

19. 交通状況と面整備、道路整備状況との関連性分析

19. 交通状況と面整備、道路整備状況との関連性分析

19.1 交差点状況分析

(1) 交差点状況分析

今回調査を実施した主要交差点 26 地点について、交通量、渋滞長、滞留長等の結果を整理した。(表 19.3.1 参照)

1) 評価方法の検討

表 19.3.1 の結果を考慮して、以下の 3 項目について評価を行った。

1. 交差点飽和度
2. 交差点混雑度
3. 渋滞長

2) 交差点飽和度

交差点飽和度を算出した結果、平日の調査結果では舞浜交差点(7時~8時)において飽和度が0.8を上回っていた。その他交差点での飽和度は0.3~0.6であった。休日においては飽和度が0.8を上回る地点は無く、舞浜ローズタウン前交差点(8時~9時)で0.736、運動公園前交差点(22時~23時)で0.682となっている。

交差点飽和度とは、交差点に接続する各道路の方向別交通量データ等をもとに、その信号交差点が円滑に処理できるかどうかを示す数値である。一般的に、飽和度が0.8ぐらいから部分的に飽和状態が見られ、0.9を越えると交差点が飽和状態となり、信号が一巡しても車を裁くことができずに渋滞を引き起こす要因となる。

3) 交差点混雑度

交差点混雑度が1.0を上回った箇所は、表 19.1.1 のとおりである。なお、車線の表記は、各断面で混雑度が最も大きかった車線の方向を示している。

平日のみ1.0を上回っている箇所は、舞浜交差点(7時~8時)と高洲太陽の丘公園前交差点(8時~9時)であり、ともに朝の通勤時間帯(7時~9時)の混雑である。また、休日のみ1.0を上回る箇所は、入船交差点(17時~18時)、舞浜ローズタウン前交差点(8時~9時)、運動公園前交差点(18時~19時)、堀江交差点(17時~18時)であった。

平休日ともに混雑している箇所は、猫実3丁目交差点、堀江交差点、日の出公

民館前交差点、入船中央交差点であり、いずれも同方向の混雑が見られる。猫実3丁目交差点では、平日の混雑度が休日の混雑度より大きい、その他の地点では休日の混雑度が平日の混雑度より大きい。

4) 渋滞長

表 19.1.2 は渋滞長が40m~100mの箇所と100m以上の箇所について整理したものである。休日のみ渋滞長が40m以上発生する箇所は、浦安立体交差点(135.7m)と舞浜ローズタウン前交差点(203.1m)である。富岡立体交差点は平休日ともに渋滞長が40m以上発生しており、休日の渋滞長は平日の2倍以上である。舞浜交差点は平日と休日で渋滞長の発生する箇所が変化しており、平日は千葉断面(151.9m)、休日は東京断面(75.8m)で渋滞長が発生している。運動公園前交差点も平日と休日で渋滞長の発生する箇所が異なり、休日はリゾートホテル断面で渋滞長が505.5m発生している。

表 19.1.1 交差点混雑度

交差点名	断面	平日				休日			
		交差点飽和度関連				交差点飽和度関連			
		時間帯	飽和度	車線	混雑度	時間帯	飽和度	車線	混雑度
No.3 猫実3丁目交差点	A 南行徳	16-17	0.477	直進左折	0.62	15-16	0.520	直進左折	0.69
	B 浦安駅			右折	1.22			右折	1.17
	C 富士見			直進	0.52			右折	0.77
	D 浦安立体			右折	1.45			右折	1.27
No.5 入船交差点	A 美浜公園	17-18	0.450	直進左折	0.30	15-16	0.646	直進左折	0.55
	B 浦安立体			直進左折	0.53			直進左折	0.78
	C 舞浜			右折	0.90			右折	1.38
	D 日の出			直進左折	0.54			右折	0.83
No.8 舞浜交差点	A 千葉	7-8	0.831	直進	1.15	9-10	0.530	直進	0.48
	B 舞浜ロースタウン			直進	0.18			直進	0.14
	C 東京			直進	0.55			直進	0.59
	D 千鳥			直進	0.15			直進	0.48
No.9 舞浜ロースタウン前交差点	A 南行徳	10-11	0.317	直進左折	0.48	8-9	0.736	直進左折	1.08
	B デイスクラフト入口			右折	0.30			直進	0.19
	C 千鳥			左折	0.25			左折	0.71
	D 入船			右折	0.94			右折	0.96
No.10 運動公園前交差点	A 前部高速ランプ(東西)	18-19	0.430	直進左折	0.37	22-23	0.682	直進左折	0.23
	B 千鳥			右折	0.49			左折	1.45
	C リフト橋			直進左折	0.50			直進左折	0.67
	D 千鳥			直進左折	0.36			直進左折	0.38
No.12 堀江交差点	A 南行徳	16-17	0.441	直進左折	0.64	17-18	0.520	直進左折	0.97
	B 堀江			右折	0.64			右折	1.10
	C 舞浜			直進左折	0.51			右折	1.07
	D 明海			右折	1.11			右折	0.42
No.14 高洲太陽の丘公園前交差点	A 富岡立体	8-9	0.588	直進左折	1.36	11-12	0.414	直進左折	0.43
	B			直進左折	0.63			直進左折	0.28
	C			直進	0.40			直進	0.99
	D 入船			右折	0.67			右折	2.92
No.20 日の出公民館前交差点	A 浦安立体	16-17	0.364	右折	1.40	14-15	0.511	右折	0.26
	B			直進左折	0.21			直進左折	0.60
	C			直進左折	0.36			直進左折	0.26
	D			右折	0.11			右折	0.50
No.22 入船中央交差点	A 浦安立体	18-19	0.366	直進左折	0.28	15-16	0.450	直進左折	0.39
	B			右折	0.29			右折	1.47
	C			右折	1.25			右折	0.23
	D			右直左	0.22			右直左	

飽和度:0.8以上または混雑度:1.0以上

表 19.1.2 渋滞長

交差点名	断面	平日				休日					
		渋滞長				渋滞長					
		時間帯	渋滞長 (m)	12h平均 渋滞長 (m)	18h平均 渋滞長 (m)	24h平均 渋滞長 (m)	時間帯	渋滞長 (m)	12h平均 渋滞長 (m)	18h平均 渋滞長 (m)	24h平均 渋滞長 (m)
No.2 浦安駅前交差点	A 南行徳	9:40	280	44.2	29.9	-	8:40	560	185.7	135.7	-
	B 浦安橋交差点	-	-	0.0	0.0	-	10:10	170	11.5	7.7	-
	C 堀江	8:20	150	4.4	3.0	-	16:50	160	12.1	8.3	-
	D 浦安立体	16:50	60	3.2	2.1	-	14:00-14:10	100	14.0	9.9	-
No.7 富岡立体	A 千葉(側道)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	B 千葉(オ-ル-ル)	-	-	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0.0	0.0	0.0
	C 富士見	8:00	270	14.2	9.4	7.1	13:30	140	6.1	4.1	3.1
	D 東京(側道)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.8 舞浜交差点	A 千葉	8:10-8:30	1,900	227.8	157.8	113.9	-	-	-	-	-
	B 舞浜ロースタウン	-	-	0.0	0.0	0.0	21:50	120	0.0	6.5	4.9
	C 東京	10:40-11:40	200	42.6	28.6	21.5	9:00	820	100.0	75.8	56.9
	D 千鳥	14:50	50	5.8	4.5	3.4	18:10	70	7.1	8.9	6.7
No.9 舞浜ロースタウン前交差点	A 南行徳	-	-	0.0	0.0	-	10:30-11:00	20	0.6	0.4	-
	B デイスクラフト入口	19:20	370	4.4	10.8	-	23:40	2,370	0.6	203.1	-
	C 千鳥	-	-	0.0	0.0	-	22:40	40	1.0	1.8	-
	D 入船	9:30-9:50	450	82.5	55.0	-	18:00	160	39.0	34.9	-
No.10 運動公園前交差点	A 前部高速ランプ(東西)	11:40	30	1.0	0.6	-	12:00	150	30.7	23.6	-
	B 千鳥	19:30	150	1.5	3.0	-	22:40-23:00	3,600	2.8	505.5	-
	C リフト橋	19:30	150	1.5	3.0	-	21:00-21:30	470	3.1	55.2	-
	D 千鳥	10:00	100	17.5	11.7	-	-	-	-	-	-

渋滞長が40m ~ 100m
渋滞長が100m以上

19.2 過年度の統計・調査データの収集・整理、経年変化の把握

以下項目について、データの収集と整理を行った。

1) 人口等の状況の変化

- ・ 字別丁目別夜間人口 (データ: 浦安市統計書)
- ・ 字別丁目別従業人口 (データ: 浦安市統計書)

2) 土地・施設立地状況の変化

- ・ 大規模団地の立地年次 (データ: 私設団地、浦安住宅管理組合連合会 HP) (データ: 市営団地、浦安市調べ)
- ・ 公共施設の立地年次 (データ: 浦安市調べ)
- ・ その他主要施設の立地年次 (データ: 浦安市調べ)

3) 道路整備に関するデータ: 都市計画道路を対象とする。

- ・ 道路延長 (データ: 浦安市調べ)
- ・ 交差点改良等の状況 (データ: レジャーランド開発に伴う交通対策に関する調査より)
- ・ 幅員 (データ: 浦安市調べ)

4) 道路交通状況 (過年度の調査結果)

- ・ 12時間断面交通量 (データ: 浦安市内主要交差点等交通量調査 報告書)
- ・ ピーク時交通量 (データ: 浦安市内主要交差点等交通量調査 報告書)
- ・ 渋滞長 (データ: 浦安市内主要交差点等交通量調査 報告書)
- ・ 交差点飽和度 等 (データ: 浦安市内主要交差点等交通量調査 報告書)

19.3 地域別・ゾーン別分析結果表の作成

以下のゾーンを対象に地域別・ゾーン別分析結果表を作成した。その後、浦安市全体としての地域別・ゾーン別分析結果表も作成した。

- ・浦安駅周辺地域
- ・シビックセンター周辺地域
- ・新浦安駅周辺地域
- ・新町地域
- ・舞浜駅周辺地域
- ・工業ゾーン
- ・アーバンリゾートゾーン



図 19.3.1 浦安市都市計画マスタープラン（平成 15 年 3 月）設定された 5 地域 7 ゾーン

表 19.3.1 調査結果一覧表

交差点名	断面	平日																				休日																			
		浦和長										浦和長										浦和長										浦和長									
		浦和長										浦和長										浦和長										浦和長									
		浦和長										浦和長										浦和長										浦和長									
交差点飽和度関連		信号機		ピーク時		18時		24時		ピーク時		18時		24時		ピーク時		18時		24時		ピーク時		18時		24時		ピーク時		18時		24時									
時間帯	飽和度	車線	混雑度	信号機	時間帯	飽和度	車線	混雑度	信号機	時間帯	飽和度	車線	混雑度	信号機	時間帯	飽和度	車線	混雑度	信号機	時間帯	飽和度	車線	混雑度	信号機	時間帯	飽和度	車線	混雑度	信号機	時間帯	飽和度	車線	混雑度								
No.1 浦安橋東詰交差点	A 新井 B 旧江戸川 C 東橋西 D 堀江 E 浦安駅 F ハイパス	0.487	直進	0.48	160	8:20	200	67.1	53.1	-	8:20	130	11.1	7.4	-	8:9	269	-	2,933	2,511	-	10:30	1630	170	75.8	58.4	-	10:30	1630	90	12.8	8.5	-	7-8	294	-	3,654	3,080			
						11:15	1340	20	6.0	4.4	-	-	-	-	0.0	0.0	-	17-18	10	-	100	78	-	10:40	200	19.9	13.2	-	14-15	15	-	1.22	95	-	157	122					
						13:00	120	81.1	69.0	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	17-18	1230	-	15,788	11,721	-	10:40	200	19.9	13.2	-	14-15	1478	-	20,101	15,124	-	-	-					
						17:50	50	44.9	39.4	-	17:50	50	0.7	0.6	-	8-9	265	-	2,760	2,119	-	10:30	1630	100	38.3	32.6	-	16:50	1700	10	0.3	0.2	-	17-18	194	-	2,460	1,943			
						8:40	150	71.7	59.7	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	8-9	959	-	11,146	8,883	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.2 浦安駅前交差点	A 浦安橋 B 浦安駅前交差点 C 堀江 D 浦安立体	0.408	直進	150	8:20	240	64.7	56.1	-	7:30-7:50	110	14.6	10.3	-	7-8	283	-	2,965	2,317	-	16:40	110	22.4	15.5	-	16:40	110	22.4	15.5	-	7-8	272	-	3,589	2,862						
					9:40	360	102.4	79.5	-	9:40	280	44.2	29.9	-	7-8	440	-	5,719	4,330	-	8:40	560	185.7	135.7	-	9-10	445	-	6,663	4,652											
					10:30	100	36.0	33.1	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	7-8	741	-	10,523	7,686	-	10:10	170	11.5	7.7	-	8-9	897	-	12,827	9,526									
					8:20	240	54.3	43.0	-	8:20	150	4.4	3.0	-	17-18	299	-	3,867	3,030	-	16:50	160	12.1	8.3	-	17-18	328	-	4,750	3,381											
					16:50	260	113.2	91.4	-	16:50	60	3.2	2.1	-	8-9	844	-	10,588	8,018	-	5:4	140	26.0	12.3	11.3	14:00	140	14.0	9.9	-	17-18	791	-	11,436	8,078						
No.3 猫実3丁目交差点	A 浦安橋 B 浦安駅前交差点 C 堀江 D 浦安立体	0.477	右折	130	8:20	160	50.8	40.0	-	8:20	30	0.8	0.6	-	7-8	913	-	9,733	9,527	-	13:50	300	101.5	79.3	-	10:00	1350	50	2.5	1.7	-	10-11	998	-	14,860	11,081					
					16:30	260	69.3	55.1	-	16:30	80	2.1	1.4	-	17-18	478	-	5,777	4,456	-	41	17:30	210	69.7	70.6	-	17:30	110	6.7	5.1	-	22-23	503	-	7,520	4,962					
					17:40	180	77.4	60.0	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	16-17	887	-	11,807	9,228	-	16:30	350	109.4	92.2	-	16:20	190	19.7	13.9	-	15-16	968	-	14,091	10,178				
					8:40	8:50	1300	139.6	93.1	69.8	-	-	-	0.0	0.0	0.0	7-8	1,964	30,709	25,011	19,732	-	8:20	1500	220.6	147.0	110.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					16:30	17:10	1300	170.1	113.4	85.1	-	-	-	0.0	0.0	0.0	7-8	1,337	14,705	12,950	10,450	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
No.4 浦安立体	A 東橋西 B 東橋西 C 東橋西 D 入船	-	直進	-	8:00	160	66.1	48.3	-	11:40	10	0.1	0.1	-	8-9	787	-	7,063	6,307	-	8:40	200	66.7	52.3	-	8:50	100	2.8	1.9	-	9-10	760	-	8,930	7,642						
					8:10	210	52.9	41.7	-	8:10	110	5.4	3.6	-	8-9	928	-	10,948	8,872	-	12:10	60	4.0	2.7	-	11-12	1252	-	15,533	12,915											
					55	11:40	120	54.4	44.3	-	-	-	-	0.0	0.0	-	17-18	871	-	7,833	5,961	-	12:10	300	93.9	94.1	-	16:00	90	4.8	5.6	-	22-23	928	-	12,434	7,943				
					10:30	100	36.0	33.1	-	10:30	30	0.8	0.6	-	17-18	1,044	-	12,055	9,388	-	9:40	7:20	29.1	27.9	-	15:30	90	2.9	2.0	-	15-16	1317	-	15,481	12,864						
					8:10	70	21.3	17.6	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	8-9	1,017	-	7,713	6,823	-	5:6	10:40	60	16.5	14.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
No.5 入船交差点	A 入船 B 浦安駅前交差点 C 堀江 D 浦安立体	0.450	直進	140	8:00	210	52.9	41.7	-	8:10	110	5.4	3.6	-	8-9	928	-	10,948	8,872	-	12:10	60	4.0	2.7	-	11-12	1252	-	15,533	12,915											
					55	11:40	120	54.4	44.3	-	-	-	-	0.0	0.0	-	17-18	871	-	7,833	5,961	-	12:10	300	93.9	94.1	-	16:00	90	4.8	5.6	-	22-23	928	-	12,434	7,943				
					10:30	100	36.0	33.1	-	10:30	30	0.8	0.6	-	17-18	1,044	-	12,055	9,388	-	9:40	7:20	29.1	27.9	-	15:30	90	2.9	2.0	-	15-16	1317	-	15,481	12,864						
					8:10	70	21.3	17.6	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	8-9	1,017	-	7,713	6,823	-	5:6	10:40	60	16.5	14.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
					8:30	90	47.5	38.2	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	12-13	534	-	7,224	5,813	-	3:2	9:10	9:20	120	34.6	31.0	-	9:50	60	5.1	3.4	-	17-18	583	-	7,485	5,898		
No.6 富岡交差点	A 富岡 B 富岡駅前交差点 C 舞浜 D 舞浜駅前交差点	0.511	右折	100	11:10	13:10	80	26.9	23.1	-	13:10	40	1.4	0.9	-	17-18	900	-	8,556	6,833	-	5:6	7:50	10:00	40	15.3	13.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					17:10	170	61.8	48.0	-	17:10	70	1.4	0.9	-	17-18	721	-	8,367	6,676	-	3:4	18:00	18:00	100	43.3	35.5	-	16:30	10	0.1	0.1	-	10-11	625	-	8,013	6,597				
					18:00	50	13.1	12.1	10.8	-	-	-	-	0.0	0.0	-	10:18	144	-	1,722	1,592	1,242	-	2:2	7:50	10:40	50	20.4	18.5	16.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					8:00	340	79.4	59.1	49.6	8:00	270	14.2	9.4	7.1	7-8	543	-	7,587	6,659	5,398	-	4:4	13:20	200	83.6	64.8	51.8	13:30	140	6.1	4.1	3.1	8-9	678	-	8,484	7,862	6,295			
					9:2	26	14:08	109.5	90.1	9:40	200	68.8	48.1	36.8	18:03	244	-	4,398	3,603	2,498	-	18-19	1,760	24,912	21,029	15,045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
No.7 富岡立体	A 富岡 B 富岡駅前交差点 C 舞浜 D 舞浜駅前交差点	0.515	右折	100	11:10	13:10	80	26.9	23.1	-	13:10	40	1.4	0.9	-	17-18	900	-	8,556	6,833	-	5:6	7:50	10:00	40	15.3	13.5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					17:10	170	61.8	48.0	-	17:10	70	1.4	0.9	-	17-18	721	-	8,367	6,676	-	3:4	18:00	18:00	100	43.3	35.5	-	16:30	10	0.1	0.1	-	10-11	625	-	8,013	6,597				
					18:00	50	13.1	12.1	10.8	-	-	-	-	0.0	0.0	-	10:18	144	-	1,722	1,592	1,242	-	2:2	7:50	10:40	50	20.4	18.5	16.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					8:00	340	79.4	59.1	49.6	8:00	270	14.2	9.4	7.1	7-8	543	-	7,587	6,659	5,398	-	4:4	13:20	200	83.6	64.8	51.8	13:30	140	6.1	4.1	3.1	8-9	678	-	8,484	7,862	6,295			
					9:2	26	14:08	109.5	90.1	9:40	200	68.8	48.1	36.8	18:03	244	-	4,398	3,603	2,498	-	18-19	1,760	24,912	21,029	15,045	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
No.8 舞浜交差点	A 舞浜 B 舞浜駅前交差点 C 舞浜 D 舞浜駅前交差点	0.831	直進	100	8:10	8:30	2000	328.5	235.6	190.8	8:10	8:30	1900	227.8	151.9	113.9	7-8	2,275	27,239	22,484	18,247	-	5:9	1900	90	49.9	46.9	41.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
					10:30	10:40	11:30	11:40	12:30	12:40	13:30	13:40	14:30	14:40	15:30	15:40	16:30	16:40	17:30	17:40	18:30	18:40	19:30	19:40	20:30	20:40	21:30	21:40	22:30	22:40	23:30	23:40	24:30	24:40	25:30	25:40					
					10:30	10:40	11:30	11:40	12:30	12:40	13:30	13:40	14:30	14:40																											