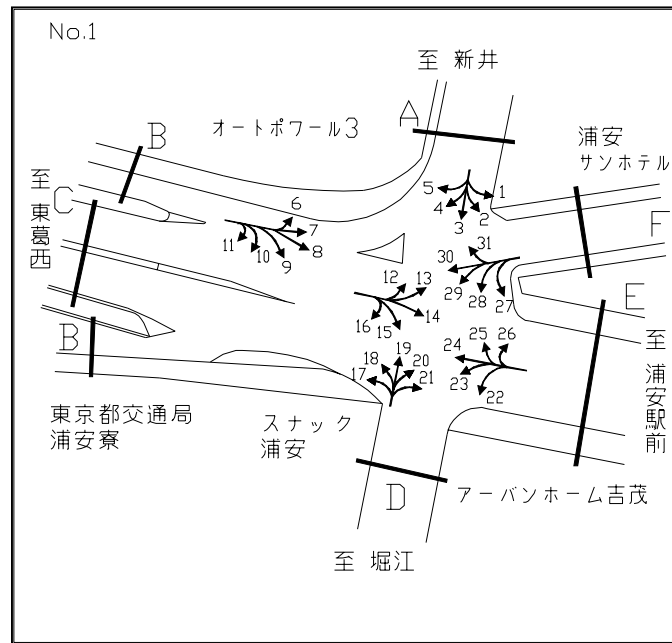


13.交通容量解析表

交通容量解析表

| | | | |
|------|-------------|----------|--|
| 交差点名 | No.1 | 浦安橋東詰交差点 | |
| 調査日 | 平成18年12月16日 | 土曜日 | |

| | | | |
|---------|-------------|--------|-----|
| 交差点の飽和度 | 0.537 | | |
| ピーク時間帯 | 18:00-19:00 | 信号サイクル | 150 |



| | | | | |
|--------|-------|-------|-------|-------|
| 現示 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 現示図 | | | | |
| 青時間 | 32 | 23 | 5 | 78 |
| 現示の飽和度 | 0.155 | 0.117 | 0.016 | 0.249 |

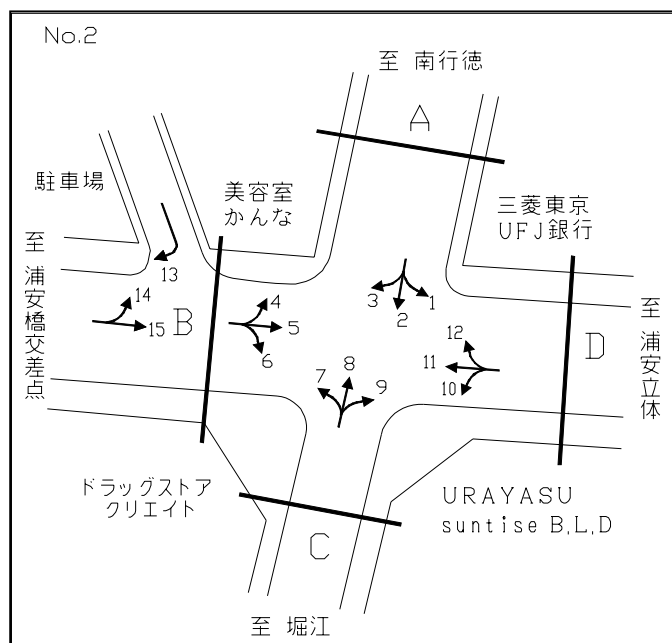
| | | | | |
|--------|---|---|---|---|
| 現示 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 現示図 | | | | |
| 青時間 | | | | |
| 現示の飽和度 | | | | |

| 流入部 | A | B | C | | D | E | | F |
|---------------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 車線タイプ | 右直左 | 直進左折 | 直進 | 右折 | 右直左 | 直進左折 | 直進右折 | 右直左 |
| 車線数 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 飽和交通流率の基本値 | 2000 | 2000 | 2000 | 1800 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| 車線幅員による補正值 | 1.000 | 0.950 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 車線幅員 | 3.10 | 2.90 | 3.50 | 3.00 | 3.20 | 3.10 | 3.20 | 3.40 |
| 縦断勾配による補正值 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 縦断勾配(%) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 大型車混入による補正值 | 0.960 | 0.982 | 0.958 | 0.966 | 0.971 | 0.971 | 0.971 | 0.971 |
| 大型車混入率(%) | 6.00 | 2.60 | 6.30 | 5.00 | 4.30 | 4.30 | 4.30 | 4.20 |
| 左折車混入による補正值 | 0.958 | 0.922 | 1.000 | 1.000 | 0.930 | 0.976 | 1.000 | 0.980 |
| 左折車の直進車換算係数 | 1.280 | 1.233 | | | 1.100 | 1.288 | | 1.100 |
| 左折交通量 | 42 | 213 | | | 139 | 34 | | 44 |
| 左折率(%) | 15.79 | 36.60 | | | 75.14 | 8.67 | | 20.66 |
| 歩行者による低減率 | 0.15 | 0.15 | | | 0.00 | 0.15 | | 0.00 |
| 有効青時間(秒) | 32 | 106 | | | 32 | 78 | | 23 |
| 歩行者用青時間(秒) | 30 | 76 | | | | 76 | | |
| 右折車混入による補正值 | 0.935 | 1.000 | 1.000 | | 0.992 | 1.000 | 0.918 | 0.957 |
| 右折車の直進車換算係数 | 1.100 | | | | 1.100 | | 2.665 | 4.217 |
| 右折交通量 | 185 | | | 80 | 14 | | 21 | 3 |
| 右折率(%) | 69.55 | | | 100.00 | 7.57 | | 5.36 | 1.41 |
| 対向直進車線数 | 1 | | | 2 | 1 | | 2 | 1 |
| 対向直進交通量 | 32 | | | 729 | 39 | | 816 | 369 |
| 右折車の通過確率 | 0.97 | | | 0.48 | 0.96 | | 0.44 | 0.67 |
| 有効青時間(秒) | 32 | | | 78 | 32 | | 78 | 23 |
| 現示の変わり目の捌け台数 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 3 |
| 飽和交通流率 | 1720 | 1720 | 3832 | - | 1792 | 1895 | 1783 | 1821 |
| 交通量 | 266 | 582 | 816 | 80 | 185 | 392 | 392 | 213 |
| 正規化交通量 | 0.155 | 0.338 | 0.213 | - | 0.103 | 0.207 | 0.220 | 0.117 |
| 有効青時間(秒) | 32 | 106 | 78 | 78 | 32 | 78 | 78 | 23 |
| 交通容量 | 436 | 1216 | 1993 | 415 | 452 | 986 | 997 | 349 |
| 混雑度 | 0.61 | 0.48 | 0.41 | 0.19 | 0.41 | 0.40 | 0.39 | 0.61 |
| 1 | 0.155 | | | | 0.103 | | | |
| 2 | | 0.073 | | | | | | 0.117 |
| 3 | | 0.016 | | | | | | |
| 4 | | 0.249 | 0.213 | - | | 0.207 | 0.220 | |
| 5 | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | |
| 現示の変わり目に捌ける台数 | 69 | 0 | 0 | 70 | 70 | 0 | 70 | 70 |

交通容量解析表

| | | |
|------|-------------|---------|
| 交差点名 | No.2 | 浦安駅前交差点 |
| 調査日 | 平成18年12月16日 | 土曜日 |

| | | |
|---------|-------------|------------|
| 交差点の飽和度 | 0.437 | |
| ピーク時間帯 | 14:00-15:00 | 信号サイクル 130 |



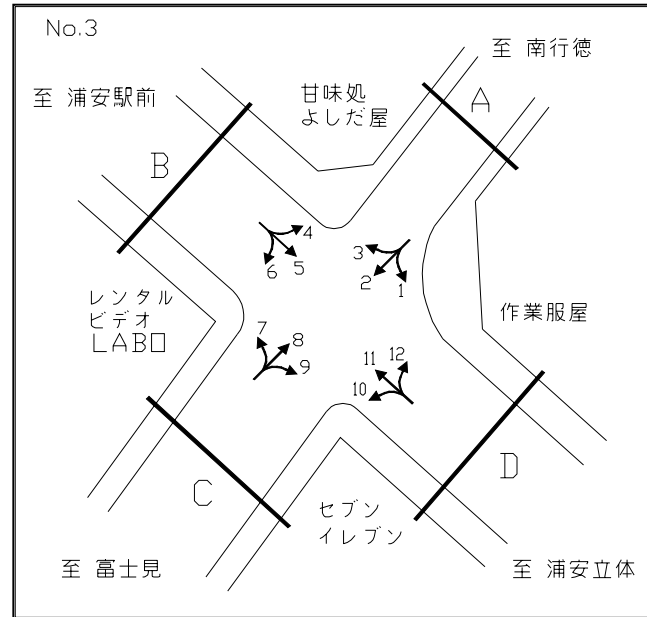
| | | | | |
|--------|-------|---|-------|---|
| 現示 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 現示図 | | | | |
| 青時間 | 24 | | 54 | |
| 現示の飽和度 | 0.167 | | 0.270 | |

| | | | | |
|--------|---|---|---|---|
| 現示 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 現示図 | | | | |
| 青時間 | | | | |
| 現示の飽和度 | | | | |

| 流入部 | A | | B | | C | D | |
|---------------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 直進左折 | 右折 | 直進左折 | 直進右折 | 右直左 | 直進左折 | 直進右折 |
| 車線数 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 飽和交通流率の基本値 | 2000 | 1800 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| 車線幅員による補正值 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 車線幅員 | 3.30 | 3.30 | 3.00 | 3.50 | 4.50 | 3.10 | 3.50 |
| 縦断勾配による補正值 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 縦断勾配(%) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 大型車混入による補正值 | 0.953 | 0.920 | 0.905 | 0.908 | 0.946 | 0.897 | 0.909 |
| 大型車混入率(%) | 7.10 | 12.50 | 15.00 | 14.40 | 8.20 | 16.40 | 14.30 |
| 左折車混入による補正值 | 0.945 | 1.000 | 0.982 | 1.000 | 0.971 | 0.984 | 1.000 |
| 左折車の直進車換算係数 | 1.100 | | 1.100 | | 1.100 | 1.100 | |
| 左折交通量 | 165 | | 77 | | 86 | 63 | |
| 左折率(%) | 58.51 | | 18.38 | | 29.45 | 16.71 | |
| 歩行者による低減率 | 0.00 | | 0.00 | | 0.00 | 0.00 | |
| 有効青時間(秒) | 24 | | 54 | | 24 | 54 | |
| 歩行者用青時間(秒) | | | | | | | |
| 右折車混入による補正值 | 1.000 | | 1.000 | 0.879 | 0.952 | 1.000 | 0.769 |
| 右折車の直進車換算係数 | | | | 2.172 | 1.228 | | 2.433 |
| 右折交通量 | | 112 | | 49 | 65 | | 79 |
| 右折率(%) | | 100.00 | | 11.72 | 22.26 | | 20.95 |
| 対向直進車線数 | | 1 | | 2 | 1 | | 2 |
| 対向直進交通量 | | 141 | | 612 | 117 | | 711 |
| 右折車の通過確率 | | 0.87 | | 0.53 | 0.89 | | 0.49 |
| 有効青時間(秒) | | 24 | | 54 | 24 | | 54 |
| 現示の変わり目の捌け台数 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 |
| 飽和交通流率 | 1801 | - | 1777 | 1596 | 1749 | 1765 | 1398 |
| 交通量 | 282 | 112 | 419 | 418 | 292 | 377 | 377 |
| 正規化交通量 | 0.157 | - | 0.236 | 0.262 | 0.167 | 0.214 | 0.270 |
| 有効青時間(秒) | 24 | 24 | 54 | 54 | 24 | 54 | 54 |
| 交通容量 | 333 | 253 | 738 | 738 | 402 | 733 | 657 |
| 混雑度 | 0.85 | 0.44 | 0.57 | 0.57 | 0.73 | 0.51 | 0.57 |
| 1 | 0.157 | - | | | 0.167 | | |
| 2 | | | | | | | |
| 3 | | | 0.236 | 0.262 | | 0.214 | 0.270 |
| 4 | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | |
| 現示の変わり目に捌ける台数 | 0 | 76 | 0 | 75 | 79 | 0 | 76 |

交通容量解析表

| | | | |
|---------|-------------|----------|-----|
| 交差点名 | No.3 | 猫実3丁目交差点 | |
| 調査日 | 平成18年12月16日 | 土曜日 | |
| 交差点の飽和度 | 0.520 | | |
| ピーク時間帯 | 15:00-16:00 | 信号サイクル | 130 |



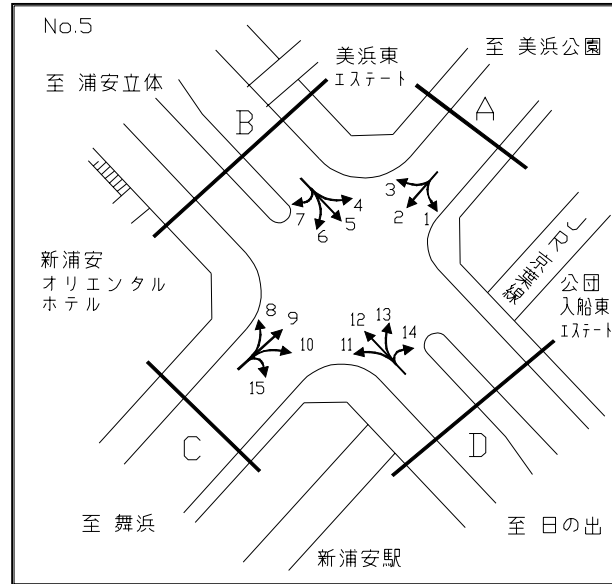
| | | | | |
|--------|-------|-------|-------|-------|
| 現示 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 現示図 | | | | |
| 青時間 | 41 | 3 | 63 | 5 |
| 現示の飽和度 | 0.219 | 0.008 | 0.232 | 0.061 |

| | | | | |
|--------|---|---|---|---|
| 現示 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 現示図 | | | | |
| 青時間 | | | | |
| 現示の飽和度 | | | | |

| 流入部 | A | | B | | | C | | | D | | |
|---------------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|
| | 直進左折 | 右折 | 直進左折 | 直進 | 右折 | 左折 | 直進 | 右折 | 直進左折 | 直進 | 右折 |
| 車線数 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 飽和交通流率の基本値 | 2000 | 1800 | 2000 | 2000 | 1800 | 1800 | 2000 | 1800 | 2000 | 2000 | 1800 |
| 車線幅員による補正值 | 0.950 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 0.950 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 車線幅員 | 2.90 | 2.90 | 3.20 | 3.10 | 3.00 | 2.90 | 3.10 | 3.00 | 3.10 | 3.10 | 3.00 |
| 縦断勾配による補正值 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 縦断勾配(%) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 大型車混入による補正值 | 0.982 | 0.990 | 0.857 | 0.929 | 0.949 | 0.926 | 0.958 | 0.956 | 0.933 | 0.923 | 0.946 |
| 大型車混入率(%) | 2.60 | 1.50 | 23.90 | 10.90 | 7.70 | 11.40 | 6.20 | 6.50 | 10.20 | 12.00 | 8.20 |
| 左折車混入による補正值 | 0.924 | 1.000 | 0.950 | 1.000 | 1.000 | 0.857 | 1.000 | 1.000 | 0.935 | 1.000 | 1.000 |
| 左折車の直進車換算係数 | 1.283 | | 1.287 | | | 1.283 | | | 1.287 | | |
| 左折交通量 | 110 | | 69 | | | 114 | | | 95 | | |
| 左折率(%) | 29.10 | | 18.30 | | | 100.00 | | | 24.23 | | |
| 歩行者による低減率 | 0.15 | | 0.15 | | | 0.15 | | | 0.15 | | |
| 有効青時間(秒) | 41 | | 63 | | | 41 | | | 63 | | |
| 歩行者用青時間(秒) | 39 | | 61 | | | 39 | | | 61 | | |
| 右折車混入による補正值 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 右折車の直進車換算係数 | | | | | | | | | | | |
| 右折交通量 | | 65 | | | 169 | | | 92 | | | 183 |
| 右折率(%) | | 100.00 | | | 100.00 | | | 100.00 | | | 100.00 |
| 対向直進車線数 | | | | | | | | | | | |
| 対向直進交通量 | | | | | | | | | | | |
| 右折車の通過確率 | | | | | | | | | | | |
| 有効青時間(秒) | | 3 | | | 5 | | | 3 | | | 5 |
| 現示の変わり目の捌け台数 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 飽和交通流率 | 1724 | 1782 | 1628 | 1858 | 1708 | 1357 | 1916 | 1721 | 1745 | 1846 | 1703 |
| 交通量 | 378 | 65 | 377 | 378 | 169 | 114 | 291 | 92 | 392 | 393 | 183 |
| 正規化交通量 | 0.219 | 0.000 | 0.232 | 0.203 | 0.053 | 0.084 | 0.152 | 0.008 | 0.225 | 0.213 | 0.061 |
| 有効青時間(秒) | 41 | 3 | 63 | 63 | 5 | 41 | 41 | 3 | 63 | 63 | 5 |
| 交通容量 | 544 | 123 | 789 | 900 | 145 | 428 | 604 | 119 | 846 | 895 | 144 |
| 混雑度 | 0.69 | 0.53 | 0.48 | 0.42 | 1.17 | 0.27 | 0.48 | 0.77 | 0.46 | 0.44 | 1.27 |
| 1 | 0.219 | | | | | 0.084 | 0.152 | | | | |
| 2 | | 0.000 | | | | | | 0.008 | | | |
| 3 | | | 0.232 | 0.203 | | | | | 0.225 | 0.213 | |
| 4 | | | | | 0.053 | | | | | | 0.061 |
| 5 | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | |
| 現示の変わり目に捌ける台数 | 0 | 82 | 0 | 0 | 79 | 0 | 0 | 79 | 0 | 0 | 79 |

交通容量解析表

| | | | |
|---------|-------------|--------|-----|
| 交差点名 | No.5 | 入船交差点 | |
| 調査日 | 平成18年12月16日 | 土曜日 | |
| 交差点の飽和度 | 0.646 | | |
| ピーク時間帯 | 15:00-16:00 | 信号サイクル | 120 |



| | | | | |
|--------|-------|-------|-------|-------|
| 現示 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 現示図 | | | | |
| 青時間 | 40 | 7 | 39 | 16 |
| 現示の飽和度 | 0.193 | 0.099 | 0.252 | 0.102 |

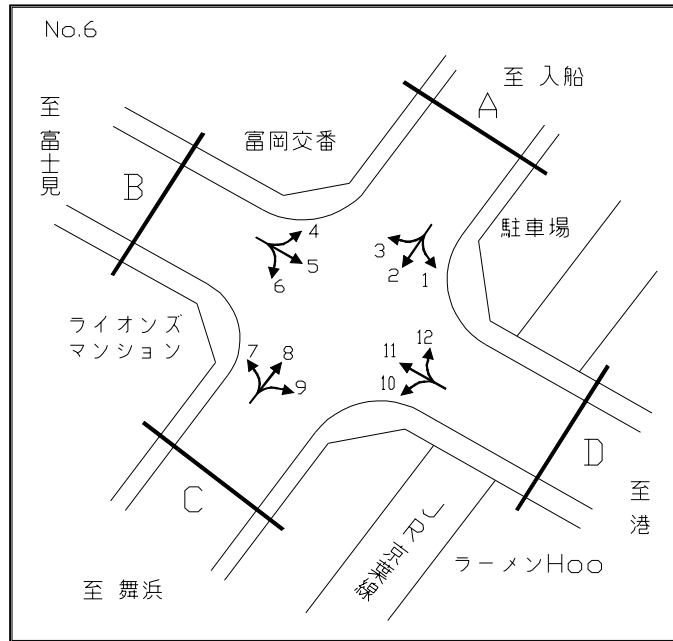
| | | | | |
|--------|---|---|---|---|
| 現示 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 現示図 | | | | |
| 青時間 | | | | |
| 現示の飽和度 | | | | |

| 流入部 車線タイプ | A | | | B | | | C | | | D | | |
|---------------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|
| | 直進左折 | 直進 | 右折 | 直進左折 | 直進 | 右折 | 直進左折 | 直進 | 右折 | 直進左折 | 直進 | 右折 |
| 車線数 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 |
| 飽和交通流率の基本値 | 2000 | 2000 | 1800 | 2000 | 2000 | 1800 | 2000 | 2000 | 1800 | 2000 | 2000 | 1800 |
| 車線幅員による補正值 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 0.950 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 車線幅員 | 3.00 | 3.00 | 2.80 | 3.20 | 3.30 | 3.30 | 3.10 | 3.30 | 2.70 | 3.30 | 3.30 | 3.10 |
| 縦断勾配による補正值 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 縦断勾配(%) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 大型車混入による補正值 | 0.918 | 0.930 | 0.882 | 0.904 | 0.957 | 0.972 | 0.946 | 0.943 | 0.964 | 0.956 | 0.961 | 0.912 |
| 大型車混入率(%) | 12.80 | 10.70 | 19.20 | 15.10 | 6.40 | 4.10 | 8.10 | 8.70 | 5.30 | 6.50 | 5.80 | 13.70 |
| 左折車混入による補正值 | 0.810 | 1.000 | 1.000 | 0.929 | 1.000 | 1.000 | 0.780 | 1.000 | 1.000 | 0.881 | 1.000 | 1.000 |
| 左折車の直進車換算係数 | 1.283 | | | 1.283 | | | 1.283 | | | 1.283 | | |
| 左折交通量 | 227 | | | 114 | | | 285 | | | 171 | | |
| 左折率(%) | 83.15 | | | 26.89 | | | 100.00 | | | 48.03 | | |
| 歩行者による低減率 | 0.15 | | | 0.15 | | | 0.15 | | | 0.15 | | |
| 有効青時間(秒) | 40 | | | 39 | | | 40 | | | 39 | | |
| 歩行者用青時間(秒) | 38 | | | 37 | | | 38 | | | 37 | | |
| 右折車混入による補正值 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 右折車の直進車換算係数 | | | | | | | | | | | | |
| 右折交通量 | | | 52 | | | 293 | | | 246 | | | 249 |
| 右折率(%) | | | 100.00 | | | 100.00 | | | 100.00 | | | 100.00 |
| 対向直進車線数 | | | | | | | | | | | | |
| 対向直進交通量 | | | | | | | | | | | | |
| 右折車の通過確率 | | | | | | | | | | | | |
| 有効青時間(秒) | | | 7 | | | 16 | | | 7 | | | 16 |
| 現示の変わり目の捌け台数 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 飽和交通流率 | 1487 | 1860 | 1588 | 1680 | 1914 | 3499 | 1476 | 1886 | 1648 | 1684 | 3844 | 1642 |
| 交通量 | 273 | 273 | 52 | 424 | 424 | 293 | 285 | 276 | 246 | 356 | 712 | 249 |
| 正規化交通量 | 0.184 | 0.147 | 0.000 | 0.252 | 0.222 | 0.034 | 0.193 | 0.146 | 0.099 | 0.211 | 0.185 | 0.102 |
| 有効青時間(秒) | 40 | 40 | 7 | 39 | 39 | 16 | 40 | 40 | 7 | 39 | 39 | 16 |
| 交通容量 | 496 | 620 | 172 | 546 | 622 | 642 | 492 | 629 | 178 | 547 | 1249 | 301 |
| 混雑度 | 0.55 | 0.44 | 0.30 | 0.78 | 0.68 | 0.46 | 0.58 | 0.44 | 1.38 | 0.65 | 0.57 | 0.83 |
| 1 | 0.184 | 0.147 | | | | | 0.193 | 0.146 | | | | |
| 2 | | | 0.000 | | | | | | 0.099 | | | |
| 3 | | | | 0.252 | 0.222 | | | | | 0.211 | 0.185 | |
| 4 | | | | | | 0.034 | | | | | | 0.102 |
| 5 | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | |
| 現示の変わり目に捌ける台数 | 0 | 0 | 79 | 0 | 0 | 175 | 0 | 0 | 82 | 0 | 0 | 82 |

交通容量解析表

| | | |
|------|-------------|----------|
| 交差点名 | No.6 | 富岡交番前交差点 |
| 調査日 | 平成18年12月16日 | 土曜日 |

| | | |
|---------|-------------|------------|
| 交差点の飽和度 | 0.402 | |
| ピーク時間帯 | 17:00-18:00 | 信号サイクル 100 |



| | | | | |
|--------|-------|-------|---|---|
| 現示 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 現示図 | | | | |
| 青時間 | 56 | 32 | | |
| 現示の飽和度 | 0.200 | 0.202 | | |

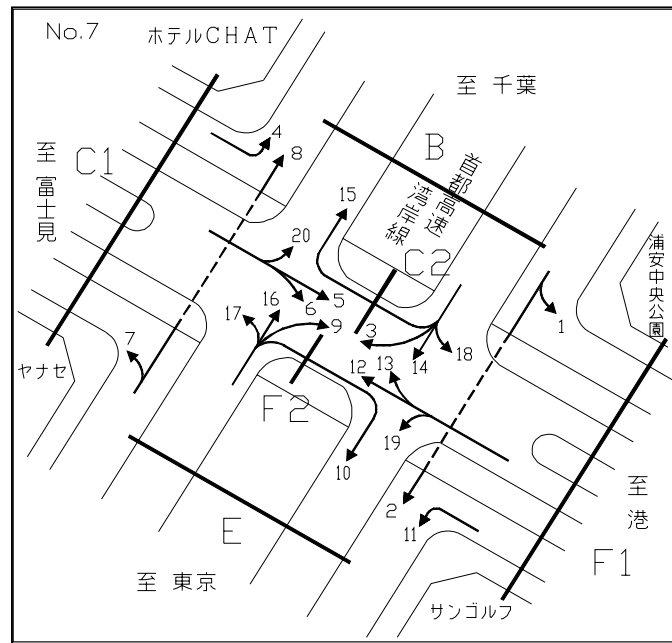
| | | | | |
|--------|---|---|---|---|
| 現示 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 現示図 | | | | |
| 青時間 | | | | |
| 現示の飽和度 | | | | |

| 流入部 車線タイプ | A | | | B | | C | | | D | |
|---------------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|
| | 直進左折 | 直進 | 右折 | 直進左折 | 直進右折 | 直進左折 | 直進 | 右折 | 直進左折 | 直進右折 |
| 車線数 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 飽和交通流率の基本値 | 2000 | 2000 | 1800 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 1800 | 2000 | 2000 |
| 車線幅員による補正值 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 0.950 | 1.000 | 1.000 |
| 車線幅員 | 3.00 | 3.00 | 2.80 | 3.40 | 3.40 | 3.10 | 3.00 | 2.70 | 3.30 | 3.20 |
| 縦断勾配による補正值 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 縦断勾配(%) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 大型車混入による補正值 | 0.906 | 0.925 | 0.977 | 0.884 | 0.851 | 0.942 | 0.934 | 0.871 | 0.865 | 0.873 |
| 大型車混入率(%) | 14.90 | 11.50 | 3.30 | 18.80 | 25.10 | 8.80 | 10.10 | 21.10 | 22.30 | 20.70 |
| 左折車混入による補正值 | 0.869 | 1.000 | 1.000 | 0.894 | 1.000 | 0.909 | 1.000 | 1.000 | 0.920 | 1.000 |
| 左折車の直進車換算係数 | 1.286 | | | 1.280 | | 1.286 | | | 1.280 | |
| 左折交通量 | 102 | | | 123 | | 120 | | | 93 | |
| 左折率(%) | 52.58 | | | 42.12 | | 35.09 | | | 31.00 | |
| 歩行者による低減率 | 0.15 | | | 0.15 | | 0.15 | | | 0.15 | |
| 有効青時間(秒) | 56 | | | 32 | | 56 | | | 32 | |
| 歩行者用青時間(秒) | 54 | | | 30 | | 54 | | | 30 | |
| 右折車混入による補正值 | 1.000 | 1.000 | | 1.000 | 0.923 | 1.000 | 1.000 | | 1.000 | 0.849 |
| 右折車の直進車換算係数 | | | | | 1.652 | | | | | 1.650 |
| 右折交通量 | | | 121 | | 37 | | | 237 | | 82 |
| 右折率(%) | | | 100.00 | | 12.71 | | | 100.00 | | 27.33 |
| 対向直進車線数 | | | 2 | | 2 | | | 2 | | 2 |
| 対向直進交通量 | | | 565 | | 425 | | | 287 | | 423 |
| 右折車の通過確率 | | | 0.56 | | 0.64 | | | 0.74 | | 0.64 |
| 有効青時間(秒) | | | 56 | | 32 | | | 56 | | 32 |
| 現示の変わり目の捌け台数 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| 飽和交通流率 | 1575 | 1850 | - | 1581 | 1571 | 1713 | 1868 | - | 1592 | 1482 |
| 交通量 | 194 | 195 | 121 | 292 | 291 | 342 | 343 | 237 | 300 | 300 |
| 正規化交通量 | 0.123 | 0.105 | - | 0.185 | 0.185 | 0.200 | 0.184 | - | 0.188 | 0.202 |
| 有効青時間(秒) | 56 | 56 | 56 | 32 | 32 | 56 | 56 | 56 | 32 | 32 |
| 交通容量 | 882 | 1036 | 586 | 506 | 595 | 959 | 1046 | 669 | 509 | 568 |
| 混雑度 | 0.22 | 0.19 | 0.21 | 0.58 | 0.49 | 0.36 | 0.33 | 0.35 | 0.59 | 0.53 |
| 1 | 0.123 | 0.105 | - | | | 0.200 | 0.184 | - | | |
| 2 | | | | 0.185 | 0.185 | | | | 0.188 | 0.202 |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 現示の変わり目に捌ける台数 | 0 | 0 | 106 | 0 | 92 | 0 | 0 | 89 | 0 | 94 |

交通容量解析表

| | | |
|------|-------------|--------------|
| 交差点名 | No.7 | 富岡立体(オーバーパス) |
| 調査日 | 平成18年12月16日 | 土曜日 |

| | |
|---------|-------------|
| 交差点の飽和度 | 0.523 |
| ピーク時間帯 | 16:00-17:00 |
| 信号サイクル | 110 |



| | | | | |
|--------|-------|-------|-------|---|
| 現示 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 現示図 | | | | |
| 青時間 | 22 | 54 | 22 | |
| 現示の飽和度 | 0.150 | 0.295 | 0.078 | |

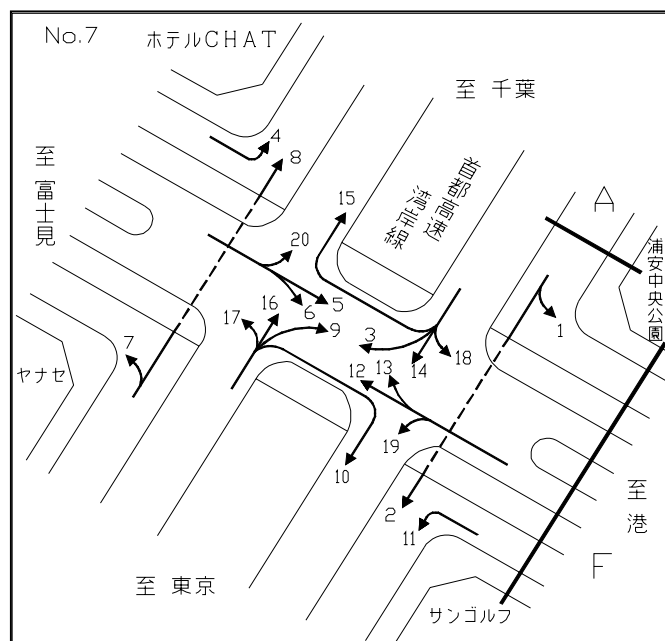
| | | | | |
|--------|---|---|---|---|
| 現示 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 現示図 | | | | |
| 青時間 | | | | |
| 現示の飽和度 | | | | |

| 流入部 | B | C1 | C2 | | E | F1 | F2 | |
|---------------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|
| 車線タイプ | 右直左 | 直進左折 | 直進 | 右折 | 右直左 | 直進左折 | 直進 | 右折 |
| 車線数 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 飽和交通流率の基本値 | 2000 | 2000 | 2000 | 1800 | 2000 | 2000 | 2000 | 1800 |
| 車線幅員による補正值 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 車線幅員 | 4.00 | 3.60 | 3.70 | 3.50 | 3.70 | 3.60 | 3.50 | 3.10 |
| 縦断勾配による補正值 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 縦断勾配(%) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 大型車混入による補正值 | 0.966 | 0.941 | 0.909 | 0.925 | 0.867 | 0.910 | 0.936 | 0.883 |
| 大型車混入率(%) | 5.00 | 8.90 | 14.30 | 11.60 | 22.00 | 14.20 | 9.70 | 19.00 |
| 左折車混入による補正值 | 0.999 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 0.998 | 1.000 | 1.000 |
| 左折車の直進車換算係数 | 1.100 | 1.286 | | | 1.100 | 1.286 | | |
| 左折交通量 | 1 | 0 | | | 0 | 3 | | |
| 左折率(%) | 0.63 | 0.00 | | | 0.00 | 0.56 | | |
| 歩行者による低減率 | 0.00 | 0.15 | | | 0.00 | 0.15 | | |
| 有効青時間(秒) | 22 | 54 | | | 22 | 54 | | |
| 歩行者用青時間(秒) | | 52 | | | | 52 | | |
| 右折車混入による補正值 | 0.916 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 0.909 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 右折車の直進車換算係数 | 1.100 | | | | 1.100 | | | |
| 右折交通量 | 147 | | | 189 | 235 | | | 174 |
| 右折率(%) | 91.88 | | | 100.00 | 99.58 | | | 100.00 |
| 対向直進車線数 | 0 | | | | 0 | | | |
| 対向直進交通量 | 0 | | | | 0 | | | |
| 右折車の通過確率 | 1.00 | | | | 1.00 | | | |
| 有効青時間(秒) | 22 | | | 22 | 22 | | | 22 |
| 現示の変わり目の捌け台数 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 飽和交通流率 | 1768 | 1882 | 1818 | 1665 | 1576 | 1816 | 1872 | 1589 |
| 交通量 | 160 | 414 | 460 | 189 | 236 | 535 | 505 | 174 |
| 正規化交通量 | 0.091 | 0.220 | 0.253 | 0.059 | 0.150 | 0.295 | 0.270 | 0.055 |
| 有効青時間(秒) | 22 | 54 | 76 | 22 | 22 | 54 | 76 | 22 |
| 交通容量 | 354 | 924 | 1256 | 424 | 315 | 892 | 1293 | 405 |
| 混雑度 | 0.45 | 0.45 | 0.37 | 0.45 | 0.75 | 0.60 | 0.39 | 0.43 |
| 1 | 0.091 | | | | 0.150 | | | |
| 2 | | 0.220 | 0.180 | | | 0.295 | 0.192 | |
| 3 | | | 0.073 | 0.059 | | | 0.078 | 0.055 |
| 4 | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | |
| 現示の変わり目に捌ける台数 | 0 | 0 | 0 | 91 | 0 | 0 | 0 | 87 |

交通容量解析表

| | | |
|------|-------------------|-----|
| 交差点名 | No.7 富岡立体(アンダーパス) | |
| 調査日 | 平成18年12月16日 | 土曜日 |

| | | |
|---------|-------------|------------|
| 交差点の飽和度 | 0.698 | |
| ピーク時間帯 | 15:00-16:00 | 信号サイクル 120 |



| | | | | |
|--------|-------|-------|---|---|
| 現示 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 現示図 | | | | |
| 青時間 | 76 | 32 | | |
| 現示の飽和度 | 0.510 | 0.188 | | |

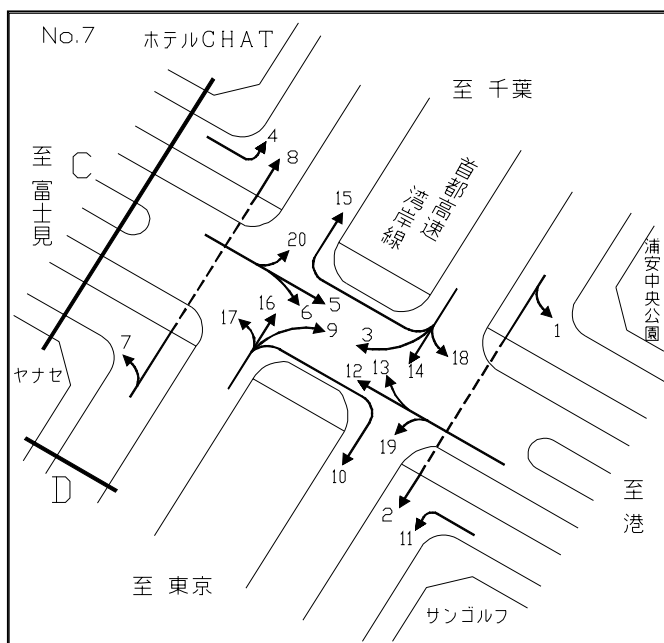
| | | | | |
|--------|---|---|---|---|
| 現示 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 現示図 | | | | |
| 青時間 | | | | |
| 現示の飽和度 | | | | |

| 流入部 | A | | F |
|---------------|-------|-------|--------|
| 車線タイプ | 直進左折 | 直進 | 左折 |
| 車線数 | 1 | 1 | 1 |
| 飽和交通流率の基本値 | 2000 | 2000 | 1800 |
| 車線幅員による補正值 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 車線幅員 | 3.60 | 3.40 | 3.60 |
| 縦断勾配による補正值 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 縦断勾配(%) | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 大型車混入による補正值 | 0.857 | 0.866 | 0.880 |
| 大型車混入率(%) | 23.80 | 22.10 | 19.50 |
| 左折車混入による補正值 | 0.972 | 1.000 | 1.000 |
| 左折車の直進車換算係数 | 1.288 | | |
| 左折交通量 | 84 | | 297 |
| 左折率(%) | 9.89 | | 100.00 |
| 歩行者による低減率 | 0.15 | | |
| 有効青時間(秒) | 76 | | 32 |
| 歩行者用青時間(秒) | 74 | | |
| 右折車混入による補正值 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 右折車の直進車換算係数 | | | |
| 右折交通量 | | | |
| 右折率(%) | | | |
| 対向直進車線数 | | | |
| 対向直進交通量 | | | |
| 右折車の通過確率 | | | |
| 有効青時間(秒) | | | |
| 現示の変わり目の捌け台数 | 0 | 0 | 0 |
| 飽和交通流率 | 1666 | 1732 | 1584 |
| 交通量 | 849 | 850 | 297 |
| 正規化交通量 | 0.510 | 0.491 | 0.188 |
| 有効青時間(秒) | 76 | 76 | 32 |
| 交通容量 | 1055 | 1097 | 422 |
| 混雑度 | 0.80 | 0.77 | 0.70 |
| 1 | 0.510 | 0.491 | |
| 2 | | | 0.188 |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| 6 | | | |
| 7 | | | |
| 8 | | | |
| 現示の変わり目に捌ける台数 | 0 | 0 | 0 |

交通容量解析表

| | | |
|------|-------------------|-----|
| 交差点名 | No.7 富岡立体(アンダーパス) | |
| 調査日 | 平成18年12月16日 | 土曜日 |

| | | |
|---------|-------------|------------|
| 交差点の飽和度 | 0.575 | |
| ピーク時間帯 | 15:00-16:00 | 信号サイクル 120 |



| | | | | |
|--------|-------|-------|---|---|
| 現示 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 現示図 | | | | |
| 青時間 | 92 | 16 | | |
| 現示の飽和度 | 0.525 | 0.050 | | |

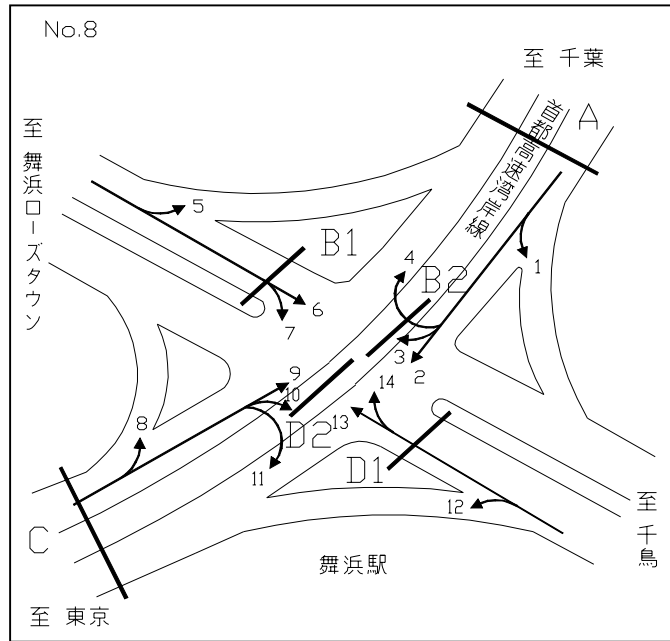
| | | | | |
|--------|---|---|---|---|
| 現示 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 現示図 | | | | |
| 青時間 | | | | |
| 現示の飽和度 | | | | |

| 流入部 | C | D | |
|---------------|--------|-------|-------|
| 車線タイプ | 左折 | 直進左折 | 直進 |
| 車線数 | 1 | 1 | 1 |
| 飽和交通流率の基本値 | 1800 | 2000 | 2000 |
| 車線幅員による補正值 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 車線幅員 | 3.40 | 3.40 | 3.40 |
| 縦断勾配による補正值 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 縦断勾配(%) | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 大型車混入による補正值 | 0.985 | 0.880 | 0.860 |
| 大型車混入率(%) | 2.20 | 19.50 | 23.30 |
| 左折車混入による補正值 | 1.000 | 0.955 | 1.000 |
| 左折車の直進車換算係数 | | 1.251 | |
| 左折交通量 | 89 | 166 | |
| 左折率(%) | 100.00 | 18.80 | |
| 歩行者による低減率 | | 0.15 | |
| 有効青時間(秒) | 16 | 92 | |
| 歩行者用青時間(秒) | | 74 | |
| 右折車混入による補正值 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 右折車の直進車換算係数 | | | |
| 右折交通量 | | | |
| 右折率(%) | | | |
| 対向直進車線数 | | | |
| 対向直進交通量 | | | |
| 右折車の通過確率 | | | |
| 有効青時間(秒) | | | |
| 現示の変わり目の捌け台数 | 0 | 0 | 0 |
| 飽和交通流率 | 1773 | 1681 | 1720 |
| 交通量 | 89 | 883 | 884 |
| 正規化交通量 | 0.050 | 0.525 | 0.514 |
| 有効青時間(秒) | 16 | 92 | 92 |
| 交通容量 | 236 | 1289 | 1319 |
| 混雑度 | 0.38 | 0.69 | 0.67 |
| 1 | | 0.525 | 0.514 |
| 2 | 0.050 | | |
| 3 | | | |
| 4 | | | |
| 5 | | | |
| 6 | | | |
| 7 | | | |
| 8 | | | |
| 現示の変わり目に捌ける台数 | 0 | 0 | 0 |

交通容量解析表

| | | |
|------|-------------|-------|
| 交差点名 | No.8 | 舞浜交差点 |
| 調査日 | 平成18年12月16日 | 土曜日 |

| | |
|---------|------------|
| 交差点の飽和度 | 0.530 |
| ピーク時間帯 | 9:00-10:00 |
| 信号サイクル | 100 |



| | | | | |
|--------|-------|-------|-------|-------|
| 現示 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 現示図 | | | | |
| 青時間 | 11 | 3 | 3 | 12 |
| 現示の飽和度 | 0.072 | 0.020 | 0.020 | 0.058 |

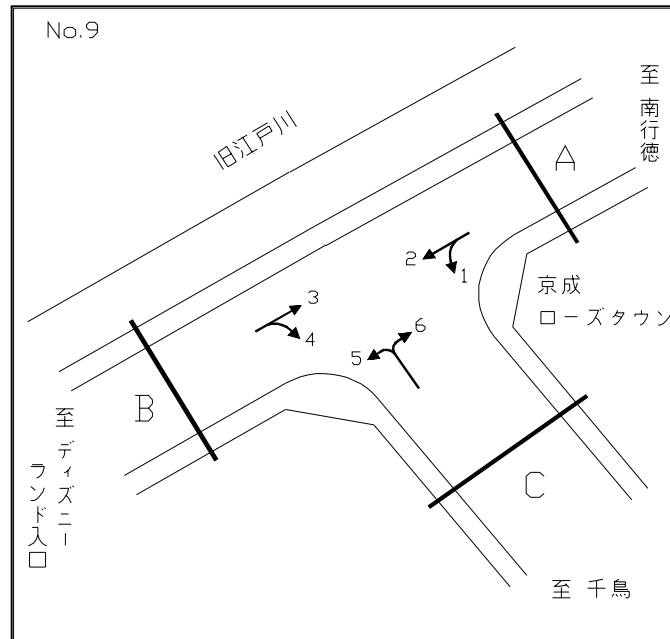
| | | | | |
|--------|-------|-------|-------|-------|
| 現示 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 現示図 | | | | |
| 青時間 | 6 | 5 | 6 | 48 |
| 現示の飽和度 | 0.024 | 0.024 | 0.029 | 0.283 |

| 流入部 車線タイプ | A | | B1 | B2 | | C | | D1 | D2 | |
|---------------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|
| | 直進 | 右折 | 直進 | 直進 | 右折 | 直進 | 右折 | 直進 | 直進 | 右折 |
| 車線数 | 2 | 2 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 |
| 飽和交通流率の基本値 | 2000 | 1800 | 2000 | 2000 | 1800 | 2000 | 1800 | 2000 | 2000 | 1800 |
| 車線幅員による補正值 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 車線幅員 | 3.30 | 2.90 | 3.30 | 3.30 | 3.30 | 3.50 | 3.30 | 3.20 | 3.30 | 3.50 |
| 縦断勾配による補正值 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 縦断勾配(%) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 大型車混入による補正值 | 0.774 | 0.955 | 0.902 | 0.789 | 0.907 | 0.760 | 0.775 | 0.805 | 0.938 | 0.750 |
| 大型車混入率(%) | 41.60 | 6.70 | 15.60 | 38.20 | 14.70 | 45.10 | 41.40 | 34.60 | 9.40 | 47.50 |
| 左折車混入による補正值 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 左折車の直進車換算係数 | | | | | | | | | | |
| 左折交通量 | | | | | | | | | | |
| 左折率(%) | | | | | | | | | | |
| 歩行者による低減率 | | | | | | | | | | |
| 有効青時間(秒) | | | | | | | | | | |
| 歩行者用青時間(秒) | | | | | | | | | | |
| 右折車混入による補正值 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 右折車の直進車換算係数 | | | | | | | | | | |
| 右折交通量 | | 493 | | | 163 | | 302 | | | 120 |
| 右折率(%) | | 100.00 | | | 100.00 | | 100.00 | | | 100.00 |
| 対向直進車線数 | | | | | | | | | | |
| 対向直進交通量 | | | | | | | | | | |
| 右折車の通過確率 | | | | | | | | | | |
| 有効青時間(秒) | | 59 | | | 11 | | 48 | | | 23 |
| 現示の変わり目の捌け台数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 飽和交通流率 | 3096 | 3438 | 5412 | 3156 | 1633 | 3040 | 1395 | 3220 | 3752 | 1350 |
| 交通量 | 886 | 493 | 212 | 351 | 163 | 861 | 302 | 234 | 607 | 120 |
| 正規化交通量 | 0.286 | 0.143 | 0.039 | 0.111 | 0.040 | 0.283 | 0.216 | 0.073 | 0.162 | 0.029 |
| 有効青時間(秒) | 59 | 59 | 29 | 17 | 11 | 48 | 48 | 15 | 40 | 23 |
| 交通容量 | 1827 | 2028 | 1569 | 537 | 278 | 1459 | 670 | 483 | 1501 | 392 |
| 混雑度 | 0.48 | 0.24 | 0.14 | 0.65 | 0.59 | 0.59 | 0.45 | 0.48 | 0.40 | 0.31 |
| 1 | | | 0.015 | 0.072 | 0.040 | | | | 0.045 | |
| 2 | | | 0.004 | 0.020 | | | | | 0.012 | |
| 3 | | | 0.004 | 0.020 | | | | 0.015 | 0.012 | |
| 4 | | | 0.016 | | | | | 0.058 | 0.049 | 0.015 |
| 5 | | | | | | | | | 0.024 | 0.008 |
| 6 | 0.024 | 0.012 | | | | | | | 0.020 | 0.006 |
| 7 | 0.029 | 0.015 | | | | | | | | |
| 8 | 0.233 | 0.116 | | | | 0.283 | 0.216 | | | |
| 現示の変わり目に捌ける台数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 98 | 0 | 0 | 0 | 0 | 81 |

交通容量解析表

| | | |
|------|-------------|----------|
| 交差点名 | No.9 | 舞浜ロースタウン |
| 調査日 | 平成18年12月16日 | 土曜日 |

| | | |
|---------|------------|------------|
| 交差点の飽和度 | 0.736 | |
| ピーク時間帯 | 8:00- 9:00 | 信号サイクル 100 |



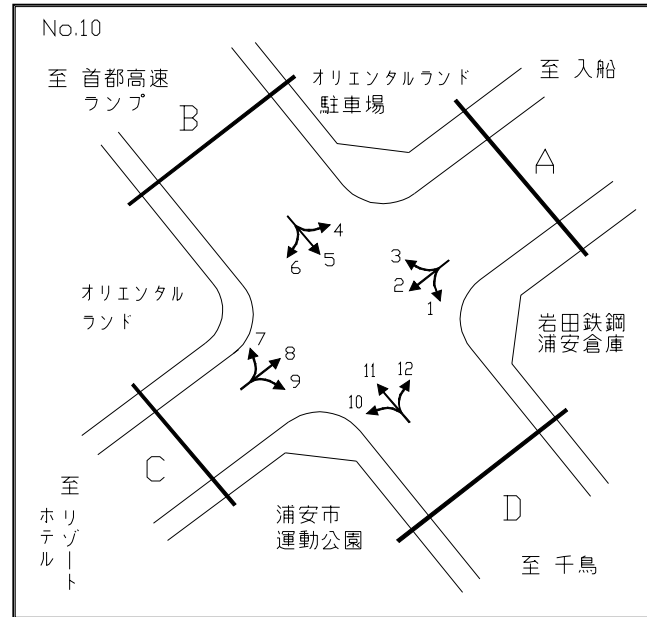
| | | | | |
|--------|-------|-------|-------|-------|
| 現示 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 現示図 | | | | |
| 青時間 | 32 | 6 | 7 | 6 |
| 現示の飽和度 | 0.320 | 0.011 | 0.050 | 0.043 |

| | | | | |
|--------|-------|---|---|---|
| 現示 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 現示図 | | | | |
| 青時間 | 44 | | | |
| 現示の飽和度 | 0.312 | | | |

| 流入部 | A | | B | | C | |
|---------------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|
| | 直進左折 | 直進 | 直進 | 右折 | 左折 | 右折 |
| 車線タイプ | | | | | | |
| 車線数 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 |
| 飽和交通流率の基本値 | 2000 | 2000 | 2000 | 1800 | 1800 | 1800 |
| 車線幅員による補正值 | 0.950 | 0.950 | 0.950 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 車線幅員 | 2.80 | 2.80 | 2.70 | 2.90 | 3.10 | 3.10 |
| 縦断勾配による補正值 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 縦断勾配(%) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 大型車混入による補正值 | 0.952 | 0.970 | 0.944 | 0.876 | 0.973 | 0.940 |
| 大型車混入率(%) | 7.20 | 4.40 | 8.50 | 20.30 | 3.90 | 9.10 |
| 左折車混入による補正值 | 0.893 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 左折車の直進車換算係数 | 1.280 | | | | | |
| 左折交通量 | 221 | | | | 2121 | |
| 左折率(%) | 42.75 | | | | 100.00 | |
| 歩行者による低減率 | 0.15 | | | | | |
| 有効青時間(秒) | 32 | | | | 57 | |
| 歩行者用青時間(秒) | 30 | | | | | |
| 右折車混入による補正值 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 右折車の直進車換算係数 | | | | | | |
| 右折交通量 | | | | 69 | | 44 |
| 右折率(%) | | | | 100.00 | | 100.00 |
| 対向直進車線数 | | | | | | |
| 対向直進交通量 | | | | | | |
| 右折車の通過確率 | | | | | | |
| 有効青時間(秒) | | | | 7 | | 44 |
| 現示の変わり目の捌け台数 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 飽和交通流率 | 1615 | 1843 | 1794 | 3154 | 5254 | 1692 |
| 交通量 | 517 | 518 | 153 | 69 | 2121 | 44 |
| 正規化交通量 | 0.320 | 0.281 | 0.085 | 0.000 | 0.404 | 0.026 |
| 有効青時間(秒) | 32 | 32 | 45 | 7 | 57 | 44 |
| 交通容量 | 517 | 590 | 807 | 410 | 2995 | 744 |
| 混雑度 | 1.00 | 0.88 | 0.19 | 0.17 | 0.71 | 0.06 |
| 1 | 0.320 | 0.281 | 0.060 | | | |
| 2 | | | 0.011 | | | |
| 3 | | | 0.013 | 0.000 | 0.050 | |
| 4 | | | | | 0.043 | |
| 5 | | | | | 0.312 | 0.026 |
| 6 | | | | | | |
| 7 | | | | | | |
| 8 | | | | | | |
| 現示の変わり目に捌ける台数 | 0 | 0 | 0 | 189 | 0 | 0 |

交通容量解析表

| | | | |
|---------|-------------|----------|-----|
| 交差点名 | No.10 | 運動公園前交差点 | |
| 調査日 | 平成18年12月16日 | 土曜日 | |
| 交差点の飽和度 | 0.682 | | |
| ピーク時間帯 | 22:00-23:00 | 信号サイクル | 120 |



| | | | | |
|--------|-------|-------|-------|-------|
| 現示 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 現示図 | | | | |
| 青時間 | 36 | 25 | 11 | 30 |
| 現示の飽和度 | 0.127 | 0.302 | 0.087 | 0.166 |

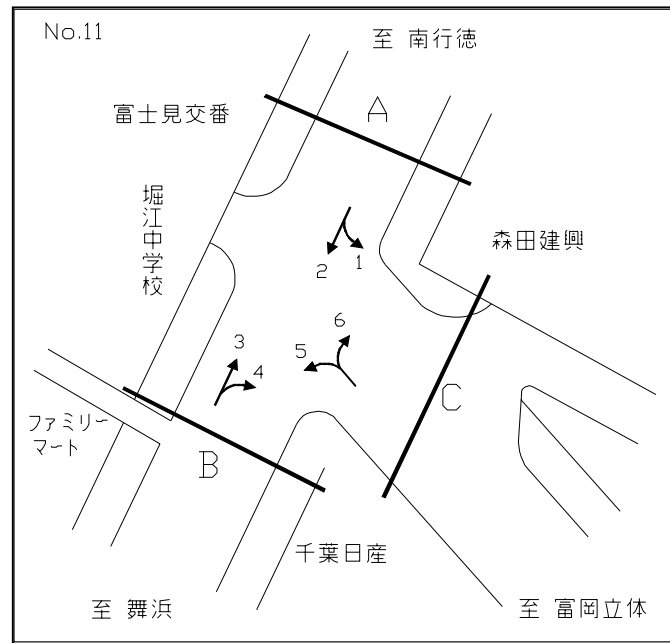
| | | | | |
|--------|---|---|---|---|
| 現示 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 現示図 | | | | |
| 青時間 | | | | |
| 現示の飽和度 | | | | |

| 流入部 車線タイプ | A | | B | | | C | | | D | | |
|---------------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|
| | 直進左折 | 右折 | 直進左折 | 直進 | 右折 | 左折 | 直進 | 右折 | 直進左折 | 直進 | 右折 |
| 車線数 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 飽和交通流率の基本値 | 2000 | 1800 | 2000 | 2000 | 1800 | 1800 | 2000 | 1800 | 2000 | 2000 | 1800 |
| 車線幅員による補正值 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 車線幅員 | 3.20 | 3.30 | 3.10 | 3.10 | 3.20 | 3.20 | 3.10 | 3.10 | 3.20 | 3.40 | 3.20 |
| 縦断勾配による補正值 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 縦断勾配(%) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 大型車混入による補正值 | 0.809 | 0.960 | 0.950 | 0.828 | 0.945 | 0.976 | 0.951 | 0.909 | 0.911 | 0.930 | 0.993 |
| 大型車混入率(%) | 33.70 | 6.00 | 7.50 | 29.70 | 8.30 | 3.50 | 7.30 | 14.30 | 13.90 | 10.80 | 1.00 |
| 左折車混入による補正值 | 0.945 | 1.000 | 0.782 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 0.971 | 1.000 | 1.000 |
| 左折車の直進車換算係数 | 1.287 | | 1.279 | | | | | | 1.279 | | |
| 左折交通量 | 36 | | 53 | | | 1590 | | | 31 | | |
| 左折率(%) | 20.22 | | 100.00 | | | 100.00 | | | 10.54 | | |
| 歩行者による低減率 | 0.15 | | 0.15 | | | | | | 0.15 | | |
| 有効青時間(秒) | 61 | | 30 | | | 25 | | | 30 | | |
| 歩行者用青時間(秒) | 59 | | 28 | | | | | | 28 | | |
| 右折車混入による補正值 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | |
| 右折車の直進車換算係数 | | | | | | | | | | | |
| 右折交通量 | | 151 | | | 48 | | | 35 | | | 96 |
| 右折率(%) | | 100.00 | | | 100.00 | | | 100.00 | | | 100.00 |
| 対向直進車線数 | | | | | | 2 | | | | | 2 |
| 対向直進交通量 | | | | | | 557 | | | | | 37 |
| 右折車の通過確率 | | | | | | 0.56 | | | | | 0.96 |
| 有効青時間(秒) | | 11 | | | 30 | | | 11 | | | 30 |
| 現示の変わり目の捌け台数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 飽和交通流率 | 1529 | 1728 | 1486 | 1656 | - | 5270 | 1902 | 1636 | 1769 | 1860 | - |
| 交通量 | 178 | 151 | 53 | 37 | 48 | 1590 | 410 | 35 | 294 | 294 | 96 |
| 正規化交通量 | 0.116 | 0.087 | 0.036 | 0.022 | - | 0.302 | 0.216 | 0.021 | 0.166 | 0.158 | - |
| 有効青時間(秒) | 61 | 11 | 30 | 30 | 30 | 25 | 61 | 11 | 30 | 30 | 30 |
| 交通容量 | 777 | 158 | 371 | 414 | 208 | 1098 | 967 | 150 | 442 | 465 | 506 |
| 混雑度 | 0.23 | 0.96 | 0.14 | 0.09 | 0.23 | 1.45 | 0.42 | 0.23 | 0.67 | 0.63 | 0.19 |
| 1 | 0.068 | | | | | | 0.127 | | | | |
| 2 | 0.048 | | | | | 0.302 | 0.089 | | | | |
| 3 | | 0.087 | | | | | | 0.021 | | | |
| 4 | | | 0.036 | 0.022 | - | | | | 0.166 | 0.158 | - |
| 5 | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | |
| 現示の変わり目に捌ける台数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 85 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 |

交通容量解析表

| | | |
|------|-------------|-----------|
| 交差点名 | No.11 | 富士見交番前交差点 |
| 調査日 | 平成18年12月16日 | 土曜日 |

| | | |
|---------|-------------|------------|
| 交差点の飽和度 | 0.508 | |
| ピーク時間帯 | 10:00-11:00 | 信号サイクル 100 |



| | | | | |
|--------|-------|-------|---|---|
| 現示 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 現示図 | | | | |
| 青時間 | 60 | 28 | | |
| 現示の飽和度 | 0.257 | 0.251 | | |

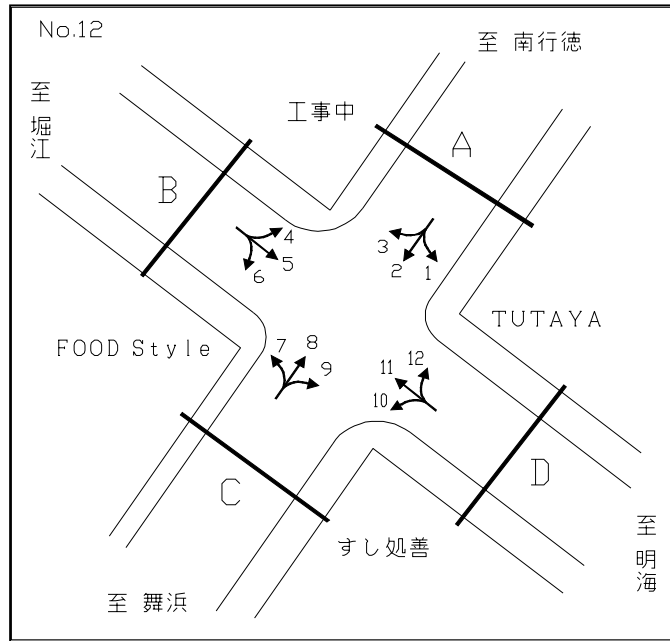
| | | | | |
|--------|---|---|---|---|
| 現示 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 現示図 | | | | |
| 青時間 | | | | |
| 現示の飽和度 | | | | |

| 流入部 | A | | B | | C | |
|---------------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|
| | 直進左折 | 直進 | 直進 | 直進右折 | 左折 | 右折 |
| 車線数 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 飽和交通流率の基本値 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 1800 | 1800 |
| 車線幅員による補正值 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 車線幅員 | 3.80 | 3.30 | 3.80 | 3.30 | 3.60 | 3.20 |
| 縦断勾配による補正值 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 縦断勾配(%) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 大型車混入による補正值 | 0.924 | 0.956 | 0.912 | 0.911 | 0.932 | 0.862 |
| 大型車混入率(%) | 11.80 | 6.60 | 13.80 | 13.90 | 10.50 | 22.80 |
| 左折車混入による補正值 | 0.856 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 0.861 | 1.000 |
| 左折車の直進車換算係数 | 1.287 | | | | 1.278 | |
| 左折交通量 | 239 | | | | 363 | |
| 左折率(%) | 58.87 | | | | 100.00 | |
| 歩行者による低減率 | 0.15 | | | | 0.15 | |
| 有効青時間(秒) | 60 | | | | 28 | |
| 歩行者用青時間(秒) | 58 | | | | 26 | |
| 右折車混入による補正值 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 0.710 | 1.000 | 1.000 |
| 右折車の直進車換算係数 | | | | 1.869 | | |
| 右折交通量 | | | | 91 | | 189 |
| 右折率(%) | | | | 46.91 | | 100.00 |
| 対向直進車線数 | | | | 2 | | |
| 対向直進交通量 | | | | 573 | | |
| 右折車の通過確率 | | | | 0.55 | | |
| 有効青時間(秒) | | | | 60 | | 28 |
| 現示の変わり目の捌け台数 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 |
| 飽和交通流率 | 1582 | 1912 | 1824 | 1294 | 1444 | 1552 |
| 交通量 | 406 | 406 | 194 | 194 | 363 | 189 |
| 正規化交通量 | 0.257 | 0.212 | 0.106 | 0.150 | 0.251 | 0.122 |
| 有効青時間(秒) | 60 | 60 | 60 | 60 | 28 | 28 |
| 交通容量 | 949 | 1147 | 1094 | 874 | 404 | 434 |
| 混雑度 | 0.43 | 0.35 | 0.18 | 0.22 | 0.90 | 0.44 |
| 1 | 0.257 | 0.212 | 0.106 | 0.150 | | |
| 2 | | | | | 0.251 | 0.122 |
| 3 | | | | | | |
| 4 | | | | | | |
| 5 | | | | | | |
| 6 | | | | | | |
| 7 | | | | | | |
| 8 | | | | | | |
| 現示の変わり目に捌ける台数 | 0 | 0 | 0 | 98 | 0 | 0 |

交通容量解析表

| | | |
|------|-------------|-------|
| 交差点名 | No.12 | 堀江交差点 |
| 調査日 | 平成18年12月16日 | 土曜日 |

| | |
|---------|-------------|
| 交差点の飽和度 | 0.520 |
| ピーク時間帯 | 17:00-18:00 |
| 信号サイクル | 100 |



| | | | | |
|--------|-------|-------|-------|-------|
| 現示 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 現示図 | | | | |
| 青時間 | 43 | 4 | 31 | 6 |
| 現示の飽和度 | 0.213 | 0.048 | 0.192 | 0.067 |

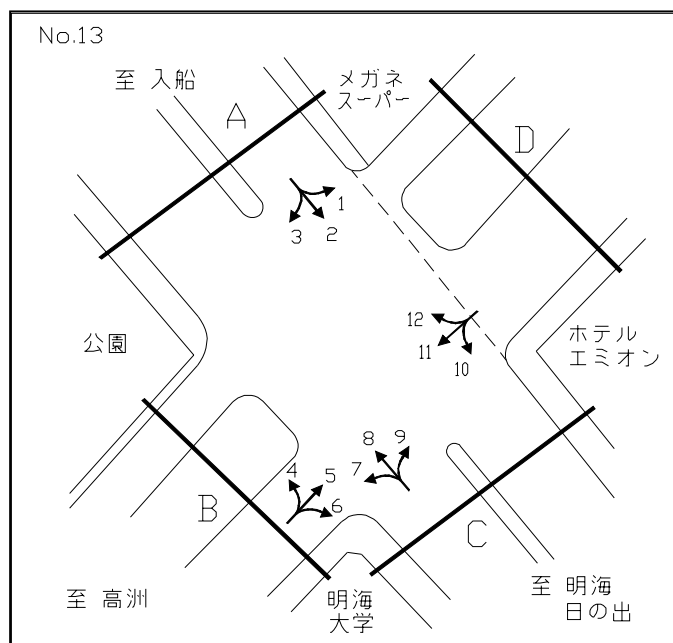
| | | | | |
|--------|---|---|---|---|
| 現示 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 現示図 | | | | |
| 青時間 | | | | |
| 現示の飽和度 | | | | |

| 流入部 車線タイプ | A | | | B | | C | | | D | |
|---------------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|--------|
| | 直進左折 | 直進 | 右折 | 直進左折 | 右折 | 直進左折 | 直進 | 右折 | 直進左折 | 右折 |
| 車線数 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 飽和交通流率の基本値 | 2000 | 2000 | 1800 | 2000 | 1800 | 2000 | 2000 | 1800 | 2000 | 1800 |
| 車線幅員による補正值 | 1.000 | 0.950 | 1.000 | 0.950 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 0.950 | 1.000 |
| 車線幅員 | 3.00 | 2.80 | 2.90 | 2.80 | 2.80 | 3.00 | 3.10 | 2.80 | 2.90 | 2.80 |
| 縦断勾配による補正值 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 縦断勾配(%) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 大型車混入による補正值 | 0.975 | 0.976 | 0.924 | 0.947 | 0.952 | 0.956 | 0.978 | 0.991 | 0.975 | 0.964 |
| 大型車混入率(%) | 3.70 | 3.50 | 11.80 | 8.00 | 7.20 | 6.60 | 3.20 | 1.30 | 3.60 | 5.40 |
| 左折車混入による補正值 | 0.852 | 1.000 | 1.000 | 0.977 | 1.000 | 0.861 | 1.000 | 1.000 | 0.927 | 1.000 |
| 左折車の直進車換算係数 | 1.284 | | | 1.280 | | 1.284 | | | 1.280 | |
| 左折交通量 | 164 | | | 17 | | 200 | | | 93 | |
| 左折率(%) | 61.19 | | | 8.50 | | 56.98 | | | 28.27 | |
| 歩行者による低減率 | 0.15 | | | 0.15 | | 0.15 | | | 0.15 | |
| 有効青時間(秒) | 43 | | | 31 | | 43 | | | 31 | |
| 歩行者用青時間(秒) | 41 | | | 29 | | 41 | | | 29 | |
| 右折車混入による補正值 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 右折車の直進車換算係数 | | | | | | | | | | |
| 右折交通量 | | | 17 | | 167 | | | 156 | | 185 |
| 右折率(%) | | | 100.00 | | 100.00 | | | 100.00 | | 100.00 |
| 対向直進車線数 | | | | | | | | | | |
| 対向直進交通量 | | | | | | | | | | |
| 右折車の通過確率 | | | | | | | | | | |
| 有効青時間(秒) | | | 4 | | 6 | | | 4 | | 6 |
| 現示の変わり目の捌け台数 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 飽和交通流率 | 1661 | 1854 | 1663 | 1758 | 1714 | 1646 | 1956 | 1784 | 1717 | 1735 |
| 交通量 | 268 | 269 | 17 | 200 | 167 | 351 | 351 | 156 | 329 | 185 |
| 正規化交通量 | 0.161 | 0.145 | 0.000 | 0.114 | 0.057 | 0.213 | 0.179 | 0.048 | 0.192 | 0.067 |
| 有効青時間(秒) | 43 | 43 | 4 | 31 | 6 | 43 | 43 | 4 | 31 | 6 |
| 交通容量 | 714 | 797 | 134 | 545 | 172 | 708 | 841 | 142 | 532 | 173 |
| 混雑度 | 0.38 | 0.34 | 0.13 | 0.37 | 0.97 | 0.50 | 0.42 | 1.10 | 0.62 | 1.07 |
| 1 | 0.161 | 0.145 | | | | 0.213 | 0.179 | | | |
| 2 | | | 0.000 | | | | | 0.048 | | |
| 3 | | | | 0.114 | | | | | 0.192 | |
| 4 | | | | | 0.057 | | | | | 0.067 |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 現示の変わり目に捌ける台数 | 0 | 0 | 67 | 0 | 69 | 0 | 0 | 71 | 0 | 69 |

交通容量解析表

| | | |
|------|-------------|-------|
| 交差点名 | No.13 | 明海交差点 |
| 調査日 | 平成18年12月16日 | 土曜日 |

| | |
|---------|-------------|
| 交差点の飽和度 | 0.431 |
| ピーク時間帯 | 15:00-16:00 |
| 信号サイクル | 120 |



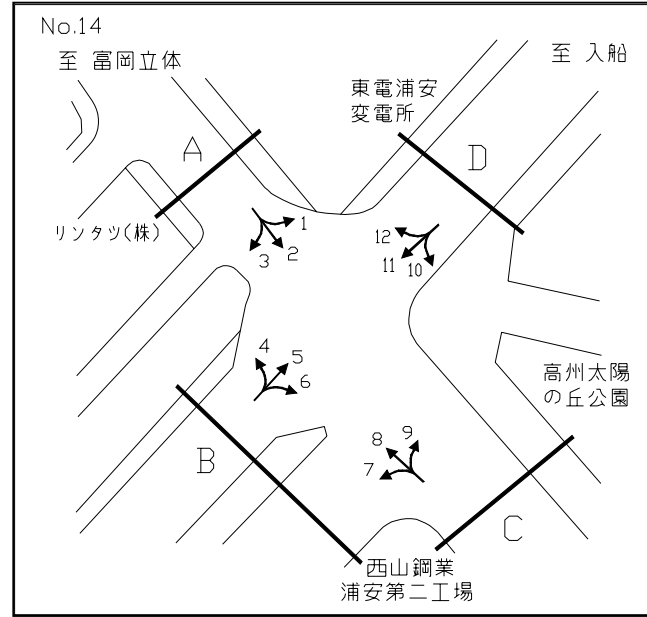
| | | | | |
|--------|-------|-------|-------|---|
| 現示 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 現示図 | | | | |
| 青時間 | 38 | 55 | 12 | |
| 現示の飽和度 | 0.139 | 0.243 | 0.049 | |

| | | | | |
|--------|---|---|---|---|
| 現示 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 現示図 | | | | |
| 青時間 | | | | |
| 現示の飽和度 | | | | |

| 流入部 車線タイプ | A | | | B | | C | | | D | |
|---------------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|-------|--------|
| | 直進左折 | 直進 | 右折 | 直進左折 | 右折 | 直進左折 | 直進 | 右折 | 直進左折 | 右折 |
| 車線数 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 |
| 飽和交通流率の基本値 | 2000 | 2000 | 1800 | 2000 | 1800 | 2000 | 2000 | 1800 | 2000 | 1800 |
| 車線幅員による補正值 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 車線幅員 | 3.10 | 3.10 | 3.10 | 3.10 | 3.10 | 3.30 | 3.20 | 3.20 | 3.30 | 3.30 |
| 縦断勾配による補正值 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 縦断勾配(%) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 大型車混入による補正值 | 0.977 | 0.978 | 0.803 | 0.806 | 0.896 | 0.969 | 0.977 | 1.000 | 0.860 | 1.000 |
| 大型車混入率(%) | 3.40 | 3.20 | 35.00 | 34.30 | 16.50 | 4.50 | 3.30 | 0.00 | 23.30 | 0.00 |
| 左折車混入による補正值 | 0.996 | 1.000 | 1.000 | 0.780 | 1.000 | 0.944 | 1.000 | 1.000 | 0.848 | 1.000 |
| 左折車の直進車換算係数 | 1.286 | | | 1.282 | | 1.286 | | | 1.282 | |
| 左折交通量 | 6 | | | 175 | | 79 | | | 19 | |
| 左折率(%) | 1.27 | | | 100.00 | | 20.90 | | | 63.33 | |
| 歩行者による低減率 | 0.15 | | | 0.15 | | 0.15 | | | 0.15 | |
| 有効青時間(秒) | 55 | | | 38 | | 55 | | | 38 | |
| 歩行者用青時間(秒) | 53 | | | 36 | | 53 | | | 36 | |
| 右折車混入による補正值 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | |
| 右折車の直進車換算係数 | | | | | | | | | | |
| 右折交通量 | | | 143 | | 97 | | | 6 | | 11 |
| 右折率(%) | | | 100.00 | | 100.00 | | | 100.00 | | 100.00 |
| 対向直進車線数 | | | | | 1 | | | | | 1 |
| 対向直進交通量 | | | | | 11 | | | | | 0 |
| 右折車の通過確率 | | | | | 0.99 | | | | | 1.00 |
| 有効青時間(秒) | | | 12 | | 38 | | | 12 | | 38 |
| 現示の変わり目の捌け台数 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 |
| 飽和交通流率 | 1946 | 3912 | 1445 | 1257 | - | 1829 | 3908 | 1800 | 1459 | - |
| 交通量 | 473 | 945 | 143 | 175 | 97 | 378 | 757 | 6 | 30 | 11 |
| 正規化交通量 | 0.243 | 0.242 | 0.049 | 0.139 | - | 0.207 | 0.194 | 0.000 | 0.021 | - |
| 有効青時間(秒) | 55 | 55 | 12 | 38 | 38 | 55 | 55 | 12 | 38 | 38 |
| 交通容量 | 892 | 1793 | 217 | 398 | 581 | 839 | 1791 | 270 | 462 | 660 |
| 混雑度 | 0.53 | 0.53 | 0.66 | 0.44 | 0.17 | 0.45 | 0.42 | 0.02 | 0.06 | 0.02 |
| 1 | | | | 0.139 | - | | | | 0.021 | - |
| 2 | 0.243 | 0.242 | | | | 0.207 | 0.194 | | | |
| 3 | | | 0.049 | | | | | 0.000 | | |
| 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | |
| 現示の変わり目に捌ける台数 | 0 | 0 | 72 | 0 | 81 | 0 | 0 | 90 | 0 | 90 |

交通容量解析表

| | | | |
|---------|-------------|--------------|-----|
| 交差点名 | No.14 | 高洲太陽の丘公園前交差点 | |
| 調査日 | 平成18年12月16日 | 土曜日 | |
| 交差点の飽和度 | 0.414 | | |
| ピーク時間帯 | 11:00-12:00 | 信号サイクル | 110 |



| | | | | |
|--------|-------|-------|-------|-------|
| 現示 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 現示図 | | | | |
| 青時間 | 30 | 14 | 46 | 5 |
| 現示の飽和度 | 0.114 | 0.073 | 0.182 | 0.045 |

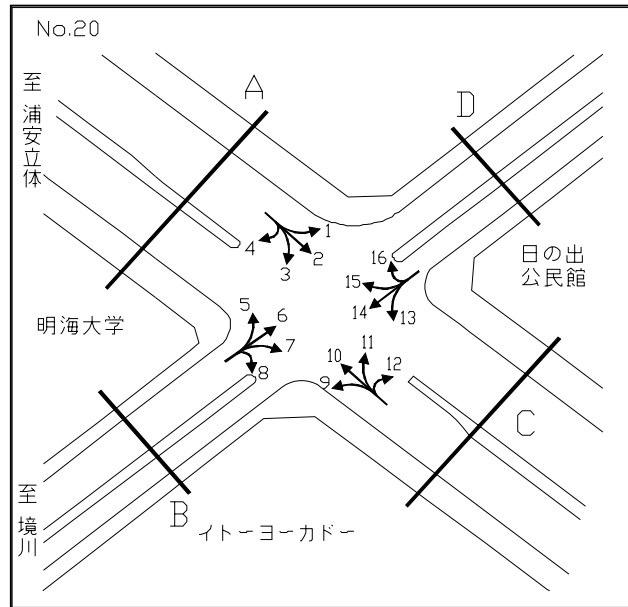
| | | | | |
|--------|---|---|---|---|
| 現示 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 現示図 | | | | |
| 青時間 | | | | |
| 現示の飽和度 | | | | |

| 流入部 | A | | | B | | C | | | D | | |
|---------------|-------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|
| | 直進左折 | 直進 | 右折 | 直進左折 | 直進右折 | 直進左折 | 直進 | 右折 | 直進左折 | 直進 | 右折 |
| 車線数 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 飽和交通流率の基本値 | 2000 | 2000 | 1800 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 1800 | 2000 | 2000 | 1800 |
| 車線幅員による補正值 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 0.950 | 1.000 | 0.950 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 車線幅員 | 3.20 | 3.20 | 3.00 | 3.80 | 2.60 | 3.20 | 2.90 | 3.20 | 3.80 | 3.10 | 3.10 |
| 縦断勾配による補正值 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 縦断勾配(%) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 大型車混入による補正值 | 0.907 | 0.924 | 0.687 | 0.743 | 0.717 | 0.990 | 0.993 | 0.708 | 0.661 | 0.704 | 0.906 |
| 大型車混入率(%) | 14.70 | 11.80 | 65.00 | 49.50 | 56.50 | 1.40 | 1.00 | 58.80 | 73.30 | 60.00 | 14.80 |
| 左折車混入による補正值 | 0.890 | 1.000 | 1.000 | 0.793 | 1.000 | 0.996 | 1.000 | 1.000 | 0.841 | 1.000 | 1.000 |
| 左折車の直進車換算係数 | 1.257 | | | 1.260 | | 1.257 | | | 1.243 | | |
| 左折交通量 | 88 | | | 214 | | 2 | | | 35 | | |
| 左折率(%) | 47.83 | | | 100.00 | | 1.38 | | | 77.78 | | |
| 歩行者による低減率 | 0.15 | | | 0.15 | | 0.15 | | | 0.15 | | |
| 有効青時間(秒) | 30 | | | 46 | | 30 | | | 51 | | |
| 歩行者用青時間(秒) | 25 | | | 39 | | 25 | | | 39 | | |
| 右折車混入による補正值 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 0.989 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 右折車の直進車換算係数 | | | | | 1.100 | | | | | | |
| 右折交通量 | | | 157 | | 8 | | | 51 | | | 162 |
| 右折率(%) | | | 100.00 | | 11.59 | | | 100.00 | | | 100.00 |
| 対向直進車線数 | | | | | 2 | | | | | | |
| 対向直進交通量 | | | | | 55 | | | | | | |
| 右折車の通過確率 | | | | | 0.95 | | | | | | |
| 有効青時間(秒) | | | 14 | | 46 | | | 14 | | | 5 |
| 現示の変わり目の捌け台数 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 飽和交通流率 | 1614 | 1848 | 1237 | 1178 | 1347 | 1972 | 1887 | 1274 | 1112 | 1408 | 1631 |
| 交通量 | 184 | 184 | 157 | 214 | 69 | 145 | 146 | 51 | 45 | 45 | 162 |
| 正規化交通量 | 0.114 | 0.100 | 0.073 | 0.182 | 0.051 | 0.074 | 0.077 | 0.000 | 0.040 | 0.032 | 0.045 |
| 有効青時間(秒) | 30 | 30 | 14 | 46 | 46 | 30 | 30 | 14 | 51 | 51 | 5 |
| 交通容量 | 440 | 504 | 224 | 493 | 630 | 538 | 515 | 232 | 515 | 653 | 163 |
| 混雑度 | 0.42 | 0.37 | 0.70 | 0.43 | 0.11 | 0.27 | 0.28 | 0.22 | 0.09 | 0.07 | 0.99 |
| 1 | 0.114 | 0.100 | | | | 0.074 | 0.077 | | | | |
| 2 | | | 0.073 | | | | | 0.000 | | | |
| 3 | | | | 0.182 | 0.051 | | | | 0.036 | 0.029 | |
| 4 | | | | | | | | | 0.004 | 0.003 | 0.045 |
| 5 | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | |
| 現示の変わり目に捌ける台数 | 0 | 0 | 67 | 0 | 67 | 0 | 0 | 70 | 0 | 0 | 89 |

交通容量解析表

| | | |
|------|-------------|------------|
| 交差点名 | No.20 | 日の出公民館前交差点 |
| 調査日 | 平成18年12月16日 | 土曜日 |

| | | | |
|---------|-------------|--------|-----|
| 交差点の飽和度 | 0.511 | | |
| ピーク時間帯 | 14:00-15:00 | 信号サイクル | 115 |



| | | | | |
|--------|-------|-------|-------|---|
| 現示 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 現示図 | | | | |
| 青時間 | 56 | 5 | 40 | |
| 現示の飽和度 | 0.292 | 0.128 | 0.091 | |

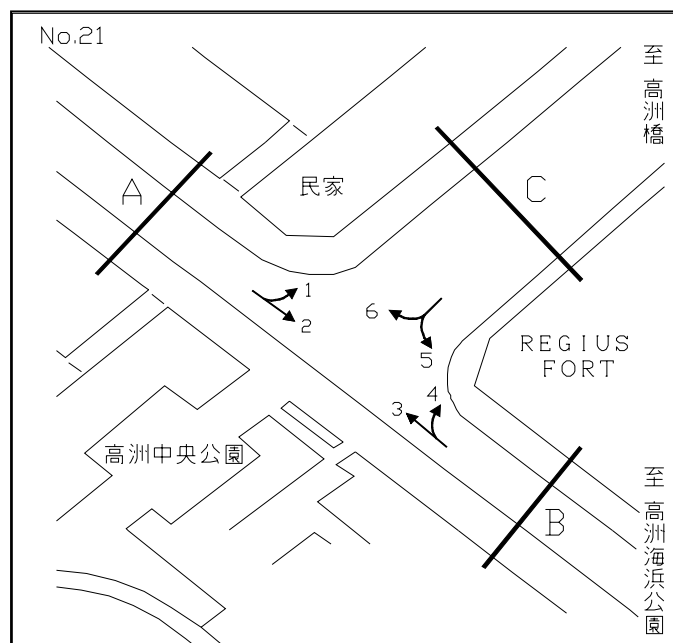
| | | | | |
|--------|---|---|---|---|
| 現示 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 現示図 | | | | |
| 青時間 | | | | |
| 現示の飽和度 | | | | |

| 流入部 車線タイプ | A | | | B | | | C | | | D | | |
|---------------|-------|-------|--------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|-------|--------|
| | 直進左折 | 直進 | 右折 | 直進左折 | 直進 | 右折 | 直進左折 | 直進 | 右折 | 直進左折 | 直進 | 右折 |
| 車線数 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 飽和交通流率の基本値 | 2000 | 2000 | 1800 | 2000 | 2000 | 1800 | 2000 | 2000 | 1800 | 2000 | 2000 | 1800 |
| 車線幅員による補正值 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 車線幅員 | 3.20 | 3.40 | 3.20 | 3.30 | 3.10 | 3.10 | 3.40 | 3.40 | 3.30 | 3.20 | 3.10 | 3.20 |
| 縦断勾配による補正值 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 縦断勾配(%) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 大型車混入による補正值 | 0.969 | 0.971 | 0.979 | 0.946 | 1.000 | 0.981 | 0.966 | 0.964 | 1.000 | 0.960 | 1.000 | 0.954 |
| 大型車混入率(%) | 4.50 | 4.30 | 3.10 | 8.10 | 0.00 | 2.70 | 5.10 | 5.30 | 0.00 | 5.90 | 0.00 | 6.90 |
| 左折車混入による補正值 | 0.956 | 1.000 | 1.000 | 0.783 | 1.000 | 1.000 | 0.980 | 1.000 | 1.000 | 0.880 | 1.000 | 1.000 |
| 左折車の直進車換算係数 | 1.274 | | | 1.277 | | | 1.274 | | | 1.277 | | |
| 左折交通量 | 71 | | | 135 | | | 41 | | | 25 | | |
| 左折率(%) | 16.86 | | | 100.00 | | | 7.41 | | | 49.02 | | |
| 歩行者による低減率 | 0.15 | | | 0.15 | | | 0.15 | | | 0.15 | | |
| 有効青時間(秒) | 56 | | | 40 | | | 56 | | | 40 | | |
| 歩行者用青時間(秒) | 51 | | | 37 | | | 51 | | | 37 | | |
| 右折車混入による補正值 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | |
| 右折車の直進車換算係数 | | | | | | | | | | | | |
| 右折交通量 | | | 225 | | | 37 | | | 6 | | | 175 |
| 右折率(%) | | | 100.00 | | | 100.00 | | | 100.00 | | | 100.00 |
| 対向直進車線数 | | | | | | 2 | | | | | | 2 |
| 対向直進交通量 | | | | | | 77 | | | | | | 19 |
| 右折車の通過確率 | | | | | | 0.93 | | | | | | 0.98 |
| 有効青時間(秒) | | | 5 | | | 40 | | | 5 | | | 40 |
| 現示の変わり目の捌け台数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 飽和交通流率 | 1853 | 1942 | 1762 | 1481 | 2000 | - | 1893 | 1928 | 1800 | 1690 | 2000 | - |
| 交通量 | 421 | 422 | 225 | 135 | 19 | 37 | 553 | 554 | 6 | 51 | 51 | 175 |
| 正規化交通量 | 0.227 | 0.217 | 0.128 | 0.091 | 0.010 | - | 0.292 | 0.287 | 0.003 | 0.030 | 0.026 | - |
| 有効青時間(秒) | 56 | 56 | 5 | 40 | 40 | 40 | 56 | 56 | 5 | 40 | 40 | 40 |
| 交通容量 | 902 | 946 | 77 | 515 | 696 | 642 | 922 | 939 | 78 | 588 | 696 | 670 |
| 混雑度 | 0.47 | 0.45 | 2.92 | 0.26 | 0.03 | 0.06 | 0.60 | 0.59 | 0.08 | 0.09 | 0.07 | 0.26 |
| 1 | 0.227 | 0.217 | | | | | 0.292 | 0.287 | | | | |
| 2 | | | 0.128 | | | | | | 0.003 | | | |
| 3 | | | | 0.091 | 0.010 | - | | | | 0.030 | 0.026 | - |
| 4 | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | |
| 現示の変わり目に捌ける台数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 92 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 |

交通容量解析表

| | | |
|------|-------------|------------|
| 交差点名 | No.21 | 高洲中央公園前交差点 |
| 調査日 | 平成18年12月16日 | 土曜日 |

| | | |
|---------|-------------|-----------|
| 交差点の飽和度 | 0.354 | |
| ピーク時間帯 | 15:00-16:00 | 信号サイクル 80 |



| 現示 | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|------------|------------|---|---|
| 現示図 | ↙ ↘ ↖ ↗ | ↖ ↗ ↙ ↘ | | |
| 青時間 | 37 | 32 | | |
| 現示の飽和度 | 0.214 | 0.140 | | |

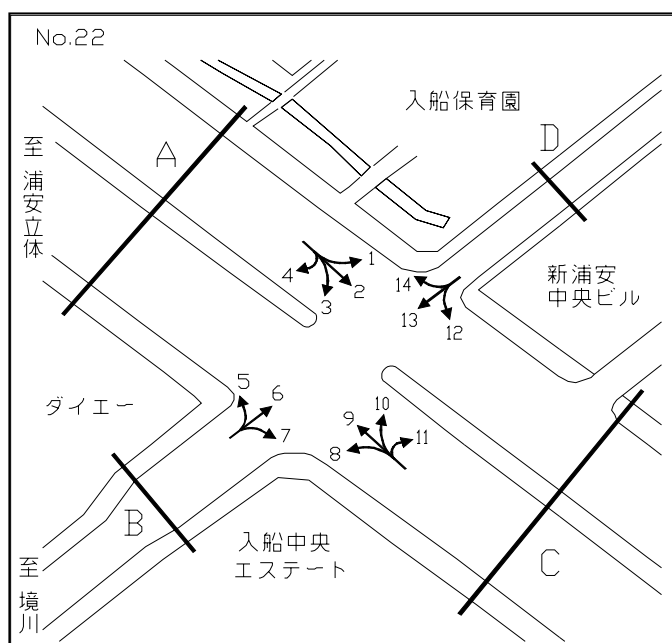
| 現示 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------|---|---|---|---|
| 現示図 | | | | |
| 青時間 | | | | |
| 現示の飽和度 | | | | |

| 流入部 | A | | B | | C | |
|---------------|-------|-------|--------|--------|--------|--|
| | 直進左折 | 直進 | 右折 | 左折 | 右折 | |
| 車線タイプ | 直進左折 | 直進 | 右折 | 左折 | 右折 | |
| 車線数 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | |
| 飽和交通流率の基本値 | 2000 | 2000 | 1800 | 1800 | 1800 | |
| 車線幅員による補正值 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | |
| 車線幅員 | 3.50 | 3.10 | 3.10 | 3.30 | 3.20 | |
| 縦断勾配による補正值 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | |
| 縦断勾配(%) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| 大型車混入による補正值 | 0.981 | 0.947 | 0.964 | 0.949 | 0.975 | |
| 大型車混入率(%) | 2.80 | 8.00 | 5.30 | 7.70 | 3.70 | |
| 左折車混入による補正值 | 0.864 | 1.000 | 1.000 | 0.859 | 1.000 | |
| 左折車の直進車換算係数 | 1.282 | | | 1.280 | | |
| 左折交通量 | 202 | | | 52 | | |
| 左折率(%) | 55.80 | | | 100.00 | | |
| 歩行者による低減率 | 0.15 | | | 0.15 | | |
| 有効青時間(秒) | 37 | | | 32 | | |
| 歩行者用青時間(秒) | 35 | | | 30 | | |
| 右折車混入による補正值 | 1.000 | 1.000 | | 1.000 | 1.000 | |
| 右折車の直進車換算係数 | | | | | | |
| 右折交通量 | | | 94 | | 246 | |
| 右折率(%) | | | 100.00 | | 100.00 | |
| 対向直進車線数 | | | 1 | | | |
| 対向直進交通量 | | | 160 | | | |
| 右折車の通過確率 | | | 0.85 | | | |
| 有効青時間(秒) | | | 37 | | 32 | |
| 現示の変わり目の捌け台数 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | |
| 飽和交通流率 | 1695 | 1894 | - | 1467 | 1755 | |
| 交通量 | 362 | 163 | 94 | 52 | 246 | |
| 正規化交通量 | 0.214 | 0.086 | - | 0.035 | 0.140 | |
| 有効青時間(秒) | 37 | 37 | 37 | 32 | 32 | |
| 交通容量 | 784 | 876 | 743 | 587 | 702 | |
| 混雑度 | 0.46 | 0.19 | 0.13 | 0.09 | 0.35 | |
| 1 | 0.214 | 0.086 | - | | | |
| 2 | | | | 0.035 | 0.140 | |
| 3 | | | | | | |
| 4 | | | | | | |
| 5 | | | | | | |
| 6 | | | | | | |
| 7 | | | | | | |
| 8 | | | | | | |
| 現示の変わり目に捌ける台数 | 0 | 0 | 130 | 0 | 0 | |

交通容量解析表

| | | |
|------|-------------|---------|
| 交差点名 | No.22 | 入船中央交差点 |
| 調査日 | 平成18年12月16日 | 土曜日 |

| | | | |
|---------|-------------|--------|-----|
| 交差点の飽和度 | 0.450 | | |
| ピーク時間帯 | 15:00-16:00 | 信号サイクル | 120 |



| | | | | |
|--------|-------|-------|-------|---|
| 現示 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 現示図 | | | | |
| 青時間 | 51 | 7 | 48 | |
| 現示の飽和度 | 0.220 | 0.086 | 0.144 | |

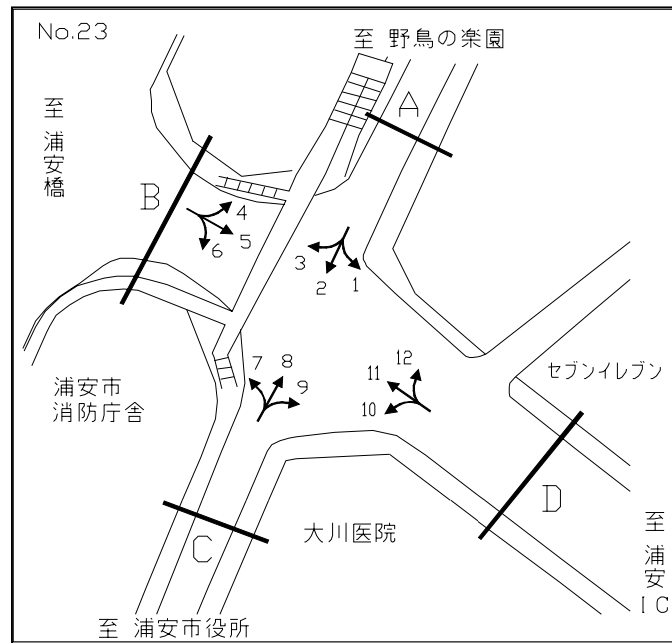
| | | | | |
|--------|---|---|---|---|
| 現示 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 現示図 | | | | |
| 青時間 | | | | |
| 現示の飽和度 | | | | |

| 流入部 車線タイプ | A | | | B | | C | | | D |
|---------------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|--------|-------|
| | 直進左折 | 直進 | 右折 | 直進左折 | 右折 | 直進左折 | 直進 | 右折 | 右直左 |
| 車線数 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| 飽和交通流率の基本値 | 2000 | 2000 | 1800 | 2000 | 1800 | 2000 | 2000 | 1800 | 2000 |
| 車線幅員による補正值 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 0.950 |
| 車線幅員 | 3.20 | 3.30 | 3.20 | 3.10 | 2.80 | 3.20 | 3.30 | 3.20 | 2.90 |
| 縦断勾配による補正值 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 縦断勾配(%) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 大型車混入による補正值 | 0.953 | 0.951 | 0.891 | 0.979 | 0.988 | 0.964 | 0.946 | 0.991 | 0.979 |
| 大型車混入率(%) | 7.10 | 7.30 | 17.40 | 3.00 | 1.80 | 5.30 | 8.10 | 1.30 | 3.00 |
| 左折車混入による補正值 | 0.971 | 1.000 | 1.000 | 0.829 | 1.000 | 0.887 | 1.000 | 1.000 | 0.887 |
| 左折車の直進車換算係数 | 1.285 | | | 1.285 | | 1.285 | | | 1.285 |
| 左折交通量 | 41 | | | 169 | | 169 | | | 74 |
| 左折率(%) | 10.41 | | | 72.22 | | 44.83 | | | 44.58 |
| 歩行者による低減率 | 0.15 | | | 0.15 | | 0.15 | | | 0.15 |
| 有効青時間(秒) | 51 | | | 48 | | 51 | | | 48 |
| 歩行者用青時間(秒) | 49 | | | 46 | | 49 | | | 46 |
| 右折車混入による補正值 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 0.981 |
| 右折車の直進車換算係数 | | | | | | | | | 1.100 |
| 右折交通量 | | | 46 | | 280 | | | 153 | 33 |
| 右折率(%) | | | 100.00 | | 100.00 | | | 100.00 | 19.88 |
| 対向直進車線数 | | | | | 1 | | | | 1 |
| 対向直進交通量 | | | | | 59 | | | | 65 |
| 右折車の通過確率 | | | | | 0.94 | | | | 0.94 |
| 有効青時間(秒) | | | 7 | | 48 | | | 7 | 48 |
| 現示の変わり目の捌け台数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3 |
| 飽和交通流率 | 1851 | 3804 | 1604 | 1623 | - | 1710 | 3784 | 1784 | 1619 |
| 交通量 | 394 | 789 | 46 | 234 | 280 | 377 | 753 | 153 | 166 |
| 正規化交通量 | 0.213 | 0.207 | 0.029 | 0.144 | - | 0.220 | 0.199 | 0.086 | 0.103 |
| 有効青時間(秒) | 51 | 51 | 7 | 48 | 48 | 51 | 51 | 7 | 48 |
| 交通容量 | 787 | 1617 | 94 | 649 | 727 | 727 | 1608 | 104 | 731 |
| 混雑度 | 0.50 | 0.49 | 0.49 | 0.36 | 0.39 | 0.52 | 0.47 | 1.47 | 0.23 |
| 1 | 0.213 | 0.207 | | | | 0.220 | 0.199 | | |
| 2 | | | 0.029 | | | | | 0.086 | |
| 3 | | | | 0.144 | - | | | | 0.103 |
| 4 | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | |
| 現示の変わり目に捌ける台数 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 | 0 | 0 | 0 | 84 |

交通容量解析表

| | | | |
|------|-------------|------------|--|
| 交差点名 | No.23 | 浦安消防本部前交差点 | |
| 調査日 | 平成18年12月16日 | 土曜日 | |

| | | | |
|---------|-------------|--------|-----|
| 交差点の飽和度 | 0.556 | | |
| ピーク時間帯 | 16:00-17:00 | 信号サイクル | 130 |



| | | | | |
|--------|-------|-------|-------|---|
| 現示 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 現示図 | | | | |
| 青時間 | 75 | 7 | 33 | |
| 現示の飽和度 | 0.398 | 0.007 | 0.151 | |

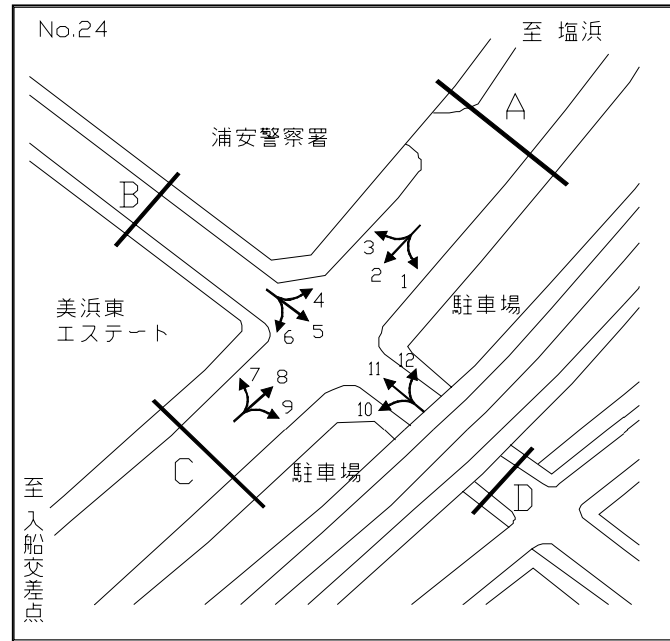
| | | | | |
|--------|---|---|---|---|
| 現示 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 現示図 | | | | |
| 青時間 | | | | |
| 現示の飽和度 | | | | |

| 流入部 車線タイプ | A | | | | B | | | | C | | D | |
|---------------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|
| | 右直左 | 直進左折 | 直進 | 右折 | 右直左 | 直進左折 | 直進 | 右折 | 右直左 | 直進左折 | 直進 | 右折 |
| 車線数 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 飽和交通流率の基本値 | 2000 | 2000 | 2000 | 1800 | 2000 | 2000 | 2000 | 1800 | 2000 | 2000 | 2000 | 1800 |
| 車線幅員による補正值 | 0.950 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 0.950 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 0.950 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 車線幅員 | 2.90 | 5.60 | 3.30 | 3.00 | 2.90 | 3.00 | 3.10 | 3.20 | 2.90 | 3.00 | 3.10 | 3.20 |
| 縦断勾配による補正值 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 縦断勾配(%) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 大型車混入による補正值 | 0.960 | 0.936 | 0.939 | 0.956 | 0.963 | 0.938 | 0.935 | 0.953 | 0.963 | 0.938 | 0.935 | 0.953 |
| 大型車混入率(%) | 6.00 | 9.70 | 9.30 | 6.60 | 5.50 | 9.50 | 10.00 | 7.10 | 5.50 | 9.50 | 10.00 | 7.10 |
| 左折車混入による補正值 | 0.965 | 0.975 | 1.000 | 1.000 | 0.904 | 0.973 | 1.000 | 1.000 | 0.904 | 0.973 | 1.000 | 1.000 |
| 左折車の直進車換算係数 | 1.280 | 1.288 | | | 1.280 | 1.288 | | | 1.280 | 1.288 | | |
| 左折交通量 | 19 | 39 | | | 90 | 71 | | | 90 | 71 | | |
| 左折率(%) | 12.75 | 8.97 | | | 37.82 | 9.77 | | | 37.82 | 9.77 | | |
| 歩行者による低減率 | 0.15 | 0.15 | | | 0.15 | 0.15 | | | 0.15 | 0.15 | | |
| 有効青時間(秒) | 33 | 75 | | | 33 | 75 | | | 33 | 75 | | |
| 歩行者用青時間(秒) | 31 | 73 | | | 31 | 73 | | | 31 | 73 | | |
| 右折車混入による補正值 | 0.934 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 0.950 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 0.950 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 右折車の直進車換算係数 | 1.100 | | | | 1.100 | | | | 1.100 | | | |
| 右折交通量 | 106 | | | | 91 | 126 | | | 91 | 126 | | |
| 右折率(%) | 71.14 | | | | 100.00 | 52.94 | | | 100.00 | 52.94 | | |
| 対向直進車線数 | 1 | | | | 1 | | | | 1 | | | |
| 対向直進交通量 | 22 | | | | 24 | | | | 24 | | | |
| 右折車の通過確率 | 0.98 | | | | 0.98 | | | | 0.98 | | | |
| 有効青時間(秒) | 33 | | | | 7 | 33 | | | 7 | 33 | | |
| 現示の変わり目の捌け台数 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 3 |
| 飽和交通流率 | 1644 | 1825 | 1878 | 1721 | 1571 | 1825 | 1870 | 1715 | 1571 | 1825 | 1870 | 1715 |
| 交通量 | 149 | 435 | 435 | 91 | 238 | 727 | 727 | 28 | 238 | 727 | 727 | 28 |
| 正規化交通量 | 0.091 | 0.238 | 0.232 | 0.007 | 0.151 | 0.398 | 0.389 | 0.000 | 0.151 | 0.398 | 0.389 | 0.000 |
| 有効青時間(秒) | 33 | 75 | 75 | 7 | 33 | 75 | 75 | 7 | 33 | 75 | 75 | 7 |
| 交通容量 | 493 | 1053 | 1083 | 172 | 475 | 1053 | 1079 | 171 | 475 | 1053 | 1079 | 171 |
| 混雑度 | 0.30 | 0.41 | 0.40 | 0.53 | 0.50 | 0.69 | 0.67 | 0.16 | 0.50 | 0.69 | 0.67 | 0.16 |
| 1 | | 0.238 | 0.232 | | | 0.398 | 0.389 | | | 0.398 | 0.389 | |
| 2 | | | | 0.007 | | | | 0.000 | | | | 0.000 |
| 3 | 0.091 | | | | 0.151 | | | | 0.151 | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | |
| 現示の変わり目に捌ける台数 | 76 | 0 | 0 | 79 | 76 | 0 | 0 | 79 | 76 | 0 | 0 | 79 |

交通容量解析表

| | | |
|------|-------------|-----------|
| 交差点名 | No.24 | 浦安警察署前交差点 |
| 調査日 | 平成18年12月16日 | 土曜日 |

| | | |
|---------|-------------|------------|
| 交差点の飽和度 | 0.298 | |
| ピーク時間帯 | 16:00-17:00 | 信号サイクル 120 |



| | | | | |
|--------|-------|-------|---|---|
| 現示 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 現示図 | | | | |
| 青時間 | 82 | 26 | | |
| 現示の飽和度 | 0.203 | 0.095 | | |

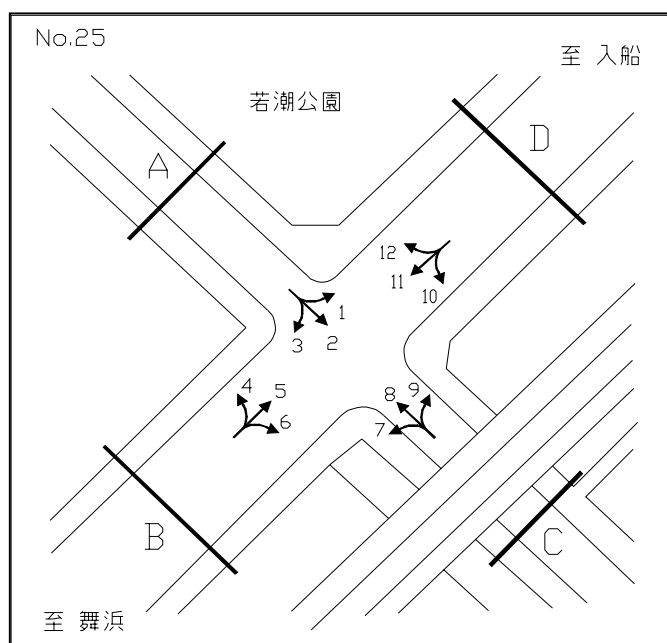
| | | | | |
|--------|---|---|---|---|
| 現示 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 現示図 | | | | |
| 青時間 | | | | |
| 現示の飽和度 | | | | |

| 流入部 車線タイプ | A | | B | C | | D |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | 直進左折 | 直進右折 | 右直左 | 直進左折 | 直進右折 | 右直左 |
| 車線数 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 飽和交通流率の基本値 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| 車線幅員による補正值 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 0.950 |
| 車線幅員 | 3.00 | 3.20 | 3.50 | 3.10 | 3.10 | 2.80 |
| 縦断勾配による補正值 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 縦断勾配(%) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 大型車混入による補正值 | 0.951 | 0.938 | 0.962 | 0.893 | 0.894 | 0.996 |
| 大型車混入率(%) | 7.40 | 9.40 | 5.60 | 17.20 | 16.90 | 0.60 |
| 左折車混入による補正值 | 0.905 | 1.000 | 0.894 | 0.975 | 1.000 | 0.964 |
| 左折車の直進車換算係数 | 1.289 | | 1.277 | 1.289 | | 1.277 |
| 左折交通量 | 123 | | 38 | 29 | | 22 |
| 左折率(%) | 36.18 | | 42.70 | 8.73 | | 13.50 |
| 歩行者による低減率 | 0.15 | | 0.15 | 0.15 | | 0.15 |
| 有効青時間(秒) | 82 | | 26 | 82 | | 26 |
| 歩行者用青時間(秒) | 80 | | 24 | 80 | | 24 |
| 右折車混入による補正值 | 1.000 | 0.890 | 0.979 | 1.000 | 0.937 | 0.944 |
| 右折車の直進車換算係数 | | 1.935 | 1.100 | | 1.765 | 1.100 |
| 右折交通量 | | 45 | 19 | | 29 | 97 |
| 右折率(%) | | 13.27 | 21.35 | | 8.76 | 59.51 |
| 対向直進車線数 | | 2 | 1 | | 2 | 1 |
| 対向直進交通量 | | 605 | 44 | | 511 | 32 |
| 右折車の通過確率 | | 0.54 | 0.96 | | 0.59 | 0.97 |
| 有効青時間(秒) | | 82 | 26 | | 82 | 26 |
| 現示の変わり目の捌け台数 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 3 |
| 飽和交通流率 | 1721 | 1670 | 1684 | 1741 | 1675 | 1722 |
| 交通量 | 340 | 339 | 89 | 332 | 331 | 163 |
| 正規化交通量 | 0.198 | 0.203 | 0.053 | 0.191 | 0.198 | 0.095 |
| 有効青時間(秒) | 82 | 82 | 26 | 82 | 82 | 26 |
| 交通容量 | 1176 | 1225 | 452 | 1190 | 1225 | 458 |
| 混雑度 | 0.29 | 0.28 | 0.20 | 0.28 | 0.27 | 0.36 |
| 1 | 0.198 | 0.203 | | 0.191 | 0.198 | |
| 2 | | | 0.053 | | | 0.095 |
| 3 | | | | | | |
| 4 | | | | | | |
| 5 | | | | | | |
| 6 | | | | | | |
| 7 | | | | | | |
| 8 | | | | | | |
| 現示の変わり目に捌ける台数 | 0 | 84 | 87 | 0 | 80 | 85 |

交通容量解析表

| | | |
|------|-------------|----------|
| 交差点名 | No.25 | 今川橋東詰交差点 |
| 調査日 | 平成18年12月16日 | 土曜日 |

| | | |
|---------|-------------|------------|
| 交差点の飽和度 | 0.437 | |
| ピーク時間帯 | 15:00-16:00 | 信号サイクル 120 |



| 現示 | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|-------|-------|---|---|
| 現示図 | | | | |
| 青時間 | 79 | 31 | | |
| 現示の飽和度 | 0.324 | 0.113 | | |

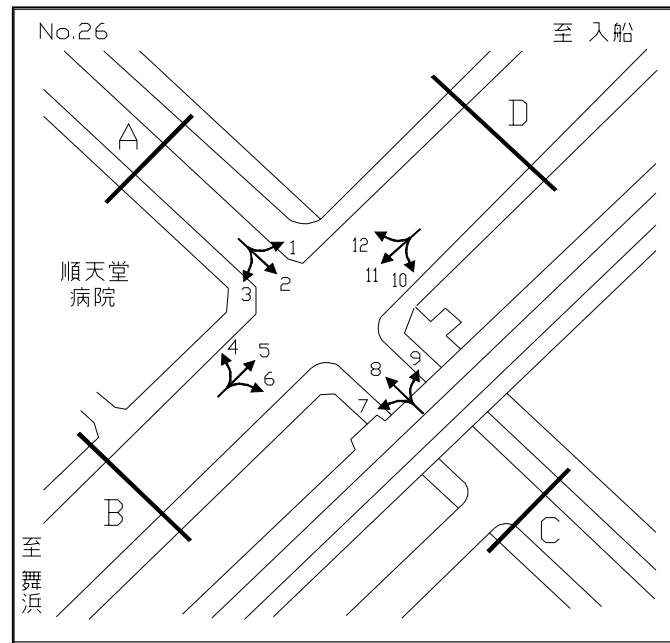
| 現示 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------|---|---|---|---|
| 現示図 | | | | |
| 青時間 | | | | |
| 現示の飽和度 | | | | |

| 流入部 | A | B | C | D | | |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 車線タイプ | 右直左 | 直進左折 | 直進右折 | 右直左 | 直進左折 | 直進右折 |
| 車線数 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 飽和交通流率の基本値 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| 車線幅員による補正值 | 0.950 | 1.000 | 1.000 | 0.950 | 1.000 | 1.000 |
| 車線幅員 | 2.80 | 3.40 | 3.50 | 2.90 | 3.10 | 3.10 |
| 縦断勾配による補正值 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 縦断勾配(%) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 大型車混入による補正值 | 0.979 | 0.951 | 0.949 | 0.981 | 0.946 | 0.944 |
| 大型車混入率(%) | 3.00 | 7.40 | 7.60 | 2.80 | 8.20 | 8.50 |
| 左折車混入による補正值 | 0.948 | 0.956 | 1.000 | 0.846 | 0.986 | 1.000 |
| 左折車の直進車換算係数 | 1.280 | 1.288 | | 1.280 | 1.288 | |
| 左折交通量 | 33 | 73 | | 115 | 18 | |
| 左折率(%) | 19.53 | 15.87 | | 64.97 | 4.79 | |
| 歩行者による低減率 | 0.15 | 0.15 | | 0.15 | 0.15 | |
| 有効青時間(秒) | 31 | 79 | | 31 | 79 | |
| 歩行者用青時間(秒) | 29 | 77 | | 29 | 77 | |
| 右折車混入による補正值 | 0.956 | 1.000 | 0.747 | 0.993 | 1.000 | 0.964 |
| 右折車の直進車換算係数 | 1.100 | | 2.657 | 1.100 | | 2.759 |
| 右折交通量 | 77 | | 94 | 12 | | 8 |
| 右折率(%) | 45.56 | | 20.43 | 6.78 | | 2.13 |
| 対向直進車線数 | 1 | | 1 | 1 | | 1 |
| 対向直進交通量 | 50 | | 726 | 59 | | 753 |
| 右折車の通過確率 | 0.95 | | 0.48 | 0.94 | | 0.47 |
| 有効青時間(秒) | 31 | | 79 | 31 | | 79 |
| 現示の変わり目の捌け台数 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 |
| 飽和交通流率 | 1686 | 1818 | 1418 | 1566 | 1866 | 1820 |
| 交通量 | 169 | 460 | 460 | 177 | 376 | 376 |
| 正規化交通量 | 0.100 | 0.253 | 0.324 | 0.113 | 0.202 | 0.207 |
| 有効青時間(秒) | 31 | 79 | 79 | 31 | 79 | 79 |
| 交通容量 | 519 | 1197 | 1018 | 489 | 1228 | 1283 |
| 混雑度 | 0.33 | 0.38 | 0.45 | 0.36 | 0.31 | 0.29 |
| 1 | | 0.253 | 0.324 | | 0.202 | 0.207 |
| 2 | 0.100 | | | 0.113 | | |
| 3 | | | | | | |
| 4 | | | | | | |
| 5 | | | | | | |
| 6 | | | | | | |
| 7 | | | | | | |
| 8 | | | | | | |
| 現示の変わり目に捌ける台数 | 84 | 0 | 85 | 84 | 0 | 85 |

交通容量解析表

| | | |
|------|-------------|----------|
| 交差点名 | No.26 | 今川橋西詰交差点 |
| 調査日 | 平成18年12月16日 | 土曜日 |

| | | |
|---------|-------------|------------|
| 交差点の飽和度 | 0.517 | |
| ピーク時間帯 | 15:00-16:00 | 信号サイクル 120 |



| 現示 | 1 | 2 | 3 | 4 |
|--------|-------|-------|---|---|
| 現示図 | | | | |
| 青時間 | 79 | 31 | | |
| 現示の飽和度 | 0.348 | 0.169 | | |

| 現示 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|--------|---|---|---|---|
| 現示図 | | | | |
| 青時間 | | | | |
| 現示の飽和度 | | | | |

| 流入部 | A | B | C | D | | |
|---------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 車線タイプ | 右直左 | 直進左折 | 直進右折 | 右直左 | 直進左折 | 直進右折 |
| 車線数 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| 飽和交通流率の基本値 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 |
| 車線幅員による補正值 | 0.950 | 1.000 | 1.000 | 0.950 | 1.000 | 1.000 |
| 車線幅員 | 2.90 | 3.30 | 3.30 | 2.80 | 3.40 | 3.40 |
| 縦断勾配による補正值 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 縦断勾配(%) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 大型車混入による補正值 | 0.982 | 0.917 | 0.941 | 0.975 | 0.962 | 0.944 |
| 大型車混入率(%) | 2.60 | 13.00 | 9.00 | 3.60 | 5.70 | 8.50 |
| 左折車混入による補正值 | 0.865 | 0.957 | 1.000 | 0.993 | 0.906 | 1.000 |
| 左折車の直進車換算係数 | 1.280 | 1.288 | | 1.280 | 1.288 | |
| 左折交通量 | 150 | 59 | | 5 | 166 | |
| 左折率(%) | 55.97 | 15.65 | | 2.56 | 36.17 | |
| 歩行者による低減率 | 0.15 | 0.15 | | 0.15 | 0.15 | |
| 有効青時間(秒) | 31 | 79 | | 31 | 79 | |
| 歩行者用青時間(秒) | 29 | 77 | | 29 | 77 | |
| 右折車混入による補正值 | 0.984 | 1.000 | 0.977 | 0.950 | 1.000 | 0.698 |
| 右折車の直進車換算係数 | 1.163 | | 2.280 | 1.124 | | 2.501 |
| 右折交通量 | 27 | | 7 | 82 | | 132 |
| 右折率(%) | 10.07 | | 1.86 | 42.05 | | 28.76 |
| 対向直進車線数 | 1 | | 1 | 1 | | 1 |
| 対向直進交通量 | 108 | | 620 | 91 | | 688 |
| 右折車の通過確率 | 0.90 | | 0.53 | 0.91 | | 0.50 |
| 有効青時間(秒) | 31 | | 79 | 31 | | 79 |
| 現示の変わり目の捌け台数 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 |
| 飽和交通流率 | 1588 | 1755 | 1839 | 1748 | 1743 | 1318 |
| 交通量 | 268 | 377 | 377 | 195 | 459 | 459 |
| 正規化交通量 | 0.169 | 0.215 | 0.205 | 0.112 | 0.263 | 0.348 |
| 有効青時間(秒) | 31 | 79 | 79 | 31 | 79 | 79 |
| 交通容量 | 494 | 1155 | 1295 | 534 | 1148 | 953 |
| 混雑度 | 0.54 | 0.33 | 0.29 | 0.37 | 0.40 | 0.48 |
| 1 | | 0.215 | 0.205 | | 0.263 | 0.348 |
| 2 | 0.169 | | | 0.112 | | |
| 3 | | | | | | |
| 4 | | | | | | |
| 5 | | | | | | |
| 6 | | | | | | |
| 7 | | | | | | |
| 8 | | | | | | |
| 現示の変わり目に捌ける台数 | 84 | 0 | 85 | 83 | 0 | 85 |