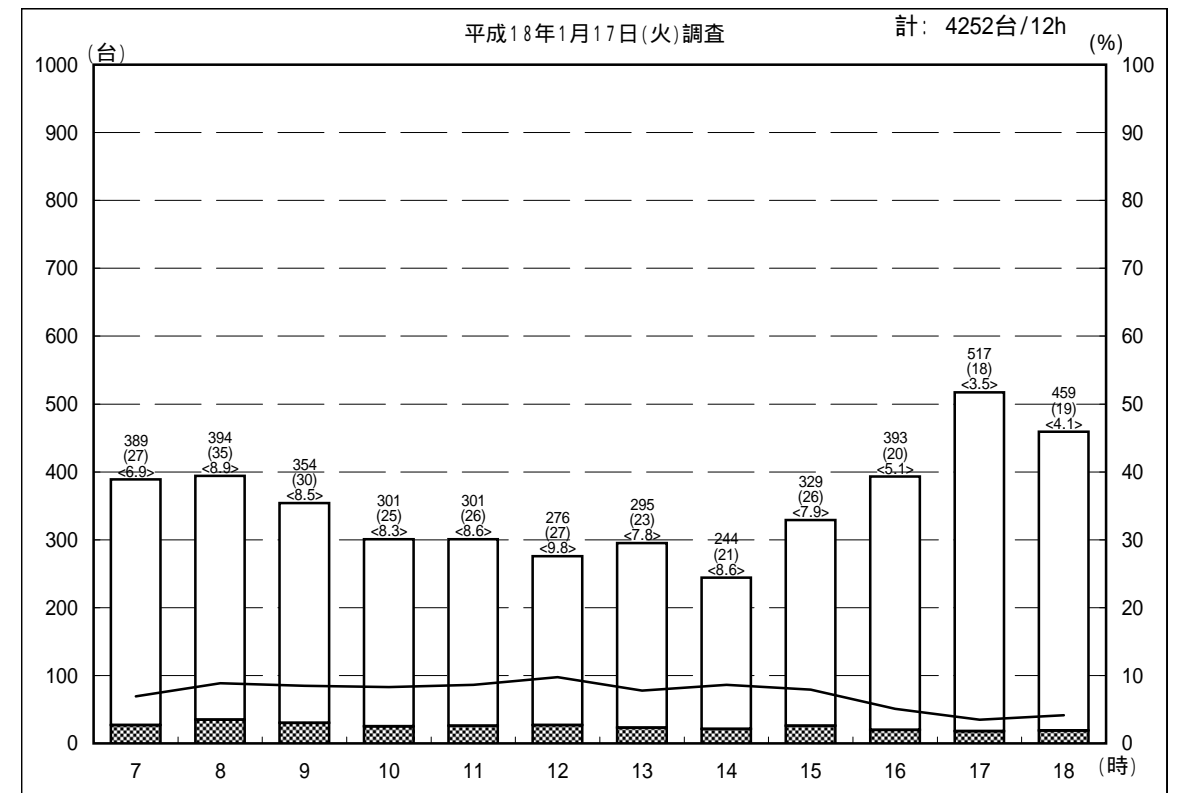
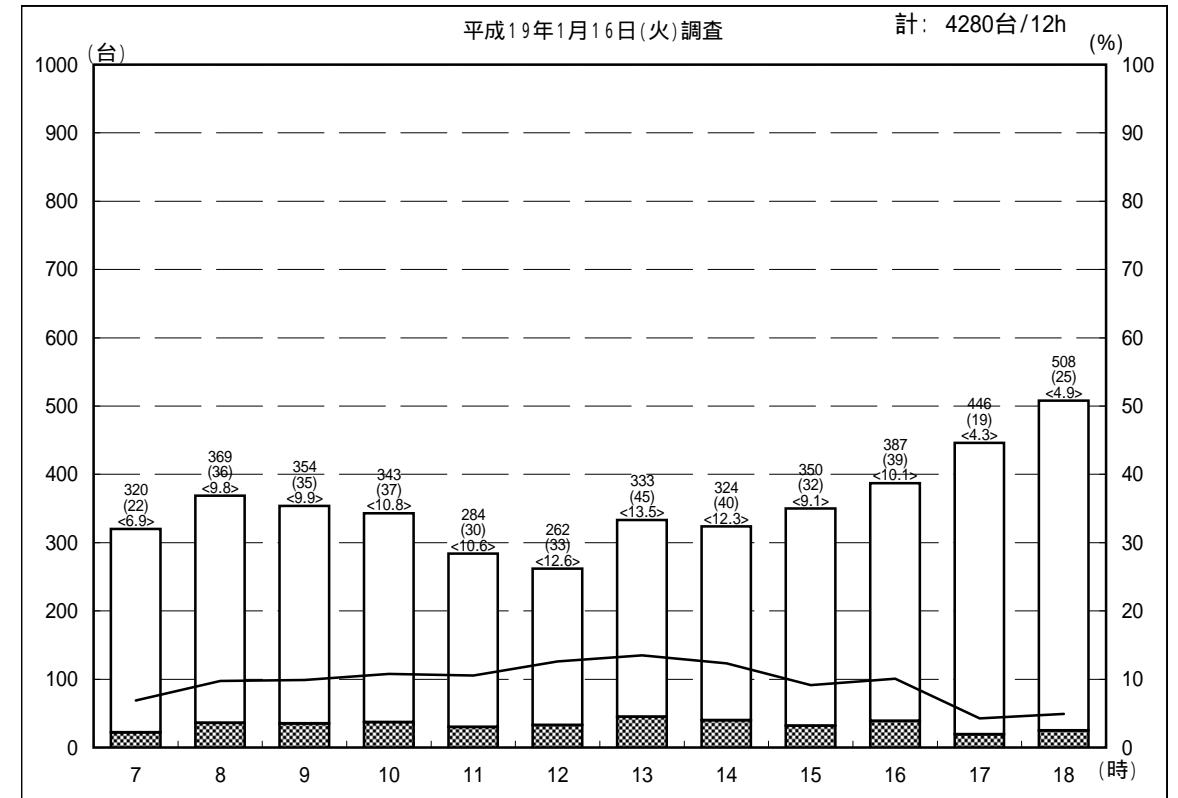
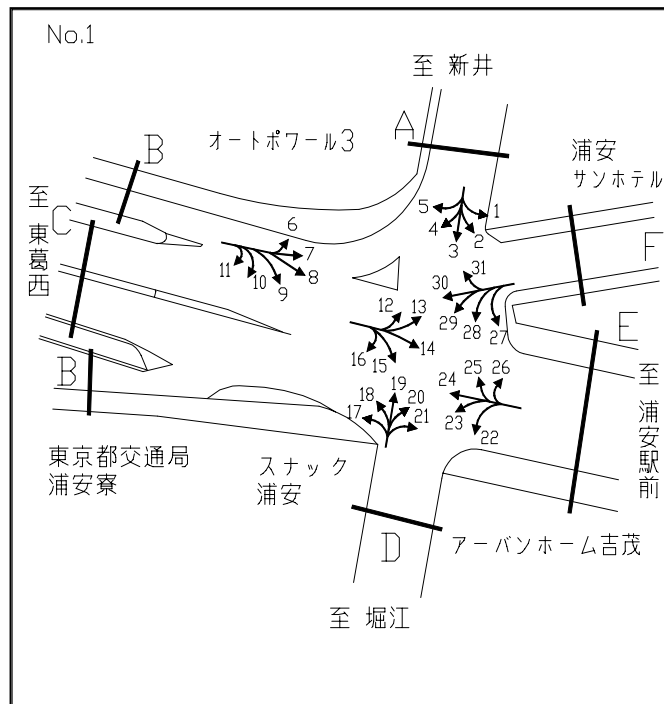
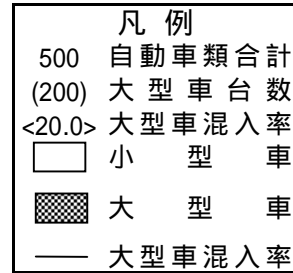


自動車交通量時間別経年比較図

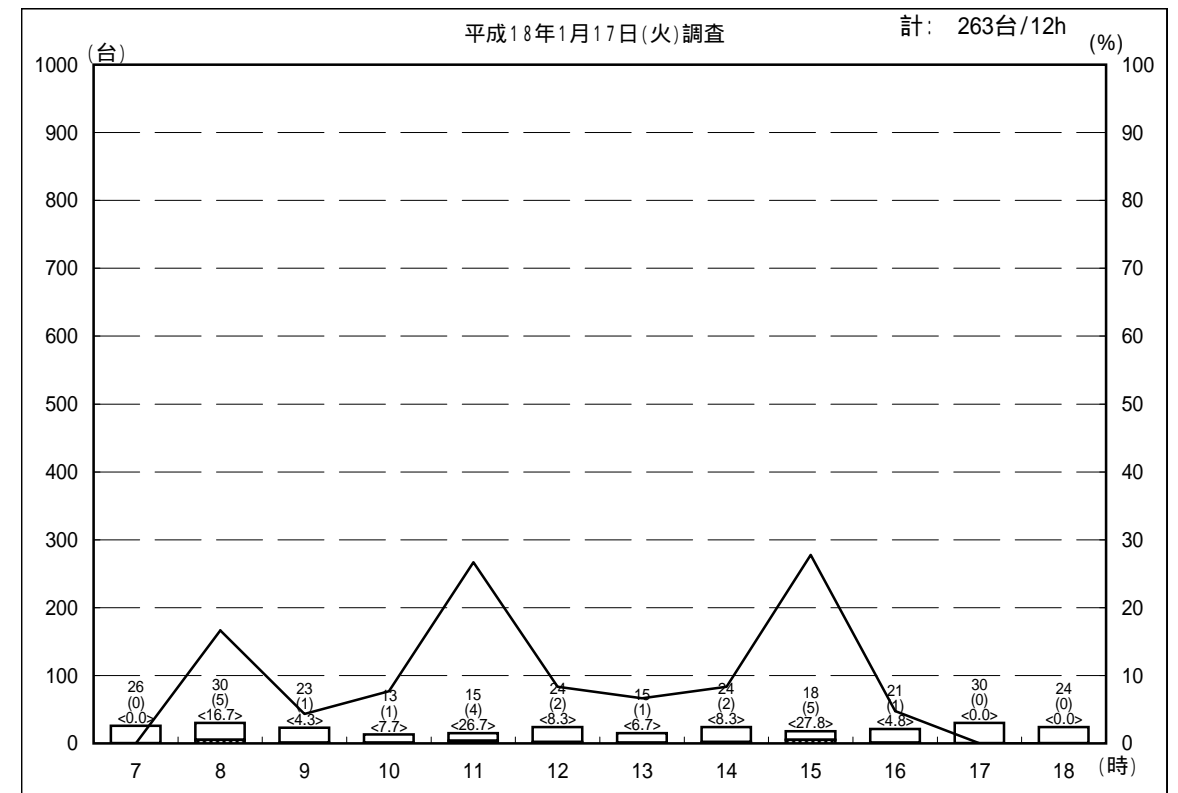
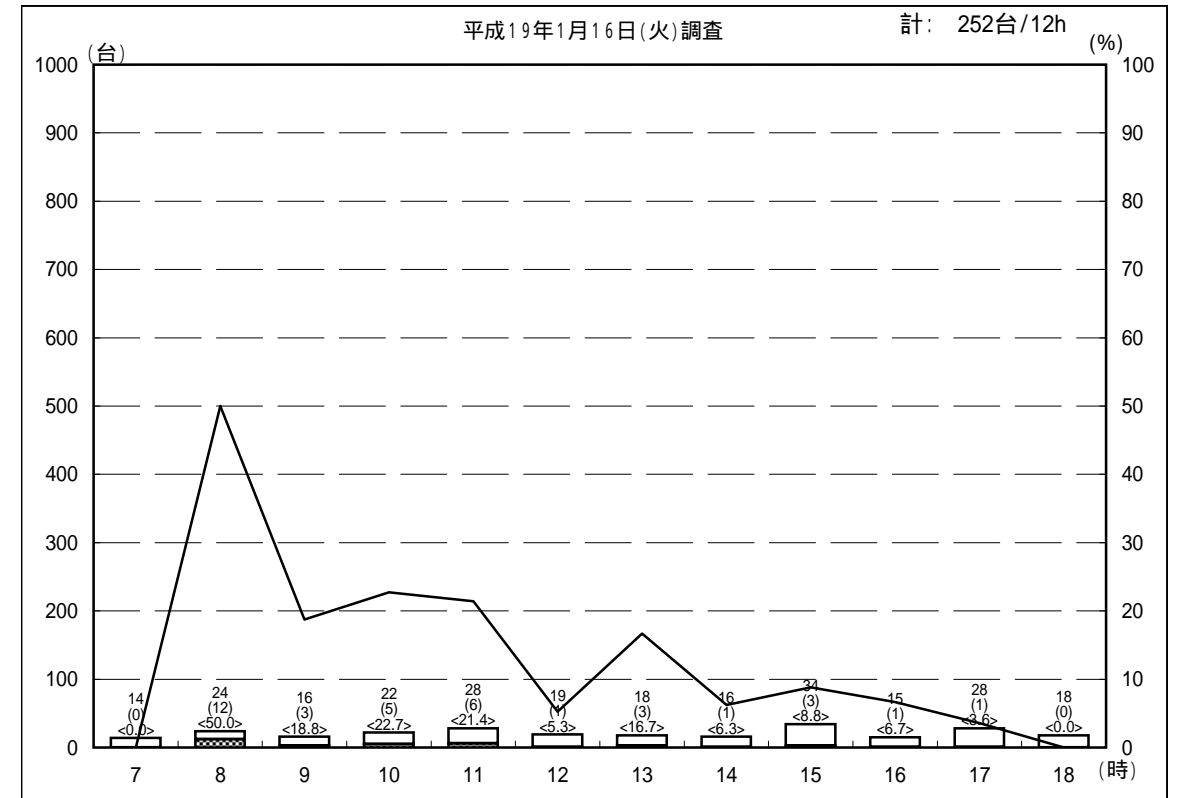
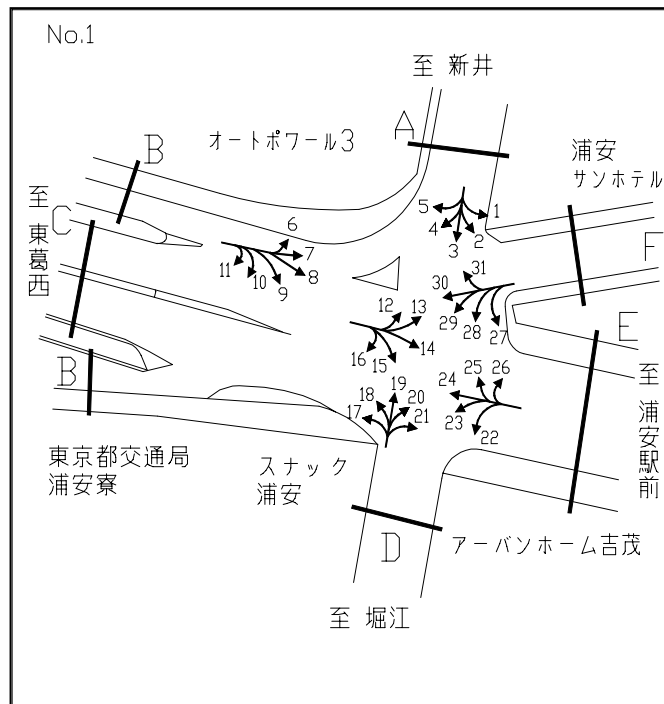
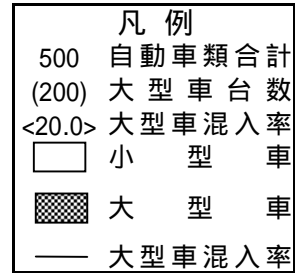
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 1 浦安橋東詰交差点
 方 向：A 断面合計



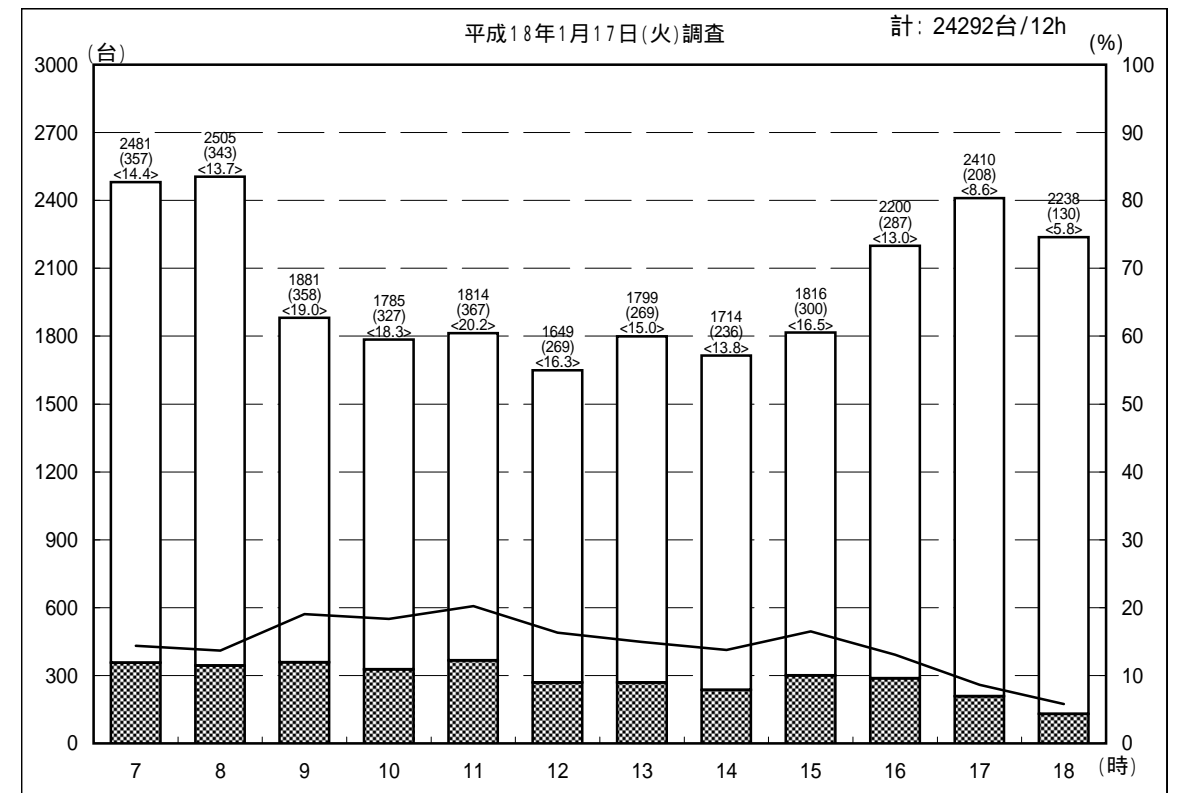
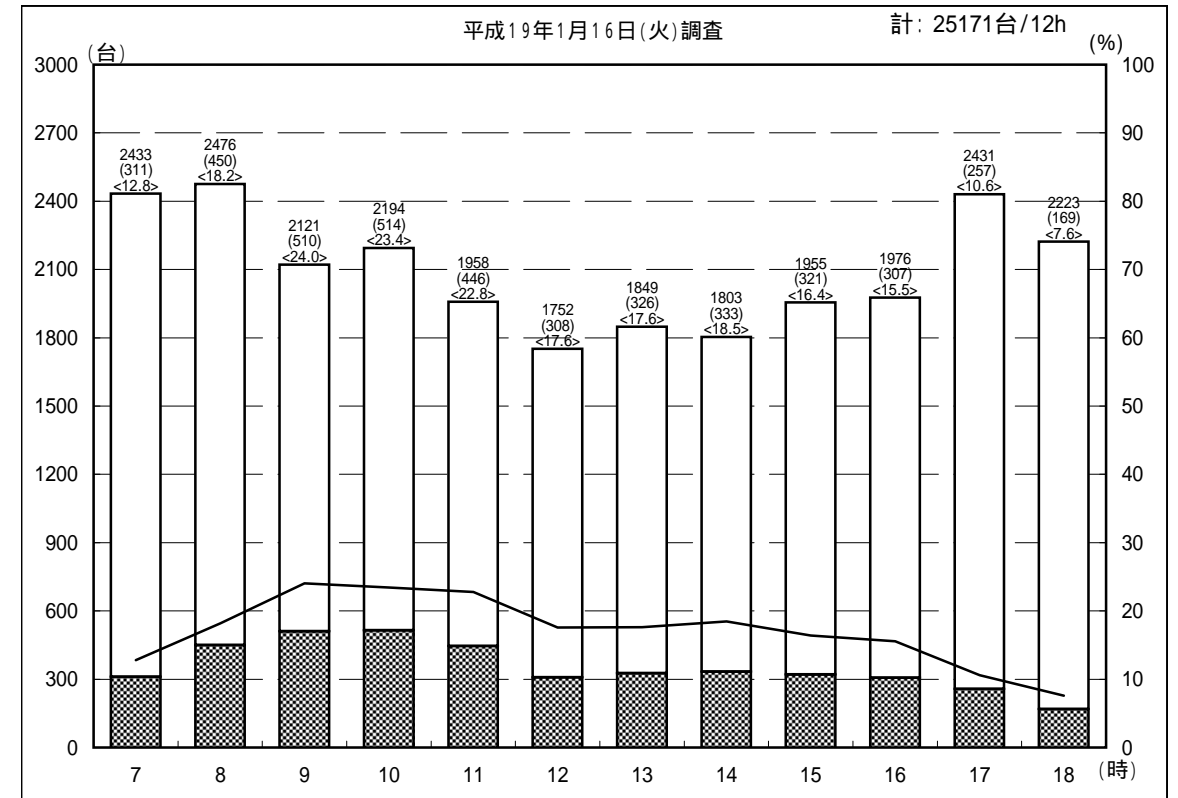
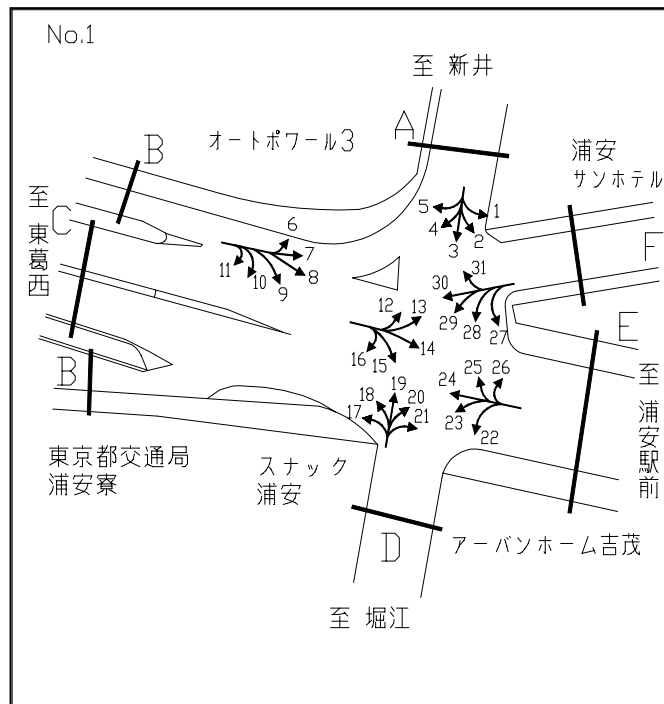
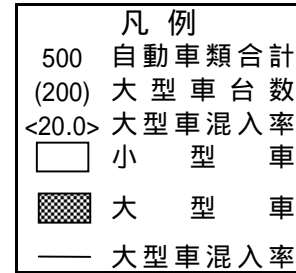
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 1 浦安橋東詰交差点
 方 向：B 断面合計



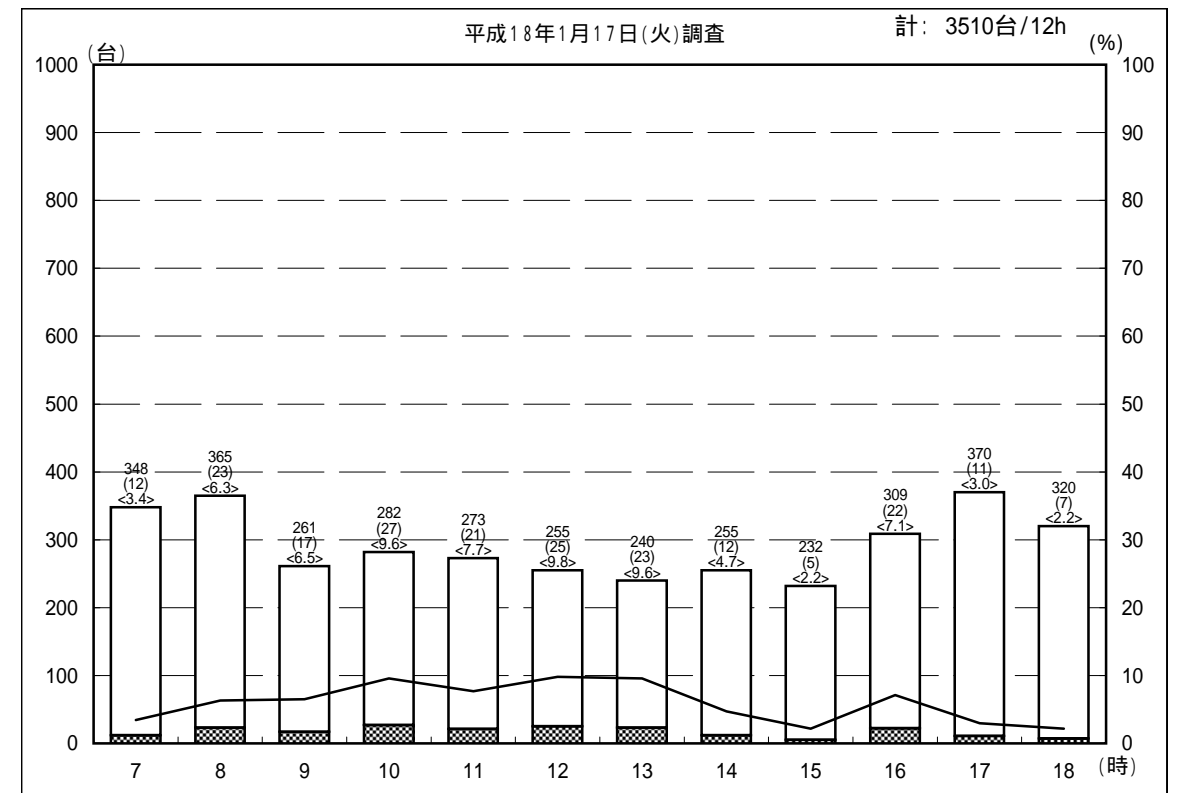
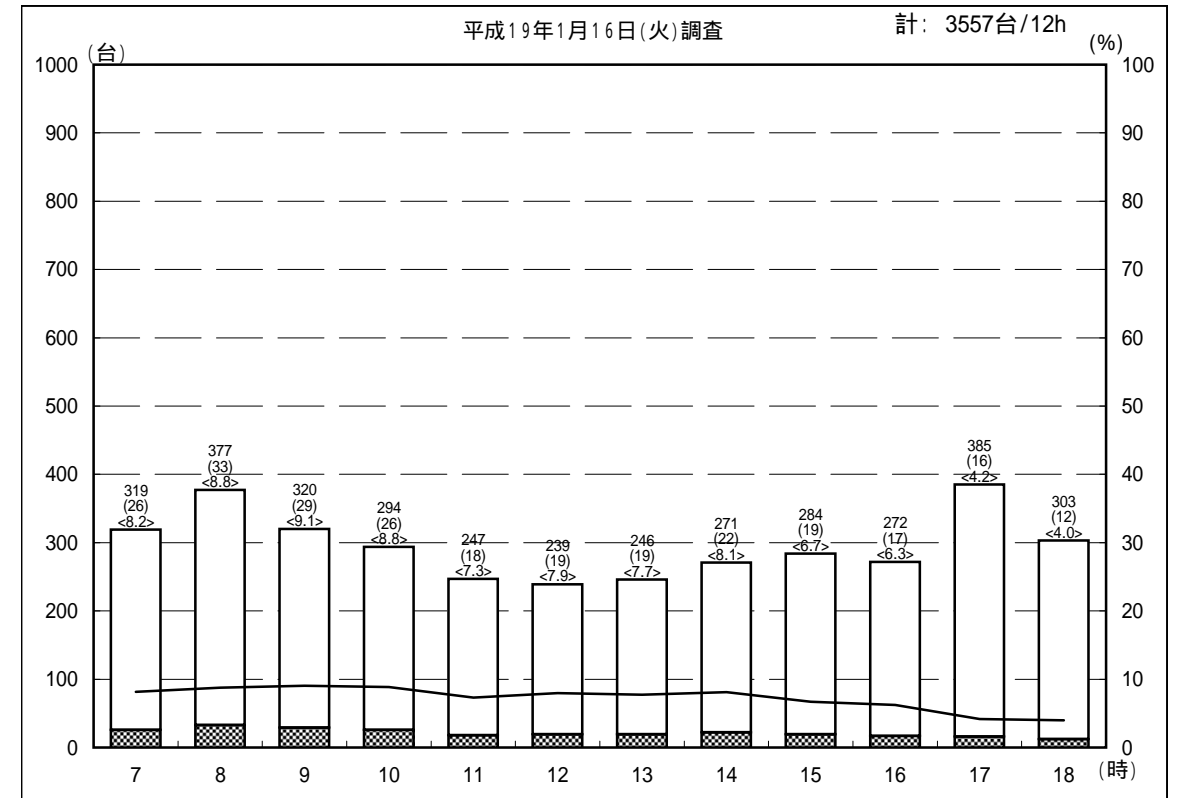
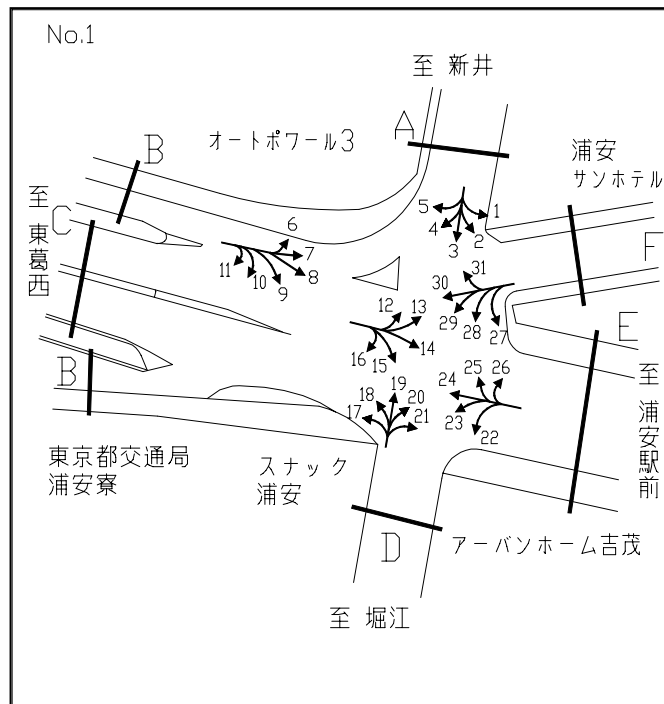
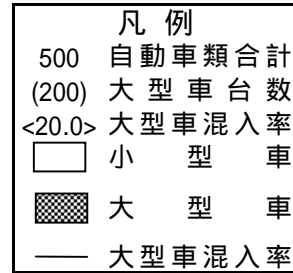
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点 : 1 浦安橋東詰交差点
 方向 : C 断面合計



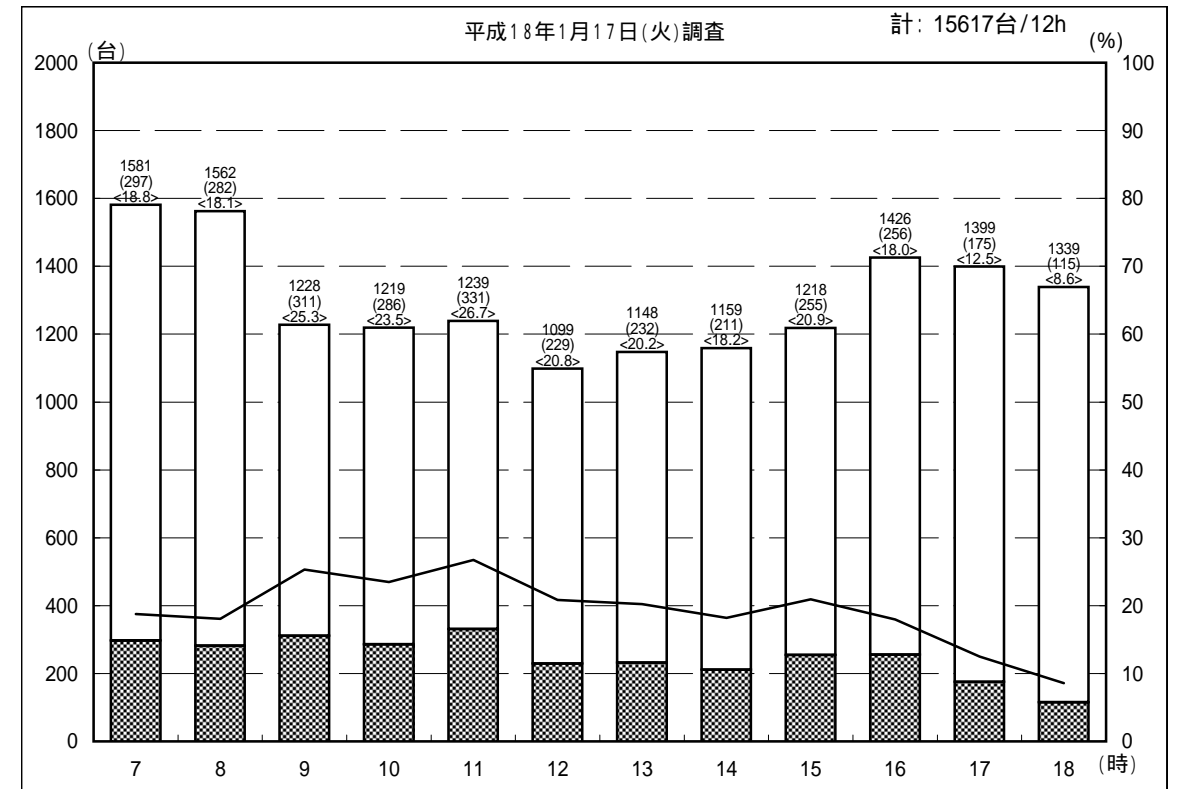
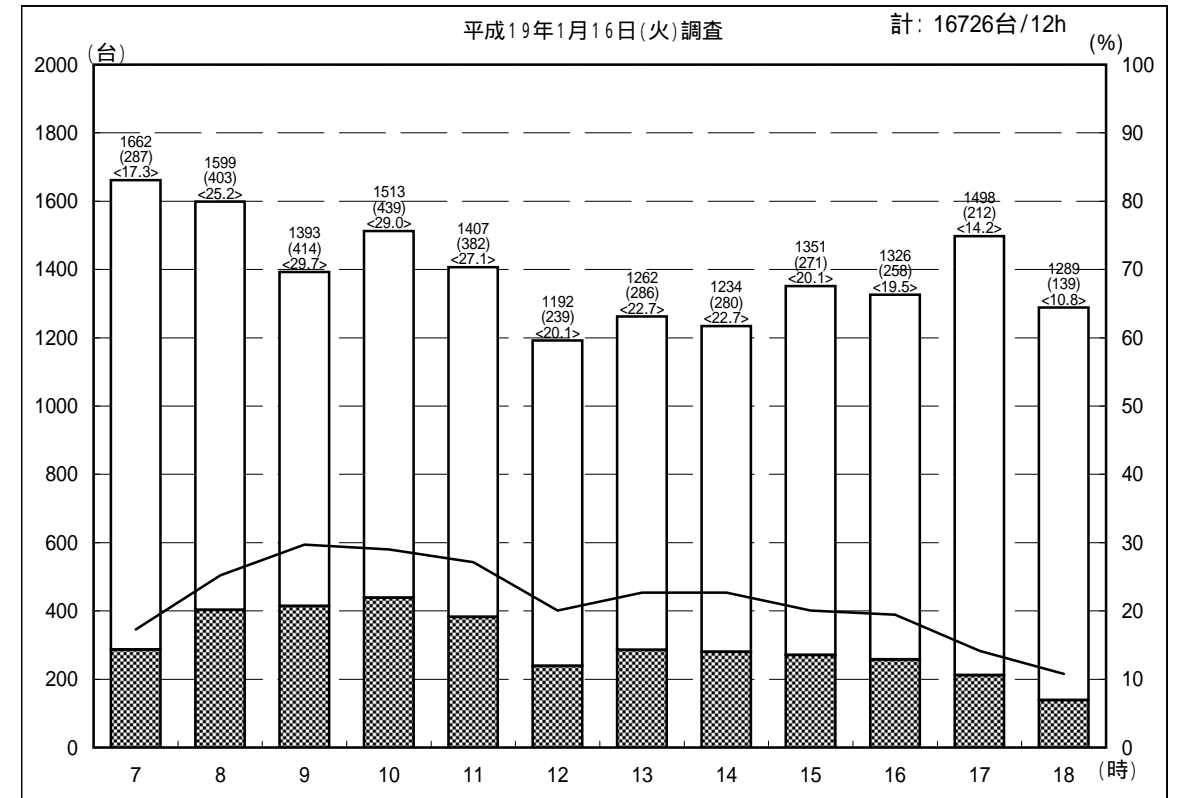
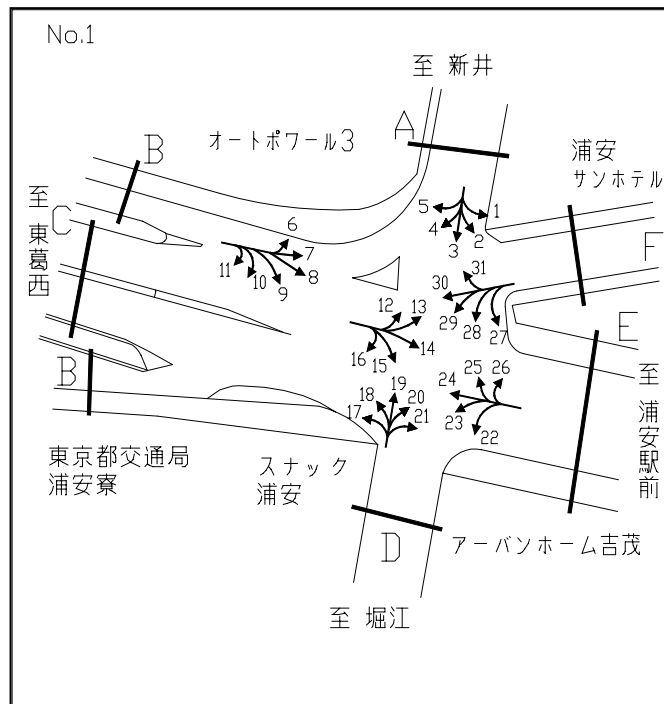
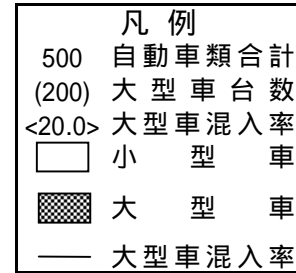
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 1 浦安橋東詰交差点
 方向：D 断面合計



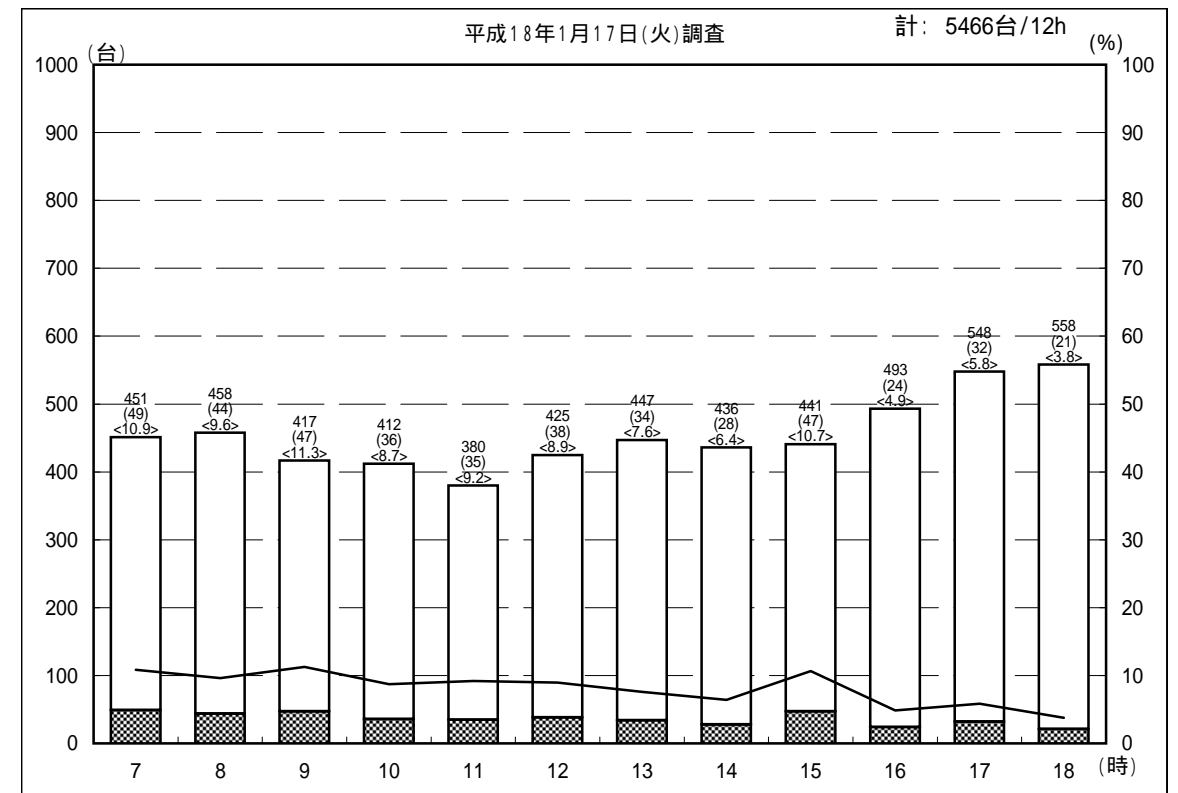
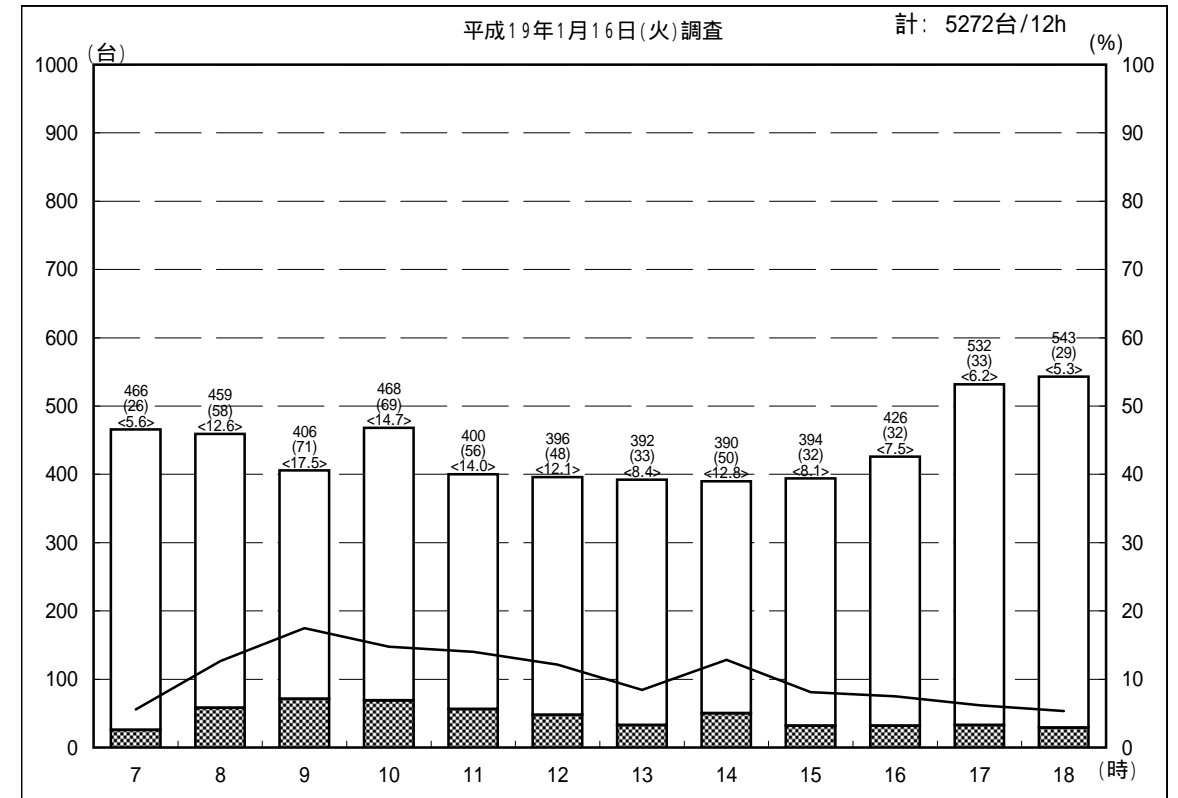
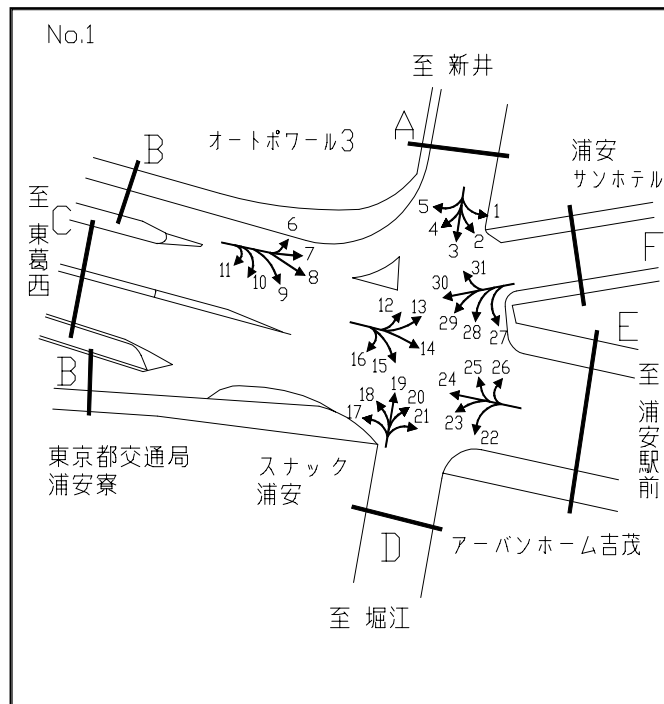
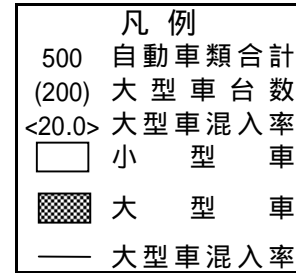
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 1 浦安橋東詰交差点
 方向：E 断面合計



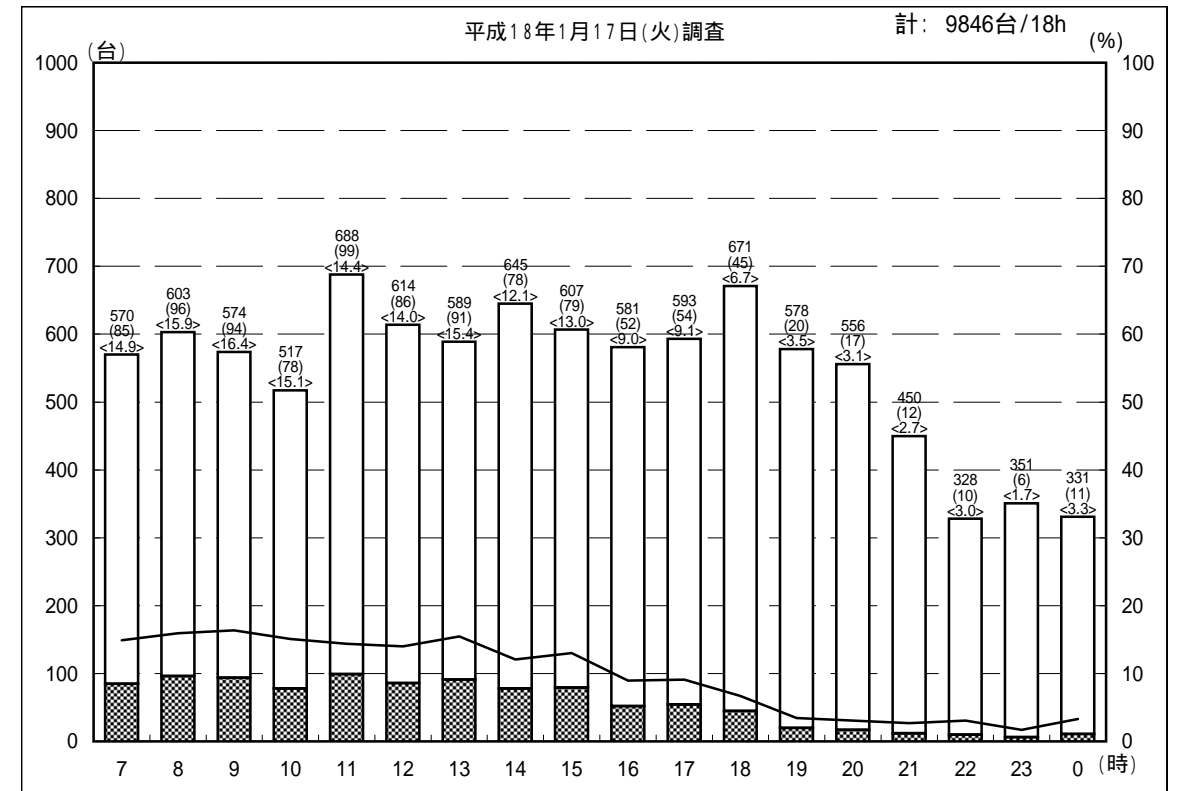
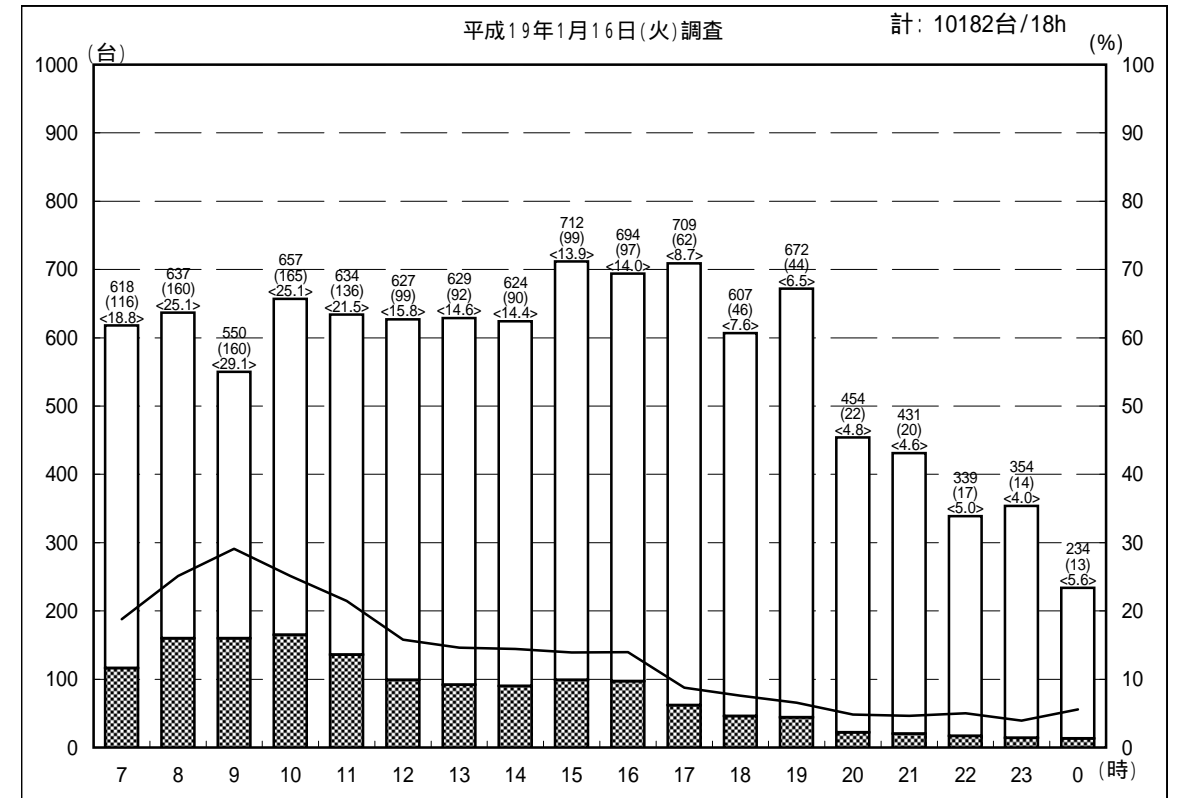
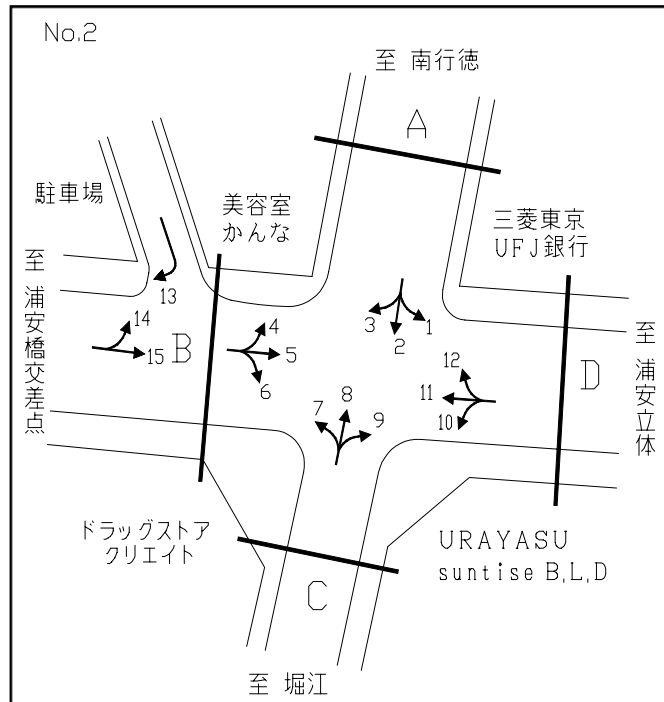
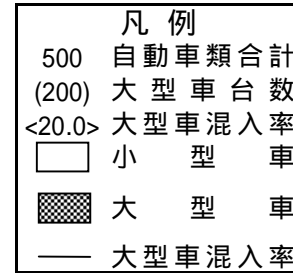
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点 : 1 浦安橋東詰交差点
 方 向 : F 断面合計



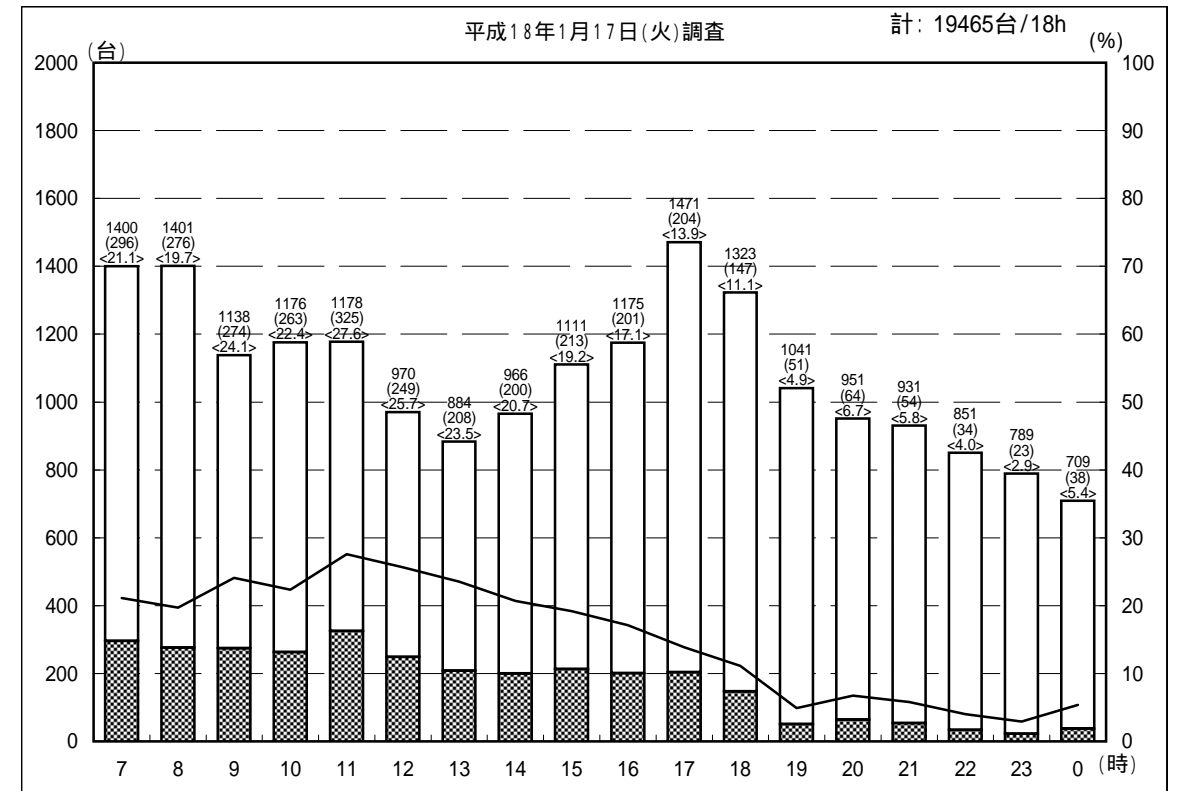
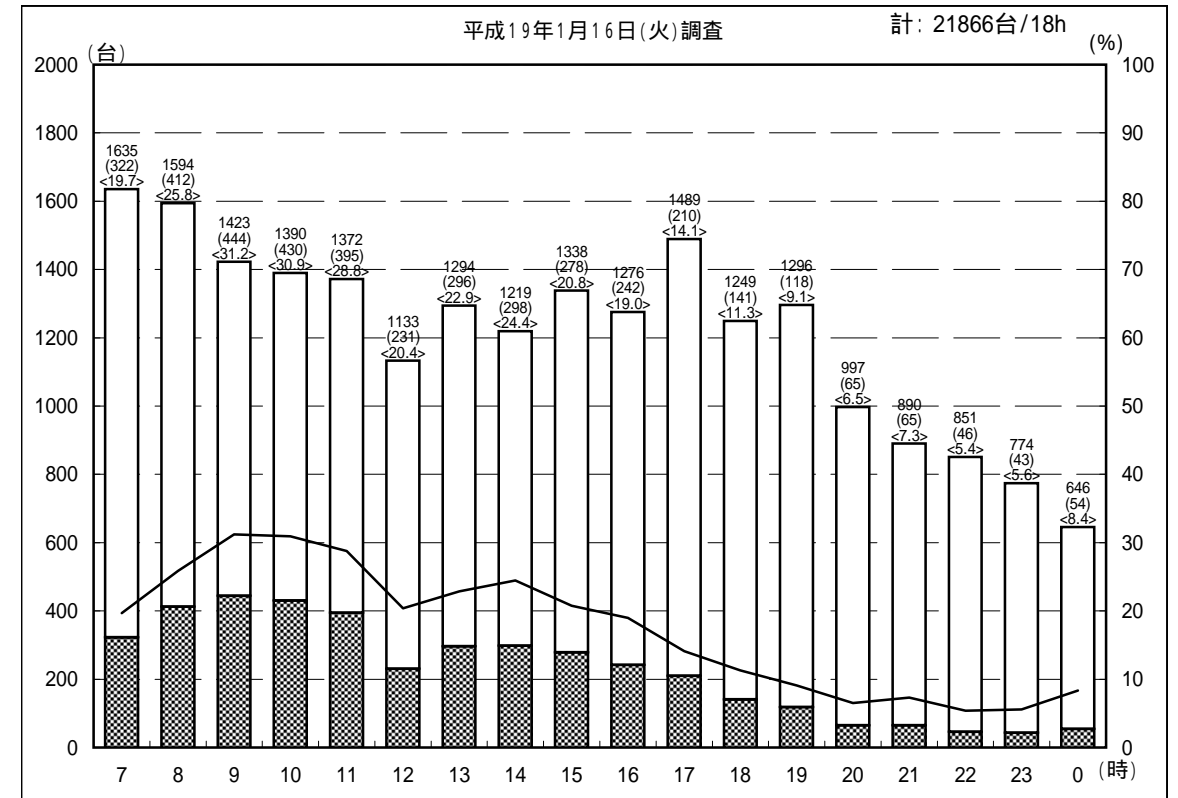
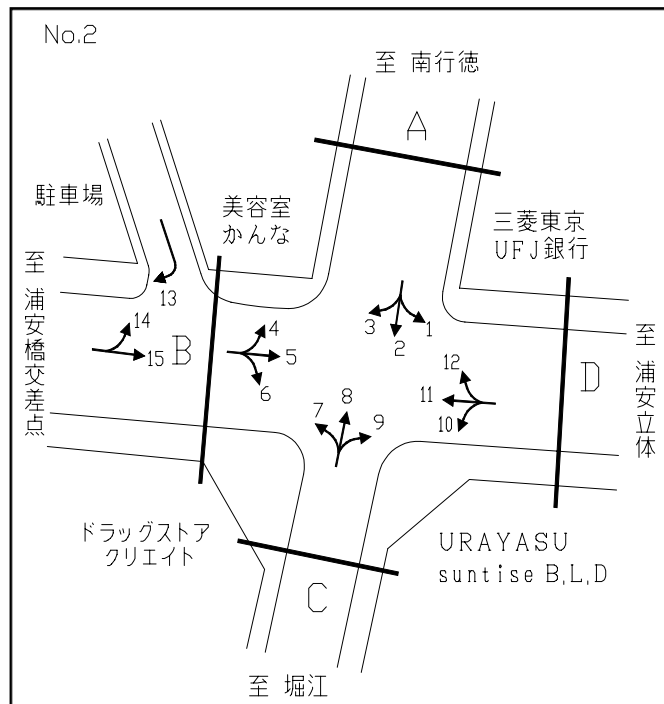
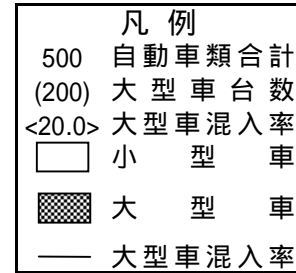
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 2 浦安駅前交差点
 方 向：A 断面合計



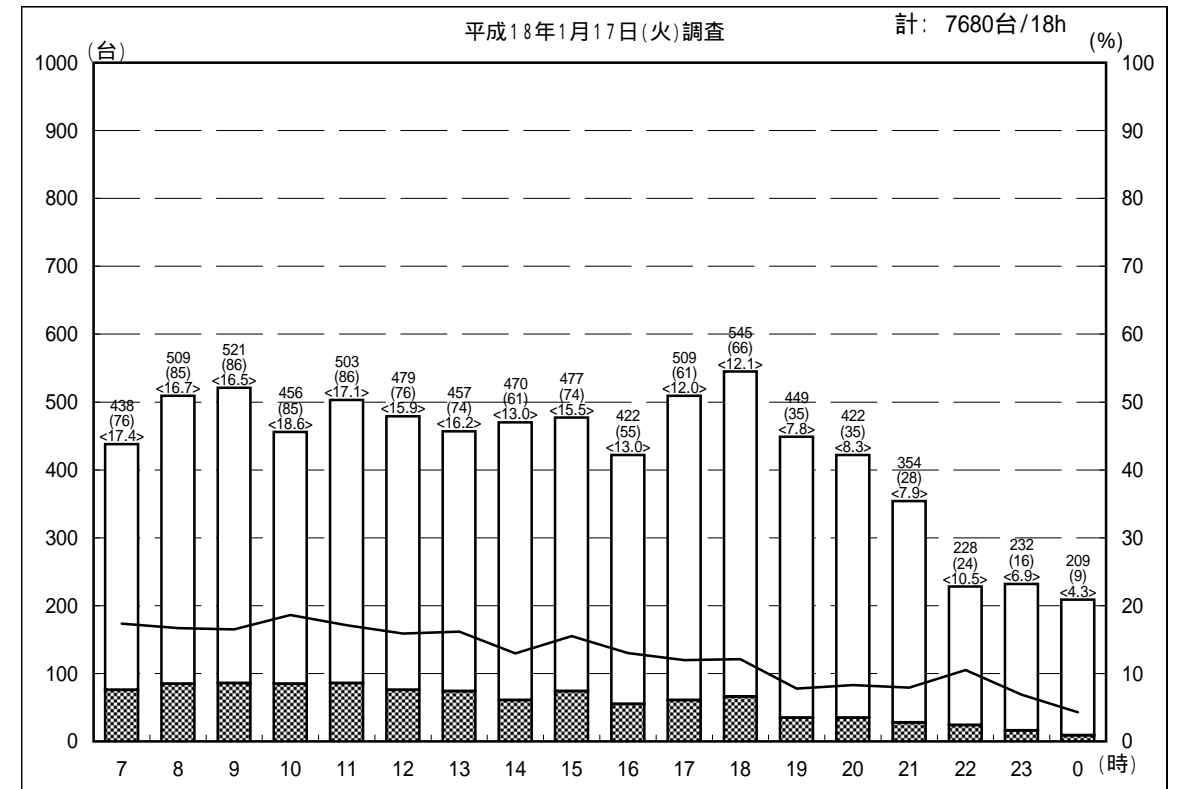
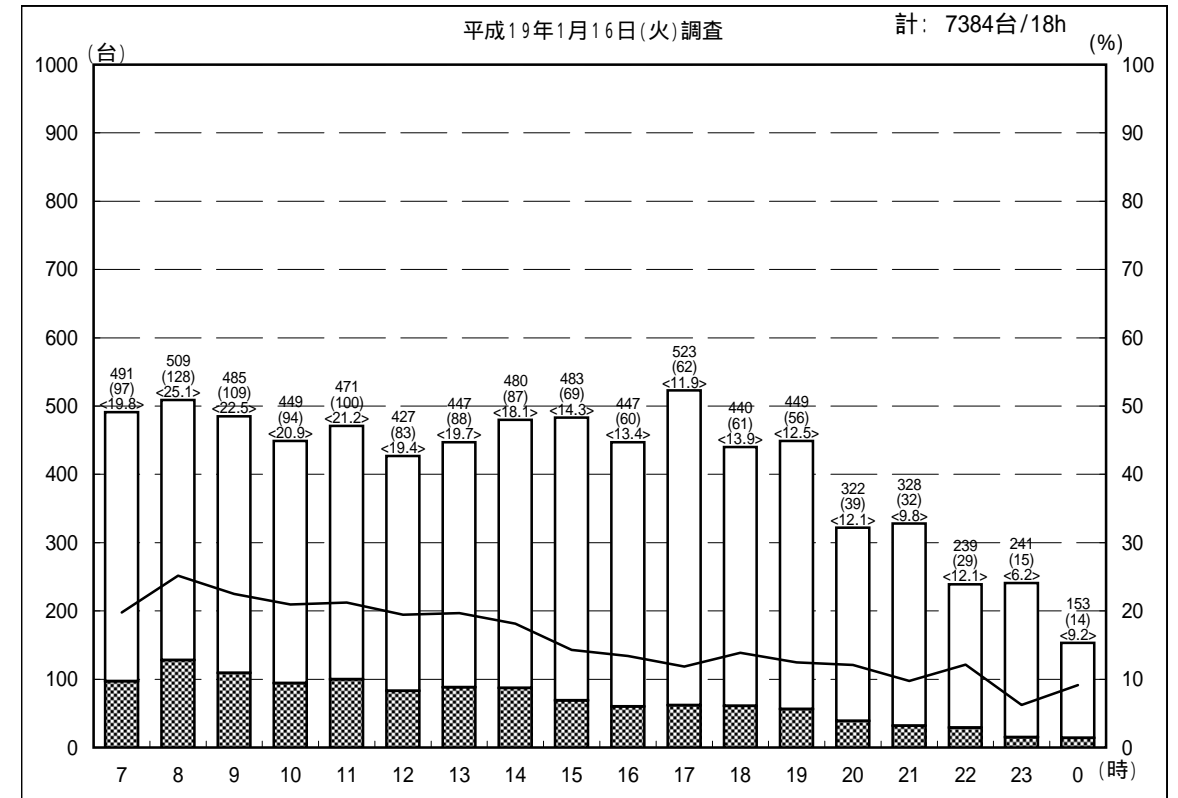
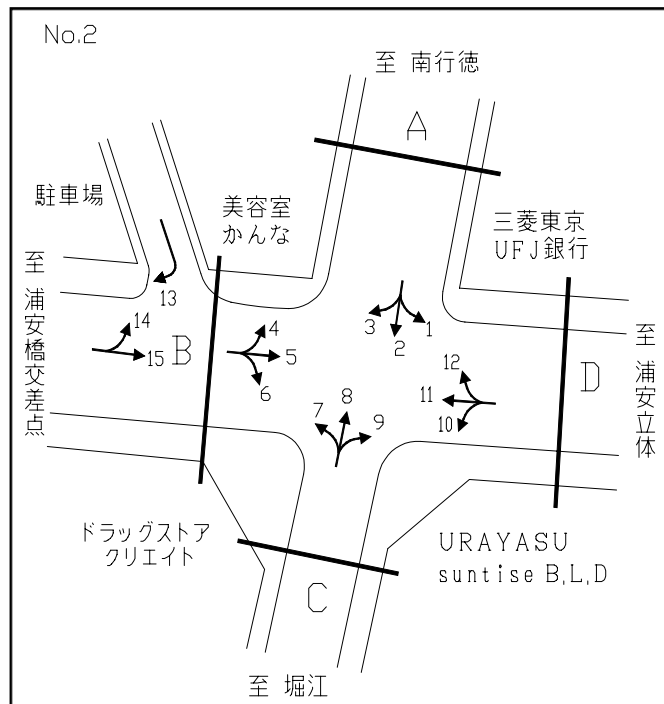
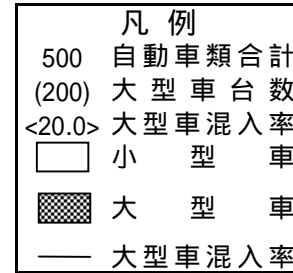
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 2 浦安駅前交差点
 方向：B 断面合計



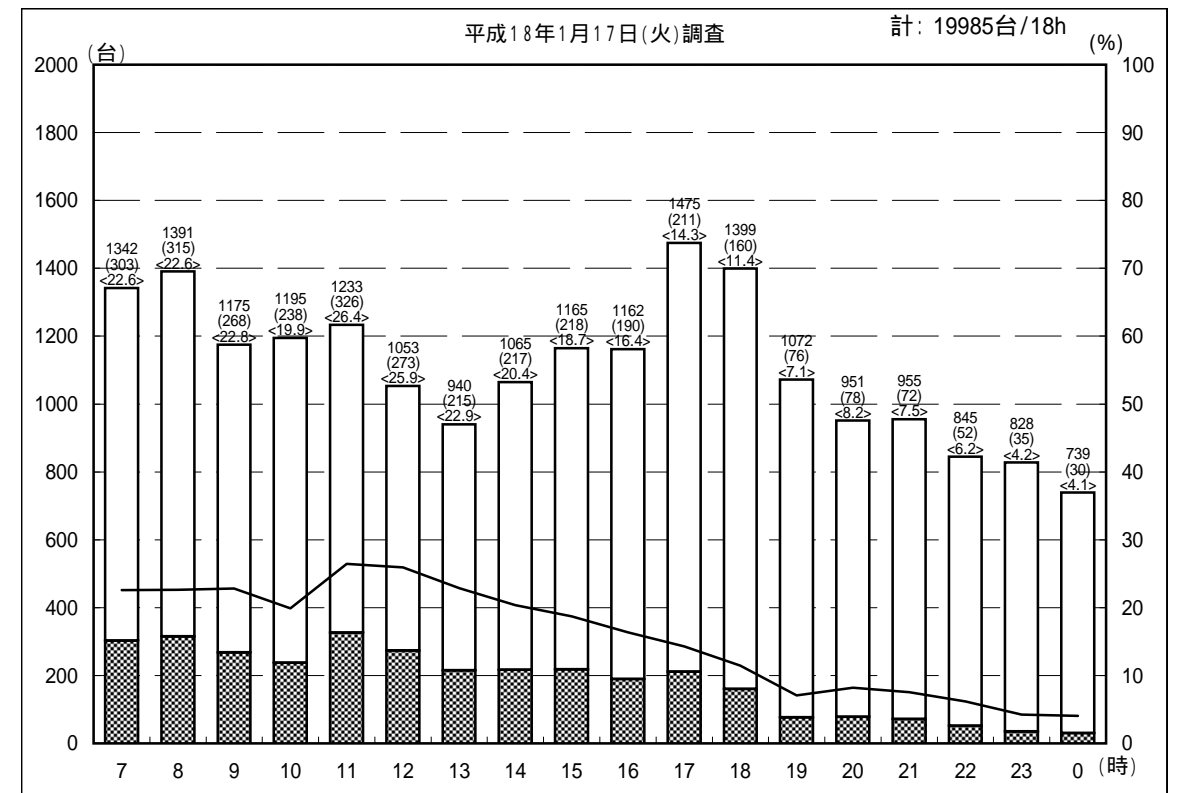
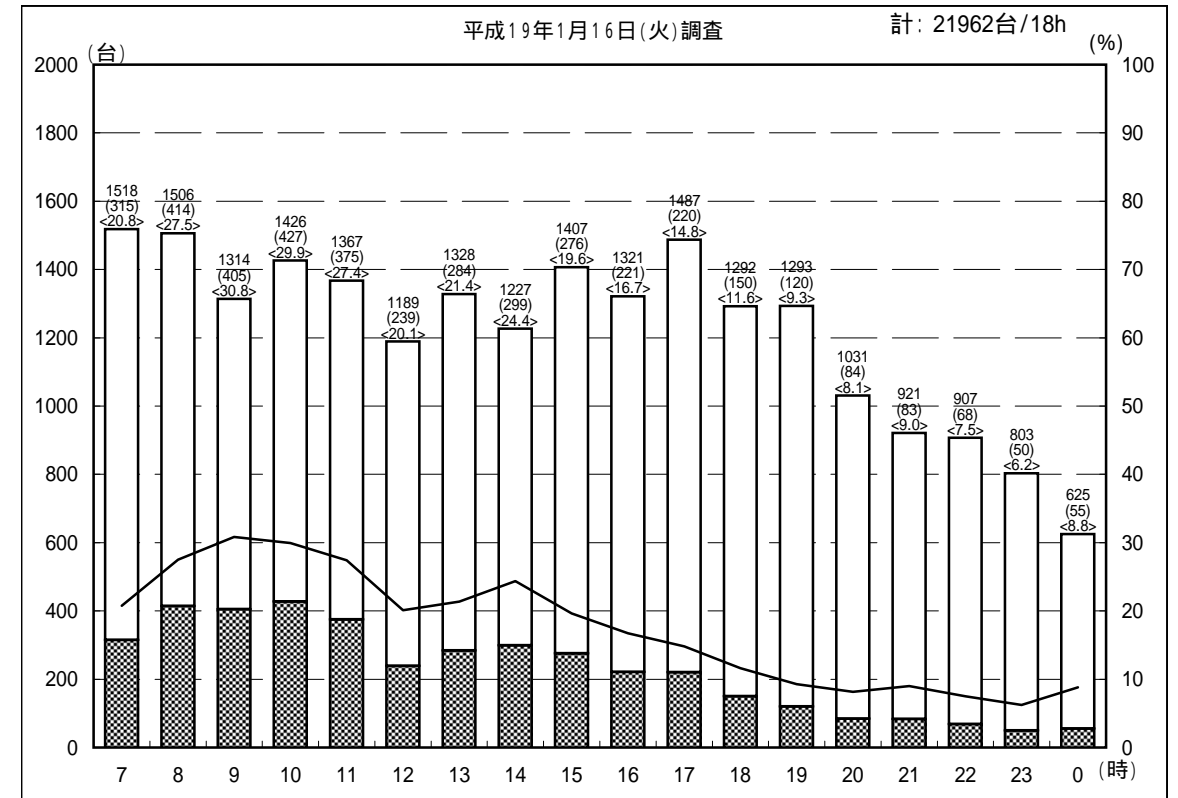
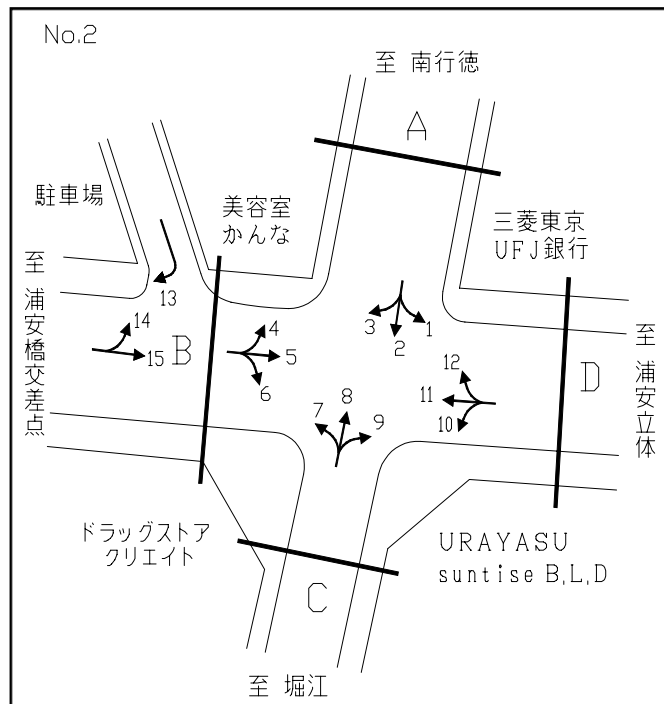
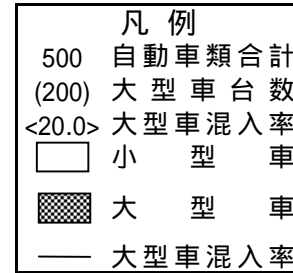
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点 : 2 浦安駅前交差点
 方 向 : C 断面合計



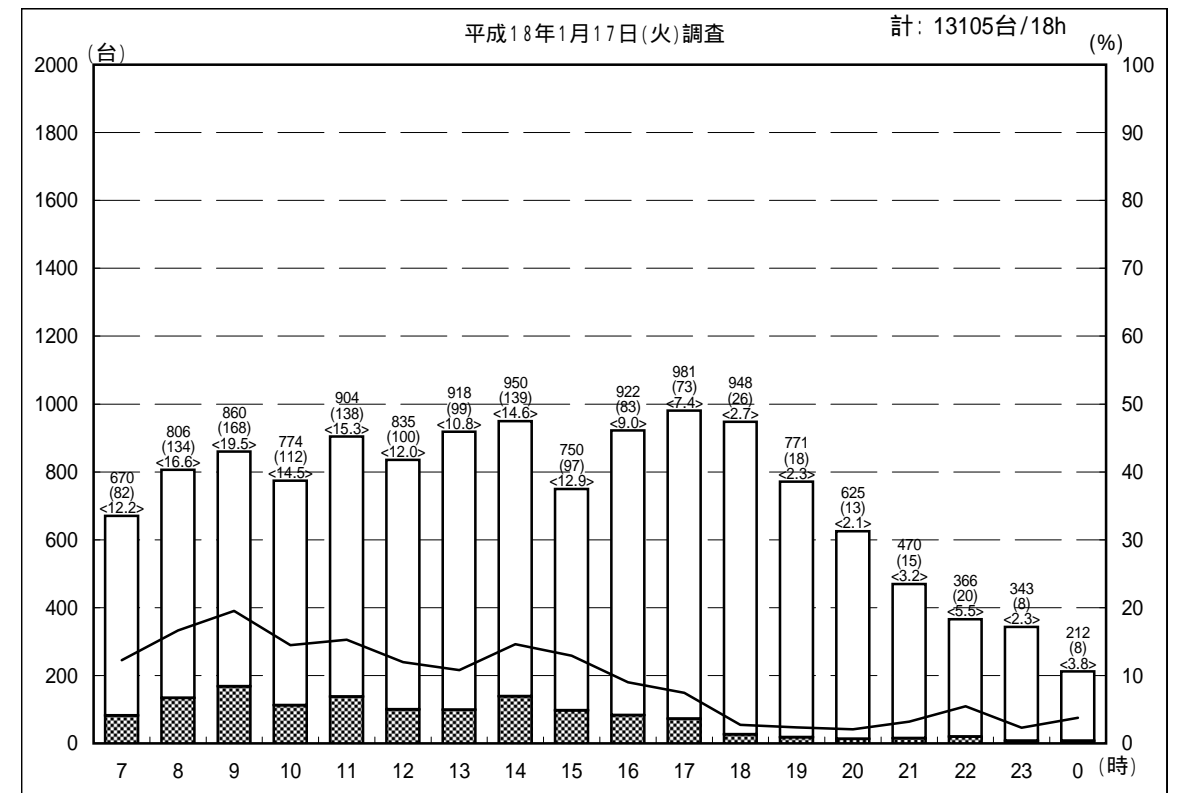
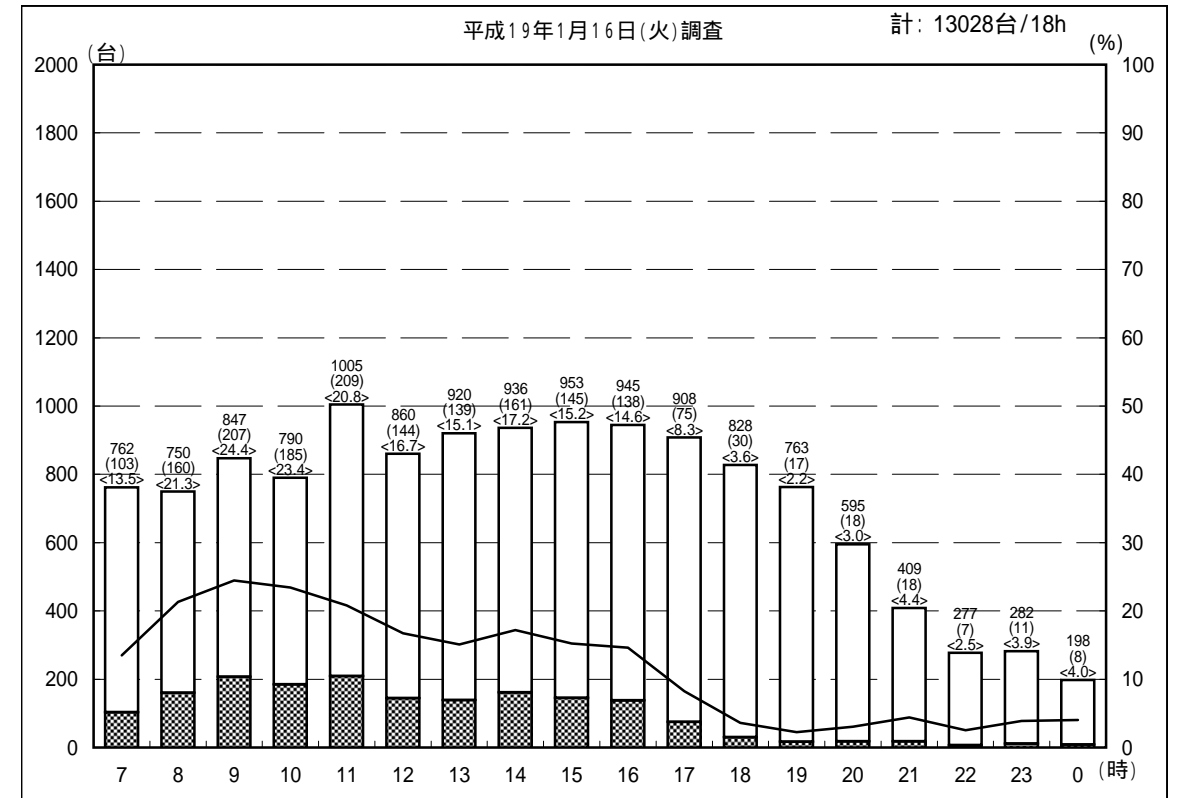
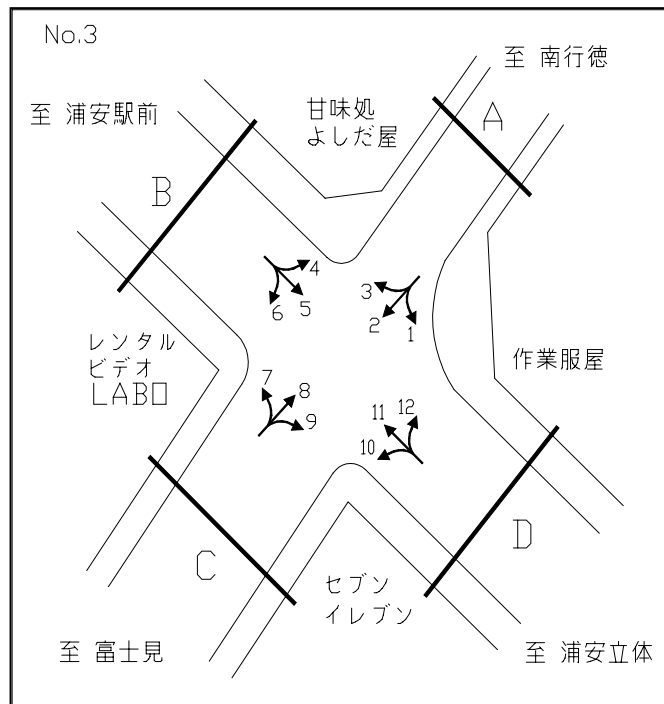
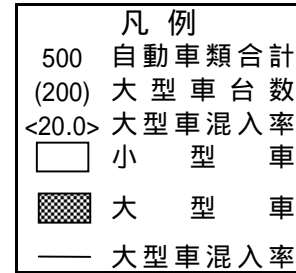
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 2 浦安駅前交差点
 方 向：D 断面合計



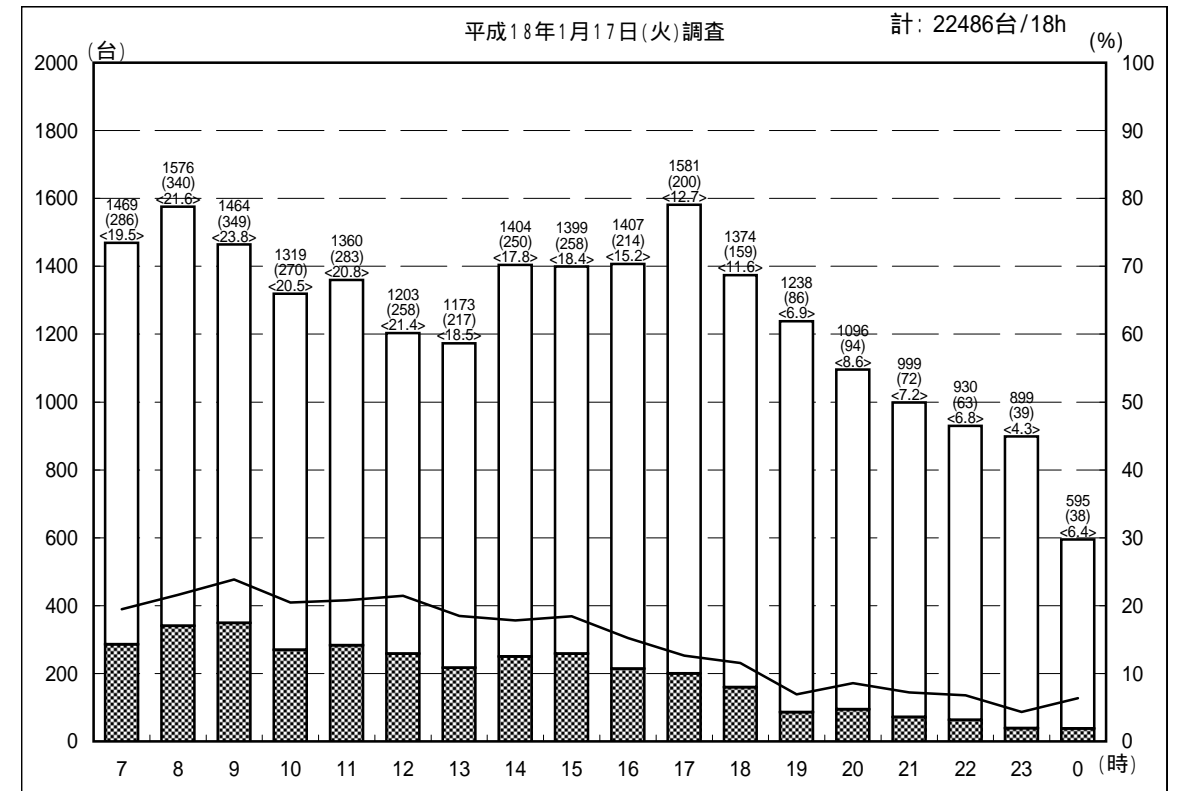
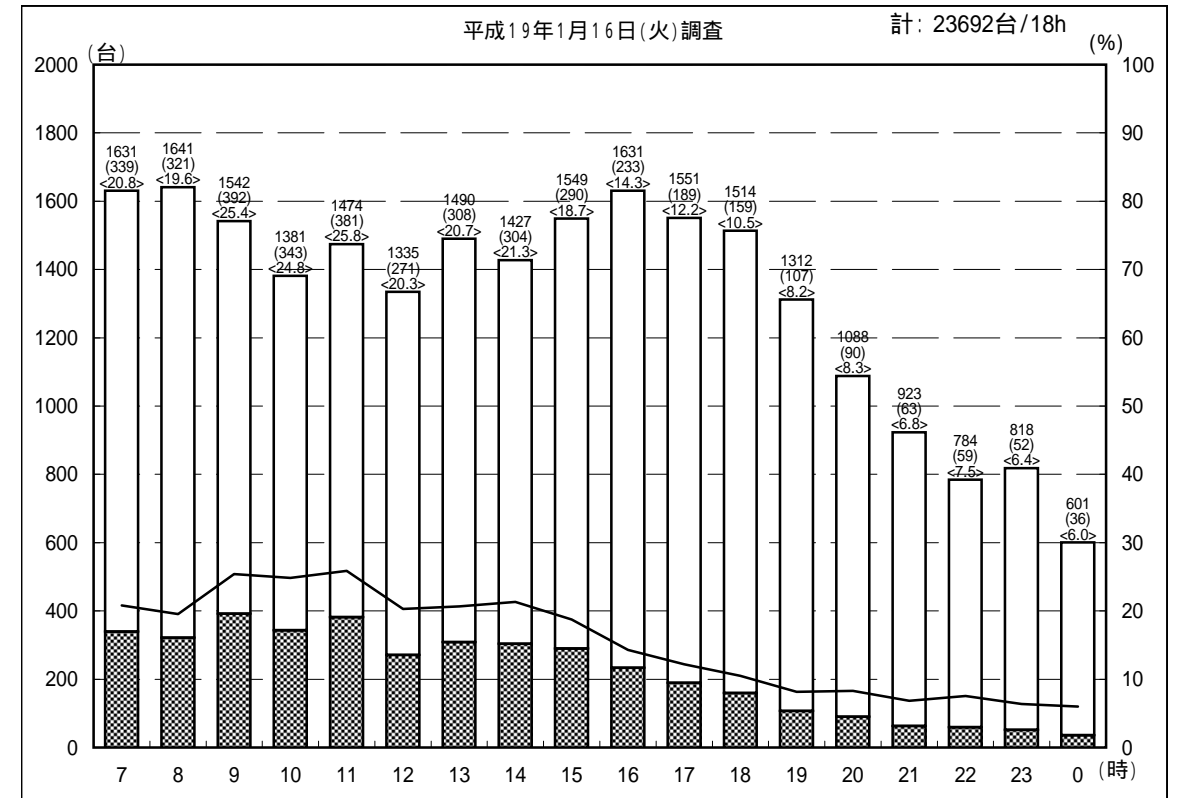
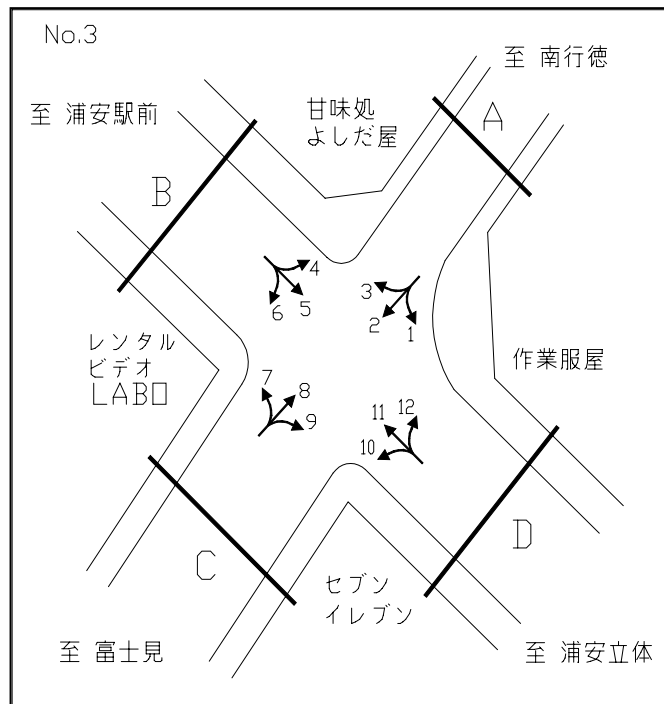
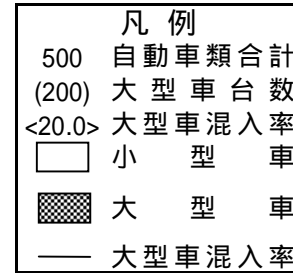
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 3 猫実3丁目交差点
 方 向：A 断面合計



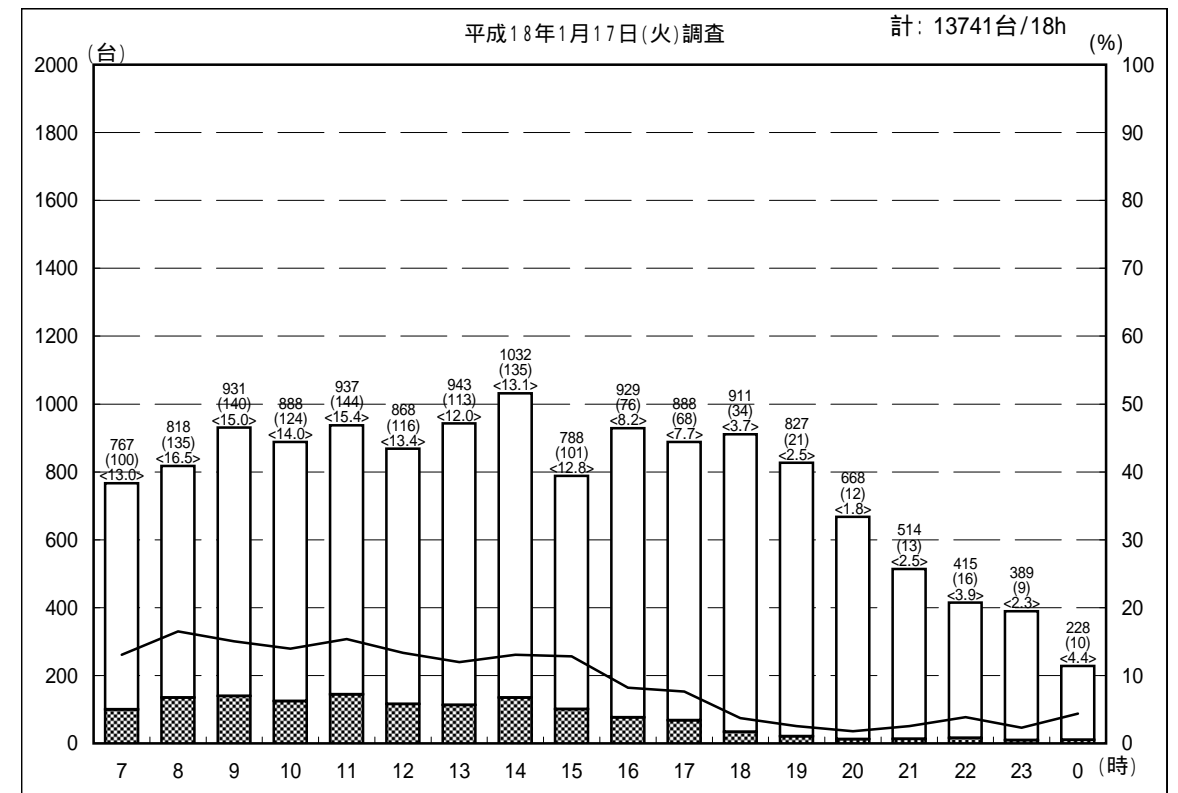
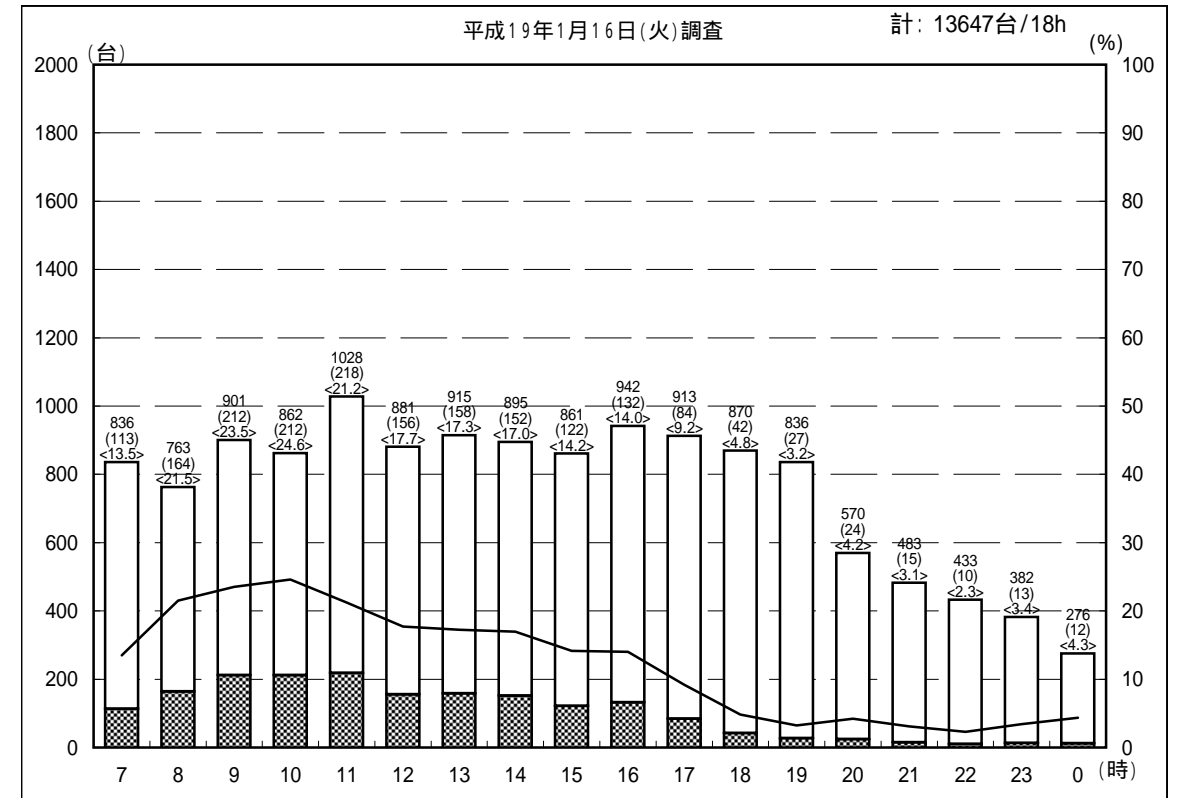
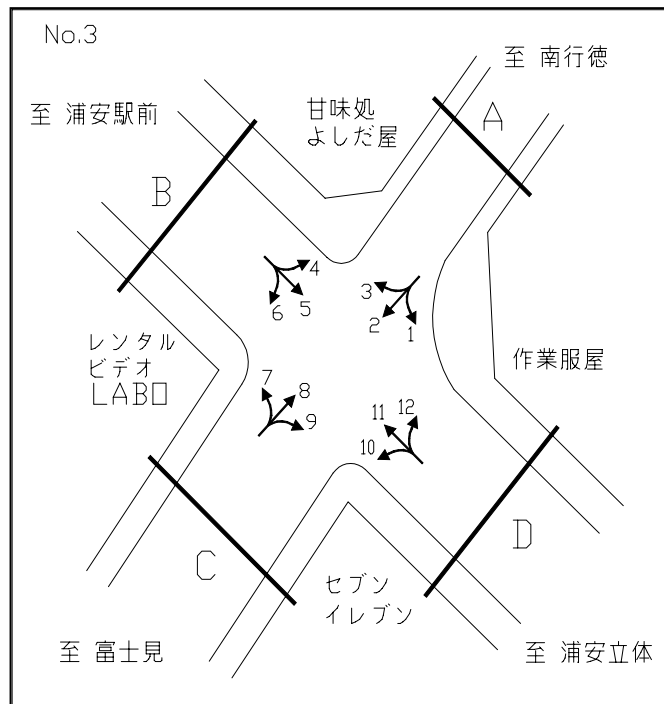
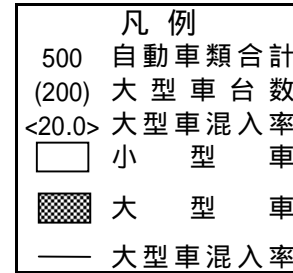
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 3 猫実3丁目交差点
 方向：B 断面合計



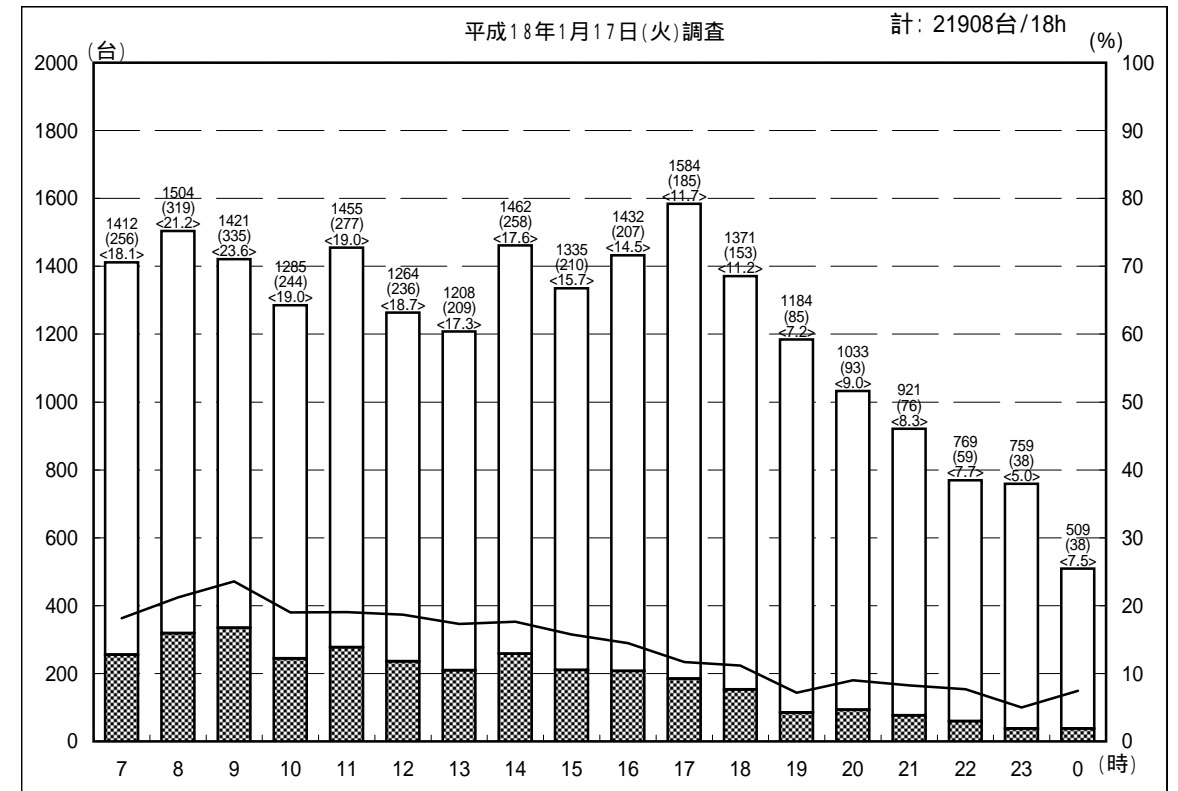
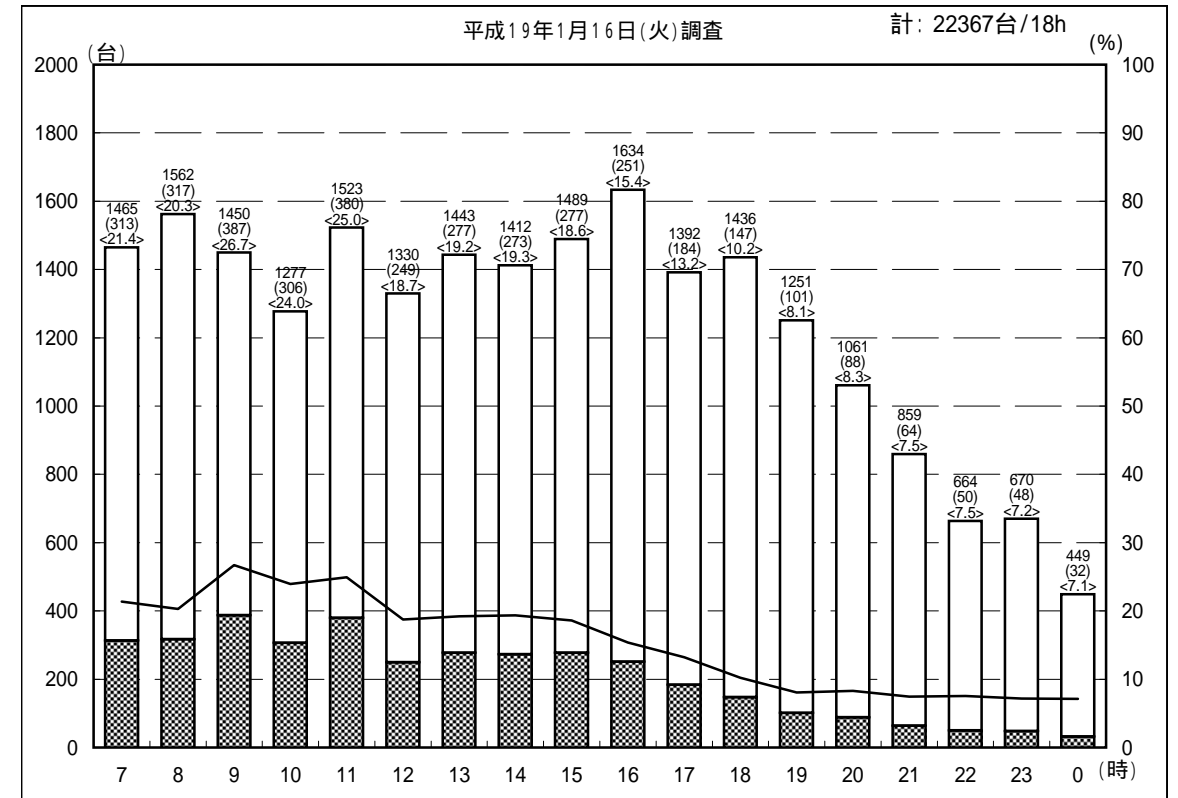
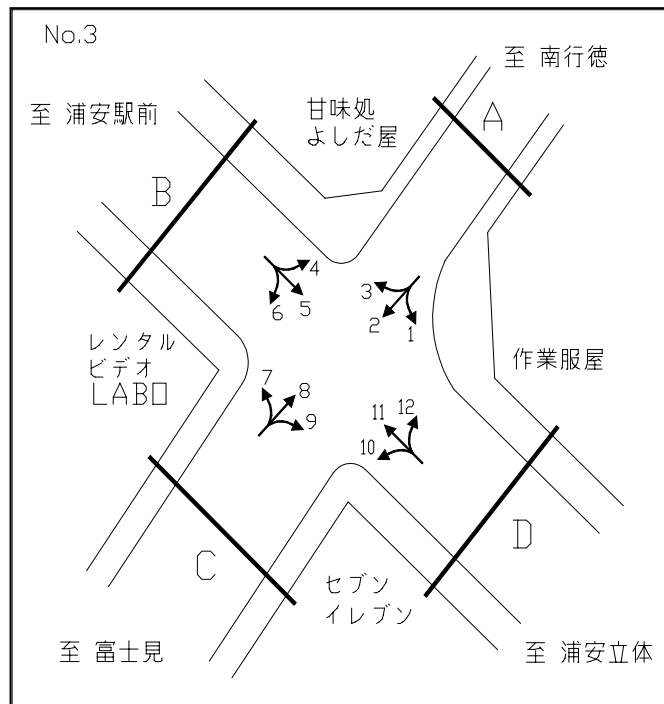
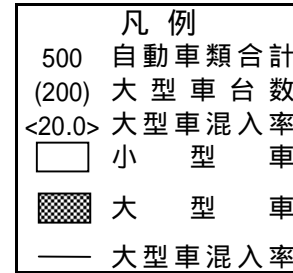
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点 : 3 猫実3丁目交差点
 方 向 : C 断面合計



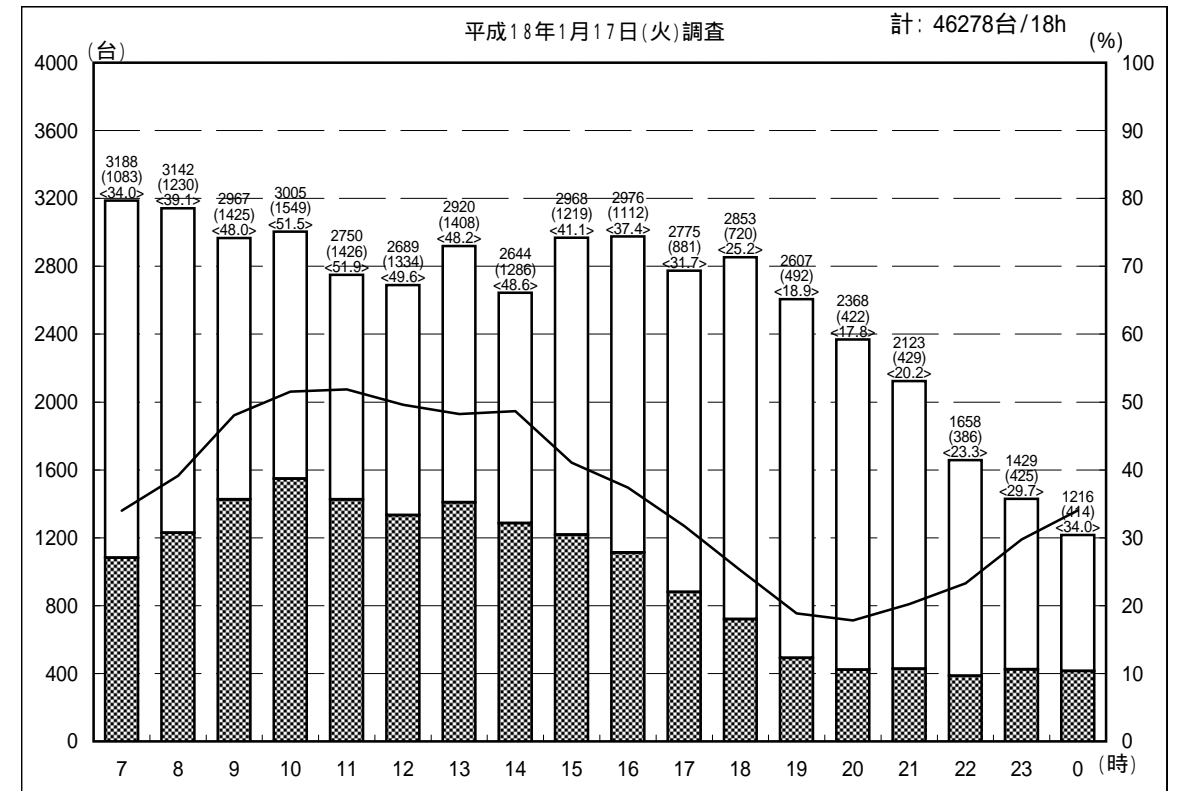
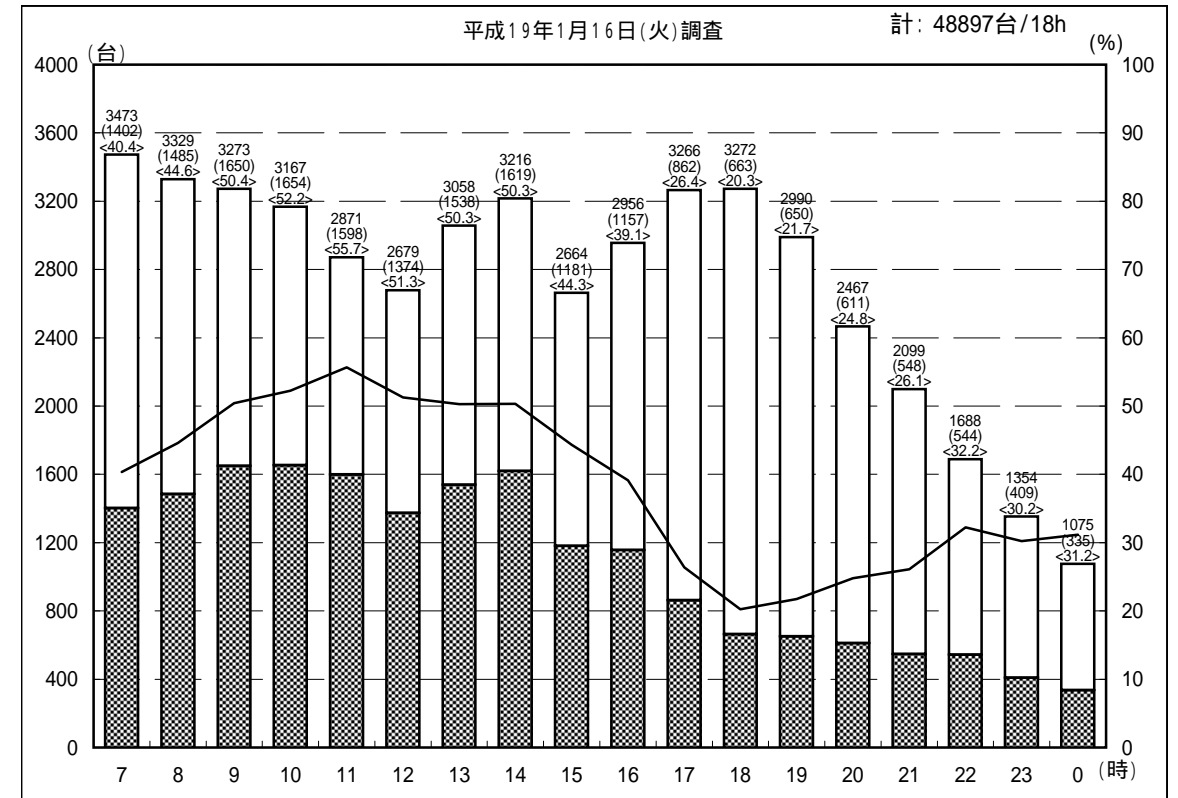
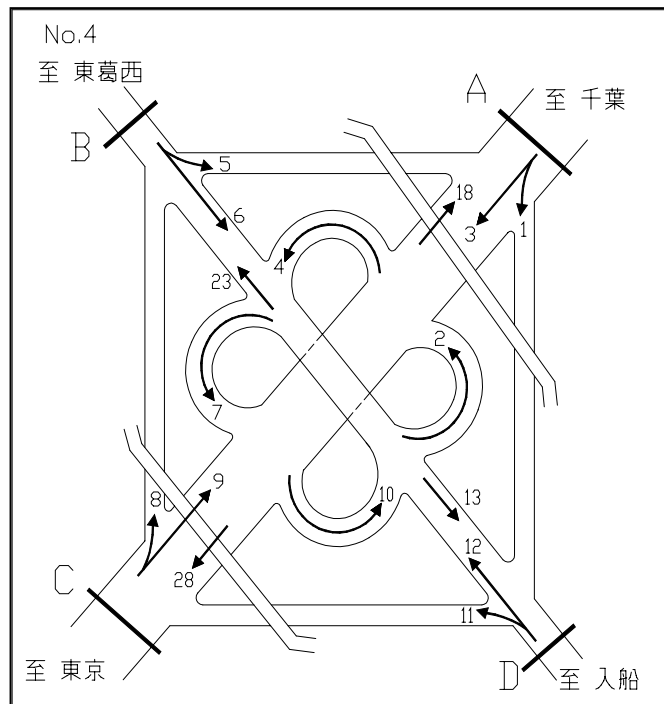
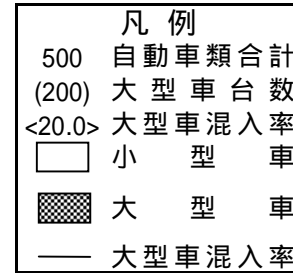
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 3 猫実3丁目交差点
 方向：D 断面合計



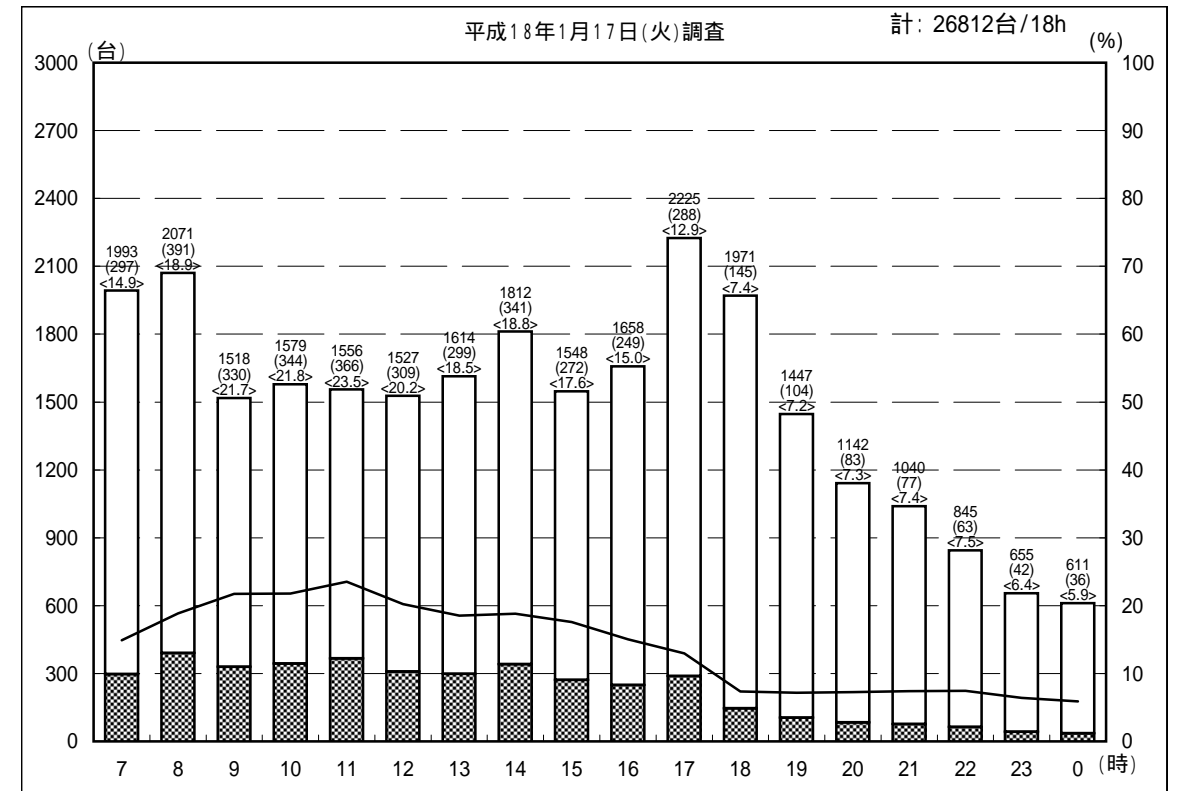
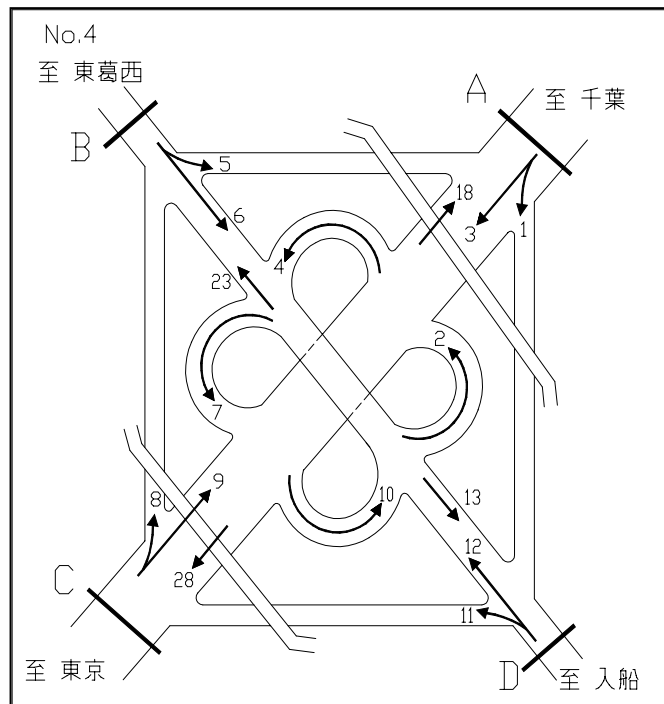
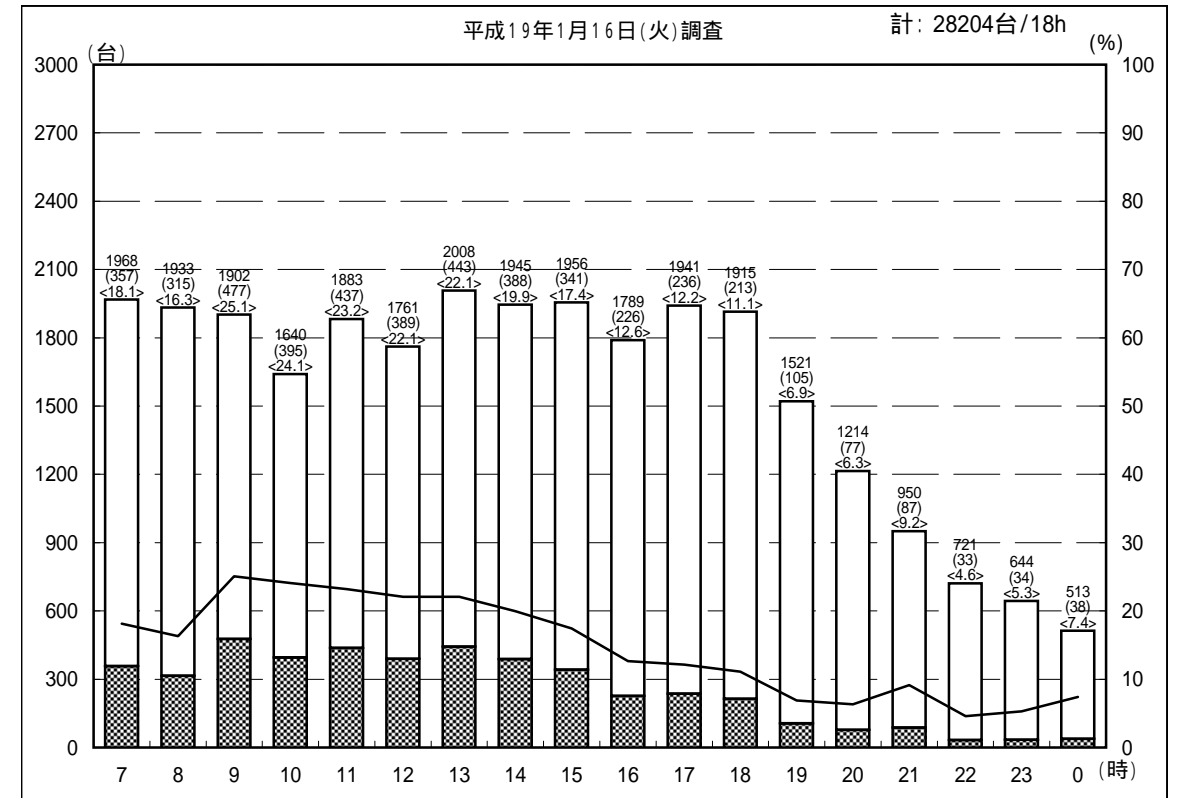
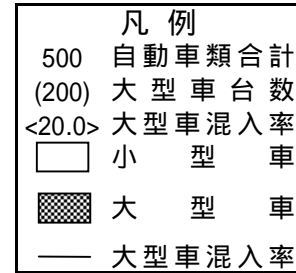
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：4 浦安立体
方向：A 断面合計



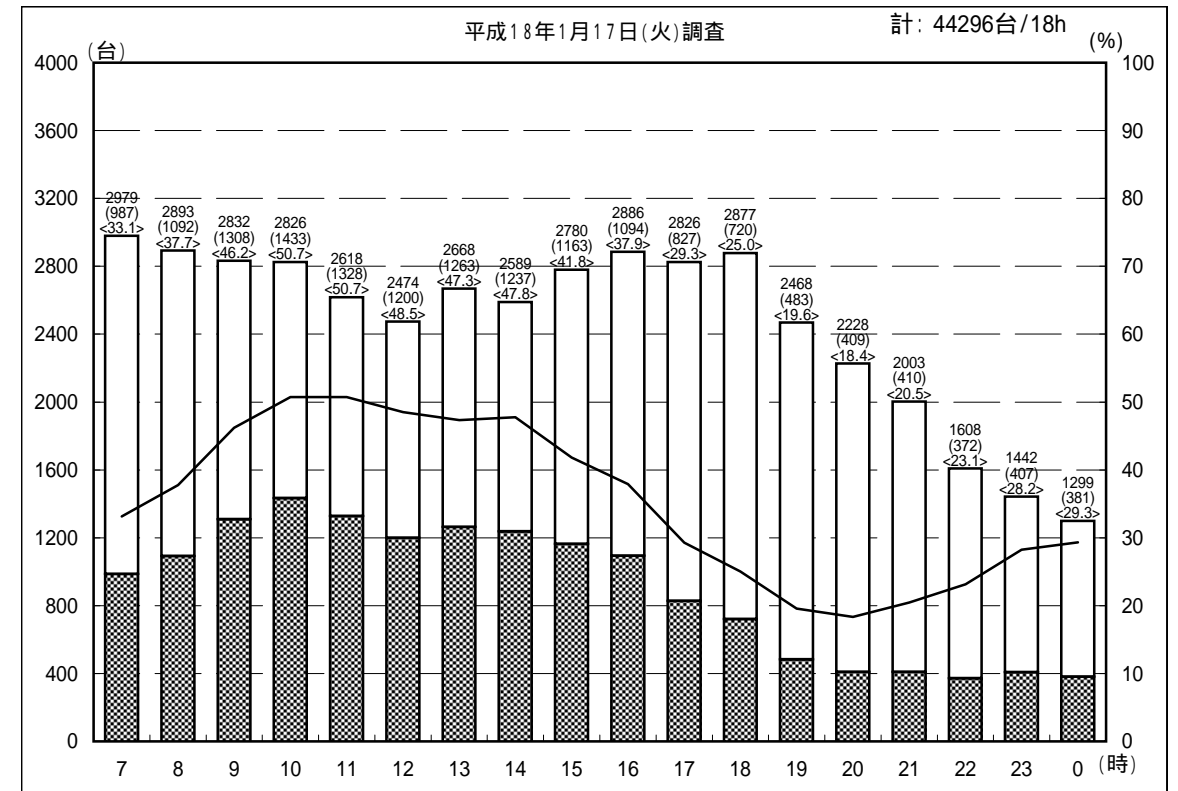
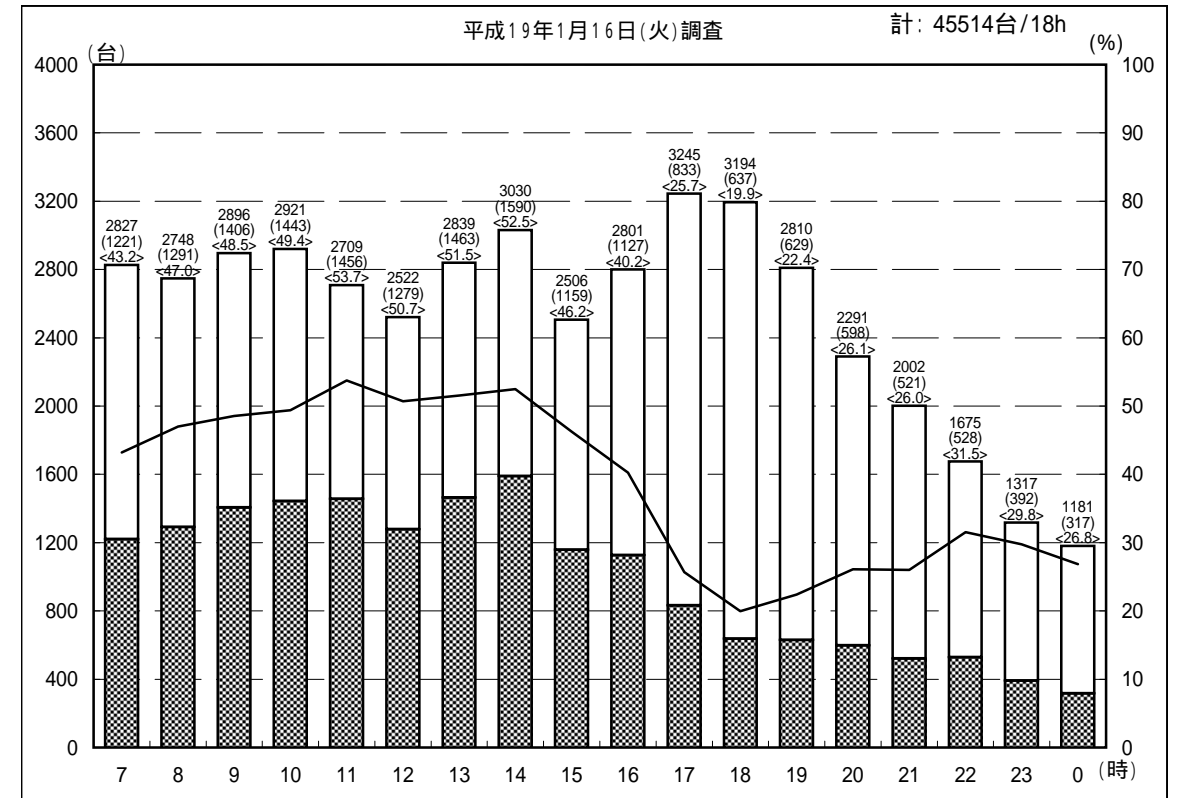
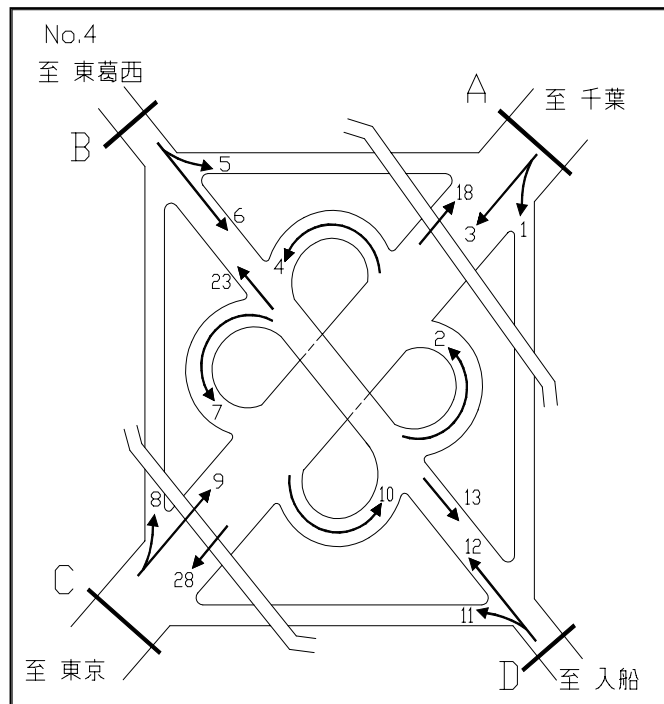
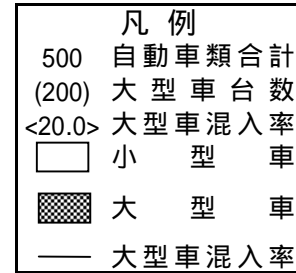
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：4 浦安立体
方向：B 断面合計



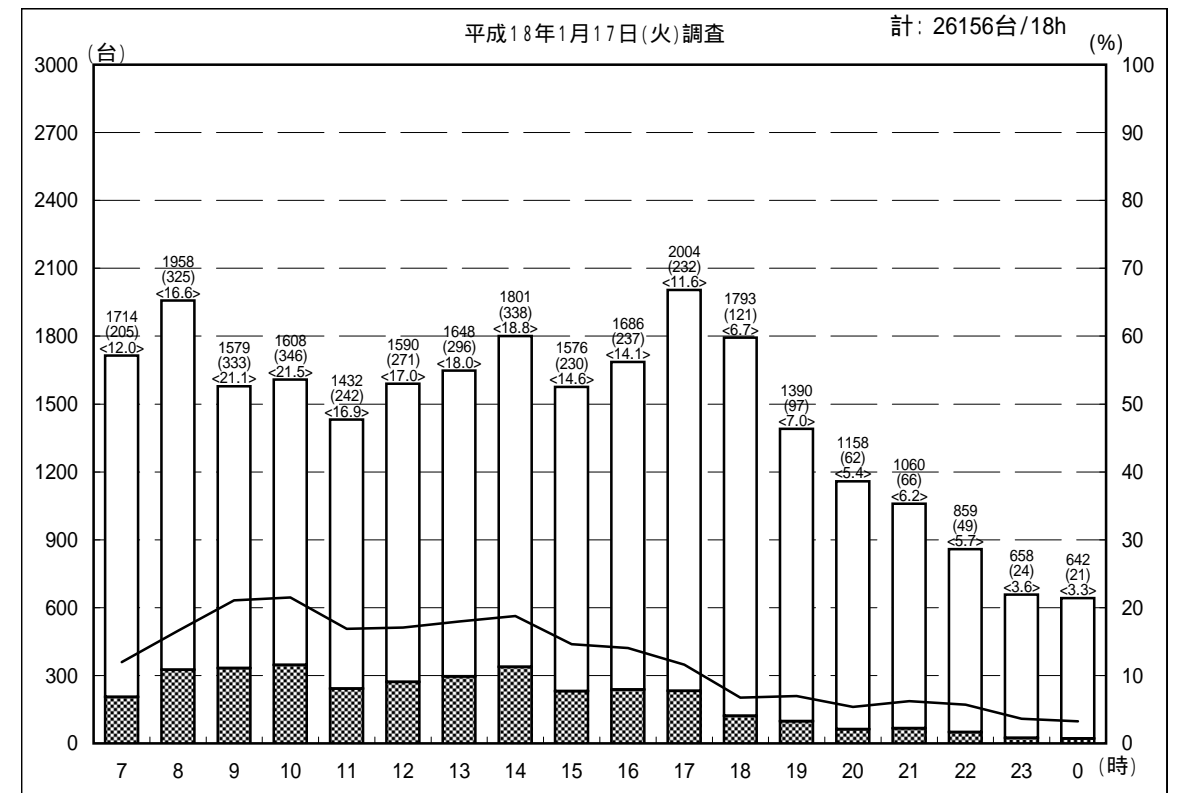
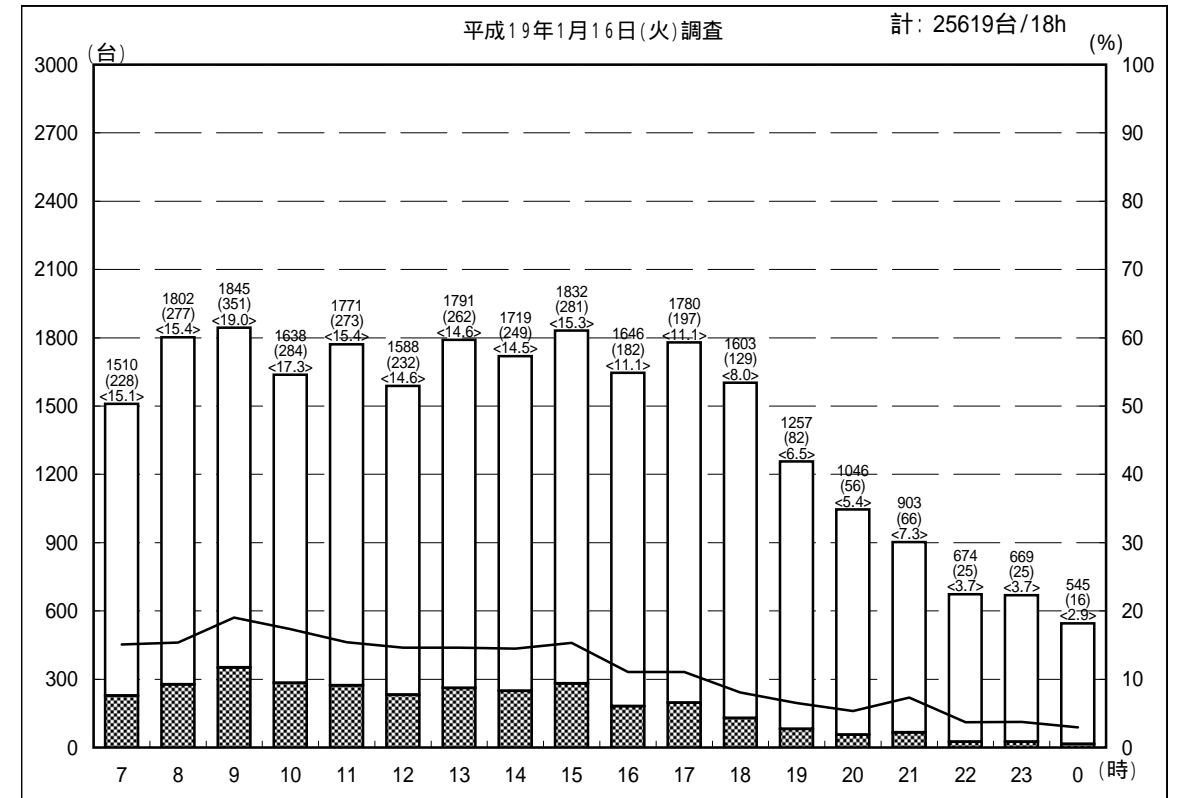
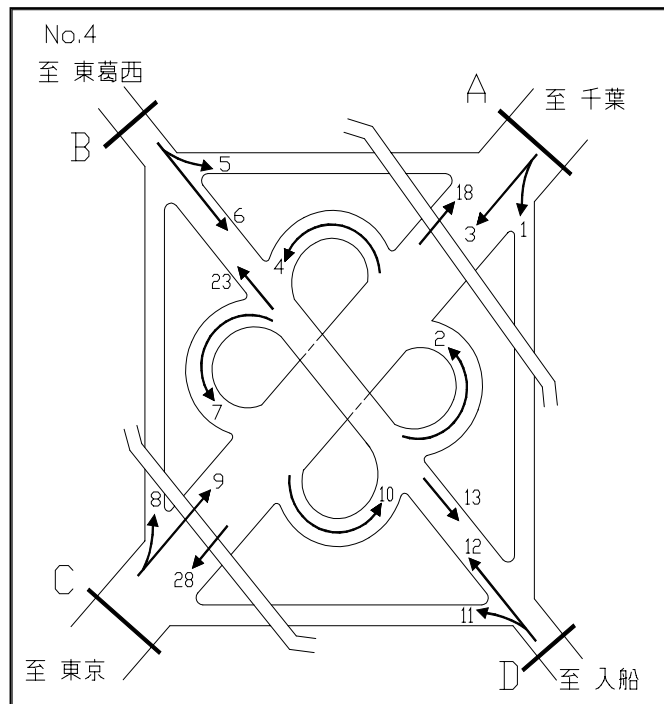
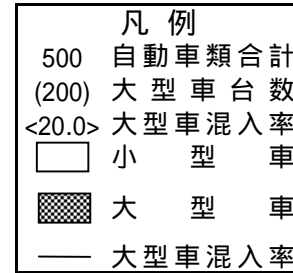
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 4 浦安立体
 方向：C 断面合計



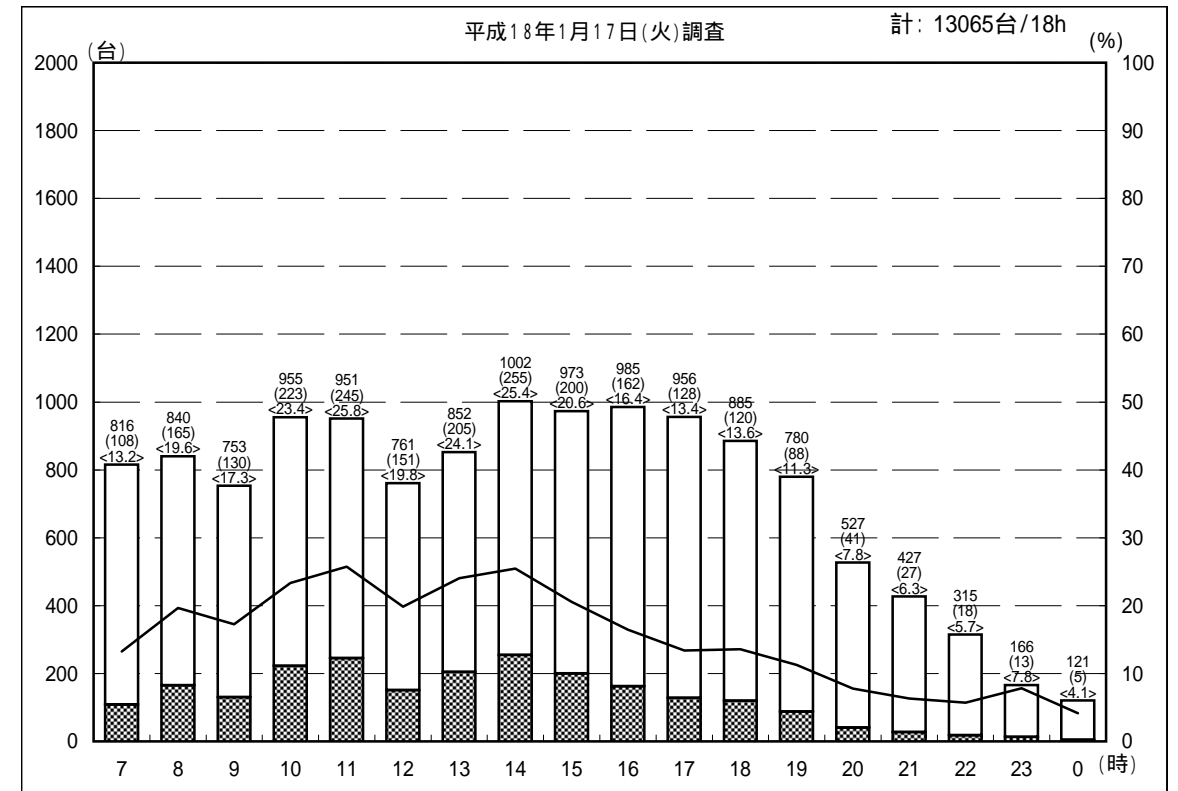
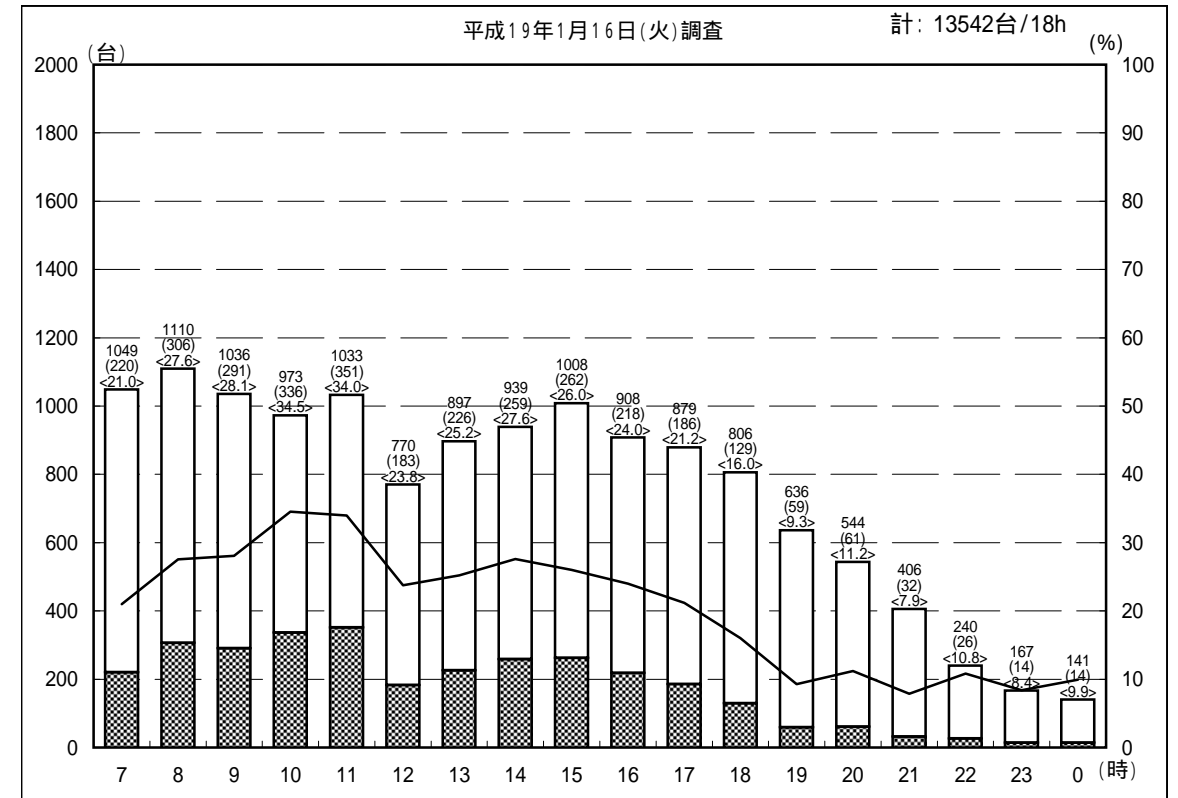
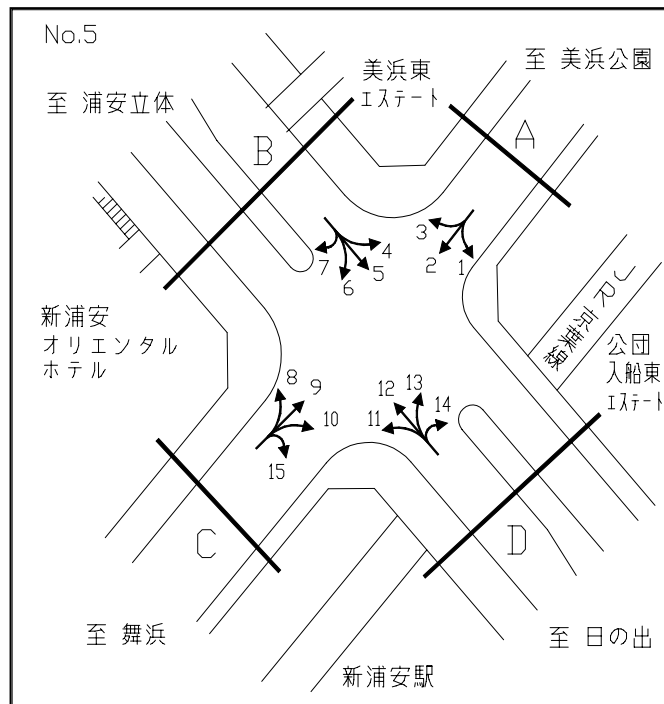
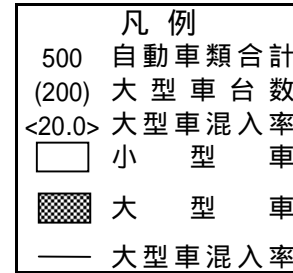
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 4 浦安立体
 方 向：D 断面合計



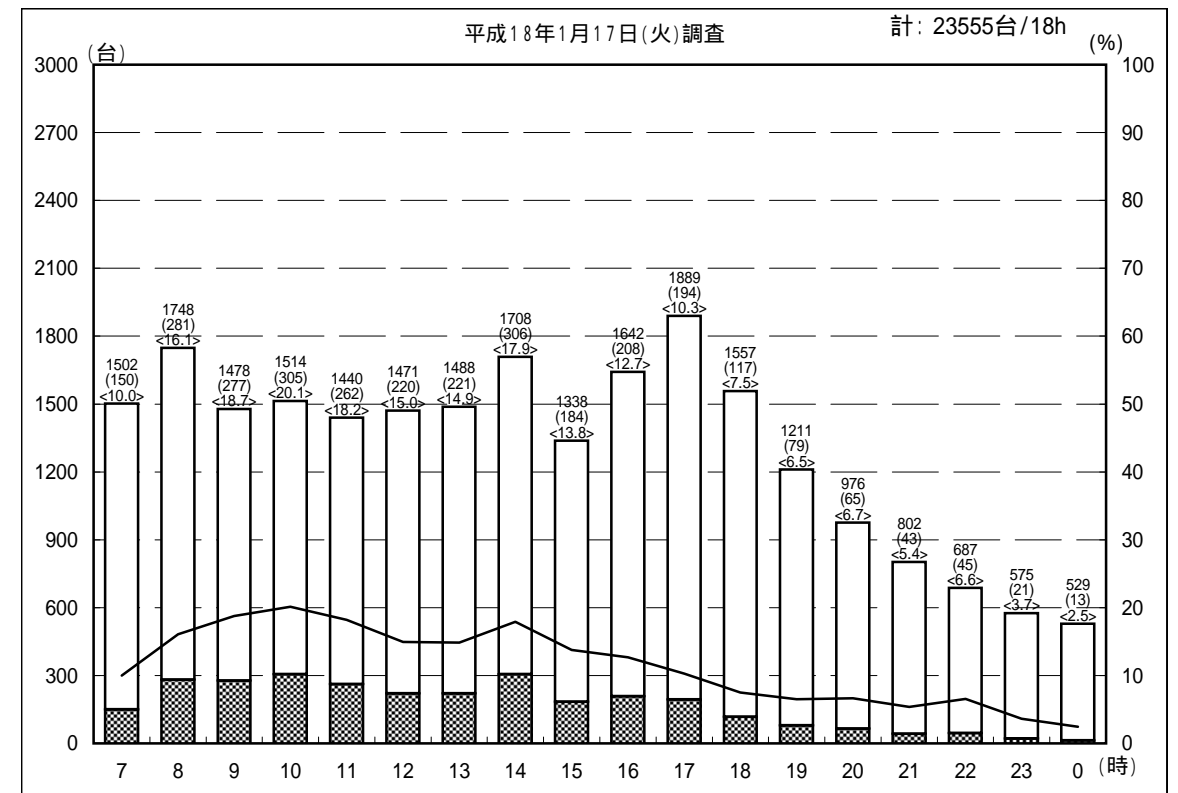
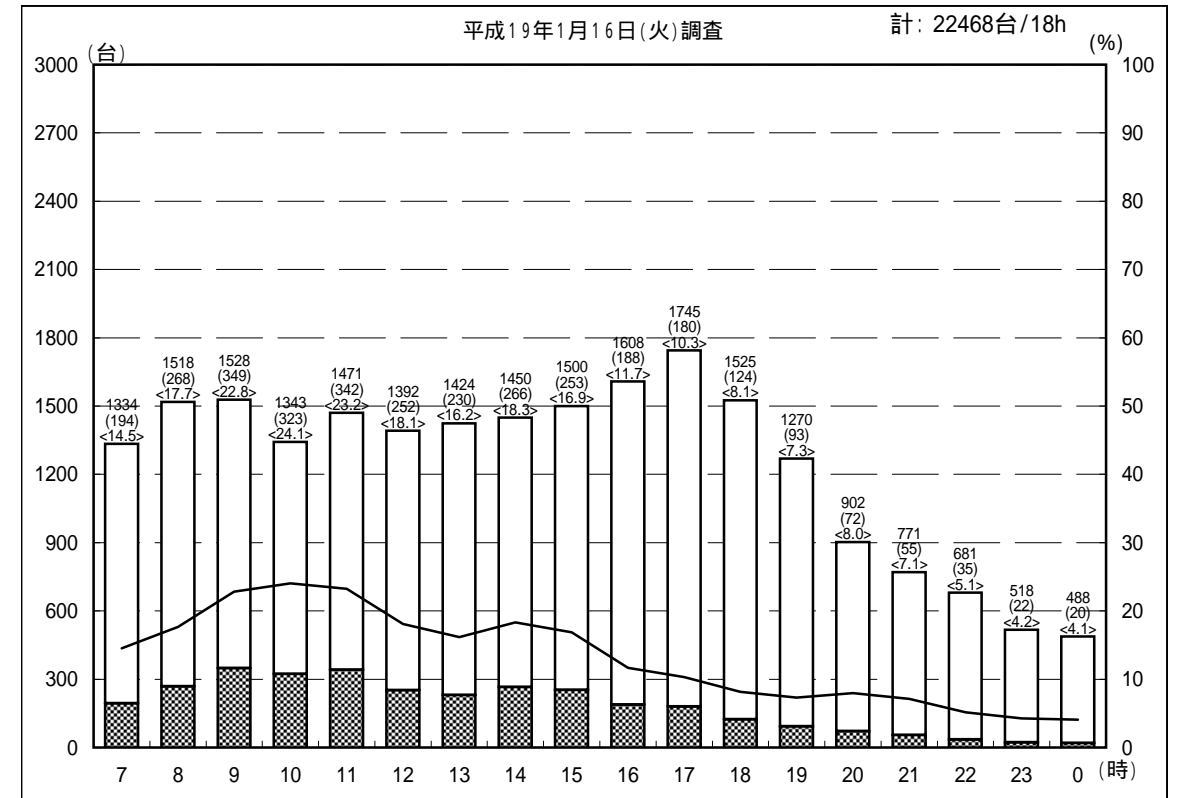
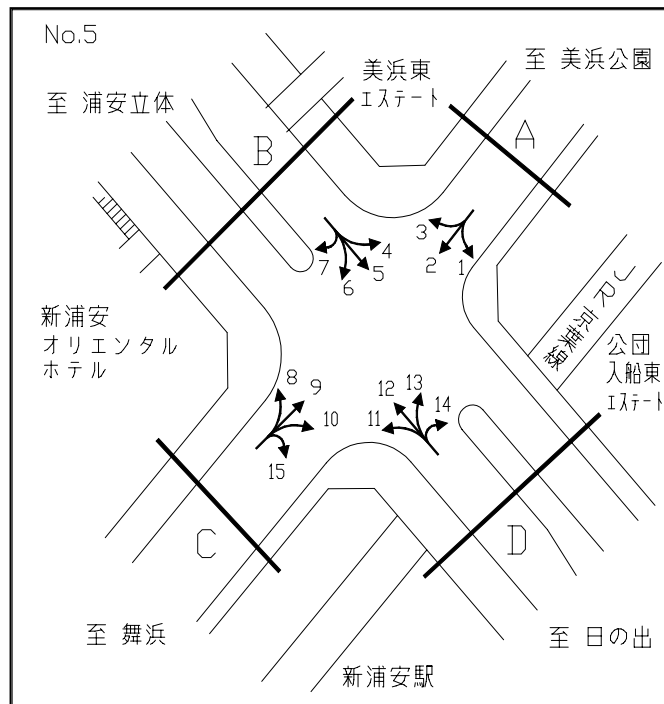
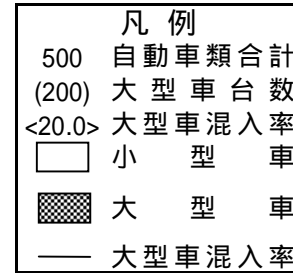
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 5入船交差点
 方向：A断面合計



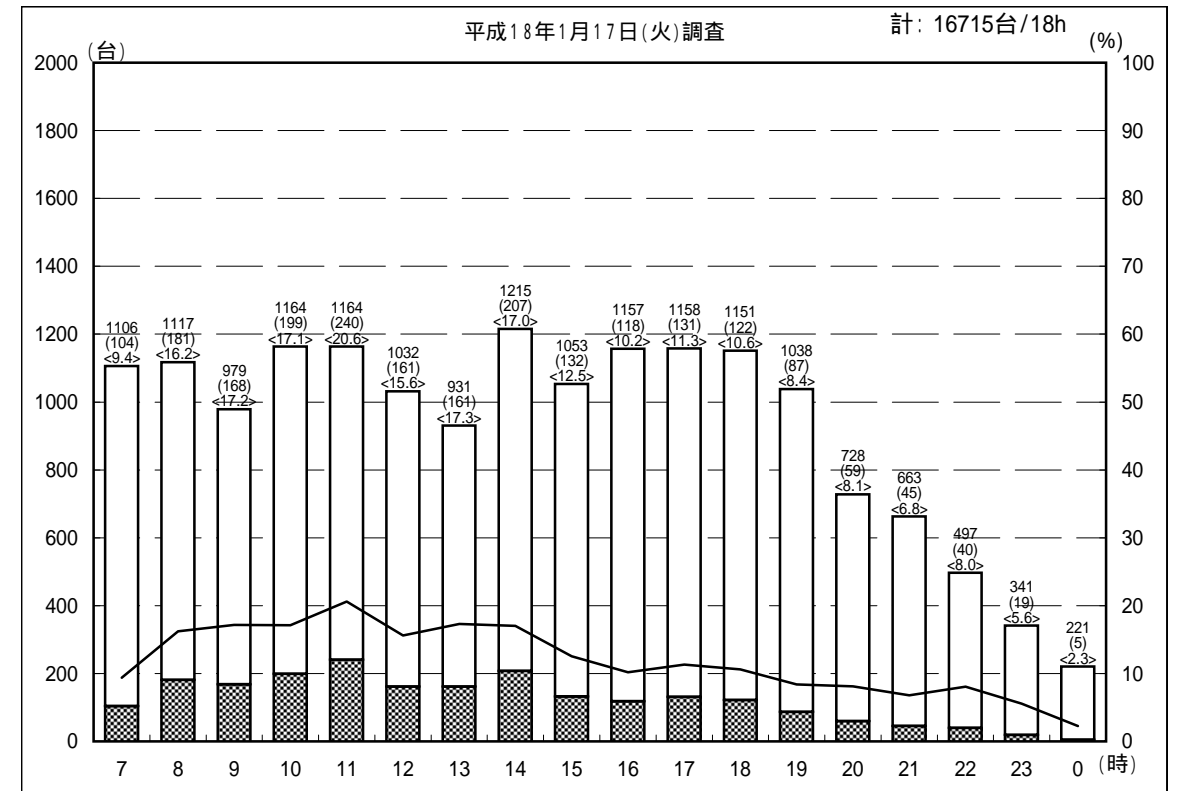
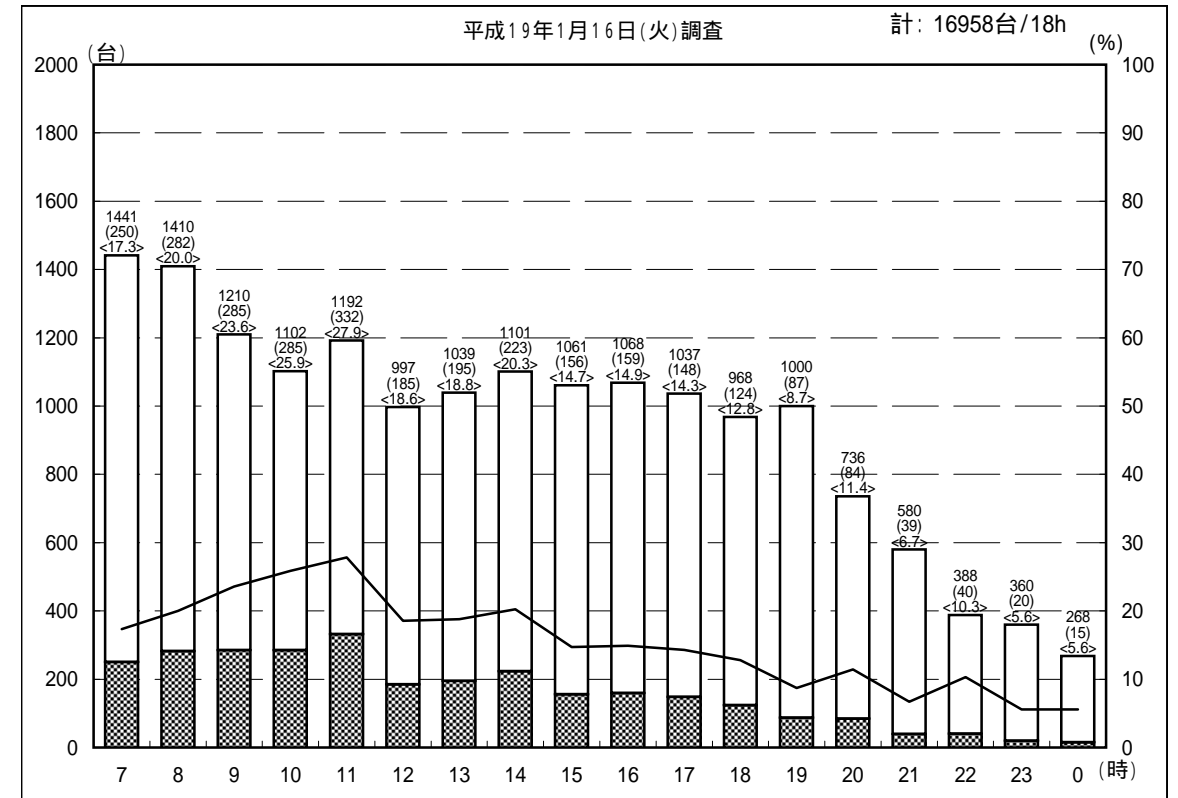
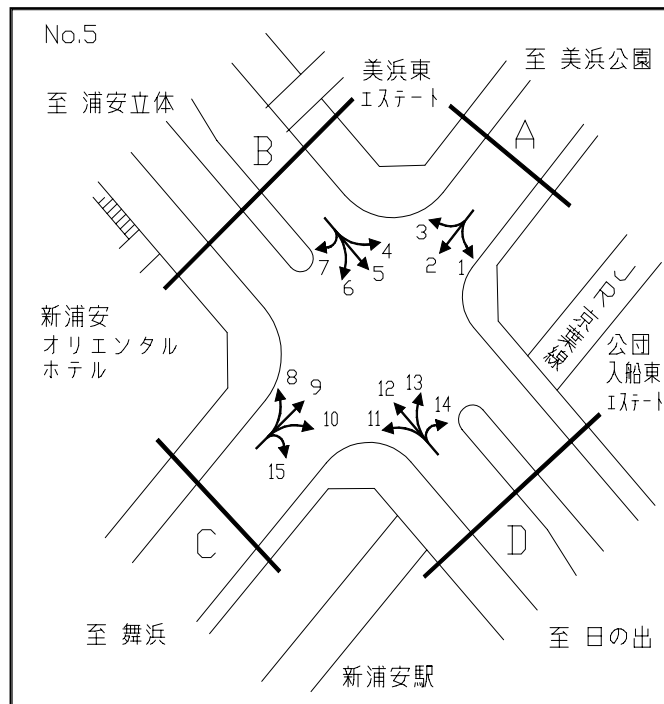
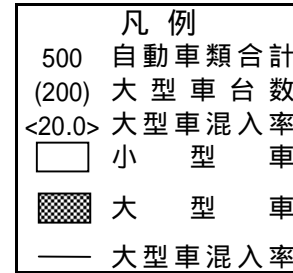
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 5入船交差点
 方向：B 断面合計



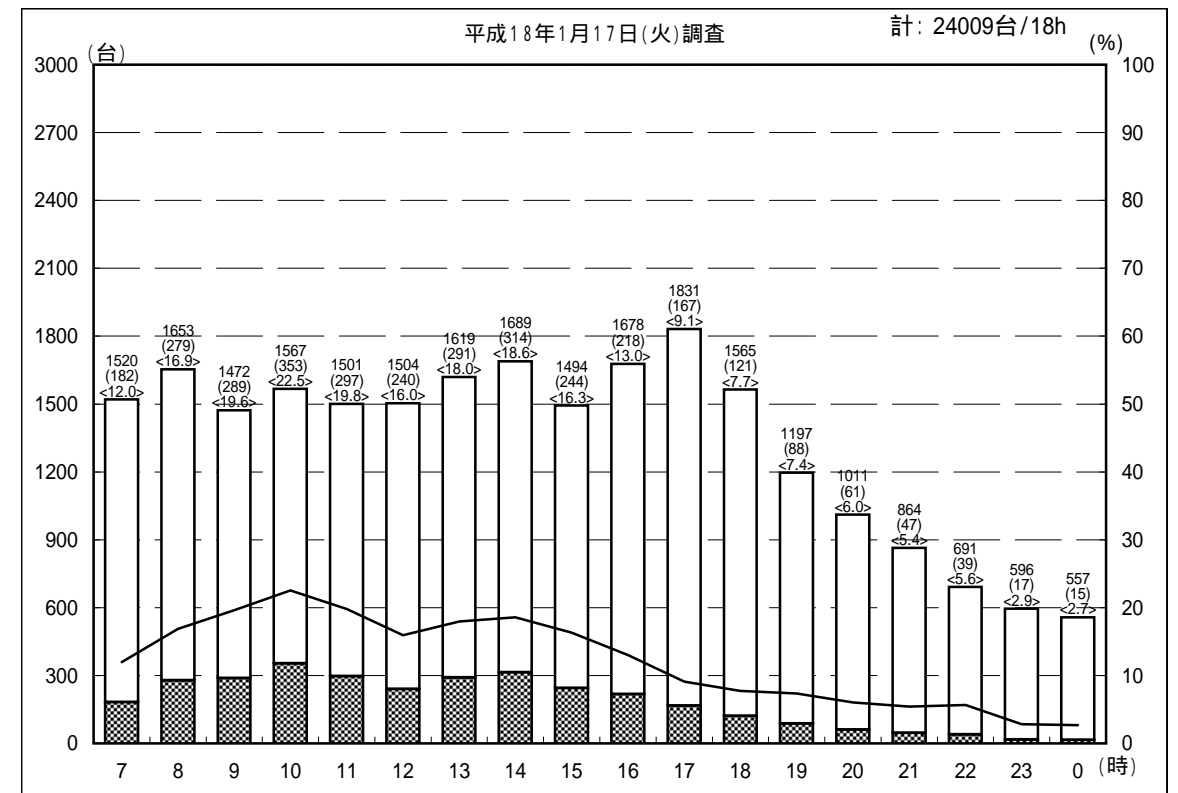
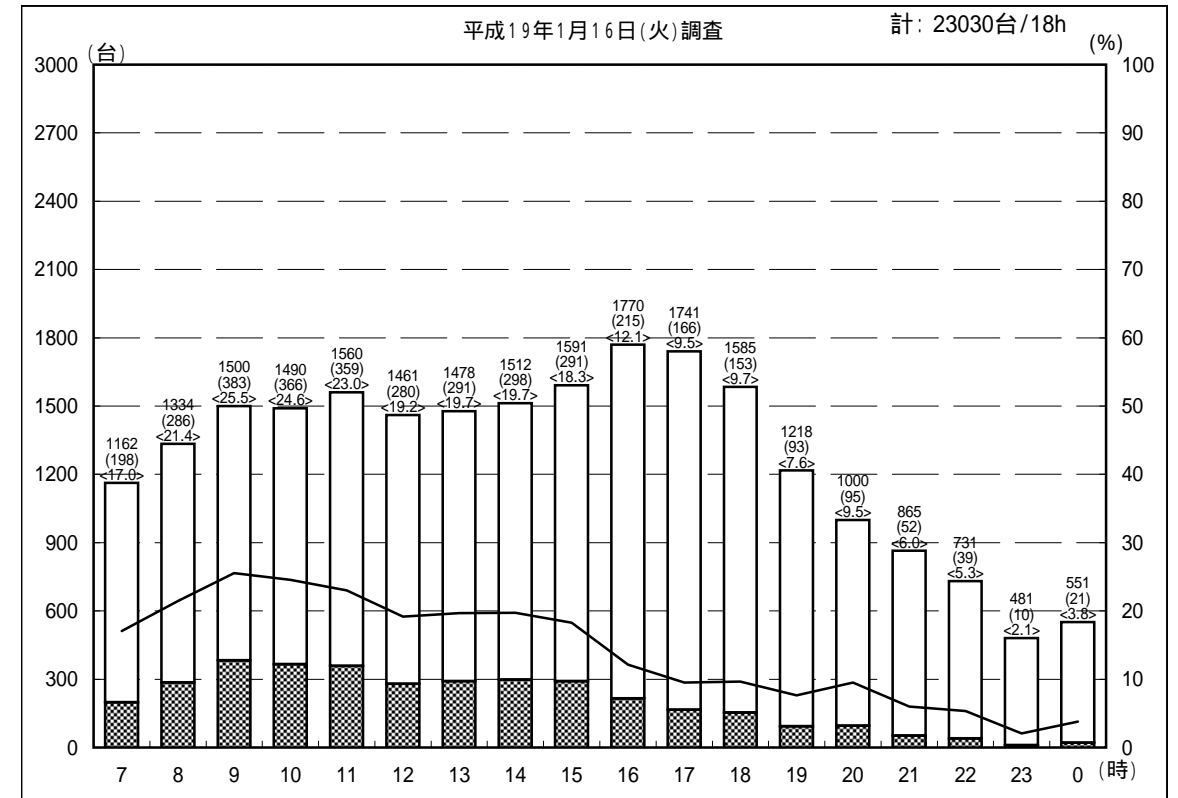
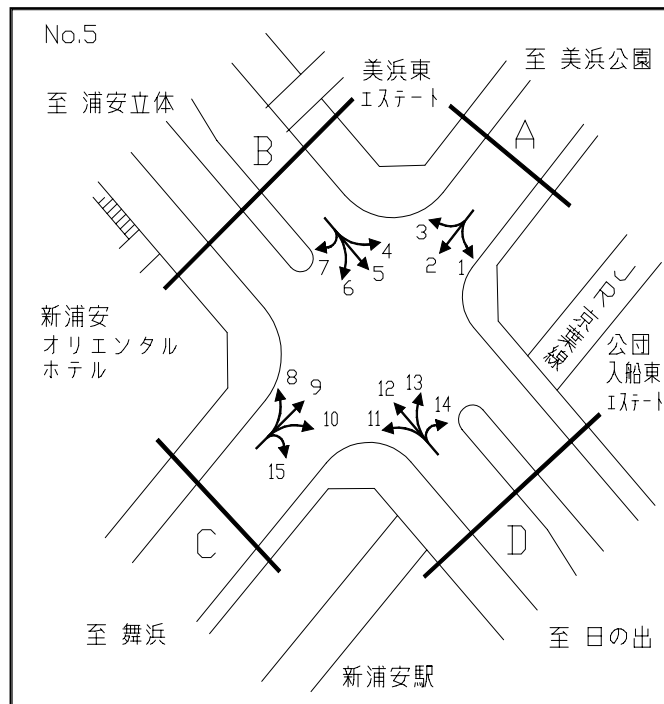
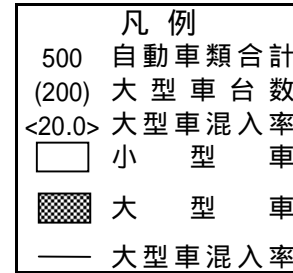
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：5入船交差点
 方向：C断面合計



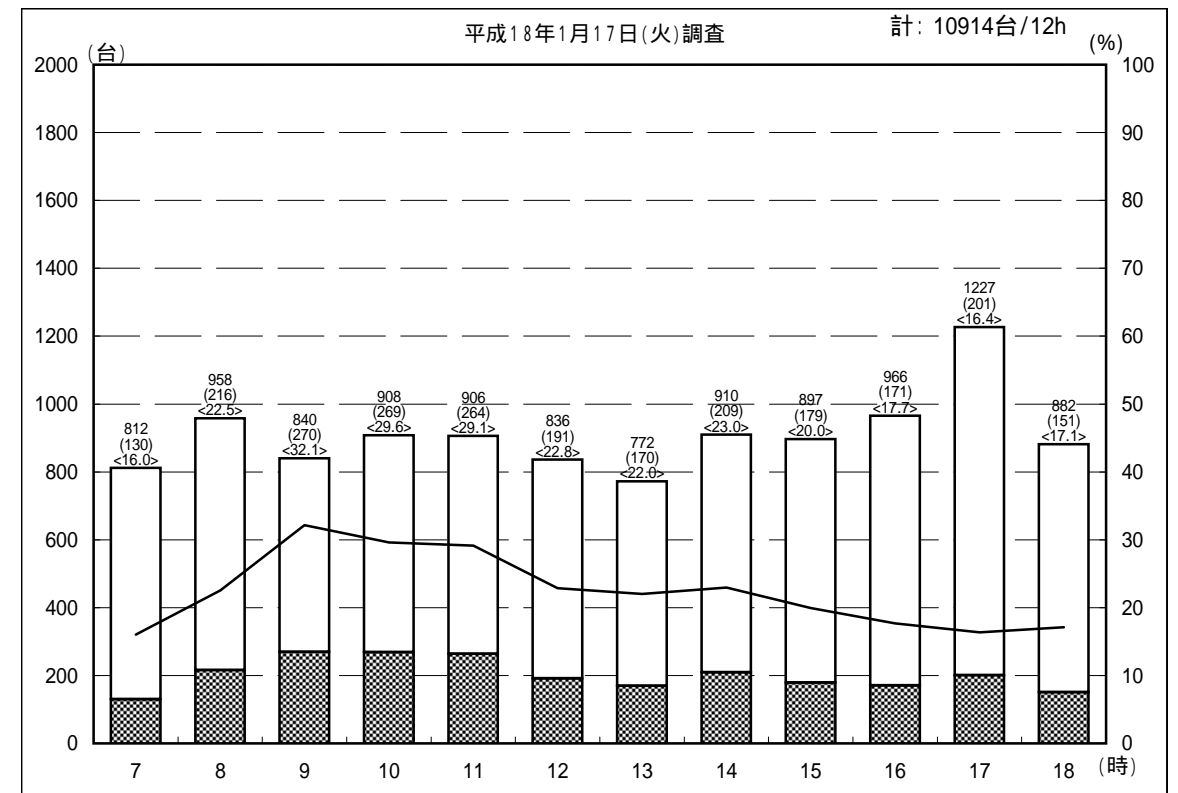
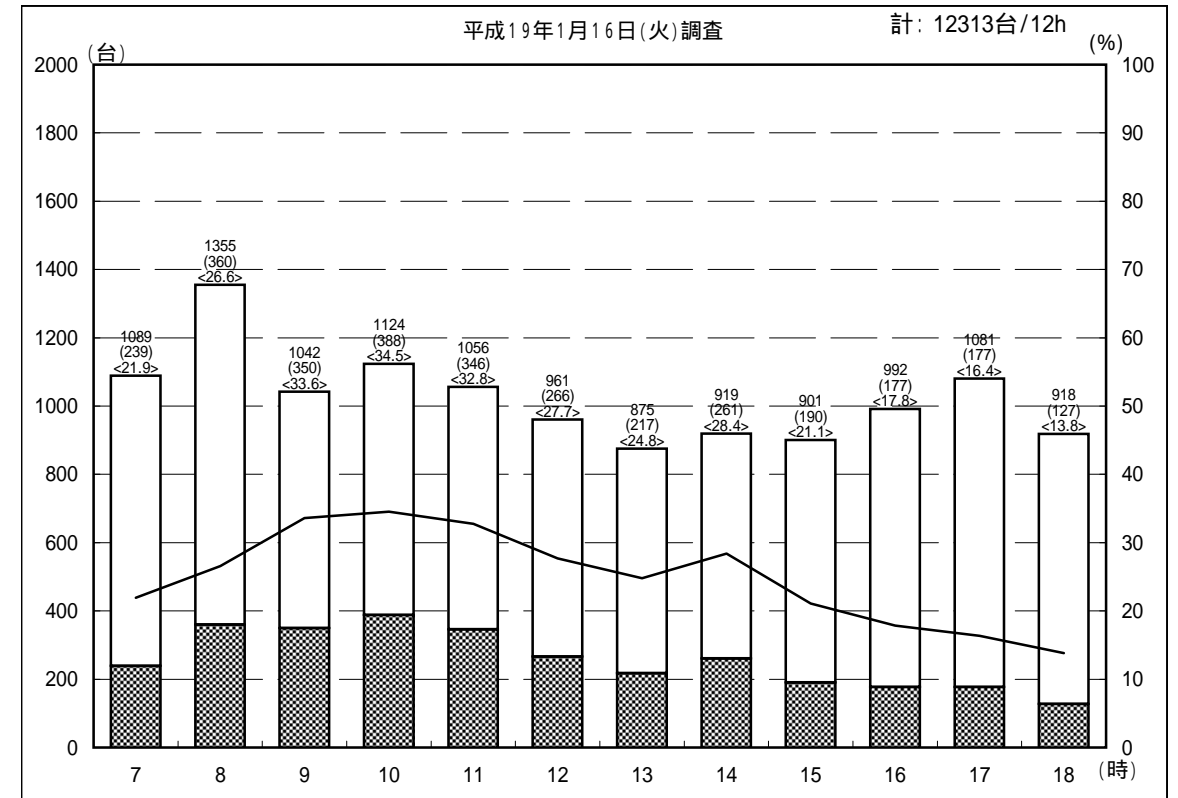
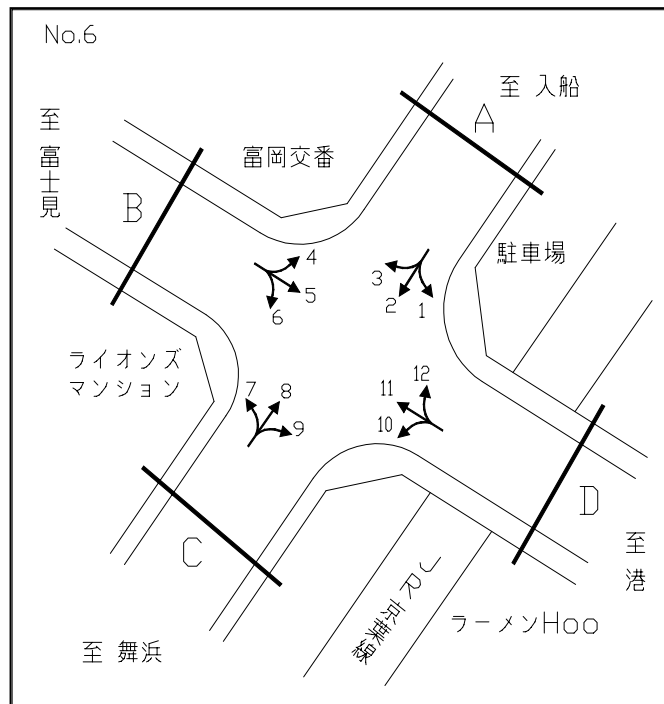
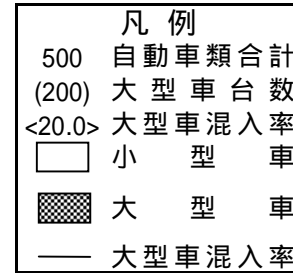
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：5入船交差点
 方向：D 断面合計



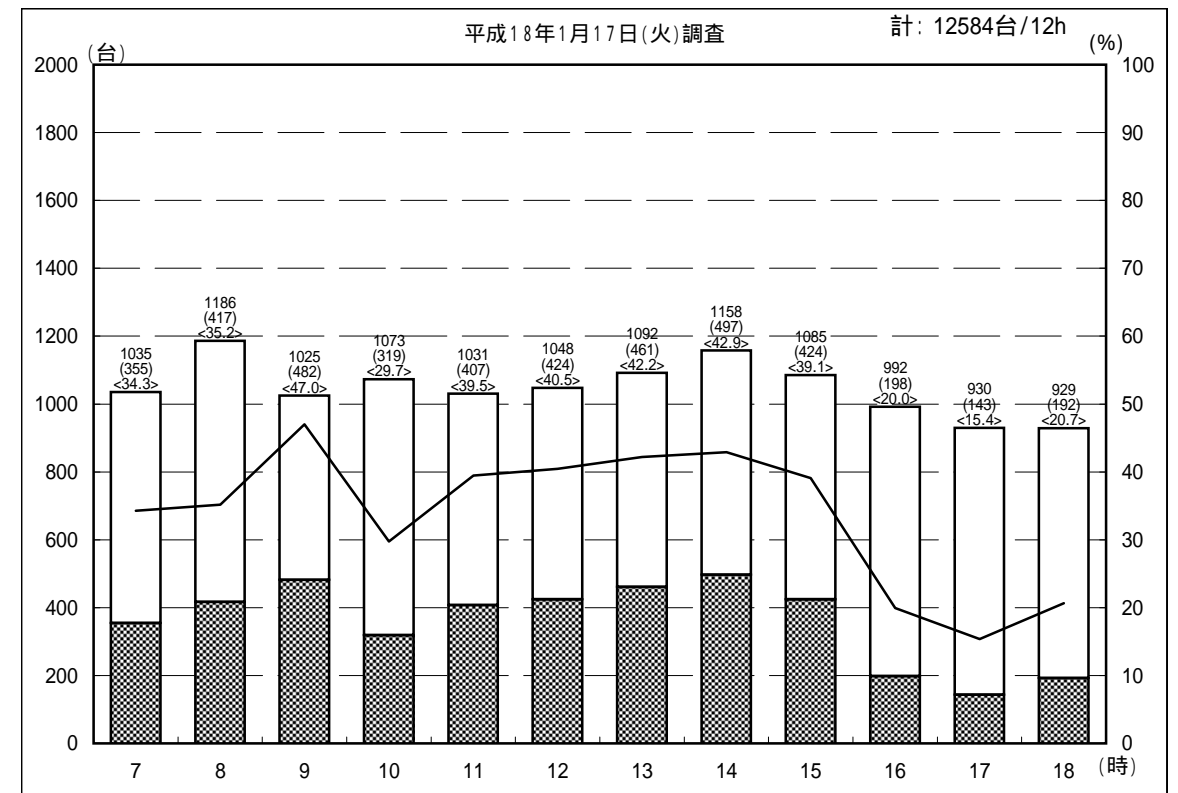
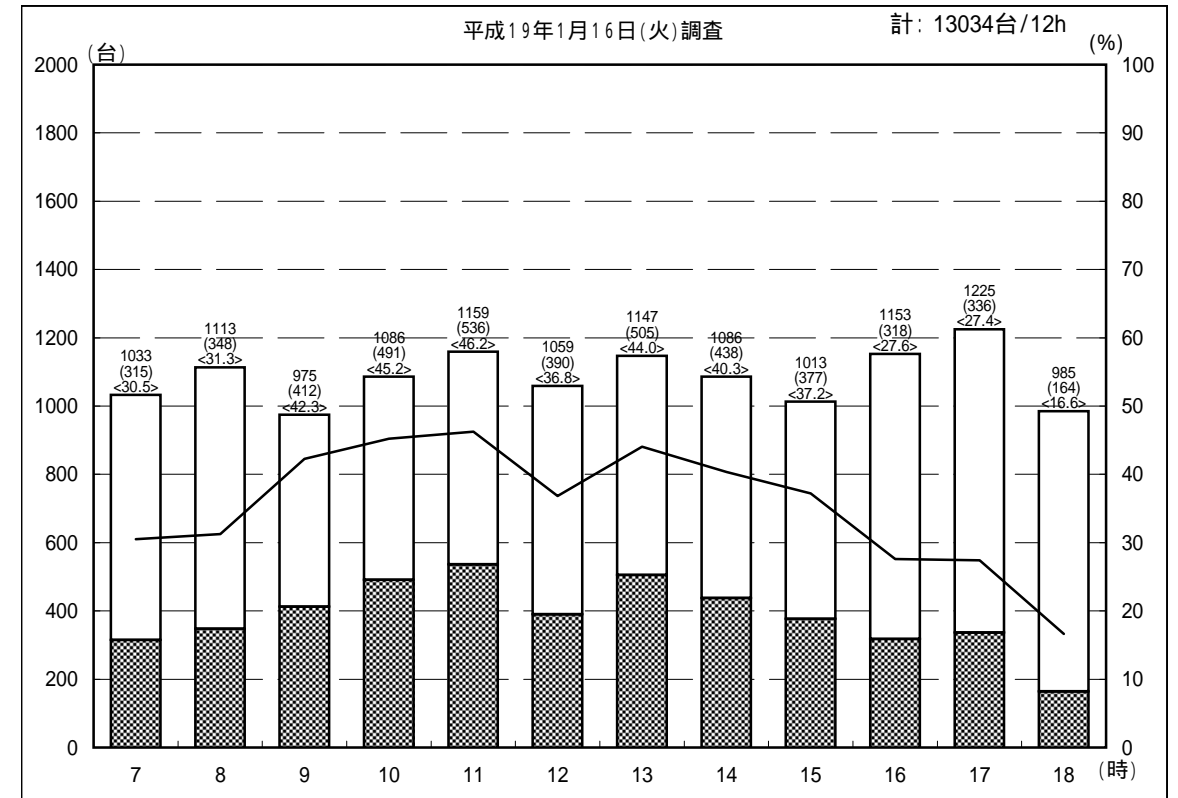
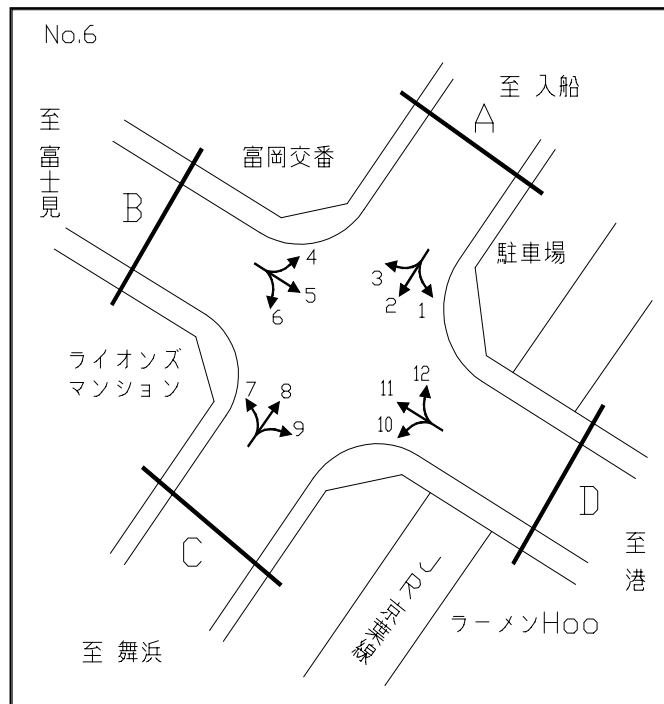
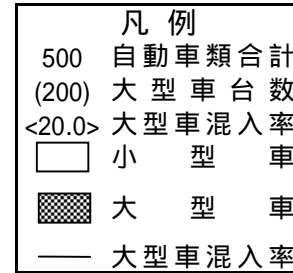
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 6 富岡交番前交差点
 方 向：A 断面合計



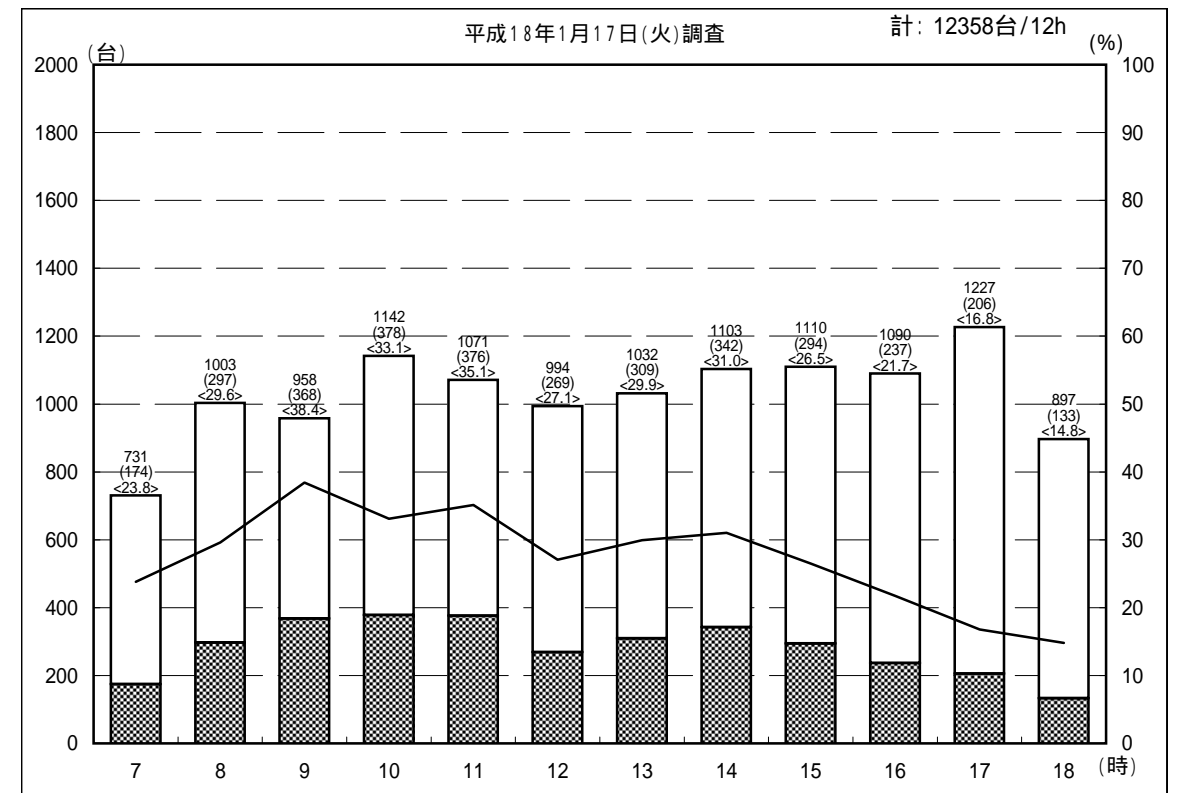
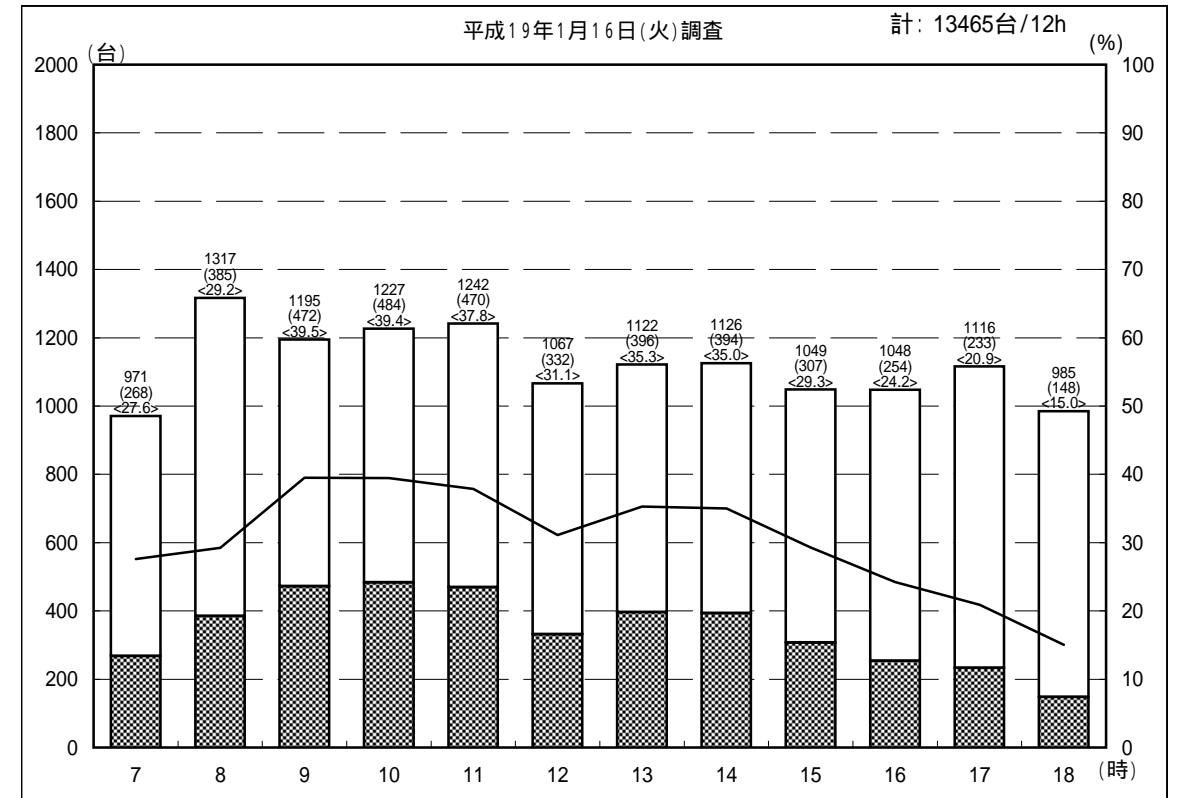
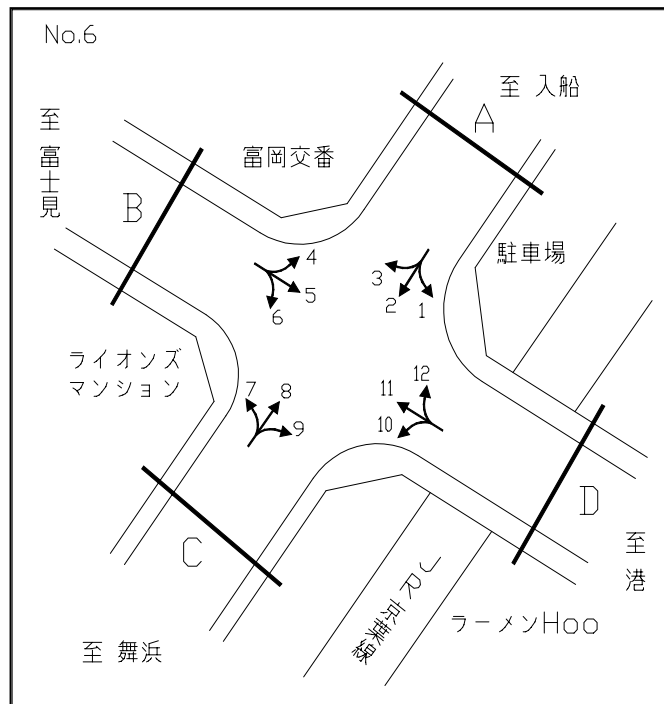
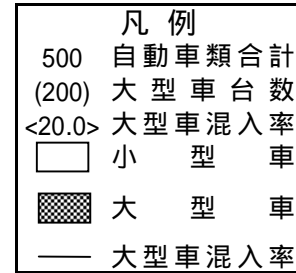
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 6 富岡交番前交差点
 方向：B 断面合計



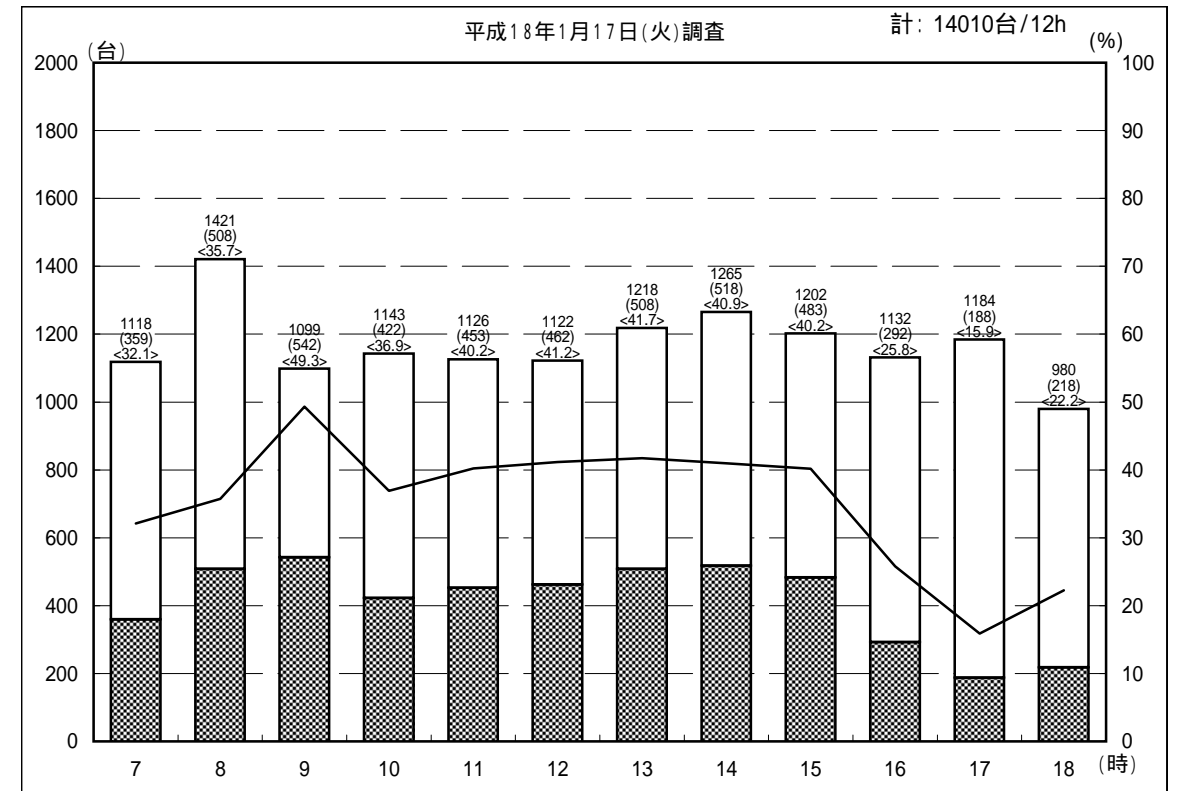
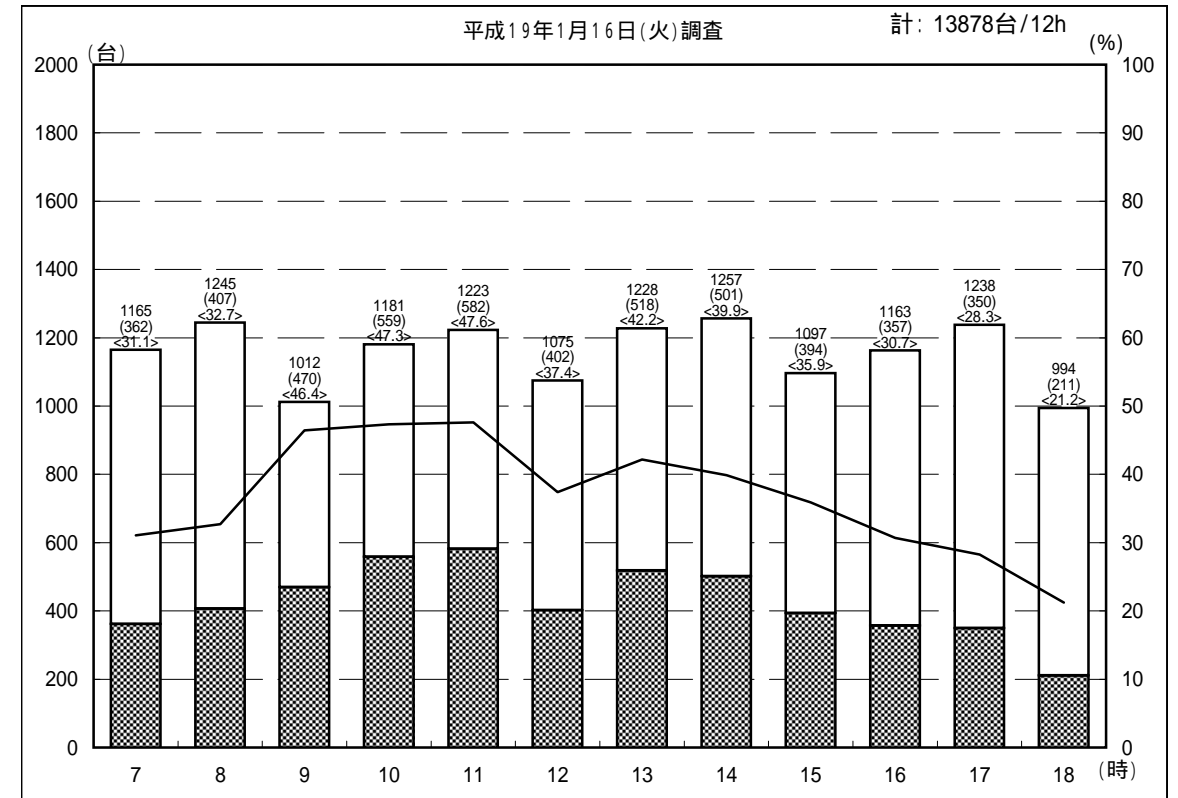
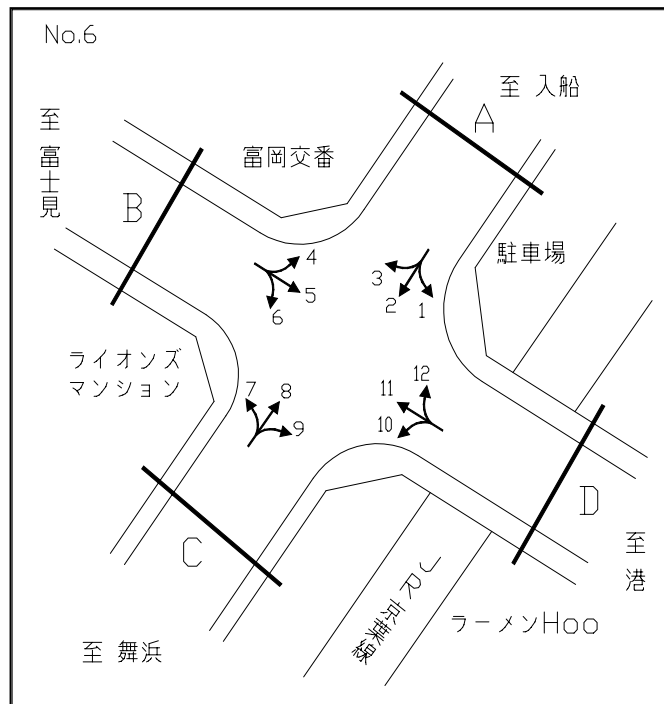
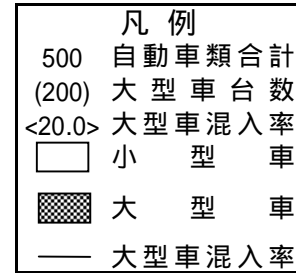
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点 : 6 富岡交番前交差点
 方向 : C 断面合計



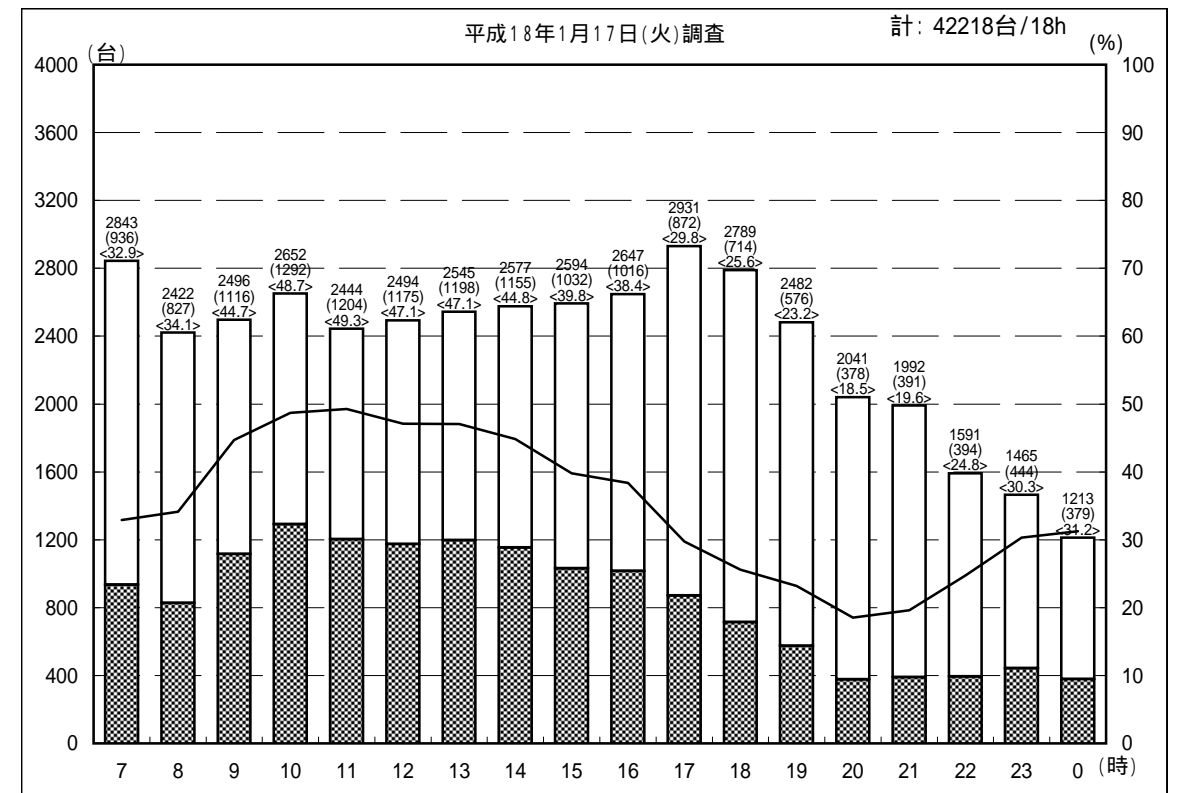
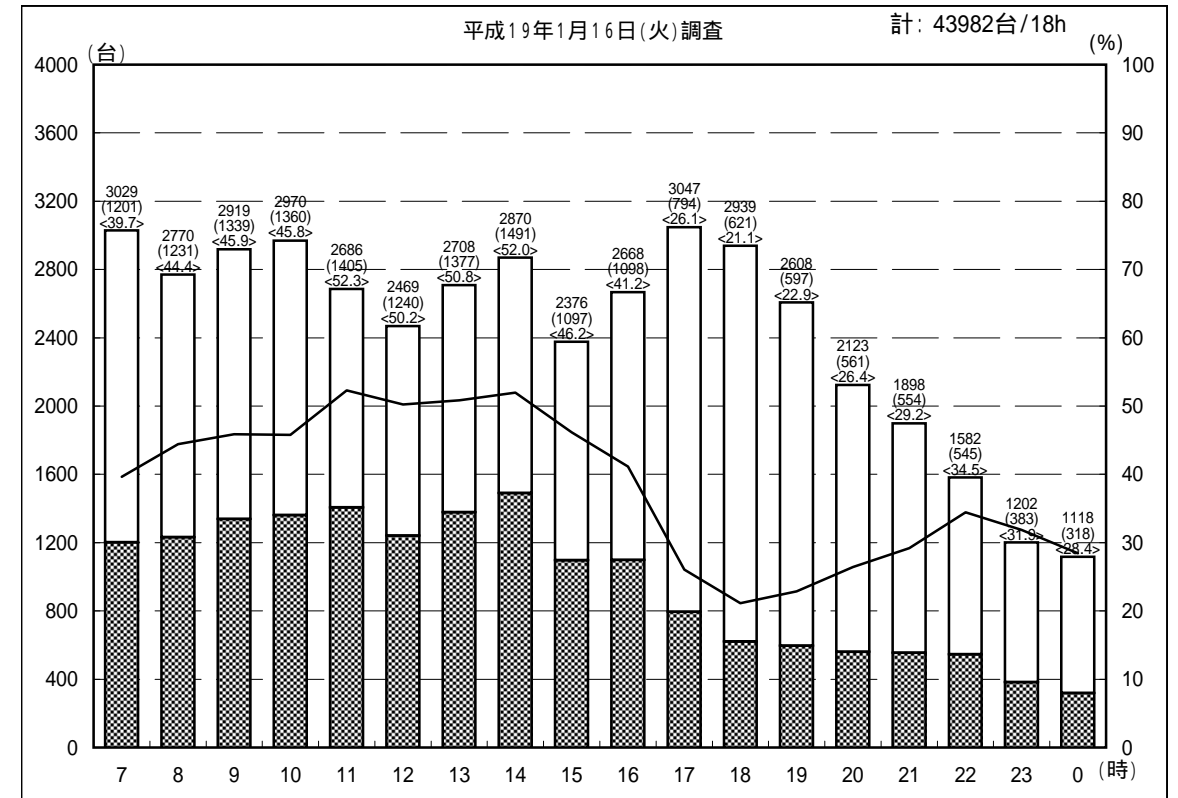
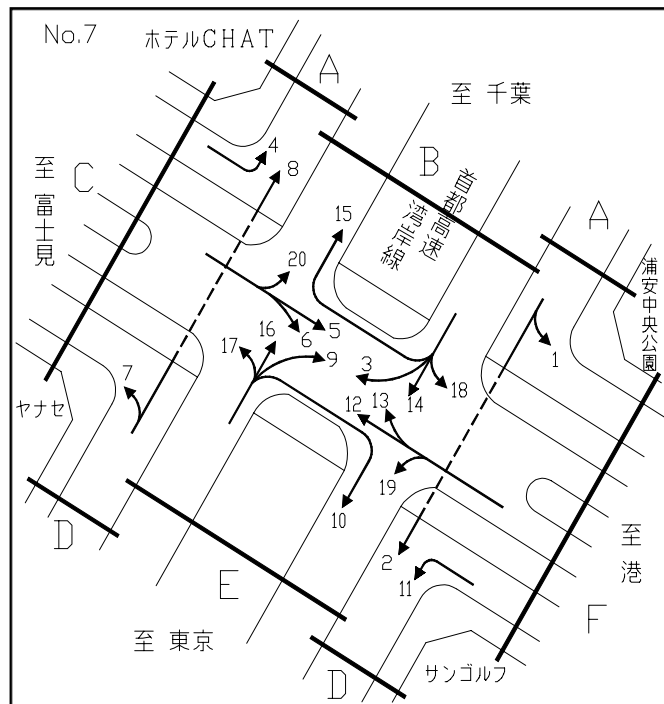
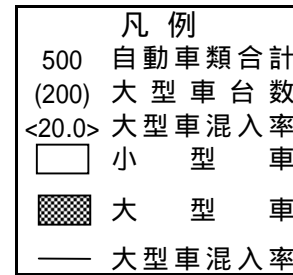
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点 : 6 富岡交番前交差点
 方 向 : D 断面合計



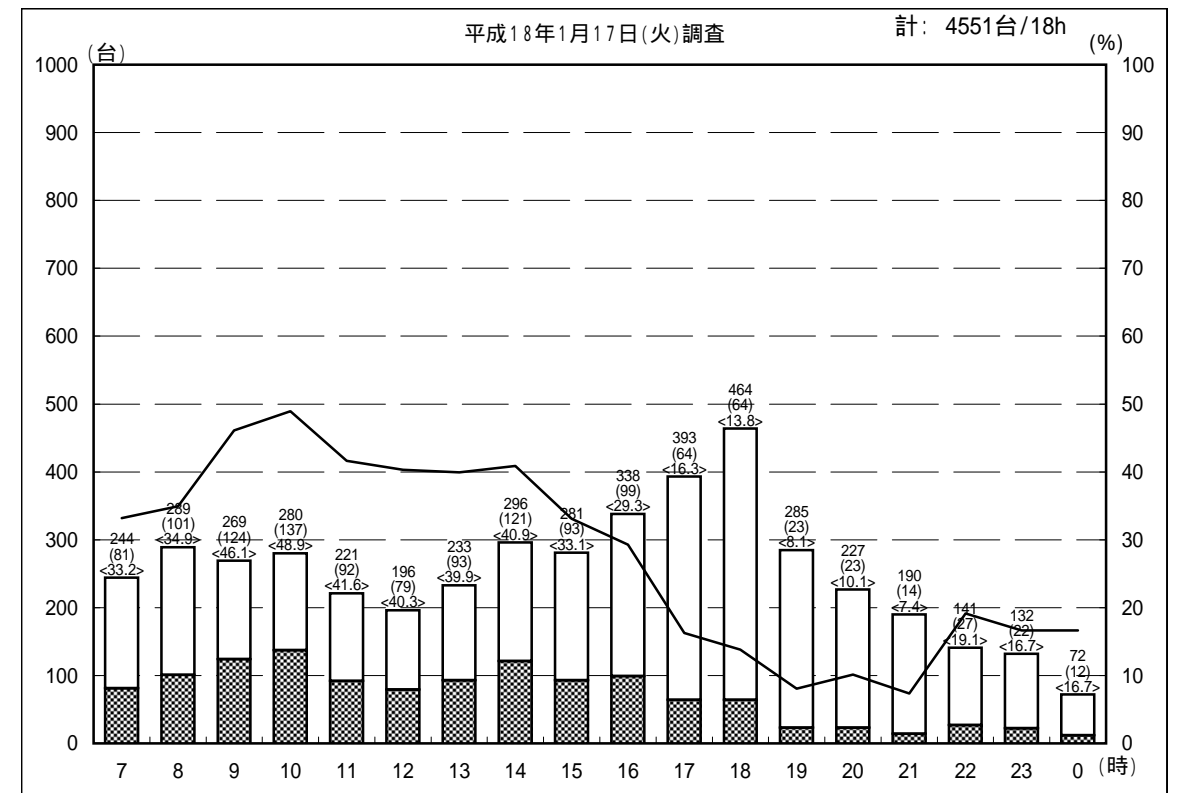
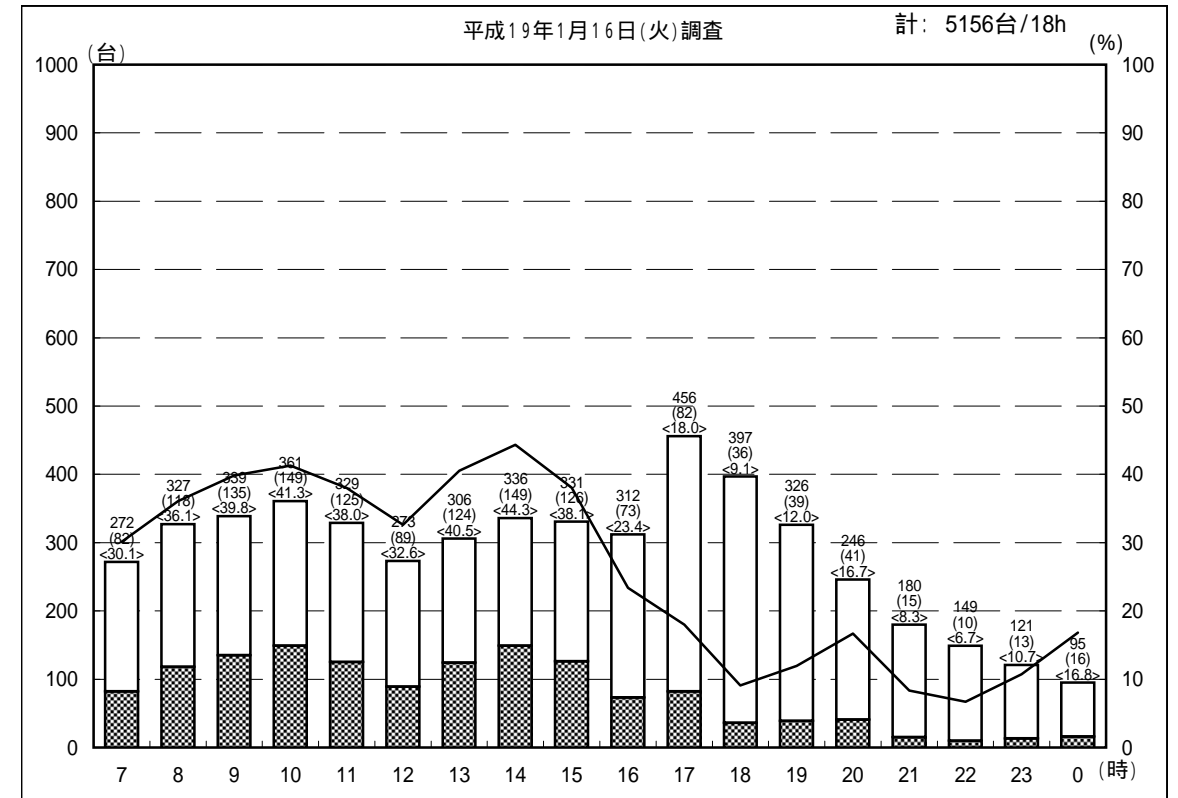
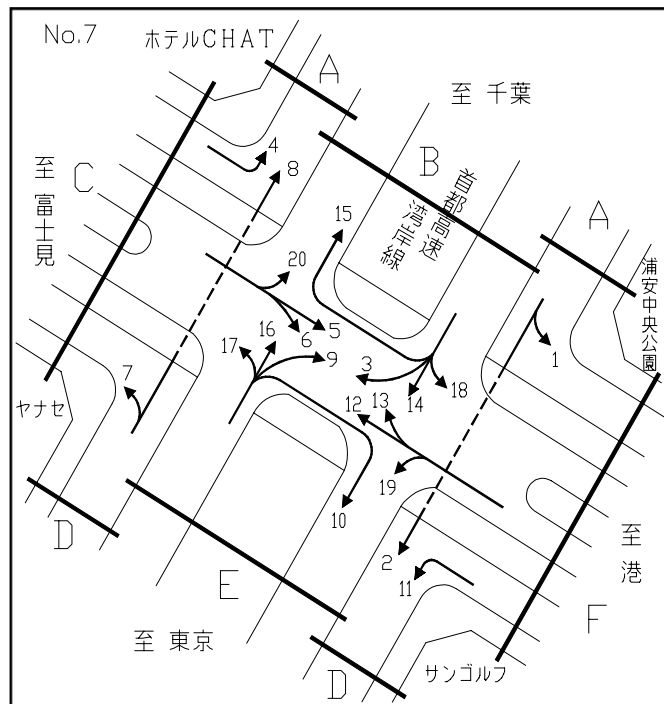
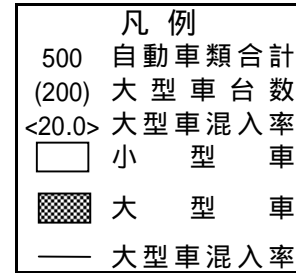
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 7 富岡立体
 方 向：A 断面合計



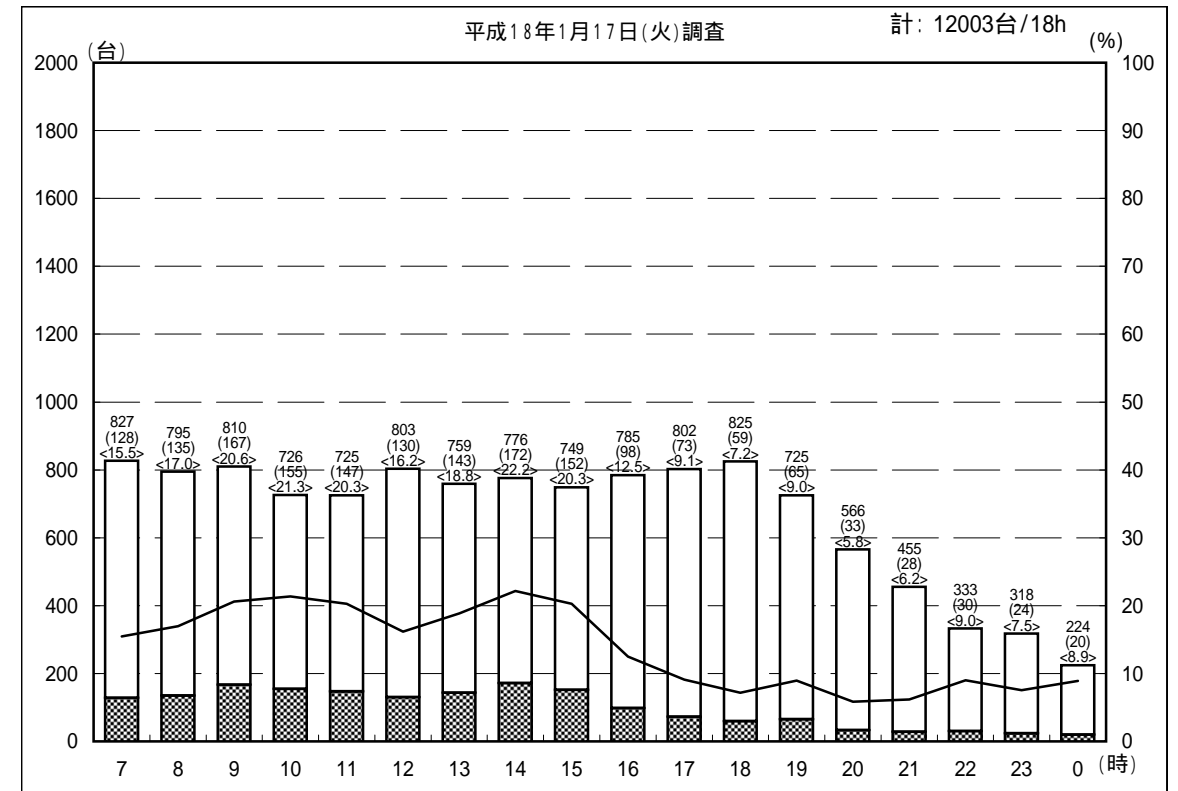
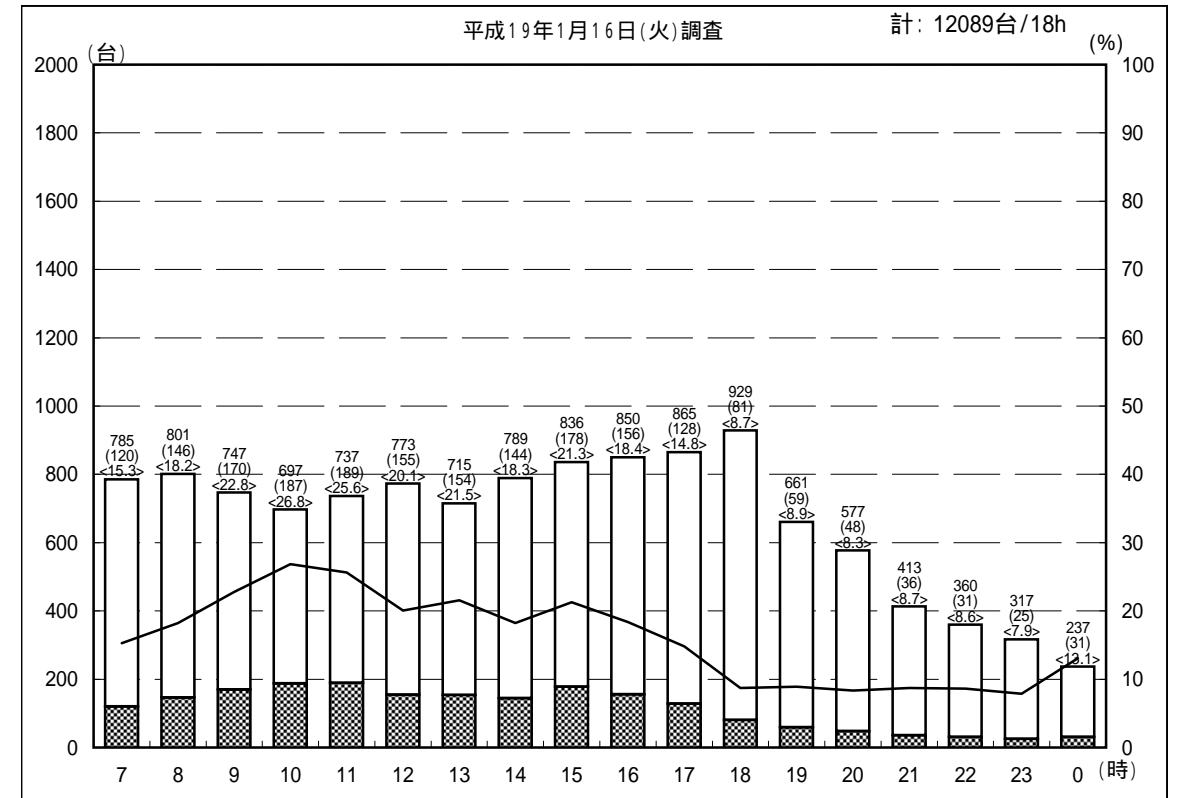
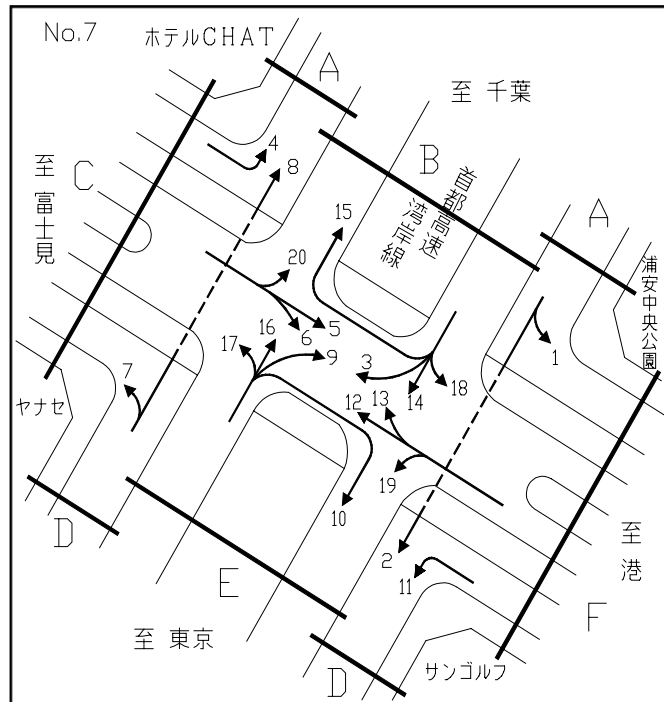
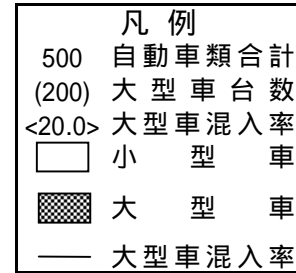
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 7 富岡立体
 方 向：B 断面合計



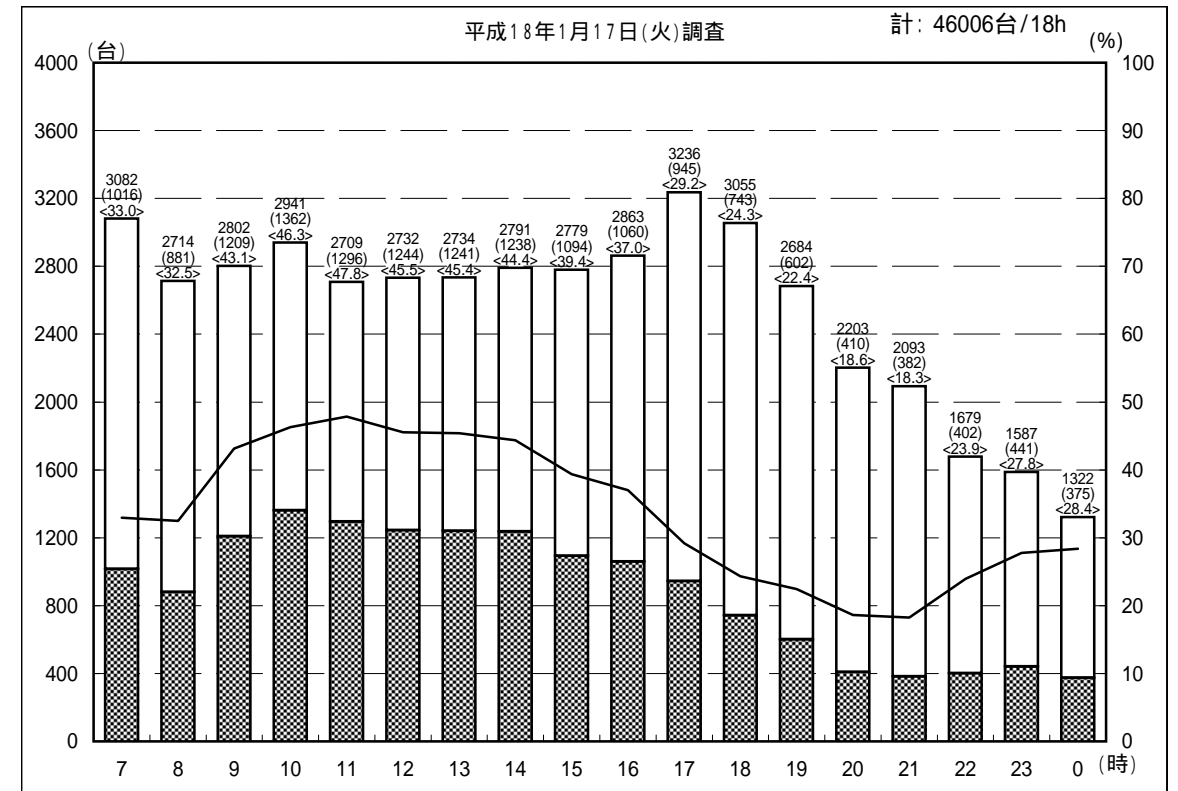
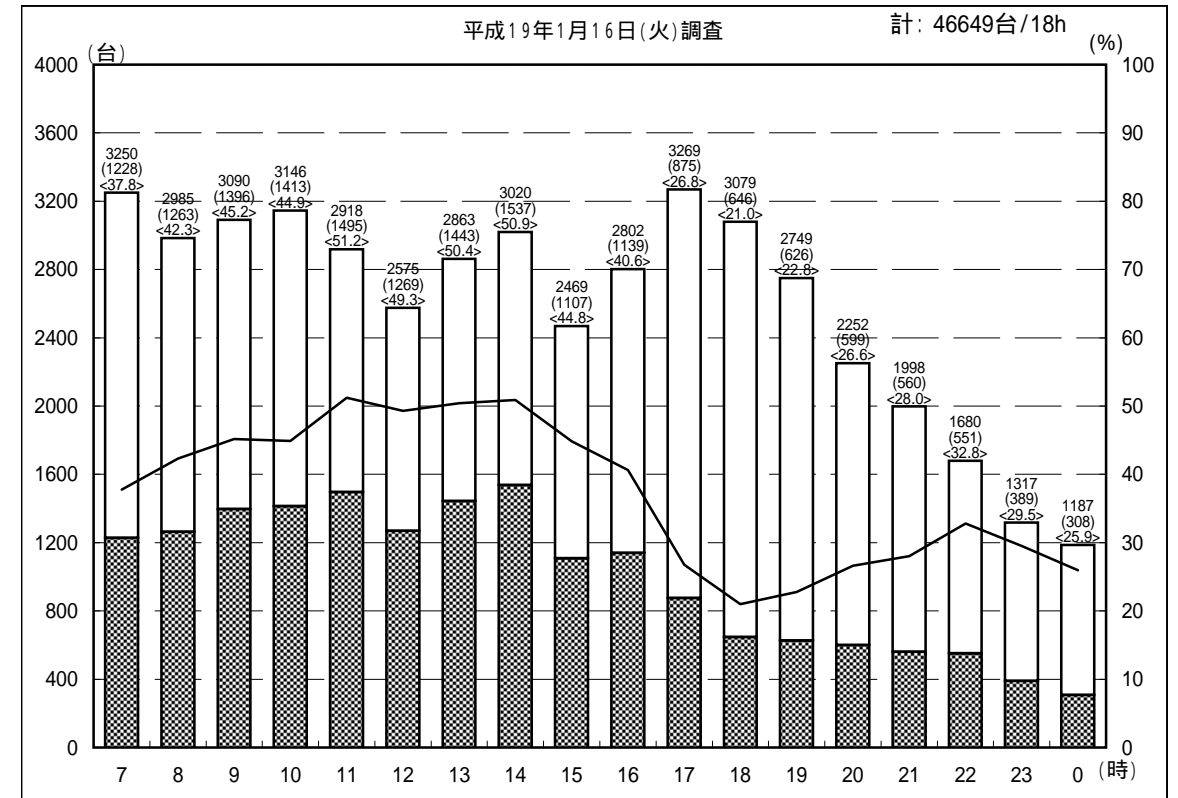
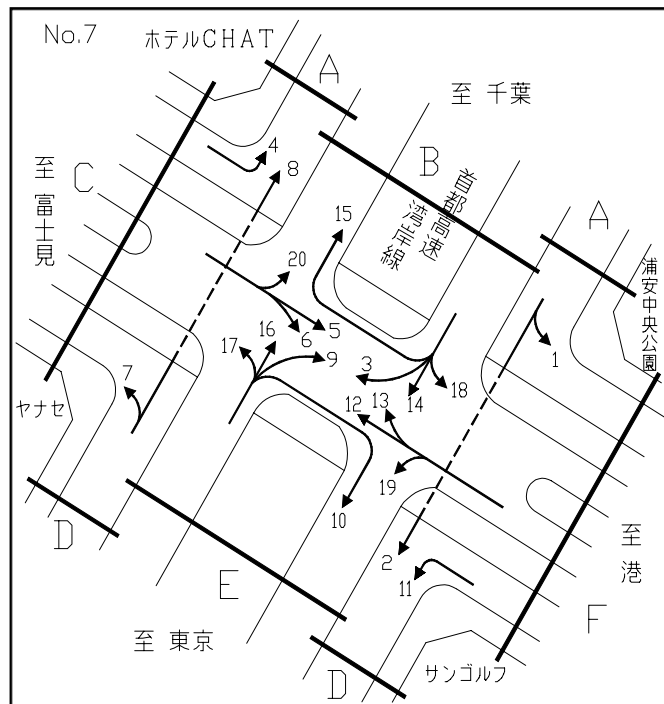
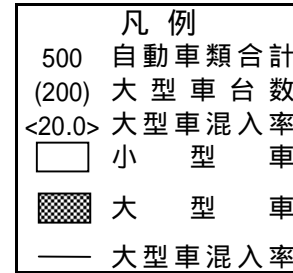
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点 : 7 富岡立体
 方 向 : C 断面合計



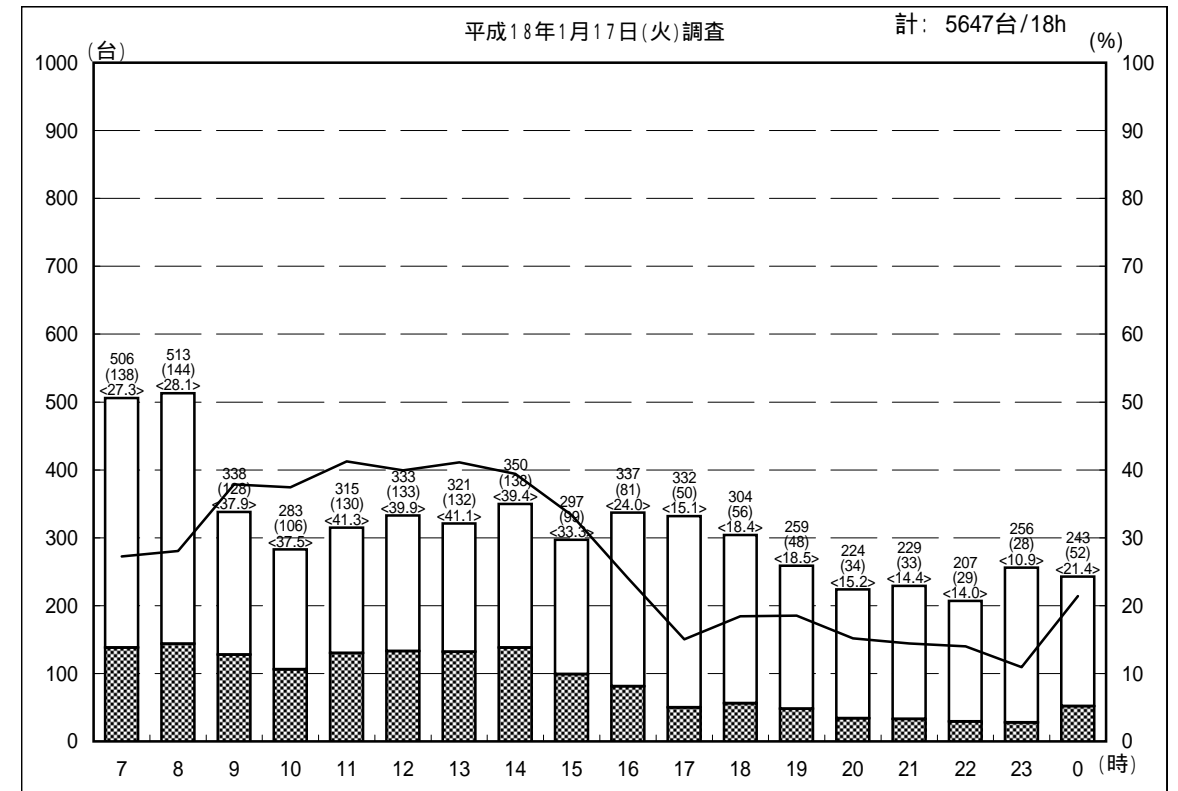
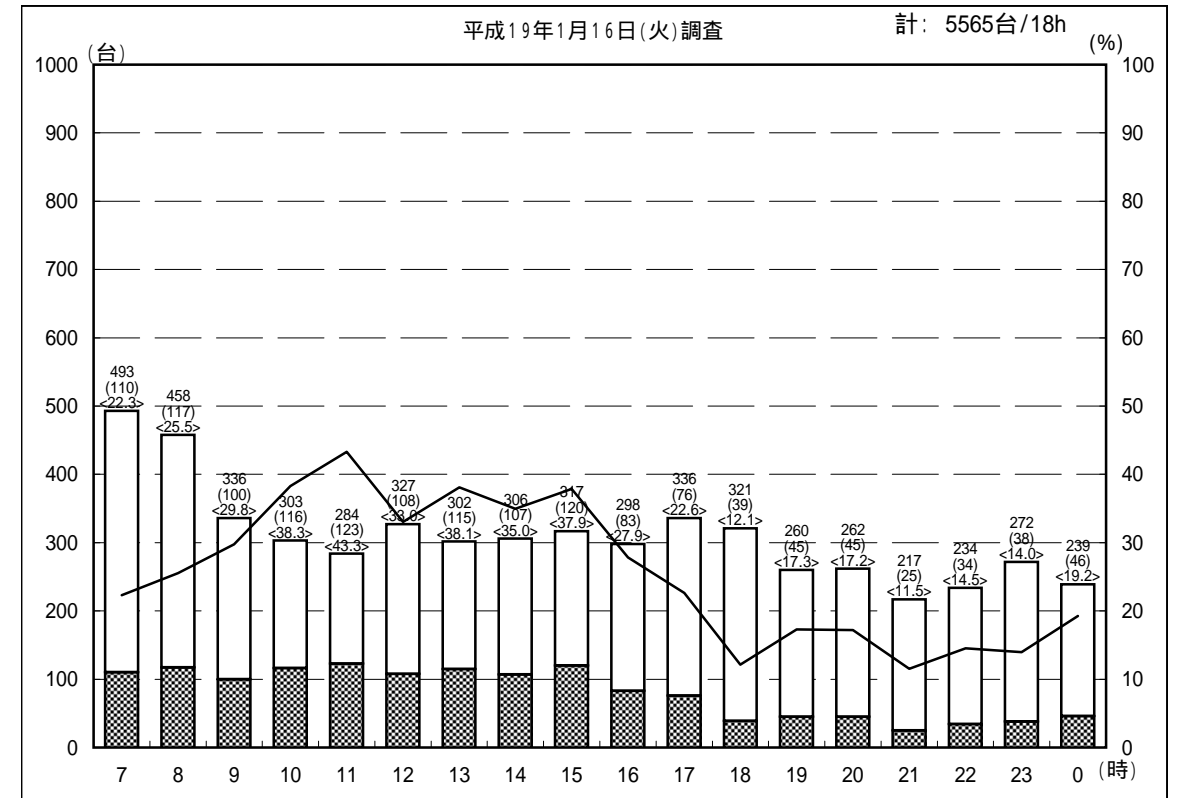
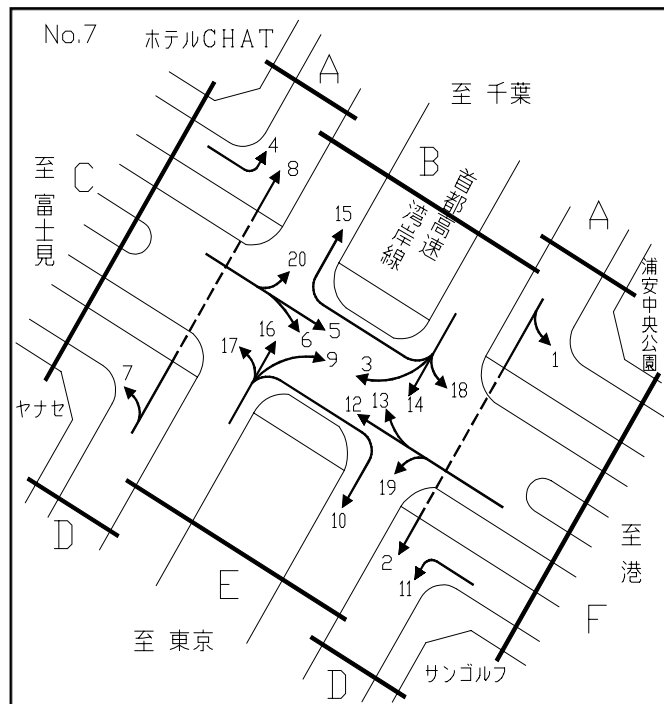
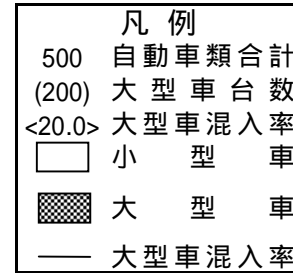
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：7 富岡立体
 方向：D 断面合計



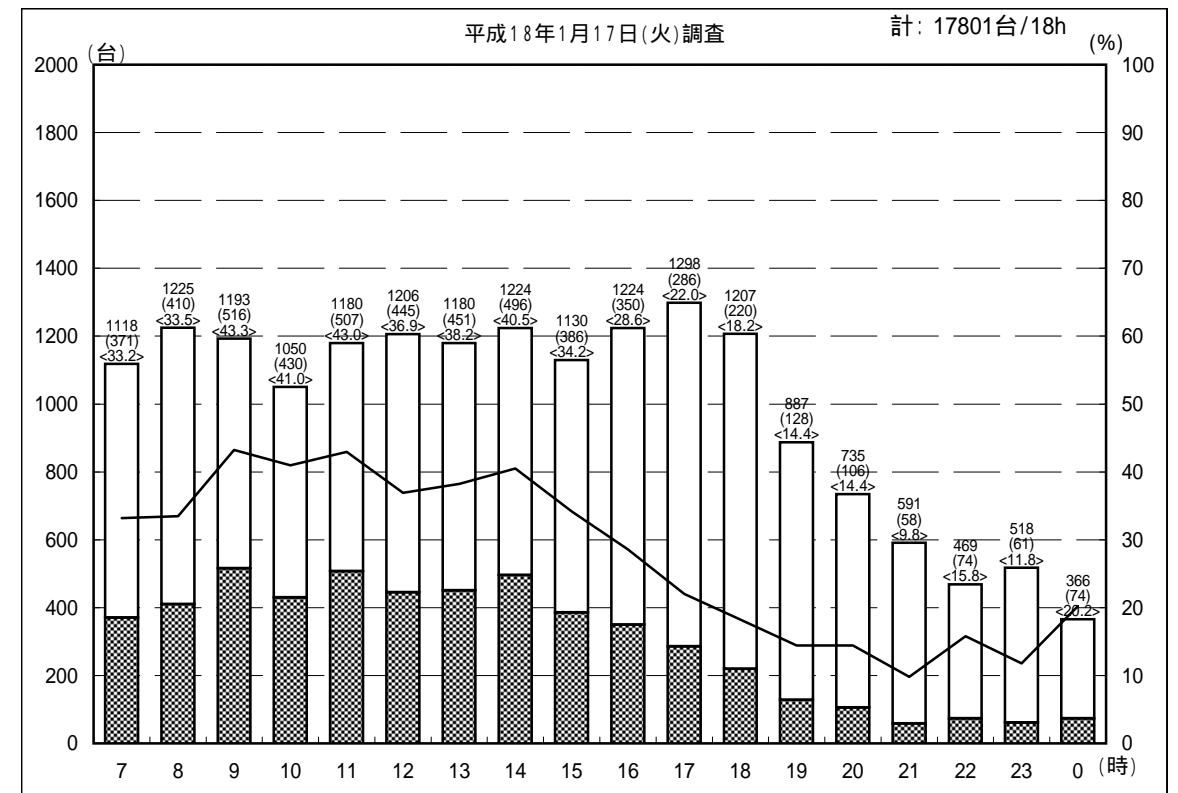
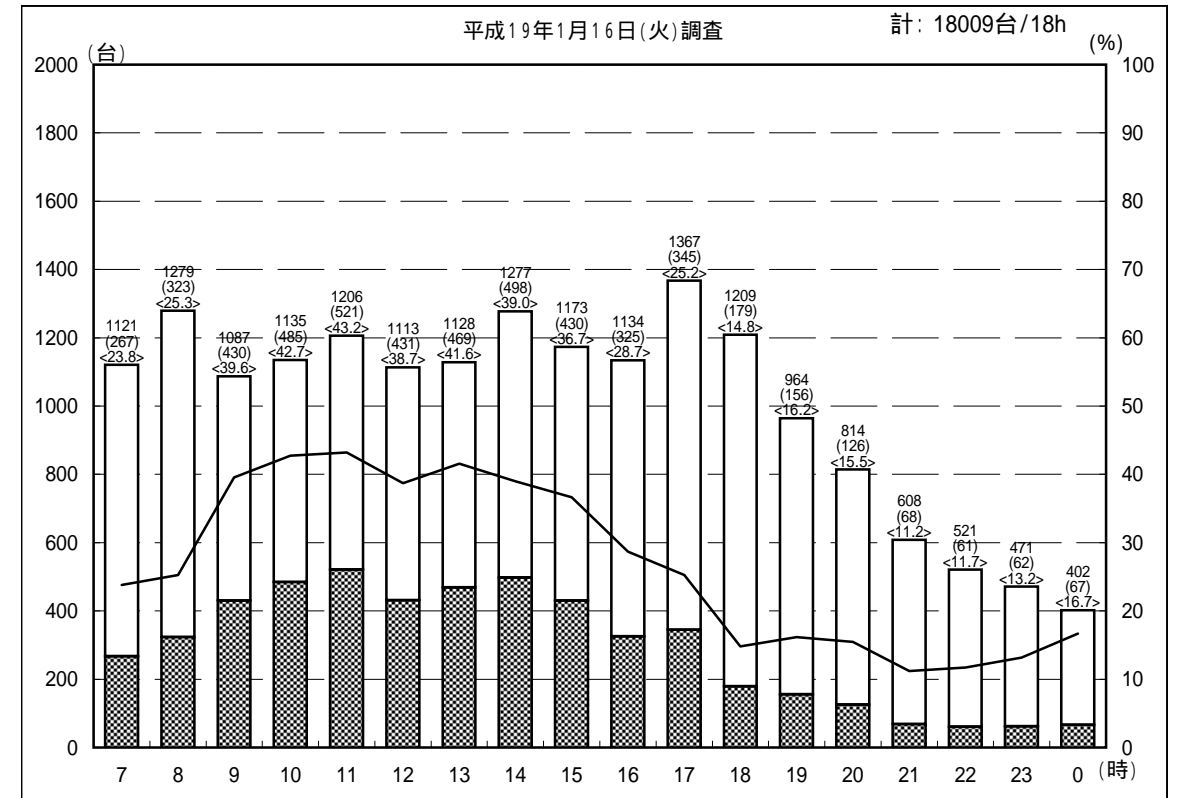
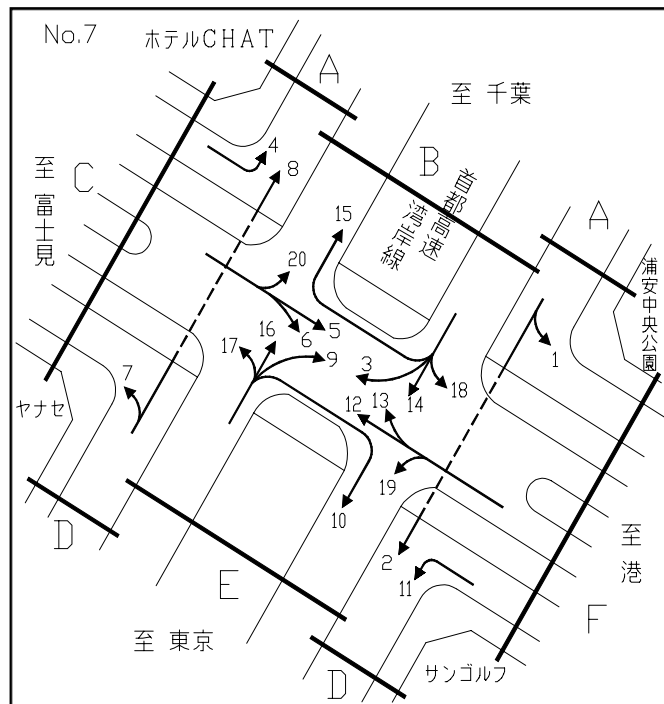
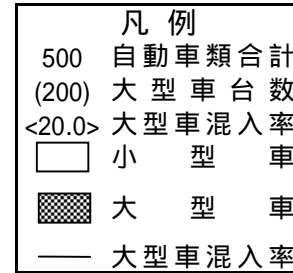
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点 : 7 富岡立体
 方 向 : E 断面合計



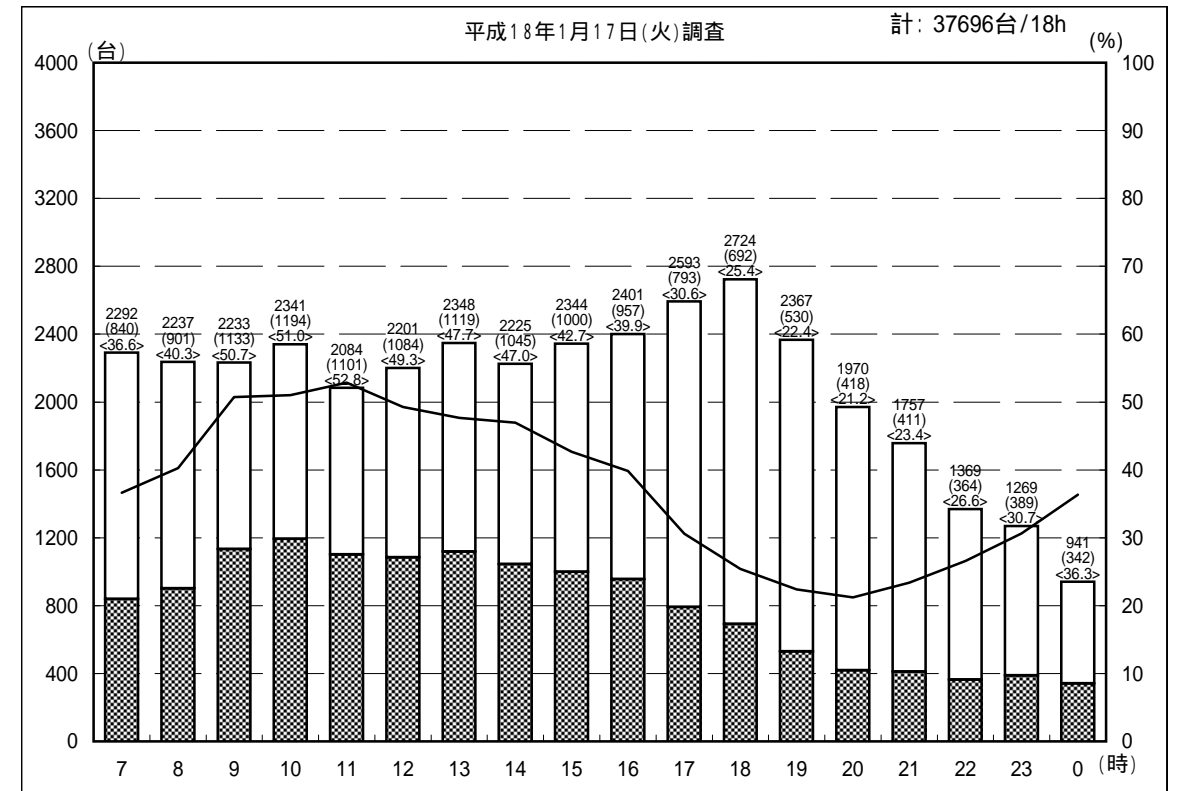
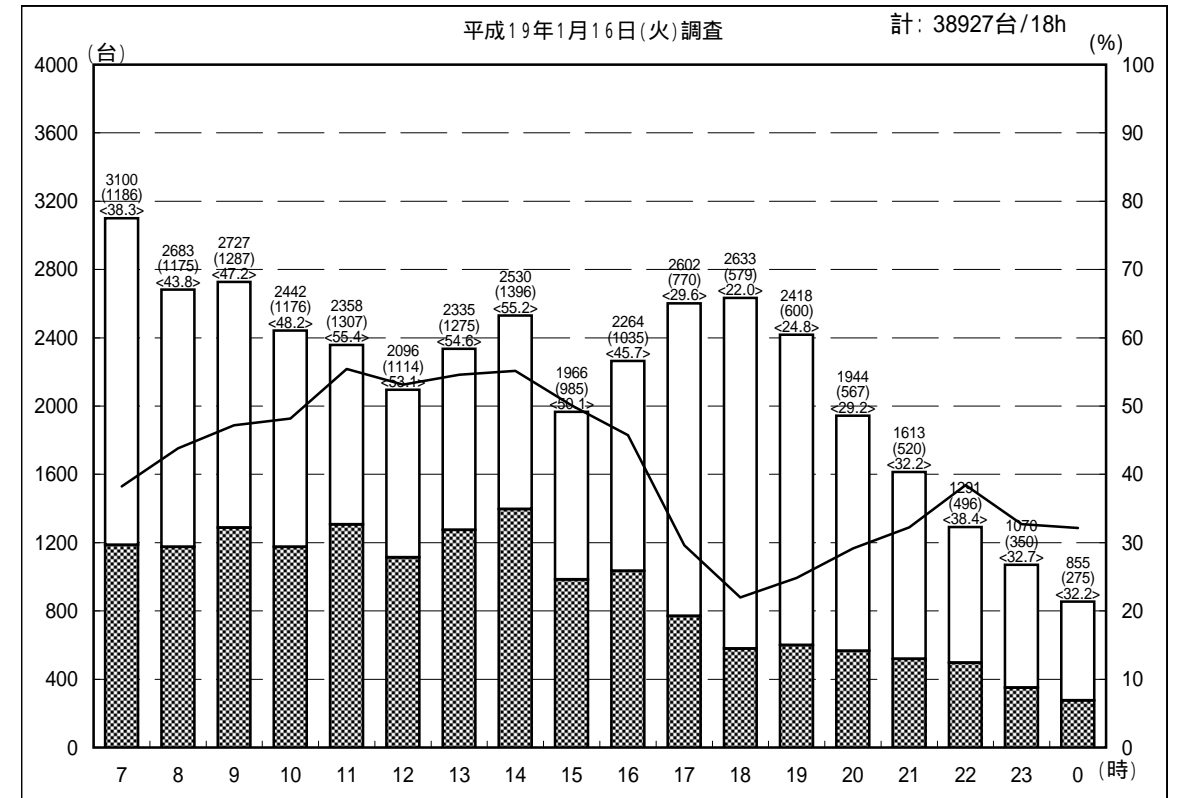
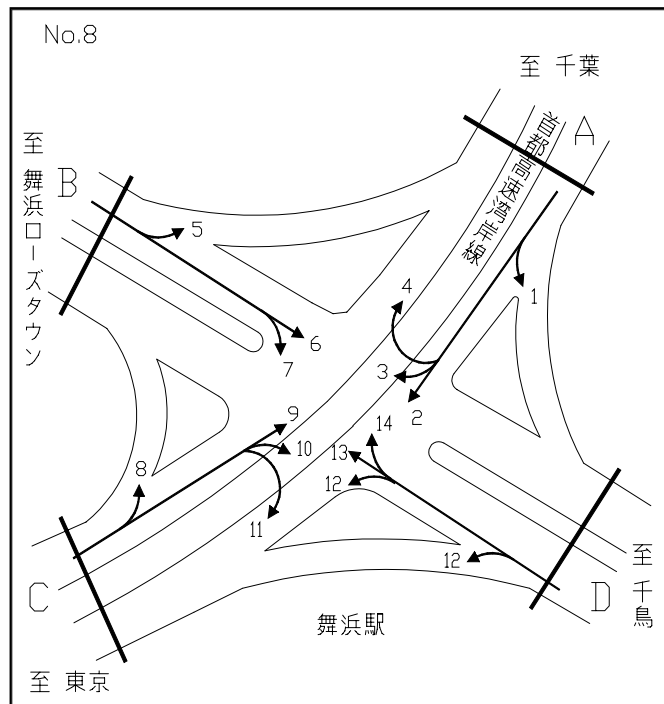
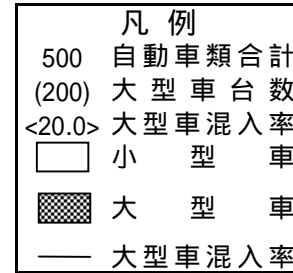
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点 : 7 富岡立体
 方 向 : F 断面合計



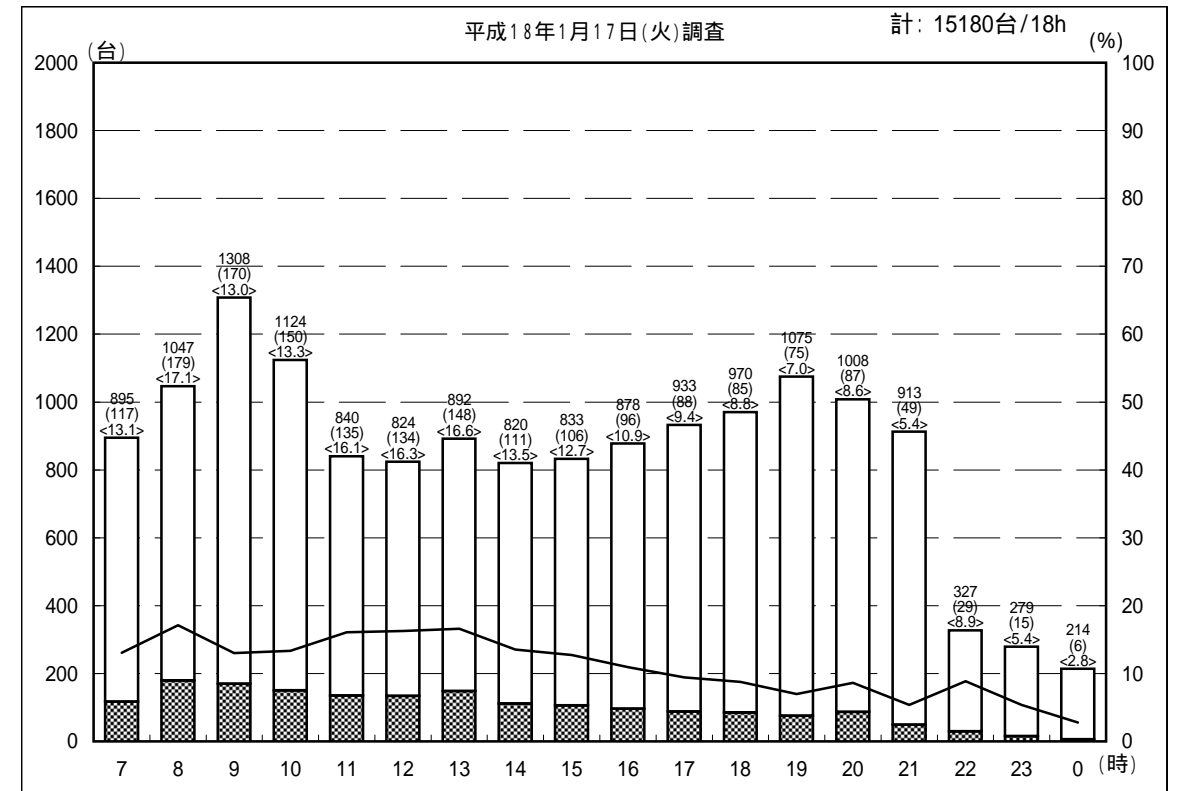
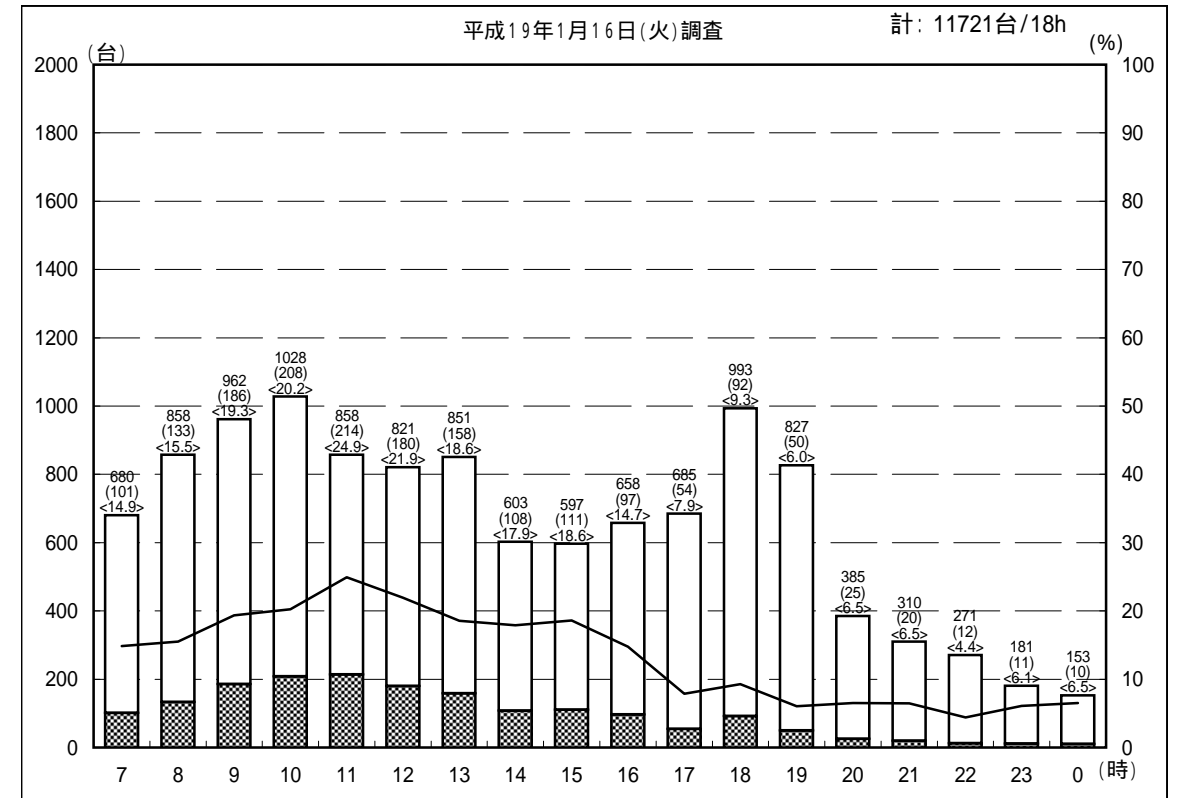
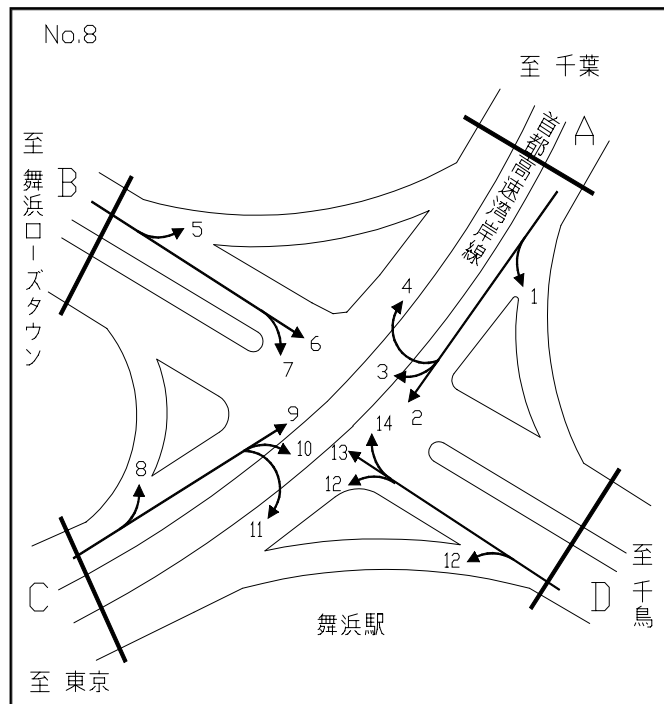
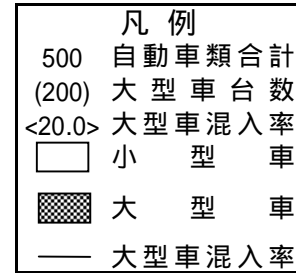
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 8 舞浜交差点
 方 向：A 断面合計



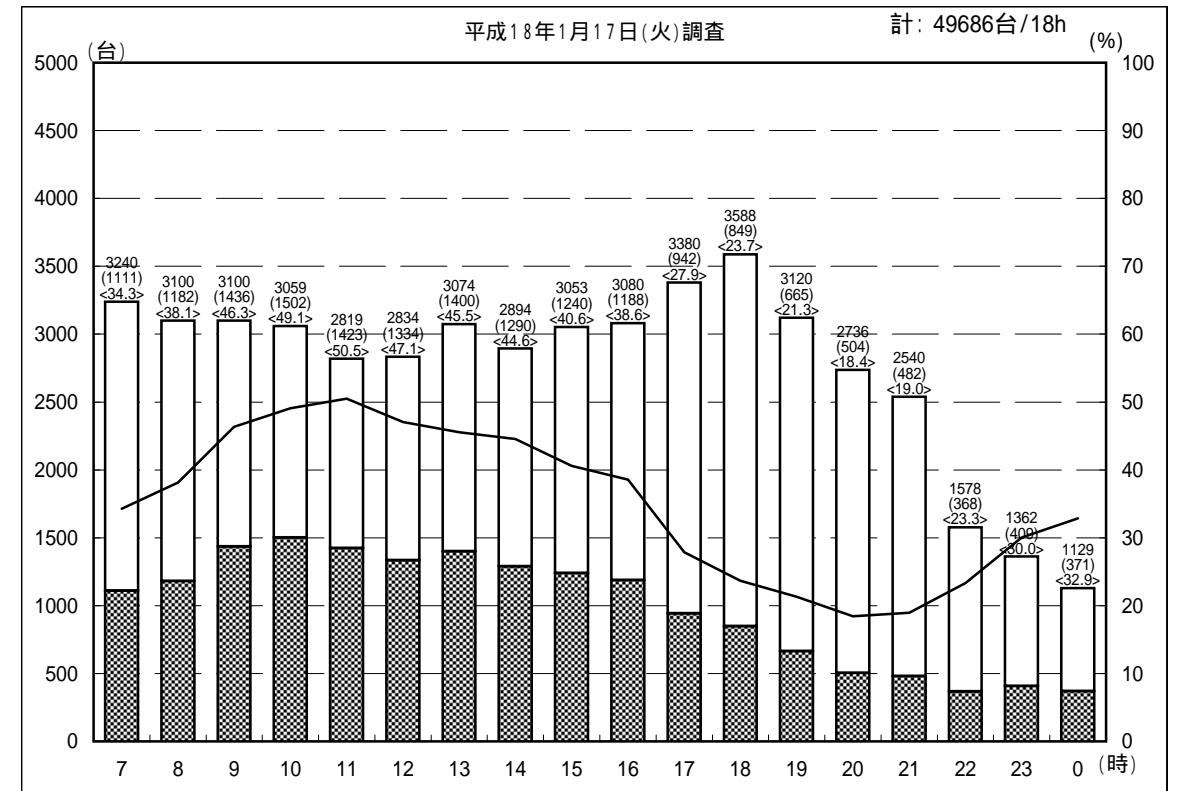
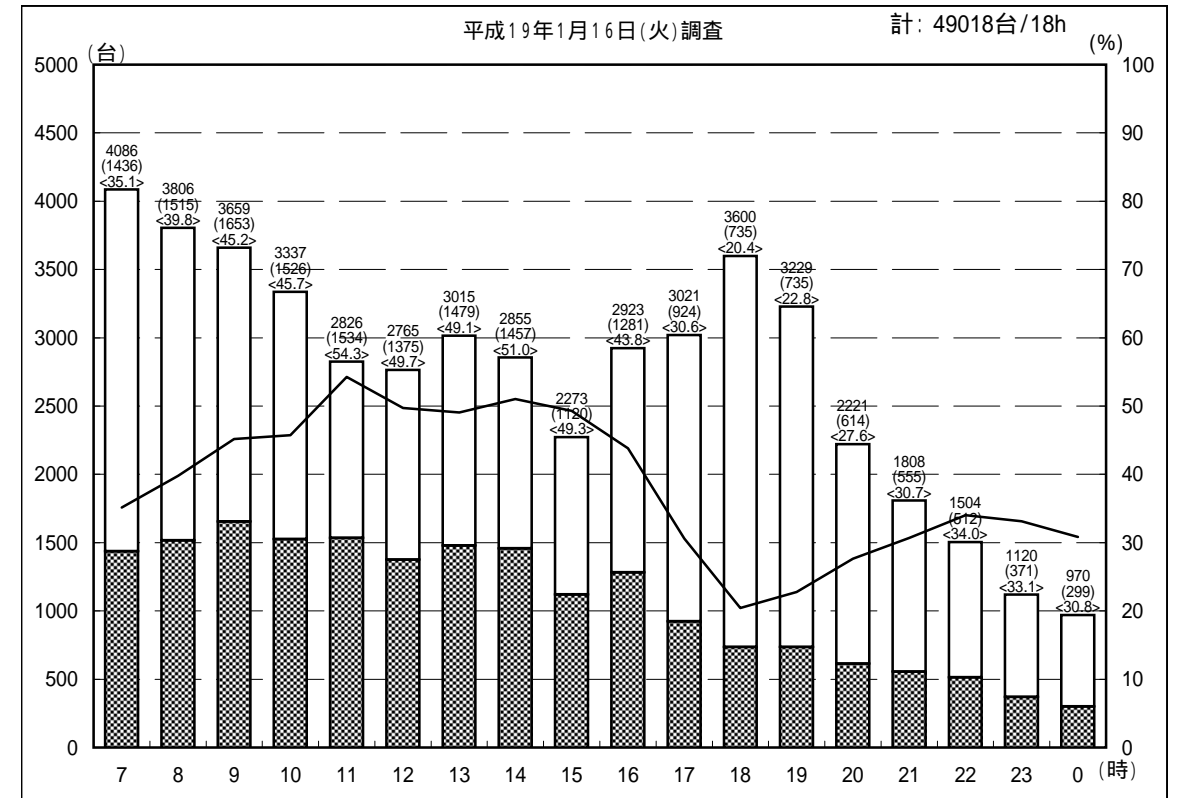
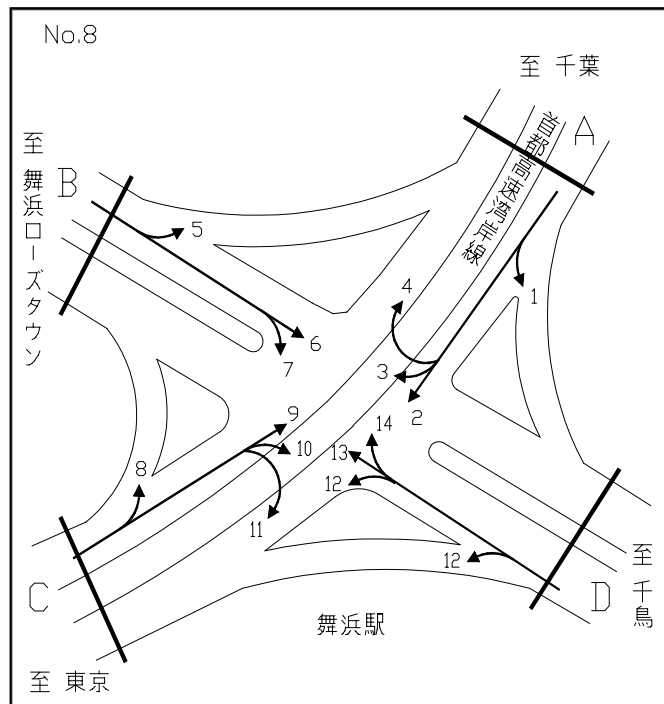
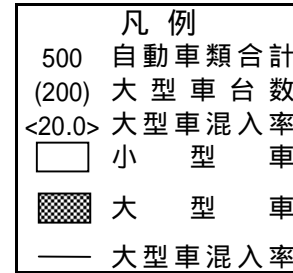
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 8 舞浜交差点
 方向：B 断面合計



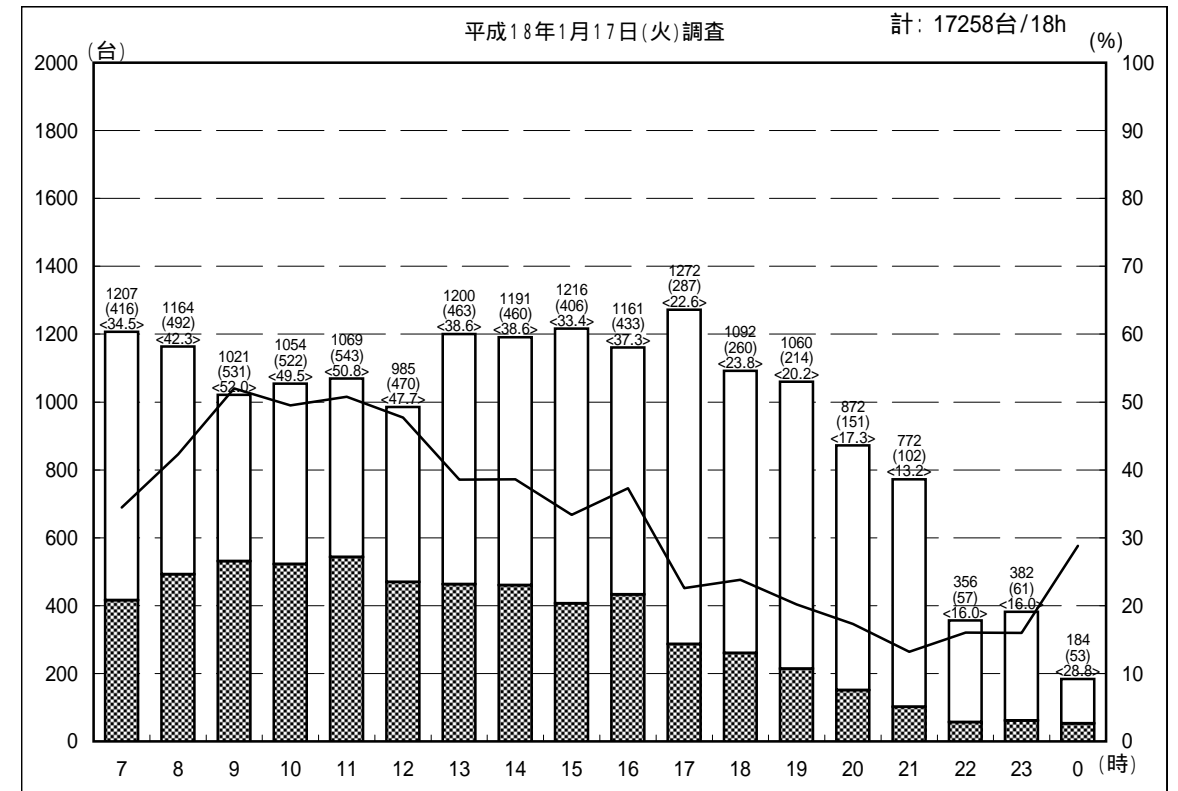
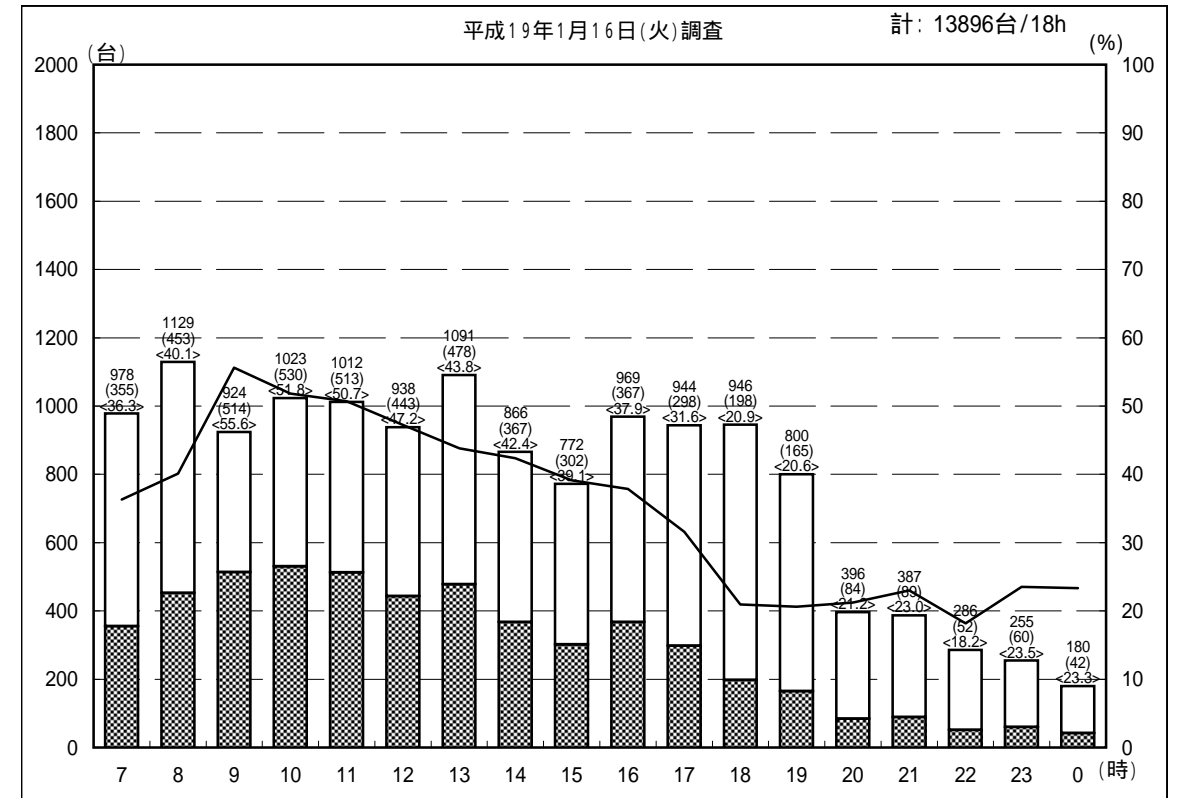
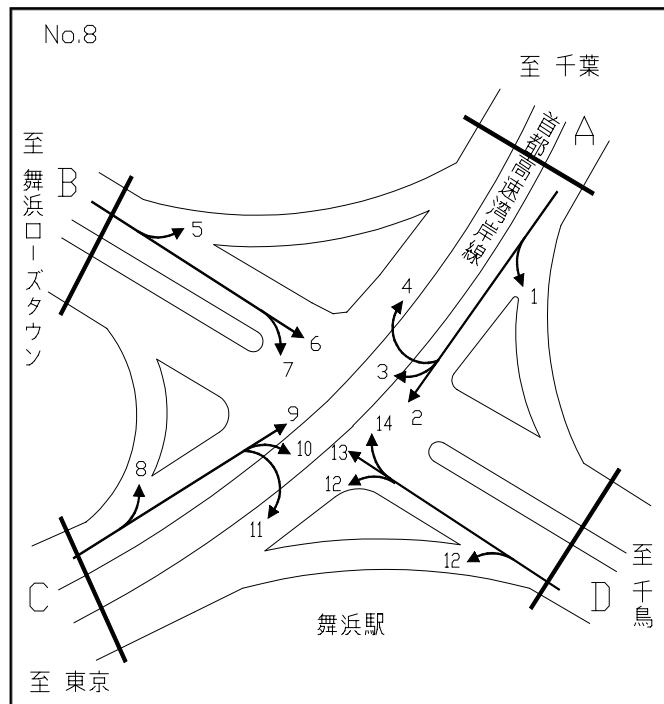
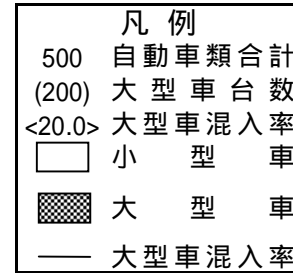
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点 : 8 舞浜交差点
 方向 : C 断面合計



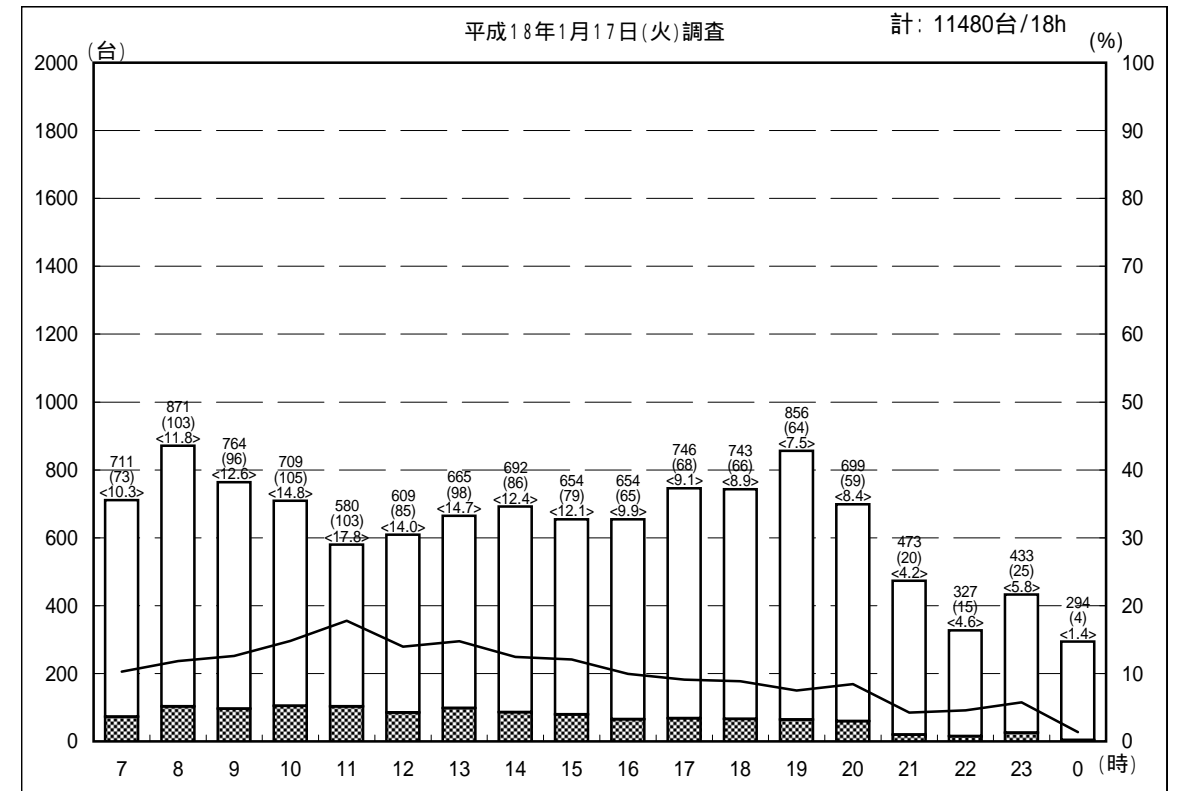
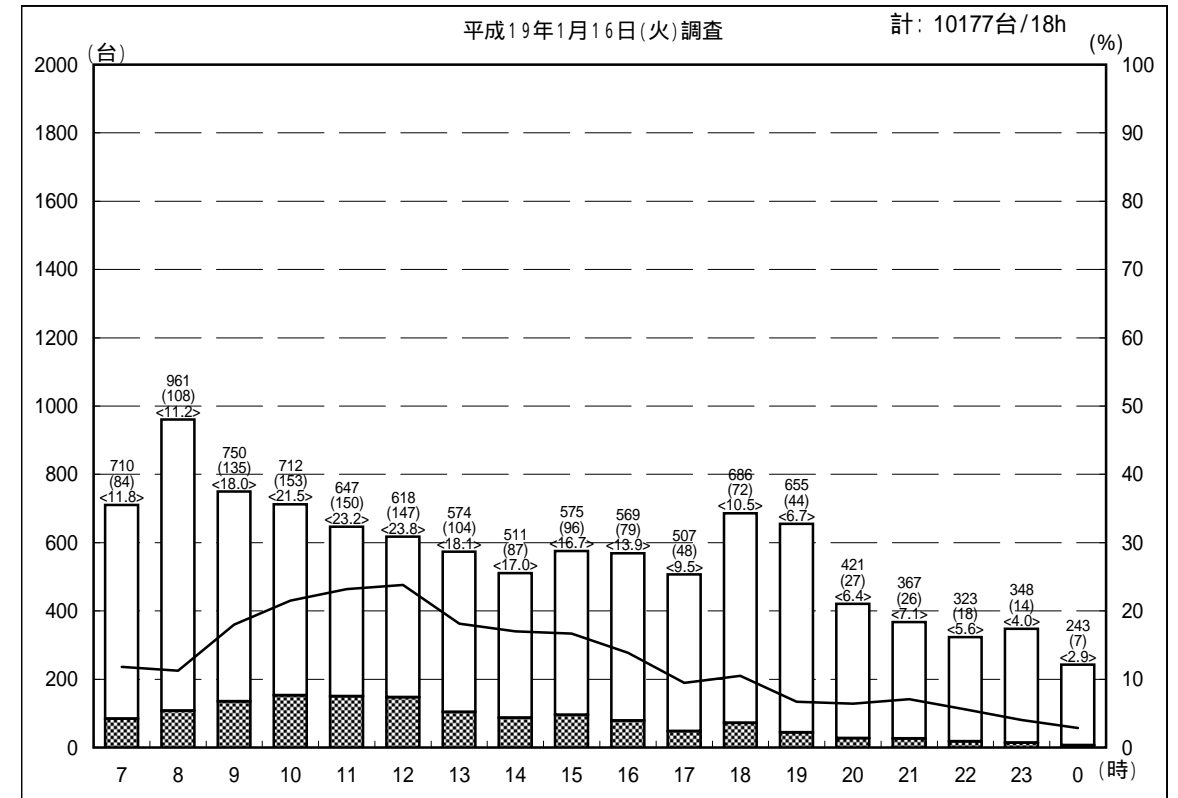
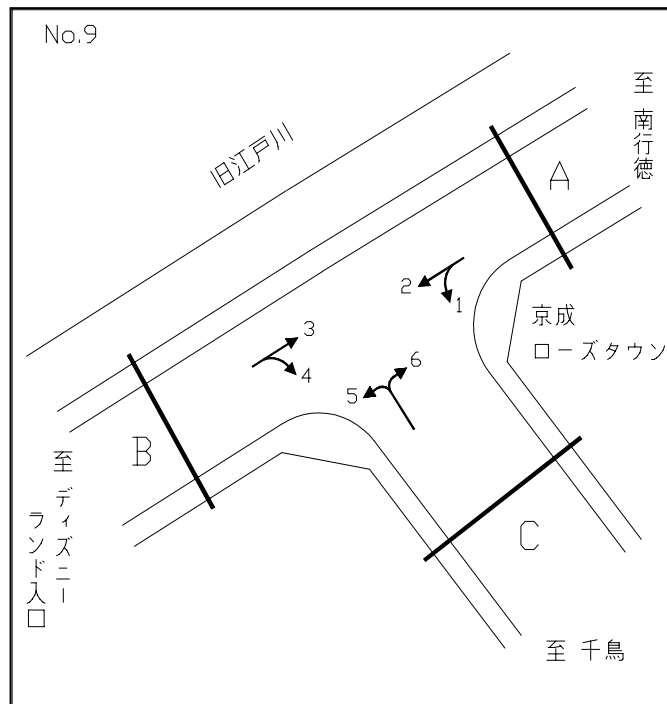
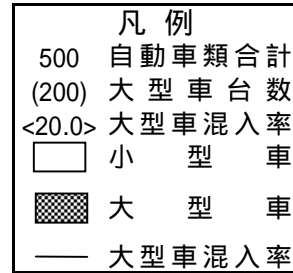
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点 : 8 舞浜交差点
 方 向 : D 断面合計



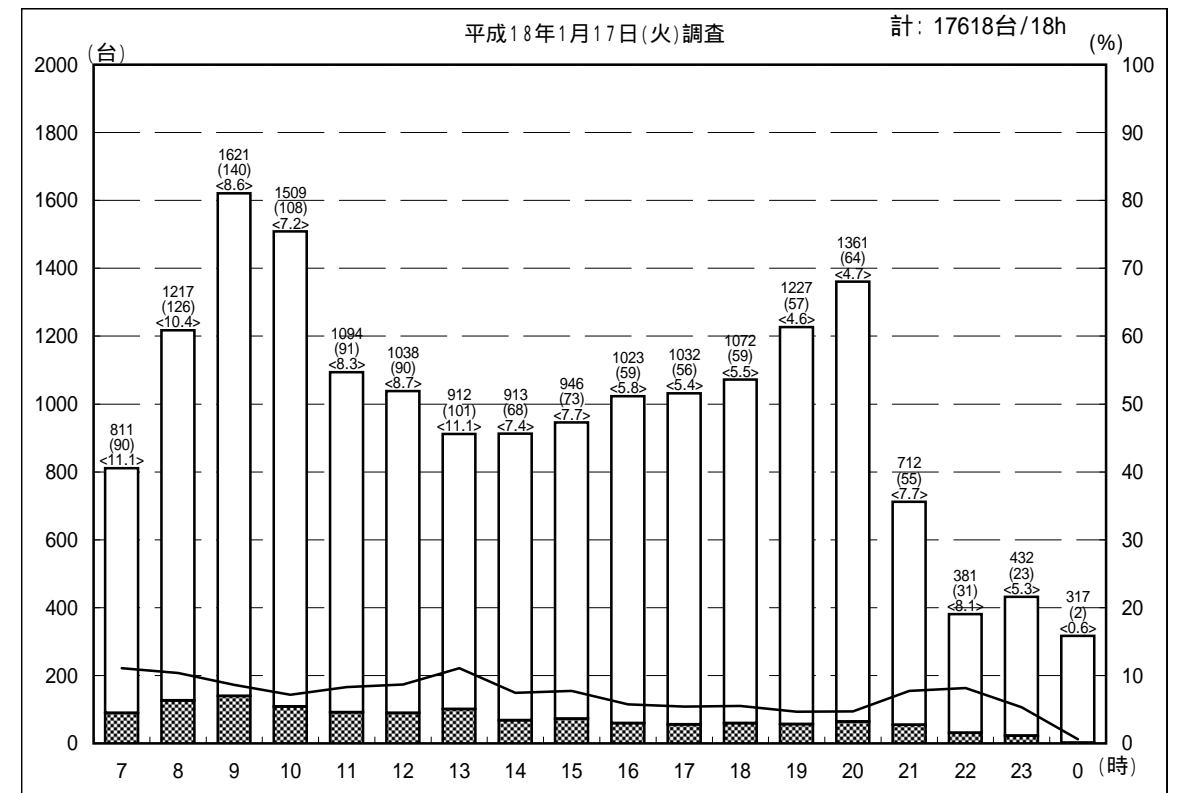
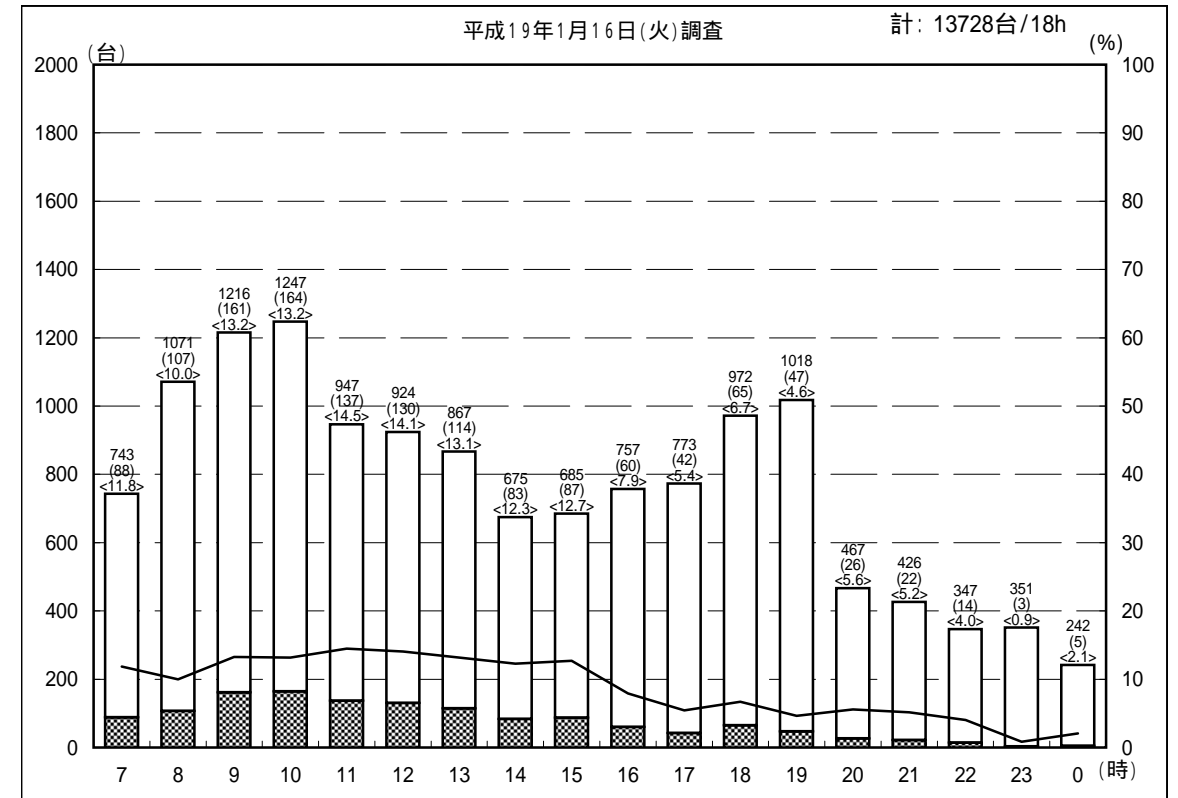
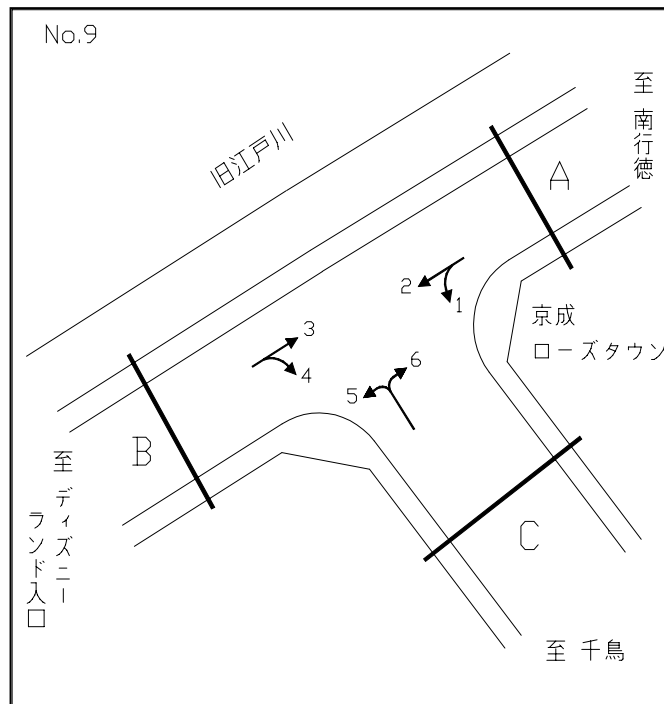
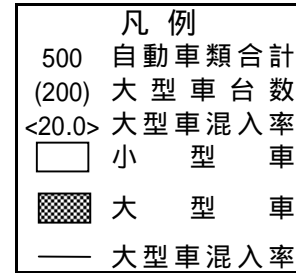
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 9 舞浜ローズタウン前交差点
 方向：A 断面合計



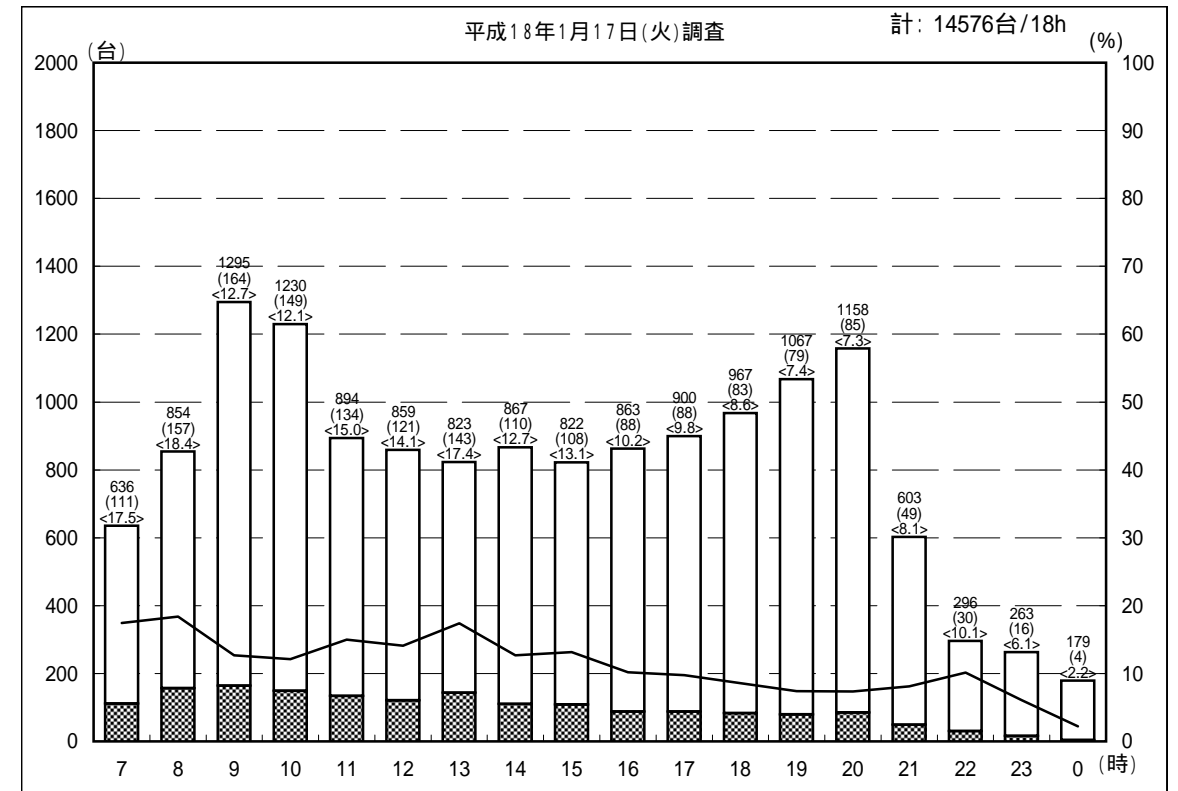
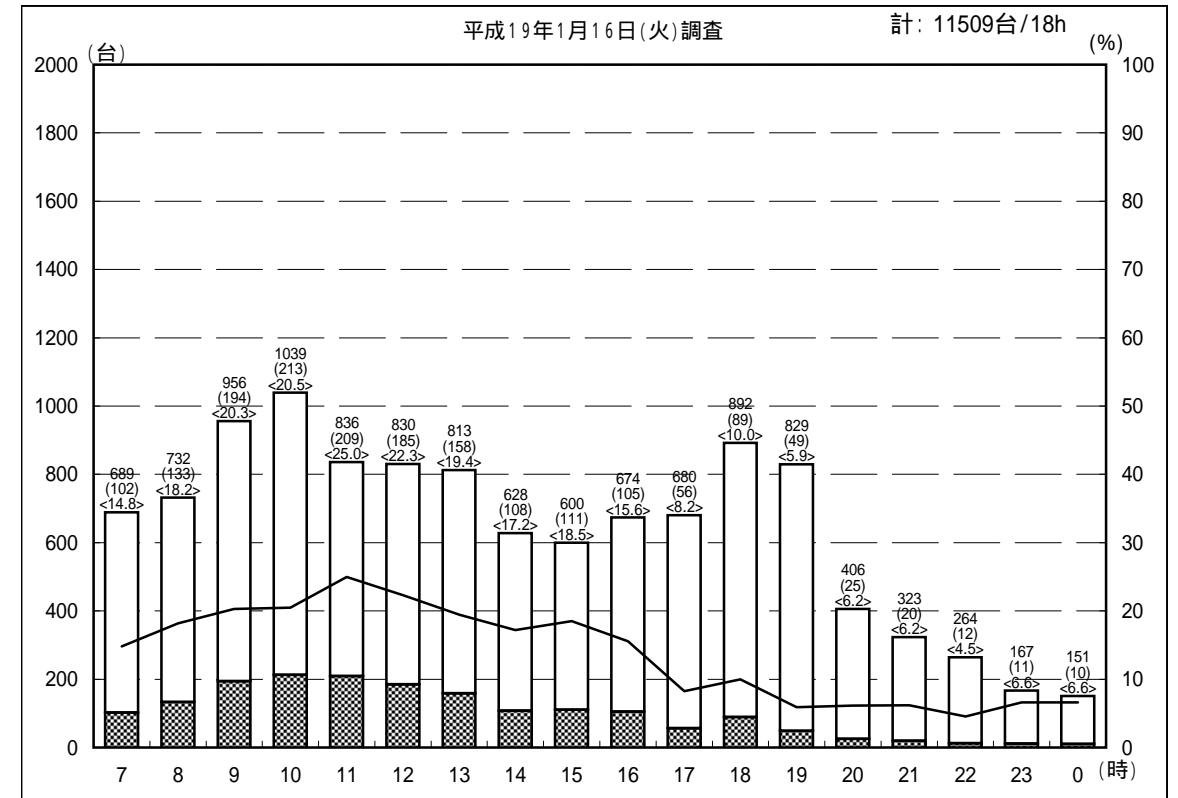
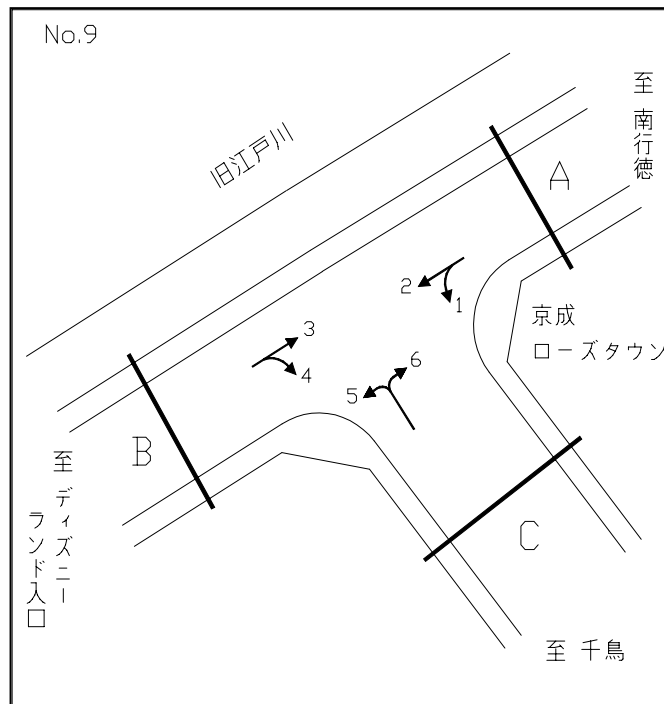
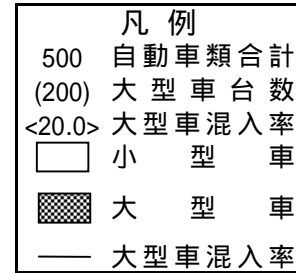
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点 : 9 舞浜ローズタウン前交差点
 方向 : B 断面合計



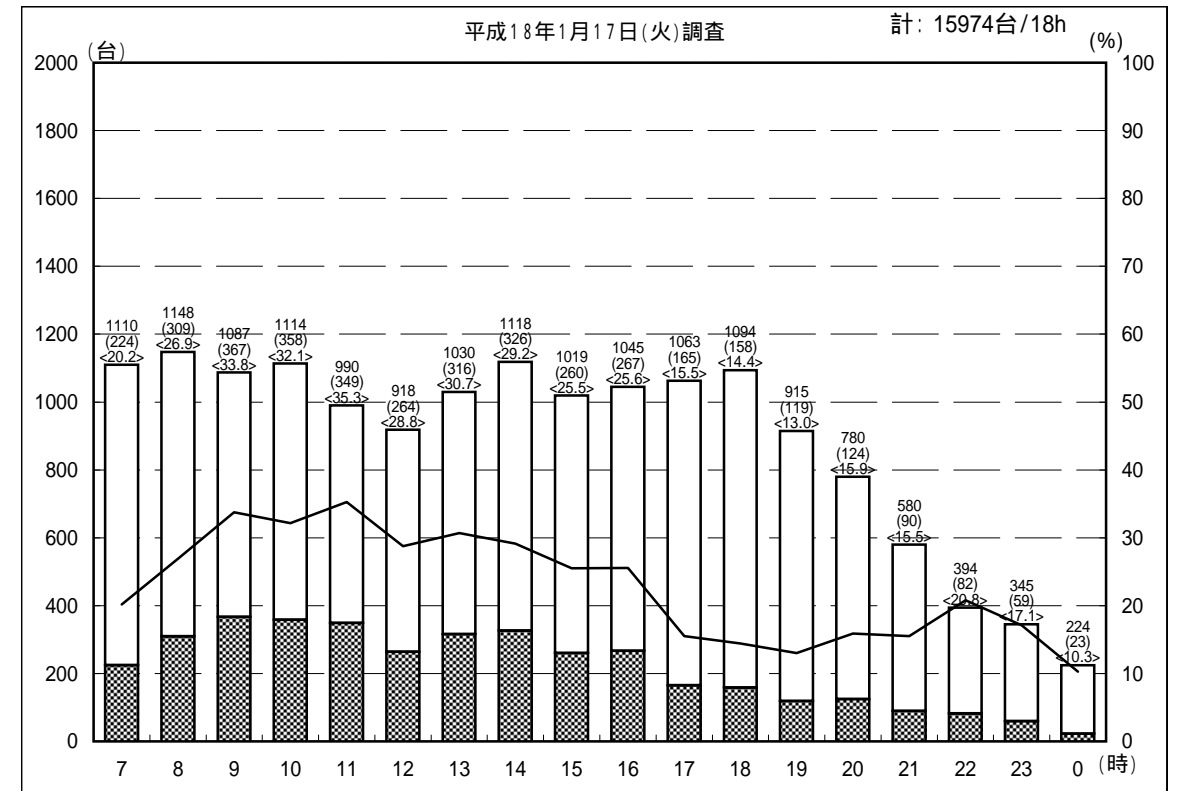
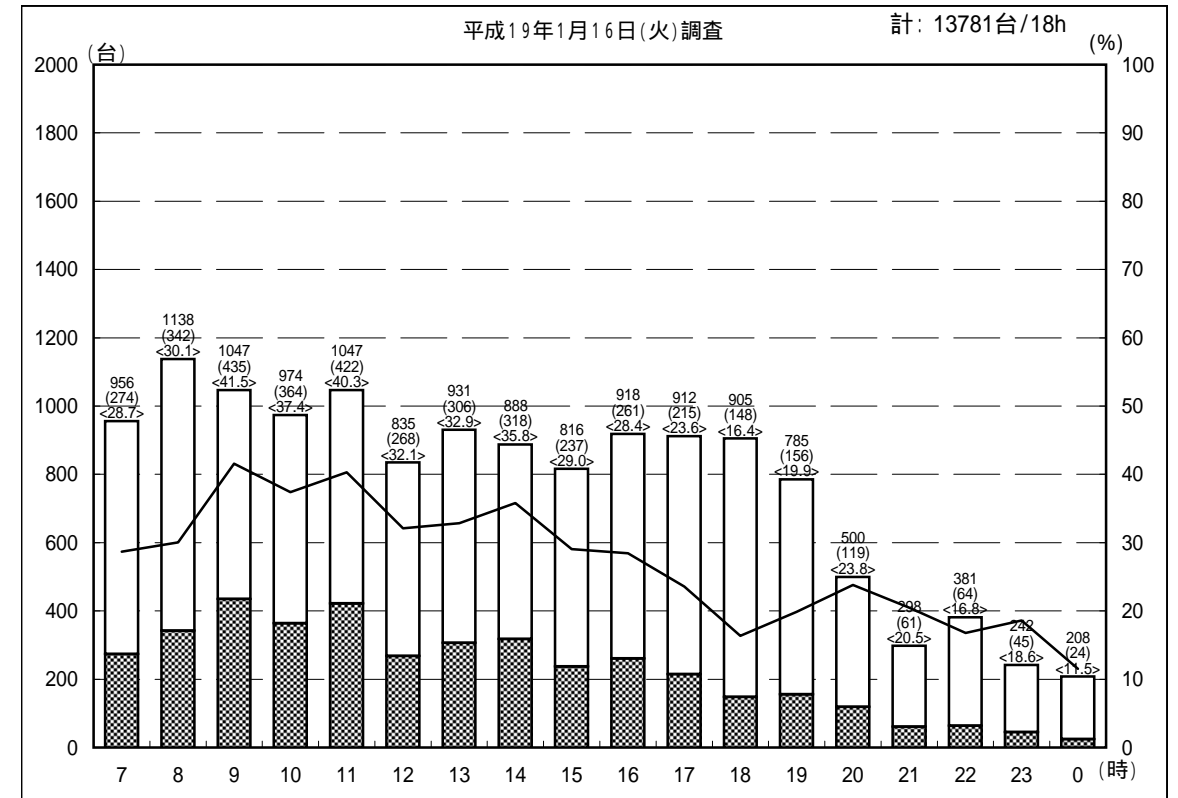
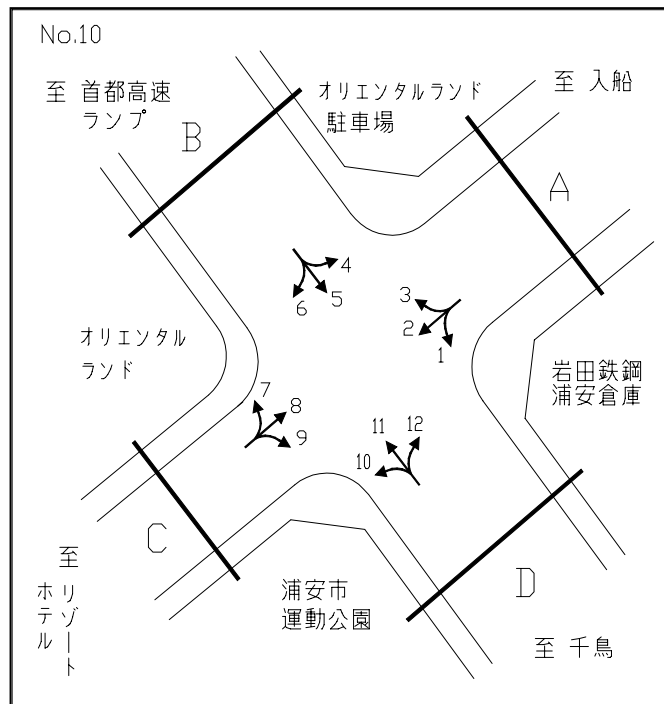
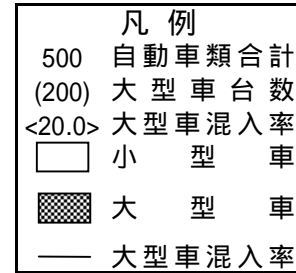
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点 : 9 舞浜ローズタウン前交差点
 方 向 : C 断面合計



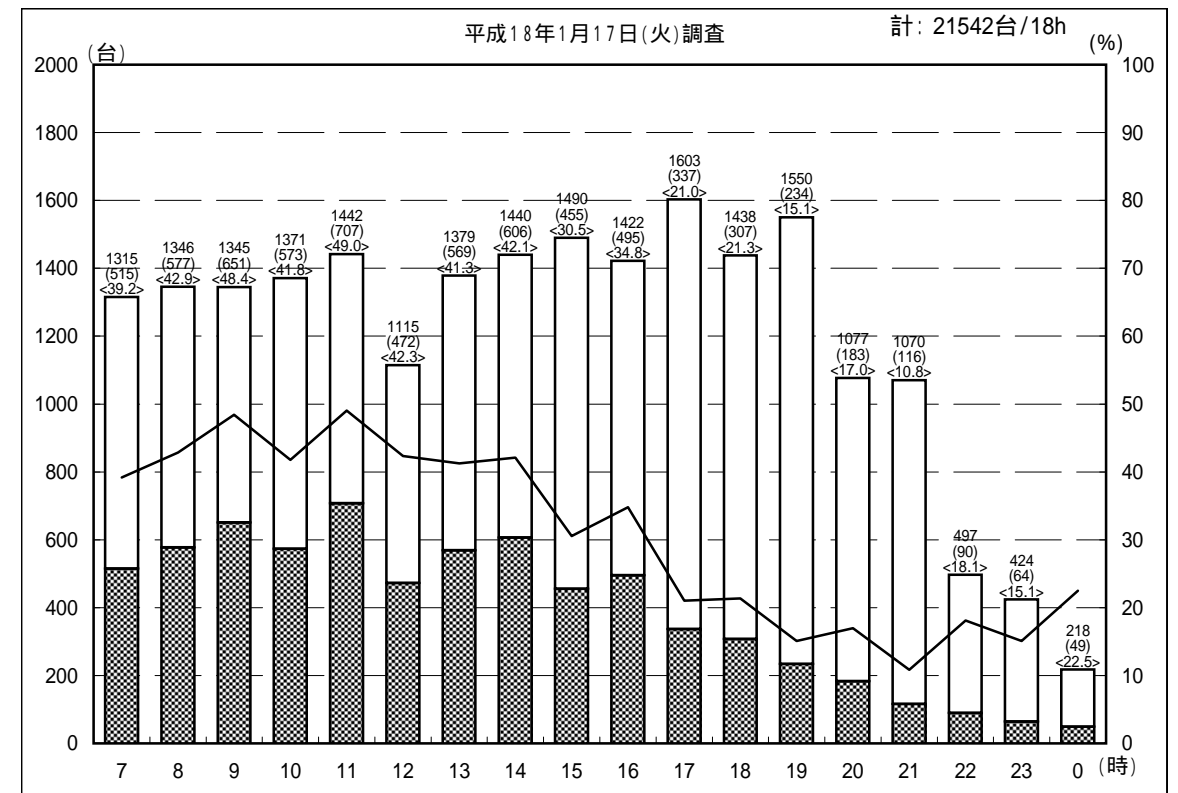
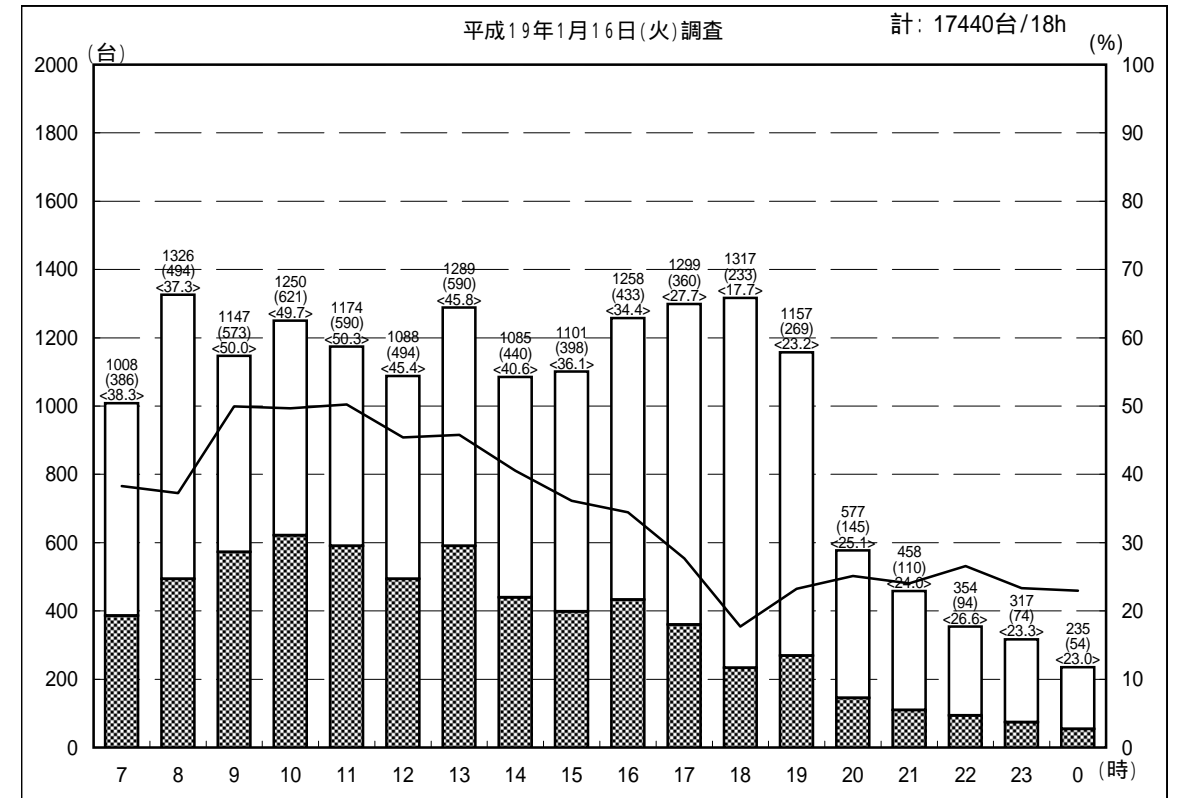
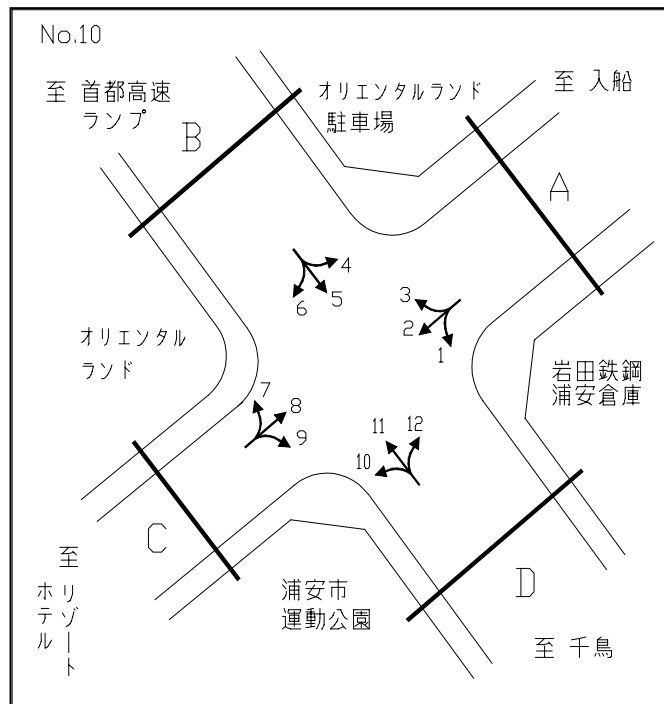
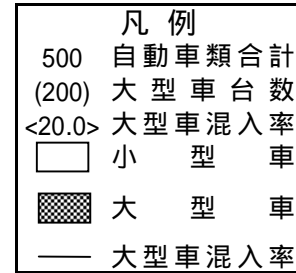
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：10 運動公園前交差点
 方向：A 断面合計



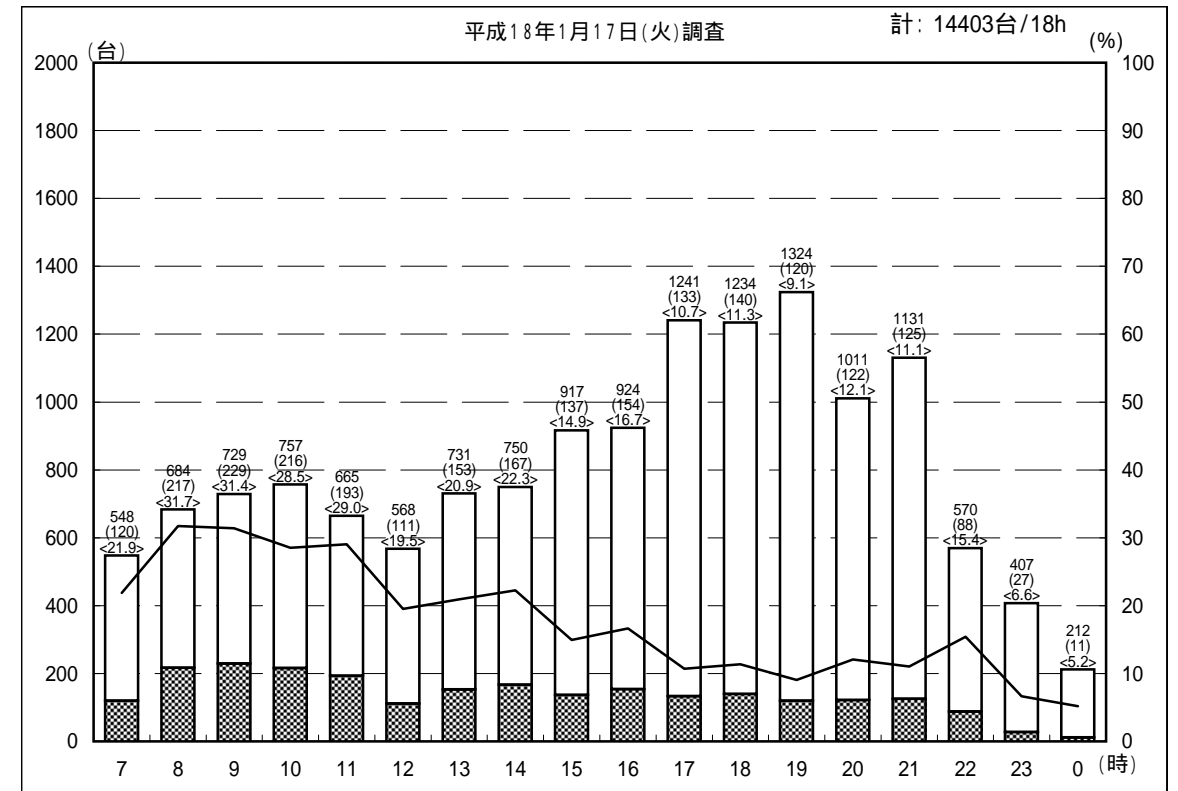
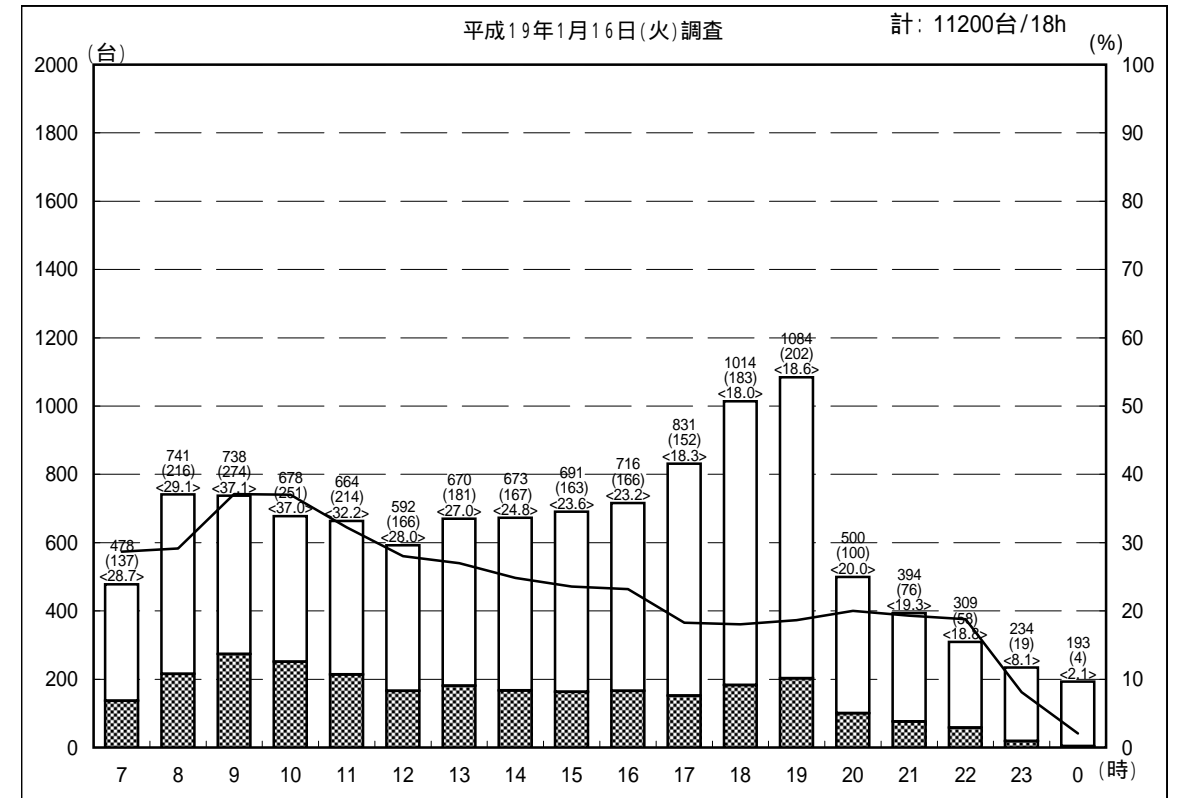
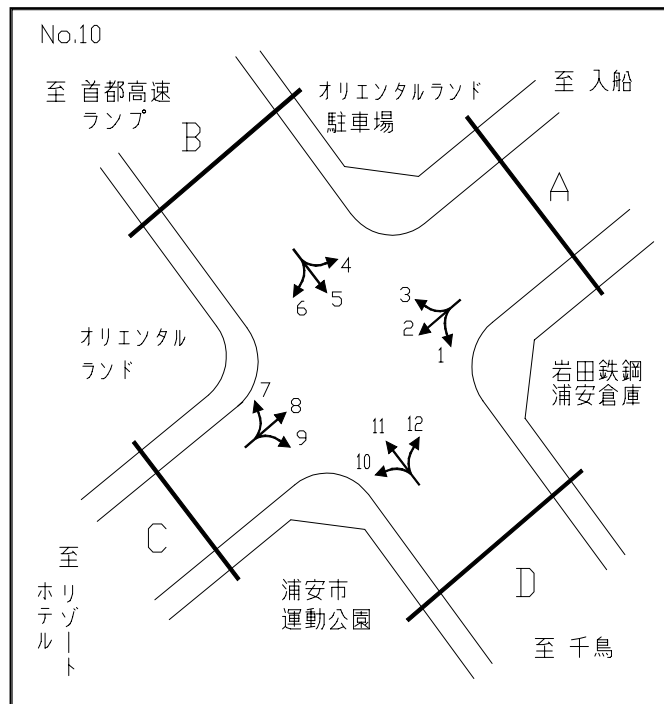
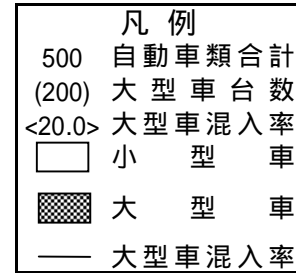
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：10 運動公園前交差点
 方向：B 断面合計



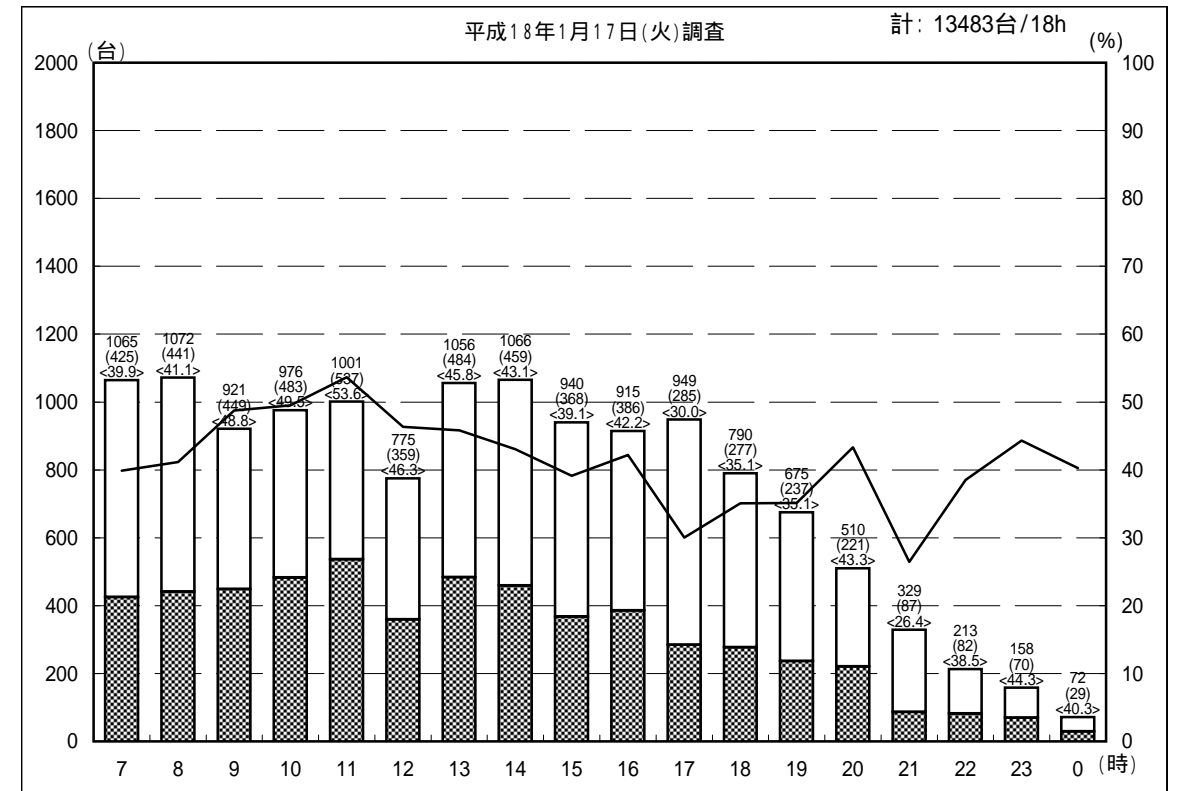
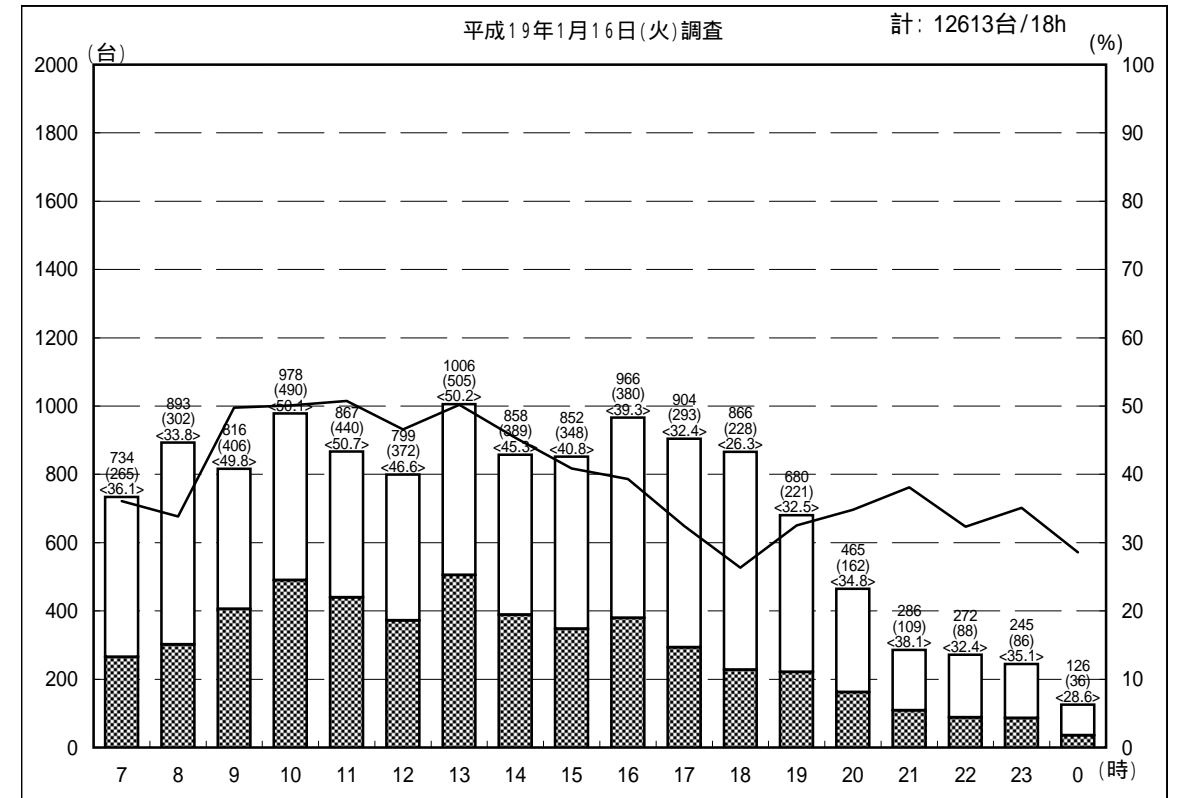
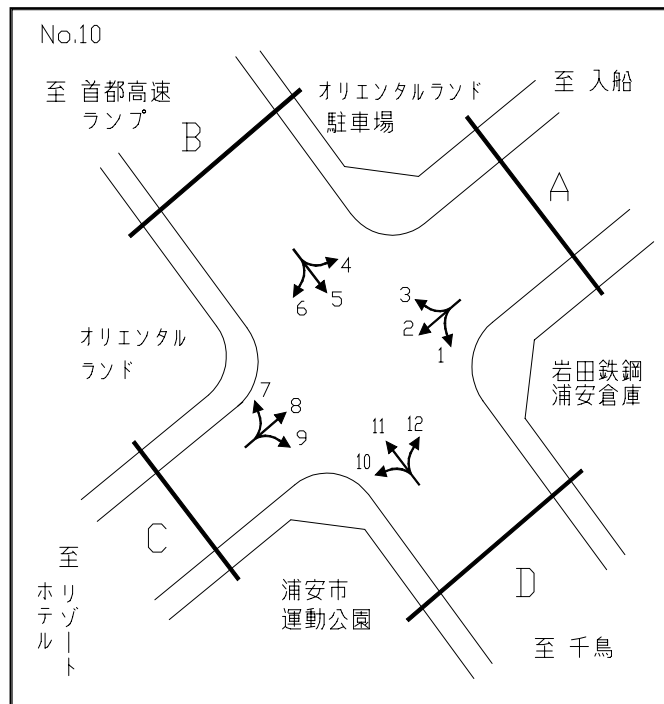
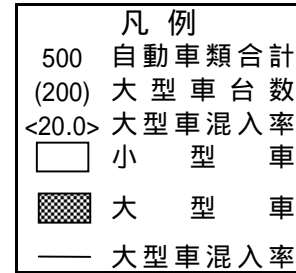
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：10 運動公園前交差点
 方向：C 断面合計



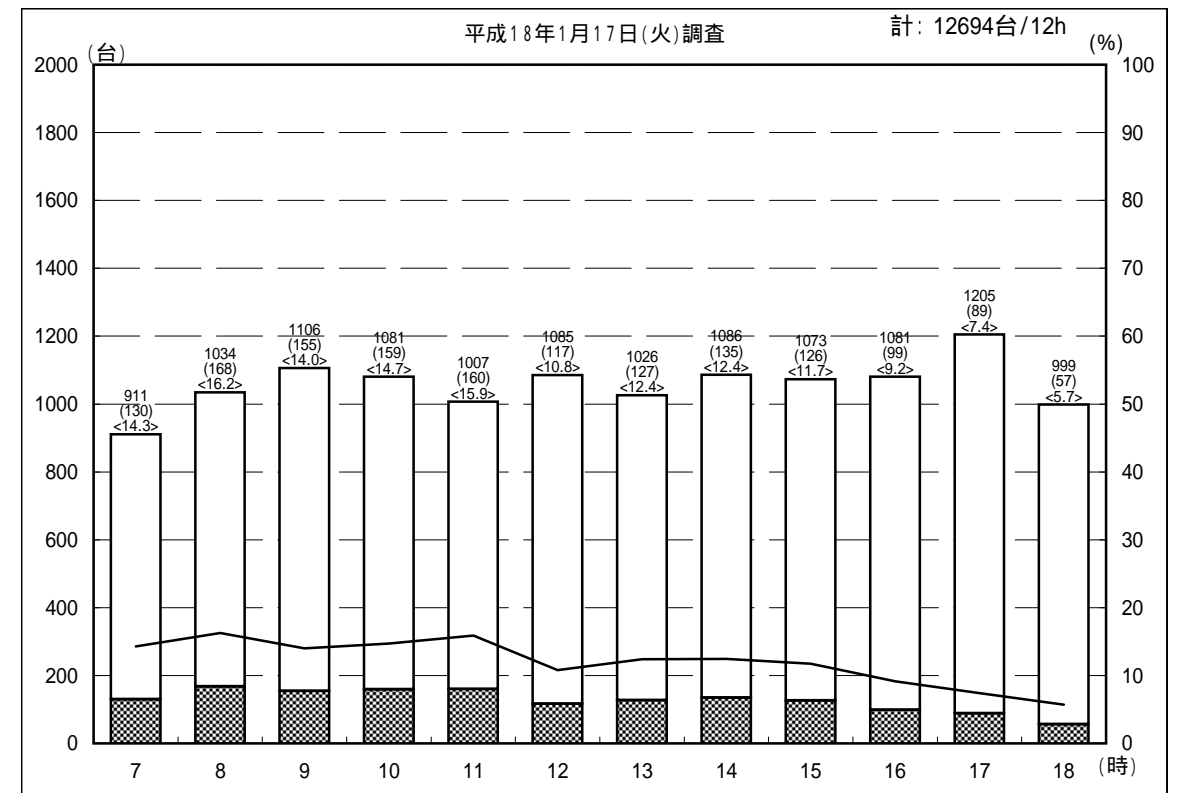
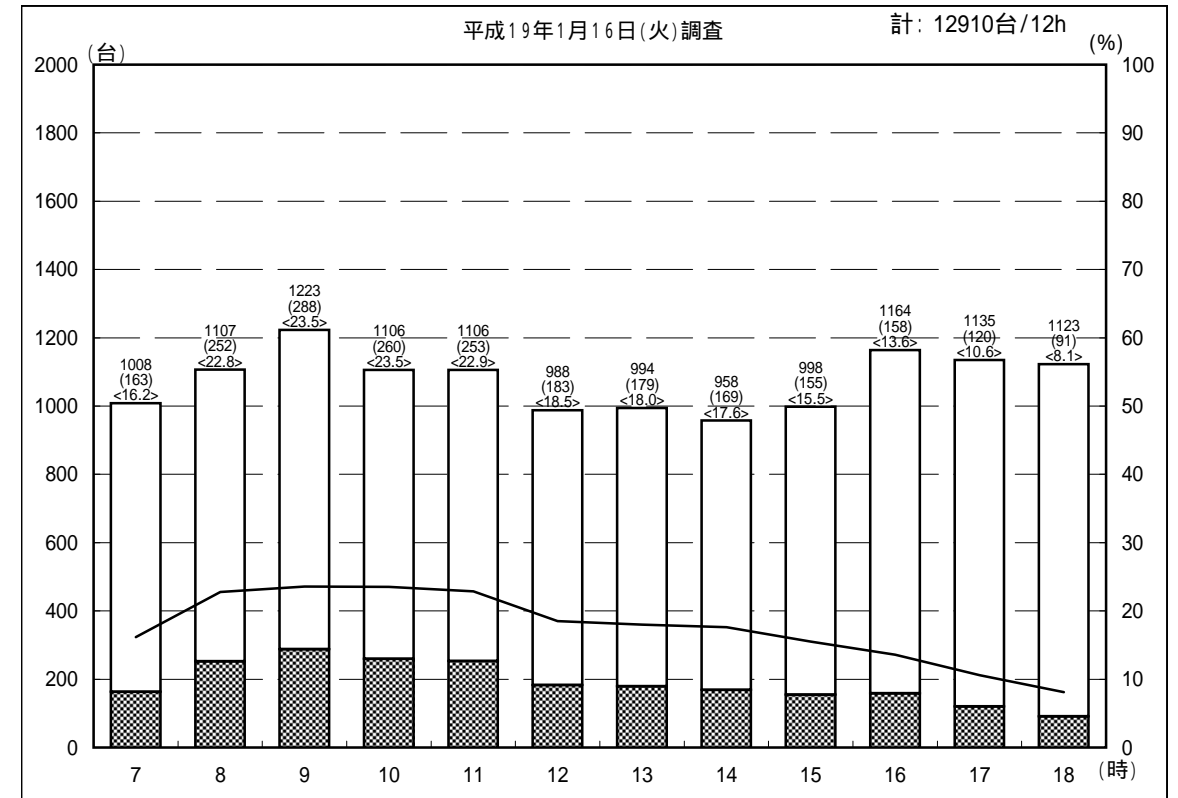
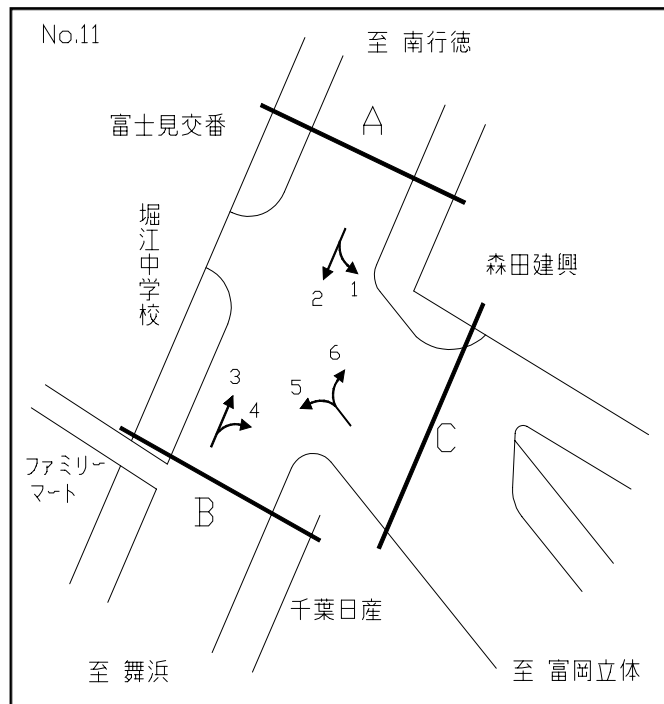
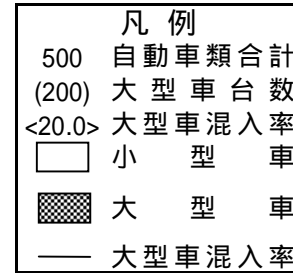
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：10 運動公園前交差点
 方向：D 断面合計



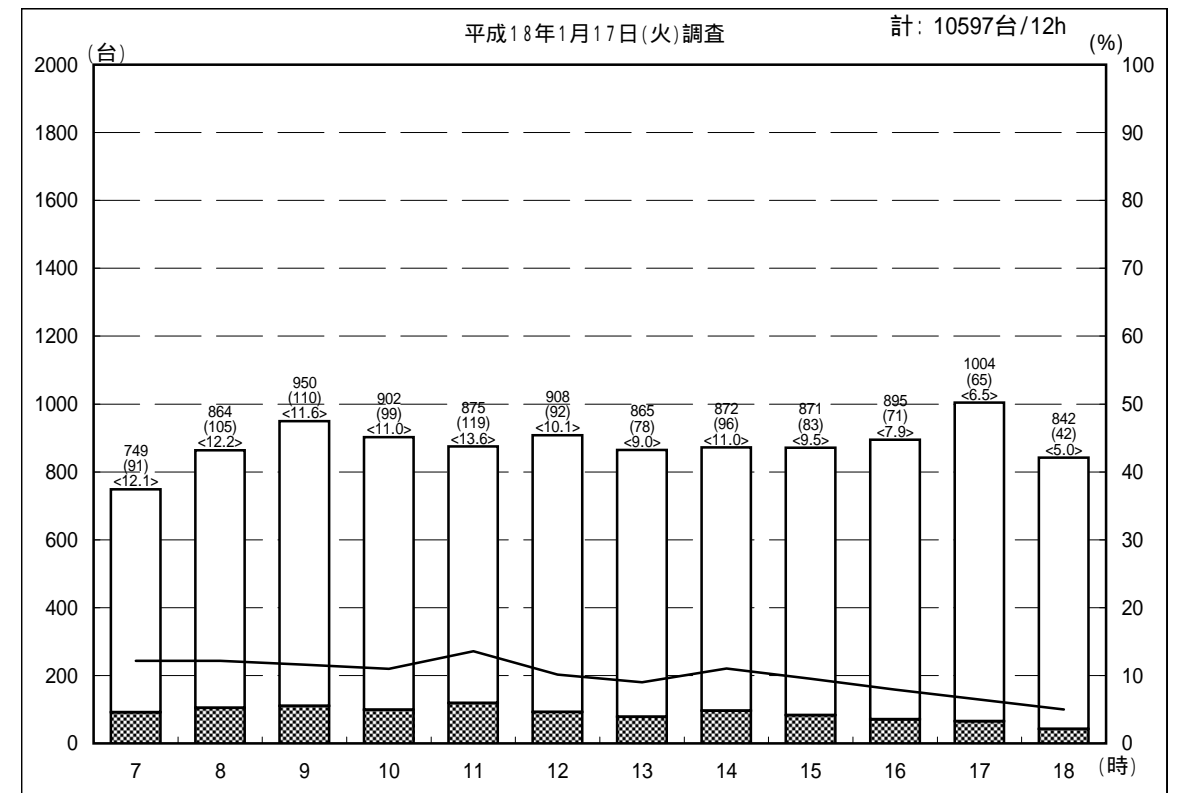
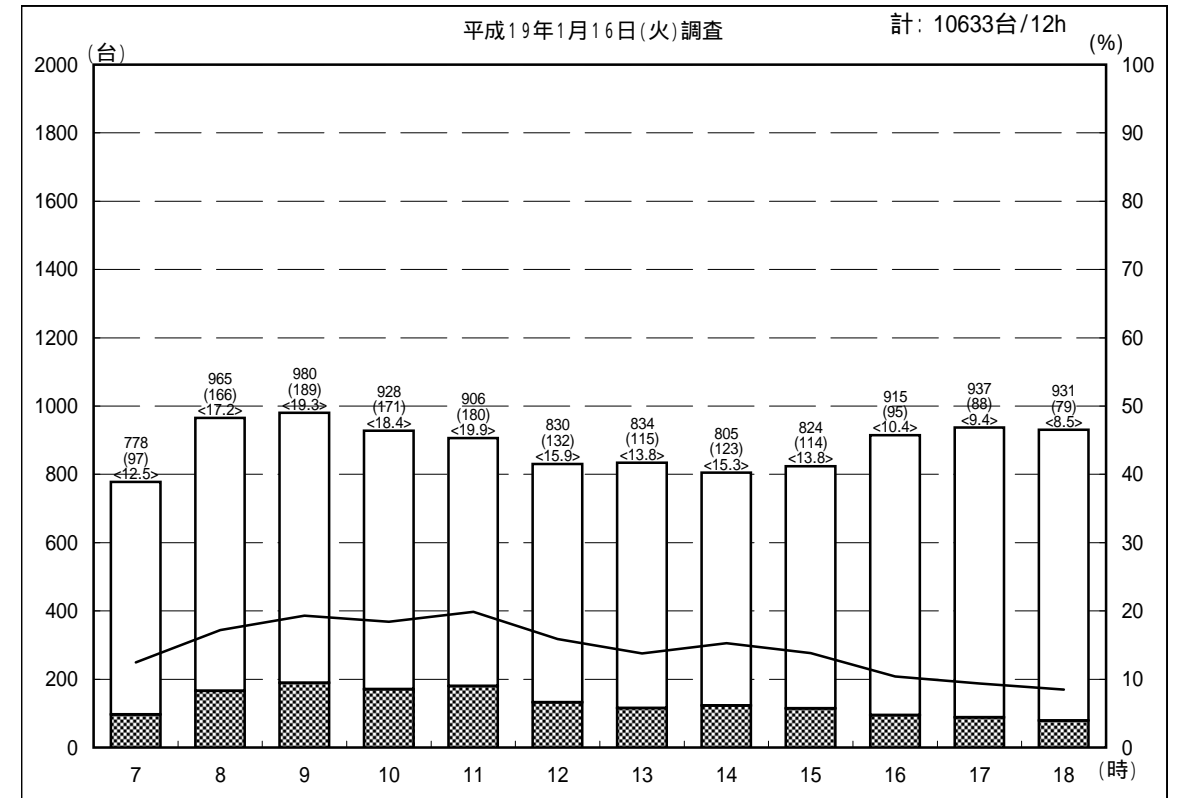
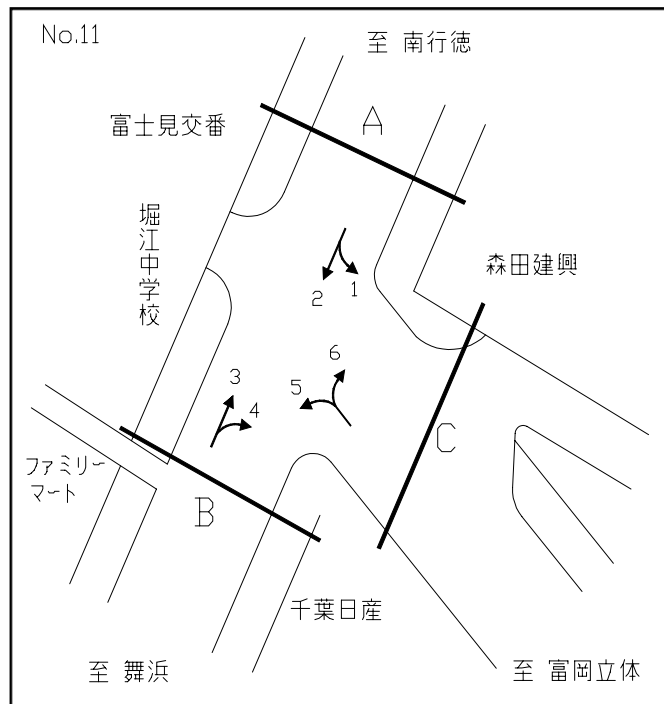
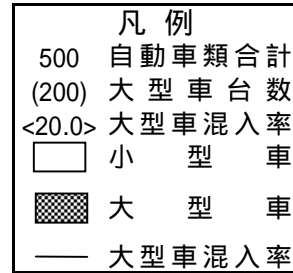
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：11 富士見交番前交差点
 方向：A 断面合計



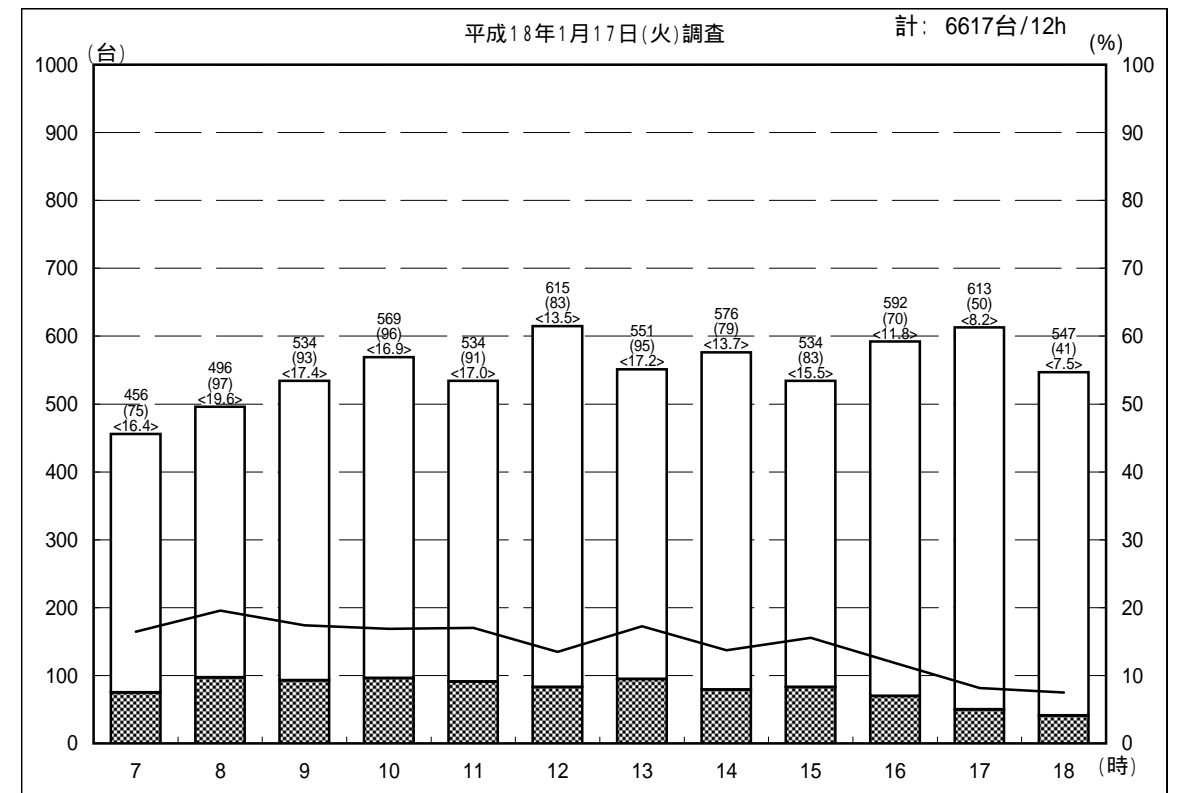
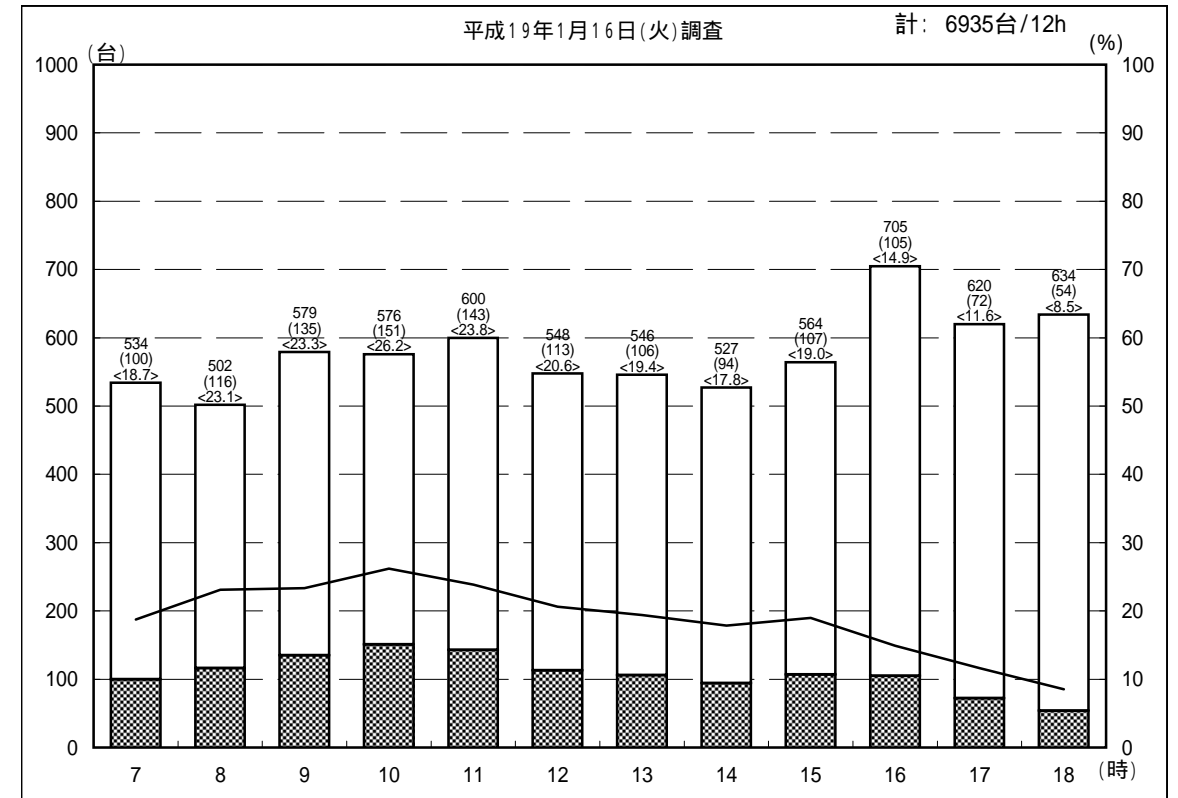
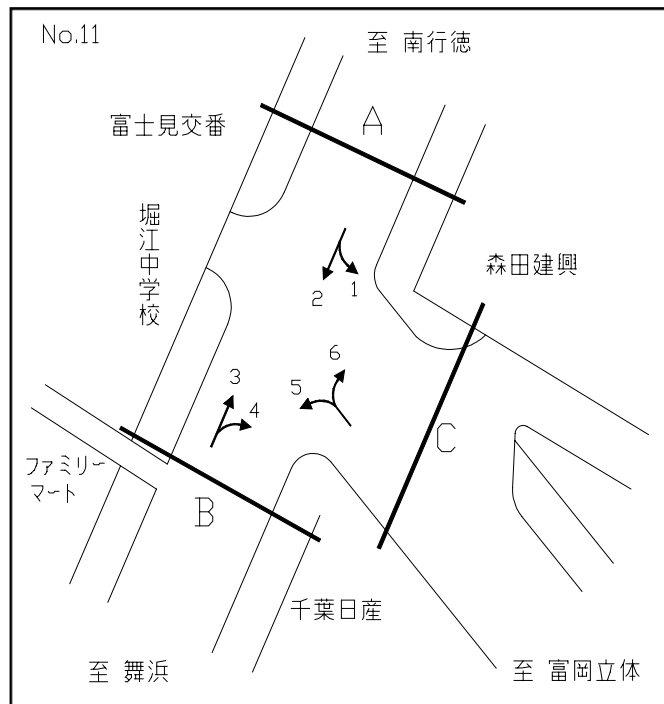
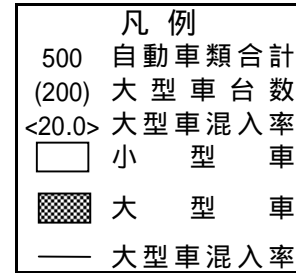
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点 : 11 富士見交番前交差点
 方向 : B 断面合計



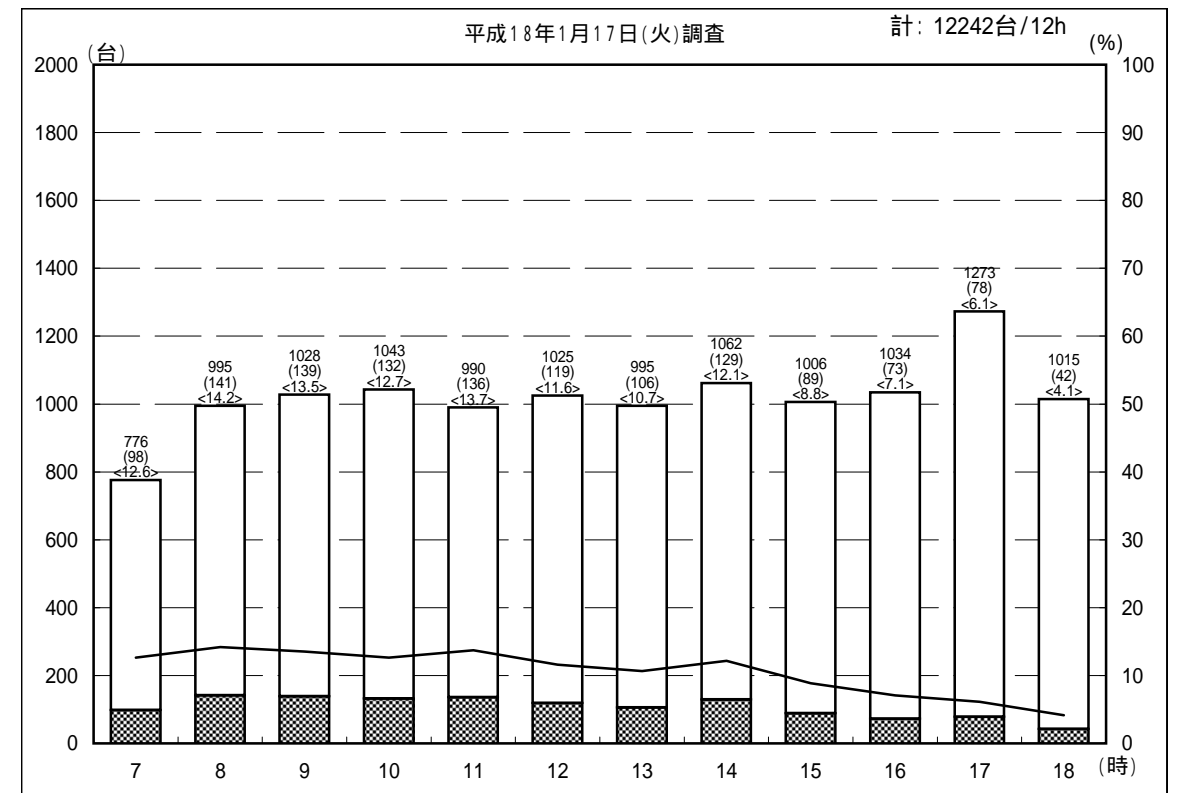
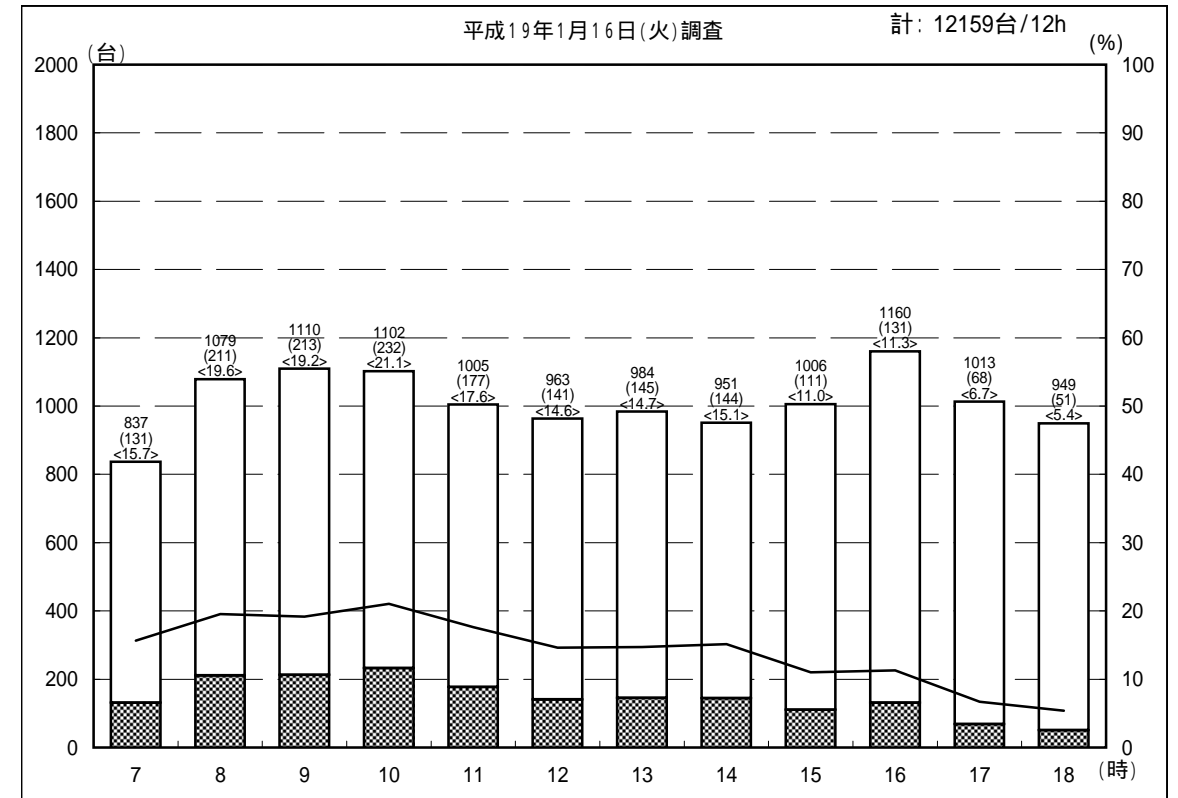
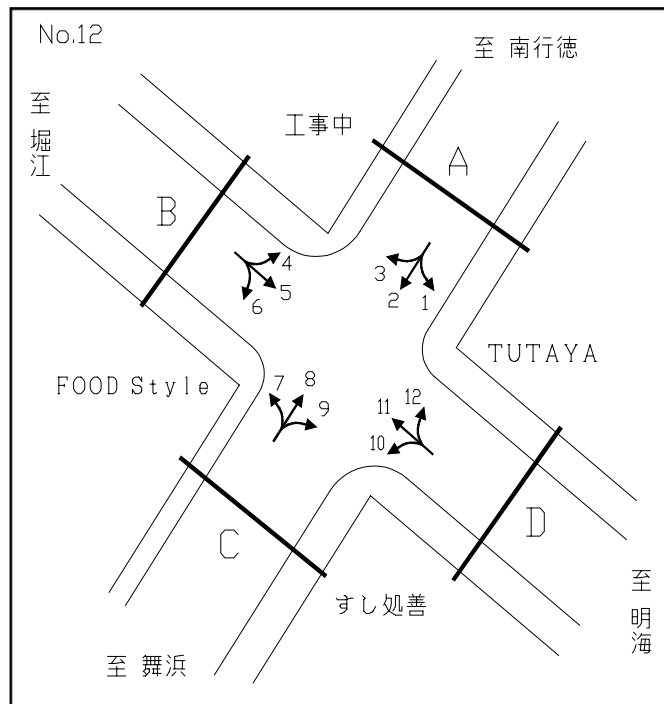
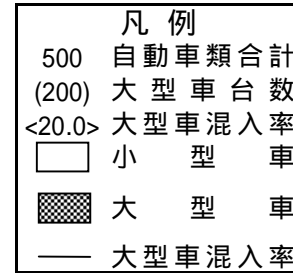
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：11 富士見交番前交差点
 方向：C 断面合計



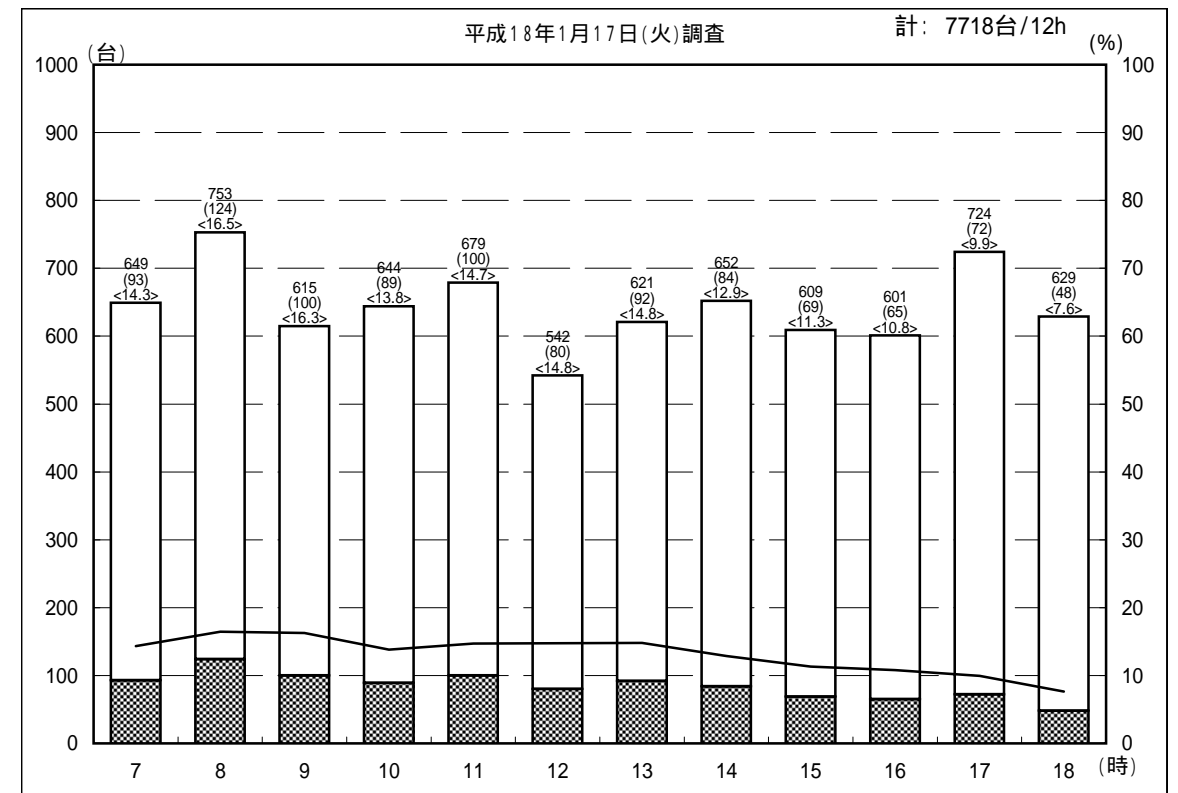
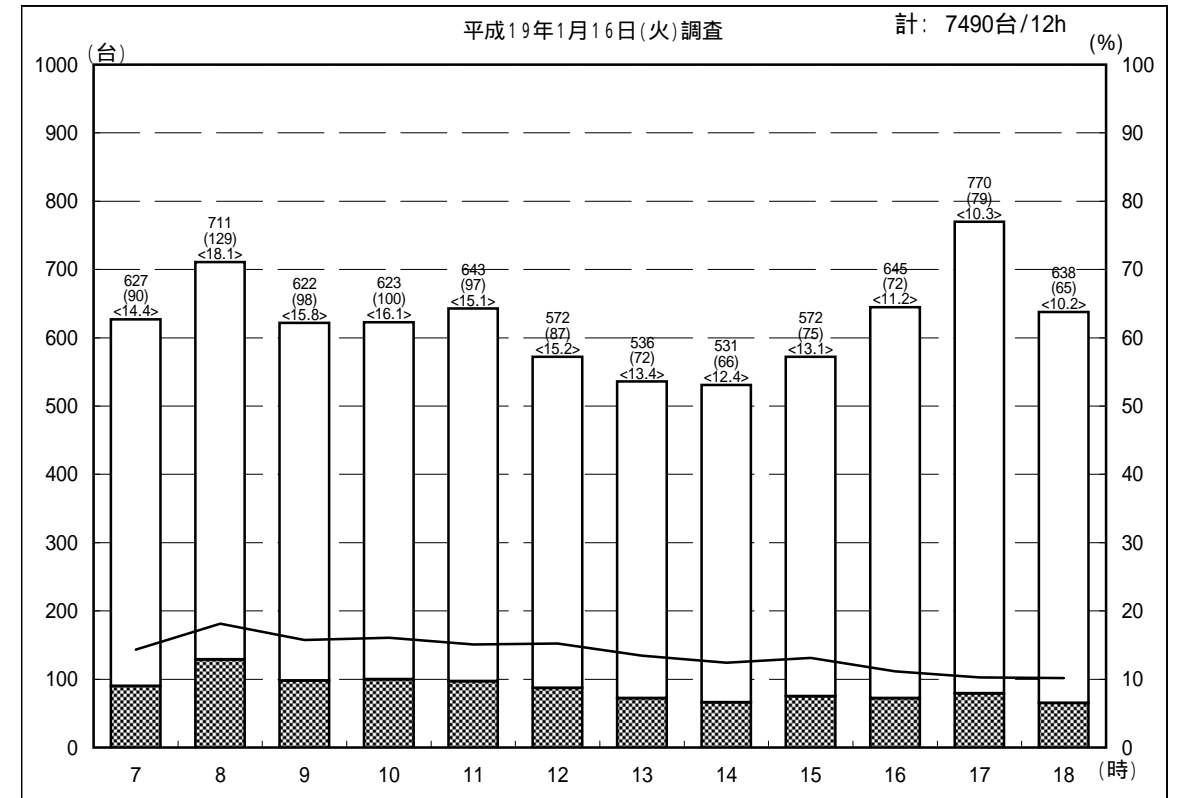
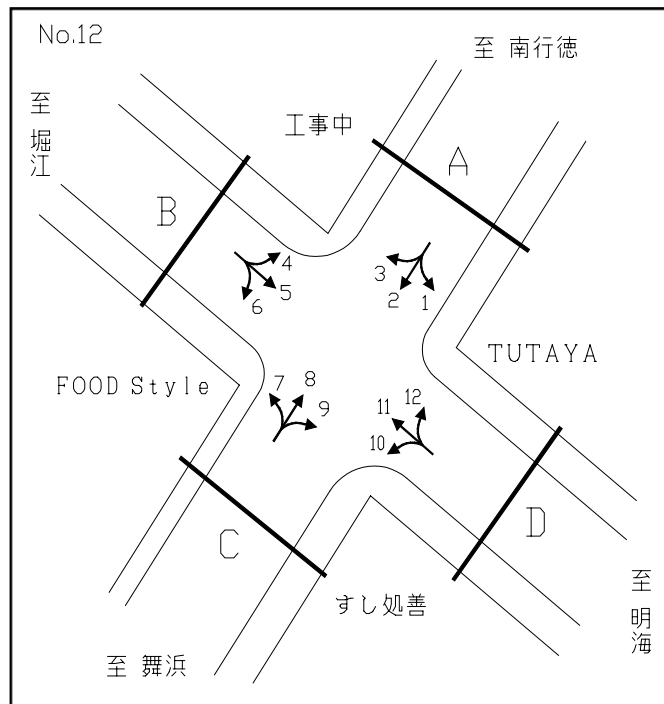
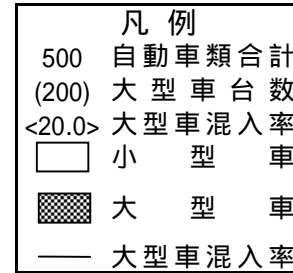
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：12 堀江交差点
 方向：A 断面合計



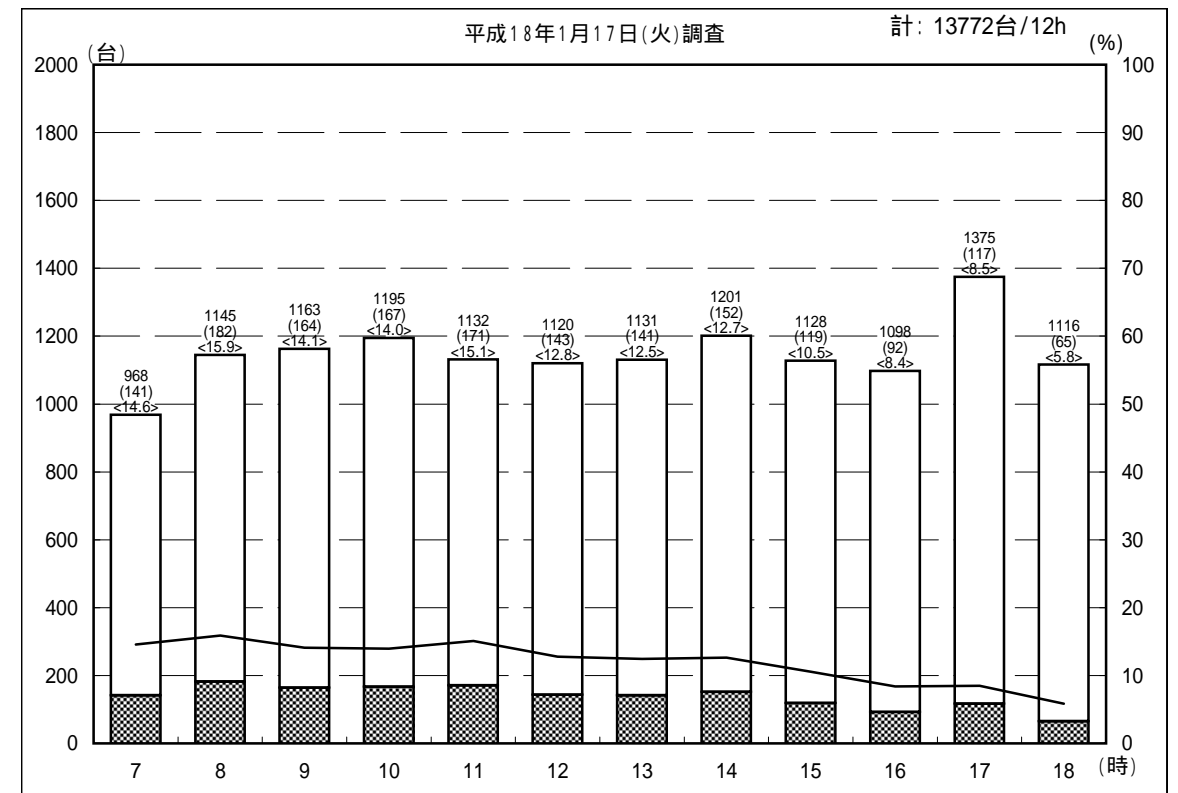
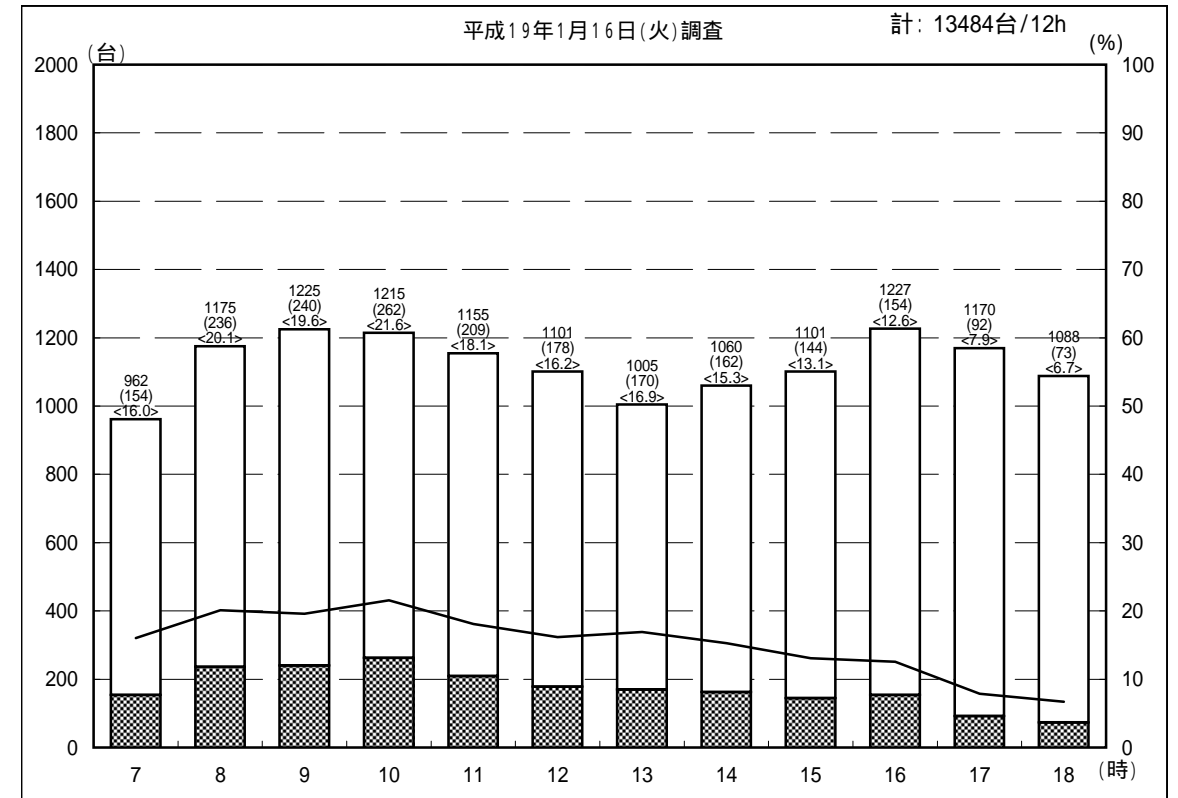
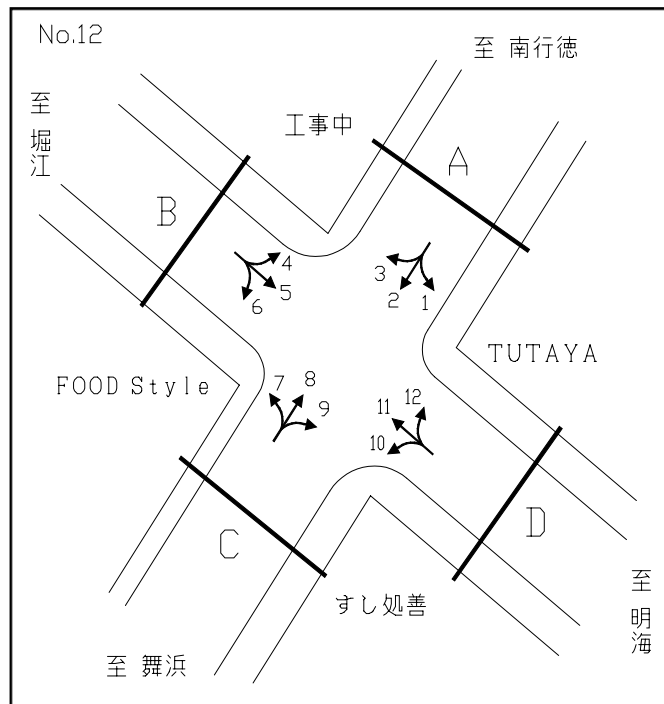
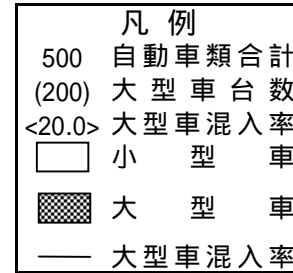
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：12 堀江交差点
 方向：B 断面合計



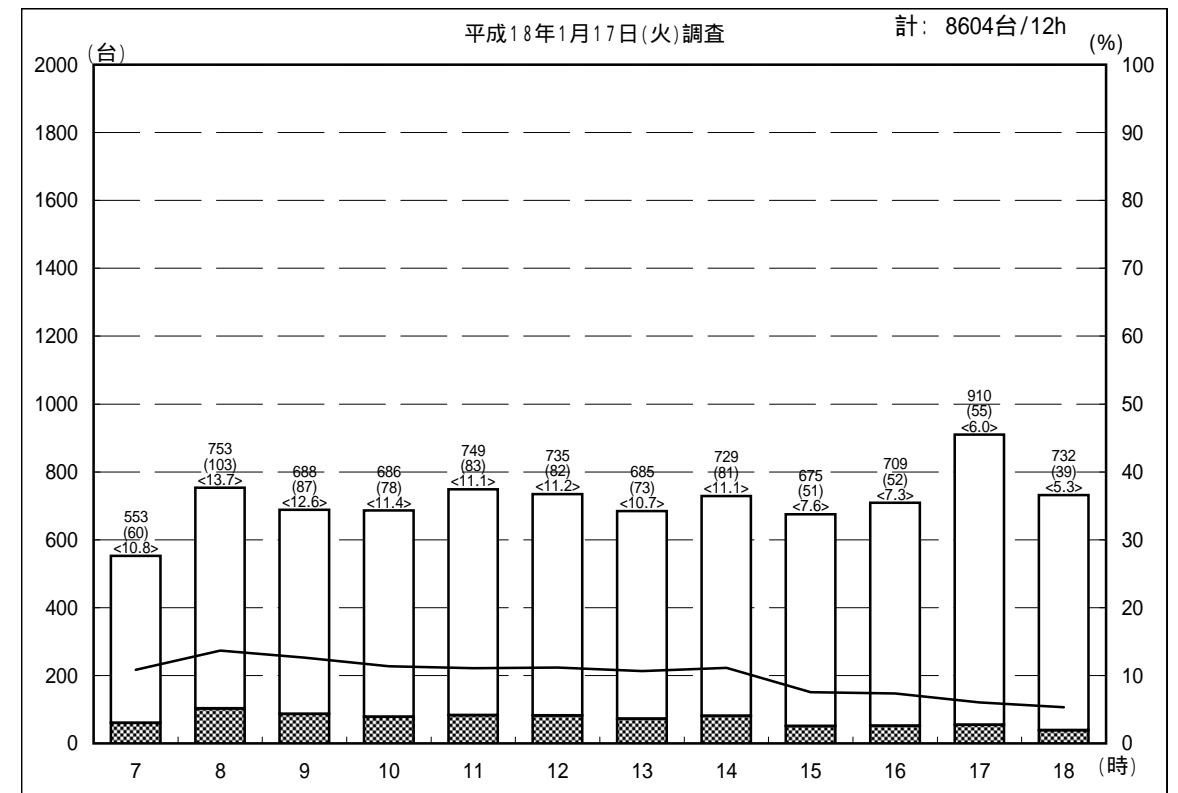
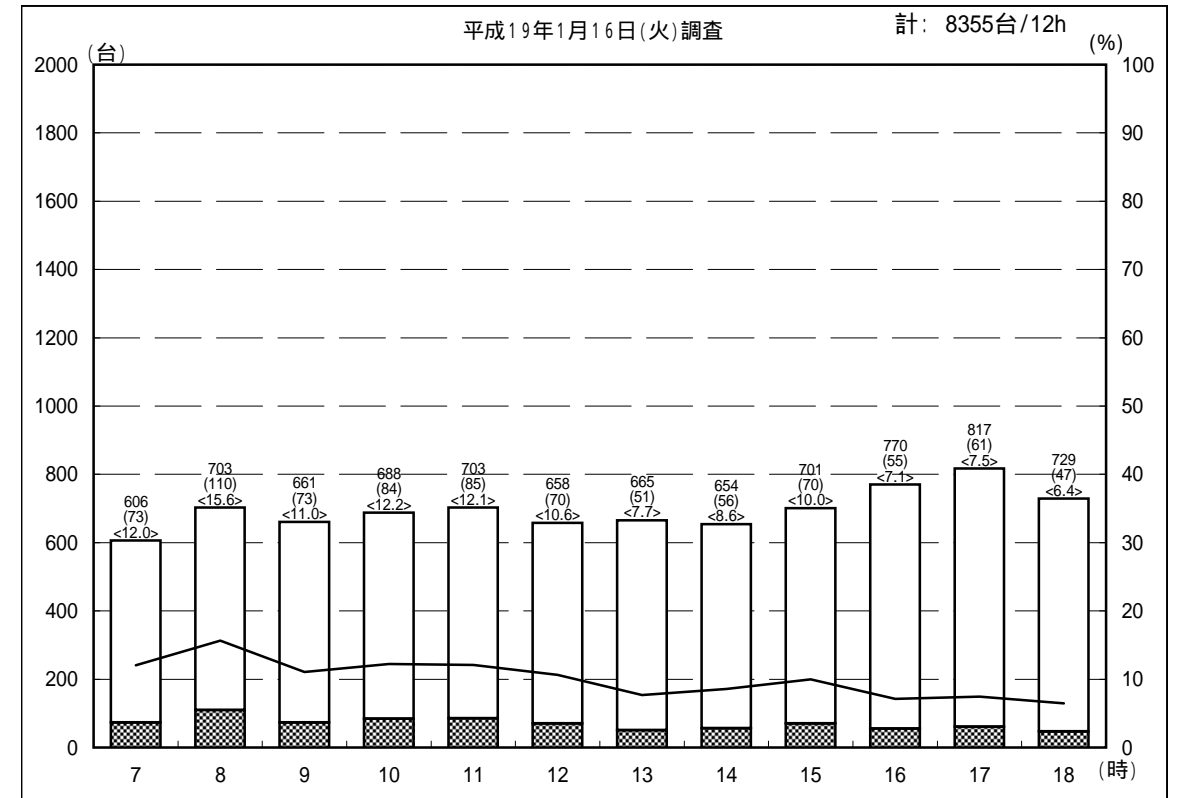
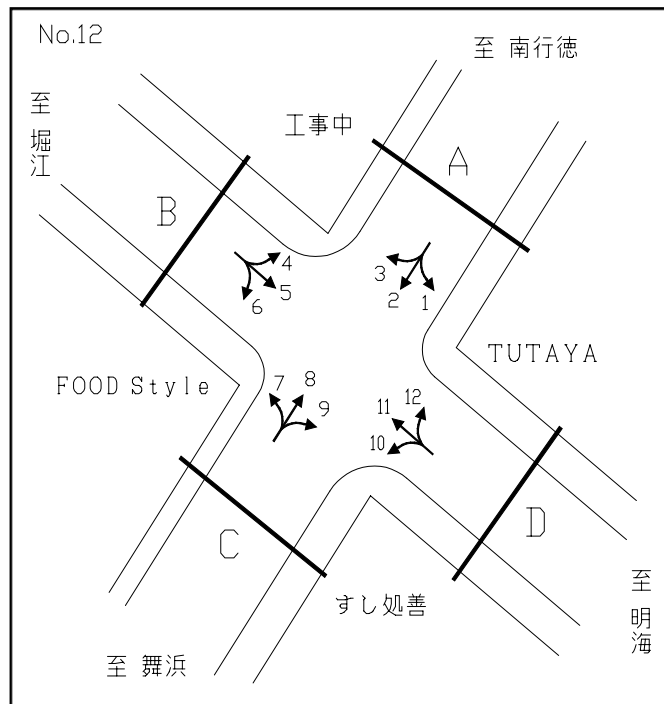
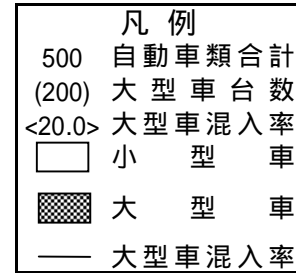
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：12 堀江交差点
 方向：C 断面合計



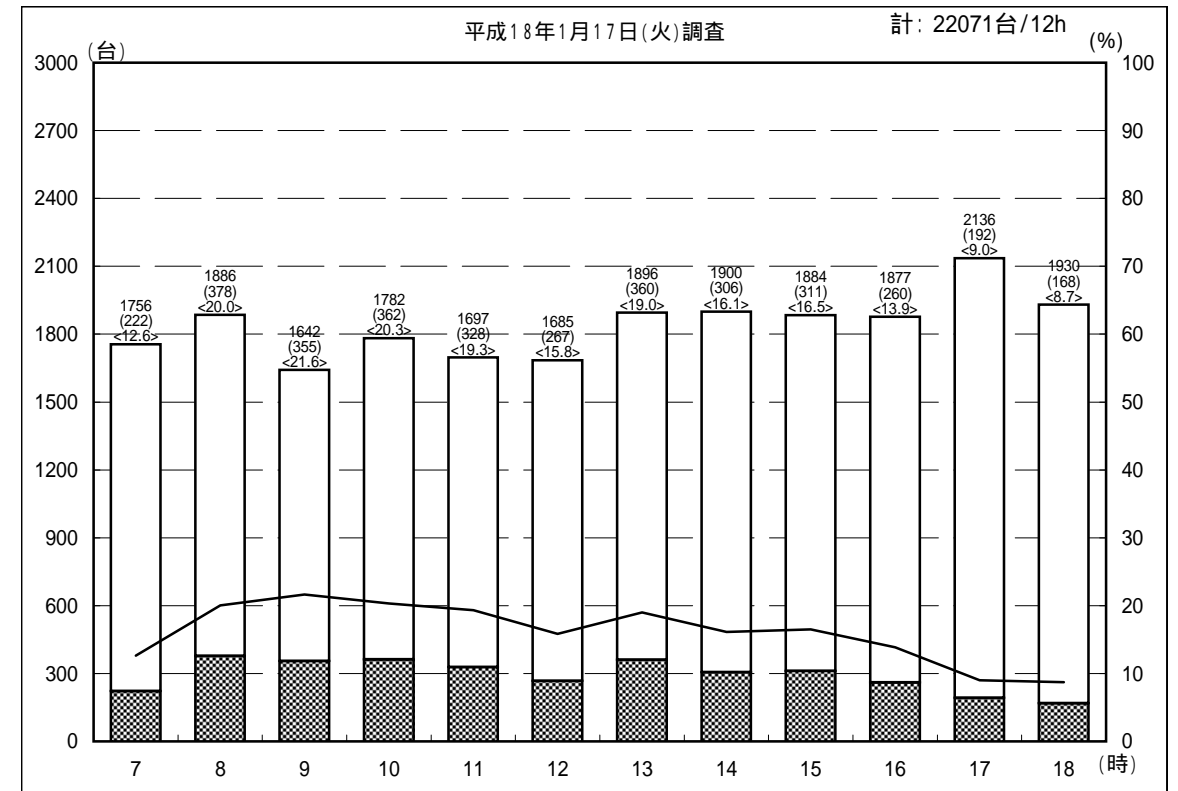
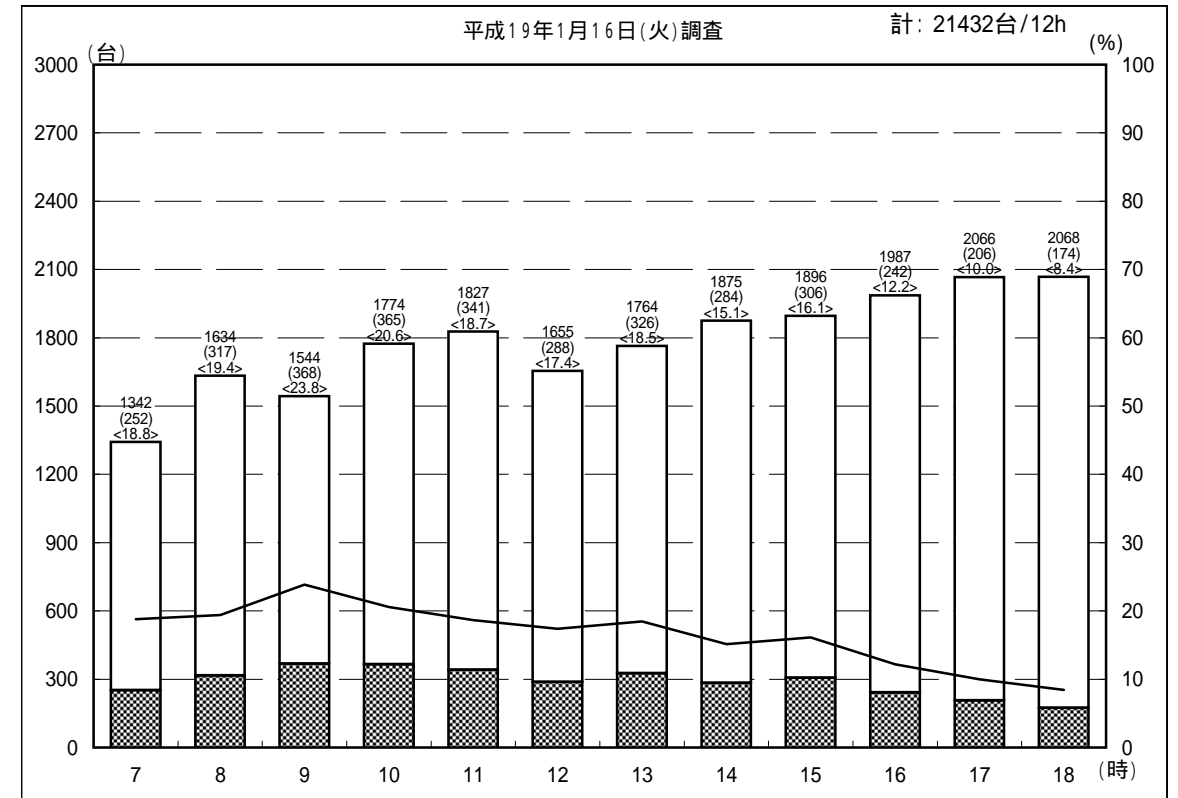
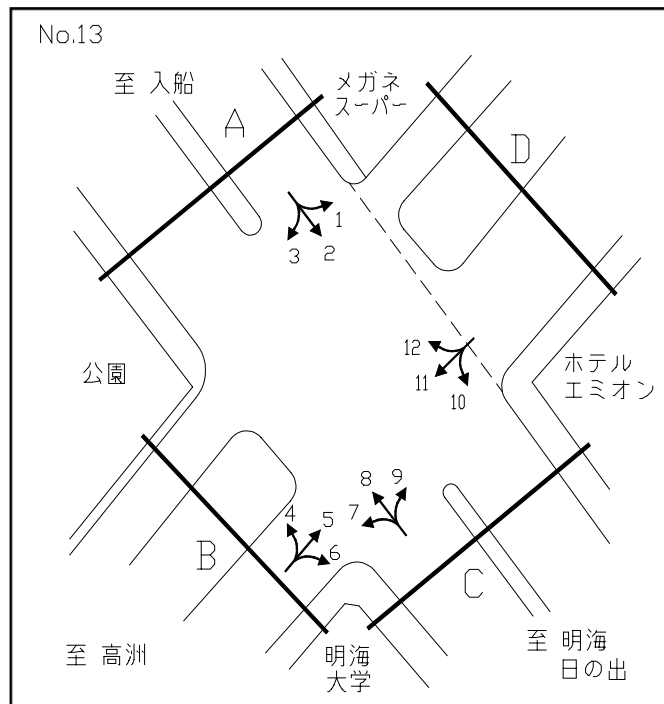
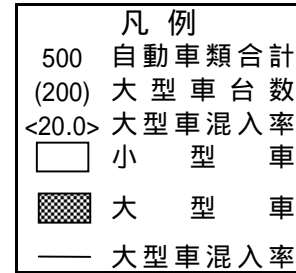
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点 : 12 堀江交差点
 方 向 : D 断面合計



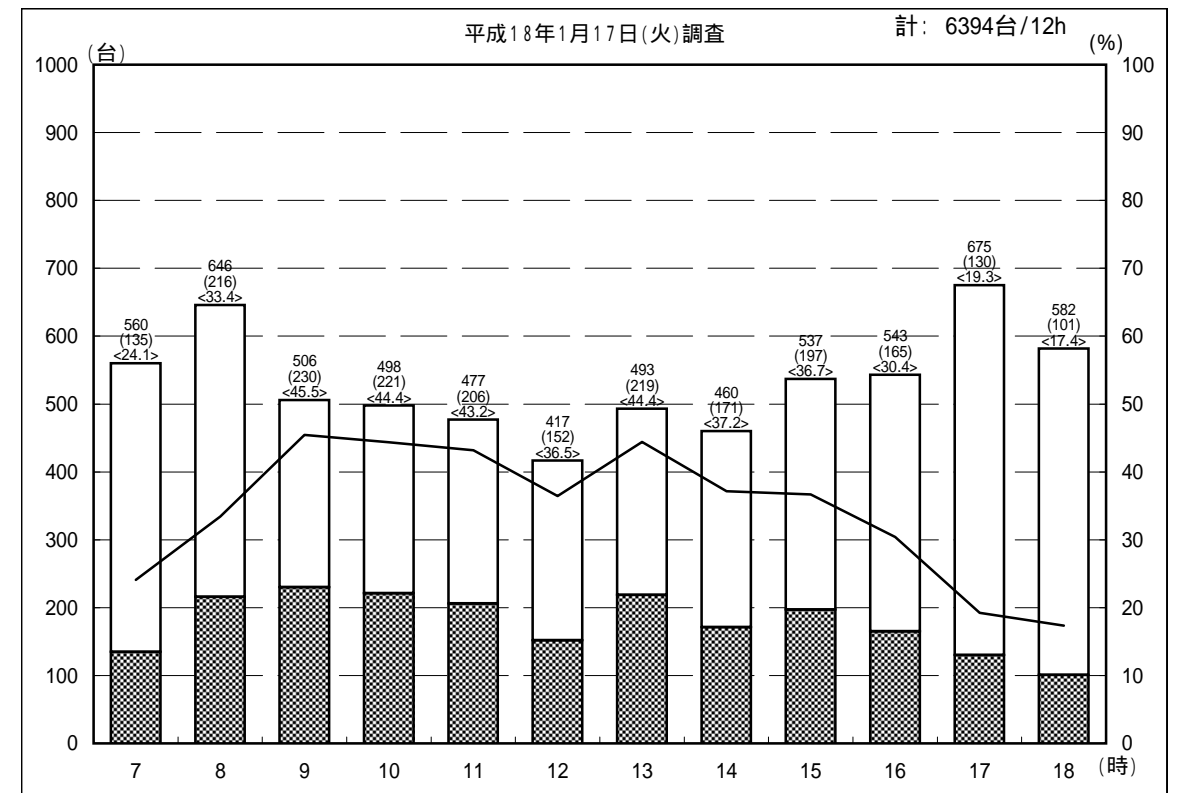
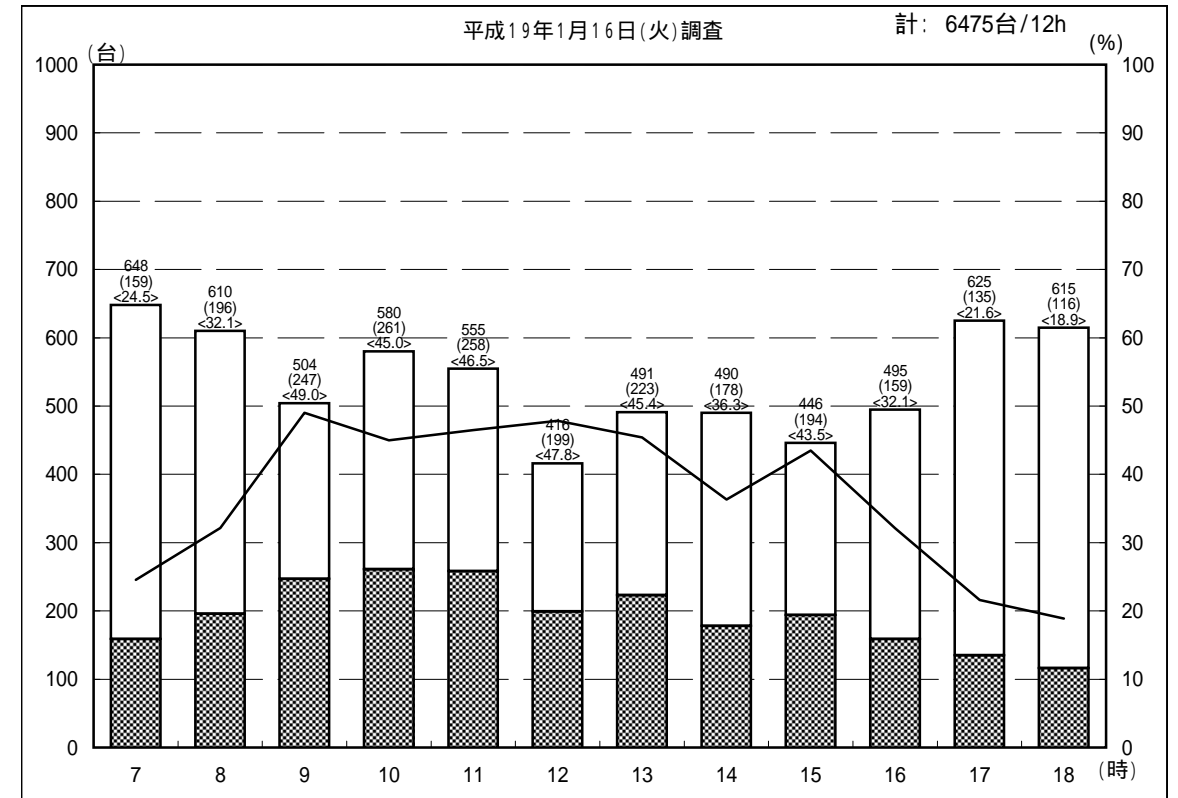
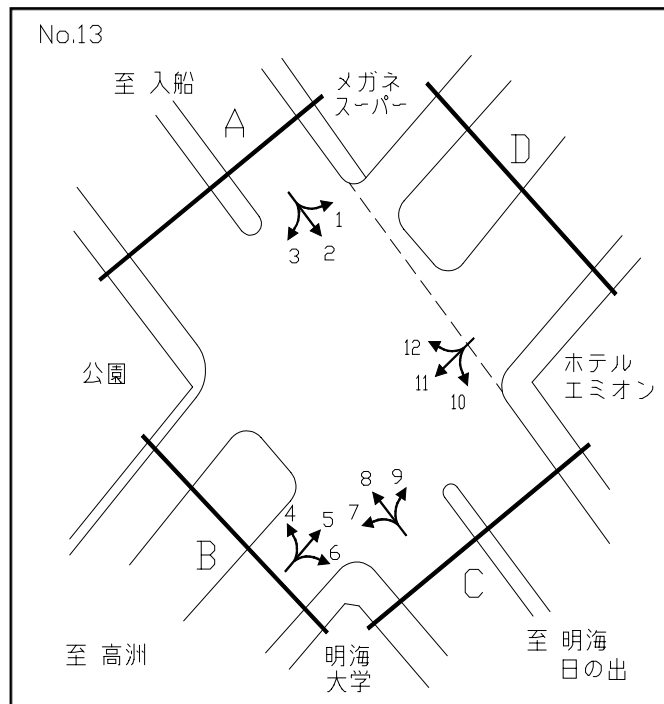
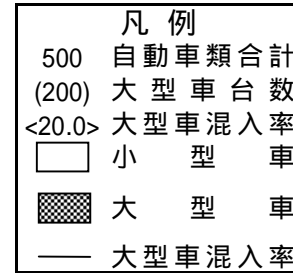
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：13 明海交差点
 方向：A 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

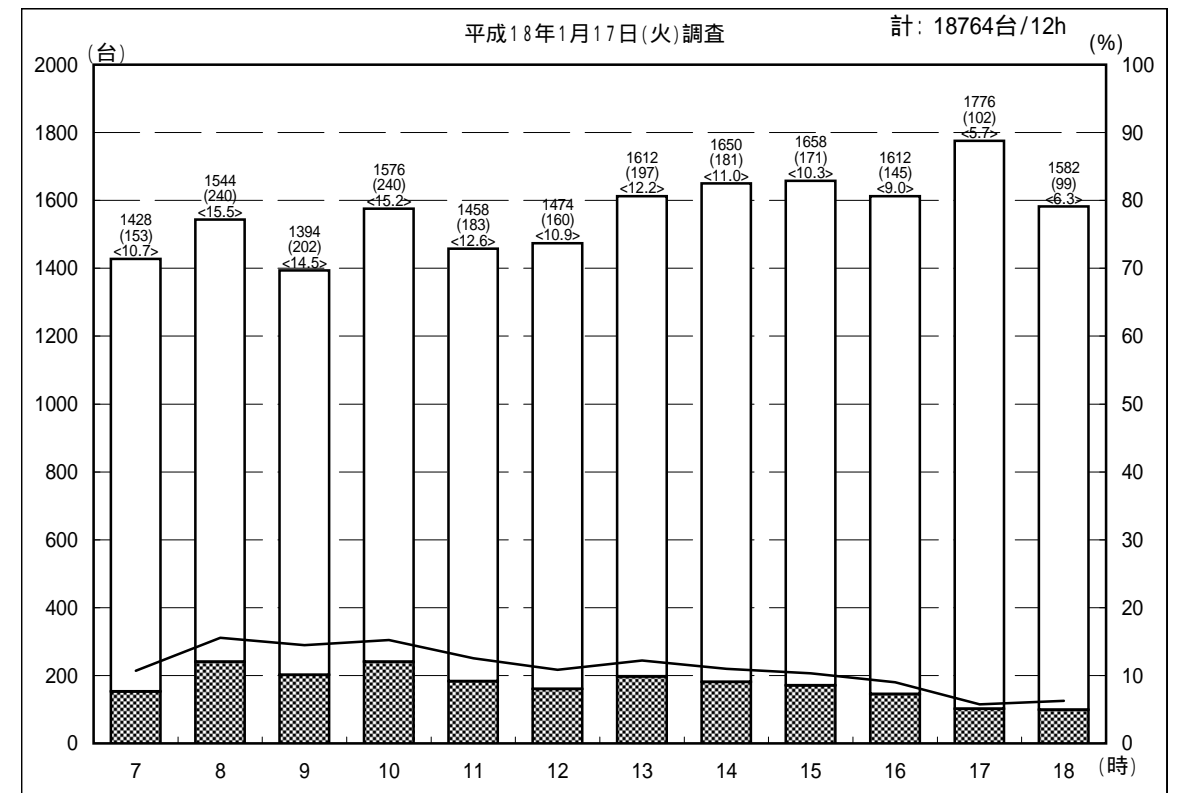
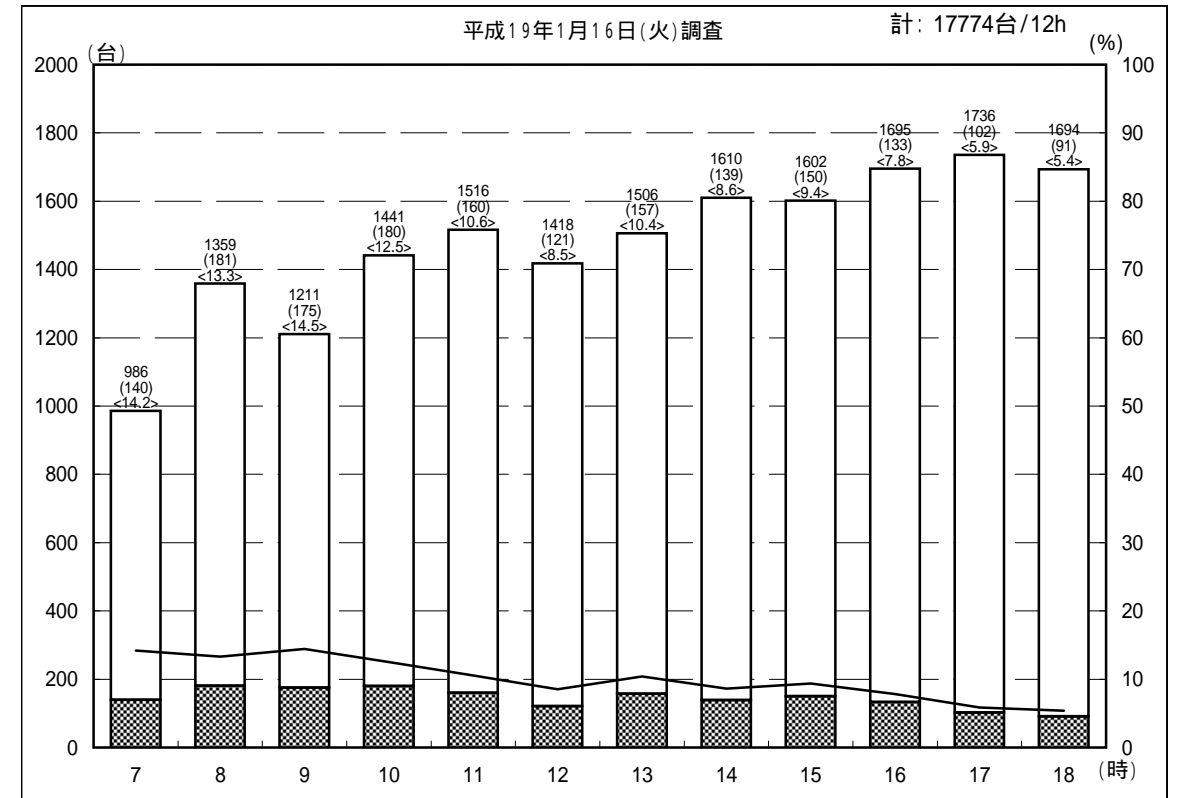
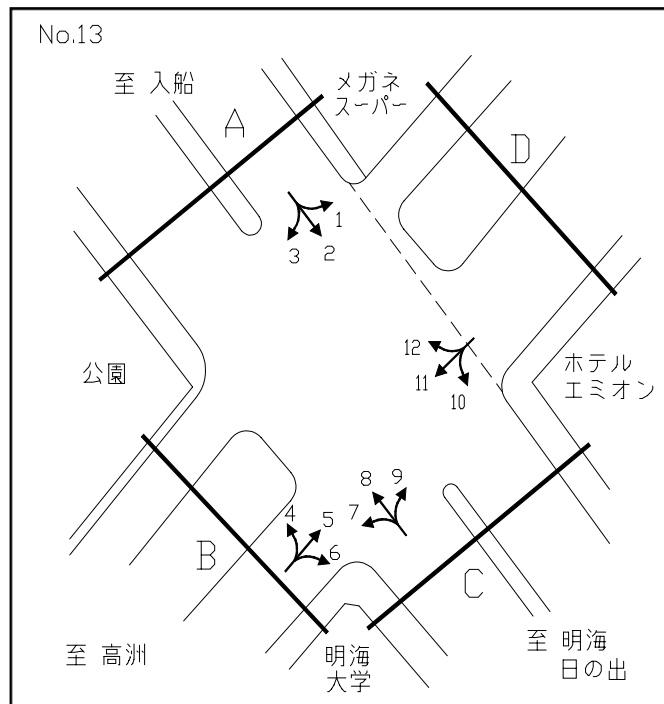
調査地点：13 明海交差点
 方向：B 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

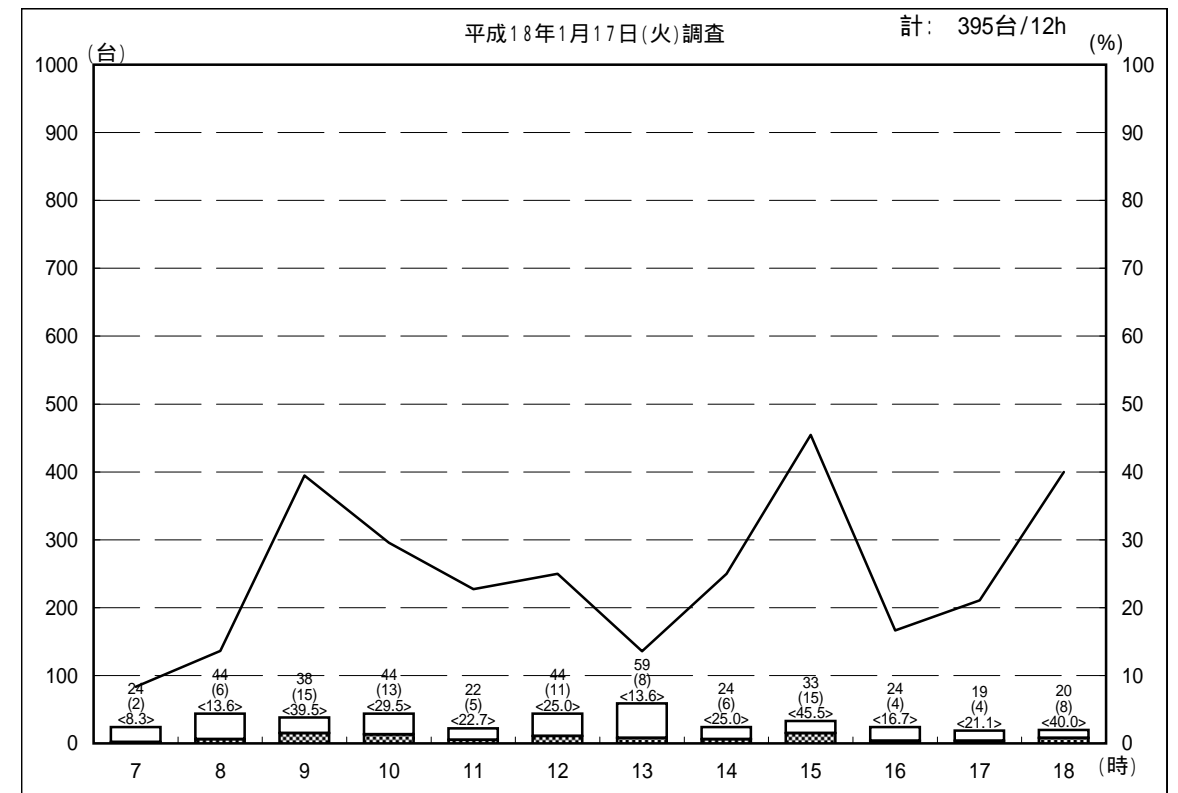
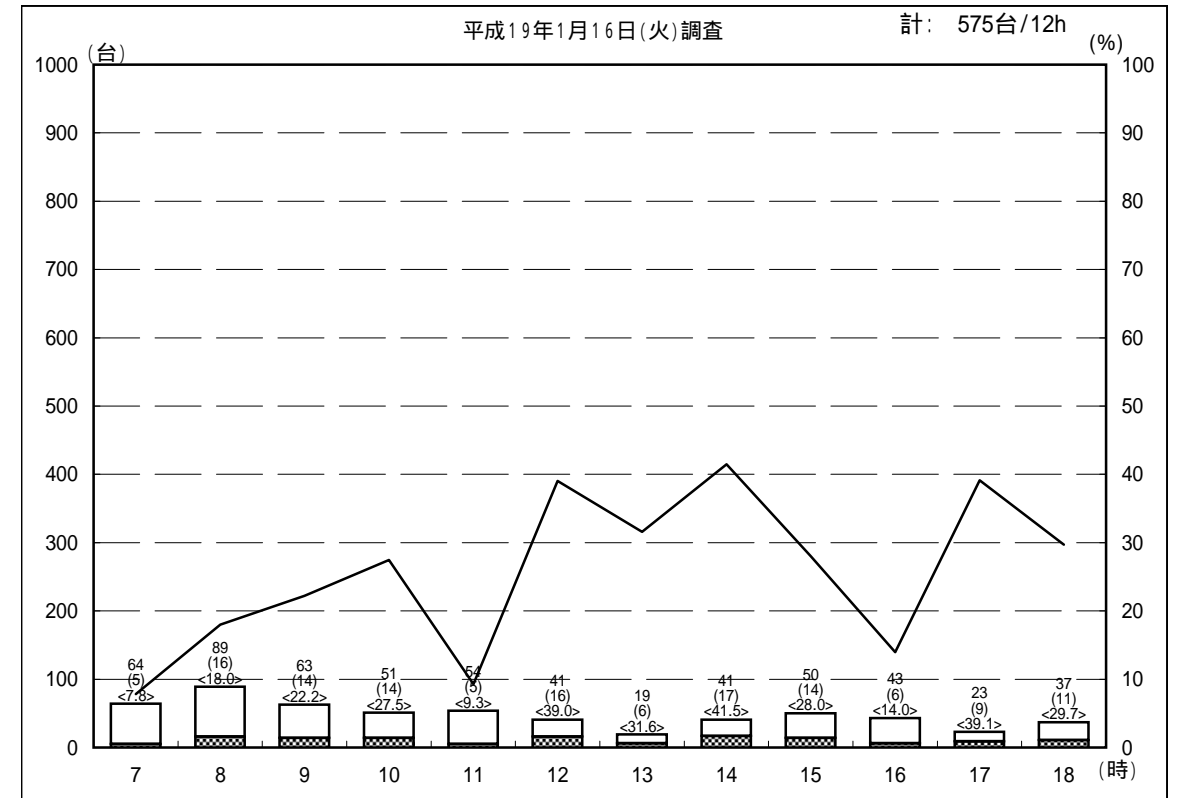
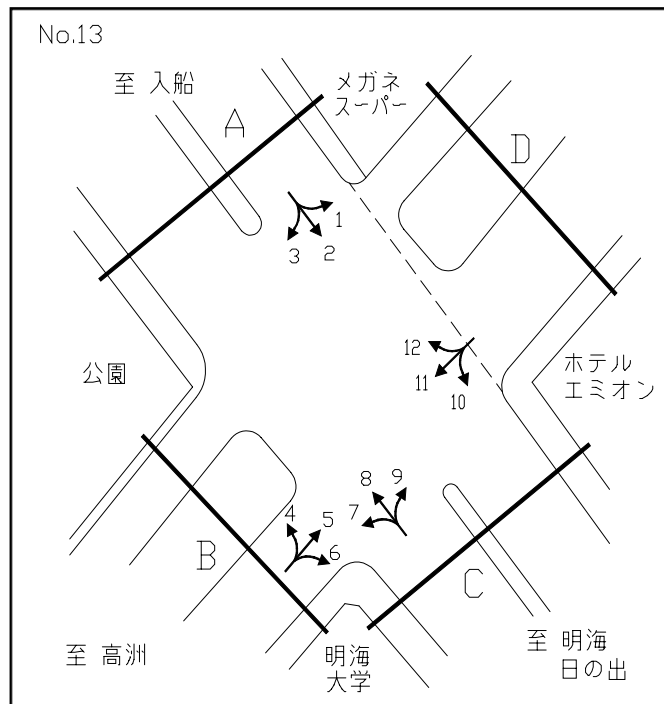
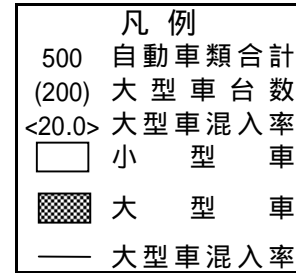
調査地点：13 明海交差点
 方向：C 断面合計

凡例	
500	自動車類合計
(200)	大型車台数
<20.0>	大型車混入率
	小型車
	大型車
	大型車混入率



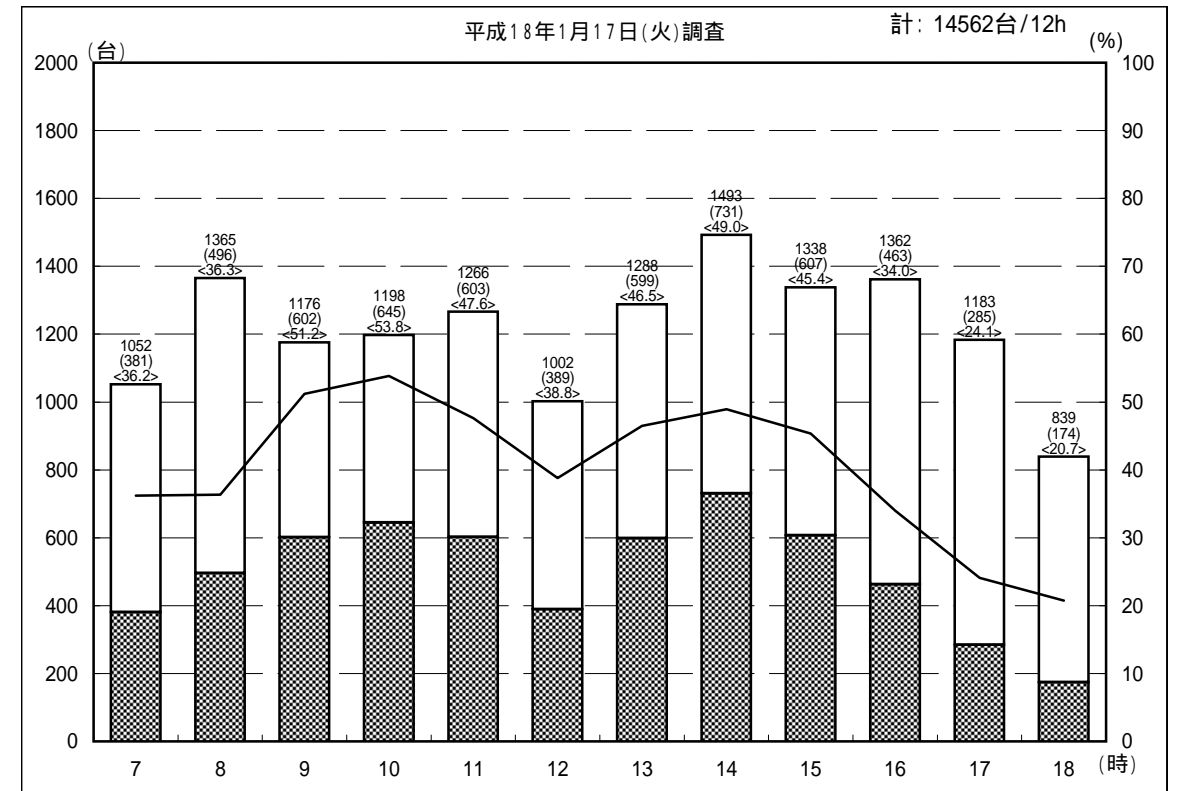
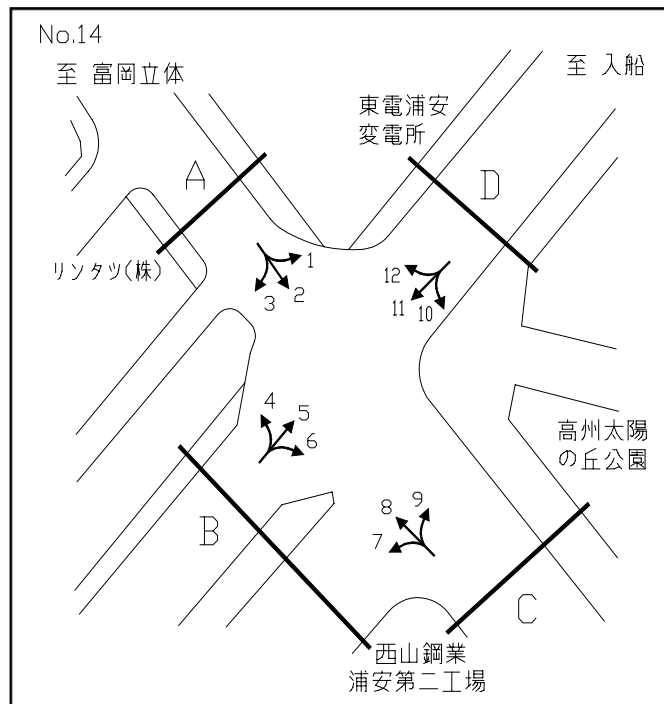
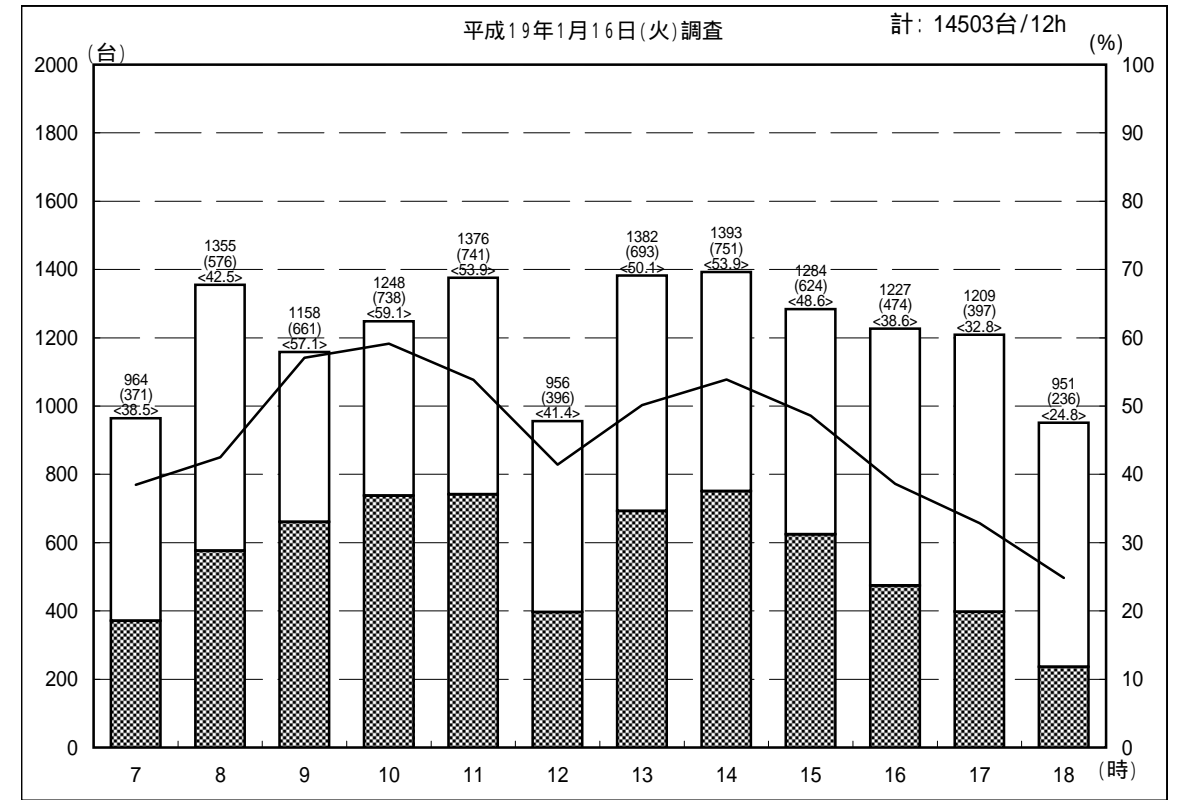
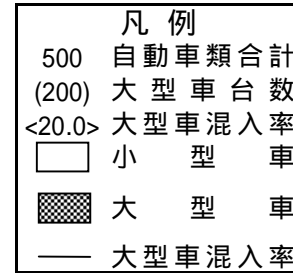
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点 : 13 明海交差点
 方 向 : D 断面合計



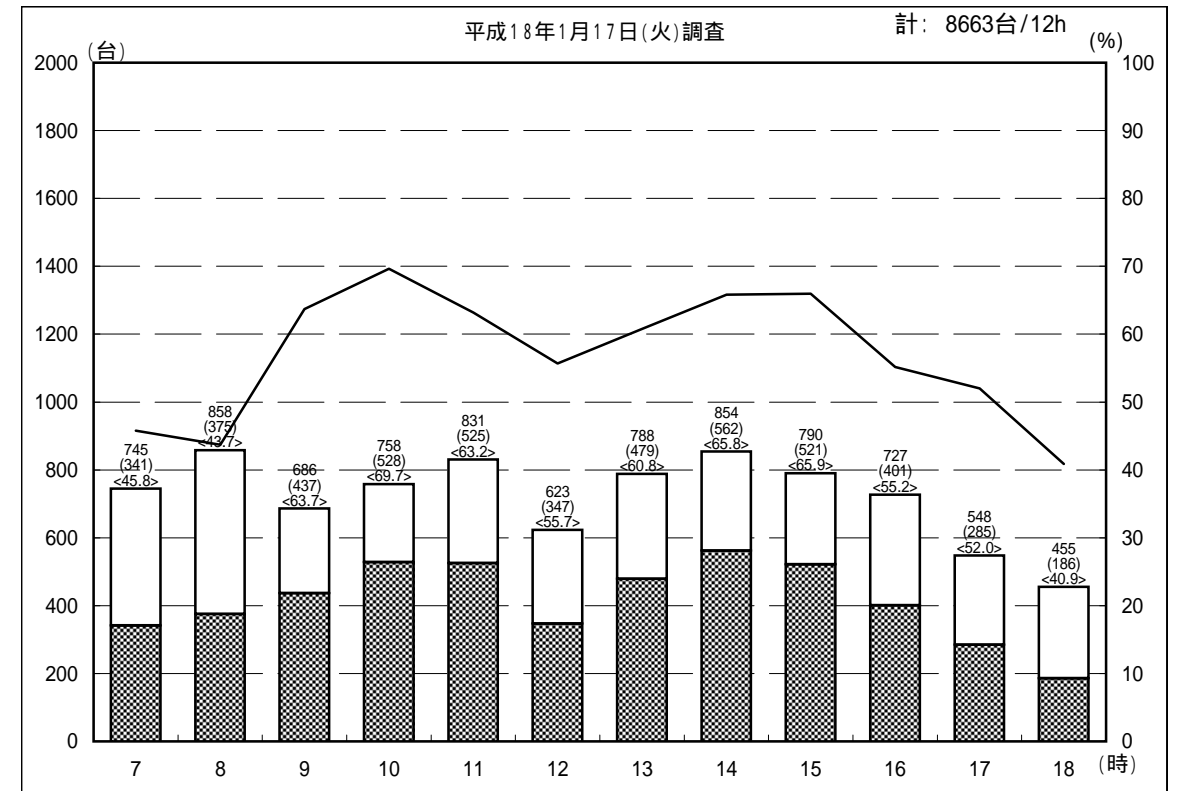
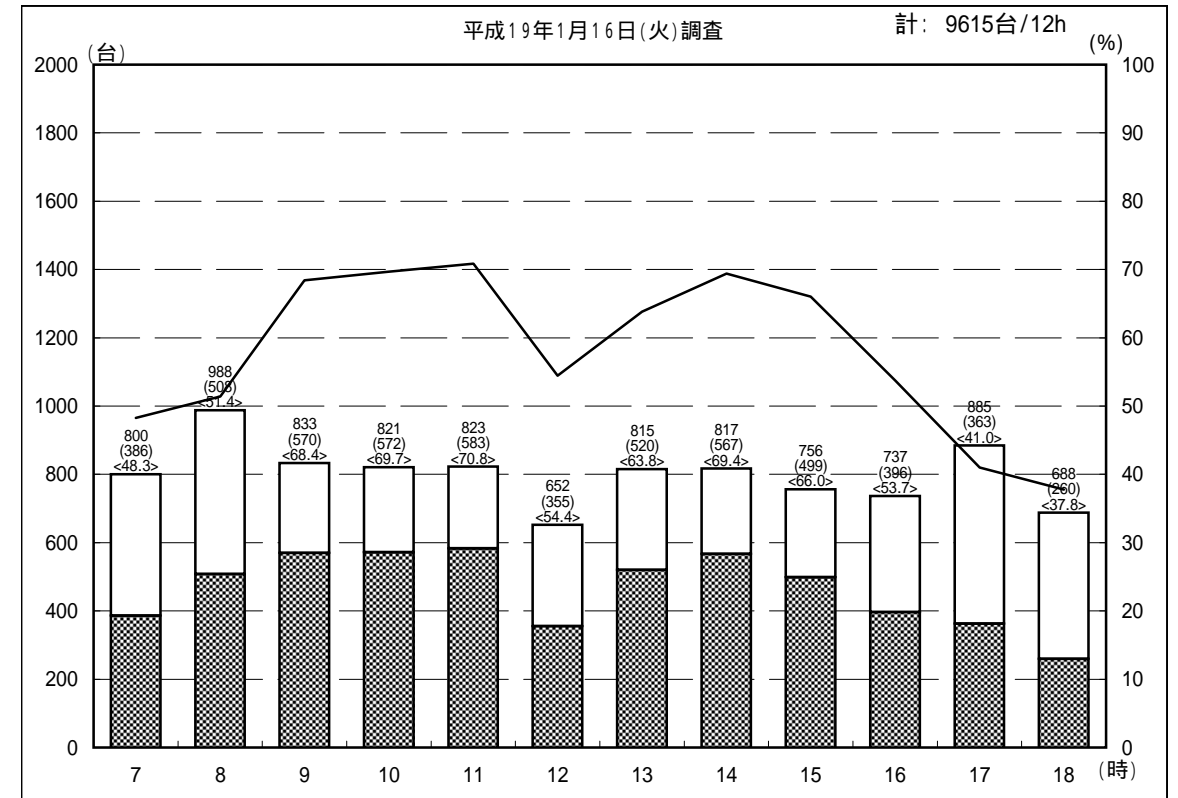
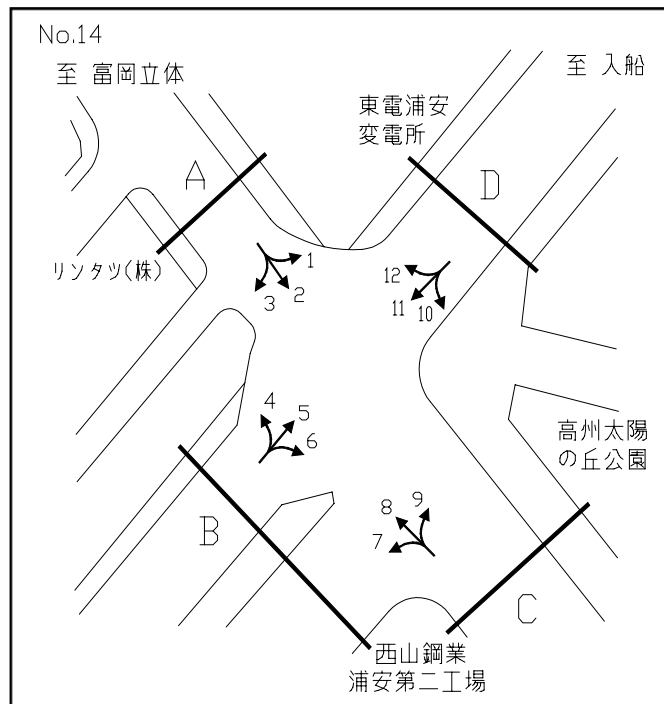
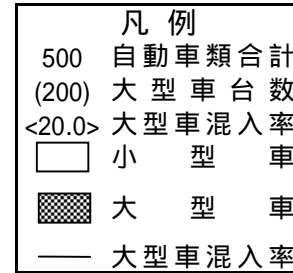
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：14 高洲太陽の丘公園前交差点
 方向：A 断面合計



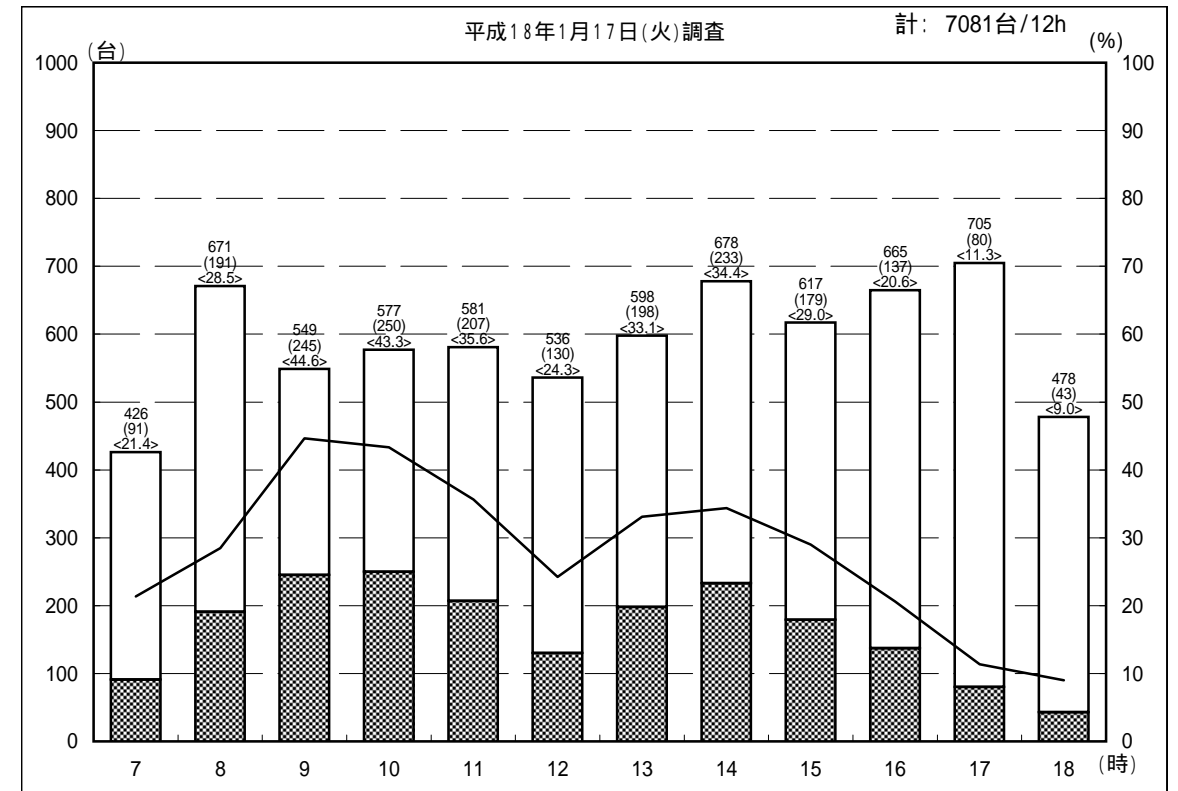
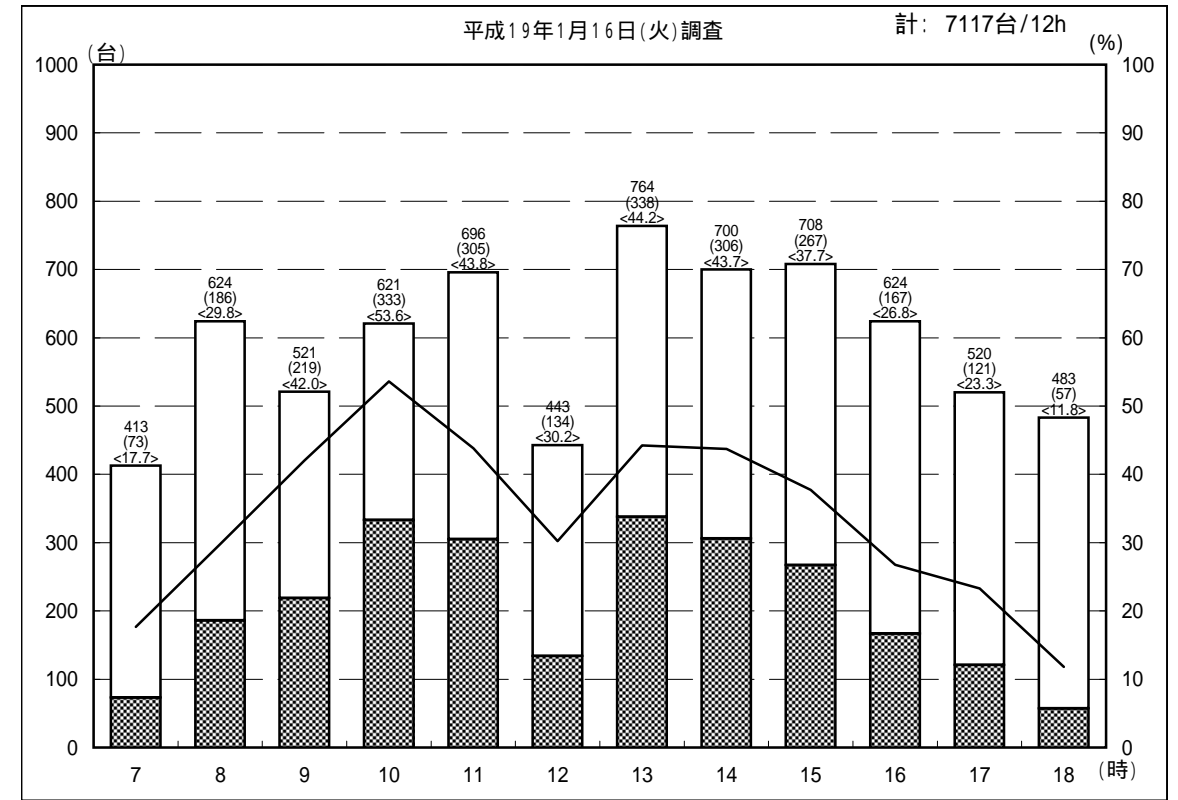
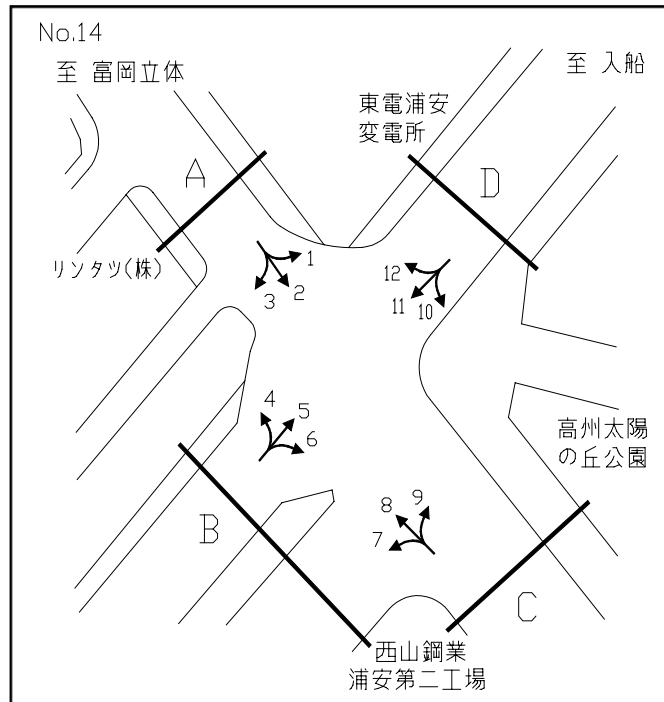
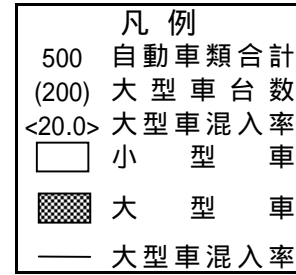
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：14 高洲太陽の丘公園前交差点
 方向：B 断面合計



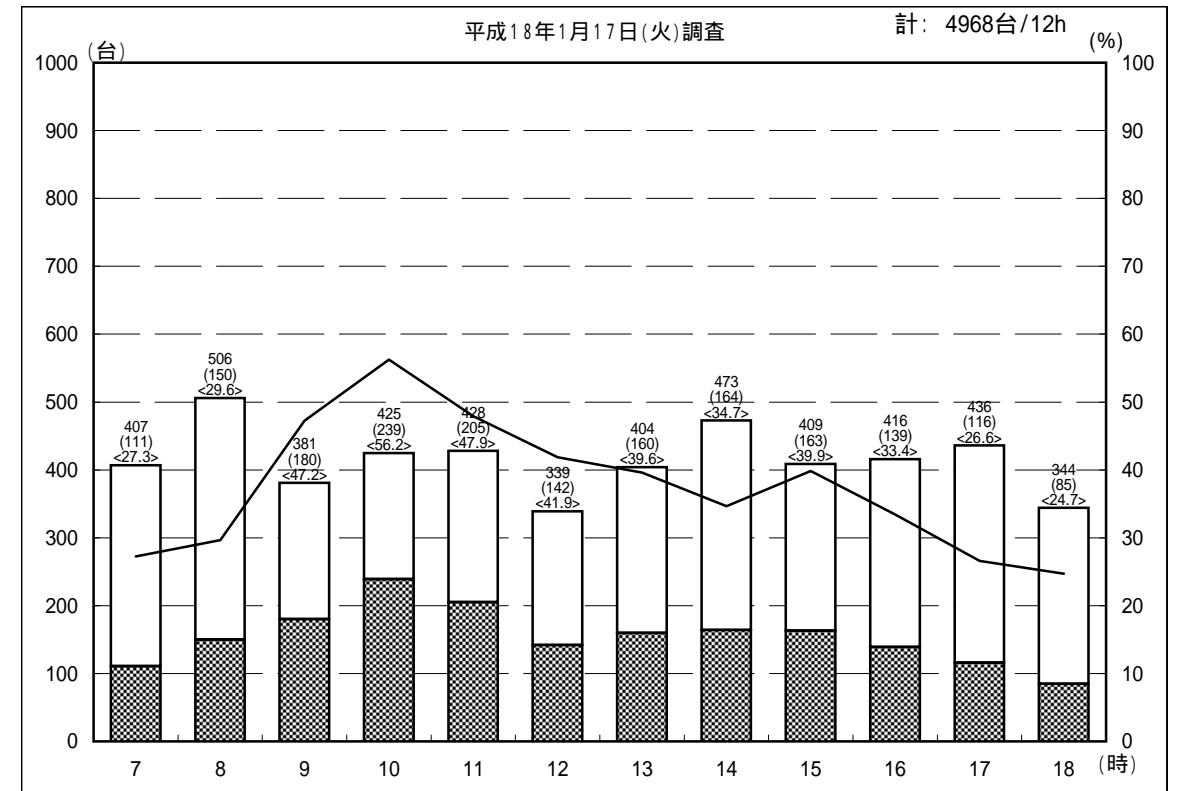
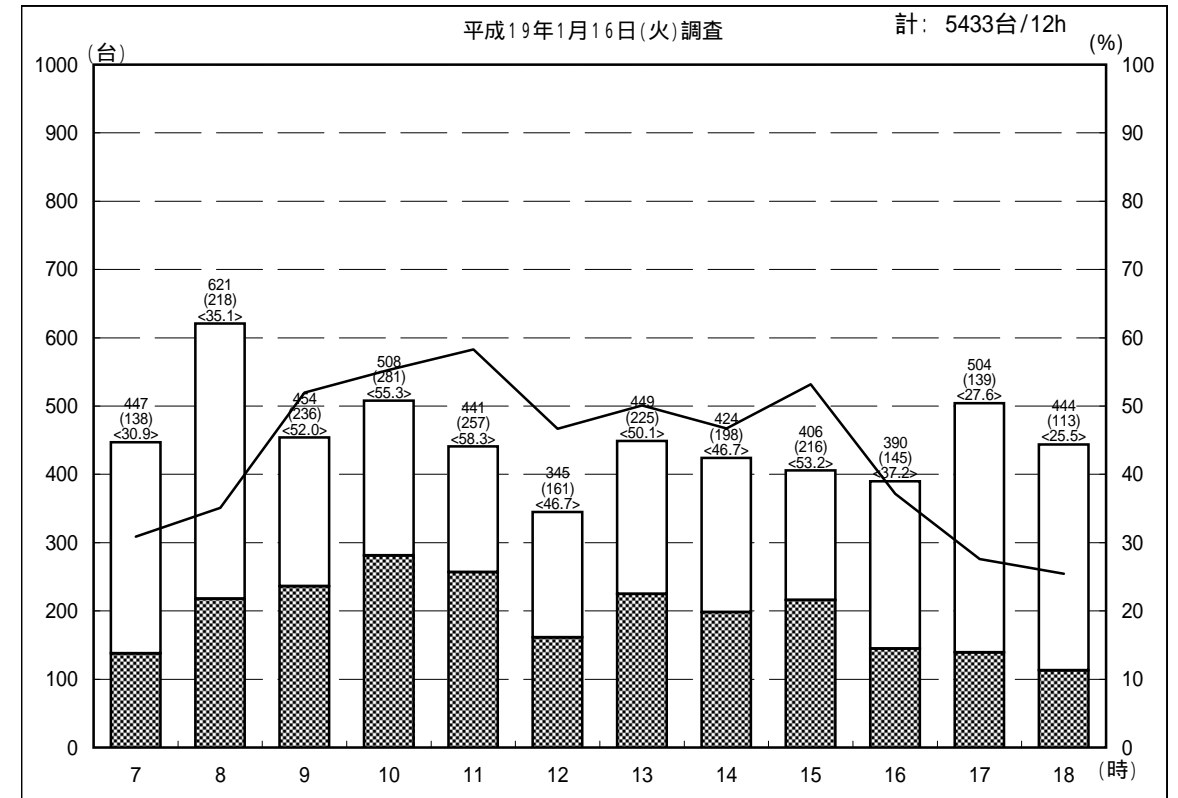
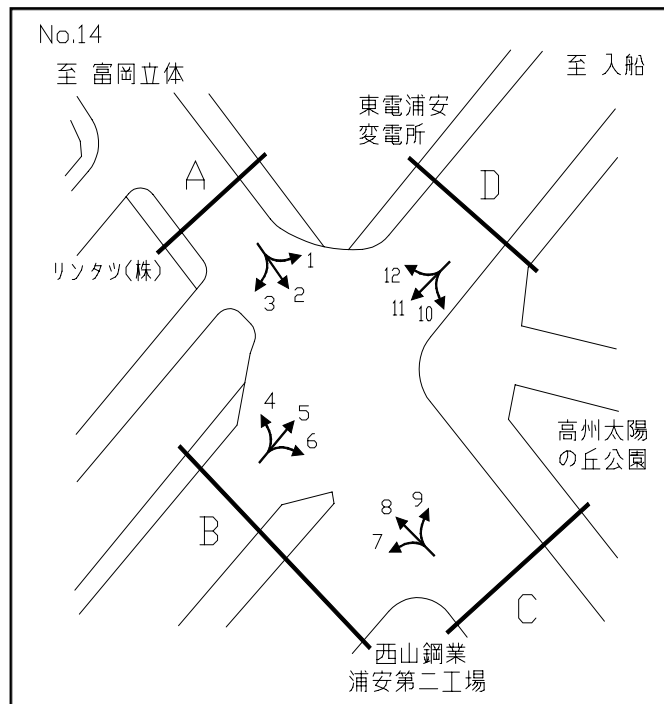
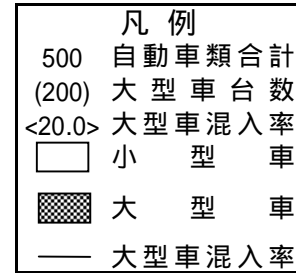
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：14 高洲太陽の丘公園前交差点
 方向：C 断面合計



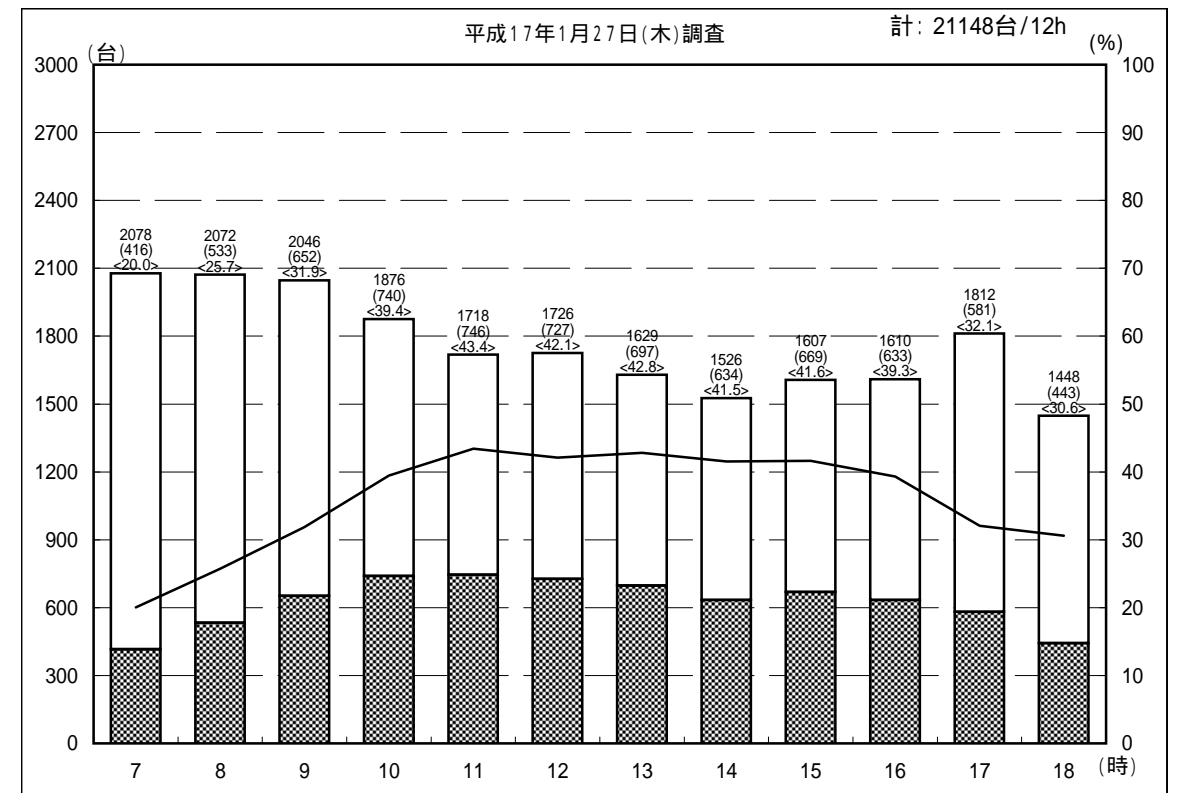
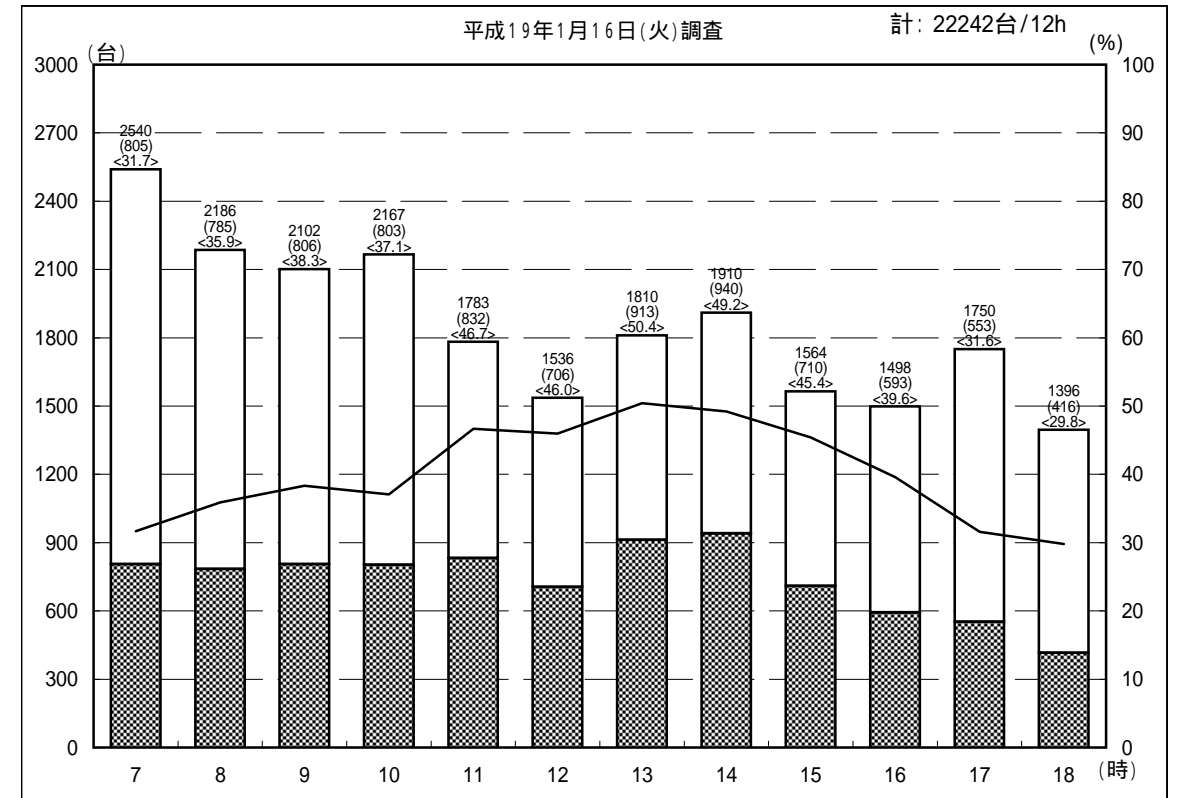
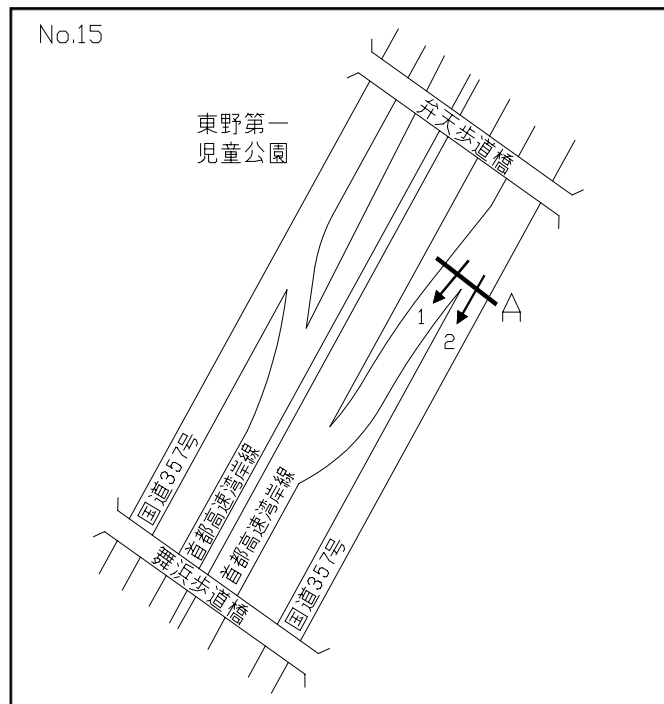
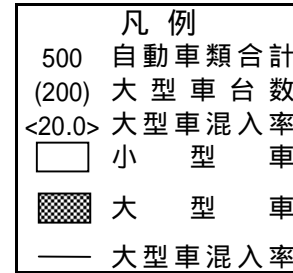
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：14 高洲太陽の丘公園前交差点
 方向：D 断面合計



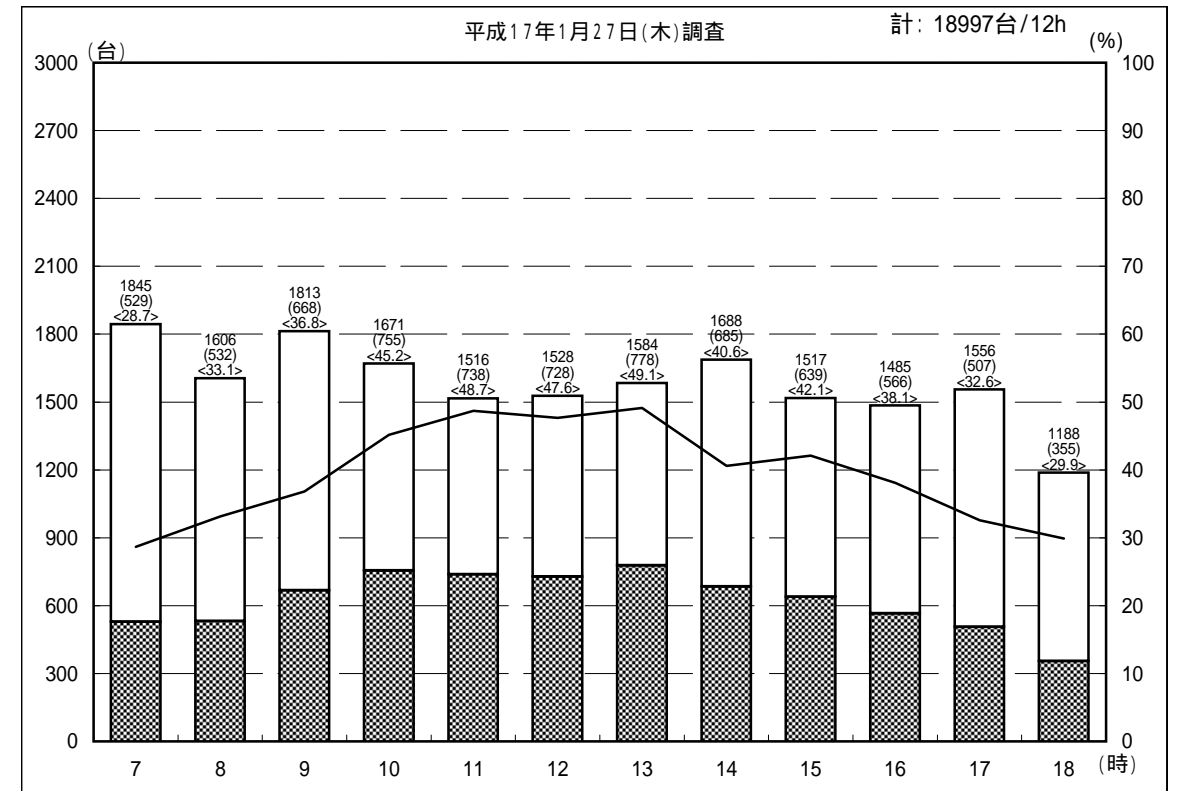
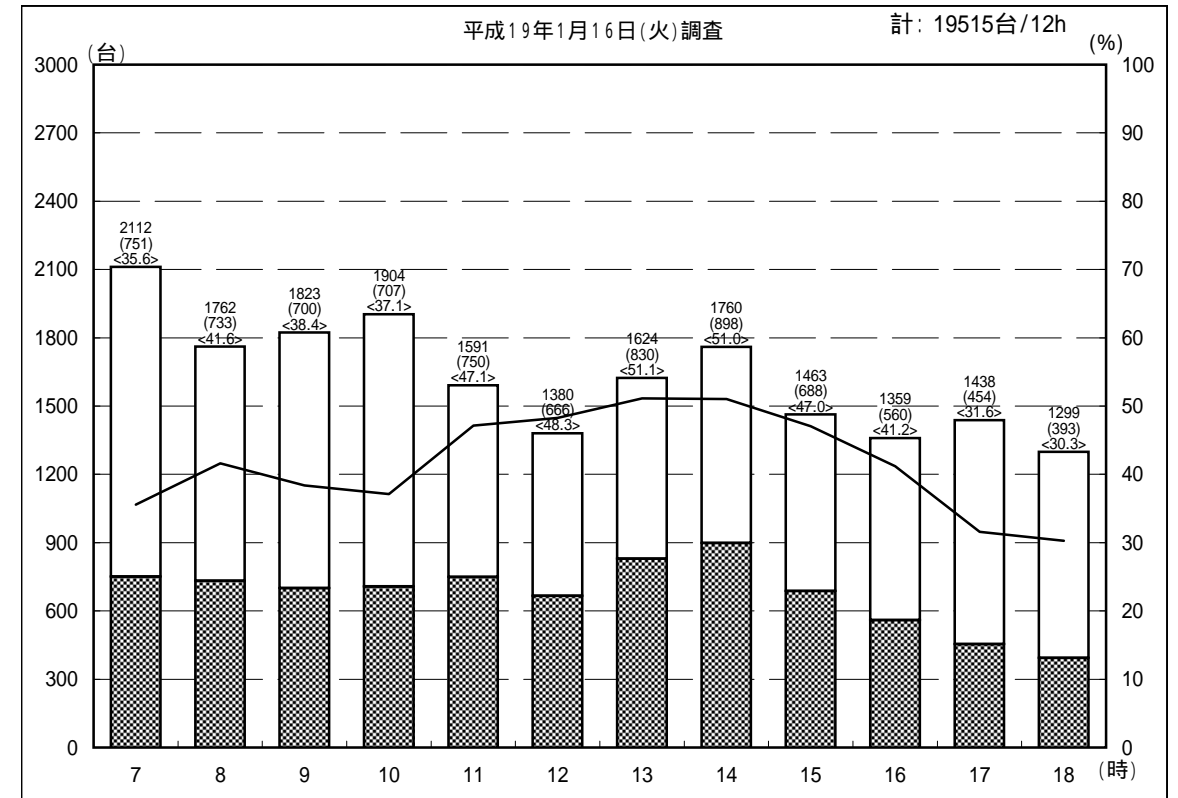
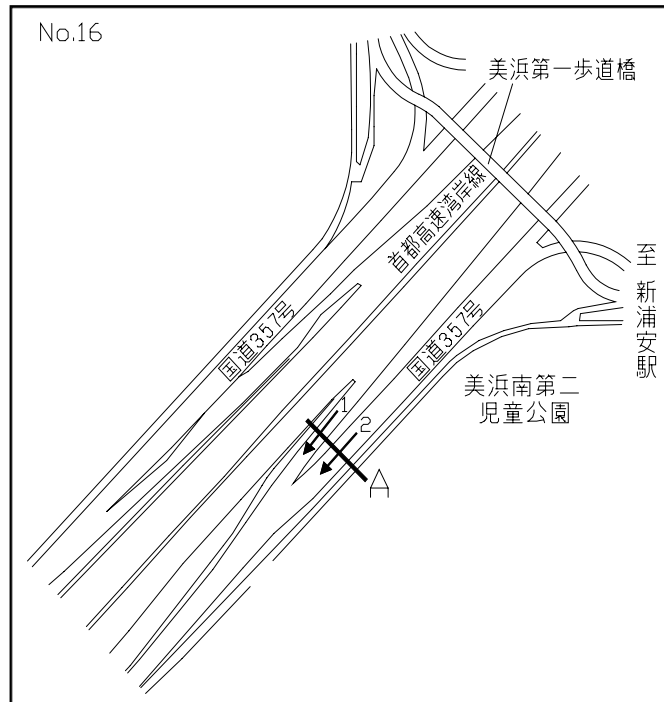
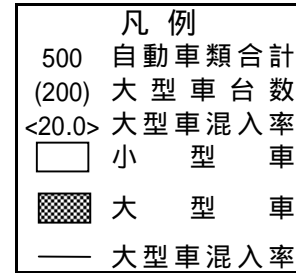
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：15 首都高速浦安西行入口
 方向：A 断面合計



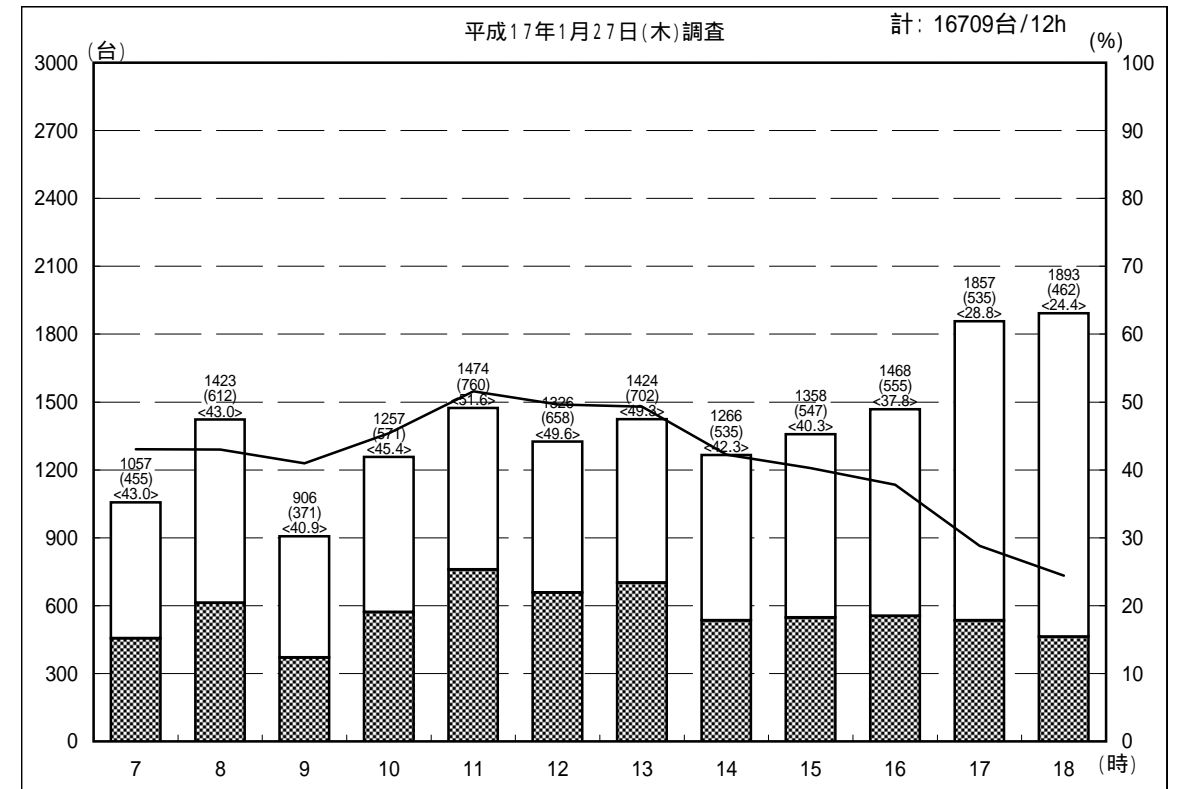
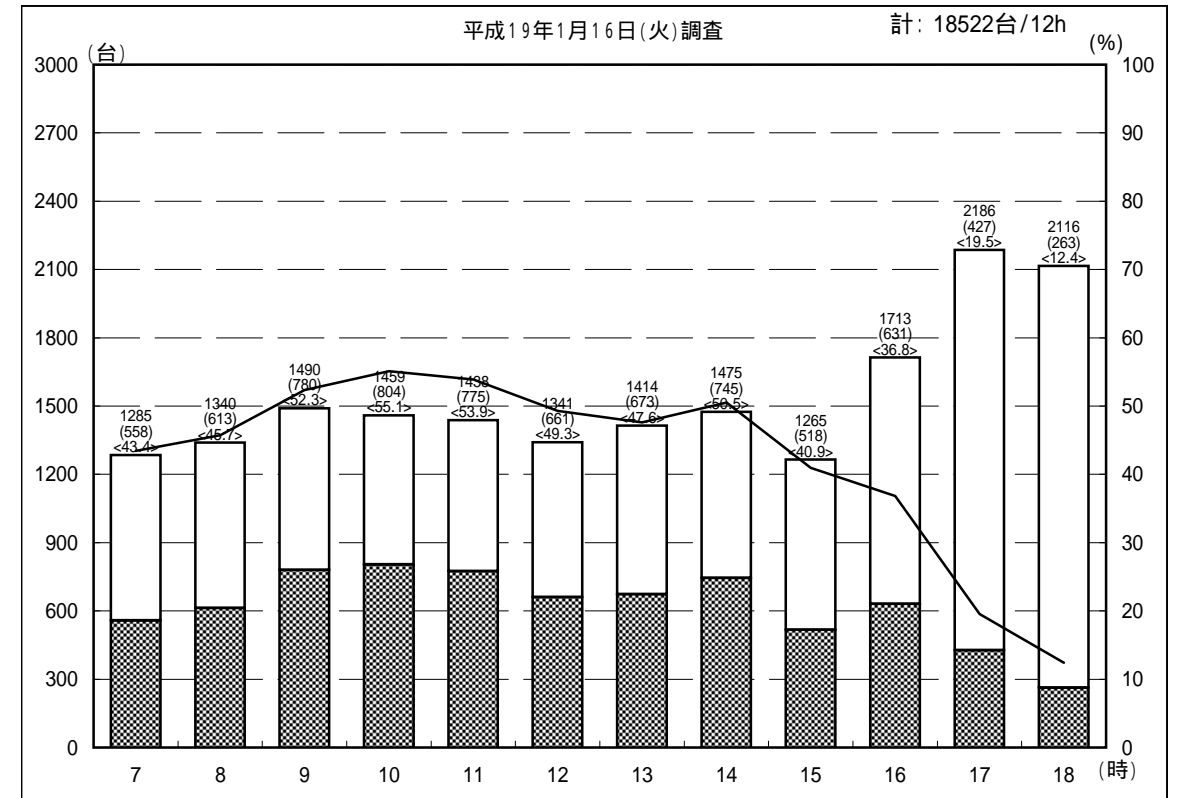
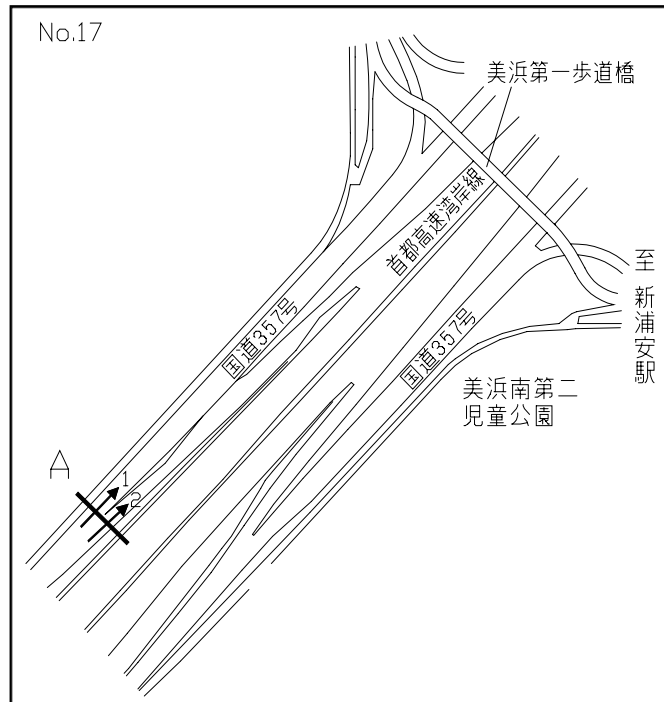
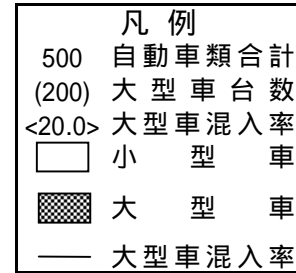
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：16 首都高速浦安西行出口
 方向：A 断面合計



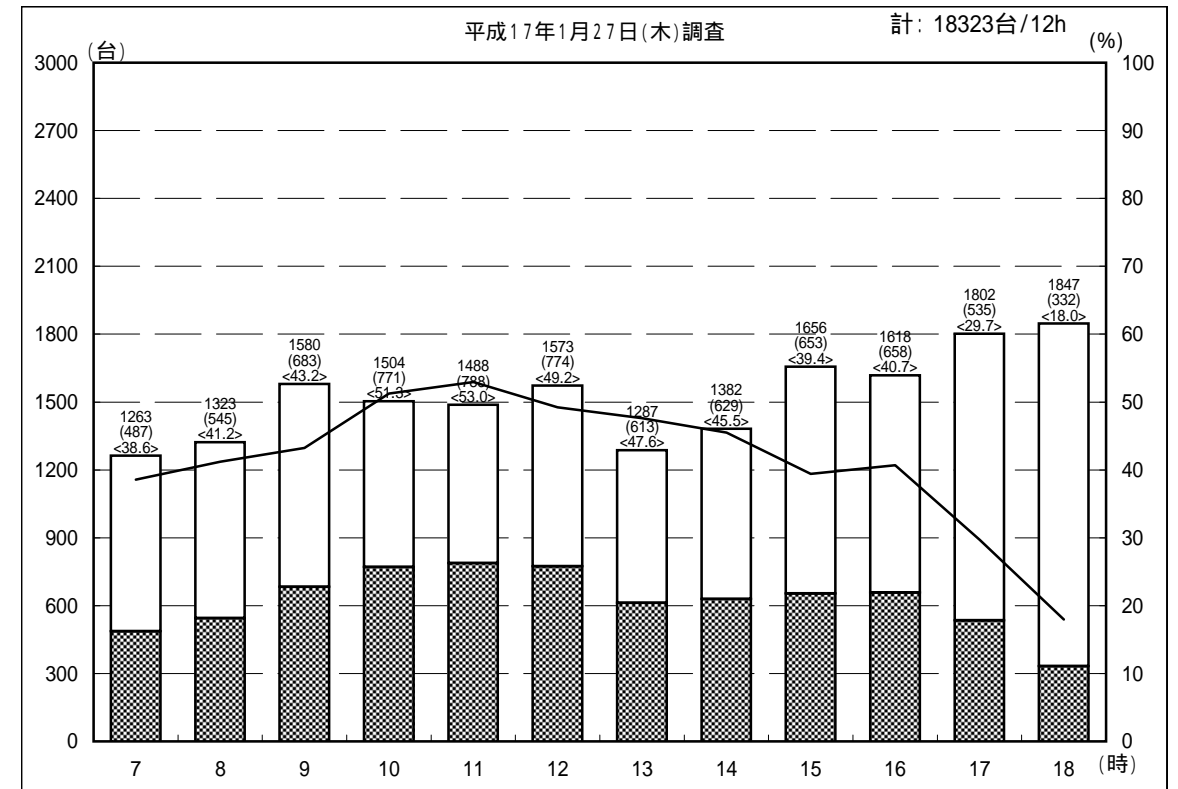
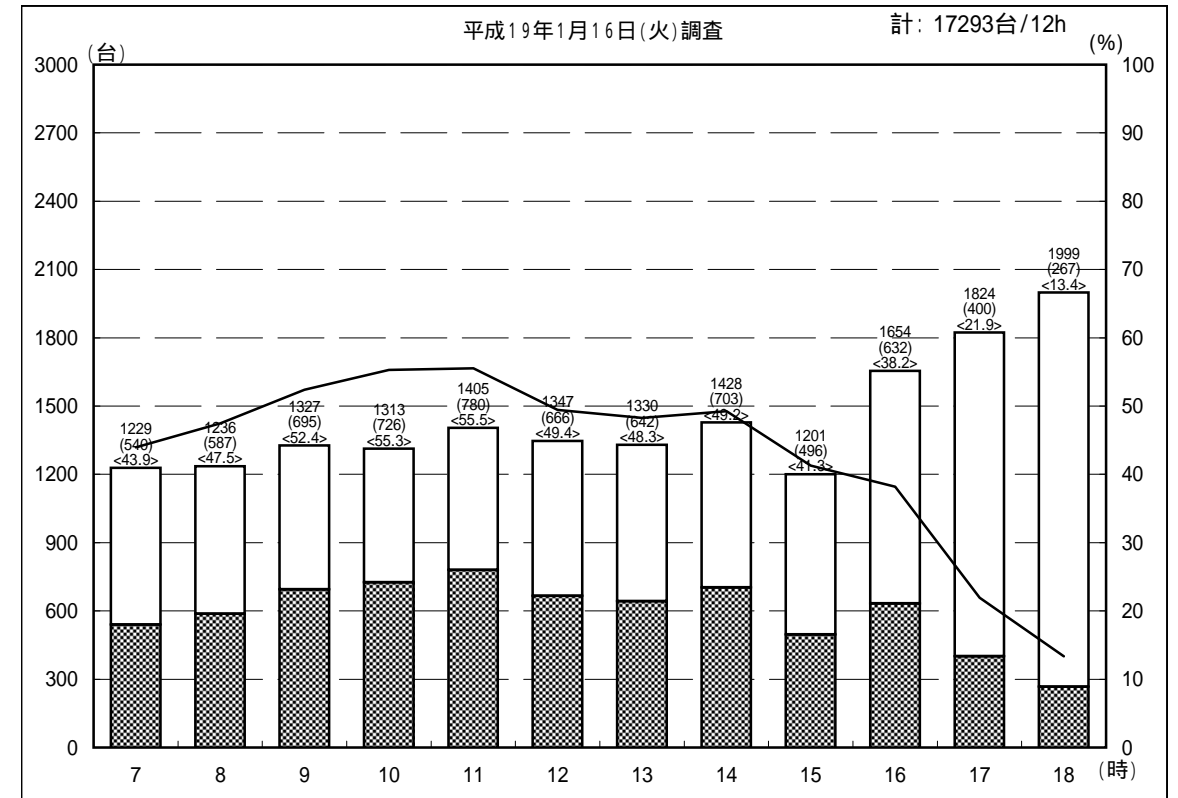
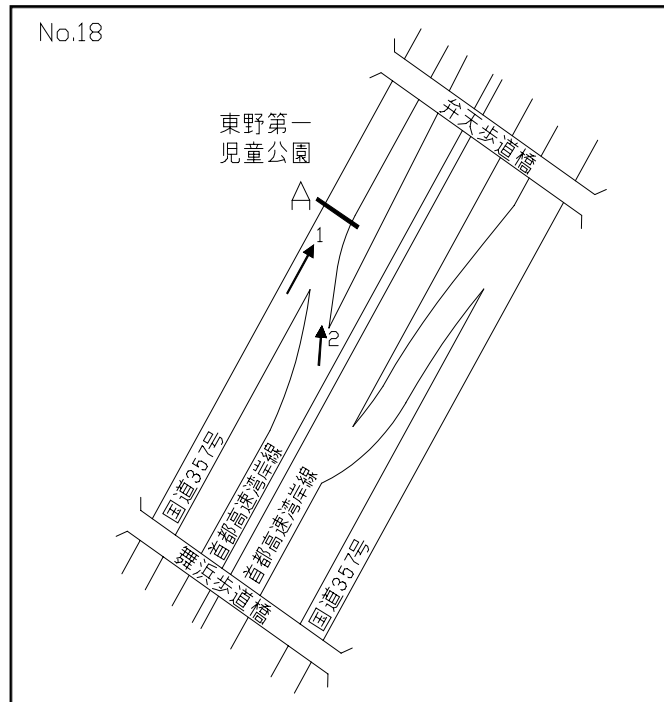
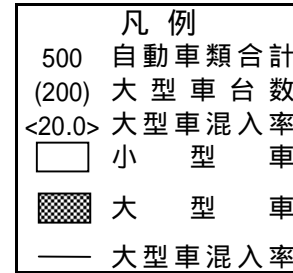
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：17 首都高速浦安東行入口
 方向：A 断面合計



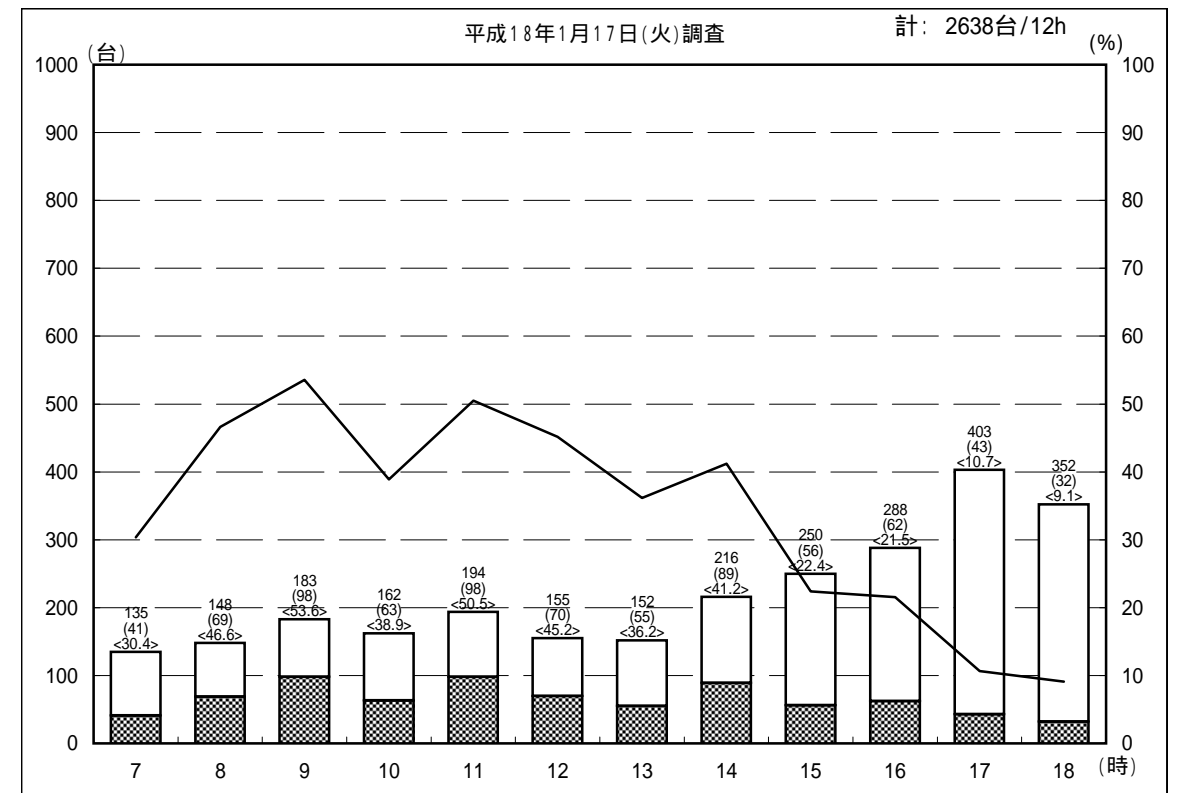
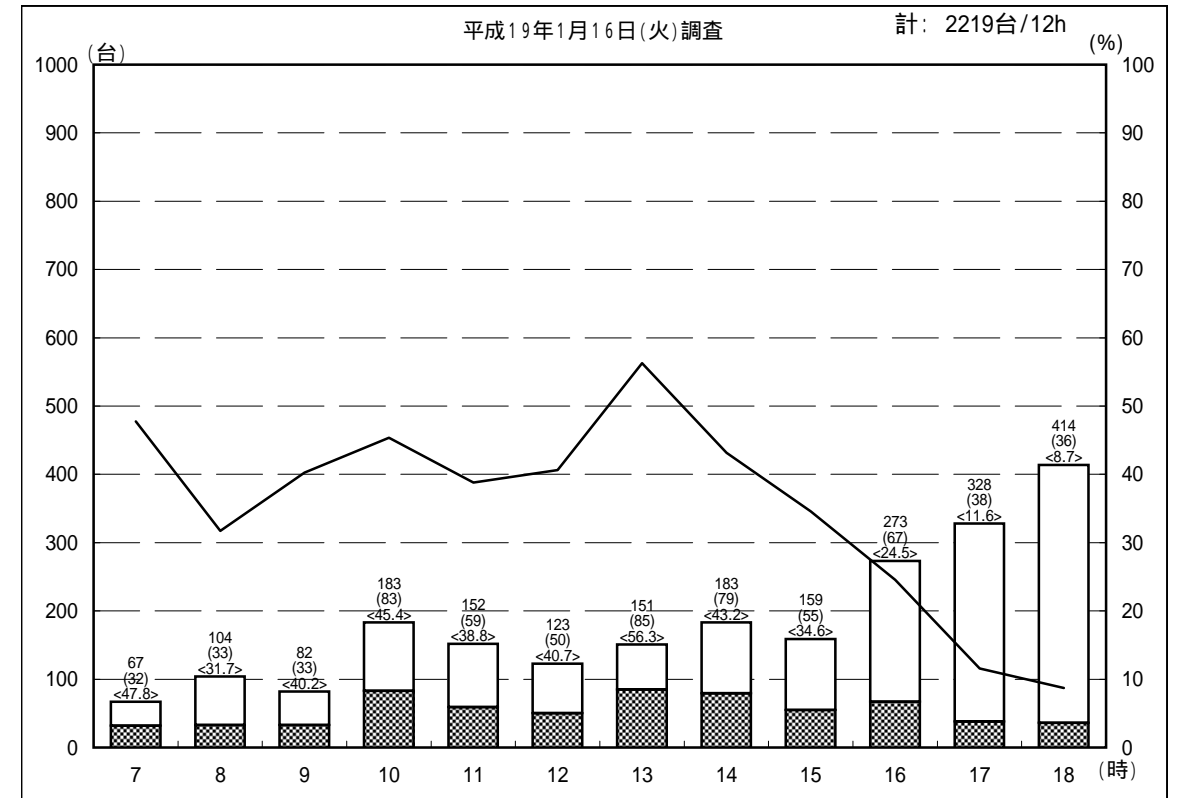
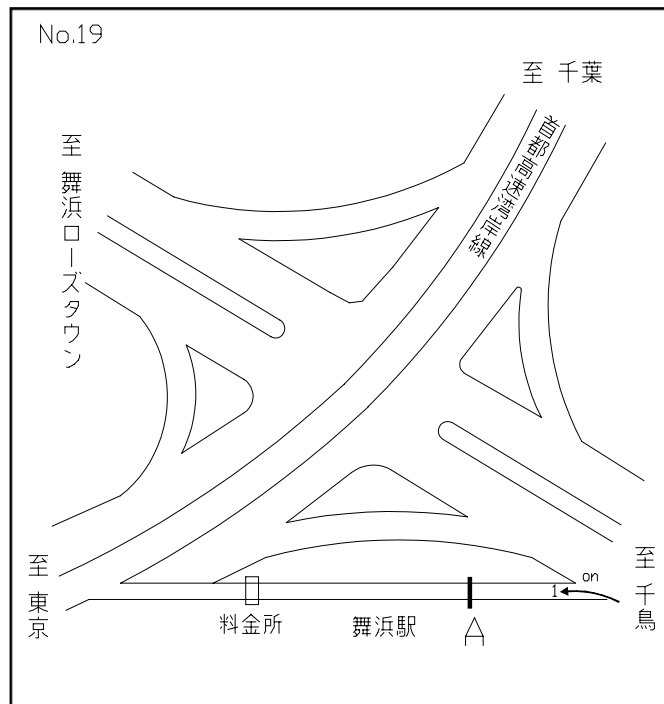
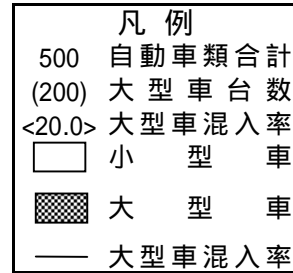
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：18 首都高速浦安東行出口
 方向：A 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

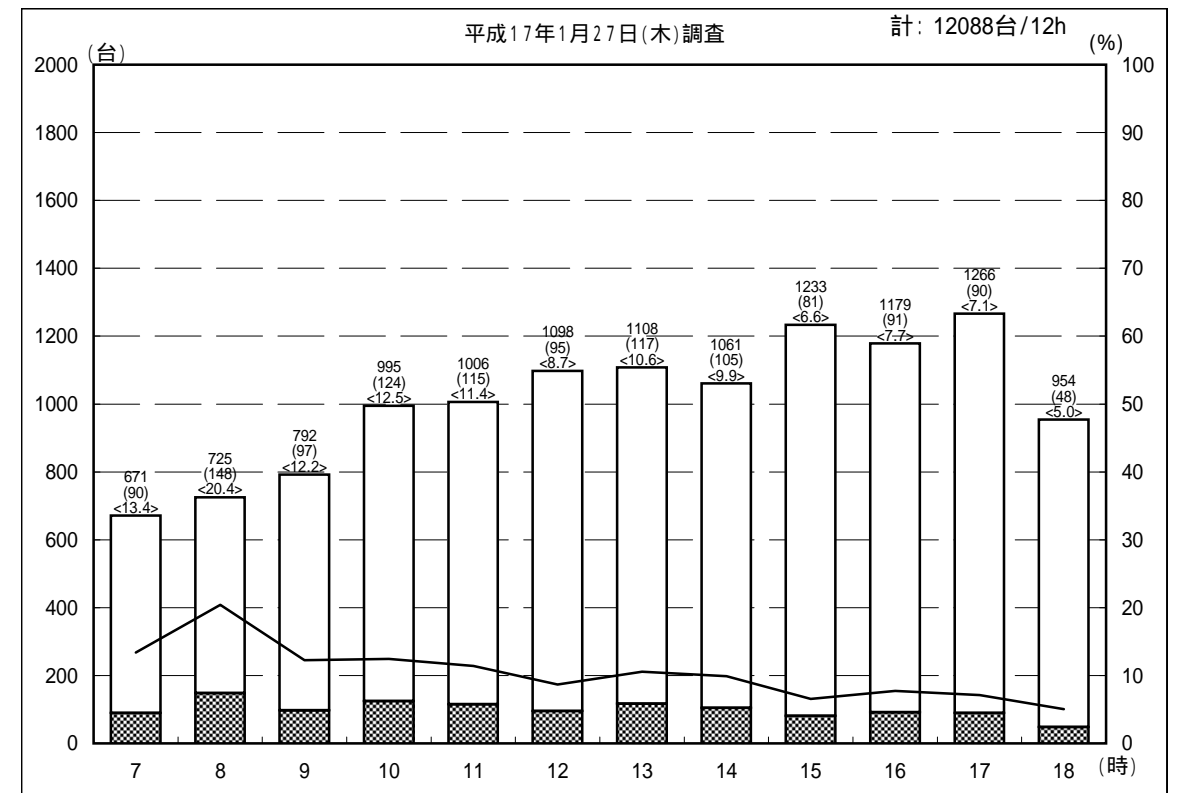
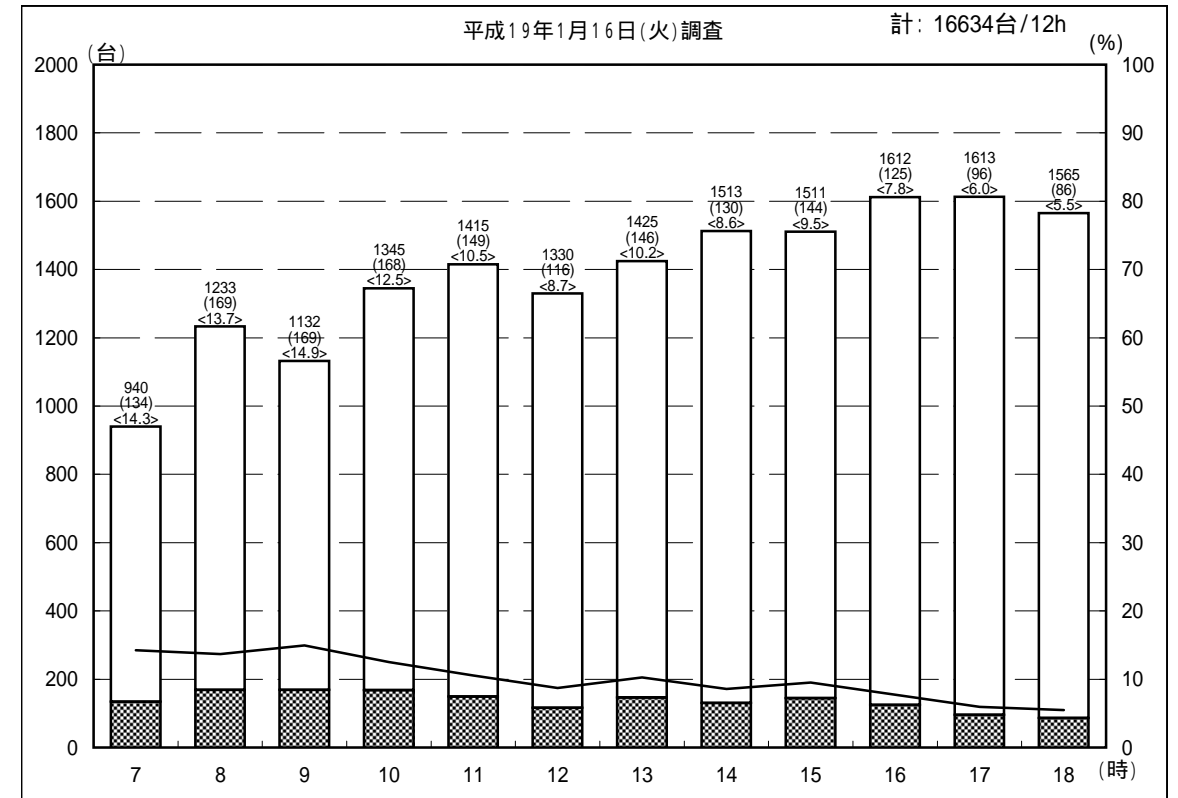
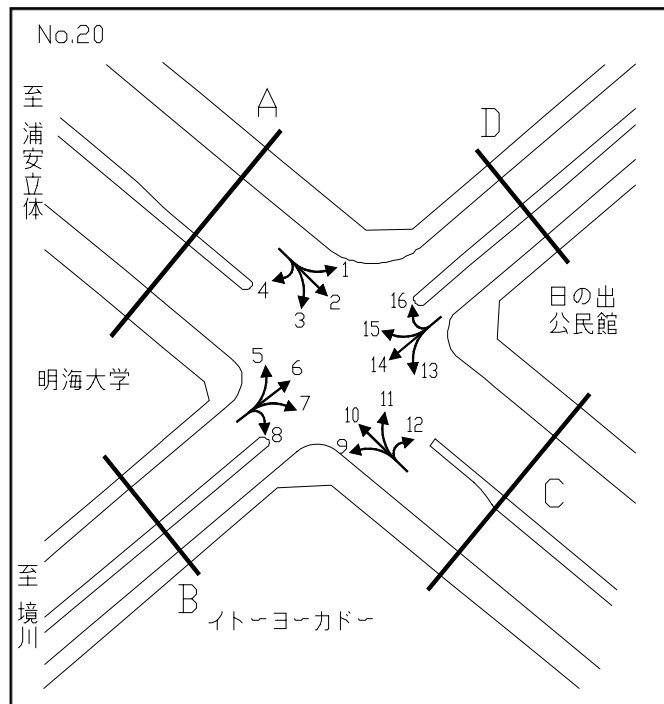
調査地点：19 舞浜ランプ
 方向：A 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

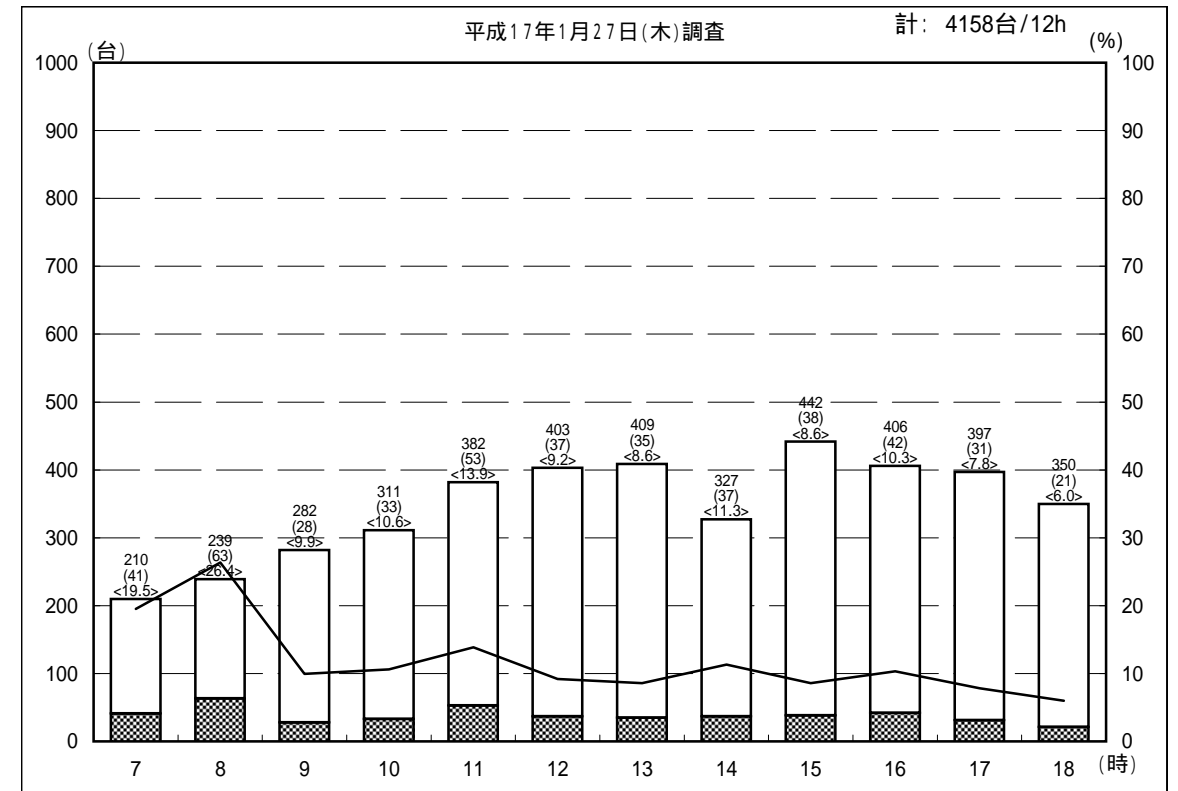
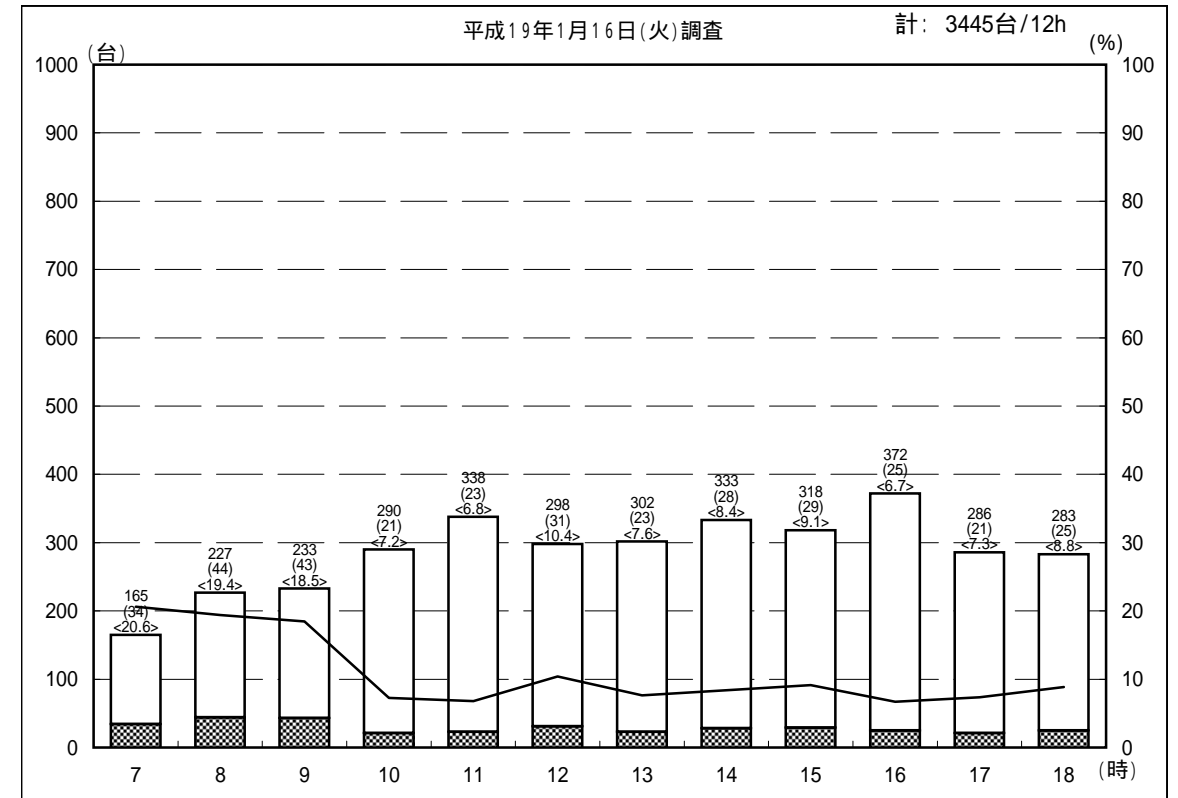
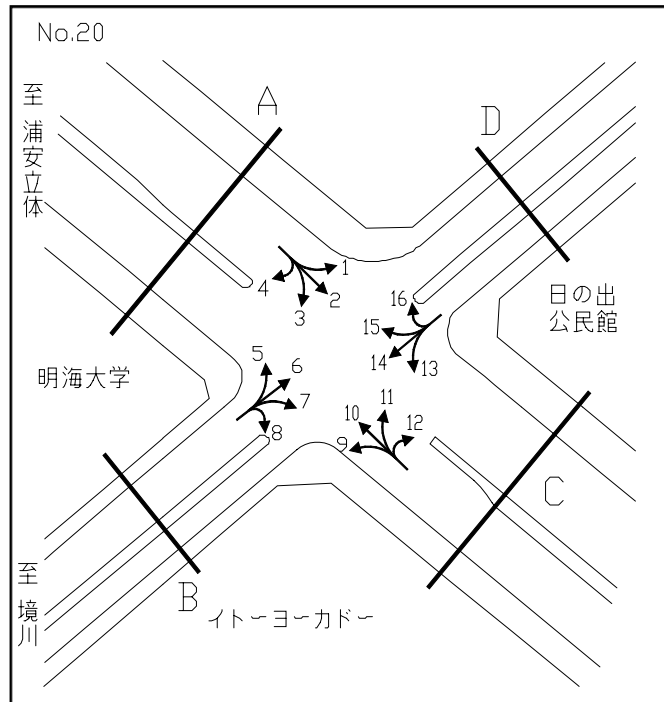
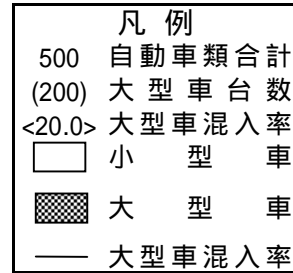
調査地点：20日の出公民館前交差点
 方向：A断面合計

凡例	
500	自動車類合計
(200)	大型車台数
<20.0>	大型車混入率
	小型車
	大型車
	大型車混入率



自動車交通量時間別経年比較図

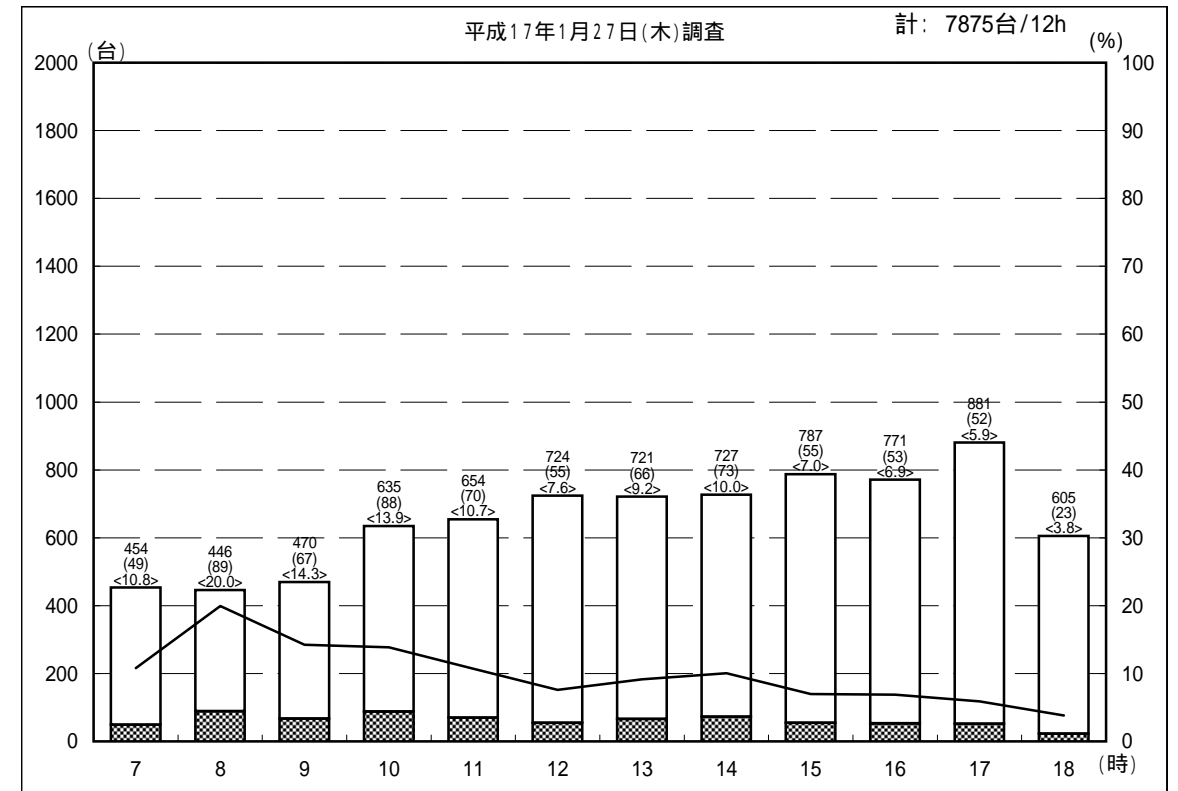
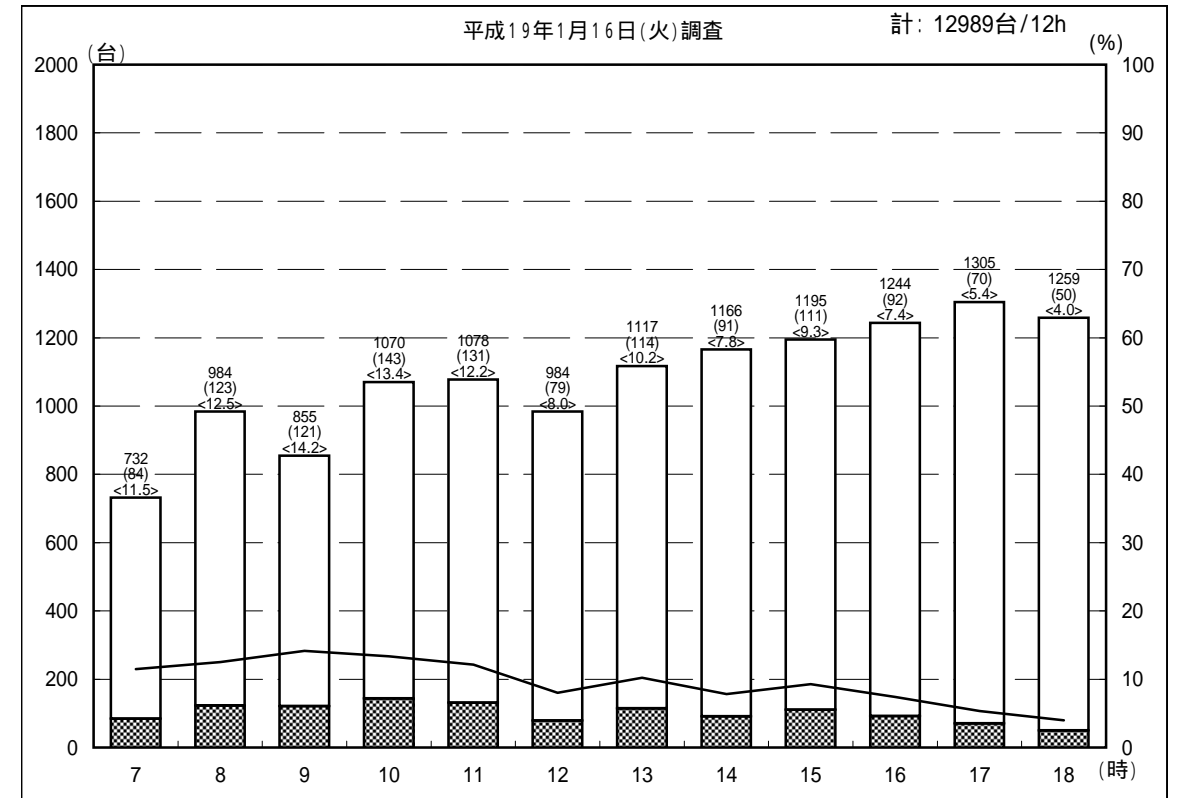
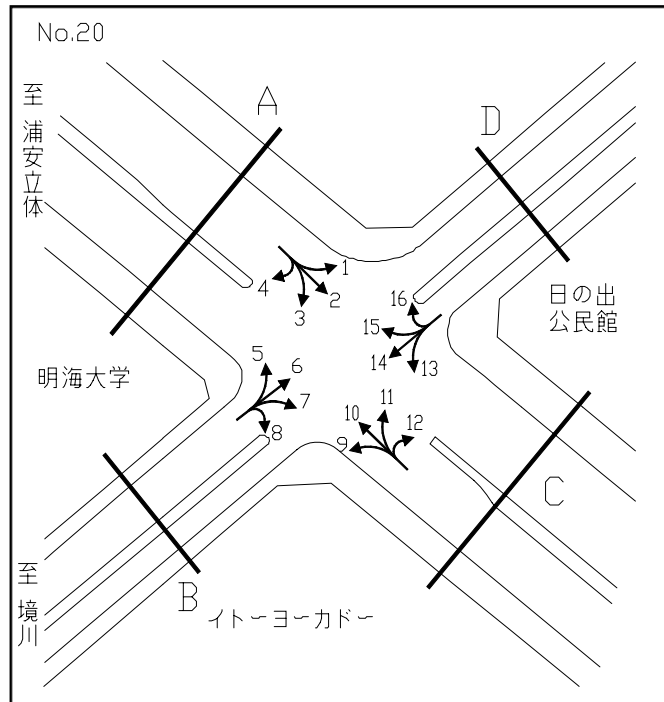
調査地点 : 20日の出公民館前交差点
 方向 : B断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

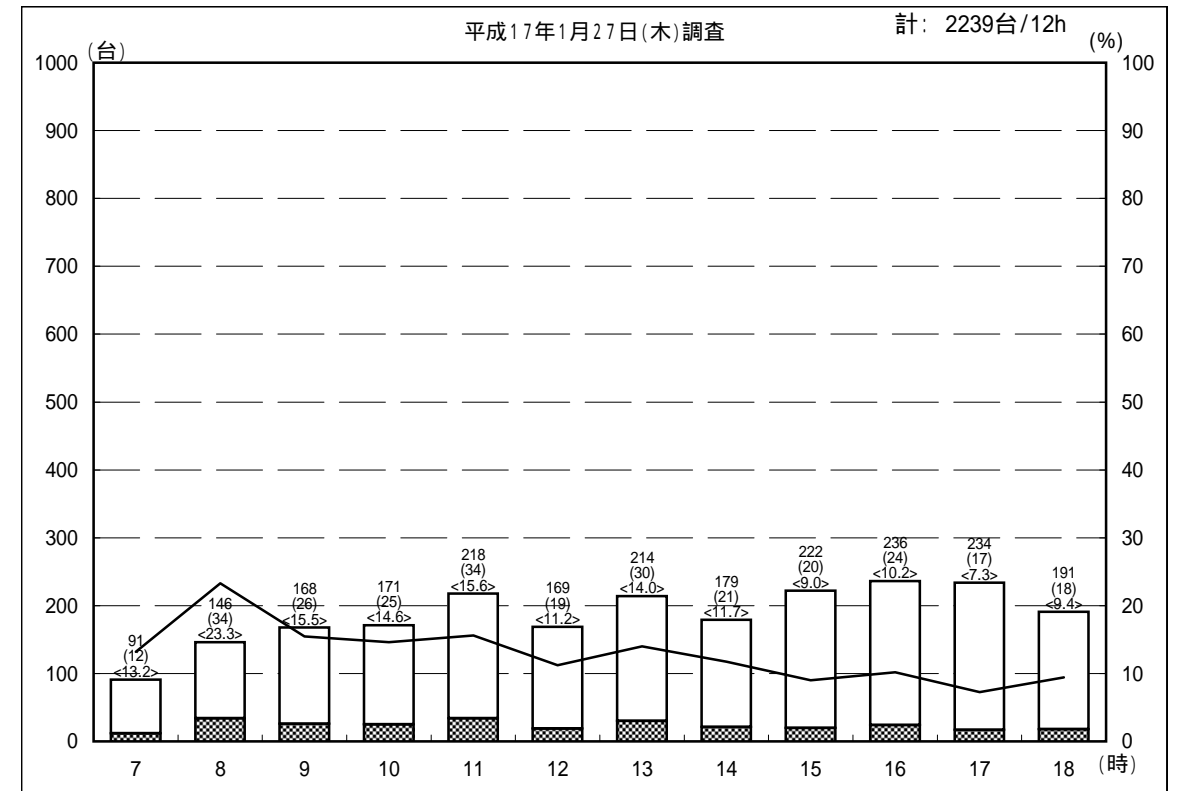
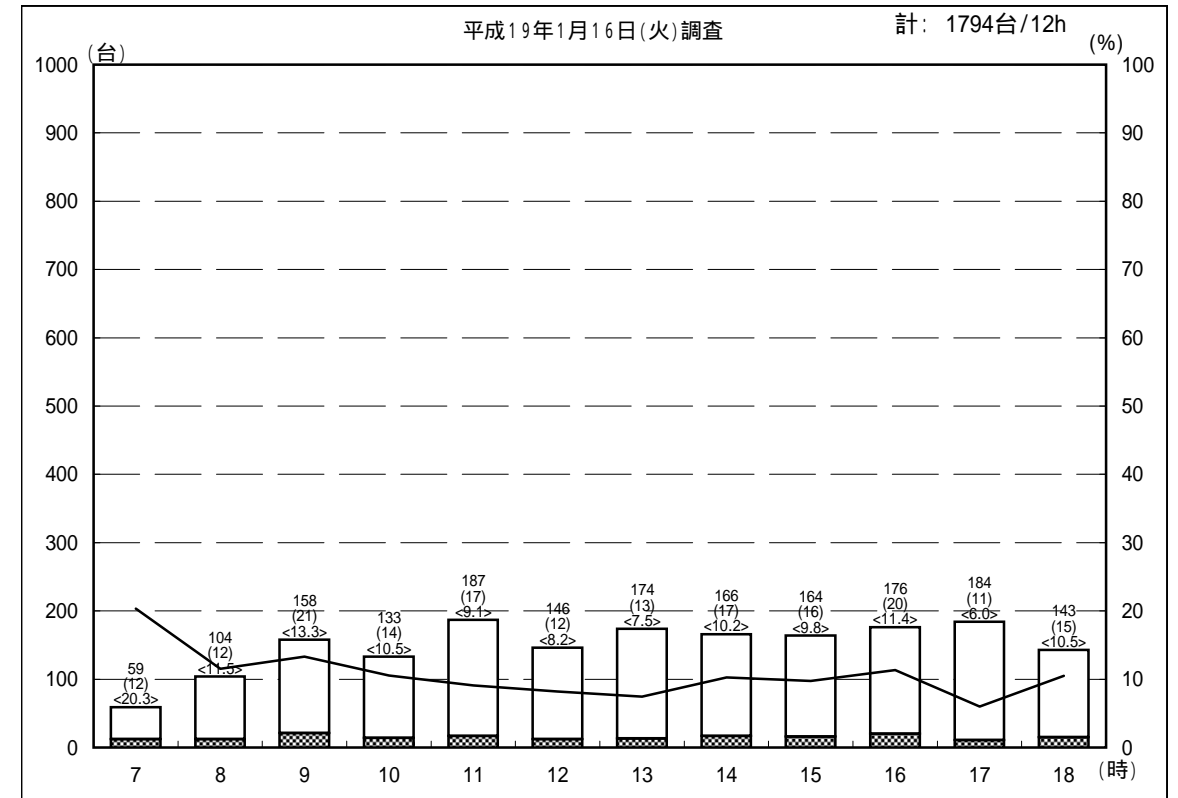
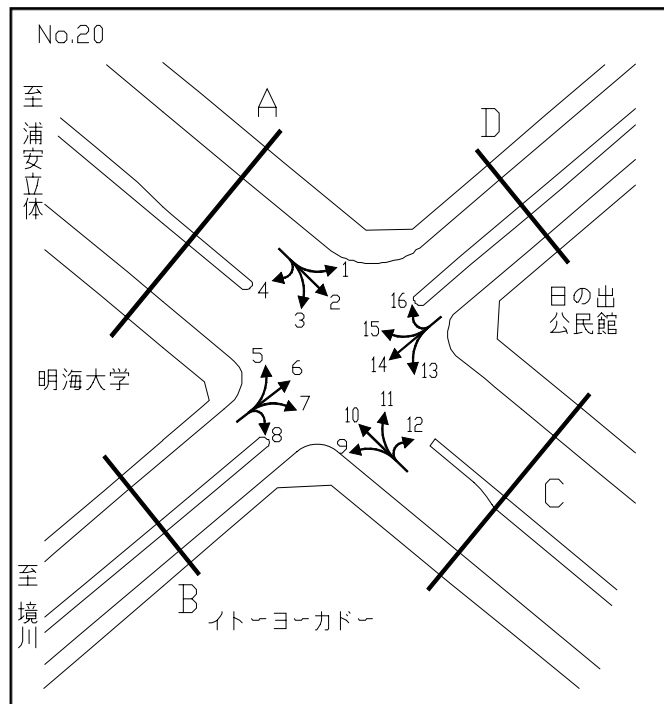
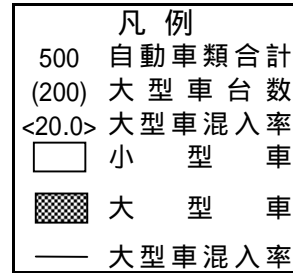
調査地点：20日の出公民館前交差点
 方向：C断面合計

凡例	
500	自動車類合計
(200)	大型車台数
<20.0>	大型車混入率
	小型車
	大型車
	大型車混入率



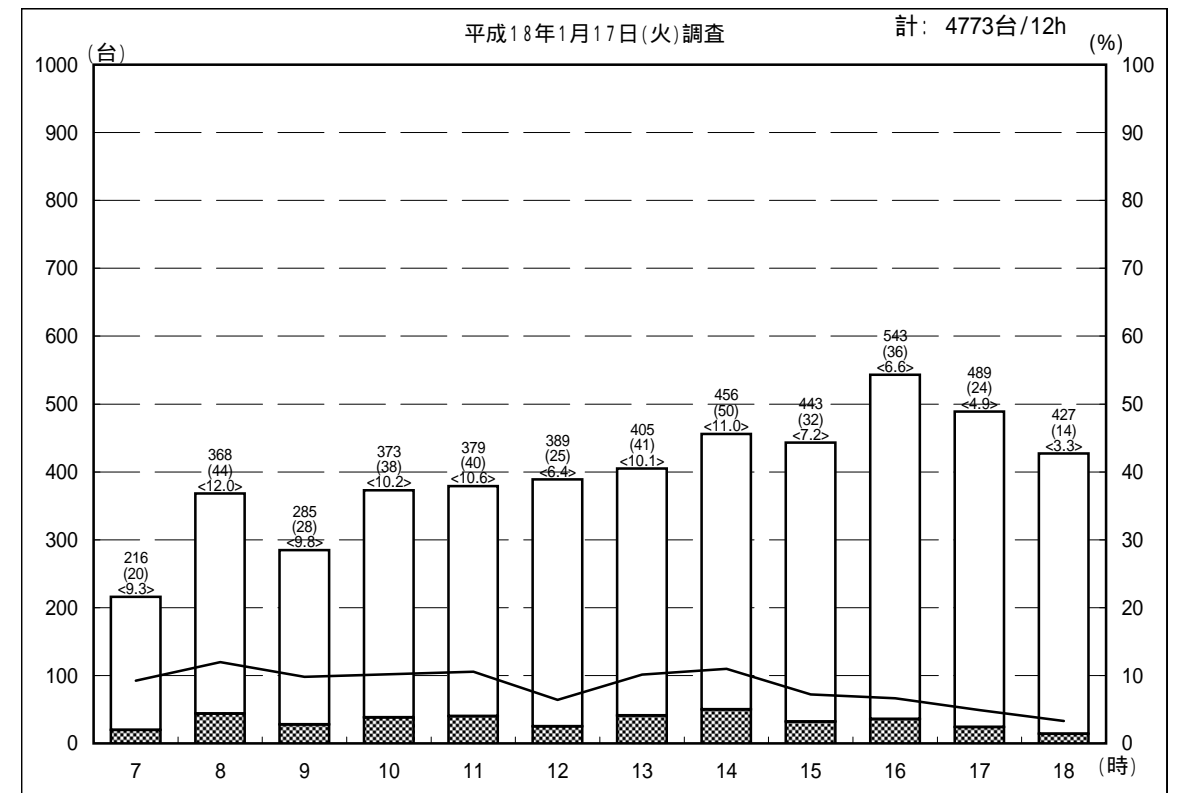
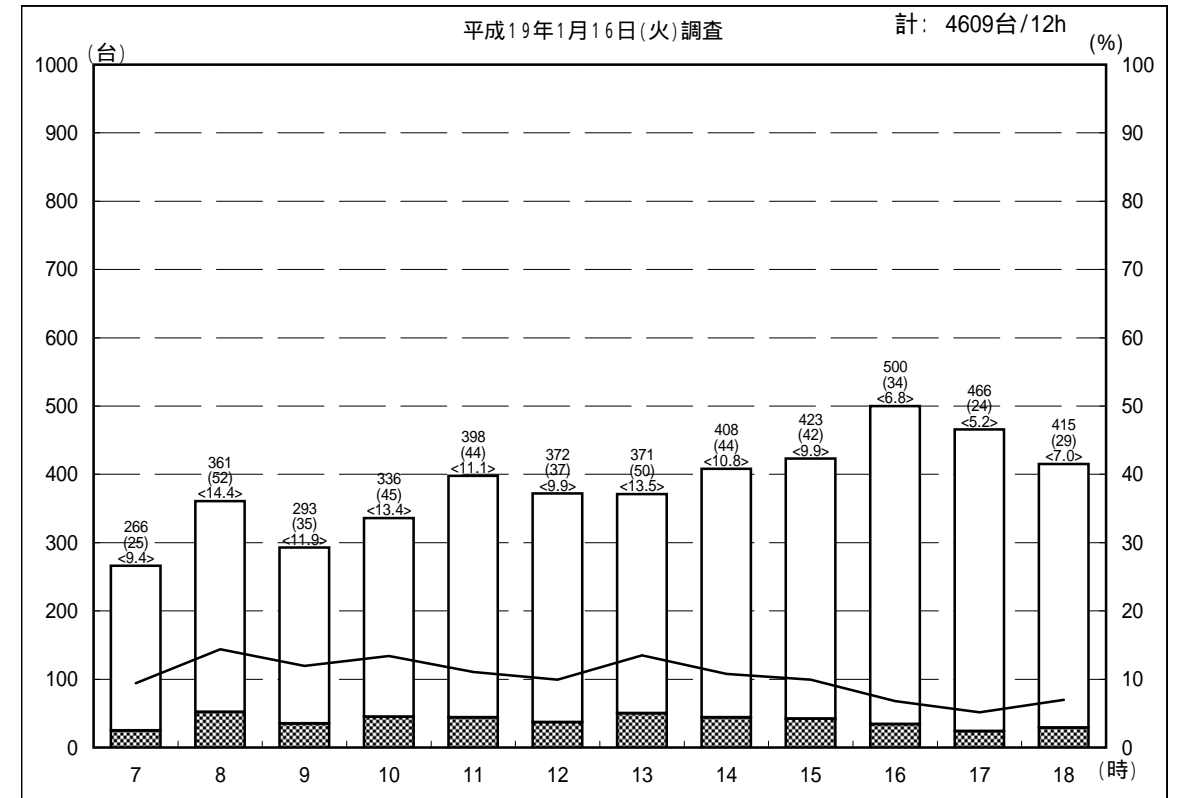
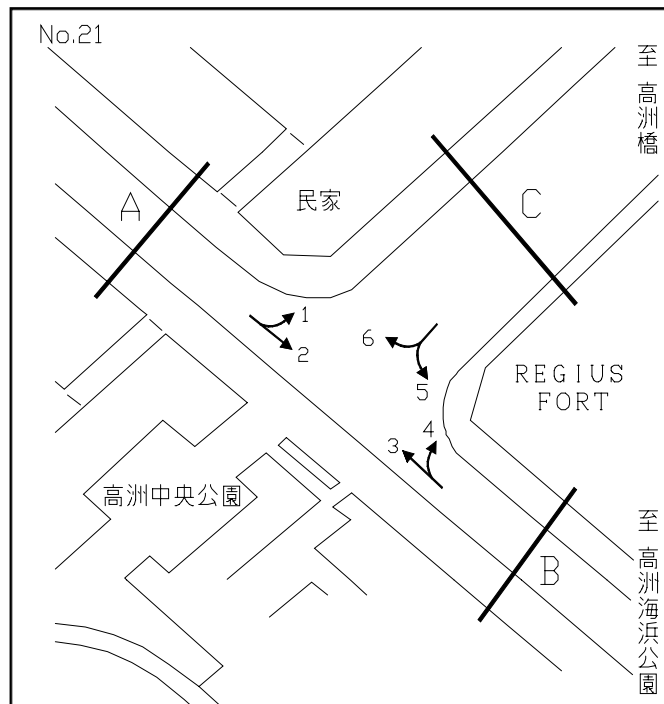
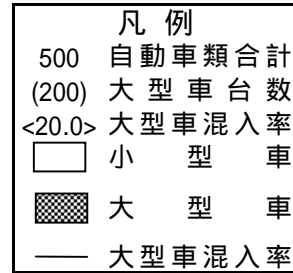
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：20日の出公民館前交差点
 方向：D 断面合計



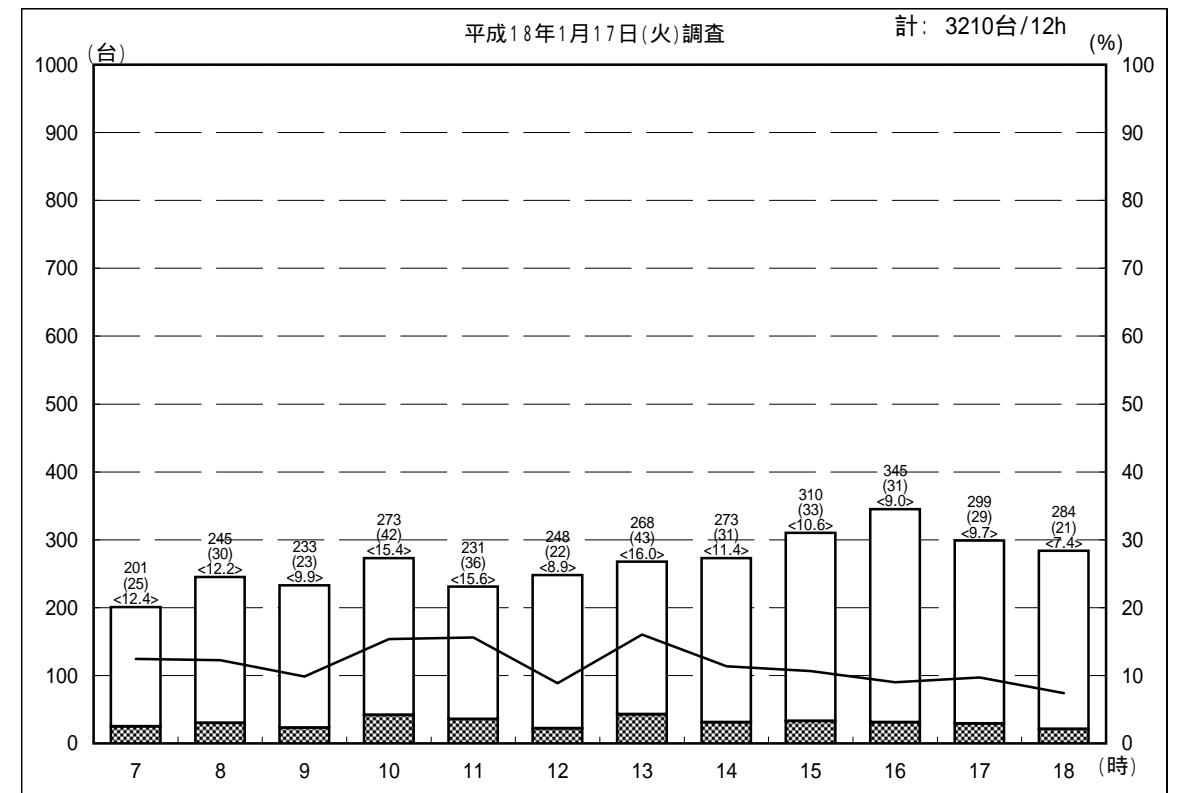
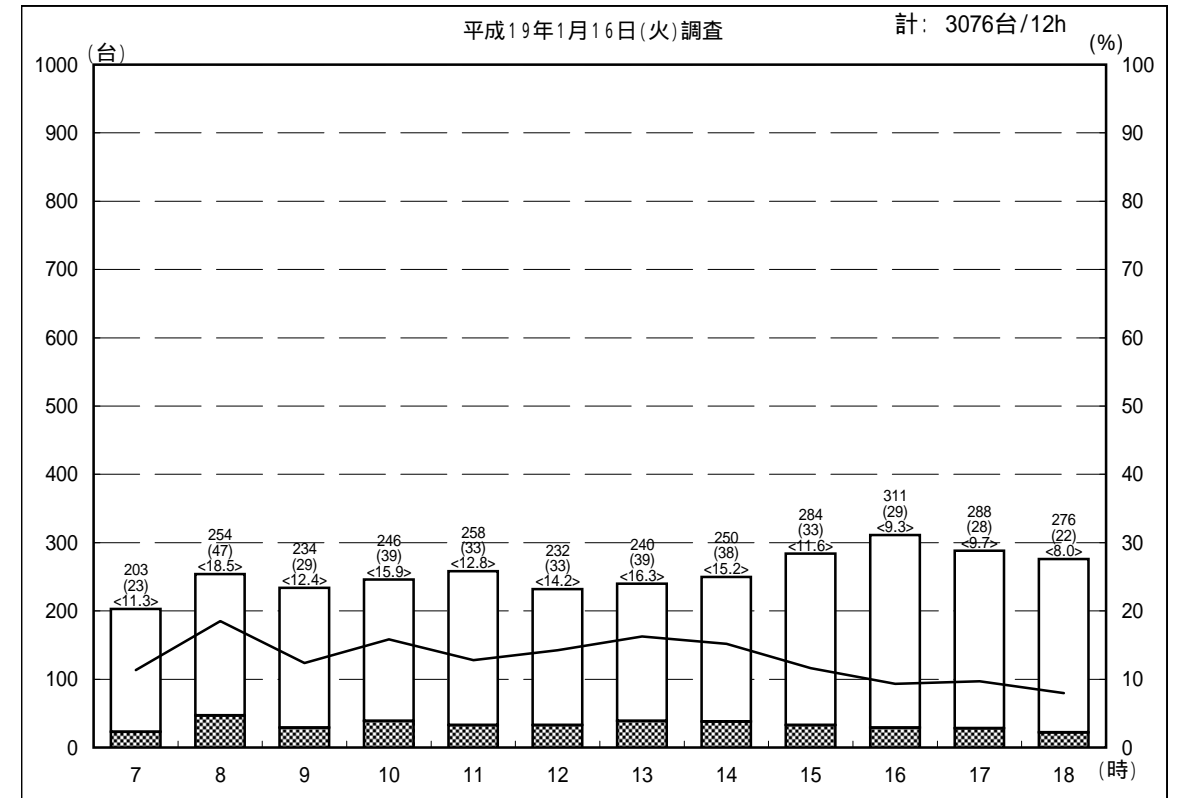
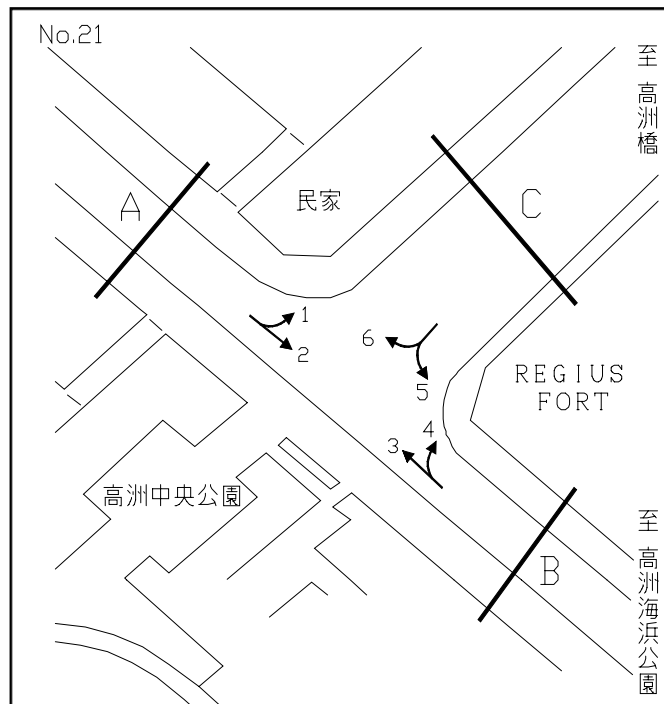
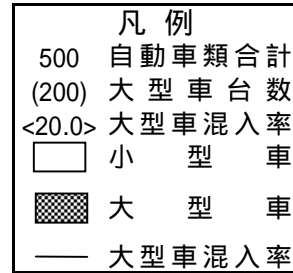
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：21 高洲中央公園前交差点
 方向：A 断面合計



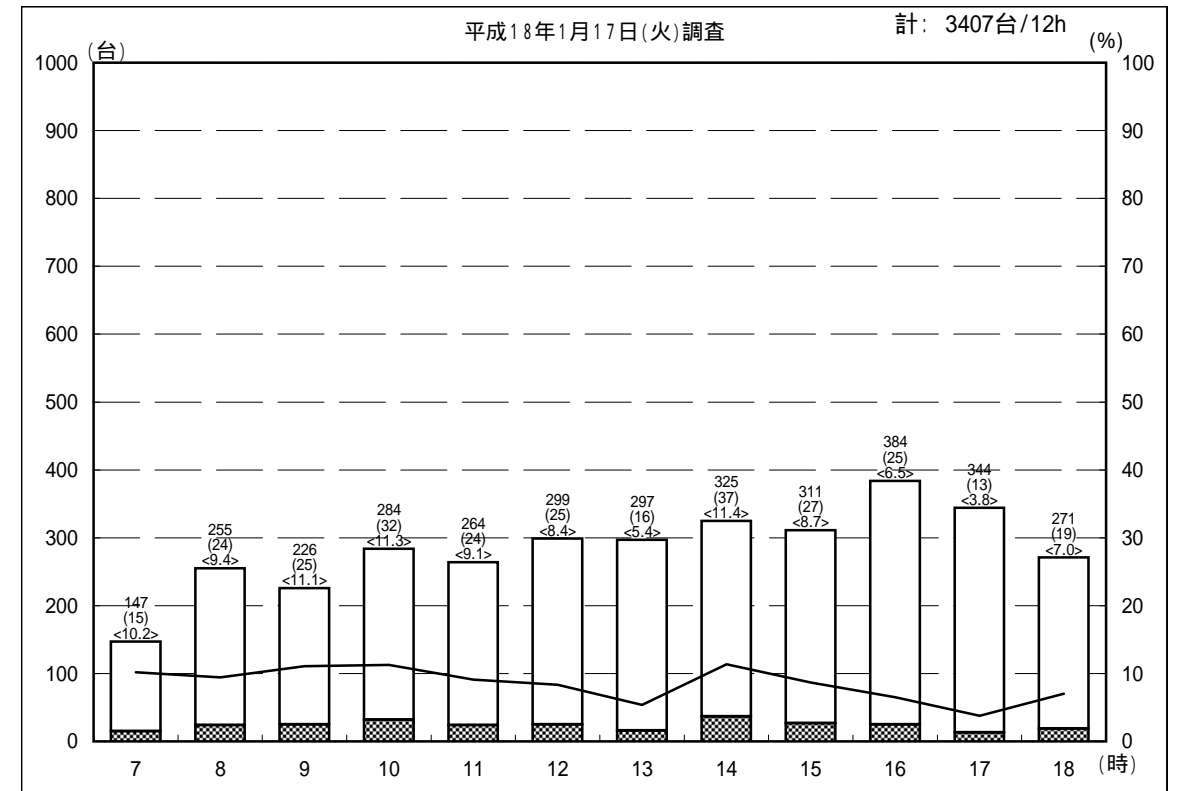
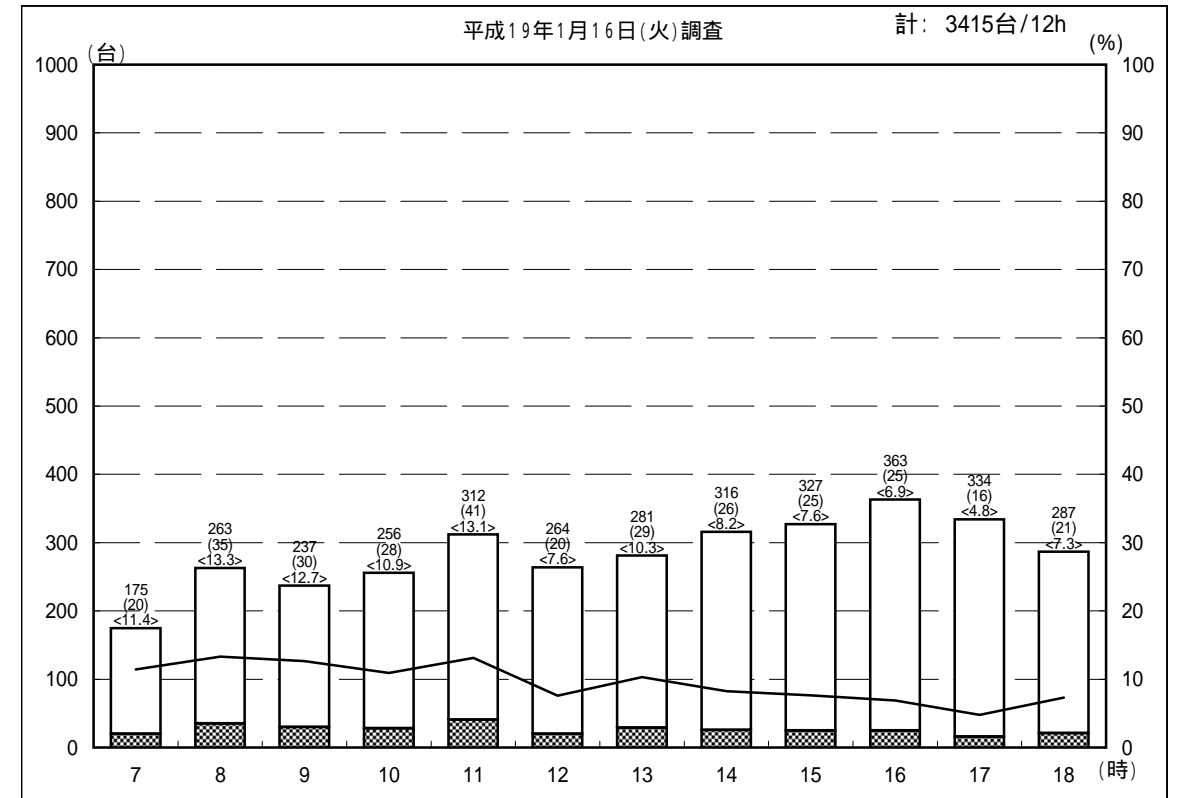
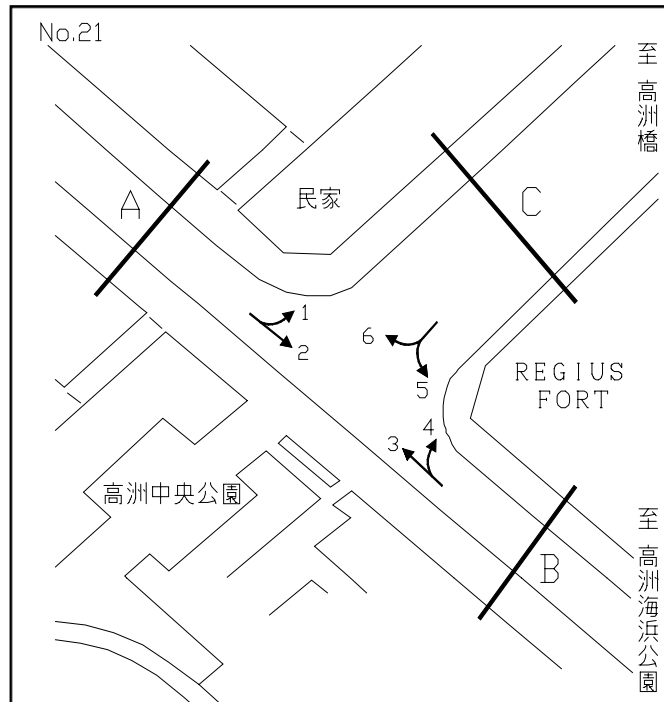
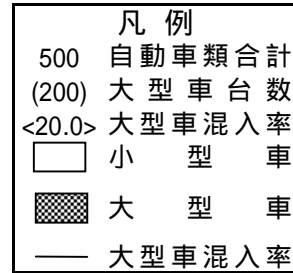
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：21 高洲中央公園前交差点
 方向：B 断面合計



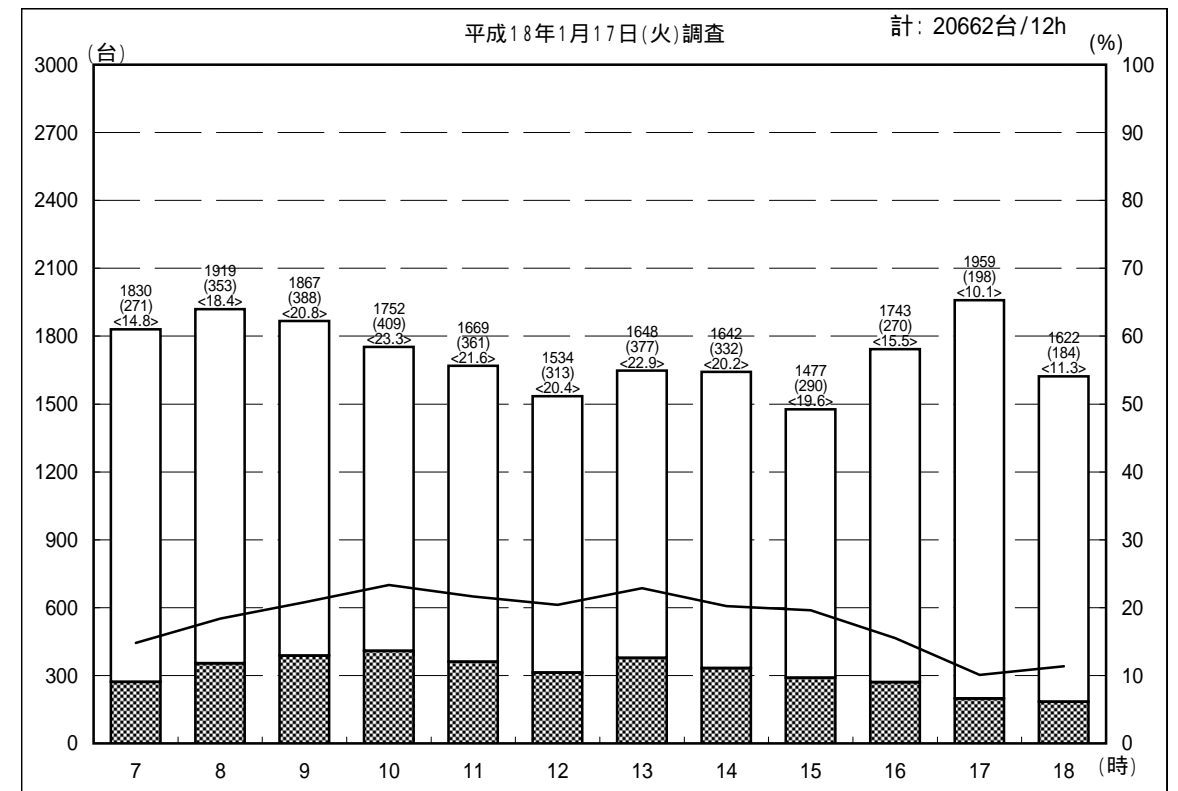
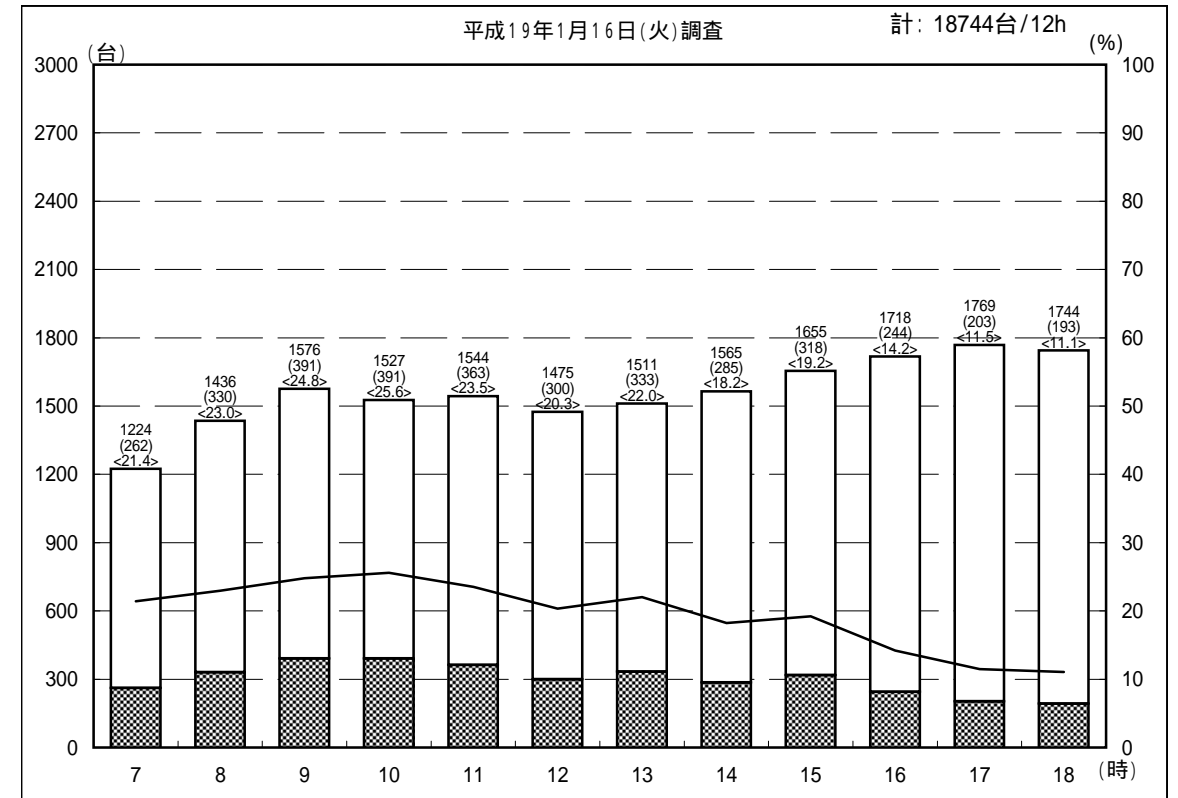
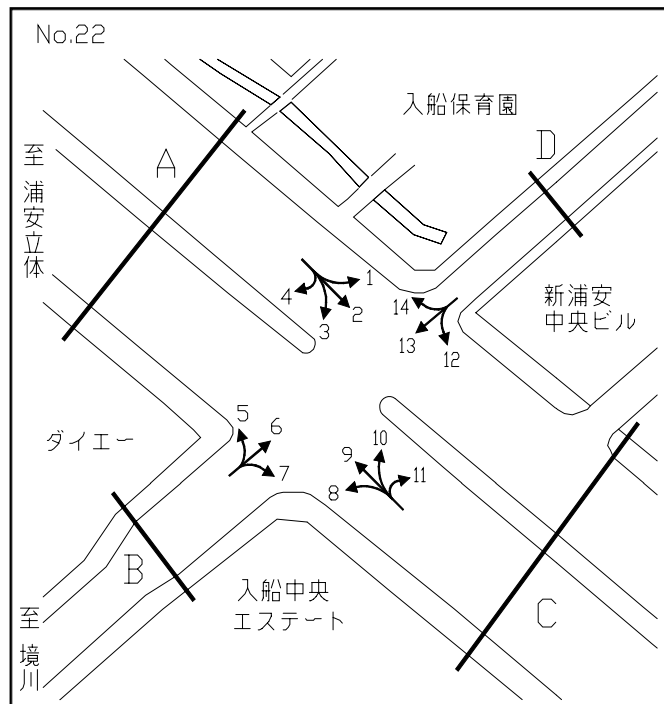
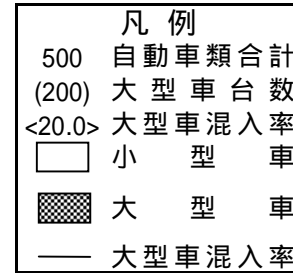
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：21 高洲中央公園前交差点
 方向：C 断面合計



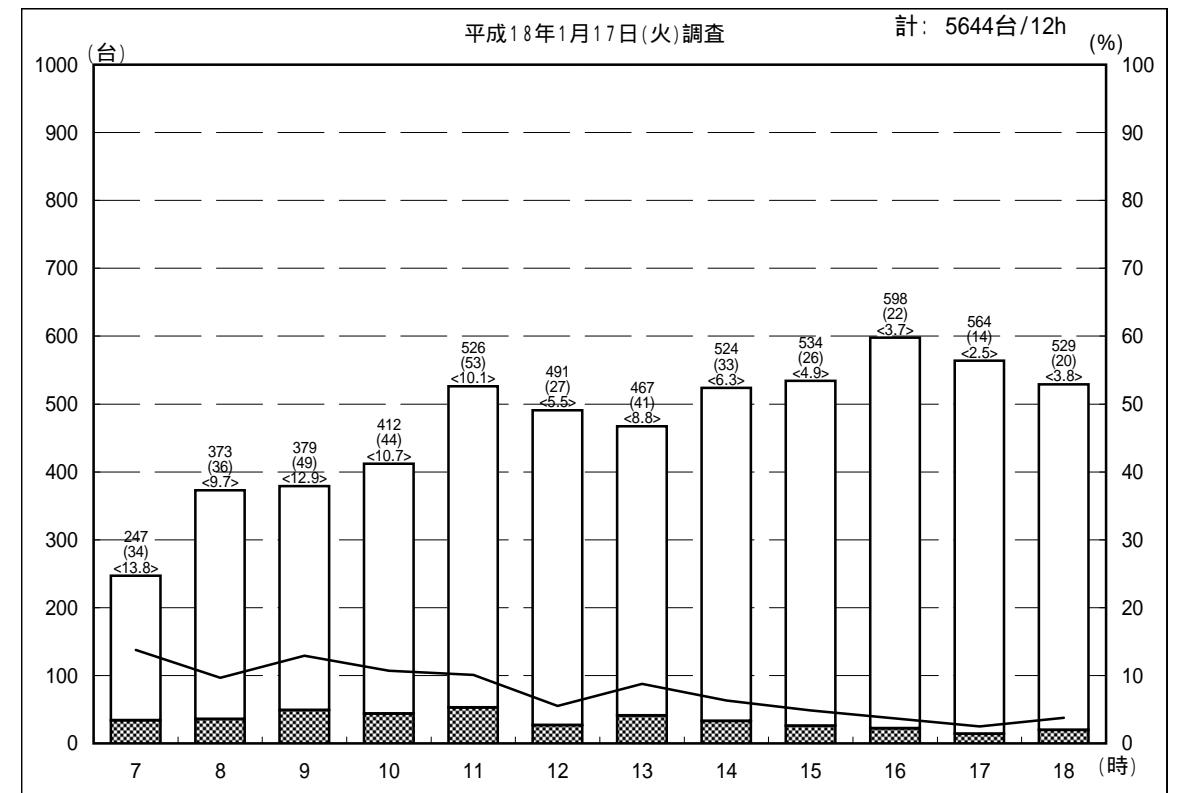
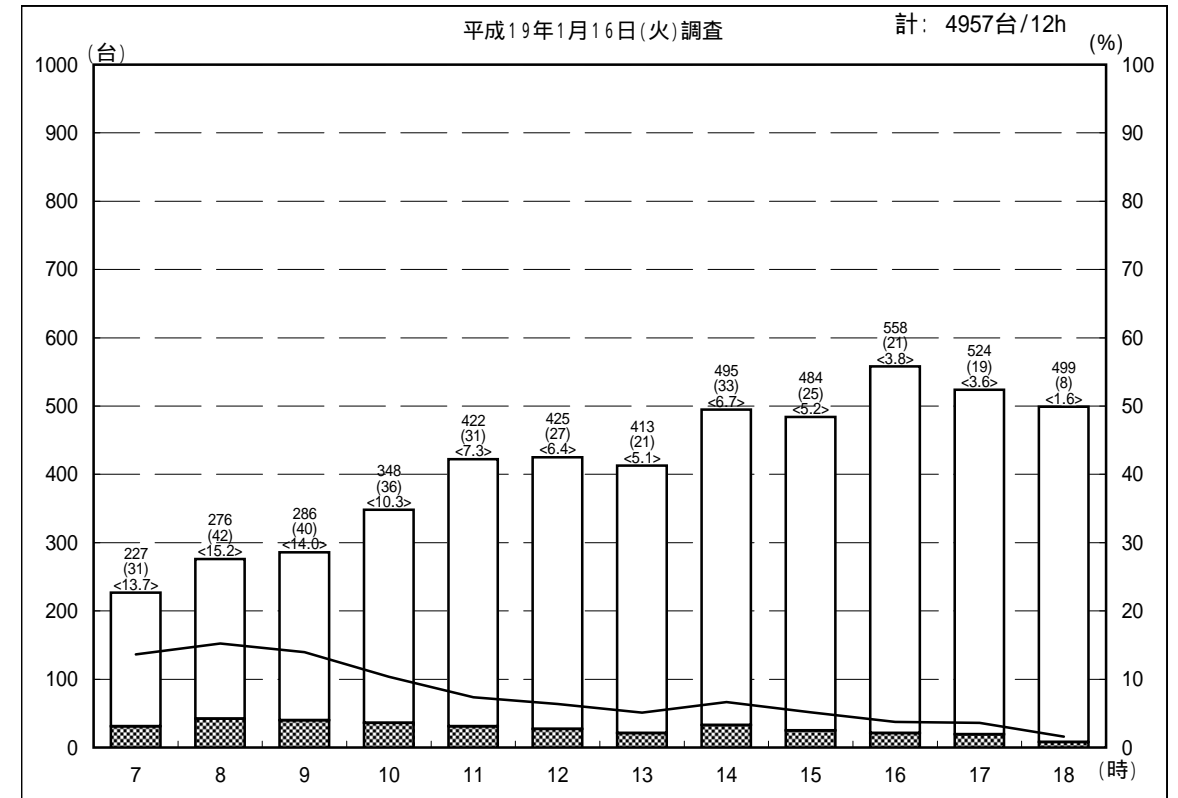
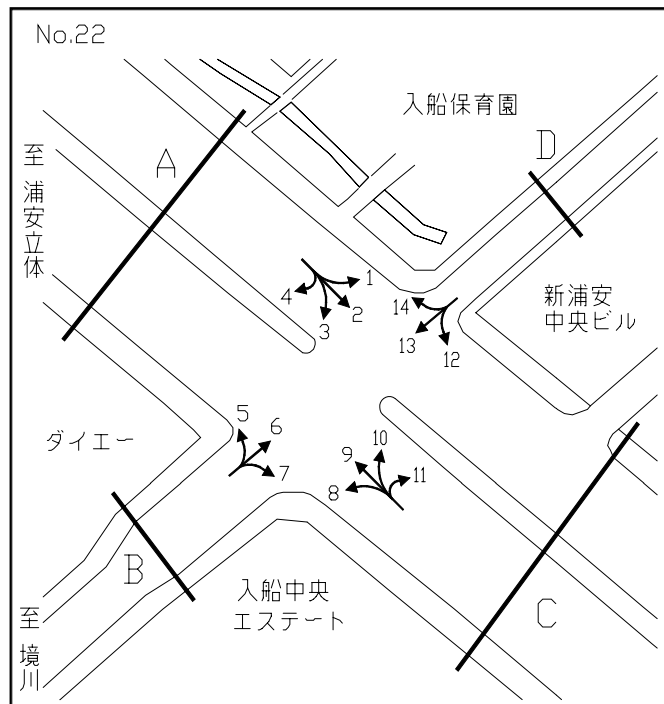
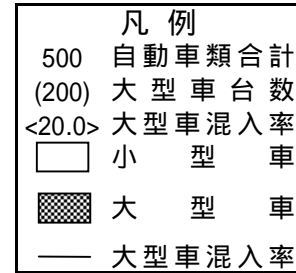
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：22 入船中央交差点
 方向：A 断面合計



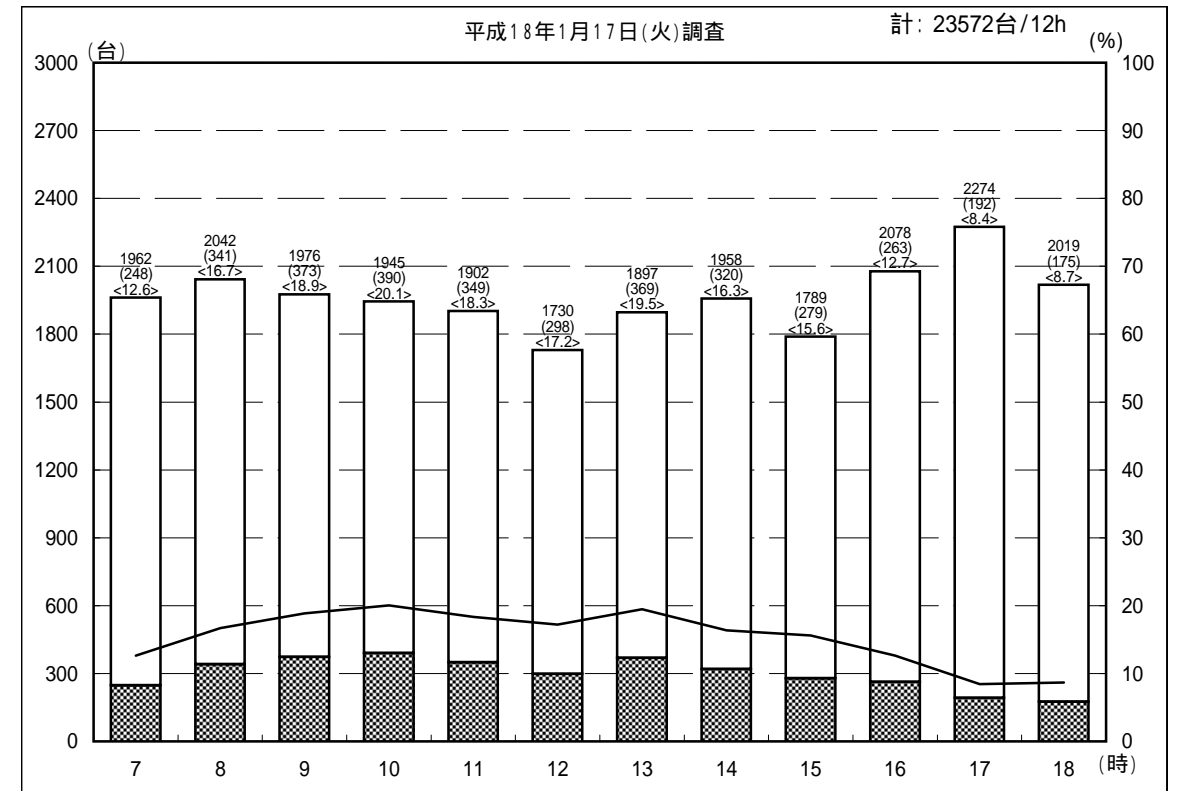
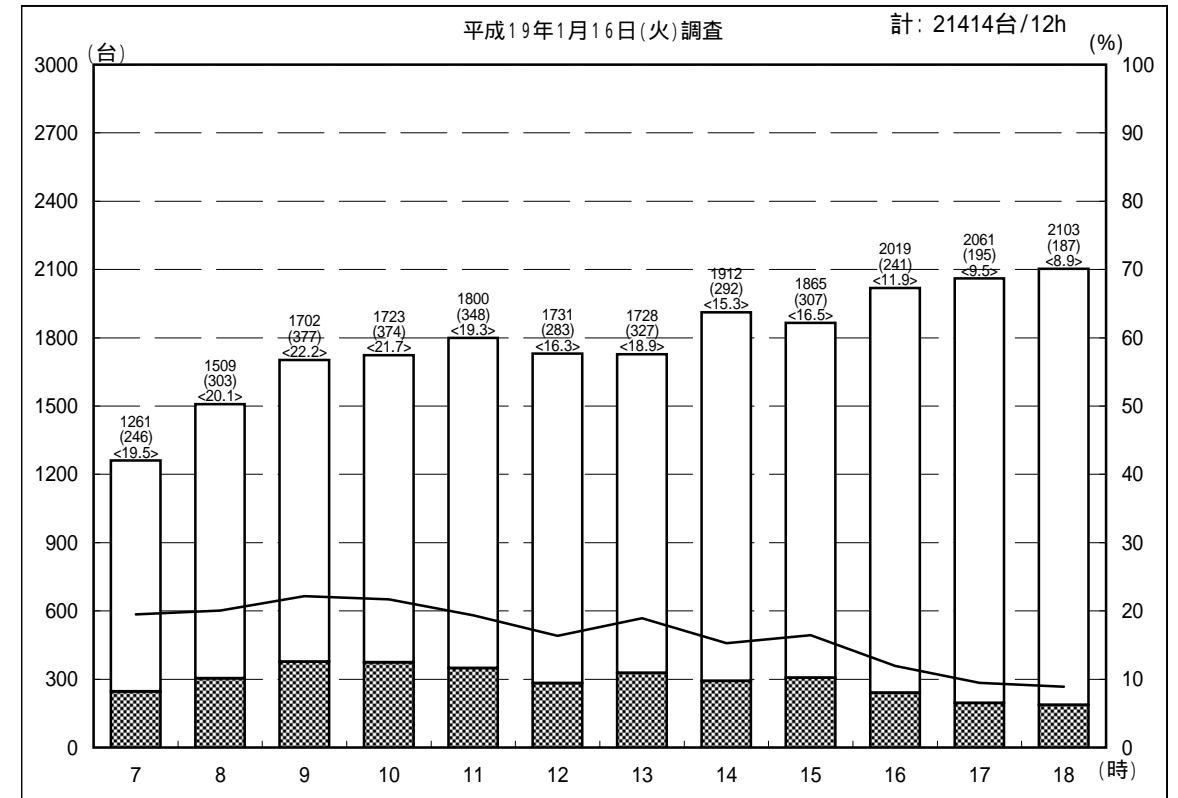
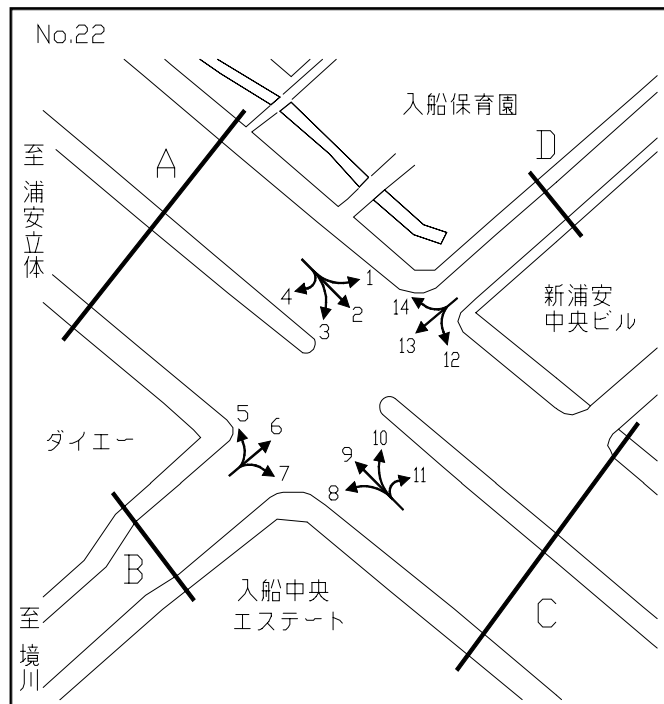
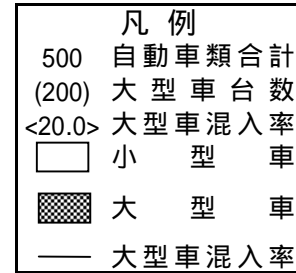
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点 : 22 入船中央交差点
 方向 : B 断面合計



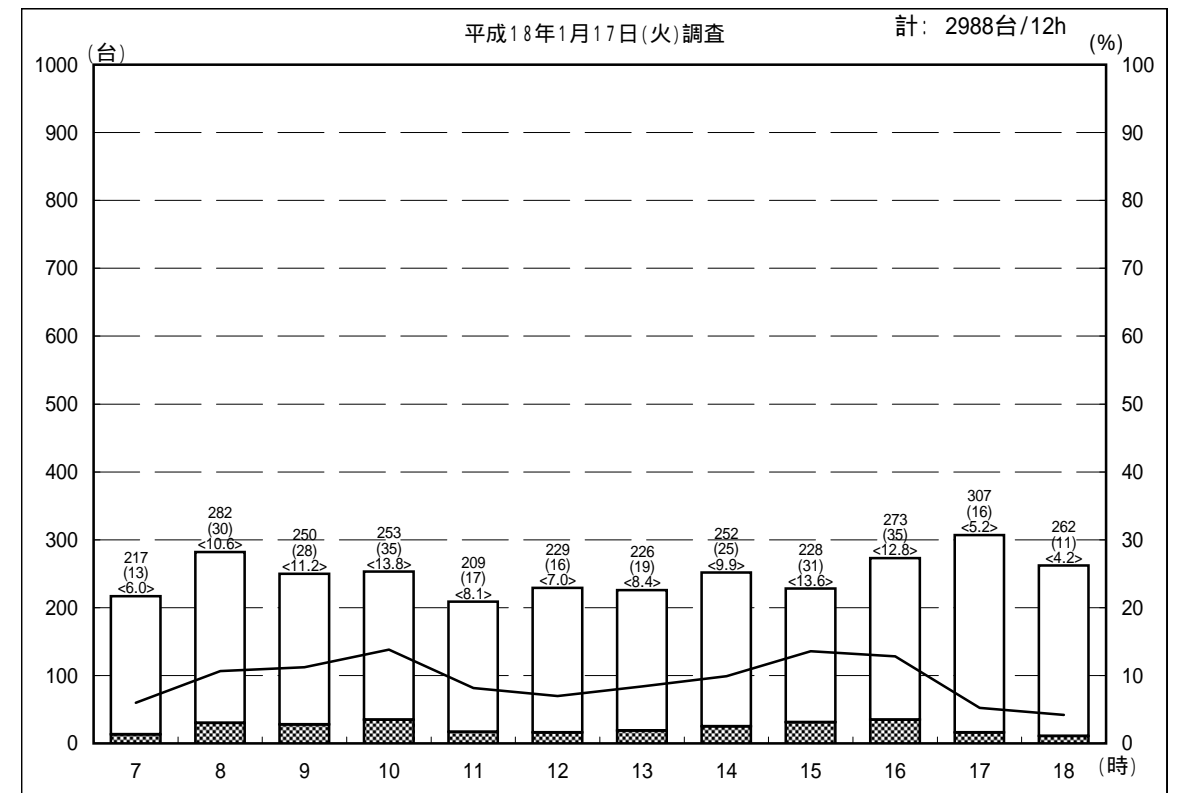
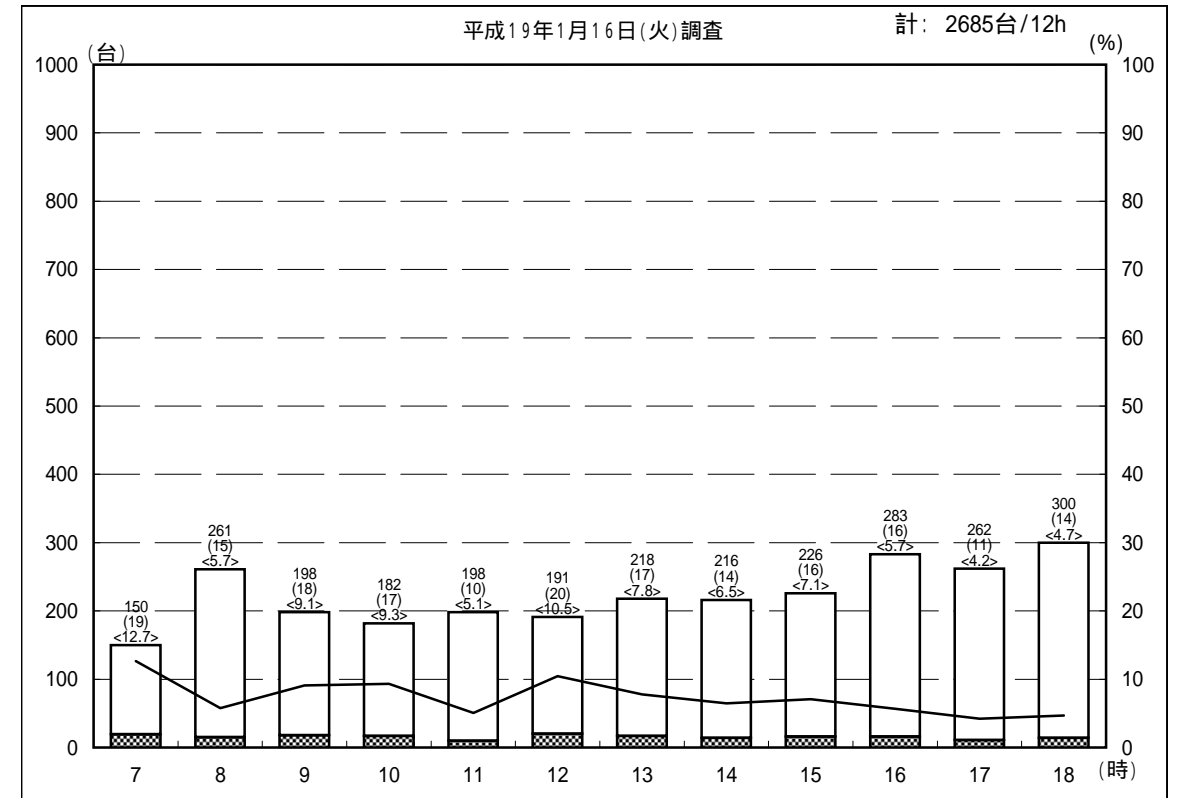
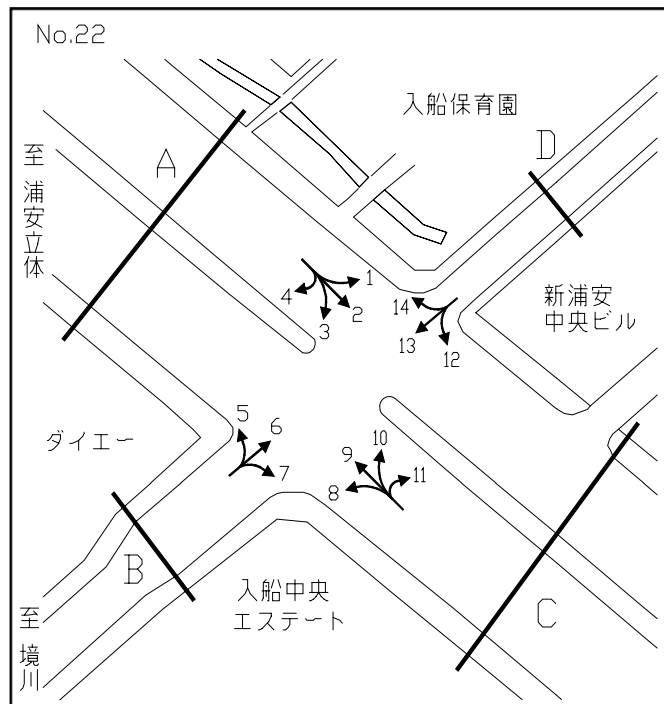
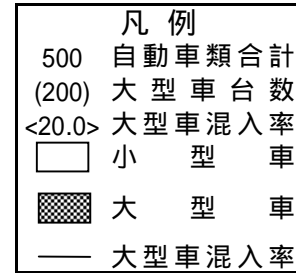
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点 : 22 入船中央交差点
 方 向 : C 断面合計



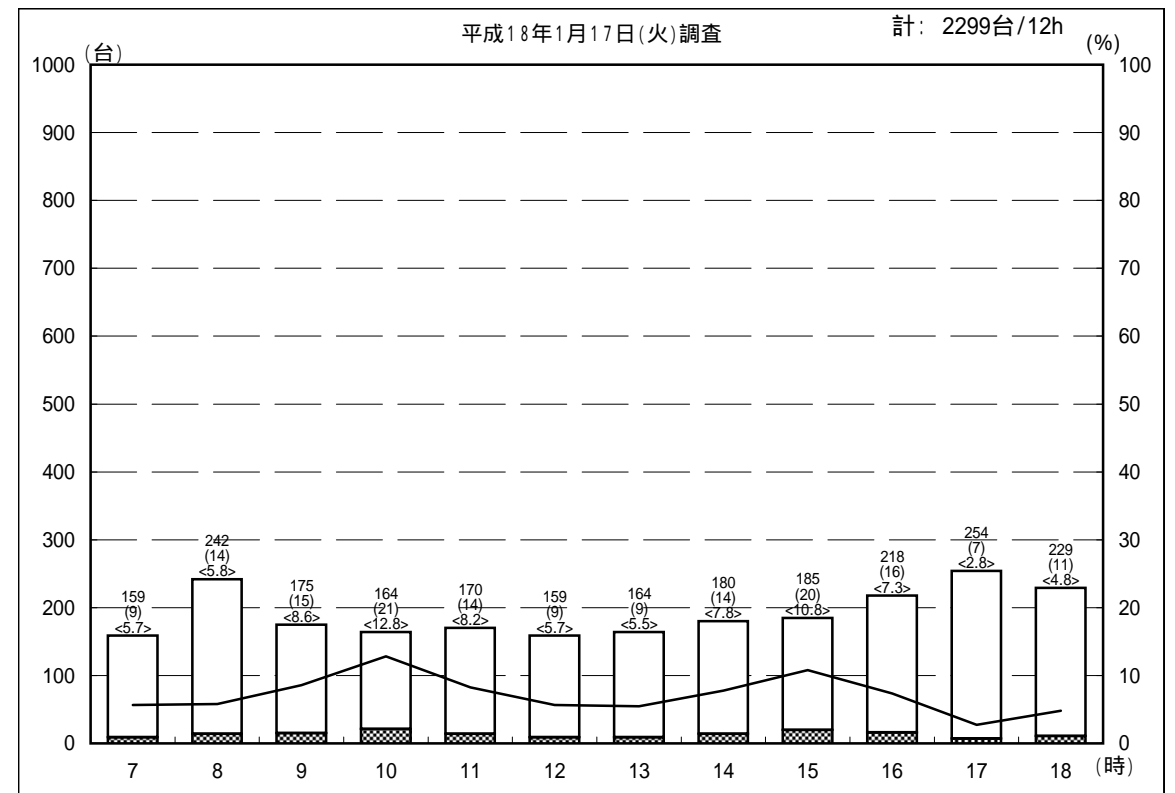
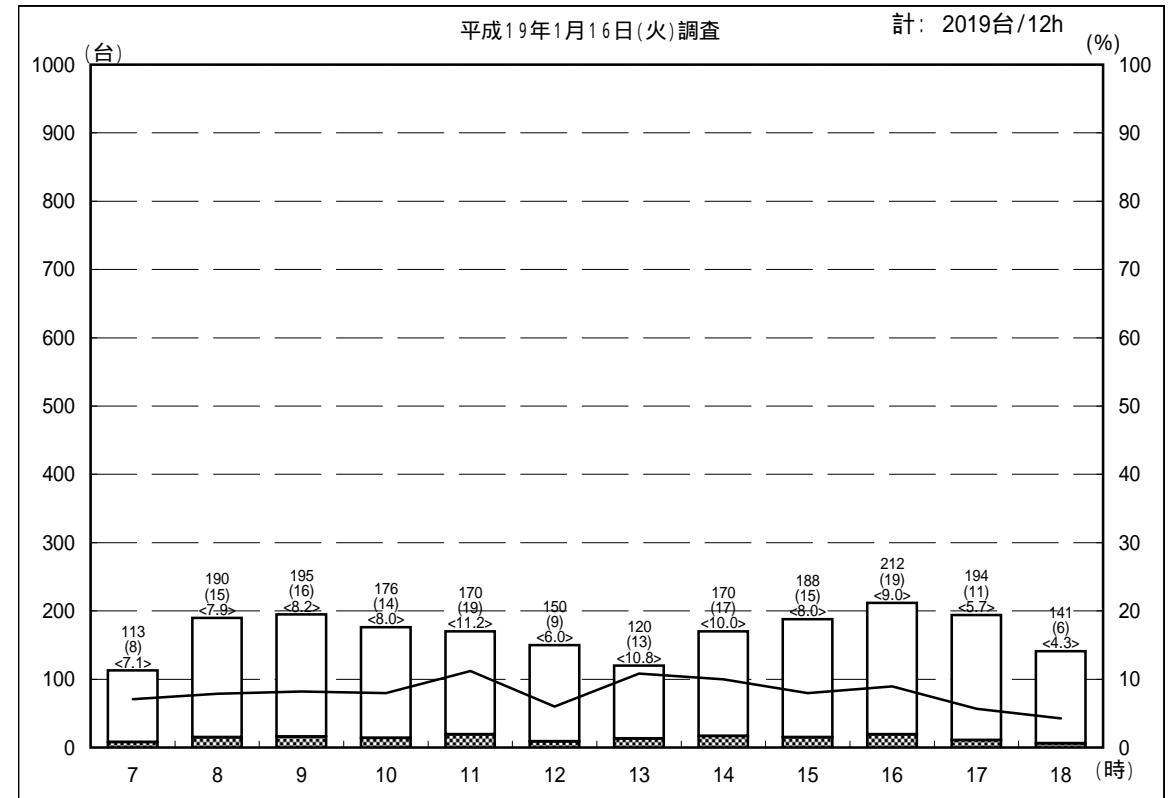
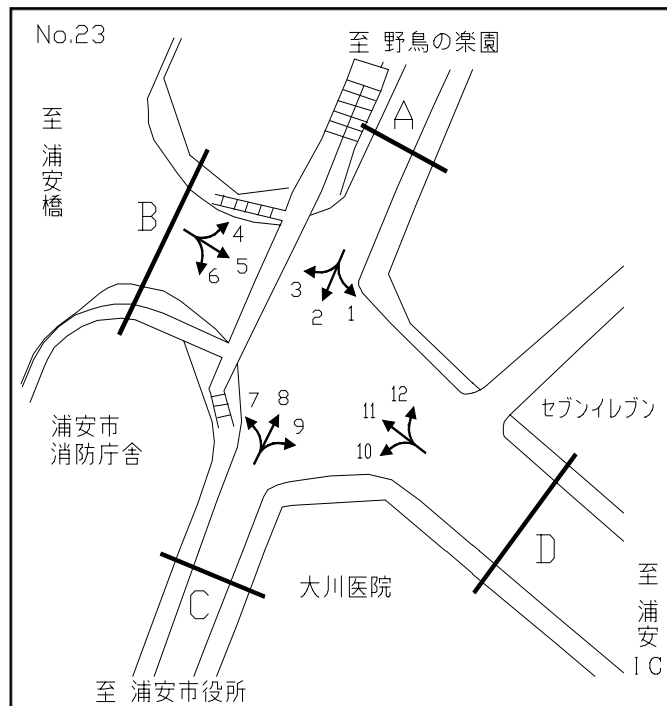
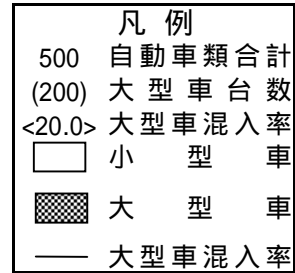
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点 : 22 入船中央交差点
 方 向 : D 断面合計



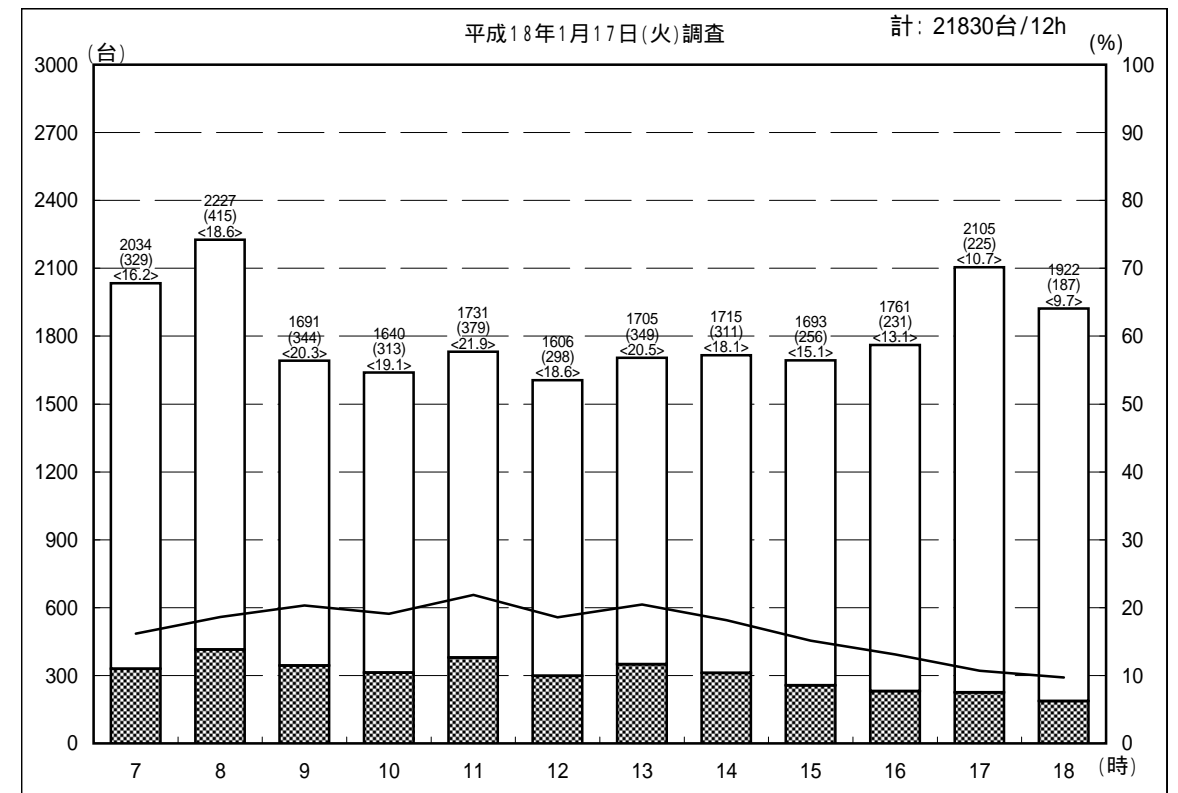
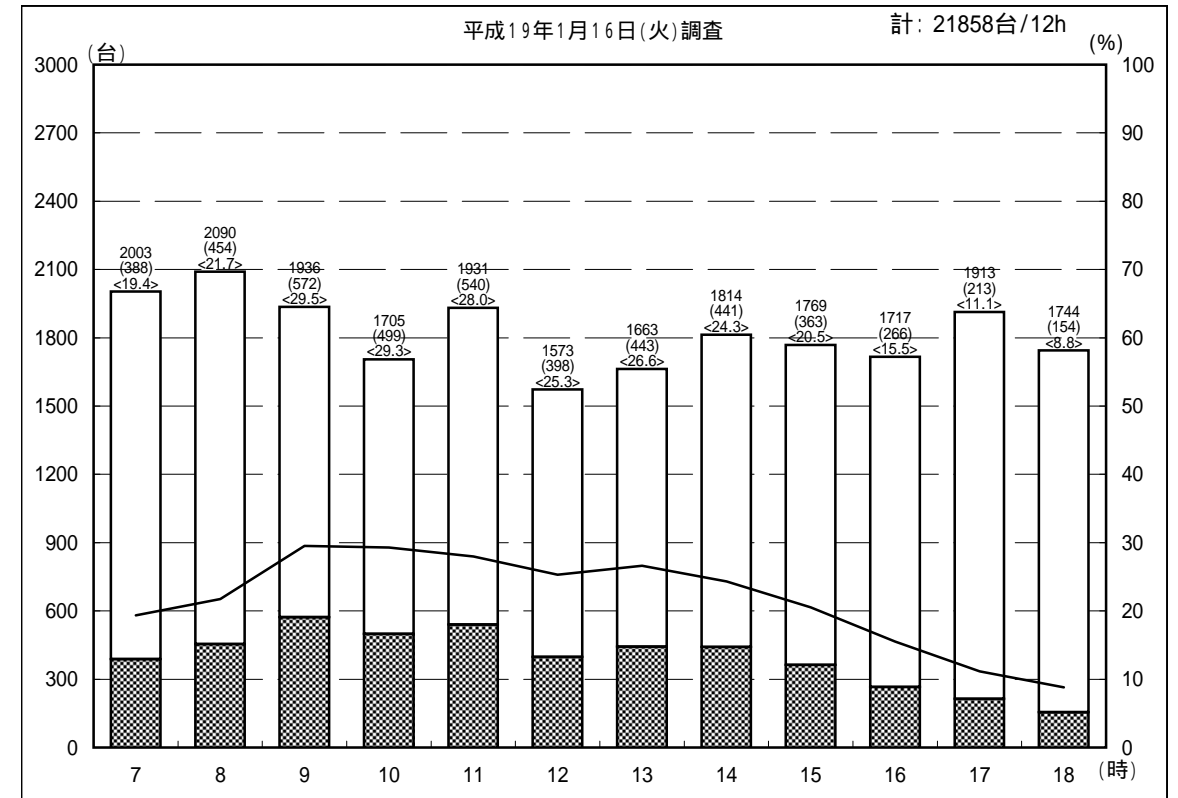
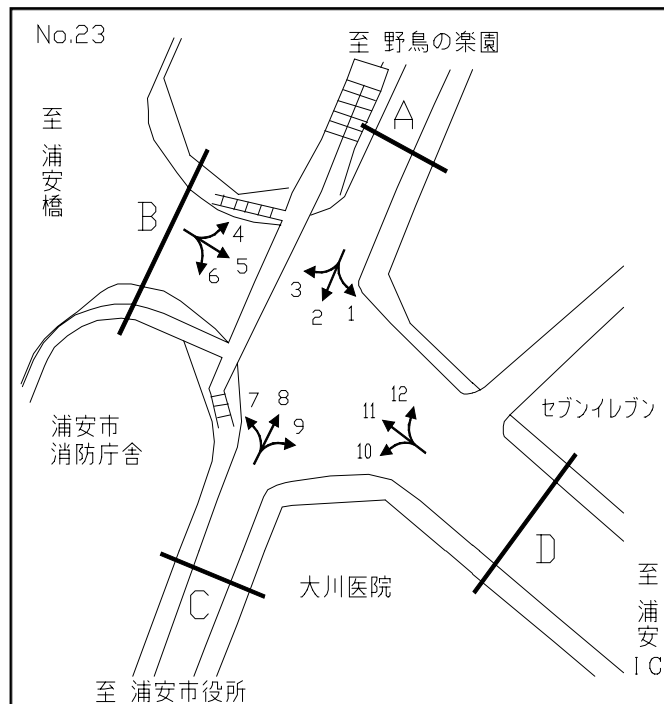
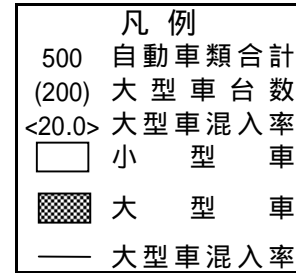
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点 : 23 浦安消防本部前
 方 向 : A 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

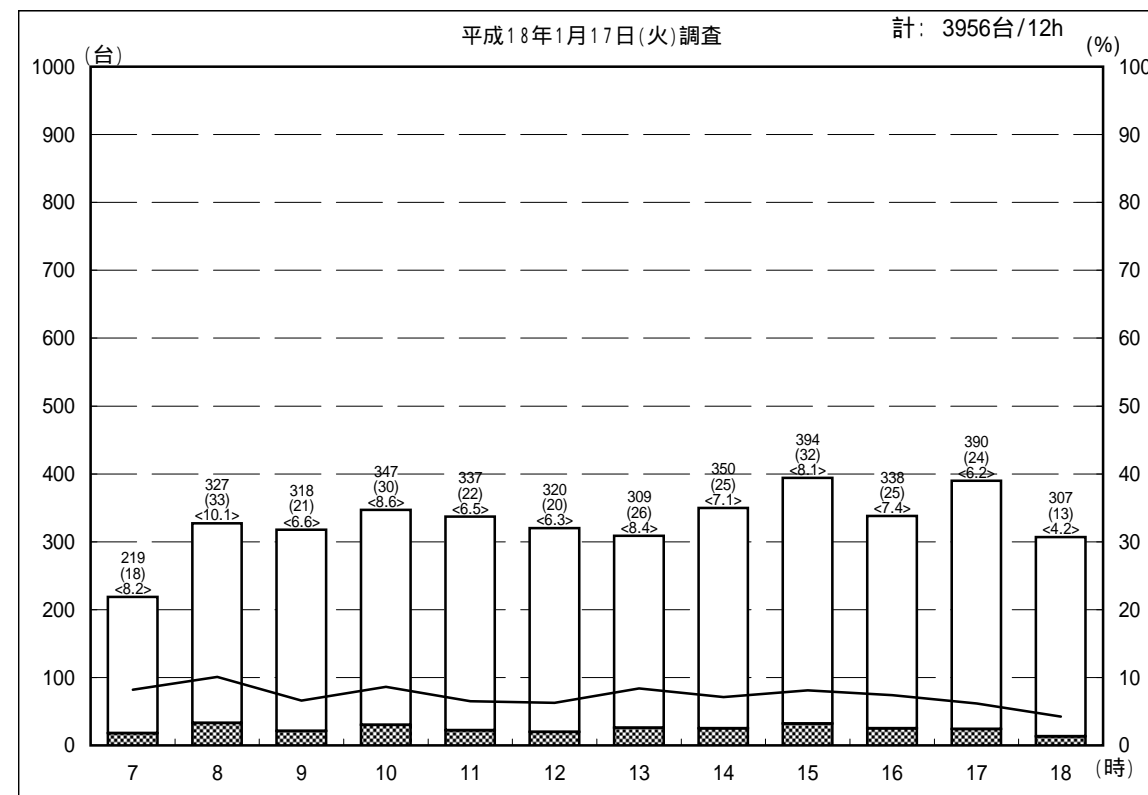
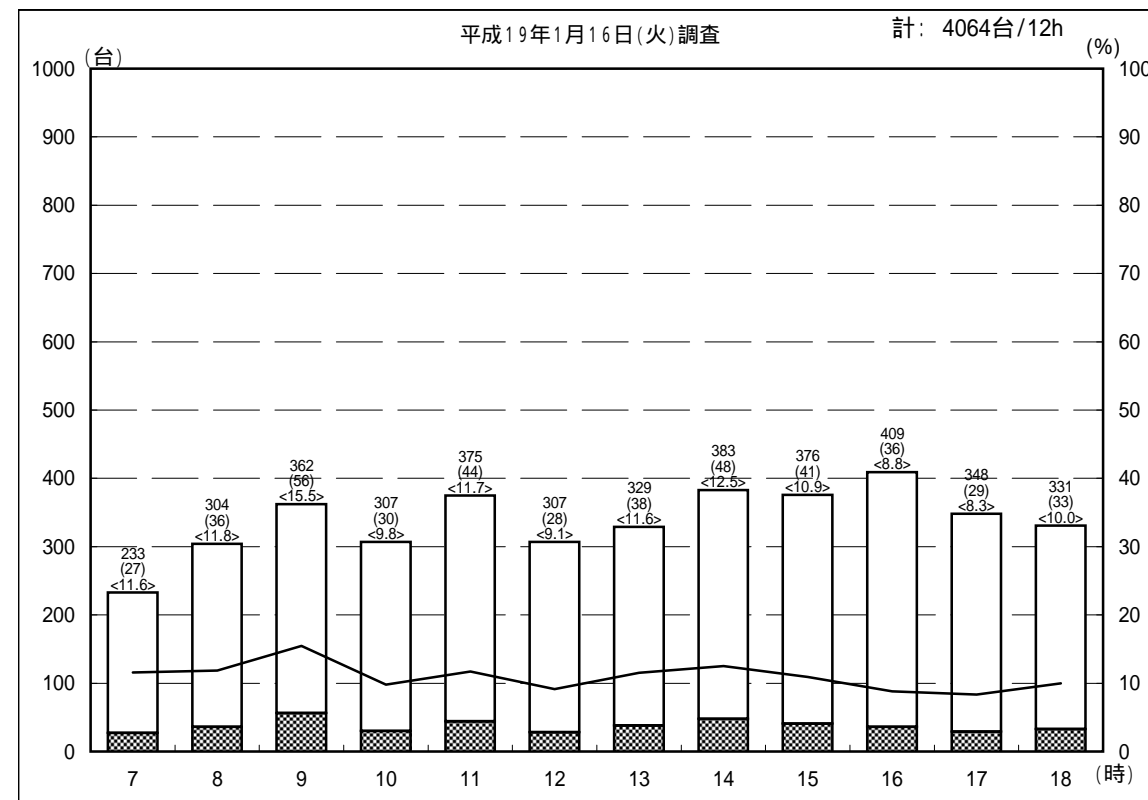
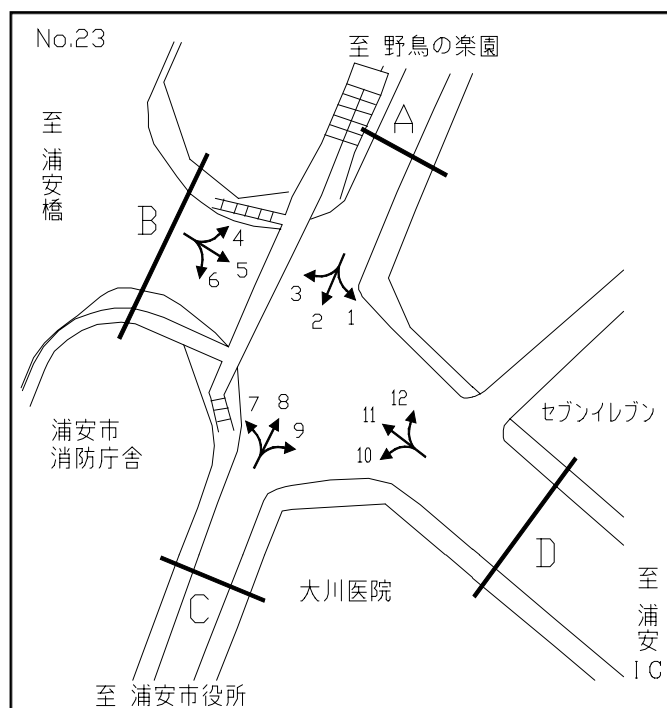
調査地点 : 23 浦安消防本部前
 方 向 : B 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

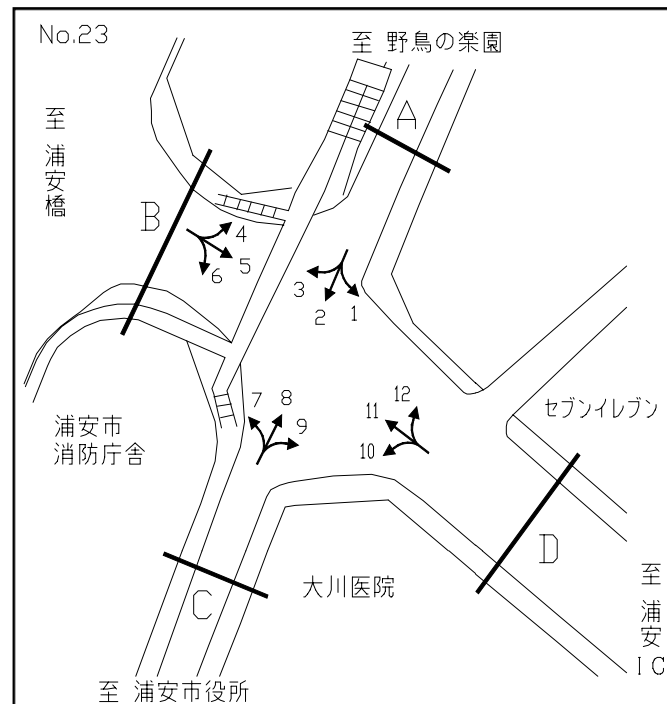
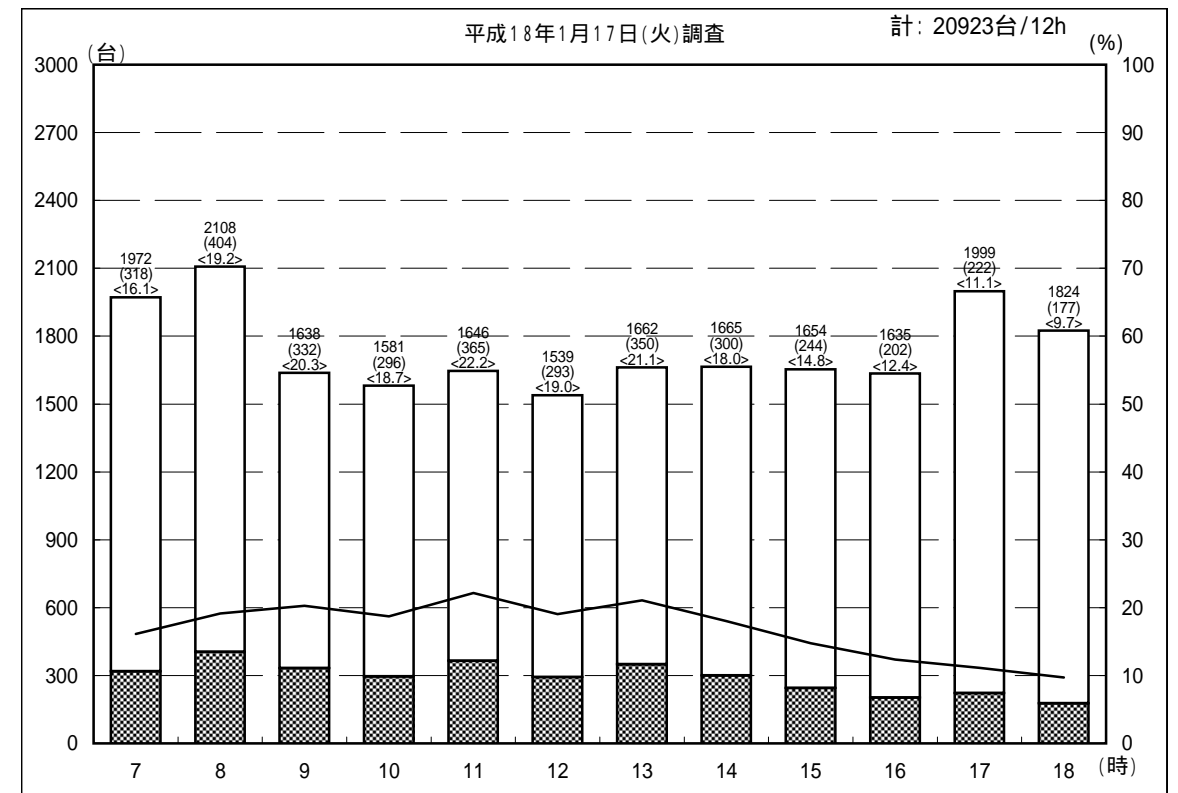
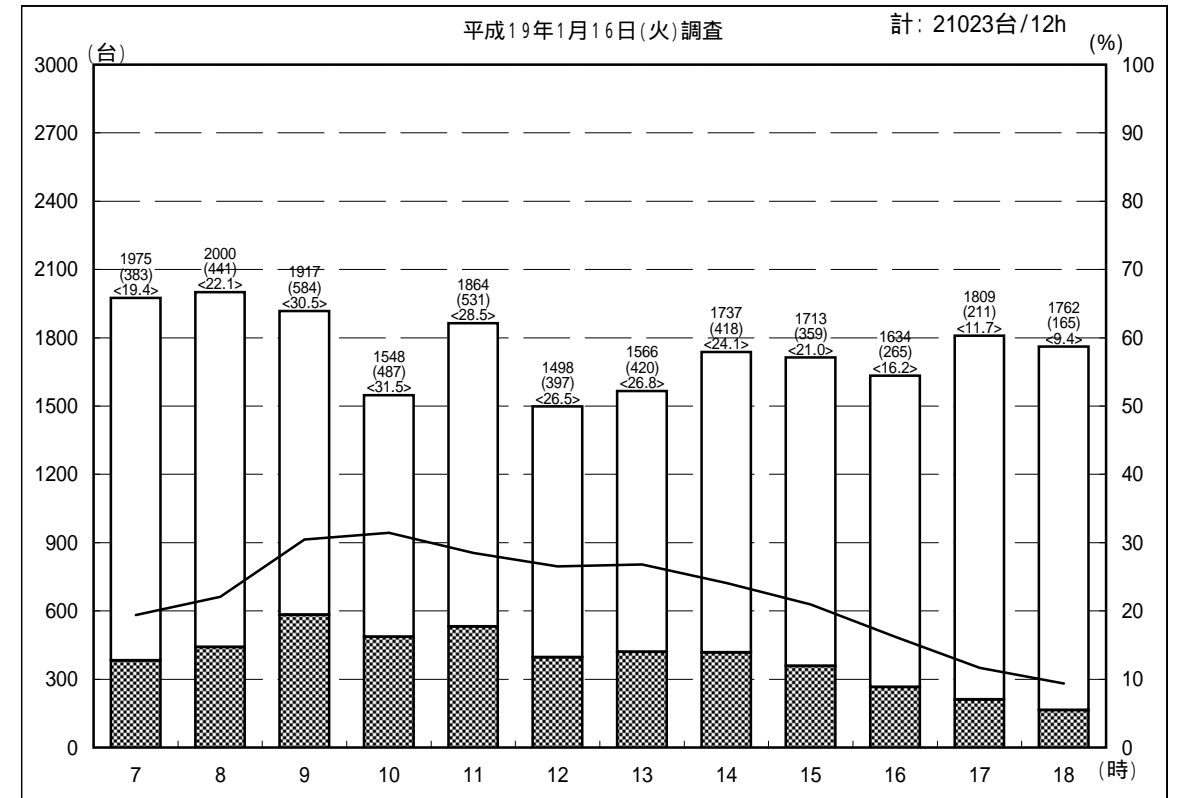
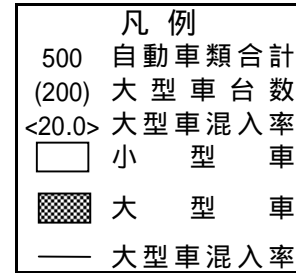
調査地点：23 浦安消防本部前

方向：C 断面合計



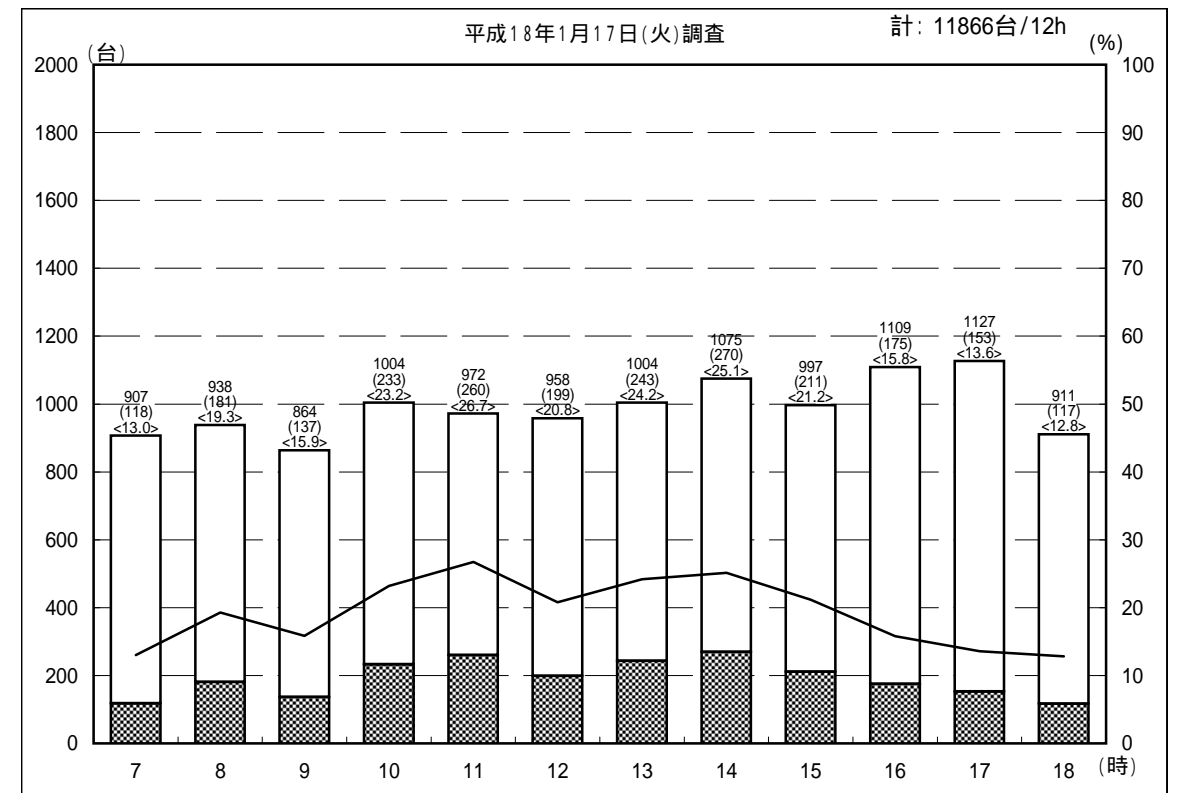
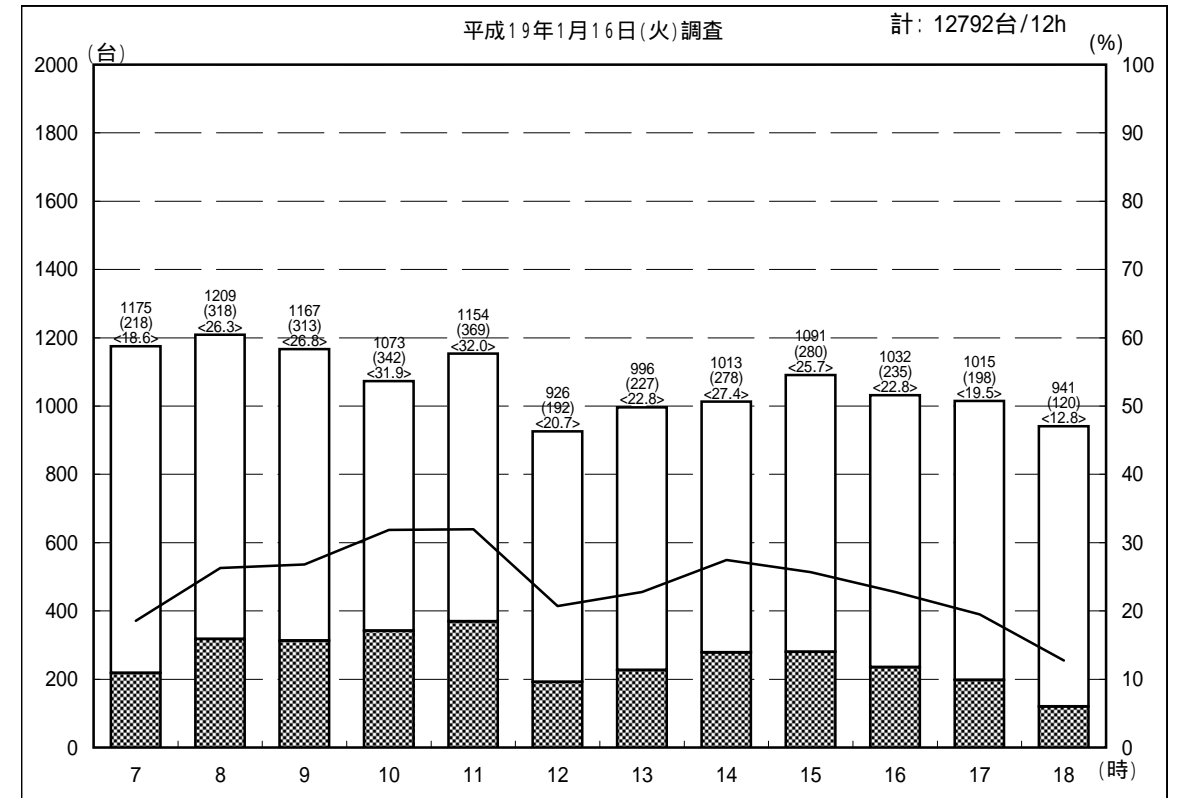
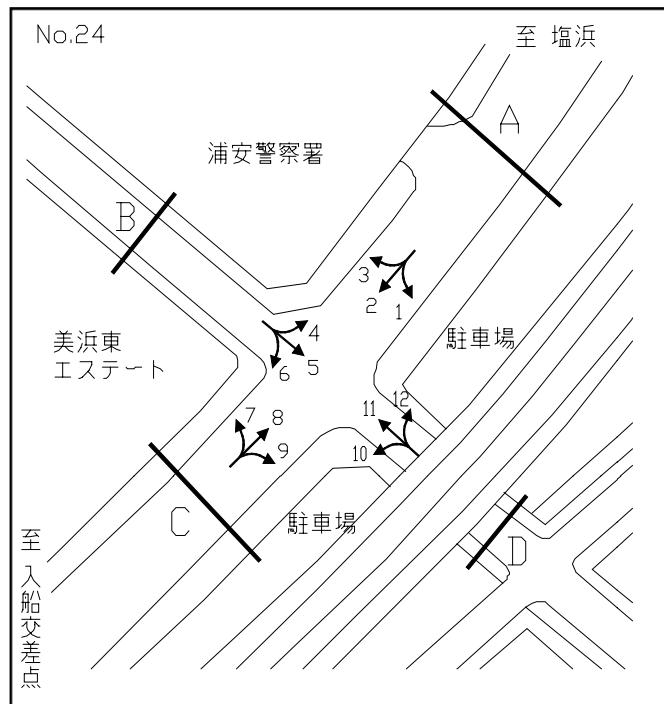
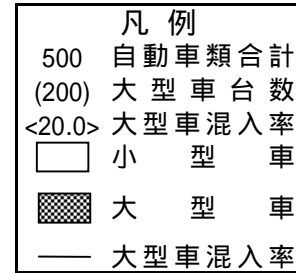
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：23 浦安消防本部前
 方向：D 断面合計



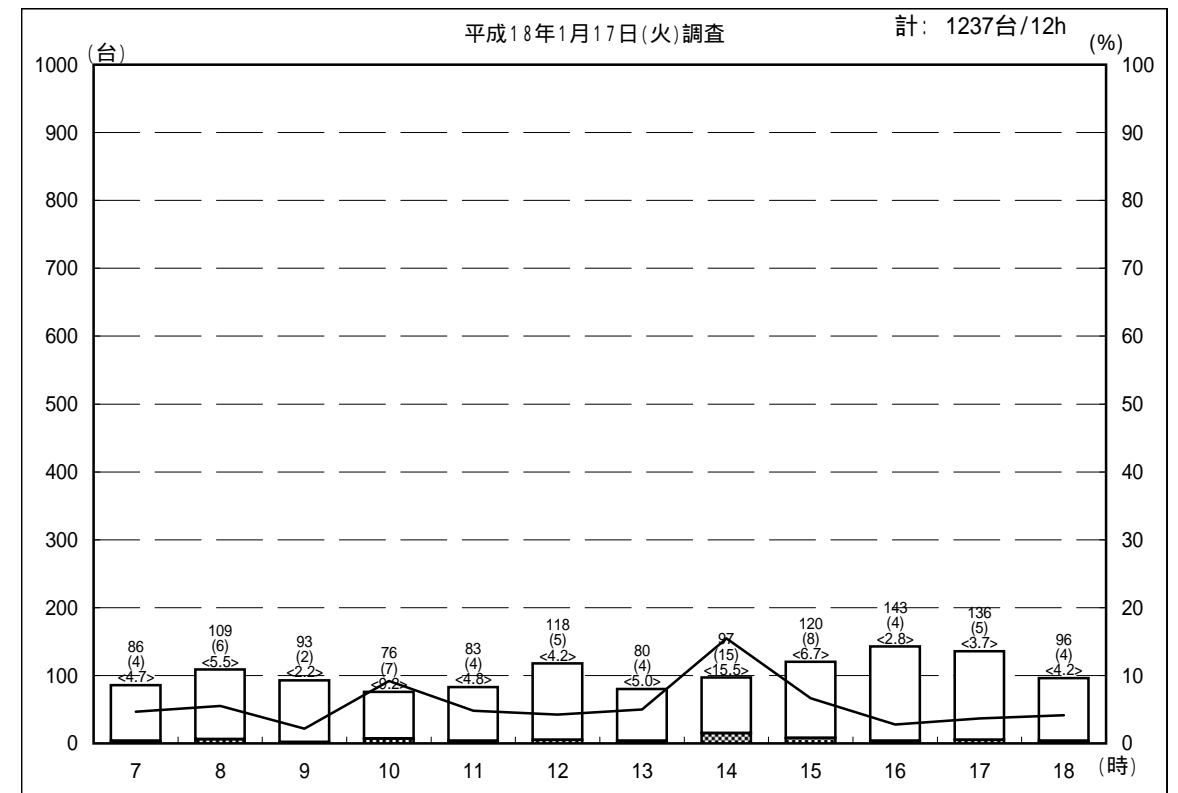
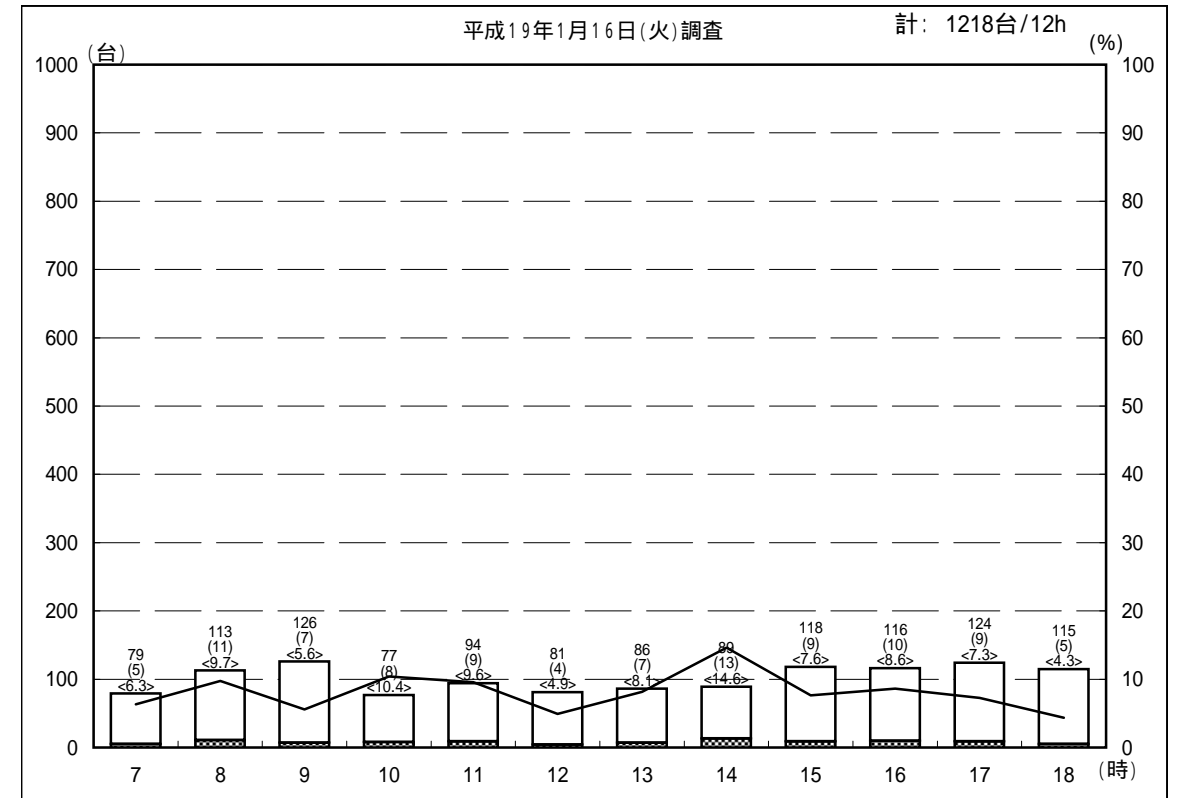
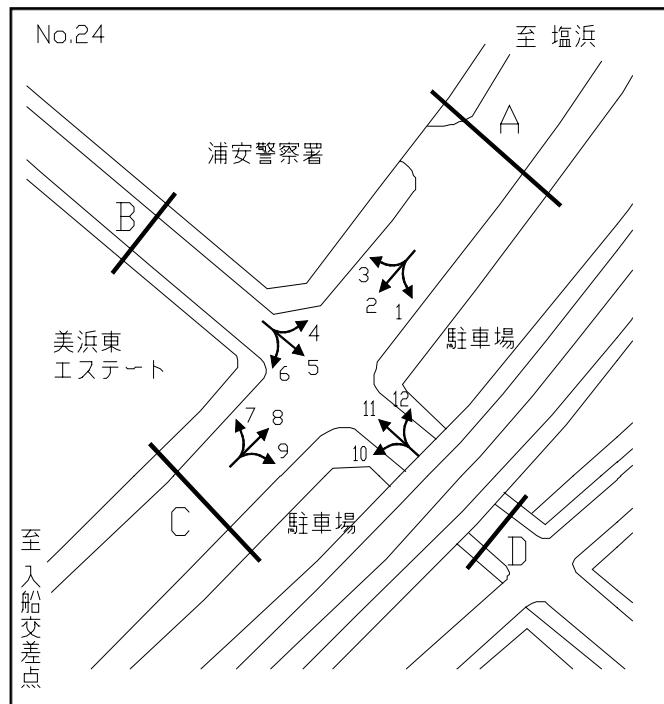
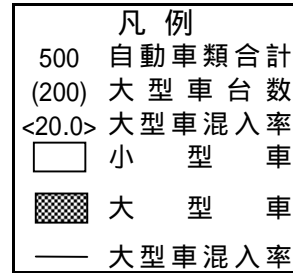
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：24 浦安警察署前
 方向：A 断面合計



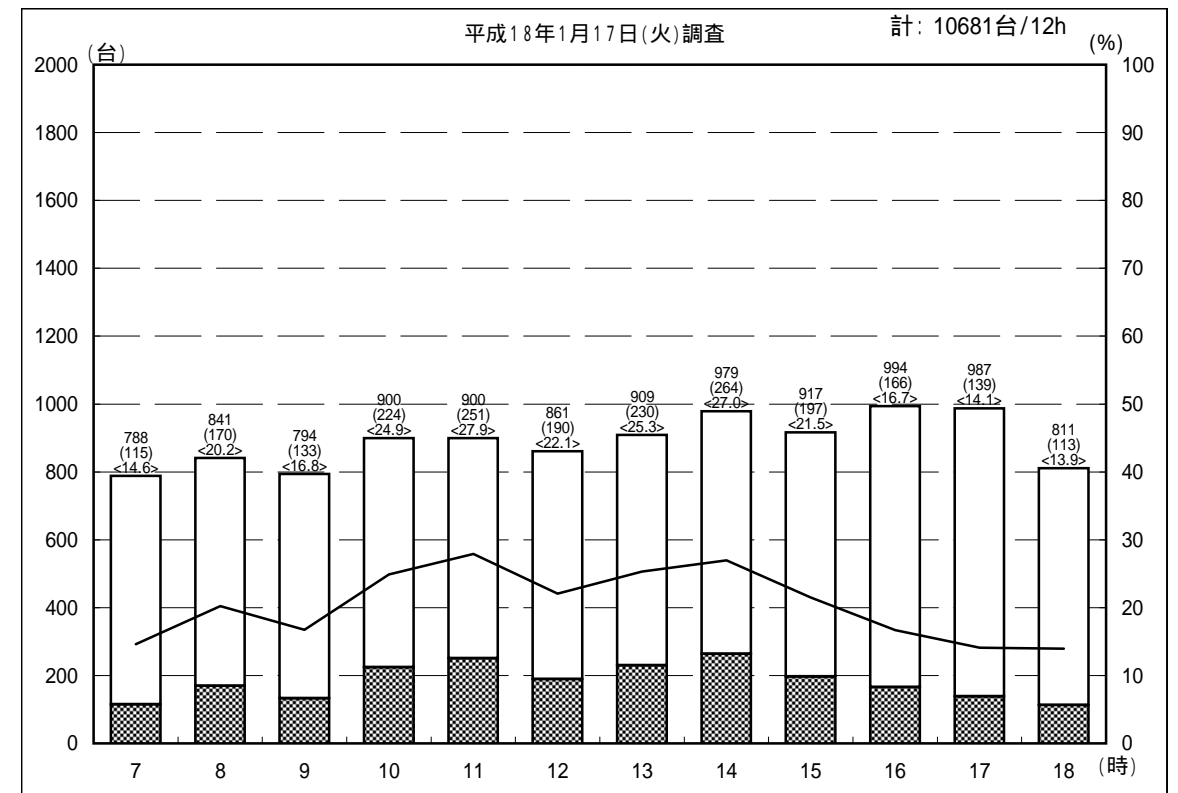
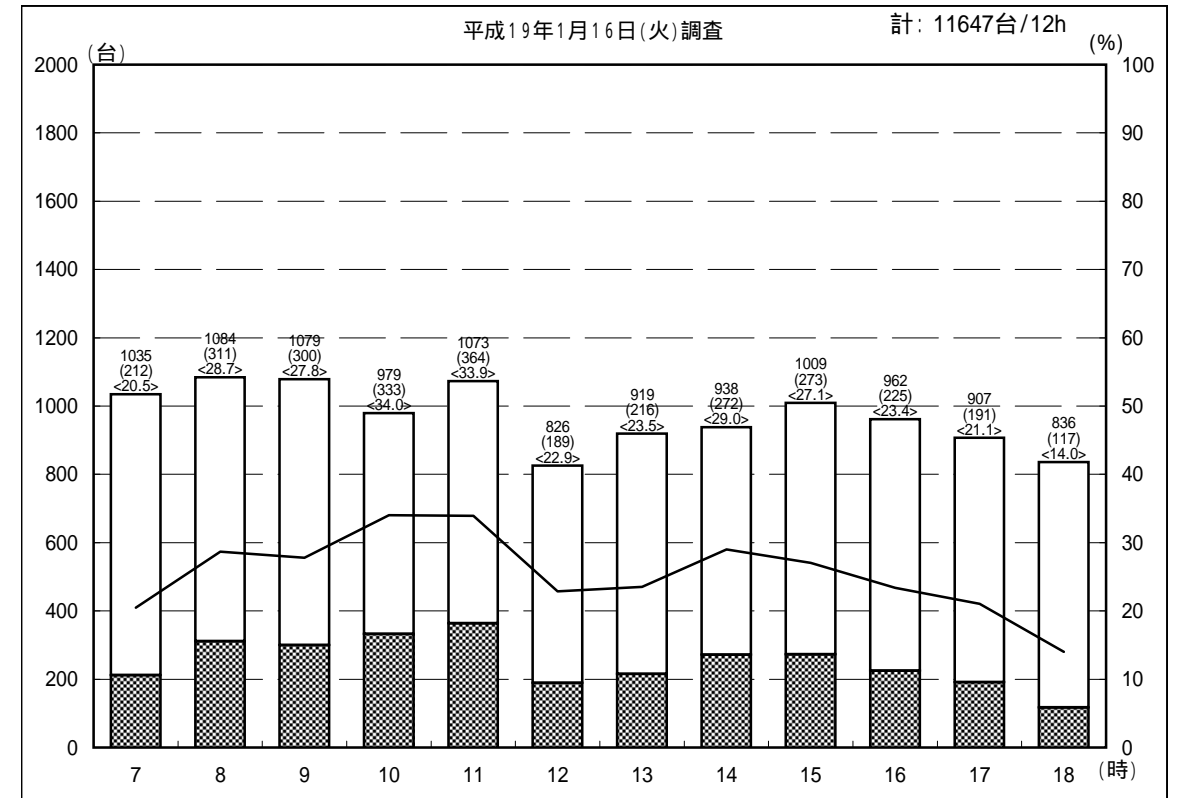
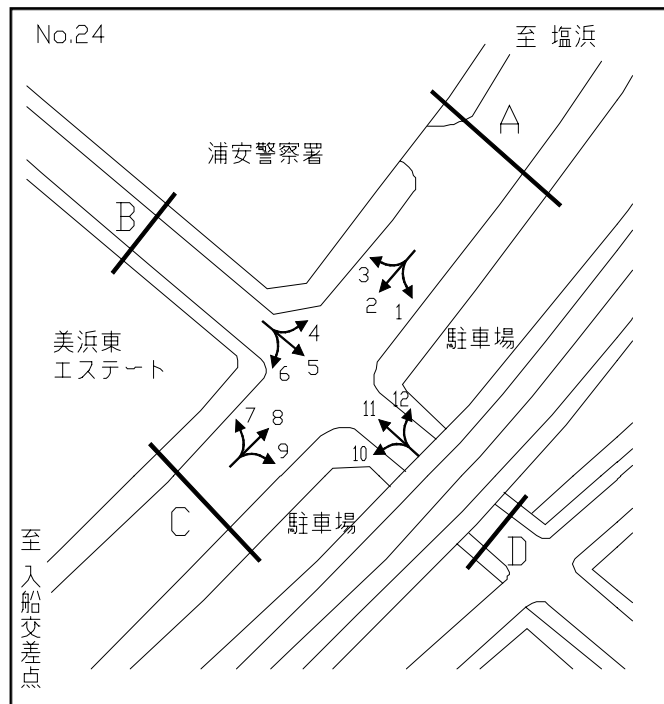
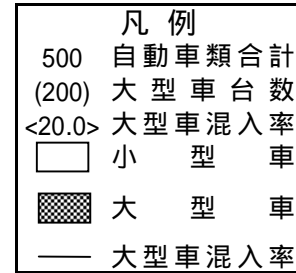
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：24 浦安警察署前
 方向：B 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

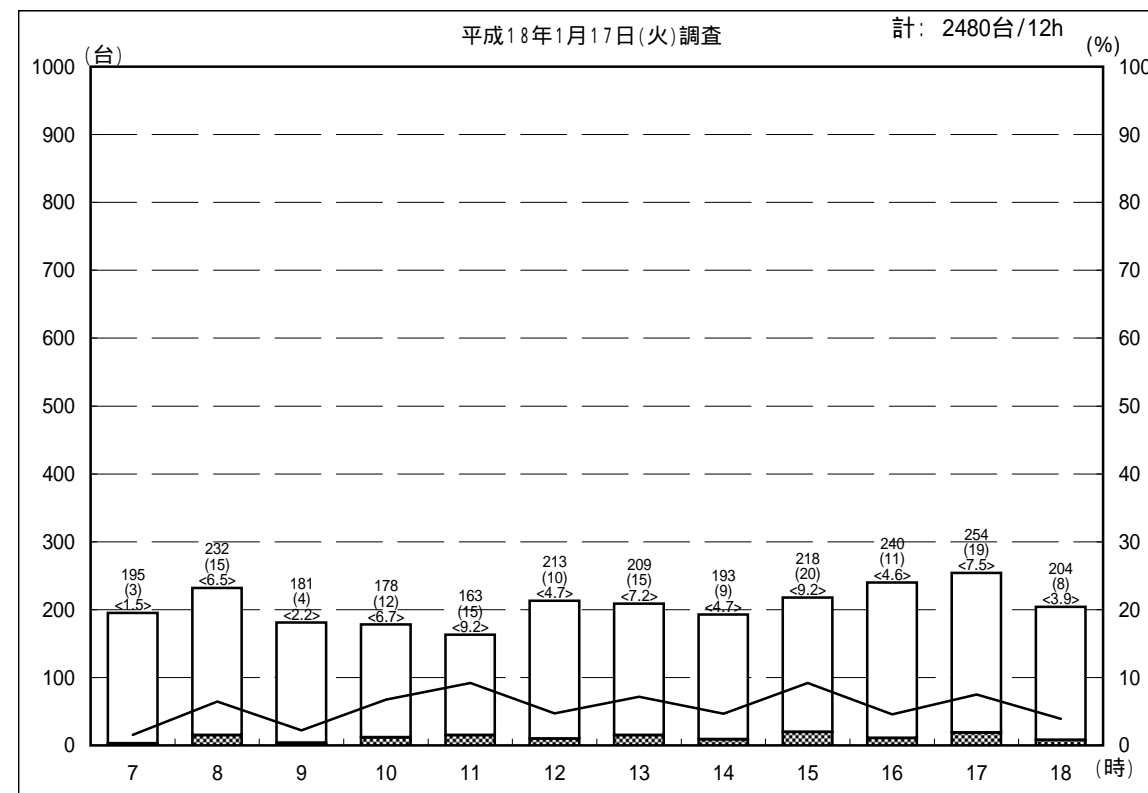
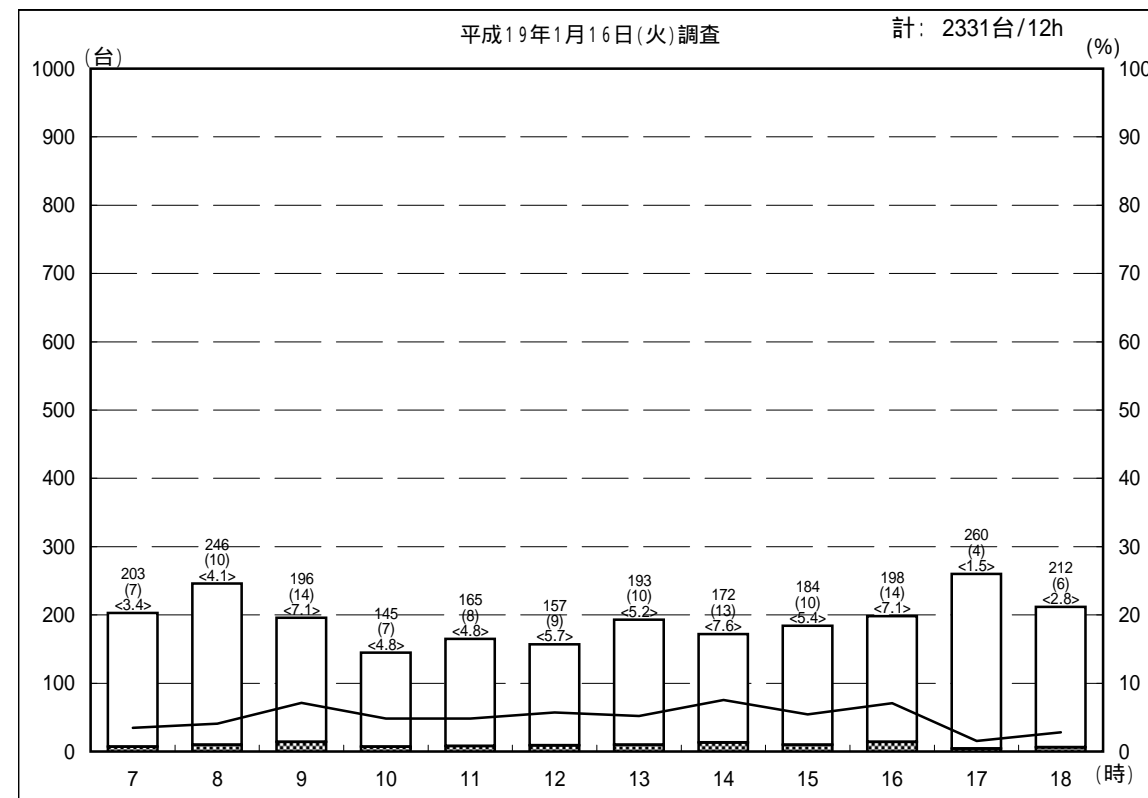
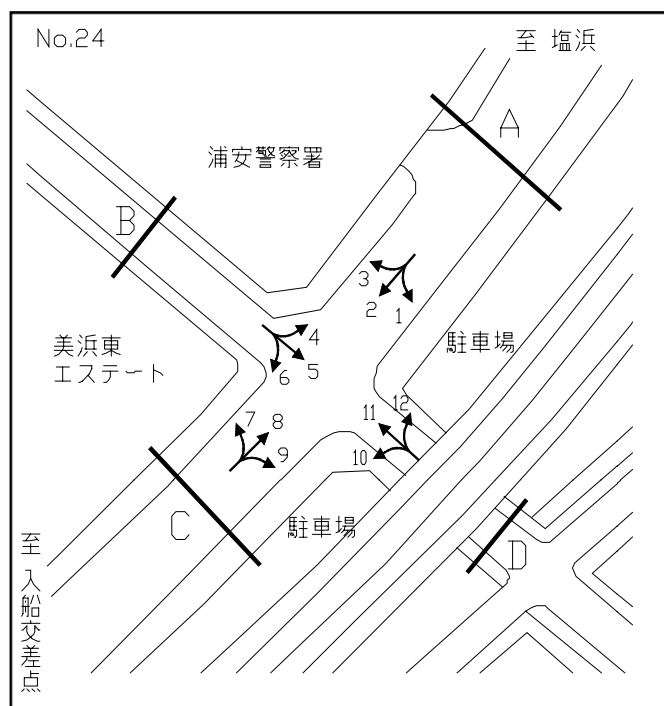
調査地点 : 24 浦安警察署前
 方 向 : C 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

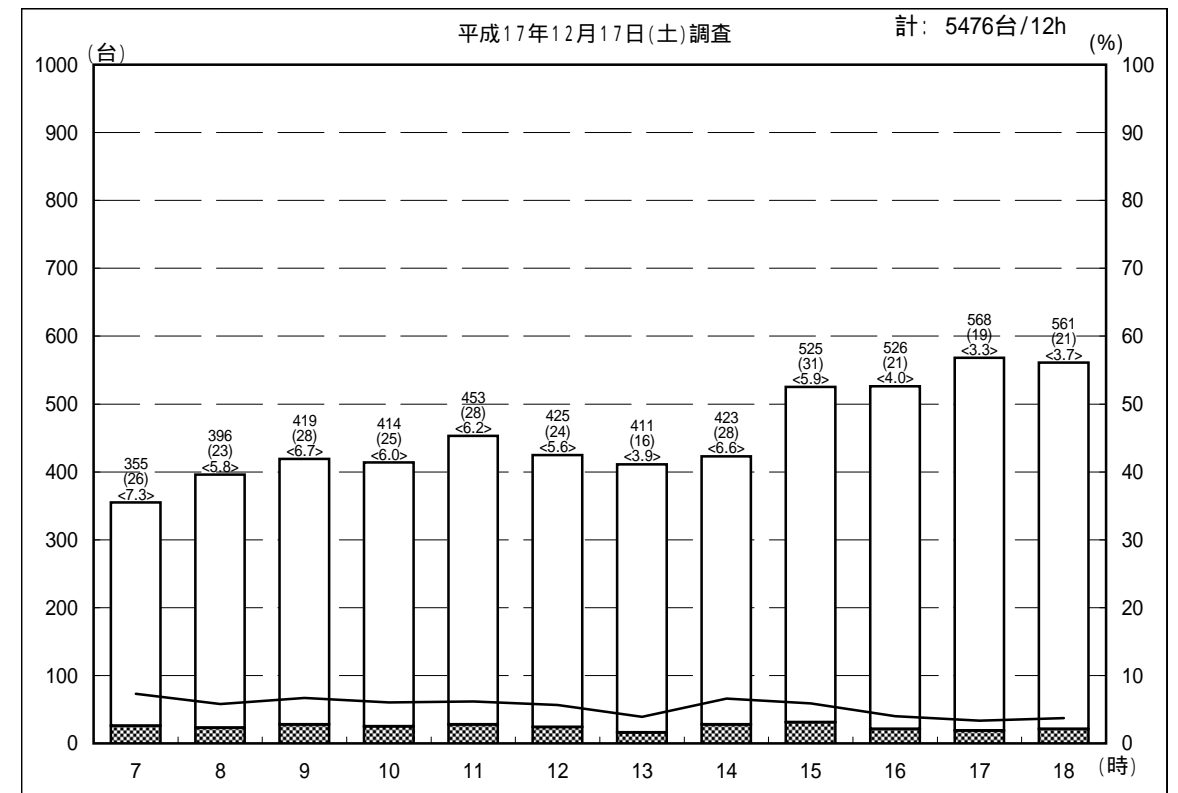
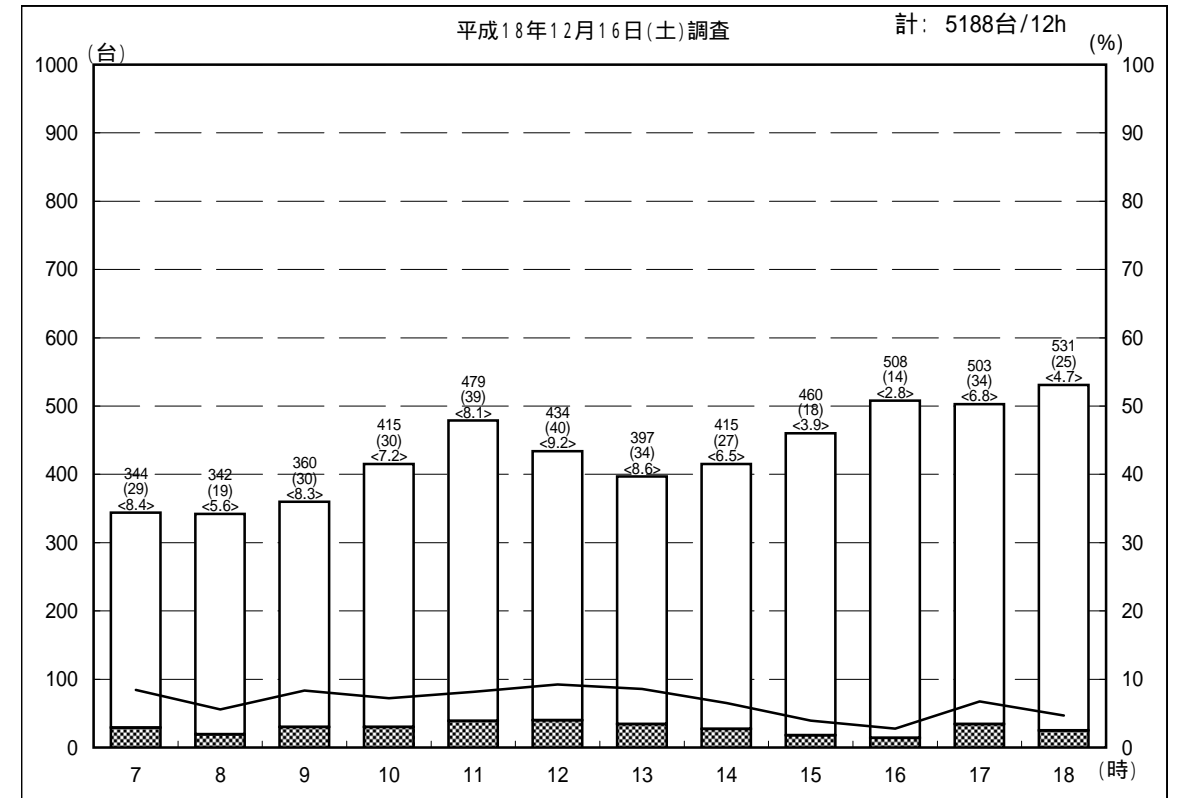
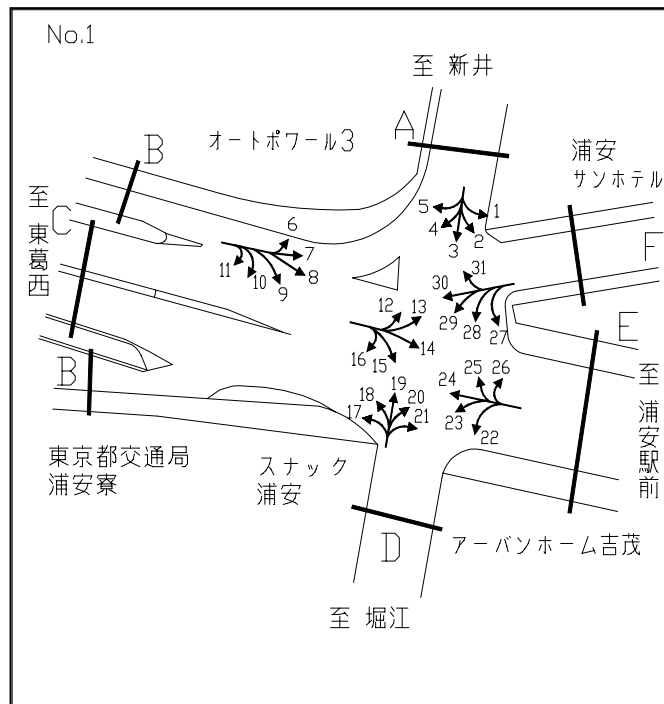
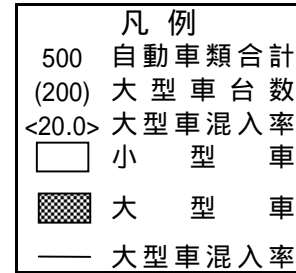
調査地点：24 浦安警察署前

方向：D 断面合計



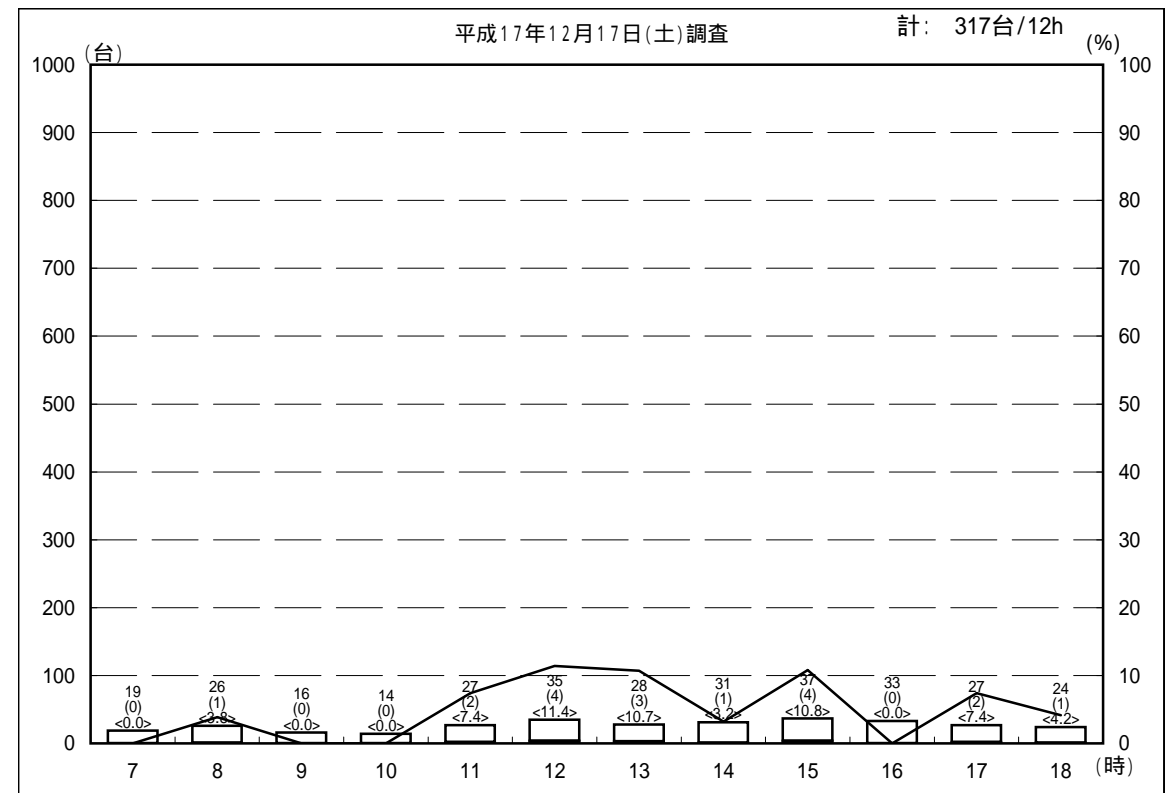
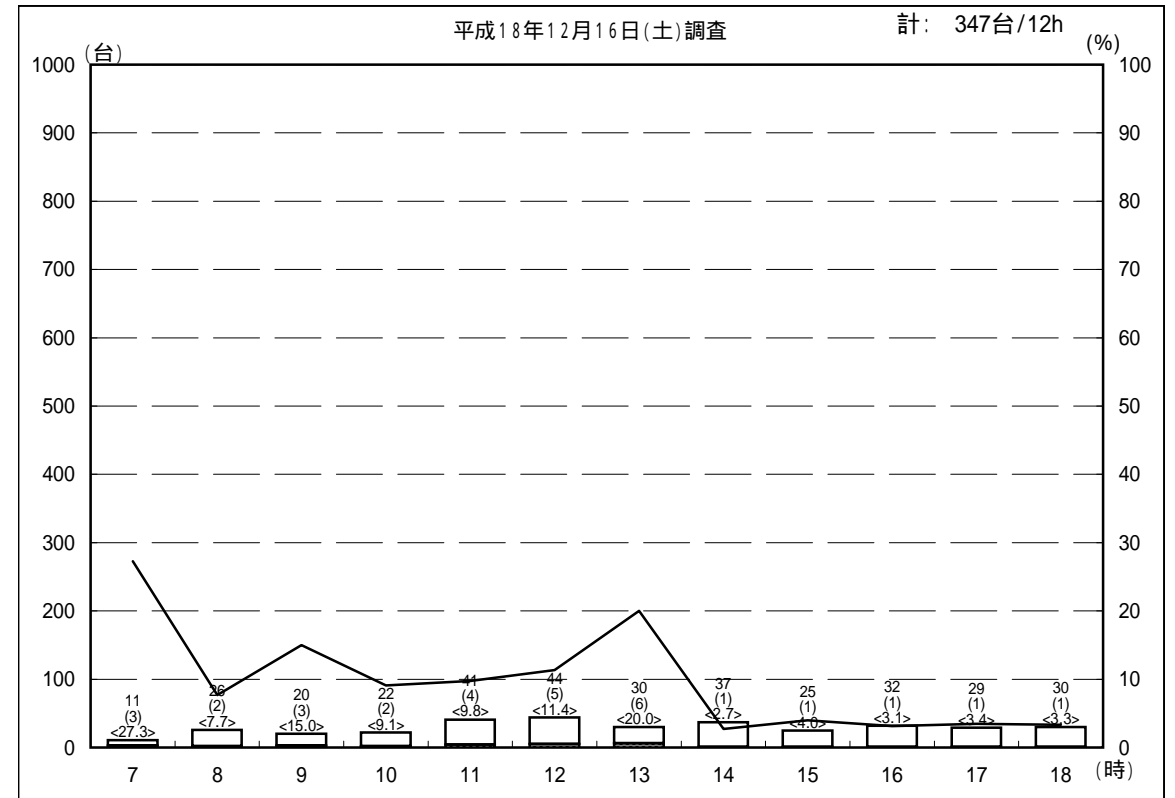
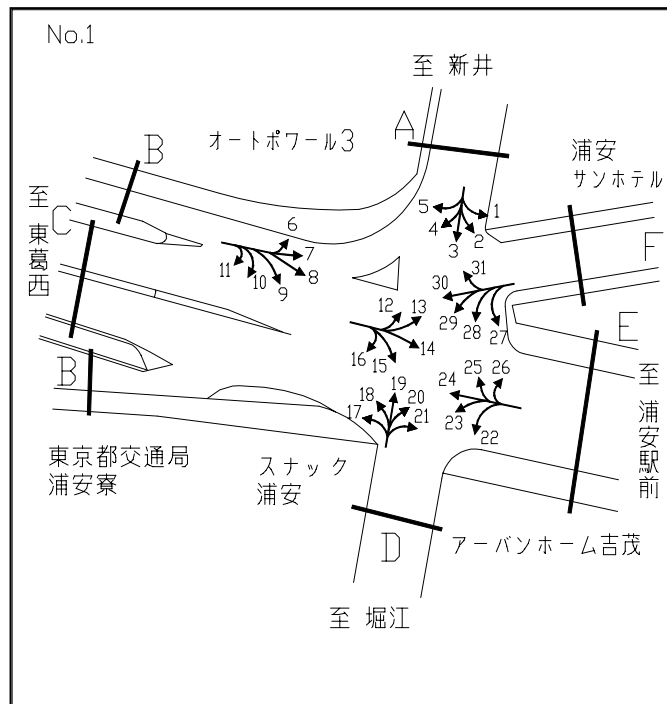
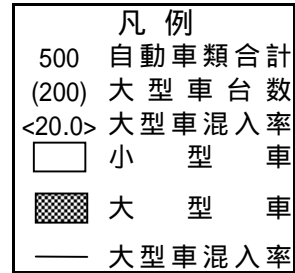
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 1 浦安橋東詰交差点
 方向：A 断面合計



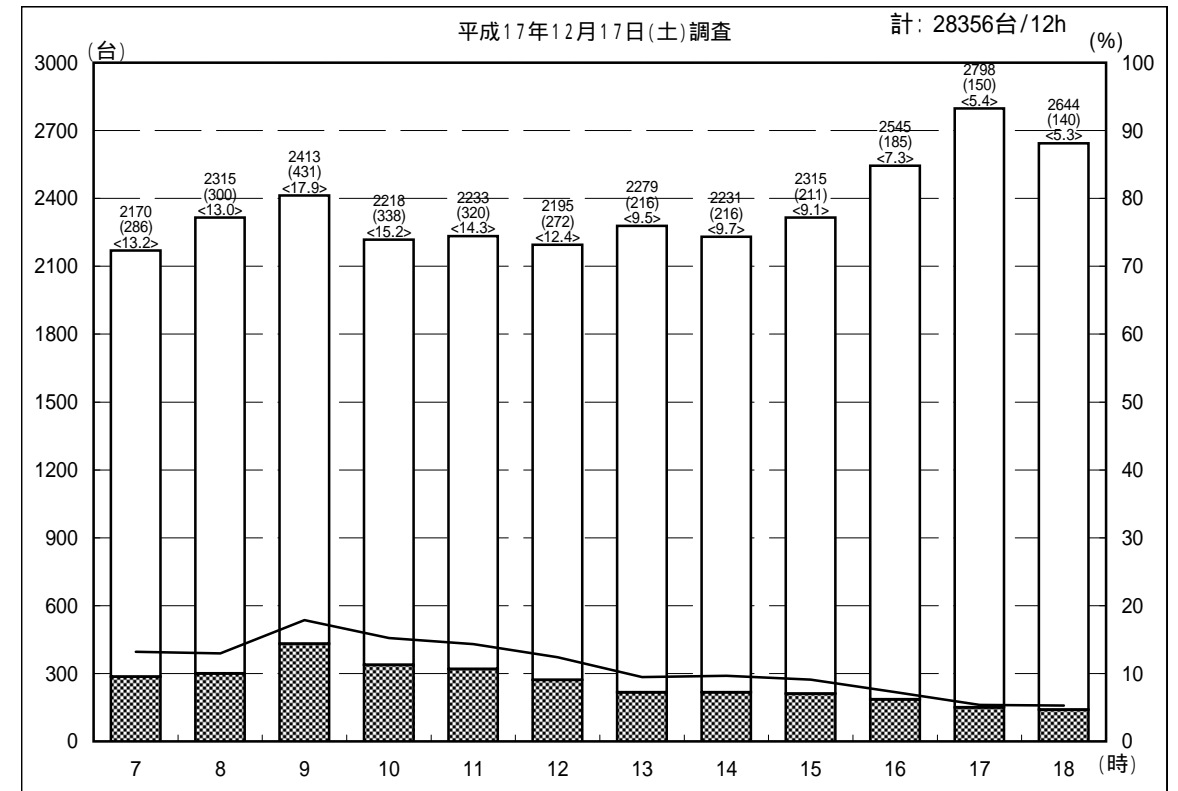
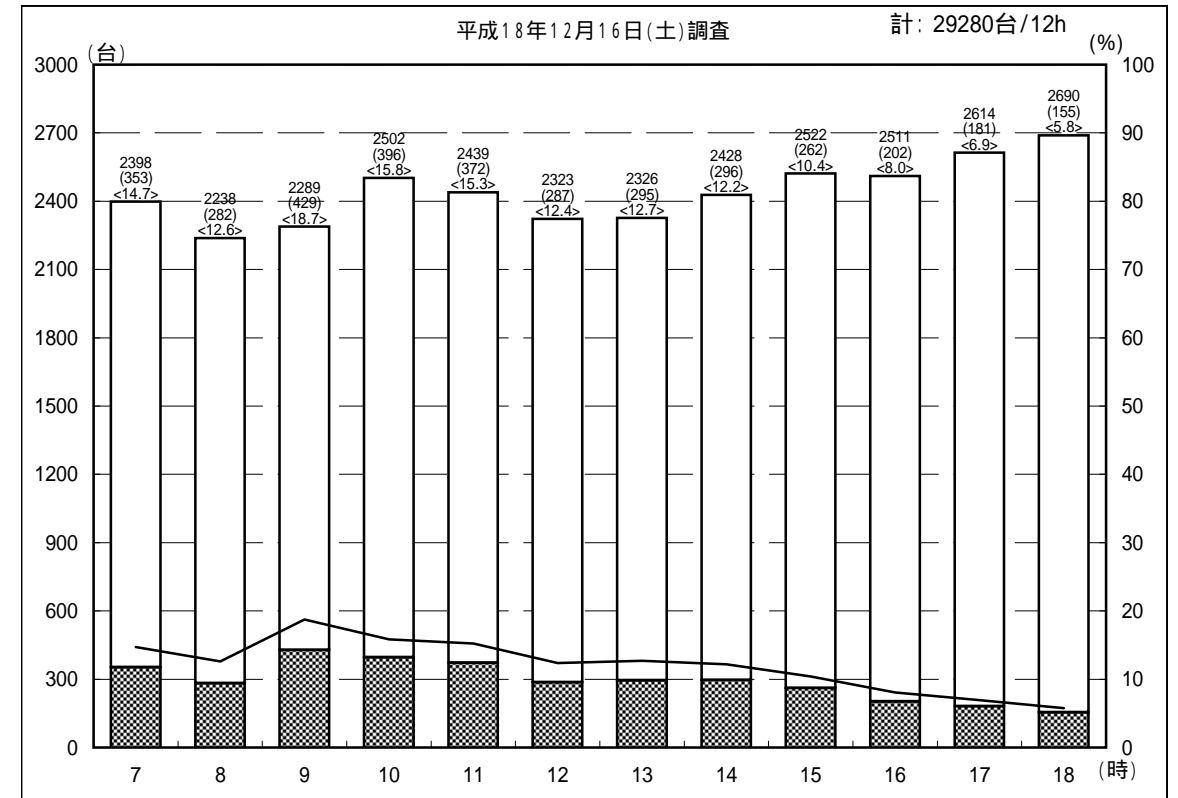
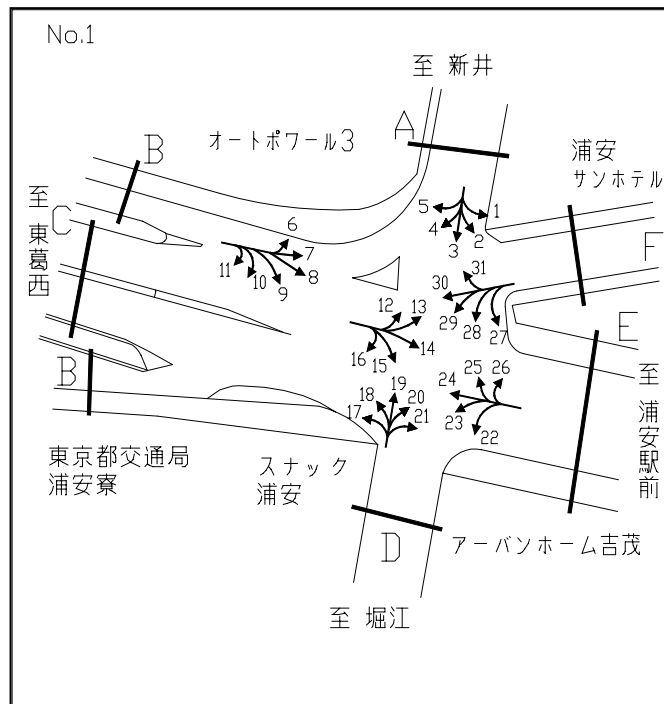
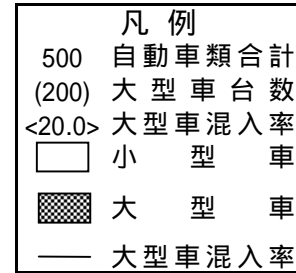
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点 : 1 浦安橋東詰交差点
 方 向 : B 断面合計



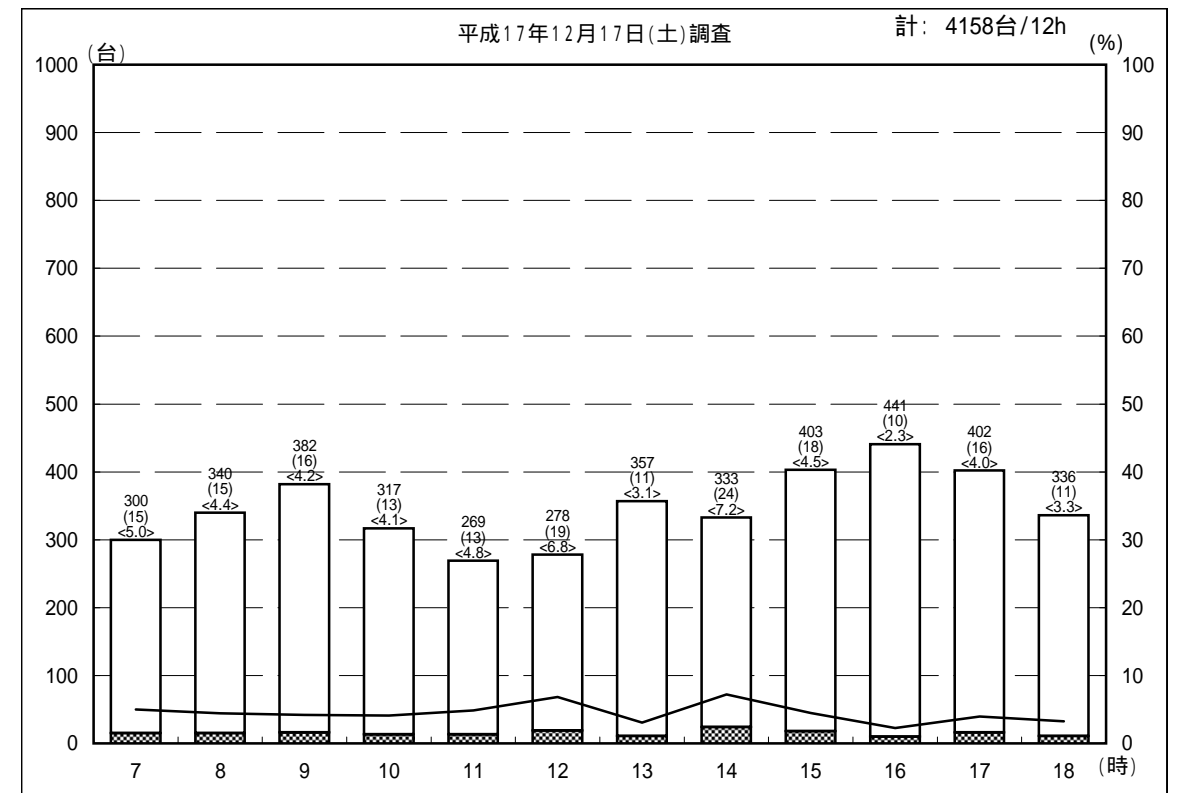
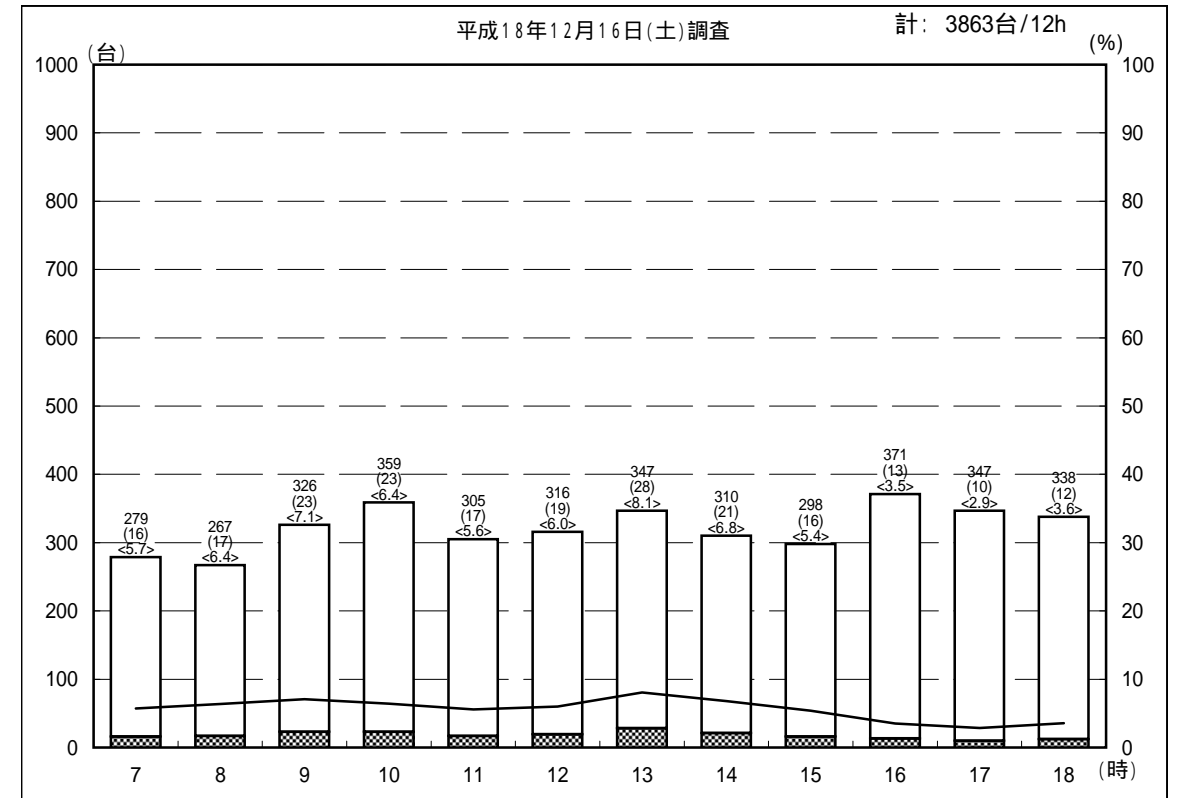
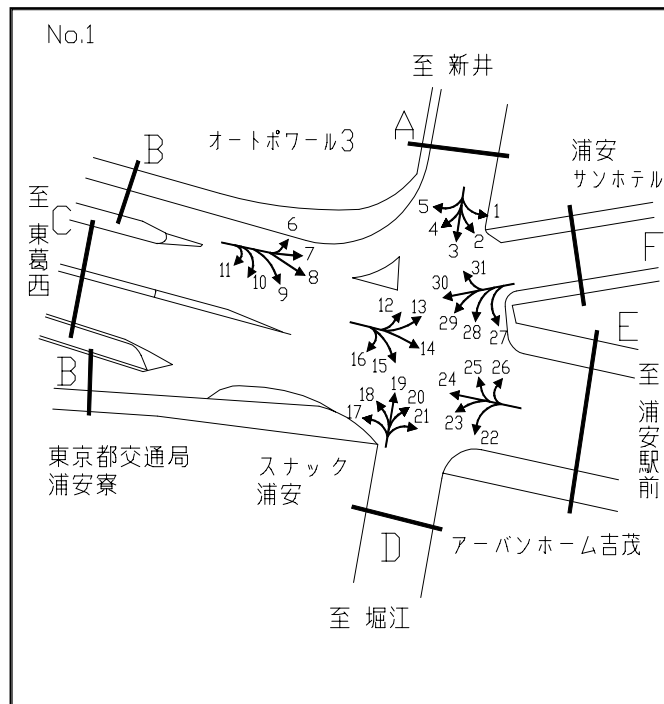
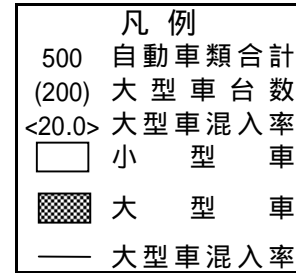
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 1 浦安橋東詰交差点
 方向：C 断面合計



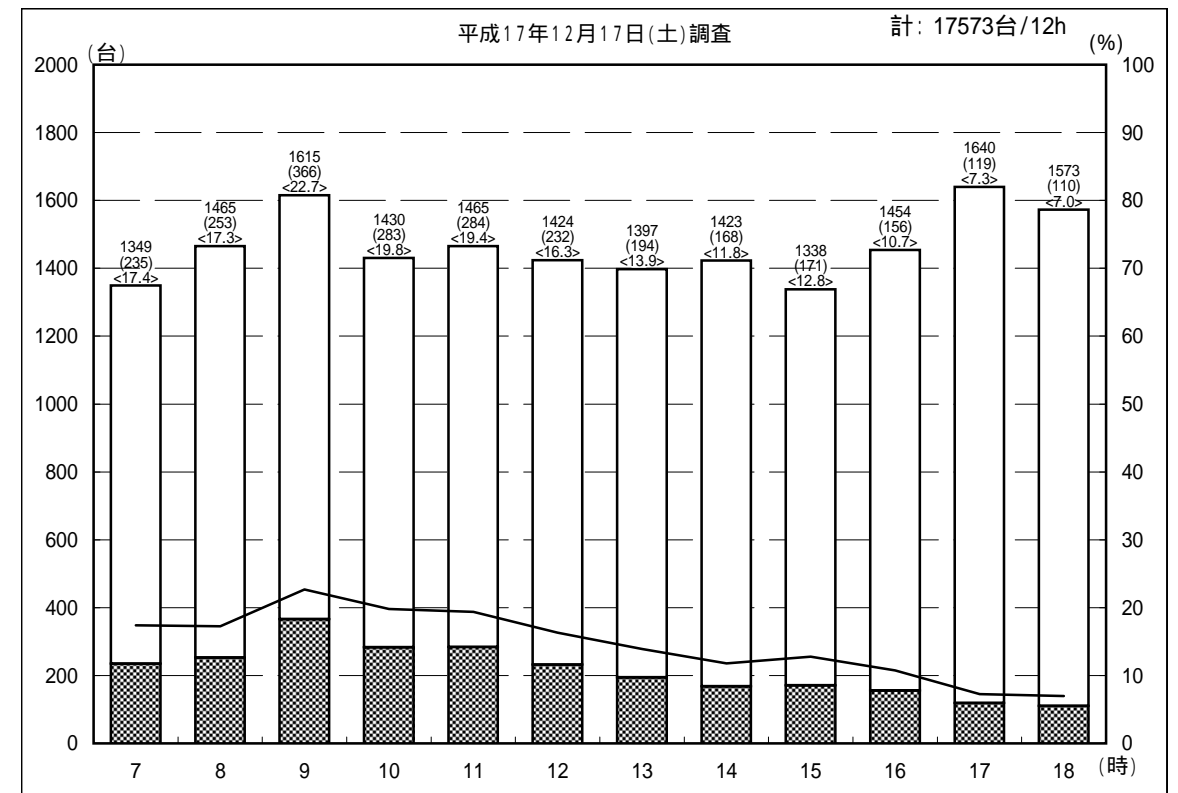
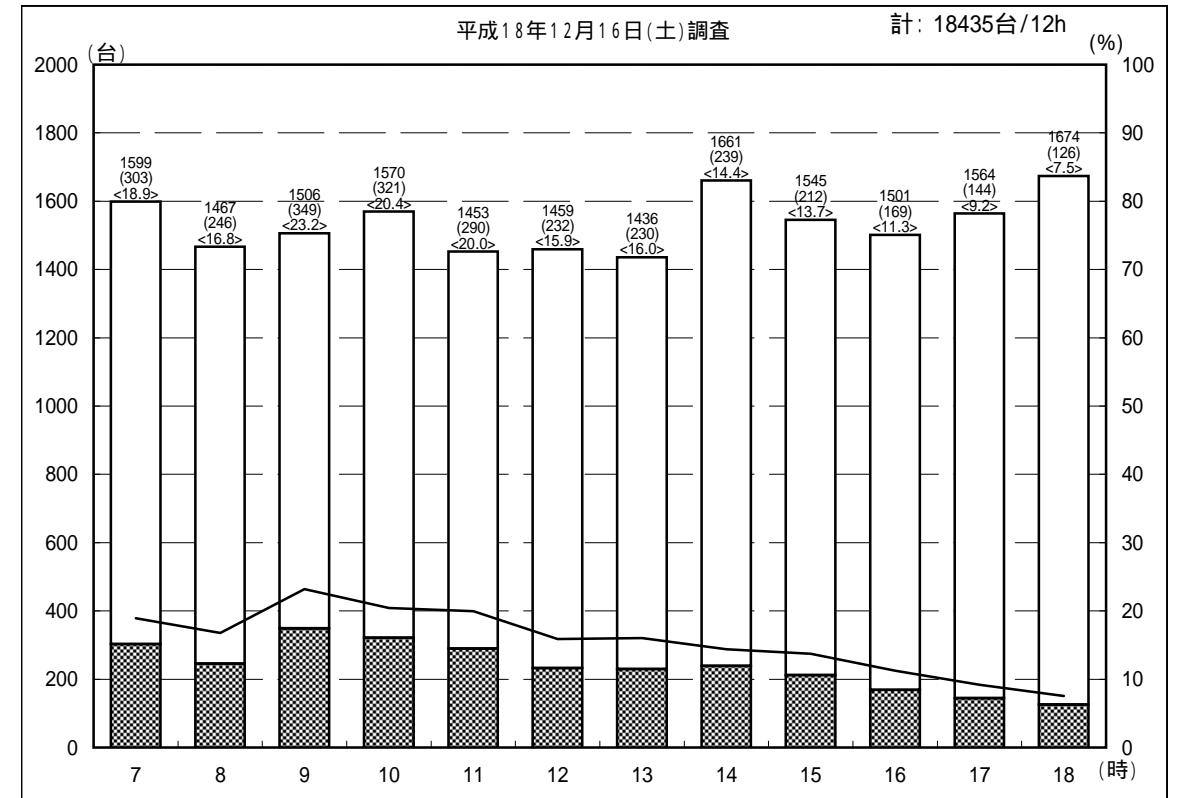
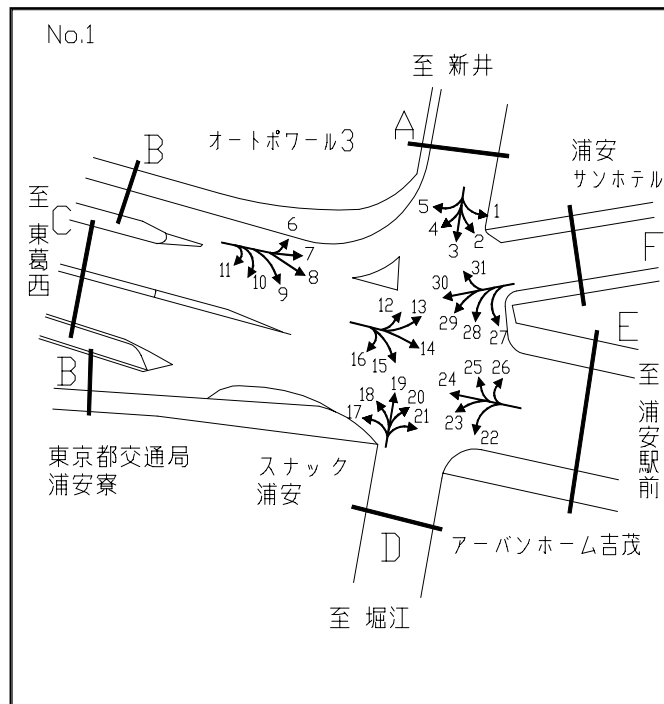
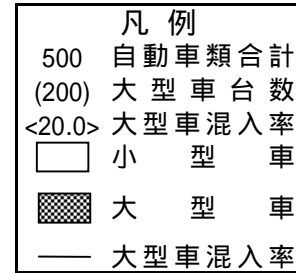
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点 : 1 浦安橋東詰交差点
 方 向 : D 断面合計



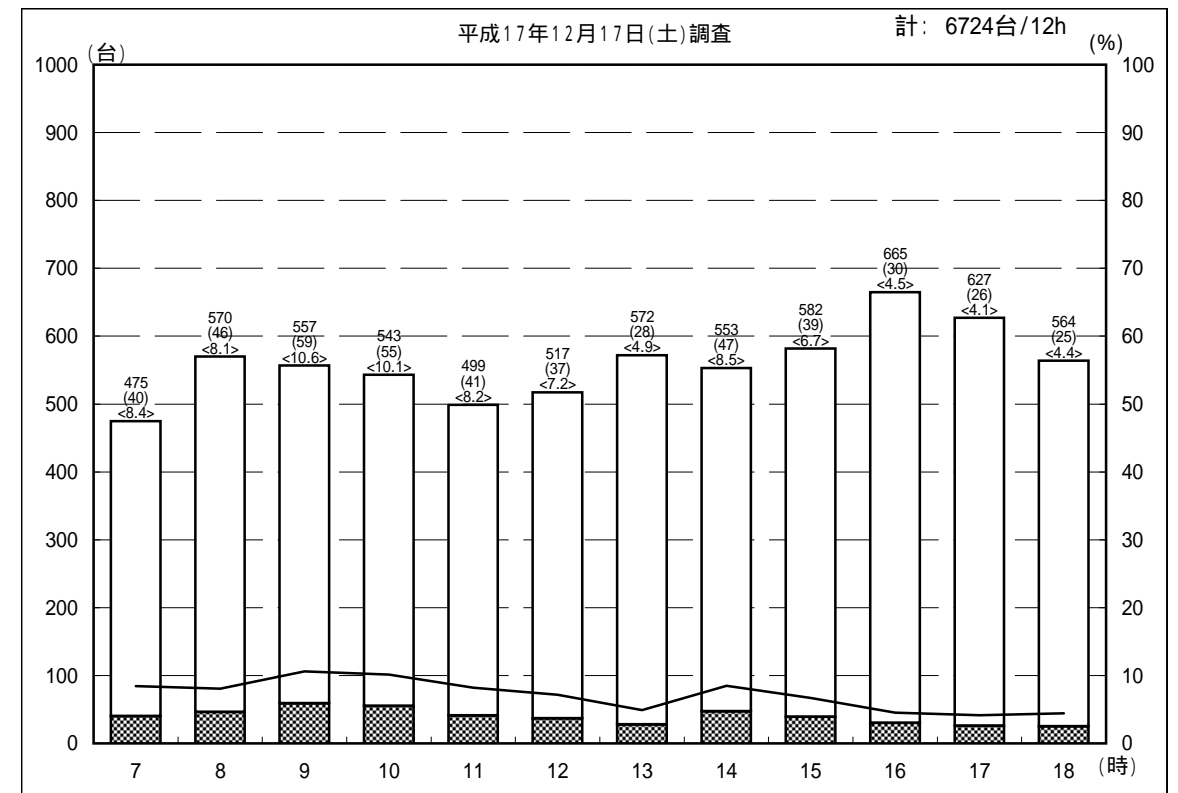
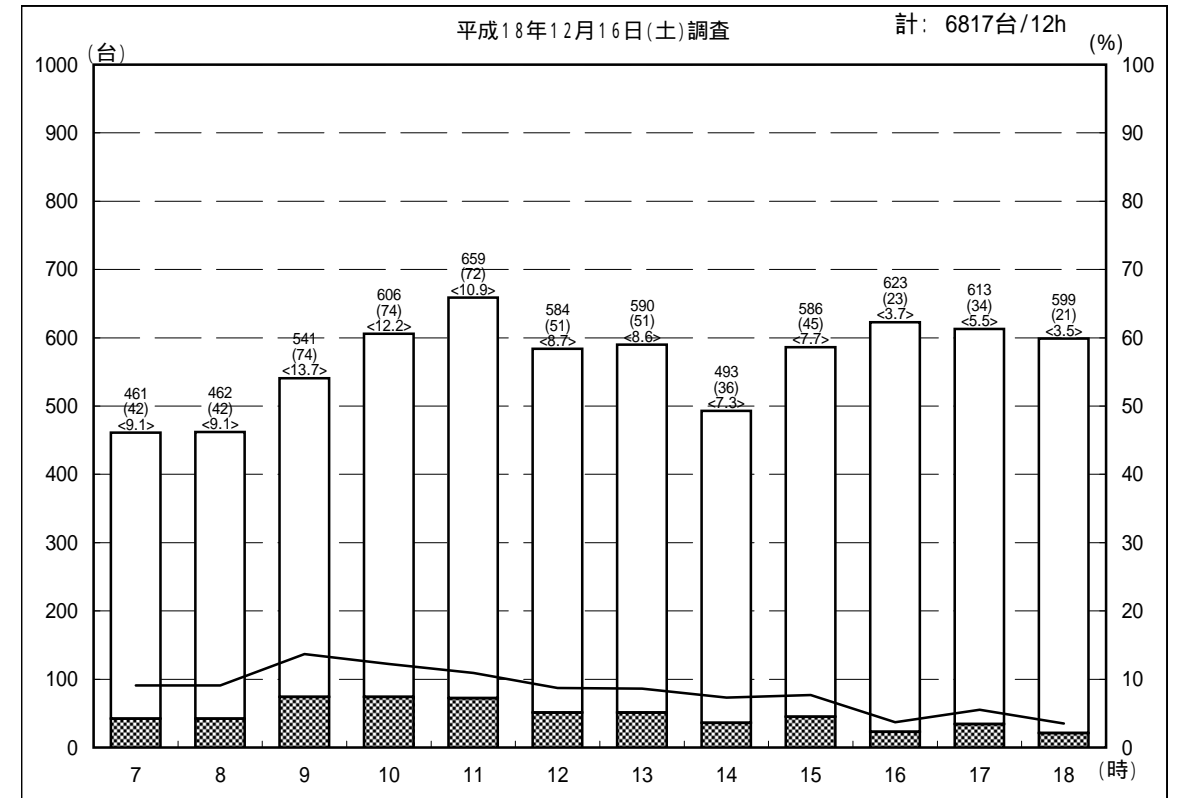
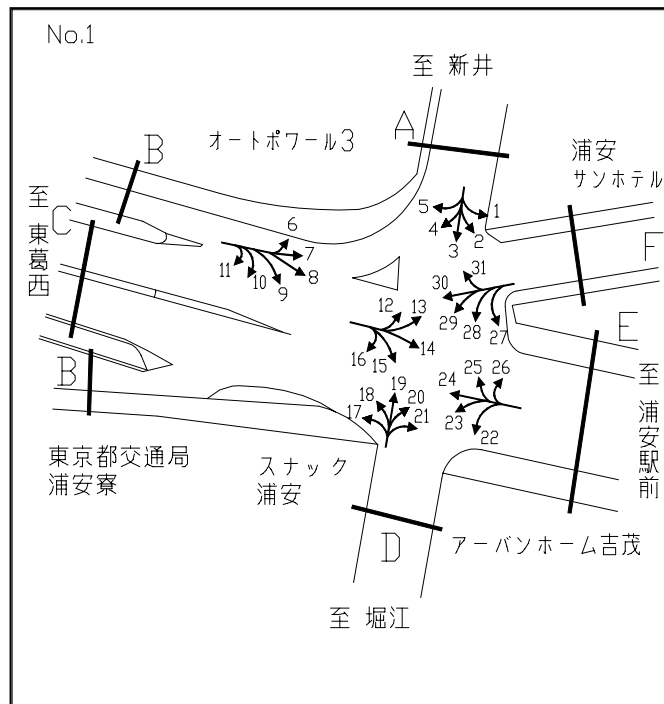
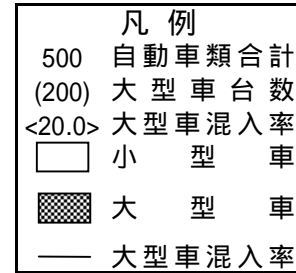
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 1 浦安橋東詰交差点
 方向：E 断面合計



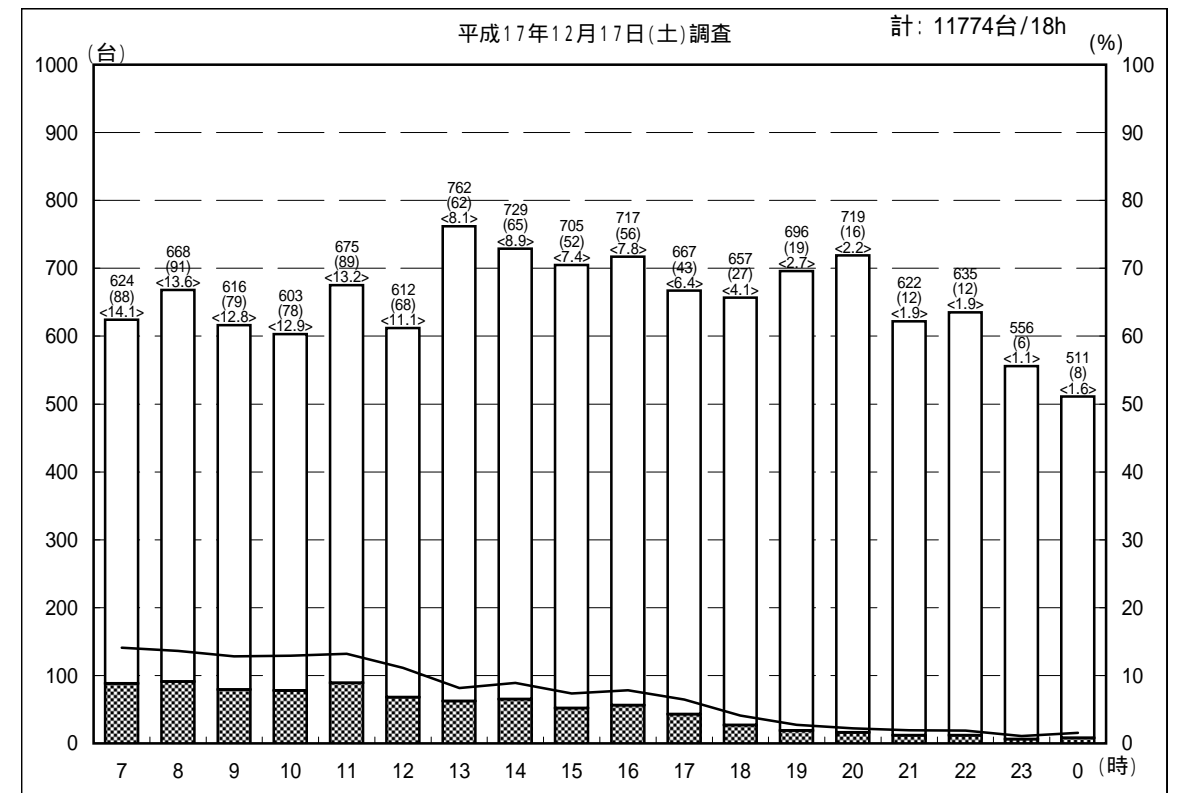
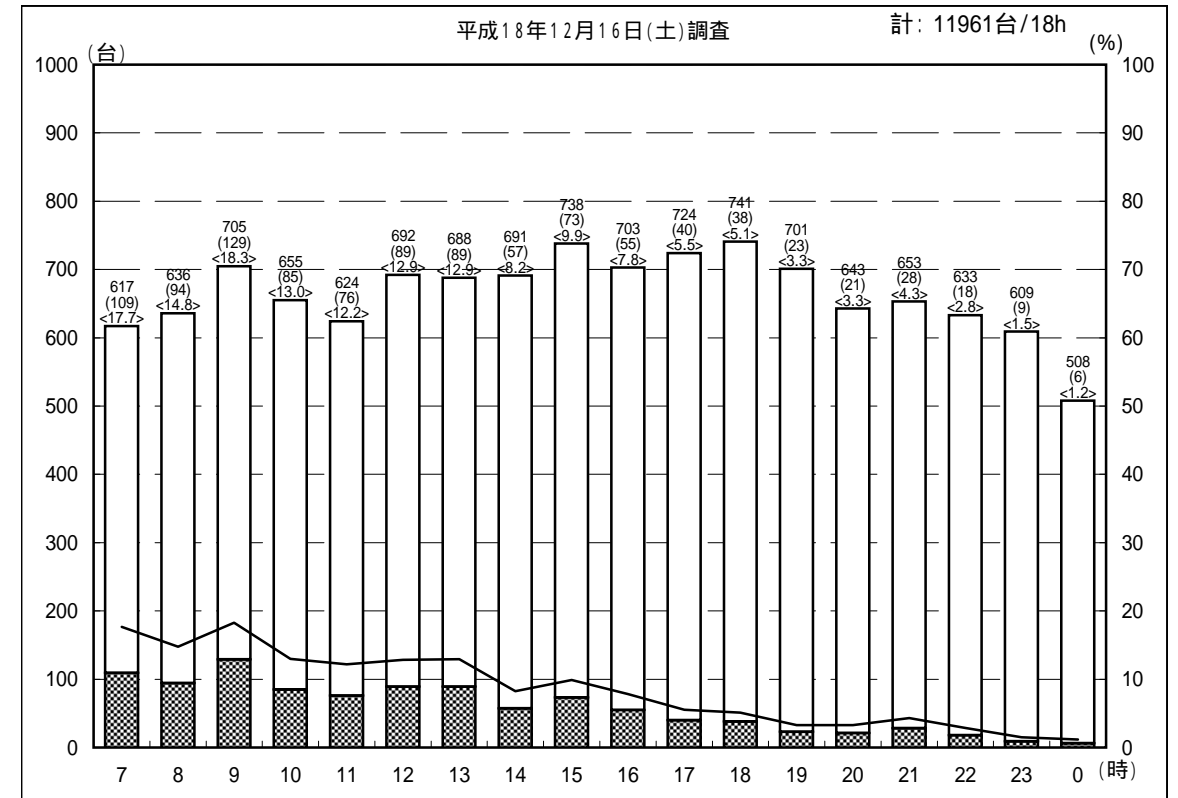
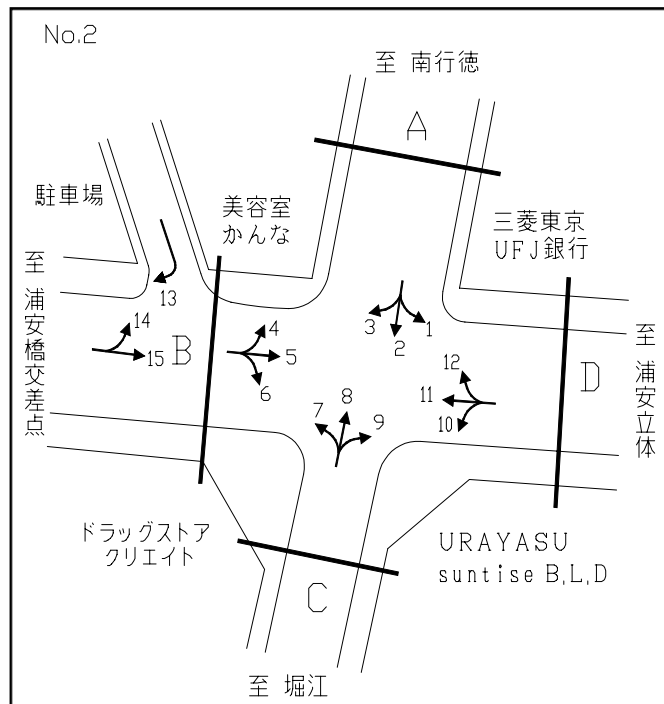
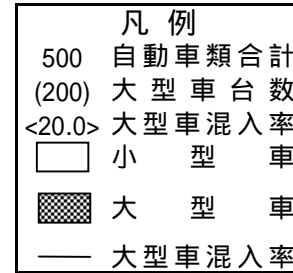
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点 : 1 浦安橋東詰交差点
 方向 : F 断面合計



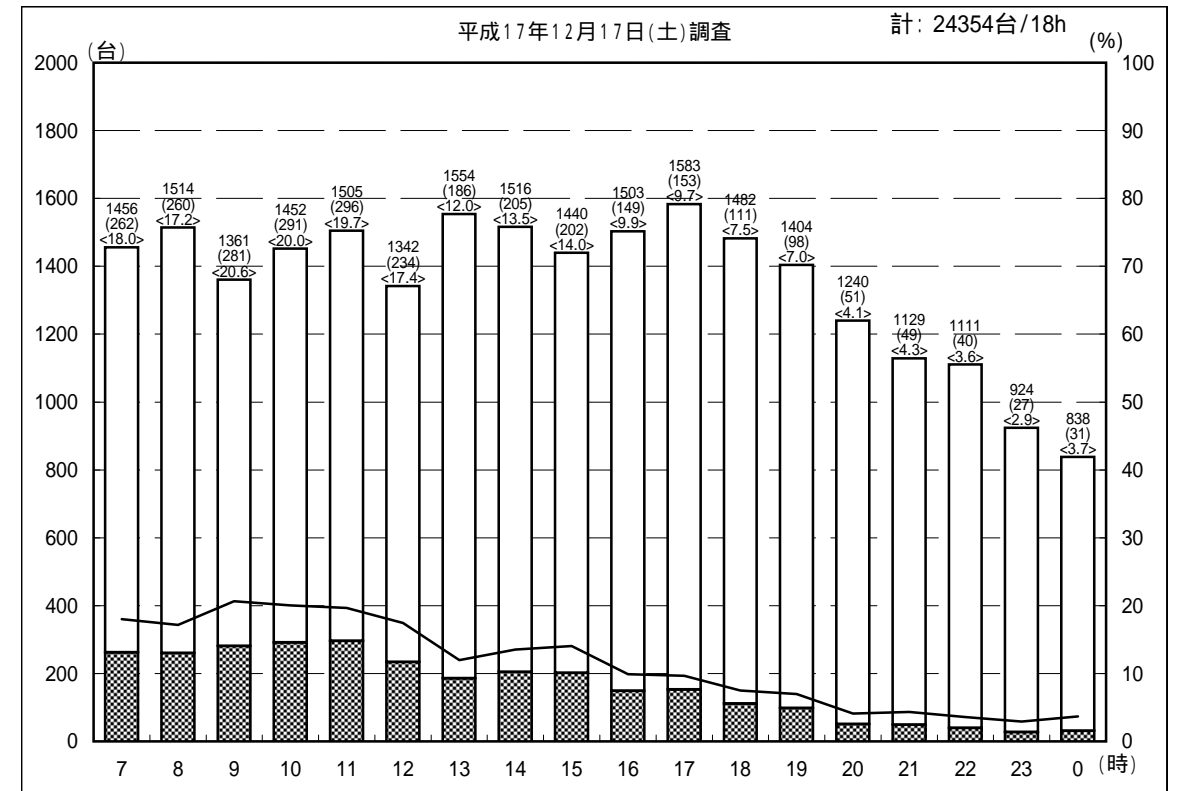
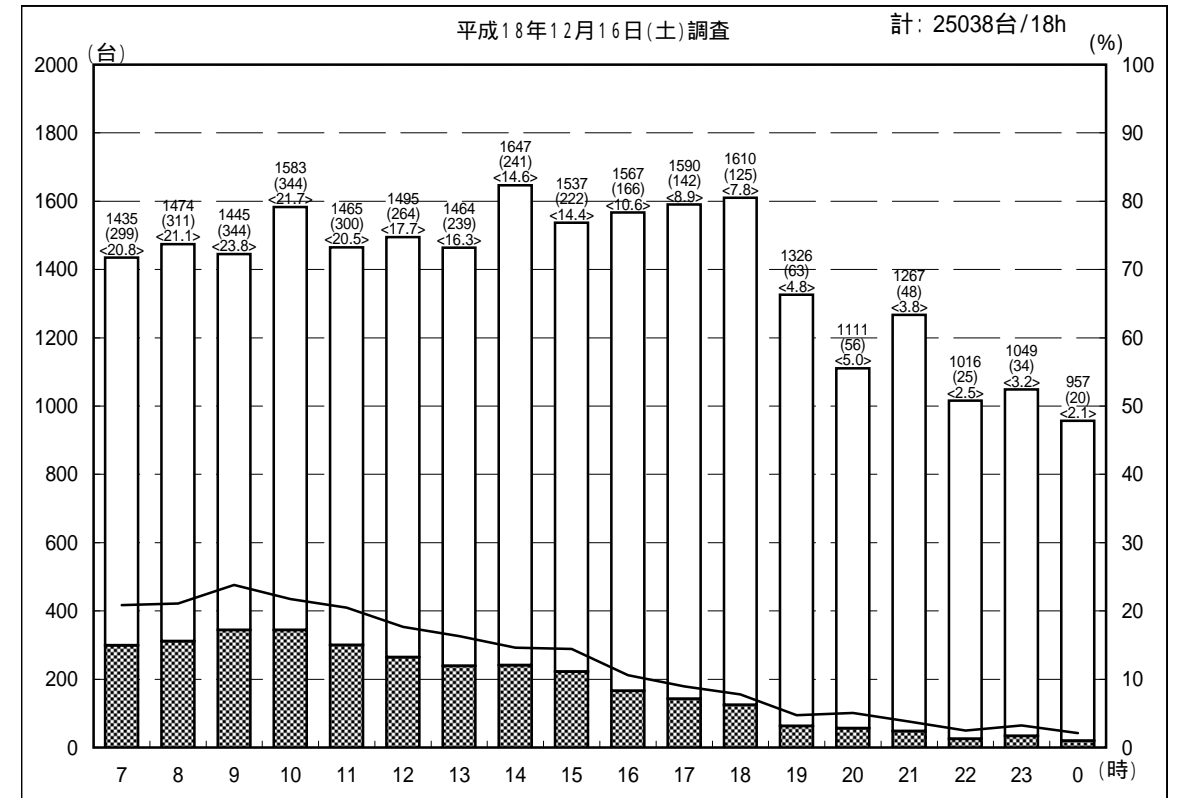
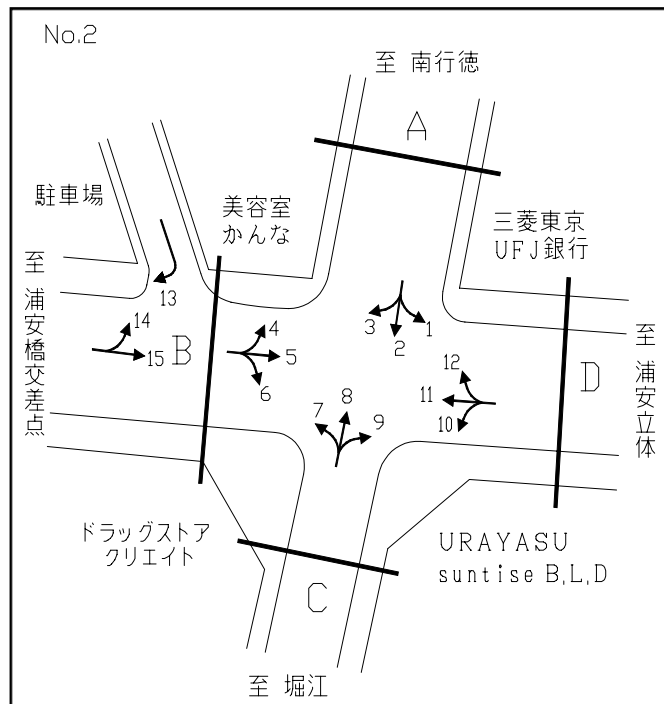
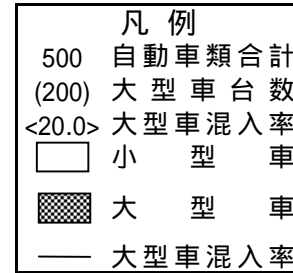
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 2 浦安駅前交差点
 方 向：A 断面合計



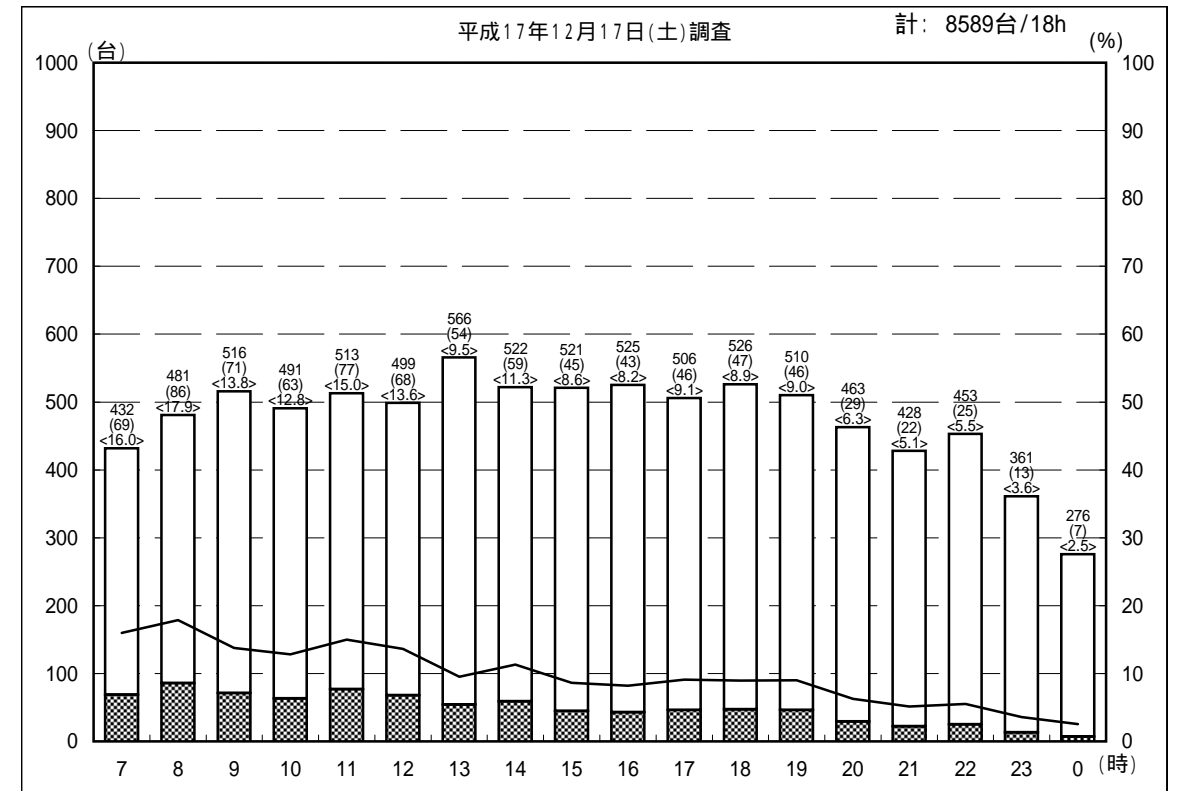
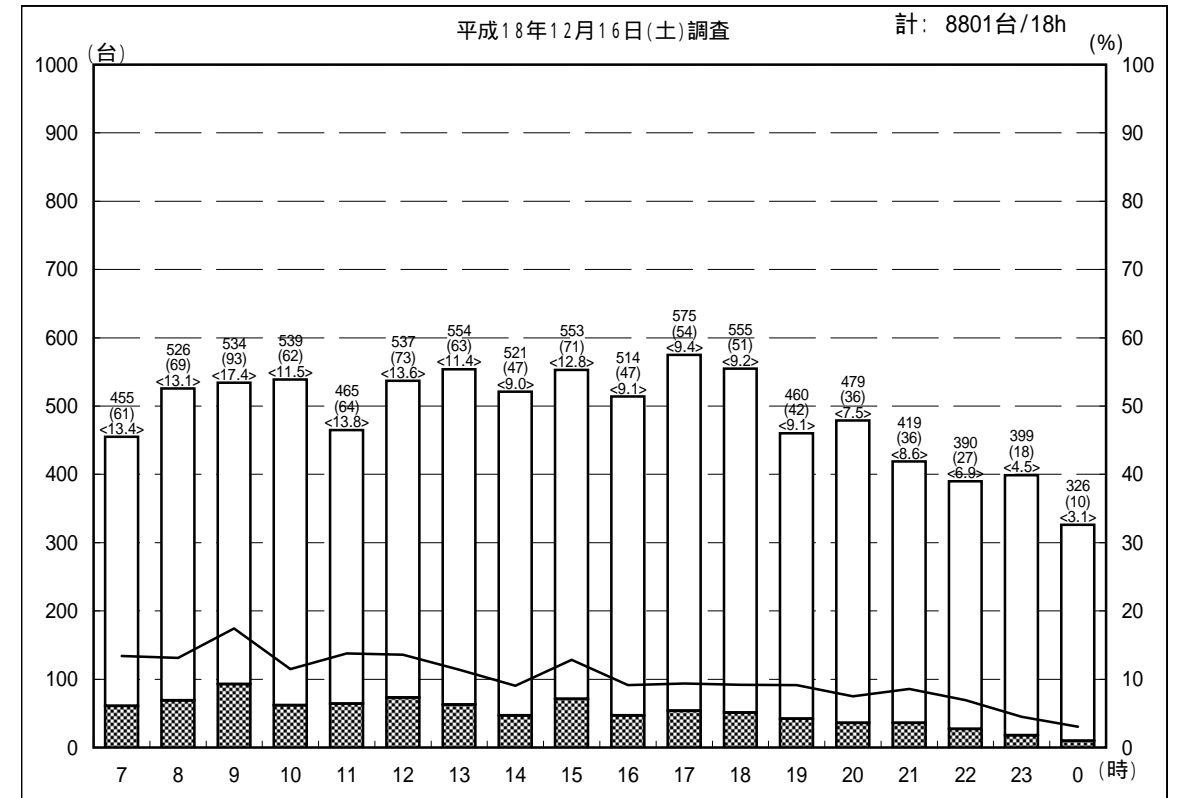
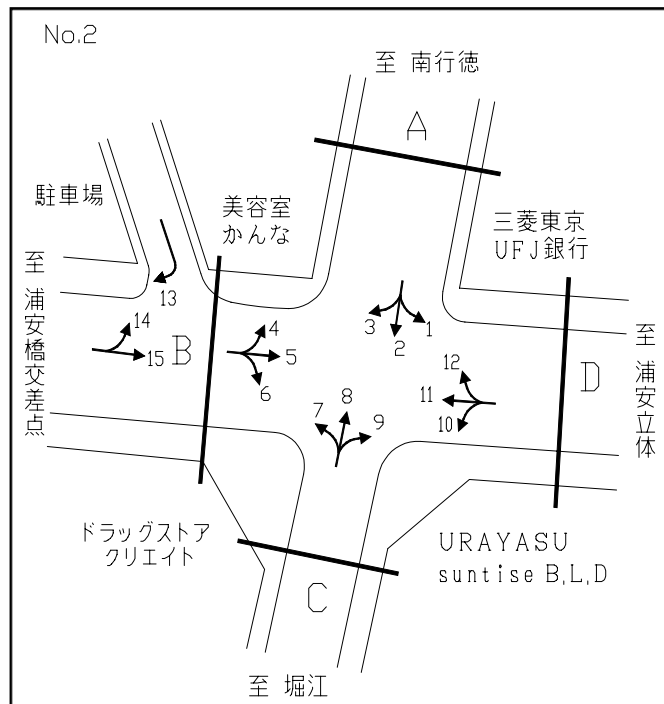
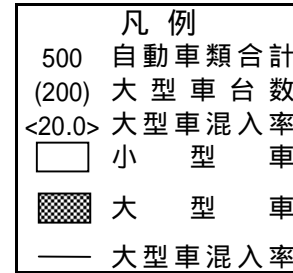
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 2 浦安駅前交差点
 方 向：B 断面合計



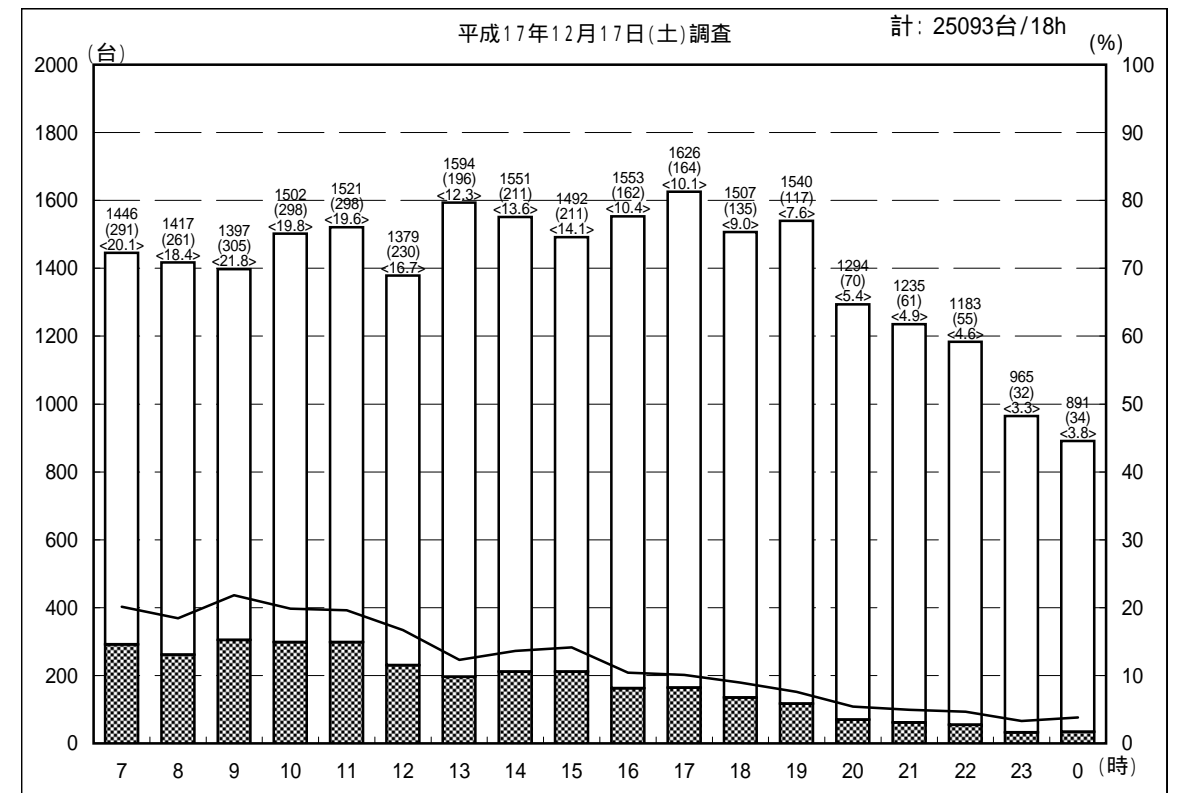
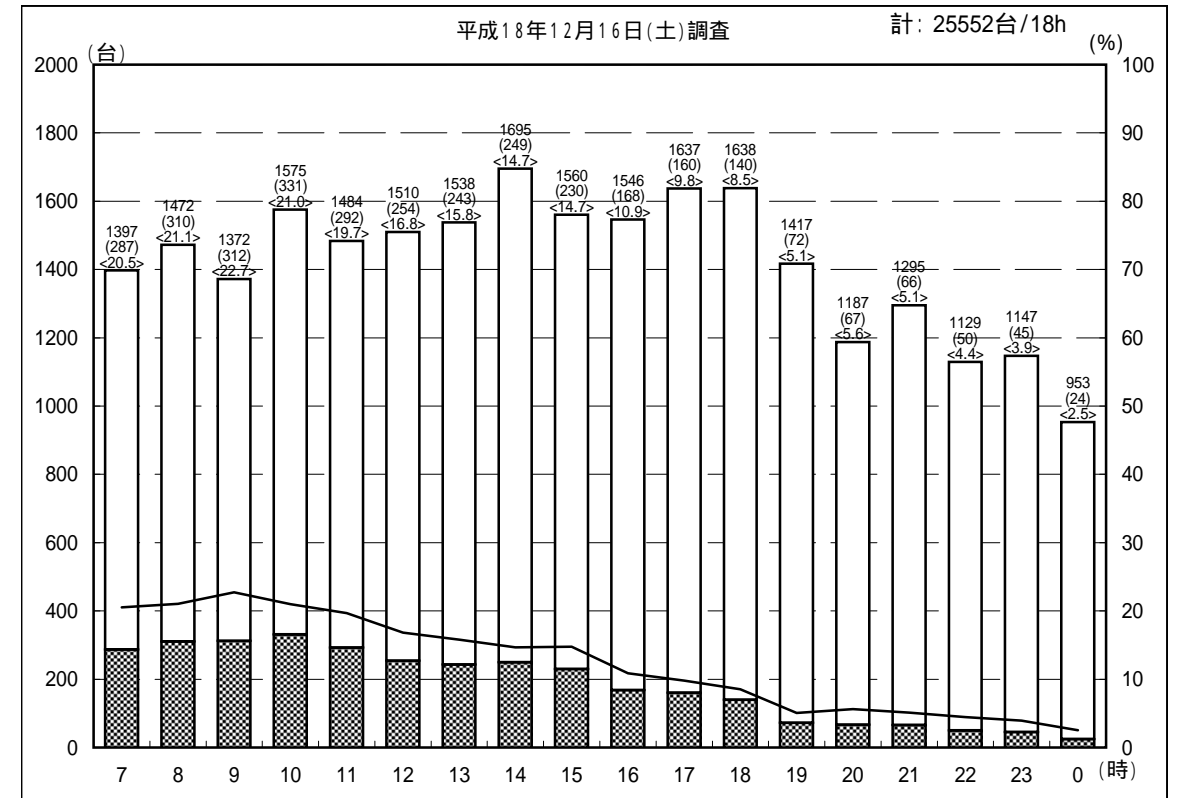
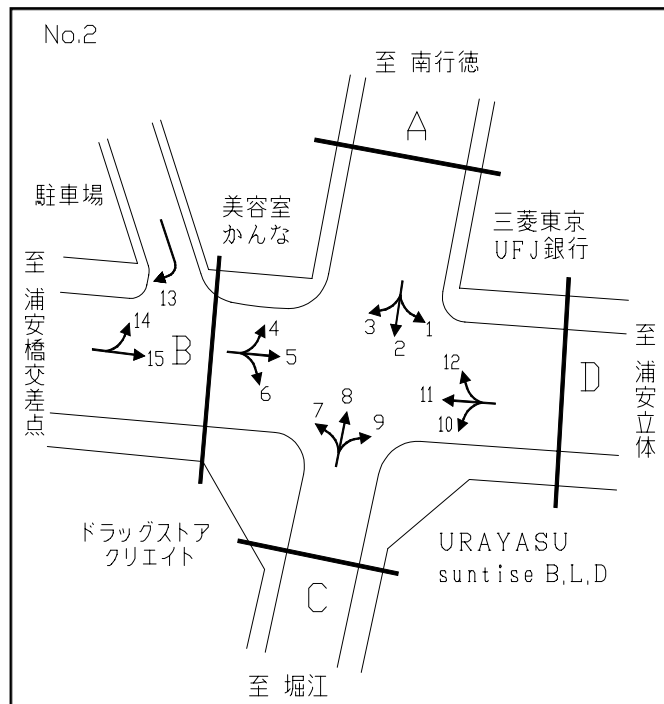
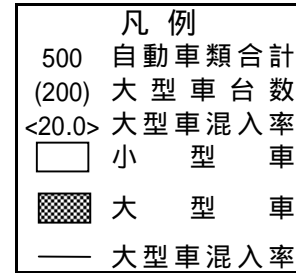
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点 : 2 浦安駅前交差点
 方 向 : C 断面合計



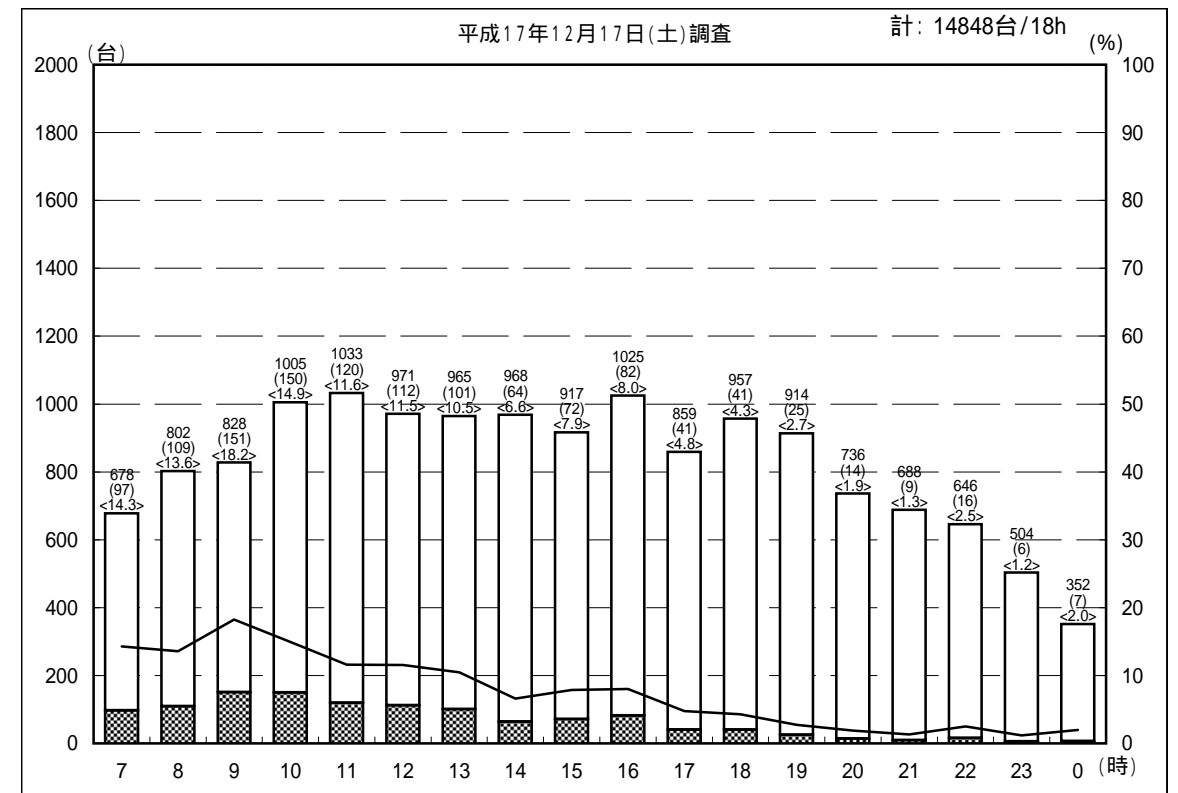
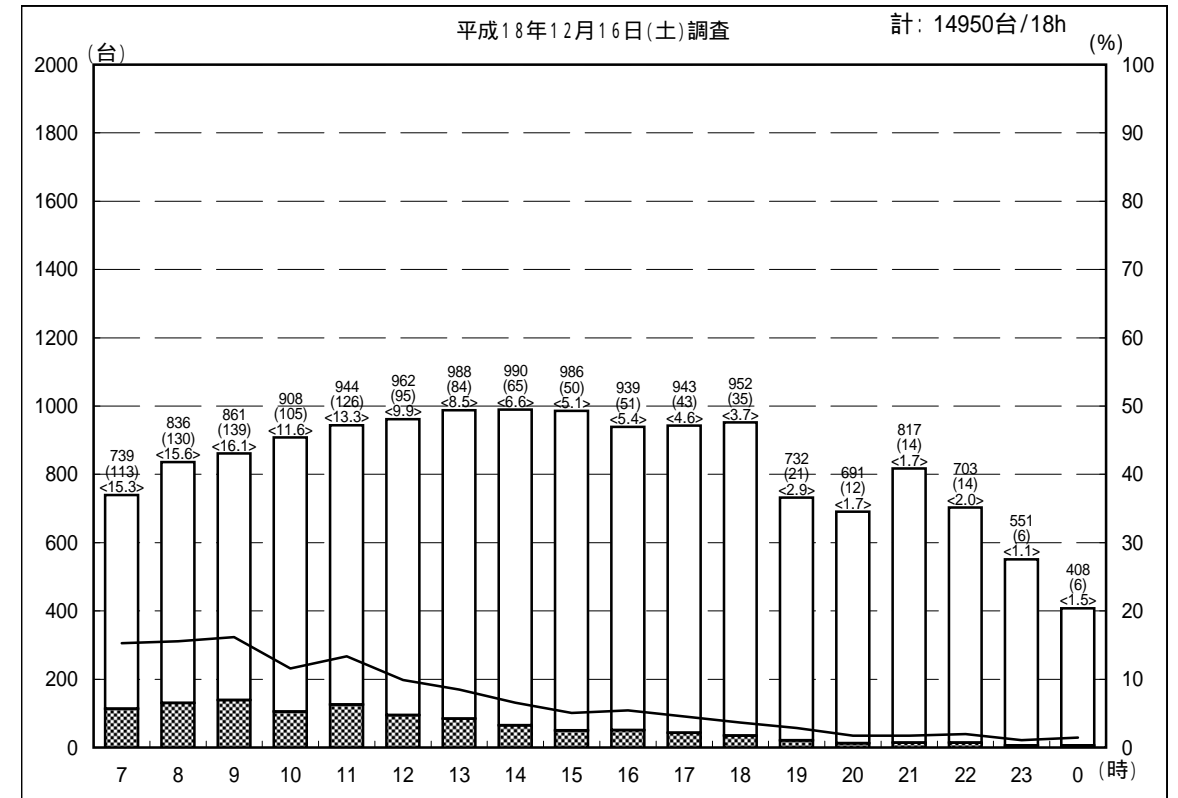
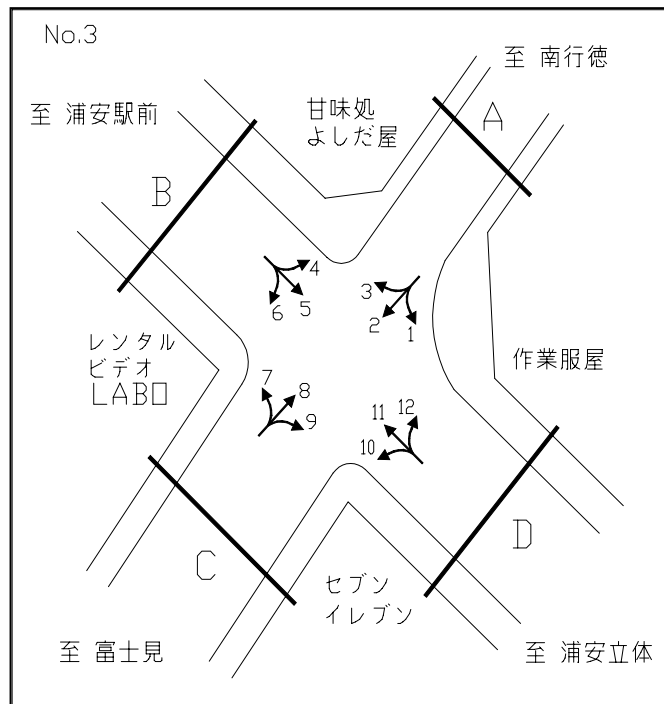
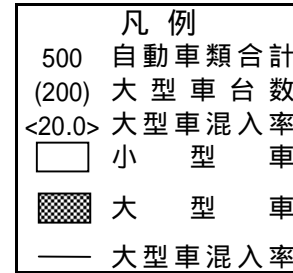
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 2 浦安駅前交差点
 方 向：D 断面合計



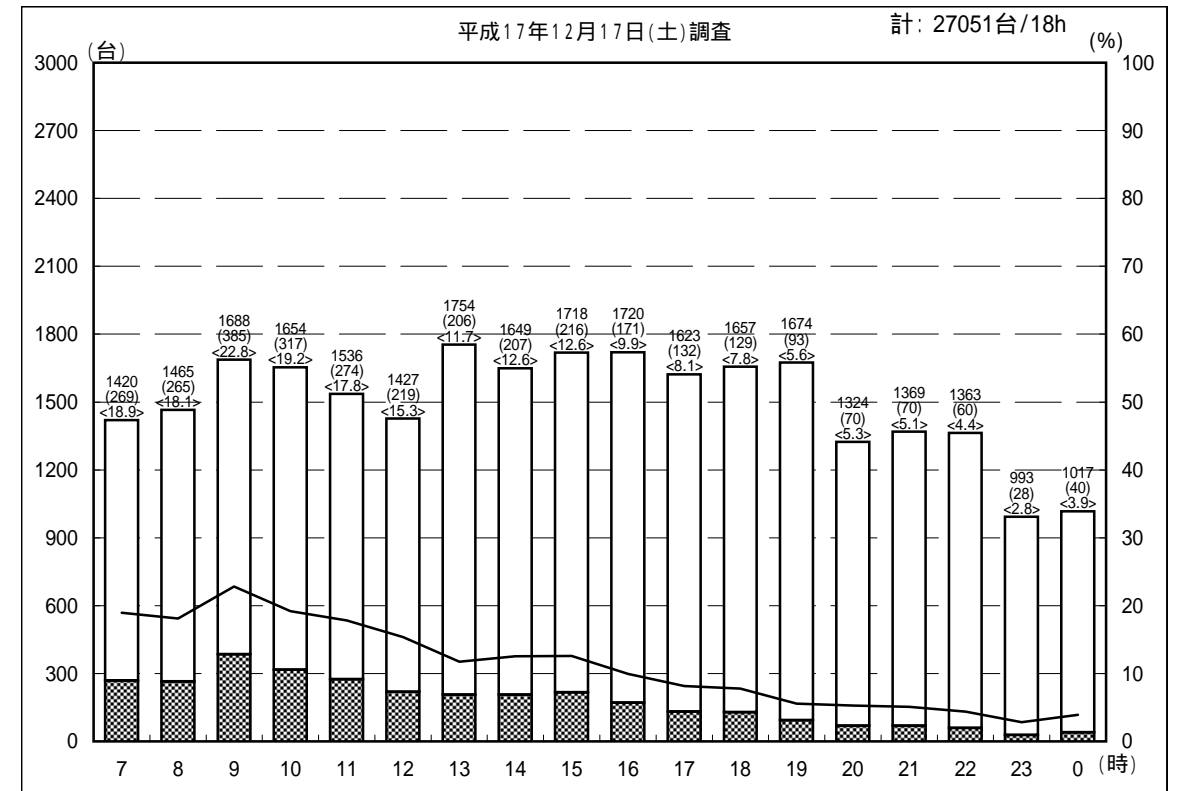
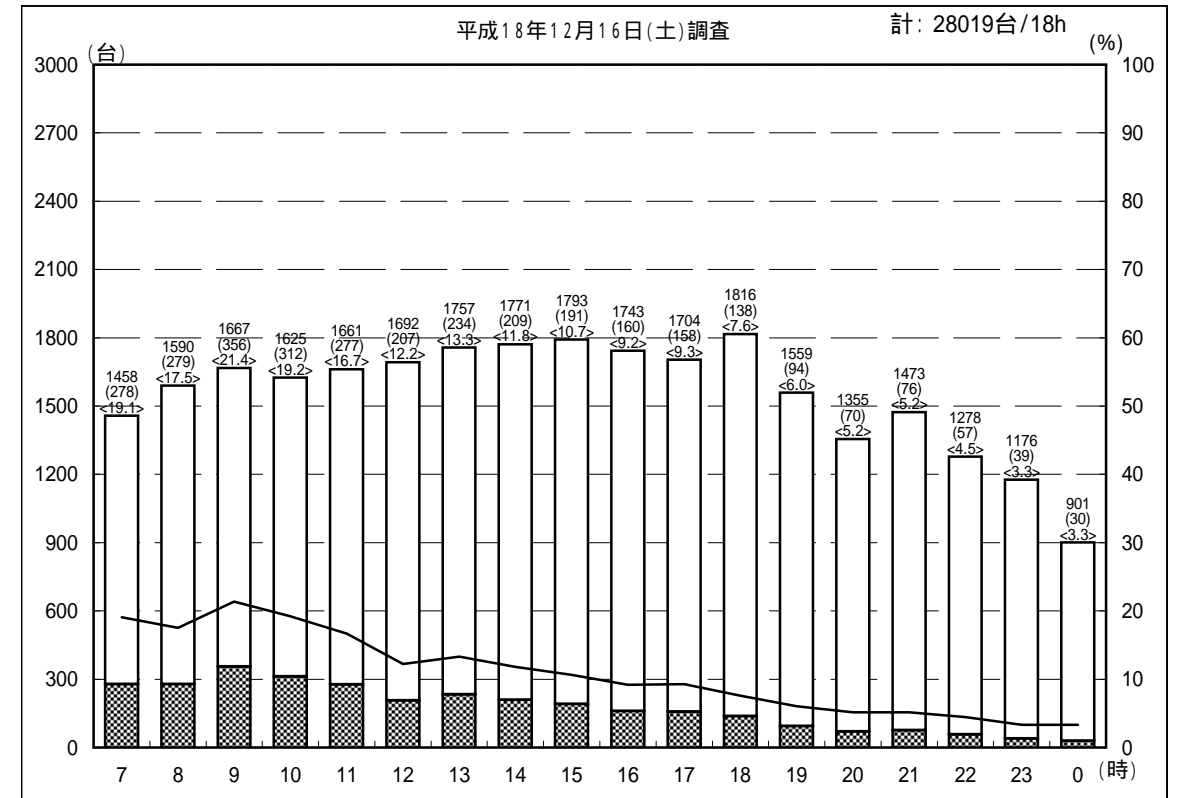
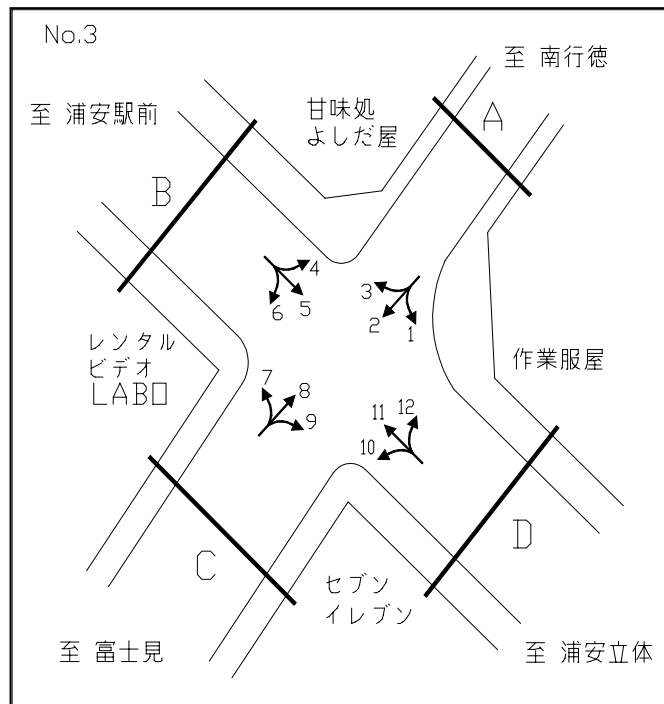
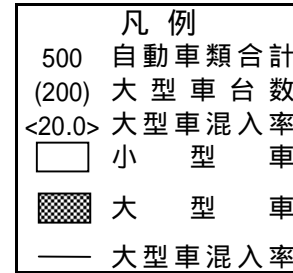
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点 : 3 猫実3丁目交差点
 方 向 : A 断面合計



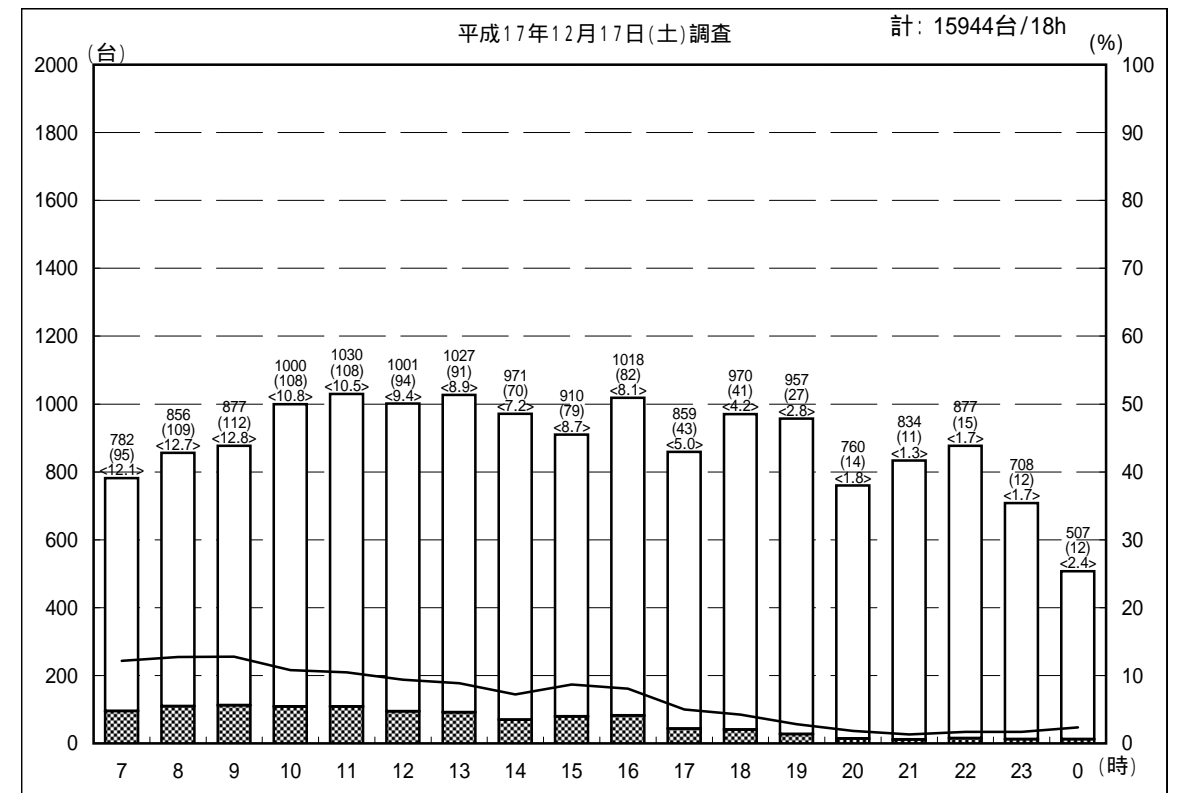
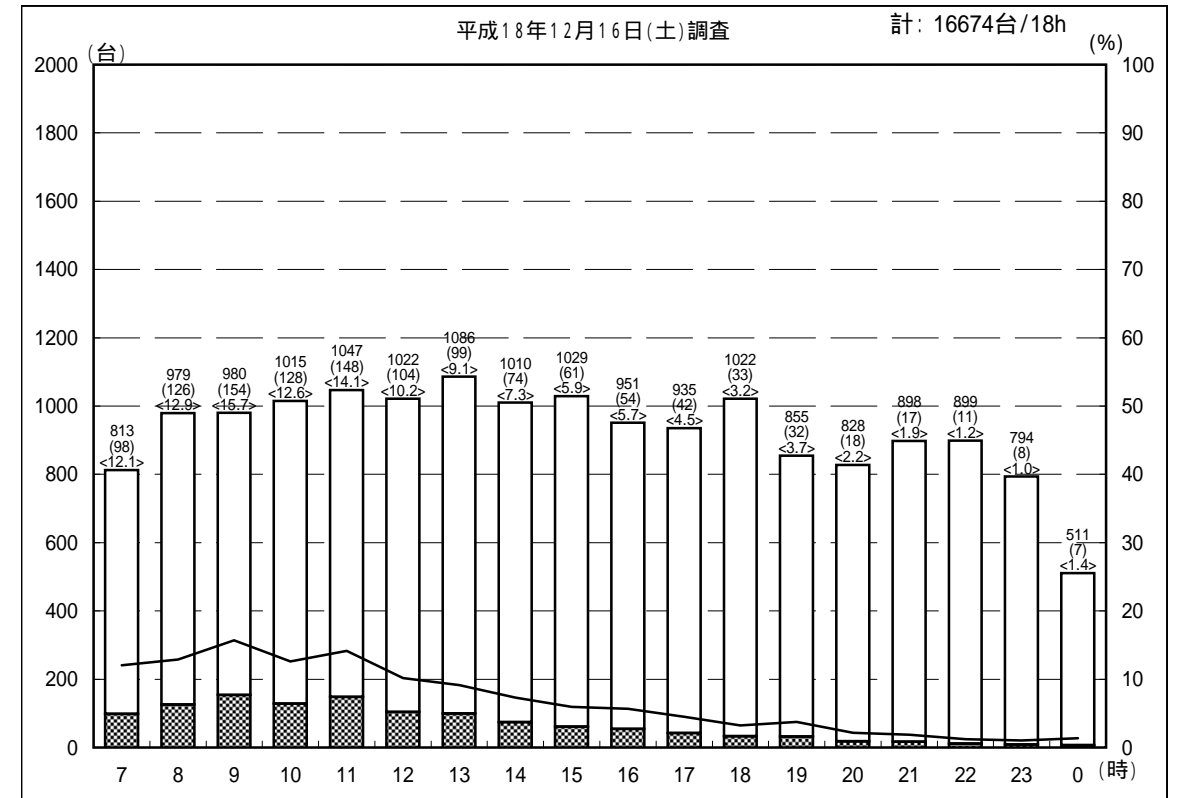
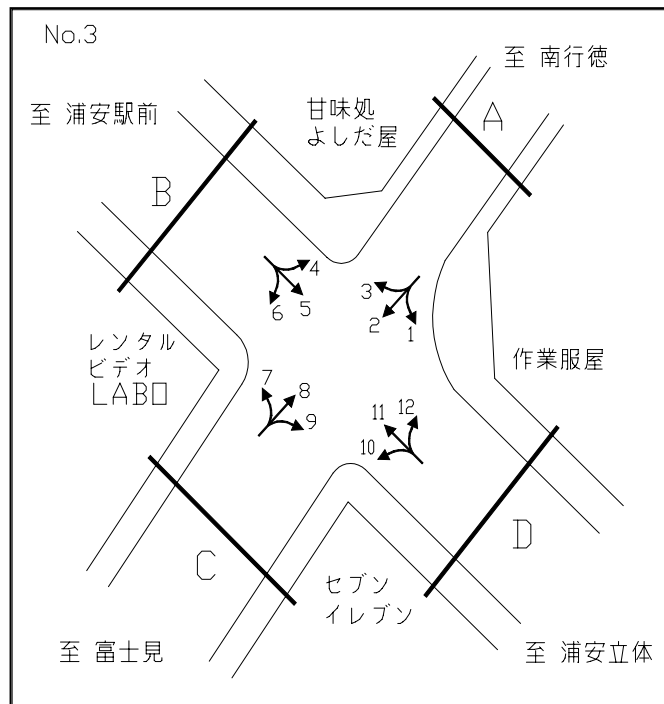
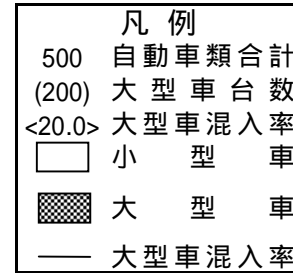
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点 : 3 猫実3丁目交差点
 方向 : B 断面合計



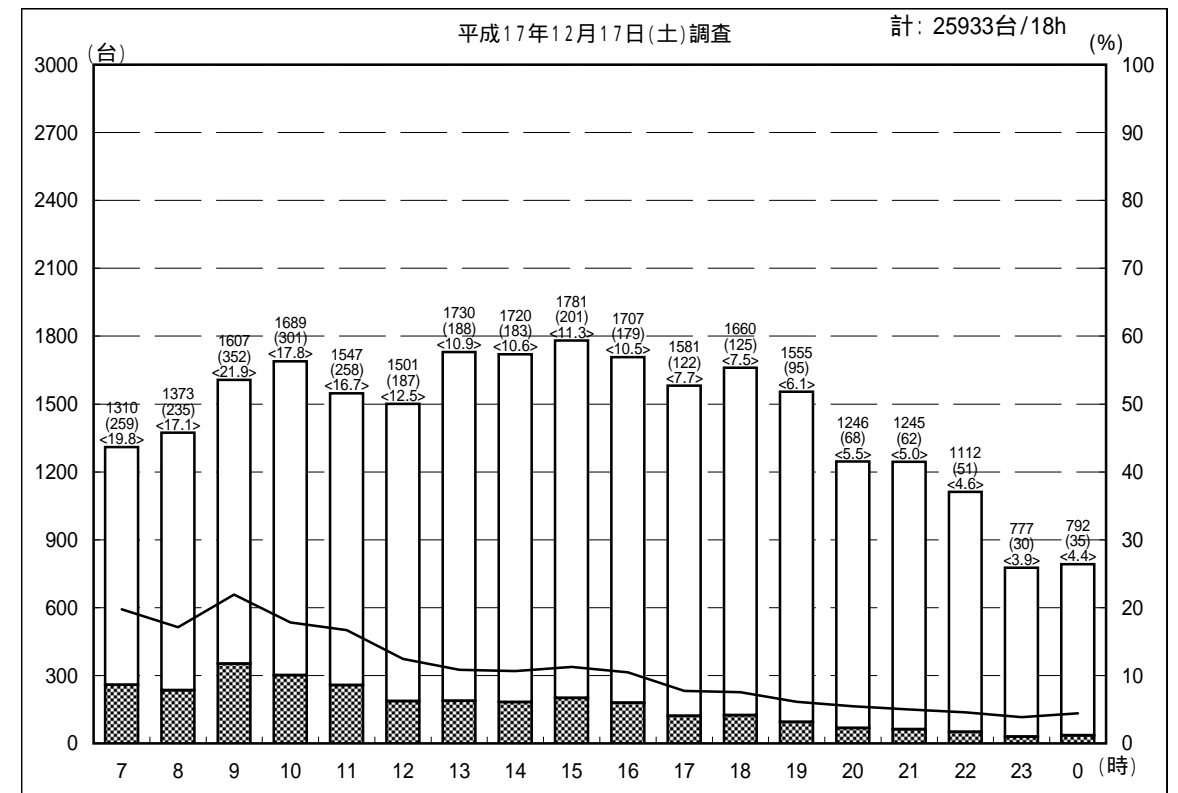
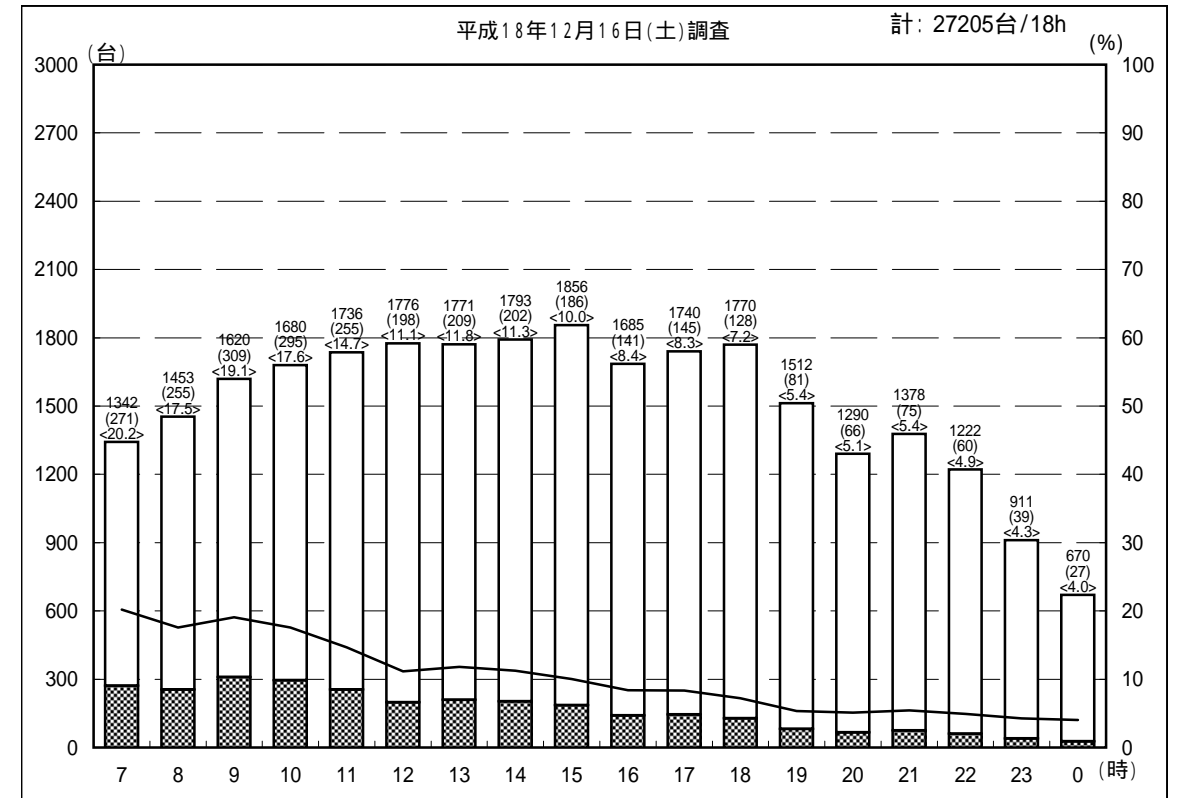
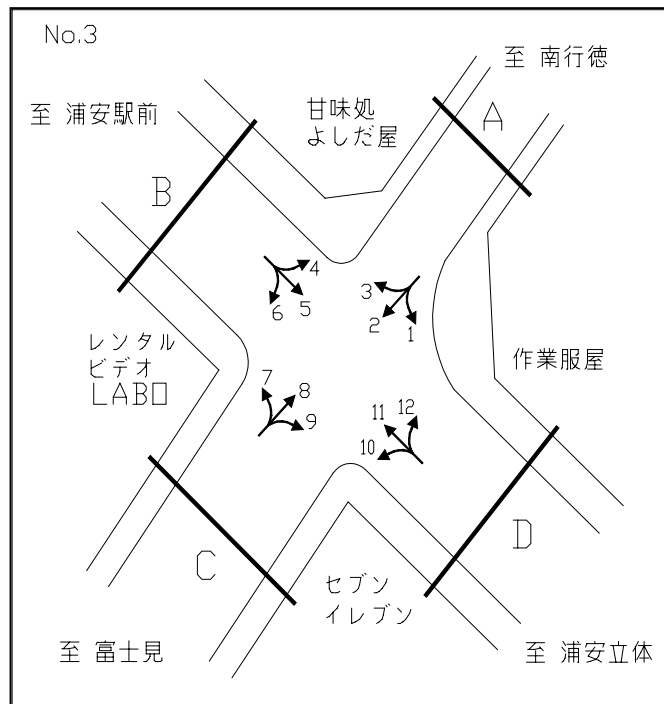
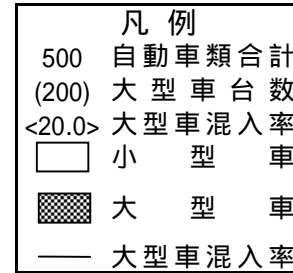
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点 : 3 猫実3丁目交差点
 方向 : C 断面合計



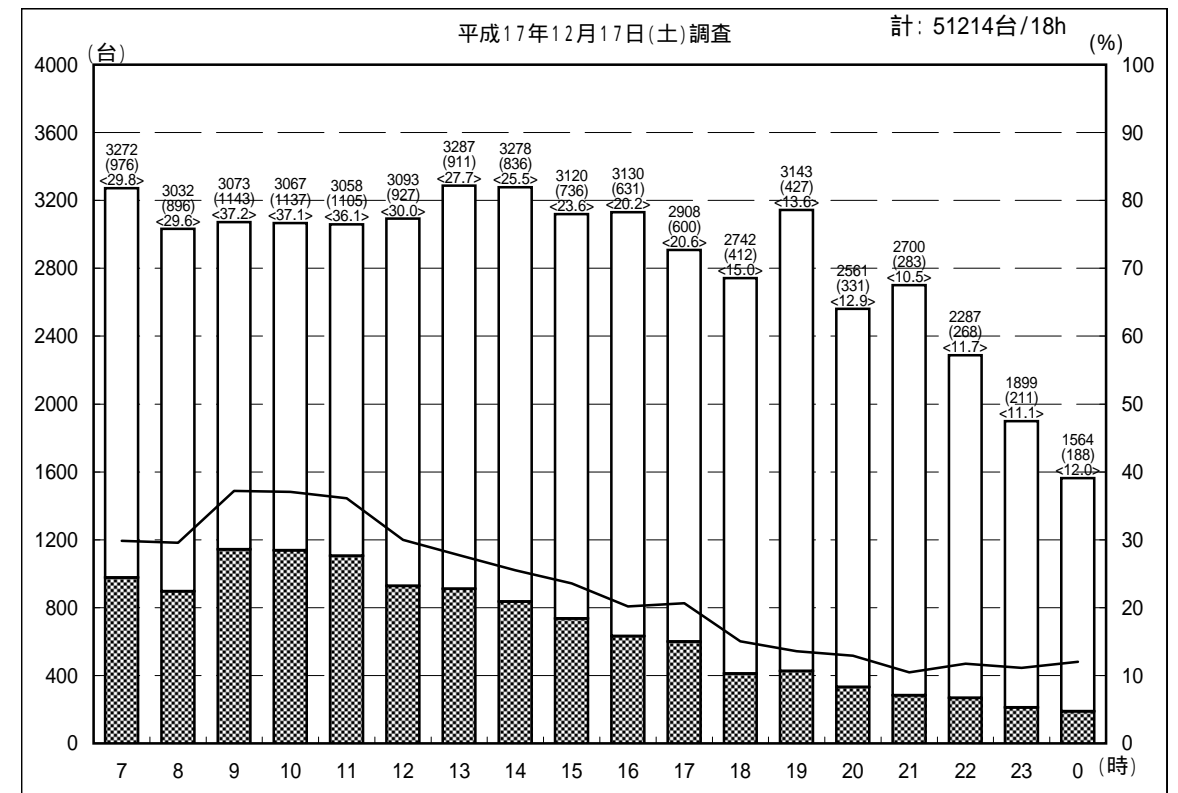
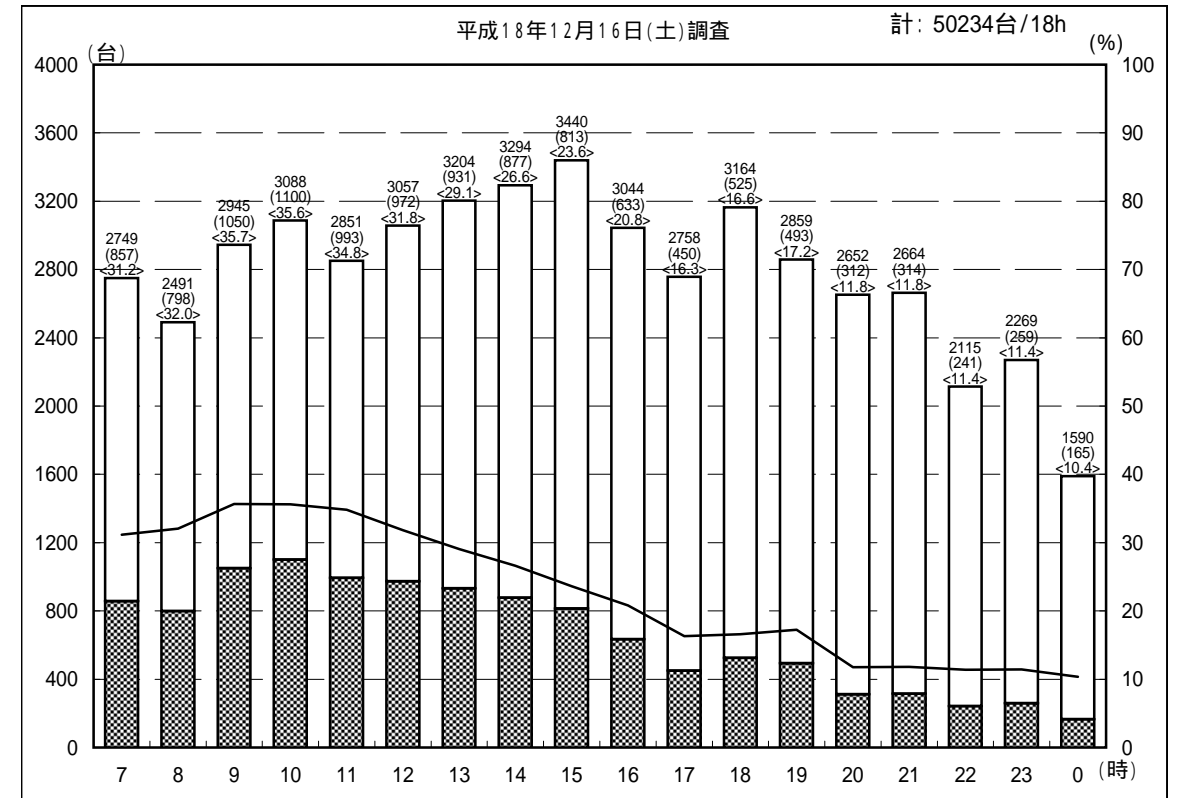
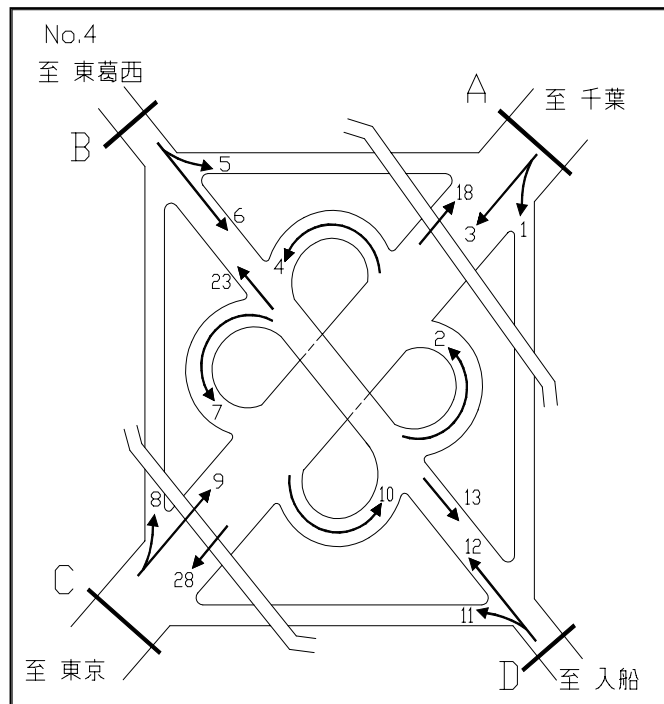
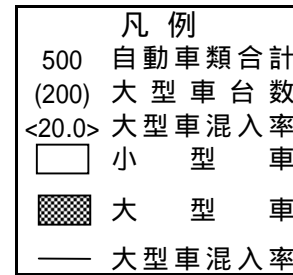
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点 : 3 猫実3丁目交差点
 方 向 : D 断面合計



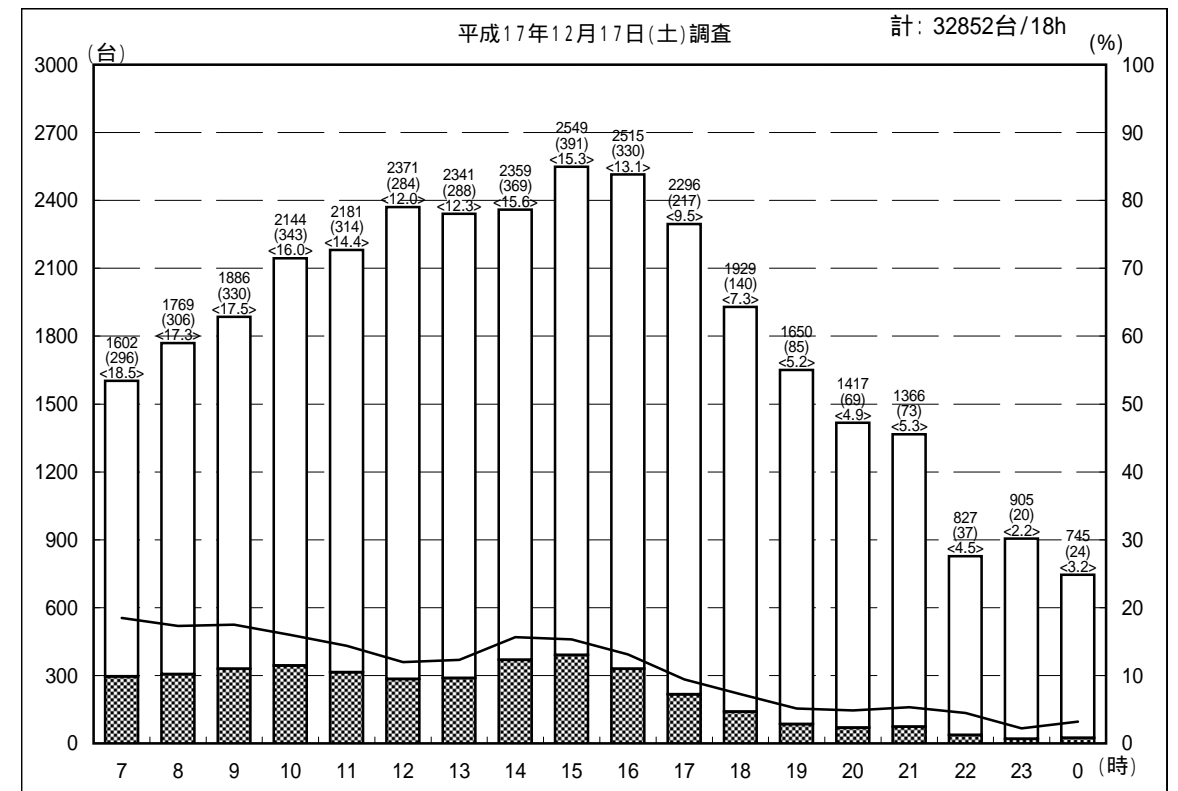
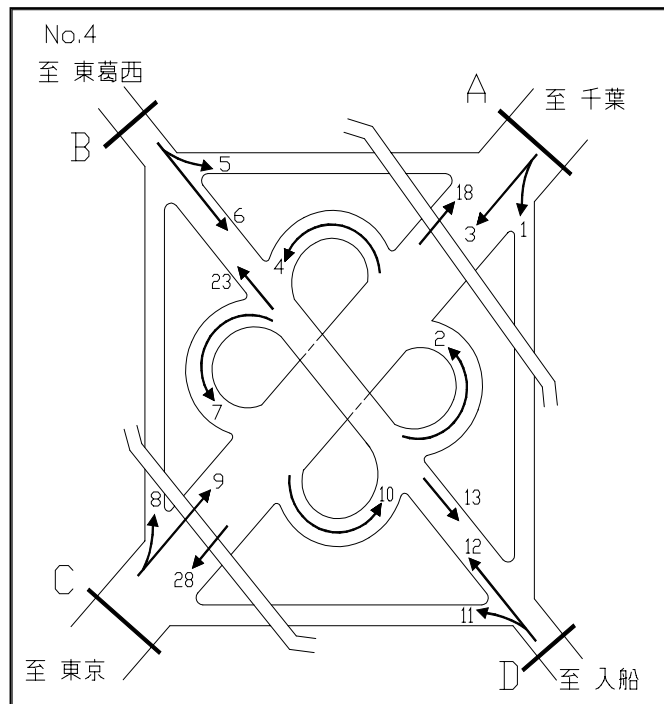
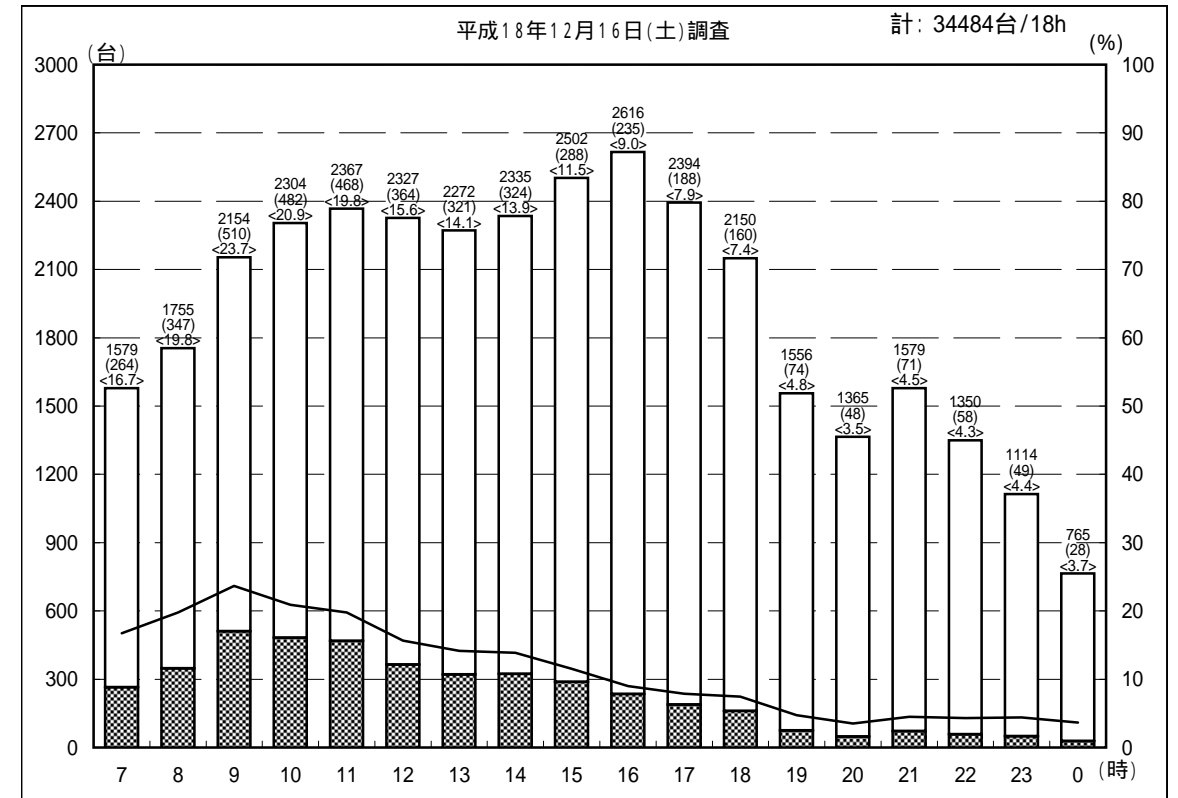
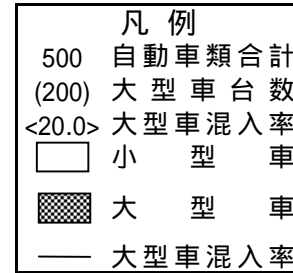
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 4 浦安立体
 方向：A 断面合計



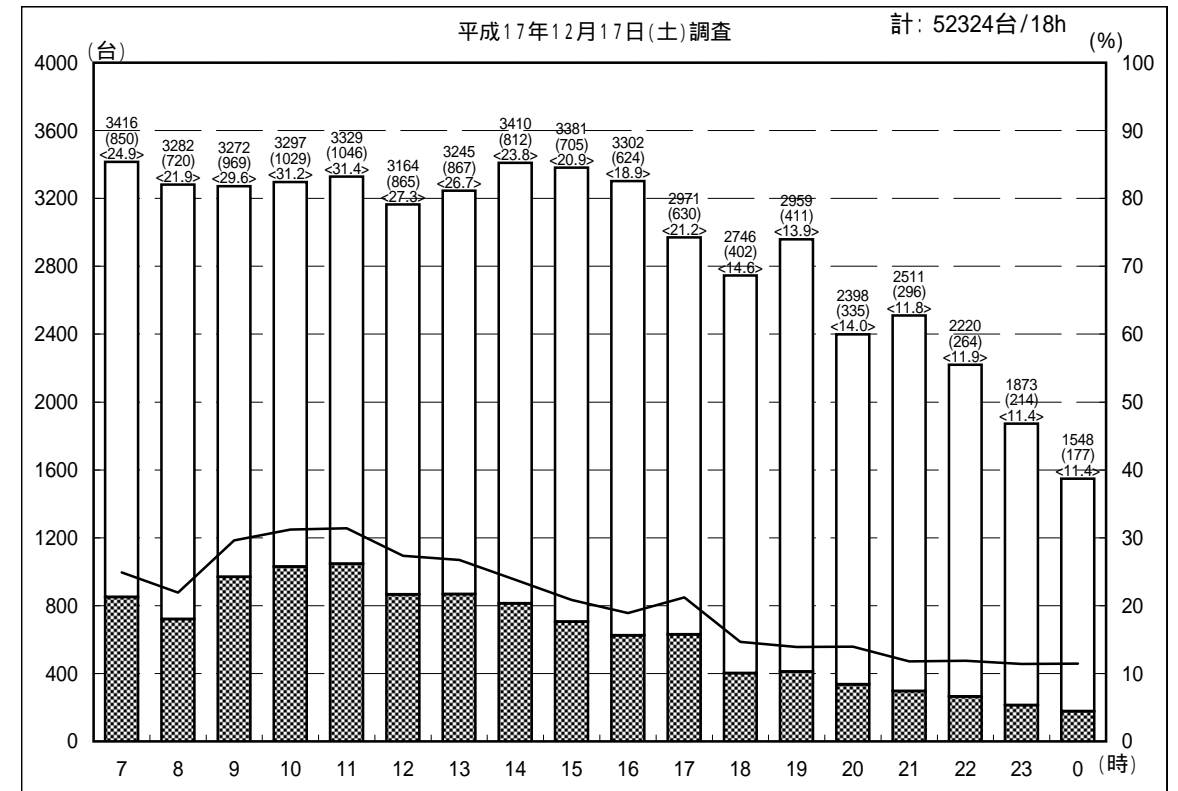
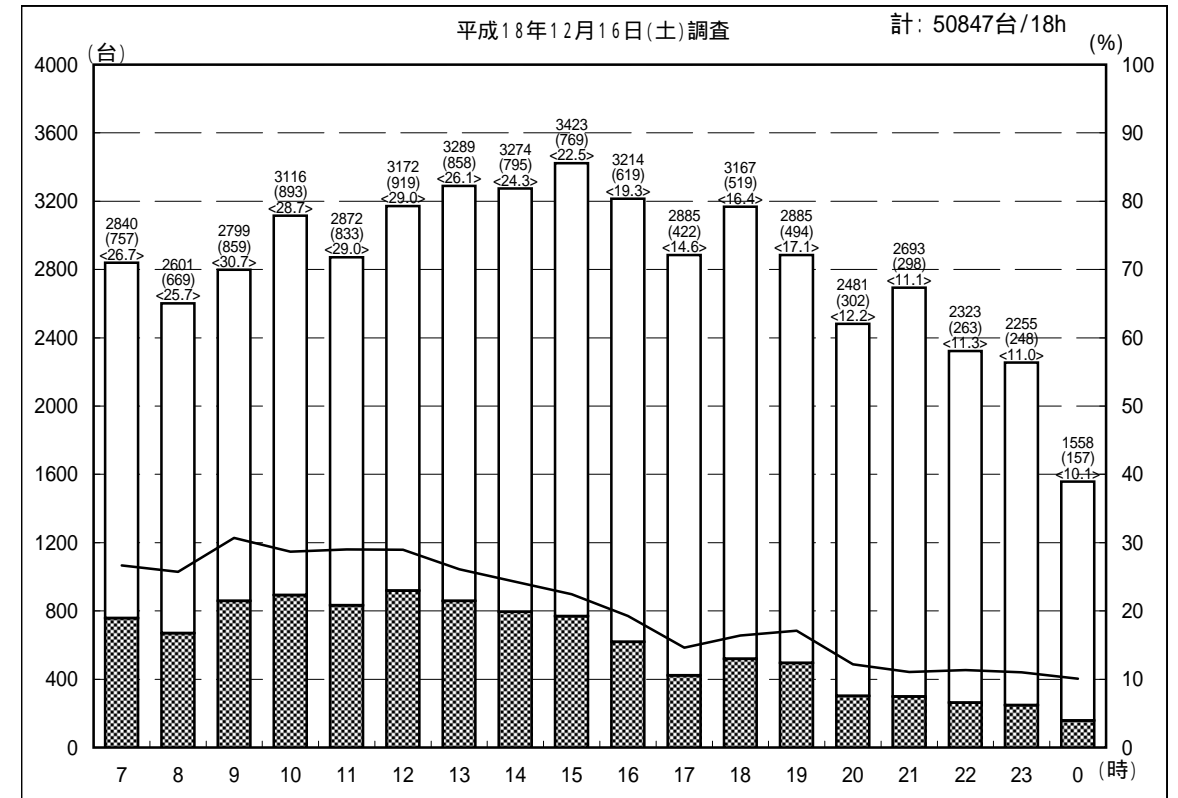
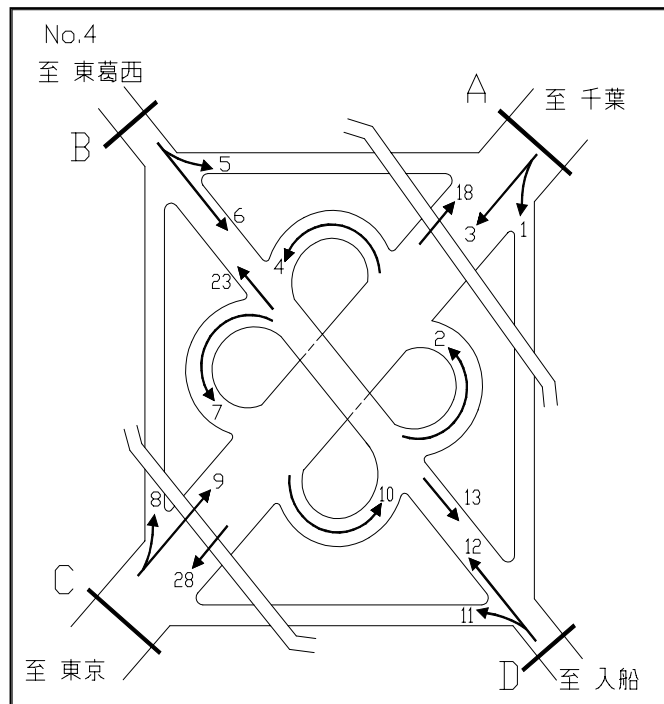
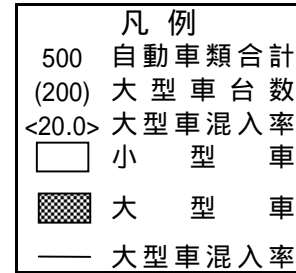
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 4 浦安立体
 方向：B 断面合計



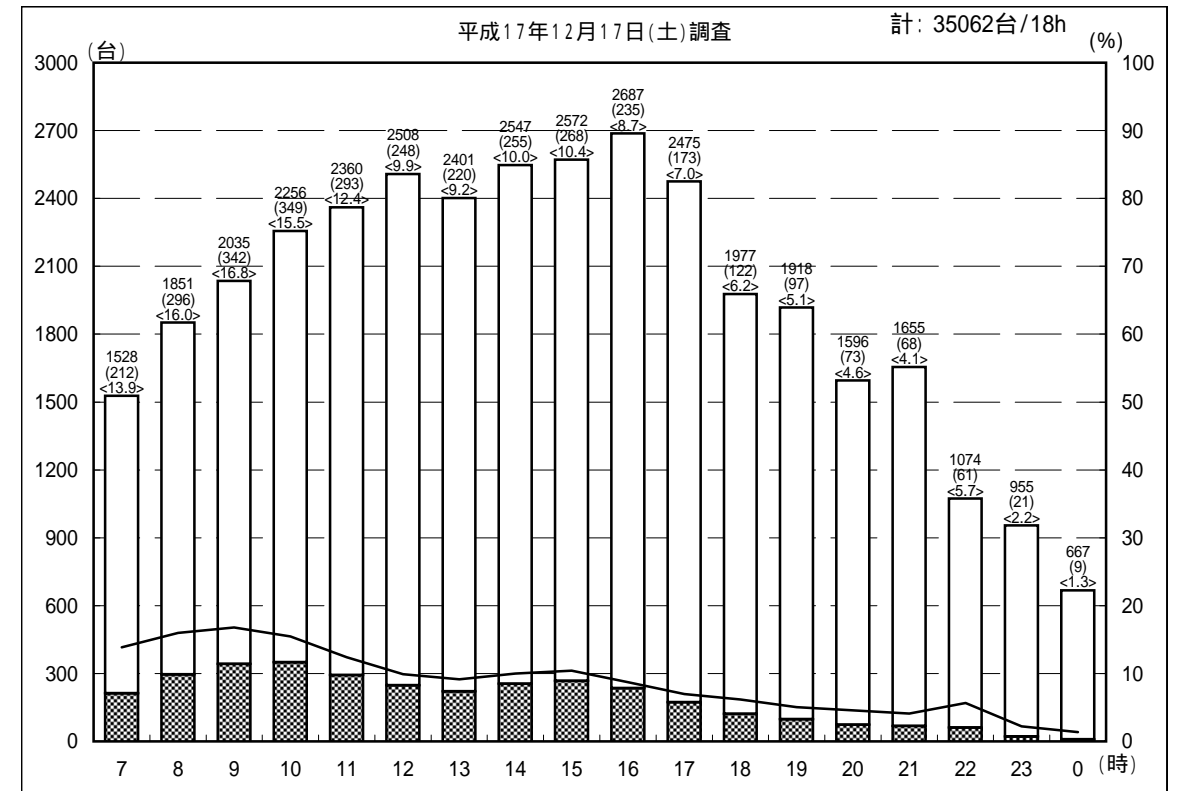
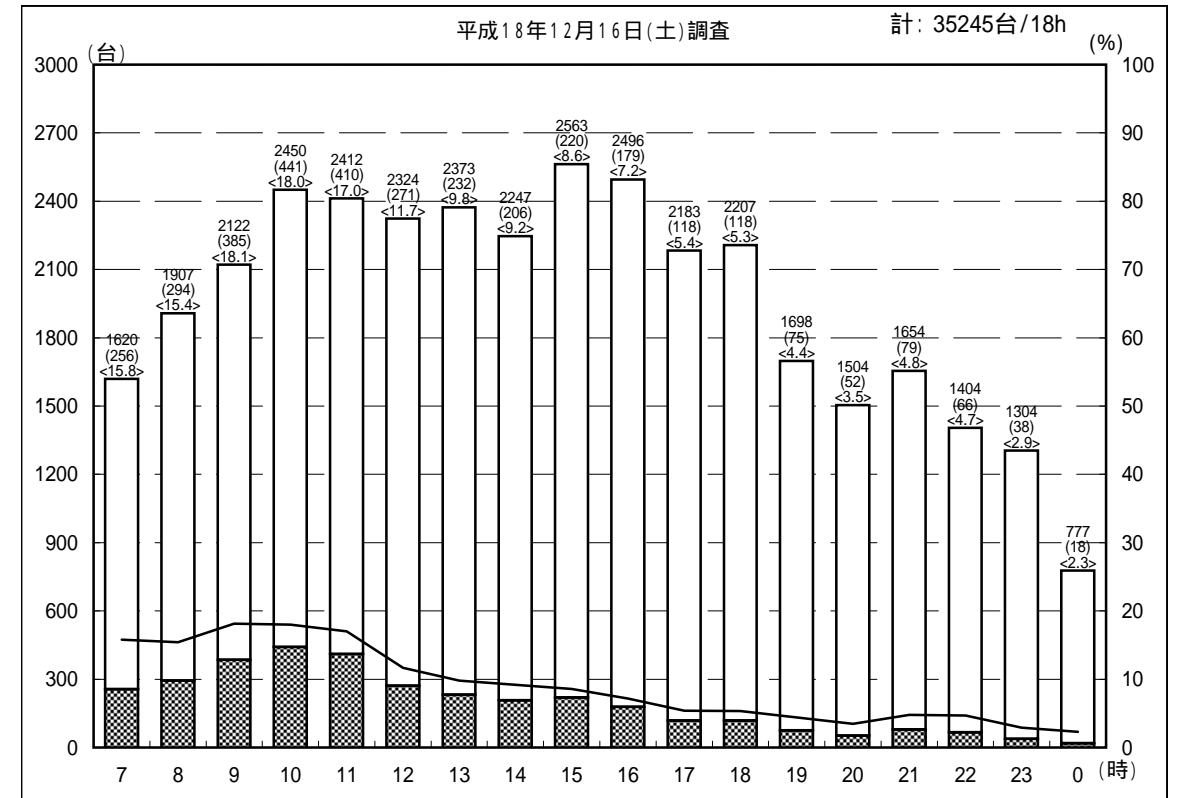
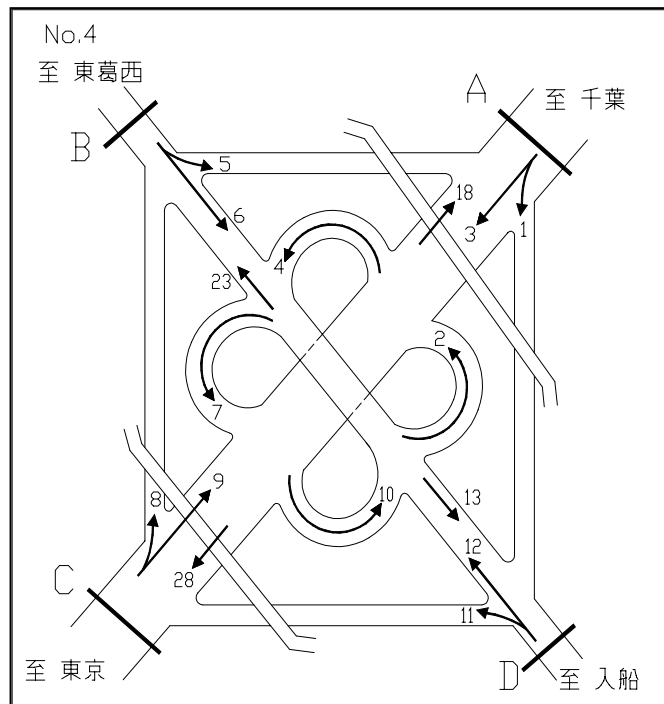
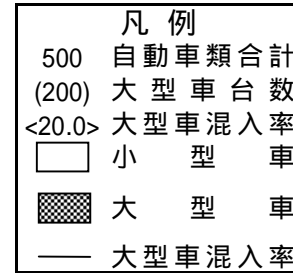
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 4 浦安立体
 方 向：C 断面合計



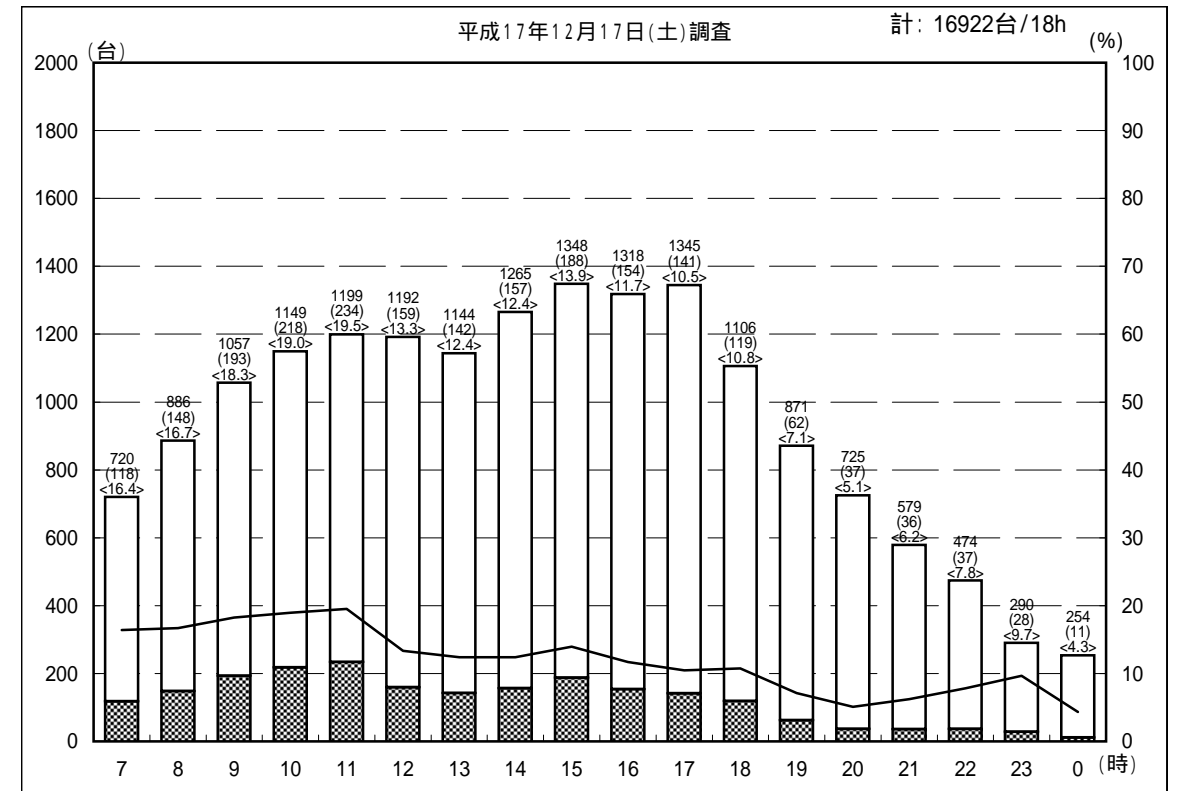
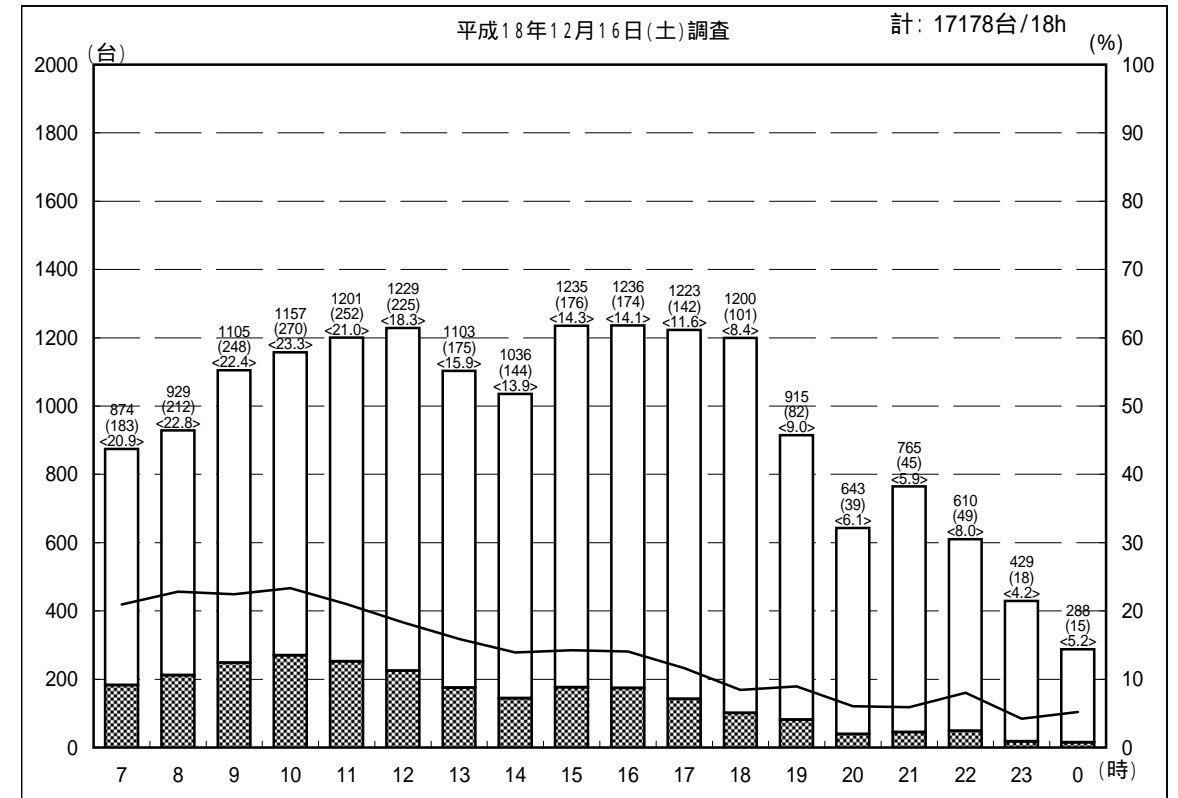
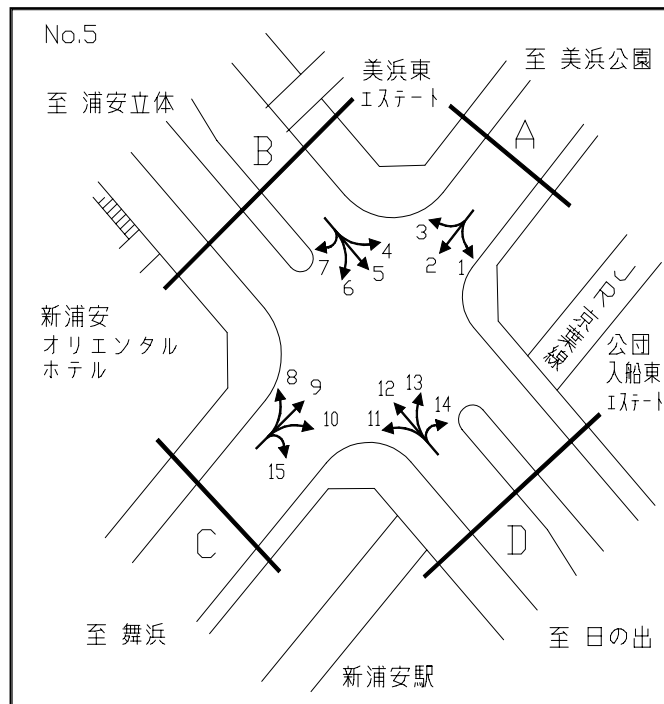
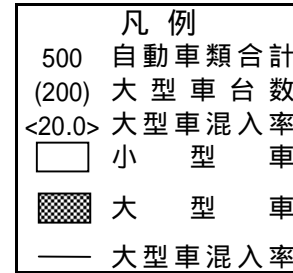
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 4 浦安立体
 方向：D 断面合計



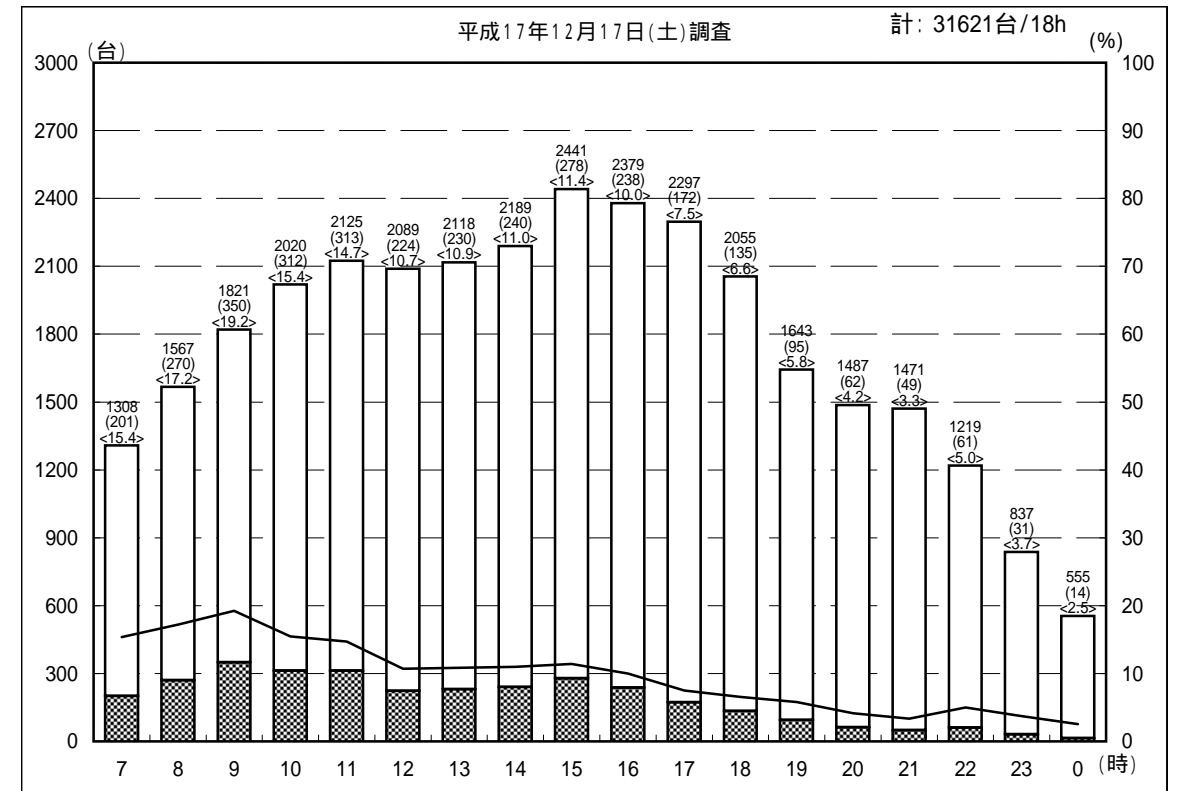
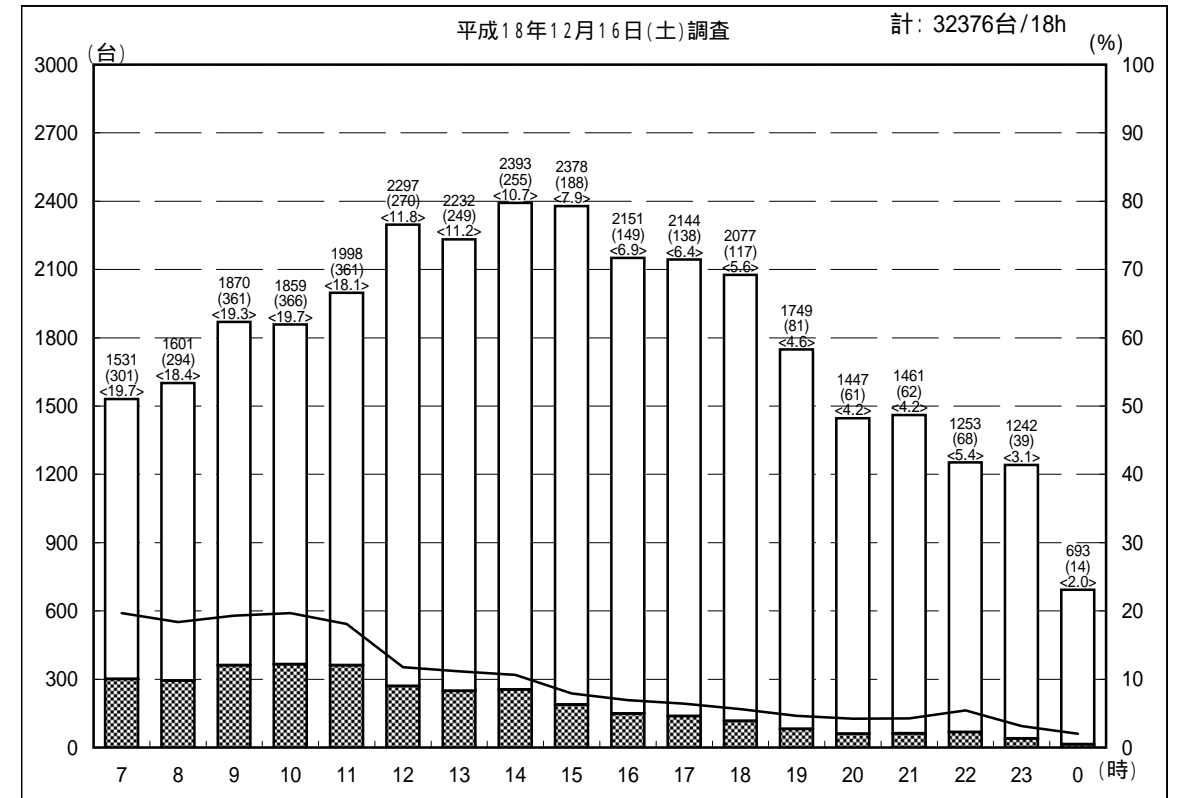
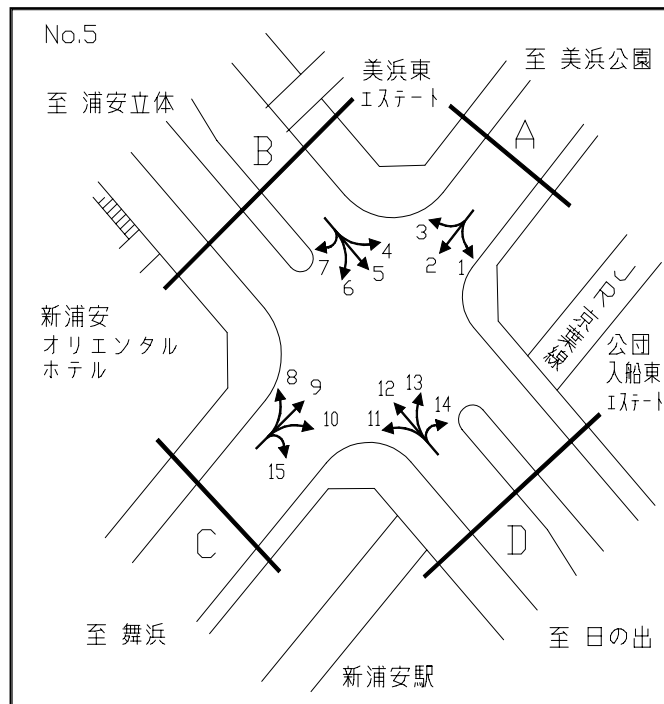
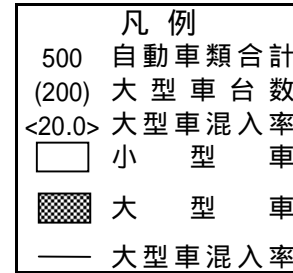
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 5入船交差点
 方向：A断面合計



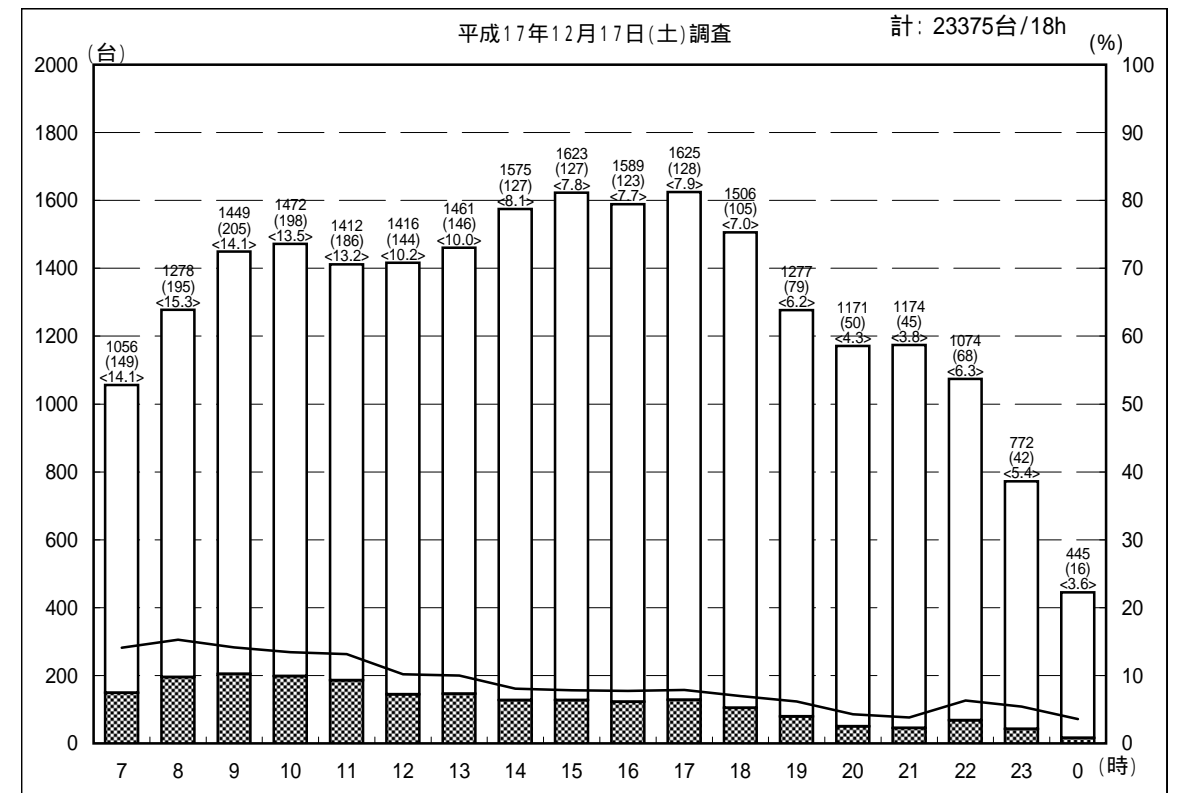
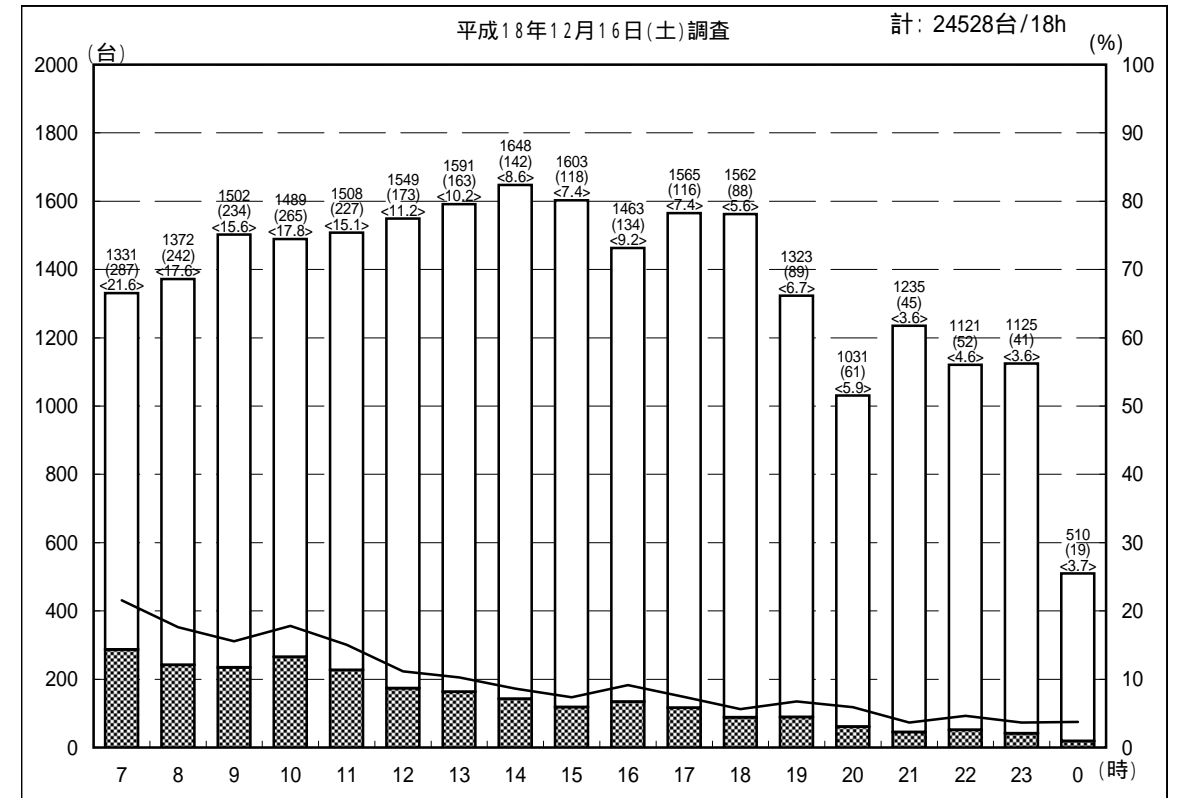
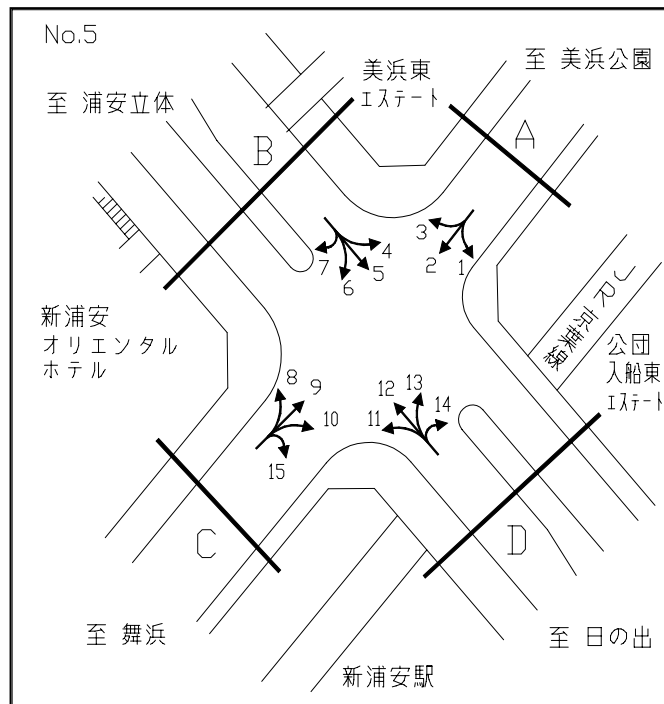
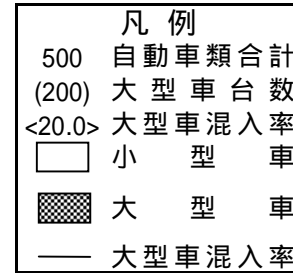
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 5入船交差点
 方向：B断面合計



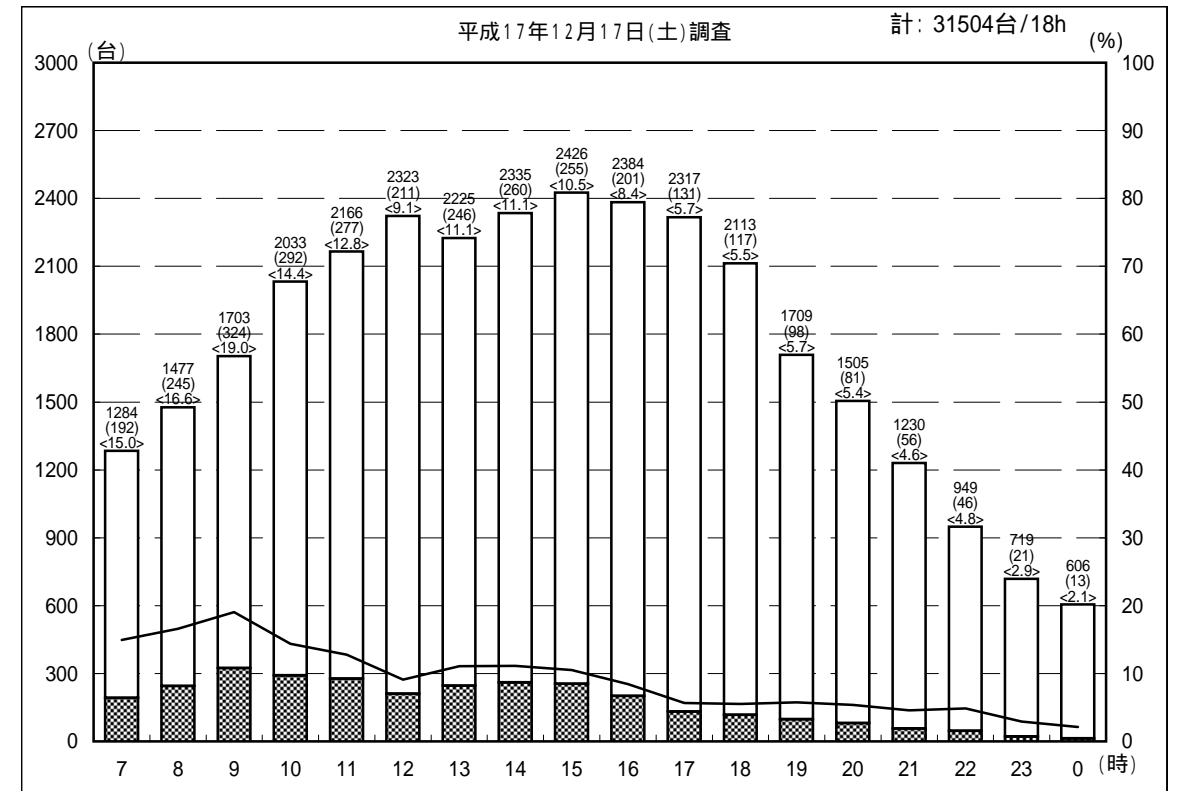
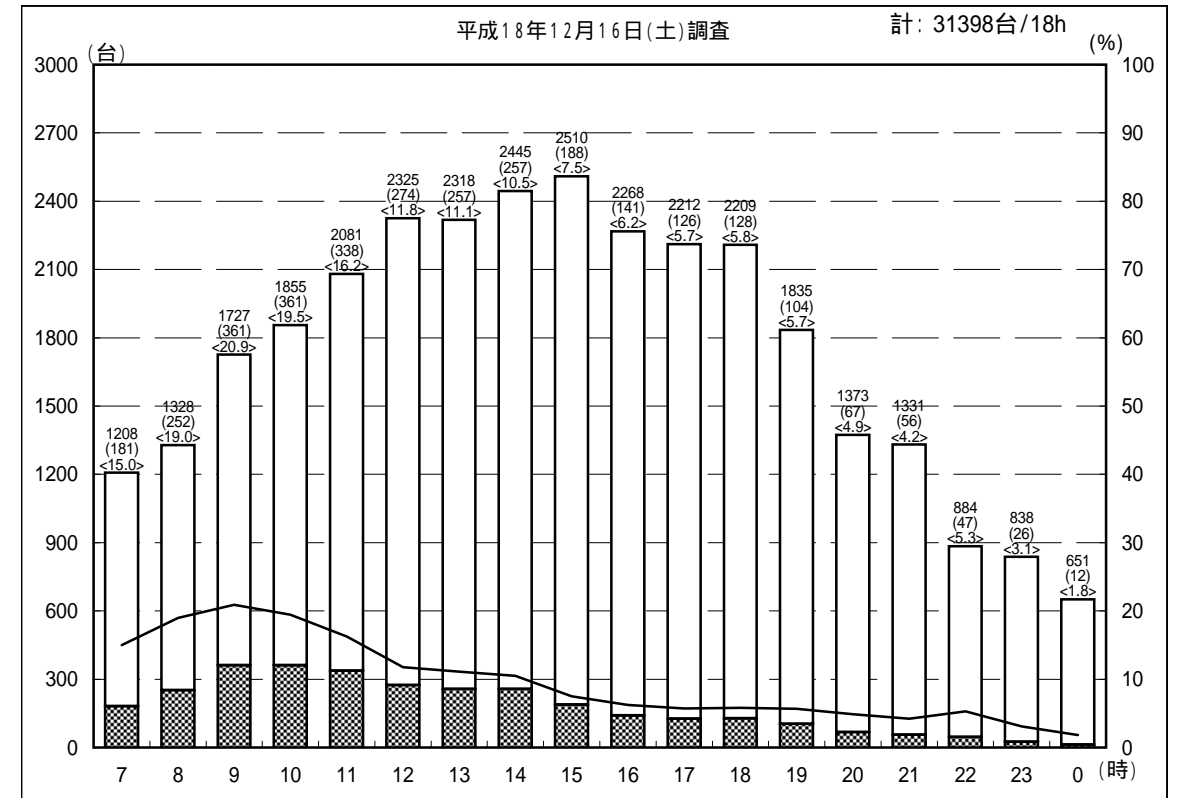
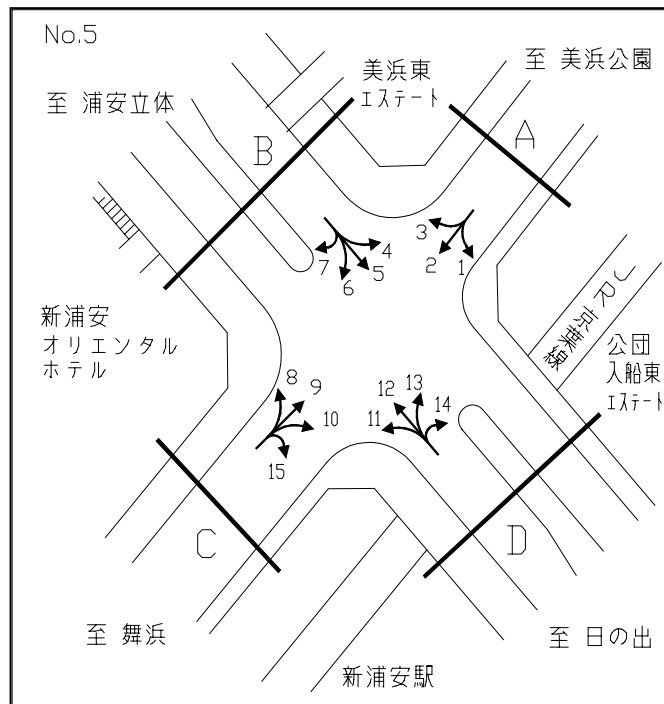
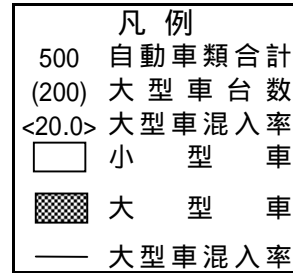
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：5入船交差点
 方向：C断面合計



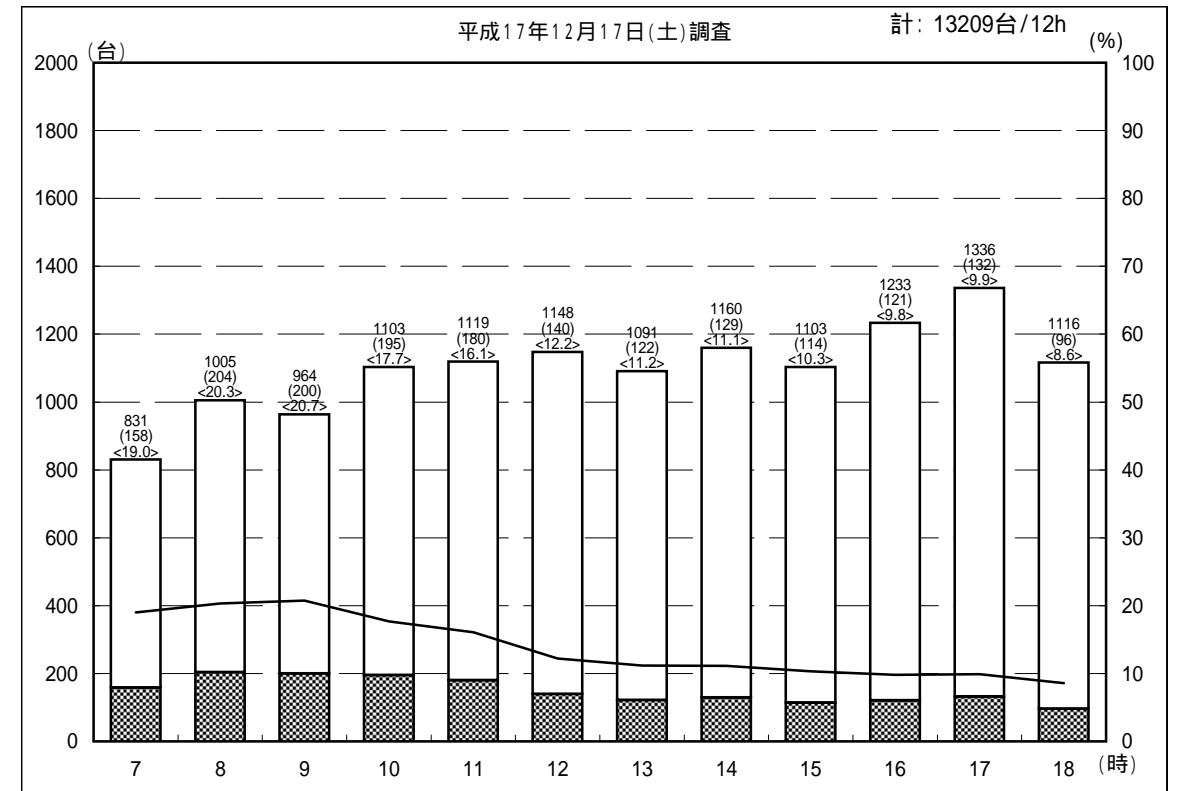
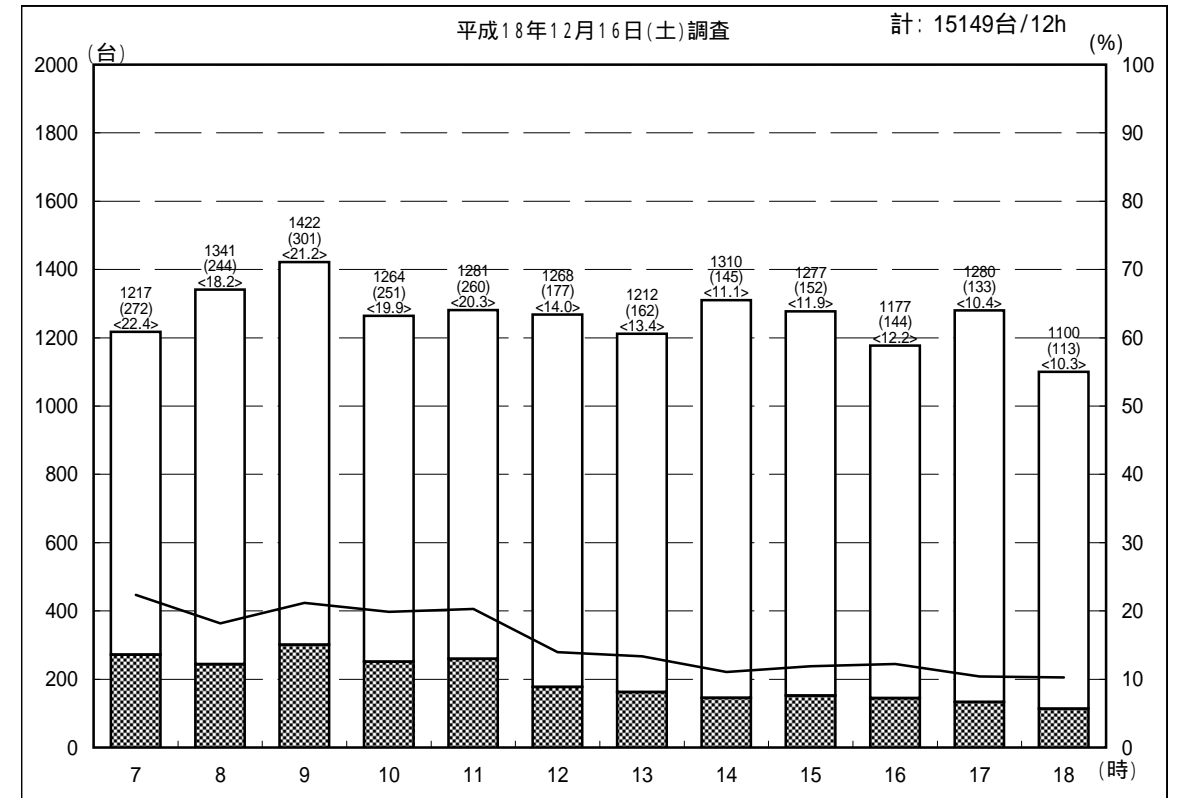
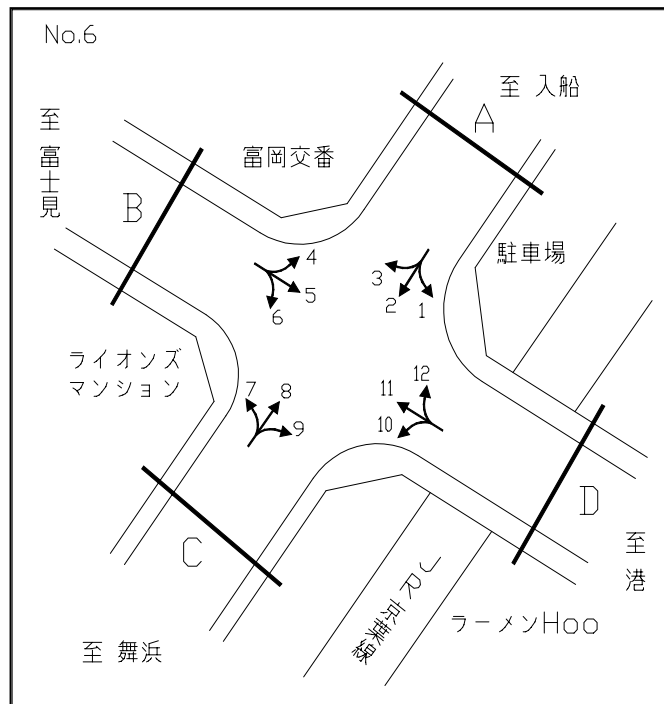
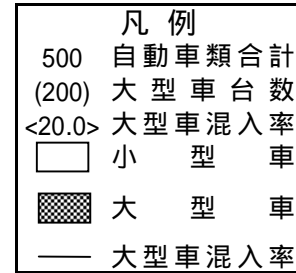
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：5入船交差点
方向：D断面合計



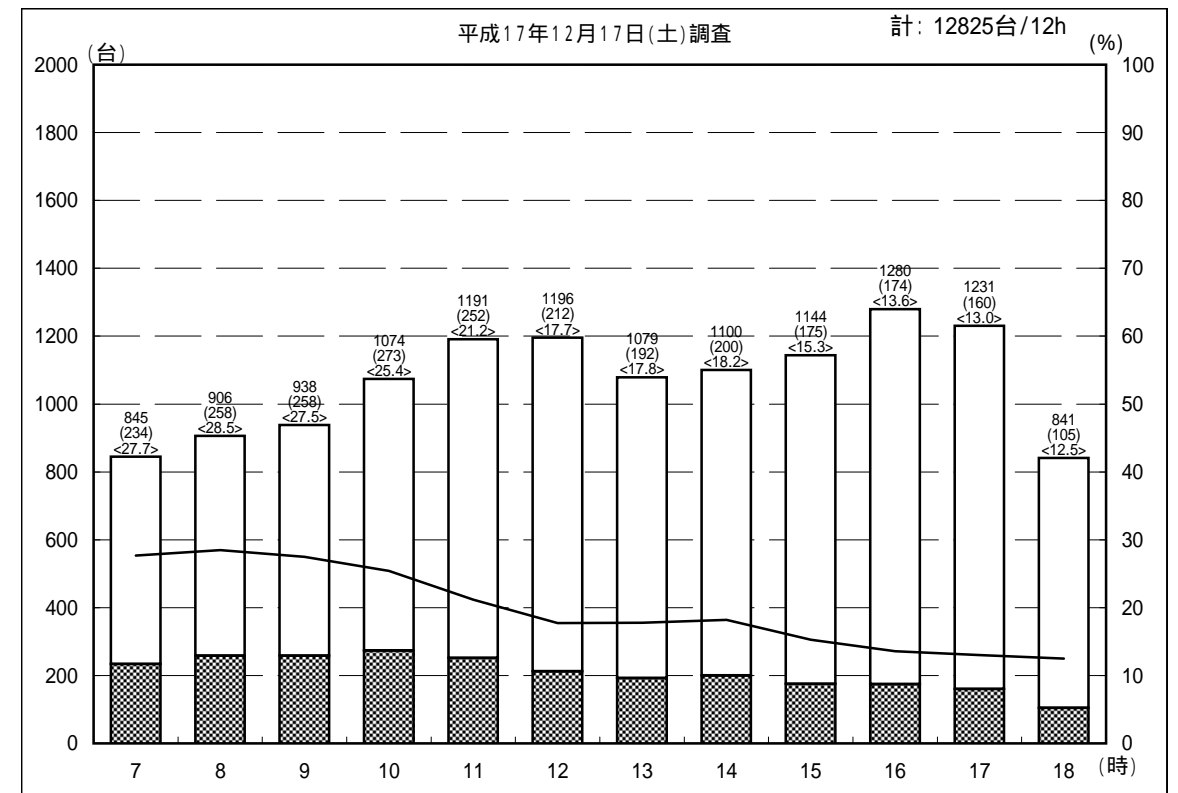
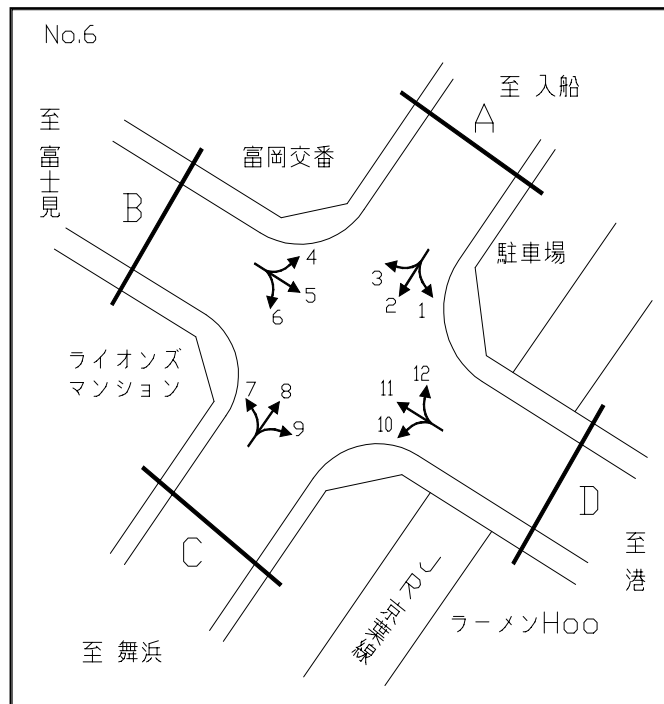
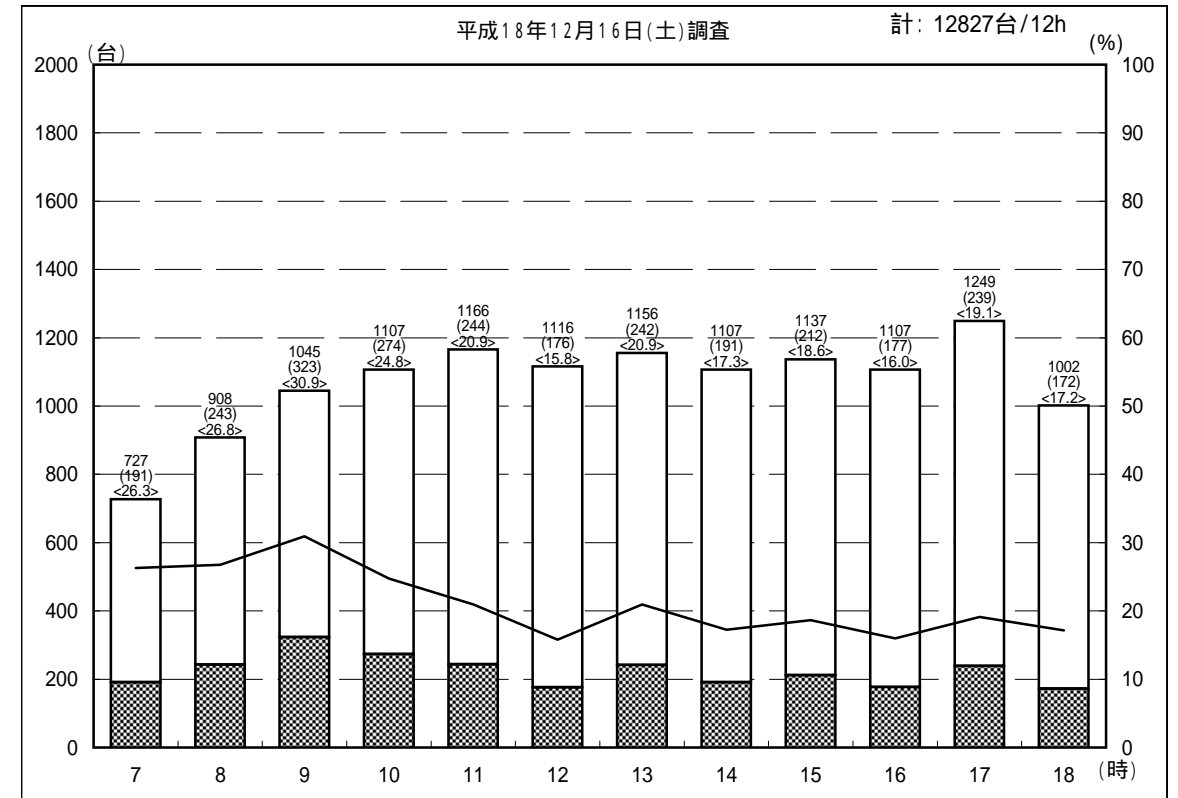
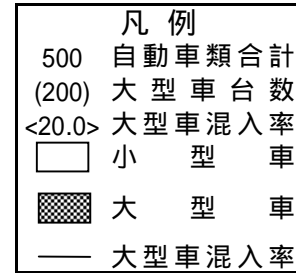
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 6 富岡交番前交差点
 方 向：A 断面合計



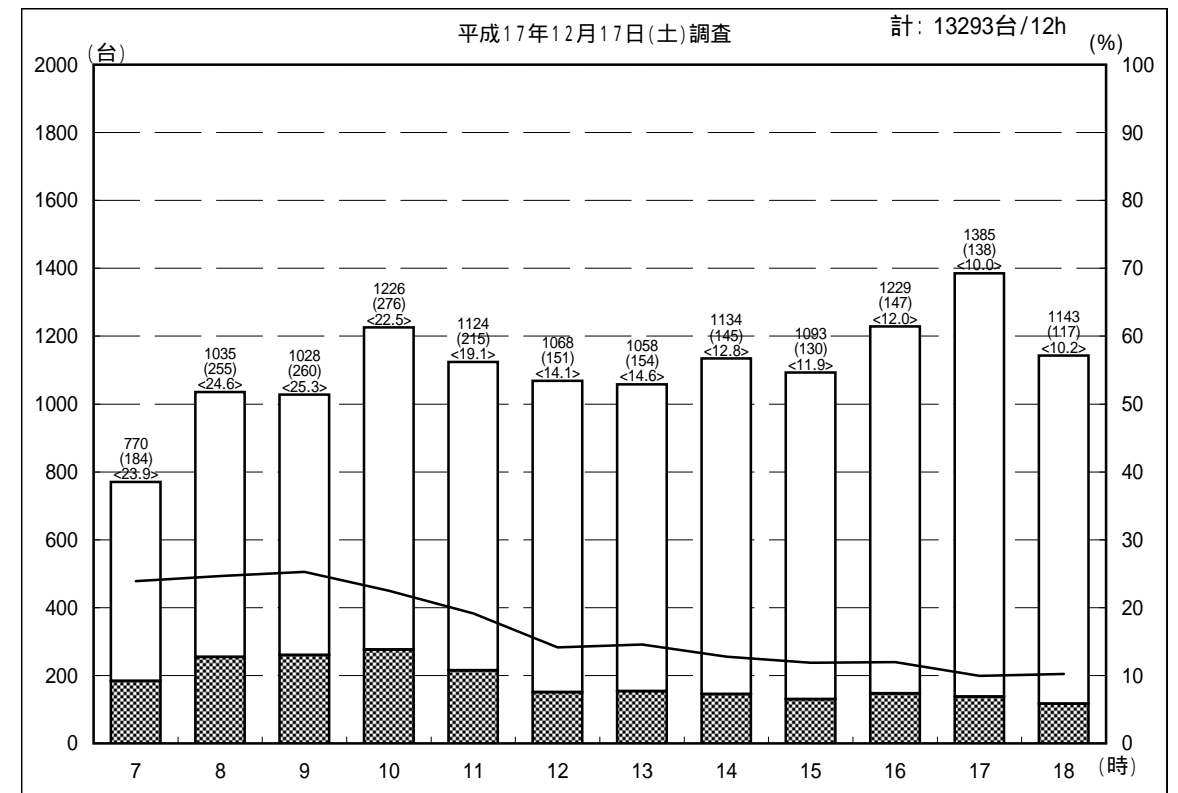
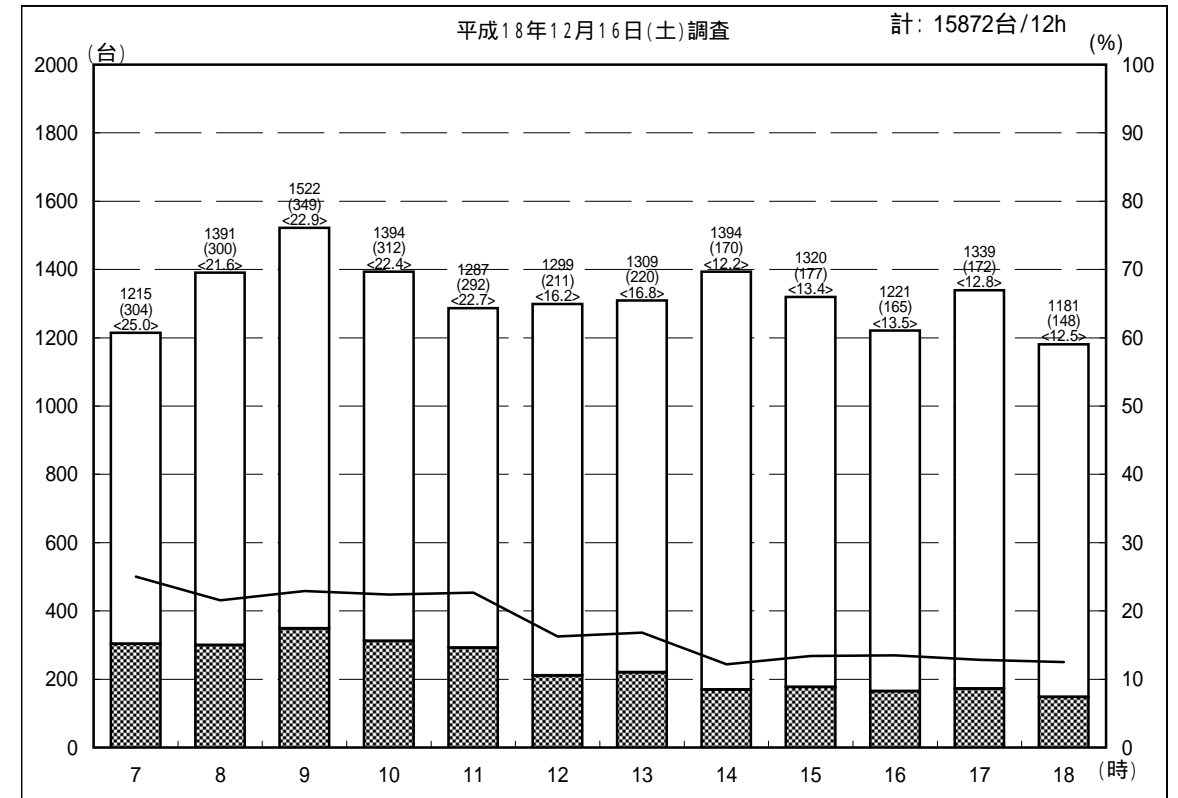
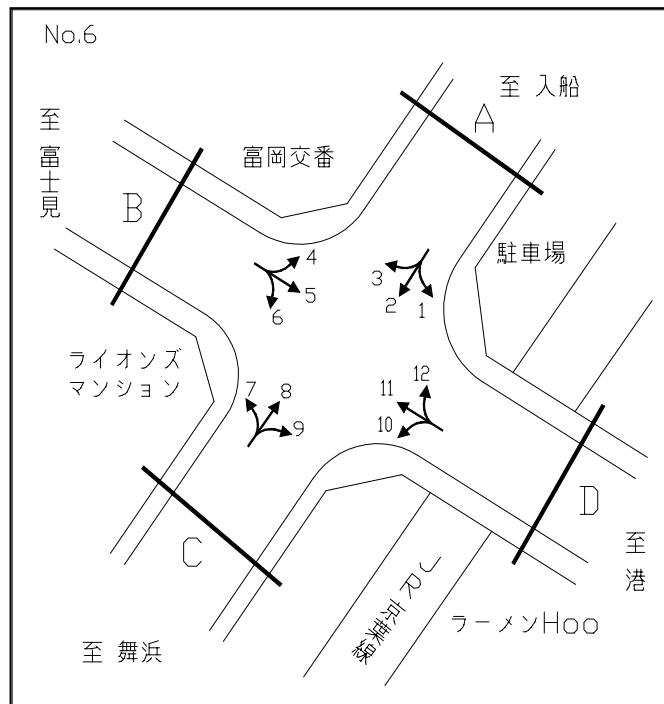
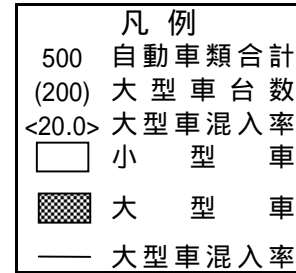
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 6 富岡交番前交差点
 方 向：B 断面合計



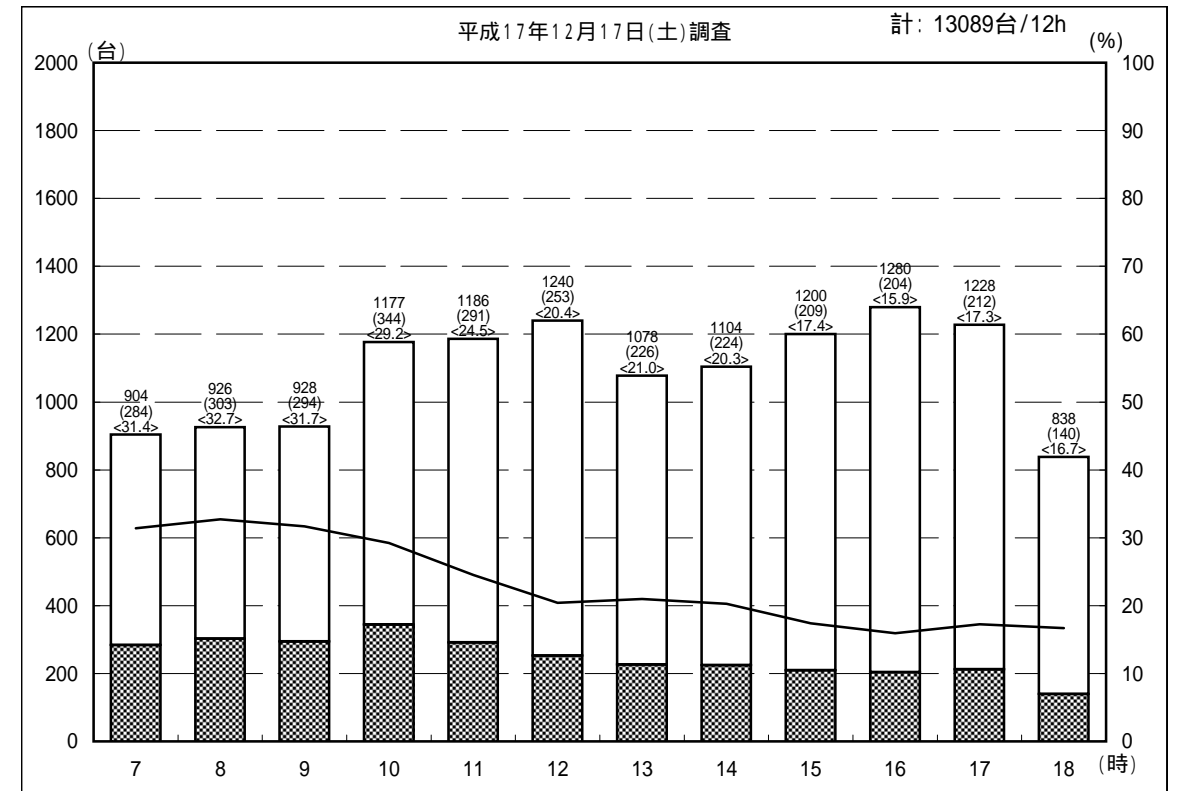
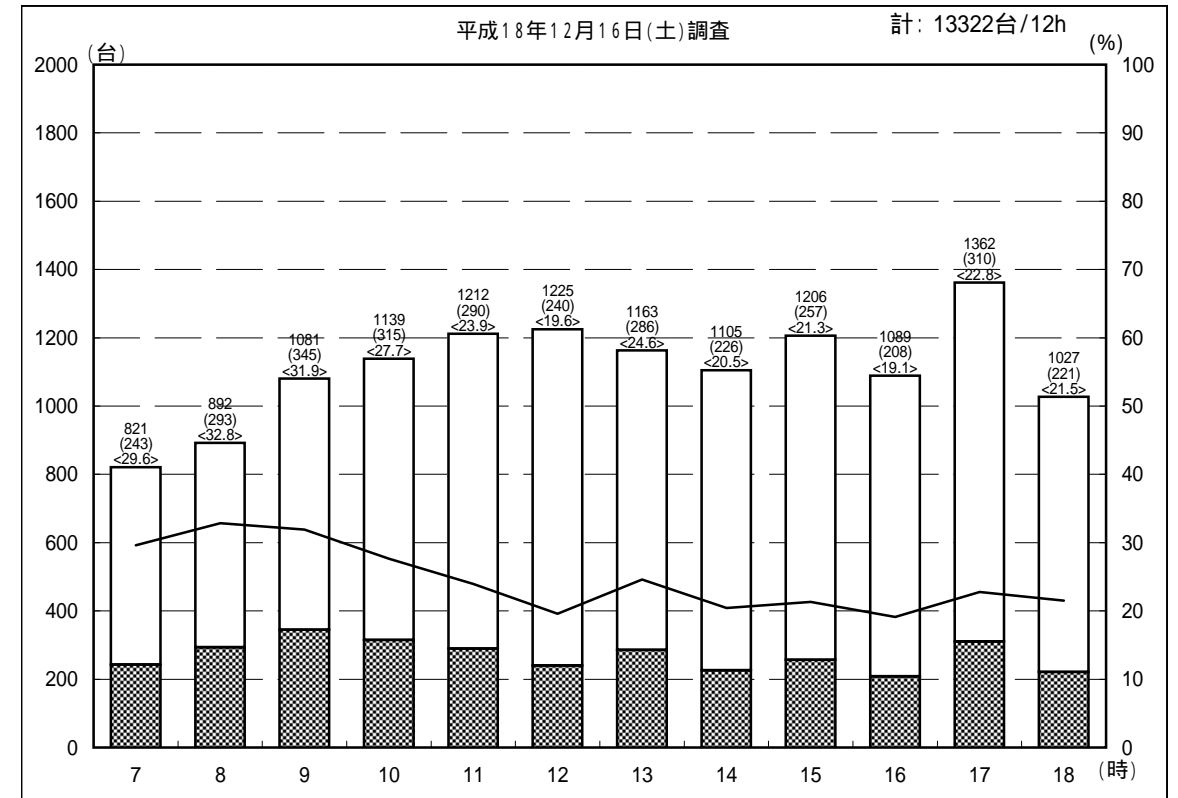
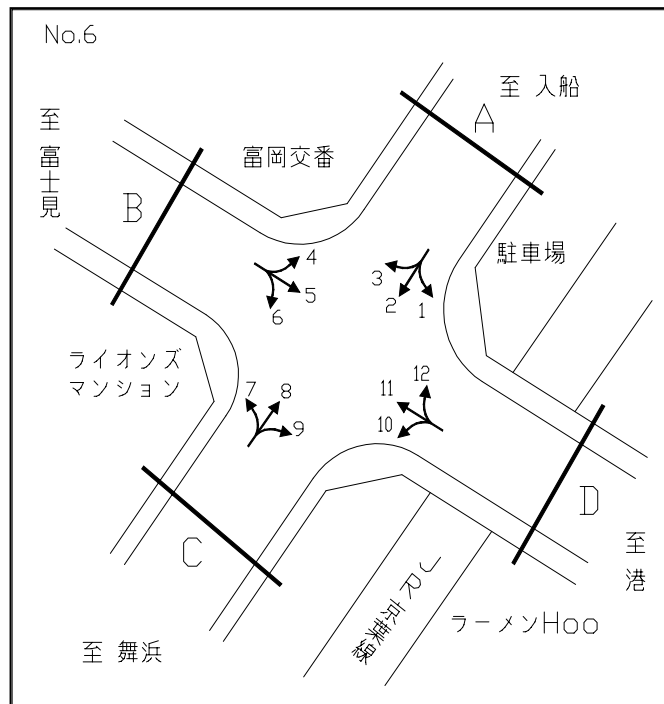
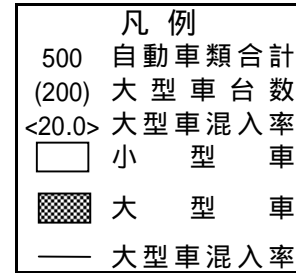
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点 : 6 富岡交番前交差点
 方 向 : C 断面合計



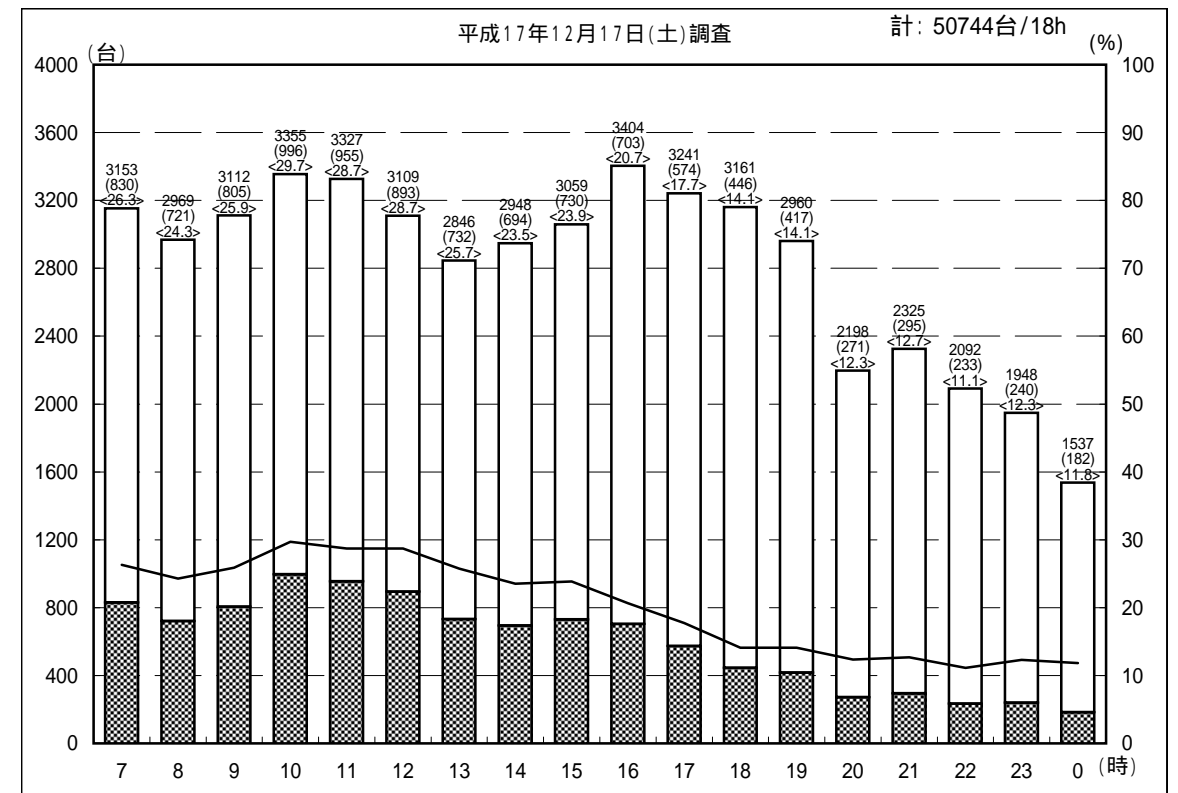
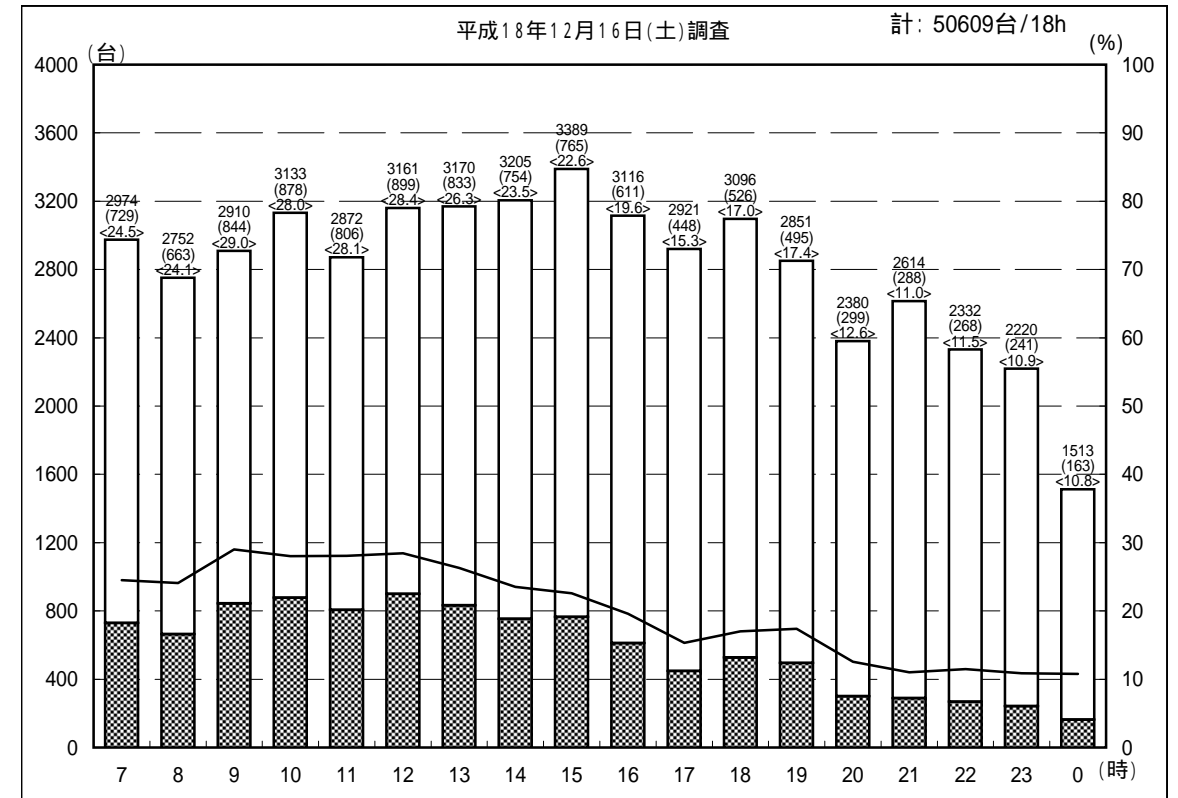
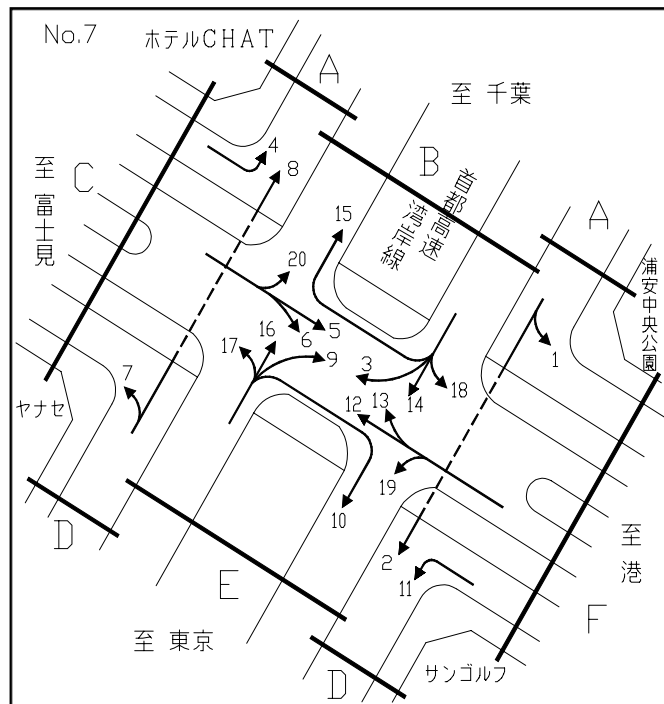
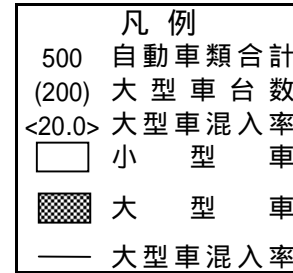
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点 : 6 富岡交番前交差点
 方 向 : D 断面合計



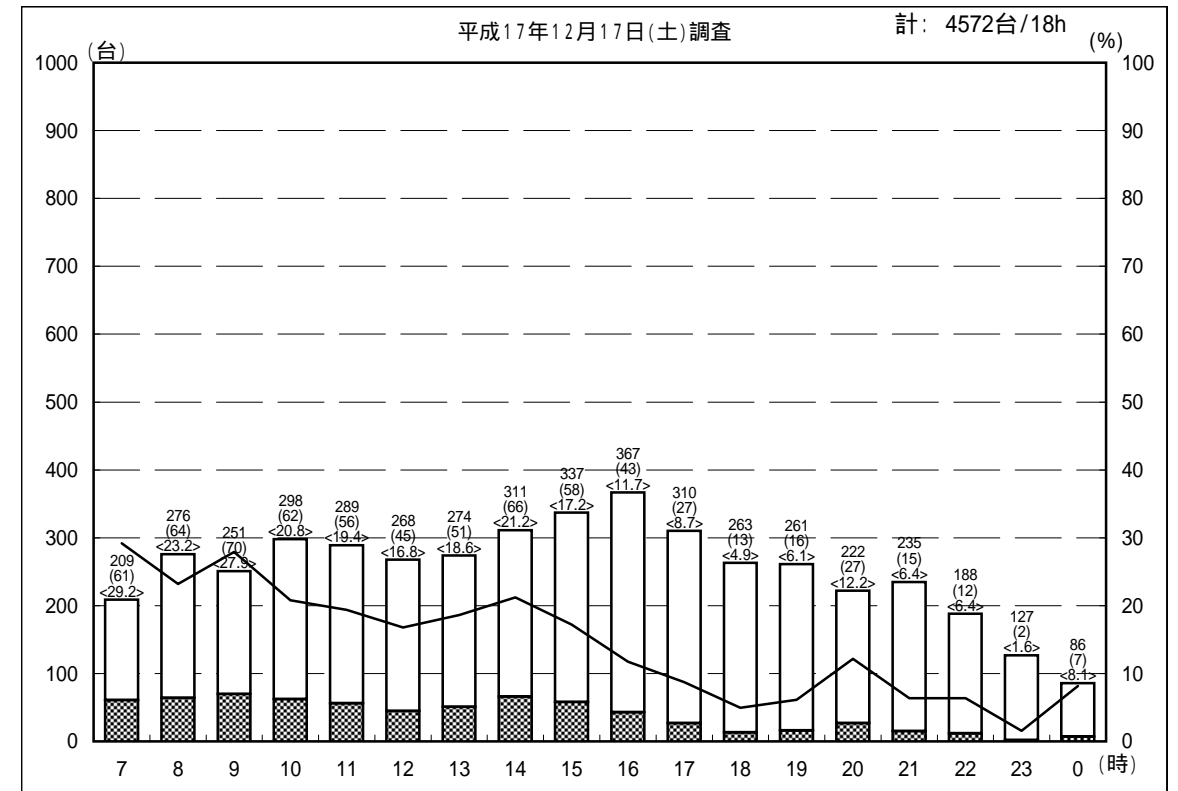
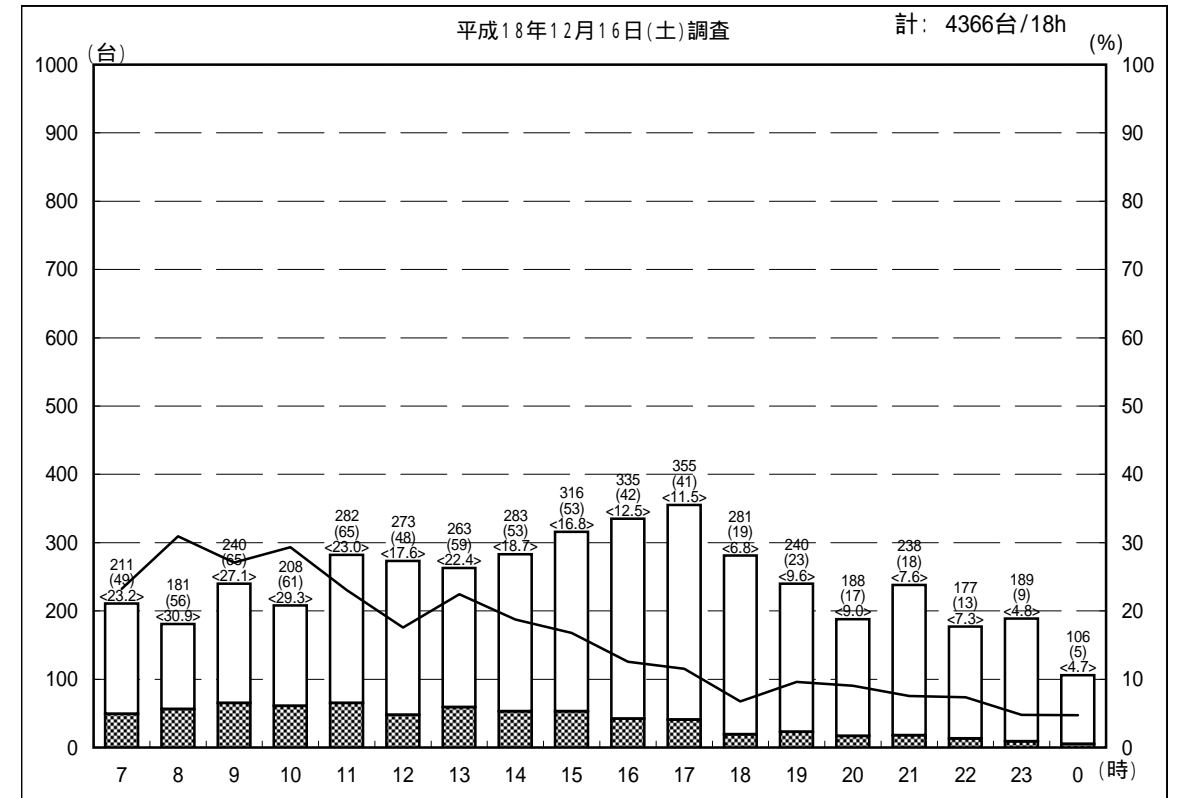
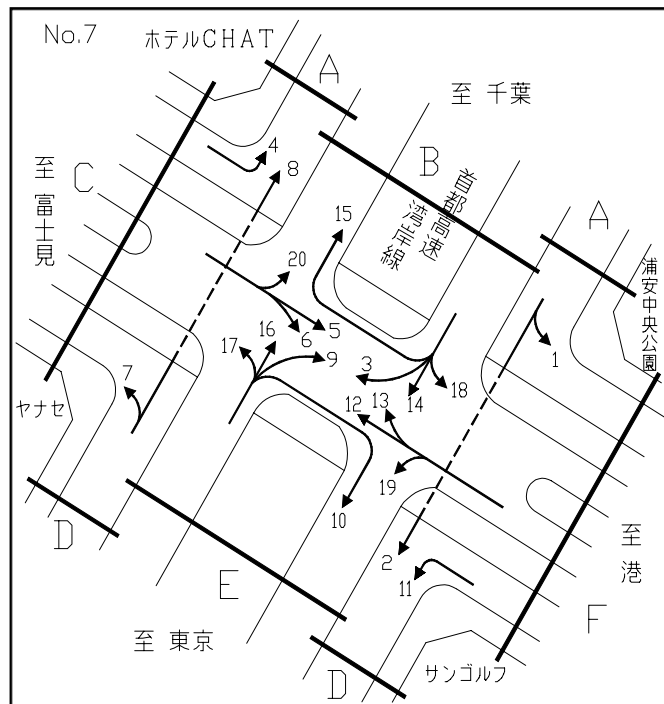
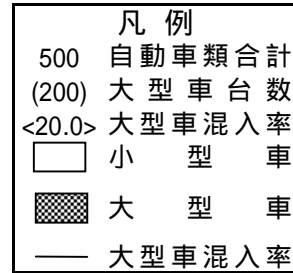
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：7 富岡立体
 方向：A 断面合計



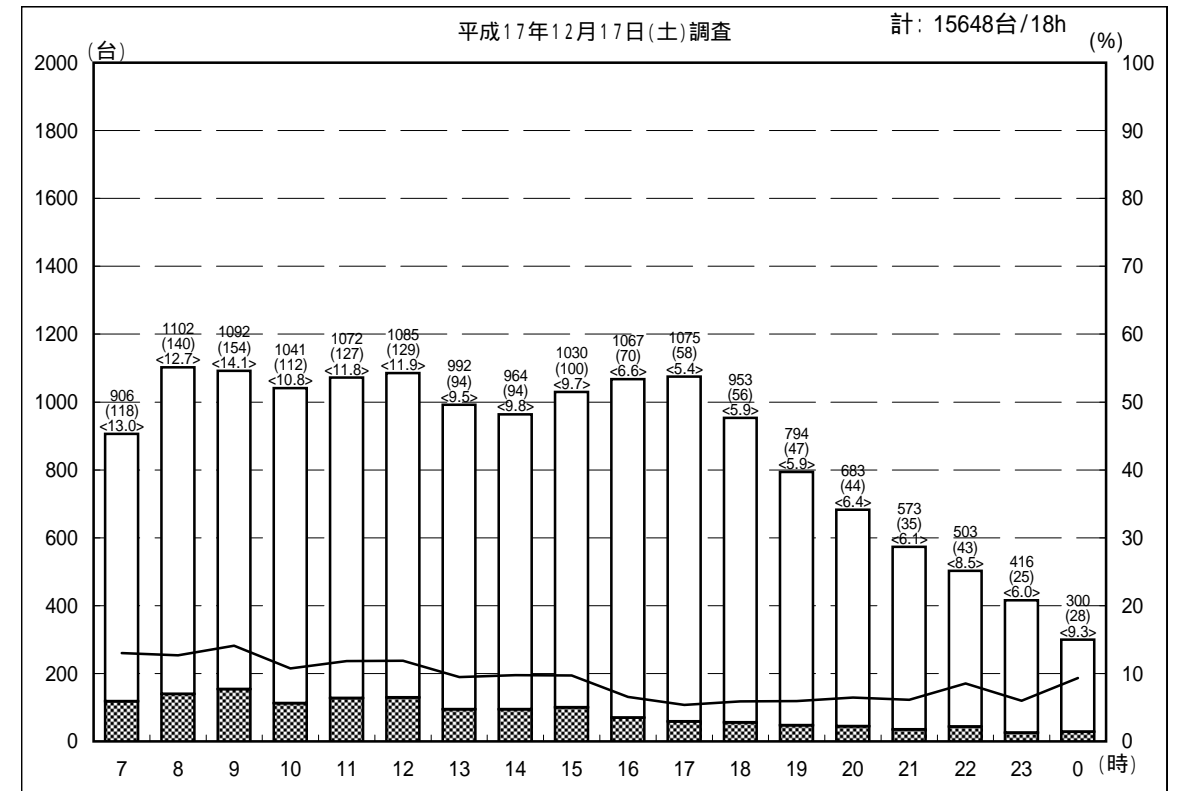
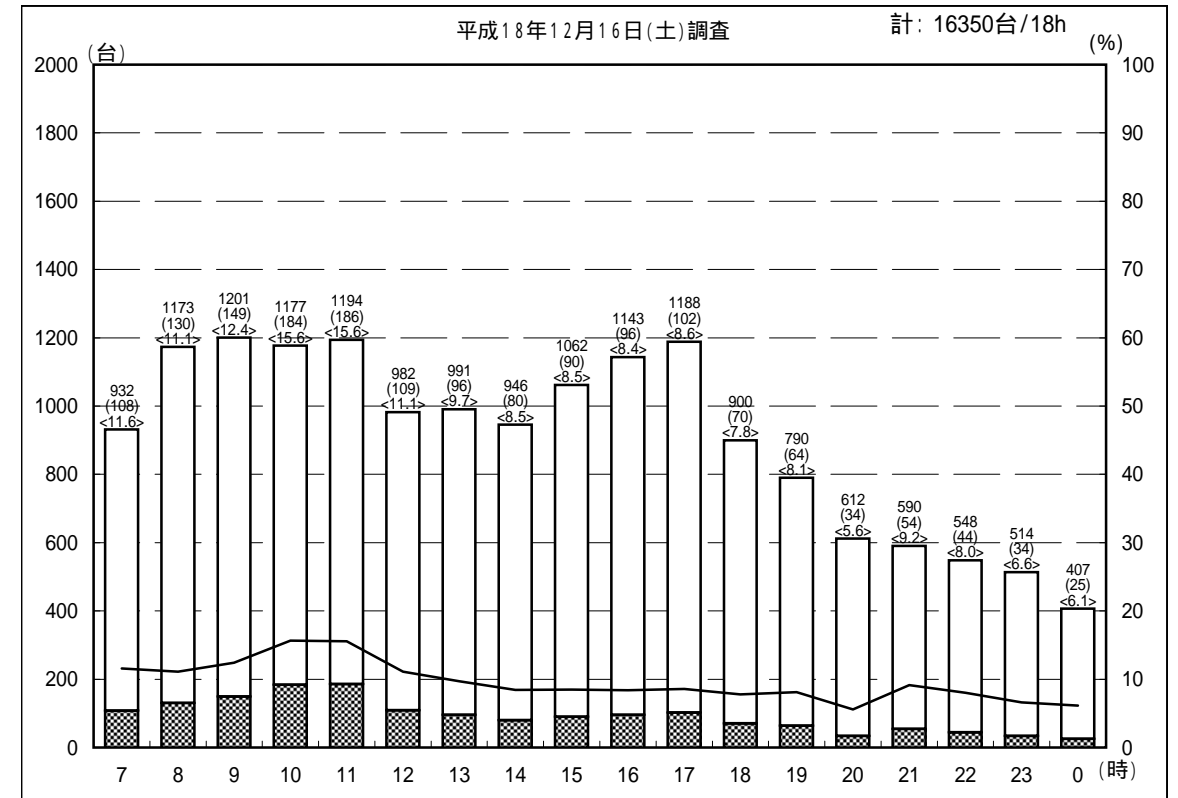
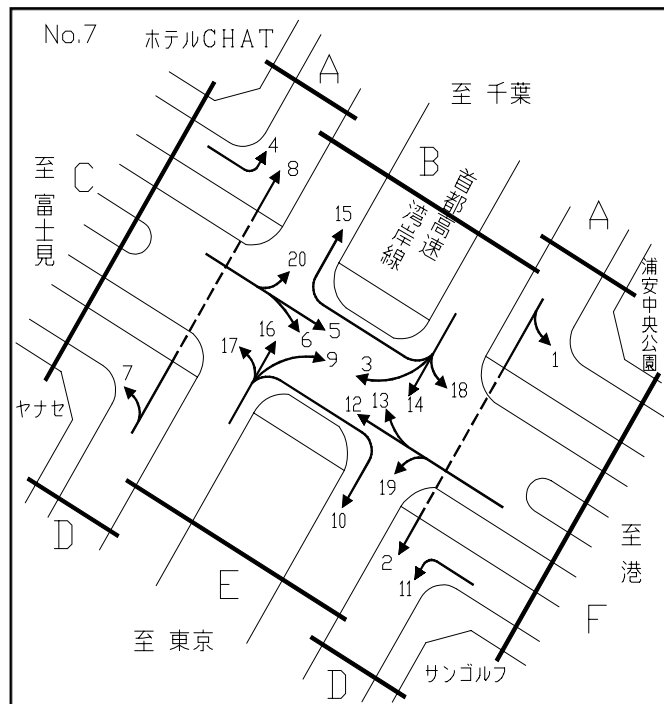
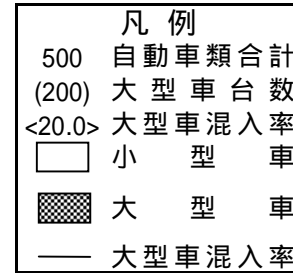
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点 : 7 富岡立体
 方 向 : B 断面合計



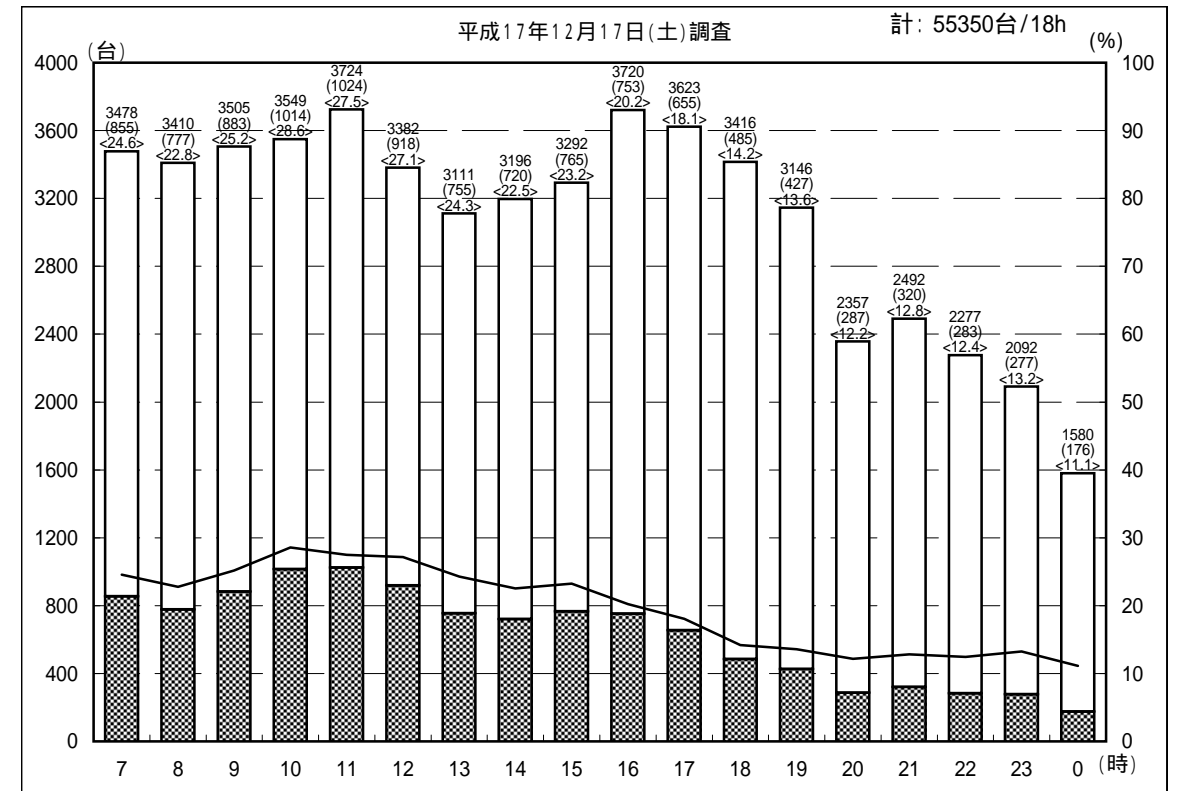
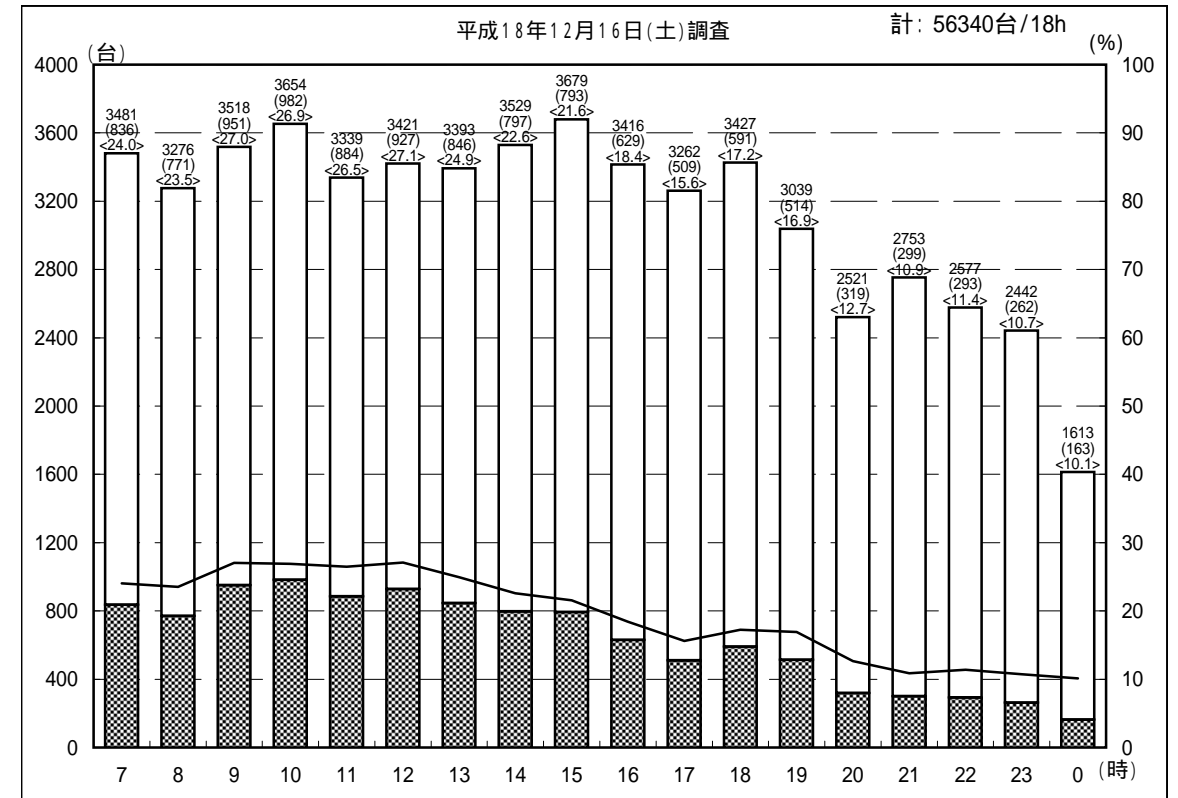
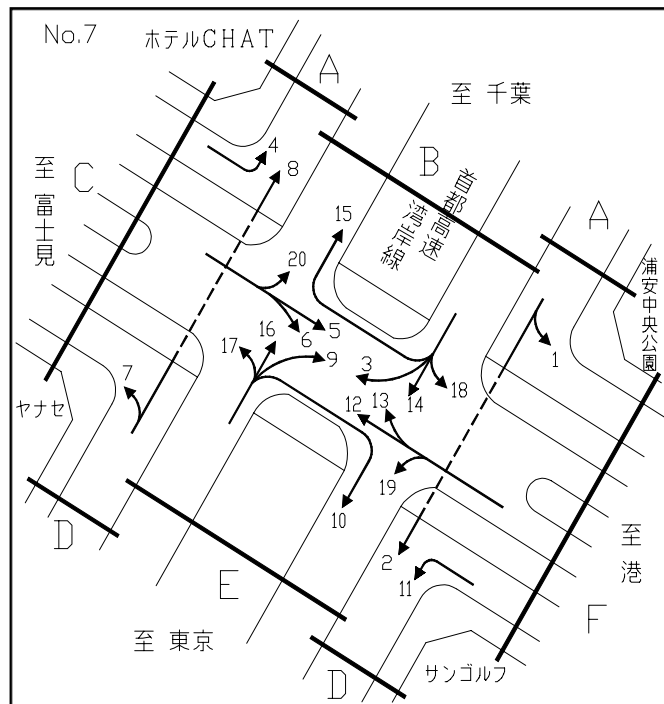
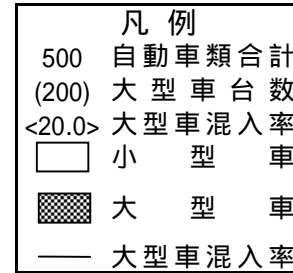
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点 : 7 富岡立体
 方 向 : C 断面合計



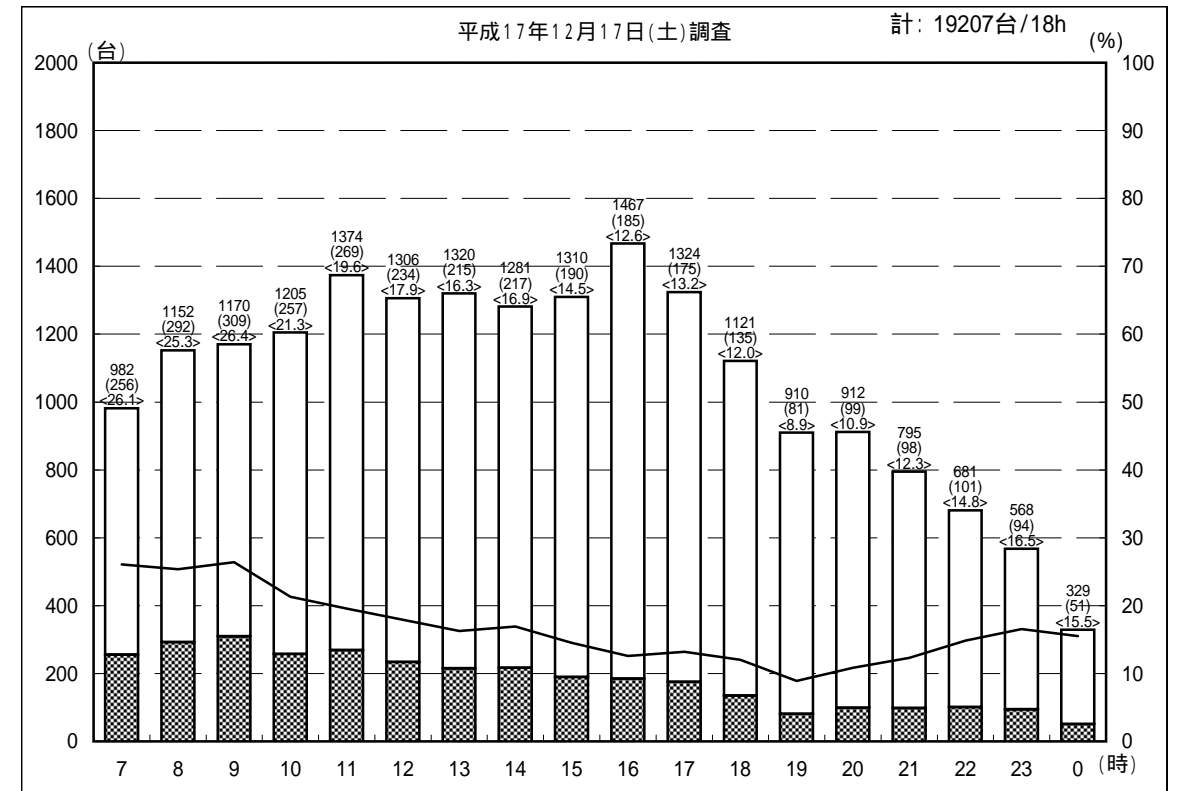
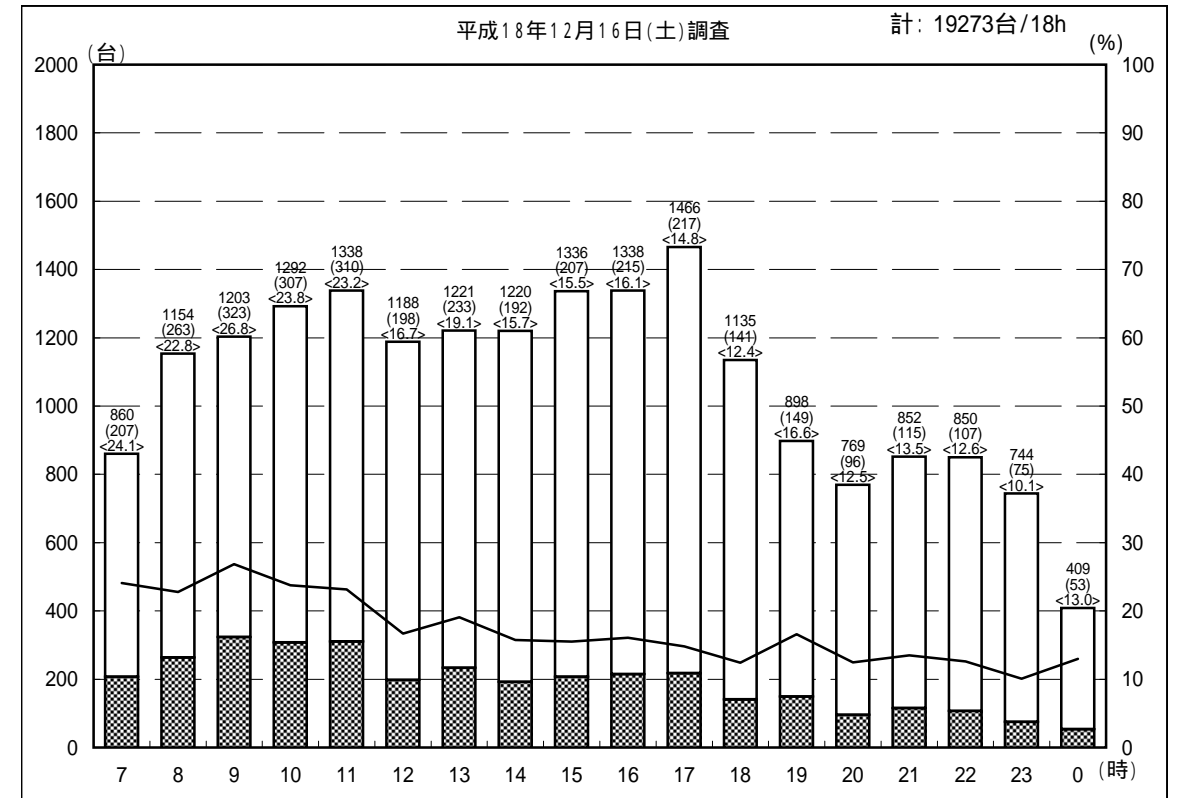
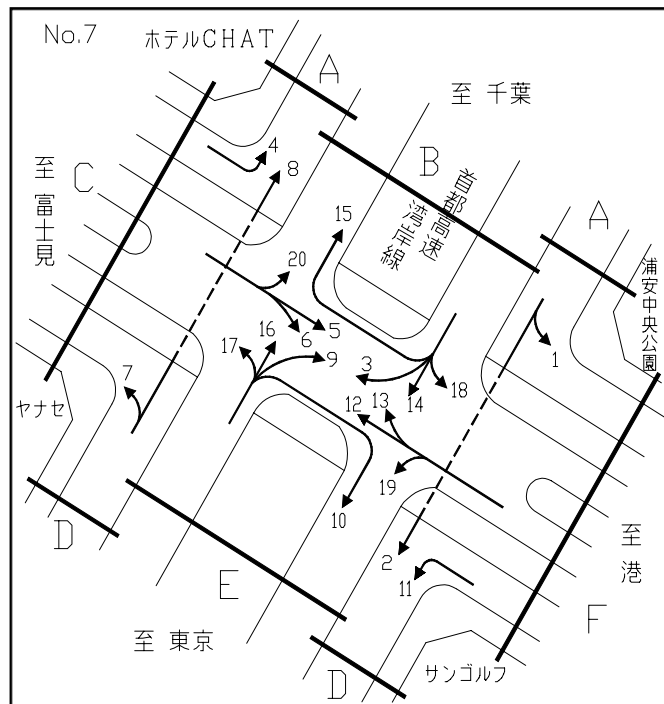
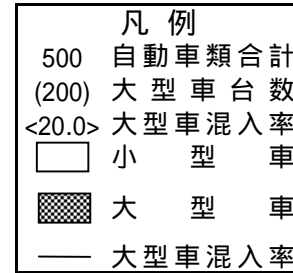
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点 : 7 富岡立体
 方 向 : D 断面合計



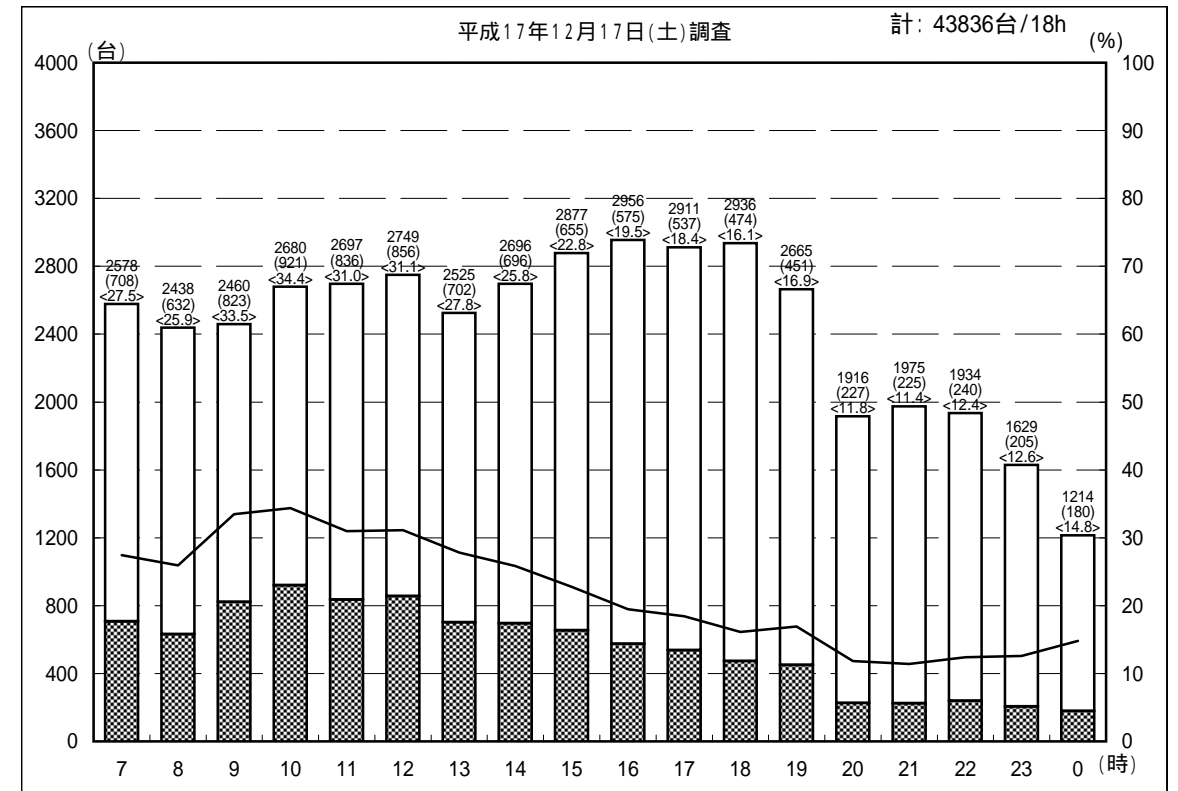
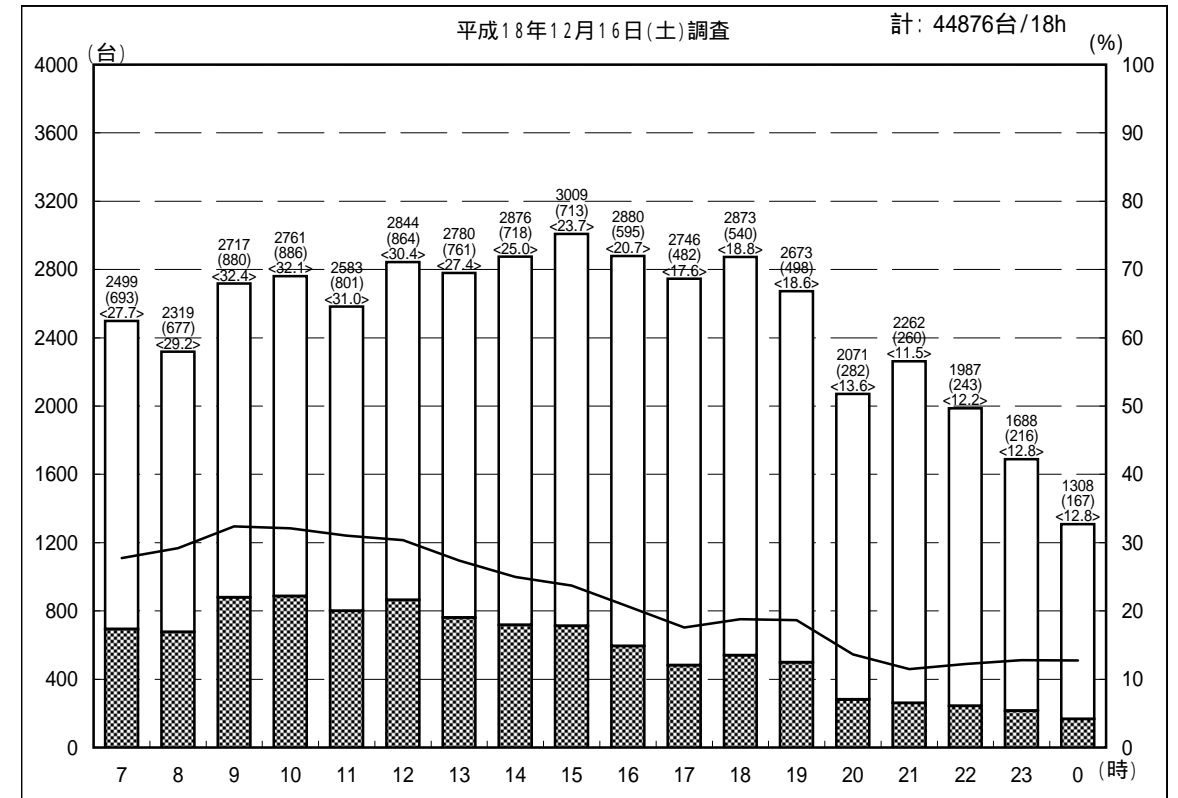
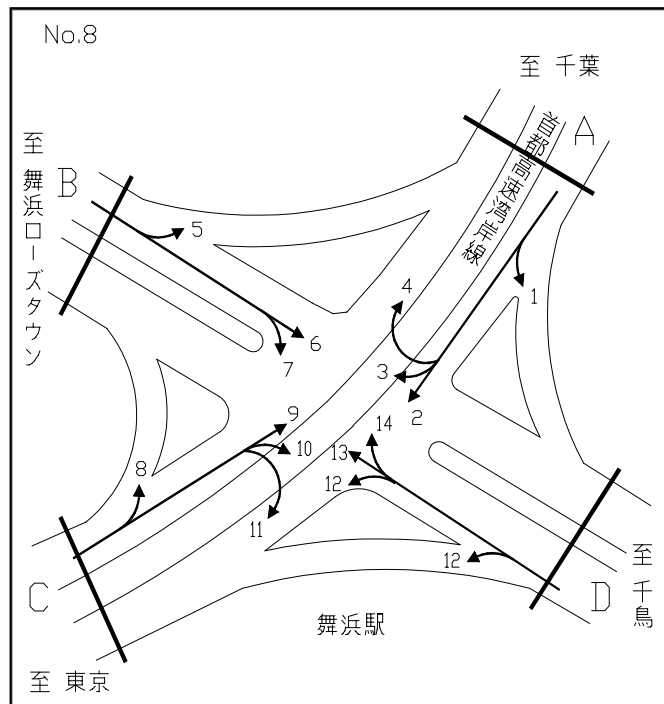
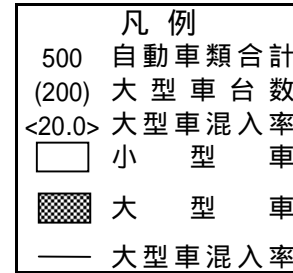
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点 : 7 富岡立体
 方 向 : F 断面合計



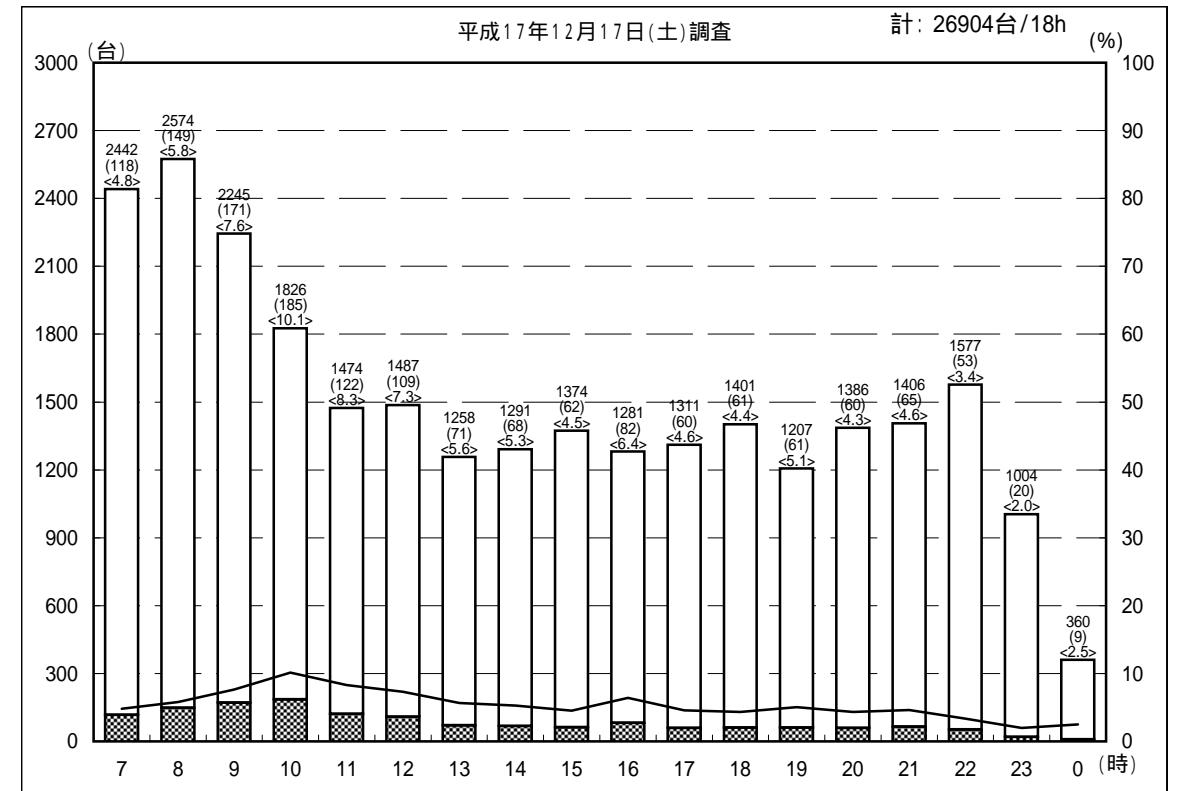
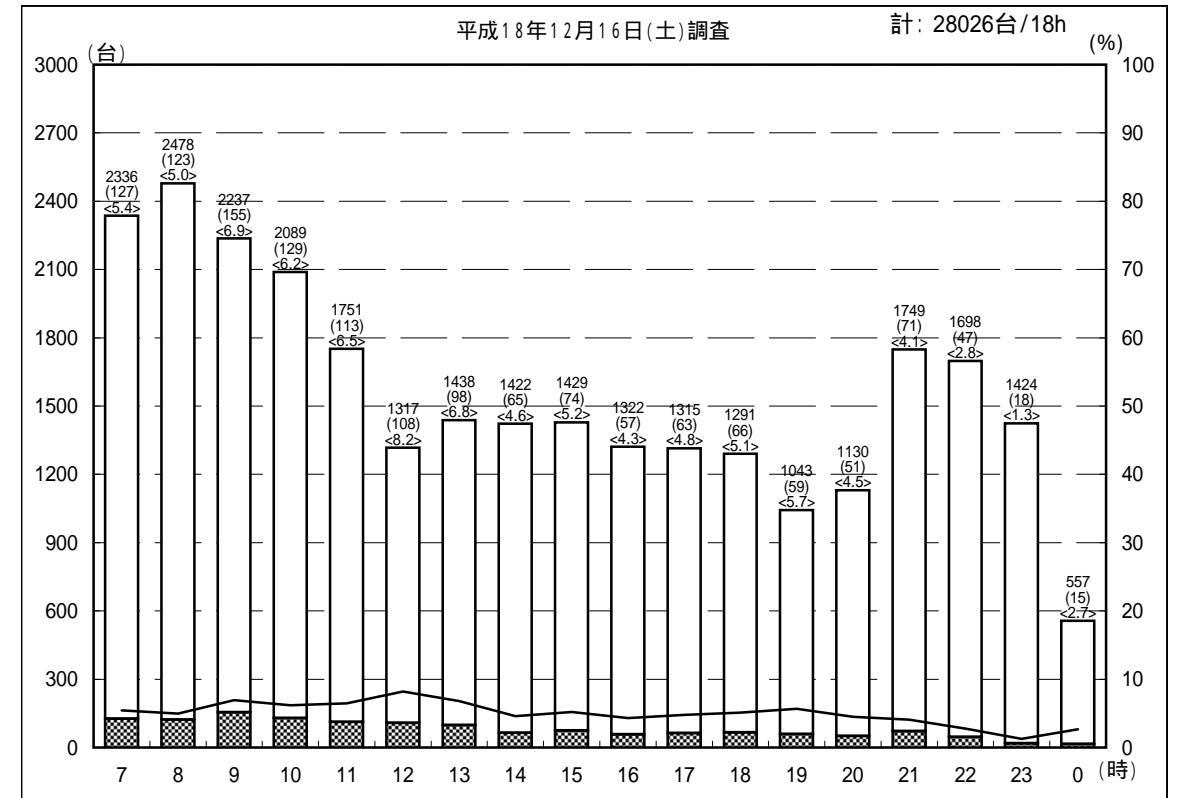
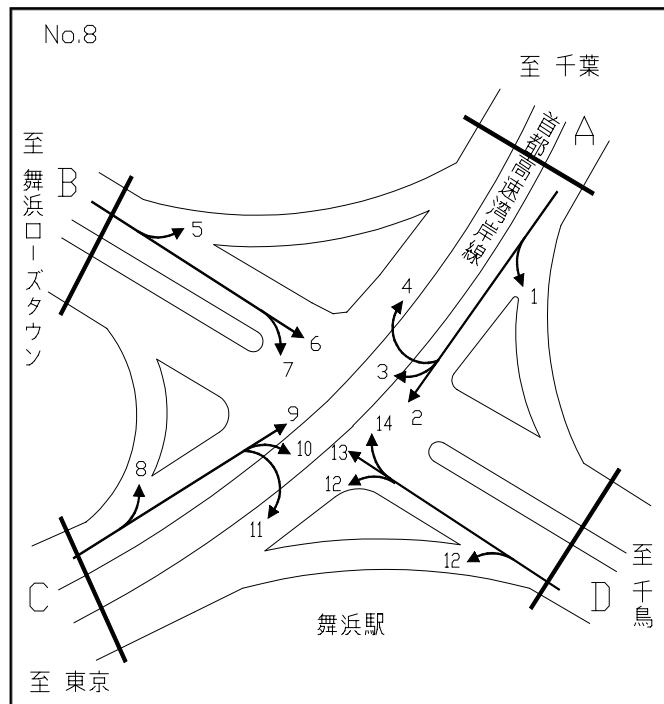
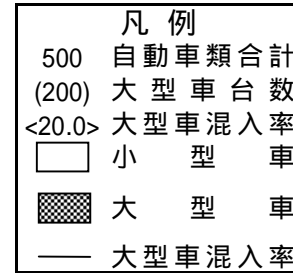
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 8 舞浜交差点
 方向：A 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

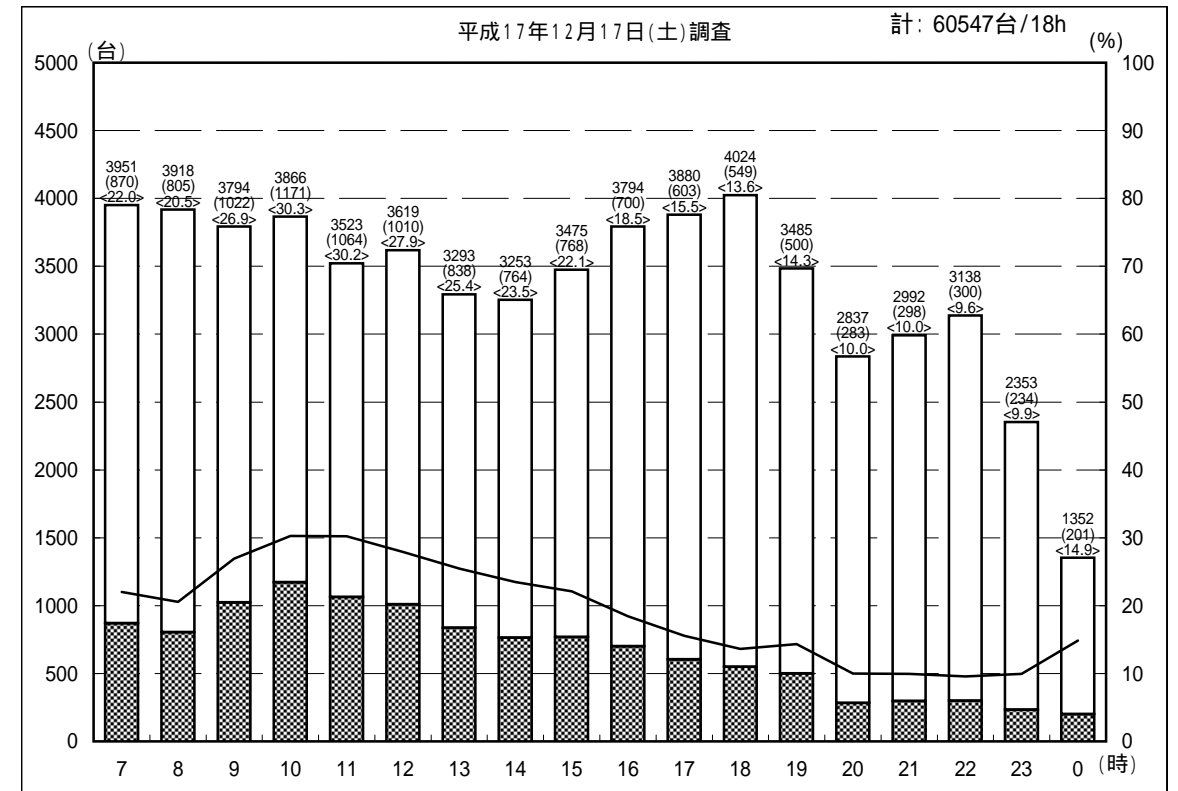
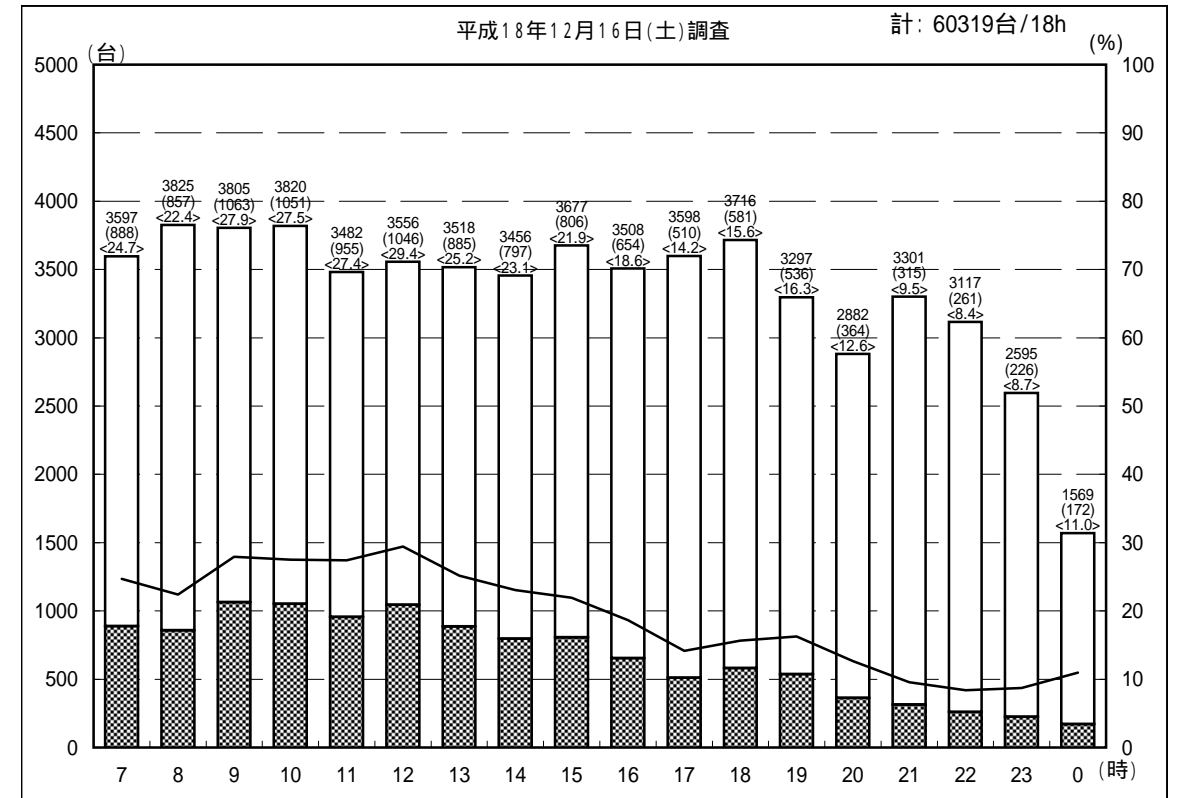
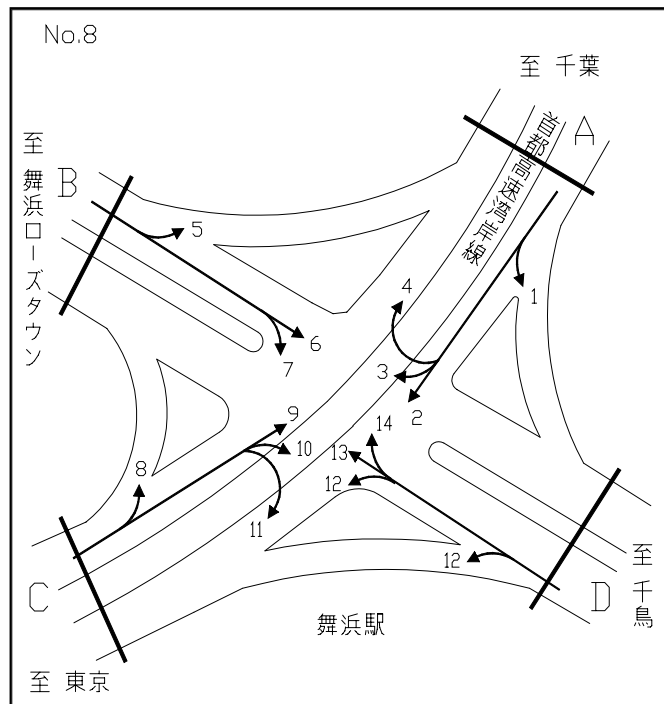
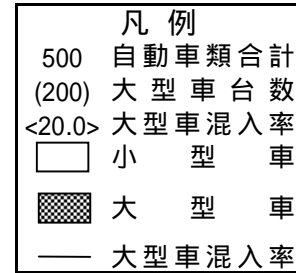
調査地点 : 8 舞浜交差点
 方 向 : B 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

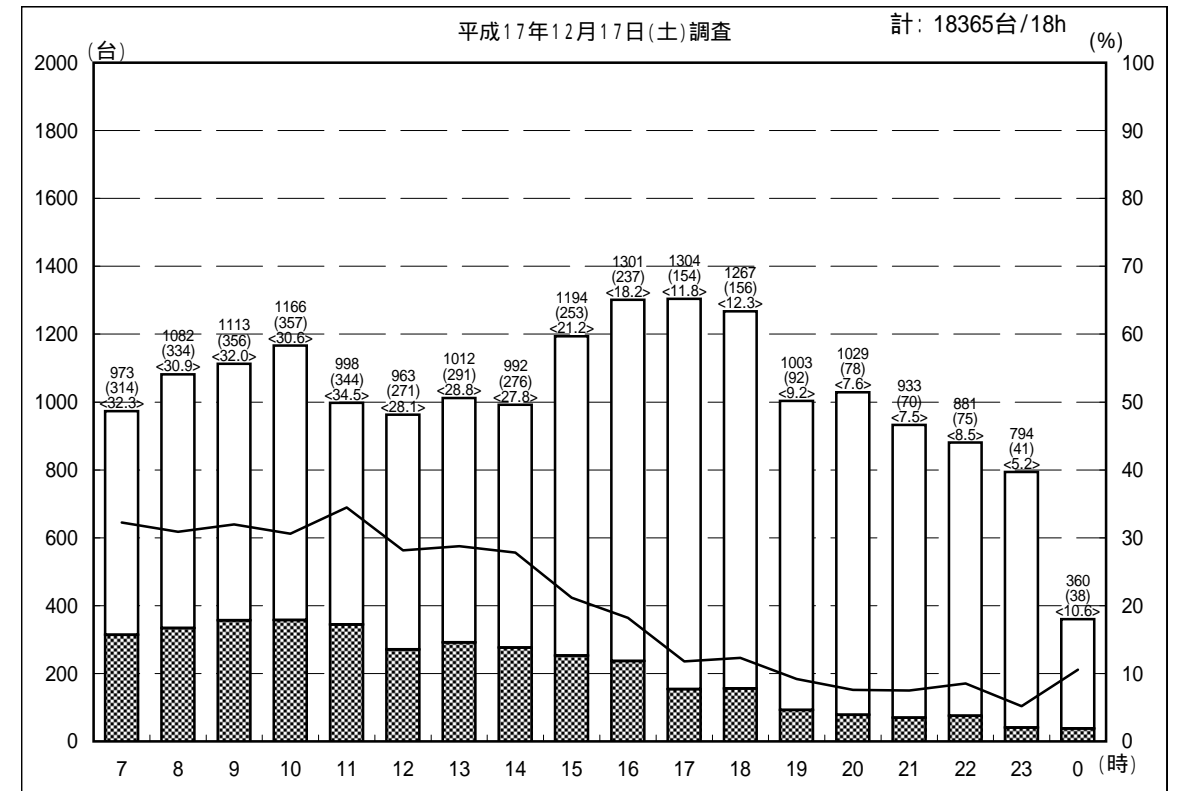
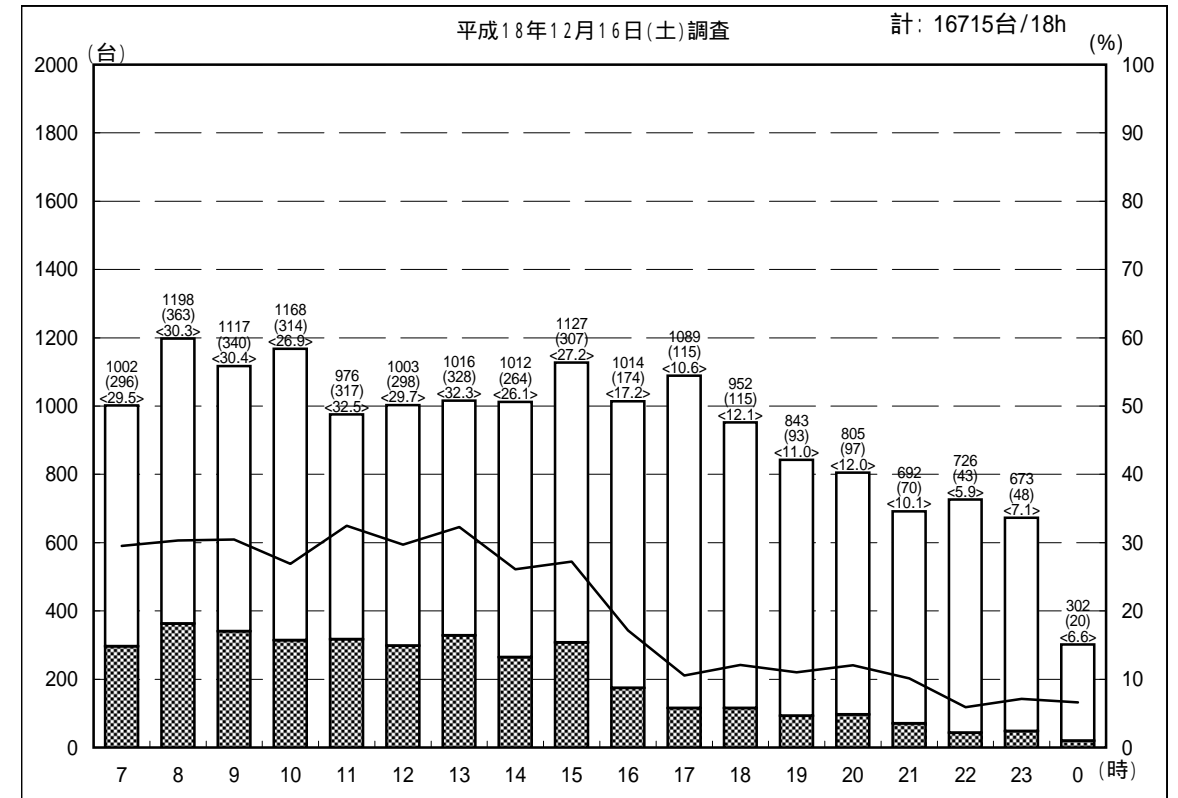
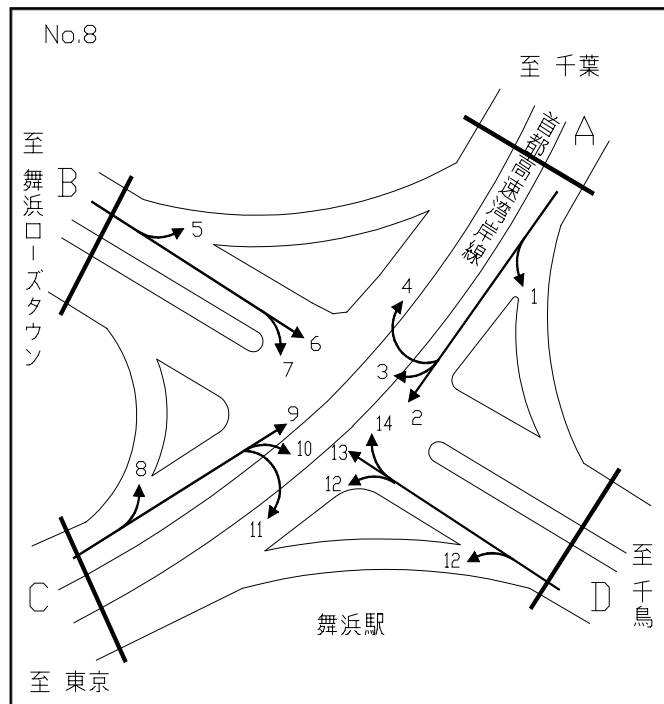
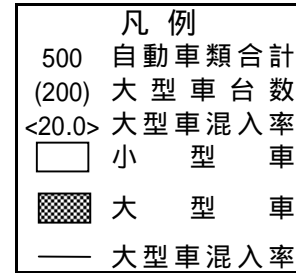
調査地点： 8 舞浜交差点

方向：C 断面合計



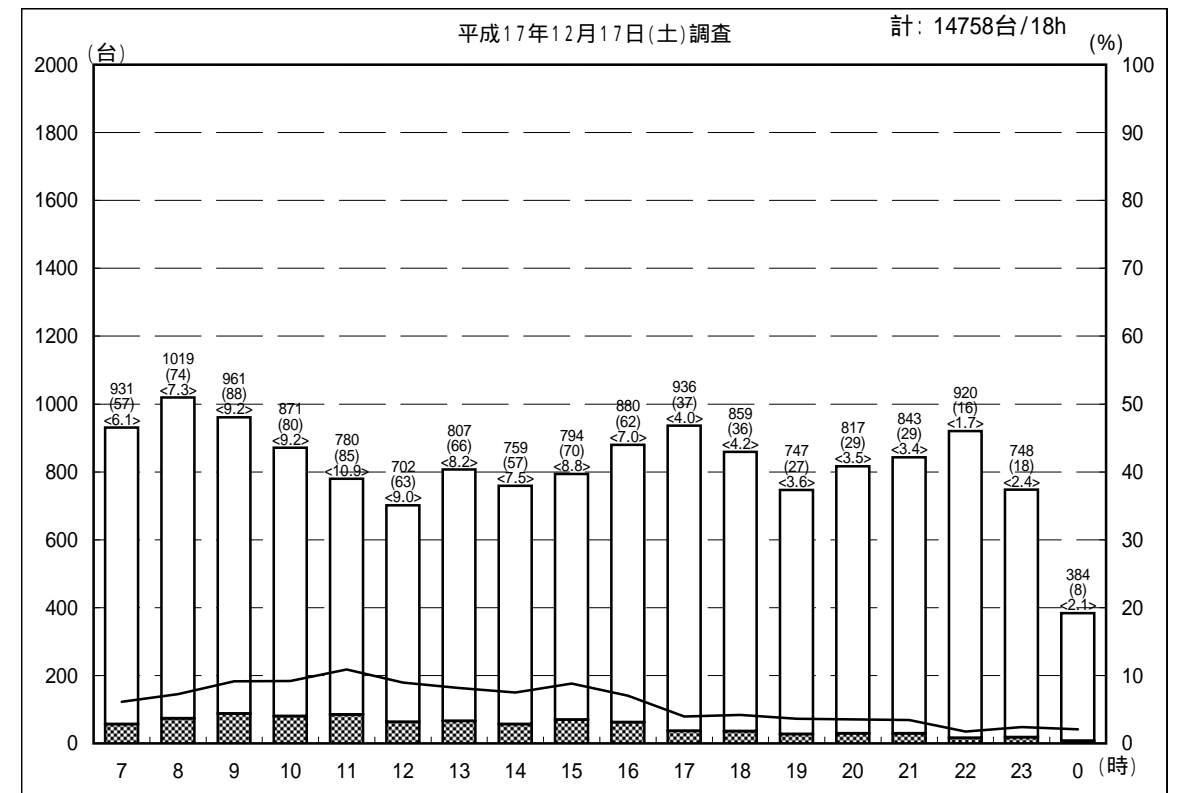
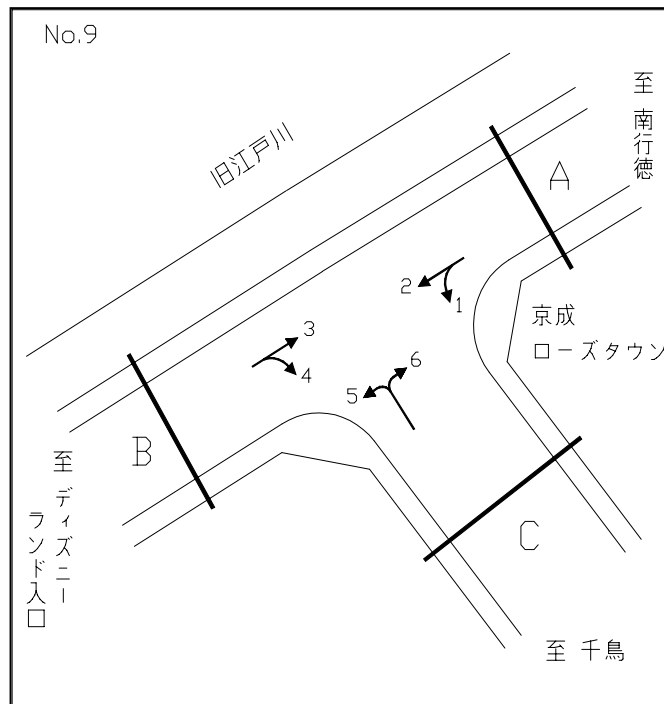
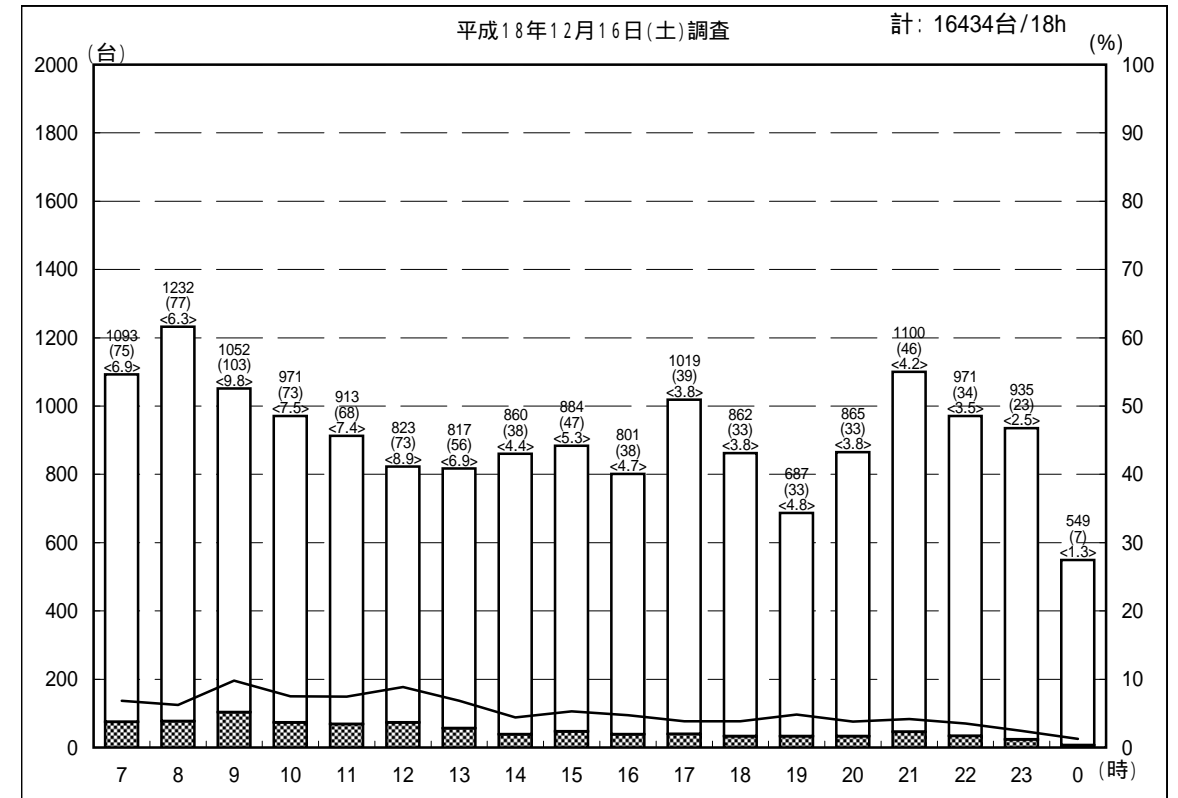
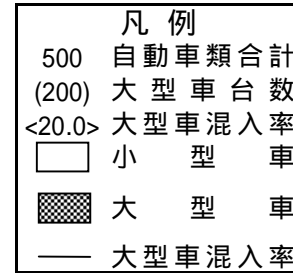
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点 : 8 舞浜交差点
 方 向 : D 断面合計



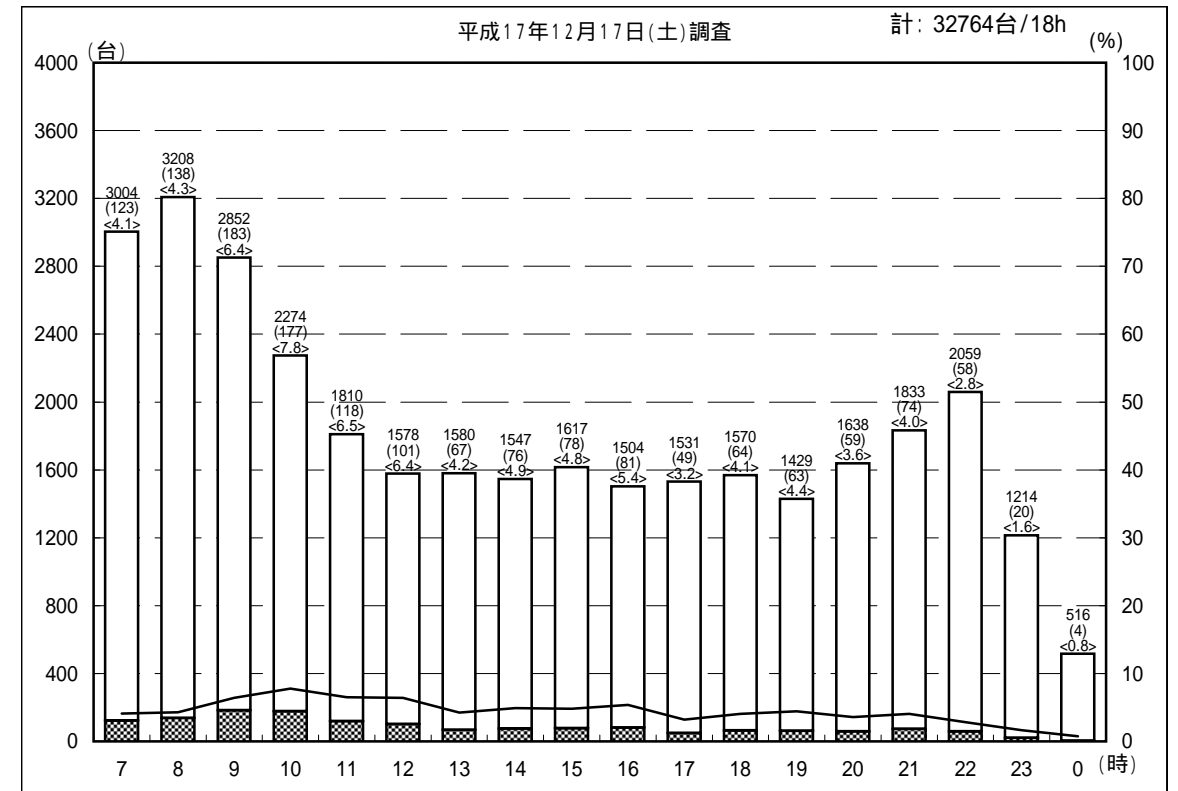
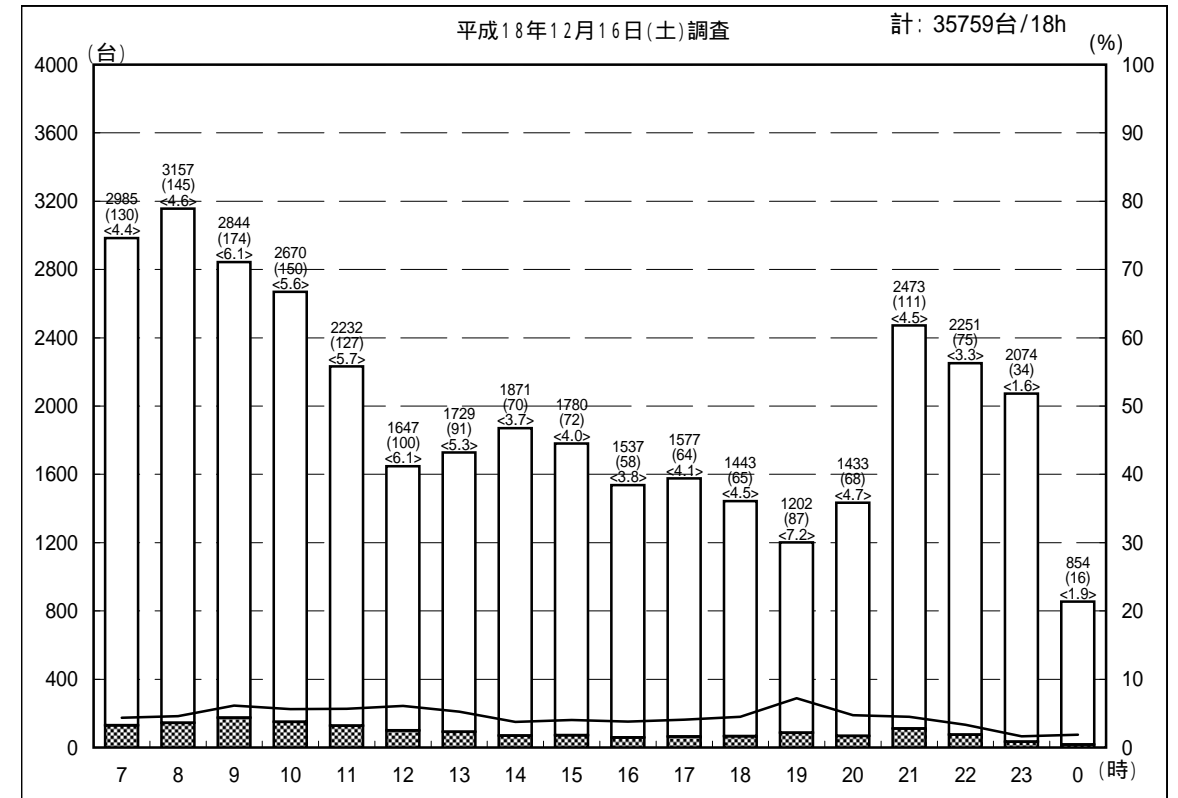
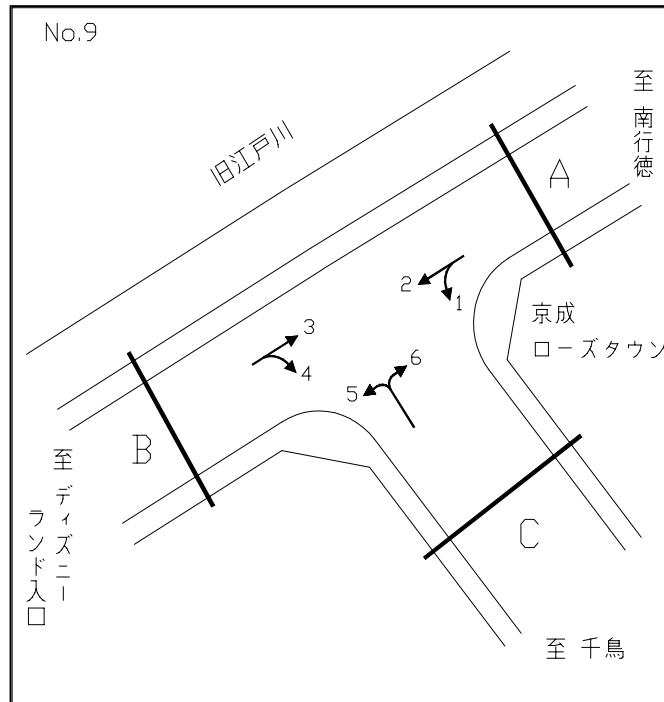
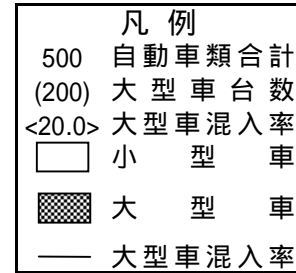
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 9 舞浜ローズタウン前交差点
 方向：A 断面合計



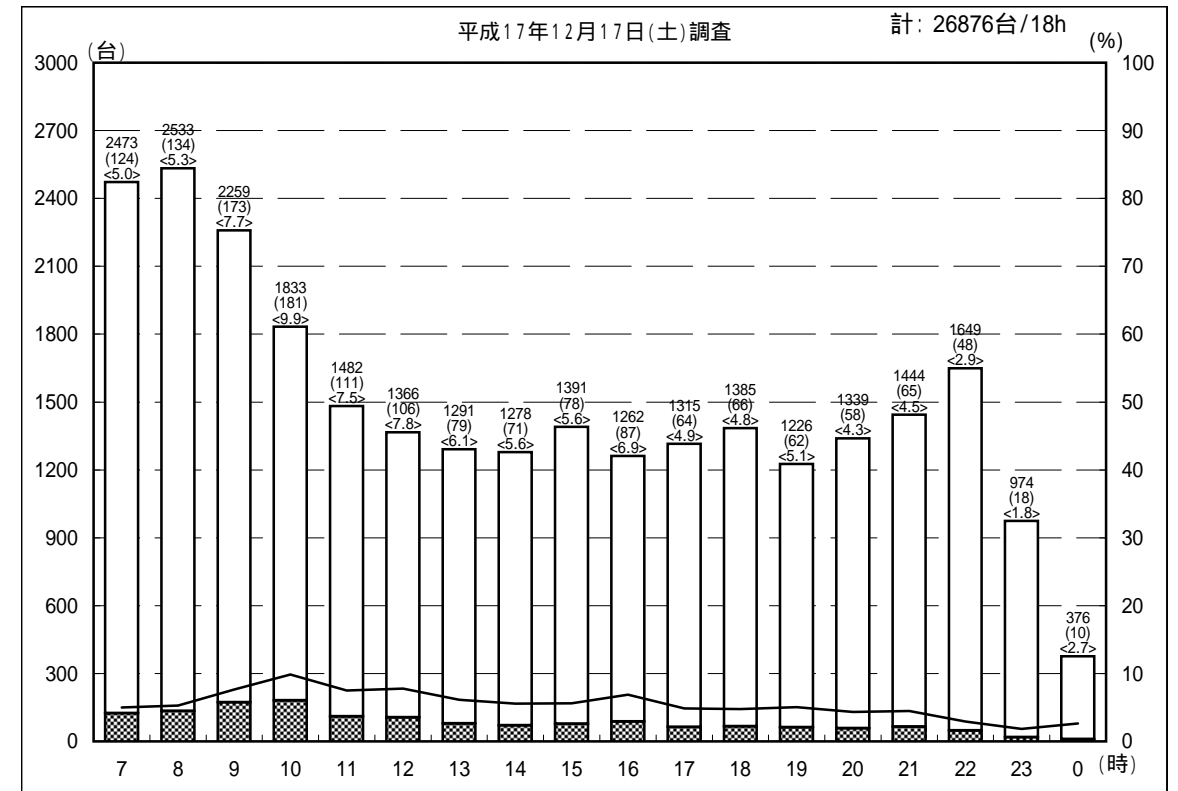
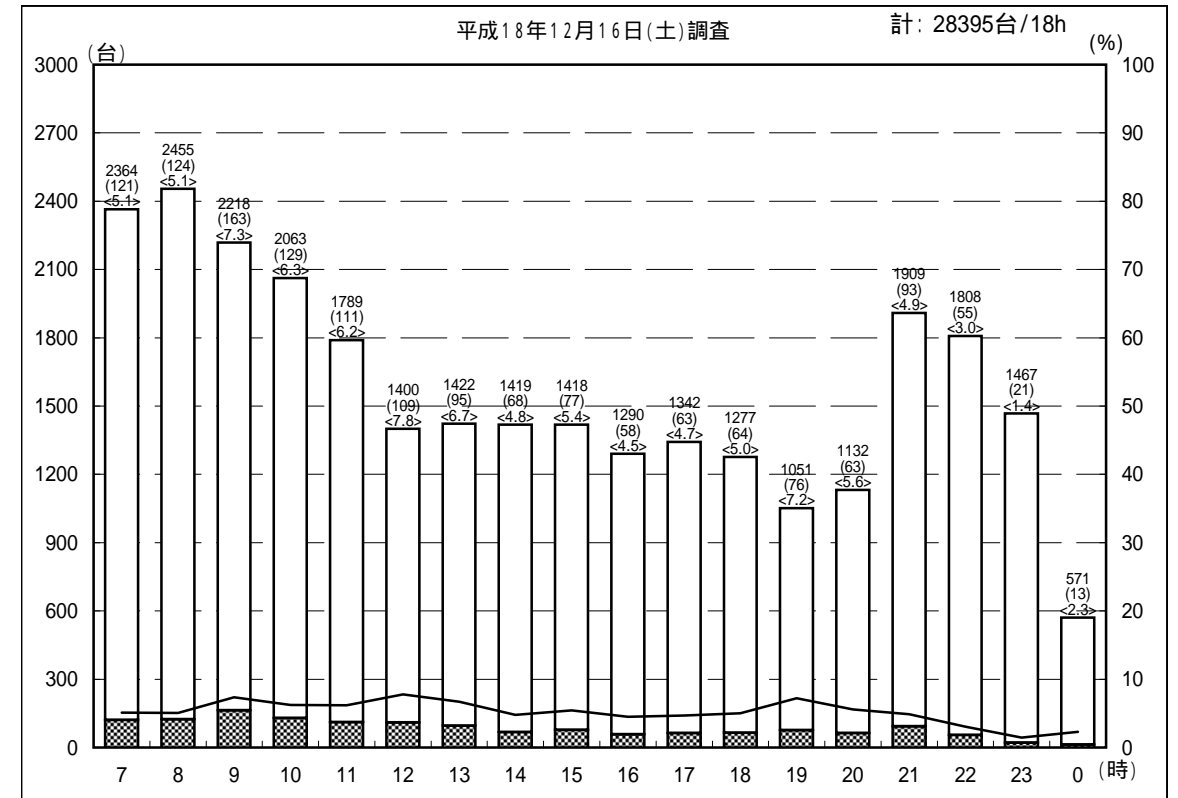
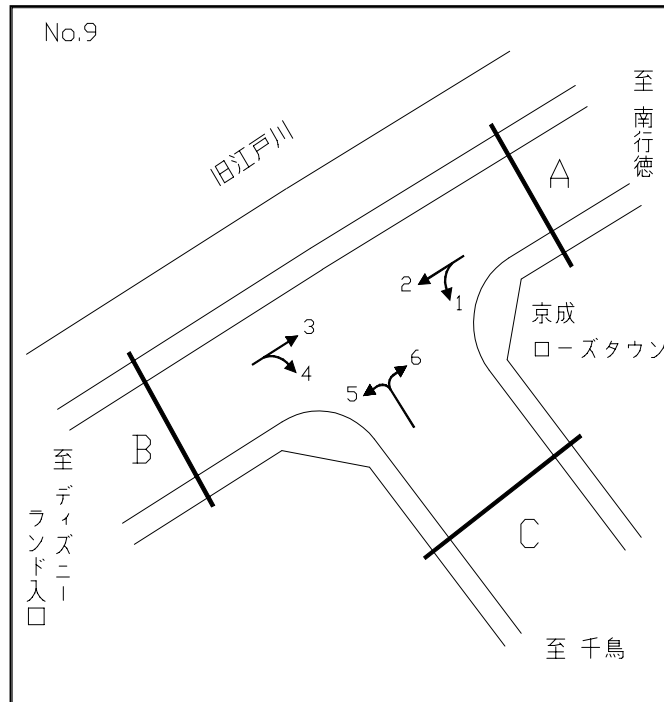
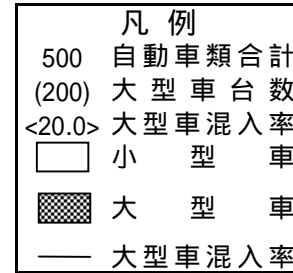
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 9 舞浜ローズタウン前交差点
 方向：B 断面合計



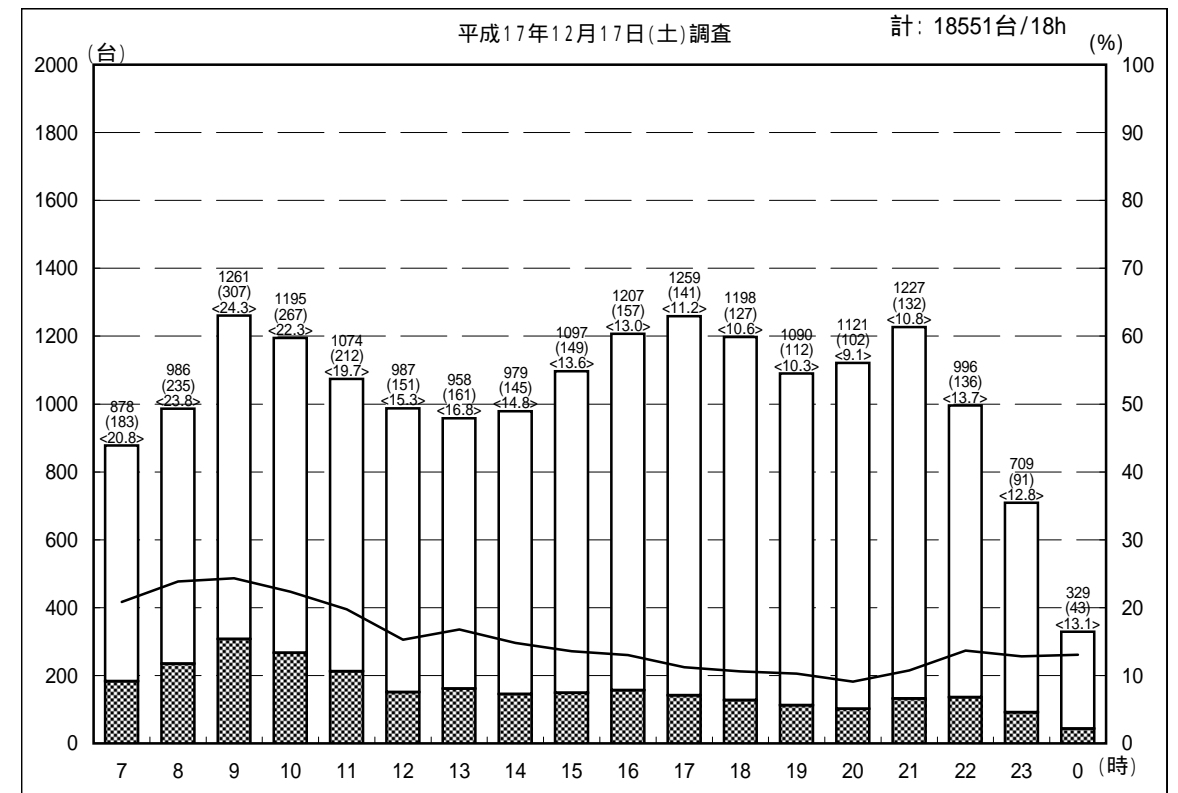
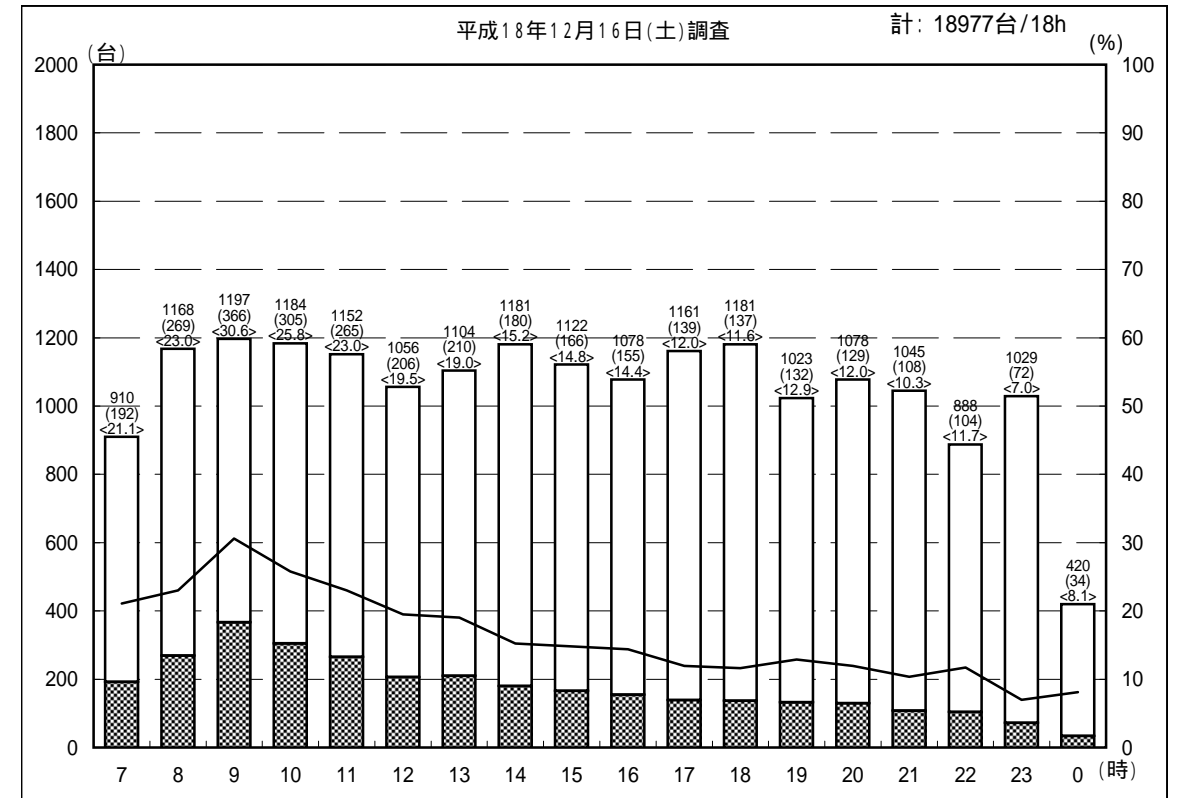
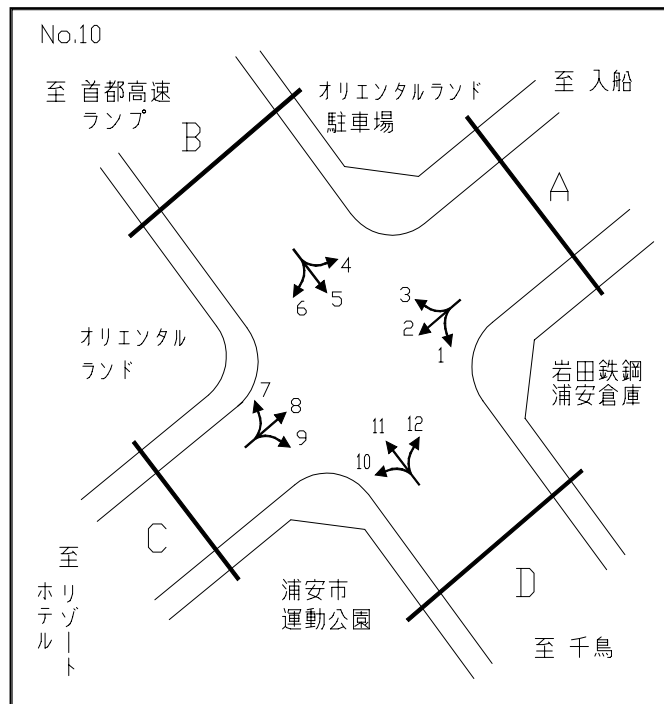
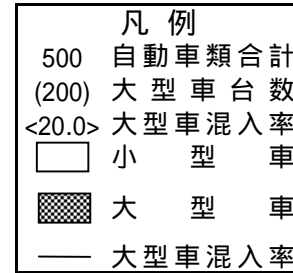
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点： 9 舞浜ローズタウン前交差点
 方向：C 断面合計



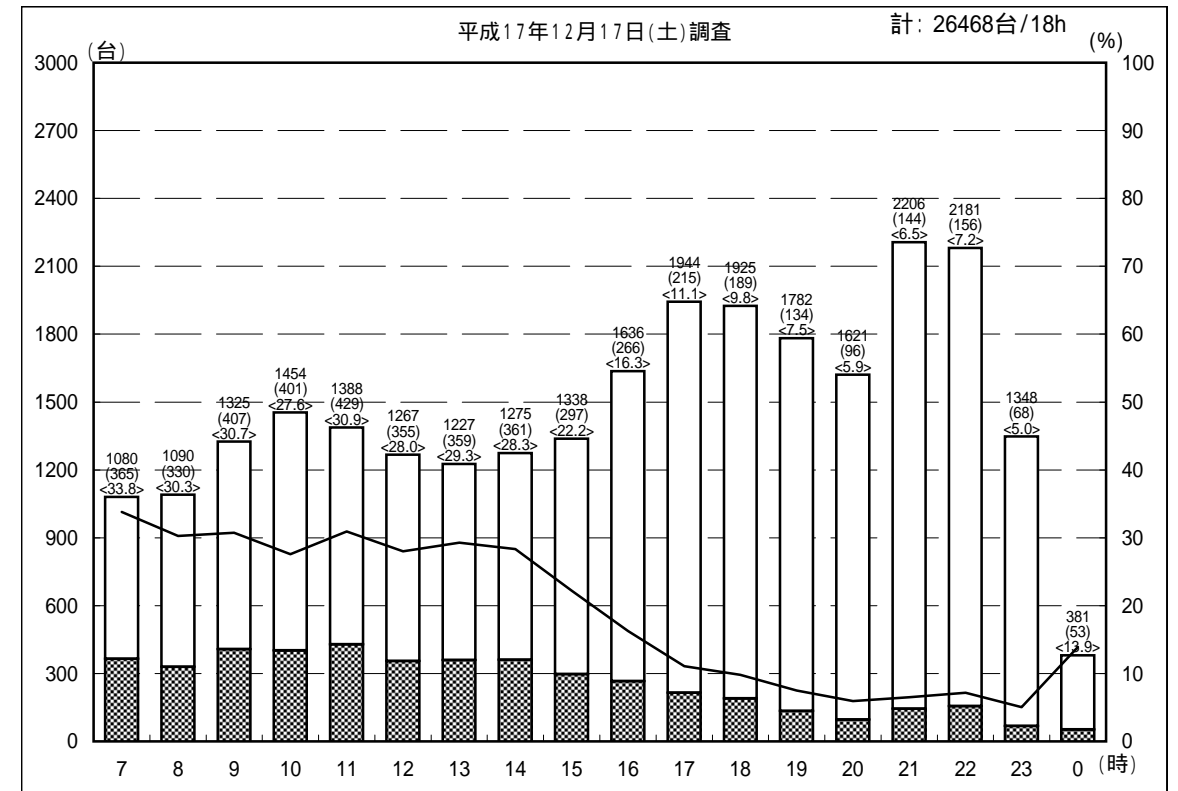
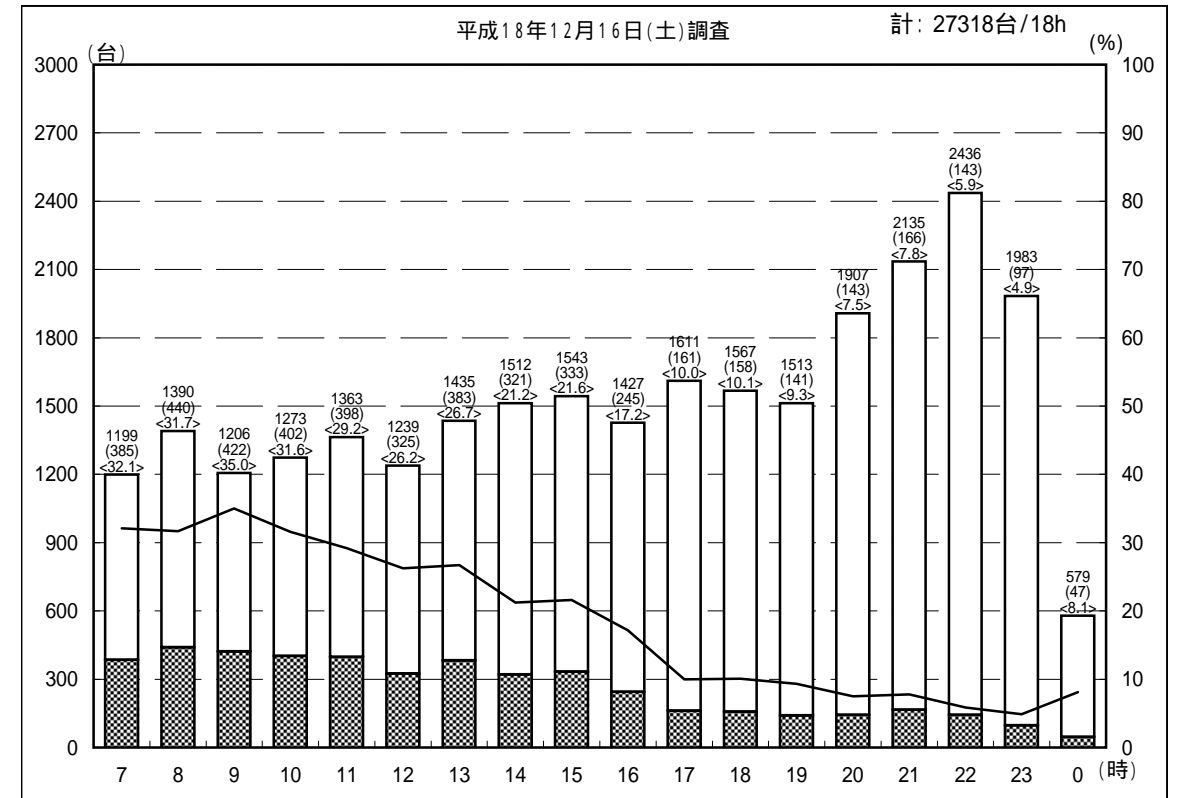
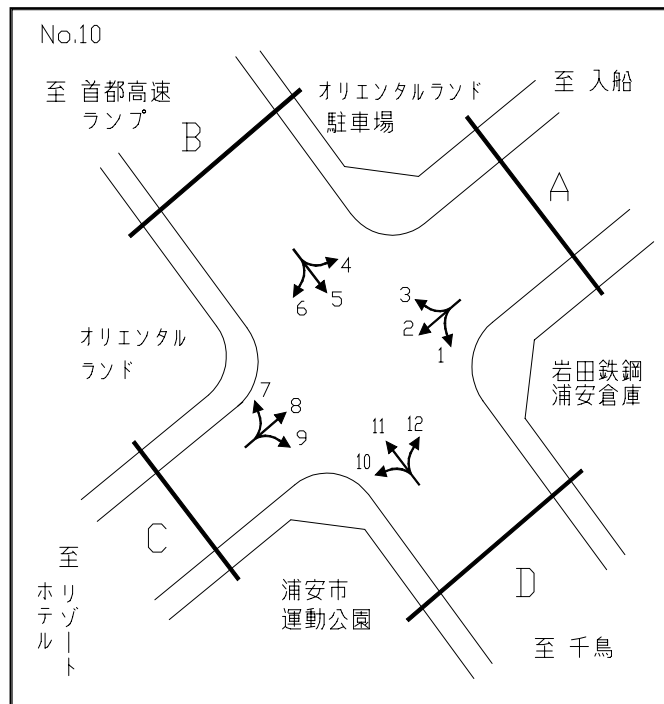
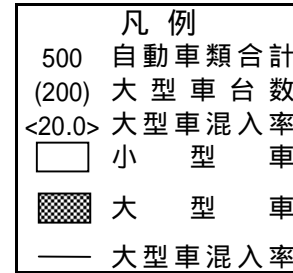
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：10 運動公園前交差点
 方向：A 断面合計



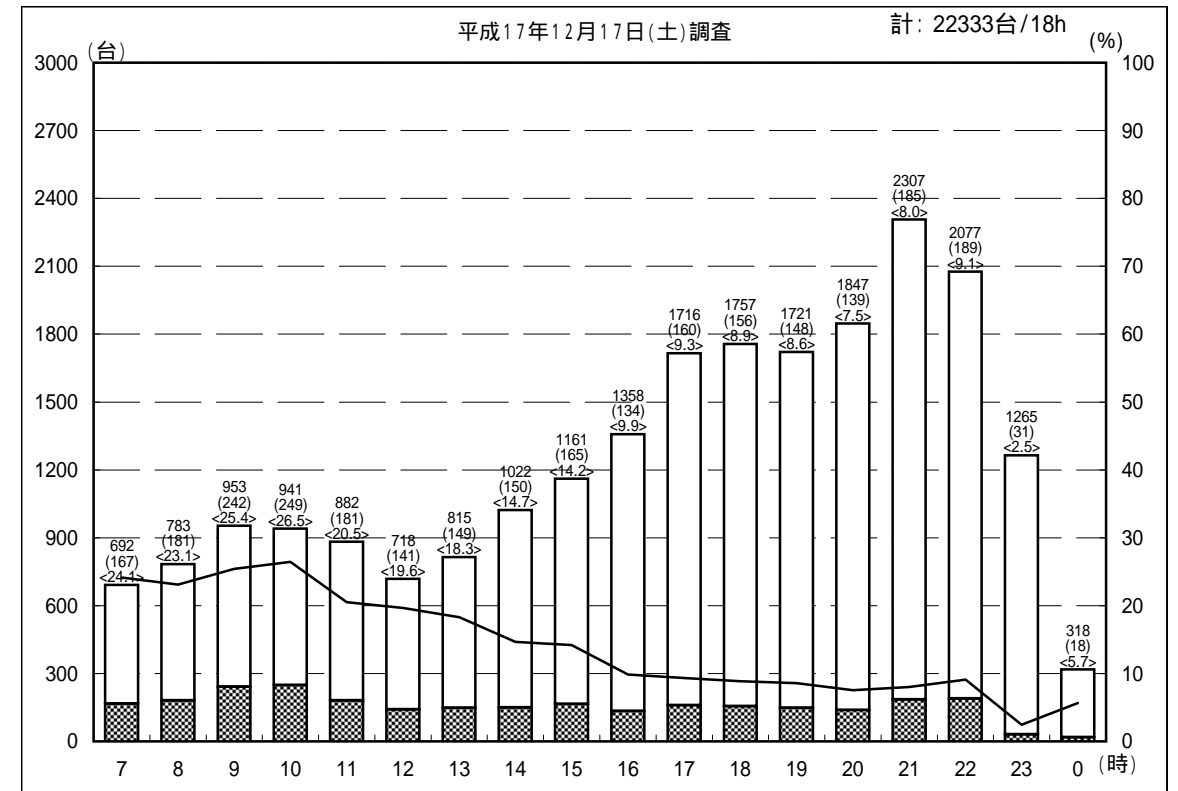
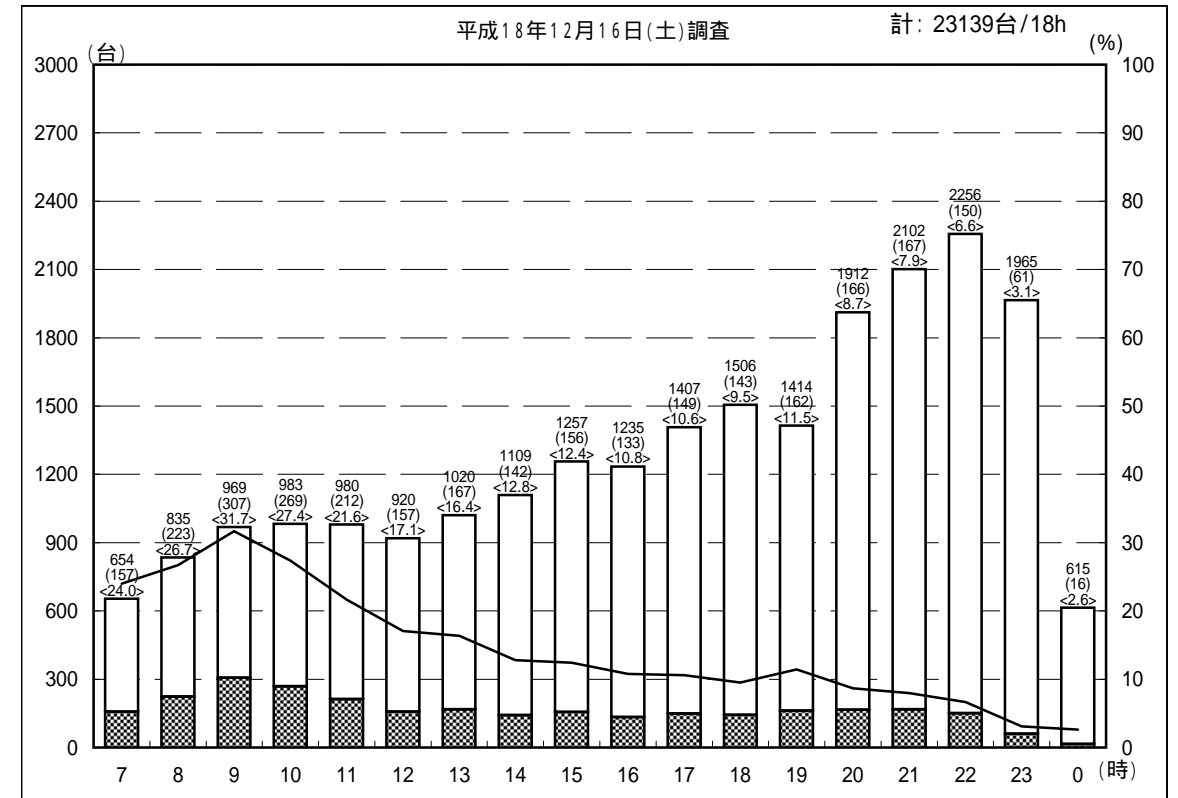
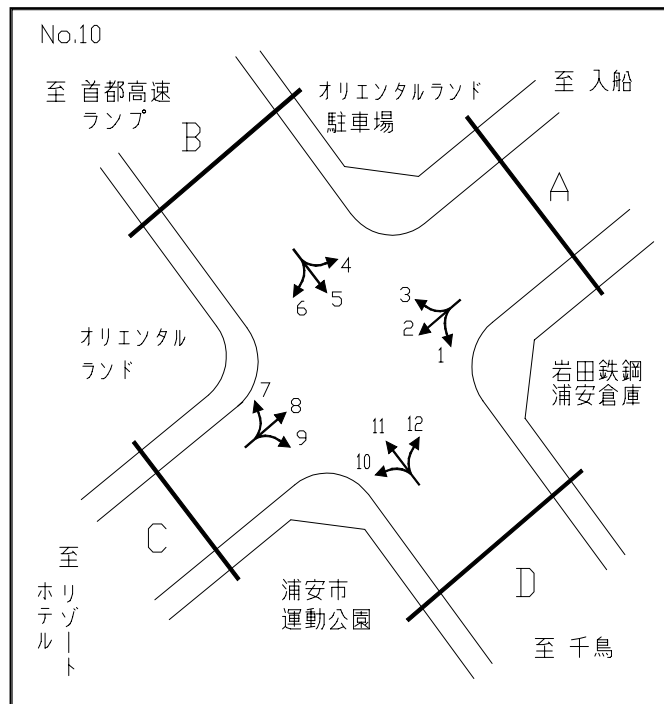
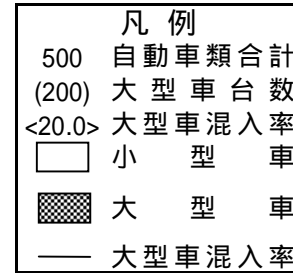
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：10 運動公園前交差点
 方向：B 断面合計



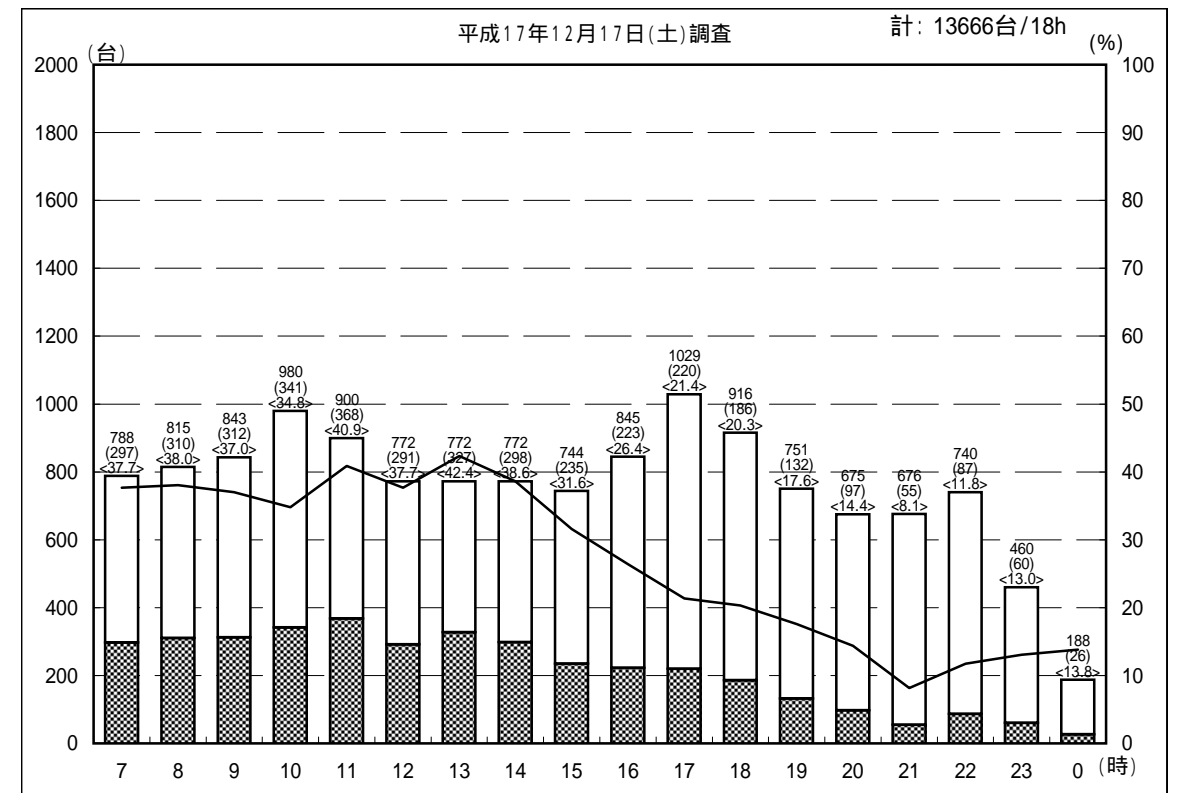
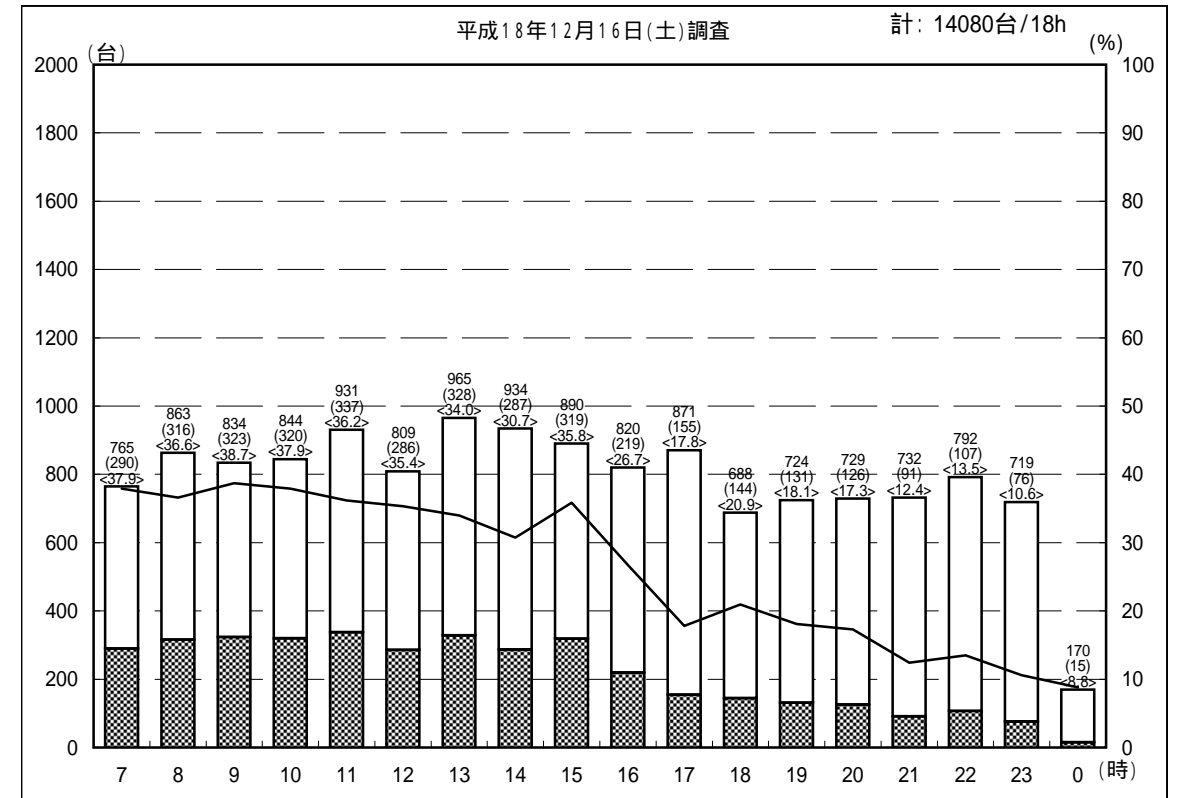
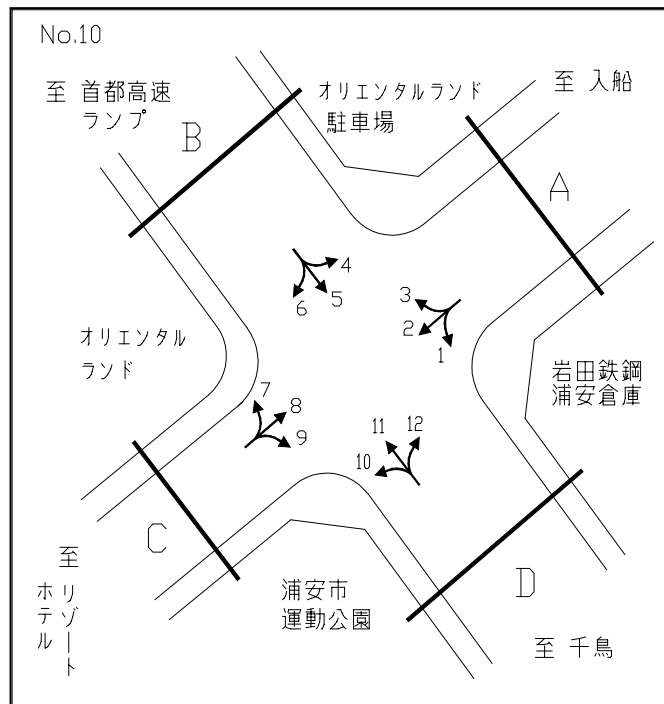
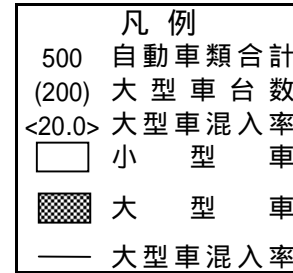
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：10 運動公園前交差点
 方向：C 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

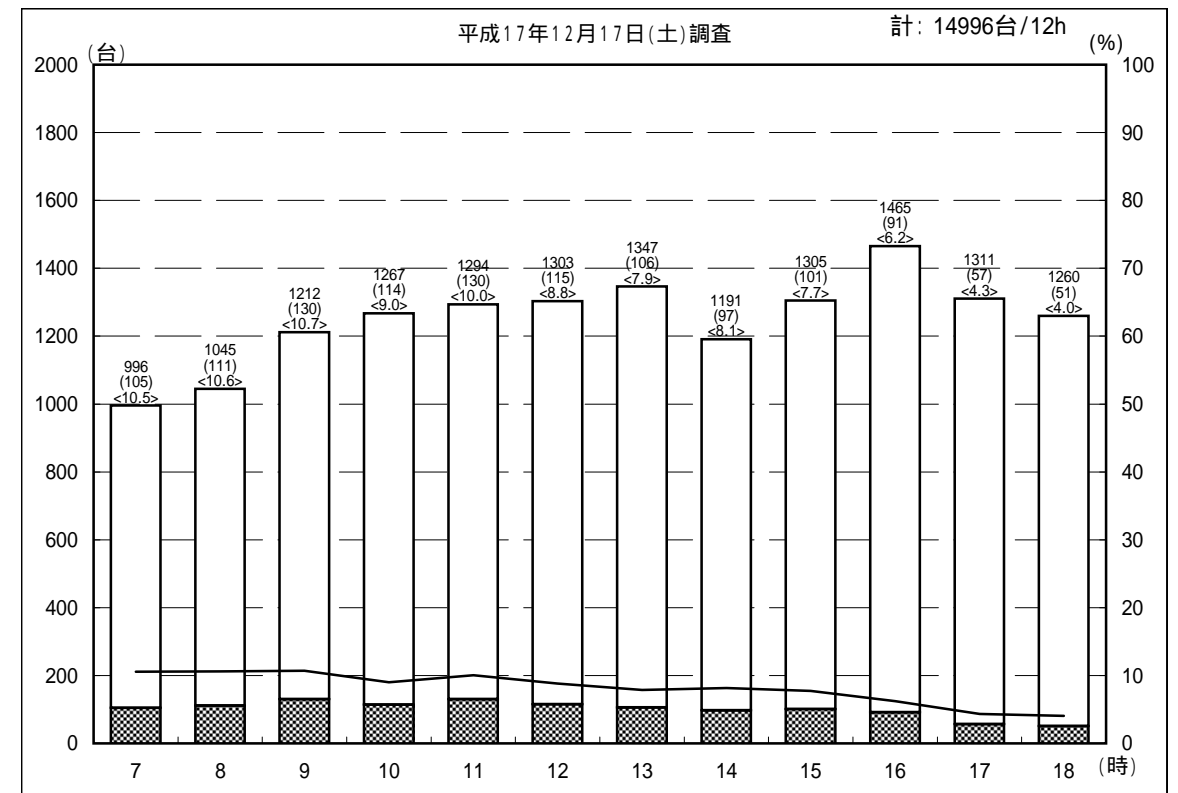
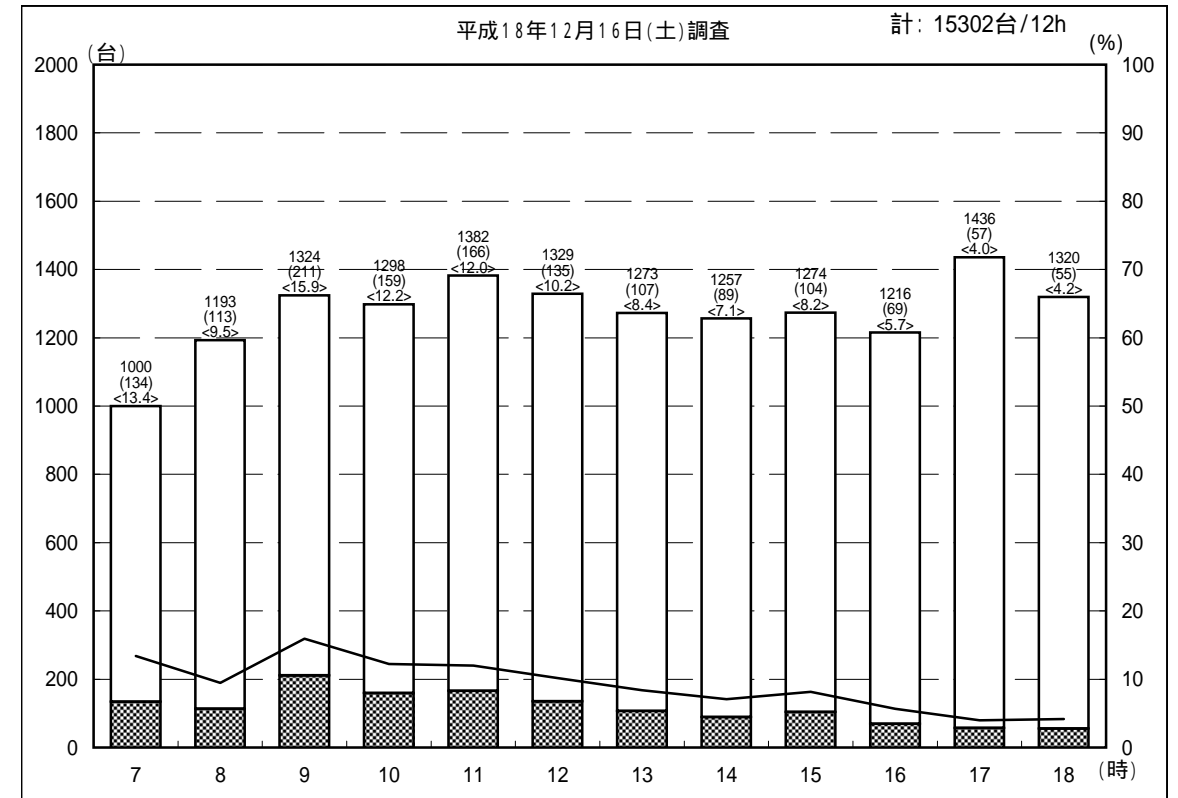
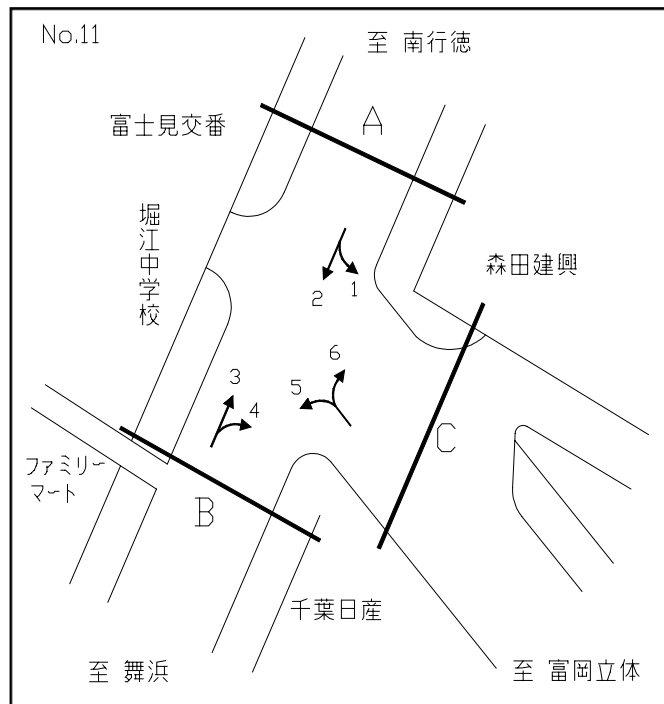
調査地点：10 運動公園前交差点
 方向：D 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

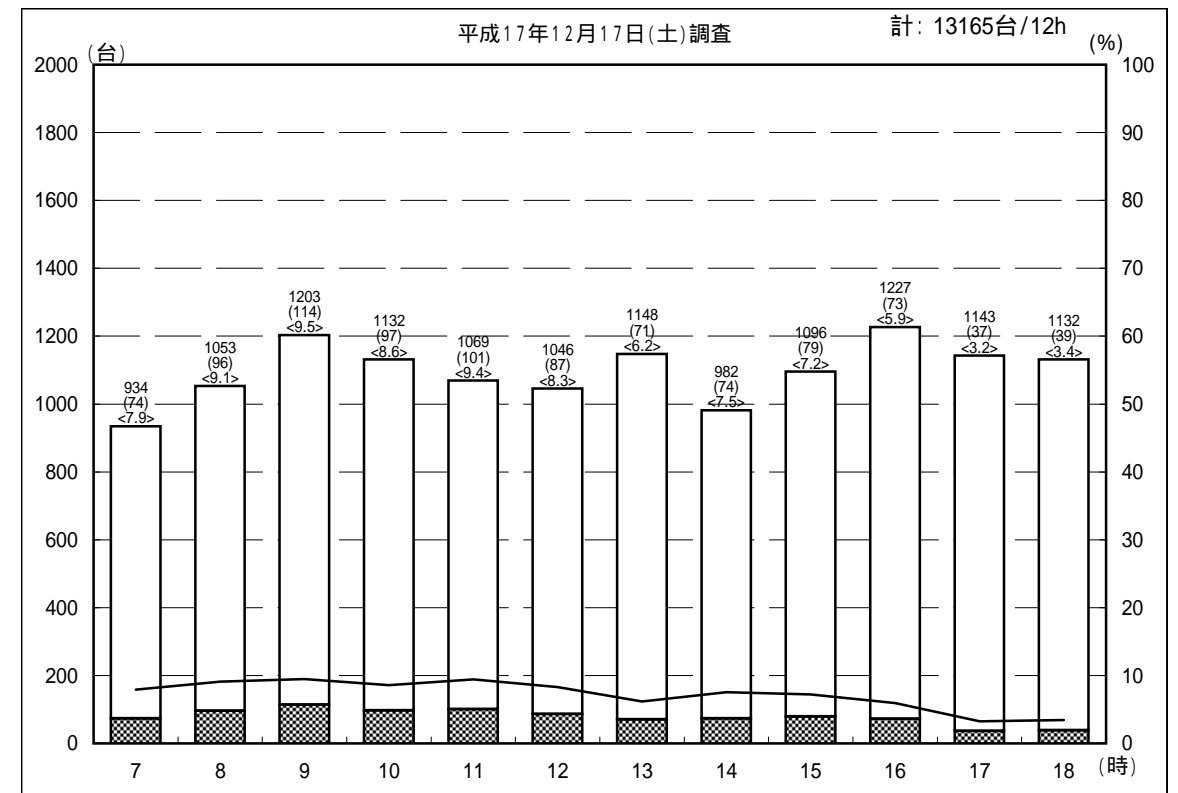
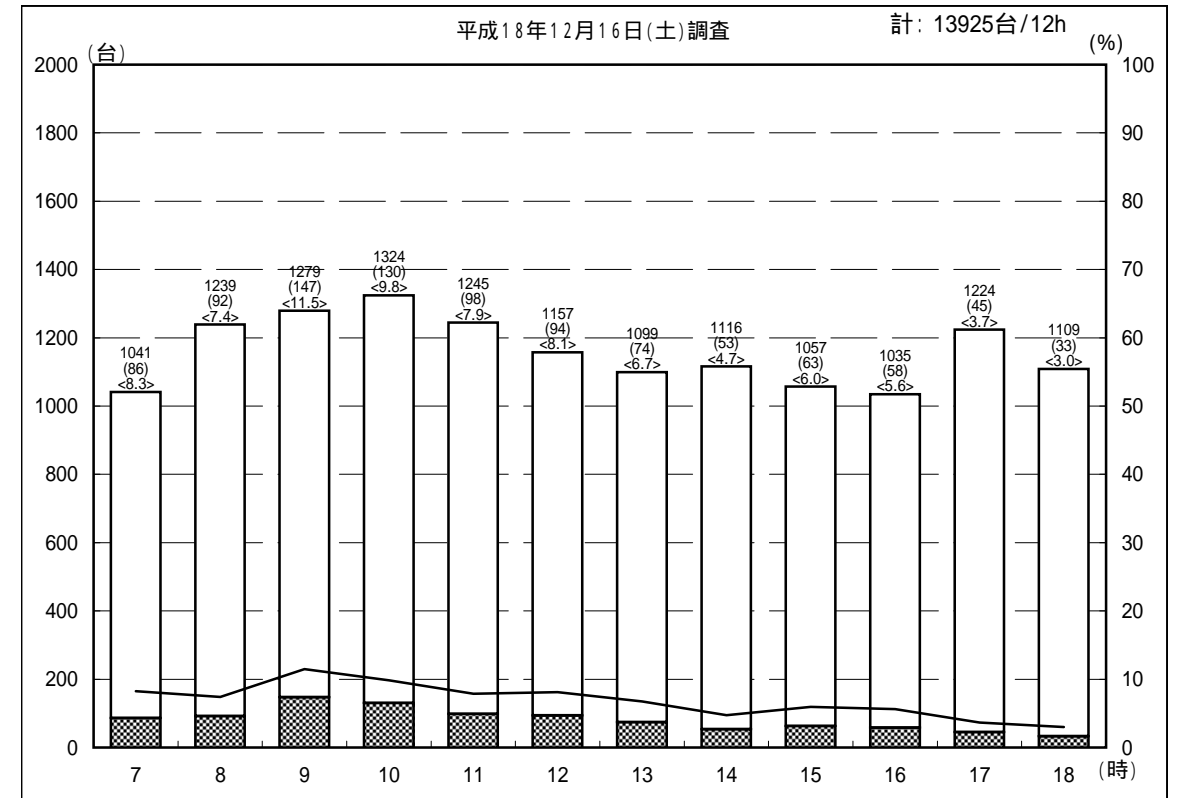
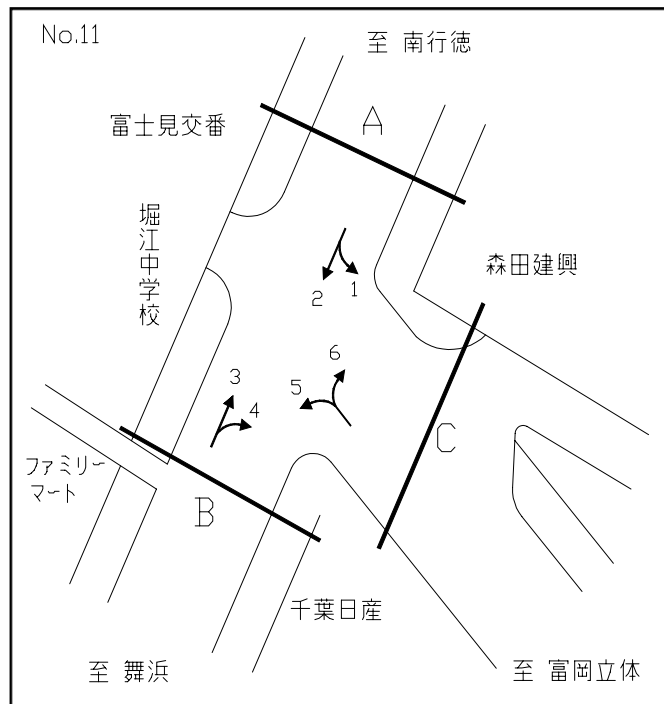
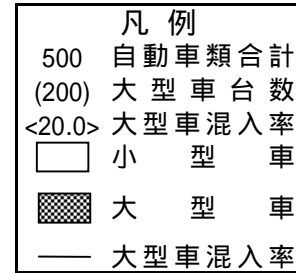
調査地点：11 富士見交番前交差点
 方向：A 断面合計

凡例	
500	自動車類合計
(200)	大型車台数
<20.0>	大型車混入率
	小型車
	大型車
	大型車混入率



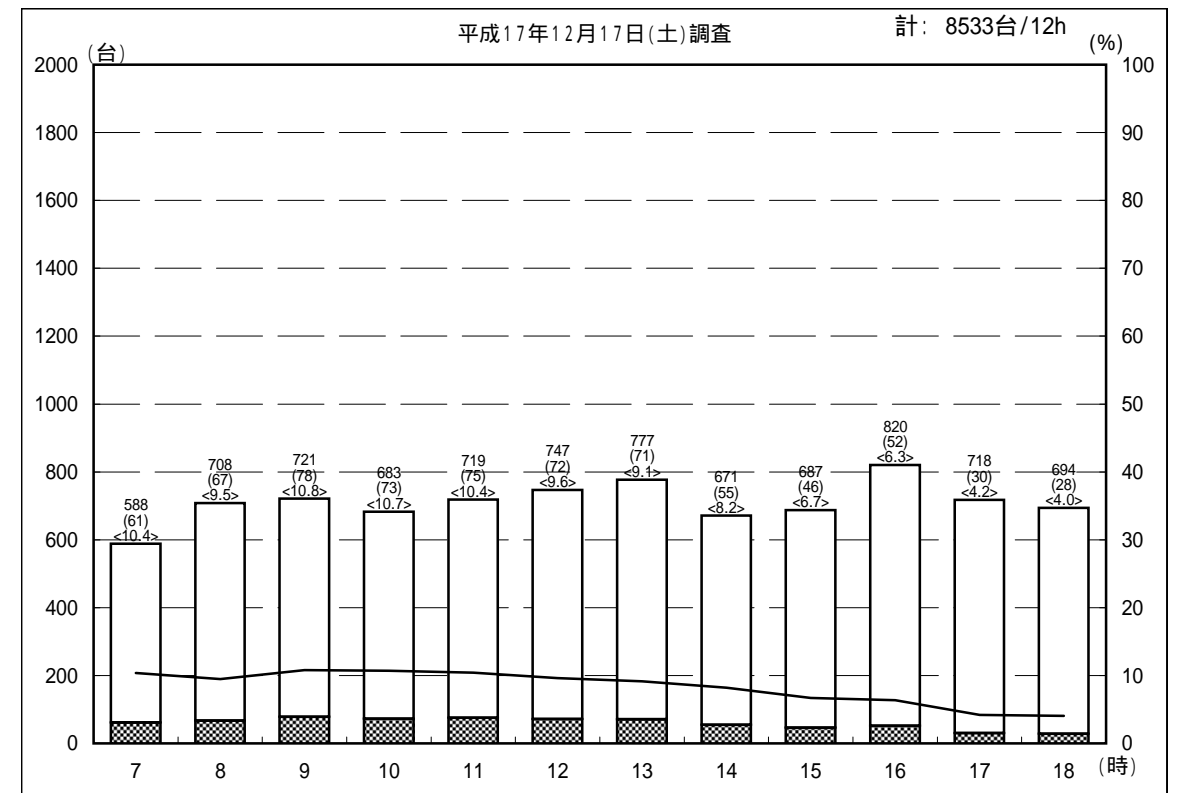
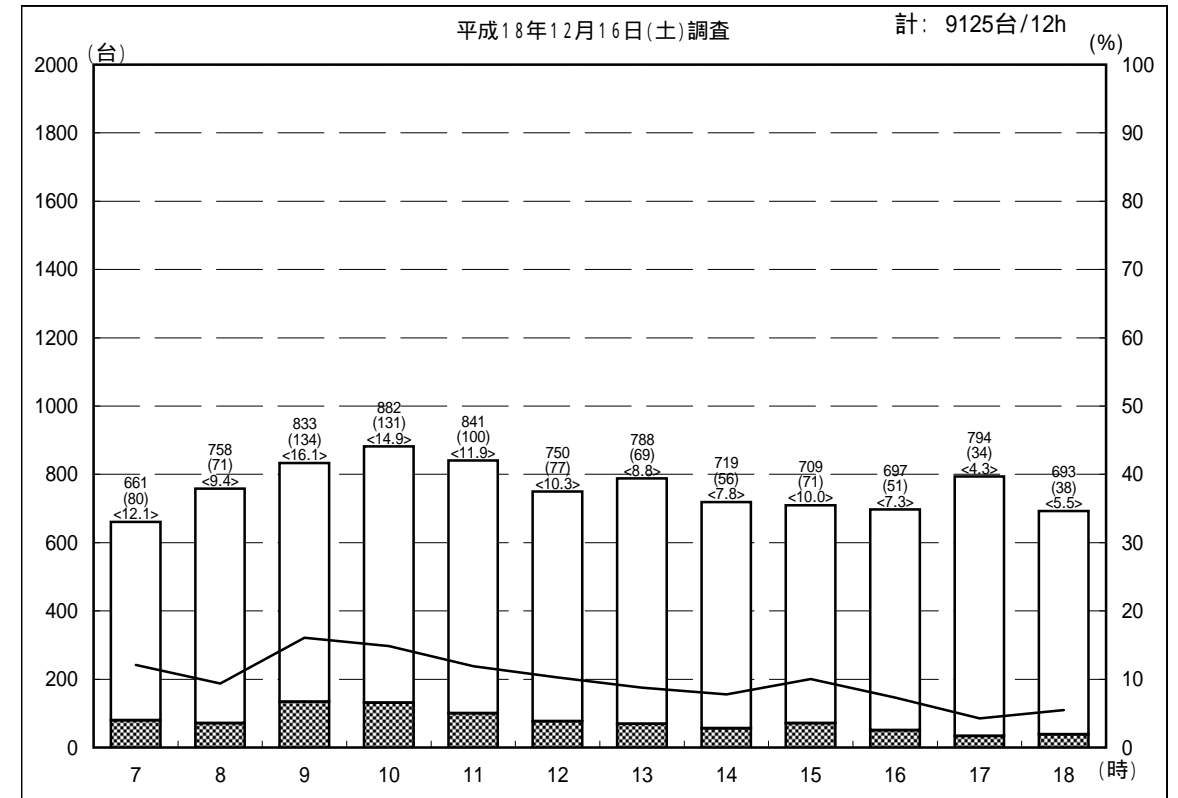
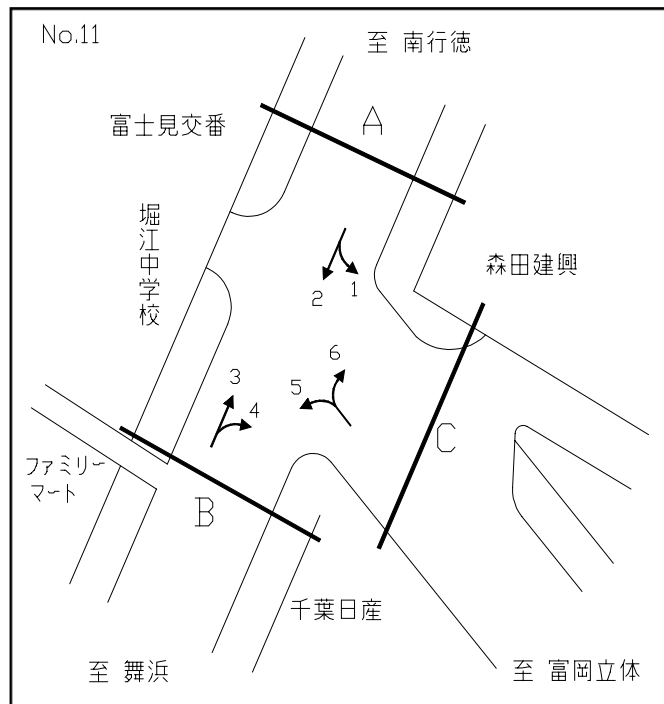
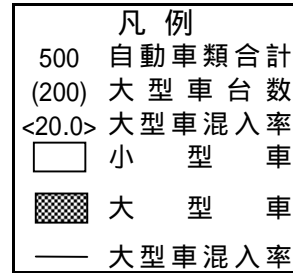
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：11 富士見交番前交差点
 方向：B 断面合計



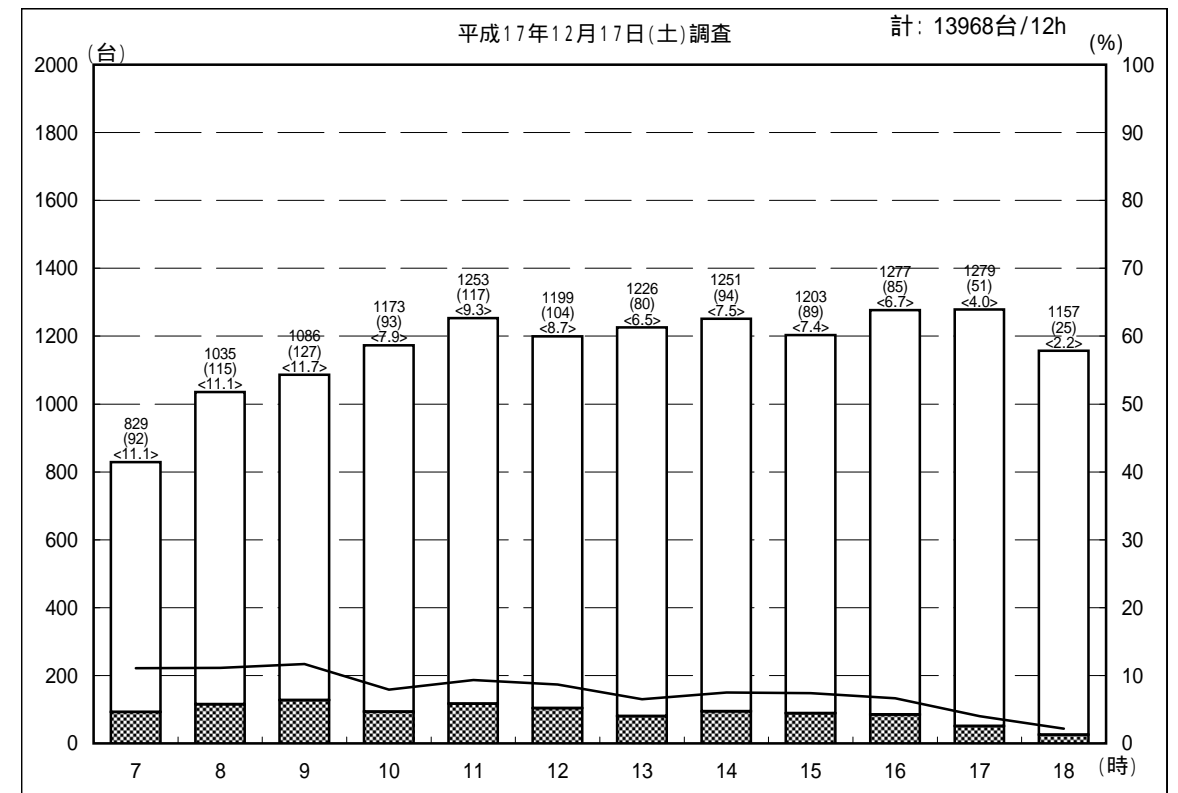
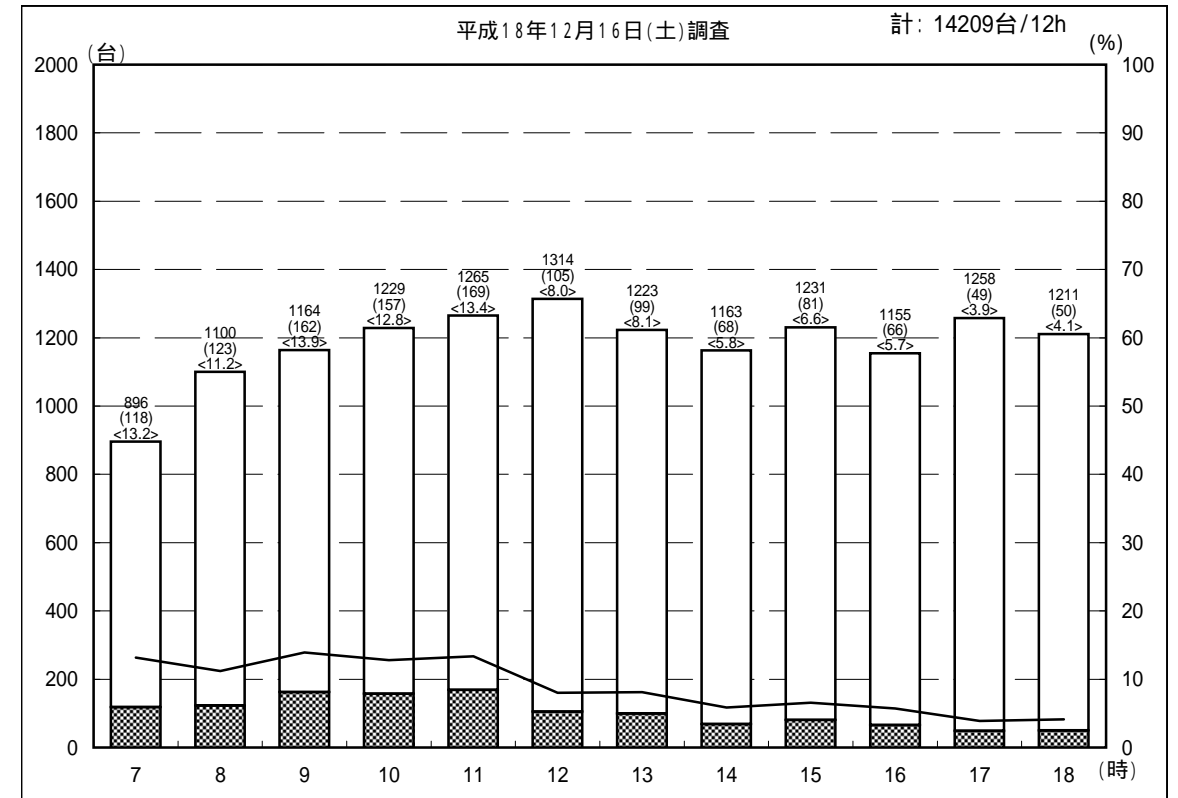
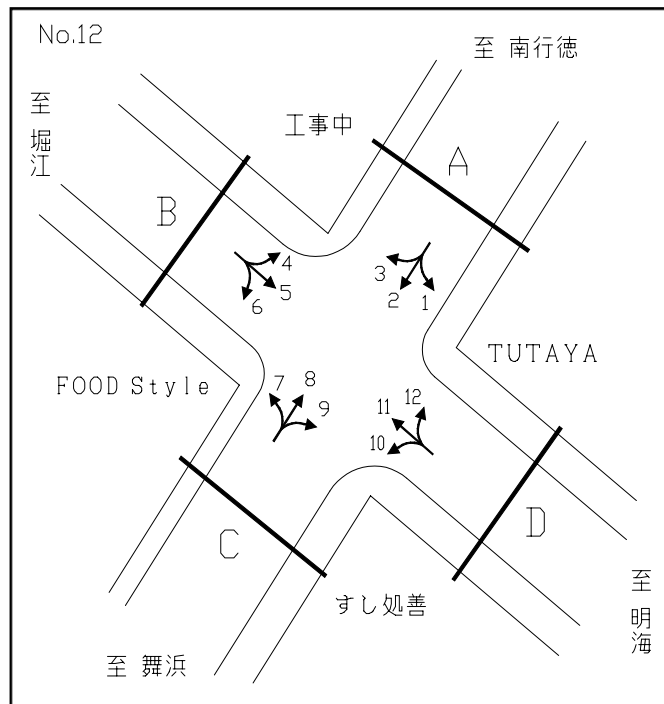
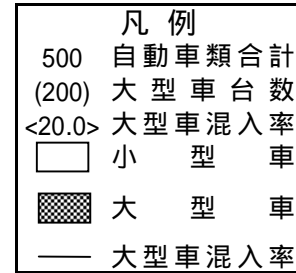
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：11 富士見交番前交差点
 方向：C 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

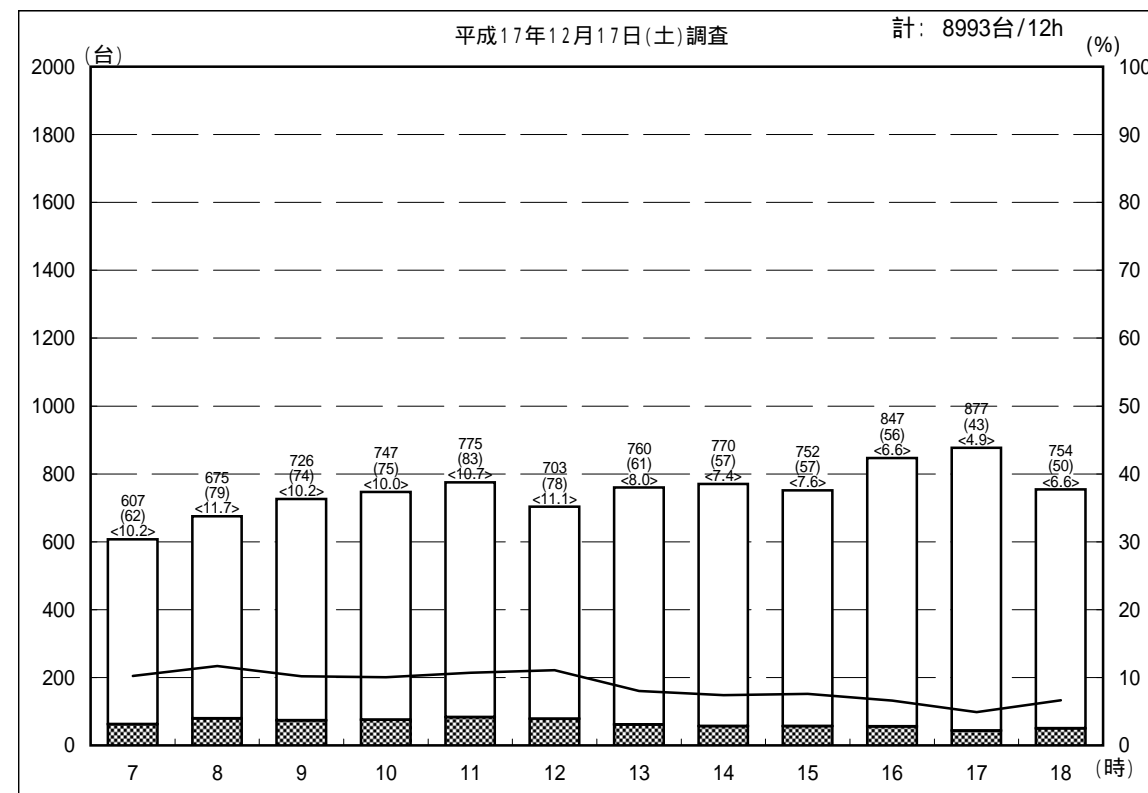
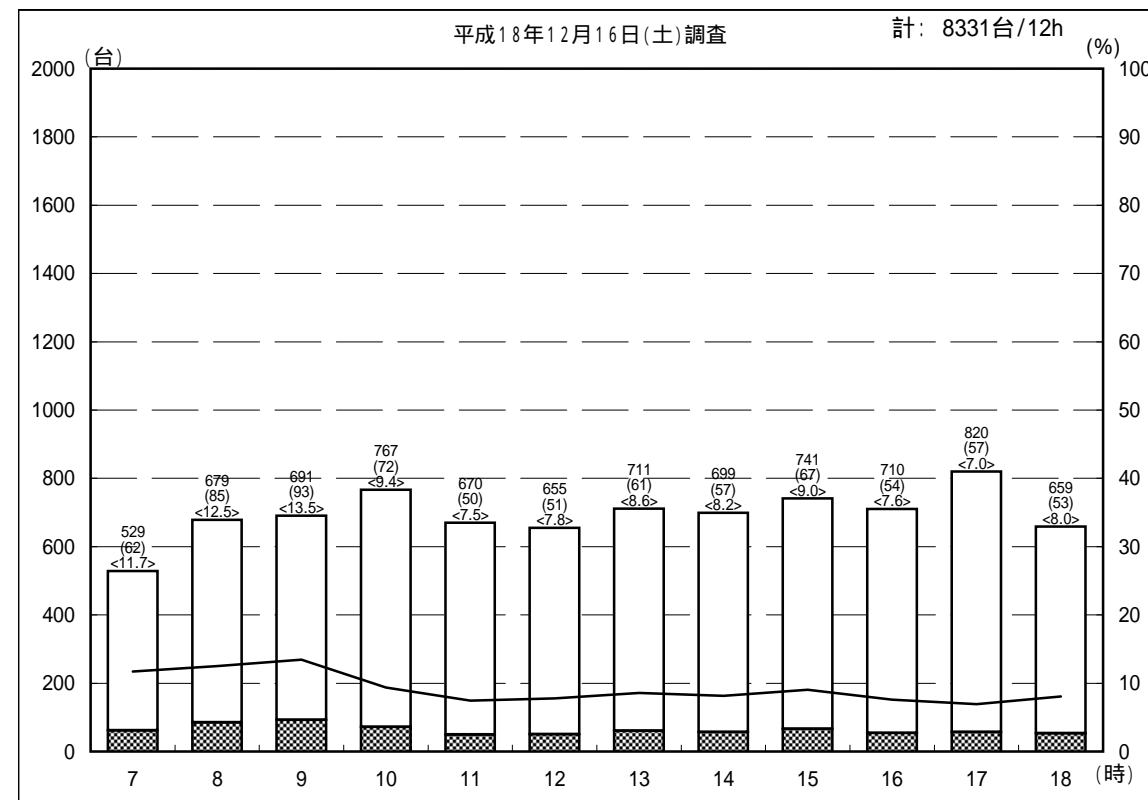
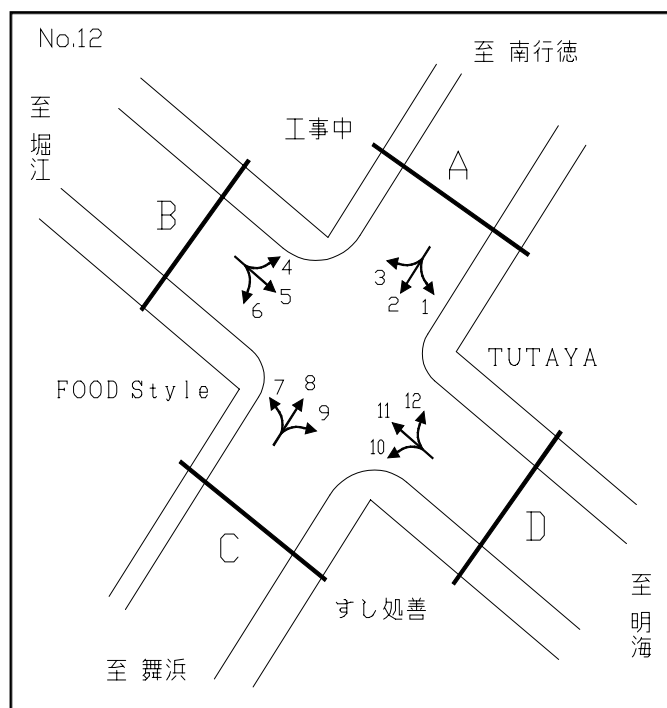
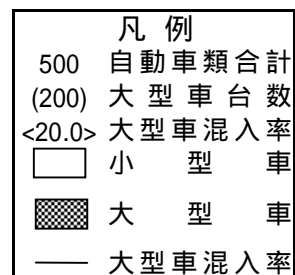
調査地点：12 堀江交差点
 方向：A 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

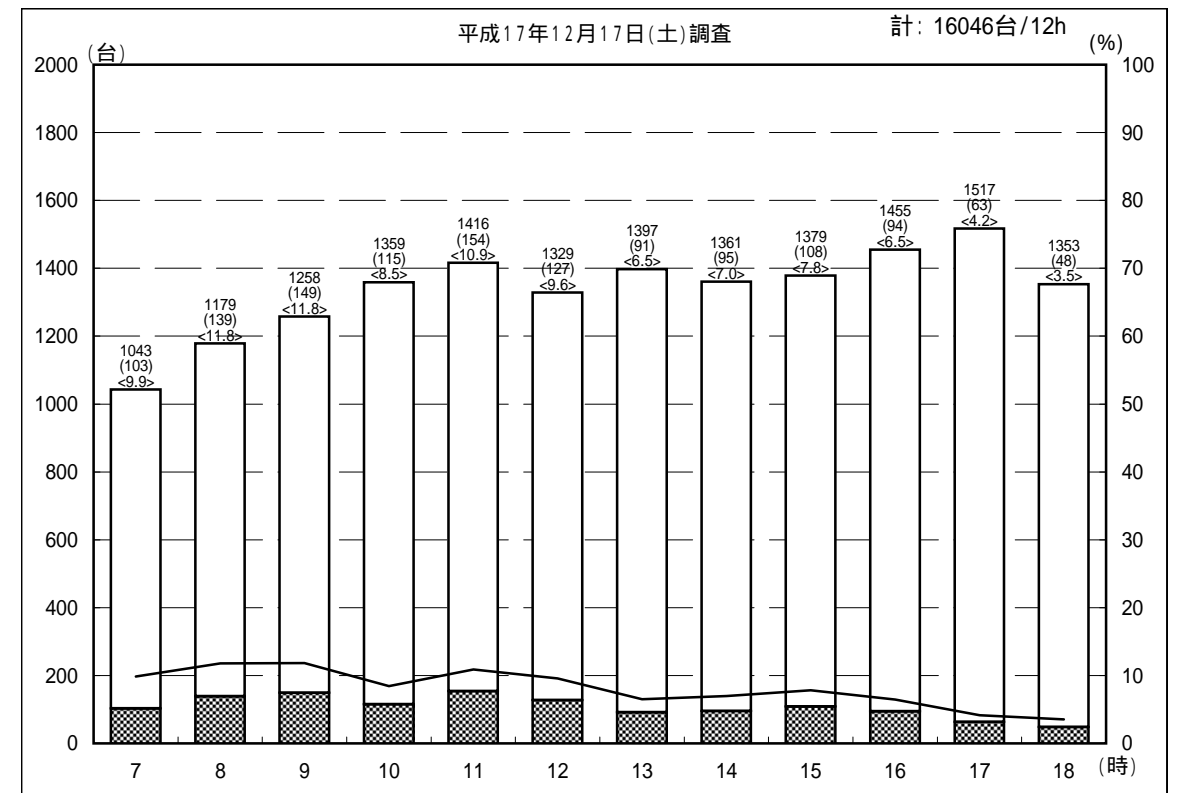
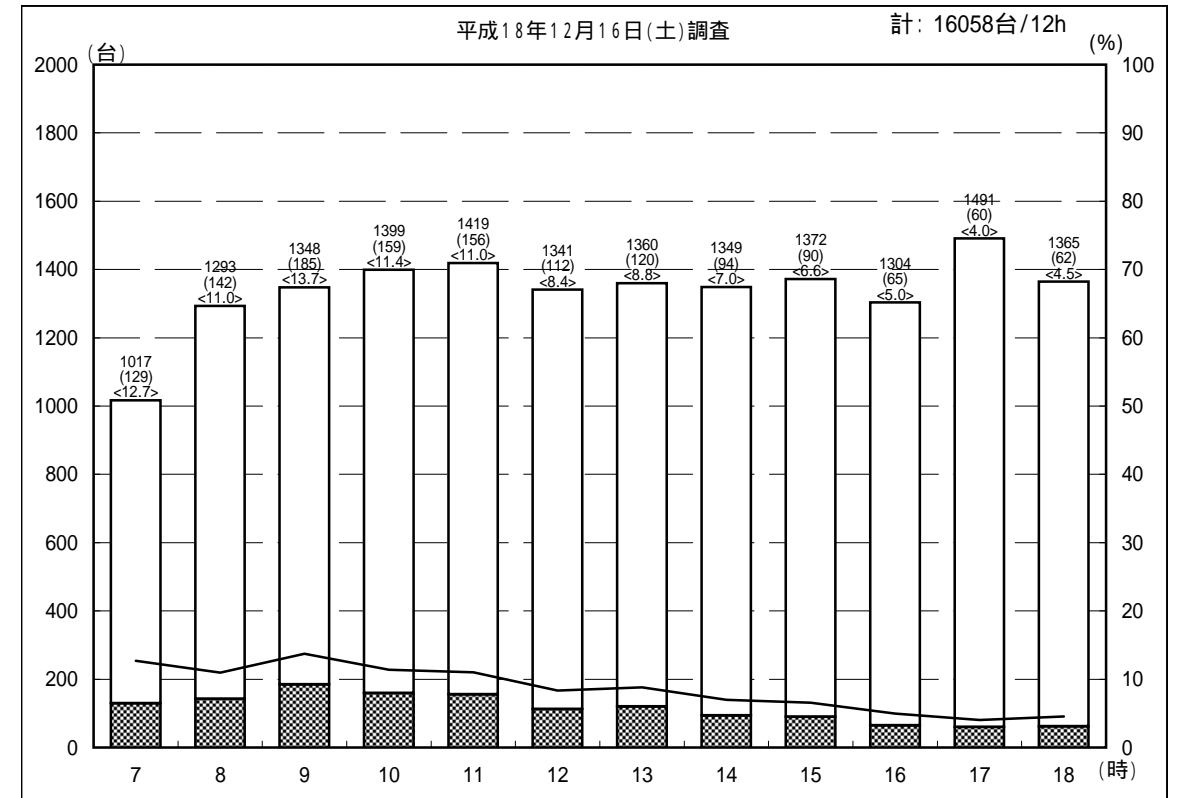
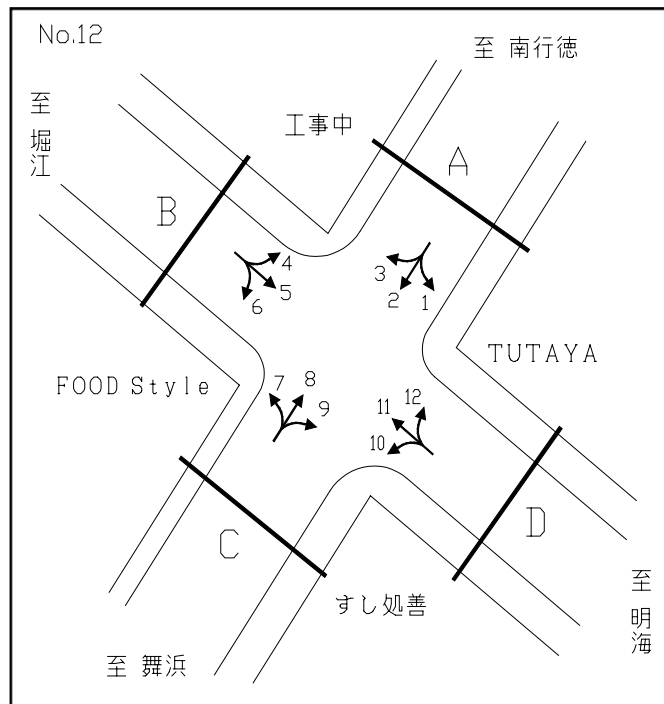
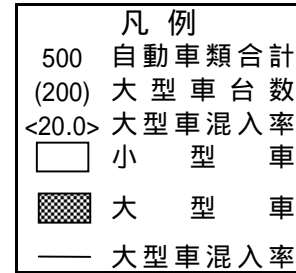
調査地点：12 堀江交差点

方向：B 断面合計



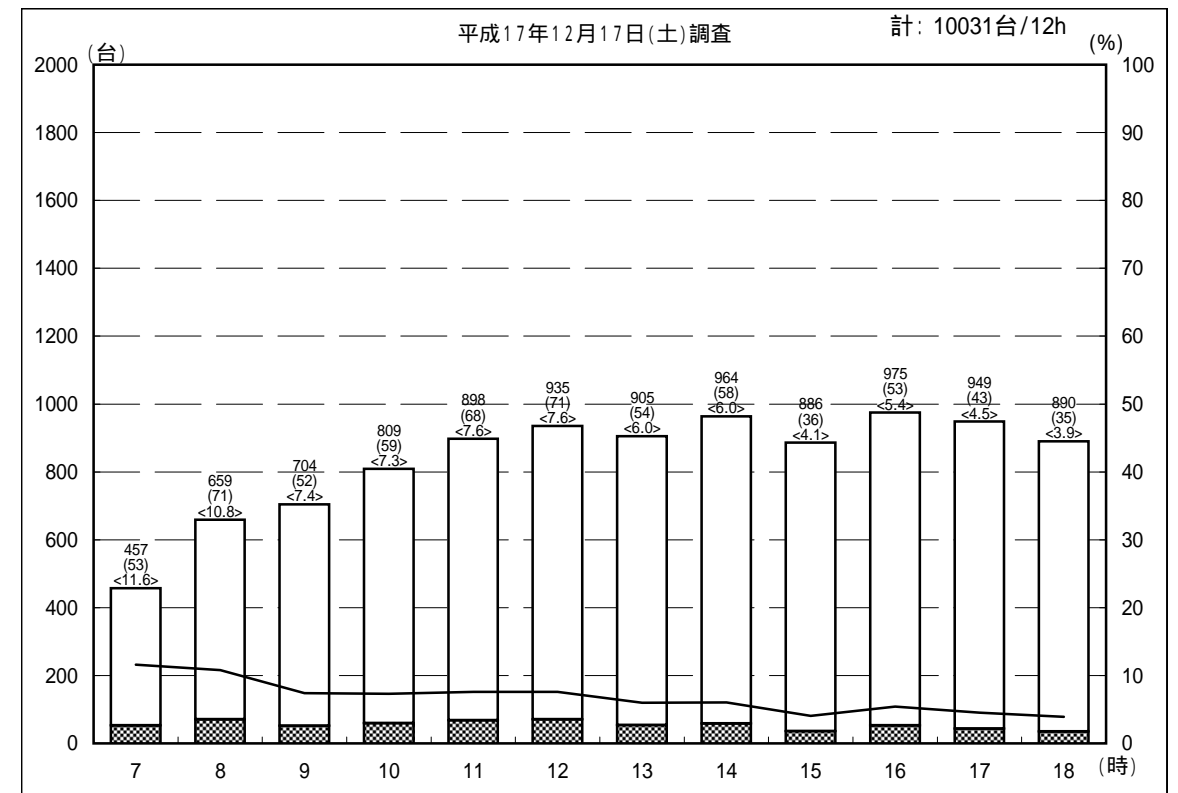
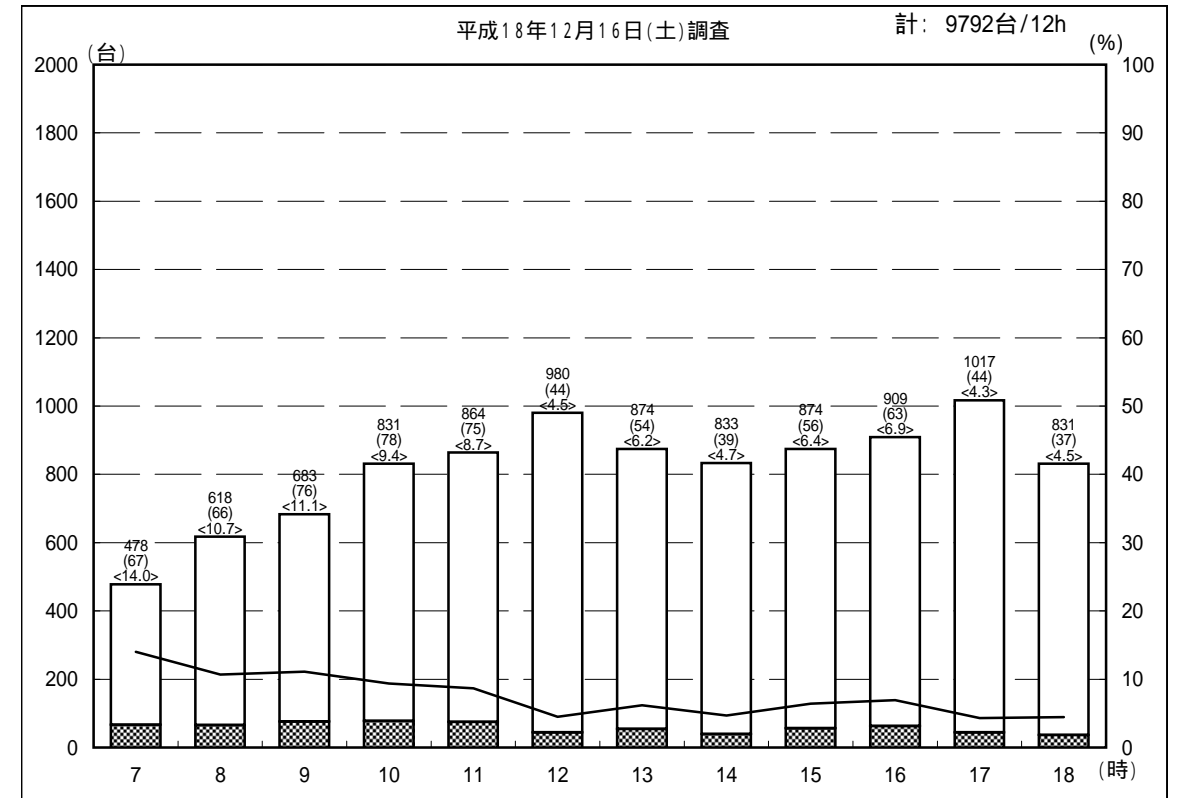
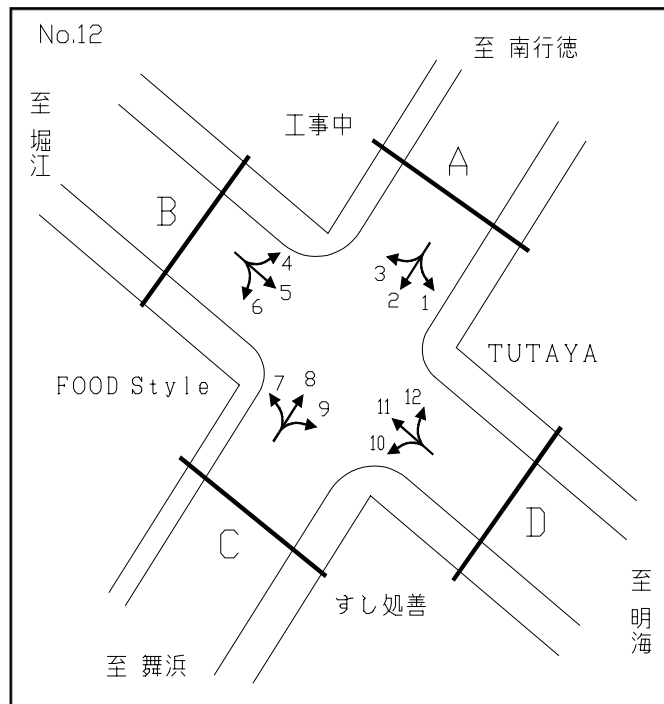
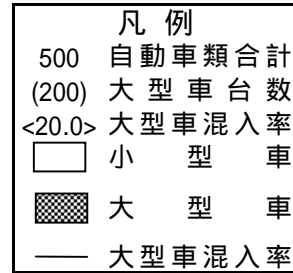
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：12 堀江交差点
 方向：C 断面合計



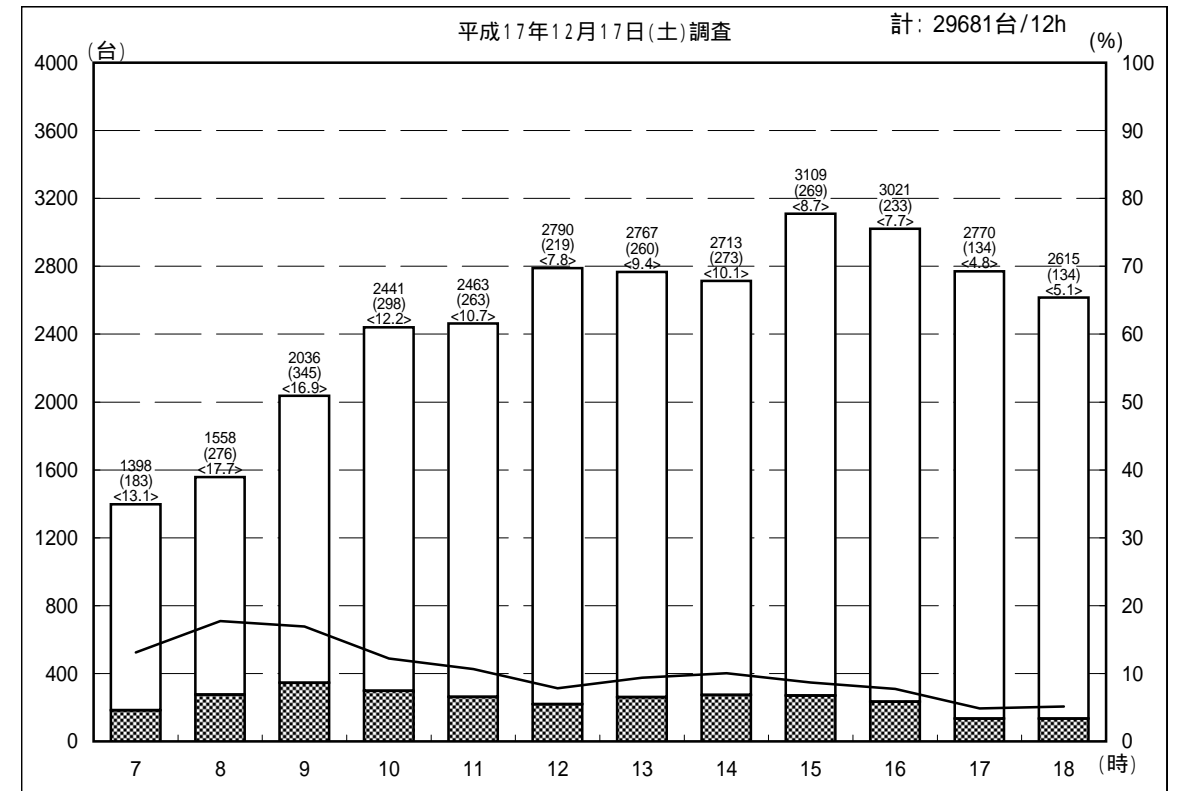
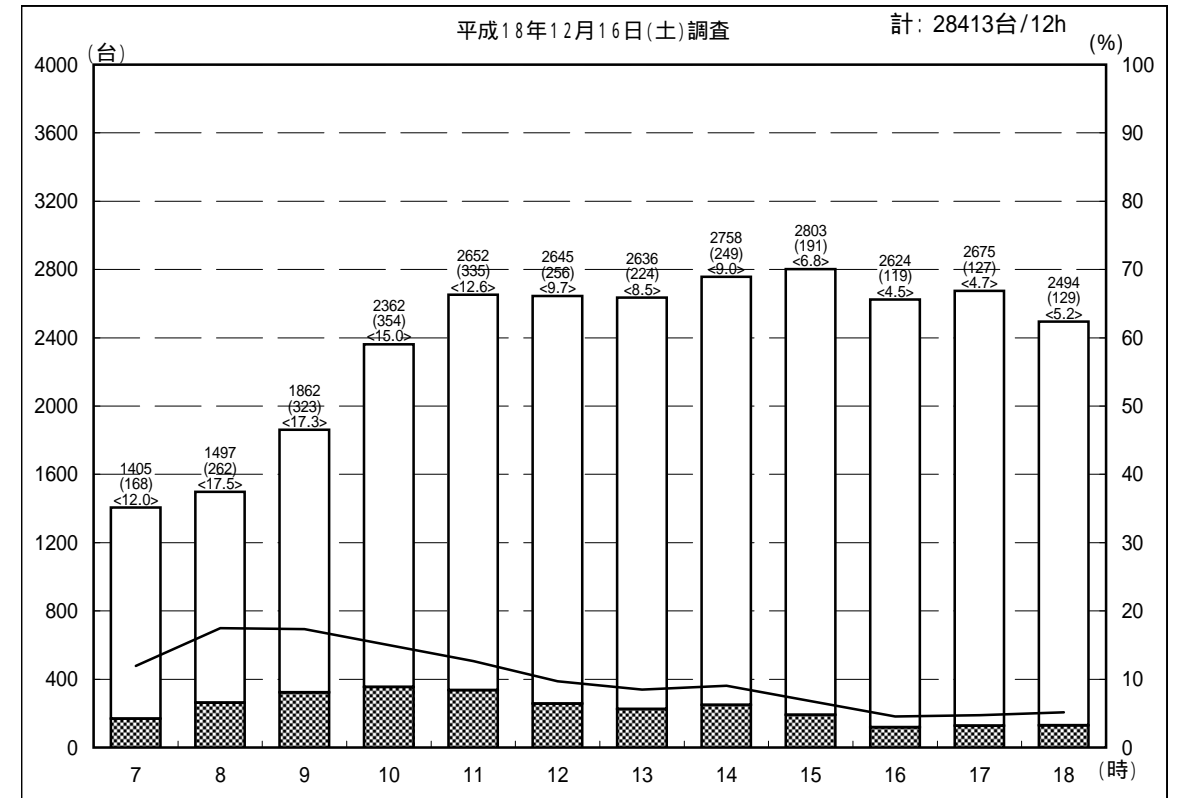
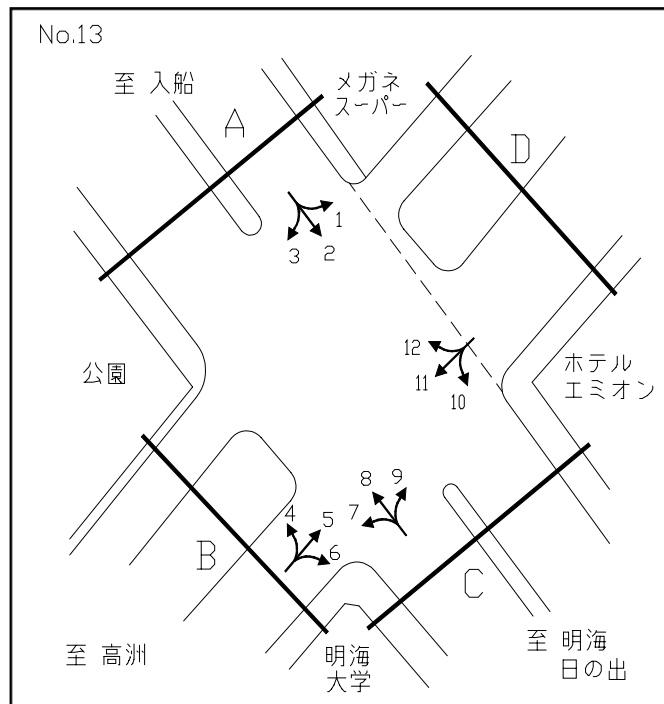
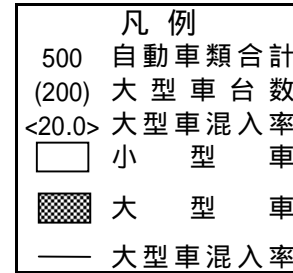
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点 : 12 堀江交差点
 方向 : D 断面合計



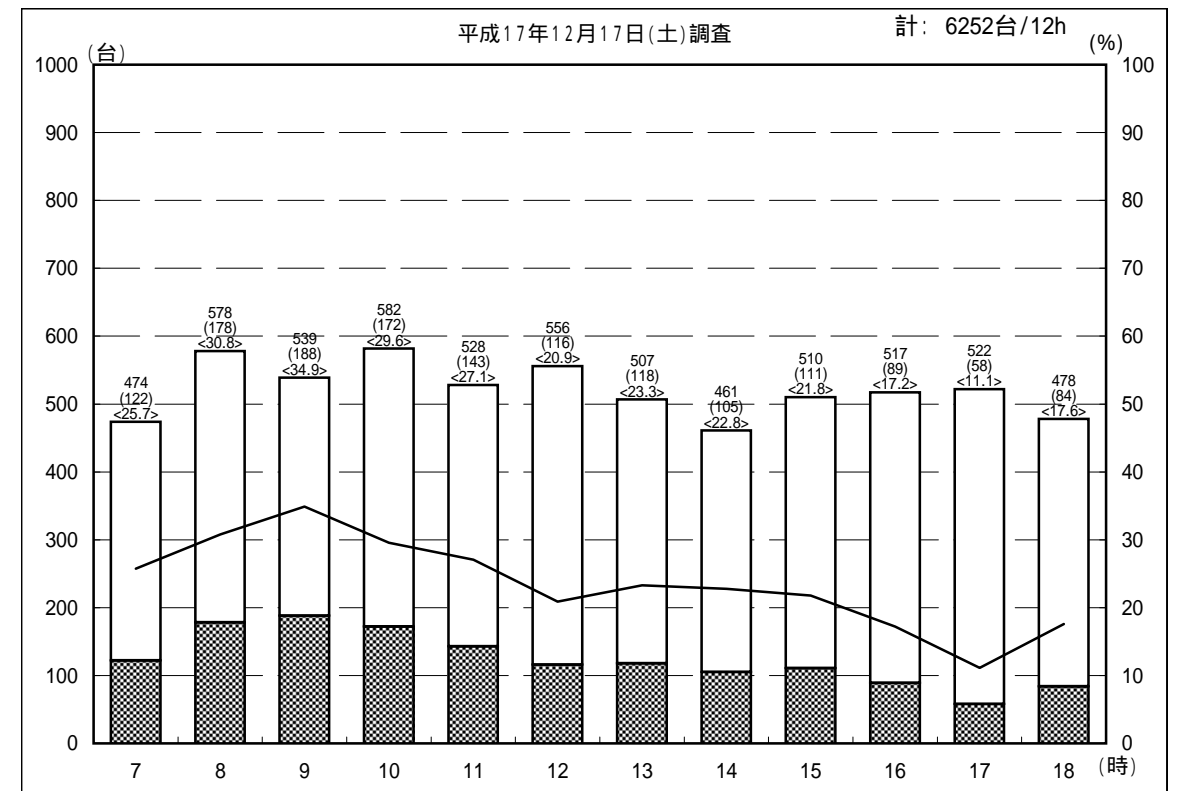
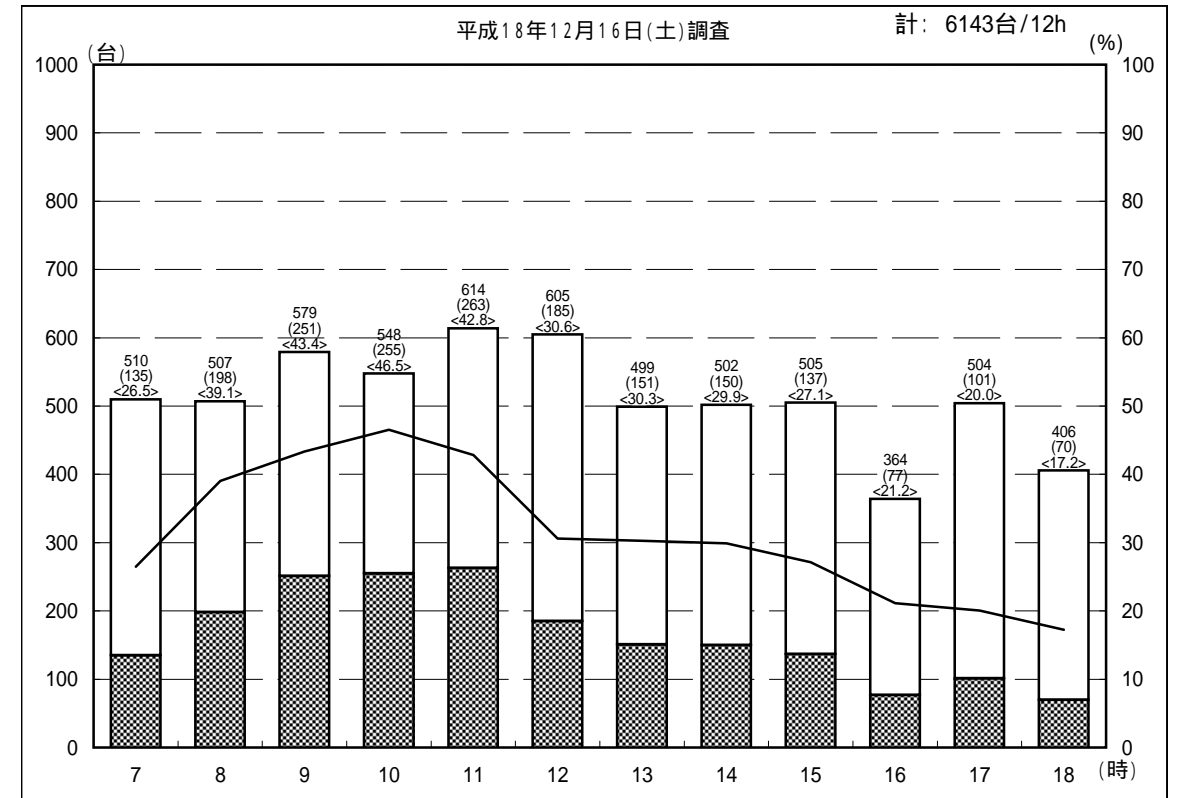
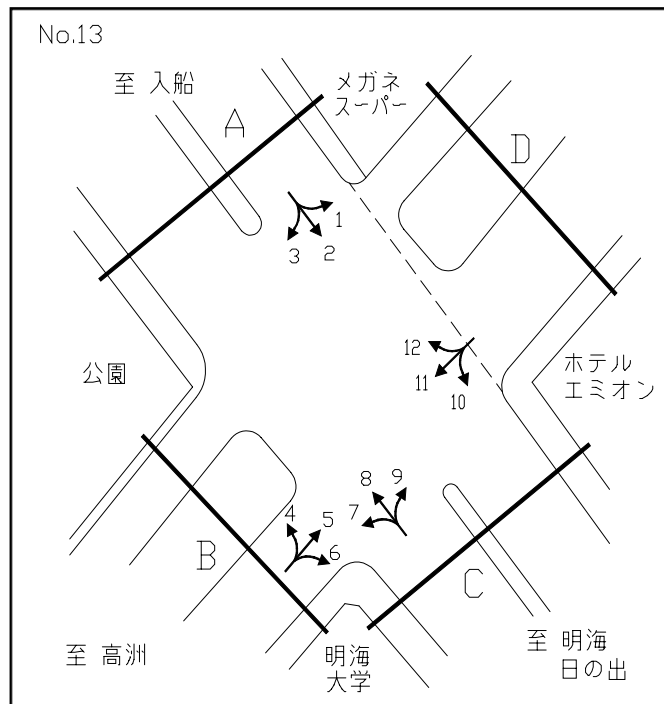
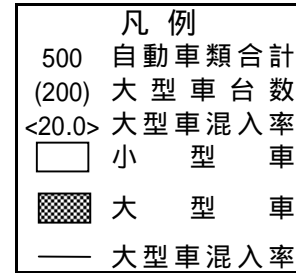
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点 : 13 明海交差点
 方 向 : A 断面合計



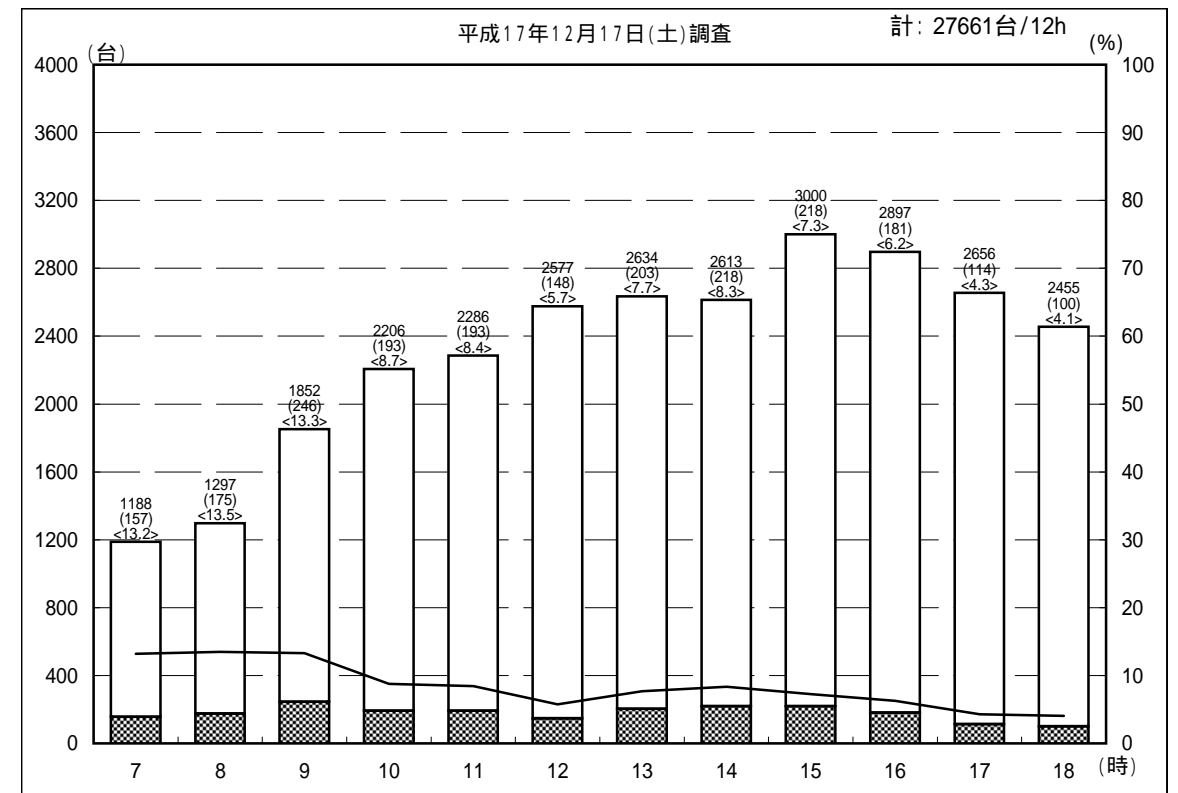
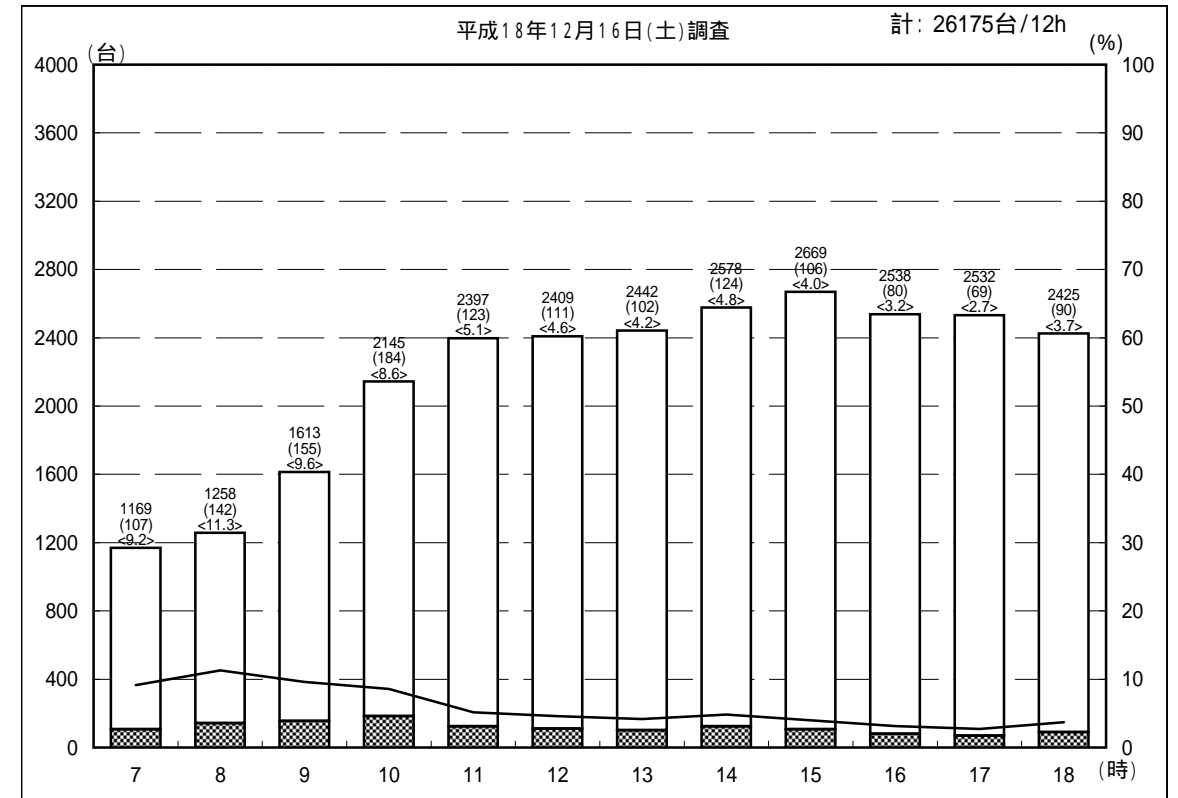
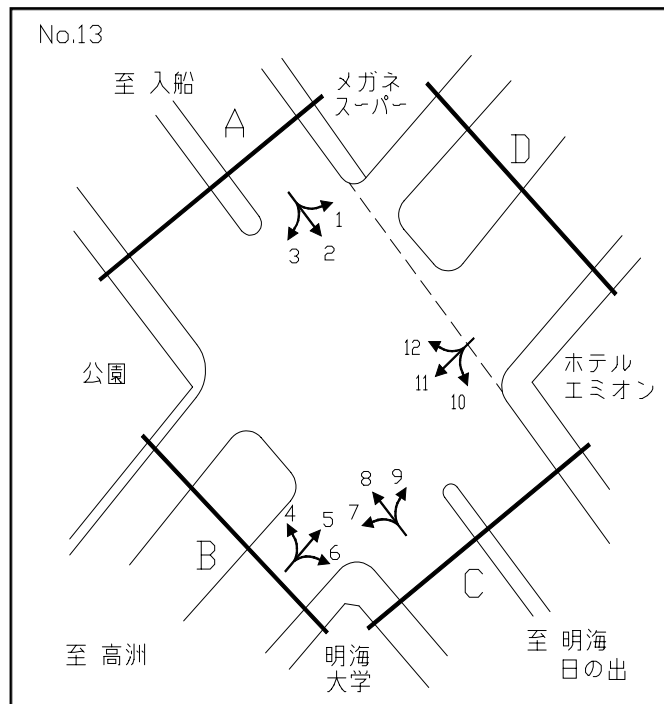
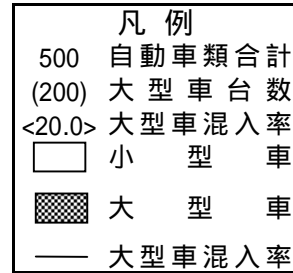
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：13 明海交差点
 方向：B 断面合計



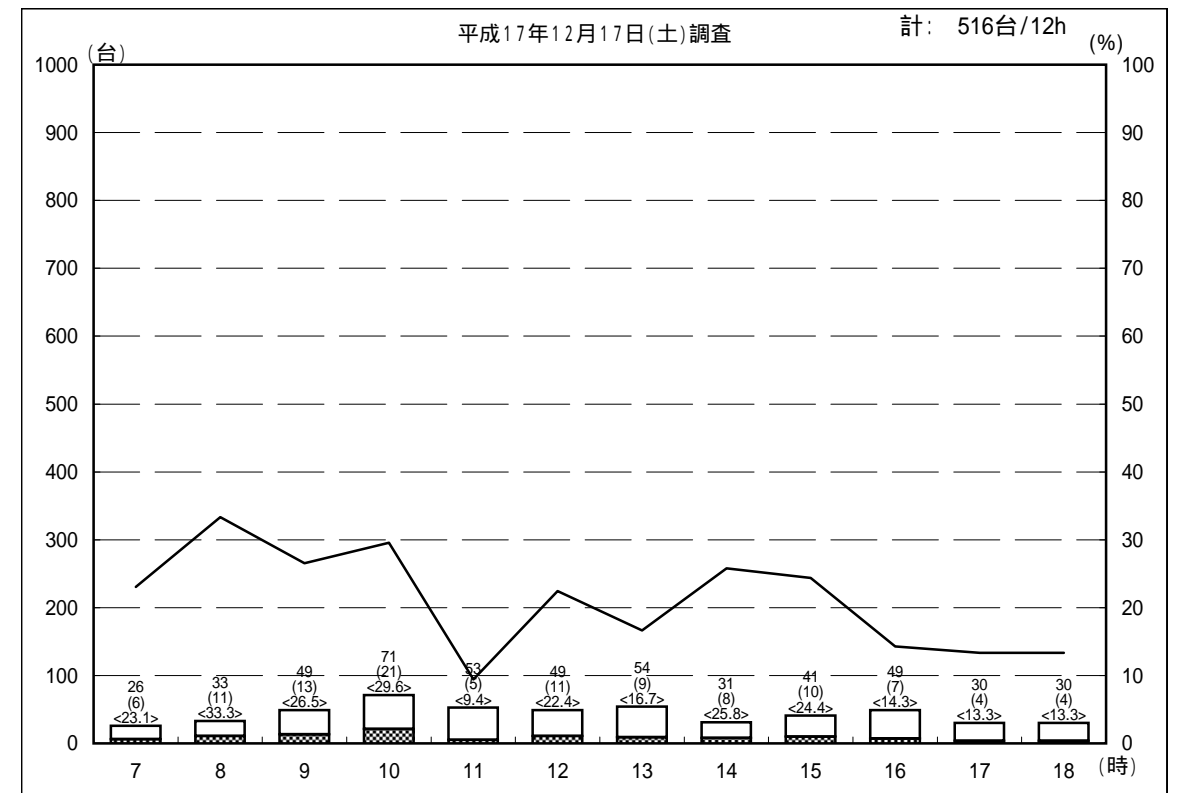
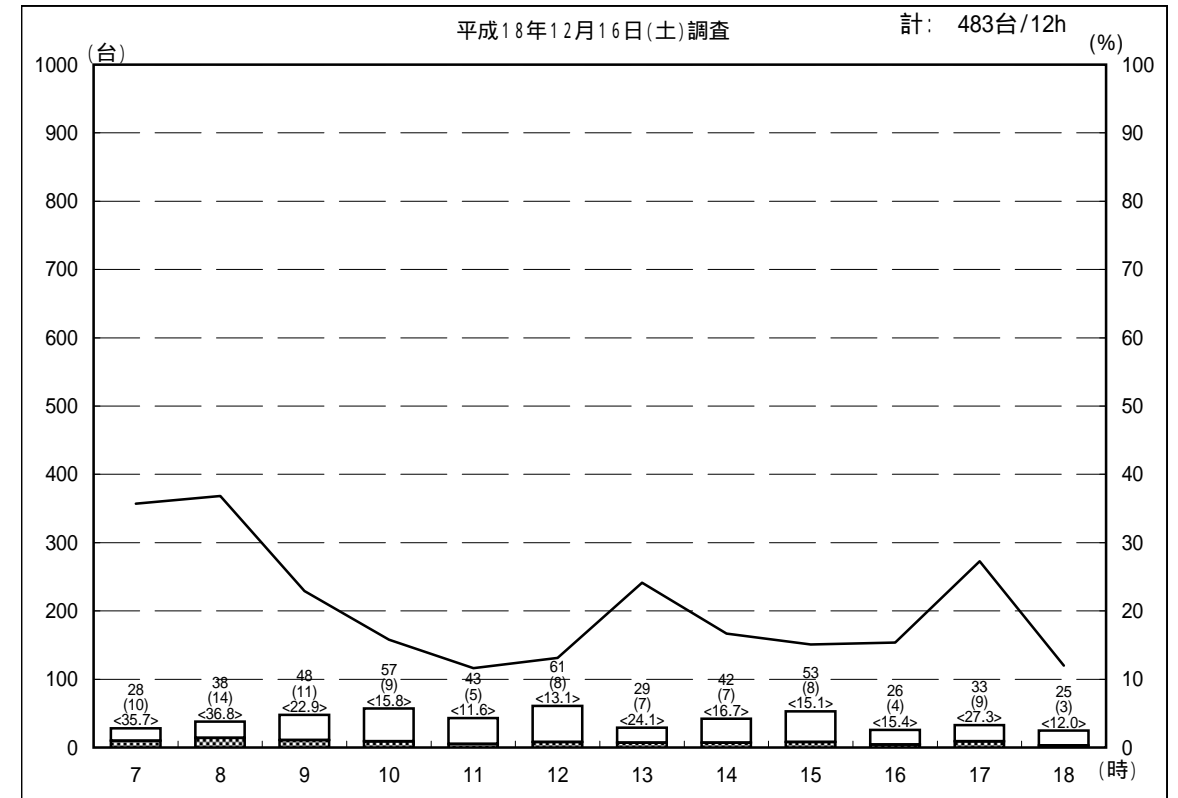
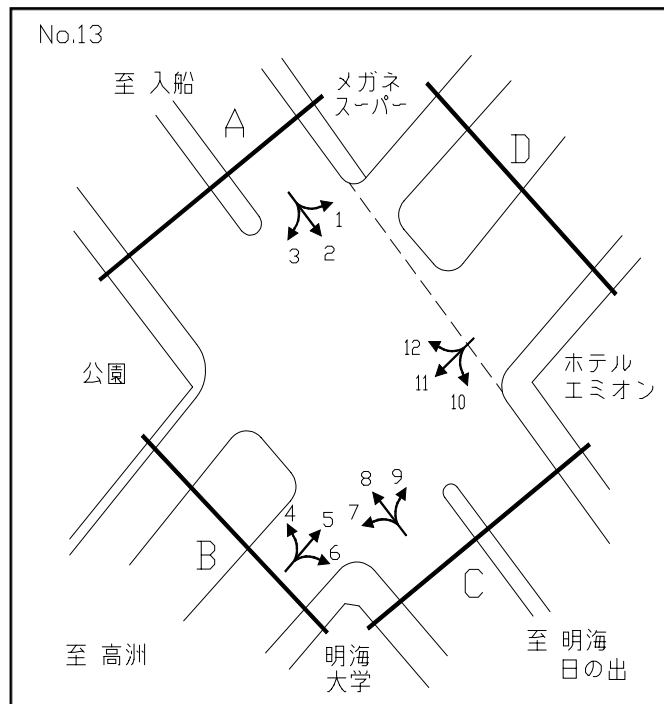
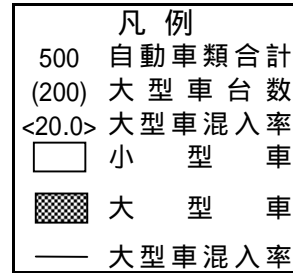
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点 : 13 明海交差点
 方 向 : C 断面合計



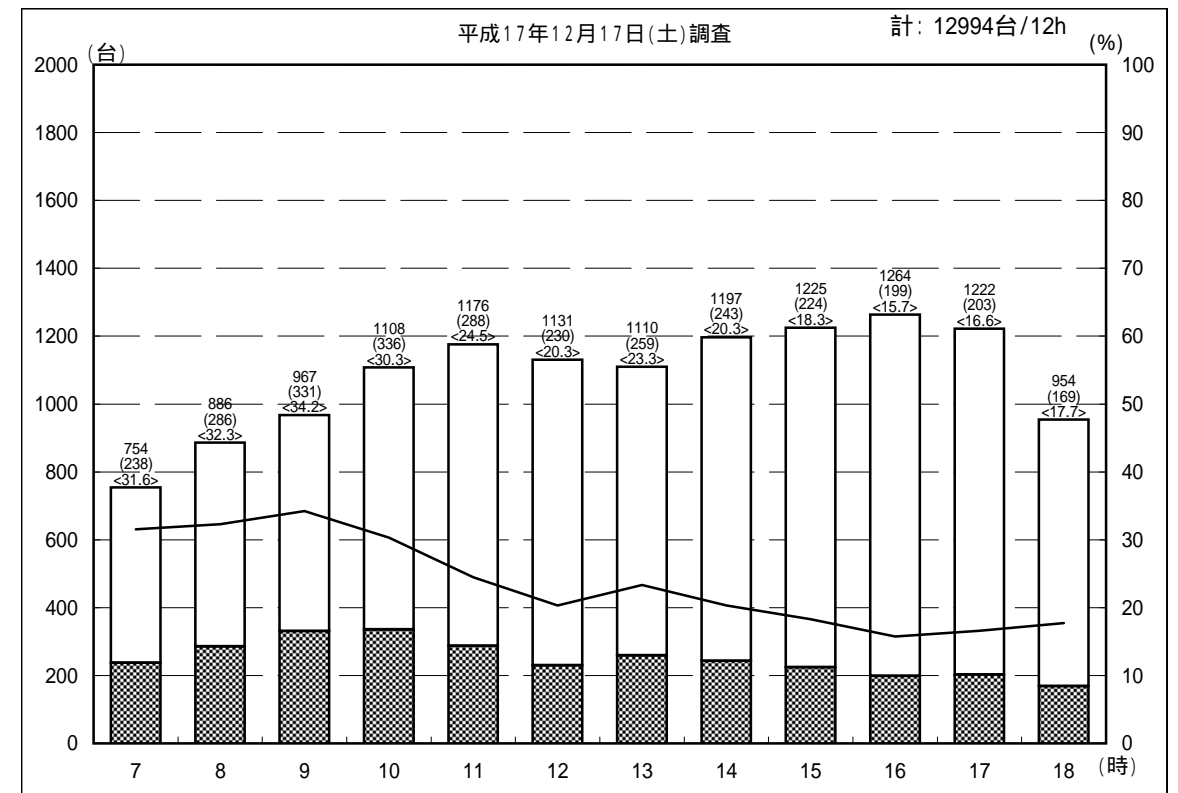
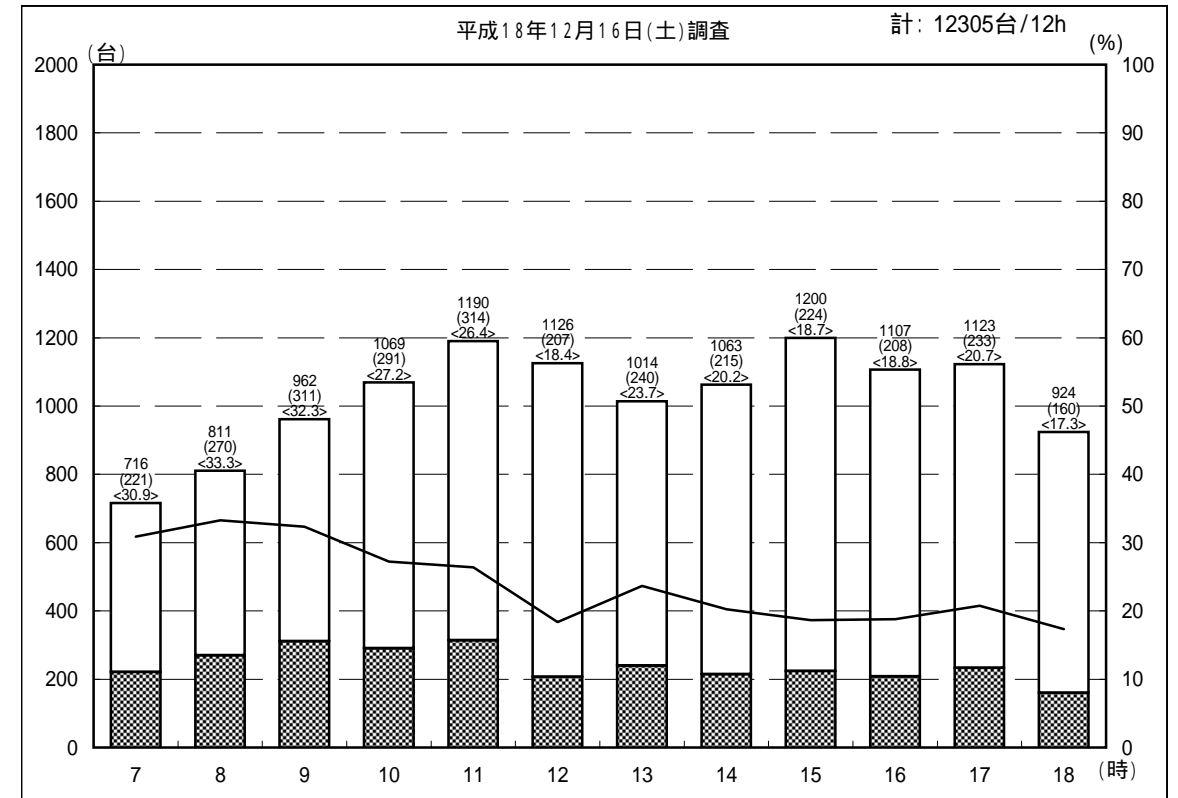
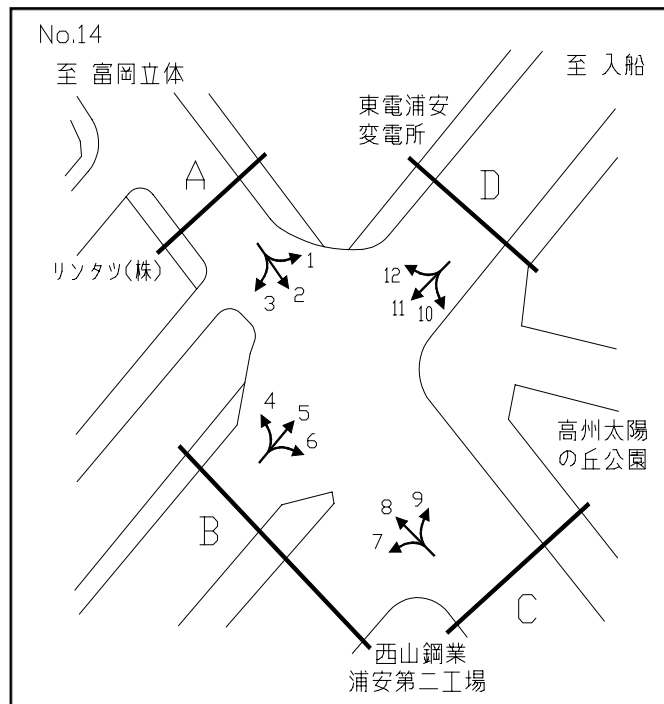
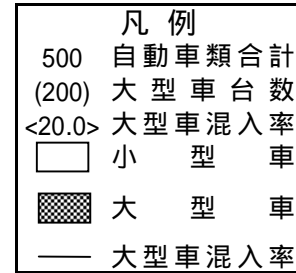
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点 : 13 明海交差点
 方 向 : D 断面合計



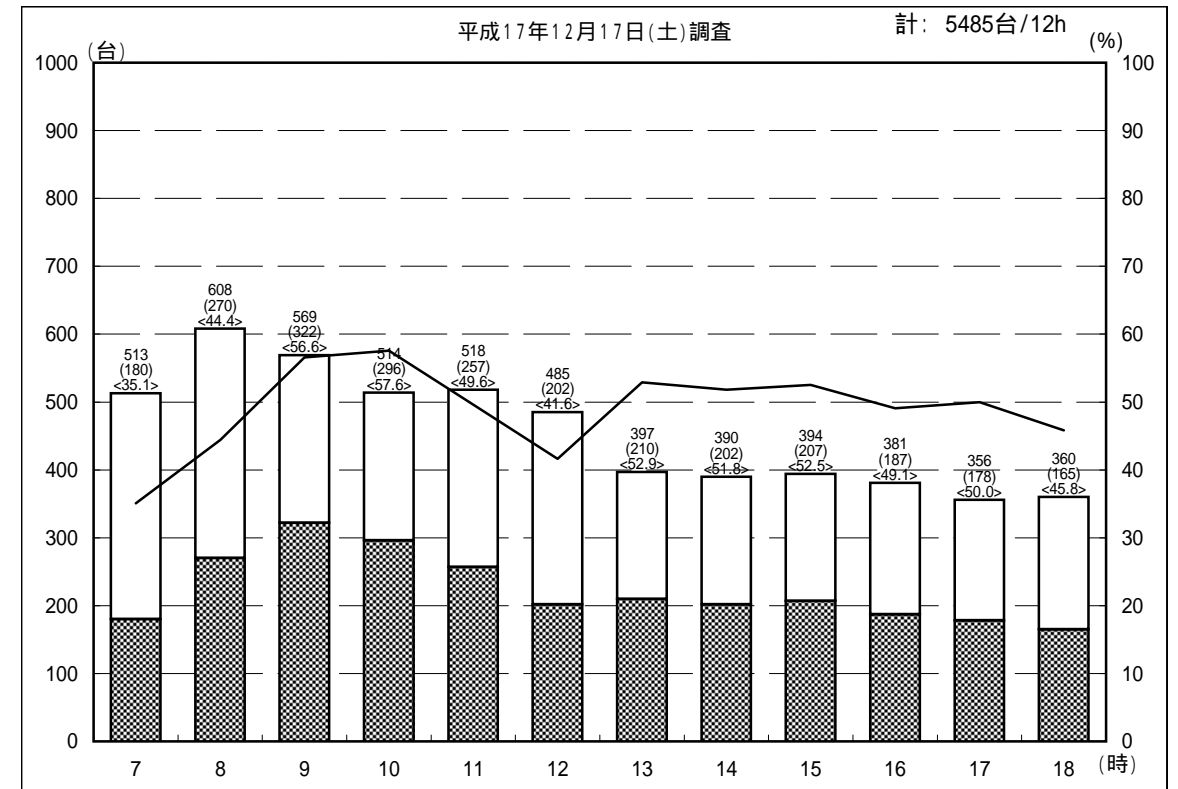
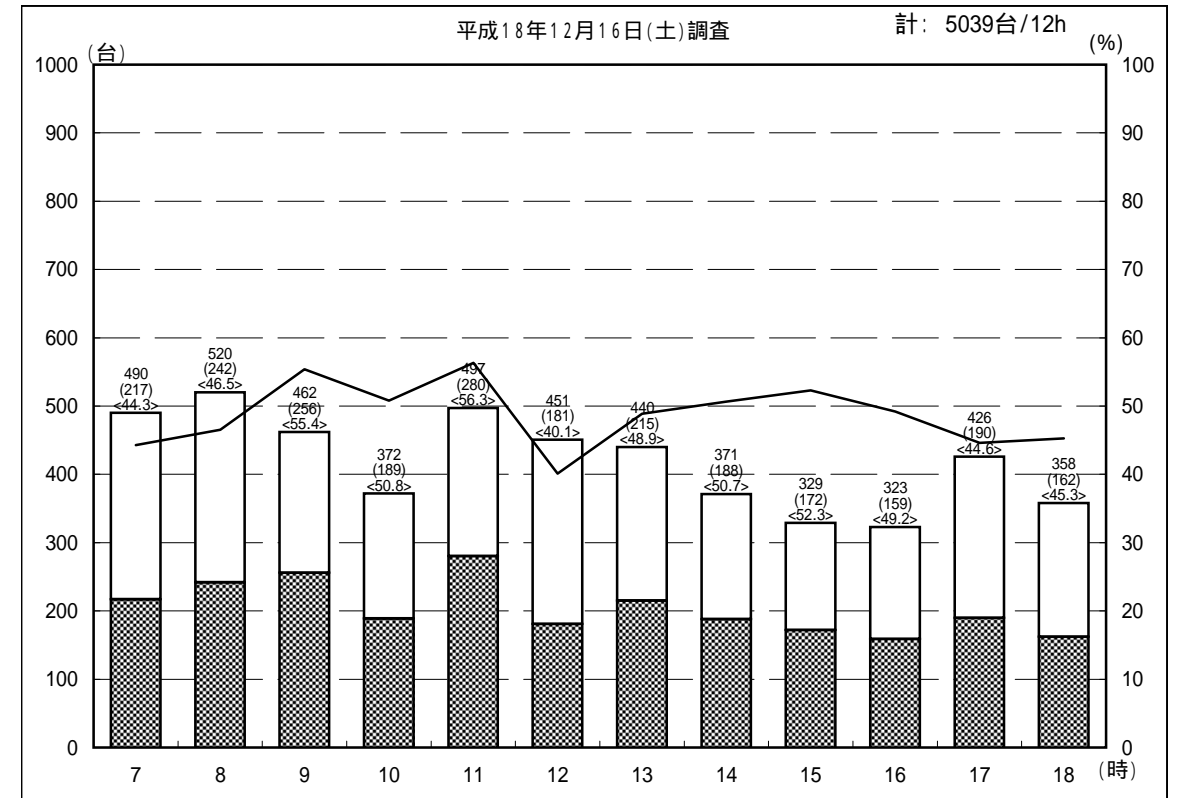
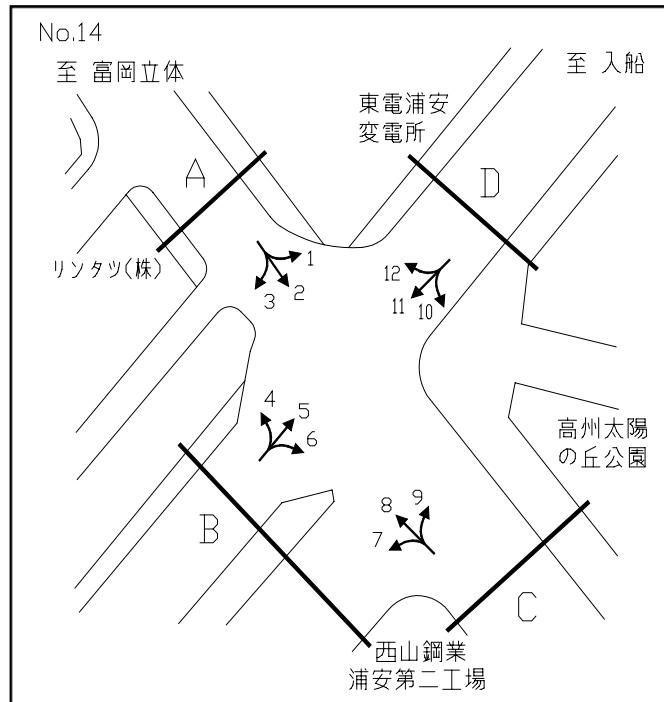
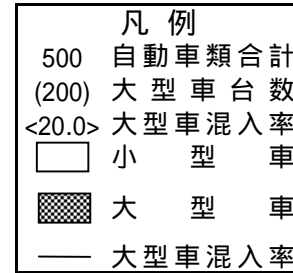
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：14 高洲太陽の丘公園前交差点
 方向：A 断面合計



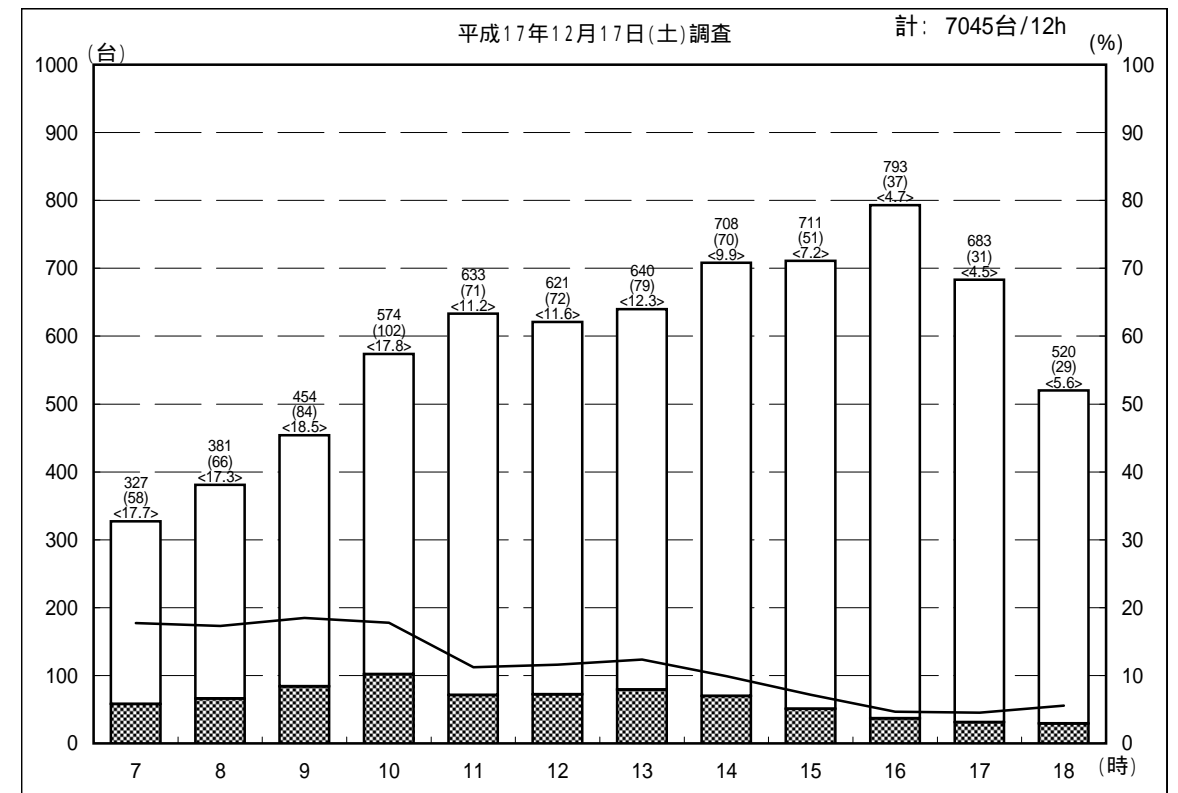
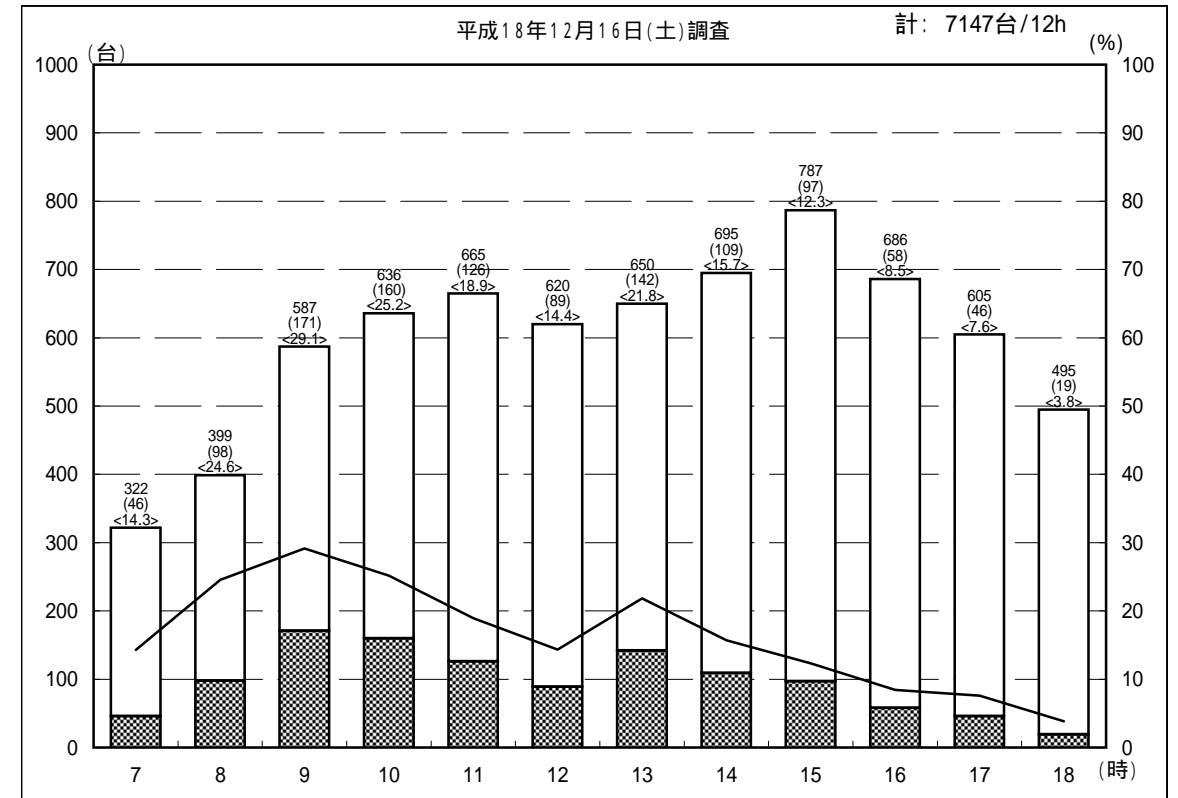
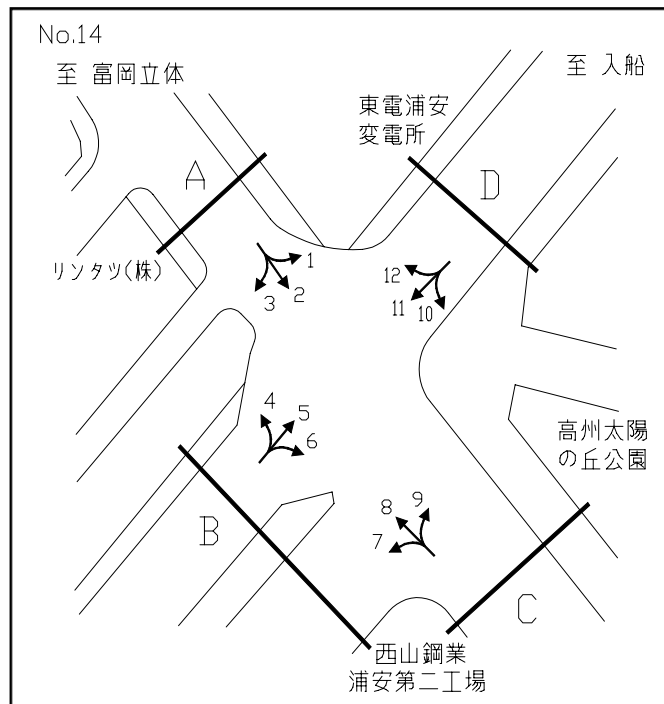
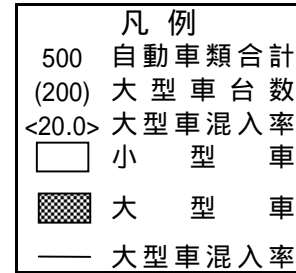
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：14 高洲太陽の丘公園前交差点
 方向：B 断面合計



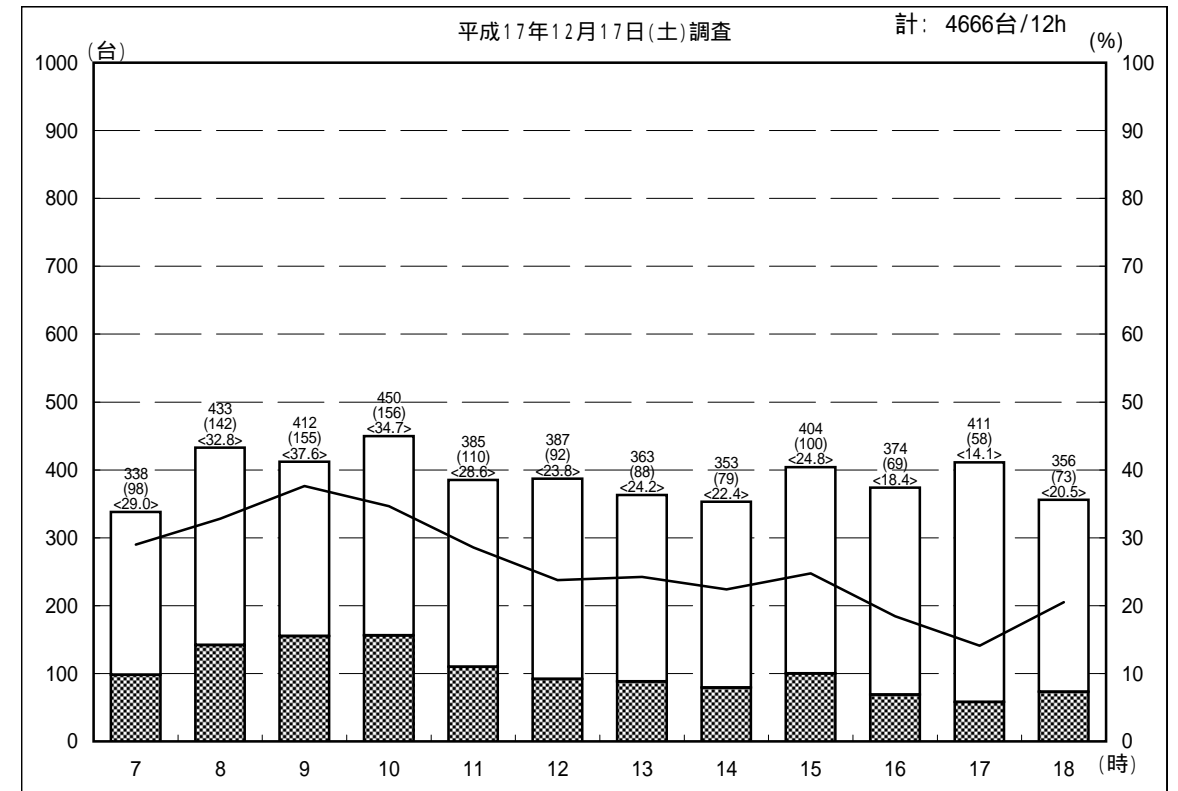
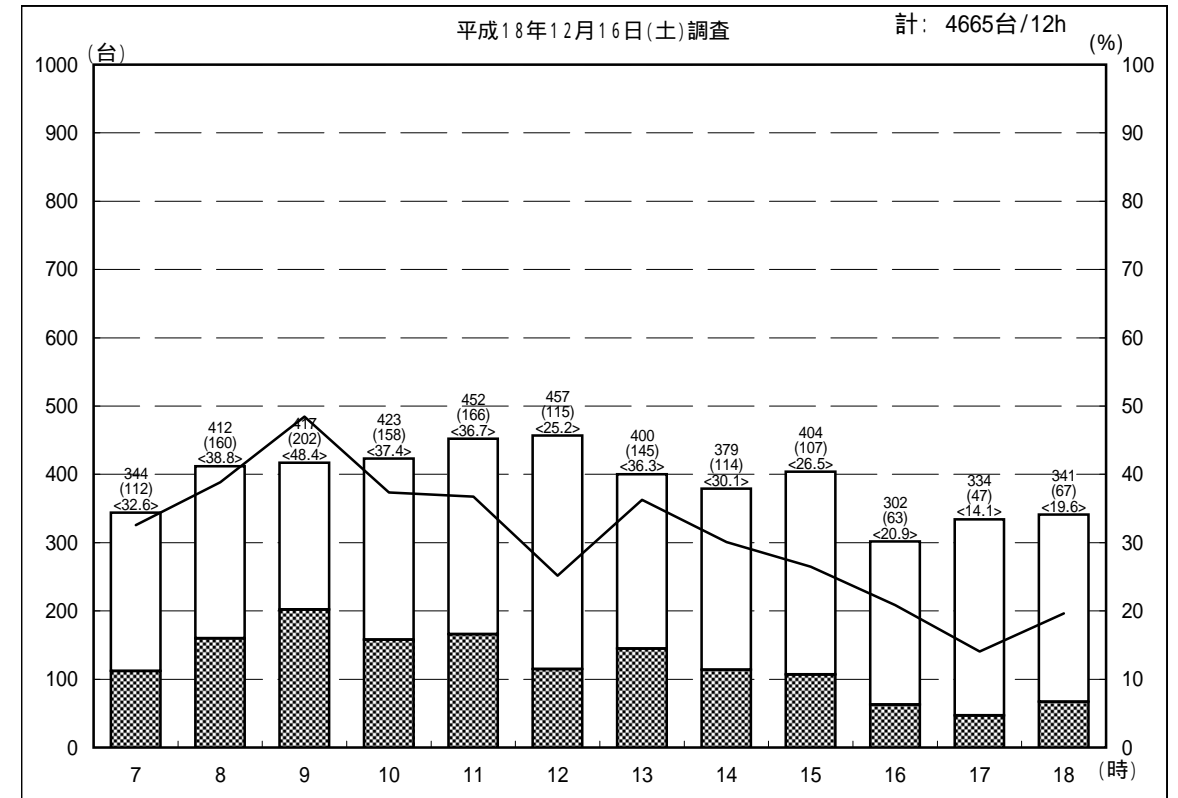
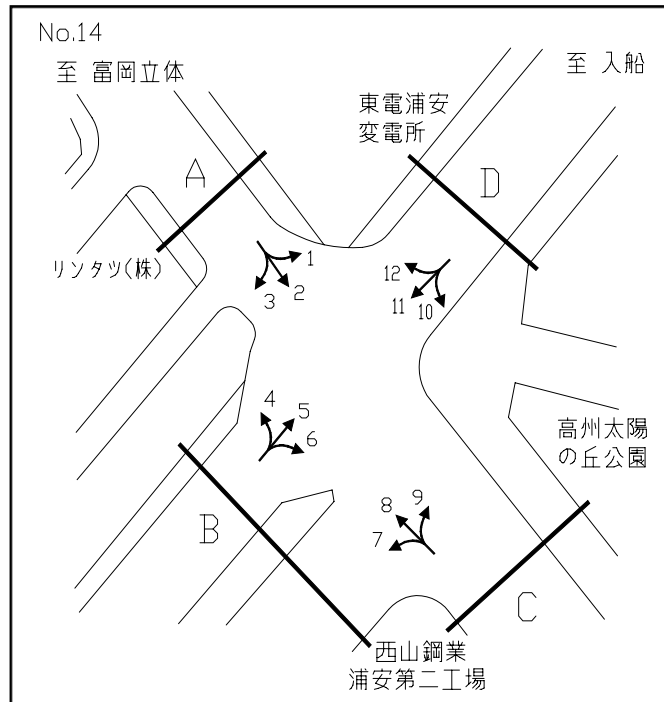
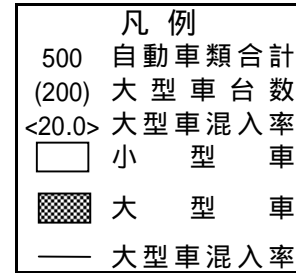
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点 : 14 高洲太陽の丘公園前交差点
 方向 : C 断面合計



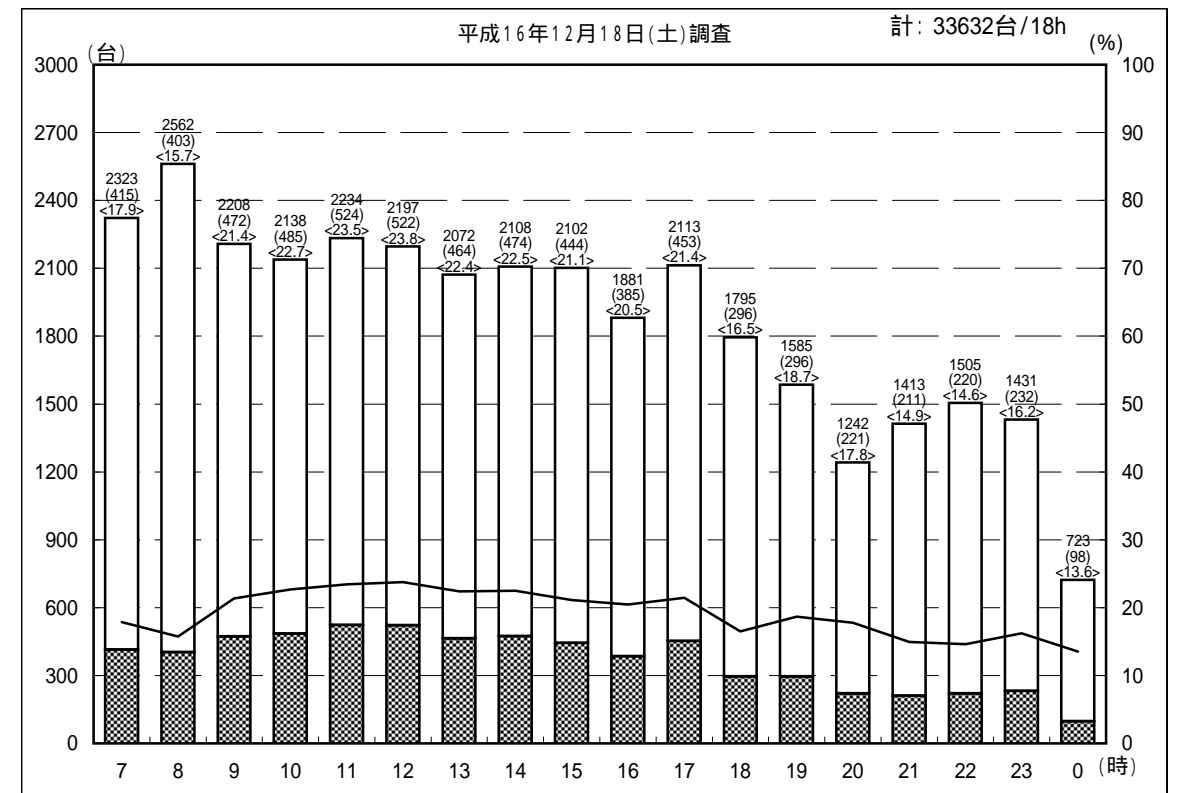
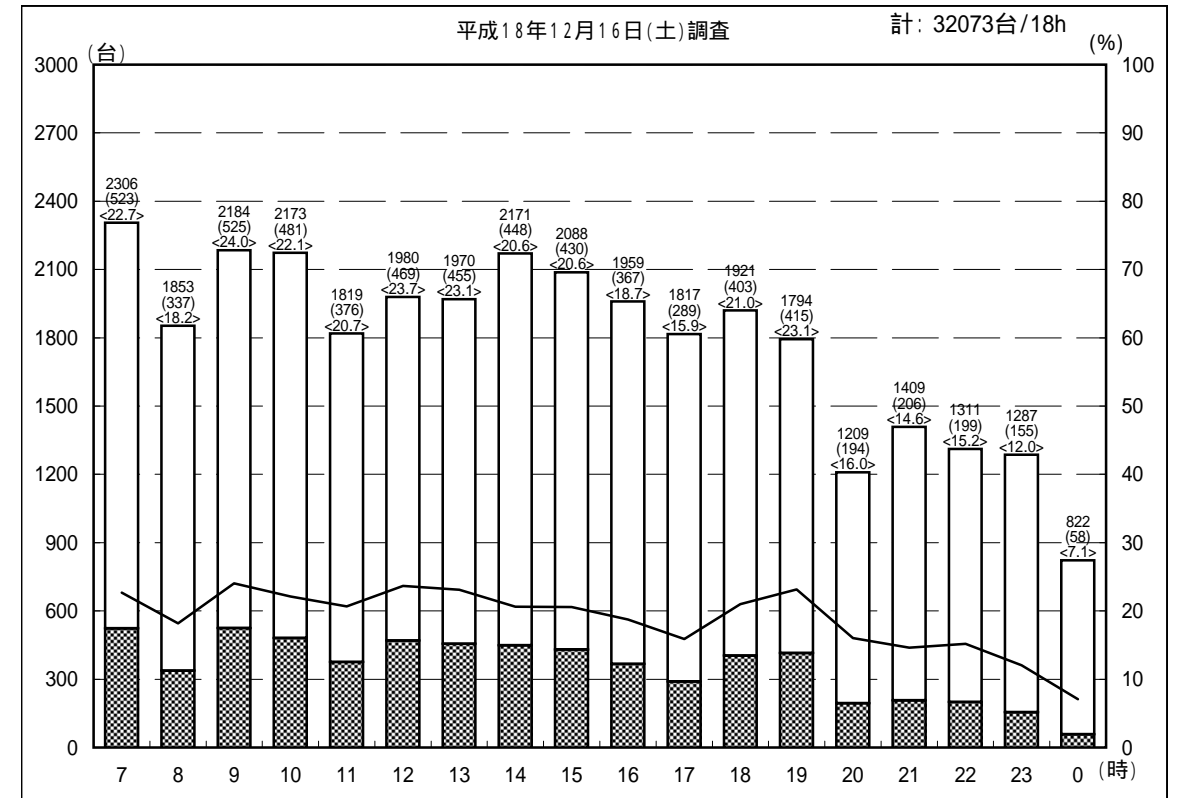
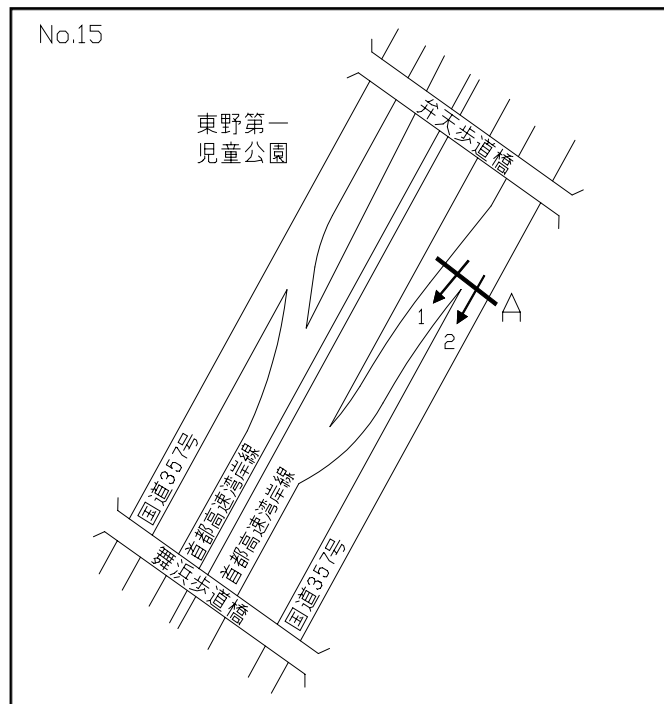
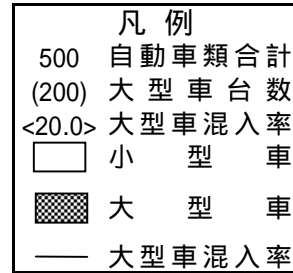
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：14 高洲太陽の丘公園前交差点
 方向：D 断面合計



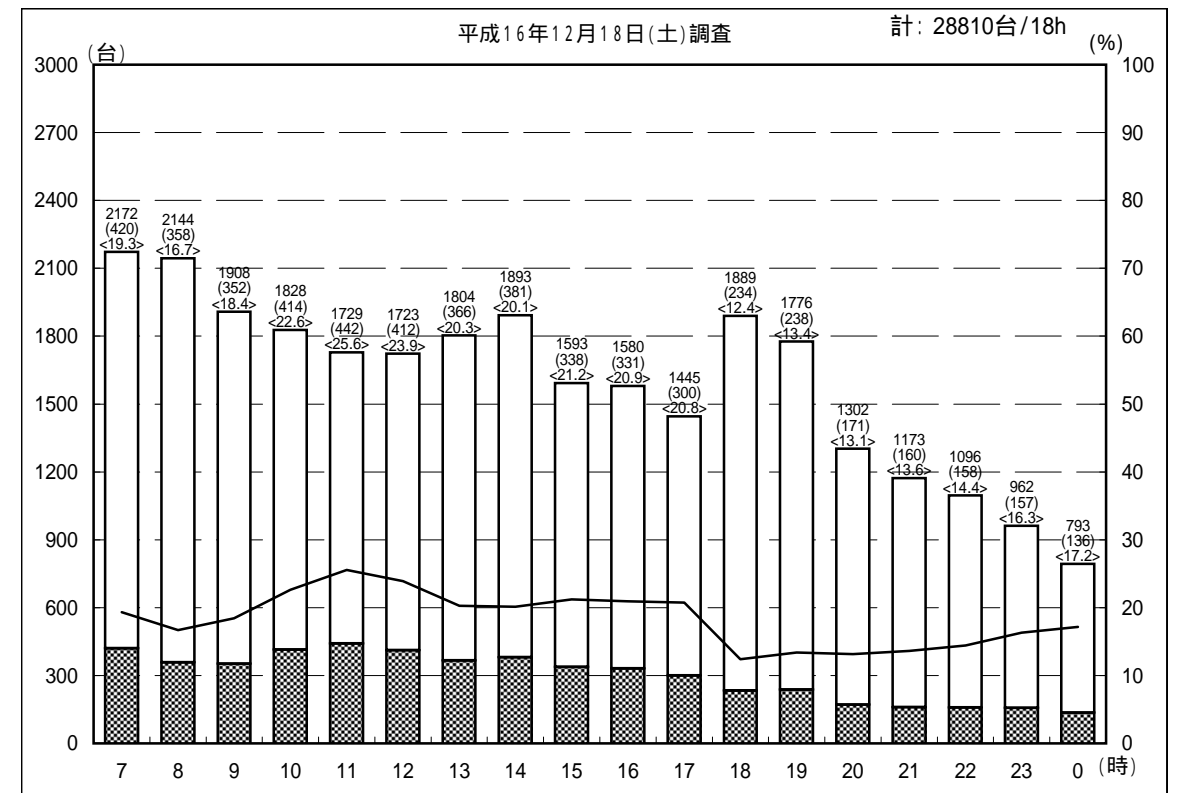
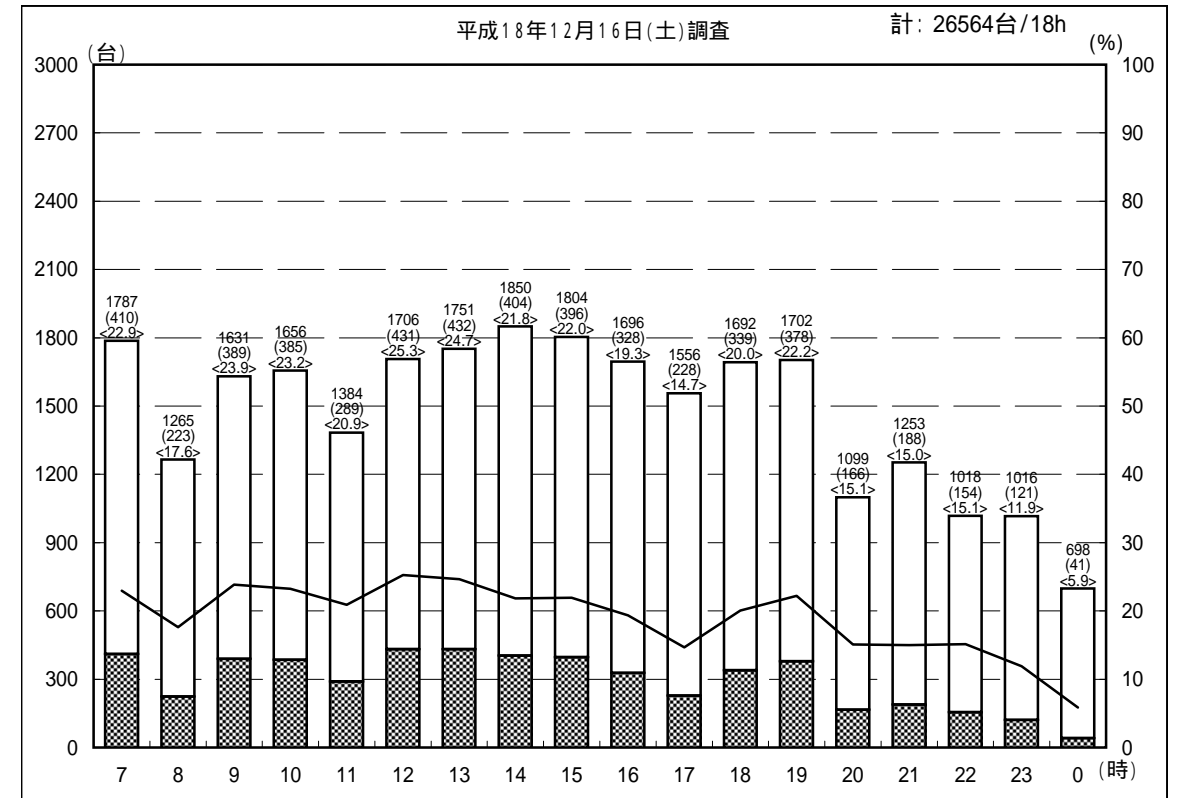
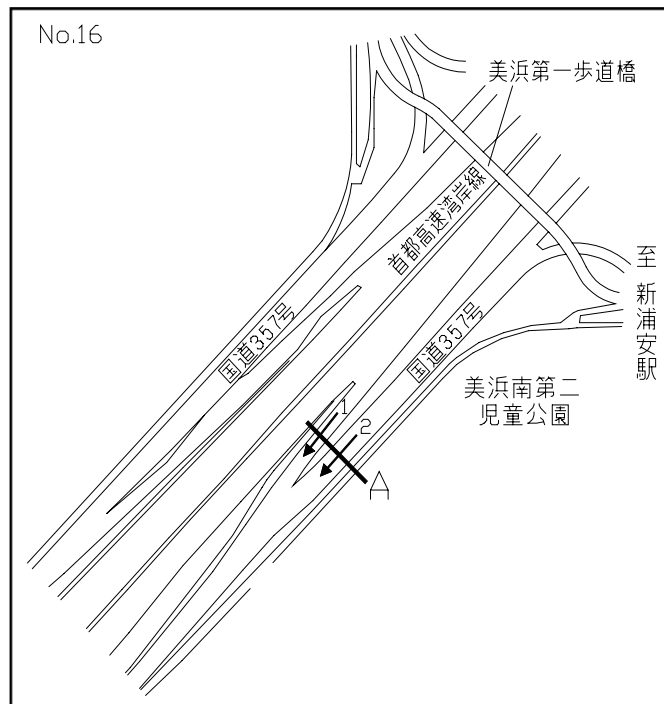
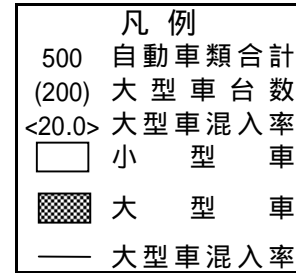
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：15 首都高速浦安西行入口
 方向：A 断面合計



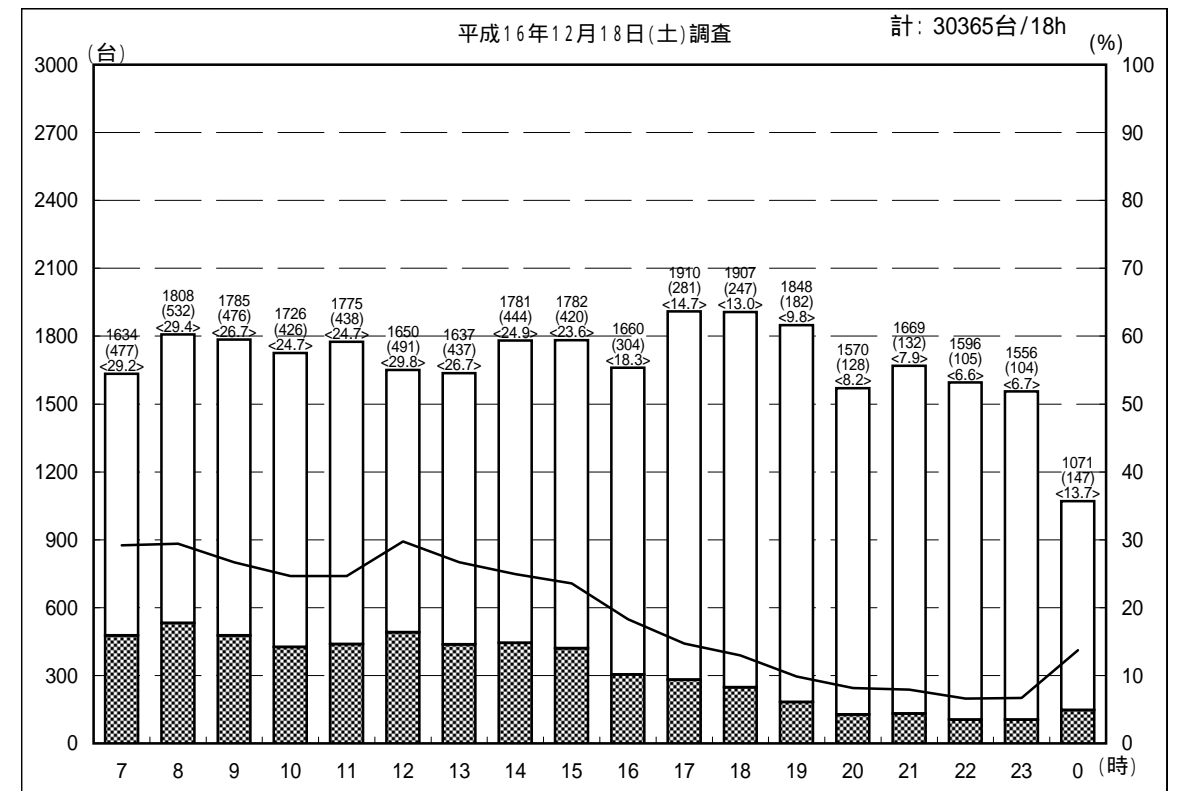
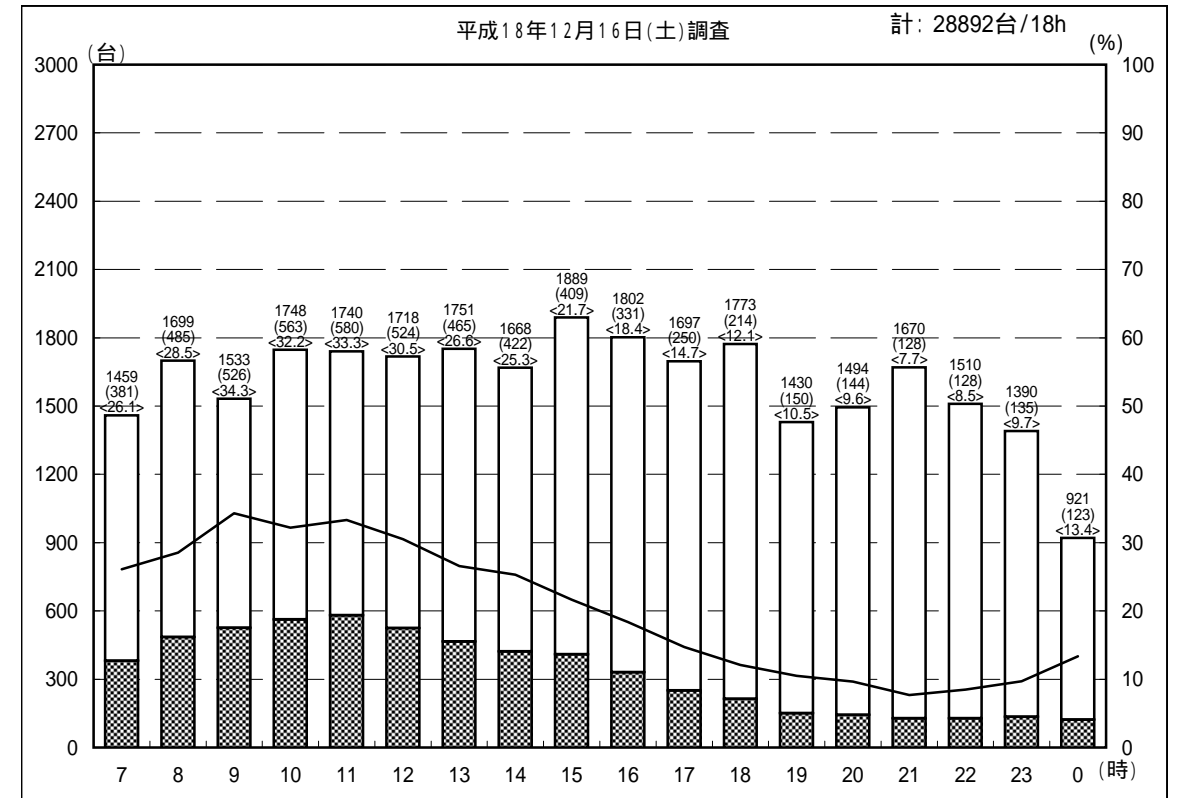
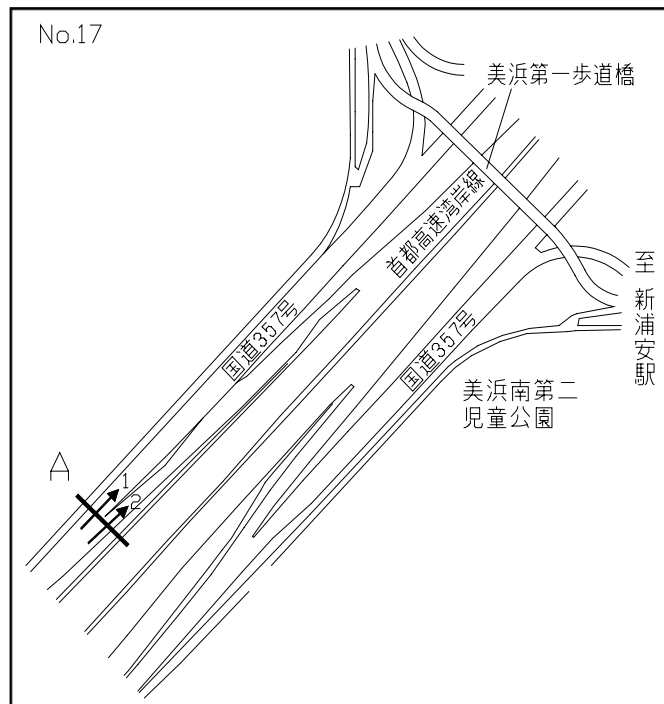
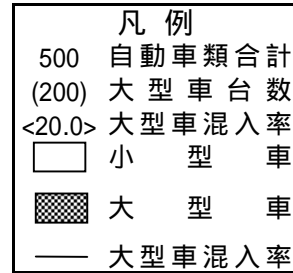
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：16 首都高速浦安西行出口
 方向：A 断面合計



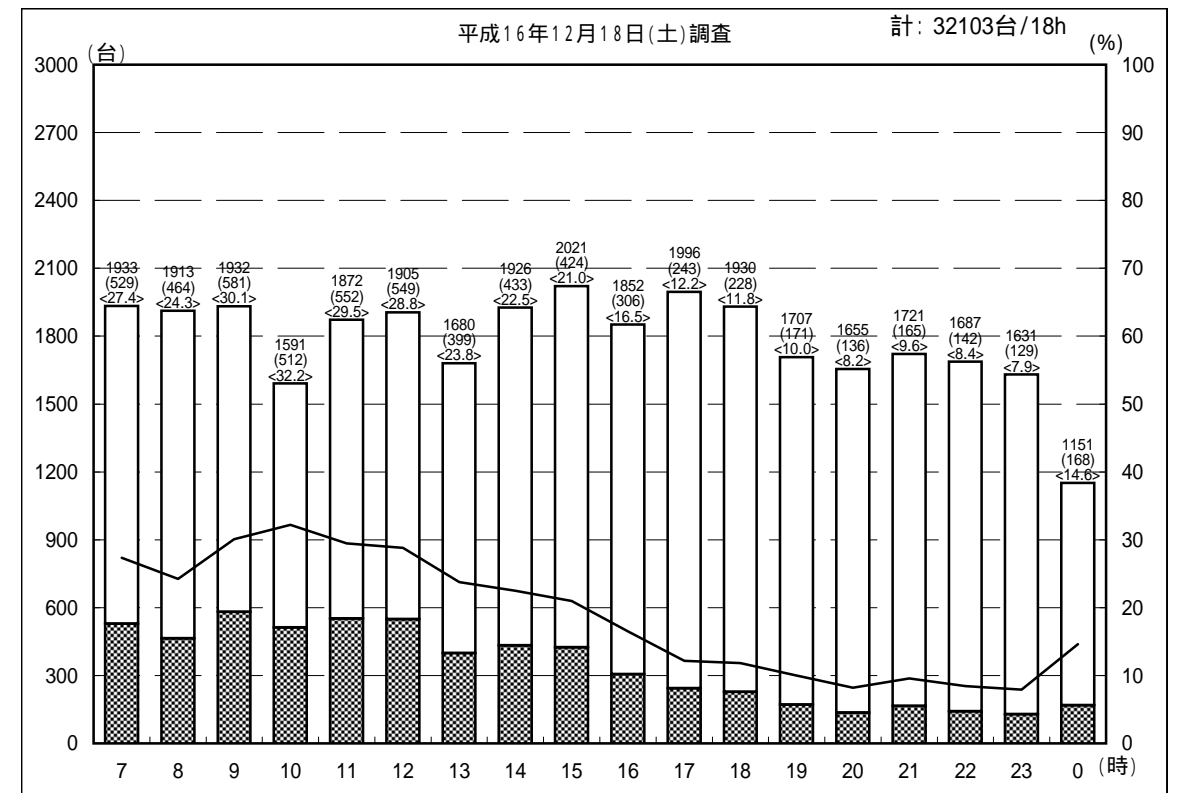
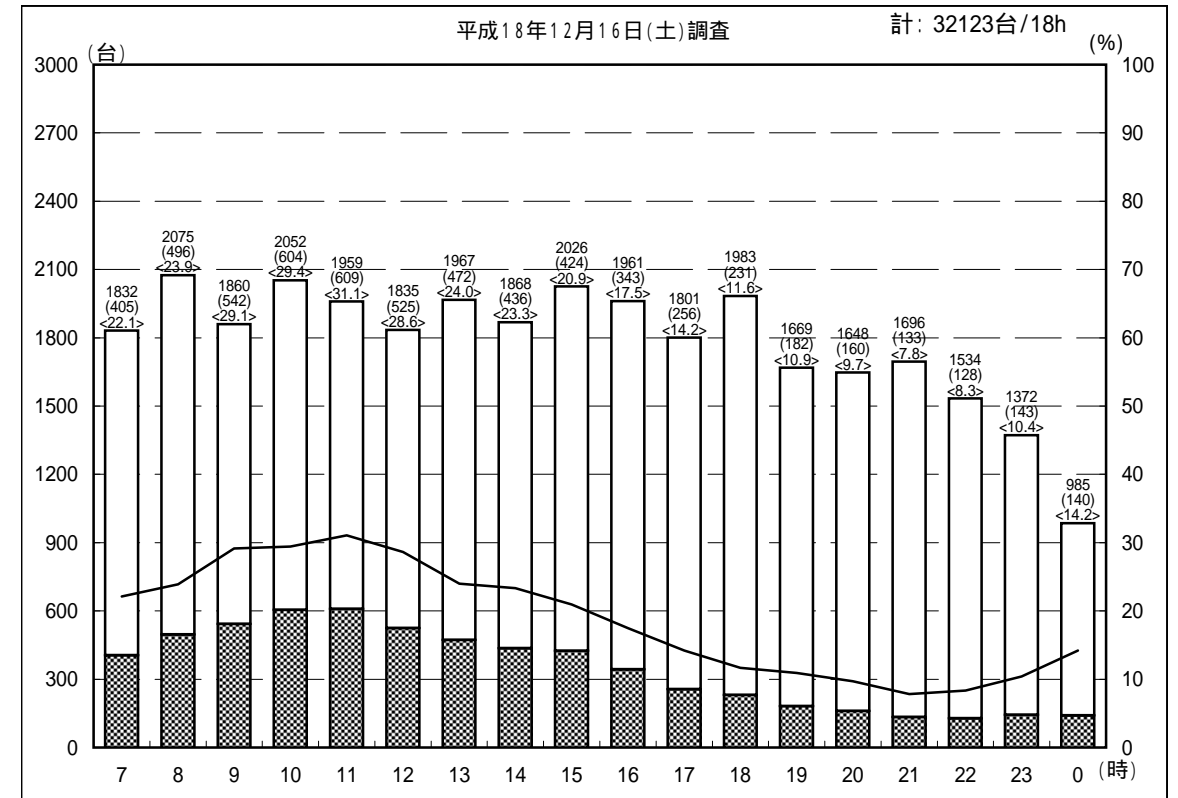
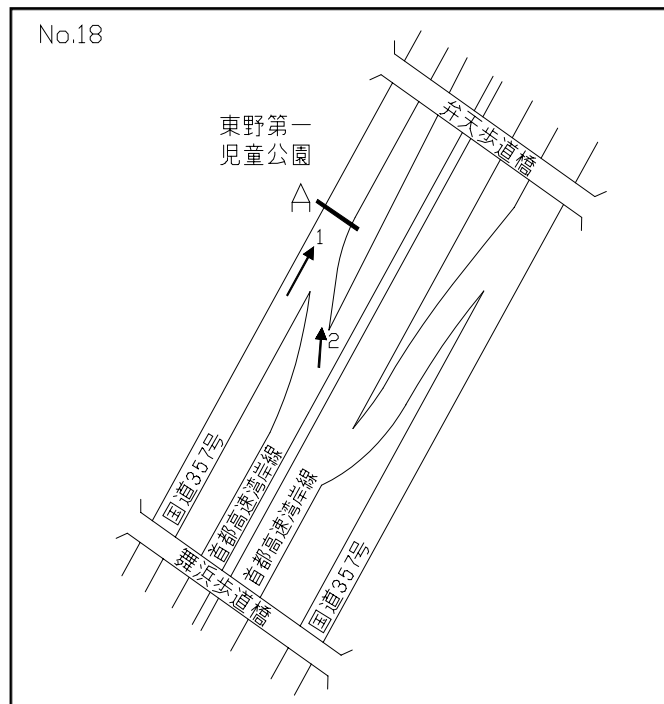
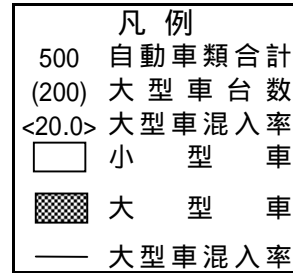
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：17 首都高速浦安東行入口
 方向：A 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

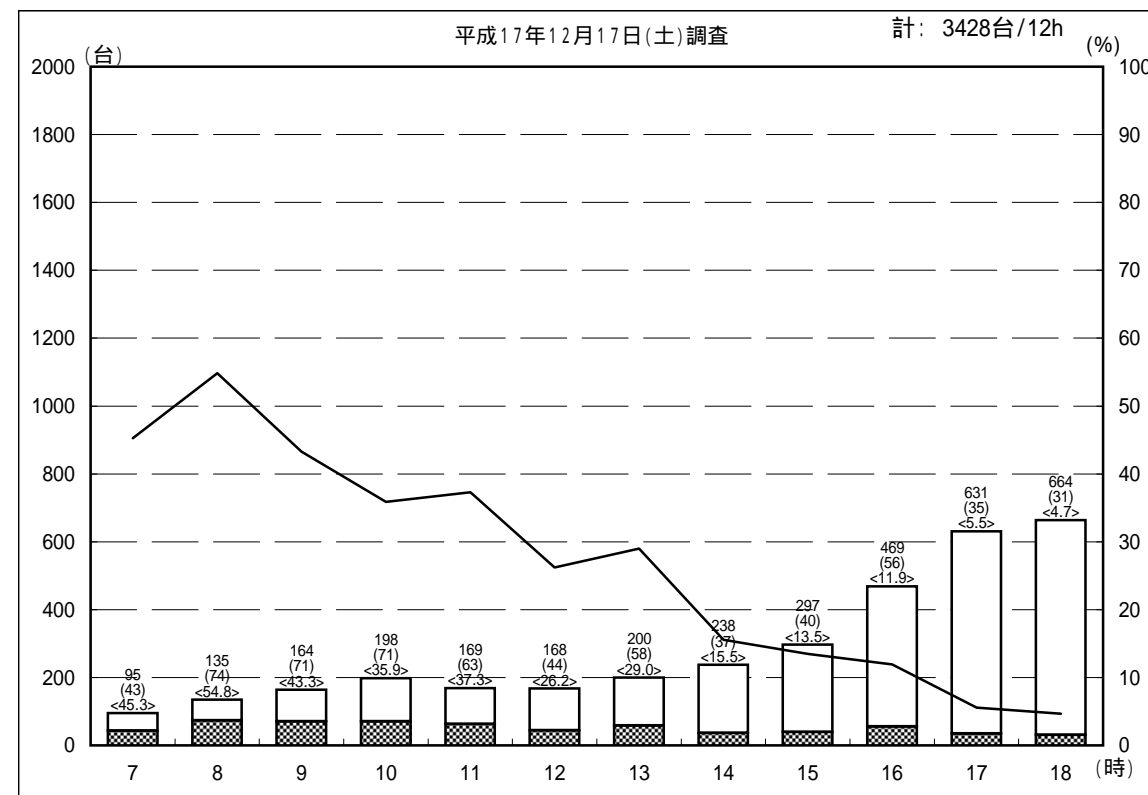
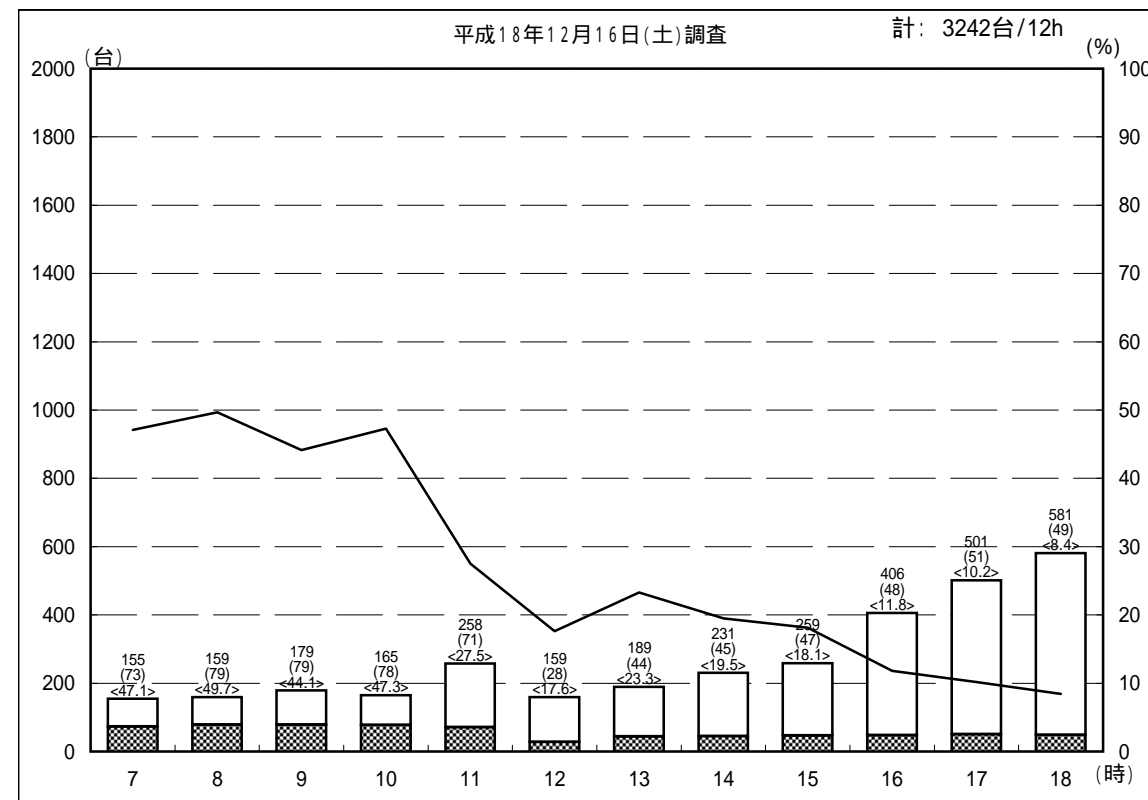
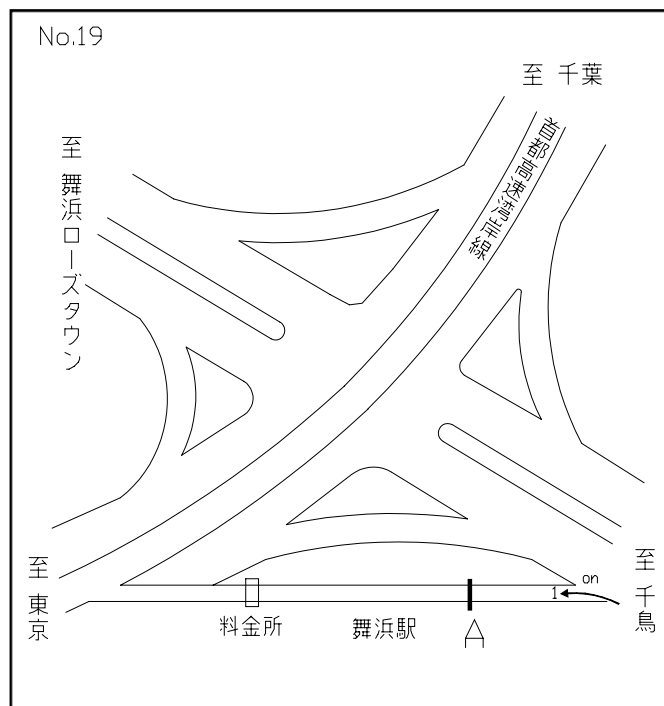
調査地点：18 首都高速浦安東行出口
 方向：A 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：19 舞浜ランプ

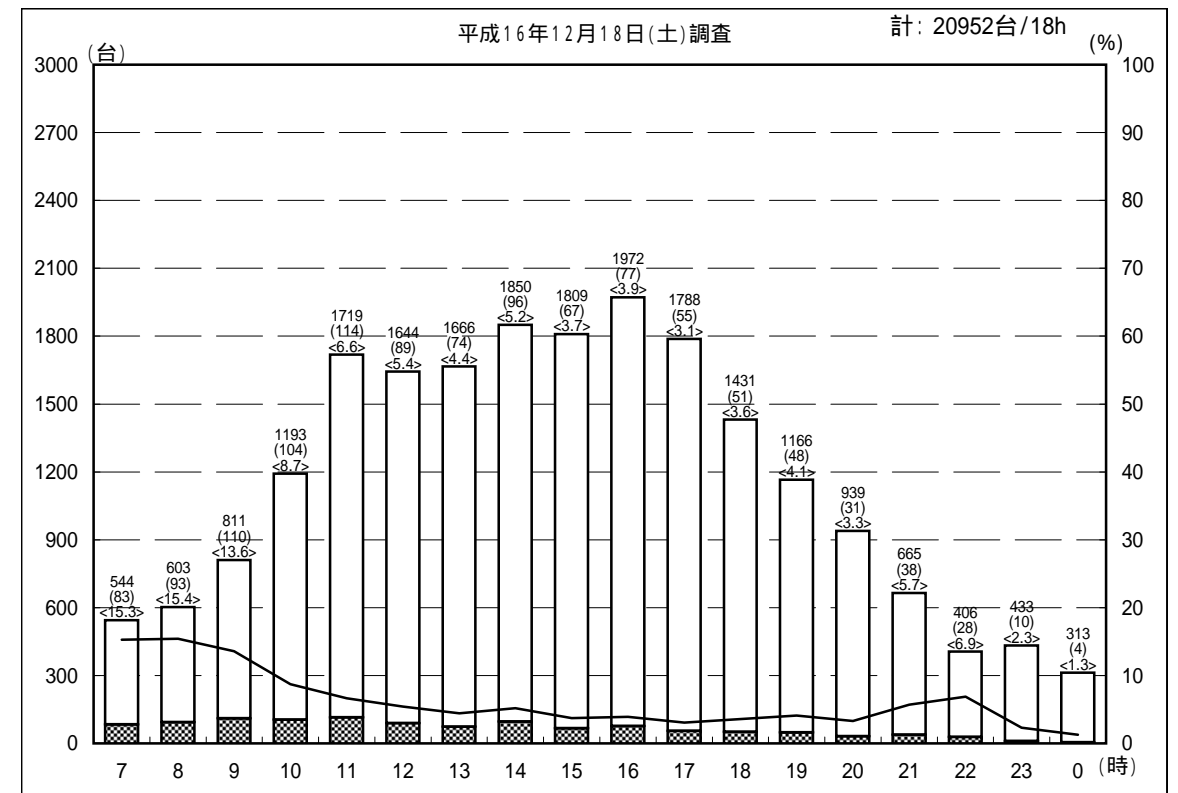
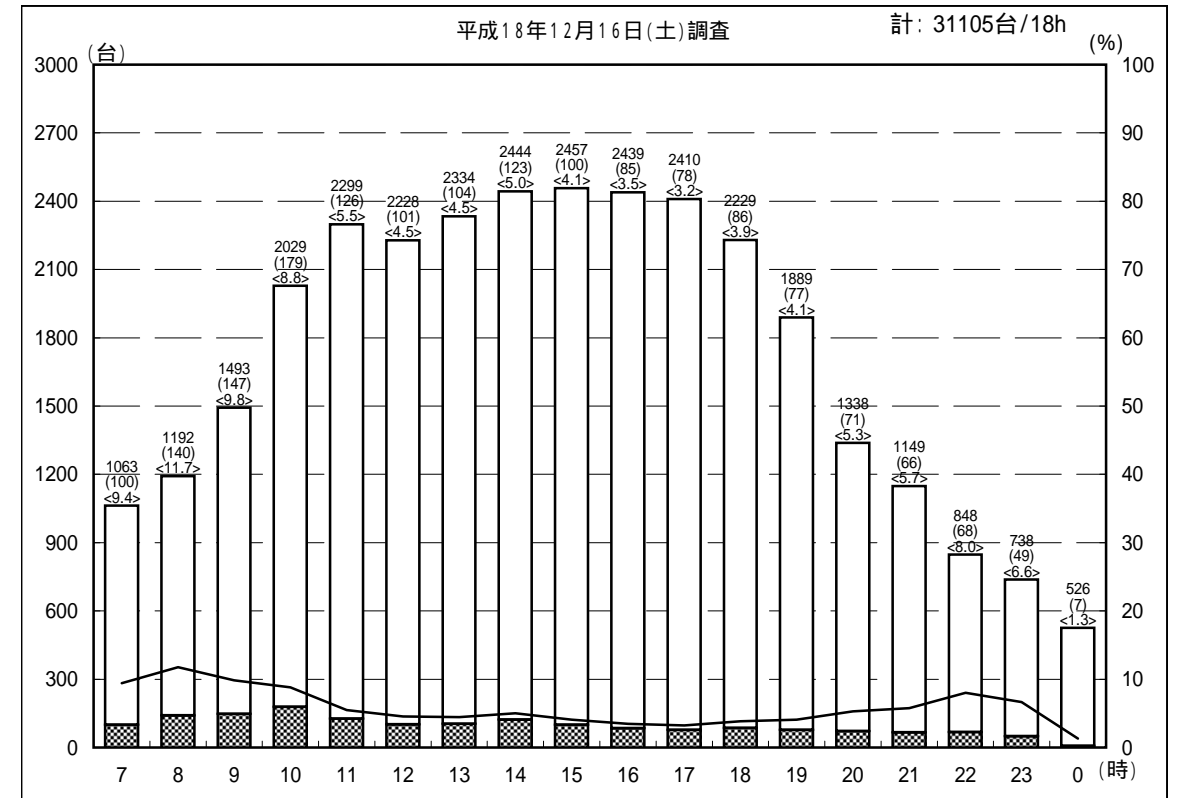
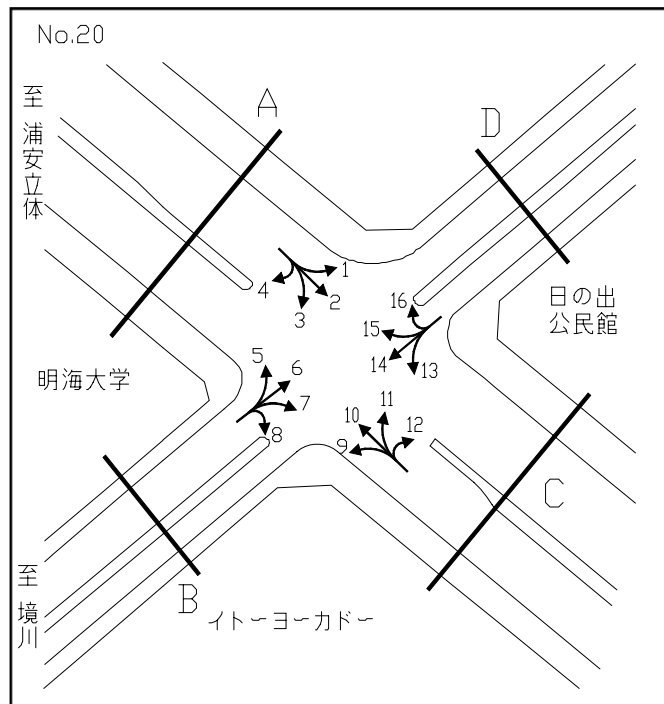
方向：A 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

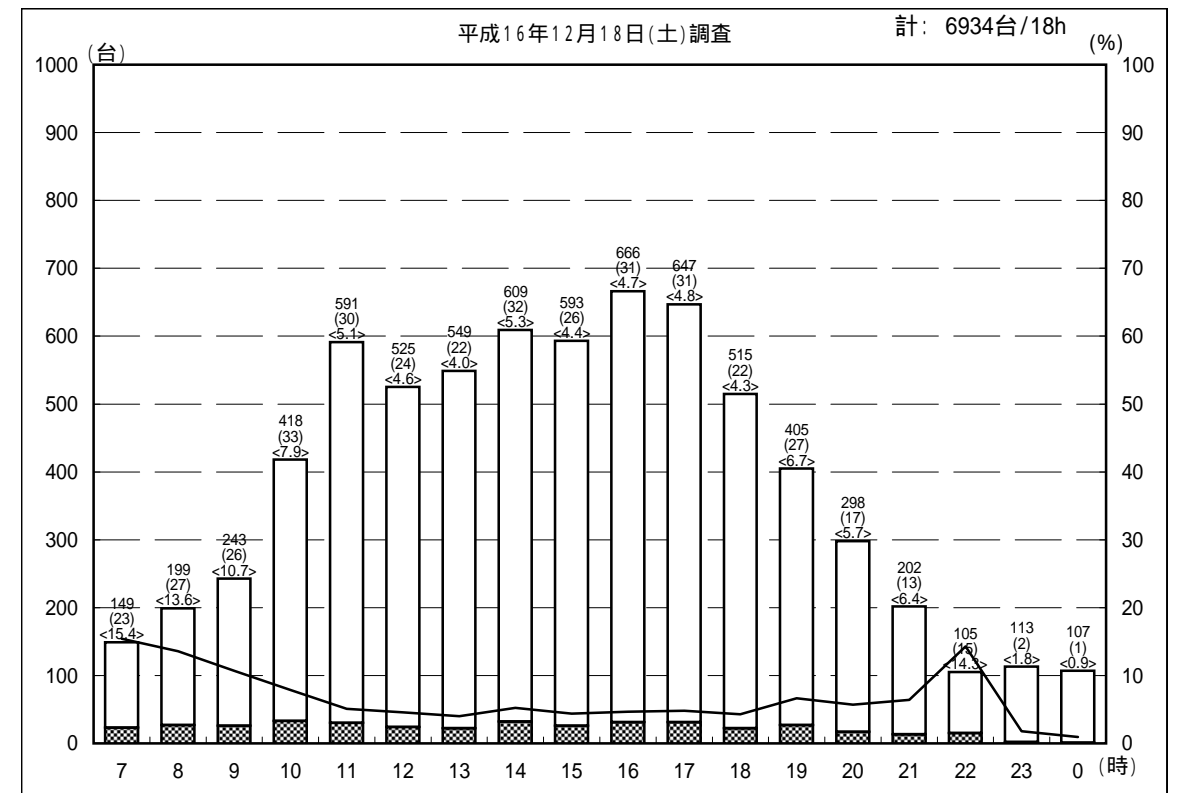
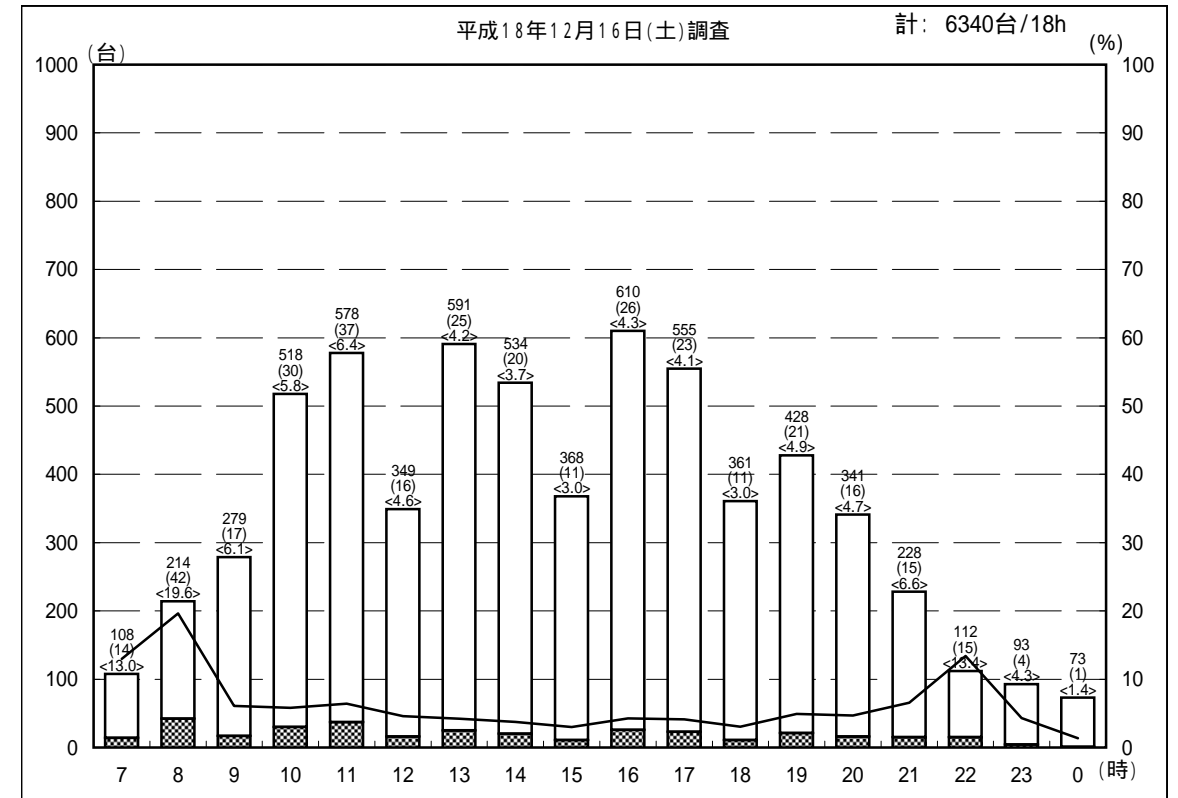
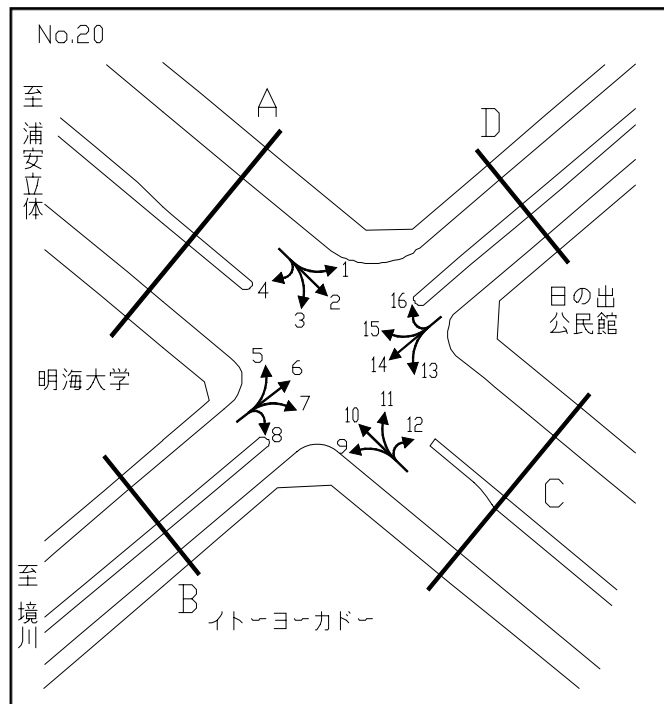
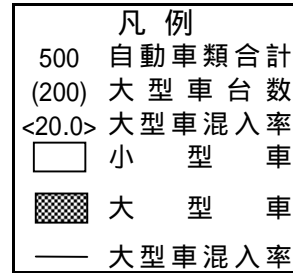
調査地点：20日の出公民館前交差点
 方向：A断面合計

凡例	
500	自動車類合計
(200)	大型車台数
<20.0>	大型車混入率
	小型車
	大型車
	大型車混入率



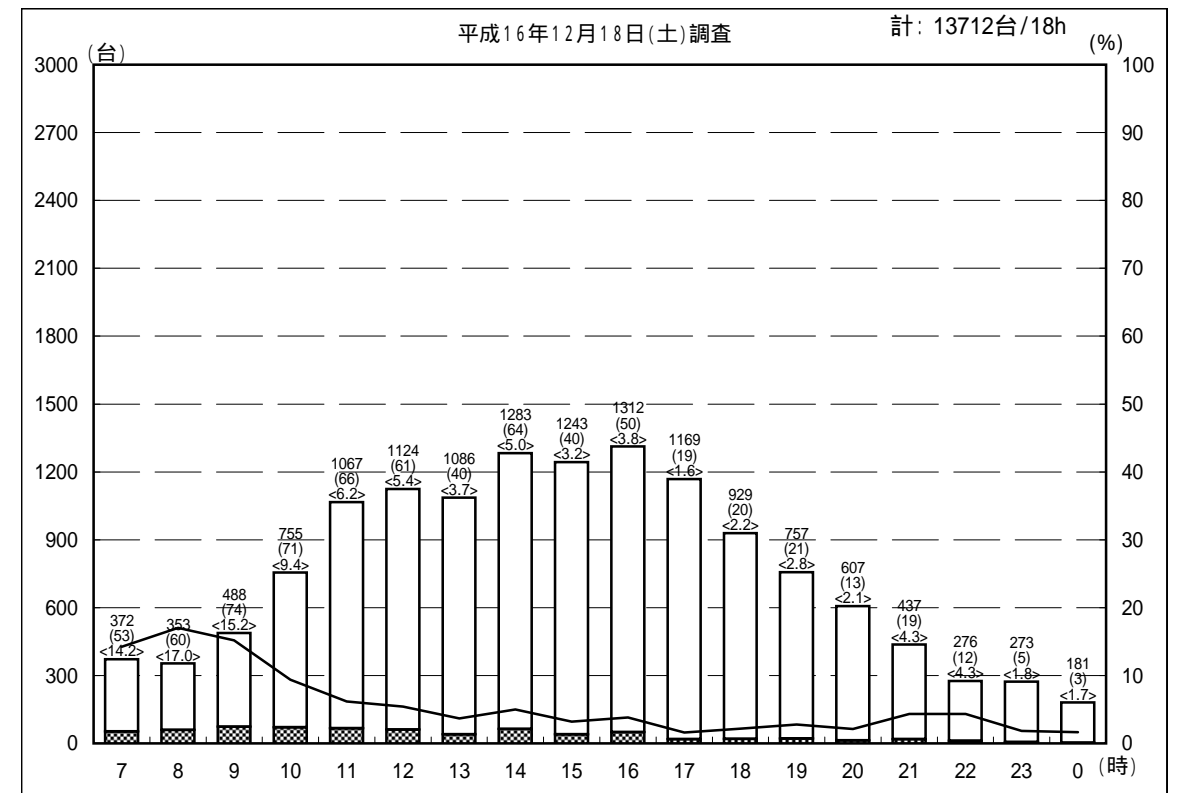
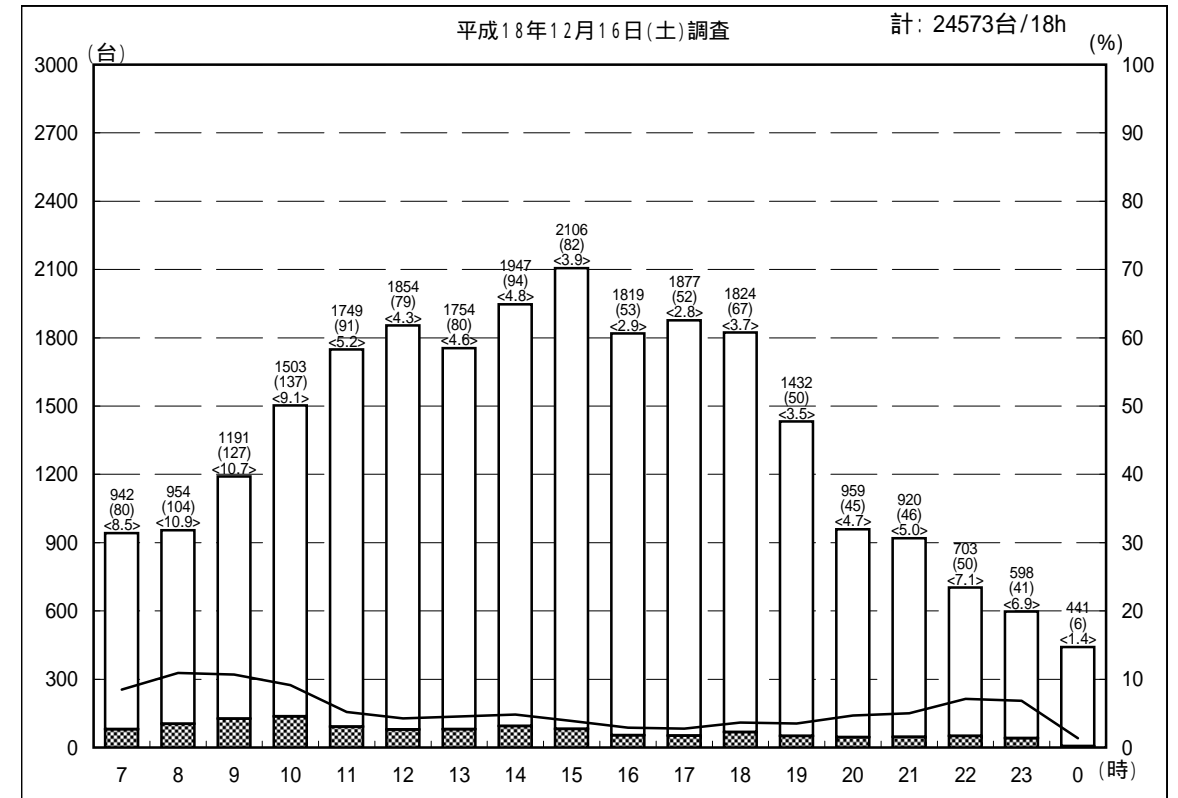
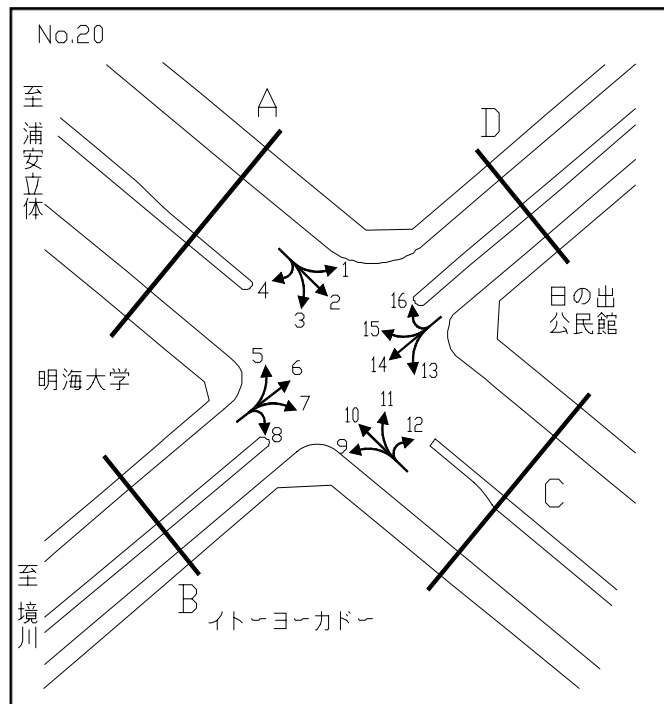
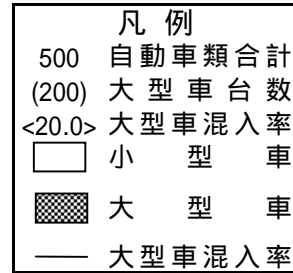
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：20日の出公民館前交差点
 方向：B断面合計



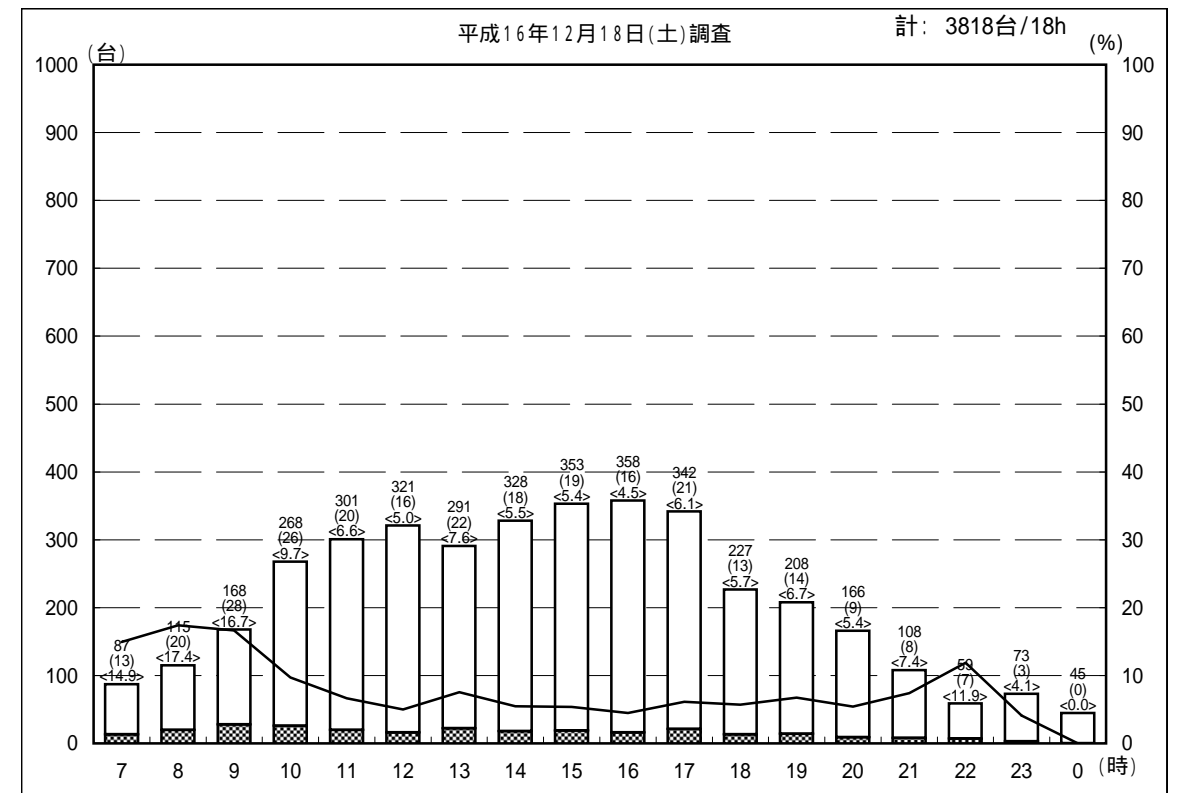
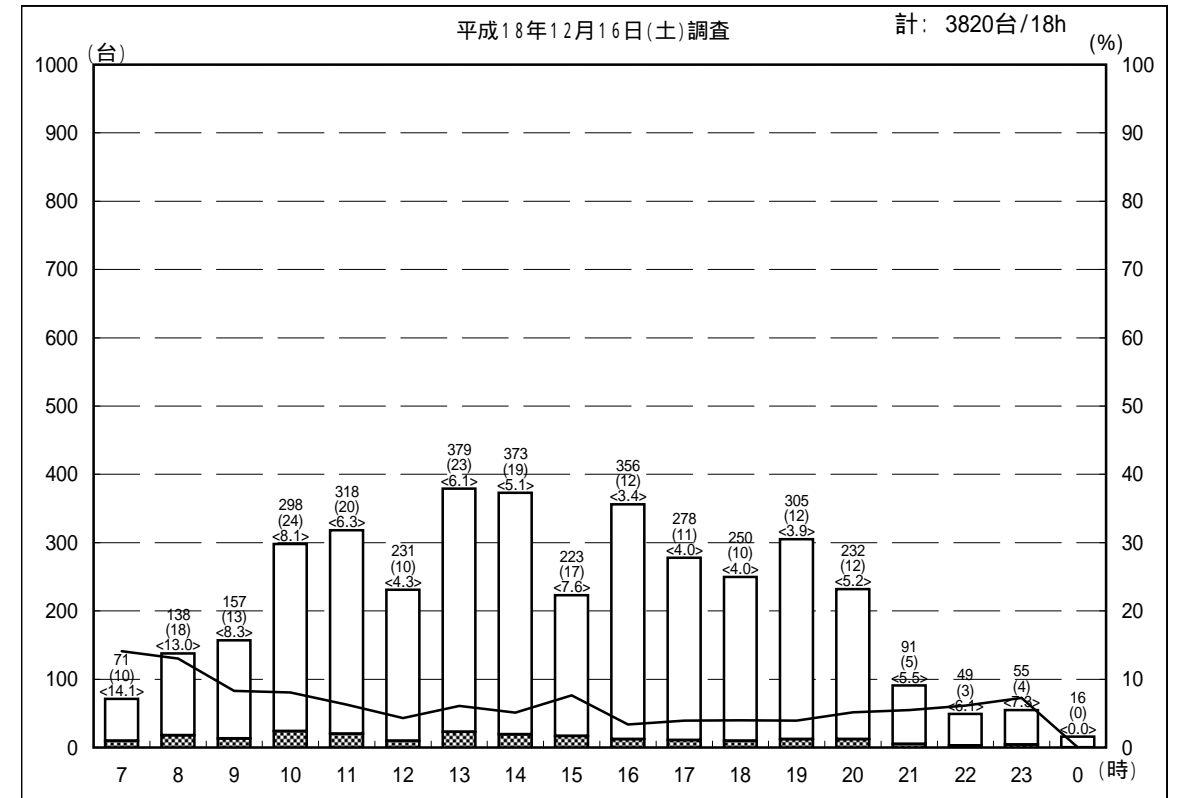
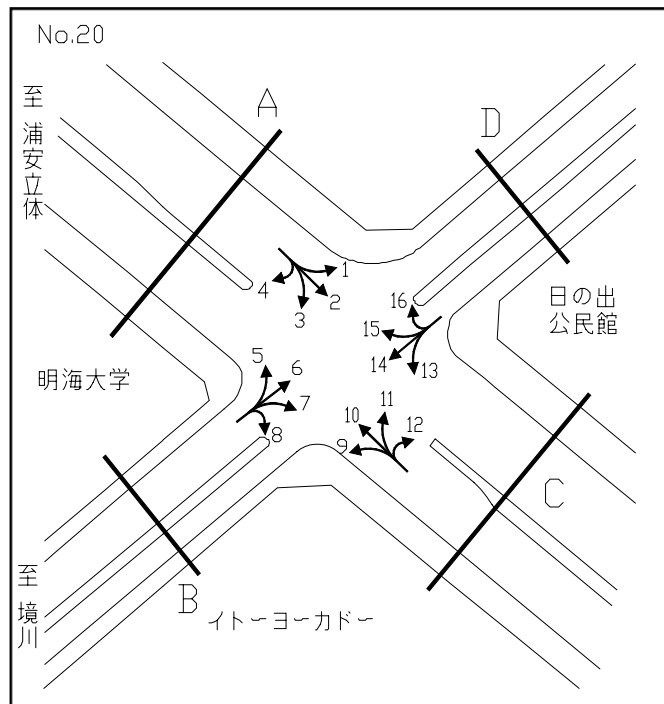
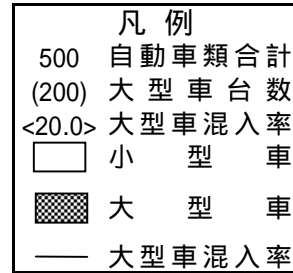
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：20日の出公民館前交差点
 方向：C断面合計



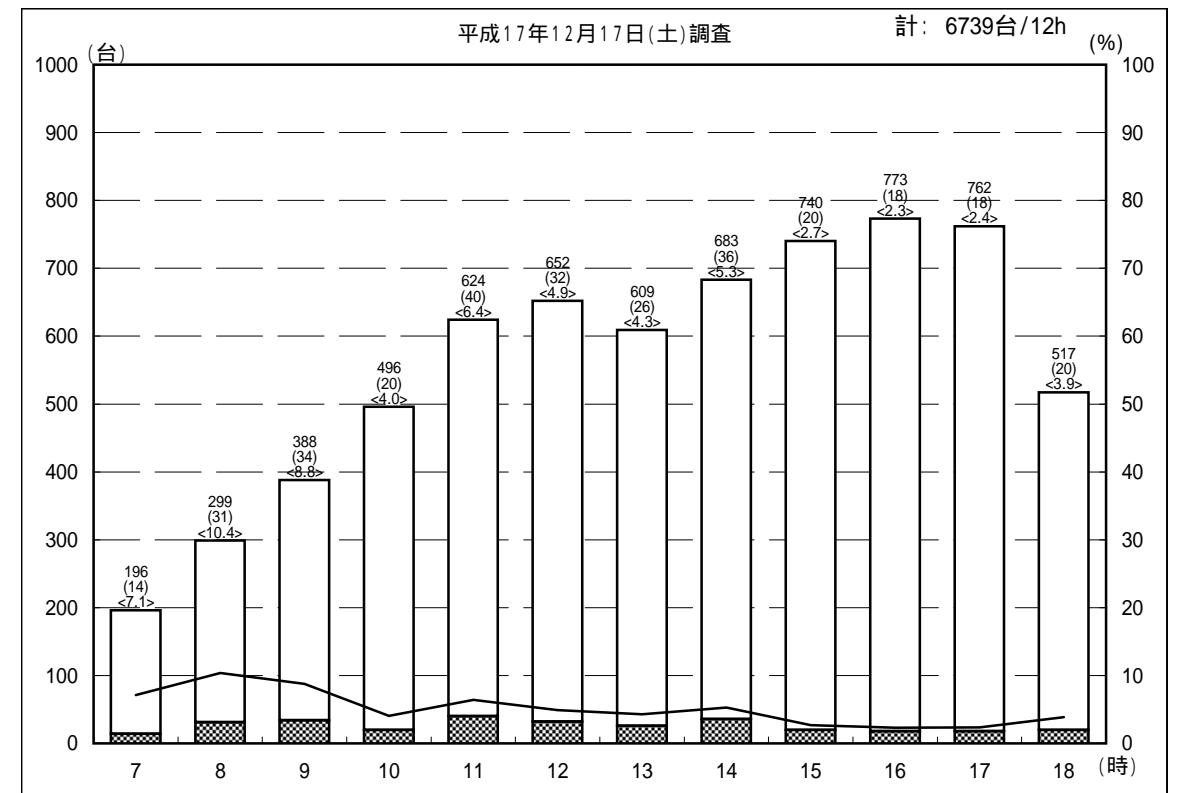
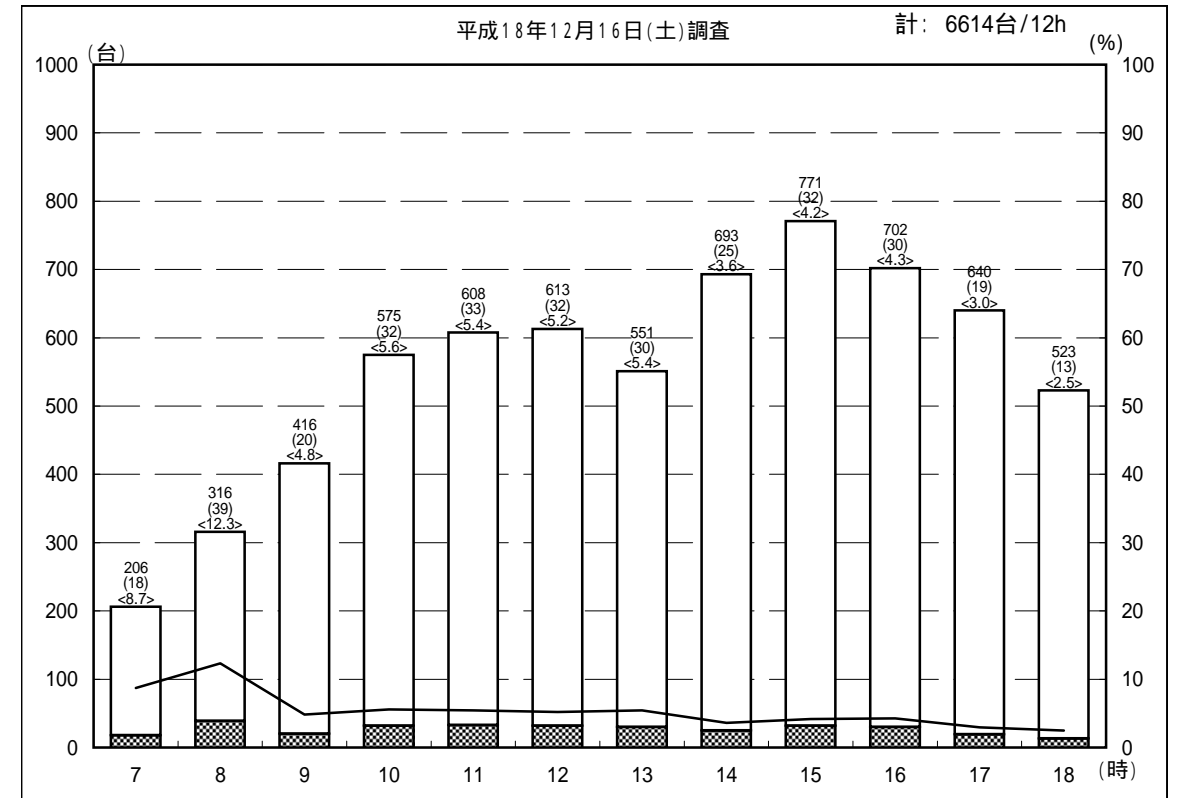
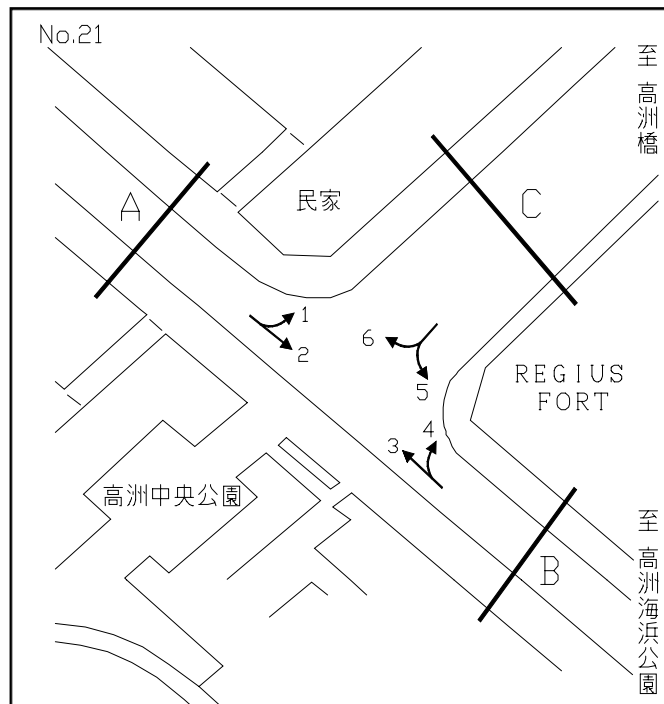
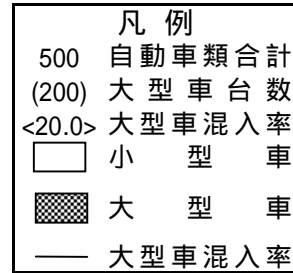
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：20日の出公民館前交差点
 方向：D断面合計



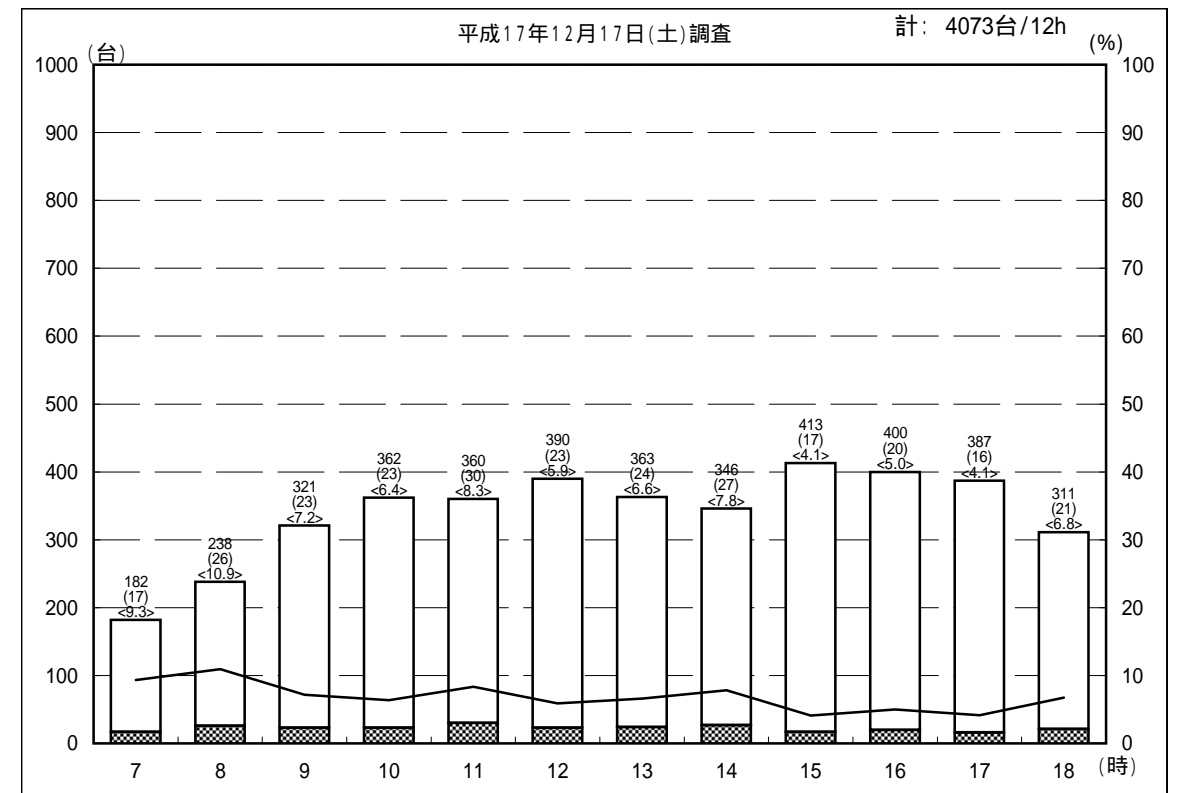
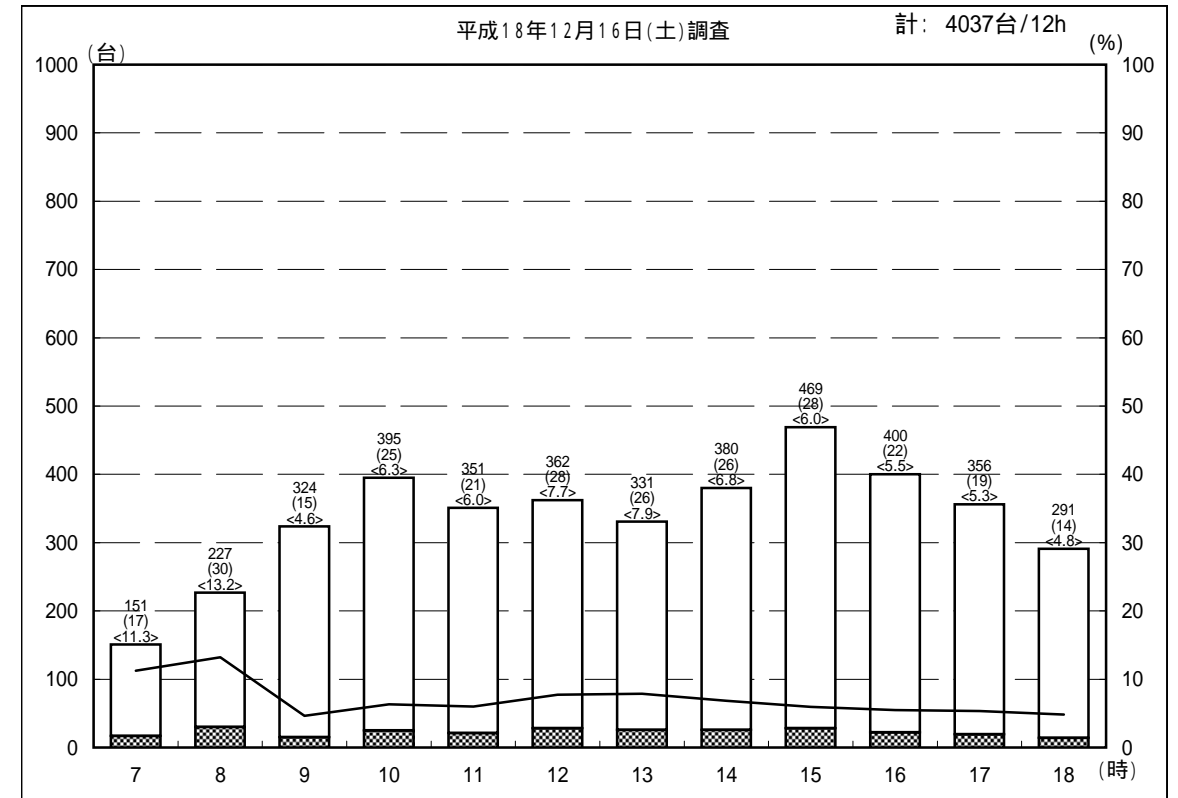
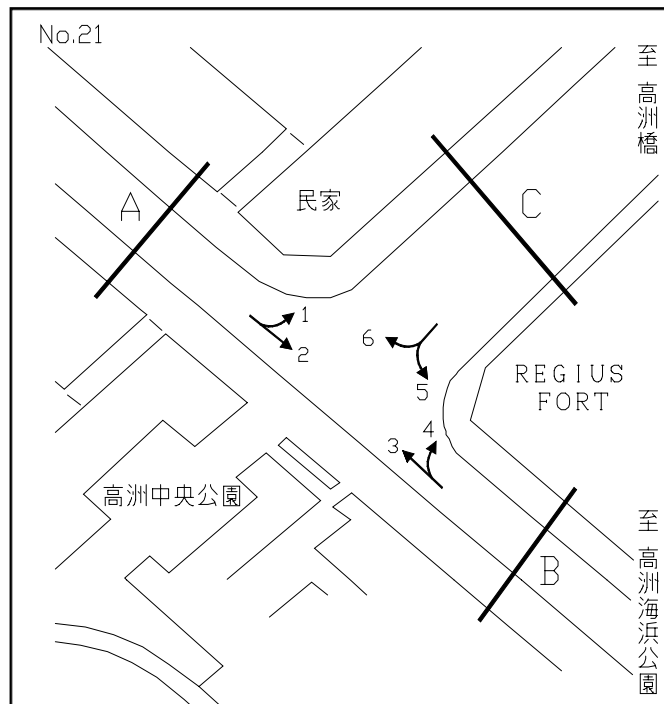
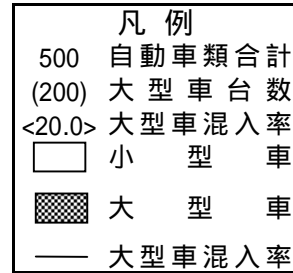
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：21 高洲中央公園前交差点
 方向：A 断面合計



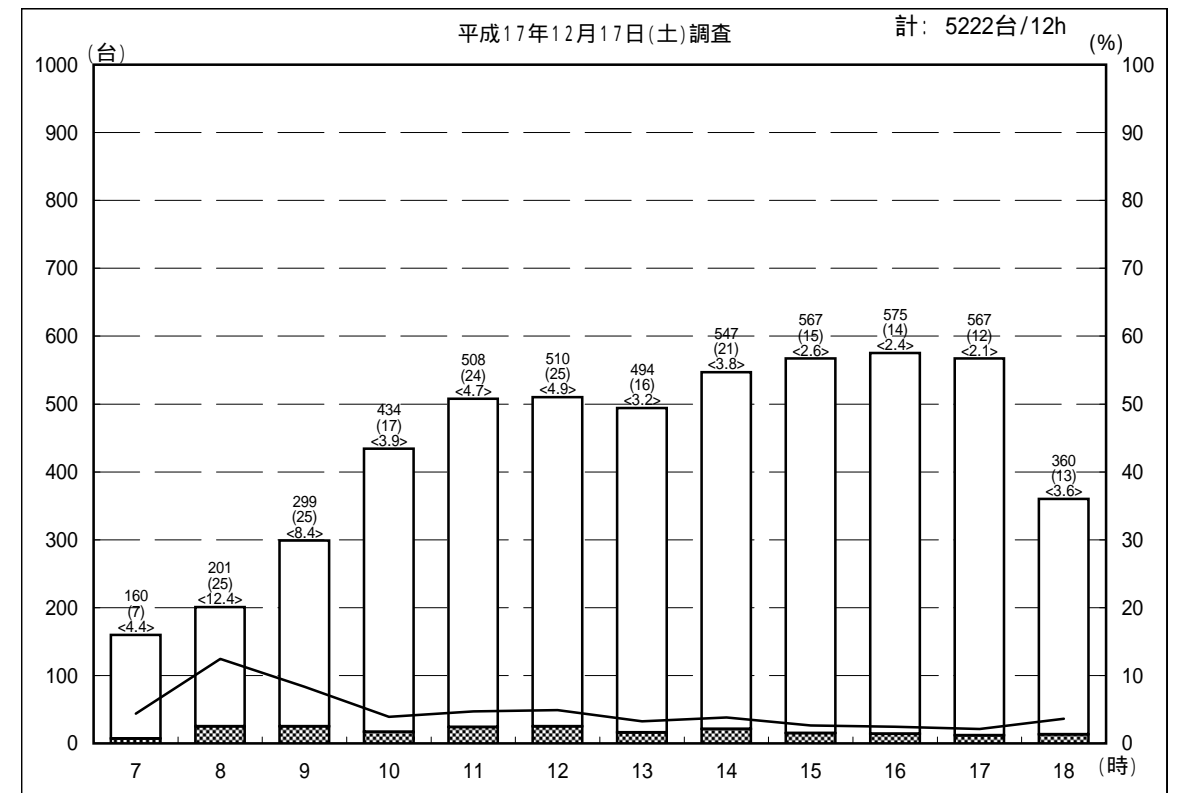
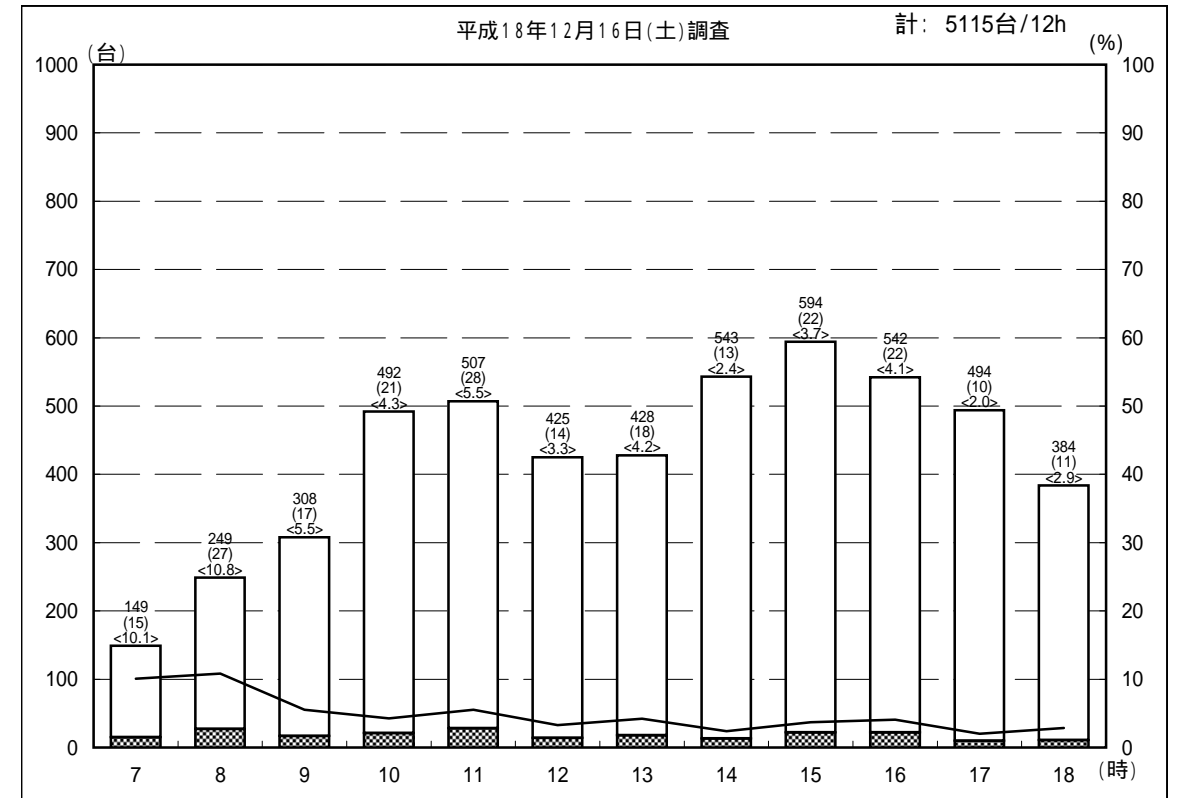
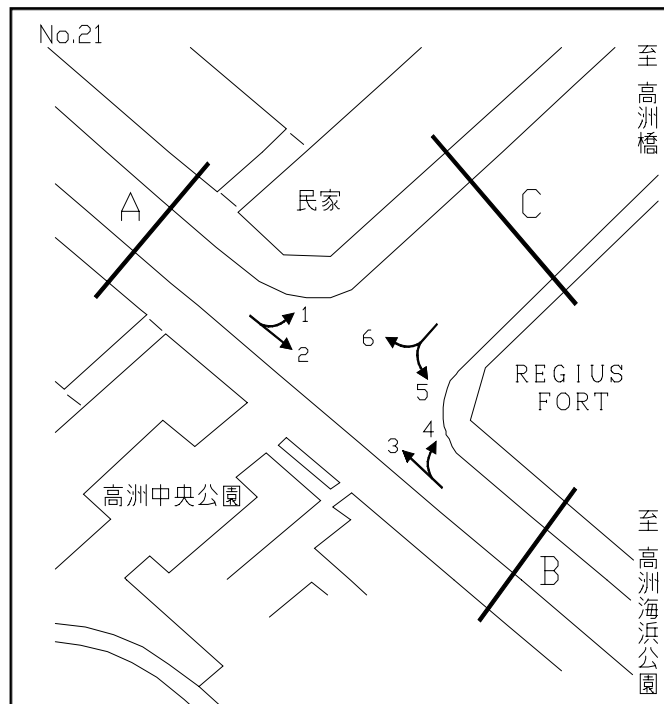
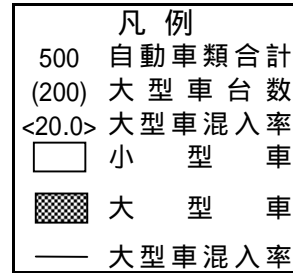
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：21 高洲中央公園前交差点
 方向：B 断面合計



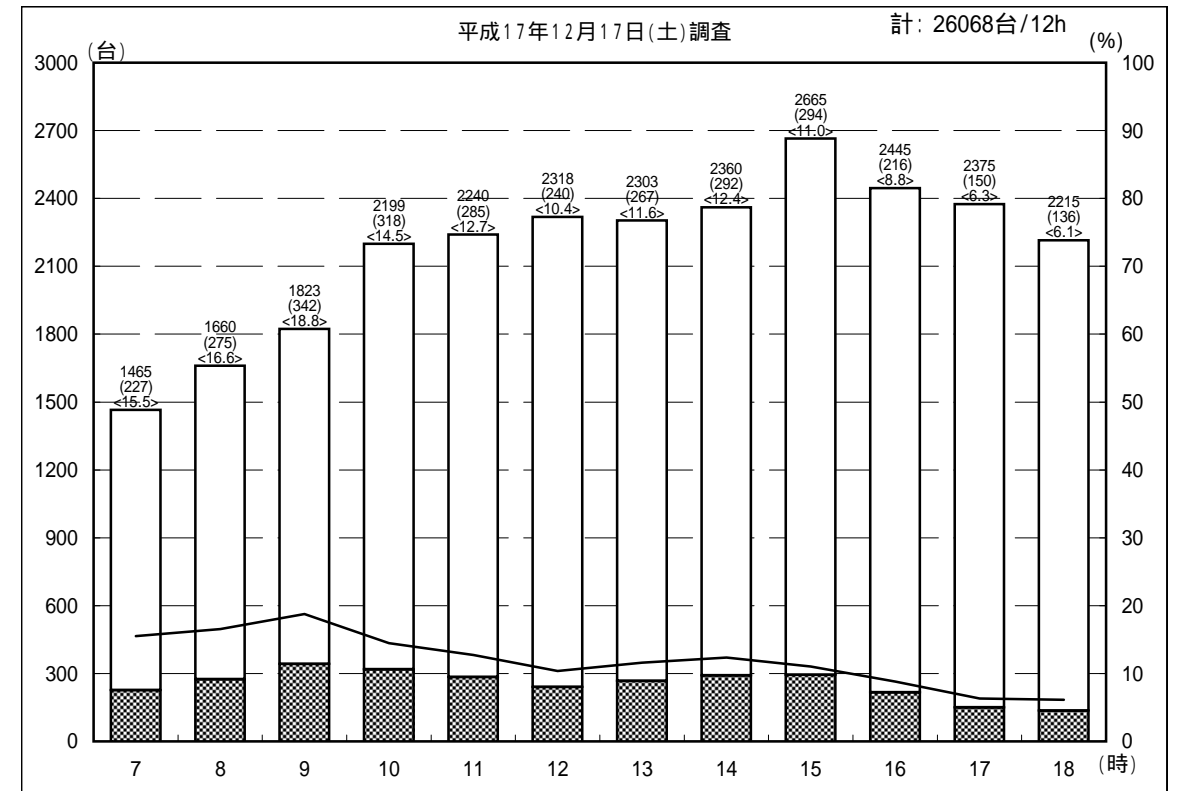
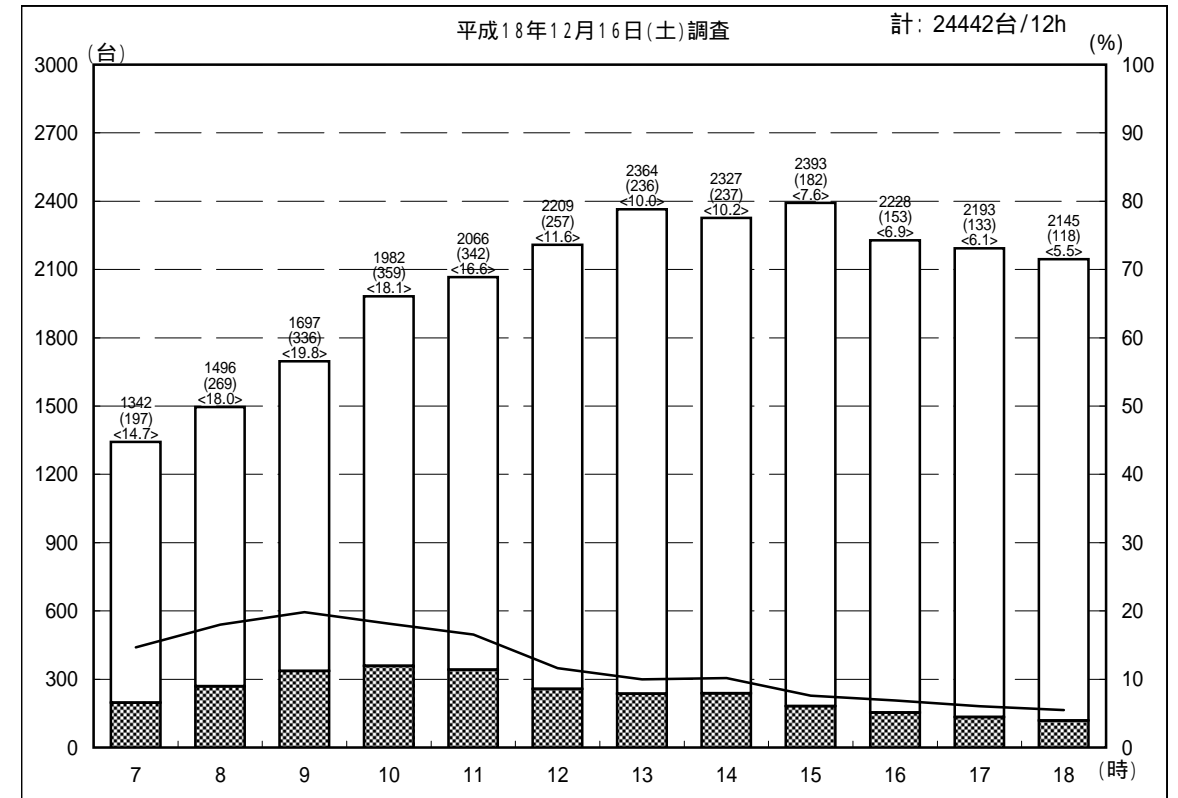
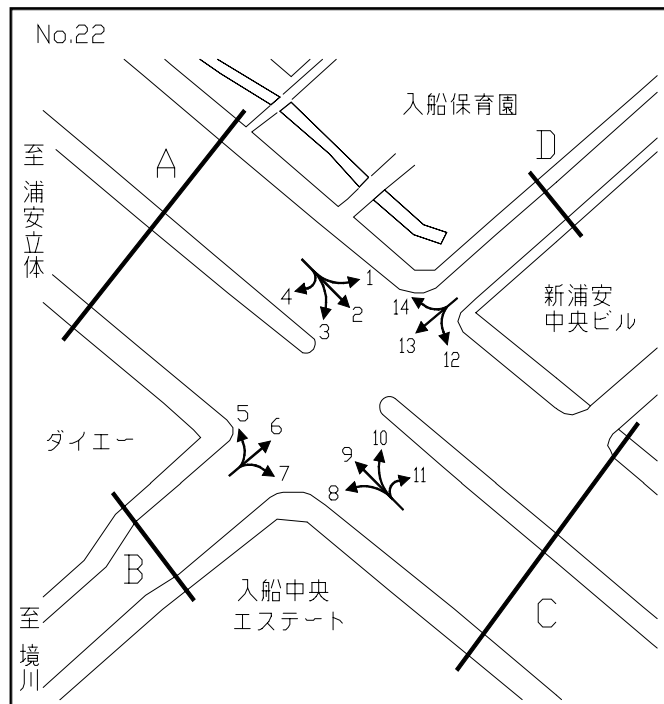
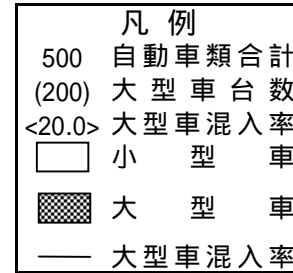
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：21 高洲中央公園前交差点
 方向：C 断面合計



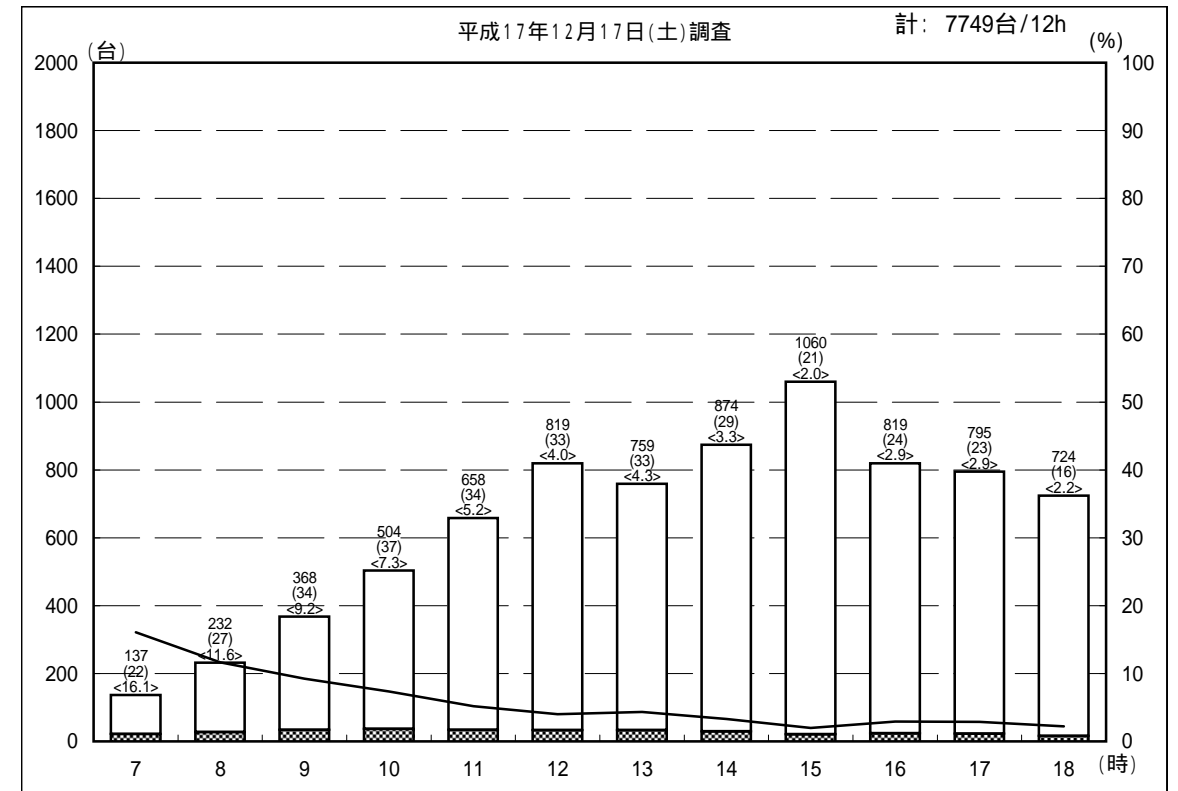
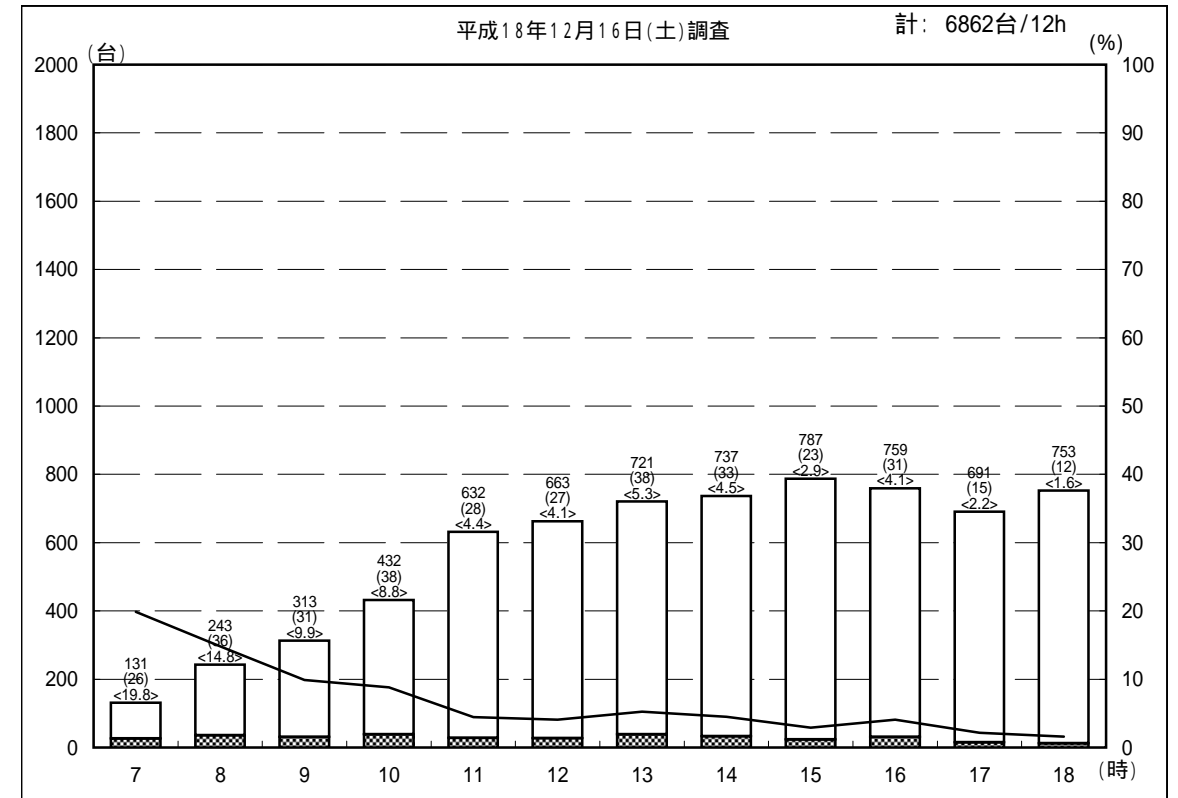
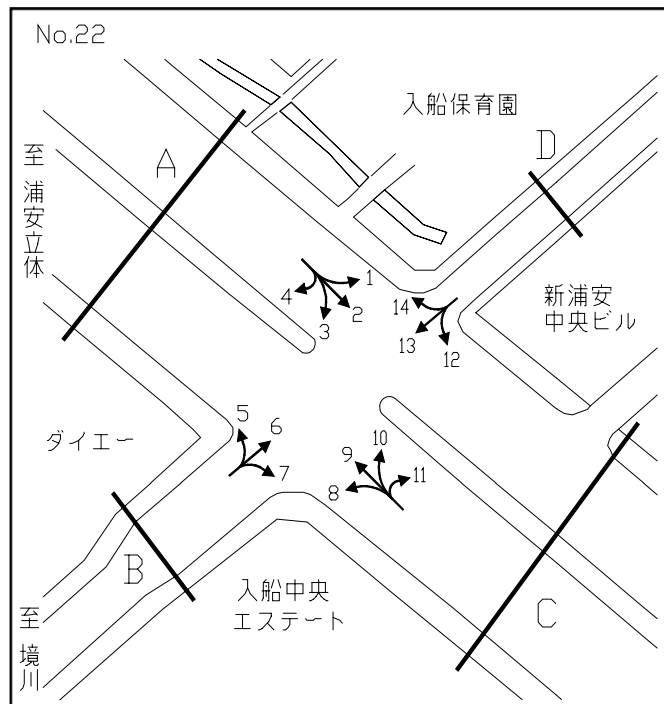
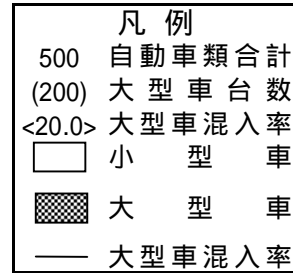
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：22 入船中央交差点
 方向：A 断面合計



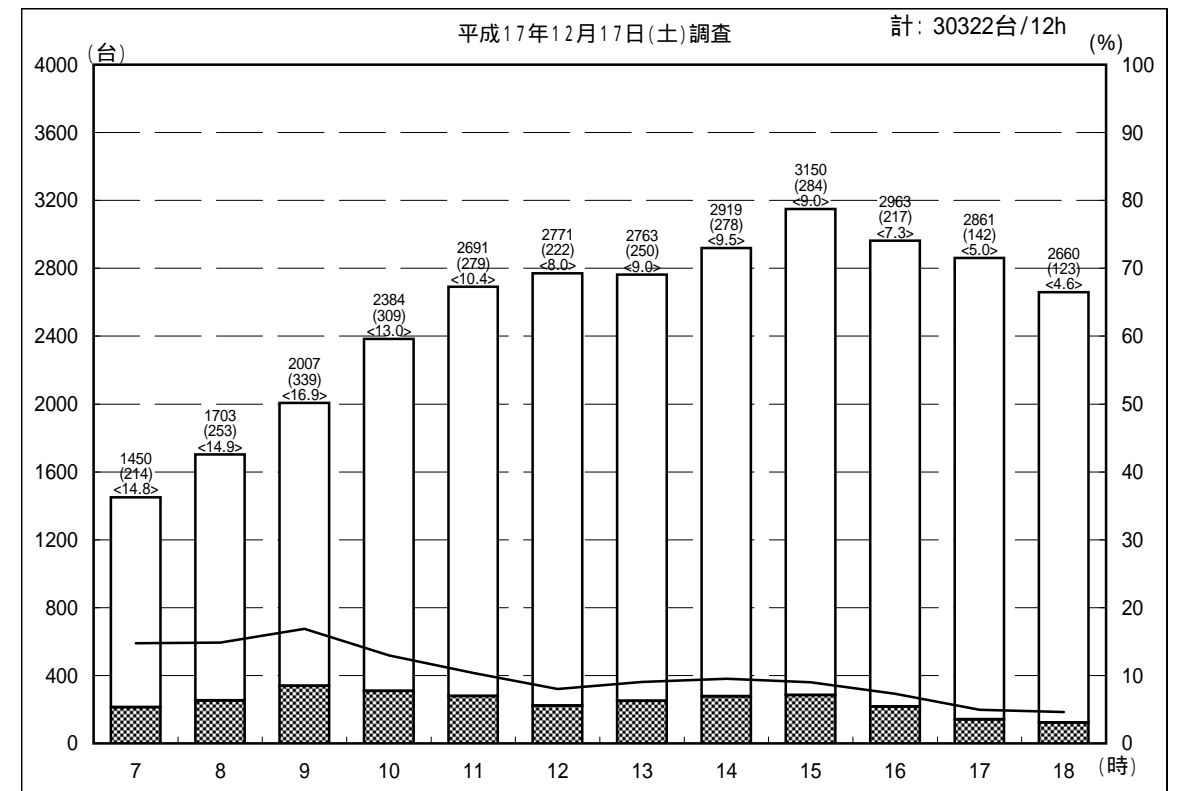
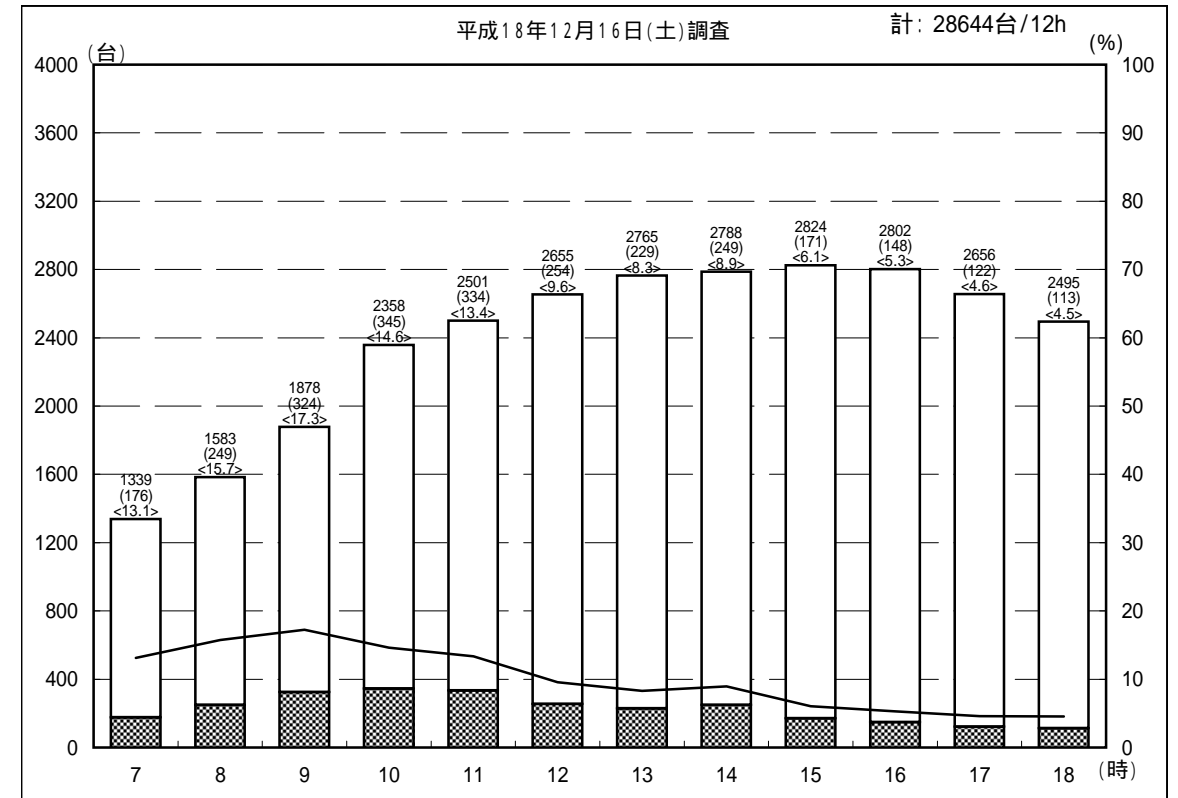
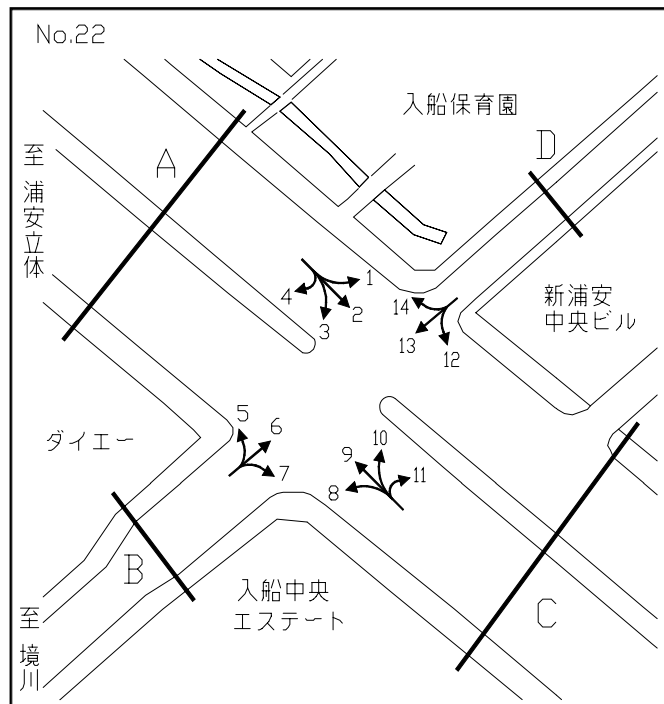
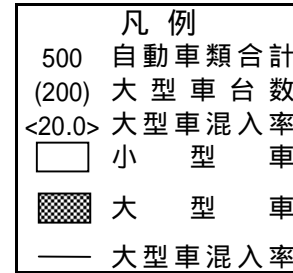
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：22 入船中央交差点
 方向：B 断面合計



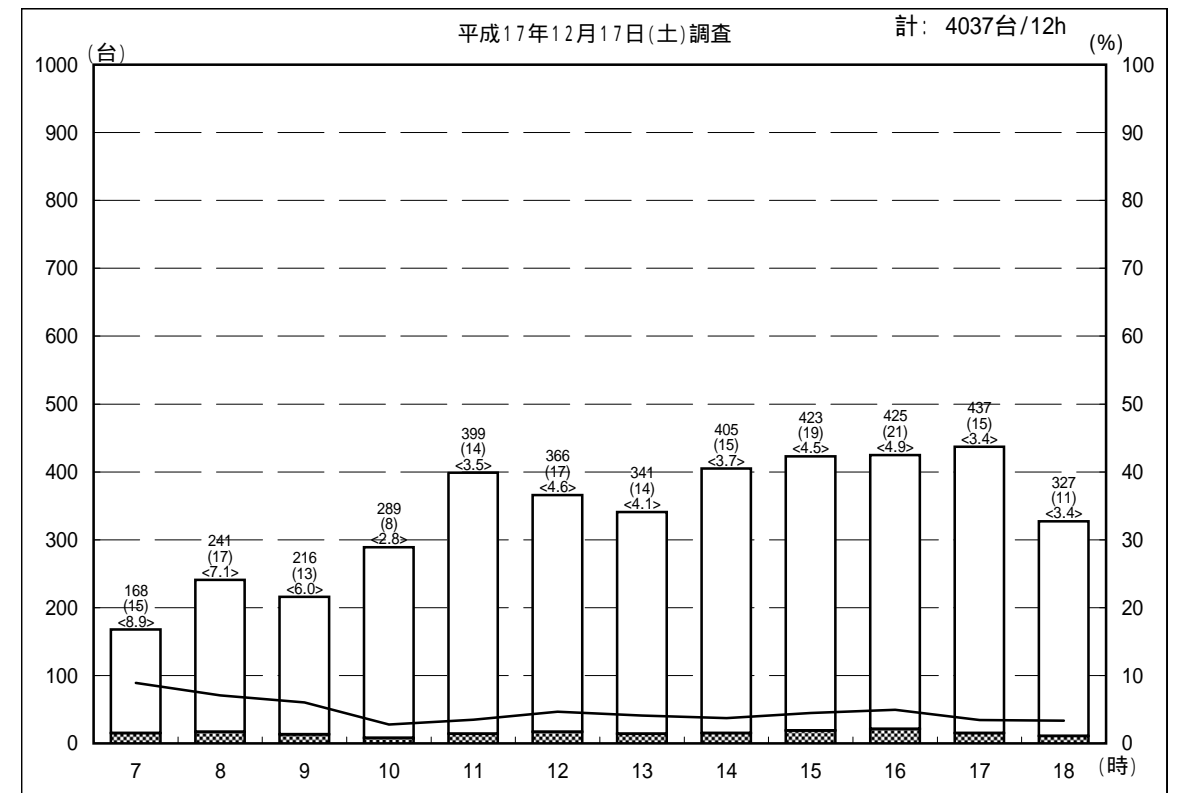
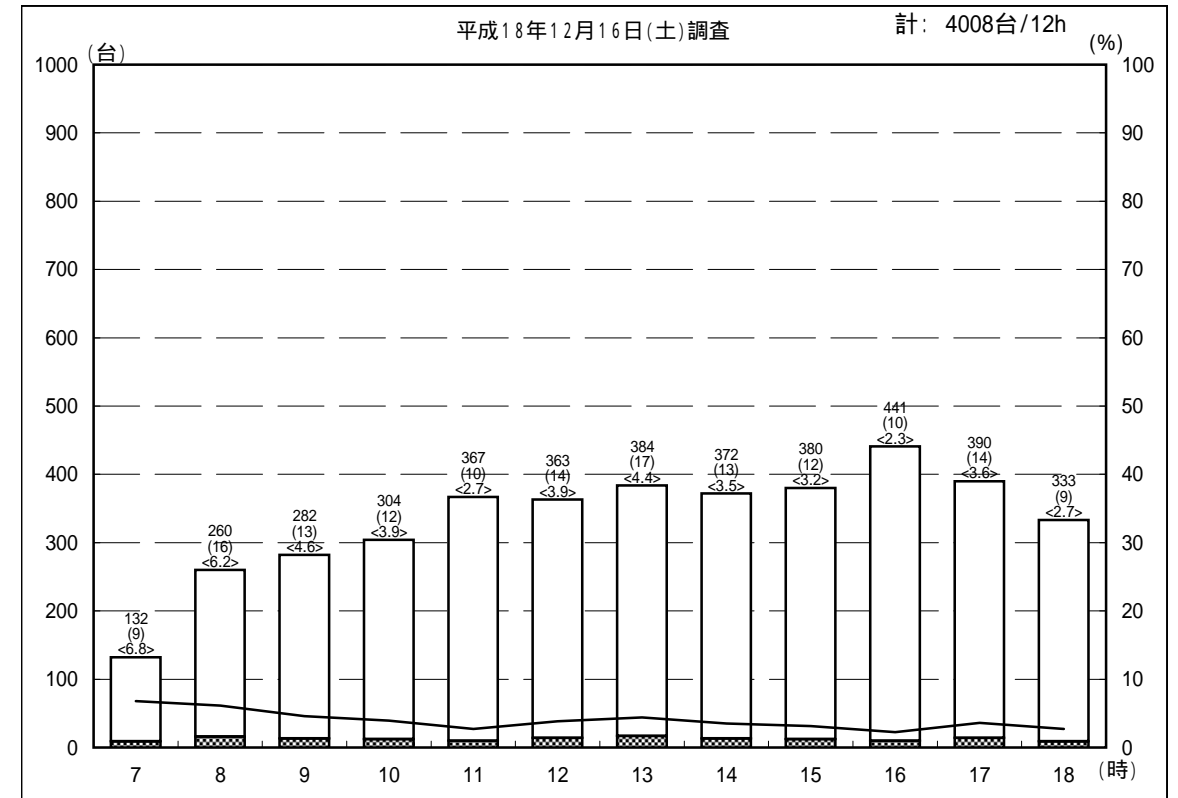
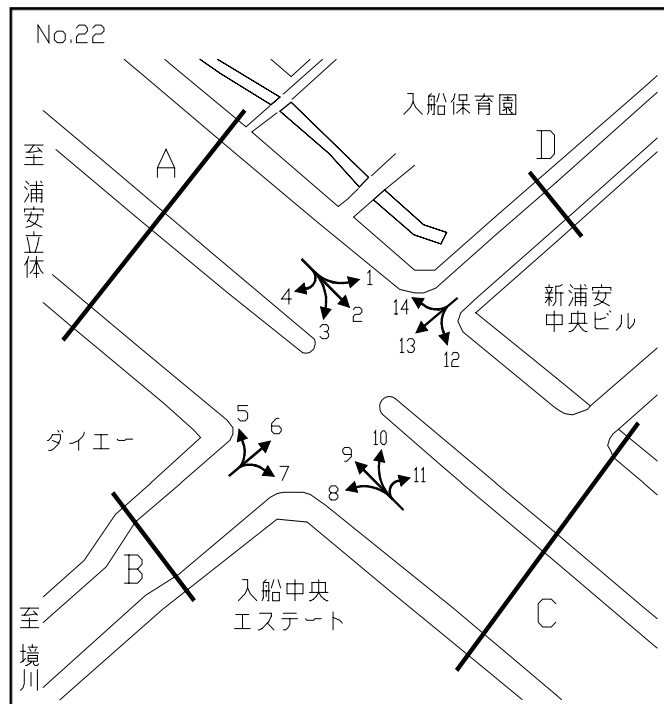
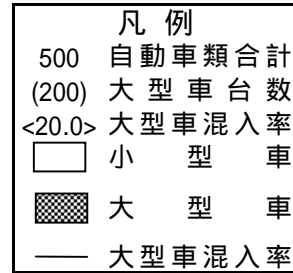
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：22 入船中央交差点
 方向：C 断面合計



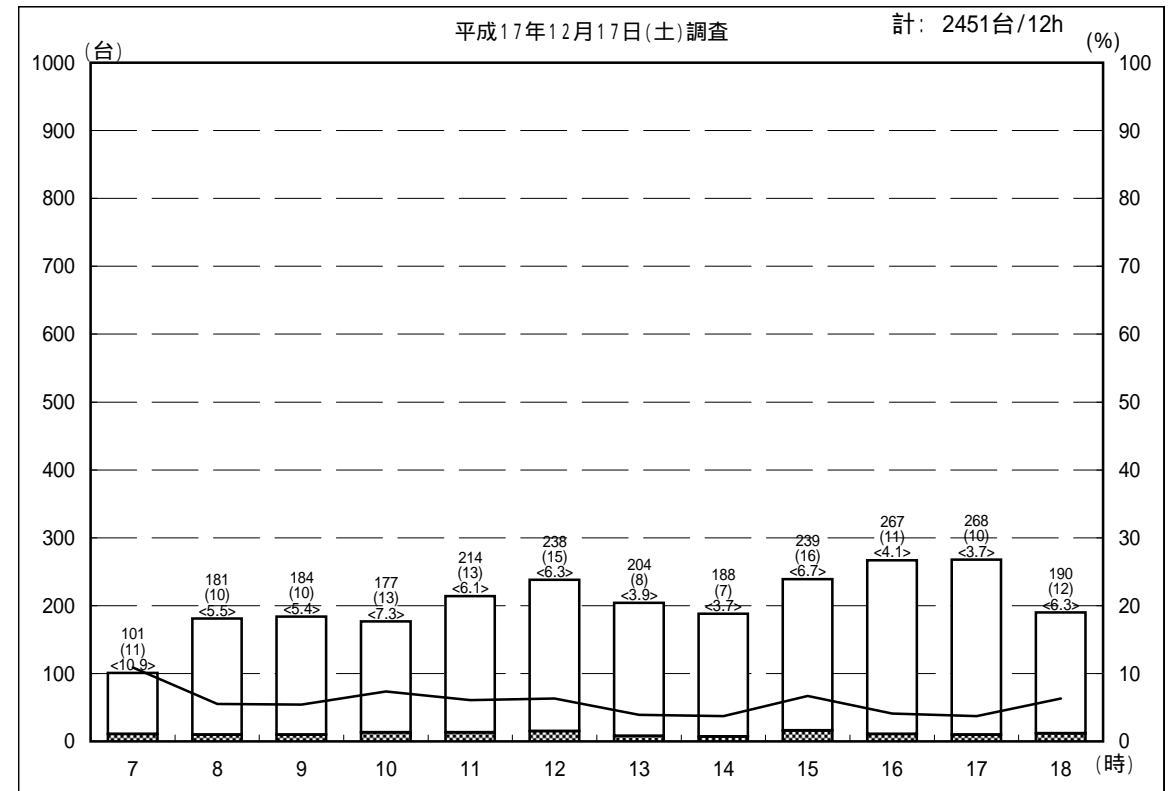
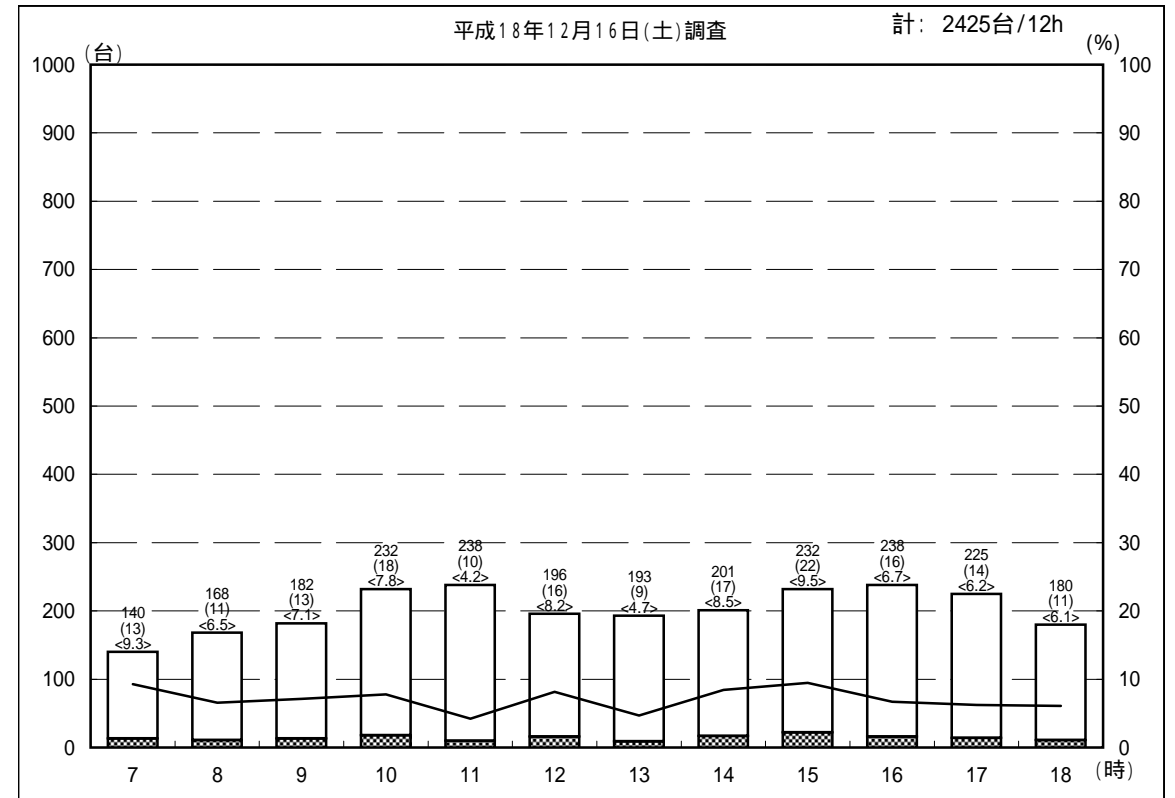
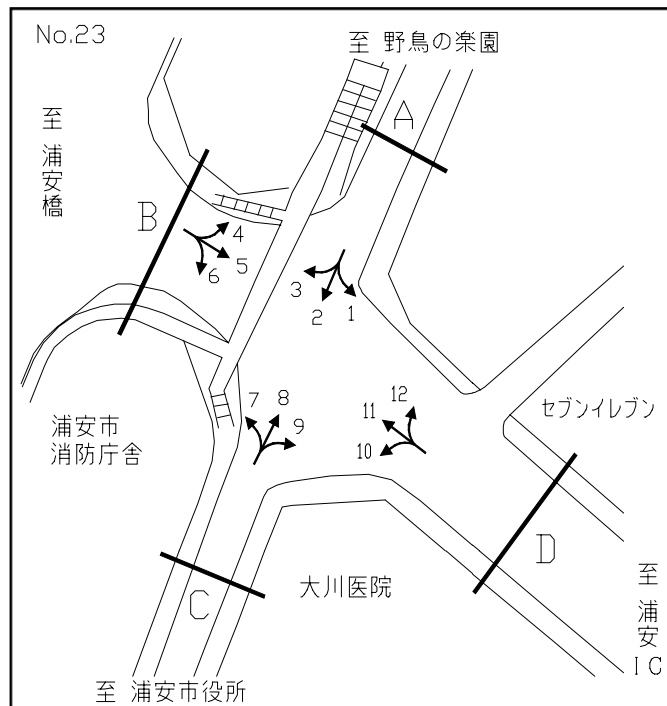
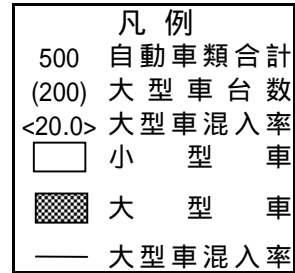
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：22 入船中央交差点
 方向：D 断面合計



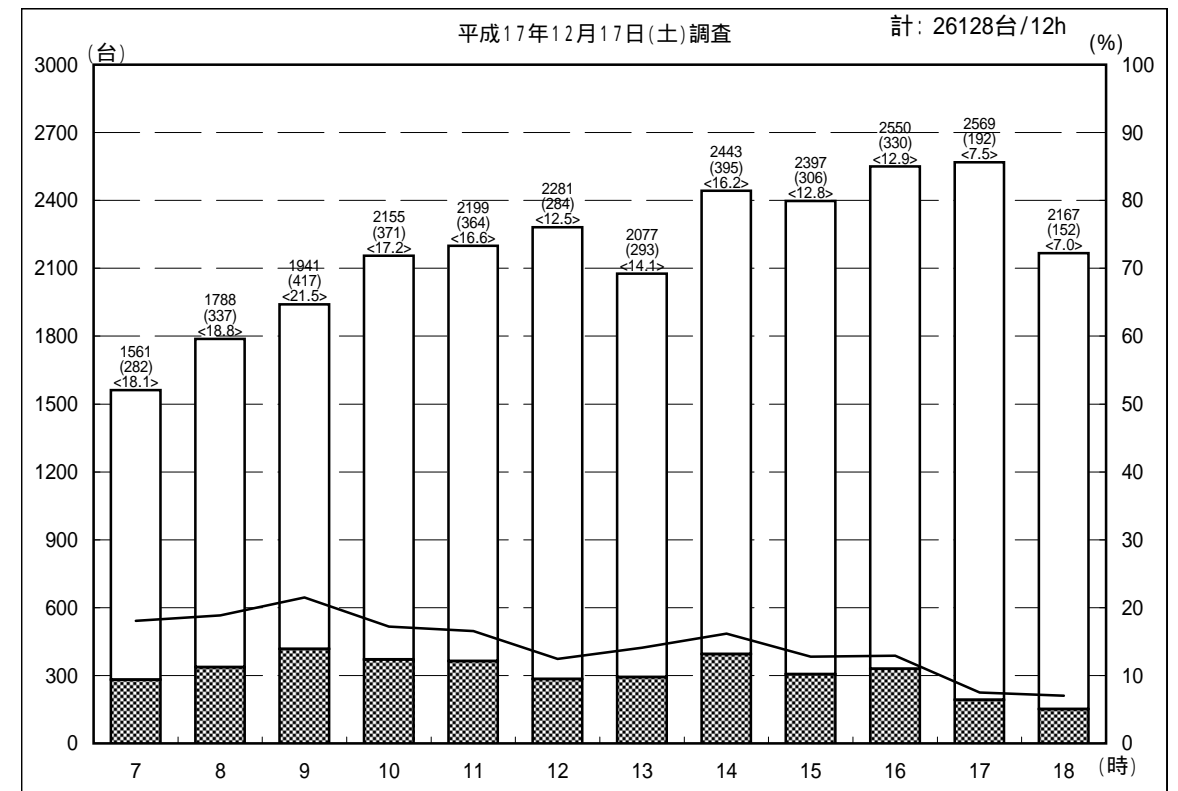
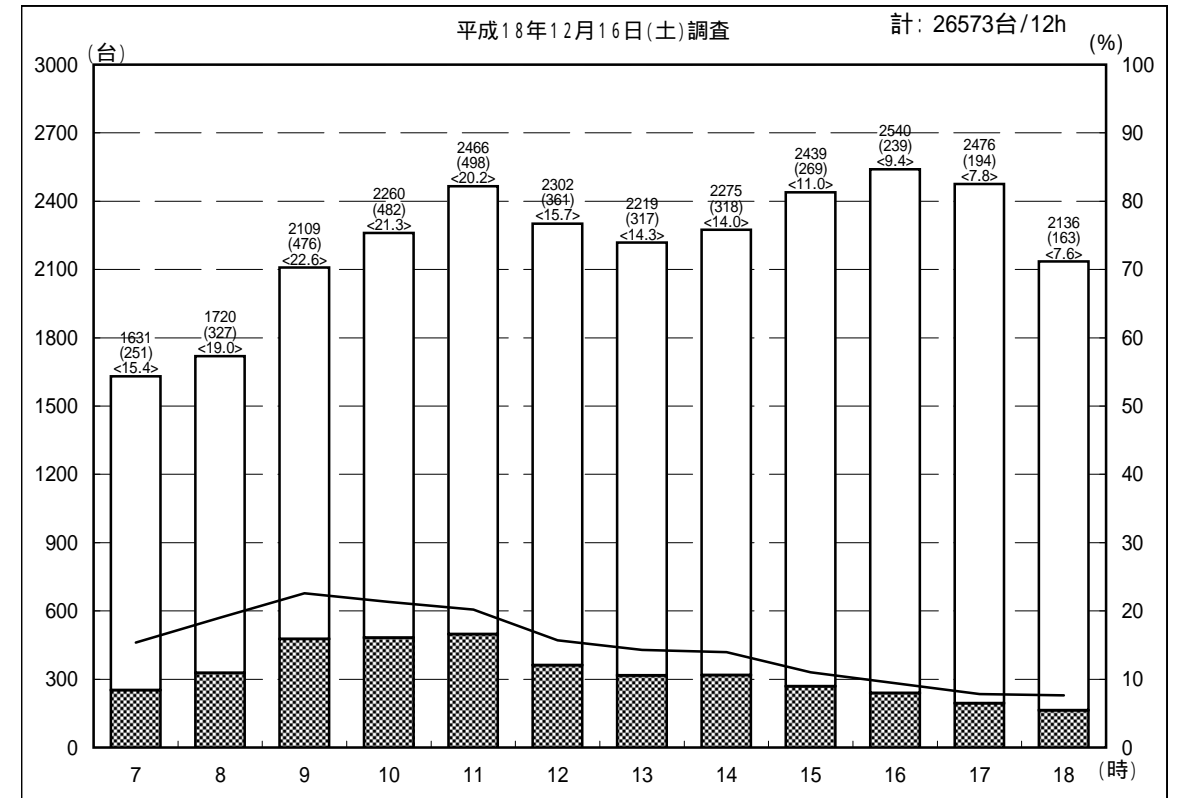
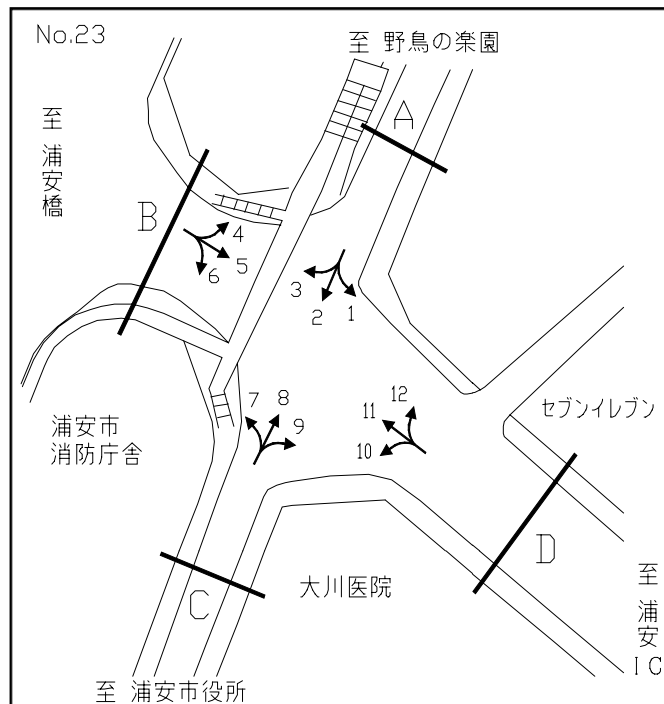
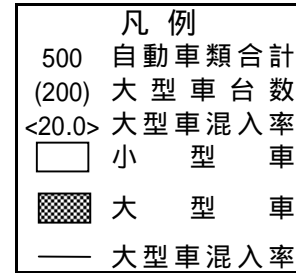
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点 : 23 浦安消防本部前
 方 向 : A 断面合計



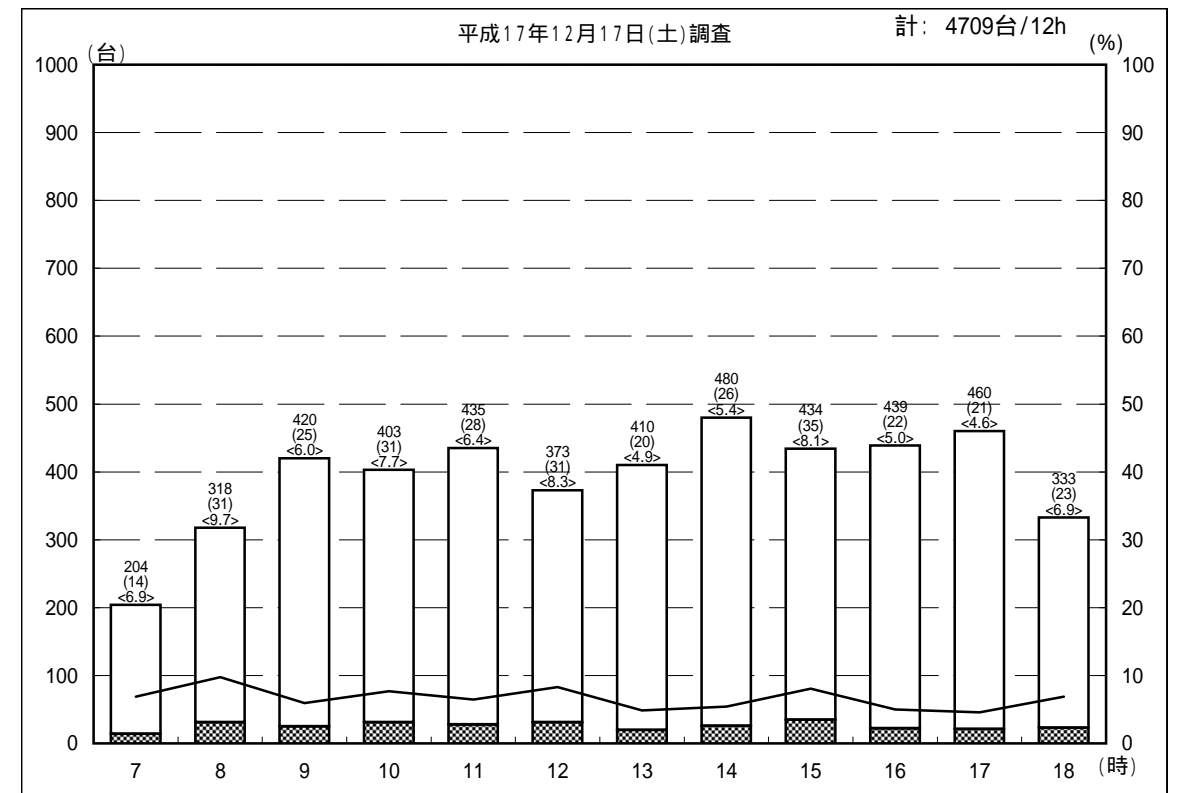
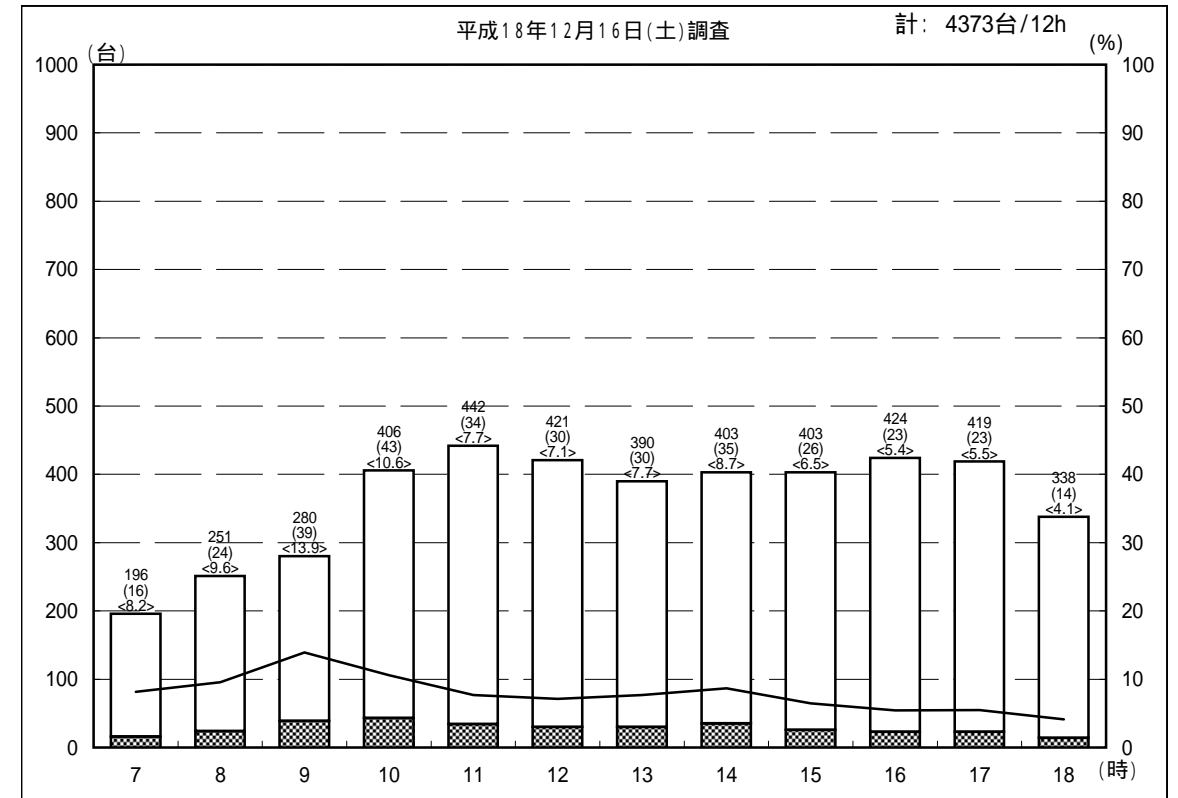
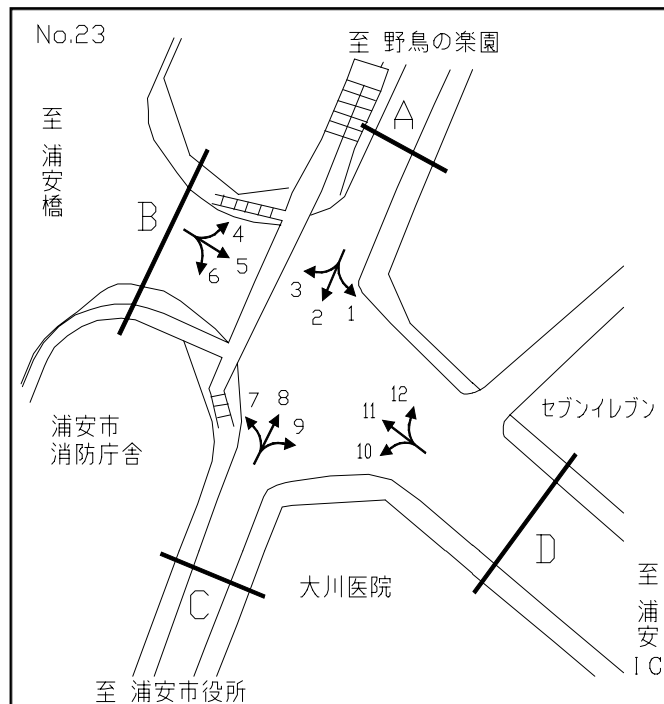
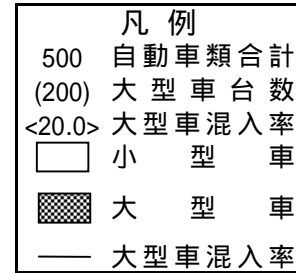
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点 : 23 浦安消防本部前
 方 向 : B 断面合計



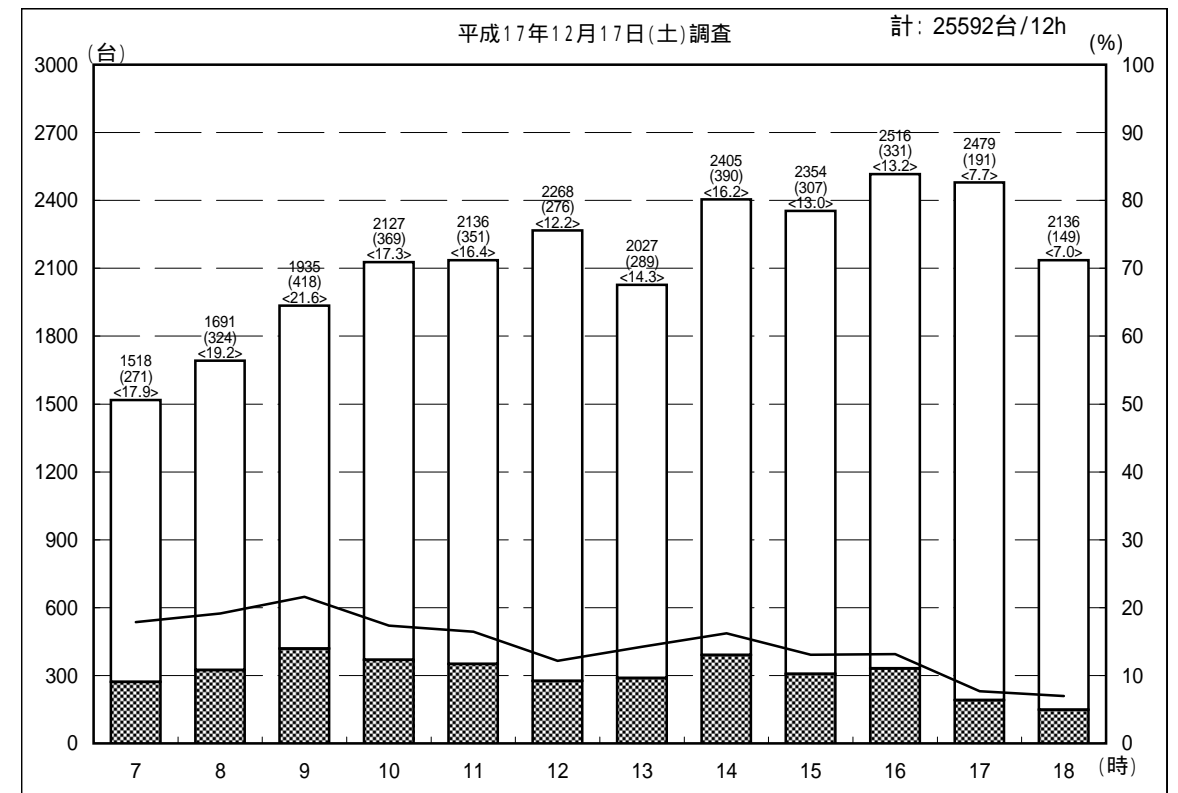
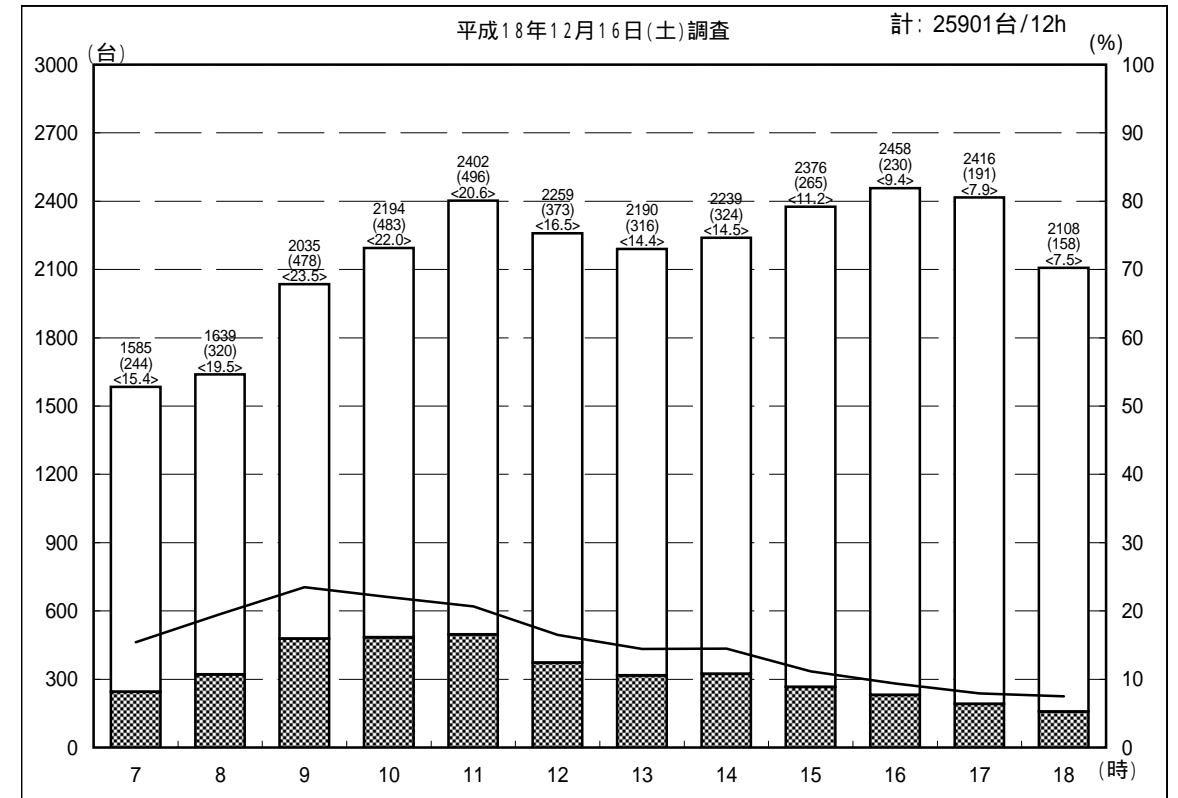
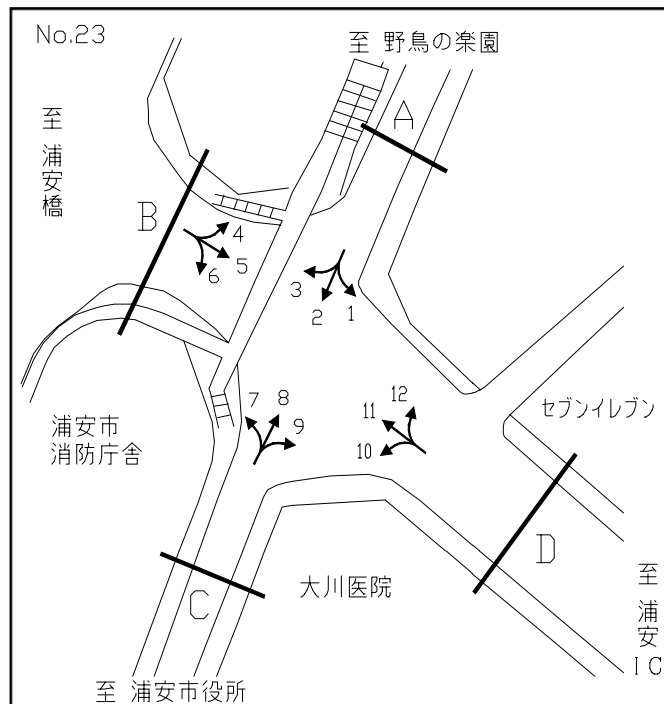
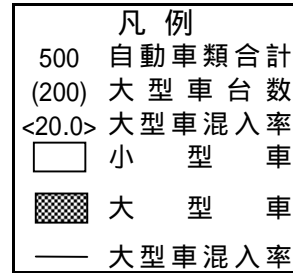
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点 : 23 浦安消防本部前
 方 向 : C 断面合計



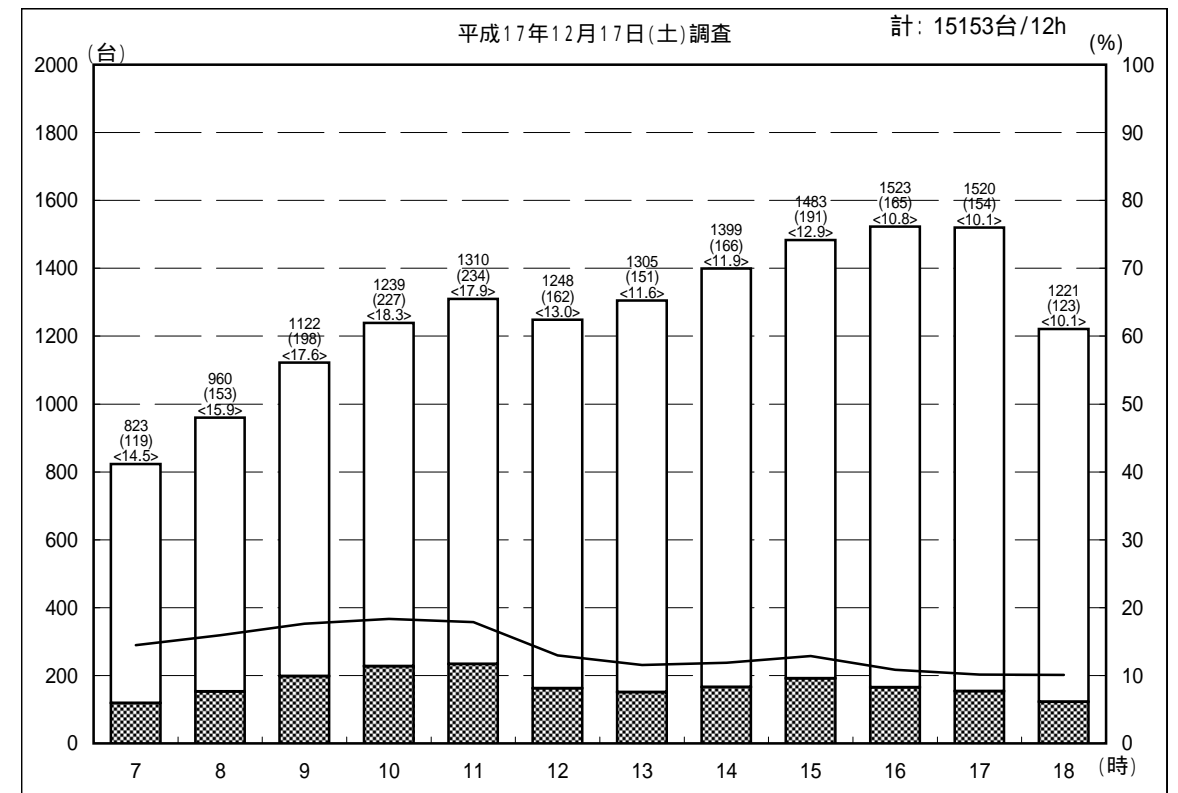
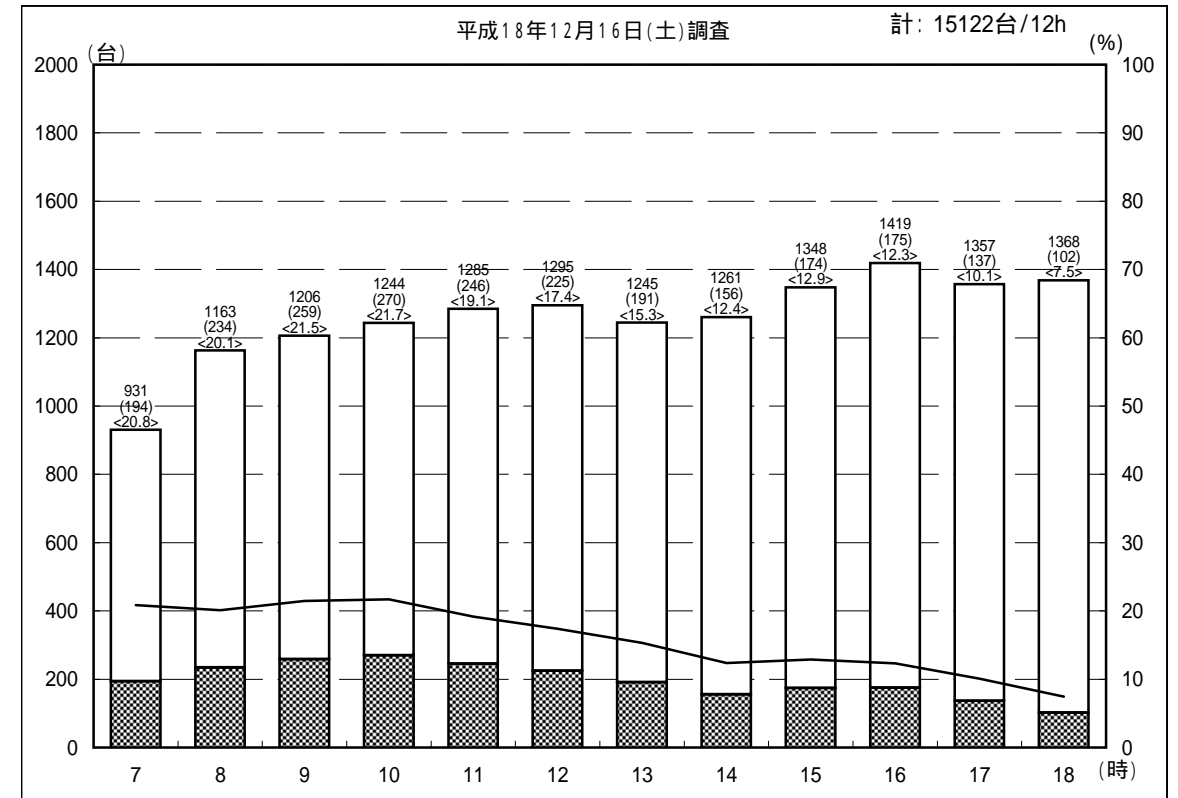
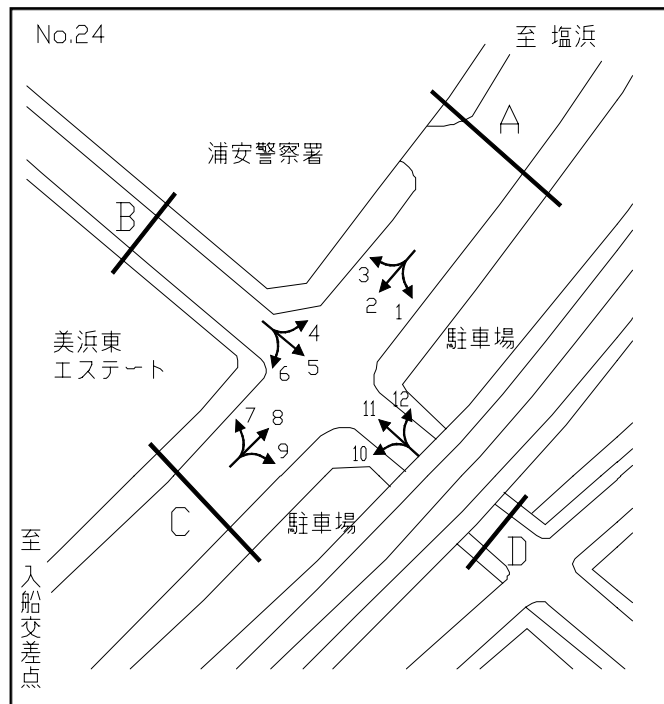
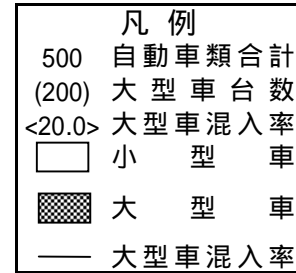
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：23 浦安消防本部前
 方向：D 断面合計



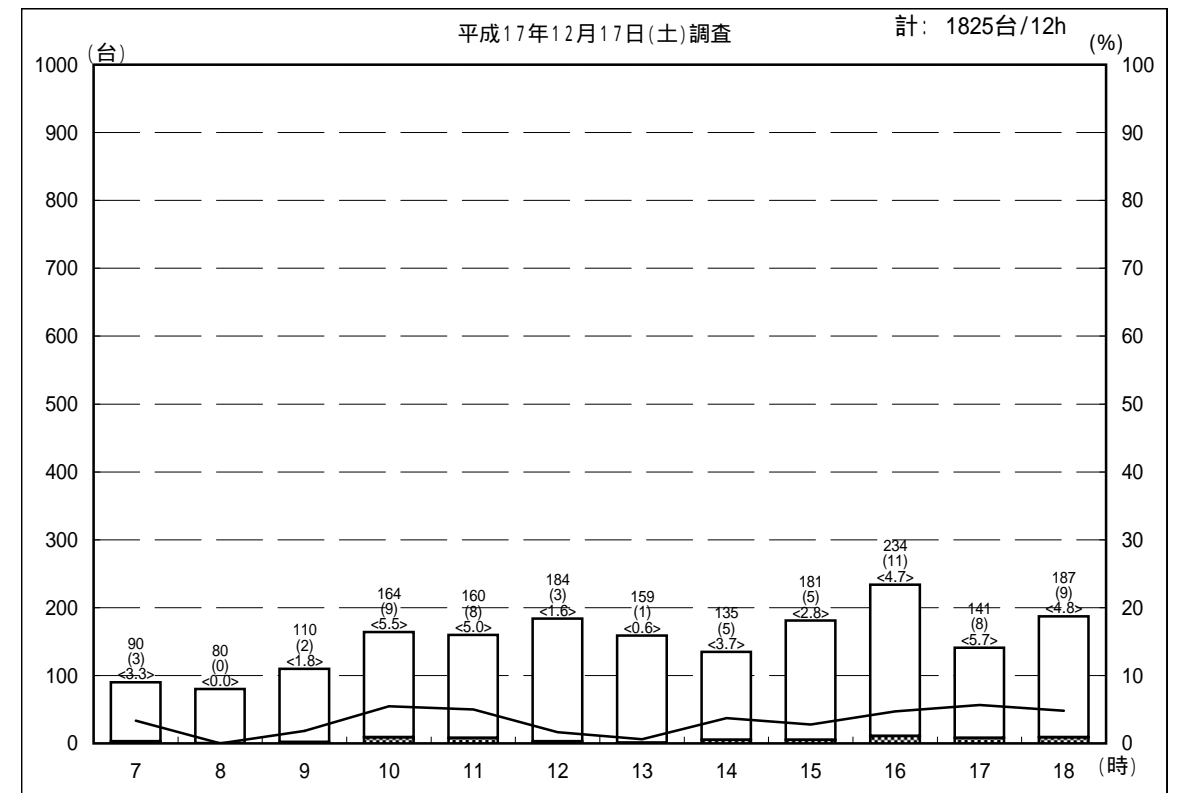
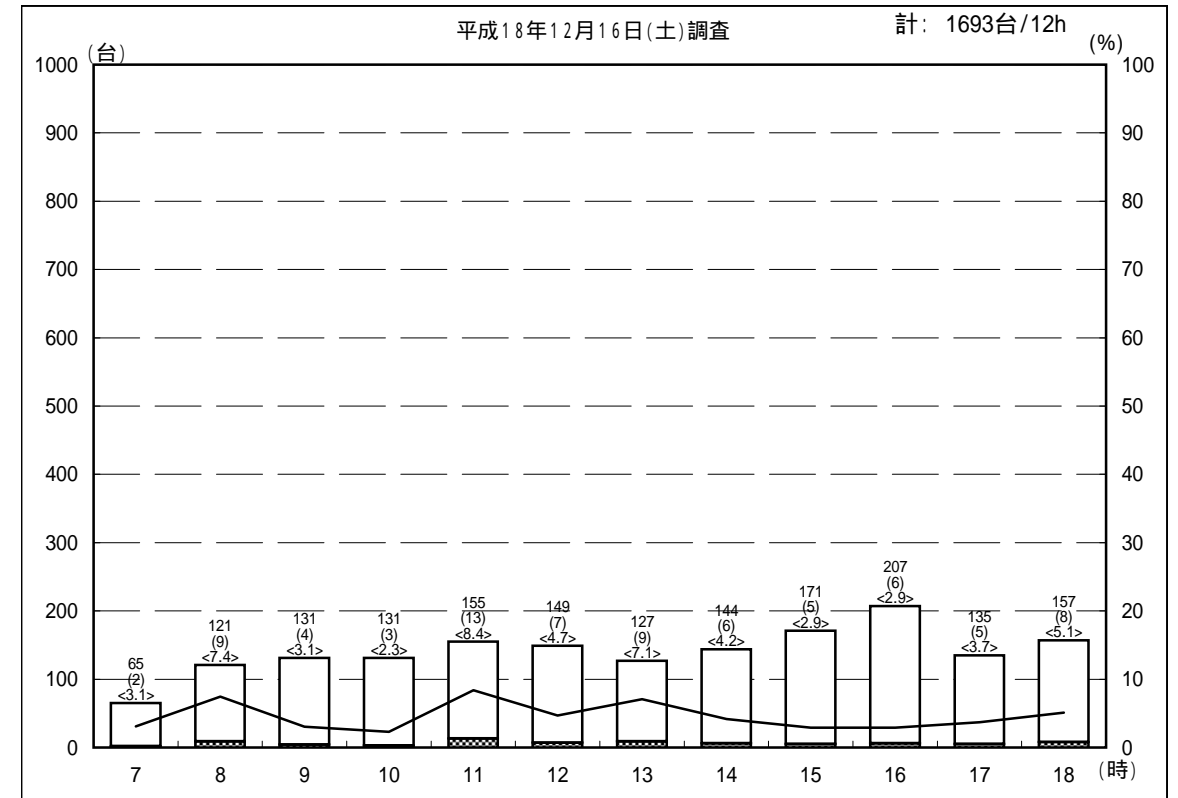
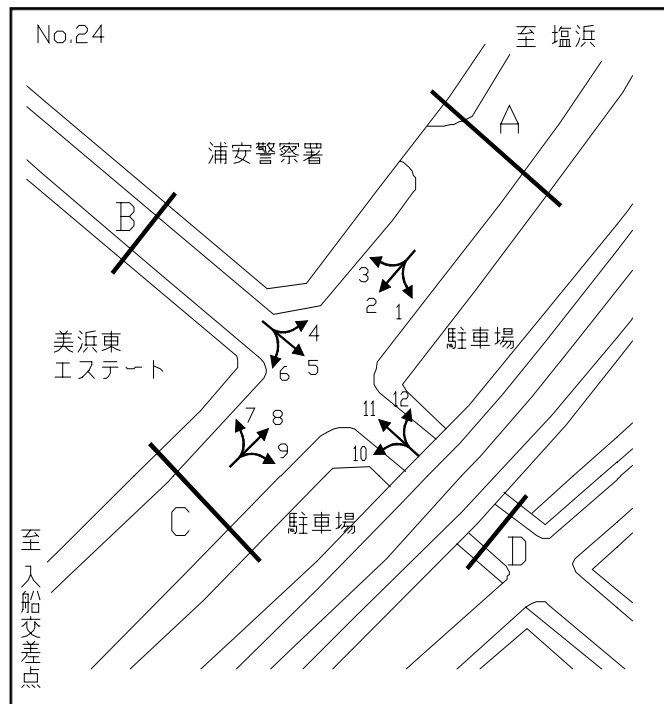
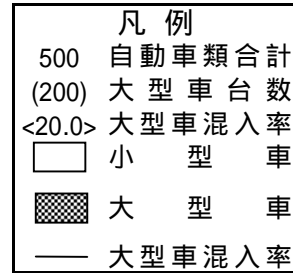
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点：24 浦安警察署前
 方向：A 断面合計



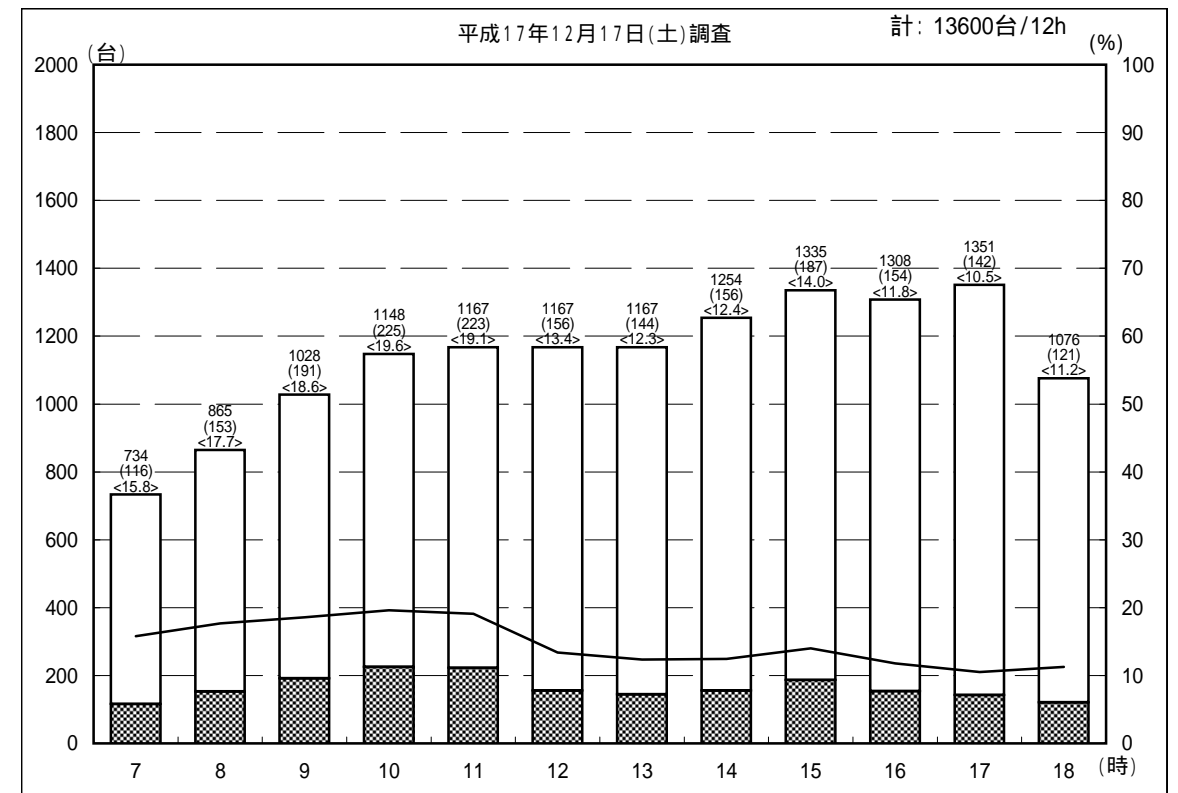
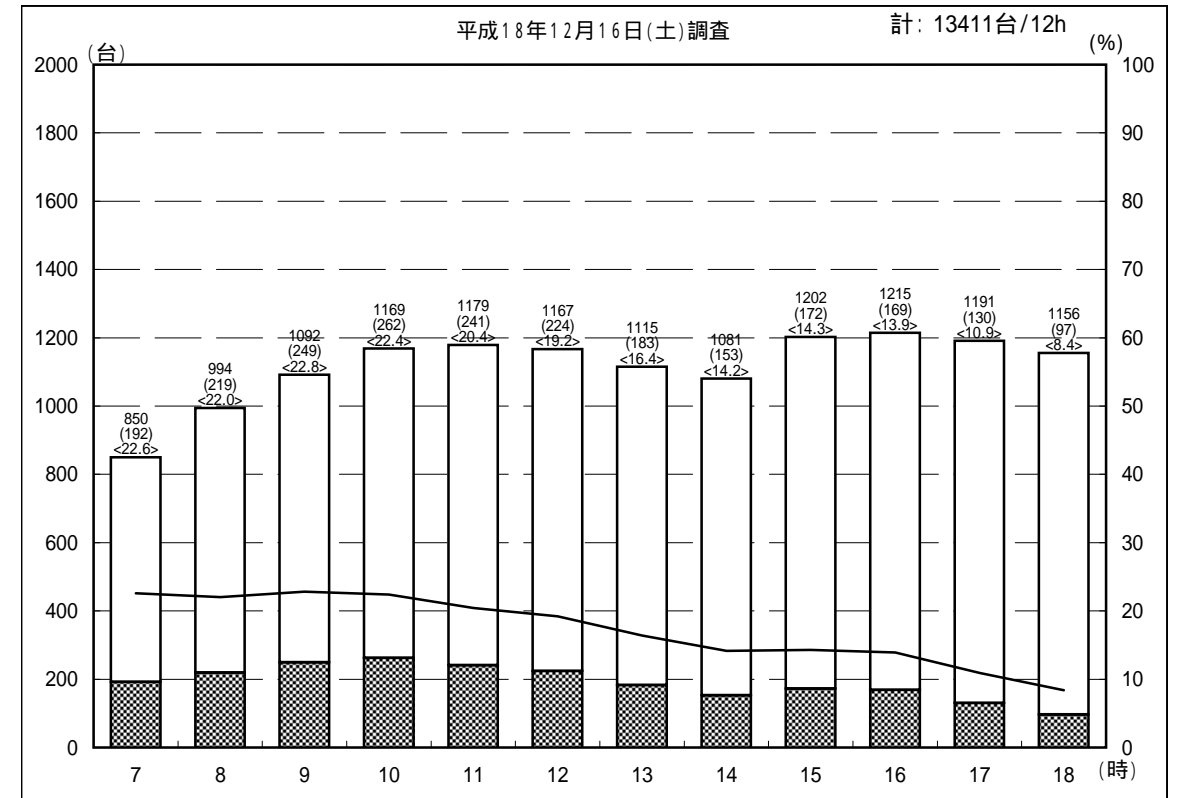
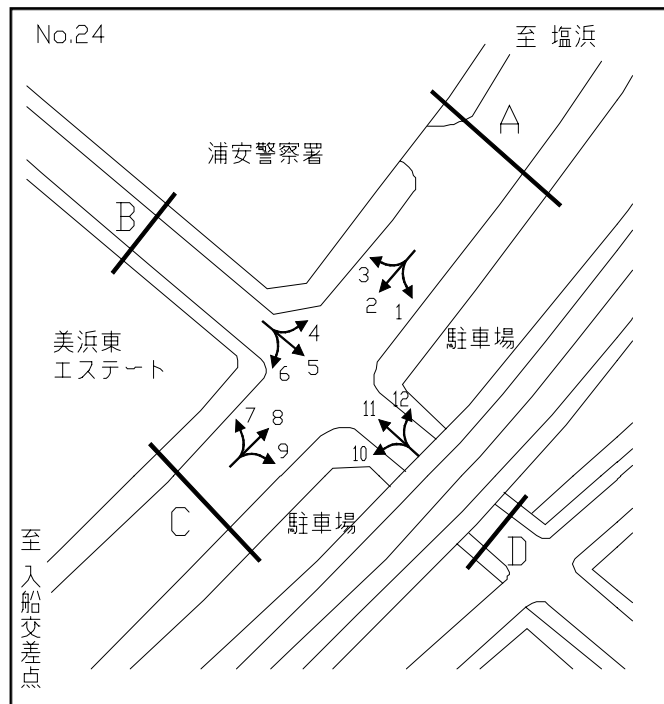
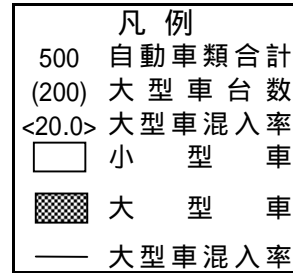
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点 : 24 浦安警察署前
 方 向 : B 断面合計



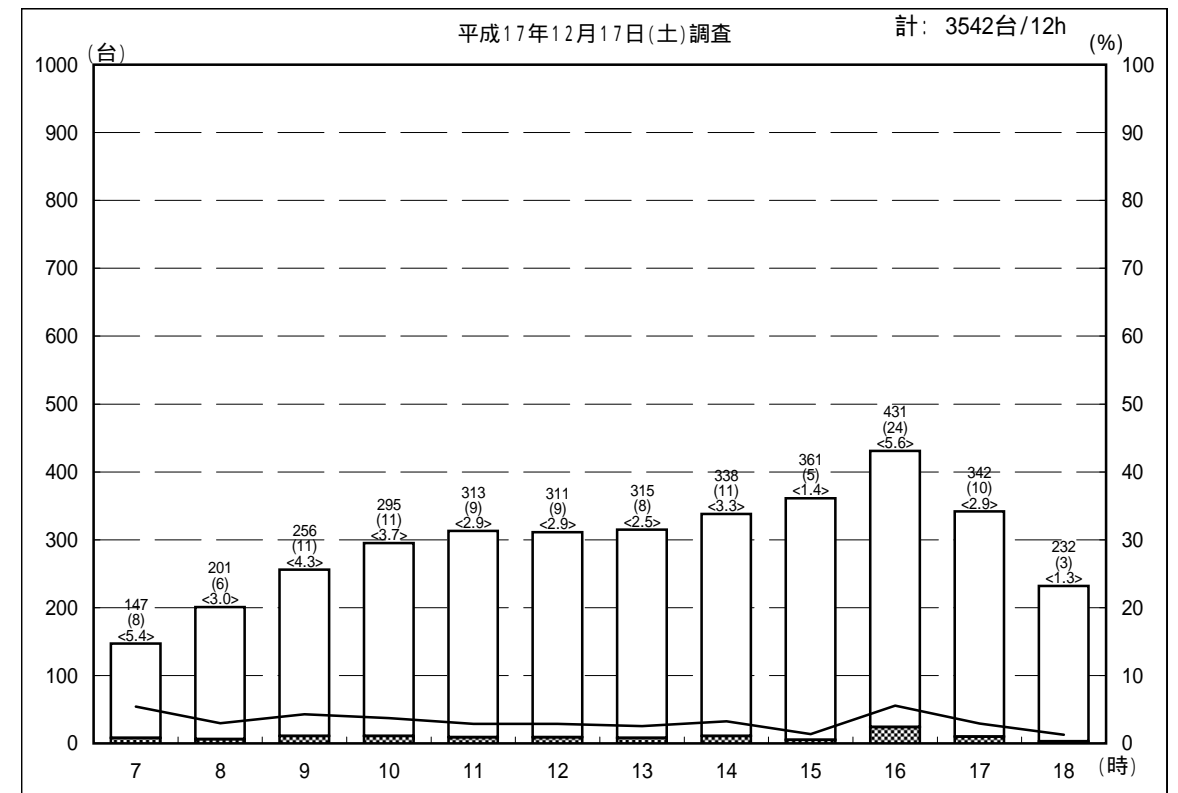
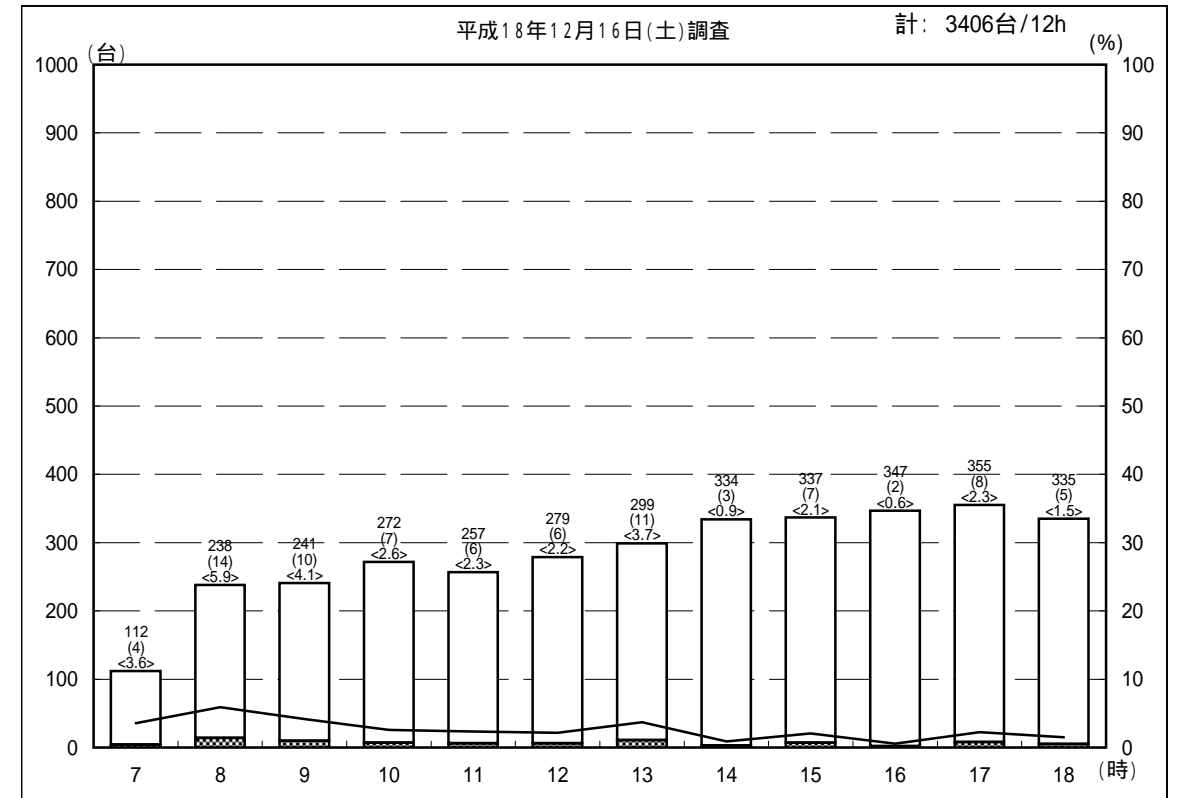
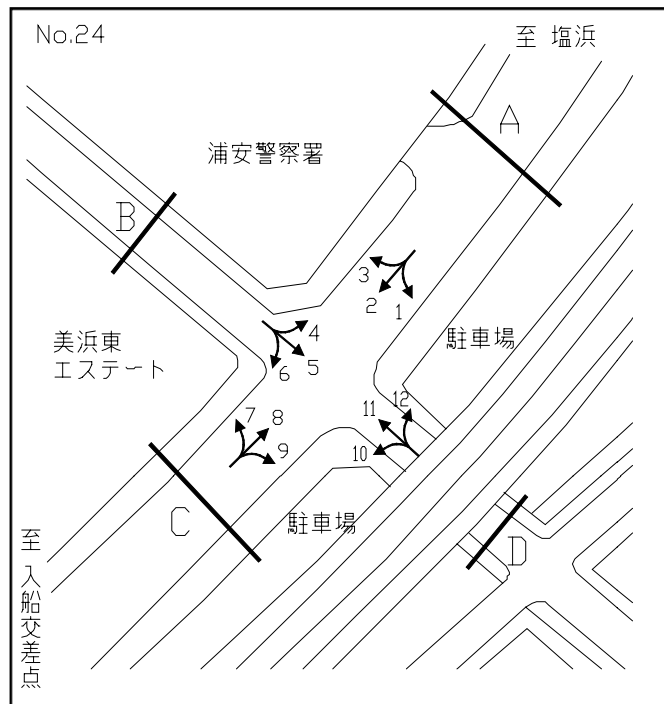
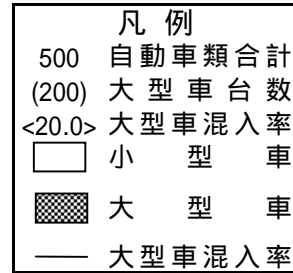
自動車交通量時間別経年比較図

調査地点 : 24 浦安警察署前
 方 向 : C 断面合計



自動車交通量時間別経年比較図

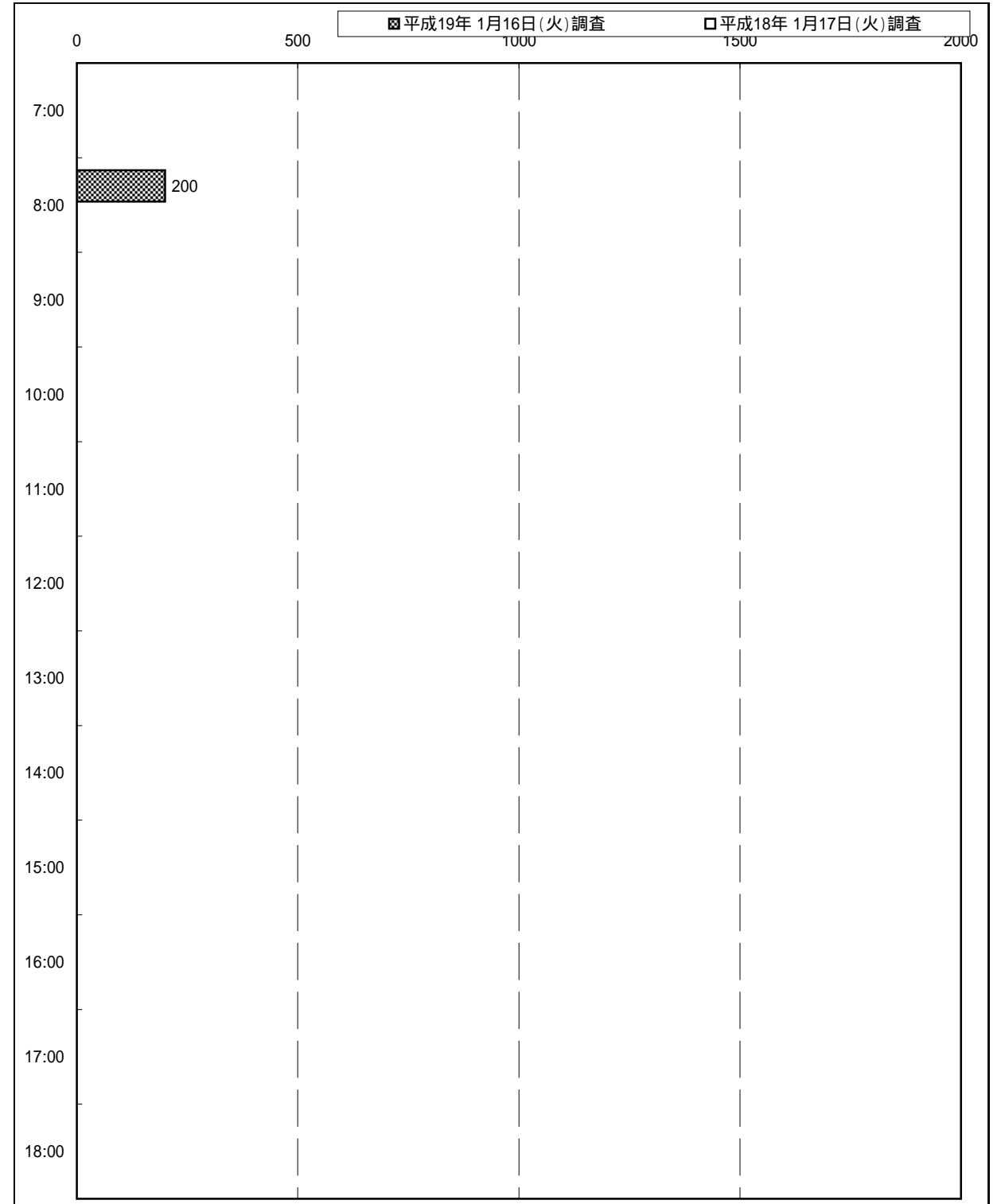
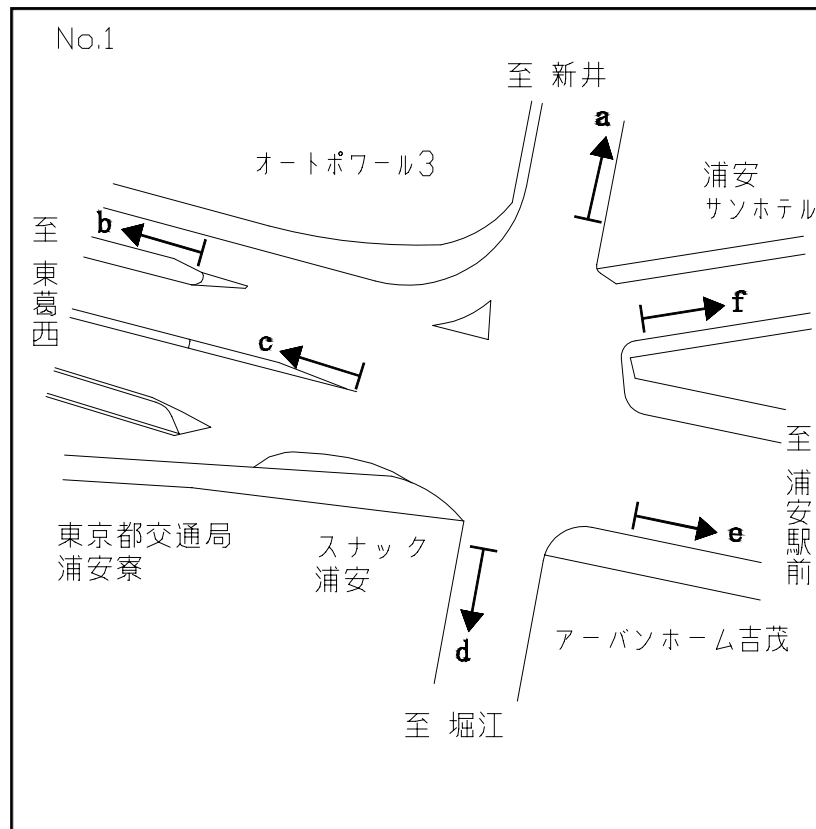
調査地点 : 24 浦安警察署前
 方 向 : D 断面合計



滞留長時間別経年比較図

滞留長時間別経年比較図

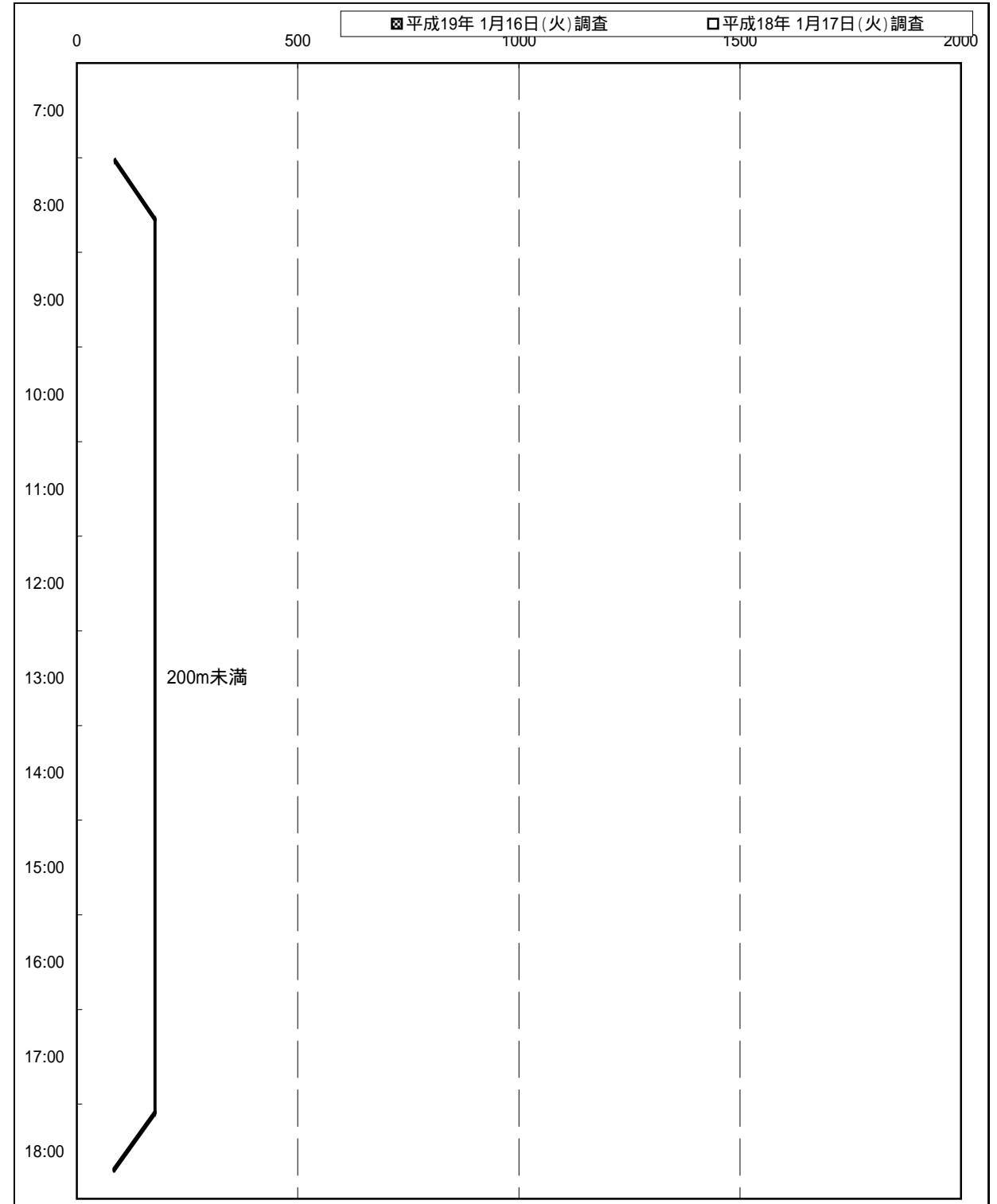
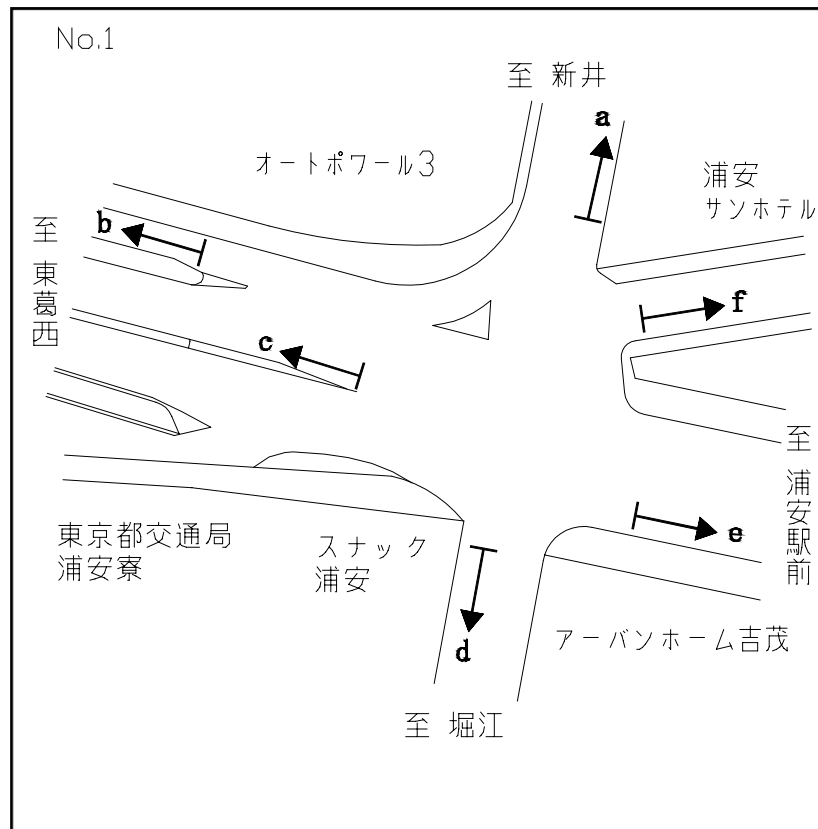
調査地点: 1 浦安橋東詰交差点
 調査方向: a



数値は各時間帯の最大滞留長 (200m以上)

滞留長時間別経年比較図

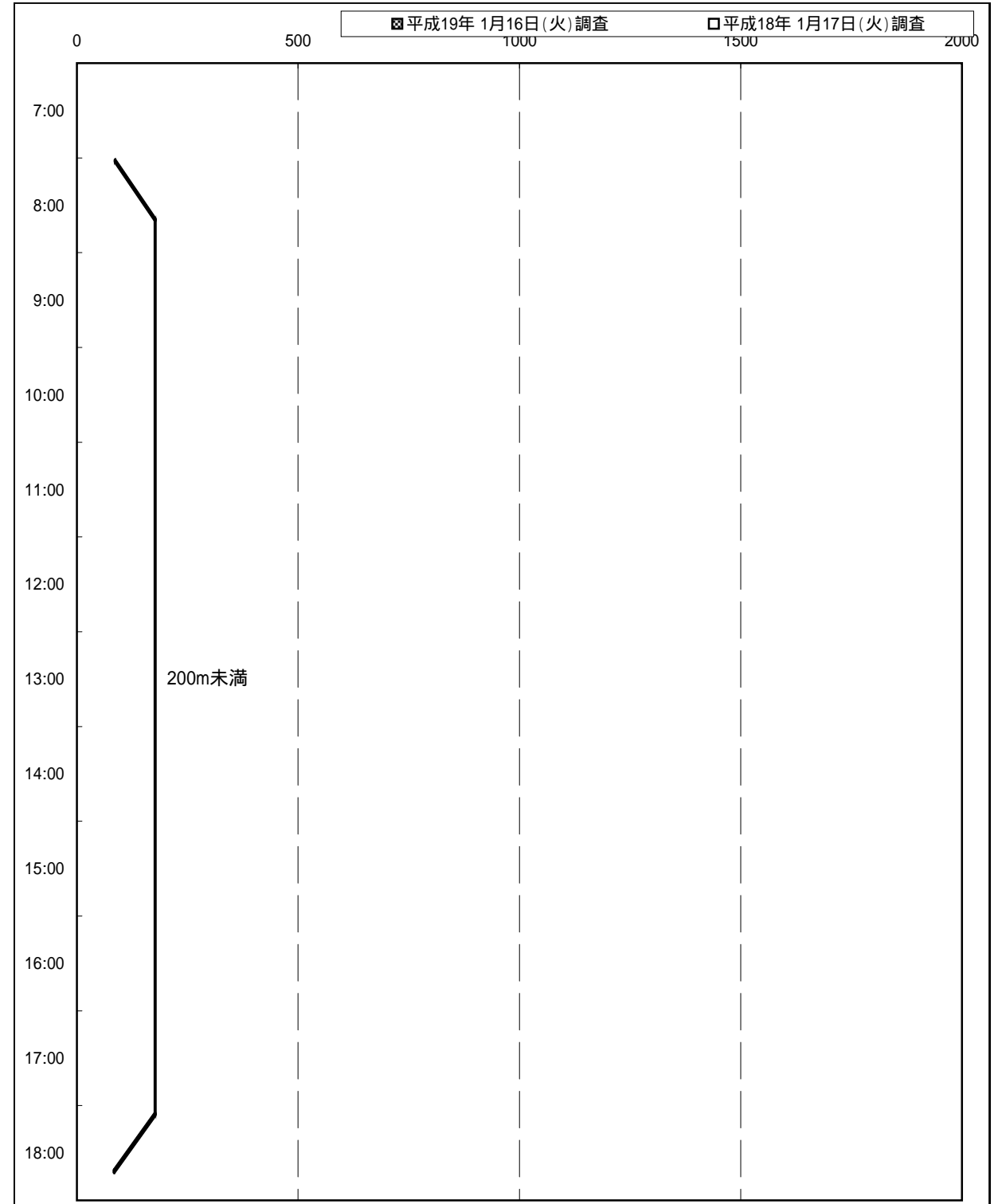
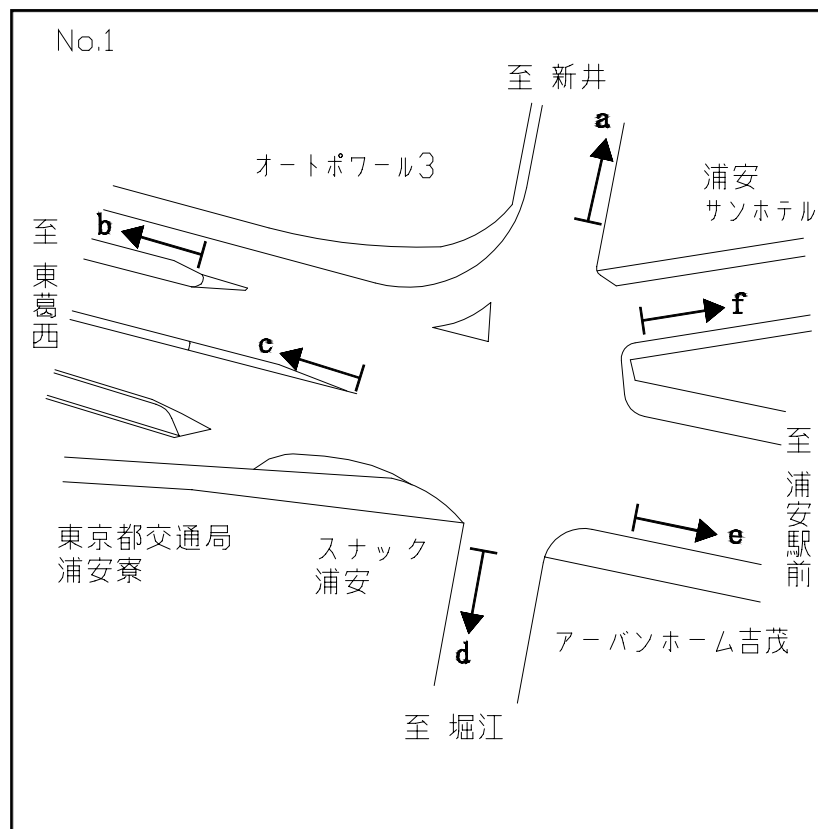
調査地点: 1 浦安橋東詰交差点
 調査方向: b



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

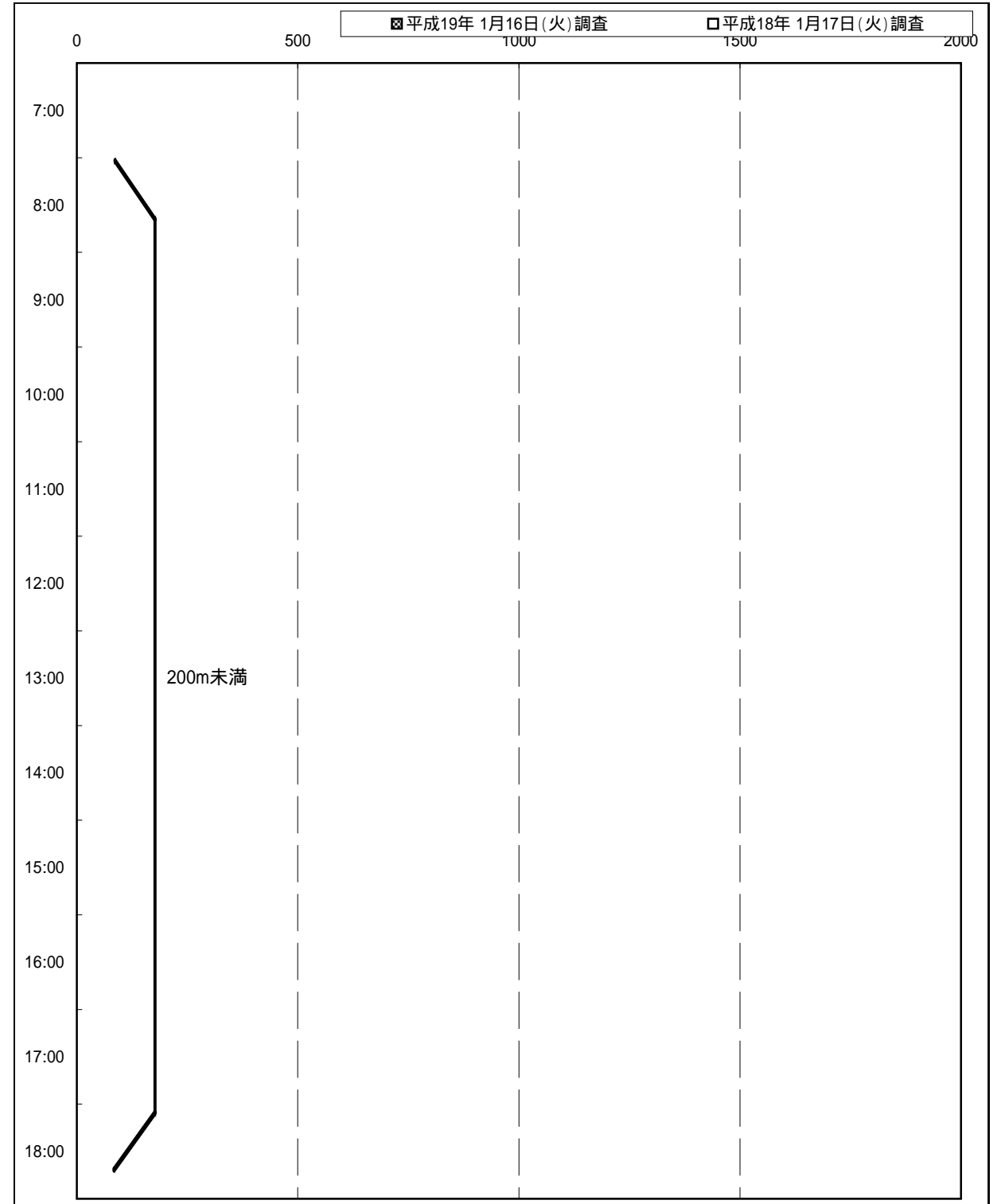
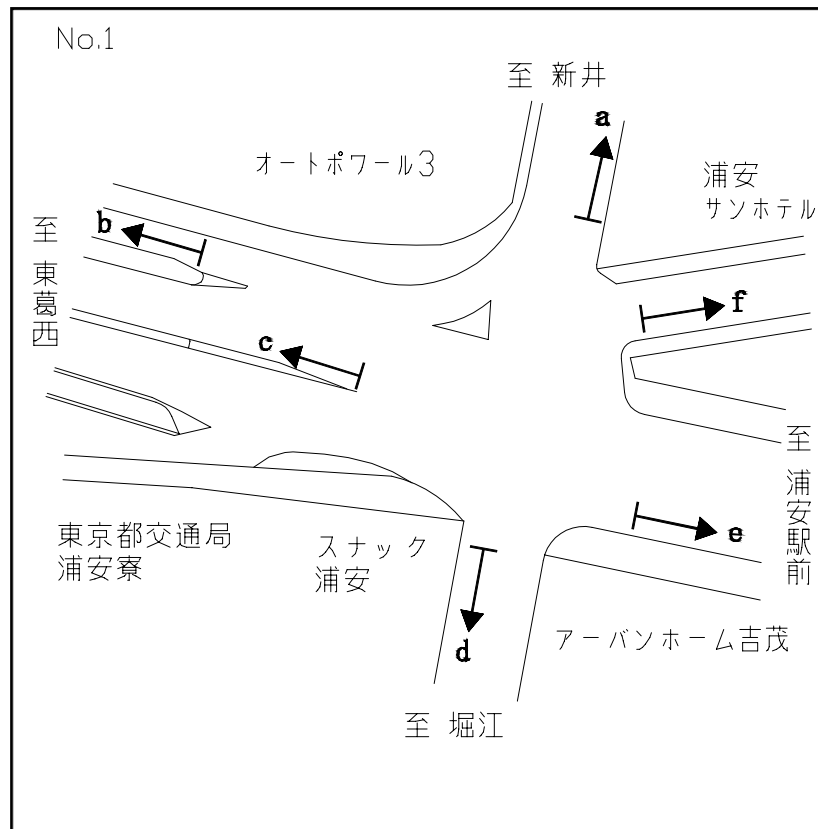
調査地点: 1 浦安橋東詰交差点
 調査方向: c



数値は各時間帯の最大滞留長 (200m以上)

滞留長時間別経年比較図

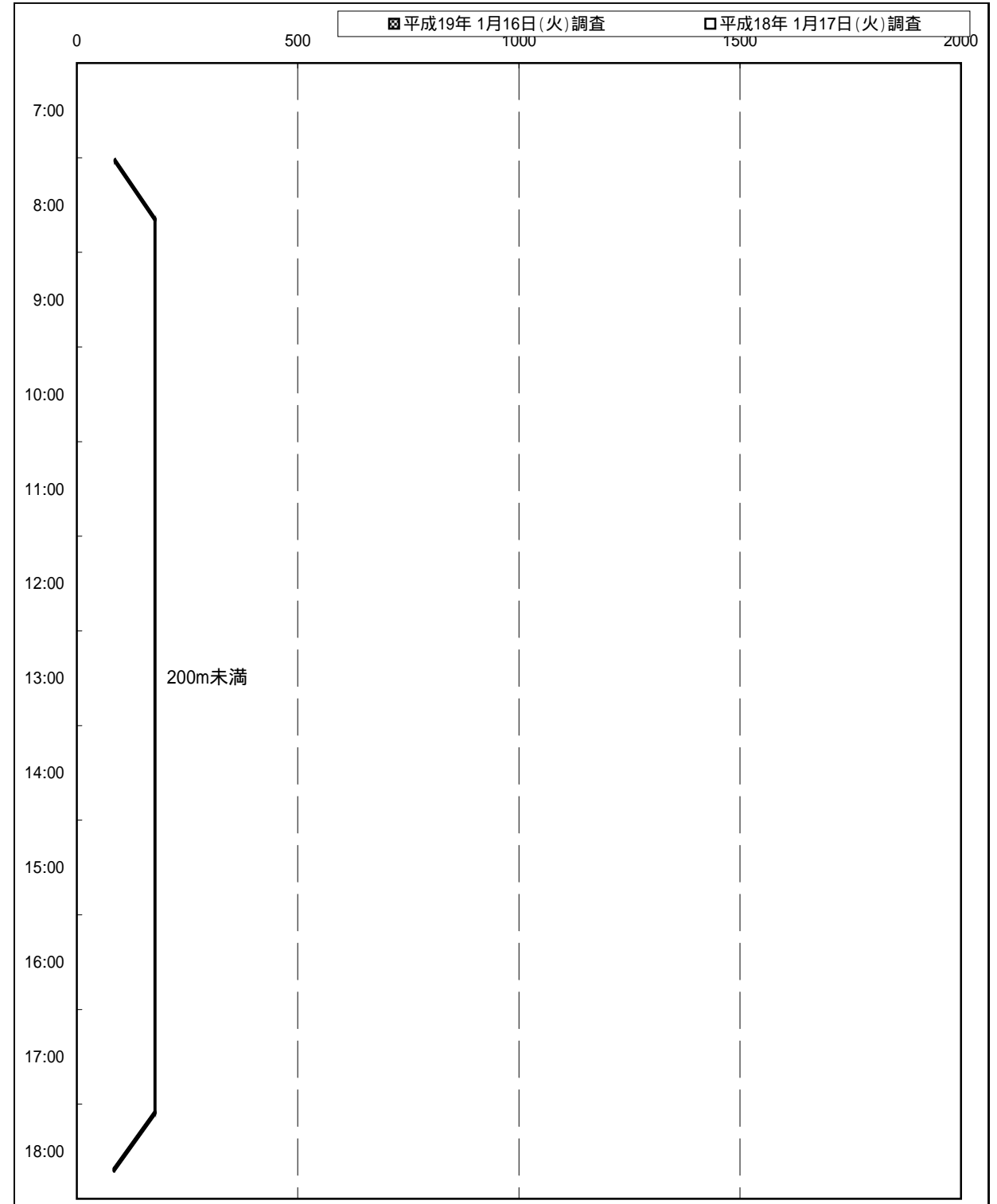
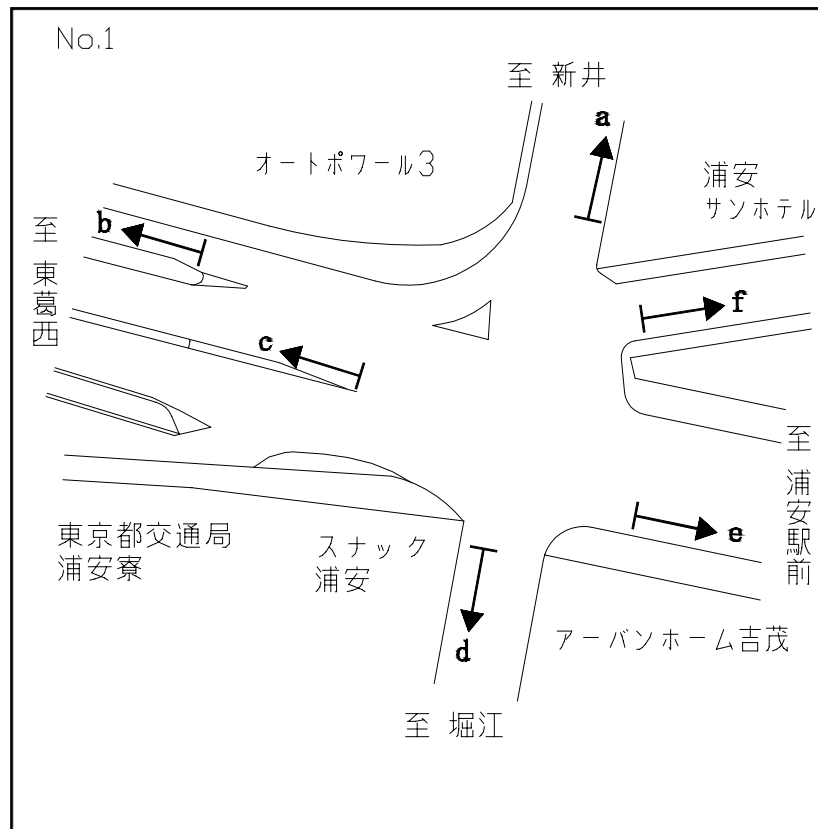
調査地点: 1 浦安橋東詰交差点
 調査方向: d



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

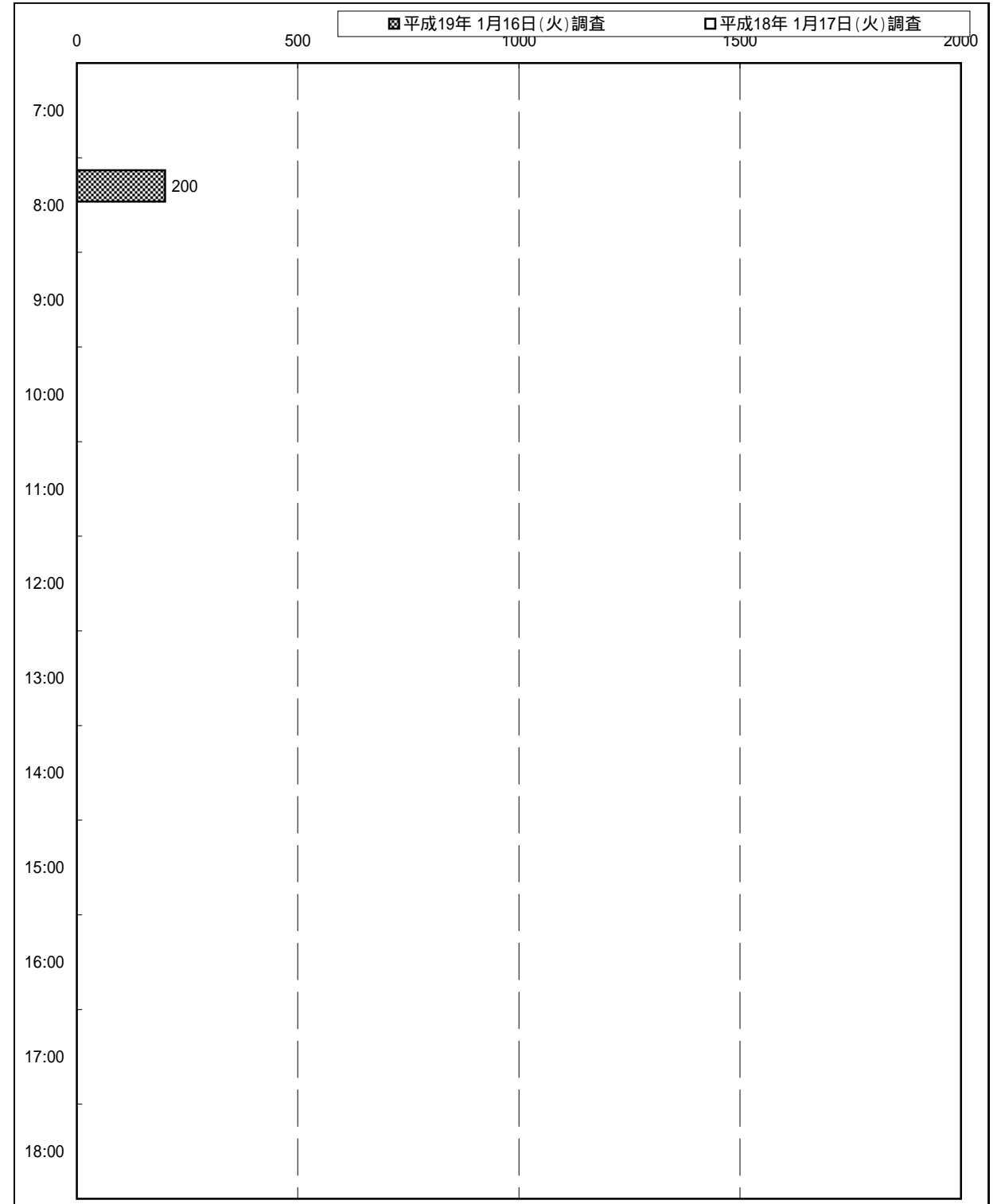
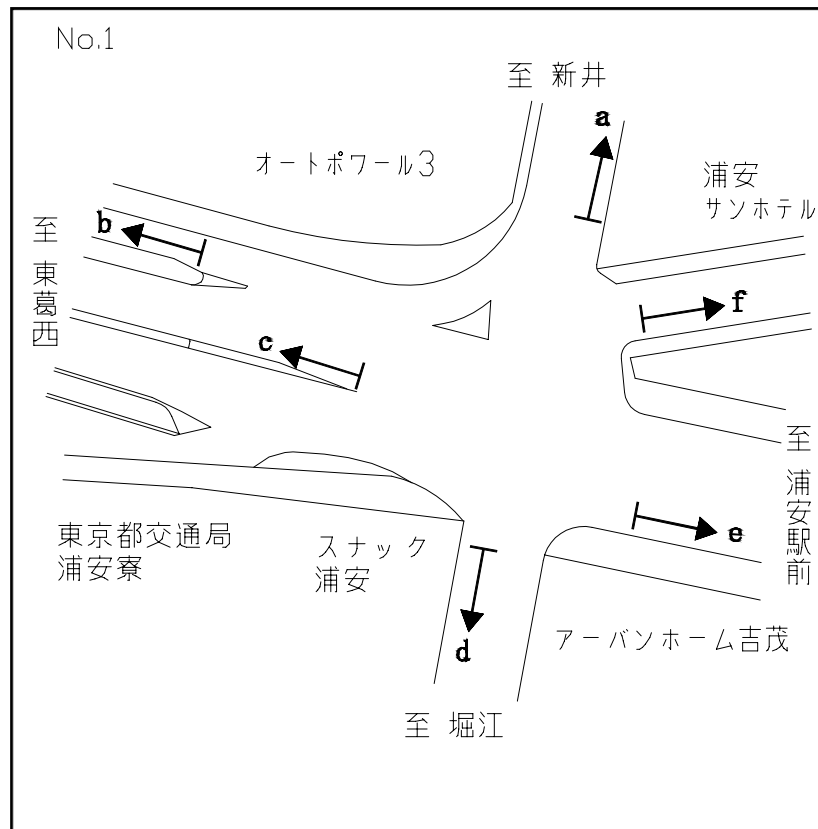
調査地点: 1 浦安橋東詰交差点
 調査方向: e



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

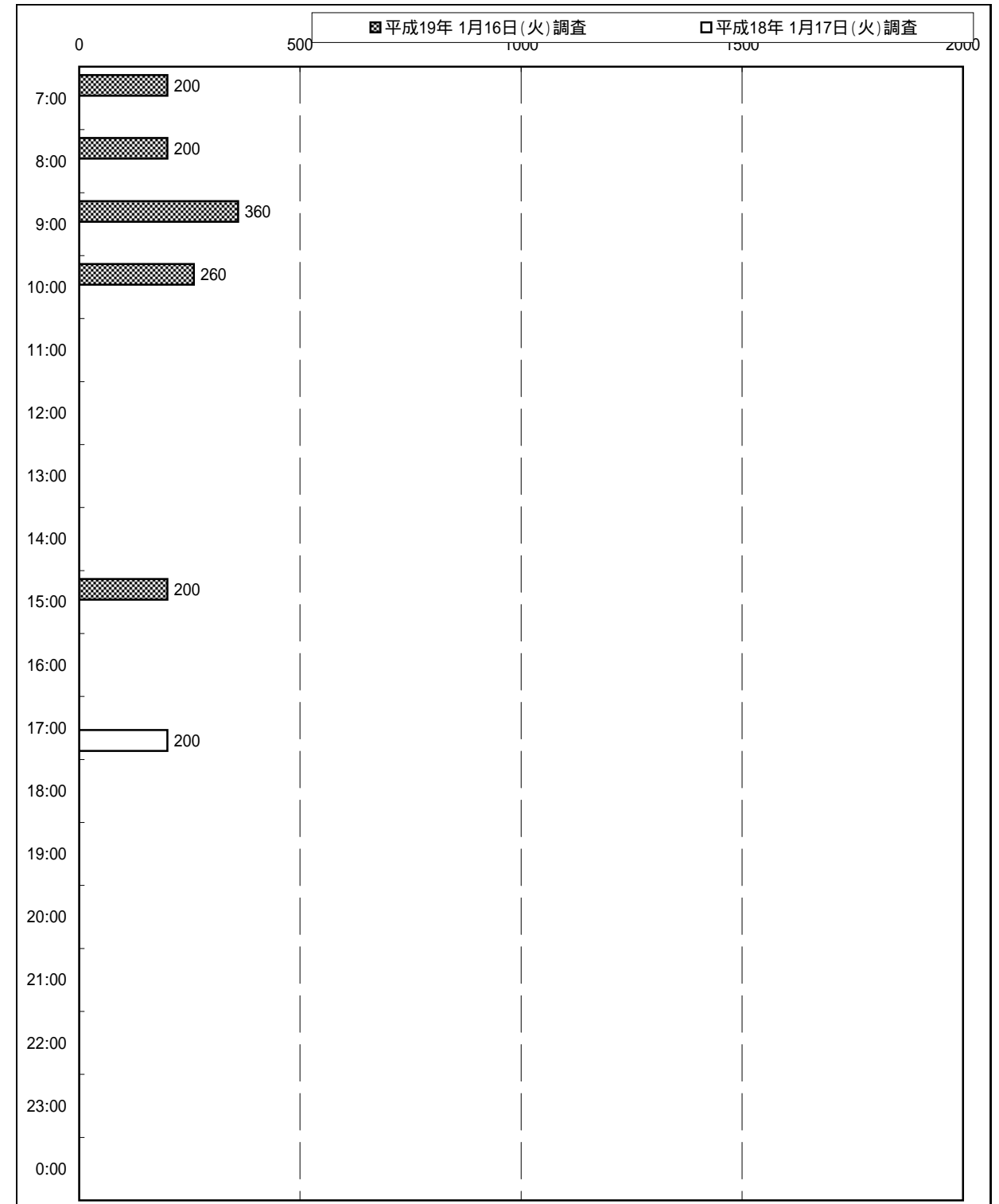
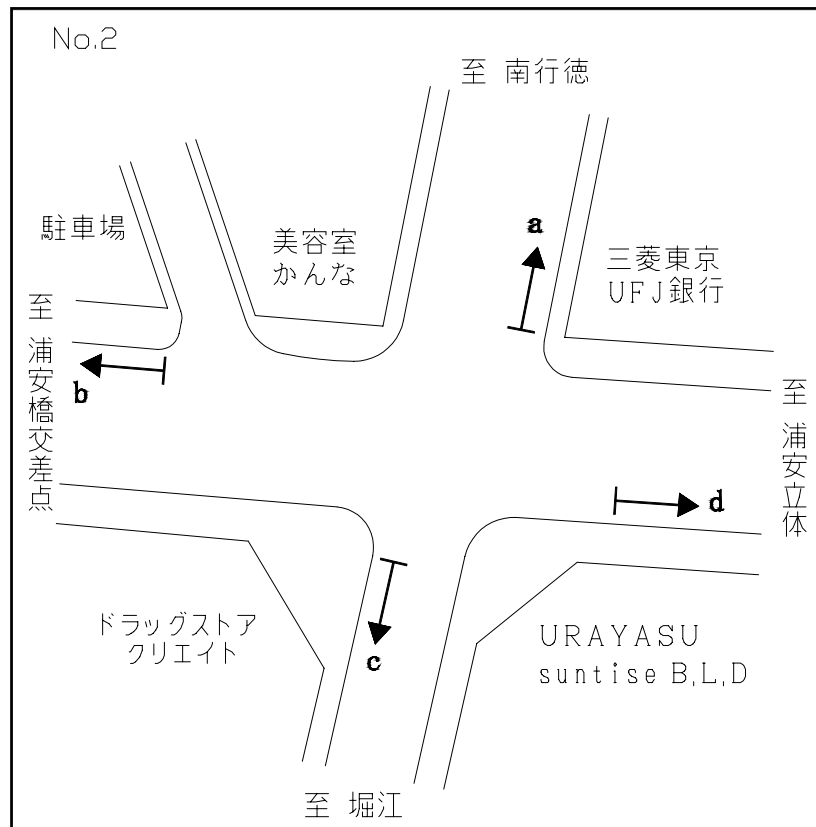
調査地点: 1 浦安橋東詰交差点
 調査方向: f



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

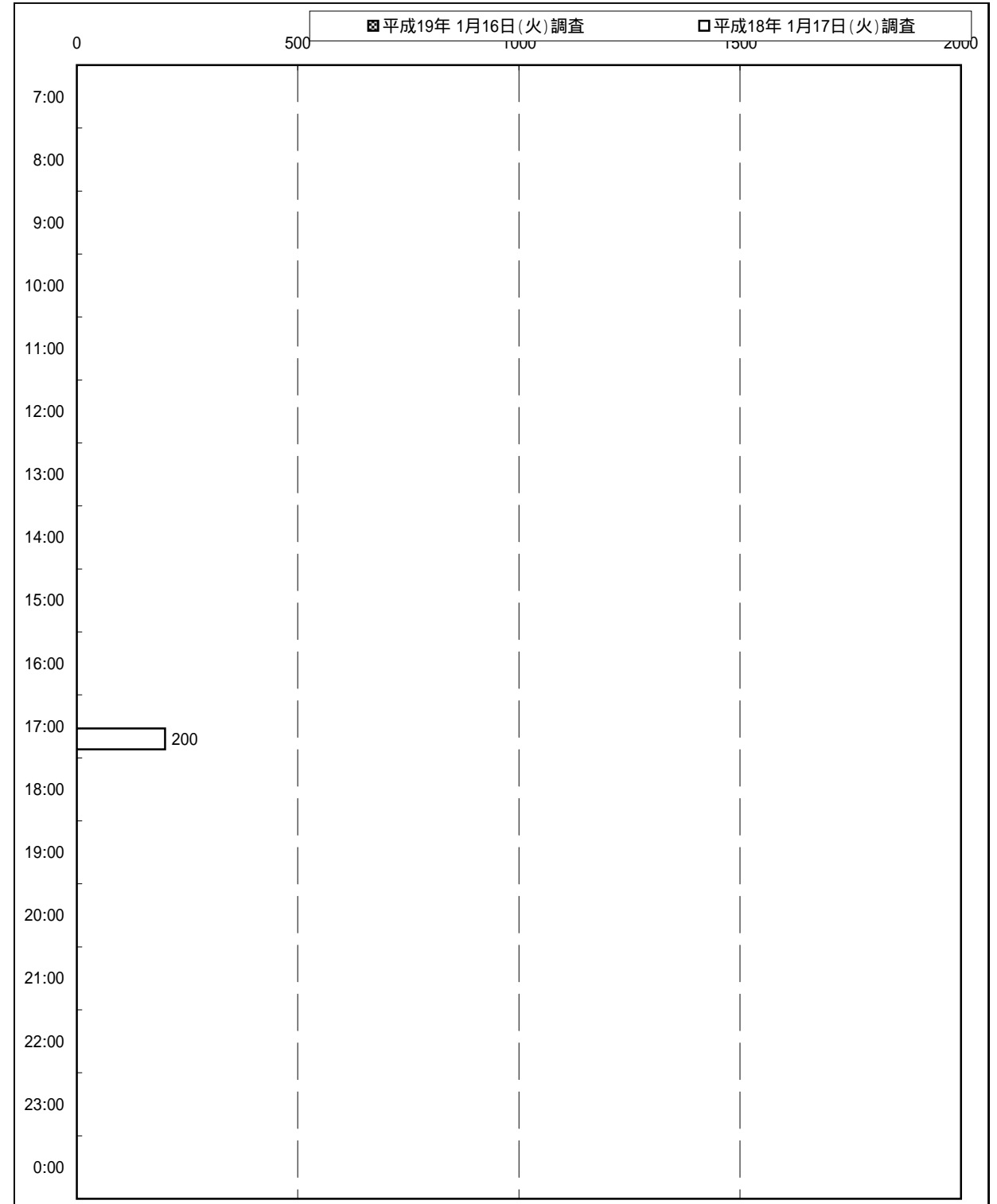
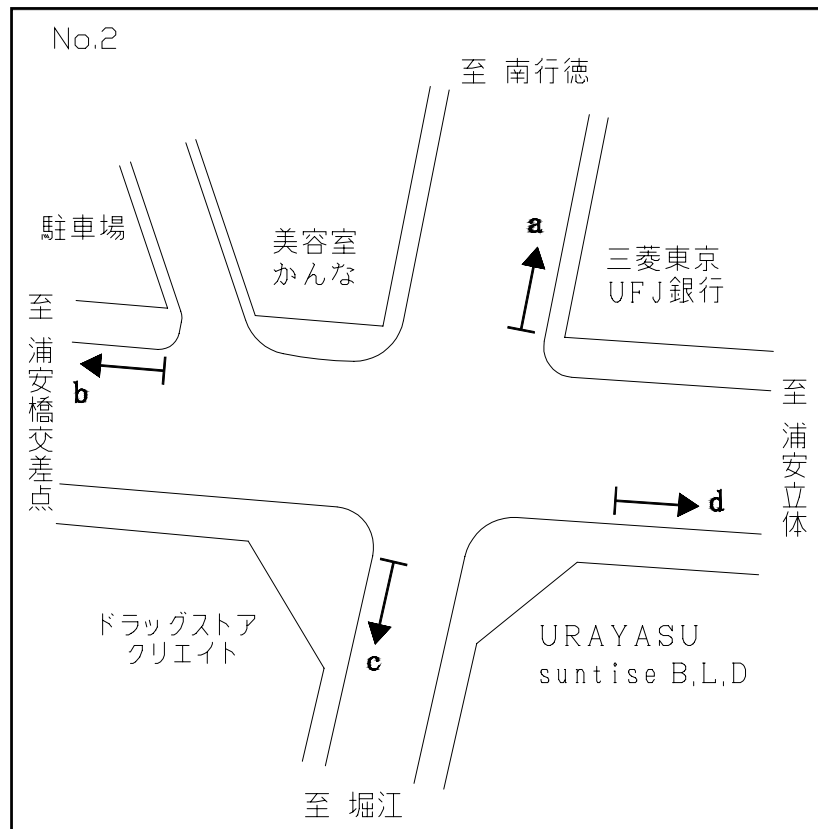
調査地点: 2 浦安駅前交差点
 調査方向: a



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

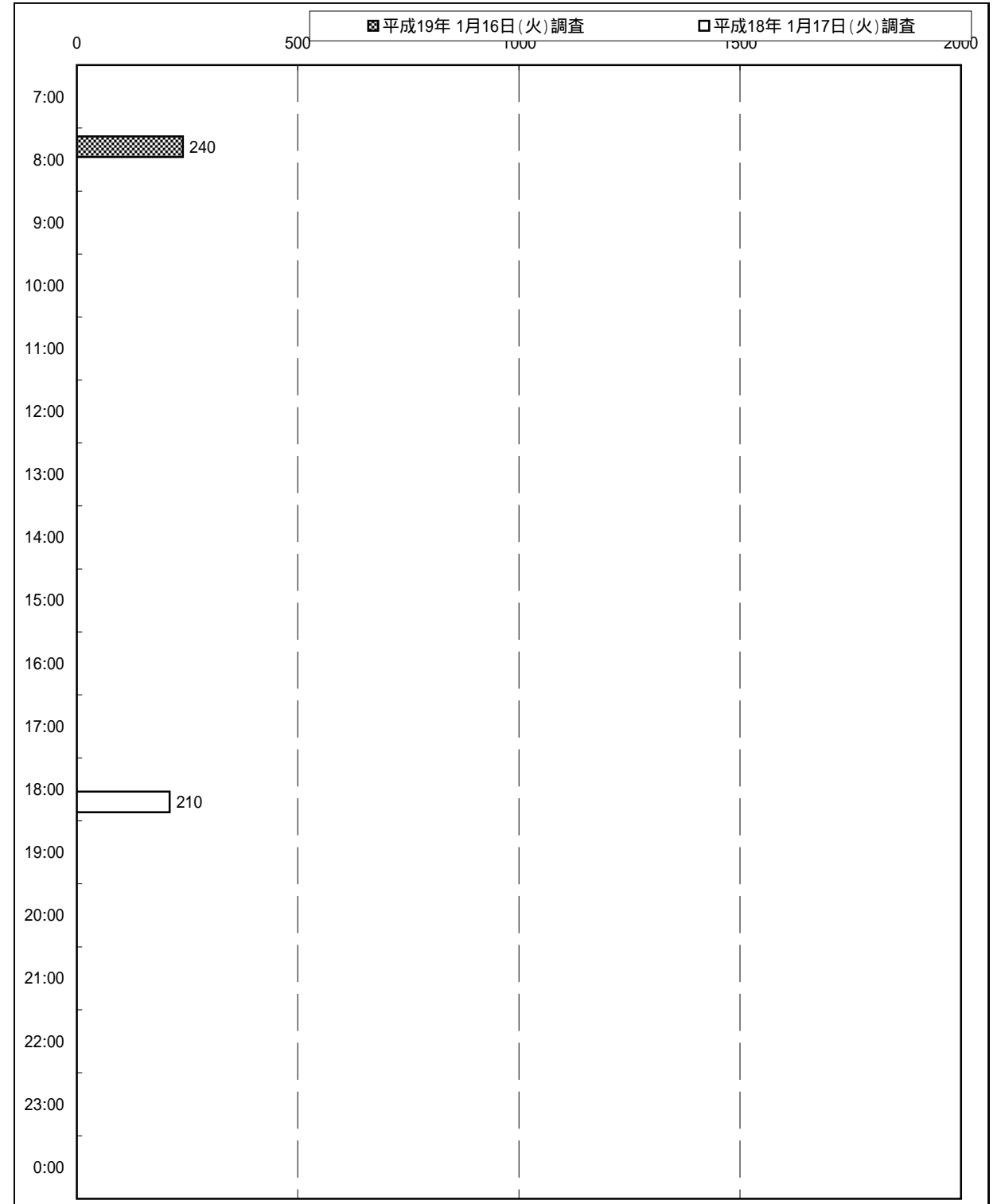
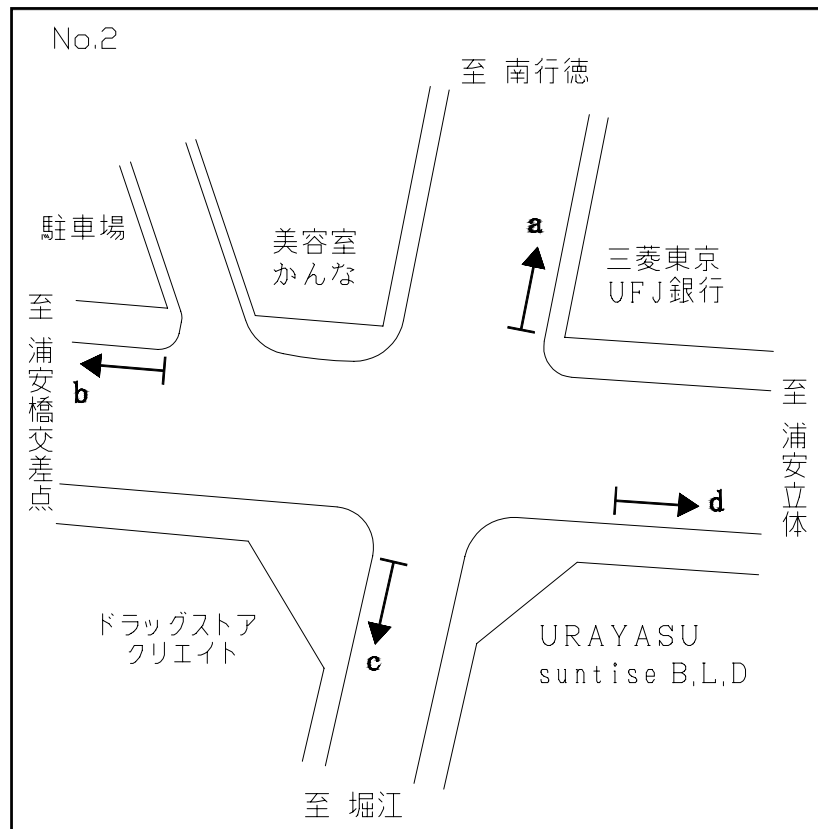
調査地点: 2 浦安駅前交差点
 調査方向: b



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

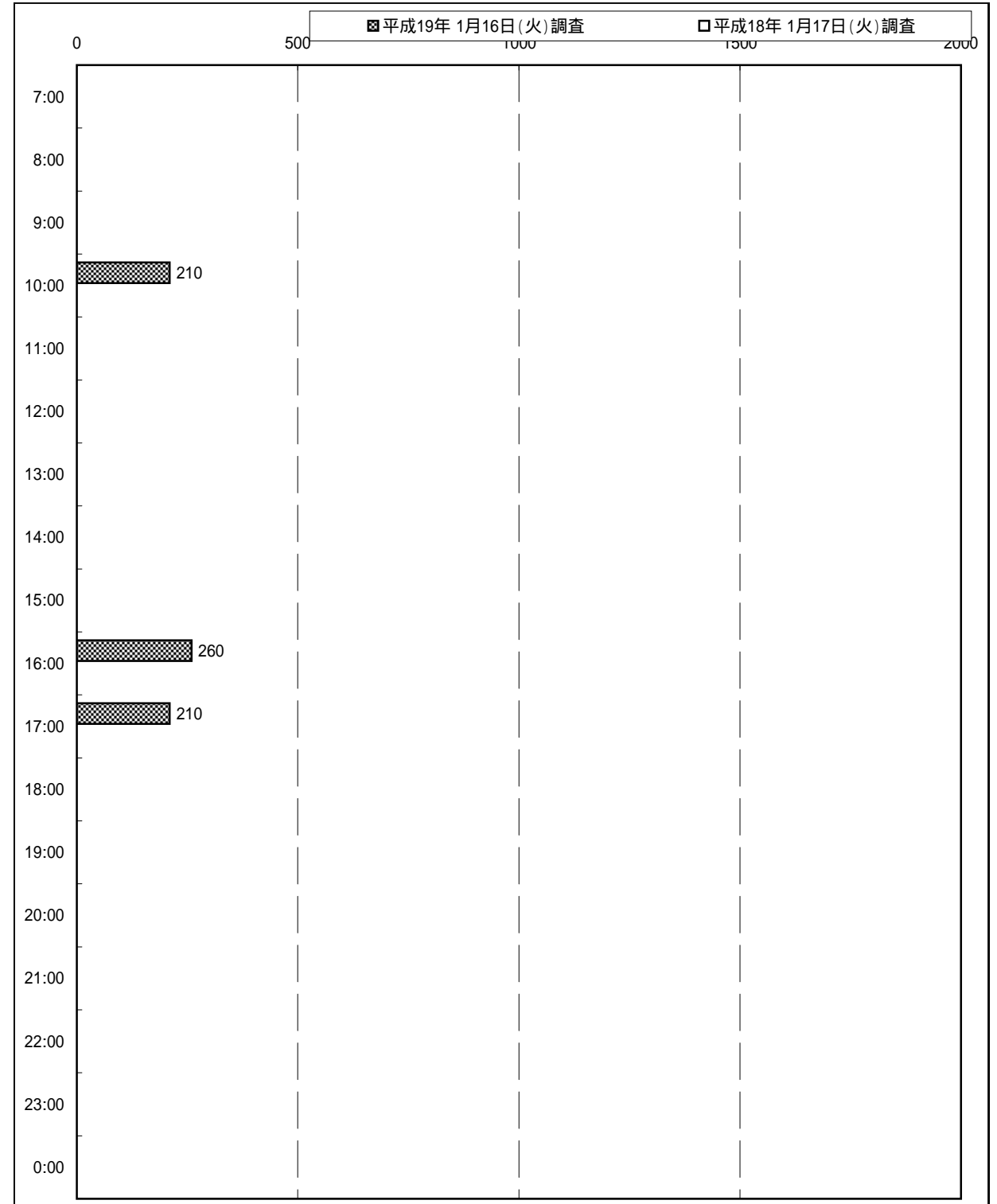
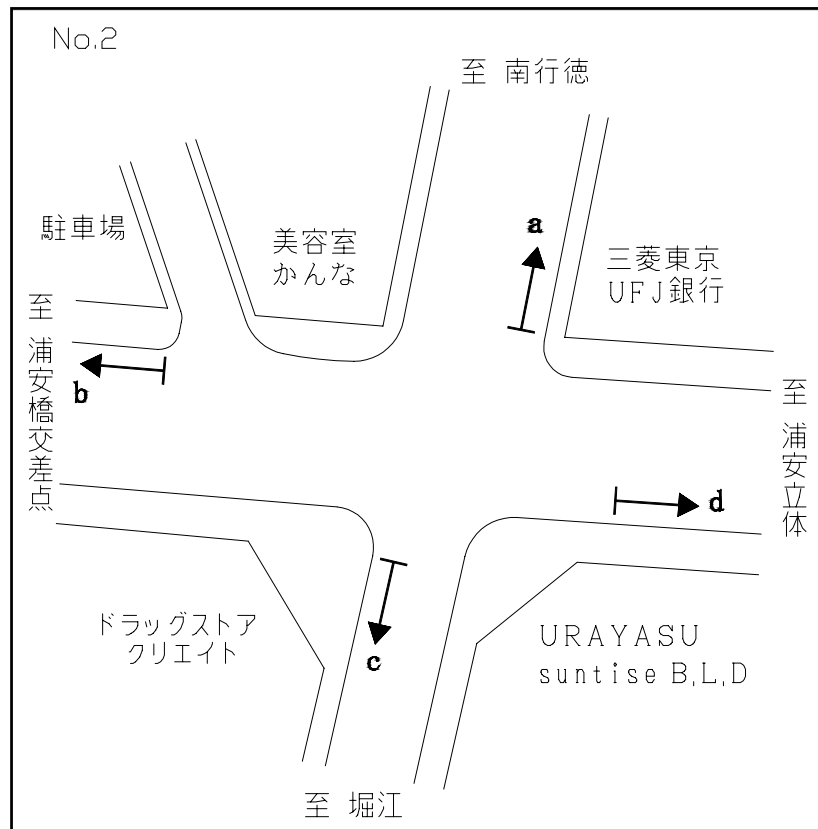
調査地点: 2 浦安駅前交差点
 調査方向: c



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

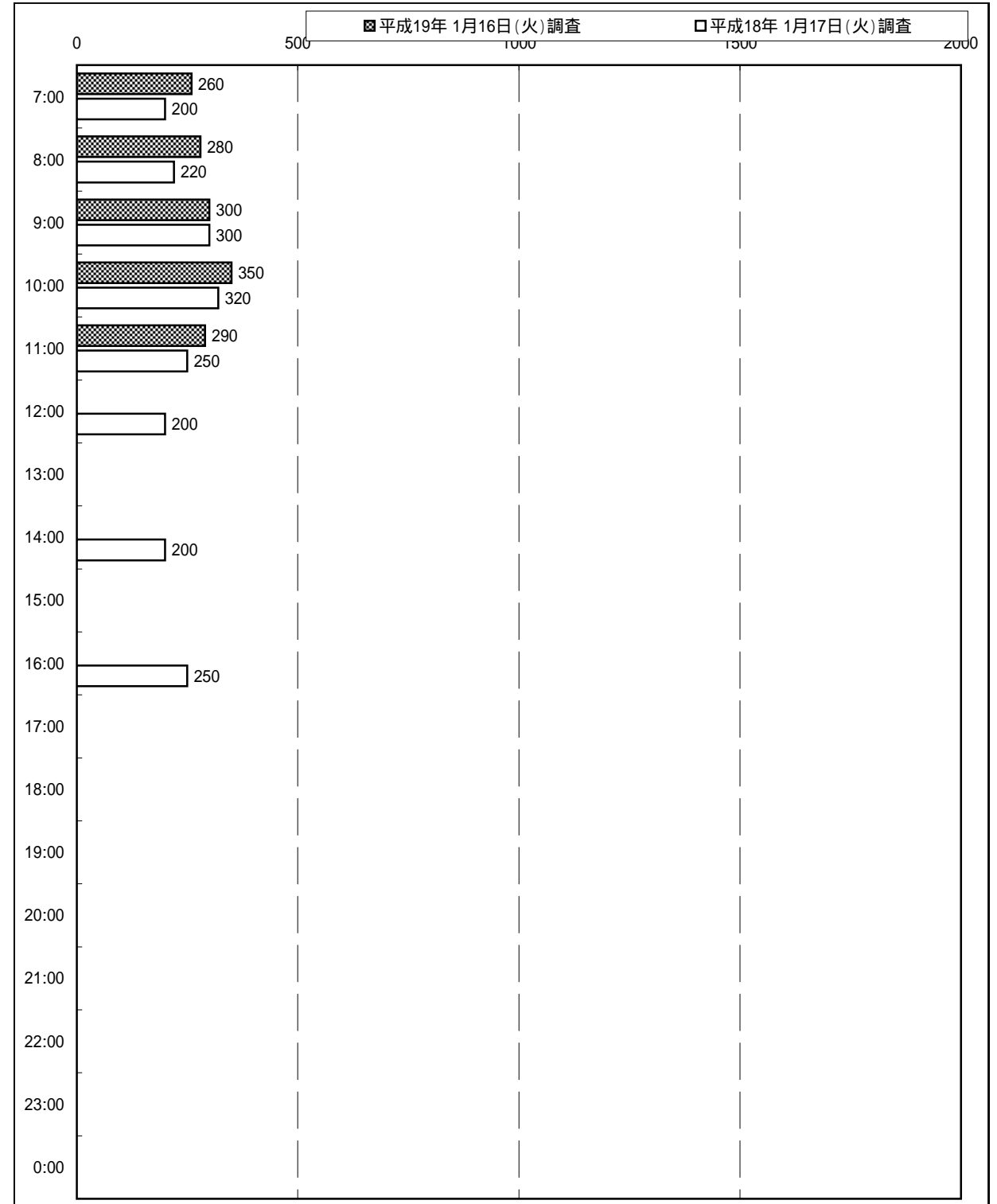
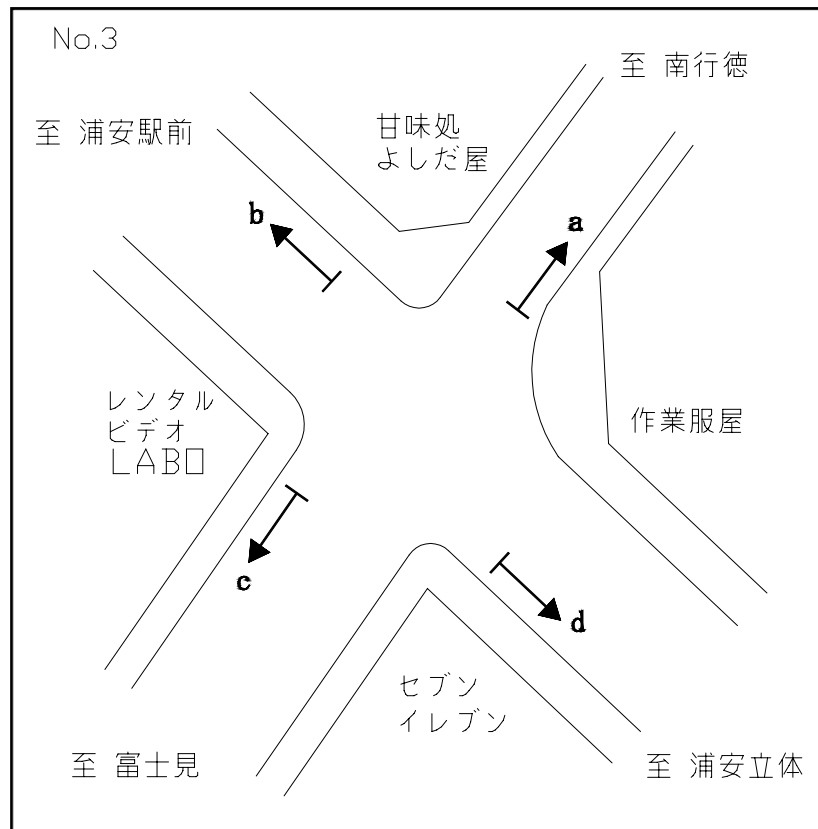
調査地点: 2 浦安駅前交差点
 調査方向: d



数値は各時間帯の最大滞留長 (200m以上)

滞留長時間別経年比較図

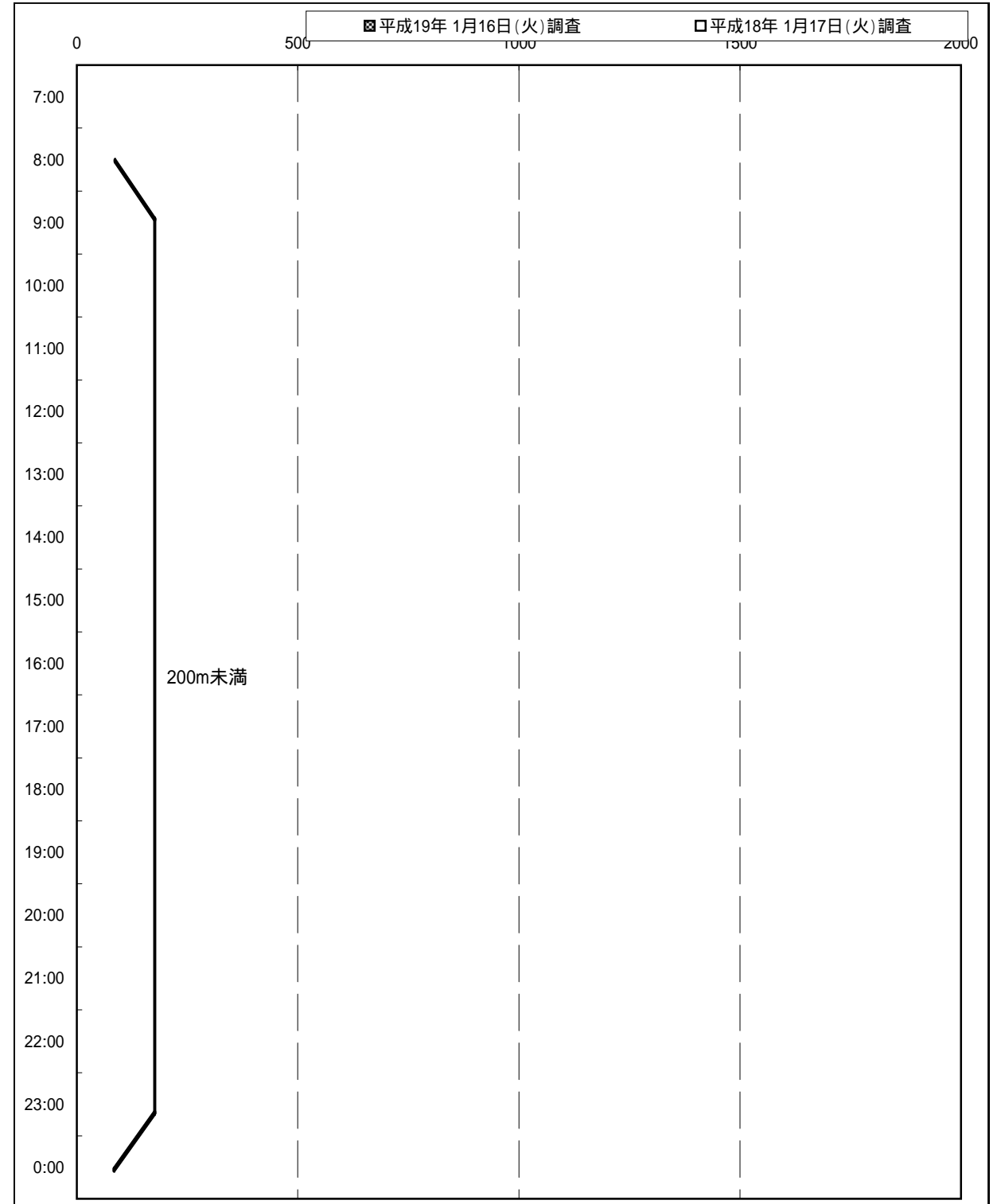
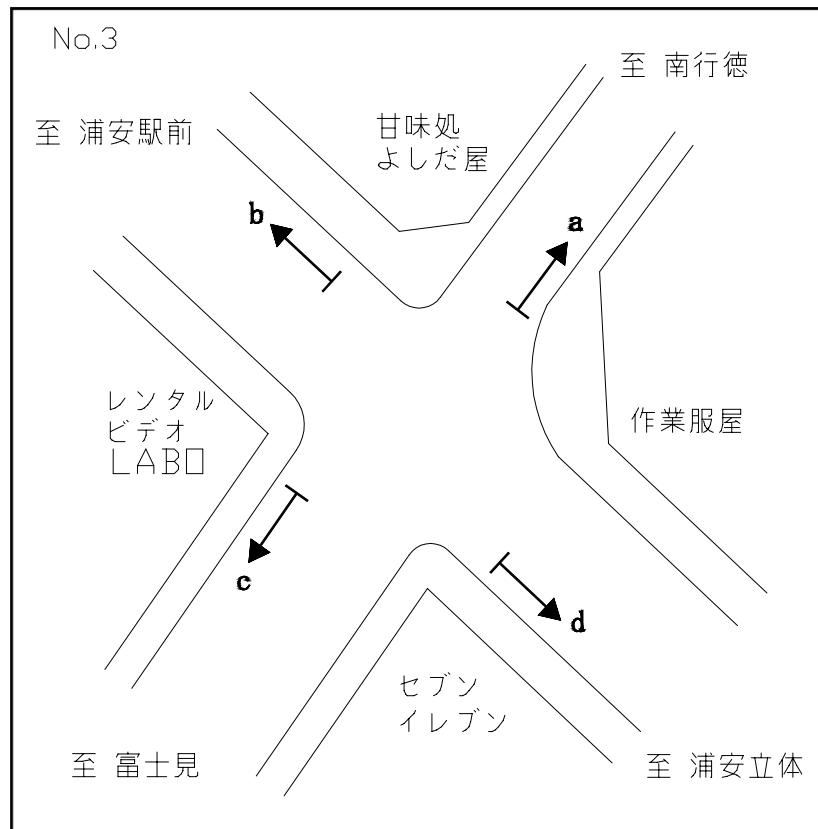
調査地点: 3猫実3丁目交差点
 調査方向: a



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

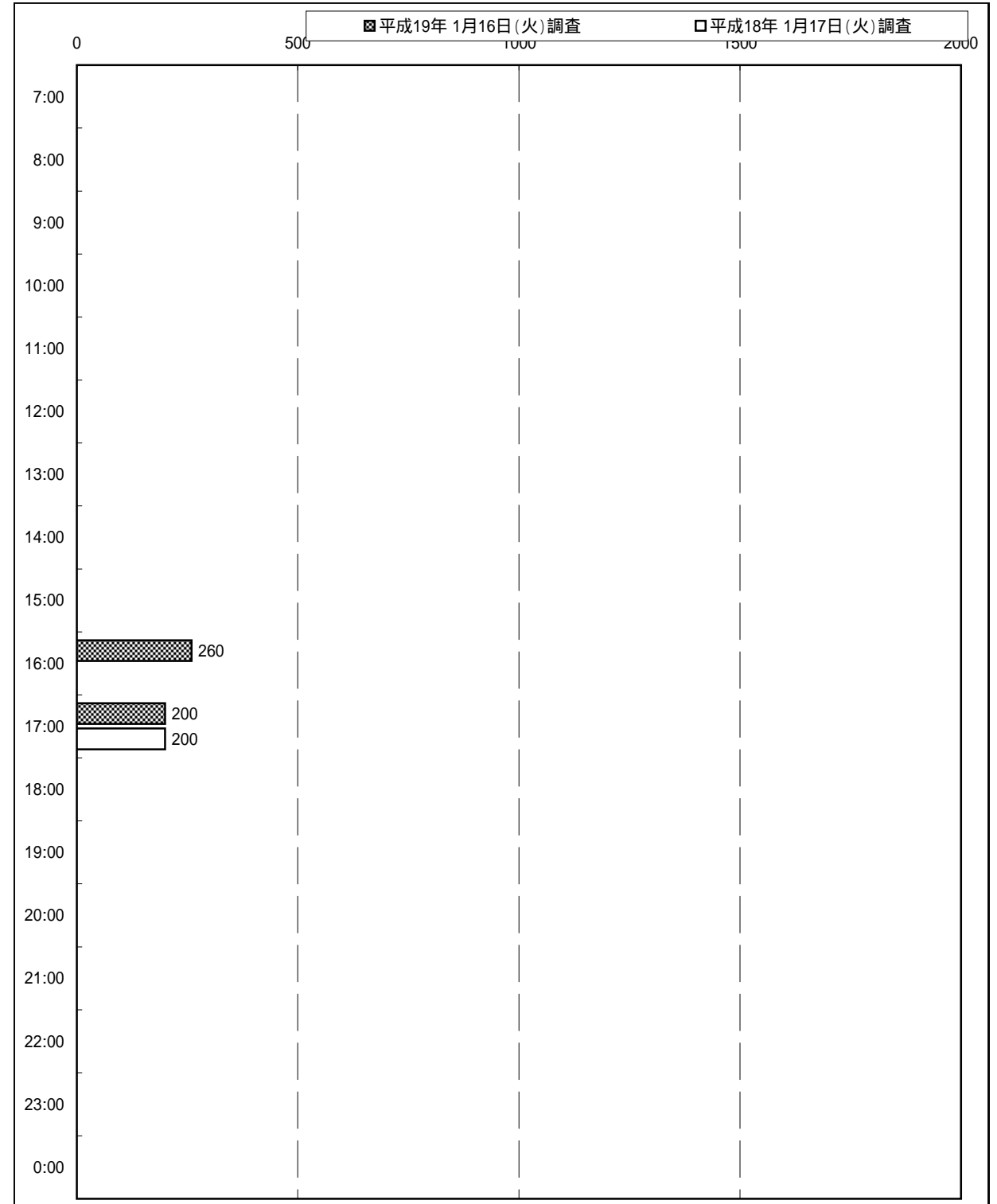
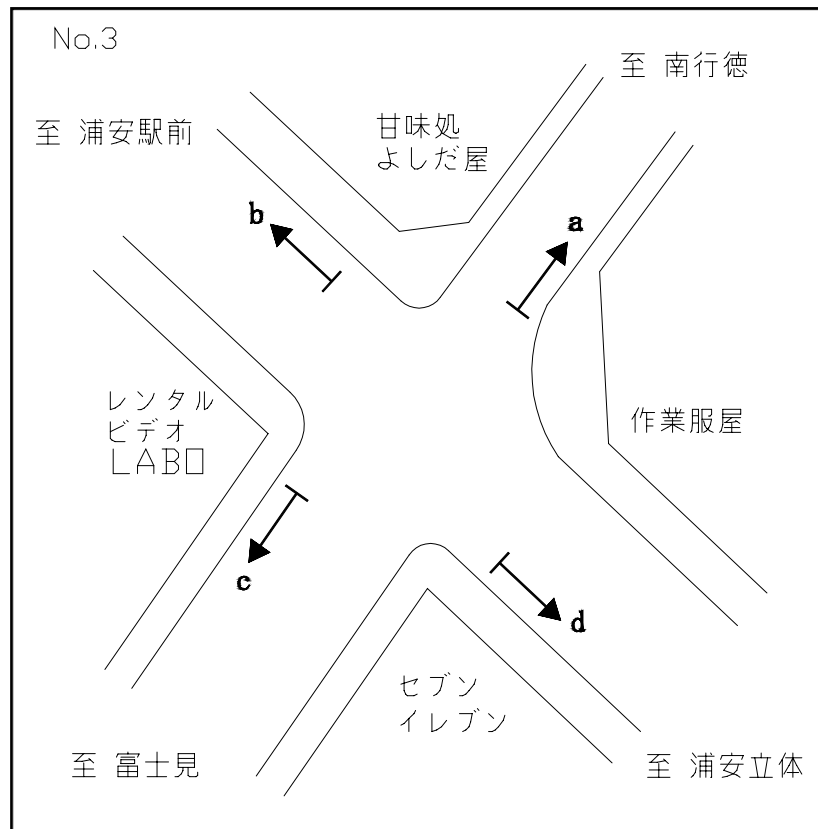
調査地点: 3猫実3丁目交差点
 調査方向: b



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

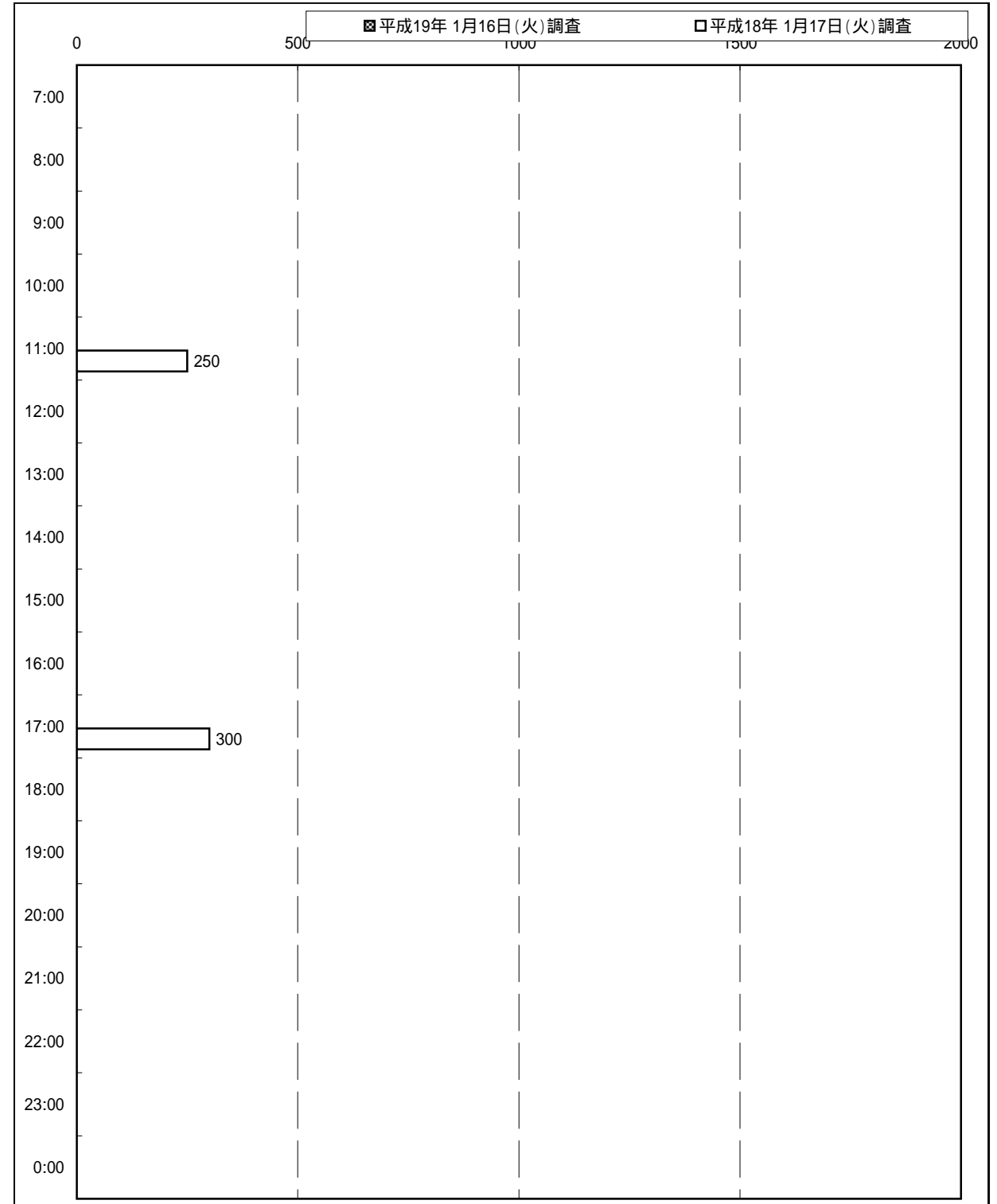
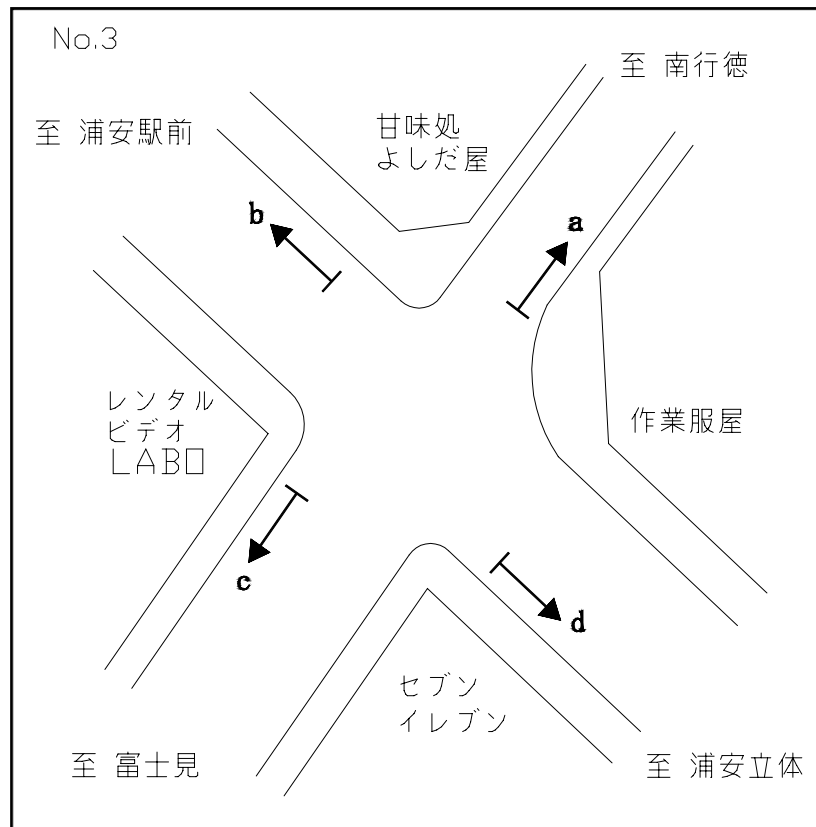
調査地点: 3猫実3丁目交差点
 調査方向: c



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

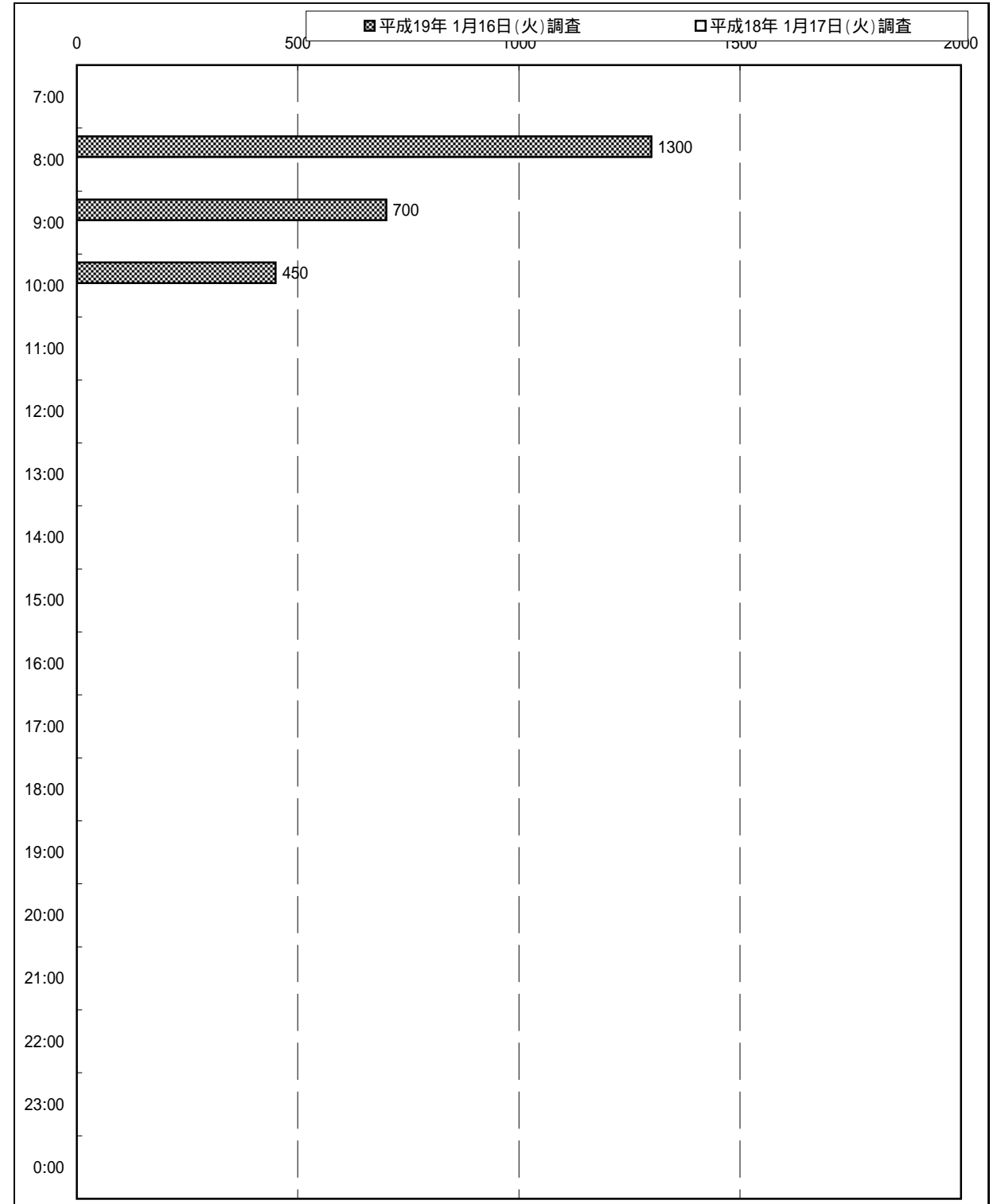
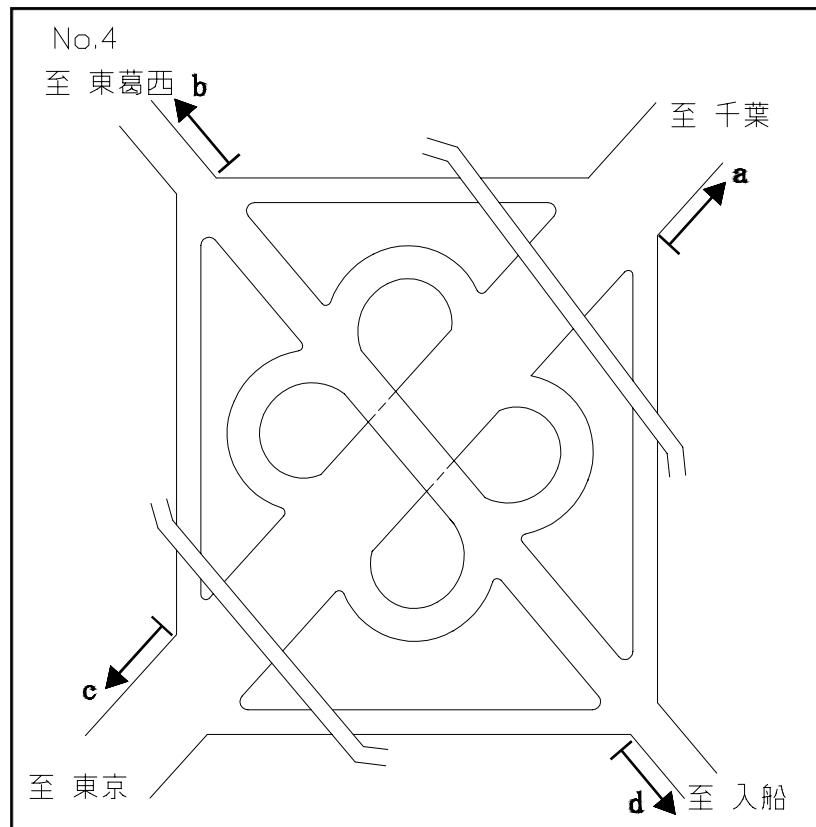
調査地点: 3猫実3丁目交差点
 調査方向: d



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

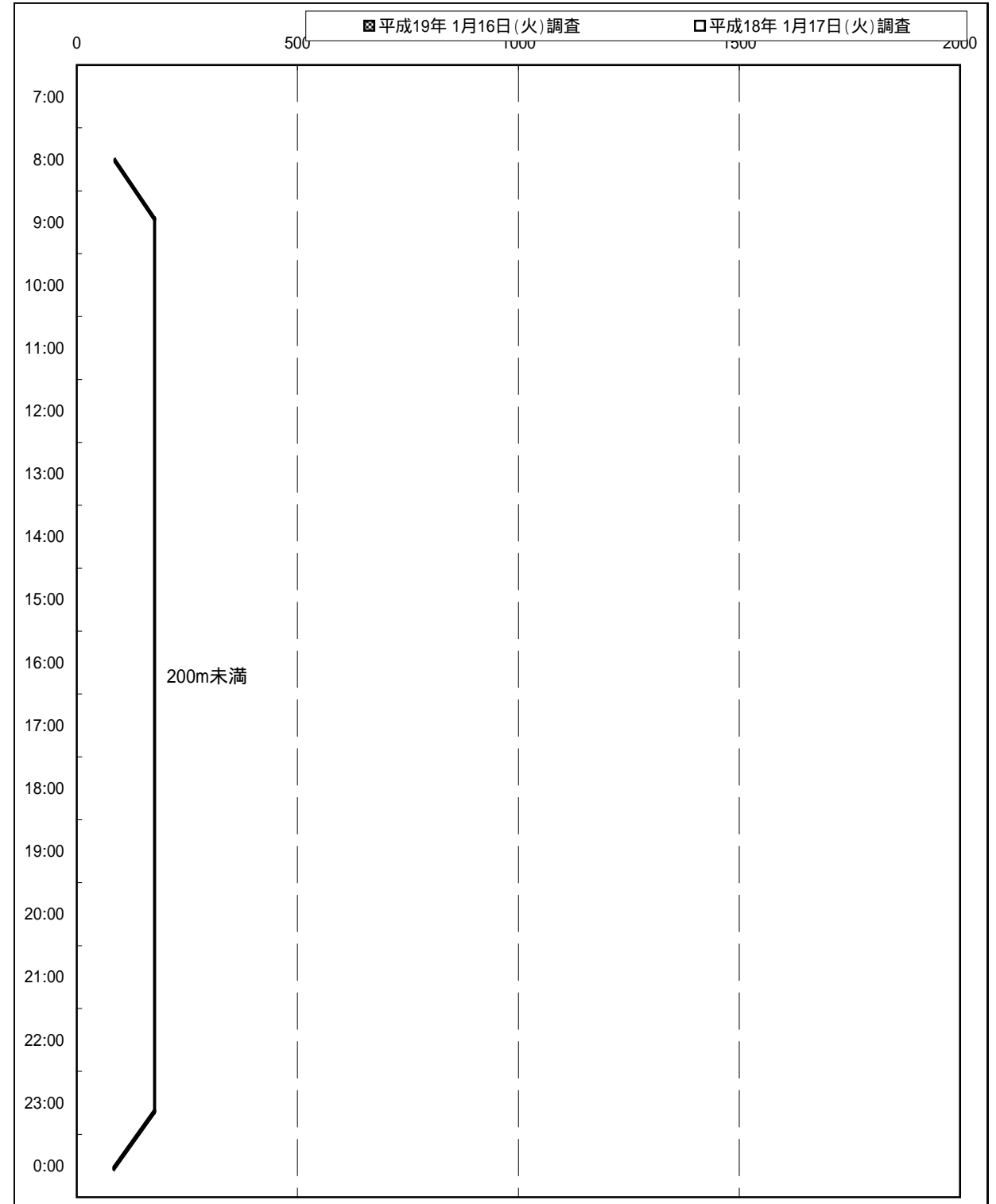
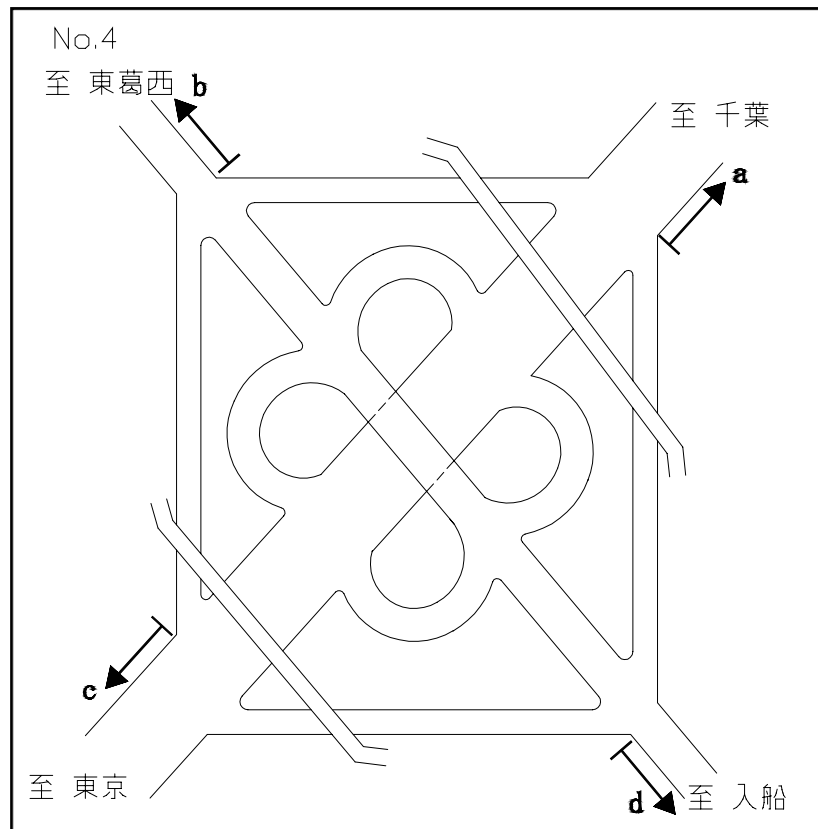
調査地点: 4 浦安立体
 調査方向: a



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

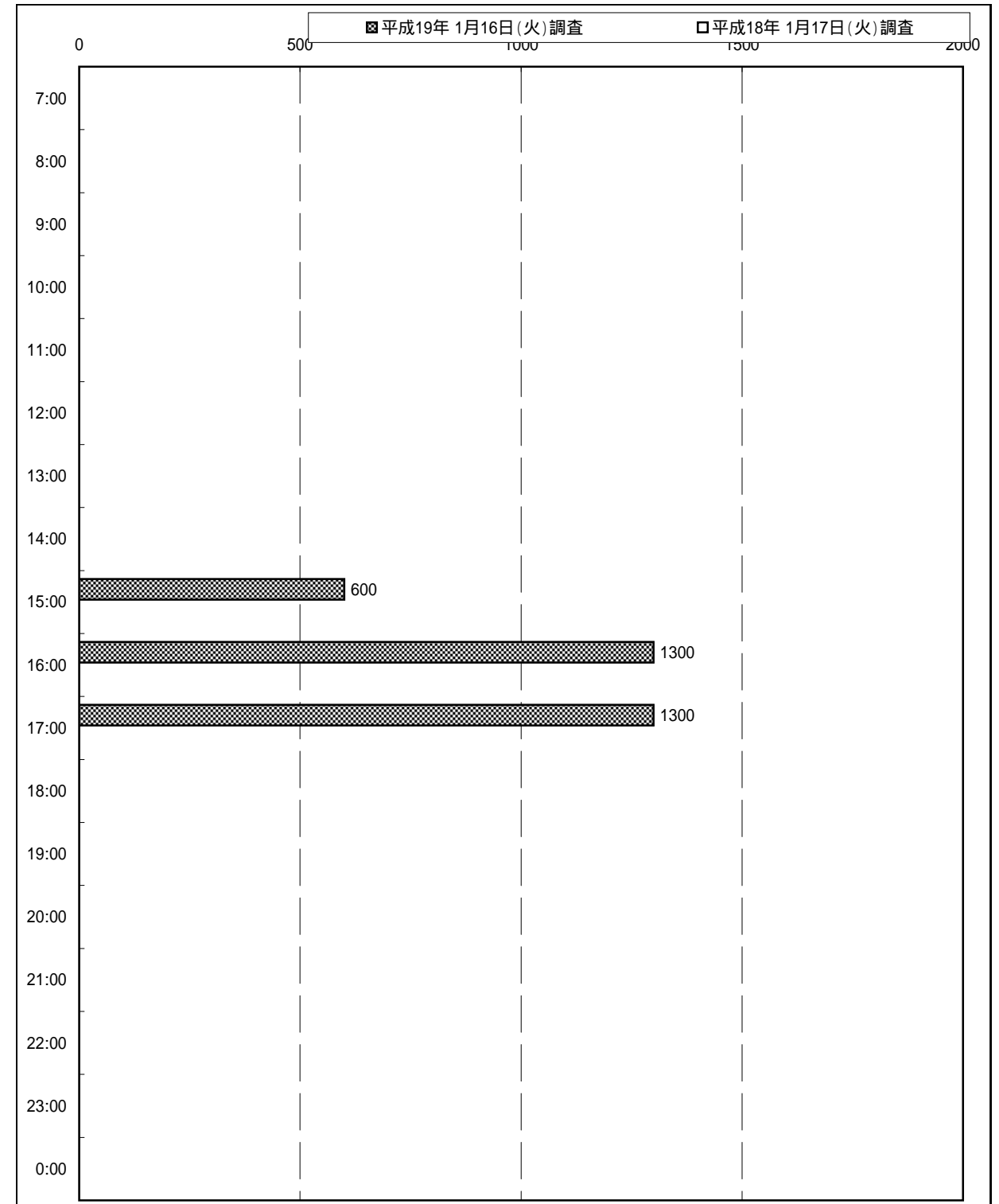
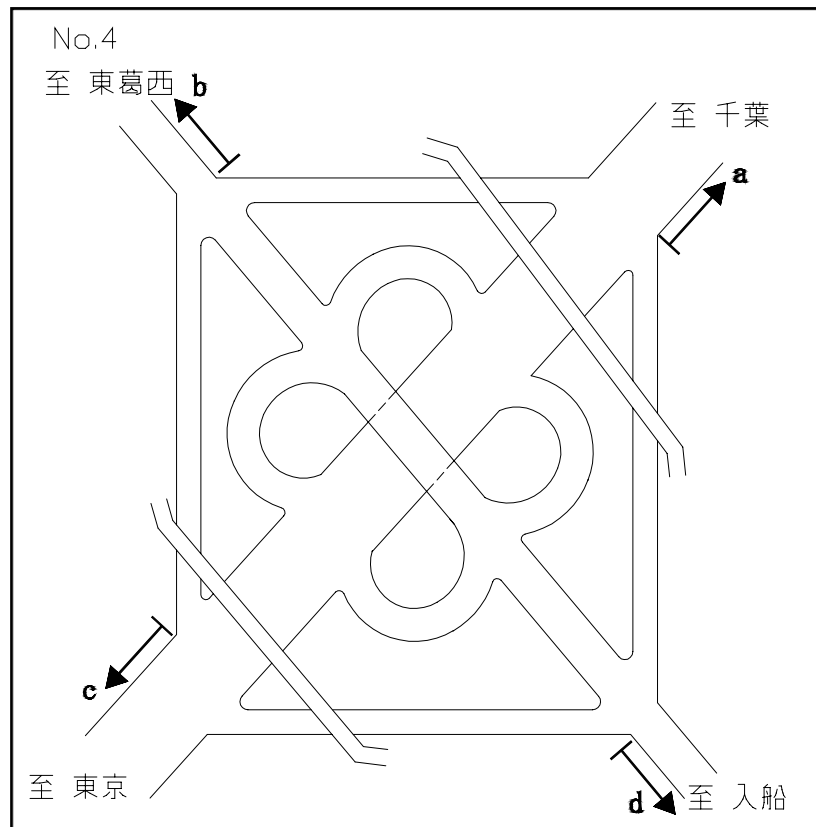
調査地点: 4 浦安立体
 調査方向: b



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

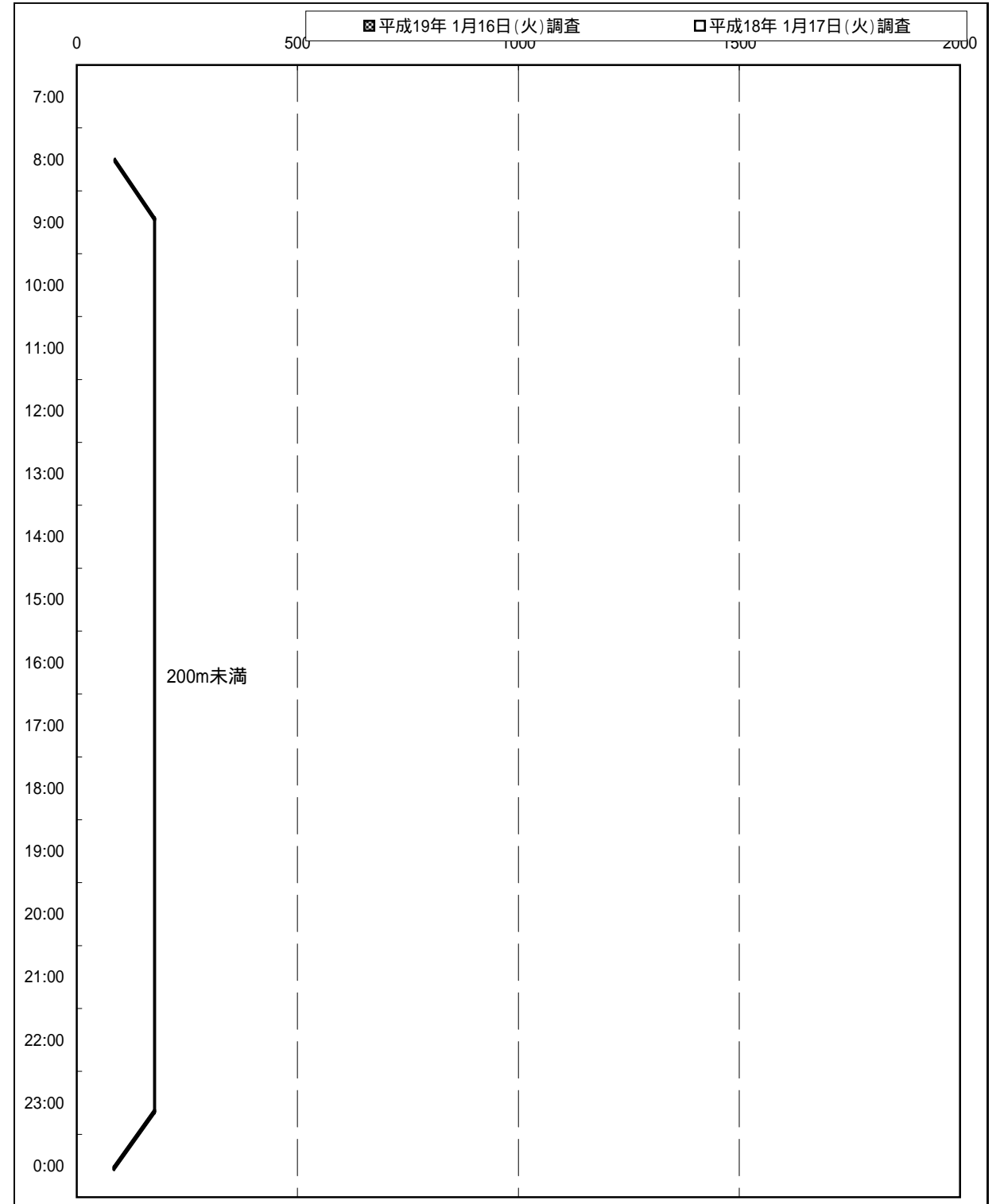
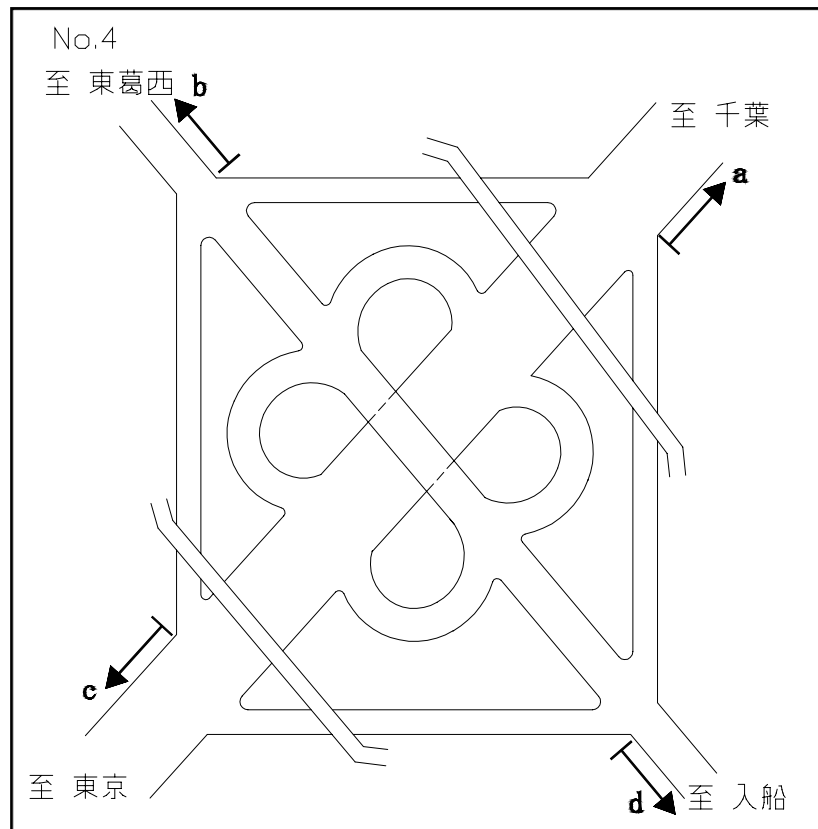
調査地点: 4 浦安立体
 調査方向: c



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

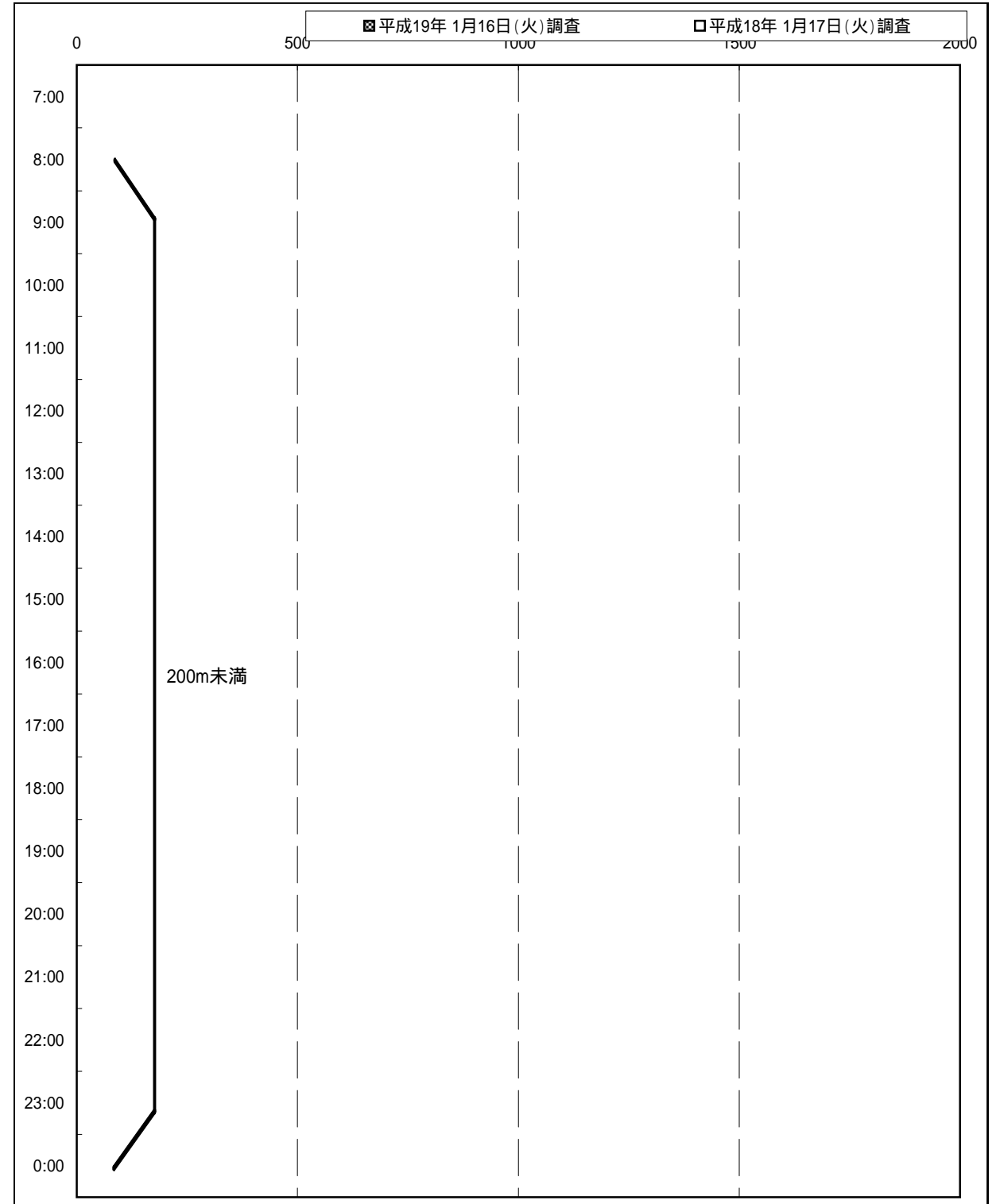
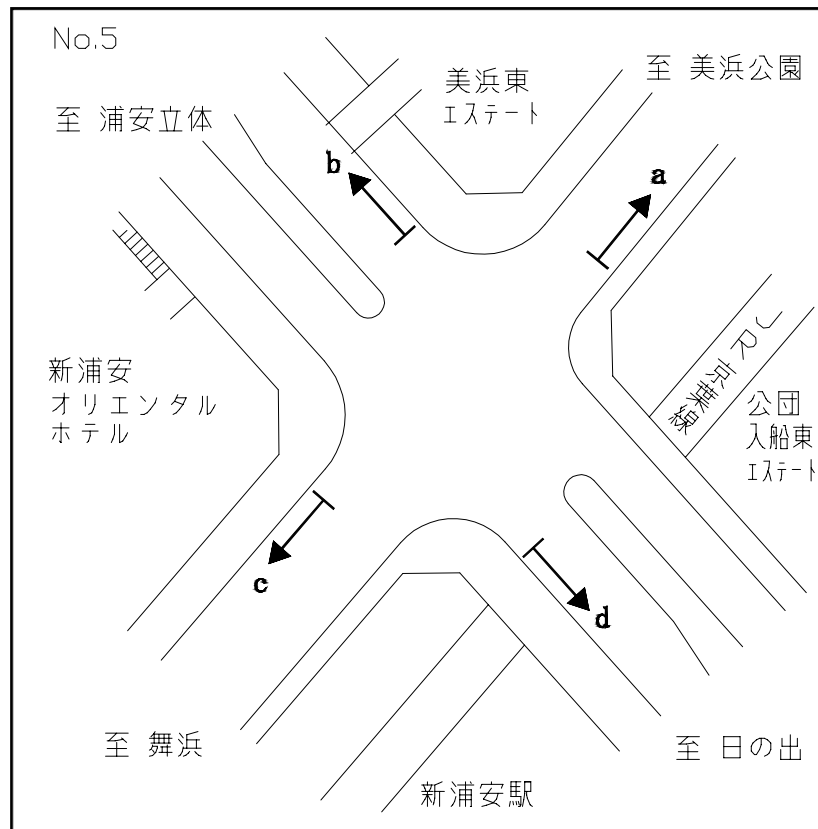
調査地点: 4 浦安立体
 調査方向: d



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

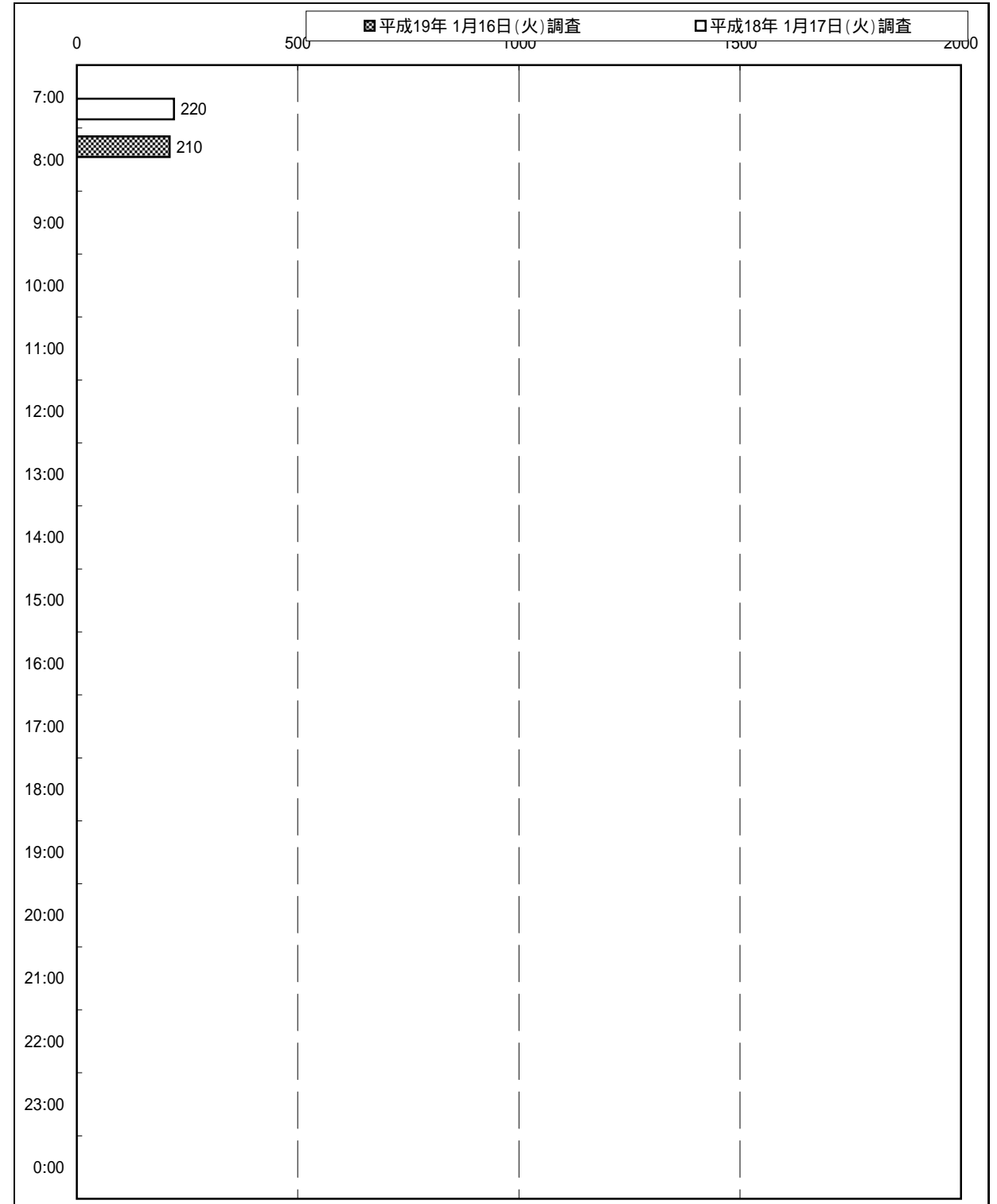
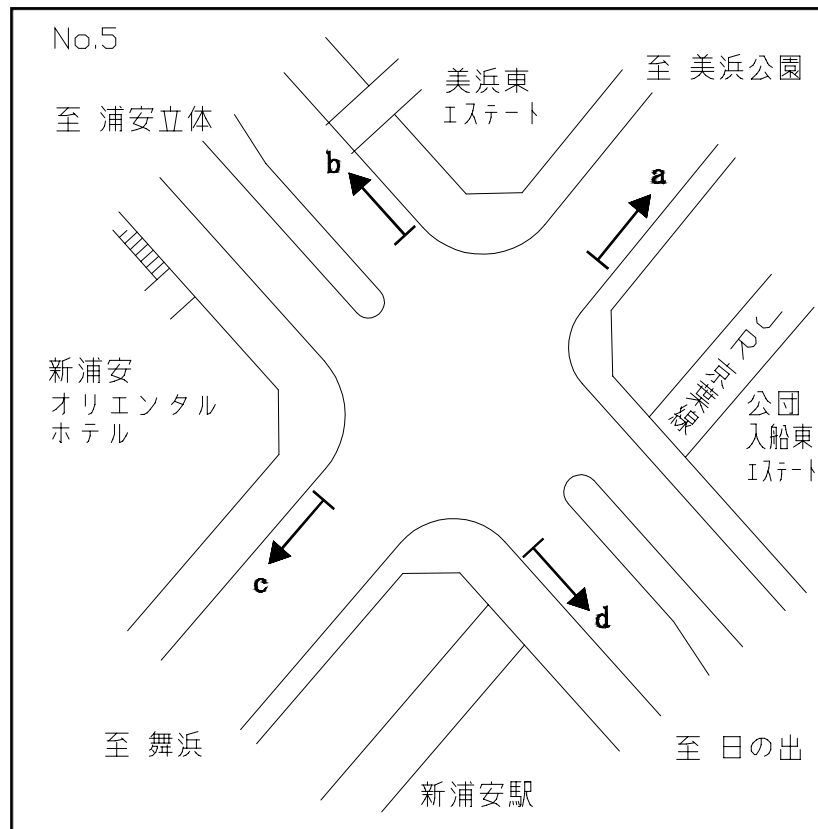
調査地点: 5入船交差点
 調査方向: a



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

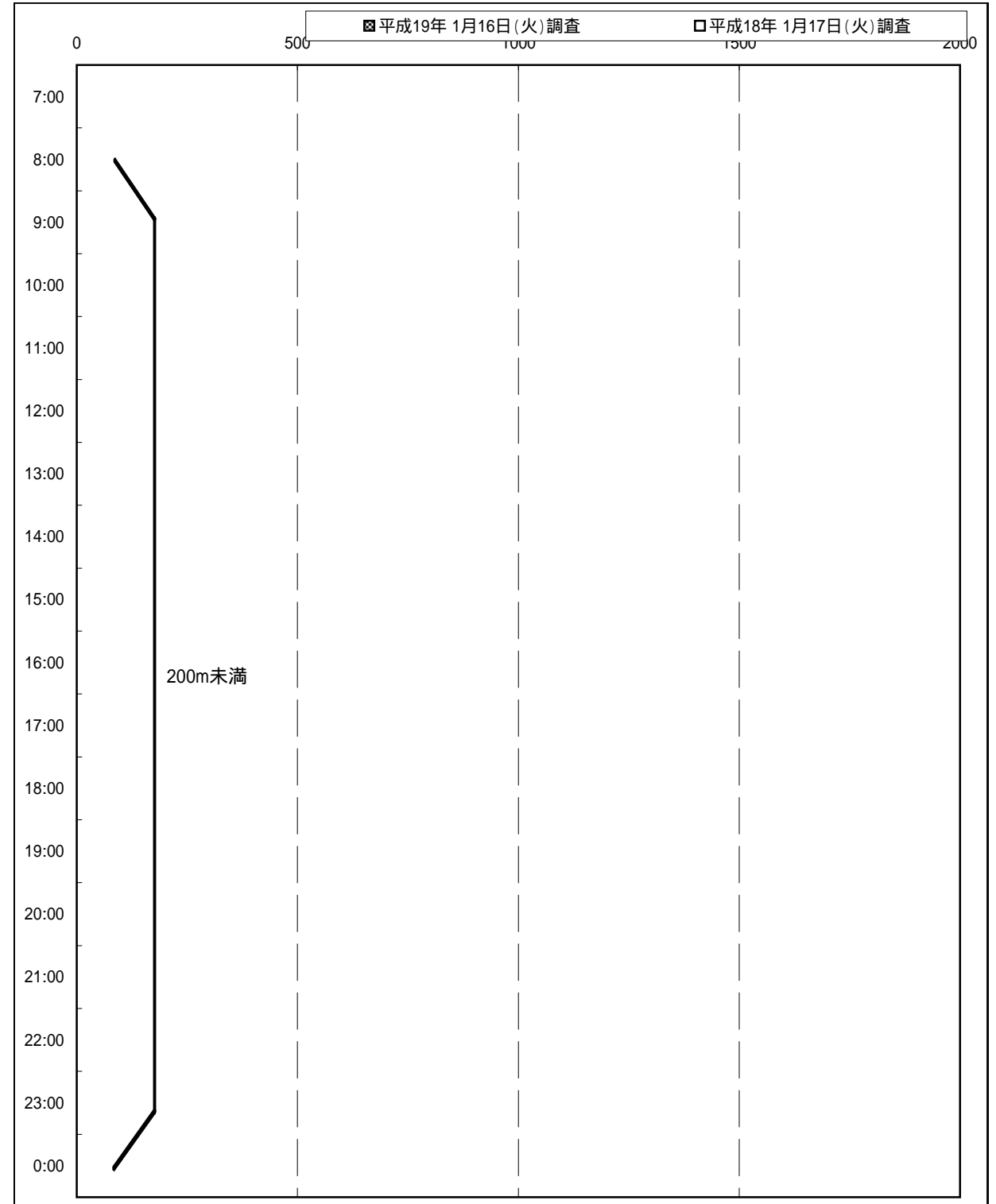
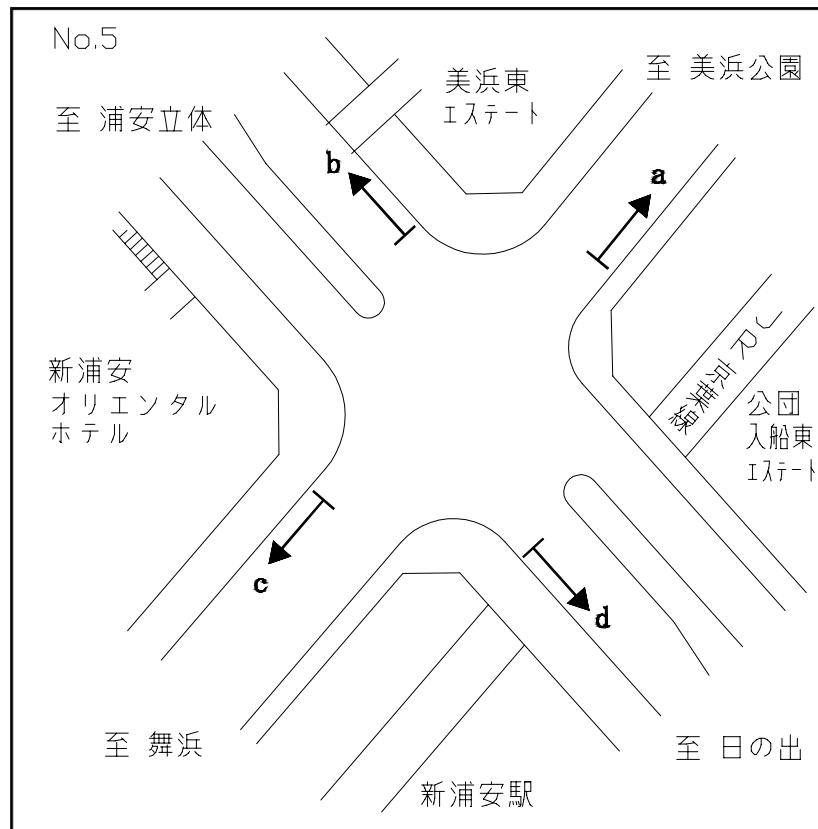
調査地点: 5入船交差点
 調査方向: b



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

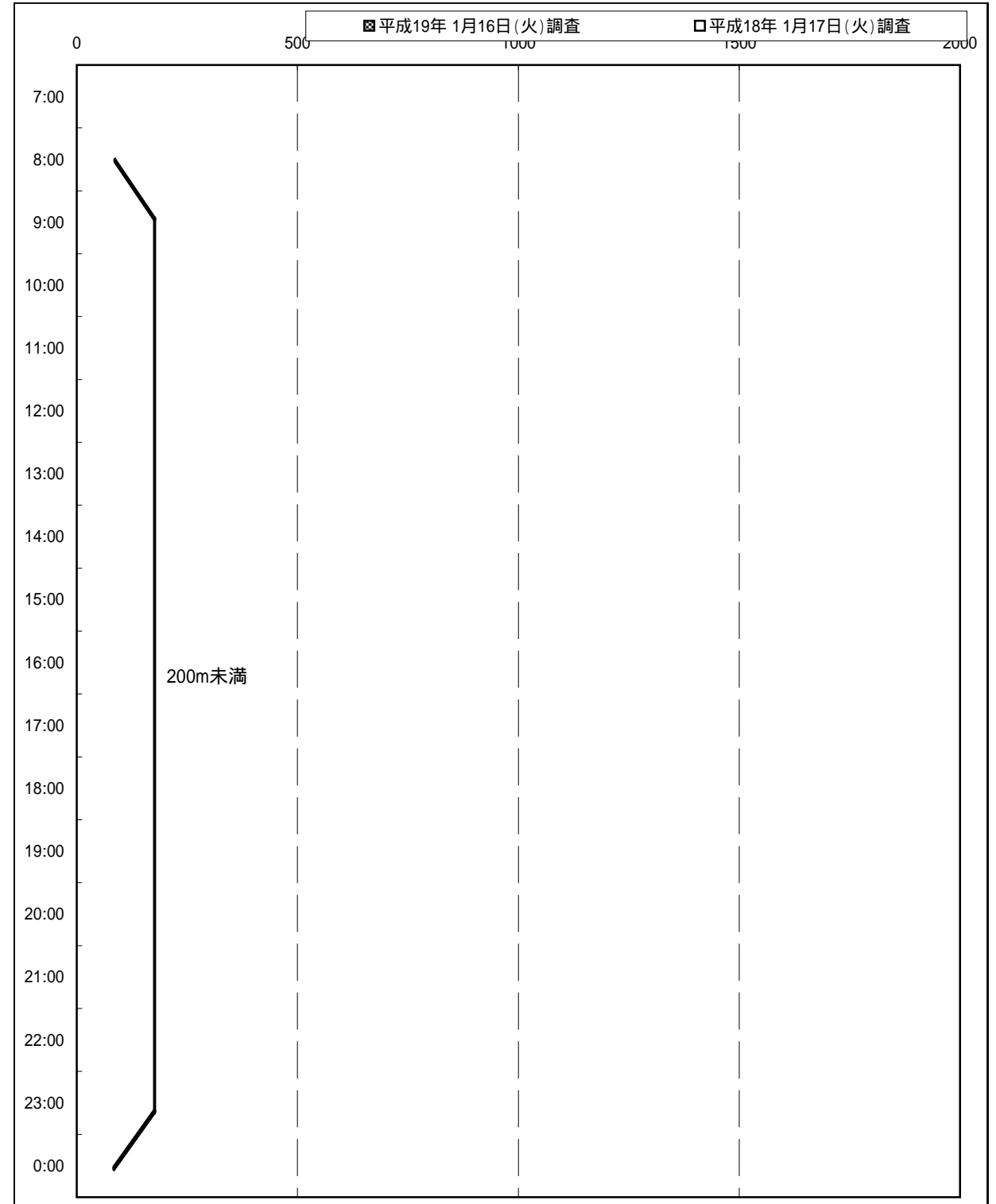
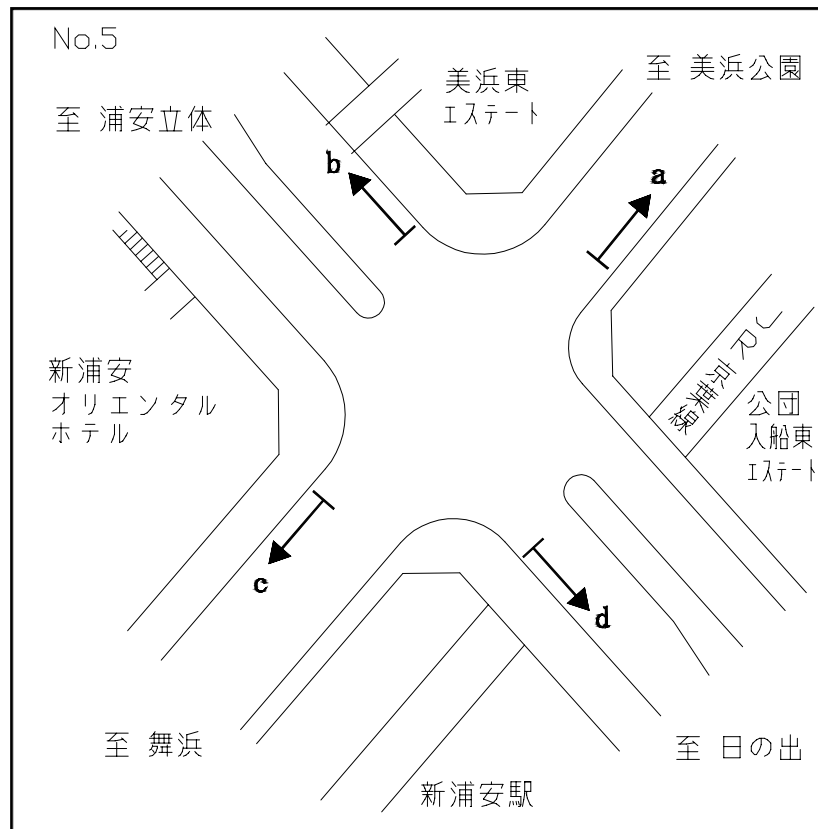
調査地点: 5入船交差点
 調査方向: c



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

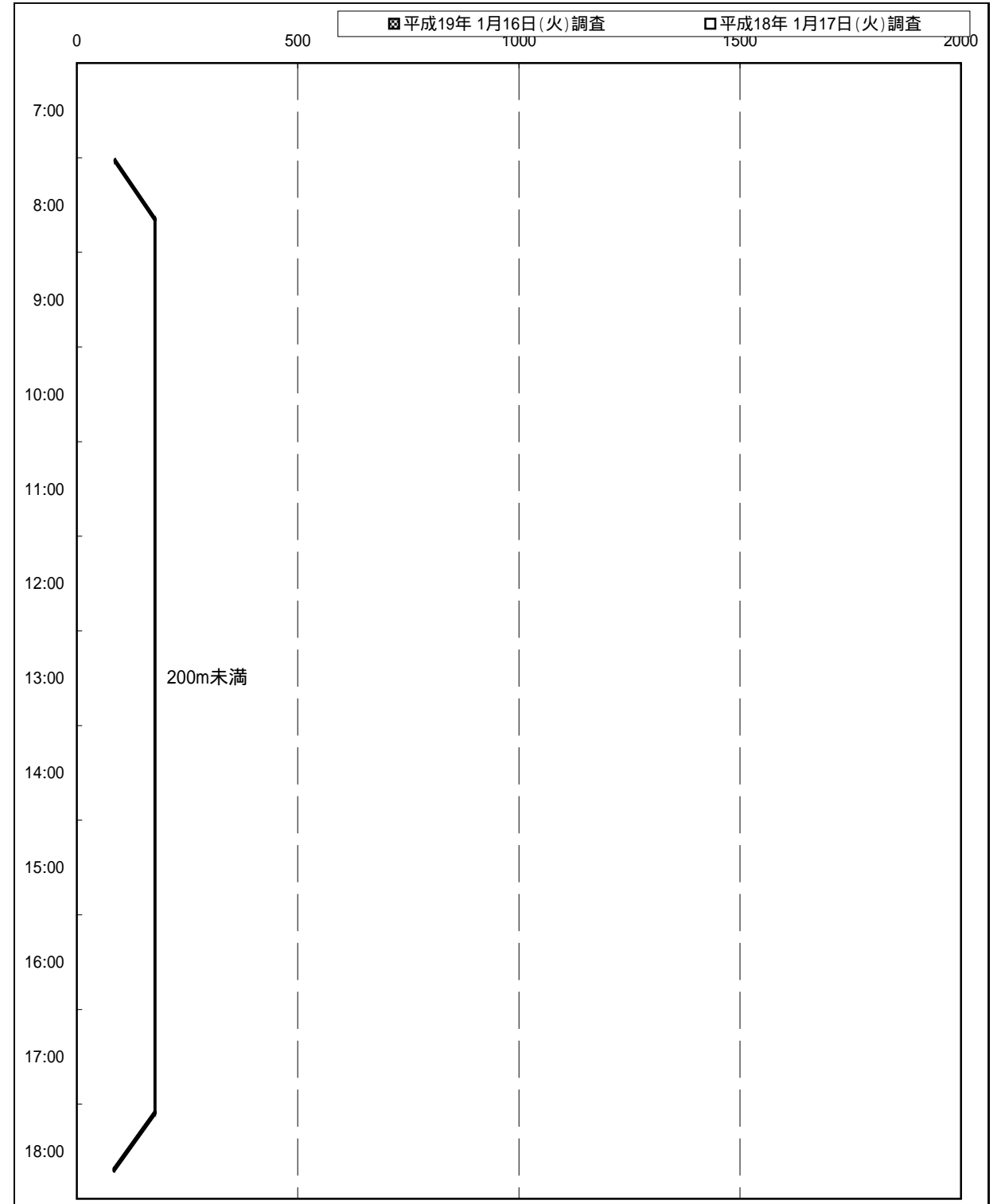
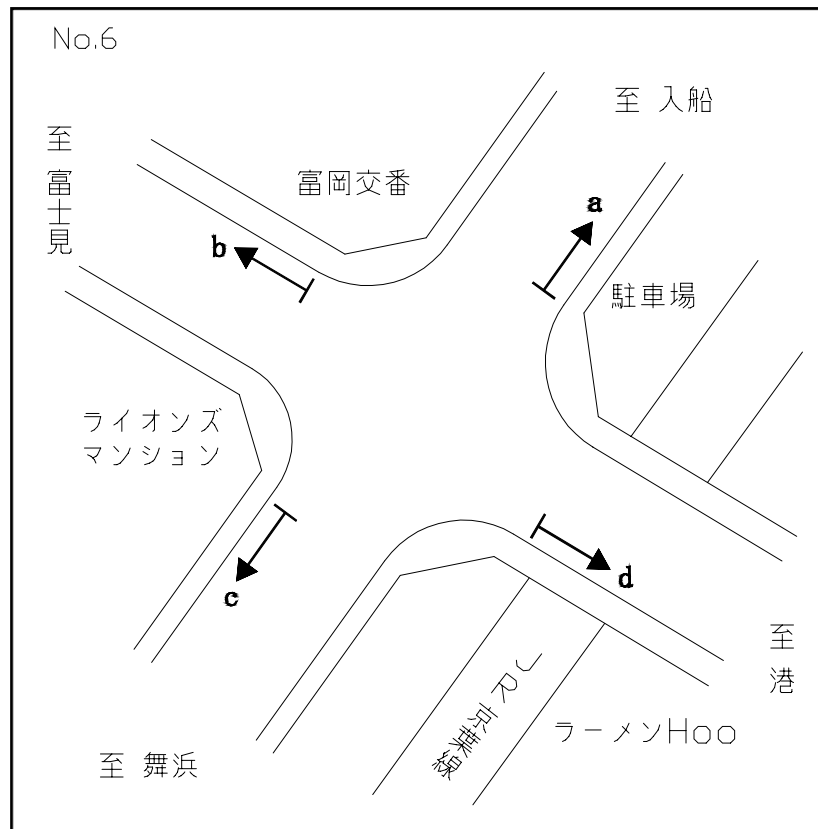
調査地点: 5入船交差点
 調査方向: d



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

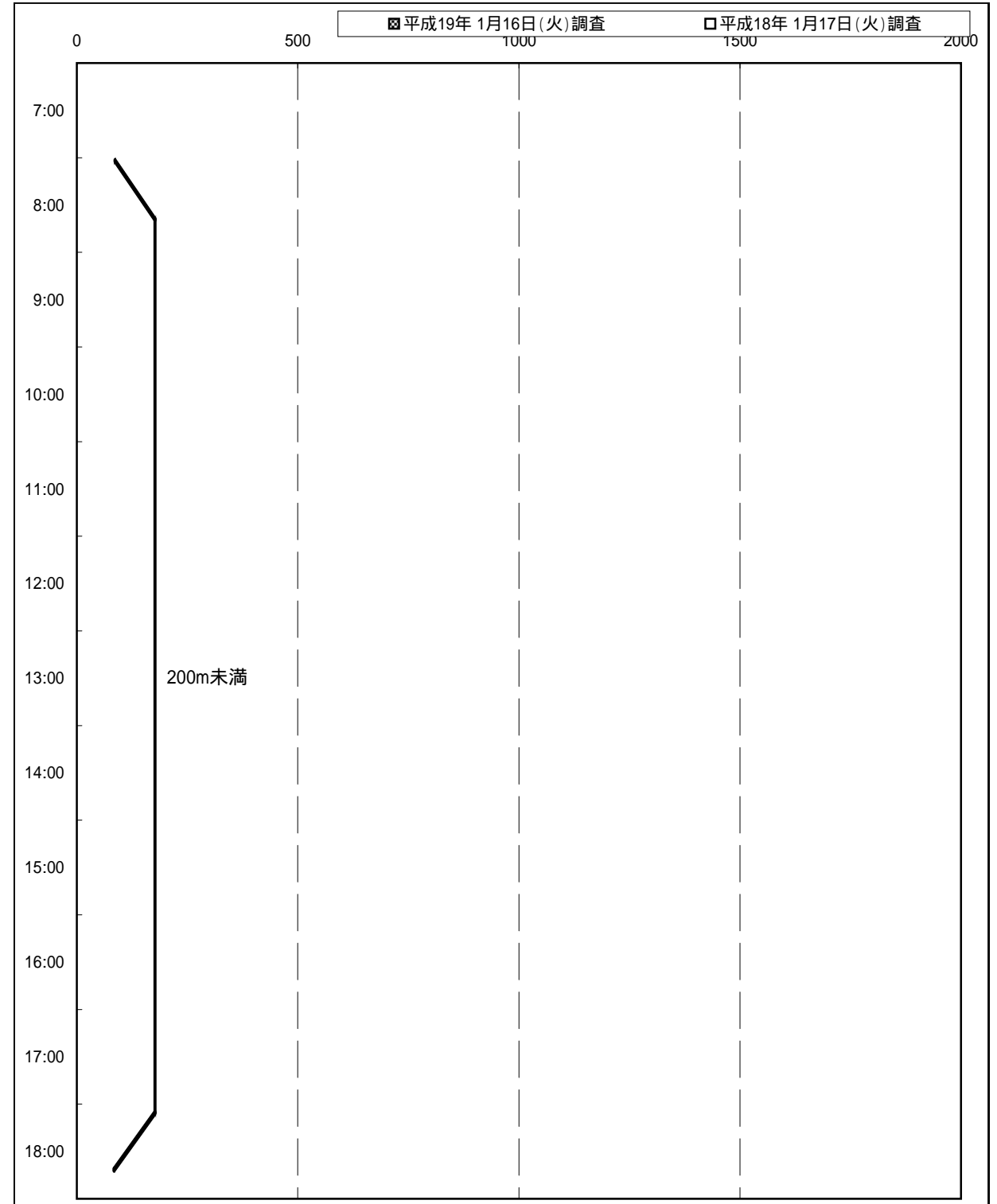
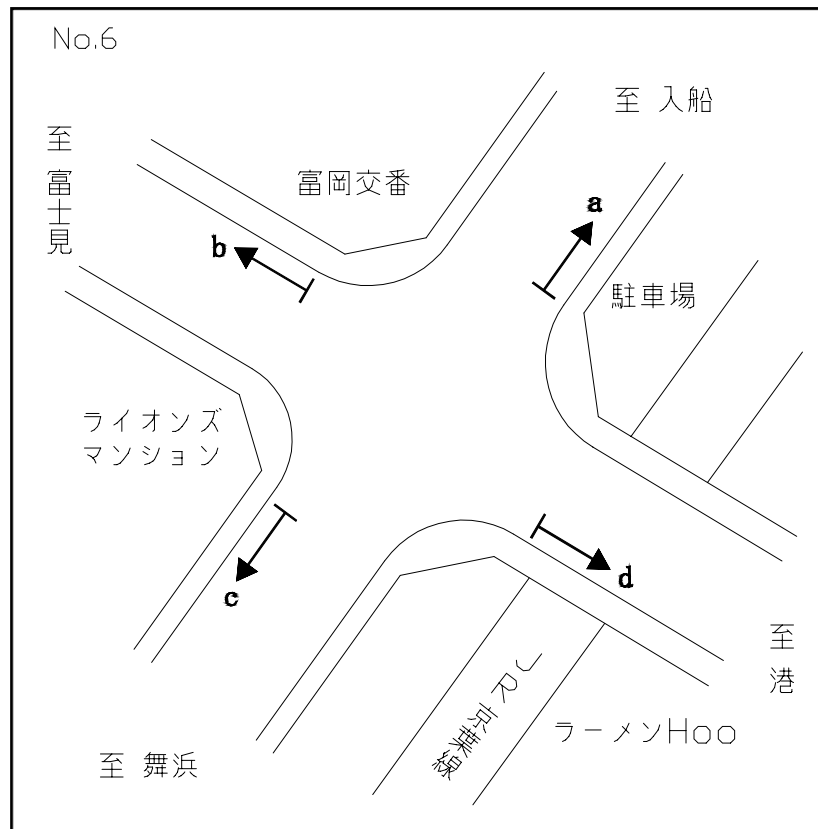
調査地点: 6 富岡交番前交差点
 調査方向: b



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

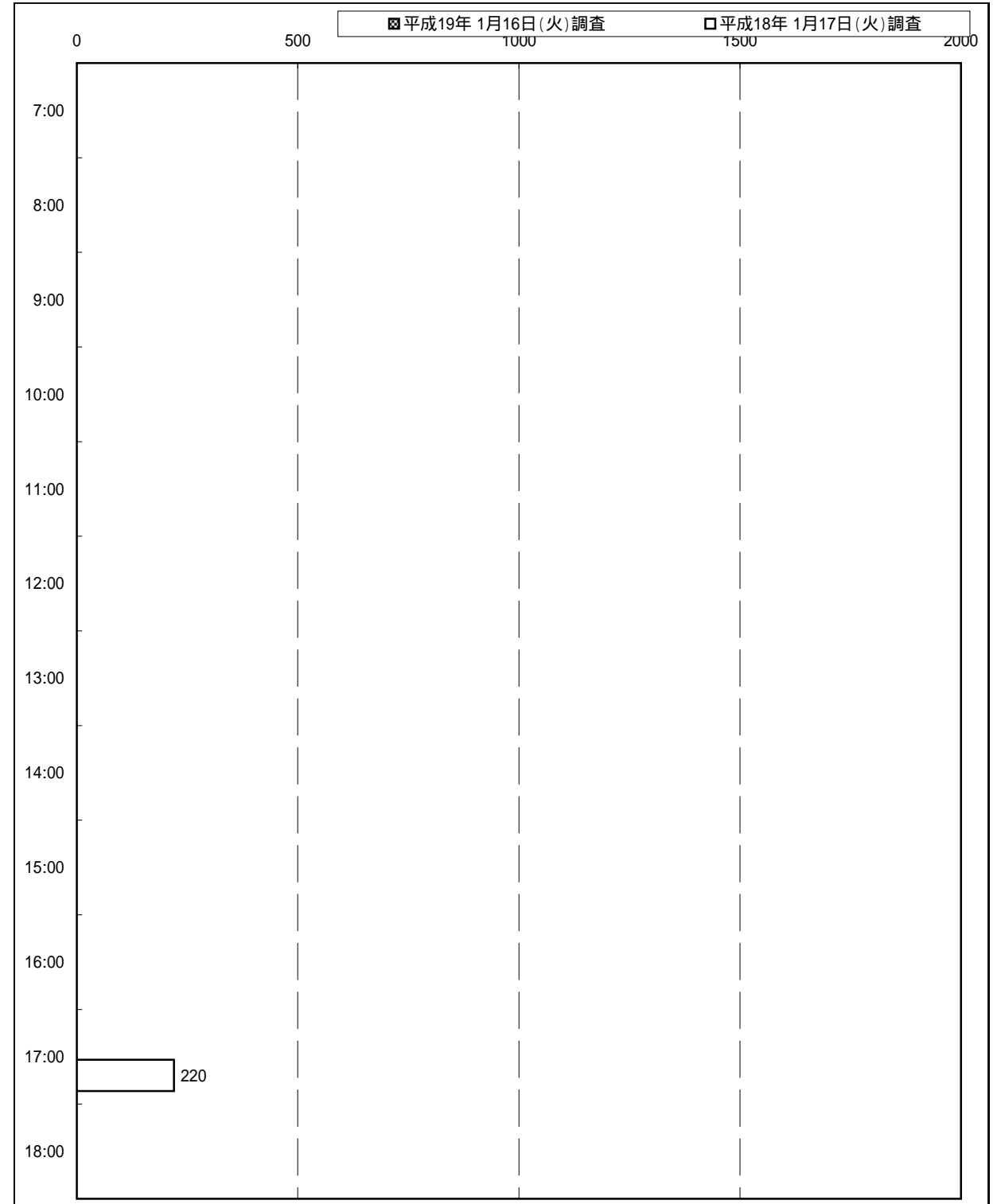
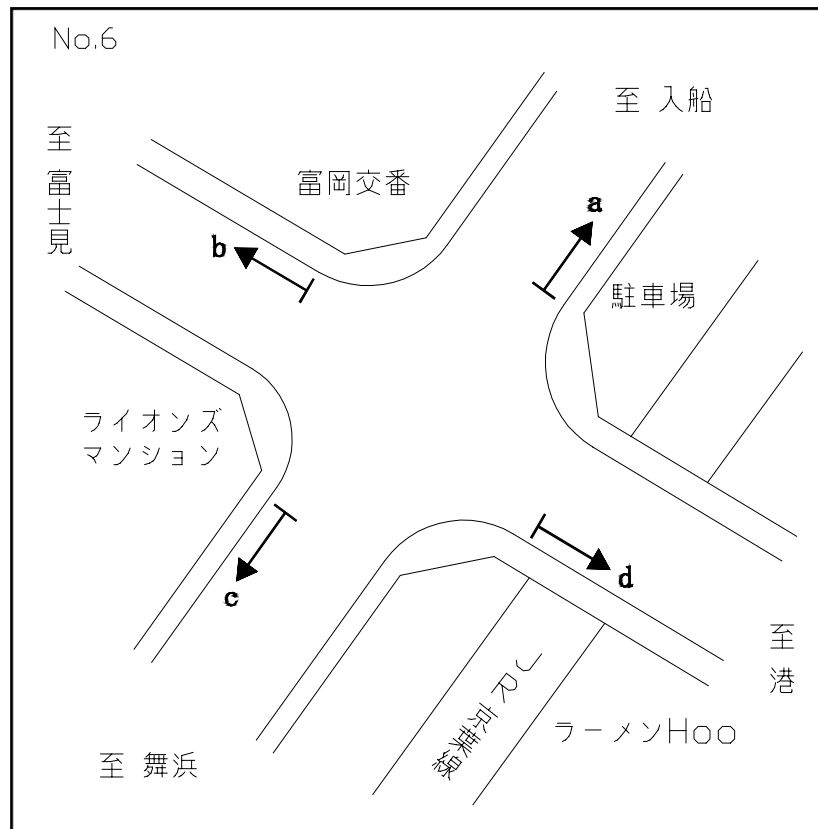
調査地点: 6 富岡交番前交差点
 調査方向: c



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

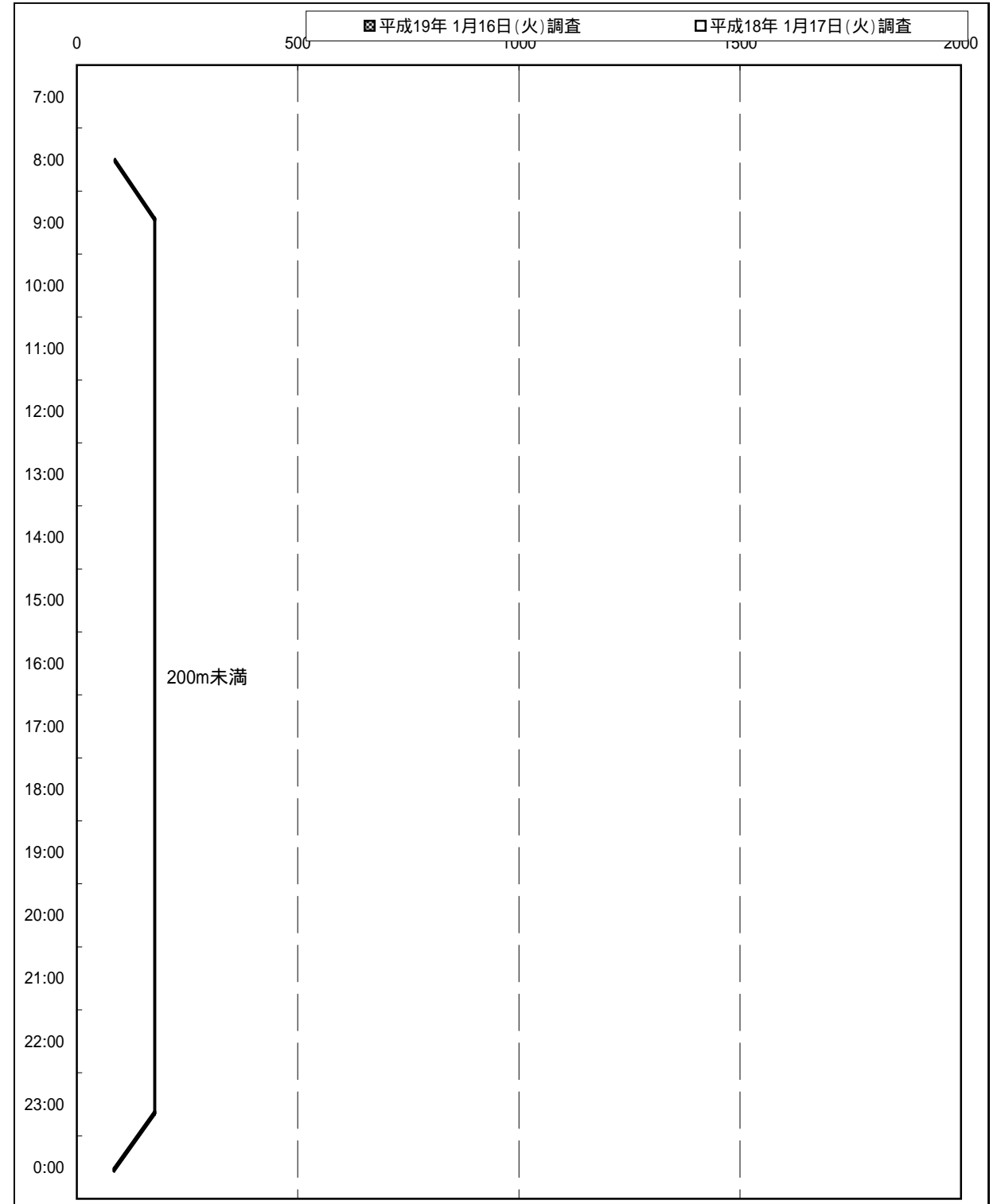
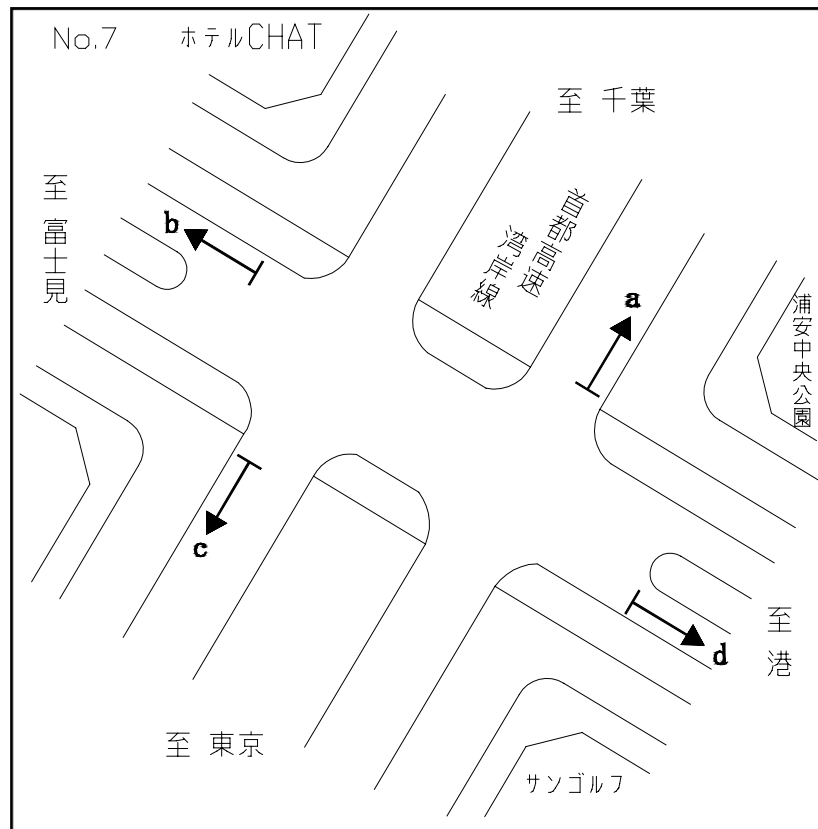
調査地点: 6 富岡交番前交差点
 調査方向: d



数値は各時間帯の最大滞留長 (200m以上)

滞留長時間別経年比較図

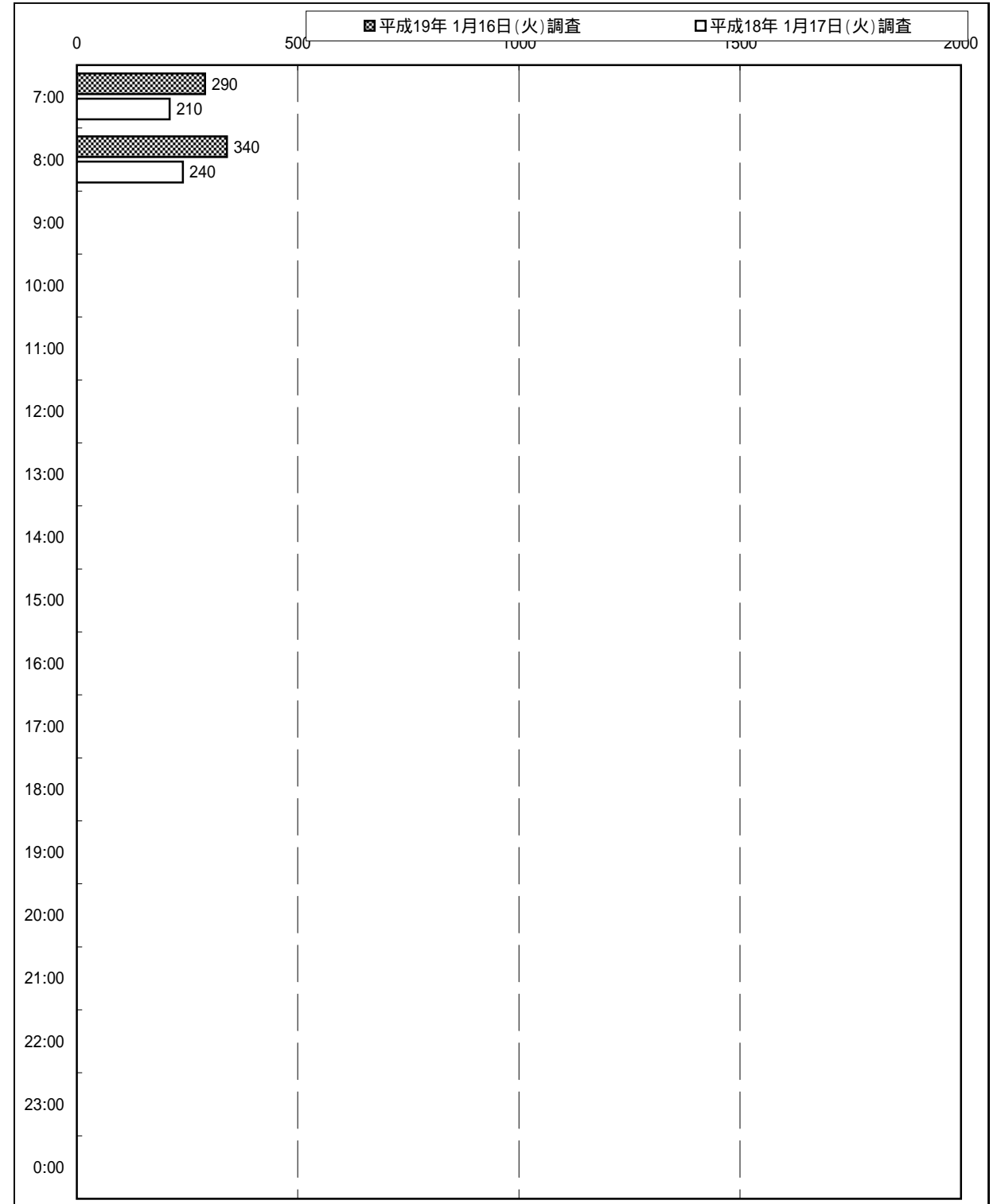
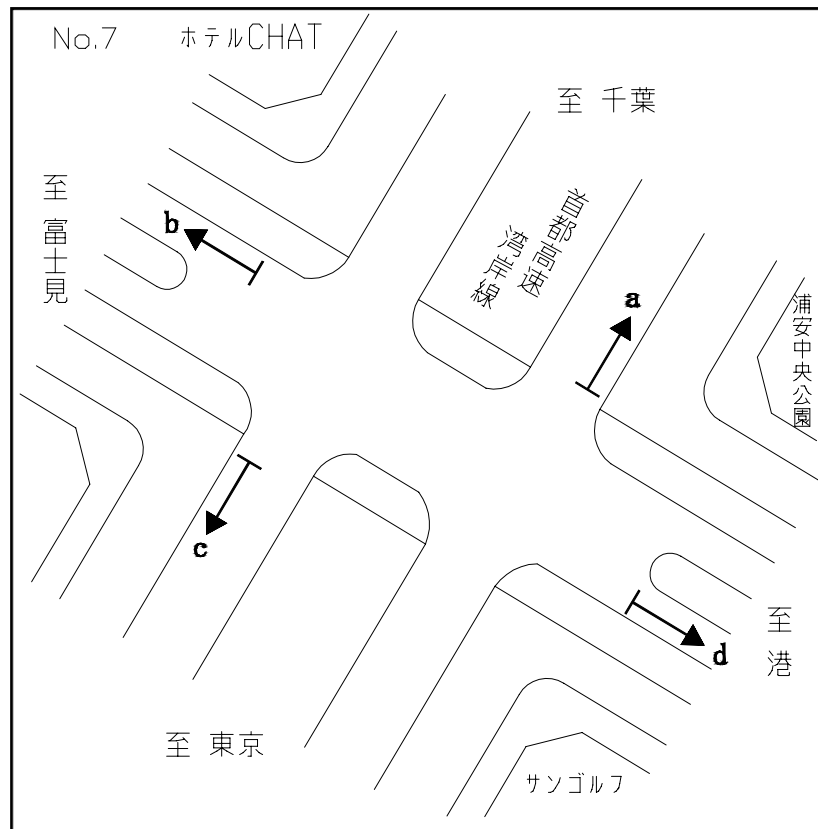
調査地点: 7 富岡立体
 調査方向: a



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

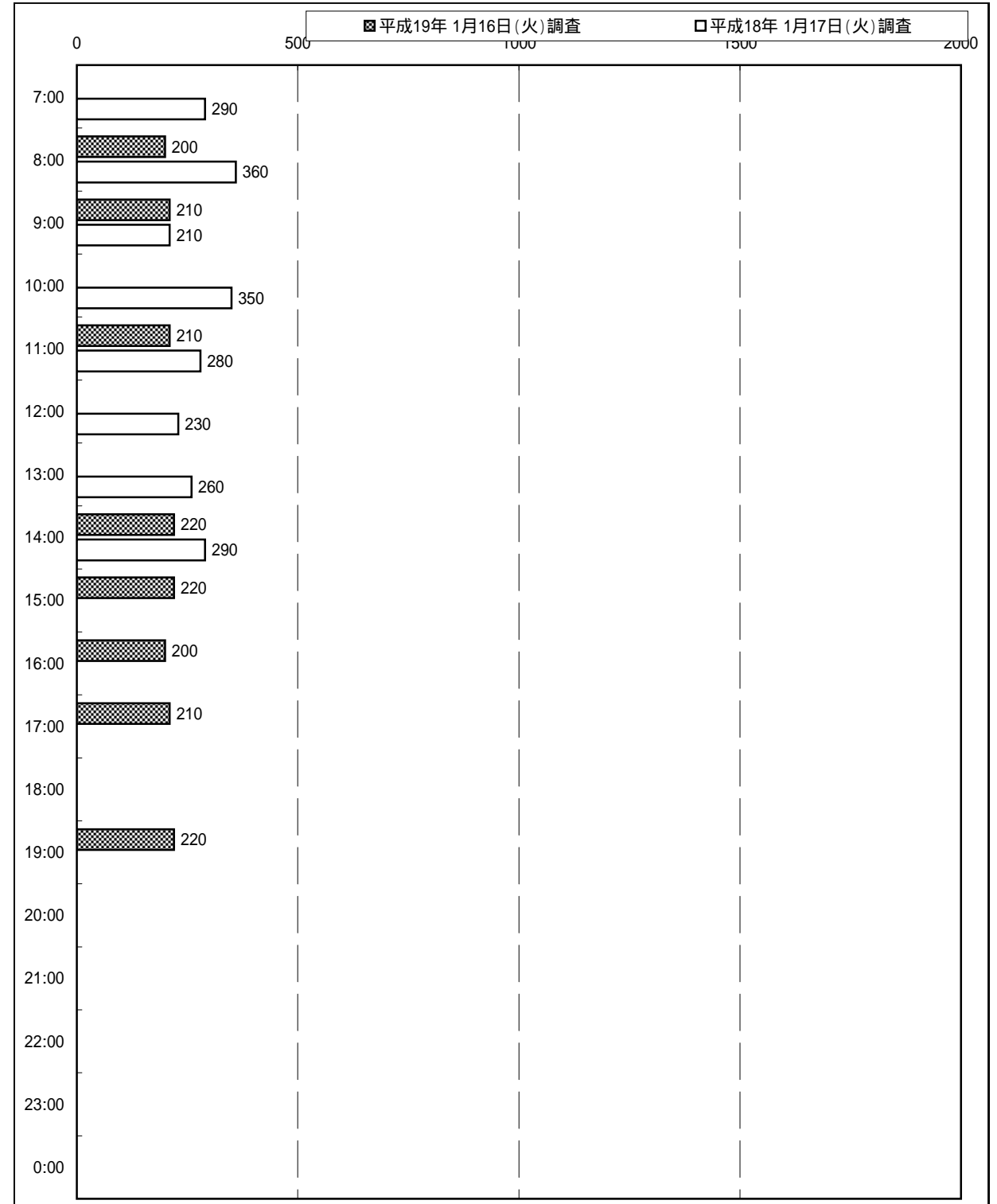
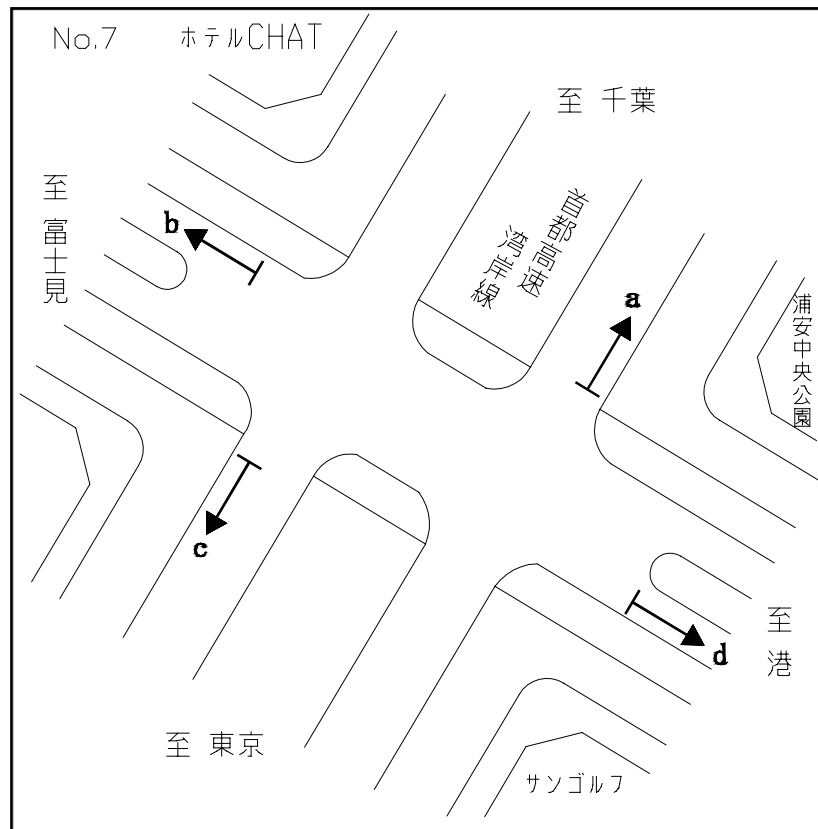
調査地点: 7 富岡立体
 調査方向: b



数値は各時間帯の最大滞留長 (200m以上)

滞留長時間別経年比較図

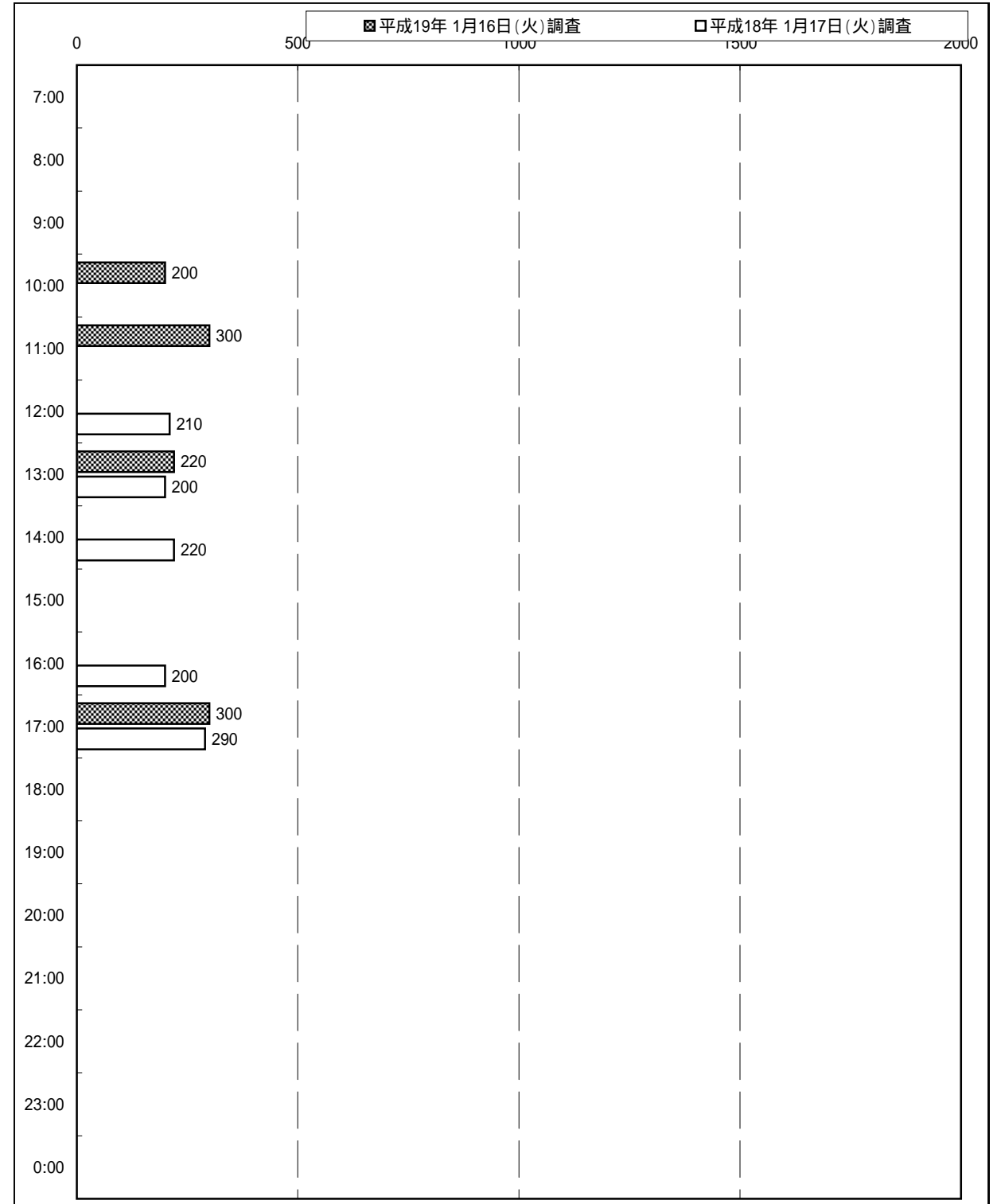
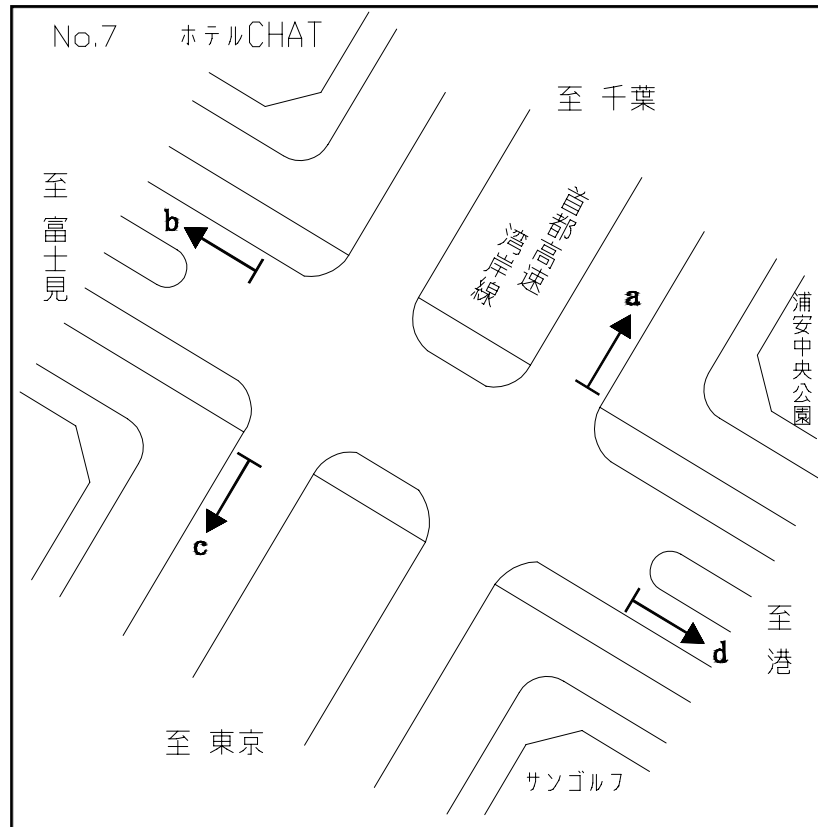
調査地点: 7 富岡立体
 調査方向: c



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

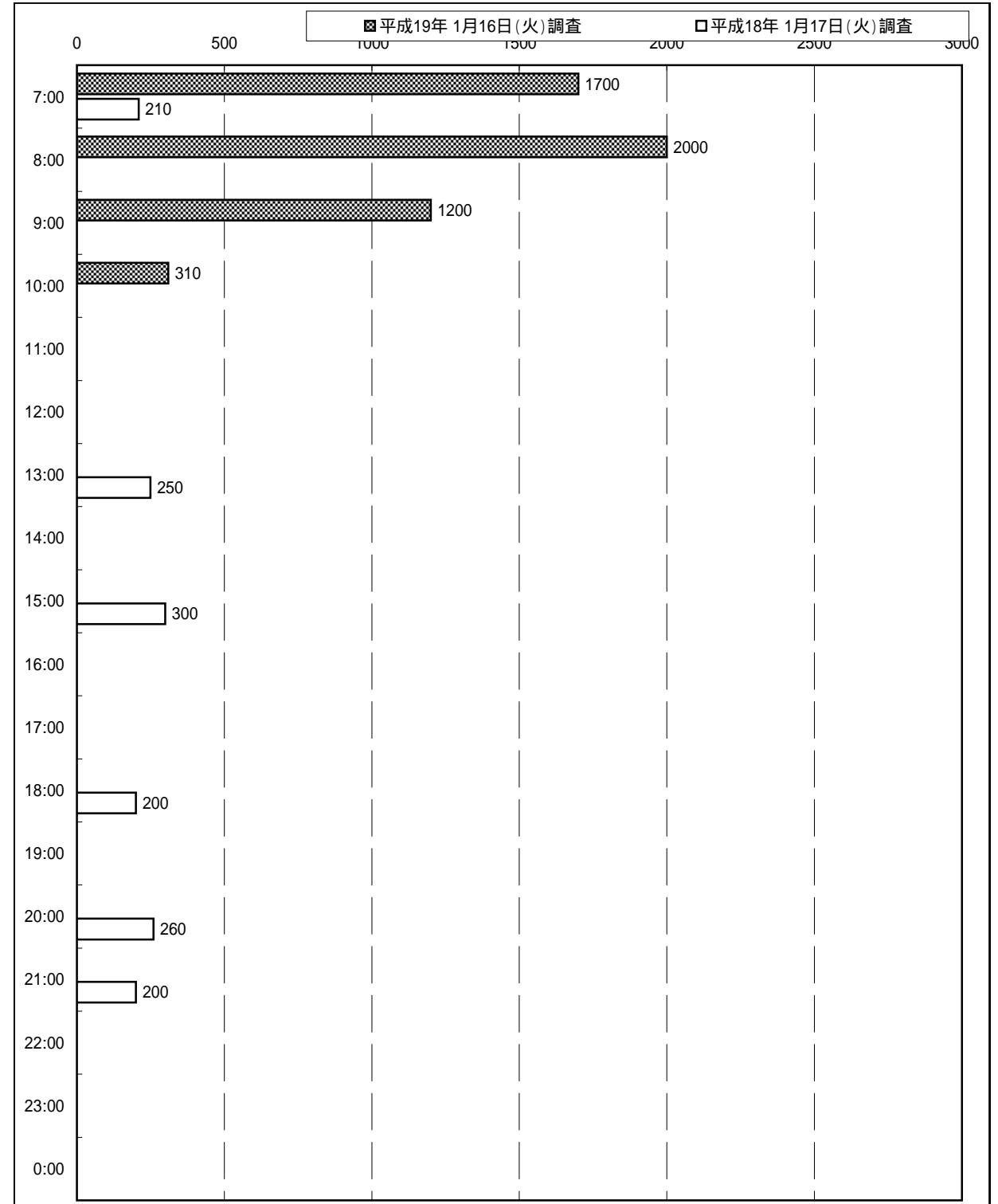
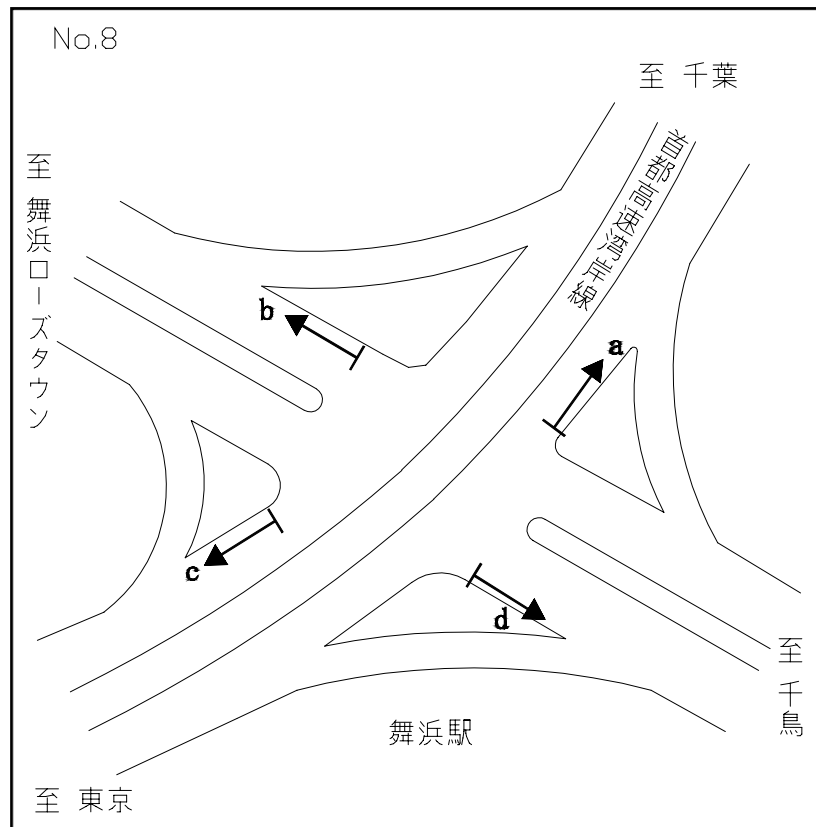
調査地点: 7 富岡立体
 調査方向: d



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

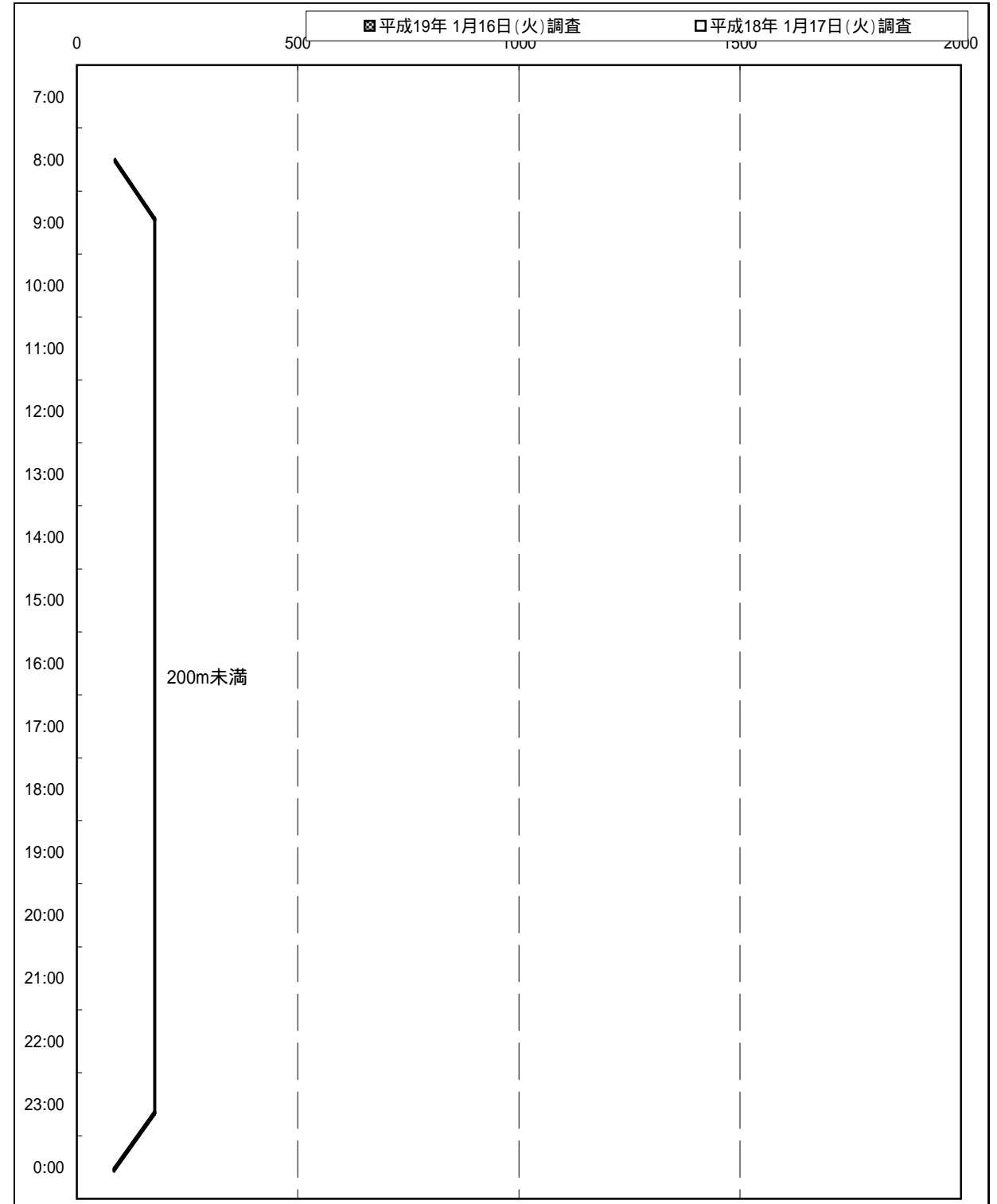
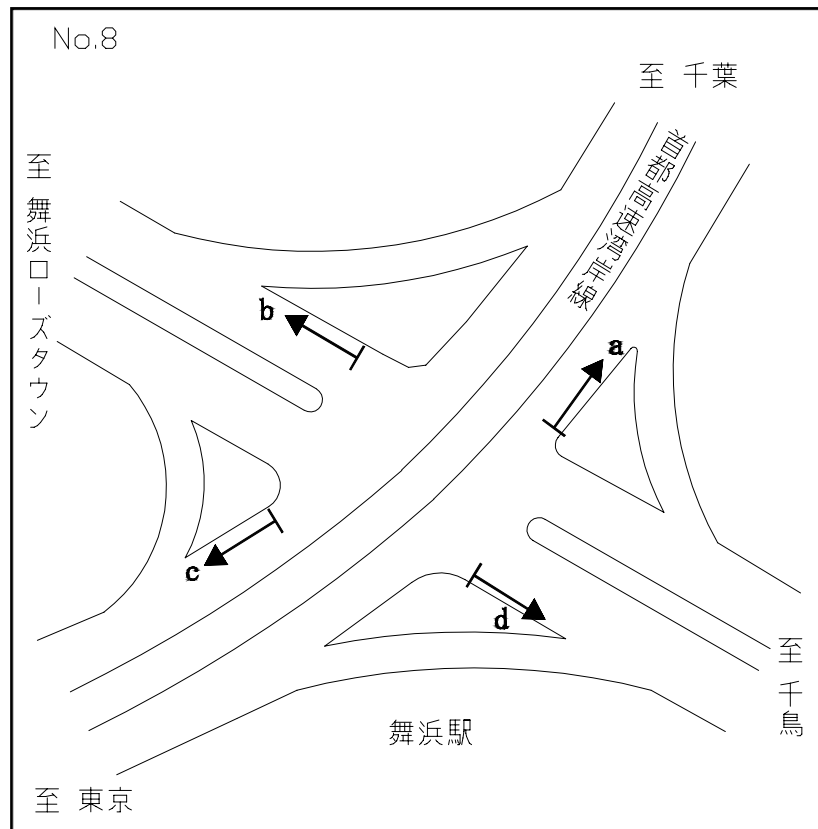
調査地点: 8 舞浜交差点
 調査方向: a



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

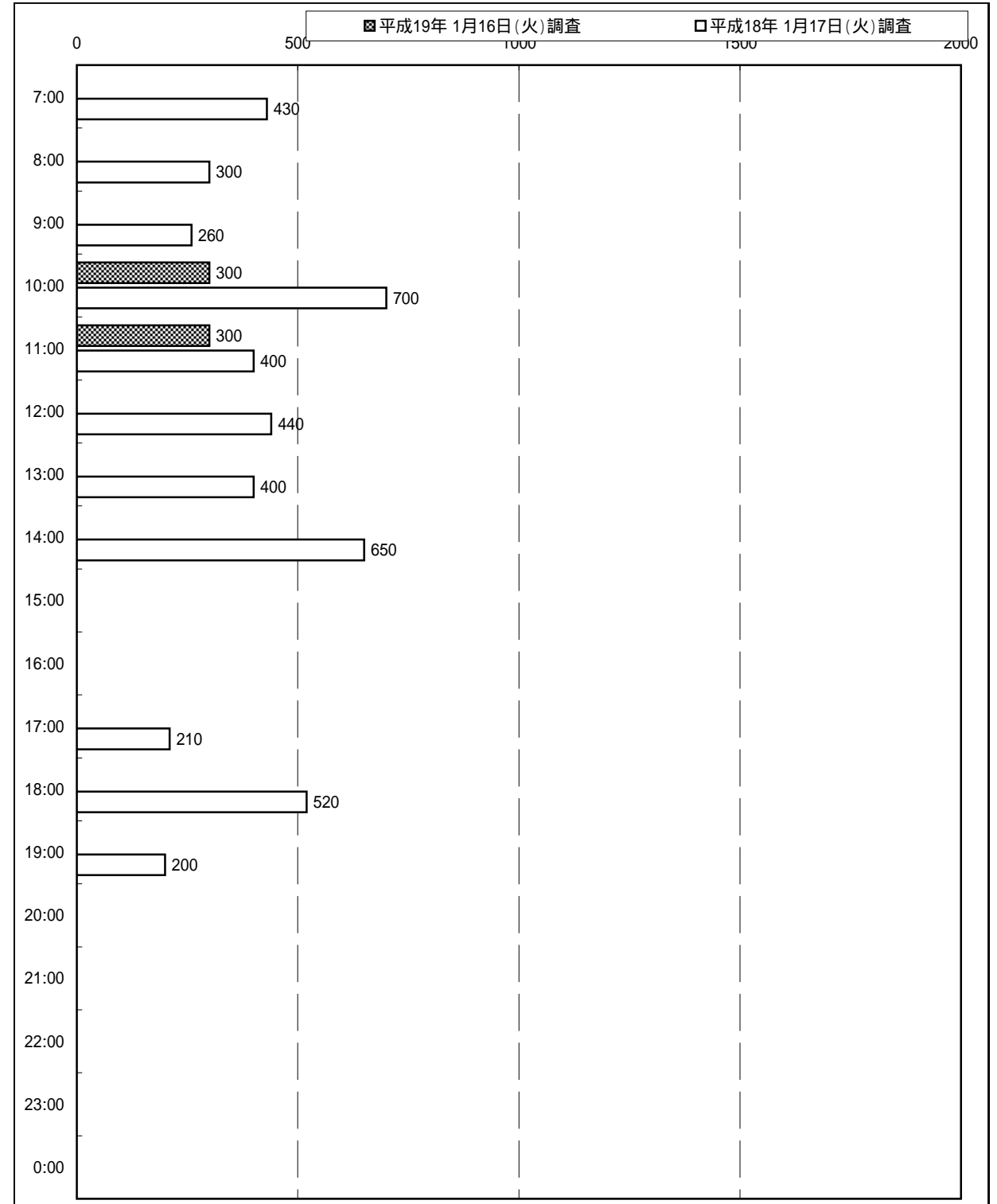
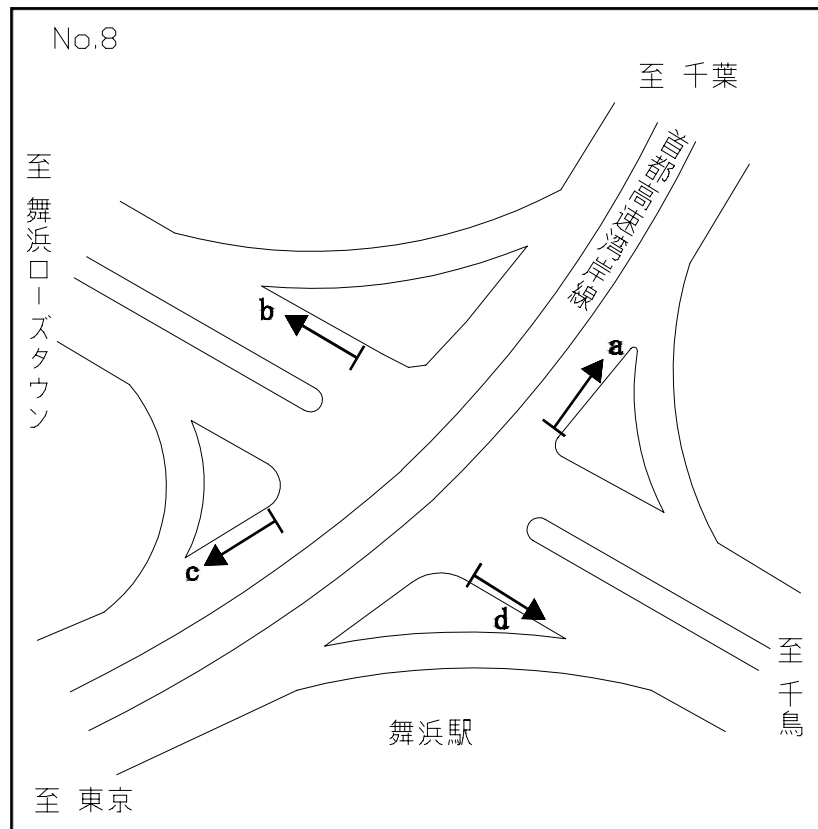
調査地点: 8 舞浜交差点
 調査方向: b



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

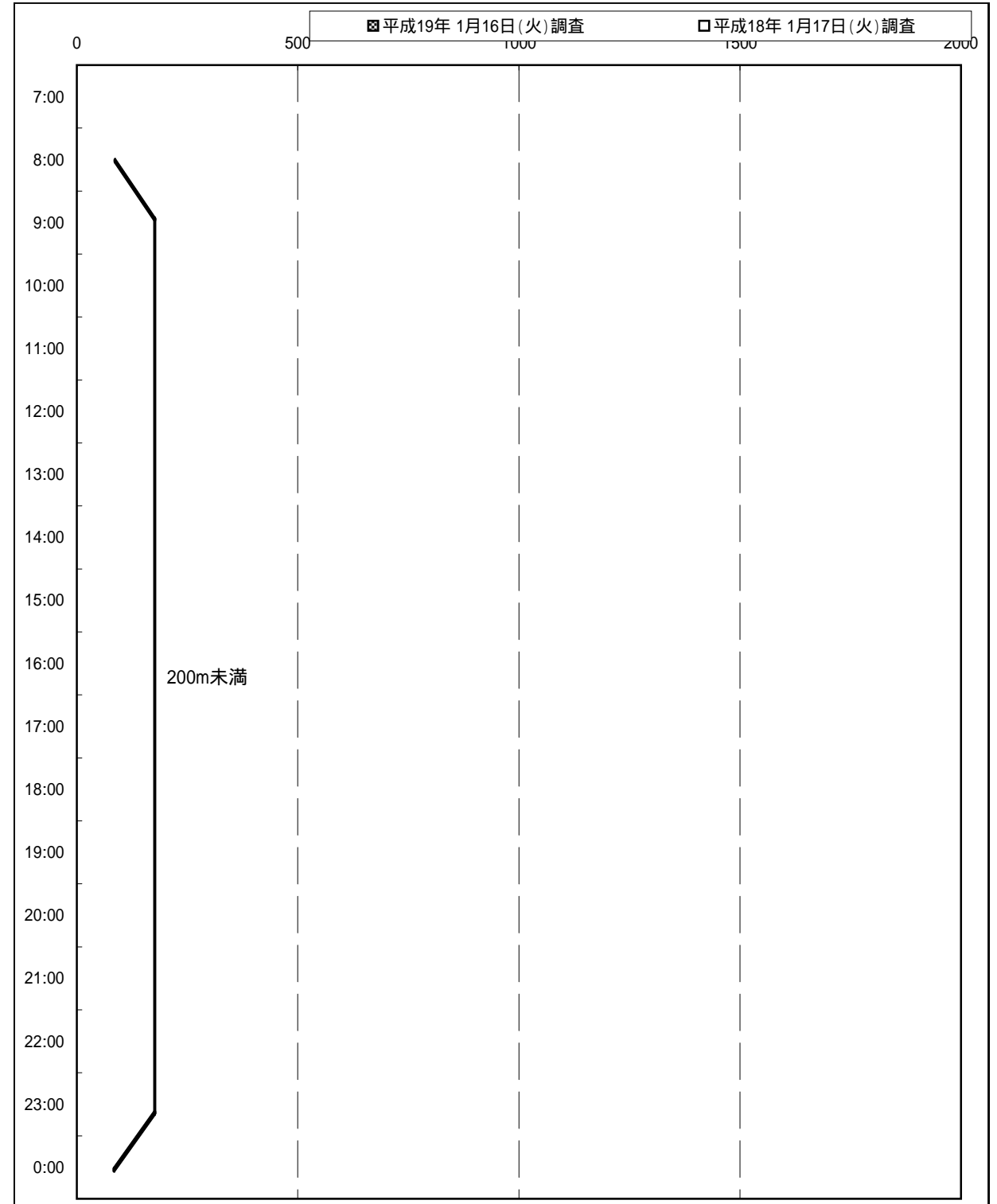
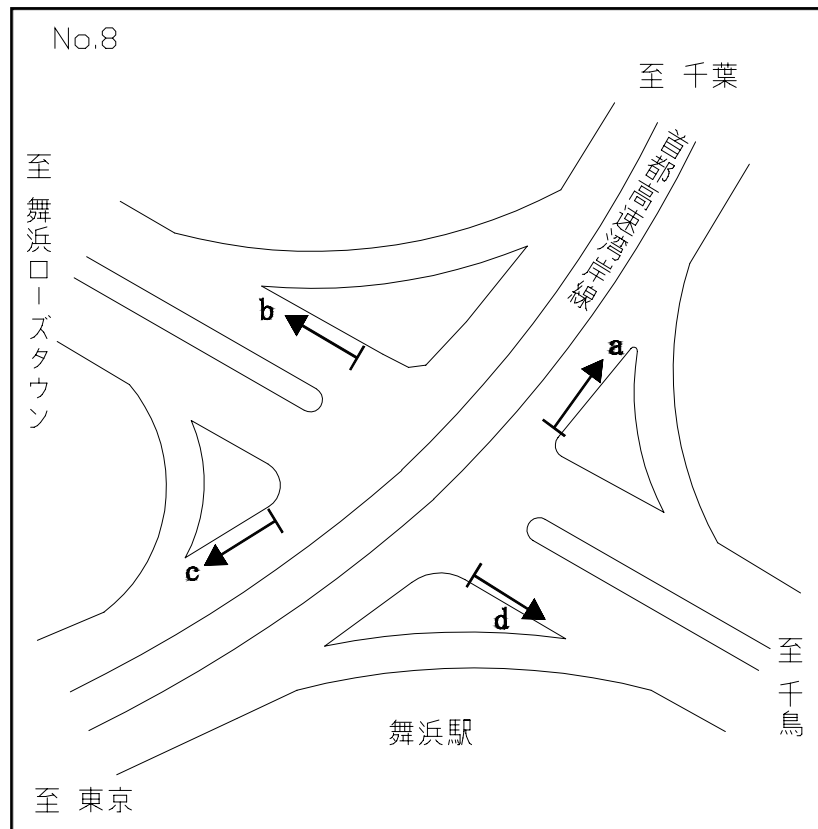
調査地点: 8 舞浜交差点
 調査方向: c



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

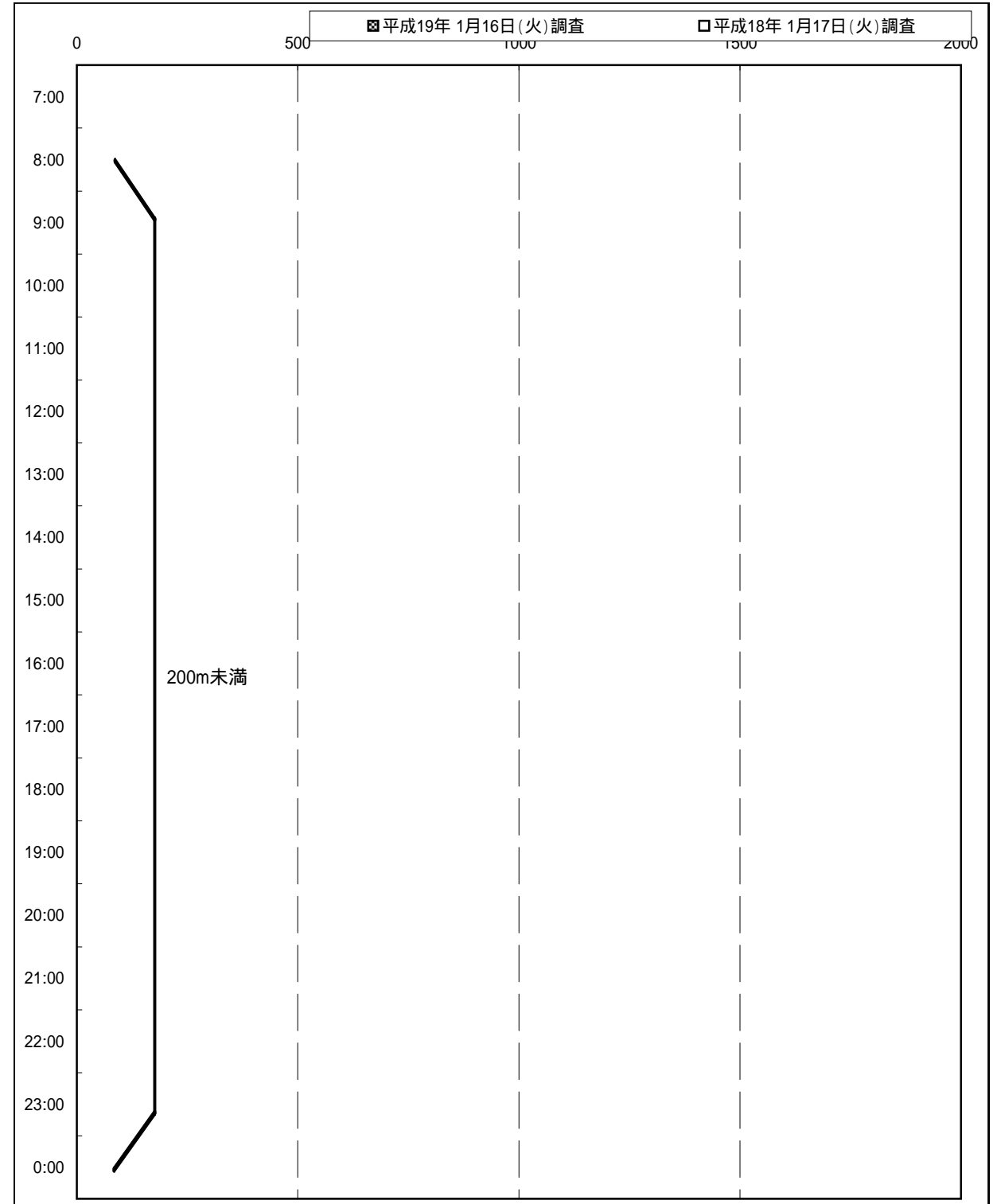
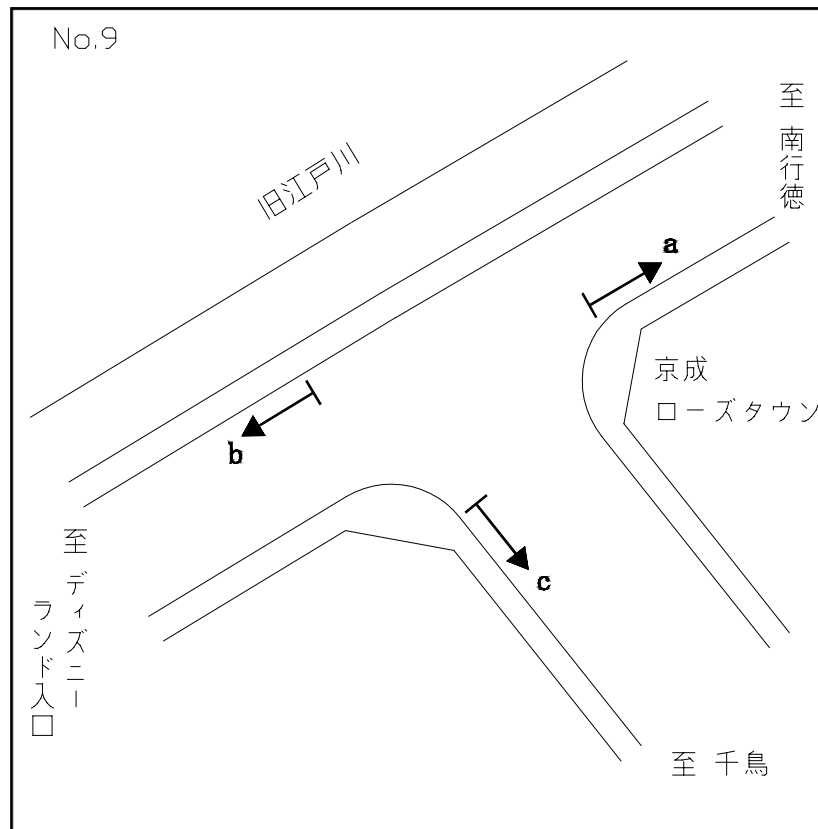
調査地点: 8 舞浜交差点
 調査方向: d



数値は各時間帯の最大滞留長 (200m以上)

滞留長時間別経年比較図

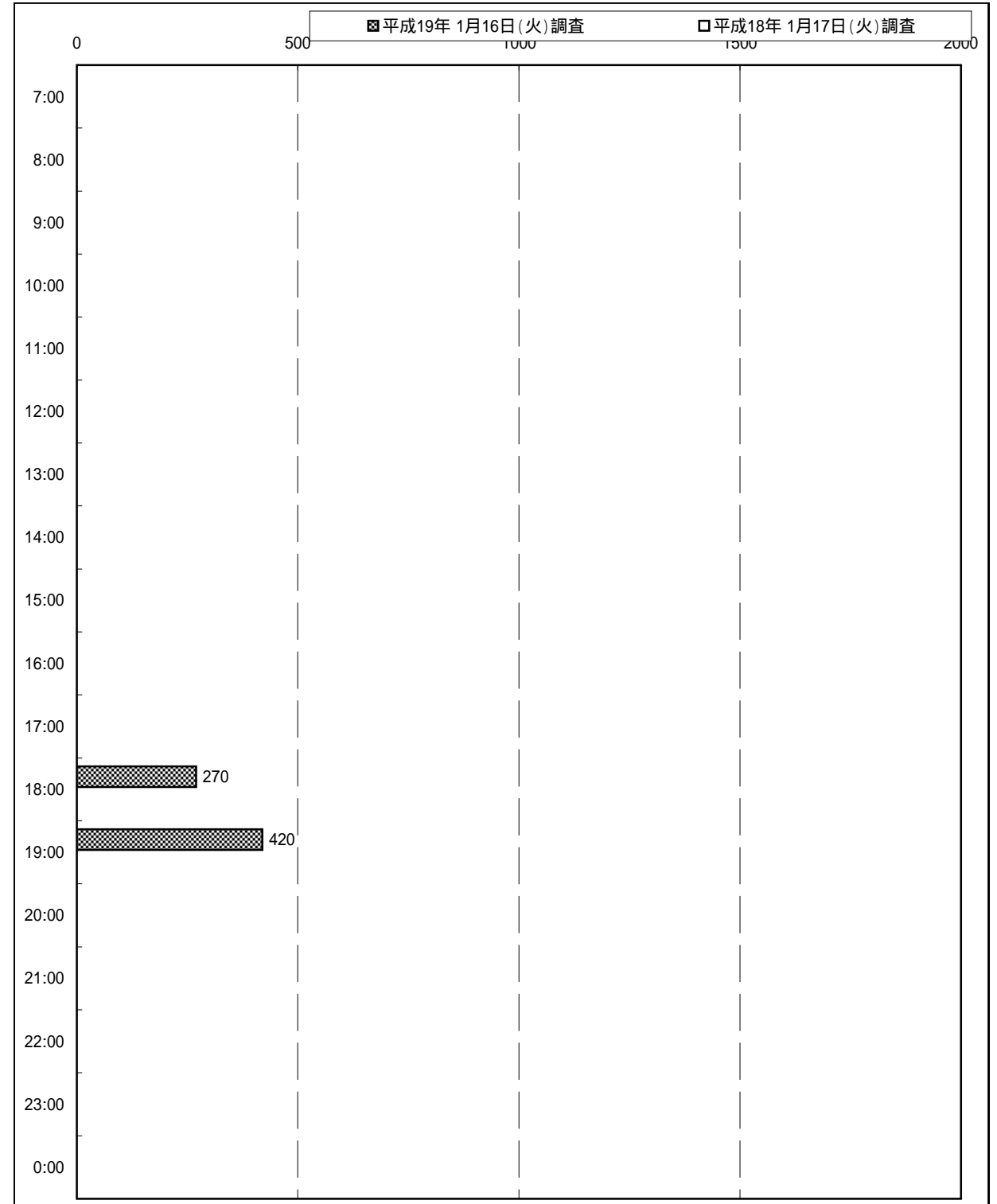
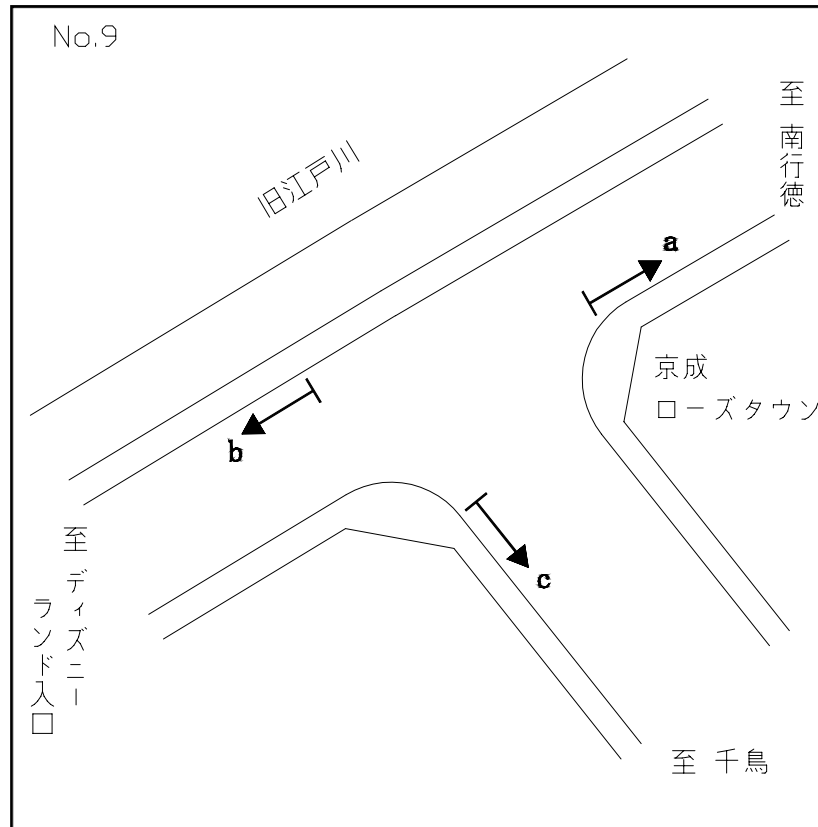
調査地点: 9 舞浜ローズタウン前交差点
 調査方向: a



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

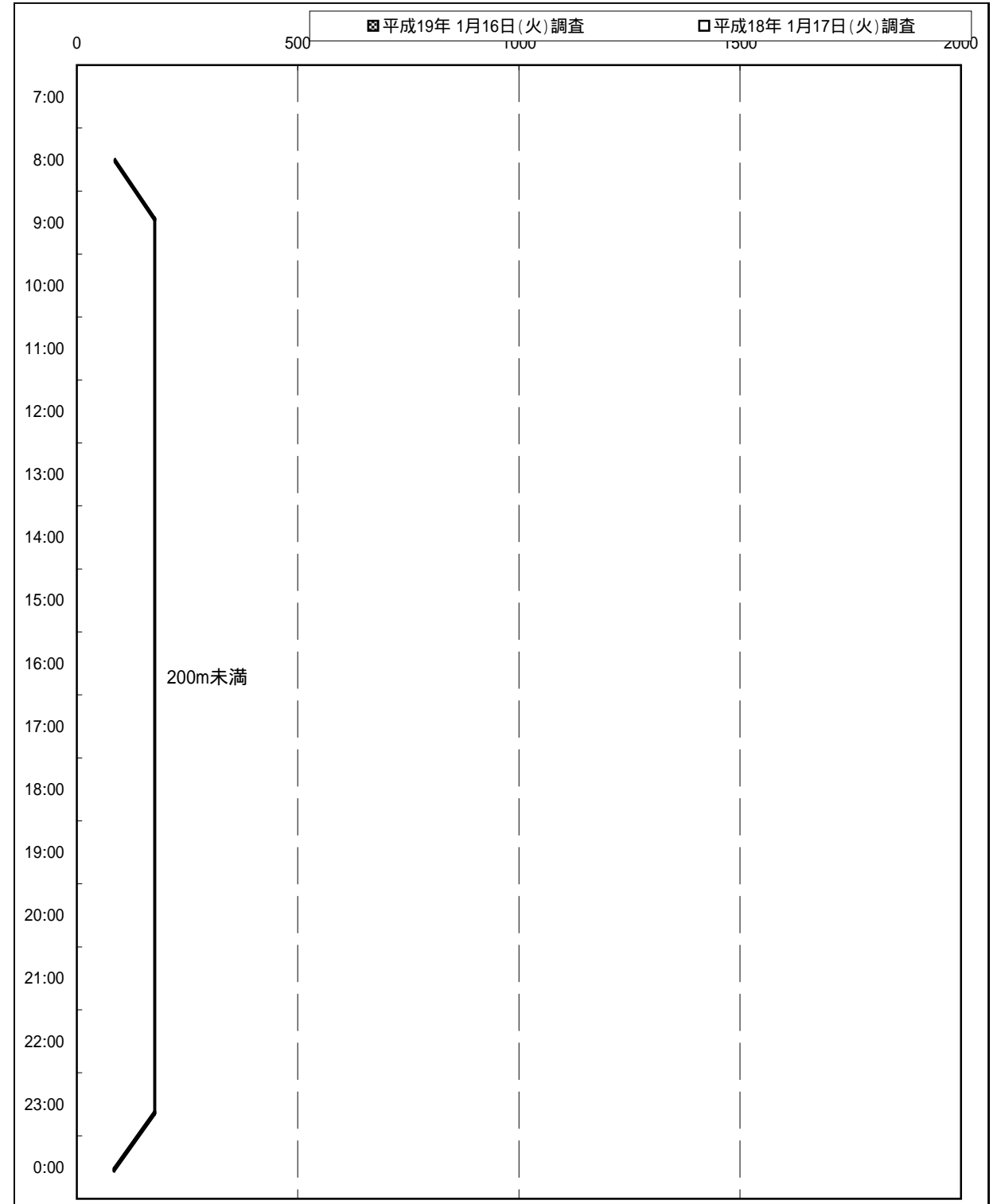
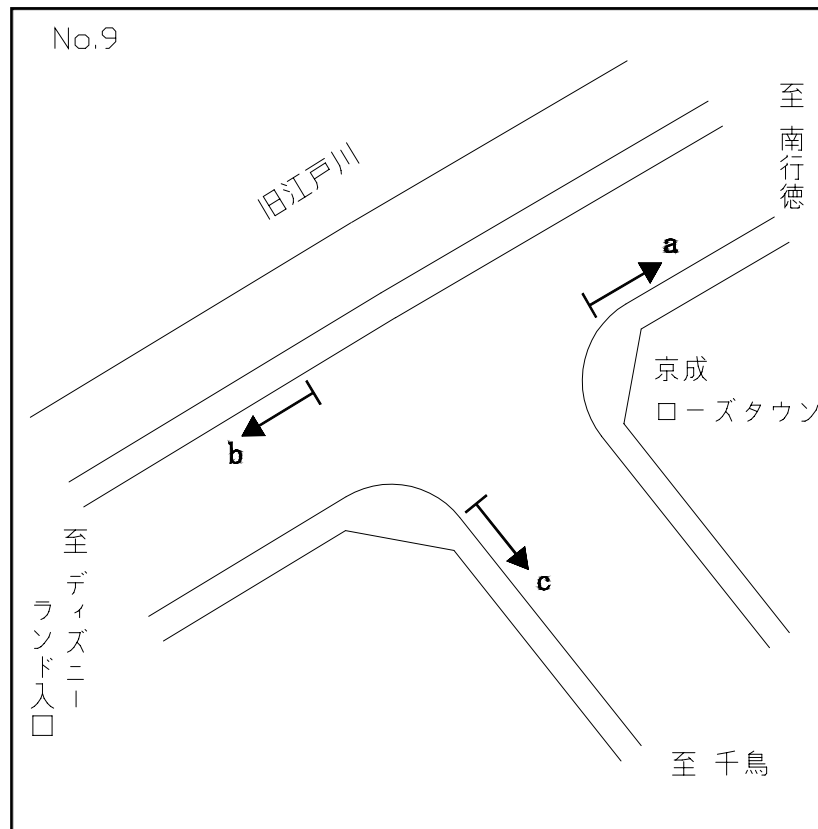
調査地点: 9 舞浜ローズタウン前交差点
 調査方向: b



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

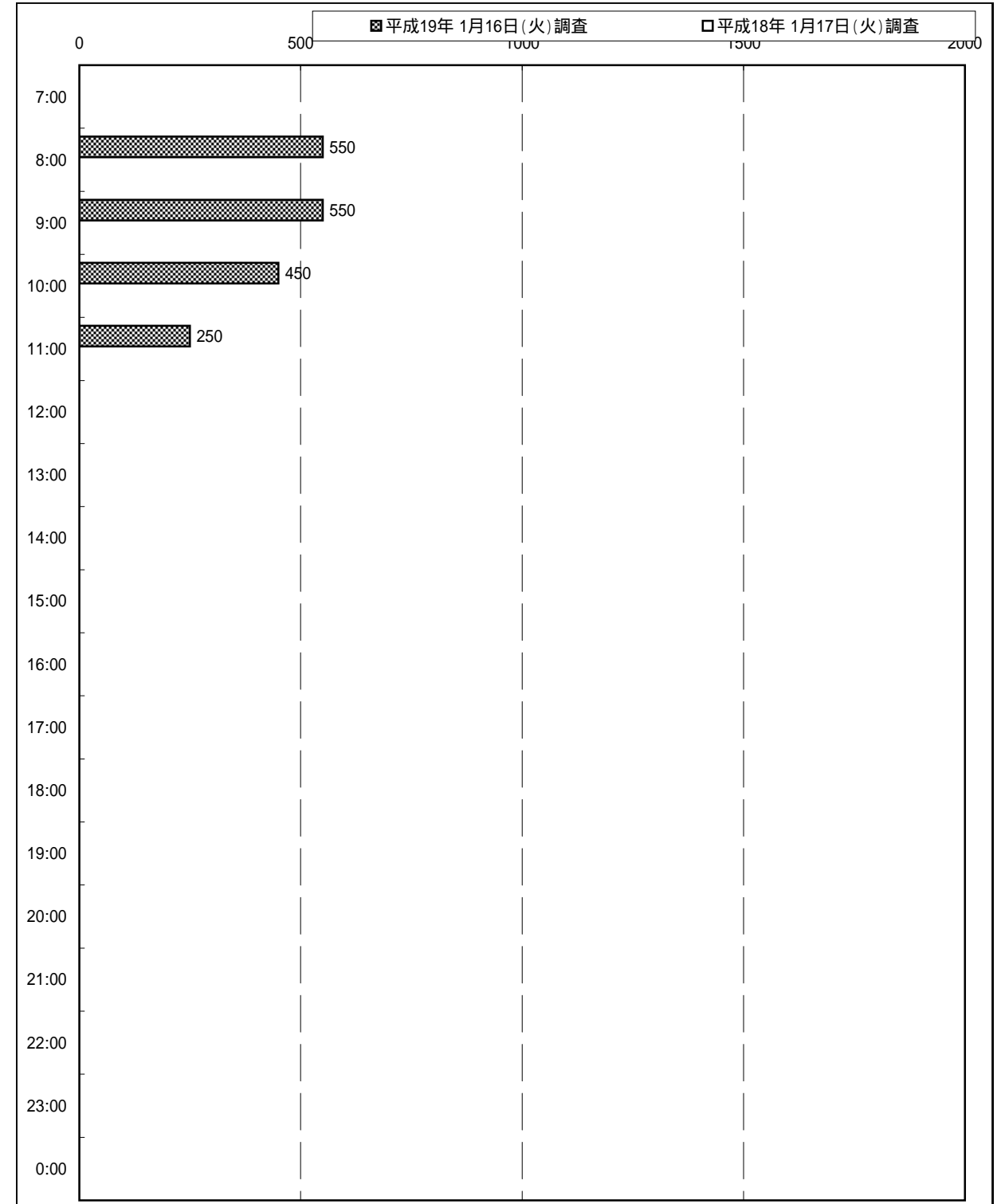
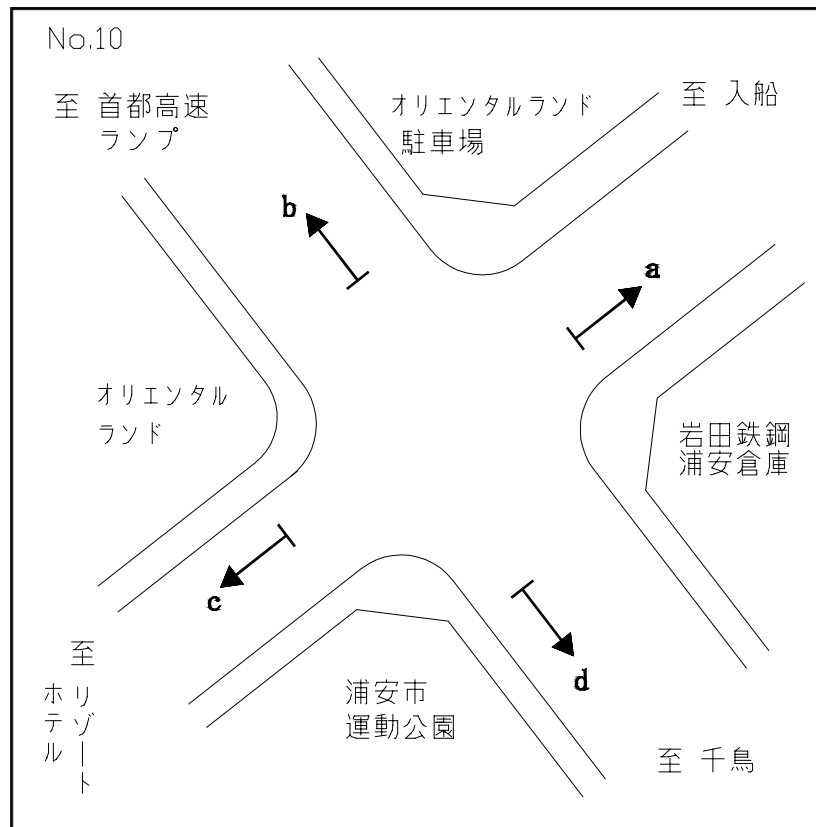
調査地点: 9 舞浜ローズタウン前交差点
 調査方向: c



数値は各時間帯の最大滞留長 (200m以上)

滞留長時間別経年比較図

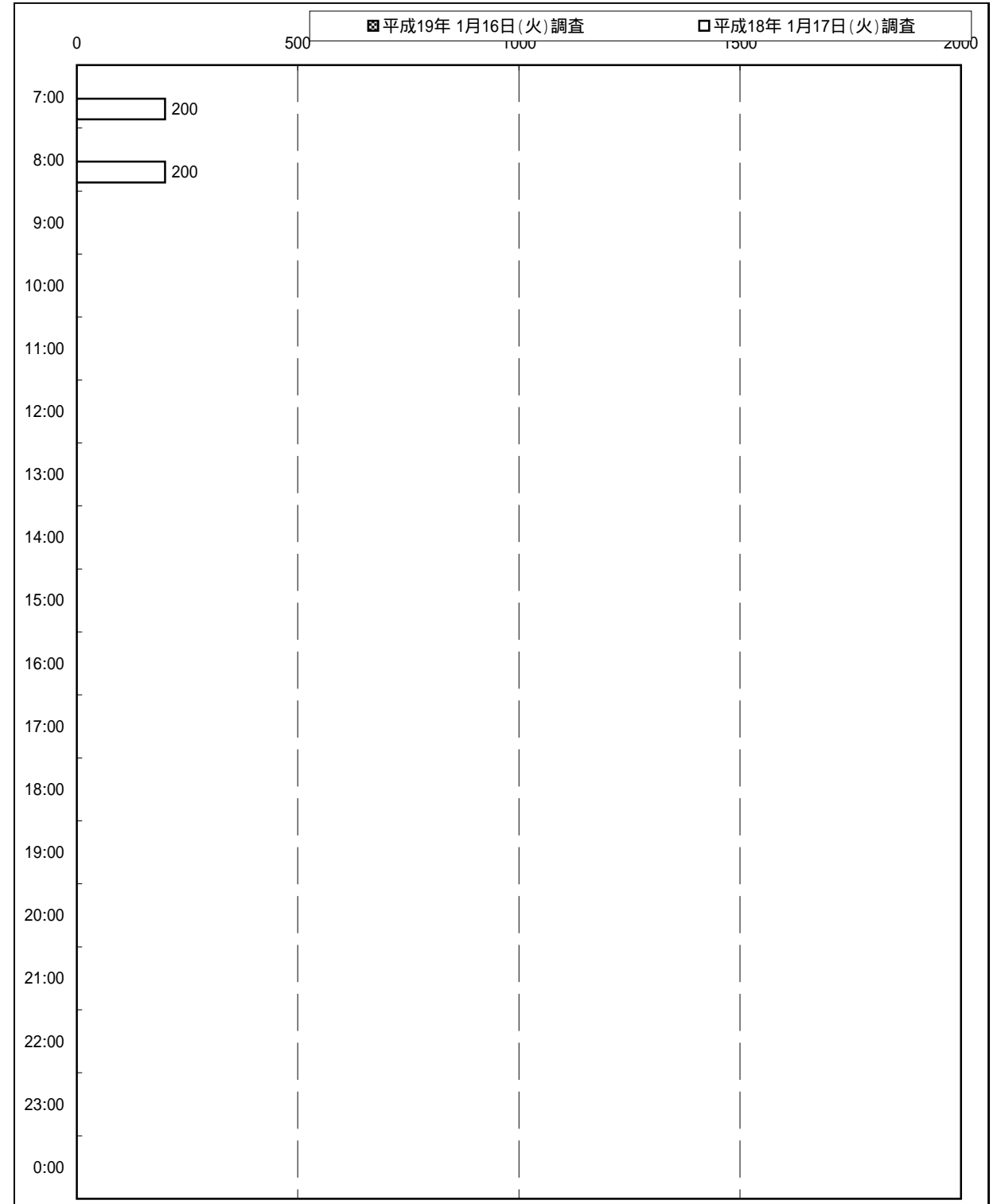
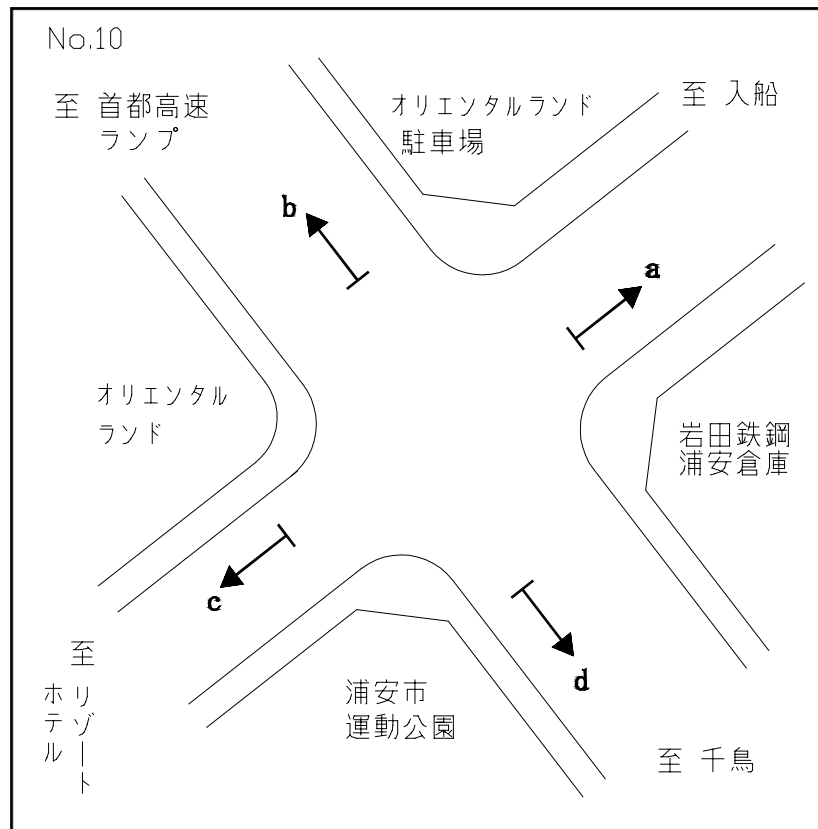
調査地点: 10 運動公園前交差点
 調査方向: a



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

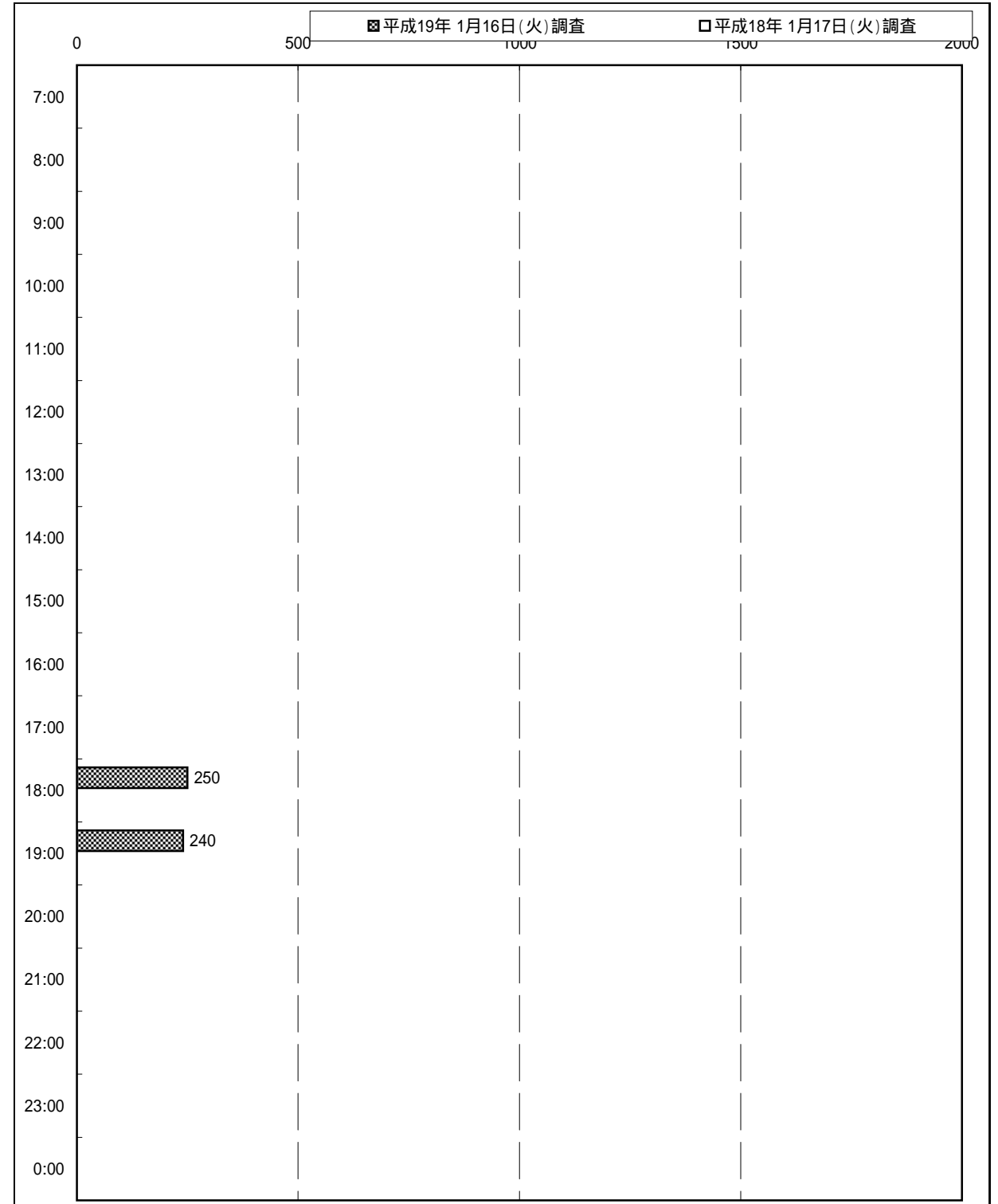
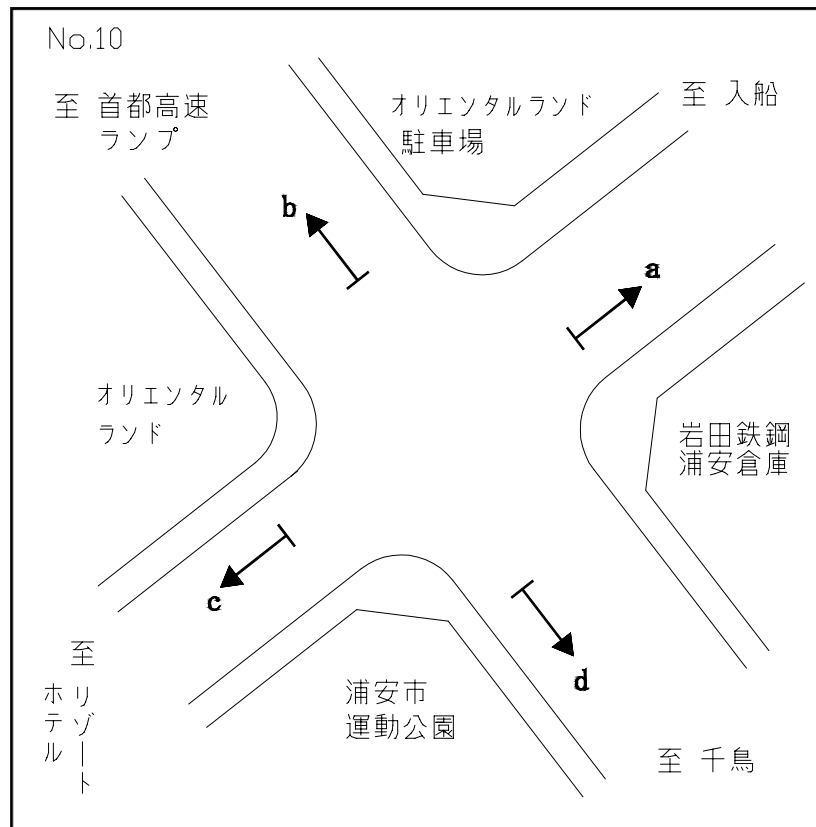
調査地点: 10 運動公園前交差点
 調査方向: b



数値は各時間帯の最大滞留長 (200m以上)

滞留長時間別経年比較図

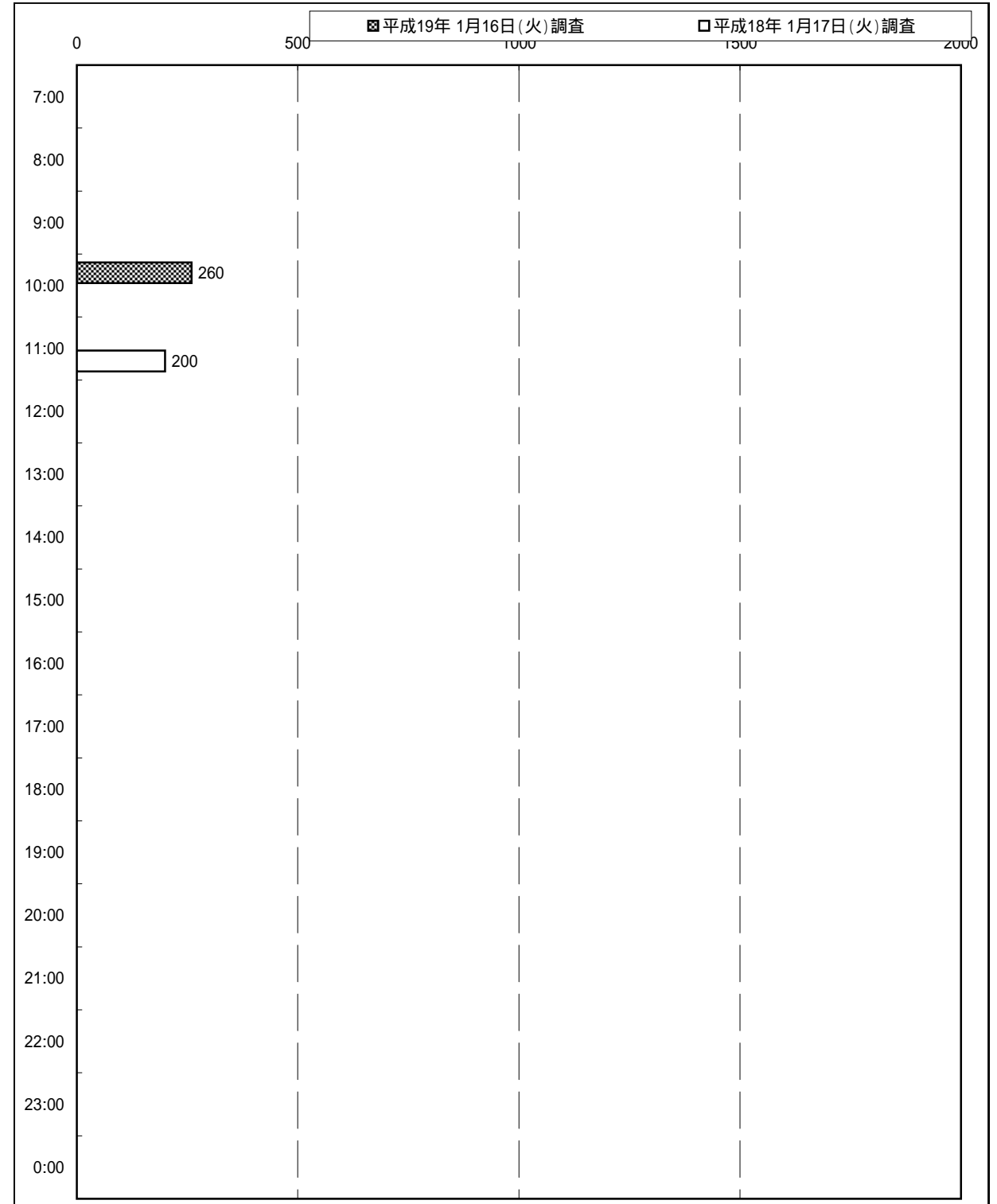
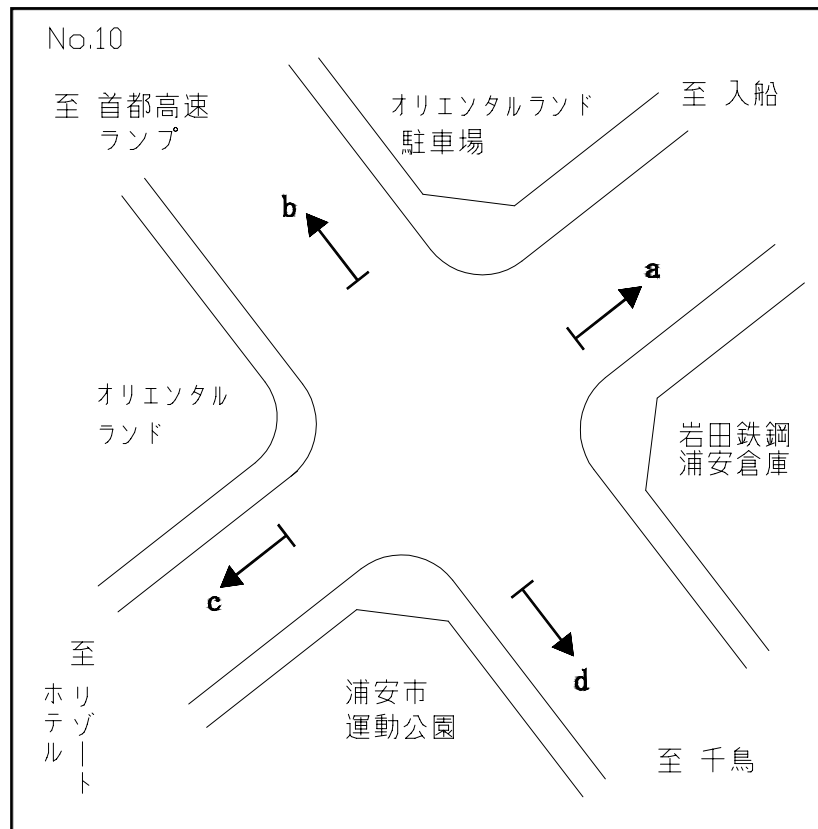
調査地点: 10 運動公園前交差点
 調査方向: c



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

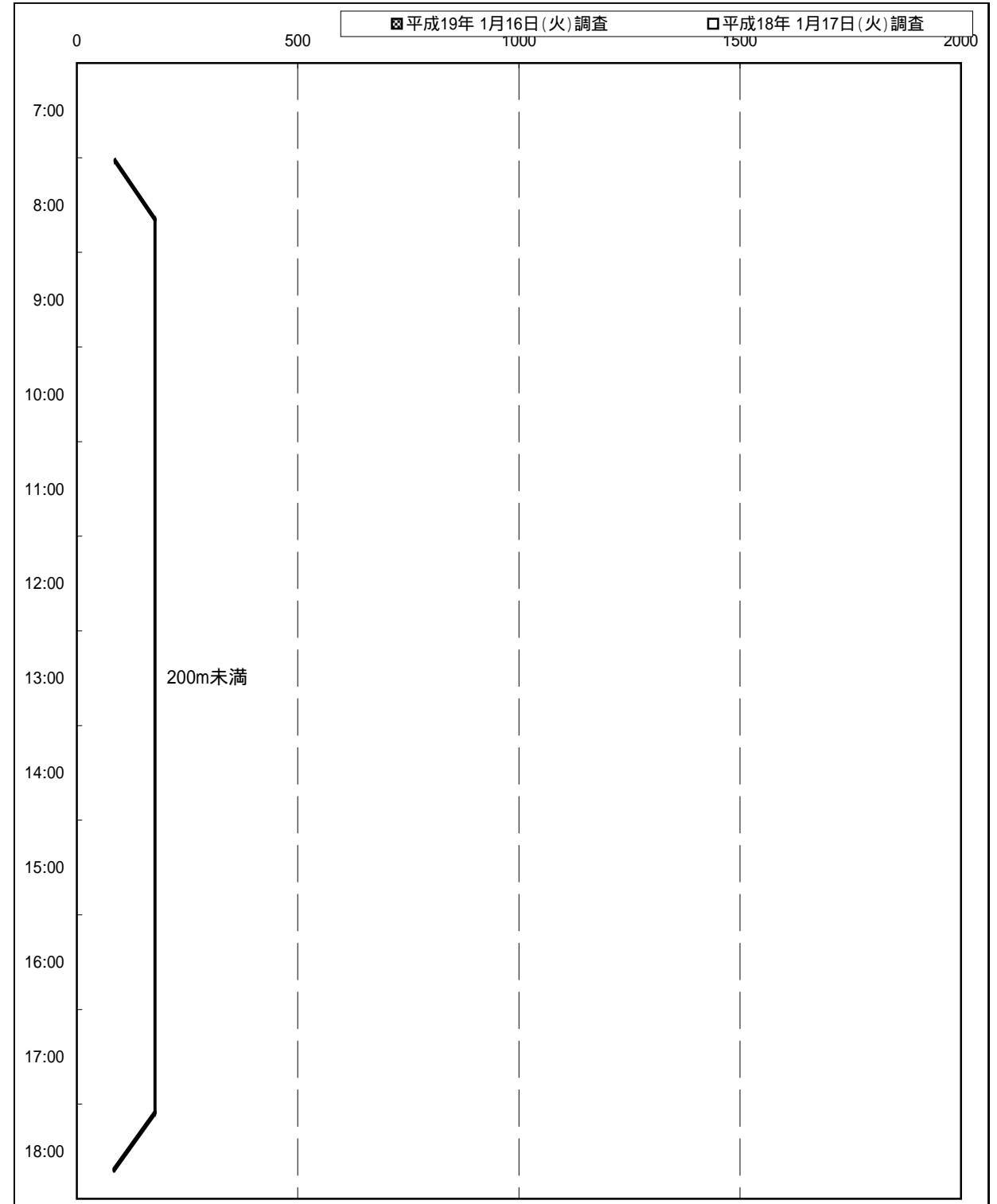
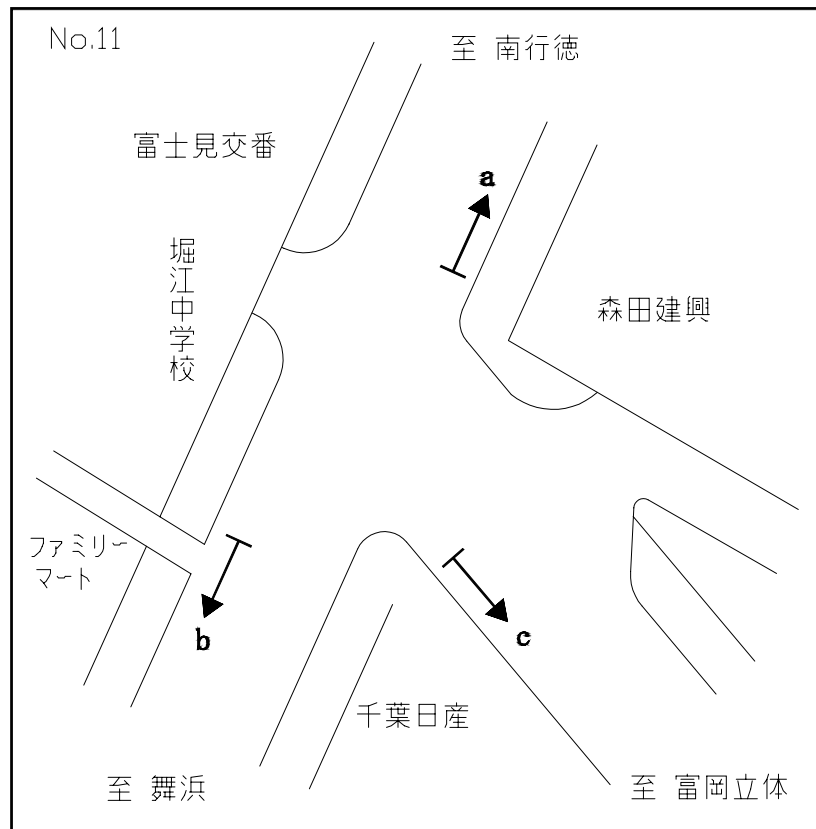
調査地点: 10 運動公園前交差点
 調査方向: d



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

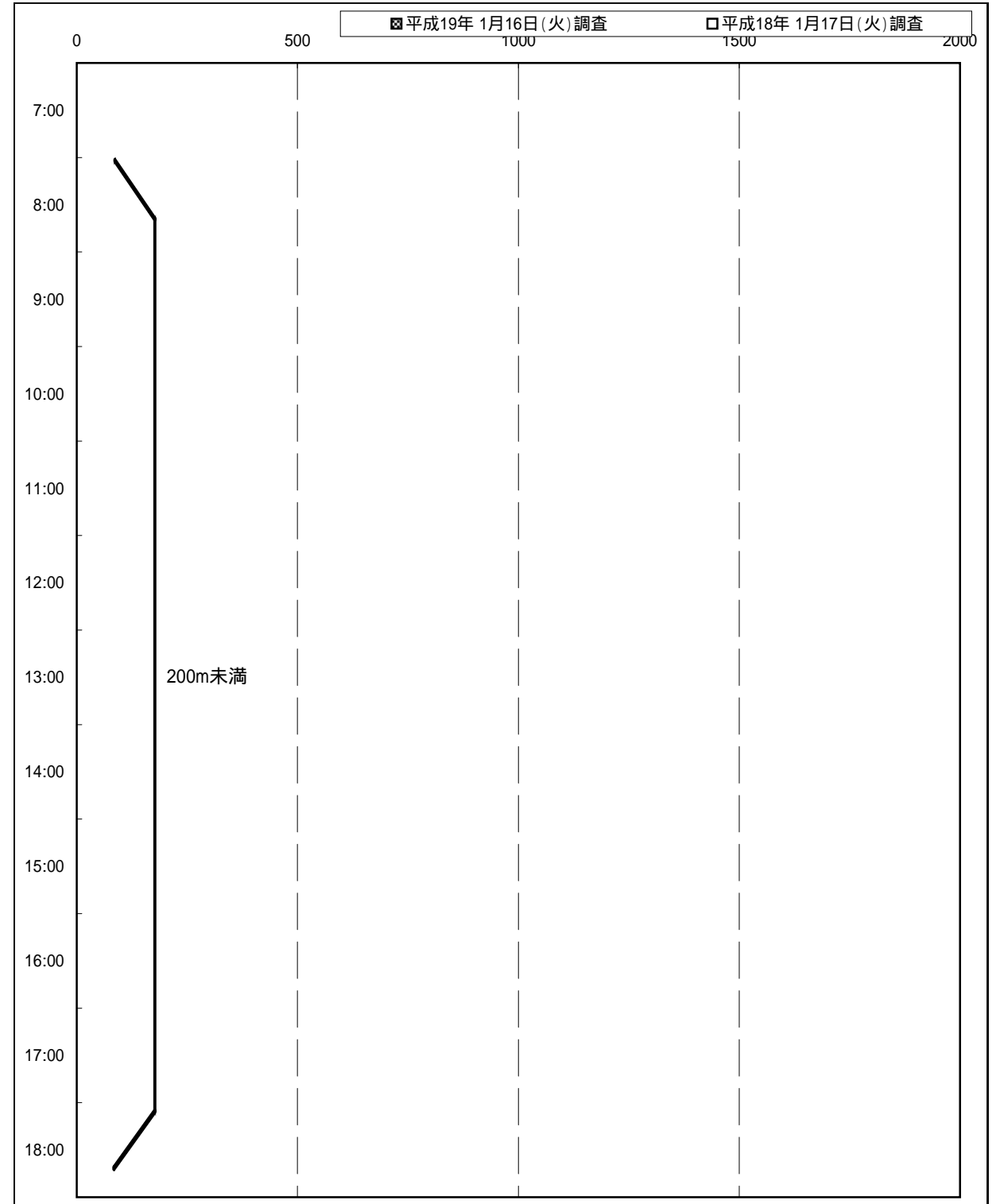
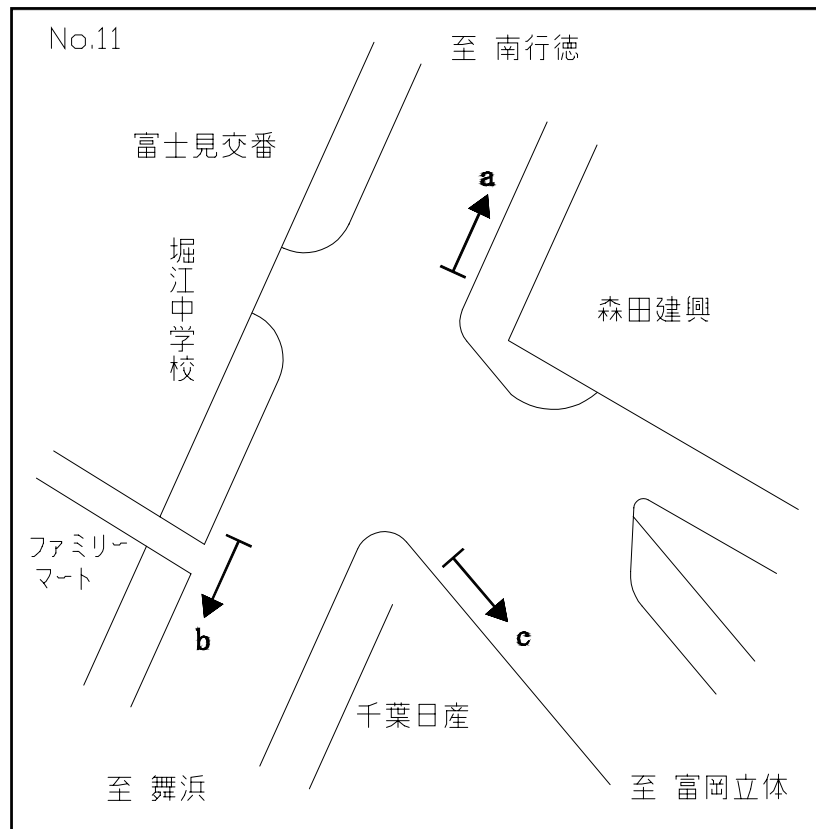
調査地点: 11 富士見交番前交差点
 調査方向: a



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

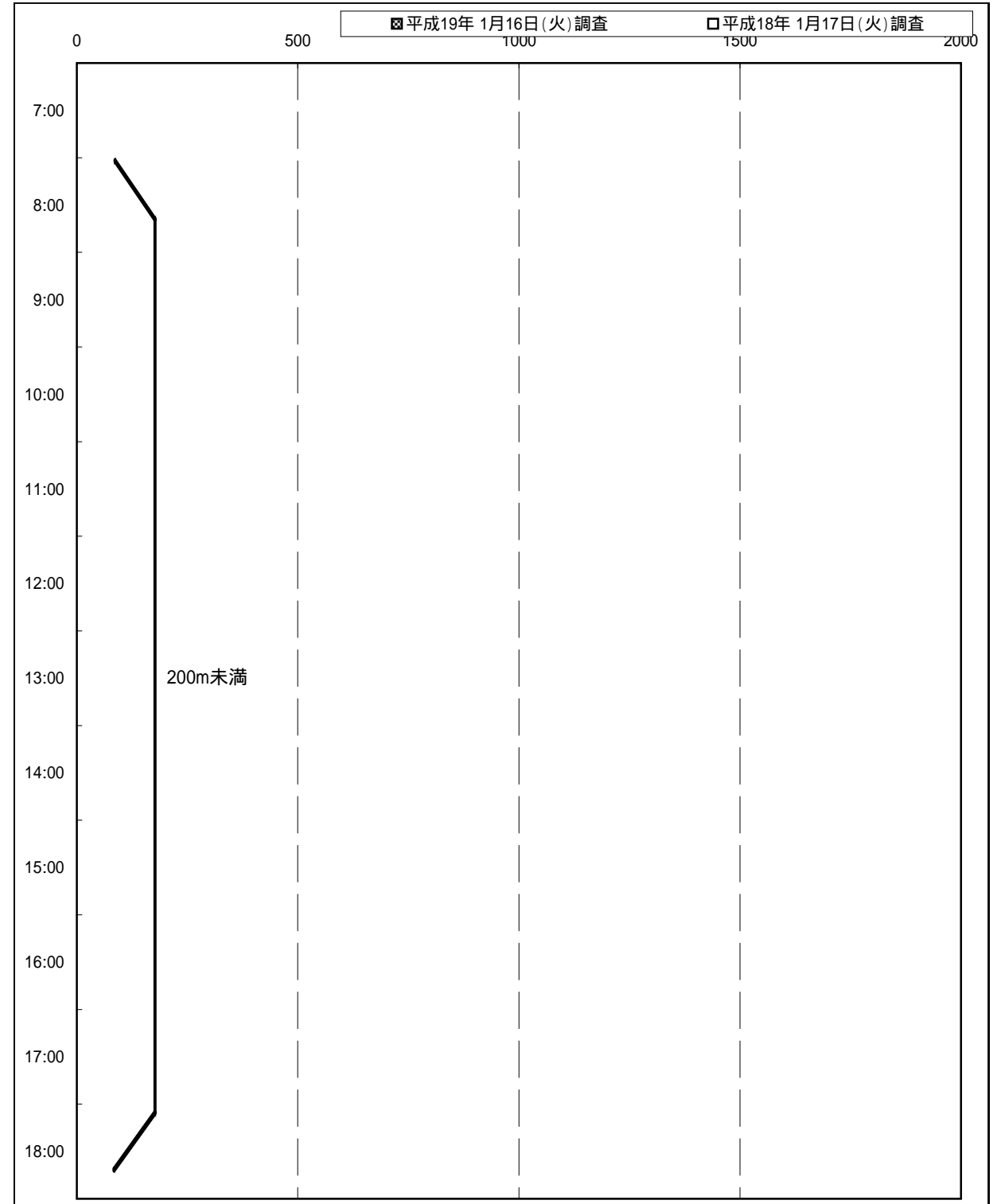
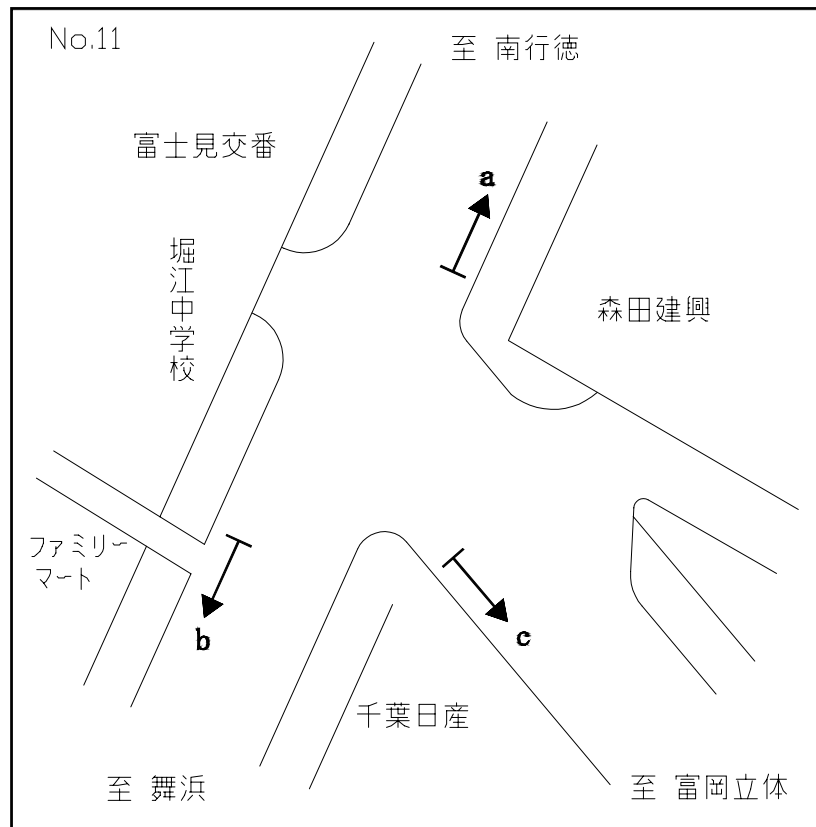
調査地点: 11 富士見交番前交差点
 調査方向: b



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

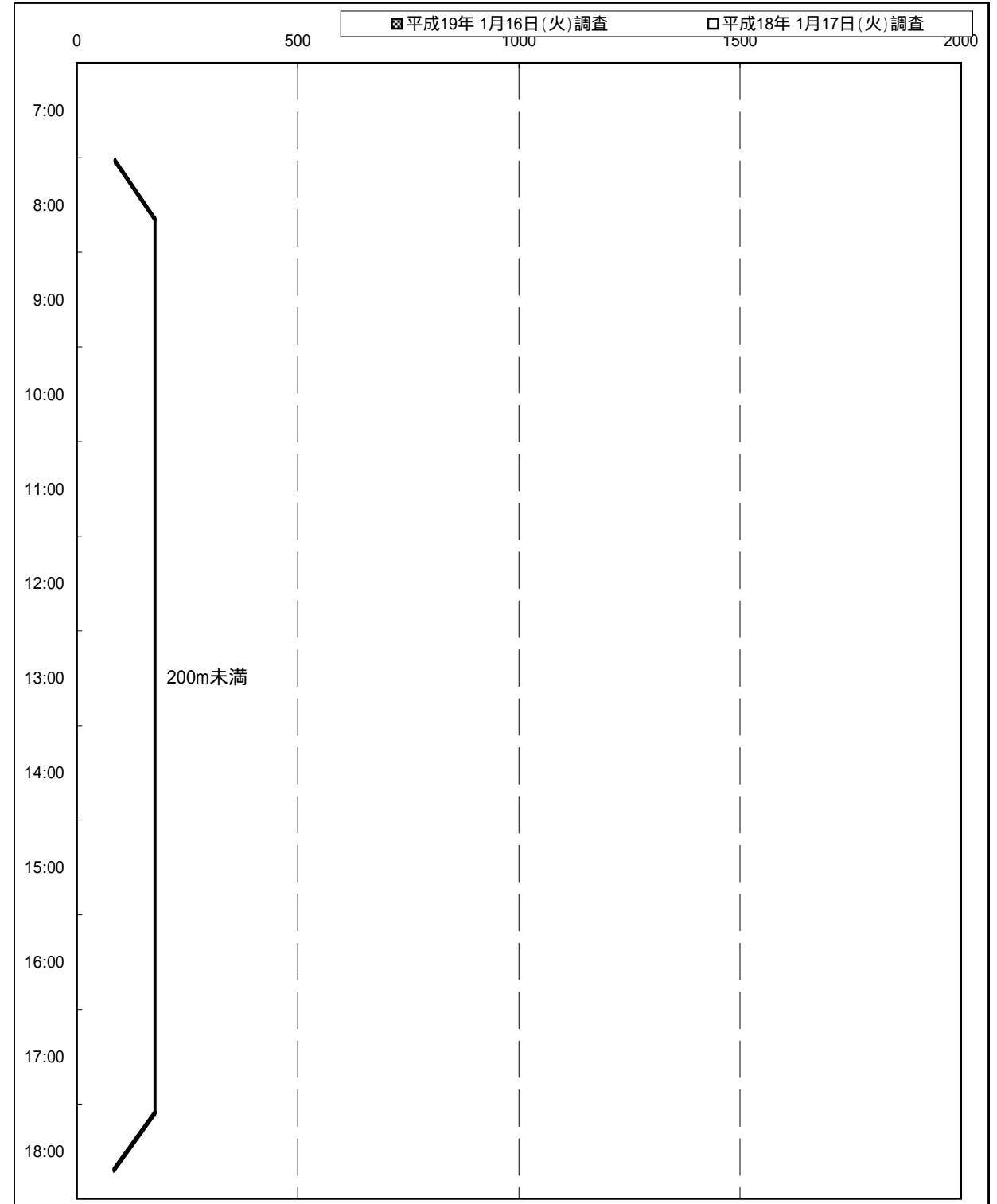
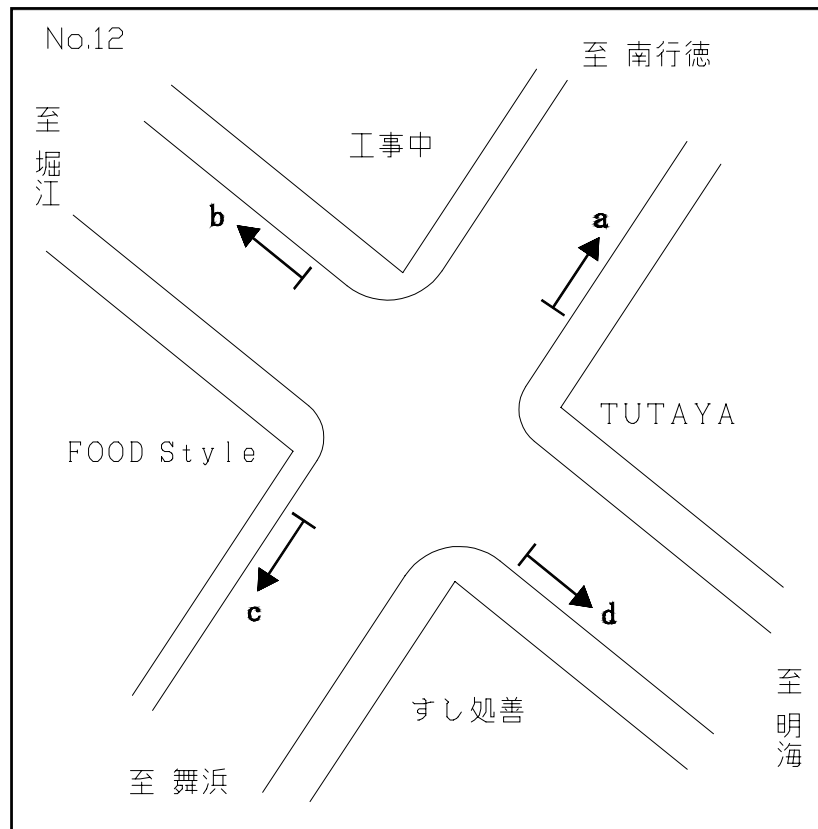
調査地点: 11 富士見交番前交差点
 調査方向: c



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

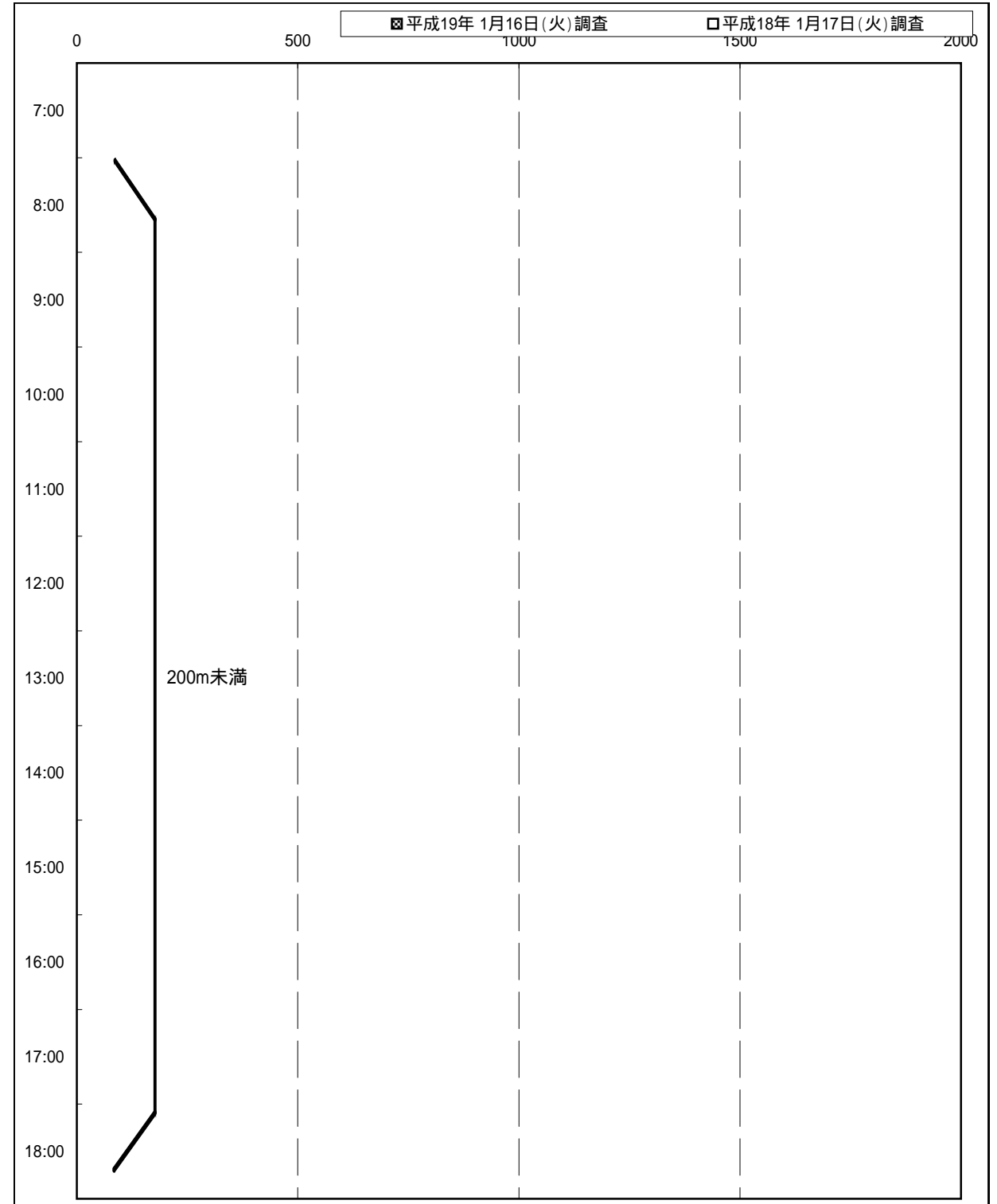
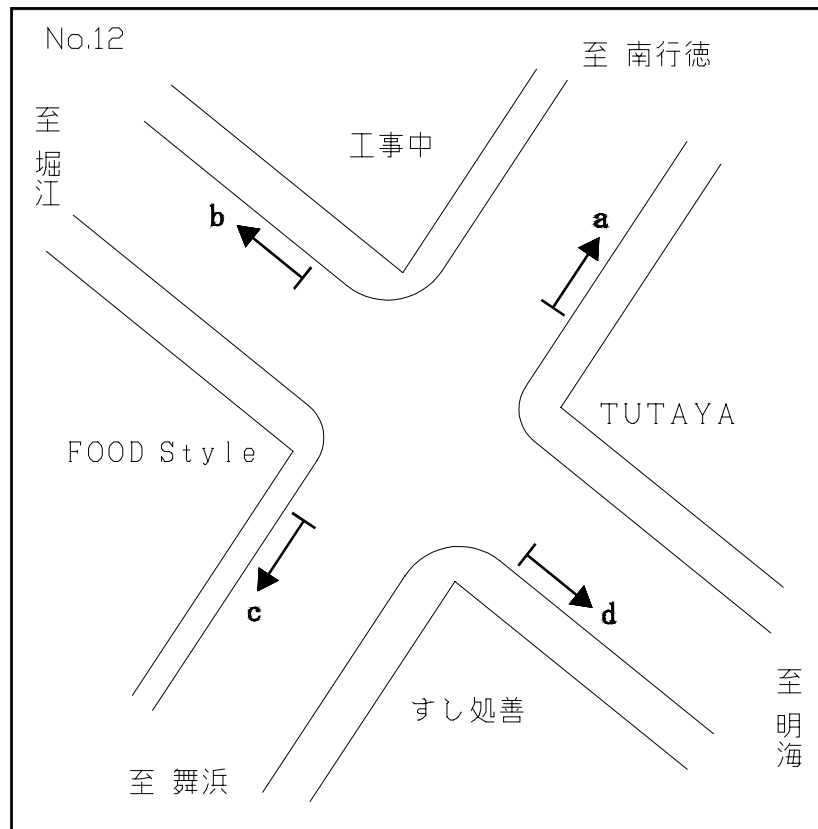
調査地点: 12 堀江交差点
 調査方向: a



数値は各時間帯の最大滞留長 (200m以上)

滞留長時間別経年比較図

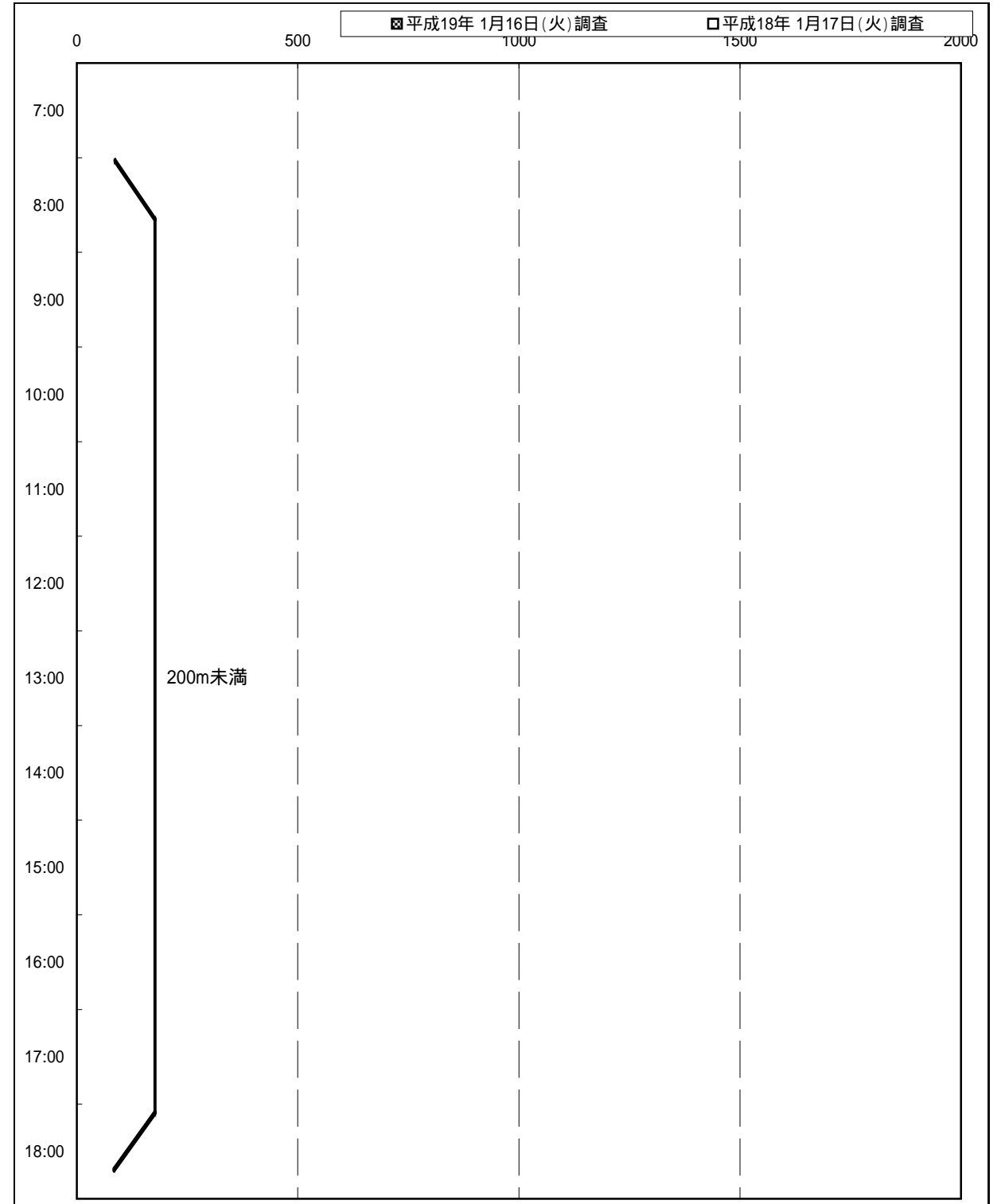
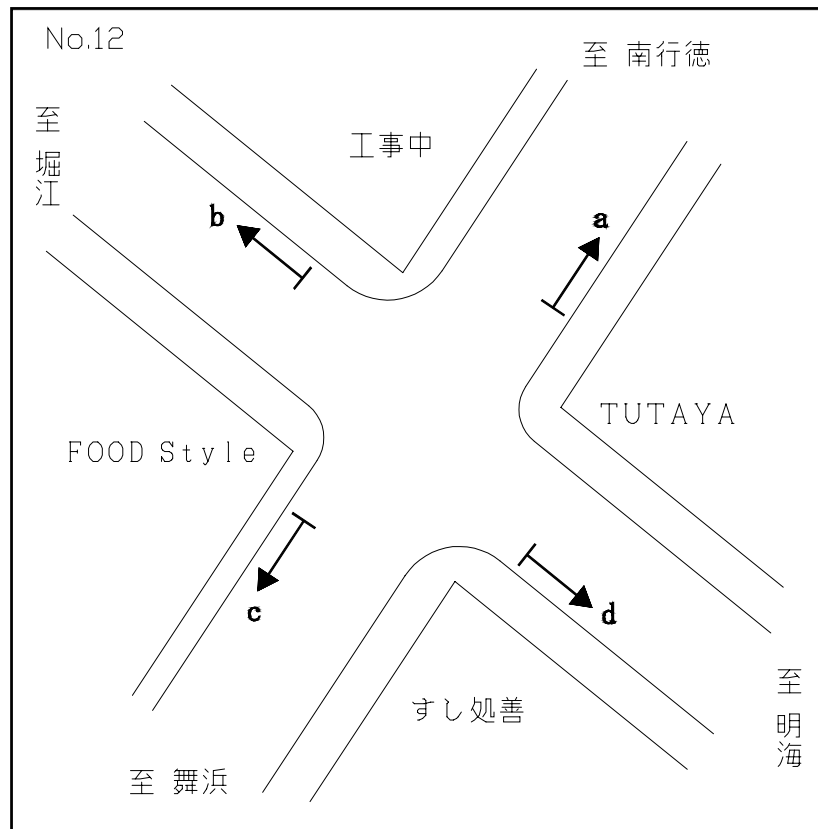
調査地点: 12 堀江交差点
 調査方向: b



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

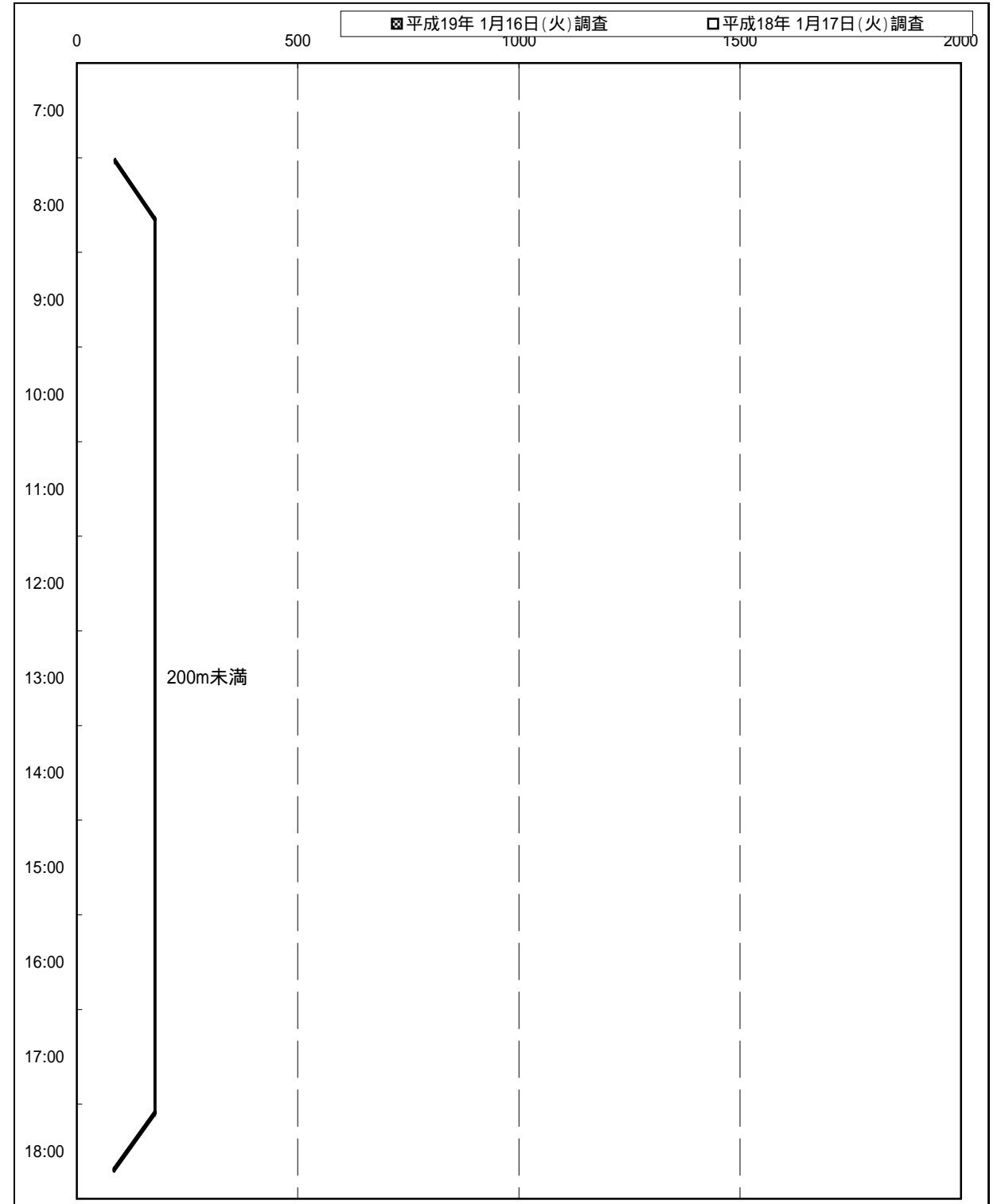
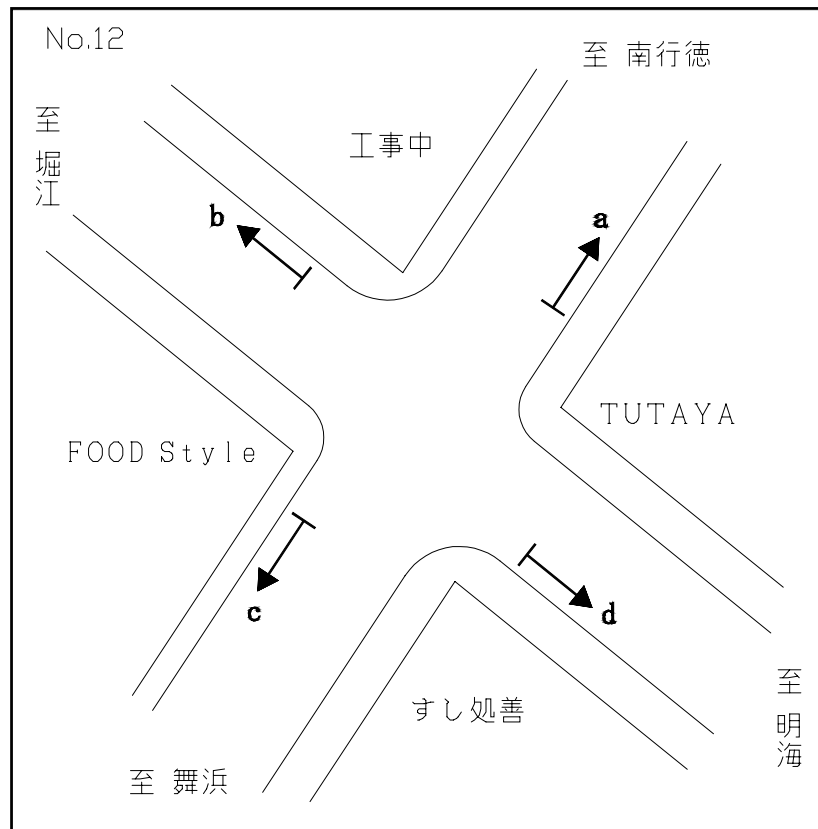
調査地点: 12 堀江交差点
 調査方向: c



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

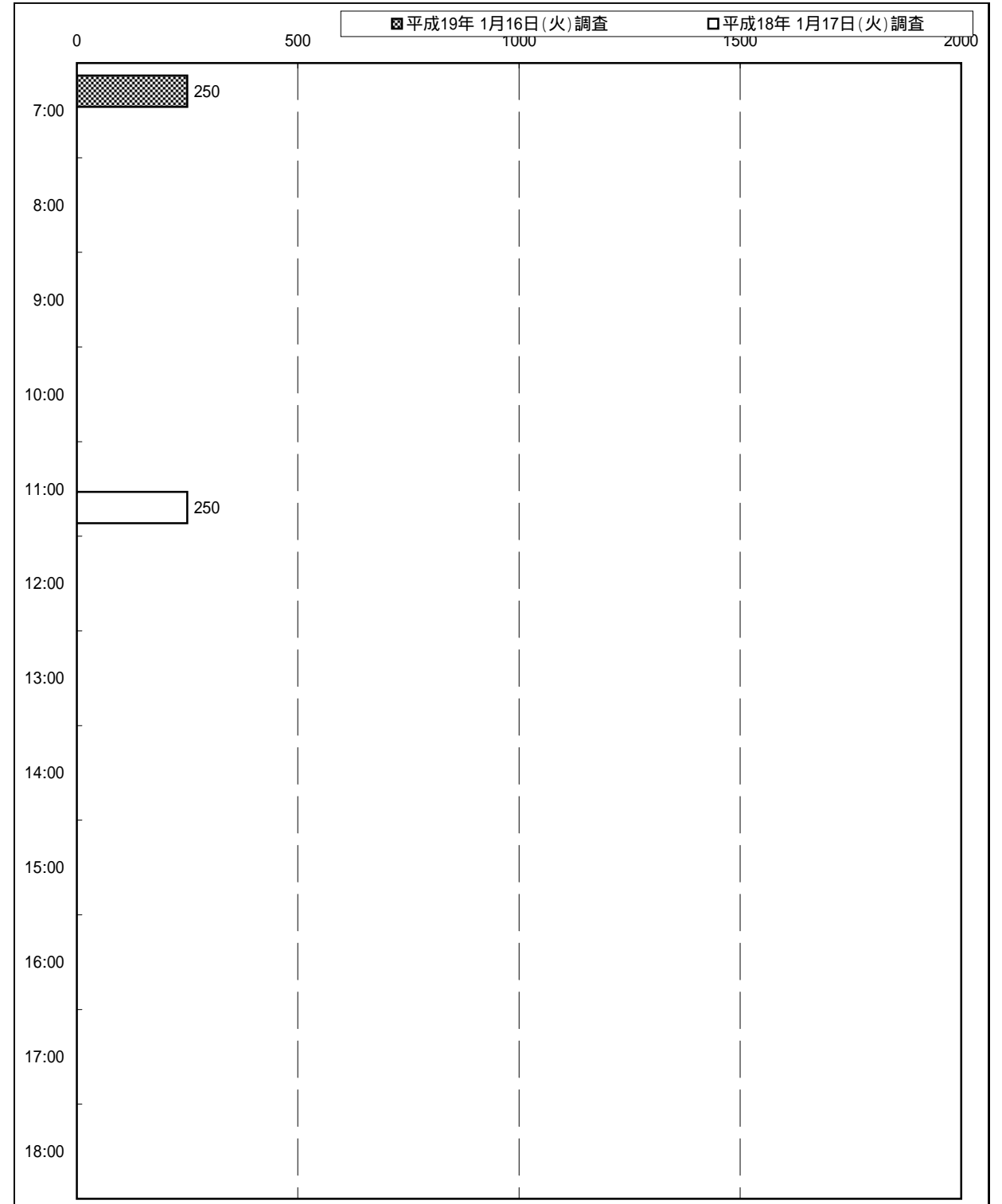
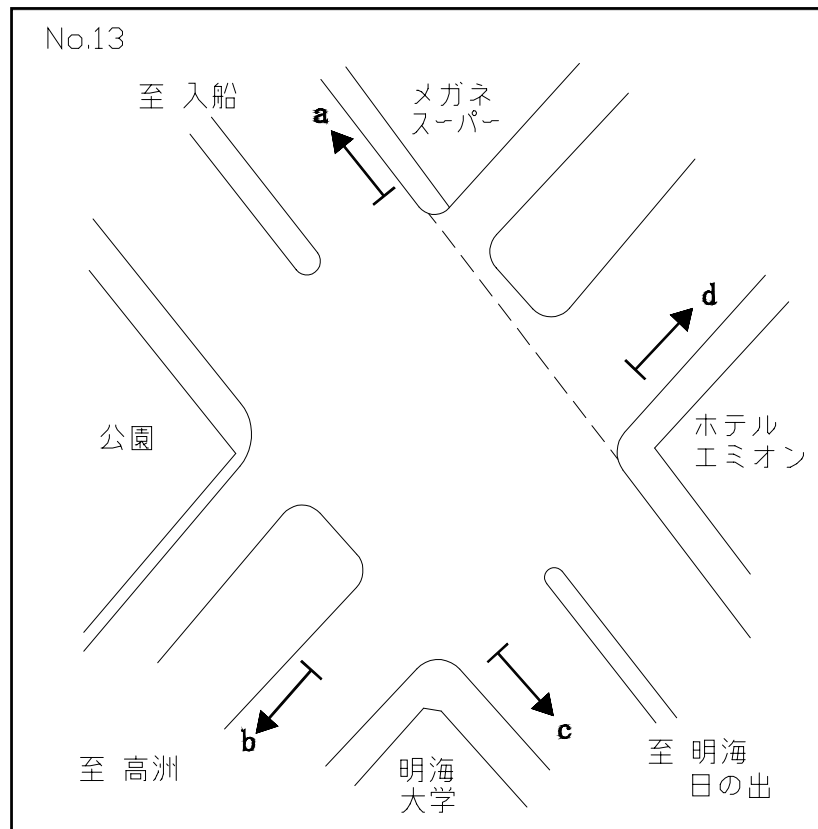
調査地点: 12 堀江交差点
 調査方向: d



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

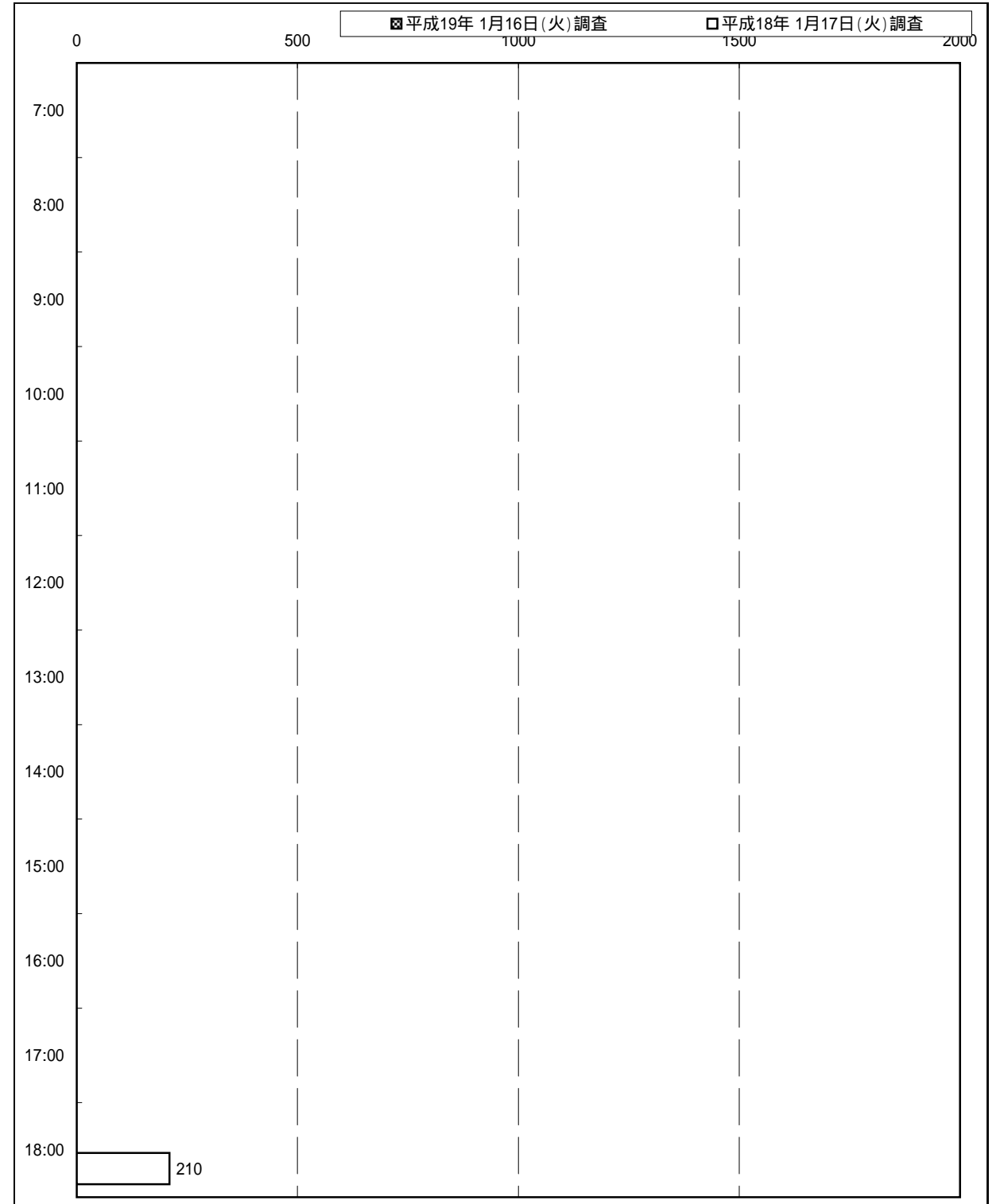
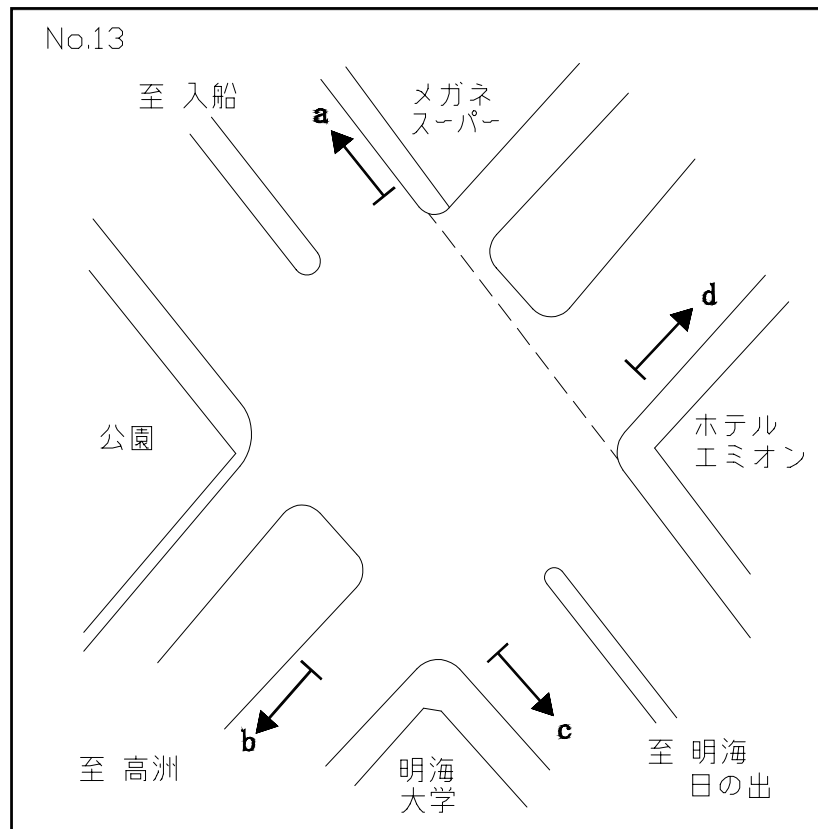
調査地点: 13 明海交差点
 調査方向: a



数値は各時間帯の最大滞留長 (200m以上)

滞留長時間別経年比較図

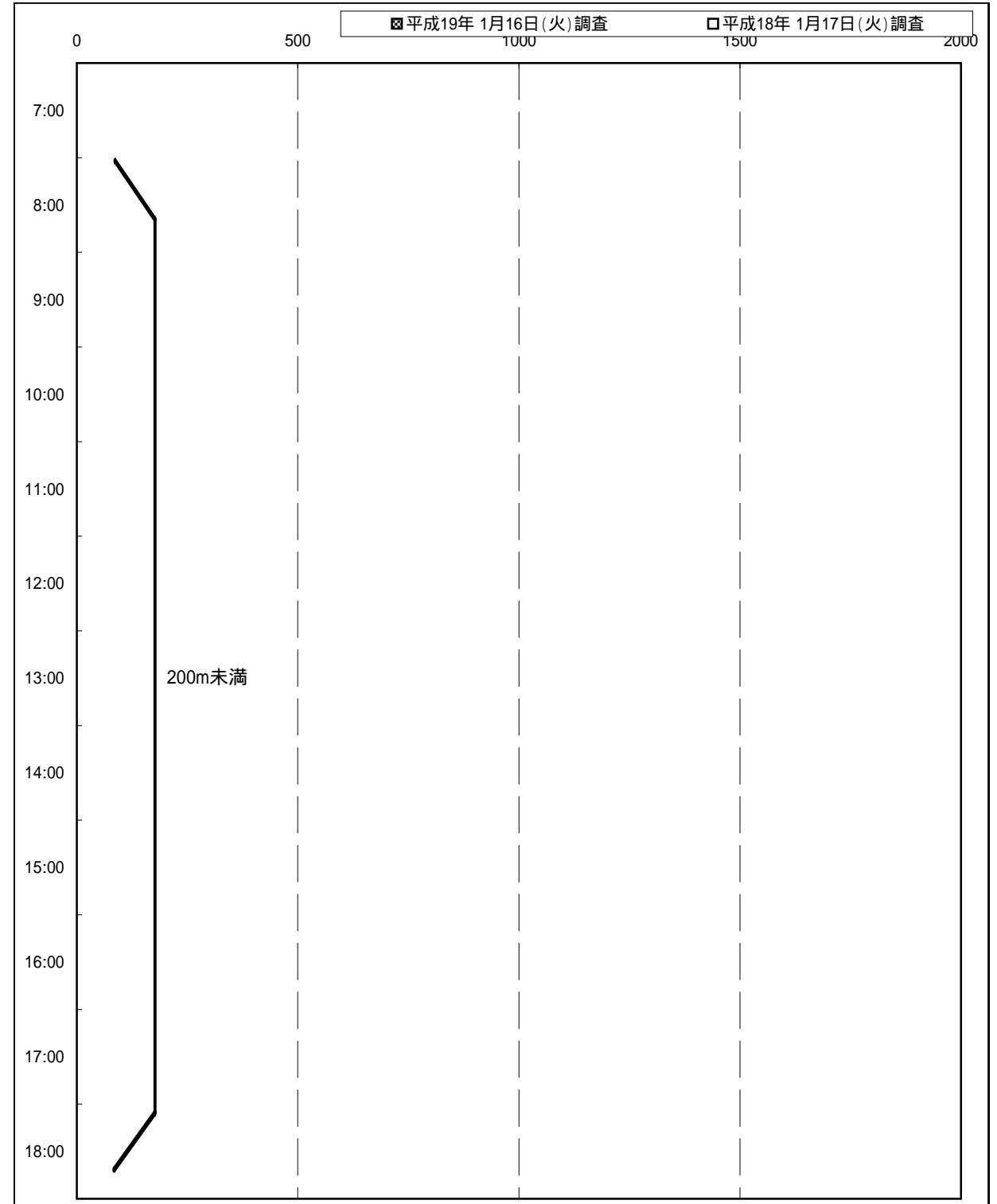
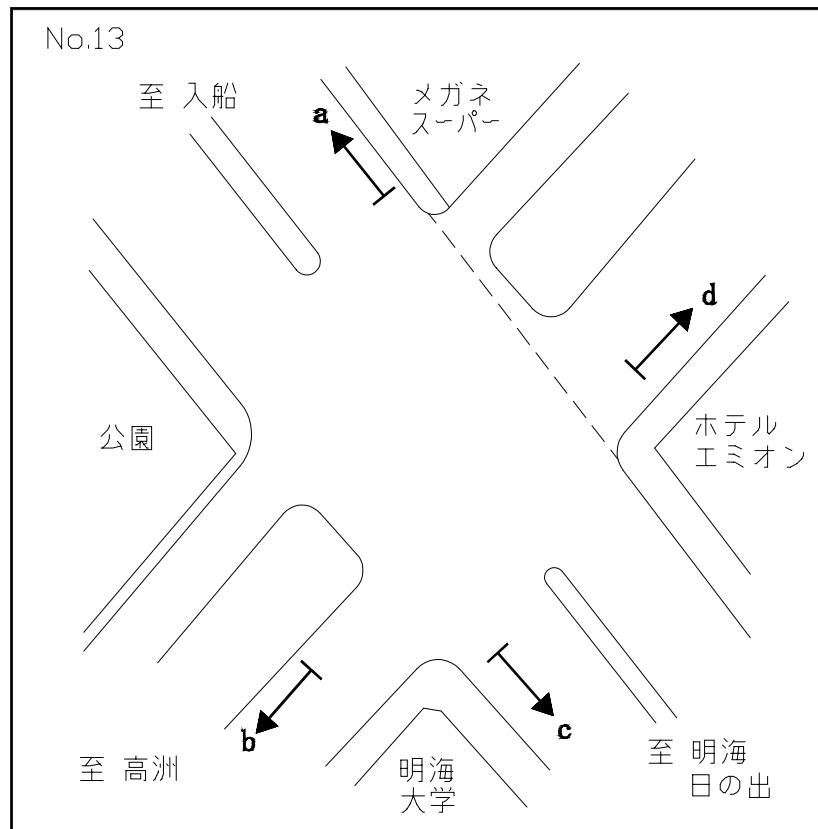
調査地点: 13 明海交差点
 調査方向: b



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

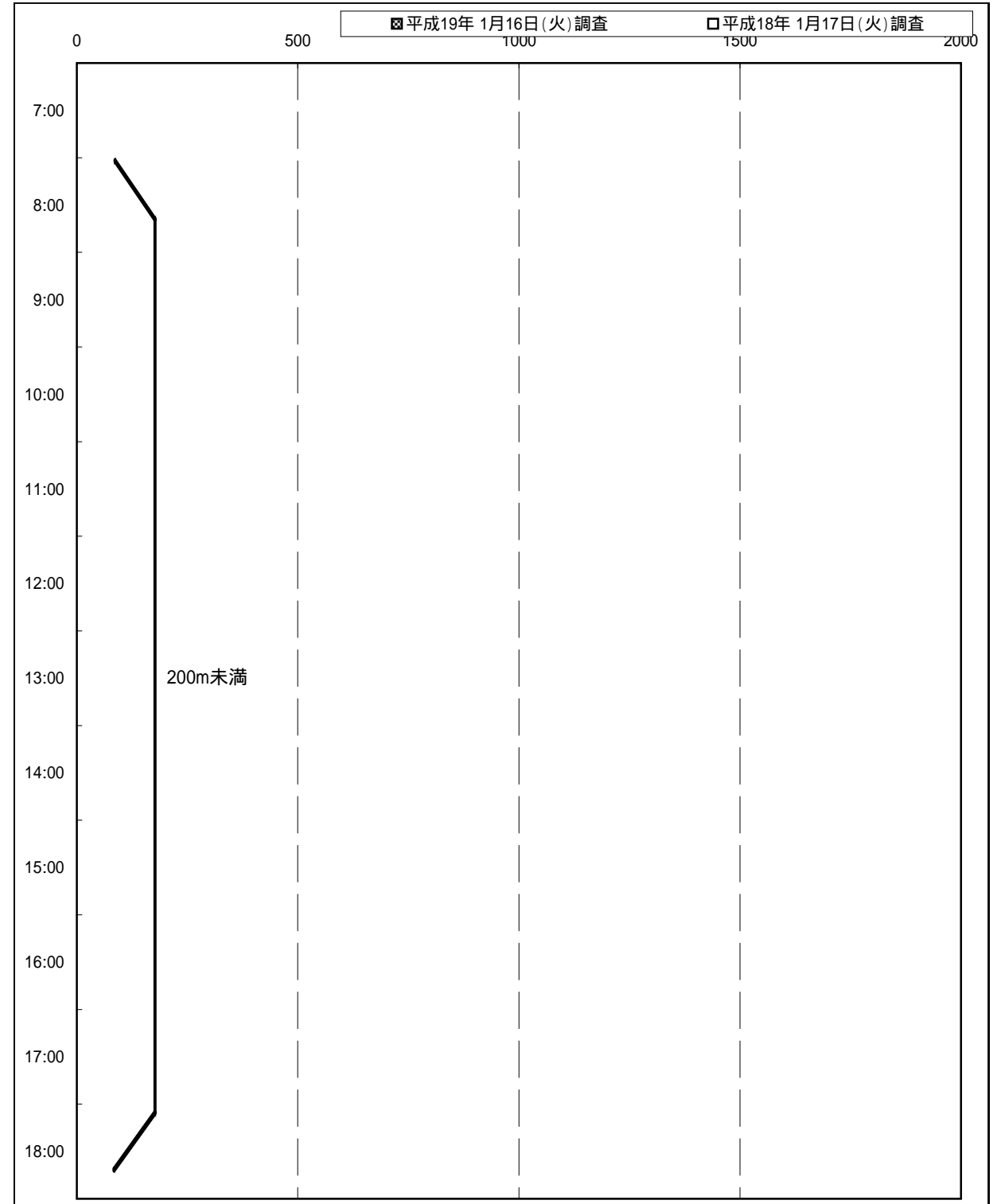
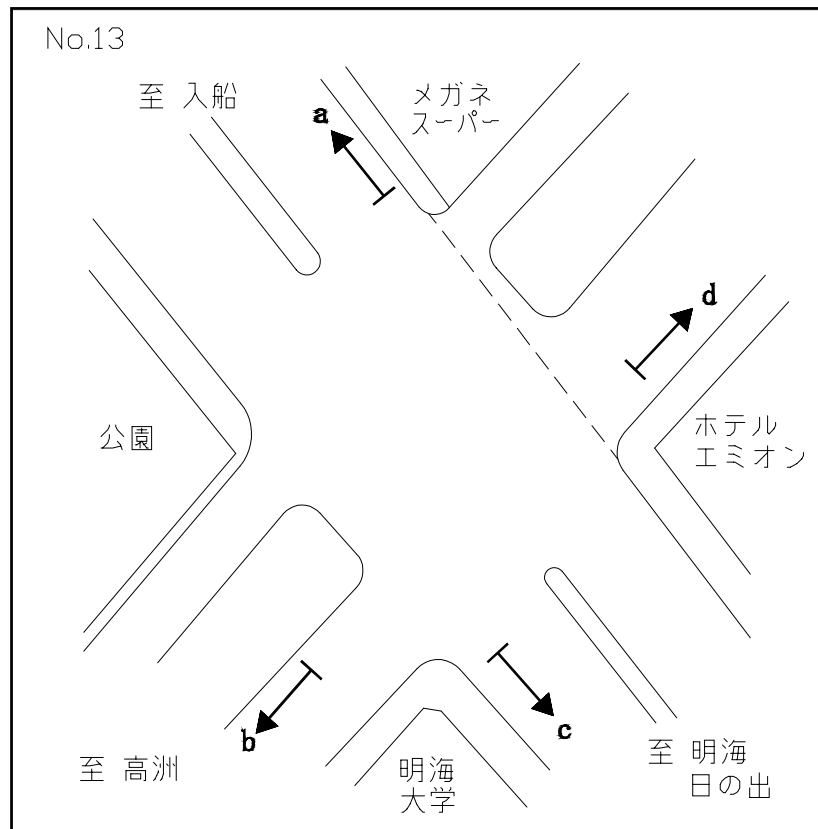
調査地点: 13 明海交差点
 調査方向: c



数値は各時間帯の最大滞留長 (200m以上)

滞留長時間別経年比較図

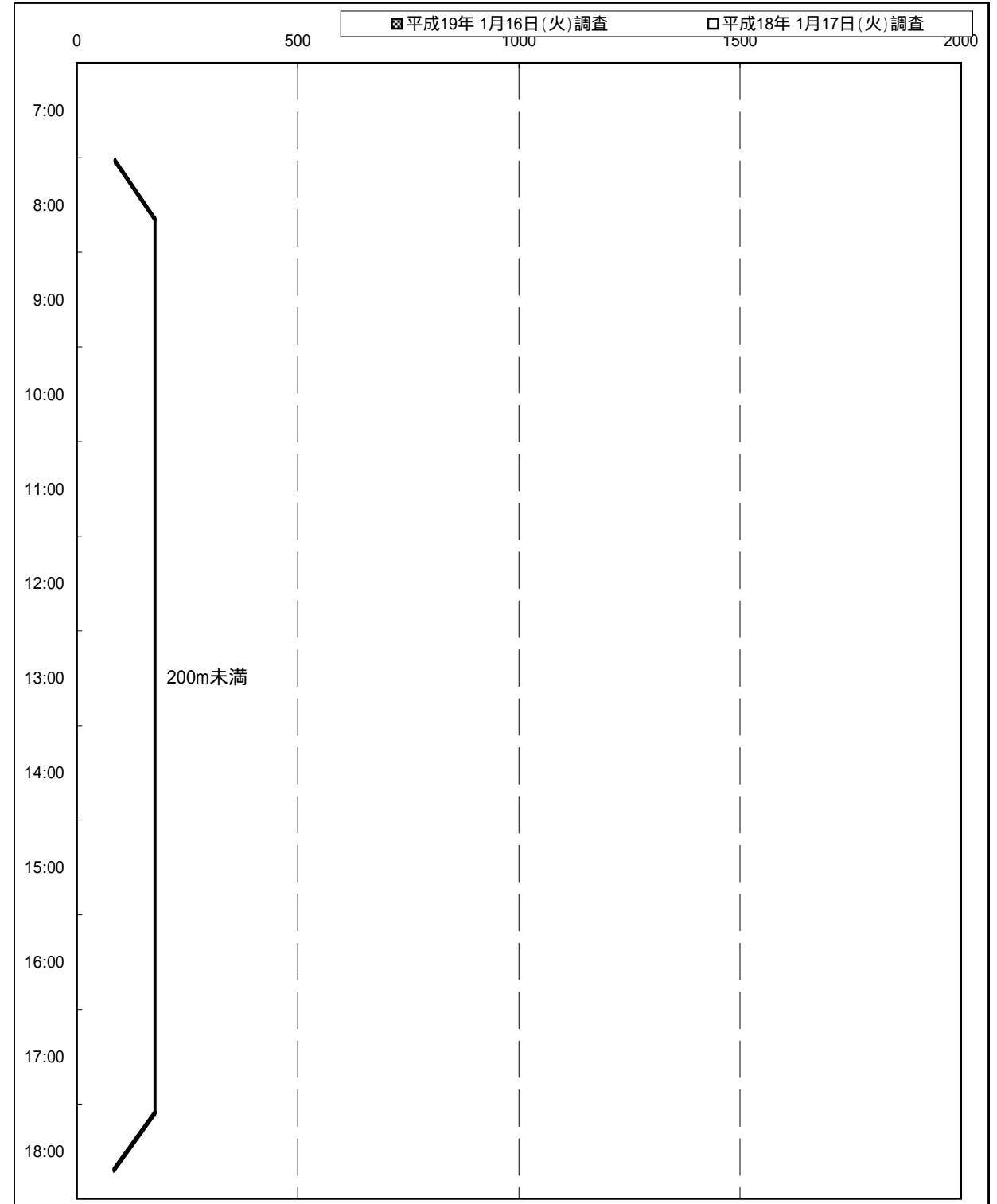
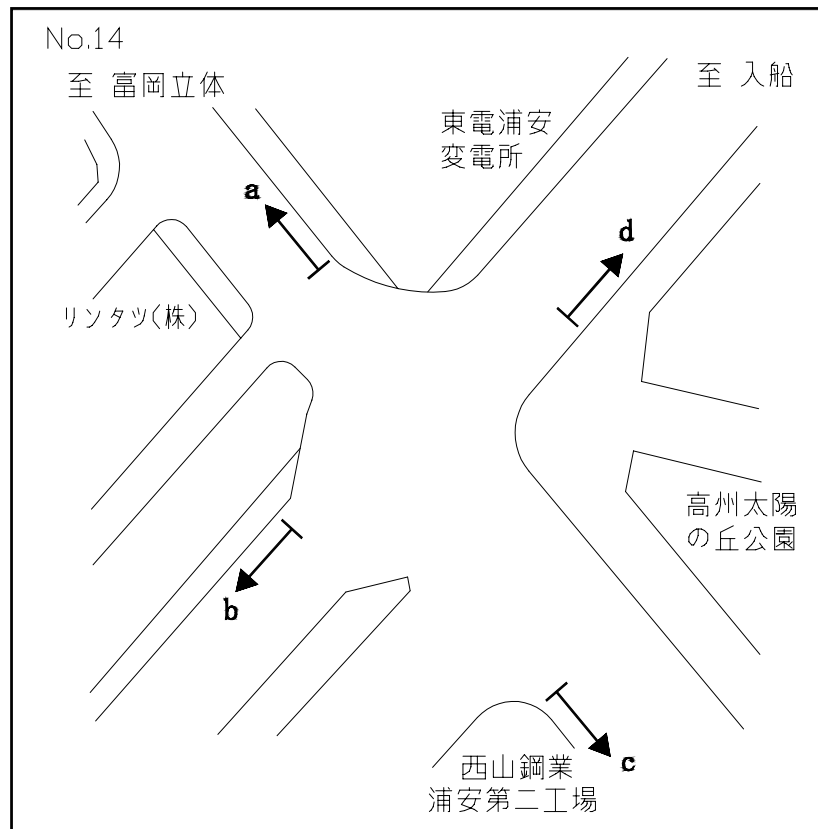
調査地点: 13 明海交差点
 調査方向: d



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

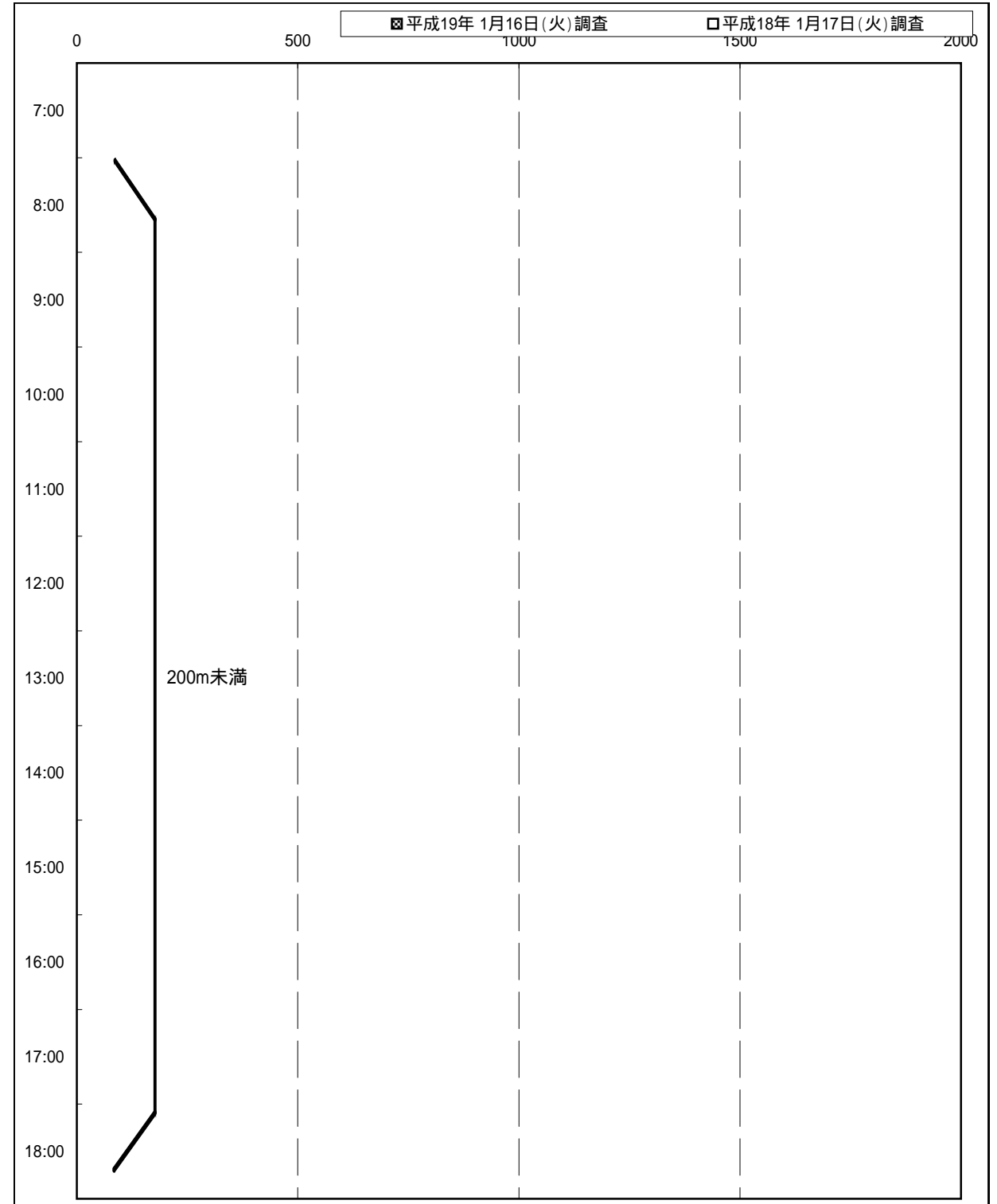
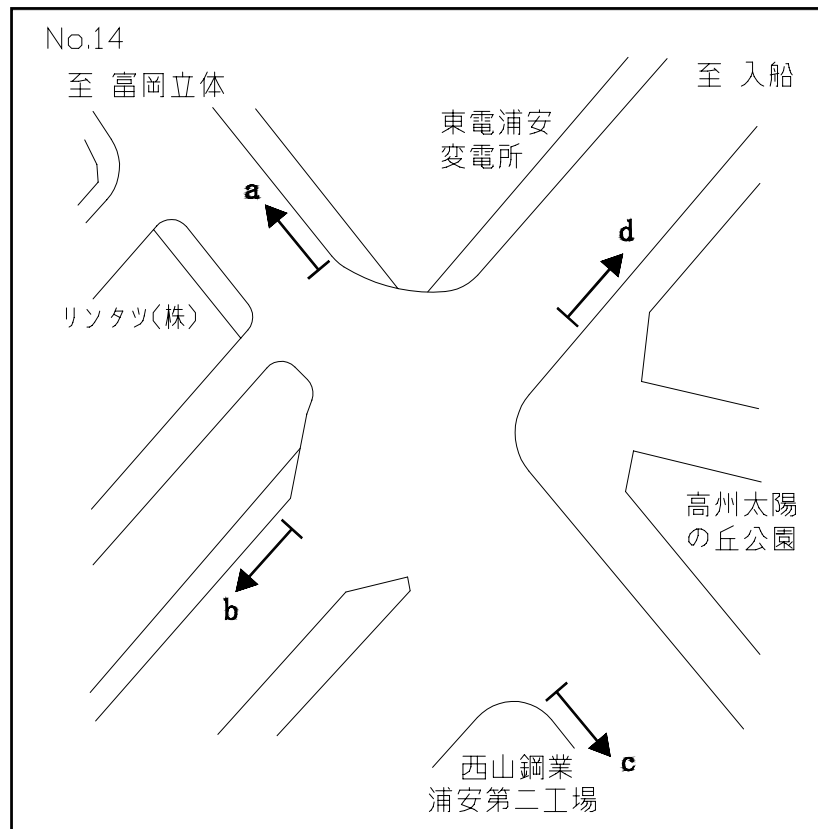
調査地点: 14 高州太陽の丘公園前交差点
 調査方向: a



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

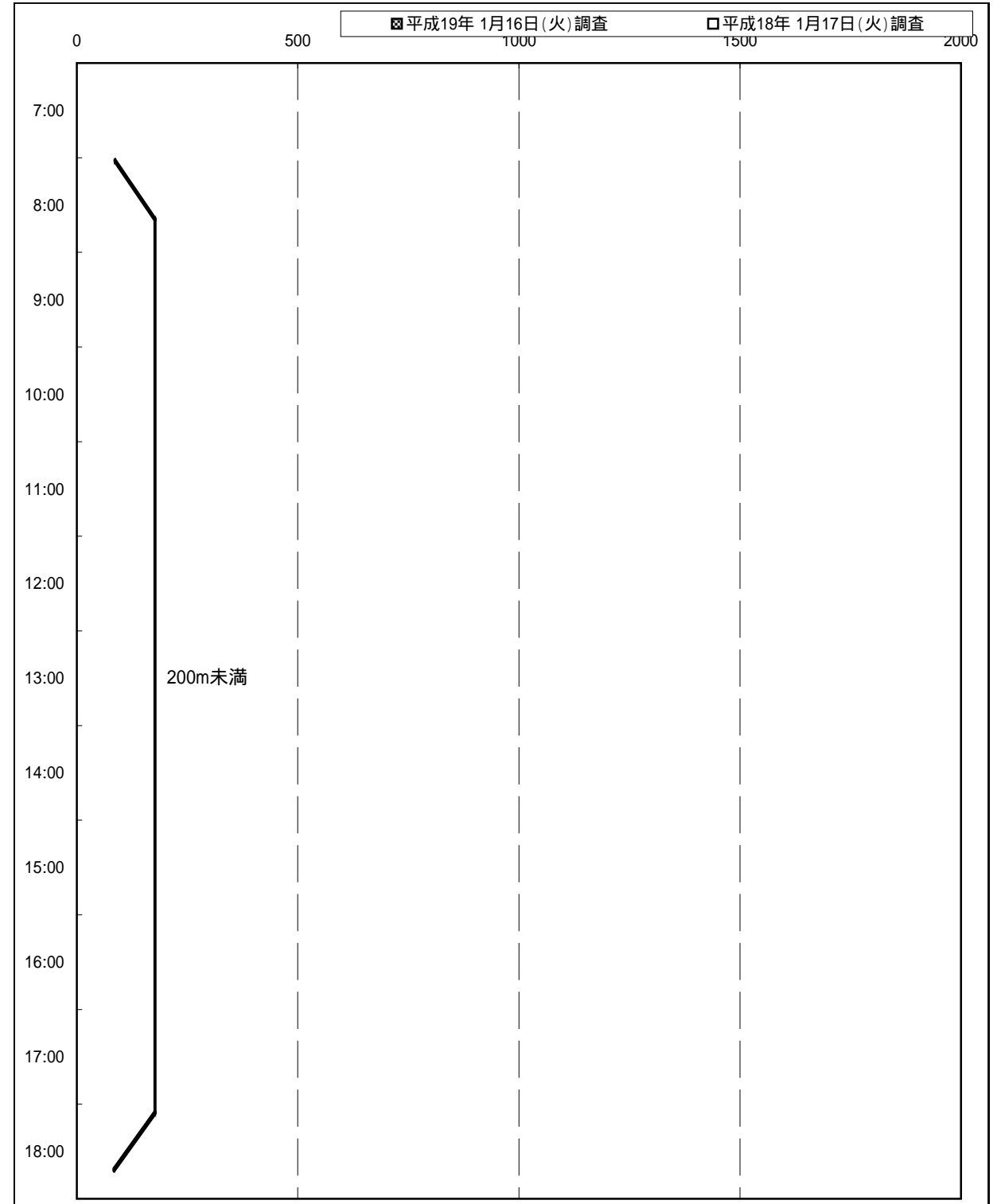
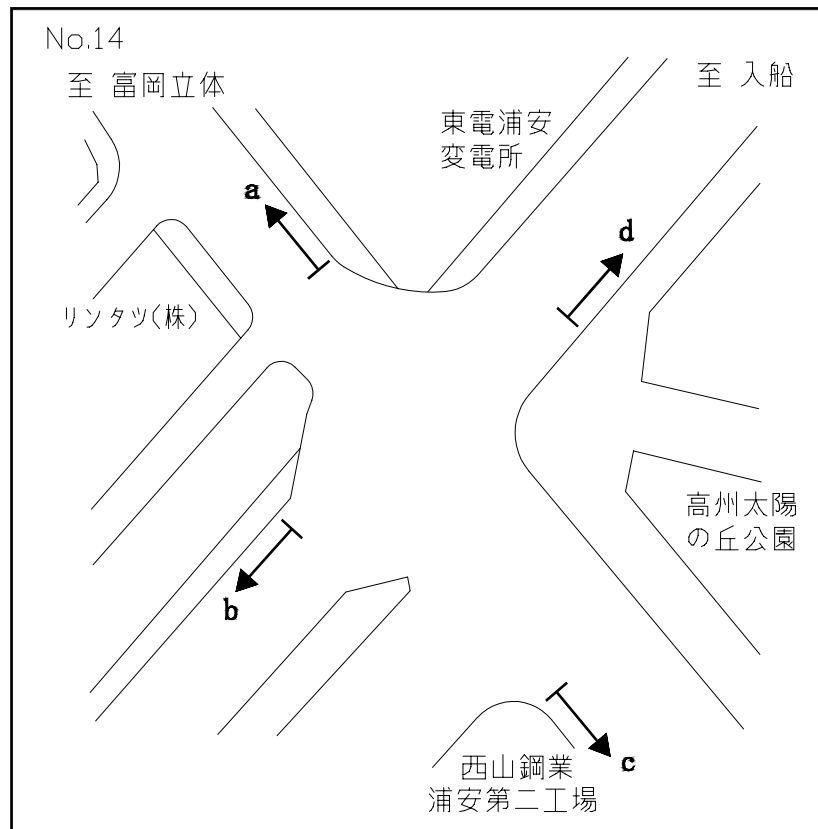
調査地点: 14 高州太陽の丘公園前交差点
 調査方向: b



数値は各時間帯の最大滞留長 (200m以上)

滞留長時間別経年比較図

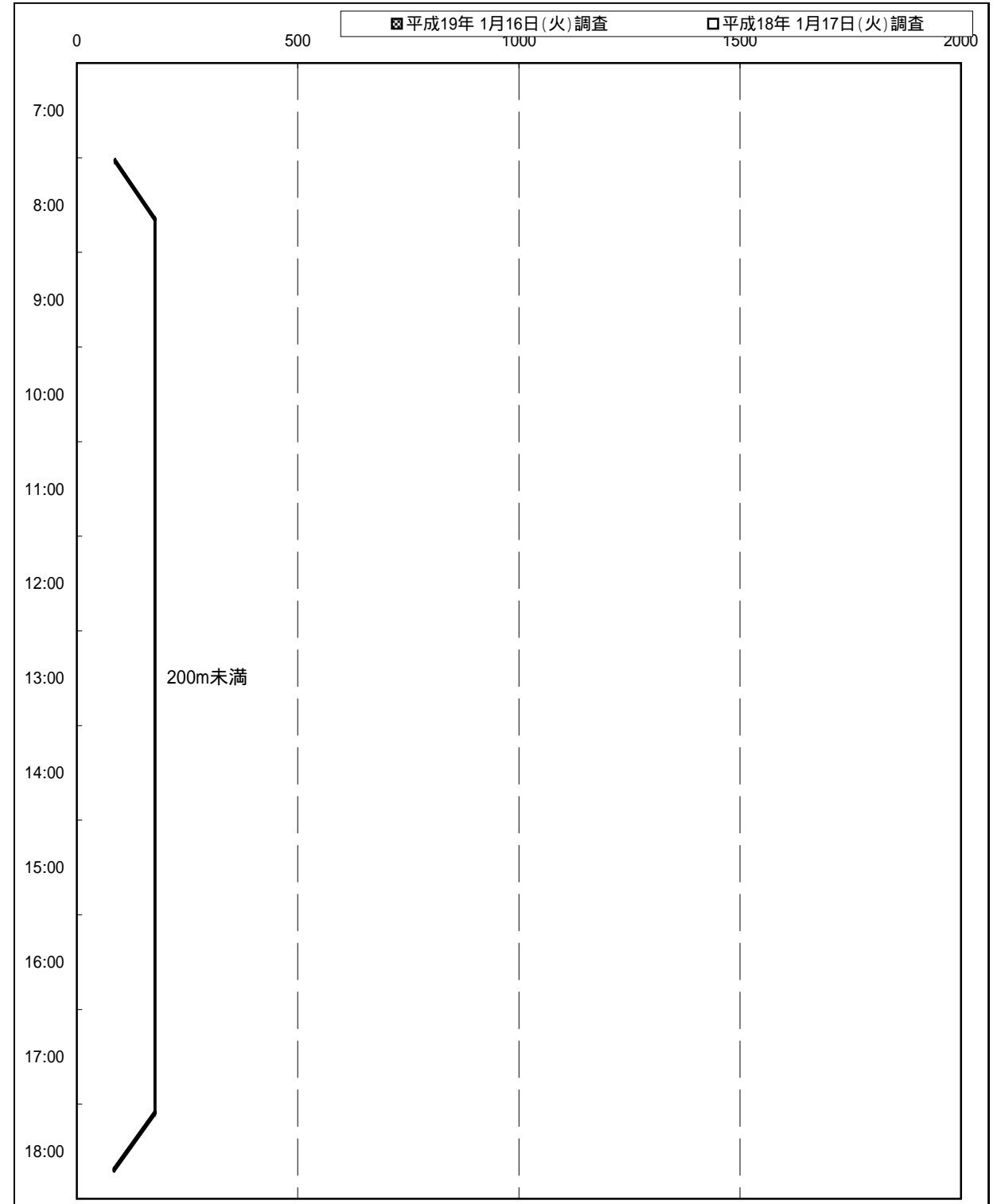
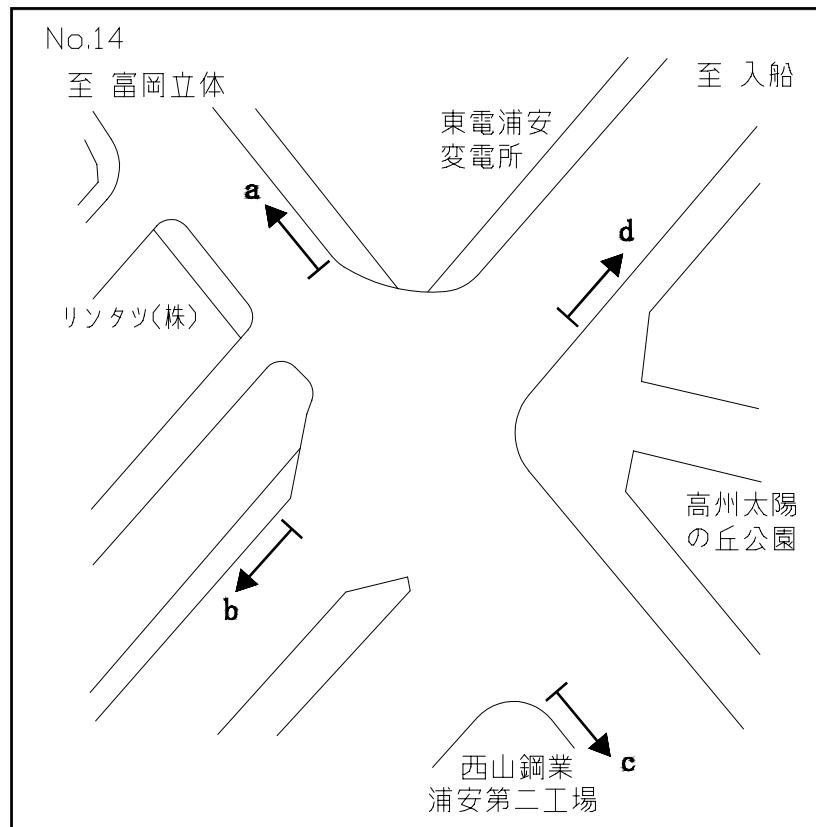
調査地点: 14 高州太陽の丘公園前交差点
 調査方向: c



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

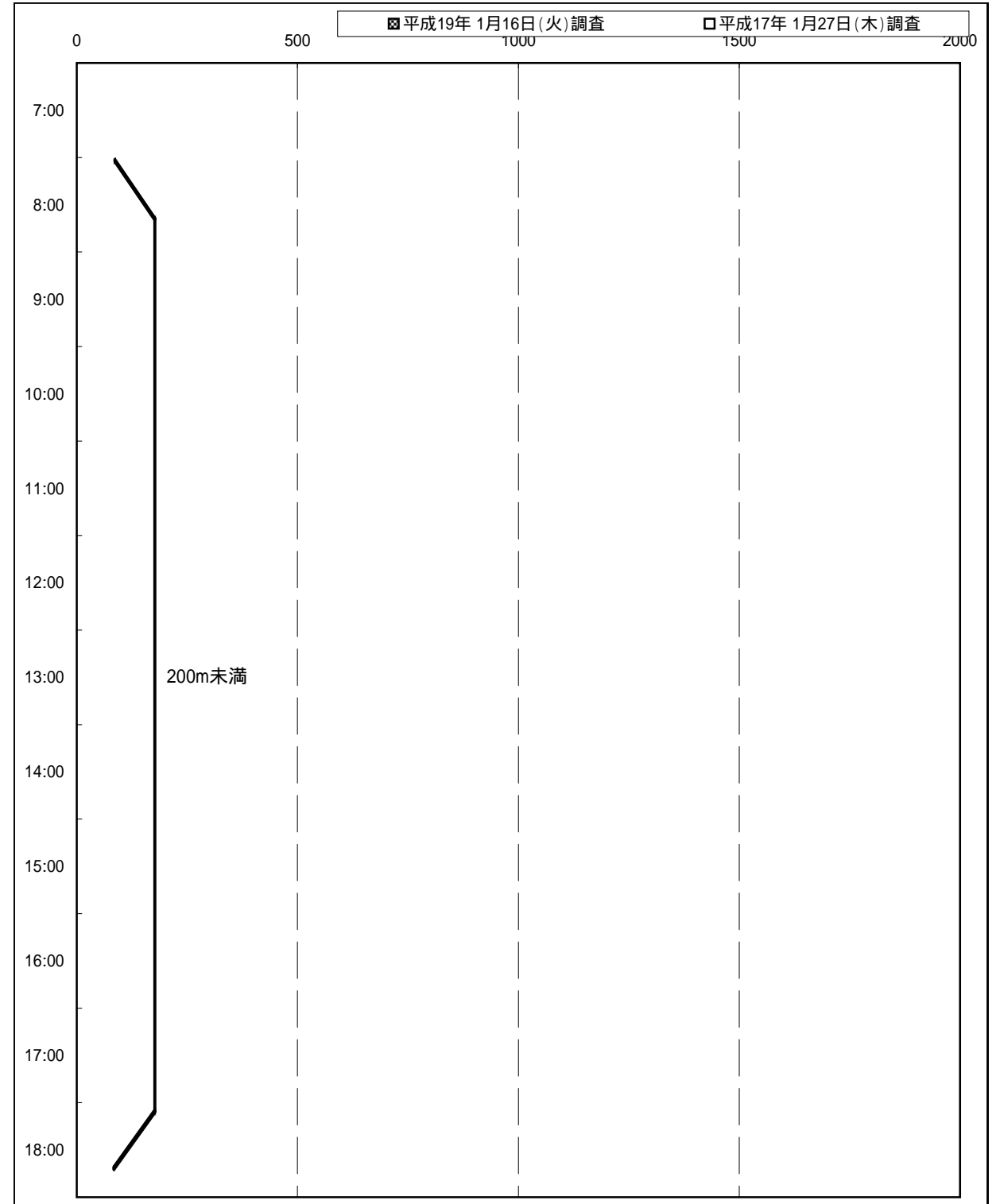
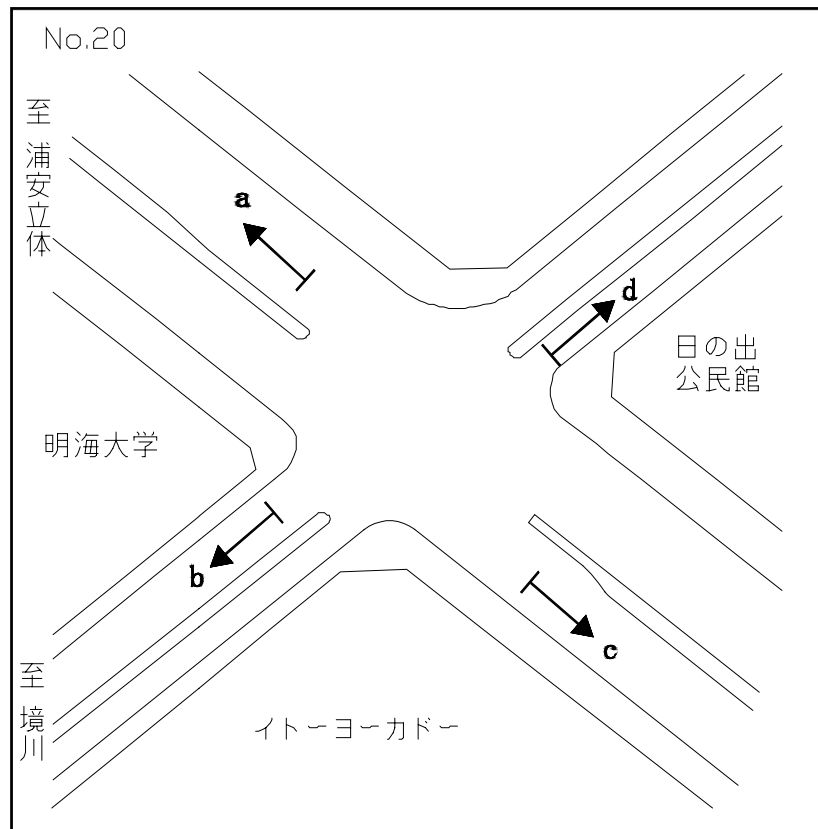
調査地点: 14 高州太陽の丘公園前交差点
 調査方向: d



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

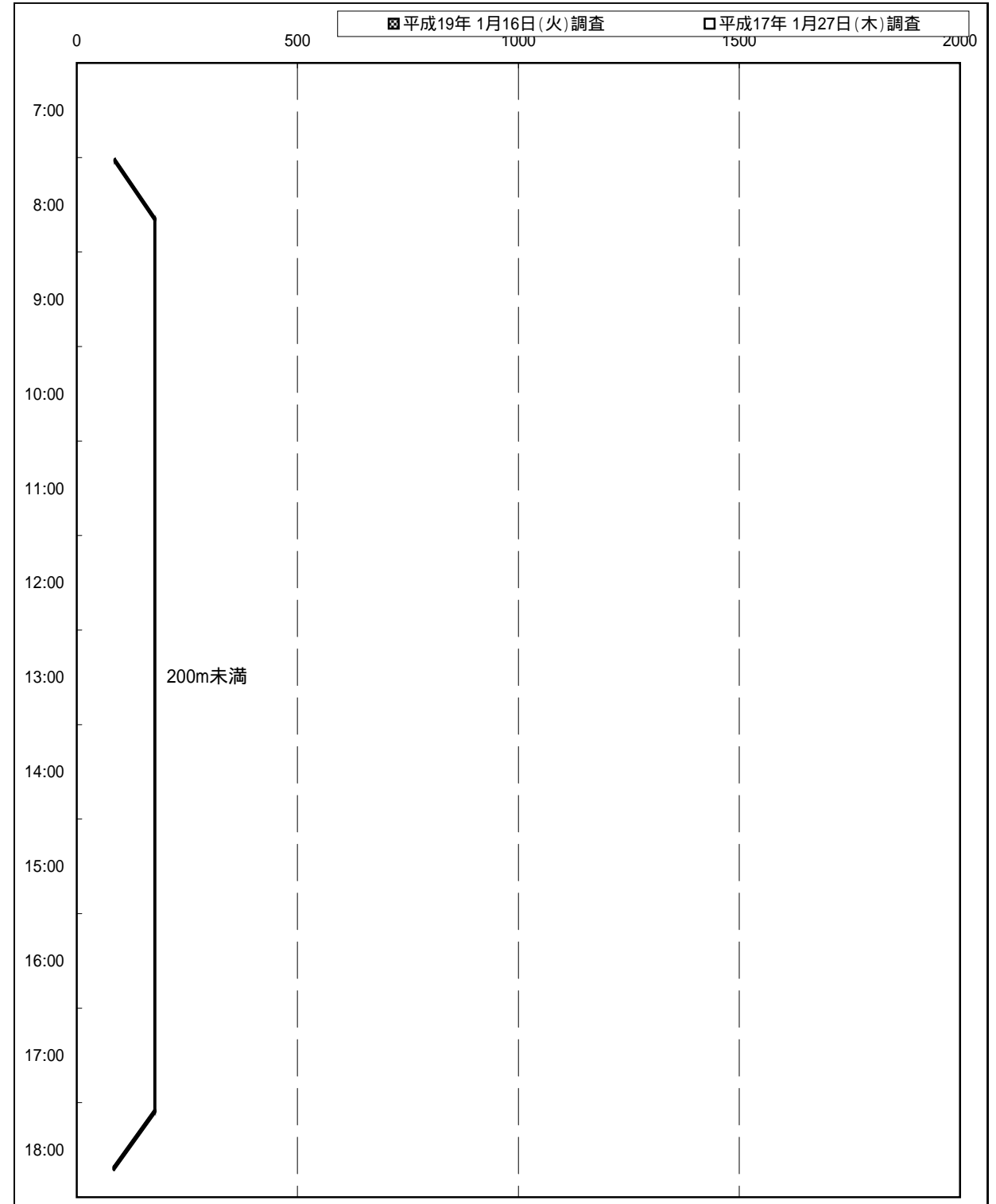
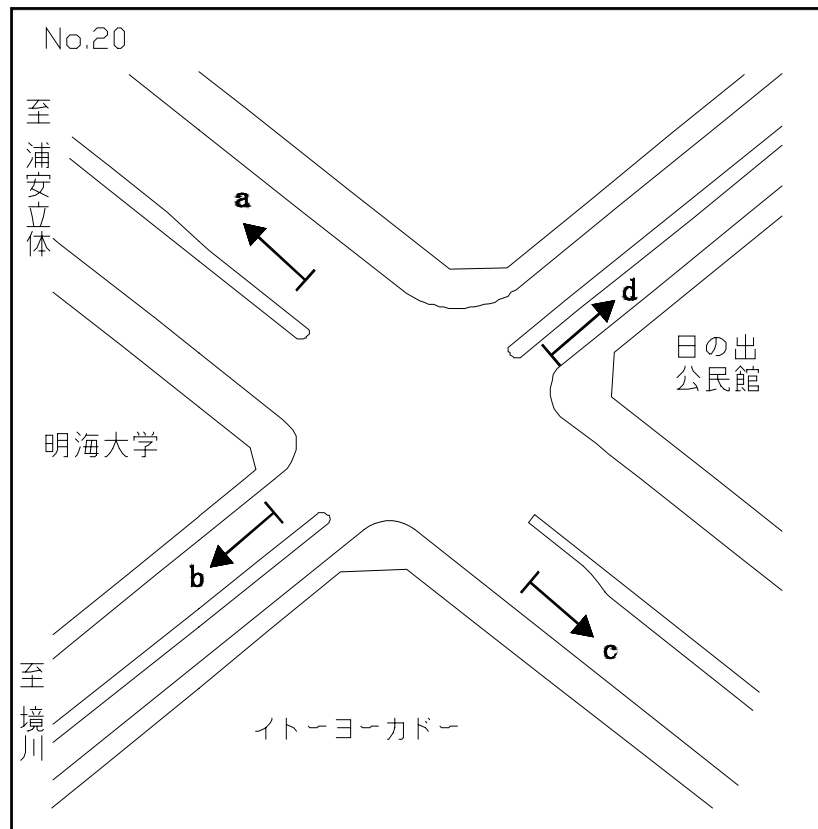
調査地点: 20 日の出公民館前交差点
 調査方向: a



数値は各時間帯の最大滞留長 (200m以上)

滞留長時間別経年比較図

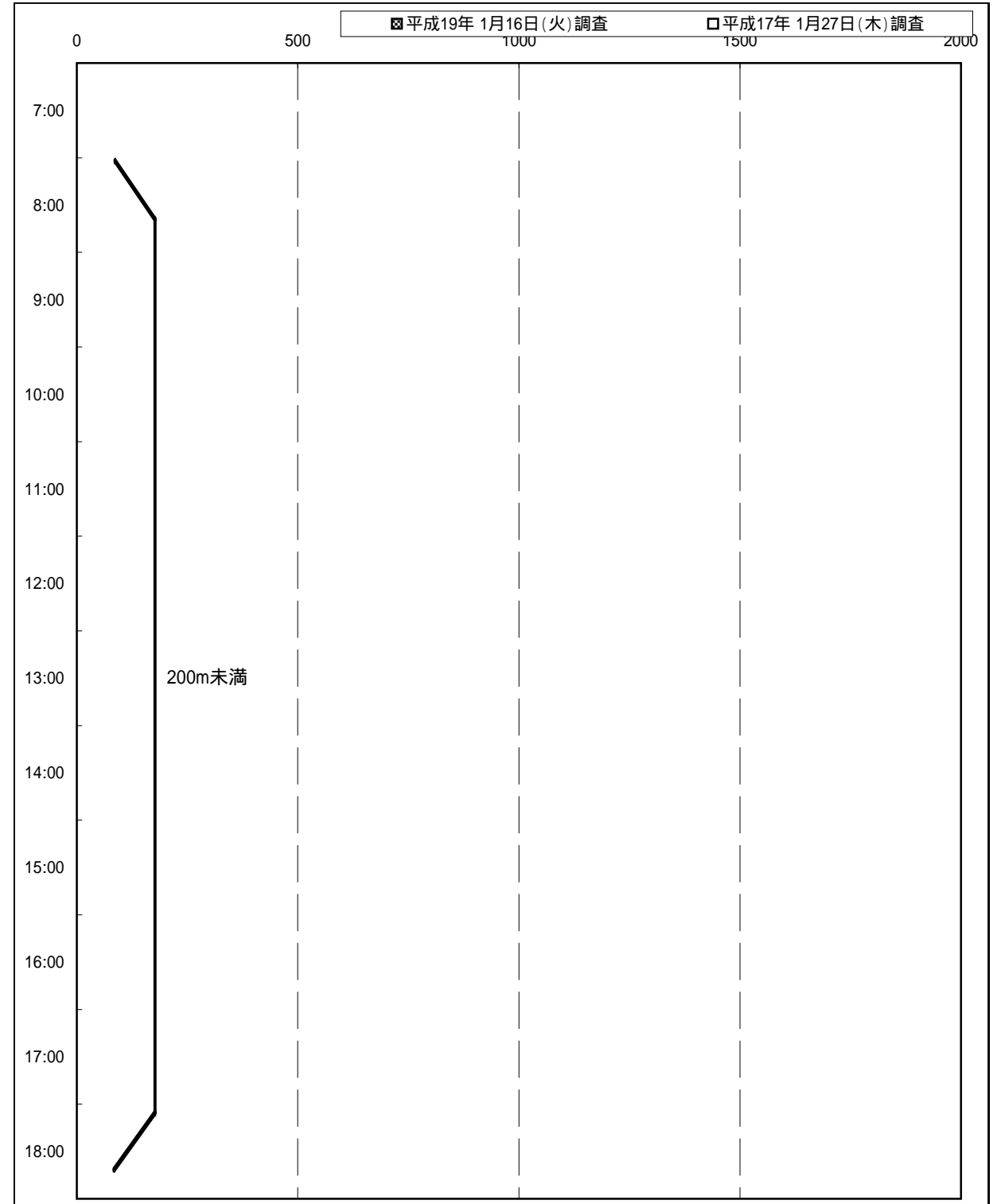
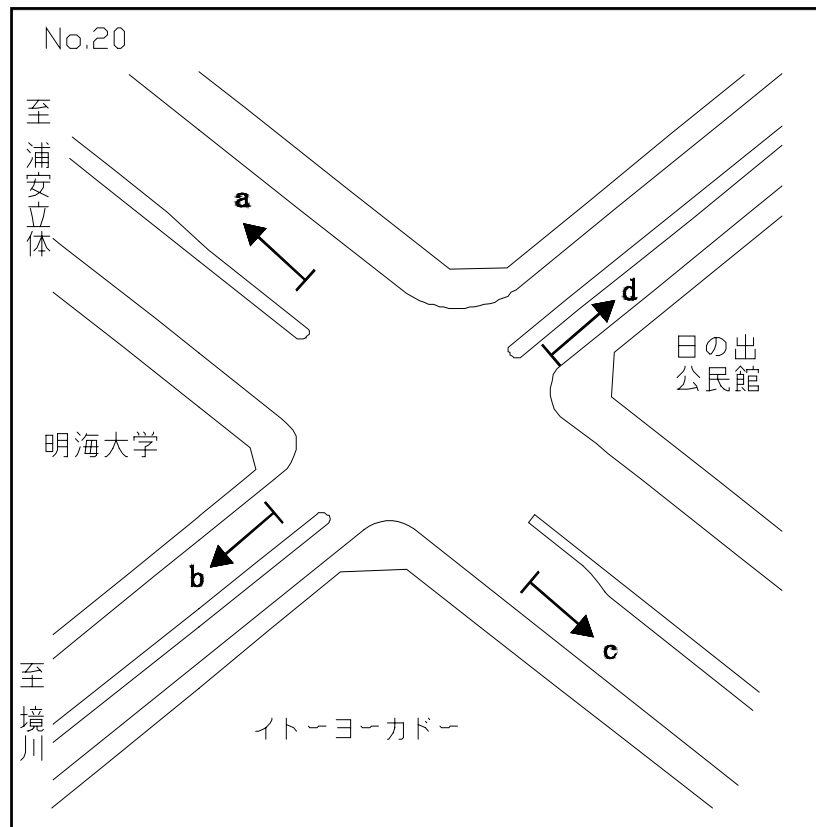
調査地点: 20 日の出公民館前交差点
 調査方向: b



数値は各時間帯の最大滞留長 (200m以上)

滞留長時間別経年比較図

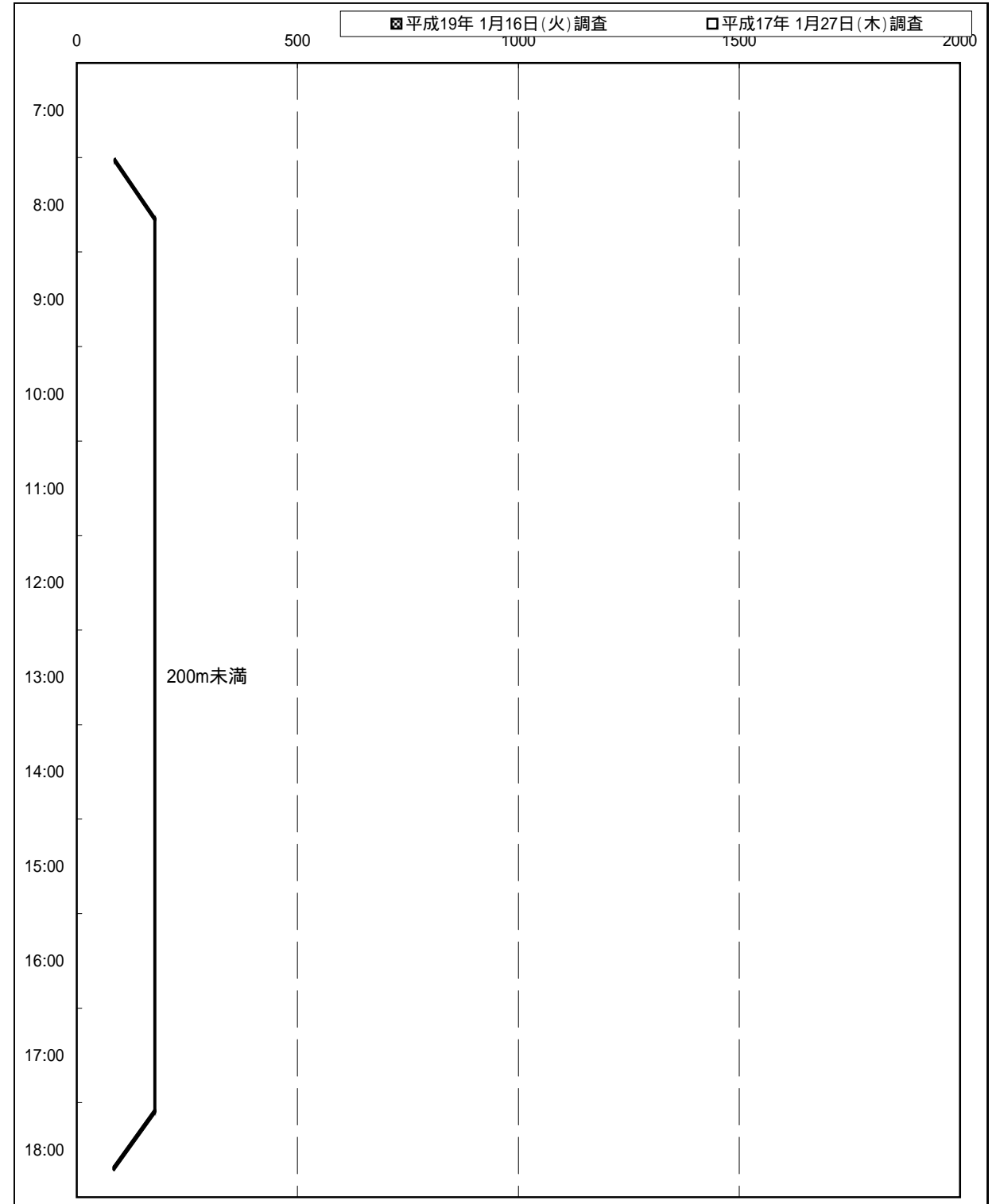
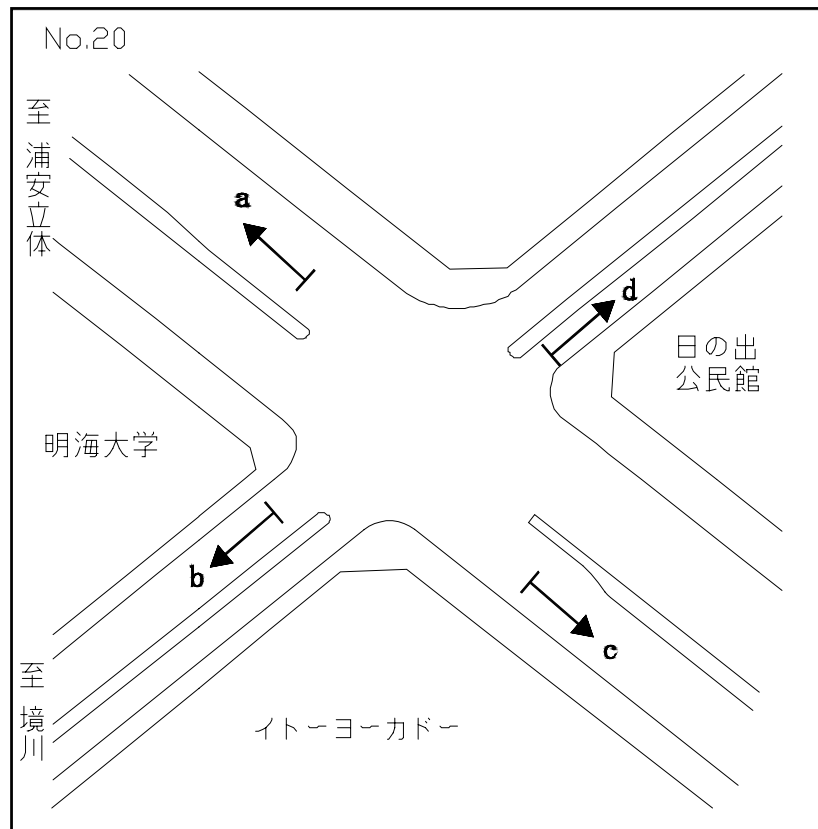
調査地点: 20 日の出公民館前交差点
 調査方向: c



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

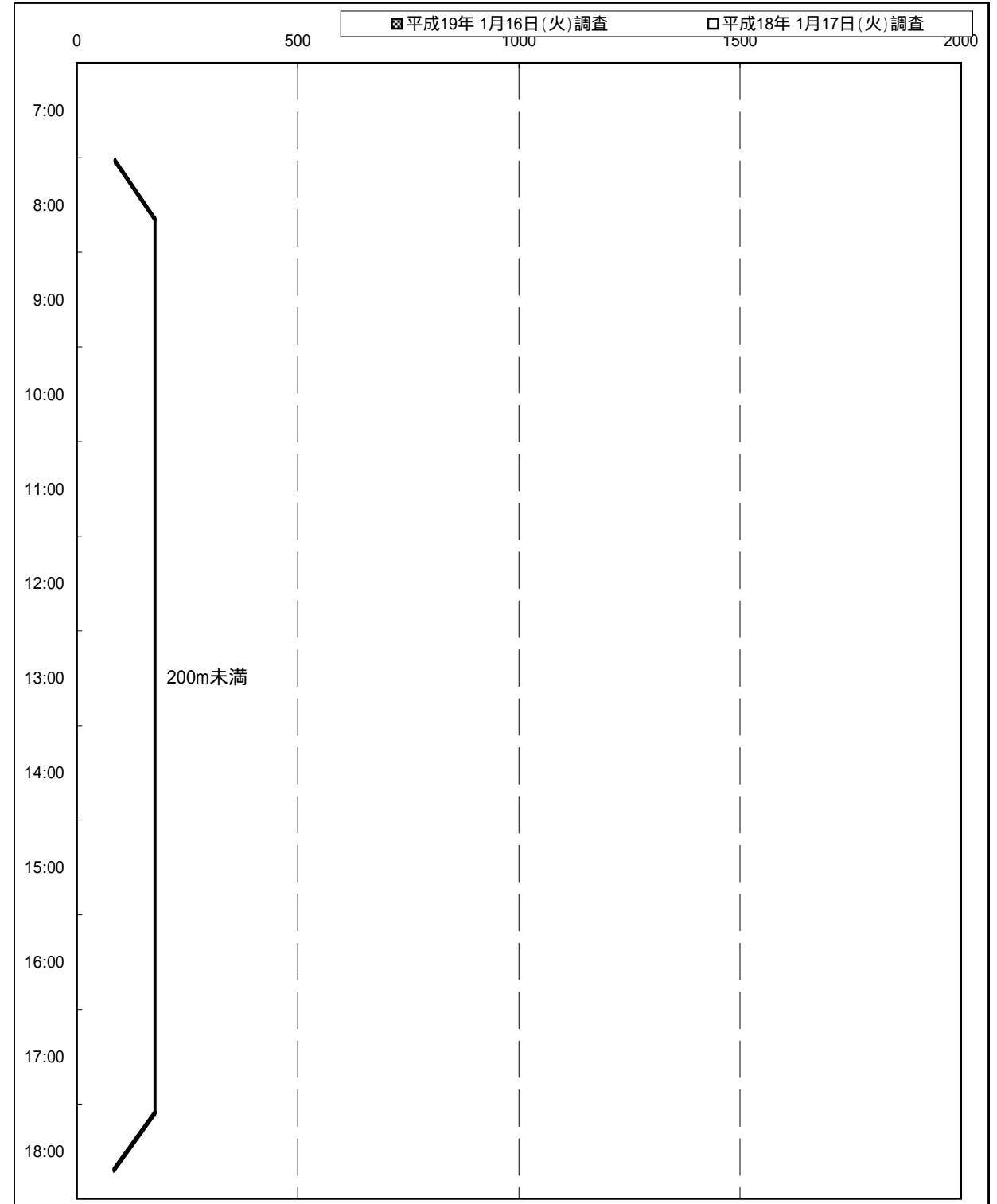
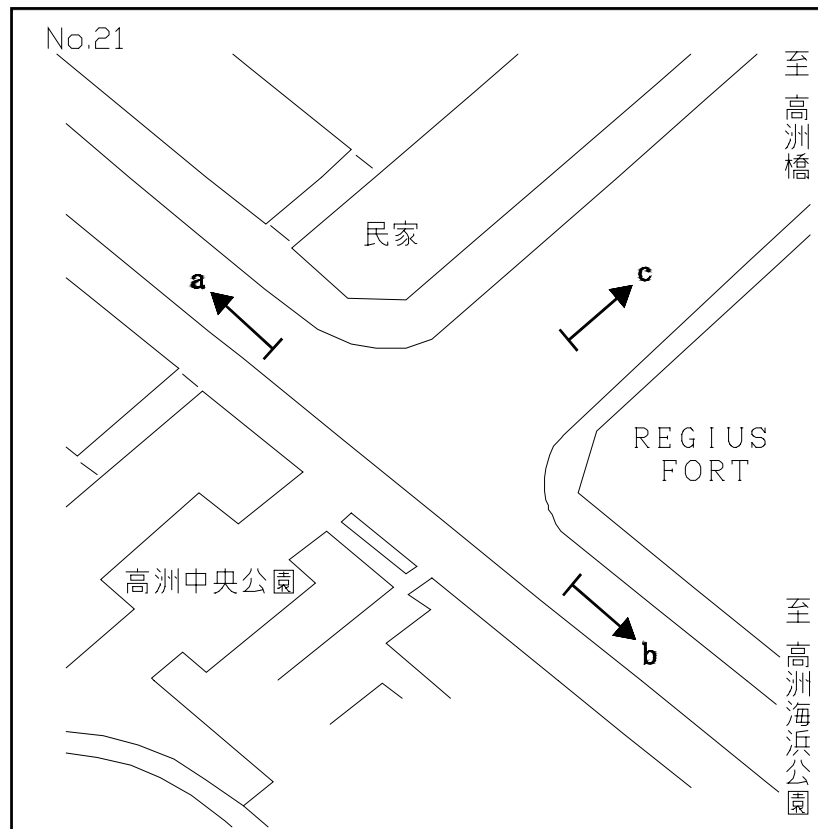
調査地点: 20 日の出公民館前交差点
 調査方向: d



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

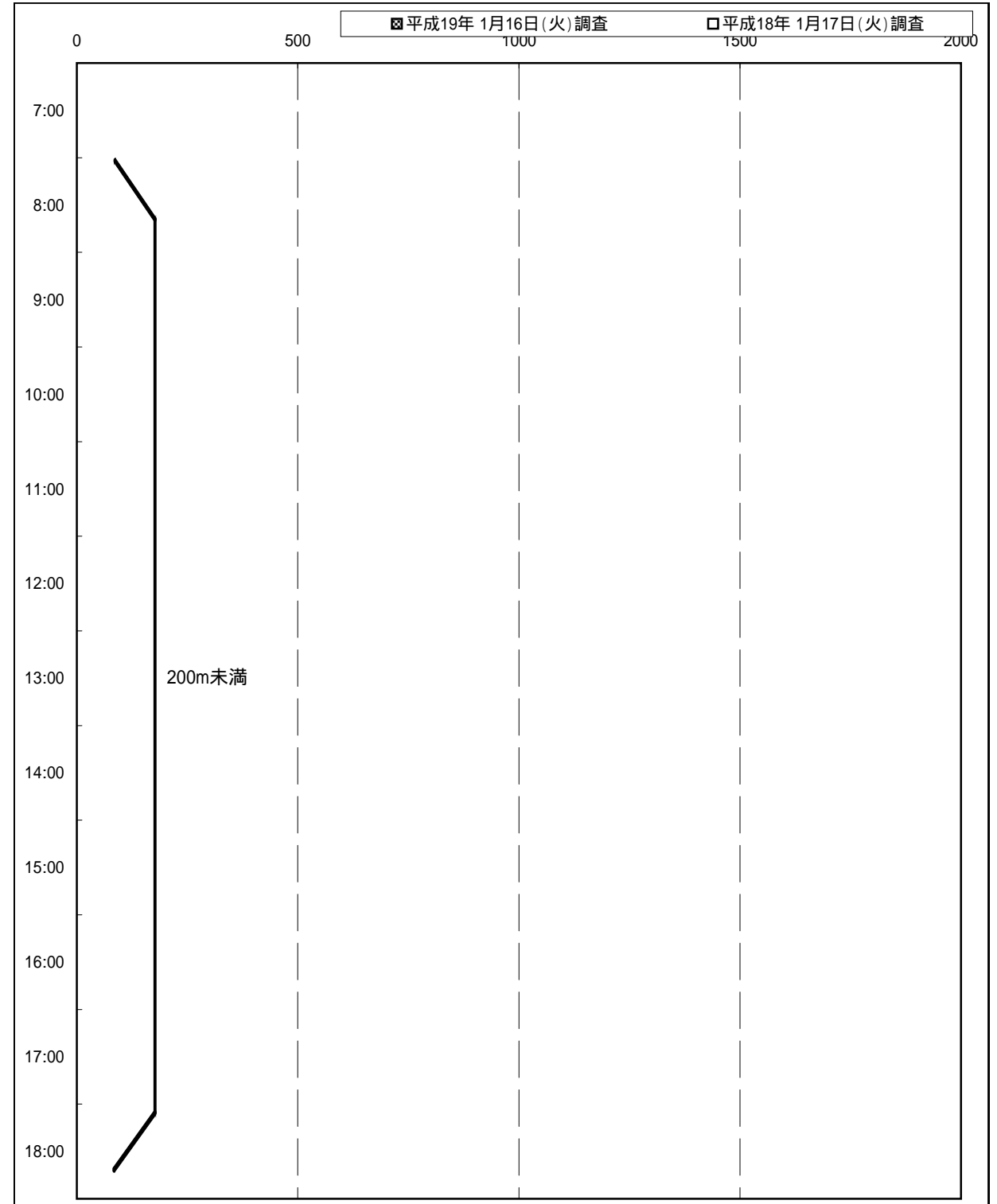
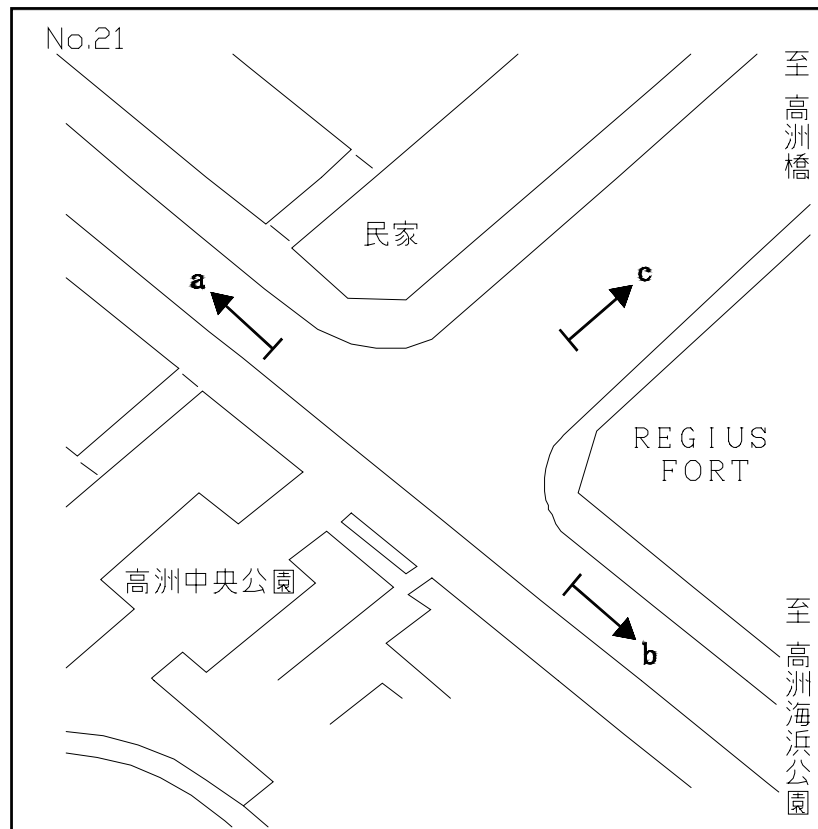
調査地点: 21 高洲中央公園前交差点
 調査方向: a



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

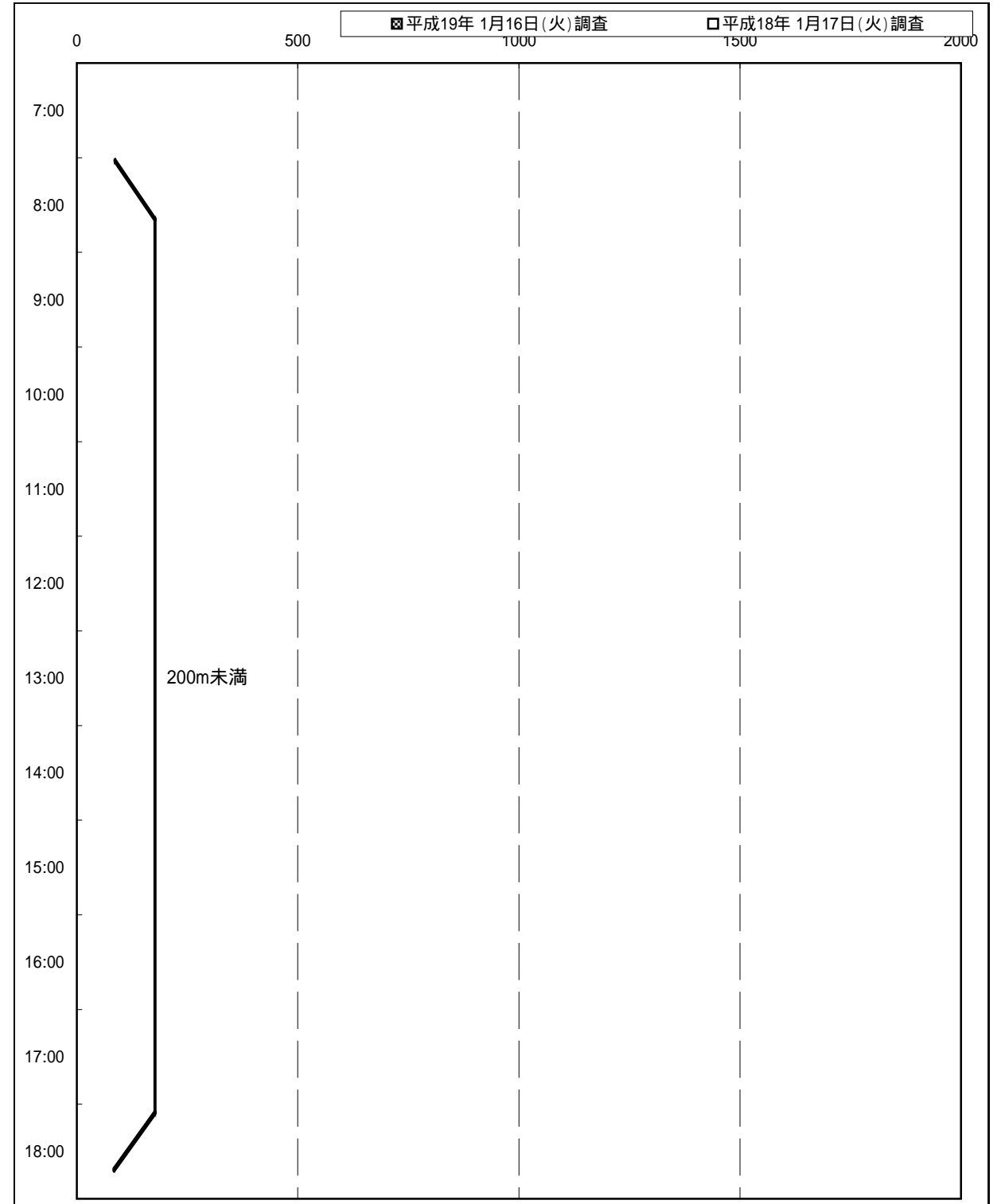
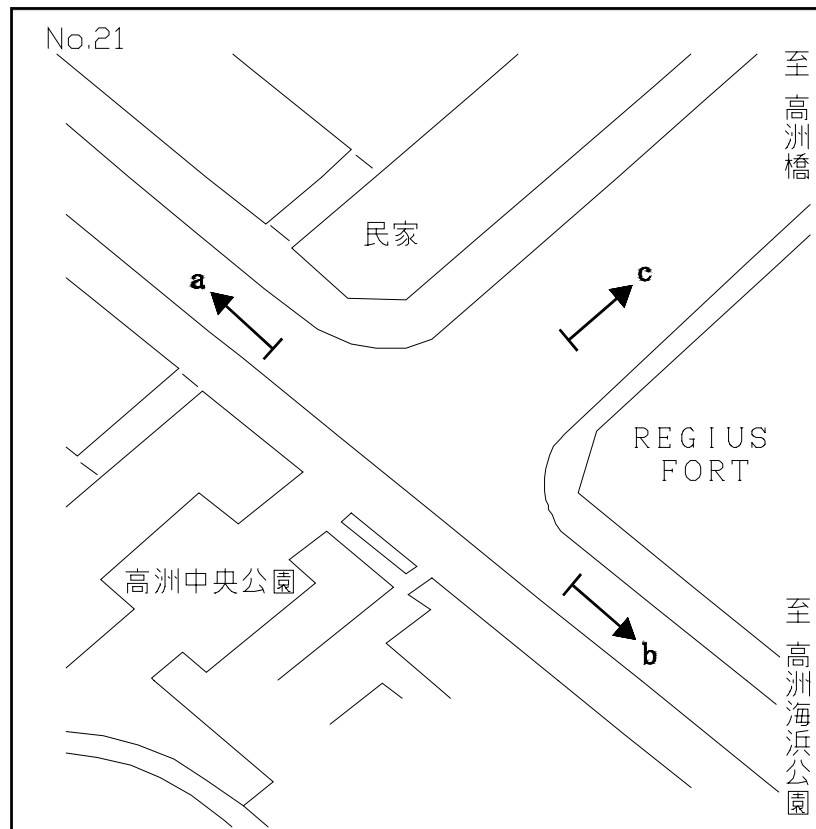
調査地点: 21 高洲中央公園前交差点
 調査方向: b



数値は各時間帯の最大滞留長 (200m以上)

滞留長時間別経年比較図

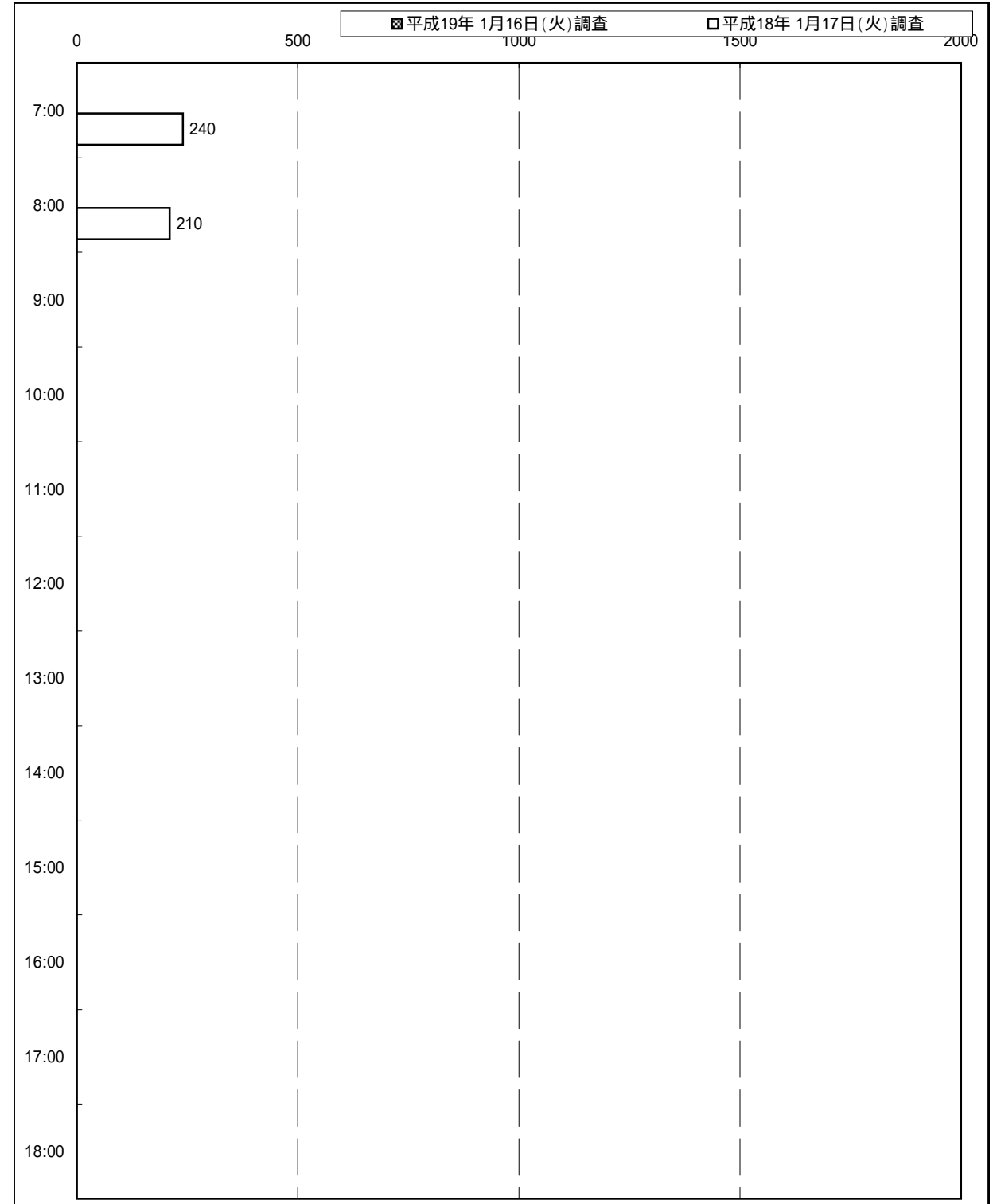
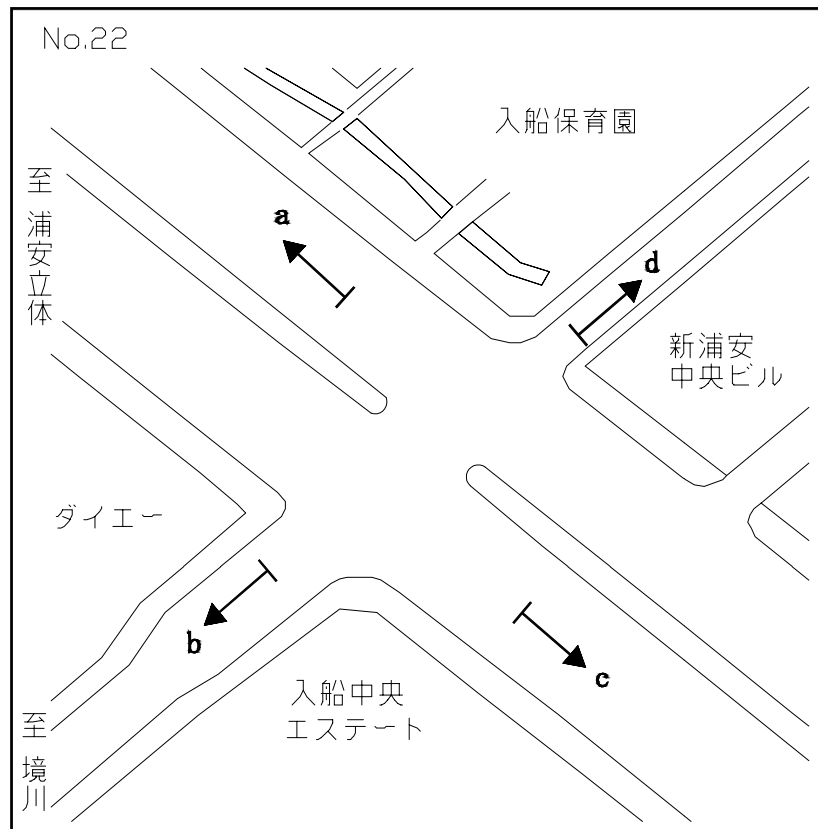
調査地点: 21 高洲中央公園前交差点
 調査方向: c



数値は各時間帯の最大滞留長 (200m以上)

滞留長時間別経年比較図

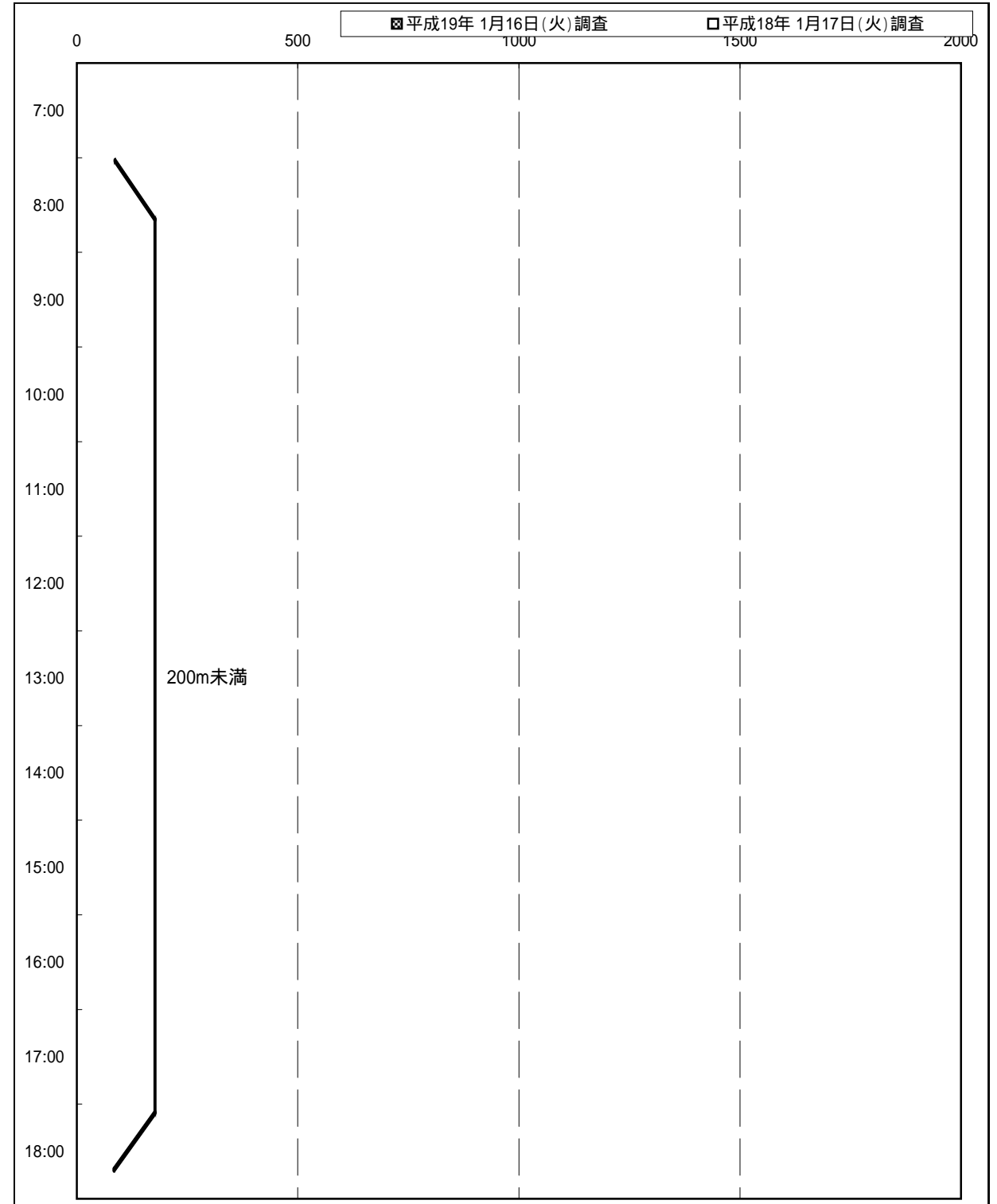
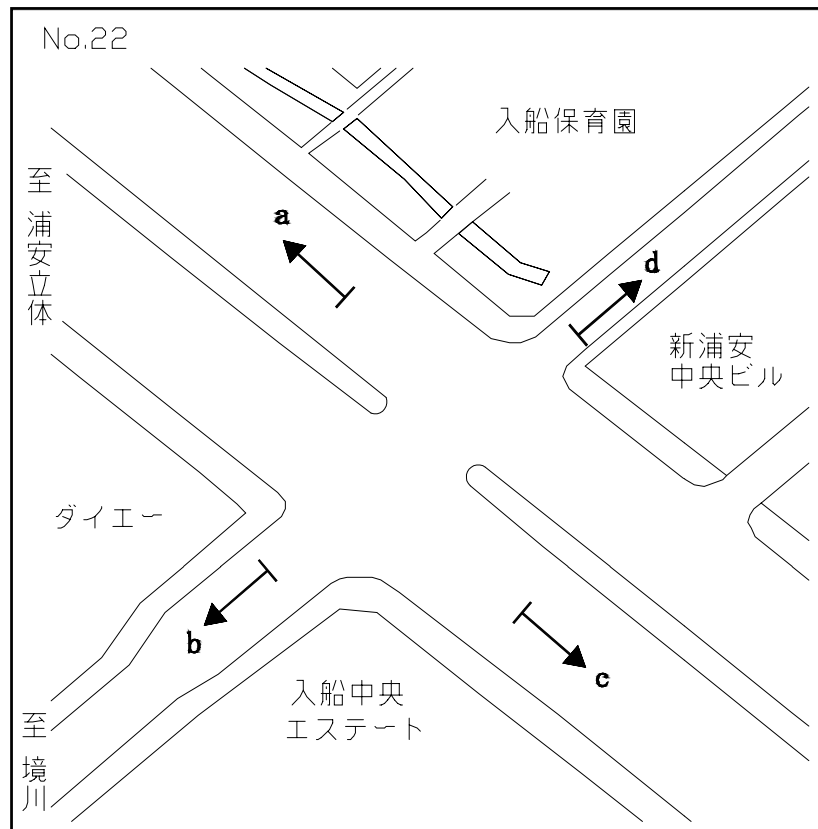
調査地点: 22 入船中央交差点
 調査方向: a



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

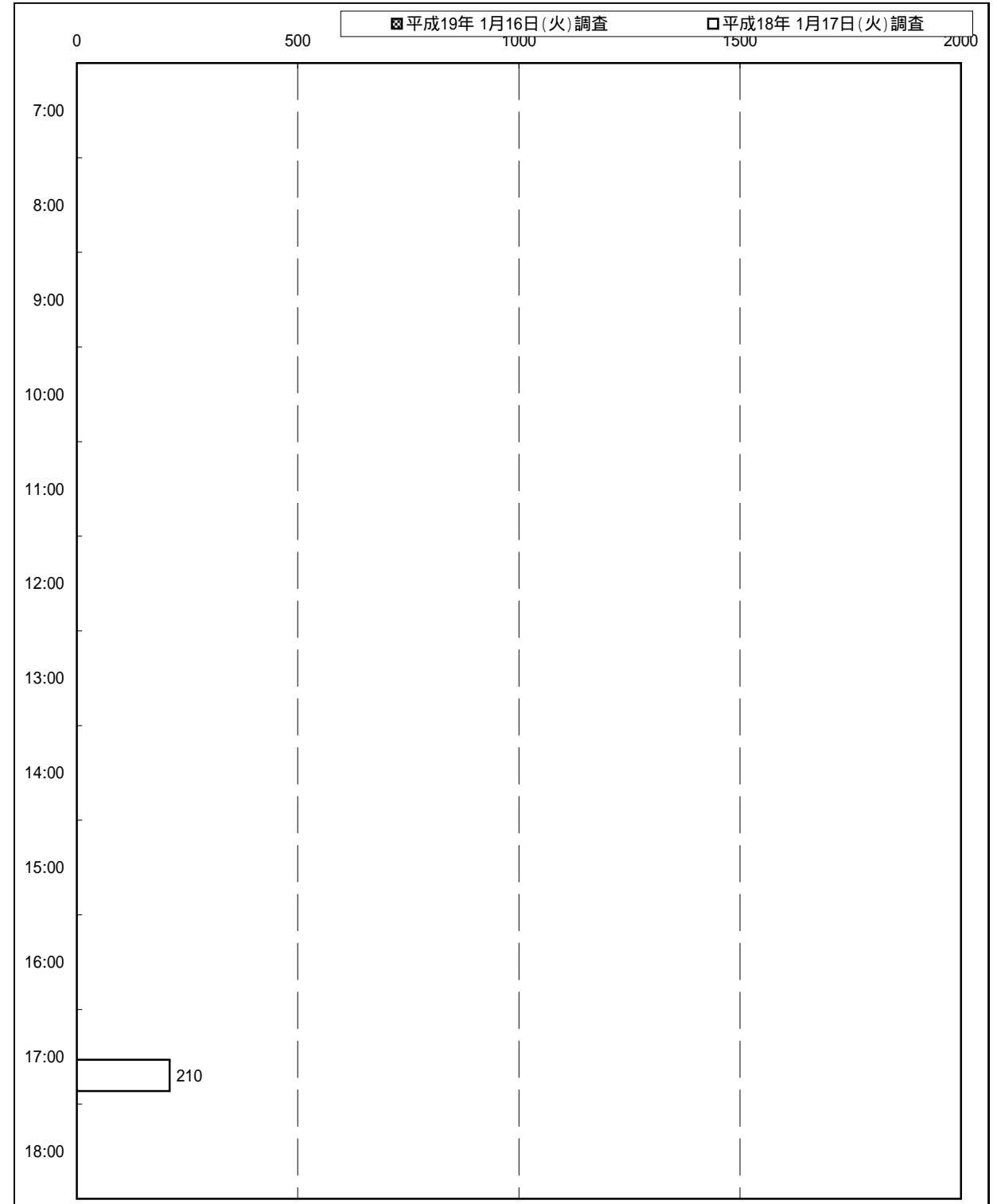
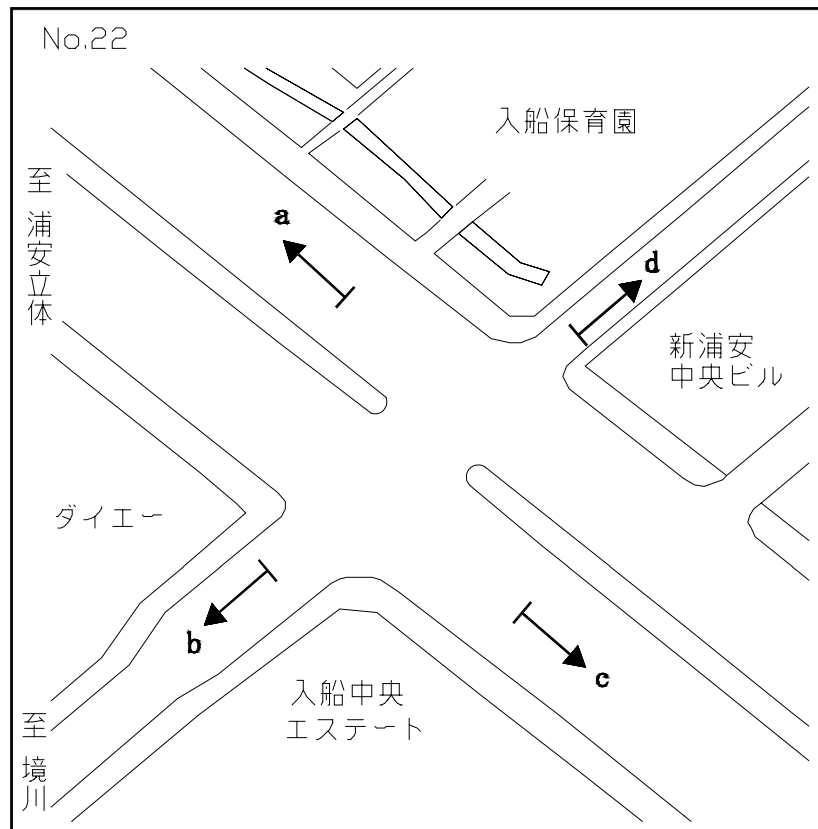
調査地点: 22 入船中央交差点
 調査方向: b



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

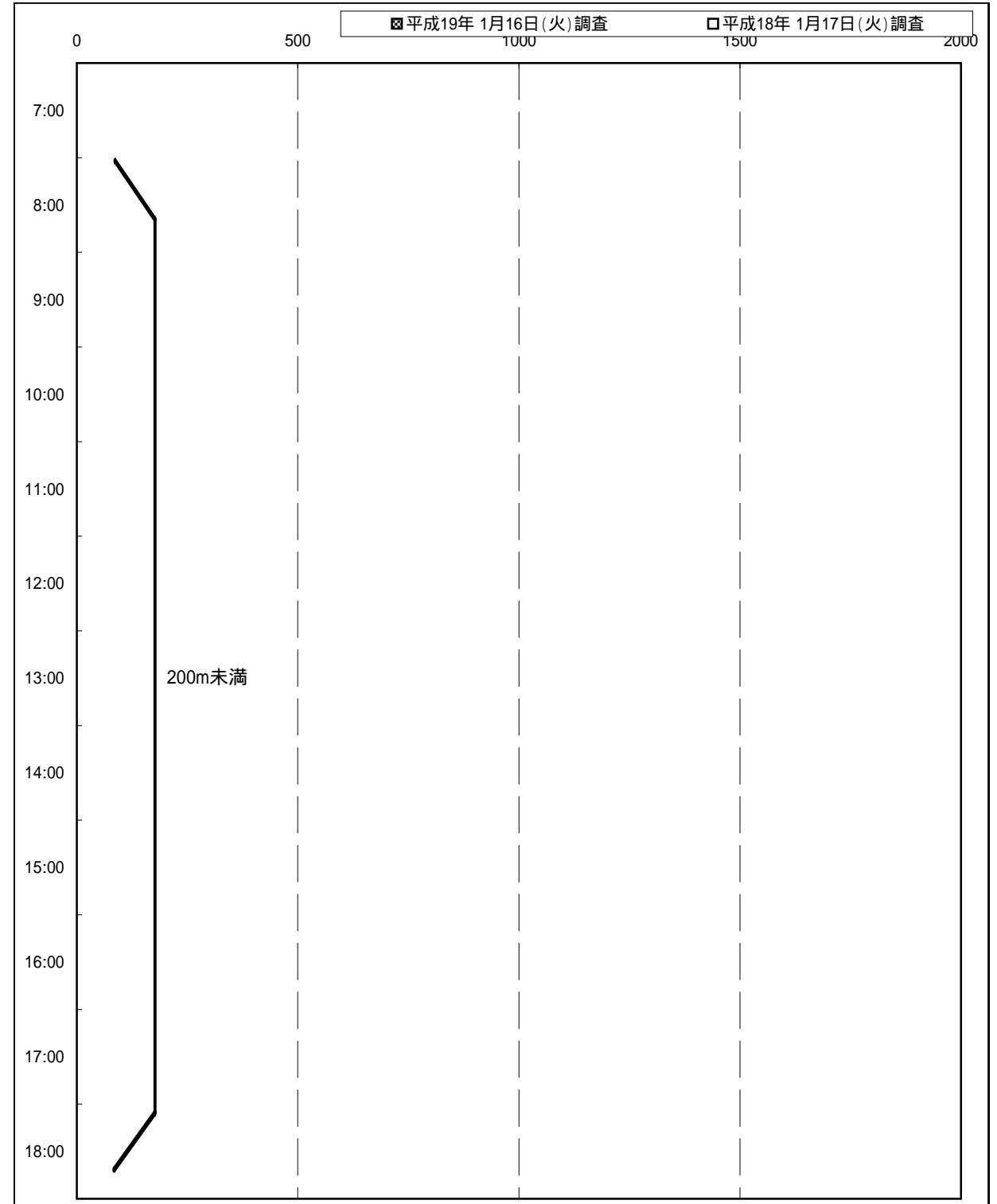
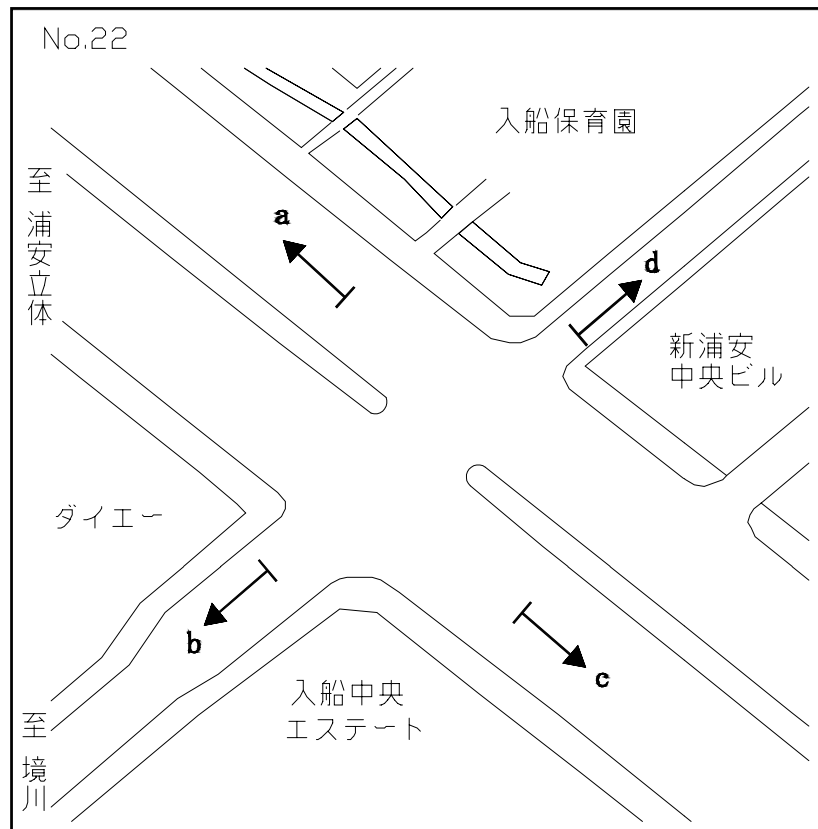
調査地点: 22 入船中央交差点
 調査方向: c



数値は各時間帯の最大滞留長 (200m以上)

滞留長時間別経年比較図

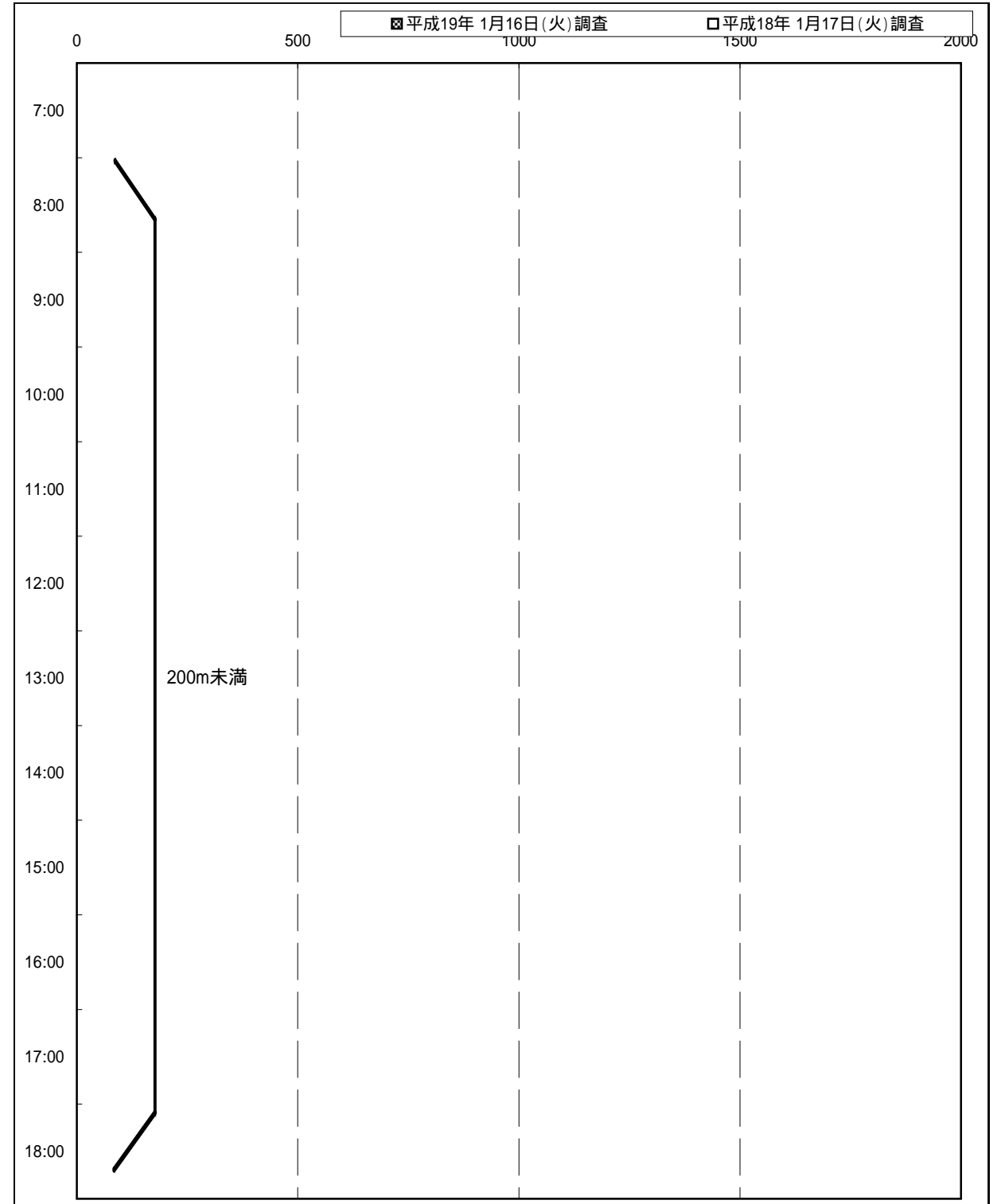
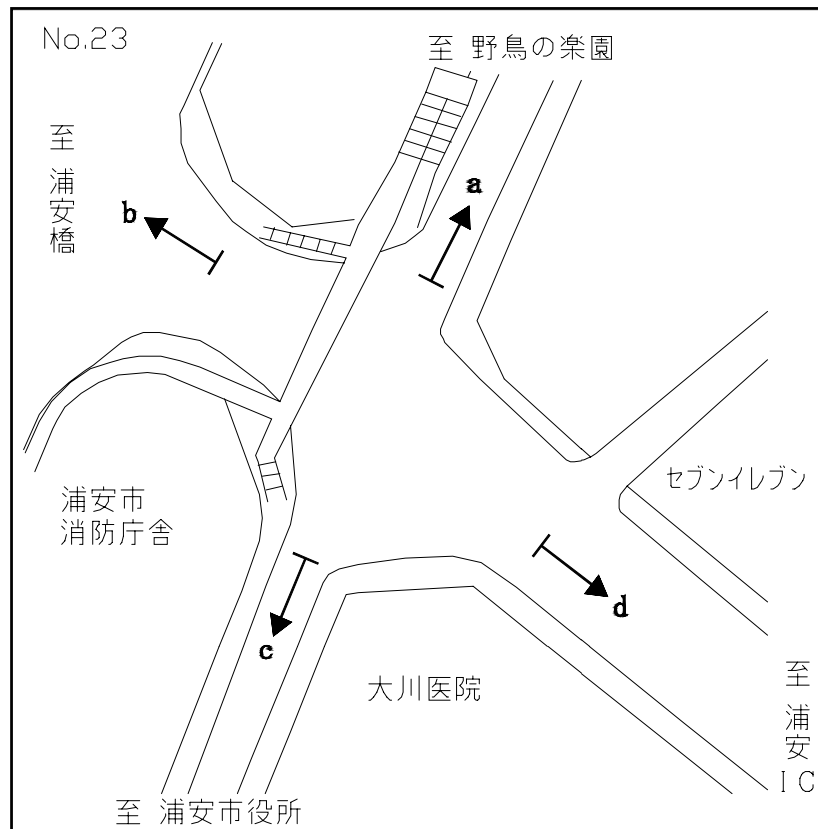
調査地点: 22 入船中央交差点
 調査方向: d



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

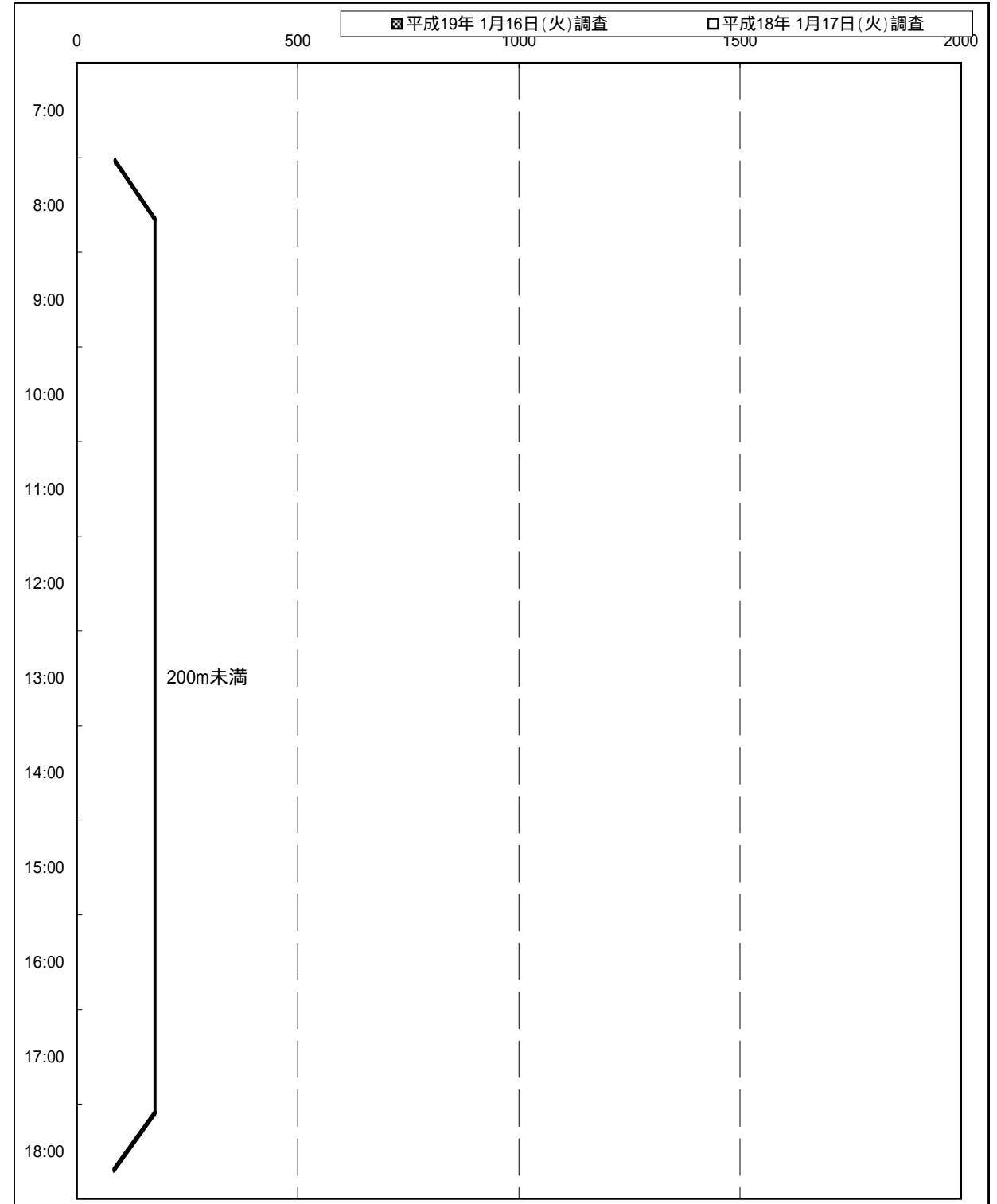
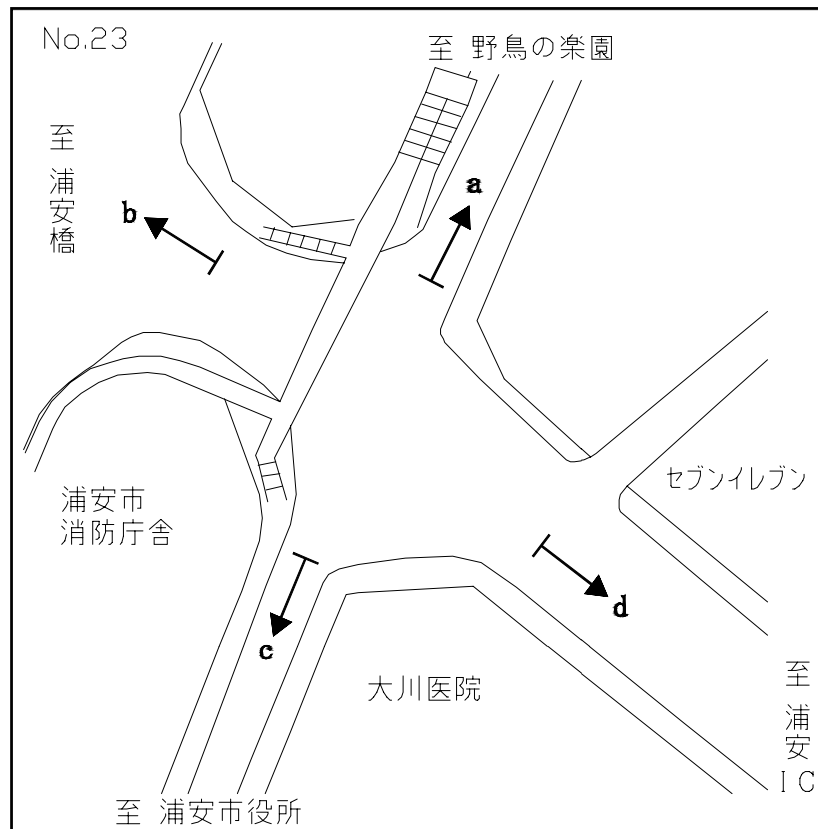
調査地点: 23 浦安消防本部前
 調査方向: a



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

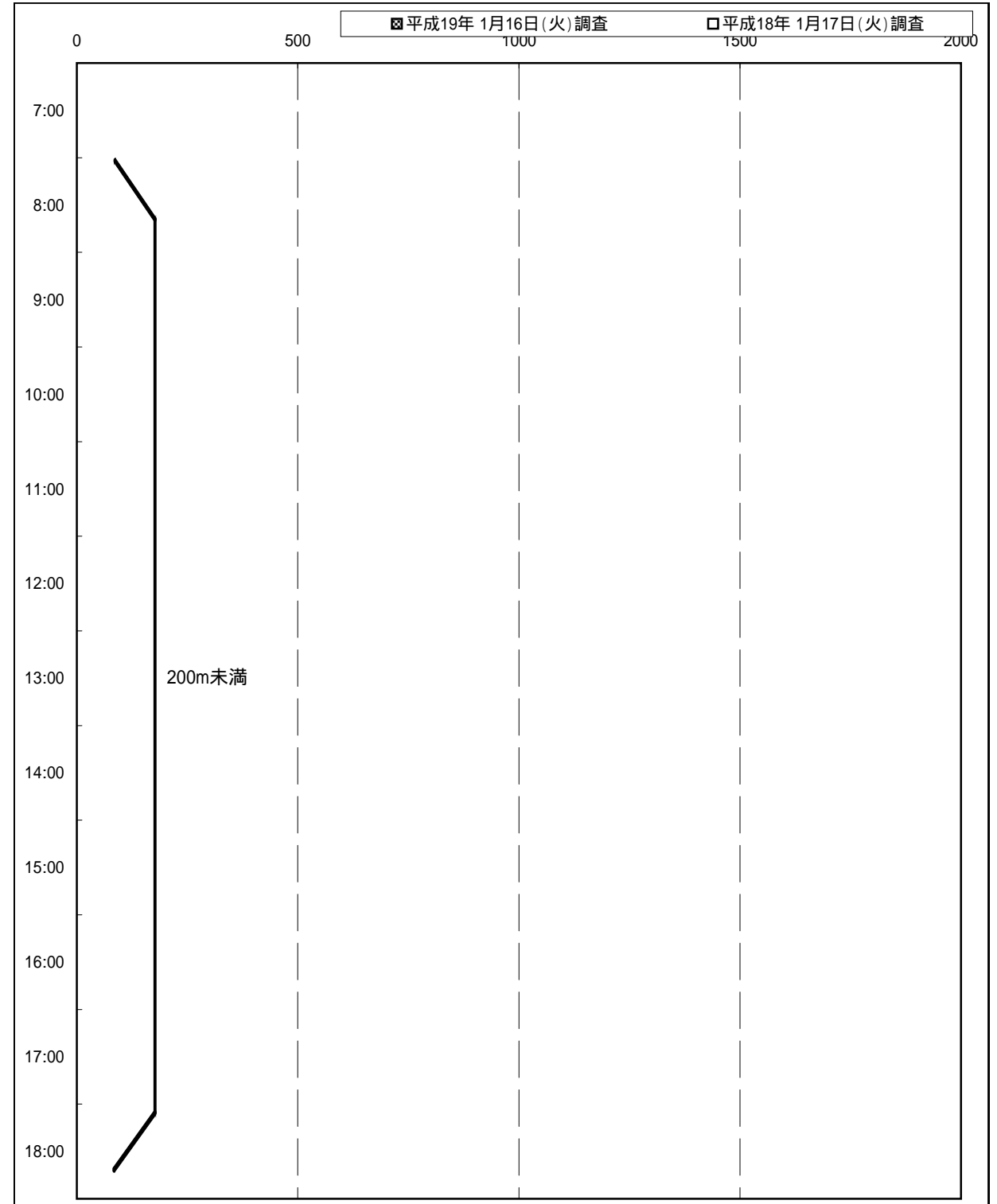
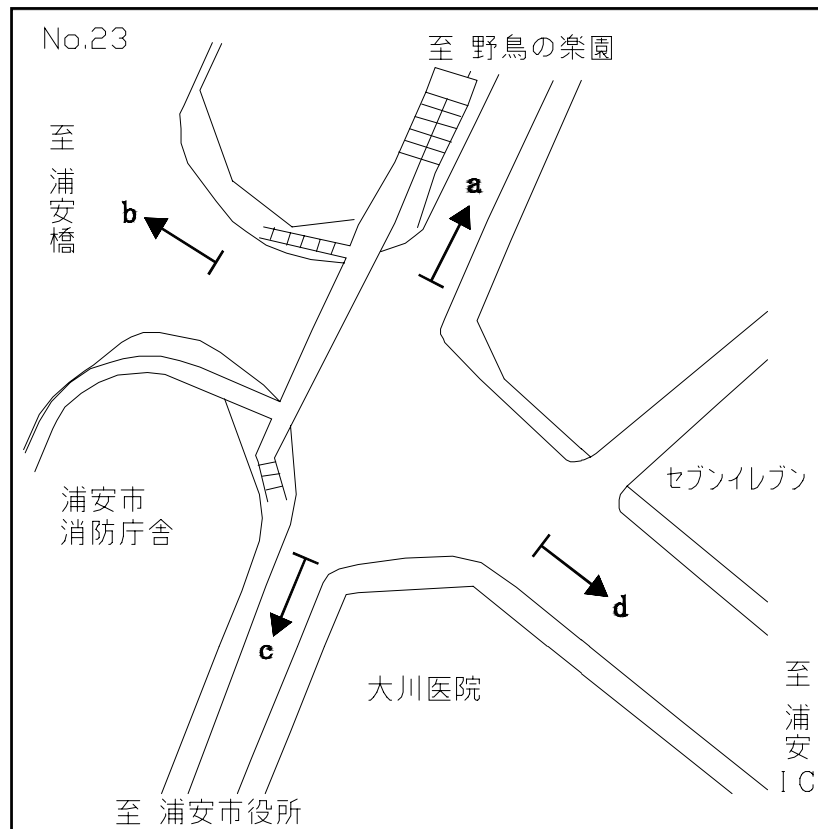
調査地点: 23 浦安消防本部前
 調査方向: b



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

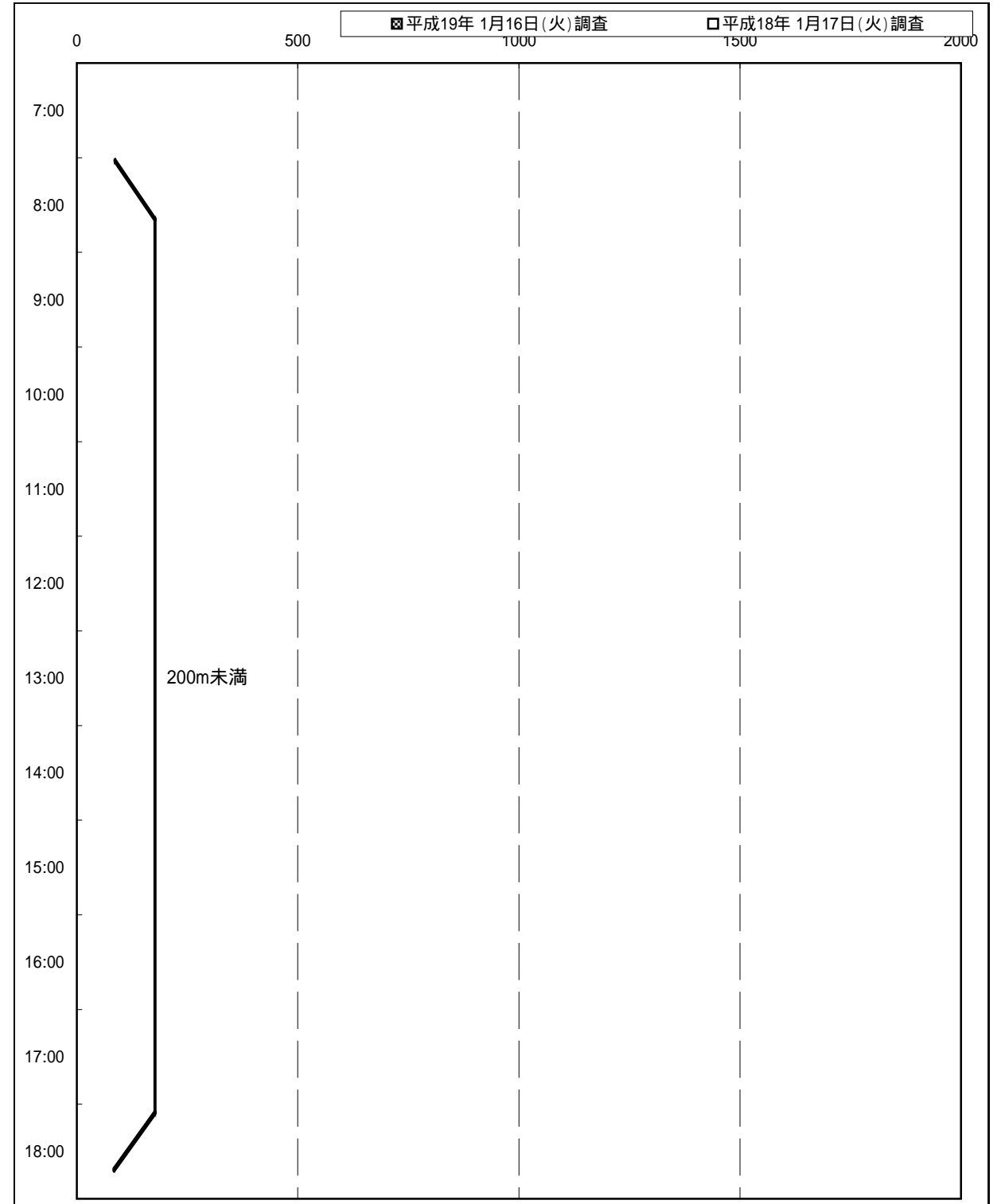
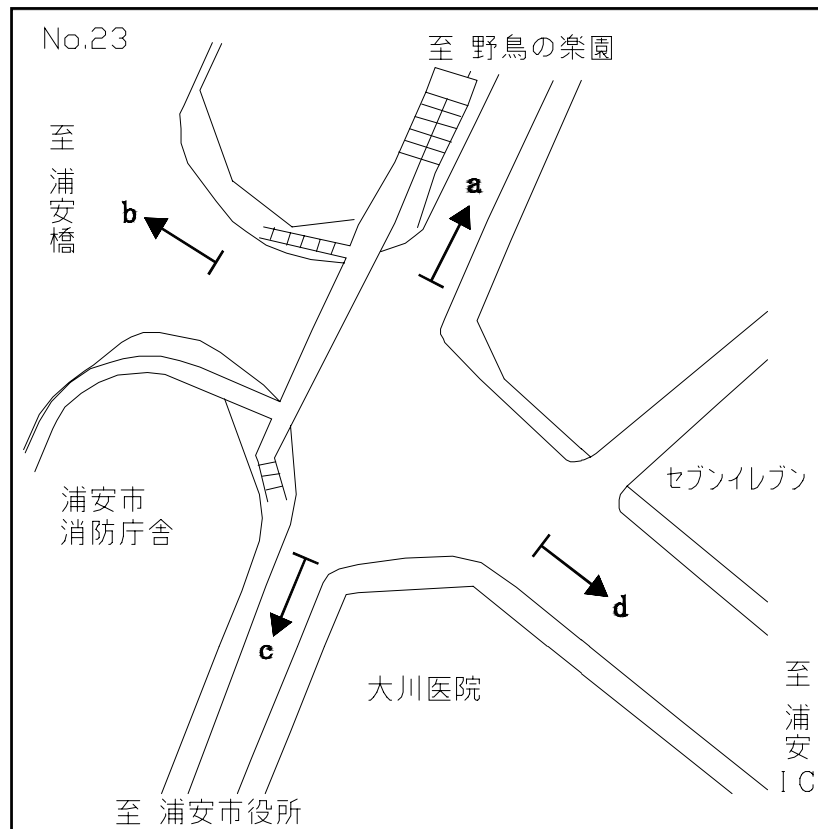
調査地点: 23 浦安消防本部前
 調査方向: c



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

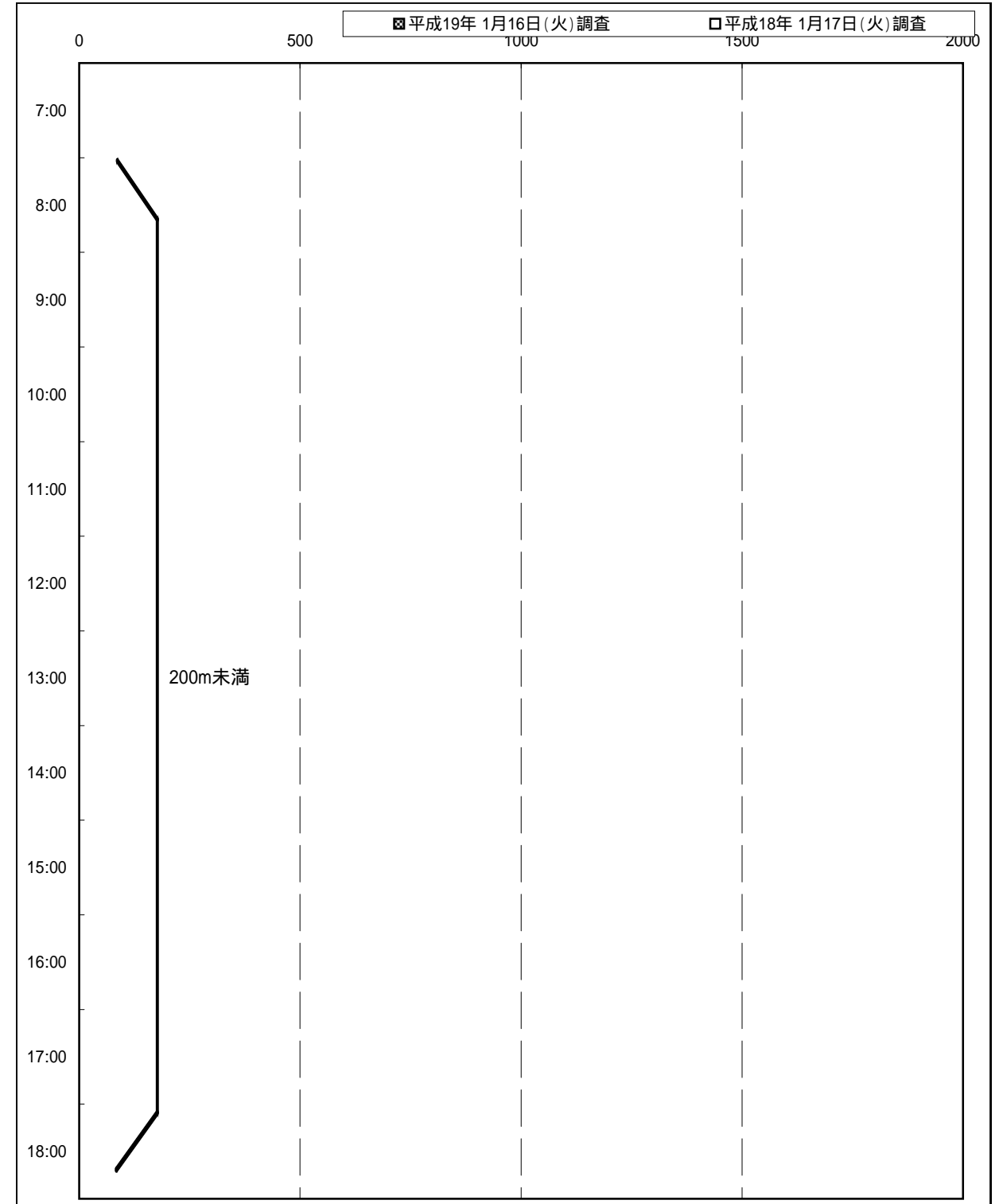
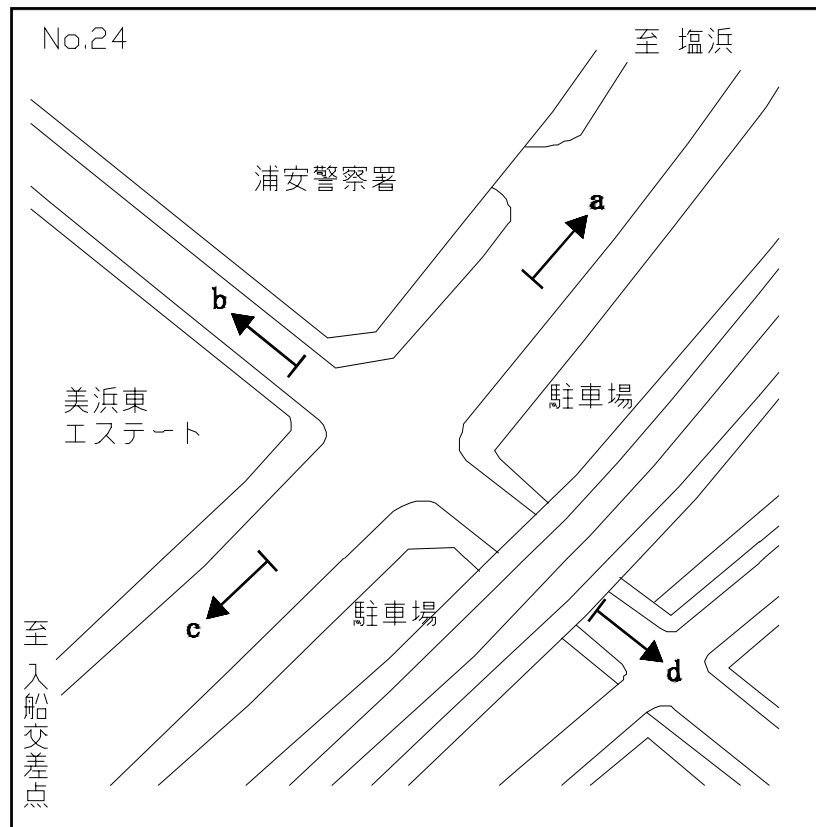
調査地点: 23 浦安消防本部前
 調査方向: d



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

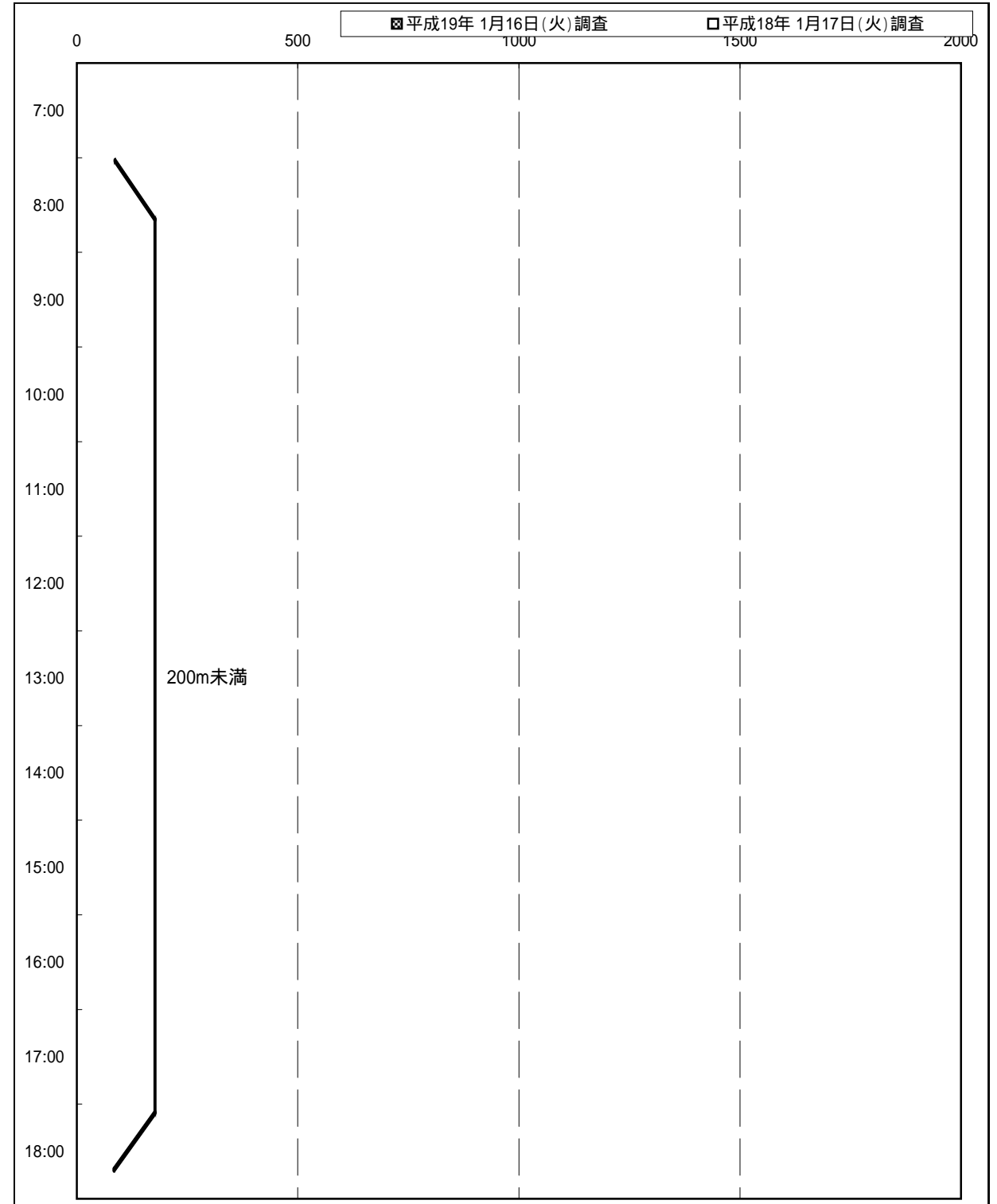
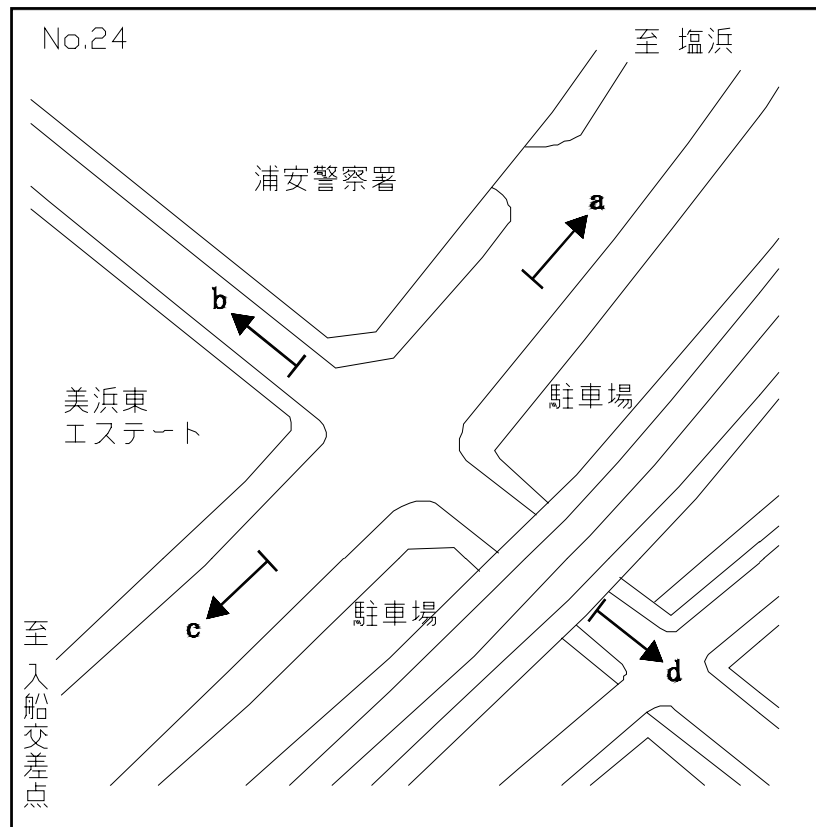
調査地点: 24 浦安警察署前
 調査方向: a



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

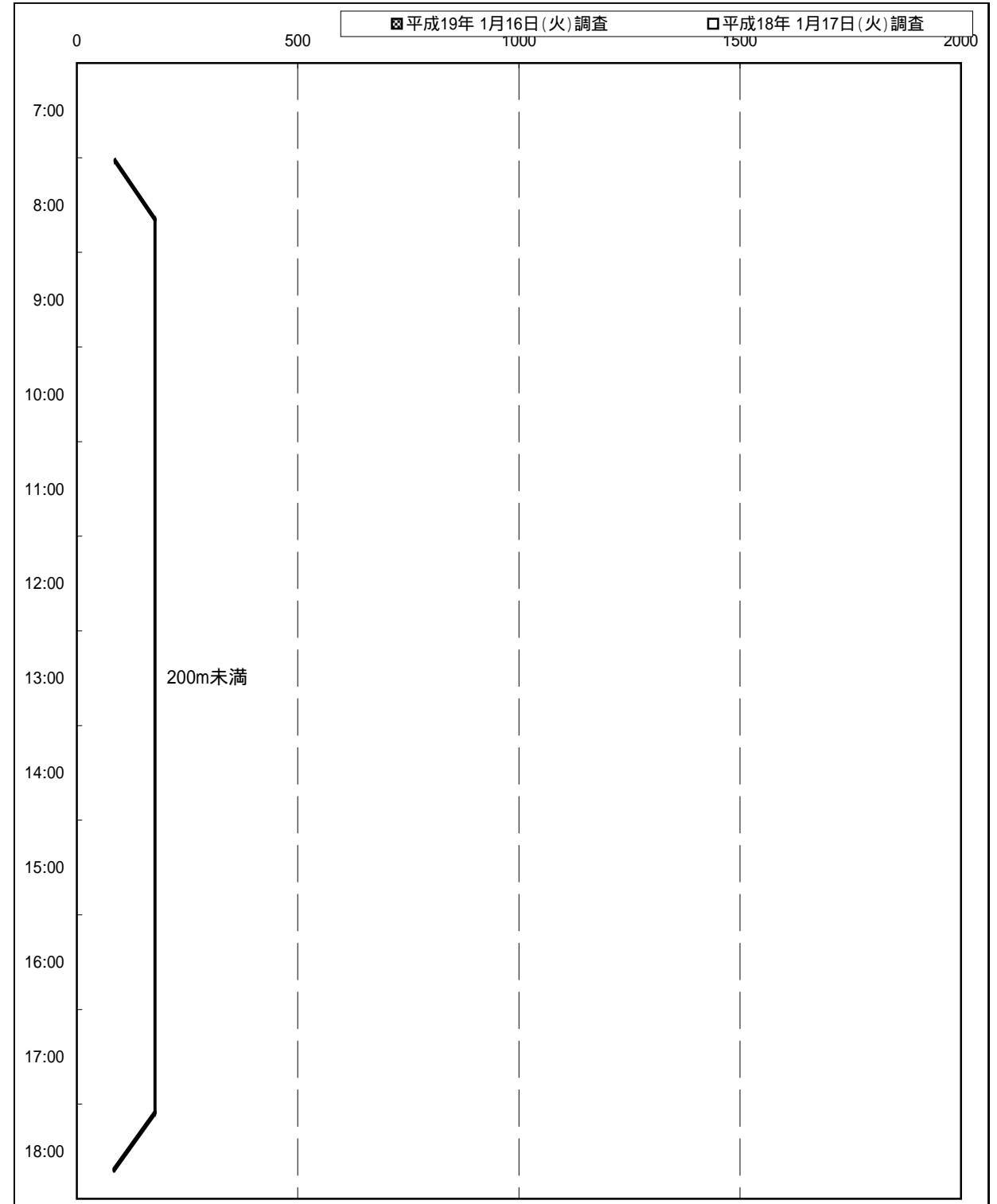
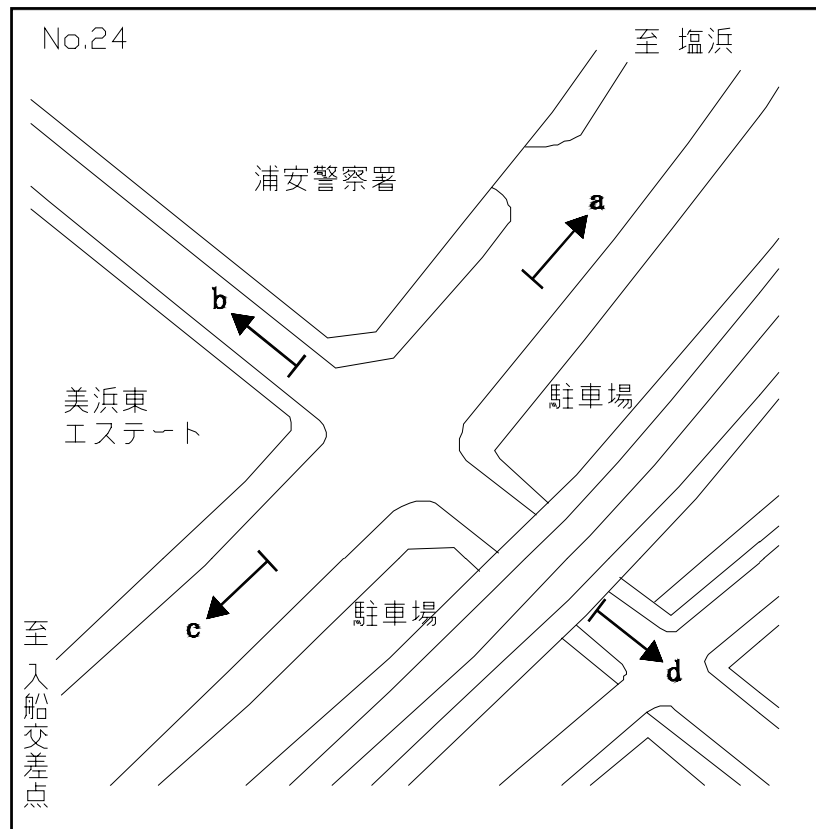
調査地点: 24 浦安警察署前
 調査方向: b



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

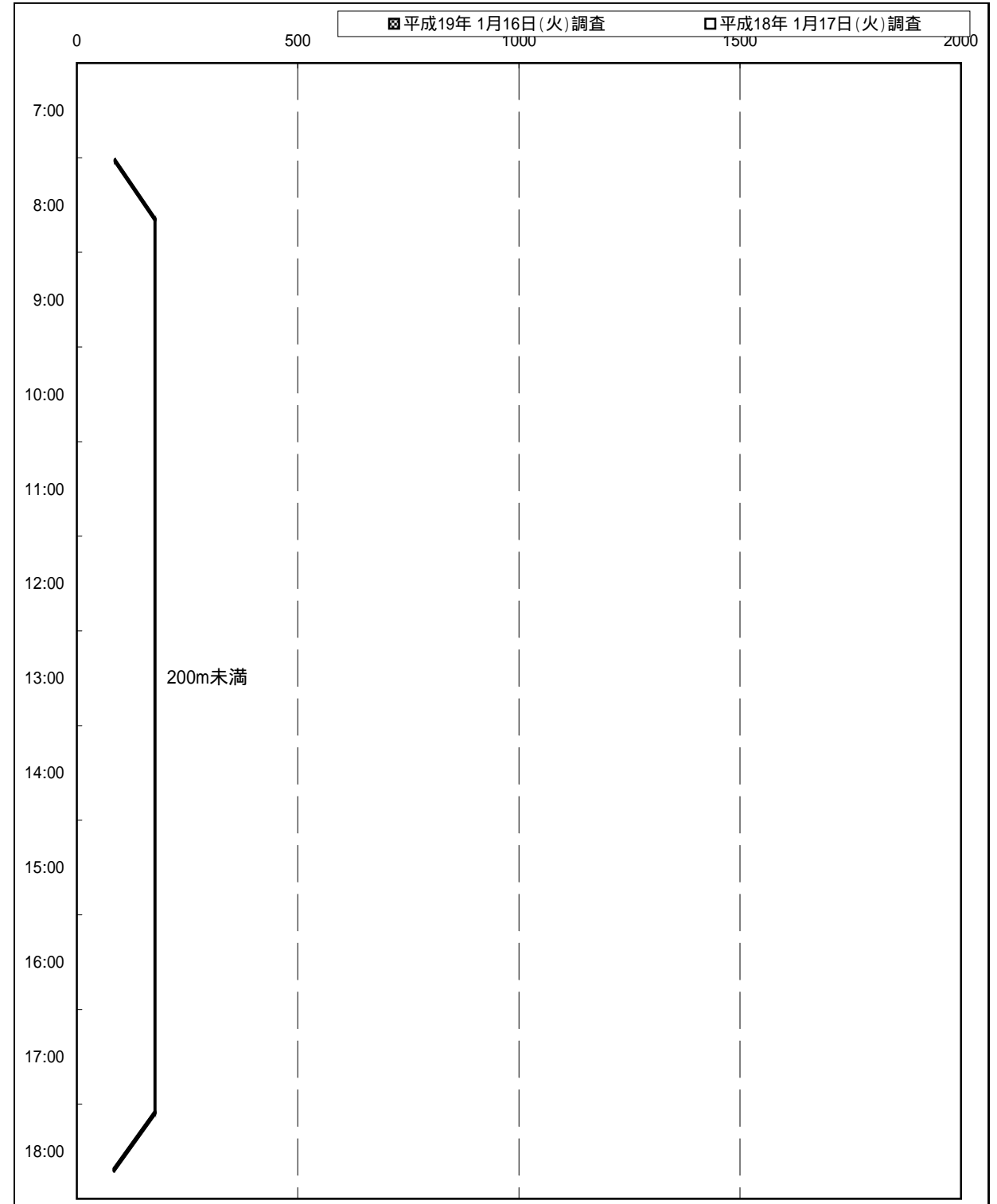
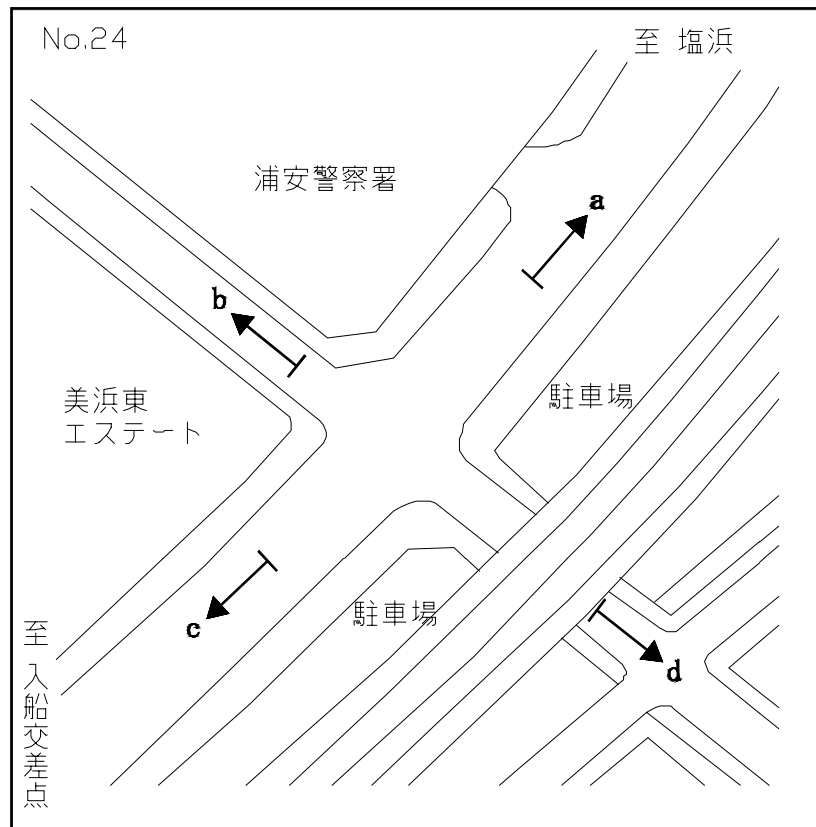
調査地点: 24 浦安警察署前
 調査方向: c



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

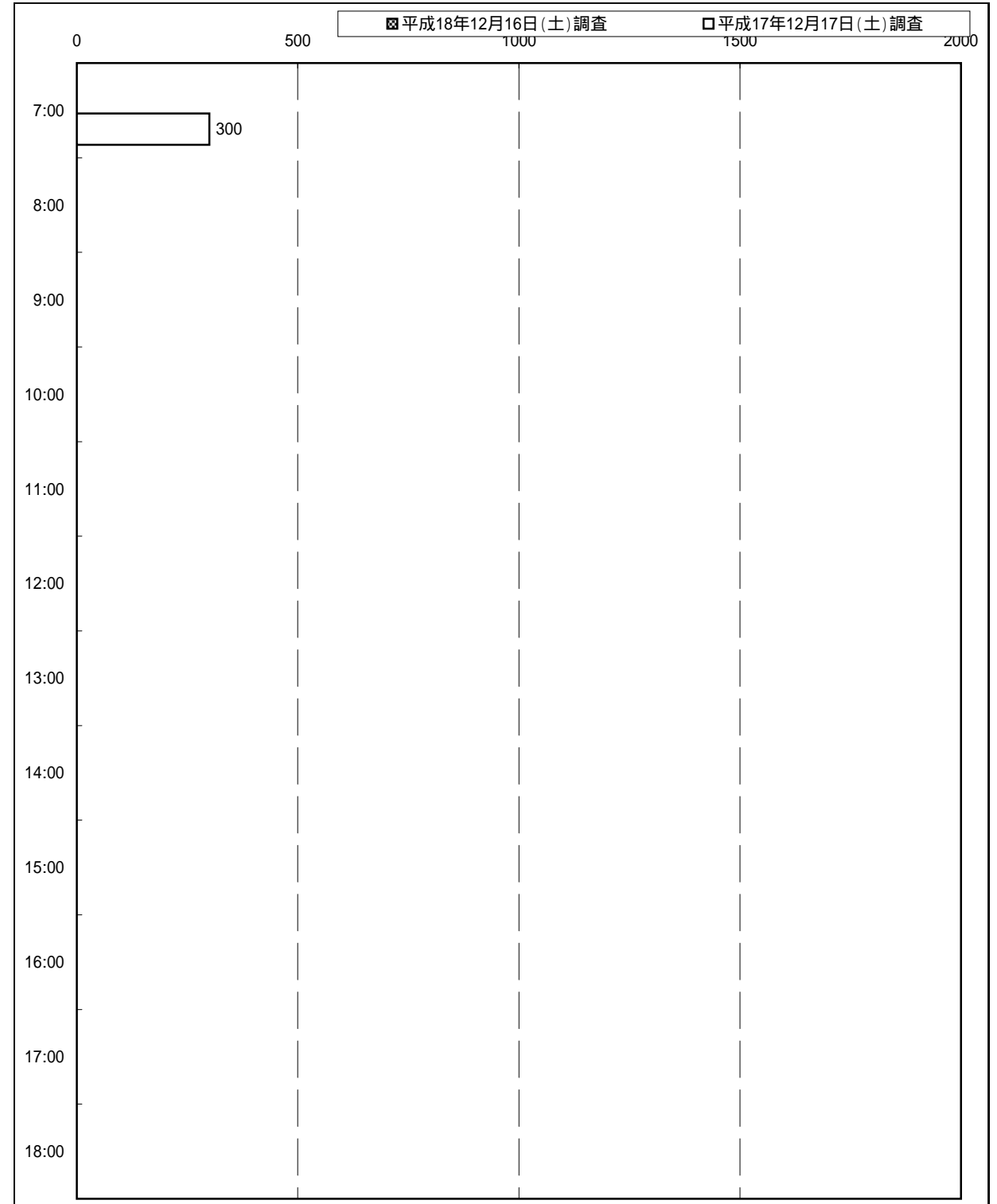
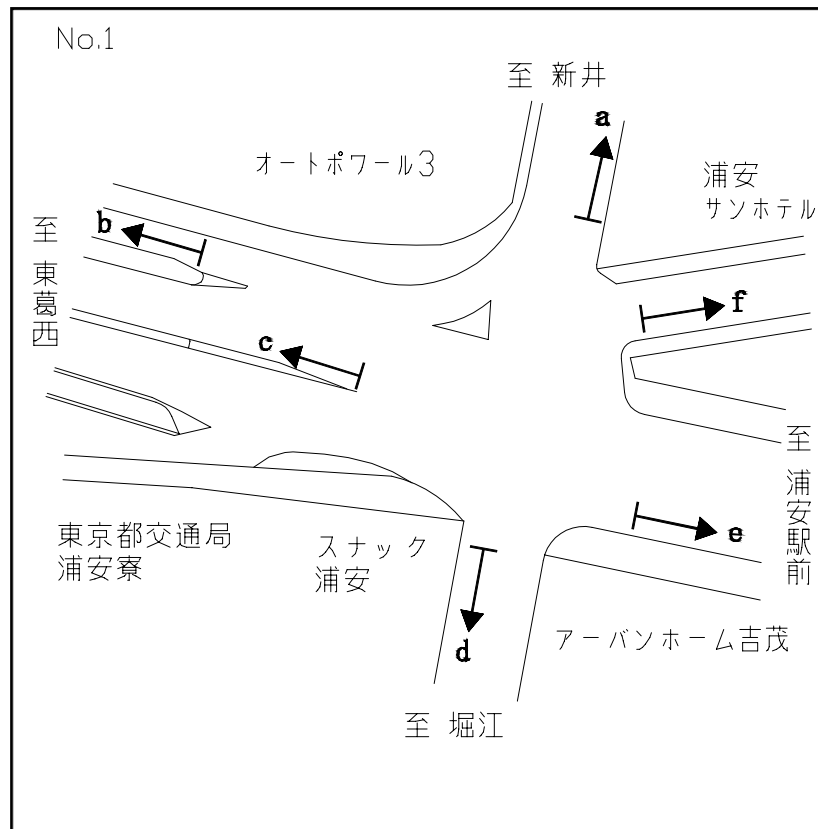
調査地点: 24 浦安警察署前
 調査方向: d



数値は各時間帯の最大滞留長 (200m以上)

滞留長時間別経年比較図

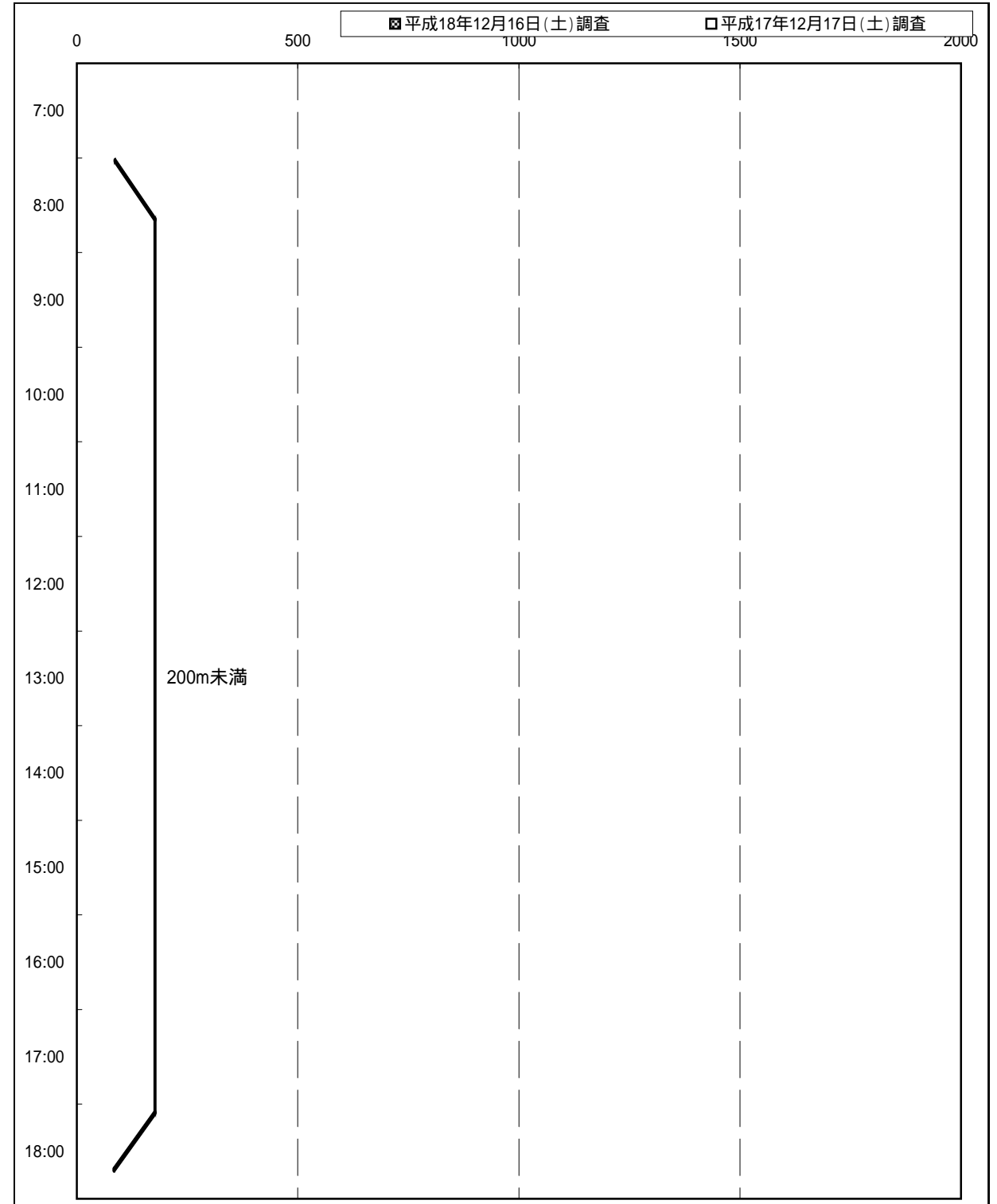
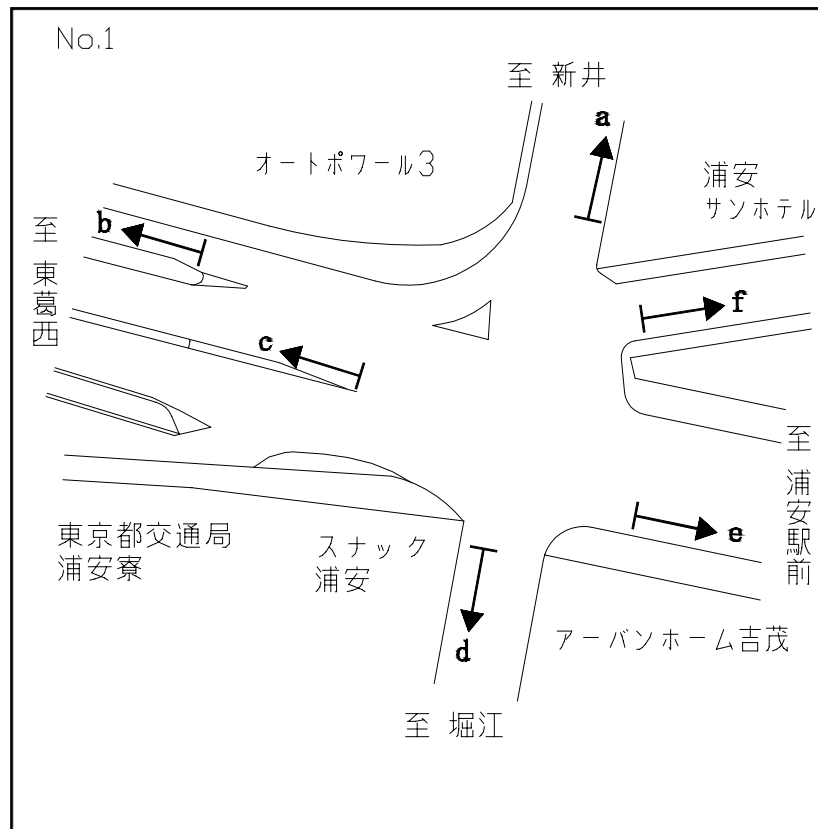
調査地点: 1 浦安橋東詰交差点
 調査方向: a



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

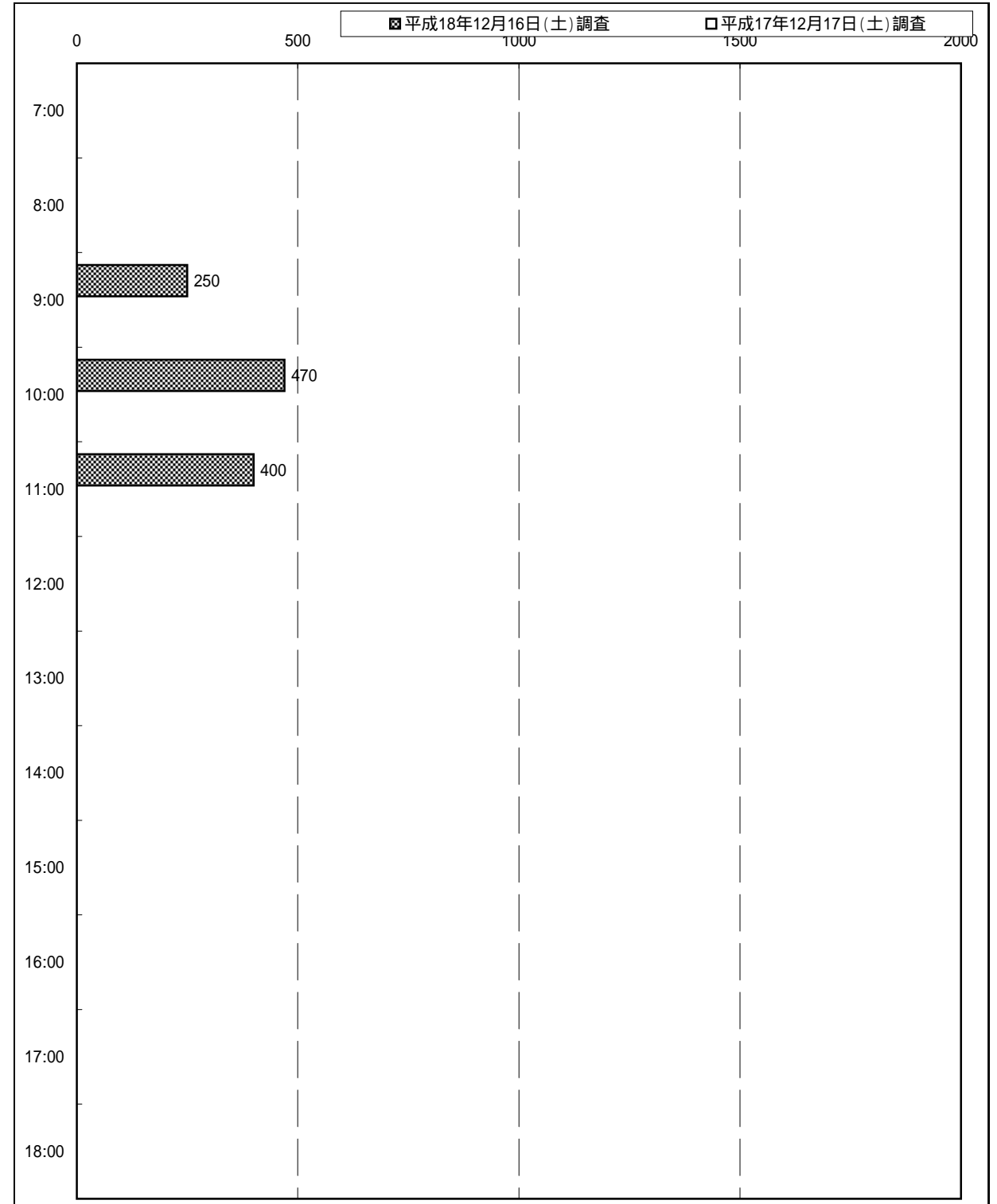
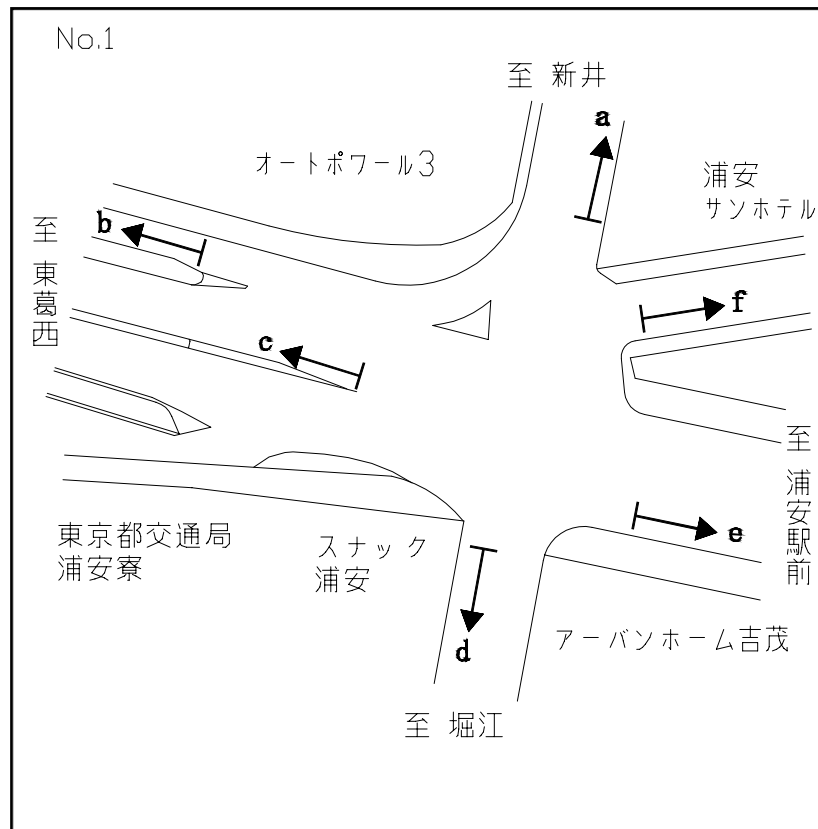
調査地点: 1 浦安橋東詰交差点
 調査方向: b



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

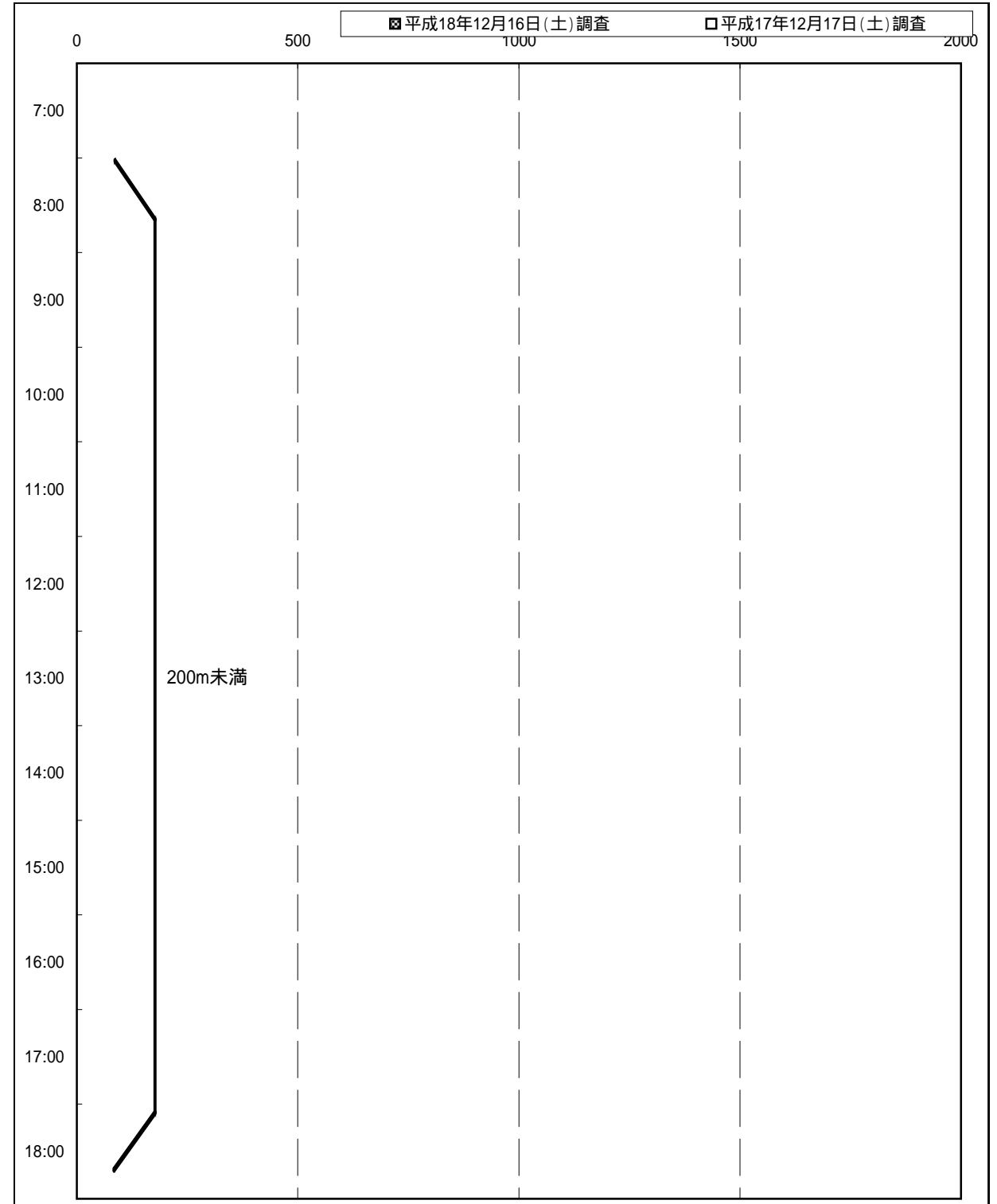
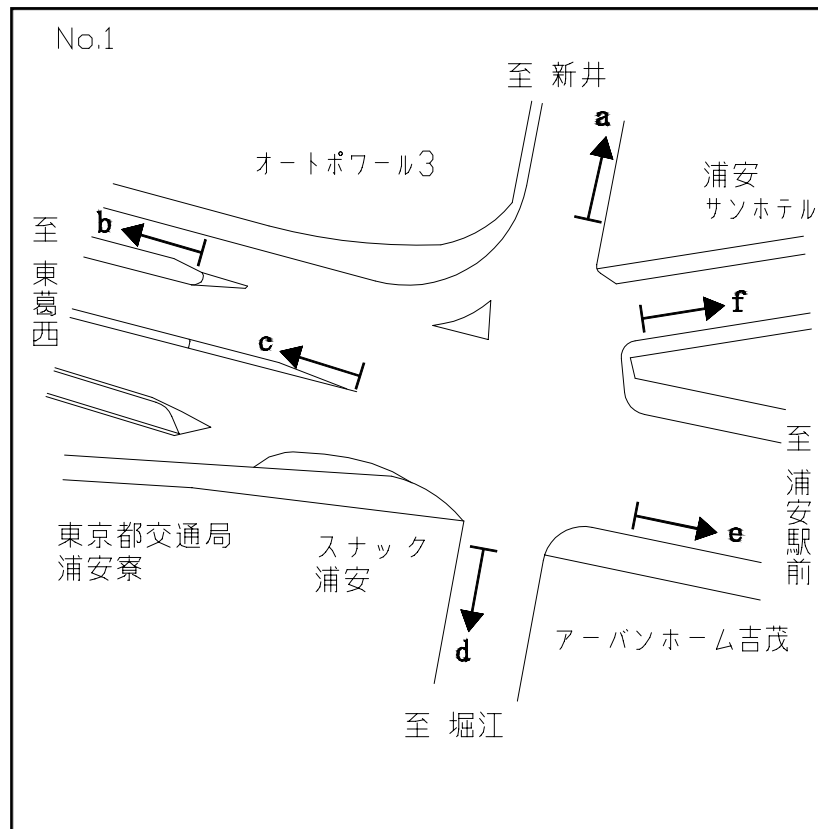
調査地点: 1 浦安橋東詰交差点
 調査方向: c



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

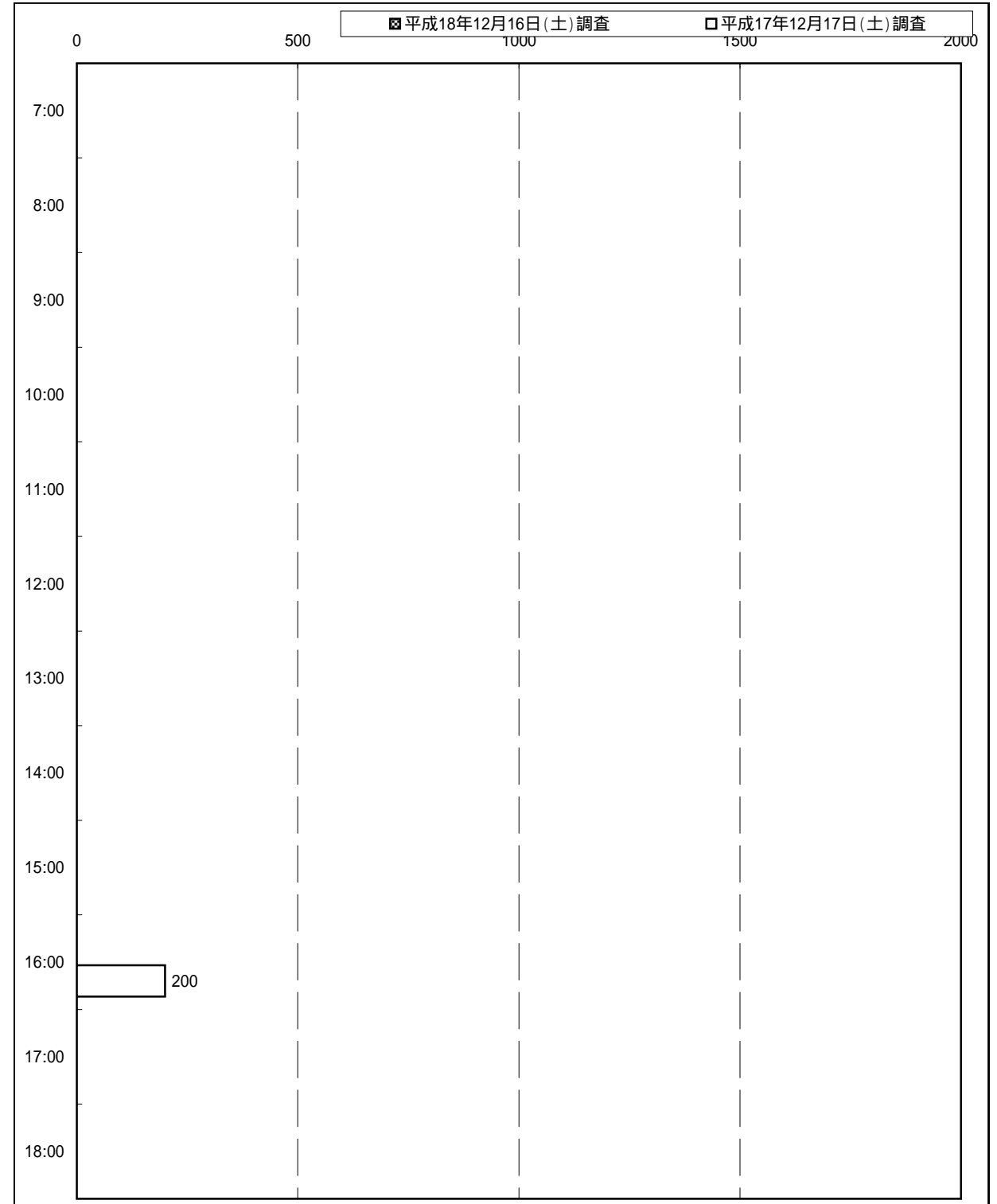
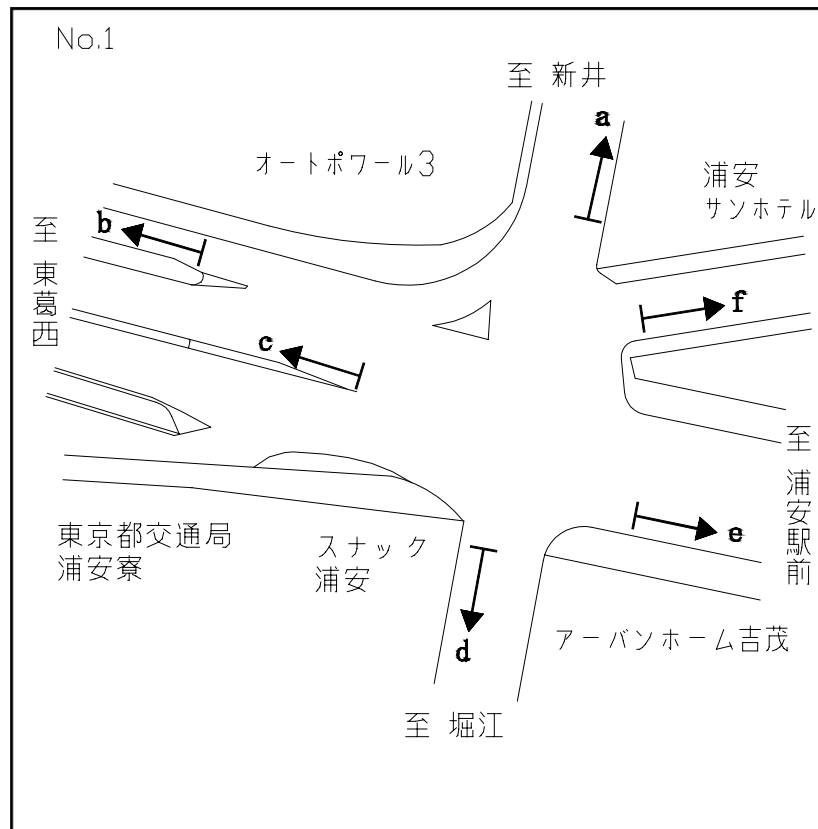
調査地点: 1 浦安橋東詰交差点
 調査方向: d



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

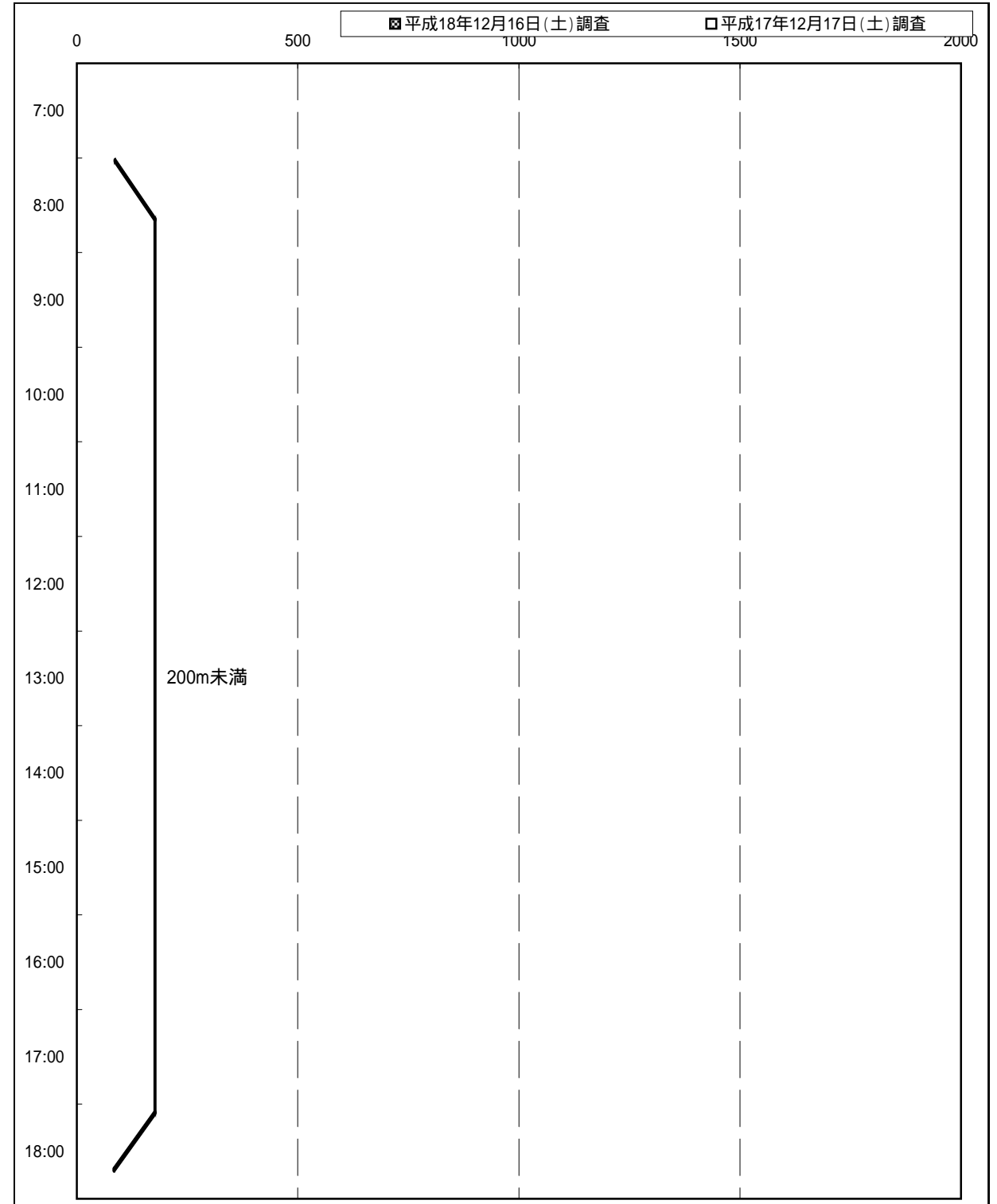
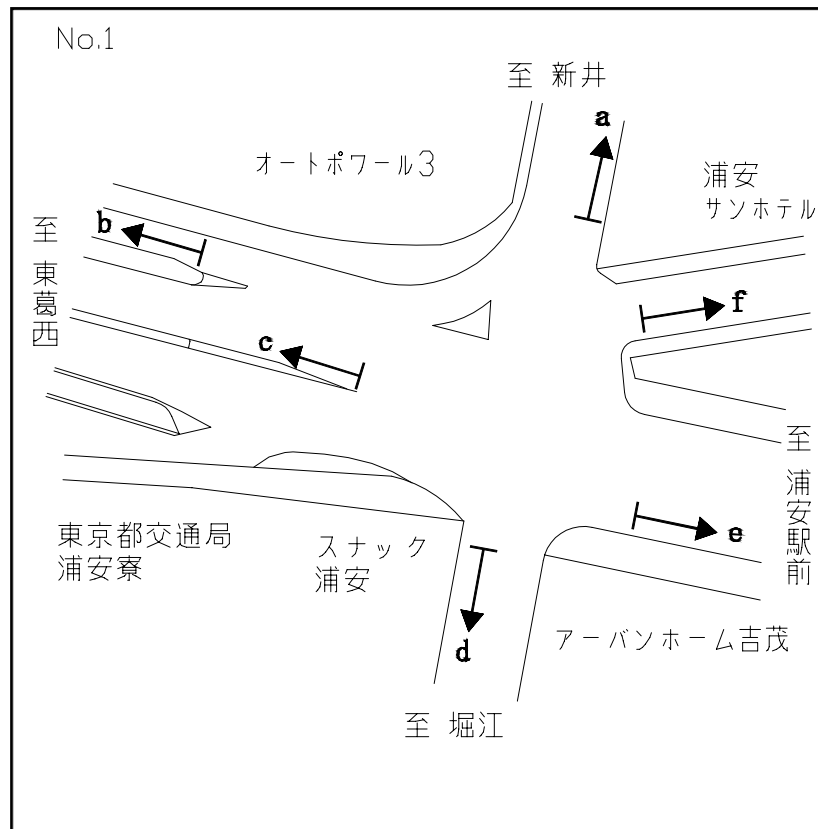
調査地点: 1 浦安橋東詰交差点
 調査方向: e



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

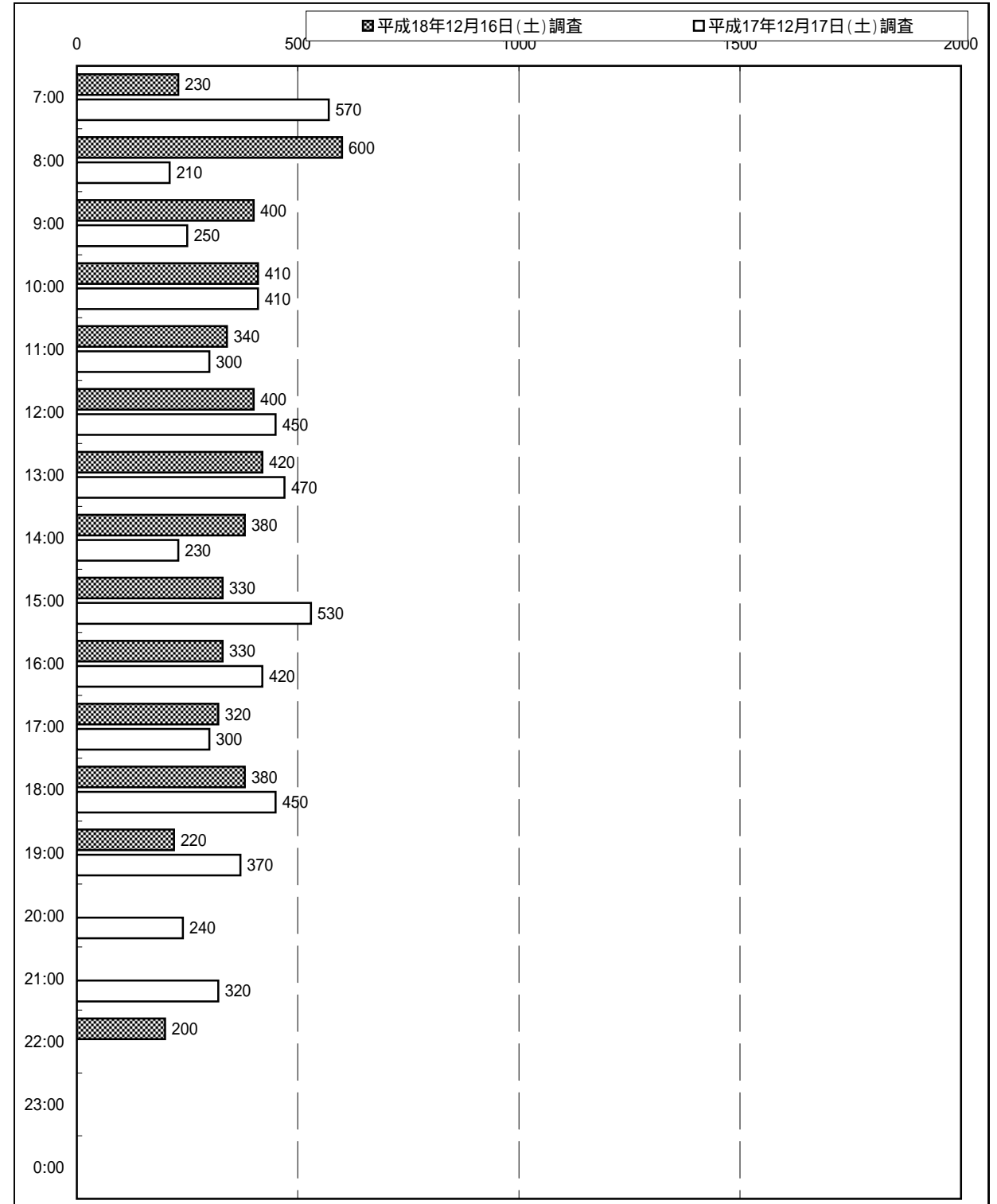
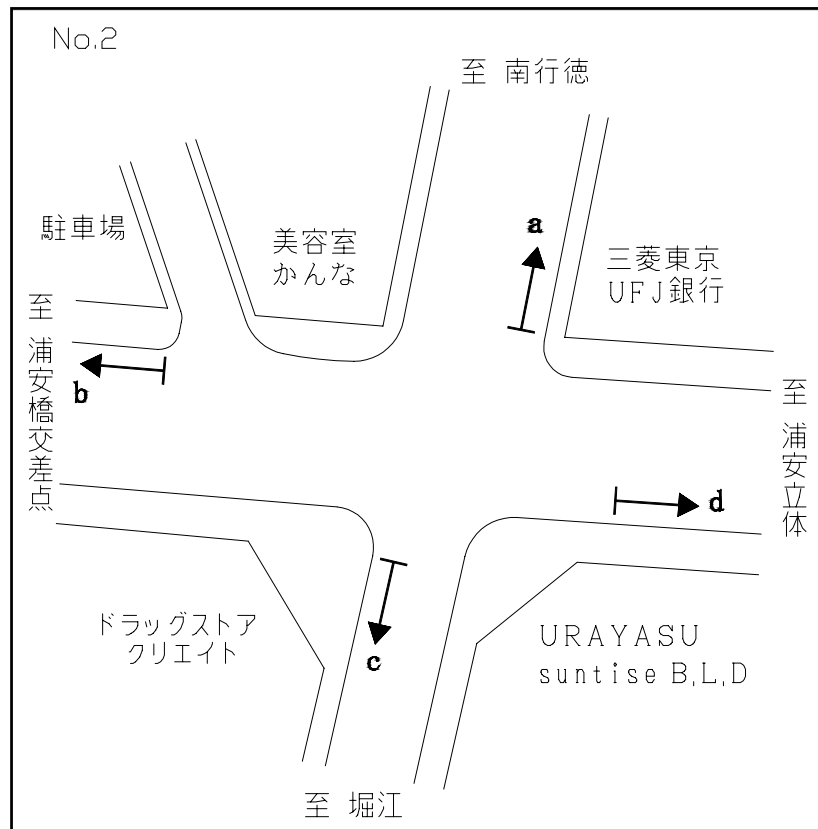
調査地点: 1 浦安橋東詰交差点
 調査方向: f



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

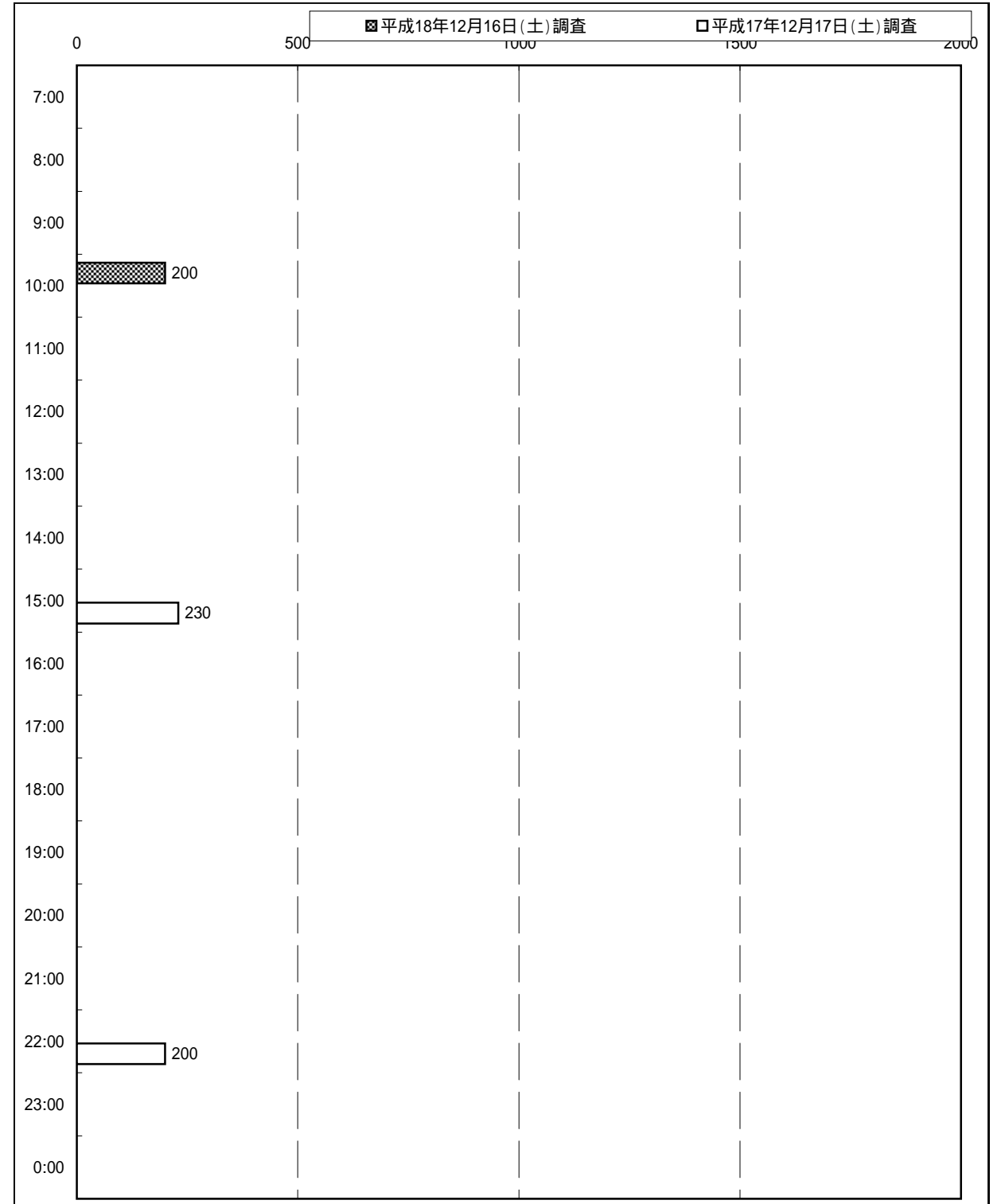
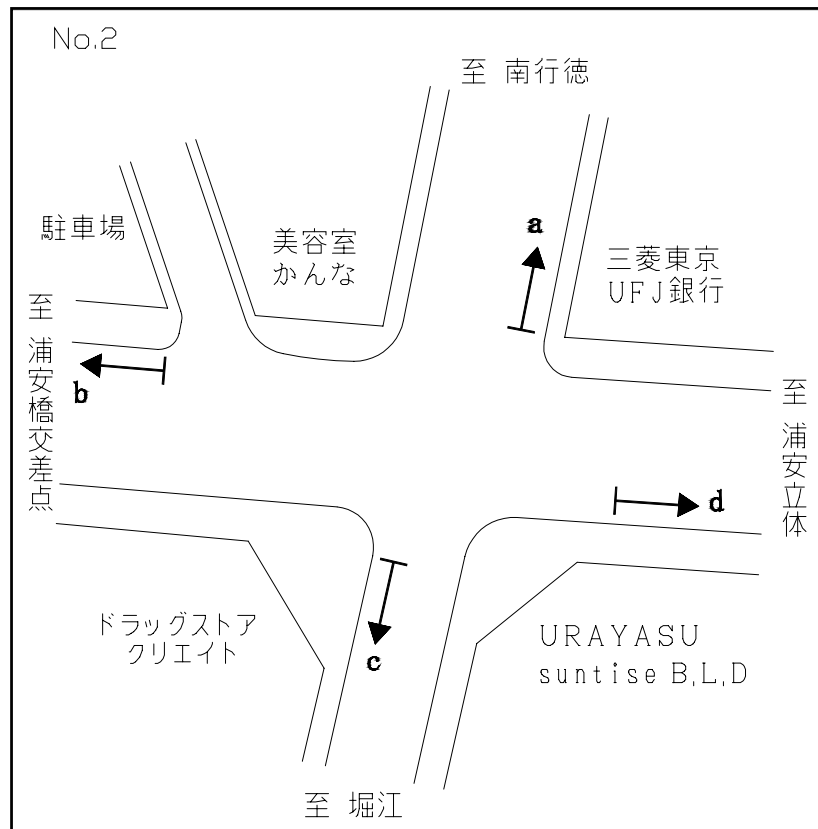
調査地点: 2 浦安駅前交差点
 調査方向: a



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

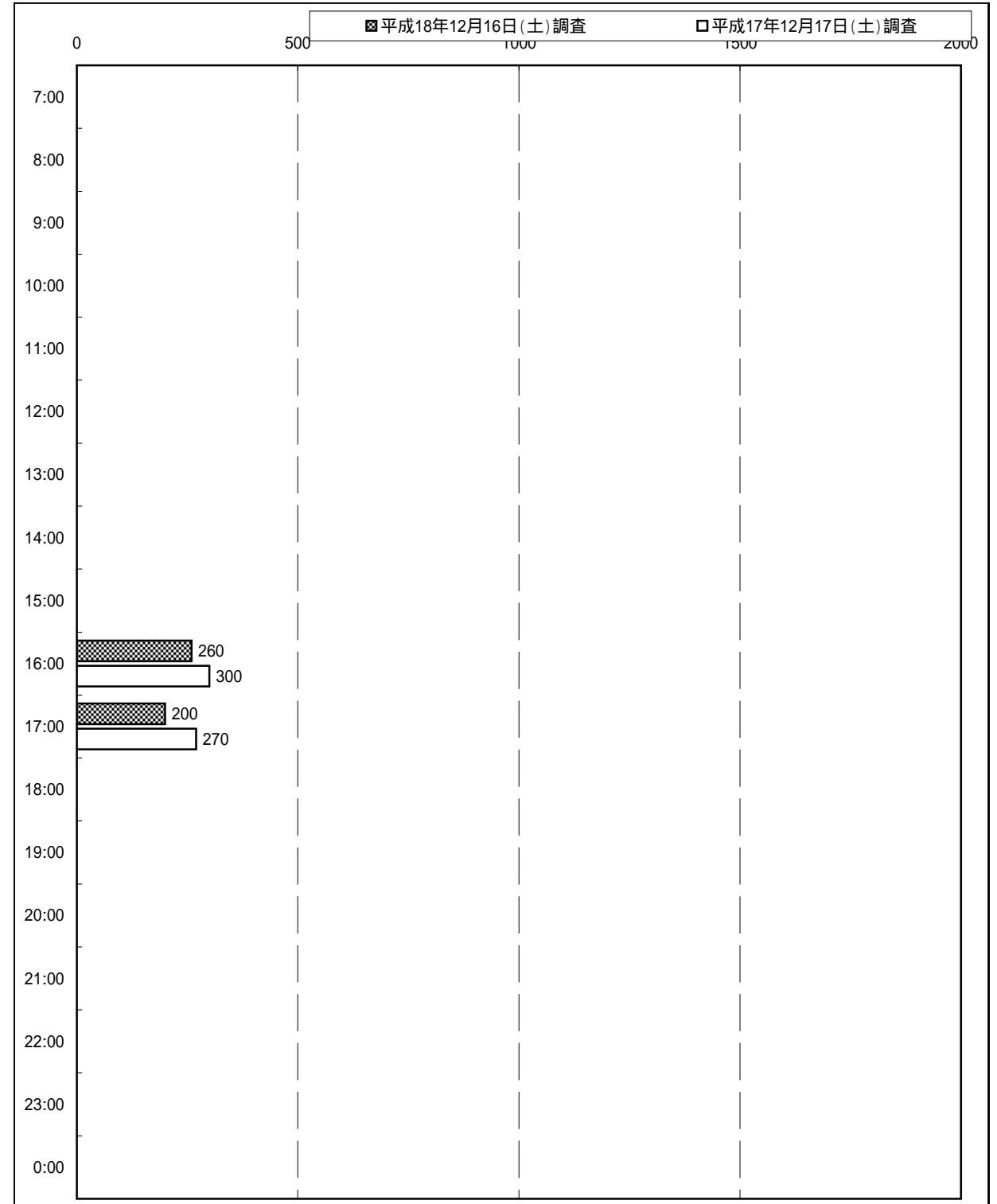
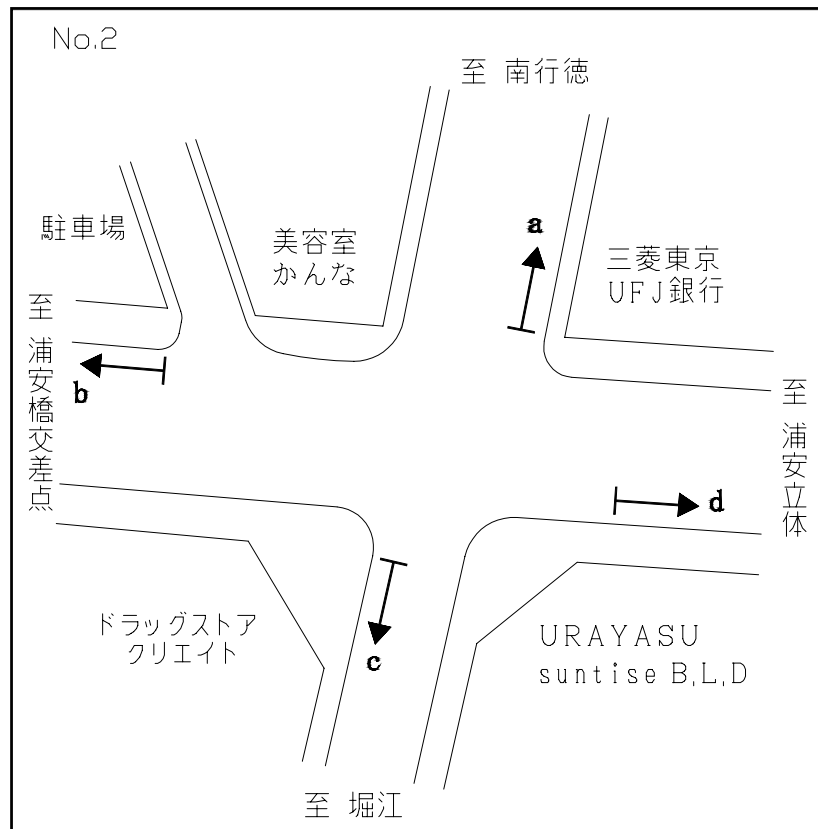
調査地点: 2 浦安駅前交差点
 調査方向: b



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

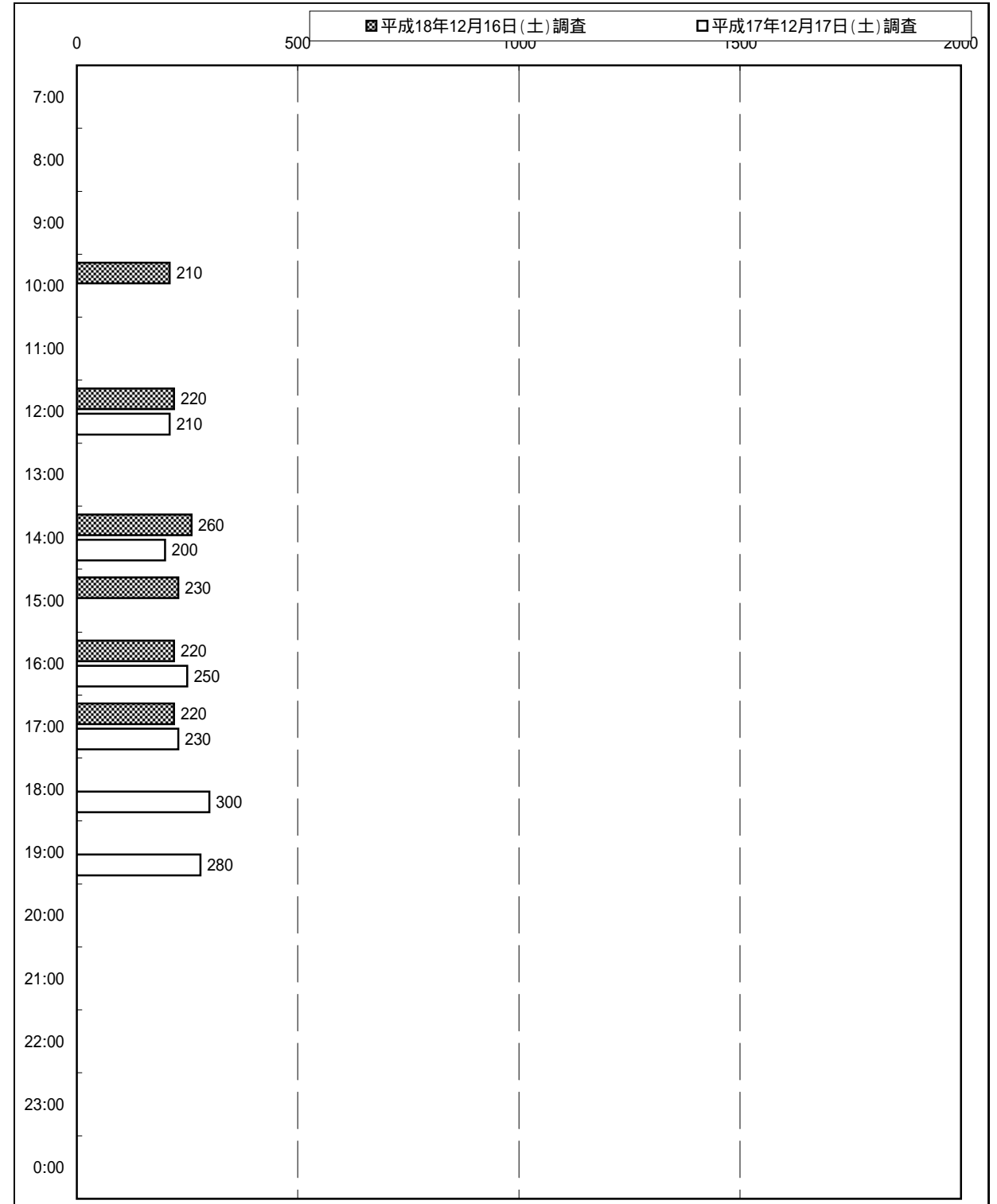
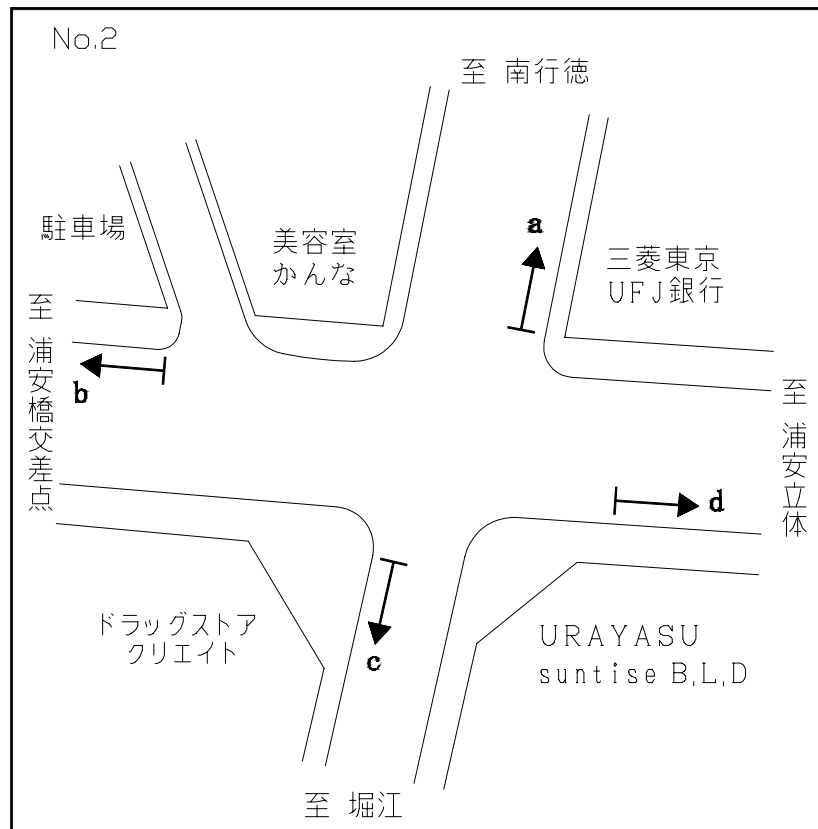
調査地点: 2 浦安駅前交差点
 調査方向: c



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

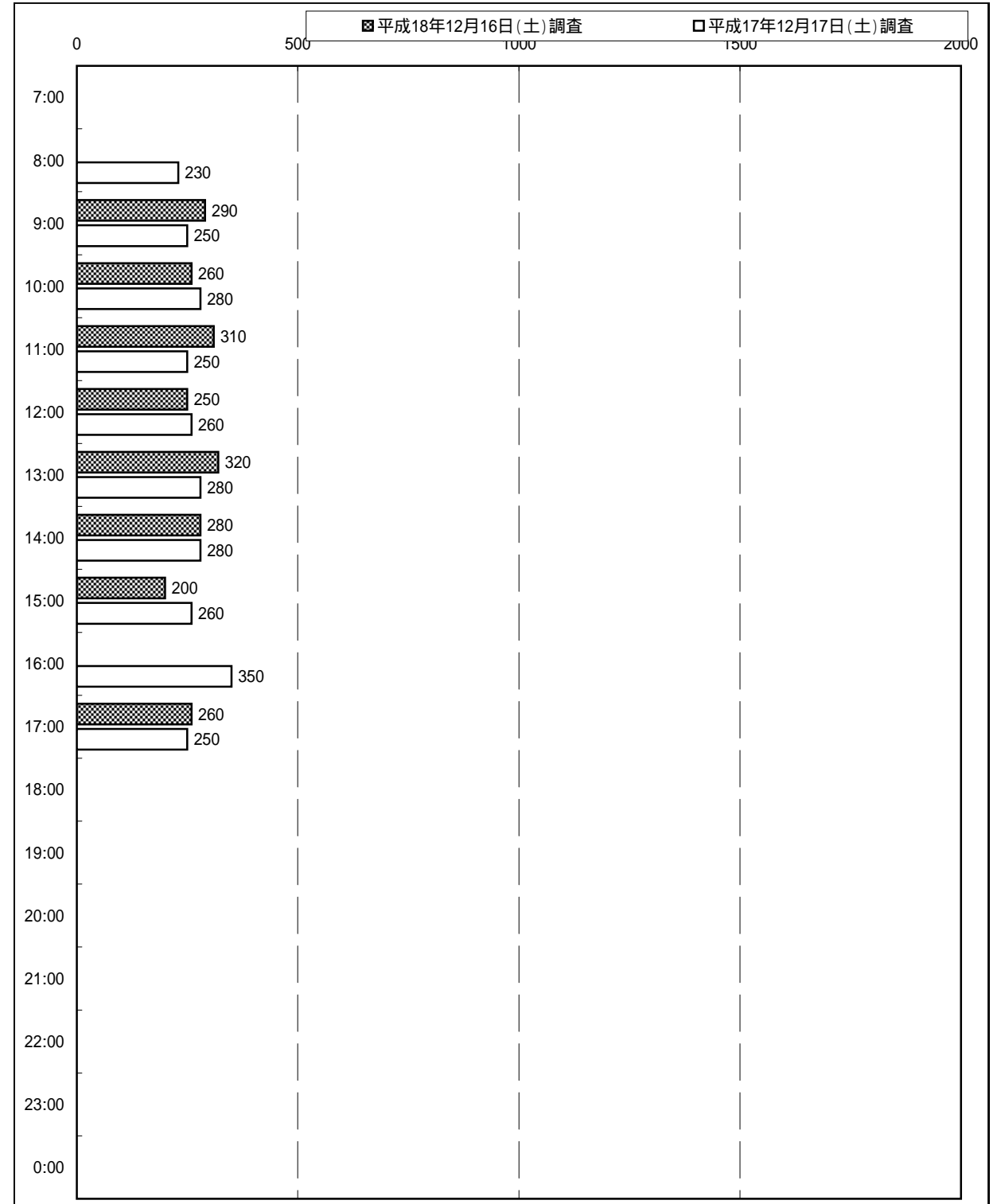
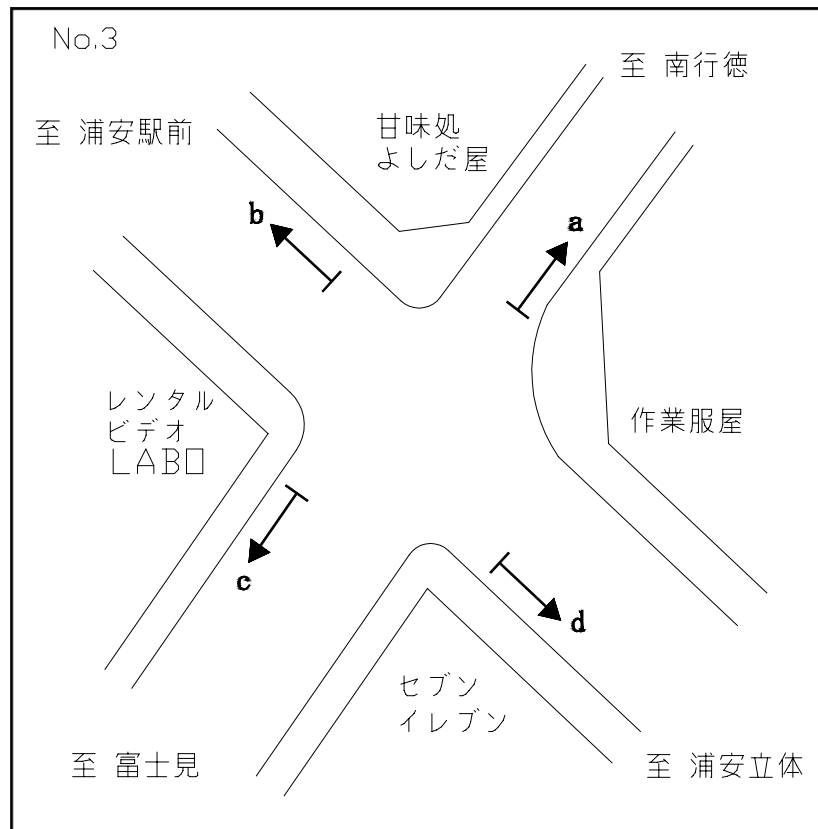
調査地点: 2 浦安駅前交差点
 調査方向: d



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

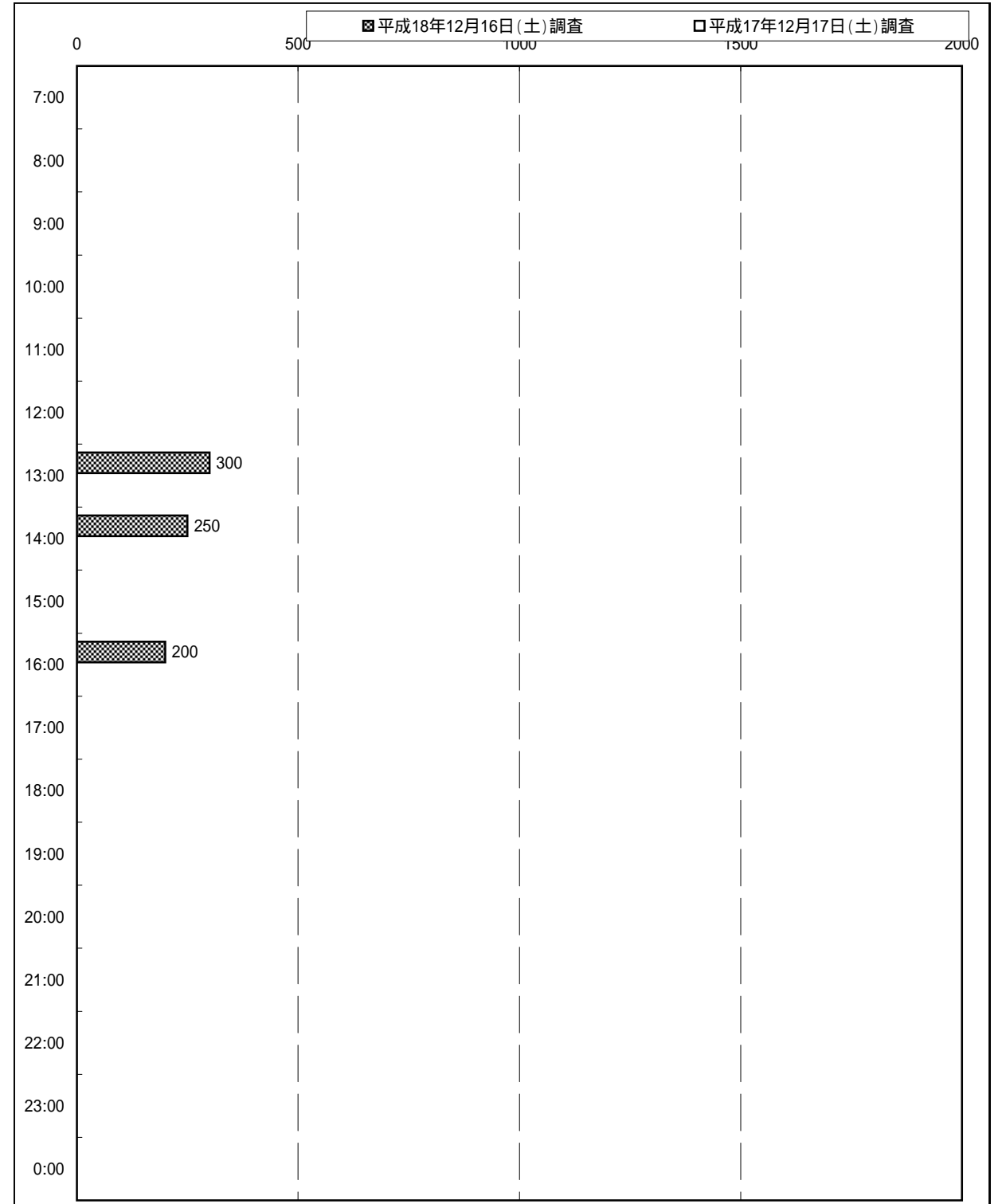
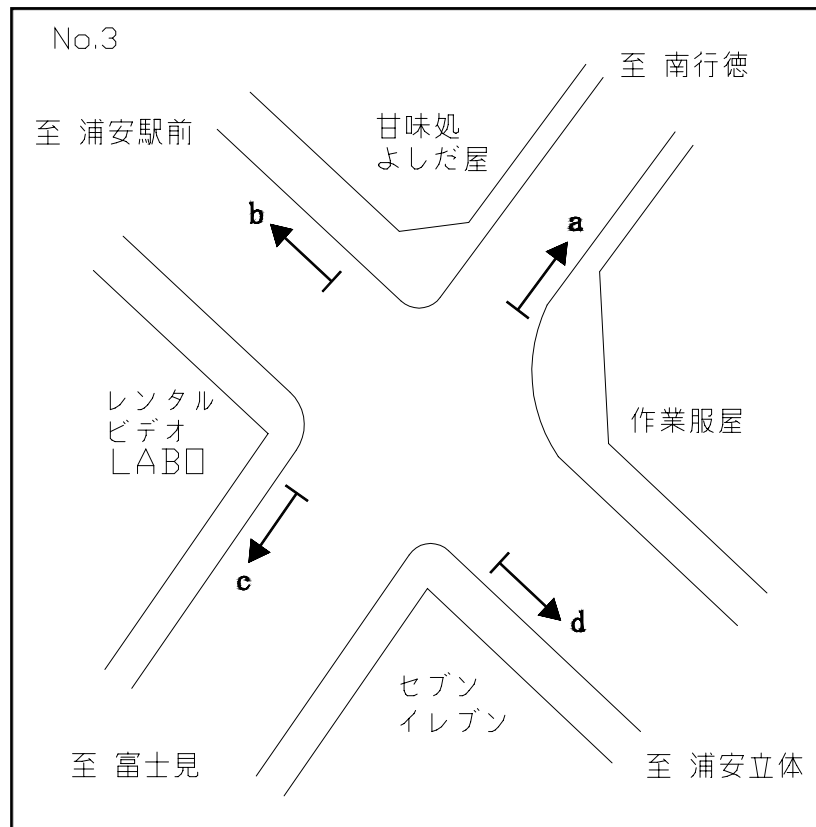
調査地点: 3猫実3丁目交差点
 調査方向: a



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

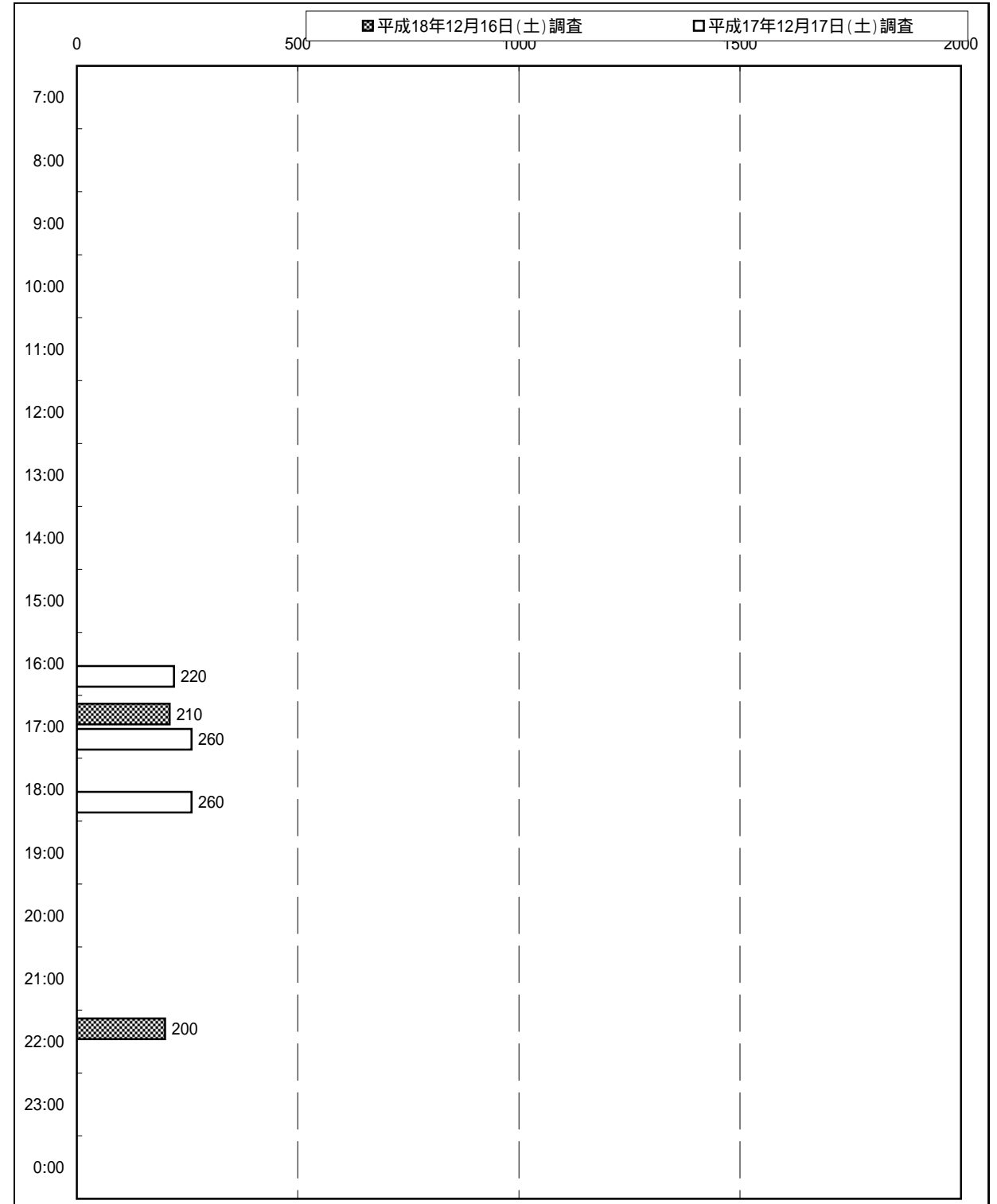
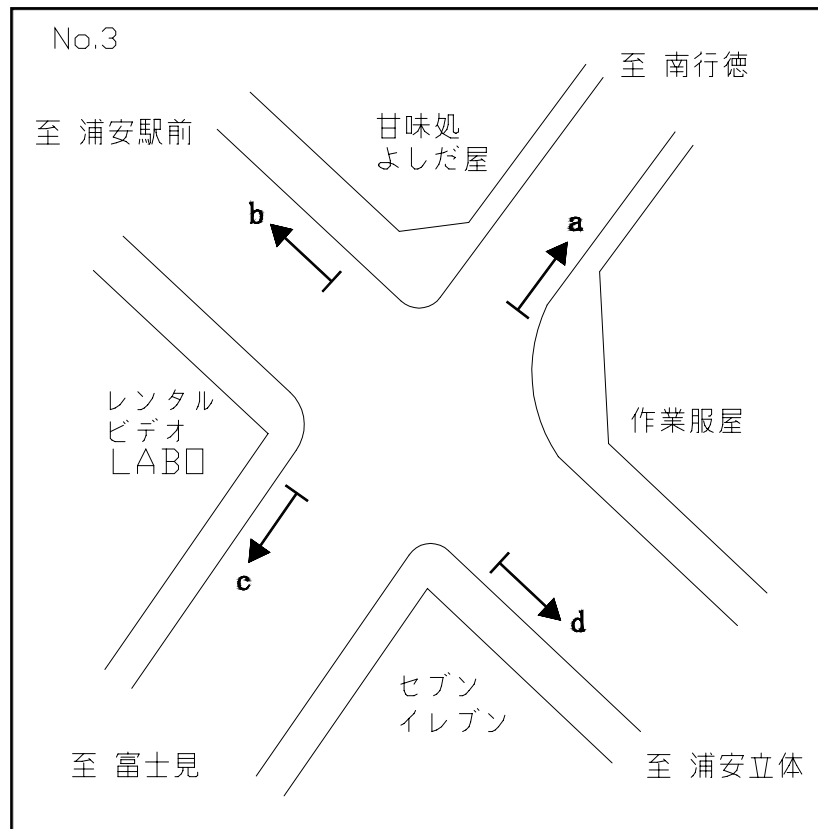
調査地点: 3猫実3丁目交差点
 調査方向: b



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

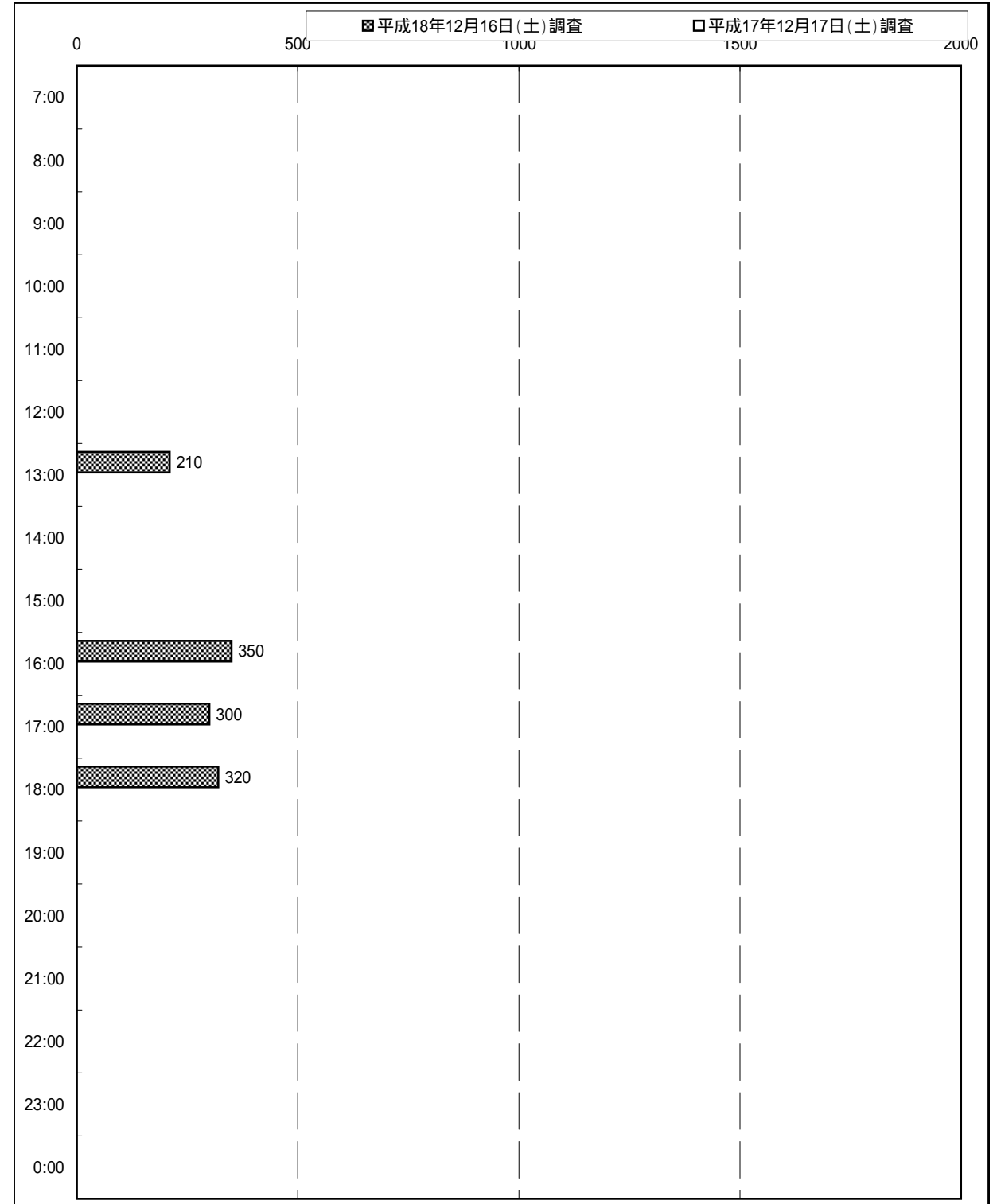
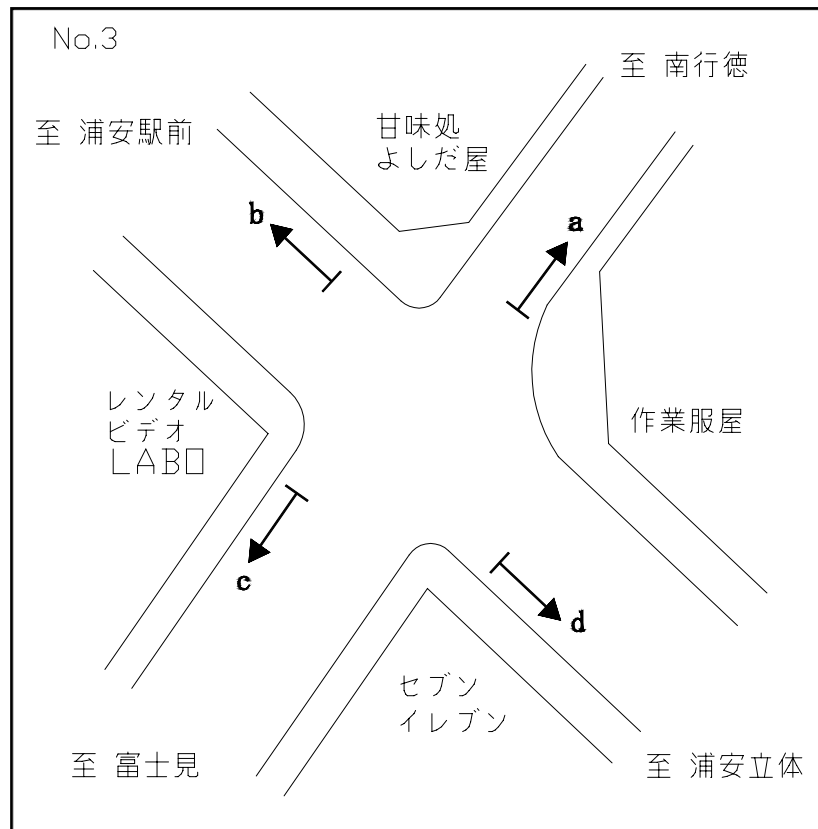
調査地点: 3猫実3丁目交差点
 調査方向: c



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

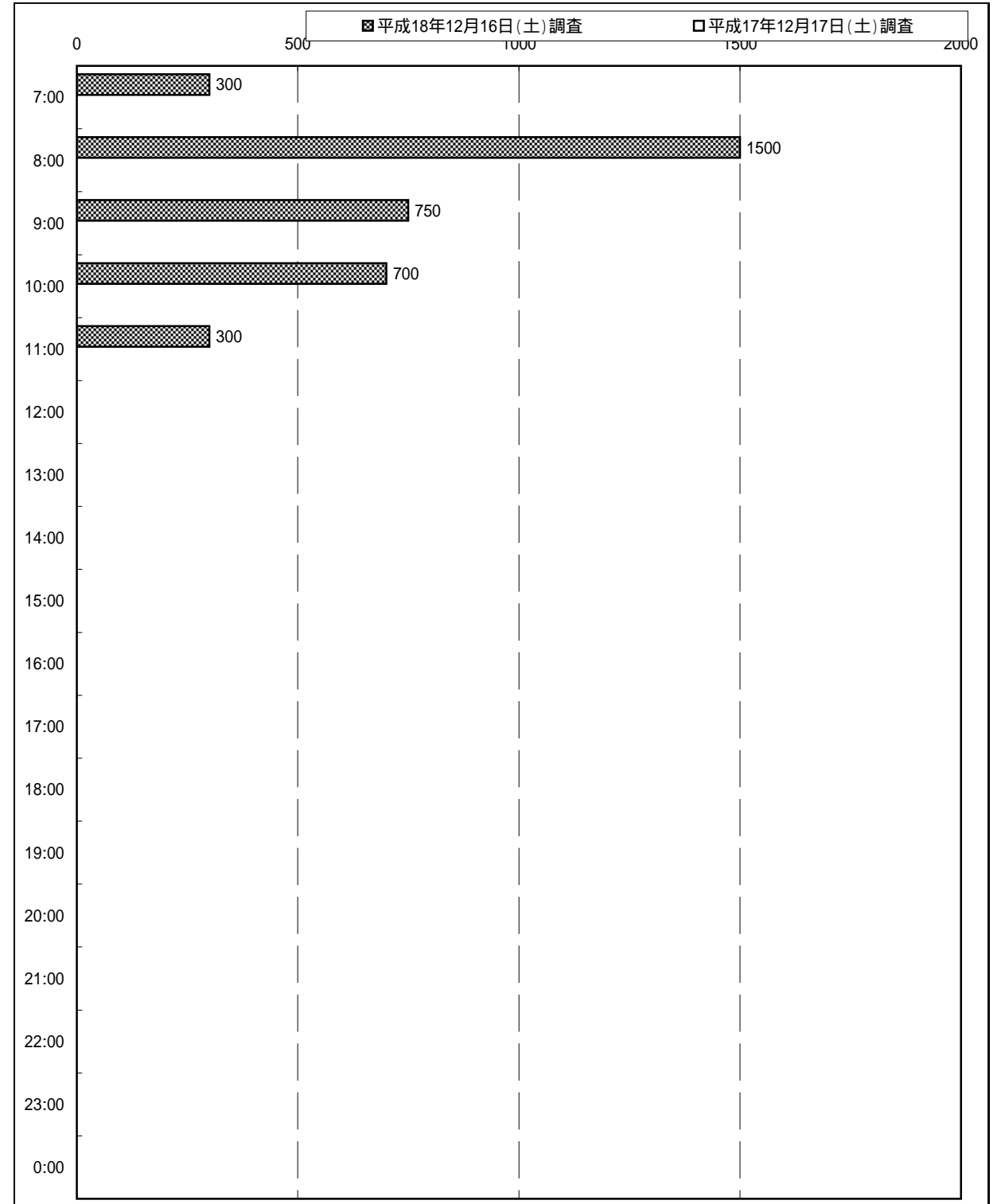
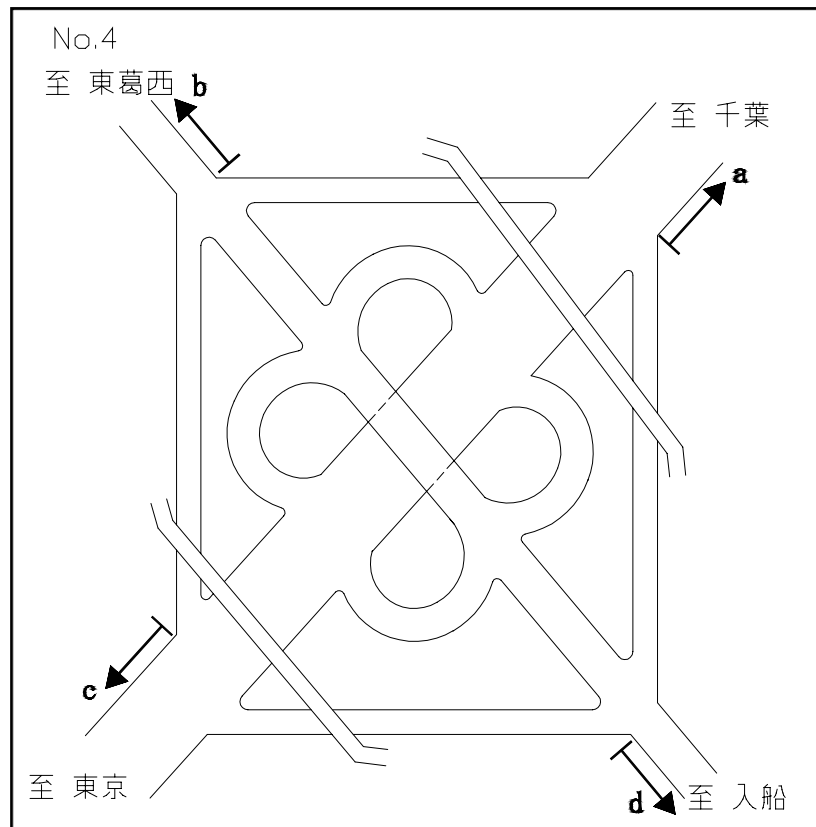
調査地点: 3猫実3丁目交差点
 調査方向: d



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

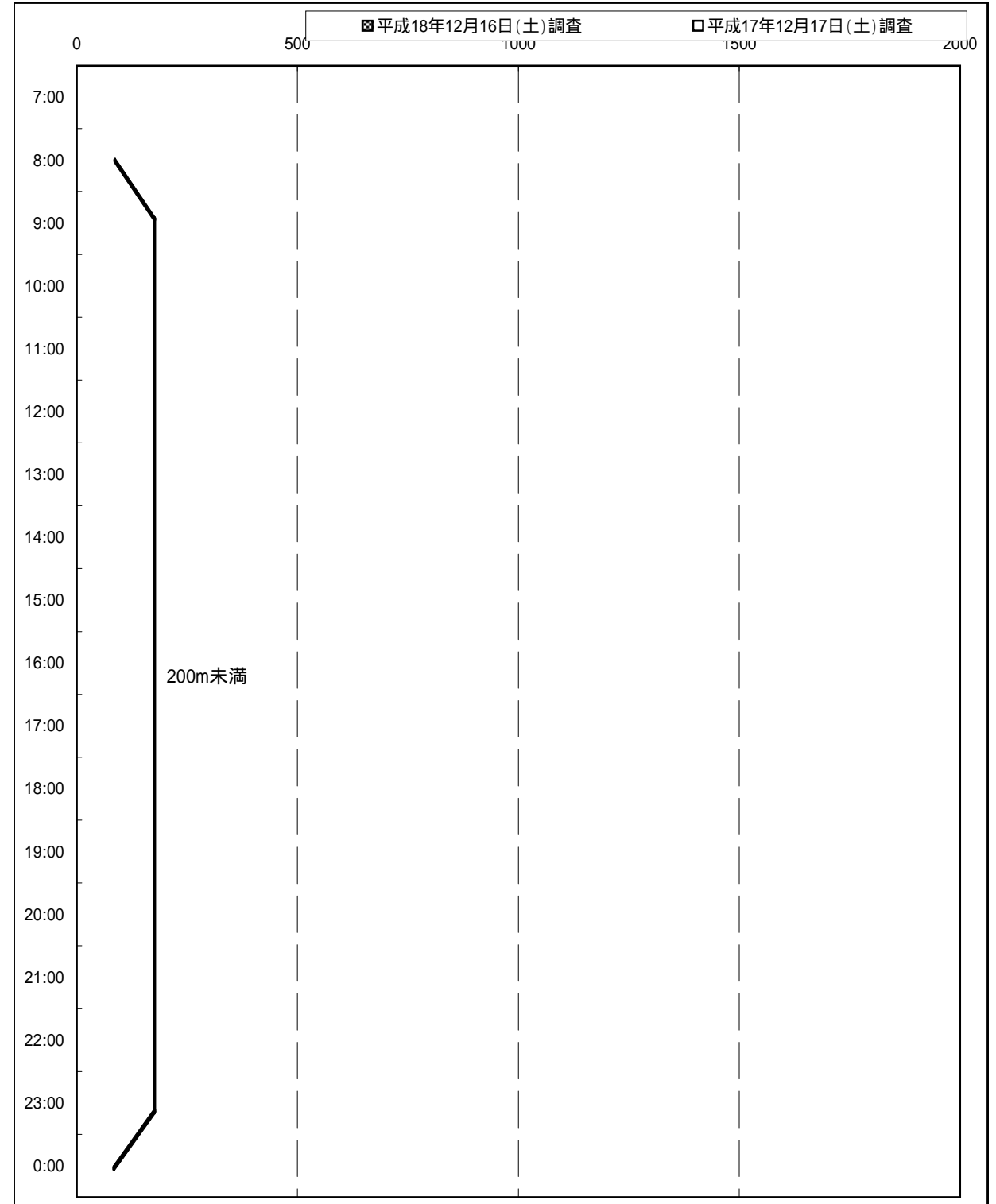
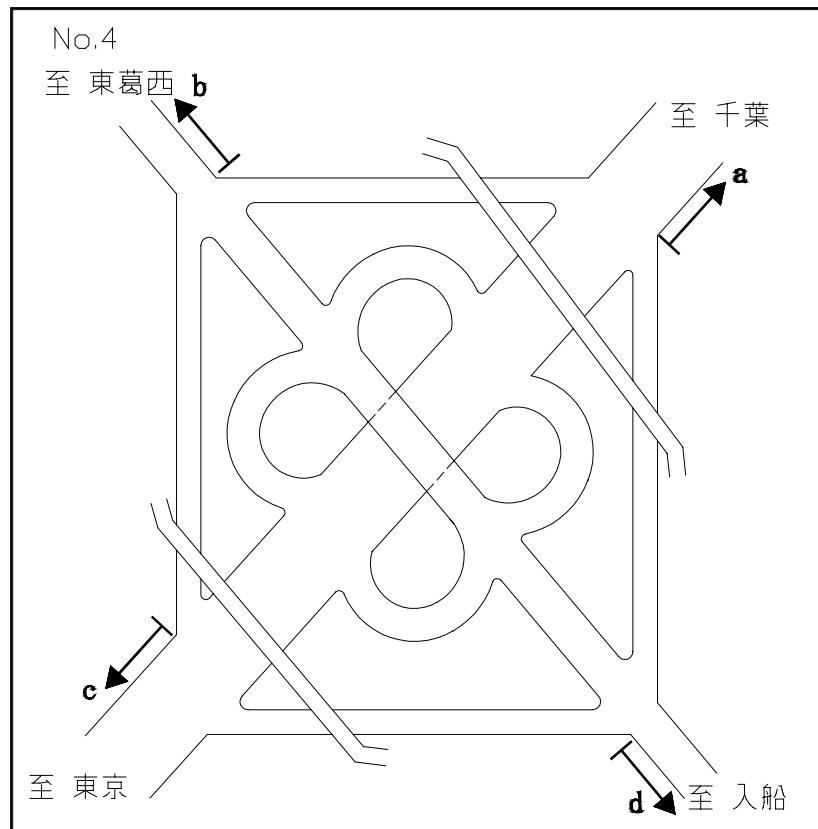
調査地点: 4 浦安立体
 調査方向: a



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

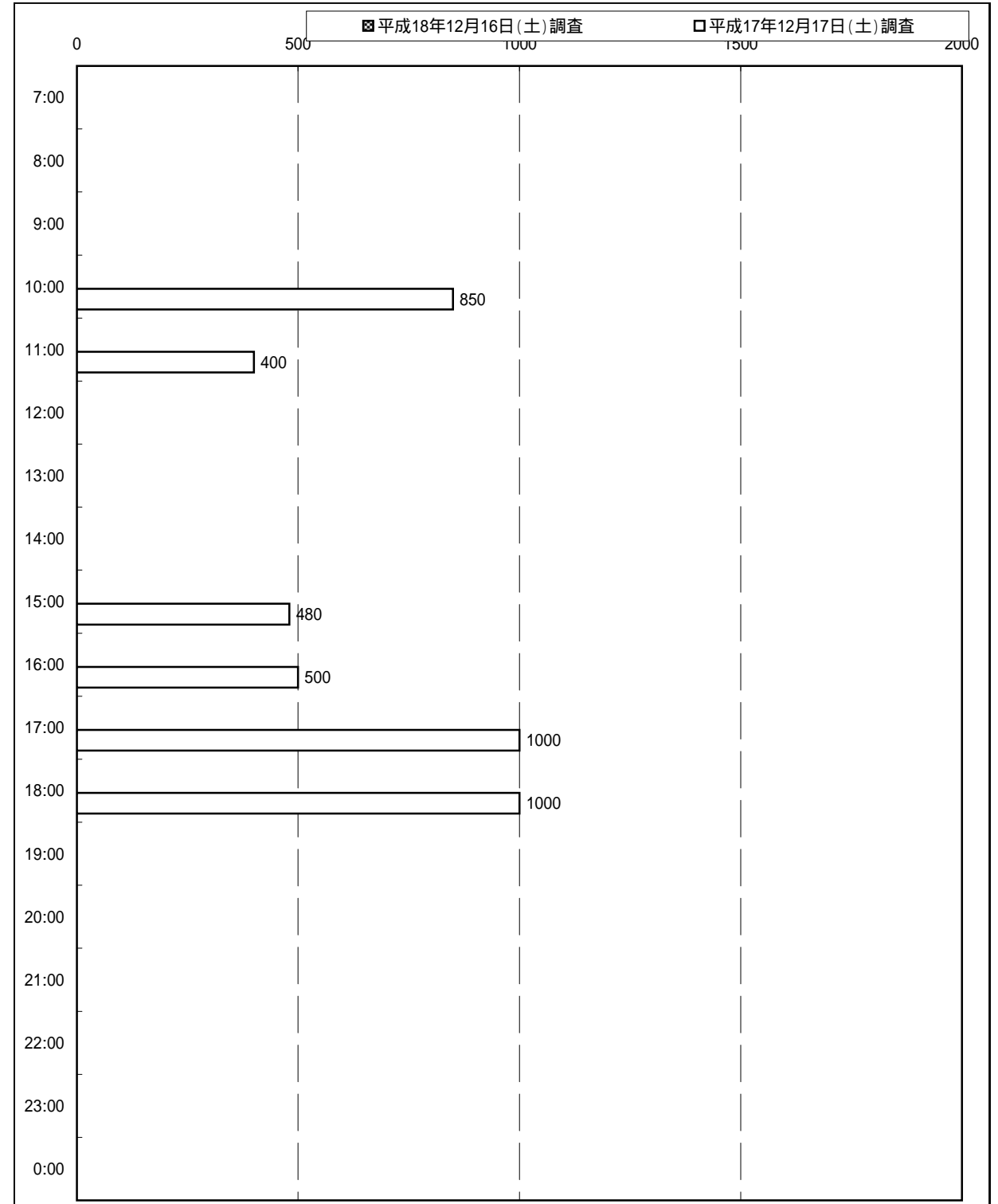
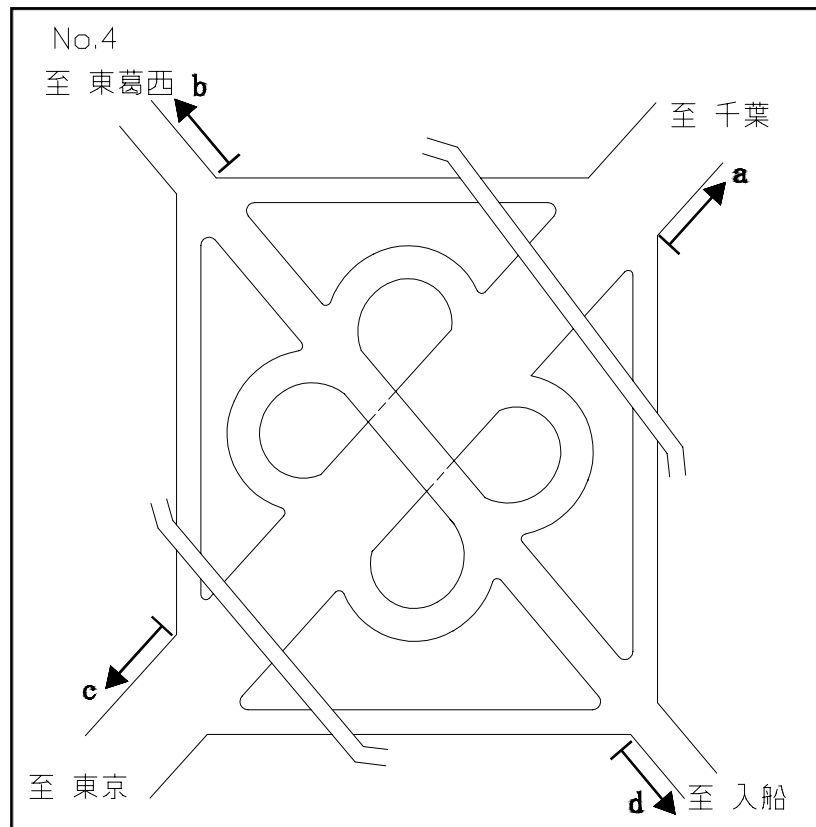
調査地点: 4 浦安立体
 調査方向: b



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

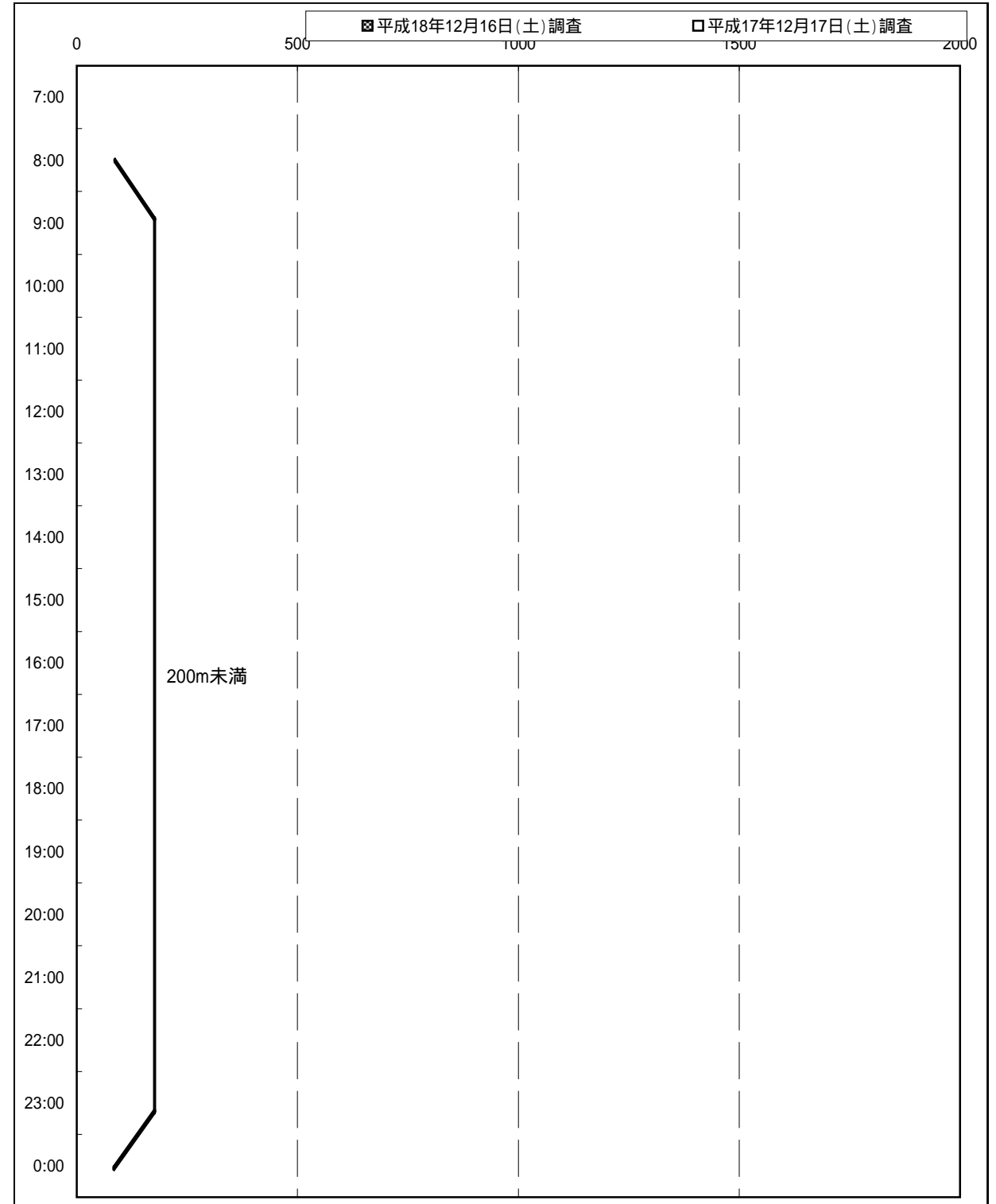
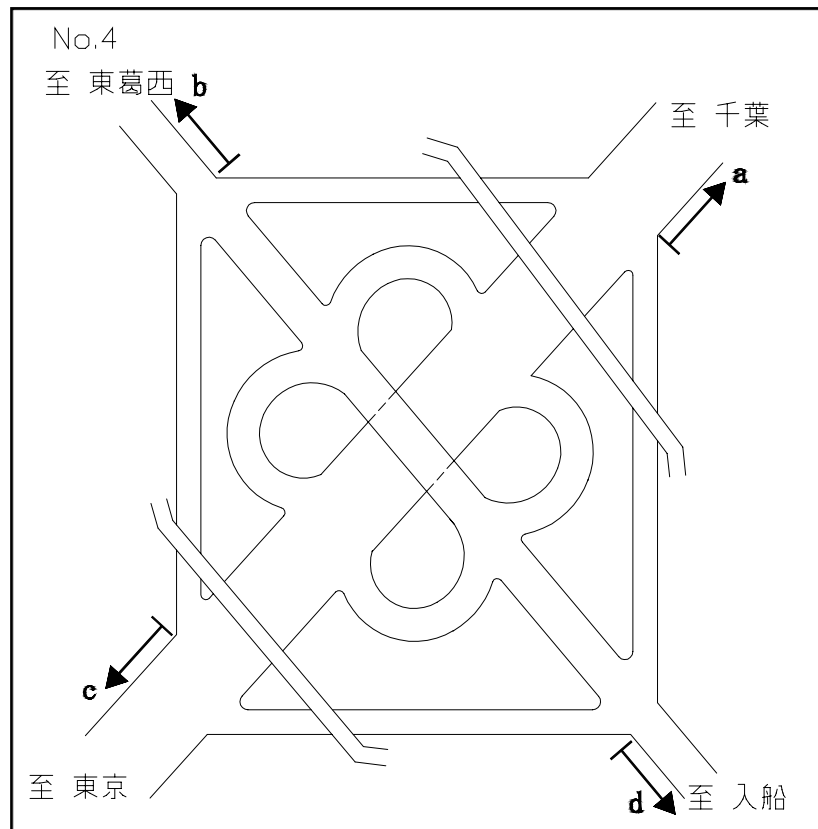
調査地点: 4 浦安立体
 調査方向: c



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

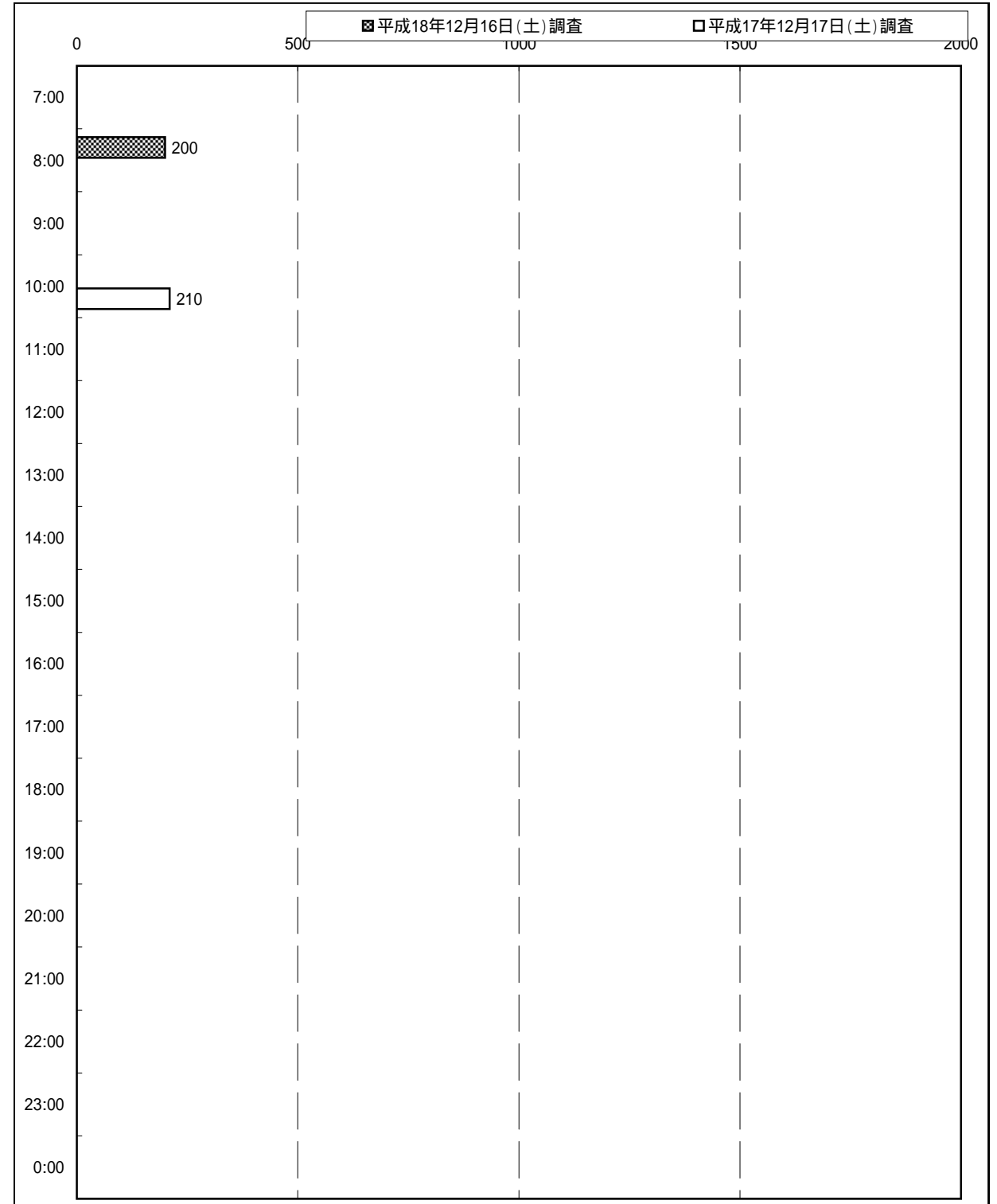
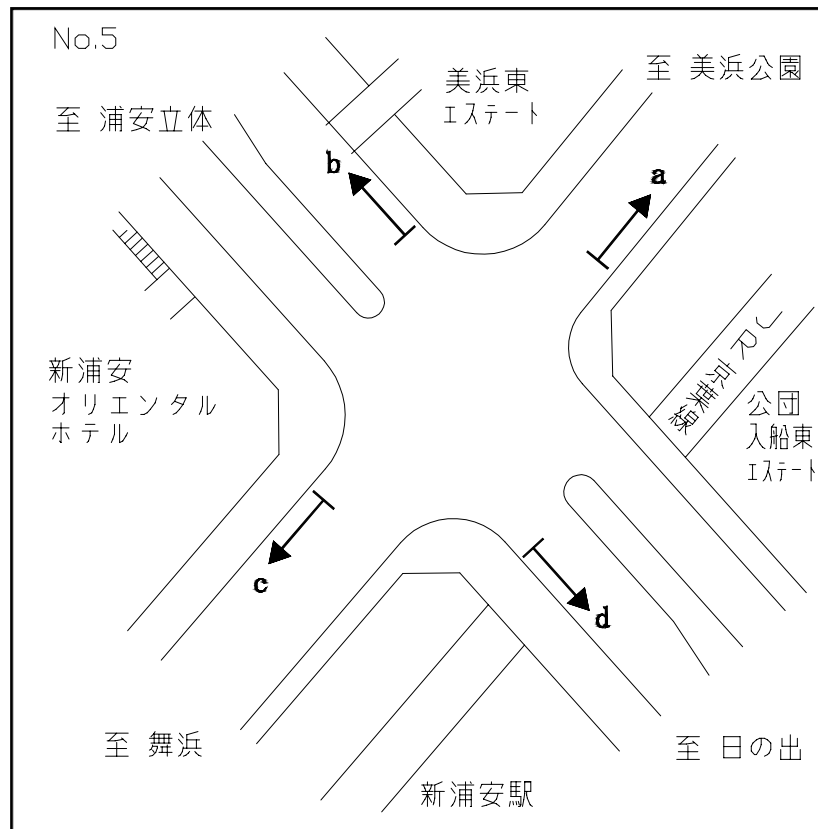
調査地点: 4 浦安立体
 調査方向: d



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

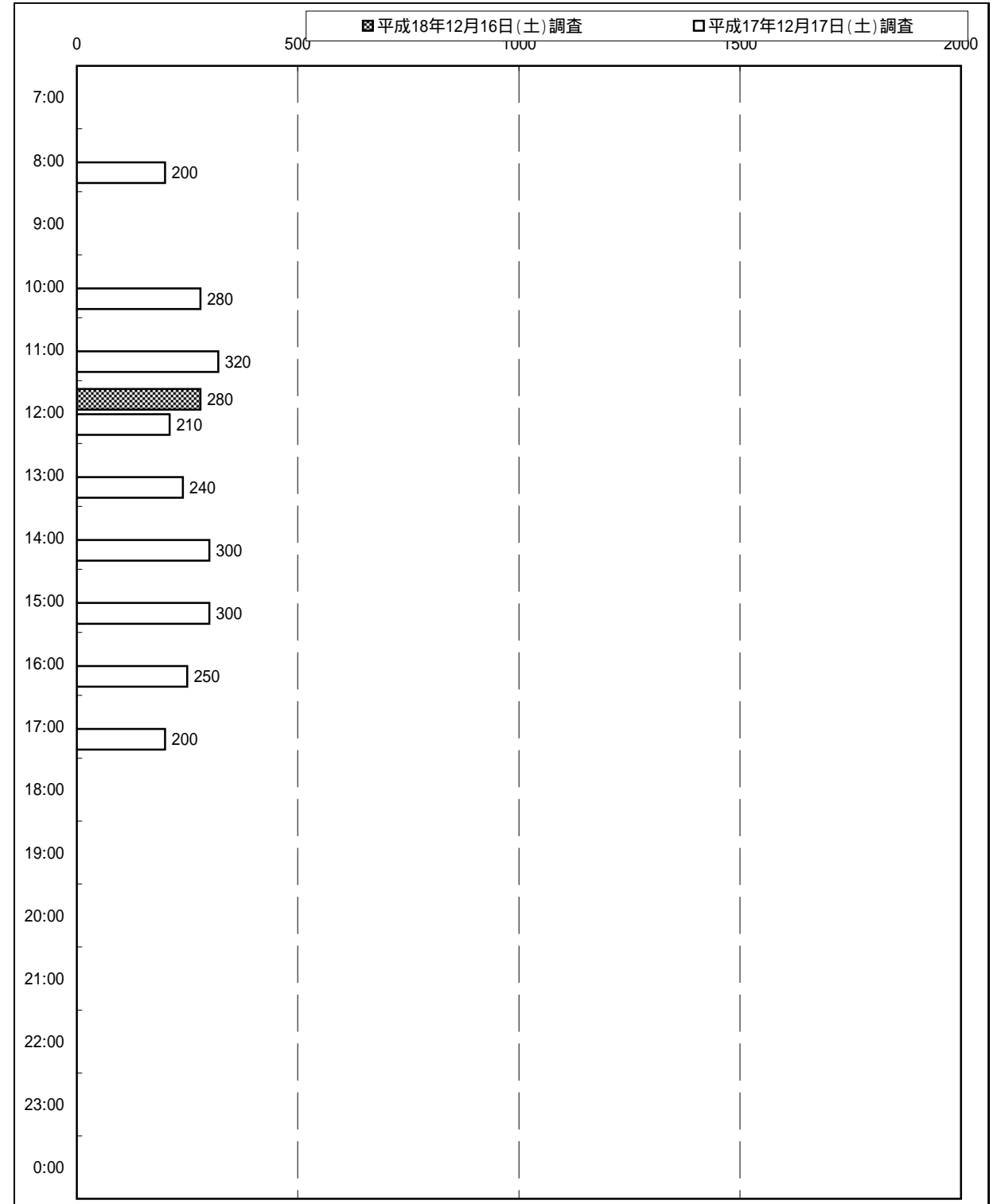
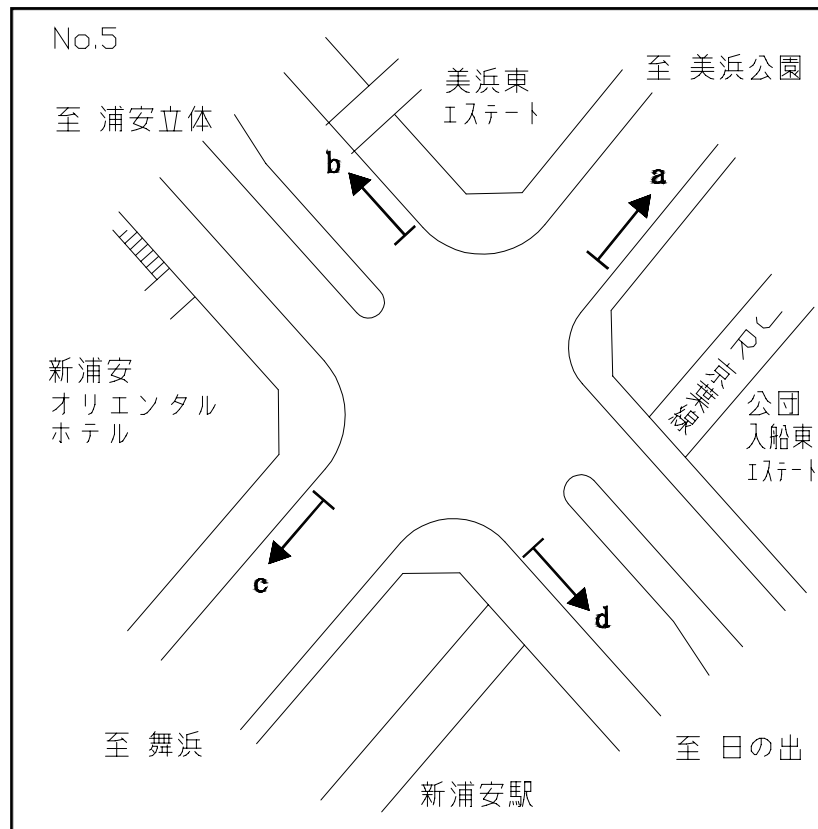
調査地点: 5入船交差点
 調査方向: a



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

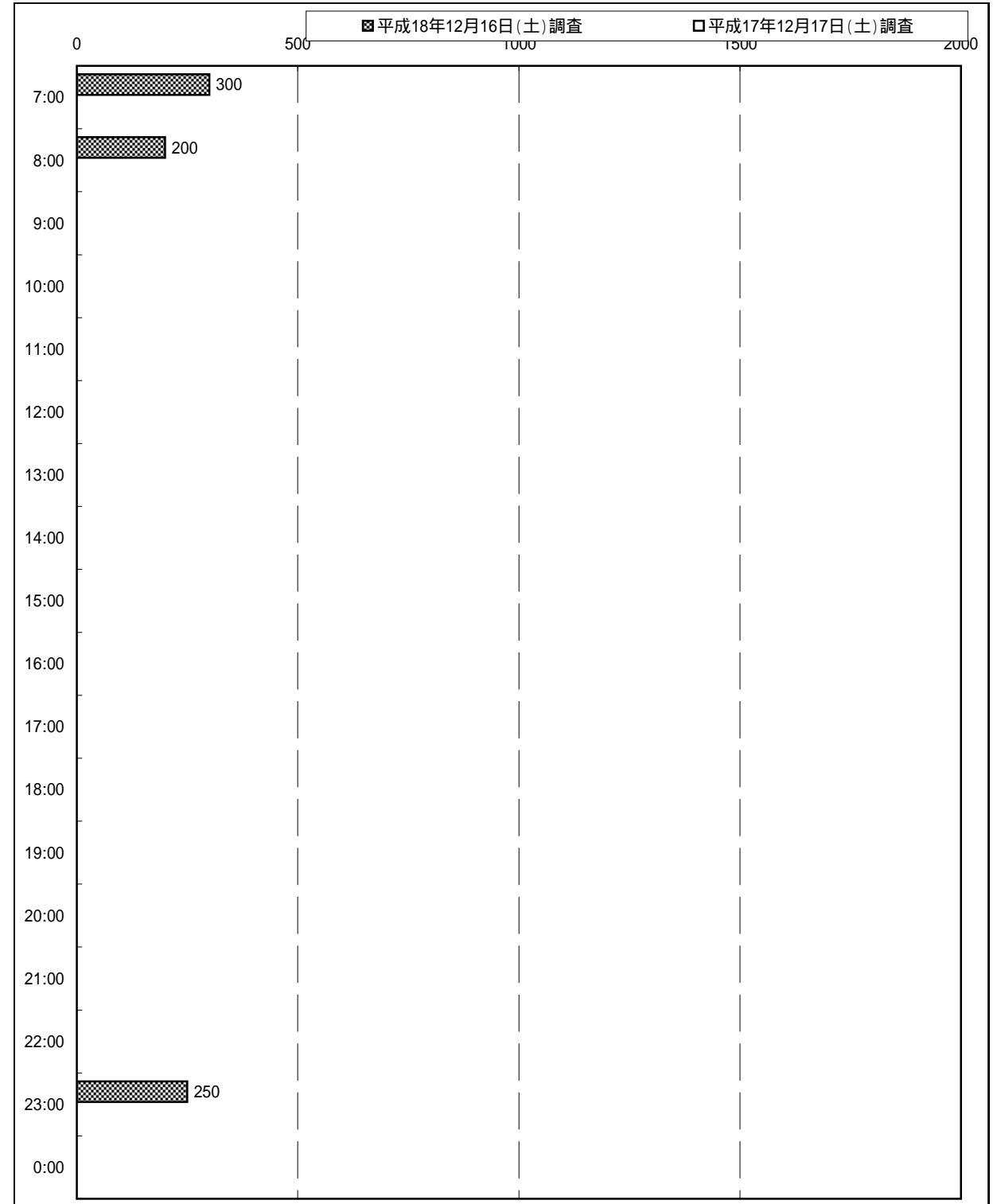
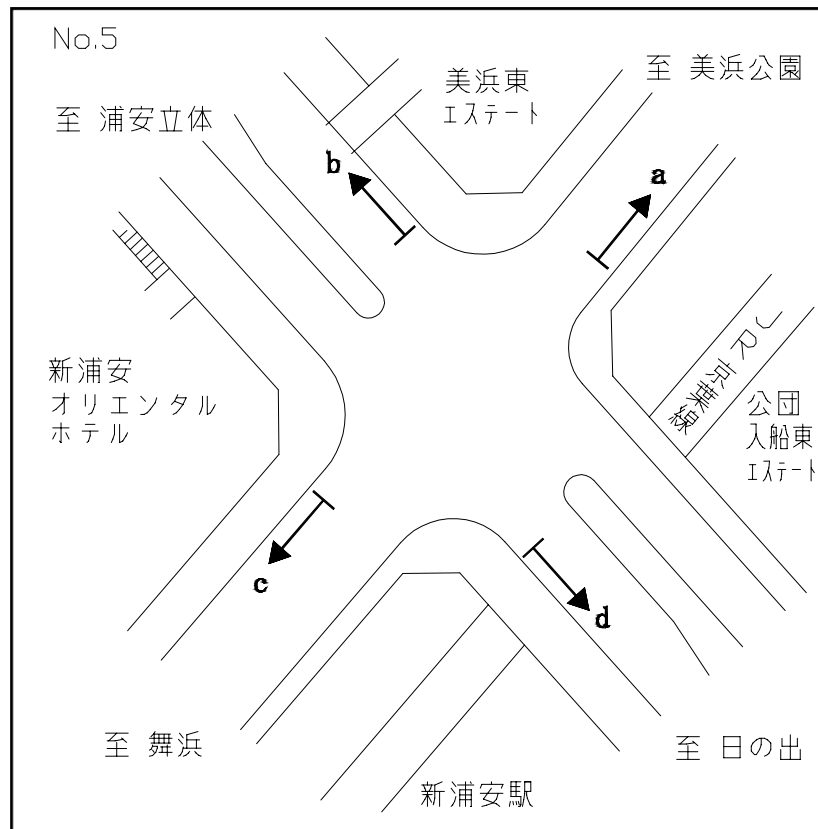
調査地点: 5入船交差点
 調査方向: b



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

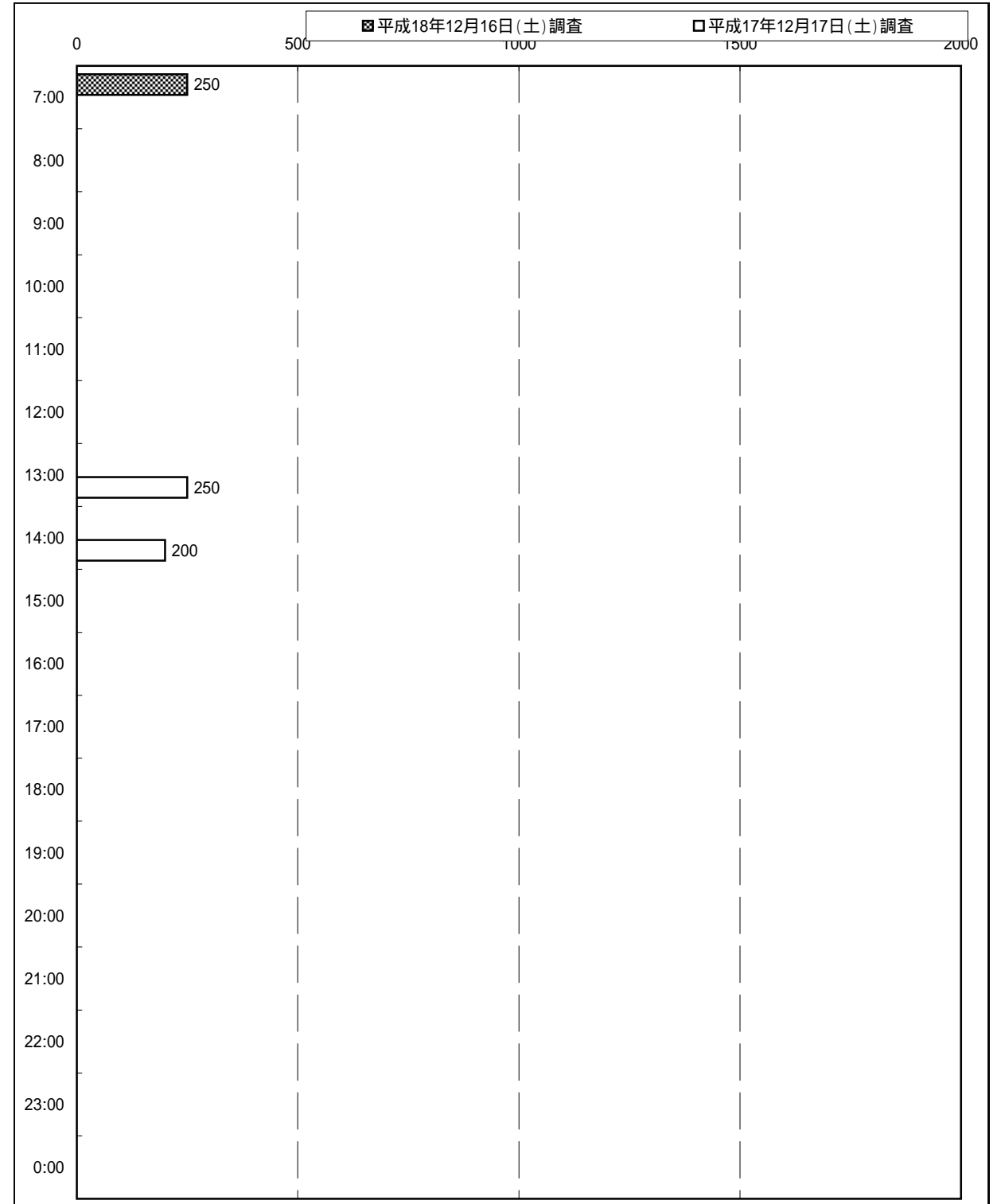
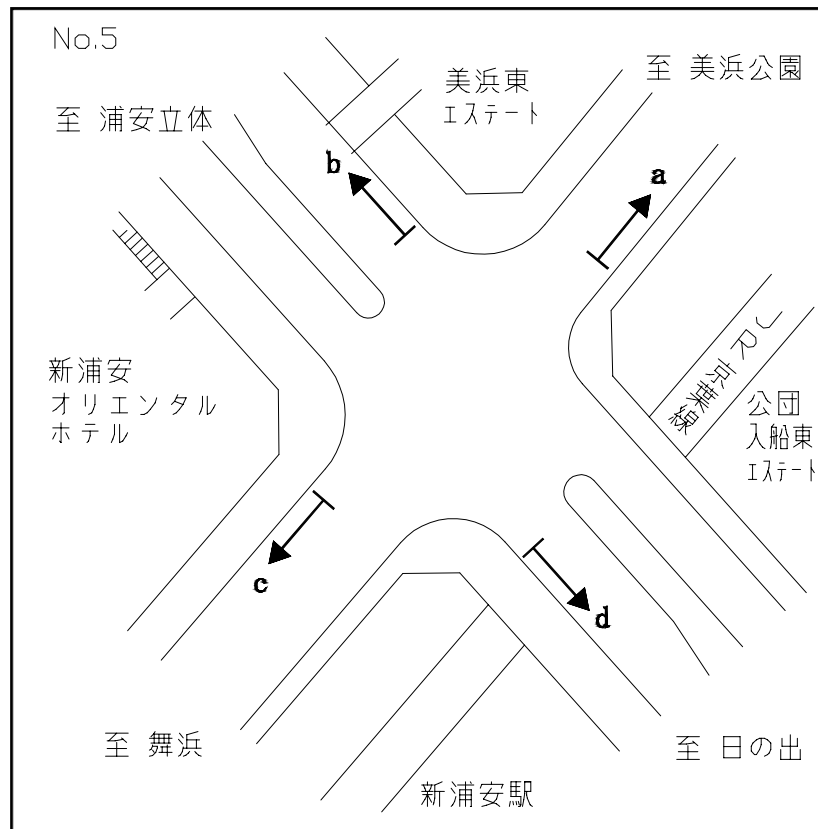
調査地点: 5入船交差点
 調査方向: c



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

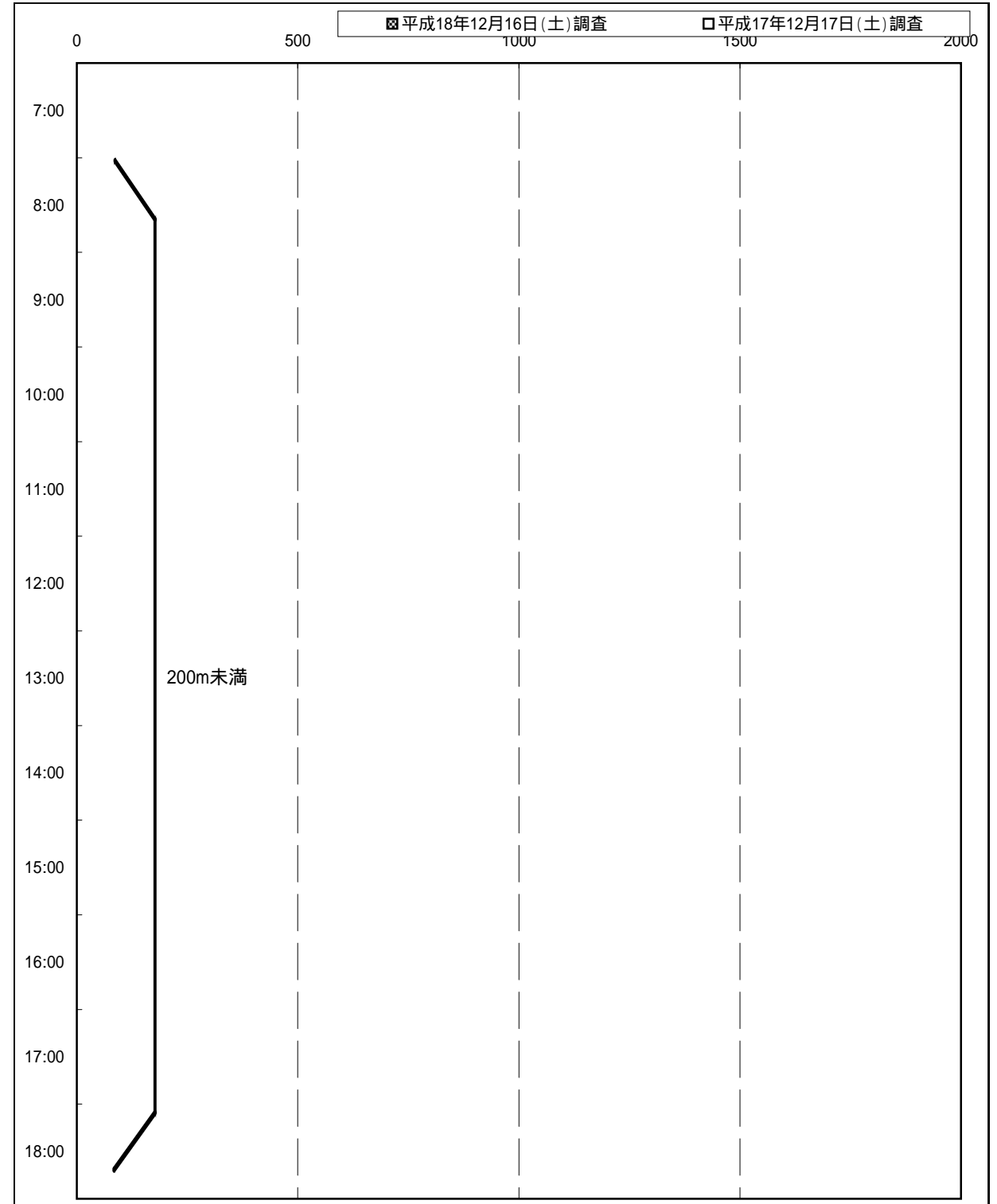
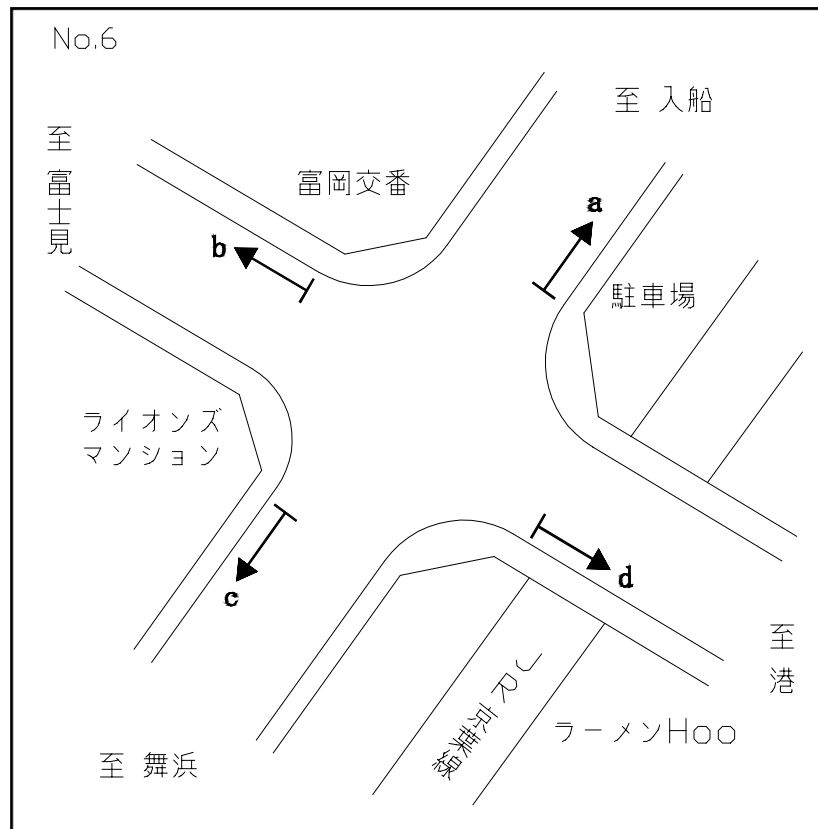
調査地点: 5入船交差点
 調査方向: d



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

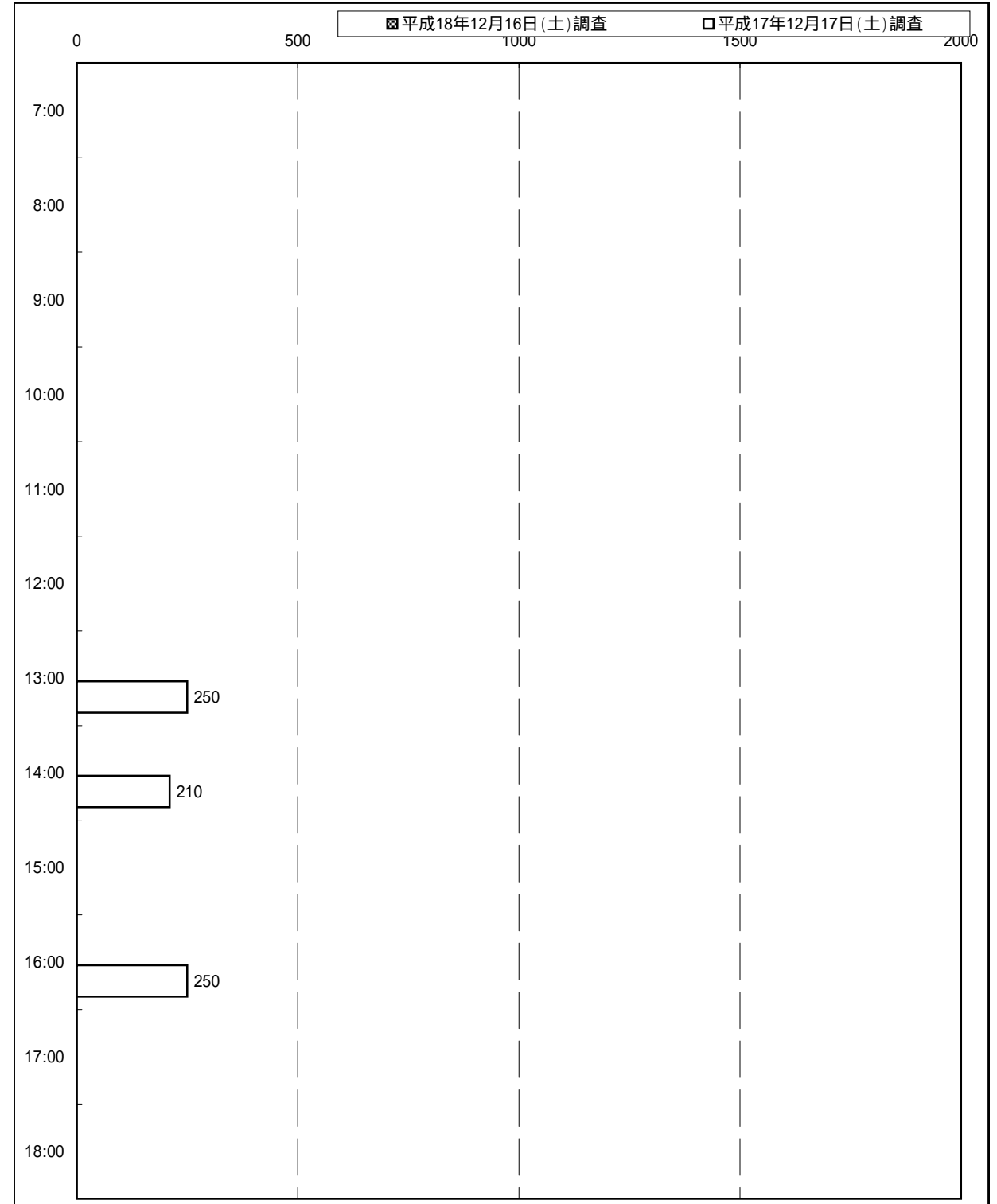
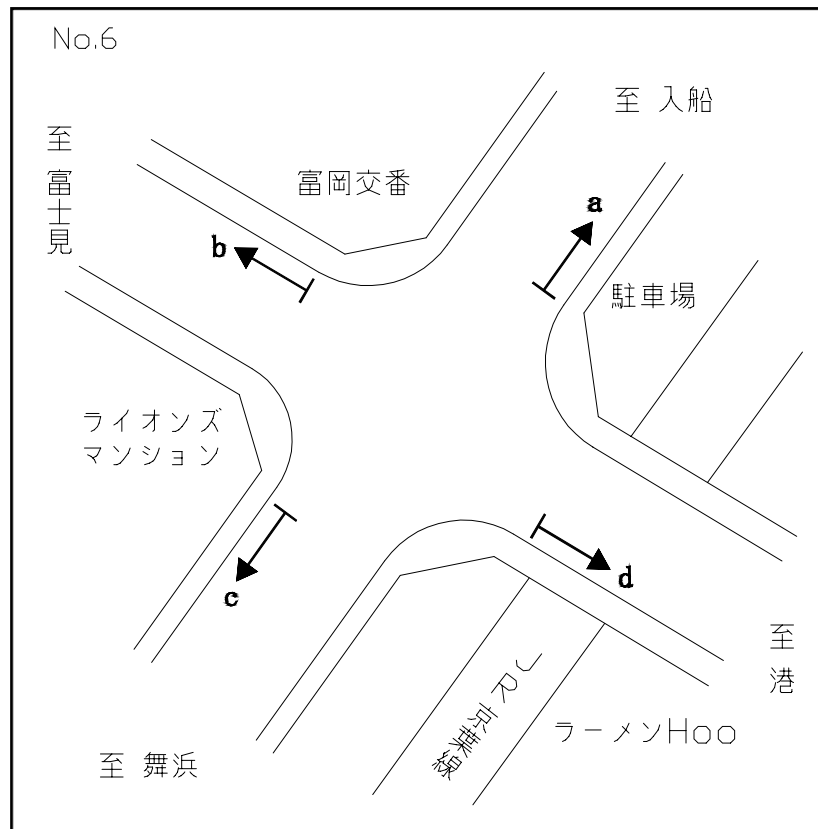
調査地点: 6 富岡交番前交差点
 調査方向: a



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

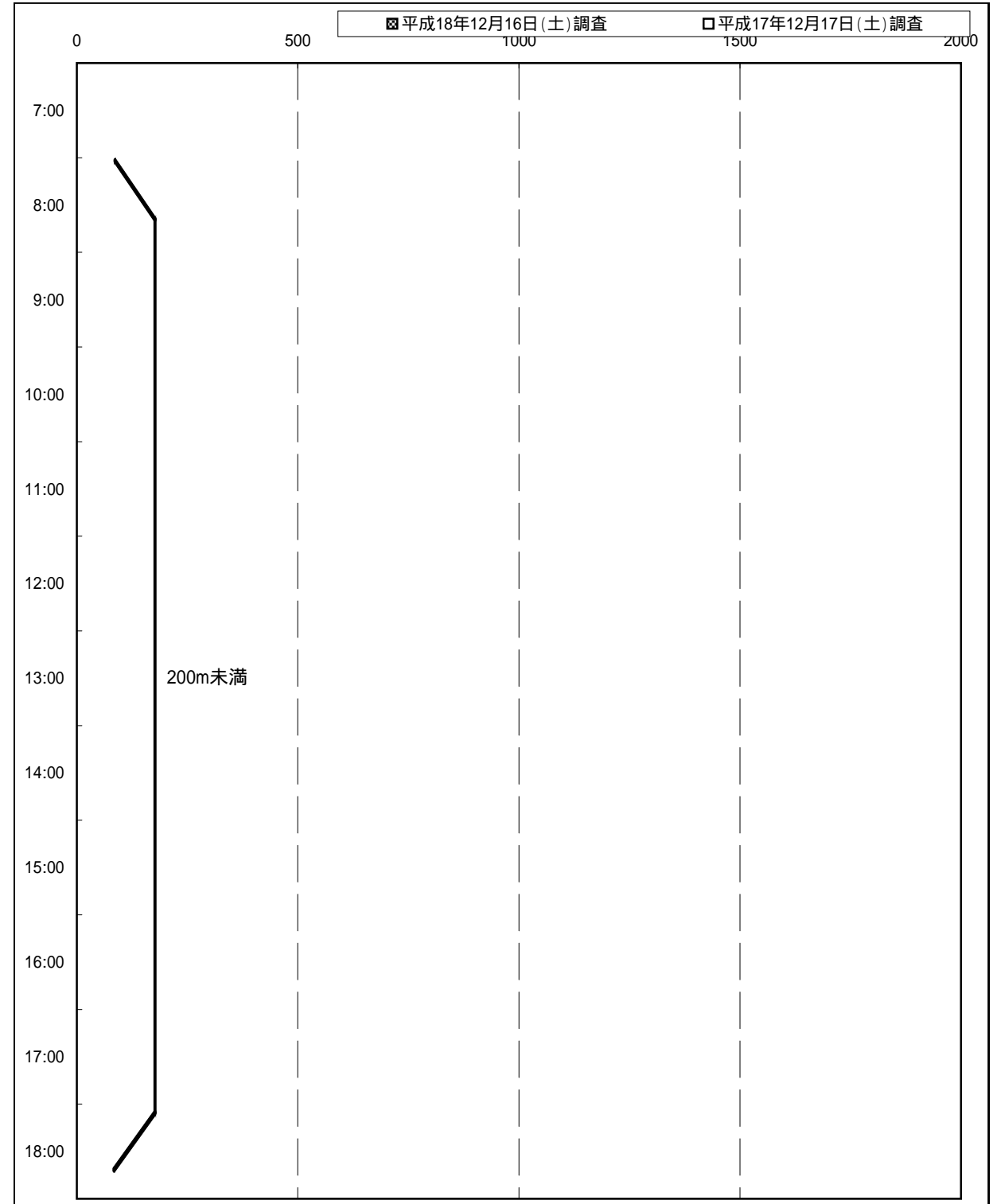
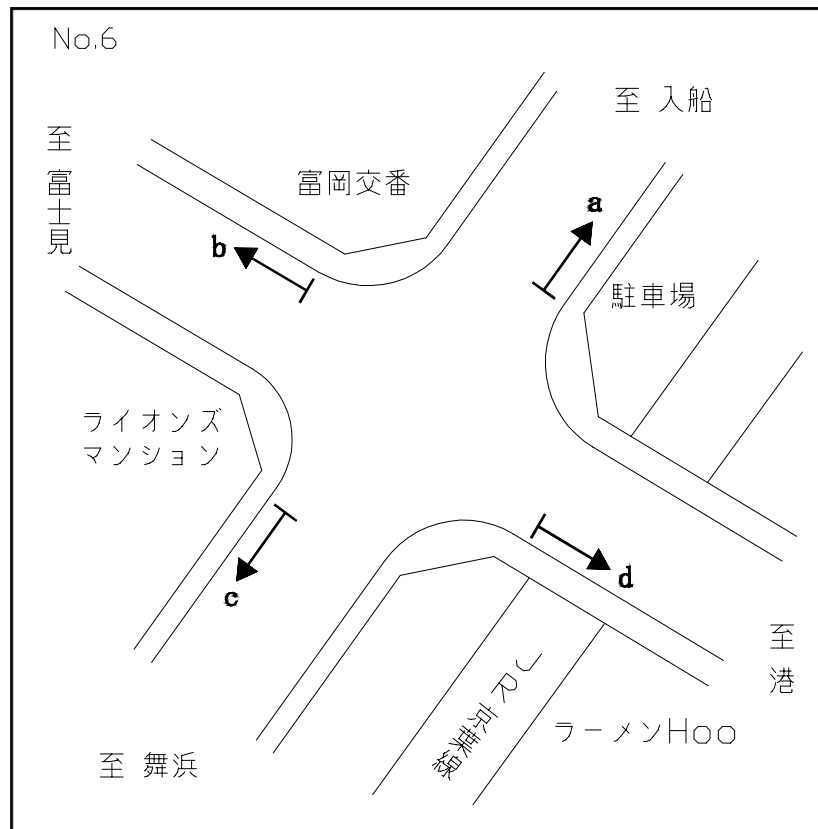
調査地点: 6 富岡交番前交差点
 調査方向: b



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

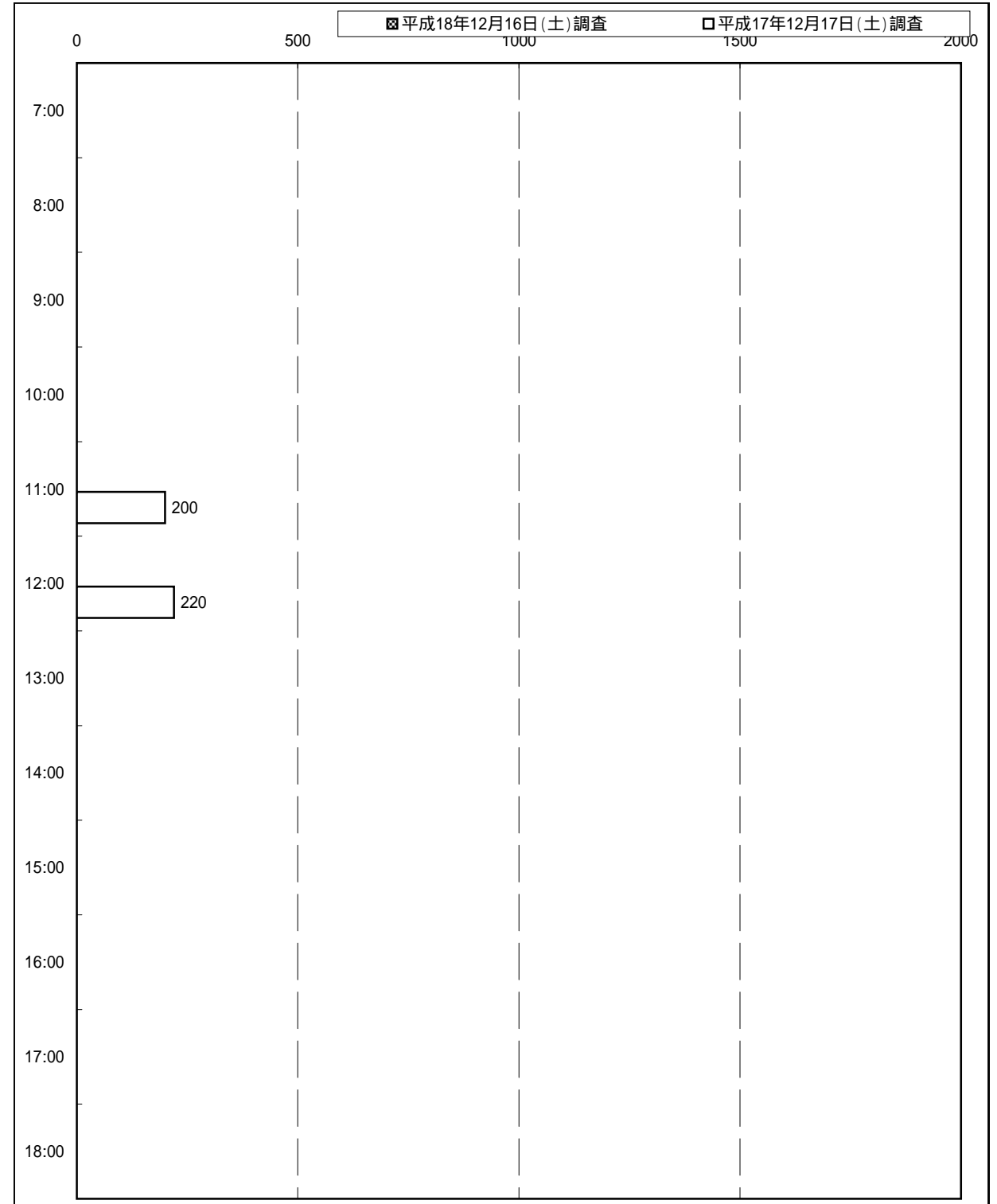
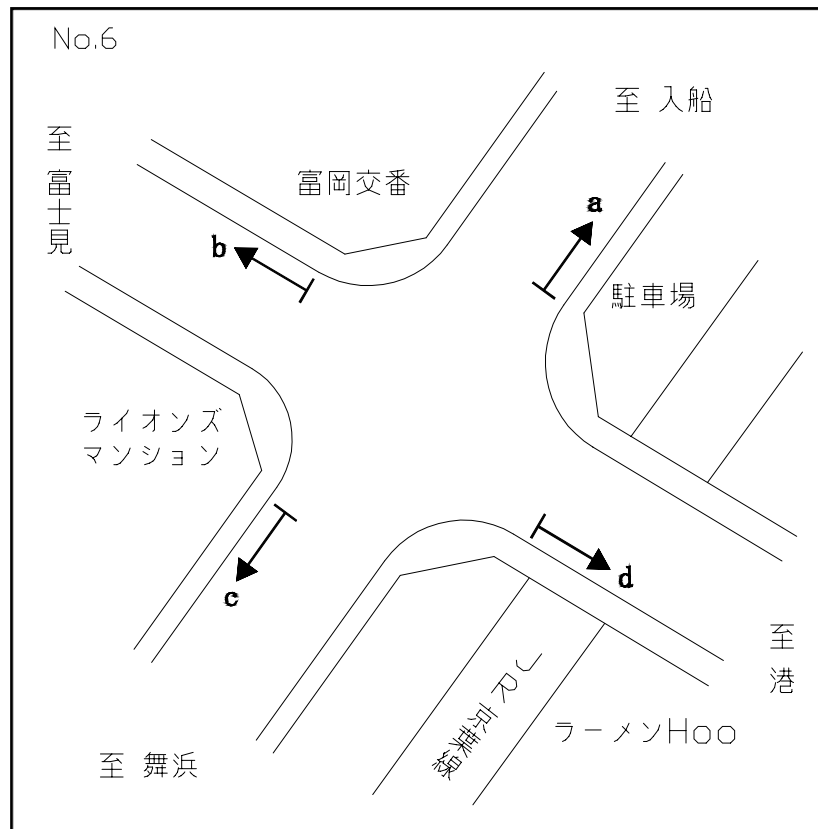
調査地点: 6 富岡交番前交差点
 調査方向: c



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

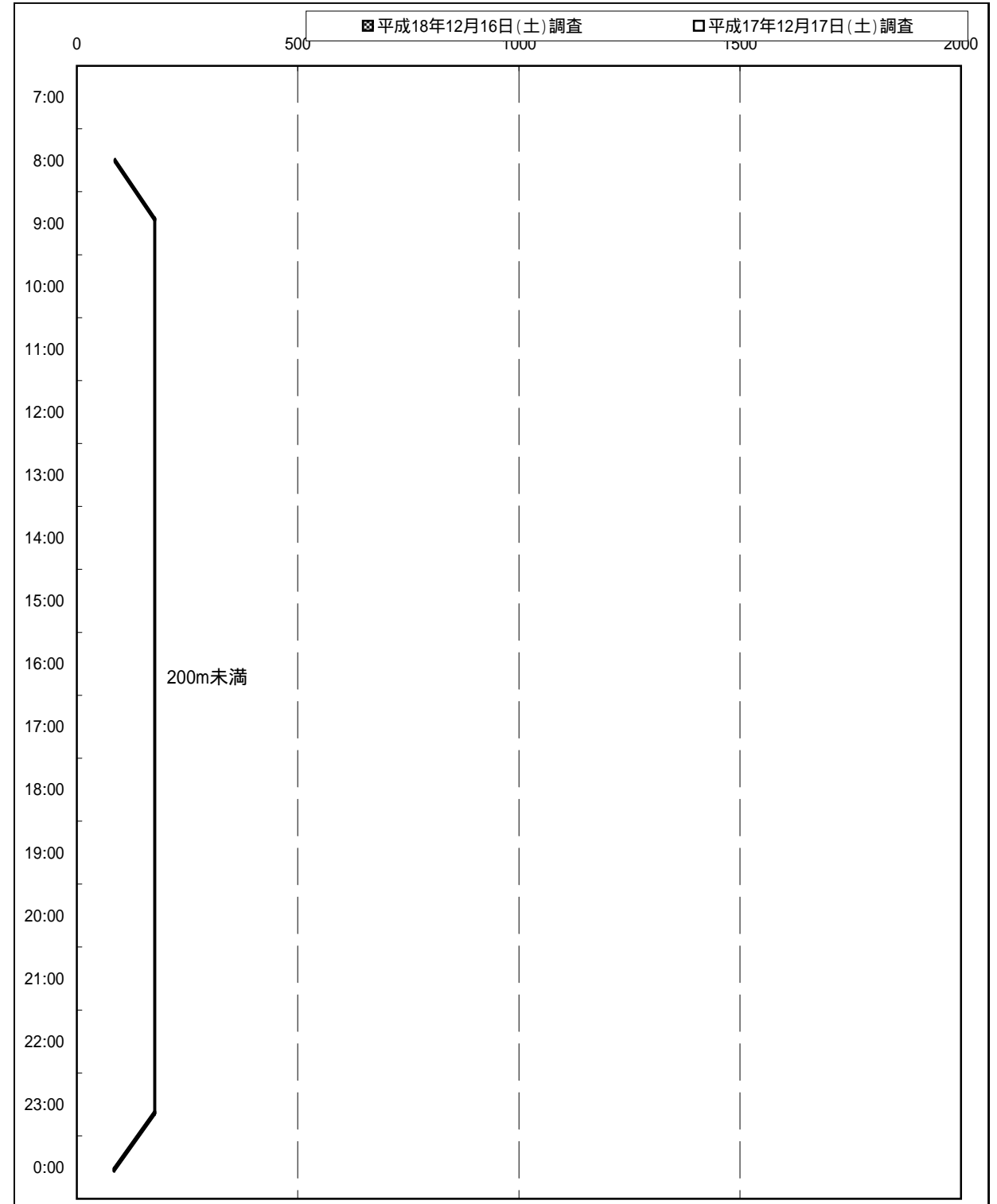
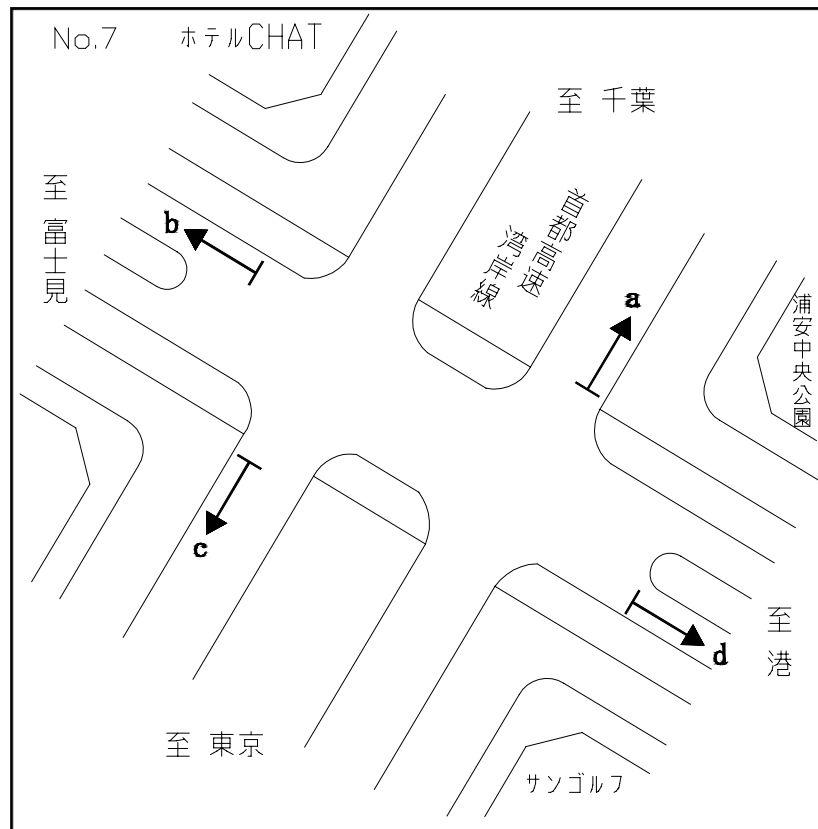
調査地点: 6 富岡交番前交差点
 調査方向: d



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

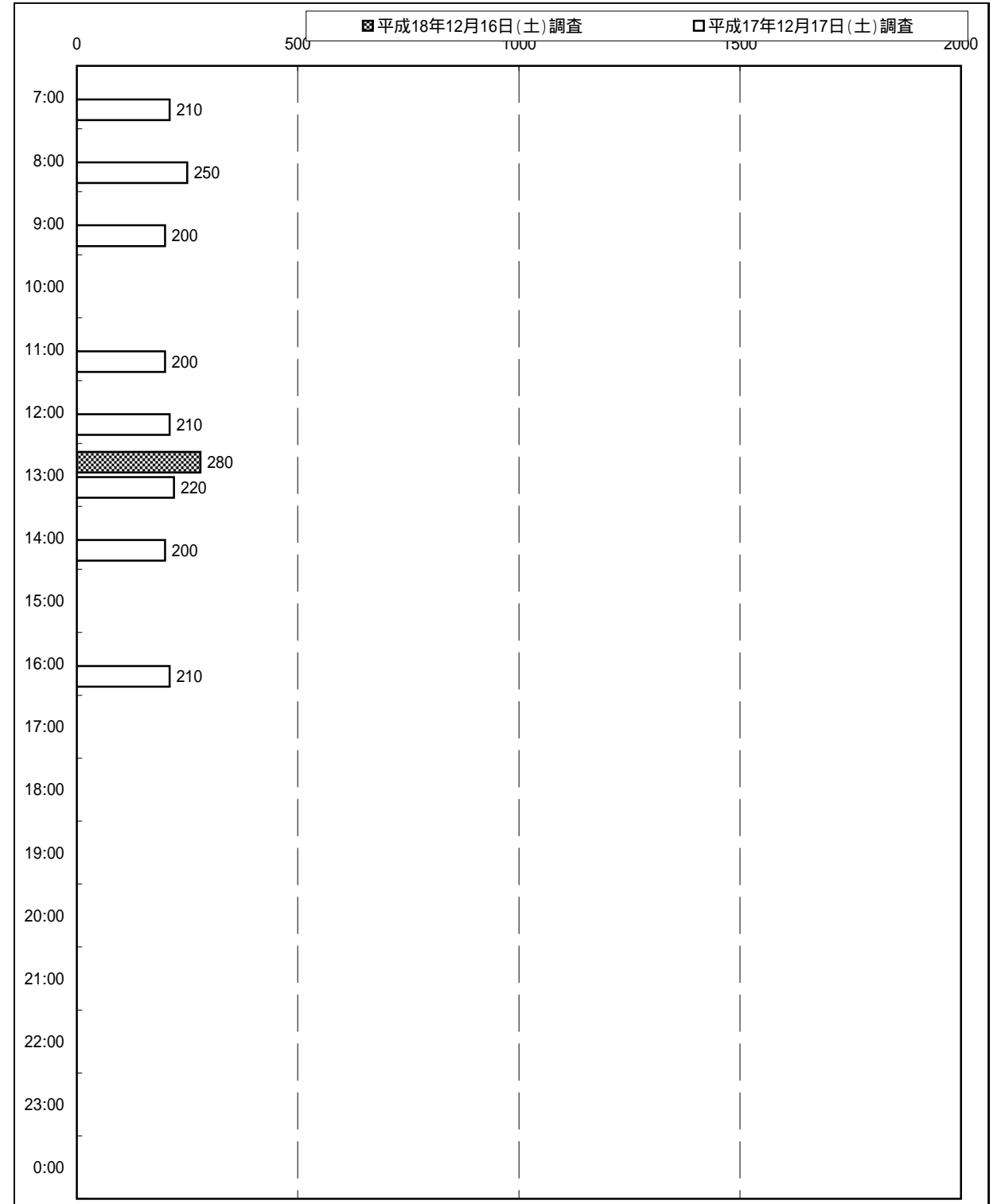
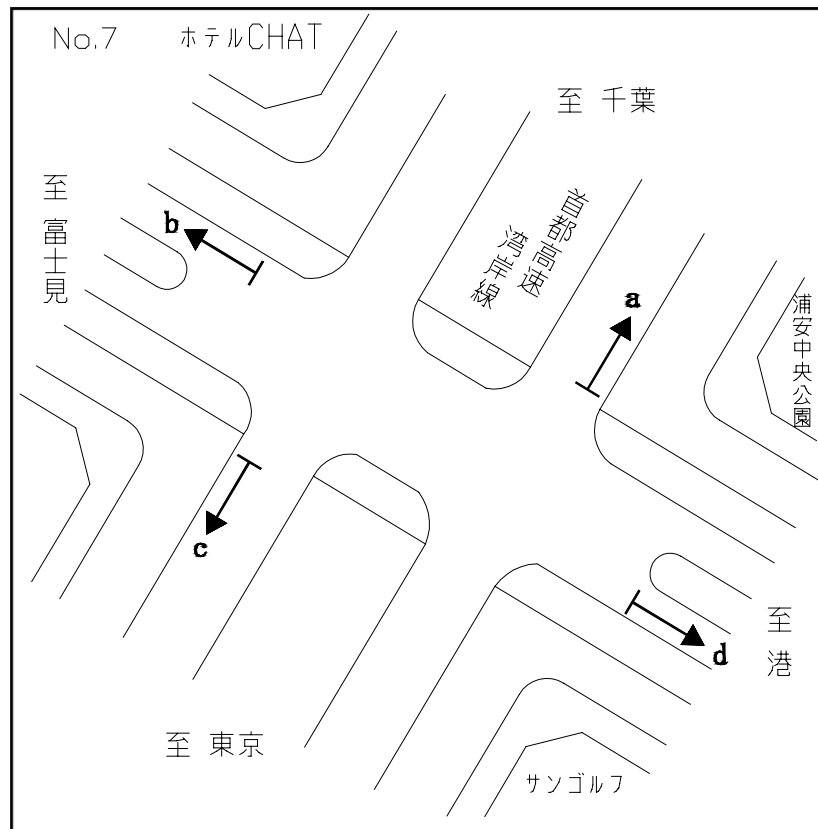
調査地点: 7 富岡立体
 調査方向: a



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

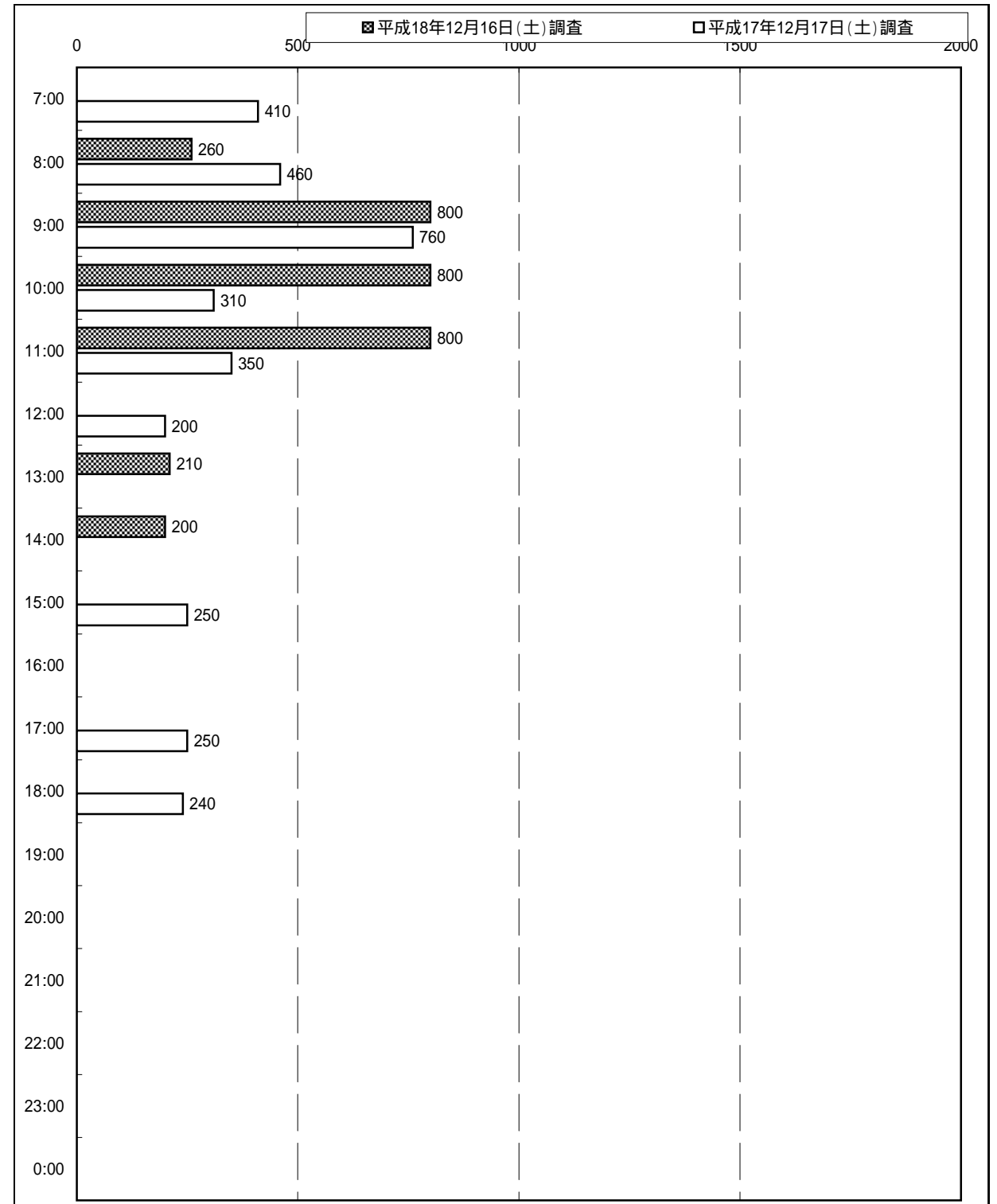
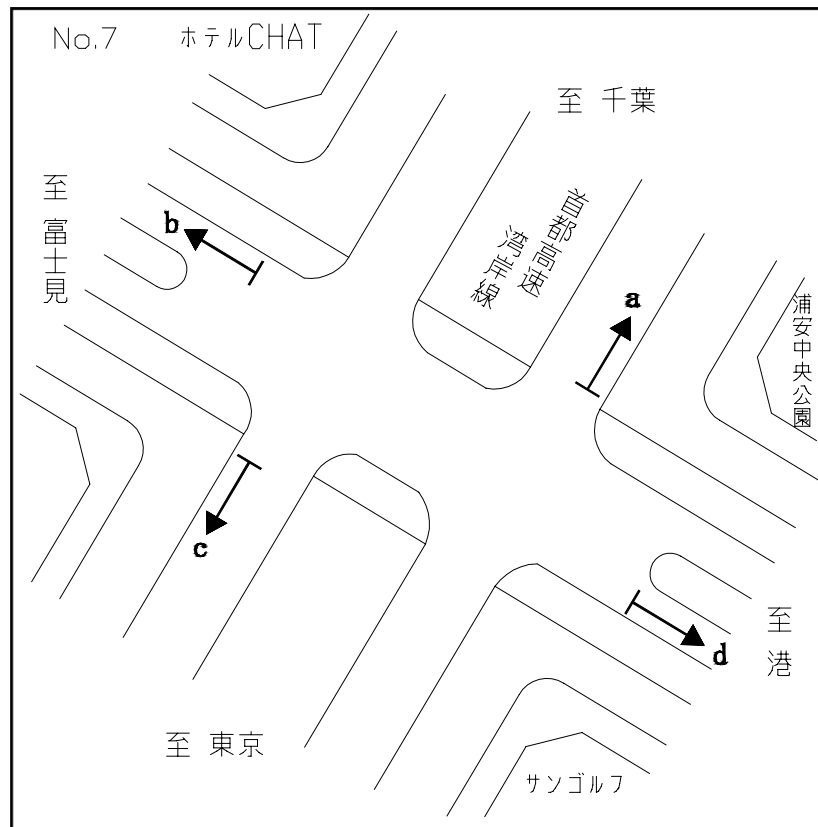
調査地点: 7 富岡立体
 調査方向: b



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

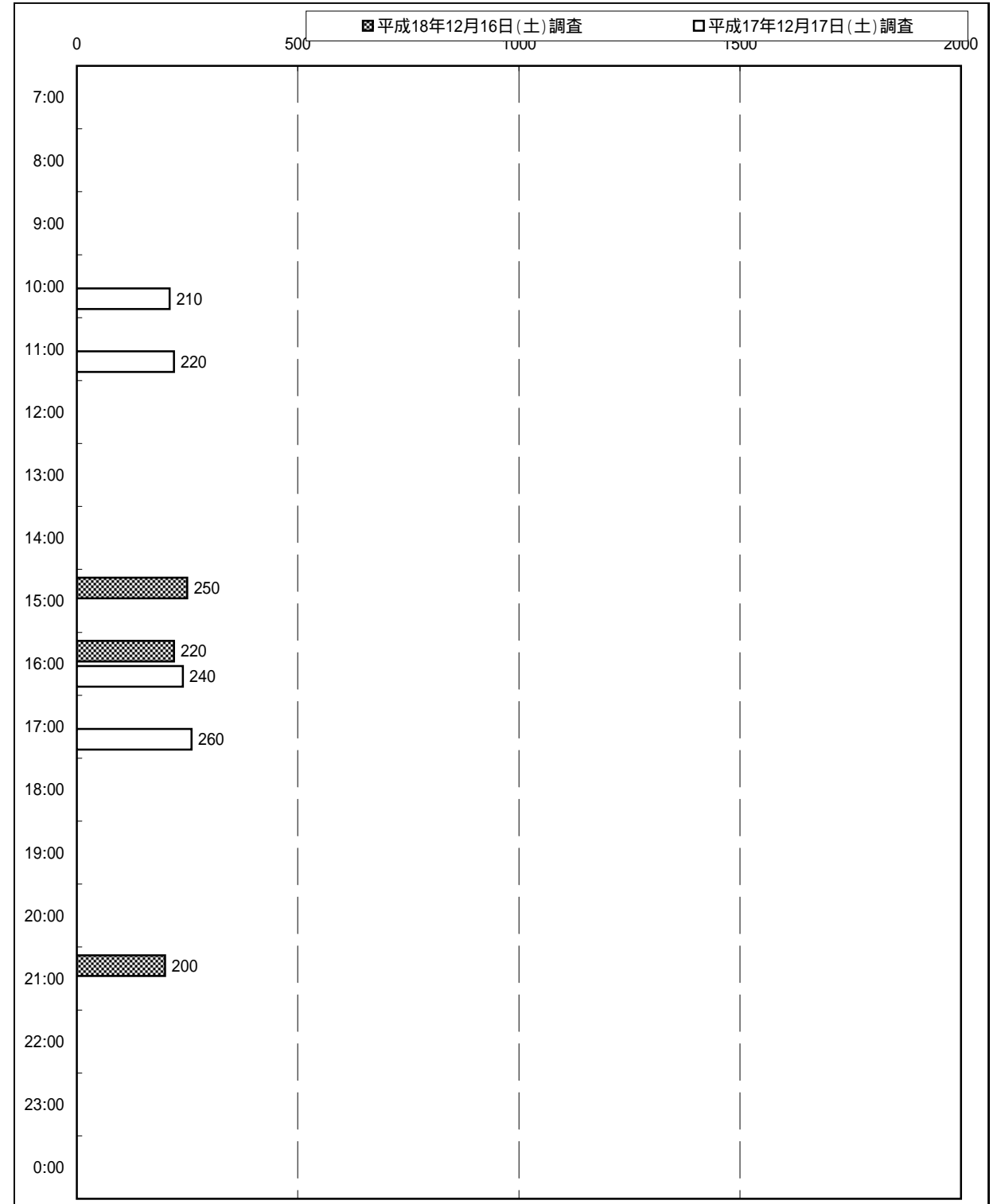
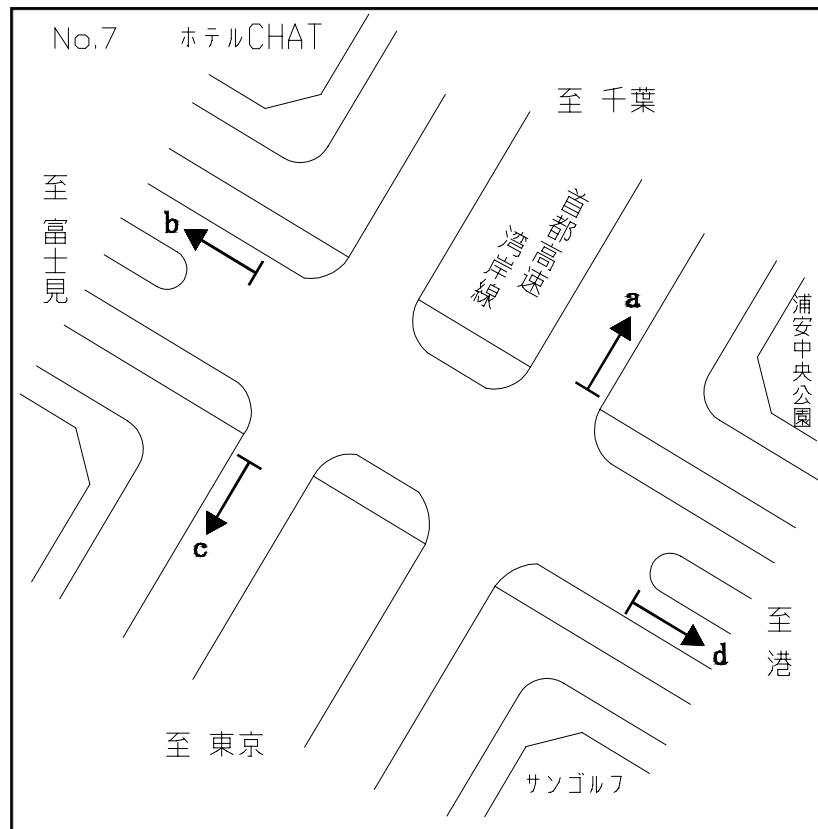
調査地点: 7 富岡立体
 調査方向: c



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

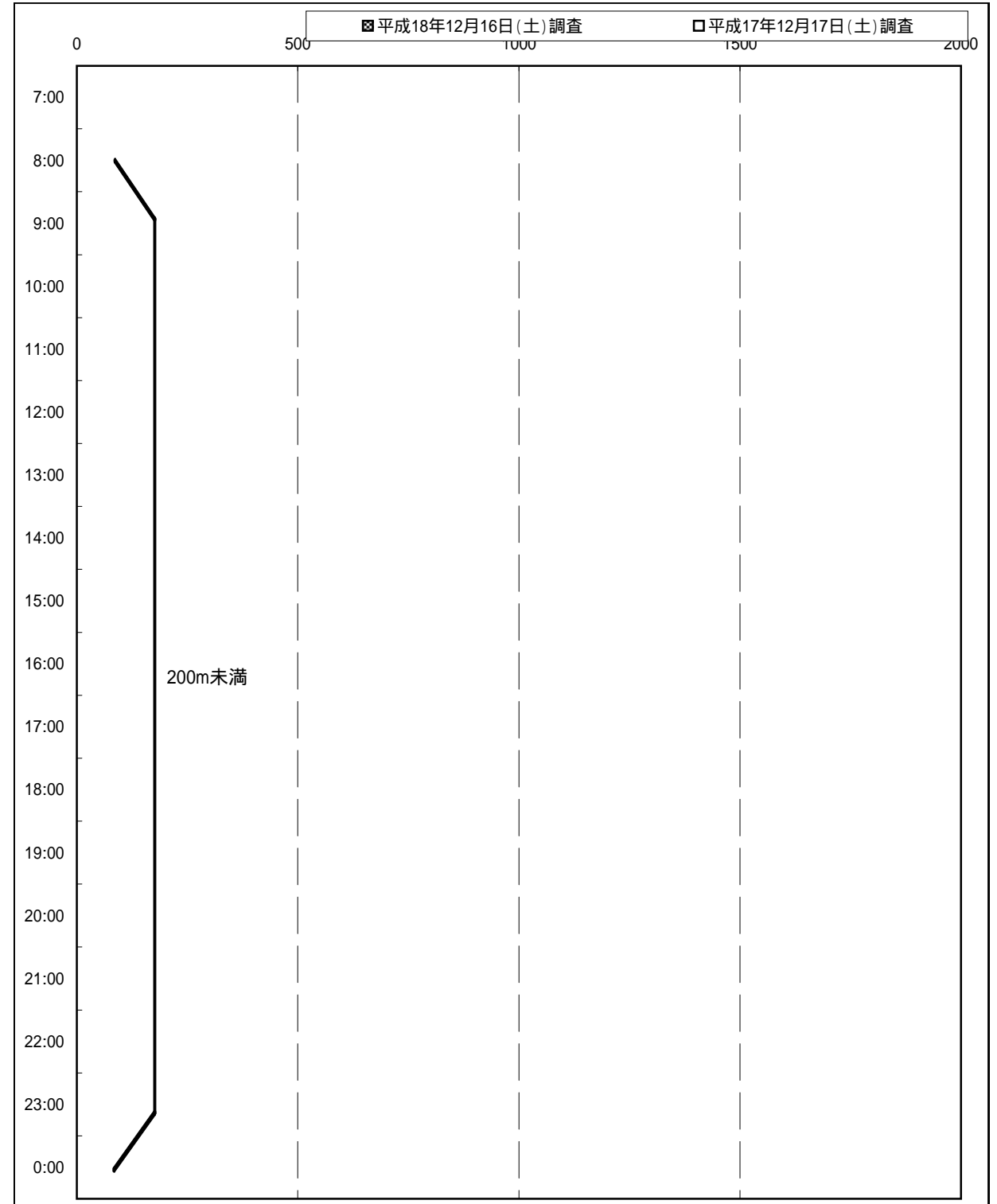
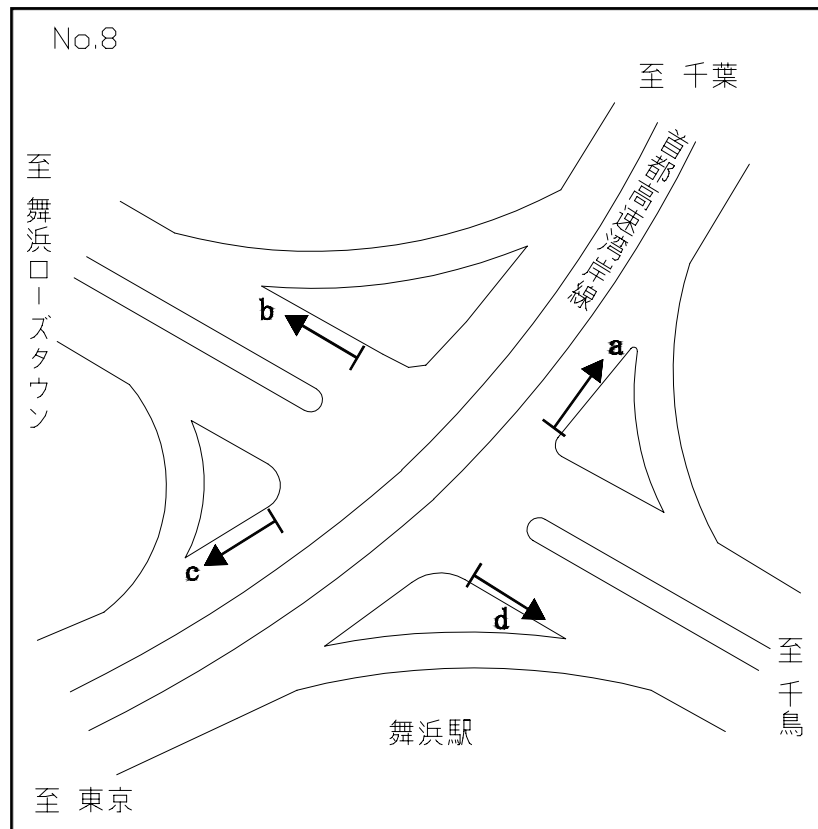
調査地点: 7 富岡立体
 調査方向: d



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

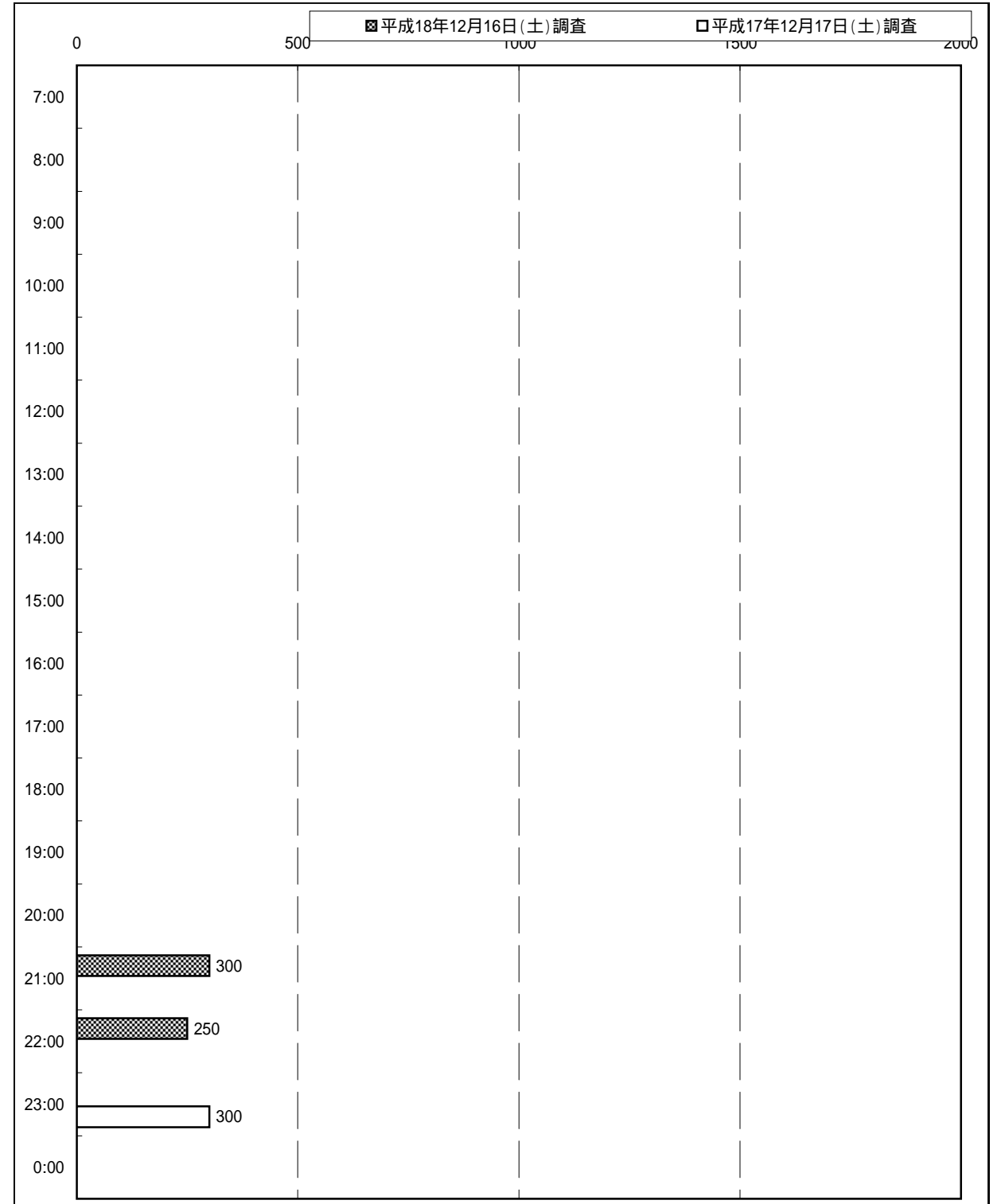
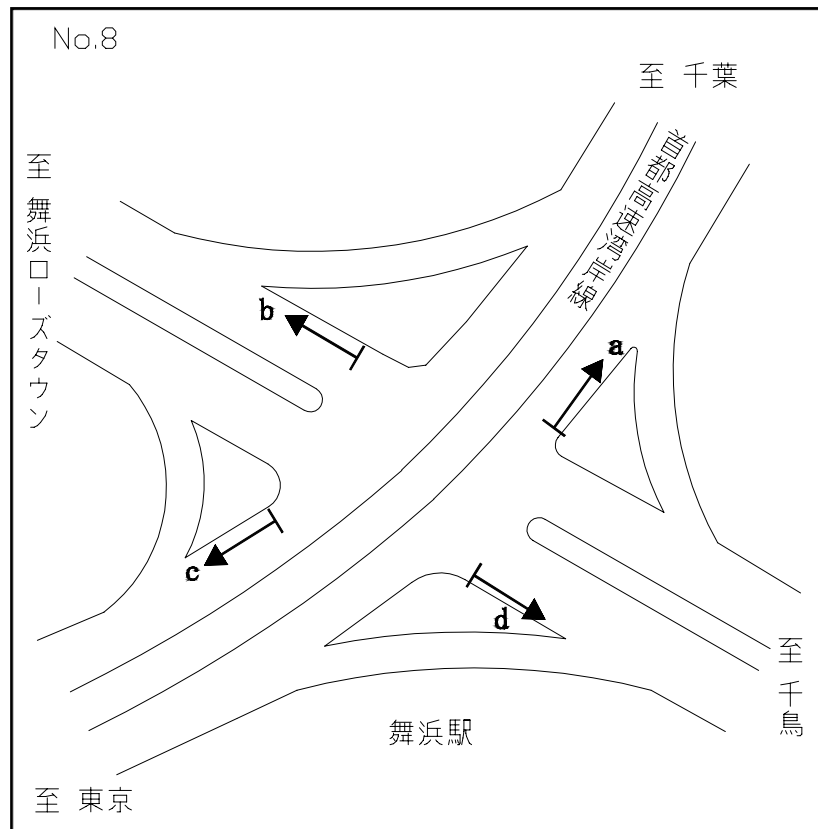
調査地点: 8 舞浜交差点
 調査方向: a



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

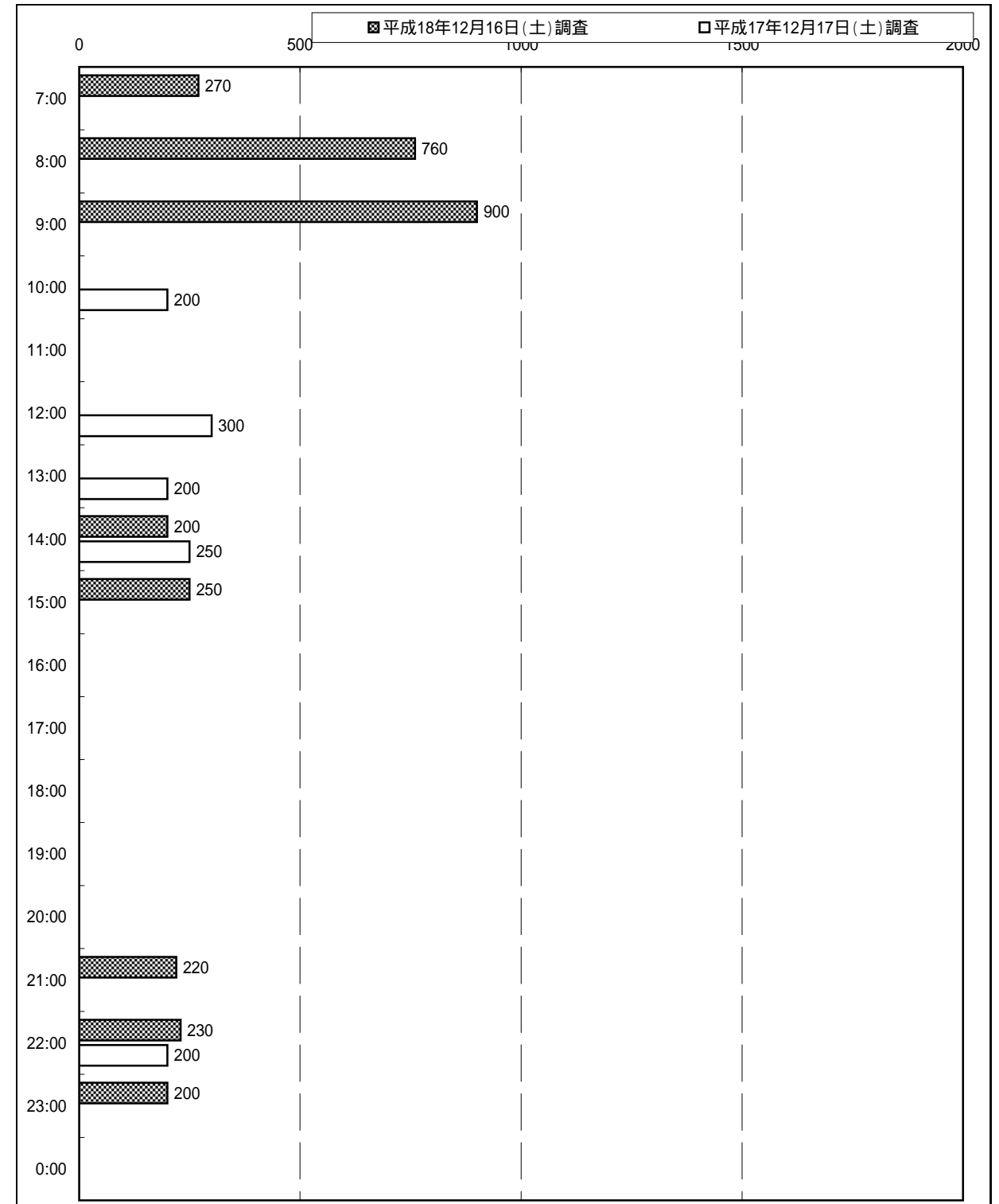
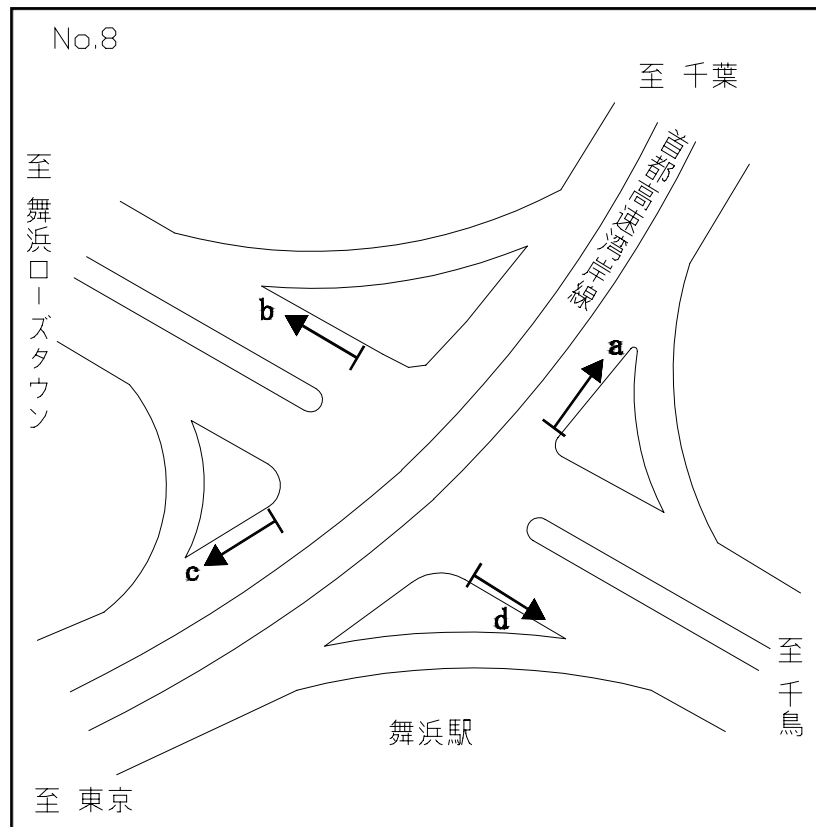
調査地点: 8 舞浜交差点
 調査方向: b



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

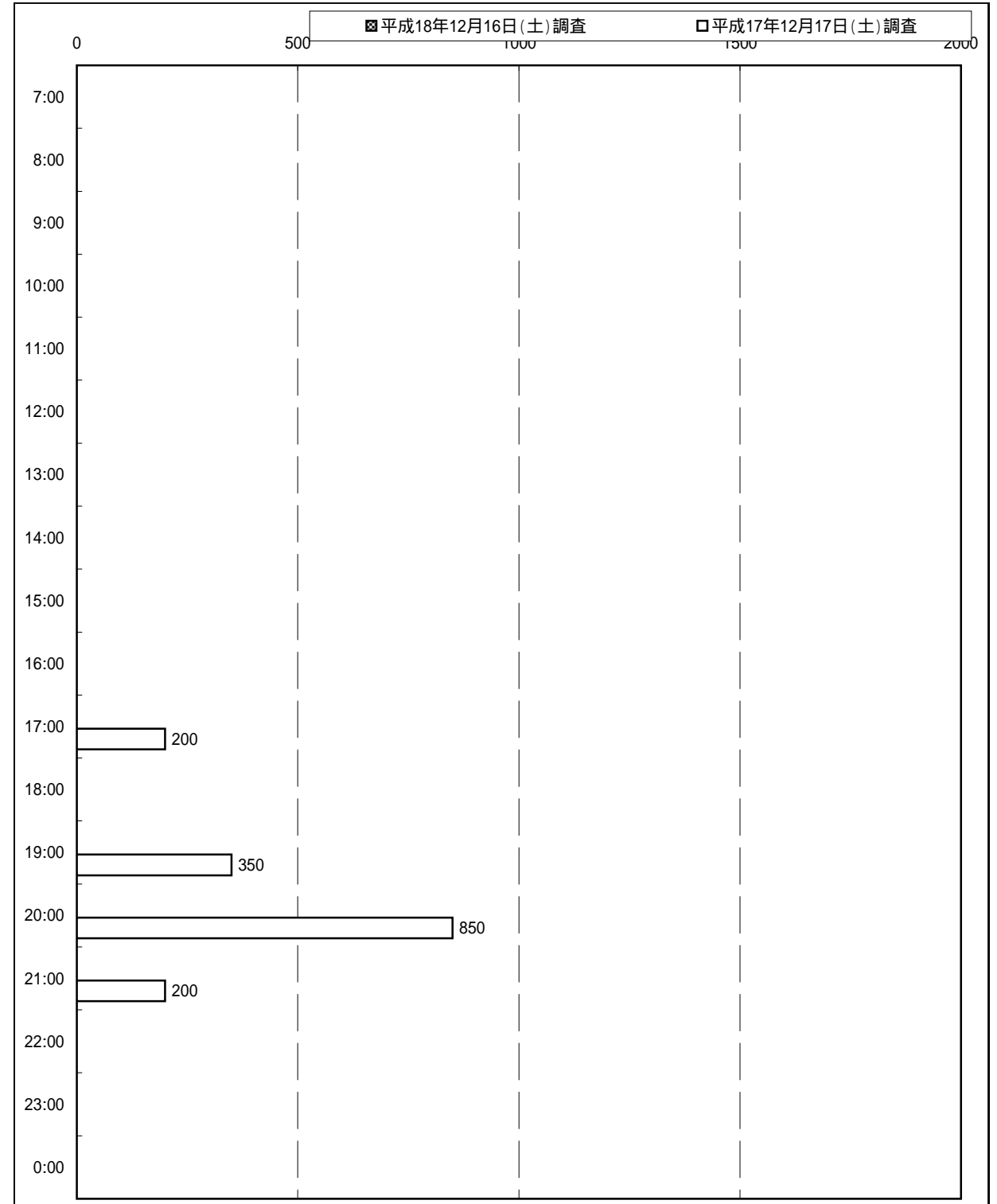
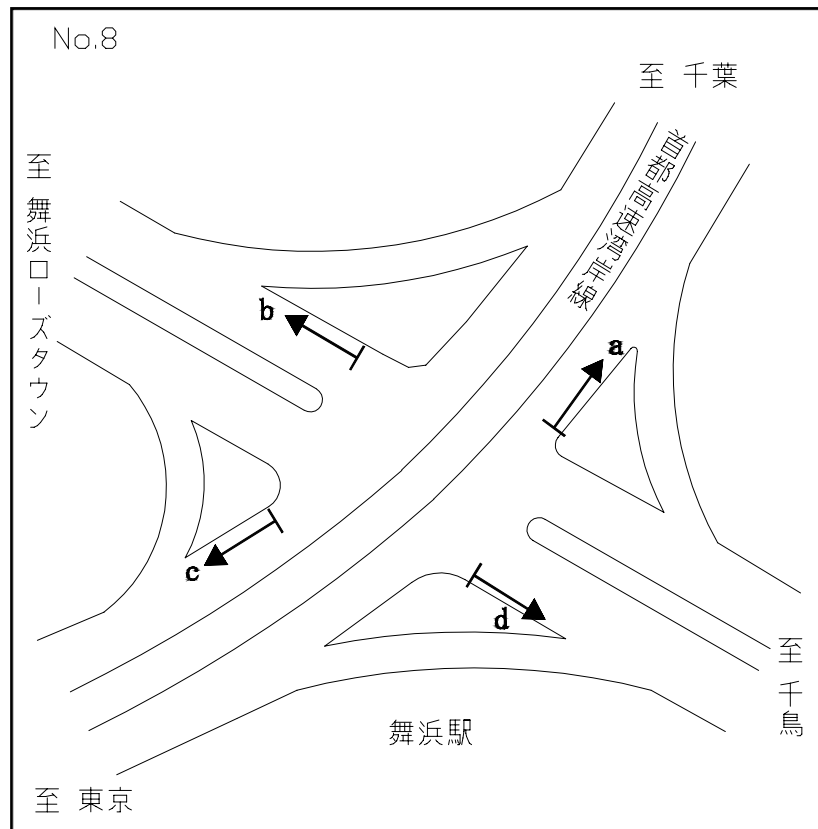
調査地点: 8 舞浜交差点
 調査方向: c



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

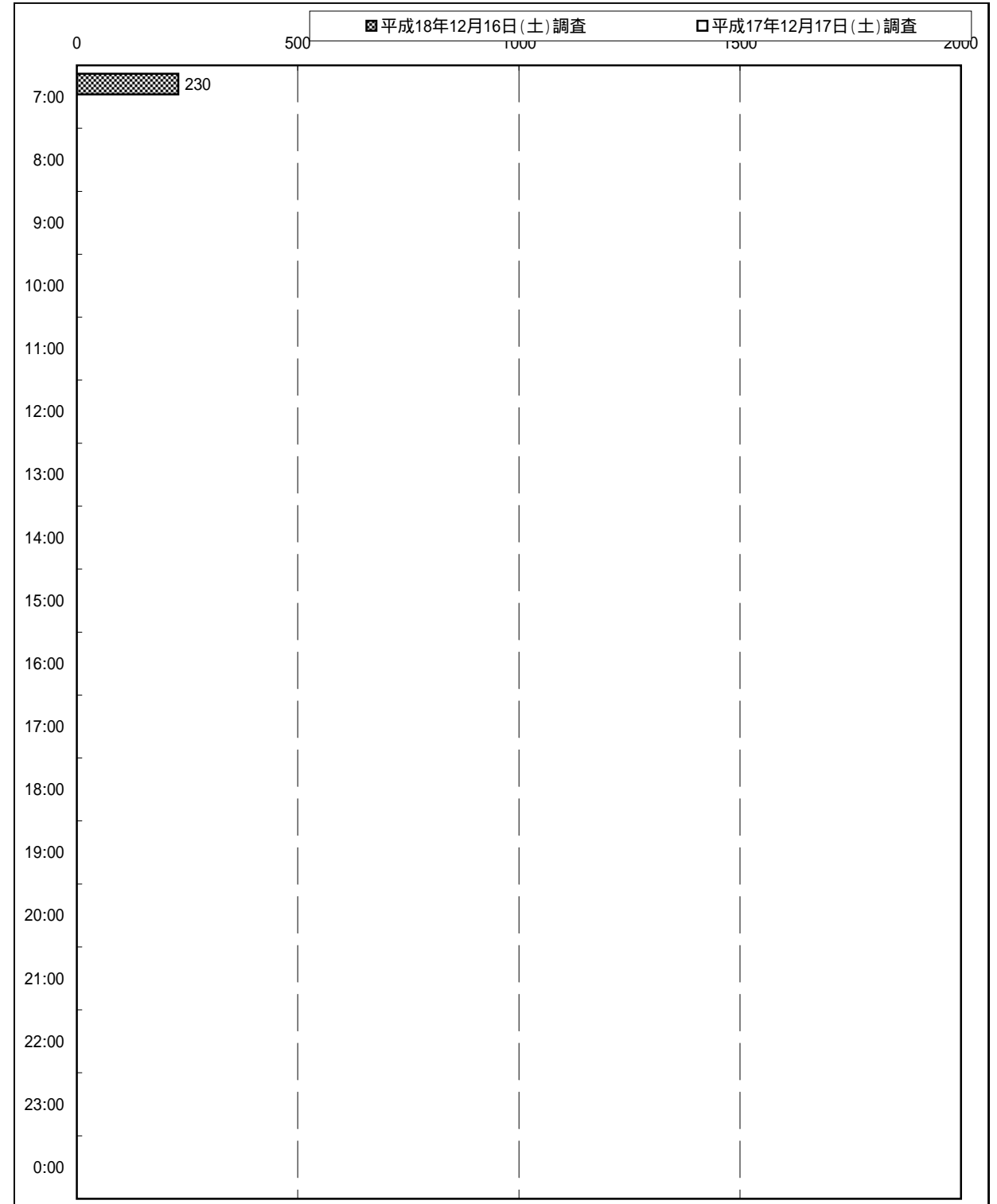
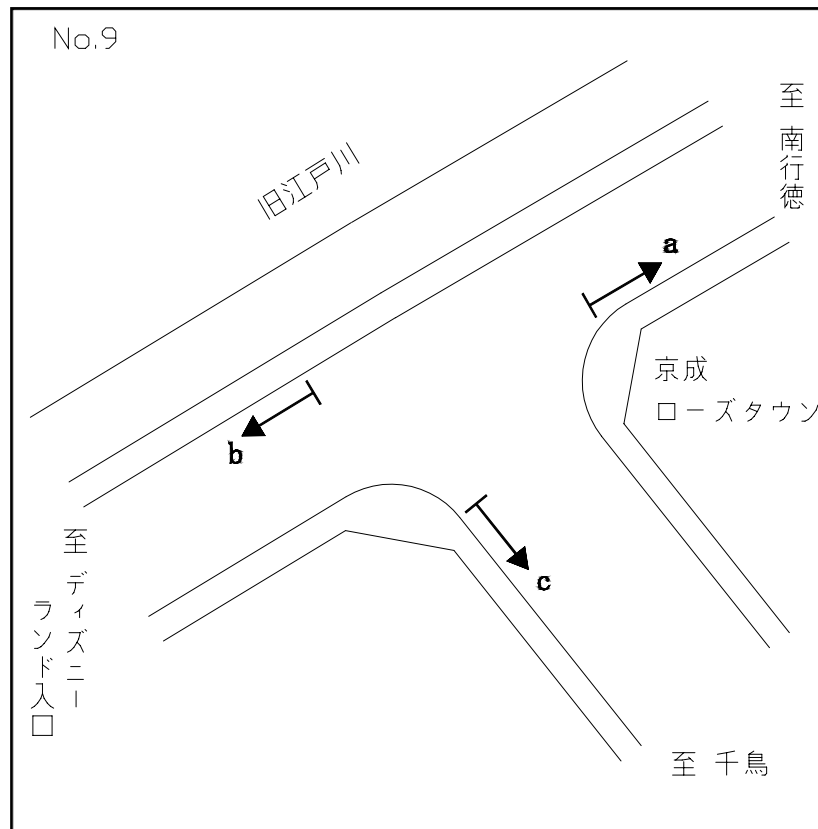
調査地点: 8 舞浜交差点
 調査方向: d



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

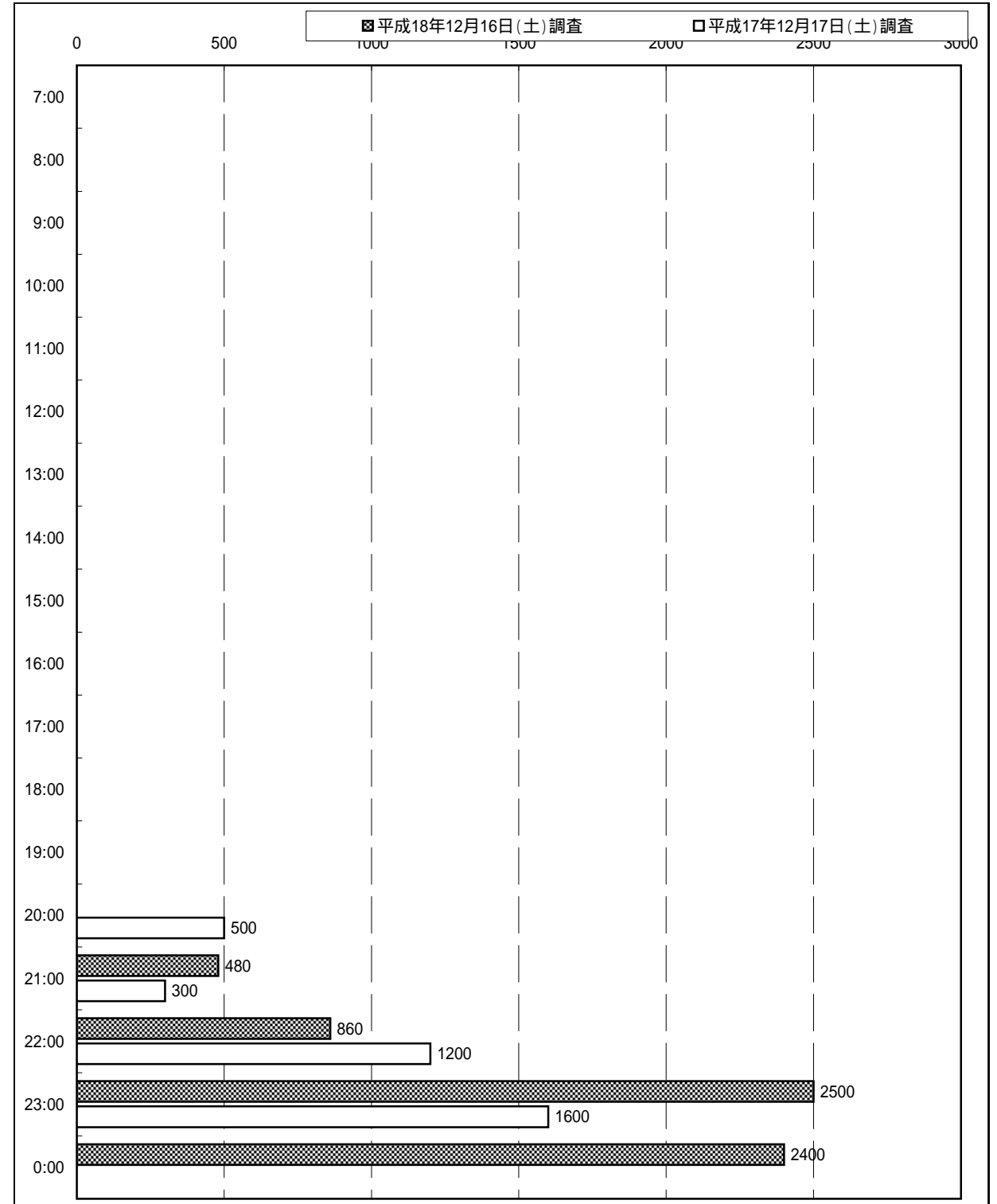
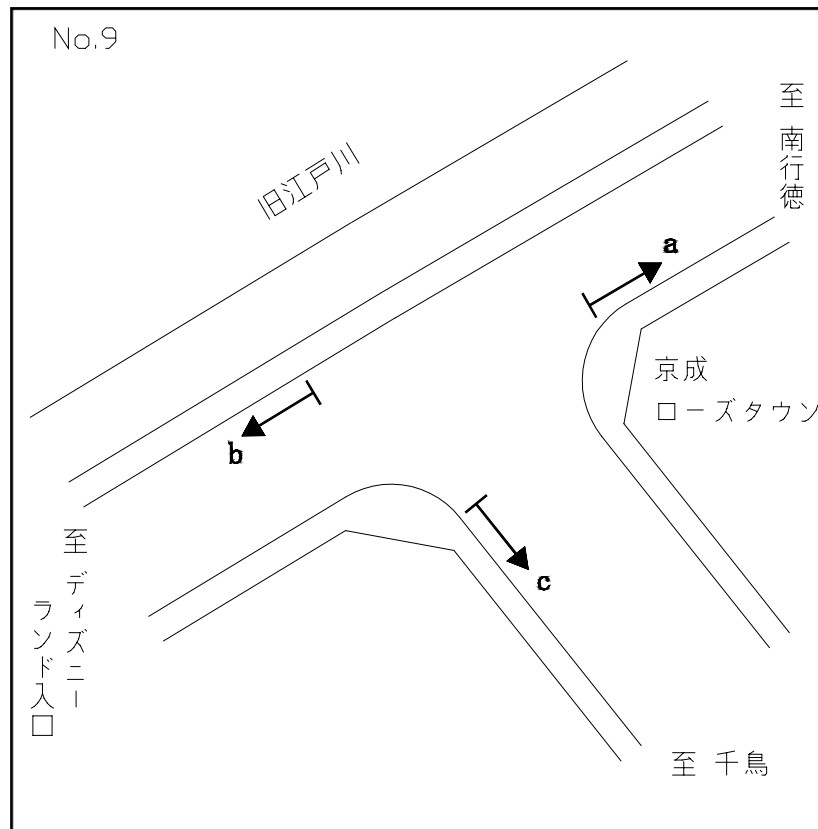
調査地点: 9 舞浜ローズタウン前交差点
 調査方向: a



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

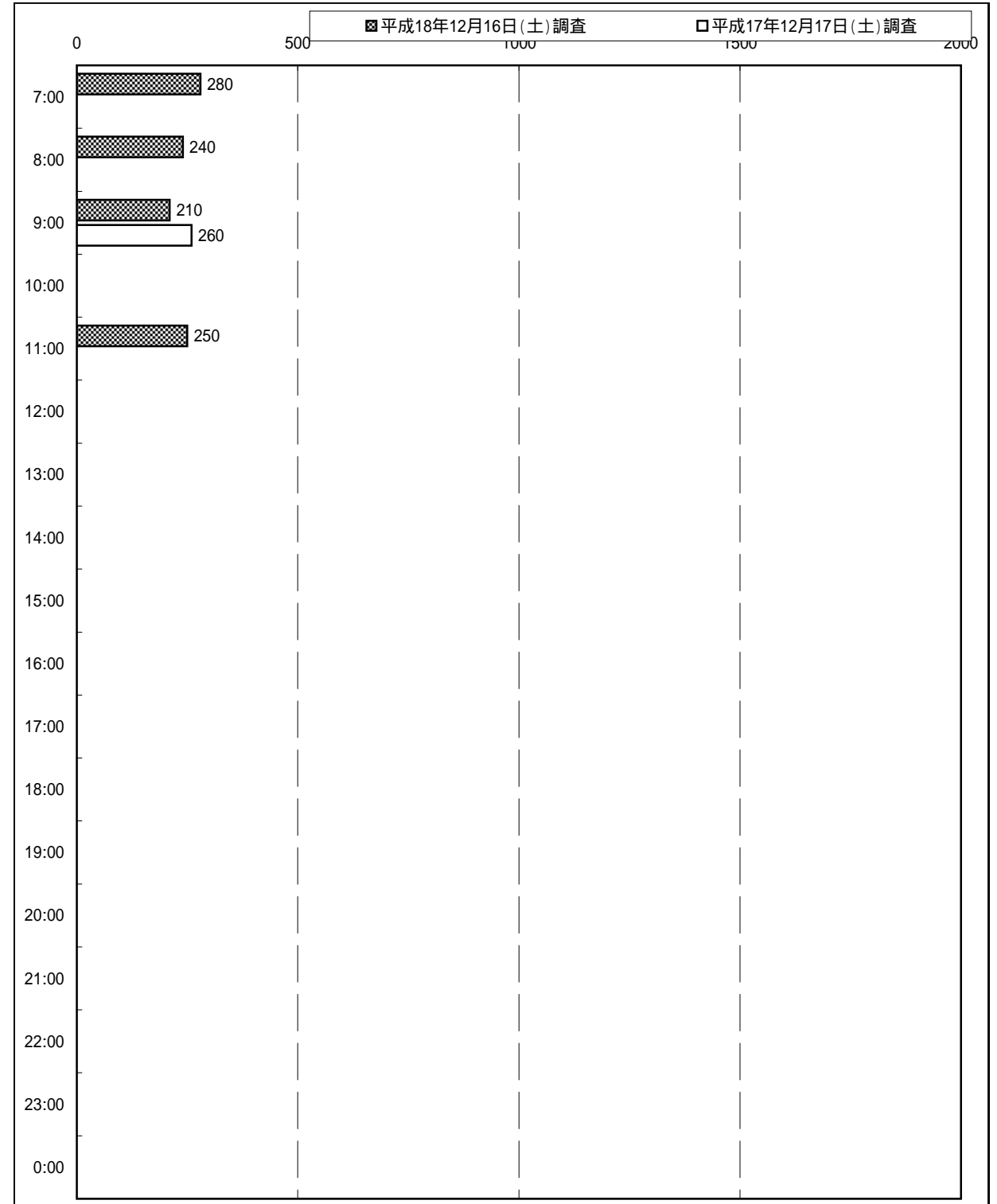
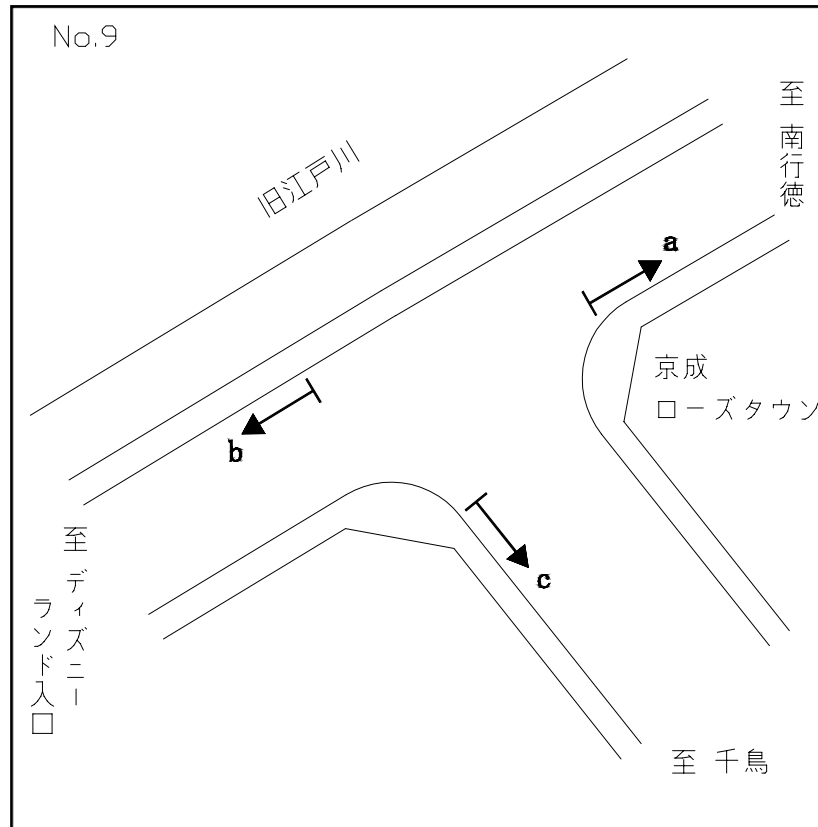
調査地点: 9 舞浜ローズタウン前交差点
 調査方向: b



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

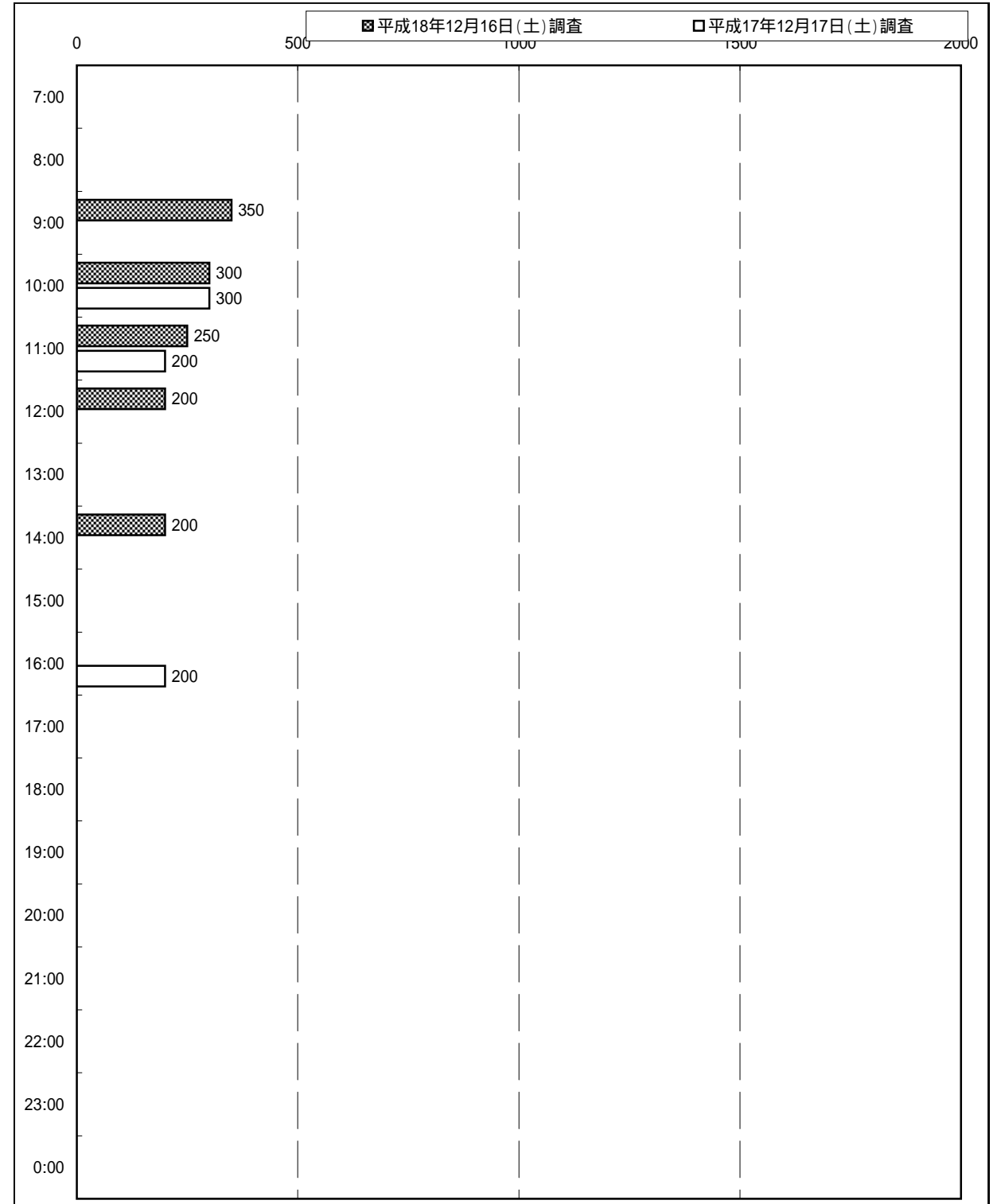
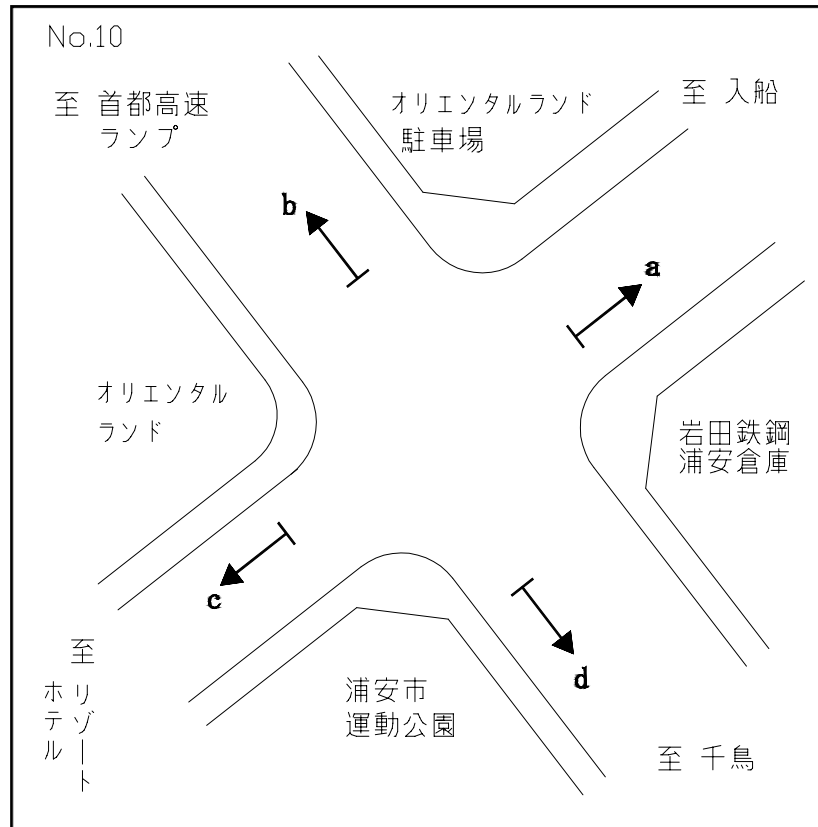
調査地点: 9 舞浜ローズタウン前交差点
 調査方向: c



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

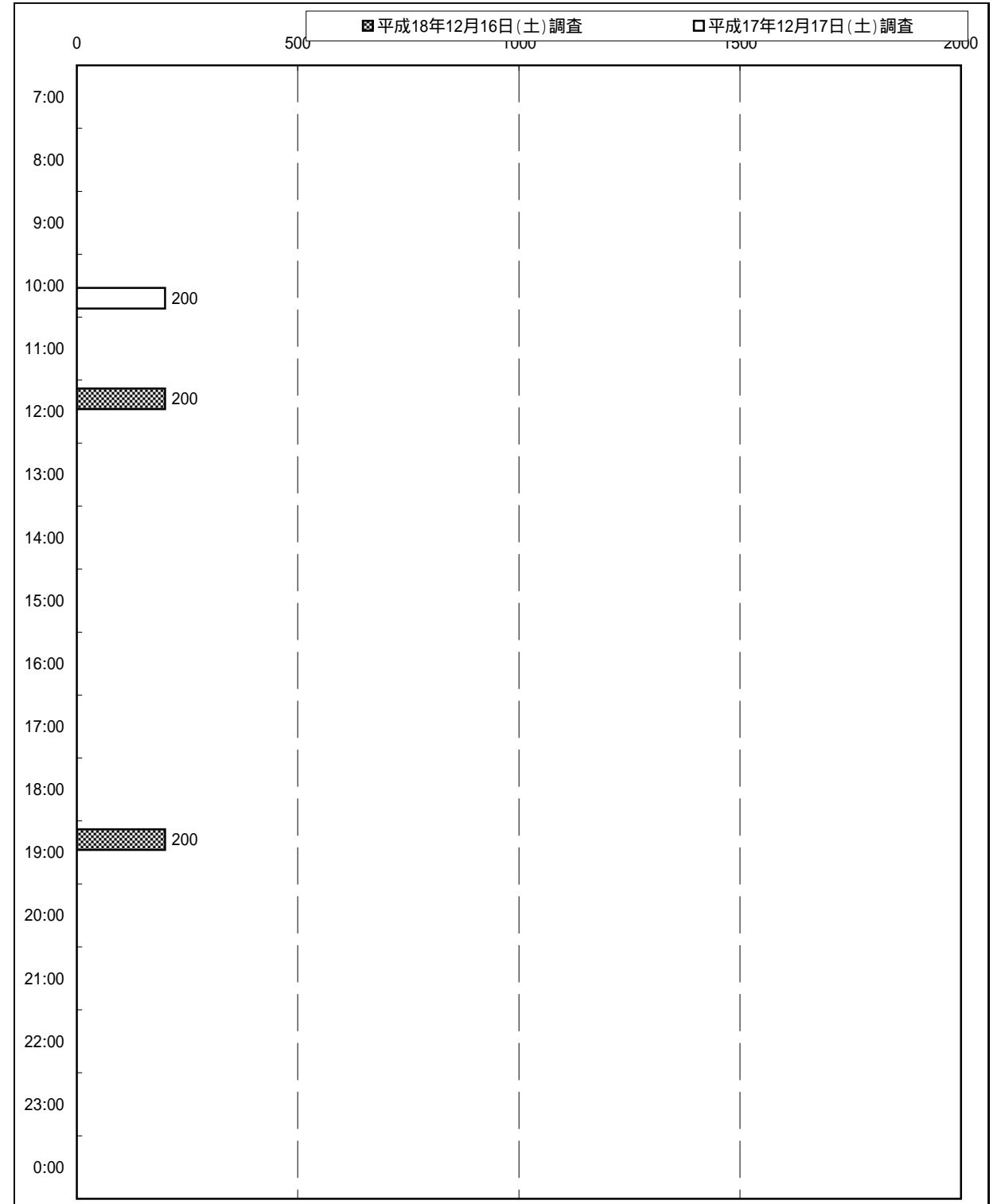
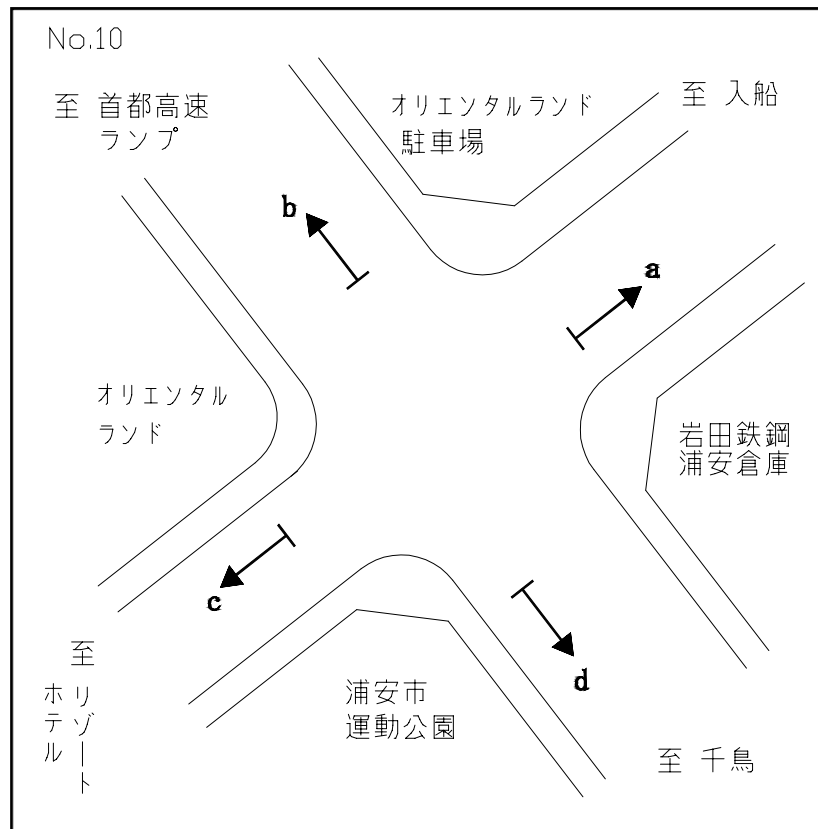
調査地点: 10 運動公園前交差点
 調査方向: a



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

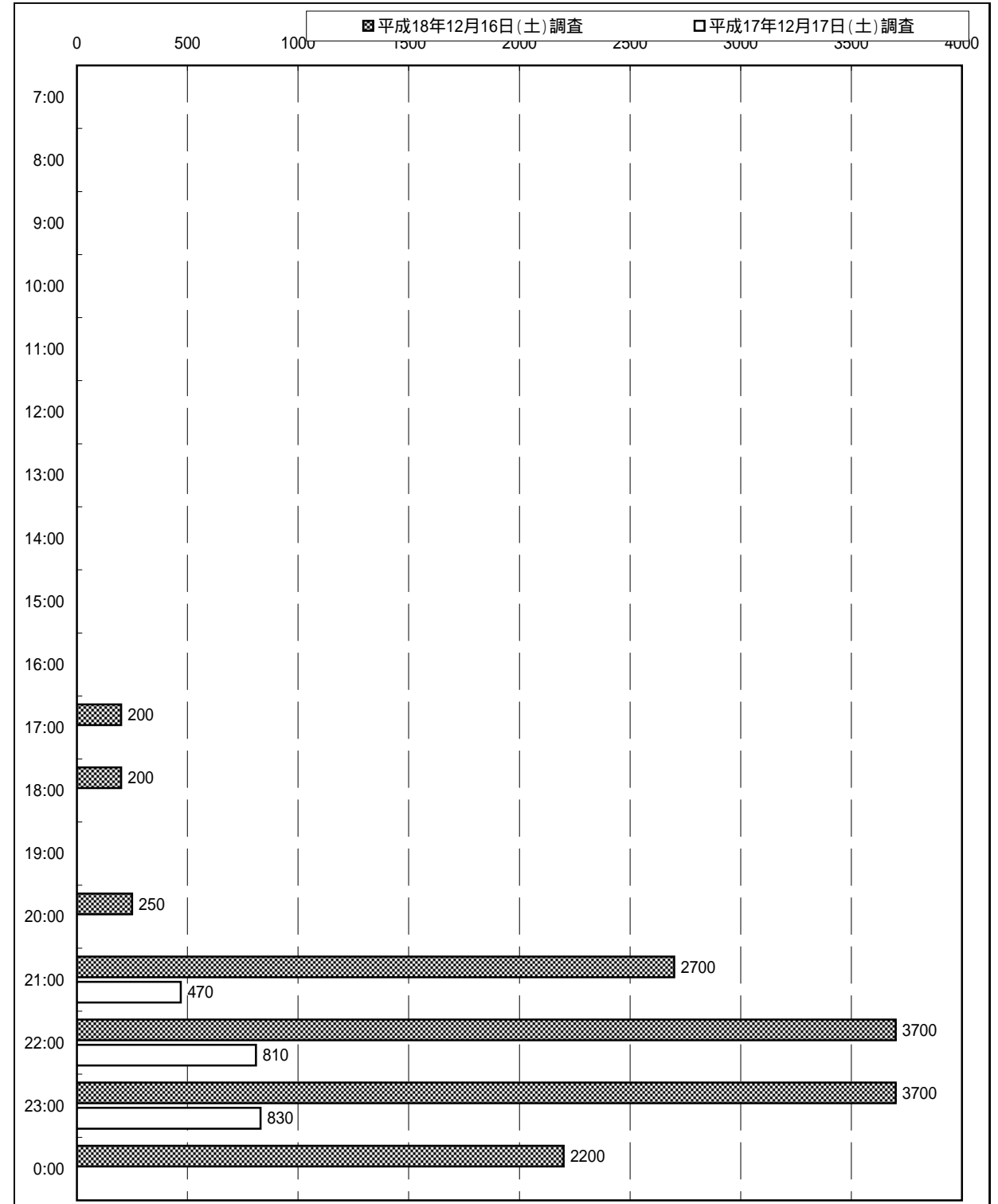
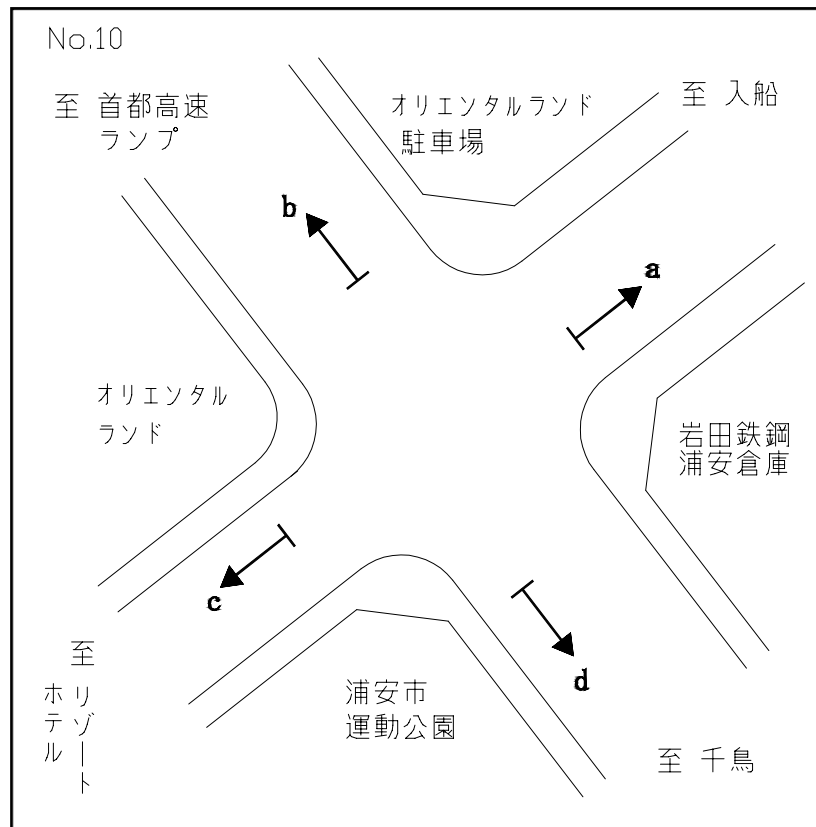
調査地点: 10 運動公園前交差点
 調査方向: b



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

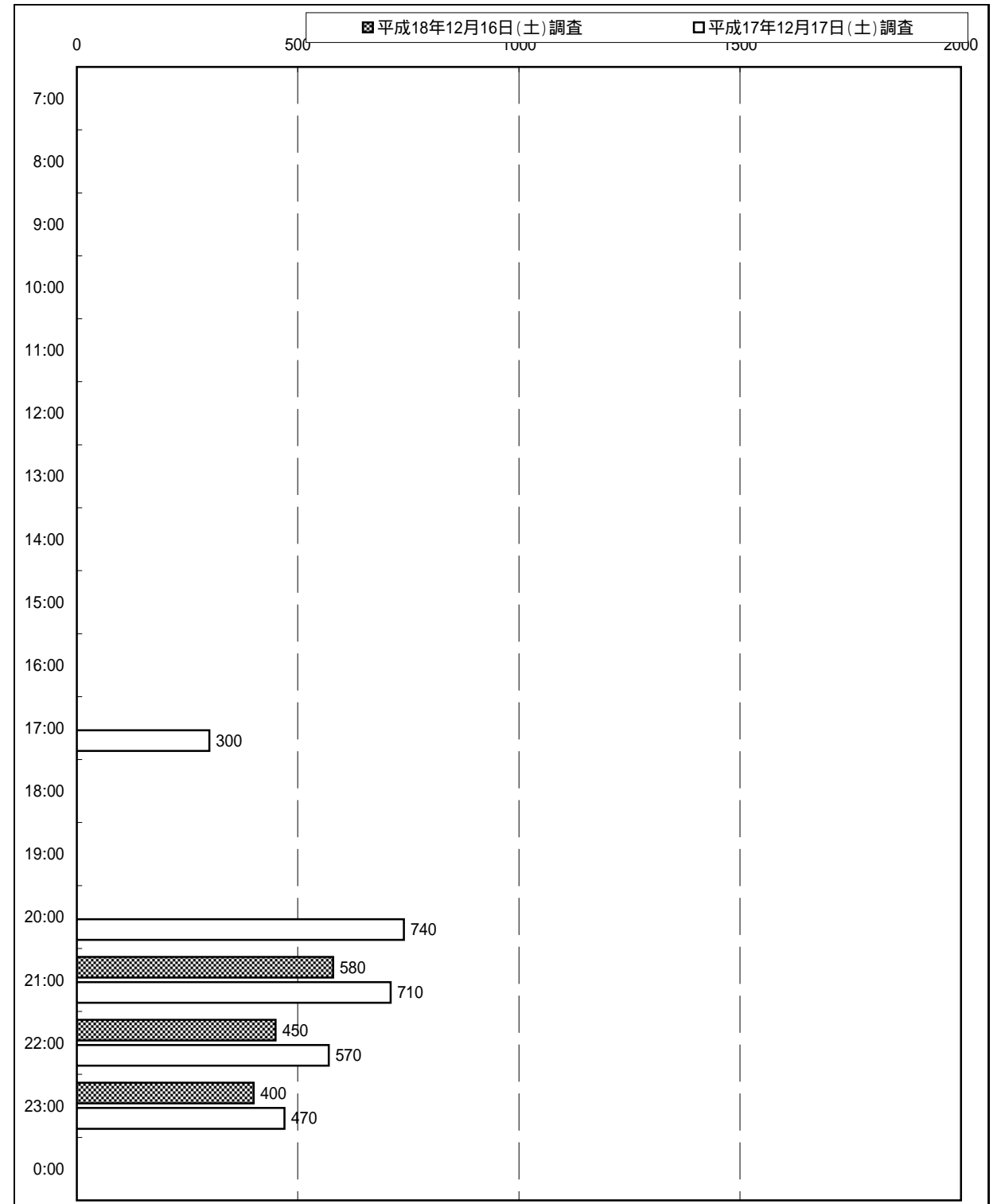
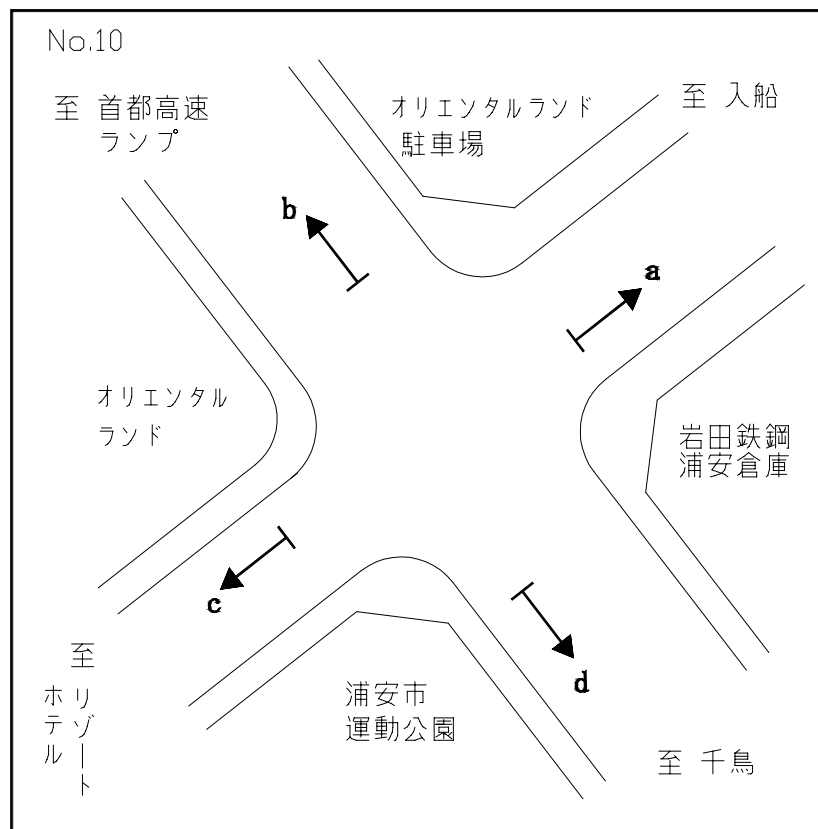
調査地点: 10 運動公園前交差点
 調査方向: c



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

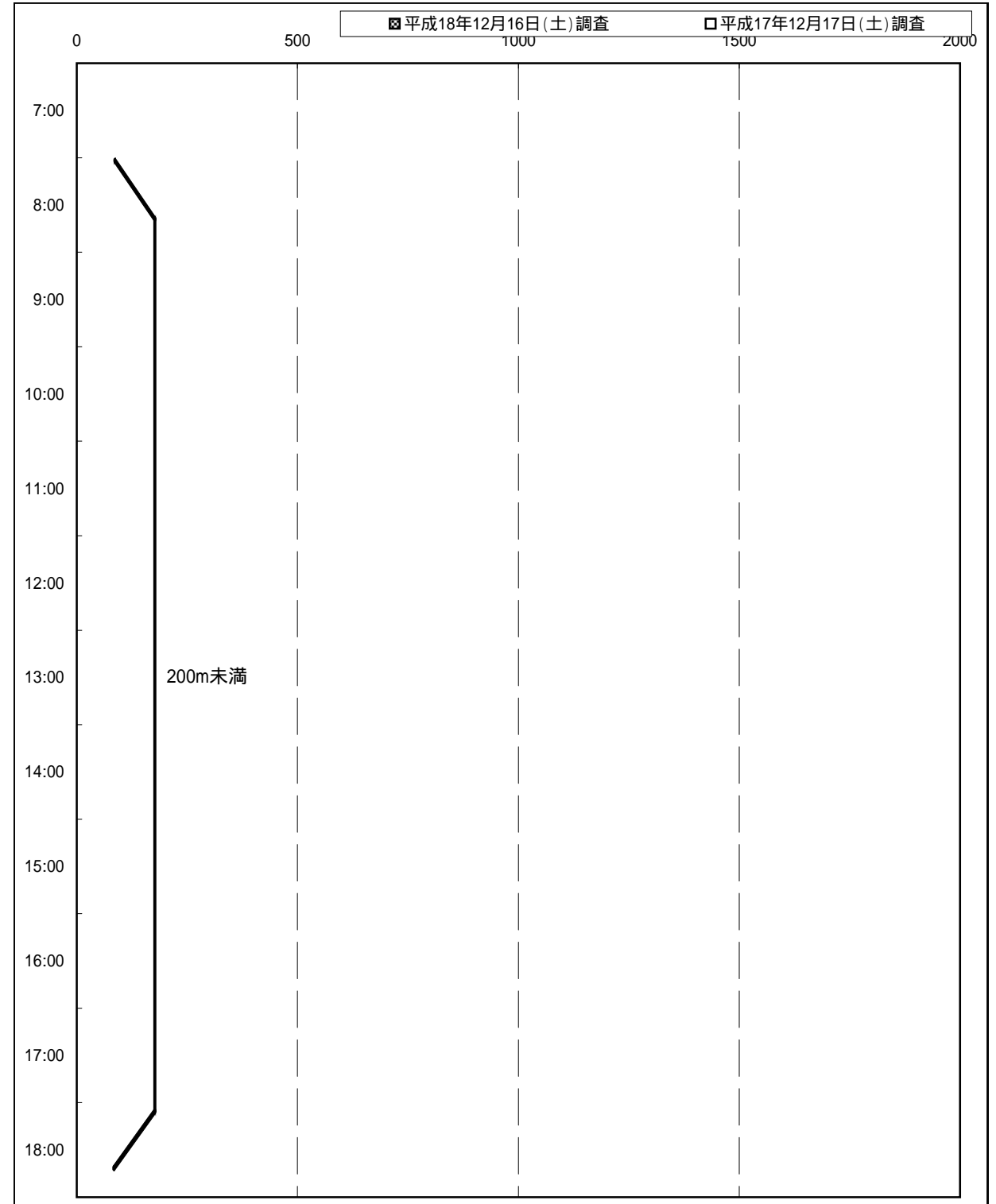
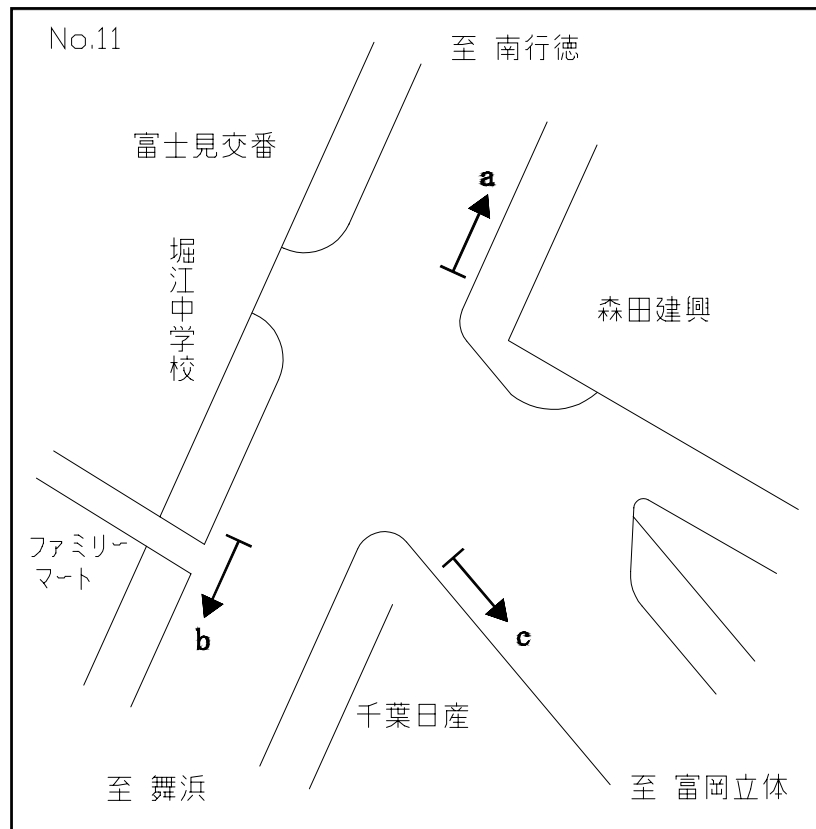
調査地点: 10 運動公園前交差点
 調査方向: d



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

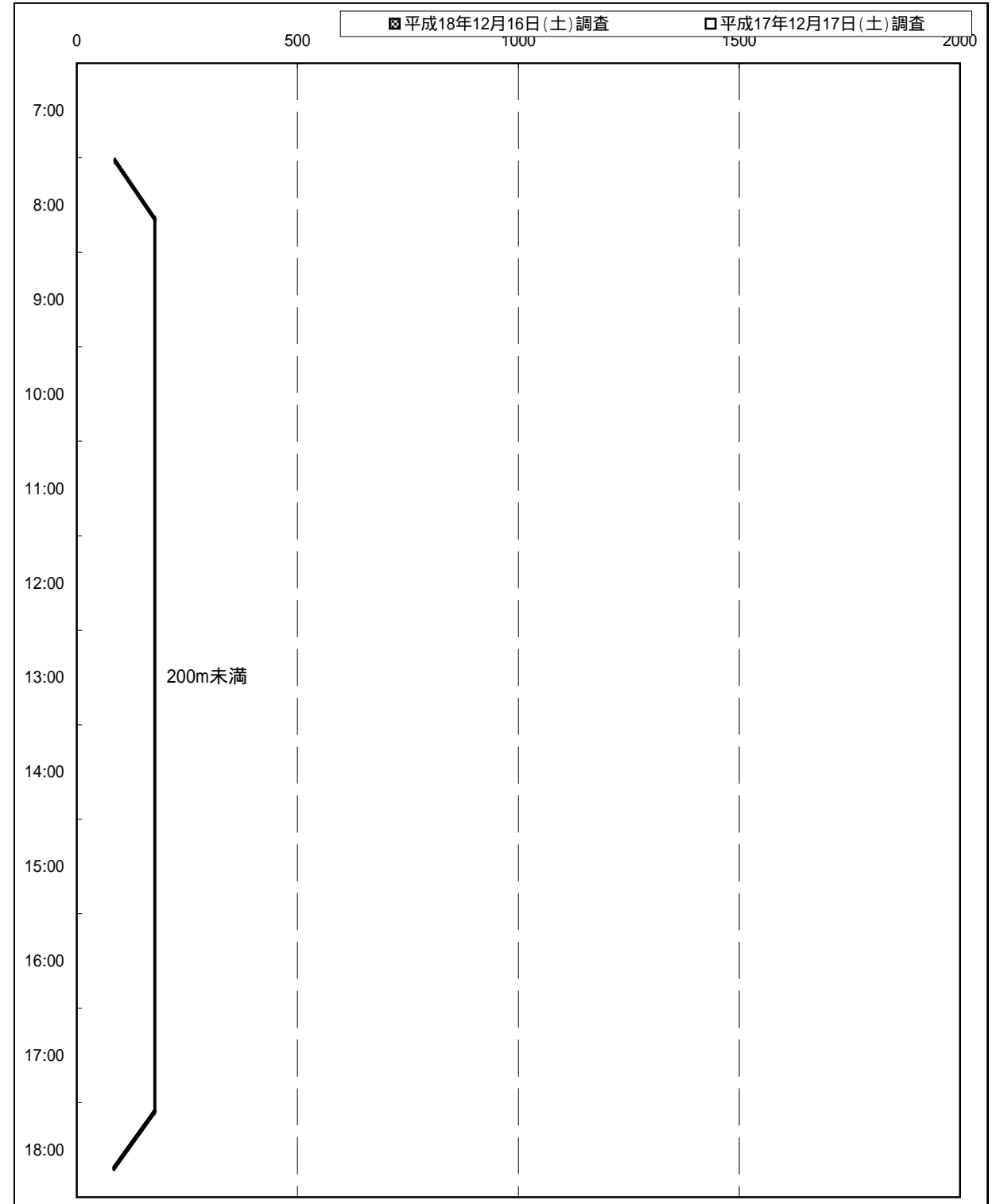
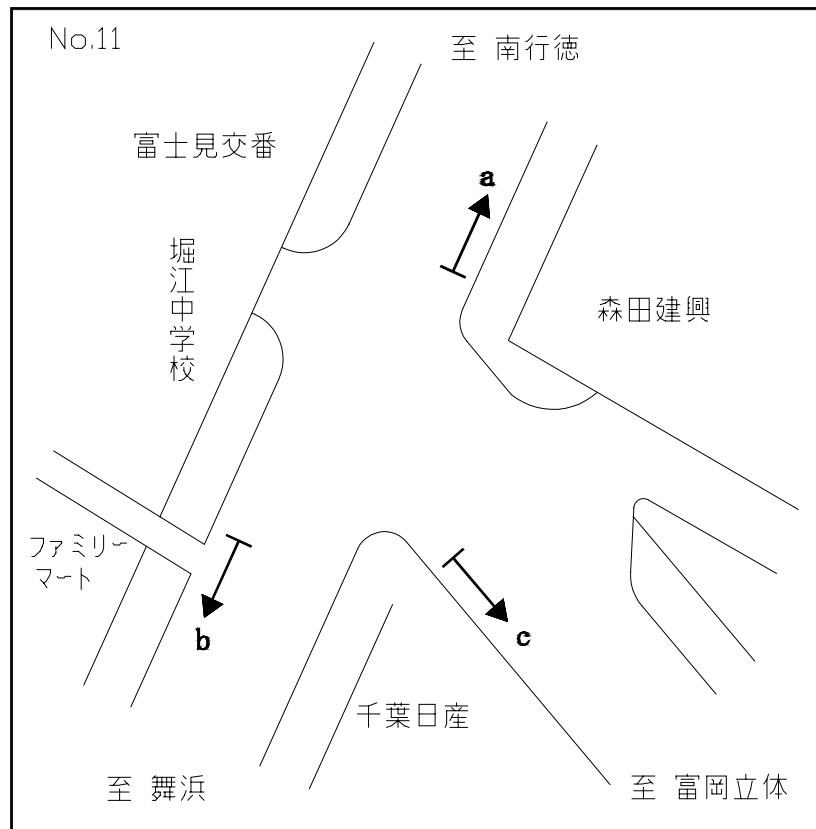
調査地点: 11 富士見交番前交差点
 調査方向: a



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

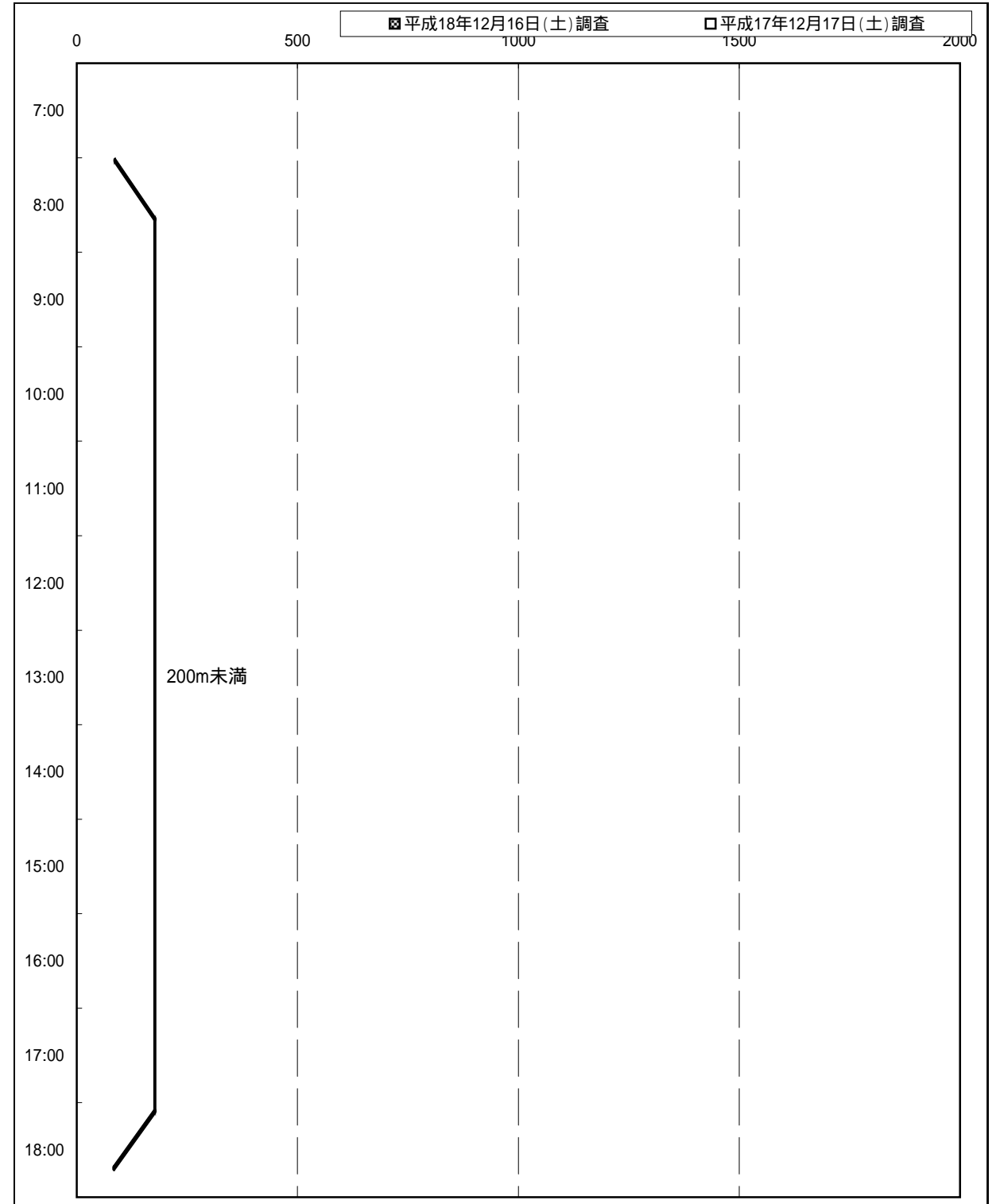
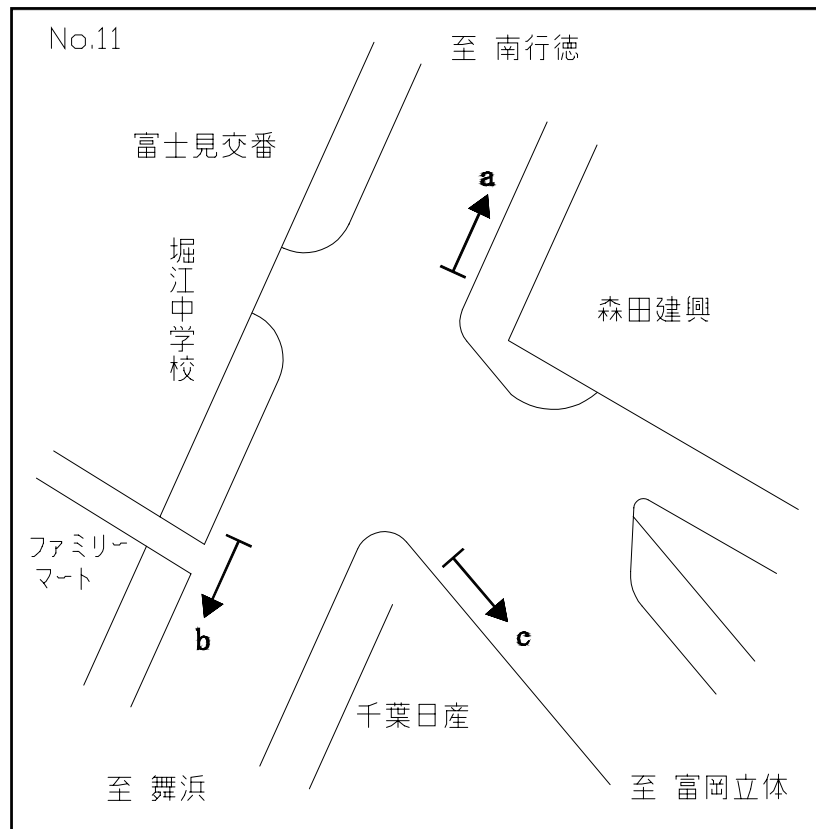
調査地点: 11 富士見交番前交差点
 調査方向: b



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

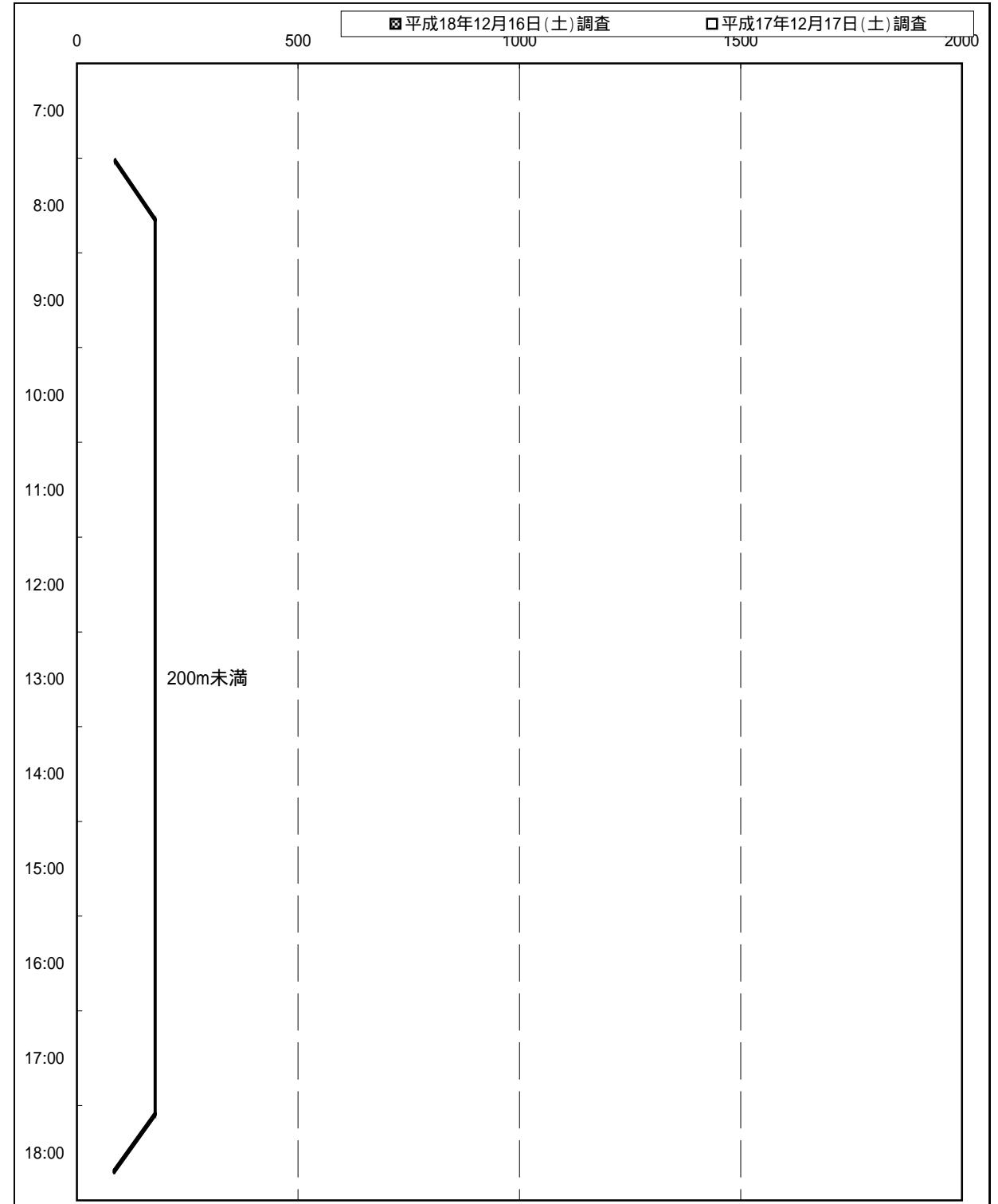
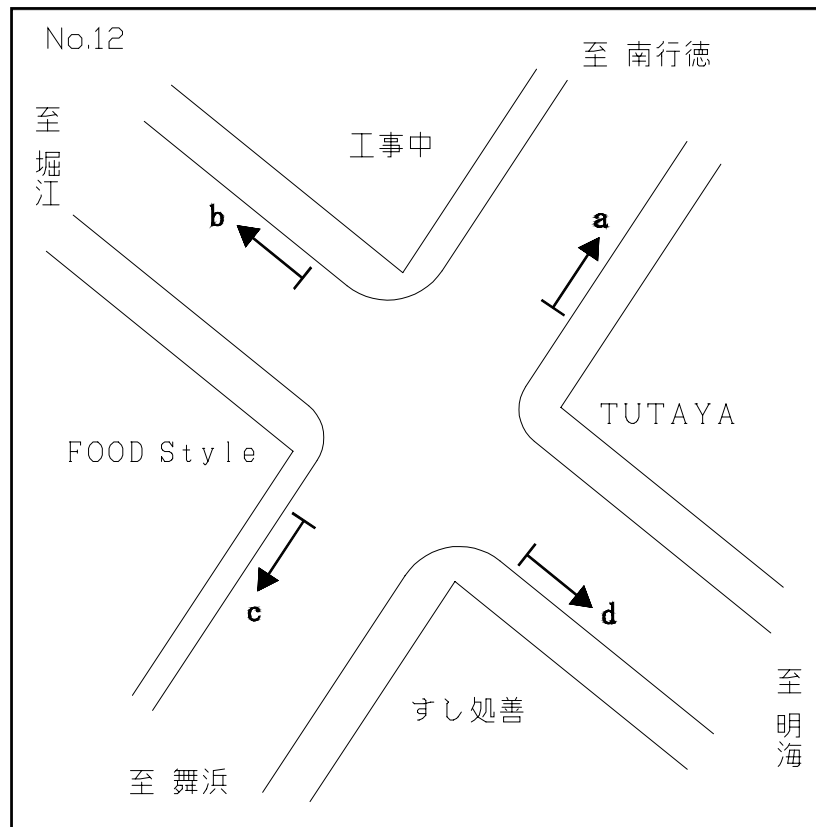
調査地点: 11 富士見交番前交差点
 調査方向: c



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

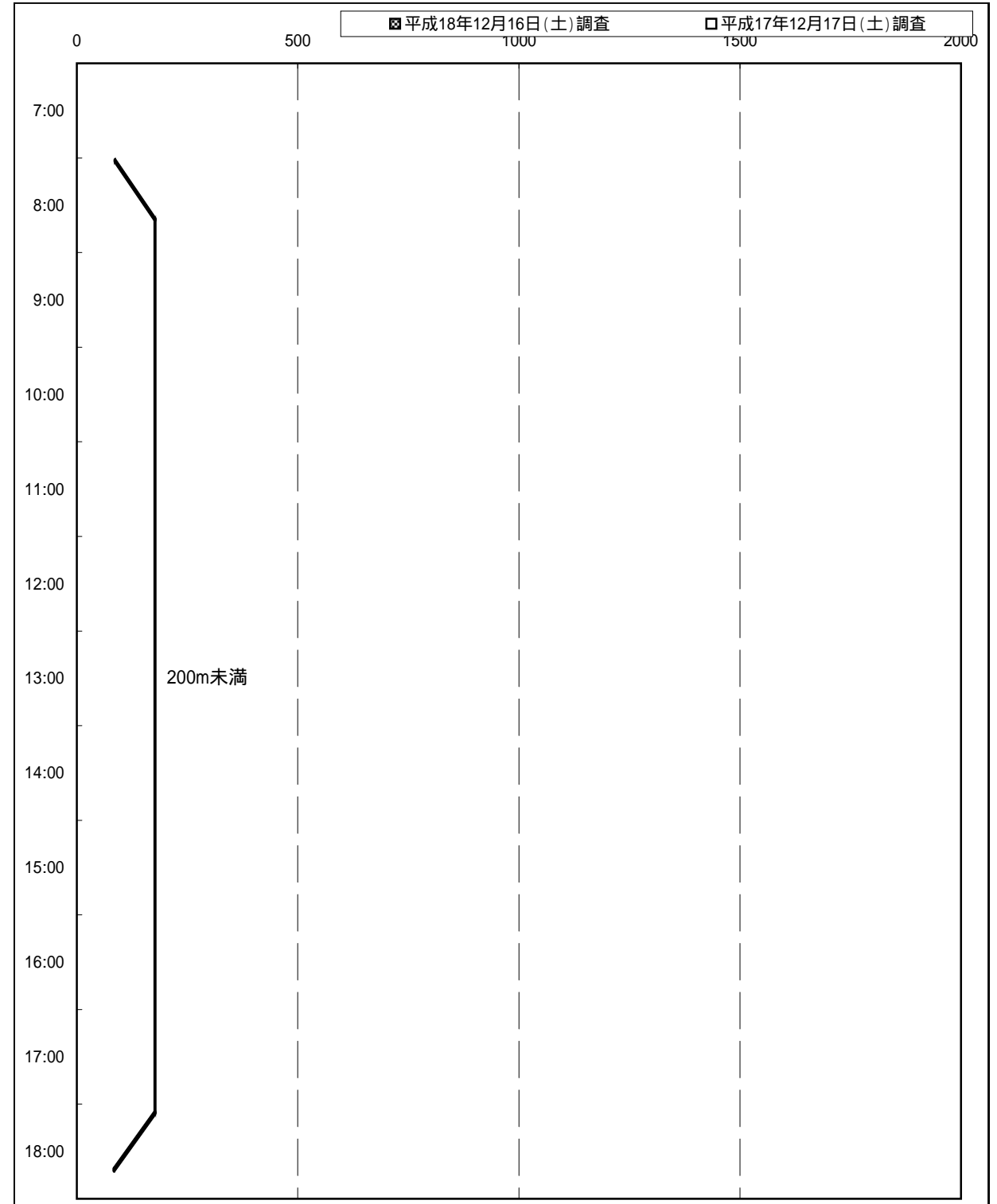
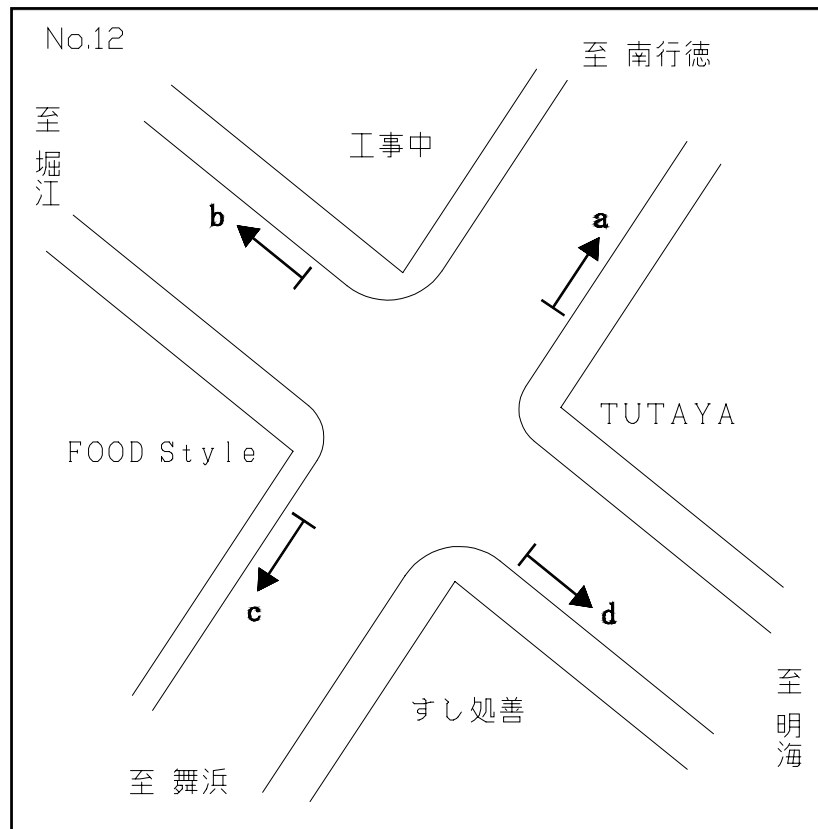
調査地点: 12 堀江交差点
 調査方向: a



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

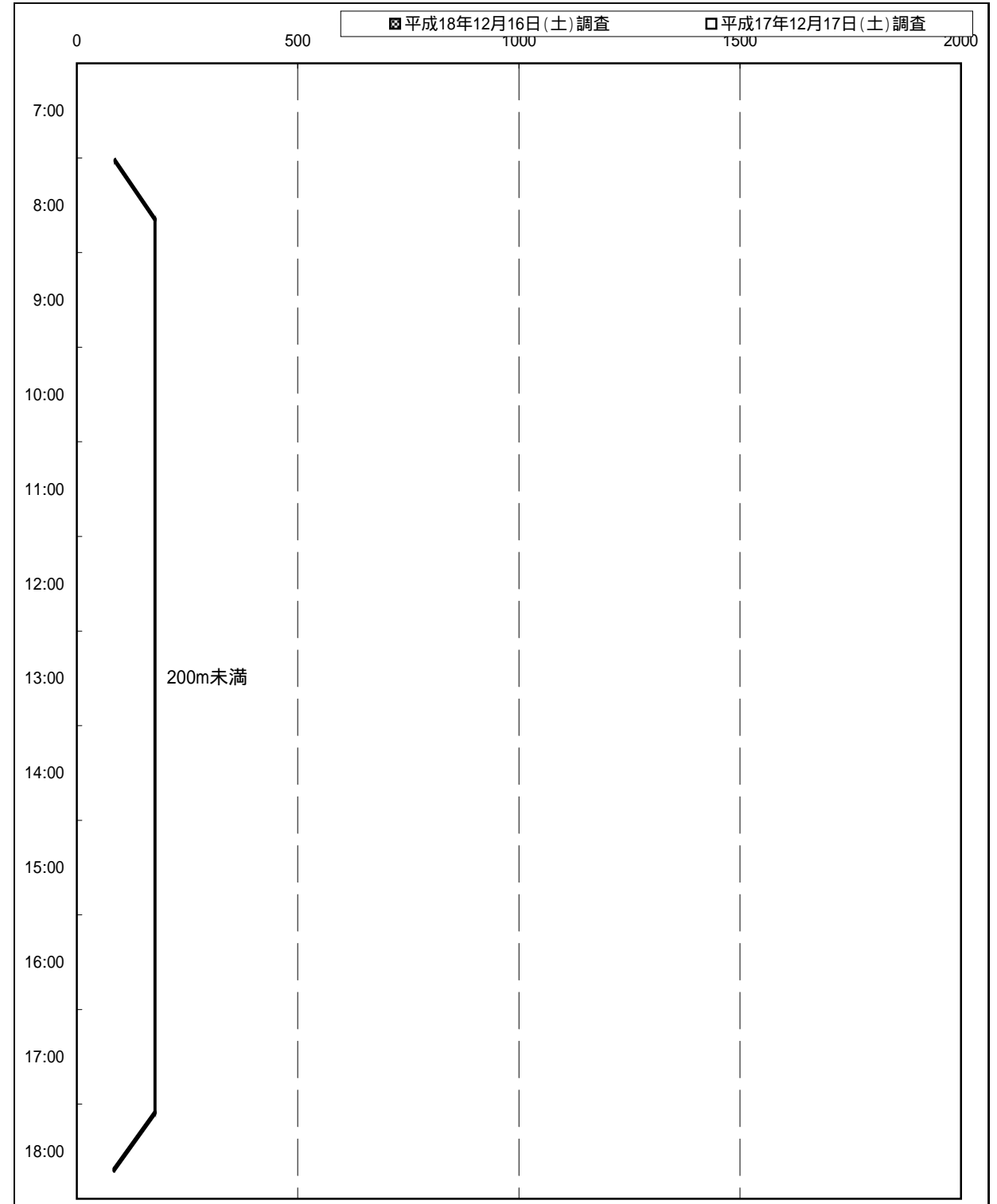
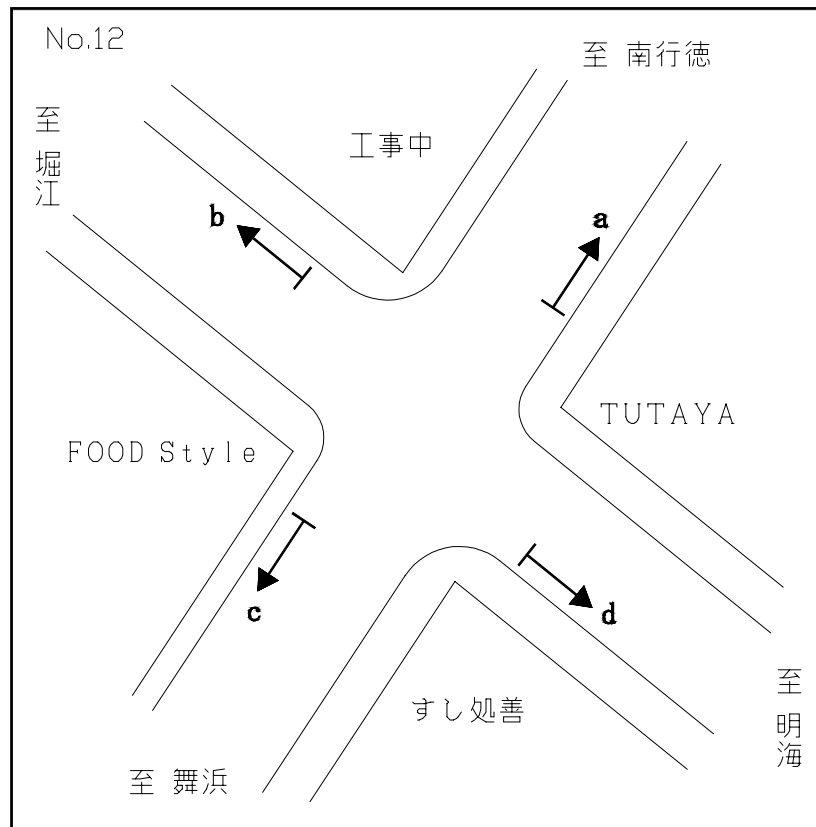
調査地点: 12 堀江交差点
 調査方向: b



数値は各時間帯の最大滞留長 (200m以上)

滞留長時間別経年比較図

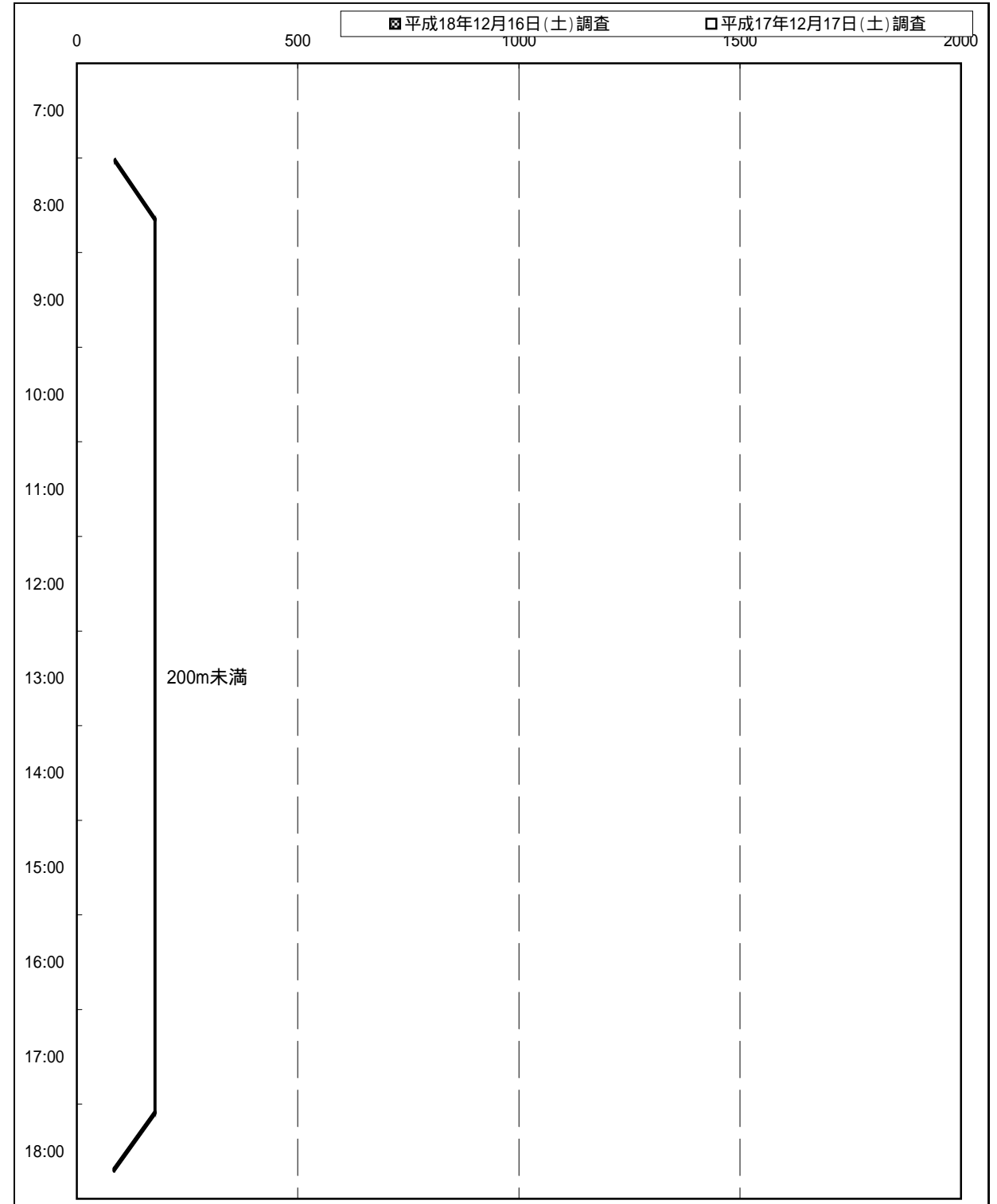
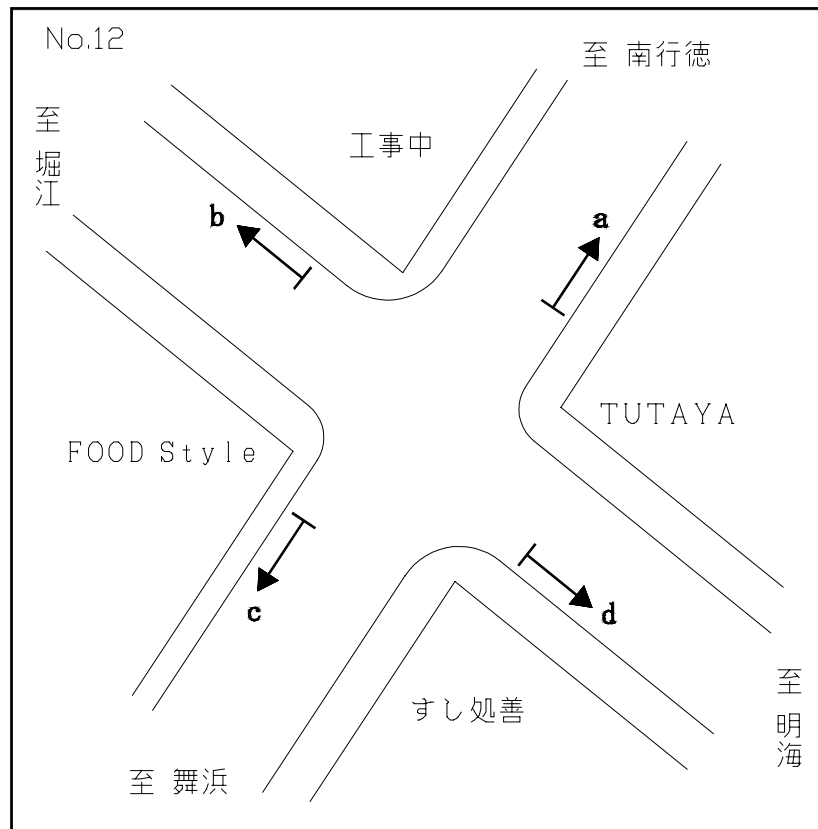
調査地点: 12 堀江交差点
 調査方向: c



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

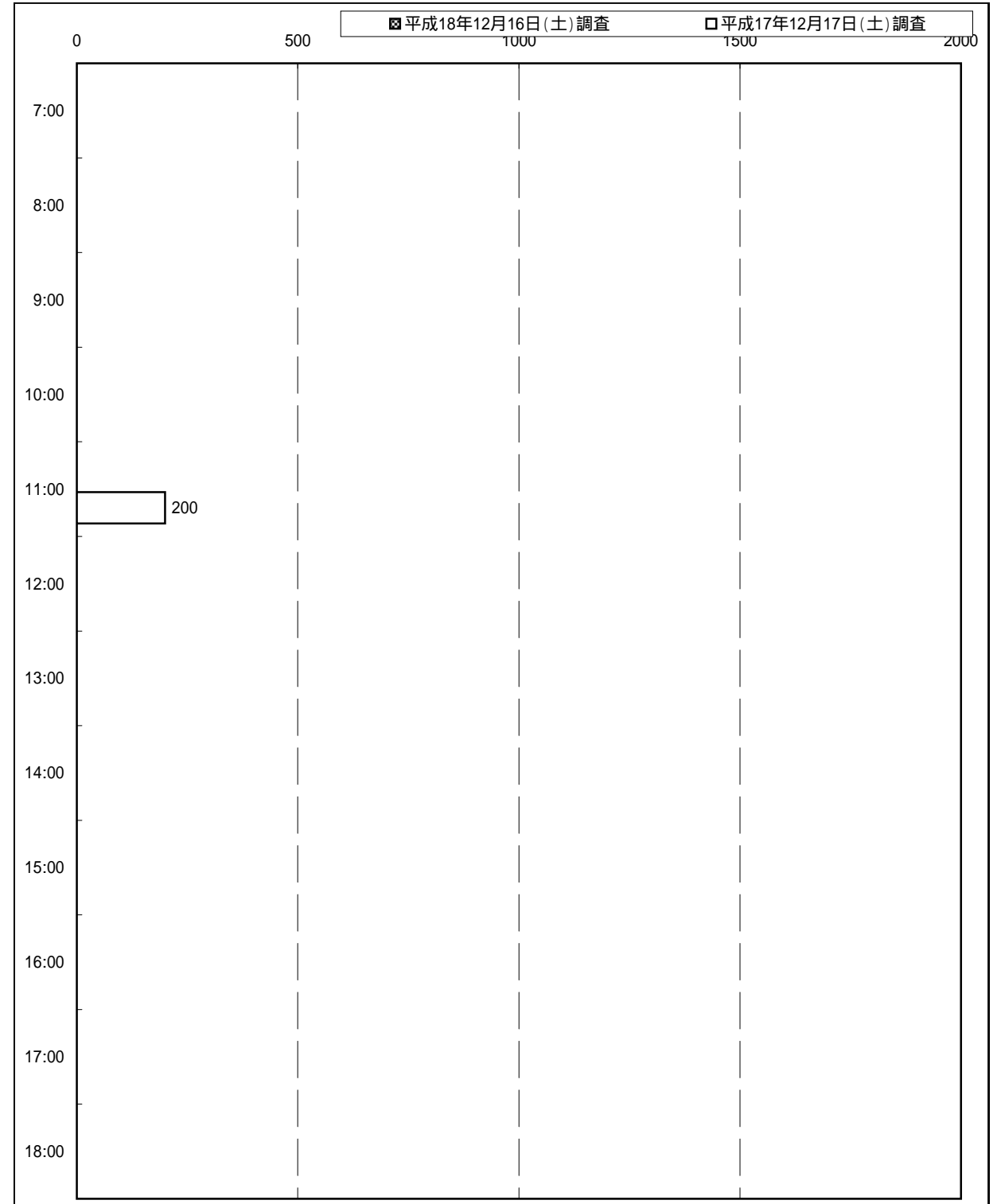
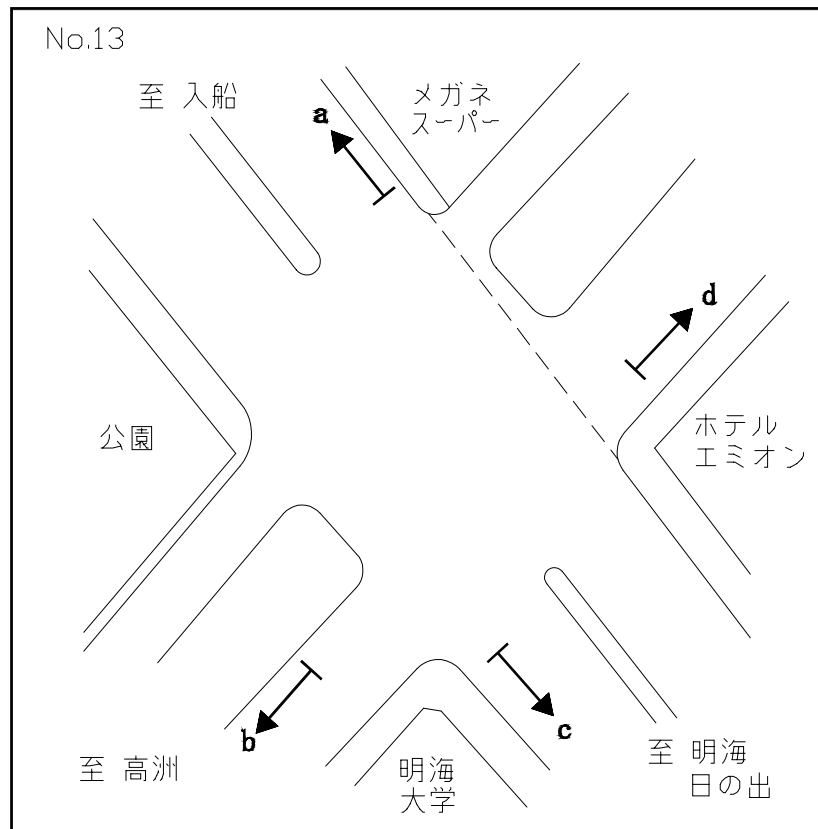
調査地点: 12 堀江交差点
 調査方向: d



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

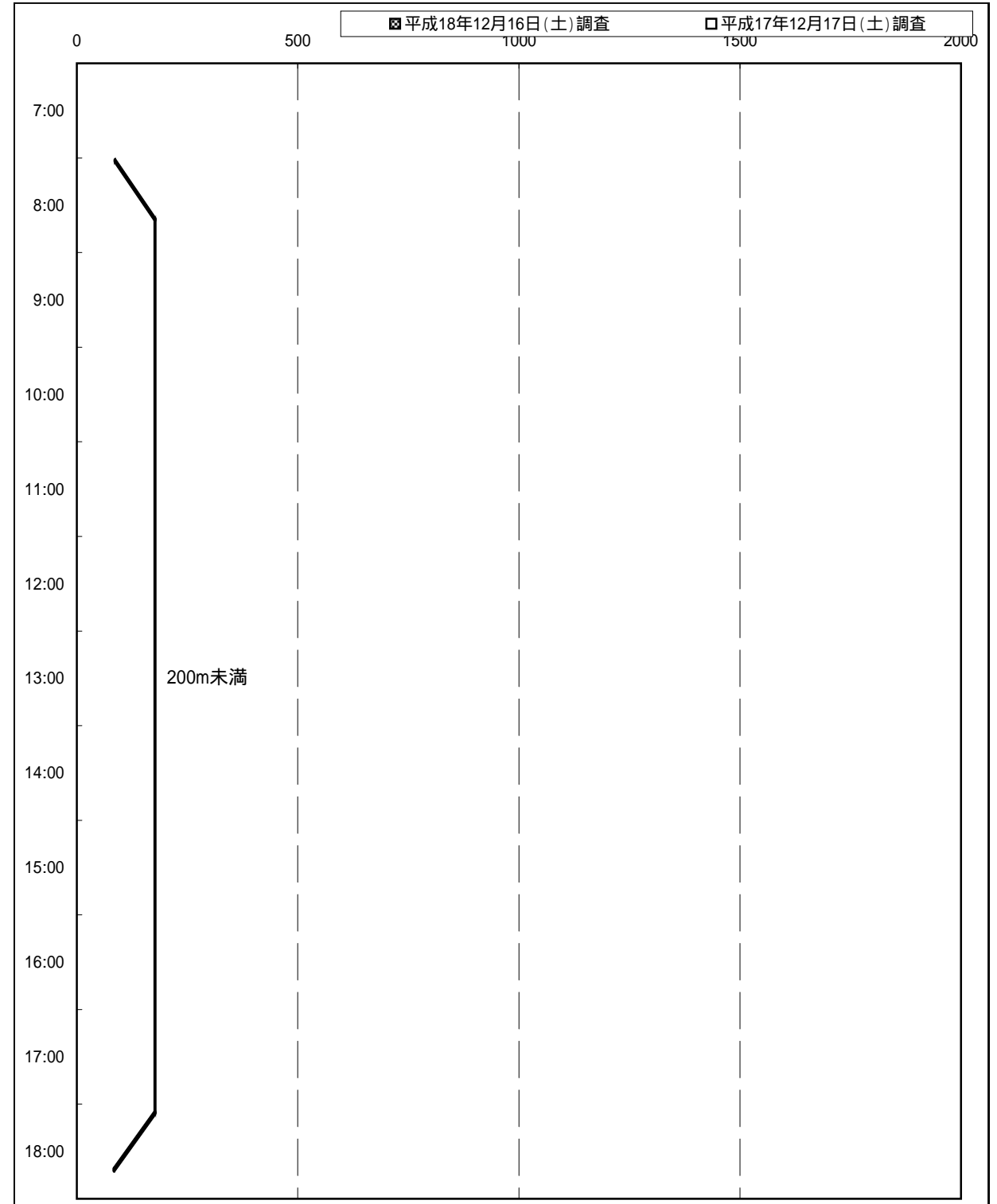
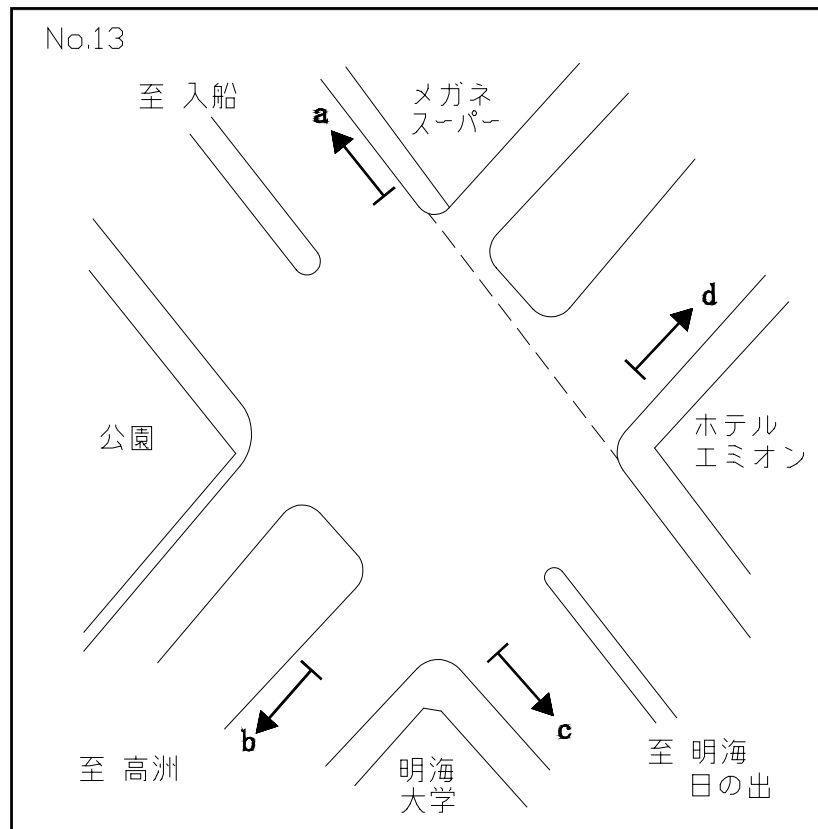
調査地点: 13 明海交差点
 調査方向: a



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

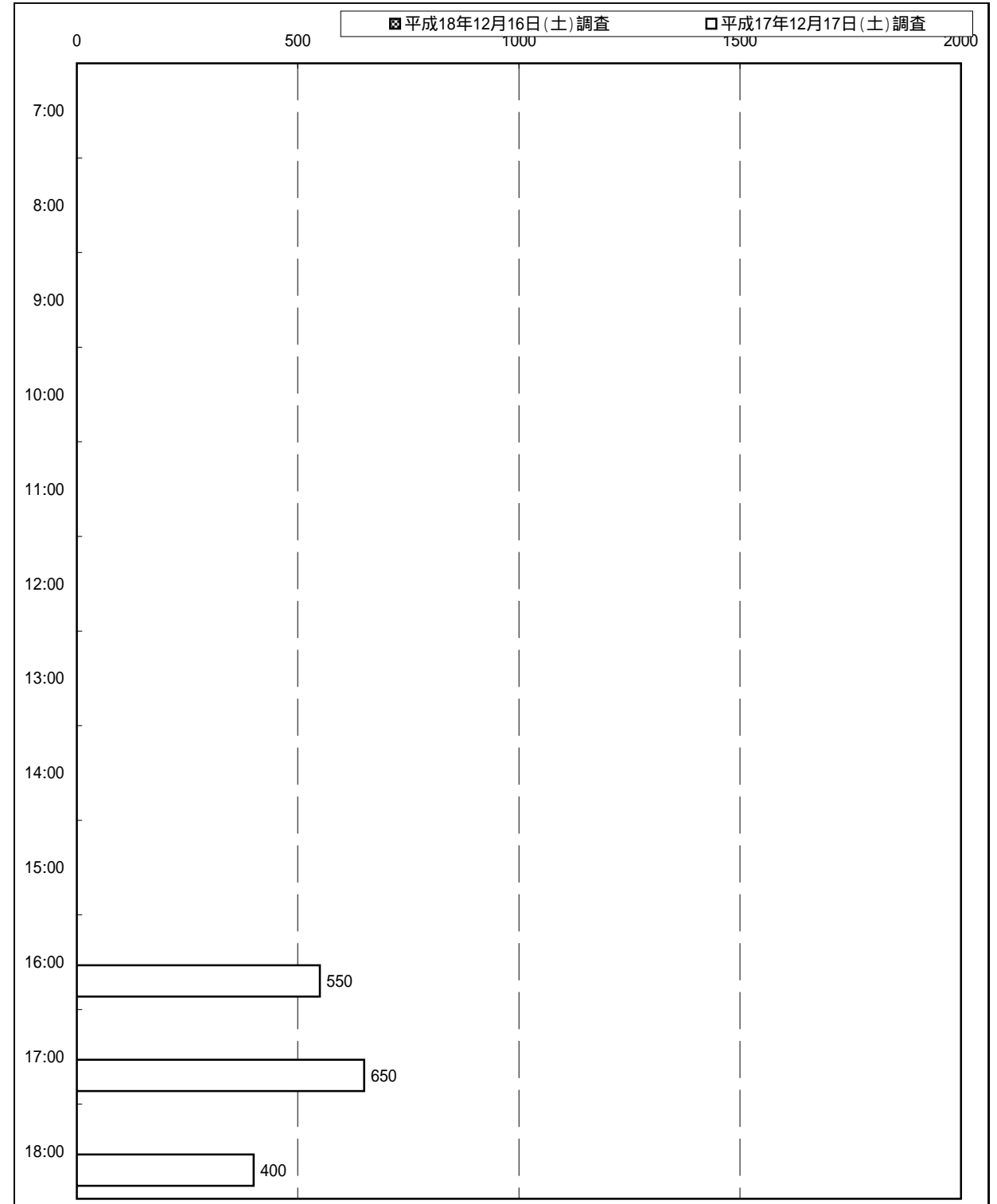
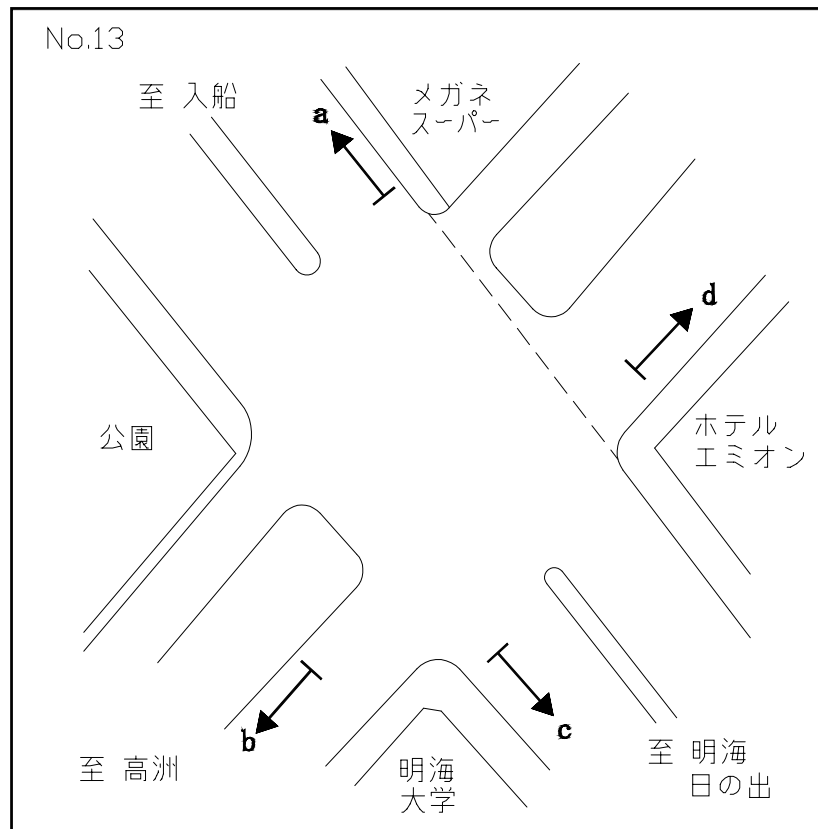
調査地点: 13 明海交差点
 調査方向: b



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

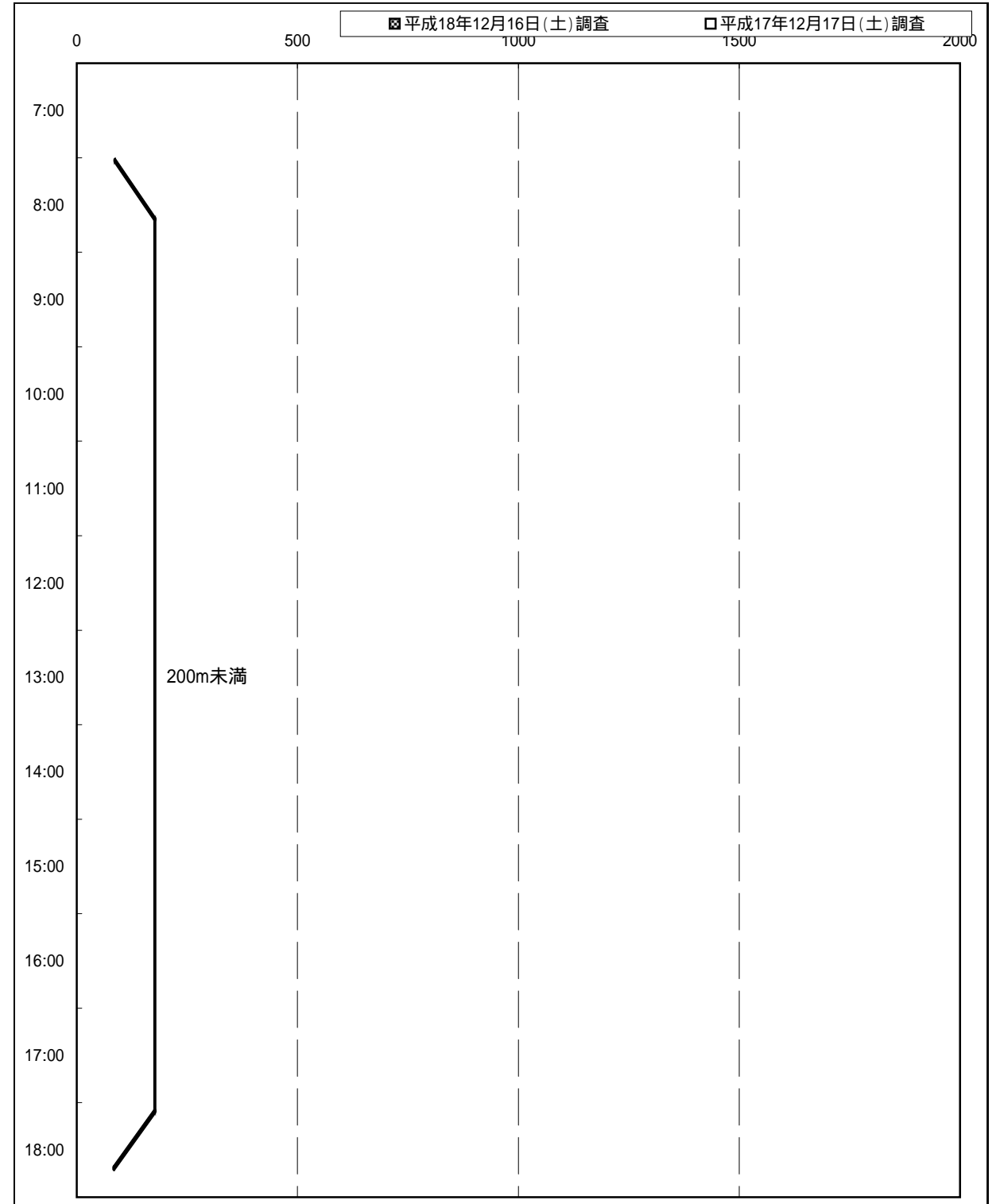
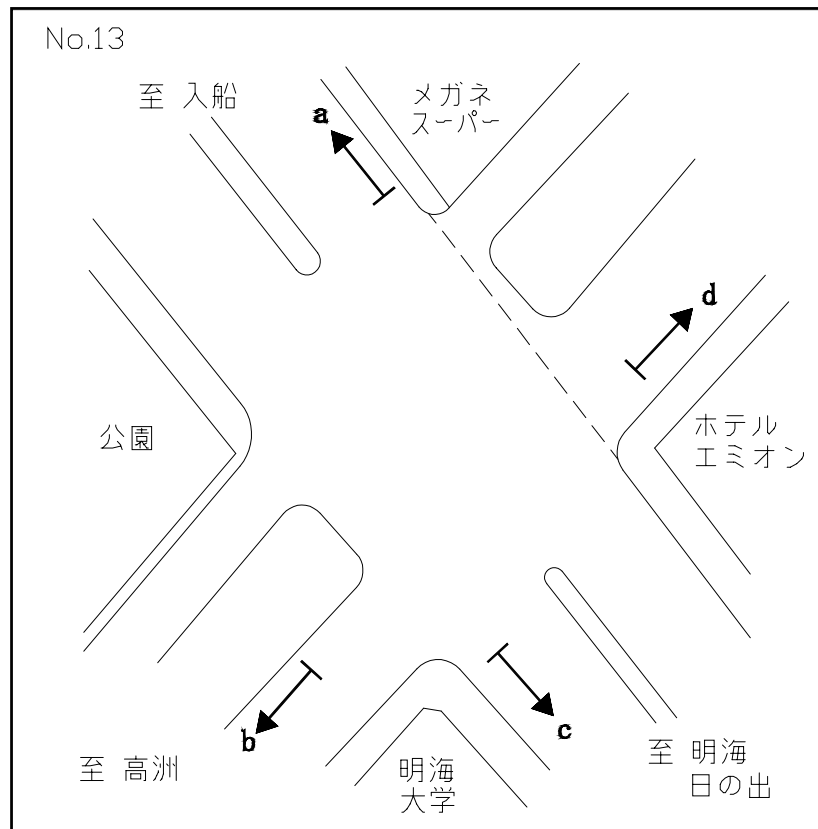
調査地点: 13 明海交差点
 調査方向: c



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

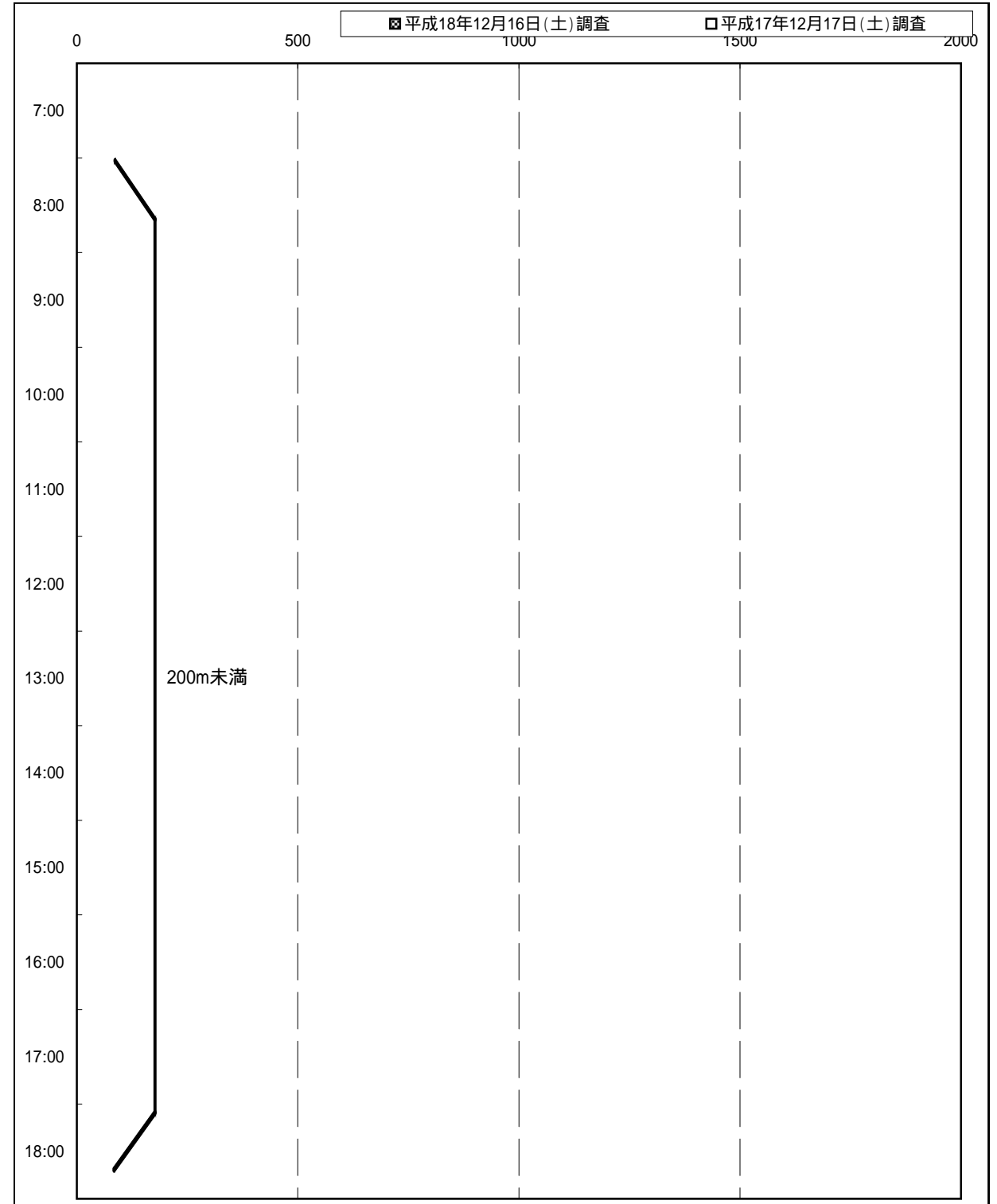
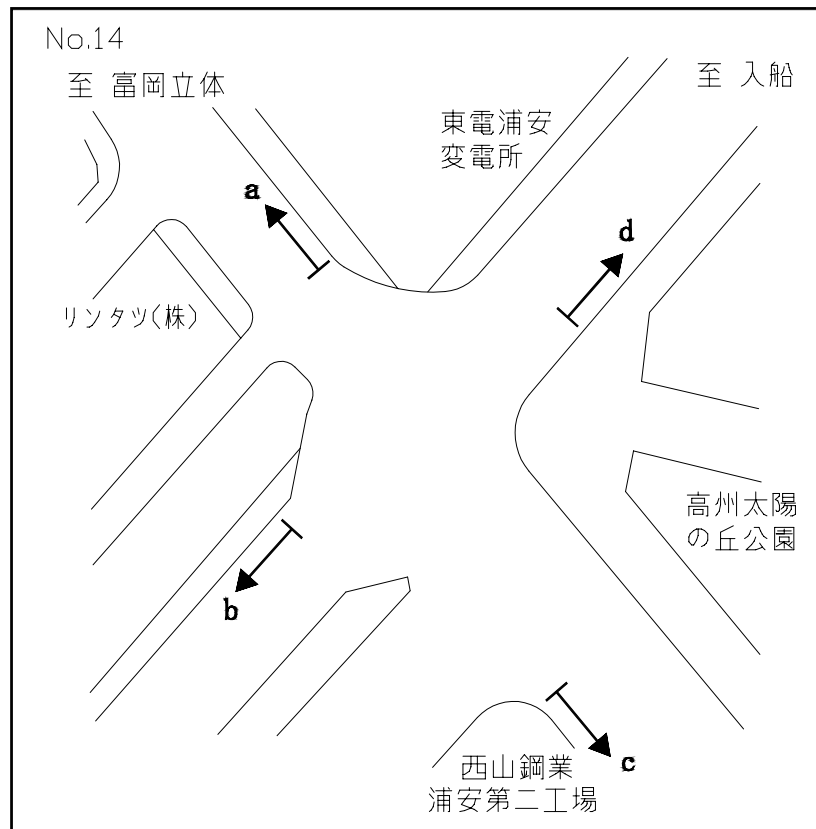
調査地点: 13 明海交差点
 調査方向: d



数値は各時間帯の最大滞留長 (200m以上)

滞留長時間別経年比較図

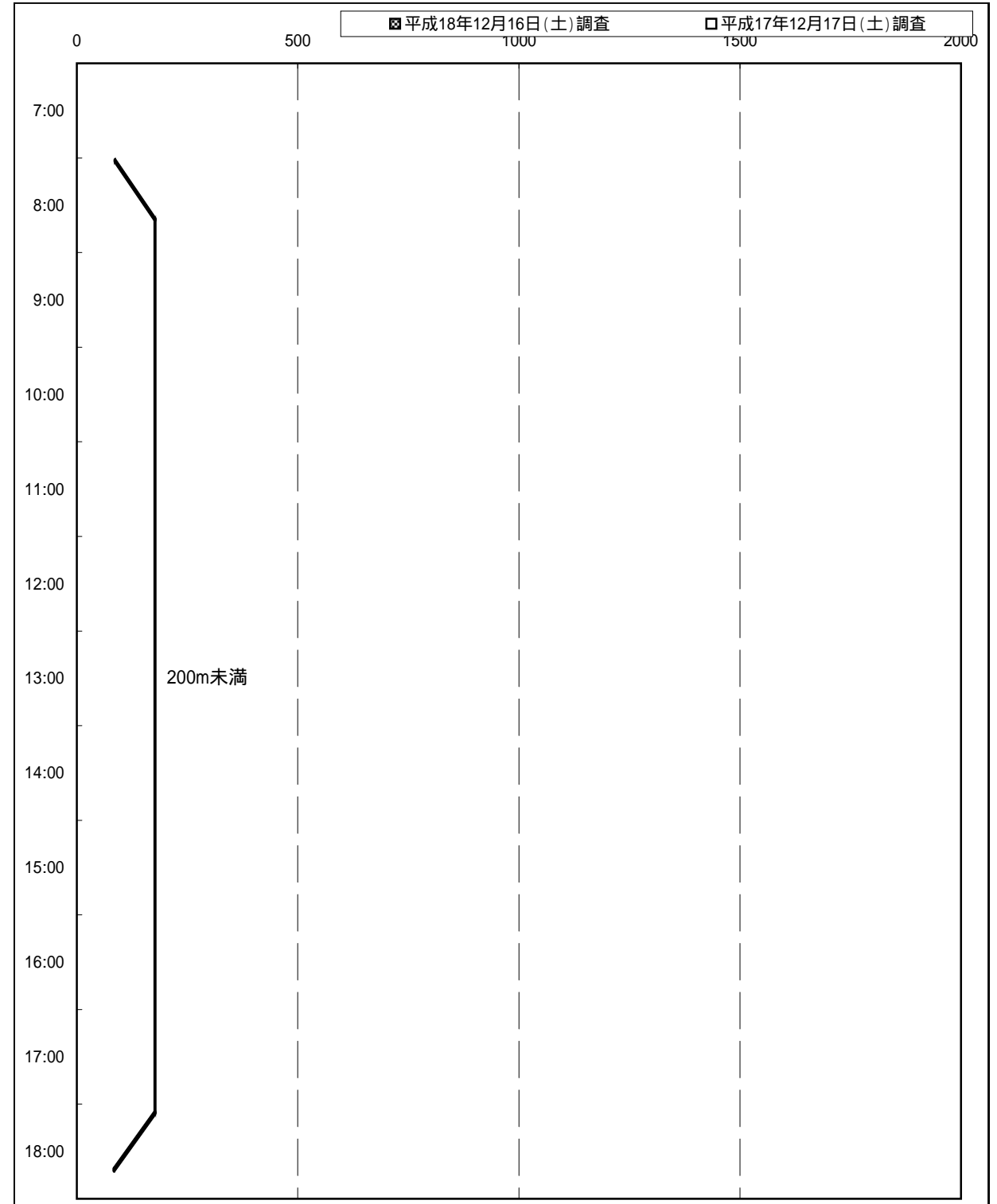
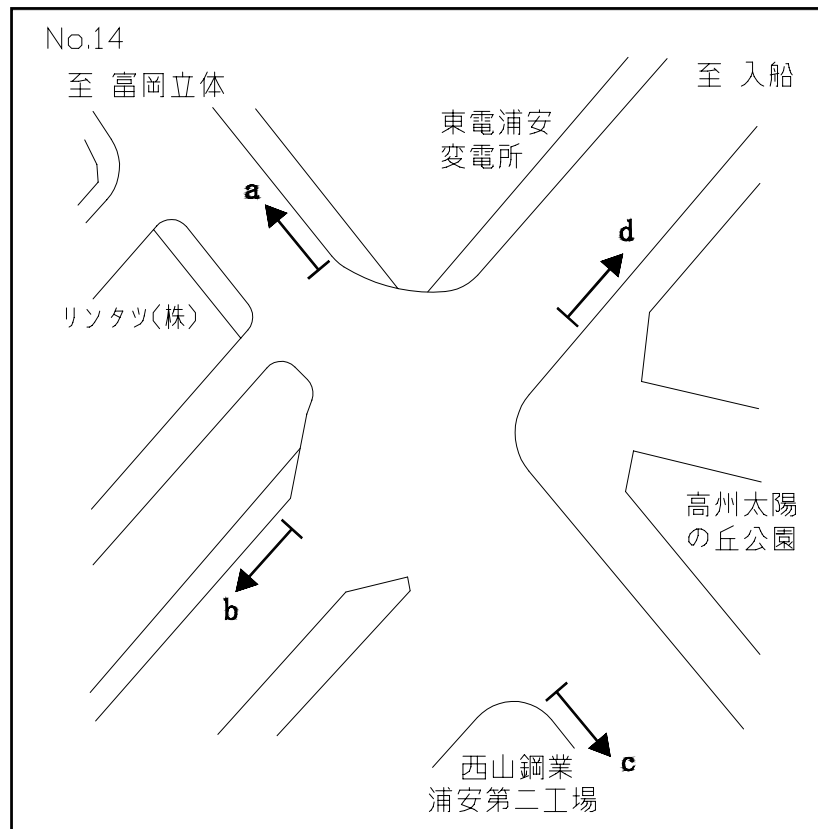
調査地点: 14 高州太陽の丘公園前交差点
 調査方向: a



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

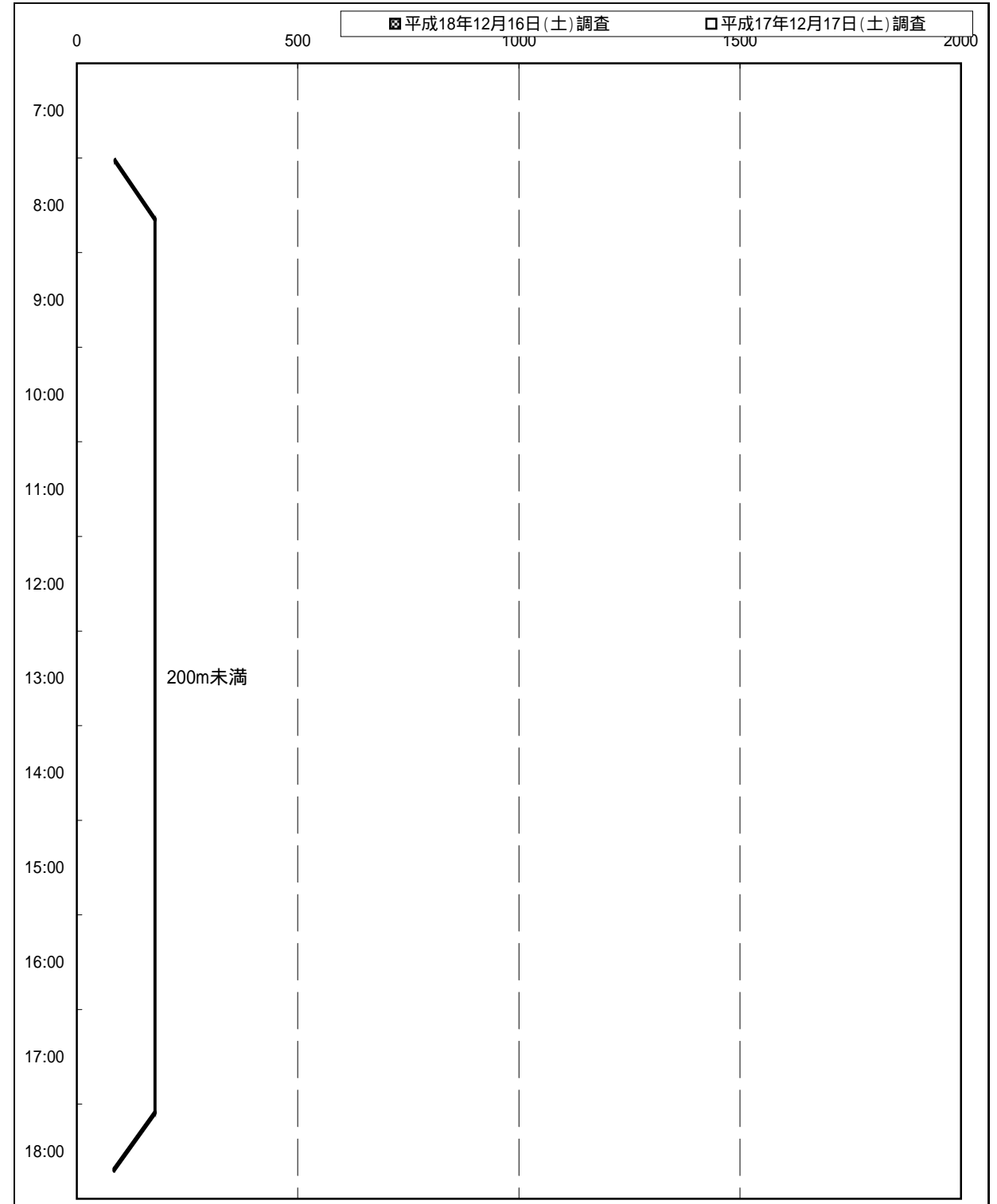
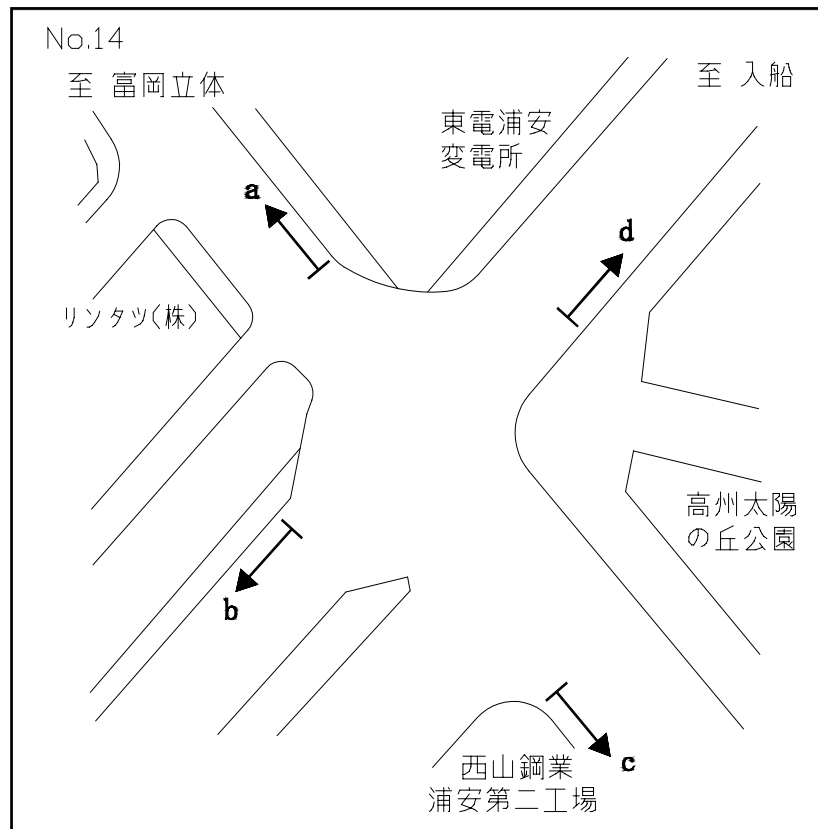
調査地点: 14 高洲太陽の丘公園前交差点
 調査方向: b



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

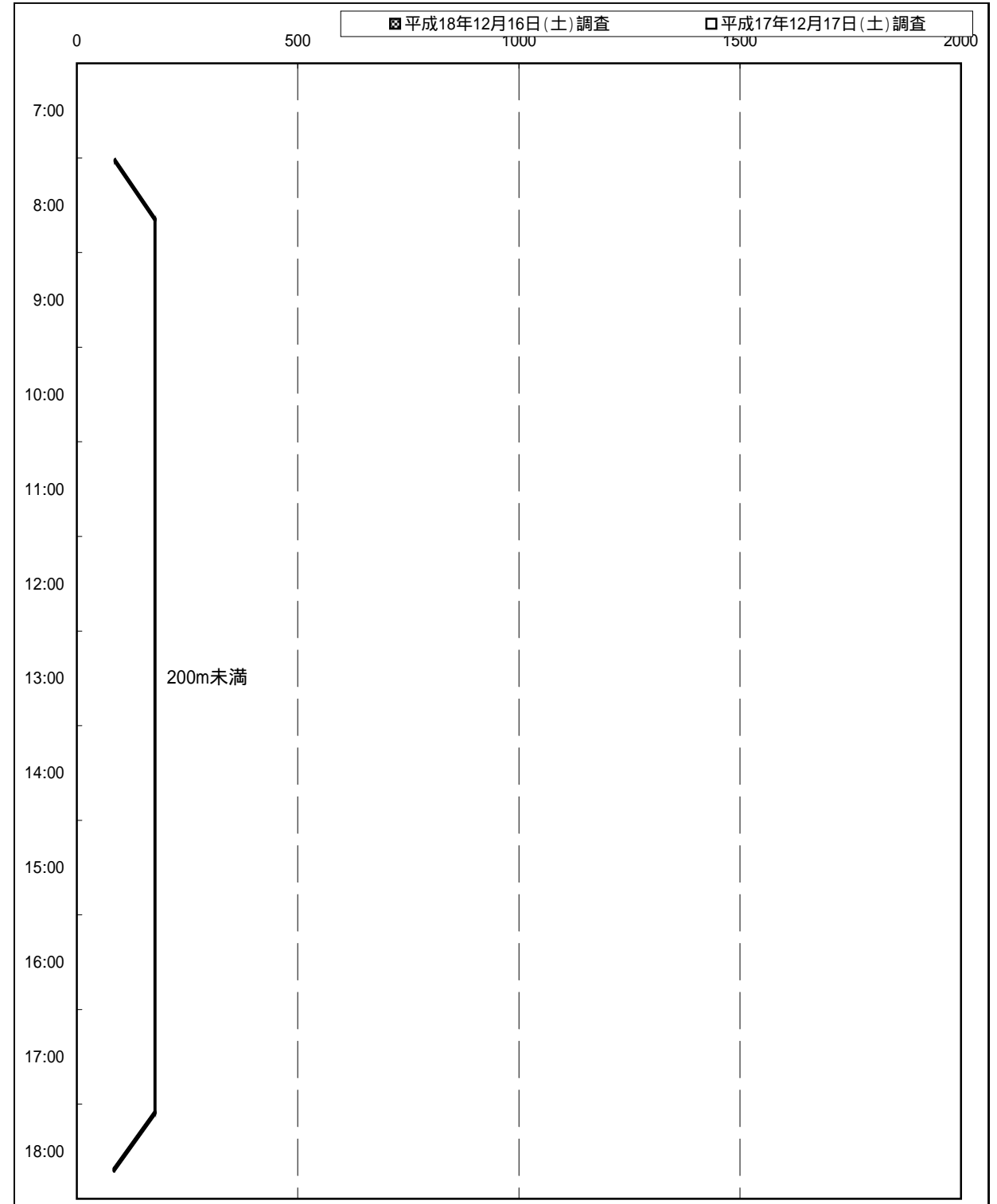
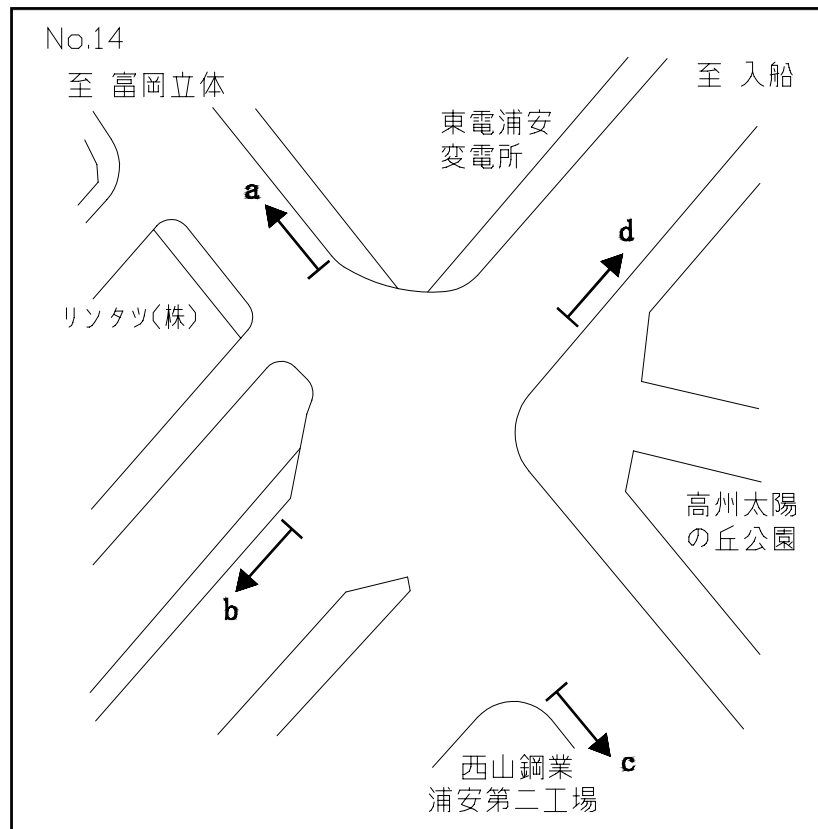
調査地点: 14 高州太陽の丘公園前交差点
 調査方向: c



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

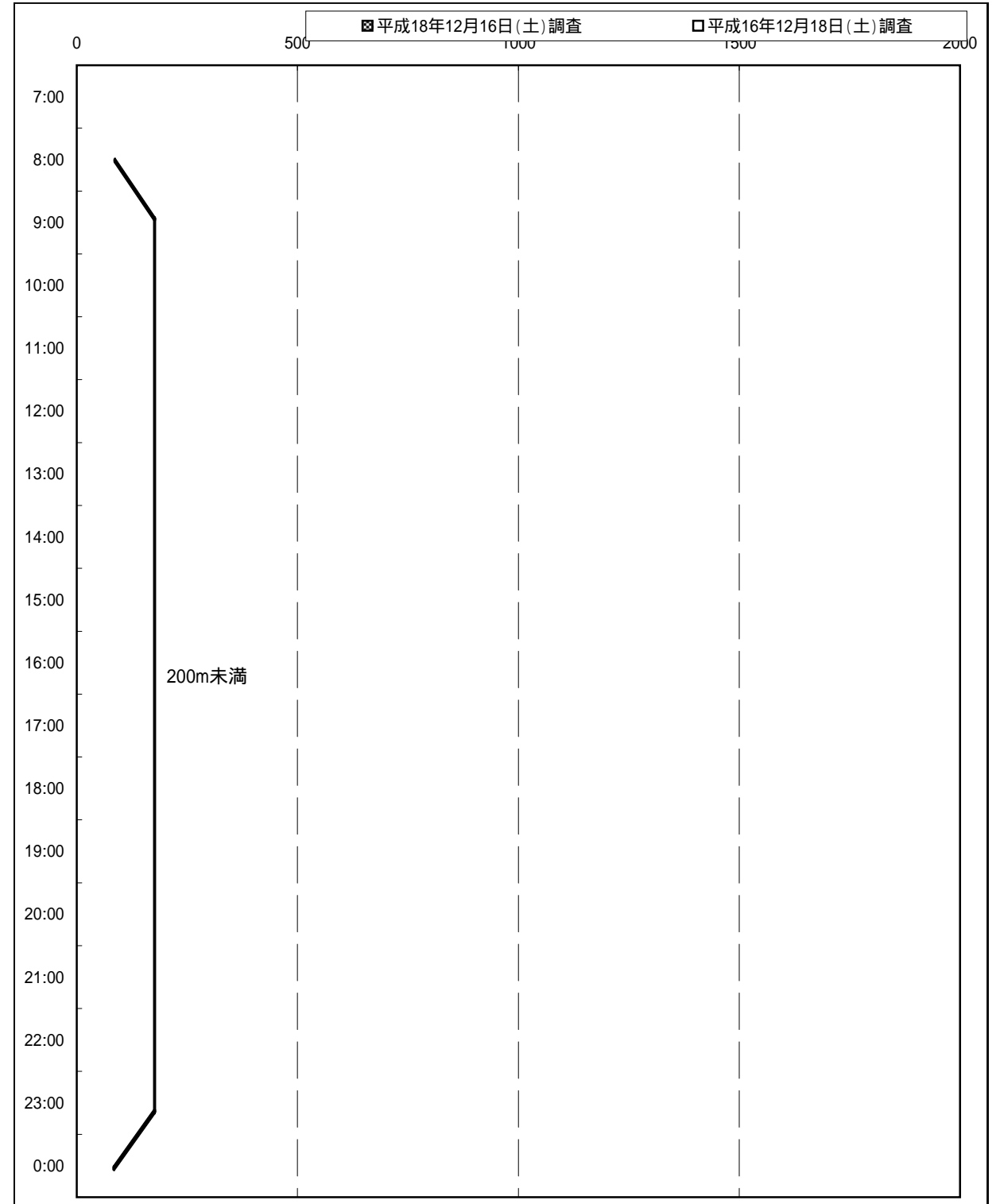
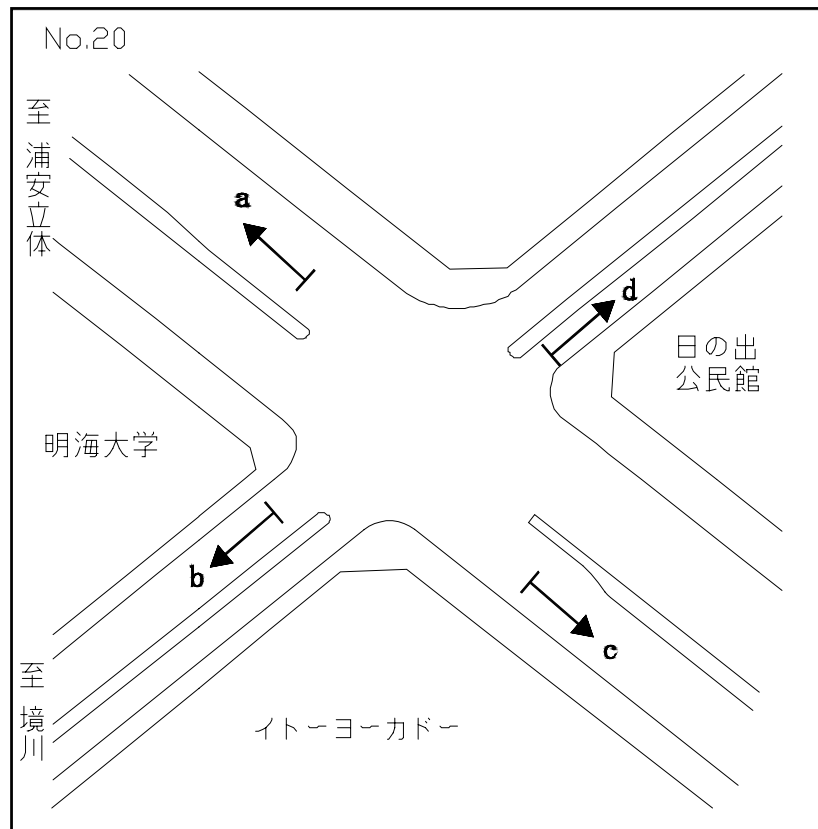
調査地点: 14 高洲太陽の丘公園前交差点
 調査方向: d



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

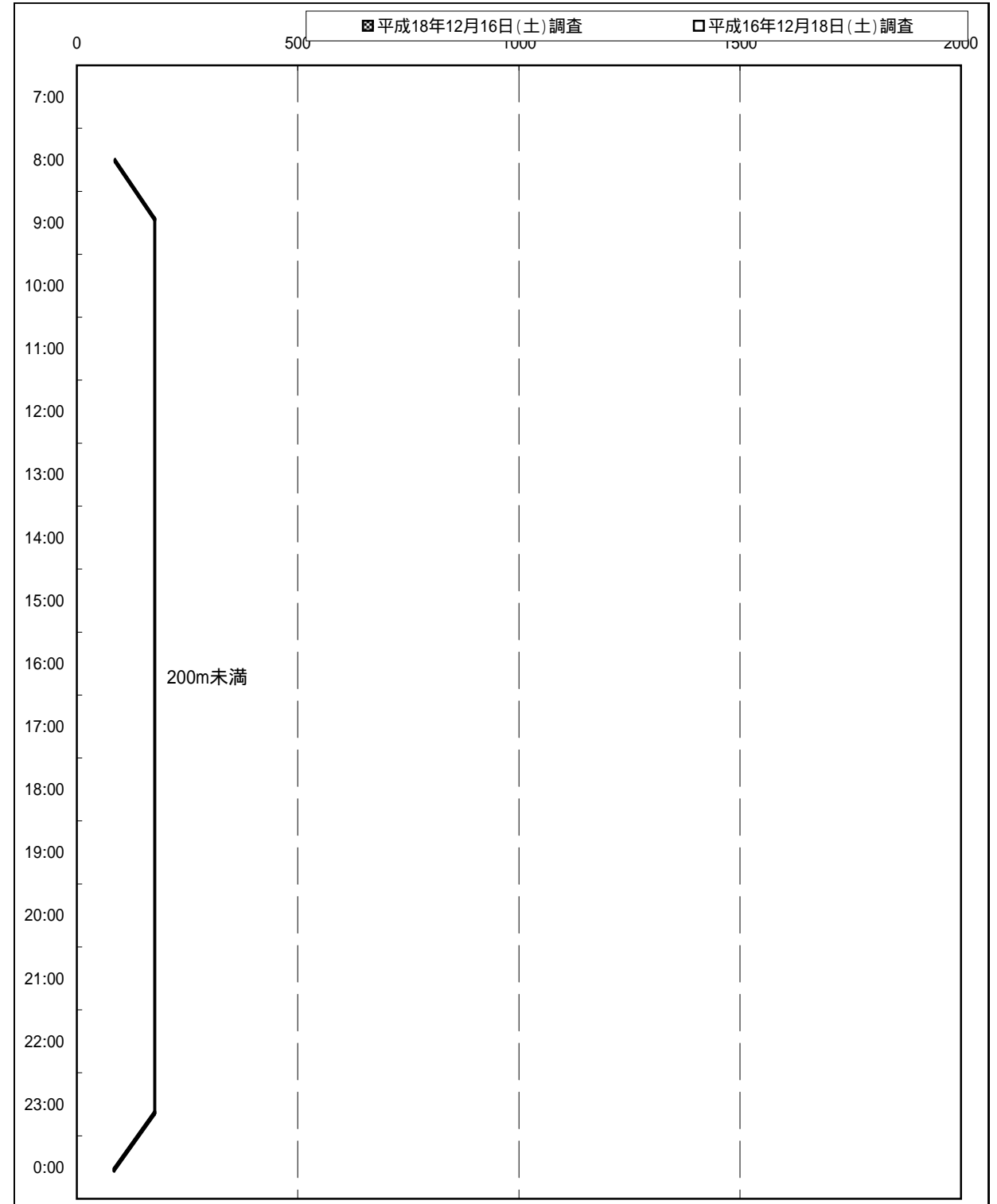
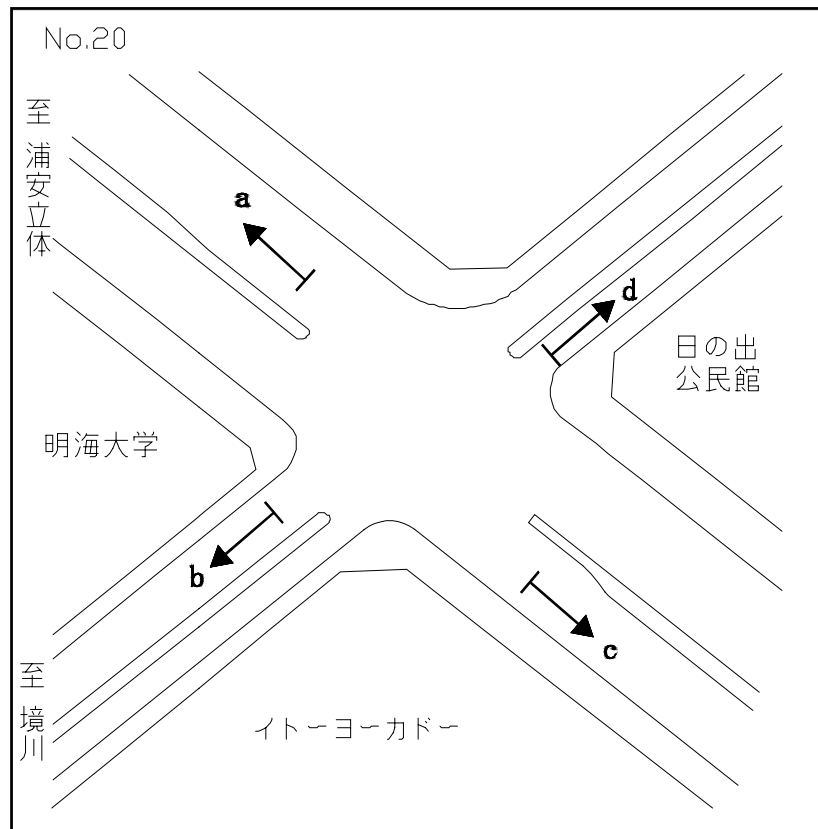
調査地点: 20日の出公民館前交差点
 調査方向: a



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

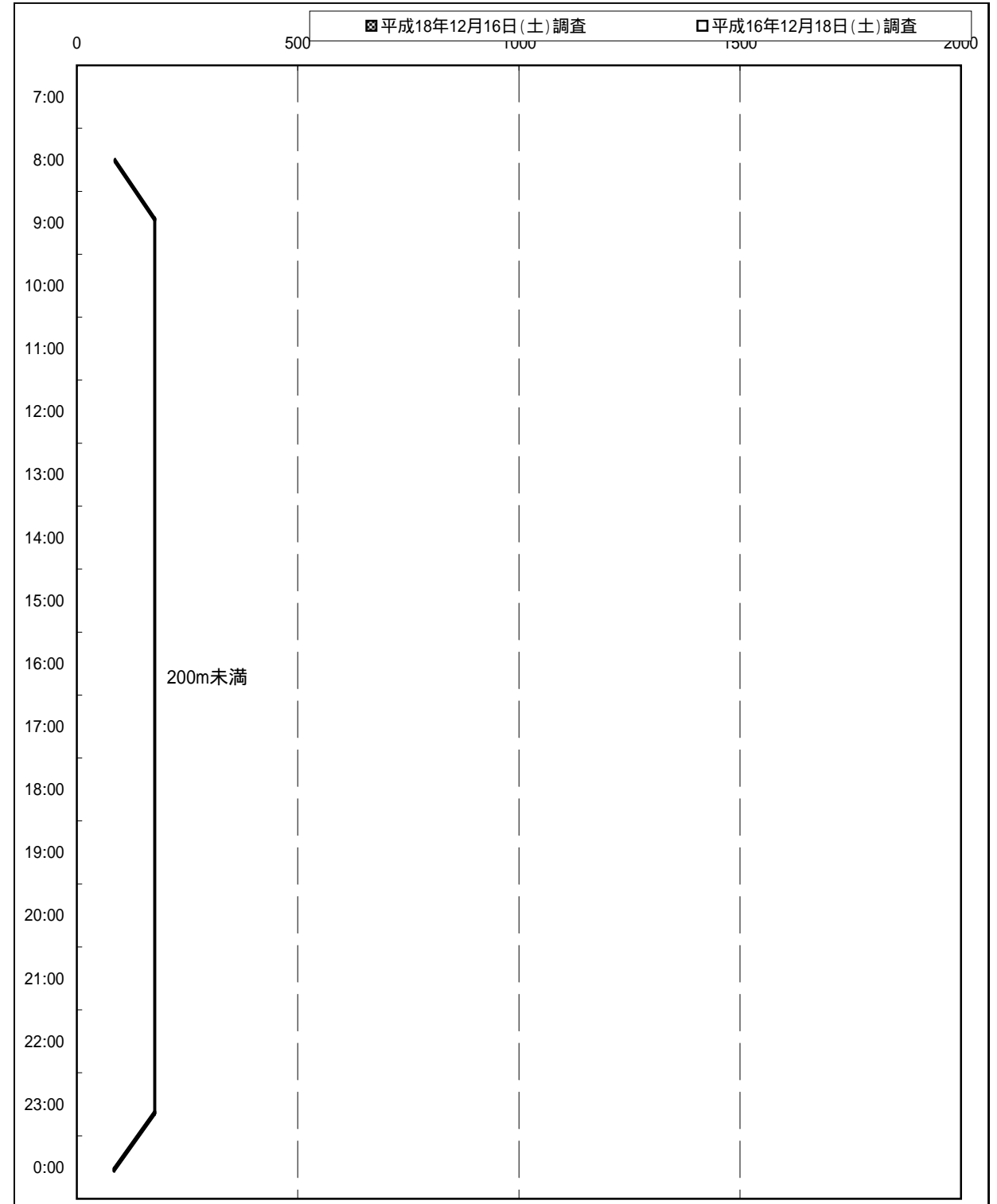
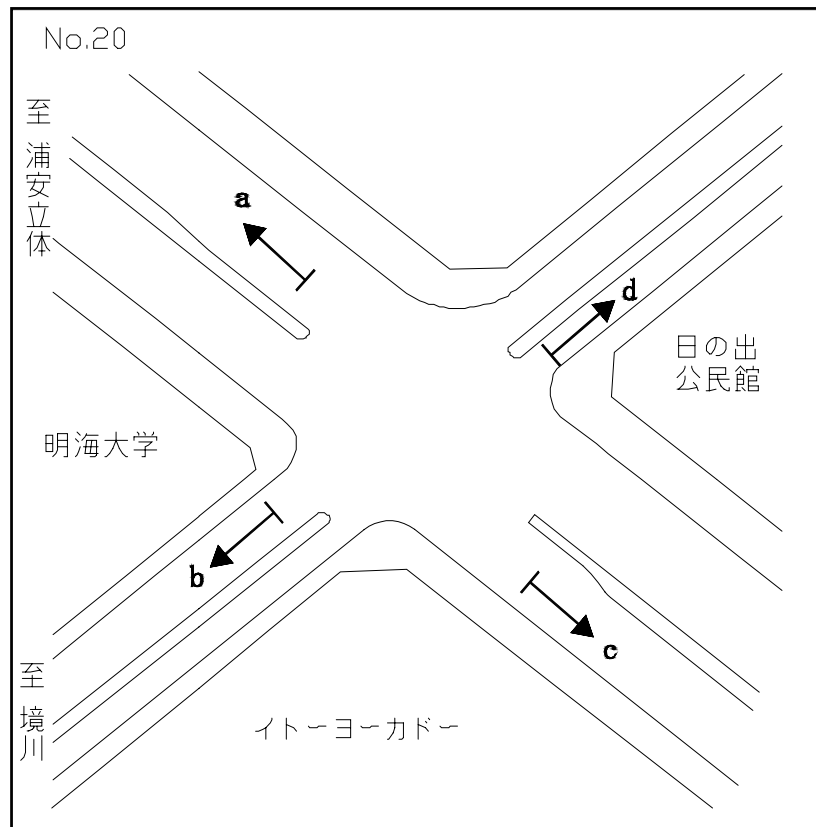
調査地点: 20 日の出公民館前交差点
 調査方向: b



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

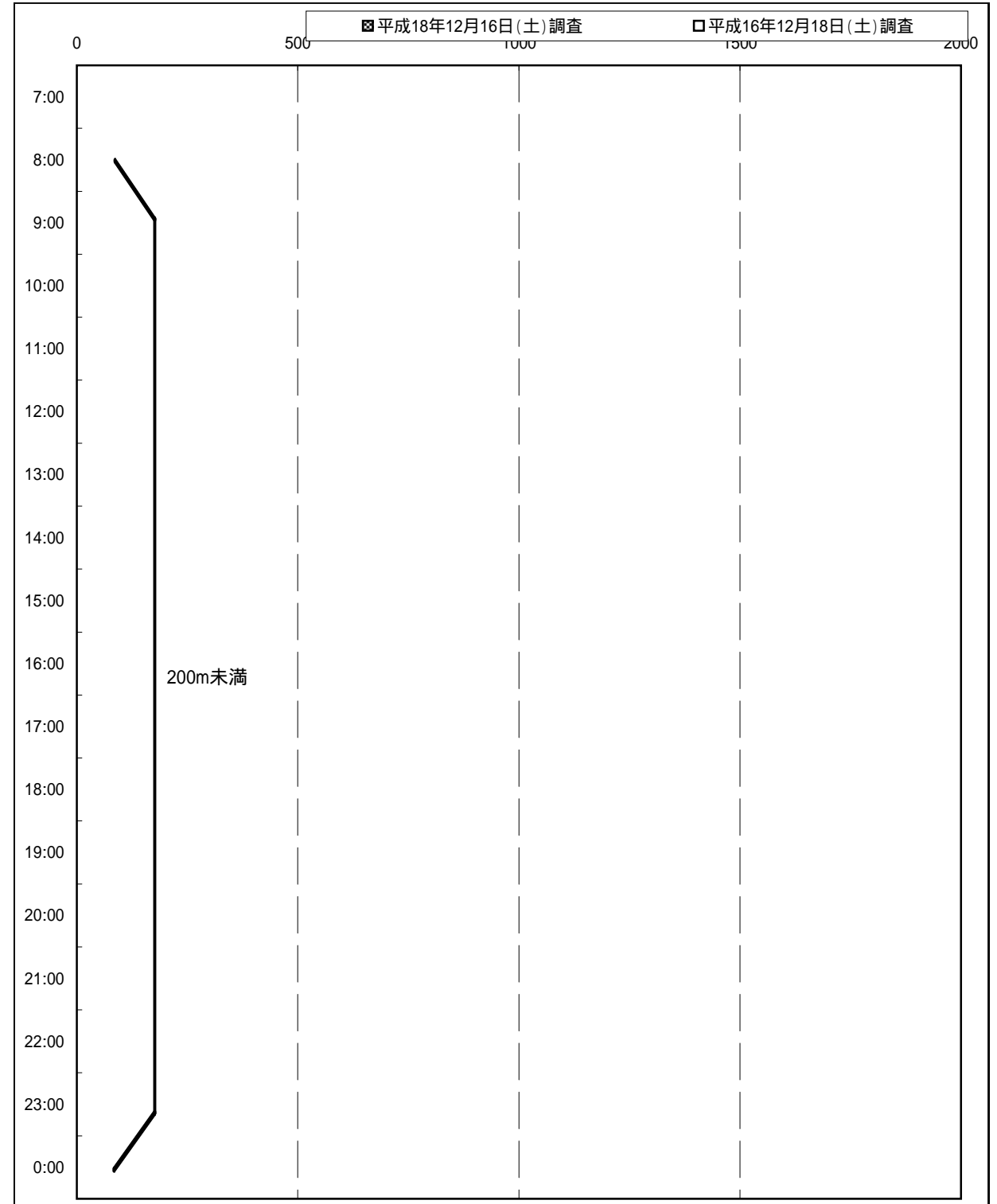
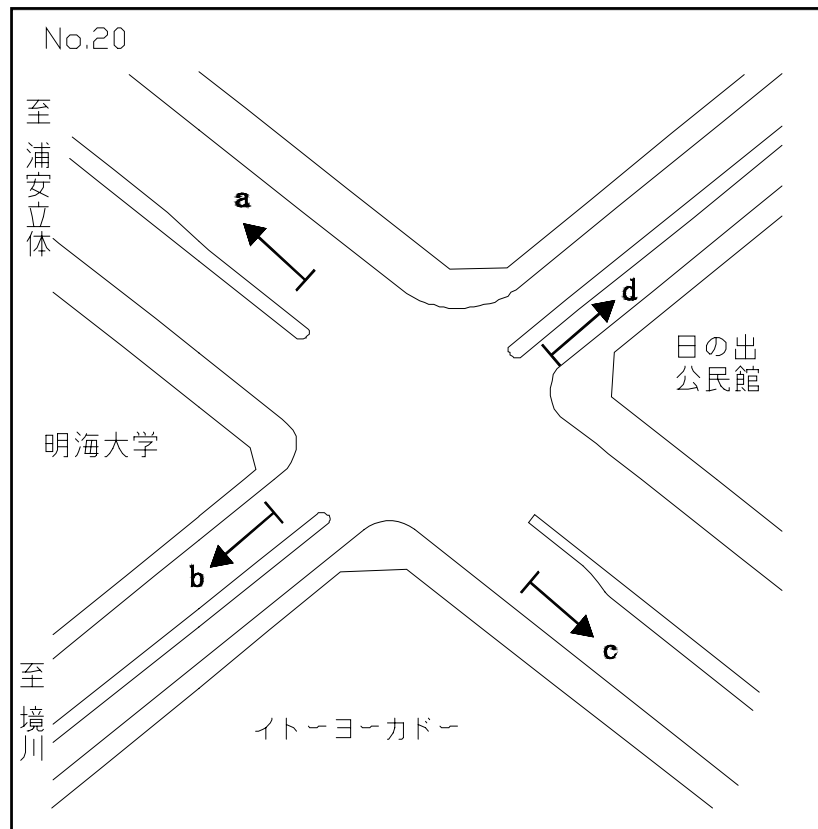
調査地点: 20日の出公民館前交差点
 調査方向: c



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

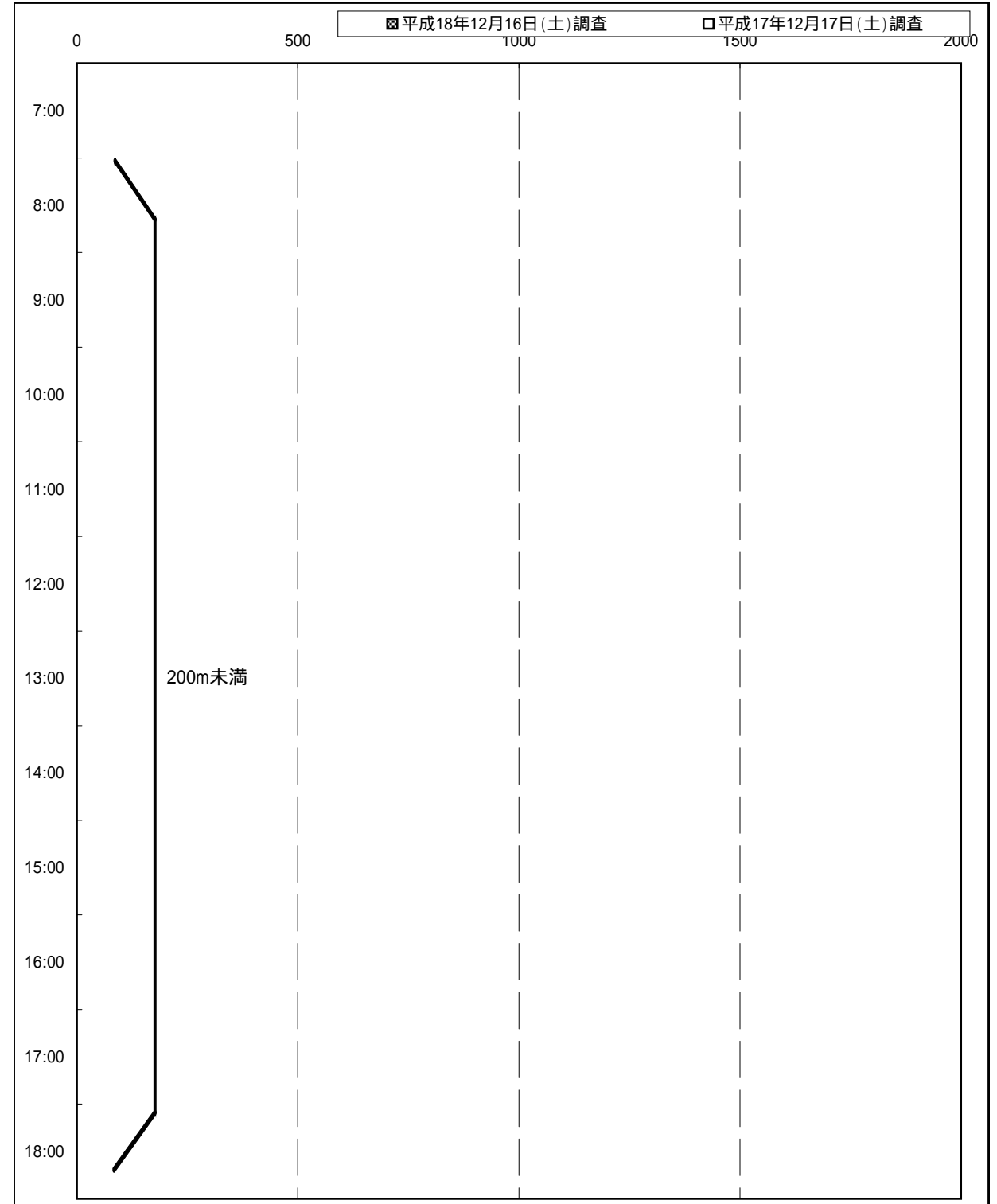
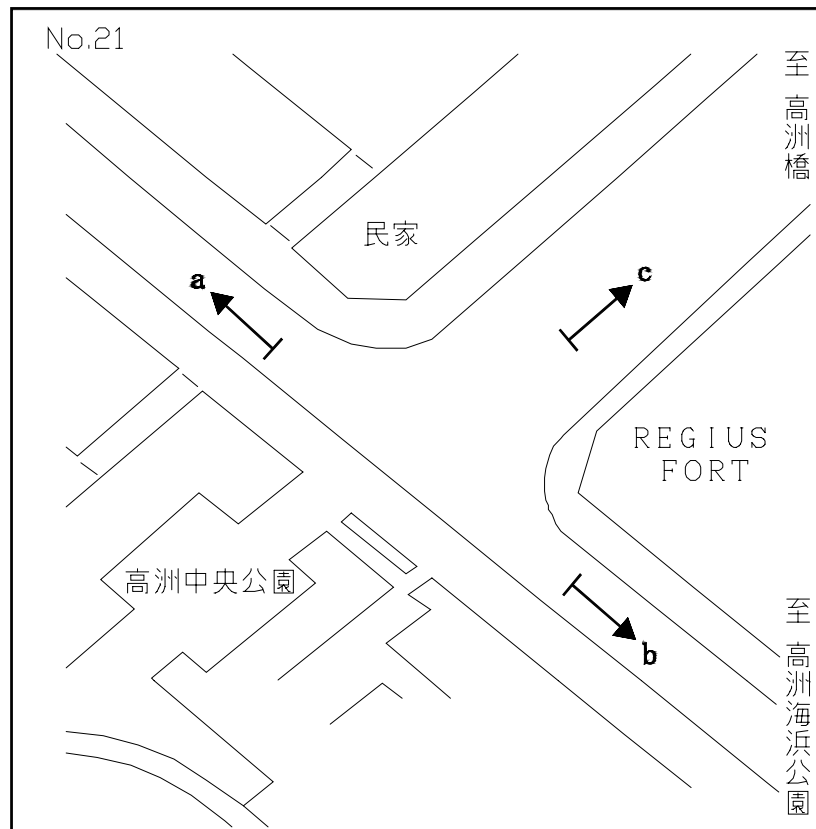
調査地点: 20 日の出公民館前交差点
 調査方向: d



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

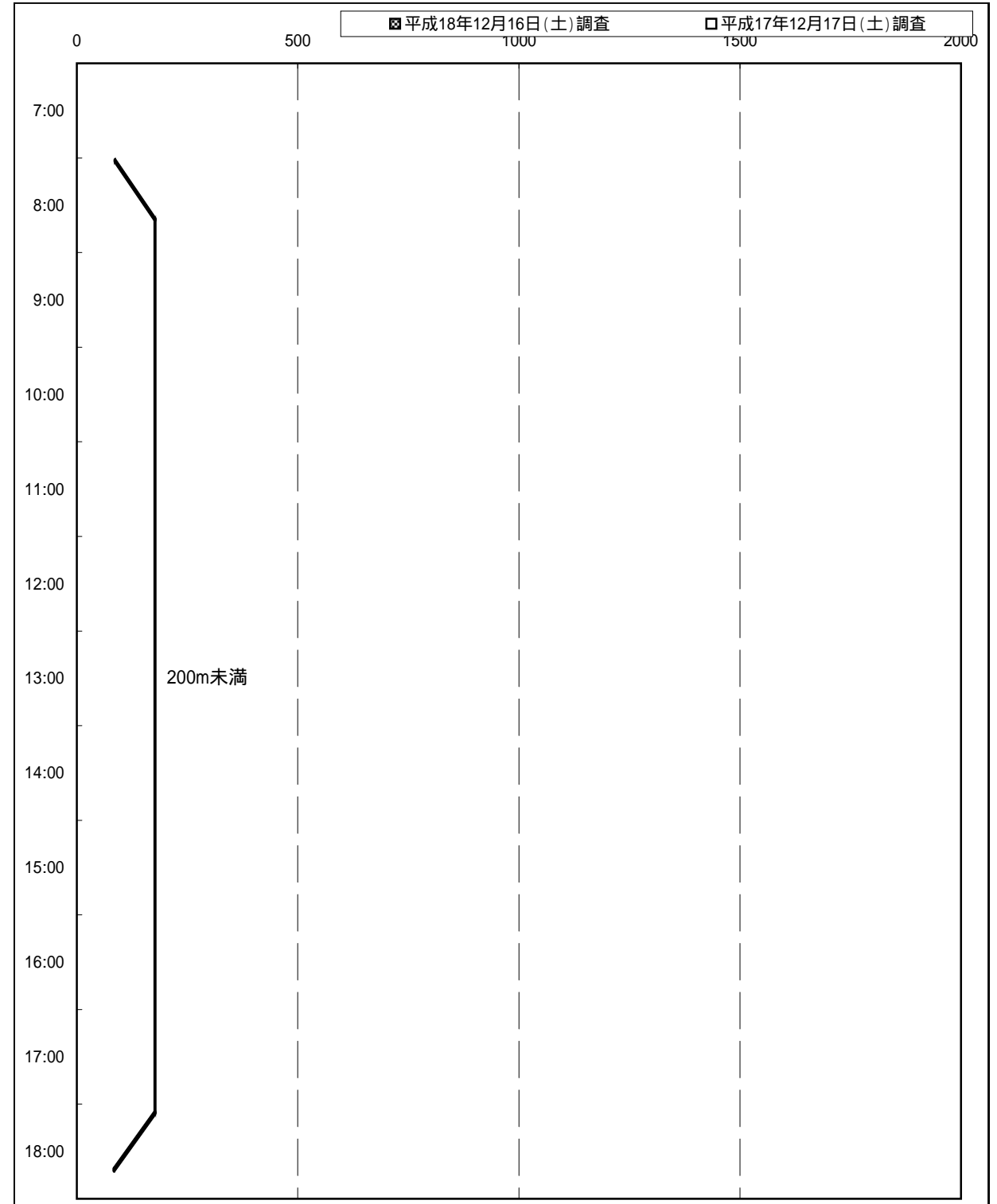
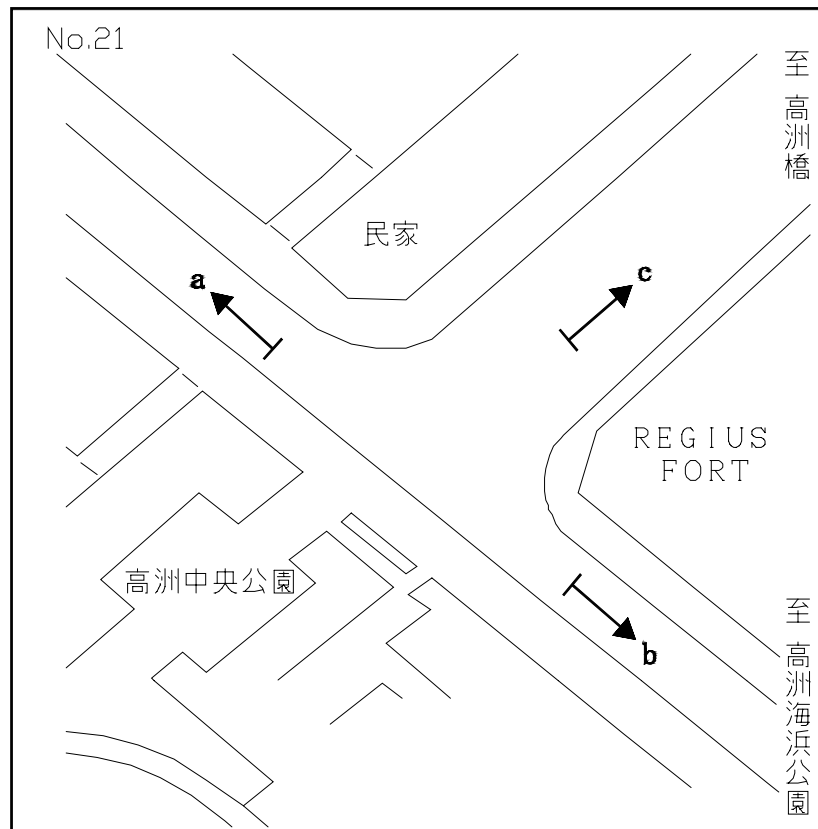
調査地点: 21 高洲中央公園前交差点
 調査方向: a



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

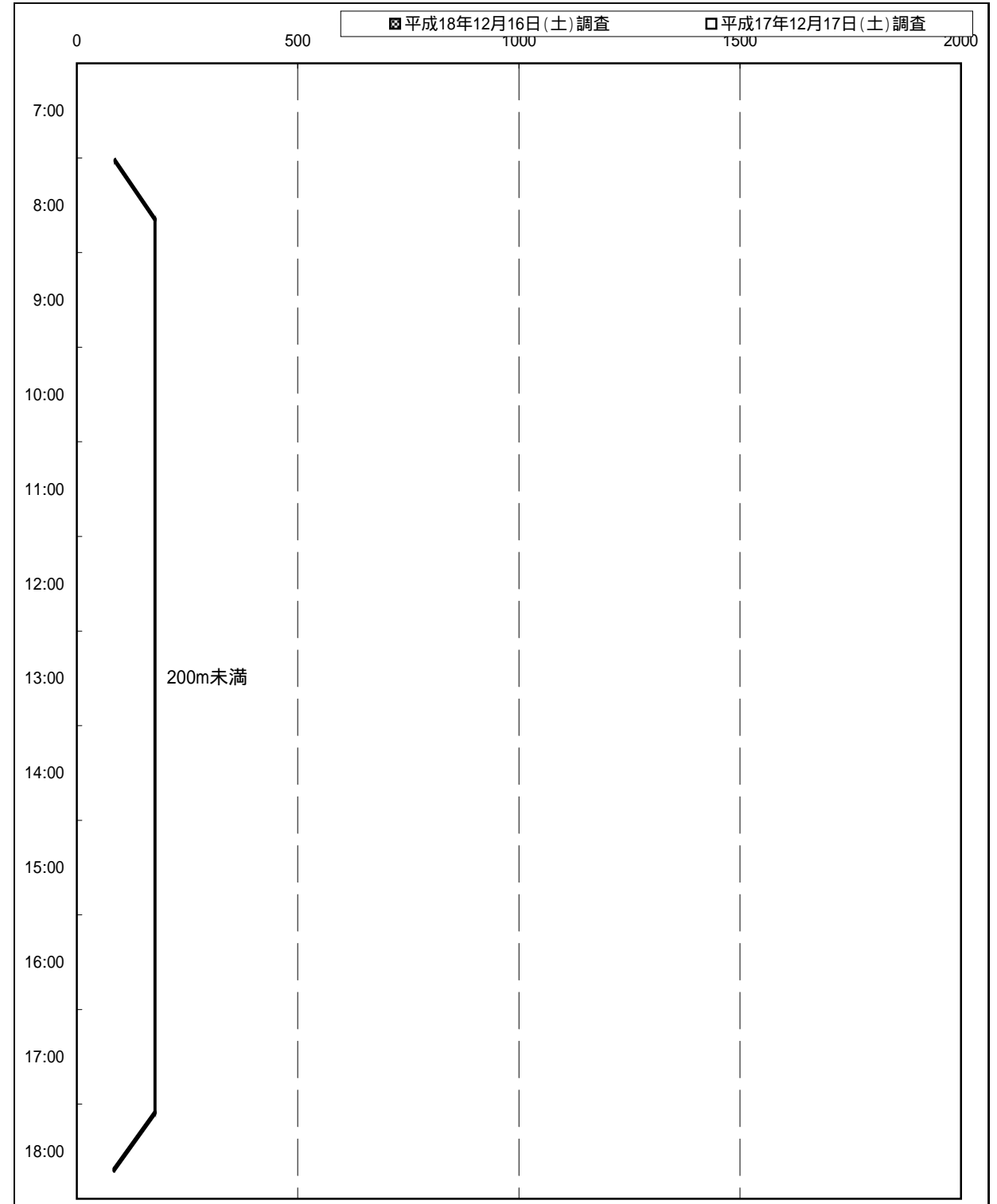
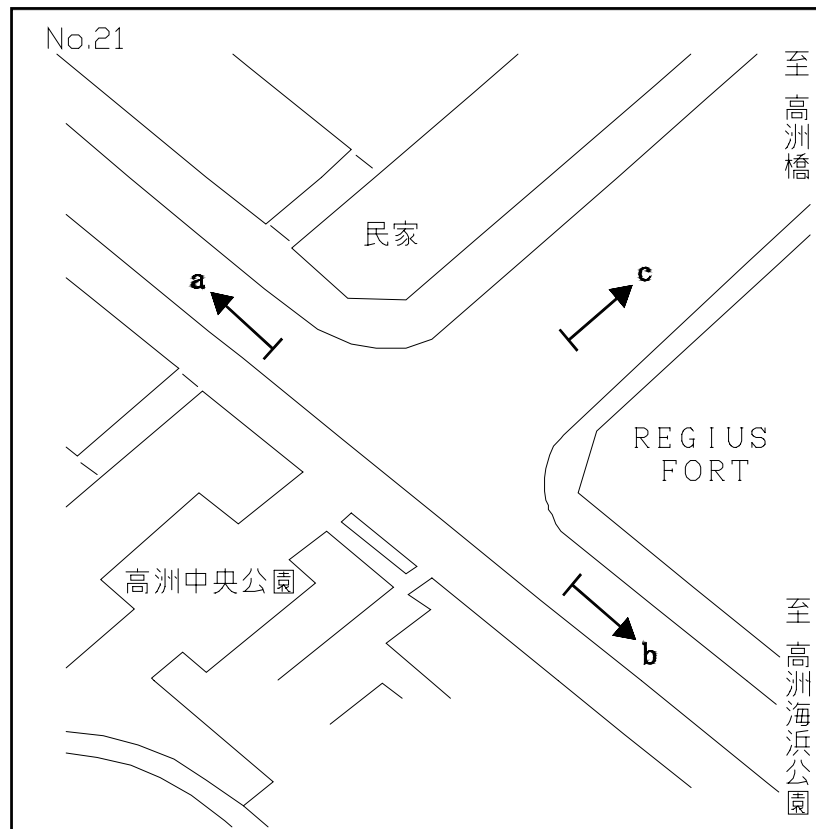
調査地点: 21 高洲中央公園前交差点
 調査方向: b



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

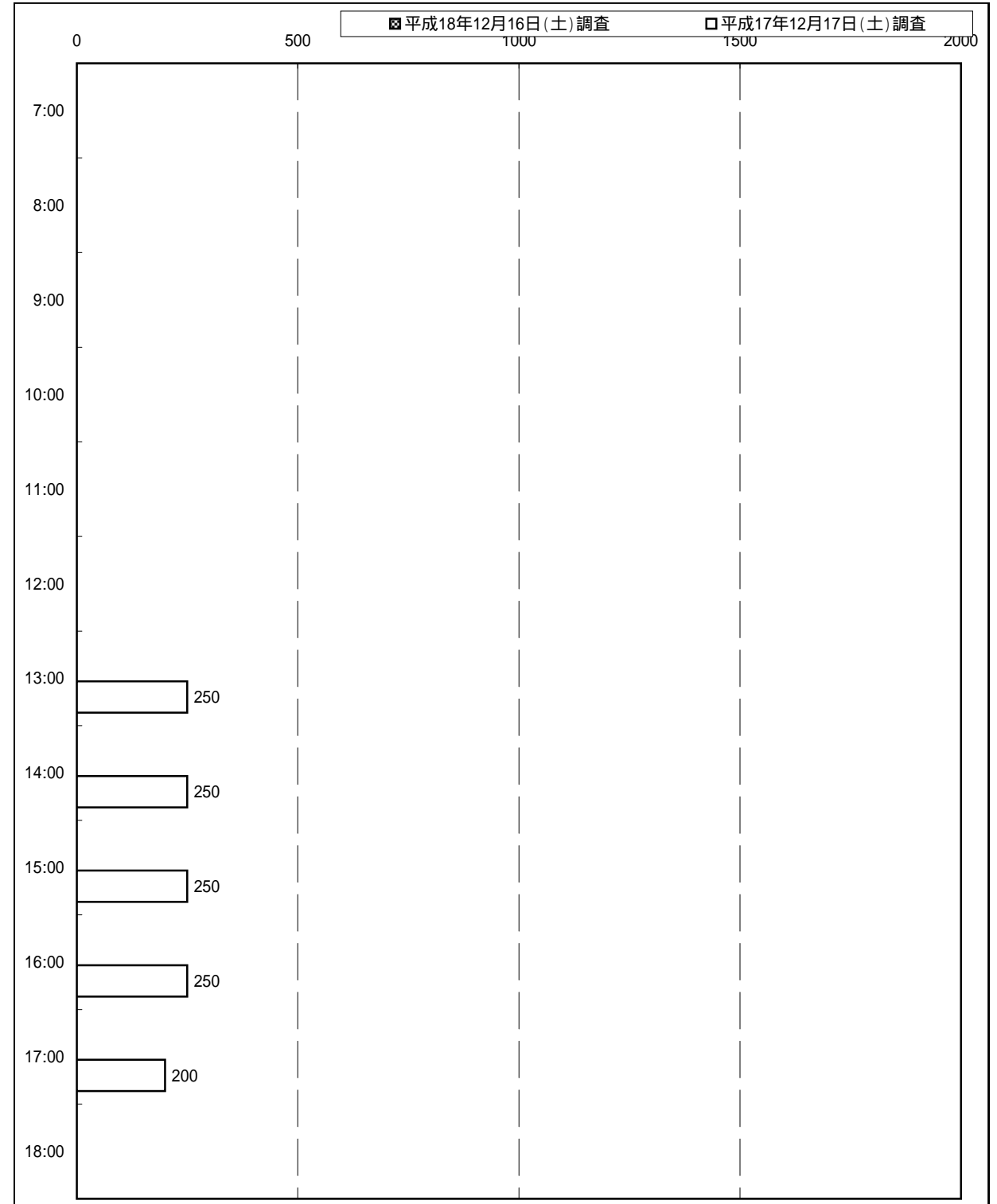
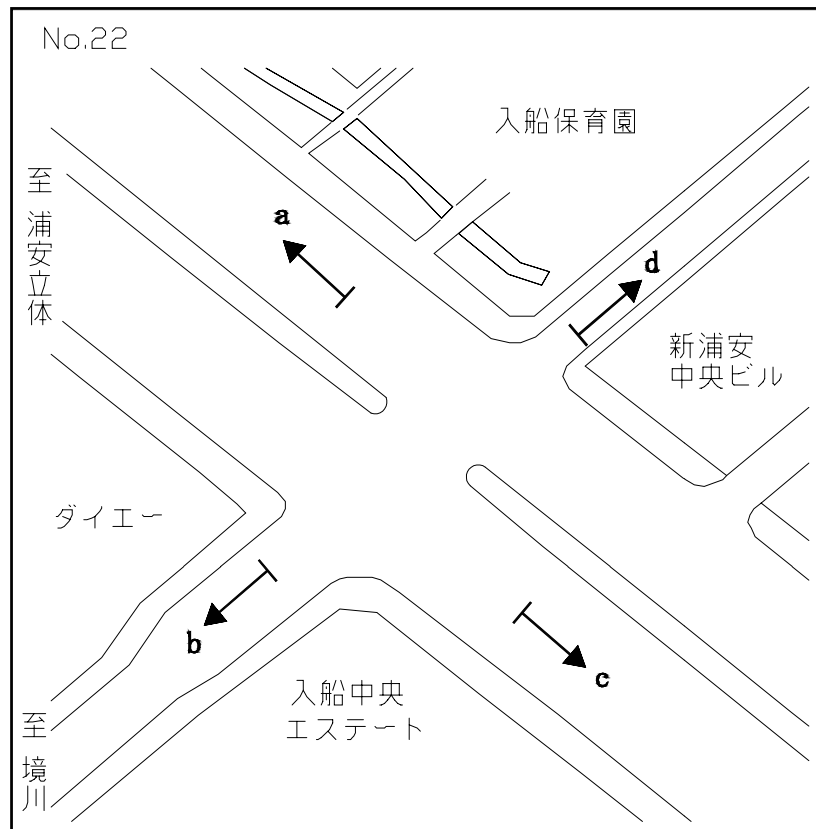
調査地点: 21 高洲中央公園前交差点
 調査方向: c



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

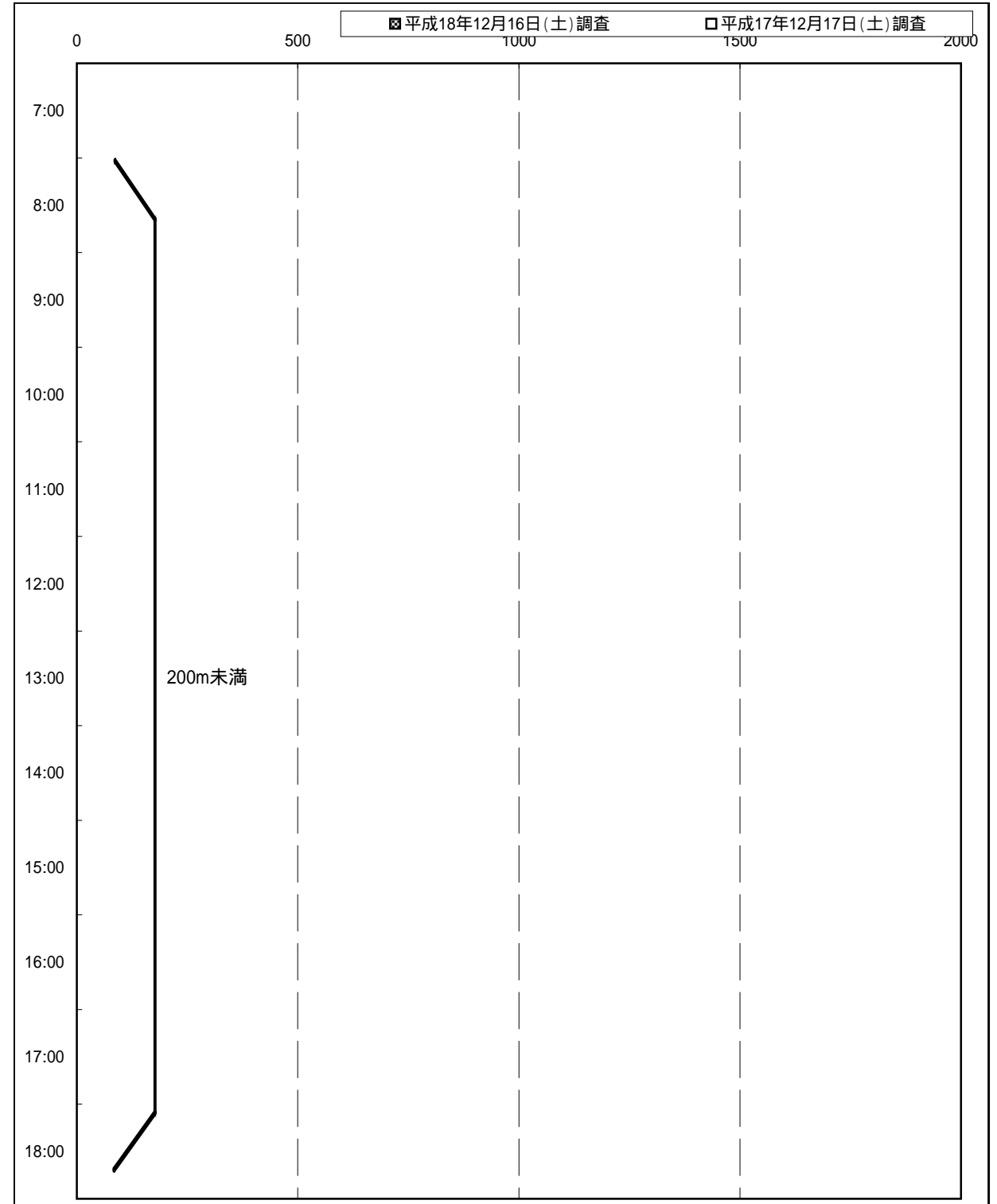
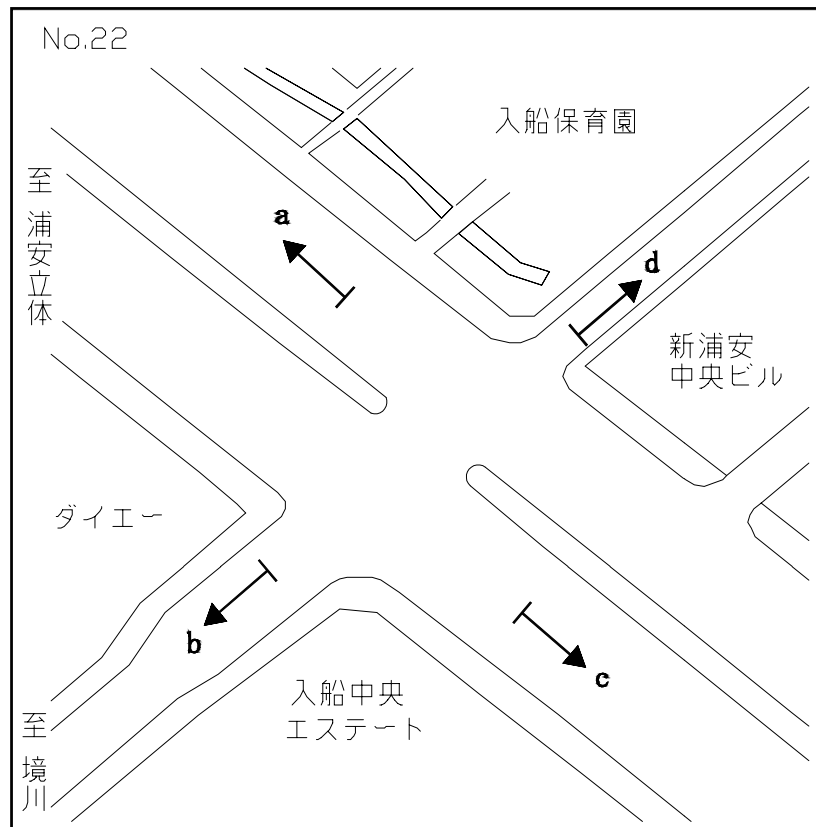
調査地点: 22 入船中央交差点
 調査方向: a



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

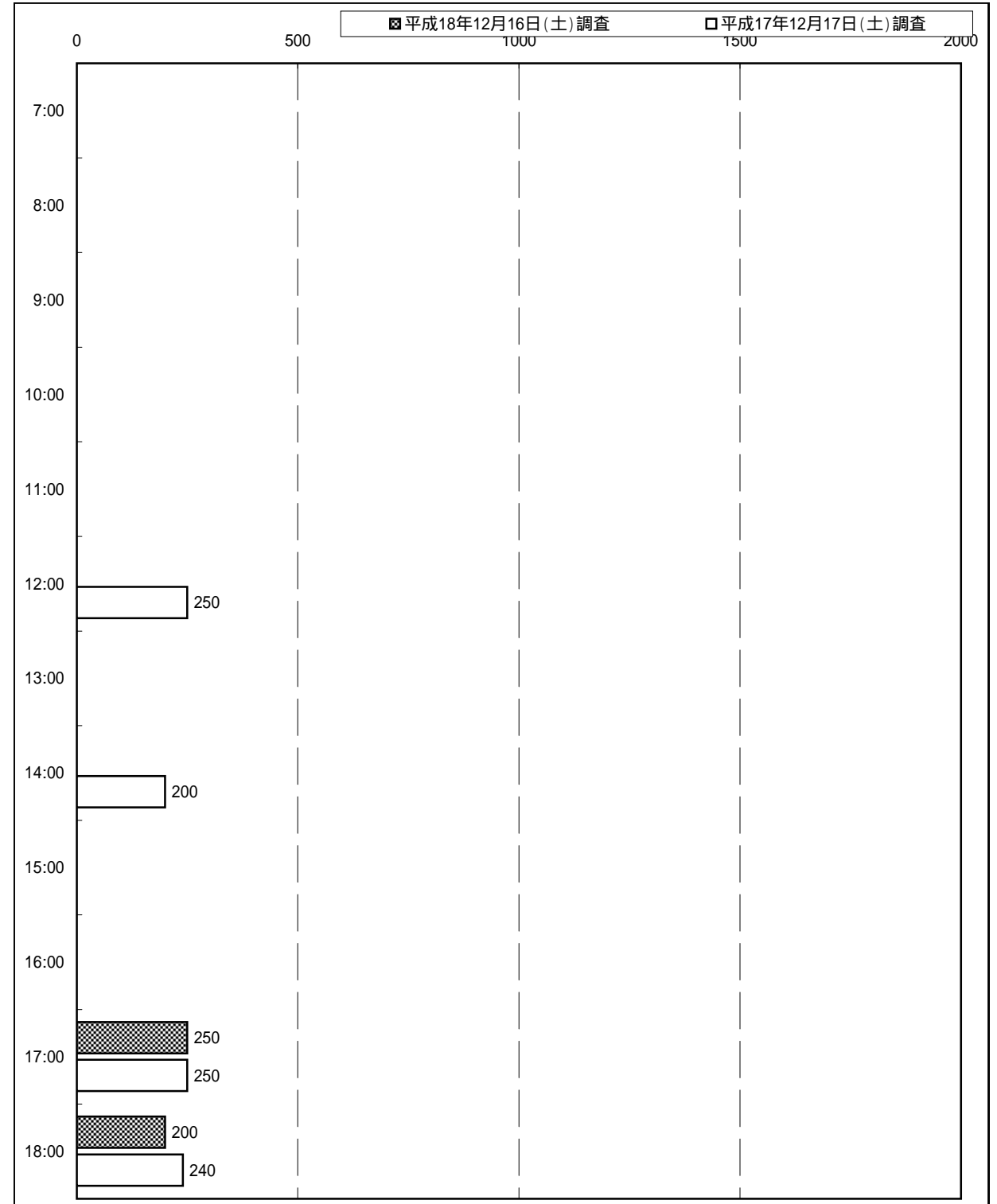
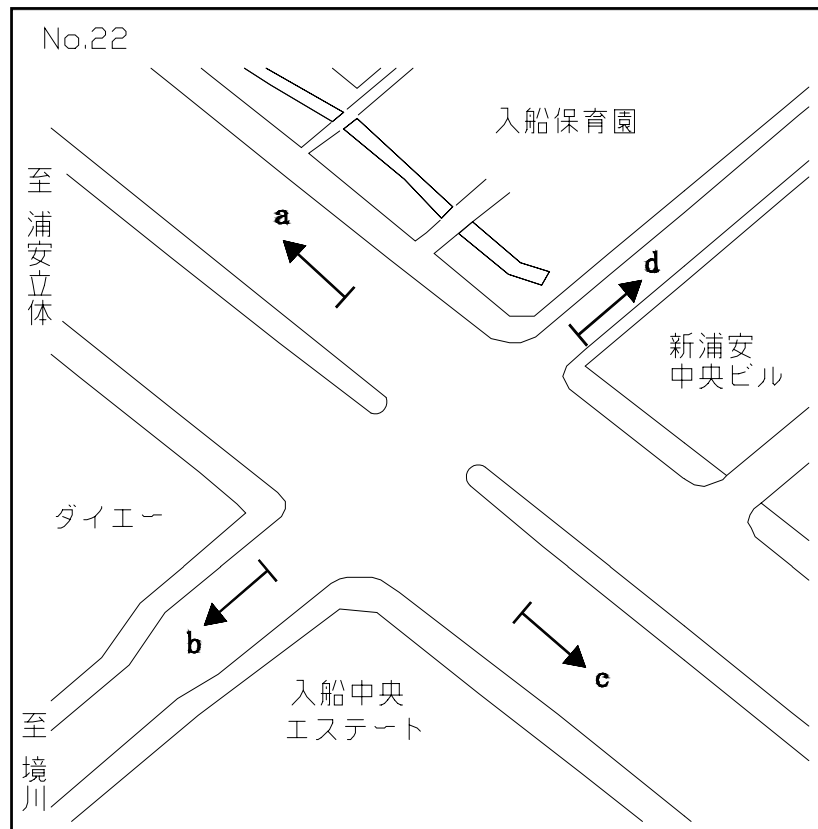
調査地点: 22 入船中央交差点
 調査方向: b



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

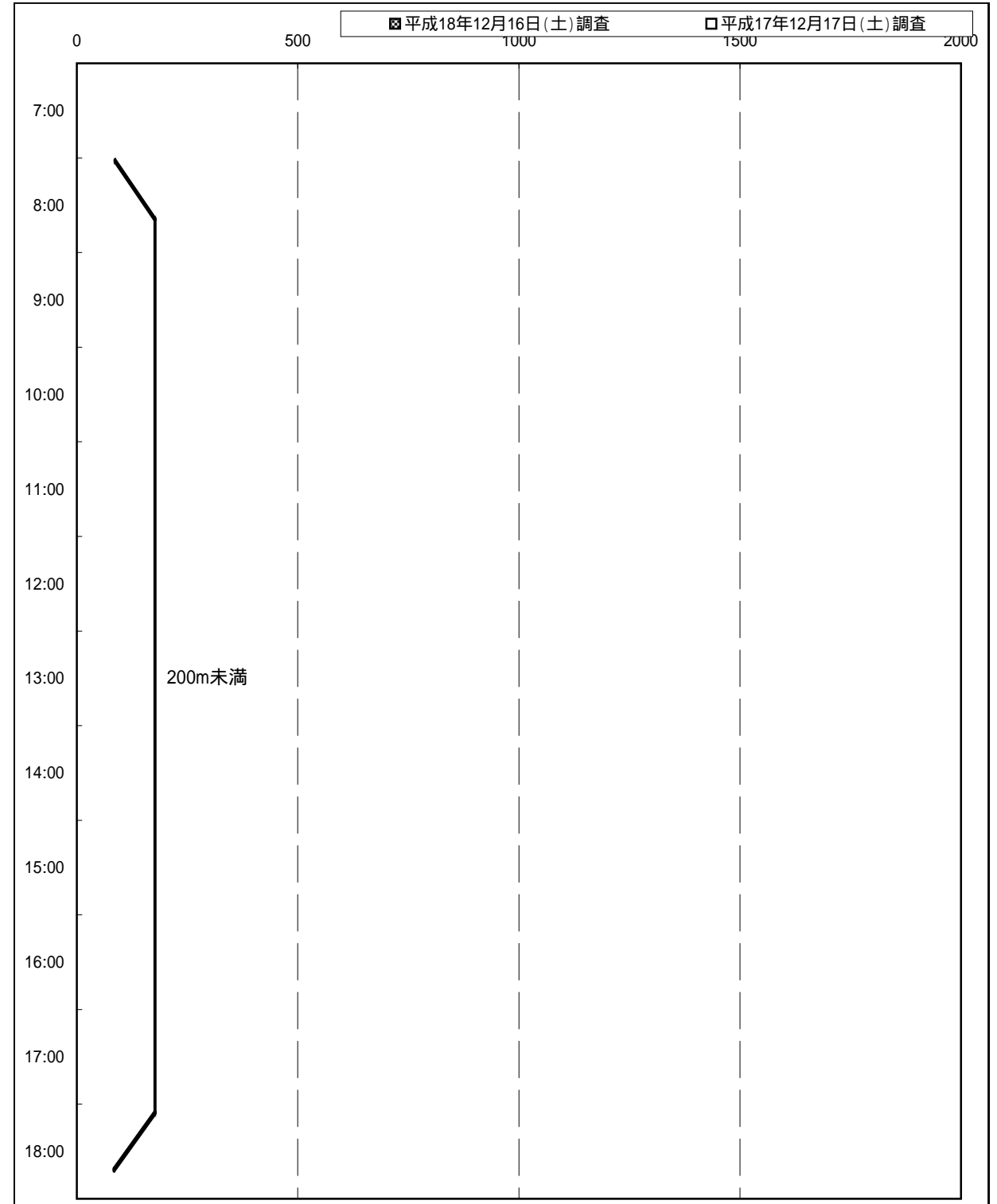
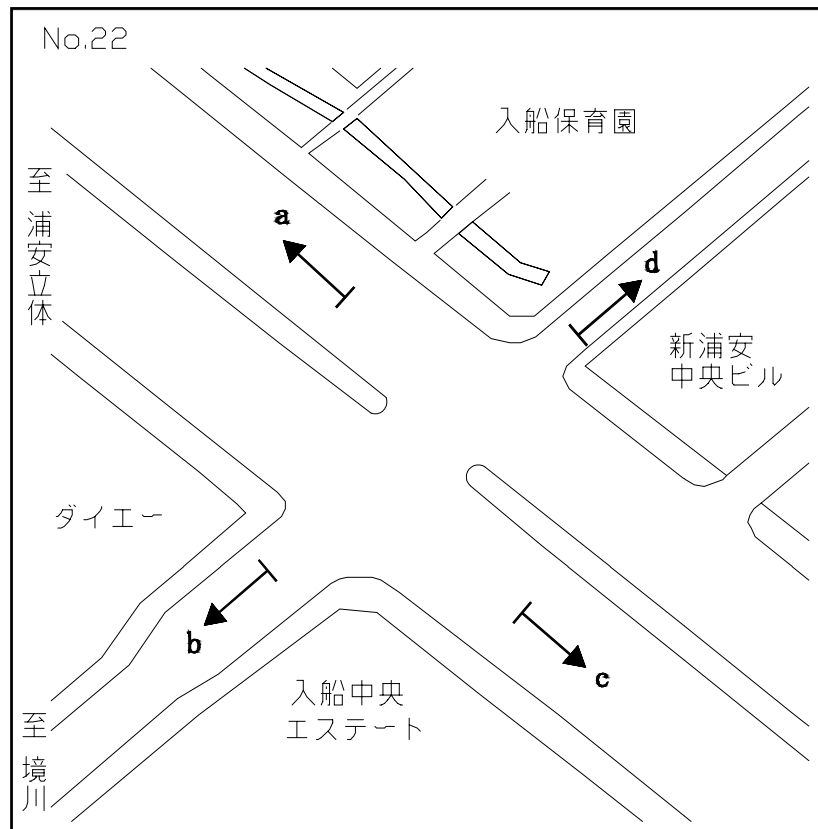
調査地点: 22 入船中央交差点
 調査方向: c



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

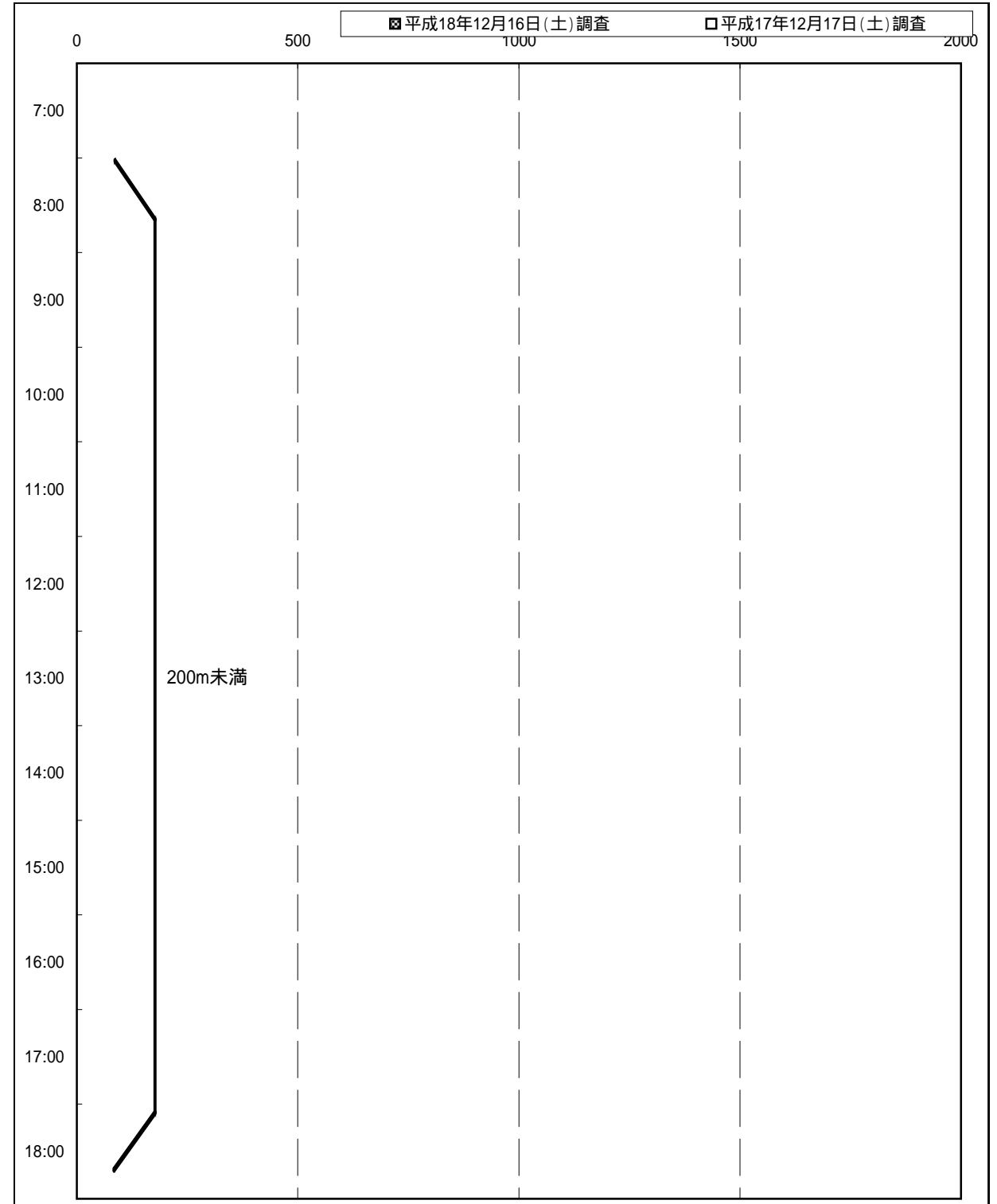
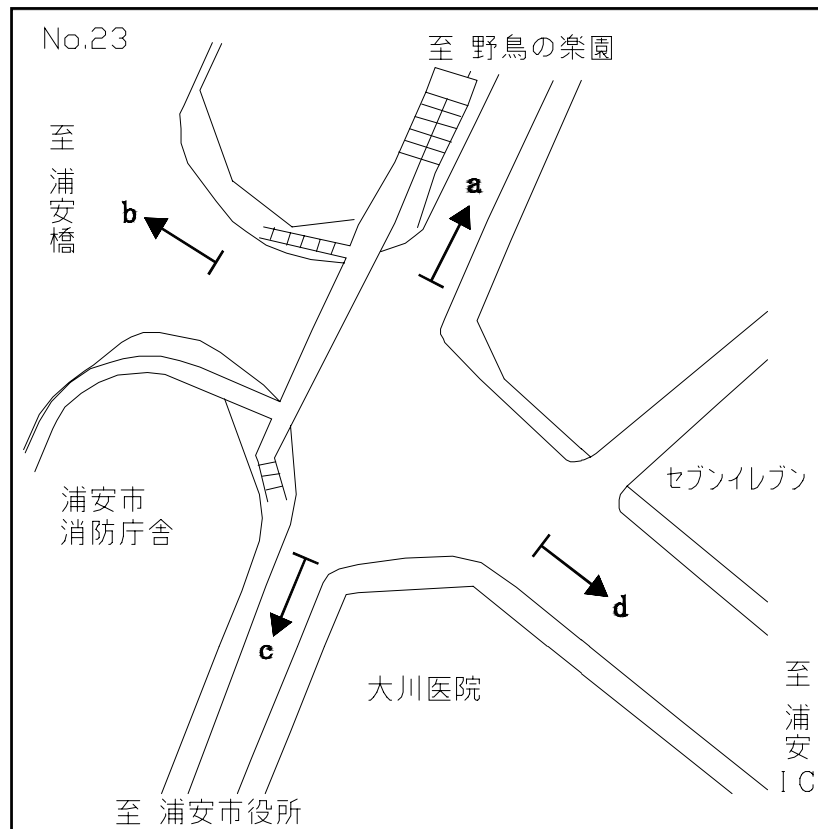
調査地点: 22 入船中央交差点
 調査方向: d



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

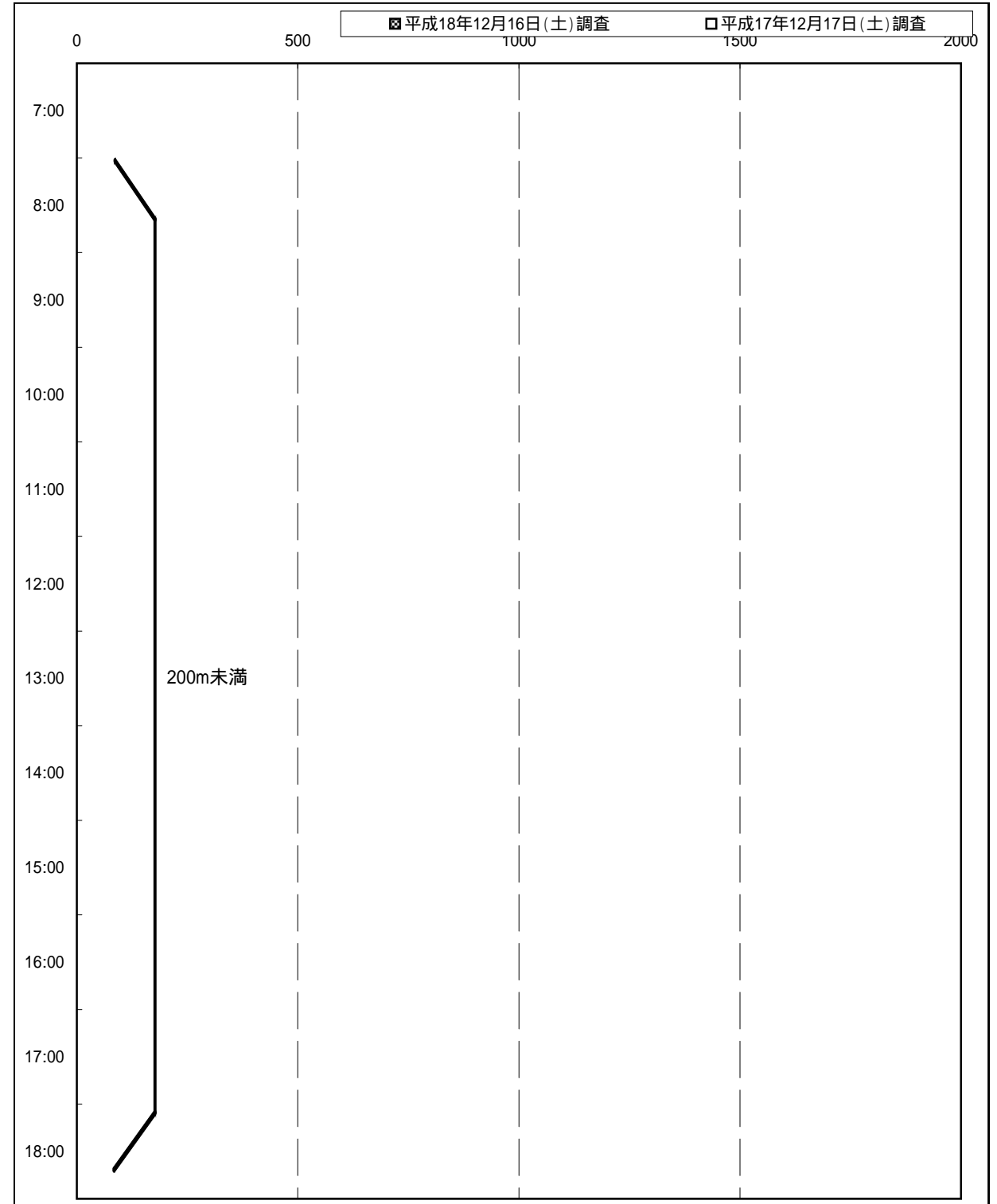
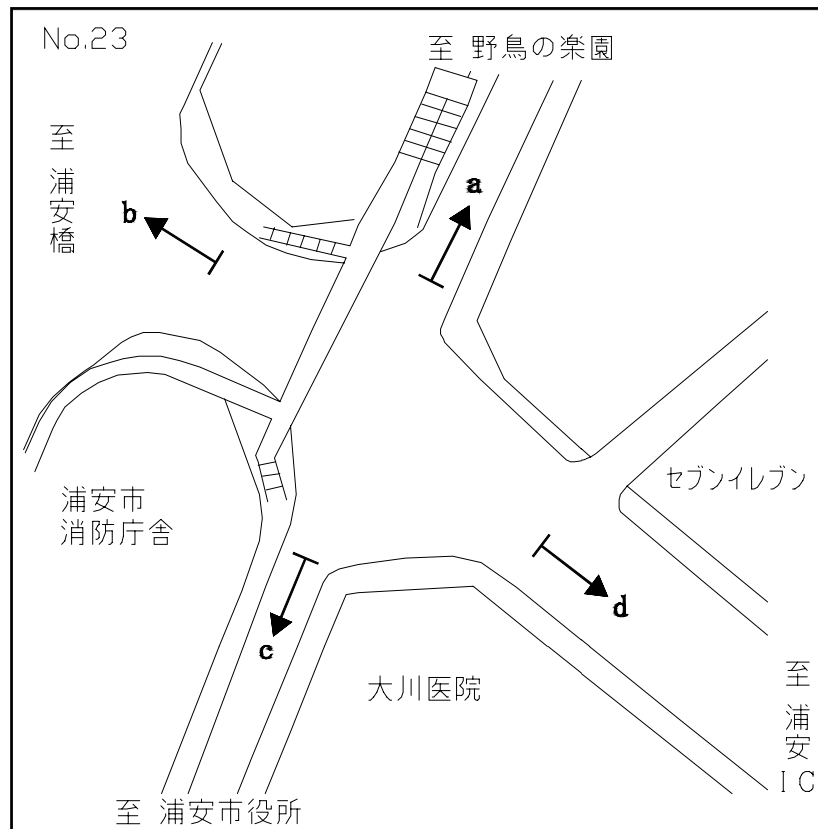
調査地点: 23 浦安消防本部前
 調査方向: a



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

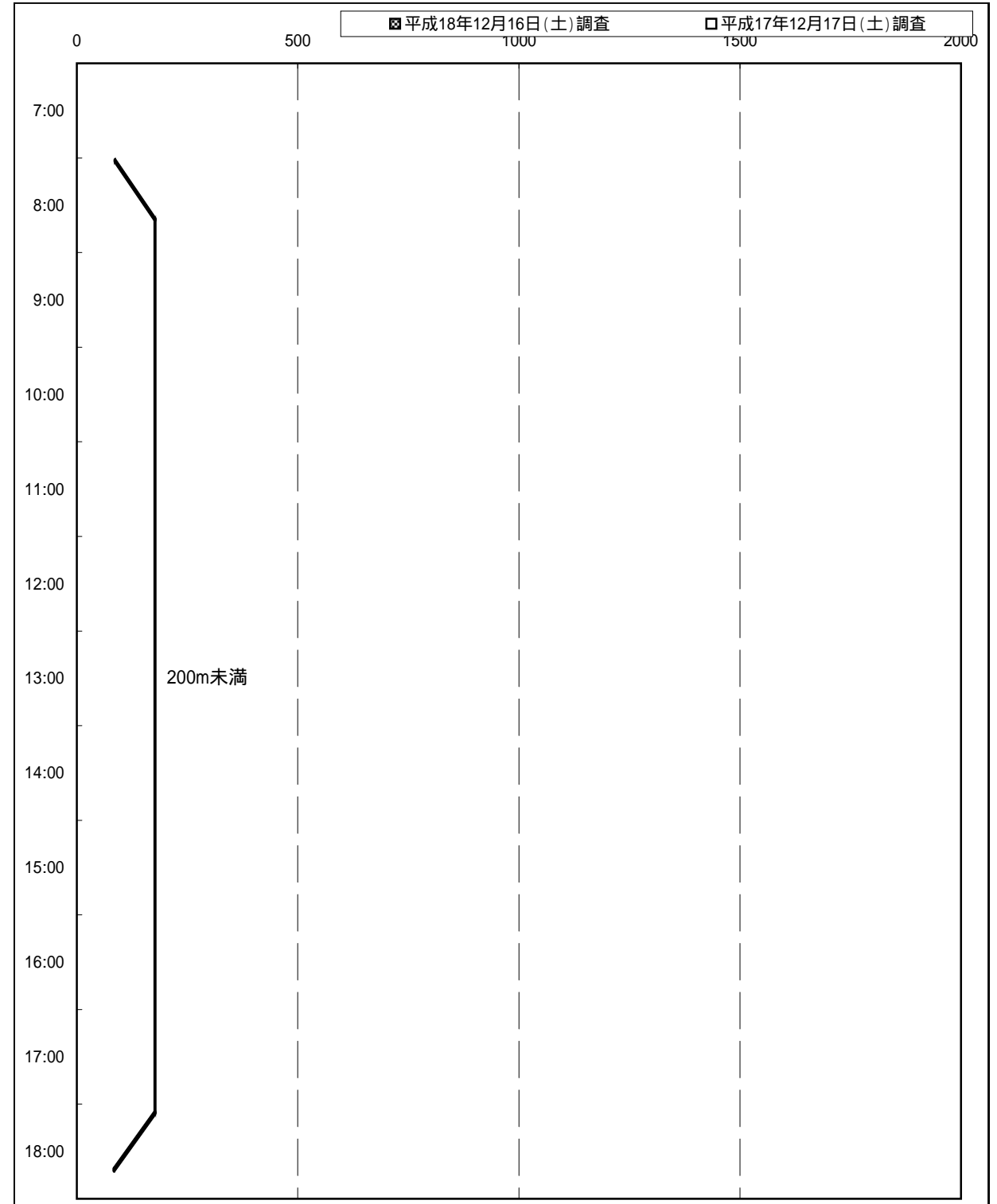
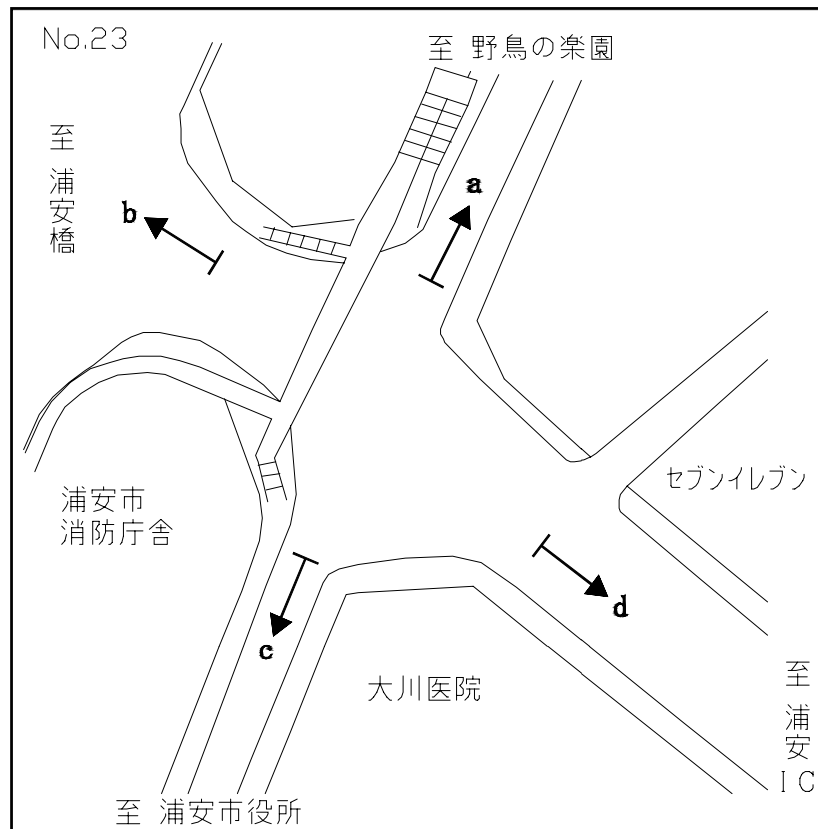
調査地点: 23 浦安消防本部前
 調査方向: b



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

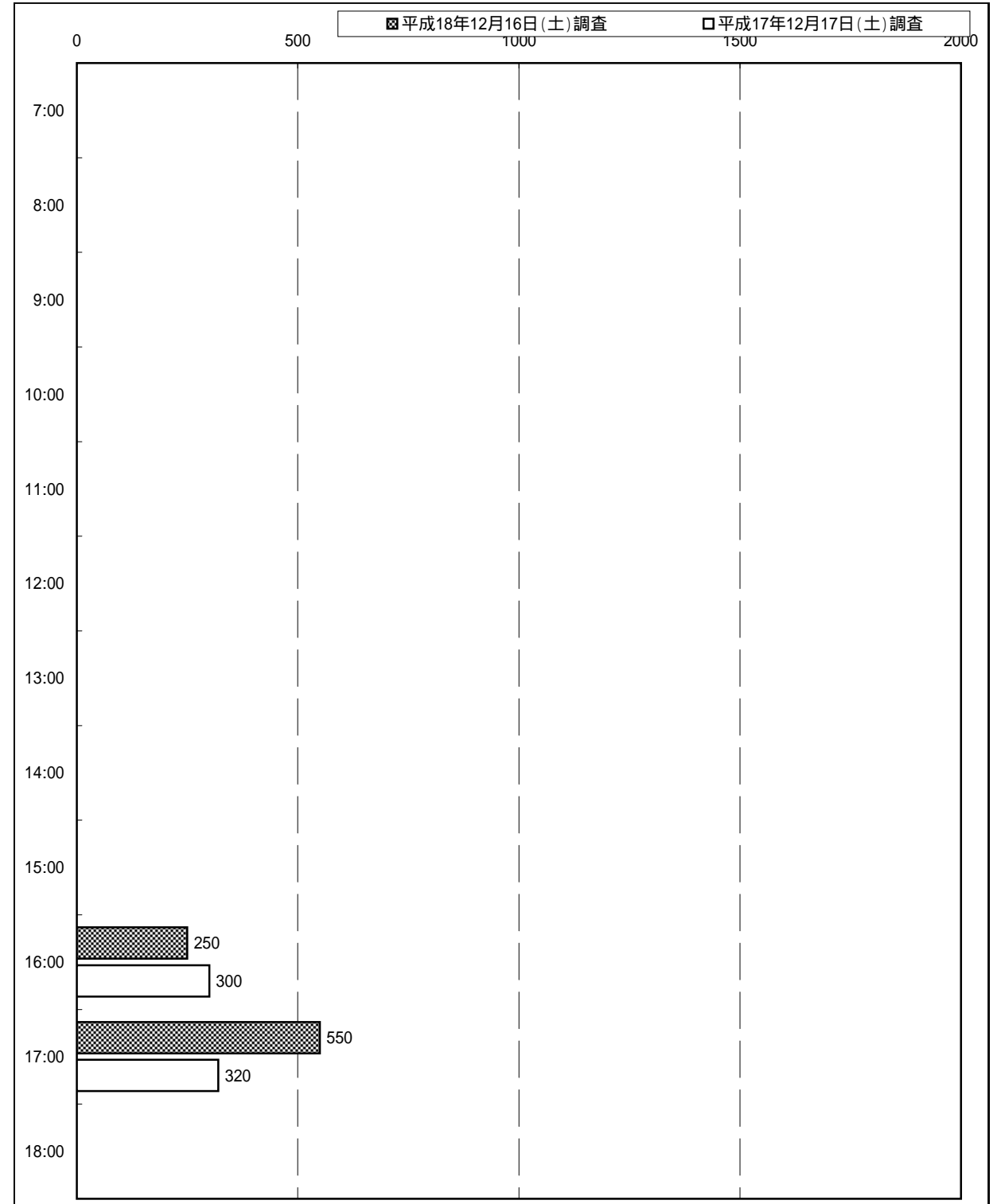
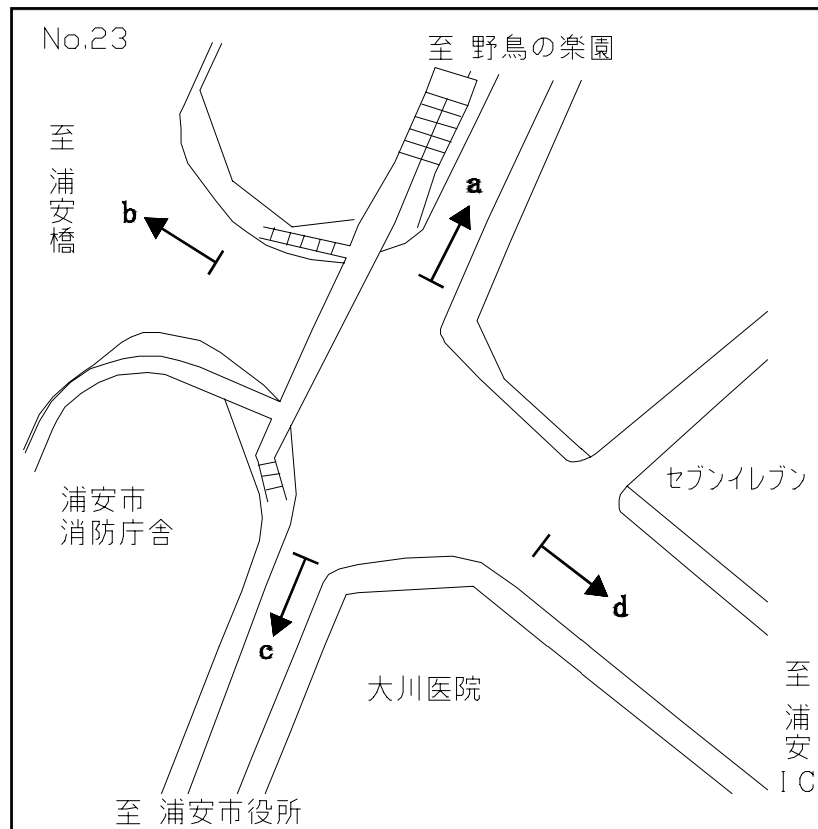
調査地点: 23 浦安消防本部前
 調査方向: c



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

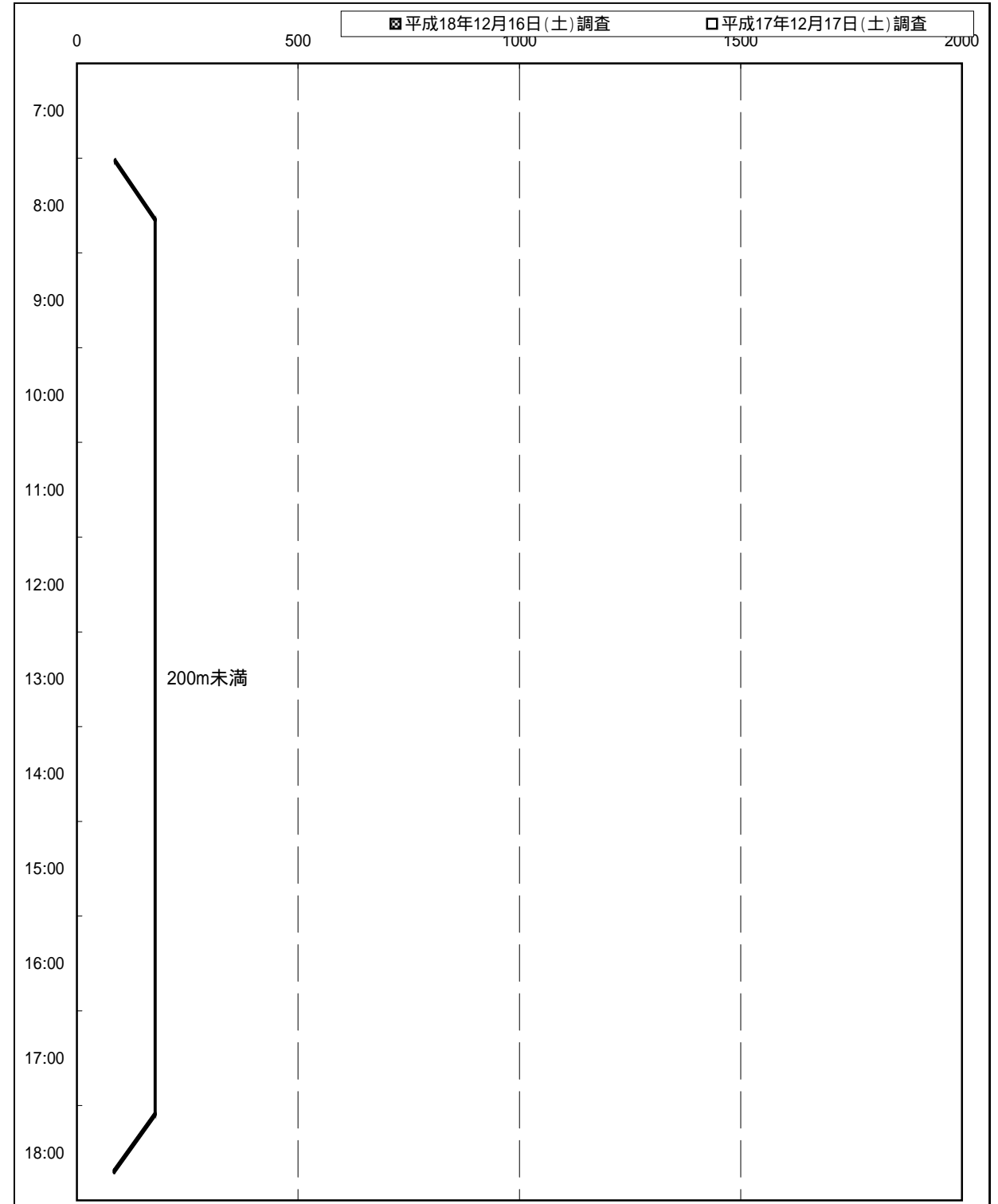
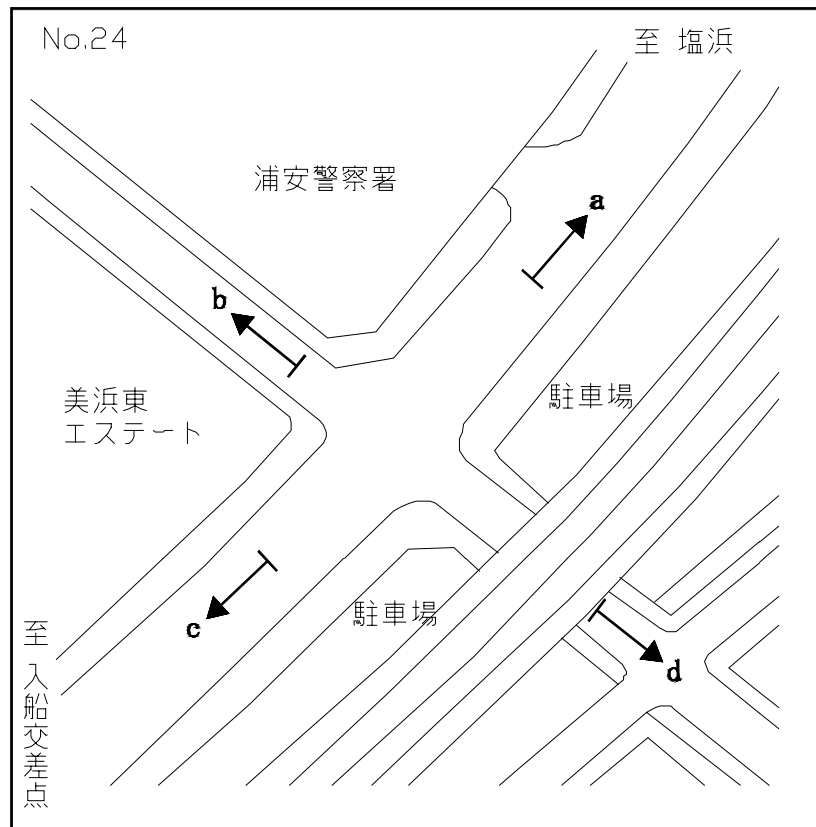
調査地点: 23 浦安消防本部前
 調査方向: d



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

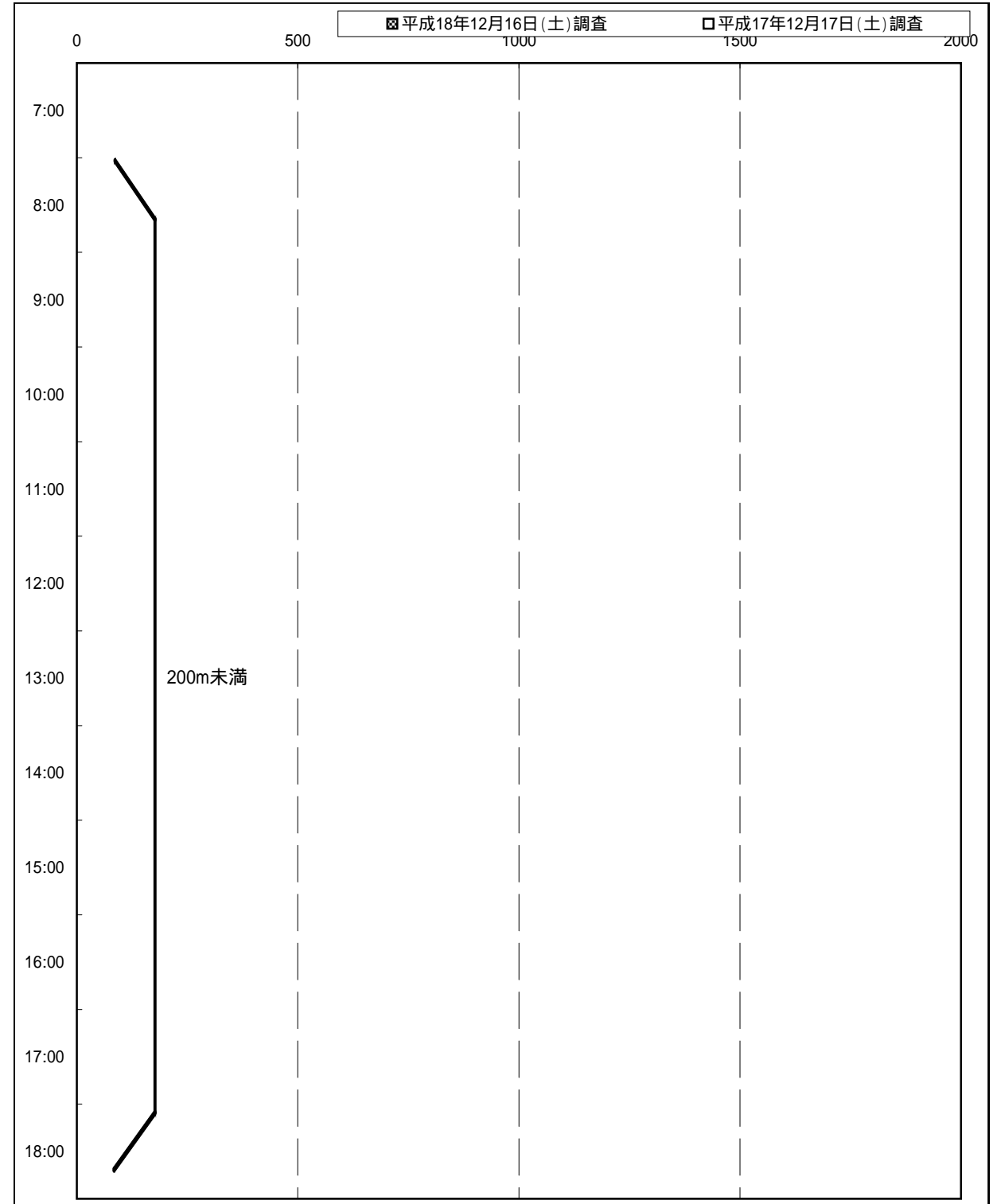
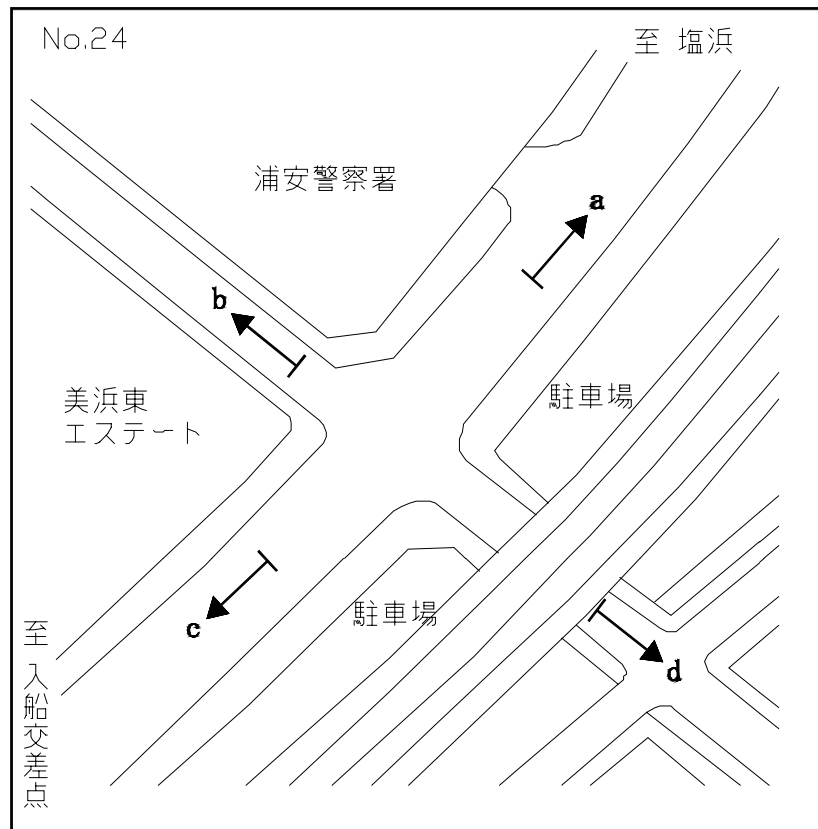
調査地点: 24 浦安警察署前
 調査方向: a



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

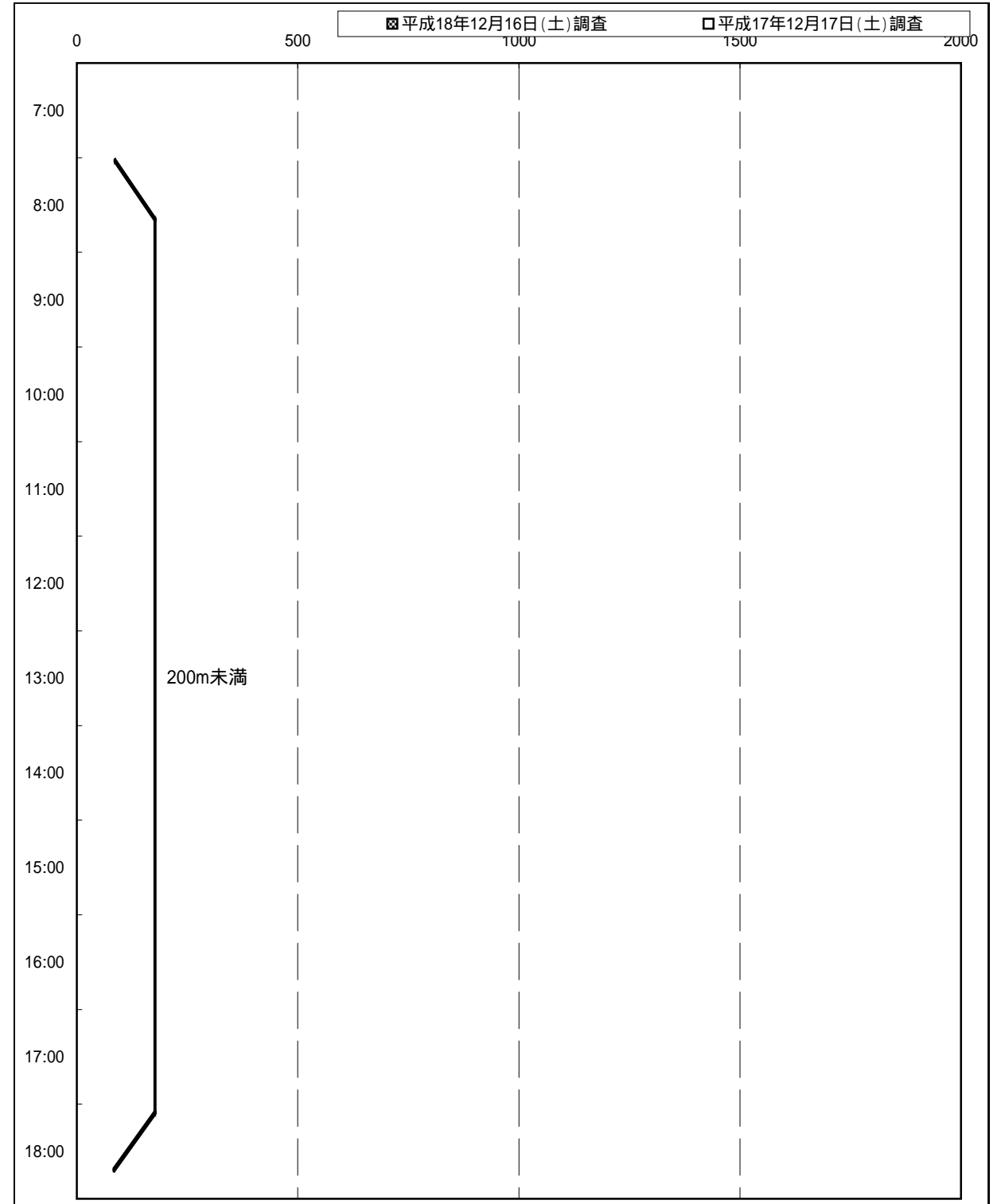
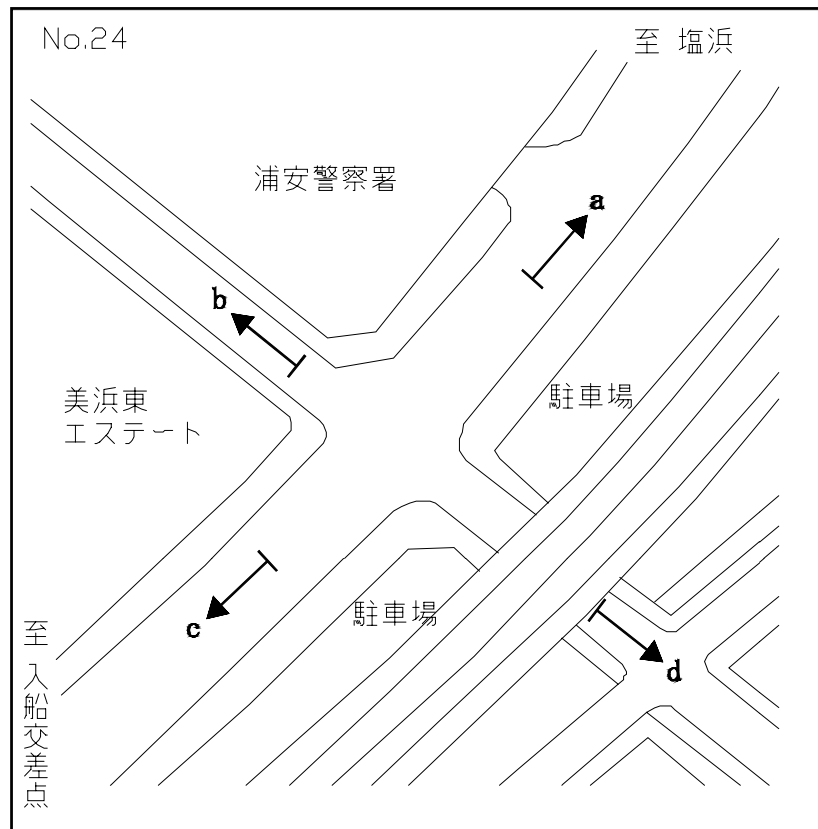
調査地点: 24 浦安警察署前
 調査方向: b



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

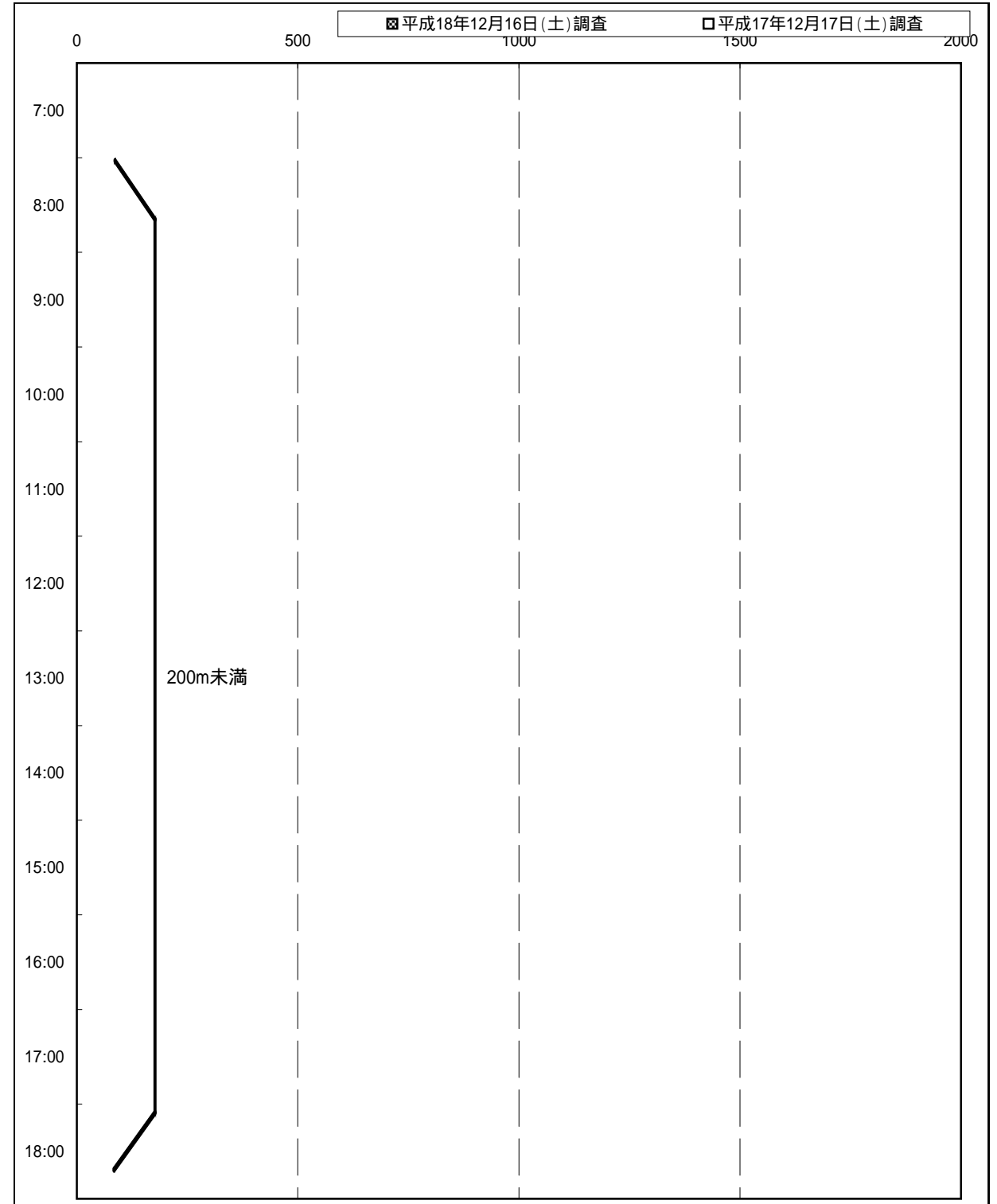
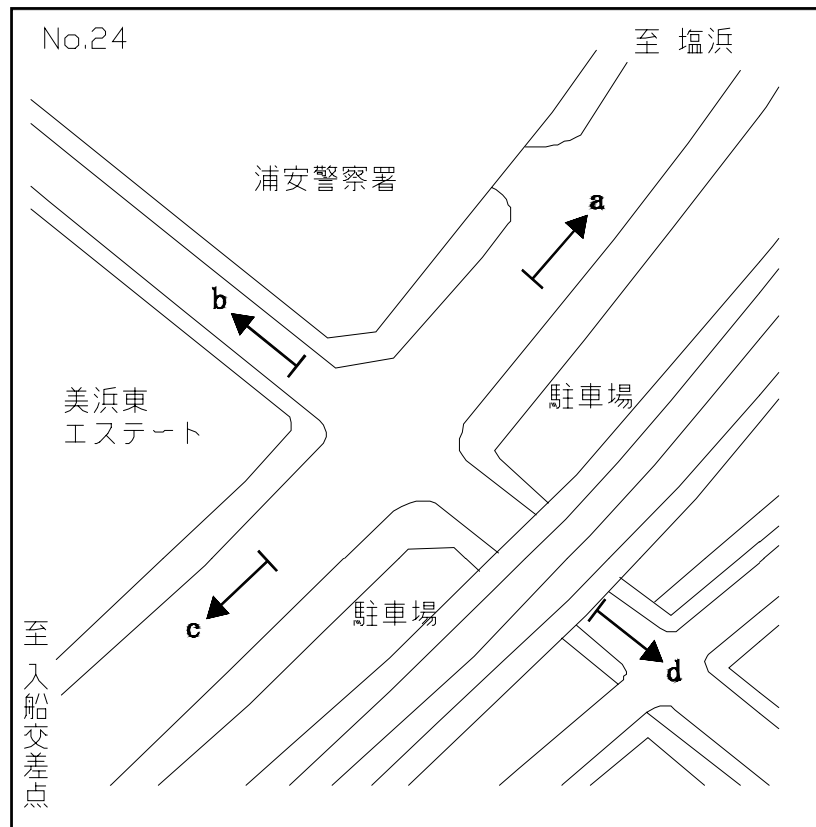
調査地点: 24 浦安警察署前
 調査方向: c



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

滞留長時間別経年比較図

調査地点: 24 浦安警察署前
 調査方向: d



数値は各時間帯の最大滞留長(200m以上)

プローブ調査経年比較

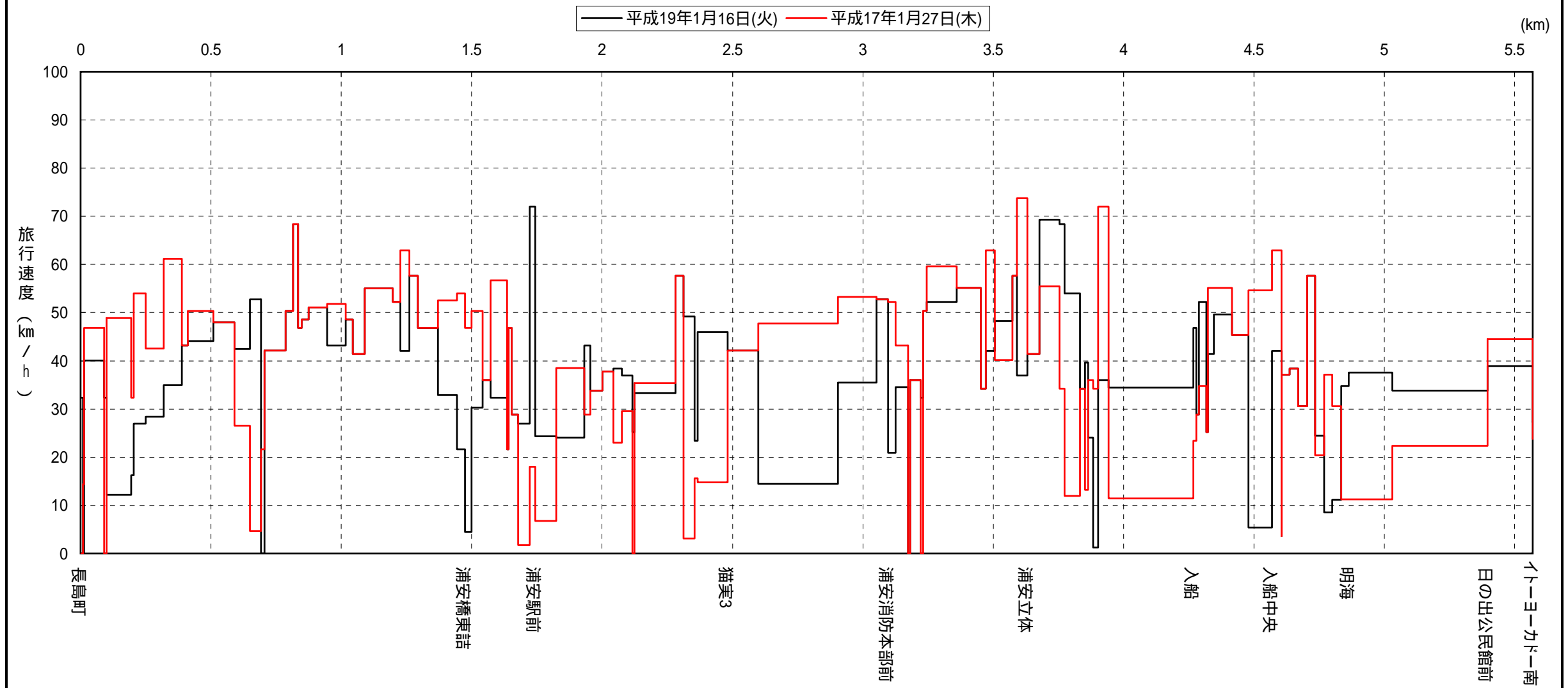
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:7時台

調査区間:長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離:5.569km



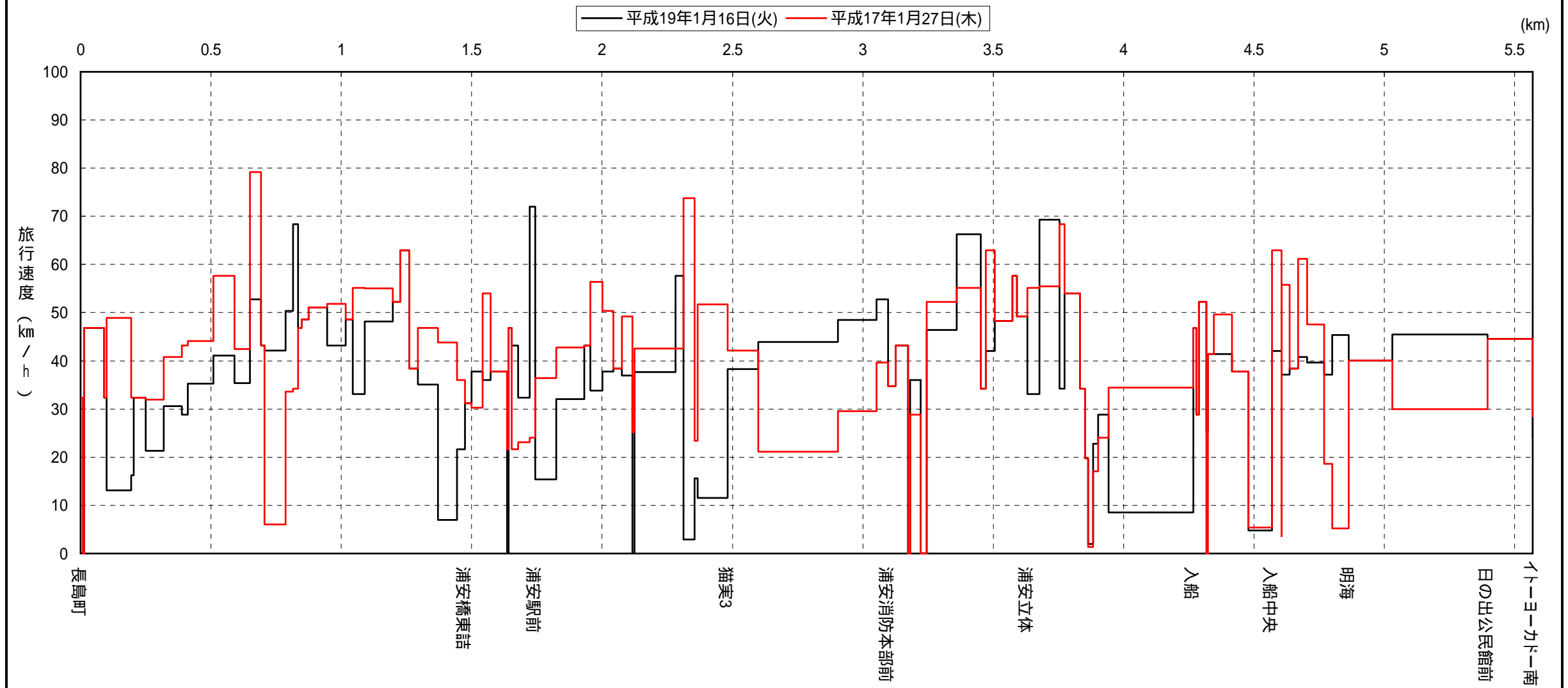
区間速度経年比較図

調査ルート No.1

調査時間帯:8時台

調査区間:長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離:5.569km



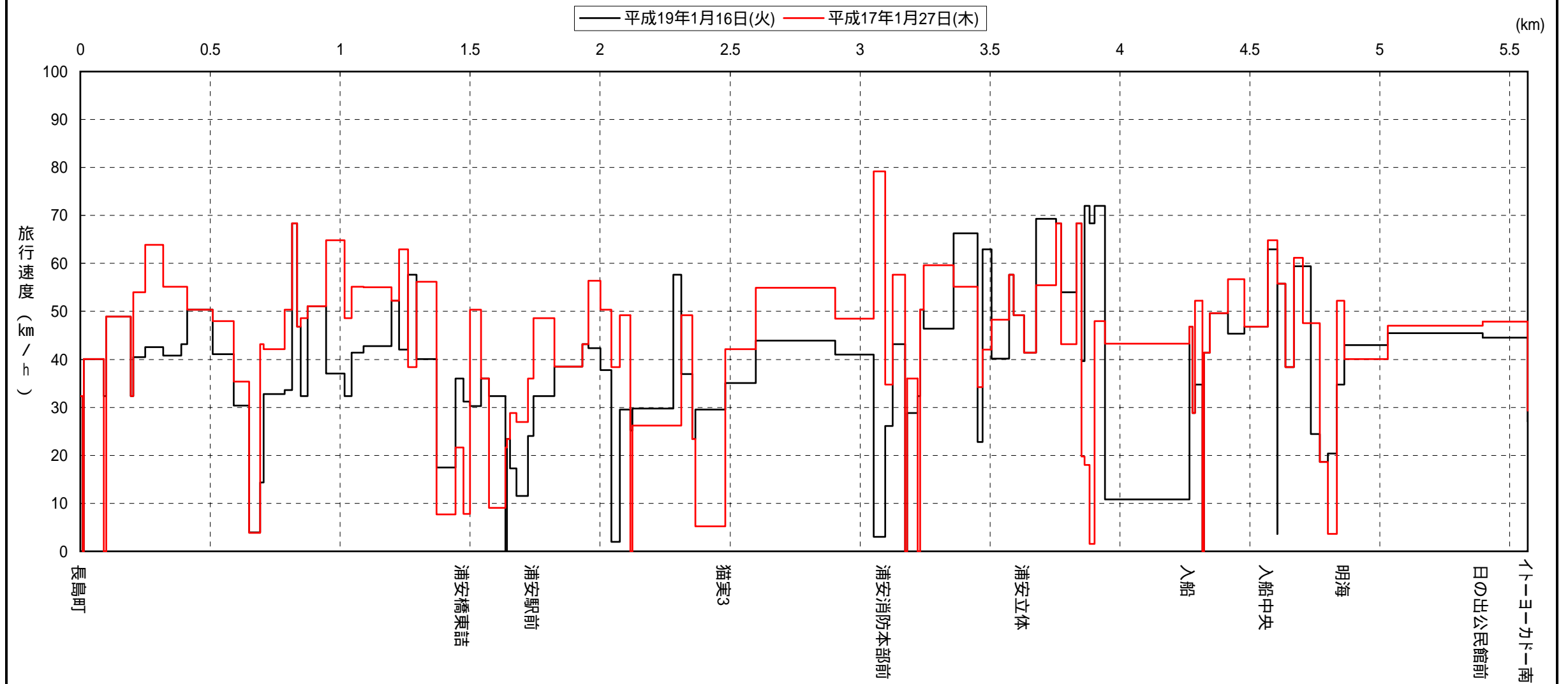
区間速度経年比較図

調査ルート No.1

調査時間帯:9時台

調査区間:長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離:5.569km



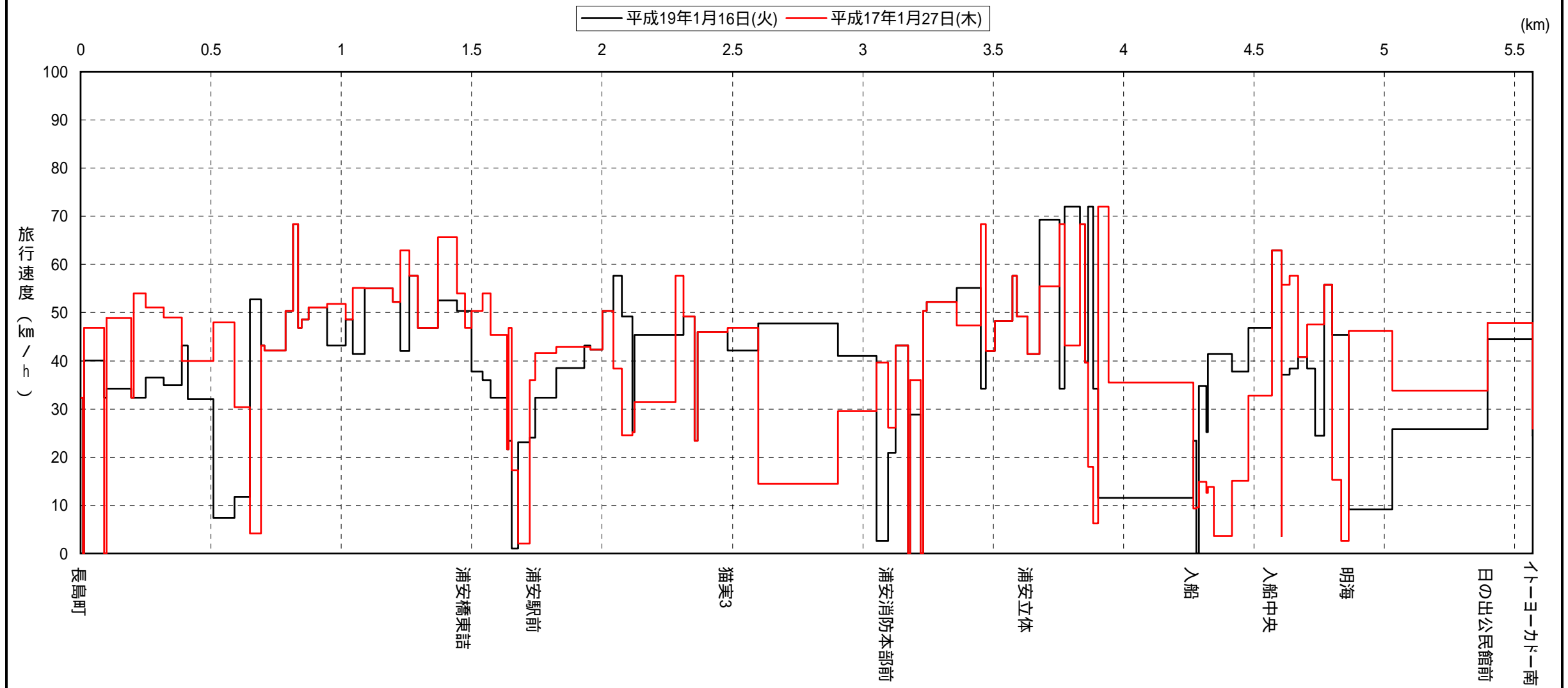
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:10時台

調査区間:長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離:5.569km



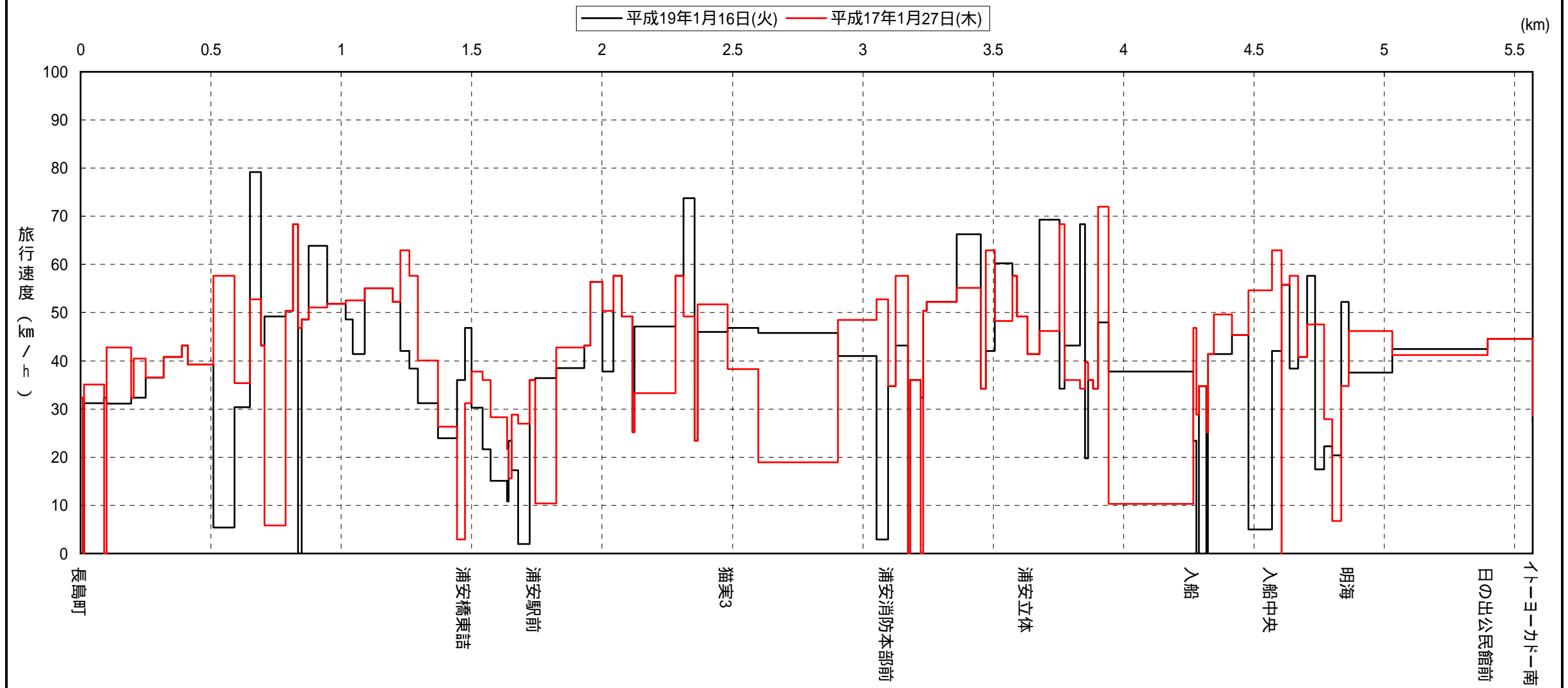
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:11時台

調査区間:長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離:5.569km



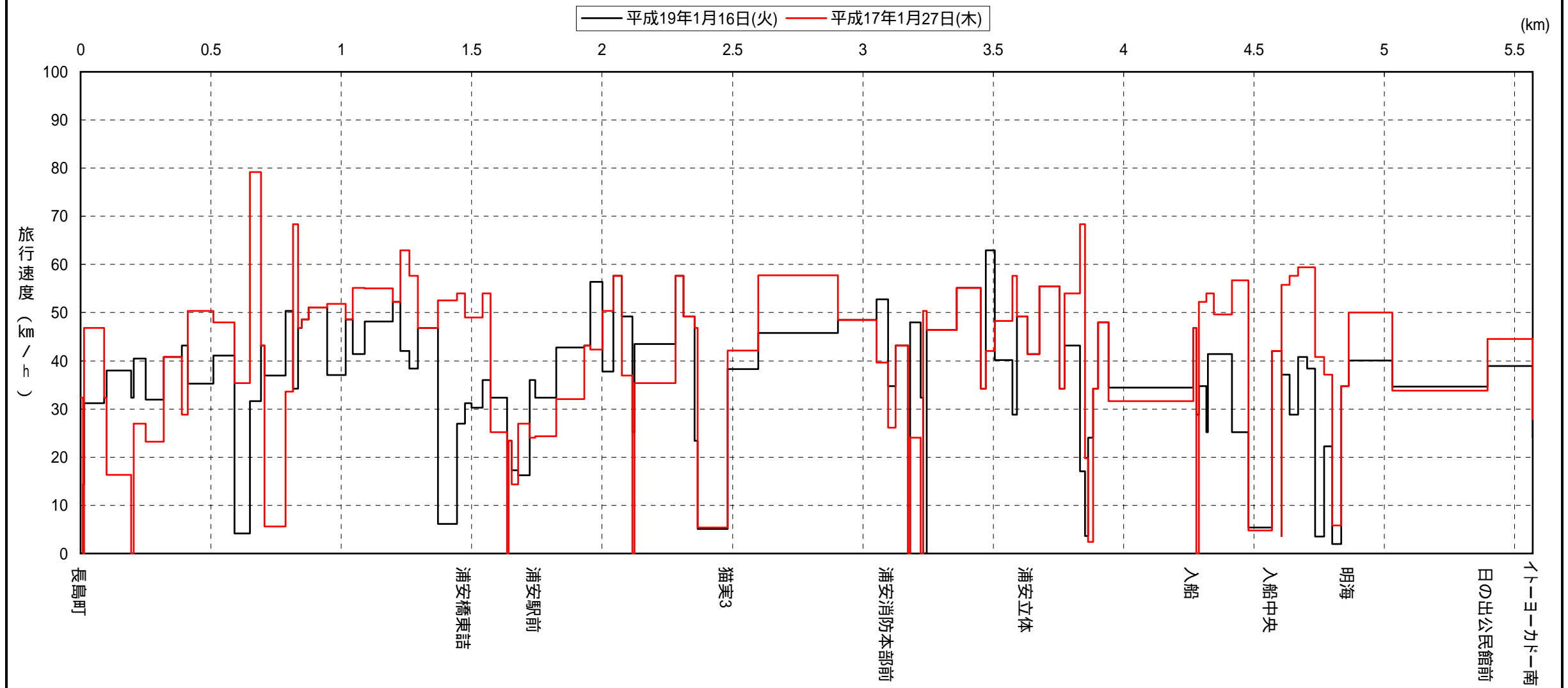
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯: 12時台

調査区間: 長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離: 5.569km



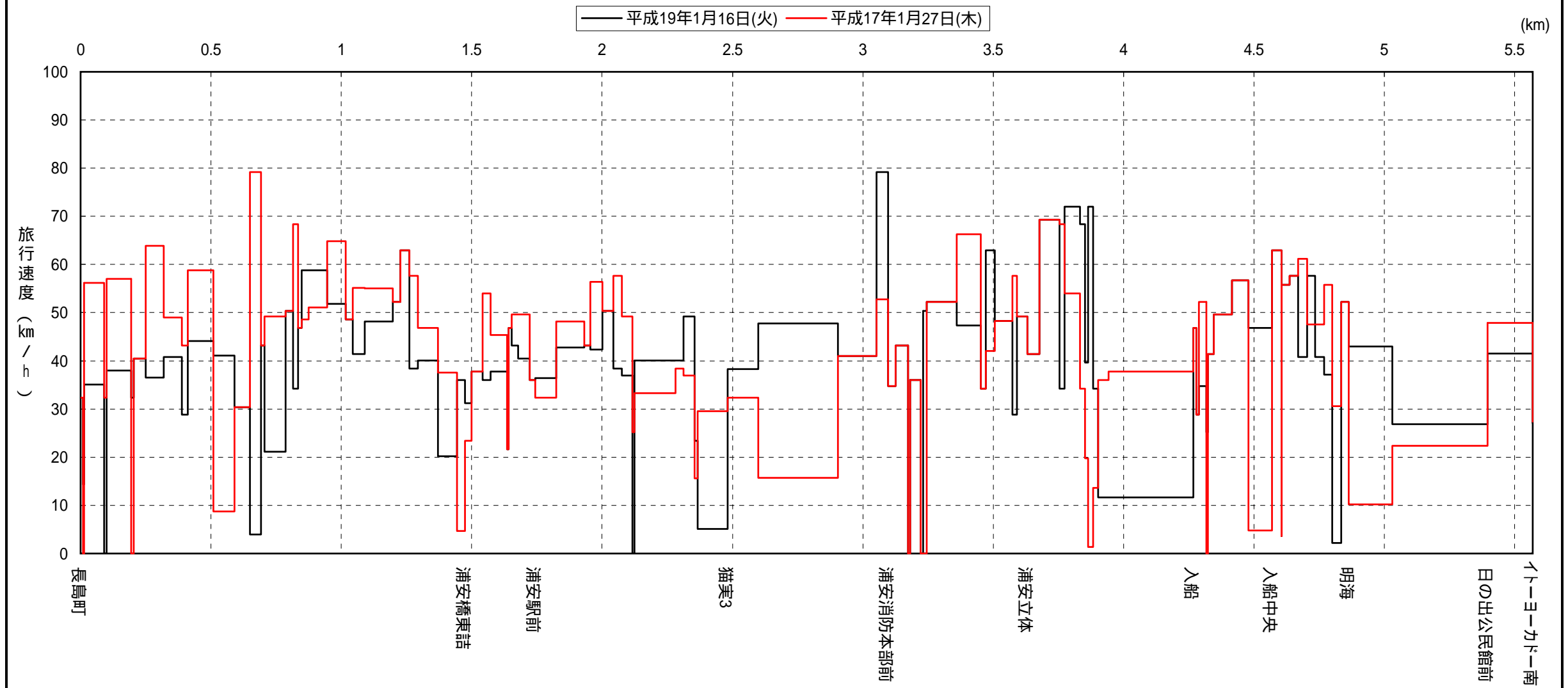
区間速度経年比較図

調査ルート No.1

調査時間帯:13時台

調査区間:長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離:5.569km



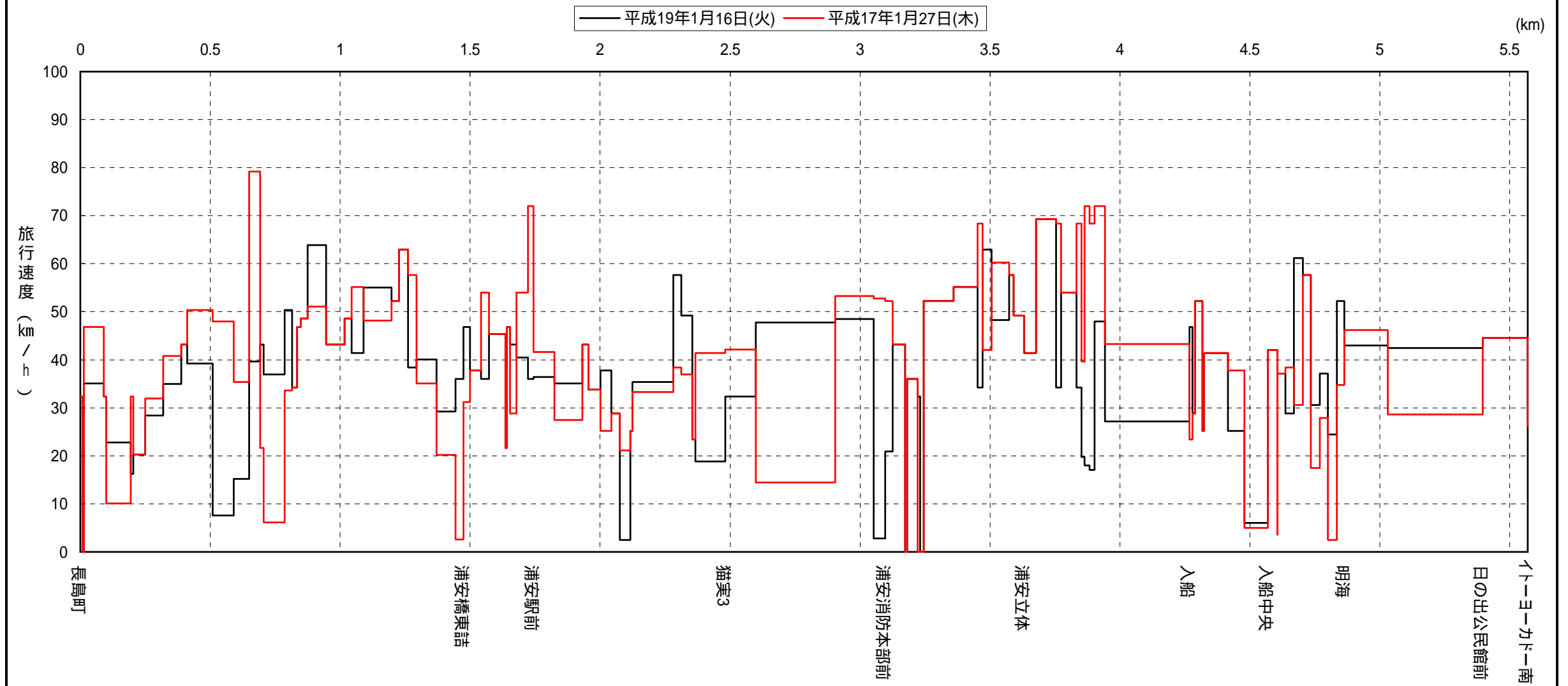
区間速度経年比較図

調査ルート No.1

調査時間帯: 14時台

調査区間: 長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離: 5.569km



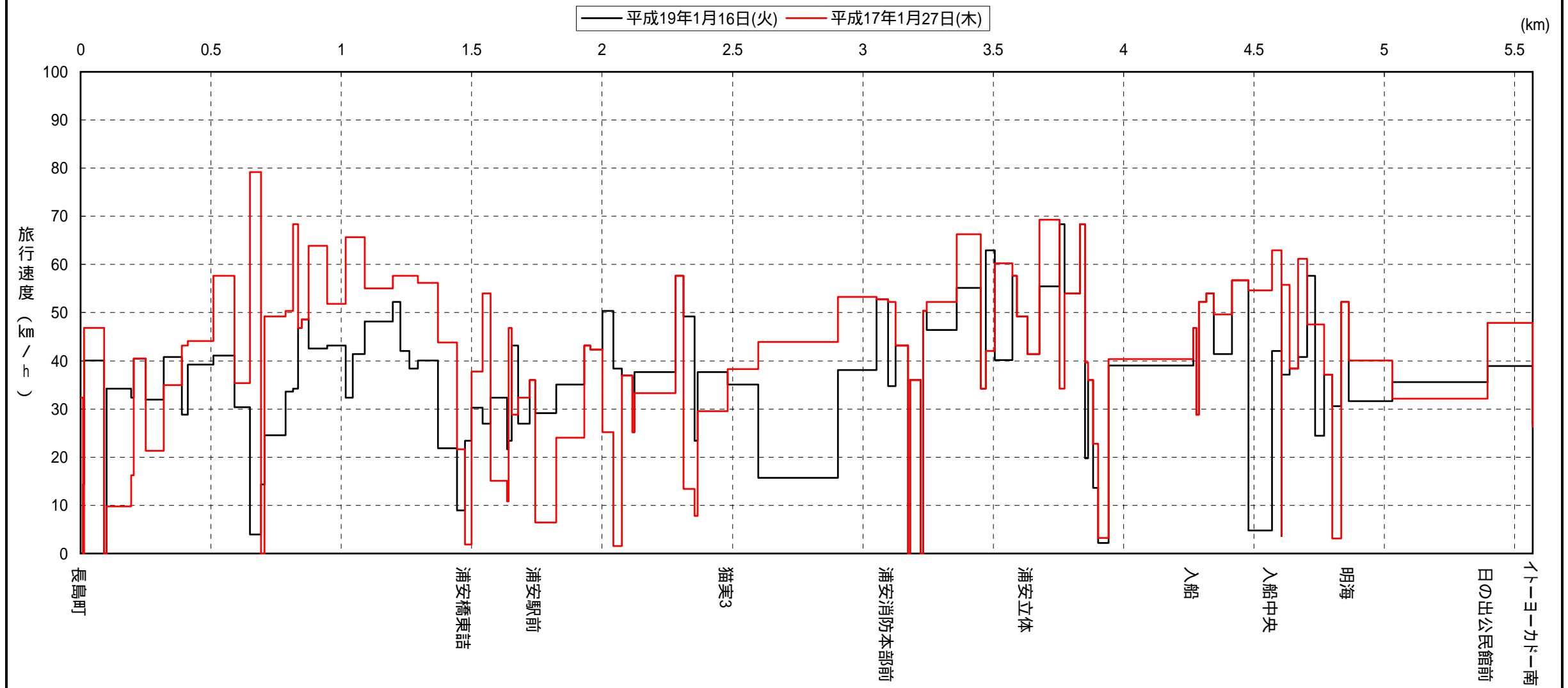
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯: 15時台

調査区間: 長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離: 5.569km



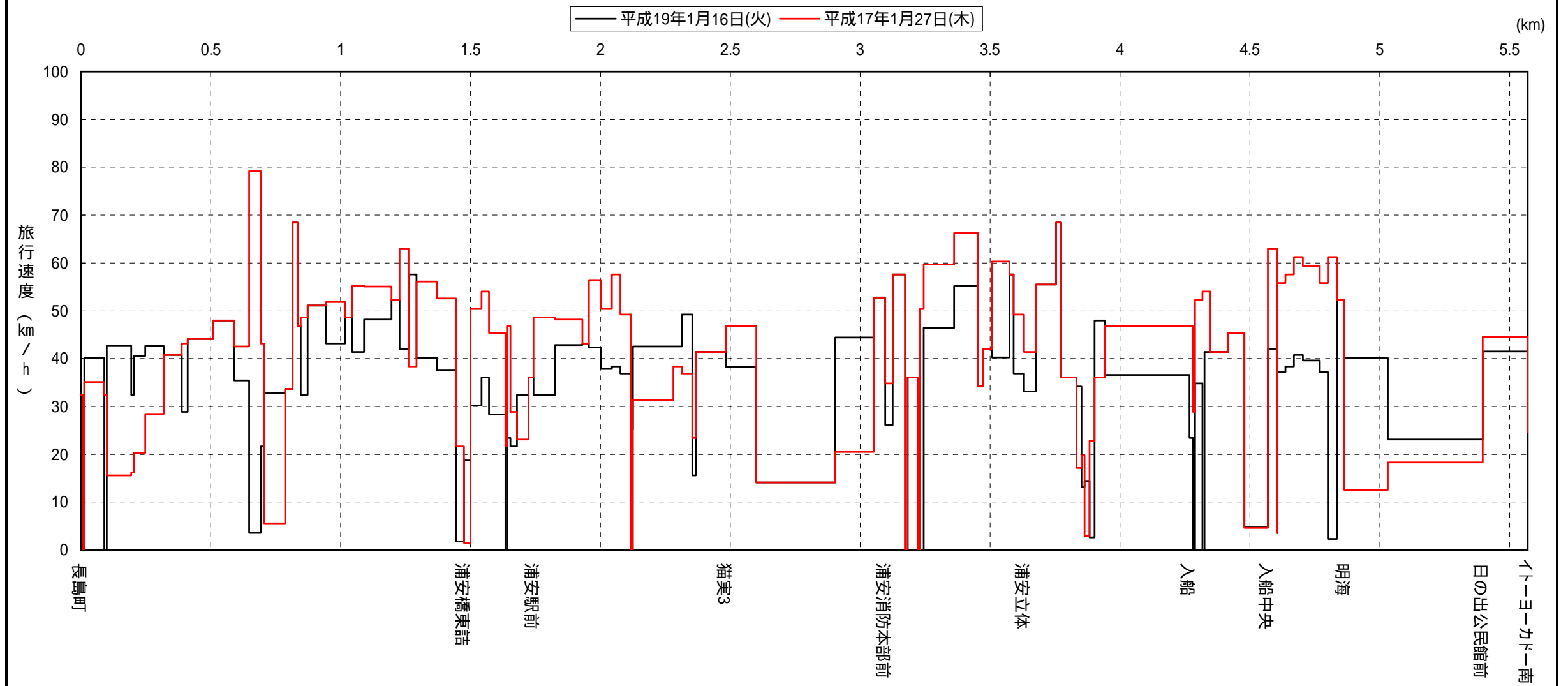
区間速度経年比較図

調査ルート No.1

調査時間帯:16時台

調査区間:長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離:5.569km



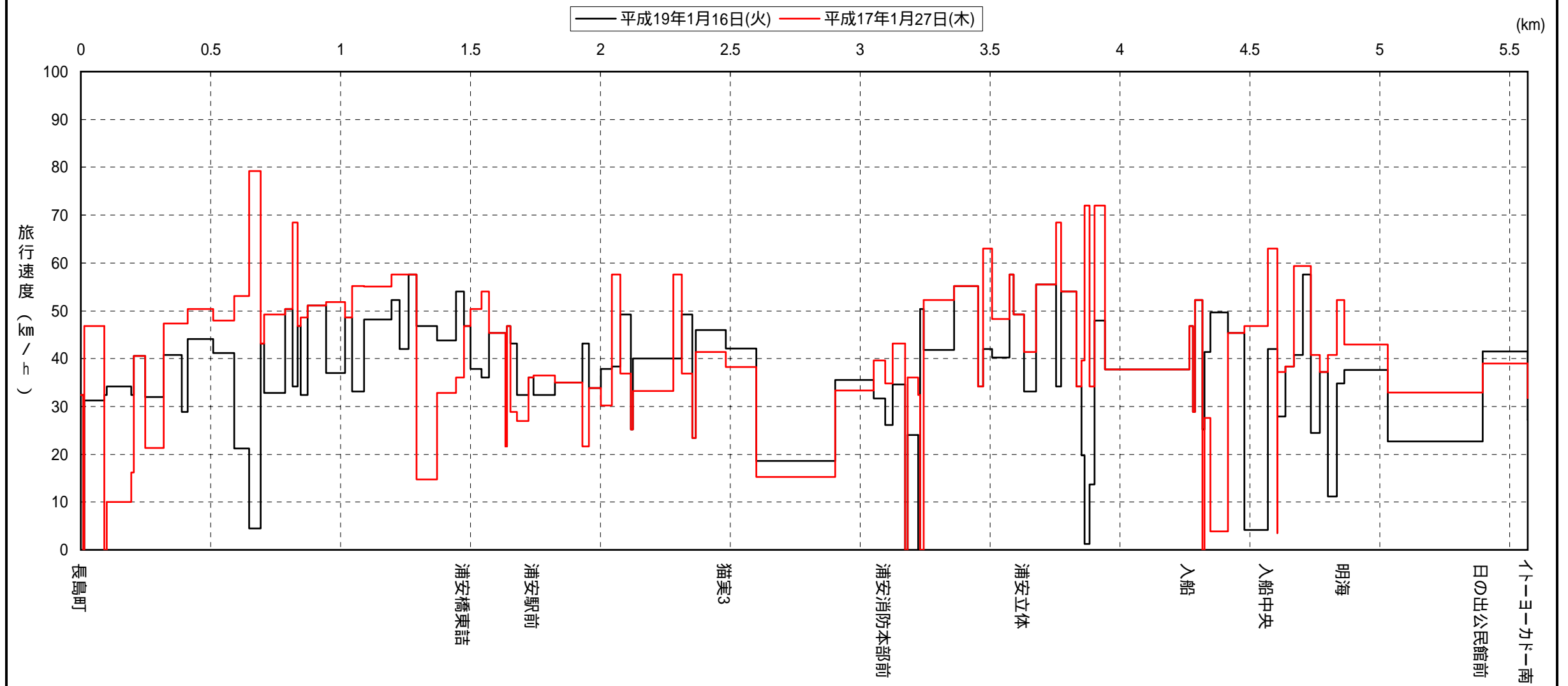
区間速度経年比較図

調査ルート No.1

調査時間帯:17時台

調査区間:長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離:5.569km



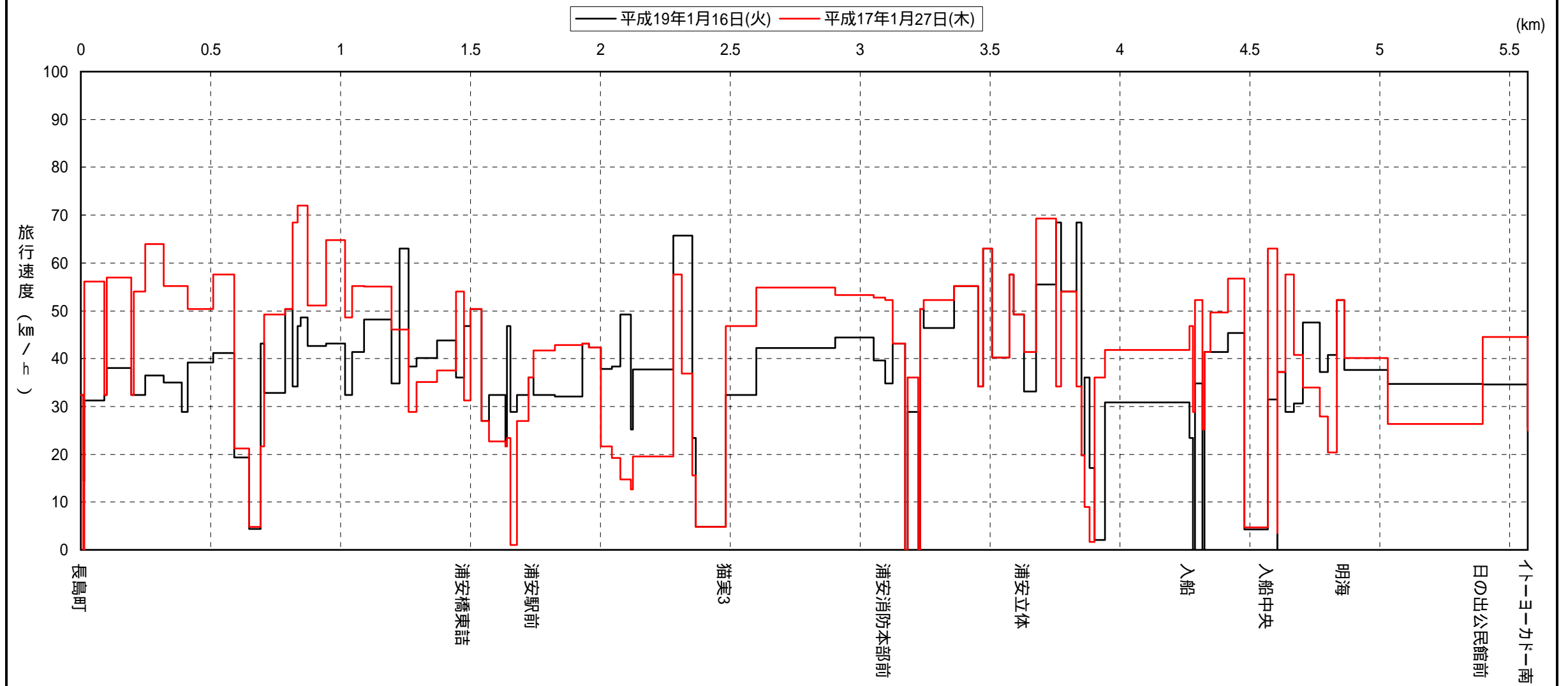
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯: 18時台

調査区間: 長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離: 5.569km



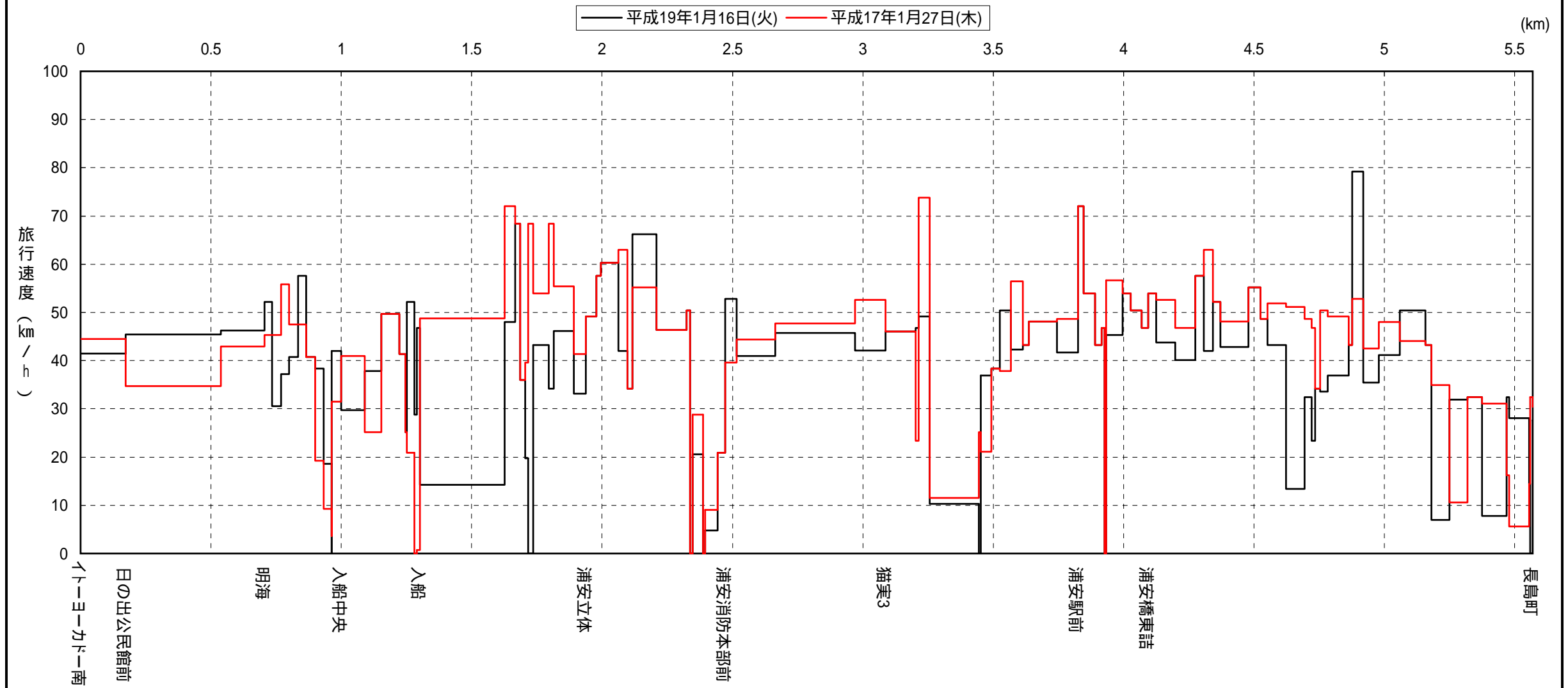
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:7時台

調査区間:(仮称)イトーヨーカドー南 長島町

路線距離:5.569km



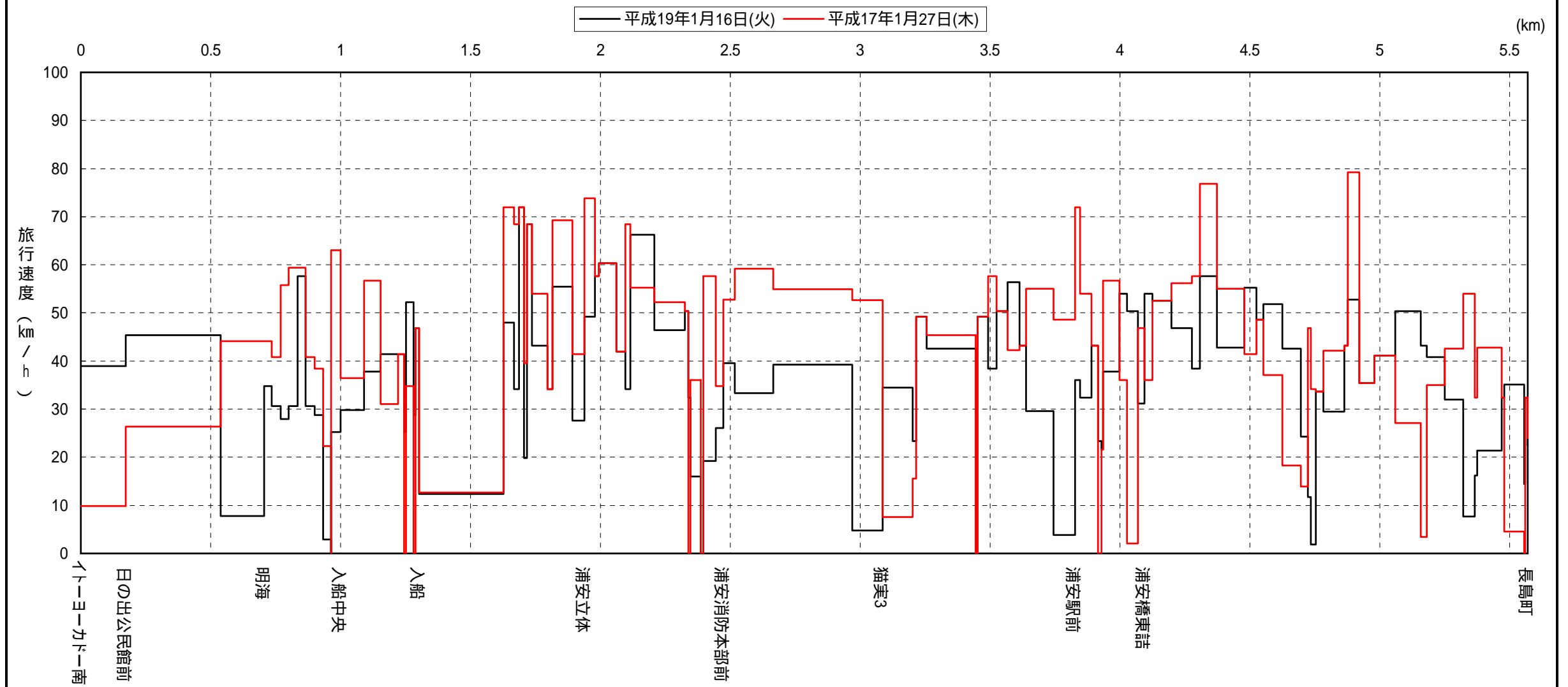
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:8時台

調査区間:(仮称)イトーヨーカドー南 長島町

路線距離:5.569km



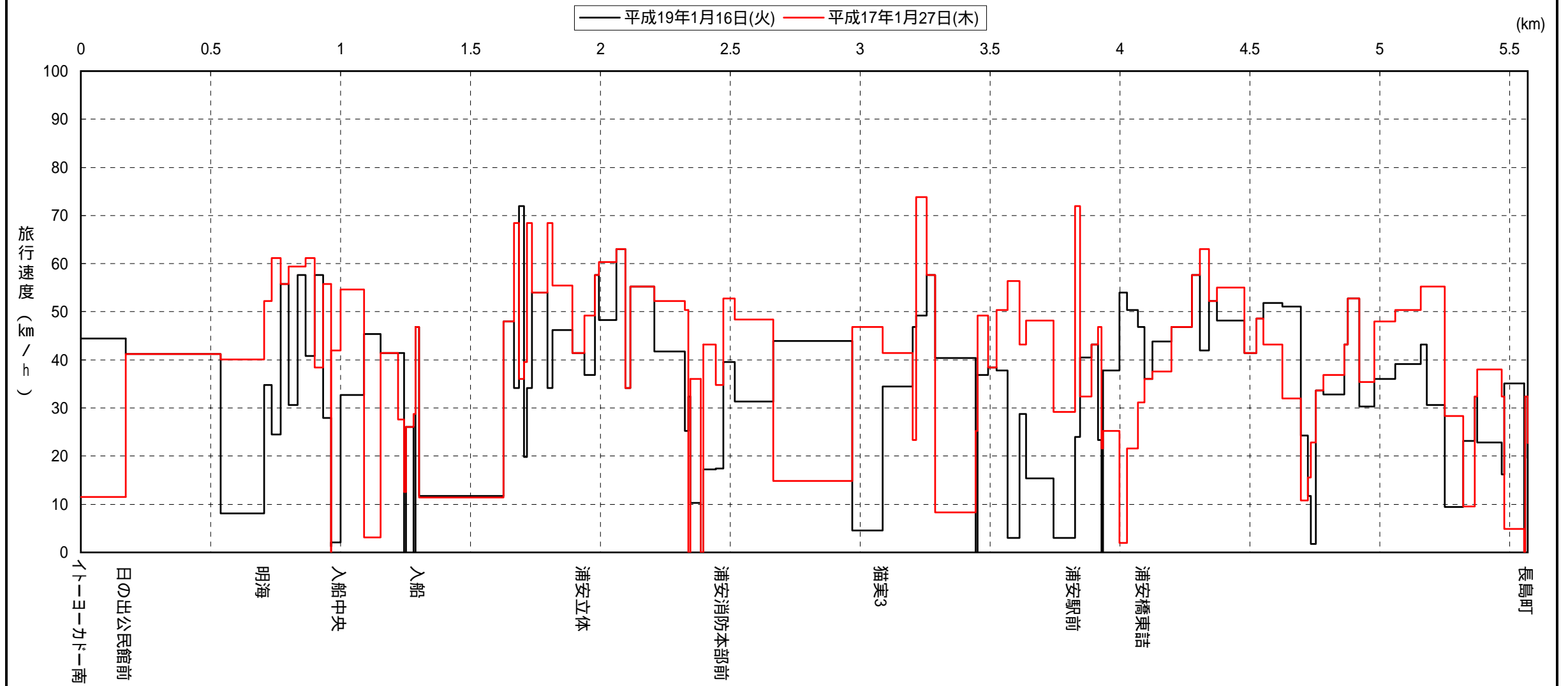
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯: 9時台

調査区間: (仮称)イトーヨーカドー南 長島町

路線距離: 5.569km



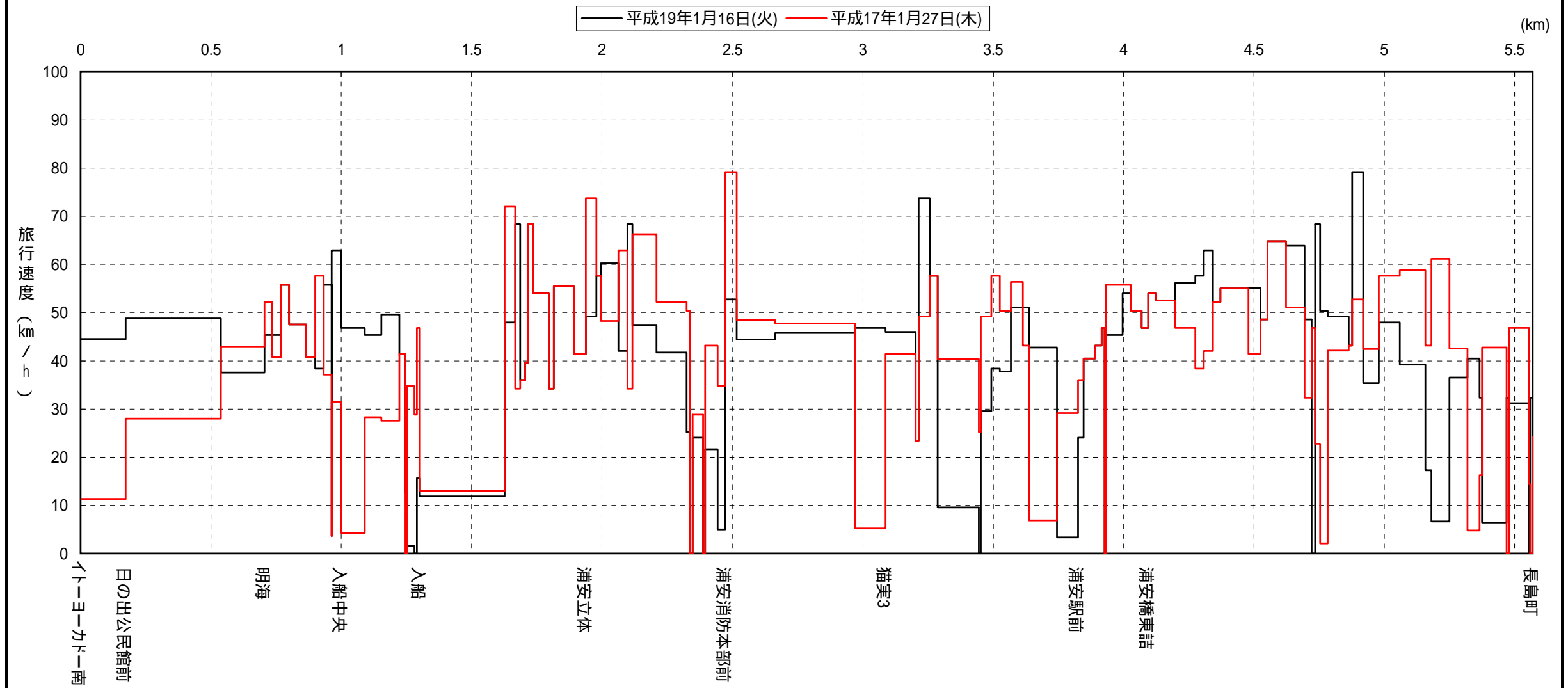
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯: 10時台

調査区間: (仮称)イトーヨーカドー南 長島町

路線距離: 5.569km



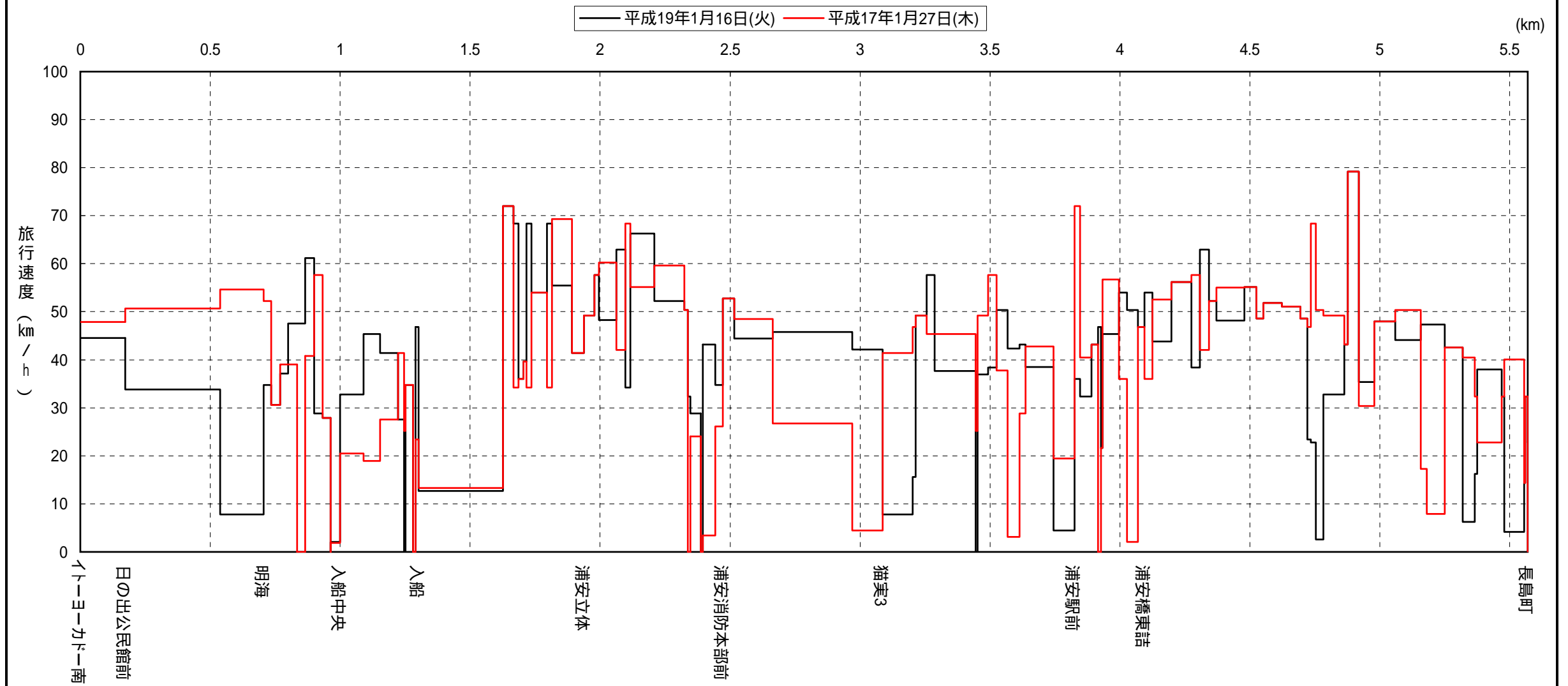
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯: 11時台

調査区間: (仮称)イトーヨーカドー南 長島町

路線距離: 5.569km



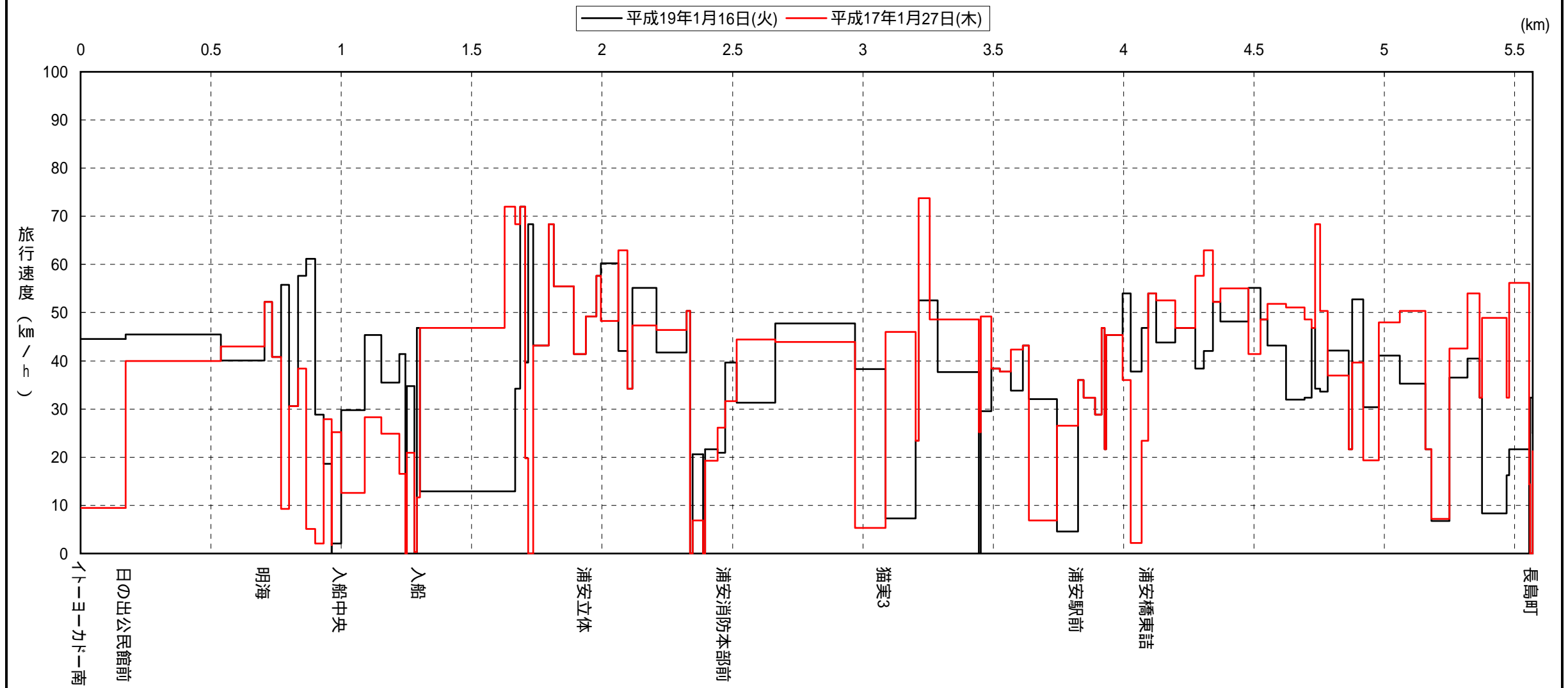
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯: 12時台

調査区間: (仮称)イトーヨーカドー南 長島町

路線距離: 5.569km



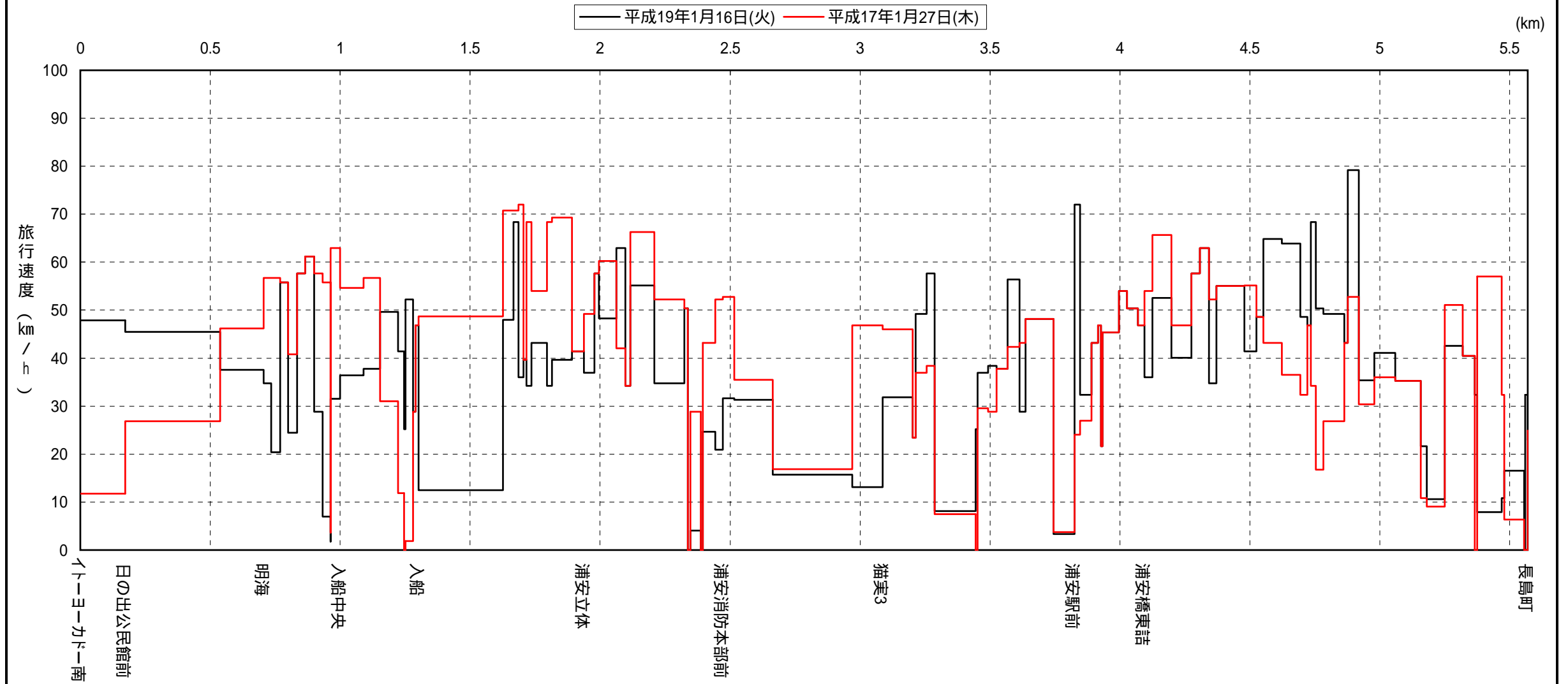
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯: 13時台

調査区間: (仮称)イトーヨーカドー南 長島町

路線距離: 5.569km



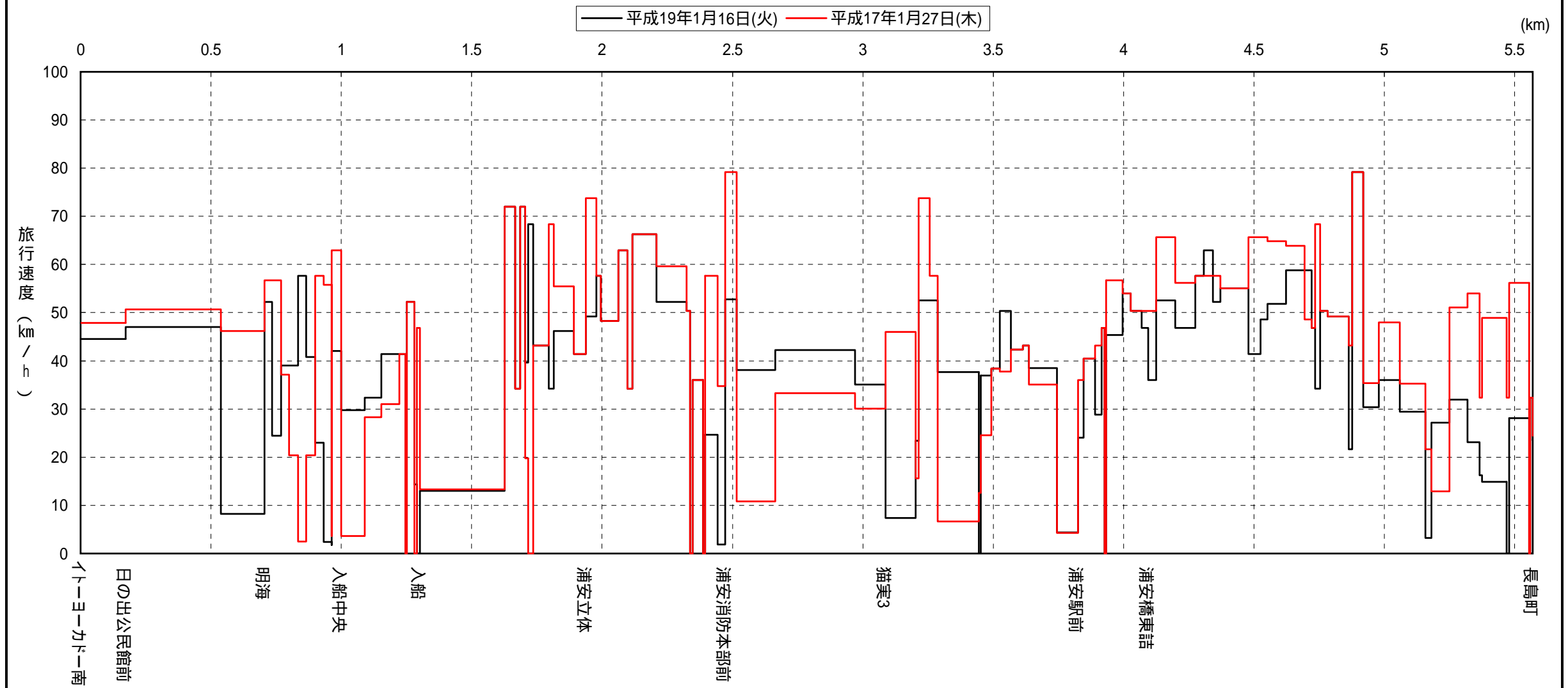
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯: 14時台

調査区間: (仮称)イトーヨーカドー南 長島町

路線距離: 5.569km



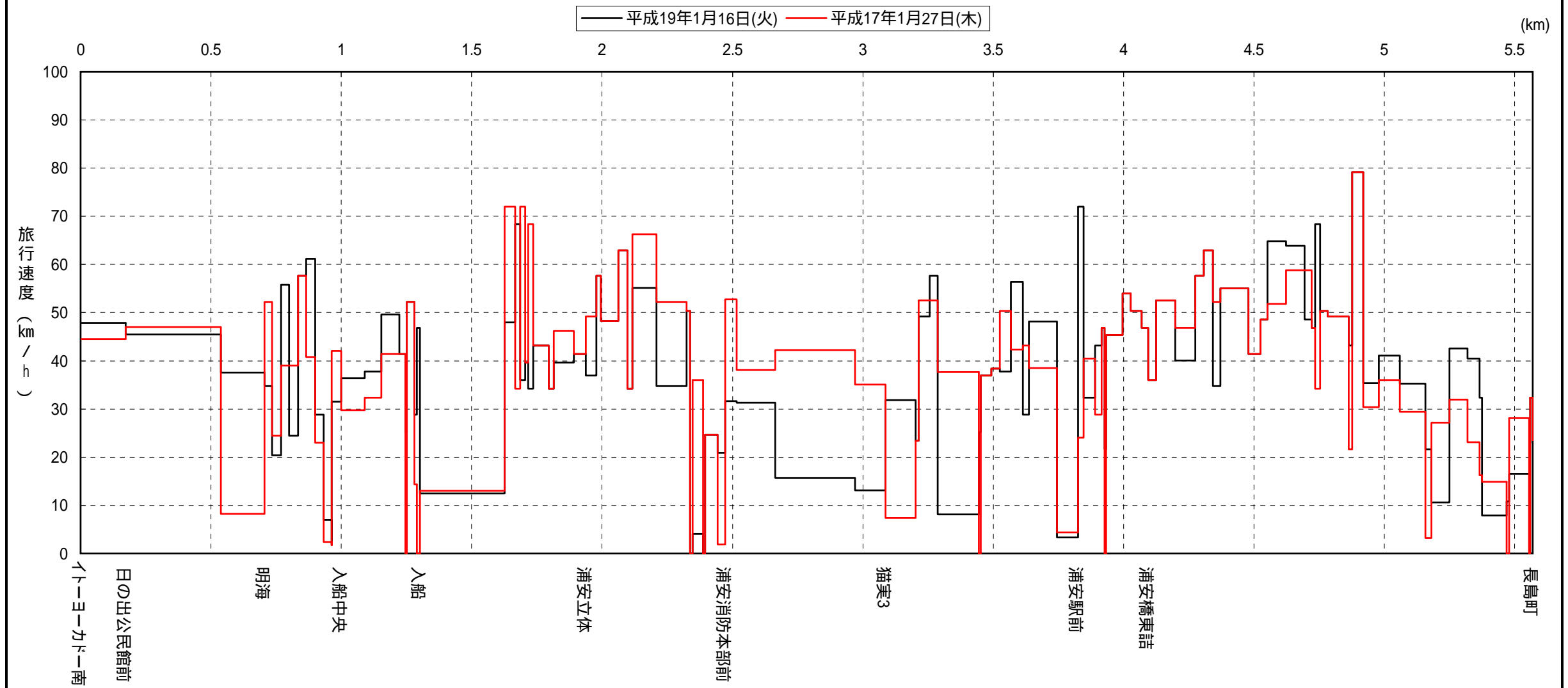
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯: 15時台

調査区間: (仮称)イトーヨーカドー南 長島町

路線距離: 5.569km



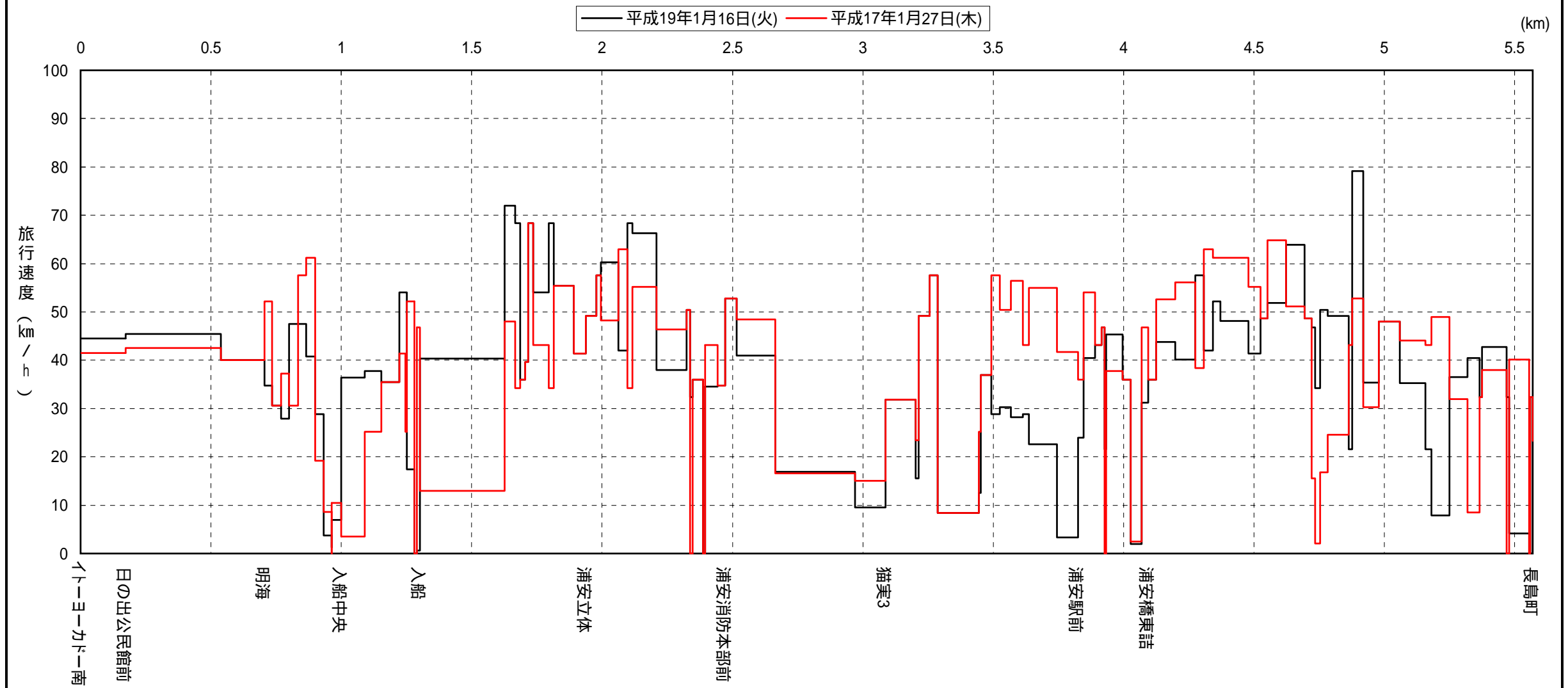
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯: 16時台

調査区間: (仮称)イトーヨーカドー南 長島町

路線距離: 5.569km



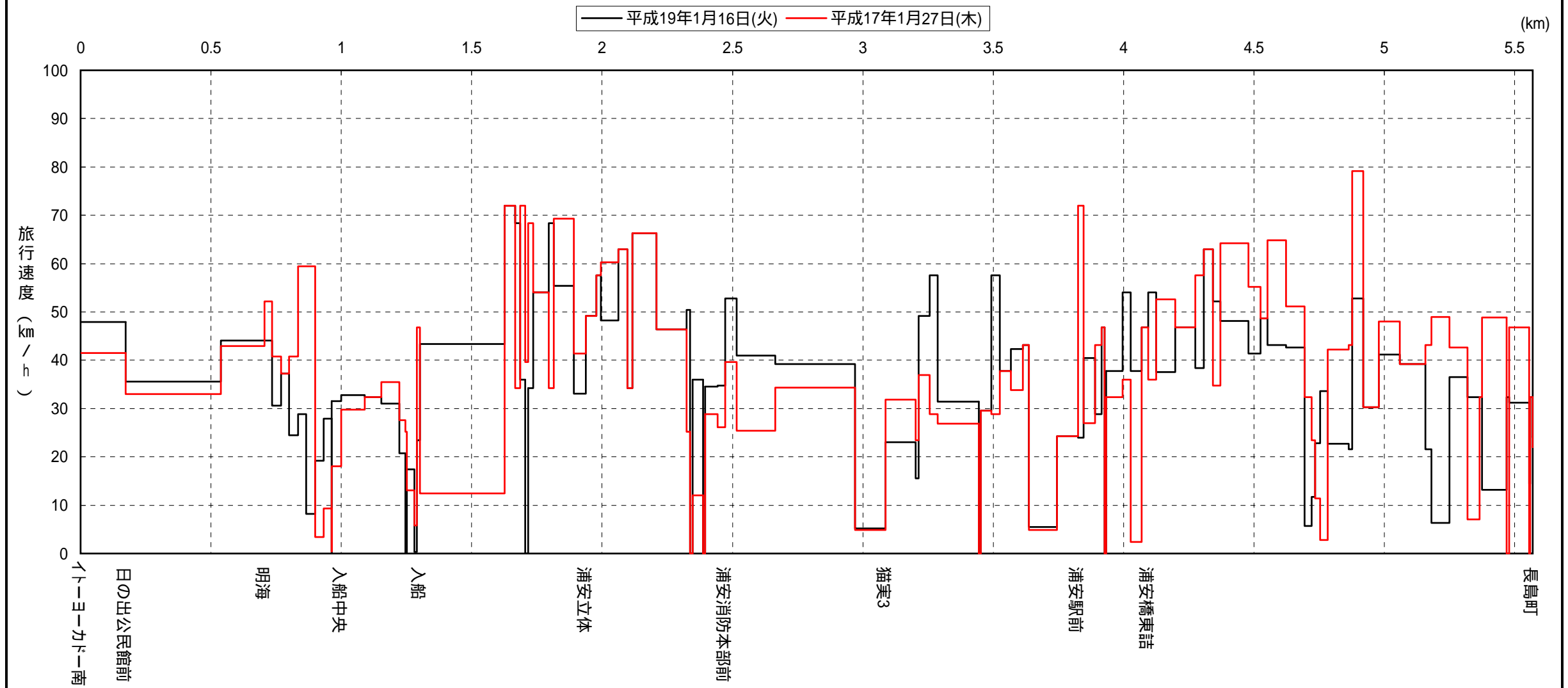
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯: 17時台

調査区間: (仮称)イトーヨーカドー南 長島町

路線距離: 5.569km



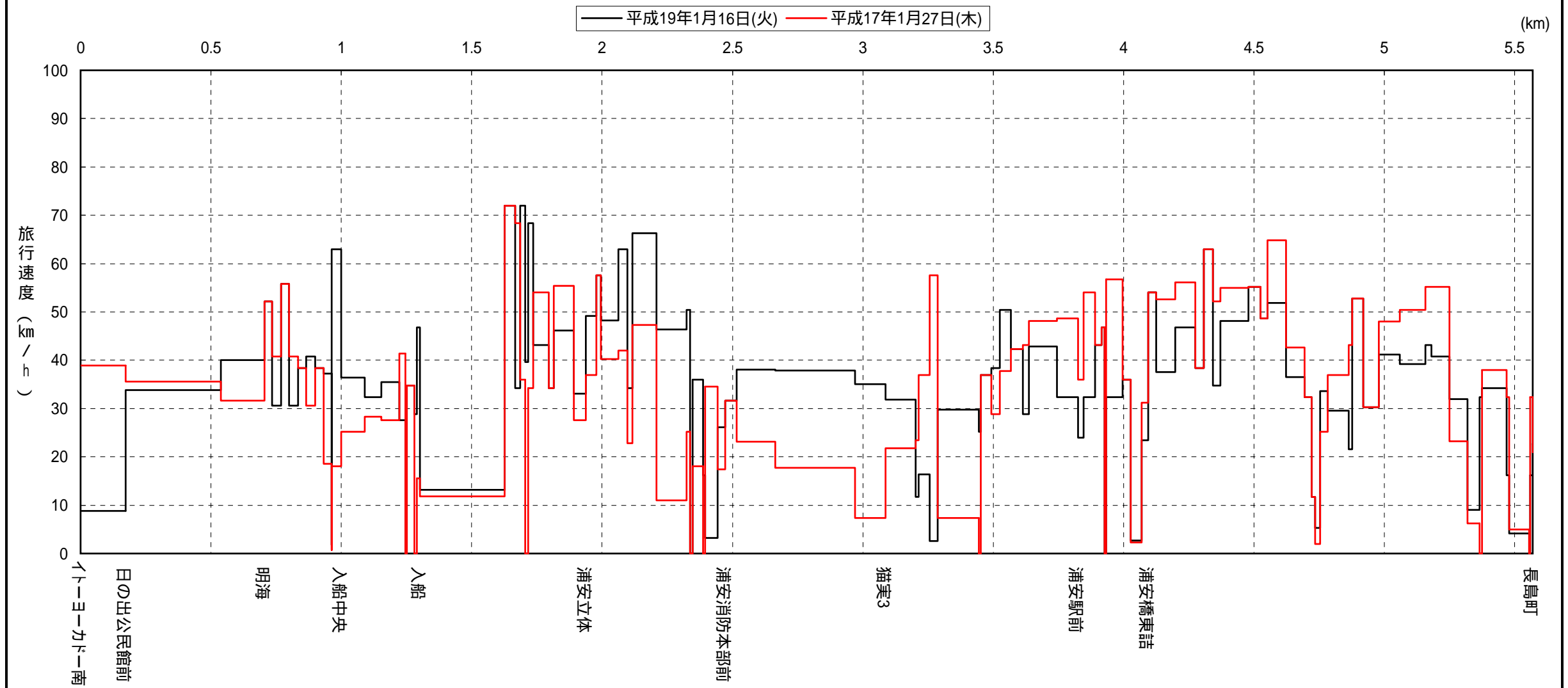
区間速度経年比較図

調査ルート No.1

調査時間帯: 18時台

調査区間: (仮称)イトーヨーカドー南 長島町

路線距離: 5.569km



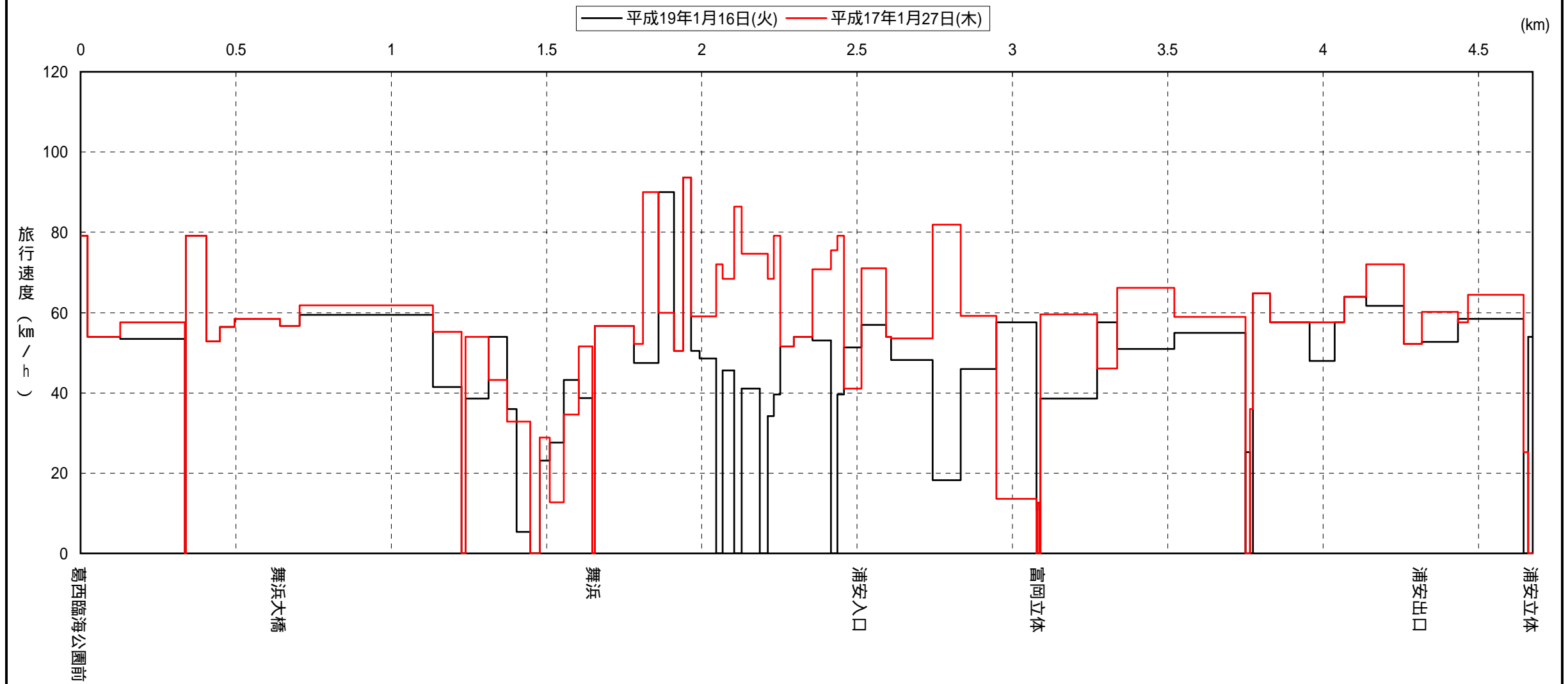
区間速度経年比較図

調査ルート No.2

調査時間帯:7時台

調査区間:葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離:4.675km



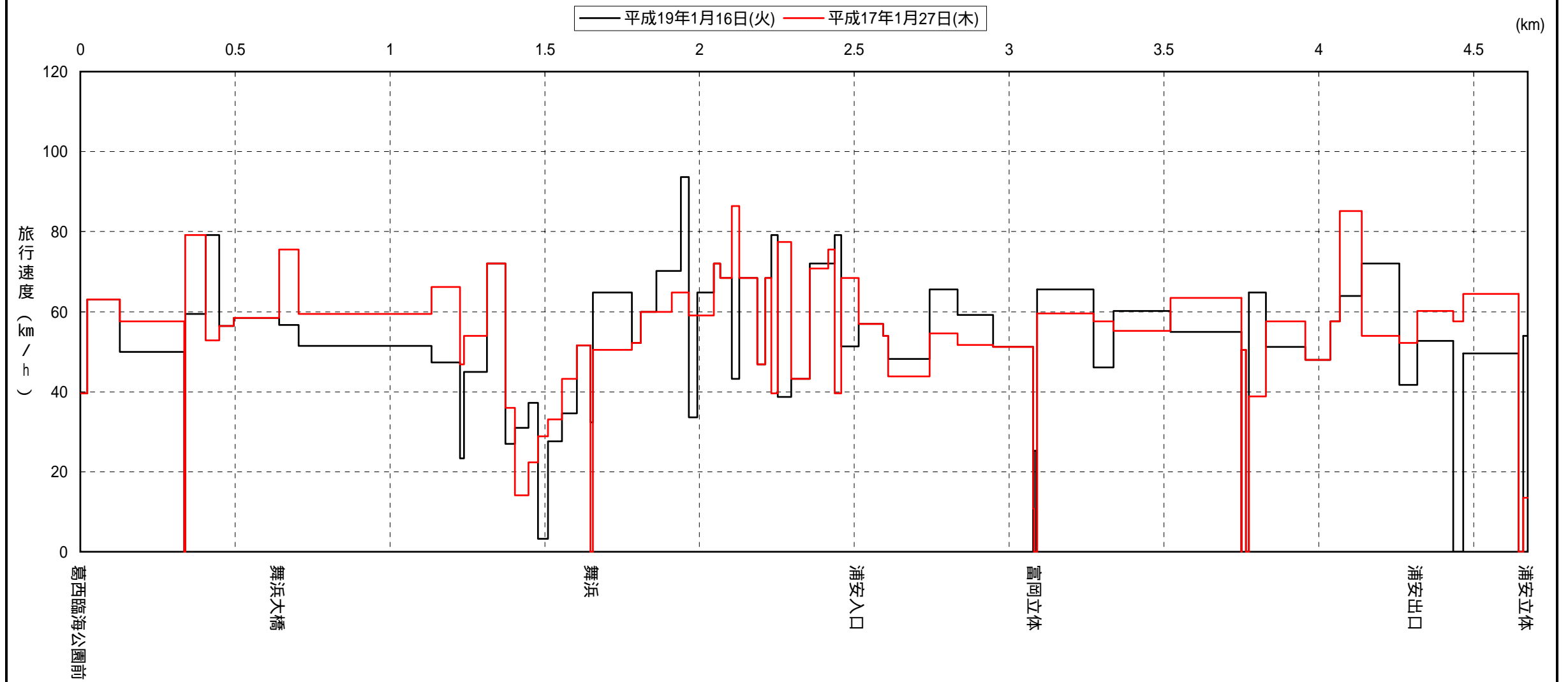
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯:8時台

調査区間:葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離:4.675km



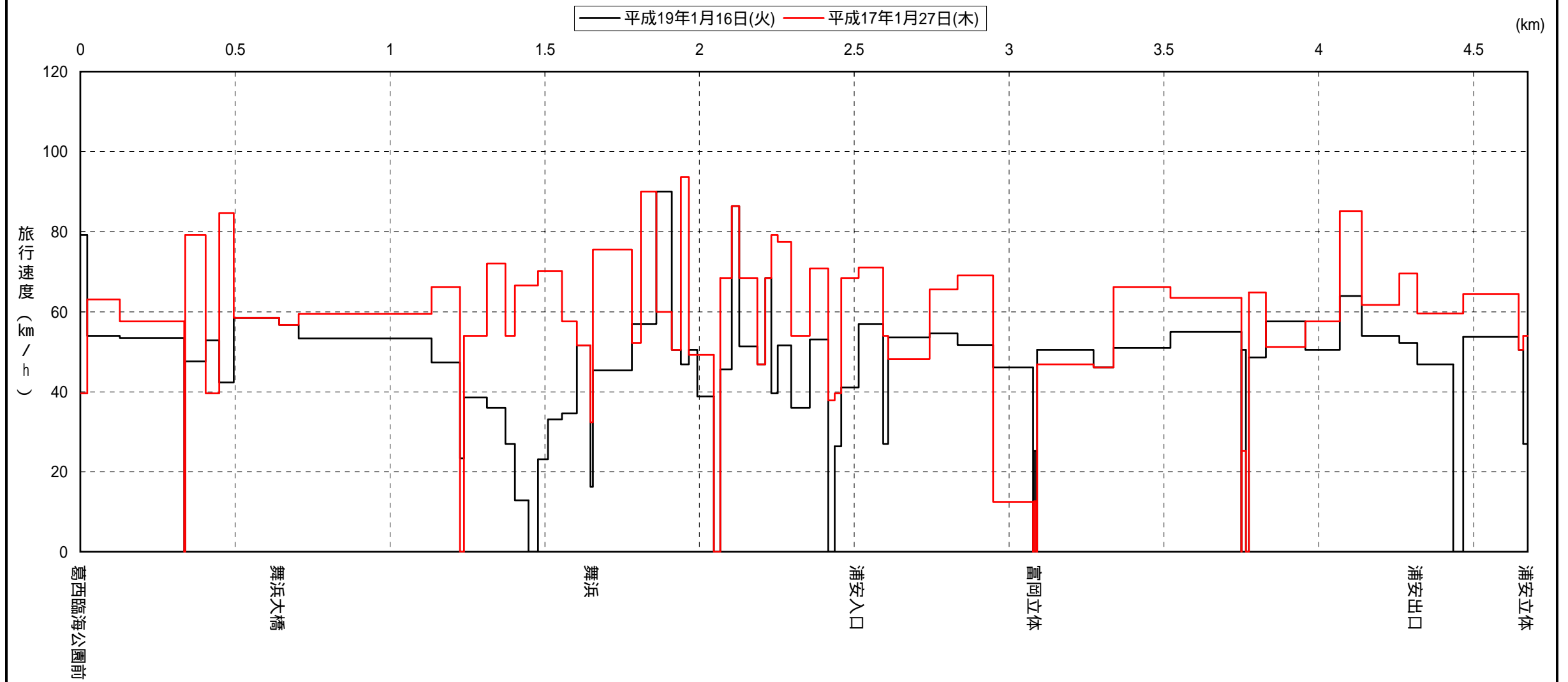
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯: 9時台

調査区間: 葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離: 4.675km



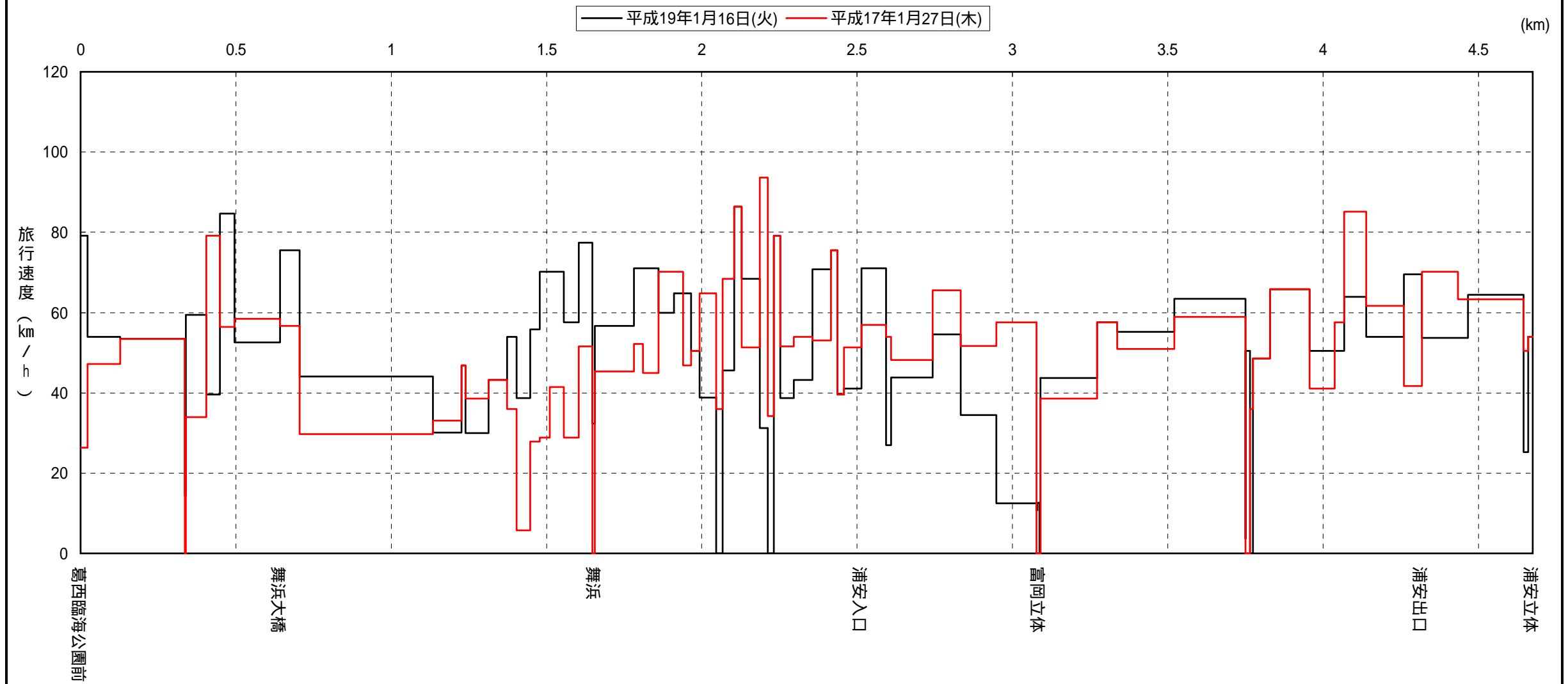
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯: 10時台

調査区間: 葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離: 4.675km



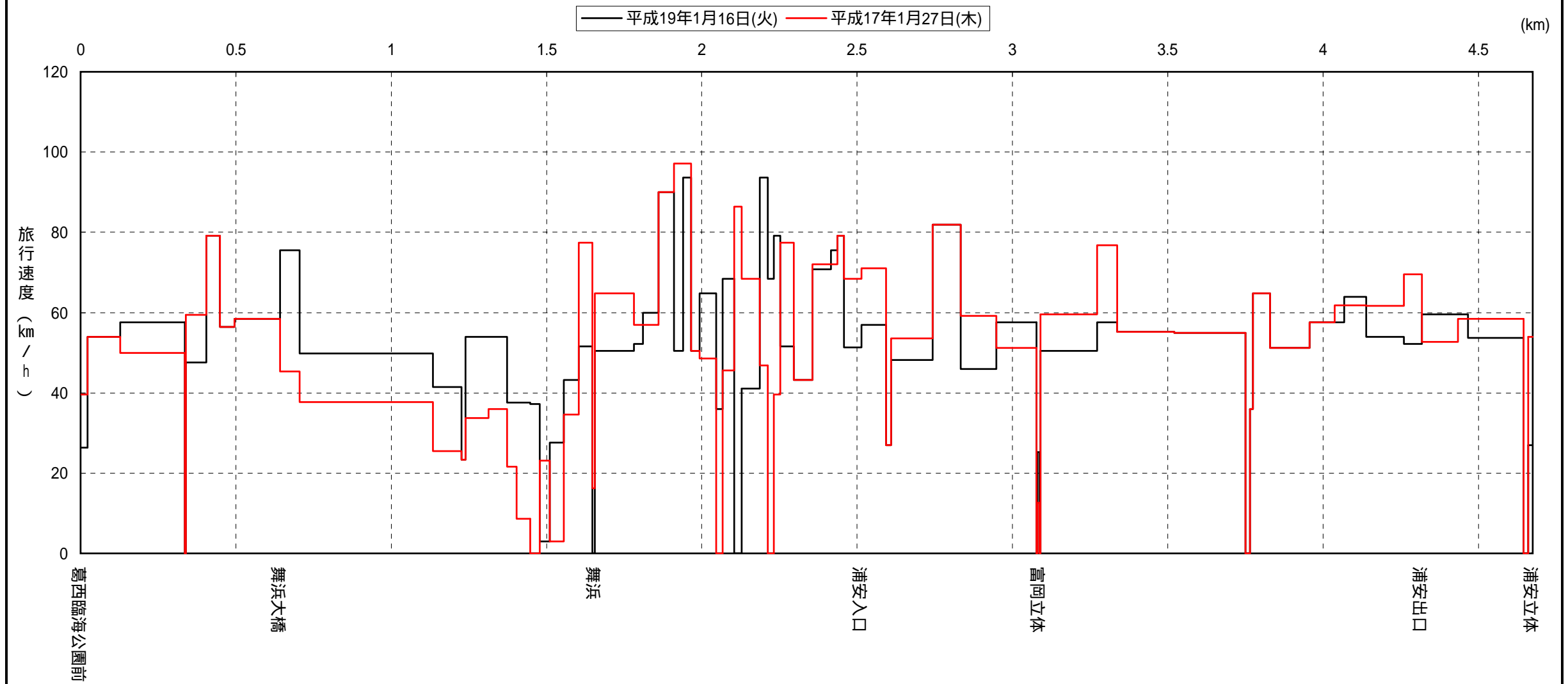
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯:11時台

調査区間:葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離:4.675km



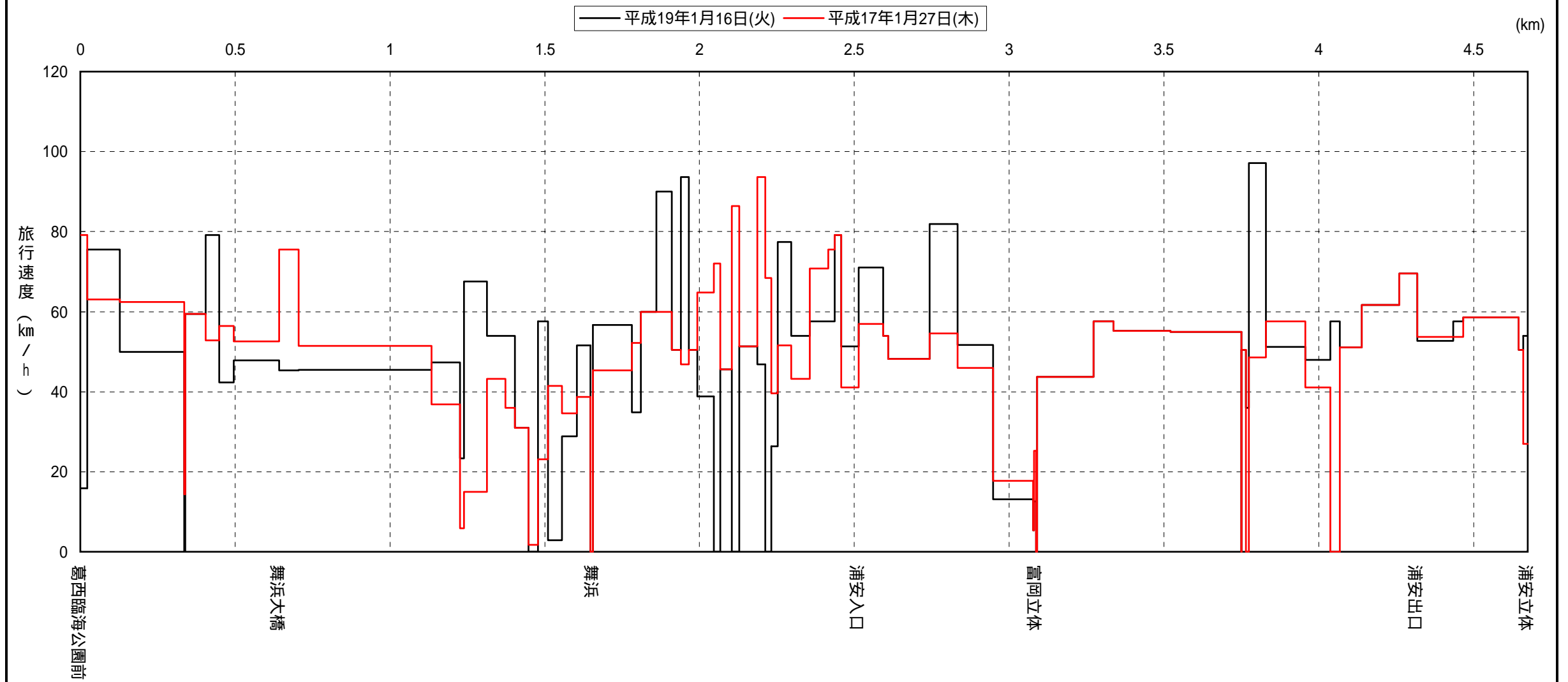
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯: 12時台

調査区間: 葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離: 4.675km



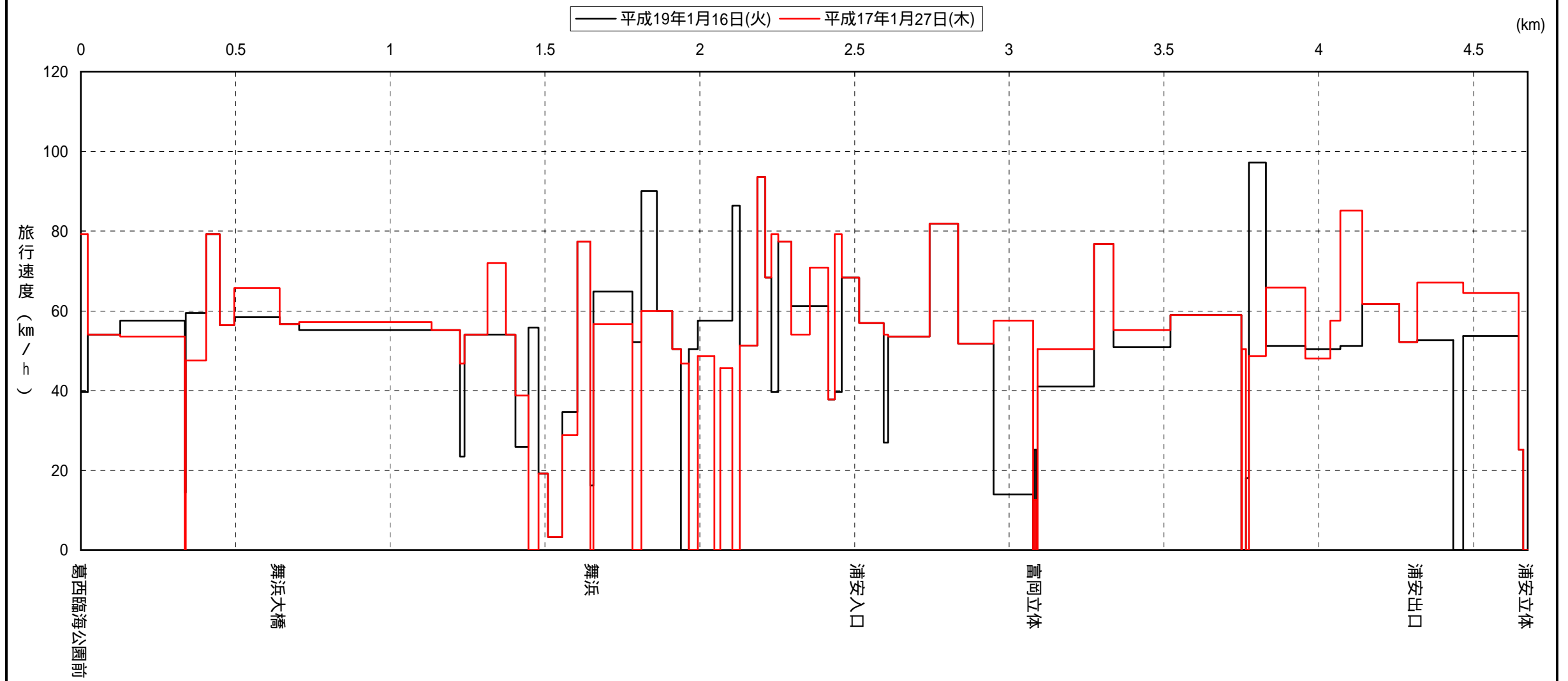
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯: 13時台

調査区間: 葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離: 4.675km



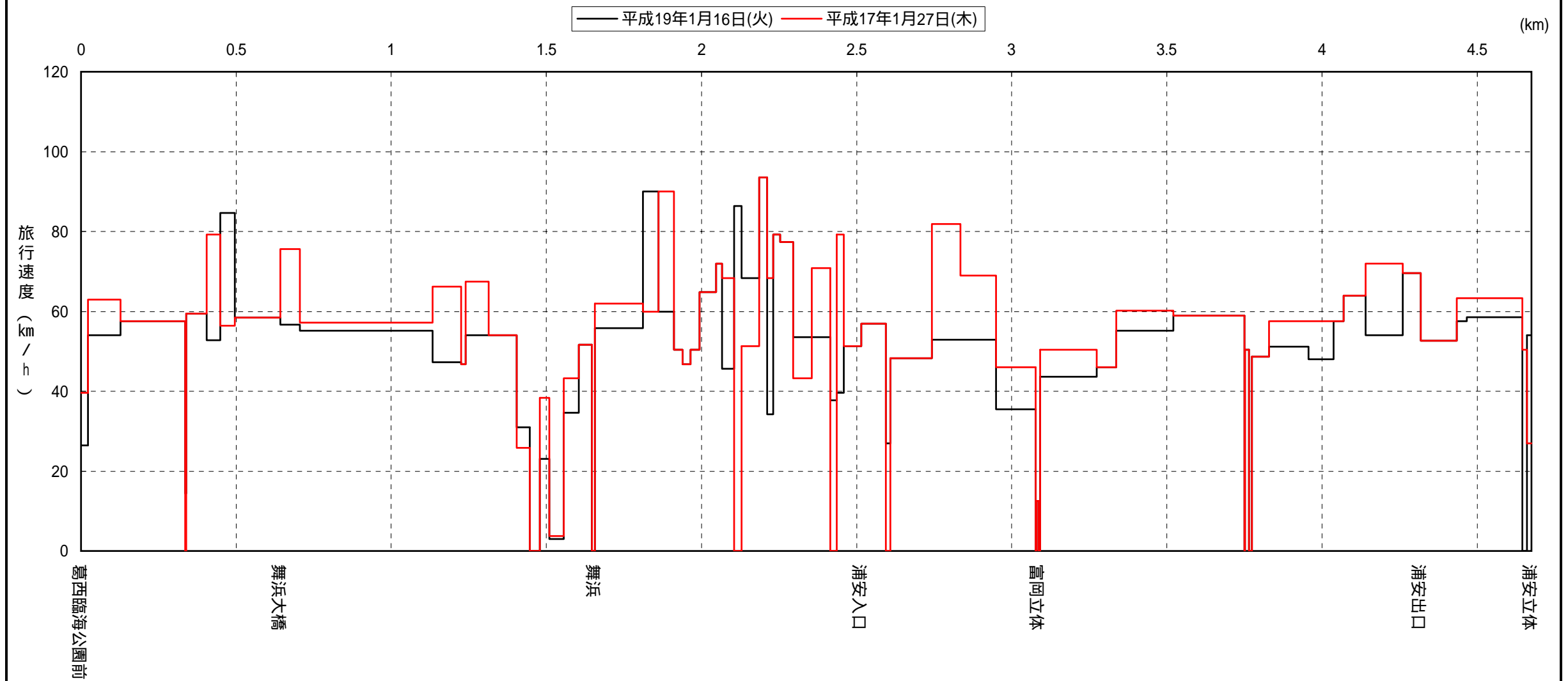
区間速度経年比較図

調査ルート No.2

調査時間帯: 14時台

調査区間: 葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離: 4.675km



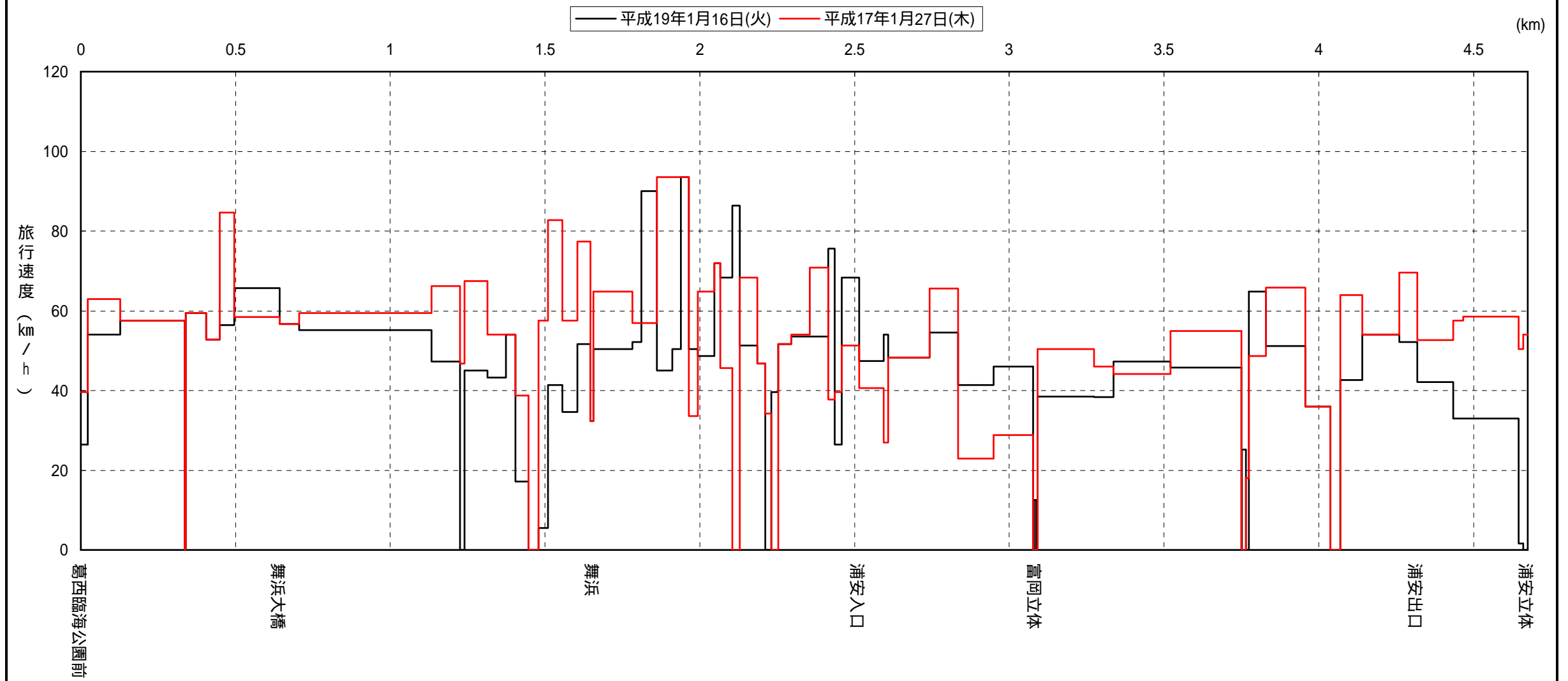
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯: 15時台

調査区間: 葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離: 4.675km



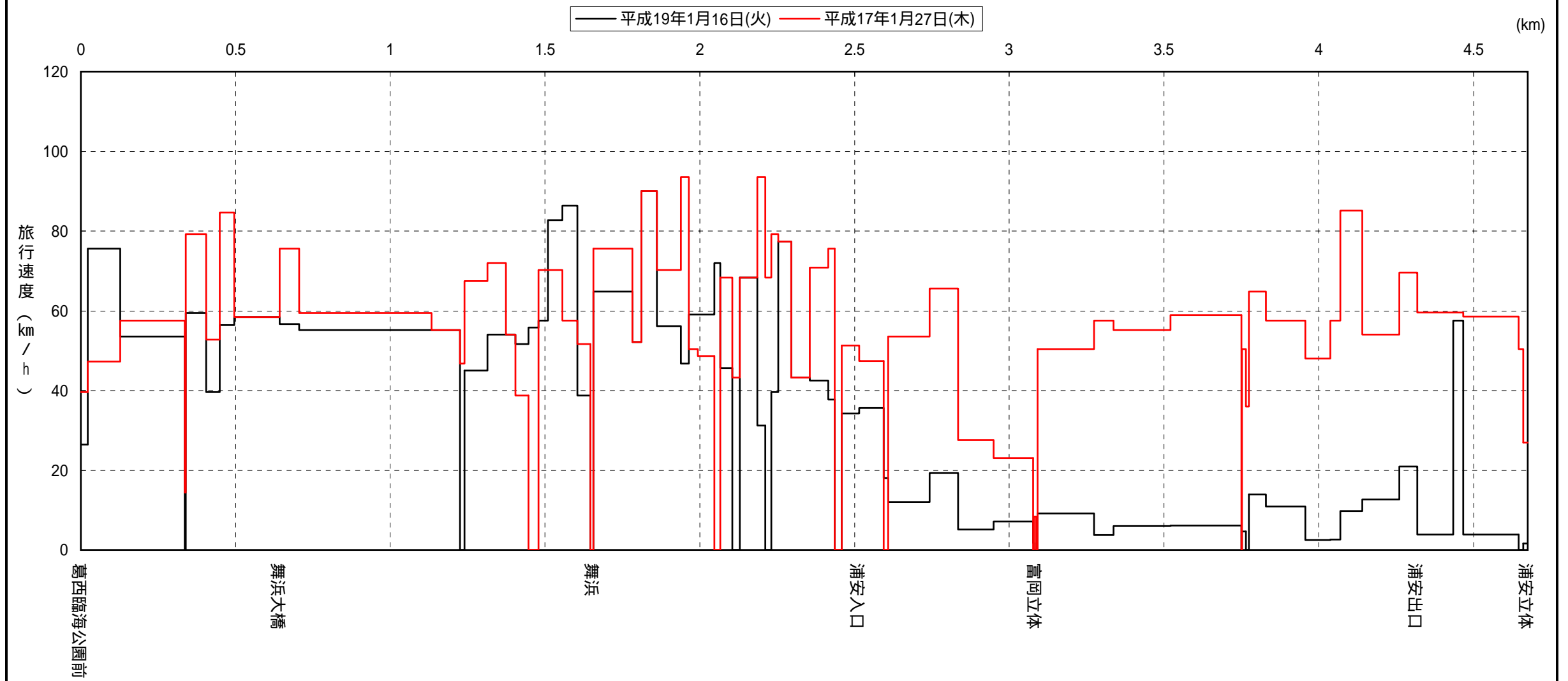
区間速度経年比較図

調査ルート No.2

調査時間帯: 16時台

調査区間: 葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離: 4.675km



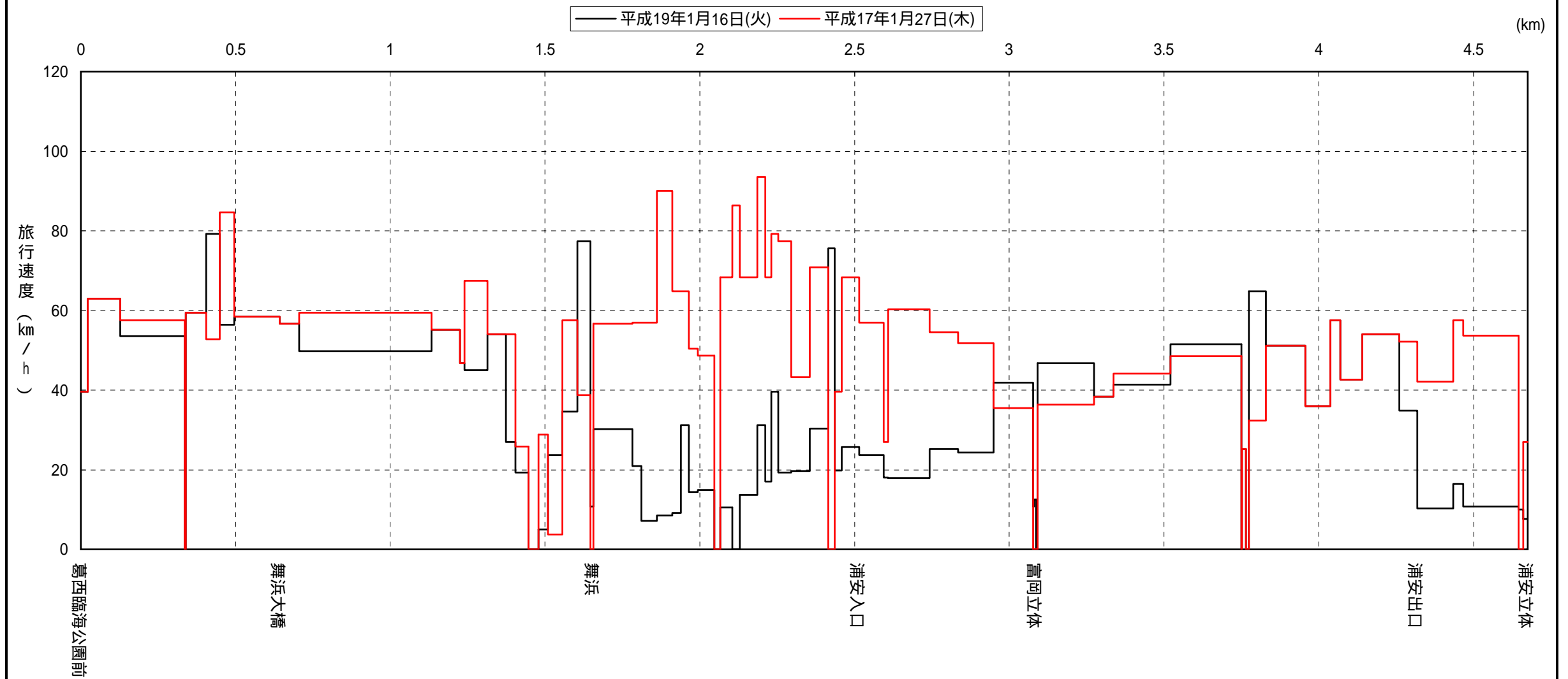
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯: 17時台

調査区間: 葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離: 4.675km



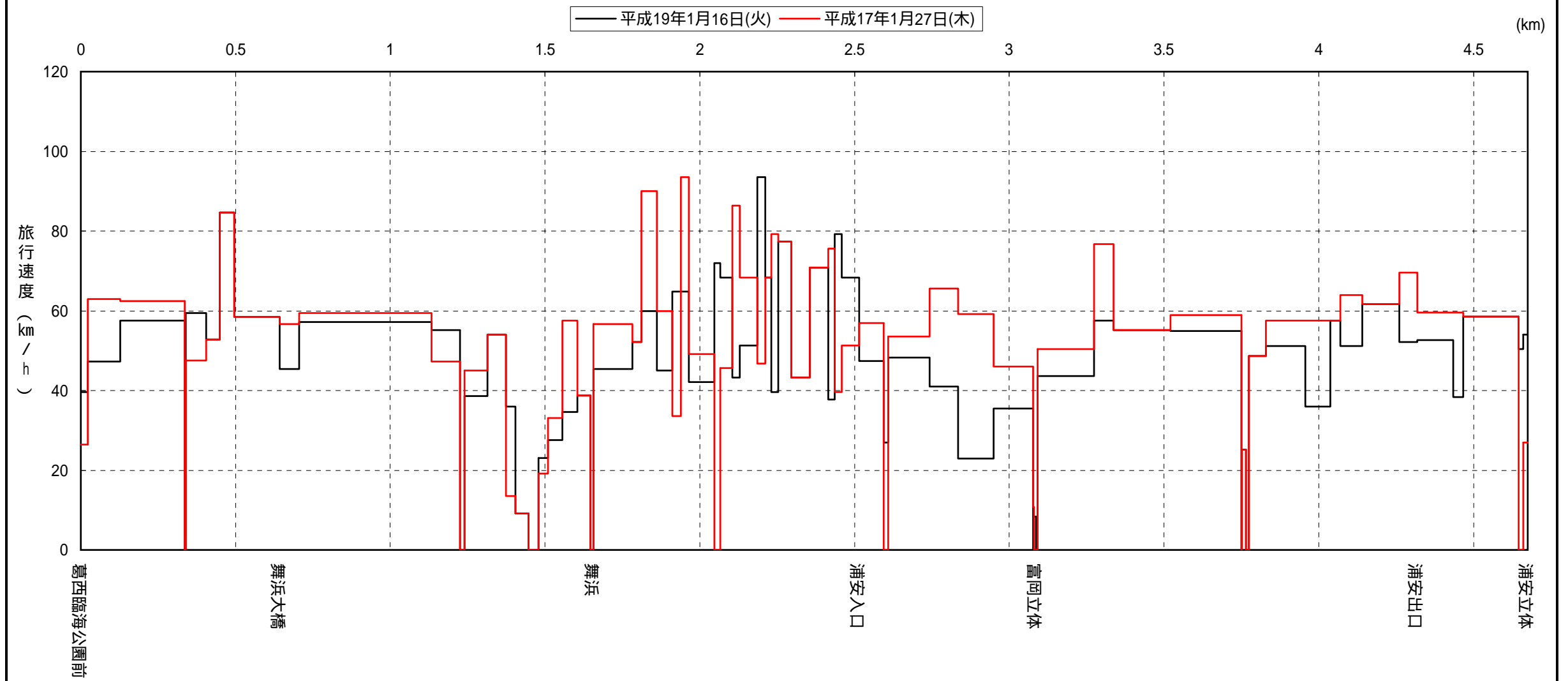
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯: 18時台

調査区間: 葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離: 4.675km



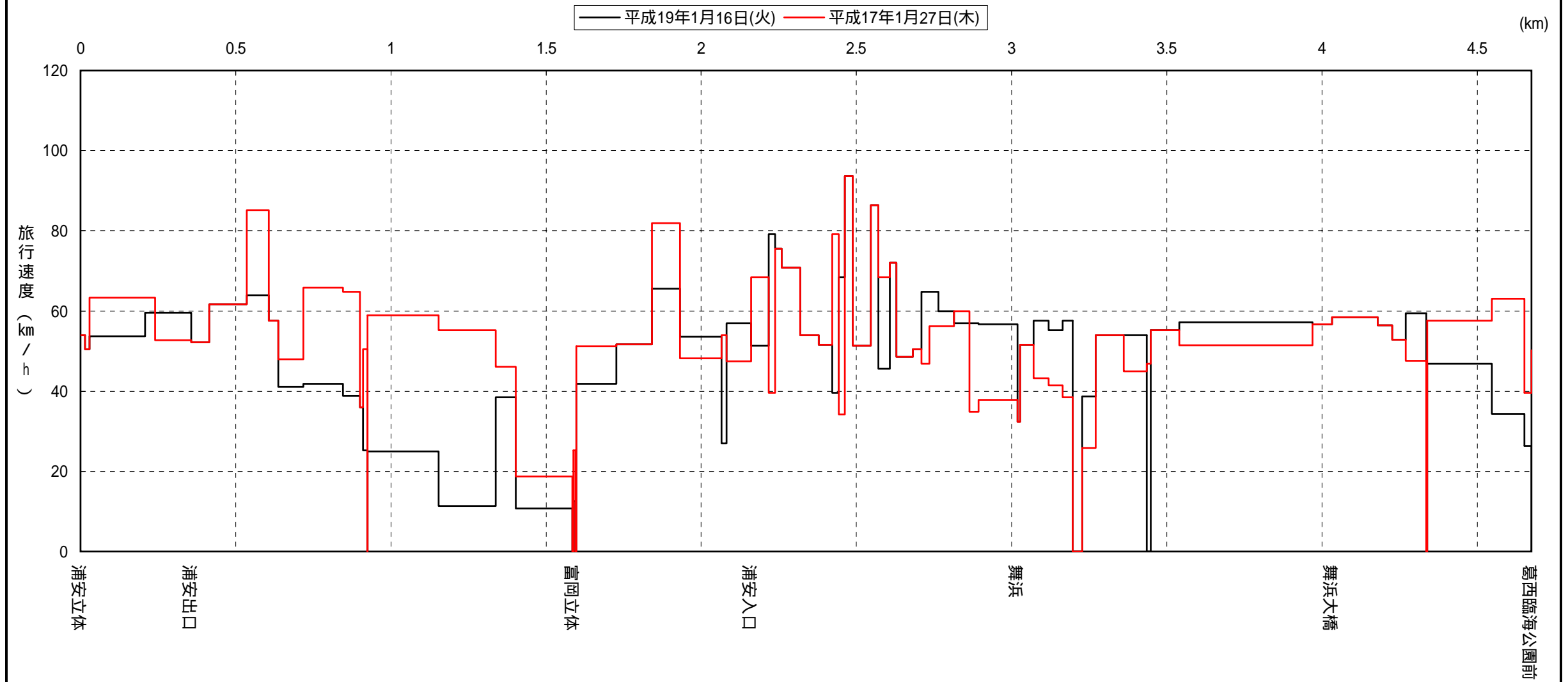
区間速度経年比較図

調査ルート No.2

調査時間帯:7時台

調査区間:浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離:4.675km



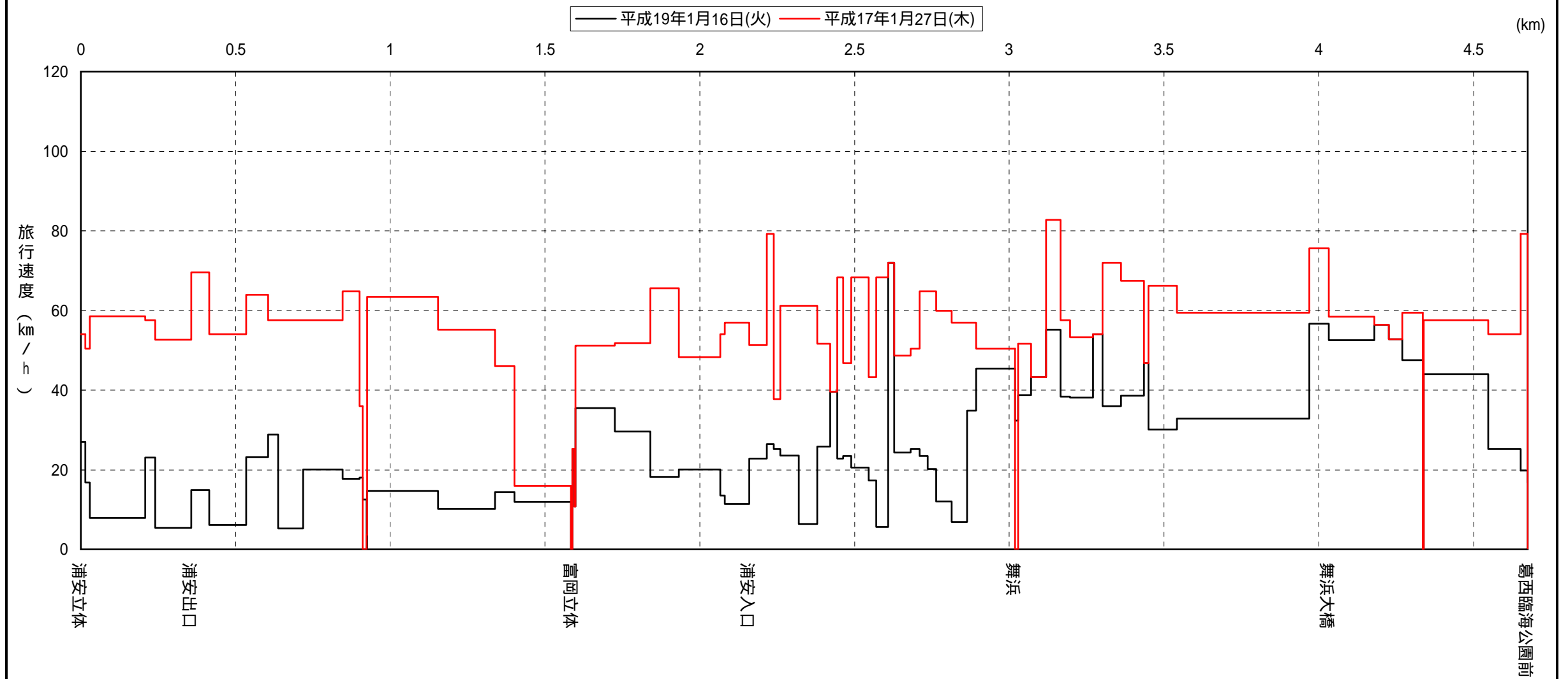
区間速度経年比較図

調査ルート No.2

調査時間帯:8時台

調査区間:浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離:4.675km



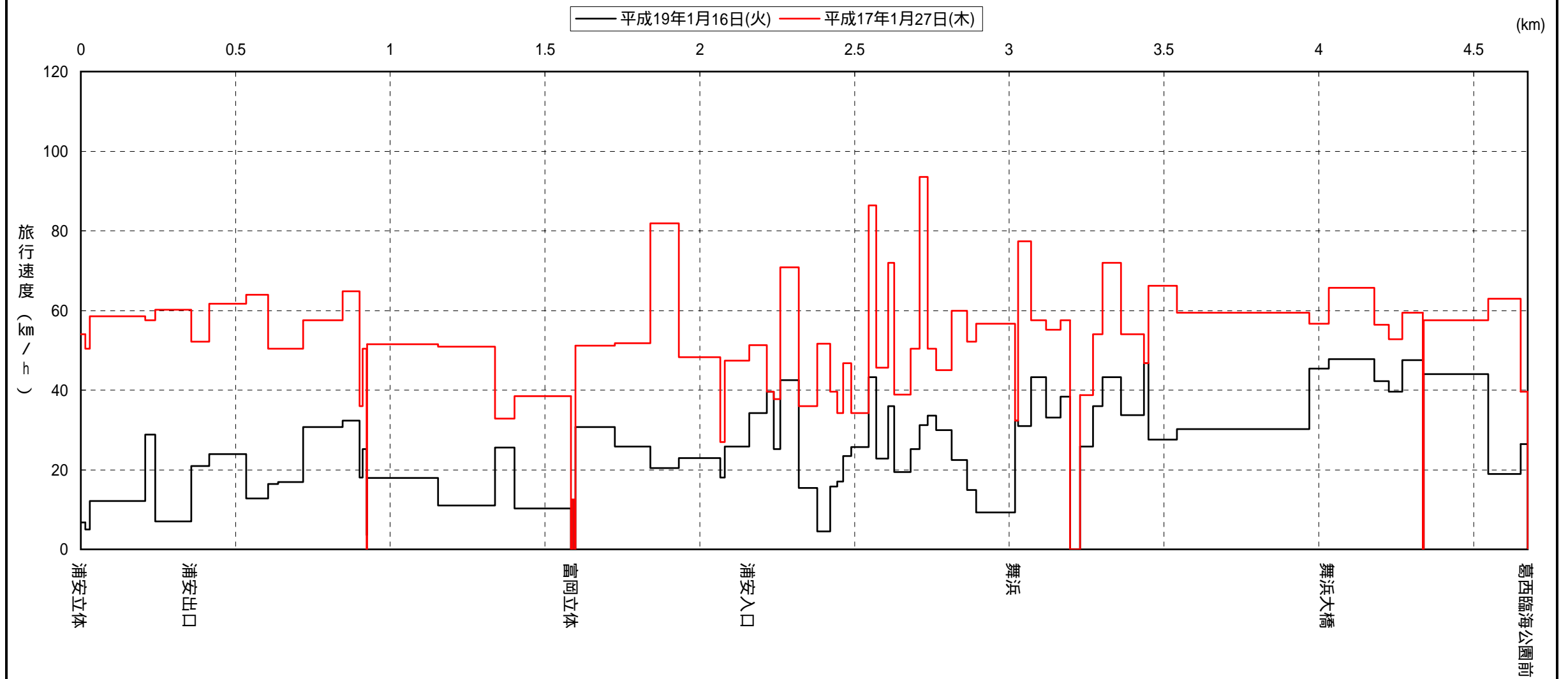
区間速度経年比較図

調査ルート No.2

調査時間帯:9時台

調査区間:浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離:4.675km



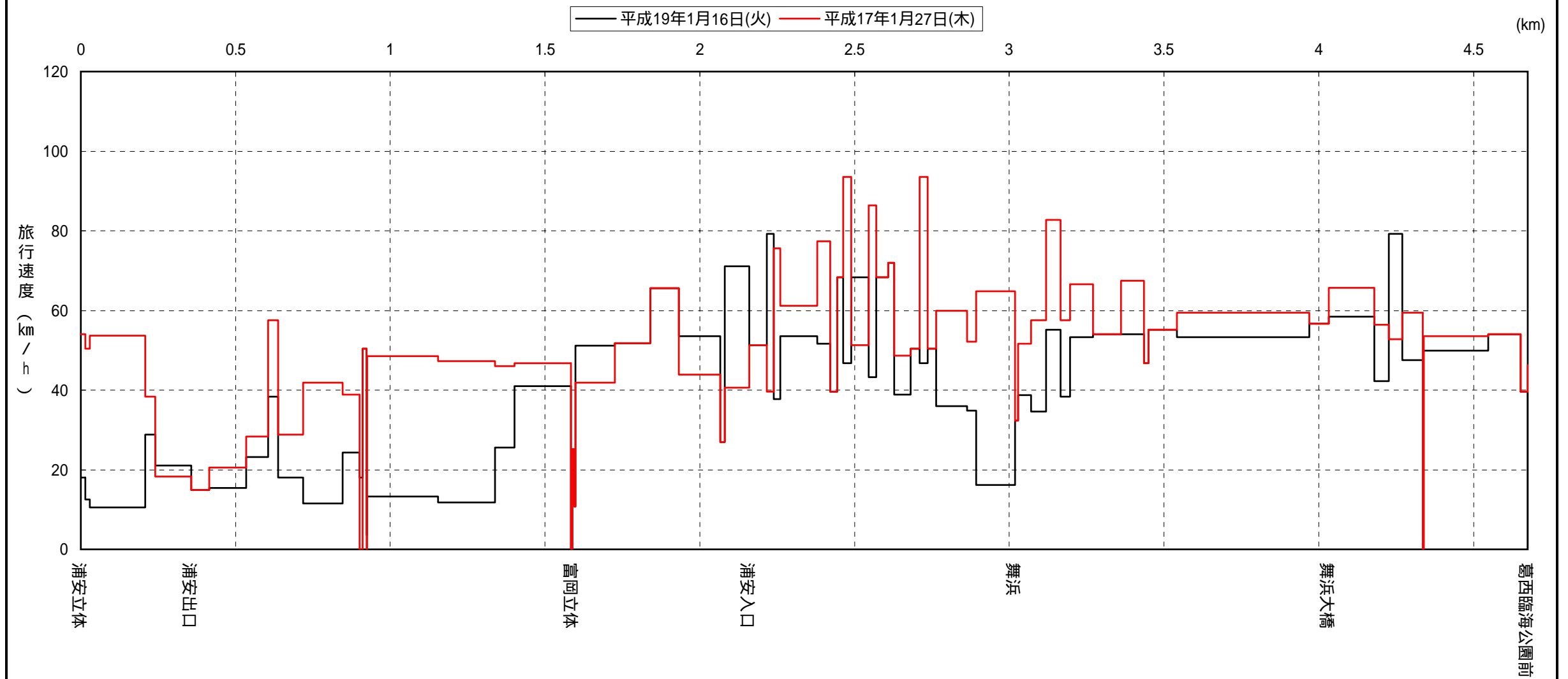
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯: 10時台

調査区間: 浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離: 4.675km



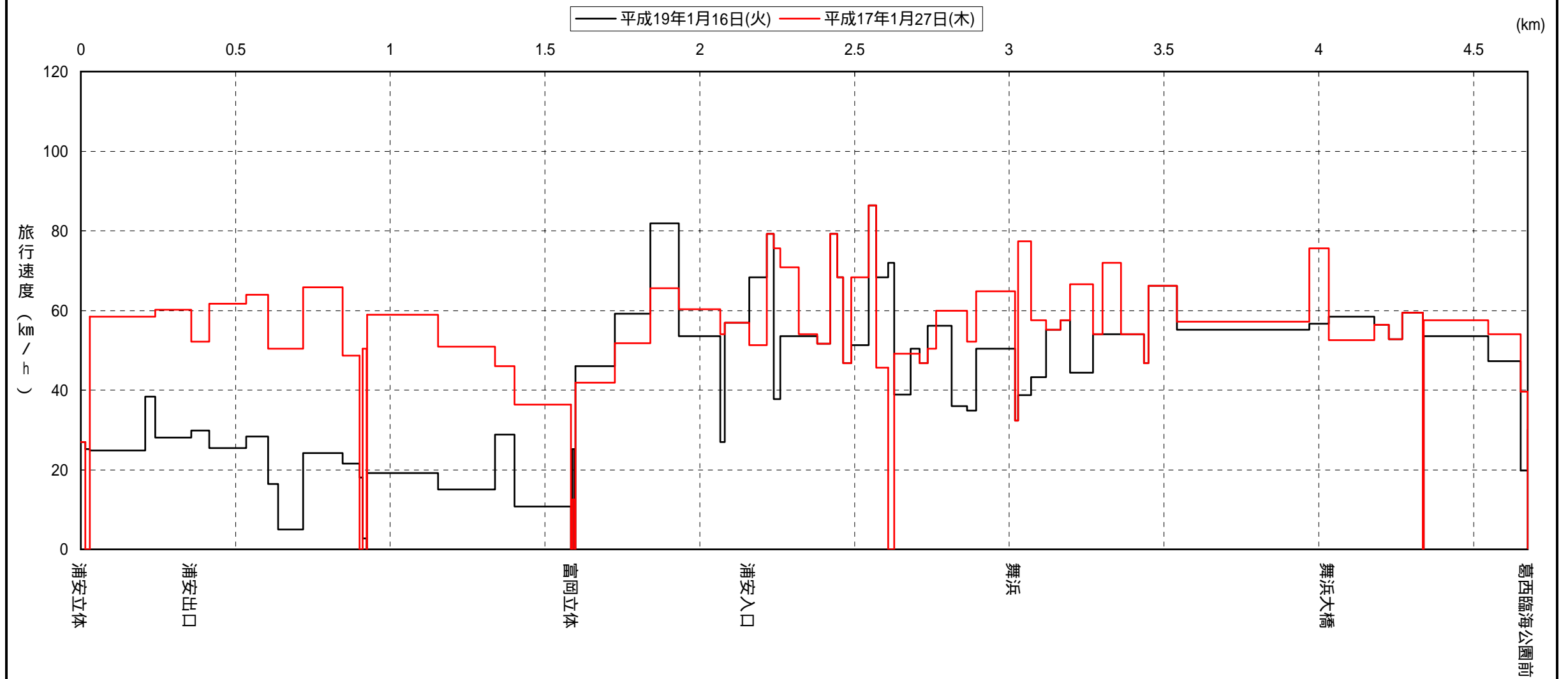
区間速度経年比較図

調査ルート No.2

調査時間帯: 11時台

調査区間: 浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離: 4.675km



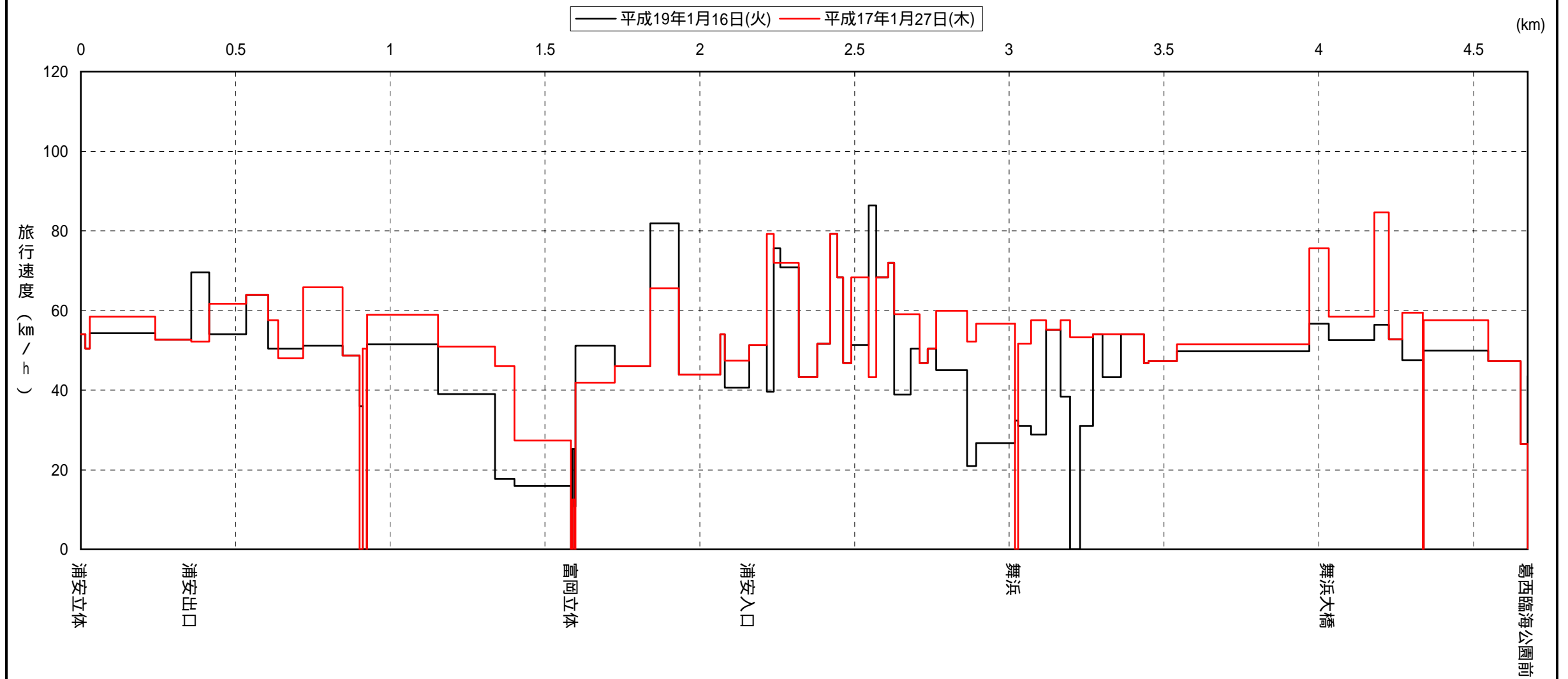
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯: 12時台

調査区間: 浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離: 4.675km



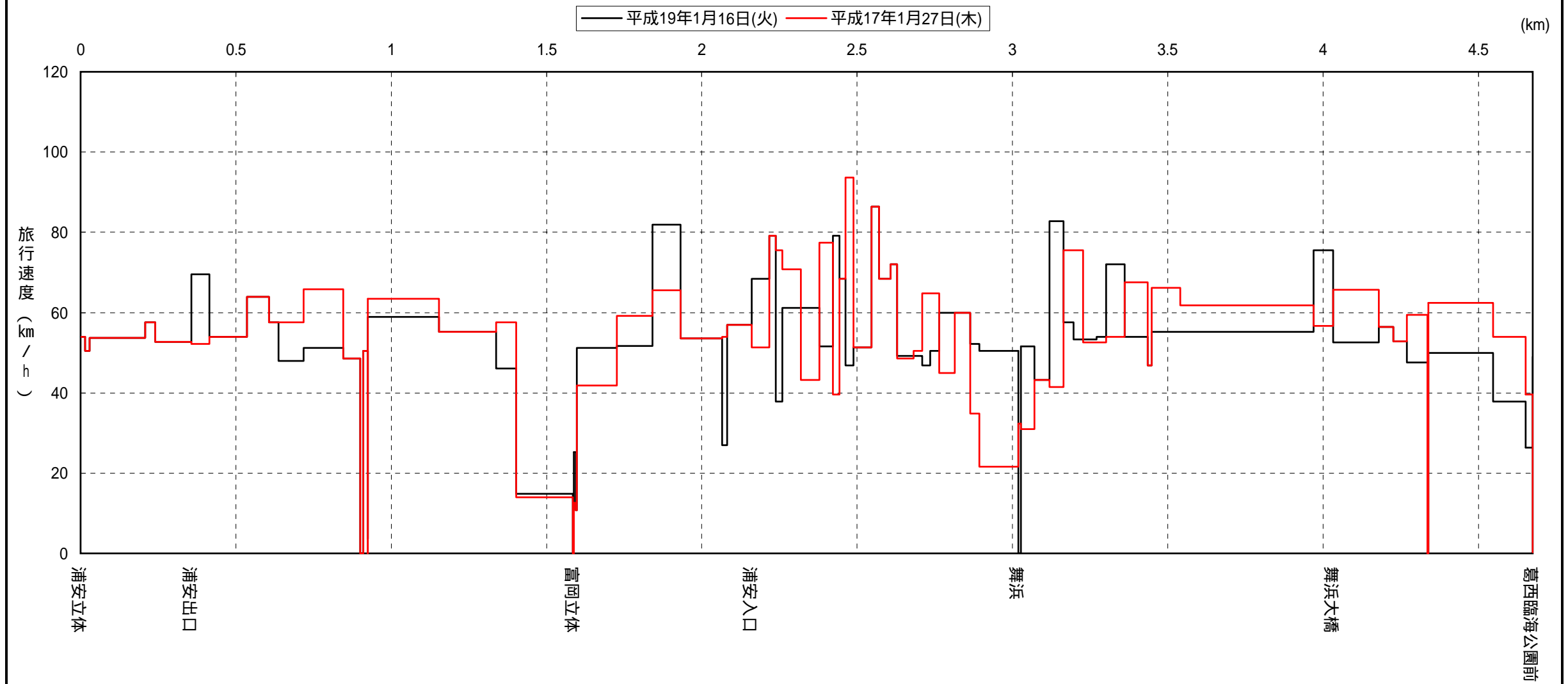
区間速度経年比較図

調査ルート No.2

調査時間帯: 13時台

調査区間: 浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離: 4.675km



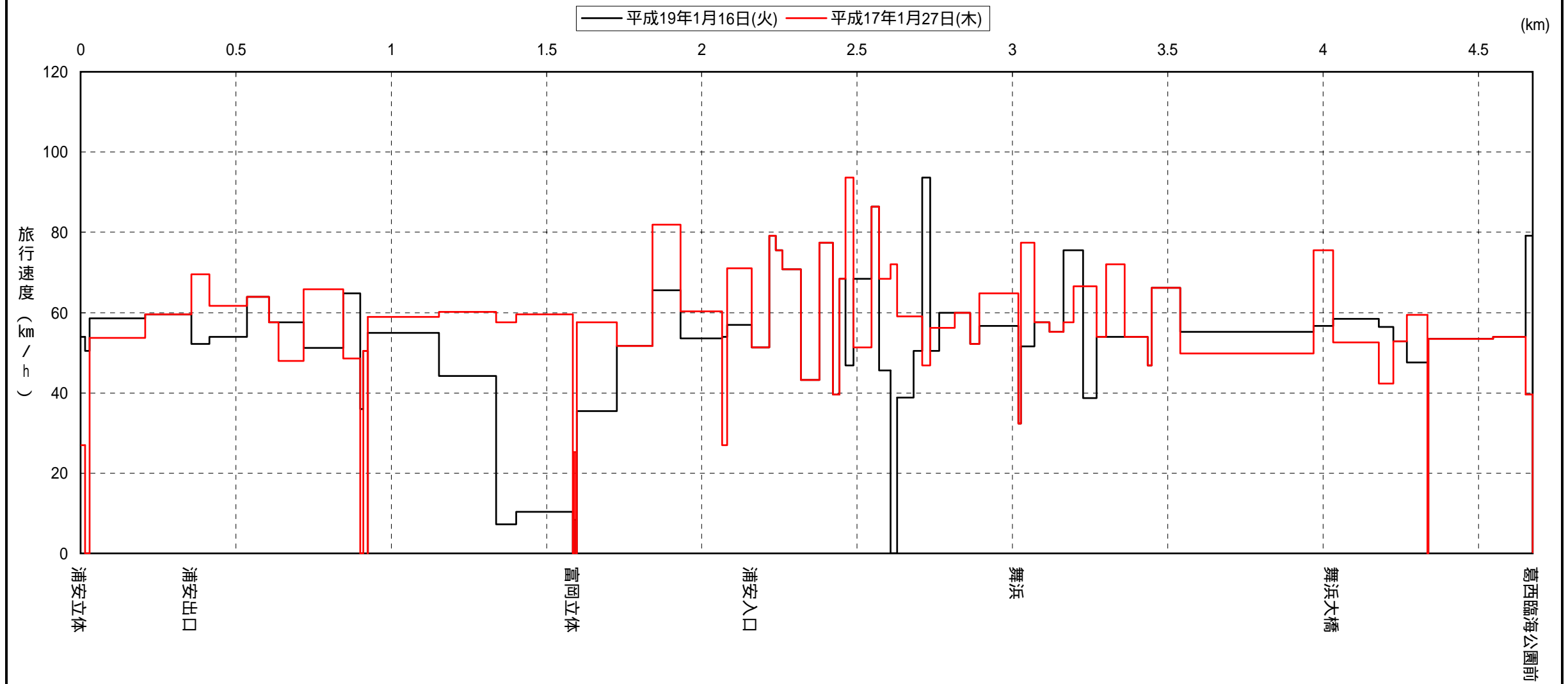
区間速度経年比較図

調査ルート No.2

調査時間帯: 14時台

調査区間: 浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離: 4.675km



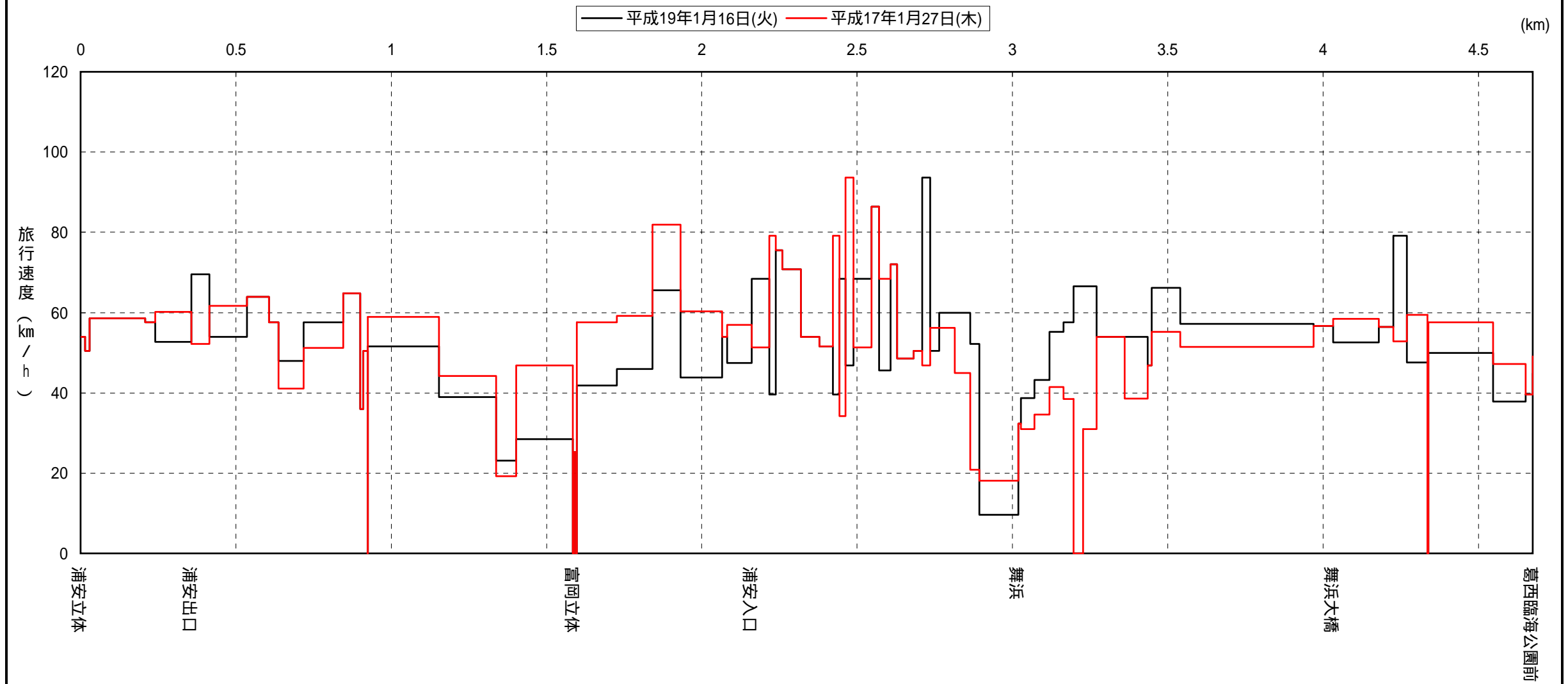
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯: 15時台

調査区間: 浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離: 4.675km



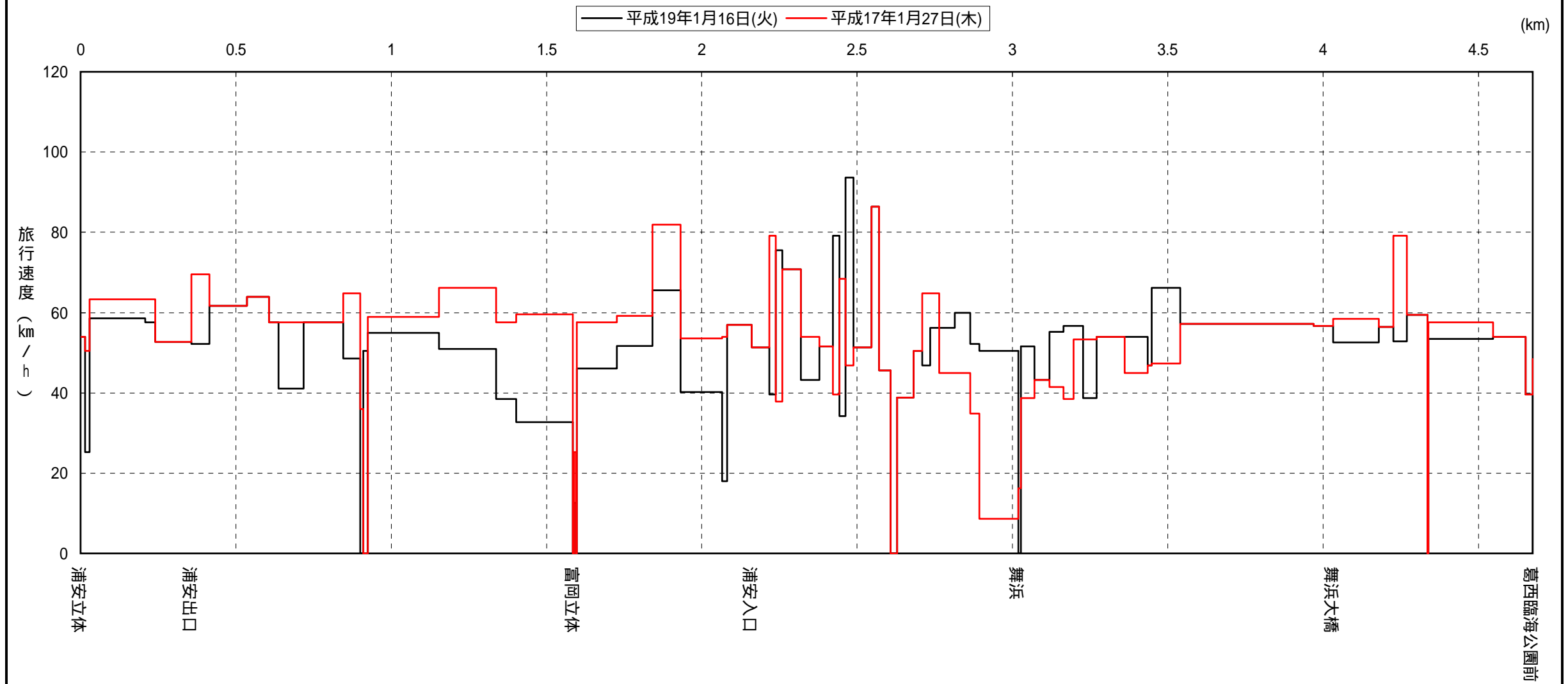
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯: 16時台

調査区間: 浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離: 4.675km



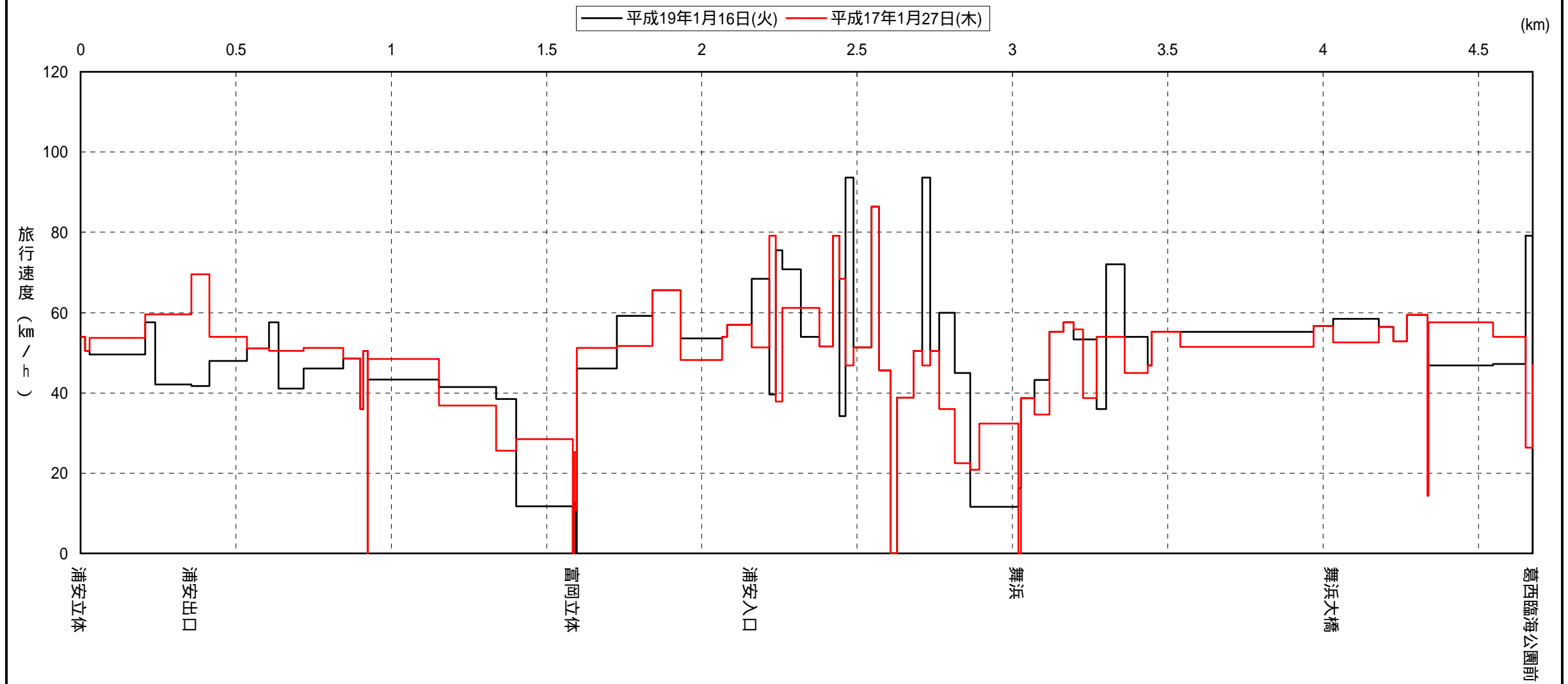
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯: 17時台

調査区間: 浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離: 4.675km



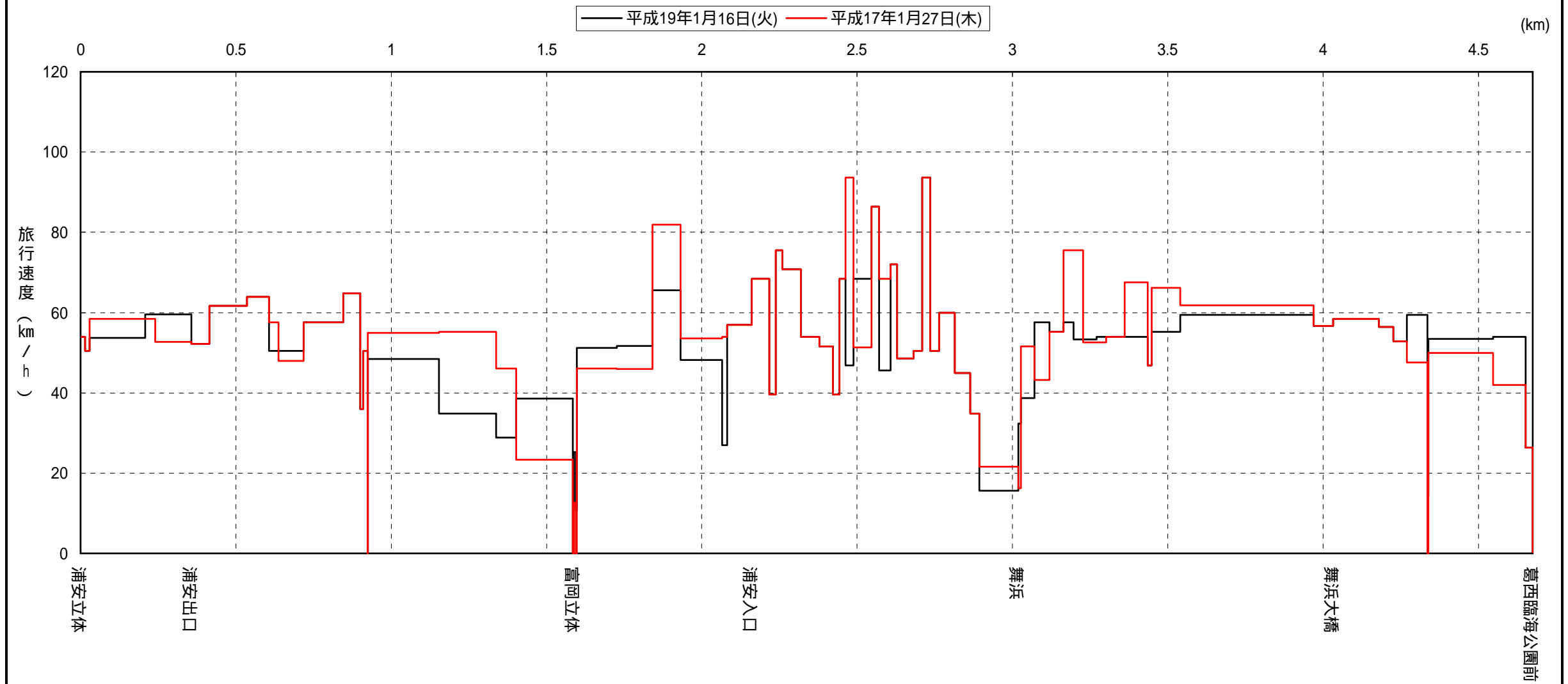
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯: 18時台

調査区間: 浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離: 4.675km



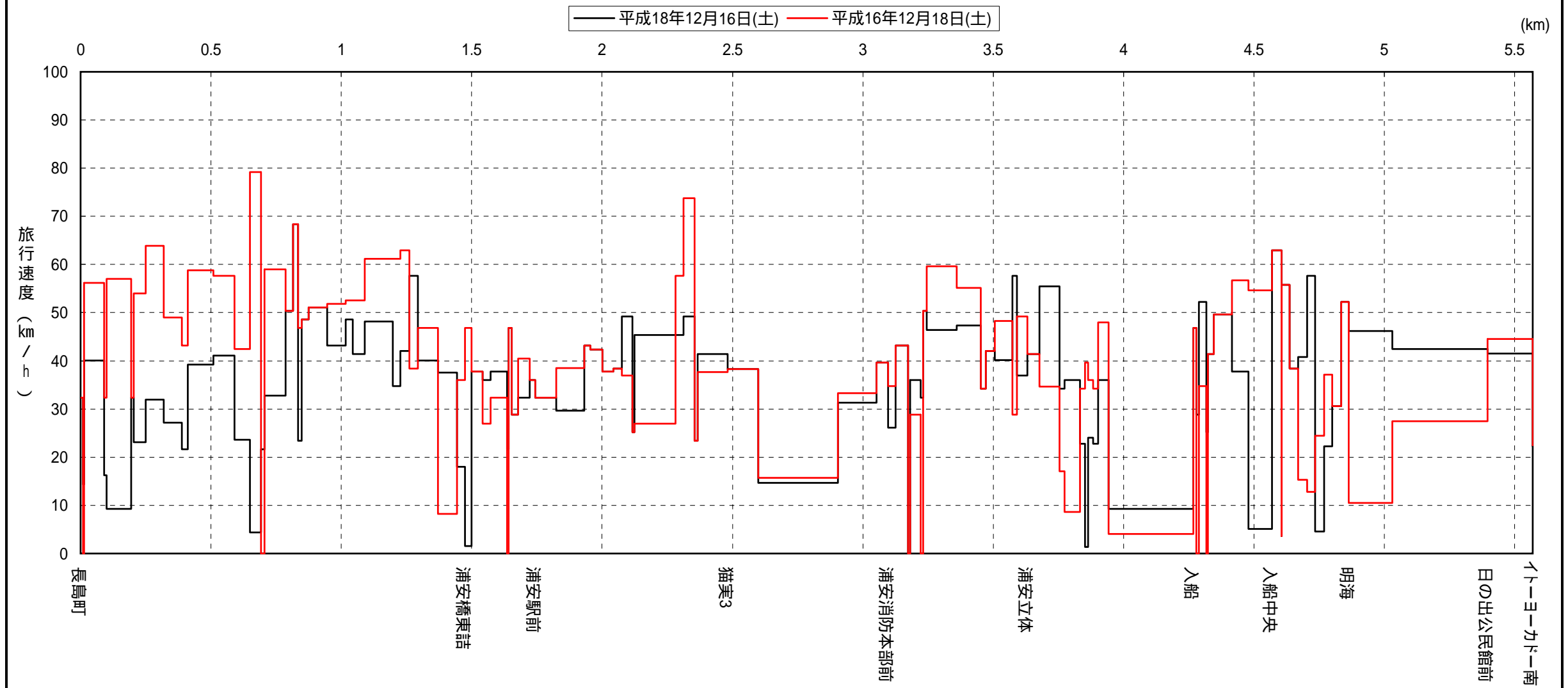
区間速度経年比較図

調査ルート No.1

調査時間帯:7時台

調査区間:長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離:5.569km



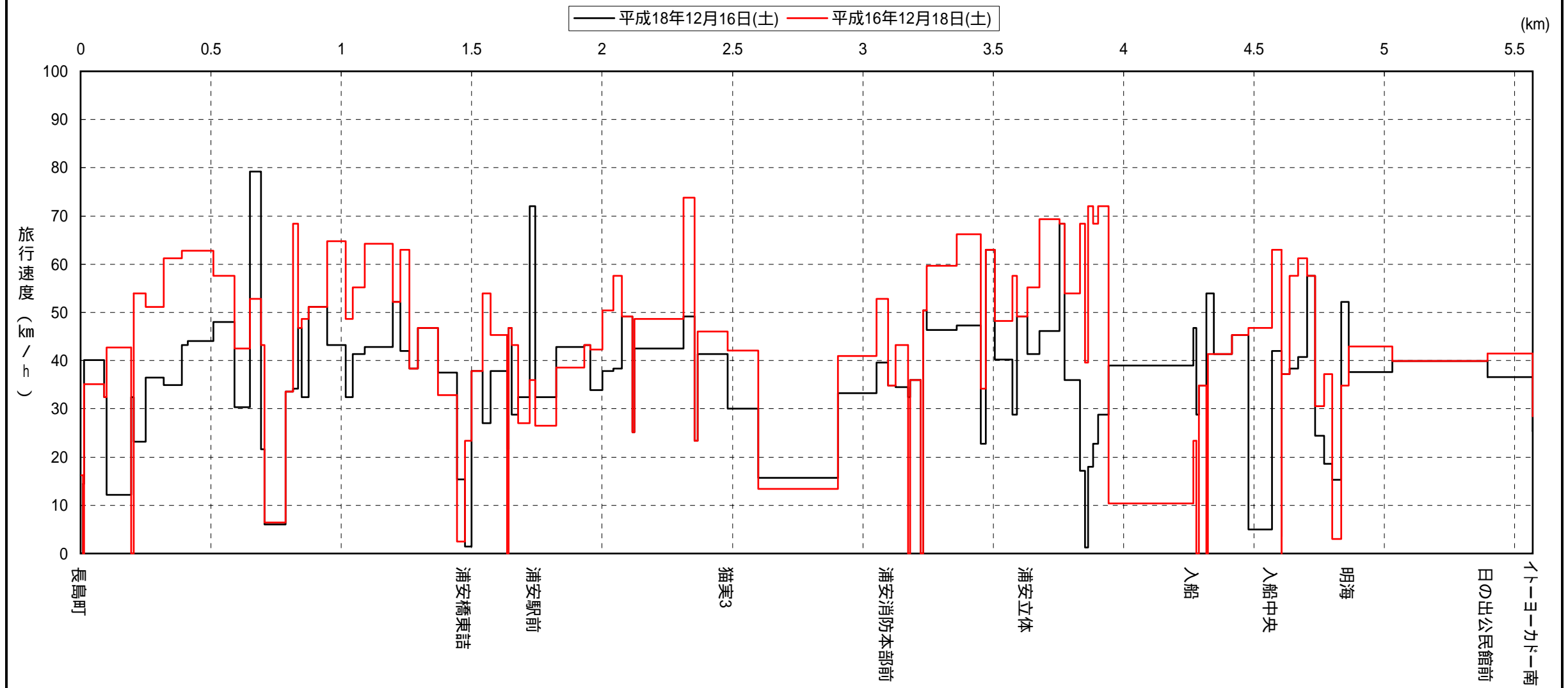
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:8時台

調査区間:長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離:5.569km



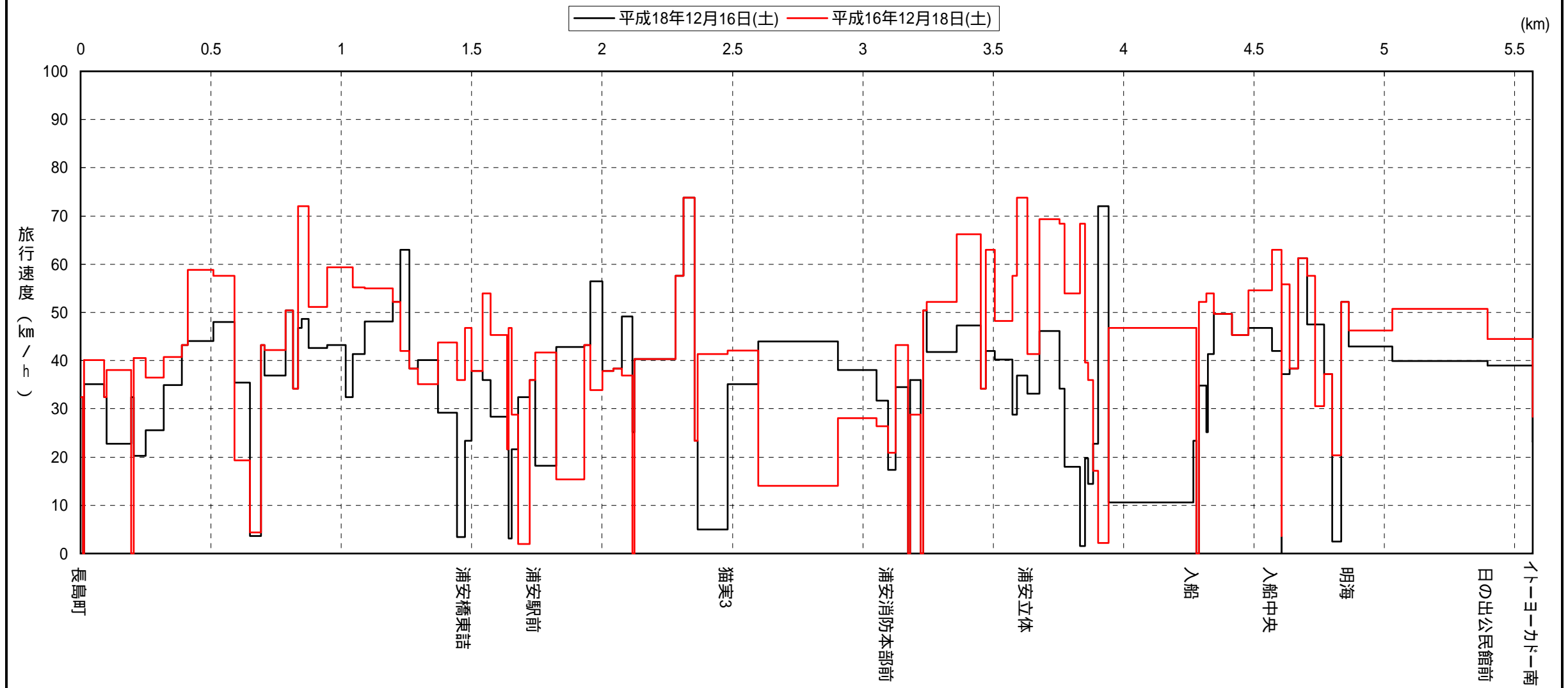
区間速度経年比較図

調査ルート No.1

調査時間帯:9時台

調査区間:長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離:5.569km



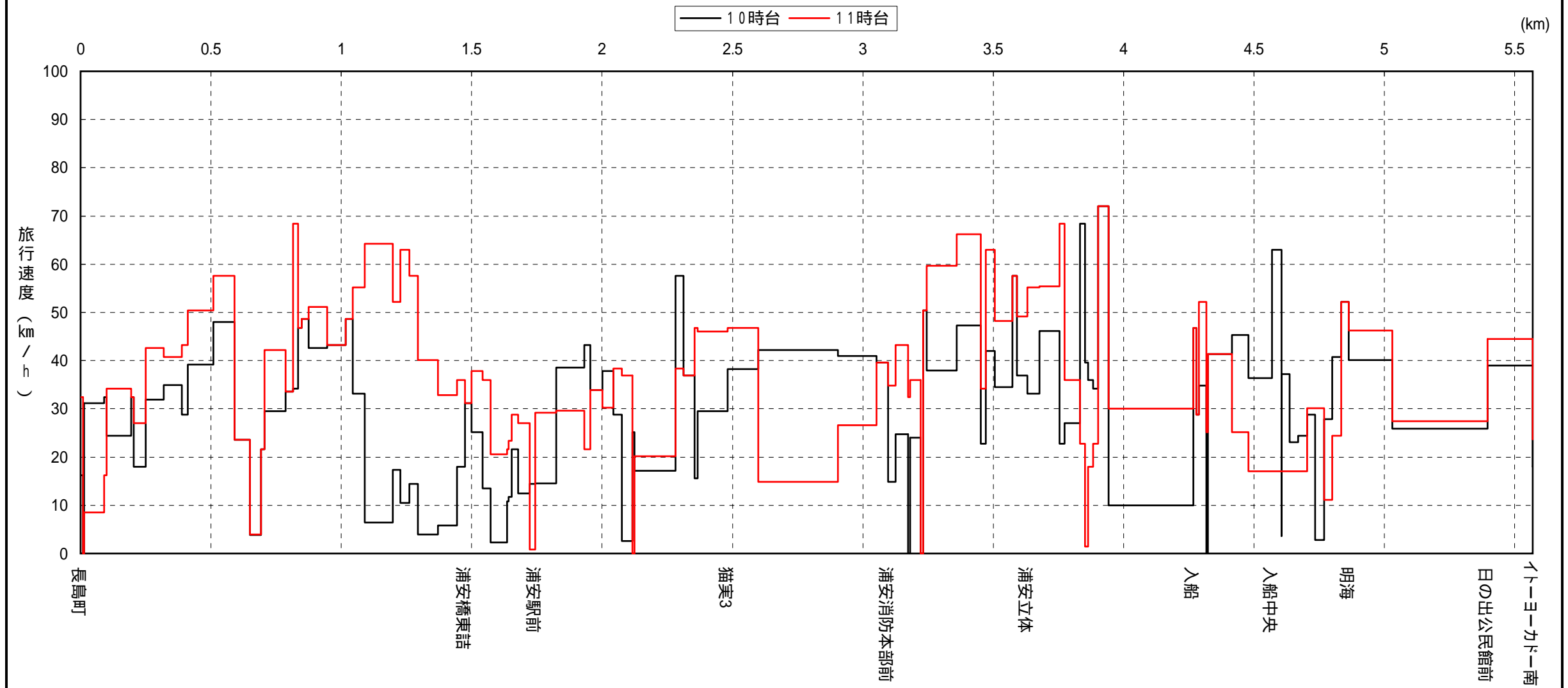
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯: 10時台

調査区間: 長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離: 5.569km



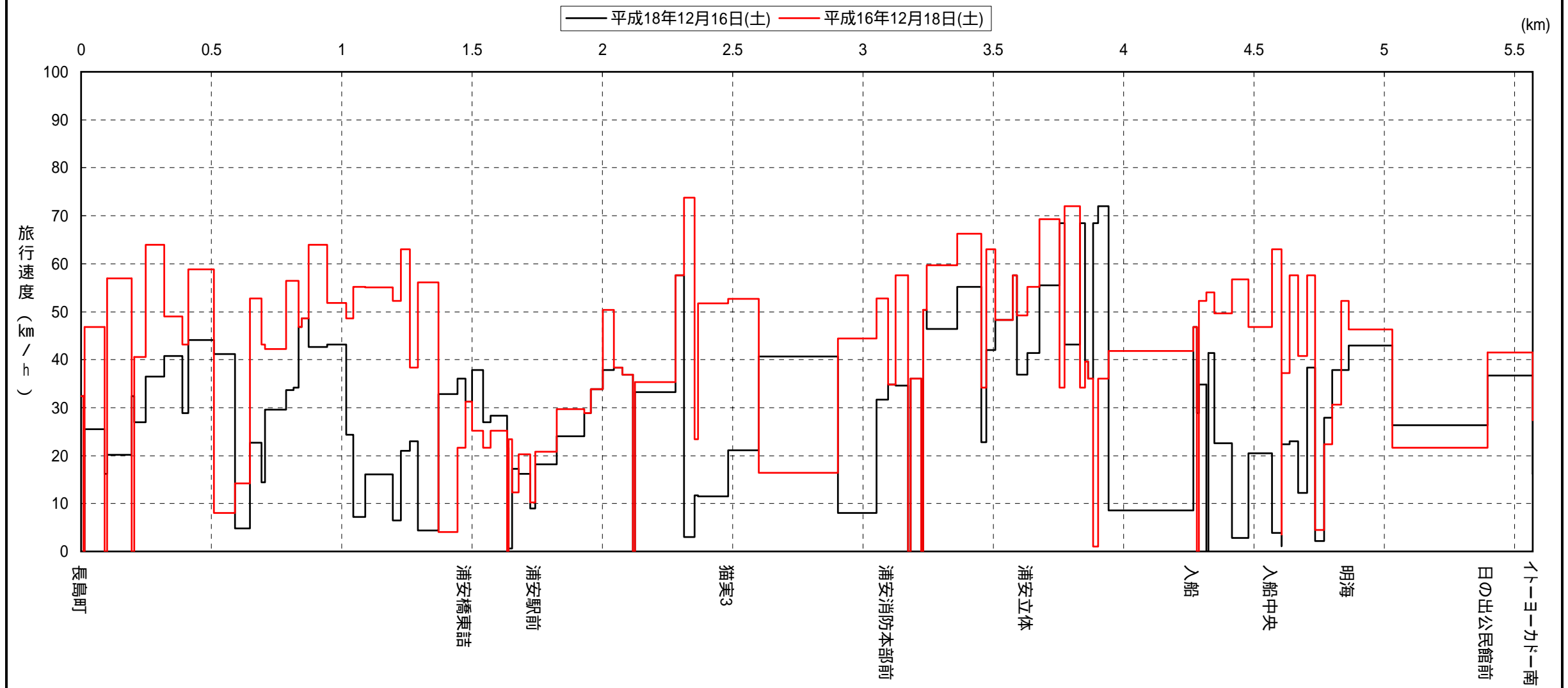
区間速度経年比較図

調査ルート No.1

調査時間帯:11時台

調査区間:長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離:5.569km



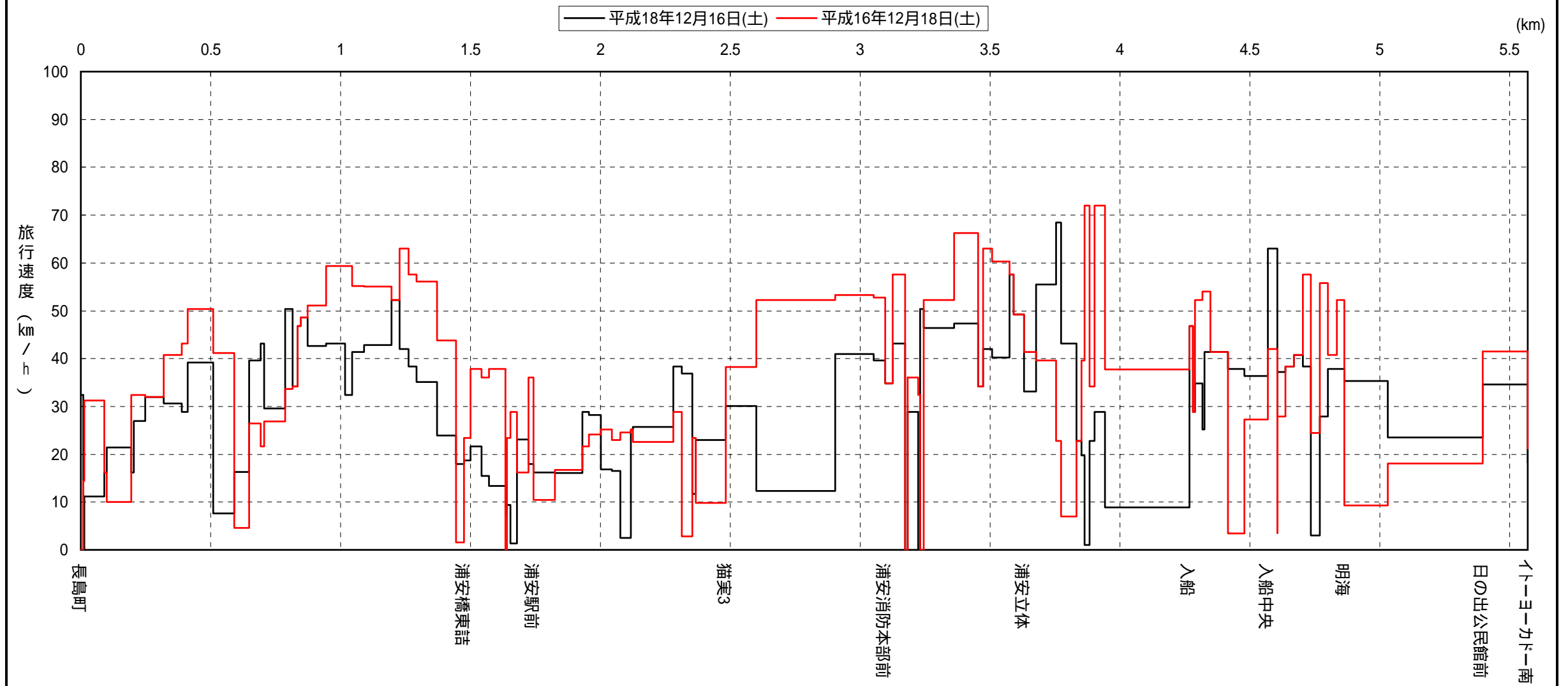
区間速度経年比較図

調査ルート No.1

調査時間帯: 12時台

調査区間: 長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離: 5.569km



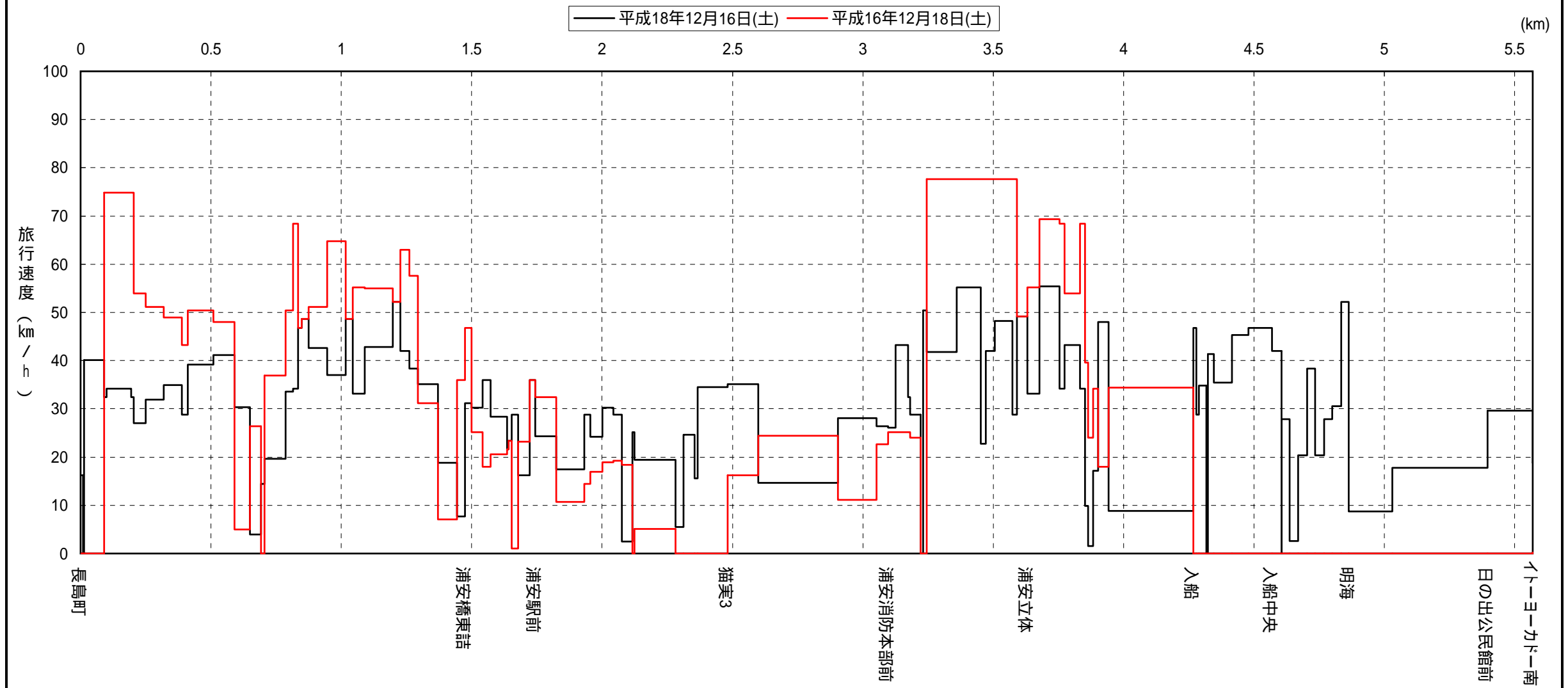
区間速度経年比較図

調査ルート No.1

調査時間帯:13時台

調査区間:長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離:5.569km



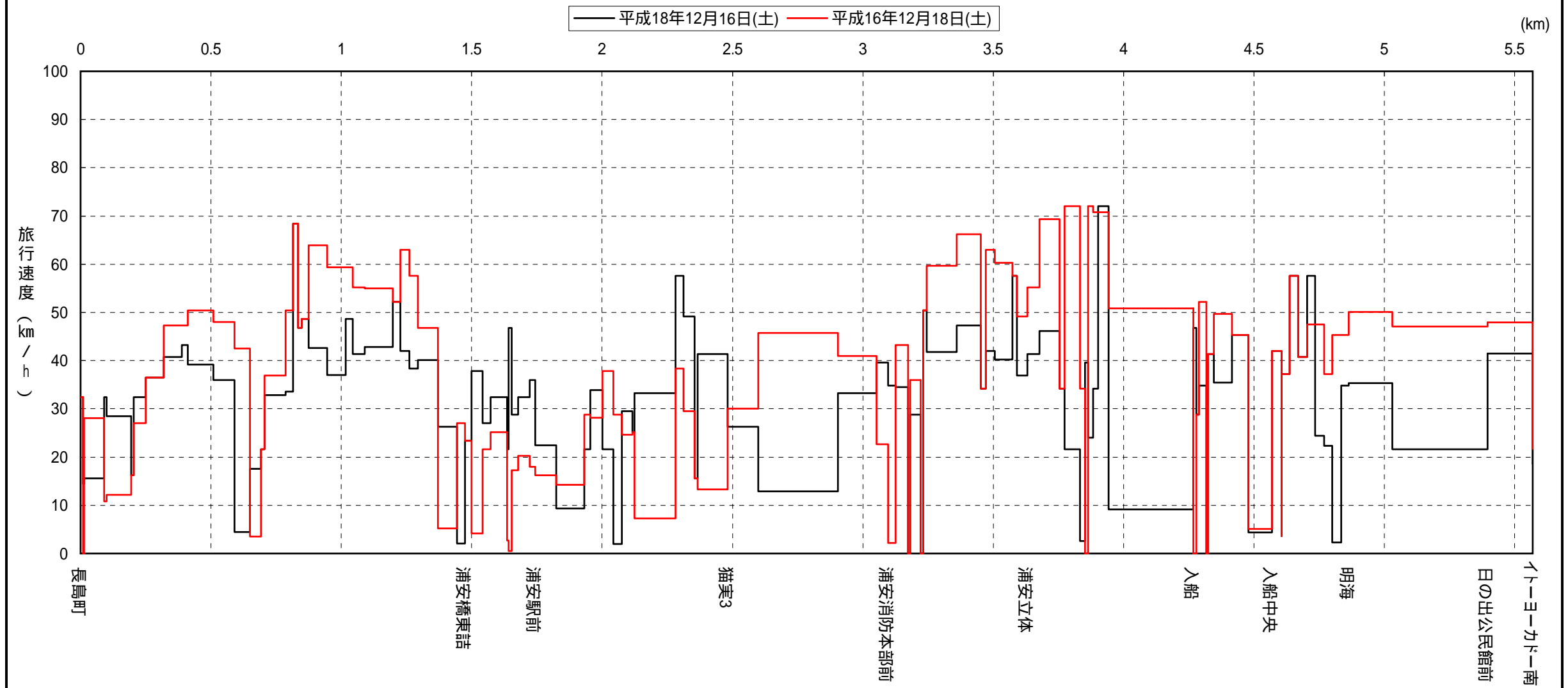
区間速度経年比較図

調査ルート No.1

調査時間帯:14時台

調査区間:長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離:5.569km



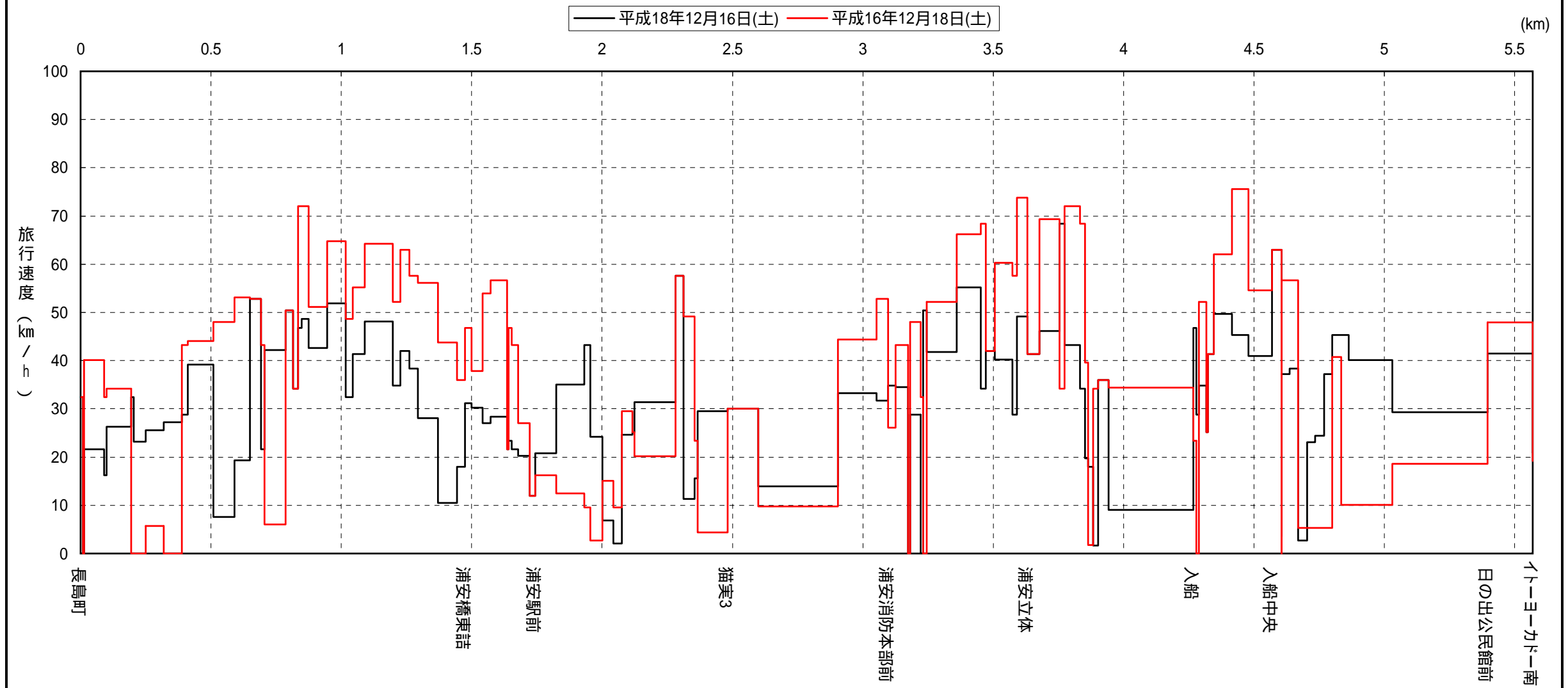
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯: 15時台

調査区間: 長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離: 5.569km



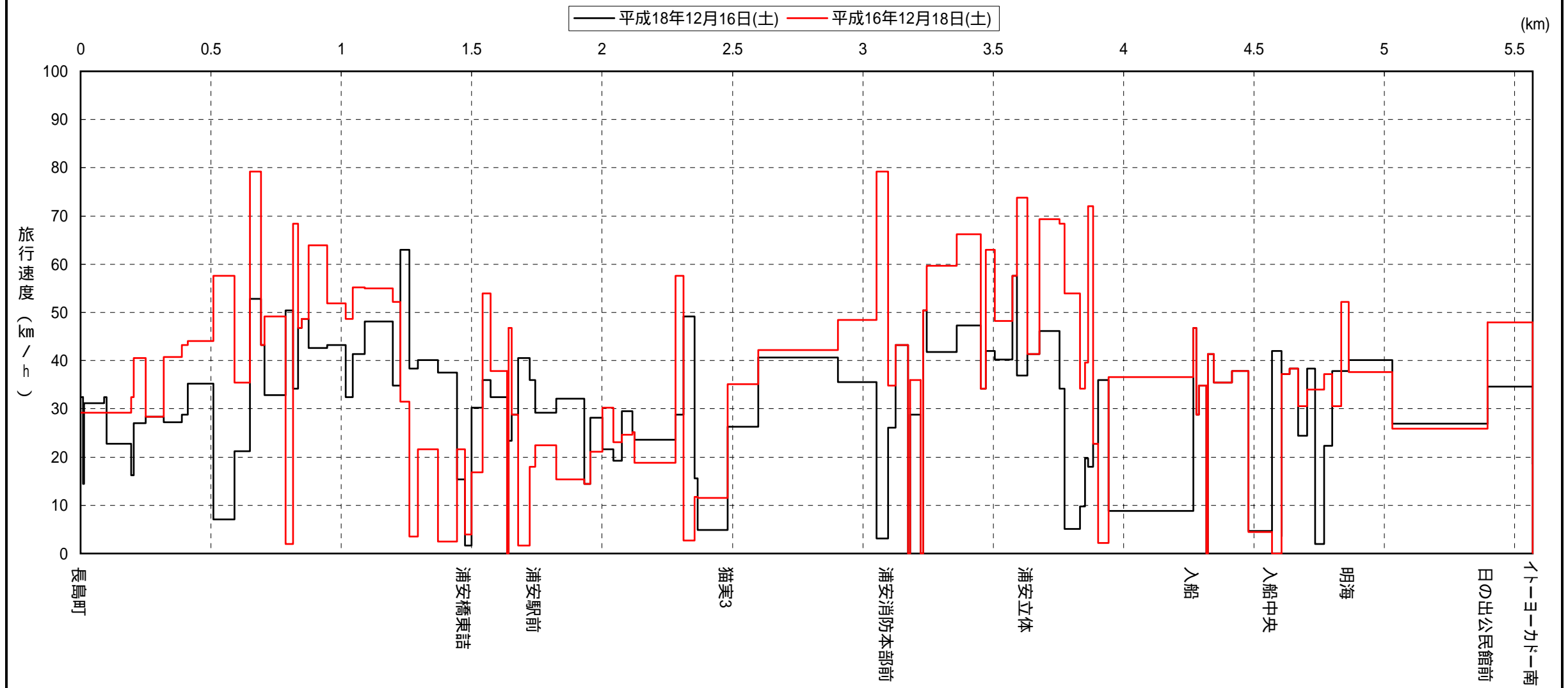
区間速度経年比較図

調査ルート No.1

調査時間帯:16時台

調査区間:長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離:5.569km



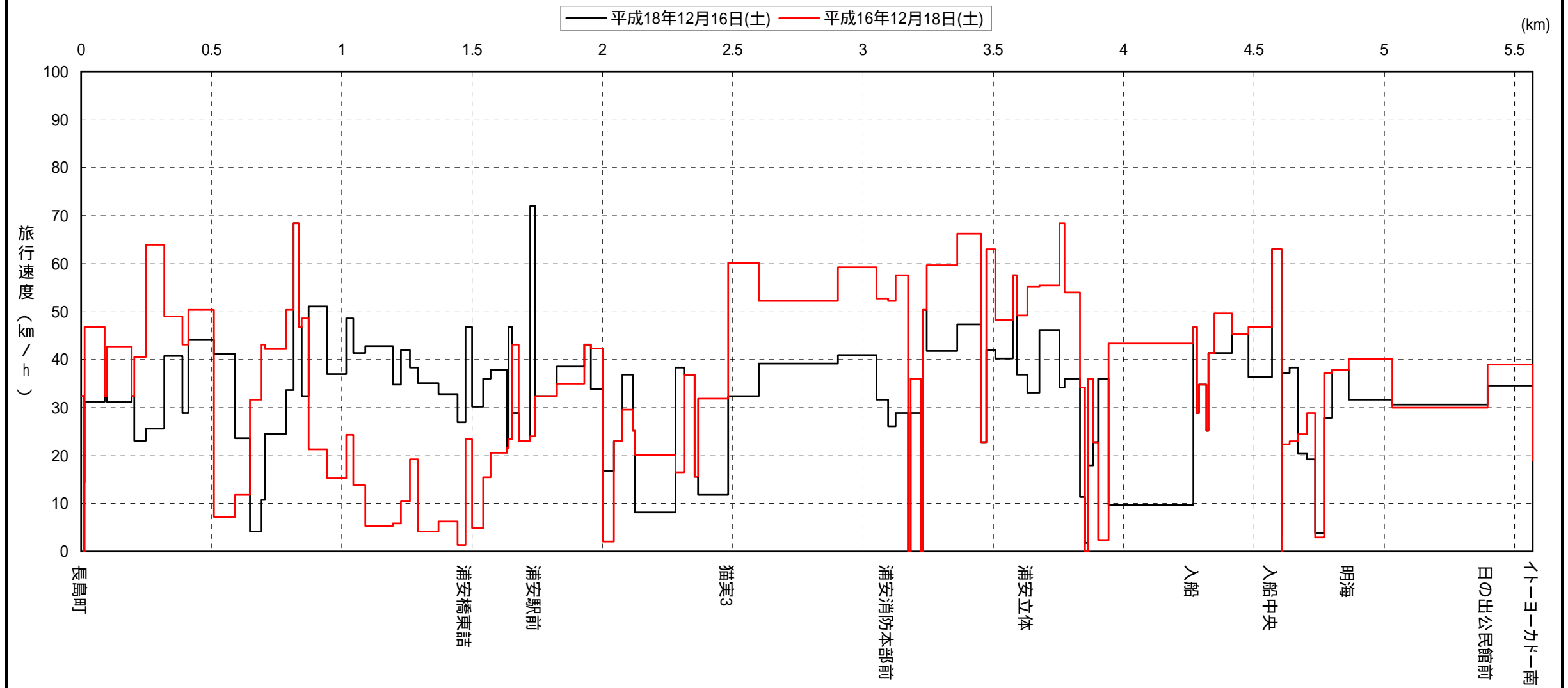
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:17時台

調査区間:長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離:5.569km



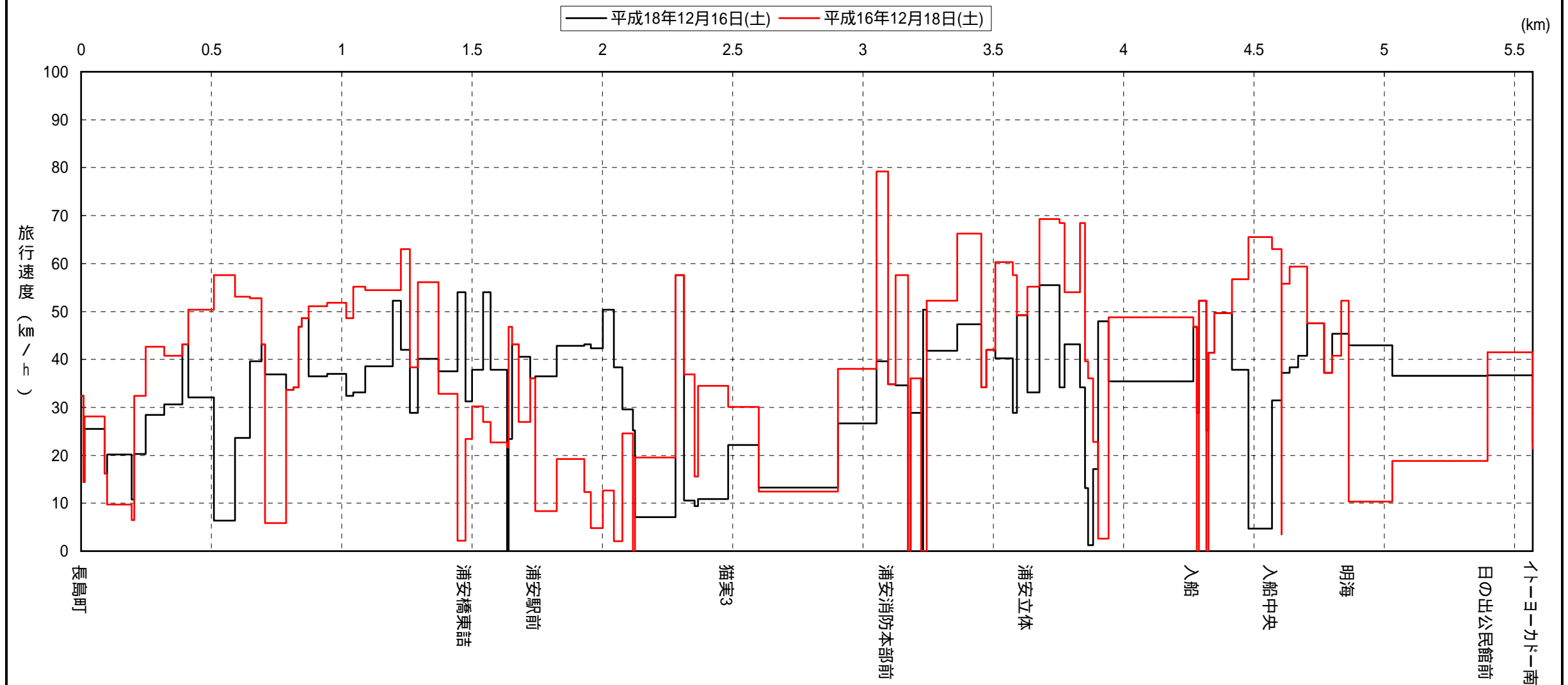
区間速度経年比較図

調査ルート No.1

調査時間帯: 18時台

調査区間: 長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離: 5.569km



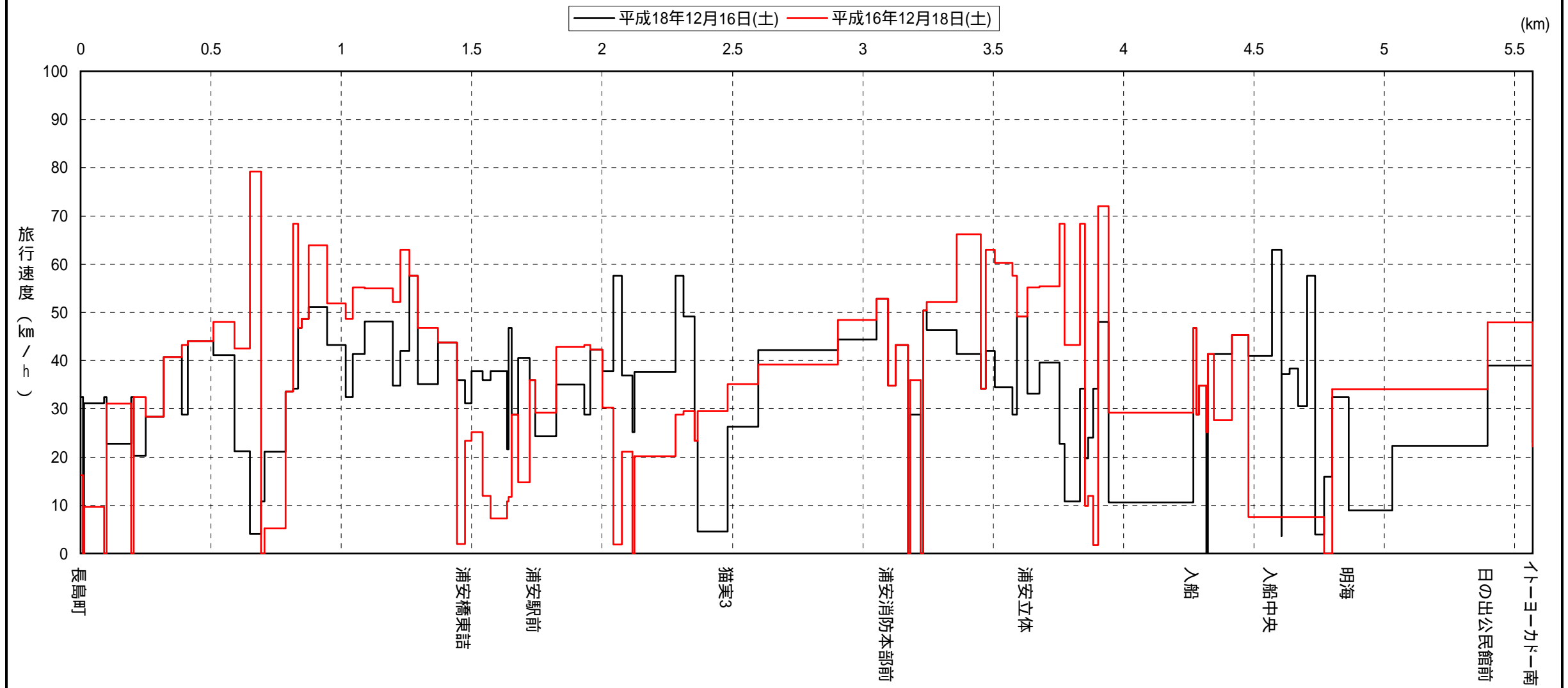
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯: 19時台

調査区間: 長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離: 5.569km



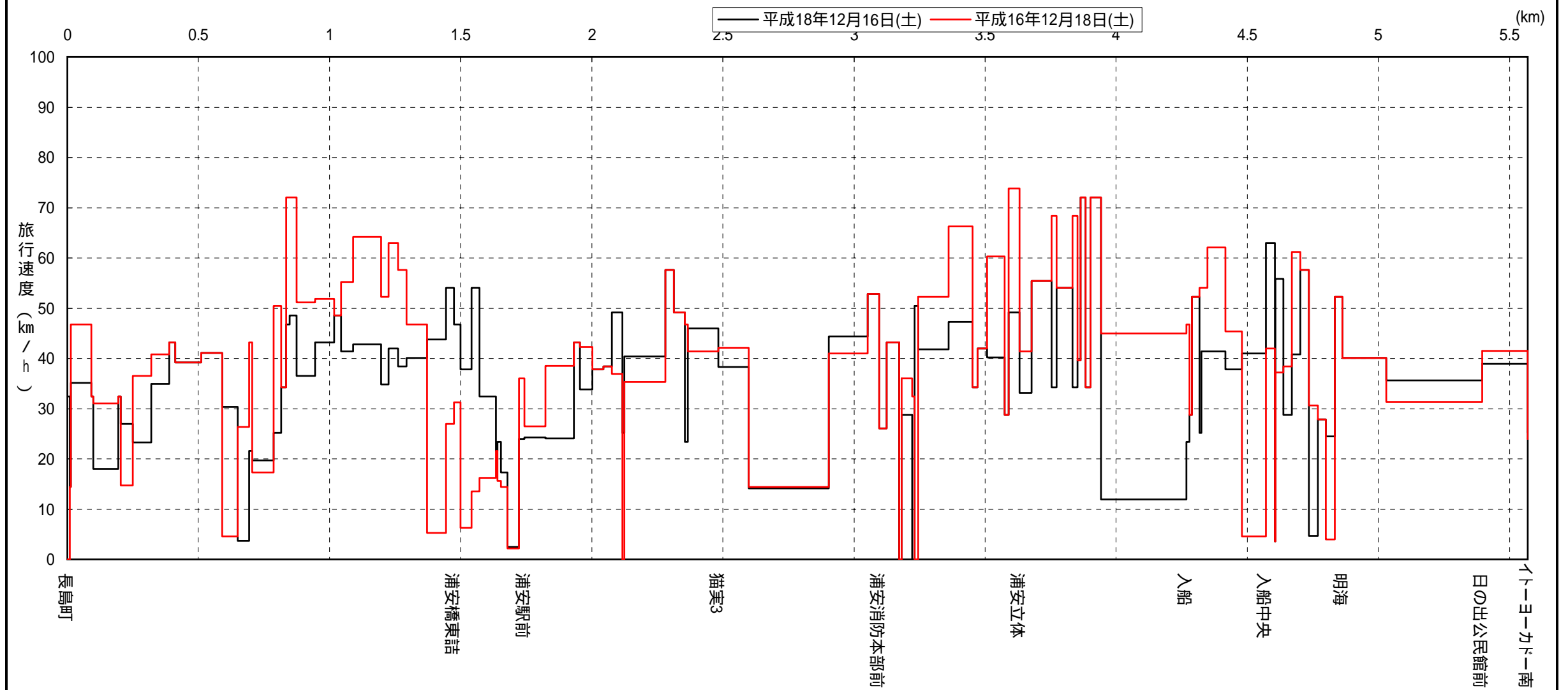
区間速度経年比較図

調査ルート No.1

調査時間帯:20時台

調査区間:長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離:5.569km



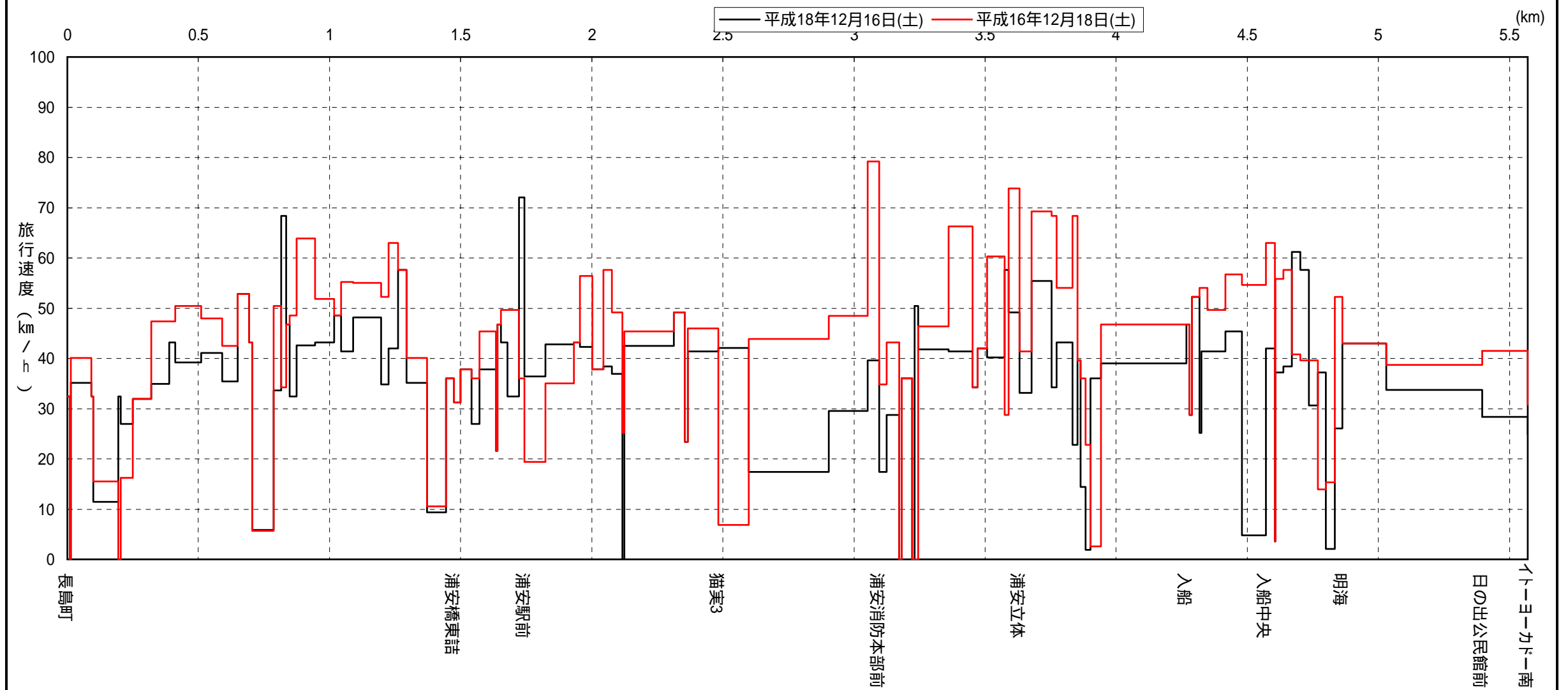
区間速度経年比較図

調査ルート No.1

調査時間帯:21時台

調査区間:長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離:5.569km



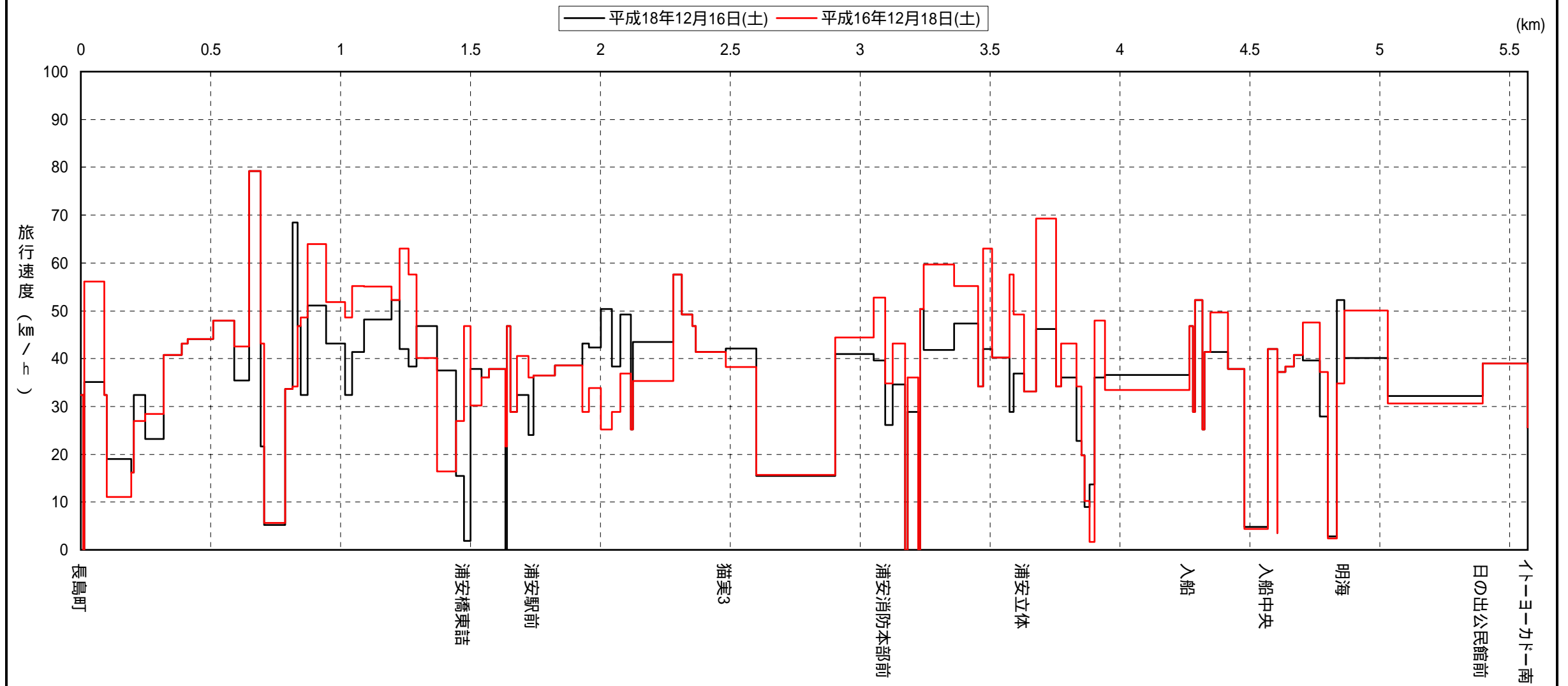
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:22時台

調査区間:長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離:5.569km



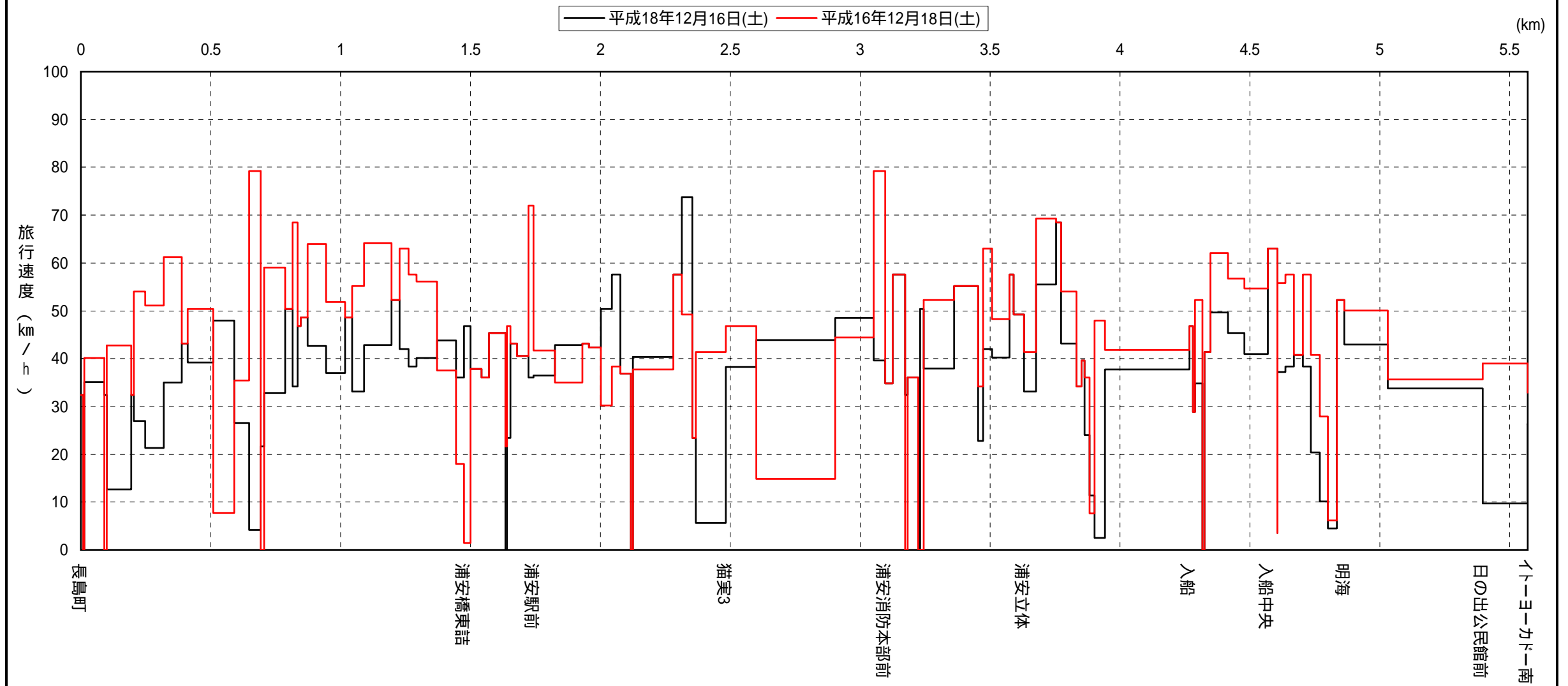
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:23時台

調査区間:長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離:5.569km



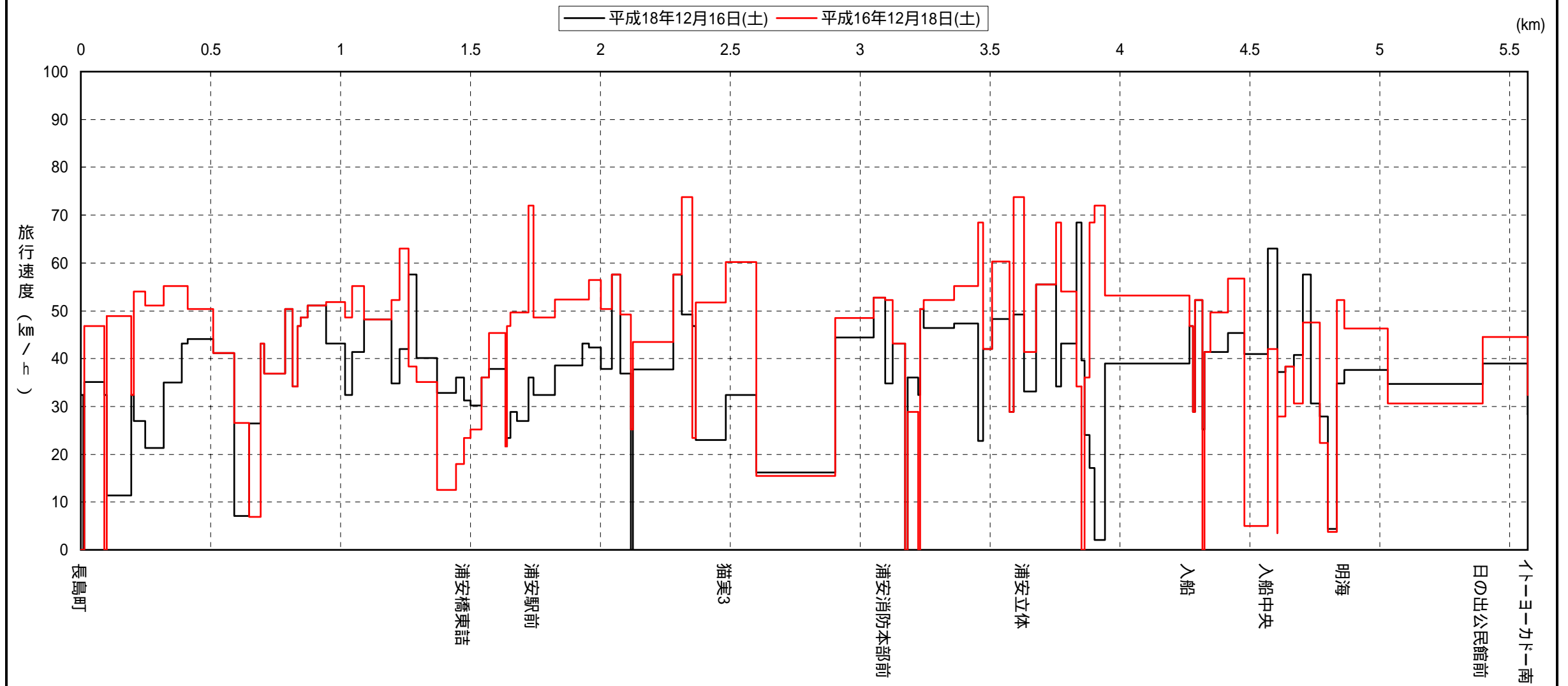
区間速度経年比較図

調査ルート No.1

調査時間帯:0時台

調査区間:長島町 (仮称)イトーヨーカドー南

路線距離:5.569km



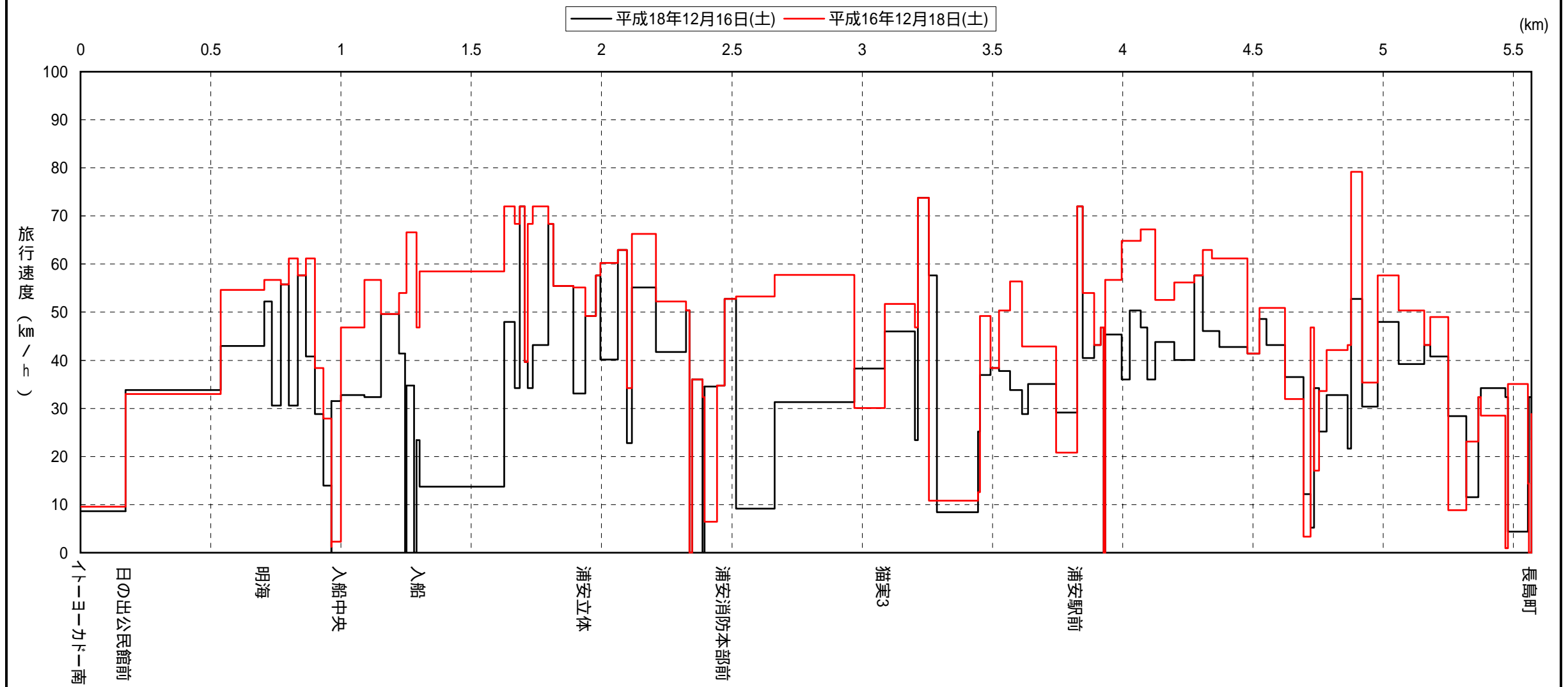
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:7時台

調査区間:(仮称)イトーヨーカドー南 長島町

路線距離:5.569km



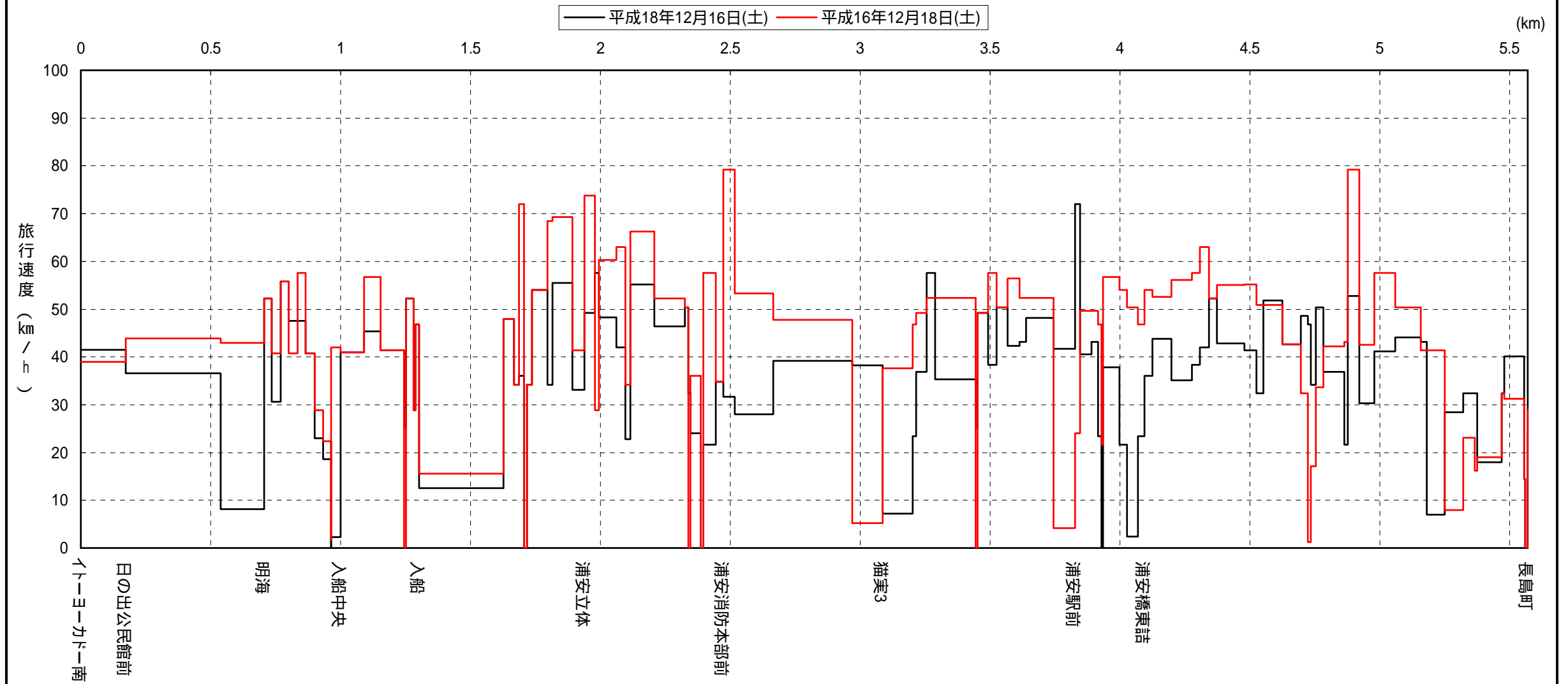
区間速度経年比較図

調査ルート No.1

調査時間帯:8時台

調査区間:(仮称)イトーヨーカドー南 長島町

路線距離:5.569km



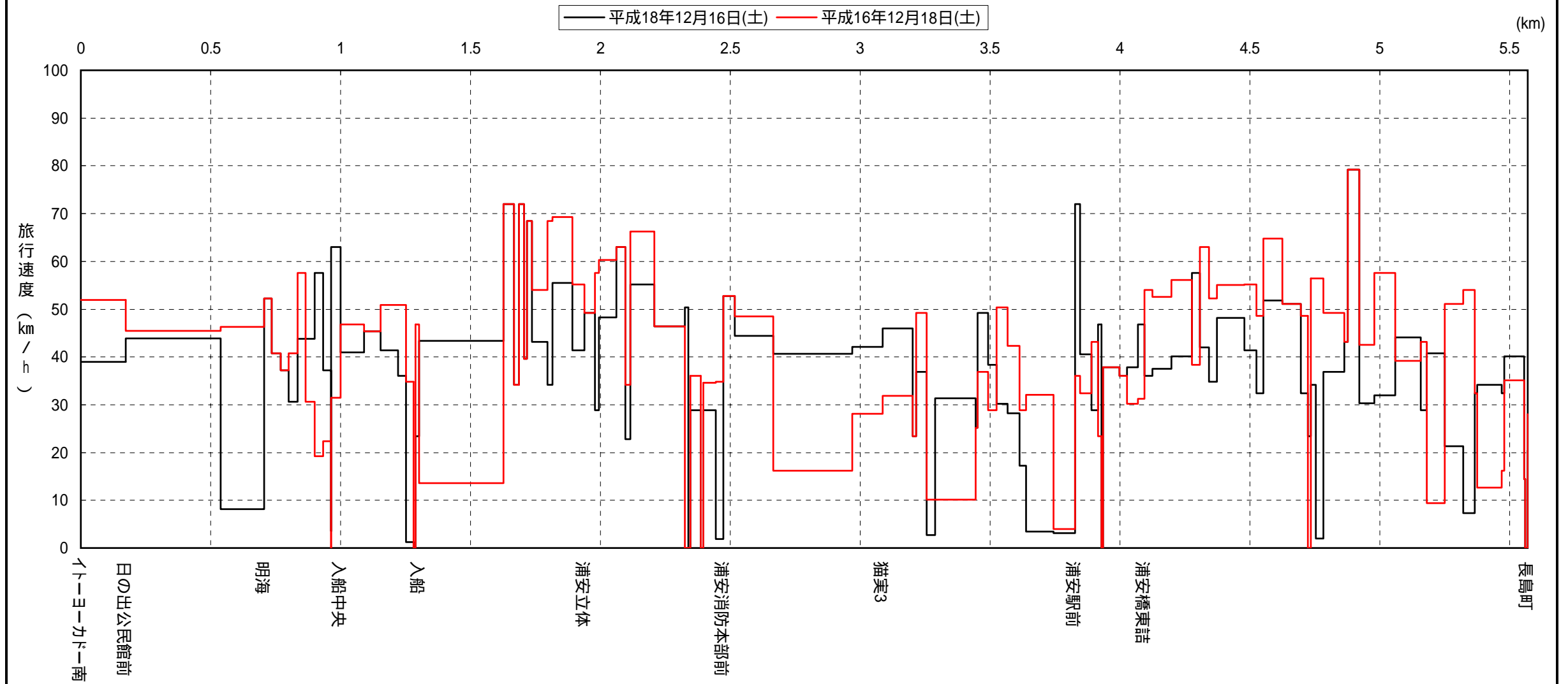
区間速度経年比較図

調査ルート No.1

調査時間帯: 9時台

調査区間: (仮称)イトーヨーカドー南 長島町

路線距離: 5.569km



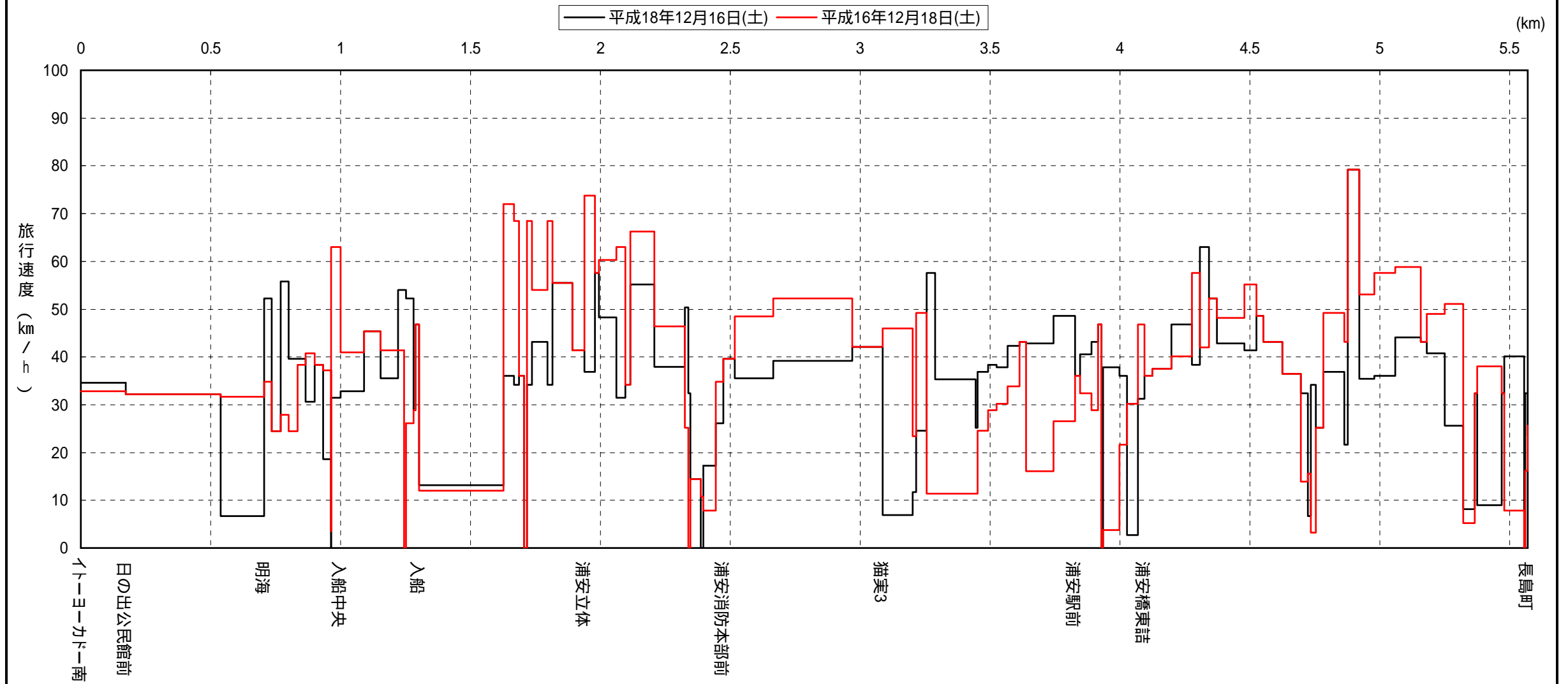
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯: 10時台

調査区間: (仮称)イトーヨーカドー南 長島町

路線距離: 5.569km



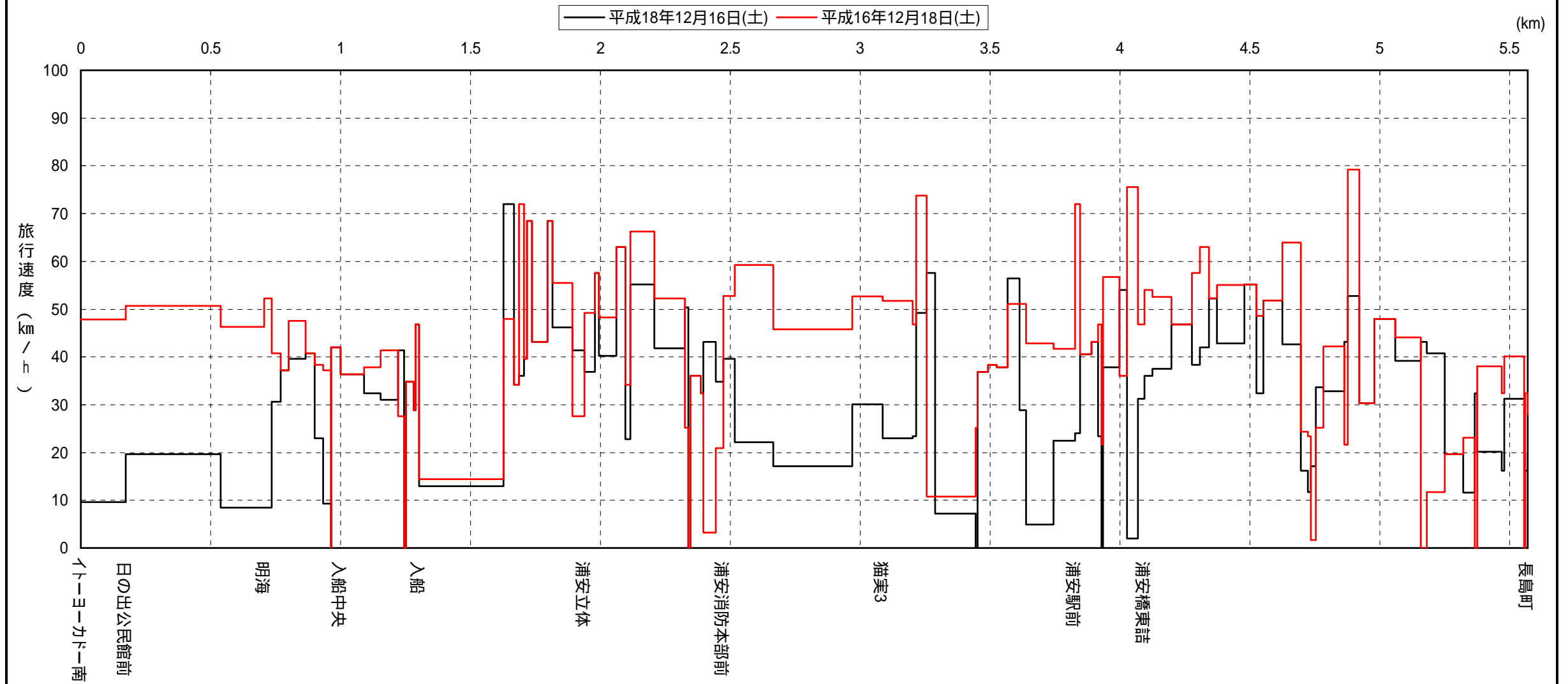
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯: 11時台

調査区間: (仮称)イトーヨーカドー南 長島町

路線距離: 5.569km



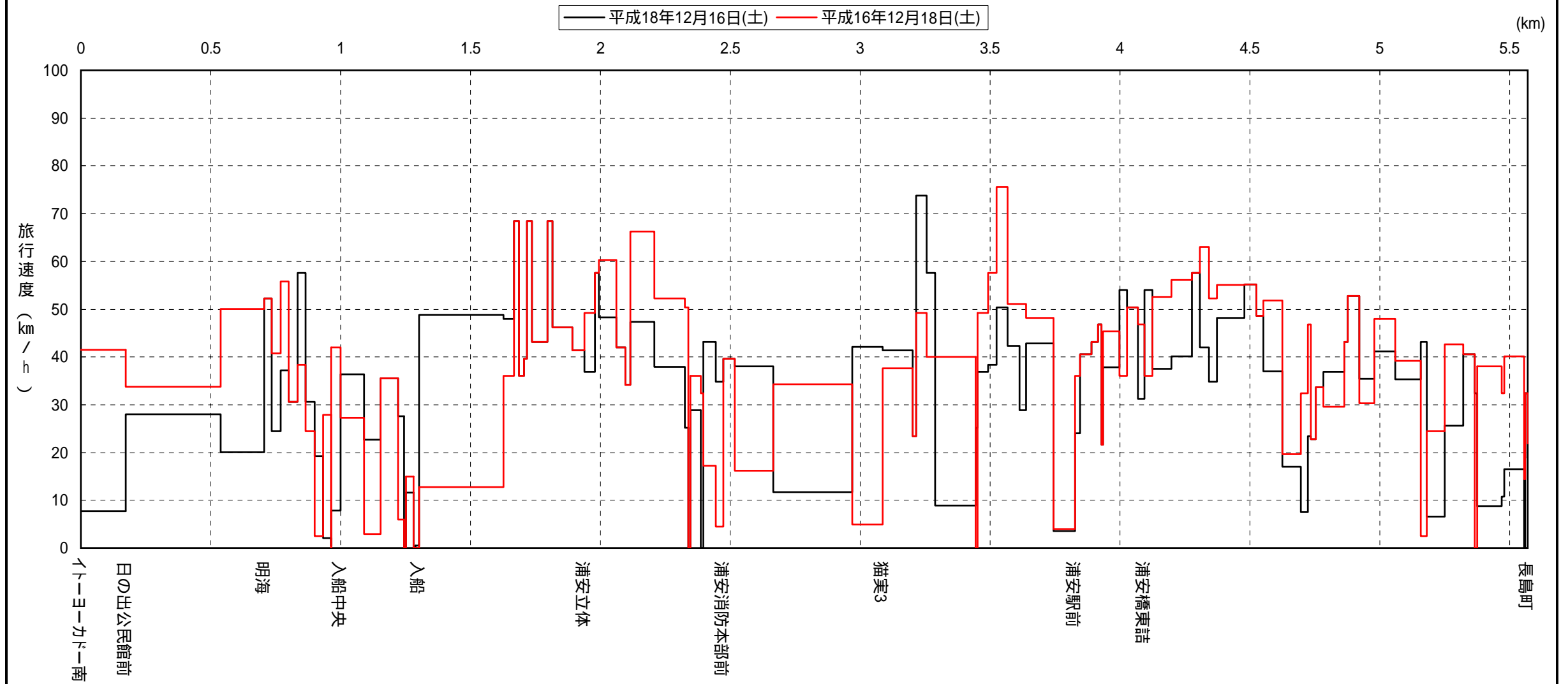
区間速度経年比較図

調査ルート No.1

調査時間帯: 12時台

調査区間: (仮称)イトーヨーカドー南 長島町

路線距離: 5.569km



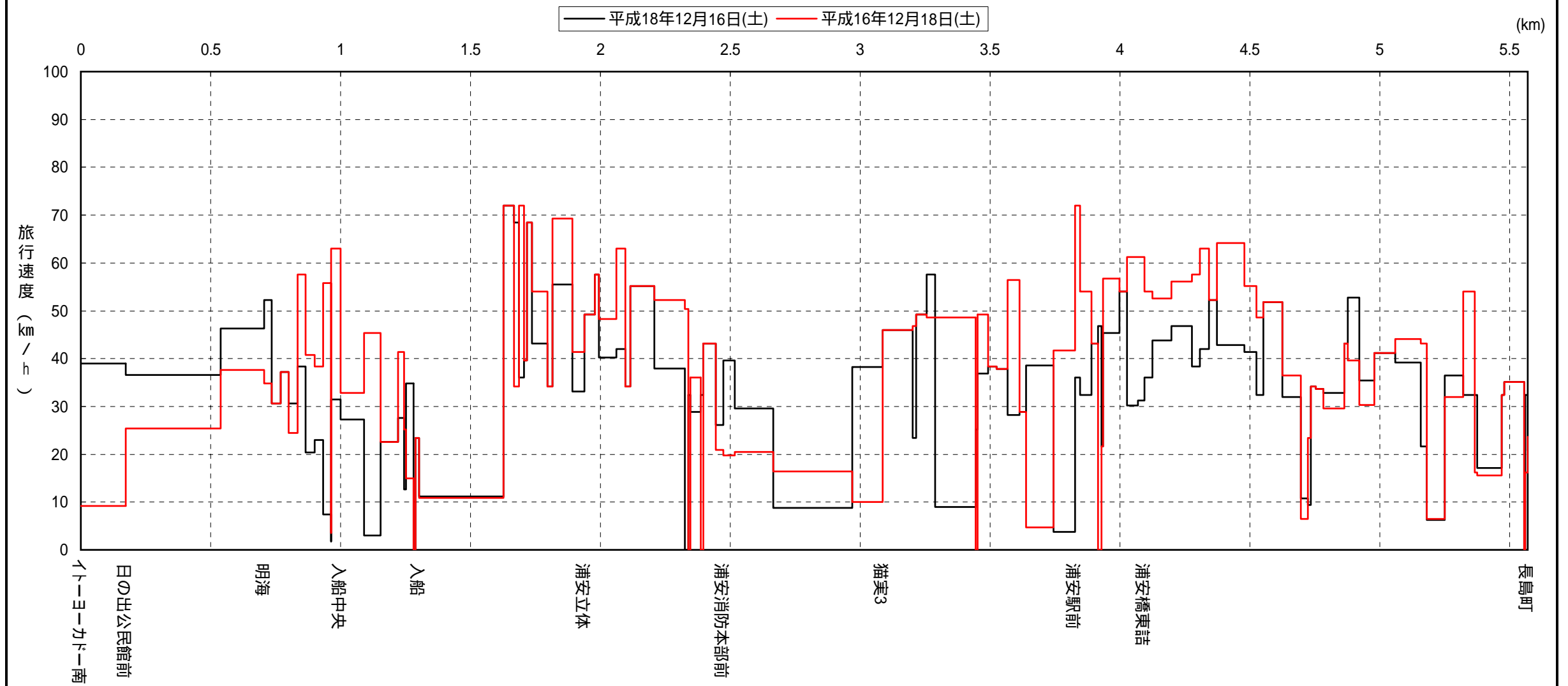
区間速度経年比較図

調査ルート No.1

調査時間帯: 13時台

調査区間: (仮称)イトーヨーカドー南 長島町

路線距離: 5.569km



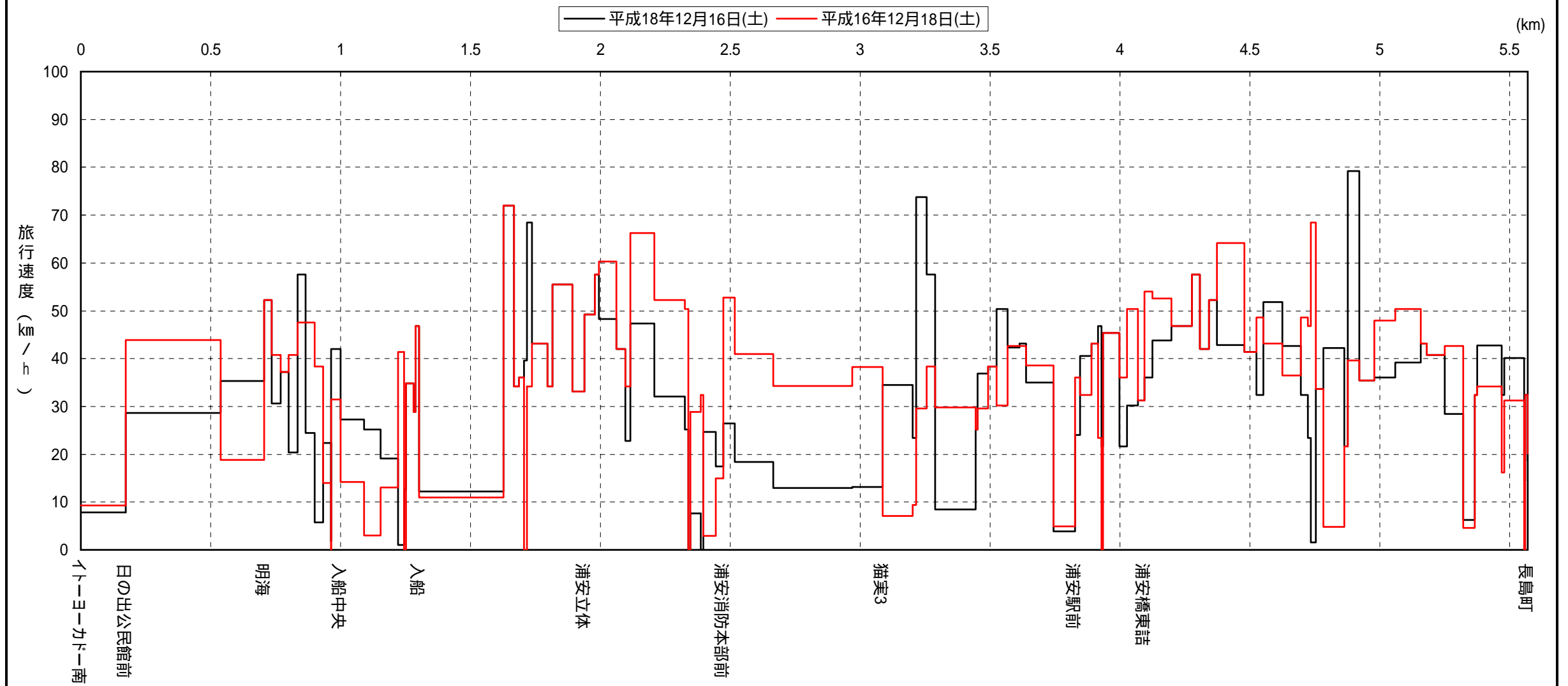
区間速度経年比較図

調査ルート No.1

調査時間帯: 14時台

調査区間: (仮称)イトーヨーカドー南 長島町

路線距離: 5.569km



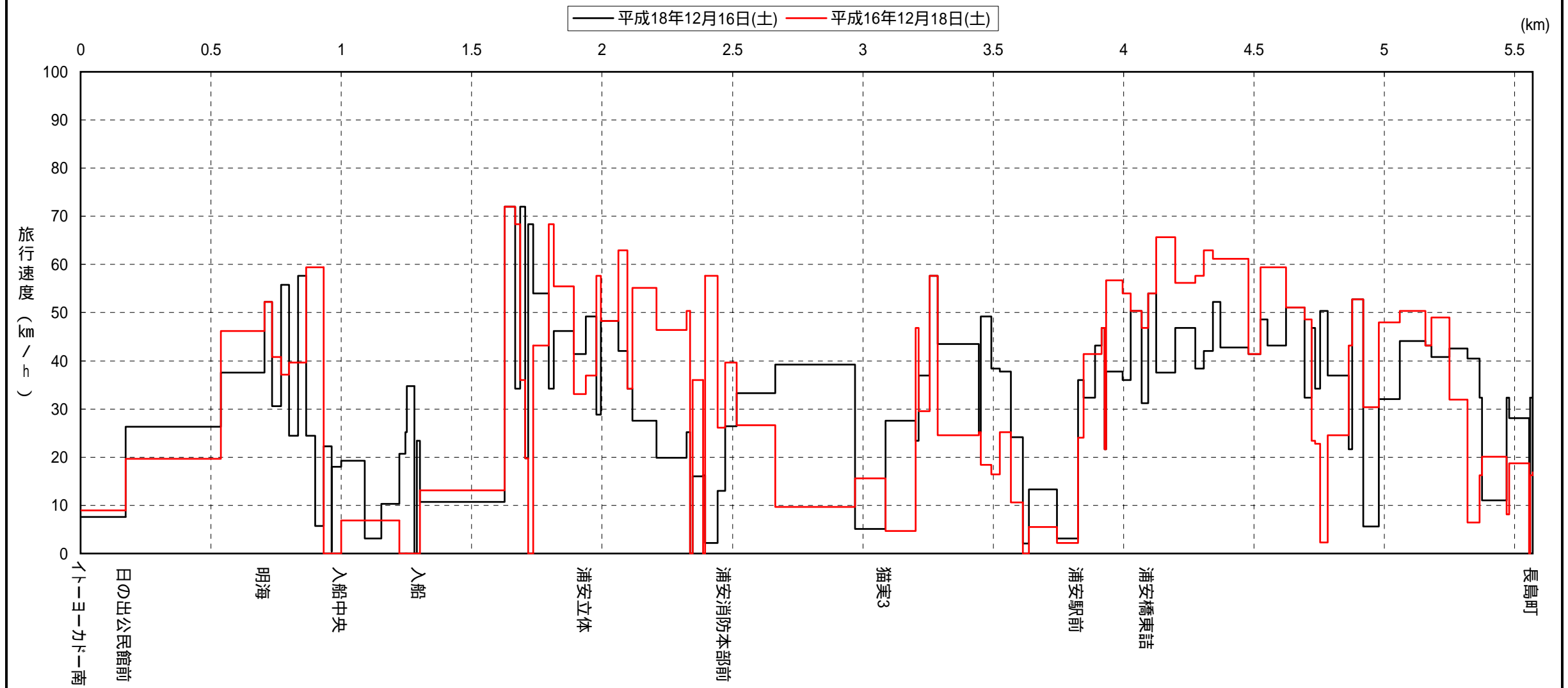
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯: 15時台

調査区間: (仮称)イトーヨーカドー南 長島町

路線距離: 5.569km

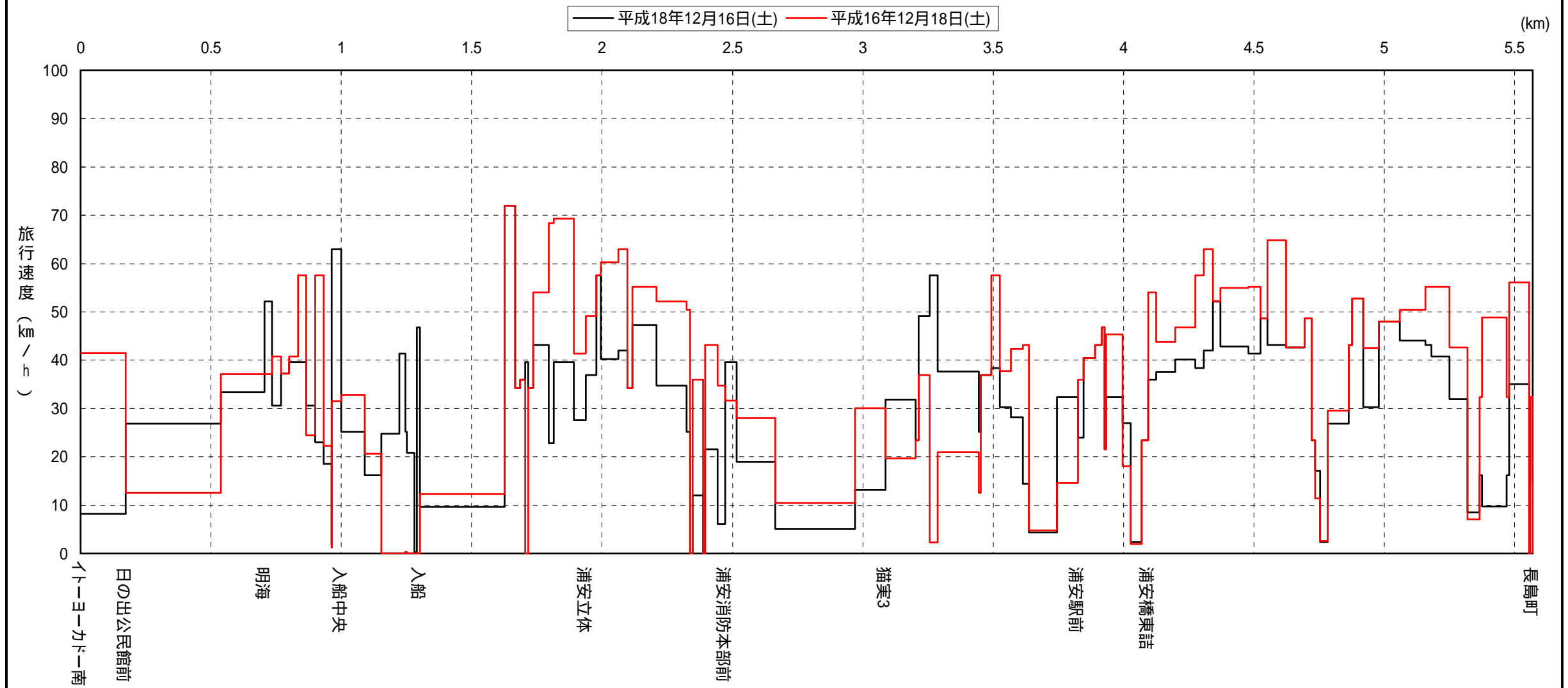


調査ルート No.1

調査時間帯: 16時台

調査区間: (仮称)イトーヨーカドー南 長島町

路線距離: 5.569km



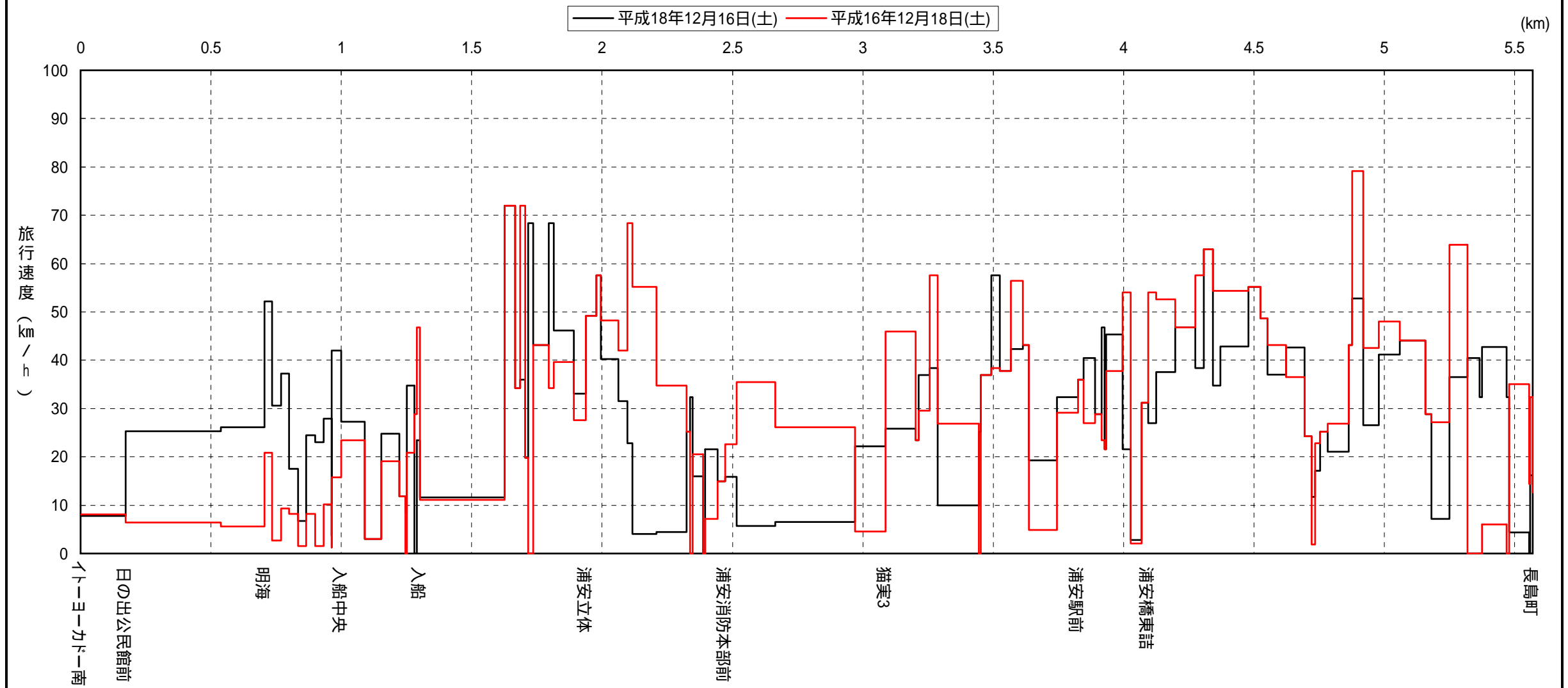
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯: 17時台

調査区間: (仮称)イトーヨーカドー南 長島町

路線距離: 5.569km



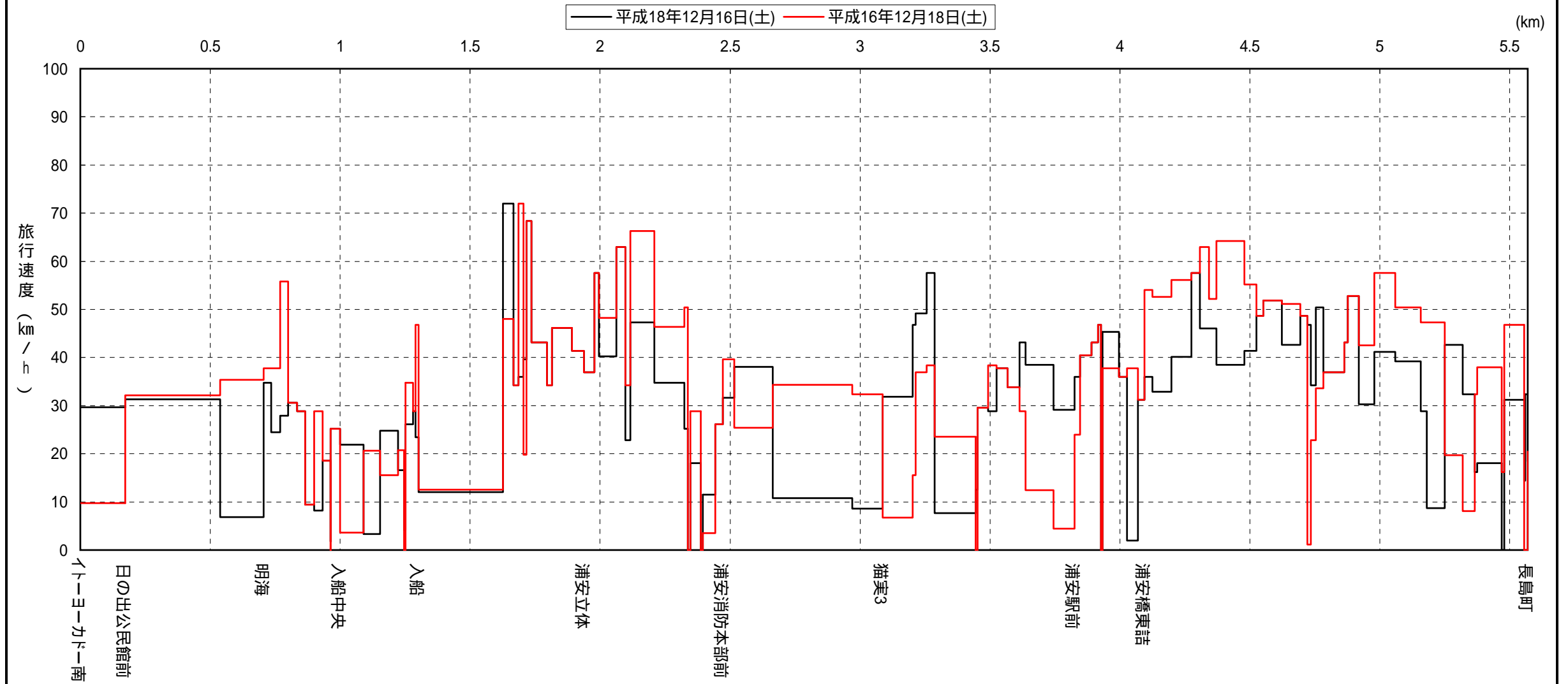
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯: 18時台

調査区間: (仮称)イトーヨーカドー南 長島町

路線距離: 5.569km



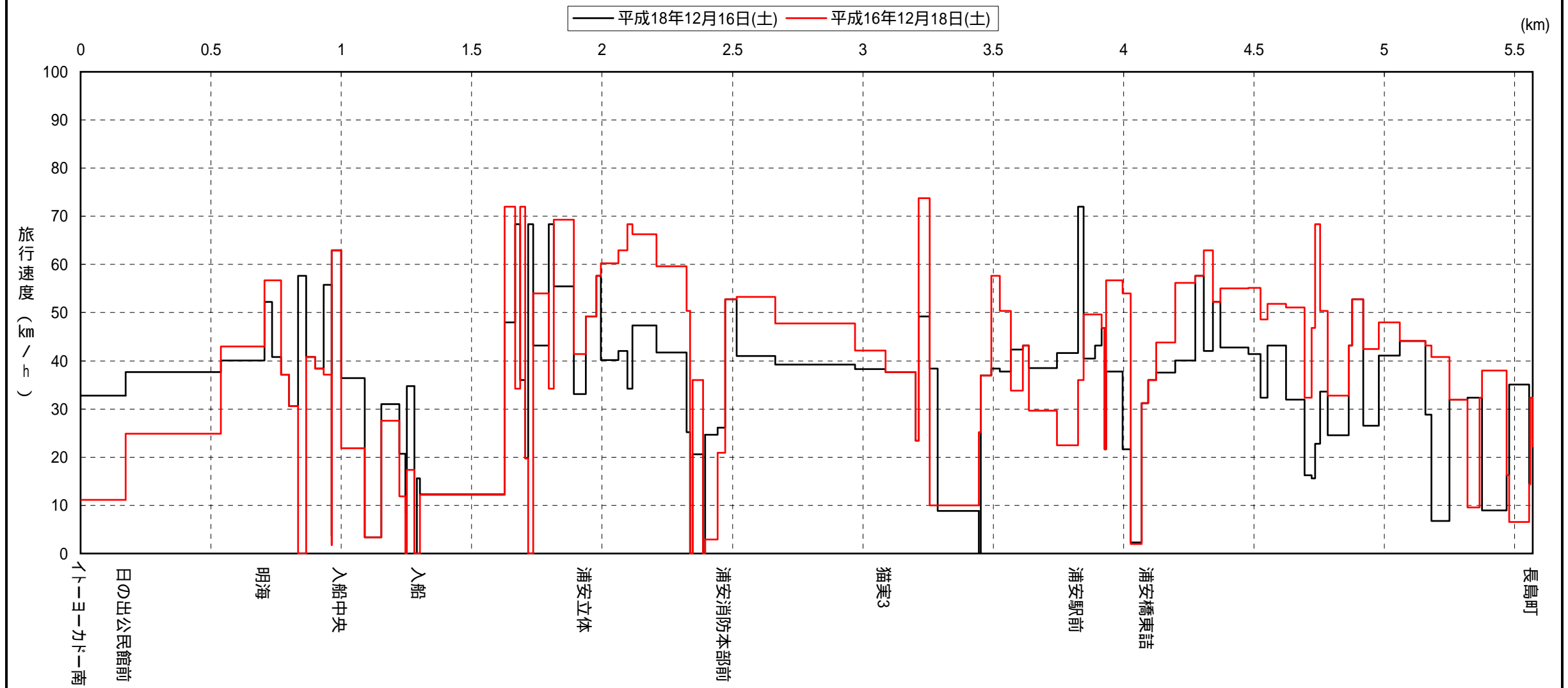
区間速度経年比較図

調査ルート No.1

調査時間帯: 19時台

調査区間: (仮称)イトーヨーカドー南 長島町

路線距離: 5.569km



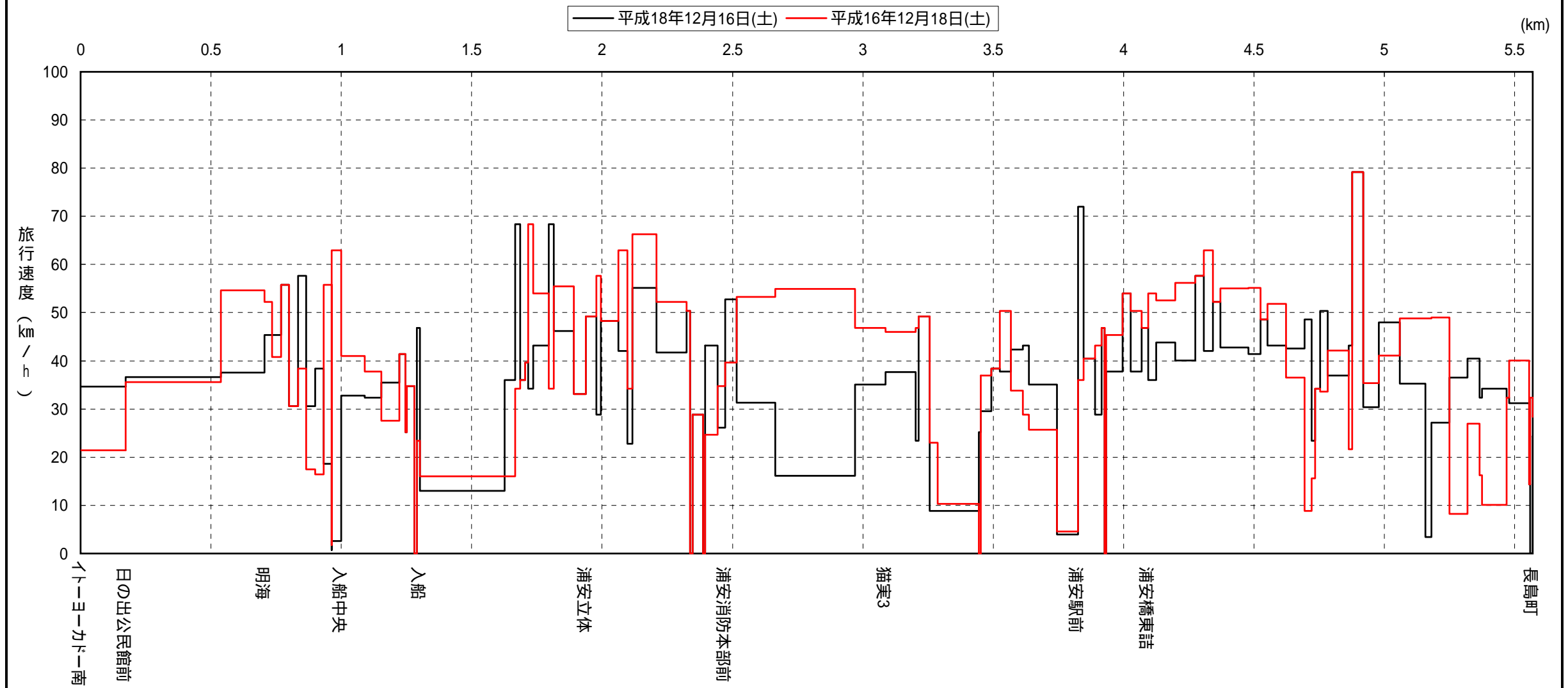
区間速度経年比較図

調査ルート No.1

調査時間帯: 20時台

調査区間: (仮称)イトーヨーカドー南 長島町

路線距離: 5.569km



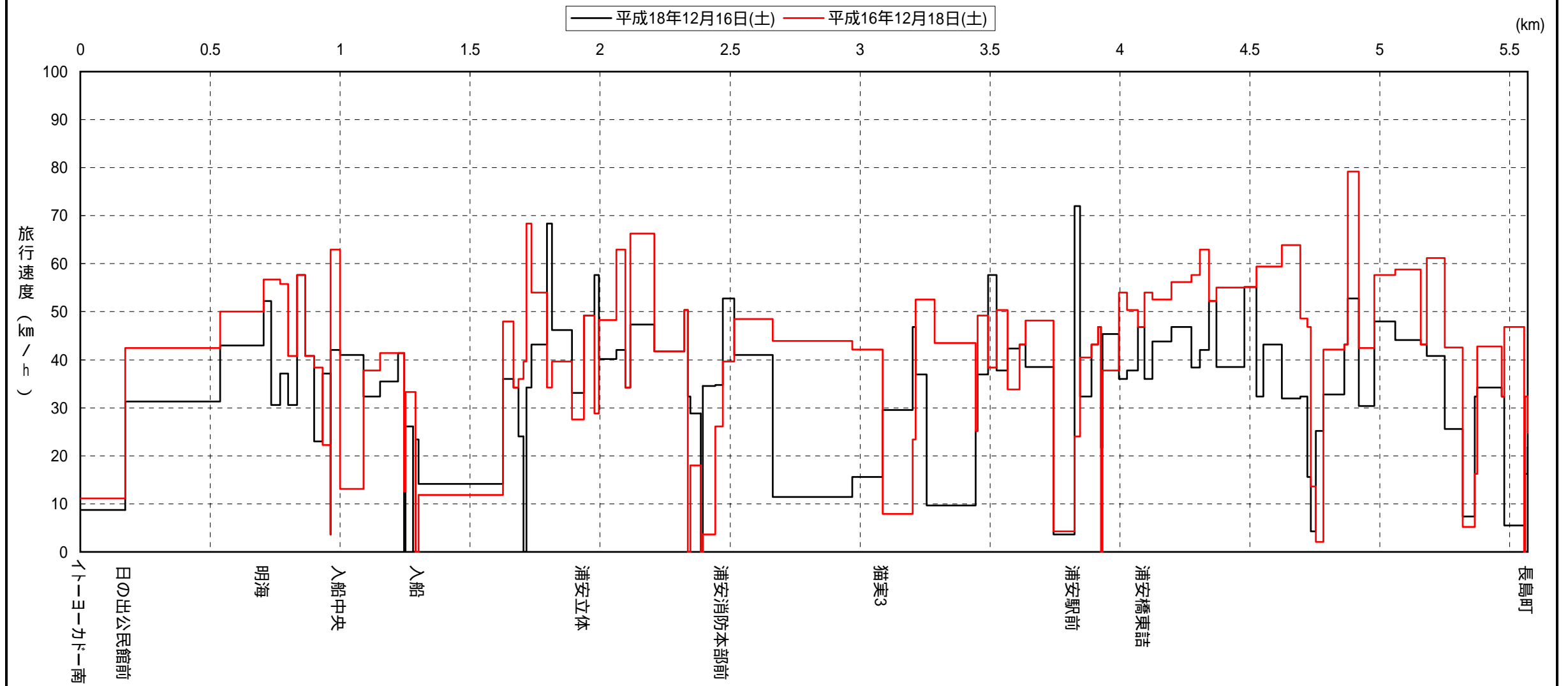
区間速度経年比較図

調査ルート No.1

調査時間帯: 21時台

調査区間: (仮称)イトーヨーカドー南 長島町

路線距離: 5.569km



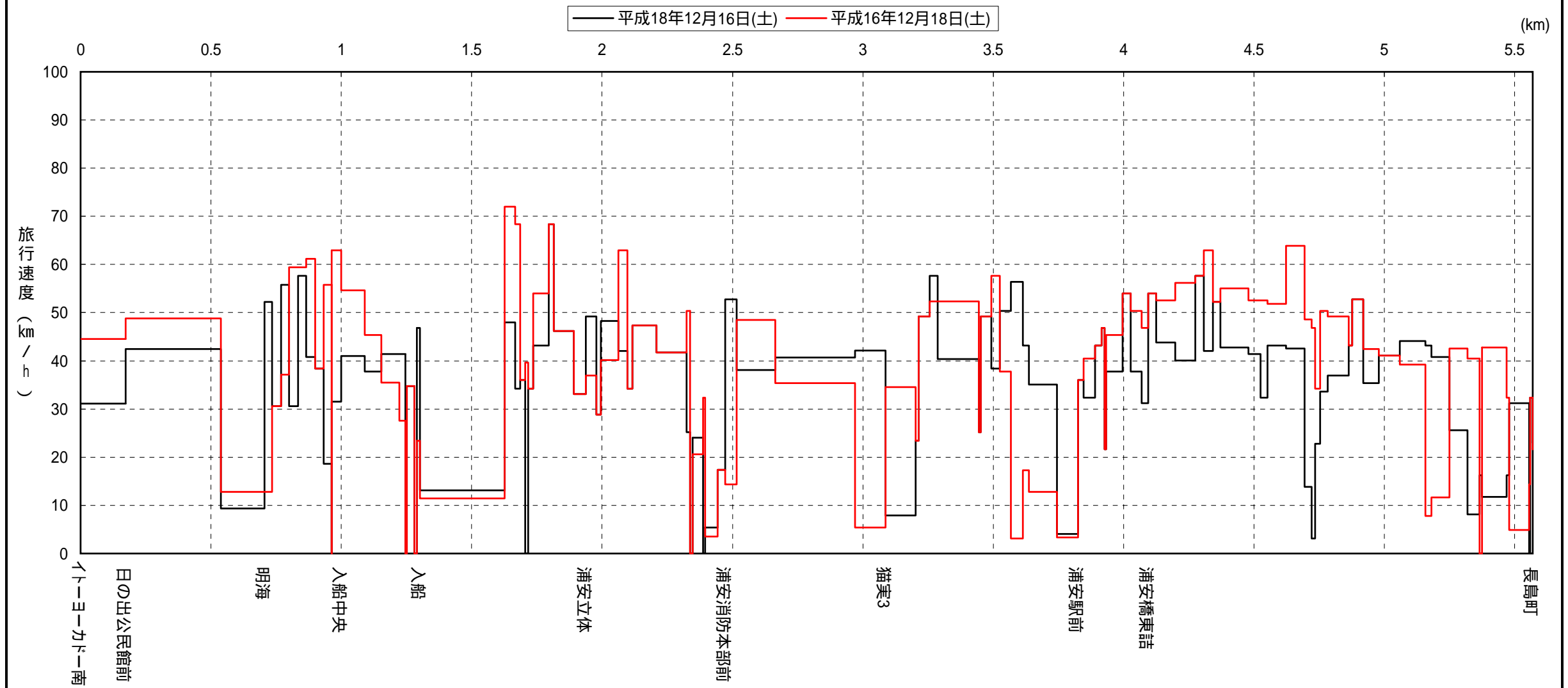
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯: 22時台

調査区間: (仮称)イトーヨーカドー南 長島町

路線距離: 5.569km



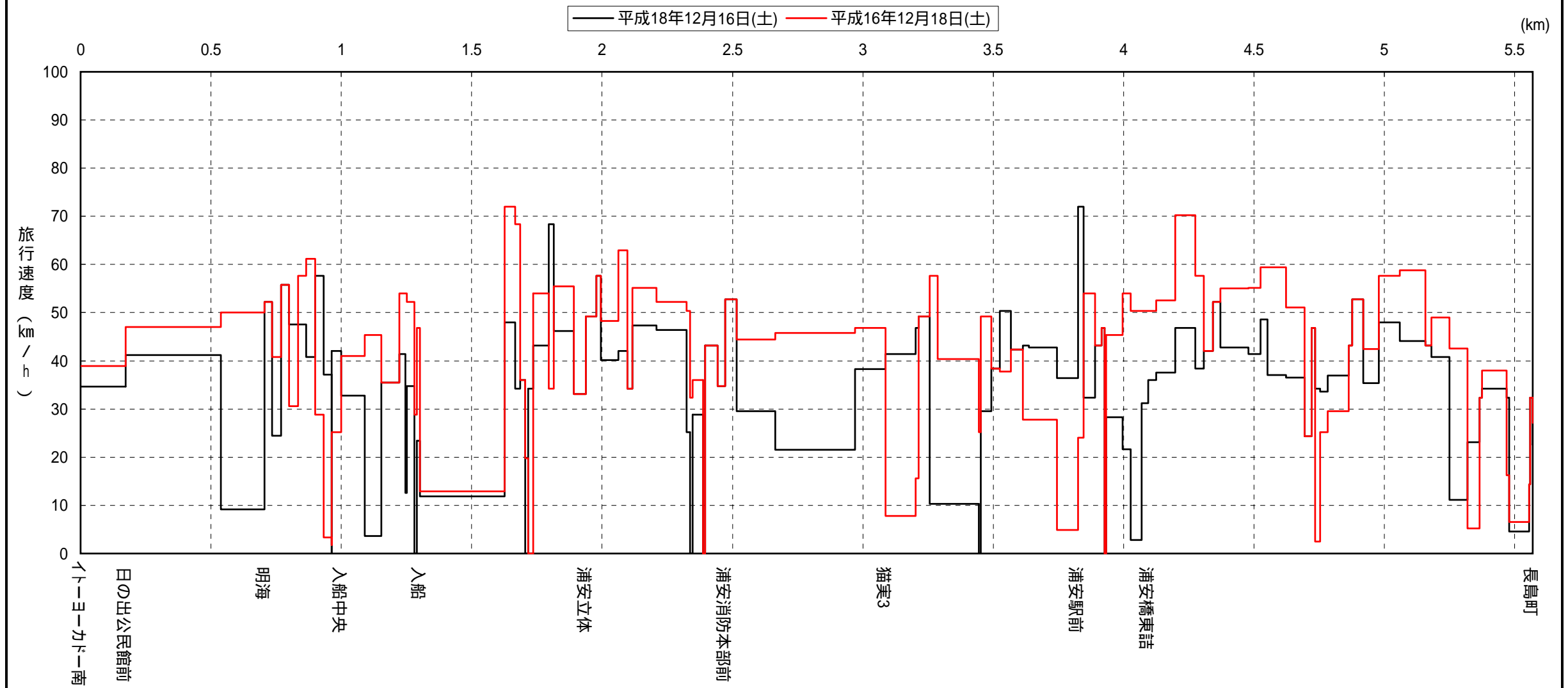
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯: 23時台

調査区間: (仮称)イトーヨーカドー南 長島町

路線距離: 5.569km



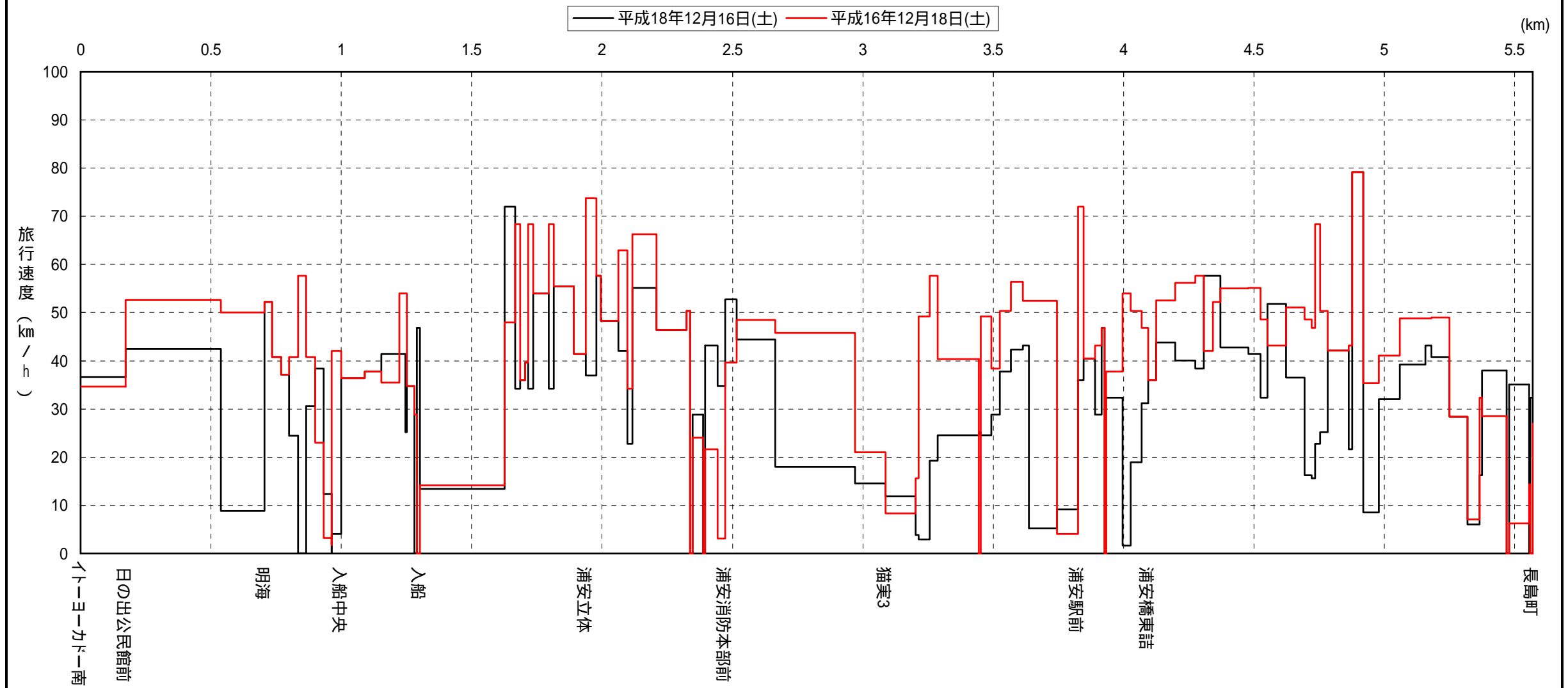
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.1

調査時間帯:0時台

調査区間:(仮称)イトーヨーカドー南 長島町

路線距離:5.569km



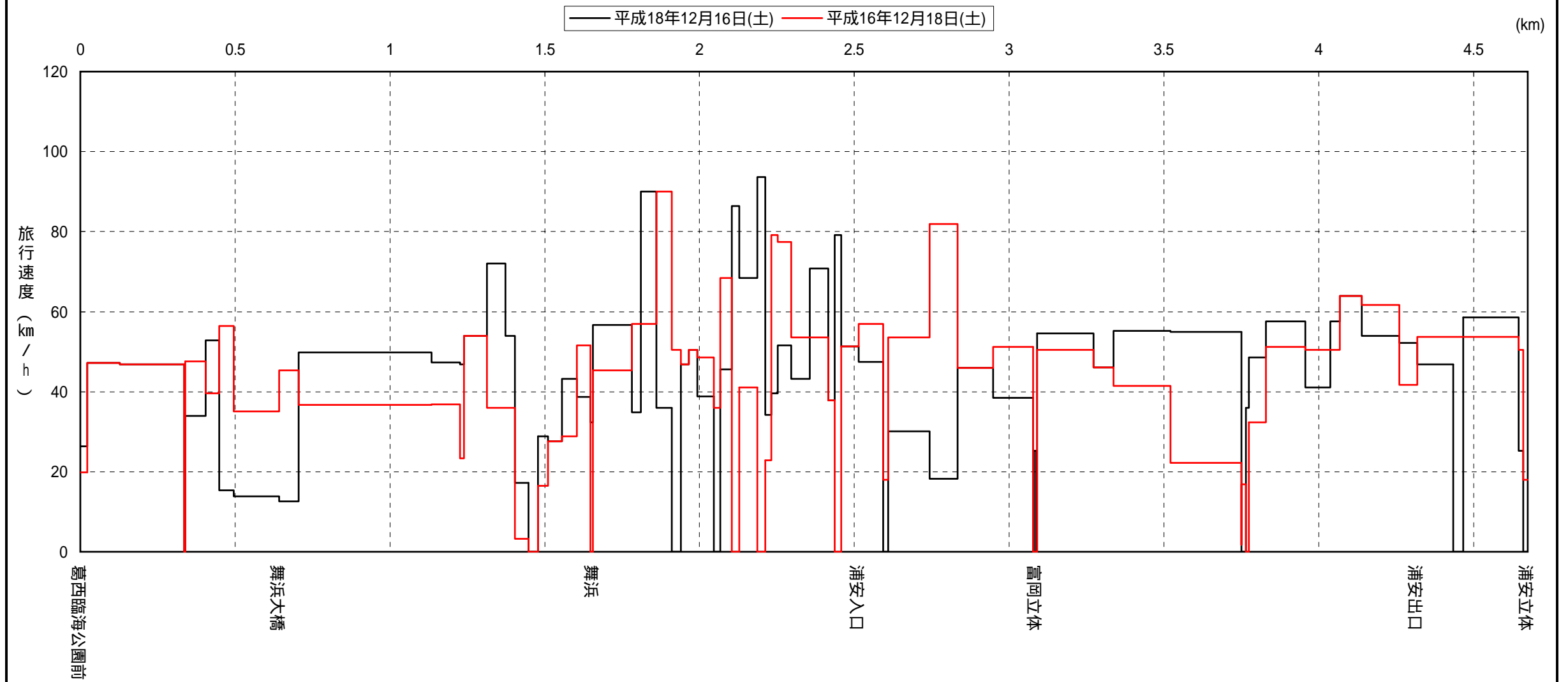
区間速度経年比較図

調査ルート No.2

調査時間帯:7時台

調査区間:葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離:4.675km



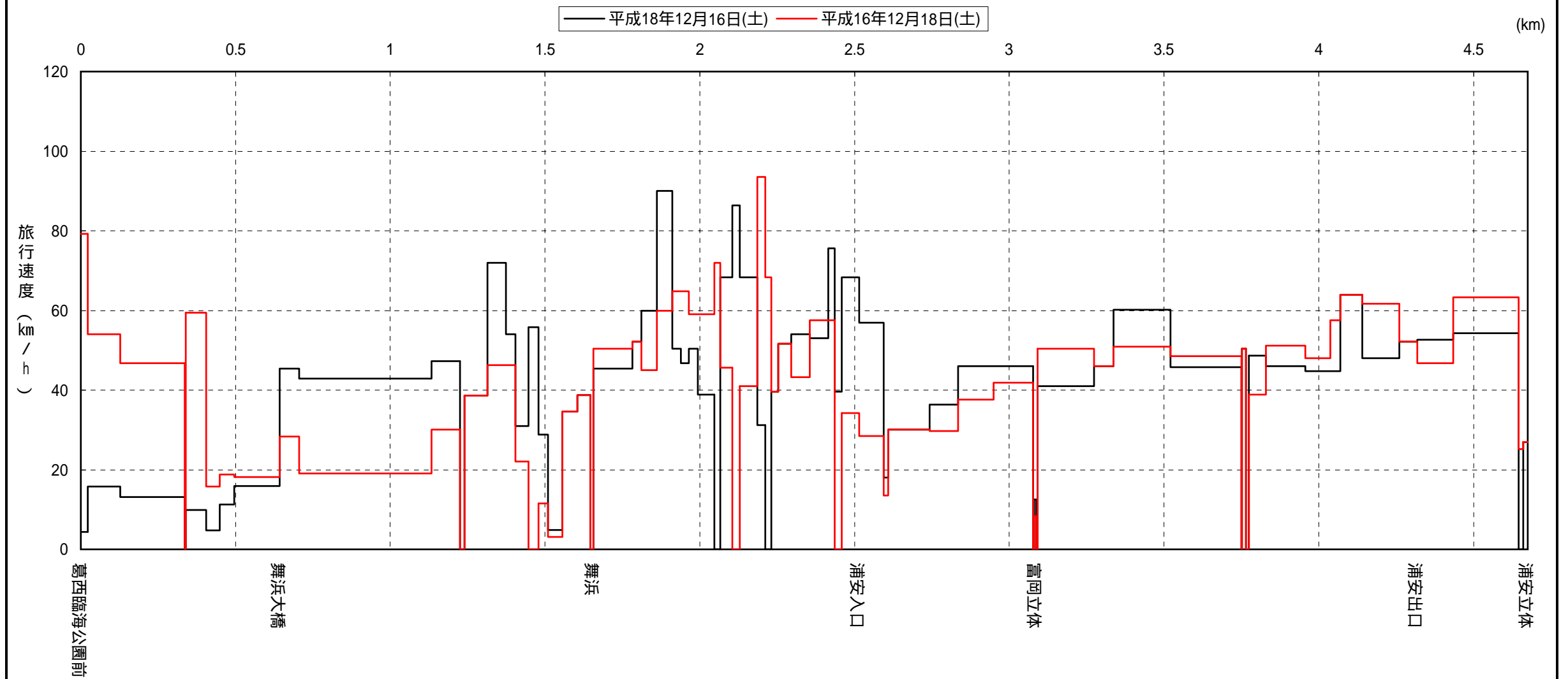
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯:8時台

調査区間:葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離:4.675km



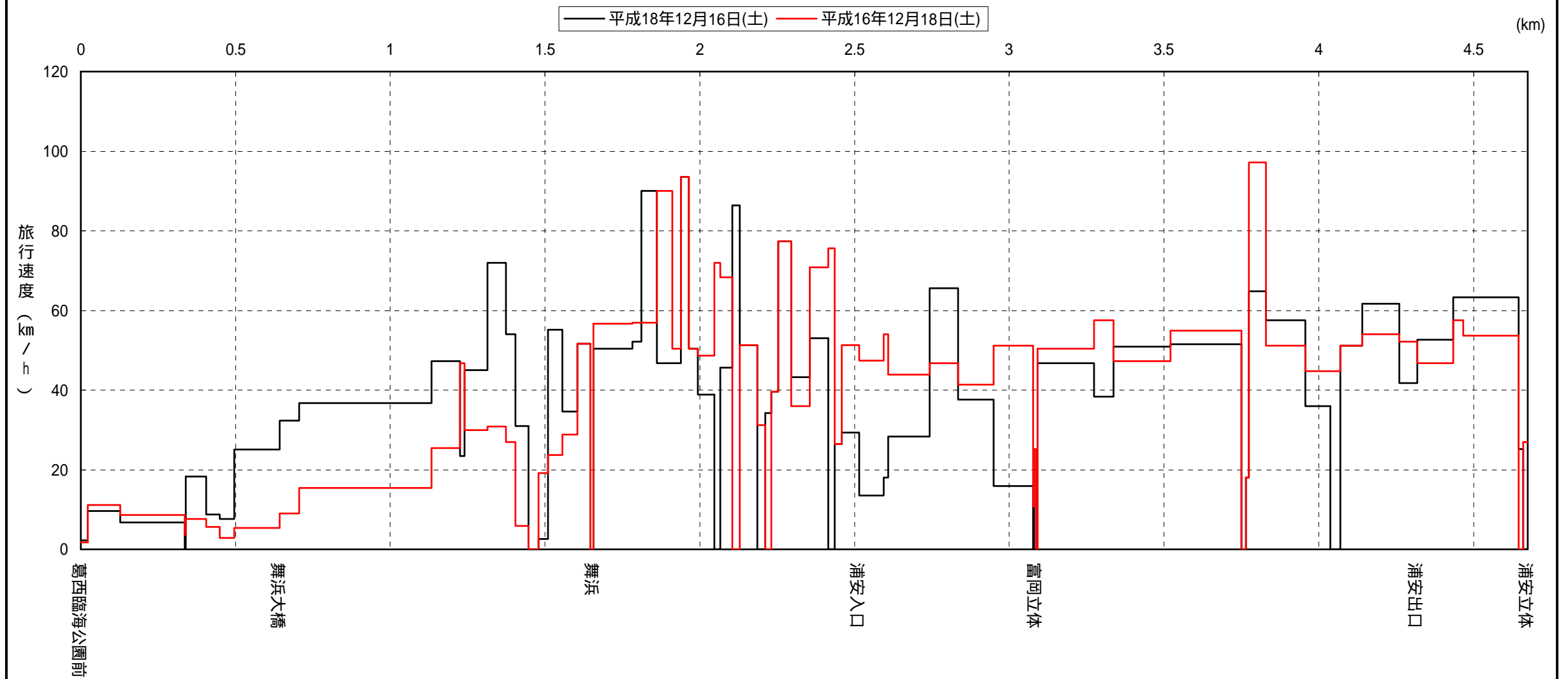
区間速度経年比較図

調査ルート No.2

調査時間帯: 9時台

調査区間: 葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離: 4.675km



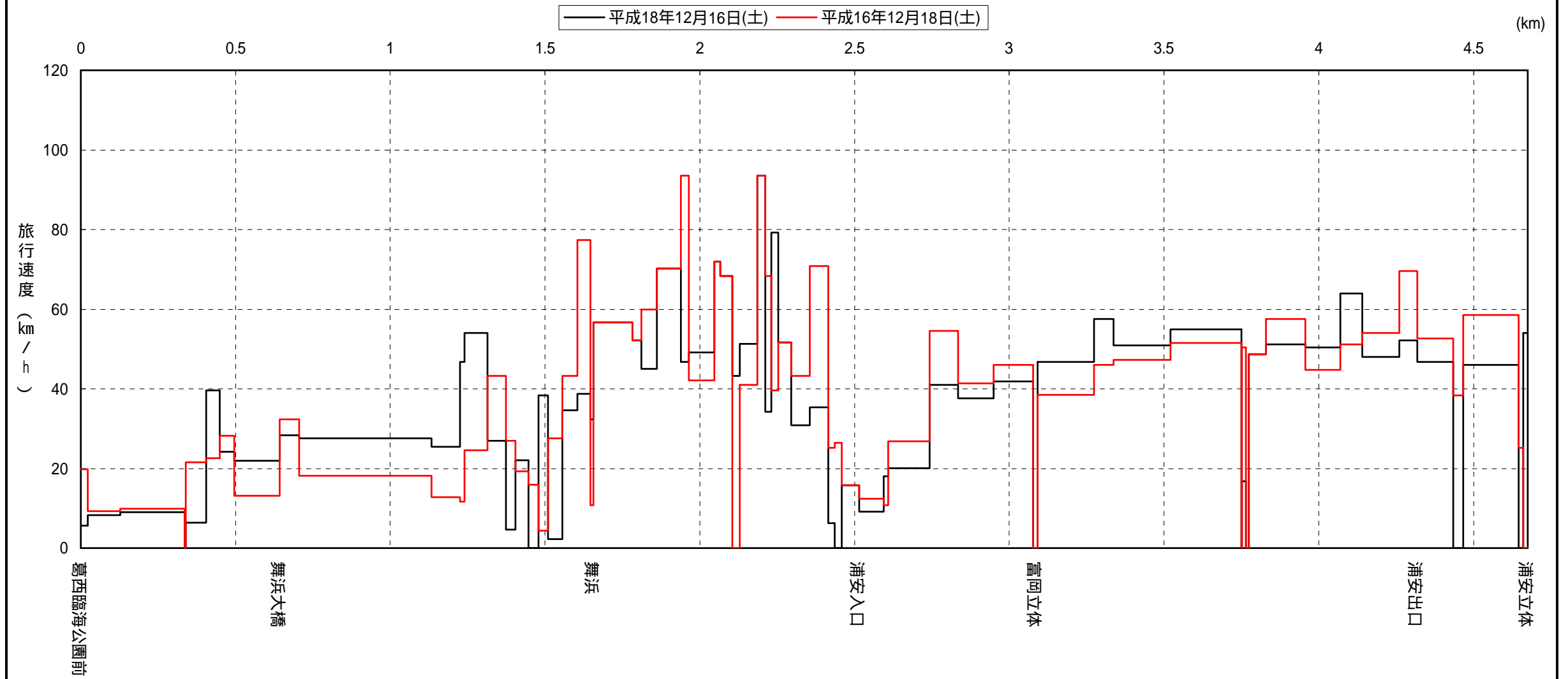
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯:10時台

調査区間:葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離:4.675km



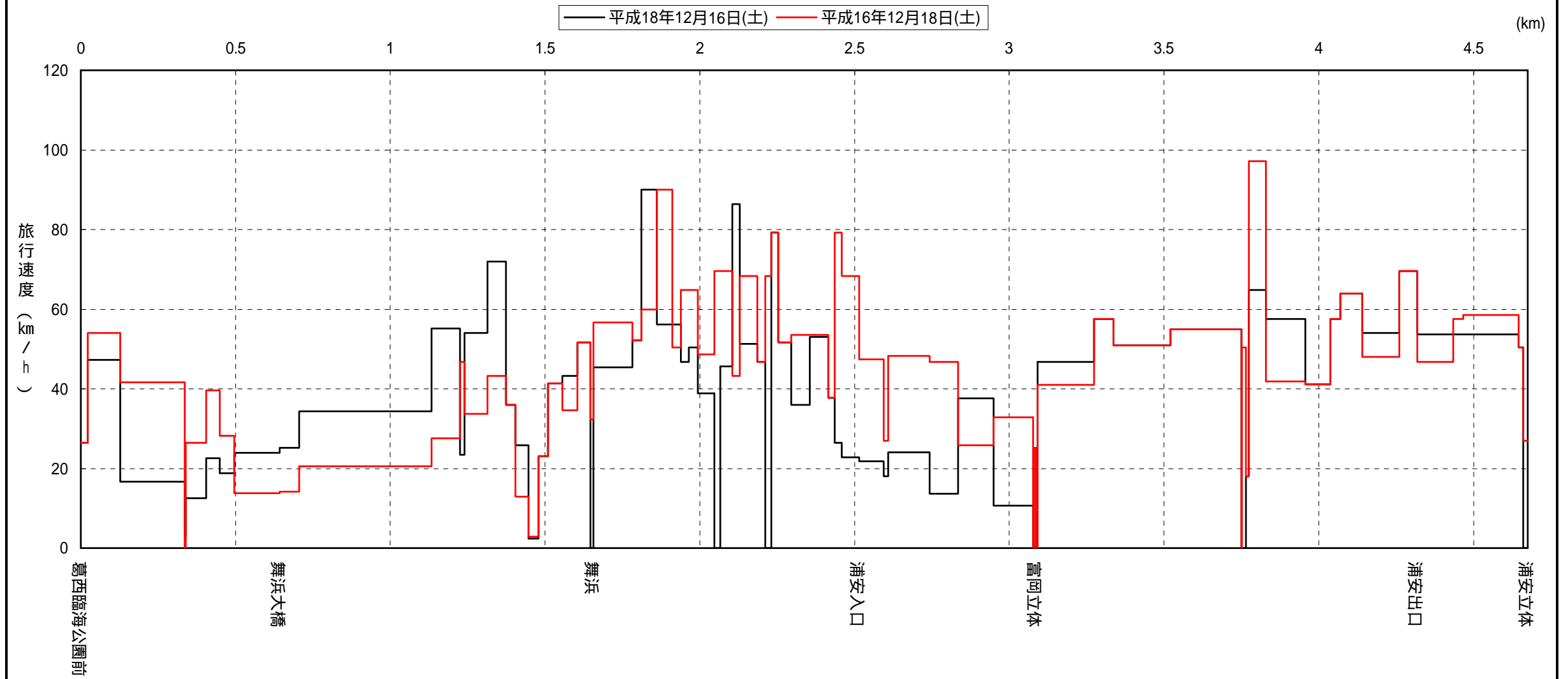
区間速度経年比較図

調査ルート No.2

調査時間帯: 11時台

調査区間: 葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離: 4.675km



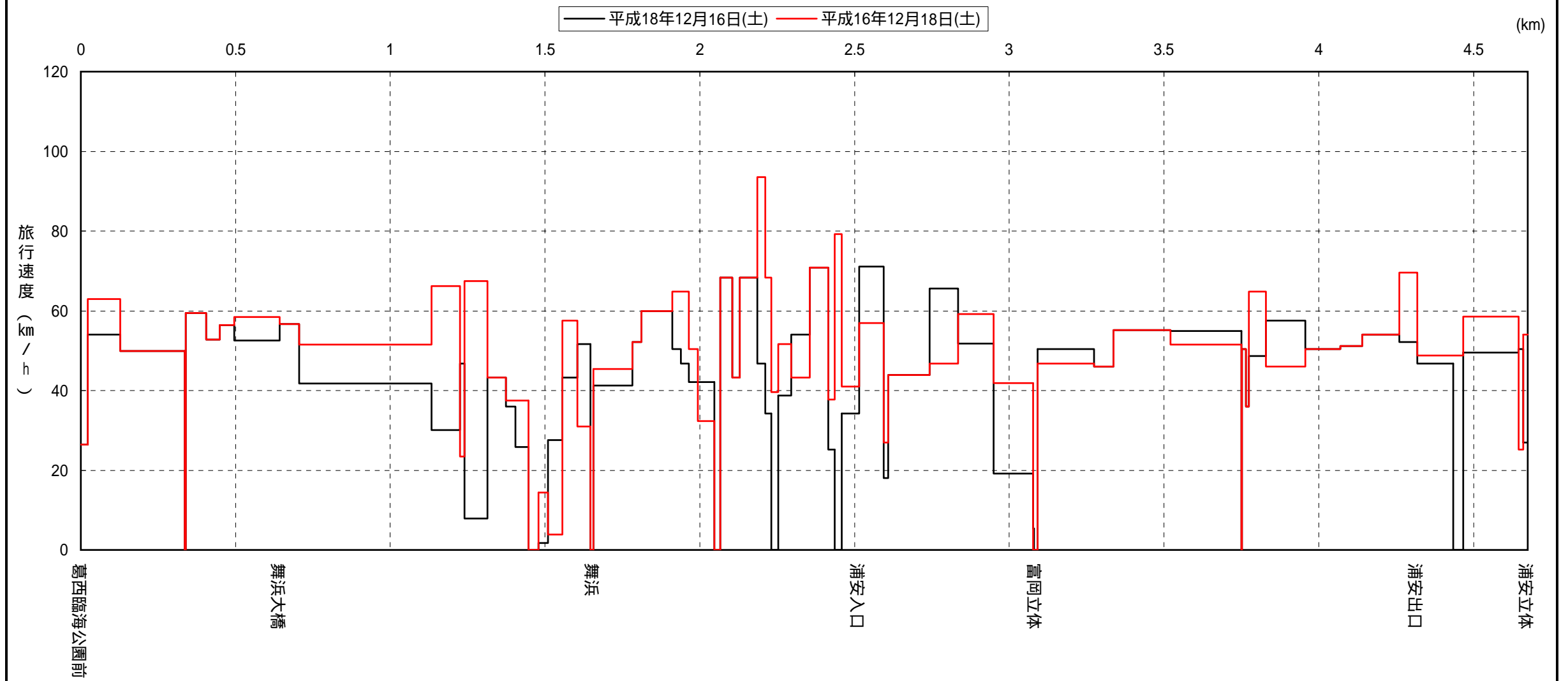
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯: 12時台

調査区間: 葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離: 4.675km



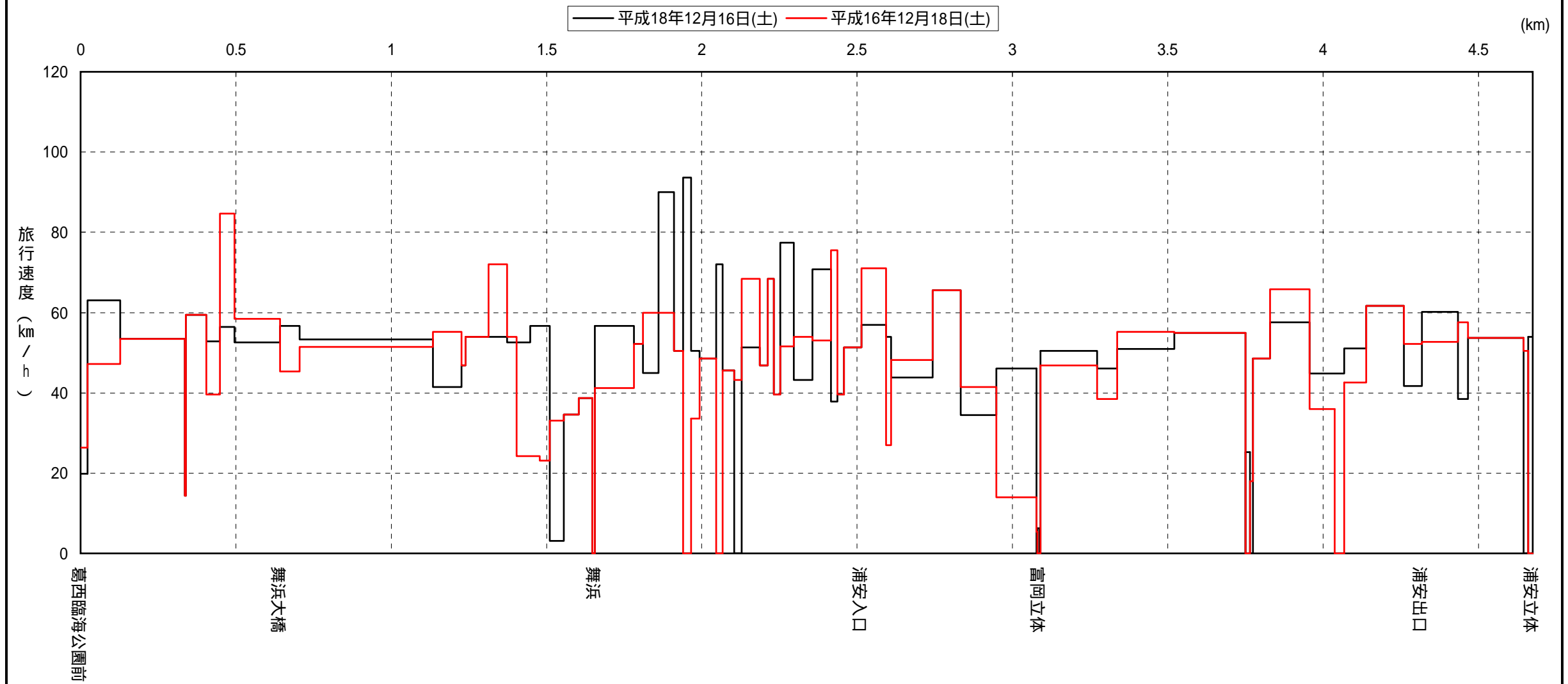
区間速度経年比較図

調査ルート No.2

調査時間帯: 13時台

調査区間: 葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離: 4.675km



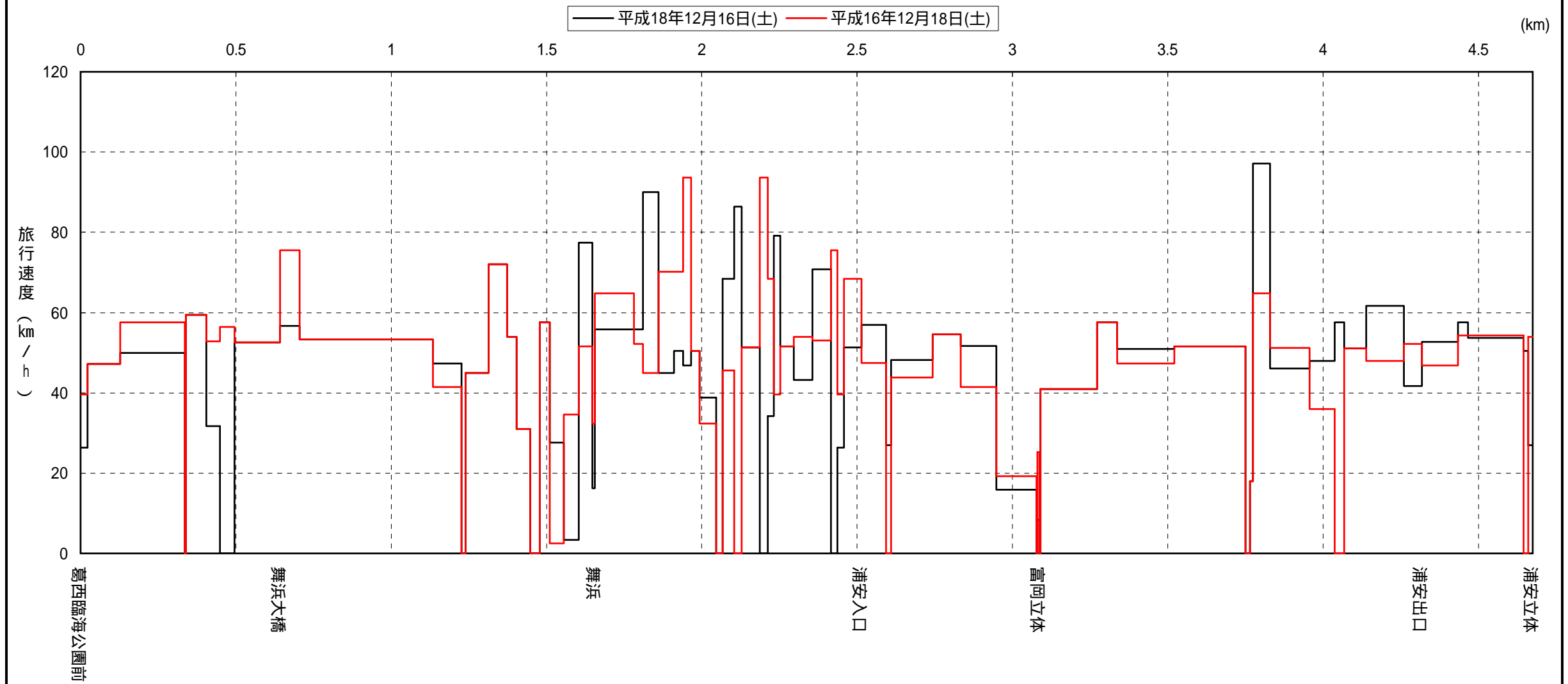
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯: 14時台

調査区間: 葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離: 4.675km



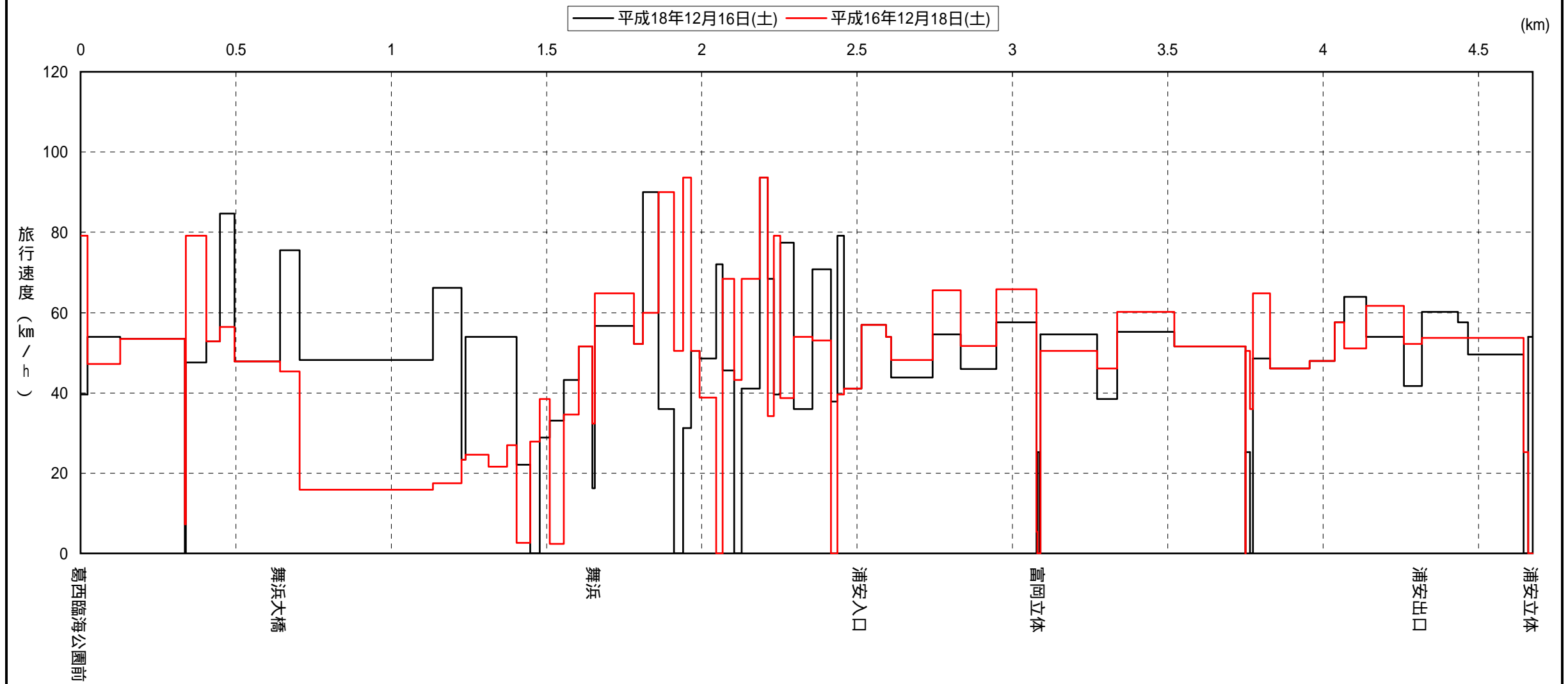
区間速度経年比較図

調査ルート No.2

調査時間帯: 15時台

調査区間: 葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離: 4.675km



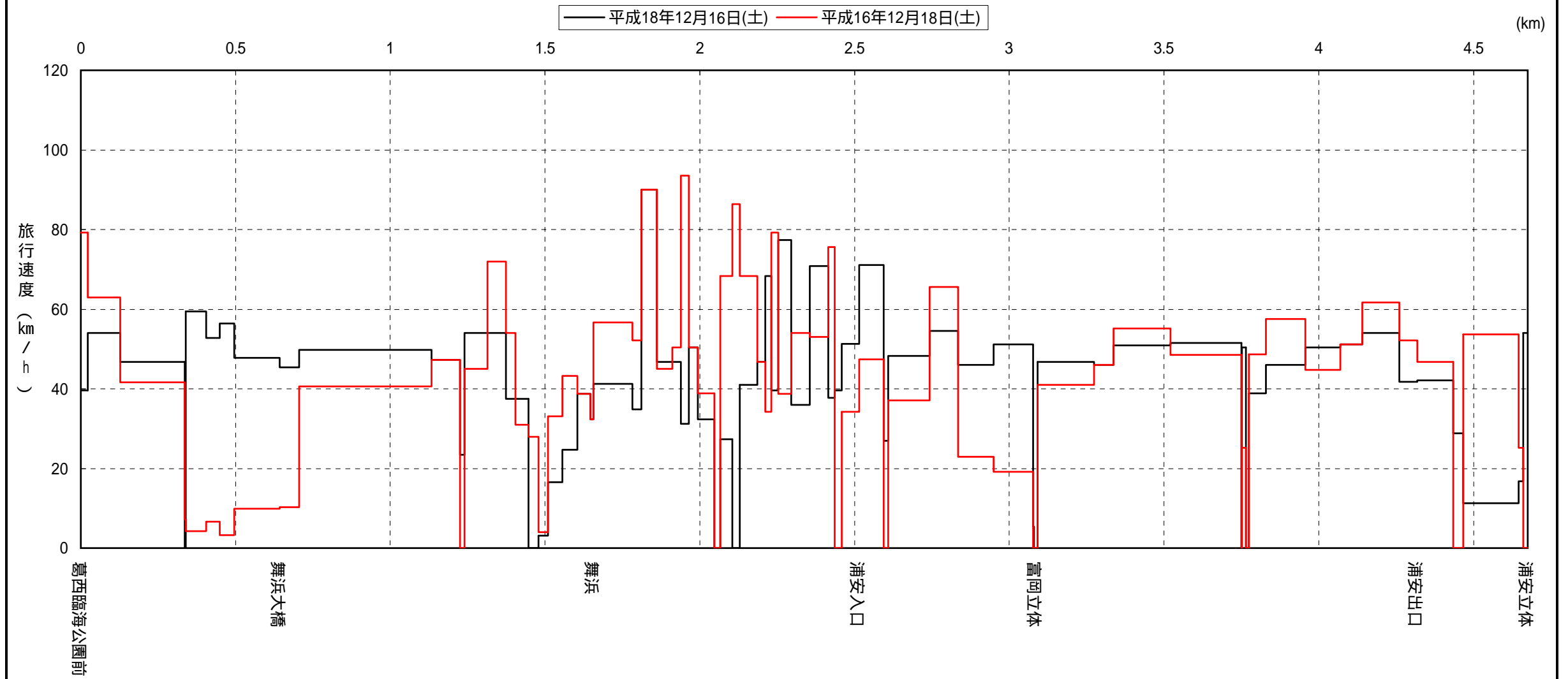
区間速度経年比較図

調査ルート No.2

調査時間帯:16時台

調査区間:葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離:4.675km



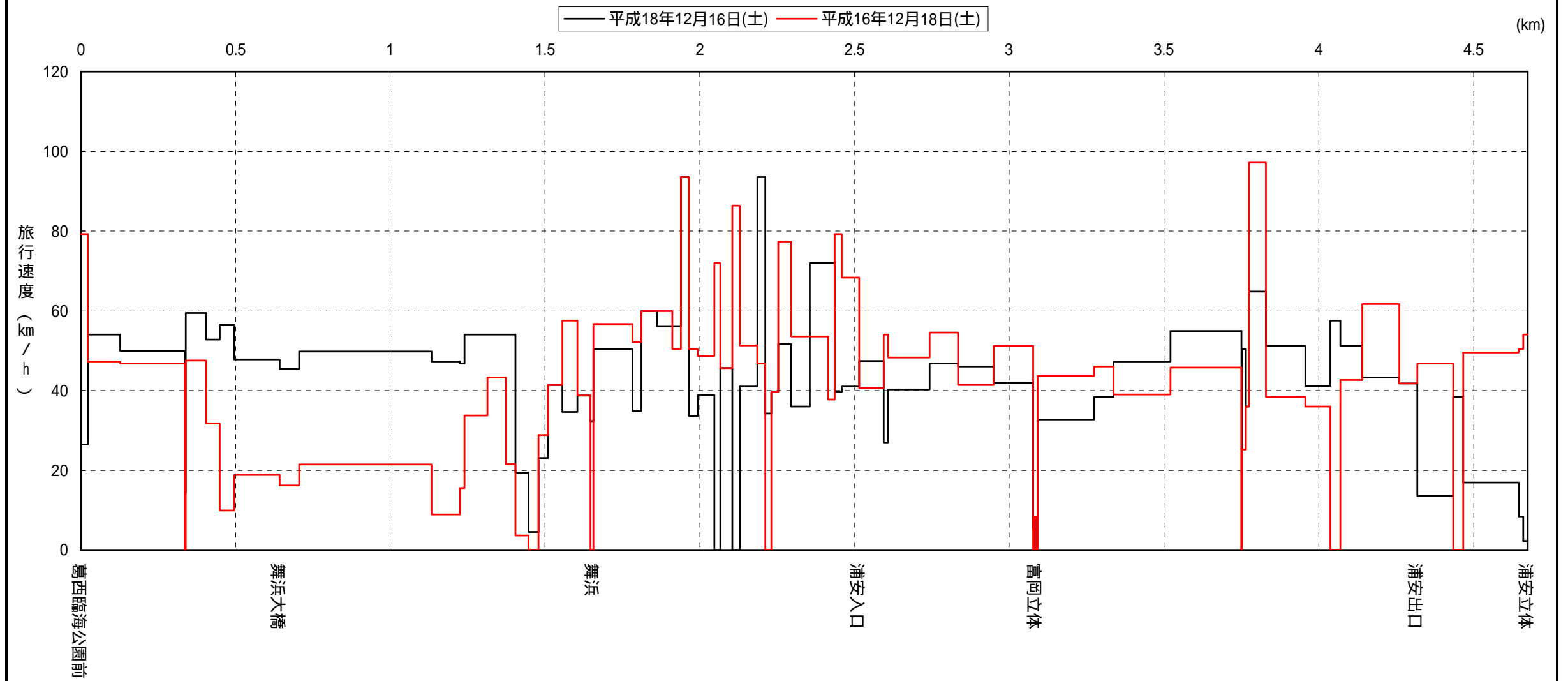
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯: 17時台

調査区間: 葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離: 4.675km



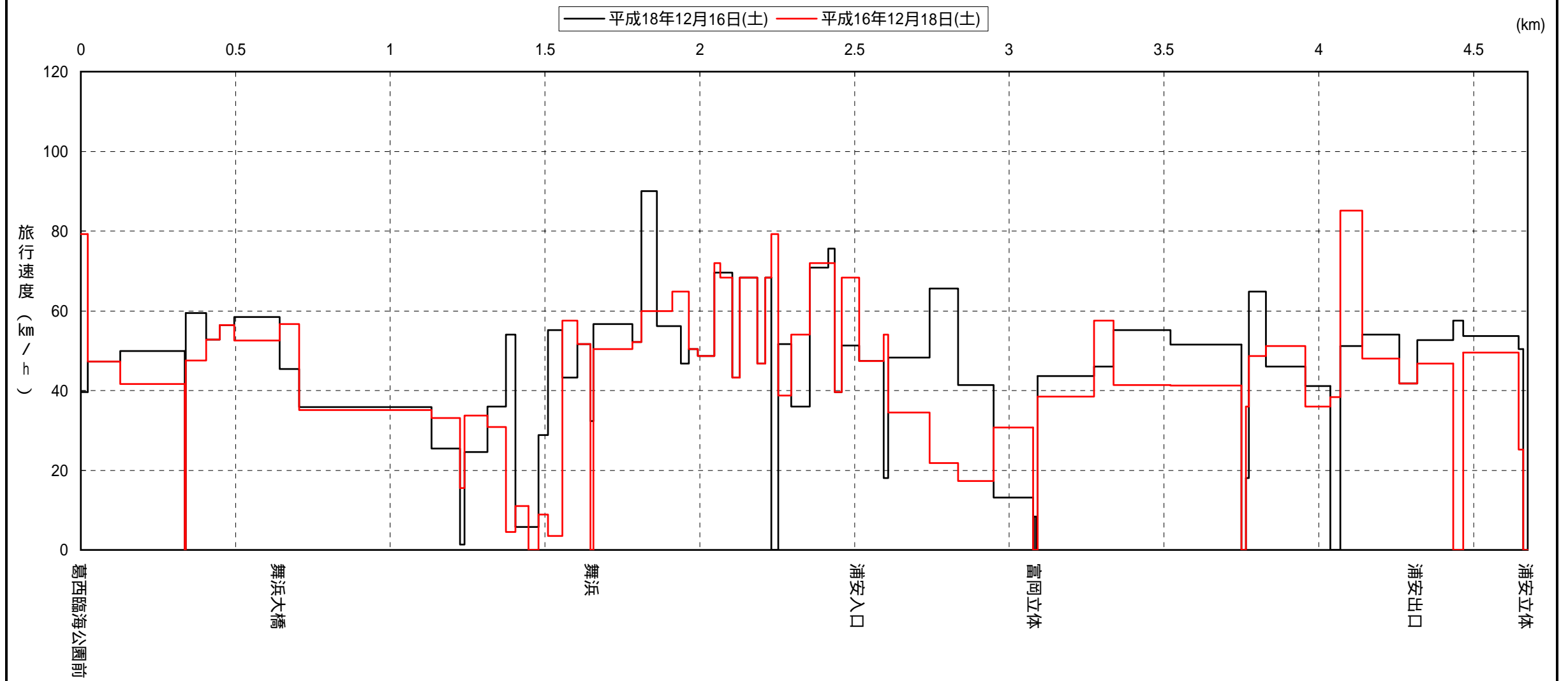
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯: 18時台

調査区間: 葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離: 4.675km



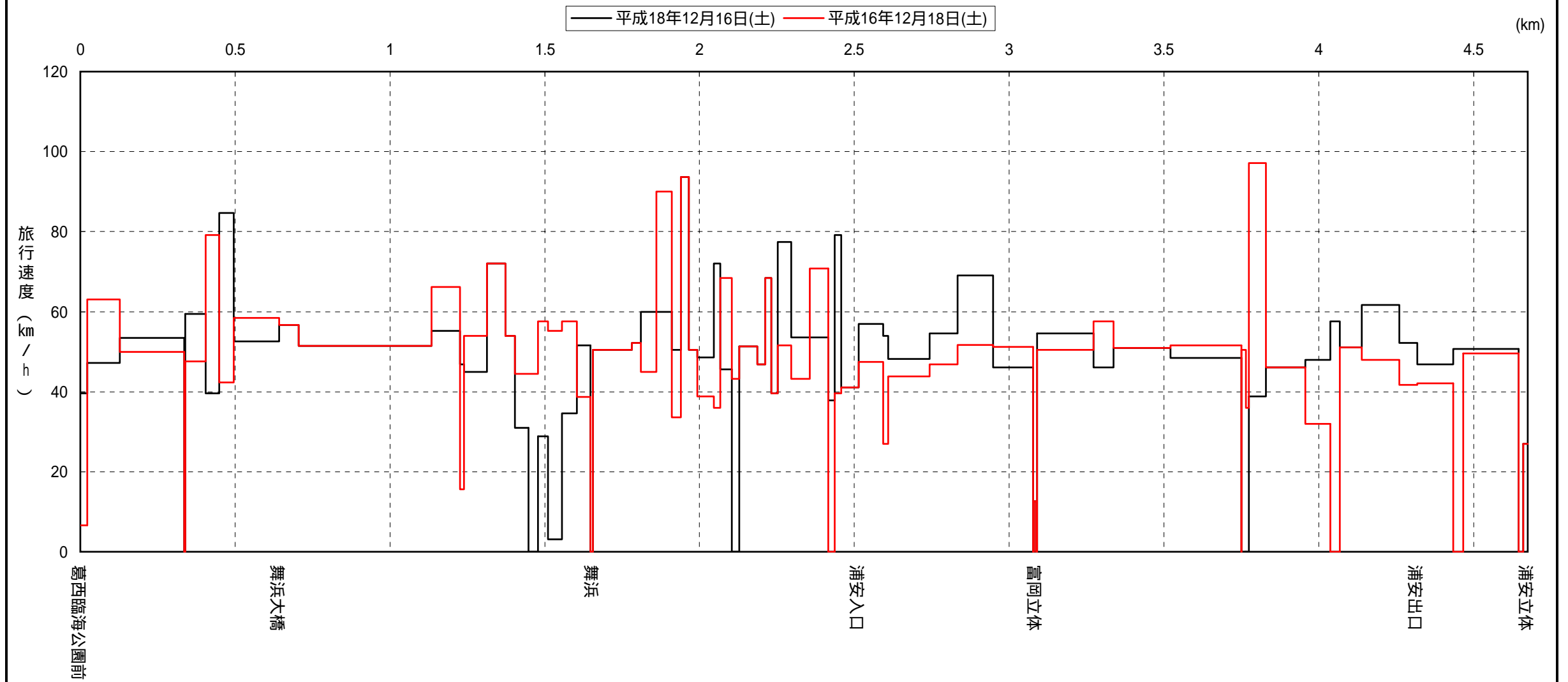
区間速度経年比較図

調査ルート No.2

調査時間帯: 19時台

調査区間: 葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離: 4.675km



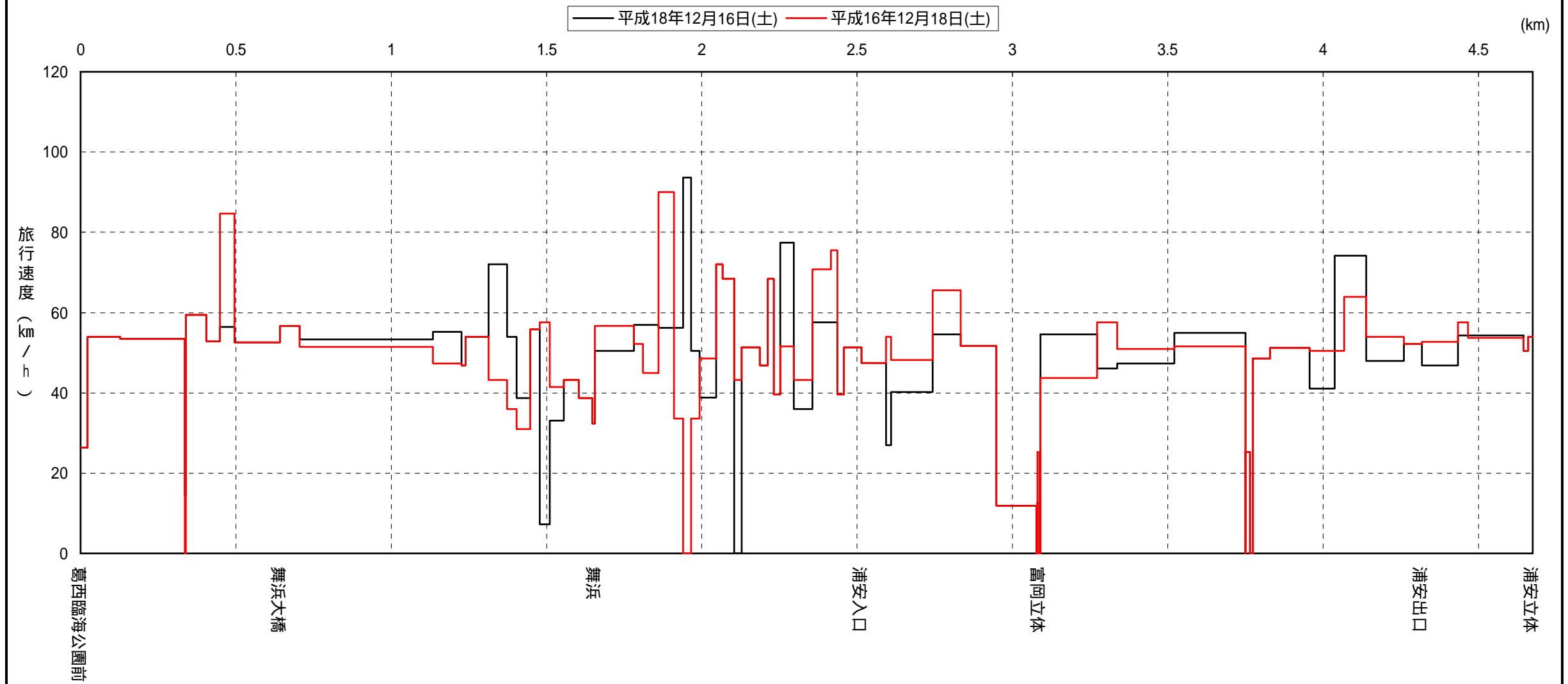
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯: 20時台

調査区間: 葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離: 4.675km



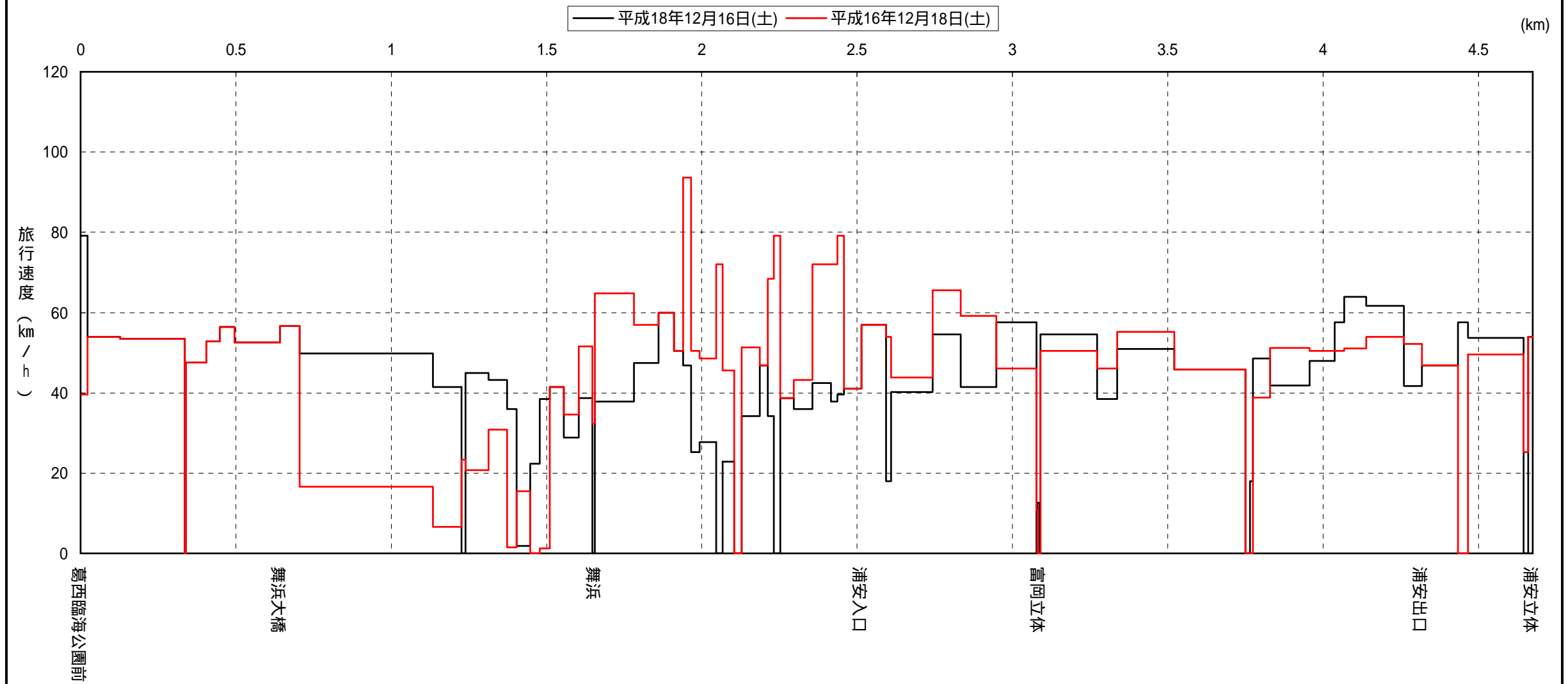
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯:21時台

調査区間:葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離:4.675km



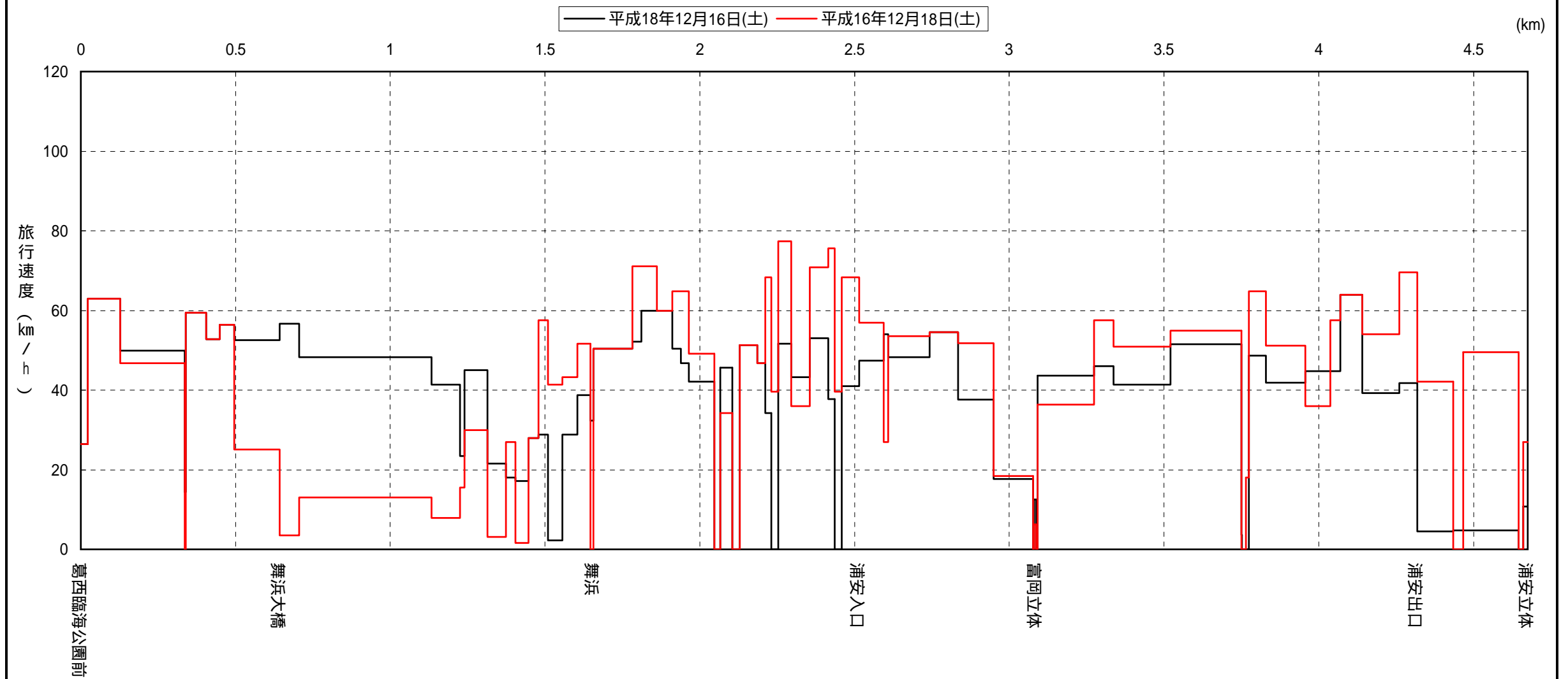
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯: 22時台

調査区間: 葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離: 4.675km



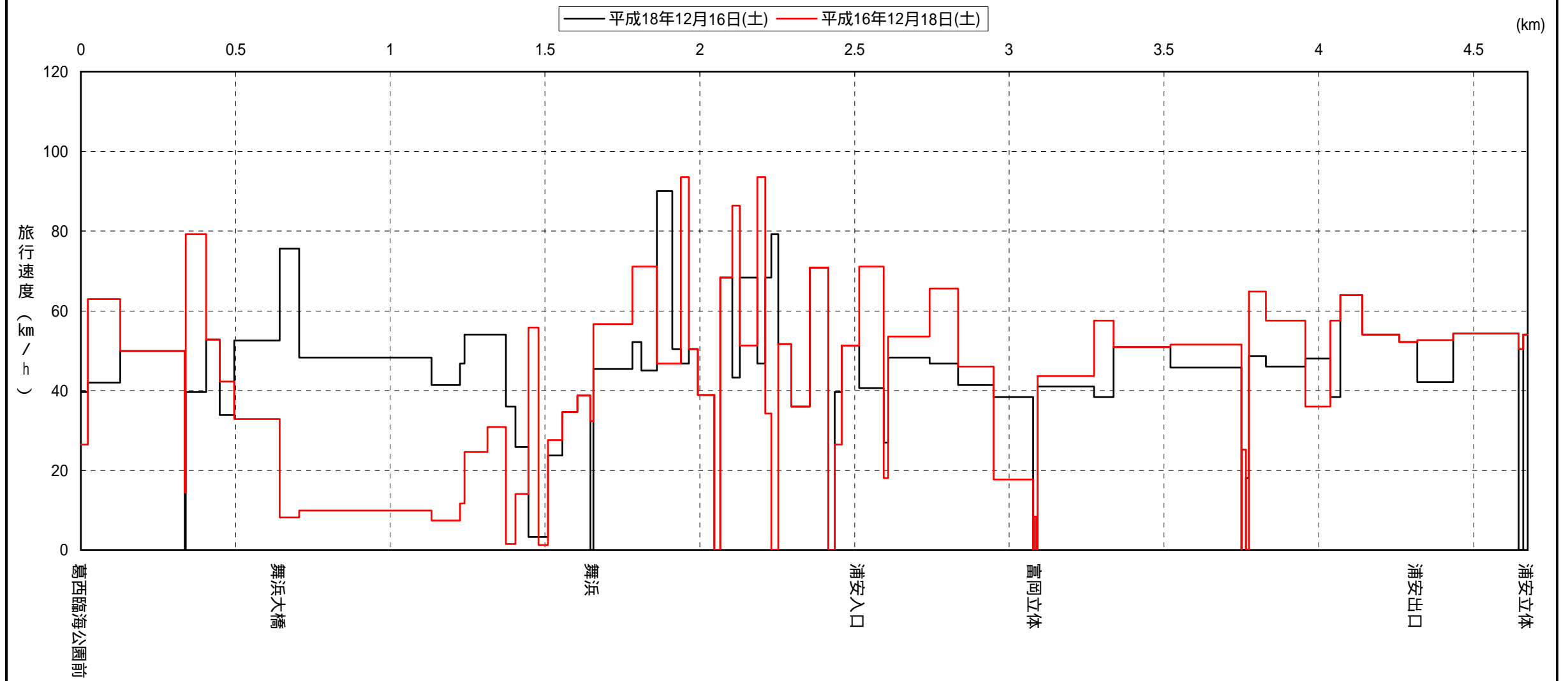
区間速度経年比較図

調査ルート No.2

調査時間帯: 23時台

調査区間: 葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離: 4.675km



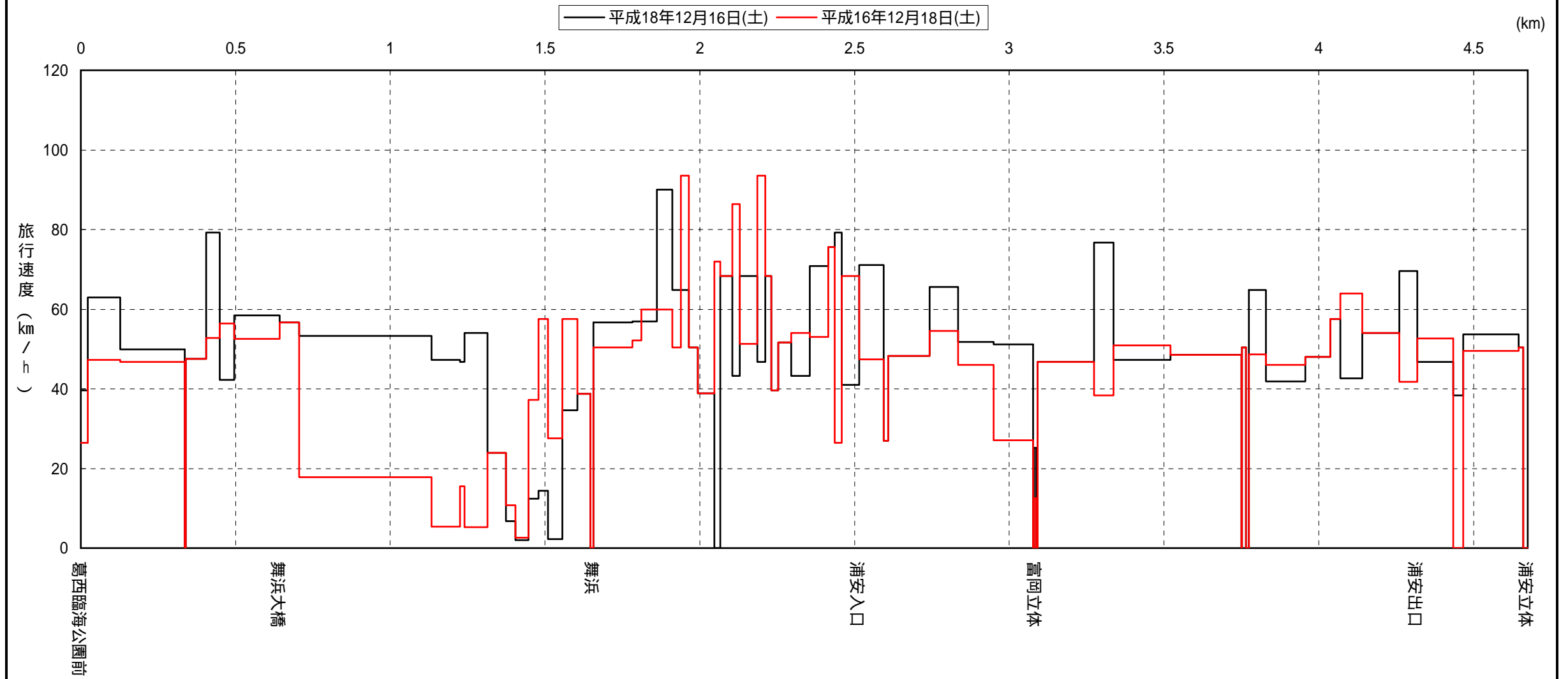
区間速度経年比較図

調査ルート No.2

調査時間帯:0時台

調査区間:葛西臨海公園前 浦安立体

路線距離:4.675km



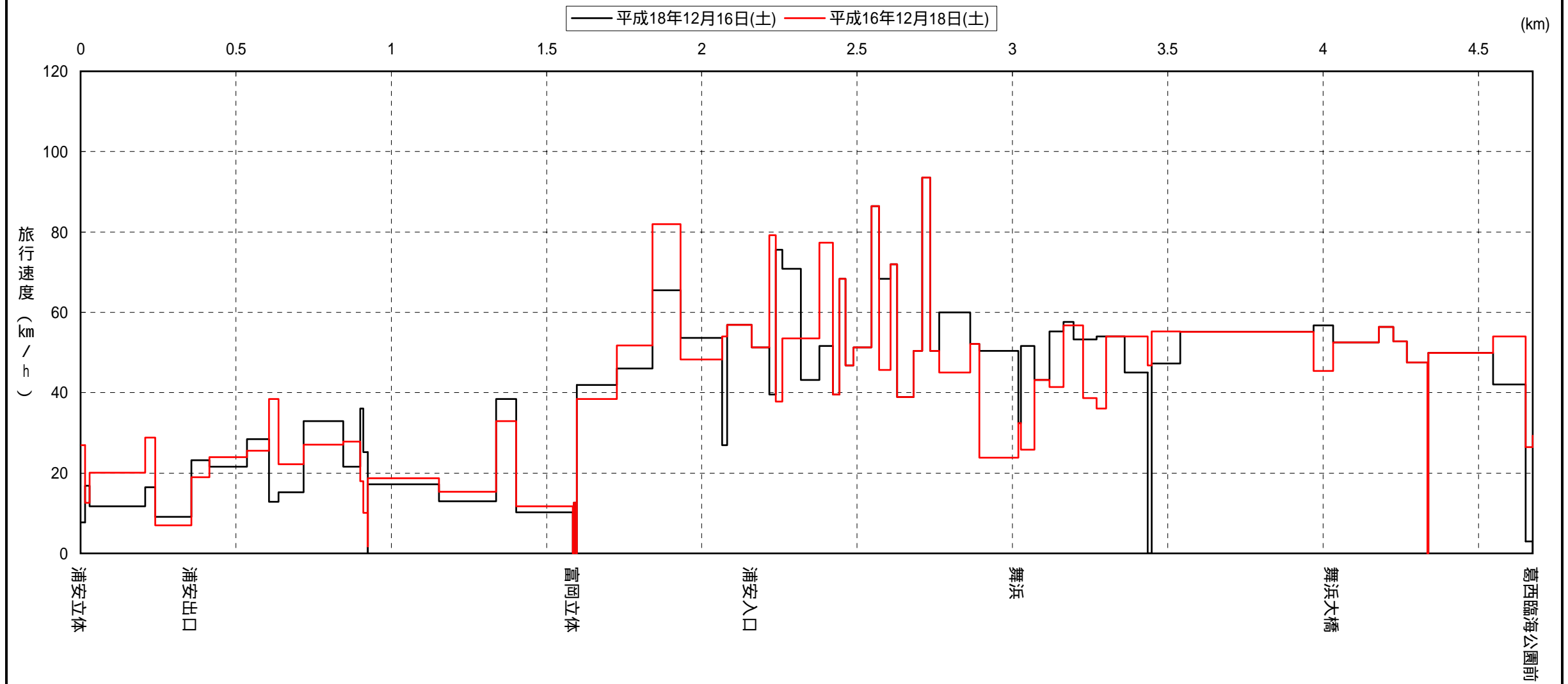
区間速度経年比較図

調査ルート No.2

調査時間帯:7時台

調査区間:浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離:4.675km



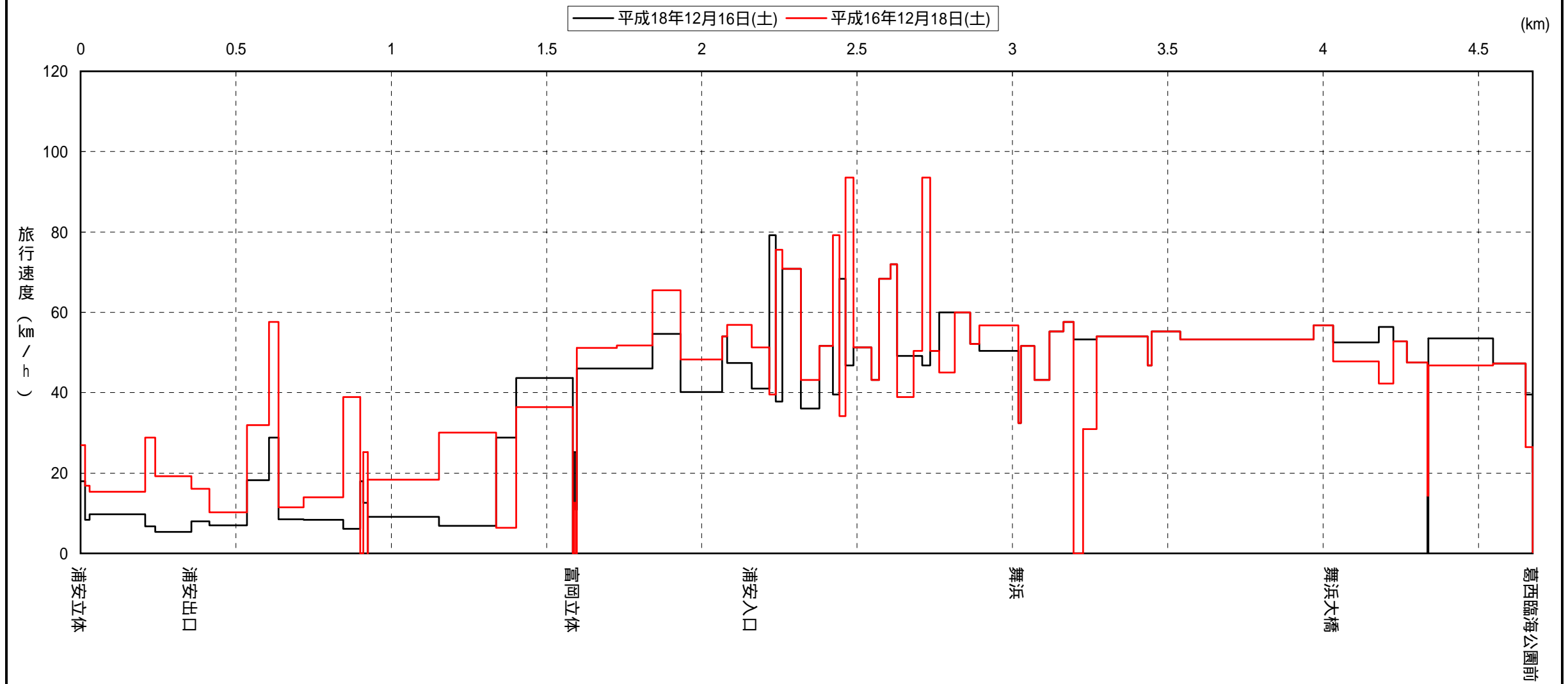
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯:8時台

調査区間:浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離:4.675km



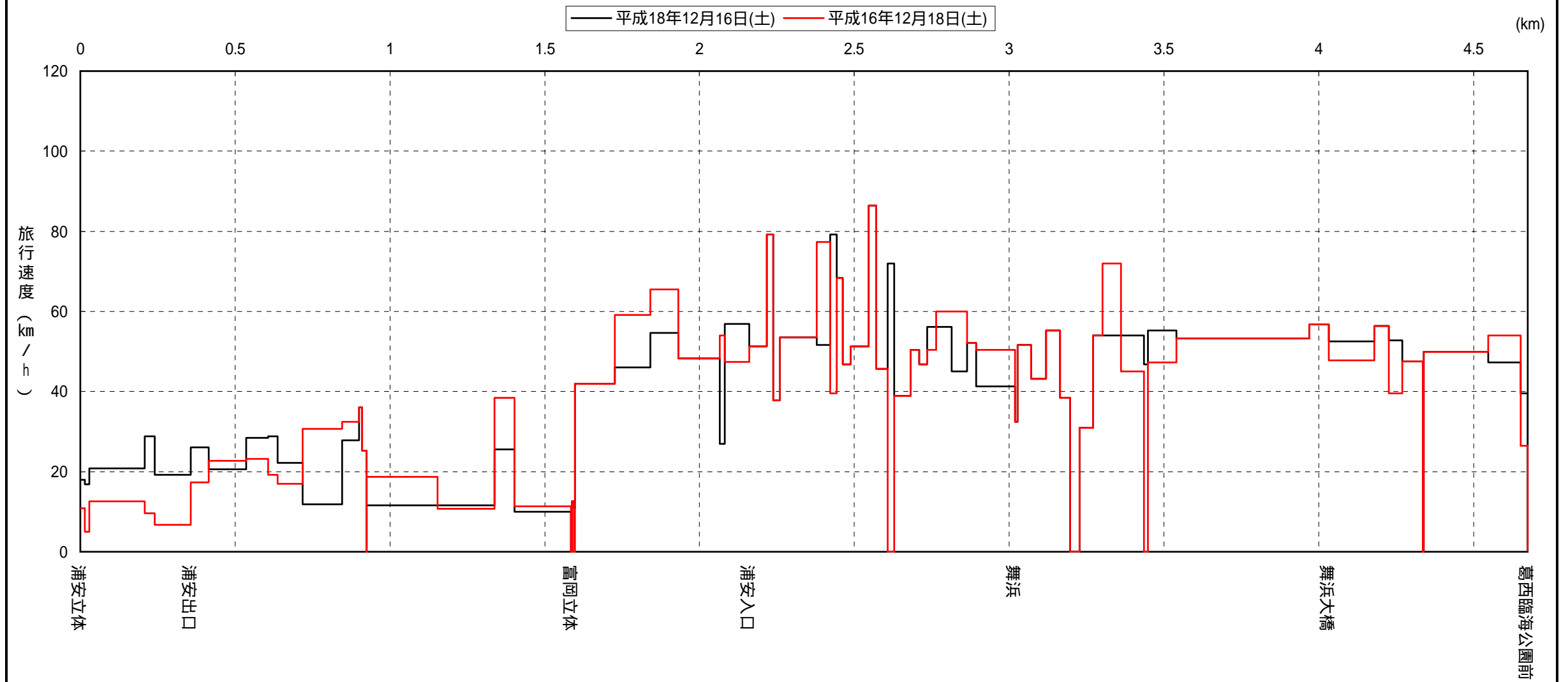
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯: 9時台

調査区間: 浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離: 4.675km



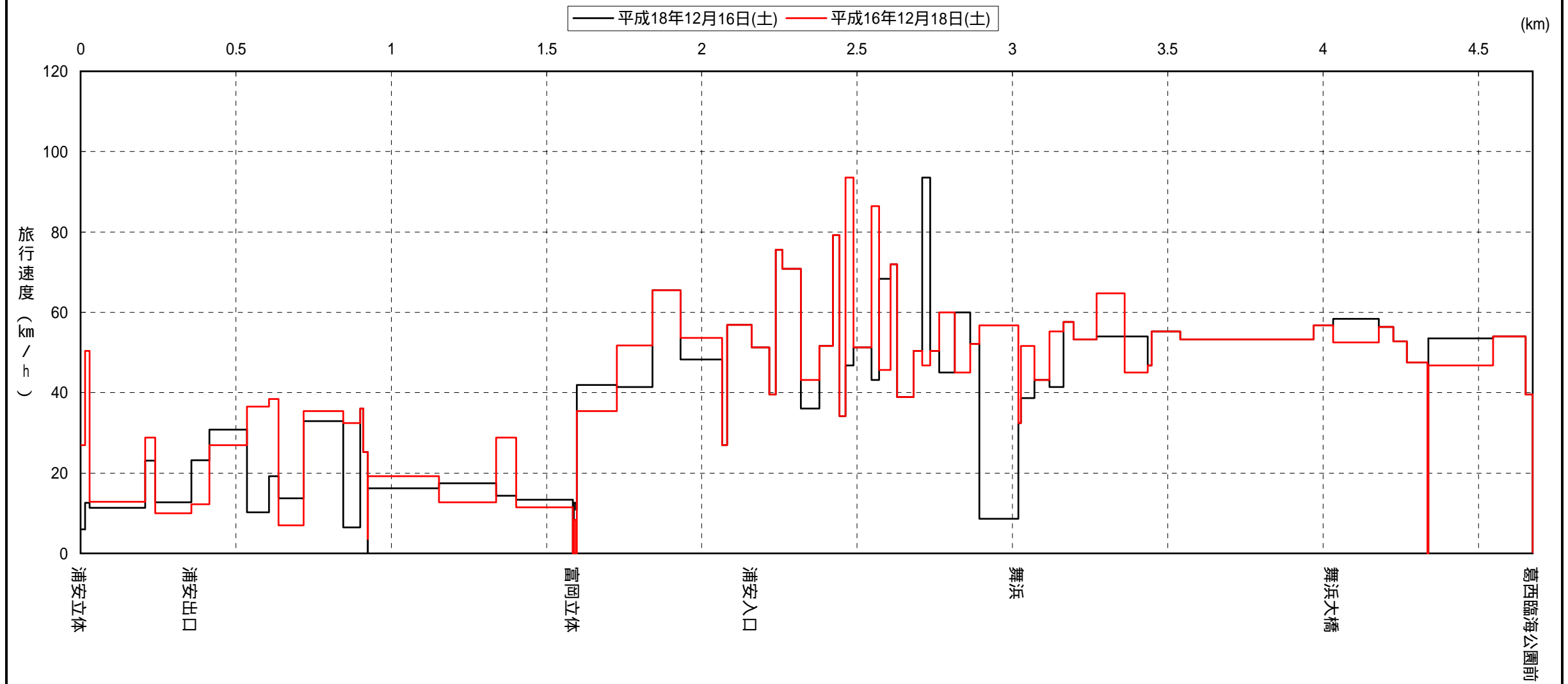
区間速度経年比較図

調査ルート No.2

調査時間帯:10時台

調査区間:浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離:4.675km



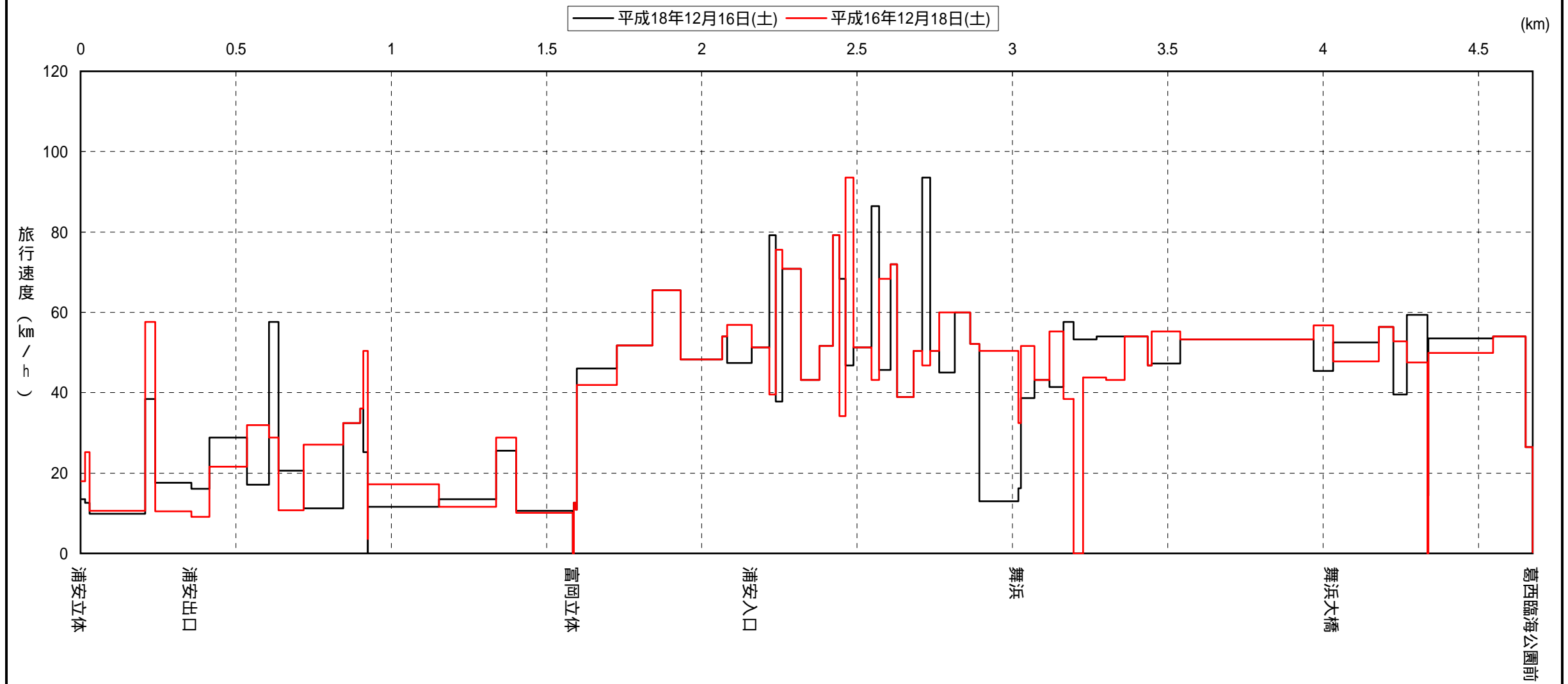
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯: 11時台

調査区間: 浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離: 4.675km



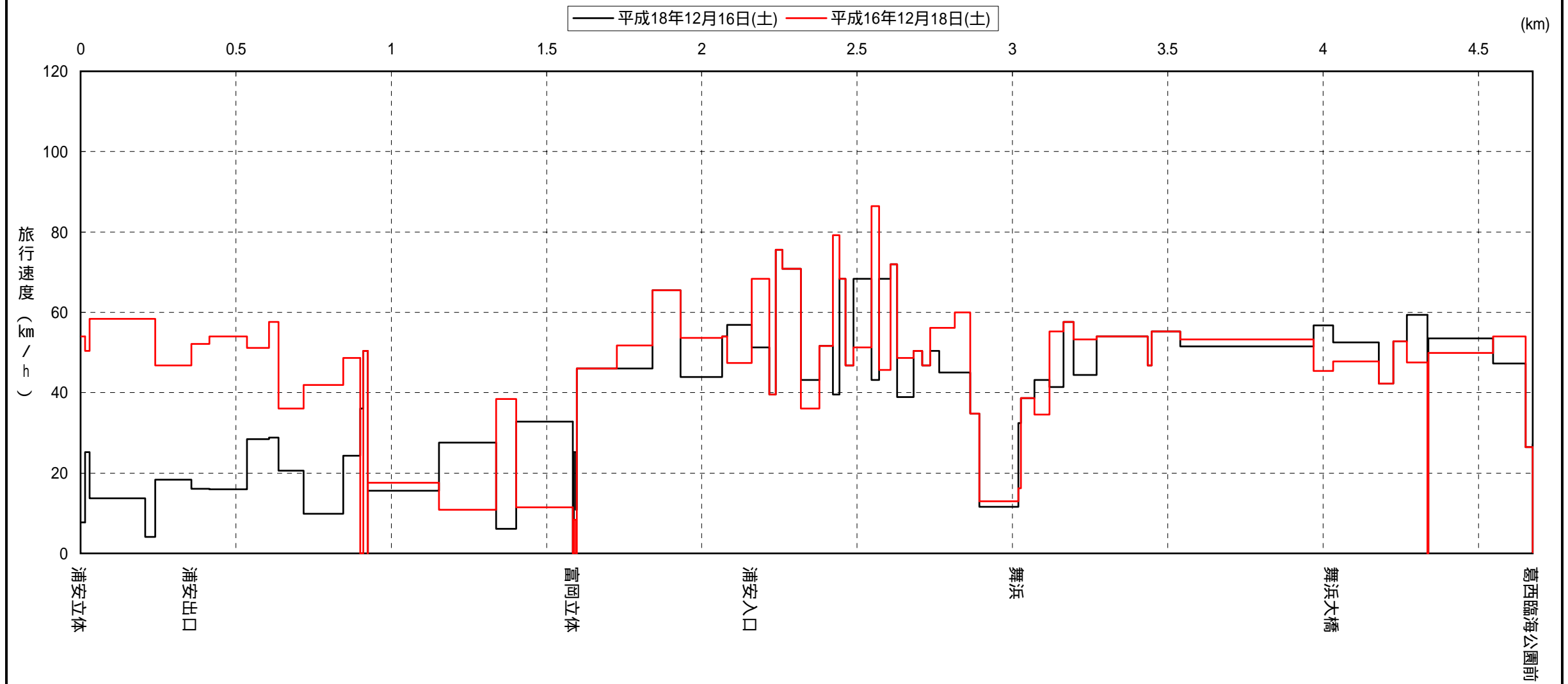
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯: 12時台

調査区間: 浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離: 4.675km



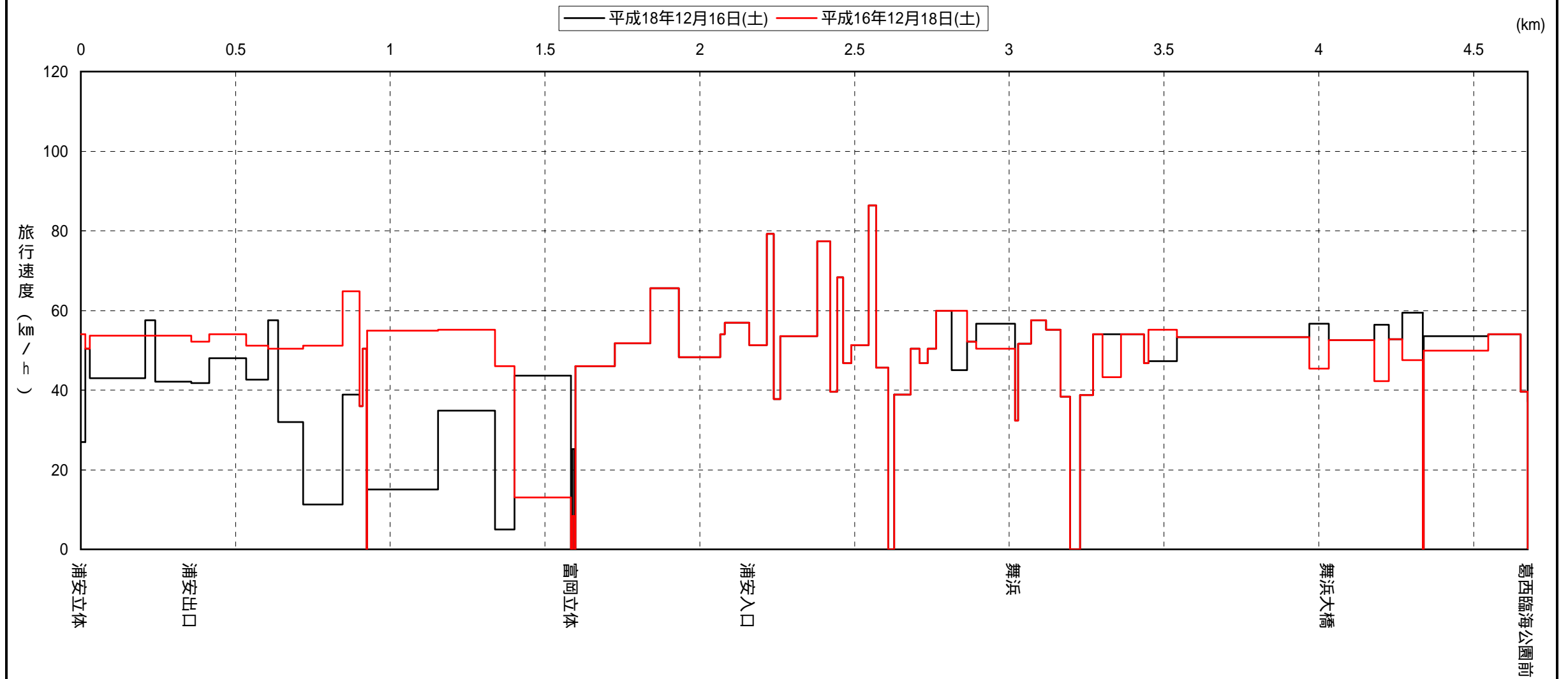
区間速度経年比較図

調査ルート No.2

調査時間帯: 13時台

調査区間: 浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離: 4.675km



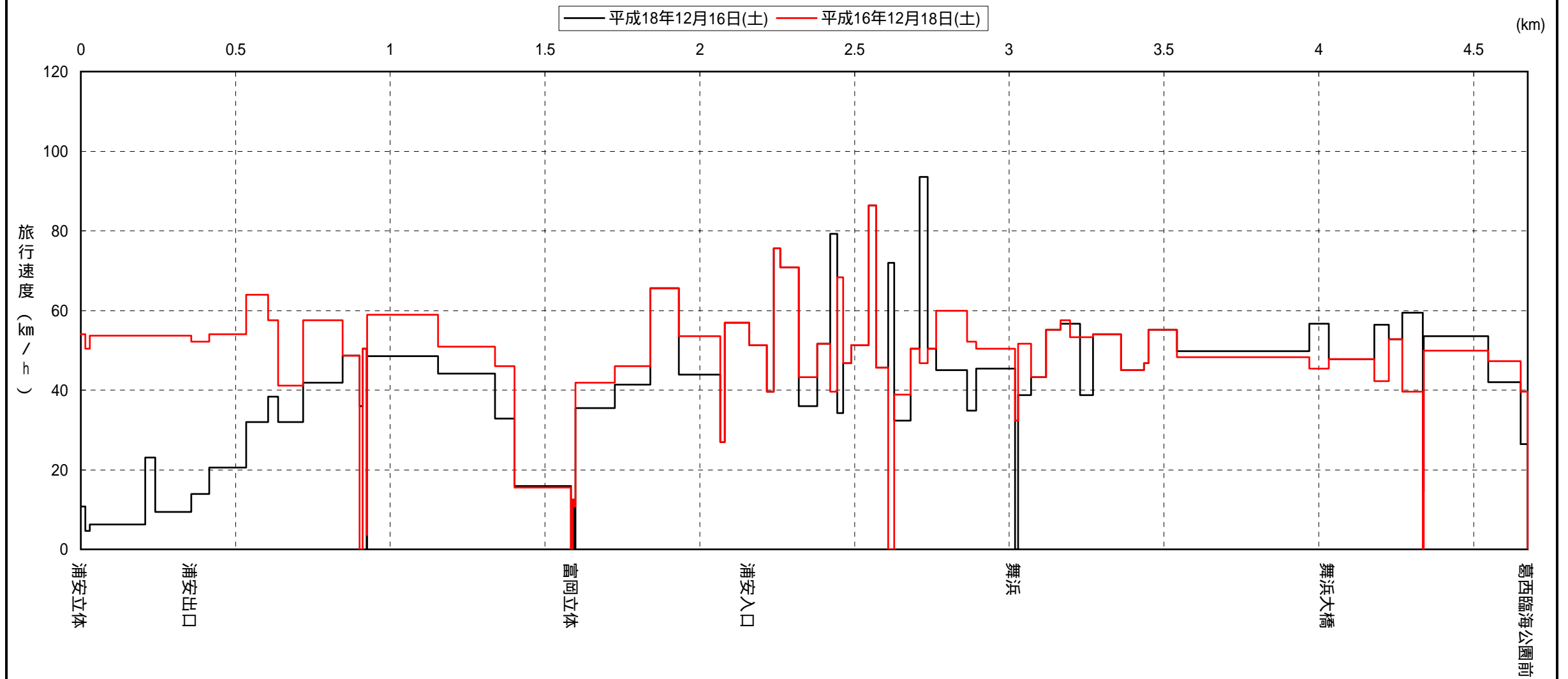
区間速度経年比較図

調査ルート No.2

調査時間帯: 14時台

調査区間: 浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離: 4.675km



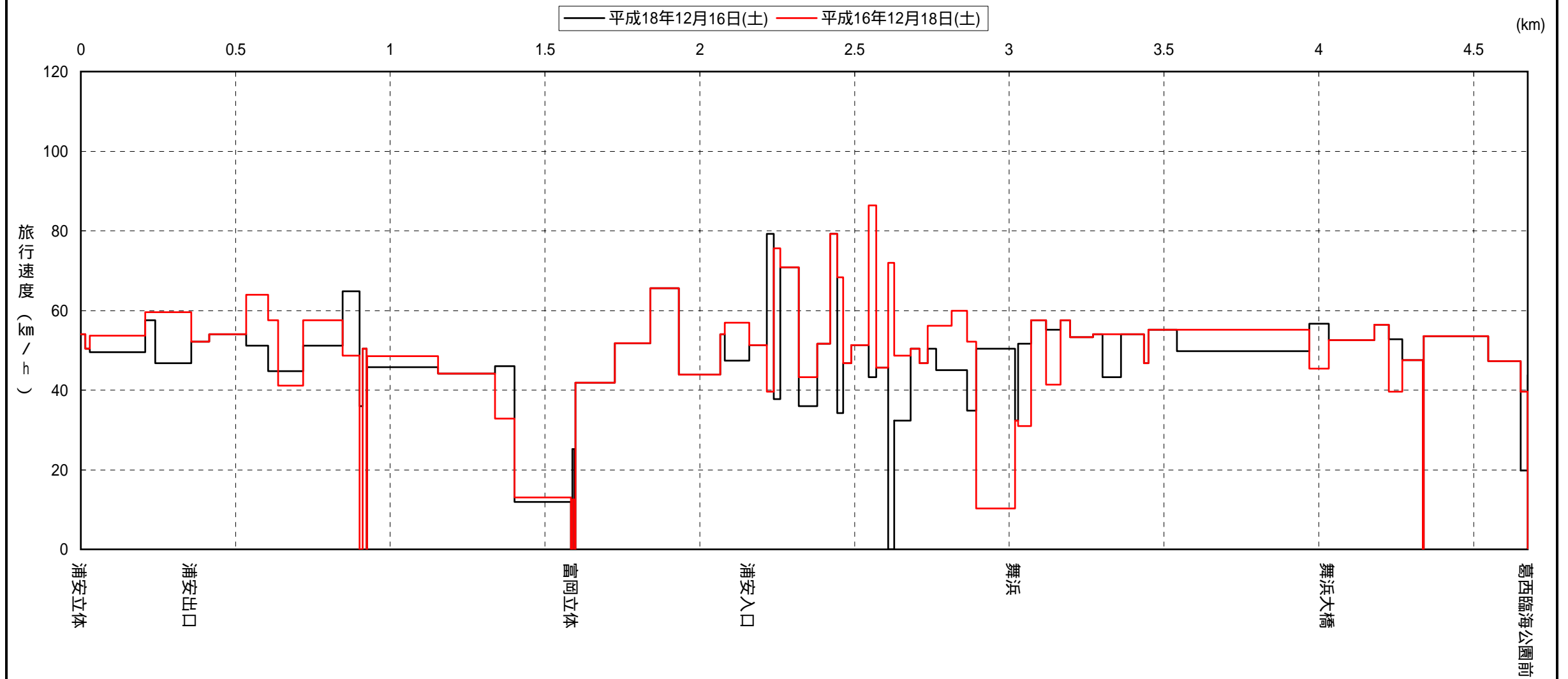
区間速度経年比較図

調査ルート No.2

調査時間帯: 15時台

調査区間: 浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離: 4.675km

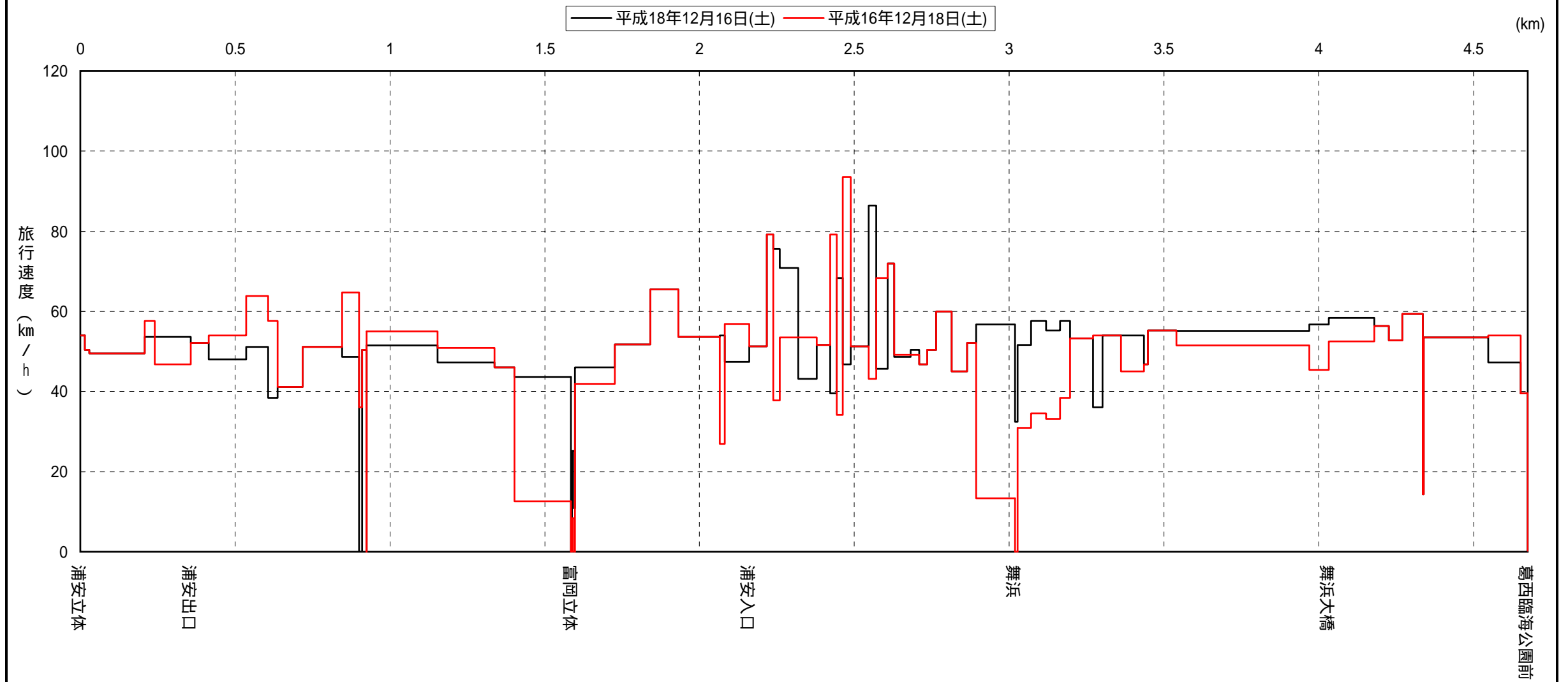


調査ルート No.2

調査時間帯:16時台

調査区間:浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離:4.675km



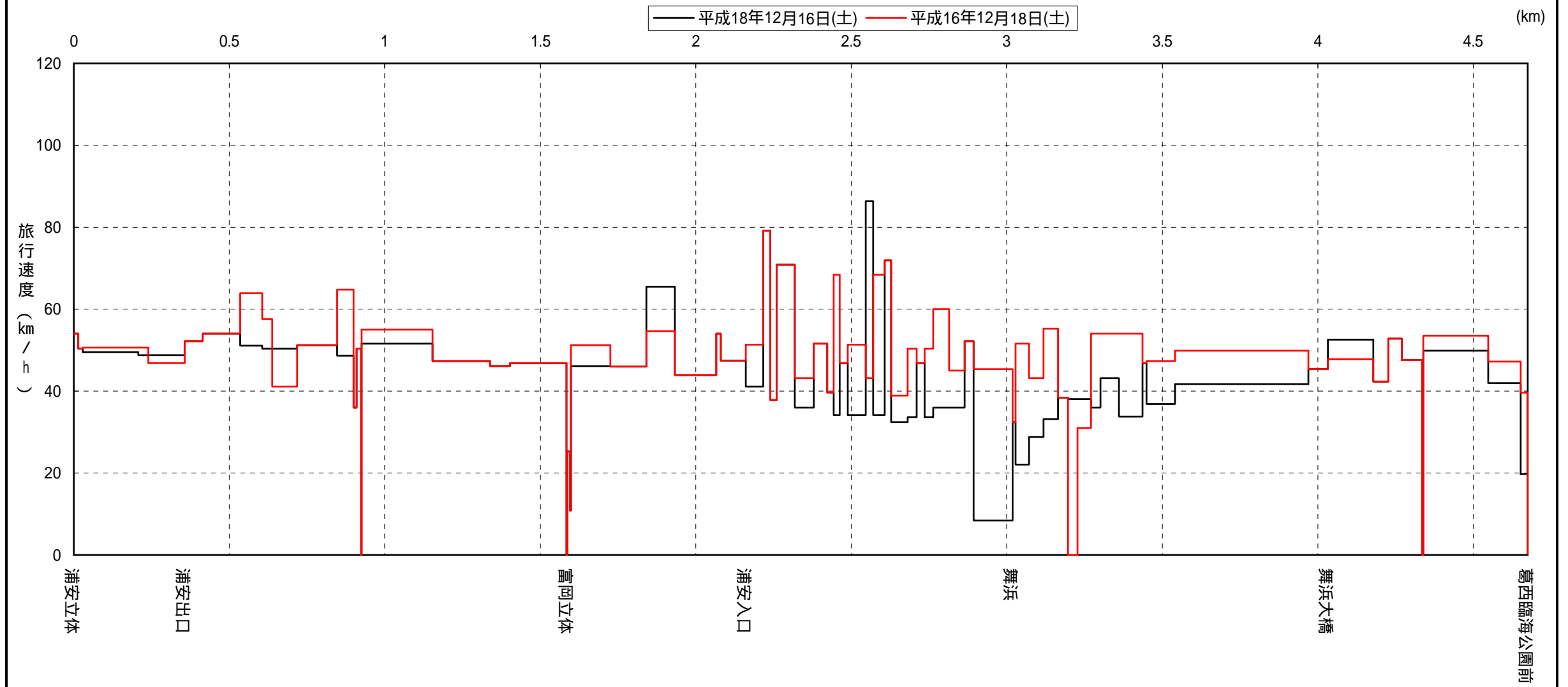
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯: 17時台

調査区間: 浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離: 4.675km



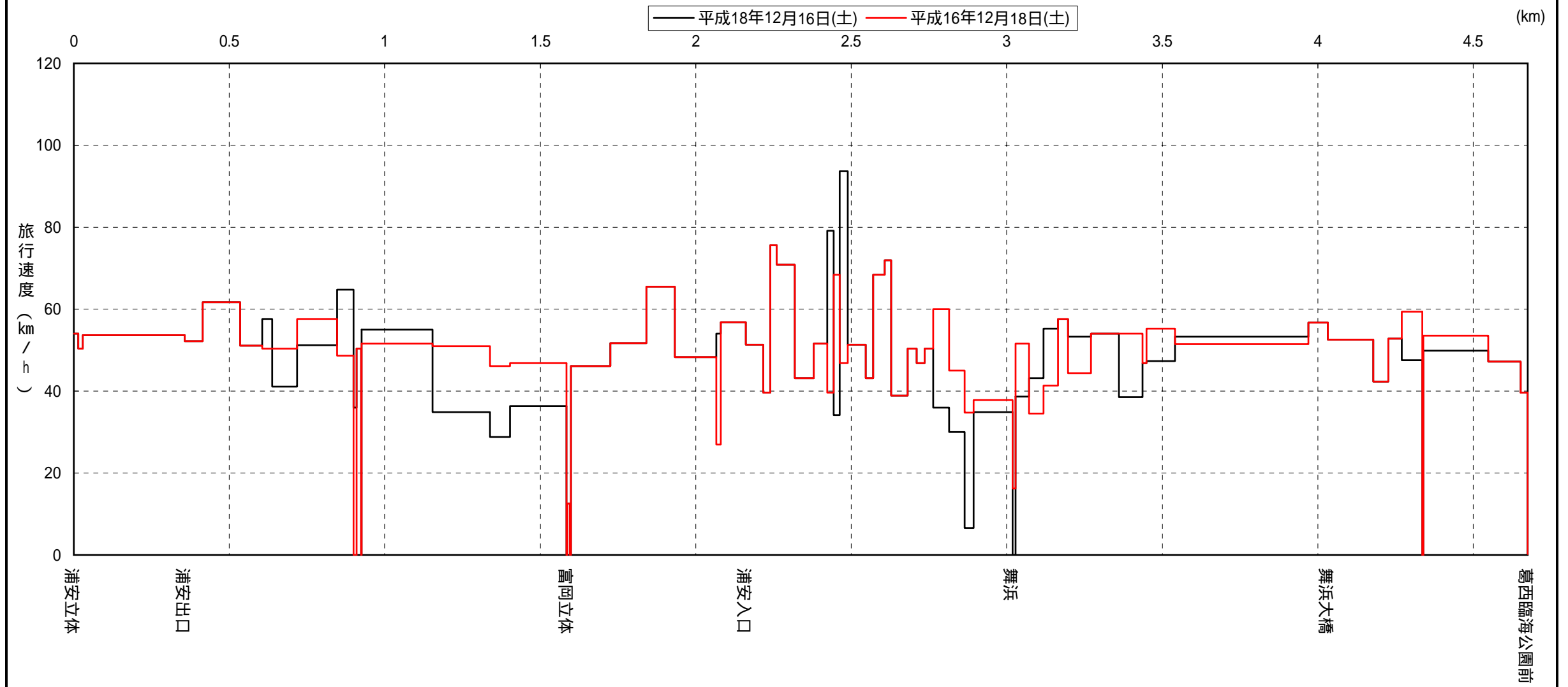
区間速度経年比較図

調査ルート No.2

調査時間帯: 18時台

調査区間: 浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離: 4.675km



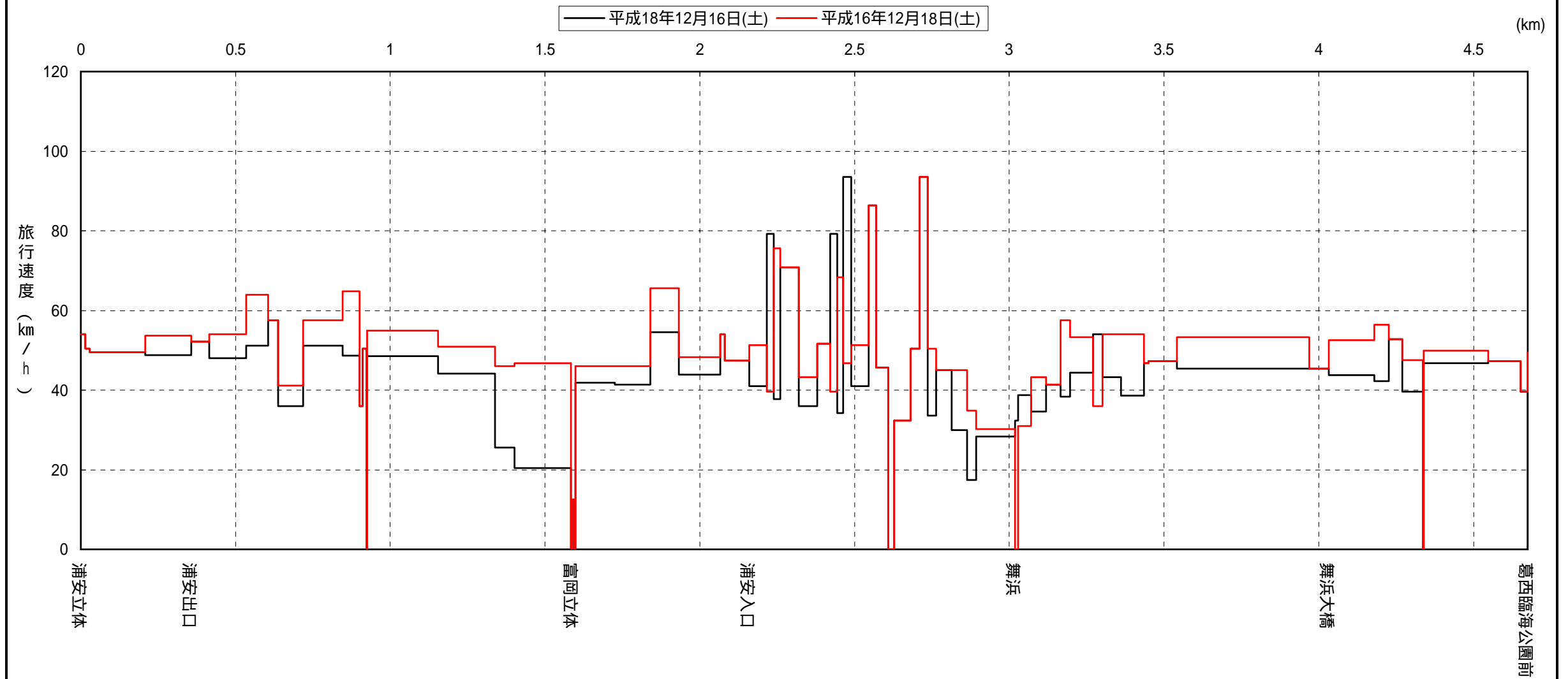
区間速度経年比較図

調査ルート No.2

調査時間帯: 19時台

調査区間: 浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離: 4.675km



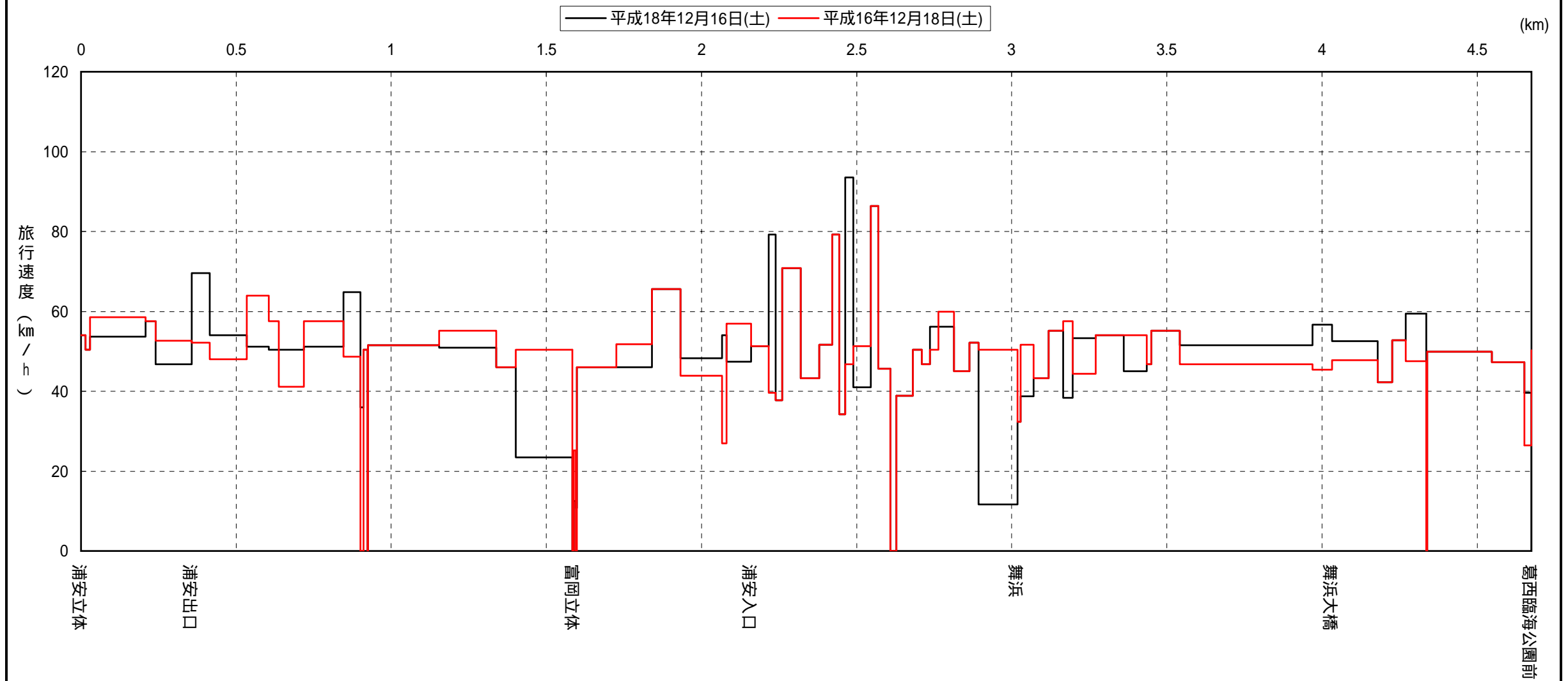
区間速度経年比較図

調査ルート No.2

調査時間帯:20時台

調査区間:浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離:4.675km



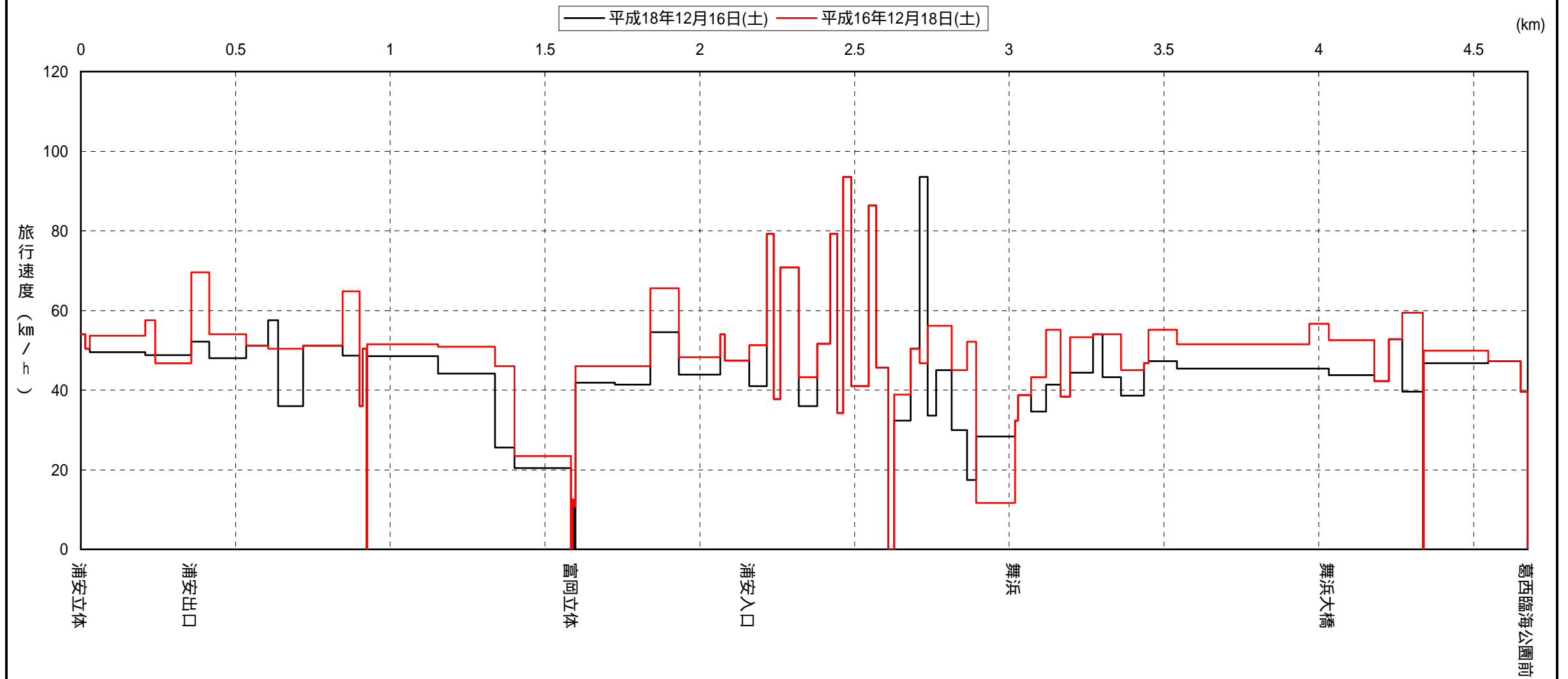
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯:21時台

調査区間:浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離:4.675km



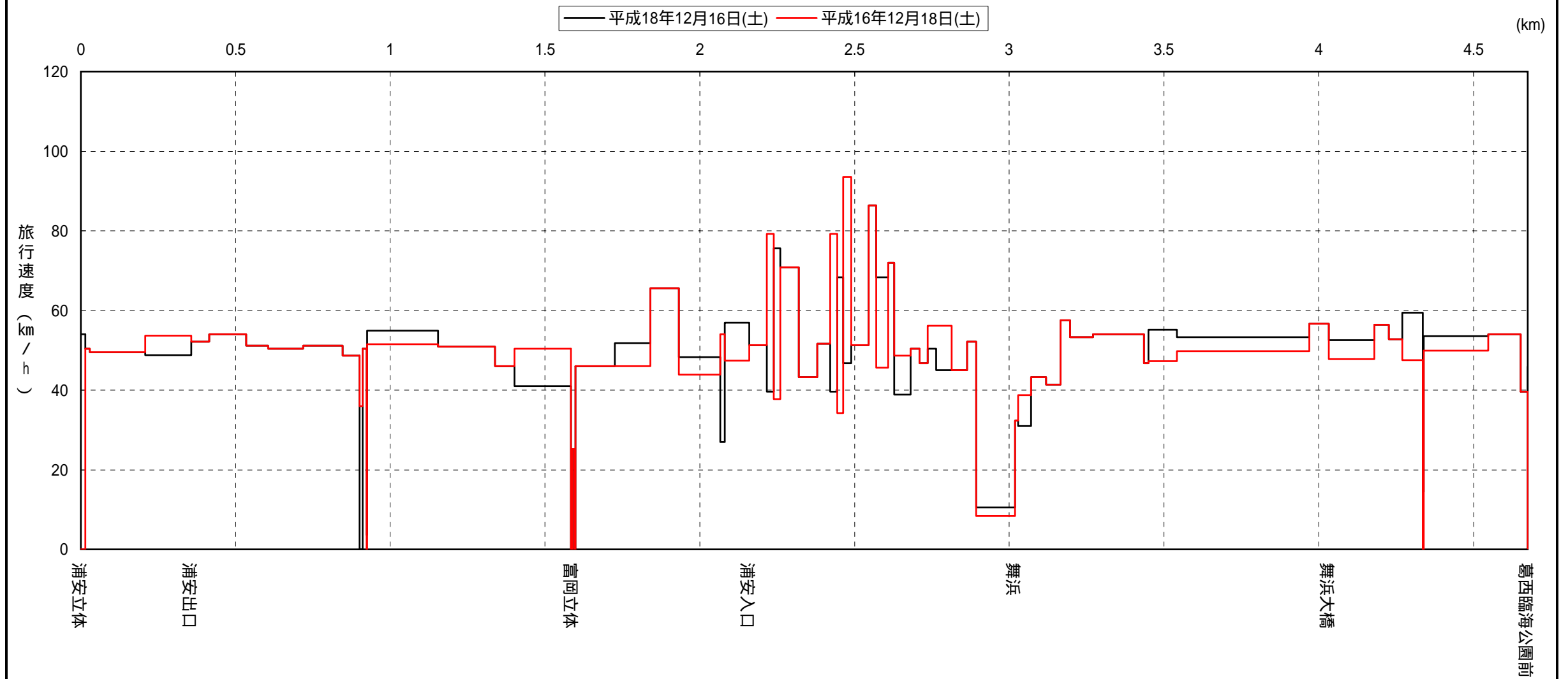
区間速度経年比較図

調査ルート No.2

調査時間帯: 22時台

調査区間: 浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離: 4.675km



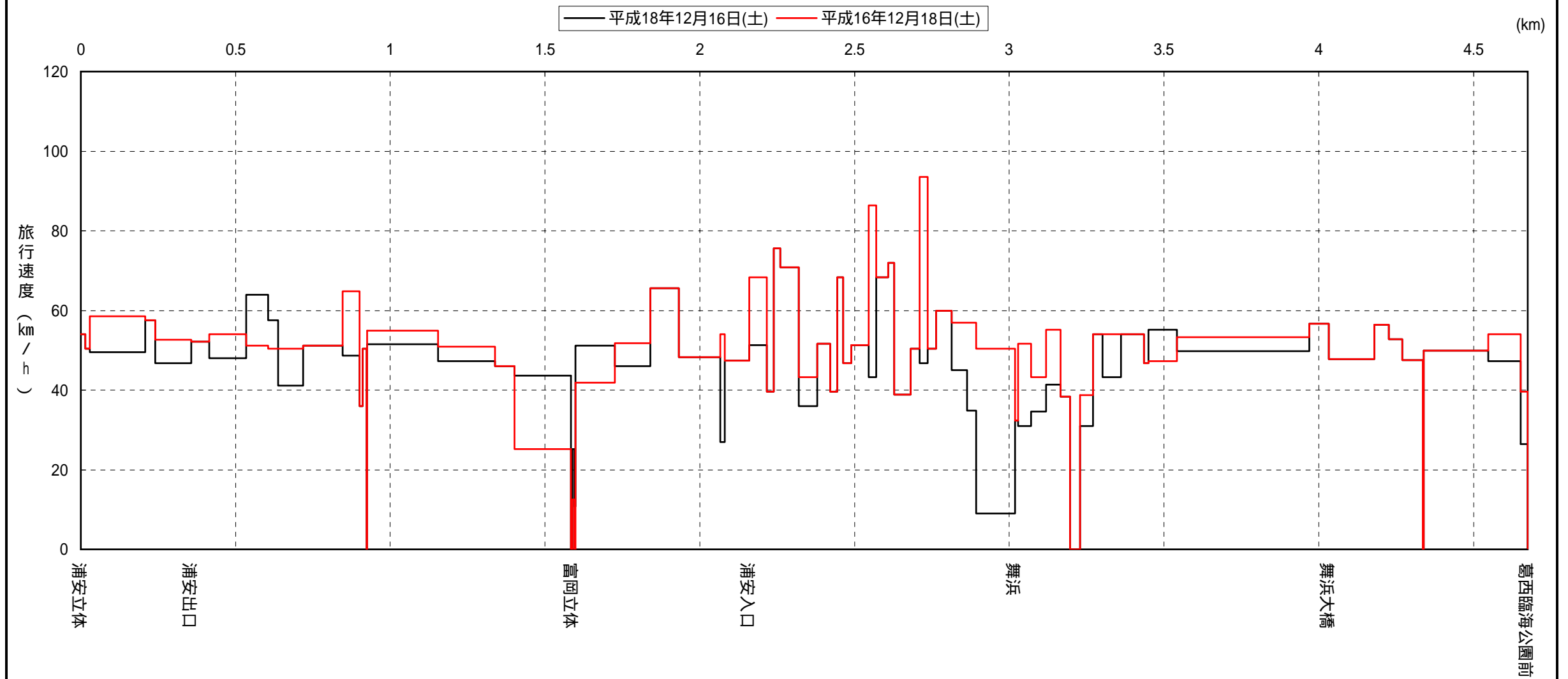
区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯: 23時台

調査区間: 浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離: 4.675km



区 間 速 度 経 年 比 較 図

調査ルート No.2

調査時間帯:0時台

調査区間:浦安立体 葛西臨海公園前

路線距離:4.675km

