

11. 渋滞長・滞留長調査集計表

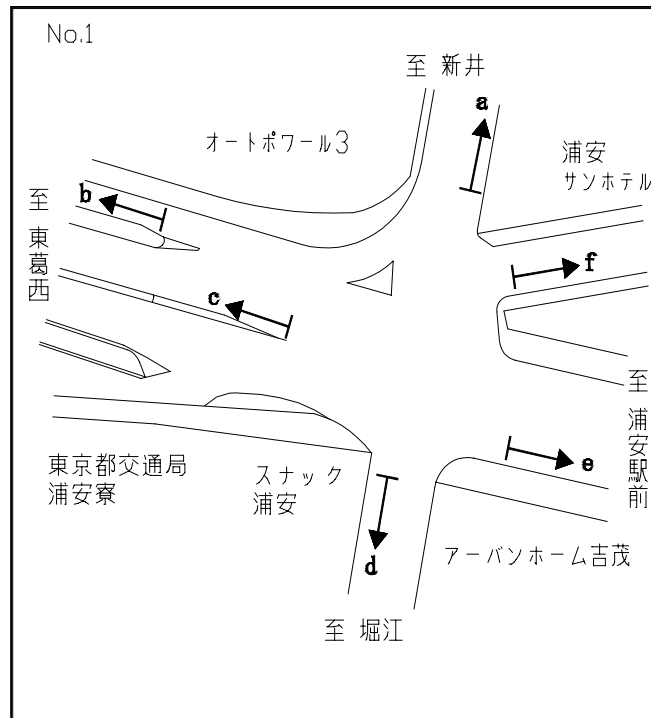
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.1 浦安橋東詰交差点

方 向：a

天 候：晴れ



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	120	20	5	120	30	5	110	20	5	120	80	5,13	120	30	5	120	50	5
8:00- 9:00	130	50	5,13	150	110	5	200	130	5	160	90	5,13	140	60	5	60	0	
9:00-10:00	50	0		30	0		50	0		60	0		90	0		150	90	5,6
10:00-11:00	60	0		80	0		50	0		100	10	5	100	20	5	40	0	
11:00-12:00	30	0		50	0		50	0		30	0		40	0		40	0	
12:00-13:00	20	0		20	0		40	0		40	0		40	0		50	0	
13:00-14:00	40	0		30	0		30	0		50	0		80	0		60	0	
14:00-15:00	70	0		80	0		60	0		40	0		30	0		60	0	
15:00-16:00	60	0		80	0		50	0		40	0		30	0		30	0	
16:00-17:00	30	0		40	0		80	0		50	0		60	0		40	0	
17:00-18:00	60	0		70	0		60	0		60	0		70	0		60	0	
18:00-19:00	40	0		50	0		100	10	5	40	0		80	0		60	0	
19:00-20:00	60	0		30	0		40	0		50	0		50	0		20	0	
20:00-21:00	30	0		20	0		60	0		20	0		20	0		30	0	
21:00-22:00	40	0		40	0		30	0		20	0		30	0		20	0	
22:00-23:00	50	0		20	0		20	0		10	0		10	0		10	0	
23:00-24:00	30	0		10	0		20	0		10	0		10	0		10	0	
0:00- 1:00	20	0		10	0		20	0		10	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

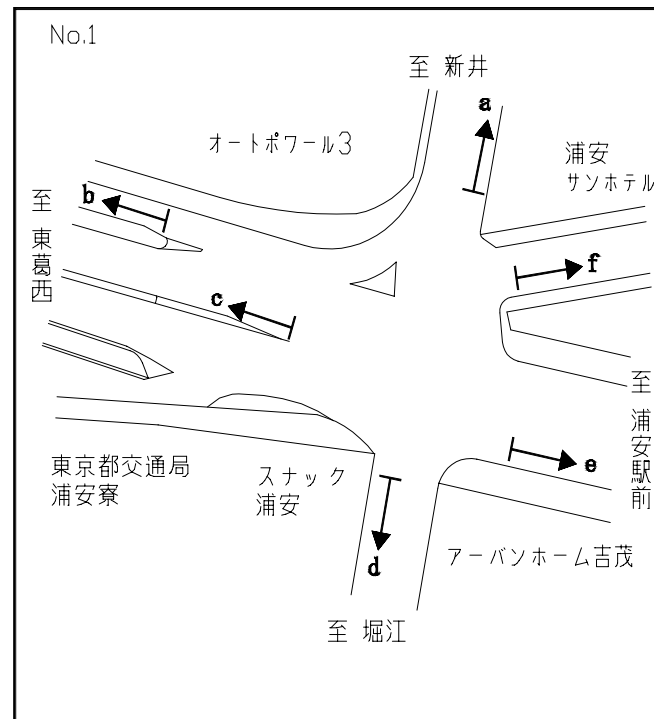
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.1 浦安橋東詰交差点

方 向：b

天 候：晴れ



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		0	0	
8:00- 9:00	10	0		10	0		0	0		10	0		0	0		10	0	
9:00-10:00	10	0		10	0		10	0		0	0		10	0		10	0	
10:00-11:00	0	0		0	0		10	0		10	0		0	0		10	0	
11:00-12:00	0	0		10	0		10	0		10	0		0	0		20	0	
12:00-13:00	0	0		10	0		0	0		10	0		10	0		0	0	
13:00-14:00	0	0		10	0		10	0		10	0		20	0		0	0	
14:00-15:00	0	0		0	0		10	0		0	0		10	0		10	0	
15:00-16:00	0	0		10	0		0	0		0	0		10	0		0	0	
16:00-17:00	10	0		0	0		10	0		0	0		0	0		0	0	
17:00-18:00	0	0		0	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
18:00-19:00	10	0		0	0		10	0		0	0		0	0		0	0	
19:00-20:00	0	0		0	0		0	0		10	0		0	0		10	0	
20:00-21:00	0	0		0	0		0	0		0	0		0	0		10	0	
21:00-22:00	10	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0	0	
22:00-23:00	0	0		0	0		10	0		0	0		0	0		0	0	
23:00-24:00	0	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0	0	
0:00- 1:00	0	0		0	0		0	0		0	0		0	0		0	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

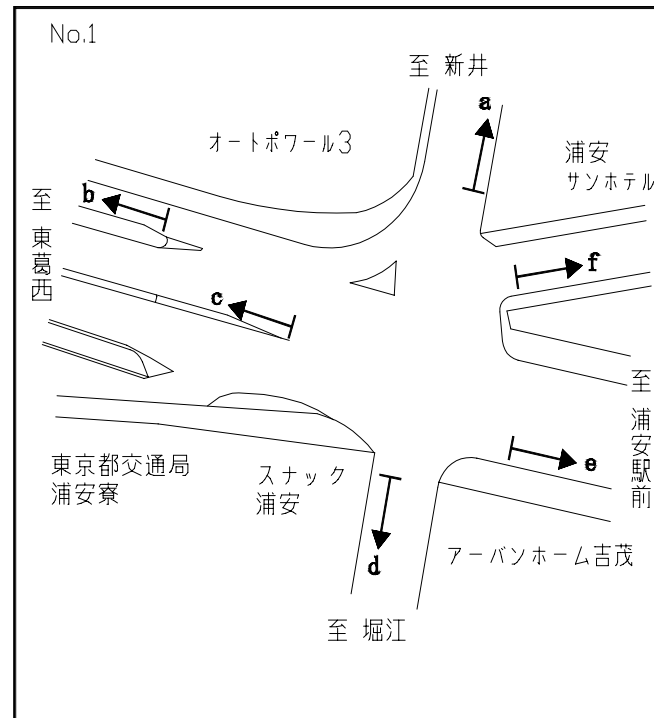
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.1 浦安橋東詰交差点

方 向：c

天 候：晴れ



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	60	0		80	0		100	0		70	0		80	0		100	0	
8:00- 9:00	80	0		90	0		80	0		70	0		80	0		70	0	
9:00-10:00	80	0		100	0		70	0		70	0		120	0		60	0	
10:00-11:00	100	0		70	0		60	0		90	0		100	0		80	0	
11:00-12:00	110	0		100	0		60	0		70	0		100	0		60	0	
12:00-13:00	70	0		110	0		110	0		110	0		90	0		100	0	
13:00-14:00	50	0		80	0		100	0		80	0		110	0		70	0	
14:00-15:00	100	0		80	0		90	0		50	0		60	0		80	0	
15:00-16:00	50	0		110	0		110	0		120	0		80	0		120	0	
16:00-17:00	110	0		50	0		100	0		40	0		100	0		60	0	
17:00-18:00	70	0		50	0		90	0		70	0		70	0		60	0	
18:00-19:00	60	0		80	0		80	0		60	0		50	0		50	0	
19:00-20:00	70	0		50	0		50	0		50	0		40	0		40	0	
20:00-21:00	60	0		80	0		40	0		70	0		50	0		40	0	
21:00-22:00	40	0		50	0		60	0		40	0		40	0		50	0	
22:00-23:00	40	0		60	0		50	0		80	0		30	0		30	0	
23:00-24:00	30	0		40	0		20	0		40	0		30	0		30	0	
0:00- 1:00	30	0		30	0		30	0		40	0		40	0		40	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
- 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

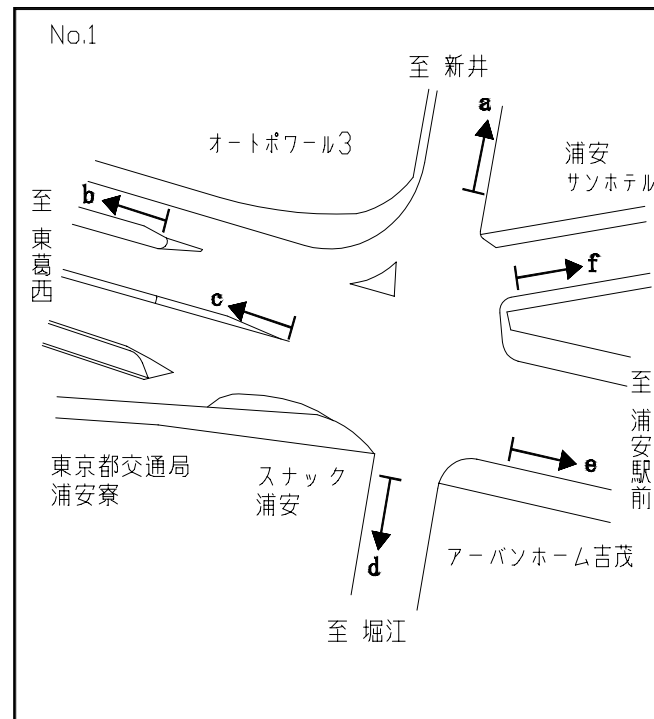
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.1 浦安橋東詰交差点

方 向：d

天 候：晴れ



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	30	0		40	0		50	0		60	0		60	0		90	0	
8:00- 9:00	90	0		70	0		50	0		100	0		90	0		20	0	
9:00-10:00	60	0		70	0		60	0		70	0		80	0		70	0	
10:00-11:00	60	0		40	0		40	0		50	0		30	0		30	0	
11:00-12:00	30	0		30	0		30	0		20	0		30	0		40	0	
12:00-13:00	50	0		40	0		30	0		40	0		30	0		30	0	
13:00-14:00	30	0		20	0		30	0		20	0		20	0		50	0	
14:00-15:00	30	0		20	0		20	0		20	0		30	0		20	0	
15:00-16:00	20	0		20	0		30	0		40	0		30	0		30	0	
16:00-17:00	20	0		30	0		40	0		30	0		40	0		20	0	
17:00-18:00	30	0		20	0		60	0		100	0		90	0		100	50	5
18:00-19:00	80	0		70	0		60	0		50	0		40	0		60	0	
19:00-20:00	60	0		50	0		50	0		50	0		40	0		100	10	10
20:00-21:00	30	0		30	0		60	0		10	0		10	0		30	0	
21:00-22:00	20	0		30	0		30	0		30	0		20	0		10	0	
22:00-23:00	20	0		20	0		20	0		30	0		20	0		20	0	
23:00-24:00	20	0		20	0		40	0		40	0		20	0		20	0	
0:00- 1:00	10	0		20	0		10	0		10	0		10	0		10	0	

- 渋滞原因凡例
- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 - 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 - 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

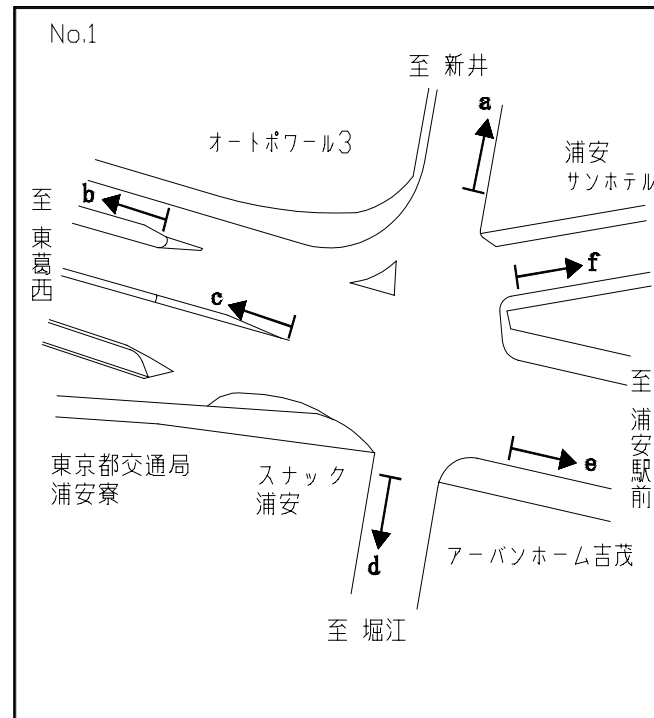
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.1 浦安橋東詰交差点

方 向：e

天 候：晴れ



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	40	0		60	0		100	0		90	0		110	0		110	0	
8:00- 9:00	140	0		130	0		80	0		80	0		90	0		80	0	
9:00-10:00	80	0		80	0		120	0		130	0		150	0		130	0	
10:00-11:00	100	0		80	0		80	0		100	0		80	0		70	0	
11:00-12:00	80	0		80	0		70	0		90	0		80	0		70	0	
12:00-13:00	40	0		40	0		20	0		30	0		20	0		40	0	
13:00-14:00	30	0		50	0		30	0		50	0		60	0		30	0	
14:00-15:00	70	0		30	0		60	0		30	0		40	0		60	0	
15:00-16:00	50	0		70	0		80	0		70	0		90	0		60	0	
16:00-17:00	60	0		40	0		60	0		60	0		60	0		70	0	
17:00-18:00	50	0		50	0		70	0		100	0		70	0		70	0	
18:00-19:00	70	0		60	0		90	0		70	0		80	0		100	0	
19:00-20:00	60	0		70	0		50	0		50	0		60	0		30	0	
20:00-21:00	30	0		70	0		20	0		50	0		40	0		60	0	
21:00-22:00	40	0		30	0		30	0		40	0		30	0		30	0	
22:00-23:00	30	0		20	0		20	0		20	0		30	0		30	0	
23:00-24:00	30	0		30	0		20	0		50	0		30	0		20	0	
0:00- 1:00	20	0		30	0		20	0		30	0		40	0		30	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
- 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

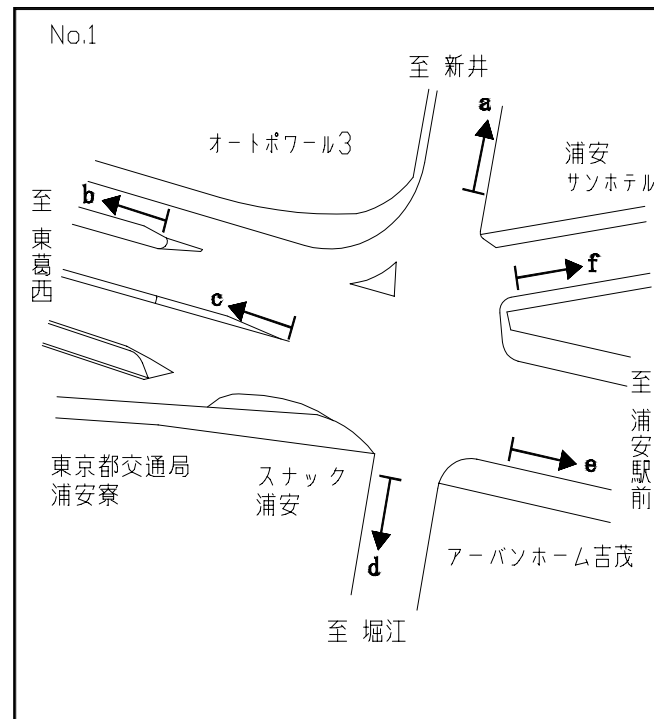
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.1 浦安橋東詰交差点

方 向：f

天 候：晴れ



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	140	30	15	190	70	15	180	110	15	190	110	15	140	40	15	190	110	15
8:00- 9:00	180	70	15	200	100	15	190	110	15	180	80	15	180	80	15	80	0	
9:00-10:00	70	0		80	0		120	50	15	40	0		80	0		60	0	
10:00-11:00	60	0		130	20	15	90	10	7,15	70	0		70	0		30	0	
11:00-12:00	30	0		10	0		20	0		60	0		40	0		10	0	
12:00-13:00	40	0		20	0		30	0		20	0		10	0		20	0	
13:00-14:00	30	0		30	0		20	0		30	0		40	0		30	0	
14:00-15:00	90	20	7,15	60	0		40	0		30	0		30	0		30	0	
15:00-16:00	20	0		20	0		40	0		50	0		40	0		40	0	
16:00-17:00	20	0		30	0		20	0		40	0		50	0		40	0	
17:00-18:00	20	0		30	0		60	0		40	0		80	0		50	0	
18:00-19:00	40	0		40	0		60	0		140	40	15	70	0		50	0	
19:00-20:00	90	10	15	130	20	15	120	30	15	20	0		80	0		70	0	
20:00-21:00	30	0		40	0		50	0		30	0		30	0		10	0	
21:00-22:00	50	0		10	0		60	0		50	0		30	0		40	0	
22:00-23:00	20	0		30	0		10	0		30	0		10	0		50	0	
23:00-24:00	10	0		30	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
0:00- 1:00	10	0		30	0		10	0		10	0		10	0		20	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
- 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

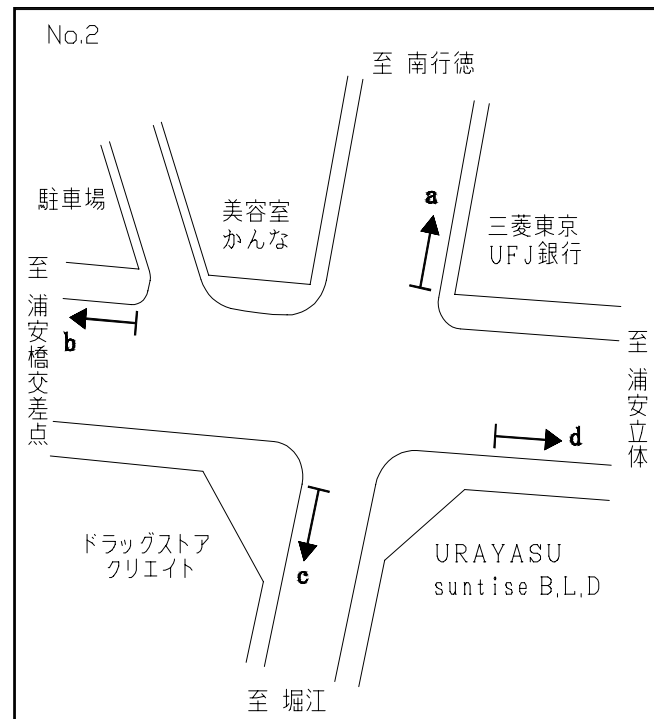
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.2 浦安駅前交差点

方 向：a

天 候：晴れ



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	40	0		50	0		120	90	5	130	50	5	160	110	2	200	130	2
8:00- 9:00	180	140	5	200	160	10	170	130	2	130	90	5	130	90	2	90	20	5
9:00-10:00	30	0		50	20	5	300	200	2	320	260	2	360	280	2	200	150	2
10:00-11:00	260	200	5,10	220	170	5,10	220	150	5,17	120	50	5	170	50	2	120	30	5
11:00-12:00	140	30	5,7	70	0		140	50	5	100	60	5	50	0		40	0	
12:00-13:00	70	20	5	70	0		120	20	5	50	0		100	20	6,7	70	0	
13:00-14:00	90	0		50	0		100	0		60	0		30	0		30	0	
14:00-15:00	50	0		50	0		70	0		60	0		80	0		30	0	
15:00-16:00	80	20	5	200	120	5	130	50	2	120	50	2	60	20	5	120	20	6
16:00-17:00	30	0		40	0		50	20	5	30	0		40	10	5	30	0	
17:00-18:00	40	0		50	0		110	20	5	80	30	5,7	50	0		60	0	
18:00-19:00	40	0		40	0		50	10	5	70	20	5	80	20	5,7	80	0	
19:00-20:00	40	0		60	0		100	20	5	70	20	5	60	0		60	0	
20:00-21:00	40	0		40	0		50	0		20	0		40	0		30	0	
21:00-22:00	20	0		20	0		80	10	10	20	0		30	0		10	0	
22:00-23:00	40	0		40	0		20	0		20	0		40	0		50	0	
23:00-24:00	30	0		20	0		30	0		30	0		20	0		30	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

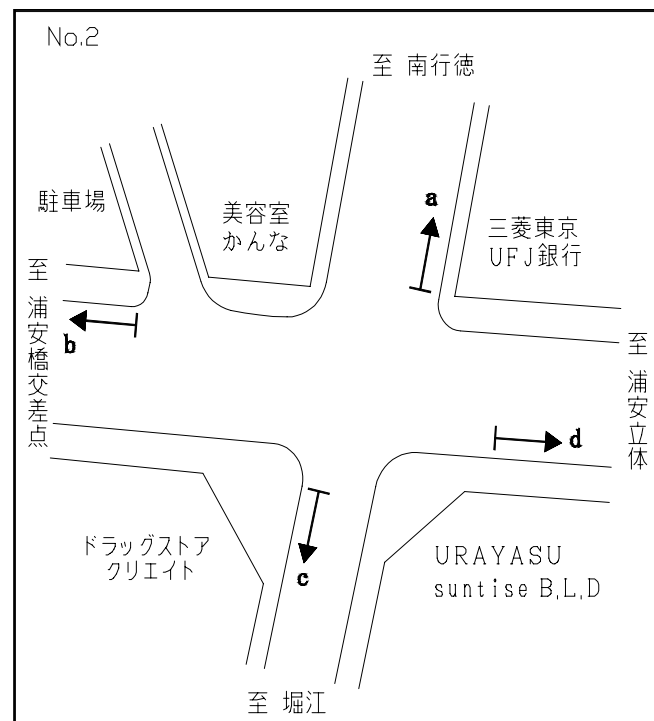
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.2 浦安駅前交差点

方 向：b

天 候：晴れ



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	50	0		40	0		30	0		50	0		30	0		40	0	
8:00- 9:00	40	0		20	0		20	0		30	0		50	0		30	0	
9:00-10:00	30	0		30	0		30	0		70	0		30	0		40	0	
10:00-11:00	50	0		40	0		30	0		60	0		50	0		30	0	
11:00-12:00	60	0		50	0		50	0		60	0		30	0		50	0	
12:00-13:00	30	0		40	0		30	0		20	0		30	0		30	0	
13:00-14:00	30	0		40	0		70	0		60	0		20	0		30	0	
14:00-15:00	50	0		20	0		20	0		50	0		40	0		70	0	
15:00-16:00	30	0		50	0		50	0		60	0		50	0		20	0	
16:00-17:00	30	0		20	0		40	0		40	0		50	0		60	0	
17:00-18:00	20	0		40	0		30	0		30	0		40	0		20	0	
18:00-19:00	10	0		40	0		20	0		30	0		20	0		30	0	
19:00-20:00	30	0		20	0		30	0		30	0		20	0		50	0	
20:00-21:00	10	0		40	0		30	0		30	0		30	0		10	0	
21:00-22:00	20	0		10	0		10	0		20	0		30	0		40	0	
22:00-23:00	40	0		30	0		20	0		30	0		30	0		20	0	
23:00-24:00	20	0		10	0		30	0		20	0		10	0		30	0	
0:00- 1:00	30	0		10	0		10	0		20	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

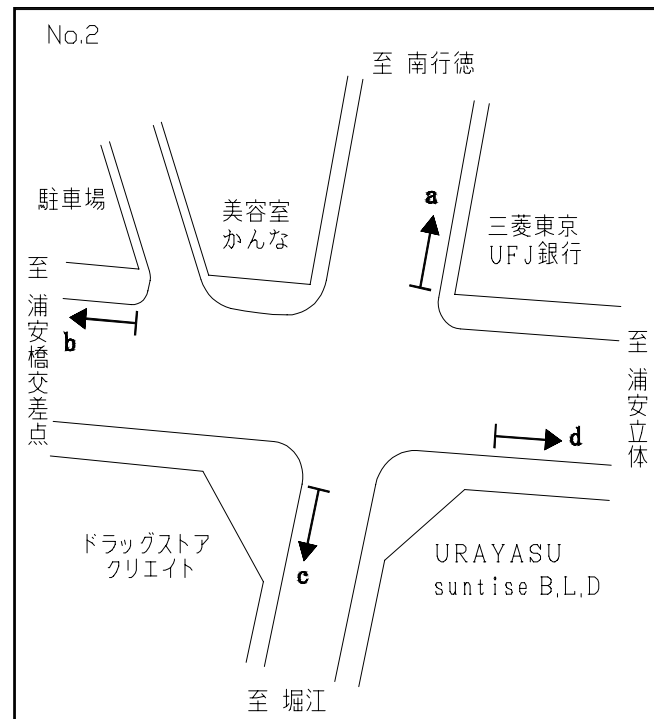
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.2 浦安駅前交差点

方 向：c

天 候：晴れ



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	40	0		60	0		30	0		20	0		50	0		70	0	
8:00- 9:00	40	0		50	0		240	150	7	80	0		80	0		30	0	
9:00-10:00	50	10	5	60	0		30	0		60	0		70	0		50	0	
10:00-11:00	40	0		110	0		70	0		30	0		40	0		40	0	
11:00-12:00	40	0		20	0		50	0		30	0		20	0		40	0	
12:00-13:00	50	0		30	0		20	0		20	0		20	0		30	0	
13:00-14:00	30	0		20	0		30	0		50	0		40	0		50	0	
14:00-15:00	20	0		20	0		30	0		20	0		20	0		30	0	
15:00-16:00	30	0		40	0		20	0		50	0		50	0		40	0	
16:00-17:00	20	0		30	0		50	0		50	0		90	0		80	0	
17:00-18:00	120	40	2	140	30	2	110	10	2	130	10	2	130	20	2	70	0	
18:00-19:00	60	0		140	50	2	140	0		40	0		70	0		40	0	
19:00-20:00	40	0		40	0		40	0		40	0		80	0		40	0	
20:00-21:00	30	0		20	0		30	0		10	0		20	0		10	0	
21:00-22:00	20	0		10	0		20	0		10	0		10	0		10	0	
22:00-23:00	10	0		30	0		20	0		20	0		10	0		10	0	
23:00-24:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
0:00- 1:00	20	0		10	0		20	0		20	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

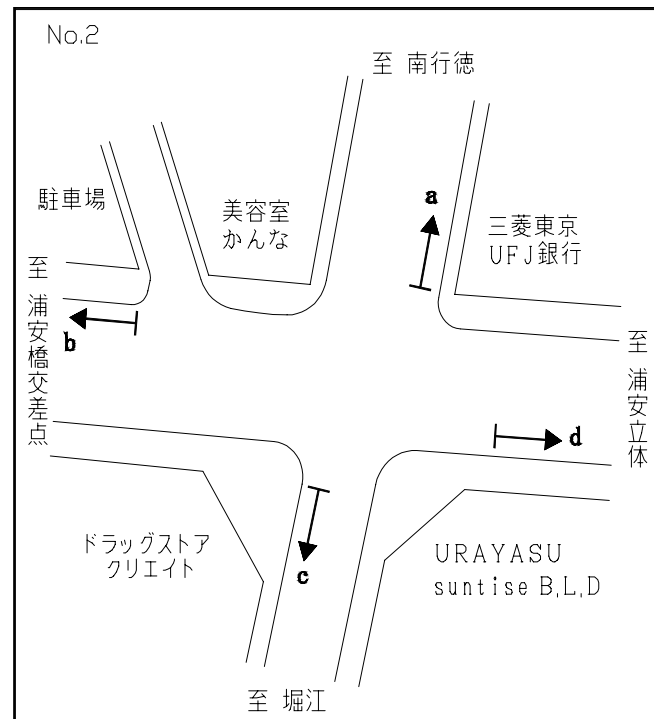
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.2 浦安駅前交差点

方 向：d

天 候：晴れ



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	60	0		40	0		60	0		60	0		80	0		140	0	
8:00- 9:00	90	0		100	0		100	0		120	0		80	0		90	0	
9:00-10:00	90	0		120	0		120	0		180	30	6,7	110	0		70	0	
10:00-11:00	130	0		150	0		210	20	7	180	10	7	80	0		140	0	
11:00-12:00	110	0		70	0		110	0		130	0		150	0		80	0	
12:00-13:00	80	0		60	0		70	0		50	0		160	0		100	0	
13:00-14:00	120	0		50	0		120	0		60	0		120	0		120	0	
14:00-15:00	100	0		110	0		80	0		100	0		70	0		90	0	
15:00-16:00	120	0		130	0		150	0		170	10	5,7	150	0		130	0	
16:00-17:00	110	0		130	0		170	0		210	30	6,7	220	40	6,7	260	60	7
17:00-18:00	210	30	7	90	0		90	0		100	0		130	0		100	0	
18:00-19:00	90	0		100	0		90	0		140	0		90	0		60	0	
19:00-20:00	60	0		70	0		60	0		70	0		40	0		40	0	
20:00-21:00	20	0		80	0		50	0		100	0		60	0		60	0	
21:00-22:00	80	0		40	0		20	0		50	0		40	0		80	0	
22:00-23:00	40	0		30	0		70	0		50	0		60	0		60	0	
23:00-24:00	30	0		40	0		30	0		80	0		30	0		30	0	
0:00- 1:00	30	0		20	0		20	0		30	0		20	0		30	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

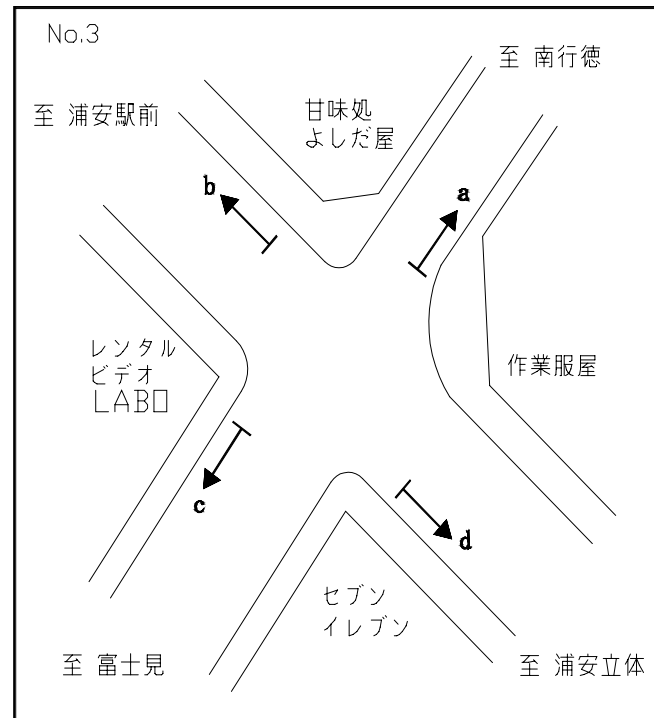
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.3 猫実3丁目交差点

方 向：a

天 候：晴れ



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	60	0		90	0		70	0		120	0		80	0		260	80	2
8:00- 9:00	260	100	2	220	70	2	280	110	2	210	60	2	270	100	2	220	70	2
9:00-10:00	280	70	2,7	260	70	2,7	260	100	2,7	300	140	2,7	250	130	2,7	250	120	2,7
10:00-11:00	240	120	2,7	350	190	2,7	310	170	2,7	260	100	2,7	350	220	2,7	130	0	
11:00-12:00	290	200	2,7	270	170	2,7	270	180	2,7	290	120	2,7	190	50	2	40	0	
12:00-13:00	30	0		60	0		170	20	2	70	0		60	0		90	0	
13:00-14:00	50	0		80	0		120	0		100	0		70	0		110	0	
14:00-15:00	130	0		190	40	2	110	0		70	0		60	0		30	0	
15:00-16:00	50	0		100	0		50	0		30	0		60	0		40	0	
16:00-17:00	50	0		40	0		60	0		30	0		60	0		70	0	
17:00-18:00	110	0		30	0		100	0		50	0		50	0		60	0	
18:00-19:00	40	0		70	0		60	0		30	0		110	0		70	0	
19:00-20:00	40	0		80	0		70	0		30	0		60	0		40	0	
20:00-21:00	60	0		20	0		50	0		40	0		20	0		20	0	
21:00-22:00	30	0		20	0		30	0		30	0		20	0		20	0	
22:00-23:00	20	0		30	0		10	0		20	0		30	0		20	0	
23:00-24:00	20	0		30	0		10	0		10	0		20	0		10	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

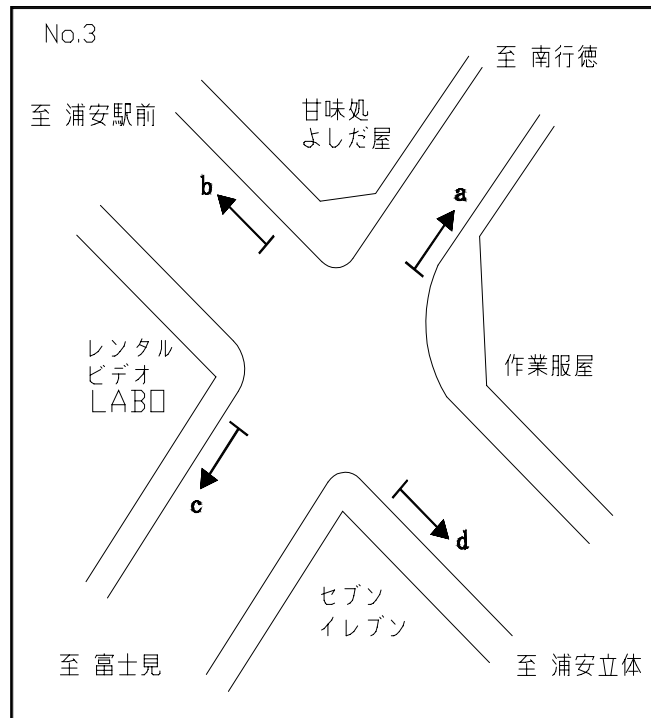
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.3 猫実3丁目交差点

方 向：b

天 候：晴れ



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	100	0		110	0		60	0		70	0		60	0		60	0	
8:00- 9:00	70	0		60	0		160	0		100	10	5,7	80	20	5,7	90	30	5,7
9:00-10:00	40	0		50	0		30	0		80	0		50	0		80	0	
10:00-11:00	80	0		20	0		20	0		60	0		50	0		30	0	
11:00-12:00	20	0		50	0		30	0		60	0		60	0		20	0	
12:00-13:00	10	0		20	0		20	0		40	0		20	0		80	0	
13:00-14:00	40	0		60	0		60	0		70	0		90	0		50	0	
14:00-15:00	50	0		20	0		10	0		40	0		30	0		60	0	
15:00-16:00	30	0		20	0		30	0		20	0		10	0		30	0	
16:00-17:00	30	0		40	0		50	0		40	0		60	0		70	0	
17:00-18:00	80	0		40	0		20	0		40	0		40	0		50	0	
18:00-19:00	100	0		40	0		40	0		40	0		80	0		40	0	
19:00-20:00	50	0		50	0		20	0		30	0		30	0		20	0	
20:00-21:00	30	0		10	0		10	0		10	0		10	0		20	0	
21:00-22:00	20	0		10	0		10	0		20	0		10	0		20	0	
22:00-23:00	50	0		20	0		10	0		10	0		20	0		20	0	
23:00-24:00	30	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		10	0		10	0		20	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

■ 内の値は最大渋滞長

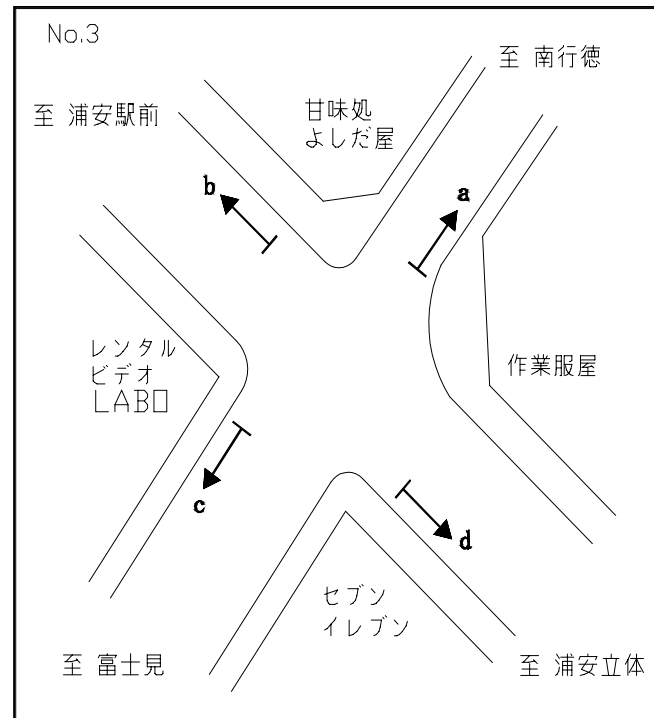
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.3 猫実3丁目交差点

方 向：c

天 候：晴れ



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	30	0		10	0		30	0		80	0		40	0		30	0	
8:00- 9:00	30	0		20	0		30	0		50	0		30	0		30	0	
9:00-10:00	70	0		70	0		50	0		80	0		90	0		60	0	
10:00-11:00	90	0		60	0		70	0		30	0		40	0		90	0	
11:00-12:00	50	0		10	0		30	0		50	0		40	0		30	0	
12:00-13:00	30	0		70	0		60	0		50	0		20	0		20	0	
13:00-14:00	20	0		50	0		40	0		30	0		70	0		50	0	
14:00-15:00	40	0		20	0		80	0		40	0		90	0		80	0	
15:00-16:00	60	0		50	0		20	0		90	0		40	0		80	0	
16:00-17:00	70	0		90	0		240	20	10	260	60	10	90	0		150	0	
17:00-18:00	150	0		140	0		200	50	10	190	20	10	120	0		120	0	
18:00-19:00	100	0		30	0		120	0		110	0		80	0		110	0	
19:00-20:00	70	0		90	0		80	0		60	0		10	0		20	0	
20:00-21:00	30	0		50	0		30	0		20	0		40	0		20	0	
21:00-22:00	20	0		20	0		10	0		20	0		20	0		20	0	
22:00-23:00	10	0		30	0		20	0		20	0		30	0		10	0	
23:00-24:00	20	0		10	0		30	0		30	0		10	0		20	0	
0:00- 1:00	10	0		20	0		10	0		10	0		30	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

■ 内の値は最大渋滞長

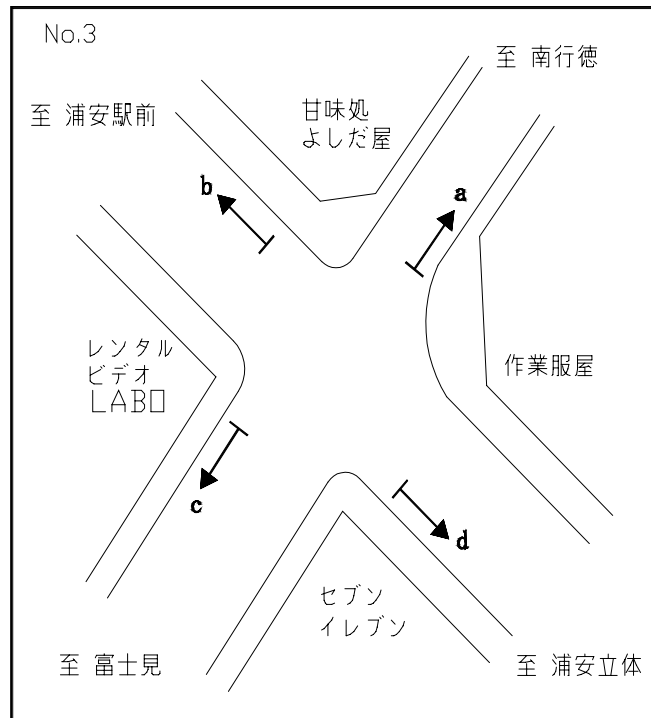
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.3 猫実3丁目交差点

方 向：d

天 候：晴れ



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	40	0		90	0		70	0		80	0		30	0		40	0	
8:00- 9:00	130	0		90	0		140	0		110	0		110	0		120	0	
9:00-10:00	90	0		130	0		130	0		80	0		80	0		90	0	
10:00-11:00	60	0		90	0		90	0		50	0		40	0		80	0	
11:00-12:00	30	0		20	0		50	0		70	0		70	0		60	0	
12:00-13:00	80	0		40	0		40	0		30	0		30	0		50	0	
13:00-14:00	40	0		40	0		60	0		80	0		50	0		50	0	
14:00-15:00	70	0		30	0		20	0		40	0		90	0		40	0	
15:00-16:00	90	0		60	0		90	0		80	0		120	0		100	0	
16:00-17:00	90	0		110	0		90	0		90	0		120	0		80	0	
17:00-18:00	140	0		90	0		100	0		110	0		180	0		100	0	
18:00-19:00	100	0		40	0		90	0		120	0		110	0		30	0	
19:00-20:00	50	0		60	0		70	0		40	0		20	0		20	0	
20:00-21:00	20	0		20	0		60	0		30	0		10	0		10	0	
21:00-22:00	20	0		30	0		20	0		40	0		10	0		20	0	
22:00-23:00	30	0		10	0		10	0		10	0		30	0		20	0	
23:00-24:00	30	0		10	0		50	0		10	0		40	0		20	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		10	0		20	0		30	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

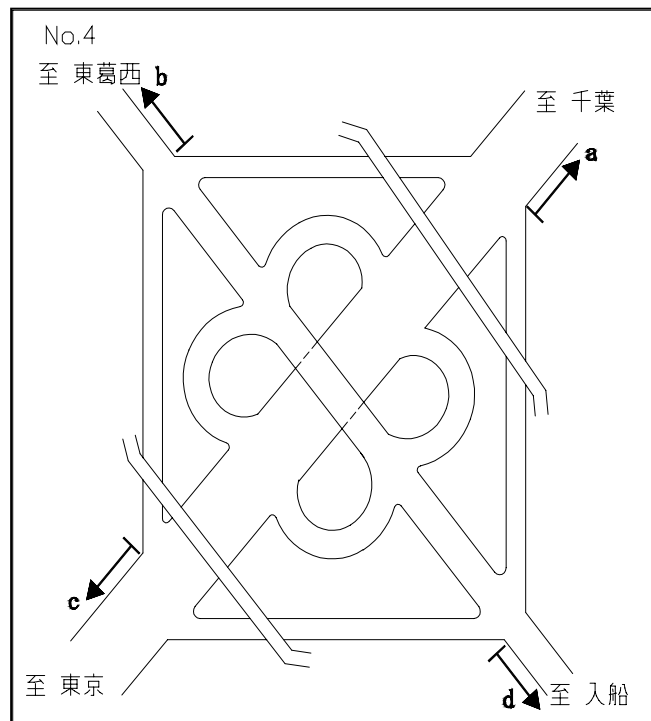
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.4 浦安立体

方 向：a

天 候：晴れ



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
8:00- 9:00	200	-	13,16	300	-	13,16	700	-	13,16	1200	-	13,16	1300	-	13,16	1300	-	13,16
9:00-10:00	700	-	13,16	600	-	13,16	500	-	13,16	400	-	13,16	300	-	13,16	300	-	13,16
10:00-11:00	400	-	13,16	400	-	13,16	300	-	13,16	400	-	13,16	450	-	13,16	300	-	13,16
11:00-12:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
12:00-13:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
13:00-14:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
14:00-15:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
15:00-16:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
16:00-17:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
17:00-18:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
18:00-19:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
19:00-20:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
20:00-21:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
21:00-22:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
22:00-23:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
23:00-24:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
0:00- 1:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
1:00- 2:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
2:00- 3:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
3:00- 4:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
4:00- 5:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
5:00- 6:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
6:00- 7:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

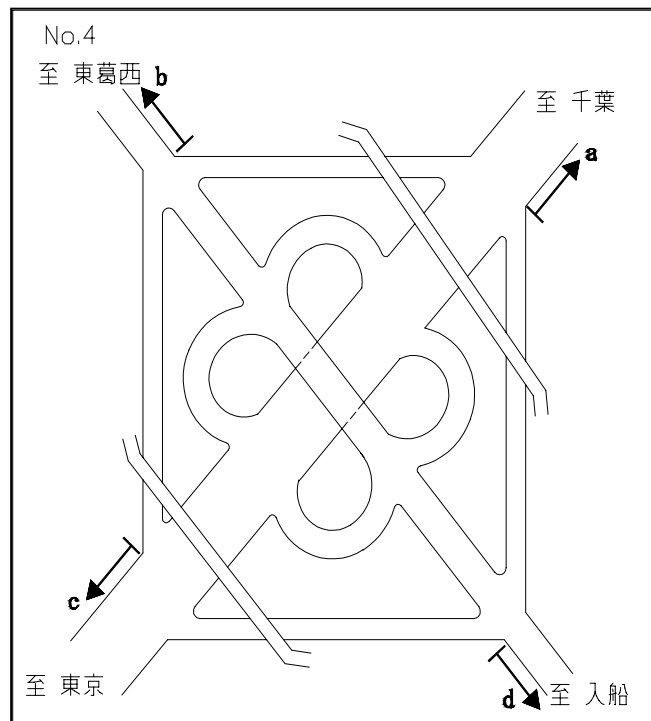
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.4 浦安立体

方 向：b

天 候：晴れ



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
8:00- 9:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
9:00-10:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
10:00-11:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
11:00-12:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
12:00-13:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
13:00-14:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
14:00-15:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
15:00-16:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
16:00-17:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
17:00-18:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
18:00-19:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
19:00-20:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
20:00-21:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
21:00-22:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
22:00-23:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
23:00-24:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
0:00- 1:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
1:00- 2:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
2:00- 3:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
3:00- 4:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
4:00- 5:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
5:00- 6:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
6:00- 7:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

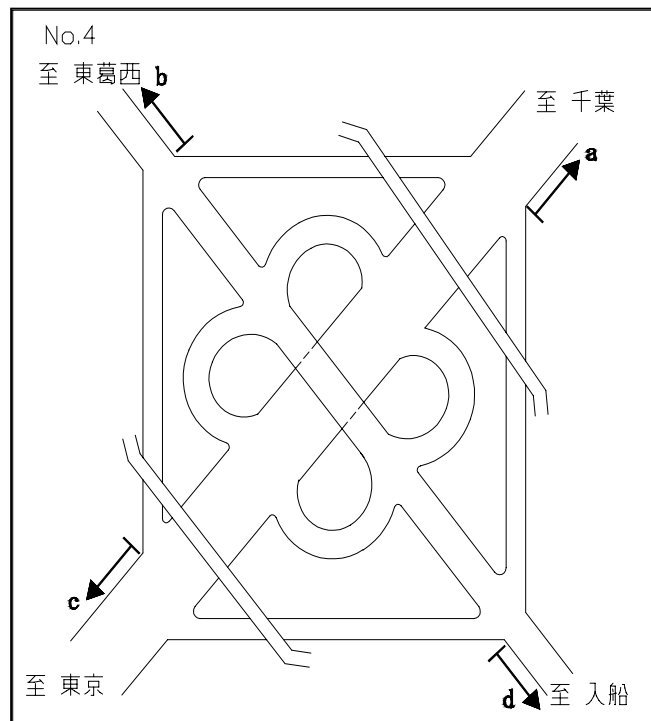
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.4 浦安立体

方 向：c

天 候：晴れ



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
8:00- 9:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
9:00-10:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
10:00-11:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
11:00-12:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
12:00-13:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
13:00-14:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
14:00-15:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
15:00-16:00	0	-		0	-		0	-		200	-	13,16	350	-	13,16	600	-	13,16
16:00-17:00	1300	-	13,16	1300	-	13,16	1300	-	13,16	1300	-	13,16	1300	-	13,16	1300	-	13,16
17:00-18:00	1300	-	13,16	1300	-	13,16	700	-	13,16	0	-		0	-		0	-	
18:00-19:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
19:00-20:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
20:00-21:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
21:00-22:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
22:00-23:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
23:00-24:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
0:00- 1:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
1:00- 2:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
2:00- 3:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
3:00- 4:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
4:00- 5:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
5:00- 6:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
6:00- 7:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

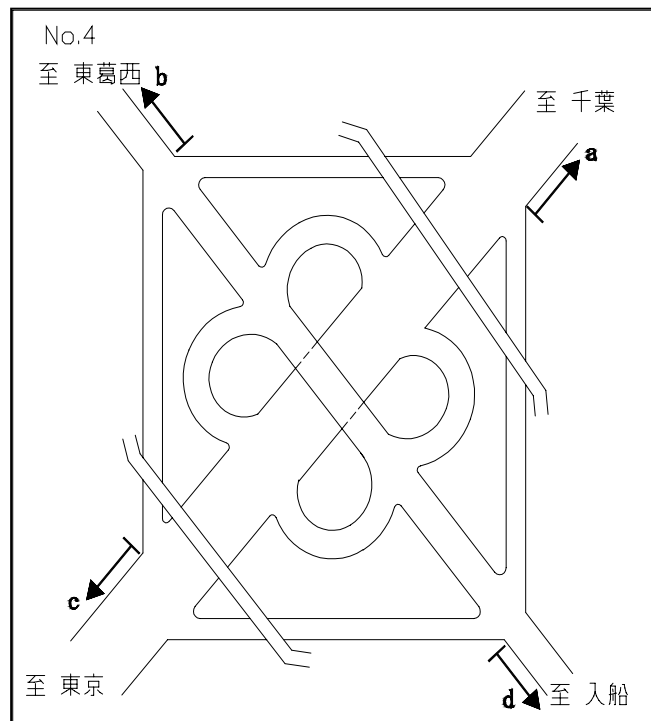
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.4 浦安立体

方 向：d

天 候：晴れ



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
8:00- 9:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
9:00-10:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
10:00-11:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
11:00-12:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
12:00-13:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
13:00-14:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
14:00-15:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
15:00-16:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
16:00-17:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
17:00-18:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
18:00-19:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
19:00-20:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
20:00-21:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
21:00-22:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
22:00-23:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
23:00-24:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
0:00- 1:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
1:00- 2:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
2:00- 3:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
3:00- 4:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
4:00- 5:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
5:00- 6:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	
6:00- 7:00	0	-		0	-		0	-		0	-		0	-		0	-	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

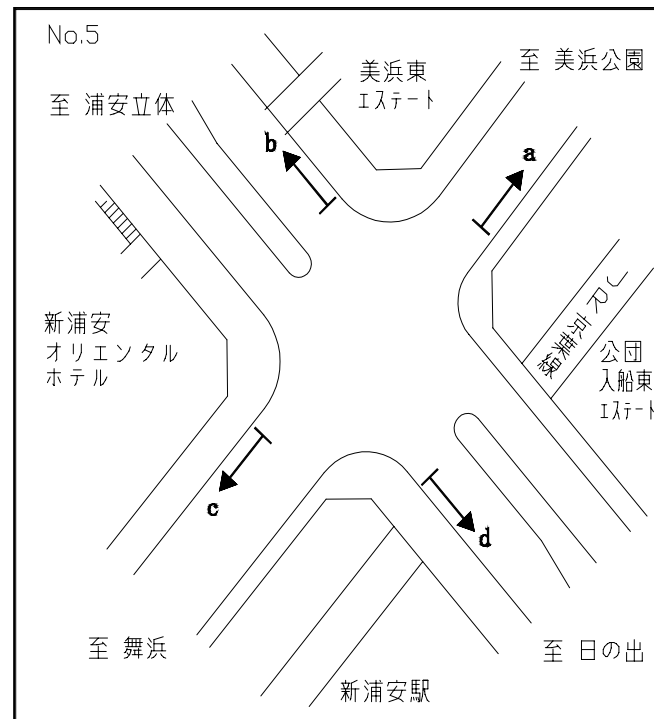
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.5 入船交差点

方 向：a

天 候：晴れ



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	50	0		30	0		50	0		60	0		100	0		80	0	
8:00- 9:00	160	0		120	0		140	0		100	0		140	0		120	0	
9:00-10:00	80	0		110	0		100	0		120	0		150	0		100	0	
10:00-11:00	100	0		110	0		50	0		50	0		120	0		70	0	
11:00-12:00	110	0		100	0		60	0		130	0		120	10	6,7	50	0	
12:00-13:00	40	0		20	0		50	0		30	0		30	0		30	0	
13:00-14:00	30	0		50	0		40	0		50	0		40	0		100	0	
14:00-15:00	70	0		80	0		50	0		90	0		30	0		30	0	
15:00-16:00	20	0		20	0		100	0		80	0		80	0		60	0	
16:00-17:00	30	0		30	0		40	0		50	0		60	0		20	0	
17:00-18:00	30	0		40	0		20	0		40	0		30	0		40	0	
18:00-19:00	50	0		30	0		30	0		40	0		50	0		30	0	
19:00-20:00	10	0		30	0		20	0		20	0		20	0		20	0	
20:00-21:00	20	0		10	0		20	0		20	0		10	0		10	0	
21:00-22:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
22:00-23:00	10	0		10	0		10	0		20	0		10	0		10	0	
23:00-24:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

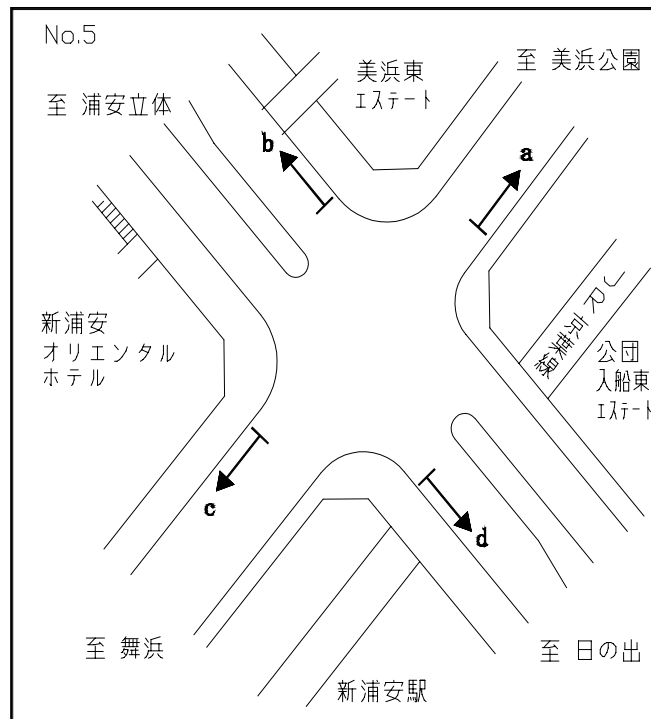
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.5 入船交差点

方 向：b

天 候：晴れ



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	60	0		80	0		90	0		50	0		40	0		40	0	
8:00- 9:00	200	100	5	210	110	5	190	90	5	150	60	5	100	0		80	0	
9:00-10:00	90	0		80	0		80	0		60	0		70	0		50	0	
10:00-11:00	70	0		70	0		50	0		100	30	5	40	0		70	0	
11:00-12:00	70	0		70	0		50	0		30	0		20	0		30	0	
12:00-13:00	20	0		30	0		30	0		20	0		100	0		30	0	
13:00-14:00	20	0		30	0		30	0		20	0		30	0		50	0	
14:00-15:00	30	0		20	0		20	0		30	0		30	0		30	0	
15:00-16:00	20	0		20	0		40	0		40	0		60	0		100	0	
16:00-17:00	30	0		30	0		30	0		20	0		90	0		20	0	
17:00-18:00	30	0		60	0		30	0		30	0		50	0		20	0	
18:00-19:00	10	0		20	0		30	0		20	0		30	0		20	0	
19:00-20:00	20	0		70	0		20	0		30	0		20	0		20	0	
20:00-21:00	20	0		20	0		30	0		30	0		10	0		20	0	
21:00-22:00	20	0		30	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
22:00-23:00	10	0		20	0		30	0		20	0		10	0		20	0	
23:00-24:00	10	0		10	0		10	0		10	0		20	0		10	0	
0:00- 1:00	60	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

■ 内の値は最大渋滞長

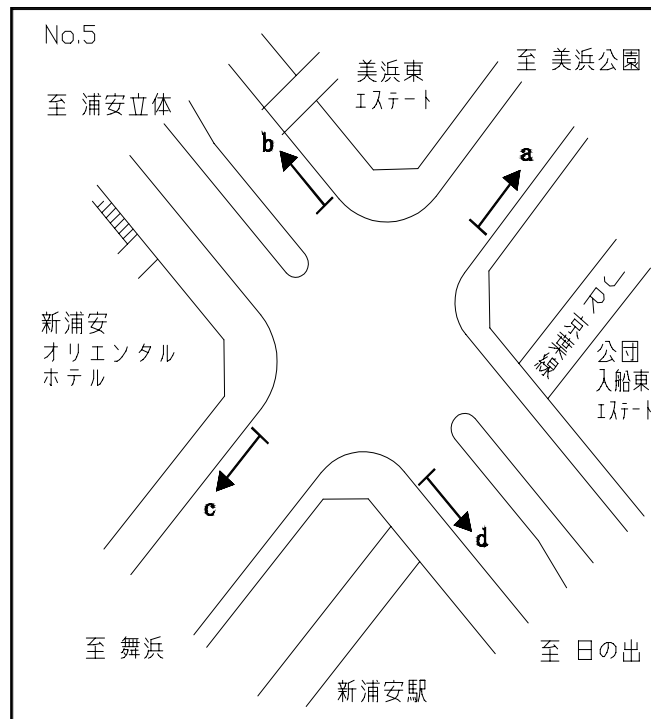
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.5 入船交差点

方 向：c

天 候：晴れ



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	20	0		40	0		30	0		30	0		50	0		40	0	
8:00- 9:00	40	0		20	0		60	0		50	0		40	0		40	0	
9:00-10:00	70	20	5,7	60	0		50	0		20	0		60	0		50	0	
10:00-11:00	50	0		50	0		40	0		50	0		50	0		30	0	
11:00-12:00	60	0		50	0		70	0		120	0		50	0		100	0	
12:00-13:00	50	0		70	0		50	0		40	0		50	0		30	0	
13:00-14:00	40	0		30	0		60	0		70	0		40	0		60	0	
14:00-15:00	40	0		60	0		50	0		50	0		40	0		50	0	
15:00-16:00	50	0		40	0		60	0		30	0		50	0		60	0	
16:00-17:00	60	0		50	0		40	0		70	20	6,7	60	0		70	0	
17:00-18:00	50	0		60	0		30	0		20	0		90	0		110	20	6,7
18:00-19:00	100	0		90	0		60	0		80	0		120	0		100	20	6,7
19:00-20:00	30	0		120	20	6,7	30	0		60	0		70	0		70	0	
20:00-21:00	50	0		30	0		30	0		40	0		30	0		40	0	
21:00-22:00	30	0		10	0		30	0		30	0		40	0		10	0	
22:00-23:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
23:00-24:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

■ 内の値は最大渋滞長

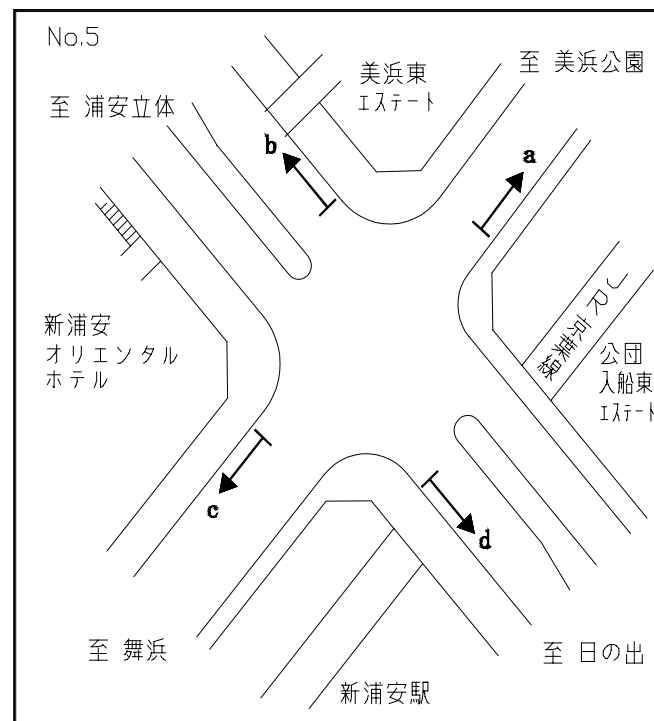
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.5 入船交差点

方 向：d

天 候：晴れ



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	20	0		20	0		30	0		30	0		20	0		20	0	
8:00- 9:00	20	0		30	0		20	0		20	0		30	0		40	0	
9:00-10:00	30	0		20	0		20	0		20	0		20	0		20	0	
10:00-11:00	30	0		50	0		20	0		100	30	6,7	30	0		20	0	
11:00-12:00	30	0		50	0		50	0		60	0		80	0		60	0	
12:00-13:00	40	0		30	0		40	0		50	0		50	0		40	0	
13:00-14:00	30	0		30	0		40	0		30	0		40	0		50	0	
14:00-15:00	30	0		50	0		40	0		60	0		70	10	5,7	30	0	
15:00-16:00	20	0		20	0		30	0		50	0		20	0		50	0	
16:00-17:00	40	0		10	0		10	0		20	0		20	0		20	0	
17:00-18:00	20	0		40	0		20	0		30	0		40	0		50	0	
18:00-19:00	30	0		40	0		60	0		80	0		50	0		70	0	
19:00-20:00	40	0		60	10	5,7	20	0		20	0		40	0		70	0	
20:00-21:00	70	20	5,7	30	0		30	0		20	0		30	0		20	0	
21:00-22:00	20	0		20	0		30	0		20	0		20	0		20	0	
22:00-23:00	20	0		20	0		20	0		30	0		20	0		20	0	
23:00-24:00	10	0		10	0		10	0		10	0		20	0		20	0	
0:00- 1:00	20	0		10	0		20	0		10	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

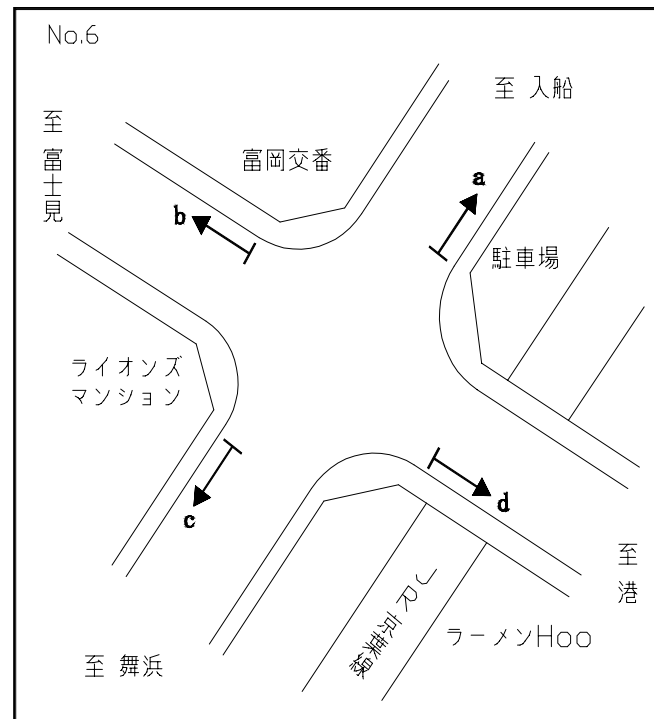
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.6 富岡交番前交差点

方 向：a

天 候：晴れ



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	30	0		20	0		10	0		20	0		20	0		60	0	
8:00- 9:00	50	0		70	0		20	0		30	0		60	0		30	0	
9:00-10:00	20	0		10	0		10	0		50	0		40	0		10	0	
10:00-11:00	20	0		30	0		20	0		10	0		30	0		20	0	
11:00-12:00	10	0		30	0		20	0		30	0		10	0		10	0	
12:00-13:00	10	0		30	0		30	0		10	0		20	0		50	0	
13:00-14:00	20	0		10	0		10	0		30	0		40	0		20	0	
14:00-15:00	30	0		10	0		20	0		20	0		30	0		10	0	
15:00-16:00	20	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
16:00-17:00	10	0		20	0		10	0		10	0		10	0		20	0	
17:00-18:00	10	0		30	0		20	0		10	0		20	0		10	0	
18:00-19:00	10	0		10	0		10	0		10	0		30	0		10	0	
19:00-20:00	10	0		10	0		10	0		10	0		20	0		10	0	
20:00-21:00	10	0		20	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
21:00-22:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
22:00-23:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		0	0	
23:00-24:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

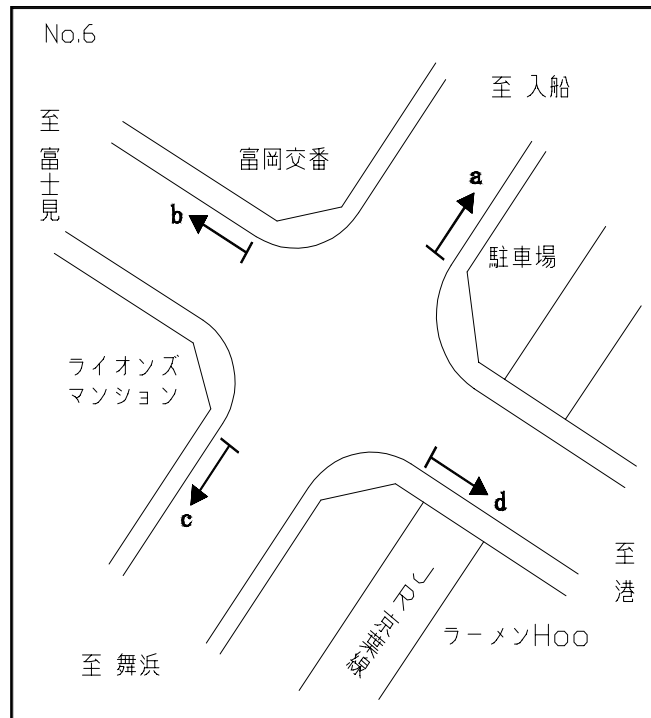
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.6 富岡交番前交差点

方 向：b

天 候：晴れ



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	40	0		40	0		50	0		80	0		60	0		30	0	
8:00- 9:00	30	0		40	0		50	0		90	0		50	0		30	0	
9:00-10:00	70	0		60	0		60	0		50	0		60	0		30	0	
10:00-11:00	50	0		40	0		30	0		60	0		30	0		50	0	
11:00-12:00	50	0		50	0		50	0		60	0		50	0		60	0	
12:00-13:00	50	0		30	0		20	0		50	0		50	0		40	0	
13:00-14:00	60	0		40	0		60	0		50	0		40	0		60	0	
14:00-15:00	40	0		30	0		40	0		30	0		50	0		70	0	
15:00-16:00	40	0		80	0		40	0		70	0		60	0		50	0	
16:00-17:00	30	0		40	0		80	0		30	0		50	0		50	0	
17:00-18:00	70	0		60	0		20	0		40	0		30	0		50	0	
18:00-19:00	30	0		50	0		20	0		40	0		30	0		50	0	
19:00-20:00	40	0		40	0		10	0		50	0		10	0		40	0	
20:00-21:00	40	0		40	0		20	0		20	0		20	0		20	0	
21:00-22:00	20	0		10	0		10	0		20	0		10	0		10	0	
22:00-23:00	20	0		10	0		10	0		20	0		30	0		10	0	
23:00-24:00	10	0		30	0		20	0		10	0		20	0		10	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		20	0		10	0		20	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
- 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

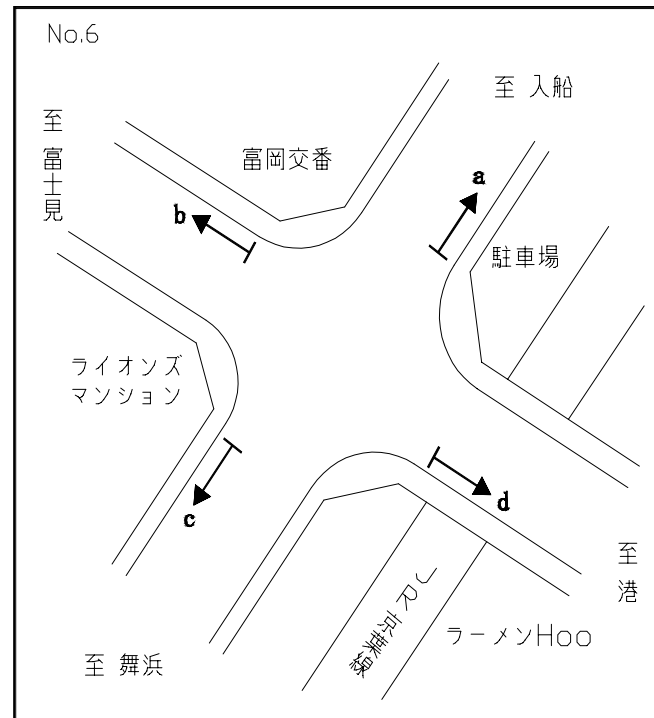
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.6 富岡交番前交差点

方 向：c

天 候：晴れ



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	20	0		10	0		20	0		30	0		10	0		20	0	
8:00- 9:00	20	0		20	0		30	0		40	10	5	20	0		20	0	
9:00-10:00	20	0		10	0		40	0		50	0		20	0		20	0	
10:00-11:00	30	0		50	0		20	0		10	0		40	0		20	0	
11:00-12:00	40	0		80	30	5,7	40	0		30	0		30	0		10	0	
12:00-13:00	30	0		10	0		10	0		10	0		20	0		40	0	
13:00-14:00	20	0		80	40	5,7	20	0		40	0		10	0		10	0	
14:00-15:00	20	0		10	0		20	0		30	0		20	0		30	0	
15:00-16:00	10	0		40	0		70	20	5,7	40	0		40	0		30	0	
16:00-17:00	20	0		10	0		20	0		10	0		30	0		20	0	
17:00-18:00	10	0		60	0		60	0		30	0		20	0		30	0	
18:00-19:00	10	0		40	0		30	0		10	0		20	0		30	0	
19:00-20:00	10	0		10	0		20	0		20	0		30	0		20	0	
20:00-21:00	20	0		10	0		10	0		20	0		20	0		20	0	
21:00-22:00	20	0		10	0		20	0		20	0		10	0		30	0	
22:00-23:00	40	0		20	0		20	0		10	0		10	0		20	0	
23:00-24:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

■ 内の値は最大渋滞長

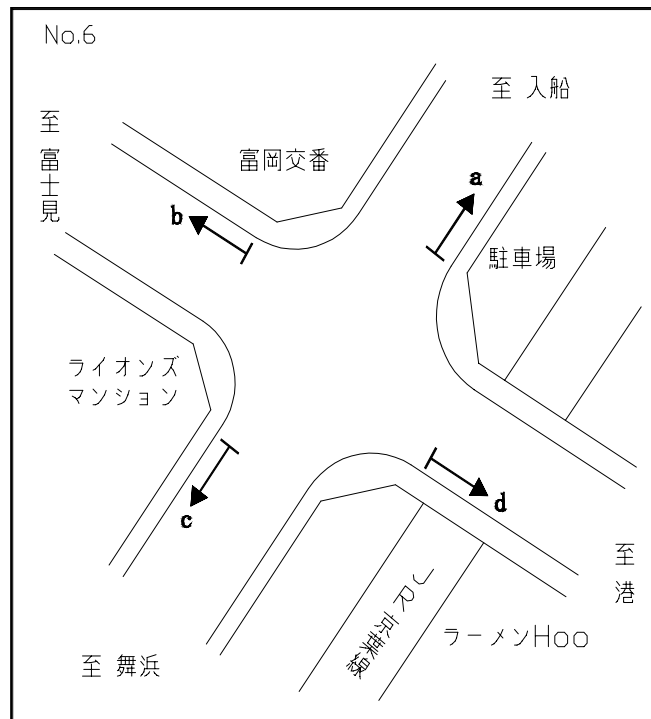
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.6 富岡交番前交差点

方 向：d

天 候：晴れ



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	80	0		30	0		100	0		40	0		80	0		40	0	
8:00- 9:00	30	0		20	0		50	0		130	0		40	0		50	0	
9:00-10:00	50	0		80	0		30	0		60	0		50	0		30	0	
10:00-11:00	20	0		30	0		40	0		60	0		50	0		60	0	
11:00-12:00	40	0		100	0		60	0		80	0		60	0		80	0	
12:00-13:00	100	0		110	0		20	0		20	0		40	0		10	0	
13:00-14:00	20	0		50	0		120	20	7,10	90	0		70	0		80	0	
14:00-15:00	100	0		80	0		70	0		70	0		30	0		20	0	
15:00-16:00	30	0		80	0		90	0		70	0		30	0		70	0	
16:00-17:00	30	0		100	0		90	0		70	0		70	0		60	0	
17:00-18:00	90	0		170	70	7	120	10	7	90	0		80	0		80	0	
18:00-19:00	60	0		50	0		40	0		10	0		50	0		50	0	
19:00-20:00	40	0		30	0		40	0		20	0		30	0		80	0	
20:00-21:00	20	0		40	0		40	0		20	0		20	0		10	0	
21:00-22:00	10	0		20	0		10	0		10	0		10	0		20	0	
22:00-23:00	10	0		20	0		10	0		20	0		20	0		30	0	
23:00-24:00	20	0		10	0		10	0		20	0		10	0		20	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

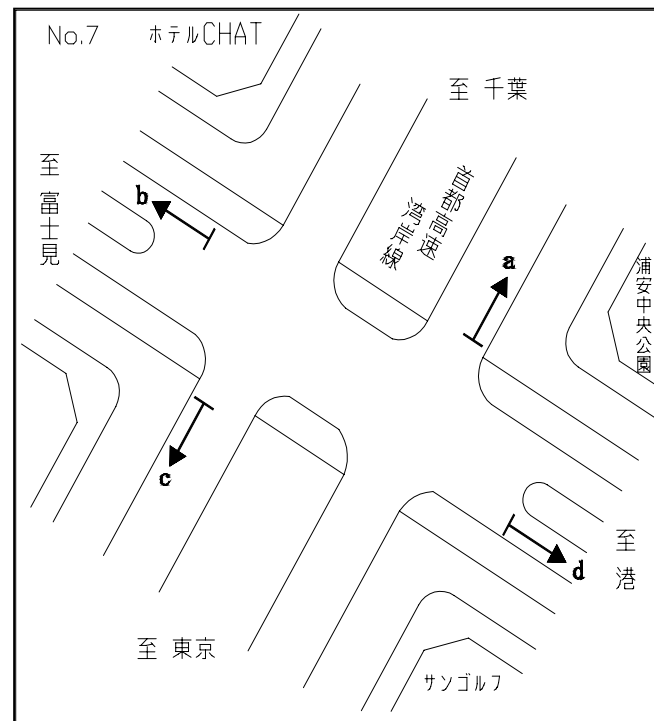
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.7 富岡立体

方 向：a

天 候：晴れ



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		0	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
8:00- 9:00	10	0		20	0		30	0		10	0		10	0		10	0	
9:00-10:00	20	0		20	0		10	0		10	0		10	0		30	0	
10:00-11:00	20	0		20	0		20	0		10	0		10	0		10	0	
11:00-12:00	10	0		10	0		10	0		10	0		0	0		10	0	
12:00-13:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
13:00-14:00	10	0		20	0		10	0		10	0		10	0		20	0	
14:00-15:00	10	0		10	0		10	0		0	0		10	0		0	0	
15:00-16:00	20	0		10	0		30	0		20	0		10	0		20	0	
16:00-17:00	10	0		10	0		20	0		20	0		10	0		10	0	
17:00-18:00	10	0		20	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
18:00-19:00	50	0		20	0		20	0		10	0		10	0		10	0	
19:00-20:00	10	0		20	0		40	0		10	0		10	0		20	0	
20:00-21:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
21:00-22:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		0	0	
22:00-23:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
23:00-24:00	10	0		10	0		0	0		10	0		10	0		10	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		10	0		0	0		0	0		10	0	
1:00- 2:00	0	0		0	0		0	0		10	0		10	0		0	0	
2:00- 3:00	0	0		0	0		0	0		0	0		0	0		10	0	
3:00- 4:00	10	0		0	0		0	0		10	0		10	0		10	0	
4:00- 5:00	0	0		0	0		10	0		10	0		0	0		0	0	
5:00- 6:00	10	0		10	0		30	0		20	0		10	0		10	0	
6:00- 7:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バース停、バースン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

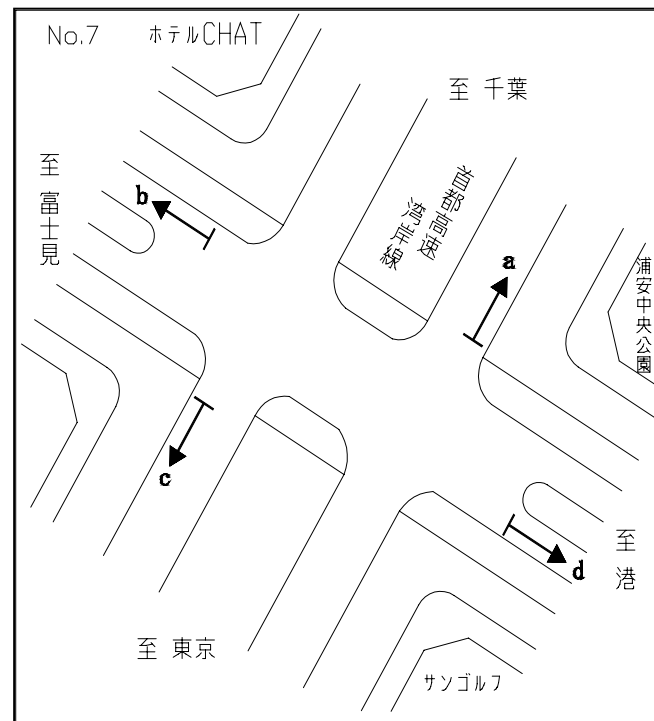
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.7 富岡立体

方 向：b

天 候：晴れ



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	30	0		100	20	5	120	30	5	80	0		290	200	5	270	180	5
8:00- 9:00	340	270	5	270	200	5	50	0		40	0		80	0		90	0	
9:00-10:00	140	0		160	10	5	140	0		110	0		130	0		100	0	
10:00-11:00	40	0		60	0		70	0		40	0		50	0		80	0	
11:00-12:00	10	0		140	10	5	140	0		20	0		130	0		20	0	
12:00-13:00	40	0		30	0		30	0		60	0		50	0		30	0	
13:00-14:00	60	0		50	0		70	0		80	0		80	0		70	0	
14:00-15:00	10	0		10	0		50	0		110	0		100	0		50	0	
15:00-16:00	80	0		40	0		60	0		40	0		40	0		60	0	
16:00-17:00	50	0		60	0		40	0		50	0		70	0		70	0	
17:00-18:00	60	0		60	0		110	90	5	100	0		50	10	5	100	0	
18:00-19:00	40	0		40	0		60	0		60	0		10	0		50	0	
19:00-20:00	20	0		30	0		30	0		40	0		20	0		40	0	
20:00-21:00	20	0		10	0		20	0		40	0		30	0		20	0	
21:00-22:00	10	0		10	0		10	0		20	0		20	0		40	0	
22:00-23:00	20	0		10	0		20	0		10	0		20	0		20	0	
23:00-24:00	10	0		0	0		10	0		10	0		10	0		30	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
1:00- 2:00	10	0		10	0		20	0		10	0		10	0		20	0	
2:00- 3:00	10	0		10	0		10	0		0	0		10	0		0	0	
3:00- 4:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
4:00- 5:00	0	0		10	0		10	0		0	0		20	0		0	0	
5:00- 6:00	10	0		10	0		10	0		10	0		20	0		20	0	
6:00- 7:00	20	0		30	0		100	0		100	0		80	0		130	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バース停、バースン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

■ 内の値は最大渋滞長

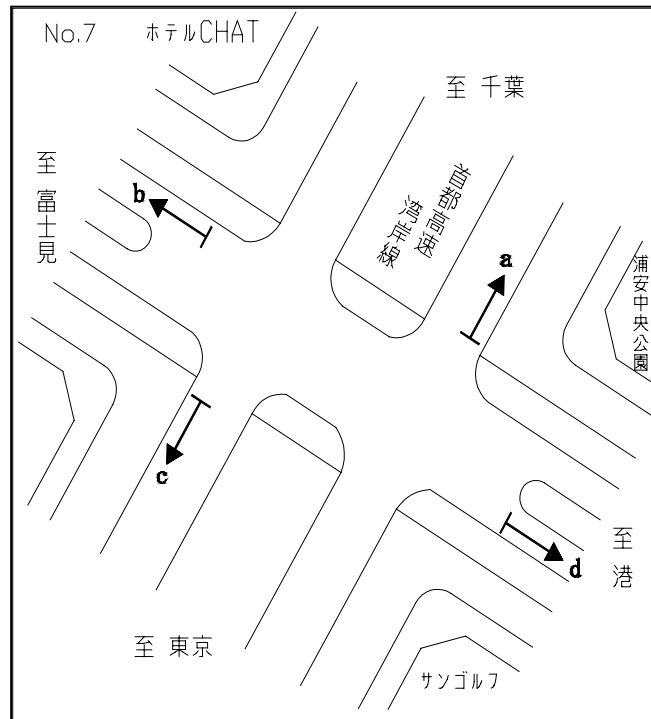
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.7 富岡立体

方 向：c

天 候：晴れ



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	80	40	5	100	50	5	160	120	5	90	0		110	30	5	120	50	5
8:00- 9:00	180	80	5,7	200	90	5,7	150	80	5	110	40	5	200	110	5	190	100	5
9:00-10:00	200	180	5	150	20	5	140	20	5,7	130	20	5	210	200	7	200	150	5,7
10:00-11:00	50	0		170	40	5,7	180	80	5,7	40	0		160	50	5,7	170	70	5,7
11:00-12:00	110	10	5,7	200	150	5	120	20	5	210	140	5	150	100	5	210	140	5
12:00-13:00	180	100	5	150	100	5	130	80	5	80	30	5	60	10	5	80	20	5
13:00-14:00	70	20	5	40	0		30	0		140	50	5,7	170	80	5,7	190	70	5,7
14:00-15:00	150	100	5	150	10	7	110	50	5	140	20	5	220	120	5	150	100	16
15:00-16:00	120	70	5	150	100	5	100	60	5	200	140	5	220	160	5	220	140	5
16:00-17:00	180	100	5	160	50	5	190	170	5	180	130	5	200	150	5	170	80	5
17:00-18:00	150	100	5	160	30	5	210	150	5	150	100	5	150	20	5	130	40	5
18:00-19:00	120	20	5	50	0		50	0		40	0		40	0		70	0	
19:00-20:00	220	160	5	180	70	5	80	0		140	0		50	0		30	0	
20:00-21:00	40	0		30	0		30	0		50	0		30	0		40	0	
21:00-22:00	20	0		10	0		30	0		10	0		30	0		40	0	
22:00-23:00	30	0		40	0		30	0		50	0		90	20	5	40	0	
23:00-24:00	20	0		130	0		10	0		40	0		50	0		40	0	
0:00- 1:00	20	0		0	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
1:00- 2:00	10	0		20	0		30	0		20	0		20	0		40	0	
2:00- 3:00	10	0		60	0		10	0		50	10	5	10	0		50	0	
3:00- 4:00	10	0		10	0		10	0		10	0		20	0		20	0	
4:00- 5:00	10	0		10	0		0	0		10	0		10	0		0	0	
5:00- 6:00	10	0		20	0		10	0		30	0		90	0		10	0	
6:00- 7:00	10	0		150	20	5	140	10	5	30	0		20	0		180	30	5

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

■ 内の値は最大渋滞長

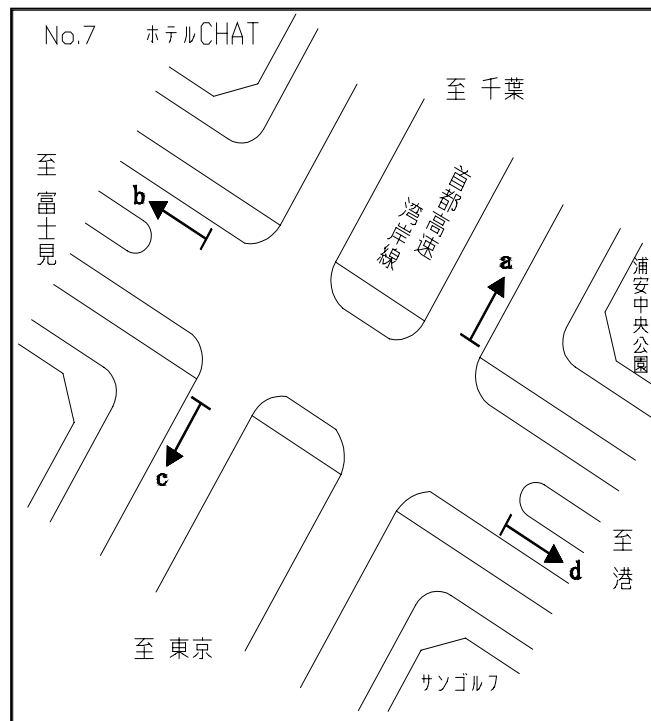
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.7 富岡立体

方 向：d

天 候：晴れ



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	20	0		40	0		10	0		50	10	5	20	0		10	0	
8:00- 9:00	30	0		100	0		120	50	5	80	20	5	50	0		60	0	
9:00-10:00	130	60	5	120	60	5	100	50	5	100	40	5	60	0		100	50	5
10:00-11:00	110	60	5	50	0		100	0		50	0		170	80	5	200	90	5
11:00-12:00	30	0		120	10	5	250	150	5	150	10	5	20	0		300	230	5
12:00-13:00	160	80	5	150	20	5	40	0		80	0		40	0		50	0	
13:00-14:00	20	0		40	0		60	0		150	90	5,7	220	140	5,7	110	0	
14:00-15:00	40	0		50	0		100	10	5	20	0		20	0		110	10	5
15:00-16:00	50	0		60	0		110	0		30	0		60	0		50	0	
16:00-17:00	120	0		110	0		130	0		10	0		30	0		50	0	
17:00-18:00	70	0		300	240	5	170	20	5	50	0		30	0		30	0	
18:00-19:00	80	0		90	0		60	0		90	0		60	0		50	0	
19:00-20:00	50	0		80	0		60	0		10	0		20	0		20	0	
20:00-21:00	30	0		10	0		30	0		10	0		10	0		10	0	
21:00-22:00	30	0		10	0		20	0		10	0		10	0		0	0	
22:00-23:00	10	0		30	0		20	0		30	0		20	0		20	0	
23:00-24:00	10	0		10	0		20	0		10	0		10	0		10	0	
0:00- 1:00	0	0		0	0		0	0		10	0		0	0		0	0	
1:00- 2:00	10	0		10	0		10	0		20	0		10	0		10	0	
2:00- 3:00	0	0		0	0		10	0		0	0		0	0		0	0	
3:00- 4:00	0	0		10	0		10	0		10	0		30	0		20	0	
4:00- 5:00	10	0		0	0		0	0		0	0		10	0		0	0	
5:00- 6:00	10	0		10	0		10	0		20	0		40	0		40	0	
6:00- 7:00	10	0		0	0		0	0		10	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バース停、バースン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

■ 内の値は最大渋滞長

渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.8 舞浜交差点

方 向：a

天 候：晴れ



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	70	0		100	0		150	0		190	0		1600	1400	16	1700	1600	16
8:00- 9:00	1800	1500	16	2000	1900	16	2000	1900	16	2000	1900	16	1600	1400	16	1400	1200	16
9:00-10:00	1200	1100	16	1000	950	16	1000	870	16	900	600	16	700	80	16	330	0	
10:00-11:00	310	0		130	0		100	0		90	0		70	0		100	0	
11:00-12:00	60	0		50	0		70	0		50	0		80	0		70	0	
12:00-13:00	80	0		100	0		110	0		120	0		50	0		50	0	
13:00-14:00	60	0		60	0		40	0		50	0		70	0		30	0	
14:00-15:00	60	0		60	0		80	0		50	0		60	0		40	0	
15:00-16:00	30	0		50	0		30	0		60	0		40	0		100	0	
16:00-17:00	70	0		70	0		80	0		60	0		60	0		70	0	
17:00-18:00	50	0		90	0		50	0		50	0		30	0		60	0	
18:00-19:00	100	0		70	0		80	0		120	0		90	0		50	0	
19:00-20:00	50	0		20	0		90	0		20	0		40	0		50	0	
20:00-21:00	70	0		40	0		30	0		50	0		50	0		40	0	
21:00-22:00	20	0		20	0		50	0		30	0		70	0		50	0	
22:00-23:00	70	0		70	0		90	0		90	0		140	0		40	0	
23:00-24:00	50	0		20	0		30	0		60	0		50	0		40	0	
0:00- 1:00	40	0		50	0		60	0		30	0		30	0		40	0	
1:00- 2:00	20	0		10	0		30	0		40	0		10	0		10	0	
2:00- 3:00	50	0		20	0		50	0		60	0		50	0		40	0	
3:00- 4:00	40	0		10	0		30	0		50	0		40	0		40	0	
4:00- 5:00	60	0		60	0		50	0		80	0		70	0		90	0	
5:00- 6:00	100	0		100	0		110	0		80	0		80	0		60	0	
6:00- 7:00	120	0		80	0		90	0		70	0		60	0		80	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バース停、バースン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.8 舞浜交差点

方 向：b

天 候：晴れ



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		10	0		20	0		20	0		10	0		20	0	
8:00- 9:00	30	0		10	0		20	0		30	0		30	0		20	0	
9:00-10:00	20	0		10	0		30	0		30	0		30	0		20	0	
10:00-11:00	20	0		30	0		30	0		10	0		30	0		10	0	
11:00-12:00	20	0		10	0		10	0		30	0		30	0		20	0	
12:00-13:00	10	0		20	0		20	0		30	0		30	0		20	0	
13:00-14:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
14:00-15:00	10	0		20	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
15:00-16:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		20	0	
16:00-17:00	10	0		20	0		10	0		20	0		10	0		10	0	
17:00-18:00	10	0		20	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
18:00-19:00	10	0		30	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
19:00-20:00	20	0		10	0		10	0		20	0		30	0		20	0	
20:00-21:00	10	0		20	0		20	0		10	0		10	0		10	0	
21:00-22:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
22:00-23:00	10	0		20	0		10	0		10	0		10	0		0	0	
23:00-24:00	0	0		10	0		10	0		10	0		10	0		0	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
1:00- 2:00	10	0		10	0		10	0		0	0		10	0		10	0	
2:00- 3:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		0	0	
3:00- 4:00	10	0		0	0		0	0		10	0		0	0		0	0	
4:00- 5:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
5:00- 6:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
6:00- 7:00	10	0		10	0		20	0		20	0		20	0		20	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

■ 内の値は最大渋滞長

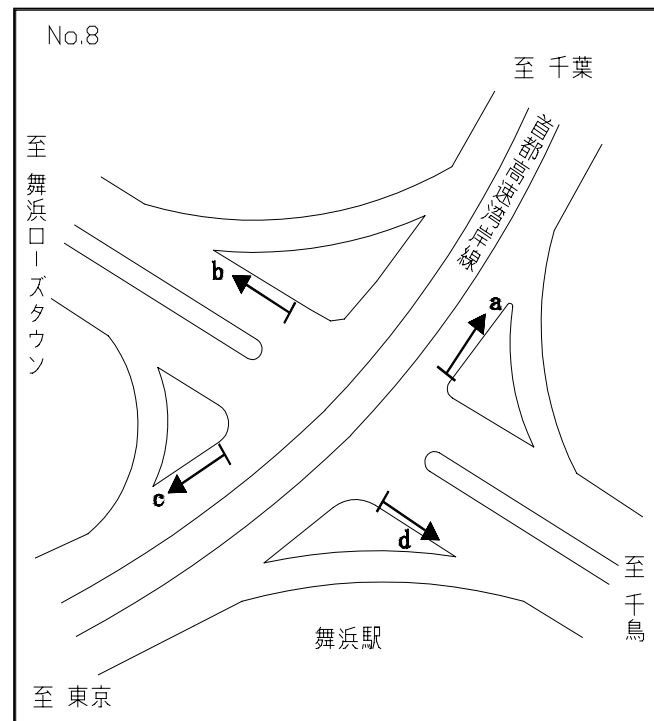
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.8 舞浜交差点

方 向：c

天 候：晴れ



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	100	0		120	80	5	150	80	5	150	80	5	120	40	5	100	10	5
8:00- 9:00	80	0		130	30	5	90	10	5	90	0		70	0		100	10	5
9:00-10:00	100	10	5	80	0		120	30	5	120	20	5	130	50	5	150	100	5
10:00-11:00	200	150	5	230	160	5	200	110	5	220	160	5	300	200	5	200	120	5
11:00-12:00	210	100	5	190	80	5	250	180	5	160	80	5	300	200	5	210	100	5
12:00-13:00	170	70	5	180	70	5	120	40	5	190	100	5	150	50	5	140	20	5
13:00-14:00	100	20	5	110	20	5	150	80	5	100	0		120	10	5	80	20	5
14:00-15:00	100	10	5	100	20	5	100	10	5	50	0		70	0		100	0	
15:00-16:00	80	0		110	30	5	90	0		110	0		100	10	5	100	0	
16:00-17:00	60	0		80	0		150	80	5	120	40	5	130	20	5	80	0	
17:00-18:00	70	0		150	70	5	100	10	5	90	0		90	0		100	30	5
18:00-19:00	150	50	5	80	0		50	0		150	0		100	0		140	0	
19:00-20:00	80	0		120	0		100	0		110	0		150	20	17	120	0	
20:00-21:00	90	0		30	0		70	0		50	0		80	0		40	0	
21:00-22:00	30	0		80	0		30	0		50	0		40	0		20	0	
22:00-23:00	70	0		70	0		40	0		30	0		100	0		40	0	
23:00-24:00	100	0		20	0		90	0		80	0		30	0		20	0	
0:00- 1:00	80	0		30	0		80	0		80	0		50	0		70	0	
1:00- 2:00	90	0		60	0		70	0		40	0		20	0		30	0	
2:00- 3:00	60	0		60	0		90	0		30	0		50	0		30	0	
3:00- 4:00	30	0		80	0		20	0		40	0		20	0		60	0	
4:00- 5:00	50	0		80	0		60	0		90	0		50	0		80	0	
5:00- 6:00	40	0		100	0		90	0		50	0		70	0		70	0	
6:00- 7:00	100	0		100	0		80	0		100	0		120	0		100	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスルン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

■ 内の値は最大渋滞長

渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.8 舞浜交差点

方 向：d

天 候：晴れ



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		10	0		10	0		10	0		20	0		10	0	
8:00- 9:00	20	0		10	0		30	0		20	0		40	0		30	0	
9:00-10:00	20	0		40	0		30	0		20	0		30	0		20	0	
10:00-11:00	30	0		40	0		50	0		60	0		60	0		70	40	7
11:00-12:00	20	0		60	20	2	20	0		10	0		30	0		20	0	
12:00-13:00	60	30	2	50	0		40	0		40	0		20	0		50	10	7
13:00-14:00	20	0		50	0		60	30	7	60	0		30	0		10	0	
14:00-15:00	50	0		60	10	7	70	10	7	60	0		70	20	7	90	50	2
15:00-16:00	20	0		20	0		30	0		40	0		70	20	2	70	30	2
16:00-17:00	50	0		70	20	7	70	10	2	60	10	2	90	40	2	70	20	2
17:00-18:00	60	10	2	70	20	2	60	10	2	40	10	7	20	0		20	0	
18:00-19:00	50	0		40	0		40	0		50	0		50	0		20	0	
19:00-20:00	20	0		60	30	2	50	10	2	20	0		10	0		70	30	2
20:00-21:00	40	0		30	0		50	0		30	0		50	0		30	0	
21:00-22:00	20	0		40	0		20	0		10	0		10	0		10	0	
22:00-23:00	40	0		40	0		10	0		20	0		40	0		10	0	
23:00-24:00	10	0		20	0		20	0		10	0		10	0		10	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		10	0		20	0		20	0		10	0	
1:00- 2:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
2:00- 3:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
3:00- 4:00	10	0		0	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
4:00- 5:00	20	0		20	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
5:00- 6:00	10	0		20	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
6:00- 7:00	20	0		30	0		10	0		20	0		20	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスルン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

■ 内の値は最大渋滞長

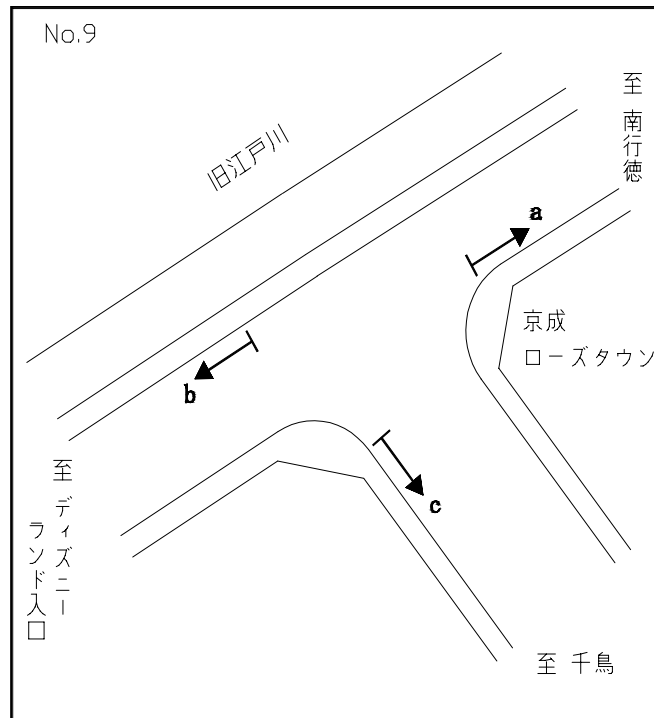
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.9 舞浜ローズタウン前交差点

方 向：a

天 候：晴れ



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	20	0		10	0		50	0		20	0		40	0		40	0	
8:00- 9:00	30	0		50	0		50	0		60	0		90	0		40	0	
9:00-10:00	40	0		60	0		30	0		20	0		60	0		60	0	
10:00-11:00	20	0		50	0		30	0		50	0		20	0		30	0	
11:00-12:00	30	0		30	0		30	0		40	0		20	0		10	0	
12:00-13:00	20	0		20	0		20	0		10	0		20	0		10	0	
13:00-14:00	10	0		10	0		10	0		10	0		20	0		20	0	
14:00-15:00	20	0		20	0		20	0		30	0		10	0		20	0	
15:00-16:00	20	0		10	0		20	0		30	0		20	0		40	0	
16:00-17:00	20	0		10	0		20	0		20	0		20	0		10	0	
17:00-18:00	20	0		10	0		10	0		20	0		20	0		20	0	
18:00-19:00	10	0		30	0		30	0		10	0		40	0		20	0	
19:00-20:00	10	0		20	0		10	0		10	0		30	0		10	0	
20:00-21:00	30	0		10	0		10	0		20	0		10	0		10	0	
21:00-22:00	10	0		10	0		20	0		10	0		10	0		10	0	
22:00-23:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
23:00-24:00	10	0		10	0		20	0		20	0		10	0		20	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

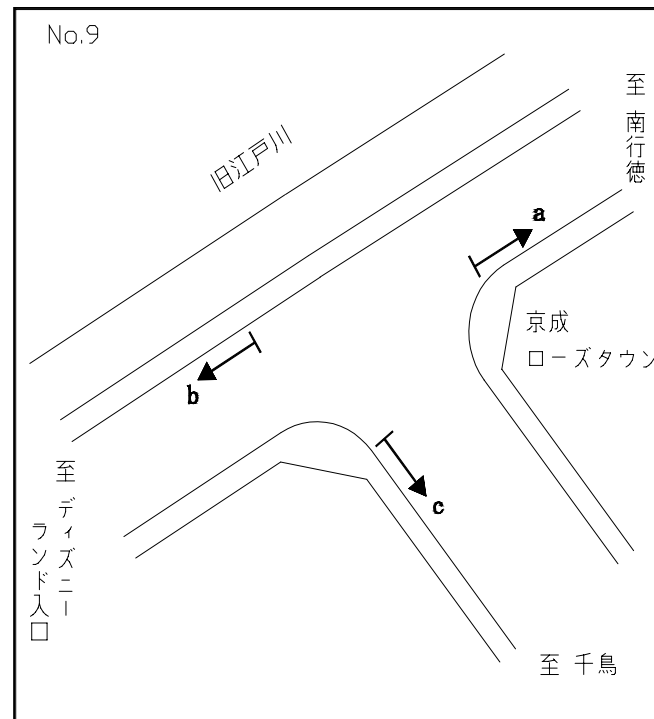
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.9 舞浜ローズタウン前交差点

方 向：b

天 候：晴れ



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		10	0		20	0		10	0		10	0		20	0	
8:00- 9:00	10	0		20	0		30	0		20	0		10	0		10	0	
9:00-10:00	20	0		20	0		10	0		20	0		10	0		10	0	
10:00-11:00	20	0		10	0		20	0		20	0		20	0		10	0	
11:00-12:00	20	0		20	0		10	0		10	0		10	0		20	0	
12:00-13:00	10	0		10	0		20	0		10	0		10	0		10	0	
13:00-14:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
14:00-15:00	20	0		10	0		10	0		20	0		10	0		10	0	
15:00-16:00	20	0		10	0		10	0		20	0		20	0		10	0	
16:00-17:00	10	0		20	0		20	0		10	0		20	0		10	0	
17:00-18:00	10	0		30	0		20	0		30	0		20	0		40	20	5
18:00-19:00	30	10	5	20	0		20	0		40	20	5	70	40	5	270	230	5
19:00-20:00	70	30	5	160	130	5	420	370	5	290	230	5	210	70	5	80	20	5
20:00-21:00	30	0		20	0		20	0		20	0		10	0		10	0	
21:00-22:00	20	0		10	0		10	0		10	0		20	0		10	0	
22:00-23:00	10	0		20	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
23:00-24:00	10	0		20	0		10	0		10	0		10	0		20	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

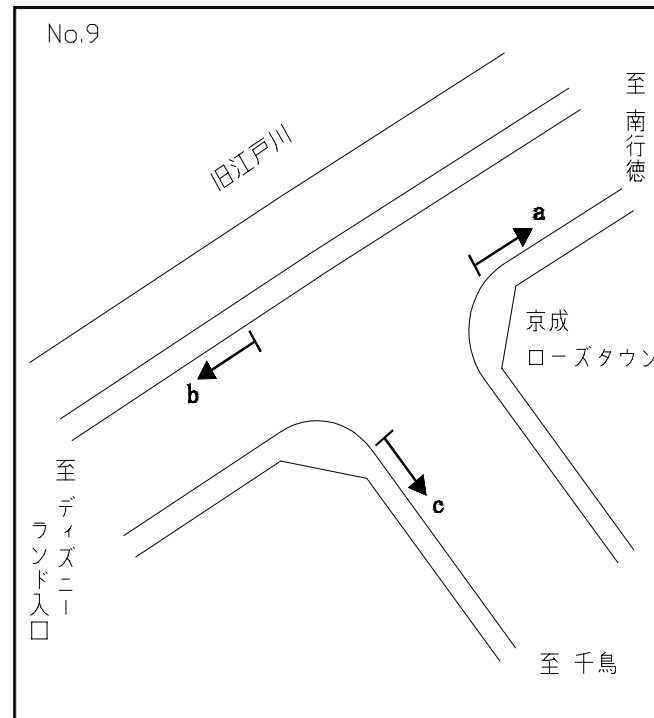
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.9 舞浜ローズタウン前交差点

方 向：c

天 候：晴れ



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	20	0		20	0		10	0		20	0		20	0		20	0	
8:00- 9:00	20	0		10	0		20	0		20	0		30	0		30	0	
9:00-10:00	30	0		20	0		20	0		10	0		50	0		100	0	
10:00-11:00	110	0		70	0		80	0		50	0		60	0		60	0	
11:00-12:00	40	0		30	0		20	0		50	0		40	0		40	0	
12:00-13:00	20	0		40	0		30	0		30	0		50	0		50	0	
13:00-14:00	20	0		20	0		20	0		50	0		20	0		40	0	
14:00-15:00	20	0		20	0		30	0		20	0		10	0		10	0	
15:00-16:00	20	0		20	0		20	0		10	0		20	0		30	0	
16:00-17:00	10	0		10	0		20	0		20	0		10	0		30	0	
17:00-18:00	10	0		30	0		40	0		20	0		40	0		50	0	
18:00-19:00	30	0		30	0		30	0		20	0		40	0		30	0	
19:00-20:00	20	0		30	0		30	0		20	0		20	0		20	0	
20:00-21:00	20	0		10	0		10	0		20	0		20	0		30	0	
21:00-22:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		30	0	
22:00-23:00	20	0		10	0		10	0		20	0		10	0		10	0	
23:00-24:00	20	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
0:00- 1:00	10	0		20	0		10	0		10	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

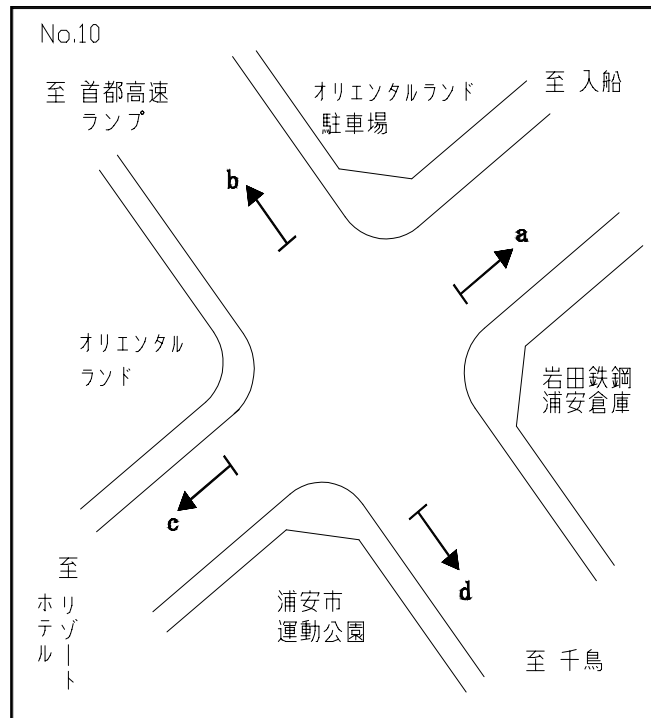
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.10 運動公園前交差点

方 向：a

天 候：晴れ



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	50	0		60	0		50	0		60	0		70	0		70	0	
8:00- 9:00	120	0		270	140	5	490	290	2	540	380	2	510	440	2	550	440	2
9:00-10:00	500	400	2	500	400	2	530	430	2	550	450	2	550	450	2	550	450	2
10:00-11:00	450	300	5	410	290	5	320	200	5	400	300	5	260	110	5	220	80	5
11:00-12:00	250	140	5	200	130	5	220	120	5	100	0		80	0		80	0	
12:00-13:00	90	0		50	0		60	0		50	0		60	0		50	0	
13:00-14:00	60	0		60	0		50	0		120	0		40	0		50	0	
14:00-15:00	80	0		100	0		90	0		80	0		110	0		70	0	
15:00-16:00	50	0		70	0		60	0		40	0		60	0		40	0	
16:00-17:00	110	0		80	0		70	0		100	0		40	0		70	0	
17:00-18:00	110	0		90	0		70	0		50	0		70	0		70	0	
18:00-19:00	60	0		20	0		30	0		60	0		30	0		60	0	
19:00-20:00	40	0		60	0		30	0		30	0		20	0		60	0	
20:00-21:00	40	0		40	0		30	0		50	0		40	0		60	0	
21:00-22:00	20	0		20	0		20	0		30	0		20	0		30	0	
22:00-23:00	20	0		20	0		10	0		10	0		10	0		30	0	
23:00-24:00	20	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
0:00- 1:00	10	0		20	0		20	0		10	0		20	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

■ 内の値は最大渋滞長

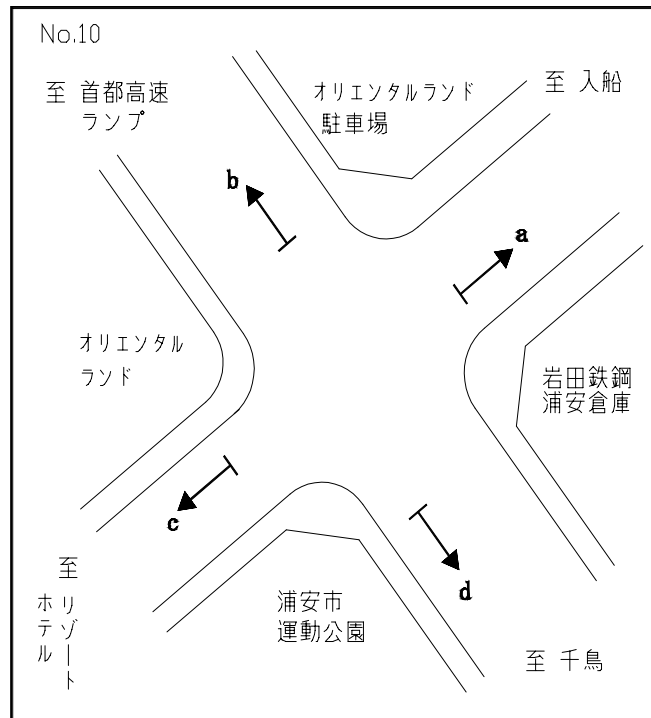
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.10 運動公園前交差点

方 向：b

天 候：晴れ



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	60	0		70	0		60	0		70	0		70	0		80	0	
8:00- 9:00	70	0		80	0		70	0		50	0		90	0		100	0	
9:00-10:00	40	0		30	0		80	0		90	0		70	0		60	0	
10:00-11:00	40	0		30	0		50	0		30	0		40	0		60	0	
11:00-12:00	60	0		40	0		70	0		60	0		90	30	7	70	0	
12:00-13:00	60	0		60	0		70	0		70	0		70	0		60	0	
13:00-14:00	80	0		80	0		90	10	5	80	0		110	20	5	80	0	
14:00-15:00	90	0		100	0		80	0		60	0		70	0		90	0	
15:00-16:00	110	0		80	0		100	0		90	0		70	0		50	0	
16:00-17:00	100	0		90	0		90	0		110	0		50	0		110	10	7
17:00-18:00	110	0		90	0		80	0		90	0		70	0		60	0	
18:00-19:00	50	0		60	0		50	0		20	0		40	0		30	0	
19:00-20:00	40	0		20	0		30	0		40	0		20	0		40	0	
20:00-21:00	30	0		40	0		50	0		30	0		60	0		40	0	
21:00-22:00	20	0		30	0		20	0		40	0		20	0		30	0	
22:00-23:00	30	0		10	0		20	0		10	0		10	0		10	0	
23:00-24:00	10	0		10	0		10	0		10	0		30	0		20	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		20	0		10	0		20	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

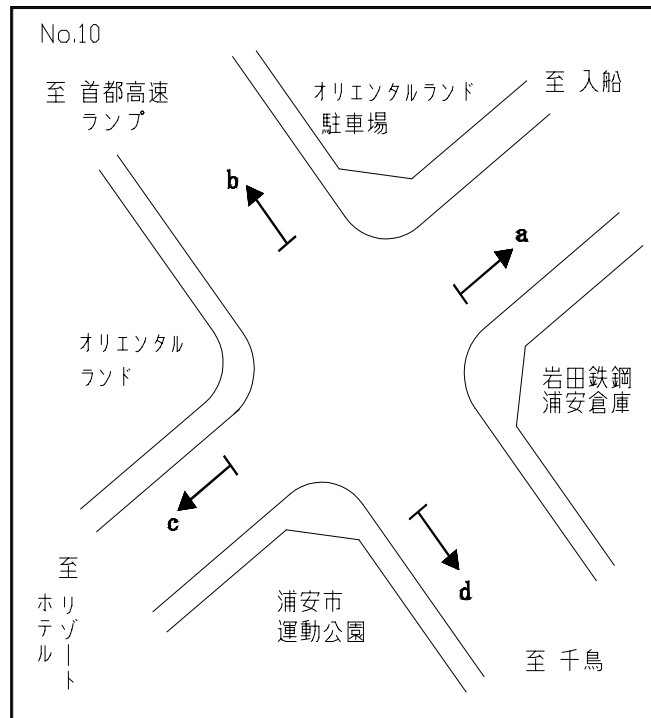
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.10 運動公園前交差点

方 向：c

天 候：晴れ



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	20	0		20	0		20	0		10	0		10	0		10	0	
8:00- 9:00	60	0		20	0		30	0		40	0		30	0		50	0	
9:00-10:00	30	0		40	0		40	0		70	0		50	0		40	0	
10:00-11:00	60	0		40	0		60	0		40	0		60	0		50	0	
11:00-12:00	60	0		40	0		50	0		30	0		60	0		50	0	
12:00-13:00	40	0		80	0		50	0		30	0		40	0		30	0	
13:00-14:00	20	0		30	0		30	0		30	0		20	0		20	0	
14:00-15:00	30	0		20	0		20	0		20	0		40	0		20	0	
15:00-16:00	20	0		50	0		40	0		40	0		50	0		50	0	
16:00-17:00	60	0		40	0		50	0		50	0		60	0		50	0	
17:00-18:00	40	0		30	0		50	0		70	0		40	0		40	0	
18:00-19:00	60	0		70	0		80	0		50	0		110	0		250	110	6
19:00-20:00	40	0		190	30	6,7	60	0		240	150	6,7	220	30	6,7	60	0	
20:00-21:00	30	0		20	0		20	0		10	0		20	0		20	0	
21:00-22:00	30	0		20	0		20	0		20	0		20	0		20	0	
22:00-23:00	40	0		30	0		40	0		30	0		10	0		20	0	
23:00-24:00	20	0		20	0		10	0		20	0		10	0		20	0	
0:00- 1:00	10	0		20	0		10	0		10	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

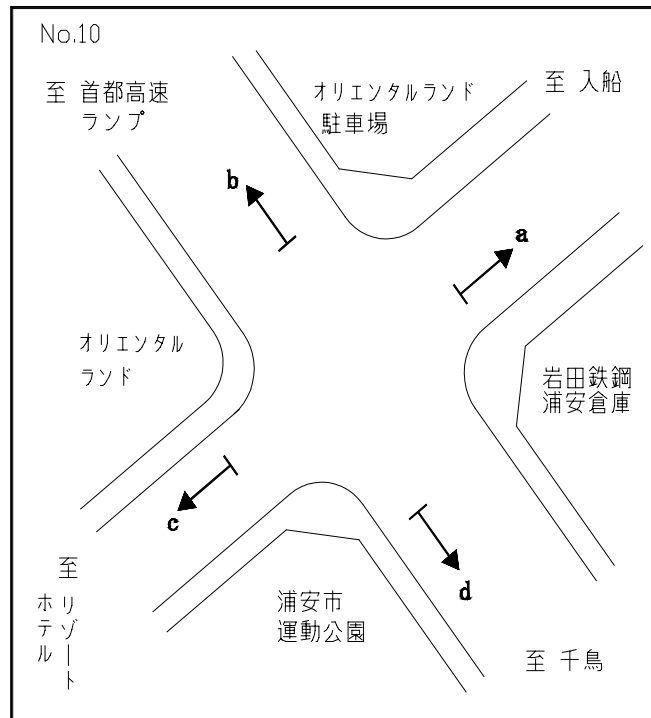
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.10 運動公園前交差点

方 向：d

天 候：晴れ



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	40	0		60	0		50	0		40	0		60	0		160	60	5
8:00- 9:00	140	20	5	150	30	5	150	40	5	190	80	5	160	50	5	180	70	5
9:00-10:00	150	20	10	100	0		90	0		110	0		110	10	7	180	80	7
10:00-11:00	260	100	7	170	80	7	180	80	7	120	10	5	130	10	7	110	0	
11:00-12:00	80	0		90	0		140	0		120	0		70	0		80	0	
12:00-13:00	100	0		60	0		40	0		50	0		60	0		70	0	
13:00-14:00	100	0		70	0		110	0		90	0		170	40	7	150	20	7
14:00-15:00	110	20	7	100	0		80	0		150	30	7	80	0		50	0	
15:00-16:00	100	10	5	110	20	7	90	10	5	60	0		100	10	5	70	0	
16:00-17:00	70	0		60	0		120	40	7	60	0		90	0		110	10	5
17:00-18:00	160	30	5	120	50	5	180	40	5	90	0		130	10	5	190	60	5
18:00-19:00	120	20	5	100	30	5	150	40	5	100	0		140	30	5	90	0	
19:00-20:00	70	0		70	0		30	0		80	0		40	0		30	0	
20:00-21:00	80	0		50	0		60	0		50	0		80	0		20	0	
21:00-22:00	60	0		30	0		30	0		50	0		40	0		60	0	
22:00-23:00	40	0		30	0		20	0		40	0		30	0		30	0	
23:00-24:00	20	0		30	0		40	0		30	0		20	0		10	0	
0:00- 1:00	20	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	

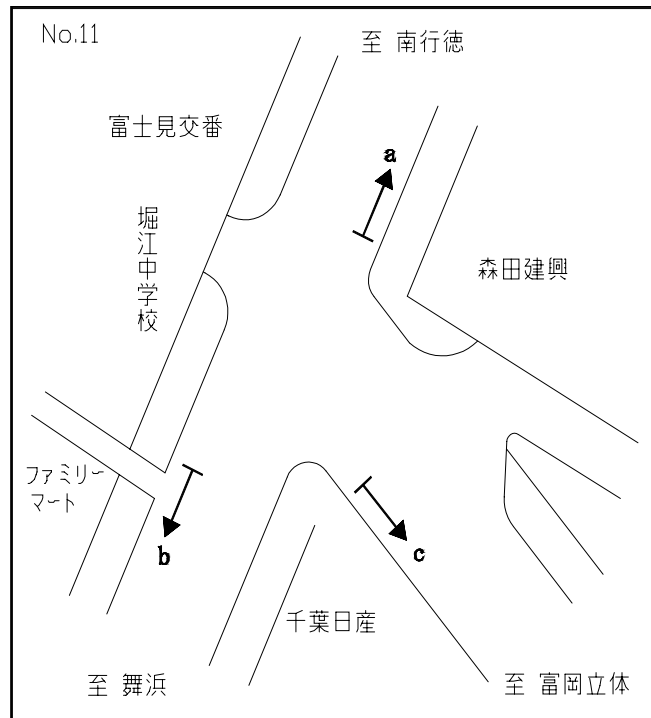
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
- 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

■ 内の値は最大渋滞長

渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)
 調査地点：No.11 富士見交番前交差点
 方 向：a
 天 候：晴れ



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	20	0		10	0		20	0		10	0		50	0		20	0	
8:00- 9:00	50	0		40	0		30	0		150	0		50	0		100	0	
9:00-10:00	30	0		30	0		30	0		30	0		30	0		30	0	
10:00-11:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		50	0	
11:00-12:00	30	0		30	0		20	0		30	0		20	0		30	0	
12:00-13:00	10	0		20	0		10	0		50	0		50	0		10	0	
13:00-14:00	20	0		20	0		30	0		20	0		30	0		30	0	
14:00-15:00	10	0		20	0		50	0		60	0		50	0		10	0	
15:00-16:00	40	0		40	0		40	0		50	0		50	0		50	0	
16:00-17:00	30	0		40	0		50	0		60	0		20	0		40	0	
17:00-18:00	40	0		50	0		50	0		40	0		50	0		40	0	
18:00-19:00	10	0		10	0		10	0		10	0		40	0		30	0	
19:00-20:00	50	0		50	0		50	0		40	0		50	0		40	0	
20:00-21:00	30	0		10	0		30	0		10	0		10	0		10	0	
21:00-22:00	40	0		30	0		30	0		40	0		50	0		50	0	
22:00-23:00	50	0		30	0		30	0		20	0		30	0		10	0	
23:00-24:00	10	0		10	0		10	0		50	0		10	0		10	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	

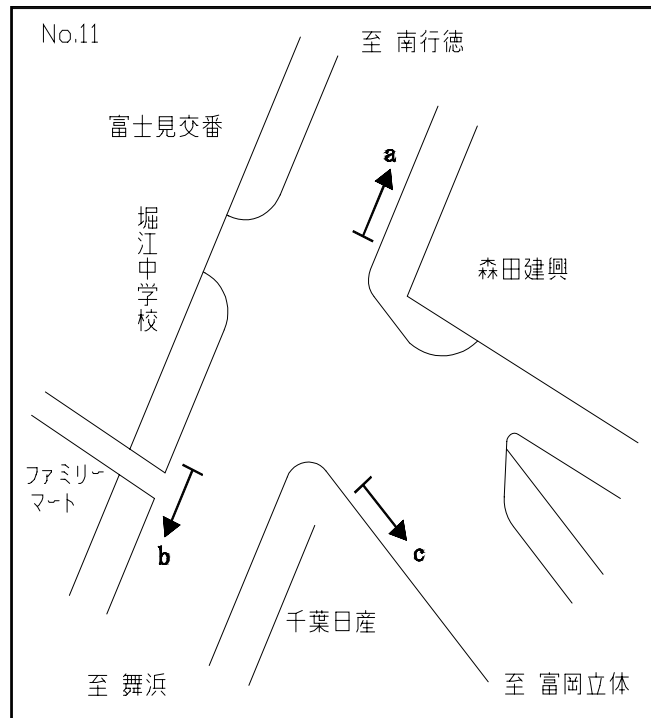
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)
 調査地点：No.11 富士見交番前交差点
 方 向：b
 天 候：晴れ



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		10	0		20	0		20	0		20	0		20	0	
8:00- 9:00	20	0		20	0		20	0		20	0		30	0		30	0	
9:00-10:00	20	0		20	0		20	0		10	0		10	0		20	0	
10:00-11:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
11:00-12:00	20	0		30	0		20	0		20	0		20	0		20	0	
12:00-13:00	20	0		30	0		20	0		20	0		40	0		20	0	
13:00-14:00	30	0		30	0		30	0		20	0		30	0		30	0	
14:00-15:00	20	0		20	0		20	0		30	0		30	0		10	0	
15:00-16:00	30	0		30	0		40	0		30	0		30	0		30	0	
16:00-17:00	30	0		30	0		40	0		60	0		10	0		10	0	
17:00-18:00	30	0		30	0		30	0		20	0		30	0		30	0	
18:00-19:00	10	0		10	0		30	0		10	0		10	0		10	0	
19:00-20:00	40	0		30	0		40	0		30	0		30	0		30	0	
20:00-21:00	10	0		0	0		80	0		0	0		10	0		10	0	
21:00-22:00	20	0		20	0		20	0		20	0		30	0		30	0	
22:00-23:00	10	0		0	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
23:00-24:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
0:00- 1:00	0	0		0	0		10	0		10	0		10	0		10	0	

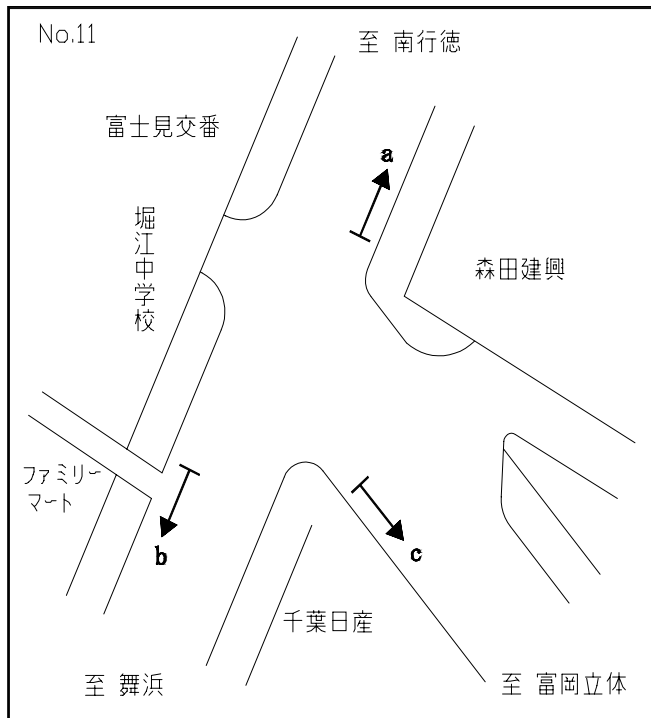
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)
 調査地点：No.11 富士見交番前交差点
 方 向：c
 天 候：晴れ



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		20	0		20	0		20	0		50	0		50	0	
8:00- 9:00	50	0		100	0		100	0		100	0		50	0		10	0	
9:00-10:00	30	0		30	0		30	0		30	0		30	0		30	0	
10:00-11:00	20	0		50	0		30	0		30	0		50	0		30	0	
11:00-12:00	30	0		30	0		30	0		40	0		40	0		30	0	
12:00-13:00	10	0		10	0		50	0		40	0		50	0		50	0	
13:00-14:00	40	0		40	0		30	0		30	0		30	0		30	0	
14:00-15:00	50	0		60	0		80	0		30	0		40	0		20	0	
15:00-16:00	30	0		40	0		40	0		40	0		40	0		40	0	
16:00-17:00	50	0		100	0		30	0		120	0		100	0		30	0	
17:00-18:00	40	0		50	0		40	0		50	0		50	0		50	0	
18:00-19:00	40	0		10	0		20	0		10	0		100	0		20	0	
19:00-20:00	40	0		40	0		40	0		50	0		30	0		40	0	
20:00-21:00	40	0		50	0		40	0		0	0		20	0		10	0	
21:00-22:00	40	0		30	0		30	0		40	0		40	0		40	0	
22:00-23:00	40	0		50	0		10	0		20	0		0	0		10	0	
23:00-24:00	10	0		10	0		20	0		10	0		10	0		10	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

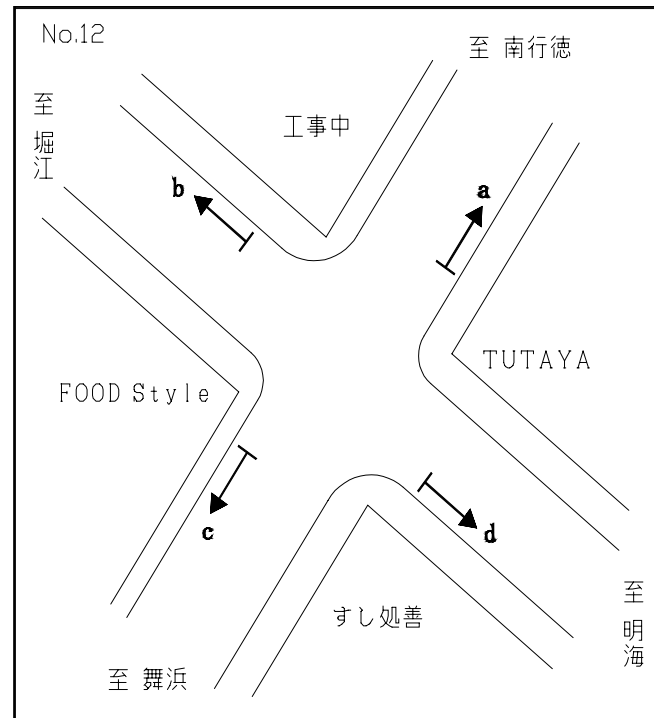
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.12 堀江交差点

方 向：a

天 候：晴れ



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	120	0		150	0		40	0		70	0		80	0		70	0	
8:00- 9:00	70	0		60	0		80	0		60	0		150	0		150	0	
9:00-10:00	160	0		50	0		80	0		70	0		40	0		30	0	
10:00-11:00	60	0		40	0		60	0		60	0		20	0		70	0	
11:00-12:00	50	0		60	0		30	0		50	0		20	0		50	0	
12:00-13:00	60	0		100	0		30	0		80	0		50	0		20	0	
13:00-14:00	40	0		10	0		60	0		70	0		30	0		70	0	
14:00-15:00	60	0		50	0		40	0		160	0		50	0		10	0	
15:00-16:00	20	0		80	0		20	0		10	0		40	0		50	0	
16:00-17:00	60	0		50	0		50	0		40	0		40	0		40	0	
17:00-18:00	150	0		70	0		40	0		20	0		40	0		30	0	
18:00-19:00	30	0		20	0		20	0		40	0		20	0		30	0	
19:00-20:00	20	0		20	0		20	0		20	0		30	0		20	0	
20:00-21:00	20	0		30	0		10	0		20	0		20	0		10	0	
21:00-22:00	10	0		10	0		10	0		10	0		50	0		10	0	
22:00-23:00	10	0		10	0		10	0		40	0		20	0		10	0	
23:00-24:00	20	0		10	0		20	0		20	0		30	0		20	0	
0:00- 1:00	10	0		20	0		10	0		10	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

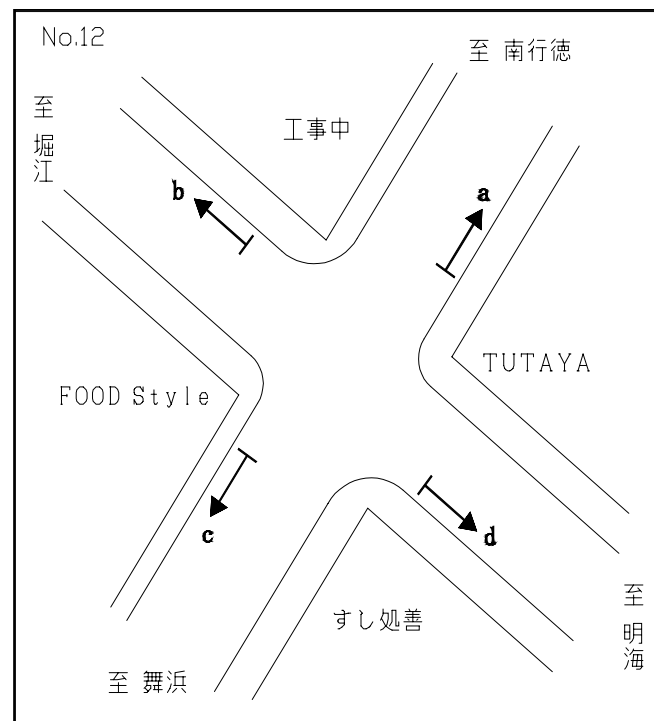
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.12 堀江交差点

方 向：b

天 候：晴れ



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		10	0		10	0		20	0		20	0		40	0	
8:00- 9:00	20	0		30	0		20	0		20	0		10	0		20	0	
9:00-10:00	40	0		20	0		10	0		10	0		20	0		20	0	
10:00-11:00	10	0		20	0		40	0		40	0		10	0		50	0	
11:00-12:00	20	0		20	0		20	0		10	0		20	0		20	0	
12:00-13:00	20	0		10	0		30	0		50	0		20	0		20	0	
13:00-14:00	30	0		30	0		20	0		40	0		10	0		30	0	
14:00-15:00	10	0		20	0		40	0		30	0		30	0		30	0	
15:00-16:00	40	0		10	0		20	0		20	0		20	0		30	0	
16:00-17:00	20	0		10	0		30	0		20	0		10	0		10	0	
17:00-18:00	20	0		20	0		20	0		10	0		30	0		10	0	
18:00-19:00	50	0		10	0		30	0		10	0		50	0		40	0	
19:00-20:00	20	0		20	0		30	0		10	0		40	0		30	0	
20:00-21:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
21:00-22:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
22:00-23:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
23:00-24:00	20	0		10	0		10	0		20	0		20	0		10	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		10	0		10	0		20	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

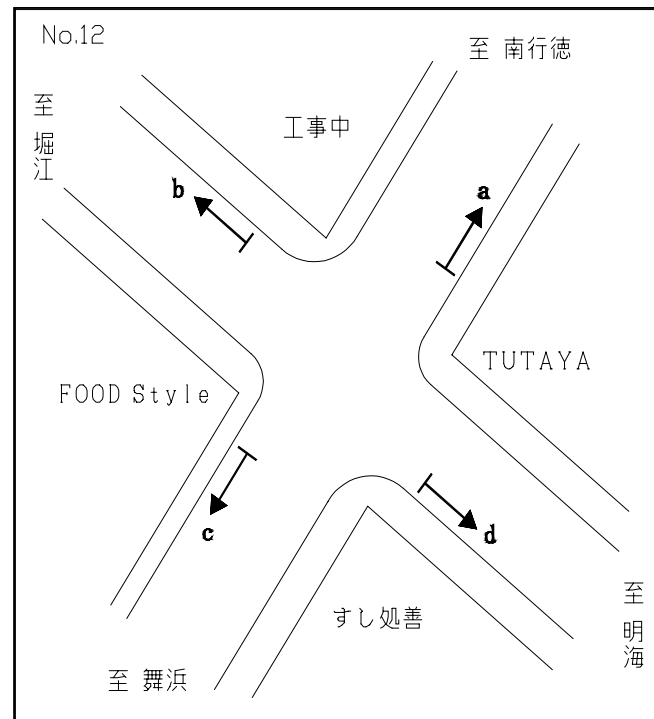
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.12 堀江交差点

方 向：c

天 候：晴れ



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		10	0		10	0		20	0		30	0		20	0	
8:00- 9:00	10	0		10	0		20	0		20	0		30	0		50	0	
9:00-10:00	30	0		20	0		20	0		40	0		60	0		20	0	
10:00-11:00	50	0		20	0		50	0		40	0		20	0		50	0	
11:00-12:00	30	0		60	0		30	0		50	0		20	0		20	0	
12:00-13:00	40	0		30	0		50	0		20	0		30	0		40	0	
13:00-14:00	30	0		50	0		30	0		10	0		70	0		40	0	
14:00-15:00	20	0		30	0		60	0		30	0		20	0		20	0	
15:00-16:00	30	0		30	0		50	0		20	0		50	0		30	0	
16:00-17:00	30	0		20	0		90	0		40	0		50	0		40	0	
17:00-18:00	30	0		60	0		70	0		50	0		50	0		20	0	
18:00-19:00	30	0		20	0		50	0		30	0		20	0		30	0	
19:00-20:00	30	0		30	0		40	0		20	0		20	0		30	0	
20:00-21:00	20	0		20	0		10	0		20	0		20	0		10	0	
21:00-22:00	10	0		10	0		20	0		20	0		20	0		10	0	
22:00-23:00	10	0		10	0		10	0		20	0		10	0		10	0	
23:00-24:00	10	0		10	0		10	0		20	0		10	0		10	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		10	0		10	0		20	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

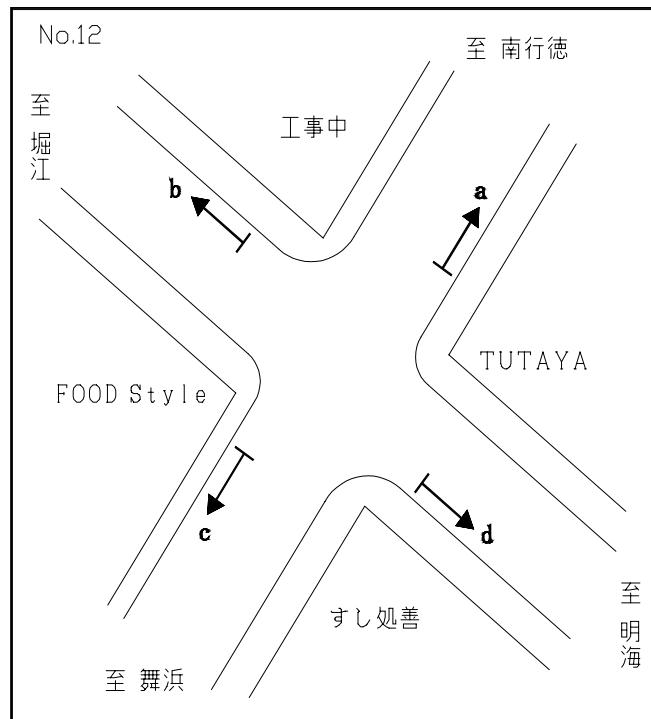
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.12 堀江交差点

方 向：d

天 候：晴れ



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		20	0	
8:00- 9:00	10	0		10	0		30	0		10	0		20	0		10	0	
9:00-10:00	30	0		20	0		10	0		20	0		10	0		30	0	
10:00-11:00	10	0		10	0		20	0		20	0		20	0		10	0	
11:00-12:00	30	0		20	0		30	0		20	0		20	0		40	0	
12:00-13:00	30	0		10	0		20	0		20	0		50	0		30	0	
13:00-14:00	20	0		40	0		30	0		20	0		20	0		20	0	
14:00-15:00	30	0		30	0		30	0		30	0		30	0		20	0	
15:00-16:00	40	0		20	0		20	0		30	0		20	0		20	0	
16:00-17:00	20	0		10	0		20	0		30	0		50	0		20	0	
17:00-18:00	60	0		60	0		50	0		60	0		40	0		20	0	
18:00-19:00	40	0		20	0		10	0		10	0		20	0		40	0	
19:00-20:00	30	0		10	0		10	0		10	0		30	0		20	0	
20:00-21:00	10	0		20	0		10	0		10	0		10	0		20	0	
21:00-22:00	20	0		10	0		10	0		20	0		10	0		10	0	
22:00-23:00	10	0		20	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
23:00-24:00	20	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

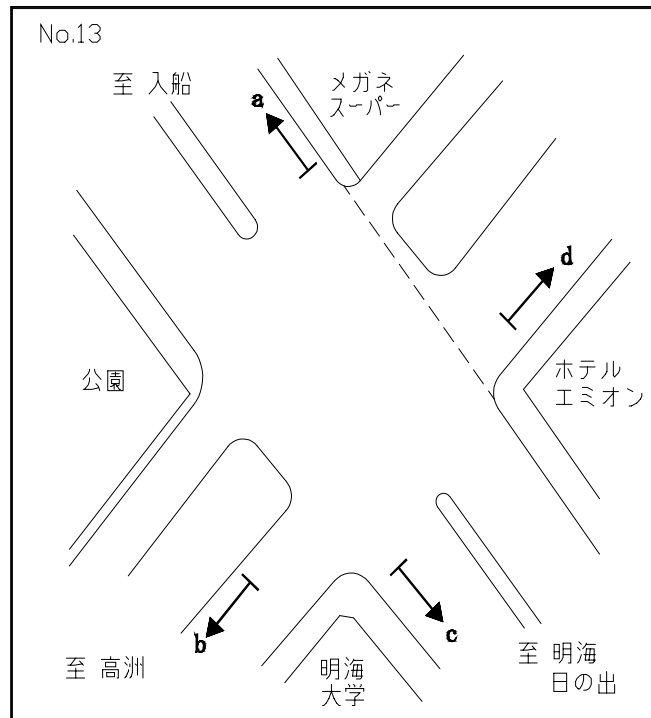
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.13 明海交差点

方 向：a

天 候：晴れ



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	60	0		60	0		70	0		200	160	5	200	170	5	250	150	5
8:00- 9:00	170	50	5	150	50	5	180	50	5	180	50	5	170	90	5	130	50	5
9:00-10:00	120	50	5	80	0		80	0		100	0		90	50	5	100	60	5
10:00-11:00	50	0		40	0		80	20	5	100	0		130	50	5	150	100	5
11:00-12:00	150	110	5	150	110	5	100	20	5	160	40	5	100	50	5	80	0	
12:00-13:00	120	50	5	130	40	5	80	0		60	0		100	0		120	40	5
13:00-14:00	80	20	5	60	0		110	50	5	70	0		130	60	5	70	10	5
14:00-15:00	80	0		70	0		60	0		150	40	5	70	0		70	10	5
15:00-16:00	70	0		50	0		70	10	5	60	0		80	0		60	0	
16:00-17:00	40	0		60	0		40	0		40	0		80	0		70	0	
17:00-18:00	90	0		60	0		70	0		50	0		60	0		30	0	
18:00-19:00	90	0		120	0		60	0		70	0		70	0		60	0	
19:00-20:00	50	0		40	0		20	0		40	0		40	0		20	0	
20:00-21:00	50	0		20	0		40	0		60	0		30	0		60	0	
21:00-22:00	20	0		20	0		10	0		50	0		40	0		30	0	
22:00-23:00	30	0		10	0		50	0		40	0		30	0		20	0	
23:00-24:00	30	0		20	0		20	0		20	0		20	0		10	0	
0:00- 1:00	40	0		40	0		10	0		30	0		10	0		20	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

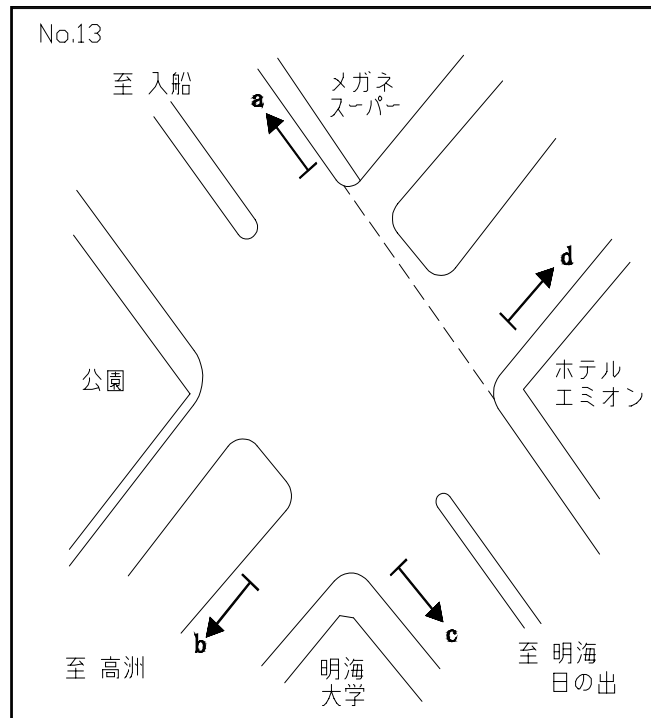
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.13 明海交差点

方 向：b

天 候：晴れ



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		20	0		20	0		20	0		10	0		20	0	
8:00- 9:00	20	0		20	0		30	0		40	0		20	0		20	0	
9:00-10:00	20	0		20	0		60	10	6	10	0		10	0		10	0	
10:00-11:00	20	0		40	0		40	0		20	0		60	0		10	0	
11:00-12:00	20	0		30	0		40	0		20	0		20	0		30	0	
12:00-13:00	30	0		10	0		20	0		20	0		30	0		20	0	
13:00-14:00	20	0		30	0		40	0		40	0		30	0		70	0	
14:00-15:00	40	0		30	0		40	0		30	0		20	0		30	0	
15:00-16:00	30	0		60	0		30	0		70	0		90	0		50	0	
16:00-17:00	20	0		30	0		30	0		60	0		20	0		20	0	
17:00-18:00	40	0		20	0		50	0		70	0		80	10	6	60	0	
18:00-19:00	30	0		50	0		60	10	6	30	0		50	0		80	20	6
19:00-20:00	30	0		40	0		20	0		50	0		20	0		10	0	
20:00-21:00	10	0		30	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
21:00-22:00	50	0		20	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
22:00-23:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
23:00-24:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

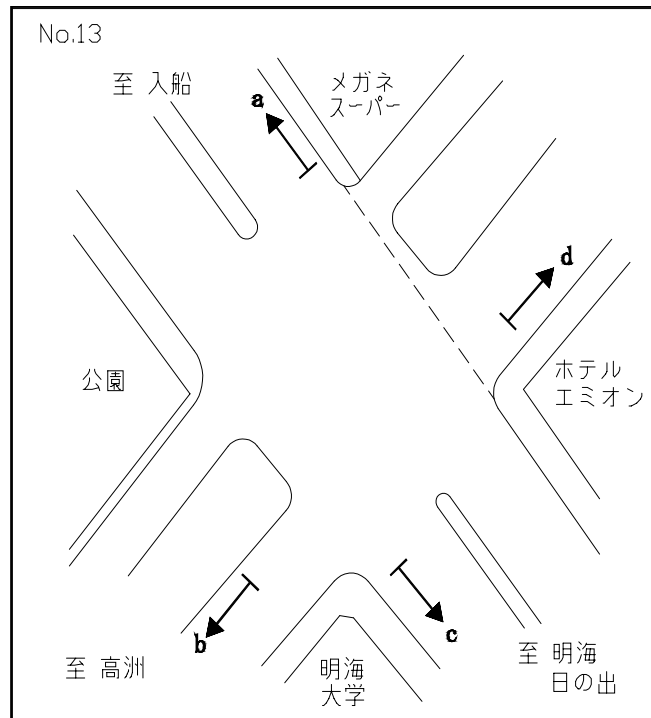
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.13 明海交差点

方 向：c

天 候：晴れ



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	20	0		30	0		30	0		40	0		30	0		30	0	
8:00- 9:00	40	0		30	0		30	0		50	0		30	0		50	0	
9:00-10:00	30	0		30	0		20	0		40	0		30	0		20	0	
10:00-11:00	30	0		30	0		50	0		40	0		30	0		30	0	
11:00-12:00	30	0		30	0		20	0		20	0		30	0		50	0	
12:00-13:00	20	0		20	0		30	0		20	0		20	0		30	0	
13:00-14:00	30	0		30	0		30	0		20	0		20	0		50	0	
14:00-15:00	30	0		20	0		20	0		20	0		50	0		60	0	
15:00-16:00	40	0		30	0		30	0		30	0		40	0		40	0	
16:00-17:00	30	0		30	0		20	0		40	0		30	0		40	0	
17:00-18:00	20	0		50	0		30	0		50	0		40	0		40	0	
18:00-19:00	20	0		30	0		30	0		20	0		30	0		20	0	
19:00-20:00	30	0		30	0		20	0		10	0		20	0		20	0	
20:00-21:00	30	0		30	0		20	0		20	0		20	0		20	0	
21:00-22:00	10	0		20	0		30	0		30	0		10	0		20	0	
22:00-23:00	20	0		10	0		30	0		30	0		20	0		20	0	
23:00-24:00	10	0		20	0		10	0		10	0		10	0		20	0	
0:00- 1:00	40	0		30	0		20	0		10	0		20	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

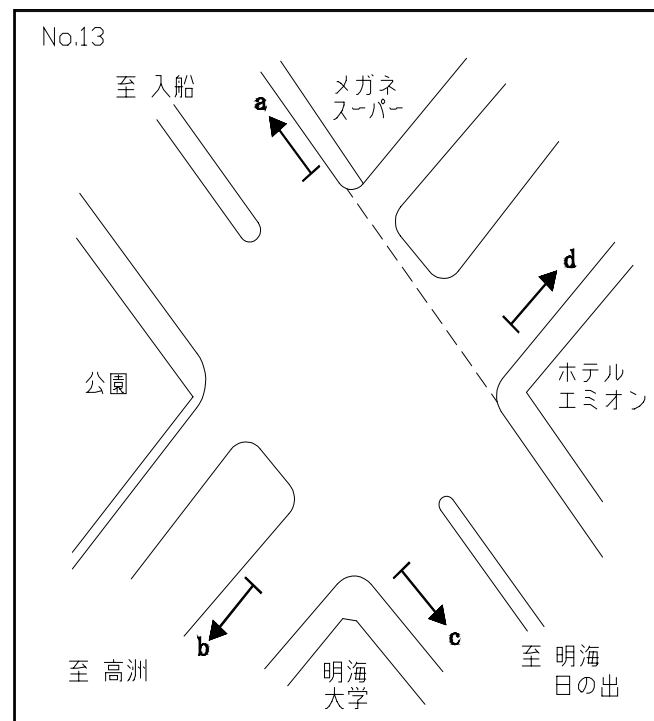
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.13 明海交差点

方 向：d

天 候：晴れ



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
8:00- 9:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
9:00-10:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
10:00-11:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
11:00-12:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
12:00-13:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
13:00-14:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
14:00-15:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
15:00-16:00	0	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
16:00-17:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
17:00-18:00	20	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
18:00-19:00	10	0		0	0		10	0		20	0		10	0		10	0	
19:00-20:00	10	0		0	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
20:00-21:00	0	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
21:00-22:00	0	0		0	0		10	0		0	0		10	0		0	0	
22:00-23:00	0	0		10	0		10	0		10	0		10	0		0	0	
23:00-24:00	10	0		10	0		10	0		0	0		10	0		10	0	
0:00- 1:00	0	0		10	0		10	0		0	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

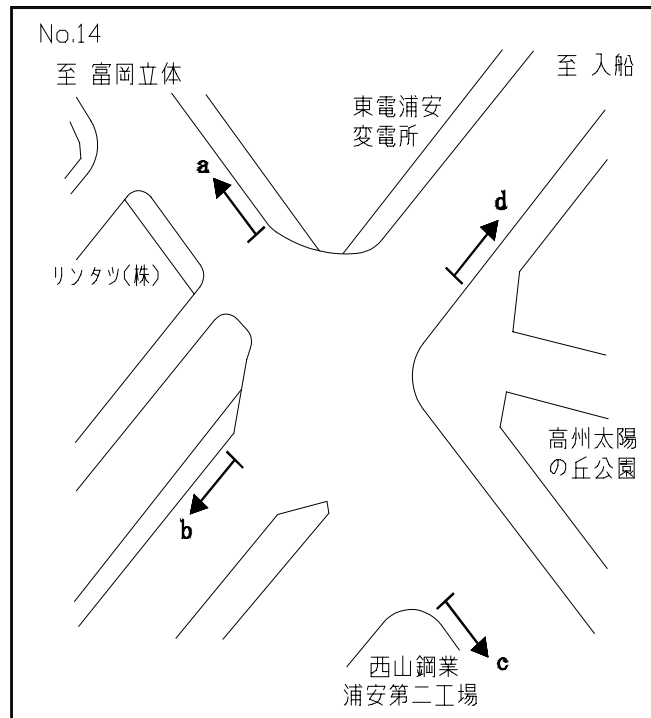
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.14 高洲太陽の丘公園前交差点

方 向：a

天 候：晴れ



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	30	0		60	0		40	0		70	0		100	0		110	0	
8:00- 9:00	80	0		100	0		50	0		60	0		120	0		140	10	5
9:00-10:00	80	0		60	0		50	0		30	0		150	20	5,7	80	0	
10:00-11:00	70	0		50	0		130	0		60	0		30	0		50	0	
11:00-12:00	50	0		50	0		60	0		80	0		40	0		80	0	
12:00-13:00	30	0		20	0		50	0		60	0		70	0		60	0	
13:00-14:00	70	0		40	0		60	0		40	0		40	0		70	0	
14:00-15:00	120	0		80	0		70	0		50	0		40	0		80	0	
15:00-16:00	90	0		80	0		50	0		130	20	5,7	40	0		100	0	
16:00-17:00	40	0		40	0		80	0		60	0		50	0		60	0	
17:00-18:00	40	0		60	0		70	0		80	0		40	0		40	0	
18:00-19:00	30	0		30	0		70	0		40	0		40	0		30	0	
19:00-20:00	30	0		40	0		20	0		30	0		20	0		30	0	
20:00-21:00	20	0		30	0		20	0		20	0		20	0		30	0	
21:00-22:00	10	0		10	0		10	0		10	0		20	0		0	0	
22:00-23:00	10	0		30	0		10	0		0	0		10	0		10	0	
23:00-24:00	20	0		10	0		30	0		20	0		20	0		20	0	
0:00- 1:00	20	0		20	0		10	0		0	0		10	0		20	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
- 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

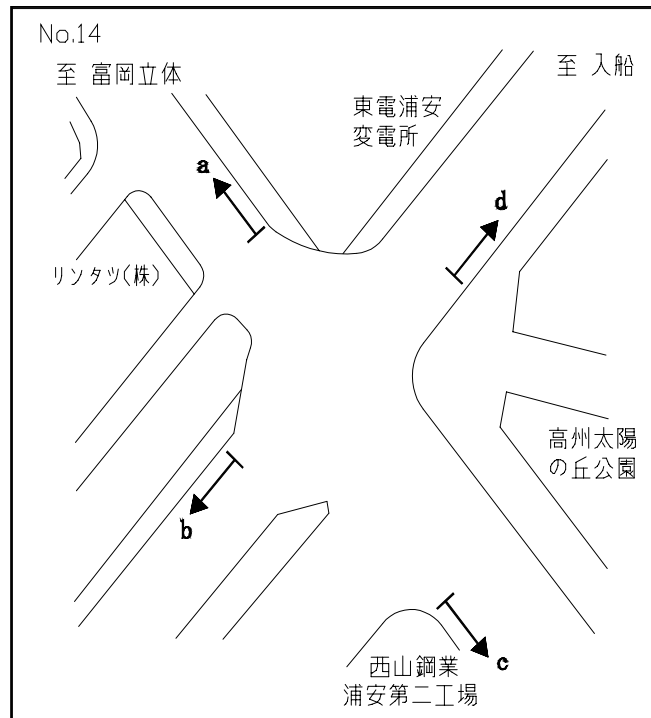
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.14 高洲太陽の丘公園前交差点

方 向：b

天 候：晴れ



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	30	0		20	0		20	0		30	0		20	0		40	0	
8:00- 9:00	30	0		40	0		40	0		30	0		50	0		80	0	
9:00-10:00	40	0		60	0		40	0		30	0		50	0		30	0	
10:00-11:00	120	20	6,7	70	0		40	0		50	0		70	0		60	0	
11:00-12:00	20	0		100	10	6,7	120	40	6,7	130	30	6,7	40	0		40	0	
12:00-13:00	90	0		110	20	6,7	30	0		10	0		30	0		30	0	
13:00-14:00	20	0		60	0		100	20	6,7	50	0		70	0		110	10	6,7
14:00-15:00	40	0		100	10	6,7	60	0		60	0		20	0		70	0	
15:00-16:00	70	0		60	0		50	0		20	0		40	0		20	0	
16:00-17:00	50	0		20	0		60	0		50	0		30	0		70	0	
17:00-18:00	30	0		110	0		50	0		120	0		30	0		70	0	
18:00-19:00	30	0		30	0		50	0		30	0		40	0		40	0	
19:00-20:00	50	0		20	0		40	0		30	0		50	0		20	0	
20:00-21:00	30	0		40	0		10	0		40	0		30	0		20	0	
21:00-22:00	30	0		20	0		20	0		20	0		10	0		0	0	
22:00-23:00	10	0		50	0		20	0		10	0		20	0		0	0	
23:00-24:00	10	0		0	0		0	0		10	0		0	0		10	0	
0:00- 1:00	10	0		0	0		0	0		10	0		0	0		0	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

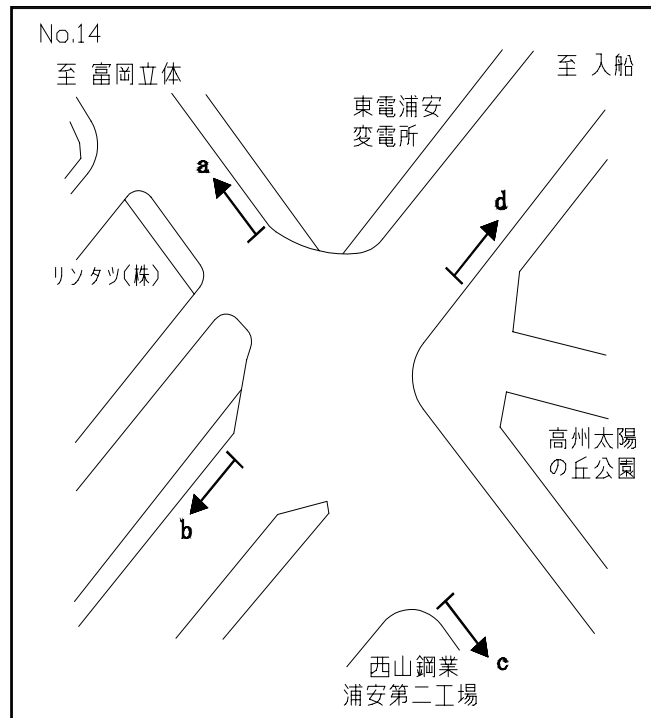
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.14 高洲太陽の丘公園前交差点

方 向：c

天 候：晴れ



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		10	0		30	0		30	0		10	0		20	0	
8:00- 9:00	40	0		30	0		40	0		40	0		40	0		40	0	
9:00-10:00	50	0		30	0		30	0		30	0		40	0		30	0	
10:00-11:00	30	0		70	0		30	0		40	0		20	0		50	0	
11:00-12:00	40	0		30	0		30	0		50	0		30	0		40	0	
12:00-13:00	30	0		40	0		10	0		30	0		40	0		10	0	
13:00-14:00	20	0		70	0		40	0		40	0		50	0		30	0	
14:00-15:00	50	0		40	0		110	0		40	0		30	0		40	0	
15:00-16:00	30	0		30	0		20	0		30	0		30	0		30	0	
16:00-17:00	30	0		30	0		40	0		20	0		10	0		30	0	
17:00-18:00	80	0		50	0		10	0		30	0		40	0		80	0	
18:00-19:00	30	0		20	0		40	0		30	0		20	0		20	0	
19:00-20:00	10	0		10	0		10	0		10	0		20	0		20	0	
20:00-21:00	10	0		10	0		20	0		10	0		10	0		10	0	
21:00-22:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
22:00-23:00	10	0		10	0		0	0		10	0		0	0		20	0	
23:00-24:00	0	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
0:00- 1:00	0	0		0	0		10	0		0	0		10	0		0	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
- 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

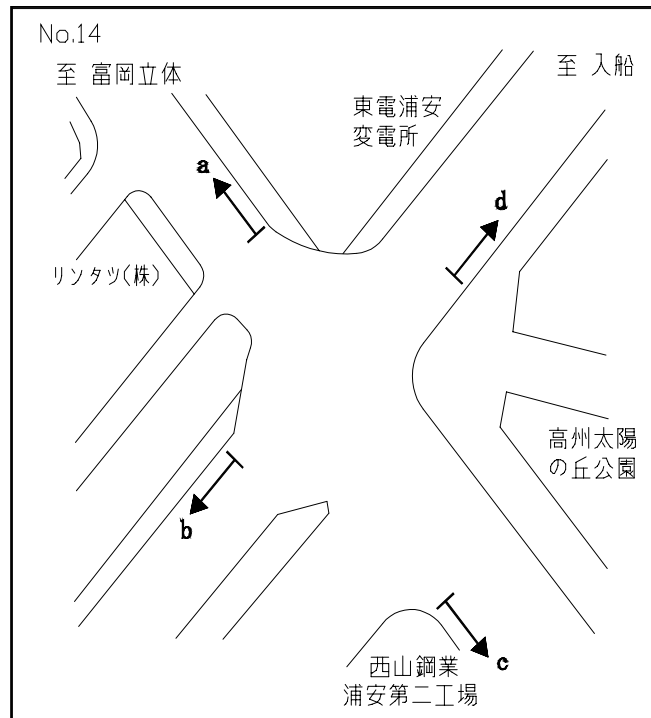
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.14 高洲太陽の丘公園前交差点

方 向：d

天 候：晴れ



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		30	0		20	0		10	0		20	0		30	0	
8:00- 9:00	20	0		20	0		30	0		30	0		40	0		40	0	
9:00-10:00	10	0		40	0		10	0		20	0		20	0		30	0	
10:00-11:00	40	0		20	0		10	0		20	0		20	0		30	0	
11:00-12:00	10	0		50	0		30	0		30	0		20	0		30	0	
12:00-13:00	30	0		30	0		10	0		30	0		20	0		20	0	
13:00-14:00	10	0		10	0		30	0		10	0		30	0		30	0	
14:00-15:00	20	0		30	0		20	0		20	0		10	0		50	0	
15:00-16:00	20	0		30	0		20	0		20	0		20	0		10	0	
16:00-17:00	20	0		10	0		20	0		20	0		30	0		30	0	
17:00-18:00	30	0		20	0		10	0		10	0		20	0		20	0	
18:00-19:00	20	0		20	0		20	0		10	0		10	0		20	0	
19:00-20:00	10	0		10	0		0	0		0	0		10	0		0	0	
20:00-21:00	10	0		10	0		10	0		10	0		0	0		10	0	
21:00-22:00	0	0		10	0		10	0		0	0		10	0		0	0	
22:00-23:00	0	0		10	0		10	0		10	0		10	0		20	0	
23:00-24:00	0	0		0	0		10	0		0	0		0	0		10	0	
0:00- 1:00	0	0		0	0		0	0		0	0		10	0		0	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

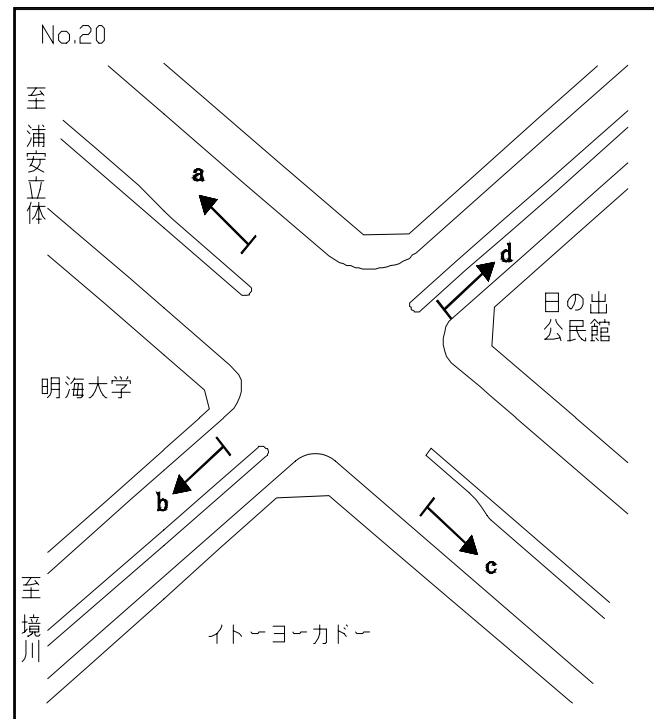
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.20 日の出公民館前交差点

方 向：a

天 候：晴れ



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	30	0		30	0		30	0		100	0		80	0		40	0	
8:00- 9:00	40	0		50	0		20	0		20	0		40	0		30	0	
9:00-10:00	40	0		20	0		10	0		40	0		10	0		40	0	
10:00-11:00	20	0		30	0		30	0		20	0		30	0		50	0	
11:00-12:00	20	0		30	0		20	0		30	0		30	0		40	0	
12:00-13:00	50	0		20	0		30	0		20	0		30	0		30	0	
13:00-14:00	40	0		60	0		30	0		30	0		70	0		80	0	
14:00-15:00	30	0		20	0		30	0		40	0		40	0		30	0	
15:00-16:00	20	0		40	0		20	0		30	0		20	0		50	0	
16:00-17:00	40	0		40	0		100	0		50	0		30	0		90	0	
17:00-18:00	100	0		40	0		60	0		40	0		50	0		50	0	
18:00-19:00	40	0		40	0		30	0		100	0		30	0		50	0	
19:00-20:00	40	0		80	0		30	0		30	0		30	0		20	0	
20:00-21:00	30	0		20	0		20	0		20	0		40	0		10	0	
21:00-22:00	10	0		20	0		20	0		20	0		20	0		20	0	
22:00-23:00	10	0		30	0		30	0		20	0		20	0		10	0	
23:00-24:00	10	0		10	0		10	0		20	0		20	0		40	0	
0:00- 1:00	40	0		20	0		20	0		10	0		10	0		20	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

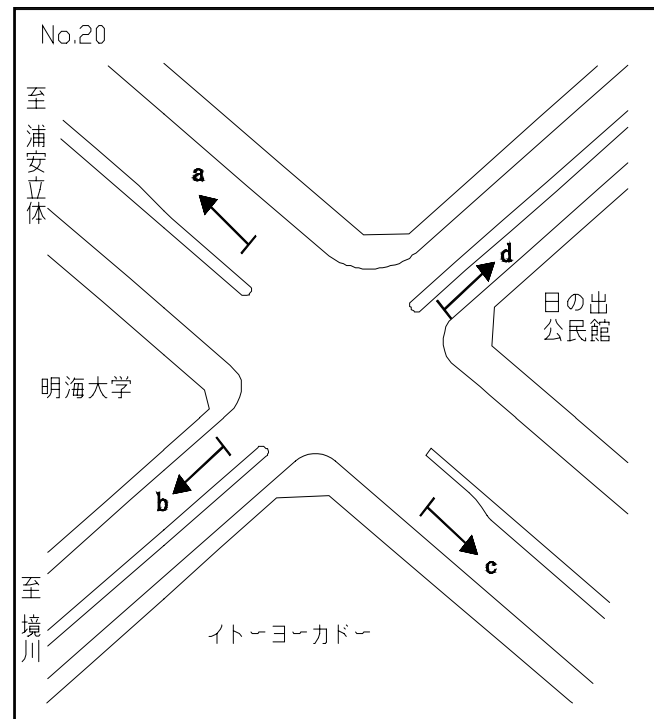
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.20 日の出公民館前交差点

方 向：b

天 候：晴れ



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
8:00- 9:00	20	0		20	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
9:00-10:00	10	0		20	0		20	0		10	0		20	0		10	0	
10:00-11:00	10	0		10	0		20	0		10	0		10	0		10	0	
11:00-12:00	20	0		30	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
12:00-13:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		20	0	
13:00-14:00	10	0		10	0		20	0		20	0		10	0		20	0	
14:00-15:00	20	0		30	0		20	0		10	0		10	0		10	0	
15:00-16:00	10	0		10	0		30	0		10	0		30	0		20	0	
16:00-17:00	20	0		10	0		20	0		10	0		50	0		20	0	
17:00-18:00	10	0		20	0		20	0		20	0		10	0		10	0	
18:00-19:00	10	0		10	0		10	0		30	0		20	0		30	0	
19:00-20:00	10	0		30	0		10	0		10	0		20	0		10	0	
20:00-21:00	20	0		10	0		10	0		10	0		10	0		20	0	
21:00-22:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		30	0	
22:00-23:00	20	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
23:00-24:00	10	0		10	0		30	0		10	0		10	0		10	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		10	0		0	0		10	0		0	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

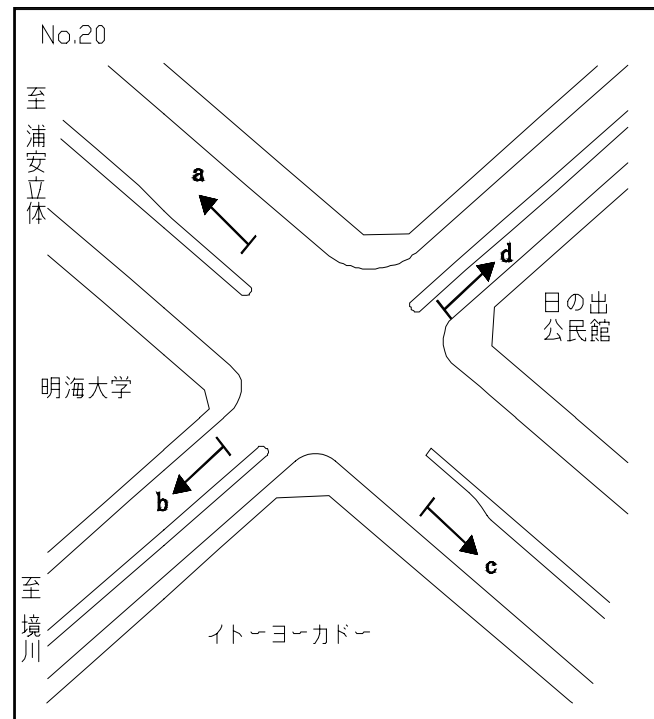
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.20 日の出公民館前交差点

方 向：c

天 候：晴れ



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		10	0		20	0		30	0		20	0		20	0	
8:00- 9:00	10	0		20	0		10	0		10	0		10	0		20	0	
9:00-10:00	20	0		10	0		20	0		10	0		10	0		10	0	
10:00-11:00	30	0		20	0		20	0		10	0		20	0		10	0	
11:00-12:00	30	0		20	0		10	0		40	0		20	0		30	0	
12:00-13:00	20	0		20	0		10	0		10	0		20	0		10	0	
13:00-14:00	40	0		20	0		10	0		10	0		20	0		10	0	
14:00-15:00	20	0		10	0		10	0		10	0		30	0		20	0	
15:00-16:00	10	0		30	0		30	0		40	0		40	0		20	0	
16:00-17:00	70	0		50	0		40	0		20	0		20	0		30	0	
17:00-18:00	20	0		30	0		60	0		20	0		40	0		20	0	
18:00-19:00	40	0		30	0		40	0		40	0		20	0		10	0	
19:00-20:00	20	0		10	0		50	0		30	0		10	0		20	0	
20:00-21:00	10	0		20	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
21:00-22:00	10	0		20	0		10	0		30	0		20	0		10	0	
22:00-23:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		30	0	
23:00-24:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
0:00- 1:00	10	0		20	0		10	0		10	0		10	0		20	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

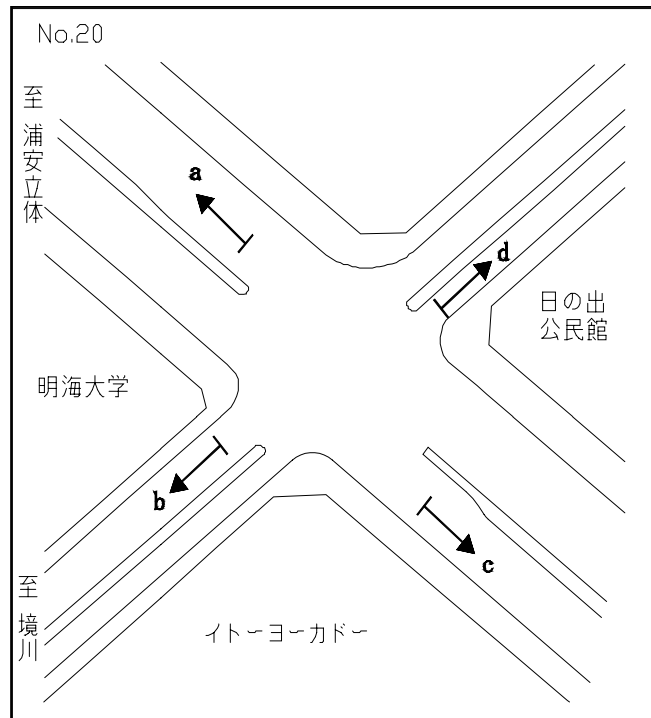
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.20 日の出公民館前交差点

方 向：d

天 候：晴れ



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		30	0	
8:00- 9:00	10	0		20	0		10	0		10	0		20	0		10	0	
9:00-10:00	20	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
10:00-11:00	20	0		20	0		10	0		20	0		10	0		10	0	
11:00-12:00	10	0		10	0		20	0		10	0		20	0		10	0	
12:00-13:00	10	0		10	0		10	0		20	0		10	0		10	0	
13:00-14:00	30	0		10	0		20	0		10	0		10	0		10	0	
14:00-15:00	20	0		10	0		10	0		20	0		10	0		30	0	
15:00-16:00	10	0		20	0		20	0		40	0		30	0		10	0	
16:00-17:00	10	0		20	0		20	0		10	0		20	0		20	0	
17:00-18:00	10	0		20	0		20	0		10	0		30	0		10	0	
18:00-19:00	30	0		10	0		10	0		20	0		10	0		10	0	
19:00-20:00	10	0		30	0		20	0		10	0		10	0		10	0	
20:00-21:00	20	0		10	0		10	0		20	0		10	0		10	0	
21:00-22:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		20	0	
22:00-23:00	10	0		20	0		30	0		10	0		10	0		10	0	
23:00-24:00	20	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
- 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

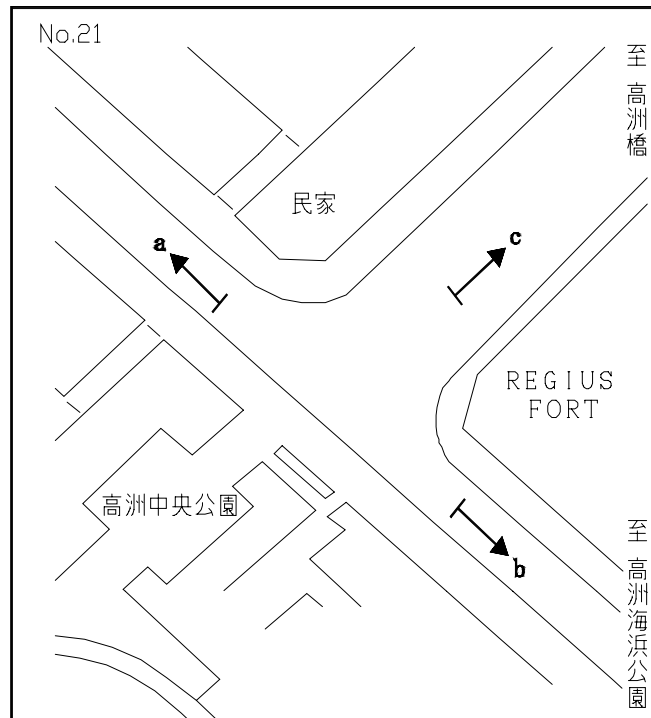
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.21 高洲中央公園前交差点

方 向：a

天 候：晴れ



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		10	0		10	0		50	0		30	0		70	0	
8:00- 9:00	10	0		10	0		10	0		20	0		20	0		20	0	
9:00-10:00	10	0		20	0		10	0		10	0		10	0		20	0	
10:00-11:00	10	0		20	0		10	0		10	0		30	0		0	0	
11:00-12:00	20	0		20	0		20	0		30	0		20	0		60	0	
12:00-13:00	40	0		20	0		30	0		20	0		10	0		20	0	
13:00-14:00	40	0		10	0		10	0		10	0		10	0		20	0	
14:00-15:00	10	0		10	0		10	0		40	0		30	0		40	0	
15:00-16:00	30	0		30	0		30	0		40	0		30	0		50	0	
16:00-17:00	70	0		80	0		30	0		30	0		50	0		40	0	
17:00-18:00	40	0		10	0		30	0		20	0		60	0		20	0	
18:00-19:00	30	0		20	0		20	0		20	0		20	0		30	0	
19:00-20:00	30	0		20	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
20:00-21:00	30	0		20	0		20	0		20	0		20	0		20	0	
21:00-22:00	20	0		20	0		10	0		30	0		10	0		30	0	
22:00-23:00	10	0		10	0		10	0		10	0		0	0		0	0	
23:00-24:00	10	0		10	0		10	0		0	0		10	0		0	0	
0:00- 1:00	0	0		10	0		10	0		0	0		20	0		0	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

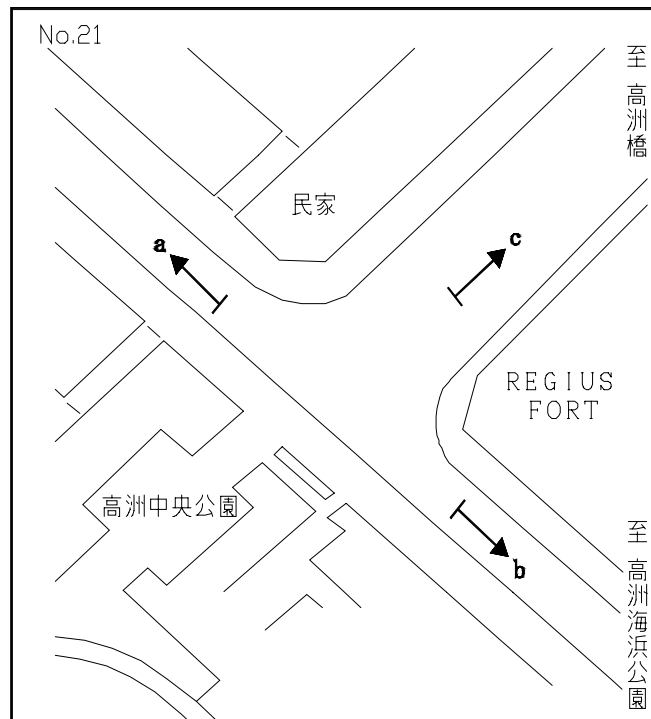
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.21 高洲中央公園前交差点

方 向：b

天 候：晴れ



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	0	0		10	0		10	0		20	0		10	0		20	0	
8:00- 9:00	20	0		10	0		20	0		10	0		20	0		10	0	
9:00-10:00	10	0		20	0		10	0		10	0		10	0		20	0	
10:00-11:00	10	0		20	0		20	0		10	0		10	0		20	0	
11:00-12:00	10	0		10	0		20	0		10	0		10	0		10	0	
12:00-13:00	20	0		20	0		10	0		10	0		10	0		20	0	
13:00-14:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		20	0	
14:00-15:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		20	0	
15:00-16:00	30	0		10	0		10	0		10	0		30	0		20	0	
16:00-17:00	10	0		10	0		30	0		10	0		10	0		20	0	
17:00-18:00	20	0		20	0		10	0		10	0		10	0		0	0	
18:00-19:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
19:00-20:00	10	0		10	0		0	0		10	0		0	0		10	0	
20:00-21:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
21:00-22:00	10	0		20	0		10	0		20	0		10	0		20	0	
22:00-23:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		0	0	
23:00-24:00	0	0		0	0		10	0		10	0		0	0		10	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		20	0		10	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

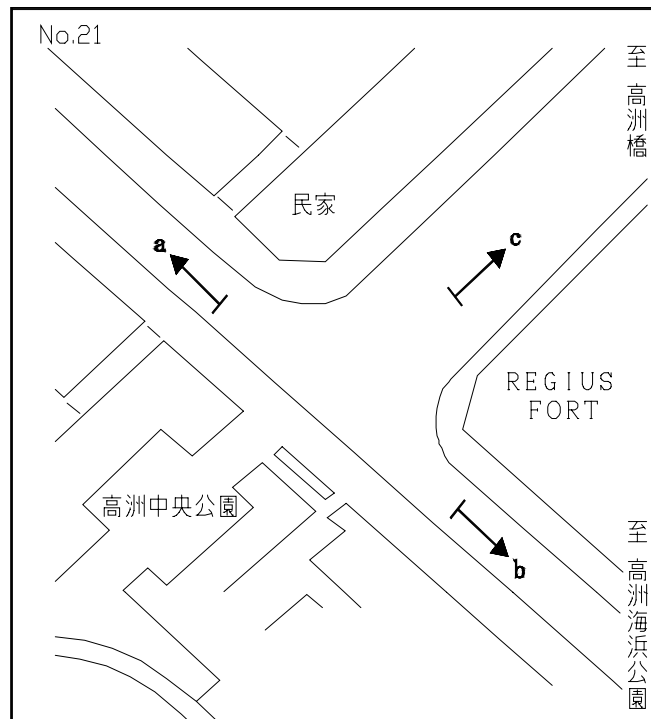
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.21 高洲中央公園前交差点

方 向：c

天 候：晴れ



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	0	0		20	0		10	0		10	0		10	0		20	0	
8:00- 9:00	10	0		20	0		30	0		20	0		10	0		10	0	
9:00-10:00	20	0		10	0		10	0		20	0		10	0		20	0	
10:00-11:00	20	0		20	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
11:00-12:00	10	0		50	0		20	0		10	0		20	0		20	0	
12:00-13:00	20	0		10	0		30	0		40	0		20	0		40	0	
13:00-14:00	10	0		20	0		10	0		10	0		20	0		10	0	
14:00-15:00	10	0		10	0		10	0		20	0		30	0		10	0	
15:00-16:00	30	0		20	0		20	0		10	0		30	0		10	0	
16:00-17:00	20	0		10	0		20	0		30	0		20	0		20	0	
17:00-18:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
18:00-19:00	10	0		10	0		10	0		10	0		30	0		20	0	
19:00-20:00	20	0		10	0		0	0		10	0		10	0		10	0	
20:00-21:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
21:00-22:00	10	0		10	0		20	0		20	0		10	0		10	0	
22:00-23:00	10	0		10	0		10	0		10	0		0	0		0	0	
23:00-24:00	0	0		10	0		10	0		0	0		20	0		10	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		0	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

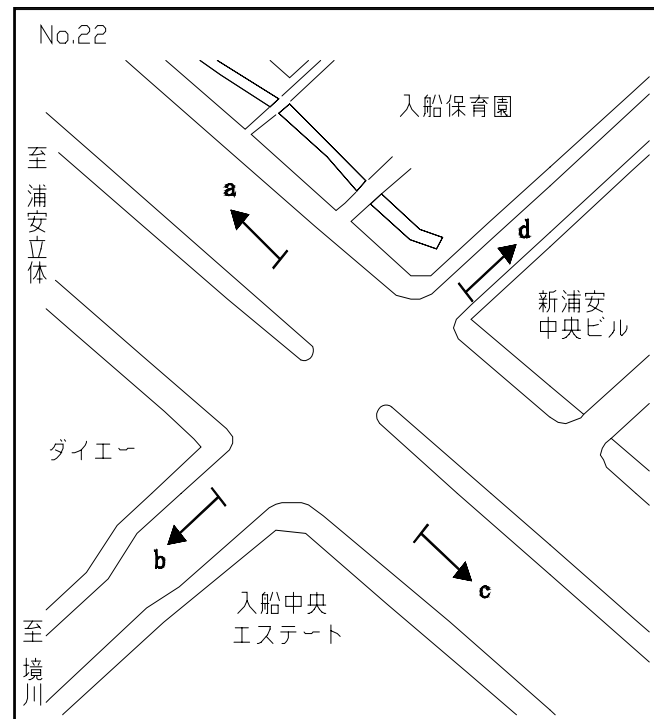
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.22 入船中央交差点

方 向：a

天 候：晴れ



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	50	0		60	0		70	0		80	0		60	0		70	0	
8:00- 9:00	50	0		50	0		60	0		60	0		60	0		40	0	
9:00-10:00	40	0		50	0		80	0		60	0		80	0		50	0	
10:00-11:00	100	0		60	0		50	0		40	0		50	0		80	0	
11:00-12:00	60	0		70	0		50	0		50	0		60	0		40	0	
12:00-13:00	50	0		60	0		40	0		40	0		90	0		70	0	
13:00-14:00	50	0		40	0		50	0		50	0		50	0		40	0	
14:00-15:00	40	0		70	0		50	0		60	0		50	0		50	0	
15:00-16:00	60	0		80	0		70	0		60	0		60	0		70	0	
16:00-17:00	70	0		70	0		60	0		80	0		70	0		90	0	
17:00-18:00	70	0		130	0		50	0		60	0		50	0		70	0	
18:00-19:00	90	0		80	0		40	0		20	0		80	0		70	0	
19:00-20:00	40	0		50	0		60	0		50	0		40	0		40	0	
20:00-21:00	40	0		30	0		30	0		20	0		30	0		30	0	
21:00-22:00	30	0		50	0		50	0		40	0		30	0		50	0	
22:00-23:00	70	0		50	0		40	0		60	0		50	0		40	0	
23:00-24:00	30	0		20	0		20	0		40	0		20	0		30	0	
0:00- 1:00	30	0		40	0		20	0		20	0		30	0		20	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

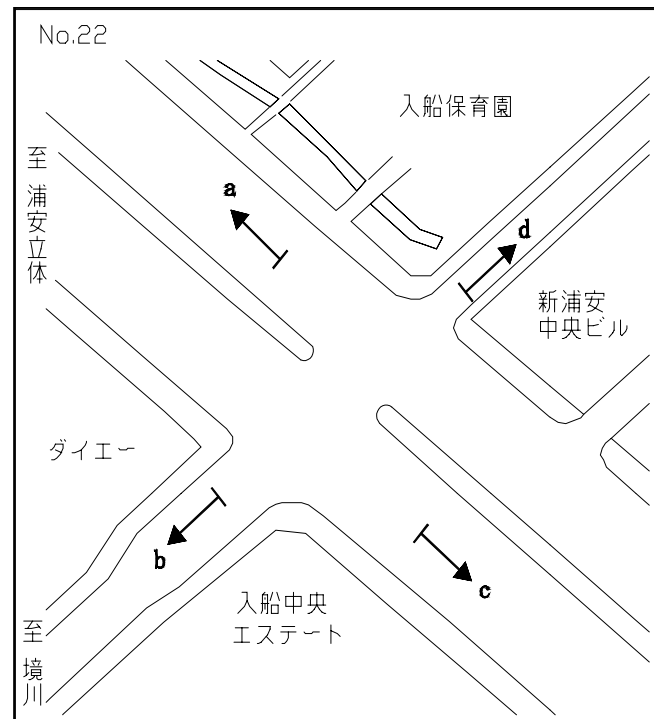
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.22 入船中央交差点

方 向：b

天 候：晴れ



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		10	0		30	0		10	0		20	0		10	0	
8:00- 9:00	10	0		10	0		20	0		20	0		10	0		20	0	
9:00-10:00	20	0		20	0		20	0		20	0		30	0		20	0	
10:00-11:00	20	0		10	0		20	0		10	0		10	0		20	0	
11:00-12:00	20	0		10	0		20	0		20	0		20	0		10	0	
12:00-13:00	30	0		50	0		20	0		20	0		10	0		30	0	
13:00-14:00	20	0		10	0		20	0		30	0		20	0		50	0	
14:00-15:00	30	0		20	0		20	0		40	0		50	0		30	0	
15:00-16:00	20	0		40	0		30	0		30	0		50	0		30	0	
16:00-17:00	50	0		30	0		40	0		60	0		30	0		30	0	
17:00-18:00	50	0		80	0		80	0		30	0		60	0		60	0	
18:00-19:00	50	0		60	0		90	0		70	0		40	0		50	0	
19:00-20:00	20	0		20	0		30	0		10	0		50	0		40	0	
20:00-21:00	20	0		30	0		20	0		20	0		10	0		10	0	
21:00-22:00	20	0		40	0		20	0		10	0		30	0		40	0	
22:00-23:00	10	0		10	0		10	0		20	0		10	0		30	0	
23:00-24:00	10	0		10	0		10	0		10	0		20	0		10	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

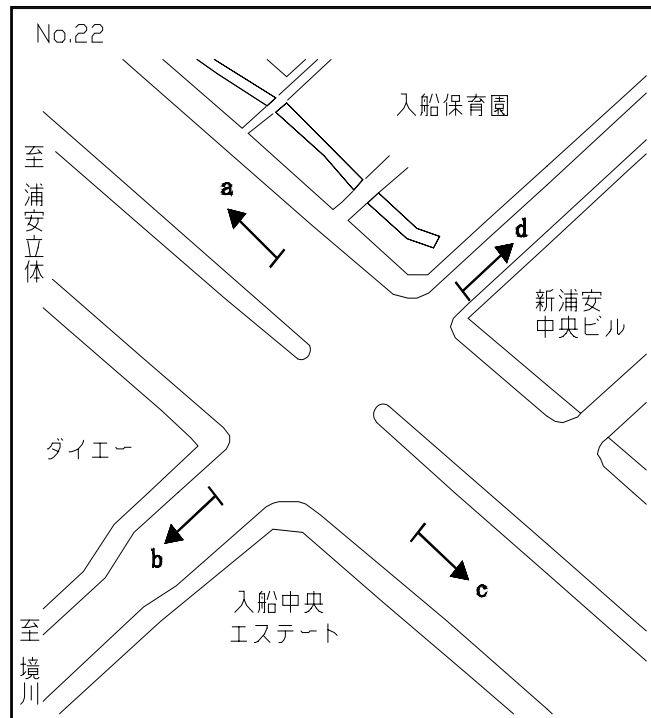
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.22 入船中央交差点

方 向：c

天 候：晴れ



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	20	0		30	0		20	0		70	0		20	0		50	0	
8:00- 9:00	80	0		90	0		80	0		70	0		90	0		60	0	
9:00-10:00	70	0		60	0		50	0		40	0		60	0		50	0	
10:00-11:00	40	0		50	0		40	0		60	0		70	0		40	0	
11:00-12:00	30	0		50	0		70	0		50	0		60	0		80	0	
12:00-13:00	70	0		70	0		60	0		70	0		80	0		60	0	
13:00-14:00	80	0		90	0		80	0		100	0		70	0		80	0	
14:00-15:00	80	0		70	0		100	0		80	0		120	0		130	0	
15:00-16:00	130	0		90	0		70	0		80	0		50	0		90	0	
16:00-17:00	60	0		80	0		50	0		90	0		70	0		80	0	
17:00-18:00	70	0		90	0		90	0		100	0		110	0		70	0	
18:00-19:00	100	0		120	0		100	0		80	0		100	0		90	0	
19:00-20:00	60	0		60	0		110	0		60	0		70	0		50	0	
20:00-21:00	30	0		60	0		60	0		10	0		30	0		40	0	
21:00-22:00	50	0		40	0		30	0		30	0		40	0		40	0	
22:00-23:00	20	0		50	0		30	0		20	0		20	0		10	0	
23:00-24:00	10	0		30	0		20	0		20	0		20	0		30	0	
0:00- 1:00	20	0		30	0		20	0		30	0		20	0		30	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
- 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

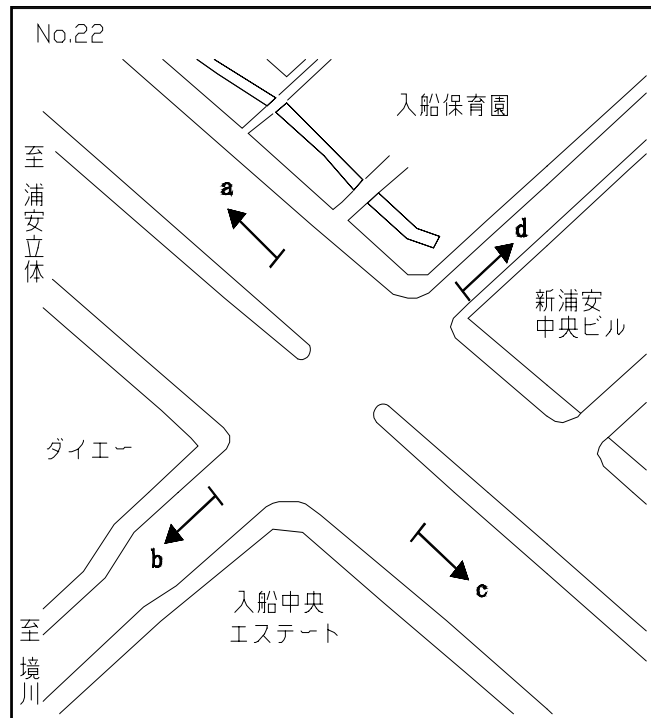
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.22 入船中央交差点

方 向：d

天 候：晴れ



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	20	0		20	0		10	0		40	0		40	0		20	0	
8:00- 9:00	60	0		20	0		30	0		20	0		30	0		20	0	
9:00-10:00	20	0		20	0		10	0		10	0		10	0		30	0	
10:00-11:00	10	0		30	0		10	0		20	0		10	0		10	0	
11:00-12:00	10	0		20	0		20	0		20	0		30	0		30	0	
12:00-13:00	20	0		50	0		20	0		20	0		20	0		10	0	
13:00-14:00	20	0		50	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
14:00-15:00	30	0		40	0		20	0		20	0		60	0		40	0	
15:00-16:00	50	0		30	0		20	0		20	0		30	0		20	0	
16:00-17:00	30	0		40	0		40	0		70	0		30	0		30	0	
17:00-18:00	20	0		30	0		30	0		40	0		20	0		40	0	
18:00-19:00	20	0		20	0		30	0		30	0		20	0		20	0	
19:00-20:00	20	0		20	0		20	0		20	0		20	0		40	0	
20:00-21:00	20	0		20	0		10	0		20	0		10	0		10	0	
21:00-22:00	30	0		20	0		20	0		10	0		10	0		10	0	
22:00-23:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
23:00-24:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

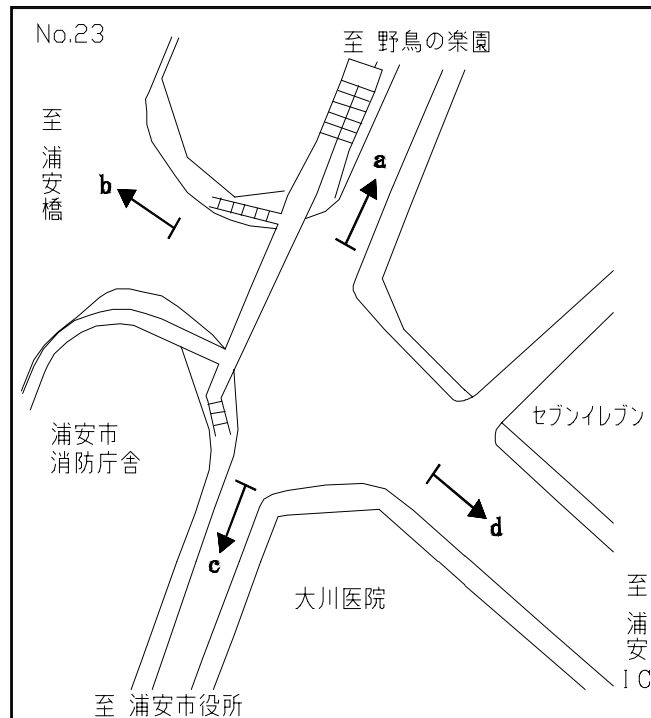
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.23 浦安消防本部前

方 向：a

天 候：晴れ



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	0	0		0	0		10	0		10	0		10	0		20	0	
8:00- 9:00	0	0		30	0		20	0		20	0		20	0		40	0	
9:00-10:00	50	0		10	0		50	0		30	0		20	0		30	0	
10:00-11:00	30	0		30	0		20	0		30	0		20	0		50	0	
11:00-12:00	20	0		10	0		30	0		70	0		30	0		30	0	
12:00-13:00	20	0		20	0		20	0		20	0		20	0		20	0	
13:00-14:00	20	0		40	0		10	0		10	0		20	0		20	0	
14:00-15:00	10	0		30	0		10	0		0	0		10	0		20	0	
15:00-16:00	10	0		40	0		20	0		40	0		40	0		20	0	
16:00-17:00	10	0		10	0		20	0		20	0		50	0		10	0	
17:00-18:00	40	0		30	0		50	0		20	0		50	0		30	0	
18:00-19:00	50	0		20	0		30	0		30	0		30	0		30	0	
19:00-20:00	20	0		10	0		50	0		30	0		30	0		10	0	
20:00-21:00	10	0		10	0		10	0		20	0		30	0		30	0	
21:00-22:00	10	0		20	0		20	0		20	0		20	0		10	0	
22:00-23:00	10	0		10	0		0	0		10	0		10	0		10	0	
23:00-24:00	10	0		20	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

■ 内の値は最大渋滞長

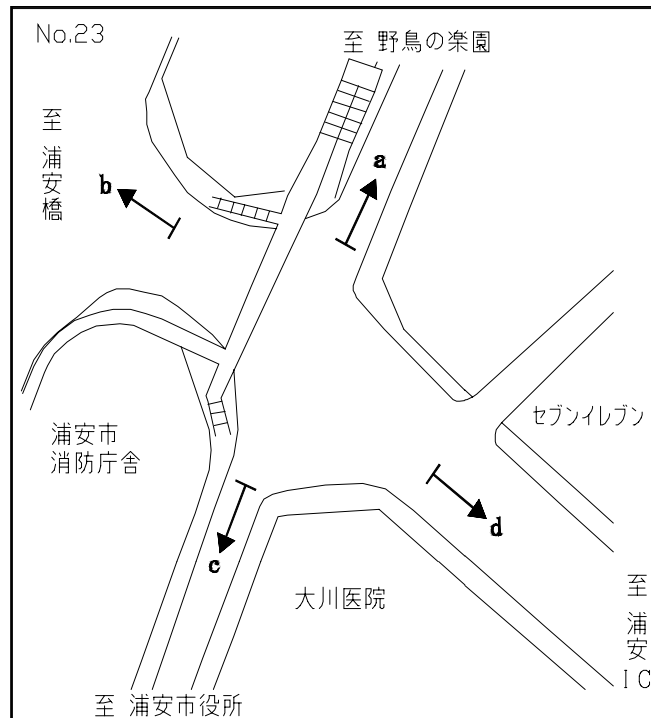
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.23 浦安消防本部前

方 向：b

天 候：晴れ



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	40	0		30	0		40	0		40	0		40	0		40	0	
8:00- 9:00	40	0		30	0		60	0		40	0		50	0		50	0	
9:00-10:00	70	0		20	0		40	0		50	0		40	0		60	0	
10:00-11:00	40	0		50	0		30	0		30	0		40	0		50	0	
11:00-12:00	30	0		30	0		40	0		50	0		60	10	9	40	0	
12:00-13:00	20	0		20	0		20	0		30	0		40	0		40	0	
13:00-14:00	50	0		30	0		30	0		40	0		60	0		50	0	
14:00-15:00	20	0		40	0		40	0		30	0		30	0		40	0	
15:00-16:00	30	0		20	0		30	0		30	0		30	0		20	0	
16:00-17:00	30	0		20	0		20	0		10	0		20	0		20	0	
17:00-18:00	40	0		30	0		20	0		30	0		20	0		30	0	
18:00-19:00	40	0		20	0		20	0		20	0		30	0		30	0	
19:00-20:00	30	0		20	0		30	0		20	0		20	0		10	0	
20:00-21:00	40	0		10	0		10	0		20	0		40	0		20	0	
21:00-22:00	20	0		20	0		20	0		10	0		20	0		10	0	
22:00-23:00	20	0		10	0		10	0		20	0		10	0		10	0	
23:00-24:00	10	0		20	0		10	0		10	0		10	0		20	0	
0:00- 1:00	20	0		20	0		20	0		30	0		30	0		30	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

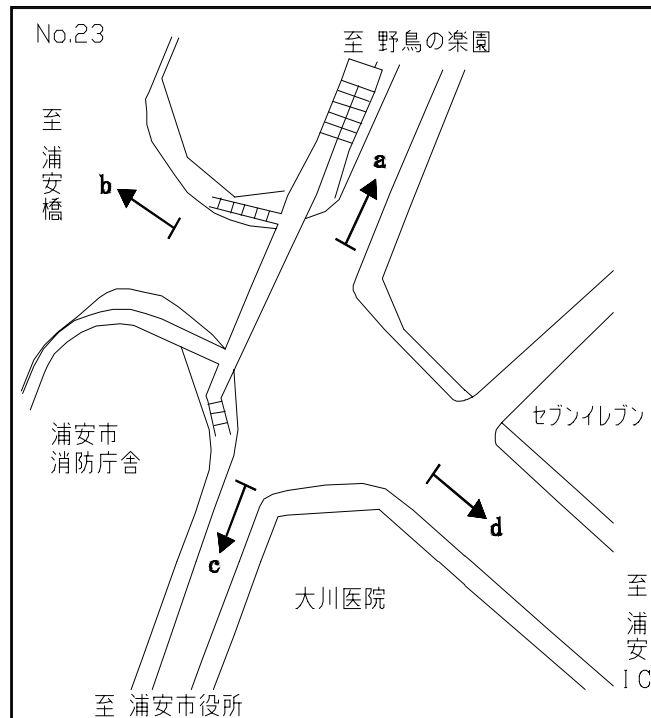
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.23 浦安消防本部前

方 向：c

天 候：晴れ



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		10	0		20	0		10	0		30	0		20	0	
8:00- 9:00	10	0		20	0		20	0		20	0		40	0		10	0	
9:00-10:00	50	0		10	0		20	0		10	0		40	0		10	0	
10:00-11:00	30	0		20	0		10	0		10	0		10	0		20	0	
11:00-12:00	40	0		20	0		10	0		30	0		30	0		20	0	
12:00-13:00	20	0		40	0		20	0		30	0		30	0		30	0	
13:00-14:00	10	0		30	0		10	0		50	0		30	0		40	0	
14:00-15:00	50	0		30	0		70	0		80	0		80	0		40	0	
15:00-16:00	20	0		20	0		10	0		30	0		20	0		40	0	
16:00-17:00	20	0		20	0		30	0		30	0		60	0		70	0	
17:00-18:00	40	0		50	0		40	0		30	0		40	0		40	0	
18:00-19:00	30	0		30	0		30	0		30	0		20	0		40	0	
19:00-20:00	40	0		20	0		20	0		10	0		20	0		10	0	
20:00-21:00	10	0		10	0		10	0		20	0		20	0		10	0	
21:00-22:00	40	0		20	0		10	0		20	0		10	0		20	0	
22:00-23:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
23:00-24:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

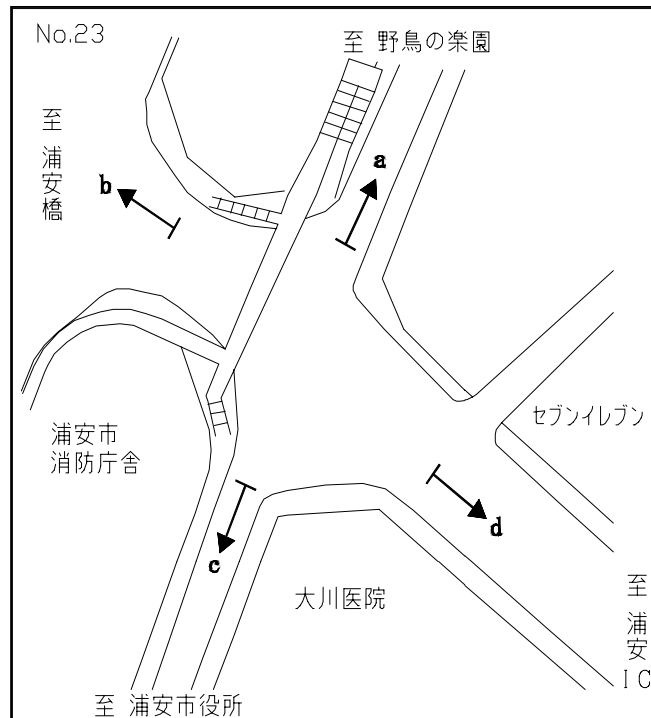
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.23 浦安消防本部前

方 向：d

天 候：晴れ



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	20	0		20	0		40	0		50	0		30	0		50	0	
8:00- 9:00	60	0		10	0		30	0		30	0		80	0		50	0	
9:00-10:00	70	0		70	0		50	0		50	0		40	0		100	0	
10:00-11:00	80	0		110	0		60	0		50	0		60	0		60	0	
11:00-12:00	60	0		90	0		30	0		100	0		80	0		80	0	
12:00-13:00	80	0		50	0		60	0		60	0		50	0		50	0	
13:00-14:00	60	0		30	0		50	0		60	0		90	0		60	0	
14:00-15:00	80	0		100	0		60	0		40	0		60	0		10	0	
15:00-16:00	100	0		60	0		40	0		80	0		70	0		30	0	
16:00-17:00	70	0		120	0		30	0		50	0		60	0		70	0	
17:00-18:00	70	0		60	0		100	0		90	0		100	0		70	0	
18:00-19:00	70	0		90	0		100	0		60	0		100	0		90	0	
19:00-20:00	80	0		70	0		90	0		50	0		50	0		60	0	
20:00-21:00	50	0		20	0		80	0		40	0		30	0		30	0	
21:00-22:00	40	0		50	0		20	0		50	0		20	0		20	0	
22:00-23:00	20	0		20	0		40	0		30	0		30	0		40	0	
23:00-24:00	40	0		50	0		30	0		20	0		10	0		20	0	
0:00- 1:00	20	0		20	0		20	0		30	0		20	0		50	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

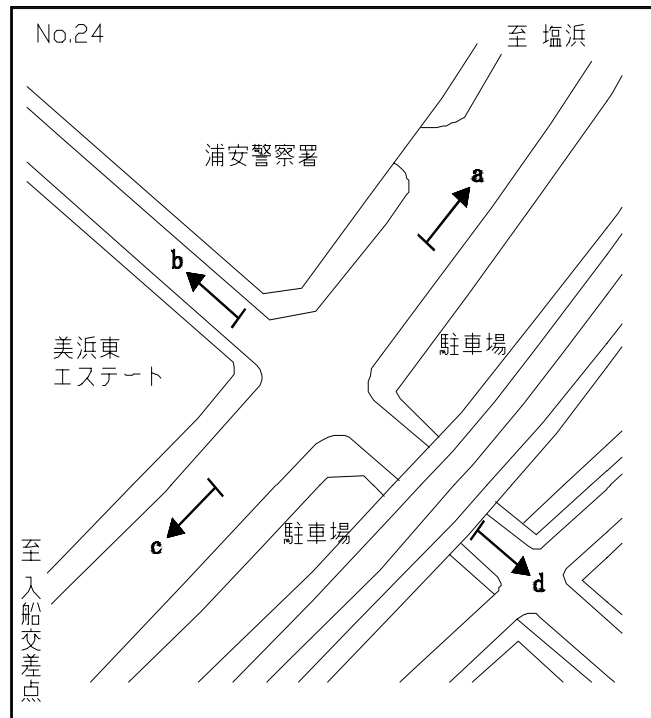
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.24 浦安警察署前

方 向：a

天 候：晴れ



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	70	0		70	0		60	0		60	0		70	0		60	0	
8:00- 9:00	50	0		60	0		50	0		40	0		70	0		40	0	
9:00-10:00	70	0		60	0		90	0		70	0		70	0		60	0	
10:00-11:00	80	0		90	0		70	0		80	0		100	0		100	0	
11:00-12:00	90	0		70	0		50	0		100	0		60	0		40	0	
12:00-13:00	50	0		60	0		80	0		80	0		50	0		30	0	
13:00-14:00	40	0		30	0		40	0		40	0		70	0		50	0	
14:00-15:00	50	0		50	0		70	0		70	0		60	0		60	0	
15:00-16:00	50	0		80	0		20	0		20	0		40	0		70	0	
16:00-17:00	40	0		50	0		50	0		70	0		50	0		50	0	
17:00-18:00	40	0		40	0		40	0		40	0		30	0		20	0	
18:00-19:00	30	0		30	0		40	0		30	0		40	0		20	0	
19:00-20:00	20	0		30	0		40	0		20	0		30	0		30	0	
20:00-21:00	10	0		10	0		20	0		30	0		20	0		20	0	
21:00-22:00	20	0		20	0		20	0		10	0		10	0		10	0	
22:00-23:00	20	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
23:00-24:00	10	0		20	0		10	0		10	0		20	0		10	0	
0:00- 1:00	20	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
- 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

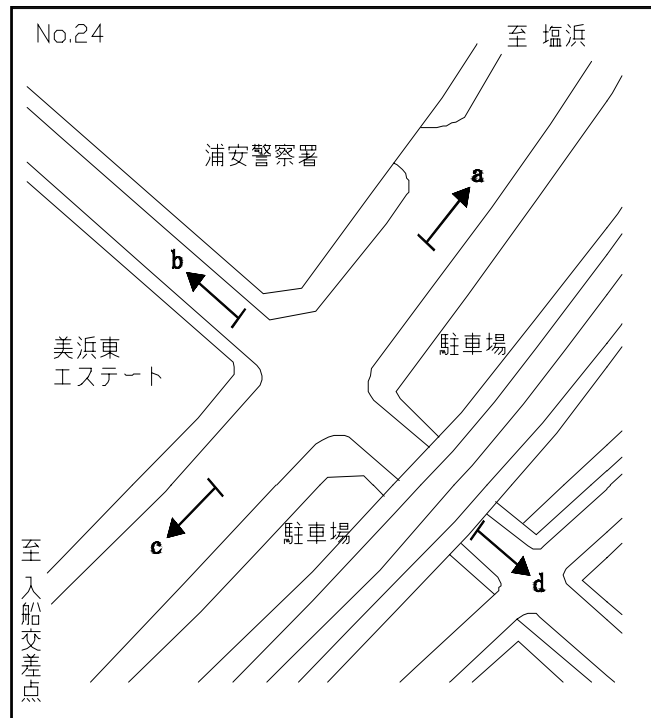
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.24 浦安警察署前

方 向：b

天 候：晴れ



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
8:00- 9:00	10	0		20	0		20	0		10	0		10	0		10	0	
9:00-10:00	10	0		20	0		20	0		30	0		10	0		10	0	
10:00-11:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
11:00-12:00	10	0		20	0		10	0		30	0		10	0		10	0	
12:00-13:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
13:00-14:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
14:00-15:00	10	0		10	0		20	0		20	0		10	0		20	0	
15:00-16:00	10	0		20	0		30	0		10	0		20	0		20	0	
16:00-17:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		20	0	
17:00-18:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
18:00-19:00	20	0		10	0		10	0		10	0		10	0		20	0	
19:00-20:00	10	0		30	0		10	0		20	0		10	0		10	0	
20:00-21:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
21:00-22:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		0	0	
22:00-23:00	0	0		10	0		10	0		10	0		0	0		0	0	
23:00-24:00	0	0		10	0		10	0		0	0		0	0		10	0	
0:00- 1:00	0	0		10	0		10	0		0	0		10	0		0	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
- 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

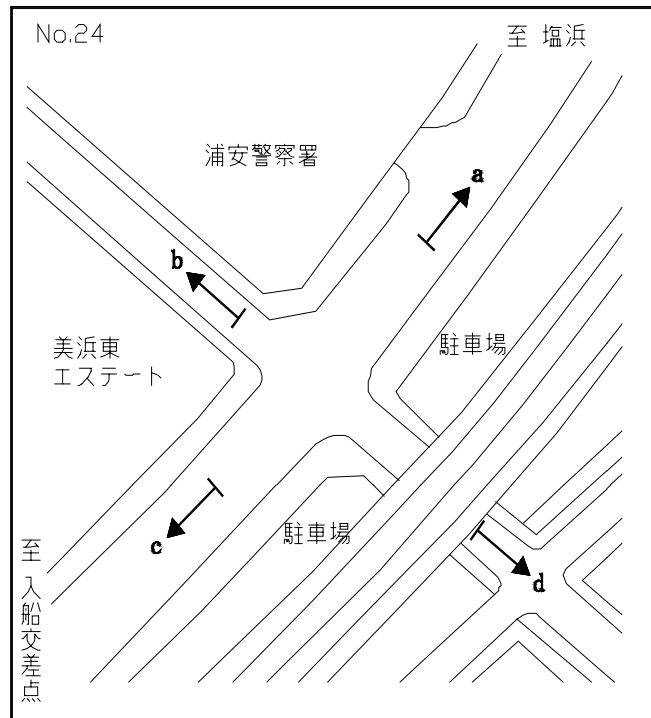
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.24 浦安警察署前

方 向：c

天 候：晴れ



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		10	0		10	0		0	0		0	0		10	0	
8:00- 9:00	10	0		10	0		10	0		10	0		0	0		20	0	
9:00-10:00	10	0		20	0		10	0		0	0		20	0		10	0	
10:00-11:00	10	0		10	0		20	0		10	0		10	0		20	0	
11:00-12:00	30	0		20	0		10	0		20	0		20	0		10	0	
12:00-13:00	10	0		10	0		10	0		20	0		20	0		10	0	
13:00-14:00	10	0		10	0		10	0		20	0		10	0		10	0	
14:00-15:00	10	0		20	0		20	0		20	0		20	0		30	0	
15:00-16:00	10	0		10	0		10	0		40	0		40	0		30	0	
16:00-17:00	10	0		10	0		10	0		20	0		30	0		20	0	
17:00-18:00	10	0		30	0		50	0		20	0		10	0		10	0	
18:00-19:00	10	0		30	0		40	0		30	0		20	0		10	0	
19:00-20:00	10	0		20	0		10	0		20	0		10	0		30	0	
20:00-21:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
21:00-22:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		0	0	
22:00-23:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
23:00-24:00	0	0		0	0		0	0		10	0		10	0		0	0	
0:00- 1:00	10	0		0	0		10	0		10	0		0	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
- 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

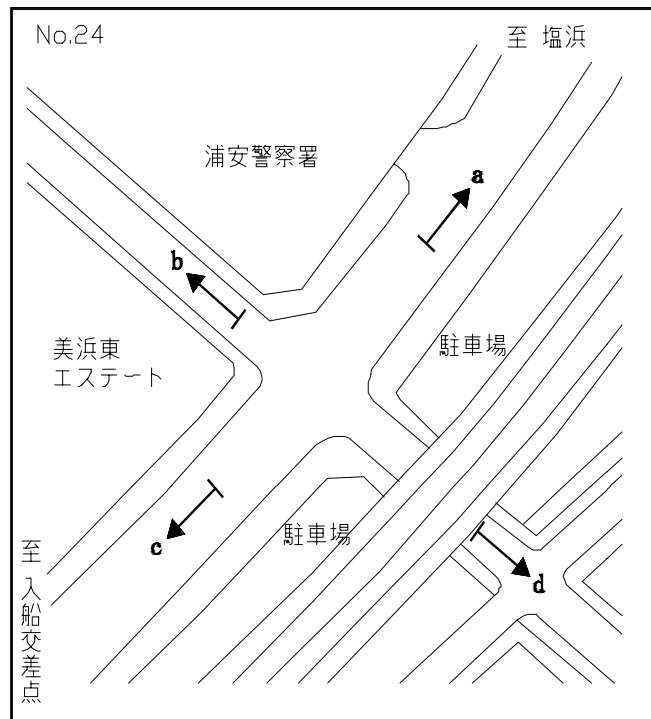
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.24 浦安警察署前

方 向：d

天 候：晴れ



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	20	0		10	0		20	0		10	0		20	0		30	0	
8:00- 9:00	20	0		30	0		20	0		30	0		30	0		30	0	
9:00-10:00	30	0		40	0		30	0		40	0		30	0		20	0	
10:00-11:00	20	0		20	0		20	0		10	0		20	0		20	0	
11:00-12:00	10	0		30	0		40	0		30	0		30	0		20	0	
12:00-13:00	10	0		20	0		40	0		40	0		30	0		20	0	
13:00-14:00	20	0		30	0		30	0		30	0		30	0		30	0	
14:00-15:00	20	0		20	0		30	0		40	0		20	0		30	0	
15:00-16:00	60	0		40	0		30	0		40	0		20	0		40	0	
16:00-17:00	20	0		30	0		60	0		40	0		30	0		60	0	
17:00-18:00	50	10	13	40	0		50	0		30	0		60	0		30	0	
18:00-19:00	40	0		40	0		30	0		30	0		30	0		40	0	
19:00-20:00	20	0		40	0		40	0		20	0		20	0		40	0	
20:00-21:00	10	0		20	0		10	0		10	0		40	0		10	0	
21:00-22:00	10	0		20	0		30	0		20	0		10	0		10	0	
22:00-23:00	10	0		10	0		10	0		20	0		10	0		10	0	
23:00-24:00	10	0		10	0		20	0		10	0		10	0		10	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		0	0		0	0		10	0		0	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

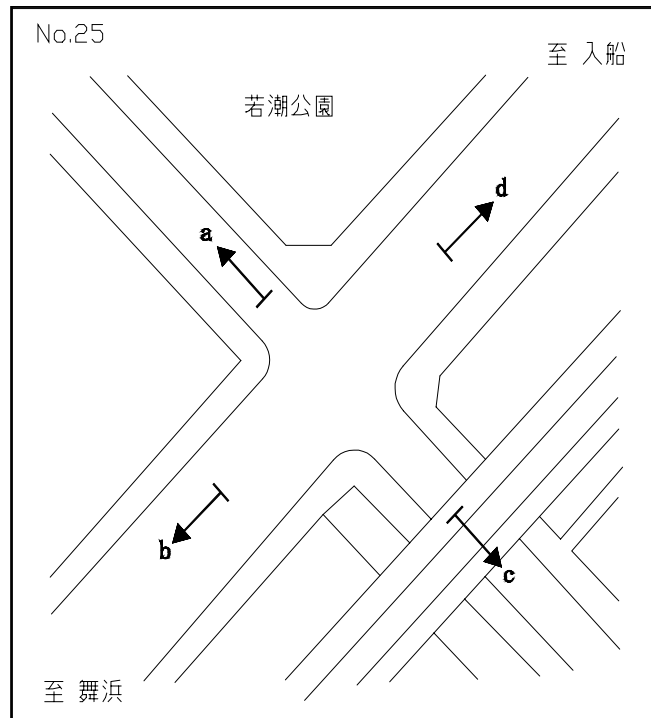
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.25 今川橋東詰交差点

方 向：a

天 候：晴れ



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	100	0		50	0		10	0		50	10	5	30	0		30	0	
8:00- 9:00	100	40	5	30	0		80	10	5	30	0		80	0		20	0	
9:00-10:00	20	0		20	0		50	0		140	0		10	0		30	0	
10:00-11:00	10	0		20	0		20	0		20	0		30	0		40	0	
11:00-12:00	30	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
12:00-13:00	10	0		20	0		20	0		10	0		10	0		20	0	
13:00-14:00	30	0		40	0		20	0		20	0		20	0		40	0	
14:00-15:00	40	0		10	0		10	0		20	0		50	20	5	20	0	
15:00-16:00	10	0		10	0		30	0		30	0		10	0		10	0	
16:00-17:00	40	0		50	0		80	20	5	20	0		40	0		10	0	
17:00-18:00	40	0		10	0		30	0		30	0		40	0		10	0	
18:00-19:00	20	0		10	0		30	0		40	20	5	30	0		20	0	
19:00-20:00	10	0		20	0		80	0		20	0		10	0		20	0	
20:00-21:00	20	0		10	0		10	0		10	0		20	0		10	0	
21:00-22:00	20	0		10	0		10	0		10	0		20	0		10	0	
22:00-23:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
23:00-24:00	10	0		10	0		20	0		10	0		0	0		0	0	
0:00- 1:00	10	0		0	0		0	0		10	0		0	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

■ 内の値は最大渋滞長

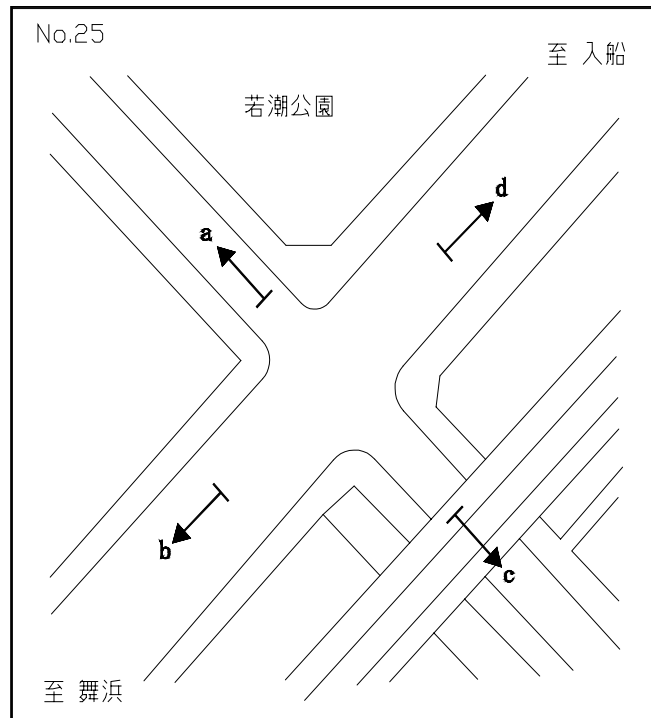
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.25 今川橋東詰交差点

方 向：b

天 候：晴れ



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	30	0		10	0		10	0		10	0		20	0		20	0	
8:00- 9:00	10	0		10	0		30	0		10	0		10	0		30	0	
9:00-10:00	30	0		10	0		20	0		20	0		20	0		20	0	
10:00-11:00	30	0		30	0		10	0		30	0		20	0		20	0	
11:00-12:00	10	0		10	0		20	0		30	0		30	0		30	0	
12:00-13:00	20	0		10	0		30	0		20	0		20	0		10	0	
13:00-14:00	30	0		20	0		20	0		30	0		30	0		40	0	
14:00-15:00	40	0		30	0		40	0		10	0		20	0		20	0	
15:00-16:00	30	0		10	0		20	0		10	0		50	0		20	0	
16:00-17:00	50	0		40	0		30	0		30	0		20	0		30	0	
17:00-18:00	20	0		30	0		50	0		50	0		50	0		50	0	
18:00-19:00	50	0		50	0		20	0		30	0		30	0		30	0	
19:00-20:00	20	0		20	0		20	0		20	0		30	0		20	0	
20:00-21:00	30	0		20	0		10	0		20	0		20	0		20	0	
21:00-22:00	10	0		20	0		20	0		20	0		30	0		10	0	
22:00-23:00	10	0		10	0		20	0		10	0		20	0		10	0	
23:00-24:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
0:00- 1:00	20	0		10	0		10	0		20	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

■ 内の値は最大渋滞長

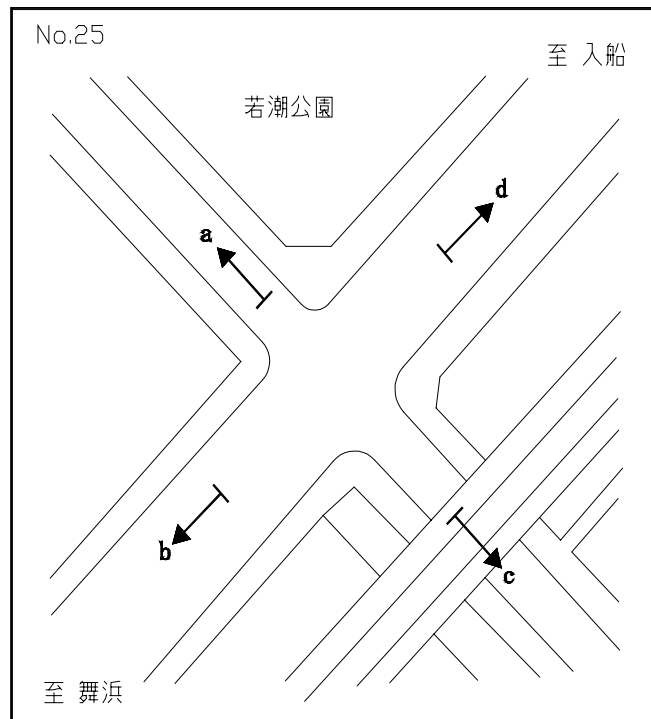
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.25 今川橋東詰交差点

方 向：c

天 候：晴れ



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	30	0		30	0		10	0		30	0		40	0		30	0	
8:00- 9:00	20	0		30	0		30	0		30	0		30	0		40	0	
9:00-10:00	20	0		10	0		20	0		20	0		10	0		10	0	
10:00-11:00	20	0		10	0		20	0		20	0		20	0		30	0	
11:00-12:00	20	0		20	0		20	0		10	0		20	0		20	0	
12:00-13:00	10	0		20	0		20	0		20	0		30	0		20	0	
13:00-14:00	50	0		20	0		20	0		70	20	6	70	0		30	0	
14:00-15:00	20	0		30	0		40	0		20	0		20	0		50	0	
15:00-16:00	40	0		10	0		20	0		20	0		20	0		30	0	
16:00-17:00	10	0		20	0		40	0		40	0		80	20	6	10	0	
17:00-18:00	20	0		50	20	6,7	40	0		30	0		30	0		20	0	
18:00-19:00	20	0		20	0		20	0		40	0		30	0		20	0	
19:00-20:00	20	0		20	0		20	0		10	0		10	0		10	0	
20:00-21:00	20	0		30	0		10	0		20	0		10	0		10	0	
21:00-22:00	20	0		20	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
22:00-23:00	10	0		10	0		20	0		10	0		10	0		10	0	
23:00-24:00	10	0		10	0		10	0		0	0		10	0		0	0	
0:00- 1:00	0	0		0	0		10	0		10	0		0	0		0	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

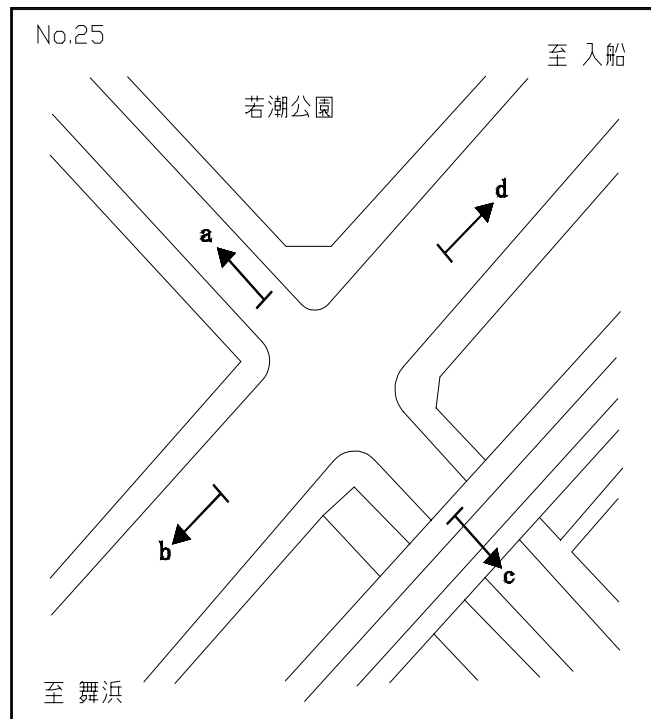
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.25 今川橋東詰交差点

方 向：d

天 候：晴れ



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		10	0		20	0		20	0		20	0		30	0	
8:00- 9:00	10	0		30	0		20	0		30	0		10	0		30	0	
9:00-10:00	10	0		20	0		20	0		20	0		20	0		10	0	
10:00-11:00	10	0		70	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
11:00-12:00	20	0		20	0		20	0		20	0		20	0		20	0	
12:00-13:00	20	0		20	0		40	0		30	0		20	0		30	0	
13:00-14:00	10	0		10	0		10	0		10	0		30	0		30	0	
14:00-15:00	20	0		30	0		20	0		30	0		30	0		10	0	
15:00-16:00	10	0		20	0		50	0		10	0		20	0		10	0	
16:00-17:00	40	0		10	0		10	0		30	0		10	0		10	0	
17:00-18:00	20	0		30	0		10	0		30	0		20	0		20	0	
18:00-19:00	10	0		10	0		30	0		20	0		20	0		20	0	
19:00-20:00	10	0		20	0		30	0		20	0		30	0		20	0	
20:00-21:00	10	0		10	0		20	0		20	0		10	0		20	0	
21:00-22:00	10	0		10	0		20	0		10	0		20	0		10	0	
22:00-23:00	10	0		30	0		10	0		10	0		30	0		10	0	
23:00-24:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		10	0		0	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

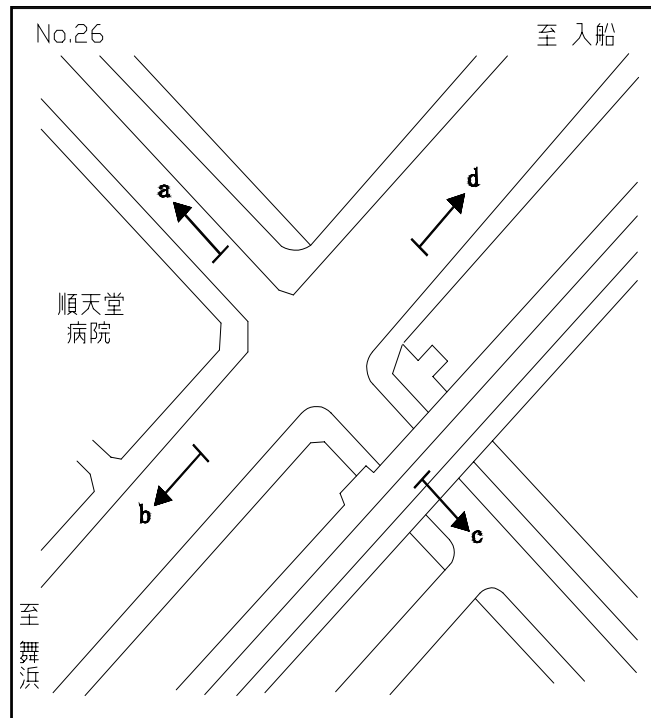
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.26 今川橋西詰交差点

方 向：a

天 候：晴れ



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	30	0		50	0		20	0		30	0		40	0		40	0	
8:00- 9:00	30	0		30	0		30	0		50	0		40	0		10	0	
9:00-10:00	30	0		30	0		50	0		50	20	6	40	10	5	70	40	5,6
10:00-11:00	70	10	6	40	0		70	0		50	0		30	0		70	20	6
11:00-12:00	40	0		50	0		80	30	5	70	0		90	30	5	70	30	5
12:00-13:00	50	0		30	0		30	0		20	0		40	0		40	0	
13:00-14:00	30	0		20	0		50	0		50	0		40	0		80	10	5
14:00-15:00	40	0		80	30	5,6	20	0		50	0		30	0		60	0	
15:00-16:00	40	0		50	0		40	0		50	10	6,7	70	20	5,6	110	70	5,6
16:00-17:00	250	140	5	80	20	5	70	0		140	70	5	210	180	11	170	80	5
17:00-18:00	80	20	5	100	40	5	120	90	5	80	40	5	130	100	13	40	0	
18:00-19:00	20	0		10	0		10	0		50	0		40	0		20	0	
19:00-20:00	50	0		40	0		40	0		10	0		20	0		30	0	
20:00-21:00	30	0		20	0		40	0		20	0		30	0		10	0	
21:00-22:00	20	0		20	0		30	0		20	0		20	0		10	0	
22:00-23:00	30	0		10	0		10	0		20	0		20	0		20	0	
23:00-24:00	20	0		20	0		10	0		10	0		20	0		10	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
- 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

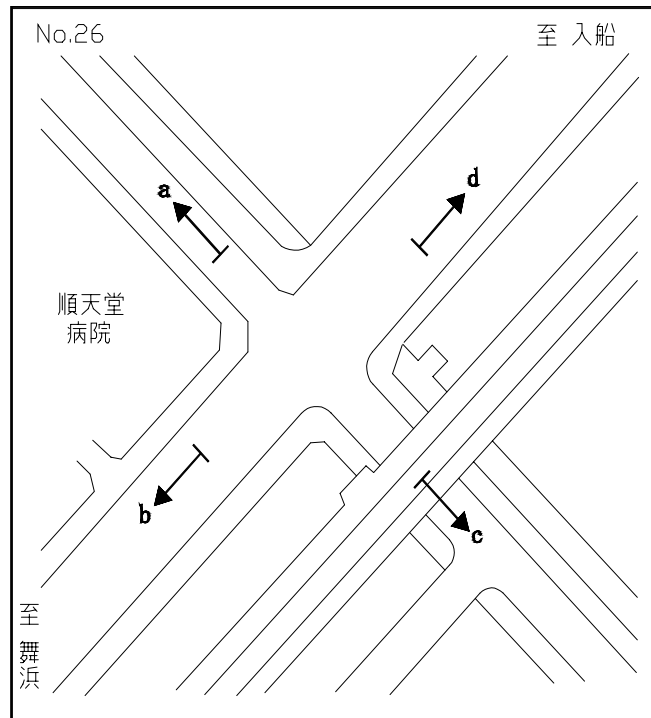
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.26 今川橋西詰交差点

方 向：b

天 候：晴れ



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	20	0		20	0		10	0		20	0		10	0		30	0	
8:00- 9:00	30	0		20	0		10	0		40	0		20	0		30	0	
9:00-10:00	10	0		10	0		20	0		50	0		50	0		50	0	
10:00-11:00	50	0		70	0		70	0		70	0		70	0		50	0	
11:00-12:00	10	0		80	0		100	0		10	0		70	0		80	0	
12:00-13:00	30	0		40	0		30	0		30	0		60	0		30	0	
13:00-14:00	50	0		20	0		10	0		70	0		10	0		10	0	
14:00-15:00	40	0		60	0		10	0		60	0		20	0		30	0	
15:00-16:00	30	0		50	0		60	0		70	0		100	0		100	0	
16:00-17:00	70	0		60	0		80	0		30	0		50	0		60	0	
17:00-18:00	30	0		50	0		40	0		70	0		80	0		60	0	
18:00-19:00	20	0		30	0		60	0		10	0		30	0		40	0	
19:00-20:00	10	0		50	0		20	0		20	0		20	0		60	0	
20:00-21:00	20	0		30	0		30	0		30	0		50	0		20	0	
21:00-22:00	10	0		20	0		10	0		20	0		20	0		10	0	
22:00-23:00	30	0		20	0		10	0		30	0		10	0		20	0	
23:00-24:00	30	0		30	0		20	0		40	0		20	0		20	0	
0:00- 1:00	10	0		10	0		10	0		20	0		10	0		30	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

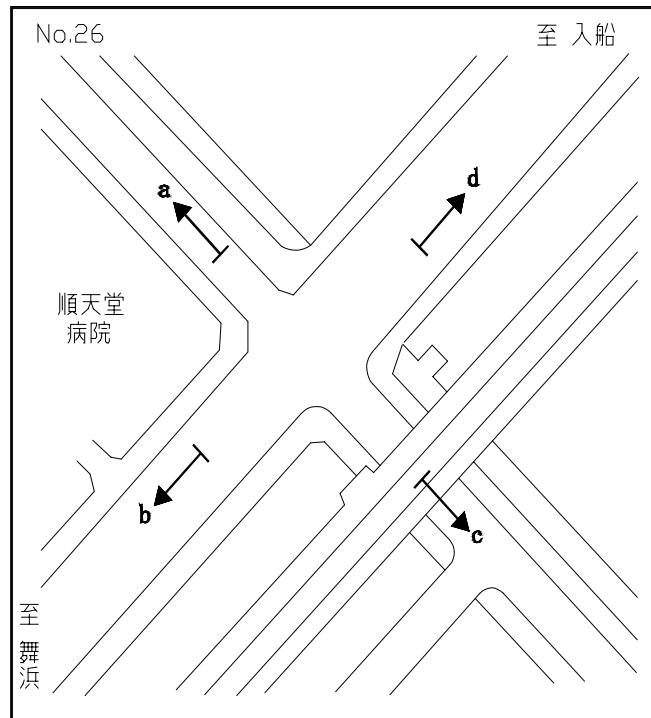
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.26 今川橋西詰交差点

方 向：c

天 候：晴れ



	00分			10分			20分			30分			40分			50分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	100	0		10	0		20	0		10	0		20	0		30	0	
8:00- 9:00	20	0		20	0		10	0		30	0		40	0		40	0	
9:00-10:00	10	0		20	0		30	0		40	0		20	0		30	0	
10:00-11:00	80	30	5	70	10	5	30	0		70	30	5	40	0		40	0	
11:00-12:00	50	0		60	0		70	0		30	0		20	0		20	0	
12:00-13:00	20	0		20	0		30	0		40	0		10	0		20	0	
13:00-14:00	60	0		50	0		10	0		50	0		30	0		40	0	
14:00-15:00	40	0		40	0		20	0		30	0		20	0		20	0	
15:00-16:00	50	0		30	0		20	0		30	0		30	0		80	50	5
16:00-17:00	140	70	5	40	20	5	90	50	5	50	0		70	0		20	0	
17:00-18:00	30	0		90	40	5	120	90	5	120	100	5	20	0		60	10	5
18:00-19:00	40	0		10	0		50	0		80	20	5	40	0		10	0	
19:00-20:00	10	0		10	0		30	0		10	0		30	0		50	0	
20:00-21:00	10	0		30	0		20	0		20	0		20	0		10	0	
21:00-22:00	20	0		10	0		20	0		10	0		10	0		20	0	
22:00-23:00	30	0		30	0		10	0		10	0		10	0		20	0	
23:00-24:00	10	0		10	0		20	0		10	0		10	0		10	0	
0:00- 1:00	20	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長

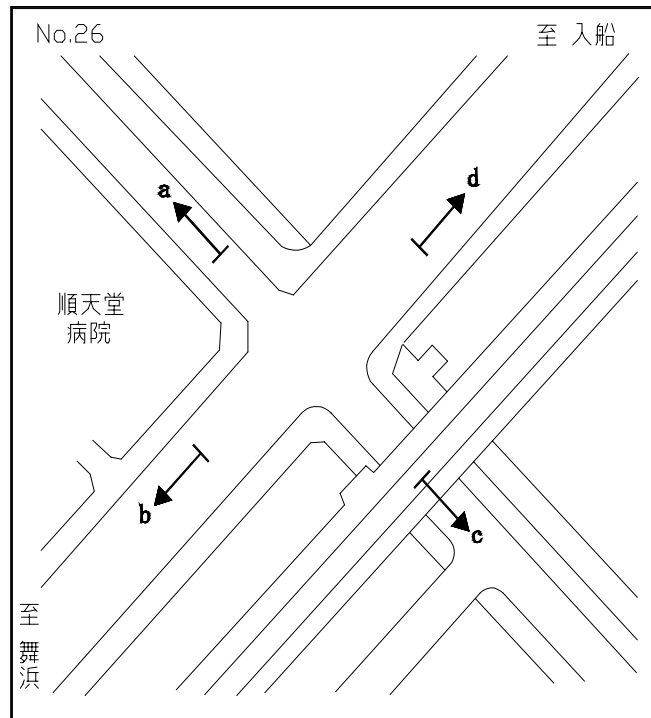
渋滞長調査集計表

調査年月日：平成19年 1月16日(火)

調査地点：No.26 今川橋西詰交差点

方 向：d

天 候：晴れ



	0 0分			1 0分			2 0分			3 0分			4 0分			5 0分		
	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因	滞留長	渋滞長	原因
7:00- 8:00	10	0		30	0		30	0		40	0		40	0		30	0	
8:00- 9:00	20	0		40	0		20	0		20	0		30	0		30	0	
9:00-10:00	20	0		10	0		30	0		10	0		20	0		20	0	
10:00-11:00	10	0		30	0		40	0		20	0		40	0		40	0	
11:00-12:00	40	0		20	0		20	0		30	0		40	0		20	0	
12:00-13:00	20	0		20	0		10	0		20	0		10	0		20	0	
13:00-14:00	20	0		10	0		10	0		10	0		10	0		20	0	
14:00-15:00	20	0		10	0		20	0		10	0		10	0		40	0	
15:00-16:00	20	0		20	0		20	0		40	0		20	0		20	0	
16:00-17:00	20	0		20	0		30	0		30	0		30	0		30	0	
17:00-18:00	30	0		30	0		30	0		10	0		20	0		30	0	
18:00-19:00	20	0		20	0		10	0		10	0		20	0		30	0	
19:00-20:00	10	0		10	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
20:00-21:00	10	0		30	0		10	0		10	0		10	0		10	0	
21:00-22:00	10	0		10	0		10	0		20	0		10	0		40	0	
22:00-23:00	20	0		10	0		10	0		10	0		20	0		20	0	
23:00-24:00	20	0		10	0		20	0		10	0		10	0		10	0	
0:00- 1:00	10	0		20	0		0	0		10	0		10	0		10	0	

渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁 5：右折、対向直進 6：左折車
- 7：大型車 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

☐ 内の値は最大渋滞長