

18. 過年度調査結果等の比較・検証

18. 過年度調査結果等の比較・検証

過年度の調査結果と今年度の調査結果をもとに、主要交差点の交通量・渋滞長、交差点飽和度等について比較し、新町地区（日の出・明海・高洲地区）、千鳥地区及び舞浜レジャーランド周辺交通とそれ以外の交通の流動について、経年的な傾向とその変化を捉え、整理した。

18.1 舞浜地区に関する交通

舞浜地区と浦安市内をつなぐ主な交差点として、交差点 8、9、10、15 を対象に過年度調査と平成 18 年度調査結果を比較する。

比較データ：平成 13 年度、平成 16 年度調査結果と平成 18 年度調査結果
（休日データ）

- ・ 舞浜入口：平成 13 年 8 月供用（平成 13 年度調査年度に供用）
- ・ イクスピアリ：平成 12 年 7 月オープン
- ・ 東京ディズニーシー：平成 13 年 9 月オープン

(1) 来園時間帯

来園時間帯として交通が集中する 7 時～12 時について比較した。

1) 交通量

- ・ 浦安市域から舞浜地区へ流入する交通量に着目すると、H18 年の舞浜ローズタウン前交差点（NO.9）では、TDL 方面（方向 3）へ流出する交通量が 12,577 台/5h であり、H13 年の 1.42 倍、H16 年の 1.18 倍と年々増加している。
- ・ もう一方の運動公園前交差点（NO.10）では、H18 年の入船方面（方向 4）から流入する交通量 3,860 台/5h であり、H13 年の 1.18 倍、H16 年の 1.04 倍と H13 年よりは増加しているものの、H16 年とほぼ同じ交通量となっている。
- ・ 舞浜ローズタウン前交差点（NO.9）南行徳方面（方向 1）の H18 年交通量は 3,380 台/5h であり、H13 年の 1.70 倍、H16 年の 1.27 倍と年々増加している。
- ・ 舞浜ローズタウン前交差点（NO.9）舞浜交差点方面（方向 2）の H18 年交通

量は 9,197 台/5h であり、H13 年の 1.35 倍、H16 年の 1.18 倍と年々増加している。

- ・ 運動公園前交差点（NO.10）の千鳥方面に新規 TDR の駐車場（H16 年規模：約 2,000 台、H17 年 11 月約 4,000 台）が開業したことにより、千鳥方面（方向 7）の H18 年の交通量は 728 台/5h であり、H13 年の 1.24 倍、H16 年の 1.04 倍と年々増加している。
- ・ 経年的に舞浜ローズタウン前交差点（NO.9）の左折の交通量をみると、TDL 方面（方向 3）の全流出交通量が全体の 3/4 を占めており、この流動に変化が見られないことから、舞浜交差点（NO.8）舞浜ローズタウン前交差点（NO.9）TDL トールゲート前交差点といった都計道 3.3.9 号を利用したルートが来園のメインルートとして定着している。

2) 滞留長

- ・ 舞浜ローズタウン前交差点（NO.9）の舞浜交差点方面（方向 2）の H18 年の平均滞留長は 220m であり、H13 年の 1.69 倍、H16 年の 1.01 倍となっており、H13 年及び H16 年より長い結果となっている。
- ・ 舞浜ローズタウン前交差点（NO.9）の南行徳方面（方向 1）の H18 年の平均滞留長は 156m であり、H13 年の 2.52 倍、H16 年の 1.50 倍となっており、H13 年及び H16 年よりも長い結果となっている。
- ・ 運動公園前交差点（NO.10）の入船方面（方向 6）の H18 年の平均滞留長は 246m であり、H13 年の 2.08 倍、H16 年の 1.84 倍となっており、H13 年及び H16 年よりも長い結果となっている。



表の数値は、7:00～12:00までの5時間交通量計

図 18.1.1 来園時方向図 (交通量)



表の数値は、7:00～12:00までの5時間分の平均渋滞長

図 18.1.2 来園時方向図 (滞留長)

表 18.1.1 来園時(7~12時)の交通量

交差点9 (方向1 南行徳方面から)						
	H13年度	H16年度	H18年度	増減比 (H16/H13)	増減比 (H18/H13)	増減比 (H18/H16)
7:00~8:00	502台	621台	727台	1.24	1.45	1.17
8:00~9:00	398台	607台	814台	1.53	2.05	1.34
9:00~10:00	390台	549台	701台	1.41	1.80	1.28
10:00~11:00	392台	491台	634台	1.25	1.62	1.29
11:00~12:00	312台	396台	504台	1.27	1.62	1.27
合計	1,994台	2,664台	3,380台	1.34	1.70	1.27

交差点9 (方向2 舞浜交差点方面から)						
	H13年度	H16年度	H18年度	増減比 (H16/H13)	増減比 (H18/H13)	増減比 (H18/H16)
7:00~8:00	1,476台	2,281台	2,059台	1.55	1.39	0.90
8:00~9:00	1,808台	2,017台	2,121台	1.12	1.17	1.05
9:00~10:00	1,490台	1,320台	1,900台	0.89	1.28	1.44
10:00~11:00	1,212台	1,311台	1,749台	1.08	1.44	1.33
11:00~12:00	849台	840台	1,368台	0.99	1.61	1.63
合計	6,835台	7,769台	9,197台	1.14	1.35	1.18

交差点9 (方向3 TDLトールゲート方面へ)						
	H13年度	H16年度	H18年度	増減比 (H16/H13)	増減比 (H18/H13)	増減比 (H18/H16)
7:00~8:00	1,978台	2,902台	2,786台	1.47	1.41	0.96
8:00~9:00	2,206台	2,324台	2,935台	1.05	1.33	1.26
9:00~10:00	1,880台	2,069台	2,601台	1.10	1.38	1.26
10:00~11:00	1,604台	1,952台	2,383台	1.22	1.49	1.22
11:00~12:00	1,161台	1,436台	1,872台	1.24	1.61	1.30
合計	8,829台	10,683台	12,577台	1.21	1.42	1.18

交差点10 (方向4 入船方面から)						
	H13年度	H16年度	H18年度	増減比 (H16/H13)	増減比 (H18/H13)	増減比 (H18/H16)
7:00~8:00	523台	678台	671台	1.30	1.28	0.99
8:00~9:00	667台	741台	860台	1.11	1.29	1.16
9:00~10:00	713台	785台	838台	1.10	1.18	1.07
10:00~11:00	730台	840台	783台	1.15	1.07	0.93
11:00~12:00	638台	679台	708台	1.06	1.11	1.04
合計	3,271台	3,723台	3,860台	1.14	1.18	1.04

交差点10 (方向5 舞浜ロースタウン方面へ)						
	H13年度	H16年度	H18年度	増減比 (H16/H13)	増減比 (H18/H13)	増減比 (H18/H16)
7:00~8:00	219台	275台	305台	1.26	1.39	1.11
8:00~9:00	278台	252台	391台	0.91	1.41	1.55
9:00~10:00	296台	316台	281台	1.07	0.95	0.89
10:00~11:00	329台	368台	279台	1.12	0.85	0.76
11:00~12:00	297台	355台	291台	1.20	0.98	0.82
合計	1,419台	1,566台	1,547台	1.10	1.09	0.99

交差点10 (方向6 OLC本社前方面へ)						
	H13年度	H16年度	H18年度	増減比 (H16/H13)	増減比 (H18/H13)	増減比 (H18/H16)
7:00~8:00	183台	272台	245台	1.49	1.34	0.90
8:00~9:00	276台	365台	319台	1.32	1.16	0.87
9:00~10:00	288台	300台	392台	1.04	1.36	1.31
10:00~11:00	255台	298台	354台	1.17	1.39	1.19
11:00~12:00	264台	220台	275台	0.83	1.04	1.25
合計	1,266台	1,455台	1,585台	1.15	1.25	1.09

交差点10 (方向7 千鳥方面へ)						
	H13年度	H16年度	H18年度	増減比 (H16/H13)	増減比 (H18/H13)	増減比 (H18/H16)
7:00~8:00	121台	131台	121台	1.08	1.00	0.92
8:00~9:00	113台	124台	150台	1.10	1.33	1.21
9:00~10:00	129台	169台	165台	1.31	1.28	0.98
10:00~11:00	146台	174台	150台	1.19	1.03	0.86
11:00~12:00	77台	104台	142台	1.35	1.84	1.37
合計	586台	702台	728台	1.20	1.24	1.04

交差点2 (方向8 猫実3丁目方面へ)						
	H13年度	H16年度	H18年度	増減比 (H16/H13)	増減比 (H18/H13)	増減比 (H18/H16)
7:00~8:00	701台	892台	799台	1.27	1.14	0.90
8:00~9:00	750台	845台	939台	1.13	1.25	1.11
9:00~10:00	739台	816台	855台	1.10	1.16	1.05
10:00~11:00	852台	873台	843台	1.02	0.99	0.97
11:00~12:00	776台	885台	806台	1.14	1.04	0.91
合計	3,818台	4,311台	4,242台	1.13	1.11	0.98

交差点5 (方向12 富岡交番前方面へ)						
	H13年度	H16年度	H18年度	増減比 (H16/H13)	増減比 (H18/H13)	増減比 (H18/H16)
7:00~8:00	691台	826台	916台	1.20	1.33	1.11
8:00~9:00	756台	932台	1,012台	1.23	1.34	1.09
9:00~10:00	858台	922台	1,017台	1.07	1.19	1.10
10:00~11:00	880台	944台	987台	1.07	1.12	1.05
11:00~12:00	897台	912台	865台	1.02	0.96	0.95
合計	4,082台	4,536台	4,797台	1.11	1.18	1.06

交差点3 (方向9 堀江方面へ)						
	H13年度	H16年度	H18年度	増減比 (H16/H13)	増減比 (H18/H13)	増減比 (H18/H16)
7:00~8:00	559台	615台	543台	1.10	0.97	0.88
8:00~9:00	475台	626台	645台	1.32	1.36	1.03
9:00~10:00	529台	599台	628台	1.13	1.19	1.05
10:00~11:00	576台	606台	588台	1.05	1.02	0.97
11:00~12:00	581台	614台	620台	1.06	1.07	1.01
合計	2,720台	3,060台	3,024台	1.13	1.11	0.99

交差点6 (方向13 運動公園前方面へ)						
	H13年度	H16年度	H18年度	増減比 (H16/H13)	増減比 (H18/H13)	増減比 (H18/H16)
7:00~8:00	407台	624台	838台	1.53	2.06	1.34
8:00~9:00	505台	744台	1,028台	1.47	2.04	1.38
9:00~10:00	528台	779台	1,004台	1.48	1.90	1.29
10:00~11:00	671台	768台	883台	1.14	1.32	1.15
11:00~12:00	618台	651台	696台	1.05	1.13	1.07
合計	2,729台	3,566台	4,449台	1.31	1.63	1.25

交差点12 (方向10 富士見交番前方面へ)						
	H13年度	H16年度	H18年度	増減比 (H16/H13)	増減比 (H18/H13)	増減比 (H18/H16)
7:00~8:00	721台	561台	722台	0.78	1.00	1.29
8:00~9:00	696台	542台	909台	0.78	1.31	1.68
9:00~10:00	716台	716台	872台	1.00	1.22	1.22
10:00~11:00	727台	734台	844台	1.01	1.16	1.15
11:00~12:00	724台	745台	819台	1.03	1.13	1.10
合計	3,584台	3,298台	4,166台	0.92	1.16	1.26

交差点11 (方向11 舞浜ロースタウン前方面へ)						
	H13年度	H16年度	H18年度	増減比 (H16/H13)	増減比 (H18/H13)	増減比 (H18/H16)
7:00~8:00	650台	782台	871台	1.20	1.34	1.11
8:00~9:00	629台	851台	965台	1.35	1.53	1.13
9:00~10:00	574台	739台	958台	1.29	1.67	1.30
10:00~11:00	618台	733台	936台	1.19	1.51	1.28
11:00~12:00	572台	617台	809台	1.08	1.41	1.31
合計	3,043台	3,722台	4,539台	1.22	1.49	1.22

表 18.1.2 来園時(7~12時)の滞留長

交差点9 (方向1 南行徳方面から)							
	H13年度 滞留長	H16年度 滞留長	H18年度 滞留長	増減比 (H16/H13)	増減比 (H18/H13)	増減比 (H18/H16)	H18年度 渋滞長
7:00~8:00	80m	120m	230m	1.50	2.88	1.92	0m
8:00~9:00	70m	130m	140m	1.86	2.00	1.08	0m
9:00~10:00	70m	130m	150m	1.86	2.14	1.15	0m
10:00~11:00	60m	100m	110m	1.67	1.83	1.10	20m
11:00~12:00	30m	40m	150m	1.33	5.00	3.75	20m
平均	62m	104m	156m	1.68	2.52	1.50	8m

交差点9 (方向2 舞浜交差点方面から)							
	H13年度	H16年度	H18年度	増減比 (H16/H13)	増減比 (H18/H13)	増減比 (H18/H16)	H18年度 渋滞長
7:00~8:00	120m	230m	280m	1.92	2.33	1.22	20m
8:00~9:00	250m	280m	240m	1.12	0.96	0.86	0m
9:00~10:00	120m	200m	210m	1.67	1.75	1.05	0m
10:00~11:00	80m	310m	120m	3.88	1.50	0.39	0m
11:00~12:00	80m	70m	250m	0.88	3.13	3.57	30m
平均	130m	218m	220m	1.68	1.69	1.01	10m

交差点8 (方向3 東京方面から)							
	H13年度	H16年度	H18年度	増減比 (H16/H13)	増減比 (H18/H13)	増減比 (H18/H16)	H18年度 渋滞長
7:00~8:00	100m	130m	270m	1.30	2.70	2.08	200m
8:00~9:00	150m	120m	760m	0.80	5.07	6.33	700m
9:00~10:00	150m	120m	900m	0.80	6.00	7.50	820m
10:00~11:00	230m	120m	160m	0.52	0.70	1.33	10m
11:00~12:00	160m	170m	180m	1.06	1.13	1.06	60m
平均	158m	132m	454m	0.84	2.87	3.44	358m

交差点8 (方向4 千葉方面から)							
	H13年度	H16年度	H18年度	増減比 (H16/H13)	増減比 (H18/H13)	増減比 (H18/H16)	H18年度 渋滞長
7:00~8:00	70m	100m	80m	1.43	1.14	0.80	0m
8:00~9:00	70m	90m	80m	1.29	1.14	0.89	0m
9:00~10:00	80m	140m	50m	1.75	0.63	0.36	0m
10:00~11:00	170m	80m	50m	0.47	0.29	0.63	0m
11:00~12:00	150m	110m	80m	0.73	0.53	0.73	0m
平均	108m	104m	68m	0.96	0.63	0.65	0m

交差点8 (方向5 運動公園方面から)							
	H13年度	H16年度	H18年度	増減比 (H16/H13)	増減比 (H18/H13)	増減比 (H18/H16)	H18年度 渋滞長
7:00~8:00	50m	40m	20m	0.80	0.40	0.50	0m
8:00~9:00	60m	30m	30m	0.50	0.50	1.00	0m
9:00~10:00	50m	40m	30m	0.80	0.60	0.75	0m
10:00~11:00	40m	80m	30m	2.00	0.75	0.38	0m
11:00~12:00	50m	90m	40m	1.80	0.80	0.44	0m
平均	50m	56m	30m	1.12	0.60	0.54	0m

交差点10 (方向6 入船方面から)							
	H13年度	H16年度	H18年度	増減比 (H16/H13)	増減比 (H18/H13)	増減比 (H18/H16)	H18年度 渋滞長
7:00~8:00	80m	60m	150m	0.75	1.88	2.50	40m
8:00~9:00	150m	140m	180m	0.93	1.20	1.29	90m
9:00~10:00	120m	140m	350m	1.17	2.92	2.50	100m
10:00~11:00	110m	190m	300m	1.73	2.73	1.58	100m
11:00~12:00	130m	140m	250m	1.08	1.92	1.79	80m
平均	118m	134m	246m	1.14	2.08	1.84	82m

交差点11 (方向7 堀江方面から)							
	H13年度	H16年度	H18年度	増減比 (H16/H13)	増減比 (H18/H13)	増減比 (H18/H16)	H18年度 渋滞長

(2) 退園時間帯

退園時間帯として交通が集中する 17 時～翌 1 時について比較した。

1) 交通量

- ・ 舞浜地区から浦安市域へ流出する交通量に着目すると、舞浜ローズタウン前交差点 (N0.9) の H18 年の流入交通量 (方向 3) は 9,003 台/8h であり、H13 年の 1.06 倍、H16 年の 1.06 倍とほぼ横ばいである。
- ・ もう一方の H17 年の運動公園前交差点 (N0.10) の H18 年流入交通量 (方向 6) は 11,315 台/8h であり、H13 年の 1.19 倍、H16 年の 1.09 倍と年々増加している。
- ・ 舞浜ローズタウン交差点 (N0.9) では、H18 年の南行徳方面 (方向 1) 流出交通量は 3,243 台/8h であり、H13 年の 1.11 倍、H16 年の 1.09 倍と増加傾向を示している。
- ・ また、H18 年の舞浜交差点方面 (方向 2) 流出交通量は 5,760 台/8h であり、H13 年の 1.04 倍、H16 年の 1.00 倍と H13 年及び H16 年とほとんど変化はみられない。
- ・ 運動公園前交差点 (N0.10) の H18 年の左折交通量 (方向 5) は 7,718 台/8h であり、H13 年の 1.13 倍、H16 年の 1.31 倍と年々増加している。
- ・ 千鳥方面に新規 TDR の駐車場 (H16 年規模：約 2,000 台、H17 年 11 月約 4,000 台) が開業したことにより、千鳥方面 (方向 7) の H18 年の交通量は 3,110 台/8h に対して、H13 年の 4.98 倍、H16 年の 1.14 倍と増加している。
- ・ 舞浜入口の H18 年の交通量 (方向 9) は 7,540 台/8h であり、H13 年の 1.72 倍、H16 年の 1.34 倍と年々増加している。
- ・ 自動車交通の集中する退園時間帯のピーク時 (22～23 時) に着目すると、舞浜ローズタウン交差点 (N0.9) の TDL トールゲート前方面 (方向 3) からの H18 年の流入交通量は 1,778 台/h に対して、H13 年の 0.59 倍、H16 年の 1.59 倍となっている。
- ・ また、運動公園前交差点 (N0.10) の OLC 本社前方面 (方向 6) からの H18 年の流入交通量 2,035 台/h と H13 年の約 1.71 倍、H16 年の約 1.14 倍となっており、増加傾向にある。一方、千鳥方面 (方向 7) からの H18 年の流入交通量 469 台/h と H16 年の 1.05 倍となっている。
- ・ 舞浜入口の利用台数の増加に伴って運動公園前交差点 (N0.10) の流出交通量が増加傾向にある。この要因の一つとして、舞浜入口が供用から 4 年以上が経過したことによって利便性が広く認知されたことと、運動公園交差点 (N0.10) を左折して都計道 3.3.9 号を入らなければ舞浜入口にアクセスできないルートに

なっていることがいえる。上記のことから、TDR の退園ルートは、運動公園前交差点 舞浜方面 (左折) といった都計道 3.3.9 号を利用するルートがメインルートとして定着しつつある。

2) 滞留長

- ・ 舞浜ローズタウン前交差点 (N0.9) の H18 年平均滞留長 (方向 1) は 813m であり、H13 年の 1.89 倍、H16 年の 1.33 倍となっており、増加傾向にある。
- ・ 運動公園前交差点 (N0.10) の H18 年の平均滞留長 (方向 4) は 1,639m であり、H13 年の 1.85 倍、H16 年の 1.52 倍となっており、H13 年及び H16 年よりも非常に長い結果となっている。
- ・ 自動車交通の集中する退園時間帯のピーク時 (22～23 時) に着目すると、舞浜ローズタウン交差点 (N0.9) の TDL トールゲート前方面 (方向 1) からの H18 年の最大滞留長は 860m と H16 年の約 0.46 倍と大幅に減少しているものの、H18 の最大渋滞長が 820m 観測されていることから、信号 1 回で捌けない状態にある。
- ・ また、運動公園前交差点 (N0.10) の OLC 本社前方面 (方向 4) からの H18 年の最大滞留長は、3,700m と H16 年の約 1.06 倍と若干増加しており、H18 の最大渋滞長は 3,600m 観測されていることから信号 1 回で捌けない状態にある。
- ・ 一方、千鳥方面 (方向 5) からの H18 年の最大滞留長は、450m と H16 年の約 0.80 倍と減少している。



表の数値は、17:00～翌1:00までの8時間交通量計

図 18.1.3 退園時方向図 (交通量)



図 18.1.4 退園時方向図（渋滞長）

表 18.1.3 退園時(17~翌1時)の交通量(1)

	H13年度	H16年度	H18年度	増減比 (H16/H13)	増減比 (H18/H13)	増減比 (H18/H16)
17:00~18:00	256台	221台	357台	0.86	1.39	1.62
18:00~19:00	302台	235台	274台	0.78	0.91	1.17
19:00~20:00	248台	253台	226台	1.02	0.91	0.89
20:00~21:00	376台	375台	320台	1.00	0.85	0.85
21:00~22:00	540台	481台	565台	0.89	1.05	1.17
22:00~23:00	572台	791台	579台	1.38	1.01	0.73
23:00~0:00	491台	497台	610台	1.01	1.24	1.23
0:00~1:00	143台	134台	132台	0.94	2.18	2.33
合計	2,928台	2,987台	3,243台	1.02	1.11	1.09

	H13年度	H16年度	H18年度	増減比 (H16/H13)	増減比 (H18/H13)	増減比 (H18/H16)
17:00~18:00	239台	229台	414台	0.96	1.73	1.81
18:00~19:00	302台	272台	383台	0.90	1.27	1.41
19:00~20:00	286台	340台	295台	1.19	1.03	0.87
20:00~21:00	693台	686台	494台	0.99	0.71	0.72
21:00~22:00	1,183台	1,248台	1,335台	1.05	1.13	1.07
22:00~23:00	1,173台	1,876台	1,308台	1.60	1.12	0.70
23:00~0:00	1,541台	995台	1,178台	0.65	0.76	1.18
0:00~1:00	131台	101台	353台	0.77	2.69	3.50
合計	5,548台	5,747台	5,760台	1.04	1.04	1.00

	H13年度	H16年度	H18年度	増減比 (H16/H13)	増減比 (H18/H13)	増減比 (H18/H16)
17:00~18:00	495台	300台	771台	0.61	1.56	2.57
18:00~19:00	604台	407台	657台	0.67	1.09	1.61
19:00~20:00	534台	593台	521台	1.11	0.98	0.88
20:00~21:00	1,069台	1,061台	814台	0.99	0.76	0.77
21:00~22:00	1,723台	1,529台	1,900台	0.89	1.10	1.24
22:00~23:00	1,745台	3,167台	1,887台	1.81	1.08	0.60
23:00~0:00	2,032台	1,192台	1,788台	0.59	0.88	1.50
0:00~1:00	274台	235台	665台	0.86	2.43	2.83
合計	8,476台	8,484台	9,003台	1.00	1.06	1.06

	H13年度	H16年度	H18年度	増減比 (H16/H13)	増減比 (H18/H13)	増減比 (H18/H16)
17:00~18:00	407台	359台	411台	0.88	1.01	1.14
18:00~19:00	420台	284台	421台	0.68	1.00	1.48
19:00~20:00	317台	357台	381台	1.13	1.20	1.07
20:00~21:00	518台	394台	481台	0.76	0.93	1.22
21:00~22:00	646台	547台	488台	0.85	0.76	0.89
22:00~23:00	615台	615台	410台	1.00	0.67	0.67
23:00~0:00	314台	550台	534台	1.75	1.70	0.97
0:00~1:00	104台	135台	192台	1.30	1.85	1.42
合計	3,341台	3,241台	3,318台	0.97	0.99	1.02

	H13年度	H16年度	H18年度	増減比 (H16/H13)	増減比 (H18/H13)	増減比 (H18/H16)
17:00~18:00	539台	582台	629台	1.08	1.17	1.08
18:00~19:00	570台	647台	750台	1.14	1.32	1.16
19:00~20:00	518台	676台	700台	1.31	1.35	1.04
20:00~21:00	1,137台	1,097台	1,111台	0.96	0.98	1.01
21:00~22:00	1,306台	1,389台	1,341台	1.06	1.03	0.97
22:00~23:00	1,106台	1,247台	1,590台	1.13	1.44	1.28
23:00~0:00	595台	1,022台	1,261台	1.72	2.12	1.23
0:00~1:00	111台	162台	336台	1.46	3.03	2.07
合計	5,882台	6,822台	7,718台	1.16	1.31	1.13

	H13年度	H16年度	H18年度	増減比 (H16/H13)	増減比 (H18/H13)	増減比 (H18/H16)
17:00~18:00	986台	990台	1,087台	1.00	1.10	1.10
18:00~19:00	1,045台	983台	1,215台	0.94	1.16	1.24
19:00~20:00	883台	1,091台	1,132台	1.24	1.28	1.04
20:00~21:00	1,695台	1,530台	1,641台	0.90	0.97	1.07
21:00~22:00	2,008台	1,961台	1,846台	0.98	0.92	0.94
22:00~23:00	1,759台	1,892台	2,035台	1.08	1.16	1.08
23:00~0:00	933台	1,600台	1,828台	1.71	1.96	1.14
0:00~1:00	221台	299台	531台	1.35	2.40	1.78
合計	9,530台	10,346台	11,315台	1.09	1.19	1.09

	H13年度	H16年度	H18年度	増減比 (H16/H13)	増減比 (H18/H13)	増減比 (H18/H16)
17:00~18:00	214台	412台	446台	1.93	2.08	1.08
18:00~19:00	101台	345台	337台	3.42	3.34	0.98
19:00~20:00	79台	330台	337台	4.18	4.27	1.02
20:00~21:00	95台	308台	414台	3.24	4.36	1.34
21:00~22:00	42台	396台	455台	9.43	10.83	1.15
22:00~23:00	37台	404台	557台	10.92	15.05	1.38
23:00~0:00	35台	448台	469台	12.80	13.40	1.05
0:00~1:00	21台	91台	95台	4.33	4.52	1.04
合計	624台	2,734台	3,110台	4.38	4.98	1.14

	H13年度	H16年度	H18年度	増減比 (H16/H13)	増減比 (H18/H13)	増減比 (H18/H16)
17:00~18:00	98台	116台	114台	1.18	1.16	0.98
18:00~19:00	73台	87台	116台	1.19	1.59	1.33
19:00~20:00	66台	98台	113台	1.48	1.71	1.15
20:00~21:00	55台	118台	116台	2.15	2.11	0.98
21:00~22:00	78台	125台	137台	1.60	1.76	1.10
22:00~23:00	31台	118台	96台	3.81	3.10	0.81
23:00~0:00	18台	133台	128台	7.39	7.11	0.96
0:00~1:00	10台	35台	44台	3.50	4.40	1.26
合計	429台	830台	864台	1.93	2.01	1.04

	H13年度	H16年度	H18年度	増減比 (H16/H13)	増減比 (H18/H13)	増減比 (H18/H16)
17:00~18:00	387台	395台	501台	1.02	1.29	1.27
18:00~19:00	394台	343台	581台	0.87	1.47	1.69
19:00~20:00	397台	512台	618台	1.29	1.56	1.21
20:00~21:00	628台	746台	1,009台	1.19	1.61	1.35
21:00~22:00	895台	1,460台	1,489台	1.63	1.66	1.02
22:00~23:00	1,097台	1,217台	1,675台	1.11	1.53	1.38
23:00~0:00	532台	901台	1,335台	1.69	2.51	1.48
0:00~1:00	65台	38台	332台	0.58	-	-
合計	4,395台	5,612台	7,540台	1.28	1.72	1.34

表 18.1.3 退園時(17~翌1時)の交通量(2)

	H13年度	H16年度	H18年度	増減比 (H16/H13)	増減比 (H18/H13)	増減比 (H18/H16)
17:00~18:00	454台	461台	510台	1.02	1.12	1.11
18:00~19:00	534台	456台	443台	0.85	0.83	0.97
19:00~20:00	407台	414台	392台	1.02	0.96	0.95
20:00~21:00	144台	449台	464台	3.12	3.22	1.03
21:00~22:00	132台	560台	583台	4.24	4.42	1.04
22:00~23:00	657台	585台	601台	0.89	0.91	1.03
23:00~0:00	590台	571台	588台	0.97	0.86	0.89
0:00~1:00	352台	229台	291台	0.65	0.83	1.27
合計	3,270台	3,725台	3,792台	1.14	1.16	1.02

	H13年度	H16年度	H18年度	増減比 (H16/H13)	増減比 (H18/H13)	増減比 (H18/H16)
17:00~18:00	512台	459台	565台	0.90	1.10	1.23
18:00~19:00	400台	495台	510台	1.24	1.28	1.03
19:00~20:00	343台	589台	512台	1.72	1.49	0.87
20:00~21:00	485台	617台	508台	1.27	1.05	0.82
21:00~22:00	704台	745台	609台	1.06	0.87	0.82
22:00~23:00	611台	690台	820台	1.13	1.34	1.19
23:00~0:00	337台	553台	712台	1.64	2.11	1.29
0:00~1:00	148台	186台	191台	1.26	1.29	1.03
合計	3,540台	4,334台	4,427台	1.22	1.25	1.02

	H13年度	H16年度	H18年度	増減比 (H16/H13)	増減比 (H18/H13)	増減比 (H18/H16)
17:00~18:00	477台	467台	502台	0.98	1.05	1.07
18:00~19:00	509台	443台	427台	0.87	0.84	0.96
19:00~20:00	446台	379台	352台	0.85	0.79	0.93
20:00~21:00	471台	393台	377台	0.83	0.80	0.96
21:00~22:00	520台	468台	473台	0.90	0.91	1.01
22:00~23:00	598台	548台	499台	0.92	0.83	0.91
23:00~0:00	278台	509台	540台	1.83	1.94	1.06
0:00~1:00	223台	269台	296台	1.21	1.33	1.10
合計	3,522台	3,476台	3,466台	0.99	0.98	1.00

	H13年度	H16年度	H18年度	増減比 (H16/H13)	増減比 (H18/H13)	増減比 (H18/H16)
17:00~18:00	375台	283台	311台	0.75	0.83	1.10
18:00~19:00	353台	254台	284台	0.72	0.80	1.12
19:00~20:00	265台	336台	307台	1.27	1.16	0.91
20:00~21:00	381台	256台	325台	0.67	0.85	1.27
21:00~22:00	472台	412台	412台	0.52	0.78	1.51
22:00~23:00	450台	649台	499台	1.44	1.11	0.77
23:00~0:00	238台	535台	540台	2.25	2.27	1.01
0:00~1:00	122台	173台	171台	1.42	1.40	0.99
合計	2,711台	2,758台	2,849台	1.02	1.05	1.03

	H13年度	H16年度	H18年度	増減比 (H16/H13)	増減比 (H18/H13)	増減比 (H18/H16)
17:00~18:00	107台	109台	105台	1.02	0.98	0.96
18:00~19:00	98台	131台	113台	1.34	1.15	0.86
19:00~20:00	123台	94台	109台	0.76	0.89	1.16
20:00~21:00	126台	86台	121台	0.68	0.96	1.41
21:00~22:00	148台	137台	153台	0.93	1.03	1.12
22:00~23:00	136台	130台	152台	0.96	1.12	1.17
23:00~0:00	156台	130台	183台	0.83	1.17	1.41
0:00~1:00	115台	92台	85台	0.80	0.74	0.92
合計	1,009台	909台	1,021台	0.90	1.01	1.12

	H13年度	H16年度	H18年度	増減比 (H16/H13)	増減比 (H18/H13)	増減比 (H18/H16)
17:00~18:00	721台	566台	633台	0.79	0.88	1.12
18:00~19:00	648台	574台	554台	0.89	0.85	0.97
19:00~20:00	578台	597台	501台	1.03	0.87	0.84
20:00~21:00	456台	428台	302台	0.94	0.66	0.71
21:00~22:00	545台	439台</				

表 18.1.4 退園時（17～翌1時）の渋滞長

交差点9 (方向1 TDLトールゲート方面から)

	H13年度	H16年度	H18年度	増減比 (H16/H13)	増減比 (H18/H13)	増減比 (H18/H16)	H18年度 渋滞長
17:00-18:00	40 m	70 m	60 m	1.75	1.50	0.86	0 m
18:00-19:00	40 m	60 m	50 m	1.50	1.25	0.83	20 m
19:00-20:00	40 m	60 m	50 m	1.50	1.25	0.83	20 m
20:00-21:00	650 m	70 m	100 m	0.11	0.15	1.43	70 m
21:00-22:00	900 m	840 m	480 m	0.93	0.53	0.57	400 m
22:00-23:00	900 m	1,870 m	860 m	2.08	0.96	0.46	820 m
23:00-0:00	850 m	1,870 m	2,500 m	2.20	2.94	1.34	2,370 m
0:00-1:00	20 m	40 m	2,400 m	2.00	120.00	60.00	2,300 m
平均	430 m	610 m	813 m	1.42	1.89	1.33	750 m

交差点8 (方向3 運動公園方面から)

	H13年度	H16年度	H18年度	増減比 (H16/H13)	増減比 (H18/H13)	増減比 (H18/H16)	H18年度 渋滞長
17:00-18:00	300 m	130 m	70 m	0.43	0.23	0.54	30 m
18:00-19:00	210 m	110 m	90 m	0.52	0.43	0.82	70 m
19:00-20:00	200 m	100 m	30 m	0.50	0.15	0.30	0 m
20:00-21:00	750 m	160 m	70 m	0.21	0.09	0.44	30 m
21:00-22:00	760 m	750 m	50 m	0.99	0.07	0.07	10 m
22:00-23:00	730 m	750 m	100 m	1.03	0.14	0.13	50 m
23:00-0:00	90 m	750 m	90 m	8.33	1.00	0.12	600 m
0:00-1:00	50 m	200 m	40 m	4.00	0.80	0.20	0 m
平均	386 m	369 m	68 m	0.96	0.18	0.18	31 m

交差点10 (方向5 千鳥方面から)

	H13年度	H16年度	H18年度	増減比 (H16/H13)	増減比 (H18/H13)	増減比 (H18/H16)	H18年度 渋滞長
17:00-18:00	50 m	120 m	120 m	2.40	2.40	1.00	10 m
18:00-19:00	20 m	70 m	150 m	3.50	7.50	2.14	10 m
19:00-20:00	30 m	50 m	150 m	1.67	5.00	3.00	10 m
20:00-21:00	30 m	80 m	120 m	2.67	4.00	1.50	80 m
21:00-22:00	20 m	490 m	580 m	24.50	29.00	1.18	470 m
22:00-23:00	20 m	560 m	450 m	28.00	22.50	0.80	350 m
23:00-0:00	20 m	500 m	400 m	25.00	20.00	0.80	290 m
0:00-1:00	20 m	50 m	110 m	2.50	5.50	2.20	0 m
平均	26 m	240 m	260 m	9.23	10.00	1.08	153 m

交差点11 (方向7 舞浜ロースタウン方面から)

	H13年度	H16年度	H18年度	増減比 (H16/H13)	増減比 (H18/H13)	増減比 (H18/H16)	H18年度 渋滞長
17:00-18:00	30 m	50 m	30 m	1.67	1.00	0.60	0 m
18:00-19:00	50 m	20 m	20 m	0.40	0.40	1.00	0 m
19:00-20:00	50 m	20 m	30 m	0.40	0.60	1.50	0 m
20:00-21:00	50 m	20 m	20 m	0.40	0.40	1.00	0 m
21:00-22:00	20 m	100 m	30 m	5.00	1.50	0.30	0 m
22:00-23:00	30 m	50 m	20 m	1.67	0.67	0.40	0 m
23:00-0:00	30 m	120 m	20 m	4.00	0.67	0.17	0 m
0:00-1:00	20 m	20 m	20 m	1.00	1.00	1.00	0 m
平均	35 m	50 m	24 m	1.43	0.69	0.48	0 m

交差点6 (方向9 運動公園前方面から)

	H13年度	H16年度	H18年度	増減比 (H16/H13)	増減比 (H18/H13)	増減比 (H18/H16)	H18年度 渋滞長
17:00-18:00	30 m	50 m	30 m	1.67	1.00	0.60	0 m
18:00-19:00	20 m	30 m	20 m	1.50	1.00	0.67	0 m
19:00-20:00	10 m	40 m	20 m	4.00	2.00	0.50	0 m
20:00-21:00	10 m	30 m	10 m	3.00	1.00	0.33	0 m
21:00-22:00	10 m	40 m	10 m	4.00	1.00	0.25	0 m
22:00-23:00	10 m	30 m	20 m	3.00	2.00	0.67	0 m
23:00-0:00	40 m	60 m	20 m	1.50	0.50	0.33	0 m
0:00-1:00	10 m	20 m	30 m	2.00	3.00	1.50	0 m
平均	18 m	38 m	20 m	2.11	1.11	0.53	0 m

交差点3 (方向11 堀江方面から)

	H13年度	H16年度	H18年度	増減比 (H16/H13)	増減比 (H18/H13)	増減比 (H18/H16)	H18年度 渋滞長
17:00-18:00	120 m	370 m	110 m	3.08	0.92	0.30	0 m
18:00-19:00	140 m	390 m	130 m	2.79	0.93	0.33	0 m
19:00-20:00	130 m	130 m	90 m	1.00	0.69	0.69	0 m
20:00-21:00	80 m	60 m	50 m	0.75	0.63	0.83	0 m
21:00-22:00	100 m	250 m	40 m	2.50	0.40	0.16	0 m
22:00-23:00	90 m	100 m	40 m	1.11	0.44	0.40	0 m
23:00-0:00	70 m	60 m	30 m	0.86	0.43	0.50	0 m
0:00-1:00	50 m	60 m	20 m	1.20	0.40	0.33	0 m
平均	98 m	178 m	64 m	1.82	0.65	0.36	0 m

交差点2 (方向13 猫実三丁目方面から)

	H13年度	H16年度	H18年度	増減比 (H16/H13)	増減比 (H18/H13)	増減比 (H18/H16)	H18年度 渋滞長
17:00-18:00	150 m	170 m	220 m	1.13	1.47	1.29	50 m
18:00-19:00	130 m	140 m	140 m	1.08	1.08	1.00	0 m
19:00-20:00	270 m	130 m	120 m	0.48	0.44	0.92	0 m
20:00-21:00	120 m	110 m	100 m	0.92	0.83	0.91	0 m
21:00-22:00	280 m	130 m	120 m	0.46	0.43	0.92	0 m
22:00-23:00	150 m	270 m	100 m	1.80	0.67	0.37	60 m
23:00-0:00	120 m	60 m	150 m	0.50	1.25	2.50	0 m
0:00-1:00	100 m	50 m	100 m	0.50	1.00	2.00	0 m
平均	165 m	133 m	131 m	0.81	0.79	0.98	14 m

交差点8 (方向2 舞浜ロースタウン方面から)

	H13年度	H16年度	H18年度	増減比 (H16/H13)	増減比 (H18/H13)	増減比 (H18/H16)	H18年度 渋滞長
17:00-18:00	40 m	30 m	20 m	0.75	0.50	0.67	0 m
18:00-19:00	60 m	40 m	20 m	0.67	0.33	0.50	0 m
19:00-20:00	40 m	30 m	20 m	0.75	0.50	0.67	0 m
20:00-21:00	210 m	100 m	60 m	0.48	0.29	0.60	0 m
21:00-22:00	450 m	250 m	300 m	0.56	0.67	1.20	120 m
22:00-23:00	450 m	350 m	250 m	0.78	0.56	0.71	100 m
23:00-0:00	450 m	350 m	190 m	0.78	0.42	0.54	50 m
0:00-1:00	30 m	50 m	130 m	1.67	4.33	2.60	60 m
平均	216 m	150 m	124 m	0.69	0.57	0.83	41 m

交差点10 (方向4 OLC本社前方面から)

	H13年度	H16年度	H18年度	増減比 (H16/H13)	増減比 (H18/H13)	増減比 (H18/H16)	H18年度 渋滞長
17:00-18:00	150 m	100 m	200 m	0.67	1.33	2.00	20 m
18:00-19:00	100 m	110 m	200 m	1.10	2.00	1.82	50 m
19:00-20:00	60 m	80 m	160 m	1.33	2.67	2.00	0 m
20:00-21:00	600 m	800 m	250 m	1.33	0.42	0.31	90 m
21:00-22:00	750 m	180 m	2,700 m	0.24	3.60	15.00	2,600 m
22:00-23:00	2,700 m	3,500 m	3,700 m	1.30	1.37	1.06	3,600 m
23:00-0:00	2,700 m	3,700 m	3,700 m	1.37	1.37	1.00	3,600 m
0:00-1:00	30 m	150 m	2,200 m	5.00	73.33	14.67	2,000 m
平均	886 m	1,078 m	1,639 m	1.22	1.85	1.52	1,495 m

交差点12 (方向8 富士見交番前方面から)

	H13年度	H16年度	H18年度	増減比 (H16/H13)	増減比 (H18/H13)	増減比 (H18/H16)	H18年度 渋滞長
17:00-18:00	60 m	90 m	70 m	1.50	1.17	0.78	0 m
18:00-19:00	70 m	60 m	50 m	0.86	0.71	0.83	0 m
19:00-20:00	90 m	60 m	50 m	0.67	0.56	0.83	0 m
20:00-21:00	70 m	70 m	50 m	1.00	0.71	0.71	0 m
21:00-22:00	110 m	120 m	80 m	1.09	0.73	0.67	0 m
22:00-23:00	80 m	80 m	40 m	1.00	0.50	0.50	0 m
23:00-0:00	40 m	130 m	60 m	3.25	1.50	0.46	0 m
0:00-1:00	10 m	60 m	40 m	6.00	4.00	0.67	0 m
平均	66 m	84 m	55 m	1.27	0.83	0.65	0 m

交差点5 (方向10 富岡交番前方面から)

	H13年度	H16年度	H18年度	増減比 (H16/H13)	増減比 (H18/H13)	増減比 (H18/H16)	H18年度 渋滞長
17:00-18:00	100 m	90 m	150 m	0.90	1.50	1.67	40 m
18:00-19:00	80 m	70 m	110 m	0.88	1.38	1.57	10 m
19:00-20:00	50 m	70 m	150 m	1.40	3.00	2.14	40 m
20:00-21:00	90 m	40 m	110 m	0.44	1.22	2.75	10 m
21:00-22:00	120 m	210 m	140 m	1.75	1.17	0.67	0 m
22:00-23:00	20 m	80 m	180 m	4.00	9.00	2.25	10 m
23:00-0:00	20 m	160 m	250 m	8.00	12.50	1.56	60 m
0:00-1:00	40 m	90 m	80 m	2.25	2.00	0.89	0 m
平均	65 m	101 m	146 m	1.55	2.25	1.45	21 m

交差点3 (方向12 入船方面から)

	H13年度	H16年度	H18年度	増減比 (H16/H13)	増減比 (H18/H13)	増減比 (H18/H16)	H18年度 渋滞長
17:00-18:00	200 m	380 m	300 m	1.90	1.50	0.79	140 m
18:00-19:00	260 m	260 m	320 m	1.00	1.23	1.23	140 m
19:00-20:00	110 m	120 m	130 m	1.09	1.18	1.08	0 m
20:00-21:00	90 m	80 m	80 m	0.89	0.89	1.00	0 m
21:00-22:00	100 m	100 m	150 m	1.00	1.50	1.50	50 m
22:00-23:00	120 m	110 m	80 m	0.92	0.67	0.73	0 m
23:00-0:00	70 m	130 m	50 m	1.86	0.71	0.38	0 m
0:00-1:00	50 m	30 m	30 m	0.60	0.60	1.00	0 m
平均	125 m	151 m	143 m	1.21	1.14	0.95	41 m

(3) まとめ

過年度調査との比較検討から以下の傾向がみられる。

- 交通量、滞留長が過年度調査に比べ増加しているのは、東京ディズニーリゾートの来場者数の増加によるものと考えられる。
- 東京ディズニーリゾートからの退場者の多くは、舞浜ロースタウン前交差点（NO.9）運動公園前交差点（NO.10）を經由し、国道 357 号にアクセスしていることが過年度の調査結果から想定される。
- なお、H18 年の退園ルートの特徴は、舞浜入口から首都高速にアクセスできる運動公園交差点を左折する交通が増加しているのに対し、舞浜ロースタウン前交差点（NO.9）の流出交通量がほぼ横ばいで推移していることから、首都高速の舞浜入口の利用台数の増加にも現れている。
- 自動車交通の集中する退園時間帯（17～翌1時）に着目すると、舞浜ロースタウン交差点（NO.9）の流入交通量及び最大滞留長（平均）ともに増加している。一方、運動公園前交差点（NO.10）の OLC 本社前方面の流入交通量も増加している。これは、TDR 入場者数（TDL+TDS 計）が、H18 年で 132,000 人/日に対して、H16 年では 127,000 人/日であることから、H18 年は入場者数の非常に多い年であったことがいえる。
- また、H18 年 11 月に TDR 駐車場が千鳥地区に開業し、千鳥方面の流入交通量及び最大渋滞長が増加している。今までは、運動公園前交差点の OLC 本社前方面からの交通が集中していたが、TDR 駐車場が開業したことにより、OLC 本社前方面を利用して交通の一部が千鳥方面へ転換したことが推測される。

18.2 新町地区（日の出・明海・高洲地区）に関する交通

(1) 概要

新町地区（日の出・明海・高洲地区）は、浦安市・千葉県企業庁・都市基盤整備公団（現 独立行政法人都市再生機構）の三者によって『浦安地区第二期住宅地基本計画（変更）計画書』（平成7年10月）としてまとめられ、「住環境と調和する商業・業務・文化・レクリエーションなどの複合的な機能を備えたまちづくり」と方向付けされている。この開発が進む新町地区について、開発の進捗状況に応じてどのように交通が変化したかを経年比較・分析した。

地域とアクセスする主要道路は、都計道3.3.5号、都計道3.1.7号であり、今回、この地域の交通状況を把握する上で、NO.13（明海交差点）、NO.14（高洲太陽の丘公園前交差点）の新町地区の流入交通量の比較と交差点容量計算結果の比較を行った。

比較データ：平成16年度、平成17年度調査結果と平成18年度調査結果（平日、休日データ）

(2) まとめ

- 明海交差点（NO.13）では、新町地区に流入する交通量が平休日問わず、最近3箇年（H16～18年度）で横ばい傾向にあり、休日の交通量が多いのが特徴である。また、最近の休日の12時間断面交通量の推移をみると、H18年ではH16年の1.09倍、H17年の約0.95倍となっている。これは、大規模小売店の影響や新たに建設されたマンション群の建設（人口集積）が一段落ついたものと推測される。
- 高洲太陽の丘公園前交差点（NO.14）でも、明海交差点同様な傾向を示しているものの、断面交通量でみると、明海交差点の約1/3となっている。
- 新町地区の3交差点の交差点飽和度（ピーク時）の経年変化をみると、平休日ともに交差点飽和度は0.6未満となっており、交通上ほぼ問題点はない。

表 18.2.1 新町地区の交通状況

	H16		H17		H18		
	交差点飽和度	ピーク時	交差点飽和度	ピーク時	交差点飽和度	ピーク時	
平日	明海交差点（NO.13）	0.443	17:00-18:00	0.479	17:00-18:00	0.443	17:00-18:00
	高洲太陽の丘公園前交差点（NO.14）	0.516	8:00-9:00	0.537	14:00-15:00	0.588	8:00-9:00
	高洲中央公園前交差点（NO.21）	0.203	15:00-16:00	0.251	16:00-17:00	0.235	16:00-17:00
休日	明海交差点（NO.13）	0.447	15:00-16:00	0.413	15:00-16:00	0.431	15:00-16:00
	高洲太陽の丘公園前交差点（NO.14）	0.246	15:00-16:00	0.378	16:00-17:00	0.414	11:00-12:00
	高洲中央公園前交差点（NO.21）	0.365	15:00-16:00	0.499	16:00-17:00	0.354	15:00-16:00

表 18.2.2 新町地区の交通状況

		H16		H17		H18		H17/H16		H18/H16		H18/H17	
		流入	流出	流入	流出	流入	流出	流入	流出	流入	流出	流入	流出
平日	A	流入	2,146 台/12h	2,263 台/12h	2,242 台/12h	1.05	1.04	0.99					
		流出	2,253 台/12h	2,510 台/12h	2,367 台/12h	1.11	0.94	0.94					
		断面	4,399 台/12h	4,773 台/12h	4,609 台/12h	1.09	0.97	0.97					
	B	流入	1,657 台/12h	1,700 台/12h	1,643 台/12h	1.03	0.97	0.97					
		流出	1,364 台/12h	1,510 台/12h	1,433 台/12h	1.11	0.95	0.95					
		断面	3,021 台/12h	3,210 台/12h	3,076 台/12h	1.06	0.96	0.96					
C	流入	1,683 台/12h	1,732 台/12h	1,665 台/12h	1.03	0.96	0.96						
	流出	1,869 台/12h	1,675 台/12h	1,750 台/12h	0.90	1.04	1.04						
	断面	3,552 台/12h	3,407 台/12h	3,415 台/12h	0.96	1.00	1.00						
休日	A	流入	2,740 台/12h	3,231 台/12h	3,189 台/12h	1.18	0.99	0.99					
		流出	3,184 台/12h	3,508 台/12h	3,425 台/12h	1.10	0.98	0.98					
		断面	5,924 台/12h	6,739 台/12h	6,614 台/12h	1.14	0.98	0.98					
	B	流入	1,966 台/12h	2,188 台/12h	2,186 台/12h	1.11	1.00	1.00					
		流出	1,549 台/12h	1,885 台/12h	1,851 台/12h	1.22	0.98	0.98					
		断面	3,515 台/12h	4,073 台/12h	4,037 台/12h	1.16	0.99	0.99					
C	流入	2,360 台/12h	2,598 台/12h	2,508 台/12h	1.10	0.97	0.97						
	流出	2,333 台/12h	2,624 台/12h	2,607 台/12h	1.12	0.99	0.99						
	断面	4,693 台/12h	5,222 台/12h	5,115 台/12h	1.11	0.98	0.98						

交差点14（高洲太陽の丘公園前交差点）

	H16		H17		H18		H17/H16		H18/H16		H18/H17	
	流入	流出	流入	流出	流入	流出	流入	流出	流入	流出	流入	流出
平日	流入	3,841 台/12h	3,751 台/12h	3,821 台/12h	0.98	0.99	1.02					
	流出	2,751 台/12h	3,330 台/12h	3,296 台/12h	1.21	1.20	0.99					
	断面	6,592 台/12h	7,081 台/12h	7,117 台/12h	1.07	1.08	1.01					
休日	流入	3,616 台/12h	3,792 台/12h	3,874 台/12h	1.05	1.07	1.02					
	流出	2,945 台/12h	3,253 台/12h	3,273 台/12h	1.10	1.11	1.01					
	断面	6,561 台/12h	7,045 台/12h	7,147 台/12h	1.07	1.09	1.01					



交通量は12時間（7～19時）の合計値

図 18.2.1 新町地区（交通量）

交差点飽和度とは、交差点に接続する各道路の方向別交通量データ等をもとに、その信号交差点が円滑に処理できるかどうかを示す数値である。一般的に、飽和度が0.8ぐらいから部分的に飽和状態が見られ、0.9を越えると交差点が飽和状態となり、信号が一巡しても車を裁くことができずに渋滞を引き起こす要因となる。

18.3 千鳥地区に関する交通

(1) 概要

千鳥地区では、平成2年に都市施設用地（ごみ・し尿処理施設、斎場）の都市計画決定がされ、平成7年4月にごみ処理施設（クリーンセンター）の建設の稼働、平成9年4月にし尿処理施設が稼働、平成11年4月にリサイクルプラザ（ビーナスプラザ）が設置された。また、当地区では、倉庫、流通業務などが立地、操業している。

「浦安市都市計画マスタープラン 平成15年3月」では、引き続き、千鳥地区の都市施設の整備を進めることが、地域まちづくり方針として位置づけられている。

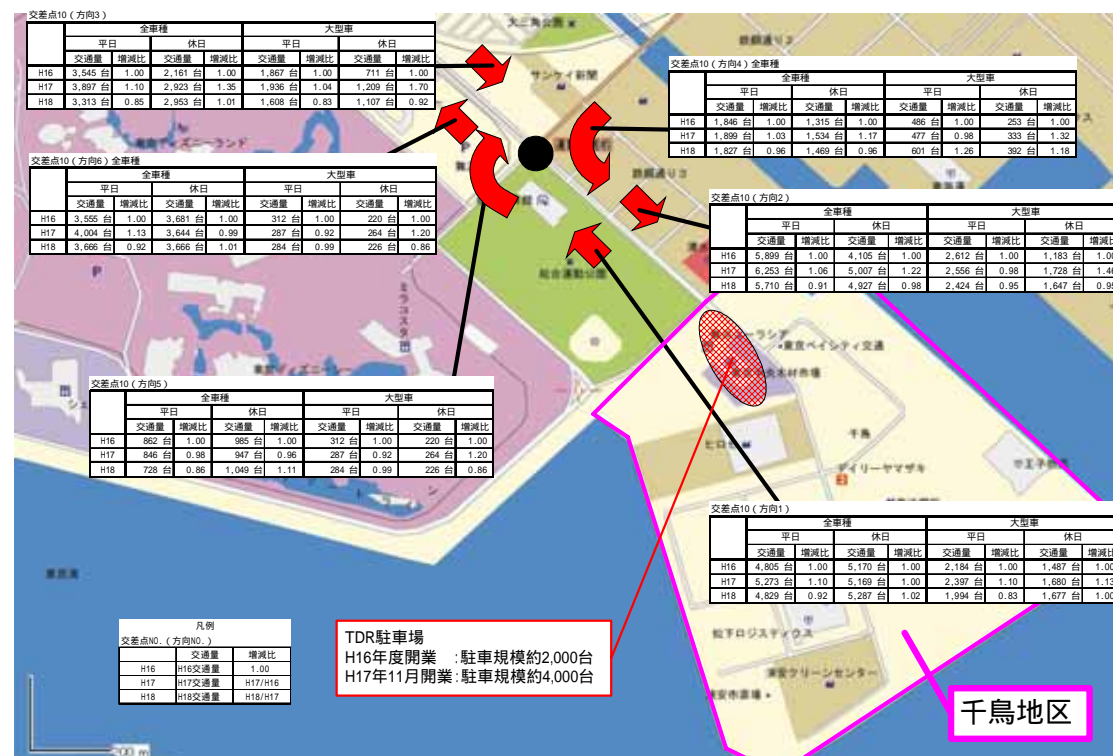
この開発が進む千鳥地区について、開発の進捗状況に応じてどのように交通が変化したかを経年比較・分析した。

地域とアクセスする主要道路は、都計道3.3.10号、都計道3.3.9号であり、今回、この地域の交通状況を把握する上で、NO.10（運動公園前交差点）の千鳥地区の流出入交通量の比較と交差点容量計算結果の比較を行った。

比較データ：平成16年度、平成17年度調査結果と平成18年度調査結果
（平日、休日データ）

(2) まとめ

- 運動公園前交差点（NO.10）をみると、千鳥地区に流入する平日の交通量は、最近3箇年（H16～18年度）で横ばい傾向にあるが、H16年からH17年の上り約20%増加している。これは、H16年にTDR関連の駐車場（2,000台規模）が開業したことによって、当地区に流入する交通が増加したことが影響しているものと考えられる。
- 12時間大型車断面交通量をみると、平日4,418台/12h（大型車混入率42%）、休日3,324台/12h（大型車混入率32%）となっている。
- 千鳥地区に流入する交通量は、主に都計道3.3.9号（舞浜交差点方面）から12時間交通量（流出入計）で平日6,979台/12h、休日6,619台/12hとなっている。都計道3.3.10号（入船交差点方面）からの12時間交通量（流出入計）は、平日2,555台/12h、休日2,518台/12hとなっており、都計道3.3.9号から流入する交通量の約1/3となっており、千鳥地区へ流入する交通は、都計道3.3.9号線がメインアクセスルートとなっている。
- 千鳥地区の運動公園前交差点の交差点飽和度（ピーク時）の経年変化をみると、平休日ともに交差点飽和度は0.7未満となっており、交通上ほぼ問題点はない。



交通量は12時間（7～19時）の合計値
図 18.3.1 千鳥地区（交通量）

表 18.3.1 千鳥地区の交通状況

	H16		H17		H18	
	交差点飽和度	ピーク時	交差点飽和度	ピーク時	交差点飽和度	ピーク時
平日	0.601	10:00-11:00	0.575	17:00-18:00	0.430	18:00-19:00
休日	0.600	21:00-22:00	0.667	21:00-22:00	0.682	22:00-23:00

交差点飽和度とは、交差点に接続する各道路の方向別交通量データ等をもとに、その信号交差点が円滑に処理できるかどうかを示す数値である。一般的に、飽和度が0.8ぐらいから部分的に飽和状態が見られ、0.9を越えると交差点が飽和状態となり、信号が一巡しても車を載ることができずに渋滞を引き起こす要因となる。

表 18.3.2 千鳥地区の交通状況

交差点10 (運動公園前交差点) < 流出入別 >

		図面表記	H16	H17	H18	H17/H16	H18/H16	H18/H17	
全車種	平日	流入	方向1	4,805 台/12h	5,273 台/12h	4,829 台/12h	1.10	1.00	0.92
		流出	方向2	5,899 台/12h	6,253 台/12h	5,710 台/12h	1.06	0.97	0.91
		断面		10,704 台/12h	11,526 台/12h	10,539 台/12h	1.08	0.98	0.91
	休日	流入	方向1	5,170 台/12h	5,169 台/12h	5,287 台/12h	1.00	1.02	1.02
		流出	方向2	4,105 台/12h	5,007 台/12h	4,927 台/12h	1.22	1.20	0.98
		断面		9,275 台/12h	10,176 台/12h	10,214 台/12h	1.10	1.10	1.00
大型車	平日	流入	方向1	2,184 台/12h	2,397 台/12h	1,994 台/12h	1.10	0.91	0.83
		流出	方向2	2,612 台/12h	2,556 台/12h	2,424 台/12h	0.98	0.93	0.95
		断面		4,796 台/12h	4,953 台/12h	4,418 台/12h	1.03	0.92	0.89
	休日	流入	方向1	1,487 台/12h	1,680 台/12h	1,677 台/12h	1.13	1.13	1.00
		流出	方向2	1,183 台/12h	1,728 台/12h	1,647 台/12h	1.46	1.39	0.95
		断面		2,670 台/12h	3,408 台/12h	3,324 台/12h	1.28	1.24	0.98

交差点10 (運動公園前交差点) < 方向別 >

		図面表記	H16	H17	H18	H17/H16	H18/H16	H18/H17	
全車種	平日	入船方面へ	方向5	862 台/12h	846 台/12h	728 台/12h	0.98	0.84	0.86
		入船方面から	方向4	1,846 台/12h	1,899 台/12h	1,827 台/12h	1.03	0.99	0.96
		小計		2,708 台/12h	2,745 台/12h	2,555 台/12h	1.01	0.94	0.93
		舞浜方面へ	方向6	3,555 台/12h	4,004 台/12h	3,666 台/12h	1.13	1.03	0.92
		舞浜方面から	方向3	3,545 台/12h	3,897 台/12h	3,313 台/12h	1.10	0.93	0.85
		小計		7,100 台/12h	7,901 台/12h	6,979 台/12h	1.11	0.98	0.88
	休日	入船方面へ	方向5	985 台/12h	947 台/12h	1,049 台/12h	0.96	1.06	1.11
		入船方面から	方向4	1,315 台/12h	1,534 台/12h	1,469 台/12h	1.17	1.12	0.96
		小計		2,300 台/12h	2,481 台/12h	2,518 台/12h	1.08	1.09	1.01
		舞浜方面へ	方向6	3,681 台/12h	3,644 台/12h	3,666 台/12h	0.99	1.00	1.01
		舞浜方面から	方向3	2,161 台/12h	2,923 台/12h	2,953 台/12h	1.35	1.37	1.01
		小計		5,842 台/12h	6,567 台/12h	6,619 台/12h	1.12	1.13	1.01
大型車	平日	入船方面へ	方向5	312 台/12h	287 台/12h	284 台/12h	0.92	0.00	0.00
		入船方面から	方向4	486 台/12h	477 台/12h	601 台/12h	0.98	1.24	1.26
		小計		798 台/12h	764 台/12h	885 台/12h	0.96	1.11	1.16
		舞浜方面へ	方向6	1,736 台/12h	1,952 台/12h	1,522 台/12h	1.12	0.88	0.78
		舞浜方面から	方向3	1,867 台/12h	1,936 台/12h	1,608 台/12h	1.04	0.86	0.83
		小計		3,603 台/12h	3,888 台/12h	3,130 台/12h	1.08	0.87	0.81
	休日	入船方面へ	方向5	220 台/12h	264 台/12h	226 台/12h	1.20	1.03	0.86
		入船方面から	方向4	253 台/12h	333 台/12h	392 台/12h	1.32	1.55	1.18
		小計		473 台/12h	597 台/12h	618 台/12h	1.26	1.31	1.04
		舞浜方面へ	方向6	1,136 台/12h	1,261 台/12h	1,296 台/12h	1.11	1.14	1.03
		舞浜方面から	方向3	711 台/12h	1,209 台/12h	1,107 台/12h	1.70	1.56	0.92
		小計		1,847 台/12h	2,470 台/12h	2,403 台/12h	1.34	1.30	0.97