

# 平成 19 年度 浦安市内主要交差点等交通量調査

## 報 告 書

～ 第 2 回調査編～（平日）

< 調査日：平成 20 年 1 月 15 日（火） >

平成 20 年 3 月

浦 安 市    都 市 整 備 部    都 市 政 策 課  
株式会社アーバントラフィックエンジニアリング

## 第2回調査編（平日） 目次

1．調査概要	1-1～1-5
2．方向別交通量調査表	2-1～2-37
3．断面別交通量調査表	3-1～3-32
4．自動車交通流動図	4-1～4-17
5．全体断面交通流図	5-1～5-3
6．交通量時間変動図	6-1～6-56
7．渋滞長調査調査表・変動図	7-1～7-53
8．信号現示調査票・車線構成図（現況図）	8-1～8-13
9．交通容量解析表	9-1～9-13
10．調査結果総括表	10-1～10-5
11．過年度調査結果との比較・検証	11-1～11-6

## 1. 調査概要

調査概要

1.1 調査目的

本調査は、舞浜地区における大規模レジャー関連施設等に起因する交通が、市街地に与える影響把握と、新町地域において進められている大規模開発や一部道路開通による市内の交通流動の変化を捉えることに目を向け、市内の主要交差点において交通量調査を実施した。

1.2 調査場所

調査地点は図 1-1 及び表 1-1 に示す浦安市内主要交差点等 14 箇所（都市計画道路 3.3.9 号線、3.3.10 号線等）とした。



図 1-1 . 調査地点位置図

表 1-1 . 調査地点

	調査地点名	自動車 交通量	渋滞長	車線 構成	信号 現示
1	浦安橋東詰交差点				
2	浦安駅前交差点				
3	猫実3丁目交差点				
5	入船交差点				
6	富岡交番前交差点				
9	舞浜ローズタウン前交差点				
10	運動公園前交差点				
17	明海交差点				
18	高洲太陽の丘公園前交差点				
25	舞浜ランプ				
26	日の出公民館前交差点				
29	入船中央交差点				
33	今川橋東詰交差点				
34	今川橋西詰交差点				

網掛は18時間調査(7:00～翌1:00)地点

1.3 調査日時

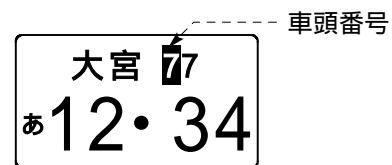
第1回調査：平成 19 年 12 月 15 日（土） 天候：晴れ  
第2回調査：平成 20 年 1 月 15 日（火） 天候：晴れ  
各日 7：00～19：00（12 時間連続調査）  
N09,10,25 地点は 7：00～翌 1：00（18 時間連続調査）

## 1.4 調査内容

### 1.4.1 自動車交通量調査

調査対象交差点を通過する車両を方向別・時間帯別・車種別にカウンターを使用して計測した。集計・記録は 60 分単位とし、車種は以下に示す 7 分類とした。なお、特殊車両（車頭番号 8）、外交官車両及び自衛隊車両等は形状により各車両に分類した。

二輪車・・・・・・・・・・原動機付自転車含む  
タクシー、ハイヤー・・・・車頭番号（3,5,7） 目視による  
普通乗用車・・・・・・・・車頭番号（3,5,7）  
路線バス・・・・・・・・・・車頭番号（2） 目視による  
その他バス・・・・・・・・車頭番号（2） 目視による  
普通貨物車・・・・・・・・車頭番号（4,6）  
大型貨物車・・・・・・・・車頭番号（0,1,9）



### 1.4.2 渋滞長・滞留長調査

調査対象交差点の流入部毎に、滞留長・渋滞長（捌け残り長）を計測した。計測は 1/2500 等の地図より読取り 10m 単位で計測し、集計・記録は 10 分単位とした。なお、渋滞長発生時にはその原因を併せて記録した。

#### 【考え方】

滞留長：信号が赤から青に変わる瞬間に滞留している最後尾車両までの停止線からの距離

渋滞長：滞留時最後尾車両が 1 回の青信号で交差点を通過できなかった場合の停止線からの距離（但し 1 回の青信号で通過した場合の渋滞長は 0m とする）

渋滞原因：渋滞長が発生した場合は、その原因を記録する（原因例）

車線減少 信号現示不適 踏切 橋梁 右折・対向直進  
左折車 大型車 二輪車 歩行者 駐車車両 バス停  
工事・事故 沿道出入車両 道路線形 交差点形状  
先詰まり その他

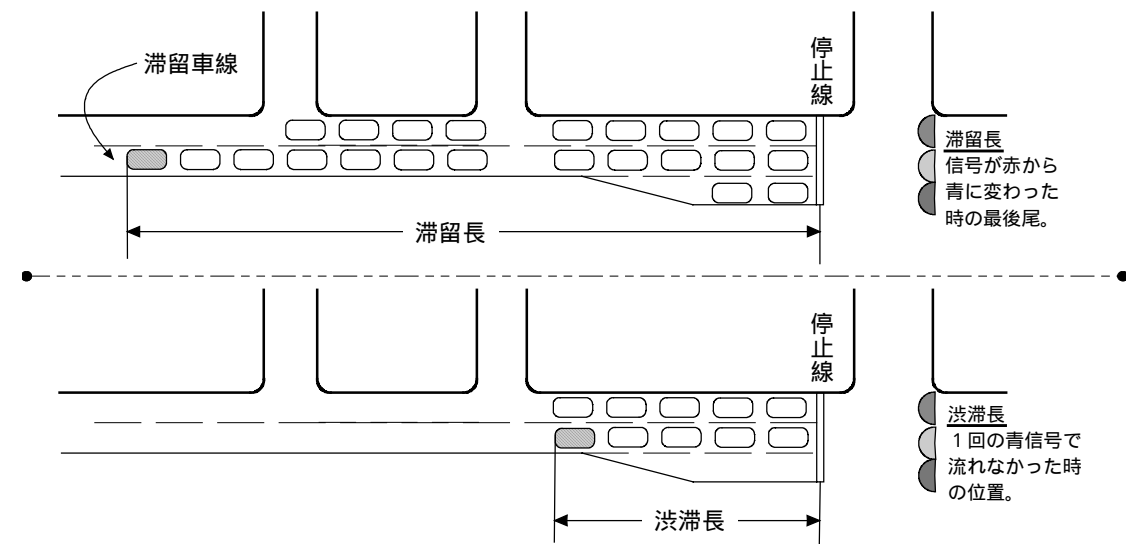


図 1-2 . 渋滞長・滞留長概念図

### 1.4.3 信号現示調査

調査対象交差点において、信号機のスプリット及びサイクル長を毎時間に 1 回、2～3 サイクル程度ストップウォッチを用いて計測した。

### 1.4.4 車線構成調査

調査対象交差点において、現況の車線構成（幅員、路面表示、規制標識）計測した。

### 1.4.5 交差点飽和度の検討

以上の調査より得られた結果から、各調査対象交差点の飽和度を算出した。

1.5 調査地点詳細

各調査対象地点の詳細を図 1-3 から図 1-5 に示す。

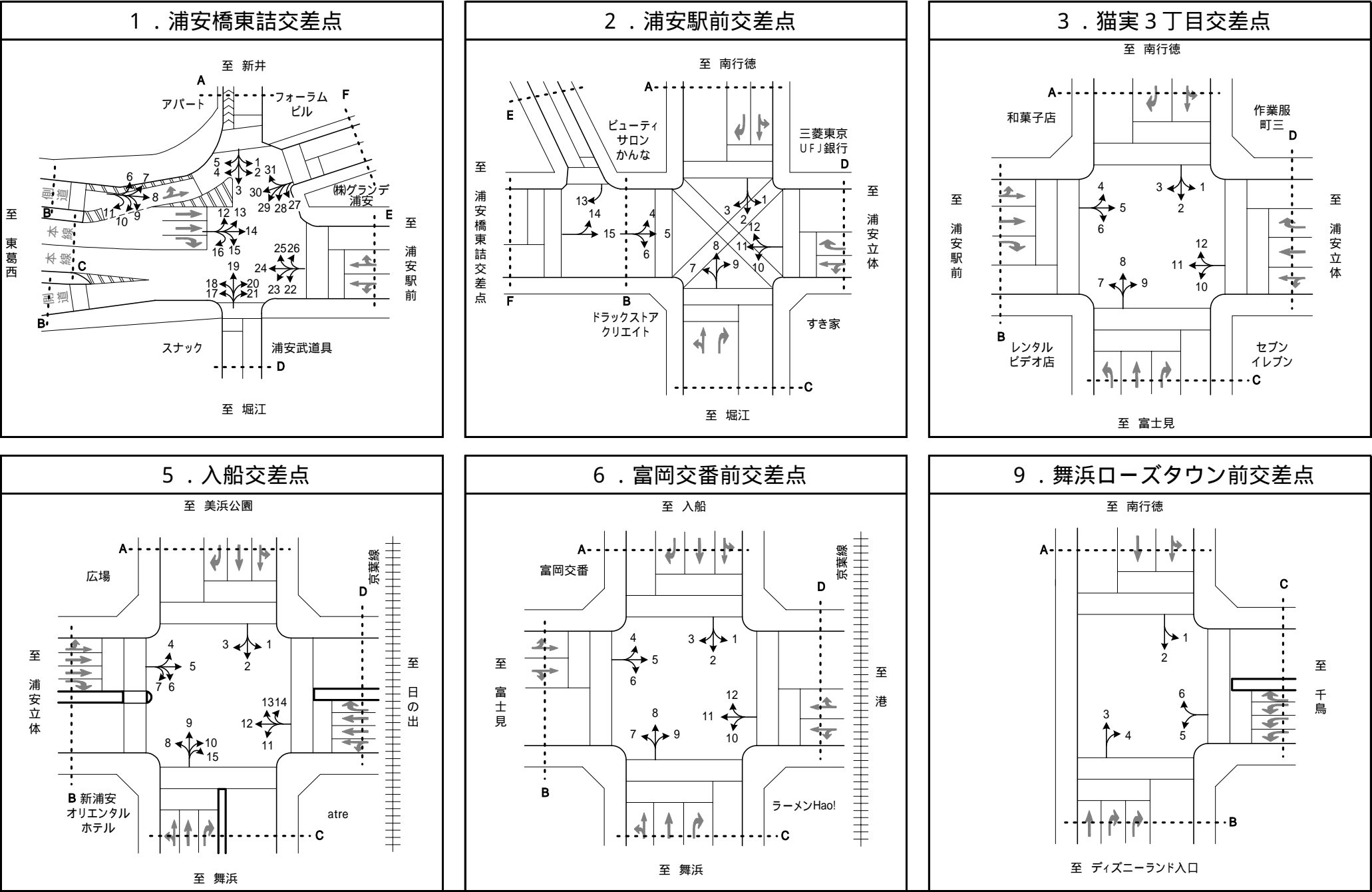


図 1-3 . 調査地点詳細図 ( 1,2,3,5,6,9 )

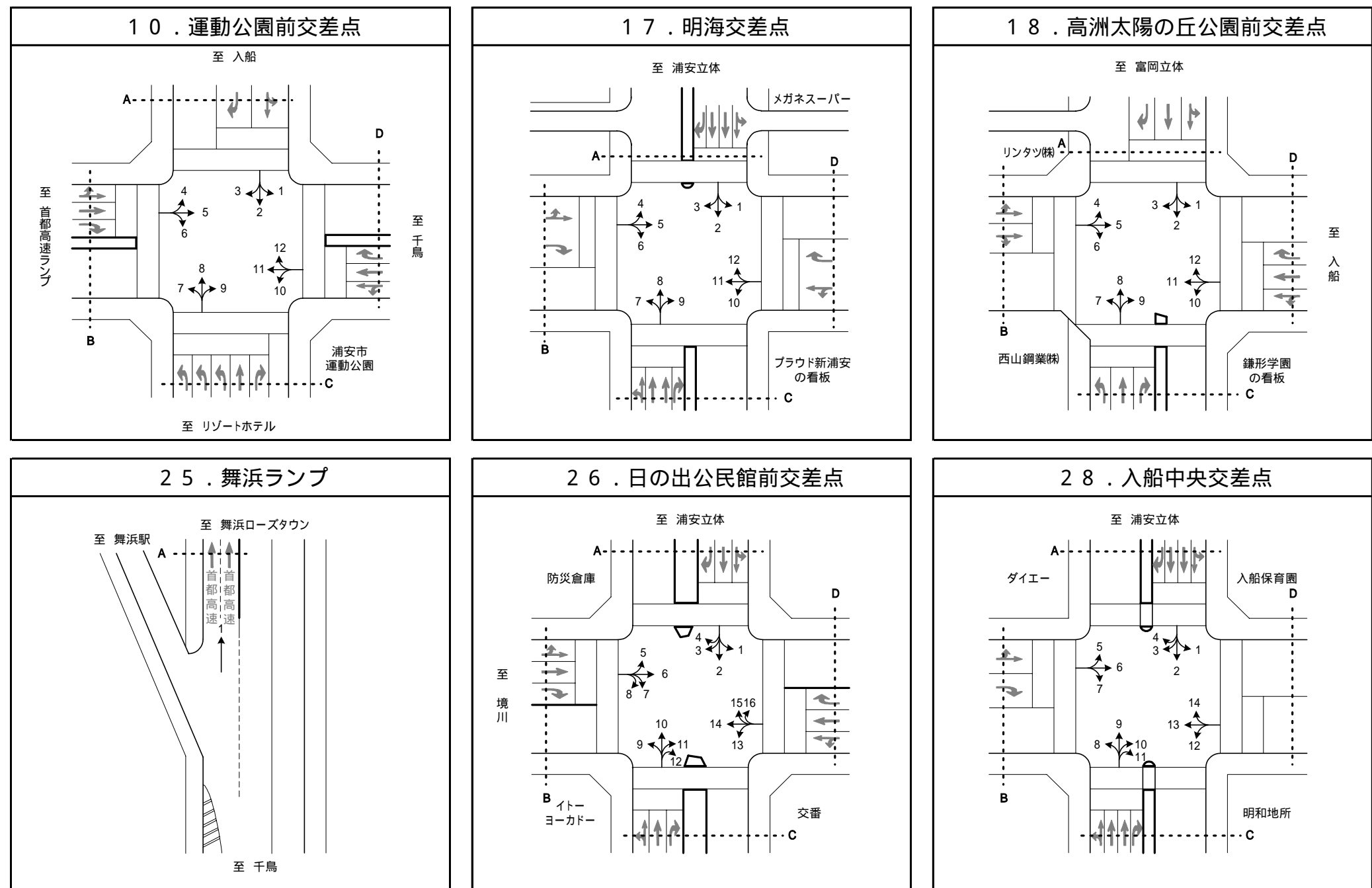


図 1-4 . 調査地点詳細図 ( 10,17,18,25,26,28 )

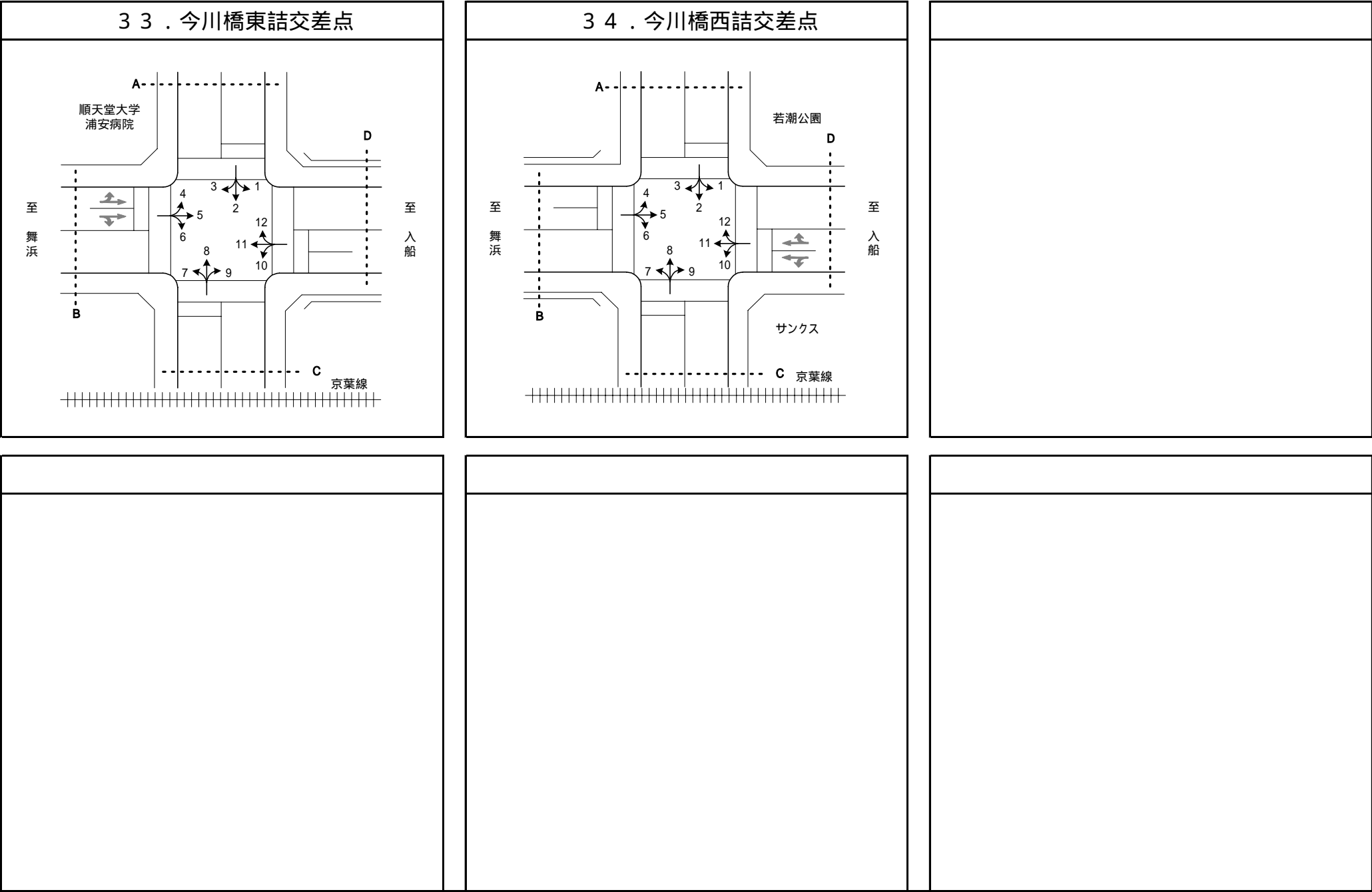
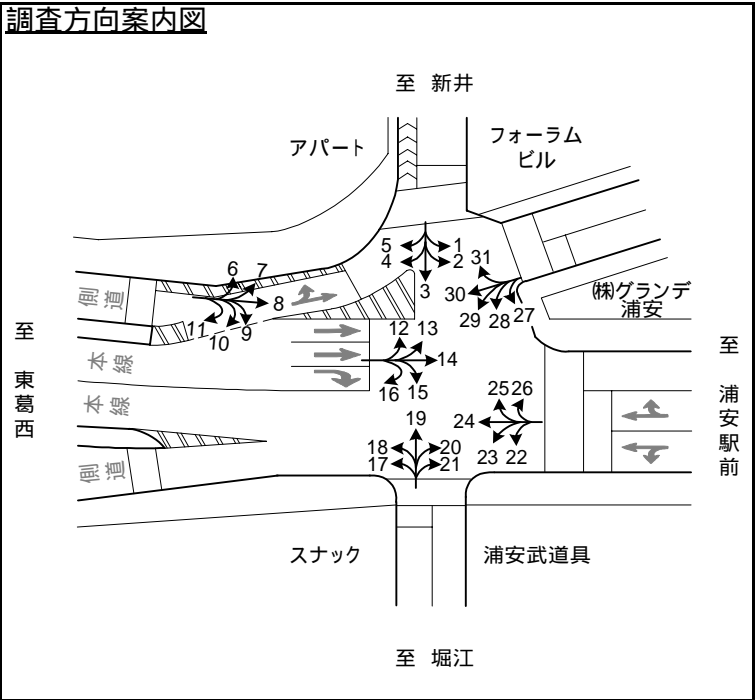


図 1-5 . 調査地点詳細図 ( 33,34 )



## 2 . 方向別交通量調査表

方向別交通量調査表

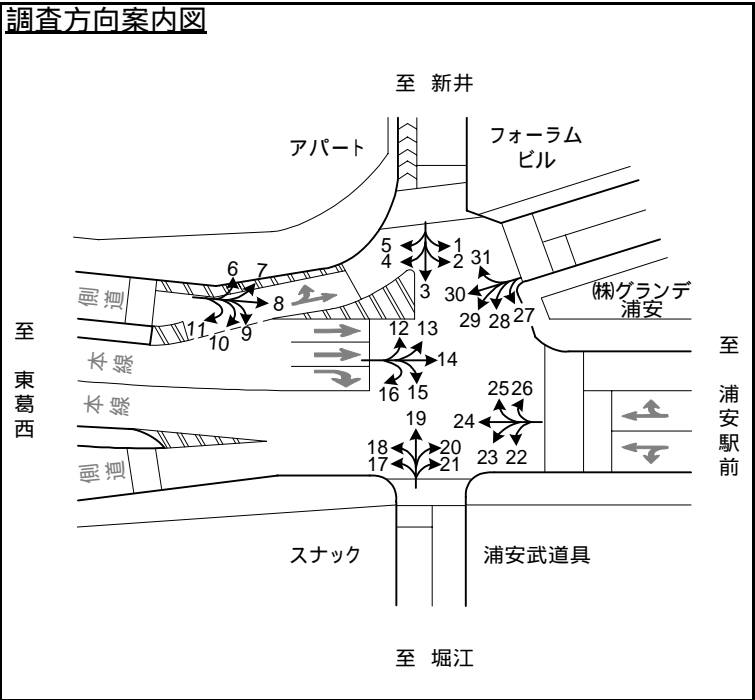


調査地点： 1 浦安橋東詰交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火) 天候:曇り

方向 種別 時間帯	1											2											3										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0	100.0	0	0	9	1	1	2	2	0	13	15.4	0.0	0	0	7	0	1	1	2	0	10	10.0	0.0	3
8:00- 9:00	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0	3	19	4	0	4	3	1	30	16.7	10.0	3	0	11	0	1	1	8	1	21	9.5	0.0	6
9:00-10:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	3	15	3	0	3	9	0	30	10.0	10.0	0	0	19	0	0	0	16	4	39	10.3	0.0	3
10:00-11:00	0	2	0	0	0	1	4	7	57.1	0.0	0	8	11	3	0	3	7	1	30	13.3	26.7	1	2	16	0	0	0	7	2	27	7.4	7.4	3
11:00-12:00	0	5	0	0	0	1	1	7	14.3	0.0	0	5	15	3	0	3	5	1	29	13.8	17.2	0	0	13	0	0	0	3	2	18	11.1	0.0	1
12:00-13:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	1	4	13	3	0	3	0	0	20	15.0	20.0	3	0	14	0	1	1	8	1	24	8.3	0.0	3
13:00-14:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0	0.0	0	4	8	2	0	2	11	1	26	11.5	15.4	1	0	12	0	0	0	7	2	21	9.5	0.0	1
14:00-15:00	0	2	0	0	0	1	1	4	25.0	0.0	1	3	10	3	0	3	1	2	19	26.3	15.8	2	0	13	0	1	1	9	0	23	4.3	0.0	0
15:00-16:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	1	5	16	4	0	4	4	1	30	16.7	16.7	0	0	15	0	1	1	15	0	31	3.2	0.0	2
16:00-17:00	0	2	0	0	0	3	0	5	0.0	0.0	0	3	16	3	0	3	6	2	30	16.7	10.0	1	0	23	0	0	0	5	2	30	6.7	0.0	2
17:00-18:00	0	4	0	0	0	1	0	5	0.0	0.0	1	4	15	3	0	3	2	1	25	16.0	16.0	1	0	9	0	0	0	5	0	14	0.0	0.0	1
18:00-19:00	1	4	0	0	0	0	0	5	0.0	20.0	0	9	17	3	0	3	1	2	32	15.6	28.1	0	0	17	0	0	0	1	2	20	10.0	0.0	3
全時間合計	2	24	0	0	0	12	6	44	13.6	4.5	4	51	164	35	1	36	51	12	314	15.3	16.2	12	2	169	0	5	5	86	16	278	7.6	0.7	28

方向 種別 時間帯	4											5											6										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	237	0	0	0	39	2	278	0.7	0.0	60	0	1	0	0	0	0	1	2	50.0	0.0	0
8:00- 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	4	189	0	1	1	52	8	254	3.5	1.6	68	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0	0.0	0
9:00-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	4	123	0	0	0	41	13	181	7.2	2.2	29	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0	0.0	0
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	5	83	0	0	0	34	17	139	12.2	3.6	7	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	0
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	6	73	1	1	2	31	16	128	14.1	4.7	11	0	1	0	0	0	3	0	4	0.0	0.0	0
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	3	82	0	1	1	21	3	110	3.6	2.7	8	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0
13:00-14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	71	0	0	0	37	6	114	5.3	0.0	7	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	80	0	1	1	28	5	116	5.2	1.7	2	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0
15:00-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	3	81	0	1	1	37	15	137	11.7	2.2	17	0	2	0	0	0	1	0	3	0.0	0.0	0
16:00-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	102	0	1	1	30	9	143	7.0	0.7	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	3	84	0	1	1	23	1	112	1.8	2.7	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	4	114	0	1	1	17	10	146	7.5	2.7	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
全時間合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	35	1,319	1	8	9	390	105	1,858	6.1	1.9	246	0	6	0	0	0	14	1	21	4.8	0.0	0

方向別交通量調査表

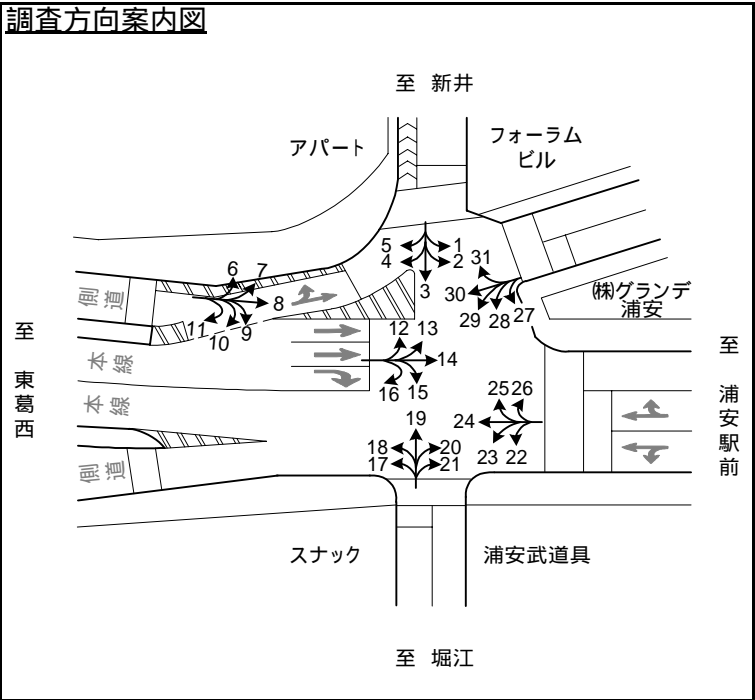


調査地点： 1 浦安橋東詰交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:曇り

方向 種別 時間帯	7											8											9										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	5	0	0	0	0	0	5	0.0	0.0	0	0	10	0	0	0	1	1	12	8.3	0.0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
8:00- 9:00	0	1	0	0	0	2	0	3	0.0	0.0	0	4	4	0	0	0	2	0	10	0.0	40.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	
9:00-10:00	0	2	0	0	0	0	1	3	33.3	0.0	0	4	1	0	0	0	3	0	8	0.0	50.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	2	2	100.0	0.0	0	1	1	0	0	0	1	0	3	0.0	33.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	
11:00-12:00	0	3	0	0	0	1	1	5	20.0	0.0	0	5	2	0	0	0	2	0	9	0.0	55.6	2	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	6	0	0	0	1	0	9	0.0	22.2	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0
13:00-14:00	0	2	0	0	0	1	0	3	0.0	0.0	1	1	2	0	0	0	2	0	5	0.0	20.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	
14:00-15:00	0	2	0	0	0	2	1	5	20.0	0.0	1	1	1	0	0	0	0	0	2	0.0	50.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	
15:00-16:00	0	3	0	0	0	1	0	4	0.0	0.0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0	100.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	
16:00-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0.0	50.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	
17:00-18:00	0	3	0	0	0	0	1	4	25.0	0.0	1	1	2	0	0	0	1	0	4	0.0	25.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	
18:00-19:00	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	
全時間合計	0	22	0	0	0	8	6	36	16.7	0.0	3	21	30	0	0	0	13	1	65	1.5	32.3	4	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0

方向 種別 時間帯	10											11											12										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	39	0	0	0	14	5	59	8.5	1.7	7
8:00- 9:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	25	0	0	0	16	8	49	16.3	0.0	4
9:00-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	32	0	0	0	16	6	56	10.7	3.6	3
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	41	0	0	0	34	3	80	3.8	2.5	6
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	58	0	0	0	29	6	94	6.4	1.1	6
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	41	0	0	0	17	5	64	7.8	1.6	8
13:00-14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	57	0	0	0	31	6	95	6.3	1.1	6
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	53	0	0	0	28	6	87	6.9	0.0	13
15:00-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	84	0	0	0	31	4	120	3.3	0.8	9
16:00-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	73	0	0	0	39	13	126	10.3	0.8	13
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	155	0	1	1	47	10	215	5.1	0.9	27
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	1	183	0	0	0	52	2	238	0.8	0.4	33
全時間合計	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	13	841	0	1	1	354	74	1,283	5.8	1.0	135

方向別交通量調査表

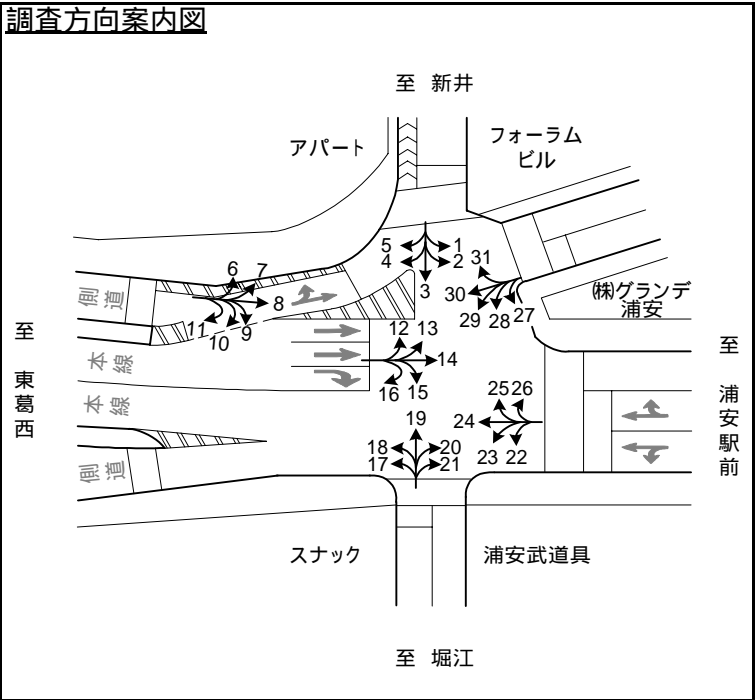


調査地点： 1 浦安橋東詰交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:曇り

方向 種別 時間帯	13											14											15										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	106	0	1	1	37	25	170	15.3	0.6	20	23	338	1	5	6	115	140	622	23.5	3.7	68	2	58	0	0	0	25	0	85	0.0	2.4	14
8:00- 9:00	10	92	0	1	1	60	9	172	5.8	5.8	11	38	259	0	3	3	102	133	535	25.4	7.1	51	2	70	0	0	0	25	2	99	2.0	2.0	5
9:00-10:00	4	113	0	2	2	55	21	195	11.8	2.1	12	33	201	0	1	1	111	181	527	34.5	6.3	34	3	37	0	0	0	23	4	67	6.0	4.5	3
10:00-11:00	5	133	0	1	1	75	28	242	12.0	2.1	7	22	209	0	1	1	119	134	485	27.8	4.5	25	4	42	0	1	1	29	11	87	13.8	4.6	0
11:00-12:00	6	151	0	1	1	68	29	255	11.8	2.4	9	25	238	0	1	1	113	149	526	28.5	4.8	19	5	46	0	0	0	28	13	92	14.1	5.4	1
12:00-13:00	3	120	0	1	1	60	15	199	8.0	1.5	13	25	242	1	0	1	118	108	494	22.1	5.1	29	4	40	0	0	0	16	7	67	10.4	6.0	2
13:00-14:00	1	130	0	2	2	59	22	214	11.2	0.5	8	23	220	0	1	1	110	125	479	26.3	4.8	25	1	42	0	0	0	31	5	79	6.3	1.3	2
14:00-15:00	2	134	0	1	1	73	24	234	10.7	0.9	16	32	231	0	0	0	129	131	523	25.0	6.1	27	1	38	0	0	0	17	2	58	3.4	1.7	3
15:00-16:00	2	146	0	1	1	76	13	238	5.9	0.8	13	15	251	0	2	2	124	131	523	25.4	2.9	30	6	56	1	1	2	22	3	89	5.6	6.7	2
16:00-17:00	3	163	0	2	2	61	20	249	8.8	1.2	19	24	317	0	3	3	120	95	559	17.5	4.3	32	0	64	0	0	0	27	4	95	4.2	0.0	4
17:00-18:00	3	272	0	0	0	66	5	346	1.4	0.9	34	16	289	0	3	3	125	84	517	16.8	3.1	58	8	49	0	1	1	33	2	93	3.2	8.6	5
18:00-19:00	9	286	0	1	1	75	9	380	2.6	2.4	41	33	422	0	3	3	89	50	597	8.9	5.5	76	3	42	0	0	0	16	2	63	3.2	4.8	9
全時間合計	49	1,846	0	14	14	765	220	2,894	8.1	1.7	203	309	3,217	2	23	25	1,375	1,461	6,387	23.3	4.8	474	39	584	1	3	4	292	55	974	6.1	4.0	50

方向 種別 時間帯	16											17											18										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	4	110	0	0	0	45	2	161	1.2	2.5	24
8:00- 9:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	1	1	87	0	0	0	22	5	115	4.3	0.9	17
9:00-10:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	1	0	1	1	1	0	3	33.3	0.0	1	4	53	0	1	1	19	5	82	7.3	4.9	10
10:00-11:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	0	0	2	0	0	0	2	0	4	0.0	0.0	0	3	46	0	0	0	29	1	79	1.3	3.8	3
11:00-12:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	0	6	35	0	0	0	18	1	60	1.7	10.0	4
12:00-13:00	0	3	0	0	0	1	0	4	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	3	47	0	0	0	18	0	68	0.0	4.4	4
13:00-14:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	1	0	0	0	2	0	3	0.0	0.0	0	3	47	0	0	0	21	3	74	4.1	4.1	5
14:00-15:00	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	4	2	6	33.3	0.0	4	7	49	0	0	0	32	4	92	4.3	7.6	4
15:00-16:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	1	2	33	0	1	1	15	1	52	3.8	3.8	8
16:00-17:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	50	0	0	0	34	2	86	2.3	0.0	10
17:00-18:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	4	109	0	0	0	40	0	153	0.0	2.6	9
18:00-19:00	1	1	0	0	0	0	0	2	0.0	50.0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	78	0	0	0	12	1	91	1.1	0.0	13
全時間合計	1	14	0	0	0	7	0	22	0.0	4.5	3	0	6	0	1	1	14	2	23	13.0	0.0	7	37	744	0	2	2	305	25	1,113	2.4	3.3	111

方向別交通量調査表

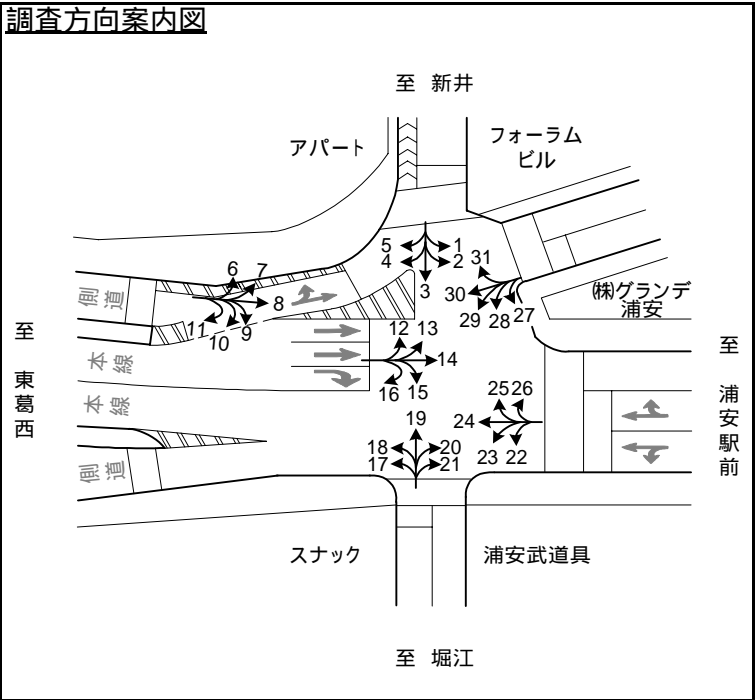


調査地点： 1 浦安橋東詰交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:曇り

方向 種別 時間帯	19											20											21										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	11	1	0	1	4	0	16	6.3	0.0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0	21	4	0	0	0	0	0	25	0.0	84.0	0
8:00- 9:00	0	16	3	0	3	6	2	27	18.5	0.0	1	2	1	0	0	0	0	0	3	0.0	66.7	0	17	9	0	0	0	1	0	27	0.0	63.0	1
9:00-10:00	1	22	3	0	3	6	1	33	12.1	3.0	4	1	3	0	0	0	6	0	10	0.0	10.0	0	34	6	0	0	0	1	0	41	0.0	82.9	1
10:00-11:00	2	14	3	0	3	7	2	28	17.9	7.1	1	1	1	0	0	0	2	1	5	20.0	20.0	0	32	3	0	0	0	1	0	36	0.0	88.9	0
11:00-12:00	0	11	3	0	3	6	1	21	19.0	0.0	2	0	2	0	0	0	2	0	4	0.0	0.0	1	23	1	0	0	0	0	0	24	0.0	95.8	0
12:00-13:00	0	5	3	1	4	11	2	22	27.3	0.0	0	0	2	0	0	0	6	0	8	0.0	0.0	2	20	4	0	0	0	3	0	27	0.0	74.1	1
13:00-14:00	0	21	3	0	3	5	0	29	10.3	0.0	1	1	2	0	0	0	5	1	9	11.1	11.1	0	24	1	0	0	0	1	1	27	3.7	88.9	0
14:00-15:00	2	19	3	0	3	9	1	34	11.8	5.9	0	2	2	0	0	0	2	0	6	0.0	33.3	0	19	9	0	0	0	4	0	32	0.0	59.4	1
15:00-16:00	0	11	4	0	4	8	1	24	20.8	0.0	5	0	1	0	0	0	2	0	3	0.0	0.0	0	13	6	0	0	0	0	0	19	0.0	68.4	0
16:00-17:00	0	18	3	1	4	14	0	36	11.1	0.0	2	0	4	0	0	0	5	0	9	0.0	0.0	2	19	3	0	0	0	3	0	25	0.0	76.0	0
17:00-18:00	0	24	3	0	3	13	0	40	7.5	0.0	4	1	4	0	0	0	3	0	8	0.0	12.5	0	30	2	0	0	0	4	0	36	0.0	83.3	1
18:00-19:00	0	17	3	0	3	10	1	31	12.9	0.0	5	0	3	0	0	0	5	0	8	0.0	0.0	3	22	4	0	0	0	1	0	27	0.0	81.5	0
全時間合計	5	189	35	2	37	99	11	341	14.1	1.5	25	8	26	0	0	0	39	2	75	2.7	10.7	8	274	52	0	0	0	19	1	346	0.3	79.2	5

方向 種別 時間帯	22											23											24										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	3	0	0	0	1	1	6	16.7	16.7	0	0	3	0	0	0	0	1	4	25.0	0.0	1	46	480	0	4	4	178	131	839	16.1	5.5	85
8:00- 9:00	1	1	0	0	0	4	0	6	0.0	16.7	0	2	2	0	0	0	2	1	7	14.3	28.6	0	29	425	0	2	2	203	225	884	25.7	3.3	95
9:00-10:00	0	2	0	0	0	3	0	5	0.0	0.0	1	6	2	0	0	0	4	0	12	0.0	50.0	0	28	301	0	0	0	134	223	686	32.5	4.1	39
10:00-11:00	0	1	0	0	0	4	1	6	16.7	0.0	0	3	2	0	0	0	2	0	7	0.0	42.9	1	26	279	0	0	0	143	222	670	33.1	3.9	21
11:00-12:00	1	3	0	0	0	3	0	7	0.0	14.3	0	5	2	0	0	0	1	0	8	0.0	62.5	0	21	329	1	1	2	90	191	633	30.5	3.3	23
12:00-13:00	1	5	0	0	0	3	0	9	0.0	11.1	0	0	1	0	0	0	2	1	4	25.0	0.0	0	26	271	0	1	1	142	118	558	21.3	4.7	33
13:00-14:00	0	5	0	0	0	4	0	9	0.0	0.0	1	0	4	0	0	0	2	0	6	0.0	0.0	0	29	297	0	1	1	135	143	605	23.8	4.8	38
14:00-15:00	1	7	0	0	0	3	1	12	8.3	8.3	0	0	2	0	0	0	2	2	6	33.3	0.0	0	19	356	0	2	2	141	115	633	18.5	3.0	38
15:00-16:00	0	5	0	0	0	4	0	9	0.0	0.0	0	3	7	0	0	0	4	0	14	0.0	21.4	0	32	366	0	0	0	121	132	651	20.3	4.9	33
16:00-17:00	0	5	0	0	0	4	0	9	0.0	0.0	0	1	7	0	0	0	1	0	9	0.0	11.1	1	34	359	0	1	1	142	73	609	12.2	5.6	53
17:00-18:00	0	5	0	0	0	3	1	9	11.1	0.0	0	1	4	0	0	0	3	0	8	0.0	12.5	2	36	449	0	4	4	127	115	731	16.3	4.9	70
18:00-19:00	0	7	0	0	0	3	0	10	0.0	0.0	0	3	2	0	0	0	4	2	11	18.2	27.3	0	47	440	1	4	5	104	40	636	7.1	7.4	49
全時間合計	5	49	0	0	0	39	4	97	4.1	5.2	2	24	38	0	0	0	27	7	96	7.3	25.0	5	373	4,352	2	20	22	1,660	1,728	8,135	21.5	4.6	577

方向別交通量調査表

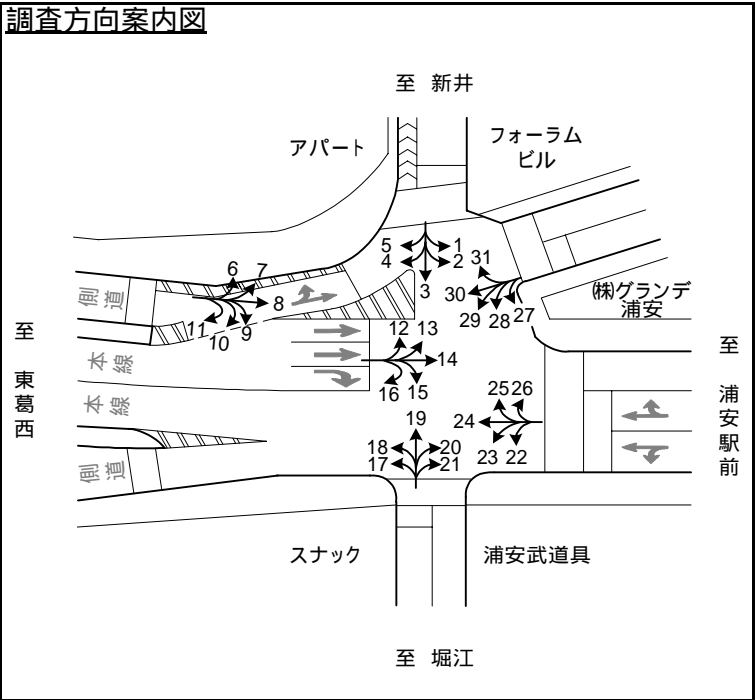


調査地点： 1 浦安橋東詰交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:曇り

方向 種別 時間帯	25											26											27										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	7	0	1	1	1	1	10	20.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	7	3	3	0	3	5	1	19	21.1	36.8	0
8:00- 9:00	1	6	0	0	0	0	1	8	12.5	12.5	0	0	0	0	0	0	0	2	2	100.0	0.0	0	11	7	2	1	3	1	5	27	29.6	40.7	0
9:00-10:00	0	5	0	0	0	1	1	7	14.3	0.0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0	18	6	2	2	4	2	3	33	21.2	54.5	0
10:00-11:00	1	1	0	0	0	5	1	8	12.5	12.5	0	0	3	0	0	0	1	0	4	0.0	0.0	0	10	8	6	1	7	3	3	31	32.3	32.3	0
11:00-12:00	0	5	0	0	0	1	0	6	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	11	6	2	0	2	4	7	30	30.0	36.7	0
12:00-13:00	0	7	0	0	0	0	0	7	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	4	3	2	1	3	3	2	15	33.3	26.7	0
13:00-14:00	0	10	0	0	0	4	0	14	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	9	15	3	0	3	2	0	29	10.3	31.0	0
14:00-15:00	1	4	0	0	0	3	1	9	11.1	11.1	0	0	2	0	0	0	1	1	4	25.0	0.0	0	9	14	2	3	5	6	3	37	21.6	24.3	0
15:00-16:00	1	6	0	0	0	2	2	11	18.2	9.1	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0	7	7	3	1	4	6	0	24	16.7	29.2	0
16:00-17:00	1	11	0	0	0	5	0	17	0.0	5.9	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0	7	4	2	1	3	0	2	16	31.3	43.8	0
17:00-18:00	0	22	0	0	0	3	0	25	0.0	0.0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	8	10	2	0	2	1	1	22	13.6	36.4	0
18:00-19:00	0	9	0	0	0	2	0	11	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	19	5	6	1	7	2	1	34	23.5	55.9	1
全時間合計	5	93	0	1	1	27	7	133	6.0	3.8	1	0	8	0	0	0	5	3	16	18.8	0.0	0	120	88	35	11	46	35	28	317	23.3	37.9	1

方向 種別 時間帯	28											29											30										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	6	0	0	0	0	0	6	0.0	0.0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	3	136	0	0	0	52	14	205	6.8	1.5	17
8:00- 9:00	0	4	0	0	0	3	2	9	22.2	0.0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	4	126	0	1	1	44	17	192	9.4	2.1	21
9:00-10:00	1	4	0	0	0	8	3	16	18.8	6.3	1	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0	2	85	0	0	0	30	17	134	12.7	1.5	8
10:00-11:00	0	7	0	0	0	7	0	14	0.0	0.0	1	0	1	0	0	0	0	1	2	50.0	0.0	0	1	73	1	2	3	14	13	104	15.4	1.0	2
11:00-12:00	1	10	0	0	0	9	1	21	4.8	4.8	1	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0	0.0	0	6	97	0	0	0	41	11	155	7.1	3.9	9
12:00-13:00	1	6	0	0	0	6	1	14	7.1	7.1	3	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	3	93	0	0	0	26	7	129	5.4	2.3	6
13:00-14:00	1	8	0	0	0	11	1	21	4.8	4.8	1	0	1	0	0	0	0	1	2	50.0	0.0	0	4	95	0	0	0	31	7	137	5.1	2.9	8
14:00-15:00	1	1	0	0	0	2	0	4	0.0	25.0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	0	71	0	0	0	36	10	117	8.5	0.0	5
15:00-16:00	0	6	0	0	0	8	0	14	0.0	0.0	1	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0	0	81	0	0	0	25	9	115	7.8	0.0	9
16:00-17:00	0	5	0	0	0	2	2	9	22.2	0.0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	3	93	0	0	0	33	11	140	7.9	2.1	5
17:00-18:00	2	6	0	0	0	3	1	12	8.3	16.7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	7	105	0	0	0	25	5	142	3.5	4.9	9
18:00-19:00	0	10	0	0	0	7	0	17	0.0	0.0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	5	75	0	0	0	24	2	106	1.9	4.7	11
全時間合計	7	73	0	0	0	66	11	157	7.0	4.5	16	0	6	0	0	0	3	3	12	25.0	0.0	0	38	1,130	1	3	4	381	123	1,676	7.6	2.3	110

方向別交通量調査表

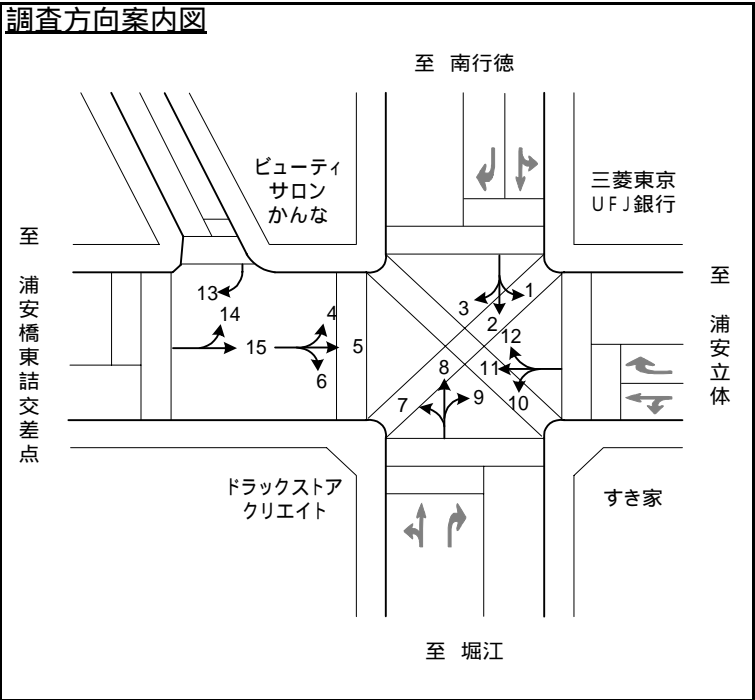


調査地点： 1 浦安橋東詰交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:曇り

方向 種別 時間帯	31																																
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	1	0	0	0	3	1	5	20.0	0.0	0																						
8:00- 9:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0																						
9:00-10:00	0	2	0	0	0	1	0	3	0.0	0.0	0																						
10:00-11:00	0	2	0	0	0	1	0	3	0.0	0.0	0																						
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0																						
12:00-13:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0																						
13:00-14:00	0	0	0	0	0	2	1	3	33.3	0.0	0																						
14:00-15:00	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0																						
15:00-16:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0																						
16:00-17:00	0	4	0	0	0	0	0	4	0.0	0.0	0																						
17:00-18:00	0	4	0	0	0	1	0	5	0.0	0.0	0																						
18:00-19:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0																						
全時間合計	0	18	0	0	0	9	2	29	6.9	0.0	0																						

方向 種別 時間帯																																	
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00																																	
8:00- 9:00																																	
9:00-10:00																																	
10:00-11:00																																	
11:00-12:00																																	
12:00-13:00																																	
13:00-14:00																																	
14:00-15:00																																	
15:00-16:00																																	
16:00-17:00																																	
17:00-18:00																																	
18:00-19:00																																	
全時間合計																																	

方向別交通量調査表



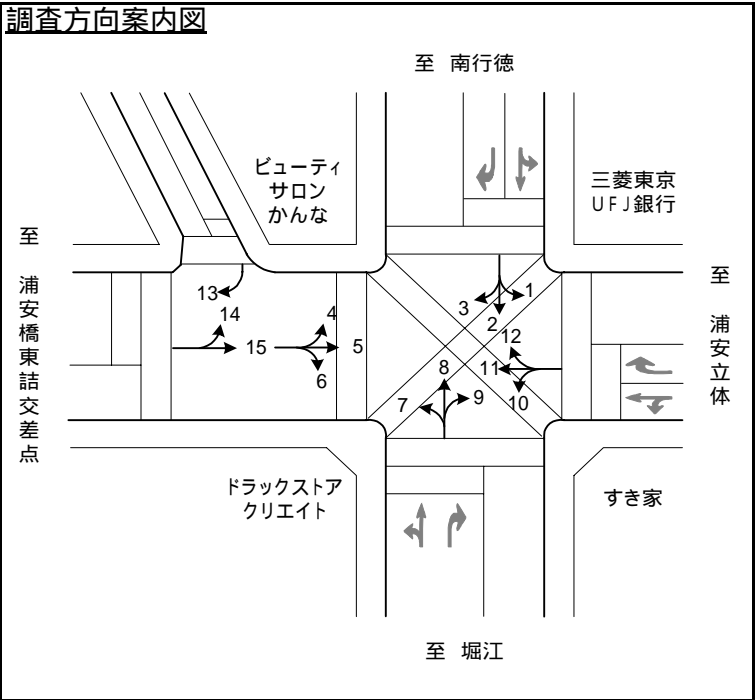
調査地点： 2 浦安駅前交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:晴れ

方向 種別 時間帯	1											2											3										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	3	47	1	1	2	17	11	80	16.3	3.8	8	0	135	0	0	0	50	24	209	11.5	0.0	39	1	78	4	1	5	34	21	139	18.7	0.7	9
8:00- 9:00	2	39	3	0	3	21	26	91	31.9	2.2	7	2	120	0	3	3	34	19	178	12.4	1.1	26	2	63	4	0	4	34	26	129	23.3	1.6	15
9:00-10:00	11	57	1	0	1	37	28	134	21.6	8.2	6	1	81	0	1	1	52	21	156	14.1	0.6	9	2	33	3	0	3	31	19	88	25.0	2.3	6
10:00-11:00	8	64	2	0	2	37	16	127	14.2	6.3	10	5	91	0	0	0	50	23	169	13.6	3.0	11	3	31	2	0	2	23	26	85	32.9	3.5	2
11:00-12:00	7	94	2	0	2	33	13	149	10.1	4.7	8	1	75	1	1	2	47	13	138	10.9	0.7	13	2	51	2	0	2	14	24	93	28.0	2.2	6
12:00-13:00	1	96	4	0	4	25	23	149	18.1	0.7	7	4	106	0	0	0	38	10	158	6.3	2.5	9	6	51	2	0	2	21	21	101	22.8	5.9	5
13:00-14:00	6	82	3	0	3	39	17	147	13.6	4.1	4	0	76	0	0	0	41	16	133	12.0	0.0	12	3	43	2	0	2	16	20	84	26.2	3.6	8
14:00-15:00	10	76	5	0	5	20	14	125	15.2	8.0	3	0	98	0	0	0	38	12	148	8.1	0.0	6	0	59	2	0	2	24	15	100	17.0	0.0	8
15:00-16:00	4	81	4	0	4	34	8	131	9.2	3.1	5	2	75	1	2	3	50	6	136	6.6	1.5	4	1	51	1	0	1	22	27	102	27.5	1.0	9
16:00-17:00	5	67	3	0	3	24	9	108	11.1	4.6	8	1	99	0	0	0	26	10	136	7.4	0.7	13	0	65	2	0	2	23	19	109	19.3	0.0	11
17:00-18:00	4	77	2	0	2	21	6	110	7.3	3.6	6	1	112	0	0	0	23	8	144	5.6	0.7	20	3	54	2	0	2	18	13	90	16.7	3.3	5
18:00-19:00	10	85	1	0	1	11	4	111	4.5	9.0	10	5	110	0	0	0	23	7	145	4.8	3.4	20	5	55	3	2	5	14	8	87	14.9	5.7	4
全時間合計	71	865	31	1	32	319	175	1,462	14.2	4.9	82	22	1,178	2	7	9	472	169	1,850	9.6	1.2	182	28	634	29	3	32	274	239	1,207	22.5	2.3	88

方向 種別 時間帯	4											5											6										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	7	0	3	3	6	13	30	53.3	3.3	2	47	344	3	3	6	99	124	620	21.0	7.6	64	2	16	2	0	2	10	6	36	22.2	5.6	2
8:00- 9:00	2	18	0	0	0	2	23	45	51.1	4.4	1	70	275	2	2	4	107	107	563	19.7	12.4	53	1	17	3	1	4	10	5	37	24.3	2.7	2
9:00-10:00	0	14	0	0	0	9	15	38	39.5	0.0	2	56	191	2	3	5	113	162	527	31.7	10.6	31	2	15	3	0	3	6	4	30	23.3	6.7	0
10:00-11:00	1	12	0	0	0	14	17	44	38.6	2.3	2	76	202	6	3	9	103	110	500	23.8	15.2	27	2	19	3	0	3	6	6	36	25.0	5.6	0
11:00-12:00	1	9	0	0	0	8	15	33	45.5	3.0	2	52	245	3	4	7	111	148	563	27.5	9.2	15	1	11	3	0	3	7	5	27	29.6	3.7	1
12:00-13:00	0	23	0	0	0	9	12	44	27.3	0.0	5	53	225	2	1	3	107	117	505	23.8	10.5	30	3	11	3	0	3	9	1	27	14.8	11.1	4
13:00-14:00	1	12	0	0	0	12	11	36	30.6	2.8	1	57	229	1	1	2	99	108	495	22.2	11.5	16	1	14	3	0	3	10	2	30	16.7	3.3	2
14:00-15:00	2	27	0	0	0	12	11	52	21.2	3.8	3	42	223	5	2	7	119	122	513	25.1	8.2	24	1	13	2	0	2	12	6	34	23.5	2.9	2
15:00-16:00	1	28	0	0	0	22	18	69	26.1	1.4	2	45	238	2	4	6	110	105	504	22.0	8.9	34	2	23	4	0	4	7	2	38	15.8	5.3	1
16:00-17:00	2	34	0	0	0	16	14	66	21.2	3.0	4	55	297	2	2	4	106	87	549	16.6	10.0	25	0	23	3	0	3	10	6	42	21.4	0.0	1
17:00-18:00	0	32	0	1	1	6	11	50	24.0	0.0	3	62	260	2	2	4	70	61	457	14.2	13.6	59	2	33	3	0	3	13	5	56	14.3	3.6	7
18:00-19:00	2	54	0	1	1	23	8	88	10.2	2.3	9	76	353	5	4	9	88	38	564	8.3	13.5	65	2	26	3	0	3	7	1	39	10.3	5.1	3
全時間合計	13	270	0	5	5	139	168	595	29.1	2.2	36	691	3,082	35	31	66	1,232	1,289	6,360	21.3	10.9	443	19	221	35	1	36	107	49	432	19.7	4.4	25



方向別交通量調査表

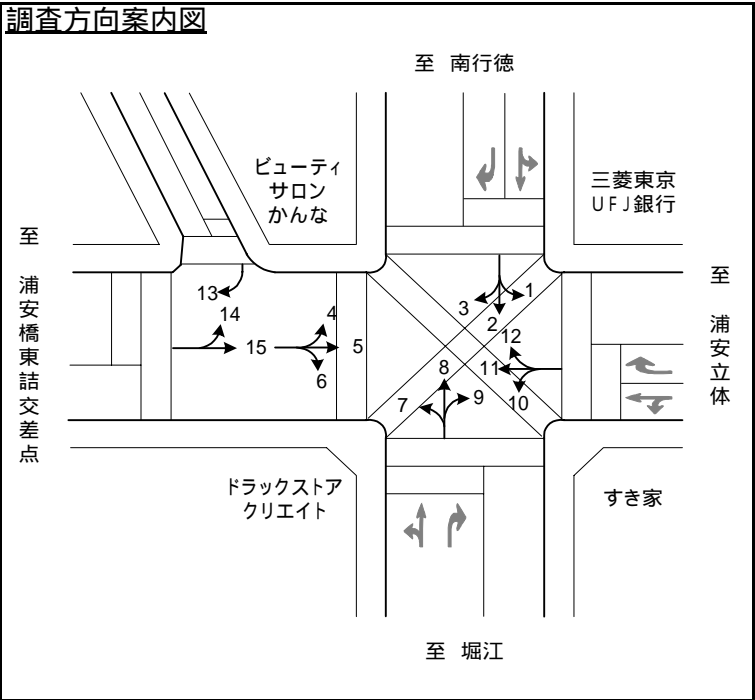


調査地点： 2 浦安駅前交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:晴れ

方向 種別 時間帯	7											8											9										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	2	41	0	0	0	7	9	59	15.3	3.4	2	2	48	2	0	2	27	9	88	12.5	2.3	14	1	10	21	6	27	4	3	45	66.7	2.2	2
8:00- 9:00	1	32	0	0	0	17	12	62	19.4	1.6	5	4	71	0	1	1	7	15	98	16.3	4.1	14	4	11	18	6	24	7	2	48	54.2	8.3	0
9:00-10:00	7	27	0	1	1	17	8	60	15.0	11.7	2	4	57	0	0	0	32	14	107	13.1	3.7	10	0	22	10	8	18	5	3	48	43.8	0.0	2
10:00-11:00	5	31	0	0	0	26	8	70	11.4	7.1	1	7	81	0	0	0	43	22	153	14.4	4.6	6	1	15	10	3	13	9	0	38	34.2	2.6	5
11:00-12:00	2	24	0	1	1	9	15	51	31.4	3.9	3	1	76	0	0	0	48	20	145	13.8	0.7	8	3	26	14	0	14	11	1	55	27.3	5.5	1
12:00-13:00	3	35	0	0	0	18	2	58	3.4	5.2	1	4	78	0	0	0	54	11	147	7.5	2.7	9	0	17	15	3	18	4	1	40	47.5	0.0	1
13:00-14:00	1	43	0	0	0	18	8	70	11.4	1.4	2	1	89	0	1	1	39	24	154	16.2	0.6	8	1	15	11	1	12	10	0	38	31.6	2.6	3
14:00-15:00	3	35	1	0	1	15	5	59	10.2	5.1	3	4	92	0	1	1	38	24	159	15.7	2.5	6	0	13	9	2	11	3	2	29	44.8	0.0	0
15:00-16:00	0	39	0	0	0	18	5	62	8.1	0.0	3	0	91	0	1	1	43	11	146	8.2	0.0	8	2	19	13	2	15	9	2	47	36.2	4.3	3
16:00-17:00	0	38	0	1	1	23	4	66	7.6	0.0	1	1	98	0	0	0	67	15	181	8.3	0.6	9	1	22	11	5	16	2	1	42	40.5	2.4	3
17:00-18:00	1	57	0	2	2	12	4	76	7.9	1.3	7	8	142	0	0	0	32	8	190	4.2	4.2	14	2	19	13	4	17	7	2	47	40.4	4.3	4
18:00-19:00	3	64	0	0	0	13	6	86	7.0	3.5	7	2	117	0	0	0	22	12	153	7.8	1.3	17	2	14	12	4	16	9	0	41	39.0	4.9	2
全時間合計	28	466	1	5	6	193	86	779	11.8	3.6	37	38	1,040	2	4	6	452	185	1,721	11.1	2.2	123	17	203	157	44	201	80	17	518	42.1	3.3	26

方向 種別 時間帯	10											11											12										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	26	14	0	14	3	1	45	33.3	2.2	2	46	340	3	4	7	128	105	626	17.9	7.3	68	2	9	0	0	0	7	9	27	33.3	7.4	0
8:00- 9:00	25	15	16	2	18	4	2	64	31.3	39.1	0	32	317	3	2	5	133	191	678	28.9	4.7	65	2	16	1	0	1	2	13	34	41.2	5.9	3
9:00-10:00	25	15	12	1	13	15	4	72	23.6	34.7	0	26	255	2	2	4	106	189	580	33.3	4.5	21	1	24	1	0	1	15	12	53	24.5	1.9	3
10:00-11:00	22	14	11	1	12	10	1	59	22.0	37.3	1	25	232	2	4	6	103	184	550	34.5	4.5	18	1	30	0	0	0	19	8	58	13.8	1.7	1
11:00-12:00	22	23	12	1	13	12	3	73	21.9	30.1	2	23	238	2	1	3	71	133	468	29.1	4.9	13	2	50	1	0	1	19	10	82	13.4	2.4	1
12:00-13:00	12	19	11	1	12	20	1	64	20.3	18.8	2	21	205	2	1	3	99	88	416	21.9	5.0	24	2	31	2	0	2	31	10	76	15.8	2.6	4
13:00-14:00	16	19	13	2	15	11	2	63	27.0	25.4	5	28	231	2	1	3	110	103	475	22.3	5.9	24	3	41	1	0	1	14	14	73	20.5	4.1	3
14:00-15:00	17	20	12	1	13	13	2	65	23.1	26.2	0	21	271	2	2	4	107	101	504	20.8	4.2	21	1	48	1	2	3	17	15	84	21.4	1.2	2
15:00-16:00	10	24	14	0	14	4	0	52	26.9	19.2	1	38	275	4	0	4	88	100	505	20.6	7.5	20	0	47	0	0	0	24	6	77	7.8	0.0	5
16:00-17:00	14	32	14	0	14	13	1	74	20.3	18.9	2	38	261	3	2	5	113	64	481	14.3	7.9	46	2	47	2	0	2	24	5	80	8.8	2.5	4
17:00-18:00	14	27	11	9	20	4	4	69	34.8	20.3	2	34	372	2	4	6	100	92	604	16.2	5.6	53	6	50	2	1	3	18	9	86	14.0	7.0	9
18:00-19:00	16	17	14	10	24	2	2	61	42.6	26.2	0	37	316	5	3	8	85	42	488	10.2	7.6	42	1	39	1	0	1	9	5	55	10.9	1.8	2
全時間合計	194	251	154	28	182	111	23	761	26.9	25.5	17	369	3,313	32	26	58	1,243	1,392	6,375	22.7	5.8	415	23	432	12	3	15	199	116	785	16.7	2.9	37

方向別交通量調査表

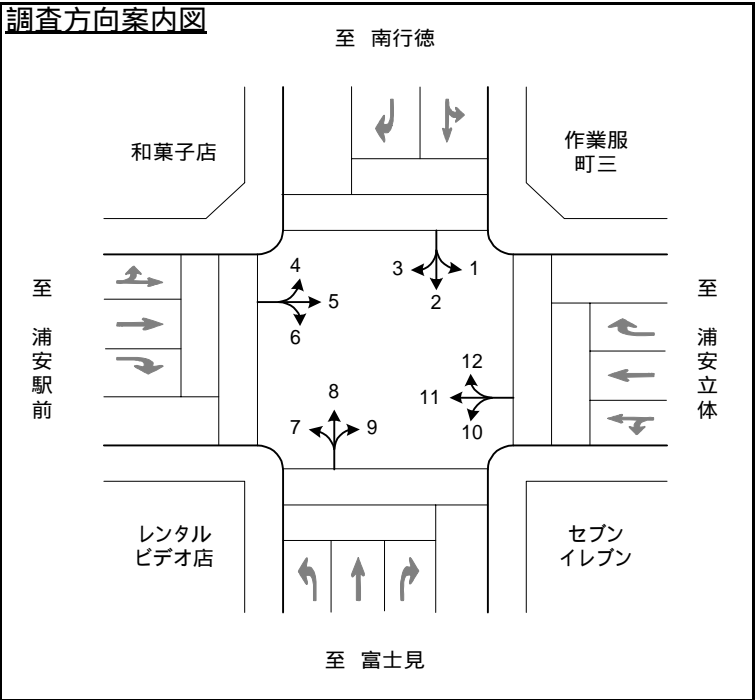


調査地点： 2 浦安駅前交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:晴れ

方向 種別 時間帯	13											14											15										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	22	0	0	0	8	2	33	6.1	3.0	2	1	0	0	0	0	0	1	2	50.0	50.0	0	50	367	5	6	11	115	143	686	22.4	7.3	68
8:00- 9:00	0	13	0	0	0	10	1	24	4.2	0.0	1	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	1	73	310	5	3	8	119	135	645	22.2	11.3	56
9:00-10:00	0	10	0	0	0	6	2	18	11.1	0.0	0	1	3	0	0	0	2	0	6	0.0	16.7	0	58	220	5	3	8	128	181	595	31.8	9.7	33
10:00-11:00	1	7	0	0	0	8	4	20	20.0	5.0	1	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	0	79	233	9	3	12	123	133	580	25.0	13.6	29
11:00-12:00	0	10	0	0	0	2	3	15	20.0	0.0	1	1	2	0	0	0	0	1	4	25.0	25.0	0	54	265	6	4	10	126	168	623	28.6	8.7	18
12:00-13:00	0	11	0	0	0	4	1	16	6.3	0.0	4	1	2	0	0	0	0	0	3	0.0	33.3	0	56	259	5	1	6	125	130	576	23.6	9.7	39
13:00-14:00	0	9	0	0	0	9	0	18	0.0	0.0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0	100.0	0	59	255	4	1	5	121	121	561	22.5	10.5	19
14:00-15:00	0	11	0	1	1	10	0	22	4.5	0.0	1	0	3	0	0	0	3	1	7	14.3	0.0	1	45	263	7	2	9	143	139	599	24.7	7.5	29
15:00-16:00	0	8	0	0	0	7	2	17	11.8	0.0	2	1	2	0	0	0	1	0	4	0.0	25.0	0	48	289	6	4	10	139	125	611	22.1	7.9	37
16:00-17:00	0	9	0	1	1	4	0	14	7.1	0.0	1	1	3	0	0	0	1	2	7	28.6	14.3	0	57	354	5	2	7	132	107	657	17.4	8.7	30
17:00-18:00	0	18	0	0	0	3	0	21	0.0	0.0	1	0	1	0	0	0	3	0	4	0.0	0.0	0	64	325	5	3	8	89	77	563	15.1	11.4	69
18:00-19:00	0	7	0	0	0	0	0	7	0.0	0.0	1	1	3	0	0	0	2	0	6	0.0	16.7	0	80	433	8	5	13	118	47	691	8.7	11.6	77
全時間合計	2	135	0	2	2	71	15	225	7.6	0.9	16	8	19	0	0	0	16	5	48	10.4	16.7	2	723	3,573	70	37	107	1,478	1,506	7,387	21.8	9.8	504

方向 種別 時間帯																																	
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00																																	
8:00- 9:00																																	
9:00-10:00																																	
10:00-11:00																																	
11:00-12:00																																	
12:00-13:00																																	
13:00-14:00																																	
14:00-15:00																																	
15:00-16:00																																	
16:00-17:00																																	
17:00-18:00																																	
18:00-19:00																																	
全時間合計																																	

方向別交通量調査表

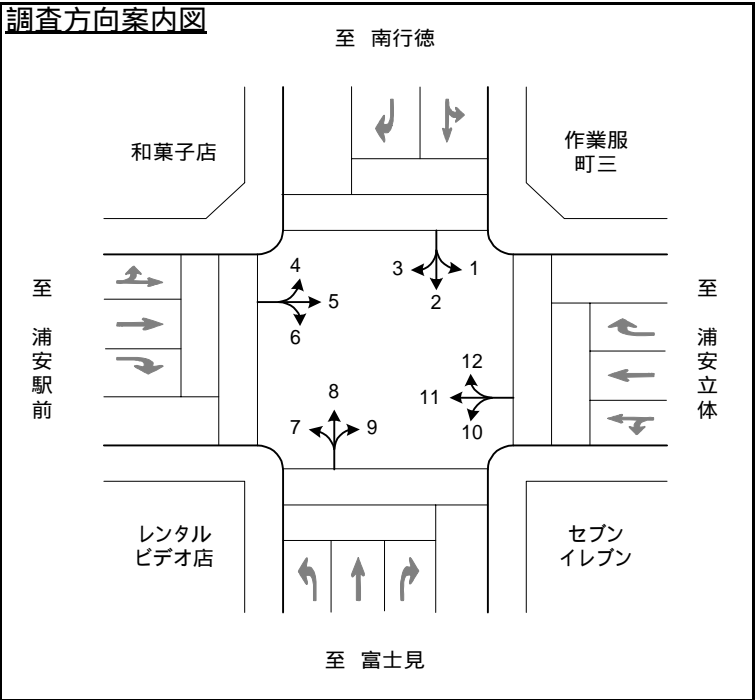


調査地点： 3 猫実三丁目交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:晴れ

方向 種別 時間帯	1											2											3										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	2	69	0	0	0	18	5	94	5.3	2.1	8	8	206	0	3	3	65	38	320	12.8	2.5	44	4	51	0	0	0	25	23	103	22.3	3.9	16
8:00- 9:00	1	42	0	0	0	27	5	75	6.7	1.3	2	2	185	0	1	1	72	37	297	12.8	0.7	49	6	39	0	0	0	11	23	79	29.1	7.6	13
9:00-10:00	6	40	0	1	1	21	13	81	17.3	7.4	2	5	138	0	1	1	66	46	256	18.4	2.0	18	2	21	0	0	0	7	19	49	38.8	4.1	7
10:00-11:00	2	52	0	0	0	28	9	91	9.9	2.2	6	4	148	0	0	0	56	37	245	15.1	1.6	18	0	36	0	0	0	15	18	69	26.1	0.0	1
11:00-12:00	1	52	0	0	0	18	9	80	11.3	1.3	0	9	162	0	0	0	78	28	277	10.1	3.2	11	2	43	0	0	0	15	19	79	24.1	2.5	2
12:00-13:00	1	64	0	0	0	19	7	91	7.7	1.1	0	4	143	0	1	1	68	45	261	17.6	1.5	14	1	31	0	0	0	10	11	53	20.8	1.9	1
13:00-14:00	1	40	0	0	0	21	3	65	4.6	1.5	1	3	150	0	1	1	58	38	250	15.6	1.2	11	4	36	0	0	0	12	14	66	21.2	6.1	4
14:00-15:00	2	42	0	0	0	20	7	71	9.9	2.8	3	5	132	0	1	1	69	20	227	9.3	2.2	13	3	21	0	1	1	16	17	58	31.0	5.2	2
15:00-16:00	2	49	0	0	0	15	5	71	7.0	2.8	1	3	138	0	4	4	72	13	230	7.4	1.3	9	1	43	0	0	0	17	13	74	17.6	1.4	6
16:00-17:00	2	53	0	0	0	15	4	74	5.4	2.7	6	4	156	0	1	1	49	16	226	7.5	1.8	13	1	30	0	0	0	14	2	47	4.3	2.1	2
17:00-18:00	1	45	0	1	1	11	6	64	10.9	1.6	3	6	178	0	1	1	51	11	247	4.9	2.4	22	2	39	0	0	0	12	5	58	8.6	3.4	10
18:00-19:00	1	46	0	0	0	10	1	58	1.7	1.7	3	10	159	0	0	0	34	8	211	3.8	4.7	17	3	45	0	0	0	9	3	60	5.0	5.0	6
全時間合計	22	594	0	2	2	223	74	915	8.3	2.4	35	63	1,895	0	14	14	738	337	3,047	11.5	2.1	239	29	435	0	1	1	163	167	795	21.1	3.6	70

方向 種別 時間帯	4											5											6										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	3	16	0	0	0	7	5	31	16.1	9.7	4	32	455	21	13	34	94	110	725	19.9	4.4	64	26	87	3	1	4	30	22	169	15.4	15.4	8
8:00- 9:00	2	16	0	0	0	14	6	38	15.8	5.3	4	64	383	20	13	33	115	93	688	18.3	9.3	47	43	76	1	2	3	29	19	170	12.9	25.3	7
9:00-10:00	2	23	0	0	0	17	11	53	20.8	3.8	1	57	245	14	9	23	109	139	573	28.3	9.9	33	34	69	1	3	4	35	44	186	25.8	18.3	2
10:00-11:00	0	18	0	0	0	8	9	35	25.7	0.0	0	44	262	14	4	18	109	105	538	22.9	8.2	27	26	81	1	3	4	44	36	191	20.9	13.6	4
11:00-12:00	1	27	0	0	0	19	7	54	13.0	1.9	6	27	296	20	11	31	110	142	606	28.5	4.5	28	28	99	1	2	3	37	31	198	17.2	14.1	3
12:00-13:00	2	32	0	0	0	16	12	62	19.4	3.2	4	29	317	17	7	24	86	103	559	22.7	5.2	34	27	86	1	2	3	35	29	180	17.8	15.0	8
13:00-14:00	7	45	0	0	0	18	16	86	18.6	8.1	1	29	428	16	4	20	155	84	716	14.5	4.1	27	21	99	2	1	3	43	30	196	16.8	10.7	0
14:00-15:00	1	48	0	0	0	19	13	81	16.0	1.2	6	39	122	13	5	18	97	95	371	30.5	10.5	31	13	84	1	4	5	37	26	165	18.8	7.9	4
15:00-16:00	1	37	0	0	0	20	13	71	18.3	1.4	4	40	281	13	9	22	86	86	515	21.0	7.8	19	21	87	2	1	3	40	19	170	12.9	12.4	13
16:00-17:00	2	44	0	1	1	11	3	61	6.6	3.3	5	41	301	18	7	25	90	74	531	18.6	7.7	26	22	94	1	2	3	34	21	174	13.8	12.6	5
17:00-18:00	1	32	0	0	0	4	3	40	7.5	2.5	8	33	404	15	7	22	87	70	616	14.9	5.4	43	25	80	1	3	4	23	16	148	13.5	16.9	10
18:00-19:00	2	55	0	0	0	9	3	69	4.3	2.9	14	31	395	16	9	25	58	45	554	12.6	5.6	48	41	110	1	5	6	21	6	184	6.5	22.3	9
全時間合計	24	393	0	1	1	162	101	681	15.0	3.5	57	466	3,889	197	98	295	1,196	1,146	6,992	20.6	6.7	427	327	1,052	16	29	45	408	299	2,131	16.1	15.3	73

方向別交通量調査表

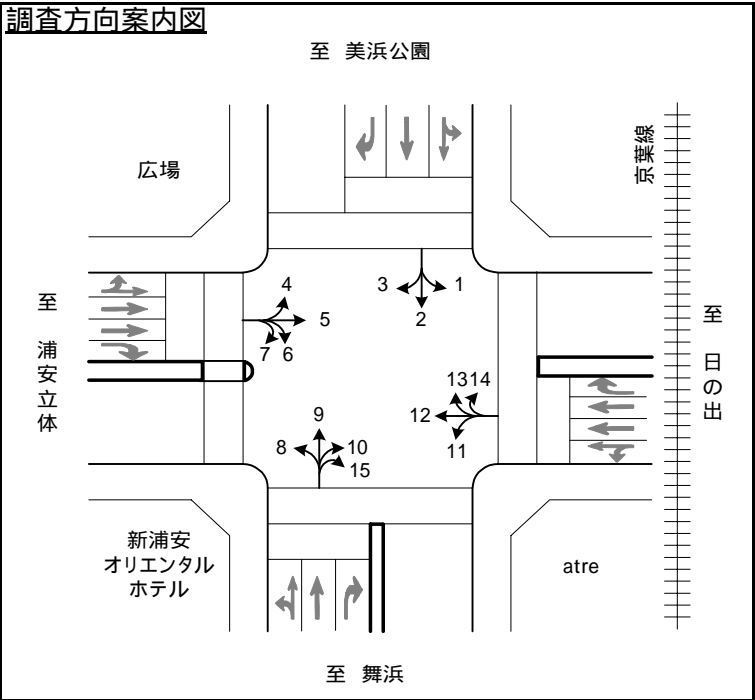


調査地点： 3 猫実三丁目交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:晴れ

方向 種別 時間帯	7											8											9										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	5	26	1	1	2	11	10	54	22.2	9.3	4	5	90	0	3	3	21	21	140	17.1	3.6	22	3	31	0	0	0	9	6	49	12.2	6.1	1
8:00- 9:00	6	24	3	0	3	9	17	59	33.9	10.2	2	6	95	0	1	1	33	35	170	21.2	3.5	20	5	26	0	1	1	7	4	43	11.6	11.6	1
9:00-10:00	6	27	2	0	2	15	22	72	33.3	8.3	0	8	121	0	2	2	40	35	206	18.0	3.9	6	1	20	0	0	0	12	12	45	26.7	2.2	7
10:00-11:00	4	35	1	0	1	17	24	81	30.9	4.9	3	5	119	0	0	0	61	29	214	13.6	2.3	11	3	30	0	0	0	10	9	52	17.3	5.8	2
11:00-12:00	4	30	2	0	2	20	17	73	26.0	5.5	2	9	110	0	3	3	71	33	226	15.9	4.0	11	1	38	0	0	0	17	6	62	9.7	1.6	0
12:00-13:00	2	26	3	0	3	22	9	62	19.4	3.2	2	6	102	0	0	0	52	19	179	10.6	3.4	6	2	27	0	0	0	12	5	46	10.9	4.3	2
13:00-14:00	4	28	1	2	3	26	17	78	25.6	5.1	3	7	130	0	1	1	51	23	212	11.3	3.3	11	2	45	0	0	0	15	8	70	11.4	2.9	0
14:00-15:00	1	54	2	0	2	24	20	101	21.8	1.0	3	5	140	0	2	2	71	43	261	17.2	1.9	8	4	17	0	0	0	9	4	34	11.8	11.8	4
15:00-16:00	2	47	2	0	2	28	14	93	17.2	2.2	1	4	181	0	1	1	52	21	259	8.5	1.5	19	2	24	0	1	1	11	8	46	19.6	4.3	1
16:00-17:00	1	51	4	0	4	19	8	83	14.5	1.2	5	3	187	0	2	2	62	30	284	11.3	1.1	10	4	37	0	0	0	8	11	60	18.3	6.7	0
17:00-18:00	0	52	2	0	2	13	10	77	15.6	0.0	5	2	242	0	0	0	65	36	345	10.4	0.6	20	2	50	0	1	1	8	5	66	9.1	3.0	0
18:00-19:00	8	56	2	1	3	11	9	87	13.8	9.2	2	7	223	0	0	0	49	9	288	3.1	2.4	25	2	32	0	0	0	5	2	41	4.9	4.9	0
全時間合計	43	456	25	4	29	215	177	920	22.4	4.7	32	67	1,740	0	15	15	628	334	2,784	12.5	2.4	169	31	377	0	3	3	123	80	614	13.5	5.0	18

方向 種別 時間帯	10											11											12										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	9	16	0	1	1	9	2	37	8.1	24.3	2	35	378	17	5	22	68	100	603	20.2	5.8	36	1	30	0	0	0	9	5	45	11.1	2.2	6
8:00- 9:00	7	16	0	2	2	7	8	40	25.0	17.5	1	45	358	18	3	21	67	144	635	26.0	7.1	46	1	66	0	2	2	20	14	103	15.5	1.0	1
9:00-10:00	4	23	0	1	1	8	7	43	18.6	9.3	0	49	308	14	3	17	86	141	601	26.3	8.2	33	3	52	0	0	0	19	20	94	21.3	3.2	2
10:00-11:00	6	26	0	1	1	12	9	54	18.5	11.1	2	44	262	14	3	17	99	133	555	27.0	7.9	22	2	50	0	0	0	23	16	91	17.6	2.2	2
11:00-12:00	4	32	0	3	3	12	11	62	22.6	6.5	4	30	301	13	1	14	103	121	569	23.7	5.3	20	1	74	0	1	1	35	15	126	12.7	0.8	1
12:00-13:00	0	55	0	1	1	15	11	82	14.6	0.0	0	27	248	13	3	16	93	73	457	19.5	5.9	32	0	78	0	0	0	28	13	119	10.9	0.0	4
13:00-14:00	3	44	0	2	2	18	9	76	14.5	3.9	3	33	285	12	4	16	113	69	516	16.5	6.4	27	3	89	0	0	0	27	12	131	9.2	2.3	4
14:00-15:00	3	28	0	2	2	17	5	55	12.7	5.5	2	31	331	12	2	14	119	85	580	17.1	5.3	43	1	107	0	1	1	42	19	170	11.8	0.6	4
15:00-16:00	3	38	0	4	4	16	4	65	12.3	4.6	3	28	326	15	4	19	92	77	542	17.7	5.2	32	3	99	0	1	1	28	8	139	6.5	2.2	2
16:00-17:00	5	52	0	2	2	15	7	81	11.1	6.2	4	29	350	13	3	16	117	60	572	13.3	5.1	48	3	109	0	2	2	51	23	188	13.3	1.6	6
17:00-18:00	5	54	0	2	2	11	7	79	11.4	6.3	6	35	444	14	18	32	87	63	661	14.4	5.3	59	3	160	0	0	0	24	8	195	4.1	1.5	5
18:00-19:00	6	46	0	2	2	10	1	65	4.6	9.2	7	50	378	14	18	32	63	43	566	13.3	8.8	48	6	138	0	0	0	11	7	162	4.3	3.7	7
全時間合計	55	430	0	23	23	150	81	739	14.1	7.4	34	436	3,969	169	67	236	1,107	1,109	6,857	19.6	6.4	446	27	1,052	0	7	7	317	160	1,563	10.7	1.7	44

方向別交通量調査表

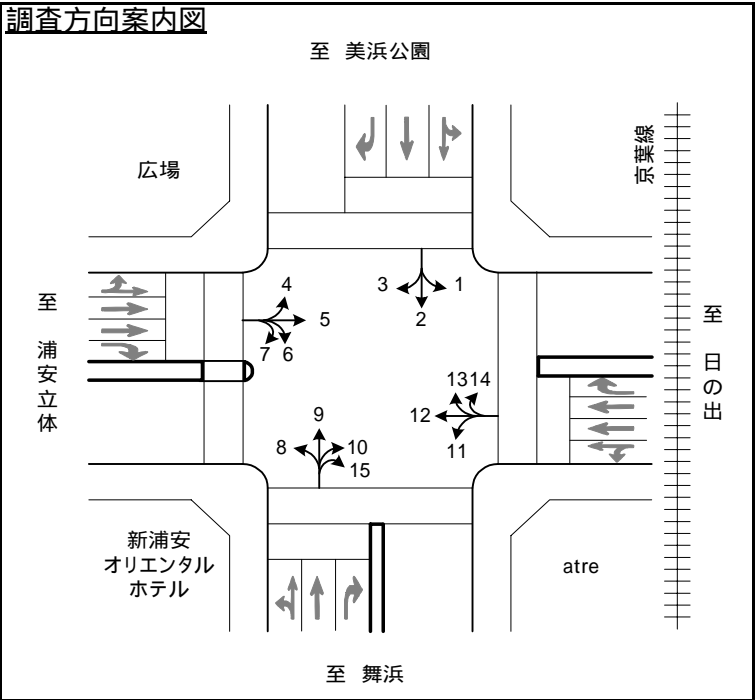


調査地点：5 入船交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:晴れ

方向 種別 時間帯	1											2											3										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	6	119	7	1	8	20	35	188	22.9	3.2	10	8	318	0	1	1	51	72	450	16.2	1.8	29	2	12	0	1	1	1	15	31	51.6	6.5	0
8:00- 9:00	5	81	7	3	10	15	52	163	38.0	3.1	9	11	270	0	3	3	54	69	407	17.7	2.7	25	2	21	0	0	0	8	31	62	50.0	3.2	0
9:00-10:00	10	64	6	0	6	16	55	151	40.4	6.6	3	14	149	0	2	2	61	89	315	28.9	4.4	13	0	19	0	0	0	19	8	46	17.4	0.0	1
10:00-11:00	7	68	5	1	6	32	59	172	37.8	4.1	11	9	168	0	1	1	76	79	333	24.0	2.7	10	0	19	0	0	0	11	5	35	14.3	0.0	0
11:00-12:00	2	82	4	5	9	20	57	170	38.8	1.2	2	9	153	0	1	1	37	94	294	32.3	3.1	2	2	27	0	0	0	14	10	53	18.9	3.8	1
12:00-13:00	7	95	4	3	7	18	64	191	37.2	3.7	5	4	231	0	2	2	40	137	414	33.6	1.0	10	1	33	0	0	0	14	20	68	29.4	1.5	3
13:00-14:00	6	71	3	5	8	20	50	155	37.4	3.9	5	5	138	0	3	3	62	74	282	27.3	1.8	10	2	17	0	0	0	8	16	43	37.2	4.7	3
14:00-15:00	4	89	3	3	6	17	53	169	34.9	2.4	5	4	158	0	2	2	44	69	277	25.6	1.4	6	1	19	0	0	0	8	4	32	12.5	3.1	1
15:00-16:00	0	74	5	4	9	6	45	134	40.3	0.0	5	7	130	0	1	1	41	39	218	18.3	3.2	10	1	20	0	0	0	8	5	34	14.7	2.9	1
16:00-17:00	8	101	3	3	6	13	37	165	26.1	4.8	3	13	143	0	3	3	28	36	223	17.5	5.8	8	2	31	0	0	0	11	5	49	10.2	4.1	0
17:00-18:00	8	96	5	3	8	11	15	138	16.7	5.8	4	4	165	0	0	0	7	19	195	9.7	2.1	5	2	49	0	0	0	5	6	62	9.7	3.2	0
18:00-19:00	12	96	6	2	8	9	11	136	14.0	8.8	5	6	136	0	0	0	5	17	164	10.4	3.7	7	2	28	0	0	0	11	4	45	8.9	4.4	2
全時間合計	75	1,036	58	33	91	197	533	1,932	32.3	3.9	67	94	2,159	0	19	19	506	794	3,572	22.8	2.6	135	17	295	0	1	1	118	129	560	23.2	3.0	12

方向 種別 時間帯	4											5											6										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	43	0	0	0	8	3	54	5.6	0.0	4	24	423	2	9	11	60	56	574	11.7	4.2	25	22	221	6	5	11	26	32	312	13.8	7.1	6
8:00- 9:00	1	30	0	0	0	6	8	45	17.8	2.2	9	35	392	3	12	15	74	71	587	14.7	6.0	38	40	177	8	9	17	39	26	299	14.4	13.4	5
9:00-10:00	2	26	0	1	1	6	3	38	10.5	5.3	5	29	220	2	8	10	89	69	417	18.9	7.0	26	27	139	7	5	12	34	40	252	20.6	10.7	6
10:00-11:00	2	27	0	1	1	10	17	57	31.6	3.5	3	24	226	4	4	8	89	74	421	19.5	5.7	35	22	121	5	2	7	41	41	232	20.7	9.5	5
11:00-12:00	3	30	0	1	1	12	15	61	26.2	4.9	2	16	227	2	2	4	87	80	414	20.3	3.9	24	10	162	7	1	8	41	64	285	25.3	3.5	6
12:00-13:00	2	29	0	1	1	8	8	48	18.8	4.2	2	15	292	2	4	6	46	77	436	19.0	3.4	31	6	154	7	3	10	22	47	239	23.8	2.5	4
13:00-14:00	2	28	0	1	1	10	10	51	21.6	3.9	3	22	222	2	4	6	81	60	391	16.9	5.6	32	8	139	7	3	10	50	25	232	15.1	3.4	4
14:00-15:00	1	30	0	2	2	15	16	64	28.1	1.6	0	24	281	16	0	16	94	58	473	15.6	5.1	22	8	111	6	4	10	37	27	193	19.2	4.1	4
15:00-16:00	0	28	0	2	2	12	10	52	23.1	0.0	1	16	271	3	11	14	89	53	443	15.1	3.6	20	5	100	6	4	10	28	18	161	17.4	3.1	3
16:00-17:00	0	40	1	2	3	18	22	83	30.1	0.0	0	34	305	2	7	9	46	30	424	9.2	8.0	19	8	117	6	3	9	36	14	184	12.5	4.3	5
17:00-18:00	1	35	0	1	1	20	26	83	32.5	1.2	2	21	359	3	7	10	53	13	456	5.0	4.6	20	11	124	6	1	7	9	2	153	5.9	7.2	5
18:00-19:00	2	25	0	0	0	6	14	47	29.8	4.3	3	16	328	2	7	9	33	8	394	4.3	4.1	20	12	114	8	4	12	7	5	150	11.3	8.0	3
全時間合計	16	371	1	12	13	131	152	683	24.2	2.3	34	276	3,546	43	75	118	841	649	5,430	14.1	5.1	312	179	1,679	79	44	123	370	341	2,692	17.2	6.6	56

方向別交通量調査表

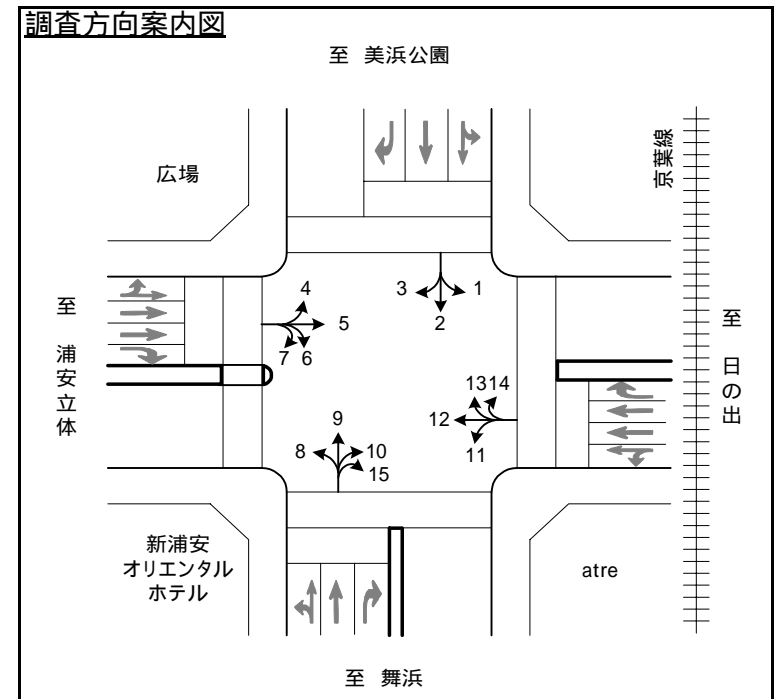


調査地点： 5 入船交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:晴れ

方向 種別 時間帯	7											8											9										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	2	0	0	0	1	0	3	0.0	0.0	1	17	76	8	1	9	10	13	125	17.6	13.6	2	5	79	0	2	2	8	14	108	14.8	4.6	15
8:00- 9:00	2	3	0	0	0	1	0	6	0.0	33.3	1	13	79	13	8	21	21	19	153	26.1	8.5	5	12	80	0	2	2	18	33	145	24.1	8.3	5
9:00-10:00	3	1	0	0	0	0	3	7	42.9	42.9	2	17	76	6	13	19	23	26	161	28.0	10.6	1	10	91	0	2	2	24	42	169	26.0	5.9	5
10:00-11:00	2	1	0	0	0	1	0	4	0.0	50.0	0	8	87	7	9	16	23	28	162	27.2	4.9	1	12	90	0	1	1	41	64	208	31.3	5.8	5
11:00-12:00	1	1	0	0	0	1	0	3	0.0	33.3	2	9	87	8	6	14	33	26	169	23.7	5.3	4	14	114	0	1	1	43	59	231	26.0	6.1	10
12:00-13:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	6	85	7	6	13	21	14	139	19.4	4.3	2	10	110	0	1	1	36	25	182	14.3	5.5	8
13:00-14:00	0	4	0	0	0	2	0	6	0.0	0.0	0	11	111	8	7	15	34	20	191	18.3	5.8	4	10	109	0	1	1	42	42	204	21.1	4.9	5
14:00-15:00	2	3	0	0	0	1	0	6	0.0	33.3	1	12	121	7	12	19	44	31	227	22.0	5.3	6	8	124	0	2	2	42	53	229	24.0	3.5	6
15:00-16:00	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0	8	103	7	10	17	21	20	169	21.9	4.7	4	8	128	0	1	1	38	49	224	22.3	3.6	5
16:00-17:00	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0	15	130	8	8	16	36	15	212	14.6	7.1	2	15	161	0	1	1	41	54	272	20.2	5.5	16
17:00-18:00	1	2	0	0	0	0	1	4	25.0	25.0	0	24	171	9	20	29	42	16	282	16.0	8.5	4	7	223	0	1	1	58	84	373	22.8	1.9	19
18:00-19:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	1	21	165	10	25	35	18	8	247	17.4	8.5	4	11	164	0	1	1	27	31	234	13.7	4.7	13
全時間合計	11	26	0	0	0	7	4	48	8.3	22.9	8	161	1,291	98	125	223	326	236	2,237	20.5	7.2	39	122	1,473	0	16	16	418	550	2,579	21.9	4.7	112

方向 種別 時間帯	10											11											12										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	12	17	6	7	13	9	1	52	26.9	23.1	0	21	89	8	4	12	3	2	127	11.0	16.5	5	15	232	4	7	11	30	41	329	15.8	4.6	19
8:00- 9:00	25	31	11	7	18	3	2	79	25.3	31.6	2	16	70	11	10	21	9	6	122	22.1	13.1	8	31	337	2	7	9	36	63	476	15.1	6.5	18
9:00-10:00	12	41	13	4	17	14	1	85	21.2	14.1	1	11	64	12	11	23	7	2	107	23.4	10.3	1	30	269	2	5	7	51	81	438	20.1	6.8	15
10:00-11:00	19	58	14	4	18	14	7	116	21.6	16.4	1	10	45	10	6	16	16	13	100	29.0	10.0	1	34	289	2	5	7	77	82	489	18.2	7.0	12
11:00-12:00	10	65	15	3	18	12	5	110	20.9	9.1	4	18	35	11	0	11	6	5	75	21.3	24.0	1	16	311	2	6	8	100	70	505	15.4	3.2	18
12:00-13:00	20	58	14	1	15	13	4	110	17.3	18.2	1	23	45	18	0	18	10	1	97	19.6	23.7	5	15	289	3	3	6	68	52	430	13.5	3.5	16
13:00-14:00	11	57	15	0	15	10	2	95	17.9	11.6	2	16	53	12	3	15	19	11	114	22.8	14.0	5	26	253	2	8	10	95	79	463	19.2	5.6	25
14:00-15:00	16	63	13	6	19	11	6	115	21.7	13.9	5	12	46	14	4	18	13	8	97	26.8	12.4	4	32	335	2	9	11	104	73	555	15.1	5.8	32
15:00-16:00	4	65	13	2	15	7	18	109	30.3	3.7	1	11	63	9	3	12	12	6	104	17.3	10.6	5	19	354	2	11	13	102	55	543	12.5	3.5	29
16:00-17:00	15	105	15	1	16	8	1	145	11.7	10.3	5	10	67	11	4	15	13	4	109	17.4	9.2	5	34	422	2	7	9	102	53	620	10.0	5.5	40
17:00-18:00	13	64	13	7	20	12	1	110	19.1	11.8	4	12	49	17	0	17	7	2	87	21.8	13.8	3	21	595	2	16	18	90	38	762	7.3	2.8	42
18:00-19:00	17	59	19	5	24	7	0	107	22.4	15.9	0	13	63	12	7	19	4	0	99	19.2	13.1	6	24	563	4	8	12	55	27	681	5.7	3.5	30
全時間合計	174	683	161	47	208	120	48	1,233	20.8	14.1	26	173	689	145	52	197	119	60	1,238	20.8	14.0	49	297	4,249	29	92	121	910	714	6,291	13.3	4.7	296

## 方向別交通量調査表

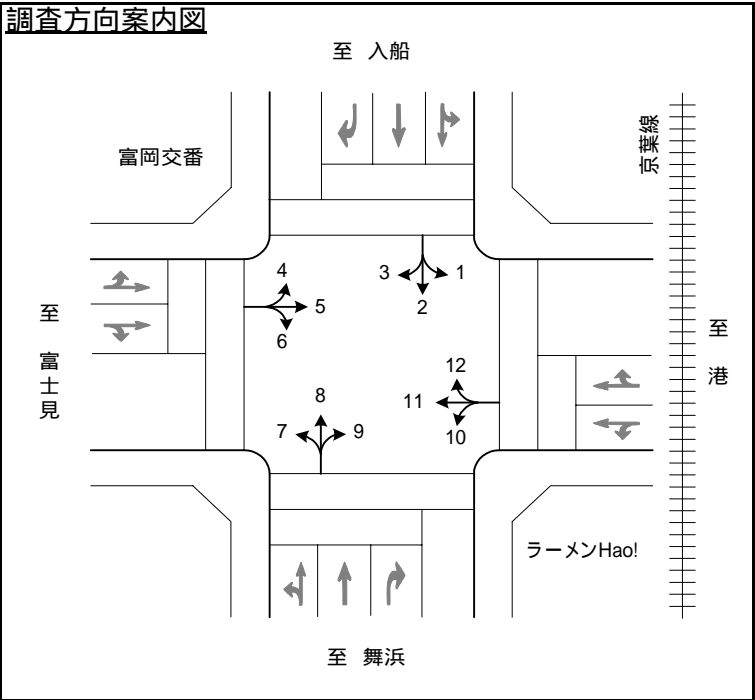


調査地点 : 5 入船交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:晴れ

方向 種別 時間帯	13											14											15										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	4	50	7	2	9	5	15	83	28.9	4.8	8	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	3	20	0	0	0	0	0	23	0.0	13.0	0
8:00- 9:00	3	55	7	3	10	2	18	88	31.8	3.4	7	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0	3	8	0	0	0	1	0	12	0.0	25.0	0
9:00-10:00	4	67	6	2	8	14	33	126	32.5	3.2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0
10:00-11:00	6	64	6	1	7	20	41	138	34.8	4.3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	4	5	0	0	0	1	2	12	16.7	33.3	0
11:00-12:00	2	39	3	3	6	20	42	109	44.0	1.8	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	1	0	0	0	0	0	3	0.0	66.7	0
12:00-13:00	5	68	4	2	6	16	23	118	24.6	4.2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	3	2	0	0	0	0	0	5	0.0	60.0	0
13:00-14:00	5	76	4	3	7	31	45	164	31.7	3.0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	7	0	0	0	1	0	10	0.0	20.0	0
14:00-15:00	5	77	4	1	5	21	29	137	24.8	3.6	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	1	0	0	0	0	3	0.0	66.7	0	
15:00-16:00	2	65	4	4	8	21	37	133	33.8	1.5	7	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0
16:00-17:00	5	91	4	1	5	23	31	155	23.2	3.2	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	7	0	0	0	2	0	11	0.0	18.2	0
17:00-18:00	7	123	3	4	7	18	30	185	20.0	3.8	7	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	1	0	5	0	0	0	0	0	5	0.0	0.0	0
18:00-19:00	7	125	5	4	9	11	19	171	16.4	4.1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	3	5	0	0	0	0	0	8	0.0	37.5	0
全時間合計	55	900	57	30	87	202	363	1,607	28.0	3.4	60	0	6	0	0	0	1	0	7	0.0	0.0	3	24	65	0	0	0	5	2	96	2.1	25.0	0

[illegible]

方向別交通量調査表



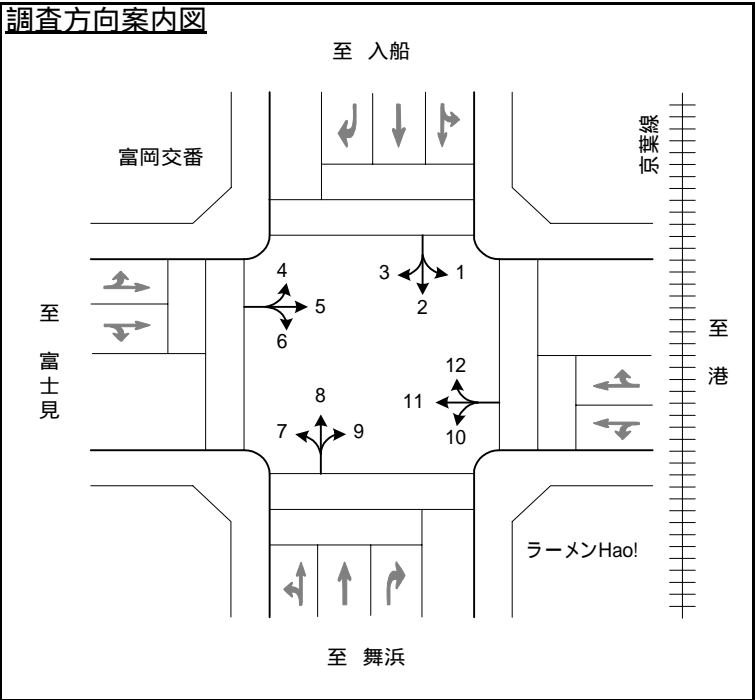
調査地点： 6 富岡交番前交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:晴れ

方向 種別 時間帯	1											2											3										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	6	167	3	8	11	27	42	253	20.9	2.4	13	10	361	12	1	13	70	77	531	16.9	1.9	31	5	65	3	0	3	6	6	85	10.6	5.9	1
8:00- 9:00	3	97	1	16	17	24	22	163	23.9	1.8	6	14	363	19	5	24	55	128	584	26.0	2.4	24	4	59	2	0	2	5	2	72	5.6	5.6	2
9:00-10:00	2	31	0	5	5	18	46	102	50.0	2.0	3	15	226	23	10	33	66	131	471	34.8	3.2	4	4	51	3	2	5	14	12	86	19.8	4.7	1
10:00-11:00	2	33	0	2	2	29	46	112	42.9	1.8	1	7	204	19	4	23	66	142	442	37.3	1.6	8	3	48	1	2	3	21	10	85	15.3	3.5	2
11:00-12:00	0	28	1	1	2	34	51	115	46.1	0.0	2	9	166	17	7	24	79	133	411	38.2	2.2	8	3	43	3	1	4	17	18	85	25.9	3.5	1
12:00-13:00	2	49	1	3	4	19	46	120	41.7	1.7	5	9	245	16	1	17	47	113	431	30.2	2.1	7	4	68	3	3	6	17	35	130	31.5	3.1	1
13:00-14:00	2	38	1	3	4	10	31	85	41.2	2.4	0	8	161	18	1	19	51	79	318	30.8	2.5	8	1	46	2	1	3	10	12	72	20.8	1.4	1
14:00-15:00	2	36	4	3	7	14	28	87	40.2	2.3	0	4	154	20	1	21	49	52	280	26.1	1.4	6	4	60	1	1	2	14	7	87	10.3	4.6	0
15:00-16:00	1	35	0	3	3	10	19	68	32.4	1.5	0	8	129	10	2	12	36	41	226	23.5	3.5	7	2	45	5	2	7	11	8	73	20.5	2.7	2
16:00-17:00	1	34	2	1	3	11	17	66	30.3	1.5	3	13	141	16	2	18	32	28	232	19.8	5.6	5	3	47	3	0	3	11	3	67	9.0	4.5	1
17:00-18:00	0	38	2	3	5	2	5	50	20.0	0.0	1	7	134	16	2	18	19	19	197	18.8	3.6	5	1	60	2	1	3	13	1	78	5.1	1.3	2
18:00-19:00	1	30	2	3	5	4	8	48	27.1	2.1	2	15	102	21	2	23	14	7	161	18.6	9.3	3	1	62	2	1	3	6	2	74	6.8	1.4	1
全時間合計	22	616	17	51	68	202	361	1,269	33.8	1.7	36	119	2,386	207	38	245	584	950	4,284	27.9	2.8	116	35	654	30	14	44	145	116	994	16.1	3.5	15

方向 種別 時間帯	4											5											6										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	2	24	2	0	2	10	9	47	23.4	4.3	4	7	233	2	6	8	52	113	413	29.3	1.7	29	0	23	0	0	0	17	27	67	40.3	0.0	2
8:00- 9:00	5	49	4	3	7	13	8	82	18.3	6.1	5	0	202	0	2	2	45	136	385	35.8	0.0	28	2	14	0	0	0	13	21	50	42.0	4.0	3
9:00-10:00	8	40	4	0	4	12	7	71	15.5	11.3	0	1	99	0	0	0	52	198	350	56.6	0.3	5	0	19	1	0	1	9	30	59	52.5	0.0	0
10:00-11:00	5	41	3	0	3	2	10	61	21.3	8.2	3	4	94	0	0	0	67	202	367	55.0	1.1	3	0	25	0	1	1	20	30	76	40.8	0.0	0
11:00-12:00	5	43	3	0	3	5	10	66	19.7	7.6	1	3	98	0	2	2	65	169	337	50.7	0.9	6	1	14	0	2	2	12	15	44	38.6	2.3	1
12:00-13:00	1	35	3	0	3	9	5	53	15.1	1.9	2	3	144	0	2	2	45	189	383	49.9	0.8	8	1	38	1	2	3	11	18	71	29.6	1.4	0
13:00-14:00	4	50	3	1	4	10	5	73	12.3	5.5	1	2	100	0	0	0	60	137	299	45.8	0.7	4	0	31	0	0	0	19	26	76	34.2	0.0	0
14:00-15:00	3	50	4	0	4	14	4	75	10.7	4.0	3	8	142	0	3	3	55	181	389	47.3	2.1	4	1	17	0	0	0	14	33	65	50.8	1.5	3
15:00-16:00	3	54	4	0	4	16	5	82	11.0	3.7	2	3	136	0	0	0	70	156	365	42.7	0.8	6	0	17	0	0	0	7	20	44	45.5	0.0	0
16:00-17:00	2	80	4	0	4	8	14	108	16.7	1.9	0	2	153	1	1	2	41	107	305	35.7	0.7	16	1	26	0	0	0	10	12	49	24.5	2.0	0
17:00-18:00	3	82	3	0	3	5	7	100	10.0	3.0	4	1	164	0	4	4	46	100	315	33.0	0.3	10	0	20	0	0	0	8	6	34	17.6	0.0	1
18:00-19:00	9	70	3	7	10	4	3	96	13.5	9.4	3	8	169	3	4	7	22	46	252	21.0	3.2	11	1	17	0	0	0	7	8	33	24.2	3.0	2
全時間合計	50	618	40	11	51	108	87	914	15.1	5.5	28	42	1,734	6	24	30	620	1,734	4,160	42.4	1.0	130	7	261	2	5	7	147	246	668	37.9	1.0	12



方向別交通量調査表

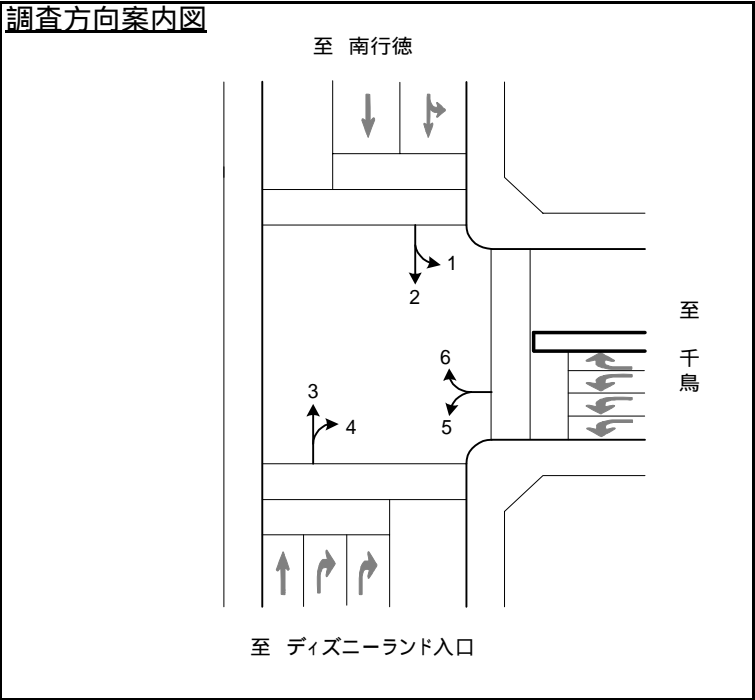


調査地点： 6 富岡交番前交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:晴れ

方向 種別 時間帯	7											8											9										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	10	0	1	1	15	16	43	39.5	2.3	0	12	46	21	5	26	10	12	106	35.8	11.3	2	5	35	4	16	20	18	32	110	47.3	4.5	4
8:00- 9:00	1	30	0	1	1	12	40	84	48.8	1.2	2	18	96	21	3	24	22	46	206	34.0	8.7	1	3	54	0	28	28	12	34	131	47.3	2.3	4
9:00-10:00	0	34	2	0	2	20	72	128	57.8	0.0	1	12	102	15	10	25	42	57	238	34.5	5.0	8	5	38	0	21	21	18	41	123	50.4	4.1	1
10:00-11:00	0	26	0	0	0	28	64	118	54.2	0.0	0	15	145	19	11	30	39	71	300	33.7	5.0	7	4	24	10	22	32	22	46	128	60.9	3.1	0
11:00-12:00	3	32	0	0	0	29	74	138	53.6	2.2	1	6	141	18	7	25	36	59	267	31.5	2.2	6	1	34	3	19	22	25	56	138	56.5	0.7	1
12:00-13:00	1	27	0	0	0	29	37	94	39.4	1.1	3	6	127	20	2	22	48	30	233	22.3	2.6	6	1	60	8	10	18	13	43	135	45.2	0.7	3
13:00-14:00	1	29	0	0	0	22	69	121	57.0	0.8	0	8	183	13	5	18	46	51	306	22.5	2.6	3	0	49	8	7	15	14	55	133	52.6	0.0	1
14:00-15:00	2	44	0	0	0	26	57	129	44.2	1.6	0	7	132	22	11	33	58	78	308	36.0	2.3	12	1	86	6	9	15	24	48	174	36.2	0.6	2
15:00-16:00	0	46	0	0	0	15	47	108	43.5	0.0	1	6	191	14	9	23	57	52	329	22.8	1.8	12	2	78	8	13	21	15	38	154	38.3	1.3	2
16:00-17:00	0	47	0	1	1	14	49	111	45.0	0.0	3	9	210	21	5	26	40	44	329	21.3	2.7	16	8	67	6	10	16	15	29	135	33.3	5.9	1
17:00-18:00	1	81	0	0	0	29	40	151	26.5	0.7	8	12	384	22	11	33	42	70	541	19.0	2.2	27	2	93	11	12	23	7	28	153	33.3	1.3	5
18:00-19:00	2	76	0	1	1	13	17	109	16.5	1.8	3	15	293	20	14	34	31	27	400	15.3	3.8	19	1	67	2	8	10	2	15	95	26.3	1.1	2
全時間合計	12	482	2	4	6	252	582	1,334	44.1	0.9	22	126	2,050	226	93	319	471	597	3,563	25.7	3.5	119	33	685	66	175	241	185	465	1,609	43.9	2.1	26

方向 種別 時間帯	10											11											12										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	5	34	0	8	8	7	10	64	28.1	7.8	4	8	175	4	3	7	38	136	364	39.3	2.2	6	0	7	0	5	5	1	8	21	61.9	0.0	0
8:00- 9:00	5	54	4	25	29	6	24	118	44.9	4.2	1	10	199	2	3	5	30	174	418	42.8	2.4	11	0	11	3	4	7	6	14	38	55.3	0.0	2
9:00-10:00	3	49	14	24	38	14	37	141	53.2	2.1	0	3	144	2	2	4	61	199	411	49.4	0.7	7	0	25	3	2	5	15	15	60	33.3	0.0	1
10:00-11:00	3	71	8	21	29	21	48	172	44.8	1.7	3	7	140	0	0	0	79	206	432	47.7	1.6	4	1	20	1	1	2	6	13	42	35.7	2.4	0
11:00-12:00	1	54	2	22	24	19	37	135	45.2	0.7	0	3	122	1	1	2	80	209	416	50.7	0.7	4	1	25	1	0	1	17	24	68	36.8	1.5	1
12:00-13:00	1	46	4	11	15	11	23	96	39.6	1.0	1	0	140	1	0	1	45	122	308	39.9	0.0	6	1	23	2	3	5	12	9	50	28.0	2.0	1
13:00-14:00	4	35	7	10	17	24	33	113	44.2	3.5	1	2	119	0	1	1	66	204	392	52.3	0.5	5	2	25	1	2	3	11	11	52	26.9	3.8	0
14:00-15:00	3	51	6	7	13	23	28	118	34.7	2.5	4	2	117	0	3	3	81	161	364	45.1	0.5	4	2	30	3	1	4	19	14	69	26.1	2.9	1
15:00-16:00	1	59	4	10	14	22	29	125	34.4	0.8	3	4	155	0	3	3	73	125	360	35.6	1.1	11	1	20	3	1	4	8	25	58	50.0	1.7	0
16:00-17:00	2	45	7	9	16	12	11	86	31.4	2.3	0	2	210	1	3	4	62	131	409	33.0	0.5	14	0	31	2	2	4	4	16	55	36.4	0.0	0
17:00-18:00	3	47	2	13	15	6	18	89	37.1	3.4	1	4	290	0	1	1	78	133	506	26.5	0.8	38	1	57	4	6	10	10	14	92	26.1	1.1	1
18:00-19:00	4	26	7	14	21	1	9	61	49.2	6.6	0	3	236	0	1	1	44	104	388	27.1	0.8	21	0	55	7	3	10	10	5	80	18.8	0.0	5
全時間合計	35	571	65	174	239	166	307	1,318	41.4	2.7	18	48	2,047	11	21	32	737	1,904	4,768	40.6	1.0	131	9	329	30	30	60	119	168	685	33.3	1.3	12

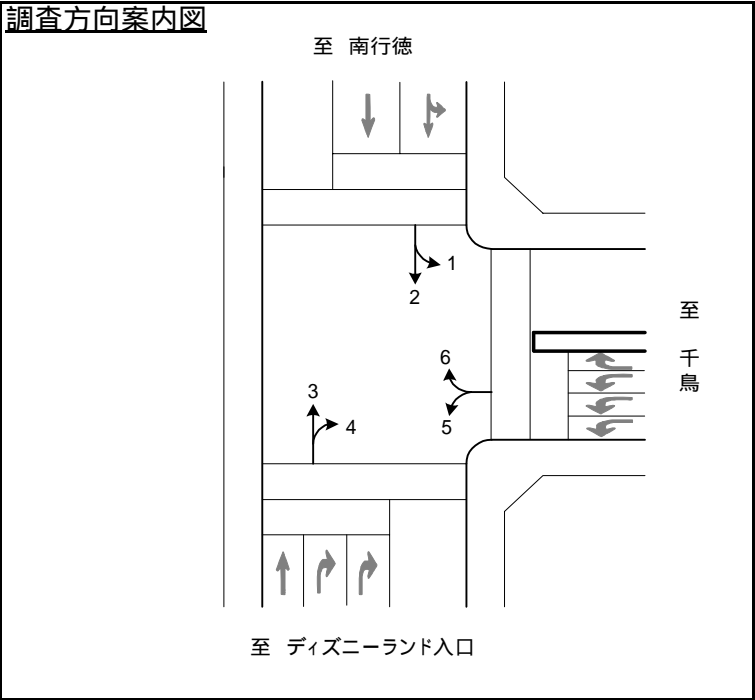
方向別交通量調査表



調査地点： 9 舞浜ローズタウン前交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:晴れ

方向 種別 時間帯	1											2											3										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	124	0	1	1	36	24	186	13.4	0.5	16	59	205	7	2	9	34	17	324	8.0	18.2	55	60	87	4	1	5	17	5	174	5.7	34.5	3
8:00- 9:00	2	98	0	0	0	18	19	137	13.9	1.5	9	67	307	7	2	9	26	14	423	5.4	15.8	83	81	90	4	1	5	12	5	193	5.2	42.0	4
9:00-10:00	3	43	0	0	0	14	18	78	23.1	3.8	5	47	155	4	2	6	38	11	257	6.6	18.3	33	42	52	3	0	3	7	7	111	9.0	37.8	6
10:00-11:00	0	35	0	0	0	20	12	67	17.9	0.0	2	27	164	3	2	5	30	10	236	6.4	11.4	31	27	41	2	0	2	14	13	97	15.5	27.8	2
11:00-12:00	0	31	0	0	0	19	17	67	25.4	0.0	3	33	172	3	2	5	27	11	248	6.5	13.3	19	41	50	4	2	6	28	9	134	11.2	30.6	6
12:00-13:00	1	33	0	1	1	10	23	68	35.3	1.5	3	22	164	4	3	7	34	11	238	7.6	9.2	20	14	57	4	1	5	13	8	97	13.4	14.4	5
13:00-14:00	0	42	1	2	3	14	10	69	18.8	0.0	2	14	131	3	0	3	19	11	178	7.9	7.9	15	16	58	4	1	5	29	11	119	13.4	13.4	12
14:00-15:00	0	47	0	0	0	17	19	83	22.9	0.0	4	10	120	3	2	5	22	17	174	12.6	5.7	15	9	51	2	2	4	21	8	93	12.9	9.7	13
15:00-16:00	0	22	3	0	3	19	10	54	24.1	0.0	5	23	94	3	3	6	22	8	153	9.2	15.0	16	17	81	3	0	3	21	10	132	9.8	12.9	23
16:00-17:00	2	24	1	0	1	17	11	55	21.8	3.6	1	25	107	2	2	4	8	1	145	3.4	17.2	12	16	100	4	2	6	19	9	150	10.0	10.7	27
17:00-18:00	0	21	1	4	5	9	13	48	37.5	0.0	1	22	84	3	2	5	17	3	131	6.1	16.8	5	15	118	3	3	6	26	3	168	5.4	8.9	35
18:00-19:00	1	29	1	4	5	7	2	44	15.9	2.3	3	28	80	5	0	5	8	3	124	6.5	22.6	6	16	127	7	3	10	12	1	166	6.6	9.6	41
昼12時間計	10	549	7	12	19	200	178	956	20.6	1.0	54	377	1,783	47	22	69	285	117	2,631	7.1	14.3	310	354	912	44	16	60	219	89	1,634	9.1	21.7	177
19:00-20:00	1	28	3	3	6	9	3	47	19.1	2.1	3	35	86	4	0	4	7	3	135	5.2	25.9	13	29	191	7	4	11	7	4	242	6.2	12.0	41
20:00-21:00	2	25	2	2	4	9	5	45	20.0	4.4	2	23	52	4	1	5	7	0	87	5.7	26.4	6	23	112	6	0	6	7	1	149	4.7	15.4	42
21:00-22:00	2	16	1	1	2	9	1	30	10.0	6.7	1	28	60	4	0	4	7	0	99	4.0	28.3	6	28	99	7	1	8	7	1	143	6.3	19.6	50
22:00-23:00	2	20	3	0	3	9	4	38	18.4	5.3	0	32	36	3	2	5	7	1	81	7.4	39.5	11	36	87	5	0	5	7	1	136	4.4	26.5	51
23:00-24:00	5	15	2	1	3	9	6	38	23.7	13.2	1	59	35	1	0	1	7	0	102	1.0	57.8	1	69	59	1	1	2	7	0	137	1.5	50.4	37
0:00- 1:00	2	7	0	0	0	9	6	24	25.0	8.3	0	65	29	0	1	1	7	0	102	1.0	63.7	2	62	32	0	0	0	7	0	101	0.0	61.4	22
全時間合計	24	660	18	19	37	254	203	1,178	20.4	2.0	61	619	2,081	63	26	89	327	121	3,237	6.5	19.1	349	601	1,492	70	22	92	261	96	2,542	7.4	23.6	420

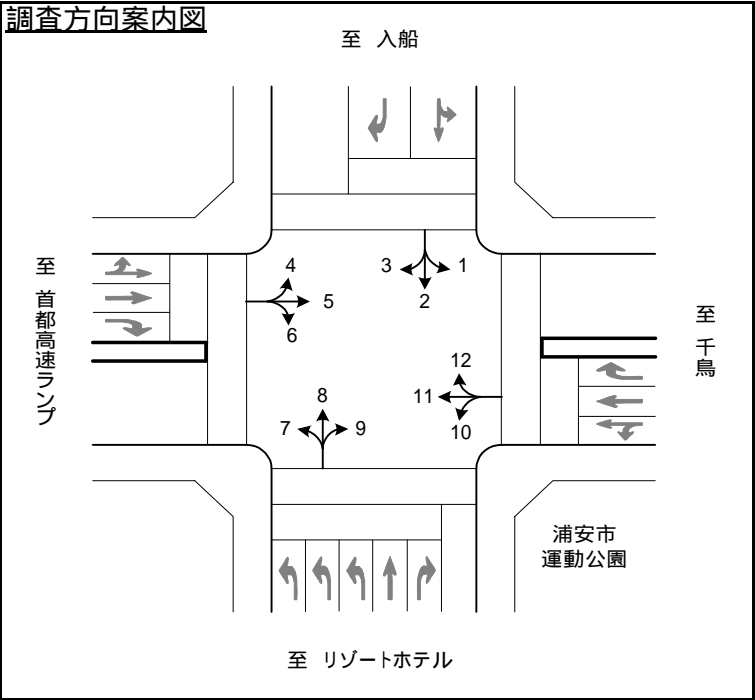
方向別交通量調査表



調査地点： 9 舞浜ローズタウン前交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:晴れ

方向 種別 時間帯	4											5											6										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	2	91	2	0	2	35	8	138	7.2	1.4	3	8	241	19	18	37	77	38	401	18.7	2.0	15	6	46	2	4	6	16	11	85	20.0	7.1	2
8:00- 9:00	5	70	3	3	6	14	10	105	15.2	4.8	1	24	318	20	17	37	72	24	475	12.8	5.1	17	5	39	1	5	6	16	20	86	30.2	5.8	1
9:00-10:00	7	57	7	2	9	33	29	135	28.1	5.2	4	8	490	25	41	66	53	20	637	13.5	1.3	11	5	31	2	2	4	26	14	80	22.5	6.3	4
10:00-11:00	5	49	7	2	9	24	53	140	44.3	3.6	1	15	500	27	37	64	62	30	671	14.0	2.2	8	2	37	0	1	1	22	29	91	33.0	2.2	1
11:00-12:00	8	70	3	2	5	41	51	175	32.0	4.6	6	10	340	11	24	35	51	32	468	14.3	2.1	11	4	47	2	2	4	44	30	129	26.4	3.1	2
12:00-13:00	3	62	3	0	3	34	41	143	30.8	2.1	1	3	328	8	19	27	37	29	424	13.2	0.7	6	2	66	2	3	5	32	32	137	27.0	1.5	3
13:00-14:00	0	55	2	2	4	18	23	100	27.0	0.0	3	11	219	15	19	34	53	27	344	17.7	3.2	5	2	85	0	4	4	26	34	151	25.2	1.3	1
14:00-15:00	7	74	0	1	1	20	19	121	16.5	5.8	5	10	200	18	5	23	44	17	294	13.6	3.4	11	1	68	0	2	2	35	32	138	24.6	0.7	1
15:00-16:00	6	96	6	2	8	39	29	178	20.8	3.4	6	3	183	10	11	21	41	13	261	13.0	1.1	6	4	97	0	3	3	34	34	172	21.5	2.3	7
16:00-17:00	6	157	1	1	2	43	15	223	7.6	2.7	5	10	163	10	13	23	29	11	236	14.4	4.2	5	1	104	1	3	4	44	23	176	15.3	0.6	8
17:00-18:00	13	250	2	1	3	55	11	332	4.2	3.9	14	16	148	11	15	26	40	6	236	13.6	6.8	10	2	189	0	5	5	48	30	274	12.8	0.7	19
18:00-19:00	10	305	5	3	8	25	8	356	4.5	2.8	6	16	149	11	19	30	13	5	213	16.4	7.5	3	7	178	0	4	4	25	12	226	7.1	3.1	19
昼12時間計	72	1,336	41	19	60	381	297	2,146	16.6	3.4	55	134	3,279	185	238	423	572	252	4,660	14.5	2.9	108	41	987	10	38	48	368	301	1,745	20.0	2.3	68
19:00-20:00	10	428	7	2	9	15	4	466	2.8	2.1	12	14	139	5	14	19	21	3	196	11.2	7.1	7	5	155	0	3	3	17	9	189	6.3	2.6	22
20:00-21:00	4	138	6	7	13	15	0	170	7.6	2.4	5	10	81	4	13	17	21	2	131	14.5	7.6	8	8	99	0	1	1	17	3	128	3.1	6.3	20
21:00-22:00	14	139	3	9	12	15	2	182	7.7	7.7	11	12	66	6	6	12	21	3	114	13.2	10.5	4	2	90	0	1	1	17	3	113	3.5	1.8	12
22:00-23:00	16	100	2	0	2	15	3	136	3.7	11.8	8	21	24	2	1	3	21	2	71	7.0	29.6	10	4	81	0	1	1	17	3	106	3.8	3.8	18
23:00-24:00	8	57	0	4	4	15	5	89	10.1	9.0	6	10	35	0	0	0	21	1	67	1.5	14.9	0	11	38	0	0	0	17	2	68	2.9	16.2	12
0:00- 1:00	14	41	0	0	0	15	5	75	6.7	18.7	15	12	27	0	0	0	21	1	61	1.6	19.7	2	15	29	0	0	0	17	0	61	0.0	24.6	5
全時間合計	138	2,239	59	41	100	471	316	3,264	12.7	4.2	112	213	3,651	202	272	474	698	264	5,300	13.9	4.0	139	86	1,479	10	44	54	470	321	2,410	15.6	3.6	157

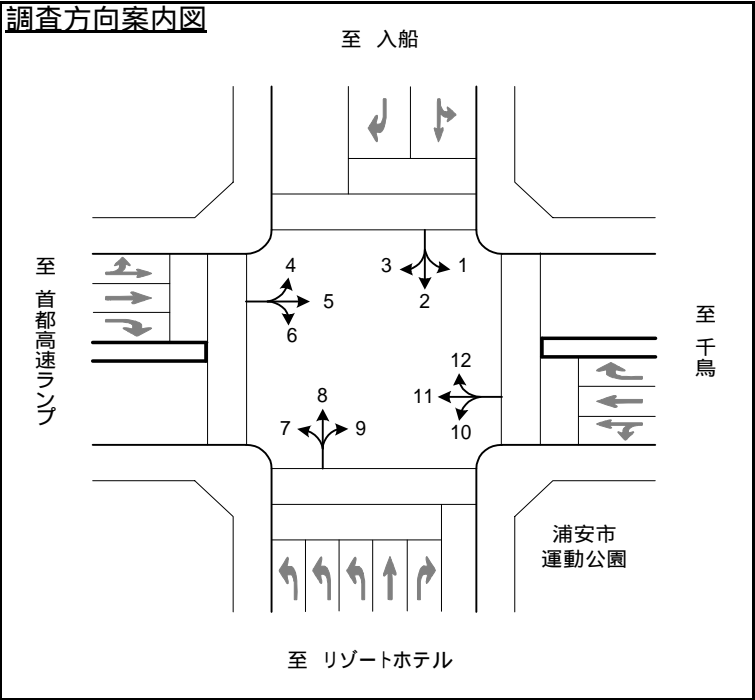
方向別交通量調査表



調査地点： 10 運動公園前交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	1											2											3										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	120	0	1	1	28	27	176	15.9	0.0	10	16	92	16	6	22	57	14	201	17.9	8.0	8	0	239	0	0	0	75	33	347	9.5	0.0	30
8:00- 9:00	1	134	4	4	8	21	28	192	18.8	0.5	3	37	92	29	20	49	36	17	231	28.6	16.0	8	3	167	0	0	0	72	40	282	14.2	1.1	30
9:00-10:00	0	73	21	1	22	33	45	173	38.7	0.0	0	14	63	23	26	49	36	22	184	38.6	7.6	8	3	113	0	1	1	37	109	263	41.8	1.1	14
10:00-11:00	1	67	17	9	26	39	56	189	43.4	0.5	1	12	72	21	20	41	49	14	188	29.3	6.4	3	4	176	0	3	3	63	110	356	31.7	1.1	7
11:00-12:00	0	41	9	10	19	32	71	163	55.2	0.0	0	14	74	22	16	38	39	20	185	31.4	7.6	7	4	140	0	0	0	52	132	328	40.2	1.2	18
12:00-13:00	2	81	9	4	13	23	40	159	33.3	1.3	2	11	71	20	9	29	26	14	151	28.5	7.3	10	4	139	0	0	0	37	84	264	31.8	1.5	6
13:00-14:00	2	64	14	4	18	24	55	163	44.8	1.2	2	14	65	19	8	27	59	14	179	22.9	7.8	2	1	175	0	0	0	84	50	310	16.1	0.3	12
14:00-15:00	1	82	13	7	20	42	41	186	32.8	0.5	3	7	42	23	1	24	41	12	126	28.6	5.6	7	1	52	0	0	0	56	21	130	16.2	0.8	4
15:00-16:00	8	46	11	1	12	19	27	112	34.8	7.1	0	8	57	20	10	30	37	11	143	28.7	5.6	6	2	147	0	1	1	65	96	311	31.2	0.6	9
16:00-17:00	0	42	12	4	16	20	23	101	38.6	0.0	2	9	58	19	8	27	37	1	132	21.2	6.8	2	6	181	0	1	1	42	65	295	22.4	2.0	11
17:00-18:00	0	40	6	7	13	14	20	87	37.9	0.0	2	9	78	21	11	32	22	6	147	25.9	6.1	1	7	152	0	0	0	29	45	233	19.3	3.0	21
18:00-19:00	1	31	14	6	20	7	11	70	44.3	1.4	0	13	44	22	8	30	15	6	108	33.3	12.0	3	12	105	0	0	0	15	35	167	21.0	7.2	10
昼12時間計	16	821	130	58	188	302	444	1,771	35.7	0.9	25	164	808	255	143	398	454	151	1,975	27.8	8.3	65	47	1,786	0	6	6	627	820	3,286	25.1	1.4	172
19:00-20:00	1	31	11	3	14	7	8	61	36.1	1.6	0	16	53	22	16	38	30	8	145	31.7	11.0	3	3	93	0	0	0	21	4	121	3.3	2.5	3
20:00-21:00	0	9	14	10	24	7	7	47	66.0	0.0	1	7	42	25	9	34	30	6	119	33.6	5.9	1	4	52	0	3	3	21	4	84	8.3	4.8	6
21:00-22:00	0	9	7	2	9	7	1	26	38.5	0.0	1	21	47	19	3	22	30	4	124	21.0	16.9	1	5	43	0	0	0	21	13	82	15.9	6.1	4
22:00-23:00	1	9	12	9	21	7	4	42	59.5	2.4	0	29	34	9	0	9	30	3	105	11.4	27.6	1	4	32	0	0	0	21	6	63	9.5	6.3	6
23:00-24:00	0	9	23	1	24	7	3	43	62.8	0.0	0	27	27	2	0	2	30	2	88	4.5	30.7	1	5	23	0	0	0	21	22	71	31.0	7.0	5
0:00- 1:00	0	4	1	0	1	7	3	15	26.7	0.0	0	16	12	0	0	0	30	1	59	1.7	27.1	0	6	13	0	0	0	21	30	70	42.9	8.6	1
全時間合計	18	892	198	83	281	344	470	2,005	37.5	0.9	27	280	1,023	332	171	503	634	175	2,615	25.9	10.7	72	74	2,042	0	9	9	753	899	3,777	24.0	2.0	197

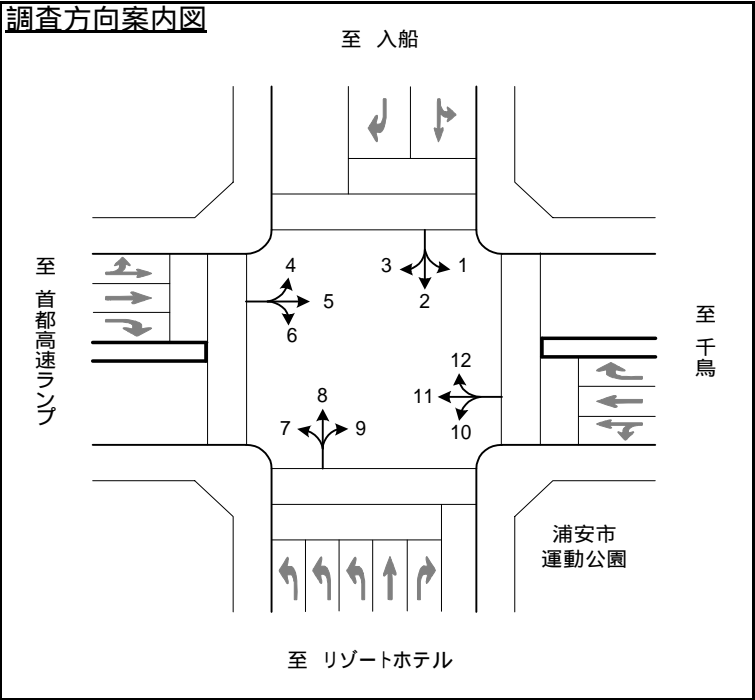
方向別交通量調査表



調査地点： 10 運動公園前交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	4											5											6										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	99	0	0	0	10	51	160	31.9	0.0	21	1	189	0	1	1	74	126	391	32.5	0.3	48	0	18	0	4	4	22	10	54	25.9	0.0	8
8:00- 9:00	1	91	0	0	0	12	68	172	39.5	0.6	11	2	175	0	3	3	47	148	375	40.3	0.5	61	0	18	0	1	1	4	18	41	46.3	0.0	0
9:00-10:00	0	39	0	0	0	27	63	129	48.8	0.0	12	1	87	2	3	5	54	191	338	58.0	0.3	4	1	21	1	3	4	7	16	49	40.8	2.0	2
10:00-11:00	1	47	0	0	0	23	62	133	46.6	0.8	1	2	47	0	3	3	67	230	349	66.8	0.6	6	1	29	1	0	1	3	9	43	23.3	2.3	1
11:00-12:00	0	41	0	0	0	12	66	119	55.5	0.0	4	1	39	0	2	2	51	194	287	68.3	0.3	2	0	13	2	0	2	2	4	21	28.6	0.0	0
12:00-13:00	1	36	0	0	0	12	75	124	60.5	0.8	3	0	54	1	1	2	41	160	257	63.0	0.0	6	0	17	2	0	2	6	5	30	23.3	0.0	2
13:00-14:00	0	35	0	0	0	33	65	133	48.9	0.0	4	1	72	2	3	5	57	206	341	61.9	0.3	0	1	16	0	0	0	19	14	50	28.0	2.0	0
14:00-15:00	1	41	0	1	1	15	82	140	59.3	0.7	2	0	70	5	3	8	57	159	294	56.8	0.0	6	1	16	1	0	1	12	11	41	29.3	2.4	1
15:00-16:00	0	35	0	0	0	15	54	104	51.9	0.0	2	0	59	3	5	8	63	164	294	58.5	0.0	5	1	29	0	2	2	11	12	55	25.5	1.8	0
16:00-17:00	0	48	0	0	0	32	59	139	42.4	0.0	2	0	67	3	2	5	45	195	312	64.1	0.0	6	1	25	1	0	1	8	14	49	30.6	2.0	4
17:00-18:00	0	64	0	0	0	13	55	132	41.7	0.0	7	1	55	1	5	6	46	151	259	60.6	0.4	4	0	12	3	5	8	13	2	35	28.6	0.0	1
18:00-19:00	0	44	0	0	0	16	30	90	33.3	0.0	3	1	40	2	7	9	33	104	187	60.4	0.5	1	1	19	6	6	12	15	4	51	31.4	2.0	1
昼12時間計	4	620	0	1	1	220	730	1,575	46.4	0.3	72	10	954	19	38	57	635	2,028	3,684	56.6	0.3	149	7	233	17	21	38	122	119	519	30.3	1.3	20
19:00-20:00	2	51	0	0	0	10	14	77	18.2	2.6	3	1	51	3	5	8	12	61	133	51.9	0.8	2	0	30	3	10	13	22	8	73	28.8	0.0	1
20:00-21:00	1	34	0	0	0	10	7	52	13.5	1.9	1	0	28	1	9	10	12	38	88	54.5	0.0	1	0	19	0	7	7	22	1	49	16.3	0.0	0
21:00-22:00	2	39	0	0	0	10	13	64	20.3	3.1	0	1	20	3	3	6	12	40	79	58.2	1.3	3	0	16	1	2	3	22	4	45	15.6	0.0	0
22:00-23:00	2	15	0	0	0	10	2	29	6.9	6.9	6	0	20	2	1	3	12	23	58	44.8	0.0	0	2	12	1	0	1	22	5	42	14.3	4.8	0
23:00-24:00	0	14	0	0	0	10	0	24	0.0	0.0	2	0	8	1	2	3	12	45	68	70.6	0.0	0	0	3	0	0	0	22	1	26	3.8	0.0	0
0:00- 1:00	3	12	0	0	0	10	7	32	21.9	9.4	0	0	5	0	0	0	12	27	44	61.4	0.0	0	0	4	0	0	0	22	1	27	3.7	0.0	0
全時間合計	14	785	0	1	1	280	773	1,853	41.8	0.8	84	12	1,086	29	58	87	707	2,262	4,154	56.5	0.3	155	9	317	22	40	62	254	139	781	25.7	1.2	21

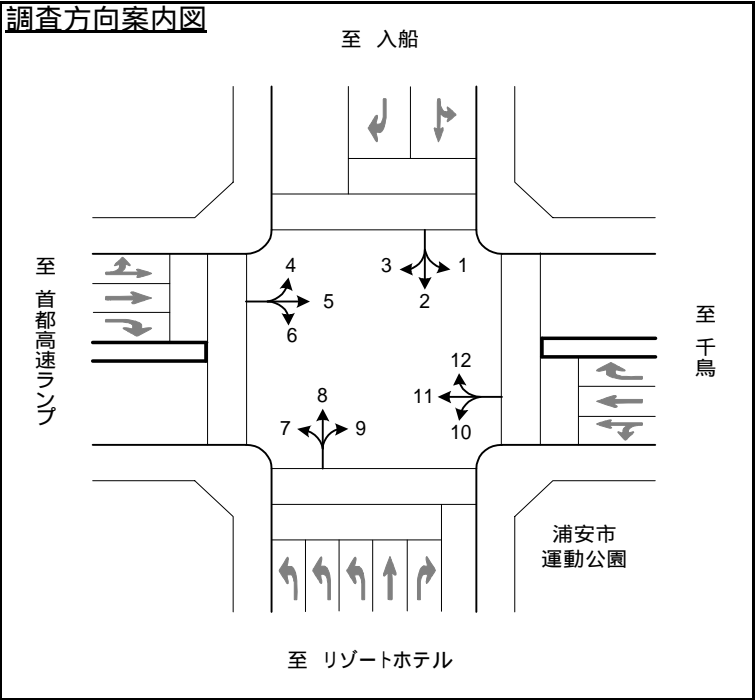
方向別交通量調査表



調査地点： 10 運動公園前交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	7											8											9										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	47	10	6	16	14	2	79	22.8	0.0	9	14	105	20	17	37	10	2	168	23.2	8.3	3	2	10	7	1	8	10	1	31	29.0	6.5	2
8:00- 9:00	0	62	20	6	26	32	10	130	27.7	0.0	2	19	92	24	32	56	21	6	194	32.0	9.8	2	4	10	7	1	8	2	1	25	36.0	16.0	0
9:00-10:00	2	61	15	3	18	57	40	178	32.6	1.1	0	14	52	20	30	50	24	19	159	43.4	8.8	2	15	9	13	4	17	7	6	54	42.6	27.8	1
10:00-11:00	3	89	20	3	23	49	56	220	35.9	1.4	2	7	111	32	17	49	18	22	207	34.3	3.4	2	9	8	12	5	17	6	5	45	48.9	20.0	0
11:00-12:00	3	91	15	9	24	47	25	190	25.8	1.6	3	3	107	30	11	41	21	21	193	32.1	1.6	3	6	9	10	4	14	6	4	39	46.2	15.4	0
12:00-13:00	1	88	13	7	20	34	23	166	25.9	0.6	0	9	62	20	12	32	10	26	139	41.7	6.5	2	10	13	6	1	7	5	3	38	26.3	26.3	0
13:00-14:00	2	110	12	7	19	27	4	162	14.2	1.2	2	9	98	22	14	36	11	5	159	25.8	5.7	2	13	9	16	0	16	4	3	45	42.2	28.9	0
14:00-15:00	2	85	11	5	16	19	2	124	14.5	1.6	4	8	87	19	15	34	22	25	176	33.5	4.5	5	6	11	7	3	10	7	2	36	33.3	16.7	0
15:00-16:00	6	271	21	4	25	58	18	378	11.4	1.6	2	10	132	19	14	33	29	15	219	21.9	4.6	10	8	10	10	5	15	2	2	37	45.9	21.6	0
16:00-17:00	7	296	25	3	28	42	16	389	11.3	1.8	5	10	167	33	2	35	25	22	259	22.0	3.9	5	5	12	16	10	26	1	2	46	60.9	10.9	2
17:00-18:00	5	276	23	1	24	30	11	346	10.1	1.4	9	6	148	28	2	30	7	1	192	16.1	3.1	6	10	10	4	10	14	4	1	39	38.5	25.6	0
18:00-19:00	8	360	27	5	32	23	4	427	8.4	1.9	14	21	190	20	23	43	11	1	266	16.5	7.9	15	4	17	16	11	27	3	1	52	53.8	7.7	1
昼12時間計	39	1,836	212	59	271	432	211	2,789	17.3	1.4	52	130	1,351	287	189	476	209	165	2,331	27.5	5.6	57	92	128	124	55	179	57	31	487	43.1	18.9	6
19:00-20:00	4	309	3	11	14	8	2	337	4.7	1.2	4	17	198	21	21	42	15	5	277	17.0	6.1	11	5	11	14	8	22	3	1	42	54.8	11.9	0
20:00-21:00	2	108	1	10	11	8	0	129	8.5	1.6	5	18	104	22	24	46	15	4	187	26.7	9.6	5	5	3	13	9	22	3	0	33	66.7	15.2	0
21:00-22:00	7	119	0	12	12	8	11	157	14.6	4.5	3	27	80	13	10	23	15	3	148	17.6	18.2	7	1	4	6	5	11	3	0	19	57.9	5.3	0
22:00-23:00	6	107	0	9	9	8	5	135	10.4	4.4	3	10	62	13	3	16	15	0	103	15.5	9.7	8	1	2	2	2	4	3	1	11	45.5	9.1	0
23:00-24:00	7	64	0	0	0	8	8	87	9.2	8.0	2	25	62	4	0	4	15	0	106	3.8	23.6	6	0	2	2	3	5	3	0	10	50.0	0.0	0
0:00- 1:00	8	21	0	0	0	8	3	40	7.5	20.0	3	16	46	0	0	0	15	0	77	0.0	20.8	1	1	2	0	0	0	3	0	6	0.0	16.7	0
全時間合計	73	2,564	216	101	317	480	240	3,674	15.2	2.0	72	243	1,903	360	247	607	299	177	3,229	24.3	7.5	95	105	152	161	82	243	75	33	608	45.4	17.3	6

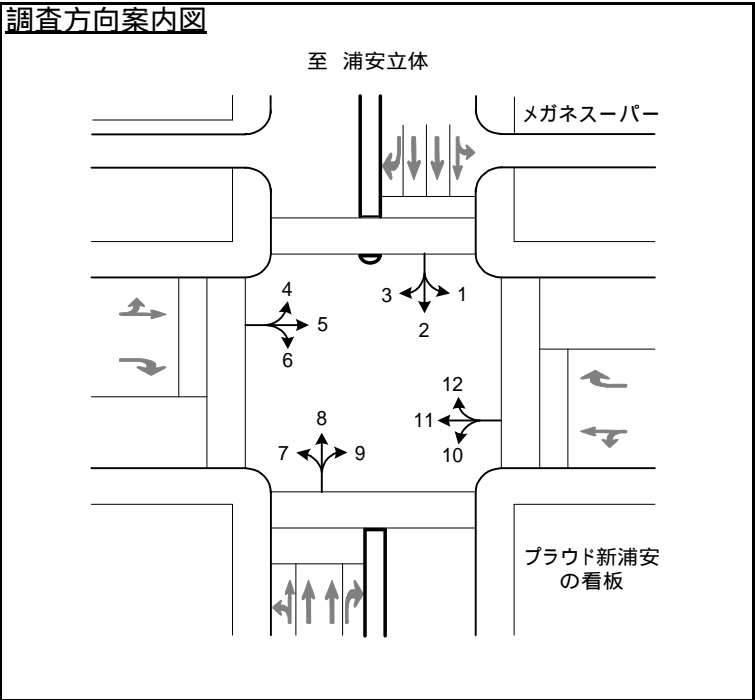
方向別交通量調査表



調査地点： 10 運動公園前交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	10											11											12										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	3	10	6	16	10	2	32	56.3	3.1	0	0	60	7	18	25	147	63	295	29.8	0.0	2	2	8	23	6	29	2	6	47	74.5	4.3	0
8:00- 9:00	3	6	5	4	9	2	6	26	57.7	11.5	1	5	82	8	16	24	182	75	368	26.9	1.4	8	4	5	4	1	5	4	11	29	55.2	13.8	0
9:00-10:00	1	8	1	2	3	4	4	20	35.0	5.0	0	0	51	7	8	15	71	252	389	68.6	0.0	3	1	12	3	1	4	10	19	46	50.0	2.2	0
10:00-11:00	2	11	13	3	16	6	3	38	50.0	5.3	0	3	53	5	8	13	88	260	417	65.5	0.7	2	0	21	17	1	18	11	11	61	47.5	0.0	1
11:00-12:00	3	8	10	2	12	6	0	29	41.4	10.3	0	5	80	2	14	16	75	224	400	60.0	1.3	1	0	26	10	1	11	11	10	58	36.2	0.0	0
12:00-13:00	3	6	6	2	8	7	2	26	38.5	11.5	0	3	69	2	8	10	50	138	270	54.8	1.1	1	0	18	9	5	14	9	7	48	43.8	0.0	0
13:00-14:00	5	14	8	7	15	9	5	48	41.7	10.4	1	4	117	5	10	15	163	127	426	33.3	0.9	7	0	39	11	1	12	6	15	72	37.5	0.0	0
14:00-15:00	7	9	15	2	17	8	4	45	46.7	15.6	0	1	108	5	6	11	139	33	292	15.1	0.3	1	0	36	12	3	15	9	15	75	40.0	0.0	1
15:00-16:00	2	7	14	3	17	3	4	33	63.6	6.1	0	16	187	6	7	13	74	199	489	43.4	3.3	10	0	34	13	4	17	5	13	69	43.5	0.0	0
16:00-17:00	3	8	17	3	20	7	1	39	53.8	7.7	0	2	221	7	19	26	69	195	513	43.1	0.4	11	0	32	10	1	11	5	8	56	33.9	0.0	1
17:00-18:00	0	24	14	11	25	21	2	72	37.5	0.0	1	13	263	6	16	22	80	130	508	29.9	2.6	38	1	51	18	0	18	6	6	82	29.3	1.2	0
18:00-19:00	0	8	8	14	22	10	0	40	55.0	0.0	1	5	207	5	19	24	36	133	405	38.8	1.2	35	0	38	9	3	12	6	8	64	31.3	0.0	1
昼12時間計	30	112	121	59	180	93	33	448	47.5	6.7	4	57	1,498	65	149	214	1,174	1,829	4,772	42.8	1.2	119	8	320	139	27	166	84	129	707	41.7	1.1	4
19:00-20:00	2	6	8	9	17	5	1	31	58.1	6.5	0	4	208	9	15	24	65	17	318	12.9	1.3	18	0	42	10	2	12	2	6	62	29.0	0.0	2
20:00-21:00	5	3	5	9	14	5	1	28	53.6	17.9	1	3	110	4	9	13	65	6	197	9.6	1.5	20	0	28	8	0	8	2	1	39	23.1	0.0	2
21:00-22:00	1	10	6	2	8	5	2	26	38.5	3.8	1	1	151	5	10	15	65	45	277	21.7	0.4	18	0	24	1	0	1	2	3	30	13.3	0.0	1
22:00-23:00	0	4	2	0	2	5	0	11	18.2	0.0	0	3	56	3	4	7	65	13	144	13.9	2.1	11	0	15	0	0	0	2	0	17	0.0	0.0	2
23:00-24:00	0	3	0	1	1	5	0	9	11.1	0.0	0	1	65	2	2	4	65	12	147	10.9	0.7	9	0	8	0	0	0	2	0	10	0.0	0.0	0
0:00- 1:00	1	0	0	0	0	5	0	6	0.0	16.7	0	1	41	0	0	0	65	33	140	23.6	0.7	1	0	7	0	0	0	2	2	11	18.2	0.0	2
全時間合計	39	138	142	80	222	123	37	559	46.3	7.0	6	70	2,129	88	189	277	1,564	1,955	5,995	37.2	1.2	196	8	444	158	29	187	96	141	876	37.4	0.9	13

方向別交通量調査表



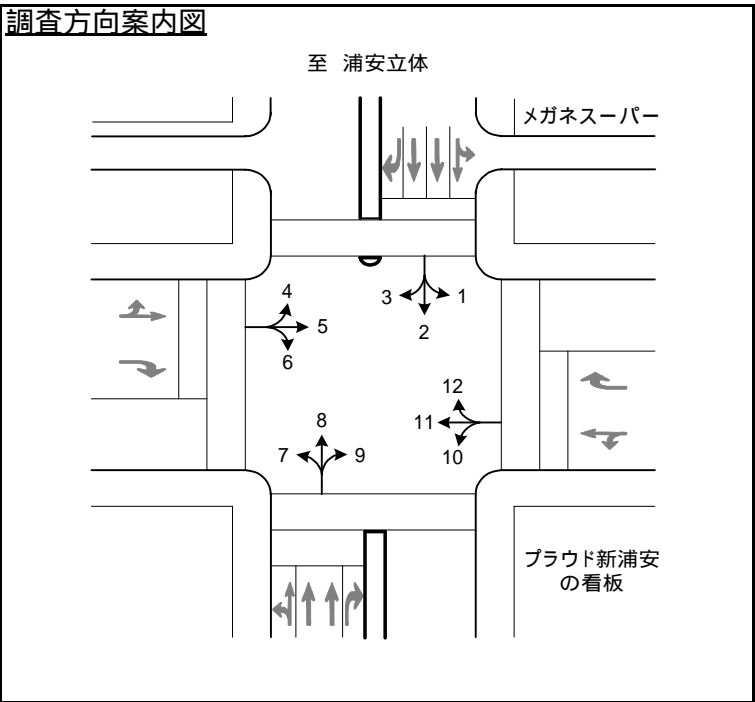
調査地点： 17 明海交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:晴れ

方向 種別 時間帯	1											2											3										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	17	0	0	0	3	3	23	13.0	0.0	0	33	462	27	12	39	56	23	613	10.1	5.4	20	14	205	11	5	16	33	51	319	21.0	4.4	19
8:00- 9:00	6	27	0	0	0	4	2	39	5.1	15.4	2	45	466	33	4	37	81	56	685	13.6	6.6	39	11	129	14	10	24	19	70	253	37.2	4.3	17
9:00-10:00	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0	43	356	20	8	28	126	49	602	12.8	7.1	37	14	56	6	4	10	19	77	176	49.4	8.0	3
10:00-11:00	0	1	0	0	0	2	1	4	25.0	0.0	0	22	379	17	3	20	113	51	585	12.1	3.8	48	23	49	4	4	8	17	79	176	49.4	13.1	1
11:00-12:00	1	2	0	0	0	0	3	6	50.0	16.7	0	22	427	20	4	24	98	36	607	9.9	3.6	31	4	37	3	2	5	28	99	173	60.1	2.3	1
12:00-13:00	0	4	0	0	0	1	2	7	28.6	0.0	0	27	514	20	5	25	67	52	685	11.2	3.9	39	8	62	4	3	7	17	82	176	50.6	4.5	3
13:00-14:00	0	3	0	0	0	2	0	5	0.0	0.0	0	29	434	19	4	23	105	33	624	9.0	4.6	46	17	56	3	4	7	30	86	196	47.4	8.7	2
14:00-15:00	0	3	0	0	0	2	0	5	0.0	0.0	0	21	534	20	8	28	103	45	731	10.0	2.9	33	13	47	4	1	5	32	77	174	47.1	7.5	3
15:00-16:00	0	3	0	0	0	2	1	6	16.7	0.0	1	26	526	21	11	32	86	47	717	11.0	3.6	26	10	49	4	2	6	17	77	159	52.2	6.3	2
16:00-17:00	1	3	0	0	0	0	0	4	0.0	25.0	0	15	568	22	7	29	69	21	702	7.1	2.1	27	9	74	5	2	7	18	55	163	38.0	5.5	1
17:00-18:00	0	4	0	0	0	0	0	4	0.0	0.0	0	31	649	25	8	33	58	9	780	5.4	4.0	27	5	75	5	5	10	17	20	127	23.6	3.9	3
18:00-19:00	0	1	0	0	0	1	3	5	60.0	0.0	0	40	638	29	8	37	51	3	769	5.2	5.2	30	4	88	5	6	11	16	18	137	21.2	2.9	2
全時間合計	8	69	0	0	0	18	15	110	13.6	7.3	3	354	5,953	273	82	355	1,013	425	8,100	9.6	4.4	403	132	927	68	48	116	263	791	2,229	40.7	5.9	57

方向 種別 時間帯	4											5											6										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	15	93	8	7	15	6	31	160	28.8	9.4	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	4	21	3	24	1	1	30	83.3	0.0	1
8:00- 9:00	17	86	10	4	14	9	70	196	42.9	8.7	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	16	22	1	23	0	3	43	60.5	2.3	0
9:00-10:00	12	70	5	2	7	25	88	202	47.0	5.9	1	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0	0.0	0	3	17	18	5	23	6	4	53	50.9	5.7	3
10:00-11:00	20	67	4	1	5	25	82	199	43.7	10.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	3	20	8	21	29	6	8	66	56.1	4.5	3
11:00-12:00	4	38	4	0	4	31	65	142	48.6	2.8	4	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	1	0	20	3	18	21	6	7	54	51.9	0.0	4
12:00-13:00	5	74	3	0	3	20	45	147	32.7	3.4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	28	4	12	16	4	6	55	40.0	1.8	0
13:00-14:00	12	79	7	1	8	38	87	224	42.4	5.4	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	2	20	5	8	13	13	2	50	30.0	4.0	3
14:00-15:00	15	57	5	2	7	36	60	175	38.3	8.6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	30	5	6	11	3	4	49	30.6	2.0	1
15:00-16:00	9	70	6	3	9	29	71	188	42.6	4.8	4	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0	24	4	12	16	7	2	49	36.7	0.0	2
16:00-17:00	6	91	6	0	6	25	43	171	28.7	3.5	4	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	2	38	4	9	13	4	2	59	25.4	3.4	2
17:00-18:00	8	267	8	10	18	43	50	386	17.6	2.1	20	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	1	3	56	4	12	16	6	3	84	22.6	3.6	3
18:00-19:00	4	188	9	4	13	17	34	256	18.4	1.6	10	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	1	0	44	1	7	8	4	2	58	17.2	0.0	0
全時間合計	127	1,180	75	34	109	304	726	2,446	34.1	5.2	63	0	4	0	0	0	3	1	8	12.5	0.0	3	16	317	99	114	213	60	44	650	39.5	2.5	22



方向別交通量調査表

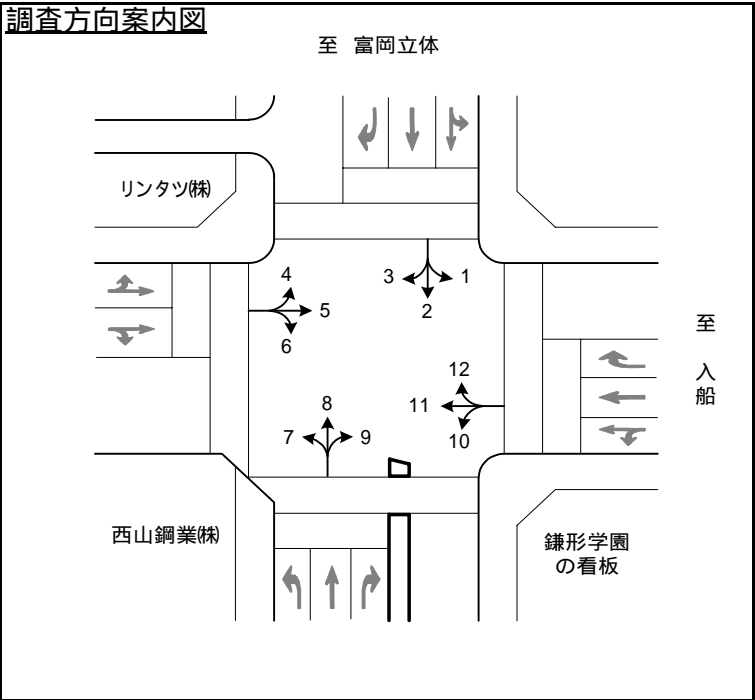


調査地点： 17 明海交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:晴れ

方向 種別 時間帯	7											8											9										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	67	0	6	6	6	1	81	8.6	1.2	2	33	401	34	4	38	16	20	508	11.4	6.5	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
8:00- 9:00	2	85	0	14	14	1	3	105	16.2	1.9	2	36	468	40	13	53	27	21	605	12.2	6.0	29	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0
9:00-10:00	2	46	2	12	14	5	0	67	20.9	3.0	2	39	396	28	5	33	55	35	558	12.2	7.0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
10:00-11:00	1	37	1	12	13	4	0	55	23.6	1.8	2	29	417	20	6	26	95	41	608	11.0	4.8	17	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0	0.0	0
11:00-12:00	0	33	1	10	11	6	3	53	26.4	0.0	2	18	348	21	4	25	94	37	522	11.9	3.4	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
12:00-13:00	1	38	1	5	6	2	5	52	21.2	1.9	2	29	344	20	4	24	77	26	500	10.0	5.8	28	0	0	0	0	0	0	2	2	100.0	0.0	0
13:00-14:00	1	20	1	5	6	6	5	38	28.9	2.6	0	31	355	19	7	26	91	40	543	12.2	5.7	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
14:00-15:00	1	29	5	3	8	5	4	47	25.5	2.1	1	17	441	19	11	30	73	34	595	10.8	2.9	50	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
15:00-16:00	0	25	2	4	6	2	3	36	25.0	0.0	1	23	483	22	9	31	93	42	672	10.9	3.4	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
16:00-17:00	0	27	5	4	9	3	2	41	26.8	0.0	1	18	545	18	11	29	108	43	743	9.7	2.4	67	0	4	0	0	0	1	0	5	0.0	0.0	1
17:00-18:00	0	23	4	5	9	1	1	34	29.4	0.0	0	16	582	22	8	30	84	18	730	6.6	2.2	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
18:00-19:00	0	30	3	5	8	3	2	43	23.3	0.0	2	29	504	29	9	38	50	11	632	7.8	4.6	36	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0
全時間合計	9	460	25	85	110	44	29	652	21.3	1.4	17	318	5,284	292	91	383	863	368	7,216	10.4	4.4	405	0	7	0	0	0	1	3	11	27.3	0.0	1

方向 種別 時間帯	10											11											12										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	1	0	0	0	0	1	2	50.0	0.0	1	0	18	0	2	2	2	1	23	13.0	0.0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
8:00- 9:00	1	1	4	0	4	1	3	10	70.0	10.0	0	5	29	2	4	6	2	3	45	20.0	11.1	4	2	3	0	0	0	0	0	5	0.0	40.0	0
9:00-10:00	0	0	1	0	1	0	0	1	100.0	0.0	0	0	2	2	5	7	0	3	12	83.3	0.0	0	2	3	0	0	0	0	0	5	0.0	40.0	0
10:00-11:00	0	0	1	2	3	0	0	3	100.0	0.0	1	1	3	1	4	5	1	0	10	50.0	10.0	1	0	2	0	1	1	8	1	12	16.7	0.0	0
11:00-12:00	0	0	0	1	1	0	1	2	100.0	0.0	0	0	4	1	2	3	0	0	7	42.9	0.0	2	4	5	0	0	0	3	2	14	14.3	28.6	0
12:00-13:00	0	2	1	3	4	0	3	9	77.8	0.0	1	0	1	1	4	5	0	1	7	85.7	0.0	1	1	6	0	0	0	4	3	14	21.4	7.1	0
13:00-14:00	0	2	0	1	1	1	2	6	50.0	0.0	0	1	1	0	4	4	3	0	9	44.4	11.1	1	2	8	0	0	0	5	3	18	16.7	11.1	0
14:00-15:00	0	3	0	1	1	0	1	5	40.0	0.0	0	0	1	2	2	4	1	0	6	66.7	0.0	0	1	3	0	0	0	1	3	8	37.5	12.5	0
15:00-16:00	0	0	0	0	0	1	2	3	66.7	0.0	0	1	2	3	3	6	2	0	11	54.5	9.1	2	2	6	0	0	0	3	1	12	8.3	16.7	0
16:00-17:00	0	5	0	1	1	1	1	8	25.0	0.0	0	0	5	1	3	4	0	0	9	44.4	0.0	0	3	3	0	0	0	3	1	10	10.0	30.0	1
17:00-18:00	0	3	1	0	1	1	0	5	20.0	0.0	0	0	3	2	3	5	0	2	10	70.0	0.0	0	1	4	0	1	1	2	0	8	12.5	12.5	1
18:00-19:00	0	7	1	0	1	0	0	8	12.5	0.0	0	0	1	0	5	5	0	1	7	85.7	0.0	0	0	8	1	0	1	1	2	12	25.0	0.0	0
全時間合計	1	24	9	9	18	5	14	62	51.6	1.6	3	8	70	15	41	56	11	11	156	42.9	5.1	17	18	51	1	2	3	30	16	118	16.1	15.3	2

方向別交通量調査表



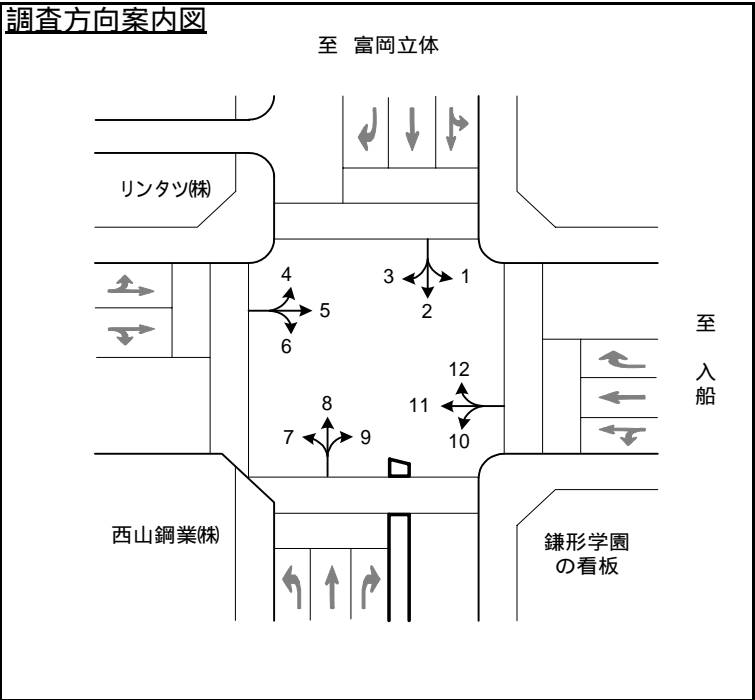
調査地点： 18 高洲太陽の丘公園前交差点

調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:晴れ

方向 種別 時間帯	1											2											3										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	14	6	22	28	3	3	49	63.3	2.0	3	7	181	5	2	7	50	53	298	20.1	2.3	14	1	220	1	3	4	12	125	362	35.6	0.3	0
8:00- 9:00	2	20	0	37	37	2	2	63	61.9	3.2	1	6	196	1	3	4	58	93	357	27.2	1.7	18	1	123	1	6	7	26	175	332	54.8	0.3	24
9:00-10:00	2	26	3	20	23	8	10	69	47.8	2.9	0	5	85	0	1	1	36	116	243	48.1	2.1	6	0	44	1	2	3	35	280	362	78.2	0.0	2
10:00-11:00	3	22	4	20	24	8	9	66	50.0	4.5	1	10	99	4	2	6	38	101	254	42.1	3.9	1	2	40	1	0	1	39	290	372	78.2	0.5	0
11:00-12:00	0	28	2	20	22	10	10	70	45.7	0.0	2	5	108	1	2	3	55	98	269	37.5	1.9	4	0	25	1	1	2	34	225	286	79.4	0.0	3
12:00-13:00	3	40	5	11	16	7	8	74	32.4	4.1	0	3	108	4	2	6	40	61	218	30.7	1.4	6	0	59	0	2	2	37	153	251	61.8	0.0	4
13:00-14:00	3	24	2	7	9	13	11	60	33.3	5.0	4	7	136	4	0	4	70	85	302	29.5	2.3	3	2	30	1	1	2	38	229	301	76.7	0.7	3
14:00-15:00	2	31	0	11	11	7	8	59	32.2	3.4	1	7	171	5	2	7	62	95	342	29.8	2.0	6	0	40	0	2	2	29	245	316	78.2	0.0	2
15:00-16:00	0	32	2	11	13	10	9	64	34.4	0.0	1	5	155	1	3	4	42	68	274	26.3	1.8	6	1	39	0	2	2	38	219	299	73.9	0.3	0
16:00-17:00	3	39	4	10	14	3	3	62	27.4	4.8	3	5	154	3	2	5	26	35	225	17.8	2.2	12	0	50	3	2	5	36	152	243	64.6	0.0	4
17:00-18:00	0	62	6	15	21	8	6	97	27.8	0.0	4	7	161	3	2	5	22	15	210	9.5	3.3	12	2	46	4	3	7	17	139	211	69.2	0.9	5
18:00-19:00	0	58	8	5	13	7	1	79	17.7	0.0	3	4	145	1	1	2	16	6	173	4.6	2.3	10	4	43	1	9	10	12	59	128	53.9	3.1	4
全時間合計	19	396	42	189	231	86	80	812	38.3	2.3	23	71	1,699	32	22	54	515	826	3,165	27.8	2.2	98	13	759	14	33	47	353	2,291	3,463	67.5	0.4	51

方向 種別 時間帯	4											5											6											
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	
7:00- 8:00	0	18	2	3	5	30	136	189	74.6	0.0	2	3	7	0	7	7	3	27	47	72.3	6.4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
8:00- 9:00	4	22	5	8	13	21	185	245	80.8	1.6	1	9	20	1	3	4	6	50	89	60.7	10.1	1	0	1	0	0	0	1	3	5	60.0	0.0	0	
9:00-10:00	0	28	3	3	6	48	246	328	76.8	0.0	1	7	11	1	1	2	13	65	98	68.4	7.1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	
10:00-11:00	2	41	0	2	2	59	241	345	70.4	0.6	0	5	28	0	1	1	15	62	111	56.8	4.5	0	0	2	0	0	0	1	1	4	25.0	0.0	0	
11:00-12:00	0	47	0	1	1	44	230	322	71.7	0.0	0	3	18	0	1	1	18	48	88	55.7	3.4	5	0	4	0	0	0	5	2	11	18.2	0.0	0	
12:00-13:00	0	45	2	2	4	39	110	198	57.6	0.0	4	2	34	0	1	1	11	33	81	42.0	2.5	2	0	6	0	0	0	2	2	10	20.0	0.0	1	
13:00-14:00	2	51	2	2	4	32	233	322	73.6	0.6	3	5	32	0	1	1	12	66	116	57.8	4.3	0	0	5	0	0	0	1	2	8	25.0	0.0	0	
14:00-15:00	0	41	1	2	3	42	194	280	70.4	0.0	3	6	23	1	1	2	22	42	95	46.3	6.3	1	0	1	0	0	0	1	1	3	33.3	0.0	0	
15:00-16:00	1	50	0	3	3	62	178	294	61.6	0.3	5	4	31	1	1	2	18	48	103	48.5	3.9	2	0	8	0	0	0	1	3	12	25.0	0.0	0	
16:00-17:00	0	85	1	5	6	36	164	291	58.4	0.0	7	3	44	0	0	0	13	34	94	36.2	3.2	0	0	10	0	0	0	0	0	10	0.0	0.0	0	
17:00-18:00	2	169	5	5	10	34	158	373	45.0	0.5	24	3	165	0	11	11	14	31	224	18.8	1.3	18	0	12	0	0	0	1	1	14	7.1	0.0	0	
18:00-19:00	0	136	5	6	11	33	110	290	41.7	0.0	15	1	108	0	7	7	11	26	153	21.6	0.7	8	0	10	0	0	0	0	1	11	9.1	0.0	0	
全時間合計	11	733	26	42	68	480	2,185	3,477	64.8	0.3	65	51	521	4	35	39	156	532	1,299	44.0	3.9	41	0	59	0	0	0	14	16	89	18.0	0.0	1	

方向別交通量調査表



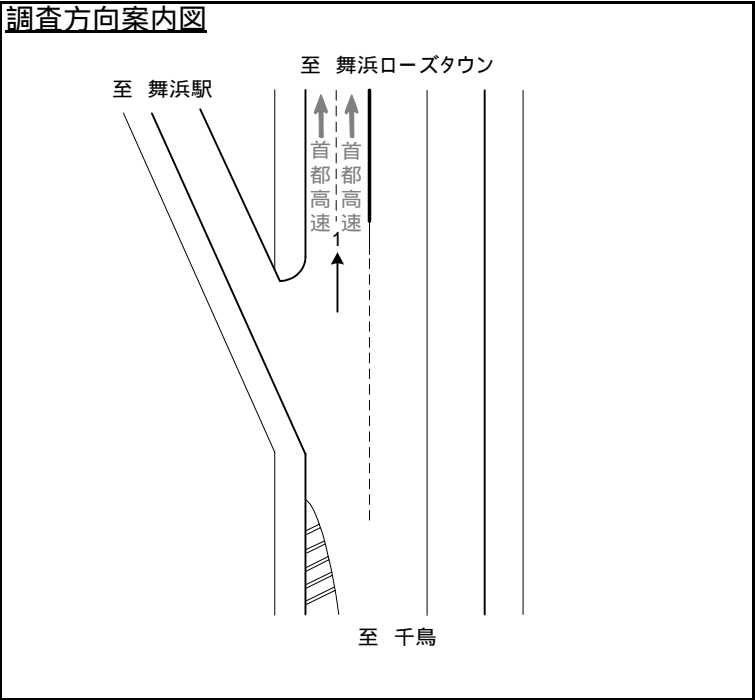
調査地点： 18 高洲太陽の丘公園前交差点

調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:晴れ

方向 種別 時間帯	7											8											9										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	4	0	0	0	1	1	6	16.7	0.0	0	12	123	1	6	7	14	28	184	19.0	6.5	10	1	1	0	0	0	0	1	3	33.3	33.3	0
8:00- 9:00	0	13	0	0	0	0	2	15	13.3	0.0	0	10	161	6	1	7	22	85	285	32.3	3.5	5	0	3	0	0	0	1	18	22	81.8	0.0	0
9:00-10:00	0	2	0	0	0	1	2	5	40.0	0.0	0	7	117	0	2	2	37	123	286	43.7	2.4	3	0	7	0	0	0	2	14	23	60.9	0.0	0
10:00-11:00	0	5	0	0	0	0	3	8	37.5	0.0	0	7	147	0	13	13	42	135	344	43.0	2.0	6	1	10	0	0	0	6	11	28	39.3	3.6	0
11:00-12:00	0	4	0	0	0	1	3	8	37.5	0.0	0	4	107	1	8	9	40	127	287	47.4	1.4	7	0	11	0	0	0	5	12	28	42.9	0.0	0
12:00-13:00	0	9	0	0	0	4	6	19	31.6	0.0	1	3	128	1	5	6	35	57	229	27.5	1.3	5	0	11	0	0	0	4	6	21	28.6	0.0	1
13:00-14:00	0	7	0	0	0	6	10	23	43.5	0.0	0	2	126	10	8	18	35	126	307	46.9	0.7	2	0	8	0	0	0	8	13	29	44.8	0.0	0
14:00-15:00	2	5	0	0	0	1	10	18	55.6	11.1	1	3	94	0	7	7	61	117	282	44.0	1.1	7	0	9	0	0	0	9	16	34	47.1	0.0	0
15:00-16:00	0	8	0	2	2	1	8	19	52.6	0.0	1	4	120	1	5	6	47	73	250	31.6	1.6	10	0	7	0	0	0	3	12	22	54.5	0.0	1
16:00-17:00	0	4	0	2	2	2	1	9	33.3	0.0	0	7	158	0	8	8	59	61	293	23.5	2.4	9	0	11	0	0	0	4	12	27	44.4	0.0	0
17:00-18:00	0	4	0	2	2	2	8	16	62.5	0.0	0	4	198	0	3	3	52	28	285	10.9	1.4	16	1	51	0	0	0	12	15	79	19.0	1.3	1
18:00-19:00	0	10	0	1	1	1	1	13	15.4	0.0	0	2	133	3	4	7	25	23	190	15.8	1.1	9	0	44	0	0	0	2	6	52	11.5	0.0	1
全時間合計	2	75	0	7	7	20	55	159	39.0	1.3	3	65	1,612	23	70	93	469	983	3,222	33.4	2.0	89	3	173	0	0	0	56	136	368	37.0	0.8	4

方向 種別 時間帯	10											11											12										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	36	2	0	2	17	8	64	15.6	1.6	2	4	176	0	6	6	6	53	245	24.1	1.6	5	2	77	0	7	7	6	1	93	8.6	2.2	0
8:00- 9:00	0	6	0	0	0	4	6	16	37.5	0.0	4	10	125	0	12	12	15	49	211	28.9	4.7	20	1	112	2	21	23	5	7	148	20.3	0.7	8
9:00-10:00	0	14	0	0	0	6	12	32	37.5	0.0	0	7	36	0	4	4	13	74	134	58.2	5.2	1	1	50	12	23	35	6	9	101	43.6	1.0	4
10:00-11:00	0	3	0	0	0	4	8	15	53.3	0.0	0	5	23	0	3	3	14	83	128	67.2	3.9	3	3	55	9	7	16	6	5	85	24.7	3.5	3
11:00-12:00	0	3	0	0	0	1	9	13	69.2	0.0	0	2	19	0	1	1	18	79	119	67.2	1.7	4	0	71	2	15	17	23	22	133	29.3	0.0	2
12:00-13:00	0	5	0	0	0	3	13	21	61.9	0.0	0	2	51	0	3	3	9	60	125	50.4	1.6	4	1	40	5	6	11	5	5	62	25.8	1.6	1
13:00-14:00	0	7	1	0	1	4	6	18	38.9	0.0	1	8	24	0	1	1	20	73	126	58.7	6.3	1	2	36	0	3	3	4	24	69	39.1	2.9	1
14:00-15:00	0	2	0	0	0	2	5	9	55.6	0.0	0	4	25	0	1	1	25	64	119	54.6	3.4	1	0	29	2	0	2	5	7	43	20.9	0.0	0
15:00-16:00	0	3	0	0	0	1	7	11	63.6	0.0	0	1	20	0	1	1	15	64	101	64.4	1.0	1	3	38	7	9	16	9	3	69	27.5	4.3	1
16:00-17:00	0	6	0	0	0	3	1	10	10.0	0.0	0	2	17	0	2	2	17	46	84	57.1	2.4	1	1	54	9	0	9	10	3	77	15.6	1.3	2
17:00-18:00	1	15	0	0	0	3	3	22	13.6	4.5	0	0	30	0	5	5	7	15	57	35.1	0.0	2	1	82	3	13	16	17	13	129	22.5	0.8	3
18:00-19:00	0	2	0	0	0	3	1	6	16.7	0.0	0	0	37	0	4	4	5	18	64	34.4	0.0	1	0	31	5	9	14	4	2	51	31.4	0.0	2
全時間合計	2	102	3	0	3	51	79	237	34.6	0.8	7	45	583	0	43	43	164	678	1,513	47.7	3.0	44	15	675	56	113	169	100	101	1,060	25.5	1.4	27

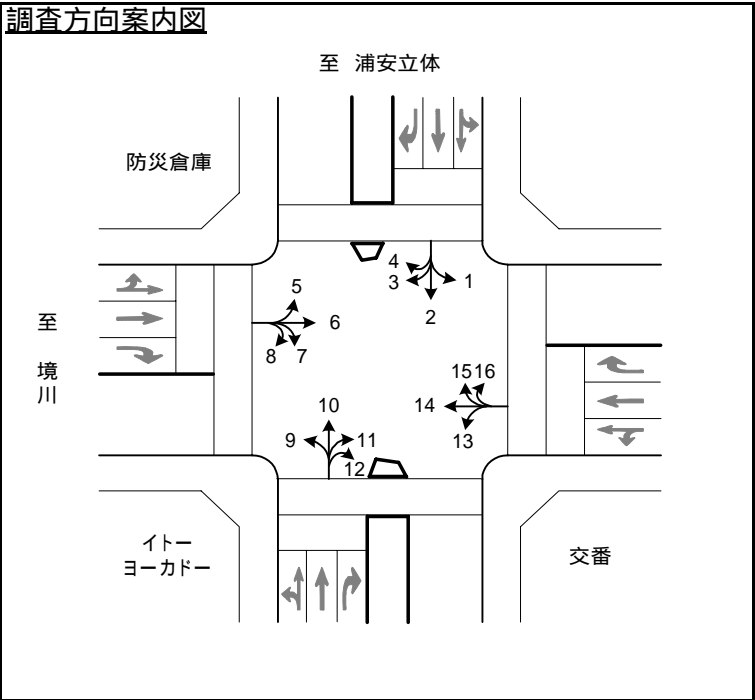
方向別交通量調査表



調査地点： 25 舞浜ランプ  
調査年月日:平成20年1月15日(火) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	1																																
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	49	2	8	10	14	74	147	57.1	0.0	0																						
8:00- 9:00	2	45	1	10	11	25	110	193	62.7	1.0	0																						
9:00-10:00	2	48	7	6	13	32	146	241	66.0	0.8	0																						
10:00-11:00	2	41	6	9	15	52	115	225	57.8	0.9	0																						
11:00-12:00	3	51	4	8	12	31	102	199	57.3	1.5	1																						
12:00-13:00	3	66	8	3	11	37	74	191	44.5	1.6	0																						
13:00-14:00	1	60	7	4	11	31	96	199	53.8	0.5	0																						
14:00-15:00	2	81	3	7	10	29	62	184	39.1	1.1	1																						
15:00-16:00	2	119	3	10	13	43	56	233	29.6	0.9	0																						
16:00-17:00	4	156	10	14	24	53	64	301	29.2	1.3	0																						
17:00-18:00	5	175	6	11	17	60	40	297	19.2	1.7	2																						
18:00-19:00	4	265	8	16	24	32	36	361	16.6	1.1	2																						
昼12時間計	30	1,156	65	106	171	439	975	2,771	41.4	1.1	6																						
19:00-20:00	5	383	7	23	30	22	35	475	13.7	1.1	2																						
20:00-21:00	2	90	5	5	10	22	7	131	13.0	1.5	0																						
21:00-22:00	3	66	1	6	7	22	21	119	23.5	2.5	0																						
22:00-23:00	3	34	2	6	8	22	7	74	20.3	4.1	3																						
23:00-24:00	7	25	0	0	0	22	19	73	26.0	9.6	0																						
0:00- 1:00	7	13	0	0	0	22	17	59	28.8	11.9	1																						
全時間合計	57	1,767	80	146	226	571	1,081	3,702	35.3	1.5	12																						

方向別交通量調査表

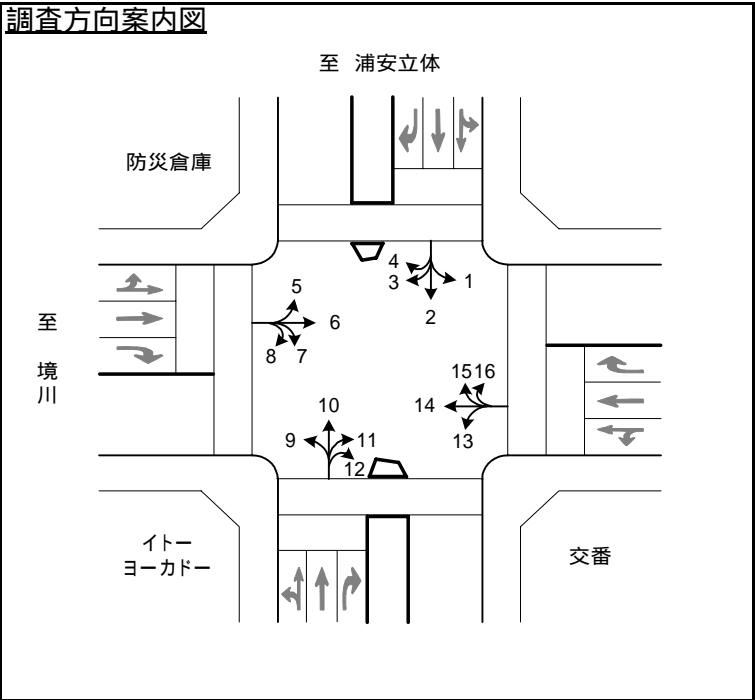


調査地点：26 日の出公民館前交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:晴れ

方向 種別 時間帯	1											2											3										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	19	4	1	5	6	3	33	24.2	0.0	0	15	157	19	15	34	8	12	226	20.4	6.6	12	6	64	5	0	5	12	3	90	8.9	6.7	6
8:00- 9:00	0	36	3	1	4	9	4	53	15.1	0.0	0	18	161	14	24	38	36	31	284	24.3	6.3	11	6	66	7	1	8	9	11	100	19.0	6.0	2
9:00-10:00	2	41	3	0	3	12	1	59	6.8	3.4	3	15	164	12	13	25	41	19	264	16.7	5.7	8	0	65	11	0	11	19	8	103	18.4	0.0	2
10:00-11:00	1	14	4	0	4	8	2	29	20.7	3.4	1	6	201	6	23	29	38	20	294	16.7	2.0	14	1	123	7	1	8	24	8	164	9.8	0.6	4
11:00-12:00	1	26	4	0	4	9	4	44	18.2	2.3	0	9	207	9	18	27	42	24	309	16.5	2.9	10	3	111	7	0	7	21	4	146	7.5	2.1	5
12:00-13:00	0	33	3	0	3	7	2	45	11.1	0.0	0	10	221	8	14	22	34	23	310	14.5	3.2	10	4	140	8	0	8	10	7	169	8.9	2.4	4
13:00-14:00	0	30	3	0	3	5	1	39	10.3	0.0	1	10	205	7	6	13	55	22	305	11.5	3.3	17	1	119	8	0	8	18	6	152	9.2	0.7	3
14:00-15:00	0	26	5	2	7	6	5	44	27.3	0.0	1	14	248	10	8	18	36	30	346	13.9	4.0	12	1	141	8	0	8	22	3	175	6.3	0.6	2
15:00-16:00	4	26	4	2	6	12	5	53	20.8	7.5	3	9	157	8	14	22	32	11	231	14.3	3.9	14	2	129	7	2	9	16	5	161	8.7	1.2	2
16:00-17:00	0	26	4	2	6	5	0	37	16.2	0.0	0	3	391	7	10	17	15	5	431	5.1	0.7	5	10	144	8	1	9	12	2	177	6.2	5.6	1
17:00-18:00	1	34	5	1	6	4	3	48	18.8	2.1	1	10	304	10	11	21	22	6	363	7.4	2.8	9	7	136	10	0	10	8	2	163	7.4	4.3	3
18:00-19:00	0	23	4	0	4	3	1	31	16.1	0.0	0	22	241	6	12	18	15	3	299	7.0	7.4	10	4	132	12	0	12	8	1	157	8.3	2.5	3
全時間合計	9	334	46	9	55	86	31	515	16.7	1.7	10	141	2,657	116	168	284	374	206	3,662	13.4	3.9	132	45	1,370	98	5	103	179	60	1,757	9.3	2.6	37

方向 種別 時間帯	4											5											6										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	2	0	0	0	2	1	5	20.0	0.0	0	6	54	15	1	16	4	0	80	20.0	7.5	1	0	5	0	0	0	0	0	5	0.0	0.0	0
8:00- 9:00	0	10	0	1	1	1	1	13	15.4	0.0	0	1	65	17	2	19	3	1	89	22.5	1.1	2	0	7	0	2	2	5	1	15	20.0	0.0	0
9:00-10:00	2	4	0	0	0	0	1	7	14.3	28.6	1	1	41	11	2	13	7	3	65	24.6	1.5	2	0	22	0	0	0	2	0	24	0.0	0.0	0
10:00-11:00	2	4	0	0	0	2	1	9	11.1	22.2	3	4	48	8	0	8	9	5	74	17.6	5.4	0	0	12	0	0	0	2	1	15	6.7	0.0	0
11:00-12:00	0	0	0	0	0	3	0	3	0.0	0.0	2	3	42	8	1	9	15	3	72	16.7	4.2	3	0	15	1	0	1	4	0	20	5.0	0.0	0
12:00-13:00	1	4	0	0	0	3	0	8	0.0	12.5	0	3	34	8	2	10	12	4	63	22.2	4.8	1	0	13	0	0	0	1	0	14	0.0	0.0	0
13:00-14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	6	53	8	1	9	15	2	85	12.9	7.1	3	0	11	0	0	0	1	0	12	0.0	0.0	0
14:00-15:00	1	2	0	0	0	1	0	4	0.0	25.0	0	4	63	9	2	11	8	1	87	13.8	4.6	5	0	16	0	0	0	3	3	22	13.6	0.0	1
15:00-16:00	0	3	0	0	0	2	3	8	37.5	0.0	0	4	74	7	3	10	13	7	108	15.7	3.7	4	0	24	0	0	0	6	0	30	0.0	0.0	1
16:00-17:00	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0	2	83	8	3	11	9	3	108	13.0	1.9	7	0	27	0	2	2	4	0	33	6.1	0.0	1
17:00-18:00	0	5	0	0	0	0	0	5	0.0	0.0	0	4	92	8	2	10	14	3	123	10.6	3.3	9	0	39	0	0	0	2	0	41	0.0	0.0	0
18:00-19:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	3	89	8	2	10	6	1	109	10.1	2.8	2	0	27	0	0	0	3	0	30	0.0	0.0	0
全時間合計	6	38	0	1	1	14	7	66	12.1	9.1	6	41	738	115	21	136	115	33	1,063	15.9	3.9	39	0	218	1	4	5	33	5	261	3.8	0.0	3

方向別交通量調査表

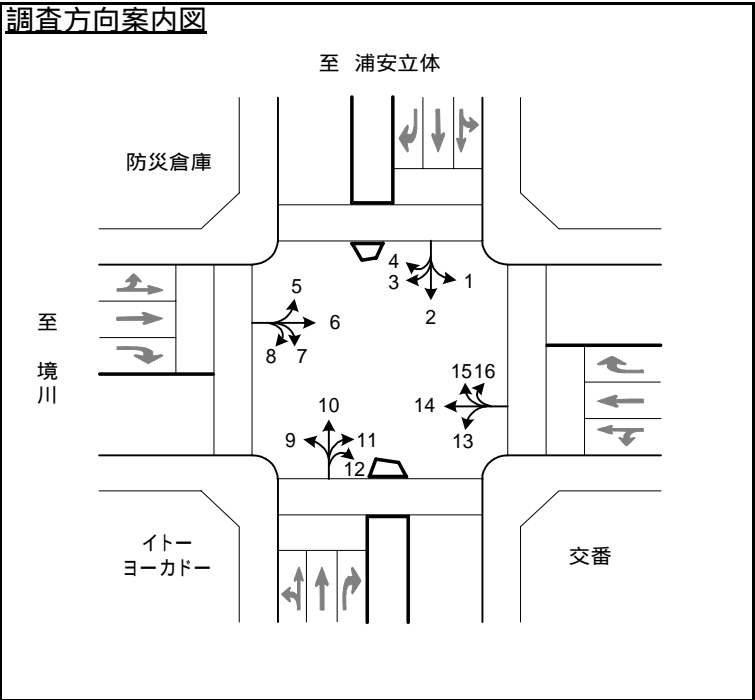


調査地点： 26 日の出公民館前交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:晴れ

方向 種別 時間帯	7											8											9											
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	
7:00- 8:00	0	0	3	0	3	0	0	3	100.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	5	0	0	0	0	0	1	6	16.7	0.0	0
8:00- 9:00	0	2	0	2	2	0	0	4	50.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0.0	0.0	0	
9:00-10:00	0	4	1	0	1	1	0	6	16.7	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	9	0	1	1	2	0	12	8.3	0.0	0	
10:00-11:00	1	11	1	1	2	4	1	19	15.8	5.3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	9	0	1	1	3	1	15	13.3	6.7	0	
11:00-12:00	0	9	1	1	2	0	1	12	25.0	0.0	1	0	1	0	0	0	2	0	3	0.0	0.0	0	0	12	0	1	1	0	3	16	25.0	0.0	0	
12:00-13:00	0	7	1	1	2	0	2	11	36.4	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	15	0	0	0	2	0	17	0.0	0.0	0	
13:00-14:00	0	8	2	0	2	2	2	14	28.6	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	0	14	0	0	0	1	2	17	11.8	0.0	2	
14:00-15:00	0	13	1	0	1	4	1	19	10.5	0.0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	4	0	0	0	0	1	5	20.0	0.0	0	
15:00-16:00	0	15	3	0	3	1	0	19	15.8	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	10	0	1	1	1	0	13	7.7	7.7	2	
16:00-17:00	0	9	3	0	3	0	0	12	25.0	0.0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	2	0	15	0	1	1	1	1	18	11.1	0.0	2	
17:00-18:00	0	5	1	1	2	0	0	7	28.6	0.0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	10	0	0	0	0	1	11	9.1	0.0	0	
18:00-19:00	0	15	0	0	0	1	0	16	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0	8	0	1	1	2	0	11	9.1	0.0	0	
全時間合計	1	98	17	6	23	13	7	142	21.1	0.7	3	0	3	0	0	0	3	0	6	0.0	0.0	3	2	115	0	6	6	12	10	145	11.0	1.4	6	

方向 種別 時間帯	10											11											12											
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	
7:00- 8:00	8	128	7	10	17	5	13	171	17.5	4.7	9	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0
8:00- 9:00	18	120	9	19	28	6	10	182	20.9	9.9	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
9:00-10:00	16	135	7	16	23	19	17	210	19.0	7.6	6	1	2	0	0	0	0	0	3	0.0	33.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1
10:00-11:00	7	136	6	15	21	38	21	223	18.8	3.1	7	0	4	0	0	0	2	1	7	14.3	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
11:00-12:00	8	189	6	15	21	40	22	280	15.4	2.9	10	0	3	0	0	0	2	0	5	0.0	0.0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	
12:00-13:00	11	188	13	2	15	35	15	264	11.4	4.2	11	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
13:00-14:00	10	175	9	7	16	35	20	256	14.1	3.9	10	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
14:00-15:00	7	216	8	8	16	31	22	292	13.0	2.4	10	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
15:00-16:00	8	221	7	9	16	41	24	310	12.9	2.6	11	0	4	0	0	0	4	0	8	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
16:00-17:00	9	247	9	10	19	59	23	357	11.8	2.5	20	0	4	0	0	0	2	0	6	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
17:00-18:00	6	248	11	9	20	30	6	310	8.4	1.9	12	0	5	0	0	0	0	0	5	0.0	0.0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	
18:00-19:00	8	234	13	7	20	24	7	293	9.2	2.7	11	0	3	0	0	0	1	0	4	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
全時間合計	116	2,237	105	127	232	363	200	3,148	13.7	3.7	131	1	29	0	0	0	12	1	43	2.3	2.3	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0.0	0.0	1	

方向別交通量調査表

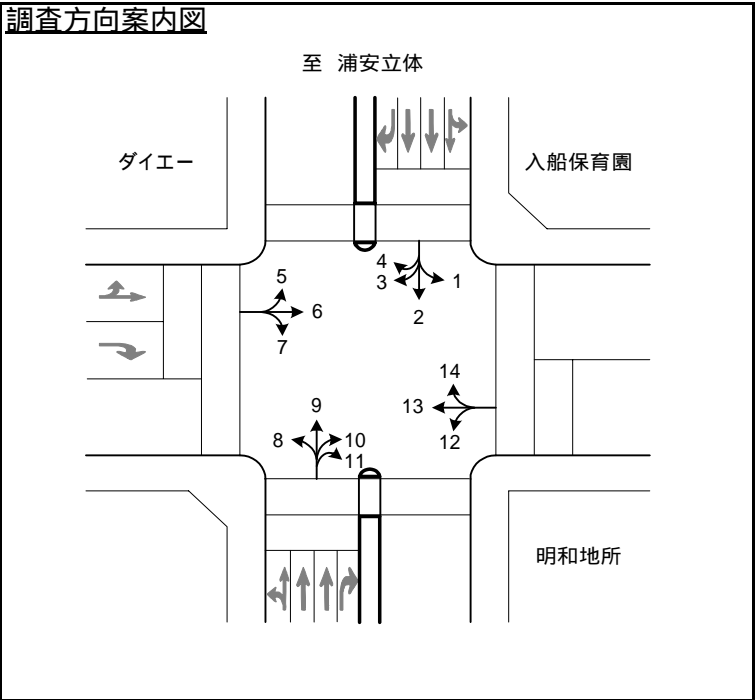


調査地点： 26 日の出公民館前交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:晴れ

方向 種別 時間帯	13											14											15										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	0	0	7	0	0	0	1	0	8	0.0	0.0	0	5	28	6	0	6	1	2	42	19.0	11.9	1
8:00- 9:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	0	0	19	0	1	1	1	1	22	9.1	0.0	1	2	32	6	3	9	5	2	50	22.0	4.0	1
9:00-10:00	0	3	0	0	0	1	0	4	0.0	0.0	0	0	18	0	1	1	3	0	22	4.5	0.0	0	3	36	5	1	6	11	8	64	21.9	4.7	3
10:00-11:00	0	4	0	3	3	1	0	8	37.5	0.0	1	0	48	0	0	0	2	4	54	7.4	0.0	1	2	33	3	2	5	10	5	55	18.2	3.6	0
11:00-12:00	0	12	0	2	2	2	2	18	22.2	0.0	0	0	30	0	1	1	4	4	39	12.8	0.0	1	1	30	4	0	4	6	6	47	21.3	2.1	0
12:00-13:00	0	14	0	3	3	1	0	18	16.7	0.0	0	0	33	0	0	0	9	1	43	2.3	0.0	1	2	33	4	1	5	11	1	52	11.5	3.8	0
13:00-14:00	0	3	0	3	3	0	0	6	50.0	0.0	0	0	48	0	0	0	7	3	58	5.2	0.0	2	2	50	2	3	5	9	8	74	17.6	2.7	1
14:00-15:00	0	7	0	3	3	0	0	10	30.0	0.0	1	0	48	0	1	1	3	1	53	3.8	0.0	1	0	64	5	4	9	16	3	92	13.0	0.0	2
15:00-16:00	0	5	0	3	3	1	0	9	33.3	0.0	0	1	46	0	2	2	2	0	51	3.9	2.0	2	0	55	4	0	4	6	6	71	14.1	0.0	0
16:00-17:00	0	18	0	1	1	0	0	19	5.3	0.0	0	0	41	0	1	1	0	0	42	2.4	0.0	0	1	69	4	0	4	18	6	98	10.2	1.0	2
17:00-18:00	0	15	0	0	0	0	1	16	6.3	0.0	1	2	38	0	0	0	6	1	47	2.1	4.3	2	1	75	4	0	4	4	3	87	8.0	1.1	1
18:00-19:00	0	8	0	0	0	1	0	9	0.0	0.0	0	1	24	0	0	0	4	0	29	0.0	3.4	1	1	47	7	1	8	6	1	63	14.3	1.6	5
全時間合計	0	89	0	18	18	11	3	121	17.4	0.0	3	4	400	0	7	7	42	15	468	4.7	0.9	12	20	552	54	15	69	103	51	795	15.1	2.5	16

方向 種別 時間帯	16																																
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0																						
8:00- 9:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0																						
9:00-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0																						
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1																						
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0																						
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0																						
13:00-14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0																						
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0																						
15:00-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0																						
16:00-17:00	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0	0.0	1																						
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0																						
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0																						
全時間合計	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0	0.0	2																						

方向別交通量調査表



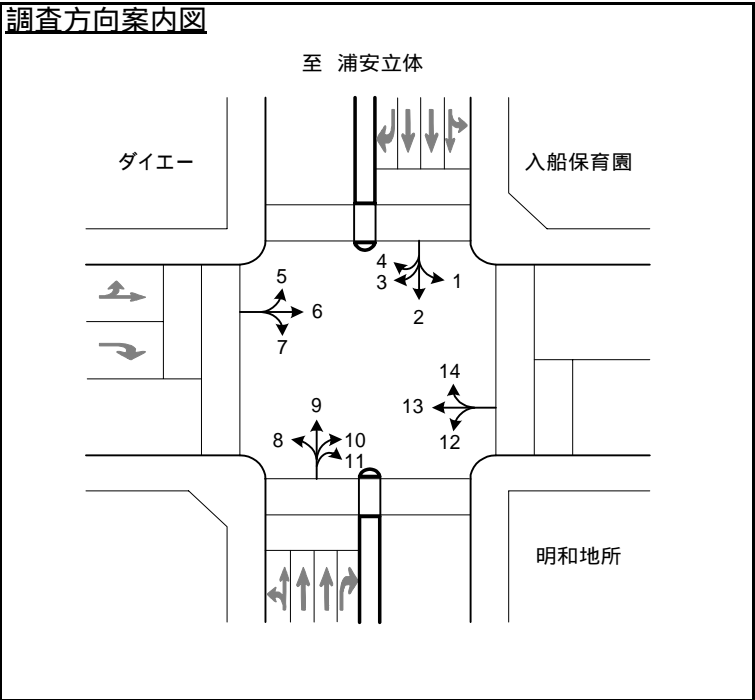
調査地点： 29 入船中央交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:晴れ

方向 種別 時間帯	1											2											3										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	9	3	0	3	3	1	17	23.5	5.9	0	49	530	34	13	47	82	81	789	16.2	6.2	36	0	14	2	0	2	2	10	28	42.9	0.0	1
8:00- 9:00	2	5	2	0	2	4	3	16	31.3	12.5	3	57	478	48	14	62	86	115	798	22.2	7.1	43	3	14	3	2	5	10	9	41	34.1	7.3	1
9:00-10:00	1	15	3	0	3	7	1	27	14.8	3.7	1	55	293	26	11	37	115	117	617	25.0	8.9	30	1	12	3	0	3	4	3	23	26.1	4.3	2
10:00-11:00	0	10	2	0	2	12	2	26	15.4	0.0	1	44	335	21	6	27	109	122	637	23.4	6.9	44	0	9	3	0	3	13	5	30	26.7	0.0	0
11:00-12:00	2	9	2	0	2	6	0	19	10.5	10.5	0	26	323	24	6	30	97	130	606	26.4	4.3	24	1	11	3	0	3	5	5	25	32.0	4.0	0
12:00-13:00	2	7	3	0	3	3	0	15	20.0	13.3	1	33	408	25	7	32	74	137	684	24.7	4.8	34	1	24	3	0	3	3	6	37	24.3	2.7	1
13:00-14:00	1	8	2	0	2	7	1	19	15.8	5.3	2	38	317	23	6	29	98	102	584	22.4	6.5	37	2	20	3	1	4	8	2	36	16.7	5.6	1
14:00-15:00	2	8	2	0	2	8	0	20	10.0	10.0	3	34	400	25	8	33	106	115	688	21.5	4.9	24	0	18	4	0	4	10	2	34	17.6	0.0	1
15:00-16:00	3	11	2	0	2	4	0	20	10.0	15.0	1	37	398	27	9	36	98	114	683	22.0	5.4	27	1	27	3	0	3	5	5	41	19.5	2.4	0
16:00-17:00	0	9	3	0	3	2	0	14	21.4	0.0	1	27	491	27	8	35	61	67	681	15.0	4.0	23	1	28	3	1	4	2	3	38	18.4	2.6	2
17:00-18:00	1	20	2	0	2	6	0	29	6.9	3.4	2	31	482	31	11	42	62	27	644	10.7	4.8	24	0	11	3	1	4	3	2	20	30.0	0.0	1
18:00-19:00	1	13	2	0	2	1	1	18	16.7	5.6	0	44	465	35	14	49	50	22	630	11.3	7.0	20	0	19	3	0	3	2	0	24	12.5	0.0	2
全時間合計	16	124	28	0	28	63	9	240	15.4	6.7	15	475	4,920	346	113	459	1,038	1,149	8,041	20.0	5.9	366	10	207	36	5	41	67	52	377	24.7	2.7	12

方向 種別 時間帯	4											5											6										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0	100.0	0	1	12	1	0	1	4	7	25	32.0	4.0	1	0	20	0	0	0	1	1	22	4.5	0.0	2
8:00- 9:00	0	3	0	0	0	0	1	4	25.0	0.0	0	2	20	3	1	4	3	8	37	32.4	5.4	4	1	31	0	0	0	3	3	38	7.9	2.6	2
9:00-10:00	0	1	0	0	0	2	0	3	0.0	0.0	0	2	26	3	0	3	4	9	44	27.3	4.5	4	0	15	0	3	3	1	3	22	27.3	0.0	3
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	30	2	0	2	9	9	52	21.2	3.8	1	0	19	0	0	0	7	3	29	10.3	0.0	3
11:00-12:00	0	0	0	0	0	2	1	3	33.3	0.0	0	2	48	3	0	3	10	9	72	16.7	2.8	0	0	28	0	0	0	8	2	38	5.3	0.0	3
12:00-13:00	0	1	0	0	0	2	1	4	25.0	0.0	0	0	64	3	0	3	19	10	96	13.5	0.0	5	0	20	0	2	2	5	1	28	10.7	0.0	2
13:00-14:00	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0	0.0	0	0	65	3	0	3	16	14	98	17.3	0.0	2	0	33	0	1	1	7	2	43	7.0	0.0	1
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0	0.0	0	2	86	3	0	3	22	12	125	12.0	1.6	4	0	28	0	0	0	6	2	36	5.6	0.0	3
15:00-16:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	1	68	3	1	4	21	1	95	5.3	1.1	3	0	36	0	2	2	4	1	43	7.0	0.0	1
16:00-17:00	1	0	0	0	0	1	0	2	0.0	50.0	0	1	72	3	0	3	19	4	99	7.1	1.0	6	1	30	0	1	1	7	1	40	5.0	2.5	3
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	77	3	0	3	11	5	97	8.2	1.0	4	0	45	0	0	0	2	0	47	0.0	0.0	5
18:00-19:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	1	84	3	0	3	18	5	111	7.2	0.9	2	0	50	0	0	0	2	1	53	1.9	0.0	3
全時間合計	2	7	0	0	0	8	5	22	22.7	9.1	0	15	652	33	2	35	156	93	951	13.5	1.6	36	2	355	0	9	9	53	20	439	6.6	0.5	31



方向別交通量調査表

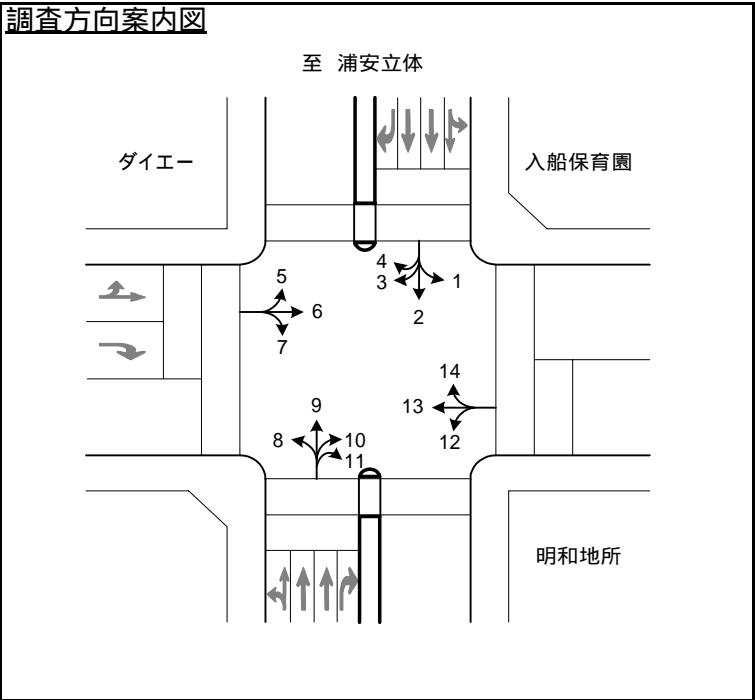


調査地点： 29 入船中央交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:晴れ

方向 種別 時間帯	7											8											9										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	59	0	4	4	1	3	67	10.4	0.0	1	1	18	0	0	0	0	3	22	13.6	4.5	1	45	444	39	12	51	26	56	622	17.2	7.2	29
8:00- 9:00	0	44	0	0	0	3	5	52	9.6	0.0	7	0	37	0	2	2	1	2	42	9.5	0.0	1	56	489	51	13	64	37	90	736	20.9	7.6	27
9:00-10:00	1	54	0	0	0	7	11	73	15.1	1.4	2	3	63	0	0	0	2	4	72	5.6	4.2	2	49	365	31	7	38	68	121	641	24.8	7.6	16
10:00-11:00	0	60	0	0	0	13	11	84	13.1	0.0	2	0	86	0	0	0	6	8	100	8.0	0.0	2	46	343	25	6	31	97	116	633	23.2	7.3	13
11:00-12:00	1	88	0	0	0	10	6	105	5.7	1.0	2	1	79	0	0	0	8	5	93	5.4	1.1	4	28	296	22	7	29	104	103	560	23.6	5.0	19
12:00-13:00	0	104	0	0	0	6	2	112	1.8	0.0	4	1	55	0	0	0	6	2	64	3.1	1.6	1	33	309	24	5	29	87	73	531	19.2	6.2	27
13:00-14:00	0	123	0	1	1	13	5	142	4.2	0.0	3	1	62	0	0	0	6	0	69	0.0	1.4	1	41	348	24	8	32	108	116	645	22.9	6.4	23
14:00-15:00	0	123	0	1	1	11	4	139	3.6	0.0	3	0	71	0	0	0	7	3	81	3.7	0.0	2	33	375	24	13	37	98	96	639	20.8	5.2	44
15:00-16:00	0	115	0	1	1	9	4	129	3.9	0.0	6	0	78	0	1	1	8	3	90	4.4	0.0	4	33	384	29	11	40	107	106	670	21.8	4.9	31
16:00-17:00	1	158	0	0	0	5	6	170	3.5	0.6	5	1	89	0	0	0	4	5	99	5.1	1.0	7	28	479	30	9	39	116	77	739	15.7	3.8	58
17:00-18:00	0	168	0	0	0	9	1	178	0.6	0.0	5	1	79	0	0	0	7	1	88	1.1	1.1	7	22	645	28	18	46	105	64	882	12.5	2.5	57
18:00-19:00	0	156	0	0	0	6	2	164	1.2	0.0	4	2	46	0	1	1	4	1	54	3.7	3.7	0	32	548	38	12	50	54	40	724	12.4	4.4	41
全時間合計	3	1,252	0	7	7	93	60	1,415	4.7	0.2	44	11	763	0	4	4	59	37	874	4.7	1.3	32	446	5,025	365	121	486	1,007	1,058	8,022	19.2	5.6	385

方向 種別 時間帯	10											11											12										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	25	0	0	0	3	0	29	0.0	3.4	3	0	9	0	0	0	0	0	9	0.0	0.0	0	2	72	0	0	0	8	2	84	2.4	2.4	5
8:00- 9:00	2	24	0	1	1	1	2	30	10.0	6.7	2	0	18	0	0	0	1	0	19	0.0	0.0	0	3	82	0	0	0	11	3	99	3.0	3.0	5
9:00-10:00	2	27	0	0	0	8	1	38	2.6	5.3	1	0	13	0	0	0	2	2	17	11.8	0.0	0	1	44	0	1	1	16	2	64	4.7	1.6	5
10:00-11:00	1	20	0	0	0	10	0	31	0.0	3.2	0	0	9	0	0	0	3	2	14	14.3	0.0	2	3	34	0	0	0	10	3	50	6.0	6.0	3
11:00-12:00	0	30	0	0	0	9	3	42	7.1	0.0	4	0	14	0	0	0	6	3	23	13.0	0.0	0	1	36	0	0	0	7	6	50	12.0	2.0	0
12:00-13:00	0	34	0	0	0	10	2	46	4.3	0.0	2	0	25	0	0	0	3	0	28	0.0	0.0	0	3	36	0	0	0	5	2	46	4.3	6.5	8
13:00-14:00	0	27	0	0	0	7	3	37	8.1	0.0	2	0	18	0	0	0	5	1	24	4.2	0.0	0	0	32	0	0	0	14	1	47	2.1	0.0	4
14:00-15:00	1	29	0	0	0	4	3	37	8.1	2.7	4	0	21	0	0	0	3	0	24	0.0	0.0	1	1	43	0	0	0	11	3	58	5.2	1.7	5
15:00-16:00	0	42	0	0	0	10	3	55	5.5	0.0	4	0	16	0	0	0	1	2	19	10.5	0.0	1	0	45	0	2	2	7	2	56	7.1	0.0	2
16:00-17:00	0	51	0	1	1	7	4	63	7.9	0.0	5	0	49	0	0	0	3	0	52	0.0	0.0	1	0	68	0	1	1	10	4	83	6.0	0.0	1
17:00-18:00	0	57	0	0	0	13	4	74	5.4	0.0	8	0	35	0	0	0	3	0	38	0.0	0.0	1	0	55	0	1	1	5	1	62	3.2	0.0	1
18:00-19:00	0	66	0	0	0	5	4	75	5.3	0.0	6	0	54	0	0	0	5	0	59	0.0	0.0	0	0	52	0	0	0	6	1	59	1.7	0.0	1
全時間合計	7	432	0	2	2	87	29	557	5.6	1.3	41	0	281	0	0	0	35	10	326	3.1	0.0	6	14	599	0	5	5	110	30	758	4.6	1.8	40

方向別交通量調査表

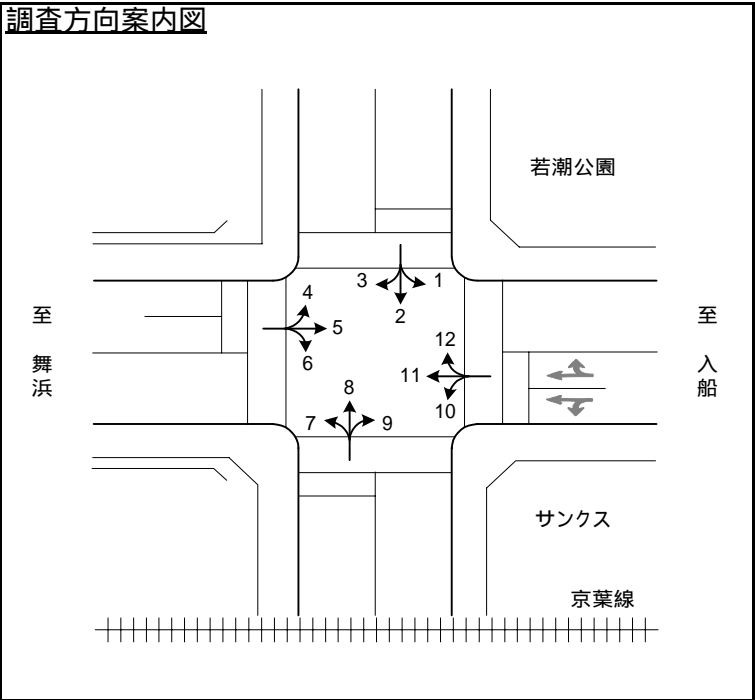


調査地点： 29 入船中央交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:晴れ

方向 種別 時間帯	13											14																					
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	2	25	0	1	1	6	2	36	8.3	5.6	2	0	38	2	0	2	5	0	45	4.4	0.0	3											
8:00- 9:00	1	44	0	1	1	7	4	57	8.8	1.8	3	2	37	3	0	3	6	1	49	8.2	4.1	5											
9:00-10:00	0	38	0	0	0	8	5	51	9.8	0.0	5	2	22	3	0	3	5	0	32	9.4	6.3	2											
10:00-11:00	0	28	0	0	0	11	2	41	4.9	0.0	2	3	28	1	0	1	7	3	42	9.5	7.1	0											
11:00-12:00	0	22	0	0	0	8	2	32	6.3	0.0	3	2	21	3	0	3	9	4	39	17.9	5.1	0											
12:00-13:00	0	24	0	0	0	9	0	33	0.0	0.0	5	1	20	2	0	2	6	0	29	6.9	3.4	1											
13:00-14:00	0	26	0	0	0	7	1	34	2.9	0.0	1	1	22	3	0	3	9	1	36	11.1	2.8	2											
14:00-15:00	0	26	0	1	1	4	2	33	9.1	0.0	1	0	23	1	1	2	8	2	35	11.4	0.0	1											
15:00-16:00	1	37	0	0	0	3	7	48	14.6	2.1	1	0	15	3	0	3	8	0	26	11.5	0.0	0											
16:00-17:00	1	54	0	1	1	8	1	65	3.1	1.5	1	0	41	3	0	3	12	0	56	5.4	0.0	1											
17:00-18:00	1	49	0	1	1	2	0	53	1.9	1.9	9	1	33	1	0	1	10	0	45	2.2	2.2	4											
18:00-19:00	0	52	0	0	0	5	1	58	1.7	0.0	5	2	30	3	0	3	9	0	44	6.8	4.5	7											
全時間合計	6	425	0	5	5	78	27	541	5.9	1.1	38	14	330	28	1	29	94	11	478	8.4	2.9	26											

方向 種別 時間帯																																	
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00																																	
8:00- 9:00																																	
9:00-10:00																																	
10:00-11:00																																	
11:00-12:00																																	
12:00-13:00																																	
13:00-14:00																																	
14:00-15:00																																	
15:00-16:00																																	
16:00-17:00																																	
17:00-18:00																																	
18:00-19:00																																	
全時間合計																																	

方向別交通量調査表

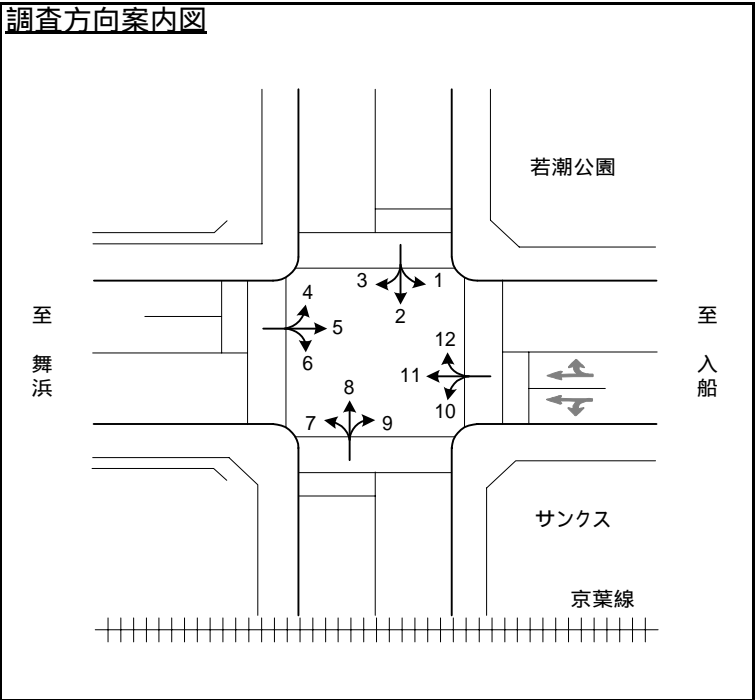


調査地点： 33 今川橋東詰交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:晴れ

方向 種別 時間帯	1											2											3										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	3	6	0	1	1	3	0	13	7.7	23.1	3	2	14	1	1	2	5	0	23	8.7	8.7	3	1	58	0	0	0	4	0	63	0.0	1.6	17
8:00- 9:00	1	3	0	1	1	4	0	9	11.1	11.1	6	1	40	3	0	3	6	1	51	7.8	2.0	8	3	71	0	0	0	4	3	81	3.7	3.7	14
9:00-10:00	1	14	0	0	0	6	0	21	0.0	4.8	3	0	23	3	2	5	11	0	39	12.8	0.0	5	2	43	0	0	0	9	2	56	3.6	3.6	2
10:00-11:00	2	12	0	0	0	12	2	28	7.1	7.1	0	2	35	3	0	3	10	2	52	9.6	3.8	4	2	33	0	0	0	11	3	49	6.1	4.1	2
11:00-12:00	0	15	0	0	0	5	3	23	13.0	0.0	1	2	27	3	1	4	7	2	42	14.3	4.8	2	4	24	0	0	0	17	7	52	13.5	7.7	4
12:00-13:00	2	15	0	0	0	5	0	22	0.0	9.1	4	1	43	3	0	3	6	0	53	5.7	1.9	9	0	35	0	0	0	11	5	51	9.8	0.0	8
13:00-14:00	1	11	0	0	0	5	2	19	10.5	5.3	1	0	28	3	0	3	14	2	47	10.6	0.0	5	3	33	0	0	0	13	4	53	7.5	5.7	2
14:00-15:00	2	16	0	0	0	3	1	22	4.5	9.1	0	3	38	3	1	4	6	1	52	9.6	5.8	6	2	37	0	1	1	16	1	57	3.5	3.5	7
15:00-16:00	2	13	0	1	1	3	0	19	5.3	10.5	0	0	39	3	0	3	11	0	53	5.7	0.0	4	0	36	0	0	0	13	1	50	2.0	0.0	5
16:00-17:00	0	15	0	0	0	3	2	20	10.0	0.0	0	2	45	3	0	3	8	0	58	5.2	3.4	4	1	43	0	0	0	14	2	60	3.3	1.7	1
17:00-18:00	2	12	0	1	1	2	1	18	11.1	11.1	0	0	43	3	0	3	2	0	48	6.3	0.0	6	0	31	0	0	0	2	0	33	0.0	0.0	8
18:00-19:00	1	10	0	0	0	1	2	14	14.3	7.1	0	0	38	3	0	3	3	1	45	8.9	0.0	3	2	28	0	0	0	3	1	34	2.9	5.9	5
全時間合計	17	142	0	4	4	52	13	228	7.5	7.5	18	13	413	34	5	39	89	9	563	8.5	2.3	59	20	472	0	1	1	117	29	639	4.7	3.1	75

方向 種別 時間帯	4											5											6										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	9	0	0	0	2	0	11	0.0	0.0	5	28	199	19	9	28	25	27	307	17.9	9.1	45	1	9	0	0	0	0	0	10	0.0	10.0	3
8:00- 9:00	1	42	0	1	1	6	0	50	2.0	2.0	12	40	219	22	16	38	39	60	396	24.7	10.1	29	2	30	0	0	0	7	3	42	7.1	4.8	3
9:00-10:00	3	32	0	2	2	10	1	48	6.3	6.3	5	34	252	18	15	33	53	71	443	23.5	7.7	16	2	35	0	1	1	9	2	49	6.1	4.1	7
10:00-11:00	3	49	0	0	0	18	3	73	4.1	4.1	7	34	307	19	14	33	42	86	502	23.7	6.8	6	0	34	0	0	0	10	4	48	8.3	0.0	5
11:00-12:00	2	48	0	0	0	12	1	63	1.6	3.2	5	32	389	22	13	35	85	97	638	20.7	5.0	17	2	44	0	0	0	2	8	56	14.3	3.6	6
12:00-13:00	4	43	0	0	0	9	0	56	0.0	7.1	4	33	304	23	9	32	76	40	485	14.8	6.8	15	1	35	0	0	0	3	3	42	7.1	2.4	5
13:00-14:00	3	33	0	0	0	12	0	48	0.0	6.3	4	32	377	18	11	29	88	77	603	17.6	5.3	26	2	37	0	0	0	7	10	56	17.9	3.6	3
14:00-15:00	2	43	0	1	1	9	4	59	8.5	3.4	7	30	304	18	20	38	100	89	561	22.6	5.3	21	0	40	0	0	0	4	2	46	4.3	0.0	8
15:00-16:00	1	36	0	1	1	12	1	51	3.9	2.0	7	24	402	17	18	35	67	73	601	18.0	4.0	17	0	41	0	1	1	4	0	46	2.2	0.0	3
16:00-17:00	1	56	0	0	0	12	3	72	4.2	1.4	9	31	475	17	17	34	55	78	673	16.6	4.6	25	0	54	0	0	0	3	0	57	0.0	0.0	3
17:00-18:00	2	83	0	0	0	7	1	93	1.1	2.2	10	22	600	20	27	47	79	92	840	16.5	2.6	29	1	52	0	0	0	4	0	57	0.0	1.8	8
18:00-19:00	4	51	0	0	0	5	1	61	1.6	6.6	10	37	473	30	27	57	27	28	622	13.7	5.9	22	0	57	0	0	0	0	0	57	0.0	0.0	4
全時間合計	26	525	0	5	5	114	15	685	2.9	3.8	85	377	4,301	243	196	439	736	818	6,671	18.8	5.7	268	11	468	0	2	2	53	32	566	6.0	1.9	58

方向別交通量調査表

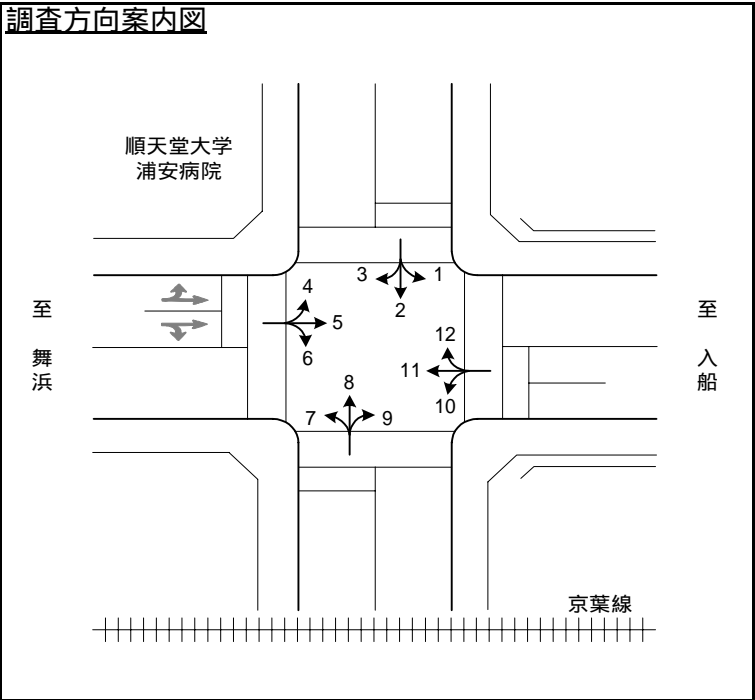


調査地点： 33 今川橋東詰交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:晴れ

方向 種別 時間帯	7											8											9											
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	
7:00- 8:00	5	55	0	1	1	5	5	71	8.5	7.0	0	0	9	2	0	2	1	0	12	16.7	0.0	2	0	6	0	0	0	0	0	0	6	0.0	0.0	3
8:00- 9:00	2	70	0	0	0	6	0	78	0.0	2.6	5	2	29	3	0	3	6	0	40	7.5	5.0	7	0	11	0	0	0	0	0	11	0.0	0.0	2	
9:00-10:00	4	78	0	3	3	13	4	102	6.9	3.9	1	1	61	3	0	3	8	1	74	5.4	1.4	3	0	7	0	0	0	0	2	1	10	10.0	0.0	0
10:00-11:00	3	72	0	0	0	20	7	102	6.9	2.9	1	0	57	3	0	3	9	0	69	4.3	0.0	4	0	10	0	0	0	0	1	1	12	8.3	0.0	1
11:00-12:00	7	69	0	0	0	11	11	98	11.2	7.1	3	0	52	3	0	3	14	0	69	4.3	0.0	3	0	4	0	0	0	0	3	0	7	0.0	0.0	0
12:00-13:00	3	68	0	0	0	10	5	86	5.8	3.5	6	0	30	3	0	3	4	1	38	10.5	0.0	5	0	8	0	0	0	0	3	0	11	0.0	0.0	0
13:00-14:00	2	59	0	1	1	4	9	75	13.3	2.7	6	0	48	3	0	3	9	1	61	6.6	0.0	3	0	6	0	0	0	0	3	0	9	0.0	0.0	0
14:00-15:00	4	93	0	0	0	6	3	106	2.8	3.8	10	1	43	3	1	4	13	0	61	6.6	1.6	5	0	3	0	0	0	0	4	0	7	0.0	0.0	1
15:00-16:00	2	77	0	1	1	11	2	93	3.2	2.2	8	1	59	3	1	4	10	0	74	5.4	1.4	7	0	8	0	0	0	0	2	1	11	9.1	0.0	0
16:00-17:00	3	99	0	2	2	8	2	114	3.5	2.6	4	0	62	3	0	3	11	1	77	5.2	0.0	7	0	5	0	0	0	0	2	0	7	0.0	0.0	0
17:00-18:00	5	88	0	2	2	3	0	98	2.0	5.1	8	1	65	3	0	3	8	3	80	7.5	1.3	5	0	6	0	0	0	0	4	1	11	9.1	0.0	0
18:00-19:00	0	71	0	0	0	7	0	78	0.0	0.0	8	2	34	3	0	3	3	1	43	9.3	4.7	8	0	6	0	0	0	0	2	1	9	11.1	0.0	1
全時間合計	40	899	0	10	10	104	48	1,101	5.3	3.6	60	8	549	35	2	37	96	8	698	6.4	1.1	59	0	80	0	0	0	0	26	5	111	4.5	0.0	8

方向 種別 時間帯	10											11											12											
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	
7:00- 8:00	1	17	0	0	0	3	0	21	0.0	4.8	0	33	543	13	8	21	78	88	763	14.3	4.3	37	2	1	0	0	0	0	0	0	3	0.0	66.7	0
8:00- 9:00	0	16	0	0	0	5	2	23	8.7	0.0	1	52	512	29	16	45	92	99	800	18.0	6.5	24	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0
9:00-10:00	0	9	0	0	0	3	0	12	0.0	0.0	0	40	307	22	16	38	83	112	580	25.9	6.9	14	0	3	0	0	0	0	2	1	6	16.7	0.0	0
10:00-11:00	0	12	0	0	0	3	0	15	0.0	0.0	0	38	292	22	5	27	117	120	594	24.7	6.4	18	0	9	0	0	0	0	2	1	12	8.3	0.0	0
11:00-12:00	1	9	0	0	0	3	1	14	7.1	7.1	0	40	284	21	2	23	111	191	649	33.0	6.2	11	0	5	0	0	0	0	2	0	7	0.0	0.0	0
12:00-13:00	0	8	0	0	0	5	0	13	0.0	0.0	0	39	405	22	7	29	116	201	790	29.1	4.9	21	0	4	0	0	0	0	1	1	6	16.7	0.0	2
13:00-14:00	0	11	0	0	0	6	0	17	0.0	0.0	0	31	272	17	7	24	127	83	537	19.9	5.8	19	1	7	0	0	0	0	1	0	9	0.0	11.1	1
14:00-15:00	0	8	0	0	0	3	1	12	8.3	0.0	2	21	285	23	8	31	73	96	506	25.1	4.2	16	1	3	0	0	0	0	0	0	4	0.0	25.0	0
15:00-16:00	0	15	0	0	0	2	0	17	0.0	0.0	0	18	261	15	6	21	61	58	419	18.9	4.3	16	1	6	0	0	0	0	0	0	7	0.0	14.3	1
16:00-17:00	0	7	0	0	0	2	0	9	0.0	0.0	1	24	305	21	11	32	59	44	464	16.4	5.2	21	0	8	0	0	0	0	1	0	9	0.0	0.0	1
17:00-18:00	0	9	0	0	0	0	0	9	0.0	0.0	0	26	297	21	5	26	54	20	423	10.9	6.1	26	0	12	0	0	0	0	0	0	12	0.0	0.0	2
18:00-19:00	0	15	0	0	0	1	1	17	5.9	0.0	6	27	294	19	11	30	37	21	409	12.5	6.6	27	0	6	0	0	0	0	0	0	6	0.0	0.0	2
全時間合計	2	136	0	0	0	36	5	179	2.8	1.1	10	389	4,057	245	102	347	1,008	1,133	6,934	21.3	5.6	250	5	66	0	0	0	0	9	3	83	3.6	6.0	9

方向別交通量調査表

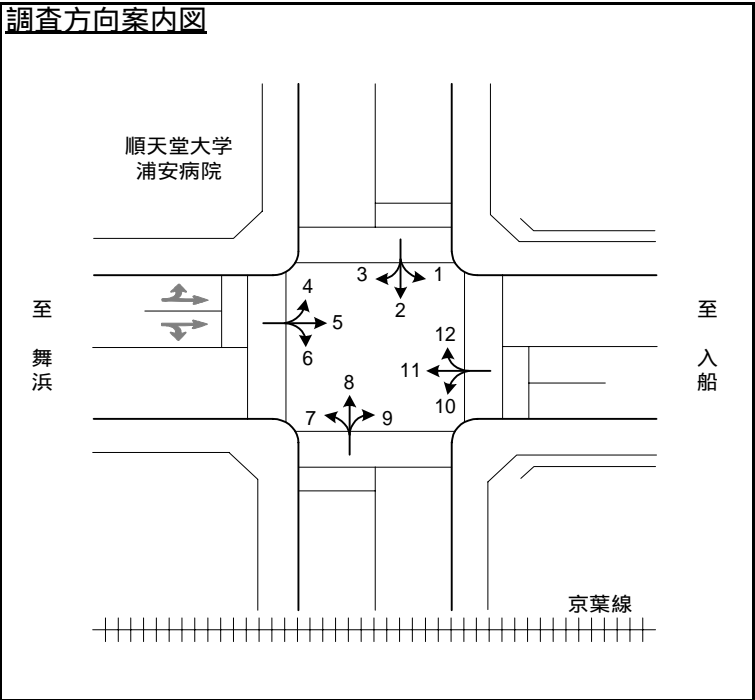


調査地点： 34 今川橋西詰交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:晴れ

方向 種別 時間帯	1											2											3										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	5	33	0	3	3	3	4	48	14.6	10.4	14	0	90	0	1	1	13	1	105	1.9	0.0	14	2	22	6	0	6	1	3	34	26.5	5.9	11
8:00- 9:00	3	37	4	0	4	2	3	49	14.3	6.1	10	0	76	0	0	0	10	6	92	6.5	0.0	11	13	43	9	0	9	8	2	75	14.7	17.3	2
9:00-10:00	6	42	4	1	5	12	5	70	14.3	8.6	8	4	31	1	0	1	33	6	75	9.3	5.3	3	8	36	5	0	5	6	2	57	12.3	14.0	2
10:00-11:00	4	71	4	0	4	14	6	99	10.1	4.0	6	2	40	0	0	0	6	4	52	7.7	3.8	7	7	19	6	0	6	9	5	46	23.9	15.2	1
11:00-12:00	3	62	3	0	3	15	13	96	16.7	3.1	13	2	38	0	0	0	15	5	60	8.3	3.3	9	3	18	6	0	6	7	2	36	22.2	8.3	2
12:00-13:00	9	57	5	0	5	12	4	87	10.3	10.3	9	1	56	0	0	0	19	8	84	9.5	1.2	5	4	17	6	0	6	6	7	40	32.5	10.0	1
13:00-14:00	2	81	5	0	5	11	9	108	13.0	1.9	9	3	52	0	1	1	18	7	81	9.9	3.7	3	2	20	6	0	6	8	9	45	33.3	4.4	1
14:00-15:00	4	64	4	2	6	11	6	91	13.2	4.4	13	0	54	0	0	0	16	1	71	1.4	0.0	5	0	16	6	0	6	5	3	30	30.0	0.0	0
15:00-16:00	2	96	4	1	5	7	7	117	10.3	1.7	6	0	63	0	1	1	17	3	84	4.8	0.0	6	2	18	6	0	6	4	2	32	25.0	6.3	3
16:00-17:00	4	104	3	0	3	11	7	129	7.8	3.1	12	1	57	0	1	1	15	3	77	5.2	1.3	11	0	13	6	0	6	3	2	24	33.3	0.0	2
17:00-18:00	2	112	4	0	4	9	6	133	7.5	1.5	9	2	52	0	2	2	8	3	67	7.5	3.0	10	2	11	6	1	7	8	2	30	30.0	6.7	1
18:00-19:00	8	83	5	0	5	6	4	106	8.5	7.5	2	4	58	0	3	3	4	0	69	4.3	5.8	9	2	16	7	0	7	1	1	27	29.6	7.4	0
全時間合計	52	842	45	7	52	113	74	1,133	11.1	4.6	111	19	667	1	9	10	174	47	917	6.2	2.1	93	45	249	75	1	76	66	40	476	24.4	9.5	26

方向 種別 時間帯	4											5											6										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	7	13	9	2	11	4	8	43	44.2	16.3	1	22	148	19	6	25	24	23	242	19.8	9.1	13	1	1	0	0	0	0	0	2	0.0	50.0	0
8:00- 9:00	22	35	7	1	8	2	10	77	23.4	28.6	1	39	207	18	17	35	41	56	378	24.1	10.3	14	0	6	0	0	0	2	0	8	0.0	0.0	0
9:00-10:00	30	35	7	1	8	8	5	86	15.1	34.9	1	30	228	14	15	29	48	67	402	23.9	7.5	13	1	9	0	0	0	1	0	11	0.0	9.1	0
10:00-11:00	20	37	6	1	7	11	5	80	15.0	25.0	2	33	271	15	14	29	45	85	463	24.6	7.1	9	1	7	0	0	0	1	3	12	25.0	8.3	0
11:00-12:00	11	45	7	0	7	7	8	78	19.2	14.1	1	28	353	19	13	32	65	91	569	21.6	4.9	11	0	7	0	0	0	1	0	8	0.0	0.0	0
12:00-13:00	12	30	6	1	7	8	6	63	20.6	19.0	3	25	274	18	9	27	64	35	425	14.6	5.9	11	3	4	0	0	0	0	0	7	0.0	42.9	1
13:00-14:00	8	32	6	0	6	9	5	60	18.3	13.3	2	33	319	13	11	24	80	77	533	18.9	6.2	17	3	2	0	0	0	2	0	7	0.0	42.9	0
14:00-15:00	7	22	5	0	5	17	4	55	16.4	12.7	4	26	278	14	19	33	93	87	517	23.2	5.0	15	1	6	0	0	0	4	0	11	0.0	9.1	0
15:00-16:00	5	41	7	1	8	14	21	89	32.6	5.6	3	22	334	13	18	31	61	66	514	18.9	4.3	16	1	8	0	0	0	3	0	12	0.0	8.3	0
16:00-17:00	1	41	6	0	6	2	4	54	18.5	1.9	2	25	411	14	16	30	42	72	580	17.6	4.3	18	3	5	0	0	0	0	1	9	11.1	33.3	0
17:00-18:00	5	30	6	1	7	12	7	61	23.0	8.2	8	23	554	16	26	42	75	84	778	16.2	3.0	31	0	5	0	0	0	0	0	5	0.0	0.0	2
18:00-19:00	3	35	6	1	7	5	4	54	20.4	5.6	3	31	432	25	27	52	21	25	561	13.7	5.5	29	0	3	0	0	0	1	0	4	0.0	0.0	0
全時間合計	131	396	78	9	87	99	87	800	21.8	16.4	31	337	3,809	198	191	389	659	768	5,962	19.4	5.7	197	14	63	0	0	0	15	4	96	4.2	14.6	3

方向別交通量調査表



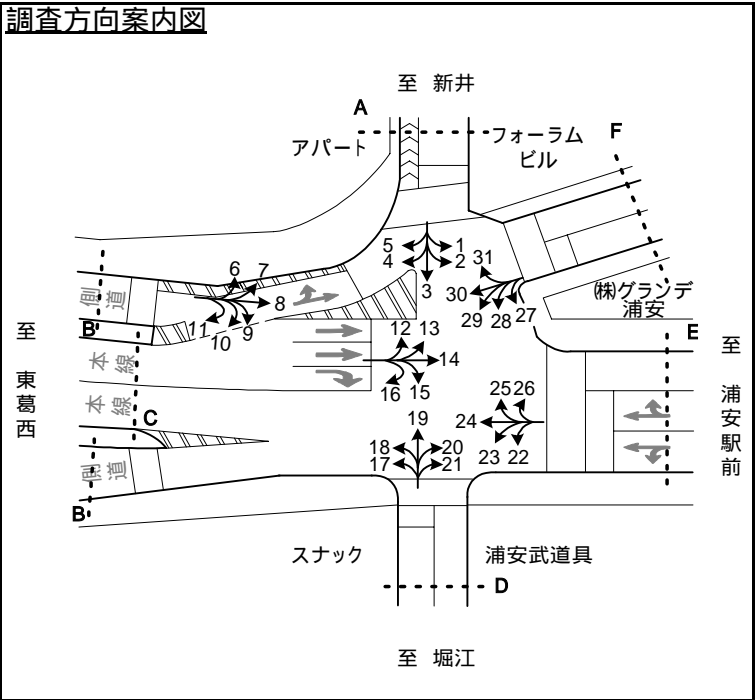
調査地点： 34 今川橋西詰交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:晴れ

方向 種別 時間帯	7											8											9										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	3	0	0	0	0	1	4	25.0	0.0	1	5	27	0	0	0	4	3	39	7.7	12.8	4	2	36	0	0	0	0	0	38	0.0	5.3	26
8:00- 9:00	5	8	0	0	0	2	0	15	0.0	33.3	1	2	38	0	1	1	14	5	60	10.0	3.3	13	1	47	0	0	0	9	4	61	6.6	1.6	20
9:00-10:00	2	11	0	0	0	0	0	13	0.0	15.4	1	4	70	0	1	1	11	3	89	4.5	4.5	4	3	49	0	2	2	12	2	68	5.9	4.4	7
10:00-11:00	2	10	0	0	0	1	1	14	7.1	14.3	0	4	51	0	0	0	21	5	81	6.2	4.9	3	0	48	0	0	0	11	2	61	3.3	0.0	3
11:00-12:00	1	3	0	0	0	1	1	6	16.7	16.7	0	1	51	0	0	0	23	3	78	3.8	1.3	9	5	66	0	0	0	19	2	92	2.2	5.4	4
12:00-13:00	0	8	0	0	0	1	0	9	0.0	0.0	1	2	43	0	1	1	15	1	62	3.2	3.2	5	4	51	0	0	0	12	4	71	5.6	5.6	4
13:00-14:00	0	4	0	0	0	4	1	9	11.1	0.0	0	1	43	0	0	0	22	3	69	4.3	1.4	7	2	47	0	0	0	16	1	66	1.5	3.0	7
14:00-15:00	1	8	0	0	0	3	0	12	0.0	8.3	0	2	37	0	2	2	22	4	67	9.0	3.0	7	2	45	0	0	0	9	2	58	3.4	3.4	8
15:00-16:00	0	8	0	0	0	1	0	9	0.0	0.0	0	4	60	0	0	0	12	2	78	2.6	5.1	10	1	49	0	1	1	15	1	67	3.0	1.5	5
16:00-17:00	3	6	0	0	0	1	0	10	0.0	30.0	0	8	67	0	0	0	23	5	103	4.9	7.8	7	3	70	0	1	1	17	2	93	3.2	3.2	7
17:00-18:00	0	8	0	0	0	0	0	8	0.0	0.0	1	2	82	0	0	0	11	2	97	2.1	2.1	15	0	69	0	1	1	6	3	79	5.1	0.0	7
18:00-19:00	0	9	0	0	0	0	0	9	0.0	0.0	0	4	60	0	0	0	6	0	70	0.0	5.7	9	2	66	0	0	0	5	0	73	0.0	2.7	5
全時間合計	14	86	0	0	0	14	4	118	3.4	11.9	5	39	629	0	5	5	184	36	893	4.6	4.4	93	25	643	0	5	5	131	23	827	3.4	3.0	103

方向 種別 時間帯	10											11											12										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	5	170	0	0	0	18	5	198	2.5	2.5	19	22	449	10	9	19	65	83	638	16.0	3.4	31	12	37	3	0	3	4	5	61	13.1	19.7	4
8:00- 9:00	5	147	0	1	1	10	6	169	4.1	3.0	9	47	467	25	14	39	74	91	718	18.1	6.5	32	5	39	4	1	5	18	5	72	13.9	6.9	2
9:00-10:00	4	71	0	1	1	21	6	103	6.8	3.9	3	32	309	18	17	35	77	101	554	24.5	5.8	14	10	48	4	1	5	7	11	81	19.8	12.3	0
10:00-11:00	1	54	0	0	0	26	9	90	10.0	1.1	3	38	290	19	5	24	109	105	566	22.8	6.7	15	4	53	3	0	3	13	16	89	21.3	4.5	3
11:00-12:00	8	61	0	0	0	17	4	90	4.4	8.9	8	34	272	16	2	18	110	193	627	33.7	5.4	8	9	44	5	0	5	12	12	82	20.7	11.0	2
12:00-13:00	7	66	0	0	0	15	6	94	6.4	7.4	6	20	369	18	7	25	110	194	718	30.5	2.8	22	15	73	4	0	4	12	11	115	13.0	13.0	7
13:00-14:00	7	48	0	0	0	20	3	78	3.8	9.0	7	21	272	13	8	21	105	83	502	20.7	4.2	12	8	44	4	0	4	19	10	85	16.5	9.4	8
14:00-15:00	1	55	0	1	1	20	7	84	9.5	1.2	14	20	296	19	7	26	67	84	493	22.3	4.1	11	6	64	4	1	5	8	9	92	15.2	6.5	8
15:00-16:00	4	75	0	0	0	9	2	90	2.2	4.4	12	13	240	11	6	17	67	54	391	18.2	3.3	7	3	59	4	1	5	9	5	81	12.3	3.7	10
16:00-17:00	5	102	0	3	3	17	1	128	3.1	3.9	7	19	273	17	7	24	56	41	413	15.7	4.6	10	4	72	4	3	7	8	6	97	13.4	4.1	9
17:00-18:00	3	84	0	0	0	8	1	96	1.0	3.1	17	26	269	16	6	22	42	18	377	10.6	6.9	12	2	63	5	1	6	9	1	81	8.6	2.5	13
18:00-19:00	3	72	0	0	0	15	1	91	1.1	3.3	10	23	234	15	11	26	25	13	321	12.1	7.2	10	3	87	4	0	4	7	8	109	11.0	2.8	20
全時間合計	53	1,005	0	6	6	196	51	1,311	4.3	4.0	115	315	3,740	197	99	296	907	1,060	6,318	21.5	5.0	184	81	683	48	8	56	126	99	1,045	14.8	7.8	86

### 3 . 断面別交通量調査表

断面別交通量調査表



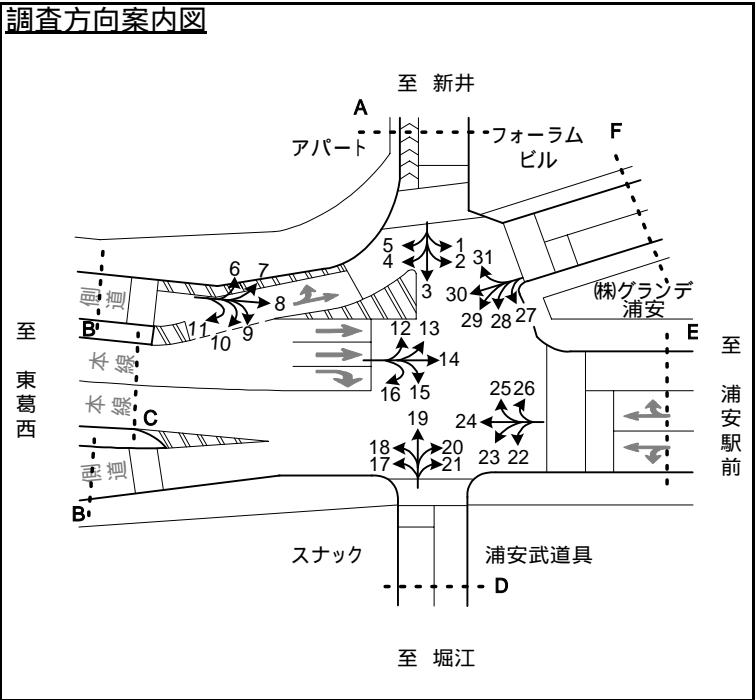
調査地点： 1 浦安橋東詰交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:曇り

方向 種別 時間帯	A:流入部 (1+2+3+4+5)											A:流出部 (6+12+19+25+31)											A:断面計 (1+2+3+4+5+6+12+19+25+31)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	253	1	2	3	43	2	302	1.7	0.3	63	1	59	1	1	2	22	8	92	10.9	1.1	7	2	312	2	3	5	65	10	394	3.8	0.5	70
8:00- 9:00	7	222	4	2	6	63	10	308	5.2	2.3	77	1	48	3	0	3	25	11	88	15.9	1.1	5	8	270	7	2	9	88	21	396	7.6	2.0	82
9:00-10:00	7	158	3	0	3	66	17	251	8.0	2.8	32	3	61	3	0	3	27	8	102	10.8	2.9	7	10	219	6	0	6	93	25	353	8.8	2.8	39
10:00-11:00	15	112	3	0	3	49	24	203	13.3	7.4	11	5	58	3	0	3	49	6	121	7.4	4.1	7	20	170	6	0	6	98	30	324	11.1	6.2	18
11:00-12:00	11	106	4	1	5	40	20	182	13.7	6.0	12	1	75	3	0	3	39	7	125	8.0	0.8	8	12	181	7	1	8	79	27	307	11.4	3.9	20
12:00-13:00	7	110	3	2	5	29	4	155	5.8	4.5	15	1	54	3	1	4	29	7	95	11.6	1.1	8	8	164	6	3	9	58	11	250	8.0	3.2	23
13:00-14:00	4	91	2	0	2	58	9	164	6.7	2.4	9	1	89	3	0	3	42	7	142	7.0	0.7	7	5	180	5	0	5	100	16	306	6.9	1.6	16
14:00-15:00	5	105	3	2	5	39	8	162	8.0	3.1	5	3	78	3	0	3	42	8	134	8.2	2.2	13	8	183	6	2	8	81	16	296	8.1	2.7	18
15:00-16:00	8	112	4	2	6	58	16	200	11.0	4.0	20	2	104	4	0	4	42	7	159	6.9	1.3	14	10	216	8	2	10	100	23	359	9.2	2.8	34
16:00-17:00	4	143	3	1	4	44	13	208	8.2	1.9	15	2	106	3	1	4	58	13	183	9.3	1.1	15	6	249	6	2	8	102	26	391	8.7	1.5	30
17:00-18:00	7	112	3	1	4	31	2	156	3.8	4.5	16	2	205	3	1	4	64	10	285	4.9	0.7	32	9	317	6	2	8	95	12	441	4.5	2.0	48
18:00-19:00	14	152	3	1	4	19	14	203	8.9	6.9	15	1	210	3	0	3	64	3	281	2.1	0.4	38	15	362	6	1	7	83	17	484	5.0	3.1	53
全時間合計	90	1,676	36	14	50	539	139	2,494	7.6	3.6	290	23	1,147	35	4	39	503	95	1,807	7.4	1.3	161	113	2,823	71	18	89	1,042	234	4,301	7.5	2.6	451

方向 種別 時間帯	B:流入部 (6+7+8+9+10+11)											B:流出部 (4+10+16+17+23+29)											B:断面計 (6+7+8+9+10+11+4+10+16+17+23+29)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	16	0	0	0	1	2	19	10.5	0.0	1	0	6	0	0	0	0	1	7	14.3	0.0	1	0	22	0	0	0	1	3	26	11.5	0.0	2
8:00- 9:00	4	6	0	0	0	7	0	17	0.0	23.5	1	2	5	0	0	0	4	1	12	8.3	16.7	2	6	11	0	0	0	11	1	29	3.4	20.7	3
9:00-10:00	4	3	0	0	0	6	1	14	7.1	28.6	0	6	5	0	1	1	6	0	18	5.6	33.3	1	10	8	0	1	1	12	1	32	6.3	31.3	1
10:00-11:00	1	1	0	0	0	3	2	7	28.6	14.3	0	3	5	0	0	0	6	1	15	6.7	20.0	1	4	6	0	0	0	9	3	22	13.6	18.2	1
11:00-12:00	5	6	0	0	0	6	1	18	5.6	27.8	2	5	2	0	0	0	4	1	12	8.3	41.7	0	10	8	0	0	0	10	2	30	6.7	33.3	2
12:00-13:00	2	6	0	0	0	3	0	11	0.0	18.2	1	0	4	0	0	0	4	1	9	11.1	0.0	0	2	10	0	0	0	7	1	20	5.0	10.0	1
13:00-14:00	1	5	0	0	0	3	0	9	0.0	11.1	1	0	7	0	0	0	4	1	12	8.3	0.0	0	1	12	0	0	0	7	1	21	4.8	4.8	1
14:00-15:00	1	4	0	0	0	3	1	9	11.1	11.1	1	0	5	0	0	0	7	4	16	25.0	0.0	4	1	9	0	0	0	10	5	25	20.0	4.0	5
15:00-16:00	1	5	0	0	0	2	0	8	0.0	12.5	0	3	9	0	0	0	6	0	18	0.0	16.7	3	4	14	0	0	0	8	0	26	0.0	15.4	3
16:00-17:00	1	1	0	0	0	0	0	2	0.0	50.0	0	1	8	0	0	0	3	0	12	0.0	8.3	1	2	9	0	0	0	3	0	14	0.0	14.3	1
17:00-18:00	1	5	0	0	0	1	1	8	12.5	12.5	1	1	6	0	0	0	3	0	10	0.0	10.0	2	2	11	0	0	0	4	1	18	5.6	11.1	3
18:00-19:00	0	2	0	0	0	1	0	3	0.0	0.0	0	4	3	0	0	0	4	2	13	15.4	30.8	1	4	5	0	0	0	5	2	16	12.5	25.0	1
全時間合計	21	60	0	0	0	36	8	125	6.4	16.8	8	25	65	0	1	1	51	12	154	8.4	16.2	16	46	125	0	1	1	87	20	279	7.5	16.5	24



断面別交通量調査表

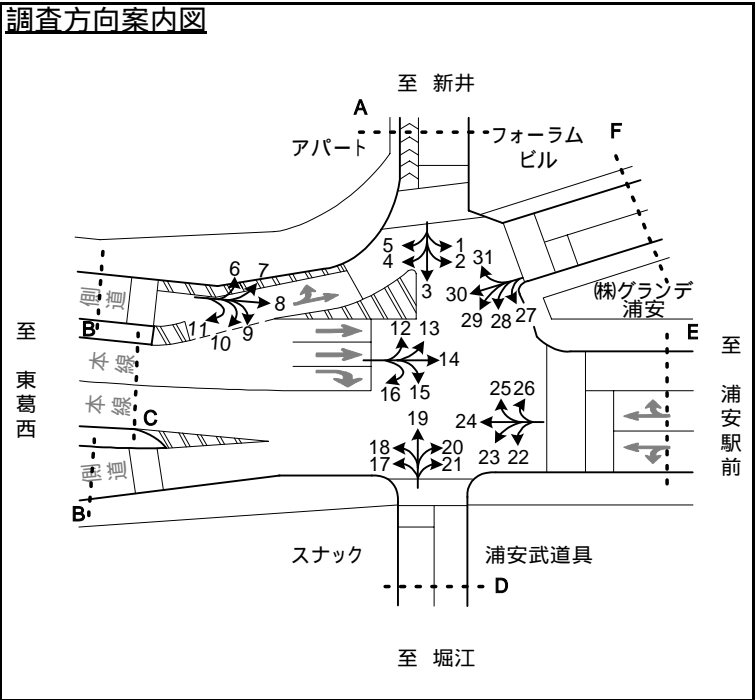


調査地点： 1 浦安橋東詰交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:曇り

方向 種別 時間帯	C:流入部 (12+13+14+15+16)											C:流出部 (5+11+18+24+30)											C:断面計 (12+13+14+15+16+5+11+18+24+30)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	27	543	1	6	7	191	170	938	18.9	2.9	109	53	963	0	4	4	314	149	1,483	10.3	3.6	186	80	1,506	1	10	11	505	319	2,421	13.6	3.3	295
8:00- 9:00	50	448	0	4	4	203	152	857	18.2	5.8	71	38	827	0	4	4	321	255	1,445	17.9	2.6	201	88	1,275	0	8	8	524	407	2,302	18.0	3.8	272
9:00-10:00	42	384	0	3	3	205	212	846	25.4	5.0	52	38	562	0	1	1	224	258	1,083	23.9	3.5	86	80	946	0	4	4	429	470	1,929	24.6	4.1	138
10:00-11:00	33	425	0	3	3	259	176	896	20.0	3.7	38	35	481	1	2	3	220	253	992	25.8	3.5	33	68	906	1	5	6	479	429	1,888	23.0	3.6	71
11:00-12:00	37	493	0	2	2	239	197	968	20.6	3.8	35	39	534	2	2	4	180	219	976	22.8	4.0	47	76	1,027	2	4	6	419	416	1,944	21.7	3.9	82
12:00-13:00	33	446	1	1	2	212	135	828	16.5	4.0	52	35	493	0	2	2	207	128	865	15.0	4.0	51	68	939	1	3	4	419	263	1,693	15.8	4.0	103
13:00-14:00	26	450	0	3	3	231	158	868	18.5	3.0	41	36	510	0	1	1	224	159	930	17.2	3.9	58	62	960	0	4	4	455	317	1,798	17.9	3.4	99
14:00-15:00	35	457	0	1	1	248	163	904	18.1	3.9	59	28	556	0	3	3	237	134	958	14.3	2.9	49	63	1,013	0	4	4	485	297	1,862	16.2	3.4	108
15:00-16:00	24	538	1	4	5	253	151	971	16.1	2.5	56	37	561	0	2	2	198	157	955	16.6	3.9	67	61	1,099	1	6	7	451	308	1,926	16.4	3.2	123
16:00-17:00	28	617	0	5	5	249	132	1,031	13.3	2.7	68	38	604	0	2	2	239	95	978	9.9	3.9	80	66	1,221	0	7	7	488	227	2,009	11.6	3.3	148
17:00-18:00	29	767	0	5	5	271	101	1,173	9.0	2.5	124	50	747	0	5	5	215	121	1,138	11.1	4.4	101	79	1,514	0	10	10	486	222	2,311	10.0	3.4	225
18:00-19:00	47	934	0	4	4	232	63	1,280	5.2	3.7	160	56	708	1	5	6	157	53	980	6.0	5.7	85	103	1,642	1	9	10	389	116	2,260	5.6	4.6	245
全時間合計	411	6,502	3	41	44	2,793	1,810	11,560	16.0	3.6	865	483	7,546	4	33	37	2,736	1,981	12,783	15.8	3.8	1,044	894	14,048	7	74	81	5,529	3,791	24,343	15.9	3.7	1,909

方向 種別 時間帯	D:流入部 (17+18+19+20+21)											D:流出部 (3+ 9+15+22+28)											D:断面計 (17+18+19+20+21+3+9+15+22+28)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	25	127	1	0	1	50	2	205	1.5	12.2	24	3	74	0	1	1	28	1	107	1.9	2.8	18	28	201	1	1	2	78	3	312	1.6	9.0	42
8:00- 9:00	20	113	3	0	3	31	7	174	5.7	11.5	20	3	86	0	1	1	40	5	135	4.4	2.2	12	23	199	3	1	4	71	12	309	5.2	7.4	32
9:00-10:00	40	85	3	2	5	33	6	169	6.5	23.7	16	4	62	0	0	0	50	11	127	8.7	3.1	8	44	147	3	2	5	83	17	296	7.4	14.9	24
10:00-11:00	38	66	3	0	3	41	4	152	4.6	25.0	4	6	66	0	1	1	47	14	134	11.2	4.5	4	44	132	3	1	4	88	18	286	7.7	15.4	8
11:00-12:00	29	49	3	0	3	28	2	111	4.5	26.1	7	7	72	0	0	0	43	16	138	11.6	5.1	3	36	121	3	0	3	71	18	249	8.4	14.5	10
12:00-13:00	23	58	3	1	4	38	2	125	4.8	18.4	7	6	65	0	1	1	34	9	115	8.7	5.2	8	29	123	3	2	5	72	11	240	6.7	12.1	15
13:00-14:00	28	72	3	0	3	34	5	142	5.6	19.7	6	2	67	0	0	0	53	8	130	6.2	1.5	5	30	139	3	0	3	87	13	272	5.9	11.0	11
14:00-15:00	30	79	3	0	3	51	7	170	5.9	17.6	9	3	59	0	1	1	31	3	97	4.1	3.1	3	33	138	3	1	4	82	10	267	5.2	12.4	12
15:00-16:00	15	51	4	1	5	26	2	99	7.1	15.2	14	6	82	1	2	3	49	3	143	4.2	4.2	5	21	133	5	3	8	75	5	242	5.4	8.7	19
16:00-17:00	19	76	3	1	4	56	2	157	3.8	12.1	14	0	97	0	0	0	38	8	143	5.6	0.0	7	19	173	3	1	4	94	10	300	4.7	6.3	21
17:00-18:00	35	139	3	0	3	60	0	237	1.3	14.8	14	10	69	0	1	1	44	4	128	3.9	7.8	9	45	208	3	1	4	104	4	365	2.2	12.3	23
18:00-19:00	22	102	3	0	3	28	2	157	3.2	14.0	21	3	76	0	0	0	27	4	110	3.6	2.7	14	25	178	3	0	3	55	6	267	3.4	9.4	35
全時間合計	324	1,017	35	5	40	476	41	1,898	4.3	17.1	156	53	875	1	8	9	484	86	1,507	6.3	3.5	96	377	1,892	36	13	49	960	127	3,405	5.2	11.1	252

断面別交通量調査表

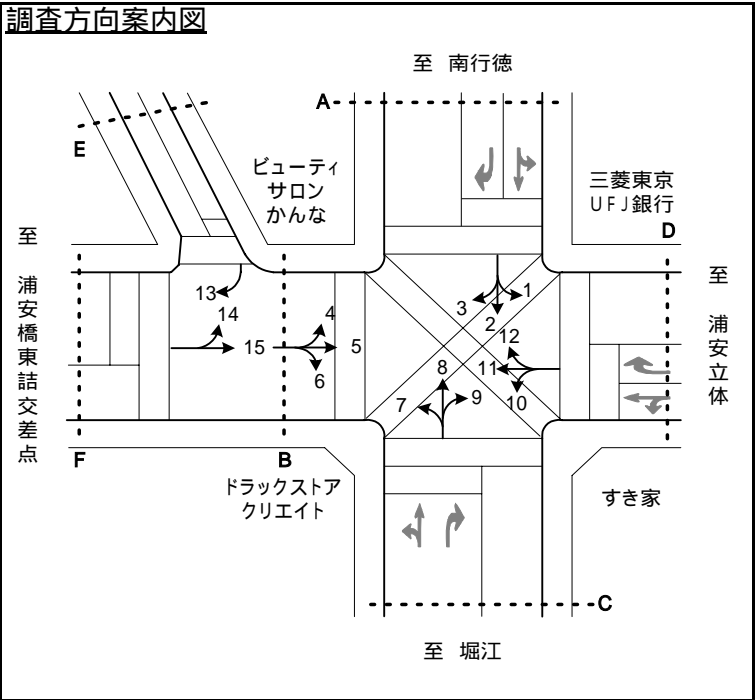


調査地点： 1 浦安橋東詰交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:曇り

方向 種別 時間帯	E:流入部 (22+23+24+25+26)											E:流出部 (2+ 8+14+21+27)											E:断面計 (22+23+24+25+26+2+8+14+21+27)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	47	493	0	5	5	180	134	859	16.2	5.5	86	51	364	5	6	11	123	142	691	22.1	7.4	69	98	857	5	11	16	303	276	1,550	18.8	6.3	155
8:00- 9:00	33	434	0	2	2	209	229	907	25.5	3.6	95	73	298	6	4	10	109	139	629	23.7	11.6	55	106	732	6	6	12	318	368	1,536	24.7	6.9	150
9:00-10:00	34	311	0	0	0	143	224	712	31.5	4.8	40	92	229	5	3	8	126	184	639	30.0	14.4	35	126	540	5	3	8	269	408	1,351	30.8	9.3	75
10:00-11:00	30	286	0	0	0	155	224	695	32.2	4.3	22	73	232	9	2	11	131	138	585	25.5	12.5	26	103	518	9	2	11	286	362	1,280	29.1	8.0	48
11:00-12:00	27	339	1	1	2	95	191	654	29.5	4.1	23	69	262	5	1	6	124	157	618	26.4	11.2	21	96	601	6	2	8	219	348	1,272	28.0	7.5	44
12:00-13:00	27	284	0	1	1	147	119	578	20.8	4.7	33	55	268	6	1	7	125	110	565	20.7	9.7	34	82	552	6	2	8	272	229	1,143	20.7	7.2	67
13:00-14:00	29	316	0	1	1	145	143	634	22.7	4.6	39	61	246	5	1	6	126	127	566	23.5	10.8	26	90	562	5	2	7	271	270	1,200	23.1	7.5	65
14:00-15:00	21	371	0	2	2	150	120	664	18.4	3.2	38	64	265	5	3	8	140	136	613	23.5	10.4	30	85	636	5	5	10	290	256	1,277	20.8	6.7	68
15:00-16:00	36	385	0	0	0	132	134	687	19.5	5.2	33	41	280	7	3	10	134	132	597	23.8	6.9	30	77	665	7	3	10	266	266	1,284	21.5	6.0	63
16:00-17:00	36	383	0	1	1	153	73	646	11.5	5.6	54	54	341	5	4	9	129	99	632	17.1	8.5	33	90	724	5	5	10	282	172	1,278	14.2	7.0	87
17:00-18:00	37	480	0	4	4	136	116	773	15.5	4.8	73	59	318	5	3	8	133	86	604	15.6	9.8	60	96	798	5	7	12	269	202	1,377	15.5	7.0	133
18:00-19:00	50	458	1	4	5	113	42	668	7.0	7.5	49	83	448	9	4	13	93	53	690	9.6	12.0	77	133	906	10	8	18	206	95	1,358	8.3	9.8	126
全時間合計	407	4,540	2	21	23	1,758	1,749	8,477	20.9	4.8	585	775	3,551	72	35	107	1,493	1,503	7,429	21.7	10.4	496	1,182	8,091	74	56	130	3,251	3,252	15,906	21.3	7.4	1,081

方向 種別 時間帯	F:流入部 (27+28+29+30+31)											F:流出部 (1+ 7+13+20+26)											F:断面計 (27+28+29+30+31+1+7+13+20+26)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	10	146	3	0	3	60	16	235	8.1	4.3	18	2	112	0	1	1	38	25	178	14.6	1.1	20	12	258	3	1	4	98	41	413	10.9	2.9	38
8:00- 9:00	15	138	2	2	4	48	24	229	12.2	6.6	22	12	97	0	1	1	62	11	183	6.6	6.6	11	27	235	2	3	5	110	35	412	9.7	6.6	33
9:00-10:00	21	98	2	2	4	42	23	188	14.4	11.2	9	5	120	0	2	2	62	22	211	11.4	2.4	12	26	218	2	4	6	104	45	399	12.8	6.5	21
10:00-11:00	11	91	7	3	10	25	17	154	17.5	7.1	3	6	139	0	1	1	79	35	260	13.8	2.3	7	17	230	7	4	11	104	52	414	15.2	4.1	10
11:00-12:00	18	113	2	0	2	54	20	207	10.6	8.7	10	6	161	0	1	1	72	31	271	11.8	2.2	10	24	274	2	1	3	126	51	478	11.3	5.0	20
12:00-13:00	8	103	2	1	3	36	10	160	8.1	5.0	9	3	123	0	1	1	66	15	208	7.7	1.4	16	11	226	2	2	4	102	25	368	7.9	3.0	25
13:00-14:00	14	119	3	0	3	46	10	192	6.8	7.3	9	2	134	0	2	2	68	23	229	10.9	0.9	9	16	253	3	2	5	114	33	421	9.0	3.8	18
14:00-15:00	10	89	2	3	5	45	13	162	11.1	6.2	5	4	142	0	1	1	79	27	253	11.1	1.6	18	14	231	2	4	6	124	40	415	11.1	3.4	23
15:00-16:00	7	96	3	1	4	40	9	156	8.3	4.5	10	2	151	0	1	1	82	13	249	5.6	0.8	14	9	247	3	2	5	122	22	405	6.7	2.2	24
16:00-17:00	10	106	2	1	3	35	15	169	10.7	5.9	6	3	170	0	2	2	70	20	265	8.3	1.1	21	13	276	2	3	5	105	35	434	9.2	3.0	27
17:00-18:00	17	125	2	0	2	30	7	181	5.0	9.4	12	4	283	0	0	0	70	6	363	1.7	1.1	36	21	408	2	0	2	100	13	544	2.8	3.9	48
18:00-19:00	24	91	6	1	7	33	3	158	6.3	15.2	14	10	294	0	1	1	81	9	395	2.5	2.5	44	34	385	6	2	8	114	12	553	3.6	6.1	58
全時間合計	165	1,315	36	14	50	494	167	2,191	9.9	7.5	127	59	1,926	0	14	14	829	237	3,065	8.2	1.9	218	224	3,241	36	28	64	1,323	404	5,256	8.9	4.3	345

断面別交通量調査表

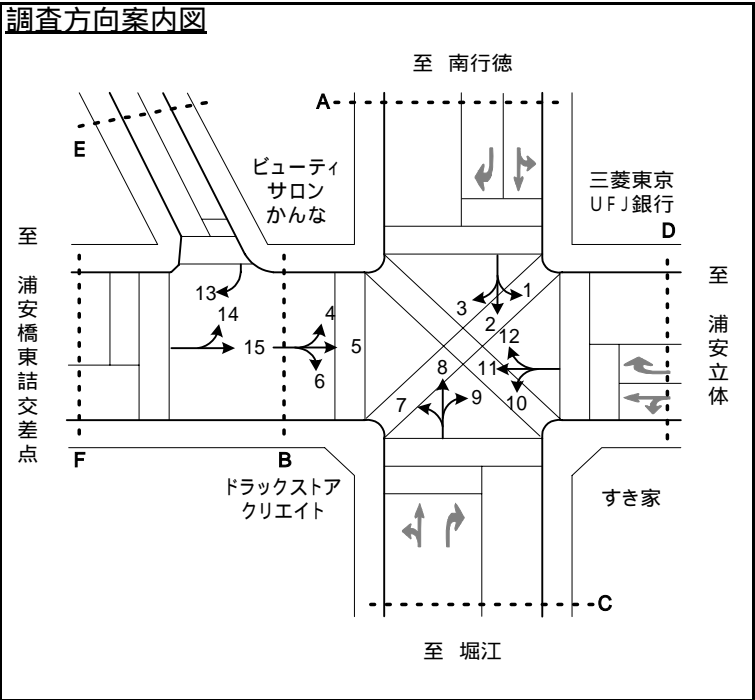


調査地点： 2 浦安駅前交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:晴れ

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(4+8+12)											A:断面計(1+2+3+4+8+12)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	4	260	5	2	7	101	56	428	14.7	0.9	56	5	64	2	3	5	40	31	145	24.8	3.4	16	9	324	7	5	12	141	87	573	17.3	1.6	72
8:00- 9:00	6	222	7	3	10	89	71	398	20.4	1.5	48	8	105	1	1	2	11	51	177	29.9	4.5	18	14	327	8	4	12	100	122	575	23.3	2.4	66
9:00-10:00	14	171	4	1	5	120	68	378	19.3	3.7	21	5	95	1	0	1	56	41	198	21.2	2.5	15	19	266	5	1	6	176	109	576	20.0	3.3	36
10:00-11:00	16	186	4	0	4	110	65	381	18.1	4.2	23	9	123	0	0	0	76	47	255	18.4	3.5	9	25	309	4	0	4	186	112	636	18.2	3.9	32
11:00-12:00	10	220	5	1	6	94	50	380	14.7	2.6	27	4	135	1	0	1	75	45	260	17.7	1.5	11	14	355	6	1	7	169	95	640	15.9	2.2	38
12:00-13:00	11	253	6	0	6	84	54	408	14.7	2.7	21	6	132	2	0	2	94	33	267	13.1	2.2	18	17	385	8	0	8	178	87	675	14.1	2.5	39
13:00-14:00	9	201	5	0	5	96	53	364	15.9	2.5	24	5	142	1	1	2	65	49	263	19.4	1.9	12	14	343	6	1	7	161	102	627	17.4	2.2	36
14:00-15:00	10	233	7	0	7	82	41	373	12.9	2.7	17	7	167	1	3	4	67	50	295	18.3	2.4	11	17	400	8	3	11	149	91	668	15.3	2.5	28
15:00-16:00	7	207	6	2	8	106	41	369	13.3	1.9	18	1	166	0	1	1	89	35	292	12.3	0.3	15	8	373	6	3	9	195	76	661	12.9	1.2	33
16:00-17:00	6	231	5	0	5	73	38	353	12.2	1.7	32	5	179	2	0	2	107	34	327	11.0	1.5	17	11	410	7	0	7	180	72	680	11.6	1.6	49
17:00-18:00	8	243	4	0	4	62	27	344	9.0	2.3	31	14	224	2	2	4	56	28	326	9.8	4.3	26	22	467	6	2	8	118	55	670	9.4	3.3	57
18:00-19:00	20	250	4	2	6	48	19	343	7.3	5.8	34	5	210	1	1	2	54	25	296	9.1	1.7	28	25	460	5	3	8	102	44	639	8.1	3.9	62
全時間合計	121	2,677	62	11	73	1,065	583	4,519	14.5	2.7	352	74	1,742	14	12	26	790	469	3,101	16.0	2.4	196	195	4,419	76	23	99	1,855	1,052	7,620	15.1	2.6	548

方向 種別 時間帯	B:流入部(4+5+6)											B:流出部(3+7+11)											B:断面計(4+5+6+3+7+11)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	50	367	5	6	11	115	143	686	22.4	7.3	68	49	459	7	5	55	169	135	824	23.1	5.9	79	99	826	12	11	66	284	278	1,510	22.8	6.6	147
8:00- 9:00	73	310	5	3	8	119	135	645	22.2	11.3	56	35	412	7	2	78	184	229	869	35.3	4.0	85	108	722	12	5	86	303	364	1,514	29.7	7.1	141
9:00-10:00	58	220	5	3	8	128	181	595	31.8	9.7	33	35	315	5	3	64	154	216	728	38.5	4.8	29	93	535	10	6	72	282	397	1,323	35.4	7.0	62
10:00-11:00	79	233	9	3	12	123	133	580	25.0	13.6	29	33	294	4	4	88	152	218	705	43.4	4.7	21	112	527	13	7	100	275	351	1,285	35.1	8.7	50
11:00-12:00	54	265	6	4	10	126	168	623	28.6	8.7	18	27	313	4	2	62	94	172	612	38.2	4.4	22	81	578	10	6	72	220	340	1,235	33.4	6.6	40
12:00-13:00	56	259	5	1	6	125	130	576	23.6	9.7	39	30	291	4	1	59	138	111	575	29.6	5.2	30	86	550	9	2	65	263	241	1,151	26.6	7.5	69
13:00-14:00	59	255	4	1	5	121	121	561	22.5	10.5	19	32	317	4	1	62	144	131	629	30.7	5.1	34	91	572	8	2	67	265	252	1,190	26.8	7.6	53
14:00-15:00	45	263	7	2	9	143	139	599	24.7	7.5	29	24	365	5	2	51	146	121	663	25.9	3.6	32	69	628	12	4	60	289	260	1,262	25.4	5.5	61
15:00-16:00	48	289	6	4	10	139	125	611	22.1	7.9	37	39	365	5	0	55	128	132	669	28.0	5.8	32	87	654	11	4	65	267	257	1,280	25.2	6.8	69
16:00-17:00	57	354	5	2	7	132	107	657	17.4	8.7	30	38	364	5	3	62	159	87	656	22.7	5.8	58	95	718	10	5	69	291	194	1,313	20.0	7.2	88
17:00-18:00	64	325	5	3	8	89	77	563	15.1	11.4	69	38	483	4	6	69	130	109	770	23.1	4.9	65	102	808	9	9	77	219	186	1,333	19.7	7.7	134
18:00-19:00	80	433	8	5	13	118	47	691	8.7	11.6	77	45	435	8	5	88	112	56	661	21.8	6.8	53	125	868	16	10	101	230	103	1,352	15.1	9.2	130
全時間合計	723	3,573	70	37	107	1,478	1,506	7,387	21.8	9.8	504	425	4,413	62	34	96	1,710	1,717	8,361	21.7	5.1	540	1,148	7,986	132	71	203	3,188	3,223	15,748	21.8	7.3	1,044

断面別交通量調査表

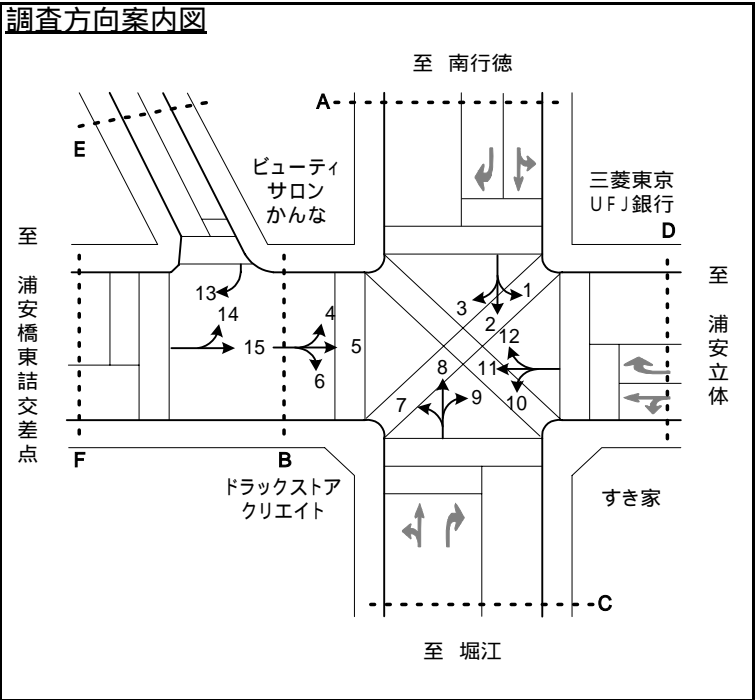


調査地点： 2 浦安駅前交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:晴れ

方向 種別 時間帯	C:流入部(7+8+9)											C:流出部(2+6+10)											C:断面計(7+8+9+2+6+10)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	5	99	23	6	29	38	21	192	26.0	2.6	18	3	177	16	0	16	63	31	290	16.2	1.0	43	8	276	39	6	45	101	52	482	20.1	1.7	61
8:00- 9:00	9	114	18	7	25	31	29	208	26.0	4.3	19	28	152	19	6	25	48	26	279	18.3	10.0	28	37	266	37	13	50	79	55	487	21.6	7.6	47
9:00-10:00	11	106	10	9	19	54	25	215	20.5	5.1	14	28	111	15	2	17	73	29	258	17.8	10.9	9	39	217	25	11	36	127	54	473	19.0	8.2	23
10:00-11:00	13	127	10	3	13	78	30	261	16.5	5.0	12	29	124	14	1	15	66	30	264	17.0	11.0	12	42	251	24	4	28	144	60	525	16.8	8.0	24
11:00-12:00	6	126	14	1	15	68	36	251	20.3	2.4	12	24	109	16	2	18	66	21	238	16.4	10.1	16	30	235	30	3	33	134	57	489	18.4	6.1	28
12:00-13:00	7	130	15	3	18	76	14	245	13.1	2.9	11	19	136	14	1	15	67	12	249	10.8	7.6	15	26	266	29	4	33	143	26	494	11.9	5.3	26
13:00-14:00	3	147	11	2	13	67	32	262	17.2	1.1	13	17	109	16	2	18	62	20	226	16.8	7.5	19	20	256	27	4	31	129	52	488	17.0	4.1	32
14:00-15:00	7	140	10	3	13	56	31	247	17.8	2.8	9	18	131	14	1	15	63	20	247	14.2	7.3	8	25	271	24	4	28	119	51	494	16.0	5.1	17
15:00-16:00	2	149	13	3	16	70	18	255	13.3	0.8	14	14	122	19	2	21	61	8	226	12.8	6.2	6	16	271	32	5	37	131	26	481	13.1	3.3	20
16:00-17:00	2	158	11	6	17	92	20	289	12.8	0.7	13	15	154	17	0	17	49	17	252	13.5	6.0	16	17	312	28	6	34	141	37	541	13.1	3.1	29
17:00-18:00	11	218	13	6	19	51	14	313	10.5	3.5	25	17	172	14	9	23	40	17	269	14.9	6.3	29	28	390	27	15	42	91	31	582	12.5	4.8	54
18:00-19:00	7	195	12	4	16	44	18	280	12.1	2.5	26	23	153	17	10	27	32	10	245	15.1	9.4	23	30	348	29	14	43	76	28	525	13.5	5.7	49
全時間合計	83	1,709	160	53	213	725	288	3,018	16.6	2.8	186	235	1,650	191	36	227	690	241	3,043	15.4	7.7	224	318	3,359	351	89	440	1,415	529	6,061	16.0	5.2	410

方向 種別 時間帯	D:流入部(10+11+12)											D:流出部(1+5+9)											D:断面計(10+11+12+1+5+9)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	49	375	17	4	21	138	115	698	19.5	7.0	70	51	401	25	10	35	120	138	745	23.2	6.8	74	100	776	42	14	56	258	253	1,443	21.4	6.9	144
8:00- 9:00	59	348	20	4	24	139	206	776	29.6	7.6	68	76	325	23	8	31	135	135	702	23.6	10.8	60	135	673	43	12	55	274	341	1,478	26.8	9.1	128
9:00-10:00	52	294	15	3	18	136	205	705	31.6	7.4	24	67	270	13	11	24	155	193	709	30.6	9.4	39	119	564	28	14	42	291	398	1,414	31.1	8.4	63
10:00-11:00	48	276	13	5	18	132	193	667	31.6	7.2	20	85	281	18	6	24	149	126	665	22.6	12.8	42	133	557	31	11	42	281	319	1,332	27.1	10.0	62
11:00-12:00	47	311	15	2	17	102	146	623	26.2	7.5	16	62	365	19	4	23	155	162	767	24.1	8.1	24	109	676	34	6	40	257	308	1,390	25.0	7.8	40
12:00-13:00	35	255	15	2	17	150	99	556	20.9	6.3	30	54	338	21	4	25	136	141	694	23.9	7.8	38	89	593	36	6	42	286	240	1,250	22.6	7.1	68
13:00-14:00	47	291	16	3	19	135	119	611	22.6	7.7	32	64	326	15	2	17	148	125	680	20.9	9.4	23	111	617	31	5	36	283	244	1,291	21.7	8.6	55
14:00-15:00	39	339	15	5	20	137	118	653	21.1	6.0	23	52	312	19	4	23	142	138	667	24.1	7.8	27	91	651	34	9	43	279	256	1,320	22.7	6.9	50
15:00-16:00	48	346	18	0	18	116	106	634	19.6	7.6	26	51	338	19	6	25	153	115	682	20.5	7.5	42	99	684	37	6	43	269	221	1,316	20.1	7.5	68
16:00-17:00	54	340	19	2	21	150	70	635	14.3	8.5	52	61	386	16	7	23	132	97	699	17.2	8.7	36	115	726	35	9	44	282	167	1,334	15.8	8.6	88
17:00-18:00	54	449	15	14	29	122	105	759	17.7	7.1	64	68	356	17	6	23	98	69	614	15.0	11.1	69	122	805	32	20	52	220	174	1,373	16.5	8.9	133
18:00-19:00	54	372	20	13	33	96	49	604	13.6	8.9	44	88	452	18	8	26	108	42	716	9.5	12.3	77	142	824	38	21	59	204	91	1,320	11.4	10.8	121
全時間合計	586	3,996	198	57	255	1,553	1,531	7,921	22.5	7.4	469	779	4,150	223	76	299	1,631	1,481	8,340	21.3	9.3	551	1,365	8,146	421	133	554	3,184	3,012	16,261	21.9	8.4	1,020

断面別交通量調査表

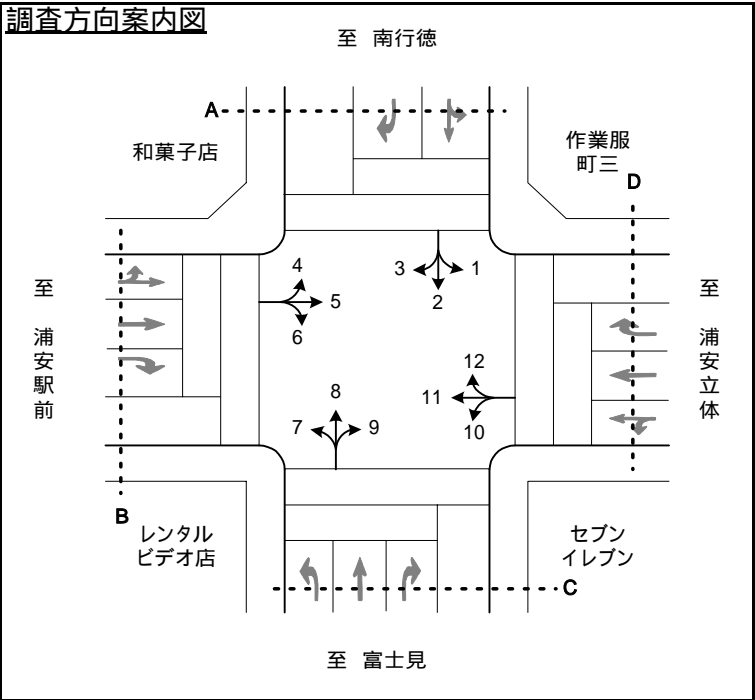


調査地点： 2 浦安駅前交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:晴れ

方向 種別 時間帯	E:流入部(13)											E:流出部(14)											E:断面計(13+14)											
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	
7:00- 8:00	1	22	0	0	0	8	2	33	6.1	3.0	2	1	0	0	0	0	0	1	2	50.0	50.0	0	2	22	0	0	0	0	8	3	35	8.6	5.7	2
8:00- 9:00	0	13	0	0	0	10	1	24	4.2	0.0	1	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	1	0	13	0	0	0	12	1	26	3.8	0.0	2	
9:00-10:00	0	10	0	0	0	6	2	18	11.1	0.0	0	1	3	0	0	0	2	0	6	0.0	16.7	0	1	13	0	0	0	8	2	24	8.3	4.2	0	
10:00-11:00	1	7	0	0	0	8	4	20	20.0	5.0	1	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	0	1	7	0	0	0	10	4	22	18.2	4.5	1	
11:00-12:00	0	10	0	0	0	2	3	15	20.0	0.0	1	1	2	0	0	0	0	1	4	25.0	25.0	0	1	12	0	0	0	2	4	19	21.1	5.3	1	
12:00-13:00	0	11	0	0	0	4	1	16	6.3	0.0	4	1	2	0	0	0	0	0	3	0.0	33.3	0	1	13	0	0	0	4	1	19	5.3	5.3	4	
13:00-14:00	0	9	0	0	0	9	0	18	0.0	0.0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0	100.0	0	1	9	0	0	0	9	0	19	0.0	5.3	1	
14:00-15:00	0	11	0	1	1	10	0	22	4.5	0.0	1	0	3	0	0	0	3	1	7	14.3	0.0	1	0	14	0	1	1	13	1	29	6.9	0.0	2	
15:00-16:00	0	8	0	0	0	7	2	17	11.8	0.0	2	1	2	0	0	0	1	0	4	0.0	25.0	0	1	10	0	0	0	8	2	21	9.5	4.8	2	
16:00-17:00	0	9	0	1	1	4	0	14	7.1	0.0	1	1	3	0	0	0	1	2	7	28.6	14.3	0	1	12	0	1	1	5	2	21	14.3	4.8	1	
17:00-18:00	0	18	0	0	0	3	0	21	0.0	0.0	1	0	1	0	0	0	3	0	4	0.0	0.0	0	0	19	0	0	0	6	0	25	0.0	0.0	1	
18:00-19:00	0	7	0	0	0	0	0	7	0.0	0.0	1	1	3	0	0	0	2	0	6	0.0	16.7	0	1	10	0	0	0	2	0	13	0.0	7.7	1	
全時間合計	2	135	0	2	2	71	15	225	7.6	0.9	16	8	19	0	0	0	16	5	48	10.4	16.7	2	10	154	0	2	2	87	20	273	8.1	3.7	18	

方向 種別 時間帯	F流入部(14+15)											F流出部(3+7+11+13)											F:断面計(14+15+3+7+11+13)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	51	367	5	6	11	115	144	688	22.5	7.4	68	50	481	7	5	12	177	137	857	17.4	5.8	81	101	848	12	11	23	292	281	1,545	19.7	6.5	149
8:00- 9:00	73	310	5	3	8	121	135	647	22.1	11.3	57	35	425	7	2	9	194	230	893	26.8	3.9	86	108	735	12	5	17	315	365	1,540	24.8	7.0	143
9:00-10:00	59	223	5	3	8	130	181	601	31.4	9.8	33	35	325	5	3	8	160	218	746	30.3	4.7	29	94	548	10	6	16	290	399	1,347	30.8	7.0	62
10:00-11:00	79	233	9	3	12	125	133	582	24.9	13.6	29	34	301	4	4	8	160	222	725	31.7	4.7	22	113	534	13	7	20	285	355	1,307	28.7	8.6	51
11:00-12:00	55	267	6	4	10	126	169	627	28.5	8.8	18	27	323	4	2	6	96	175	627	28.9	4.3	23	82	590	10	6	16	222	344	1,254	28.7	6.5	41
12:00-13:00	57	261	5	1	6	125	130	579	23.5	9.8	39	30	302	4	1	5	142	112	591	19.8	5.1	34	87	563	9	2	11	267	242	1,170	21.6	7.4	73
13:00-14:00	60	255	4	1	5	121	121	562	22.4	10.7	19	32	326	4	1	5	153	131	647	21.0	4.9	35	92	581	8	2	10	274	252	1,209	21.7	7.6	54
14:00-15:00	45	266	7	2	9	146	140	606	24.6	7.4	30	24	376	5	3	8	156	121	685	18.8	3.5	33	69	642	12	5	17	302	261	1,291	21.5	5.3	63
15:00-16:00	49	291	6	4	10	140	125	615	22.0	8.0	37	39	373	5	0	5	135	134	686	20.3	5.7	34	88	664	11	4	15	275	259	1,301	21.1	6.8	71
16:00-17:00	58	357	5	2	7	133	109	664	17.5	8.7	30	38	373	5	4	9	163	87	670	14.3	5.7	59	96	730	10	6	16	296	196	1,334	15.9	7.2	89
17:00-18:00	64	326	5	3	8	92	77	567	15.0	11.3	69	38	501	4	6	10	133	109	791	15.0	4.8	66	102	827	9	9	18	225	186	1,358	15.0	7.5	135
18:00-19:00	81	436	8	5	13	120	47	697	8.6	11.6	77	45	442	8	5	13	112	56	668	10.3	6.7	54	126	878	16	10	26	232	103	1,365	9.5	9.2	131
全時間合計	731	3,592	70	37	107	1,494	1,511	7,435	21.8	9.8	506	427	4,548	62	36	98	1,781	1,732	8,586	21.3	5.0	556	1,158	8,140	132	73	205	3,275	3,243	16,021	21.5	7.2	1,062

断面別交通量調査表



調査地点： 3 猫実三丁目交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:晴れ

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(4+8+12)											A:断面計(1+2+3+4+8+12)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	14	326	0	3	3	108	66	517	13.3	2.7	68	9	136	0	3	3	37	31	216	15.7	4.2	32	23	462	0	6	6	145	97	733	14.1	3.1	100
8:00- 9:00	9	266	0	1	1	110	65	451	14.6	2.0	64	9	177	0	3	3	67	55	311	18.6	2.9	25	18	443	0	4	4	177	120	762	16.3	2.4	89
9:00-10:00	13	199	0	2	2	94	78	386	20.7	3.4	27	13	196	0	2	2	76	66	353	19.3	3.7	9	26	395	0	4	4	170	144	739	20.0	3.5	36
10:00-11:00	6	236	0	0	0	99	64	405	15.8	1.5	25	7	187	0	0	0	92	54	340	15.9	2.1	13	13	423	0	0	0	191	118	745	15.8	1.7	38
11:00-12:00	12	257	0	0	0	111	56	436	12.8	2.8	13	11	211	0	4	4	125	55	406	14.5	2.7	18	23	468	0	4	4	236	111	842	13.7	2.7	31
12:00-13:00	6	238	0	1	1	97	63	405	15.8	1.5	15	8	212	0	0	0	96	44	360	12.2	2.2	14	14	450	0	1	1	193	107	765	14.1	1.8	29
13:00-14:00	8	226	0	1	1	91	55	381	14.7	2.1	16	17	264	0	1	1	96	51	429	12.1	4.0	16	25	490	0	2	2	187	106	810	13.3	3.1	32
14:00-15:00	10	195	0	2	2	105	44	356	12.9	2.8	18	7	295	0	3	3	132	75	512	15.2	1.4	18	17	490	0	5	5	237	119	868	14.3	2.0	36
15:00-16:00	6	230	0	4	4	104	31	375	9.3	1.6	16	8	317	0	2	2	100	42	469	9.4	1.7	25	14	547	0	6	6	204	73	844	9.4	1.7	41
16:00-17:00	7	239	0	1	1	78	22	347	6.6	2.0	21	8	340	0	5	5	124	56	533	11.4	1.5	21	15	579	0	6	6	202	78	880	9.5	1.7	42
17:00-18:00	9	262	0	2	2	74	22	369	6.5	2.4	35	6	434	0	0	0	93	47	580	8.1	1.0	33	15	696	0	2	2	167	69	949	7.5	1.6	68
18:00-19:00	14	250	0	0	0	53	12	329	3.6	4.3	26	15	416	0	0	0	69	19	519	3.7	2.9	46	29	666	0	0	0	122	31	848	3.7	3.4	72
全時間合計	114	2,924	0	17	17	1,124	578	4,757	12.5	2.4	344	118	3,185	0	23	23	1,107	595	5,028	12.3	2.3	270	232	6,109	0	40	40	2,231	1,173	9,785	12.4	2.4	614

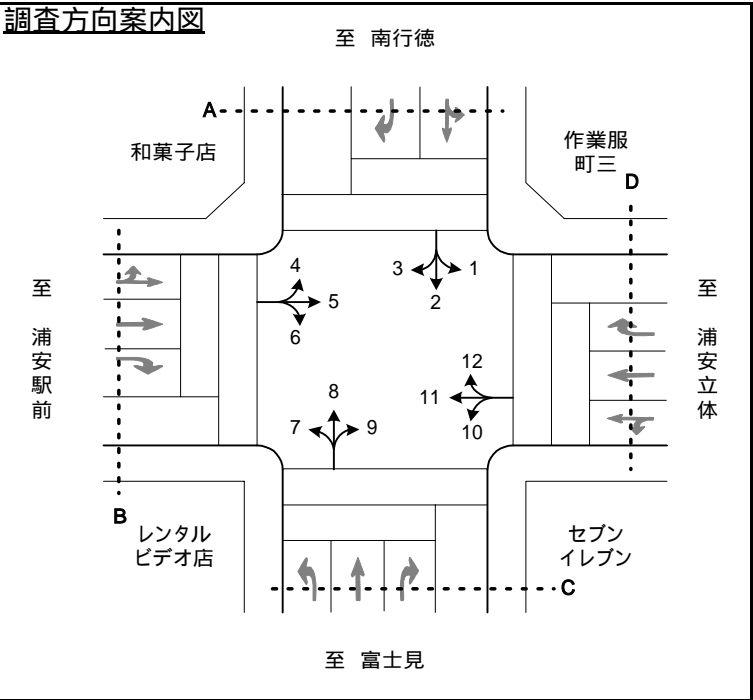
方向 種別 時間帯	B:流入部(4+5+6)											B:流出部(3+7+11)											B:断面計(4+5+6+3+7+11)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	61	558	24	14	38	131	137	925	18.9	6.6	76	44	455	18	6	24	104	133	760	20.7	5.8	56	105	1,013	42	20	62	235	270	1,685	19.7	6.2	132
8:00- 9:00	109	475	21	15	36	158	118	896	17.2	12.2	58	57	421	21	3	24	87	184	773	26.9	7.4	61	166	896	42	18	60	245	302	1,669	21.7	9.9	119
9:00-10:00	93	337	15	12	27	161	194	812	27.2	11.5	36	57	356	16	3	19	108	182	722	27.8	7.9	40	150	693	31	15	46	269	376	1,534	27.5	9.8	76
10:00-11:00	70	361	15	7	22	161	150	764	22.5	9.2	31	48	333	15	3	18	131	175	705	27.4	6.8	26	118	694	30	10	40	292	325	1,469	24.8	8.0	57
11:00-12:00	56	422	21	13	34	166	180	858	24.9	6.5	37	36	374	15	1	16	138	157	721	24.0	5.0	24	92	796	36	14	50	304	337	1,579	24.5	5.8	61
12:00-13:00	58	435	18	9	27	137	144	801	21.3	7.2	46	30	305	16	3	19	125	93	572	19.6	5.2	35	88	740	34	12	46	262	237	1,373	20.6	6.4	81
13:00-14:00	57	572	18	5	23	216	130	998	15.3	5.7	28	41	349	13	6	19	151	100	660	18.0	6.2	34	98	921	31	11	42	367	230	1,658	16.4	5.9	62
14:00-15:00	53	254	14	9	23	153	134	617	25.4	8.6	41	35	406	14	3	17	159	122	739	18.8	4.7	48	88	660	28	12	40	312	256	1,356	21.8	6.5	89
15:00-16:00	62	405	15	10	25	146	118	756	18.9	8.2	36	31	416	17	4	21	137	104	709	17.6	4.4	39	93	821	32	14	46	283	222	1,465	18.3	6.3	75
16:00-17:00	65	439	19	10	29	135	98	766	16.6	8.5	36	31	431	17	3	20	150	70	702	12.8	4.4	55	96	870	36	13	49	285	168	1,468	14.8	6.5	91
17:00-18:00	59	516	16	10	26	114	89	804	14.3	7.3	61	37	535	16	18	34	112	78	796	14.1	4.6	74	96	1,051	32	28	60	226	167	1,600	14.2	6.0	135
18:00-19:00	74	560	17	14	31	88	54	807	10.5	9.2	71	61	479	16	19	35	83	55	713	12.6	8.6	56	135	1,039	33	33	66	171	109	1,520	11.5	8.9	127
全時間合計	817	5,334	213	128	341	1,766	1,546	9,804	19.2	8.3	557	508	4,860	194	72	266	1,485	1,453	8,572	20.1	5.9	548	1,325	10,194	407	200	607	3,251	2,999	18,376	19.6	7.2	1,105

断面別交通量調査表

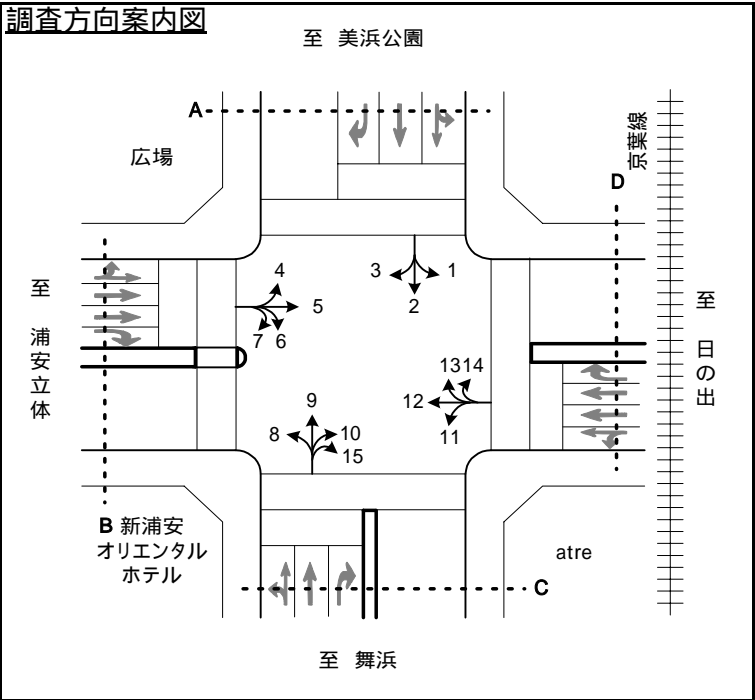
調査地点： 3 猫実三丁目交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:晴れ

方向 種別 時間帯	C:流入部(7+8+9)											C:流出部(2+6+10)											C:断面計(7+8+9+2+6+10)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	13	147	1	4	5	41	37	243	17.3	5.3	27	43	309	3	5	8	104	62	526	13.3	8.2	54	56	456	4	9	13	145	99	769	14.6	7.3	81
8:00- 9:00	17	145	3	2	5	49	56	272	22.4	6.3	23	52	277	1	5	6	108	64	507	13.8	10.3	57	69	422	4	7	11	157	120	779	16.8	8.9	80
9:00-10:00	15	168	2	2	4	67	69	323	22.6	4.6	13	43	230	1	5	6	109	97	485	21.2	8.9	20	58	398	3	7	10	176	166	808	21.8	7.2	33
10:00-11:00	12	184	1	0	1	88	62	347	18.2	3.5	16	36	255	1	4	5	112	82	490	17.8	7.3	24	48	439	2	4	6	200	144	837	17.9	5.7	40
11:00-12:00	14	178	2	3	5	108	56	361	16.9	3.9	13	41	293	1	5	6	127	70	537	14.2	7.6	18	55	471	3	8	11	235	126	898	15.3	6.1	31
12:00-13:00	10	155	3	0	3	86	33	287	12.5	3.5	10	31	284	1	4	5	118	85	523	17.2	5.9	22	41	439	4	4	8	204	118	810	15.6	5.1	32
13:00-14:00	13	203	1	3	4	92	48	360	14.4	3.6	14	27	293	2	4	6	119	77	522	15.9	5.2	14	40	496	3	7	10	211	125	882	15.3	4.5	28
14:00-15:00	10	211	2	2	4	104	67	396	17.9	2.5	15	21	244	1	7	8	123	51	447	13.2	4.7	19	31	455	3	9	12	227	118	843	15.4	3.7	34
15:00-16:00	8	252	2	2	4	91	43	398	11.8	2.0	21	27	263	2	9	11	128	36	465	10.1	5.8	25	35	515	4	11	15	219	79	863	10.9	4.1	46
16:00-17:00	8	275	4	2	6	89	49	427	12.9	1.9	15	31	302	1	5	6	98	44	481	10.4	6.4	22	39	577	5	7	12	187	93	908	11.6	4.3	37
17:00-18:00	4	344	2	1	3	86	51	488	11.1	0.8	25	36	312	1	6	7	85	34	474	8.6	7.6	38	40	656	3	7	10	171	85	962	9.9	4.2	63
18:00-19:00	17	311	2	1	3	65	20	416	5.5	4.1	27	57	315	1	7	8	65	15	460	5.0	12.4	33	74	626	3	8	11	130	35	876	5.3	8.4	60
全時間合計	141	2,573	25	22	47	966	591	4,318	14.8	3.3	219	445	3,377	16	66	82	1,296	717	5,917	13.5	7.5	346	586	5,950	41	88	129	2,262	1,308	10,235	14.0	5.7	565

方向 種別 時間帯	D:流入部(10+11+12)											D:流出部(1+5+9)											D:断面計(10+11+12+1+5+9)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	45	424	17	6	23	86	107	685	19.0	6.6	44	37	555	21	13	34	121	121	868	17.9	4.3	73	82	979	38	19	57	207	228	1,553	18.4	5.3	117
8:00- 9:00	53	440	18	7	25	94	166	778	24.6	6.8	48	70	451	20	14	34	149	102	806	16.9	8.7	50	123	891	38	21	59	243	268	1,584	20.6	7.8	98
9:00-10:00	56	383	14	4	18	113	168	738	25.2	7.6	35	64	305	14	10	24	142	164	699	26.9	9.2	42	120	688	28	14	42	255	332	1,437	26.0	8.4	77
10:00-11:00	52	338	14	4	18	134	158	700	25.1	7.4	26	49	344	14	4	18	147	123	681	20.7	7.2	35	101	682	28	8	36	281	281	1,381	23.0	7.3	61
11:00-12:00	35	407	13	5	18	150	147	757	21.8	4.6	25	29	386	20	11	31	145	157	748	25.1	3.9	28	64	793	33	16	49	295	304	1,505	23.5	4.3	53
12:00-13:00	27	381	13	4	17	136	97	658	17.3	4.1	36	32	408	17	7	24	117	115	696	20.0	4.6	36	59	789	30	11	41	253	212	1,354	18.7	4.4	72
13:00-14:00	39	418	12	6	18	158	90	723	14.9	5.4	34	32	513	16	4	20	191	95	851	13.5	3.8	28	71	931	28	10	38	349	185	1,574	14.2	4.5	62
14:00-15:00	35	466	12	5	17	178	109	805	15.7	4.3	49	45	181	13	5	18	126	106	476	26.1	9.5	38	80	647	25	10	35	304	215	1,281	19.5	6.2	87
15:00-16:00	34	463	15	9	24	136	89	746	15.1	4.6	37	44	354	13	10	23	112	99	632	19.3	7.0	21	78	817	28	19	47	248	188	1,378	17.1	5.7	58
16:00-17:00	37	511	13	7	20	183	90	841	13.1	4.4	58	47	391	18	7	25	113	89	665	17.1	7.1	32	84	902	31	14	45	296	179	1,506	14.9	5.6	90
17:00-18:00	43	658	14	20	34	122	78	935	12.0	4.6	70	36	499	15	9	24	106	81	746	14.1	4.8	46	79	1,157	29	29	58	228	159	1,681	12.9	4.7	116
18:00-19:00	62	562	14	20	34	84	51	793	10.7	7.8	62	34	473	16	9	25	73	48	653	11.2	5.2	51	96	1,035	30	29	59	157	99	1,446	10.9	6.6	113
全時間合計	518	5,451	169	97	266	1,574	1,350	9,159	17.6	5.7	524	519	4,860	197	103	300	1,542	1,300	8,521	18.8	6.1	480	1,037	10,311	366	200	566	3,116	2,650	17,680	18.2	5.9	1,004



断面別交通量調査表



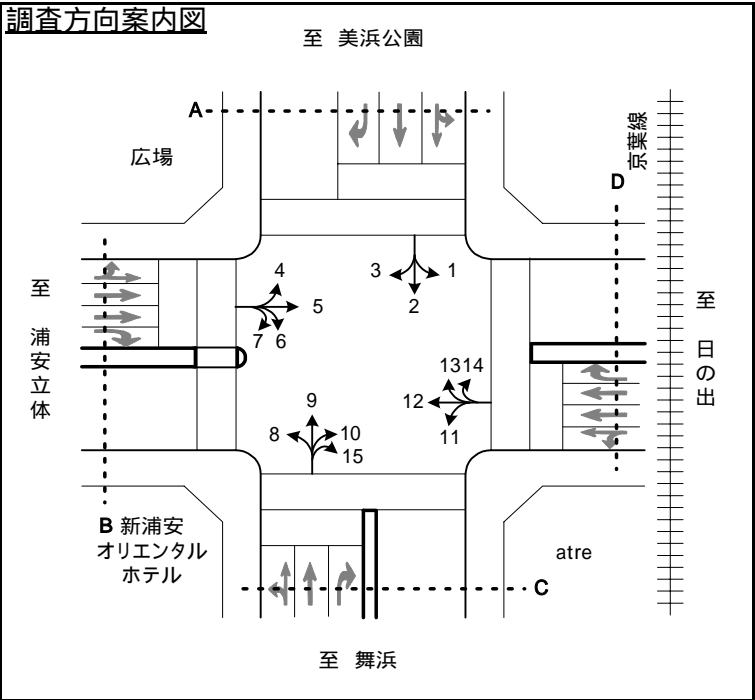
調査地点： 5 入船交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:晴れ

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(4+9+13)											A:断面計(1+2+3+4+9+13)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	16	449	7	3	10	72	122	669	19.7	2.4	39	9	172	7	4	11	21	32	245	17.6	3.7	27	25	621	14	7	21	93	154	914	19.1	2.7	66
8:00- 9:00	18	372	7	6	13	77	152	632	26.1	2.8	34	16	165	7	5	12	26	59	278	25.5	5.8	21	34	537	14	11	25	103	211	910	25.9	3.7	55
9:00-10:00	24	232	6	2	8	96	152	512	31.3	4.7	17	16	184	6	5	11	44	78	333	26.7	4.8	12	40	416	12	7	19	140	230	845	29.5	4.7	29
10:00-11:00	16	255	5	2	7	119	143	540	27.8	3.0	21	20	181	6	3	9	71	122	403	32.5	5.0	9	36	436	11	5	16	190	265	943	29.8	3.8	30
11:00-12:00	13	262	4	6	10	71	161	517	33.1	2.5	5	19	183	3	5	8	75	116	401	30.9	4.7	16	32	445	7	11	18	146	277	918	32.1	3.5	21
12:00-13:00	12	359	4	5	9	72	221	673	34.2	1.8	18	17	207	4	4	8	60	56	348	18.4	4.9	14	29	566	8	9	17	132	277	1,021	28.8	2.8	32
13:00-14:00	13	226	3	8	11	90	140	480	31.5	2.7	18	17	213	4	5	9	83	97	419	25.3	4.1	10	30	439	7	13	20	173	237	899	28.6	3.3	28
14:00-15:00	9	266	3	5	8	69	126	478	28.0	1.9	12	14	231	4	5	9	78	98	430	24.9	3.3	10	23	497	7	10	17	147	224	908	26.5	2.5	22
15:00-16:00	8	224	5	5	10	55	89	386	25.6	2.1	16	10	221	4	7	11	71	96	409	26.2	2.4	13	18	445	9	12	21	126	185	795	25.9	2.3	29
16:00-17:00	23	275	3	6	9	52	78	437	19.9	5.3	11	20	292	5	4	9	82	107	510	22.7	3.9	25	43	567	8	10	18	134	185	947	21.4	4.5	36
17:00-18:00	14	310	5	3	8	23	40	395	12.2	3.5	9	15	381	3	6	9	96	140	641	23.2	2.3	28	29	691	8	9	17	119	180	1,036	19.0	2.8	37
18:00-19:00	20	260	6	2	8	25	32	345	11.6	5.8	14	20	314	5	5	10	44	64	452	16.4	4.4	21	40	574	11	7	18	69	96	797	14.3	5.0	35
全時間合計	186	3,490	58	53	111	821	1,456	6,064	25.8	3.1	214	193	2,744	58	58	116	751	1,065	4,869	24.3	4.0	206	379	6,234	116	111	227	1,572	2,521	10,933	25.1	3.5	420

方向 種別 時間帯	B:流入部(4+5+6+7)											B:流出部(3+7+8+12)											B:断面計(4+5+6+7+3+7+8+12)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	46	689	8	14	22	95	91	943	12.0	4.9	36	34	322	12	9	21	42	69	488	18.4	7.0	22	80	1,011	20	23	43	137	160	1,431	14.2	5.6	58
8:00- 9:00	78	602	11	21	32	120	105	937	14.6	8.3	53	48	440	15	15	30	66	113	697	20.5	6.9	24	126	1,042	26	36	62	186	218	1,634	17.1	7.7	77
9:00-10:00	61	386	9	14	23	129	115	714	19.3	8.5	39	50	365	8	18	26	93	118	652	22.1	7.7	19	111	751	17	32	49	222	233	1,366	20.6	8.1	58
10:00-11:00	50	375	9	7	16	141	132	714	20.7	7.0	43	44	396	9	14	23	112	115	690	20.0	6.4	13	94	771	18	21	39	253	247	1,404	20.4	6.7	56
11:00-12:00	30	420	9	4	13	141	159	763	22.5	3.9	34	28	426	10	12	22	148	106	730	17.5	3.8	25	58	846	19	16	35	289	265	1,493	20.1	3.9	59
12:00-13:00	23	477	9	8	17	76	132	725	20.6	3.2	37	22	409	10	9	19	103	86	639	16.4	3.4	21	45	886	19	17	36	179	218	1,364	18.6	3.3	58
13:00-14:00	32	393	9	8	17	143	95	680	16.5	4.7	39	39	385	10	15	25	139	115	703	19.9	5.5	32	71	778	19	23	42	282	210	1,383	18.2	5.1	71
14:00-15:00	35	425	22	6	28	147	101	736	17.5	4.8	27	47	478	9	21	30	157	108	820	16.8	5.7	40	82	903	31	27	58	304	209	1,556	17.2	5.3	67
15:00-16:00	21	402	9	17	26	129	81	659	16.2	3.2	24	28	480	9	21	30	131	80	749	14.7	3.7	34	49	882	18	38	56	260	161	1,408	15.4	3.5	58
16:00-17:00	42	465	9	12	21	100	66	694	12.5	6.1	24	51	586	10	15	25	149	73	884	11.1	5.8	42	93	1,051	19	27	46	249	139	1,578	11.7	5.9	66
17:00-18:00	34	520	9	9	18	82	42	696	8.6	4.9	27	48	817	11	36	47	137	61	1,110	9.7	4.3	46	82	1,337	20	45	65	219	103	1,806	9.3	4.5	73
18:00-19:00	30	468	10	11	21	46	27	592	8.1	5.1	27	47	757	14	33	47	84	39	974	8.8	4.8	37	77	1,225	24	44	68	130	66	1,566	8.6	4.9	64
全時間合計	482	5,622	123	131	254	1,349	1,146	8,853	15.8	5.4	410	486	5,861	127	218	345	1,361	1,083	9,136	15.6	5.3	355	968	11,483	250	349	599	2,710	2,229	17,989	15.7	5.4	765



断面別交通量調査表

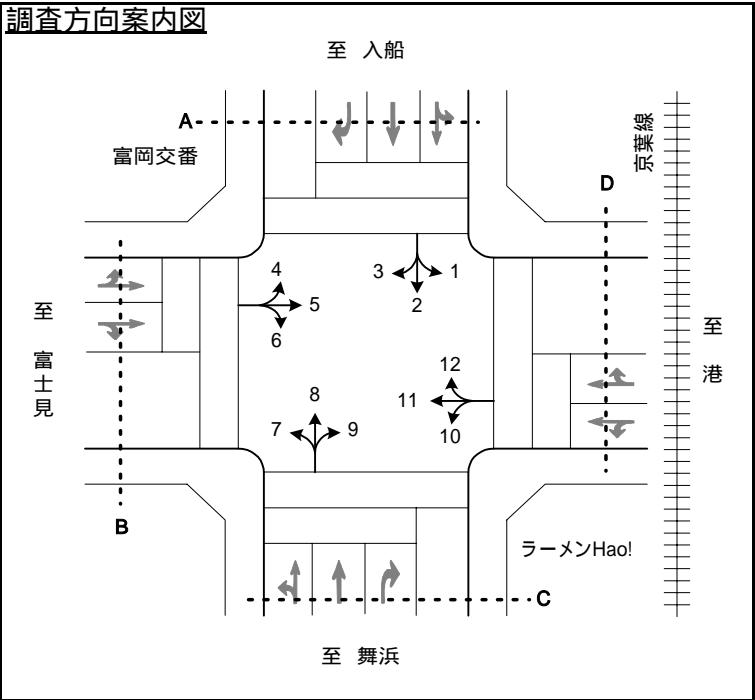


調査地点：5 入船交差点  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	C:流入部(8+9+10+15)											C:流出部(2+6+15+11)											C:断面計(8+9+10+15+2+6+15+11)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	37	192	14	10	24	27	28	308	16.9	12.0	17	54	648	14	10	24	80	106	912	14.3	5.9	40	91	840	28	20	48	107	134	1,220	14.9	7.5	57
8:00- 9:00	53	198	24	17	41	43	54	389	24.4	13.6	12	70	525	19	22	41	103	101	840	16.9	8.3	38	123	723	43	39	82	146	155	1,229	19.3	10.0	50
9:00-10:00	39	210	19	19	38	61	69	417	25.7	9.4	7	52	354	19	18	37	102	131	676	24.9	7.7	20	91	564	38	37	75	163	200	1,093	25.2	8.3	27
10:00-11:00	43	240	21	14	35	79	101	498	27.3	8.6	7	45	339	15	9	24	134	135	677	23.5	6.6	16	88	579	36	23	59	213	236	1,175	25.1	7.5	23
11:00-12:00	35	267	23	10	33	88	90	513	24.0	6.8	18	39	351	18	2	20	84	163	657	27.9	5.9	9	74	618	41	12	53	172	253	1,170	26.2	6.3	27
12:00-13:00	39	255	21	8	29	70	43	436	16.5	8.9	11	36	432	25	5	30	72	185	755	28.5	4.8	19	75	687	46	13	59	142	228	1,191	24.1	6.3	30
13:00-14:00	34	284	23	8	31	87	64	500	19.0	6.8	11	31	337	19	9	28	132	110	638	21.6	4.9	19	65	621	42	17	59	219	174	1,138	20.5	5.7	30
14:00-15:00	38	309	20	20	40	97	90	574	22.6	6.6	17	26	316	20	10	30	94	104	570	23.5	4.6	14	64	625	40	30	70	191	194	1,144	23.1	5.6	31
15:00-16:00	20	298	20	13	33	66	87	504	23.8	4.0	10	23	295	15	8	23	81	63	485	17.7	4.7	18	43	593	35	21	56	147	150	989	20.8	4.3	28
16:00-17:00	47	403	23	10	33	87	70	640	16.1	7.3	23	33	334	17	10	27	79	54	527	15.4	6.3	18	80	737	40	20	60	166	124	1,167	15.8	6.9	41
17:00-18:00	44	463	22	28	50	112	101	770	19.6	5.7	27	27	343	23	1	24	23	23	440	10.7	6.1	13	71	806	45	29	74	135	124	1,210	16.4	5.9	40
18:00-19:00	52	393	29	31	60	52	39	596	16.6	8.7	17	34	318	20	11	31	16	22	421	12.6	8.1	16	86	711	49	42	91	68	61	1,017	14.9	8.5	33
全時間合計	481	3,512	259	188	447	869	836	6,145	20.9	7.8	177	470	4,592	224	115	339	1,000	1,197	7,598	20.2	6.2	240	951	8,104	483	303	786	1,869	2,033	13,743	20.5	6.9	417

方向 種別 時間帯	D:流入部(11+12+13+14)											D:流出部(1+5+10+14)											D:断面計(11+12+13+14+1+5+10+14)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	40	373	19	13	32	38	58	541	16.6	7.4	32	42	561	15	17	32	89	92	816	15.2	5.1	35	82	934	34	30	64	127	150	1,357	15.8	6.0	67
8:00- 9:00	50	465	20	20	40	47	87	689	18.4	7.3	33	65	507	21	22	43	92	125	832	20.2	7.8	49	115	972	41	42	83	139	212	1,521	19.4	7.6	82
9:00-10:00	45	400	20	18	38	72	116	671	23.0	6.7	19	51	325	21	12	33	119	125	653	24.2	7.8	31	96	725	41	30	71	191	241	1,324	23.6	7.3	50
10:00-11:00	50	398	18	12	30	113	136	727	22.8	6.9	14	50	352	23	9	32	135	140	709	24.3	7.1	47	100	750	41	21	62	248	276	1,436	23.5	7.0	61
11:00-12:00	36	385	16	9	25	126	117	689	20.6	5.2	23	28	374	21	10	31	119	142	694	24.9	4.0	30	64	759	37	19	56	245	259	1,383	22.8	4.6	53
12:00-13:00	43	402	25	5	30	94	76	645	16.4	6.7	26	42	445	20	8	28	77	145	737	23.5	5.7	38	85	847	45	13	58	171	221	1,382	20.2	6.2	64
13:00-14:00	47	382	18	14	32	145	135	741	22.5	6.3	32	39	350	20	9	29	111	112	641	22.0	6.1	39	86	732	38	23	61	256	247	1,382	22.3	6.2	71
14:00-15:00	49	458	20	14	34	138	110	789	18.3	6.2	40	44	433	32	9	41	122	117	757	20.9	5.8	32	93	891	52	23	75	260	227	1,546	19.5	6.0	72
15:00-16:00	32	483	15	18	33	135	98	781	16.8	4.1	41	20	411	21	17	38	102	116	687	22.4	2.9	26	52	894	36	35	71	237	214	1,468	19.4	3.5	67
16:00-17:00	49	580	17	12	29	138	88	884	13.2	5.5	54	57	511	20	11	31	67	68	734	13.5	7.8	27	106	1,091	37	23	60	205	156	1,618	13.3	6.6	81
17:00-18:00	40	767	22	20	42	116	70	1,035	10.8	3.9	53	42	519	21	17	38	77	29	705	9.5	6.0	29	82	1,286	43	37	80	193	99	1,740	10.3	4.7	82
18:00-19:00	44	751	21	19	40	70	46	951	9.0	4.6	41	45	483	27	14	41	49	19	637	9.4	7.1	25	89	1,234	48	33	81	119	65	1,588	9.2	5.6	66
全時間合計	525	5,844	231	174	405	1,232	1,137	9,143	16.9	5.7	408	525	5,271	262	155	417	1,159	1,230	8,602	19.1	6.1	408	1,050	11,115	493	329	822	2,391	2,367	17,745	18.0	5.9	816

断面別交通量調査表

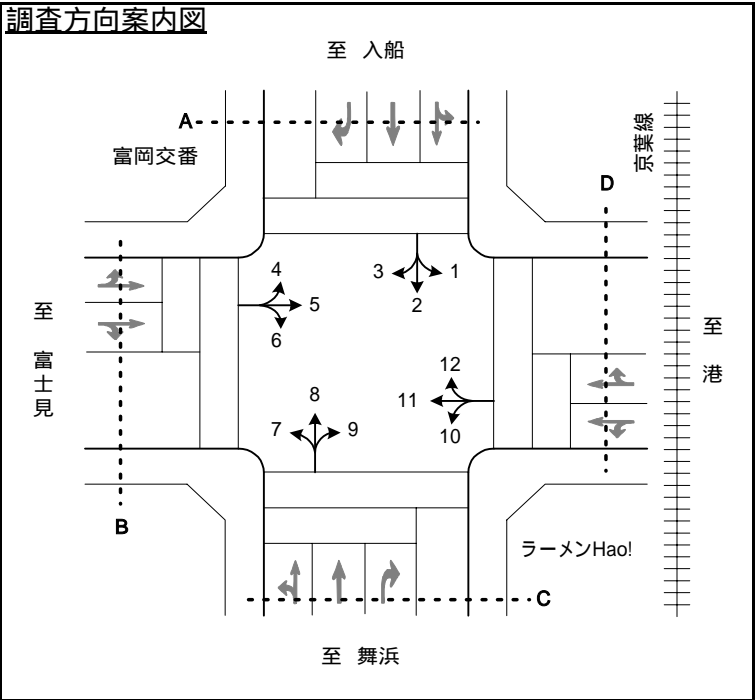


調査地点： 6 富岡交番前交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:晴れ

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(4+8+12)											A:断面計(1+2+3+4+8+12)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	21	593	18	9	27	103	125	869	17.5	2.4	45	14	77	23	10	33	21	29	174	35.6	8.0	6	35	670	41	19	60	124	154	1,043	20.5	3.4	51
8:00- 9:00	21	519	22	21	43	84	152	819	23.8	2.6	32	23	156	28	10	38	41	68	326	32.5	7.1	8	44	675	50	31	81	125	220	1,145	26.3	3.8	40
9:00-10:00	21	308	26	17	43	98	189	659	35.2	3.2	8	20	167	22	12	34	69	79	369	30.6	5.4	9	41	475	48	29	77	167	268	1,028	33.6	4.0	17
10:00-11:00	12	285	20	8	28	116	198	639	35.4	1.9	11	21	206	23	12	35	47	94	403	32.0	5.2	10	33	491	43	20	63	163	292	1,042	34.1	3.2	21
11:00-12:00	12	237	21	9	30	130	202	611	38.0	2.0	11	12	209	22	7	29	58	93	401	30.4	3.0	8	24	446	43	16	59	188	295	1,012	35.0	2.4	19
12:00-13:00	15	362	20	7	27	83	194	681	32.5	2.2	13	8	185	25	5	30	69	44	336	22.0	2.4	9	23	547	45	12	57	152	238	1,017	29.0	2.3	22
13:00-14:00	11	245	21	5	26	71	122	475	31.2	2.3	9	14	258	17	8	25	67	67	431	21.3	3.2	4	25	503	38	13	51	138	189	906	26.5	2.8	13
14:00-15:00	10	250	25	5	30	77	87	454	25.8	2.2	6	12	212	29	12	41	91	96	452	30.3	2.7	16	22	462	54	17	71	168	183	906	28.0	2.4	22
15:00-16:00	11	209	15	7	22	57	68	367	24.5	3.0	9	10	265	21	10	31	81	82	469	24.1	2.1	14	21	474	36	17	53	138	150	836	24.3	2.5	23
16:00-17:00	17	222	21	3	24	54	48	365	19.7	4.7	9	11	321	27	7	34	52	74	492	22.0	2.2	16	28	543	48	10	58	106	122	857	21.0	3.3	25
17:00-18:00	8	232	20	6	26	34	25	325	15.7	2.5	8	16	523	29	17	46	57	91	733	18.7	2.2	32	24	755	49	23	72	91	116	1,058	17.8	2.3	40
18:00-19:00	17	194	25	6	31	24	17	283	17.0	6.0	6	24	418	30	24	54	45	35	576	15.5	4.2	27	41	612	55	30	85	69	52	859	15.9	4.8	33
全時間合計	176	3,656	254	103	357	931	1,427	6,547	27.2	2.7	167	185	2,997	296	134	430	698	852	5,162	24.8	3.6	159	361	6,653	550	237	787	1,629	2,279	11,709	26.2	3.1	326

方向 種別 時間帯	B:流入部(4+5+6)											B:流出部(3+7+11)											B:断面計(4+5+6+3+7+11)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	9	280	4	6	10	79	149	527	30.2	1.7	35	14	250	7	4	11	59	158	492	34.3	2.8	7	23	530	11	10	21	138	307	1,019	32.2	2.3	42
8:00- 9:00	7	265	4	5	9	71	165	517	33.7	1.4	36	15	288	4	4	8	47	216	574	39.0	2.6	15	22	553	8	9	17	118	381	1,091	36.5	2.0	51
9:00-10:00	9	158	5	0	5	73	235	480	50.0	1.9	5	7	229	7	4	11	95	283	625	47.0	1.1	9	16	387	12	4	16	168	518	1,105	48.3	1.4	14
10:00-11:00	9	160	3	1	4	89	242	504	48.8	1.8	6	10	214	1	2	3	128	280	635	44.6	1.6	6	19	374	4	3	7	217	522	1,139	46.4	1.7	12
11:00-12:00	9	155	3	4	7	82	194	447	45.0	2.0	8	9	197	4	2	6	126	301	639	48.0	1.4	6	18	352	7	6	13	208	495	1,086	46.8	1.7	14
12:00-13:00	5	217	4	4	8	65	212	507	43.4	1.0	10	5	235	4	3	7	91	194	532	37.8	0.9	10	10	452	8	7	15	156	406	1,039	40.5	1.0	20
13:00-14:00	6	181	3	1	4	89	168	448	38.4	1.3	5	4	194	2	2	4	98	285	585	49.4	0.7	6	10	375	5	3	8	187	453	1,033	44.6	1.0	11
14:00-15:00	12	209	4	3	7	83	218	529	42.5	2.3	10	8	221	1	4	5	121	225	580	39.7	1.4	4	20	430	5	7	12	204	443	1,109	41.0	1.8	14
15:00-16:00	6	207	4	0	4	93	181	491	37.7	1.2	8	6	246	5	5	10	99	180	541	35.1	1.1	14	12	453	9	5	14	192	361	1,032	36.3	1.2	22
16:00-17:00	5	259	5	1	6	59	133	462	30.1	1.1	16	5	304	4	4	8	87	183	587	32.5	0.9	18	10	563	9	5	14	146	316	1,049	31.5	1.0	34
17:00-18:00	4	266	3	4	7	59	113	449	26.7	0.9	15	6	431	2	2	4	120	174	735	24.2	0.8	48	10	697	5	6	11	179	287	1,184	25.2	0.8	63
18:00-19:00	18	256	6	11	17	33	57	381	19.4	4.7	16	6	374	2	3	5	63	123	571	22.4	1.1	25	24	630	8	14	22	96	180	952	21.2	2.5	41
全時間合計	99	2,613	48	40	88	875	2,067	5,742	37.5	1.7	170	95	3,183	43	39	82	1,134	2,602	7,096	37.8	1.3	168	194	5,796	91	79	170	2,009	4,669	12,838	37.7	1.5	338

断面別交通量調査表



調査地点： 6 富岡交番前交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火) 天候:晴れ

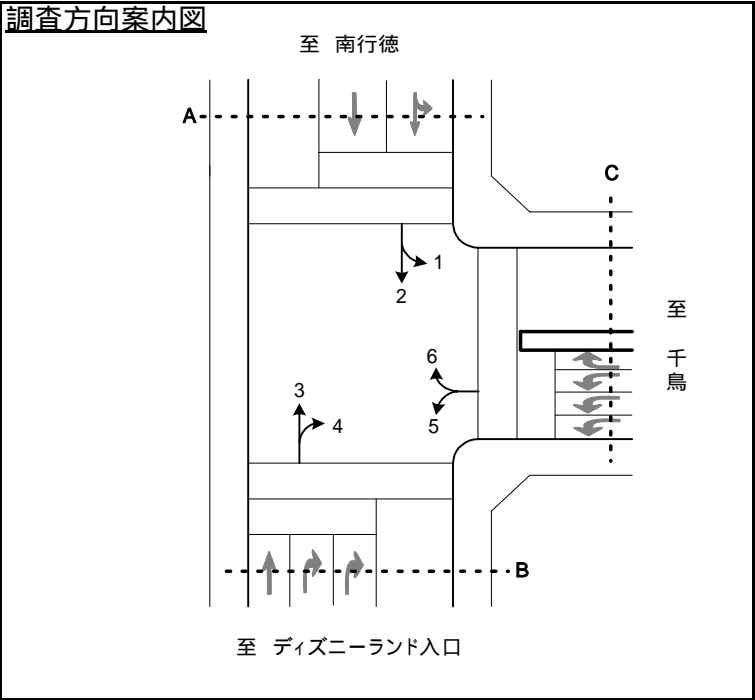
方向 種別 時間帯	C:流入部(7+8+9)											C:流出部(2+6+10)											C:断面計(7+8+9+2+6+10)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	18	91	25	22	47	43	60	259	41.3	6.9	6	15	418	12	9	21	94	114	662	20.4	2.3	37	33	509	37	31	68	137	174	921	26.3	3.6	43
8:00- 9:00	22	180	21	32	53	46	120	421	41.1	5.2	7	21	431	23	30	53	74	173	752	30.1	2.8	28	43	611	44	62	106	120	293	1,173	34.0	3.7	35
9:00-10:00	17	174	17	31	48	80	170	489	44.6	3.5	10	18	294	38	34	72	89	198	671	40.2	2.7	4	35	468	55	65	120	169	368	1,160	42.1	3.0	14
10:00-11:00	19	195	29	33	62	89	181	546	44.5	3.5	7	10	300	27	26	53	107	220	690	39.6	1.4	11	29	495	56	59	115	196	401	1,236	41.7	2.3	18
11:00-12:00	10	207	21	26	47	90	189	543	43.5	1.8	8	11	234	19	31	50	110	185	590	39.8	1.9	9	21	441	40	57	97	200	374	1,133	41.6	1.9	17
12:00-13:00	8	214	28	12	40	90	110	462	32.5	1.7	12	11	329	21	14	35	69	154	598	31.6	1.8	8	19	543	49	26	75	159	264	1,060	32.0	1.8	20
13:00-14:00	9	261	21	12	33	82	175	560	37.1	1.6	4	12	227	25	11	36	94	138	507	34.3	2.4	9	21	488	46	23	69	176	313	1,067	35.8	2.0	13
14:00-15:00	10	262	28	20	48	108	183	611	37.8	1.6	14	8	222	26	8	34	86	113	463	31.7	1.7	13	18	484	54	28	82	194	296	1,074	35.2	1.7	27
15:00-16:00	8	315	22	22	44	87	137	591	30.6	1.4	15	9	205	14	12	26	65	90	395	29.4	2.3	10	17	520	36	34	70	152	227	986	30.1	1.7	25
16:00-17:00	17	324	27	16	43	69	122	575	28.7	3.0	20	16	212	23	11	34	54	51	367	23.2	4.4	5	33	536	50	27	77	123	173	942	26.5	3.5	25
17:00-18:00	15	558	33	23	56	78	138	845	23.0	1.8	40	10	201	18	15	33	33	43	320	23.8	3.1	7	25	759	51	38	89	111	181	1,165	23.2	2.1	47
18:00-19:00	18	436	22	23	45	46	59	604	17.2	3.0	24	20	145	28	16	44	22	24	255	26.7	7.8	5	38	581	50	39	89	68	83	859	20.0	4.4	29
全時間合計	171	3,217	294	272	566	908	1,644	6,506	34.0	2.6	167	161	3,218	274	217	491	897	1,503	6,270	31.8	2.6	146	332	6,435	568	489	1,057	1,805	3,147	12,776	32.9	2.6	313

方向 種別 時間帯	D:流入部(10+11+12)											D:流出部(1+5+9)											D:断面計(10+11+12+1+5+9)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	13	216	4	16	20	46	154	449	38.8	2.9	10	18	435	9	30	39	97	187	776	29.1	2.3	46	31	651	13	46	59	143	341	1,225	32.7	2.5	56
8:00- 9:00	15	264	9	32	41	42	212	574	44.1	2.6	14	6	353	1	46	47	81	192	679	35.2	0.9	38	21	617	10	78	88	123	404	1,253	39.3	1.7	52
9:00-10:00	6	218	19	28	47	90	251	612	48.7	1.0	8	8	168	0	26	26	88	285	575	54.1	1.4	9	14	386	19	54	73	178	536	1,187	51.3	1.2	17
10:00-11:00	11	231	9	22	31	106	267	646	46.1	1.7	7	10	151	10	24	34	118	294	607	54.0	1.6	4	21	382	19	46	65	224	561	1,253	50.0	1.7	11
11:00-12:00	5	201	4	23	27	116	270	619	48.0	0.8	5	4	160	4	22	26	124	276	590	51.2	0.7	9	9	361	8	45	53	240	546	1,209	49.5	0.7	14
12:00-13:00	2	209	7	14	21	68	154	454	38.5	0.4	8	6	253	9	15	24	77	278	638	47.3	0.9	16	8	462	16	29	45	145	432	1,092	43.7	0.7	24
13:00-14:00	8	179	8	13	21	101	248	557	48.3	1.4	6	4	187	9	10	19	84	223	517	46.8	0.8	5	12	366	17	23	40	185	471	1,074	47.6	1.1	11
14:00-15:00	7	198	9	11	20	123	203	551	40.5	1.3	9	11	264	10	15	25	93	257	650	43.4	1.7	6	18	462	19	26	45	216	460	1,201	42.0	1.5	15
15:00-16:00	6	234	7	14	21	103	179	543	36.8	1.1	14	6	249	8	16	24	95	213	587	40.4	1.0	8	12	483	15	30	45	198	392	1,130	38.7	1.1	22
16:00-17:00	4	286	10	14	24	78	158	550	33.1	0.7	14	11	254	9	12	21	67	153	506	34.4	2.2	20	15	540	19	26	45	145	311	1,056	33.7	1.4	34
17:00-18:00	8	394	6	20	26	94	165	687	27.8	1.2	40	3	295	13	19	32	55	133	518	31.9	0.6	16	11	689	19	39	58	149	298	1,205	29.5	0.9	56
18:00-19:00	7	317	14	18	32	55	118	529	28.4	1.3	26	10	266	7	15	22	28	69	395	23.0	2.5	15	17	583	21	33	54	83	187	924	26.1	1.8	41
全時間合計	92	2,947	106	225	331	1,022	2,379	6,771	40.0	1.4	161	97	3,035	89	250	339	1,007	2,560	7,038	41.2	1.4	192	189	5,982	195	475	670	2,029	4,939	13,809	40.6	1.4	353

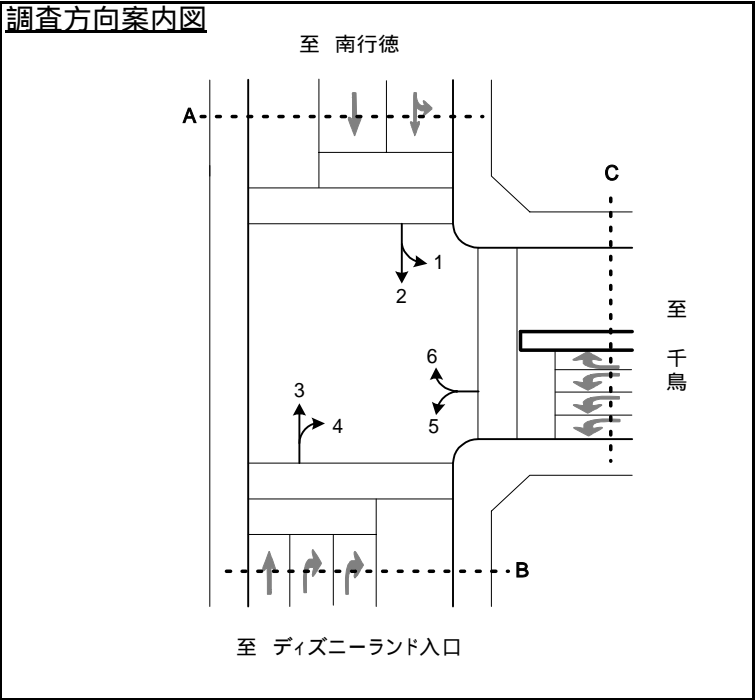
断面別交通量調査表

調査地点： 9 舞浜ローズタウン前交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:晴れ

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2)											A:流出部(3+6)											A:断面計(1+2+3+6)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	60	329	7	3	10	70	41	510	10.0	11.8	71	66	133	6	5	11	33	16	259	10.4	25.5	5	126	462	13	8	21	103	57	769	10.1	16.4	76
8:00- 9:00	69	405	7	2	9	44	33	560	7.5	12.3	92	86	129	5	6	11	28	25	279	12.9	30.8	5	155	534	12	8	20	72	58	839	9.3	18.5	97
9:00-10:00	50	198	4	2	6	52	29	335	10.4	14.9	38	47	83	5	2	7	33	21	191	14.7	24.6	10	97	281	9	4	13	85	50	526	12.0	18.4	48
10:00-11:00	27	199	3	2	5	50	22	303	8.9	8.9	33	29	78	2	1	3	36	42	188	23.9	15.4	3	56	277	5	3	8	86	64	491	14.7	11.4	36
11:00-12:00	33	203	3	2	5	46	28	315	10.5	10.5	22	45	97	6	4	10	72	39	263	18.6	17.1	8	78	300	9	6	15	118	67	578	14.2	13.5	30
12:00-13:00	23	197	4	4	8	44	34	306	13.7	7.5	23	16	123	6	4	10	45	40	234	21.4	6.8	8	39	320	10	8	18	89	74	540	17.0	7.2	31
13:00-14:00	14	173	4	2	6	33	21	247	10.9	5.7	17	18	143	4	5	9	55	45	270	20.0	6.7	13	32	316	8	7	15	88	66	517	15.7	6.2	30
14:00-15:00	10	167	3	2	5	39	36	257	16.0	3.9	19	10	119	2	4	6	56	40	231	19.9	4.3	14	20	286	5	6	11	95	76	488	17.8	4.1	33
15:00-16:00	23	116	6	3	9	41	18	207	13.0	11.1	21	21	178	3	3	6	55	44	304	16.4	6.9	30	44	294	9	6	15	96	62	511	15.1	8.6	51
16:00-17:00	27	131	3	2	5	25	12	200	8.5	13.5	13	17	204	5	5	10	63	32	326	12.9	5.2	35	44	335	8	7	15	88	44	526	11.2	8.4	48
17:00-18:00	22	105	4	6	10	26	16	179	14.5	12.3	6	17	307	3	8	11	74	33	442	10.0	3.8	54	39	412	7	14	21	100	49	621	11.3	6.3	60
18:00-19:00	29	109	6	4	10	15	5	168	8.9	17.3	9	23	305	7	7	14	37	13	392	6.9	5.9	60	52	414	13	11	24	52	18	560	7.5	9.3	69
昼12時間計	387	2,332	54	34	88	485	295	3,587	10.7	10.8	364	395	1,899	54	54	108	587	390	3,379	14.7	11.7	245	782	4,231	108	88	196	1,072	685	6,966	12.6	11.2	609
19:00-20:00	36	114	7	3	10	16	6	182	8.8	19.8	16	34	346	7	7	14	24	13	431	6.3	7.9	63	70	460	14	10	24	40	19	613	7.0	11.4	79
20:00-21:00	25	77	6	3	9	16	5	132	10.6	18.9	8	31	211	6	1	7	24	4	277	4.0	11.2	62	56	288	12	4	16	40	9	409	6.1	13.7	70
21:00-22:00	30	76	5	1	6	16	1	129	5.4	23.3	7	30	189	7	2	9	24	4	256	5.1	11.7	62	60	265	12	3	15	40	5	385	5.2	15.6	69
22:00-23:00	34	56	6	2	8	16	5	119	10.9	28.6	11	40	168	5	1	6	24	4	242	4.1	16.5	69	74	224	11	3	14	40	9	361	6.4	20.5	80
23:00-24:00	64	50	3	1	4	16	6	140	7.1	45.7	2	80	97	1	1	2	24	2	205	2.0	39.0	49	144	147	4	2	6	40	8	345	4.1	41.7	51
0:00- 1:00	67	36	0	1	1	16	6	126	5.6	53.2	2	77	61	0	0	0	24	0	162	0.0	47.5	27	144	97	0	1	1	40	6	288	2.4	50.0	29
全時間合計	643	2,741	81	45	126	581	324	4,415	10.2	14.6	410	687	2,971	80	66	146	731	417	4,952	11.4	13.9	577	1,330	5,712	161	111	272	1,312	741	9,367	10.8	14.2	987



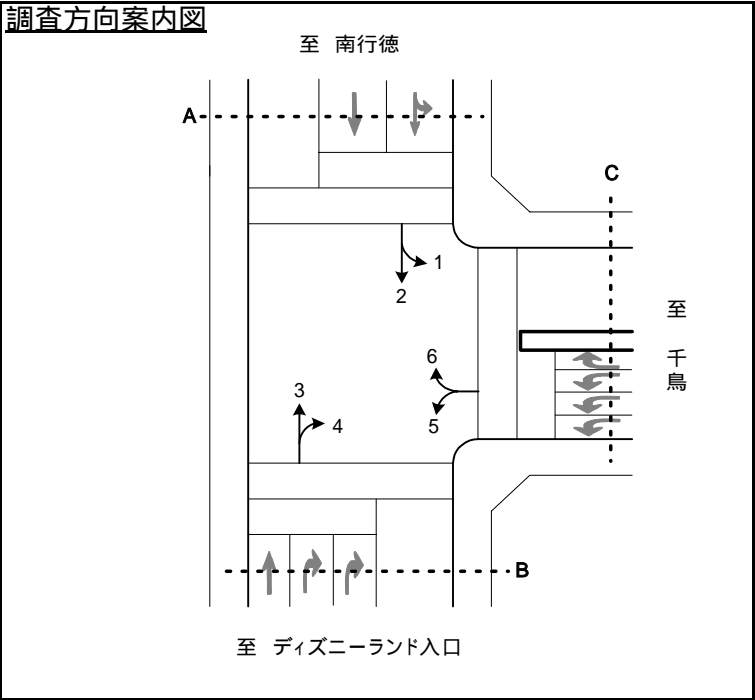
断面別交通量調査表



調査地点： 9 舞浜ローズタウン前交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:晴れ

方向 種別 時間帯	B:流入部(3+4)											B:流出部(2+5)											B:断面計(3+4+2+5)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	62	178	6	1	7	52	13	312	6.4	19.9	6	67	446	26	20	46	111	55	725	13.9	9.2	70	129	624	32	21	53	163	68	1,037	11.7	12.4	76
8:00- 9:00	86	160	7	4	11	26	15	298	8.7	28.9	5	91	625	27	19	46	98	38	898	9.4	10.1	100	177	785	34	23	57	124	53	1,196	9.2	14.8	105
9:00-10:00	49	109	10	2	12	40	36	246	19.5	19.9	10	55	645	29	43	72	91	31	894	11.5	6.2	44	104	754	39	45	84	131	67	1,140	13.2	9.1	54
10:00-11:00	32	90	9	2	11	38	66	237	32.5	13.5	3	42	664	30	39	69	92	40	907	12.0	4.6	39	74	754	39	41	80	130	106	1,144	16.3	6.5	42
11:00-12:00	49	120	7	4	11	69	60	309	23.0	15.9	12	43	512	14	26	40	78	43	716	11.6	6.0	30	92	632	21	30	51	147	103	1,025	15.0	9.0	42
12:00-13:00	17	119	7	1	8	47	49	240	23.8	7.1	6	25	492	12	22	34	71	40	662	11.2	3.8	26	42	611	19	23	42	118	89	902	14.5	4.7	32
13:00-14:00	16	113	6	3	9	47	34	219	19.6	7.3	15	25	350	18	19	37	72	38	522	14.4	4.8	20	41	463	24	22	46	119	72	741	15.9	5.5	35
14:00-15:00	16	125	2	3	5	41	27	214	15.0	7.5	18	20	320	21	7	28	66	34	468	13.2	4.3	26	36	445	23	10	33	107	61	682	13.8	5.3	44
15:00-16:00	23	177	9	2	11	60	39	310	16.1	7.4	29	26	277	13	14	27	63	21	414	11.6	6.3	22	49	454	22	16	38	123	60	724	13.5	6.8	51
16:00-17:00	22	257	5	3	8	62	24	373	8.6	5.9	32	35	270	12	15	27	37	12	381	10.2	9.2	17	57	527	17	18	35	99	36	754	9.4	7.6	49
17:00-18:00	28	368	5	4	9	81	14	500	4.6	5.6	49	38	232	14	17	31	57	9	367	10.9	10.4	15	66	600	19	21	40	138	23	867	7.3	7.6	64
18:00-19:00	26	432	12	6	18	37	9	522	5.2	5.0	47	44	229	16	19	35	21	8	337	12.8	13.1	9	70	661	28	25	53	58	17	859	8.1	8.1	56
昼12時間計	426	2,248	85	35	120	600	386	3,780	13.4	11.3	232	511	5,062	232	260	492	857	369	7,291	11.8	7.0	418	937	7,310	317	295	612	1,457	755	11,071	12.3	8.5	650
19:00-20:00	39	619	14	6	20	22	8	708	4.0	5.5	53	49	225	9	14	23	28	6	331	8.8	14.8	20	88	844	23	20	43	50	14	1,039	5.5	8.5	73
20:00-21:00	27	250	12	7	19	22	1	319	6.3	8.5	47	33	133	8	14	22	28	2	218	11.0	15.1	14	60	383	20	21	41	50	3	537	8.2	11.2	61
21:00-22:00	42	238	10	10	20	22	3	325	7.1	12.9	61	40	126	10	6	16	28	3	213	8.9	18.8	10	82	364	20	16	36	50	6	538	7.8	15.2	71
22:00-23:00	52	187	7	0	7	22	4	272	4.0	19.1	59	53	60	5	3	8	28	3	152	7.2	34.9	21	105	247	12	3	15	50	7	424	5.2	24.8	80
23:00-24:00	77	116	1	5	6	22	5	226	4.9	34.1	43	69	70	1	0	1	28	1	169	1.2	40.8	1	146	186	2	5	7	50	6	395	3.3	37.0	44
0:00- 1:00	76	73	0	0	0	22	5	176	2.8	43.2	37	77	56	0	1	1	28	1	163	1.2	47.2	4	153	129	0	1	1	50	6	339	2.1	45.1	41
全時間合計	739	3,731	129	63	192	732	412	5,806	10.4	12.7	532	832	5,732	265	298	563	1,025	385	8,537	11.1	9.7	488	1,571	9,463	394	361	755	1,757	797	14,343	10.8	11.0	1,020

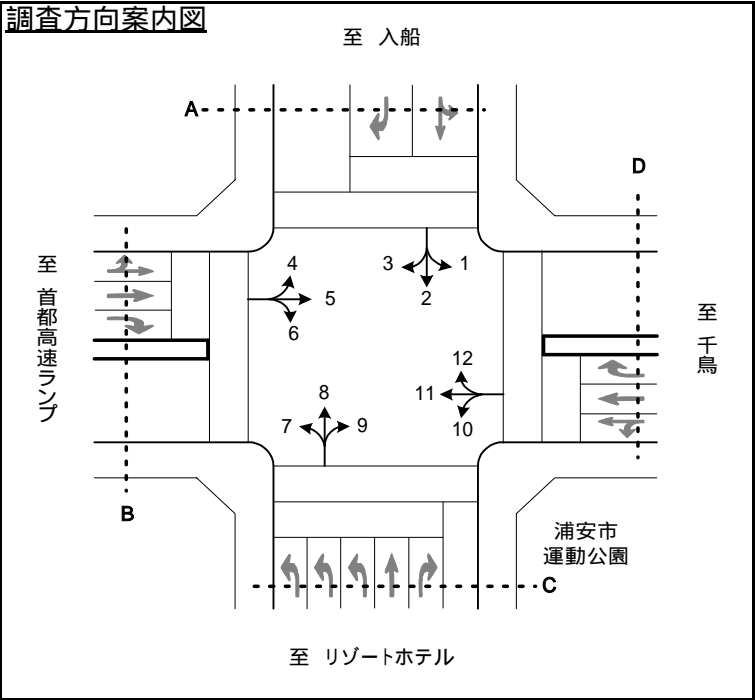
断面別交通量調査表



調査地点： 9 舞浜ローズタウン前交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:晴れ

方向 種別 時間帯	C:流入部(5+6)											C:流出部(1+4)											C:断面計(5+6+1+4)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	14	287	21	22	43	93	49	486	18.9	2.9	17	61	296	9	2	11	69	25	324	11.1	18.8	58	75	583	30	24	54	162	74	810	15.8	9.3	75
8:00- 9:00	29	357	21	22	43	88	44	561	15.5	5.2	18	72	377	10	5	15	40	24	242	16.1	29.8	84	101	734	31	27	58	128	68	803	15.7	12.6	102
9:00-10:00	13	521	27	43	70	79	34	717	14.5	1.8	15	54	212	11	4	15	71	40	213	25.8	25.4	37	67	733	38	47	85	150	74	930	17.1	7.2	52
10:00-11:00	17	537	27	38	65	84	59	762	16.3	2.2	9	32	213	10	4	14	54	63	207	37.2	15.5	32	49	750	37	42	79	138	122	969	20.7	5.1	41
11:00-12:00	14	387	13	26	39	95	62	597	16.9	2.3	13	41	242	6	4	10	68	62	242	29.8	16.9	25	55	629	19	30	49	163	124	839	20.6	6.6	38
12:00-13:00	5	394	10	22	32	69	61	561	16.6	0.9	9	25	226	7	3	10	68	52	211	29.4	11.8	21	30	620	17	25	42	137	113	772	20.1	3.9	30
13:00-14:00	13	304	15	23	38	79	61	495	20.0	2.6	6	14	186	5	2	7	37	34	169	24.3	8.3	18	27	490	20	25	45	116	95	664	21.1	4.1	24
14:00-15:00	11	268	18	7	25	79	49	432	17.1	2.5	12	17	194	3	3	6	42	36	204	20.6	8.3	20	28	462	21	10	31	121	85	636	18.2	4.4	32
15:00-16:00	7	280	10	14	24	75	47	433	16.4	1.6	13	29	190	9	5	14	61	37	232	22.0	12.5	22	36	470	19	19	38	136	84	665	18.3	5.4	35
16:00-17:00	11	267	11	16	27	73	34	412	14.8	2.7	13	31	264	3	3	6	51	16	278	7.9	11.2	17	42	531	14	19	33	124	50	690	12.0	6.1	30
17:00-18:00	18	337	11	20	31	88	36	510	13.1	3.5	29	35	334	5	3	8	72	14	380	5.8	9.2	19	53	671	16	23	39	160	50	890	10.0	6.0	48
18:00-19:00	23	327	11	23	34	38	17	439	11.6	5.2	22	38	385	10	3	13	33	11	400	6.0	9.5	12	61	712	21	26	47	71	28	839	8.9	7.3	34
昼12時間計	175	4,266	195	276	471	940	553	6,405	16.0	2.7	176	449	3,119	88	41	129	666	414	3,102	17.5	14.5	365	624	7,385	283	317	600	1,606	967	9,507	16.5	6.6	541
19:00-20:00	19	294	5	17	22	38	12	385	8.8	4.9	29	45	514	11	2	13	22	7	513	3.9	8.8	25	64	808	16	19	35	60	19	898	6.0	7.1	54
20:00-21:00	18	180	4	14	18	38	5	259	8.9	6.9	28	27	190	10	8	18	22	0	215	8.4	12.6	11	45	370	14	22	36	60	5	474	8.6	9.5	39
21:00-22:00	14	156	6	7	13	38	6	227	8.4	6.2	16	42	199	7	9	16	22	2	212	8.5	19.8	17	56	355	13	16	29	60	8	439	8.4	12.8	33
22:00-23:00	25	105	2	2	4	38	5	177	5.1	14.1	28	48	136	5	2	7	22	4	174	6.3	27.6	19	73	241	7	4	11	60	9	351	5.7	20.8	47
23:00-24:00	21	73	0	0	0	38	3	135	2.2	15.6	12	67	92	1	4	5	22	5	127	7.9	52.8	7	88	165	1	4	5	60	8	262	5.0	33.6	19
0:00- 1:00	27	56	0	0	0	38	1	122	0.8	22.1	7	79	70	0	1	1	22	5	99	6.1	79.8	17	106	126	0	1	1	60	6	221	3.2	48.0	24
全時間合計	299	5,130	212	316	528	1,168	585	7,710	14.4	3.9	296	757	4,320	122	67	189	798	437	4,442	14.1	17.0	461	1,056	9,450	334	383	717	1,966	1,022	12,152	14.3	8.7	757

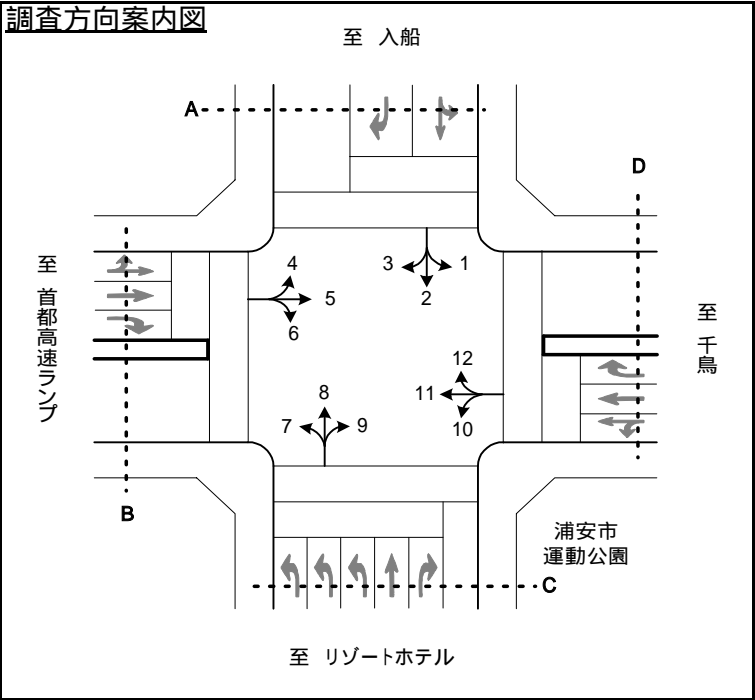
断面別交通量調査表



調査地点： 10 運動公園前交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	A:流入部 (1+2+3)											A:流出部 (4+8+12)											A:断面計 (1+2+3+4+8+12)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	16	451	16	7	23	160	74	724	13.4	2.2	48	16	212	43	23	66	22	59	375	33.3	4.3	24	32	663	59	30	89	182	133	1,099	20.2	2.9	72
8:00- 9:00	41	393	33	24	57	129	85	705	20.1	5.8	41	24	188	28	33	61	37	85	395	37.0	6.1	13	65	581	61	57	118	166	170	1,100	26.2	5.9	54
9:00-10:00	17	249	44	28	72	106	176	620	40.0	2.7	22	15	103	23	31	54	61	101	334	46.4	4.5	14	32	352	67	59	126	167	277	954	42.2	3.4	36
10:00-11:00	17	315	38	32	70	151	180	733	34.1	2.3	11	8	179	49	18	67	52	95	401	40.4	2.0	4	25	494	87	50	137	203	275	1,134	36.3	2.2	15
11:00-12:00	18	255	31	26	57	123	223	676	41.4	2.7	25	3	174	40	12	52	44	97	370	40.3	0.8	7	21	429	71	38	109	167	320	1,046	41.0	2.0	32
12:00-13:00	17	291	29	13	42	86	138	574	31.4	3.0	18	10	116	29	17	46	31	108	311	49.5	3.2	5	27	407	58	30	88	117	246	885	37.7	3.1	23
13:00-14:00	17	304	33	12	45	167	119	652	25.2	2.6	16	9	172	33	15	48	50	85	364	36.5	2.5	6	26	476	66	27	93	217	204	1,016	29.2	2.6	22
14:00-15:00	9	176	36	8	44	139	74	442	26.7	2.0	14	9	164	31	19	50	46	122	391	44.0	2.3	8	18	340	67	27	94	185	196	833	34.8	2.2	22
15:00-16:00	18	250	31	12	43	121	134	566	31.3	3.2	15	10	201	32	18	50	49	82	392	33.7	2.6	12	28	451	63	30	93	170	216	958	32.3	2.9	27
16:00-17:00	15	281	31	13	44	99	89	528	25.2	2.8	15	10	247	43	3	46	62	89	454	29.7	2.2	8	25	528	74	16	90	161	178	982	27.3	2.5	23
17:00-18:00	16	270	27	18	45	65	71	467	24.8	3.4	24	7	263	46	2	48	26	62	406	27.1	1.7	13	23	533	73	20	93	91	133	873	25.9	2.6	37
18:00-19:00	26	180	36	14	50	37	52	345	29.6	7.5	13	21	272	29	26	55	33	39	420	22.4	5.0	19	47	452	65	40	105	70	91	765	25.6	6.1	32
昼12時間計	227	3,415	385	207	592	1,383	1,415	7,032	28.5	3.2	262	142	2,291	426	217	643	513	1,024	4,613	36.1	3.1	133	369	5,706	811	424	1,235	1,896	2,439	11,645	31.6	3.2	395
19:00-20:00	20	177	33	19	52	58	20	327	22.0	6.1	6	19	291	31	23	54	27	25	416	19.0	4.6	16	39	468	64	42	106	85	45	743	20.3	5.2	22
20:00-21:00	11	103	39	22	61	58	17	250	31.2	4.4	8	19	166	30	24	54	27	12	278	23.7	6.8	8	30	269	69	46	115	85	29	528	27.3	5.7	16
21:00-22:00	26	99	26	5	31	58	18	232	21.1	11.2	6	29	143	14	10	24	27	19	242	17.8	12.0	8	55	242	40	15	55	85	37	474	19.4	11.6	14
22:00-23:00	34	75	21	9	30	58	13	210	20.5	16.2	7	12	92	13	3	16	27	2	149	12.1	8.1	16	46	167	34	12	46	85	15	359	17.0	12.8	23
23:00-24:00	32	59	25	1	26	58	27	202	26.2	15.8	6	25	84	4	0	4	27	0	140	2.9	17.9	8	57	143	29	1	30	85	27	342	16.7	16.7	14
0:00- 1:00	22	29	1	0	1	58	34	144	24.3	15.3	1	19	65	0	0	0	27	9	120	7.5	15.8	3	41	94	1	0	1	85	43	264	16.7	15.5	4
全時間合計	372	3,957	530	263	793	1,731	1,544	8,397	27.8	4.4	296	265	3,132	518	277	795	675	1,091	5,958	31.7	4.4	192	637	7,089	1,048	540	1,588	2,406	2,635	14,355	29.4	4.4	488

断面別交通量調査表

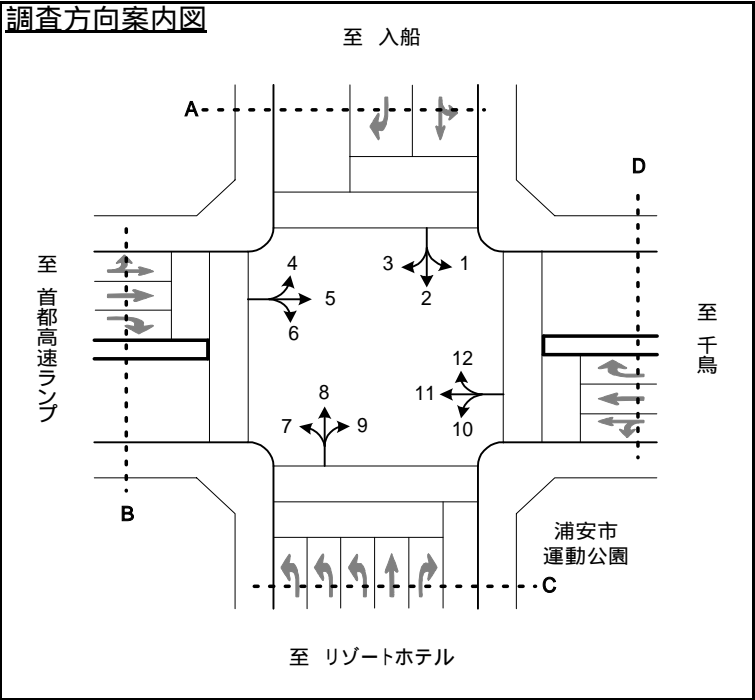


調査地点： 10 運動公園前交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	B:流入部 (4+5+6)											B:流出部 (3+7+11)											B:断面計 (4+5+6+3+7+11)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	306	0	5	5	106	187	605	31.7	0.2	77	0	346	17	24	41	236	98	721	19.3	0.0	41	1	652	17	29	46	342	285	1,326	25.0	0.1	118
8:00- 9:00	3	284	0	4	4	63	234	588	40.5	0.5	72	8	311	28	22	50	286	125	780	22.4	1.0	40	11	595	28	26	54	349	359	1,368	30.2	0.8	112
9:00-10:00	2	147	3	6	9	88	270	516	54.1	0.4	18	5	225	22	12	34	165	401	830	52.4	0.6	17	7	372	25	18	43	253	671	1,346	53.0	0.5	35
10:00-11:00	4	123	1	3	4	93	301	525	58.1	0.8	8	10	318	25	14	39	200	426	993	46.8	1.0	11	14	441	26	17	43	293	727	1,518	50.7	0.9	19
11:00-12:00	1	93	2	2	4	65	264	427	62.8	0.2	6	12	311	17	23	40	174	381	918	45.9	1.3	22	13	404	19	25	44	239	645	1,345	51.2	1.0	28
12:00-13:00	1	107	3	1	4	59	240	411	59.4	0.2	11	8	296	15	15	30	121	245	700	39.3	1.1	7	9	403	18	16	34	180	485	1,111	46.7	0.8	18
13:00-14:00	2	123	2	3	5	109	285	524	55.3	0.4	4	7	402	17	17	34	274	181	898	23.9	0.8	21	9	525	19	20	39	383	466	1,422	35.5	0.6	25
14:00-15:00	2	127	6	4	10	84	252	475	55.2	0.4	9	4	245	16	11	27	214	56	546	15.2	0.7	9	6	372	22	15	37	298	308	1,021	33.8	0.6	18
15:00-16:00	1	123	3	7	10	89	230	453	53.0	0.2	7	24	605	27	12	39	197	313	1,178	29.9	2.0	21	25	728	30	19	49	286	543	1,631	36.3	1.5	28
16:00-17:00	1	140	4	2	6	85	268	500	54.8	0.2	12	15	698	32	23	55	153	276	1,197	27.7	1.3	27	16	838	36	25	61	238	544	1,697	35.7	0.9	39
17:00-18:00	1	131	4	10	14	72	208	426	52.1	0.2	12	25	691	29	17	46	139	186	1,087	21.3	2.3	68	26	822	33	27	60	211	394	1,513	30.0	1.7	80
18:00-19:00	2	103	8	13	21	64	138	328	48.5	0.6	5	25	672	32	24	56	74	172	999	22.8	2.5	59	27	775	40	37	77	138	310	1,327	29.2	2.0	64
昼12時間計	21	1,807	36	60	96	977	2,877	5,778	51.5	0.4	241	143	5,120	277	214	491	2,233	2,860	10,847	30.9	1.3	343	164	6,927	313	274	587	3,210	5,737	16,625	38.0	1.0	584
19:00-20:00	3	132	6	15	21	44	83	283	36.7	1.1	6	11	610	12	26	38	94	23	776	7.9	1.4	25	14	742	18	41	59	138	106	1,059	15.6	1.3	31
20:00-21:00	1	81	1	16	17	44	46	189	33.3	0.5	2	9	270	5	22	27	94	10	410	9.0	2.2	31	10	351	6	38	44	138	56	599	16.7	1.7	33
21:00-22:00	3	75	4	5	9	44	57	188	35.1	1.6	3	13	313	5	22	27	94	69	516	18.6	2.5	25	16	388	9	27	36	138	126	704	23.0	2.3	28
22:00-23:00	4	47	3	1	4	44	30	129	26.4	3.1	6	13	195	3	13	16	94	24	342	11.7	3.8	20	17	242	6	14	20	138	54	471	15.7	3.6	26
23:00-24:00	0	25	1	2	3	44	46	118	41.5	0.0	2	13	152	2	2	4	94	42	305	15.1	4.3	16	13	177	3	4	7	138	88	423	22.5	3.1	18
0:00- 1:00	3	21	0	0	0	44	35	103	34.0	2.9	0	15	75	0	0	0	94	66	250	26.4	6.0	5	18	96	0	0	0	138	101	353	28.6	5.1	5
全時間合計	35	2,188	51	99	150	1,241	3,174	6,788	49.0	0.5	260	217	6,735	304	299	603	2,797	3,094	13,446	27.5	1.6	465	252	8,923	355	398	753	4,038	6,268	20,234	34.7	1.2	725



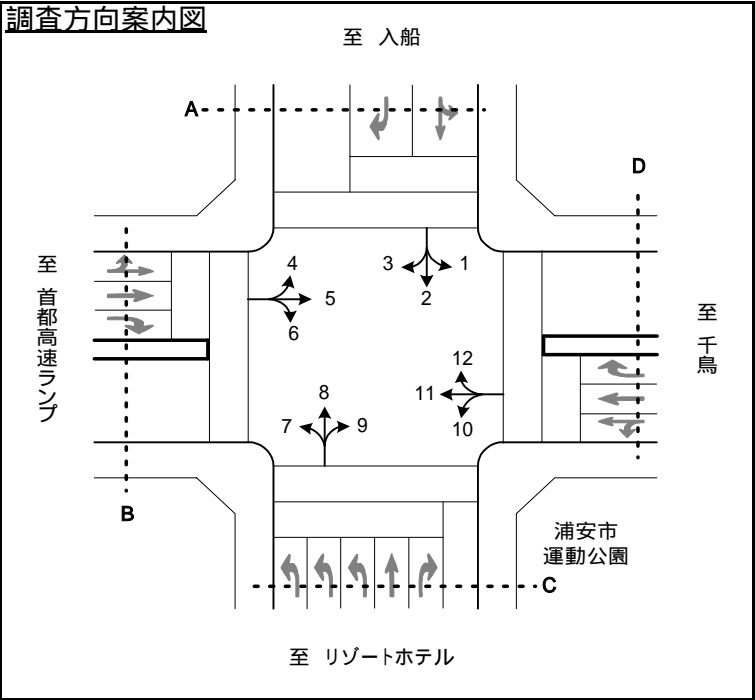
断面別交通量調査表



調査地点： 10 運動公園前交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	C:流入部(7+8+9)											C:流出部(2+6+10)											C:断面計(7+8+9+2+6+10)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	16	162	37	24	61	34	5	278	23.7	5.8	14	17	113	26	16	42	89	26	287	23.7	5.9	16	33	275	63	40	103	123	31	565	23.7	5.8	30
8:00- 9:00	23	164	51	39	90	55	17	349	30.7	6.6	4	40	116	34	25	59	42	41	298	33.6	13.4	9	63	280	85	64	149	97	58	647	32.0	9.7	13
9:00-10:00	31	122	48	37	85	88	65	391	38.4	7.9	3	16	92	25	31	56	47	42	253	38.7	6.3	10	47	214	73	68	141	135	107	644	38.5	7.3	13
10:00-11:00	19	208	64	25	89	73	83	472	36.4	4.0	4	15	112	35	23	58	58	26	269	31.2	5.6	4	34	320	99	48	147	131	109	741	34.5	4.6	8
11:00-12:00	12	207	55	24	79	74	50	422	30.6	2.8	6	17	95	34	18	52	47	24	235	32.3	7.2	7	29	302	89	42	131	121	74	657	31.2	4.4	13
12:00-13:00	20	163	39	20	59	49	52	343	32.4	5.8	2	14	94	28	11	39	39	21	207	29.0	6.8	12	34	257	67	31	98	88	73	550	31.1	6.2	14
13:00-14:00	24	217	50	21	71	42	12	366	22.7	6.6	4	20	95	27	15	42	87	33	277	27.1	7.2	3	44	312	77	36	113	129	45	643	24.6	6.8	7
14:00-15:00	16	183	37	23	60	48	29	336	26.5	4.8	9	15	67	39	3	42	61	27	212	32.5	7.1	8	31	250	76	26	102	109	56	548	28.8	5.7	17
15:00-16:00	24	413	50	23	73	89	35	634	17.0	3.8	12	11	93	34	15	49	51	27	231	32.9	4.8	6	35	506	84	38	122	140	62	865	21.3	4.0	18
16:00-17:00	22	475	74	15	89	68	40	694	18.6	3.2	12	13	91	37	11	48	52	16	220	29.1	5.9	6	35	566	111	26	137	120	56	914	21.1	3.8	18
17:00-18:00	21	434	55	13	68	41	13	577	14.0	3.6	15	9	114	38	27	65	56	10	254	29.5	3.5	3	30	548	93	40	133	97	23	831	18.8	3.6	18
18:00-19:00	33	567	63	39	102	37	6	745	14.5	4.4	30	14	71	36	28	64	40	10	199	37.2	7.0	5	47	638	99	67	166	77	16	944	19.3	5.0	35
昼12時間計	261	3,315	623	303	926	698	407	5,607	23.8	4.7	115	201	1,153	393	223	616	669	303	2,942	31.2	6.8	89	462	4,468	1,016	526	1,542	1,367	710	8,549	26.3	5.4	204
19:00-20:00	26	518	38	40	78	26	8	656	13.1	4.0	15	18	89	33	35	68	57	17	249	34.1	7.2	4	44	607	71	75	146	83	25	905	18.9	4.9	19
20:00-21:00	25	215	36	43	79	26	4	349	23.8	7.2	10	12	64	30	25	55	57	8	196	32.1	6.1	2	37	279	66	68	134	83	12	545	26.8	6.8	12
21:00-22:00	35	203	19	27	46	26	14	324	18.5	10.8	10	22	73	26	7	33	57	10	195	22.1	11.3	2	57	276	45	34	79	83	24	519	19.8	11.0	12
22:00-23:00	17	171	15	14	29	26	6	249	14.1	6.8	11	31	50	12	0	12	57	8	158	12.7	19.6	1	48	221	27	14	41	83	14	407	13.5	11.8	12
23:00-24:00	32	128	6	3	9	26	8	203	8.4	15.8	8	27	33	2	1	3	57	3	123	4.9	22.0	1	59	161	8	4	12	83	11	326	7.1	18.1	9
0:00- 1:00	25	69	0	0	0	26	3	123	2.4	20.3	4	17	16	0	0	0	57	2	92	2.2	18.5	0	42	85	0	0	0	83	5	215	2.3	19.5	4
全時間合計	421	4,619	737	430	1,167	854	450	7,511	21.5	5.6	173	328	1,478	496	291	787	1,011	351	3,955	28.8	8.3	99	749	6,097	1,233	721	1,954	1,865	801	11,466	24.0	6.5	272

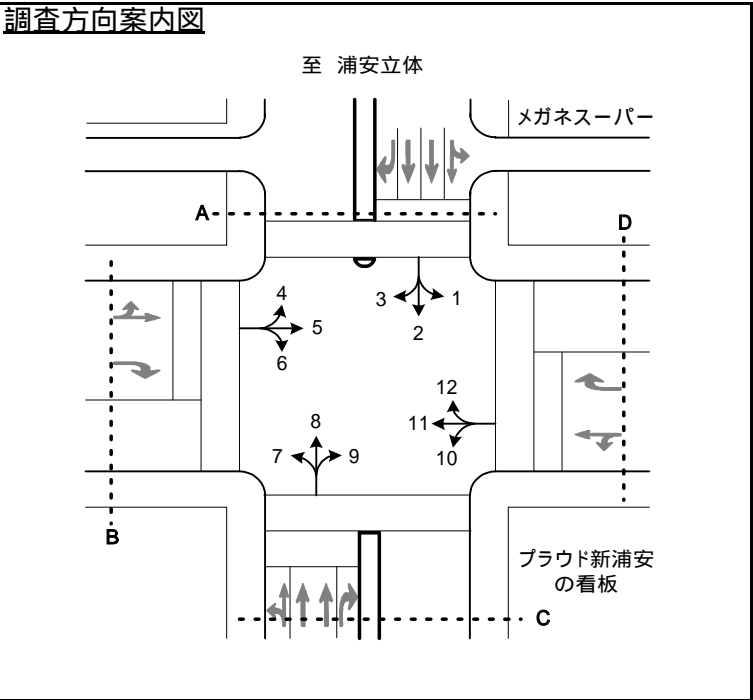
断面別交通量調査表



調査地点： 10 運動公園前交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	D:流入部 (10+11+12)											D:流出部 (1+5+9)											D:断面計 (10+11+12+1+5+9)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	3	71	40	30	70	159	71	374	37.7	0.8	2	14	324	20	18	38	48	80	598	19.7	2.3	34	17	395	60	48	108	207	151	972	26.6	1.7	36
8:00- 9:00	12	93	17	21	38	188	92	423	30.7	2.8	9	21	317	28	36	64	54	102	592	28.0	3.5	16	33	410	45	57	102	242	194	1,015	29.2	3.3	25
9:00-10:00	2	71	11	11	22	85	275	455	65.3	0.4	3	14	164	41	31	72	84	127	565	35.2	2.5	14	16	235	52	42	94	169	402	1,020	48.6	1.6	17
10:00-11:00	5	85	35	12	47	105	274	516	62.2	1.0	3	9	225	49	26	75	80	140	583	36.9	1.5	4	14	310	84	38	122	185	414	1,099	48.8	1.3	7
11:00-12:00	8	114	22	17	39	92	234	487	56.1	1.6	1	3	189	39	21	60	65	158	489	44.6	0.6	7	11	303	61	38	99	157	392	976	50.3	1.1	8
12:00-13:00	6	93	17	15	32	66	147	344	52.0	1.7	1	12	179	29	16	45	45	141	454	41.0	2.6	7	18	272	46	31	77	111	288	798	45.7	2.3	8
13:00-14:00	9	170	24	18	42	178	147	546	34.6	1.6	8	11	197	36	18	54	68	125	549	32.6	2.0	8	20	367	60	36	96	246	272	1,095	33.6	1.8	16
14:00-15:00	8	153	32	11	43	156	52	412	23.1	1.9	2	10	210	32	23	55	79	148	516	39.3	1.9	10	18	363	64	34	98	235	200	928	32.1	1.9	12
15:00-16:00	18	228	33	14	47	82	216	591	44.5	3.0	10	18	213	30	15	45	63	96	443	31.8	4.1	12	36	441	63	29	92	145	312	1,034	39.1	3.5	22
16:00-17:00	5	261	34	23	57	81	204	608	42.9	0.8	12	10	257	45	6	51	77	104	459	33.8	2.2	9	15	518	79	29	108	158	308	1,067	39.0	1.4	21
17:00-18:00	14	338	38	27	65	107	138	662	30.7	2.1	39	6	252	34	9	43	34	76	385	30.9	1.6	15	20	590	72	36	108	141	214	1,047	30.8	1.9	54
18:00-19:00	5	253	22	36	58	52	141	509	39.1	1.0	37	22	265	34	29	63	34	42	309	34.0	7.1	18	27	518	56	65	121	86	183	818	37.2	3.3	55
昼12時間計	95	1,930	325	235	560	1,351	1,991	5,927	43.0	1.6	127	150	2,792	417	248	665	731	1,339	5,942	33.7	2.5	154	245	4,722	742	483	1,225	2,082	3,330	11,869	38.4	2.1	281
19:00-20:00	6	256	27	26	53	72	24	411	18.7	1.5	20	20	280	32	24	56	32	27	236	35.2	8.5	14	26	536	59	50	109	104	51	647	24.7	4.0	34
20:00-21:00	8	141	17	18	35	72	8	264	16.3	3.0	23	19	147	36	34	70	32	18	168	52.4	11.3	7	27	288	53	52	105	104	26	432	30.3	6.3	30
21:00-22:00	2	185	12	12	24	72	50	333	22.2	0.6	20	29	128	20	12	32	32	17	124	39.5	23.4	8	31	313	32	24	56	104	67	457	26.9	6.8	28
22:00-23:00	3	75	5	4	9	72	13	172	12.8	1.7	13	13	86	25	12	37	32	6	111	38.7	11.7	14	16	161	30	16	46	104	19	283	23.0	5.7	27
23:00-24:00	1	76	2	3	5	72	12	166	10.2	0.6	9	25	85	27	1	28	32	3	121	25.6	20.7	8	26	161	29	4	33	104	15	287	16.7	9.1	17
0:00- 1:00	2	48	0	0	0	72	35	157	22.3	1.3	3	19	62	1	0	1	32	10	65	16.9	29.2	1	21	110	1	0	1	104	45	222	20.7	9.5	4
全時間合計	117	2,711	388	298	686	1,783	2,133	7,430	37.9	1.6	215	275	3,580	558	331	889	923	1,420	6,767	34.1	4.1	206	392	6,291	946	629	1,575	2,706	3,553	14,197	36.1	2.8	421

断面別交通量調査表

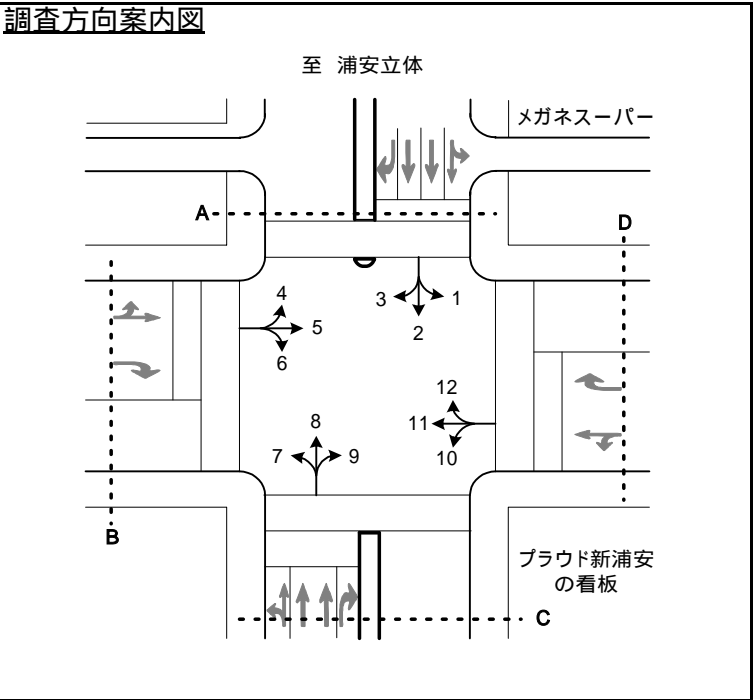


調査地点： 17 明海交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:晴れ

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(4+8+12)											A:断面計(1+2+3+4+8+12)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	47	684	38	17	55	92	77	955	13.8	4.9	39	48	494	42	11	53	22	51	668	15.6	7.2	35	95	1,178	80	28	108	114	128	1,623	14.5	5.9	74
8:00- 9:00	62	622	47	14	61	104	128	977	19.3	6.3	58	55	557	50	17	67	36	91	806	19.6	6.8	31	117	1,179	97	31	128	140	219	1,783	19.5	6.6	89
9:00-10:00	57	413	26	12	38	146	126	780	21.0	7.3	40	53	469	33	7	40	80	123	765	21.3	6.9	19	110	882	59	19	78	226	249	1,545	21.2	7.1	59
10:00-11:00	45	429	21	7	28	132	131	765	20.8	5.9	49	49	486	24	8	32	128	124	819	19.0	6.0	17	94	915	45	15	60	260	255	1,584	19.9	5.9	66
11:00-12:00	27	466	23	6	29	126	138	786	21.2	3.4	32	26	391	25	4	29	128	104	678	19.6	3.8	28	53	857	48	10	58	254	242	1,464	20.5	3.6	60
12:00-13:00	35	580	24	8	32	85	136	868	19.4	4.0	42	35	424	23	4	27	101	74	661	15.3	5.3	34	70	1,004	47	12	59	186	210	1,529	17.6	4.6	76
13:00-14:00	46	493	22	8	30	137	119	825	18.1	5.6	48	45	442	26	8	34	134	130	785	20.9	5.7	26	91	935	48	16	64	271	249	1,610	19.4	5.7	74
14:00-15:00	34	584	24	9	33	137	122	910	17.0	3.7	36	33	501	24	13	37	110	97	778	17.2	4.2	51	67	1,085	48	22	70	247	219	1,688	17.1	4.0	87
15:00-16:00	36	578	25	13	38	105	125	882	18.5	4.1	29	34	559	28	12	40	125	114	872	17.7	3.9	39	70	1,137	53	25	78	230	239	1,754	18.1	4.0	68
16:00-17:00	25	645	27	9	36	87	76	869	12.9	2.9	28	27	639	24	11	35	136	87	924	13.2	2.9	72	52	1,284	51	20	71	223	163	1,793	13.1	2.9	100
17:00-18:00	36	728	30	13	43	75	29	911	7.9	4.0	30	25	853	30	19	49	129	68	1,124	10.4	2.2	72	61	1,581	60	32	92	204	97	2,035	9.3	3.0	102
18:00-19:00	44	727	34	14	48	68	24	911	7.9	4.8	32	33	700	39	13	52	68	47	900	11.0	3.7	46	77	1,427	73	27	100	136	71	1,811	9.4	4.3	78
全時間合計	494	6,949	341	130	471	1,294	1,231	10,439	16.3	4.7	463	463	6,515	368	127	495	1,197	1,110	9,780	16.4	4.7	470	957	13,464	709	257	966	2,491	2,341	20,219	16.4	4.7	933

方向 種別 時間帯	B:流入部(4+5+6)											B:流出部(3+7+11)											B:断面計(4+5+6+3+7+11)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	15	97	29	10	39	7	32	190	37.4	7.9	11	15	290	11	13	24	41	53	423	18.2	3.5	27	30	387	40	23	63	48	85	613	24.1	4.9	38
8:00- 9:00	18	102	32	5	37	9	73	239	46.0	7.5	2	18	243	16	28	44	22	76	403	29.8	4.5	23	36	345	48	33	81	31	149	642	35.8	5.6	25
9:00-10:00	15	87	23	7	30	31	93	256	48.0	5.9	4	16	104	10	21	31	24	80	255	43.5	6.3	5	31	191	33	28	61	55	173	511	45.8	6.1	9
10:00-11:00	23	87	12	22	34	31	90	265	46.8	8.7	3	25	89	6	20	26	22	79	241	43.6	10.4	4	48	176	18	42	60	53	169	506	45.3	9.5	7
11:00-12:00	4	58	7	18	25	38	72	197	49.2	2.0	9	4	74	5	14	19	34	102	233	51.9	1.7	5	8	132	12	32	44	72	174	430	50.7	1.9	14
12:00-13:00	6	102	7	12	19	24	51	202	34.7	3.0	6	9	101	6	12	18	19	88	235	45.1	3.8	6	15	203	13	24	37	43	139	437	40.3	3.4	12
13:00-14:00	14	100	12	9	21	51	89	275	40.0	5.1	4	19	77	4	13	17	39	91	243	44.4	7.8	3	33	177	16	22	38	90	180	518	42.1	6.4	7
14:00-15:00	16	87	10	8	18	39	64	224	36.6	7.1	2	14	77	11	6	17	38	81	227	43.2	6.2	4	30	164	21	14	35	77	145	451	39.9	6.7	6
15:00-16:00	9	94	10	15	25	37	73	238	41.2	3.8	6	11	76	9	9	18	21	80	206	47.6	5.3	5	20	170	19	24	43	58	153	444	44.1	4.5	11
16:00-17:00	8	129	10	9	19	30	45	231	27.7	3.5	6	9	106	11	9	20	21	57	213	36.2	4.2	2	17	235	21	18	39	51	102	444	31.8	3.8	8
17:00-18:00	11	324	12	22	34	49	53	471	18.5	2.3	24	5	101	11	13	24	18	23	171	27.5	2.9	3	16	425	23	35	58	67	76	642	20.9	2.5	27
18:00-19:00	4	234	10	11	21	21	36	316	18.0	1.3	11	4	119	8	16	24	19	21	187	24.1	2.1	4	8	353	18	27	45	40	57	503	20.3	1.6	15
全時間合計	143	1,501	174	148	322	367	771	3,104	35.2	4.6	88	149	1,457	108	174	282	318	831	3,037	36.6	4.9	91	292	2,958	282	322	604	685	1,602	6,141	35.9	4.8	179

断面別交通量調査表

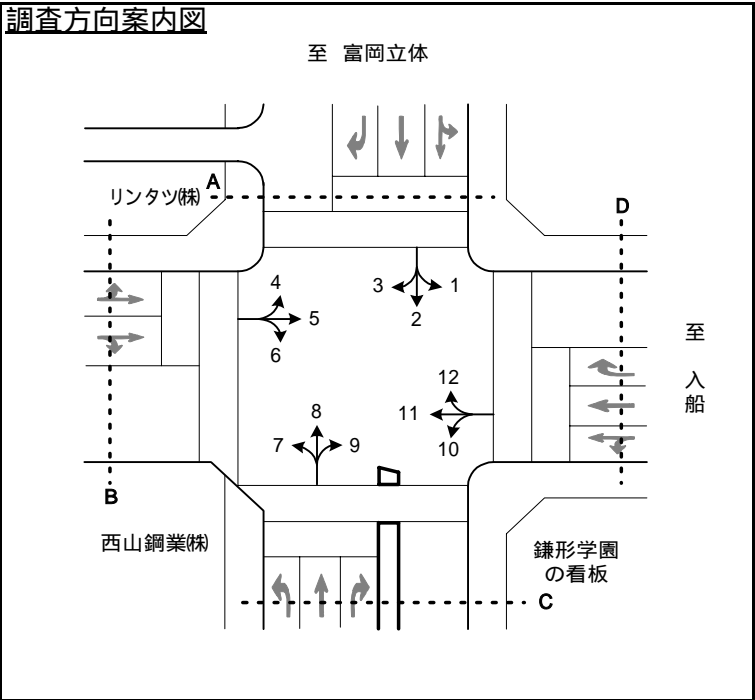


調査地点： 17 明海交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:晴れ

方向 種別 時間帯	C:流入部(7+8+9)											C:流出部(2+6+10)											C:断面計(7+8+9+2+6+10)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	34	468	34	10	44	22	21	589	11.0	5.8	27	33	467	48	15	63	57	25	645	13.6	5.1	22	67	935	82	25	107	79	46	1,234	12.4	5.4	49
8:00- 9:00	38	554	40	27	67	28	24	711	12.8	5.3	31	47	483	59	5	64	82	62	738	17.1	6.4	39	85	1,037	99	32	131	110	86	1,449	15.0	5.9	70
9:00-10:00	41	442	30	17	47	60	35	625	13.1	6.6	20	46	373	39	13	52	132	53	656	16.0	7.0	40	87	815	69	30	99	192	88	1,281	14.6	6.8	60
10:00-11:00	30	454	21	18	39	99	42	664	12.2	4.5	19	25	399	26	26	52	119	59	654	17.0	3.8	52	55	853	47	44	91	218	101	1,318	14.6	4.2	71
11:00-12:00	18	381	22	14	36	100	40	575	13.2	3.1	26	22	447	23	23	46	104	44	663	13.6	3.3	35	40	828	45	37	82	204	84	1,238	13.4	3.2	61
12:00-13:00	30	382	21	9	30	79	33	554	11.4	5.4	30	28	544	25	20	45	71	61	749	14.2	3.7	40	58	926	46	29	75	150	94	1,303	13.0	4.5	70
13:00-14:00	32	375	20	12	32	97	45	581	13.3	5.5	25	31	456	24	13	37	119	37	680	10.9	4.6	49	63	831	44	25	69	216	82	1,261	12.0	5.0	74
14:00-15:00	18	470	24	14	38	78	38	642	11.8	2.8	51	22	567	25	15	40	106	50	785	11.5	2.8	34	40	1,037	49	29	78	184	88	1,427	11.6	2.8	85
15:00-16:00	23	508	24	13	37	95	45	708	11.6	3.2	36	26	550	25	23	48	94	51	769	12.9	3.4	28	49	1,058	49	36	85	189	96	1,477	12.3	3.3	64
16:00-17:00	18	576	23	15	38	112	45	789	10.5	2.3	69	17	611	26	17	43	74	24	769	8.7	2.2	29	35	1,187	49	32	81	186	69	1,558	9.6	2.2	98
17:00-18:00	16	605	26	13	39	85	19	764	7.6	2.1	51	34	708	30	20	50	65	12	869	7.1	3.9	30	50	1,313	56	33	89	150	31	1,633	7.3	3.1	81
18:00-19:00	29	536	32	14	46	53	13	677	8.7	4.3	38	40	689	31	15	46	55	5	835	6.1	4.8	30	69	1,225	63	29	92	108	18	1,512	7.3	4.6	68
全時間合計	327	5,751	317	176	493	908	400	7,879	11.3	4.2	423	371	6,294	381	205	586	1,078	483	8,812	12.1	4.2	428	698	12,045	698	381	1,079	1,986	883	16,691	11.8	4.2	851

方向 種別 時間帯	D:流入部(10+11+12)											D:流出部(1+5+9)											D:断面計(10+11+12+1+5+9)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	19	0	2	2	2	2	25	16.0	0.0	7	0	17	0	0	0	3	3	23	13.0	0.0	0	0	36	0	2	2	5	5	48	14.6	0.0	7
8:00- 9:00	8	33	6	4	10	3	6	60	26.7	13.3	4	6	28	0	0	0	4	2	40	5.0	15.0	2	14	61	6	4	10	7	8	100	18.0	14.0	6
9:00-10:00	2	5	3	5	8	0	3	18	61.1	11.1	0	0	1	0	0	0	1	1	3	33.3	0.0	0	2	6	3	5	8	1	4	21	57.1	9.5	0
10:00-11:00	1	5	2	7	9	9	1	25	40.0	4.0	2	0	1	0	0	0	2	2	5	40.0	0.0	0	1	6	2	7	9	11	3	30	40.0	3.3	2
11:00-12:00	4	9	1	3	4	3	3	23	30.4	17.4	2	1	2	0	0	0	1	3	7	42.9	14.3	1	5	11	1	3	4	4	6	30	33.3	16.7	3
12:00-13:00	1	9	2	7	9	4	7	30	53.3	3.3	2	0	4	0	0	0	1	4	9	44.4	0.0	0	1	13	2	7	9	5	11	39	51.3	2.6	2
13:00-14:00	3	11	0	5	5	9	5	33	30.3	9.1	1	0	4	0	0	0	2	0	6	0.0	0.0	0	3	15	0	5	5	11	5	39	25.6	7.7	1
14:00-15:00	1	7	2	3	5	2	4	19	47.4	5.3	0	0	3	0	0	0	2	0	5	0.0	0.0	0	1	10	2	3	5	4	4	24	37.5	4.2	0
15:00-16:00	3	8	3	3	6	6	3	26	34.6	11.5	2	0	3	0	0	0	3	1	7	14.3	0.0	1	3	11	3	3	6	9	4	33	30.3	9.1	3
16:00-17:00	3	13	1	4	5	4	2	27	25.9	11.1	1	1	7	0	0	0	2	0	10	0.0	10.0	1	4	20	1	4	5	6	2	37	18.9	10.8	2
17:00-18:00	1	10	3	4	7	3	2	23	39.1	4.3	1	0	5	0	0	0	0	0	5	0.0	0.0	1	1	15	3	4	7	3	2	28	32.1	3.6	2
18:00-19:00	0	16	2	5	7	1	3	27	37.0	0.0	0	0	5	0	0	0	1	3	9	33.3	0.0	1	0	21	2	5	7	2	6	36	36.1	0.0	1
全時間合計	27	145	25	52	77	46	41	336	35.1	8.0	22	8	80	0	0	0	22	19	129	14.7	6.2	7	35	225	25	52	77	68	60	465	29.5	7.5	29

断面別交通量調査表



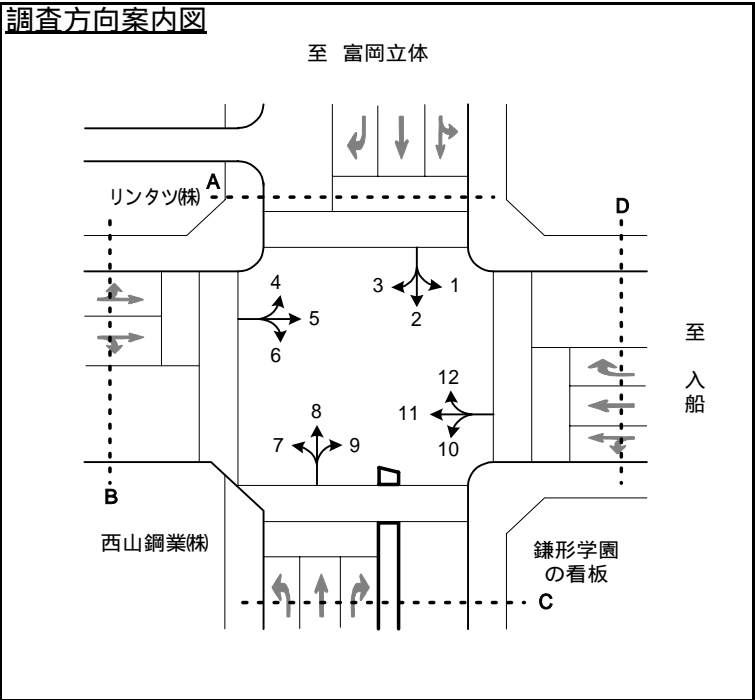
調査地点： 18 高洲太陽の丘公園前交差点

調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:晴れ

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(4+8+12)											A:断面計(1+2+3+4+8+12)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	9	415	12	27	39	65	181	709	31.0	1.3	17	14	218	3	16	19	50	165	466	39.5	3.0	12	23	633	15	43	58	115	346	1,175	34.4	2.0	29
8:00- 9:00	9	339	2	46	48	86	270	752	42.3	1.2	43	15	295	13	30	43	48	277	678	47.2	2.2	14	24	634	15	76	91	134	547	1,430	44.6	1.7	57
9:00-10:00	7	155	4	23	27	79	406	674	64.2	1.0	8	8	195	15	28	43	91	378	715	58.9	1.1	8	15	350	19	51	70	170	784	1,389	61.5	1.1	16
10:00-11:00	15	161	9	22	31	85	400	692	62.3	2.2	2	12	243	9	22	31	107	381	774	53.2	1.6	9	27	404	18	44	62	192	781	1,466	57.5	1.8	11
11:00-12:00	5	161	4	23	27	99	333	625	57.6	0.8	9	4	225	3	24	27	107	379	742	54.7	0.5	9	9	386	7	47	54	206	712	1,367	56.0	0.7	18
12:00-13:00	6	207	9	15	24	84	222	543	45.3	1.1	10	4	213	8	13	21	79	172	489	39.5	0.8	10	10	420	17	28	45	163	394	1,032	42.5	1.0	20
13:00-14:00	12	190	7	8	15	121	325	663	51.3	1.8	10	6	213	12	13	25	71	383	698	58.5	0.9	6	18	403	19	21	40	192	708	1,361	55.0	1.3	16
14:00-15:00	9	242	5	15	20	98	348	717	51.3	1.3	9	3	164	3	9	12	108	318	605	54.5	0.5	10	12	406	8	24	32	206	666	1,322	52.8	0.9	19
15:00-16:00	6	226	3	16	19	90	296	637	49.5	0.9	7	8	208	8	17	25	118	254	613	45.5	1.3	16	14	434	11	33	44	208	550	1,250	47.5	1.1	23
16:00-17:00	8	243	10	14	24	65	190	530	40.4	1.5	19	8	297	10	13	23	105	228	661	38.0	1.2	18	16	540	20	27	47	170	418	1,191	39.0	1.3	37
17:00-18:00	9	269	13	20	33	47	160	518	37.3	1.7	21	7	449	8	21	29	103	199	787	29.0	0.9	43	16	718	21	41	62	150	359	1,305	32.3	1.2	64
18:00-19:00	8	246	10	15	25	35	66	380	23.9	2.1	17	2	300	13	19	32	62	135	531	31.5	0.4	26	10	546	23	34	57	97	201	911	28.3	1.1	43
全時間合計	103	2,854	88	244	332	954	3,197	7,440	47.4	1.4	172	91	3,020	105	225	330	1,049	3,269	7,759	46.4	1.2	181	194	5,874	193	469	662	2,003	6,466	15,199	46.9	1.3	353

方向 種別 時間帯	B:流入部(4+5+6)											B:流出部(3+7+11)											B:断面計(4+5+6+3+7+11)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	3	25	2	10	12	33	163	236	74.2	1.3	6	5	400	1	9	10	19	179	613	30.8	0.8	5	8	425	3	19	22	52	342	849	42.9	0.9	11
8:00- 9:00	13	43	6	11	17	28	238	339	75.2	3.8	2	11	261	1	18	19	41	226	558	43.9	2.0	44	24	304	7	29	36	69	464	897	55.7	2.7	46
9:00-10:00	7	39	4	4	8	62	311	427	74.7	1.6	1	7	82	1	6	7	49	356	501	72.5	1.4	3	14	121	5	10	15	111	667	928	73.5	1.5	4
10:00-11:00	7	71	0	3	3	75	304	460	66.7	1.5	0	7	68	1	3	4	53	376	508	74.8	1.4	3	14	139	1	6	7	128	680	968	71.0	1.4	3
11:00-12:00	3	69	0	2	2	67	280	421	67.0	0.7	5	2	48	1	2	3	53	307	413	75.1	0.5	7	5	117	1	4	5	120	587	834	71.0	0.6	12
12:00-13:00	2	85	2	3	5	52	145	289	51.9	0.7	7	2	119	0	5	5	50	219	395	56.7	0.5	9	4	204	2	8	10	102	364	684	54.7	0.6	16
13:00-14:00	7	88	2	3	5	45	301	446	68.6	1.6	3	10	61	1	2	3	64	312	450	70.0	2.2	4	17	149	3	5	8	109	613	896	69.3	1.9	7
14:00-15:00	6	65	2	3	5	65	237	378	64.0	1.6	4	6	70	0	3	3	55	319	453	71.1	1.3	4	12	135	2	6	8	120	556	831	67.9	1.4	8
15:00-16:00	5	89	1	4	5	81	229	409	57.2	1.2	7	2	67	0	5	5	54	291	419	70.6	0.5	2	7	156	1	9	10	135	520	828	64.0	0.8	9
16:00-17:00	3	139	1	5	6	49	198	395	51.6	0.8	7	2	71	3	6	9	55	199	336	61.9	0.6	5	5	210	4	11	15	104	397	731	56.4	0.7	12
17:00-18:00	5	346	5	16	21	49	190	611	34.5	0.8	42	2	80	4	10	14	26	162	284	62.0	0.7	7	7	426	9	26	35	75	352	895	43.2	0.8	49
18:00-19:00	1	254	5	13	18	44	137	454	34.1	0.2	23	4	90	1	14	15	18	78	205	45.4	2.0	5	5	344	6	27	33	62	215	659	37.6	0.8	28
全時間合計	62	1,313	30	77	107	650	2,733	4,865	58.4	1.3	107	60	1,417	14	83	97	537	3,024	5,135	60.8	1.2	98	122	2,730	44	160	204	1,187	5,757	10,000	59.6	1.2	205

断面別交通量調査表



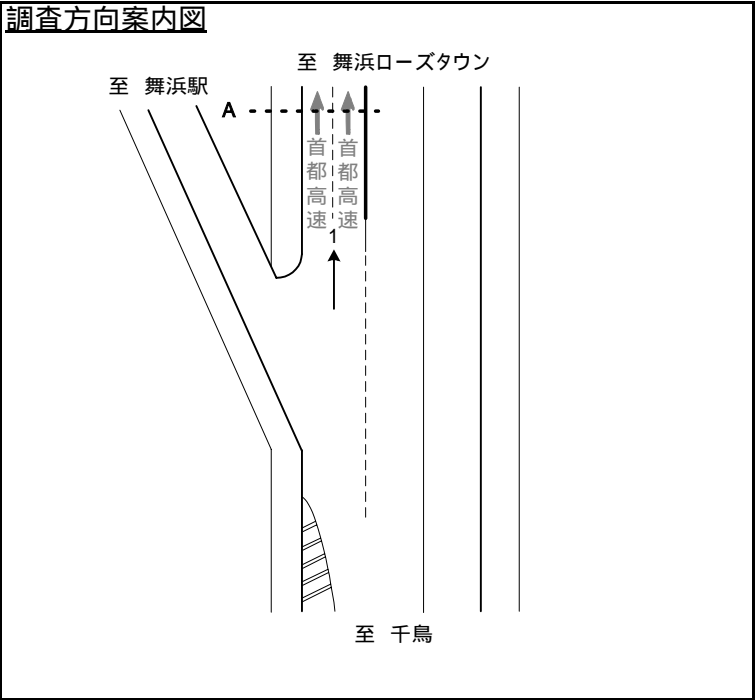
調査地点： 18 高洲太陽の丘公園前交差点

調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:晴れ

方向 種別 時間帯	C:流入部(7+8+9)											C:流出部(2+6+10)											C:断面計(7+8+9+2+6+10)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	13	128	1	6	7	15	30	193	19.2	6.7	10	8	217	7	2	9	67	61	362	19.3	2.2	16	21	345	8	8	16	82	91	555	19.3	3.8	26
8:00- 9:00	10	177	6	1	7	23	105	322	34.8	3.1	5	6	203	1	3	4	63	102	378	28.0	1.6	22	16	380	7	4	11	86	207	700	31.1	2.3	27
9:00-10:00	7	126	0	2	2	40	139	314	44.9	2.2	3	5	99	0	1	1	43	128	276	46.7	1.8	6	12	225	0	3	3	83	267	590	45.8	2.0	9
10:00-11:00	8	162	0	13	13	48	149	380	42.6	2.1	6	10	104	4	2	6	43	110	273	42.5	3.7	1	18	266	4	15	19	91	259	653	42.6	2.8	7
11:00-12:00	4	122	1	8	9	46	142	323	46.7	1.2	7	5	115	1	2	3	61	109	293	38.2	1.7	4	9	237	2	10	12	107	251	616	42.7	1.5	11
12:00-13:00	3	148	1	5	6	43	69	269	27.9	1.1	7	3	119	4	2	6	45	76	249	32.9	1.2	7	6	267	5	7	12	88	145	518	30.3	1.2	14
13:00-14:00	2	141	10	8	18	49	149	359	46.5	0.6	2	7	148	5	0	5	75	93	328	29.9	2.1	4	9	289	15	8	23	124	242	687	38.6	1.3	6
14:00-15:00	5	108	0	7	7	71	143	334	44.9	1.5	8	7	174	5	2	7	65	101	354	30.5	2.0	6	12	282	5	9	14	136	244	688	37.5	1.7	14
15:00-16:00	4	135	1	7	8	51	93	291	34.7	1.4	12	5	166	1	3	4	44	78	297	27.6	1.7	6	9	301	2	10	12	95	171	588	31.1	1.5	18
16:00-17:00	7	173	0	10	10	65	74	329	25.5	2.1	9	5	170	3	2	5	29	36	245	16.7	2.0	12	12	343	3	12	15	94	110	574	21.8	2.1	21
17:00-18:00	5	253	0	5	5	66	51	380	14.7	1.3	17	8	188	3	2	5	26	19	246	9.8	3.3	12	13	441	3	7	10	92	70	626	12.8	2.1	29
18:00-19:00	2	187	3	5	8	28	30	255	14.9	0.8	10	4	157	1	1	2	19	8	190	5.3	2.1	10	6	344	4	6	10	47	38	445	10.8	1.3	20
全時間合計	70	1,860	23	77	100	545	1,174	3,749	34.0	1.9	96	73	1,860	35	22	57	580	921	3,491	28.0	2.1	106	143	3,720	58	99	157	1,125	2,095	7,240	31.1	2.0	202

方向 種別 時間帯	D:流入部(10+11+12)											D:流出部(1+5+9)											D:断面計(10+11+12+1+5+9)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	7	289	2	13	15	29	62	402	19.2	1.7	7	5	22	6	29	35	6	31	99	66.7	5.1	7	12	311	8	42	50	35	93	501	28.5	2.4	14
8:00- 9:00	11	243	2	33	35	24	62	375	25.9	2.9	32	11	43	1	40	41	9	70	174	63.8	6.3	2	22	286	3	73	76	33	132	549	37.9	4.0	34
9:00-10:00	8	100	12	27	39	25	95	267	50.2	3.0	5	9	44	4	21	25	23	89	190	60.0	4.7	0	17	144	16	48	64	48	184	457	54.3	3.7	5
10:00-11:00	8	81	9	10	19	24	96	228	50.4	3.5	6	9	60	4	21	25	29	82	205	52.2	4.4	1	17	141	13	31	44	53	178	433	51.3	3.9	7
11:00-12:00	2	93	2	16	18	42	110	265	48.3	0.8	6	3	57	2	21	23	33	70	186	50.0	1.6	7	5	150	4	37	41	75	180	451	49.0	1.1	13
12:00-13:00	3	96	5	9	14	17	78	208	44.2	1.4	5	5	85	5	12	17	22	47	176	36.4	2.8	3	8	181	10	21	31	39	125	384	40.6	2.1	8
13:00-14:00	10	67	1	4	5	28	103	213	50.7	4.7	3	8	64	2	8	10	33	90	205	48.8	3.9	4	18	131	3	12	15	61	193	418	49.8	4.3	7
14:00-15:00	4	56	2	1	3	32	76	171	46.2	2.3	1	8	63	1	12	13	38	66	188	42.0	4.3	2	12	119	3	13	16	70	142	359	44.0	3.3	3
15:00-16:00	4	61	7	10	17	25	74	181	50.3	2.2	2	4	70	3	12	15	31	69	189	44.4	2.1	4	8	131	10	22	32	56	143	370	47.3	2.2	6
16:00-17:00	3	77	9	2	11	30	50	171	35.7	1.8	3	6	94	4	10	14	20	49	183	34.4	3.3	3	9	171	13	12	25	50	99	354	35.0	2.5	6
17:00-18:00	2	127	3	18	21	27	31	208	25.0	1.0	5	4	278	6	26	32	34	52	400	21.0	1.0	23	6	405	9	44	53	61	83	608	22.4	1.0	28
18:00-19:00	0	70	5	13	18	12	21	121	32.2	0.0	3	1	210	8	12	20	20	33	284	18.7	0.4	12	1	280	13	25	38	32	54	405	22.7	0.2	15
全時間合計	62	1,360	59	156	215	315	858	2,810	38.2	2.2	78	73	1,090	46	224	270	298	748	2,479	41.1	2.9	68	135	2,450	105	380	485	613	1,606	5,289	39.5	2.6	146

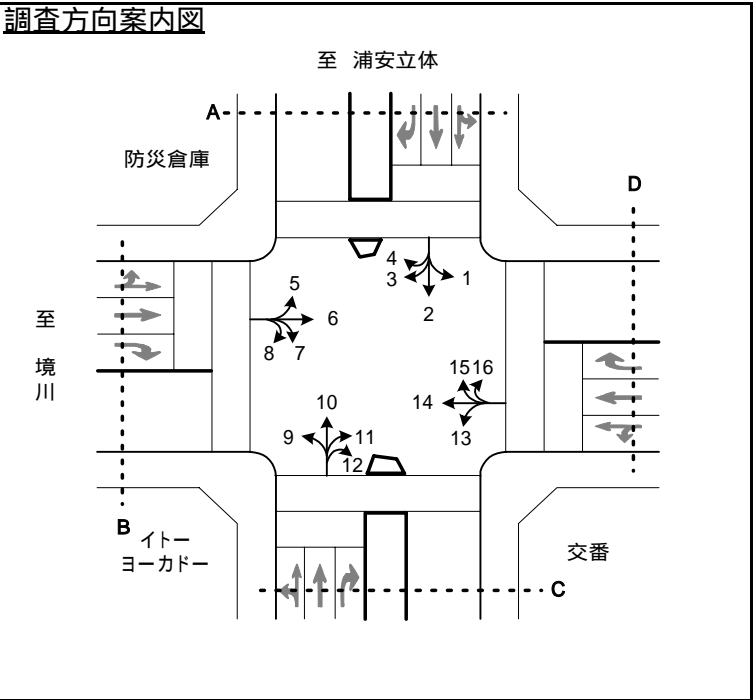
断面別交通量調査表



調査地点：25 舞浜ランプ  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	A:流入部(1)											A:断面計(1)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	49	2	8	10	14	74	147	57.1	0.0	0											
8:00- 9:00	2	45	1	10	11	25	110	193	62.7	1.0	0											
9:00-10:00	2	48	7	6	13	32	146	241	66.0	0.8	0											
10:00-11:00	2	41	6	9	15	52	115	225	57.8	0.9	0											
11:00-12:00	3	51	4	8	12	31	102	199	57.3	1.5	1											
12:00-13:00	3	66	8	3	11	37	74	191	44.5	1.6	0											
13:00-14:00	1	60	7	4	11	31	96	199	53.8	0.5	0											
14:00-15:00	2	81	3	7	10	29	62	184	39.1	1.1	1											
15:00-16:00	2	119	3	10	13	43	56	233	29.6	0.9	0											
16:00-17:00	4	156	10	14	24	53	64	301	29.2	1.3	0											
17:00-18:00	5	175	6	11	17	60	40	297	19.2	1.7	2											
18:00-19:00	4	265	8	16	24	32	36	361	16.6	1.1	2											
昼12時間計	30	1,156	65	106	171	439	975	2,771	41.4	1.1	6											
19:00-20:00	5	383	7	23	30	22	35	475	13.7	1.1	2											
20:00-21:00	2	90	5	5	10	22	7	131	13.0	1.5	0											
21:00-22:00	3	66	1	6	7	22	21	119	23.5	2.5	0											
22:00-23:00	3	34	2	6	8	22	7	74	20.3	4.1	3											
23:00-24:00	7	25	0	0	0	22	19	73	26.0	9.6	0											
0:00- 1:00	7	13	0	0	0	22	17	59	28.8	11.9	1											
全時間合計	57	1,767	80	146	226	571	1,081	3,702	35.3	1.5	12											

断面別交通量調査表



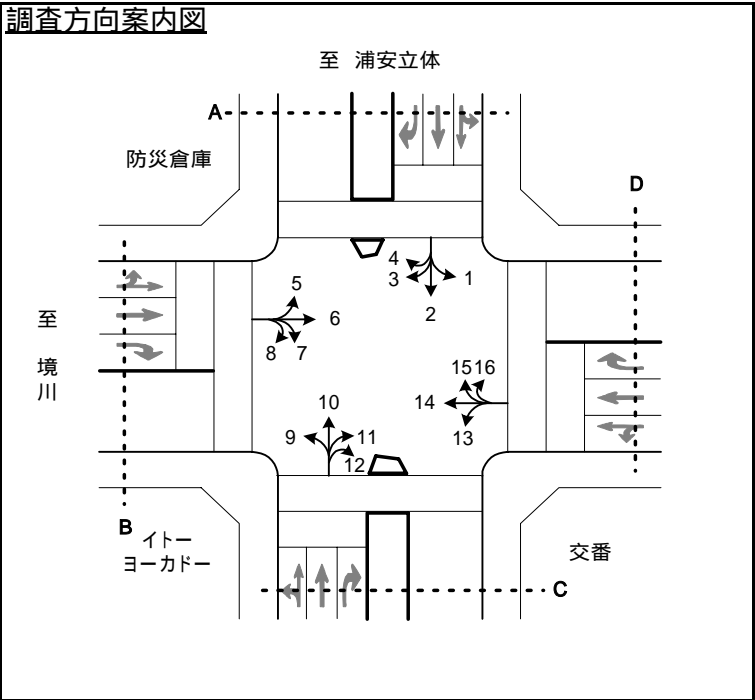
調査地点：26 日の出公民館前交差点  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	A:流入部 (1+2+3+4)											A:流出部 (4+5+10+15)											A:断面計 (1+2+3+4+4+5+10+15)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	21	242	28	16	44	28	19	354	17.8	5.9	18	19	210	28	11	39	10	15	298	18.1	6.4	11	40	452	56	27	83	38	34	652	17.9	6.1	29
8:00- 9:00	24	273	24	27	51	55	47	450	21.8	5.3	13	21	217	32	24	56	14	13	334	20.7	6.3	17	45	490	56	51	107	69	60	784	21.3	5.7	30
9:00-10:00	19	274	26	13	39	72	29	433	15.7	4.4	14	20	212	23	19	42	37	28	346	20.2	5.8	11	39	486	49	32	81	109	57	779	17.7	5.0	25
10:00-11:00	10	342	17	24	41	72	31	496	14.5	2.0	22	13	217	17	17	34	57	31	361	18.0	3.6	7	23	559	34	41	75	129	62	857	16.0	2.7	29
11:00-12:00	13	344	20	18	38	75	32	502	13.9	2.6	17	12	261	18	16	34	61	31	402	16.2	3.0	13	25	605	38	34	72	136	63	904	14.9	2.8	30
12:00-13:00	15	398	19	14	33	54	32	532	12.2	2.8	14	16	255	25	5	30	58	20	387	12.9	4.1	12	31	653	44	19	63	112	52	919	12.5	3.4	26
13:00-14:00	11	354	18	6	24	78	29	496	10.7	2.2	21	18	278	19	11	30	59	30	415	14.5	4.3	14	29	632	37	17	54	137	59	911	12.4	3.2	35
14:00-15:00	16	417	23	10	33	65	38	569	12.5	2.8	15	11	343	22	14	36	55	26	475	13.1	2.3	17	27	760	45	24	69	120	64	1,044	12.7	2.6	32
15:00-16:00	15	315	19	18	37	62	24	453	13.5	3.3	19	12	350	18	12	30	60	37	497	13.5	2.4	15	27	665	37	30	67	122	61	950	13.5	2.8	34
16:00-17:00	13	564	19	13	32	32	7	648	6.0	2.0	6	12	399	21	13	34	86	32	566	11.7	2.1	29	25	963	40	26	66	118	39	1,214	8.6	2.1	35
17:00-18:00	18	479	25	12	37	34	11	579	8.3	3.1	13	11	415	23	11	34	48	12	525	8.8	2.1	22	29	894	48	23	71	82	23	1,104	8.5	2.6	35
18:00-19:00	26	397	22	12	34	26	5	488	8.0	5.3	13	12	370	28	10	38	36	9	466	10.1	2.6	18	38	767	50	22	72	62	14	954	9.0	4.0	31
全時間合計	201	4,399	260	183	443	653	304	6,000	12.5	3.4	185	177	3,527	274	163	437	581	284	5,072	14.2	3.5	186	378	7,926	534	346	880	1,234	588	11,072	13.3	3.4	371

方向 種別 時間帯	B:流入部 (5+6+7+8)											B:流出部 (3+8+9+14)											B:断面計 (5+6+7+8+3+8+9+14)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	6	59	18	1	19	4	0	88	21.6	6.8	1	6	76	5	0	5	13	4	104	8.7	5.8	6	12	135	23	1	24	17	4	192	14.6	6.3	7
8:00- 9:00	1	74	17	6	23	8	2	108	23.1	0.9	2	6	89	7	2	9	10	12	126	16.7	4.8	3	7	163	24	8	32	18	14	234	19.7	3.0	5
9:00-10:00	1	67	12	2	14	10	3	95	17.9	1.1	2	0	92	11	2	13	24	8	137	15.3	0.0	2	1	159	23	4	27	34	11	232	16.4	0.4	4
10:00-11:00	5	71	9	1	10	15	7	108	15.7	4.6	1	2	180	7	2	9	29	13	233	9.4	0.9	5	7	251	16	3	19	44	20	341	11.4	2.1	6
11:00-12:00	3	67	10	2	12	21	4	107	15.0	2.8	4	3	154	7	2	9	27	11	204	9.8	1.5	6	6	221	17	4	21	48	15	311	11.6	1.9	10
12:00-13:00	3	54	9	3	12	13	6	88	20.5	3.4	1	4	188	8	0	8	21	8	229	7.0	1.7	5	7	242	17	3	20	34	14	317	10.7	2.2	6
13:00-14:00	6	72	10	1	11	18	4	111	13.5	5.4	4	1	181	8	0	8	26	11	227	8.4	0.4	8	7	253	18	1	19	44	15	338	10.1	2.1	12
14:00-15:00	4	93	10	2	12	15	5	129	13.2	3.1	6	1	194	8	1	9	25	5	234	6.0	0.4	3	5	287	18	3	21	40	10	363	8.5	1.4	9
15:00-16:00	4	113	10	3	13	20	7	157	12.7	2.5	5	4	185	7	5	12	19	5	225	7.6	1.8	6	8	298	17	8	25	39	12	382	9.7	2.1	11
16:00-17:00	2	120	11	5	16	13	3	154	12.3	1.3	10	10	201	8	3	11	13	3	238	5.9	4.2	5	12	321	19	8	27	26	6	392	8.4	3.1	15
17:00-18:00	4	136	9	3	12	16	3	171	8.8	2.3	10	9	184	10	0	10	14	4	221	6.3	4.1	5	13	320	19	3	22	30	7	392	7.4	3.3	15
18:00-19:00	3	131	8	2	10	11	1	156	7.1	1.9	2	5	164	12	1	13	15	1	198	7.1	2.5	4	8	295	20	3	23	26	2	354	7.1	2.3	6
全時間合計	42	1,057	133	31	164	164	45	1,472	14.2	2.9	48	51	1,888	98	18	116	236	85	2,376	8.5	2.1	58	93	2,945	231	49	280	400	130	3,848	10.7	2.4	106



断面別交通量調査表

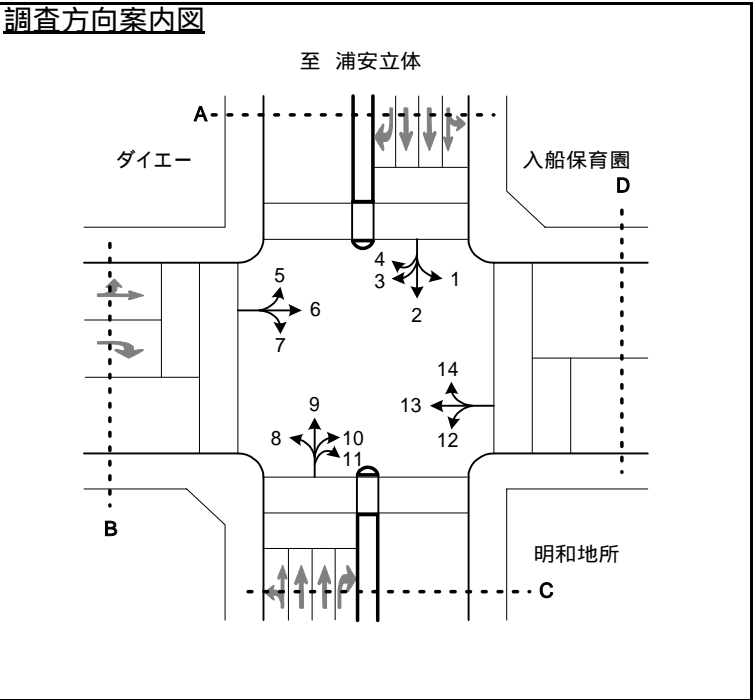


調査地点：26 日の出公民館前交差点  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	C:流入部(9+10+11+12)											C:流出部(2+7+12+13)											C:断面計(9+10+11+12+2+7+12+13)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	8	135	7	10	17	5	14	179	17.3	4.5	9	15	158	22	15	37	10	12	232	21.1	6.5	12	23	293	29	25	54	15	26	411	19.5	5.6	21
8:00- 9:00	18	124	9	19	28	6	10	186	20.4	9.7	14	18	163	14	26	40	38	31	290	24.5	6.2	11	36	287	23	45	68	44	41	476	22.9	7.6	25
9:00-10:00	17	146	7	17	24	21	17	225	18.2	7.6	7	15	171	13	13	26	43	19	274	16.4	5.5	9	32	317	20	30	50	64	36	499	17.2	6.4	16
10:00-11:00	8	149	6	16	22	43	23	245	18.4	3.3	7	7	216	7	27	34	43	21	321	17.1	2.2	16	15	365	13	43	56	86	44	566	17.7	2.7	23
11:00-12:00	8	206	6	16	22	42	25	303	15.5	2.6	10	9	230	10	21	31	44	27	341	17.0	2.6	11	17	436	16	37	53	86	52	644	16.3	2.6	21
12:00-13:00	11	204	13	2	15	38	15	283	10.6	3.9	11	10	242	9	18	27	35	25	339	15.3	2.9	10	21	446	22	20	42	73	40	622	13.2	3.4	21
13:00-14:00	10	190	9	7	16	36	22	274	13.9	3.6	12	10	216	9	9	18	57	24	325	12.9	3.1	17	20	406	18	16	34	93	46	599	13.4	3.3	29
14:00-15:00	7	221	8	8	16	31	23	298	13.1	2.3	10	14	268	11	11	22	40	31	375	14.1	3.7	13	21	489	19	19	38	71	54	673	13.7	3.1	23
15:00-16:00	9	235	7	10	17	46	24	331	12.4	2.7	13	9	177	11	17	28	34	11	259	15.1	3.5	14	18	412	18	27	45	80	35	590	13.6	3.1	27
16:00-17:00	9	266	9	11	20	62	24	381	11.5	2.4	22	3	418	10	11	21	15	5	462	5.6	0.6	5	12	684	19	22	41	77	29	843	8.3	1.4	27
17:00-18:00	6	265	11	9	20	30	7	328	8.2	1.8	12	10	326	11	12	23	22	7	388	7.7	2.6	11	16	591	22	21	43	52	14	716	8.0	2.2	23
18:00-19:00	8	245	13	8	21	27	7	308	9.1	2.6	11	22	264	6	12	18	17	3	324	6.5	6.8	10	30	509	19	20	39	44	10	632	7.8	4.7	21
全時間合計	119	2,386	105	133	238	387	211	3,341	13.4	3.6	138	142	2,849	133	192	325	398	216	3,930	13.8	3.6	139	261	5,235	238	325	563	785	427	7,271	13.6	3.6	277

方向 種別 時間帯	D:流入部(13+14+15+16)											D:流出部(1+6+11+16)											D:断面計(13+14+15+16+1+6+11+16)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	5	35	6	0	6	4	2	52	15.4	9.6	1	0	25	4	1	5	6	3	39	20.5	0.0	0	5	60	10	1	11	10	5	91	17.6	5.5	1
8:00- 9:00	2	51	6	4	10	9	3	75	17.3	2.7	2	0	43	3	3	6	15	5	69	15.9	0.0	0	2	94	9	7	16	24	8	144	16.7	1.4	2
9:00-10:00	3	57	5	2	7	15	8	90	16.7	3.3	3	3	65	3	0	3	14	1	86	4.7	3.5	3	6	122	8	2	10	29	9	176	10.8	3.4	6
10:00-11:00	2	85	3	5	8	13	9	117	14.5	1.7	3	1	30	4	0	4	12	4	51	15.7	2.0	2	3	115	7	5	12	25	13	168	14.9	1.8	5
11:00-12:00	1	72	4	3	7	12	12	104	18.3	1.0	1	1	44	5	0	5	15	4	69	13.0	1.4	0	2	116	9	3	12	27	16	173	16.2	1.2	1
12:00-13:00	2	80	4	4	8	21	2	113	8.8	1.8	1	0	47	3	0	3	9	2	61	8.2	0.0	0	2	127	7	4	11	30	4	174	8.6	1.1	1
13:00-14:00	2	101	2	6	8	16	11	138	13.8	1.4	3	0	42	3	0	3	6	1	52	7.7	0.0	1	2	143	5	6	11	22	12	190	12.1	1.1	4
14:00-15:00	0	119	5	8	13	19	4	155	11.0	0.0	4	0	43	5	2	7	9	8	67	22.4	0.0	2	0	162	10	10	20	28	12	222	14.4	0.0	6
15:00-16:00	1	106	4	5	9	9	6	131	11.5	0.8	2	4	54	4	2	6	22	5	91	12.1	4.4	4	5	160	8	7	15	31	11	222	11.7	2.3	6
16:00-17:00	1	128	4	2	6	18	7	160	8.1	0.6	3	0	57	4	4	8	11	1	77	11.7	0.0	2	1	185	8	6	14	29	8	237	9.3	0.4	5
17:00-18:00	3	128	4	0	4	10	5	150	6.0	2.0	4	1	78	5	1	6	6	3	94	9.6	1.1	1	4	206	9	1	10	16	8	244	7.4	1.6	5
18:00-19:00	2	79	7	1	8	11	1	101	8.9	2.0	6	0	53	4	0	4	7	1	65	7.7	0.0	0	2	132	11	1	12	18	2	166	8.4	1.2	6
全時間合計	24	1,041	54	40	94	157	70	1,386	11.8	1.7	33	10	581	47	13	60	132	38	821	11.9	1.2	15	34	1,622	101	53	154	289	108	2,207	11.9	1.5	48

断面別交通量調査表

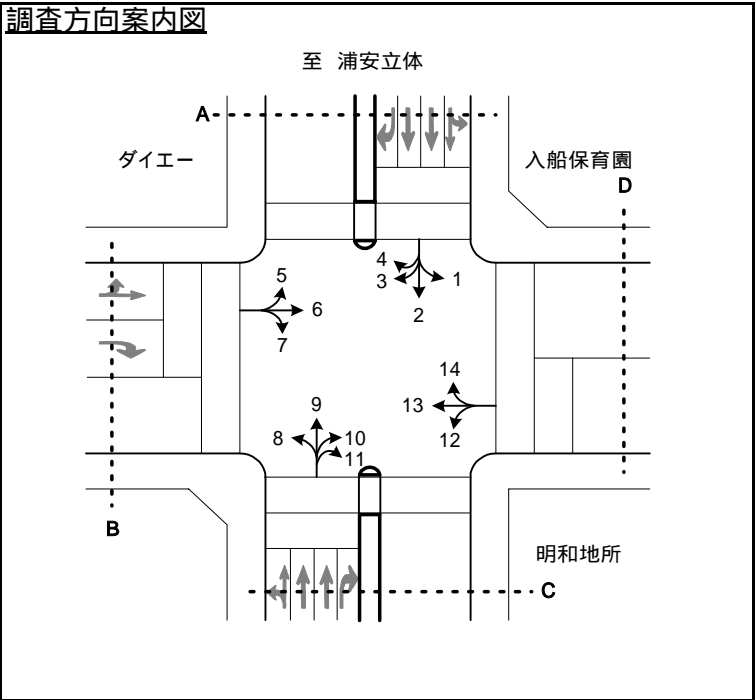


調査地点： 29 入船中央交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:晴れ

方向 種別 時間帯	A:流入部 (1+2+3+4)											A:流出部 (4+5+9+14)											A:断面計 (1+2+3+4+4+5+9+14)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	51	553	39	13	52	87	92	835	17.2	6.1	37	47	494	42	12	54	35	63	693	16.9	6.8	33	98	1,047	81	25	106	122	155	1,528	17.1	6.4	70
8:00- 9:00	62	500	53	16	69	100	128	859	22.9	7.2	47	60	549	57	14	71	46	100	826	20.7	7.3	36	122	1,049	110	30	140	146	228	1,685	21.8	7.2	83
9:00-10:00	57	321	32	11	43	128	121	670	24.5	8.5	33	53	414	37	7	44	79	130	720	24.2	7.4	22	110	735	69	18	87	207	251	1,390	24.3	7.9	55
10:00-11:00	44	354	26	6	32	134	129	693	23.2	6.3	45	51	401	28	6	34	113	128	727	22.3	7.0	14	95	755	54	12	66	247	257	1,420	22.7	6.7	59
11:00-12:00	29	343	29	6	35	110	136	653	26.2	4.4	24	32	365	28	7	35	125	117	674	22.6	4.7	19	61	708	57	13	70	235	253	1,327	24.3	4.6	43
12:00-13:00	36	440	31	7	38	82	144	740	24.6	4.9	36	34	394	29	5	34	114	84	660	17.9	5.2	33	70	834	60	12	72	196	228	1,400	21.4	5.0	69
13:00-14:00	41	345	28	7	35	114	106	641	22.0	6.4	40	42	435	30	8	38	134	132	781	21.8	5.4	27	83	780	58	15	73	248	238	1,422	21.9	5.8	67
14:00-15:00	36	426	31	8	39	124	118	743	21.1	4.8	28	35	484	28	14	42	128	111	800	19.1	4.4	49	71	910	59	22	81	252	229	1,543	20.1	4.6	77
15:00-16:00	41	437	32	9	41	107	119	745	21.5	5.5	28	34	468	35	12	47	136	107	792	19.4	4.3	34	75	905	67	21	88	243	226	1,537	20.4	4.9	62
16:00-17:00	29	528	33	9	42	66	70	735	15.2	3.9	26	30	592	36	9	45	148	81	896	14.1	3.3	65	59	1,120	69	18	87	214	151	1,631	14.6	3.6	91
17:00-18:00	32	513	36	12	48	71	29	693	11.1	4.6	27	24	755	32	18	50	126	69	1,024	11.6	2.3	65	56	1,268	68	30	98	197	98	1,717	11.4	3.3	92
18:00-19:00	45	498	40	14	54	53	23	673	11.4	6.7	22	35	663	44	12	56	81	45	880	11.5	4.0	50	80	1,161	84	26	110	134	68	1,553	11.5	5.2	72
全時間合計	503	5,258	410	118	528	1,176	1,215	8,680	20.1	5.8	393	477	6,014	426	124	550	1,265	1,167	9,473	18.1	5.0	447	980	11,272	836	242	1,078	2,441	2,382	18,153	19.1	5.4	840

方向 種別 時間帯	B:流入部 (5+6+7)											B:流出部 (3+8+13)											B:断面計 (5+6+7+3+8+13)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	91	1	4	5	6	11	114	14.0	0.9	4	3	57	2	1	3	8	15	86	20.9	3.5	4	4	148	3	5	8	14	26	200	17.0	2.0	8
8:00- 9:00	3	95	3	1	4	9	16	127	15.7	2.4	13	4	95	3	5	8	18	15	140	16.4	2.9	5	7	190	6	6	12	27	31	267	16.1	2.6	18
9:00-10:00	3	95	3	3	6	12	23	139	20.9	2.2	9	4	113	3	0	3	14	12	146	10.3	2.7	9	7	208	6	3	9	26	35	285	15.4	2.5	18
10:00-11:00	2	109	2	0	2	29	23	165	15.2	1.2	6	0	123	3	0	3	30	15	171	10.5	0.0	4	2	232	5	0	5	59	38	336	12.8	0.6	10
11:00-12:00	3	164	3	0	3	28	17	215	9.3	1.4	5	2	112	3	0	3	21	12	150	10.0	1.3	7	5	276	6	0	6	49	29	365	9.6	1.4	12
12:00-13:00	0	188	3	2	5	30	13	236	7.6	0.0	11	2	103	3	0	3	18	8	134	8.2	1.5	7	2	291	6	2	8	48	21	370	7.8	0.5	18
13:00-14:00	0	221	3	2	5	36	21	283	9.2	0.0	6	3	108	3	1	4	21	3	139	5.0	2.2	3	3	329	6	3	9	57	24	422	7.8	0.7	9
14:00-15:00	2	237	3	1	4	39	18	300	7.3	0.7	10	0	115	4	1	5	21	7	148	8.1	0.0	4	2	352	7	2	9	60	25	448	7.6	0.4	14
15:00-16:00	1	219	3	4	7	34	6	267	4.9	0.4	10	2	142	3	1	4	16	15	179	10.6	1.1	5	3	361	6	5	11	50	21	446	7.2	0.7	15
16:00-17:00	3	260	3	1	4	31	11	309	4.9	1.0	14	3	171	3	2	5	14	9	202	6.9	1.5	10	6	431	6	3	9	45	20	511	5.7	1.2	24
17:00-18:00	1	290	3	0	3	22	6	322	2.8	0.3	14	2	139	3	2	5	12	3	161	5.0	1.2	17	3	429	6	2	8	34	9	483	3.5	0.6	31
18:00-19:00	1	290	3	0	3	26	8	328	3.4	0.3	9	2	117	3	1	4	11	2	136	4.4	1.5	7	3	407	6	1	7	37	10	464	3.7	0.6	16
全時間合計	20	2,259	33	18	51	302	173	2,805	8.0	0.7	111	27	1,395	36	14	50	204	116	1,792	9.3	1.5	82	47	3,654	69	32	101	506	289	4,597	8.5	1.0	193

断面別交通量調査表

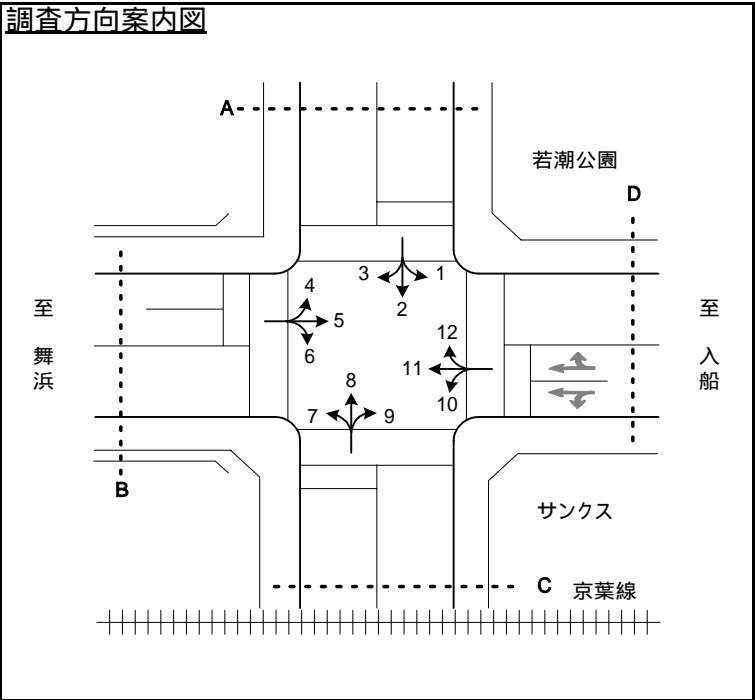


調査地点： 29 入船中央交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:晴れ

方向 種別 時間帯	C:流入部(8+9+10+11)											C:流出部(2+7+11+12)											C:断面計(8+9+10+11+2+7+11+12)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	47	496	39	12	51	29	59	682	16.1	6.9	33	51	670	34	17	51	91	86	949	14.4	5.4	42	98	1,166	73	29	102	120	145	1,631	15.1	6.0	75
8:00- 9:00	58	568	51	16	67	40	94	827	19.5	7.0	30	60	622	48	14	62	101	123	968	19.1	6.2	55	118	1,190	99	30	129	141	217	1,795	19.3	6.6	85
9:00-10:00	54	468	31	7	38	80	128	768	21.6	7.0	19	57	404	26	12	38	140	132	771	22.0	7.4	37	111	872	57	19	76	220	260	1,539	21.8	7.2	56
10:00-11:00	47	458	25	6	31	116	126	778	20.2	6.0	17	47	438	21	6	27	135	138	785	21.0	6.0	51	94	896	46	12	58	251	264	1,563	20.6	6.0	68
11:00-12:00	29	419	22	7	29	127	114	718	19.9	4.0	27	28	461	24	6	30	120	145	784	22.3	3.6	26	57	880	46	13	59	247	259	1,502	21.2	3.8	53
12:00-13:00	34	423	24	5	29	106	77	669	15.8	5.1	30	36	573	25	7	32	88	141	870	19.9	4.1	46	70	996	49	12	61	194	218	1,539	18.1	4.5	76
13:00-14:00	42	455	24	8	32	126	120	775	19.6	5.4	26	38	490	23	7	30	130	109	797	17.4	4.8	44	80	945	47	15	62	256	229	1,572	18.5	5.1	70
14:00-15:00	34	496	24	13	37	112	102	781	17.8	4.4	51	35	587	25	9	34	131	122	909	17.2	3.9	33	69	1,083	49	22	71	243	224	1,690	17.5	4.1	84
15:00-16:00	33	520	29	12	41	126	114	834	18.6	4.0	40	37	574	27	12	39	115	122	887	18.2	4.2	36	70	1,094	56	24	80	241	236	1,721	18.4	4.1	76
16:00-17:00	29	668	30	10	40	130	86	953	13.2	3.0	71	28	766	27	9	36	79	77	986	11.5	2.8	30	57	1,434	57	19	76	209	163	1,939	12.3	2.9	101
17:00-18:00	23	816	28	18	46	128	69	1,082	10.6	2.1	73	31	740	31	12	43	79	29	922	7.8	3.4	31	54	1,556	59	30	89	207	98	2,004	9.3	2.7	104
18:00-19:00	34	714	38	13	51	68	45	912	10.5	3.7	47	44	727	35	14	49	67	25	912	8.1	4.8	25	78	1,441	73	27	100	135	70	1,824	9.3	4.3	72
全時間合計	464	6,501	365	127	492	1,188	1,134	9,779	16.6	4.7	464	492	7,052	346	125	471	1,276	1,249	10,540	16.3	4.7	456	956	13,553	711	252	963	2,464	2,383	20,319	16.5	4.7	920

方向 種別 時間帯	D:流入部(12+13+14)											D:流出部(1+6+10)											D:断面計(12+13+14+1+6+10)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	4	135	2	1	3	19	4	165	4.2	2.4	10	2	54	3	0	3	7	2	68	7.4	2.9	5	6	189	5	1	6	26	6	233	5.2	2.6	15
8:00- 9:00	6	163	3	1	4	24	8	205	5.9	2.9	13	5	60	2	1	3	8	8	84	13.1	6.0	7	11	223	5	2	7	32	16	289	8.0	3.8	20
9:00-10:00	3	104	3	1	4	29	7	147	7.5	2.0	12	3	57	3	3	6	16	5	87	12.6	3.4	5	6	161	6	4	10	45	12	234	9.4	2.6	17
10:00-11:00	6	90	1	0	1	28	8	133	6.8	4.5	5	1	49	2	0	2	29	5	86	8.1	1.2	4	7	139	3	0	3	57	13	219	7.3	3.2	9
11:00-12:00	3	79	3	0	3	24	12	121	12.4	2.5	3	2	67	2	0	2	23	5	99	7.1	2.0	7	5	146	5	0	5	47	17	220	10.0	2.3	10
12:00-13:00	4	80	2	0	2	20	2	108	3.7	3.7	14	2	61	3	2	5	18	3	89	9.0	2.2	5	6	141	5	2	7	38	5	197	6.1	3.0	19
13:00-14:00	1	80	3	0	3	30	3	117	5.1	0.9	7	1	68	2	1	3	21	6	99	9.1	1.0	5	2	148	5	1	6	51	9	216	6.9	0.9	12
14:00-15:00	1	92	1	2	3	23	7	126	7.9	0.8	7	3	65	2	0	2	18	5	93	7.5	3.2	10	4	157	3	2	5	41	12	219	7.8	1.8	17
15:00-16:00	1	97	3	2	5	18	9	130	10.8	0.8	3	3	89	2	2	4	18	4	118	6.8	2.5	6	4	186	5	4	9	36	13	248	8.9	1.6	9
16:00-17:00	1	163	3	2	5	30	5	204	4.9	0.5	3	1	90	3	2	5	16	5	117	8.5	0.9	9	2	253	6	4	10	46	10	321	6.2	0.6	12
17:00-18:00	2	137	1	2	3	17	1	160	2.5	1.3	14	1	122	2	0	2	21	4	150	4.0	0.7	15	3	259	3	2	5	38	5	310	3.2	1.0	29
18:00-19:00	2	134	3	0	3	20	2	161	3.1	1.2	13	1	129	2	0	2	8	6	146	5.5	0.7	9	3	263	5	0	5	28	8	307	4.2	1.0	22
全時間合計	34	1,354	28	11	39	282	68	1,777	6.0	1.9	104	25	911	28	11	39	203	58	1,236	7.8	2.0	87	59	2,265	56	22	78	485	126	3,013	6.8	2.0	191

断面別交通量調査表

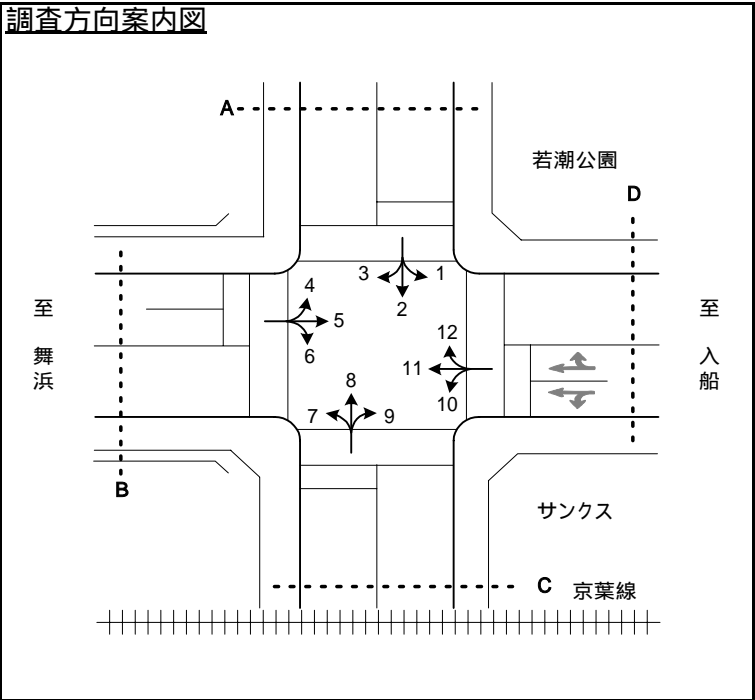


調査地点： 33 今川橋東詰交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:晴れ

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(4+8+12)											A:断面計(1+2+3+4+8+12)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	6	78	1	2	3	12	0	99	3.0	6.1	23	2	19	2	0	2	3	0	26	7.7	7.7	7	8	97	3	2	5	15	0	125	4.0	6.4	30
8:00- 9:00	5	114	3	1	4	14	4	141	5.7	3.5	28	3	73	3	1	4	12	0	92	4.3	3.3	19	8	187	6	2	8	26	4	233	5.2	3.4	47
9:00-10:00	3	80	3	2	5	26	2	116	6.0	2.6	10	4	96	3	2	5	20	3	128	6.3	3.1	8	7	176	6	4	10	46	5	244	6.1	2.9	18
10:00-11:00	6	80	3	0	3	33	7	129	7.8	4.7	6	3	115	3	0	3	29	4	154	4.5	1.9	11	9	195	6	0	6	62	11	283	6.0	3.2	17
11:00-12:00	6	66	3	1	4	29	12	117	13.7	5.1	7	2	105	3	0	3	28	1	139	2.9	1.4	8	8	171	6	1	7	57	13	256	7.8	3.1	15
12:00-13:00	3	93	3	0	3	22	5	126	6.3	2.4	21	4	77	3	0	3	14	2	100	5.0	4.0	11	7	170	6	0	6	36	7	226	5.8	3.1	32
13:00-14:00	4	72	3	0	3	32	8	119	9.2	3.4	8	4	88	3	0	3	22	1	118	3.4	3.4	8	8	160	6	0	6	54	9	237	6.3	3.4	16
14:00-15:00	7	91	3	2	5	25	3	131	6.1	5.3	13	4	89	3	2	5	22	4	124	7.3	3.2	12	11	180	6	4	10	47	7	255	6.7	4.3	25
15:00-16:00	2	88	3	1	4	27	1	122	4.1	1.6	9	3	101	3	2	5	22	1	132	4.5	2.3	15	5	189	6	3	9	49	2	254	4.3	2.0	24
16:00-17:00	3	103	3	0	3	25	4	138	5.1	2.2	5	1	126	3	0	3	24	4	158	4.4	0.6	17	4	229	6	0	6	49	8	296	4.7	1.4	22
17:00-18:00	2	86	3	1	4	6	1	99	5.1	2.0	14	3	160	3	0	3	15	4	185	3.8	1.6	17	5	246	6	1	7	21	5	284	4.2	1.8	31
18:00-19:00	3	76	3	0	3	7	4	93	7.5	3.2	8	6	91	3	0	3	8	2	110	4.5	5.5	20	9	167	6	0	6	15	6	203	5.9	4.4	28
全時間合計	50	1,027	34	10	44	258	51	1,430	6.6	3.5	152	39	1,140	35	7	42	219	26	1,466	4.6	2.7	153	89	2,167	69	17	86	477	77	2,896	5.6	3.1	305

方向 種別 時間帯	B:流入部(4+5+6)											B:流出部(3+7+11)											B:断面計(4+5+6+3+7+11)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	29	217	19	9	28	27	27	328	16.8	8.8	53	39	656	13	9	22	87	93	897	12.8	4.3	54	68	873	32	18	50	114	120	1,225	13.9	5.6	107
8:00- 9:00	43	291	22	17	39	52	63	488	20.9	8.8	44	57	653	29	16	45	102	102	959	15.3	5.9	43	100	944	51	33	84	154	165	1,447	17.2	6.9	87
9:00-10:00	39	319	18	18	36	72	74	540	20.4	7.2	28	46	428	22	19	41	105	118	738	21.5	6.2	17	85	747	40	37	77	177	192	1,278	21.0	6.7	45
10:00-11:00	37	390	19	14	33	70	93	623	20.2	5.9	18	43	397	22	5	27	148	130	745	21.1	5.8	21	80	787	41	19	60	218	223	1,368	20.7	5.8	39
11:00-12:00	36	481	22	13	35	99	106	757	18.6	4.8	28	51	377	21	2	23	139	209	799	29.0	6.4	18	87	858	43	15	58	238	315	1,556	24.0	5.6	46
12:00-13:00	38	382	23	9	32	88	43	583	12.9	6.5	24	42	508	22	7	29	137	211	927	25.9	4.5	35	80	890	45	16	61	225	254	1,510	20.9	5.3	59
13:00-14:00	37	447	18	11	29	107	87	707	16.4	5.2	33	36	364	17	8	25	144	96	665	18.2	5.4	27	73	811	35	19	54	251	183	1,372	17.3	5.3	60
14:00-15:00	32	387	18	21	39	113	95	666	20.1	4.8	36	27	415	23	9	32	95	100	669	19.7	4.0	33	59	802	41	30	71	208	195	1,335	19.9	4.4	69
15:00-16:00	25	479	17	20	37	83	74	698	15.9	3.6	27	20	374	15	7	22	85	61	562	14.8	3.6	29	45	853	32	27	59	168	135	1,260	15.4	3.6	56
16:00-17:00	32	585	17	17	34	70	81	802	14.3	4.0	37	28	447	21	13	34	81	48	638	12.9	4.4	26	60	1,032	38	30	68	151	129	1,440	13.7	4.2	63
17:00-18:00	25	735	20	27	47	90	93	990	14.1	2.5	47	31	416	21	7	28	59	20	554	8.7	5.6	42	56	1,151	41	34	75	149	113	1,544	12.2	3.6	89
18:00-19:00	41	581	30	27	57	32	29	740	11.6	5.5	36	29	393	19	11	30	47	22	521	10.0	5.6	40	70	974	49	38	87	79	51	1,261	10.9	5.6	76
全時間合計	414	5,294	243	203	446	903	865	7,922	16.5	5.2	411	449	5,428	245	113	358	1,229	1,210	8,674	18.1	5.2	385	863	10,722	488	316	804	2,132	2,075	16,596	17.3	5.2	796

断面別交通量調査表

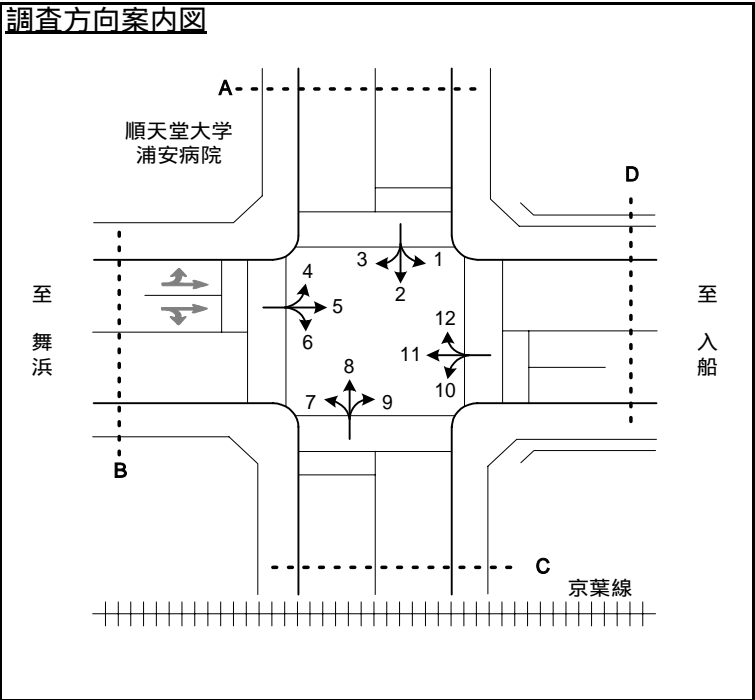


調査地点： 33 今川橋東詰交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:晴れ

方向 種別 時間帯	C:流入部(7+8+9)											C:流出部(2+6+10)											C:断面計(7+8+9+2+6+10)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	5	70	2	1	3	6	5	89	9.0	5.6	5	4	40	1	1	2	8	0	54	3.7	7.4	6	9	110	3	2	5	14	5	143	7.0	6.3	11
8:00- 9:00	4	110	3	0	3	12	0	129	2.3	3.1	14	3	86	3	0	3	18	6	116	7.8	2.6	12	7	196	6	0	6	30	6	245	4.9	2.9	26
9:00-10:00	5	146	3	3	6	23	6	186	6.5	2.7	4	2	67	3	3	6	23	2	100	8.0	2.0	12	7	213	6	6	12	46	8	286	7.0	2.4	16
10:00-11:00	3	139	3	0	3	30	8	183	6.0	1.6	6	2	81	3	0	3	23	6	115	7.8	1.7	9	5	220	6	0	6	53	14	298	6.7	1.7	15
11:00-12:00	7	125	3	0	3	28	11	174	8.0	4.0	6	5	80	3	1	4	12	11	112	13.4	4.5	8	12	205	6	1	7	40	22	286	10.1	4.2	14
12:00-13:00	3	106	3	0	3	17	6	135	6.7	2.2	11	2	86	3	0	3	14	3	108	5.6	1.9	14	5	192	6	0	6	31	9	243	6.2	2.1	25
13:00-14:00	2	113	3	1	4	16	10	145	9.7	1.4	9	2	76	3	0	3	27	12	120	12.5	1.7	8	4	189	6	1	7	43	22	265	10.9	1.5	17
14:00-15:00	5	139	3	1	4	23	3	174	4.0	2.9	16	3	86	3	1	4	13	4	110	7.3	2.7	16	8	225	6	2	8	36	7	284	5.3	2.8	32
15:00-16:00	3	144	3	2	5	23	3	178	4.5	1.7	15	0	95	3	1	4	17	0	116	3.4	0.0	7	3	239	6	3	9	40	3	294	4.1	1.0	22
16:00-17:00	3	166	3	2	5	21	3	198	4.0	1.5	11	2	106	3	0	3	13	0	124	2.4	1.6	8	5	272	6	2	8	34	3	322	3.4	1.6	19
17:00-18:00	6	159	3	2	5	15	4	189	4.8	3.2	13	1	104	3	0	3	6	0	114	2.6	0.9	14	7	263	6	2	8	21	4	303	4.0	2.3	27
18:00-19:00	2	111	3	0	3	12	2	130	3.8	1.5	17	0	110	3	0	3	4	2	119	4.2	0.0	13	2	221	6	0	6	16	4	249	4.0	0.8	30
全時間合計	48	1,528	35	12	47	226	61	1,910	5.7	2.5	127	26	1,017	34	7	41	178	46	1,308	6.7	2.0	127	74	2,545	69	19	88	404	107	3,218	6.1	2.3	254

方向 種別 時間帯	D:流入部(10+11+12)											D:流出部(1+5+9)											D:断面計(10+11+12+1+5+9)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	36	561	13	8	21	81	88	787	13.9	4.6	37	31	211	19	10	29	28	27	326	17.2	9.5	51	67	772	32	18	50	109	115	1,113	14.8	6.0	88
8:00- 9:00	52	530	29	16	45	97	101	825	17.7	6.3	25	41	233	22	17	39	43	60	416	23.8	9.9	37	93	763	51	33	84	140	161	1,241	19.7	7.5	62
9:00-10:00	40	319	22	16	38	88	113	598	25.3	6.7	14	35	273	18	15	33	61	72	474	22.2	7.4	19	75	592	40	31	71	149	185	1,072	23.9	7.0	33
10:00-11:00	38	313	22	5	27	122	121	621	23.8	6.1	18	36	329	19	14	33	55	89	542	22.5	6.6	7	74	642	41	19	60	177	210	1,163	23.2	6.4	25
11:00-12:00	41	298	21	2	23	116	192	670	32.1	6.1	11	32	408	22	13	35	93	100	668	20.2	4.8	18	73	706	43	15	58	209	292	1,338	26.2	5.5	29
12:00-13:00	39	417	22	7	29	122	202	809	28.6	4.8	23	35	327	23	9	32	84	40	518	13.9	6.8	19	74	744	45	16	61	206	242	1,327	22.8	5.6	42
13:00-14:00	32	290	17	7	24	134	83	563	19.0	5.7	20	33	394	18	11	29	96	79	631	17.1	5.2	27	65	684	35	18	53	230	162	1,194	18.0	5.4	47
14:00-15:00	22	296	23	8	31	76	97	522	24.5	4.2	18	32	323	18	20	38	107	90	590	21.7	5.4	22	54	619	41	28	69	183	187	1,112	23.0	4.9	40
15:00-16:00	19	282	15	6	21	63	58	443	17.8	4.3	17	26	423	17	19	36	72	74	631	17.4	4.1	17	45	705	32	25	57	135	132	1,074	17.6	4.2	34
16:00-17:00	24	320	21	11	32	62	44	482	15.8	5.0	23	31	495	17	17	34	60	80	700	16.3	4.4	25	55	815	38	28	66	122	124	1,182	16.1	4.7	48
17:00-18:00	26	318	21	5	26	54	20	444	10.4	5.9	28	24	618	20	28	48	85	94	869	16.3	2.8	29	50	936	41	33	74	139	114	1,313	14.3	3.8	57
18:00-19:00	27	315	19	11	30	38	22	432	12.0	6.3	35	38	489	30	27	57	30	31	645	13.6	5.9	23	65	804	49	38	87	68	53	1,077	13.0	6.0	58
全時間合計	396	4,259	245	102	347	1,053	1,141	7,196	20.7	5.5	269	394	4,523	243	200	443	814	836	7,010	18.2	5.6	294	790	8,782	488	302	790	1,867	1,977	14,206	19.5	5.6	563

断面別交通量調査表

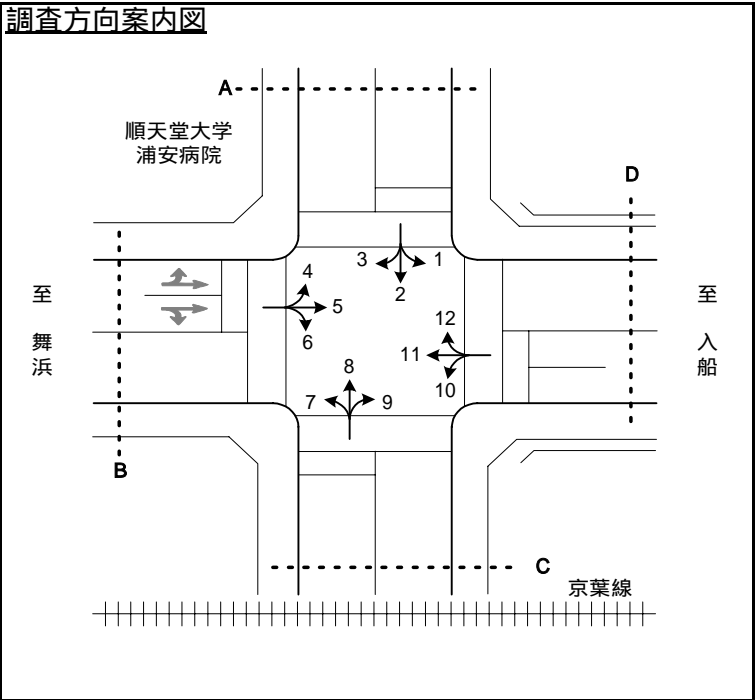


調査地点： 34 今川橋西詰交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:晴れ

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(4+8+12)											A:断面計(1+2+3+4+8+12)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	7	145	6	4	10	17	8	187	9.6	3.7	39	24	77	12	2	14	12	16	143	21.0	16.8	9	31	222	18	6	24	29	24	330	14.5	9.4	48
8:00- 9:00	16	156	13	0	13	20	11	216	11.1	7.4	23	29	112	11	3	14	34	20	209	16.3	13.9	16	45	268	24	3	27	54	31	425	13.6	10.6	39
9:00-10:00	18	109	10	1	11	51	13	202	11.9	8.9	13	44	153	11	3	14	26	19	256	12.9	17.2	5	62	262	21	4	25	77	32	458	12.4	13.5	18
10:00-11:00	13	130	10	0	10	29	15	197	12.7	6.6	14	28	141	9	1	10	45	26	250	14.4	11.2	8	41	271	19	1	20	74	41	447	13.6	9.2	22
11:00-12:00	8	118	9	0	9	37	20	192	15.1	4.2	24	21	140	12	0	12	42	23	238	14.7	8.8	12	29	258	21	0	21	79	43	430	14.9	6.7	36
12:00-13:00	14	130	11	0	11	37	19	211	14.2	6.6	15	29	146	10	2	12	35	18	240	12.5	12.1	15	43	276	21	2	23	72	37	451	13.3	9.5	30
13:00-14:00	7	153	11	1	12	37	25	234	15.8	3.0	13	17	119	10	0	10	50	18	214	13.1	7.9	17	24	272	21	1	22	87	43	448	14.5	5.4	30
14:00-15:00	4	134	10	2	12	32	10	192	11.5	2.1	18	15	123	9	3	12	47	17	214	13.6	7.0	19	19	257	19	5	24	79	27	406	12.6	4.7	37
15:00-16:00	4	177	10	2	12	28	12	233	10.3	1.7	15	12	160	11	2	13	35	28	248	16.5	4.8	23	16	337	21	4	25	63	40	481	13.5	3.3	38
16:00-17:00	5	174	9	1	10	29	12	230	9.6	2.2	25	13	180	10	3	13	33	15	254	11.0	5.1	18	18	354	19	4	23	62	27	484	10.3	3.7	43
17:00-18:00	6	175	10	3	13	25	11	230	10.4	2.6	20	9	175	11	2	13	32	10	239	9.6	3.8	36	15	350	21	5	26	57	21	469	10.0	3.2	56
18:00-19:00	14	157	12	3	15	11	5	202	9.9	6.9	11	10	182	10	1	11	18	12	233	9.9	4.3	32	24	339	22	4	26	29	17	435	9.9	5.5	43
全時間合計	116	1,758	121	17	138	353	161	2,526	11.8	4.6	230	251	1,708	126	22	148	409	222	2,738	13.5	9.2	210	367	3,466	247	39	286	762	383	5,264	12.7	7.0	440

方向 種別 時間帯	B:流入部(4+5+6)											B:流出部(3+7+11)											B:断面計(4+5+6+3+7+11)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	30	162	28	8	36	28	31	287	23.3	10.5	14	24	474	16	9	25	66	87	676	16.6	3.6	43	54	636	44	17	61	94	118	963	18.6	5.6	57
8:00- 9:00	61	248	25	18	43	45	66	463	23.5	13.2	15	65	518	34	14	48	84	93	808	17.5	8.0	35	126	766	59	32	91	129	159	1,271	19.7	9.9	50
9:00-10:00	61	272	21	16	37	57	72	499	21.8	12.2	14	42	356	23	17	40	83	103	624	22.9	6.7	17	103	628	44	33	77	140	175	1,123	22.4	9.2	31
10:00-11:00	54	315	21	15	36	57	93	555	23.2	9.7	11	47	319	25	5	30	119	111	626	22.5	7.5	16	101	634	46	20	66	176	204	1,181	22.9	8.6	27
11:00-12:00	39	405	26	13	39	73	99	655	21.1	6.0	12	38	293	22	2	24	118	196	669	32.9	5.7	10	77	698	48	15	63	191	295	1,324	27.0	5.8	22
12:00-13:00	40	308	24	10	34	72	41	495	15.2	8.1	15	24	394	24	7	31	117	201	767	30.2	3.1	24	64	702	48	17	65	189	242	1,262	24.3	5.1	39
13:00-14:00	44	353	19	11	30	91	82	600	18.7	7.3	19	23	296	19	8	27	117	93	556	21.6	4.1	13	67	649	38	19	57	208	175	1,156	20.1	5.8	32
14:00-15:00	34	306	19	19	38	114	91	583	22.1	5.8	19	21	320	25	7	32	75	87	535	22.2	3.9	11	55	626	44	26	70	189	178	1,118	22.2	4.9	30
15:00-16:00	28	383	20	19	39	78	87	615	20.5	4.6	19	15	266	17	6	23	72	56	432	18.3	3.5	10	43	649	37	25	62	150	143	1,047	19.6	4.1	29
16:00-17:00	29	457	20	16	36	44	77	643	17.6	4.5	20	22	292	23	7	30	60	43	447	16.3	4.9	12	51	749	43	23	66	104	120	1,090	17.1	4.7	32
17:00-18:00	28	589	22	27	49	87	91	844	16.6	3.3	41	28	288	22	7	29	50	20	415	11.8	6.7	14	56	877	44	34	78	137	111	1,259	15.0	4.4	55
18:00-19:00	34	470	31	28	59	27	29	619	14.2	5.5	32	25	259	22	11	33	26	14	357	13.2	7.0	10	59	729	53	39	92	53	43	976	13.8	6.0	42
全時間合計	482	4,268	276	200	476	773	859	6,858	19.5	7.0	231	374	4,075	272	100	372	987	1,104	6,912	21.4	5.4	215	856	8,343	548	300	848	1,760	1,963	13,770	20.4	6.2	446

断面別交通量調査表



調査地点： 34 今川橋西詰交差点

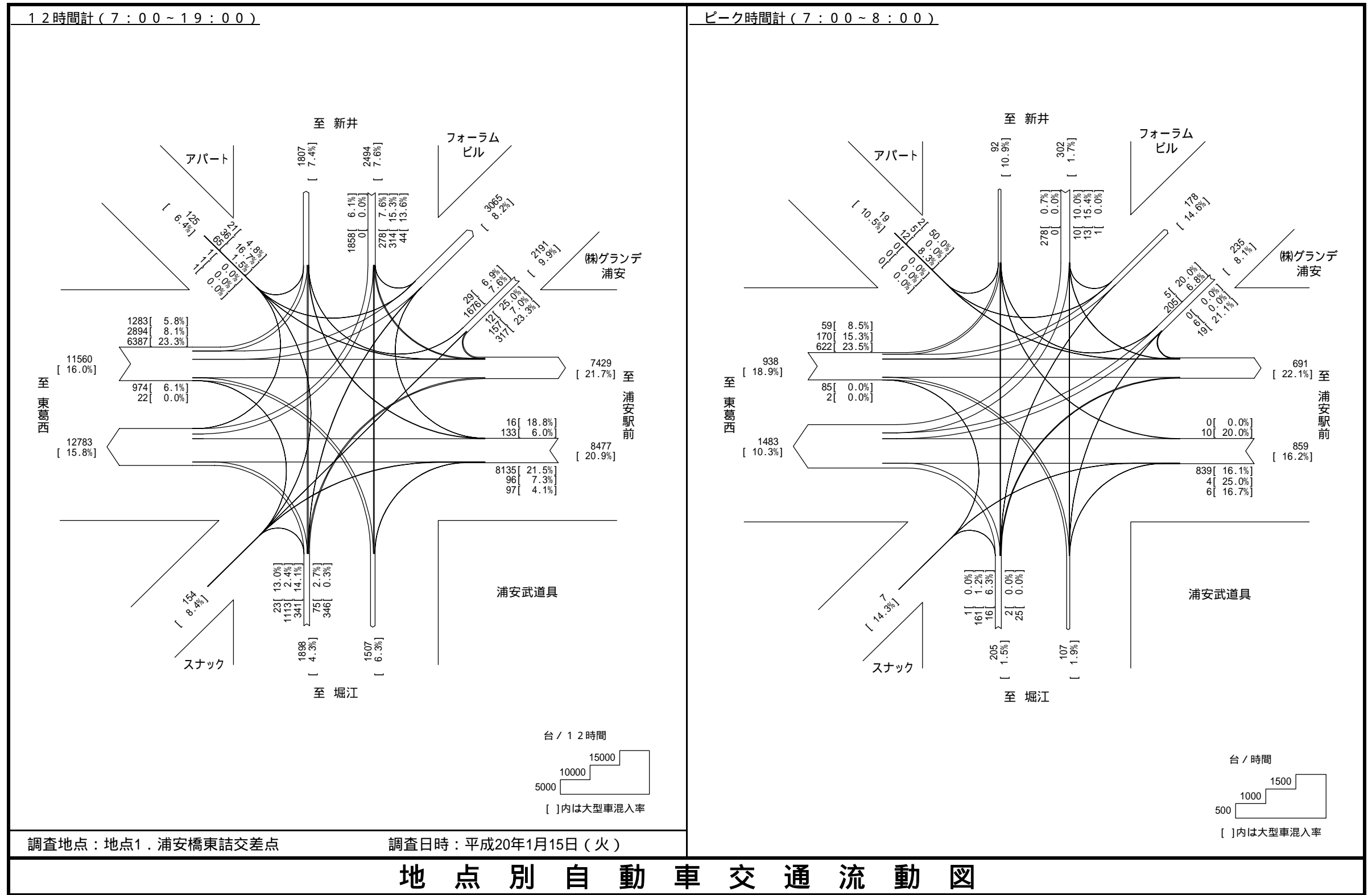
調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:晴れ

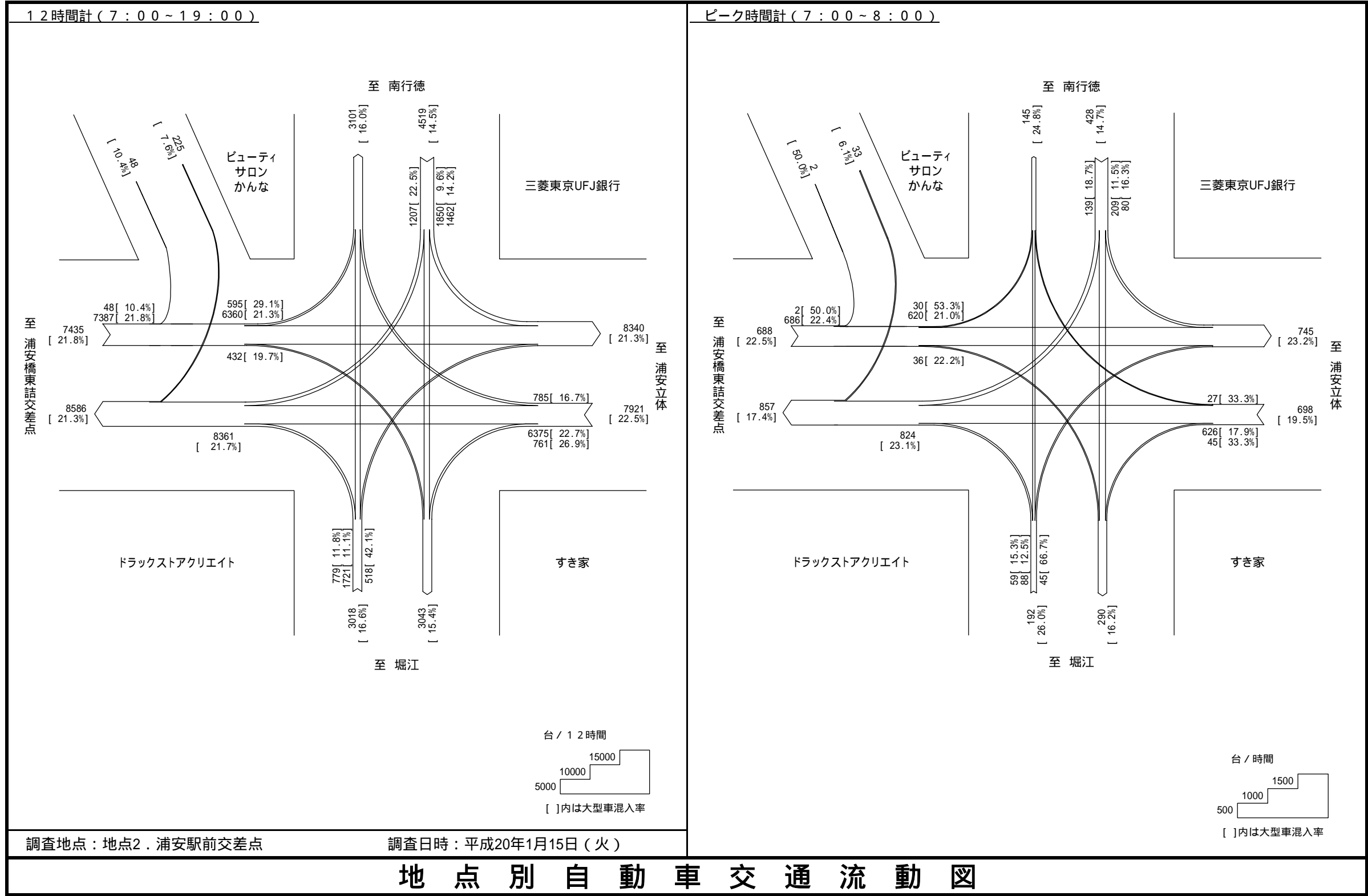
方向 種別 時間帯	C:流入部(7+8+9)											C:流出部(2+6+10)											C:断面計(7+8+9+2+6+10)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	7	66	0	0	0	4	4	81	4.9	8.6	31	6	261	0	1	1	31	6	305	2.3	2.0	33	13	327	0	1	1	35	10	386	2.8	3.4	64
8:00- 9:00	8	93	0	1	1	25	9	136	7.4	5.9	34	5	229	0	1	1	22	12	269	4.8	1.9	20	13	322	0	2	2	47	21	405	5.7	3.2	54
9:00-10:00	9	130	0	3	3	23	5	170	4.7	5.3	12	9	111	1	1	2	55	12	189	7.4	4.8	6	18	241	1	4	5	78	17	359	6.1	5.0	18
10:00-11:00	6	109	0	0	0	33	8	156	5.1	3.8	6	4	101	0	0	0	33	16	154	10.4	2.6	10	10	210	0	0	0	66	24	310	7.7	3.2	16
11:00-12:00	7	120	0	0	0	43	6	176	3.4	4.0	13	10	106	0	0	0	33	9	158	5.7	6.3	17	17	226	0	0	0	76	15	334	4.5	5.1	30
12:00-13:00	6	102	0	1	1	28	5	142	4.2	4.2	10	11	126	0	0	0	34	14	185	7.6	5.9	12	17	228	0	1	1	62	19	327	6.1	5.2	22
13:00-14:00	3	94	0	0	0	42	5	144	3.5	2.1	14	13	102	0	1	1	40	10	166	6.6	7.8	10	16	196	0	1	1	82	15	310	5.2	5.2	24
14:00-15:00	5	90	0	2	2	34	6	137	5.8	3.6	15	2	115	0	1	1	40	8	166	5.4	1.2	19	7	205	0	3	3	74	14	303	5.6	2.3	34
15:00-16:00	5	117	0	1	1	28	3	154	2.6	3.2	15	5	146	0	1	1	29	5	186	3.2	2.7	18	10	263	0	2	2	57	8	340	2.9	2.9	33
16:00-17:00	14	143	0	1	1	41	7	206	3.9	6.8	14	9	164	0	4	4	32	5	214	4.2	4.2	18	23	307	0	5	5	73	12	420	4.0	5.5	32
17:00-18:00	2	159	0	1	1	17	5	184	3.3	1.1	23	5	141	0	2	2	16	4	168	3.6	3.0	29	7	300	0	3	3	33	9	352	3.4	2.0	52
18:00-19:00	6	135	0	0	0	11	0	152	0.0	3.9	14	7	133	0	3	3	20	1	164	2.4	4.3	19	13	268	0	3	3	31	1	316	1.3	4.1	33
全時間合計	78	1,358	0	10	10	329	63	1,838	4.0	4.2	201	86	1,735	1	15	16	385	102	2,324	5.1	3.7	211	164	3,093	1	25	26	714	165	4,162	4.6	3.9	412

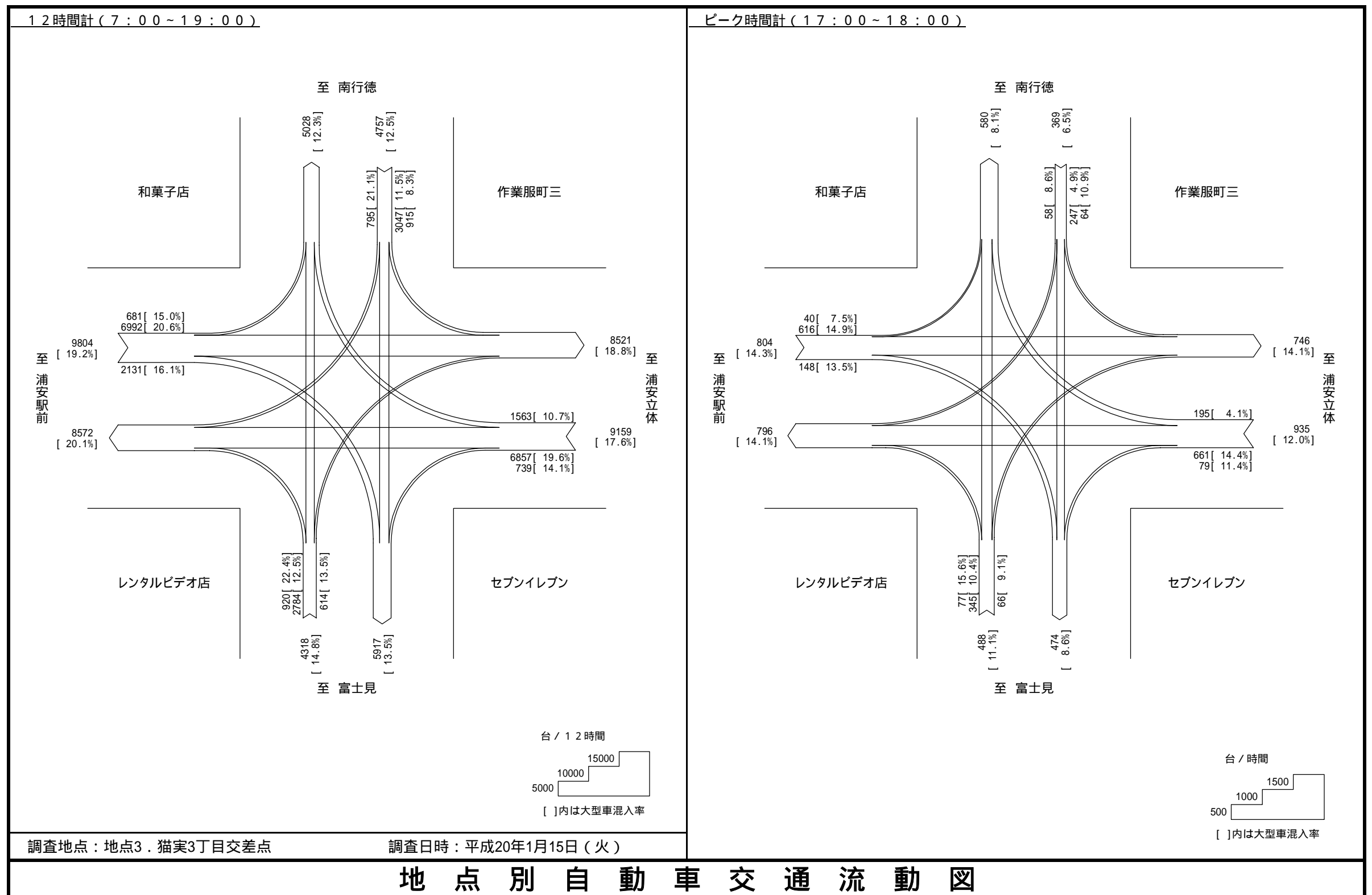
方向 種別 時間帯	D:流入部(10+11+12)											D:流出部(1+5+9)											D:断面計(10+11+12+1+5+9)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	39	656	13	9	22	87	93	897	12.8	4.3	54	29	217	19	9	28	27	27	328	16.8	8.8	53	68	873	32	18	50	114	120	1,225	13.9	5.6	107
8:00- 9:00	57	653	29	16	45	102	102	959	15.3	5.9	43	43	291	22	17	39	52	63	488	20.9	8.8	44	100	944	51	33	84	154	165	1,447	17.2	6.9	87
9:00-10:00	46	428	22	19	41	105	118	738	21.5	6.2	17	39	319	18	18	36	72	74	540	20.4	7.2	28	85	747	40	37	77	177	192	1,278	21.0	6.7	45
10:00-11:00	43	397	22	5	27	148	130	745	21.1	5.8	21	37	390	19	14	33	70	93	623	20.2	5.9	18	80	787	41	19	60	218	223	1,368	20.7	5.8	39
11:00-12:00	51	377	21	2	23	139	209	799	29.0	6.4	18	36	481	22	13	35	99	106	757	18.6	4.8	28	87	858	43	15	58	238	315	1,556	24.0	5.6	46
12:00-13:00	42	508	22	7	29	137	211	927	25.9	4.5	35	38	382	23	9	32	88	43	583	12.9	6.5	24	80	890	45	16	61	225	254	1,510	20.9	5.3	59
13:00-14:00	36	364	17	8	25	144	96	665	18.2	5.4	27	37	447	18	11	29	107	87	707	16.4	5.2	33	73	811	35	19	54	251	183	1,372	17.3	5.3	60
14:00-15:00	27	415	23	9	32	95	100	669	19.7	4.0	33	32	387	18	21	39	113	95	666	20.1	4.8	36	59	802	41	30	71	208	195	1,335	19.9	4.4	69
15:00-16:00	20	374	15	7	22	85	61	562	14.8	3.6	29	25	479	17	20	37	83	74	698	15.9	3.6	27	45	853	32	27	59	168	135	1,260	15.4	3.6	56
16:00-17:00	28	447	21	13	34	81	48	638	12.9	4.4	26	32	585	17	17	34	70	81	802	14.3	4.0	37	60	1,032	38	30	68	151	129	1,440	13.7	4.2	63
17:00-18:00	31	416	21	7	28	59	20	554	8.7	5.6	42	25	735	20	27	47	90	93	990	14.1	2.5	47	56	1,151	41	34	75	149	113	1,544	12.2	3.6	89
18:00-19:00	29	393	19	11	30	47	22	521	10.0	5.6	40	41	581	30	27	57	32	29	740	11.6	5.5	36	70	974	49	38	87	79	51	1,261	10.9	5.6	76
全時間合計	449	5,428	245	113	358	1,229	1,210	8,674	18.1	5.2	385	414	5,294	243	203	446	903	865	7,922	16.5	5.2	411	863	10,722	488	316	804	2,132	2,075	16,596	17.3	5.2	796

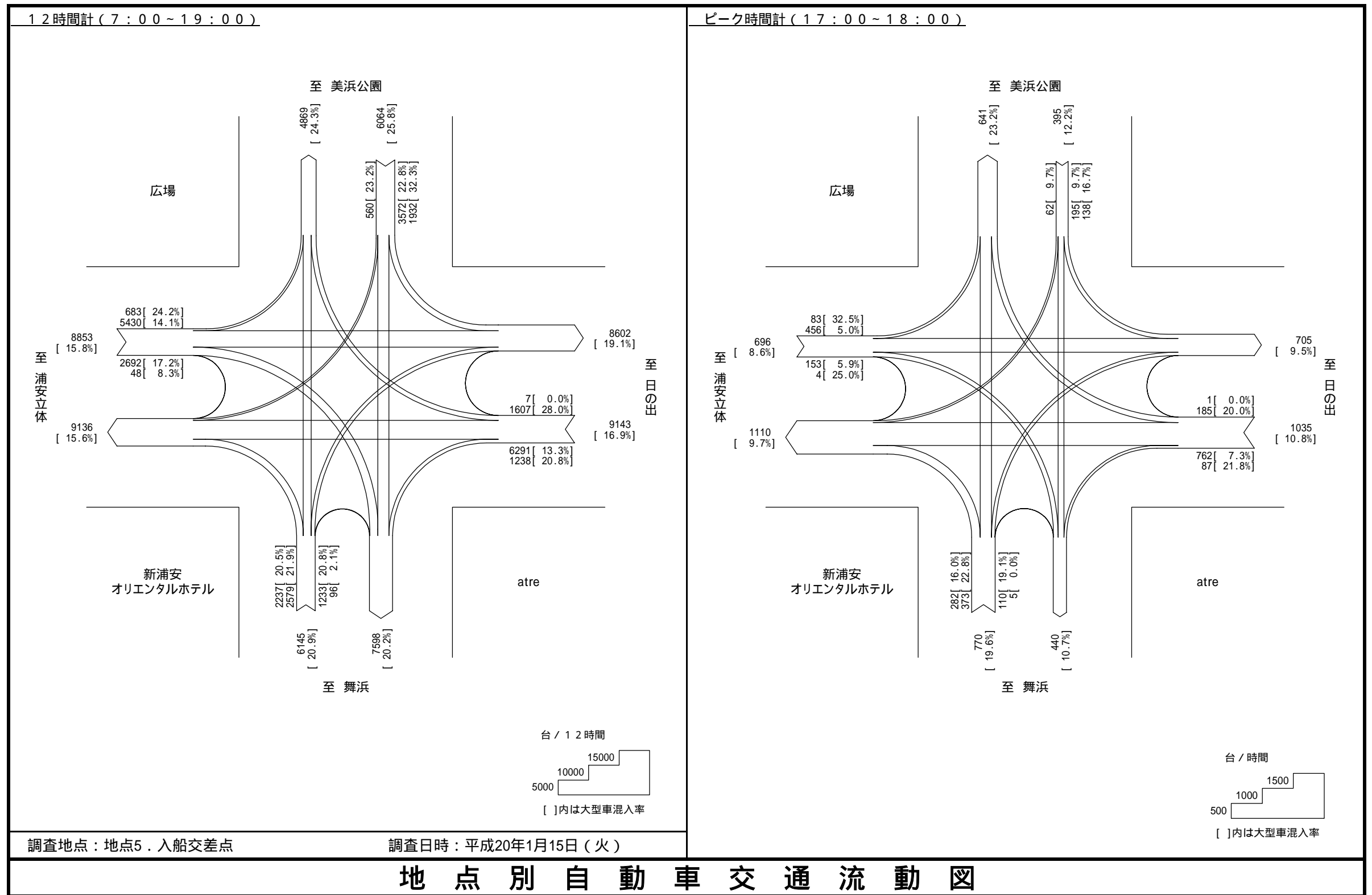
## 4 . 自動車交通流動図

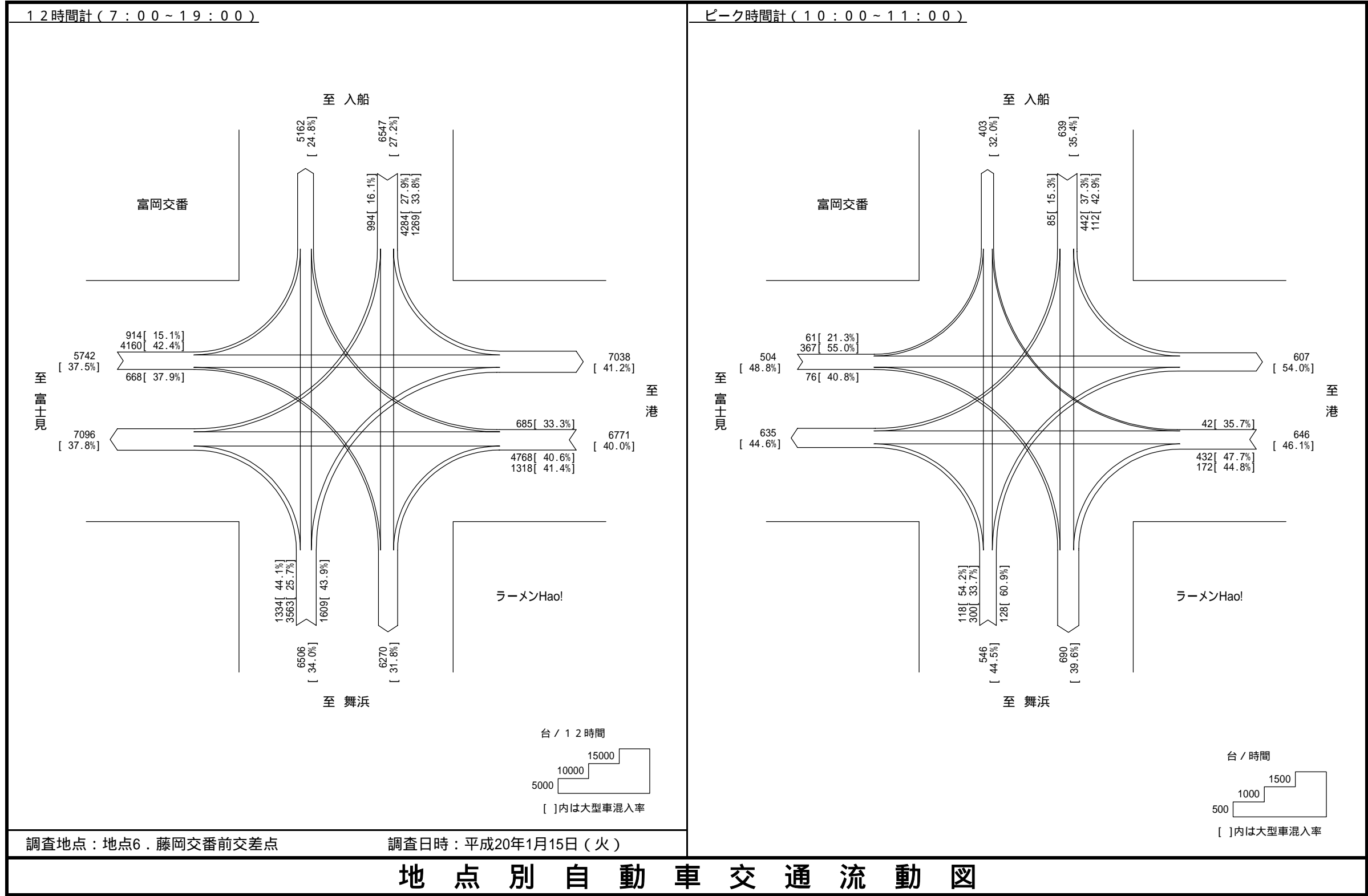


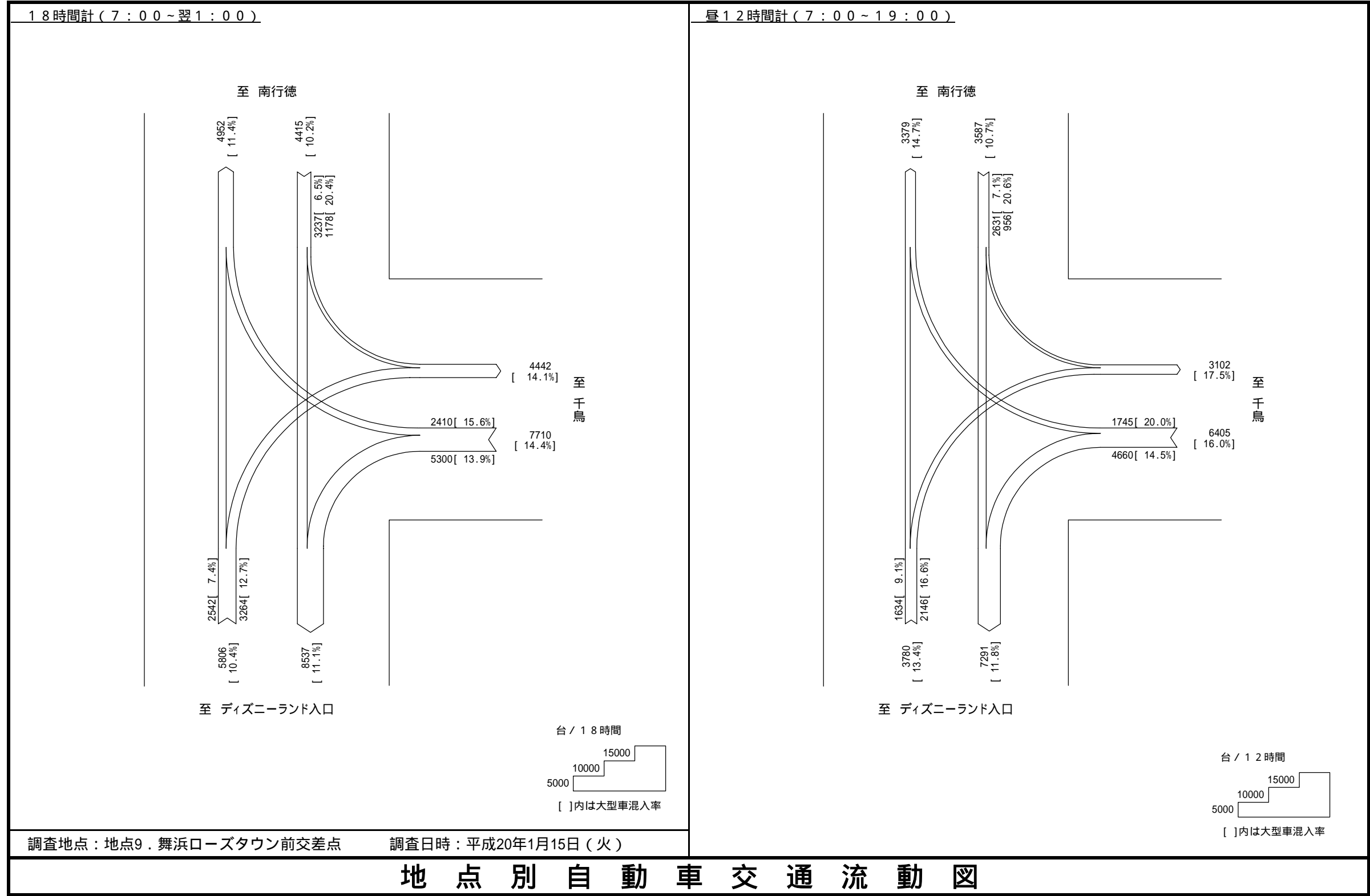




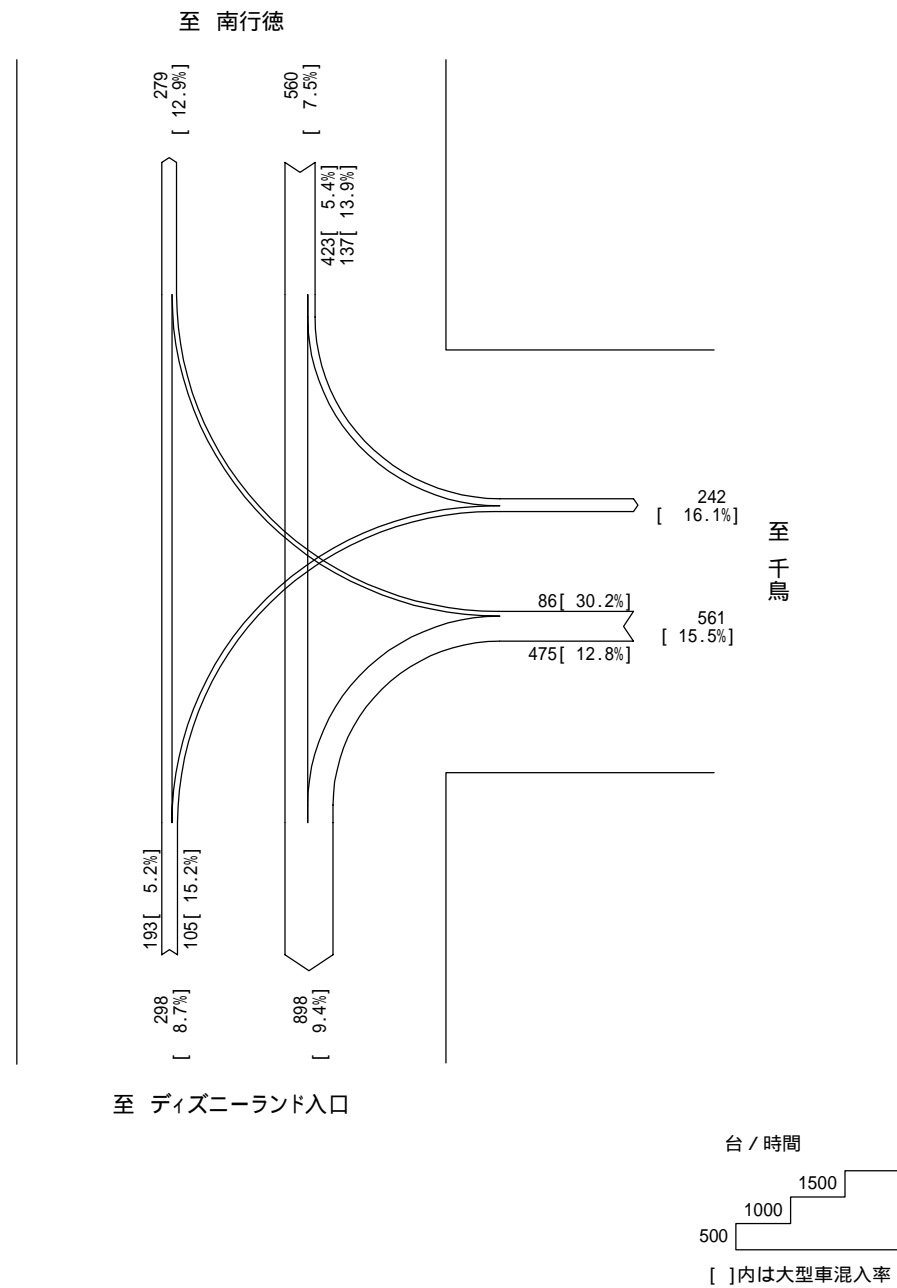








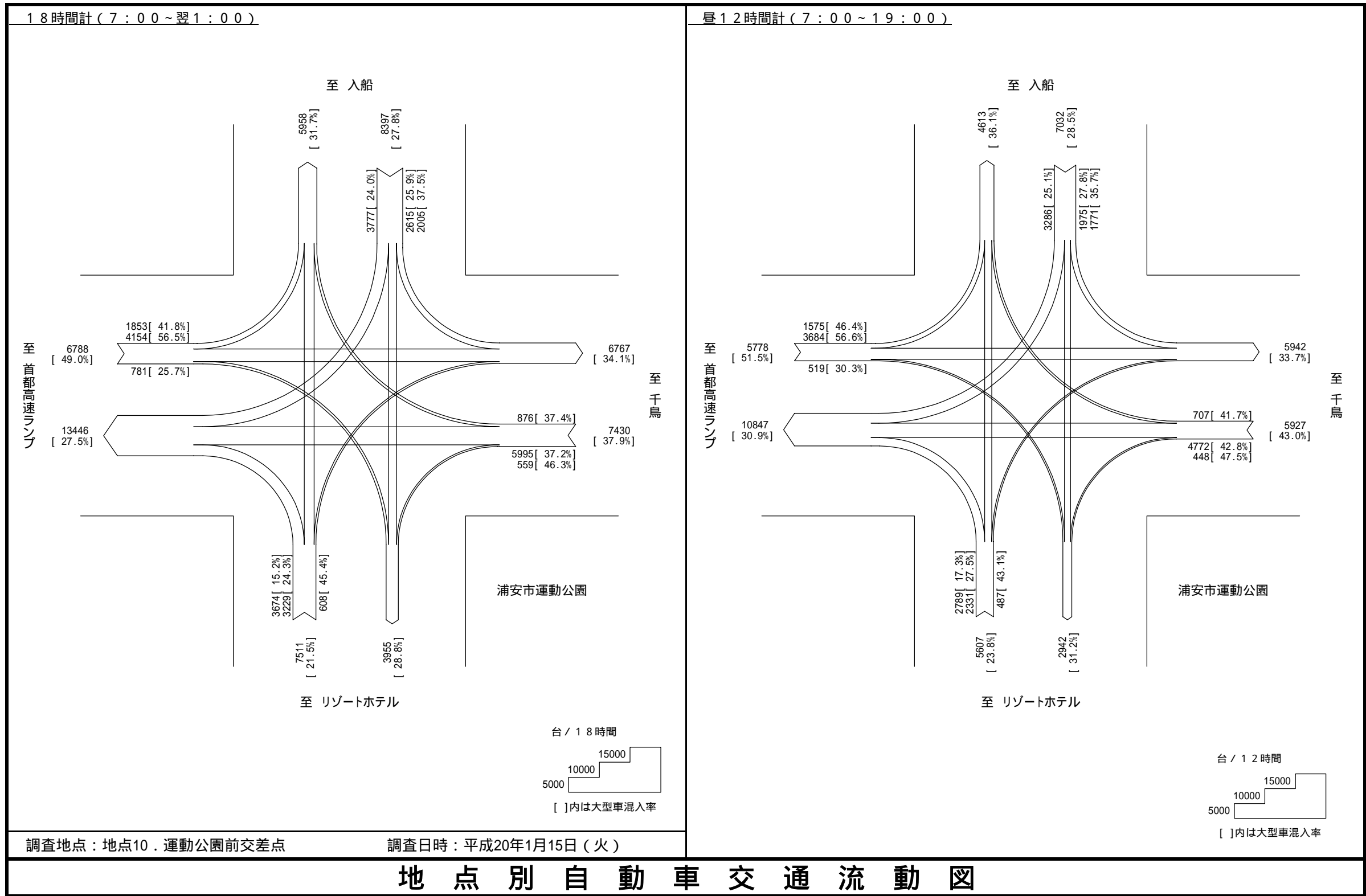
ピーク時間計（ 8 : 0 0 ~ 9 : 0 0 ）



調査地点：地点9．舞浜ローズタウン前交差点

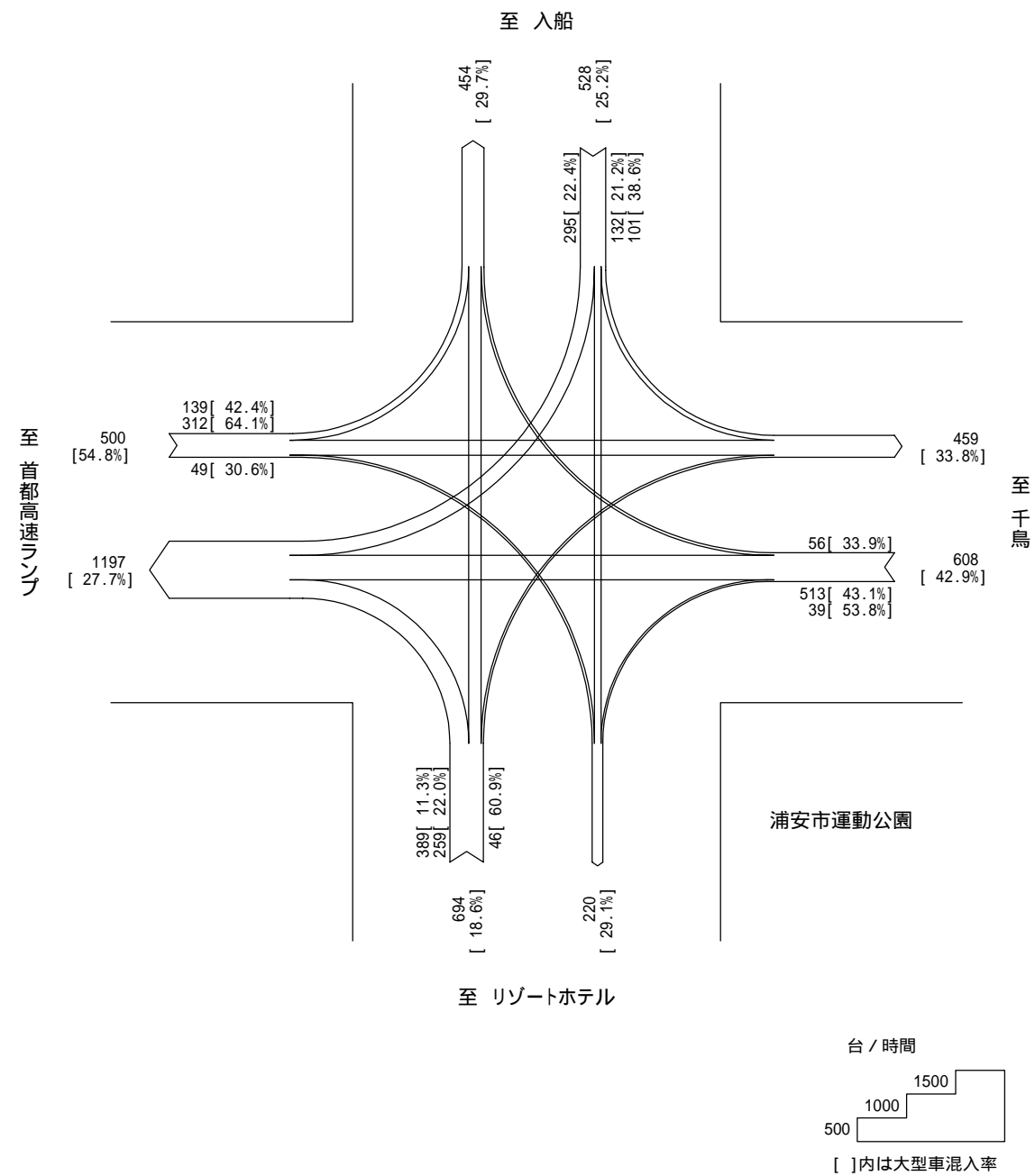
調査日時：平成20年1月15日（火）

## 地点別自動車交通流動図





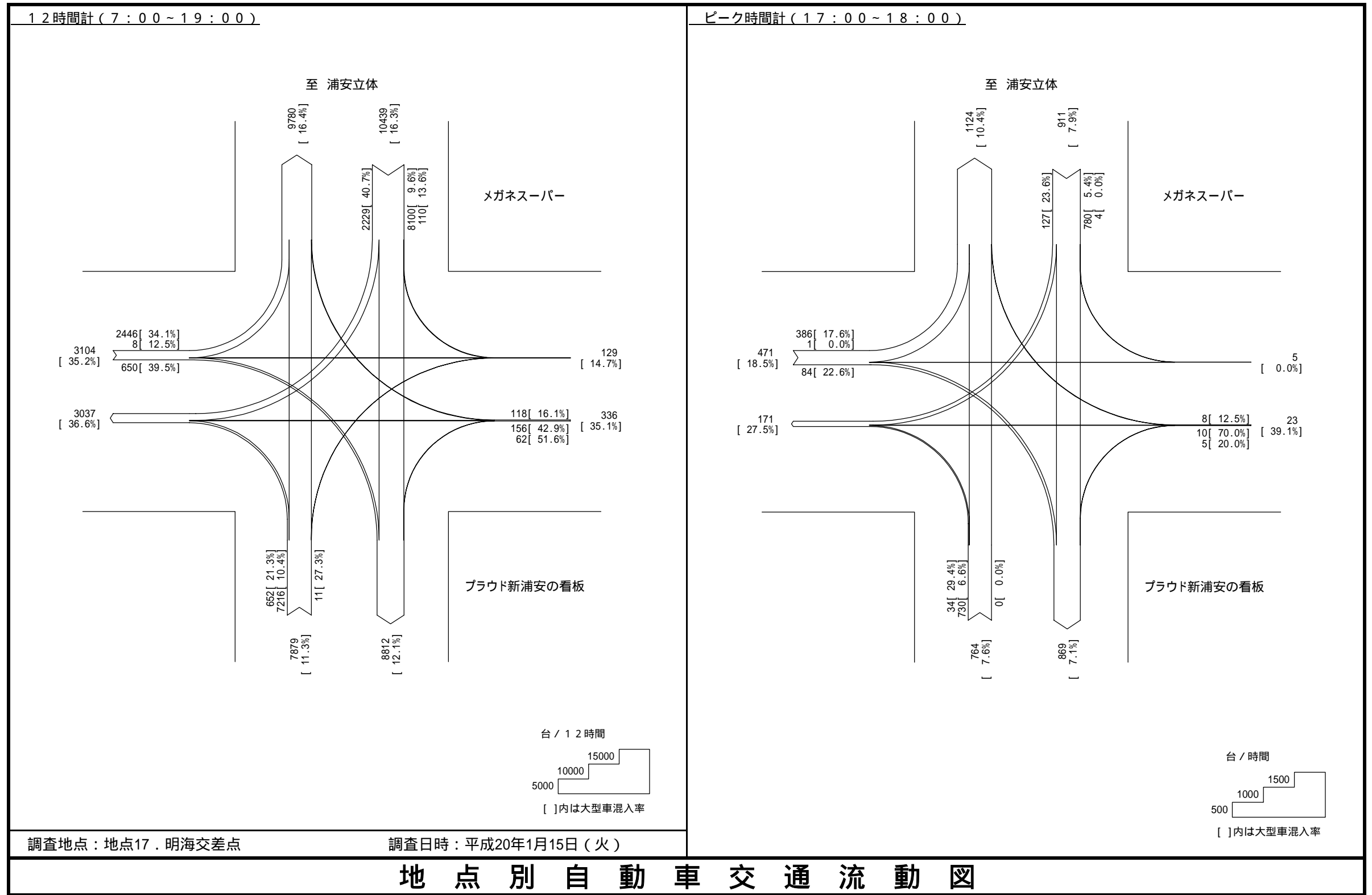
ピーク時間計（１６：００～１７：００）

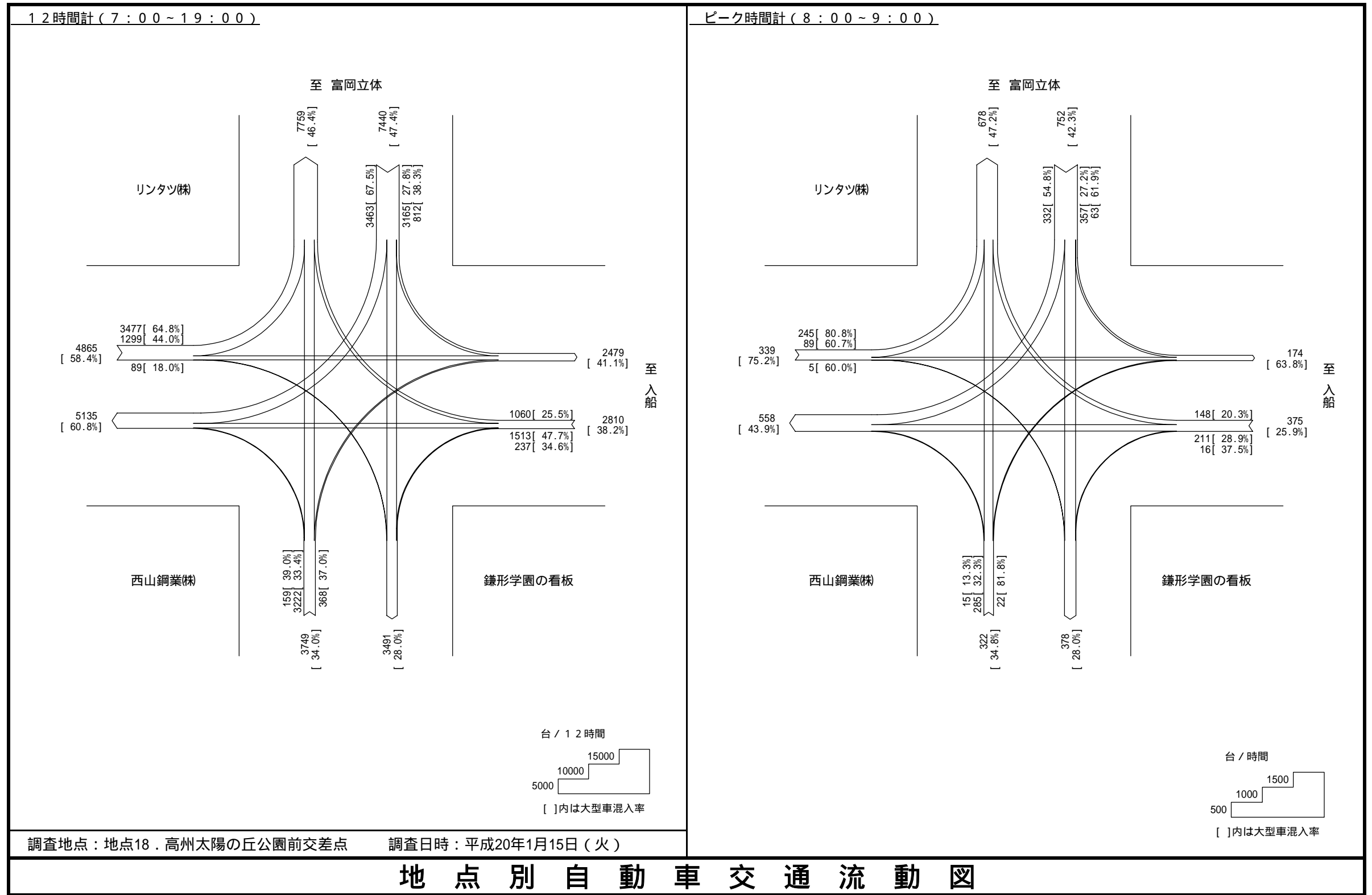


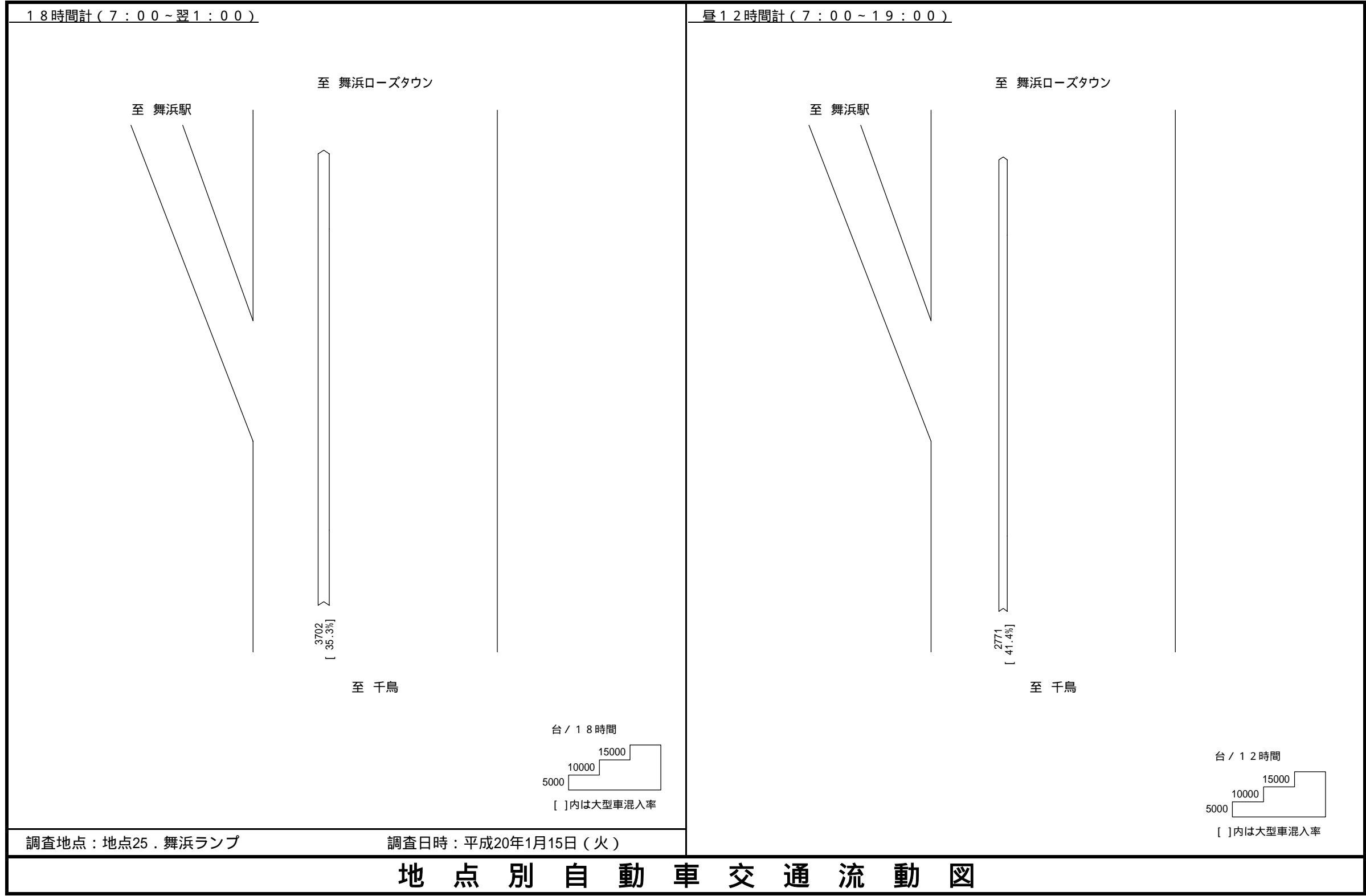
調査地点：地点10．運動公園前交差点

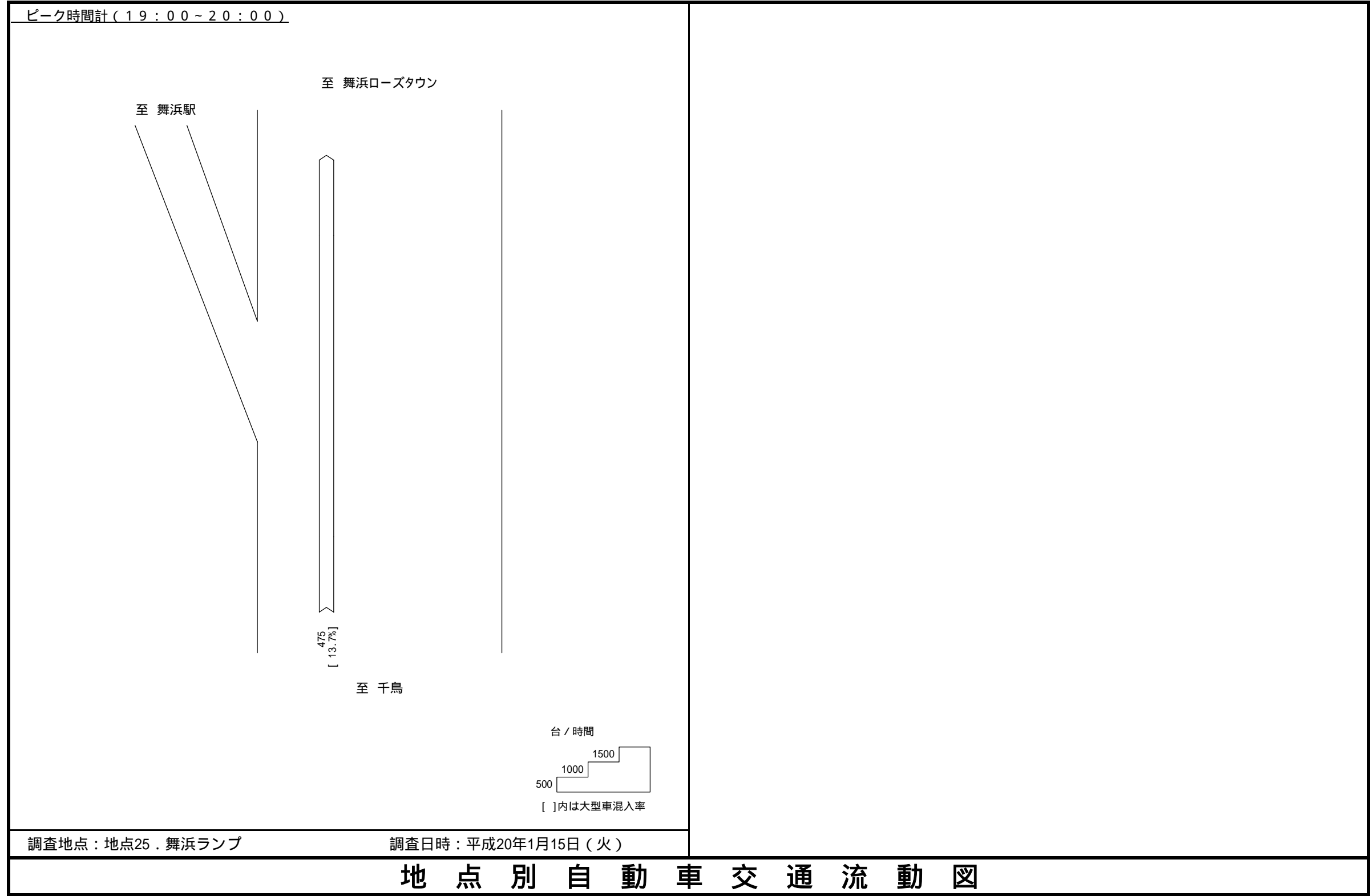
調査日時：平成20年1月15日（火）

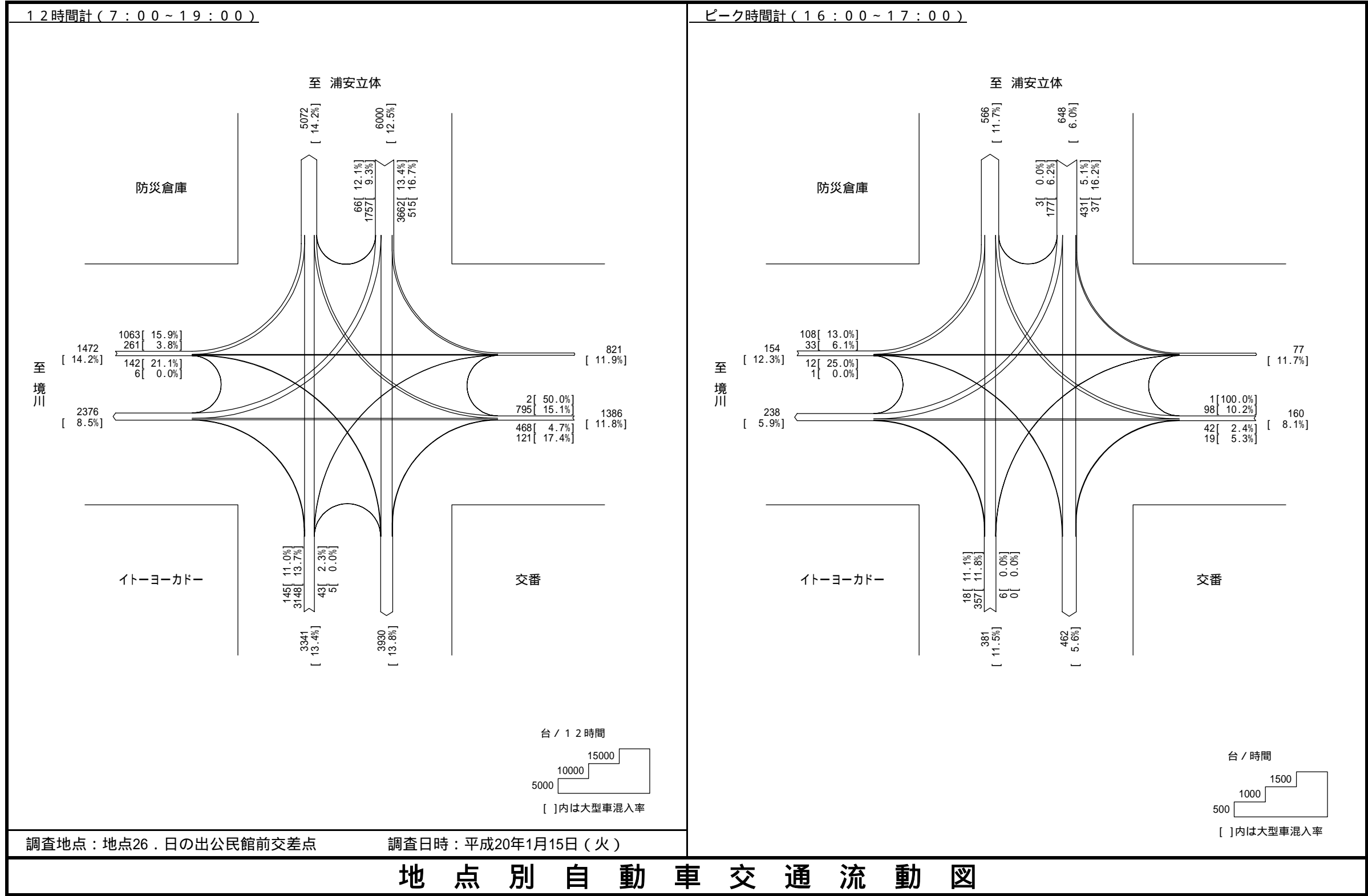
## 地点別自動車交通流動図

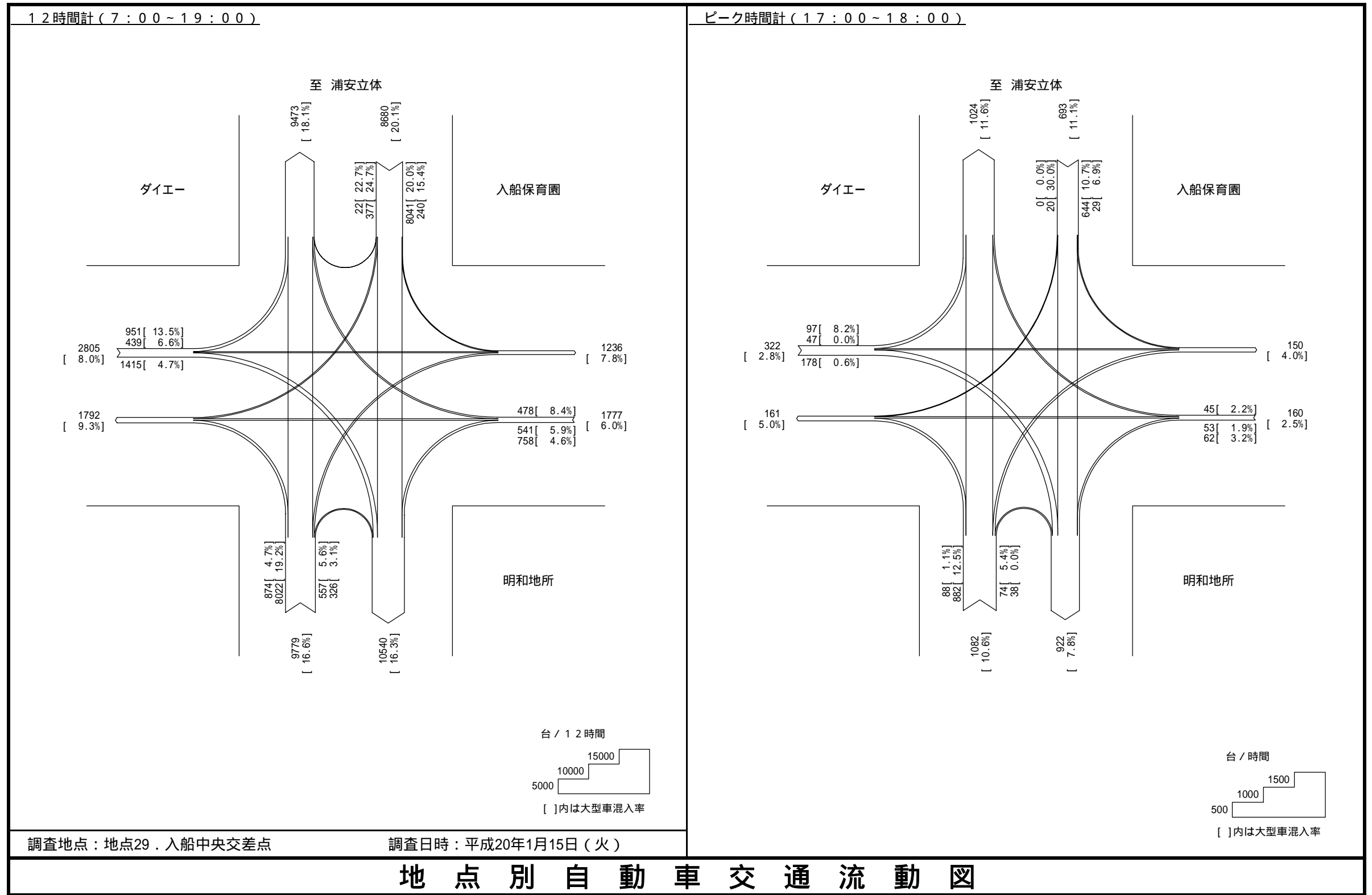


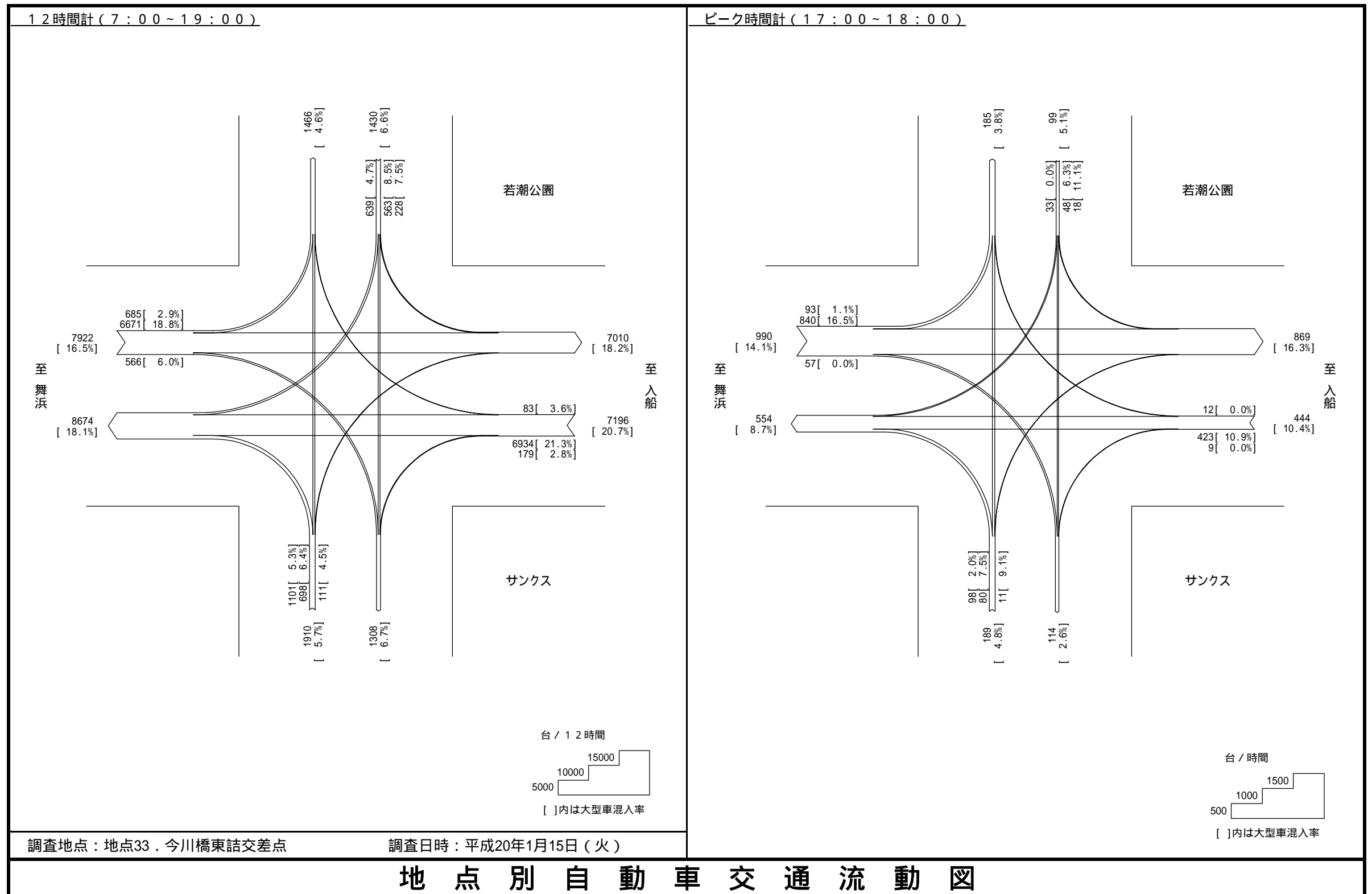




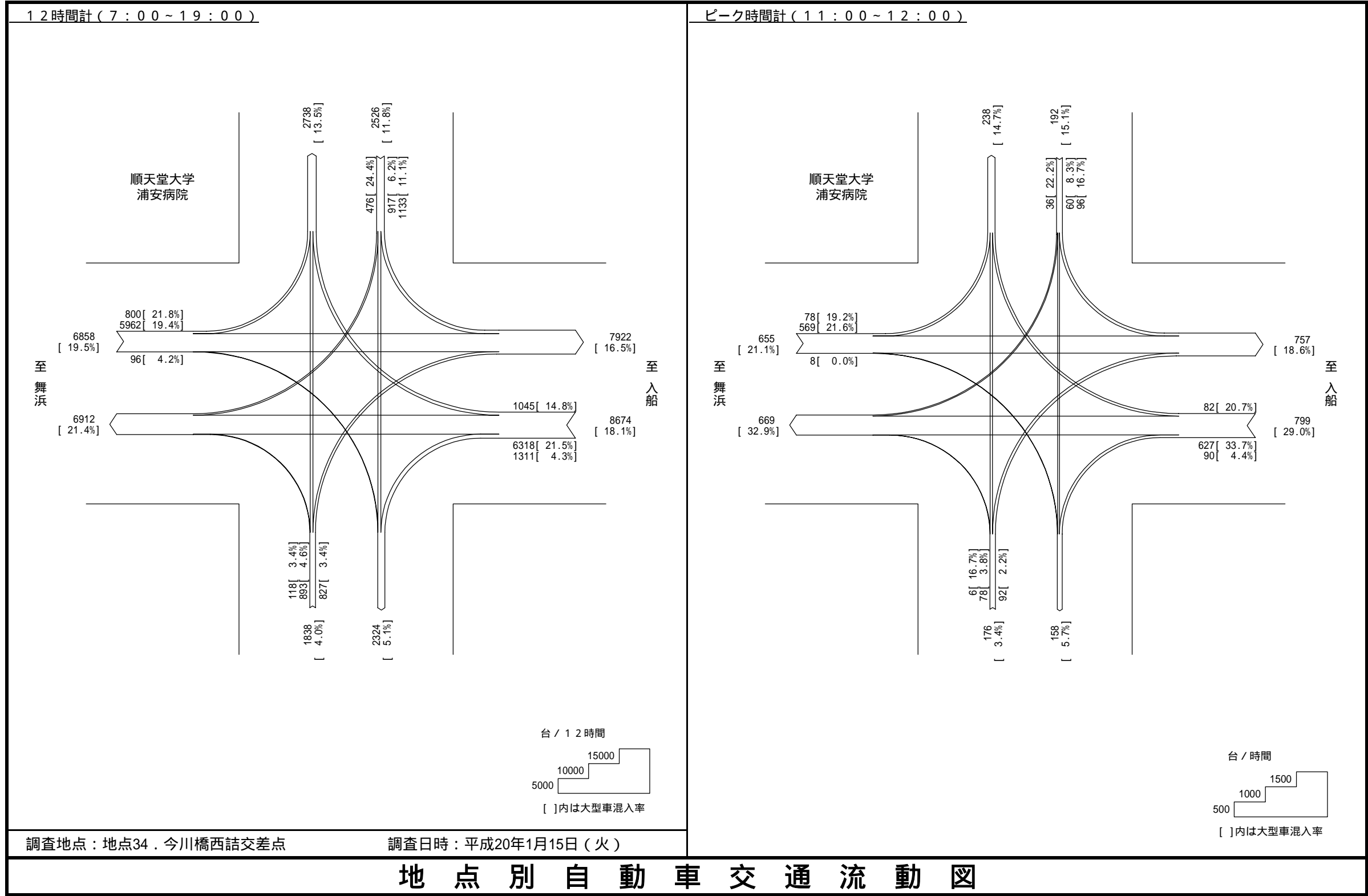




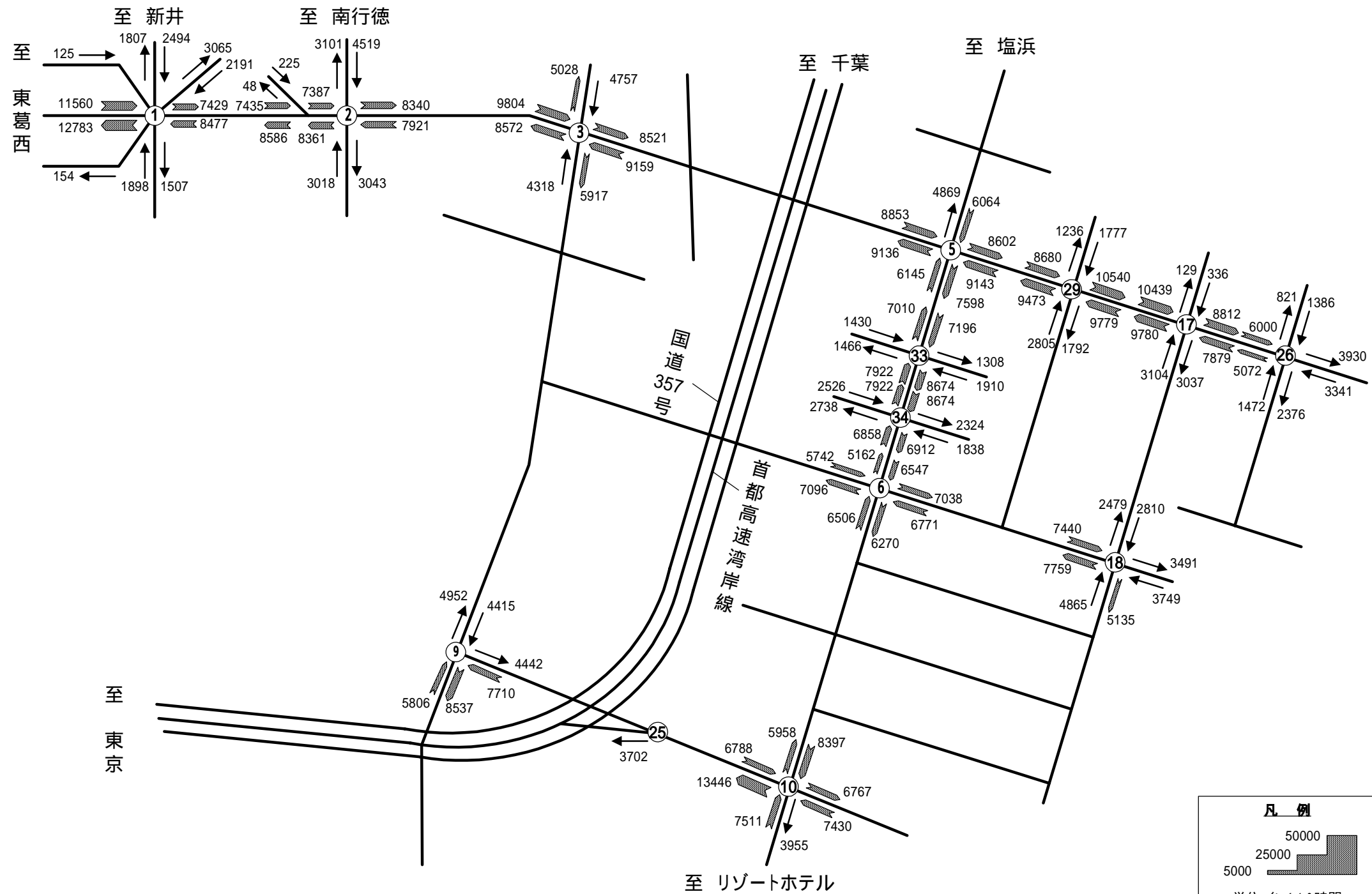






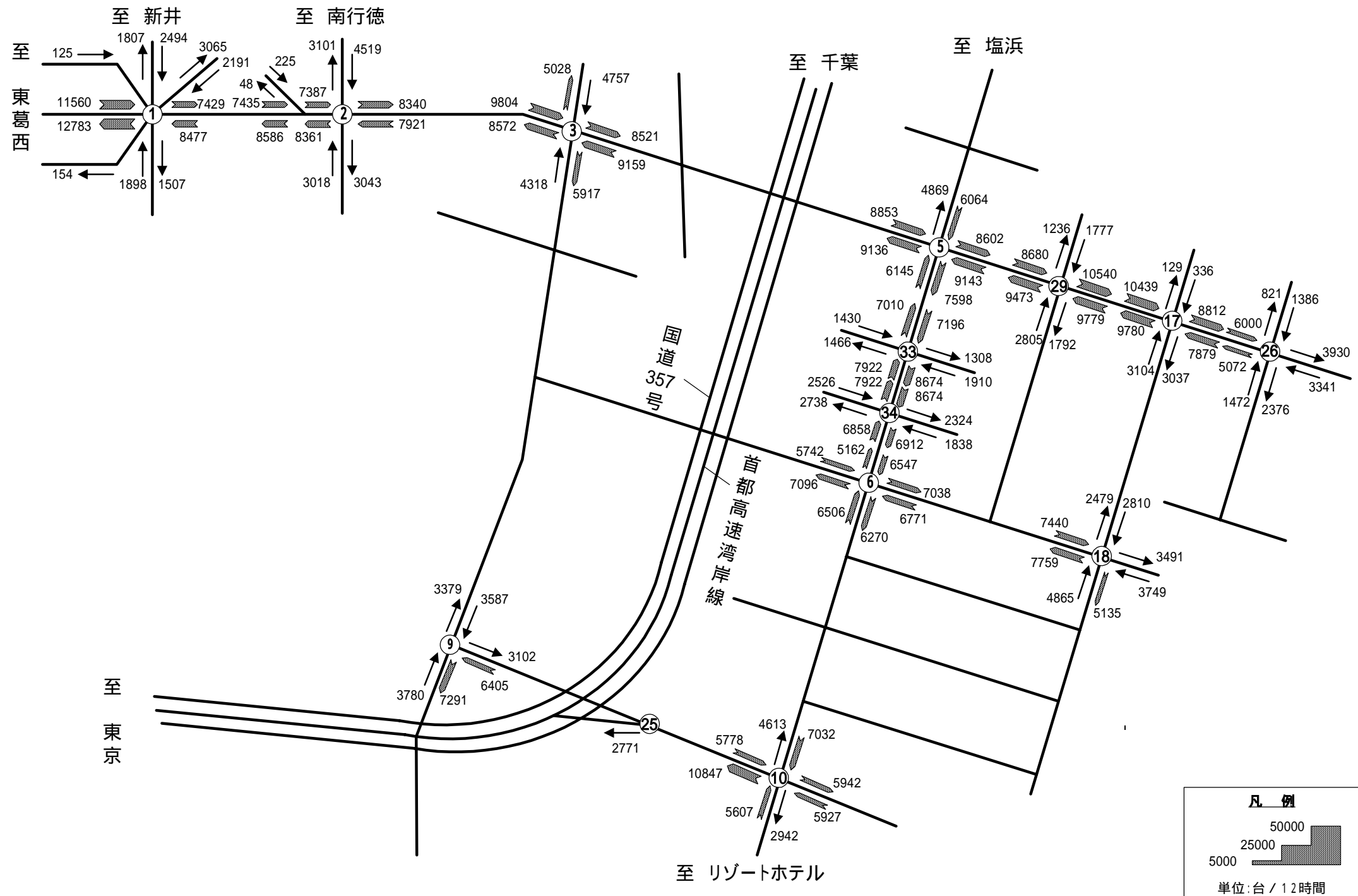


## 5 . 全体断面交通流図



調査日時：平成20年1月15日（火） 調査時間：7：00～翌1：00（18時間計） 地点9,10,25以外は7：00～19：00（12時間計）

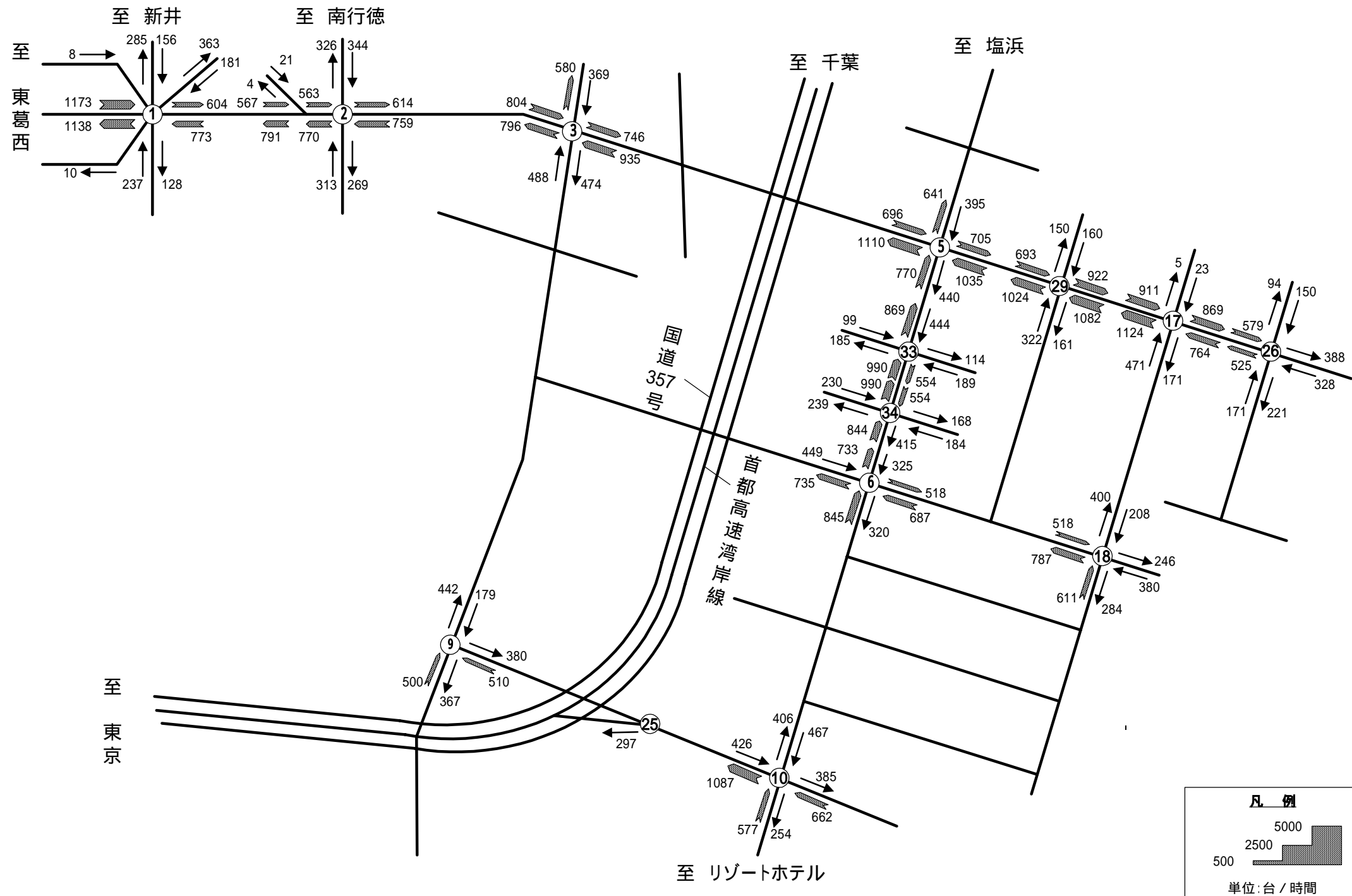
## 自動車交通全体流動図



調査日時: 平成20年1月15日(火)

調査時間: 7:00 ~ 19:00 (12時間計)

## 自動車交通全体流動図



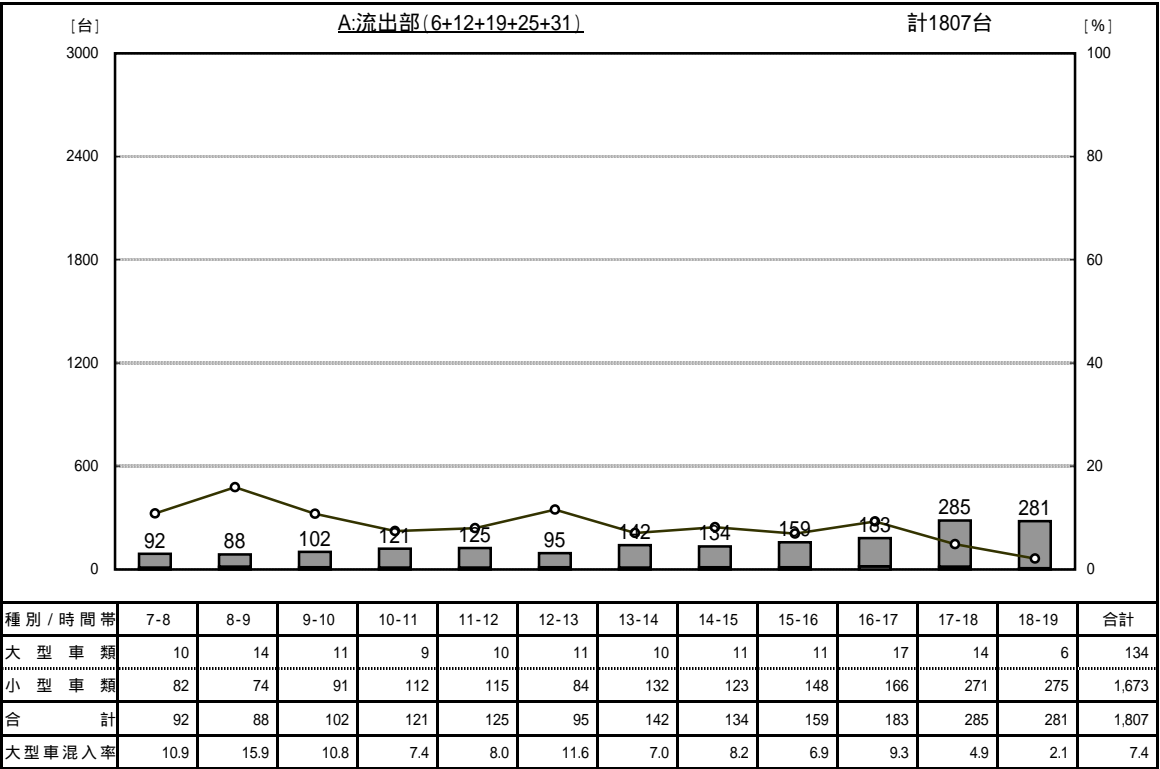
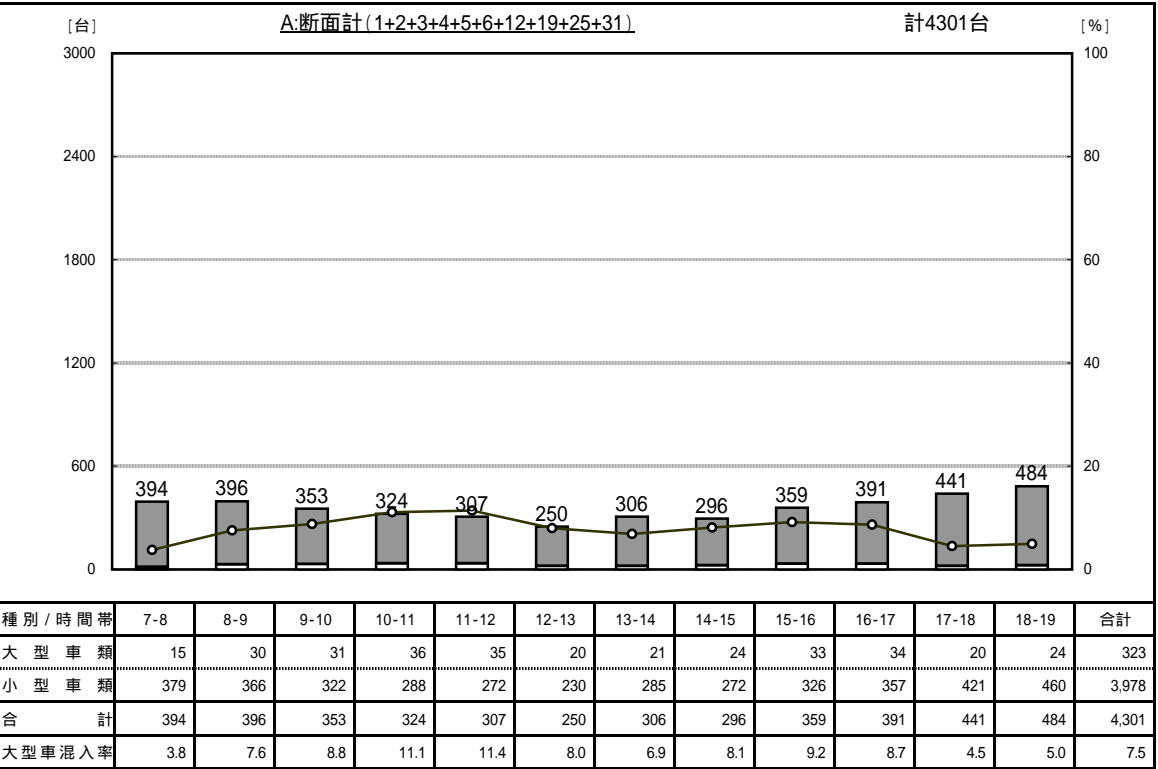
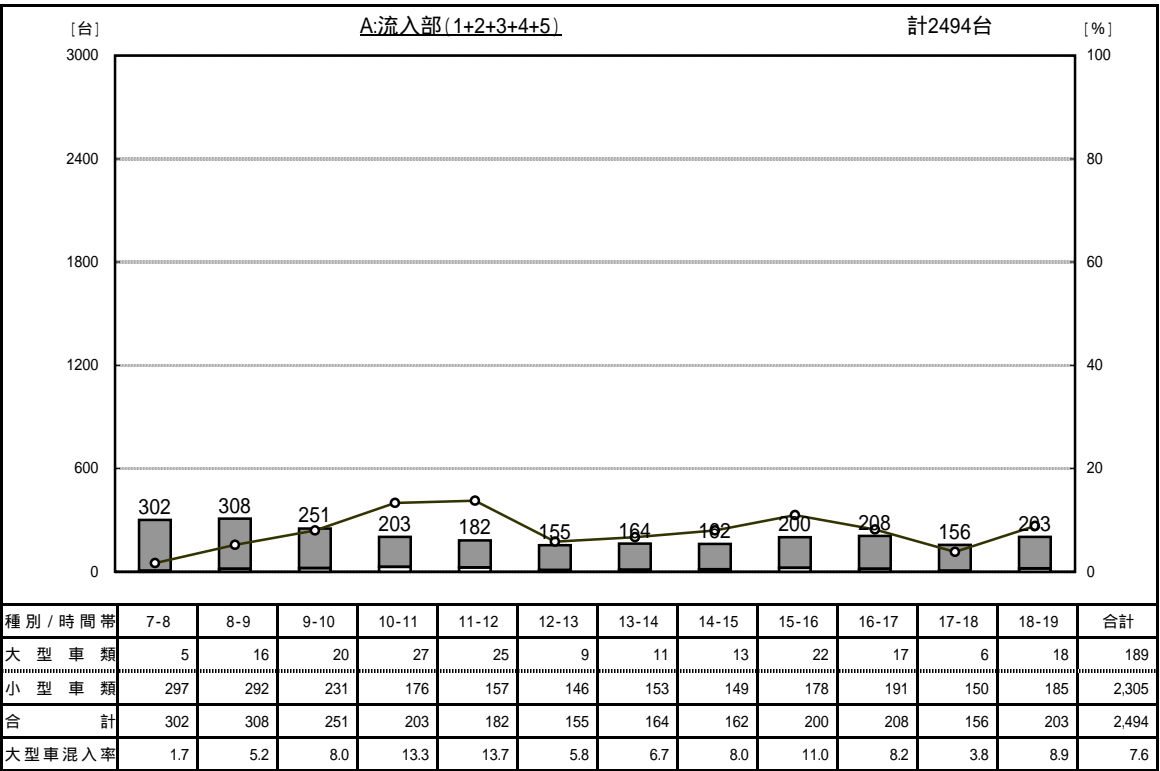
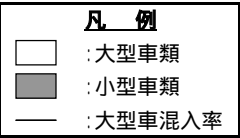
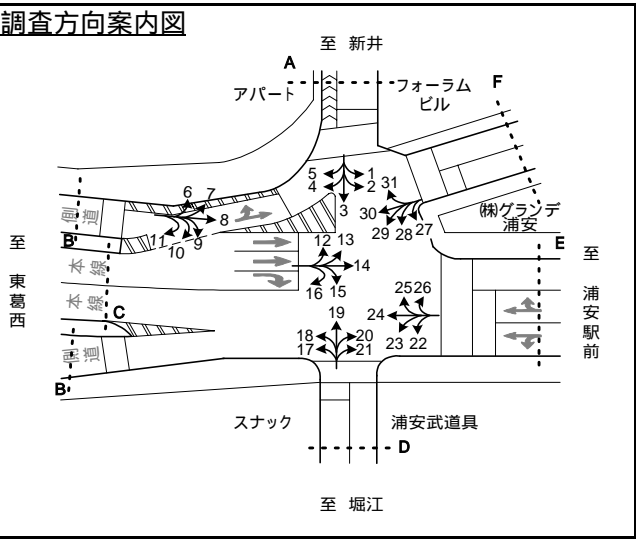
調査日時：平成20年1月15日（火）      調査時間：17：00～18：00（全体ピーク時間計）

# 自動車交通全体流動図

## 6 . 交通量時間變動図

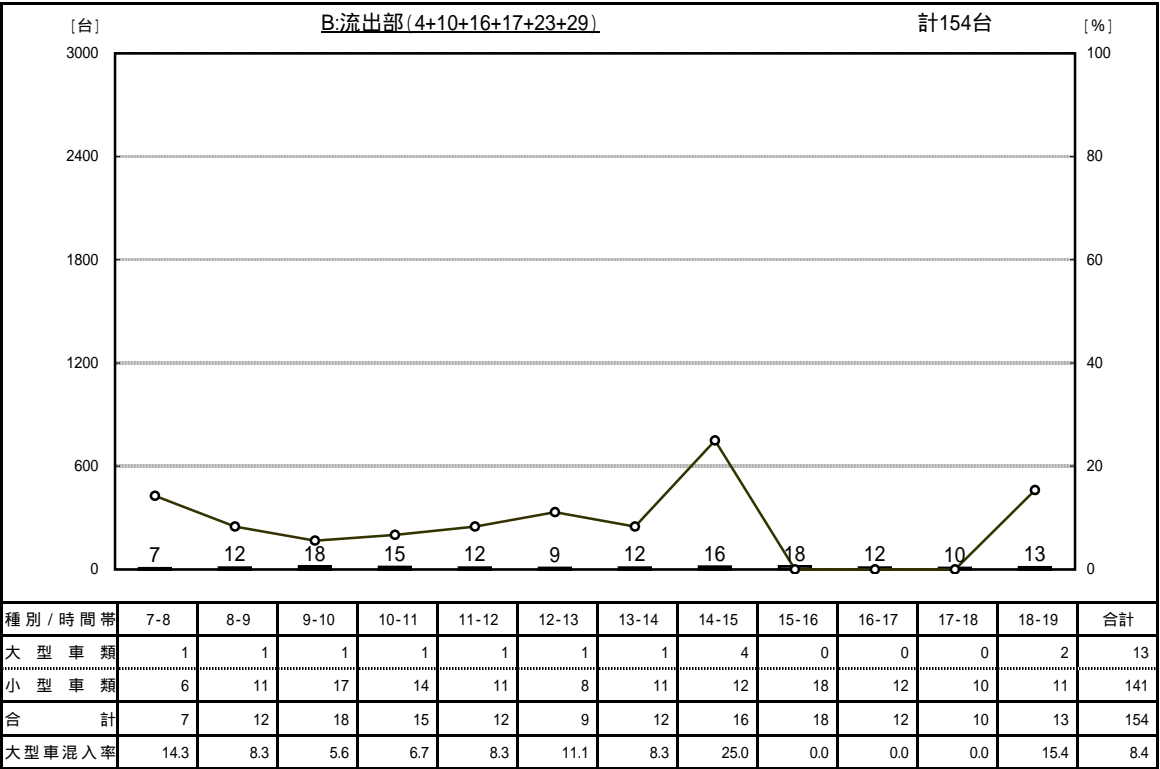
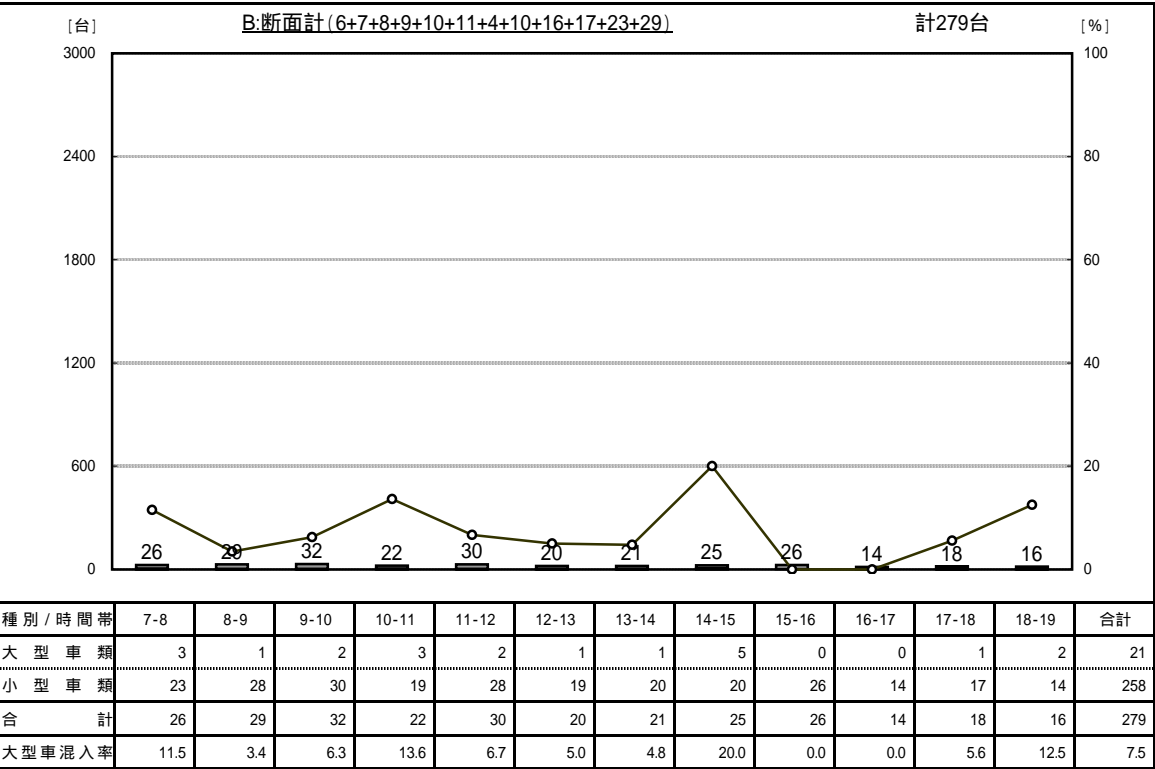
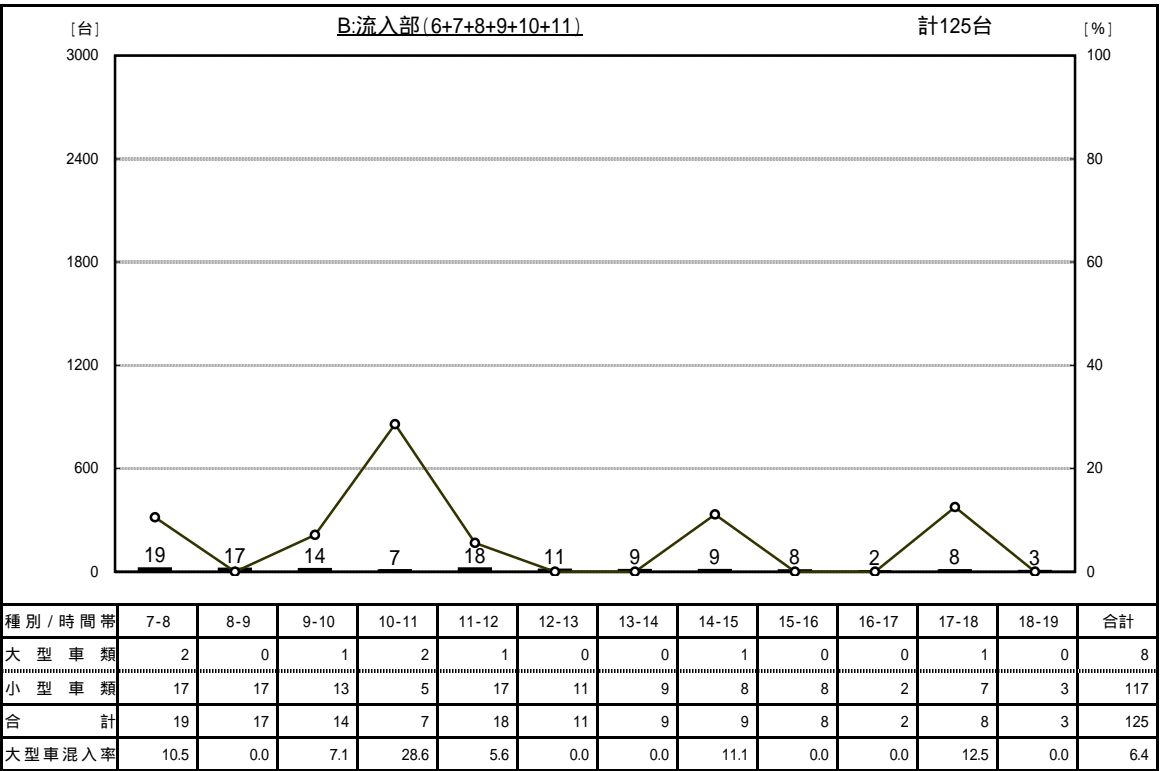
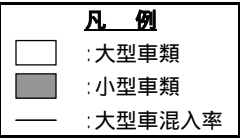
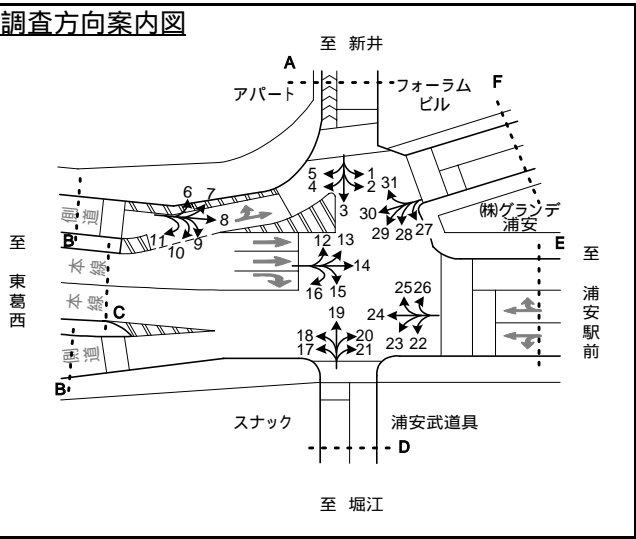
交通量時間変動図

調査地点：1 浦安橋東詰交差点  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：曇り



交通量時間変動図

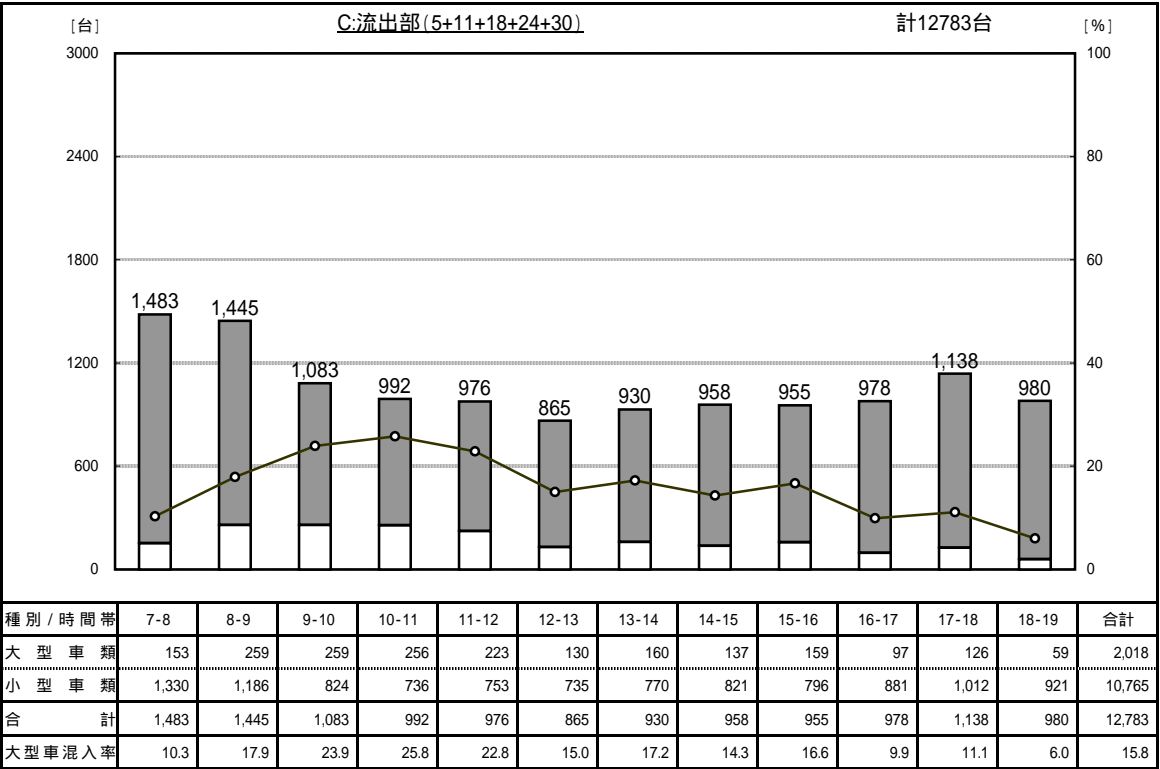
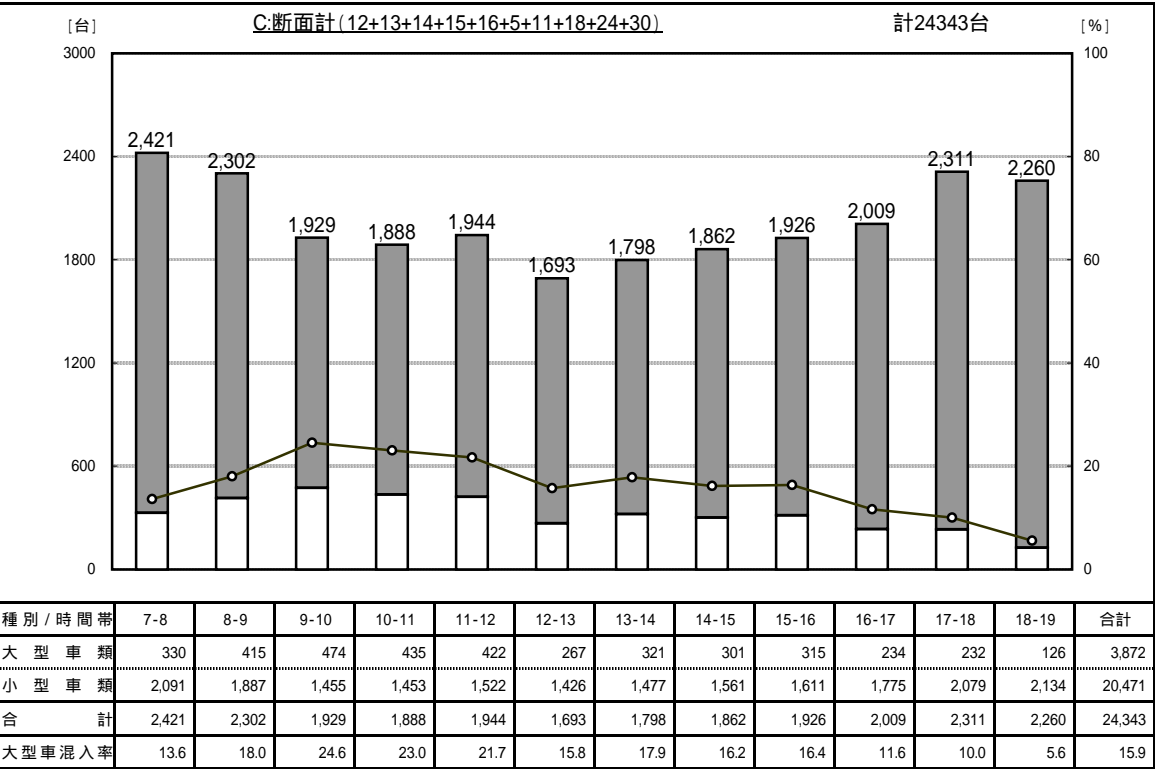
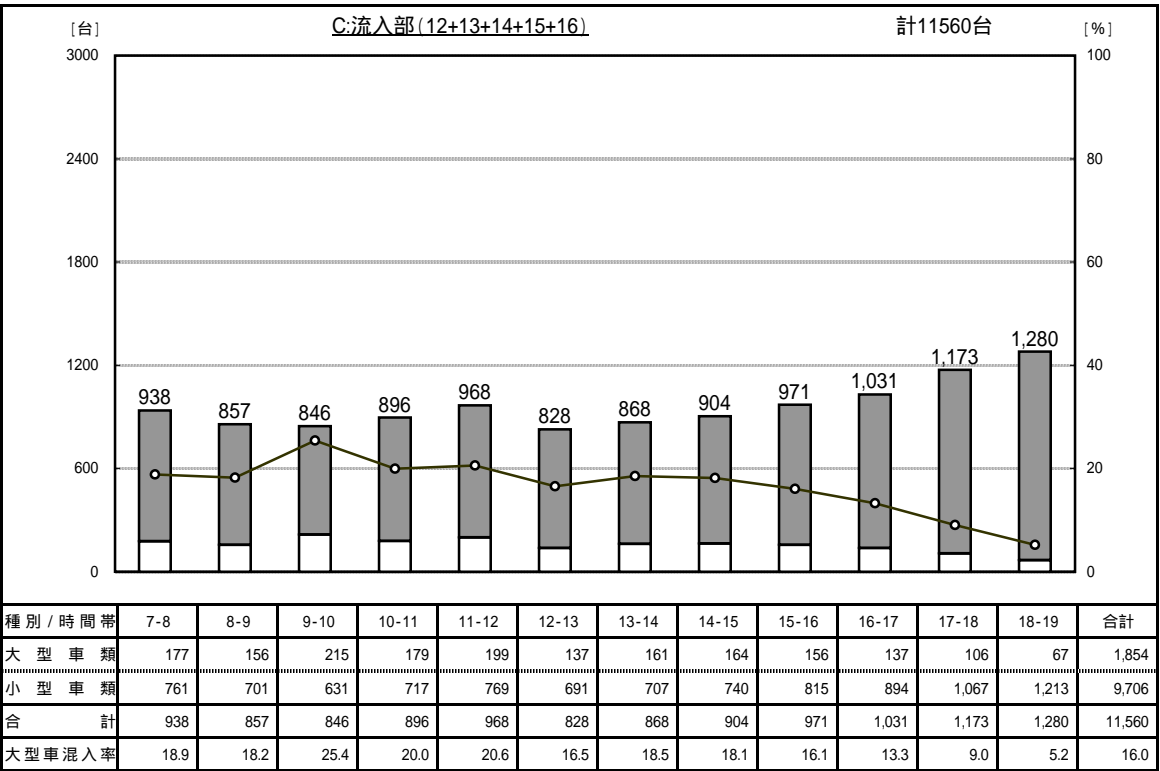
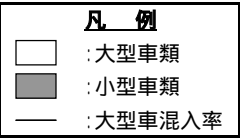
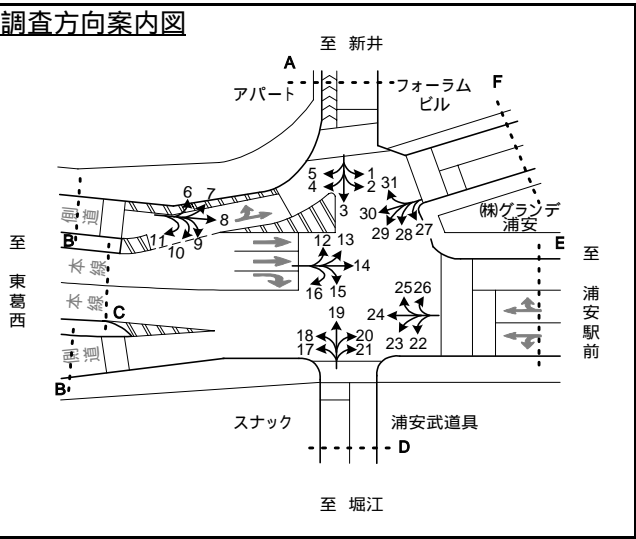
調査地点：1 浦安橋東詰交差点  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：曇り





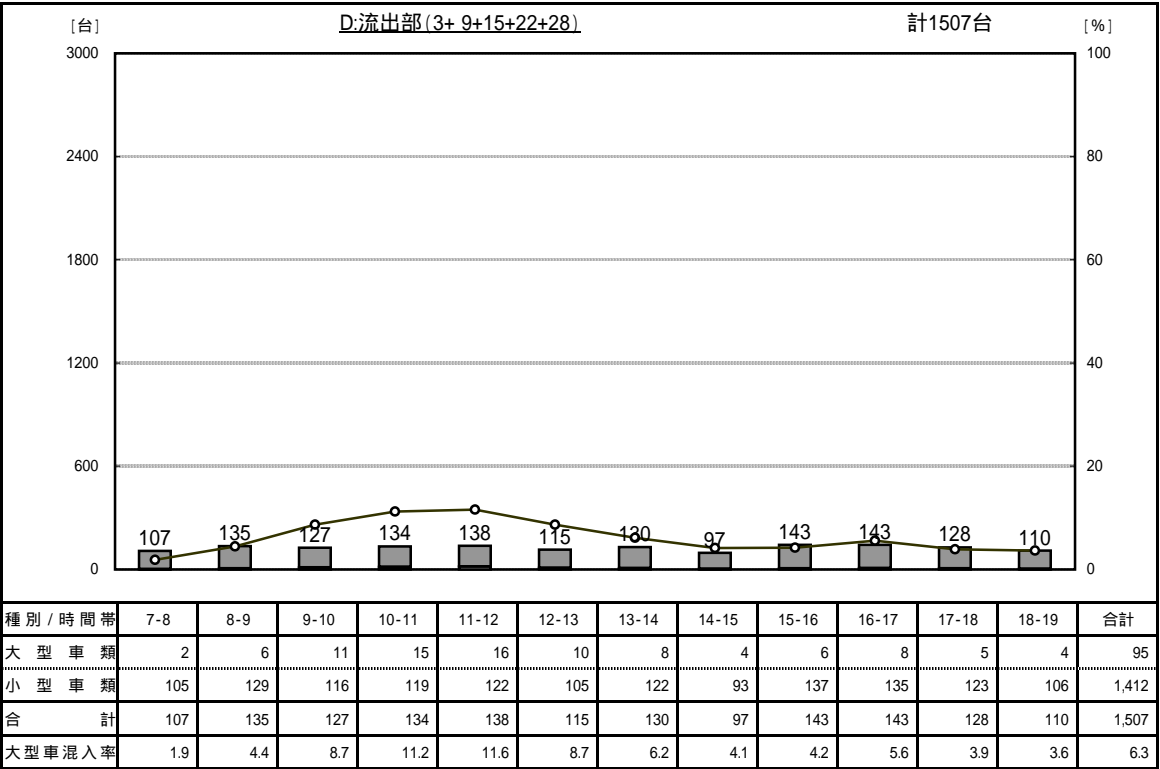
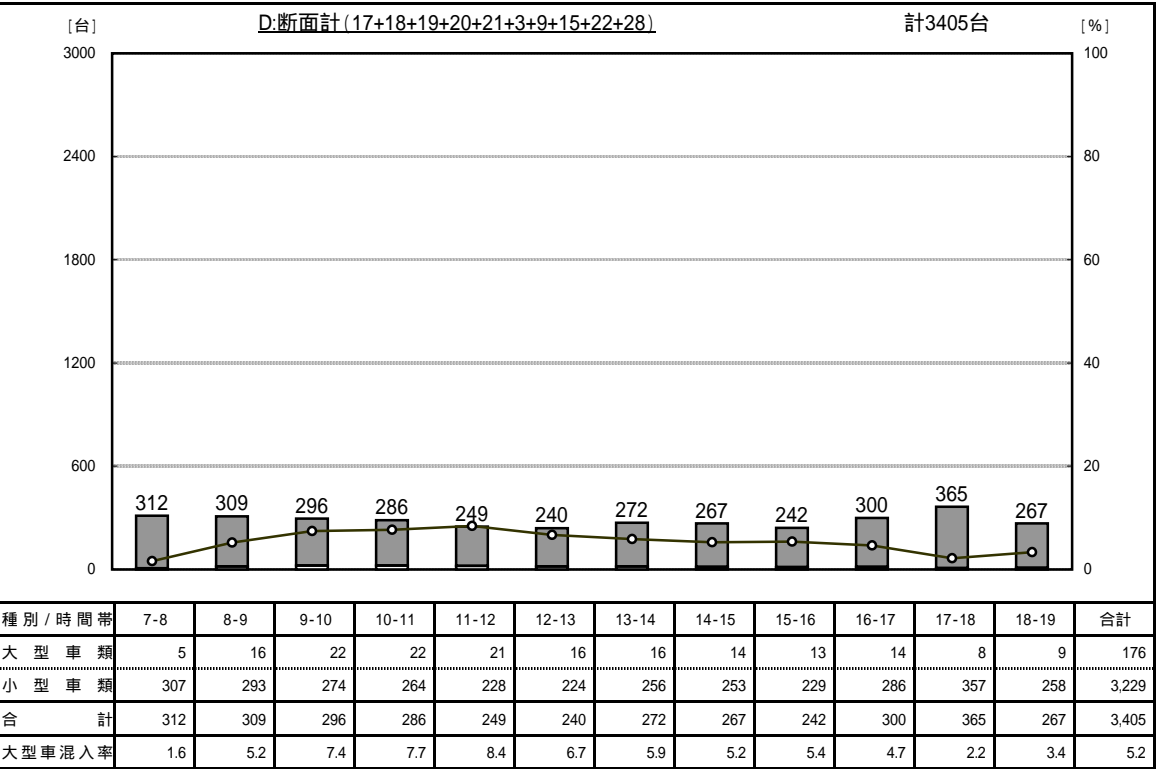
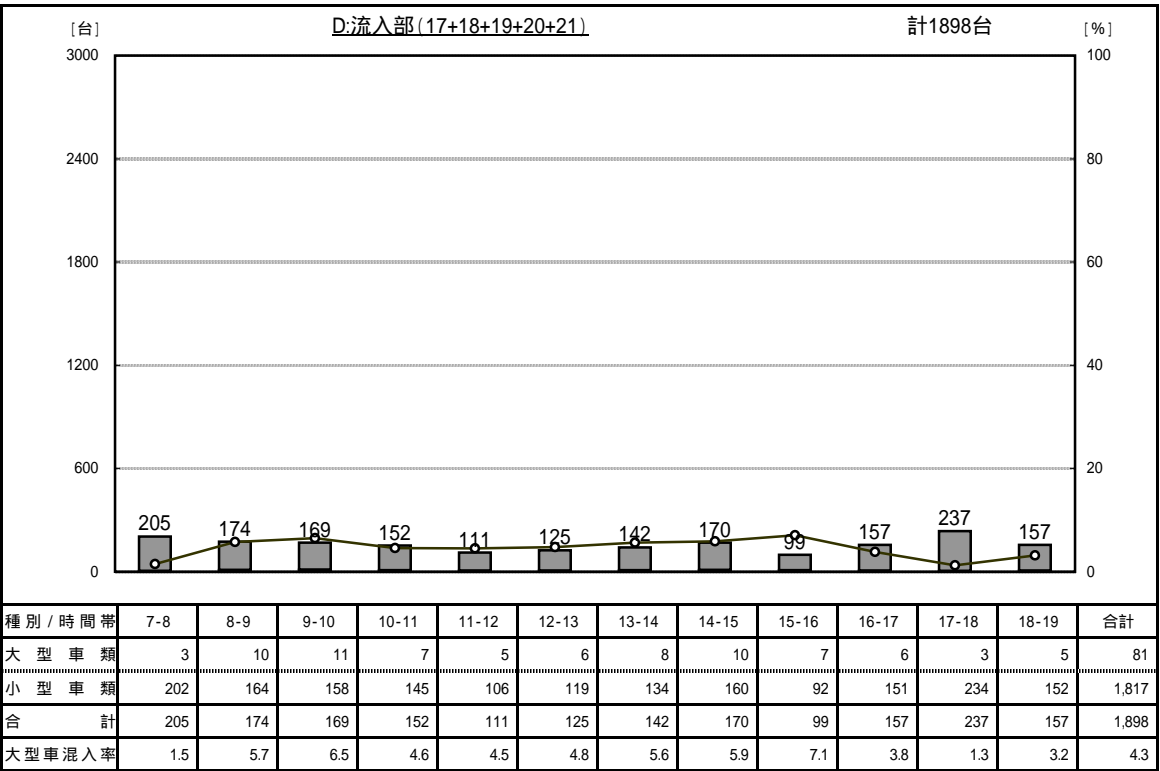
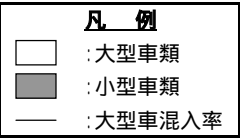
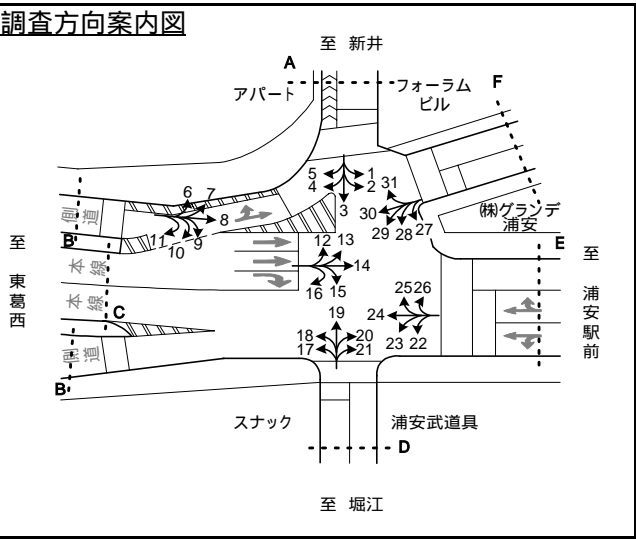
交通量時間変動図

調査地点：1 浦安橋東詰交差点  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：曇り



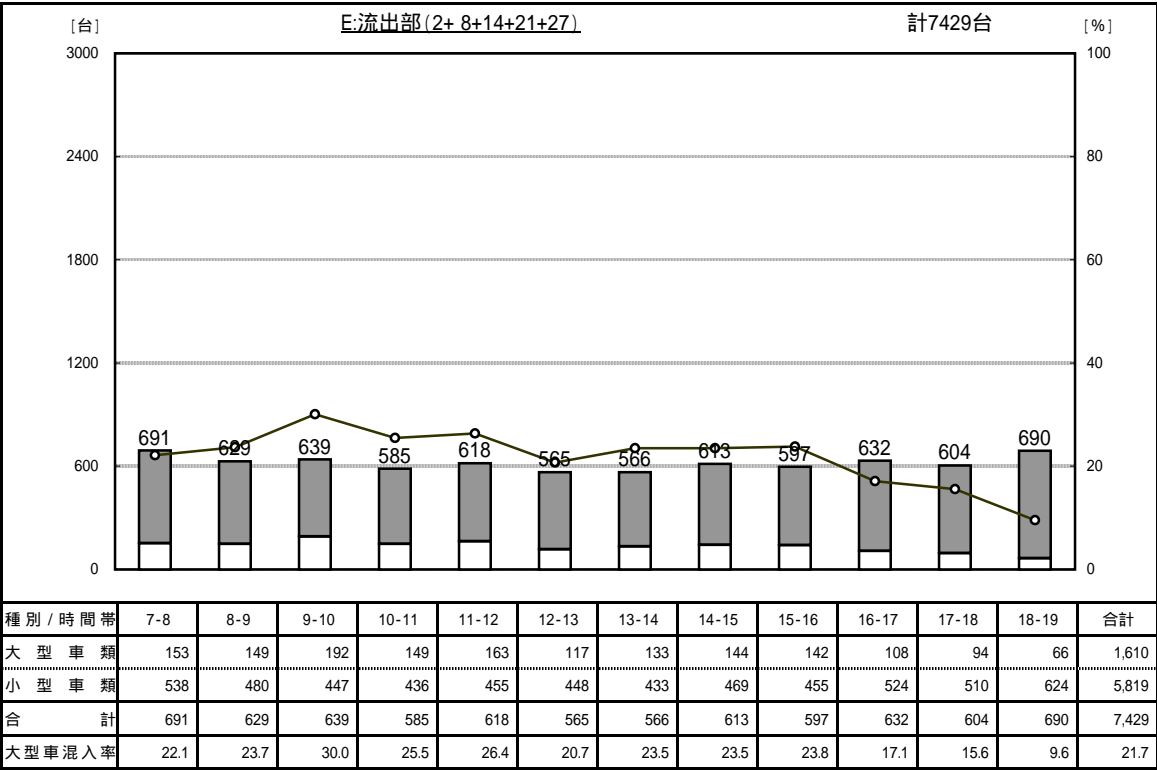
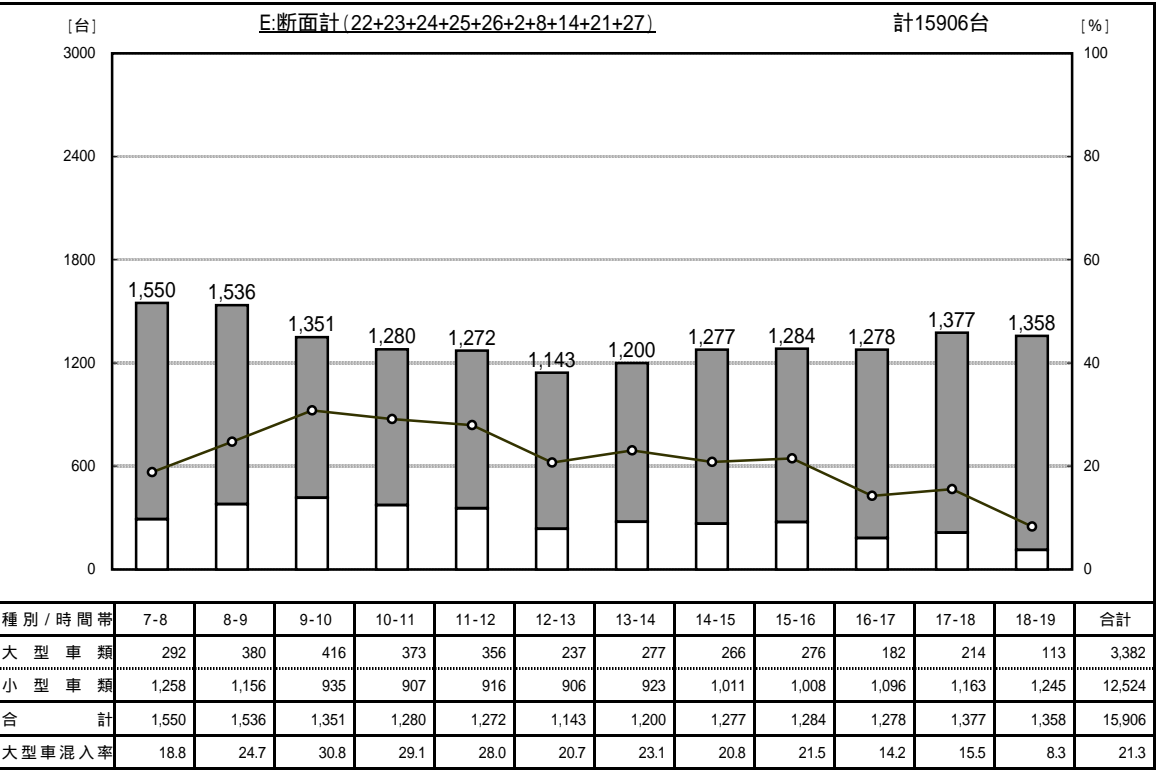
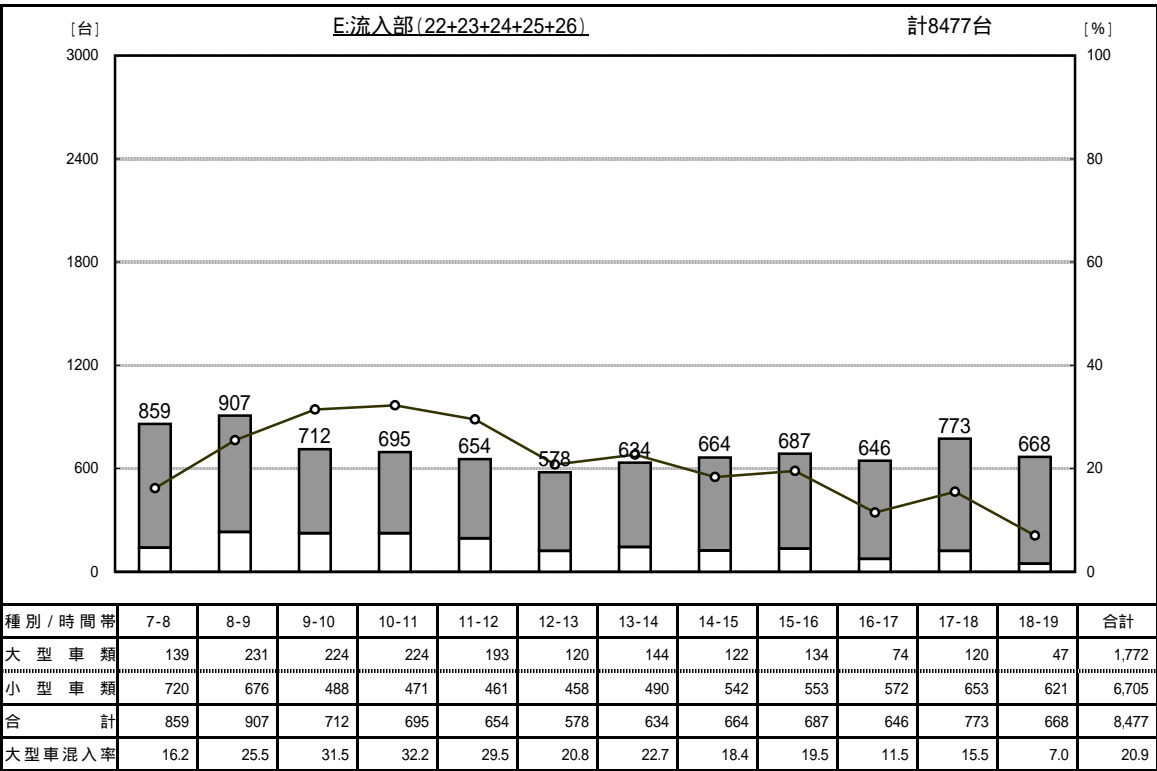
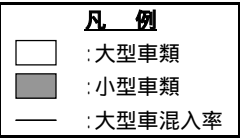
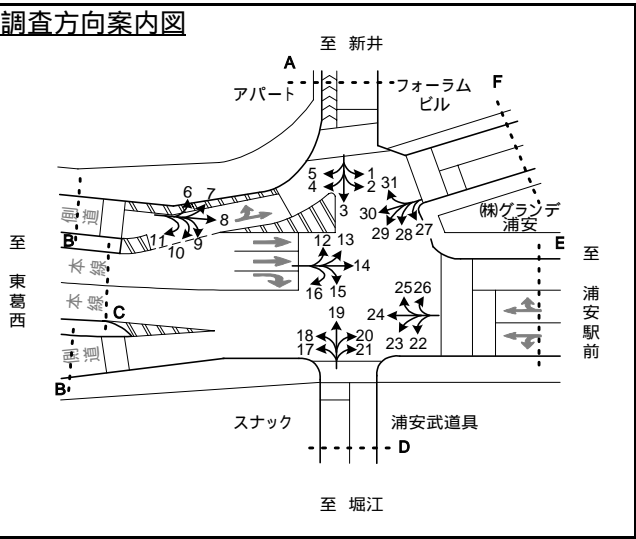
交通量時間変動図

調査地点：1 浦安橋東詰交差点  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：曇り



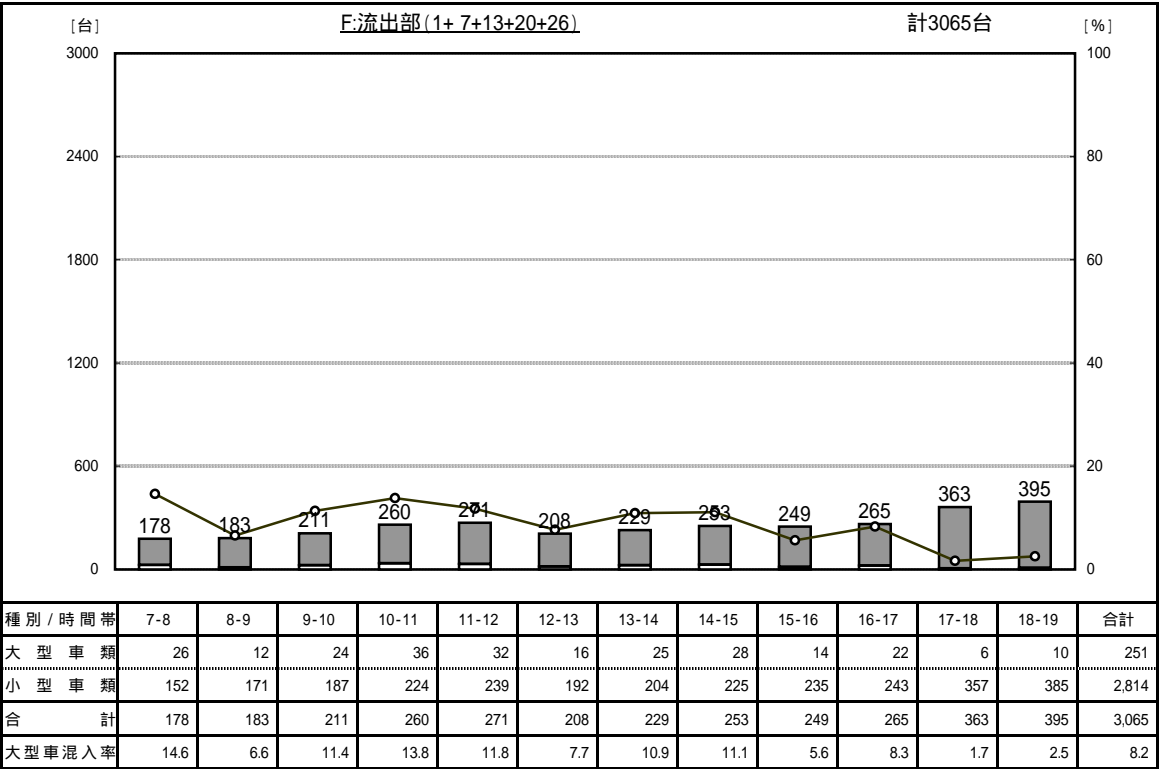
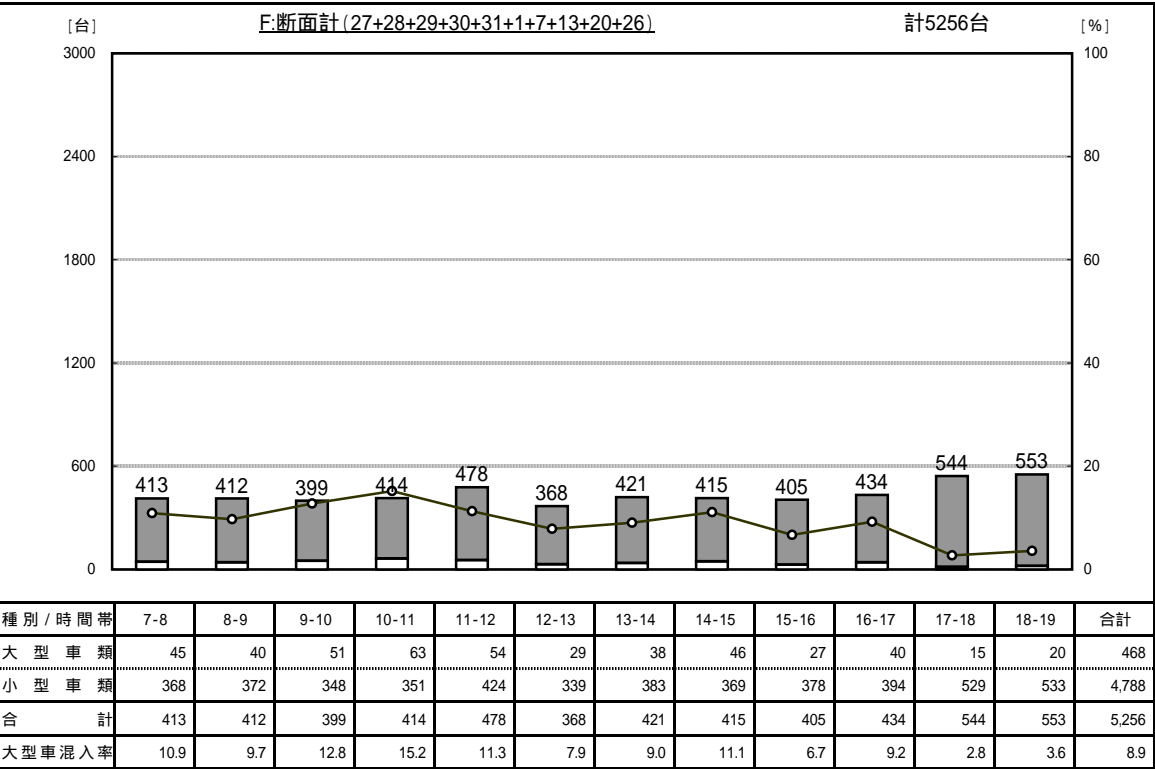
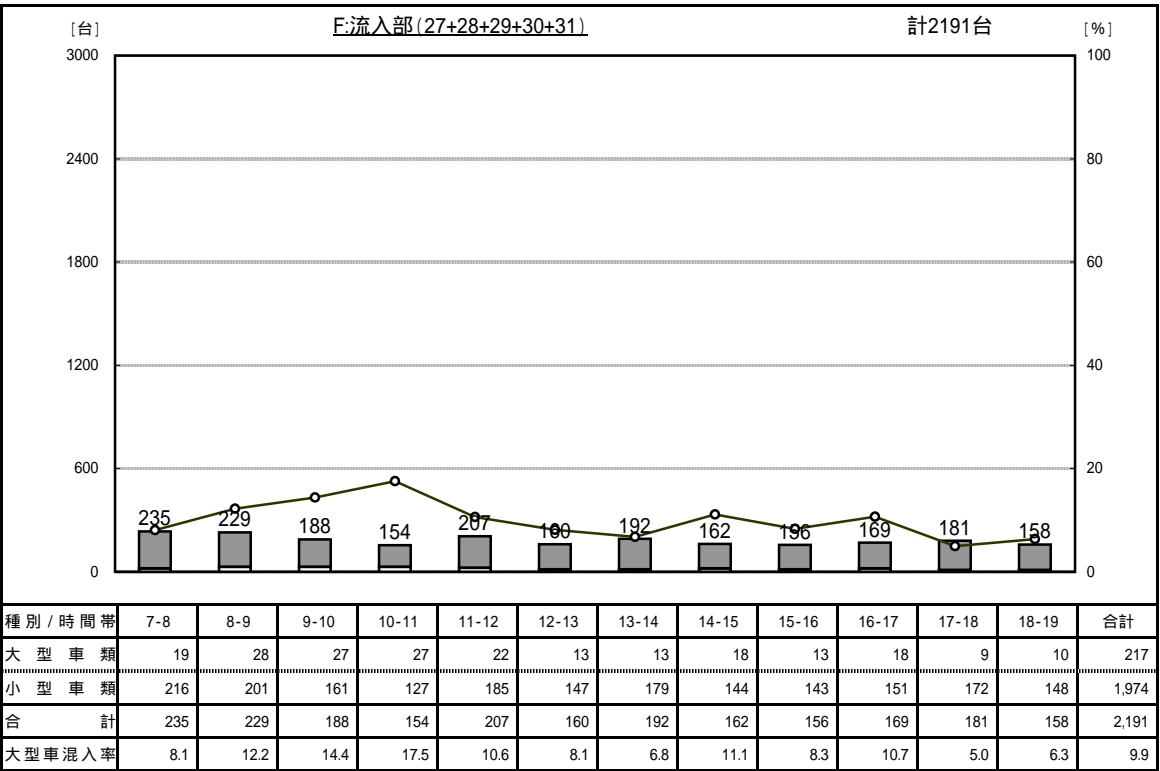
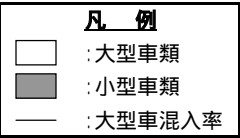
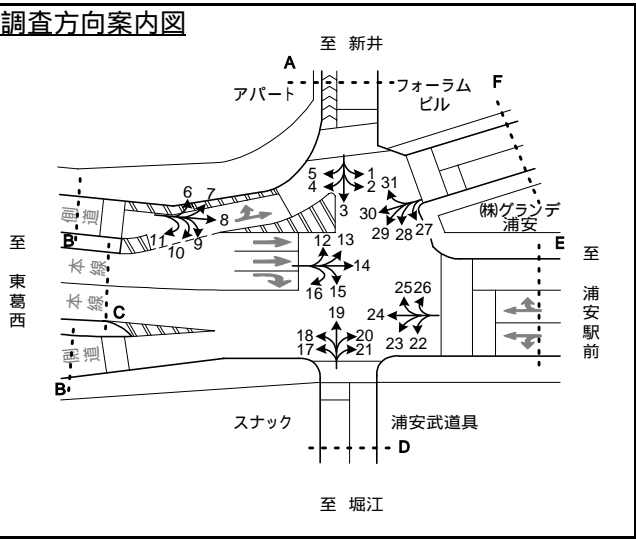
交通量時間変動図

調査地点：1 浦安橋東詰交差点  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：曇り



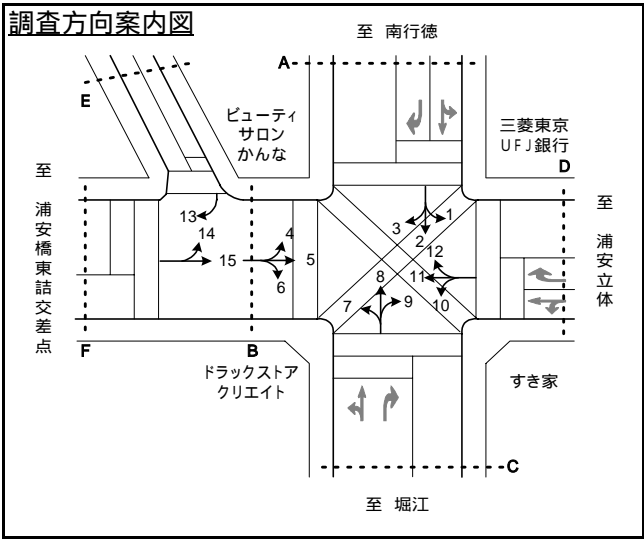
交通量時間変動図

調査地点：1 浦安橋東詰交差点  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：曇り



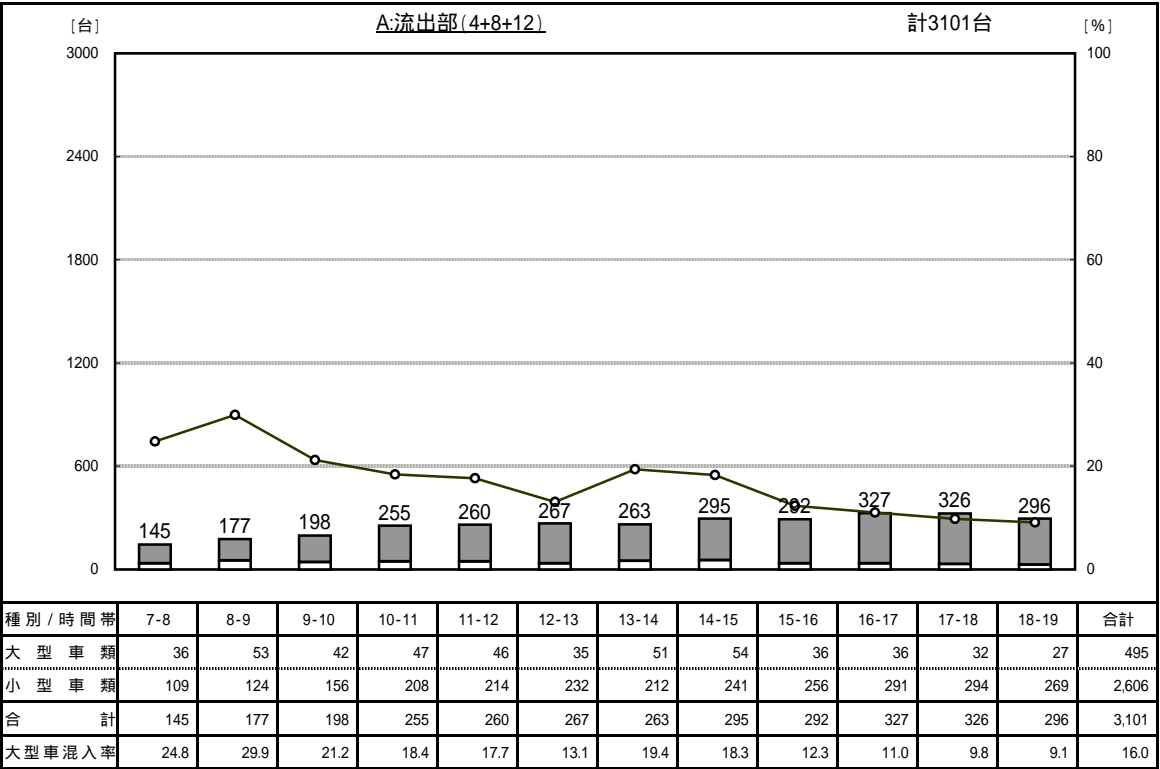
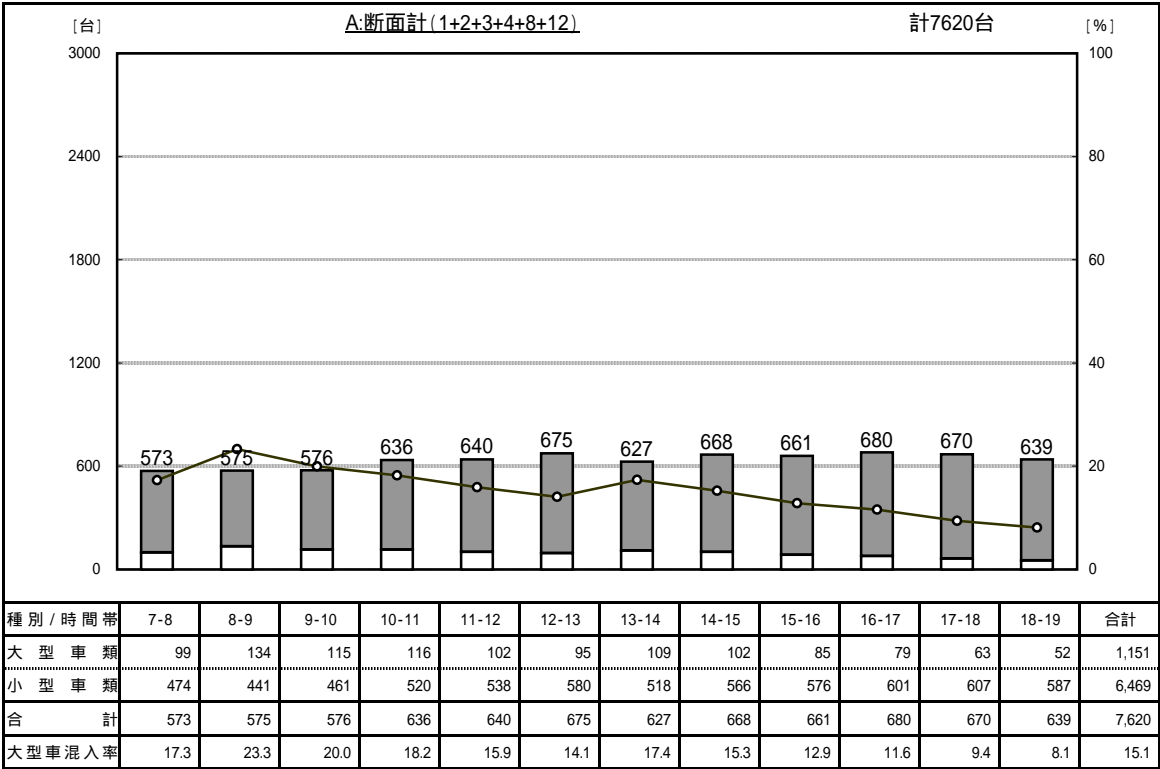
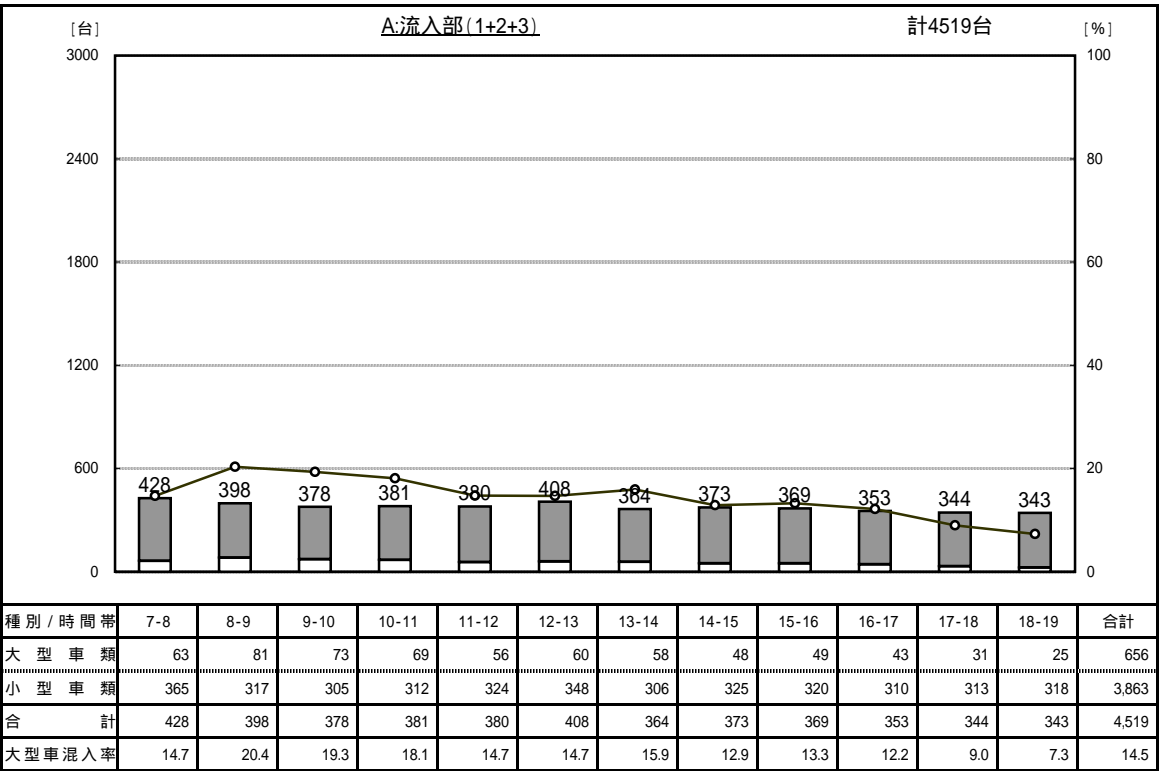
交通量時間変動図

調査地点：2 浦安駅前交差点  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：晴れ



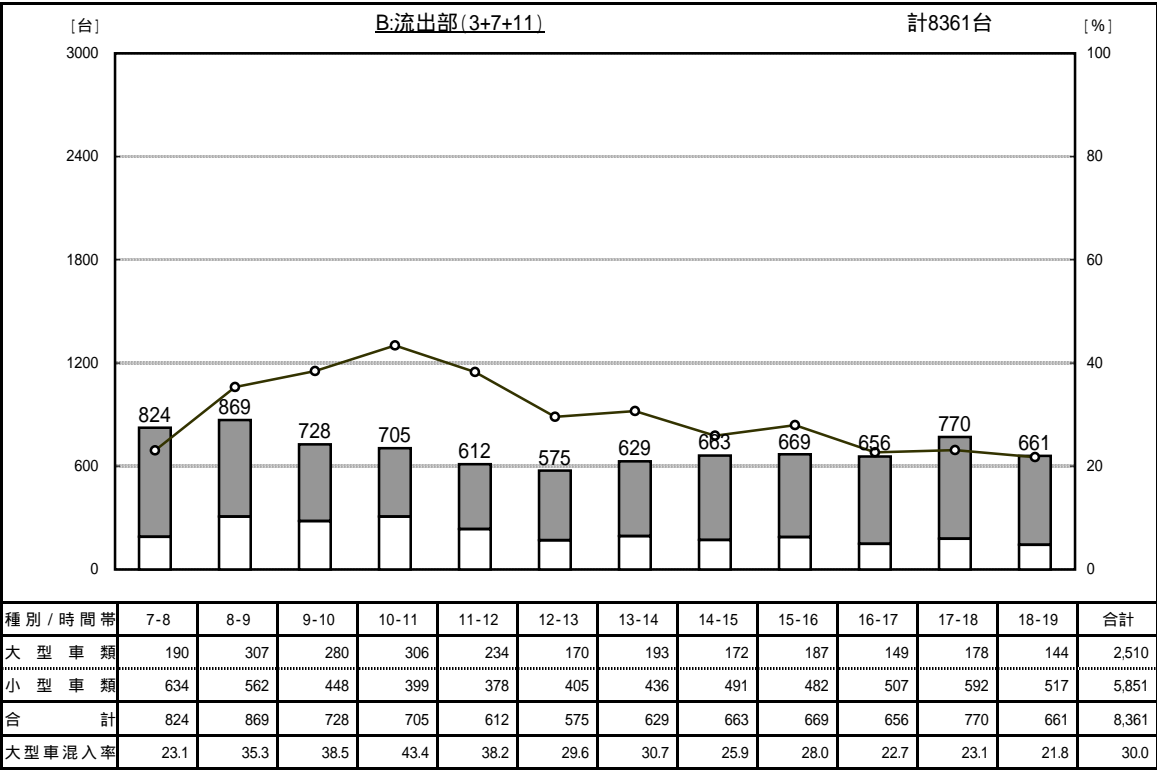
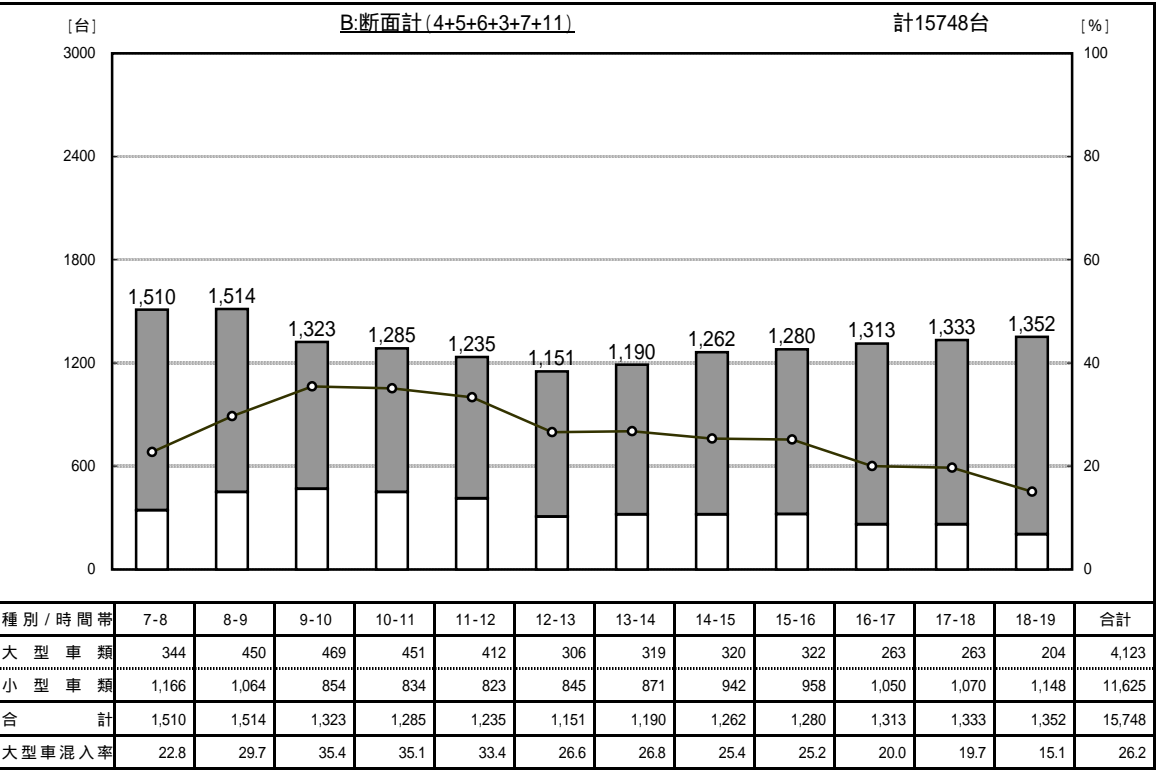
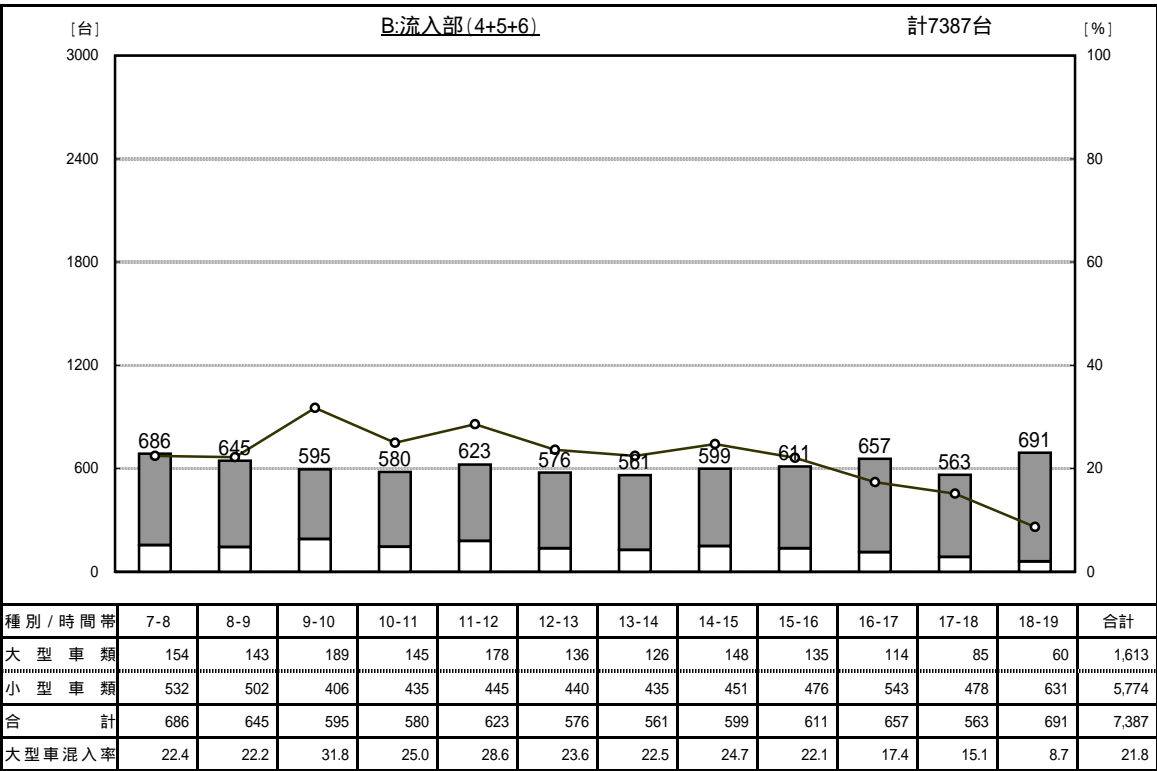
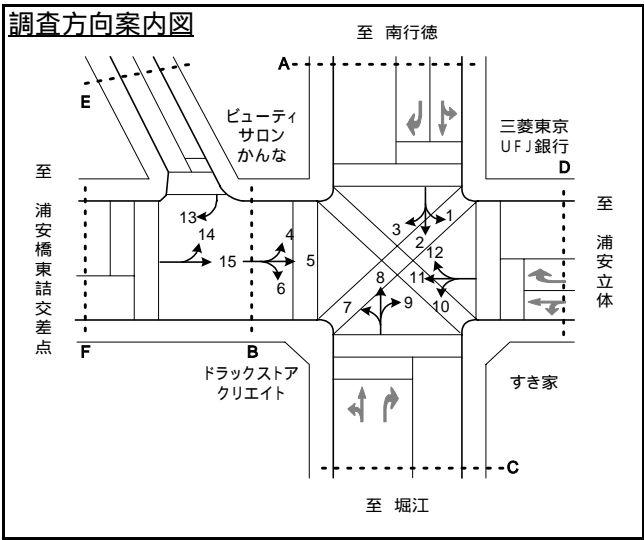
凡 例

□	:大型車類
■	:小型車類
—	:大型車混入率



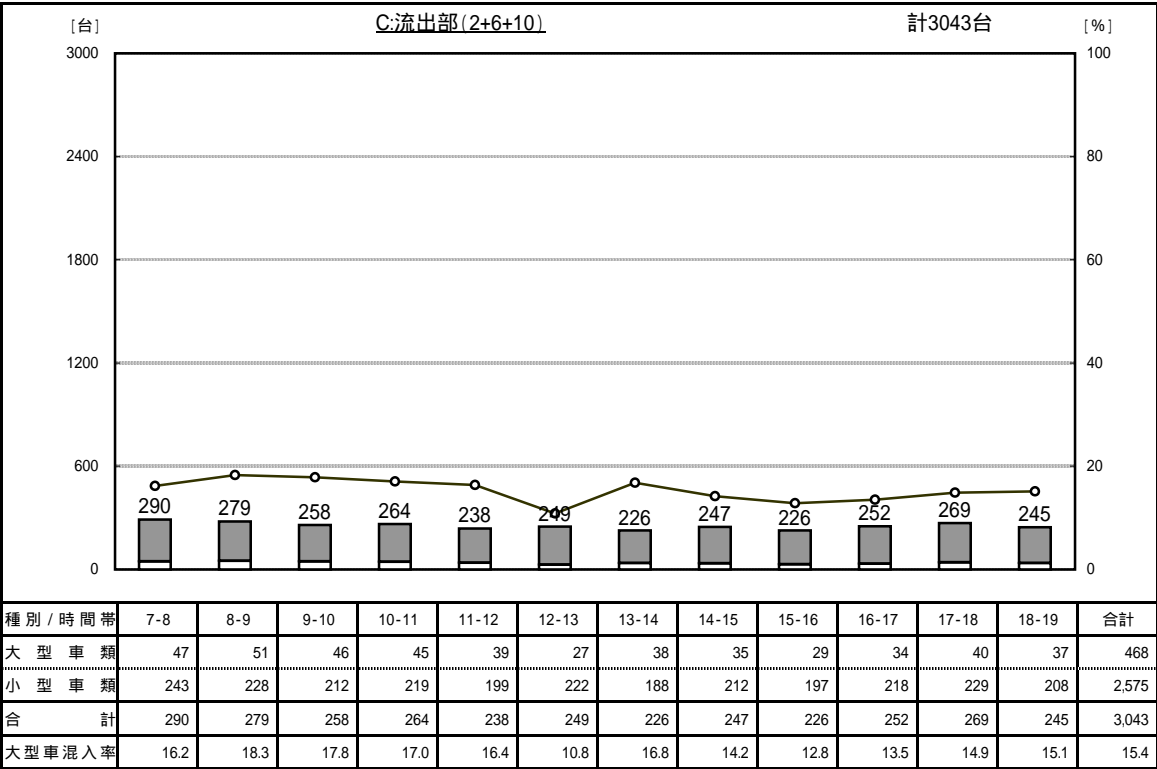
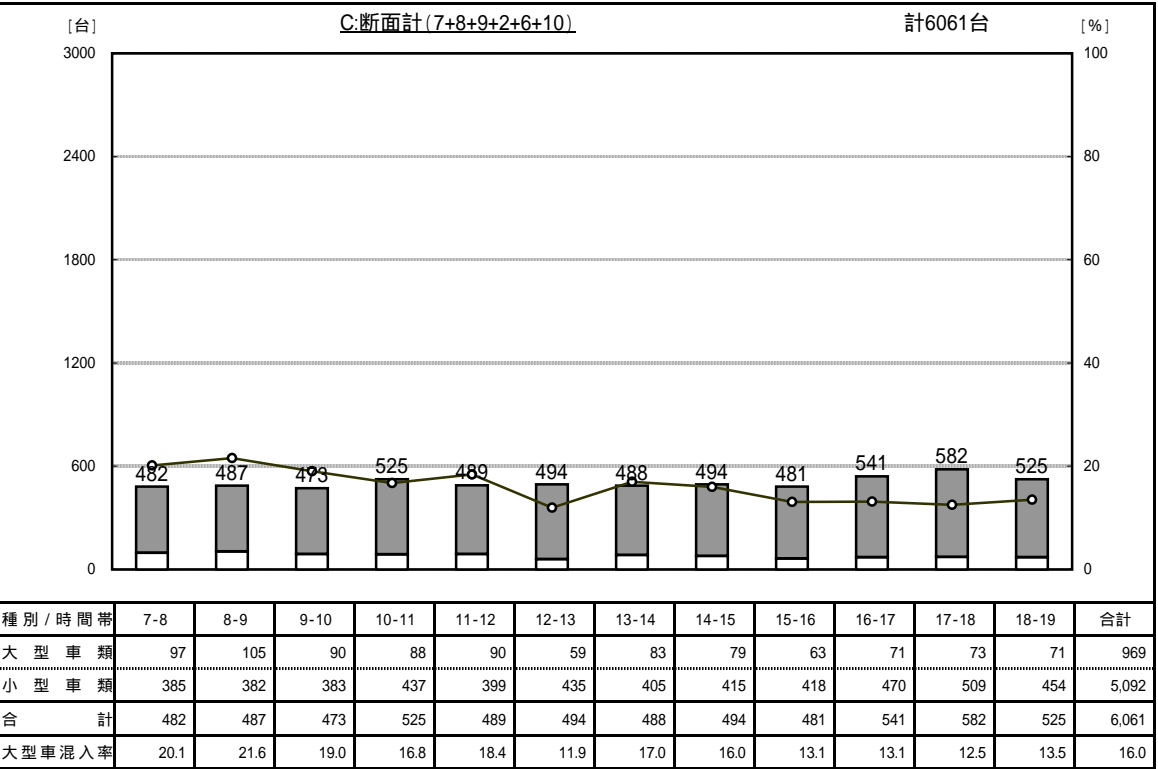
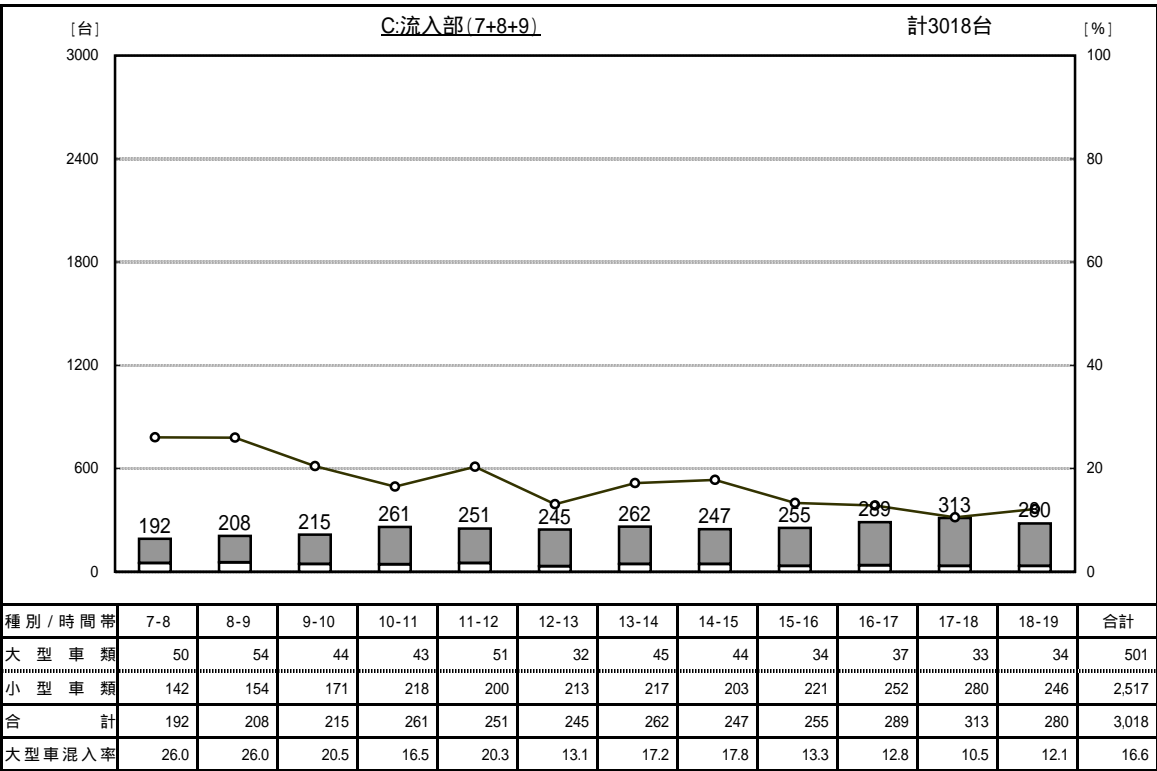
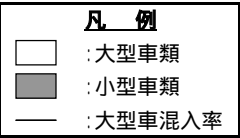
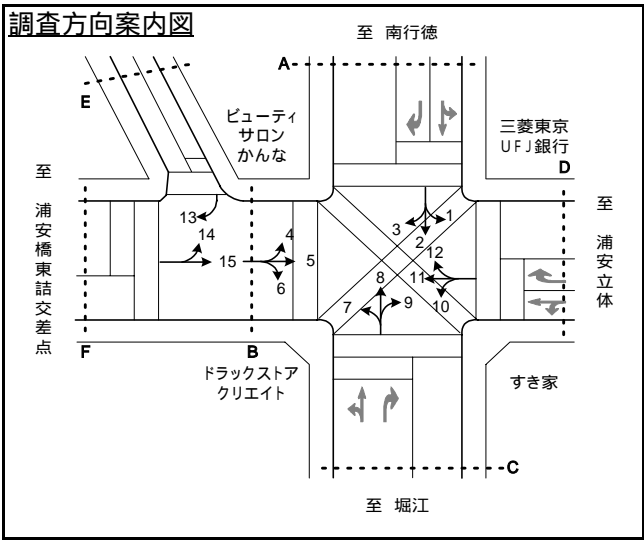
交通量時間変動図

調査地点：2 浦安駅前交差点  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：晴れ



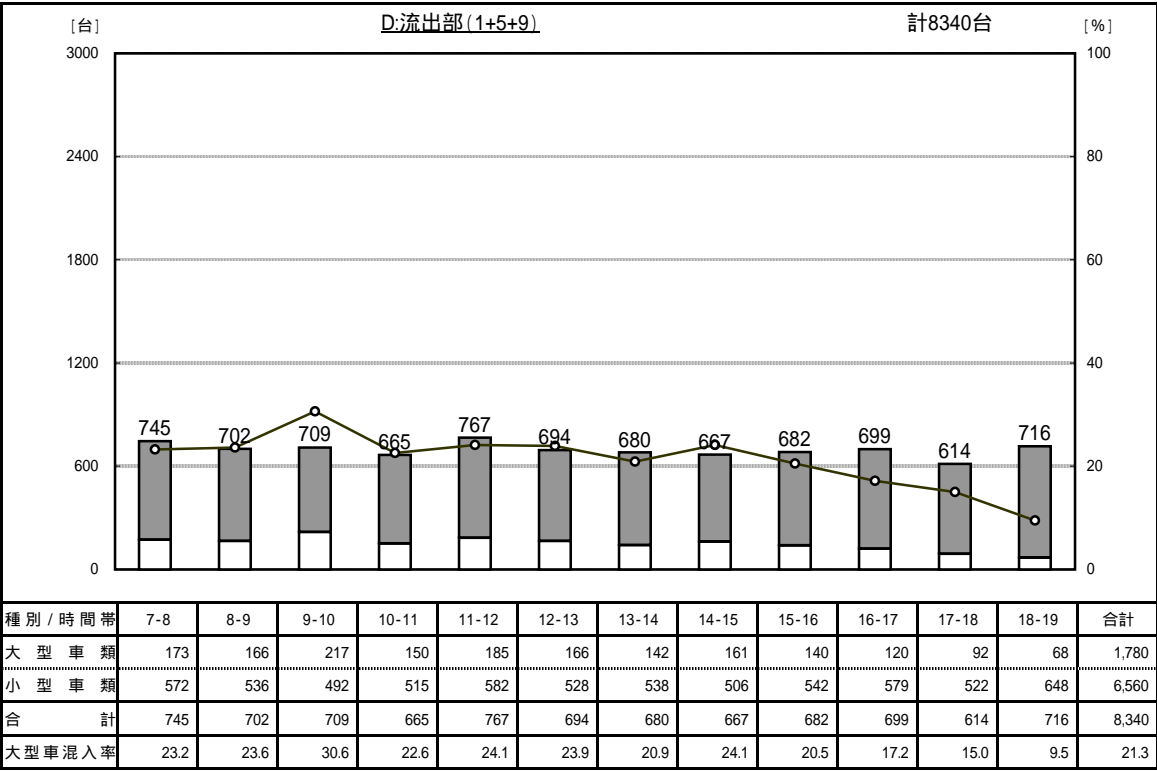
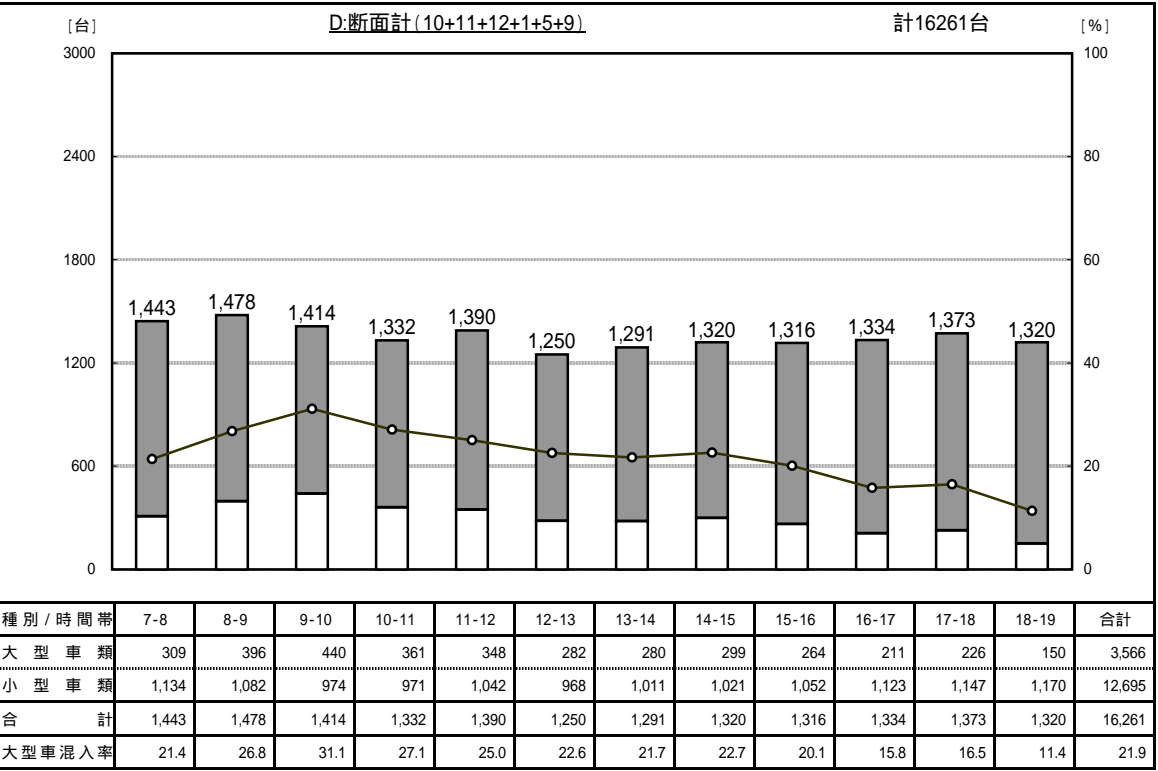
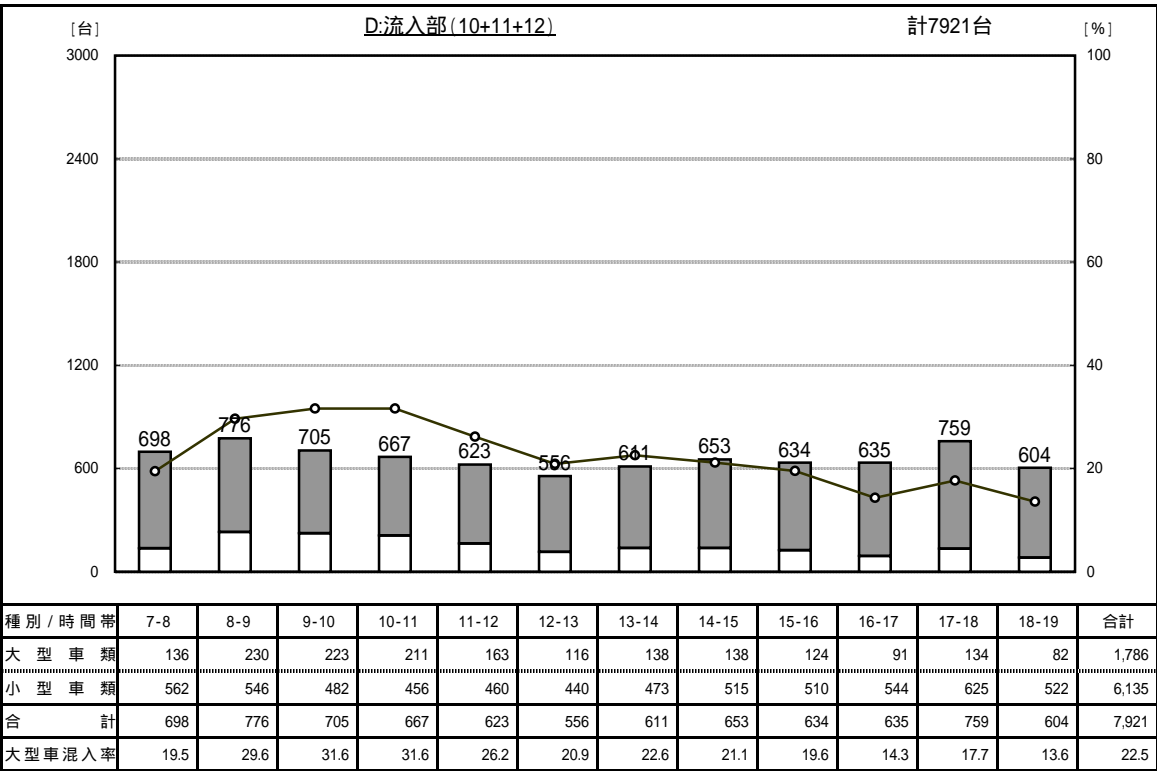
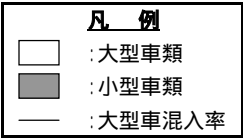
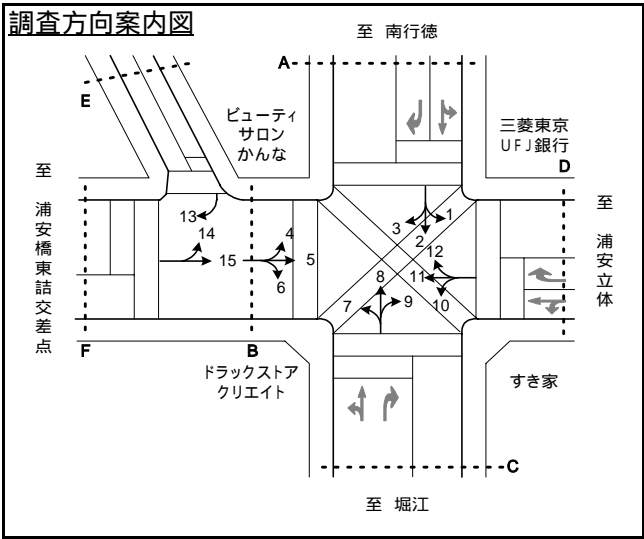
交通量時間変動図

調査地点：2 浦安駅前交差点  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：晴れ



交通量時間変動図

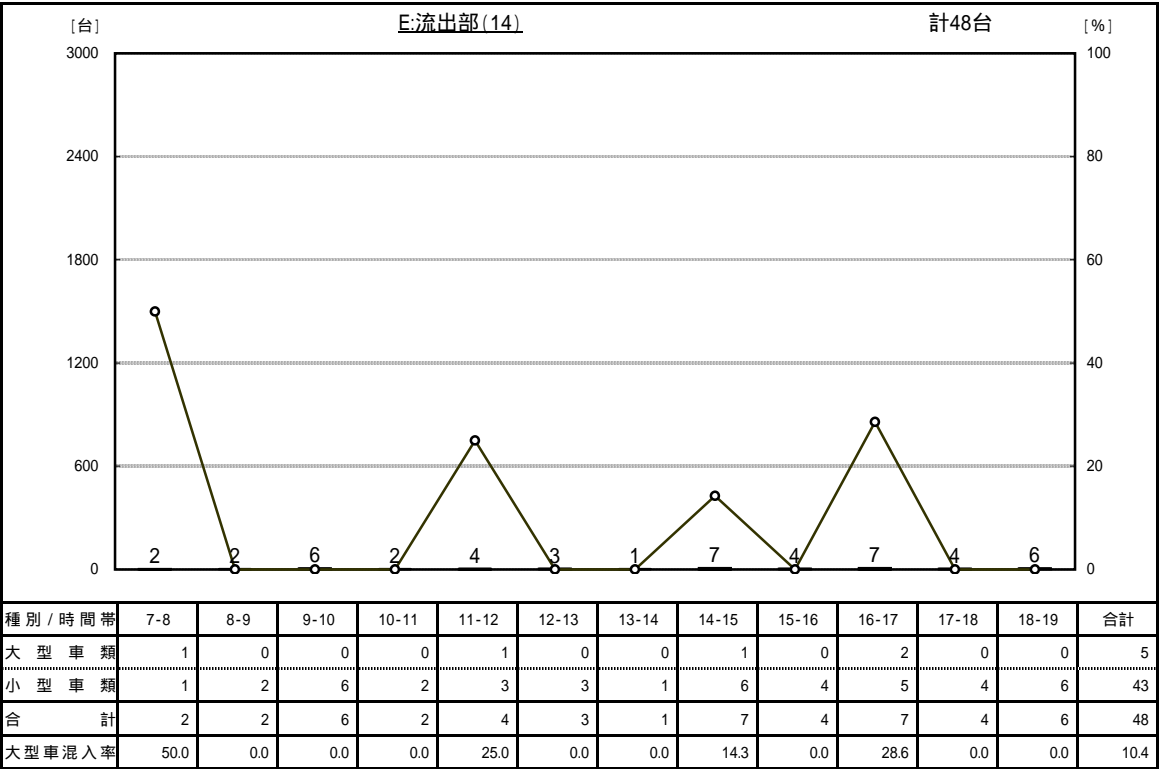
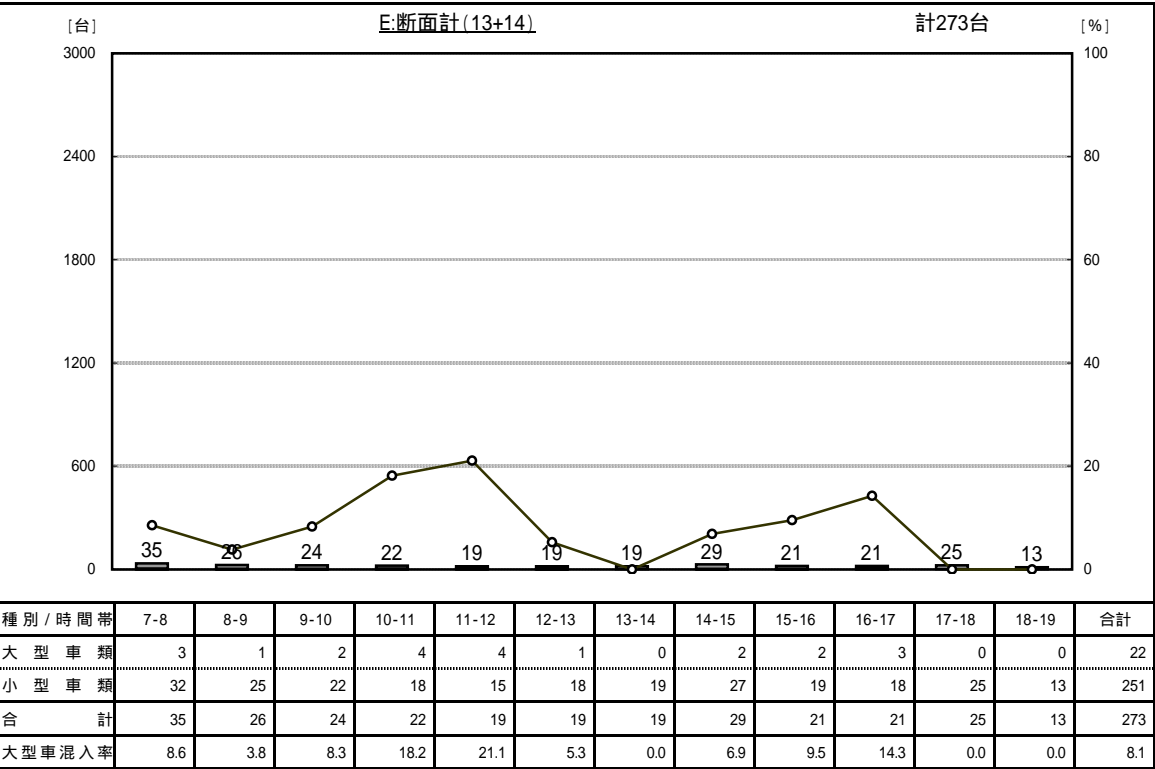
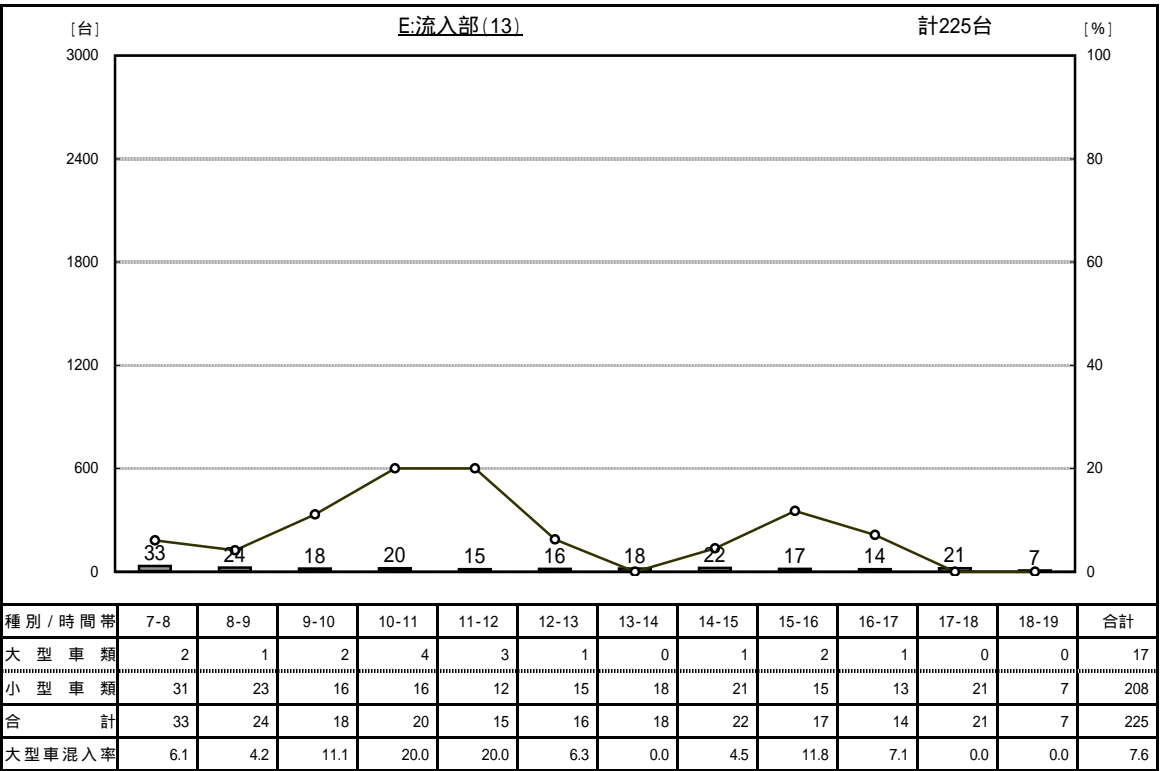
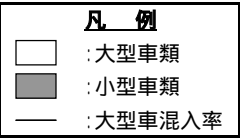
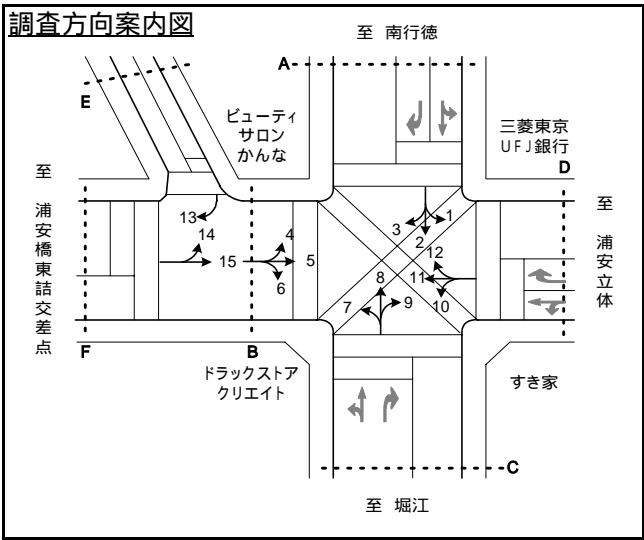
調査地点：2 浦安駅前交差点  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：晴れ





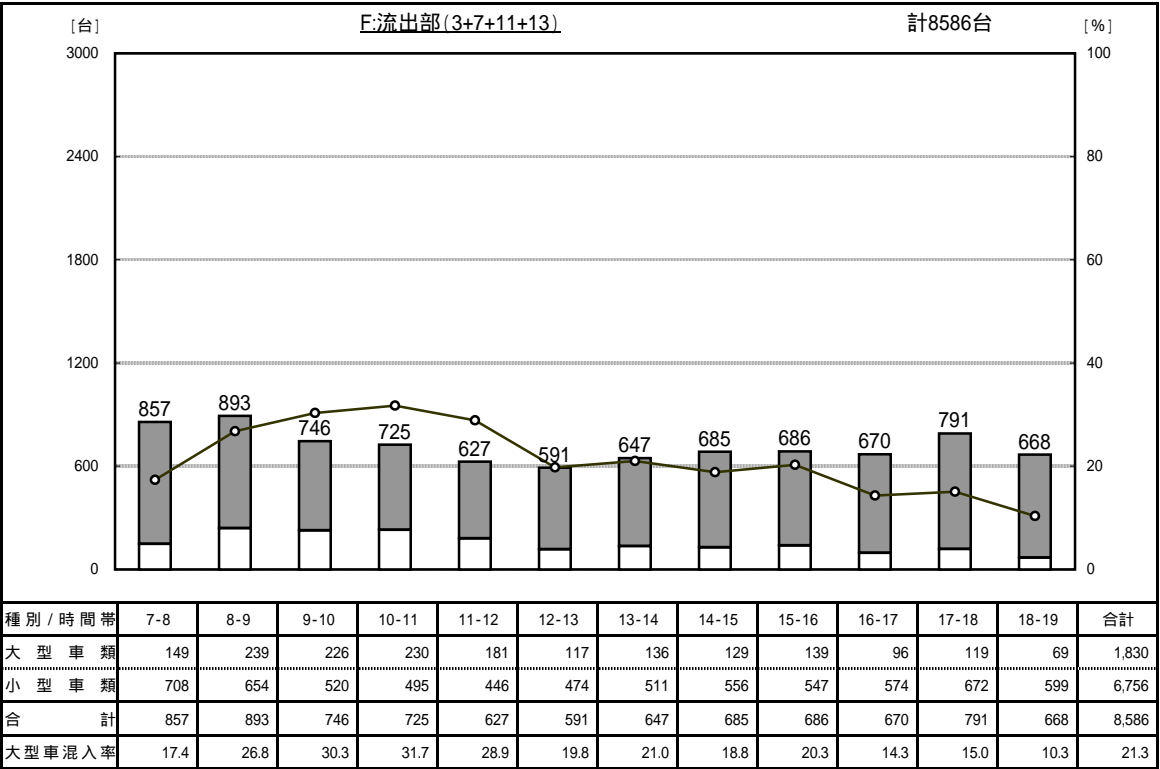
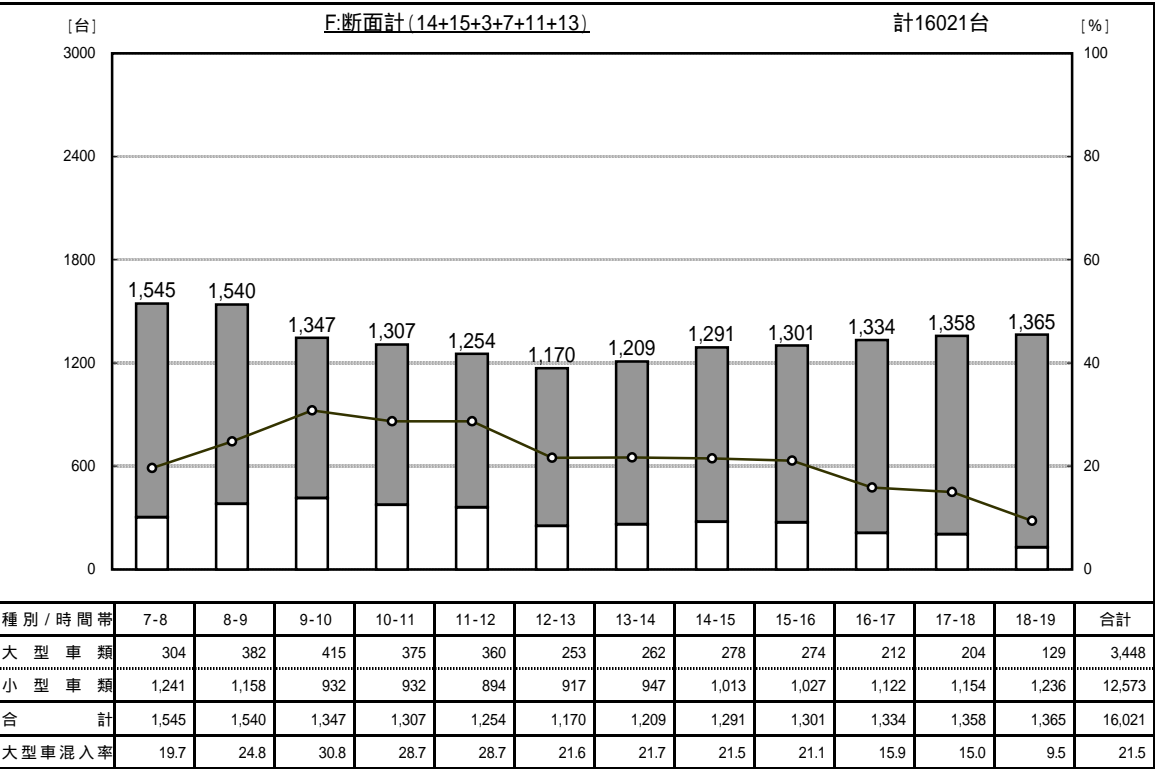
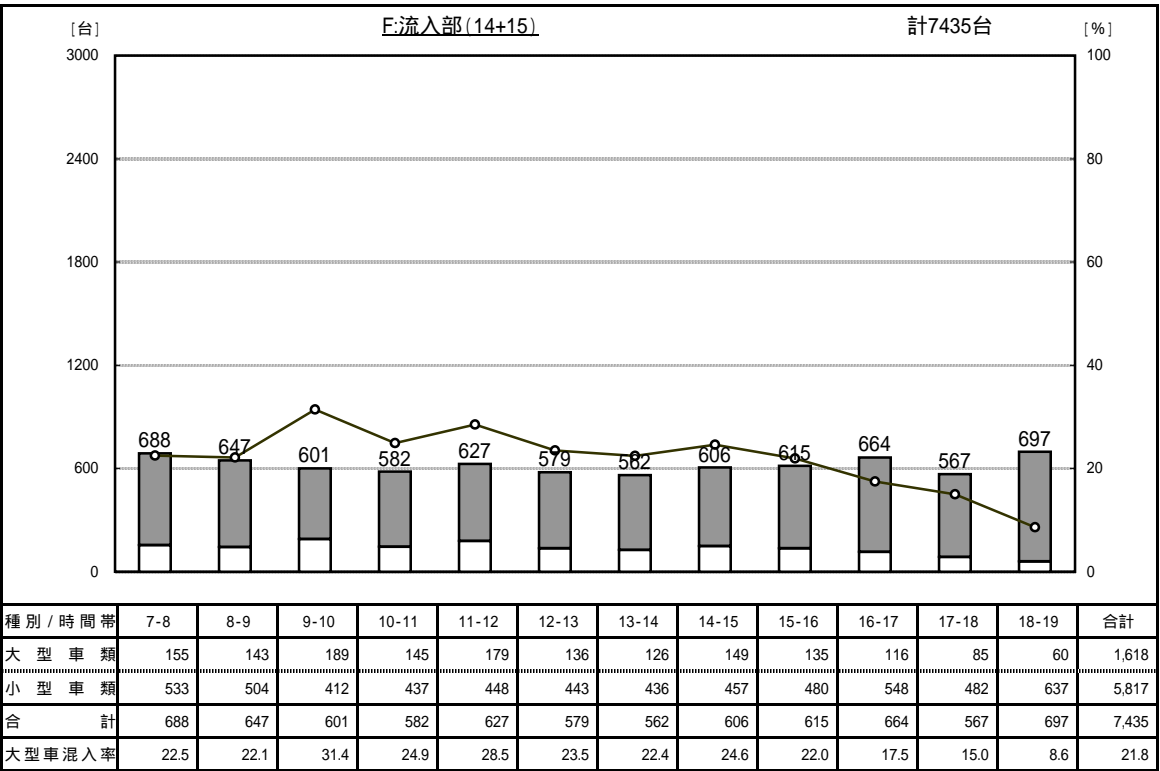
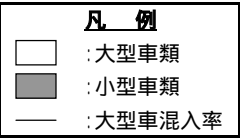
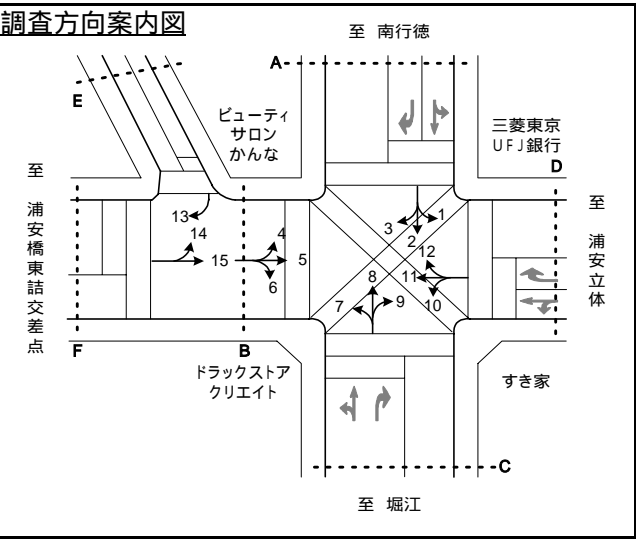
交通量時間変動図

調査地点：2 浦安駅前交差点  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：晴れ



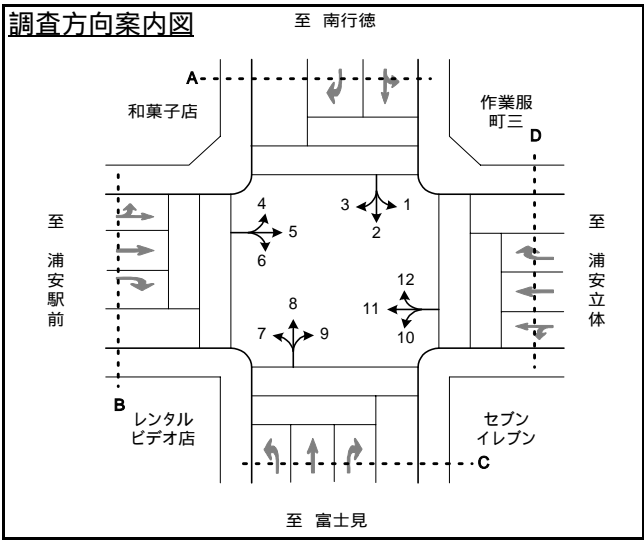
交通量時間変動図

調査地点：2 浦安駅前交差点  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：晴れ



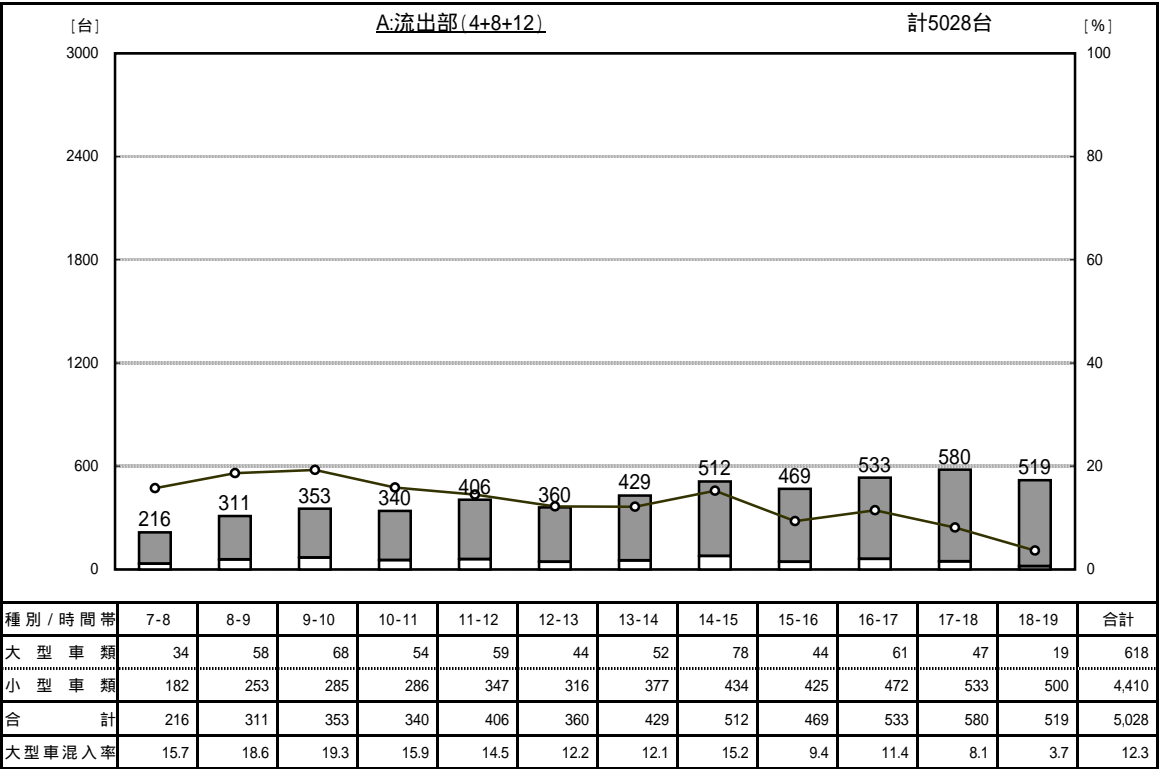
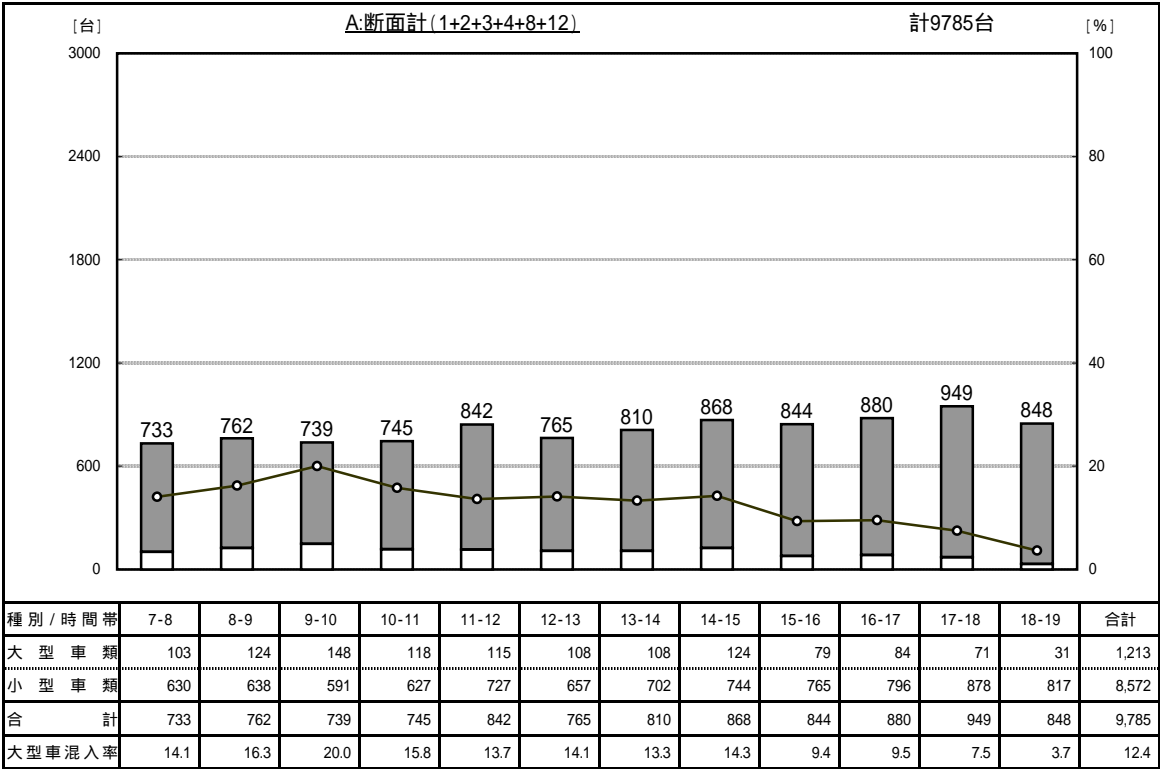
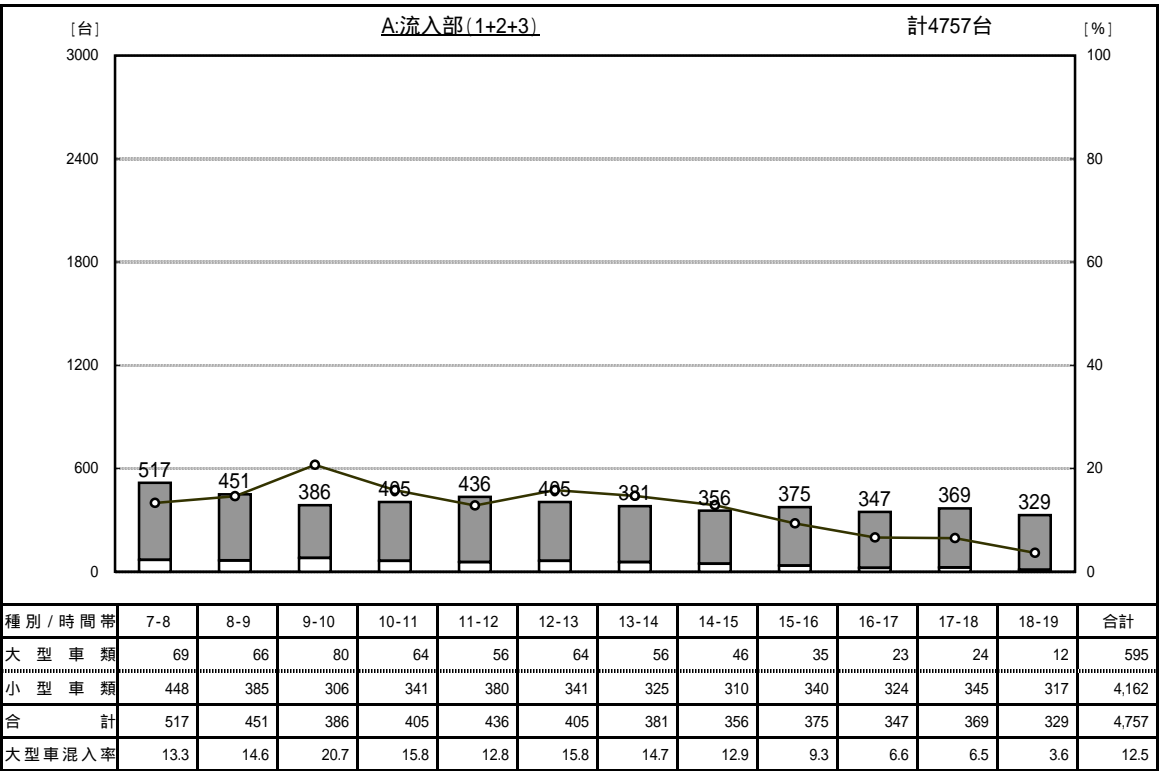
交通量時間変動図

調査地点：3 猫実三丁目交差点  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：晴れ



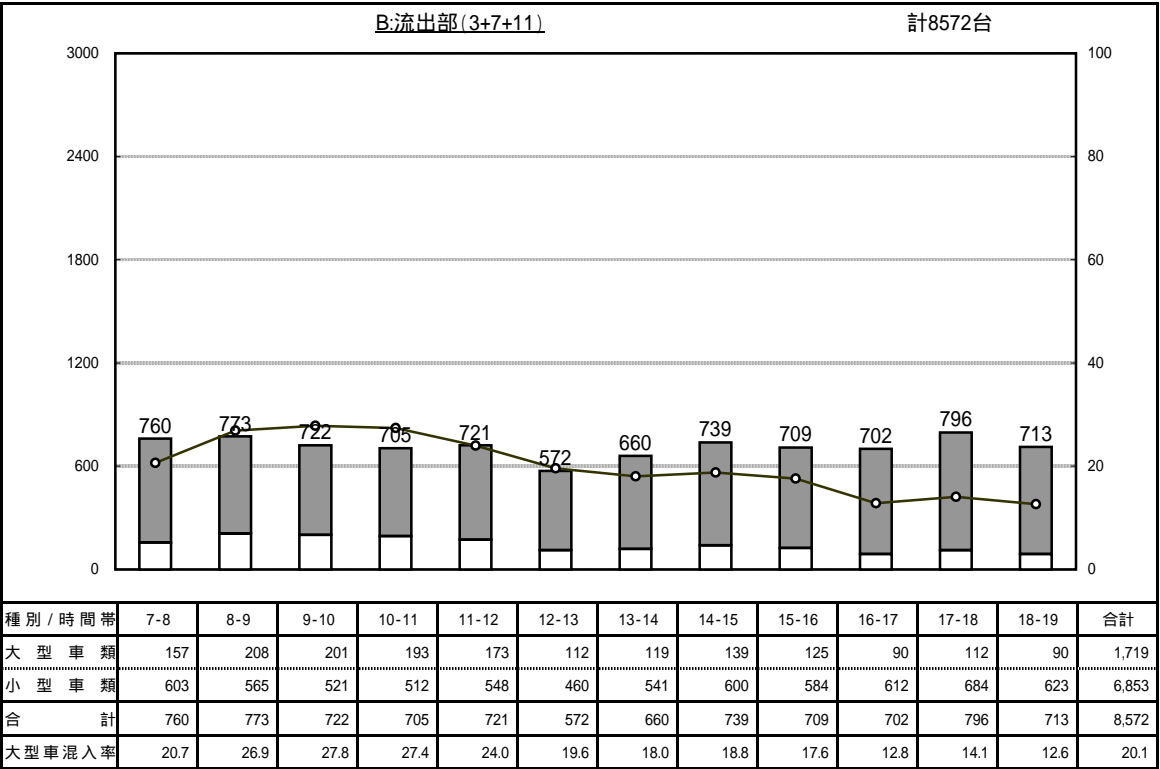
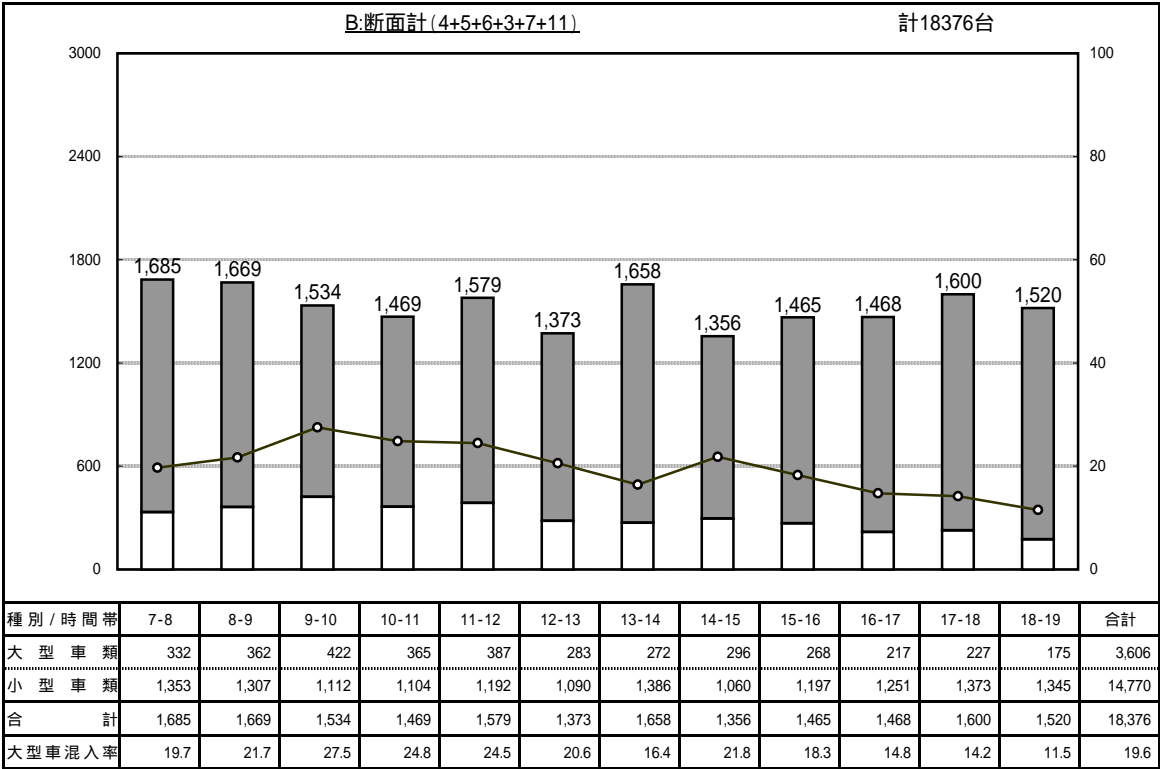
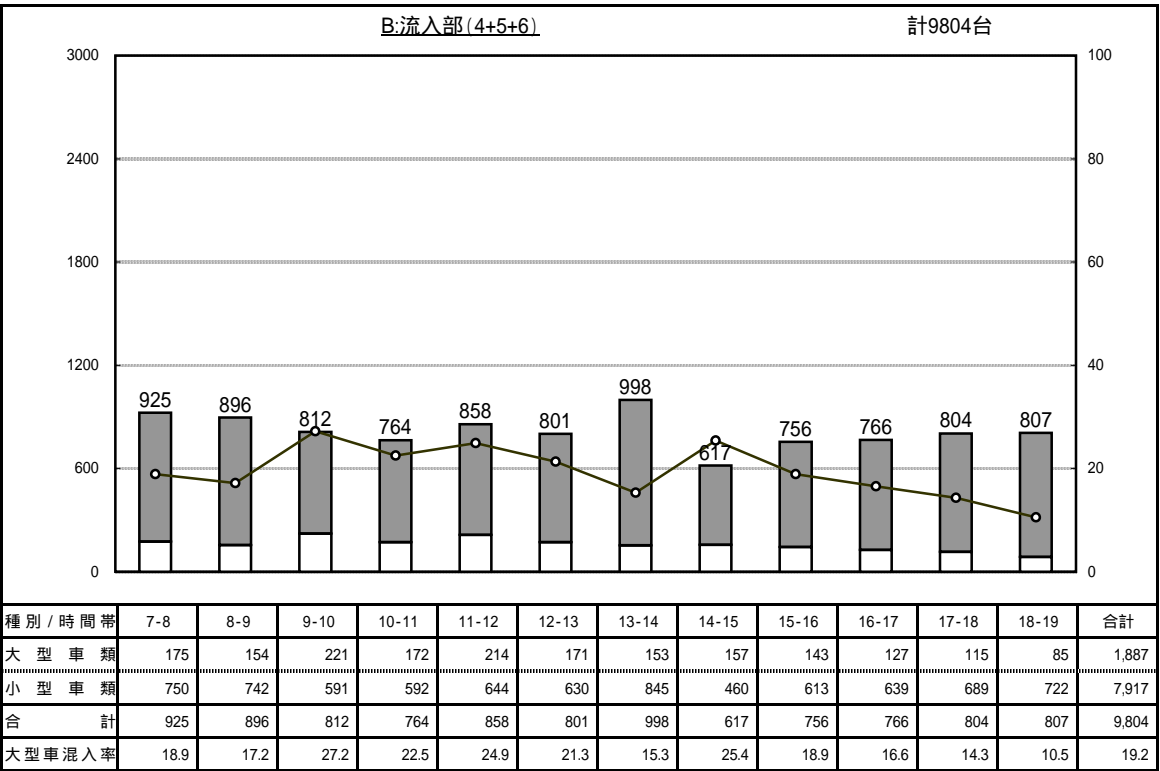
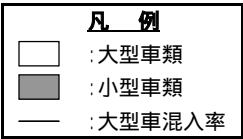
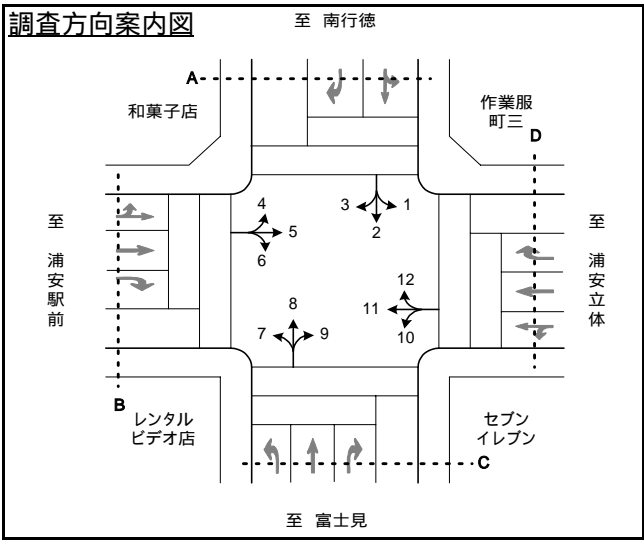
凡 例

□	:大型車類
■	:小型車類
—	:大型車混入率



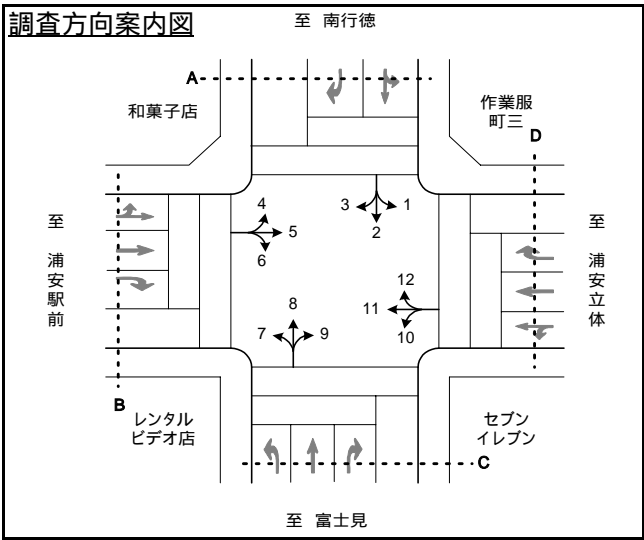
交通量時間変動図

調査地点：3 猫実三丁目交差点  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：晴れ



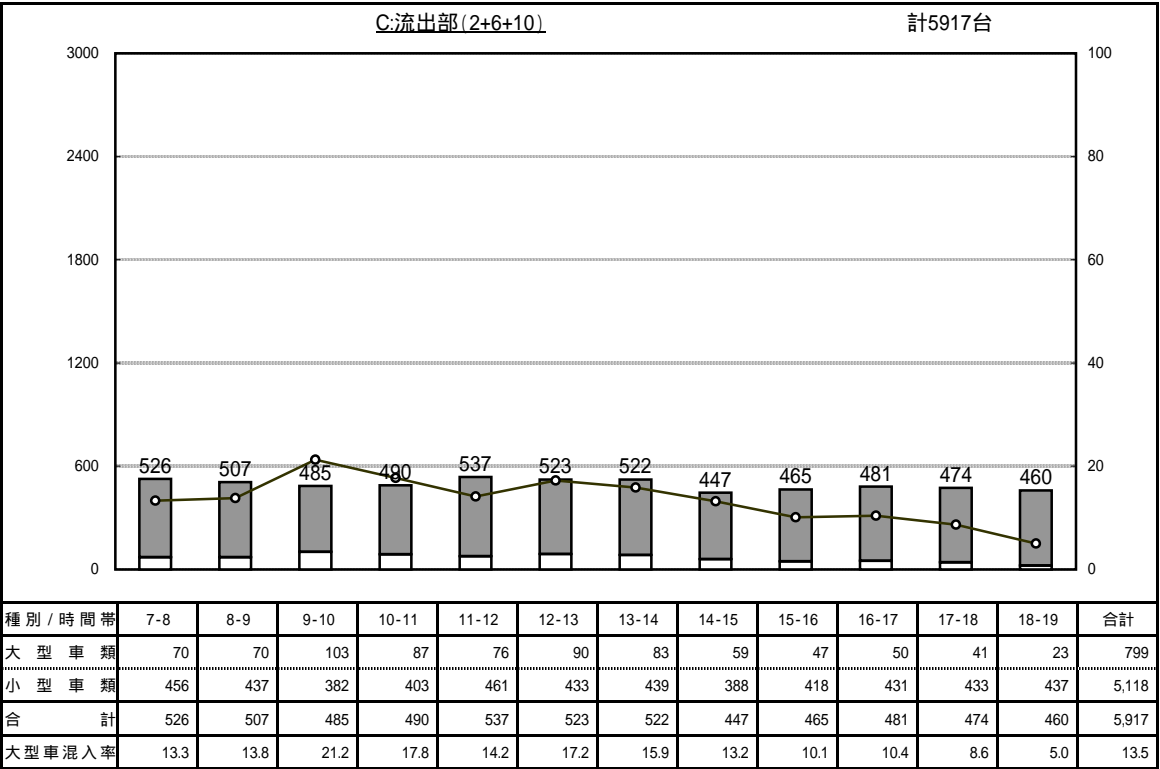
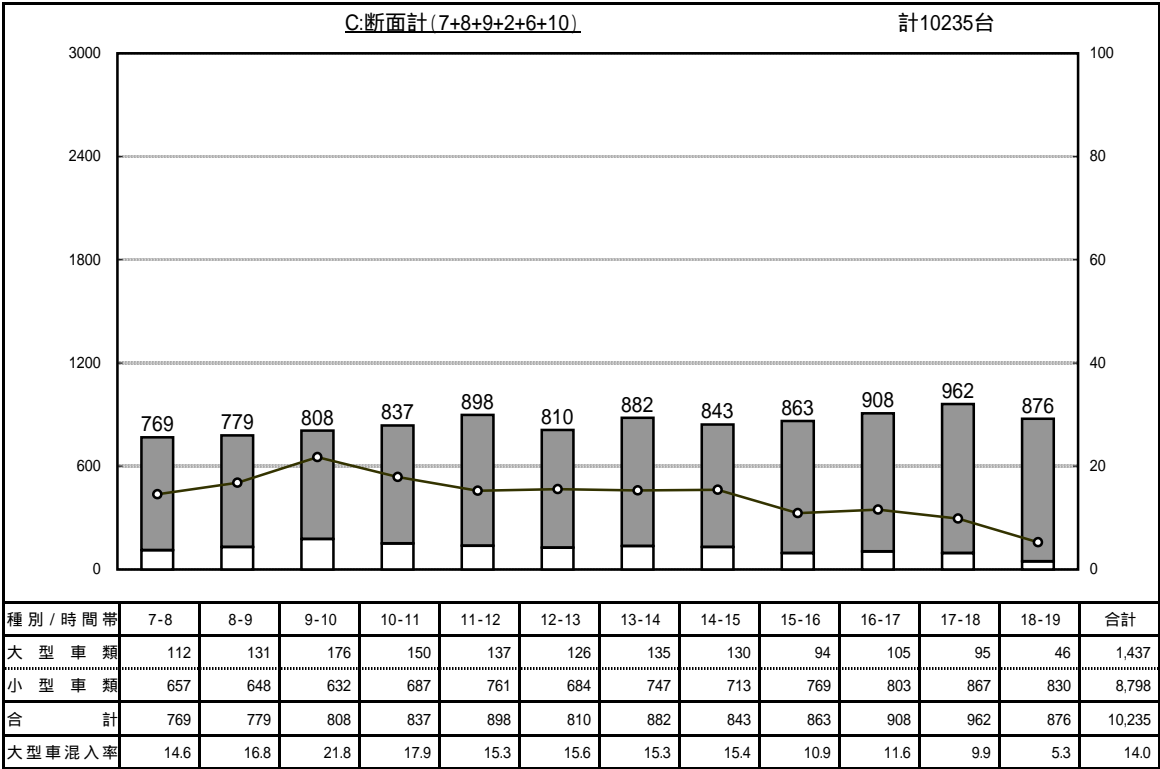
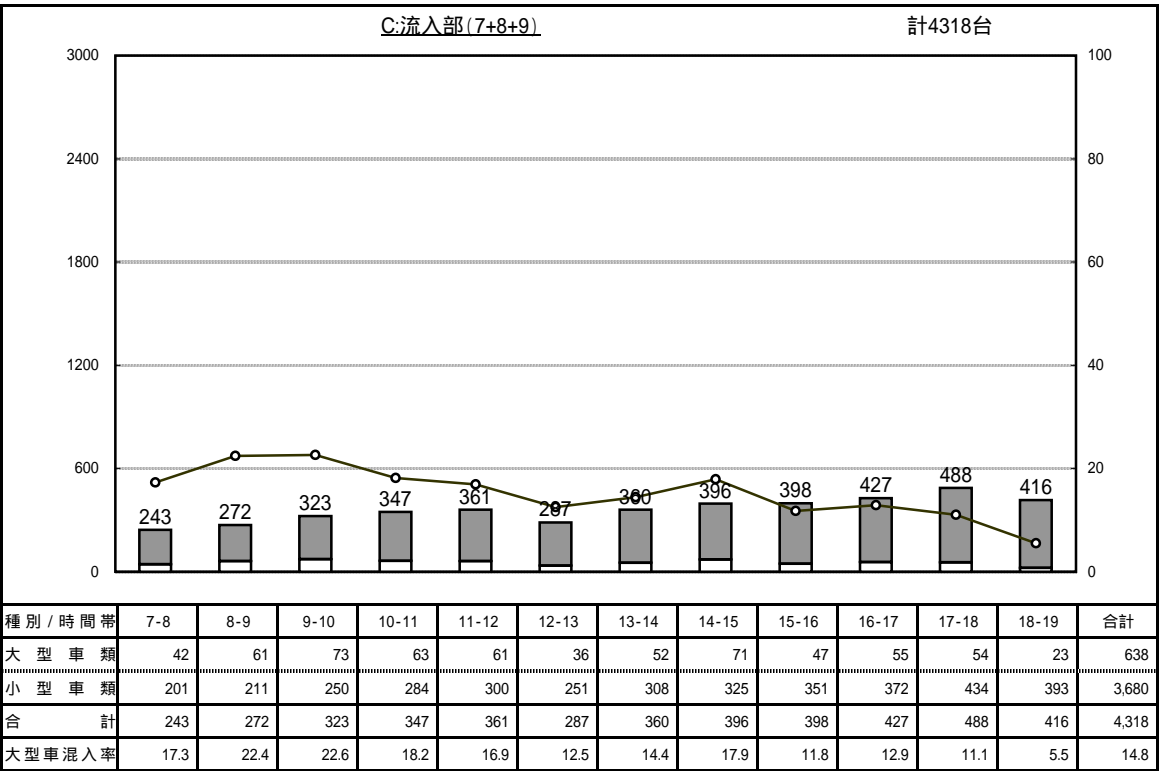
交通量時間変動図

調査地点：3 猫実三丁目交差点  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：晴れ



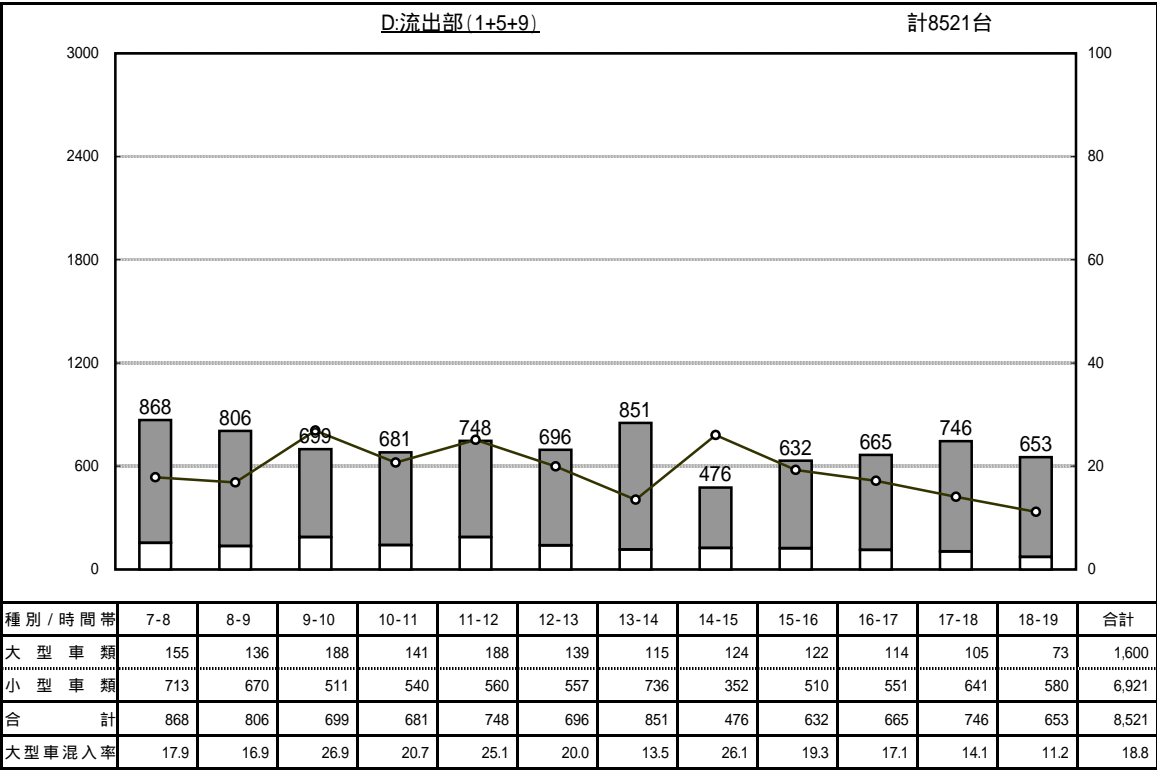
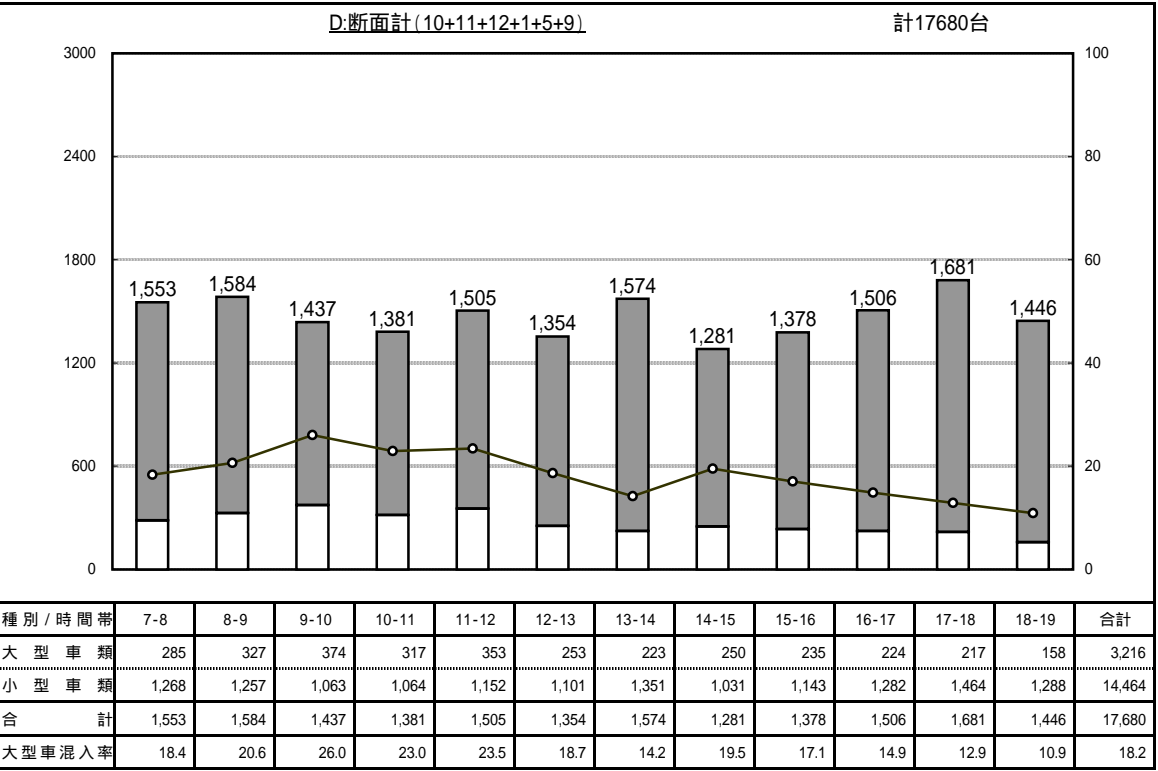
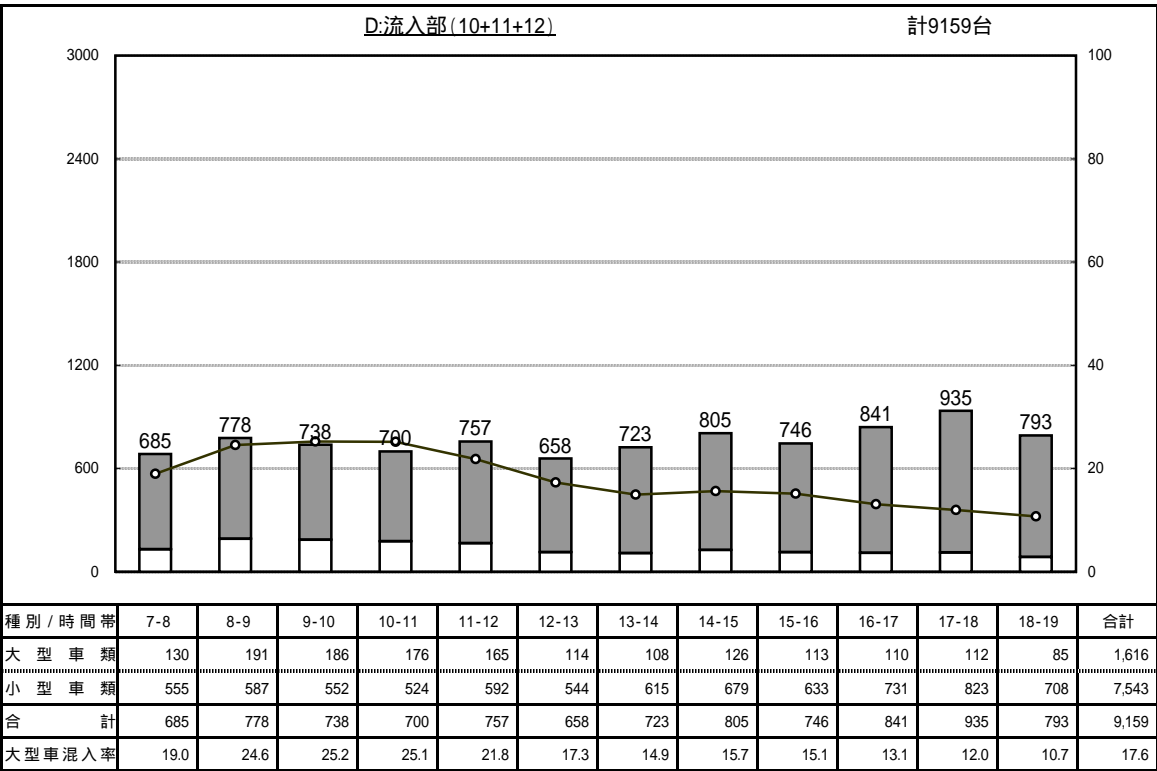
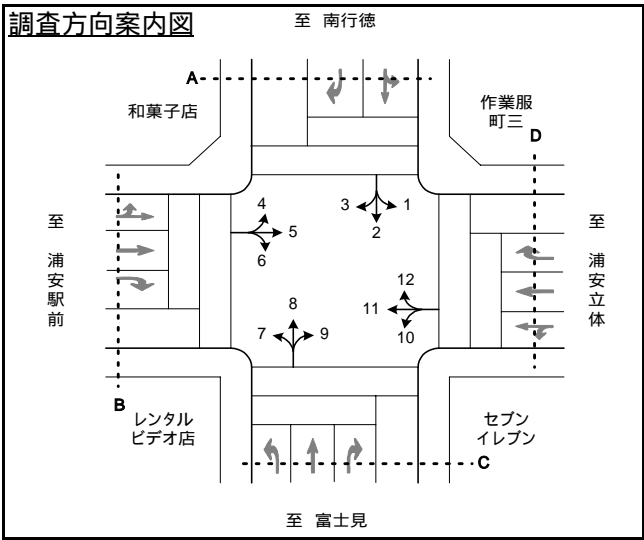
凡 例

□	:大型車類
■	:小型車類
—	:大型車混入率



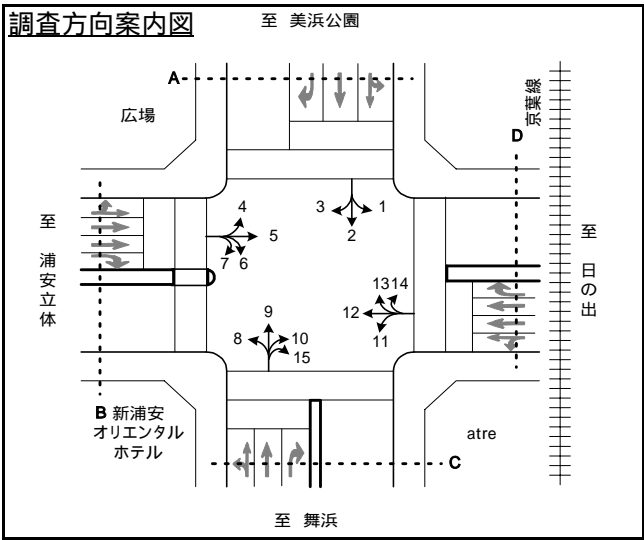
交通量時間変動図

調査地点：3 猫実三丁目交差点  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：晴れ



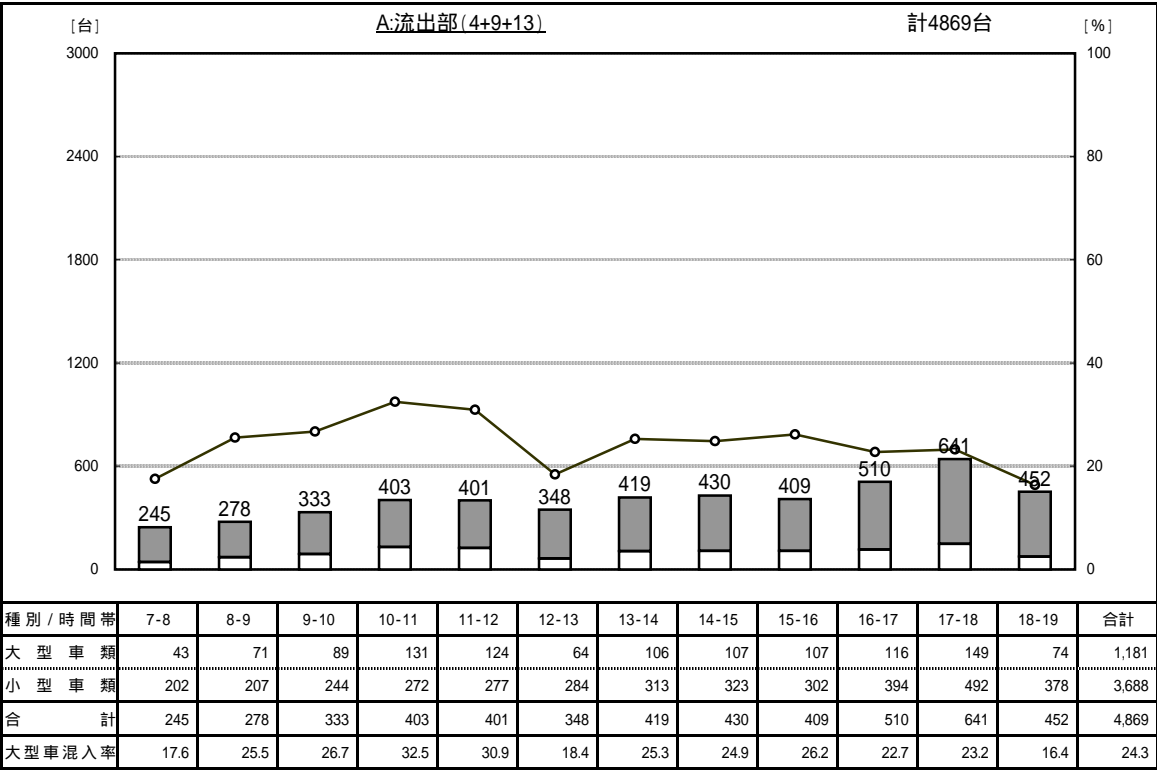
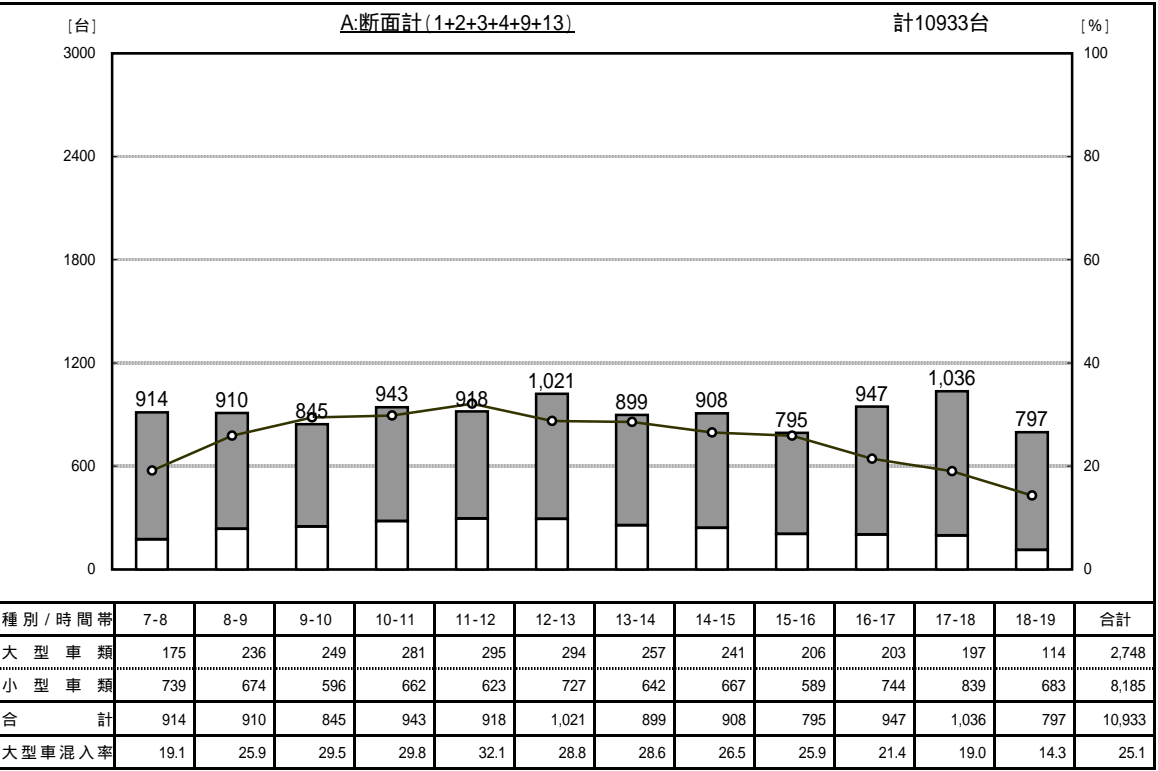
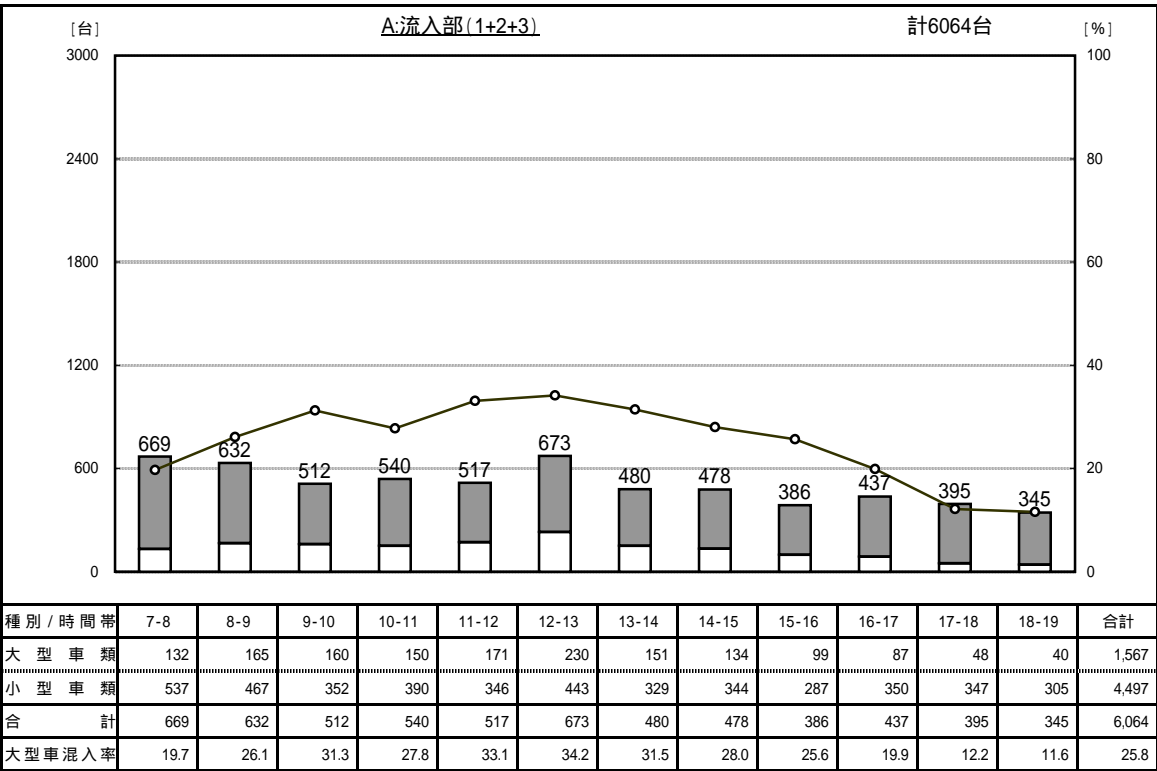
交通量時間変動図

調査地点：5 入船交差点  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：晴れ



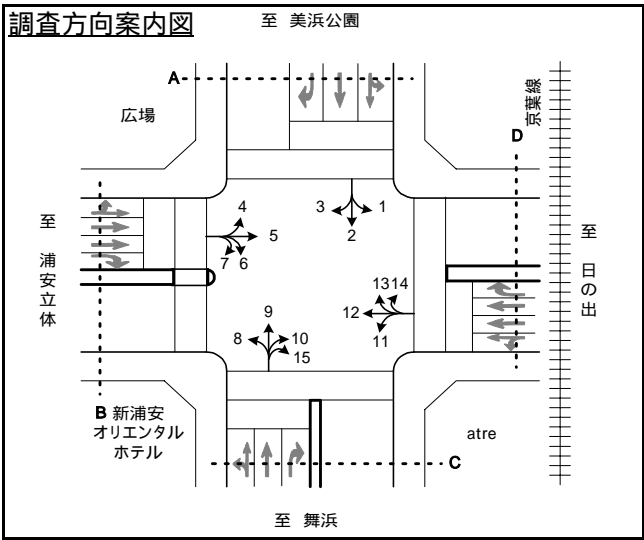
凡 例

□	: 大型車類
■	: 小型車類
—	: 大型車混入率



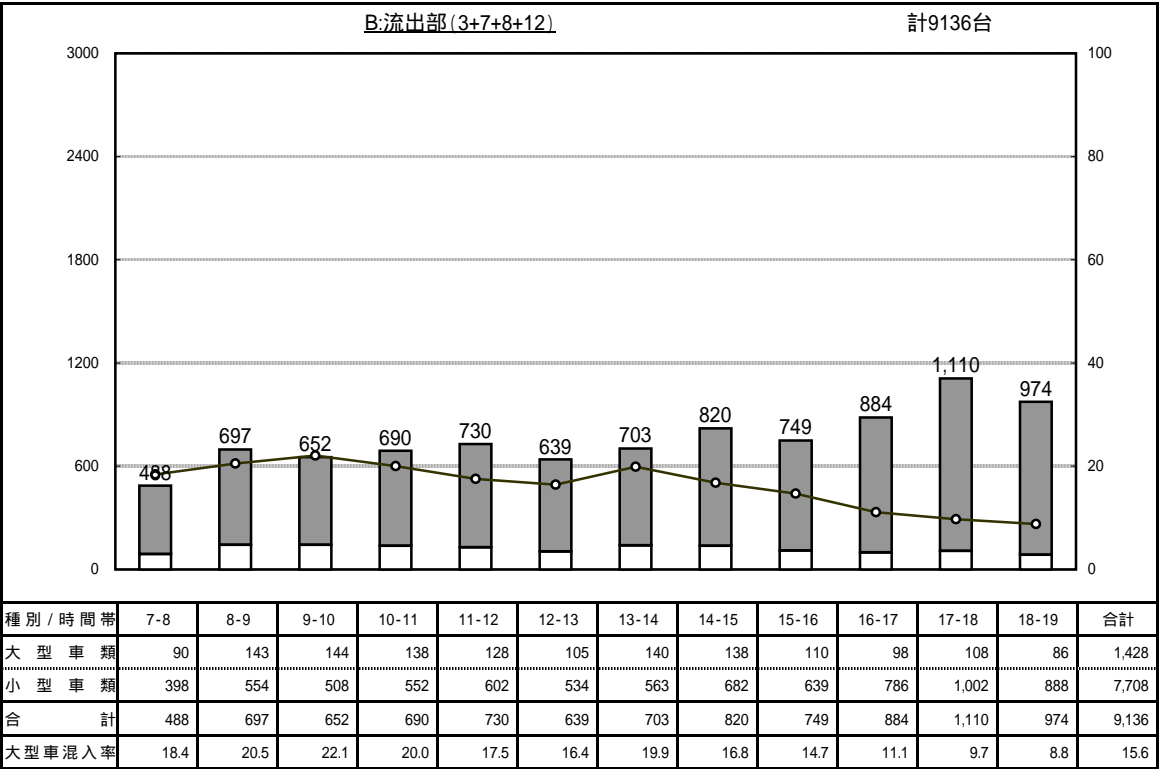
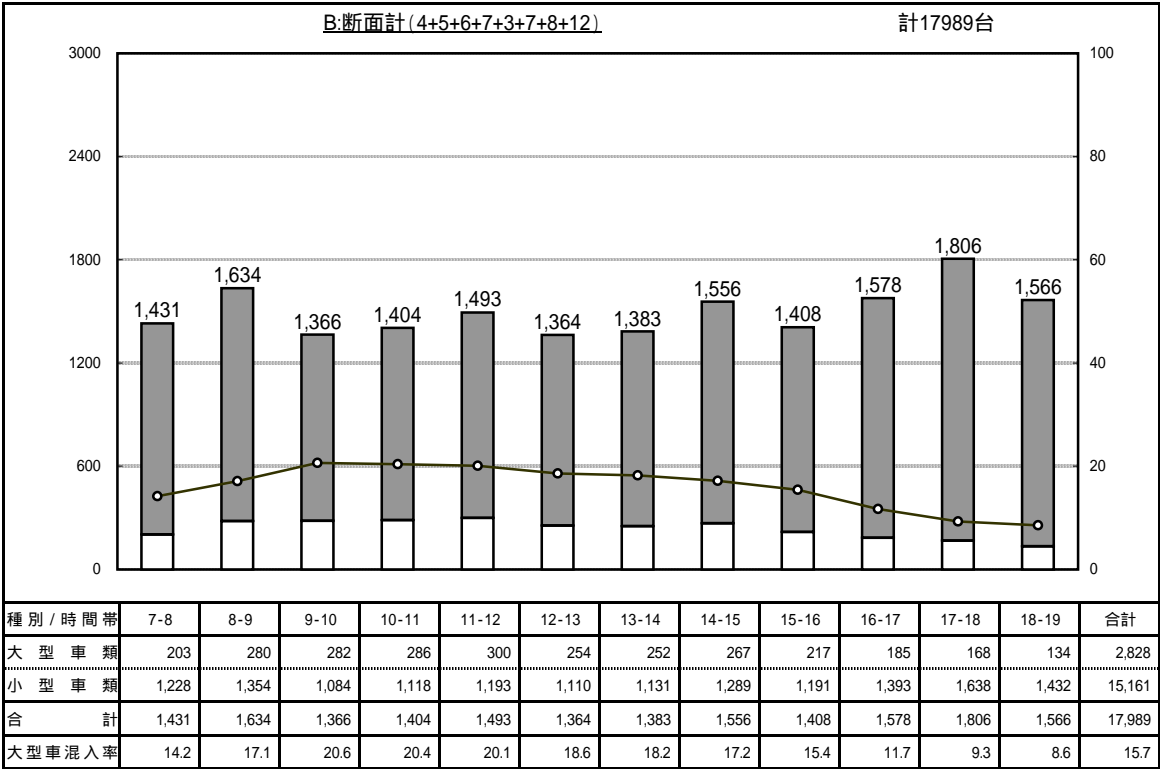
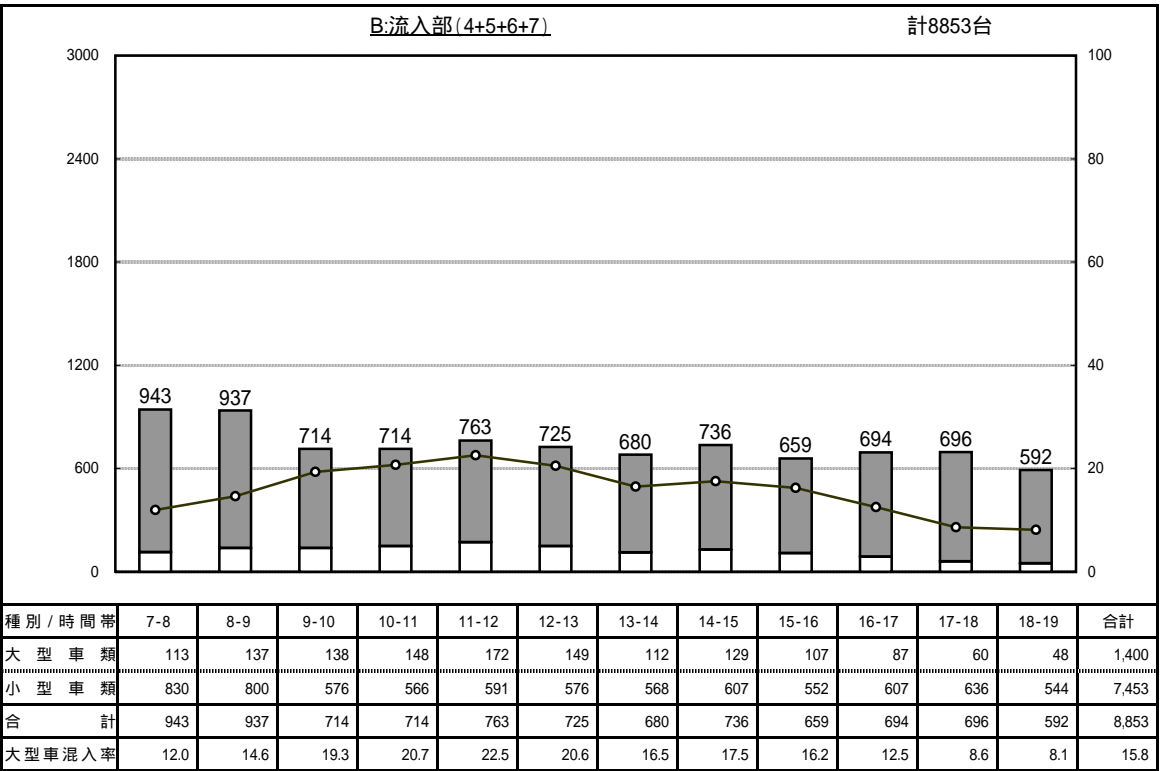
交通量時間変動図

調査地点：5 入船交差点  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：晴れ



凡 例

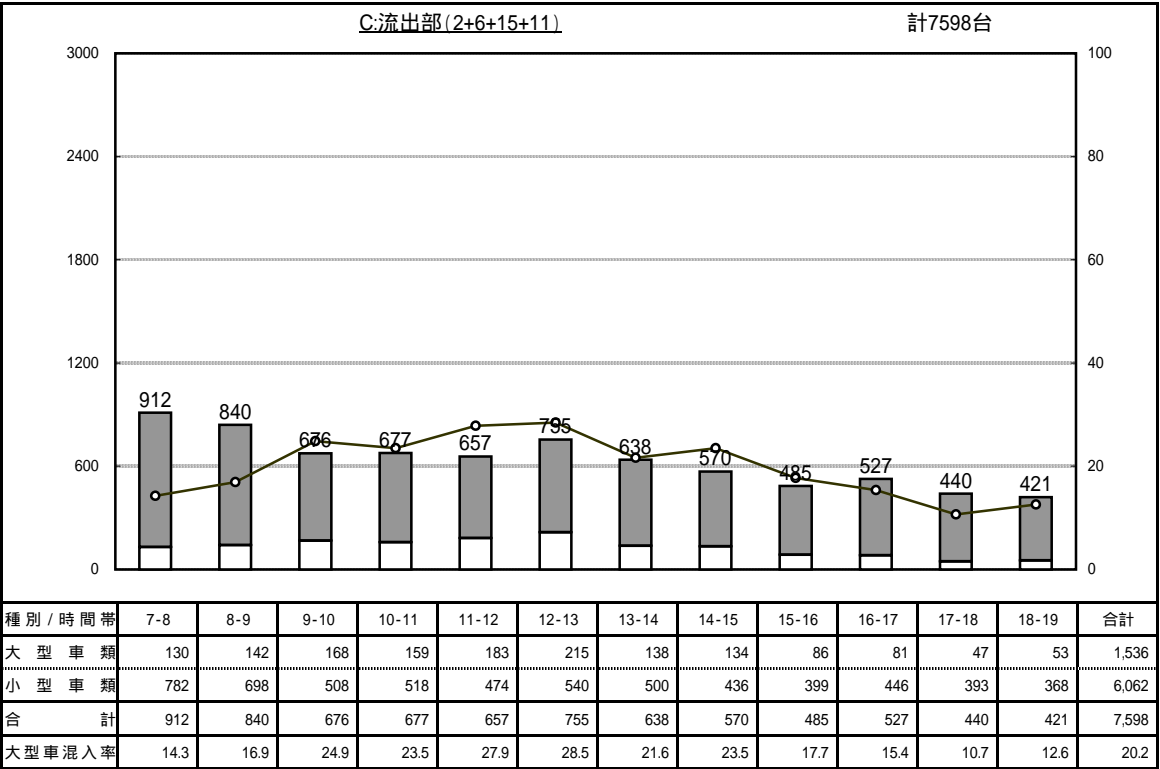
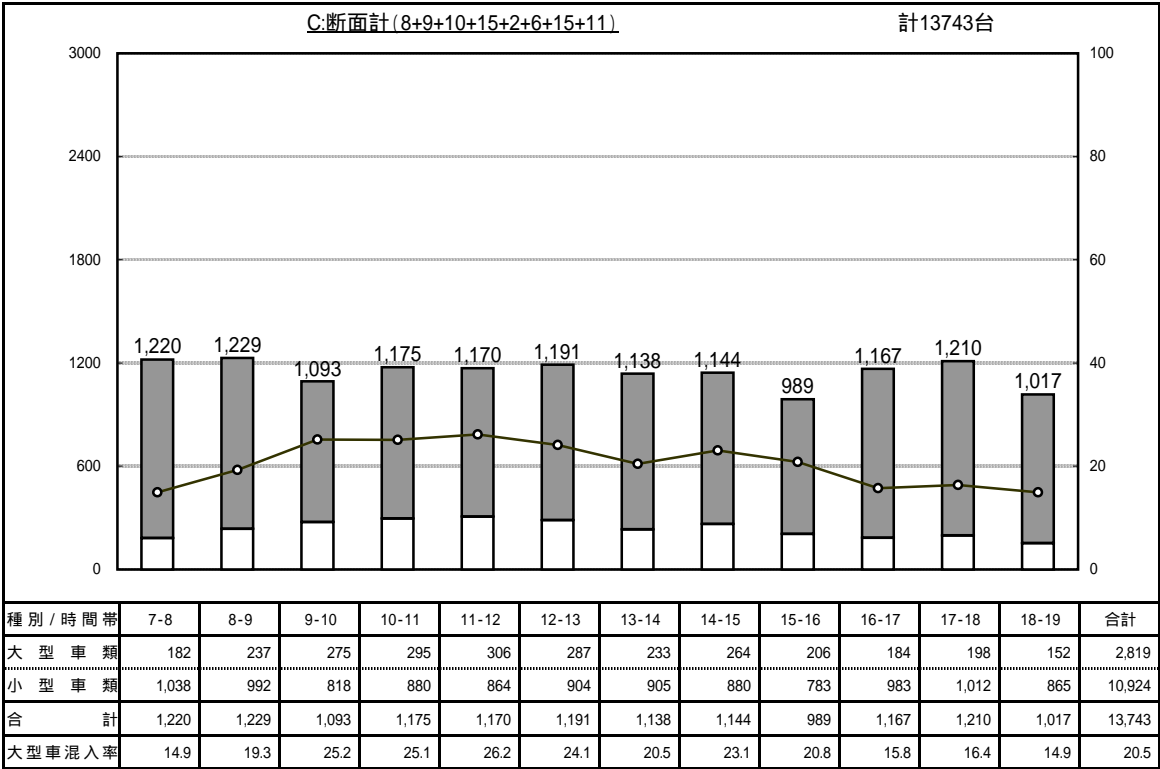
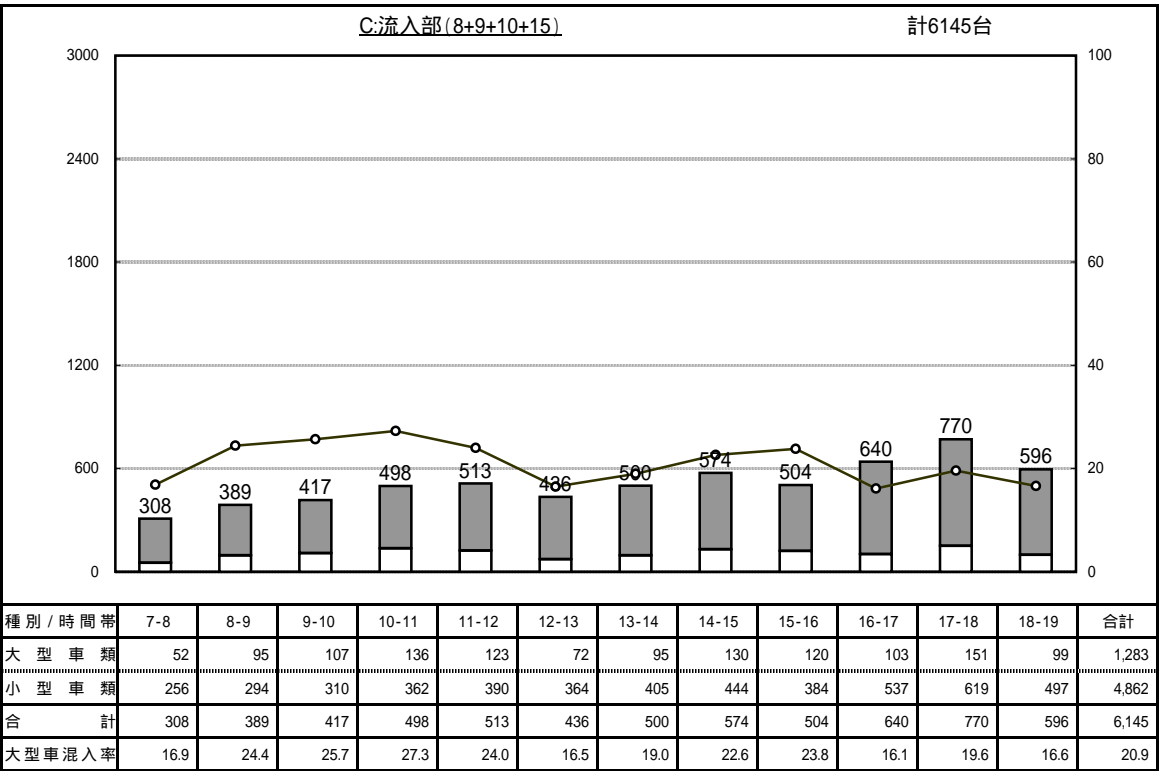
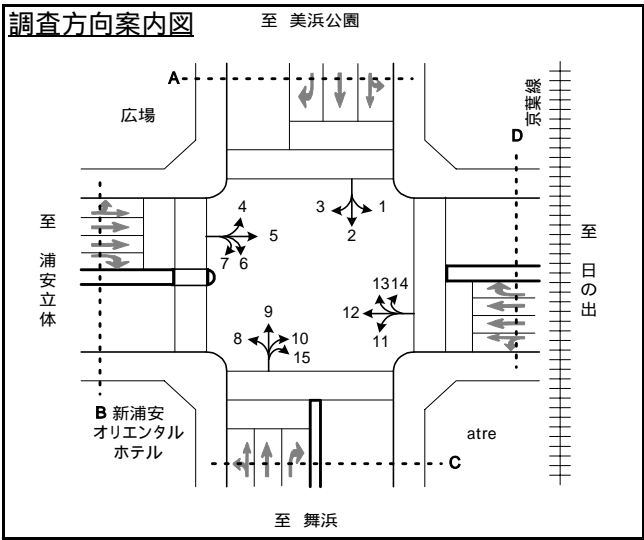
□	:大型車類
■	:小型車類
—	:大型車混入率





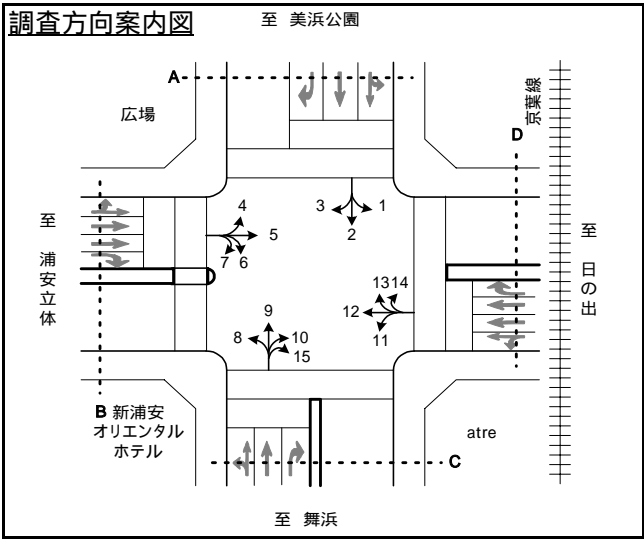
交通量時間変動図

調査地点：5 入船交差点  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：晴れ



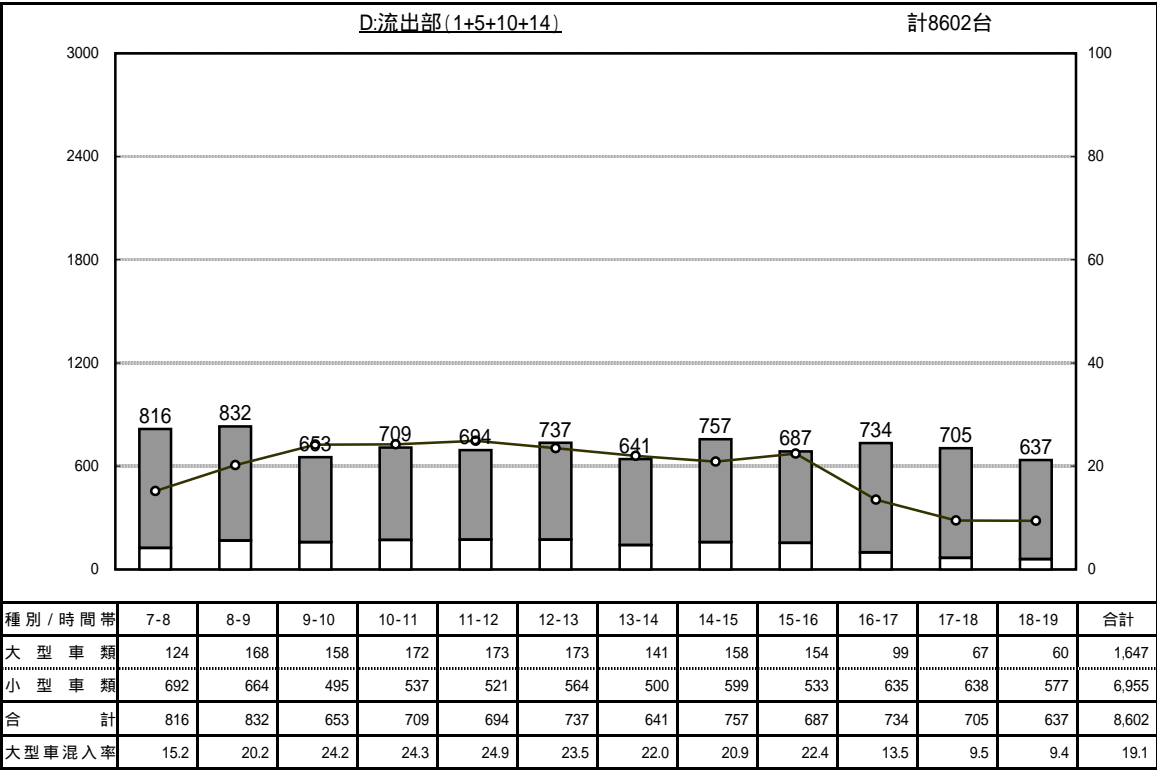
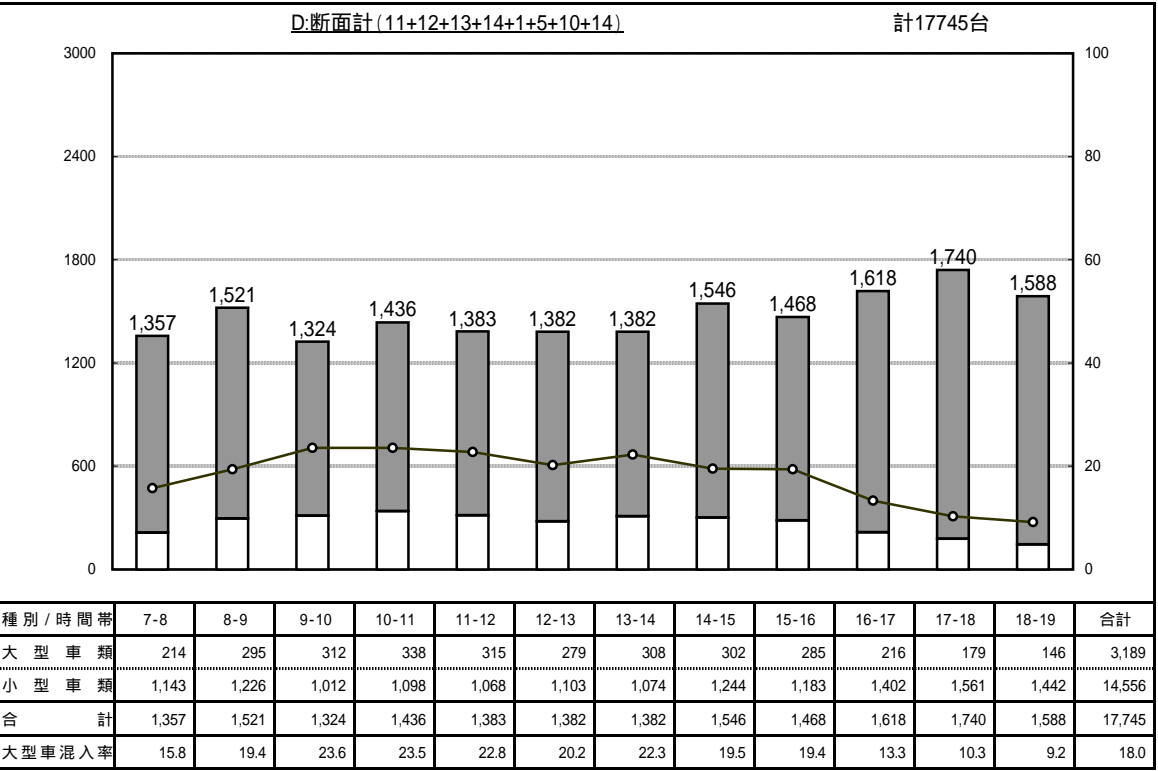
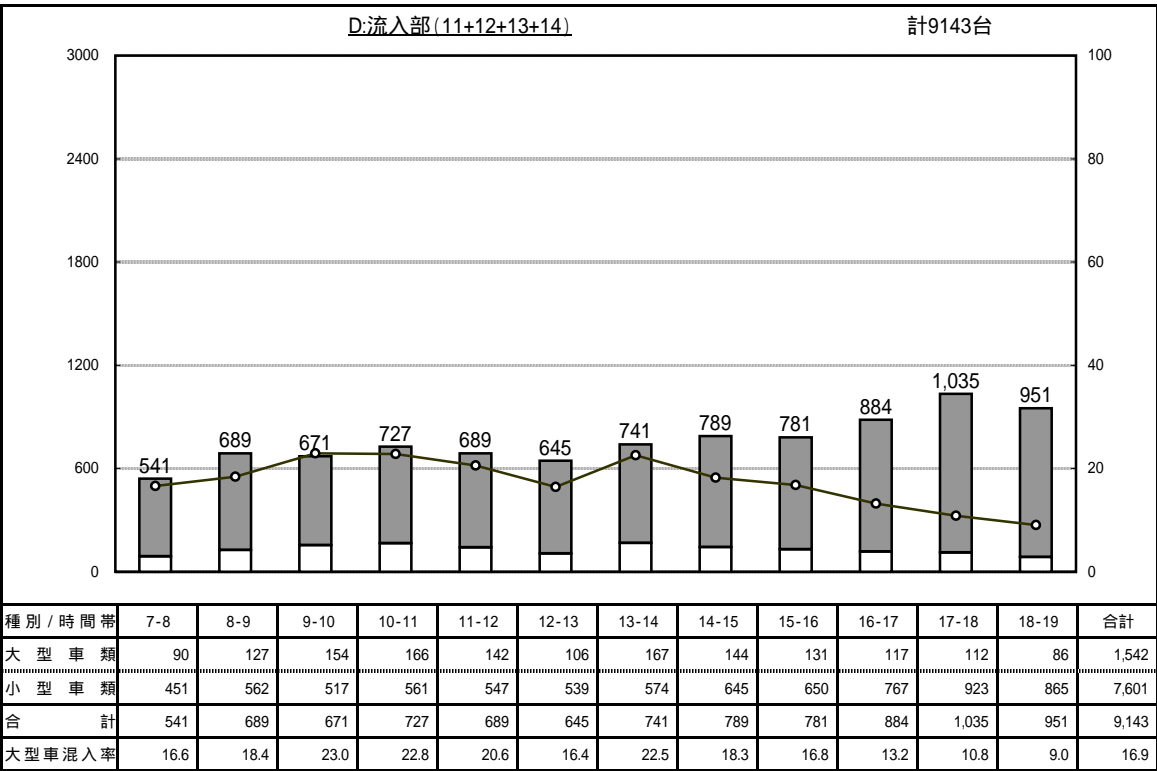
交通量時間変動図

調査地点：5 入船交差点  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：晴れ



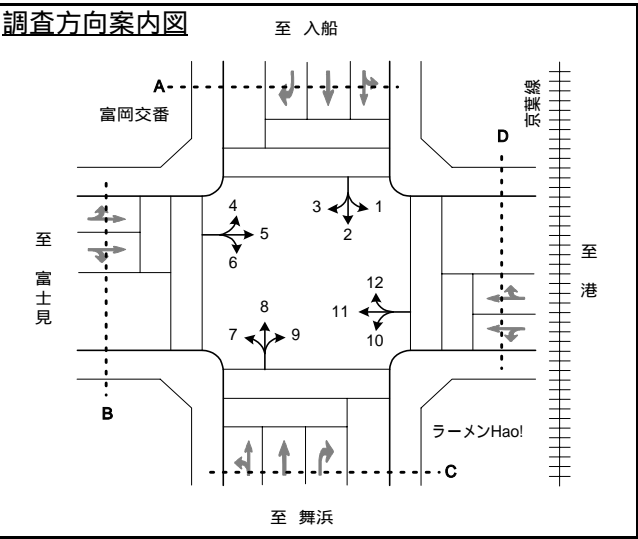
凡 例

□	: 大型車類
■	: 小型車類
—	: 大型車混入率



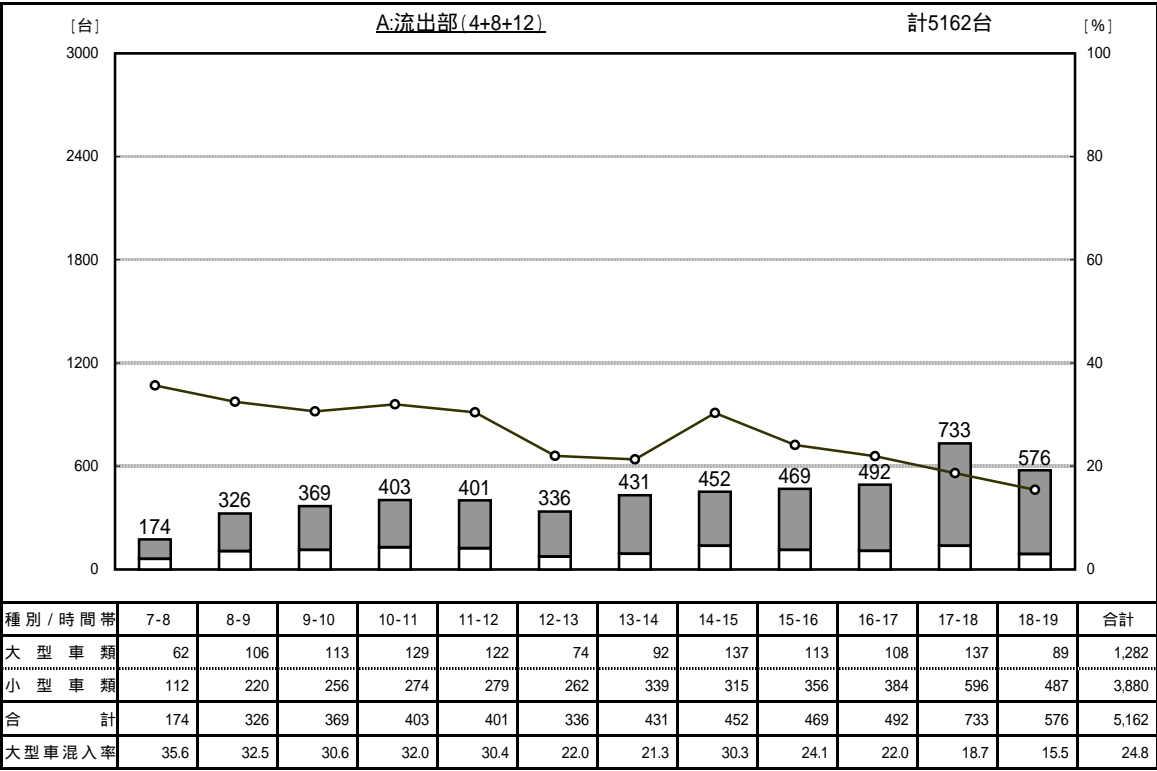
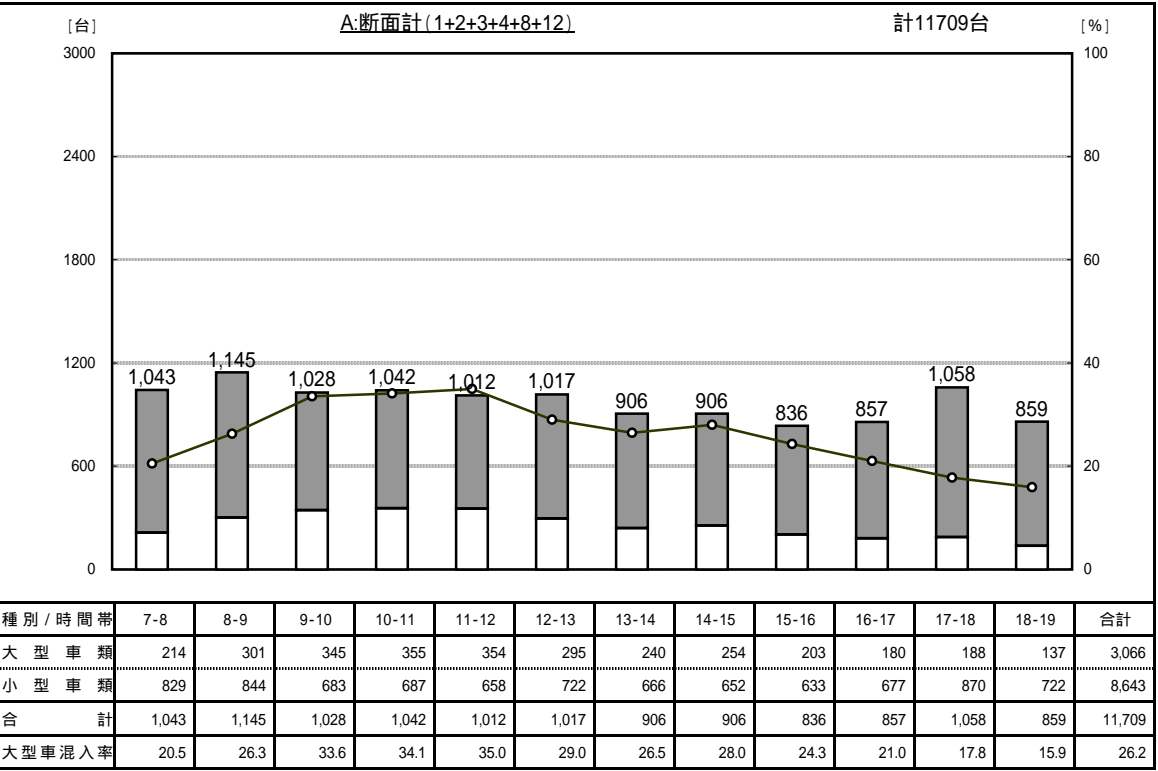
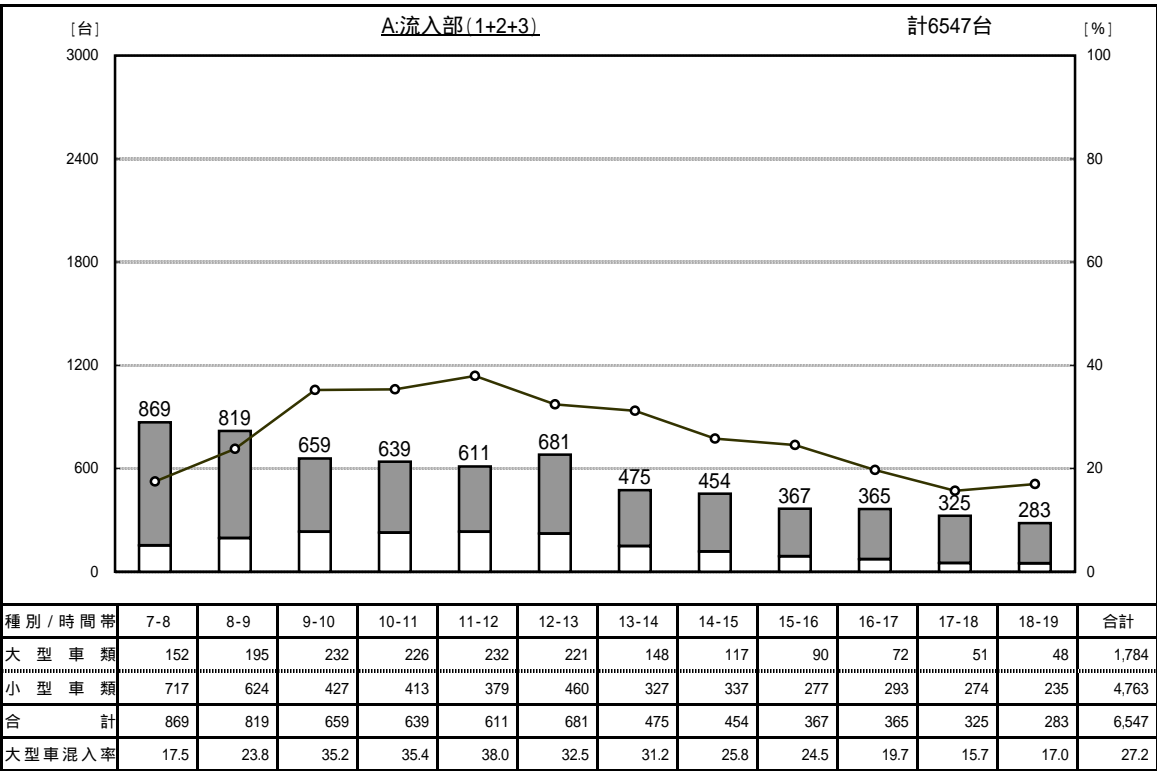
交通量時間変動図

調査地点： 6 富岡交番前交差点  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：晴れ



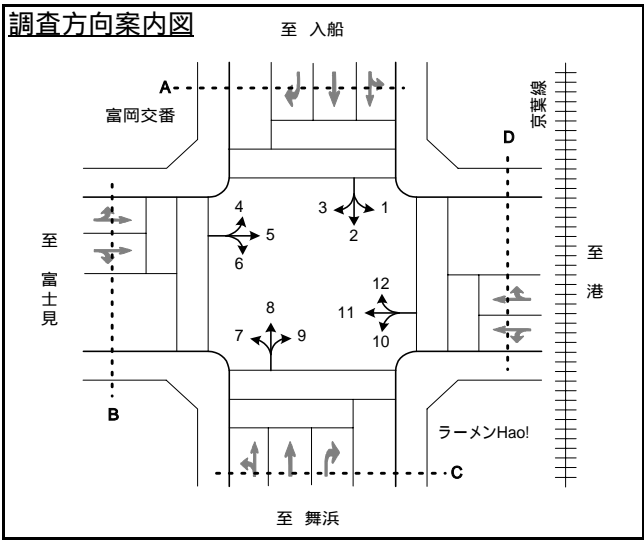
凡 例

□	:大型車類
■	:小型車類
—	:大型車混入率



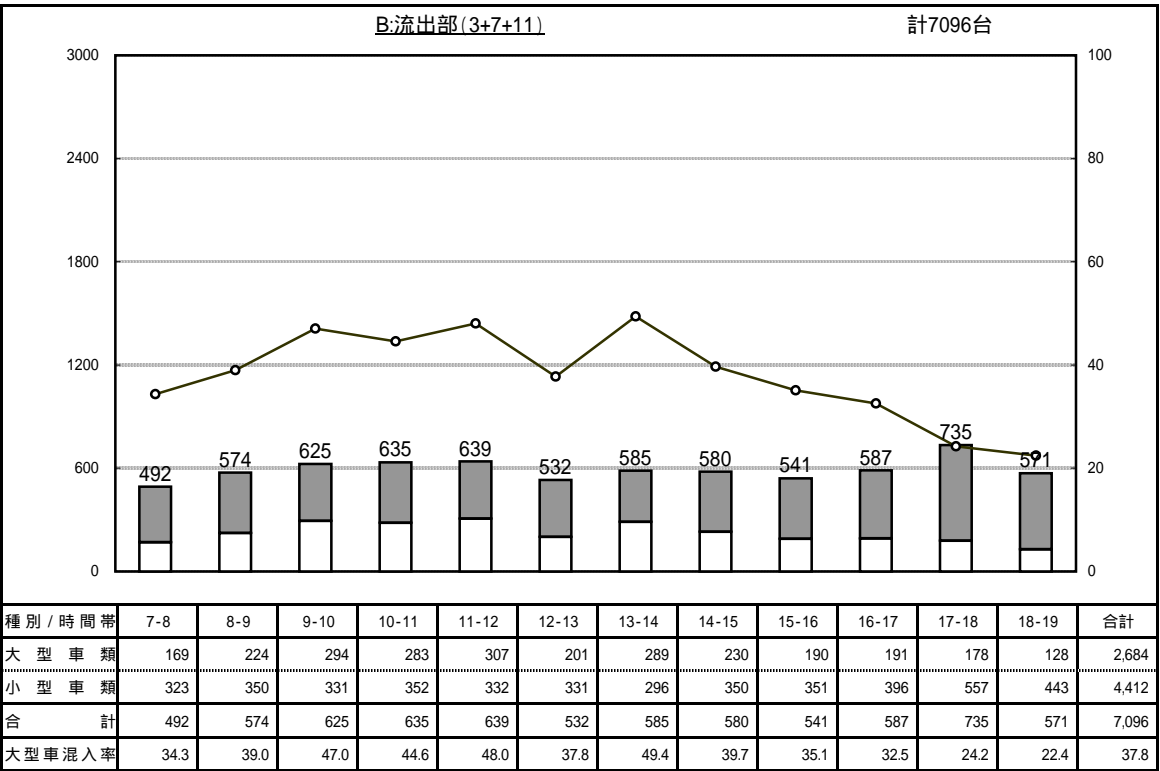
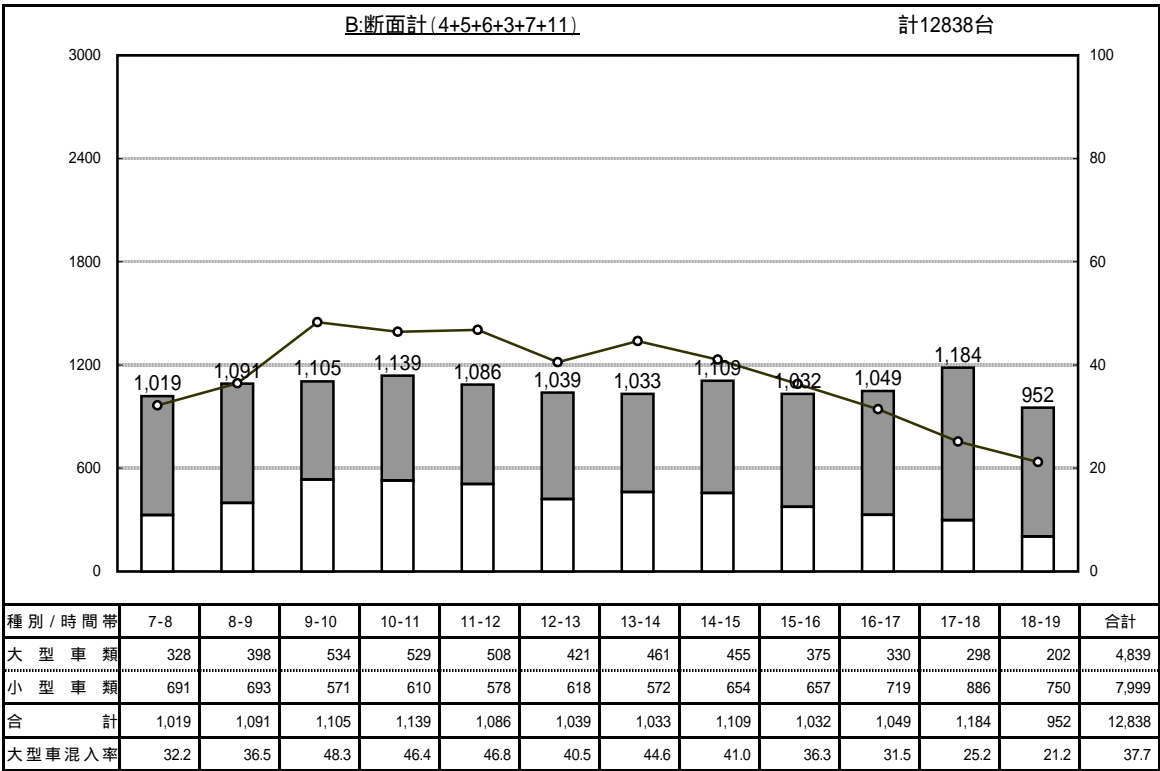
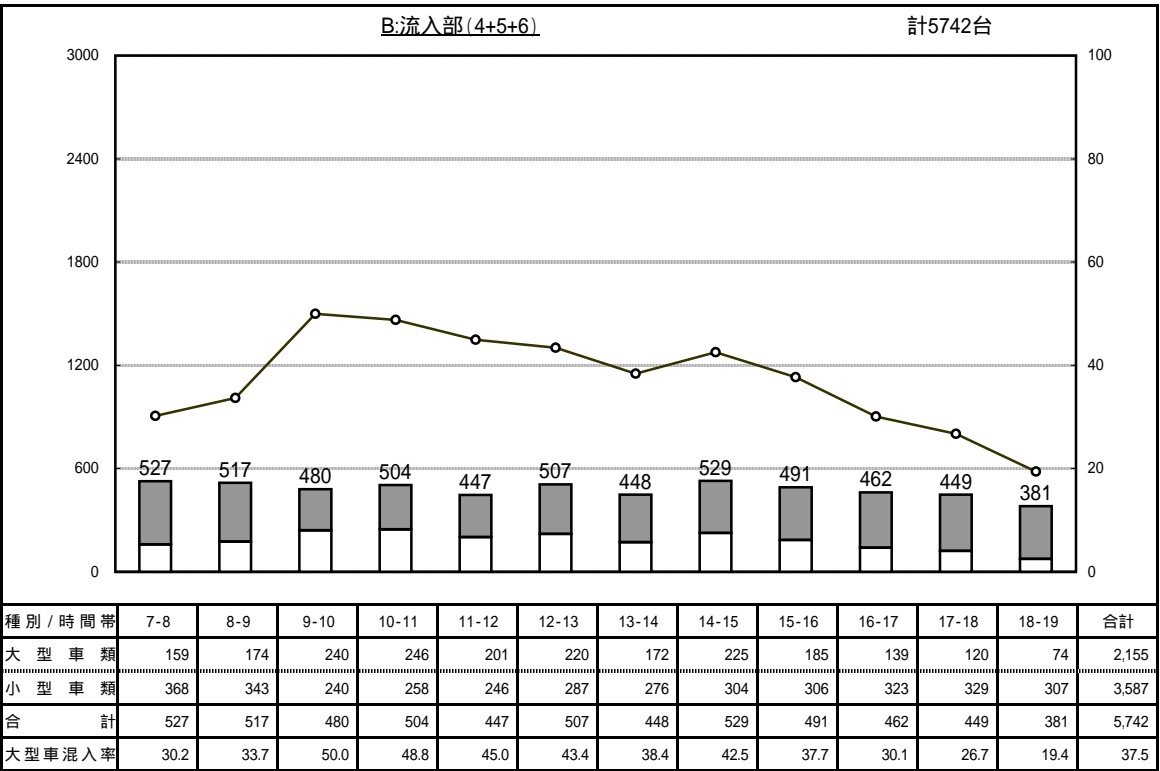
交通量時間変動図

調査地点： 6 富岡交番前交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:晴れ



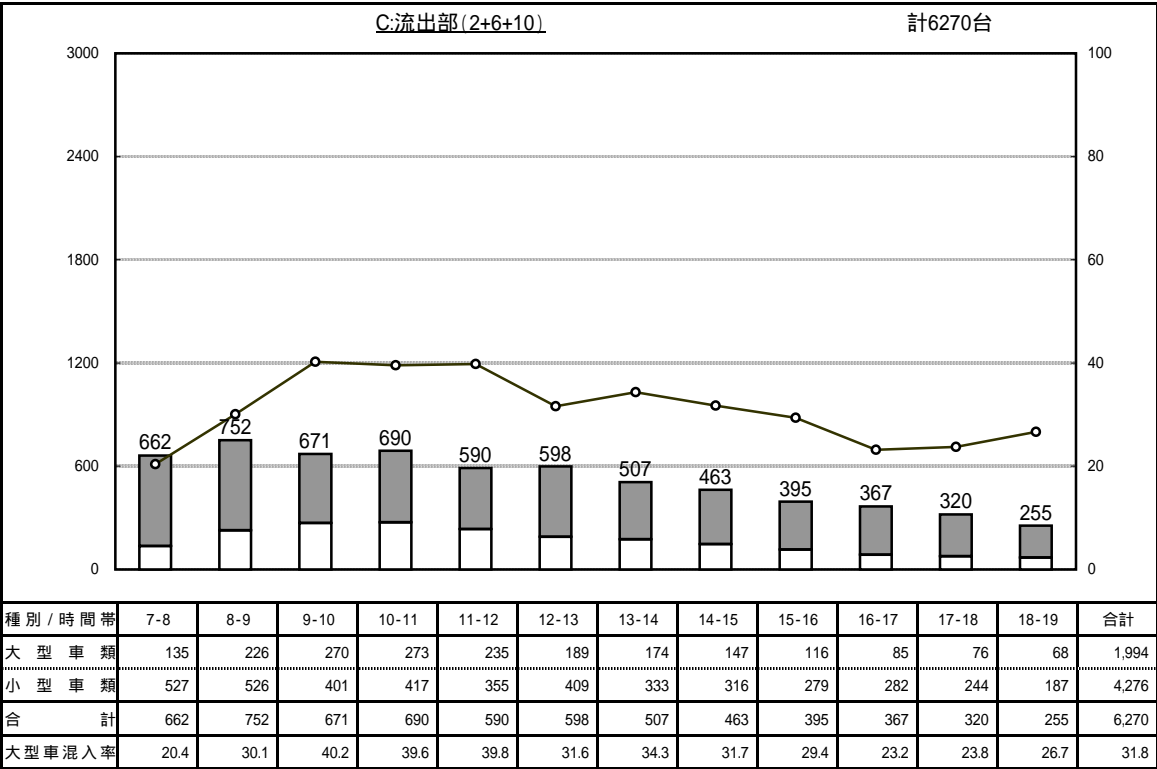
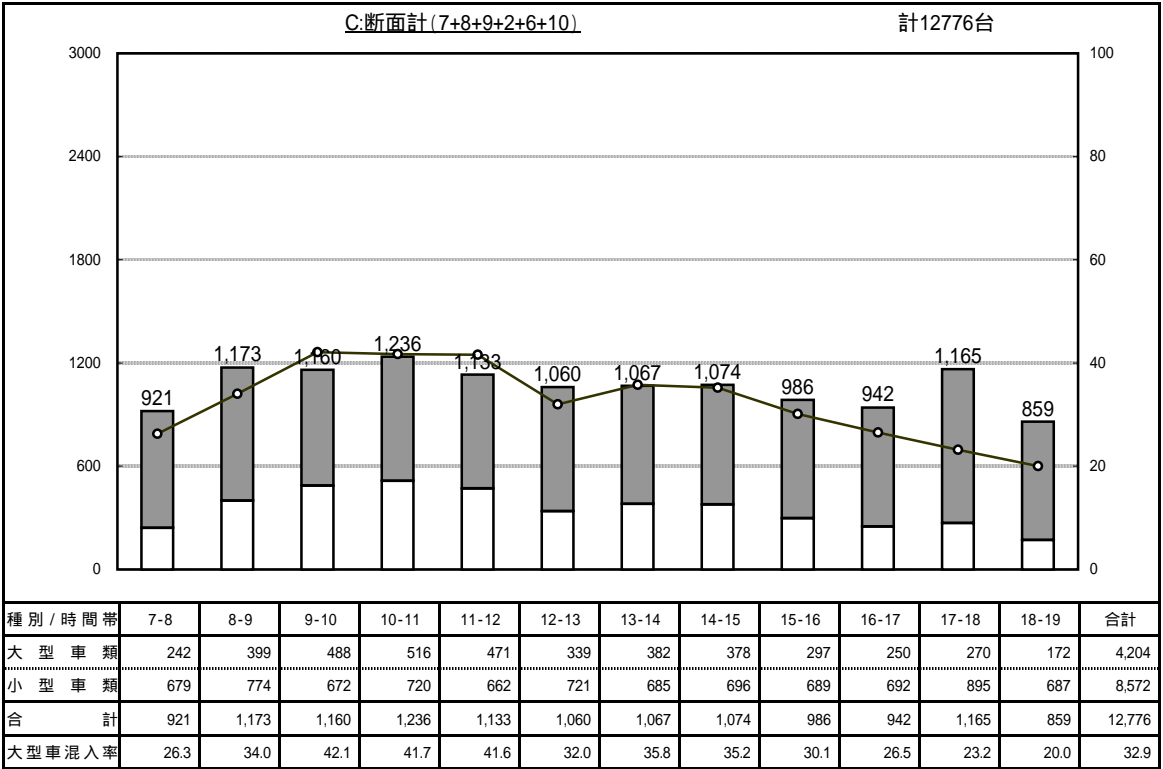
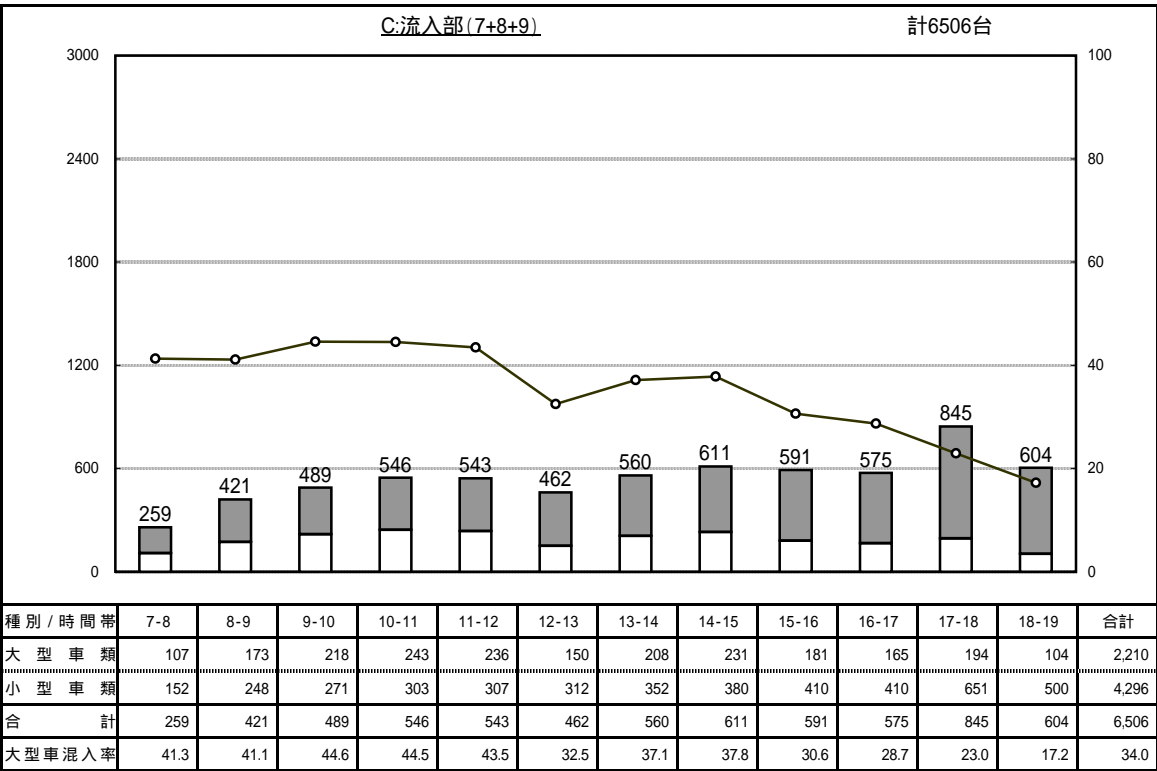
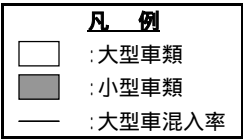
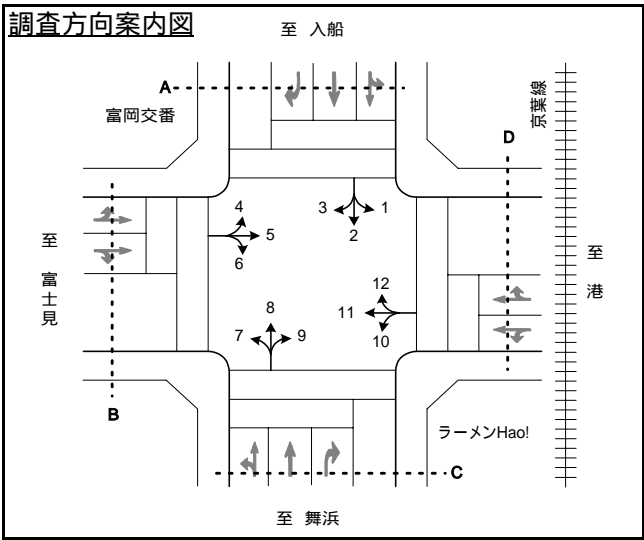
凡 例

□	:大型車類
■	:小型車類
—○—	:大型車混入率



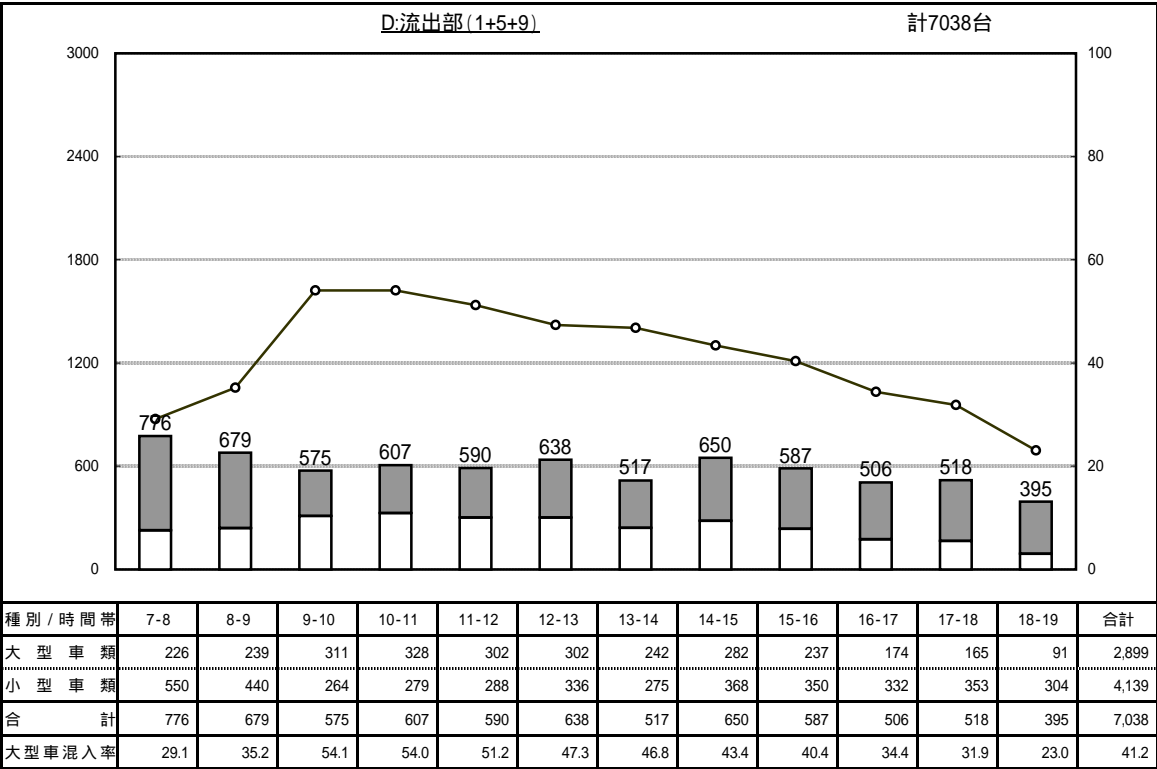
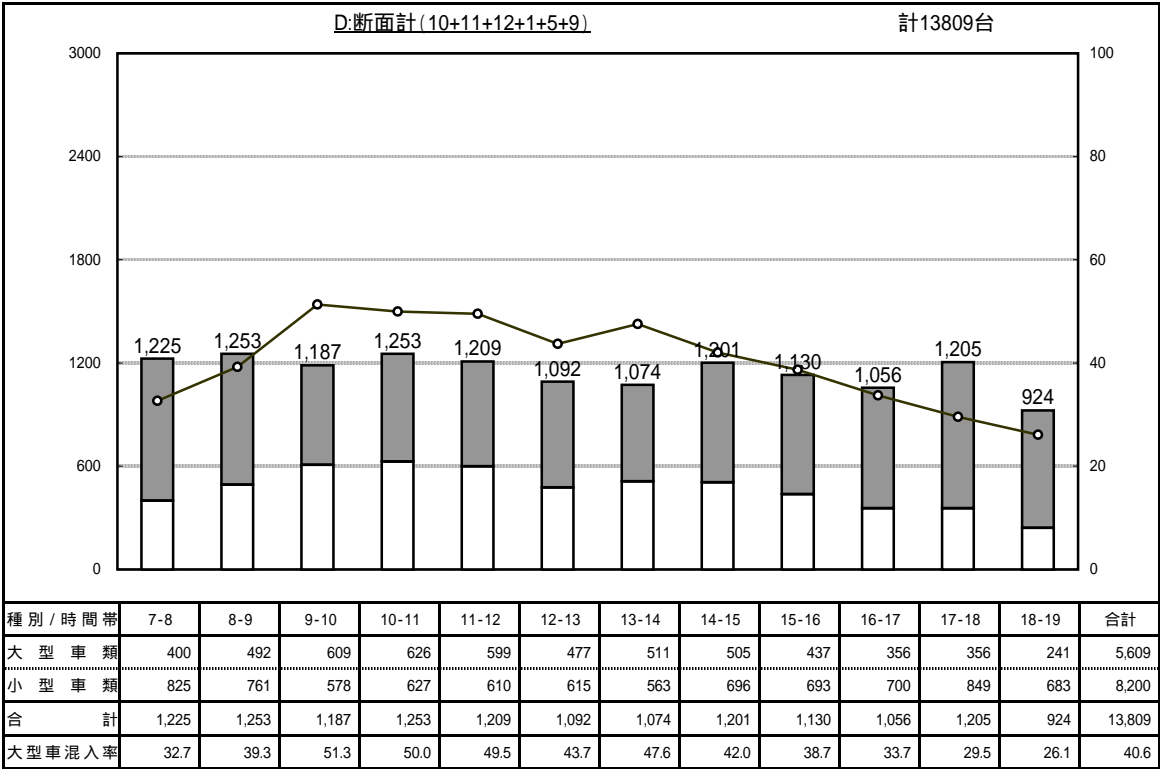
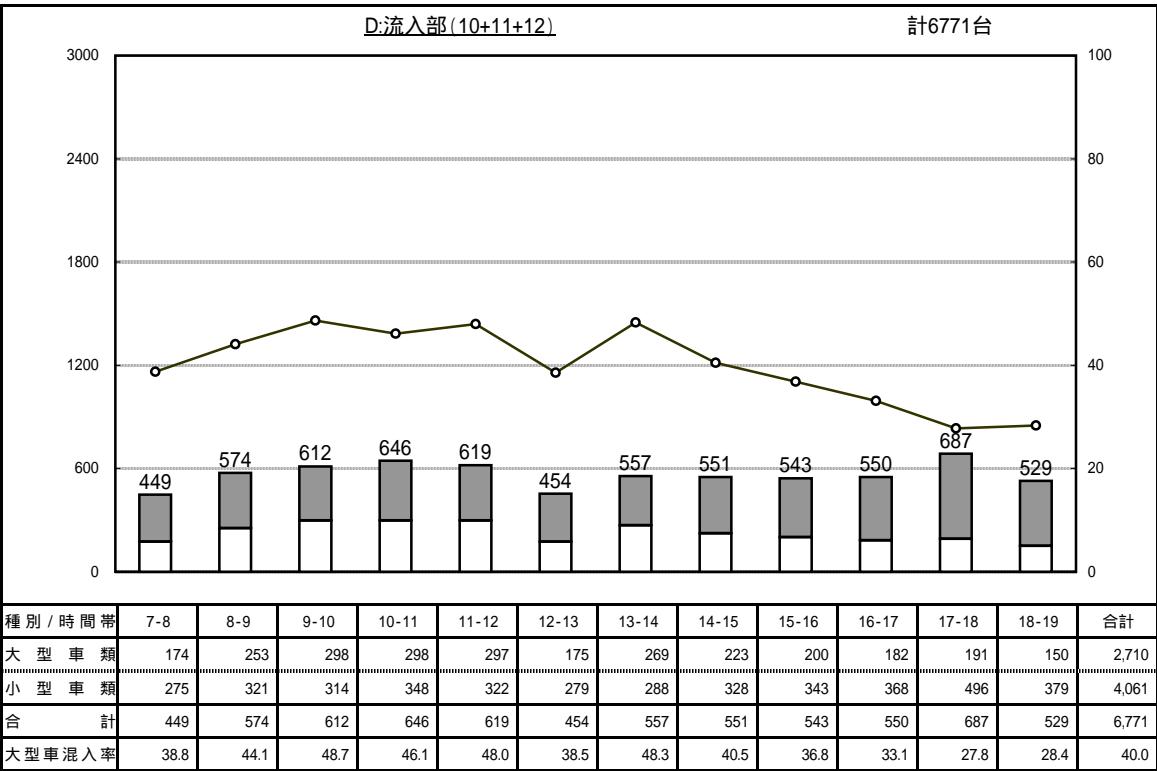
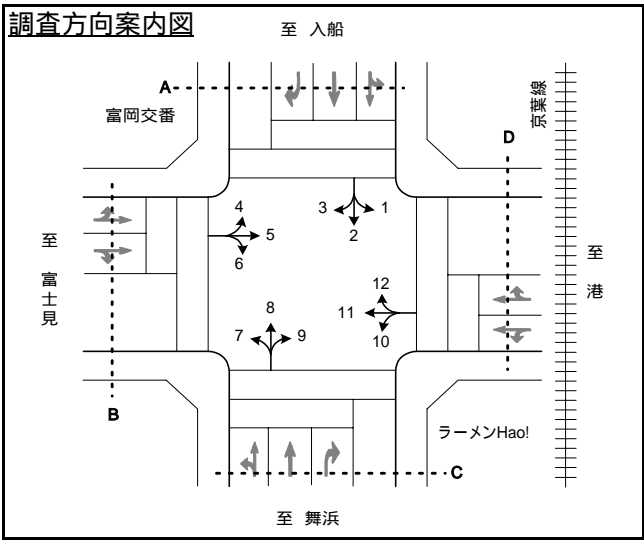
交通量時間変動図

調査地点： 6 富岡交番前交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:晴れ



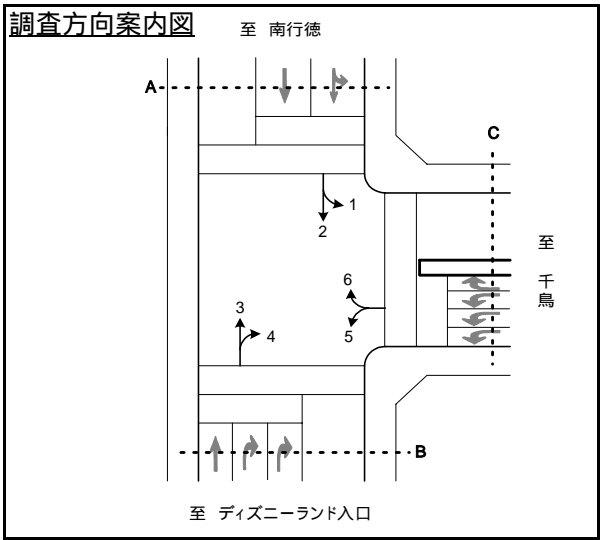
交通量時間変動図

調査地点： 6 富岡交番前交差点  
調査年月日:平成20年1月15日(火)天候:晴れ



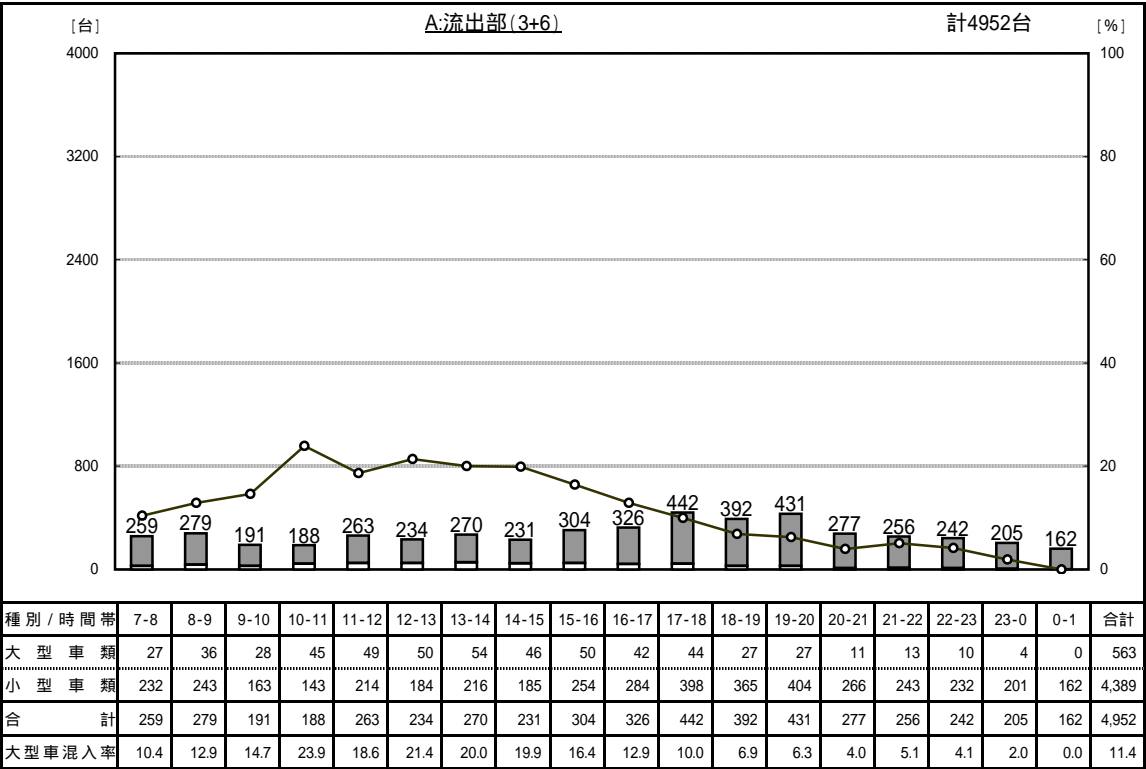
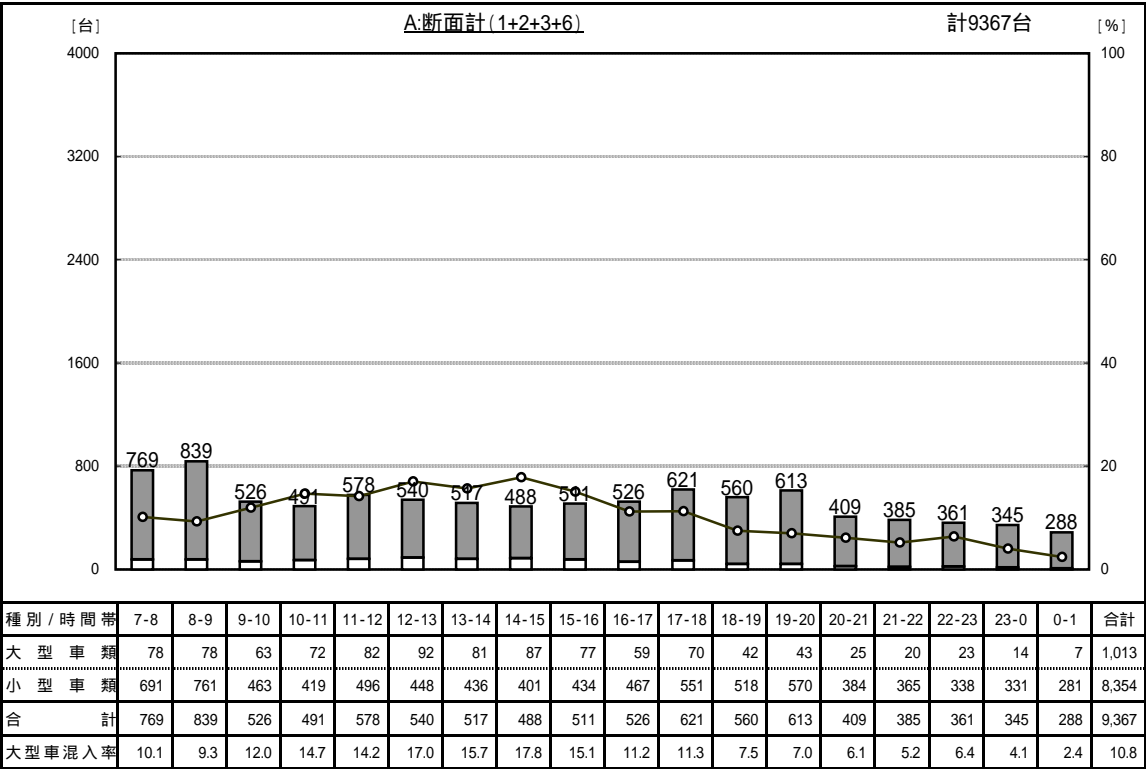
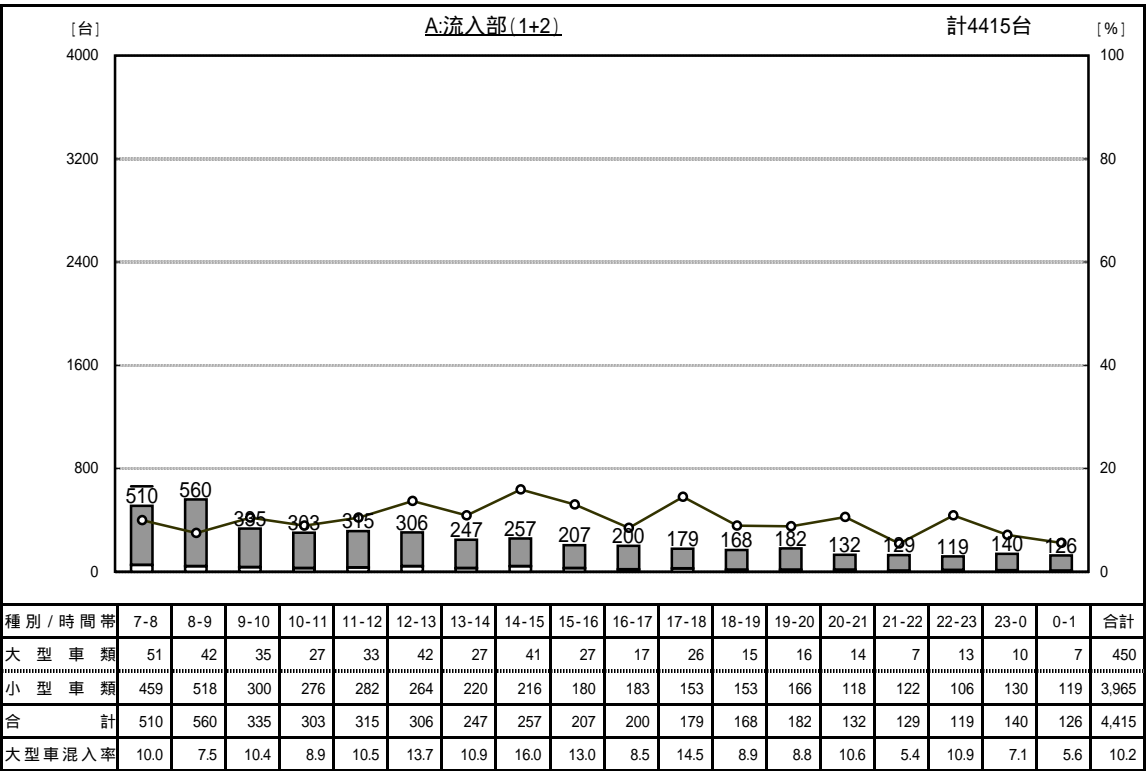
交通量時間変動図

調査地点： 9 舞浜ローズタウン前交差点  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：晴れ



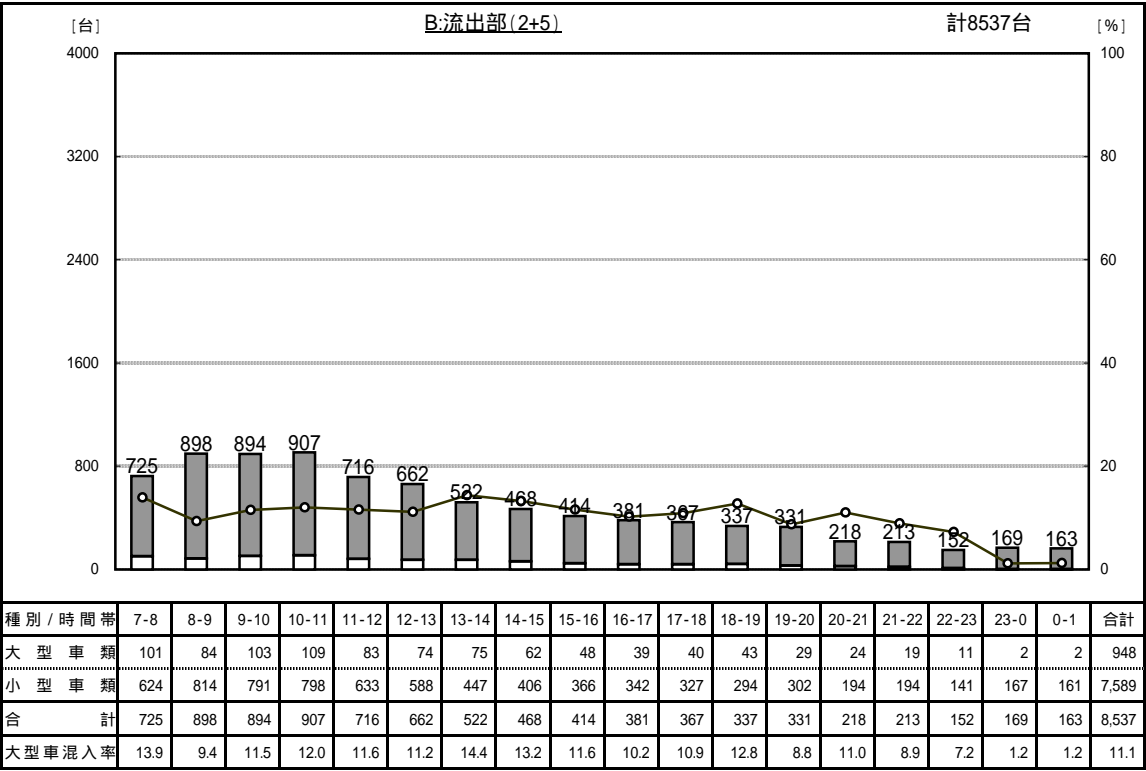
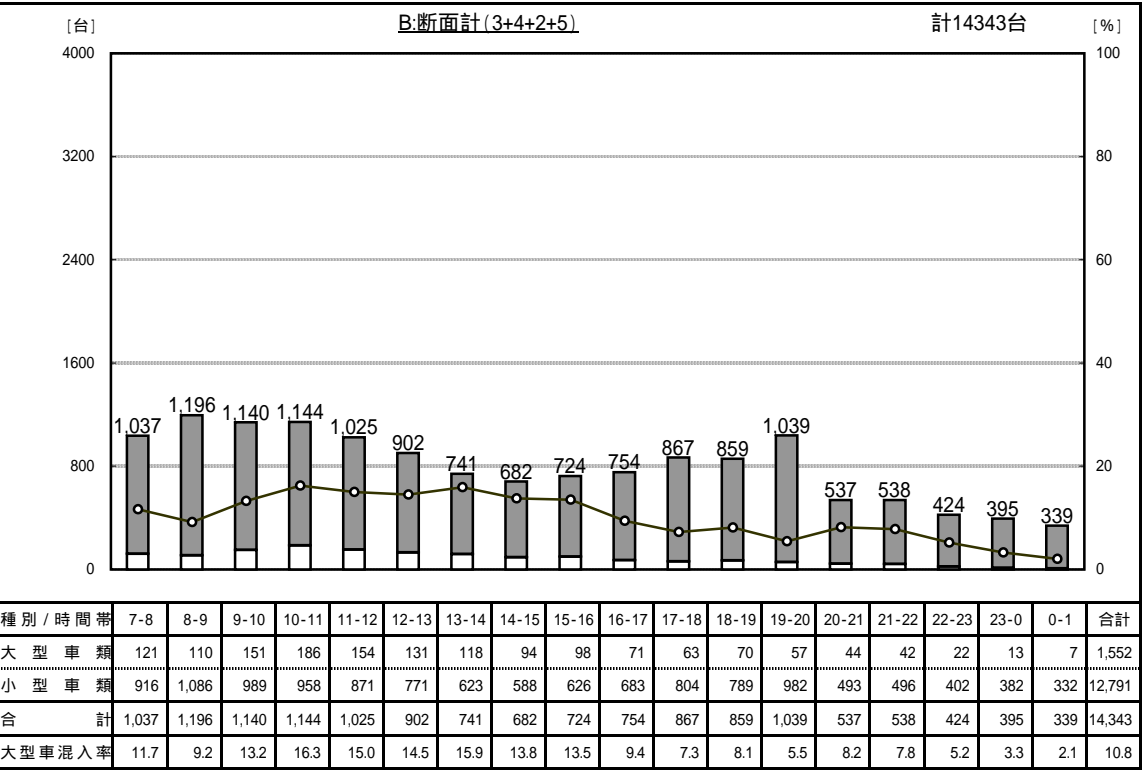
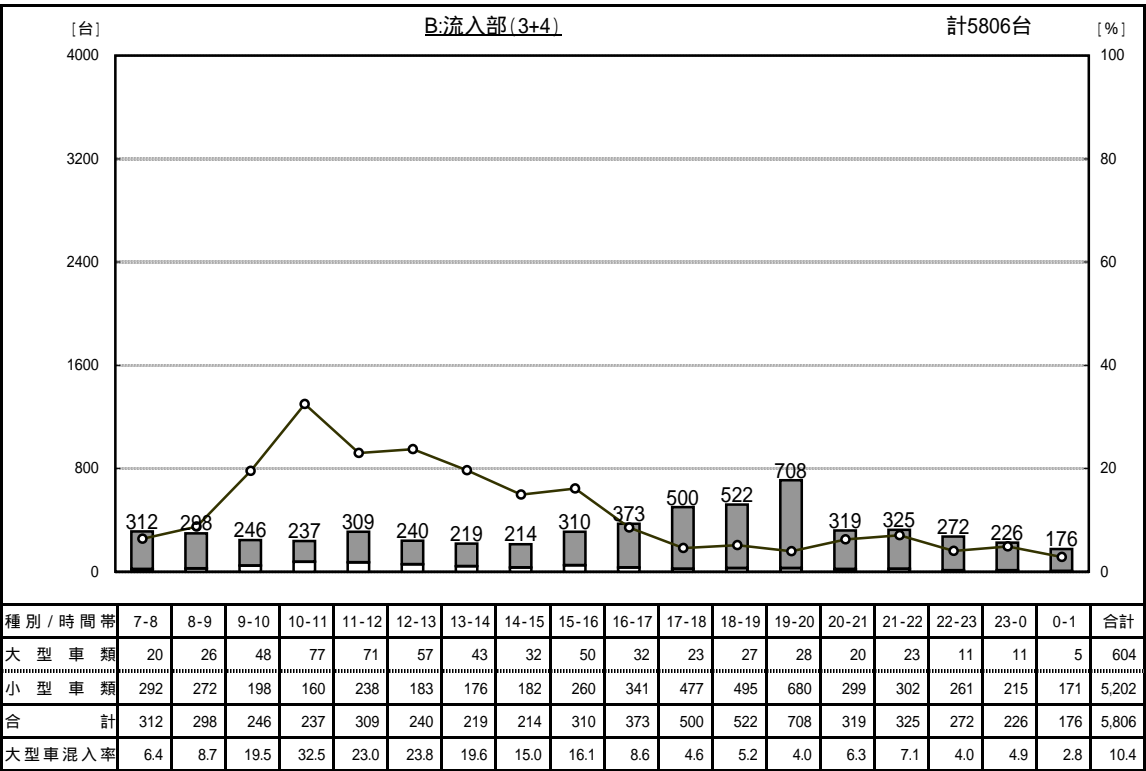
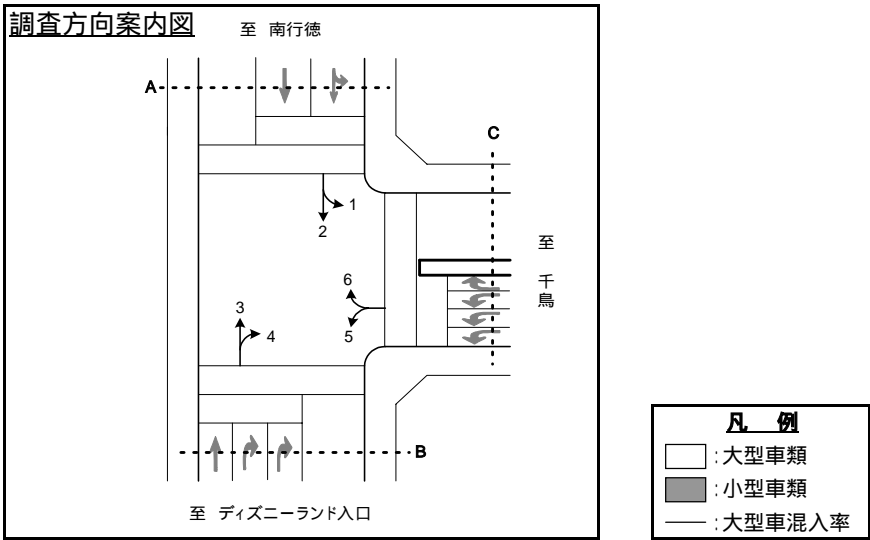
凡 例

□	:大型車類
■	:小型車類
—○—	:大型車混入率



交通量時間変動図

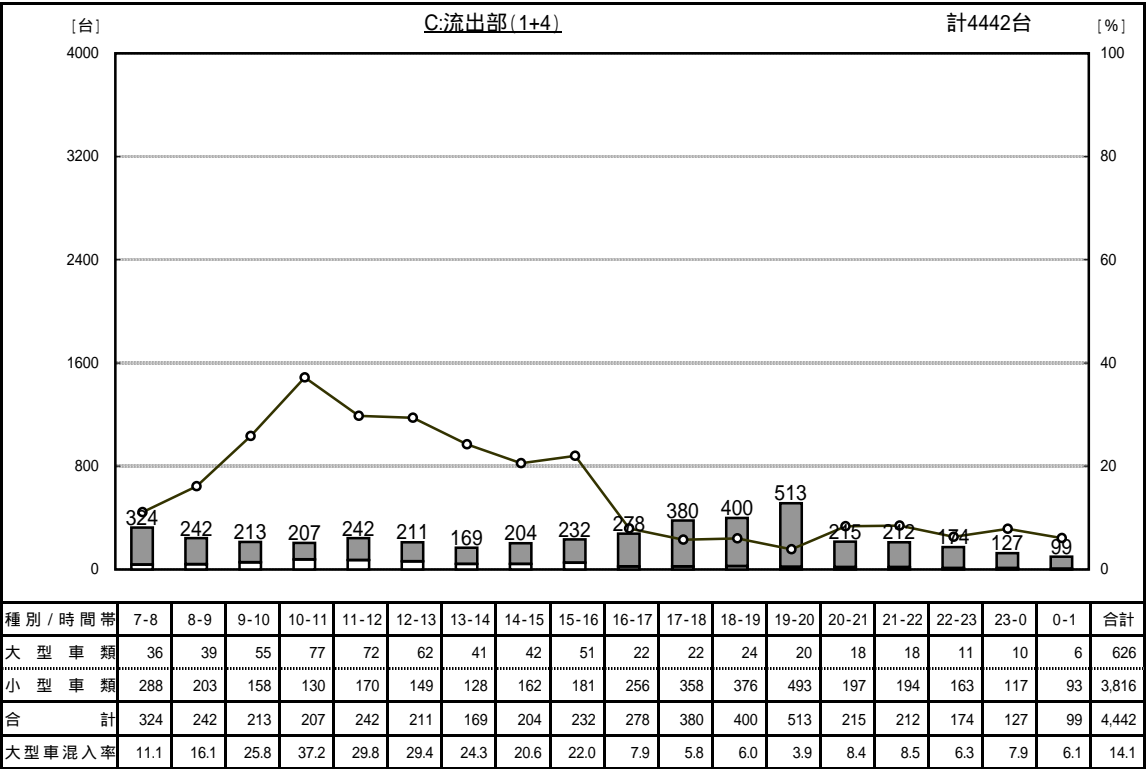
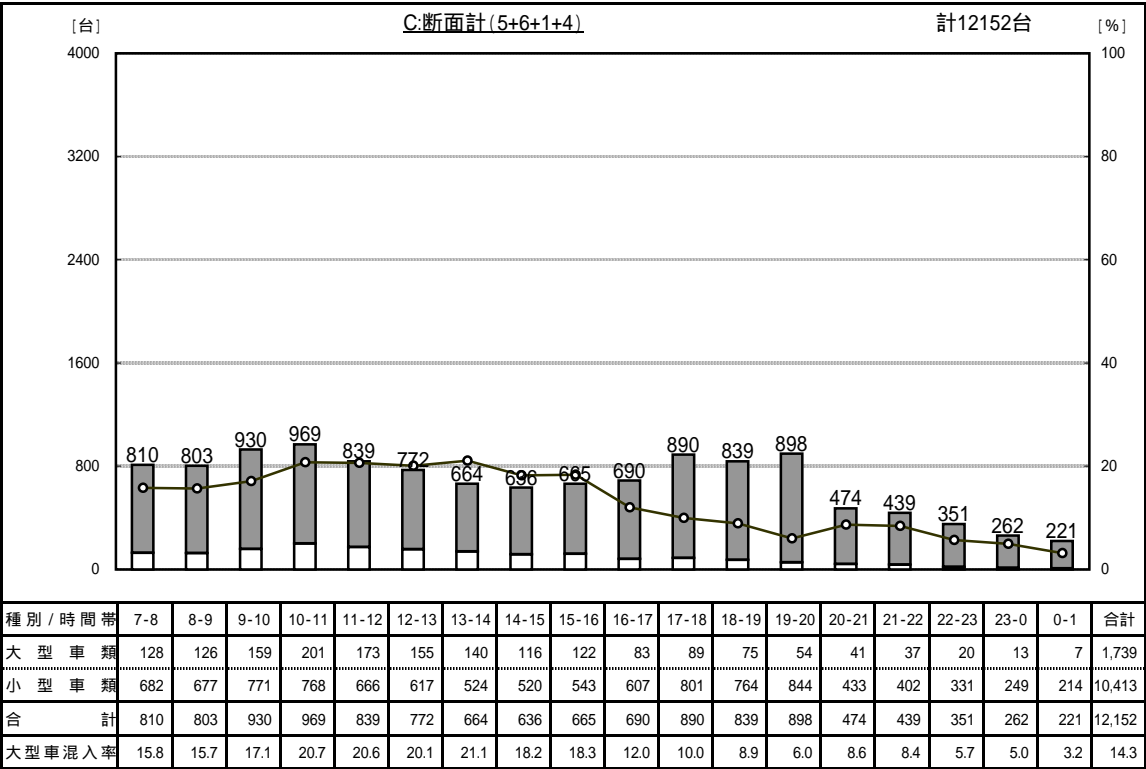
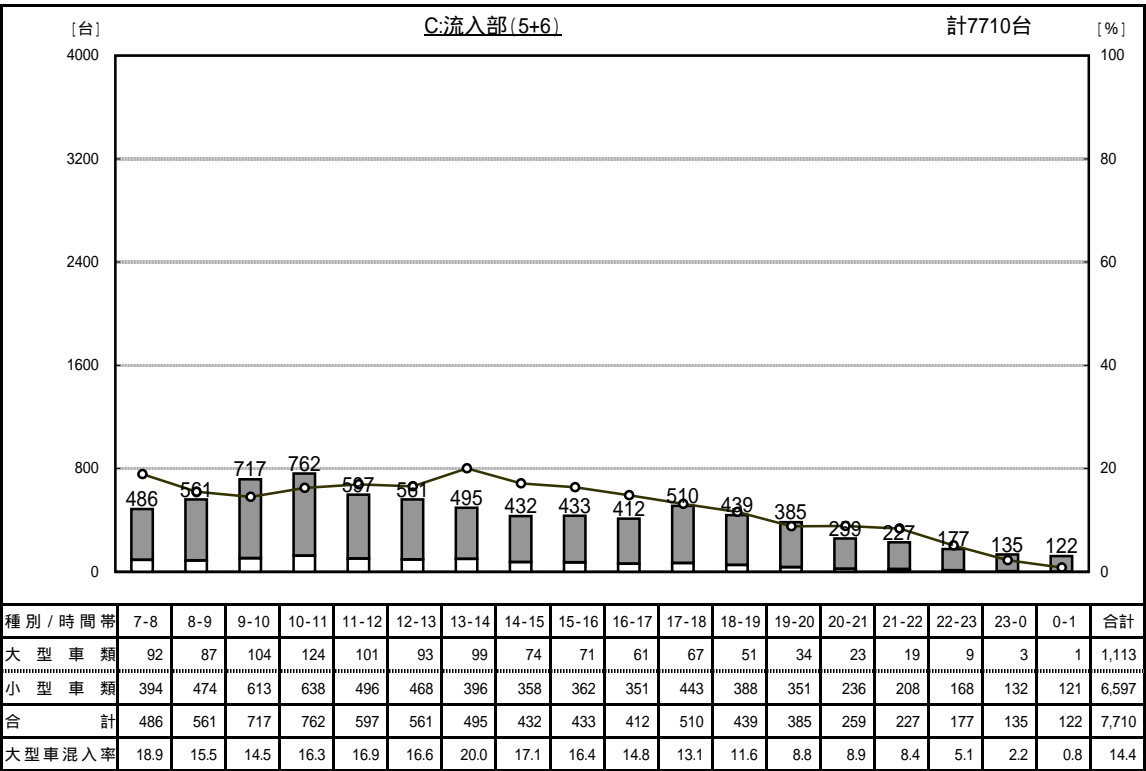
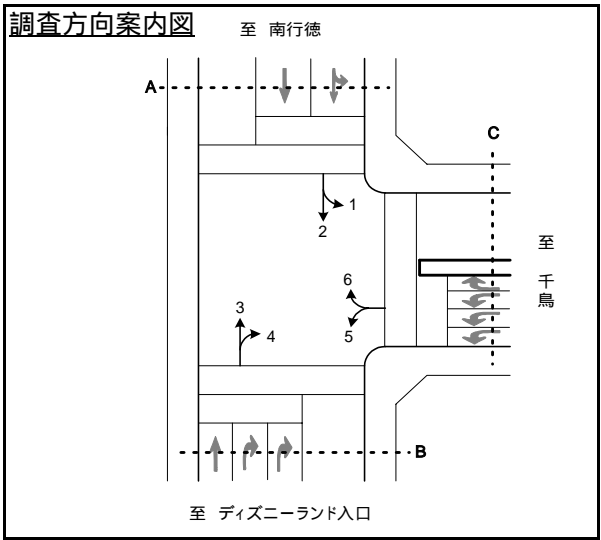
調査地点： 9 舞浜ローズタウン前交差点  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：晴れ





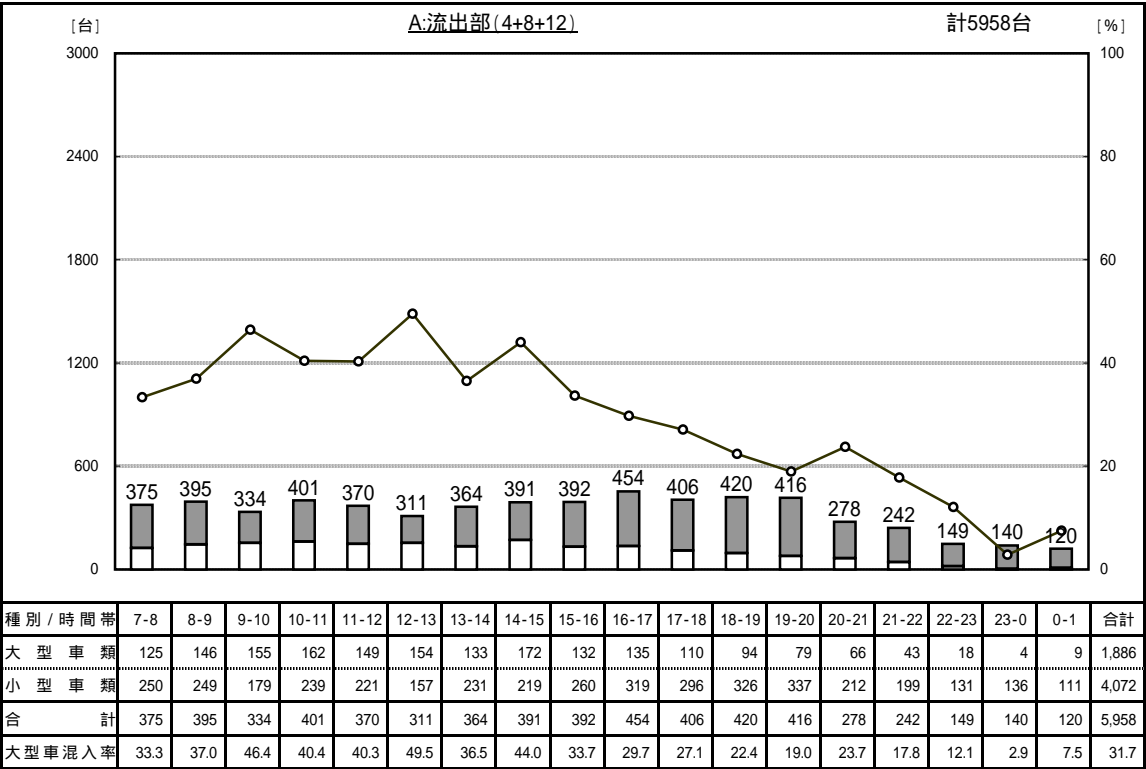
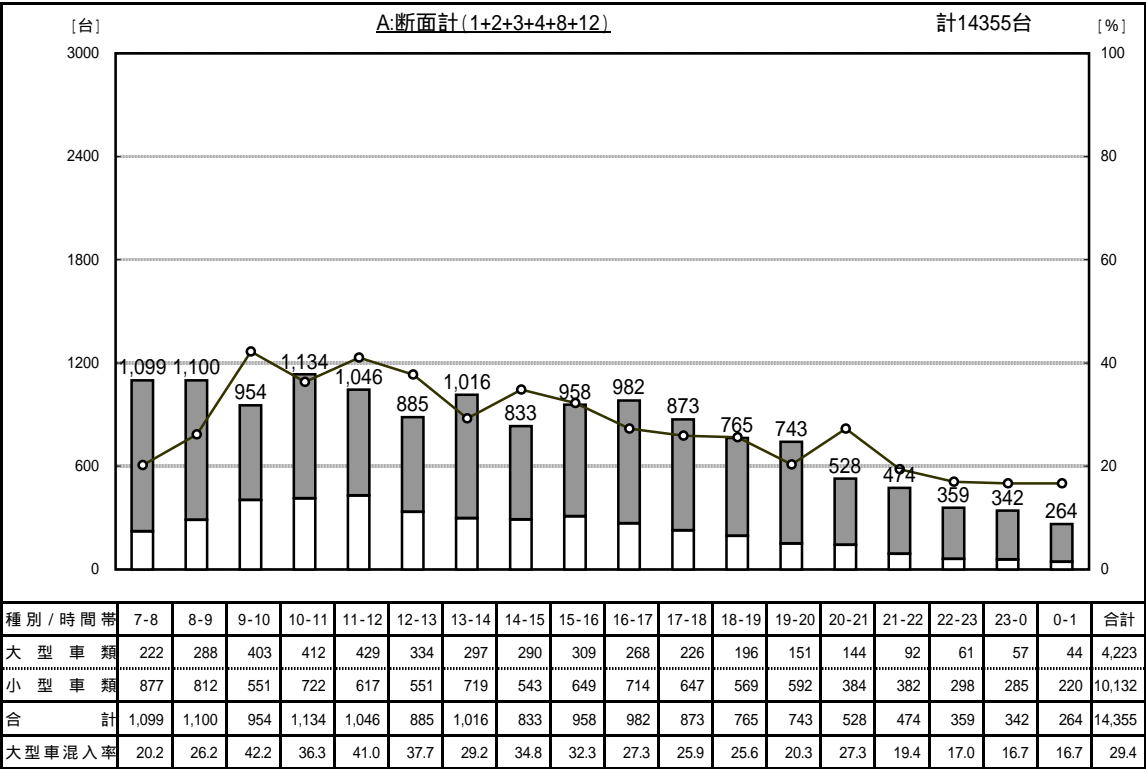
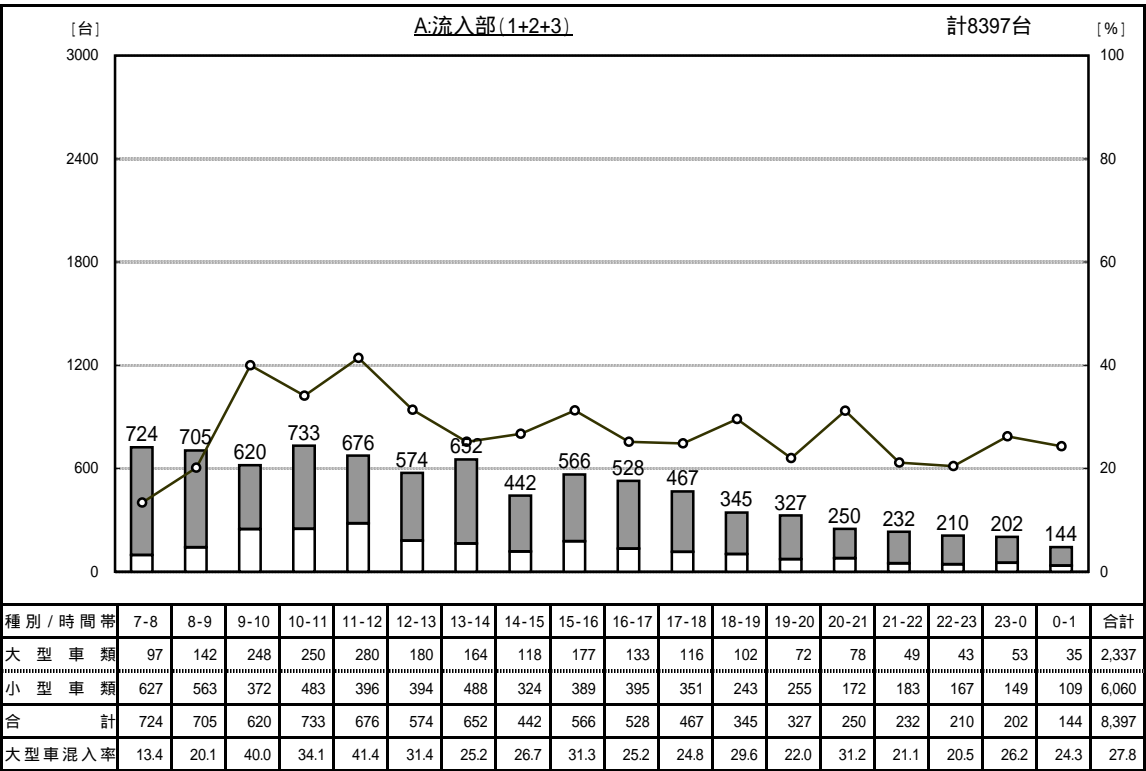
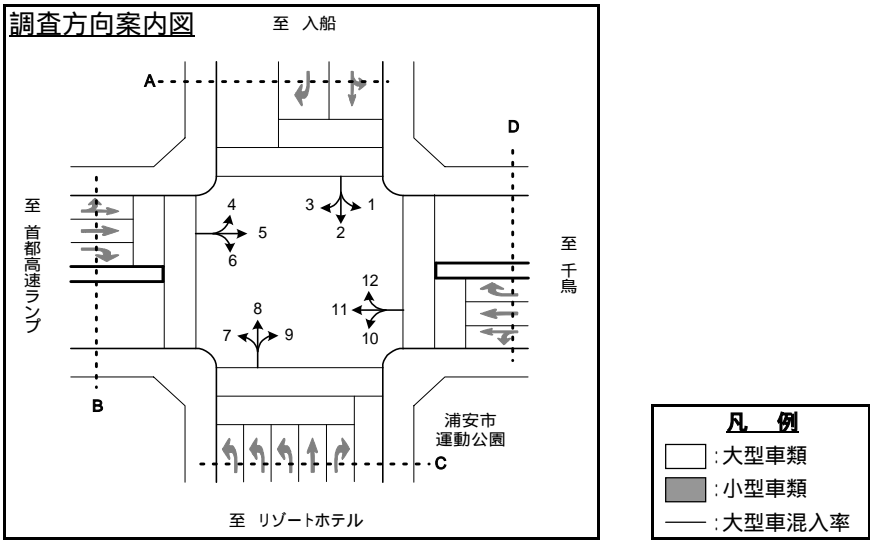
交通量時間変動図

調査地点： 9 舞浜ローズタウン前交差点  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：晴れ



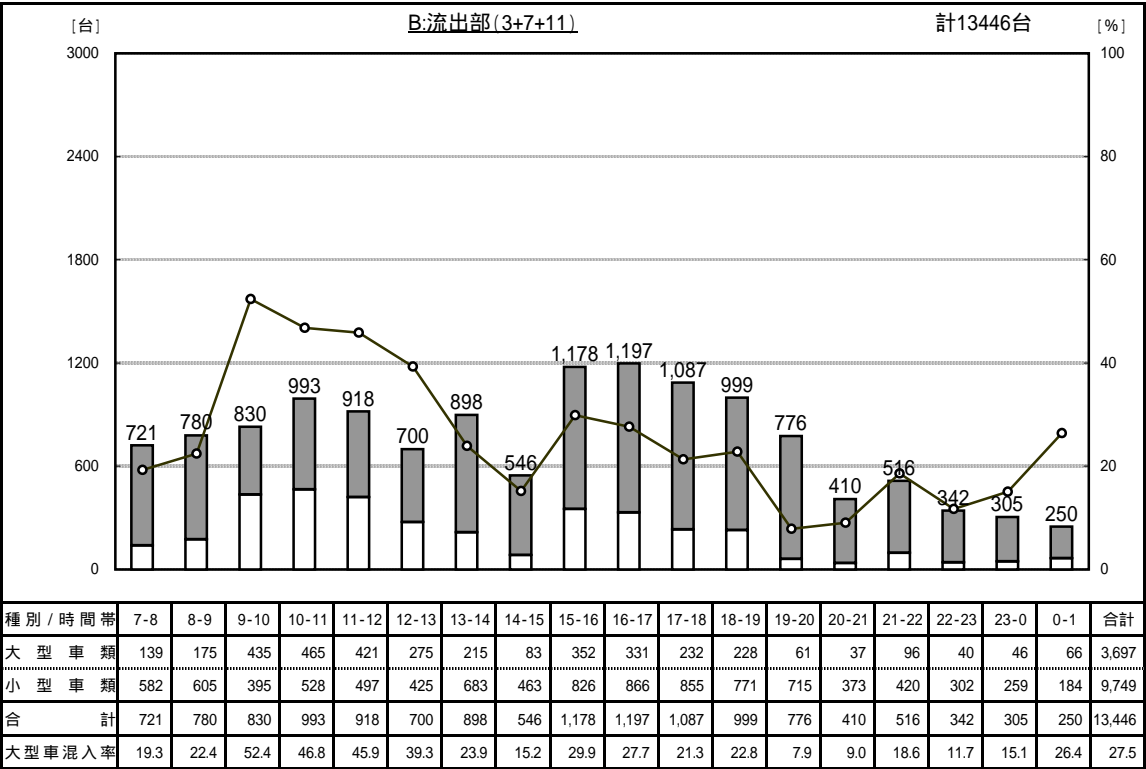
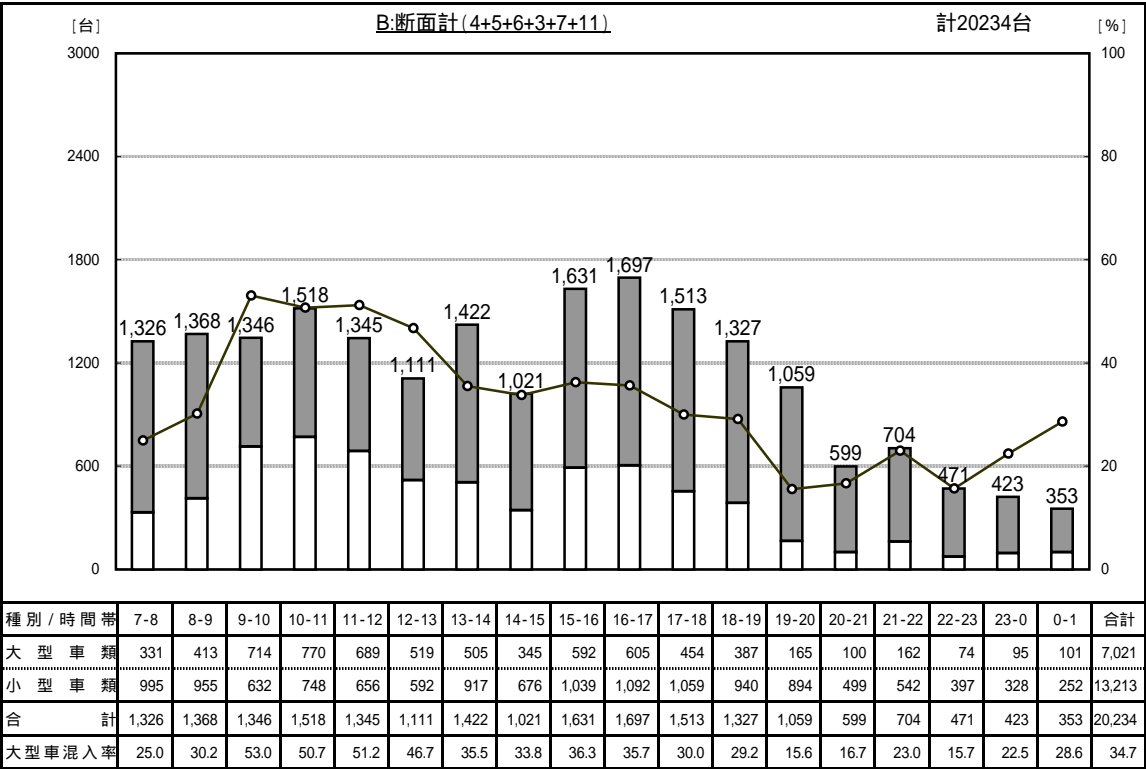
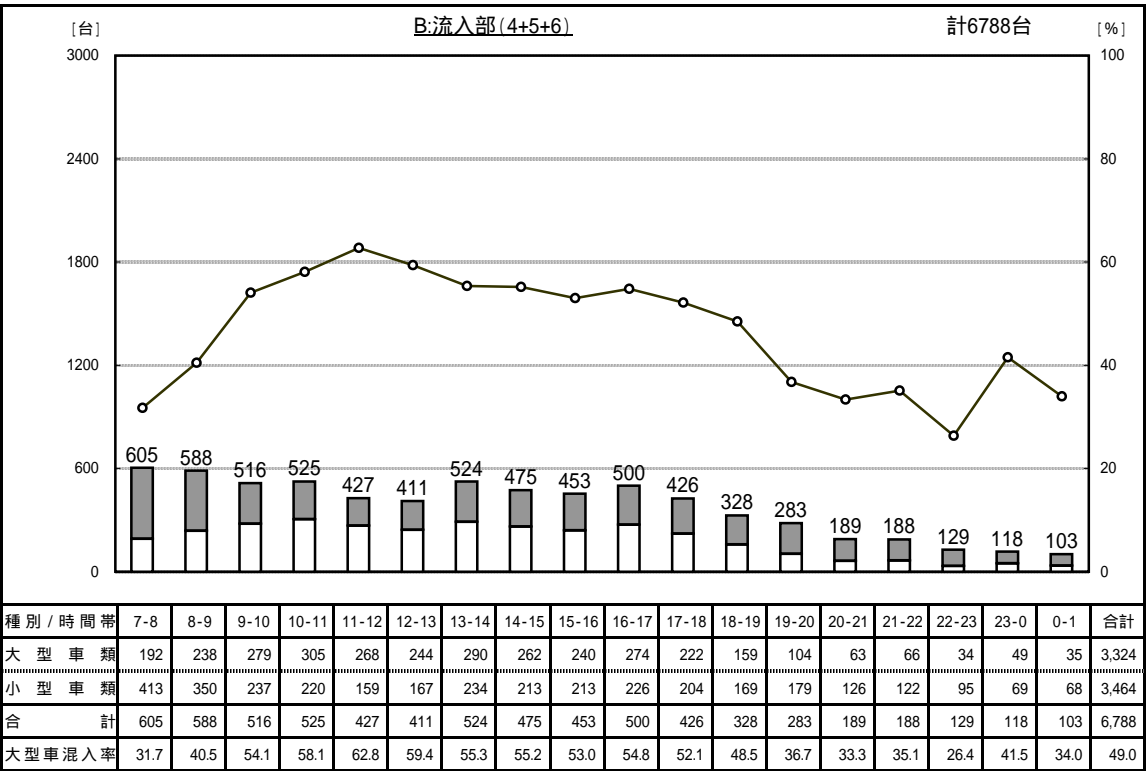
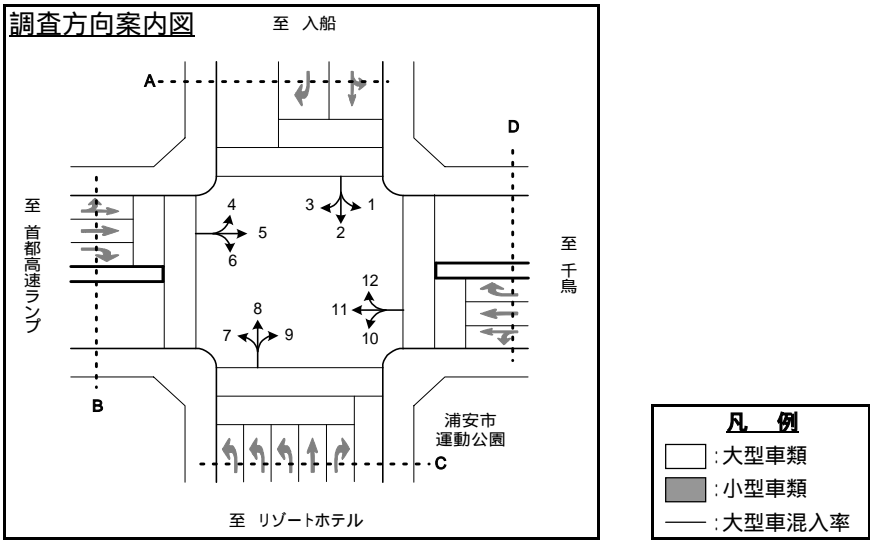
交通量時間変動図

調査地点：10 運動公園前交差点  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：晴れ



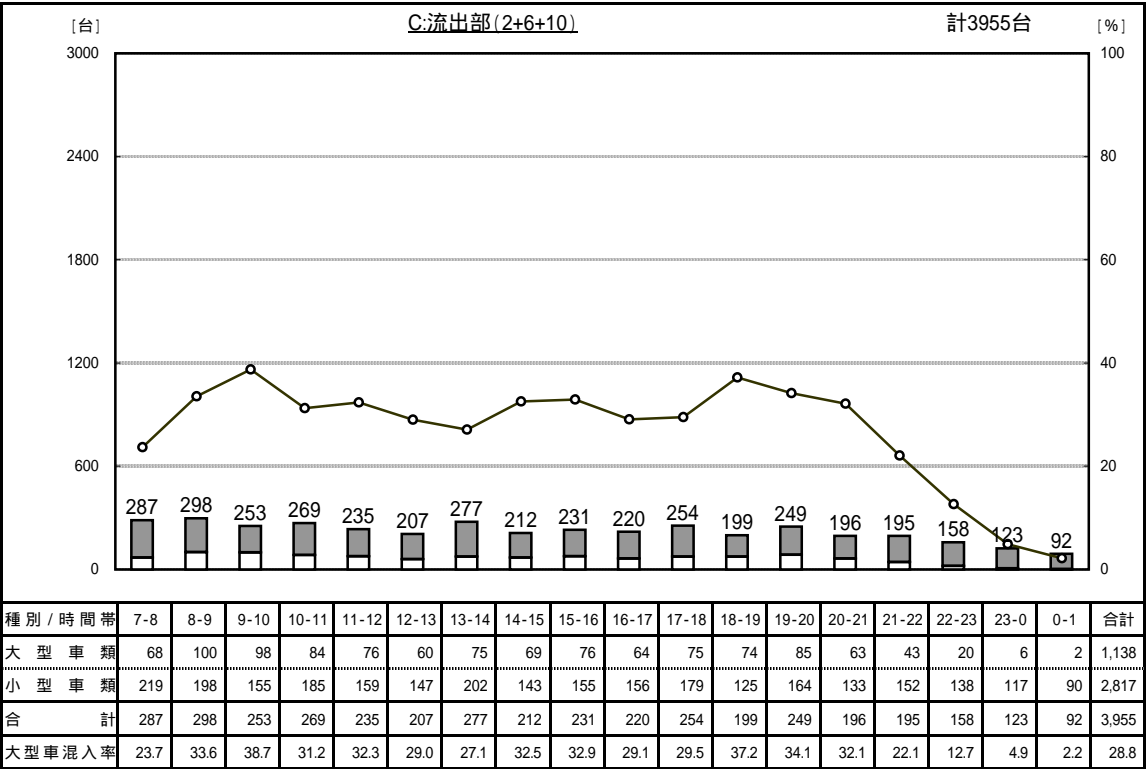
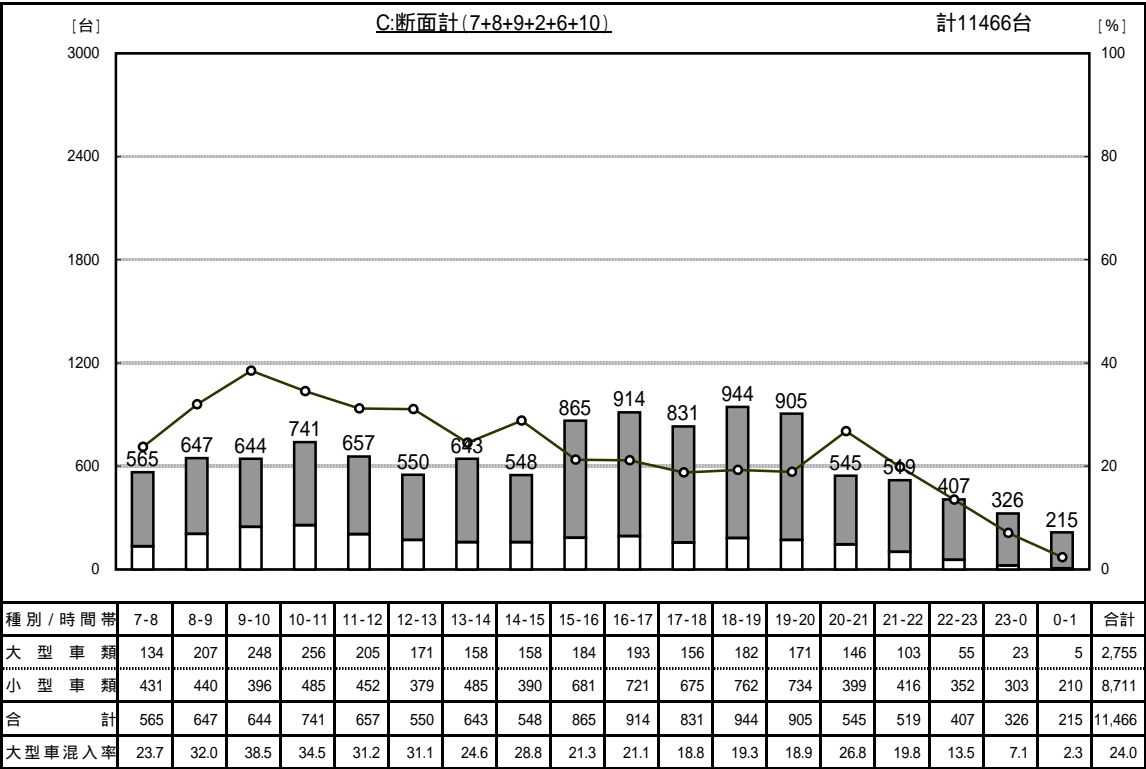
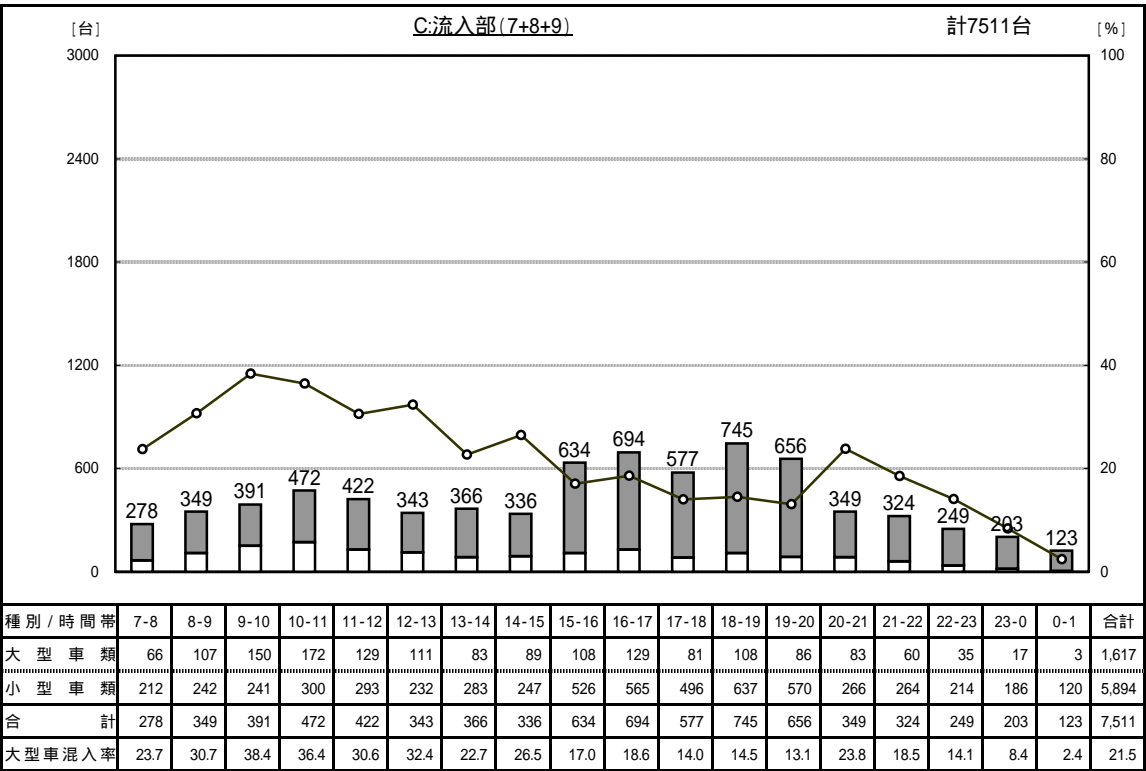
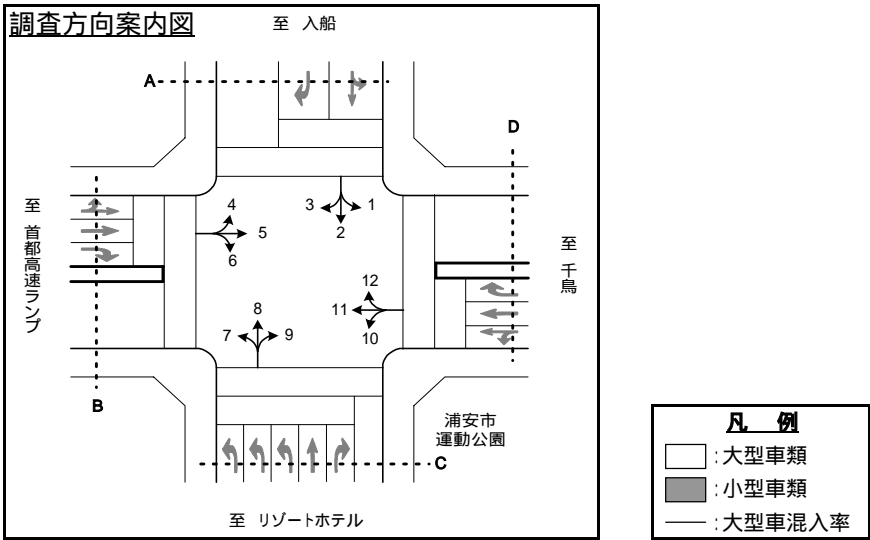
交通量時間変動図

調査地点：10 運動公園前交差点  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：晴れ



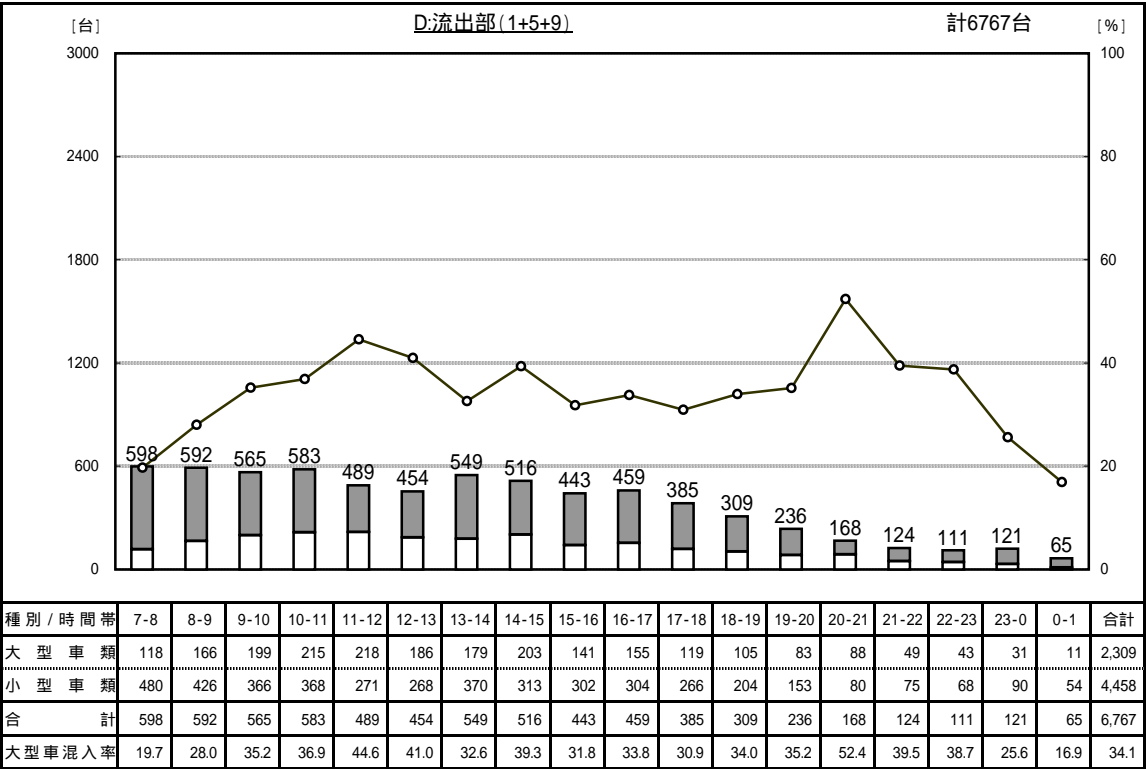
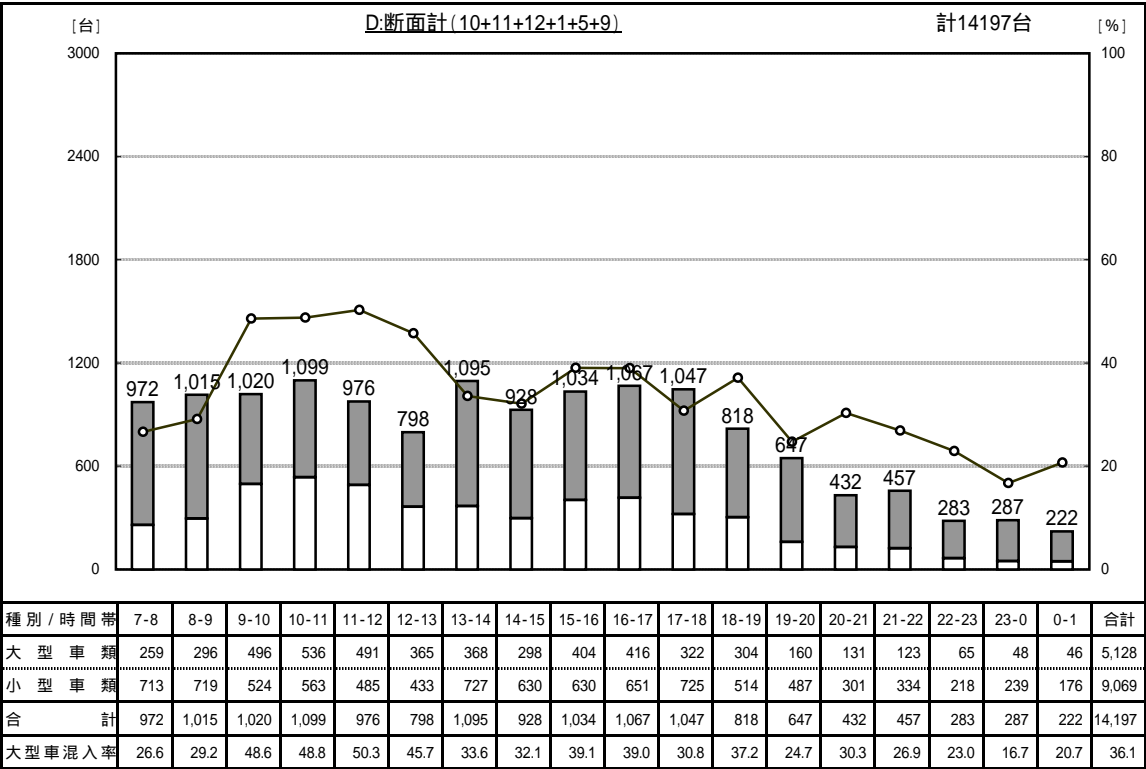
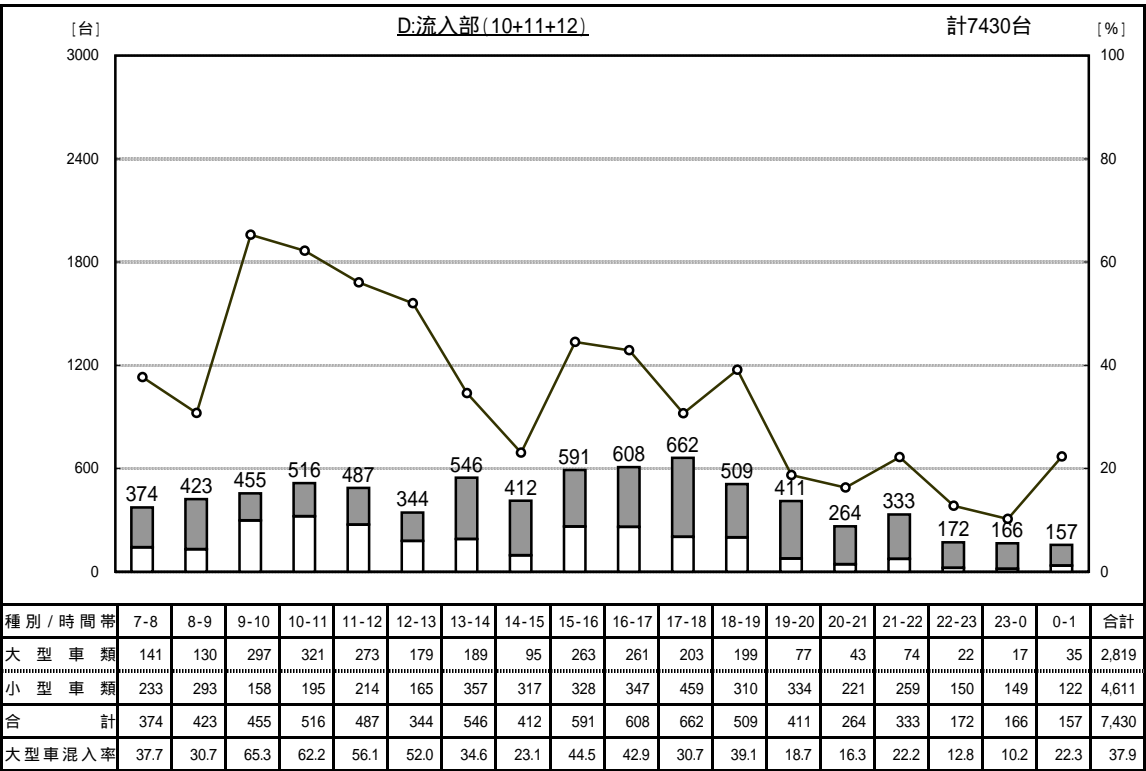
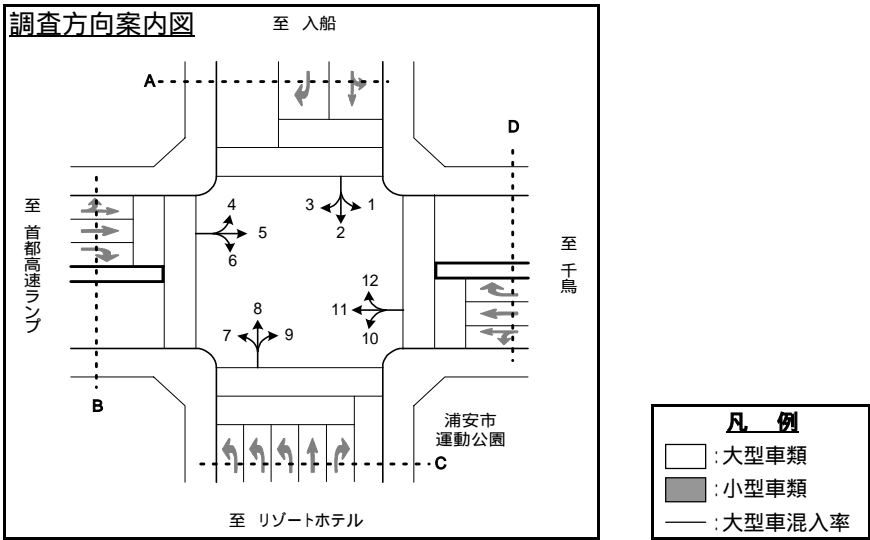
交通量時間変動図

調査地点：10 運動公園前交差点  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：晴れ



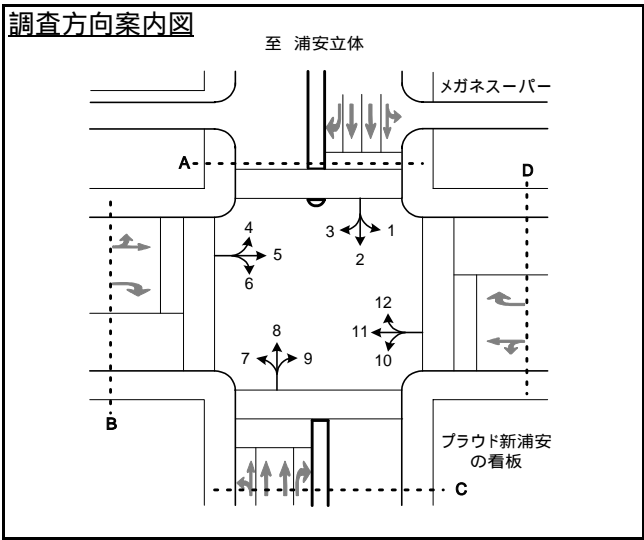
交通量時間変動図

調査地点：10 運動公園前交差点  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：晴れ



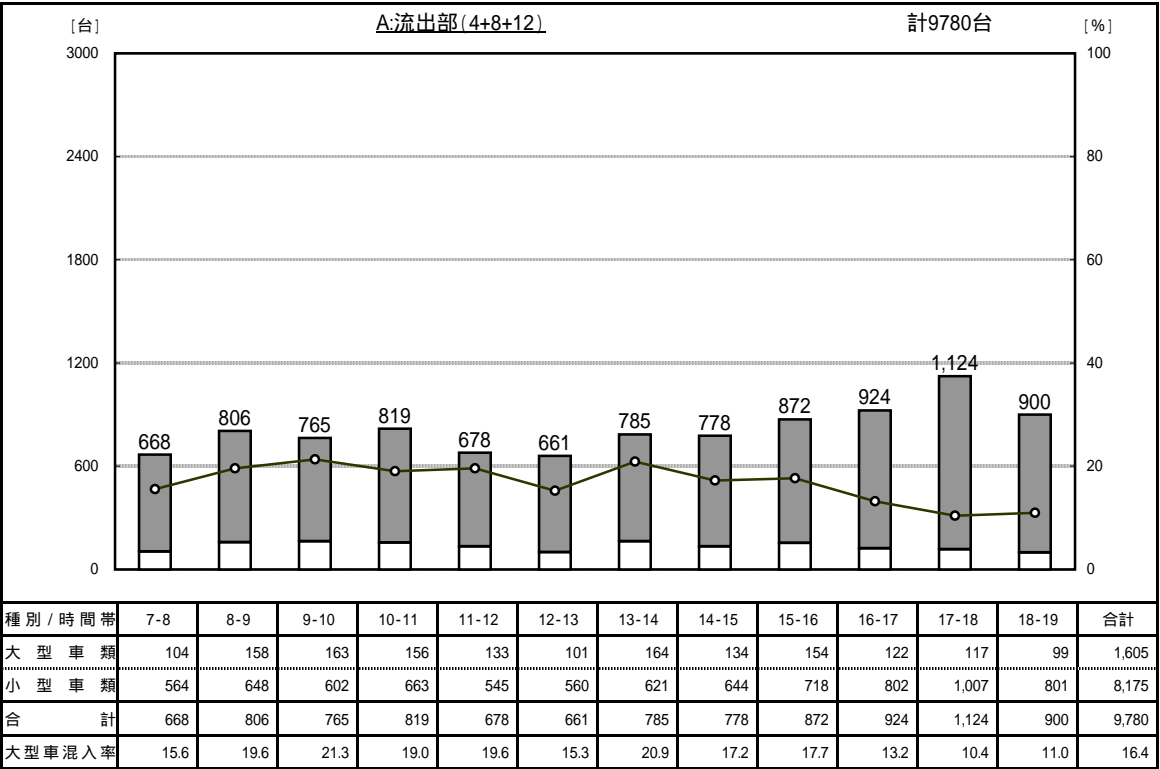
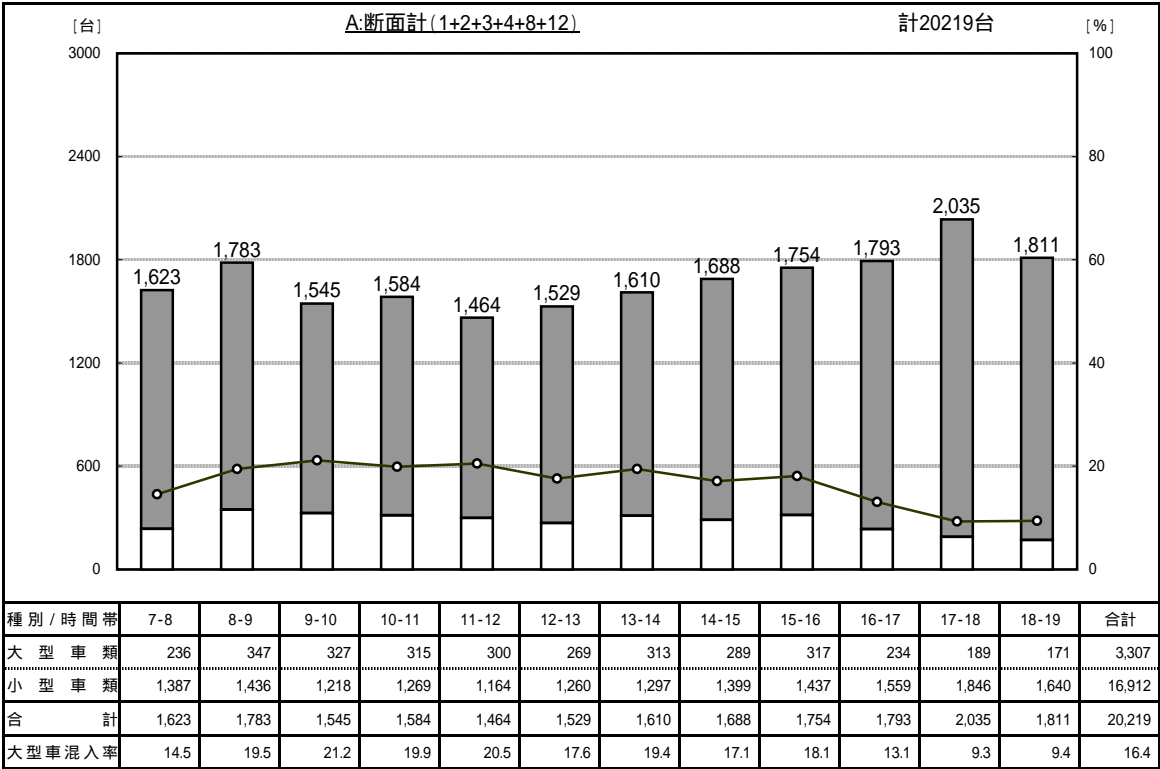
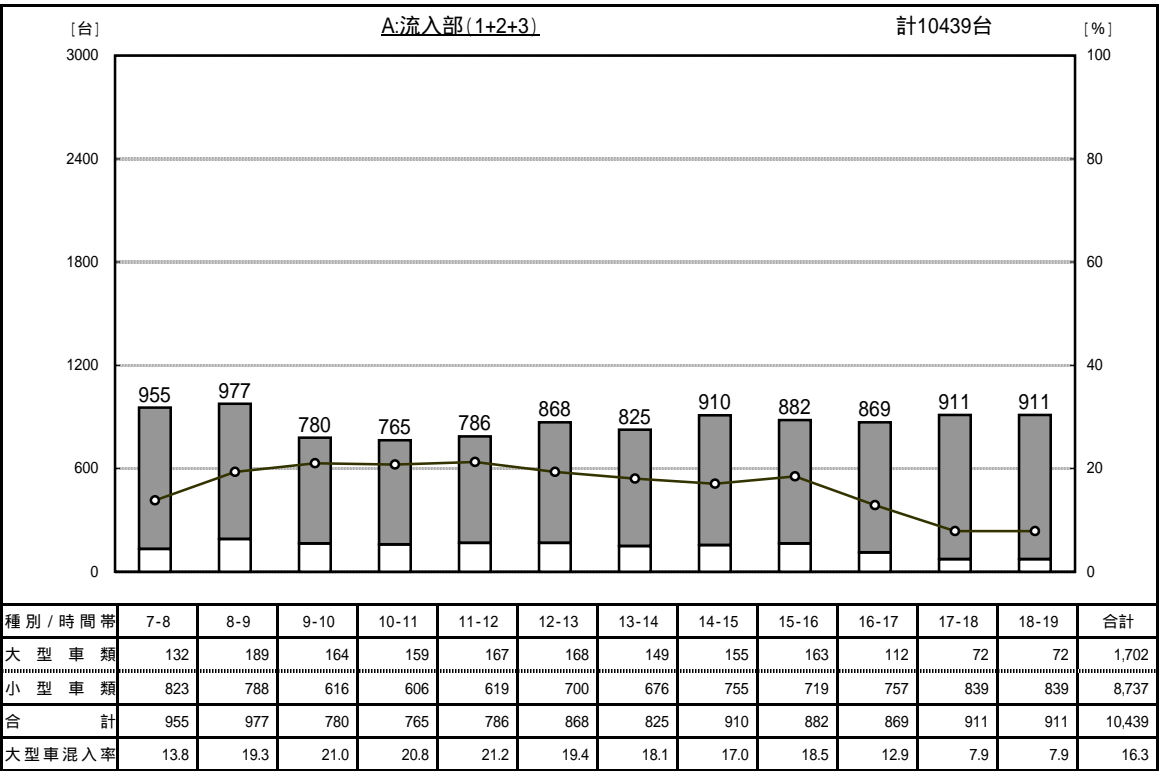
交通量時間変動図

調査地点：17 明海交差点  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：晴れ



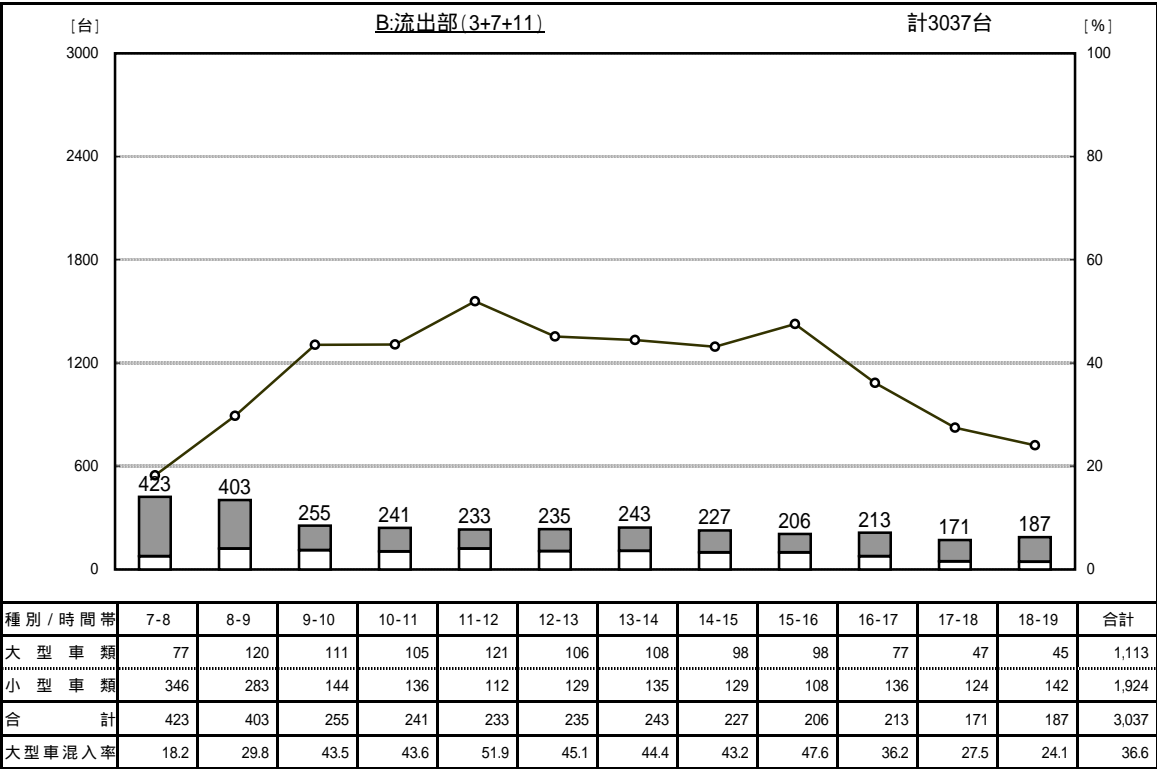
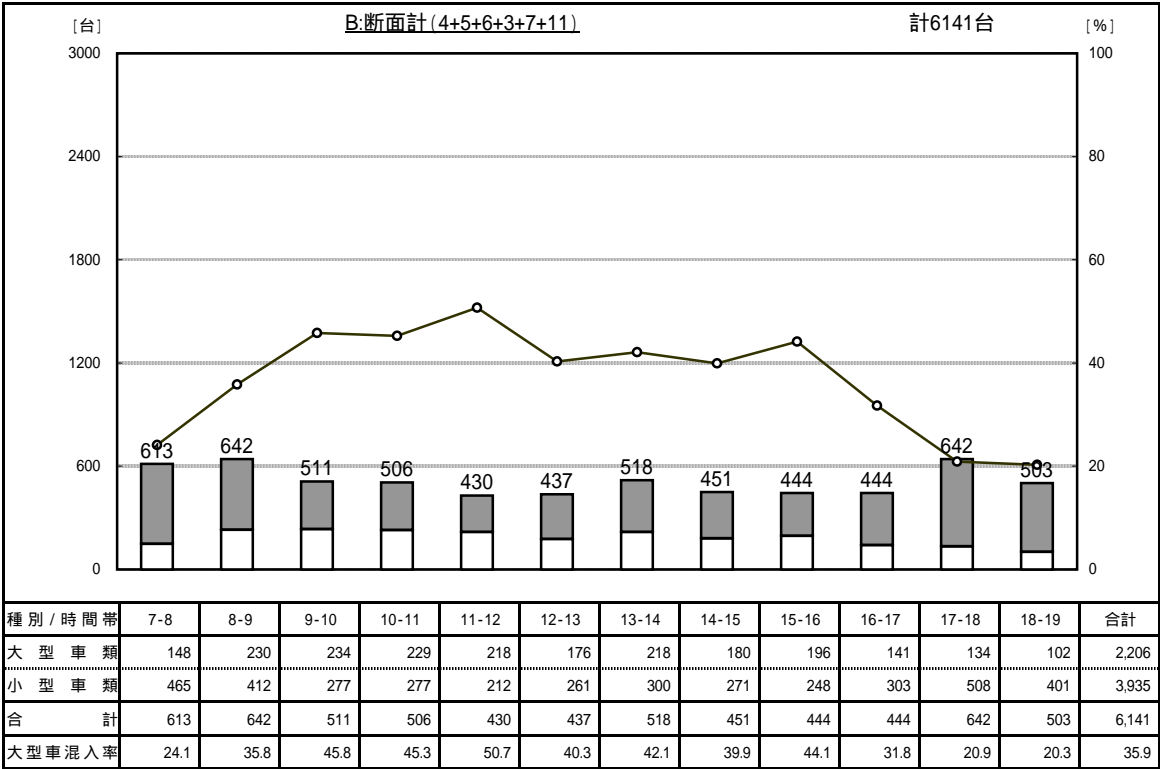
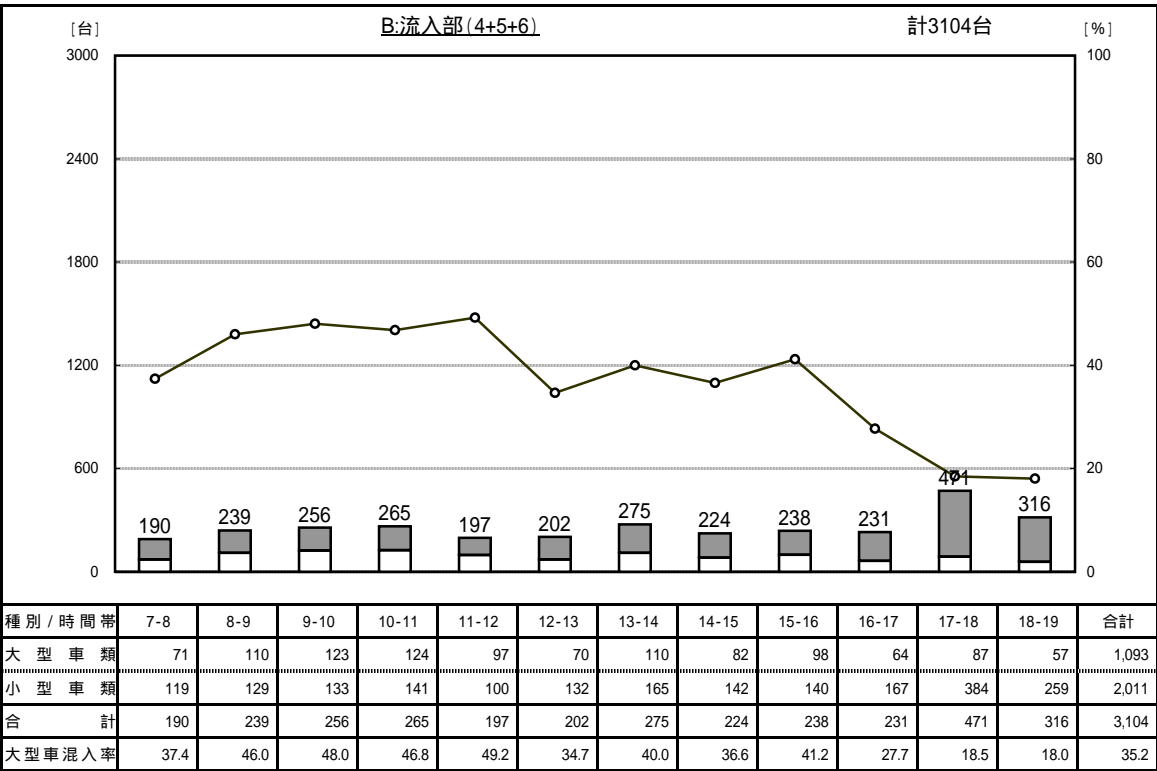
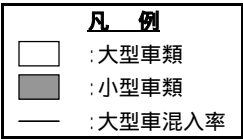
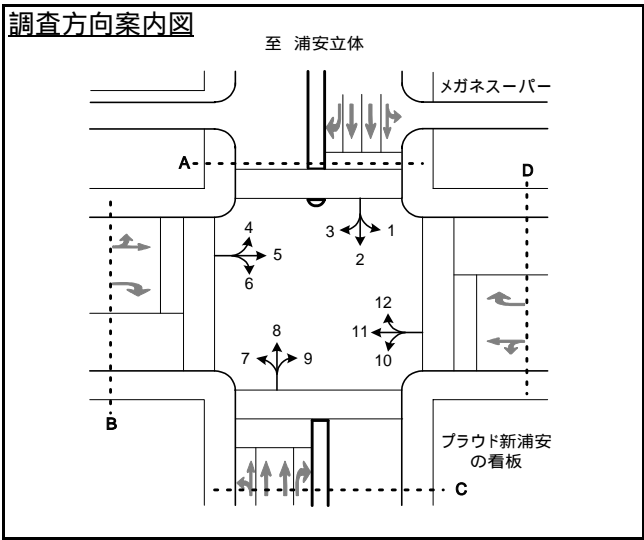
凡 例

□	:大型車類
■	:小型車類
—	:大型車混入率



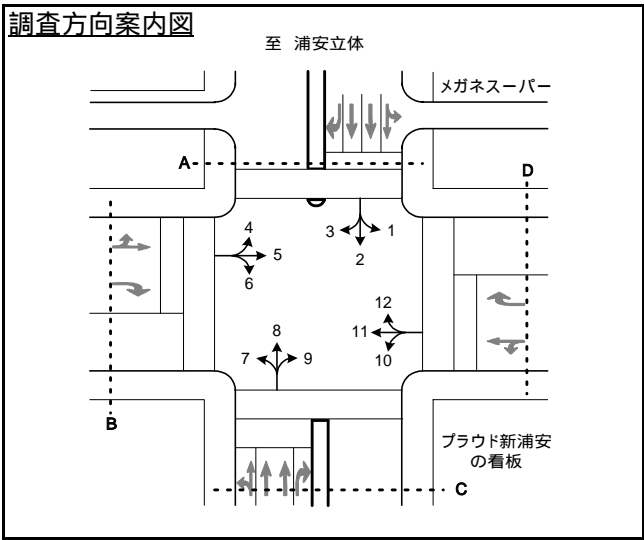
交通量時間変動図

調査地点：17 明海交差点  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：晴れ



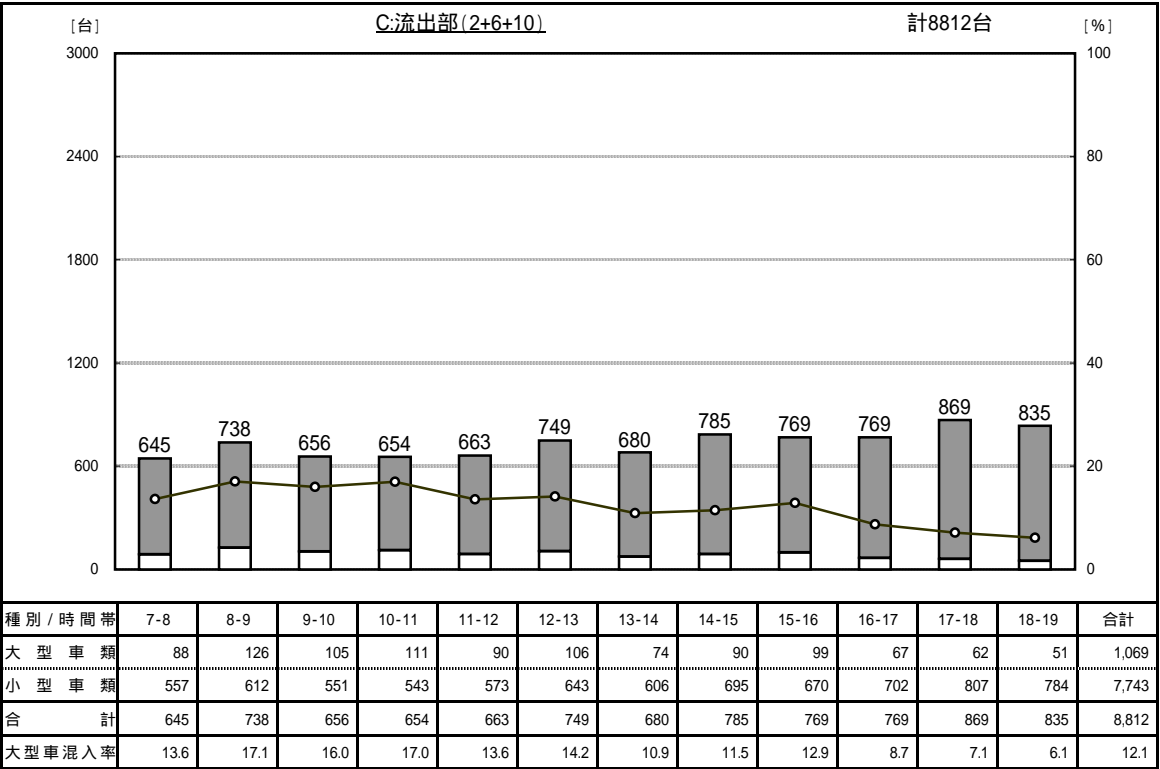
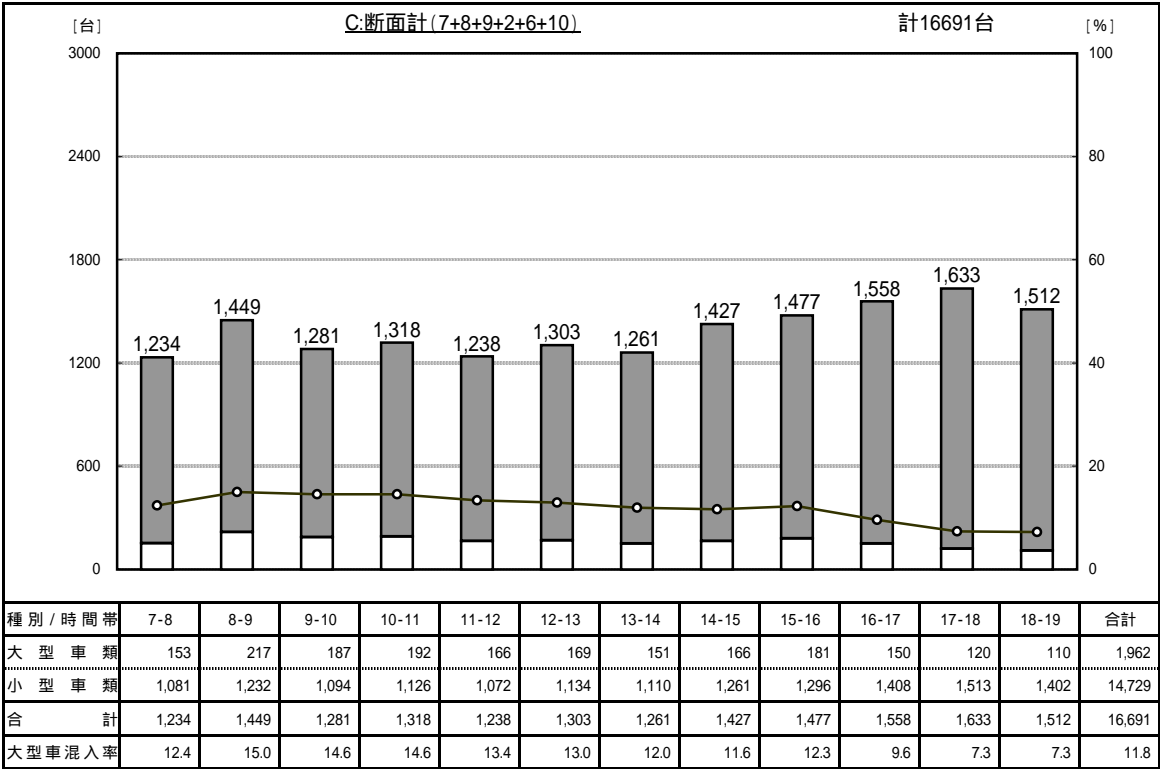
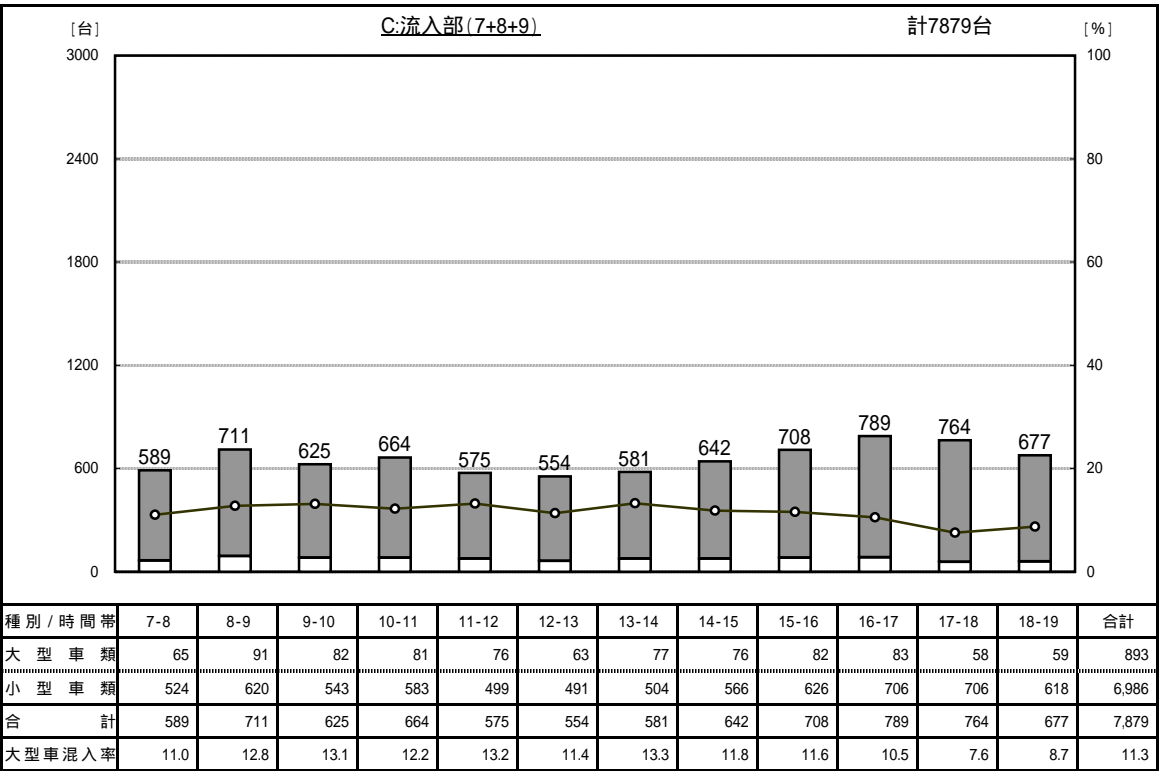
交通量時間変動図

調査地点：17 明海交差点  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：晴れ



凡 例

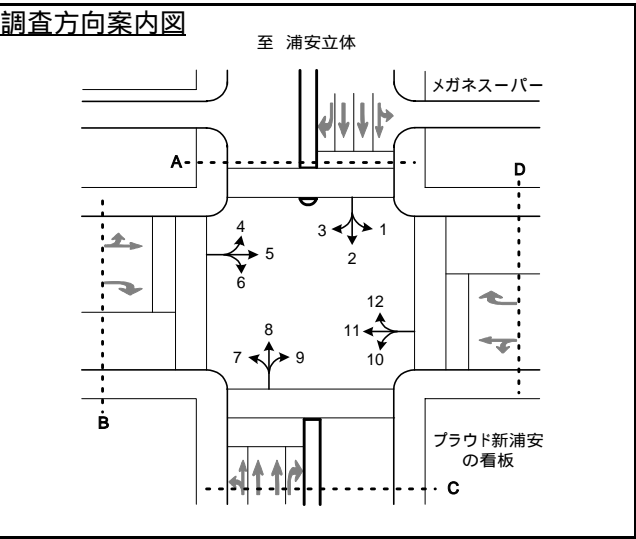
□	: 大型車類
■	: 小型車類
—	: 大型車混入率





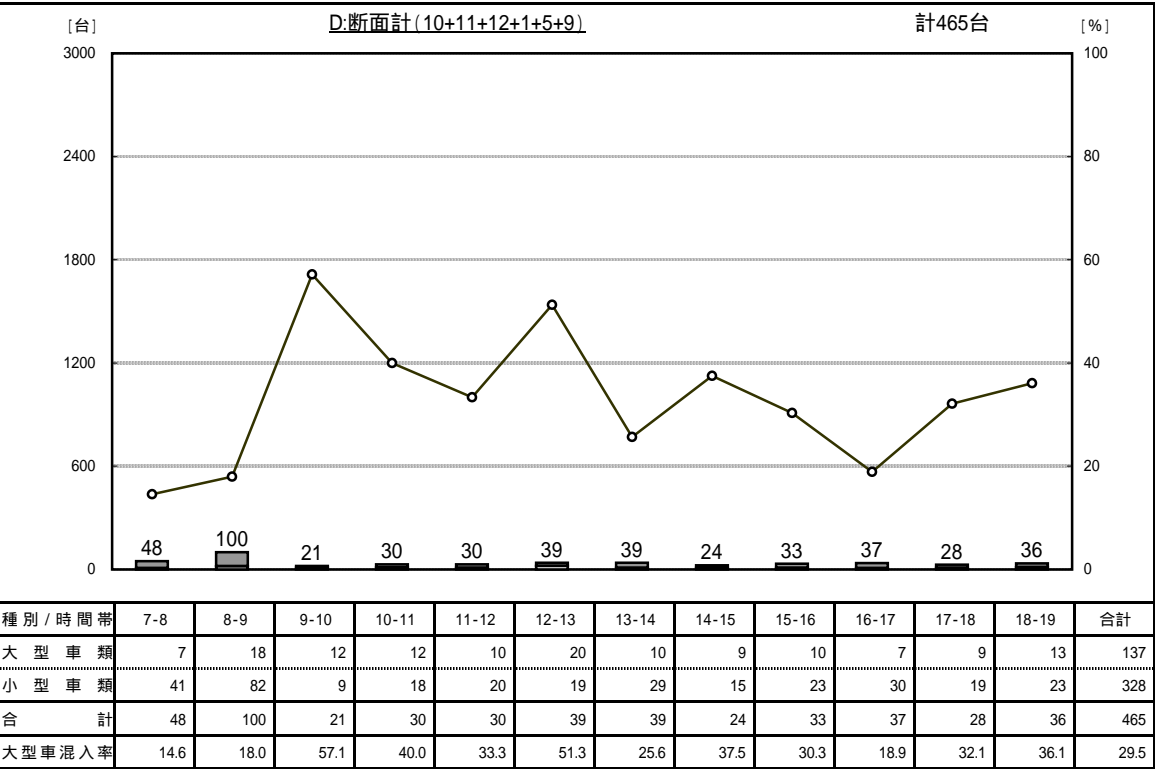
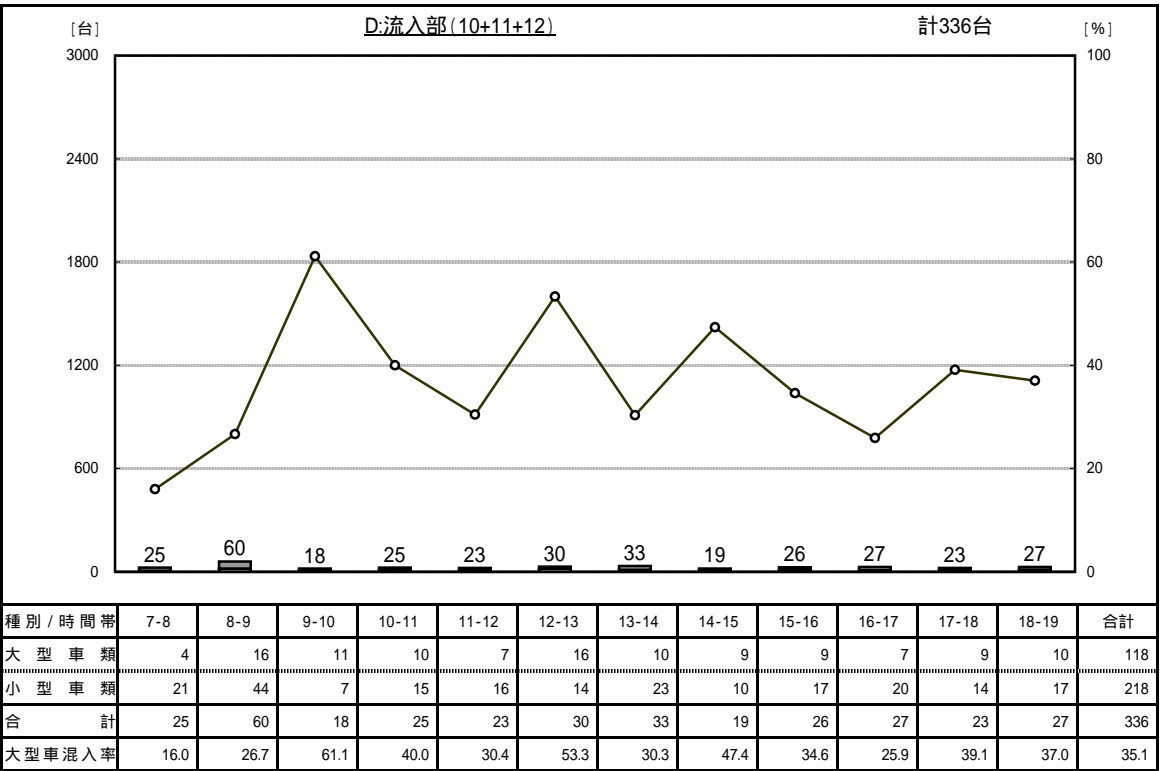
交通量時間変動図

調査地点：17 明海交差点  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：晴れ



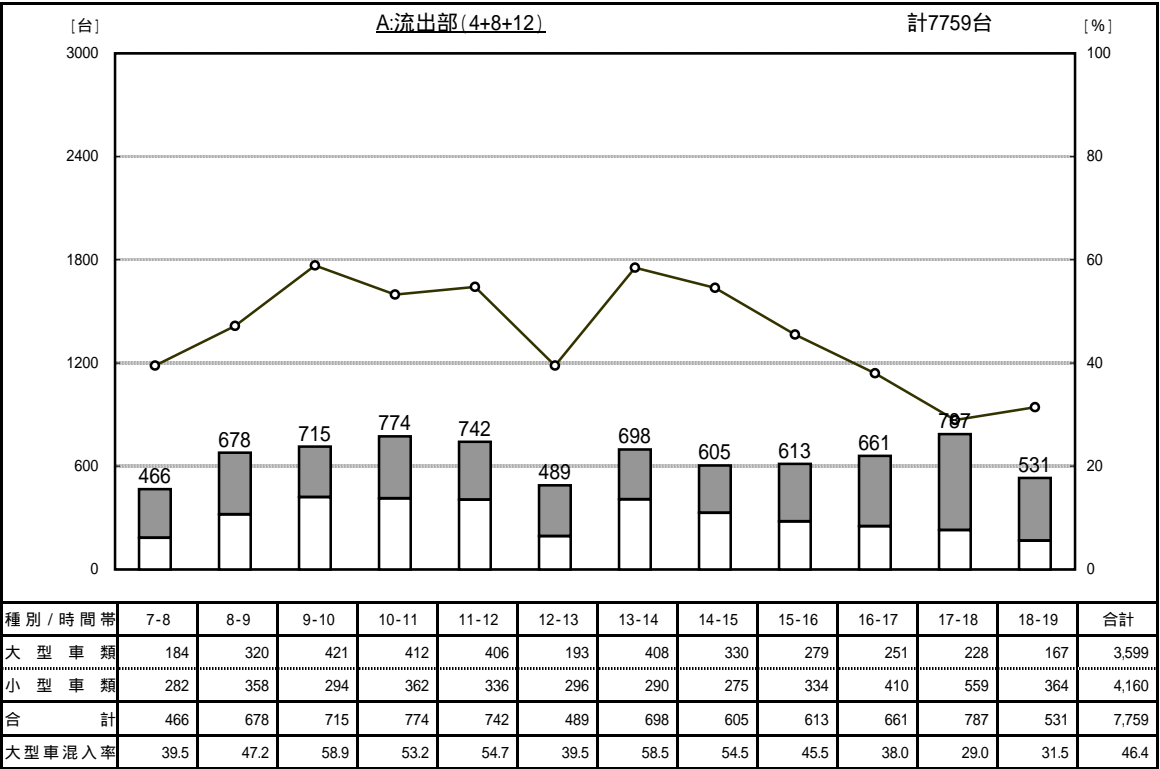
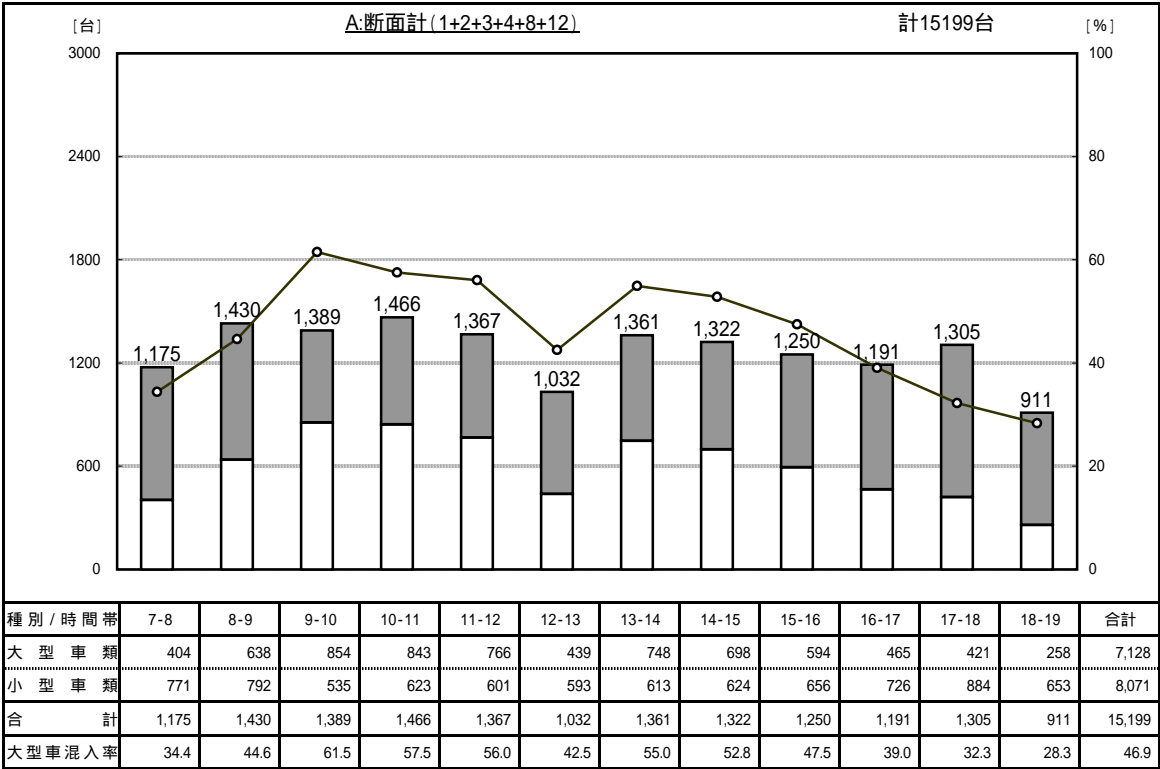
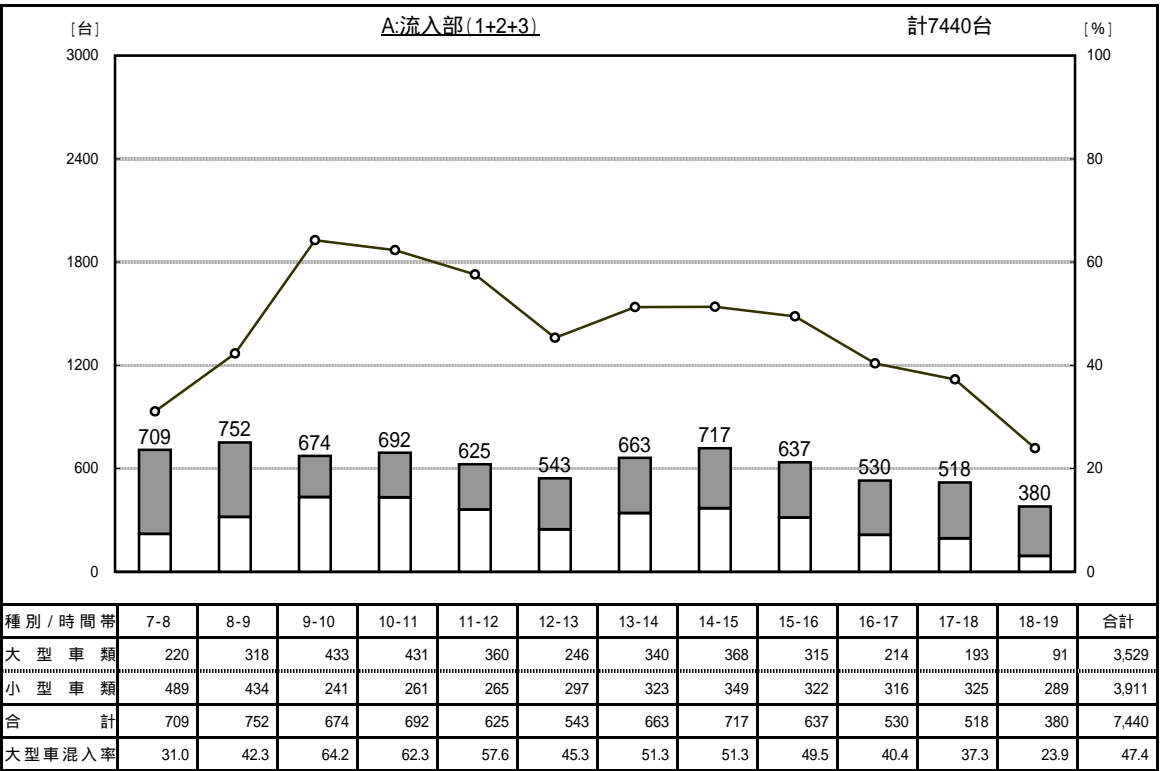
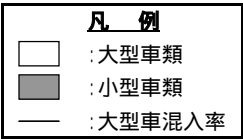
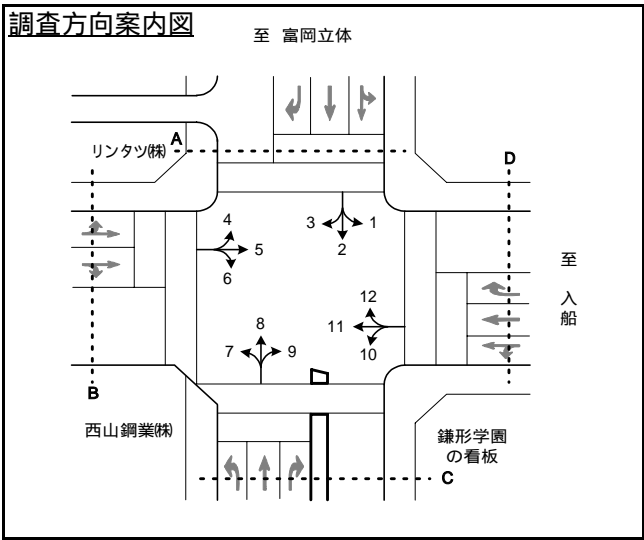
凡 例

□	: 大型車類
■	: 小型車類
—	: 大型車混入率



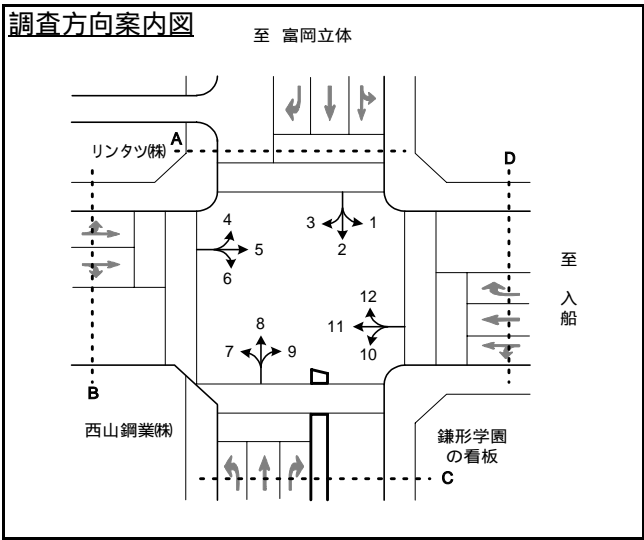
交通量時間変動図

調査地点：18 高洲太陽の丘公園前交差点  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：晴れ



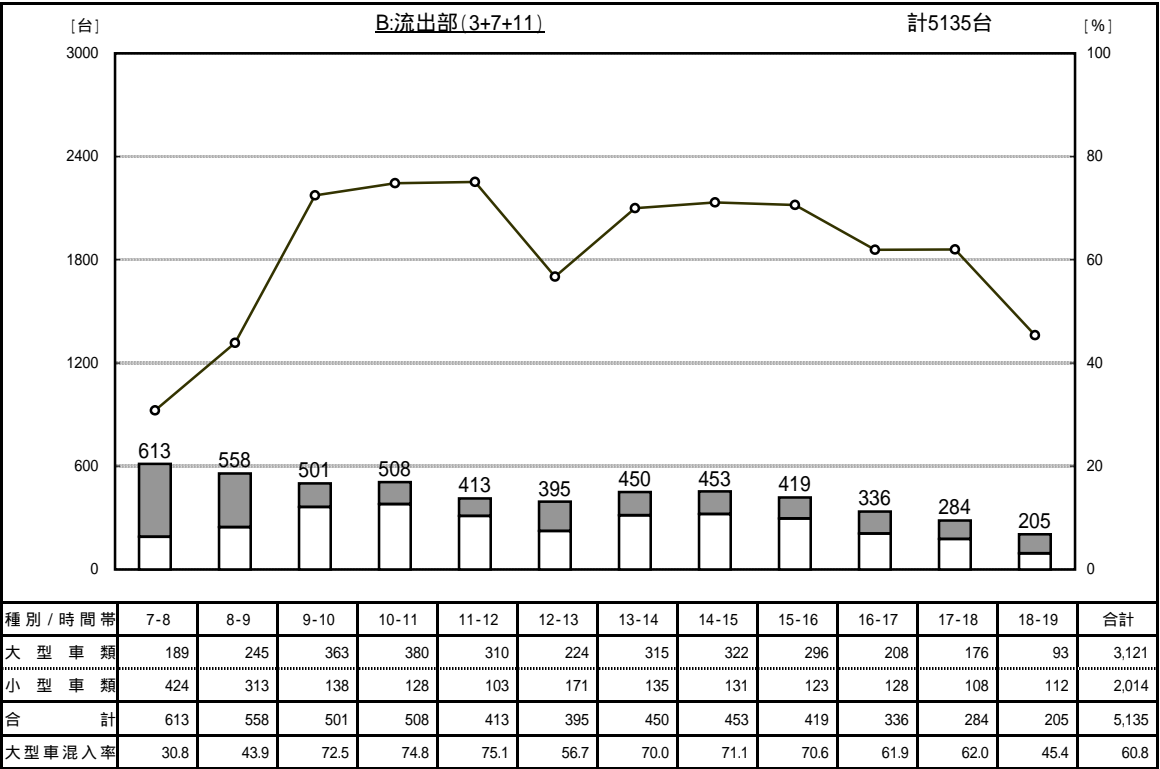
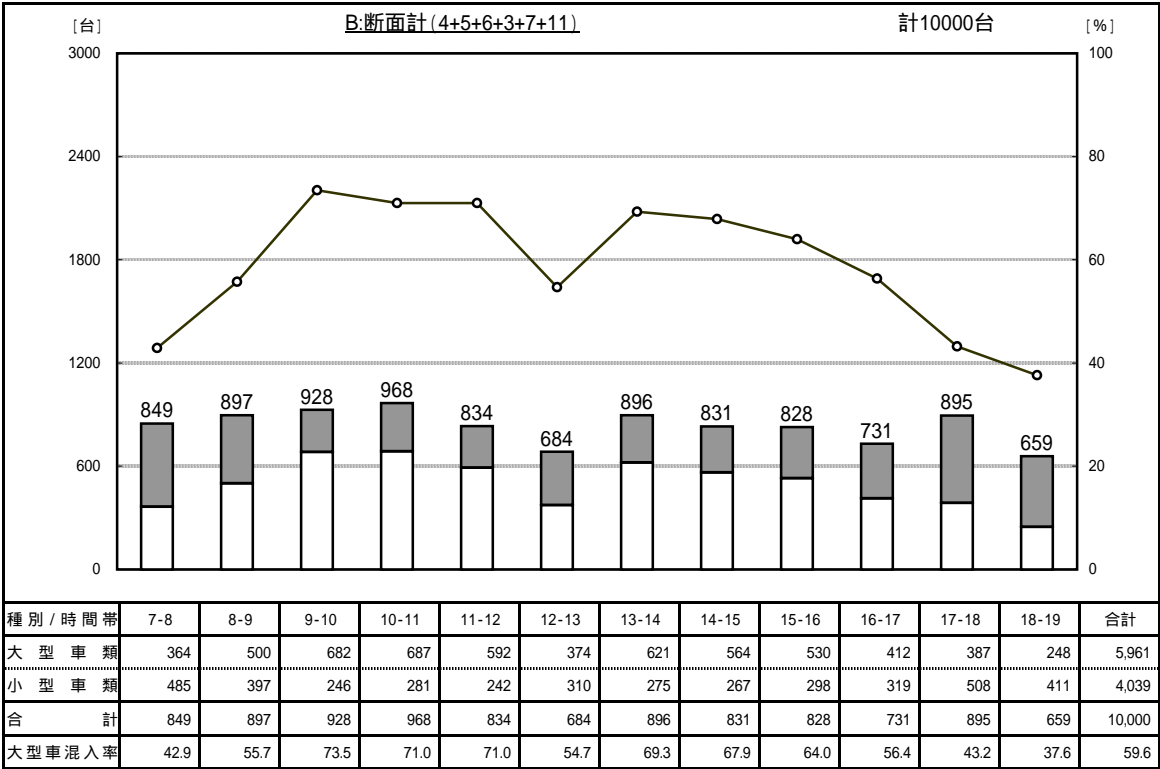
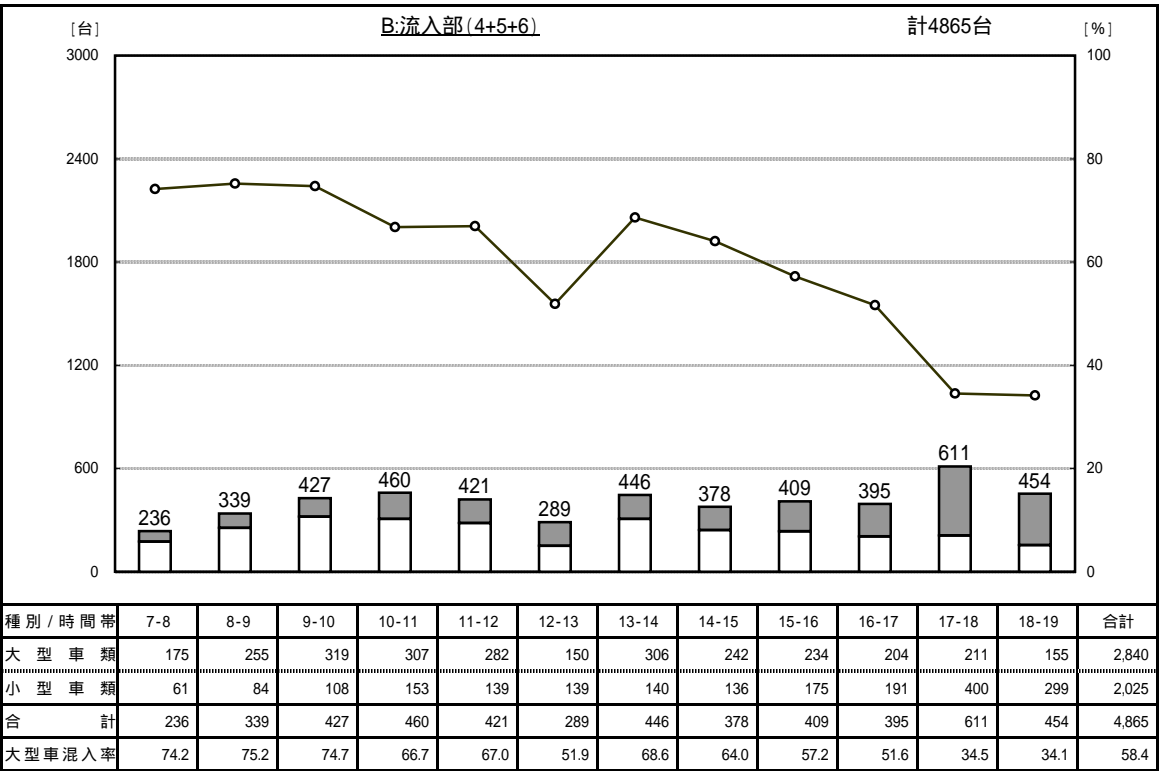
交通量時間変動図

調査地点：18 高洲太陽の丘公園前交差点  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：晴れ



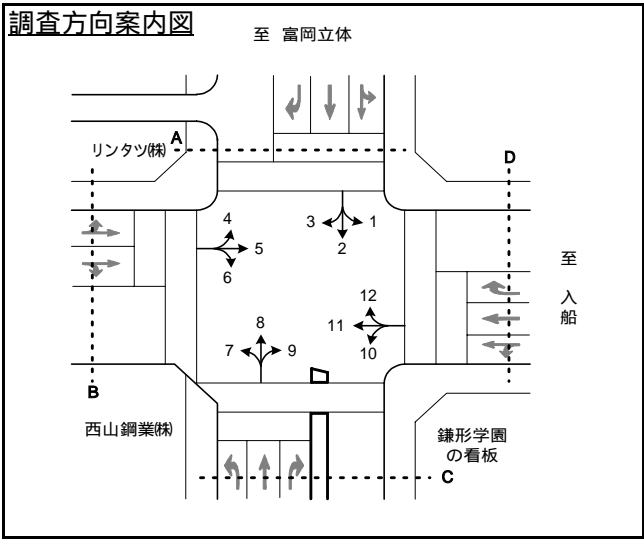
凡 例

□	:大型車類
■	:小型車類
—	:大型車混入率



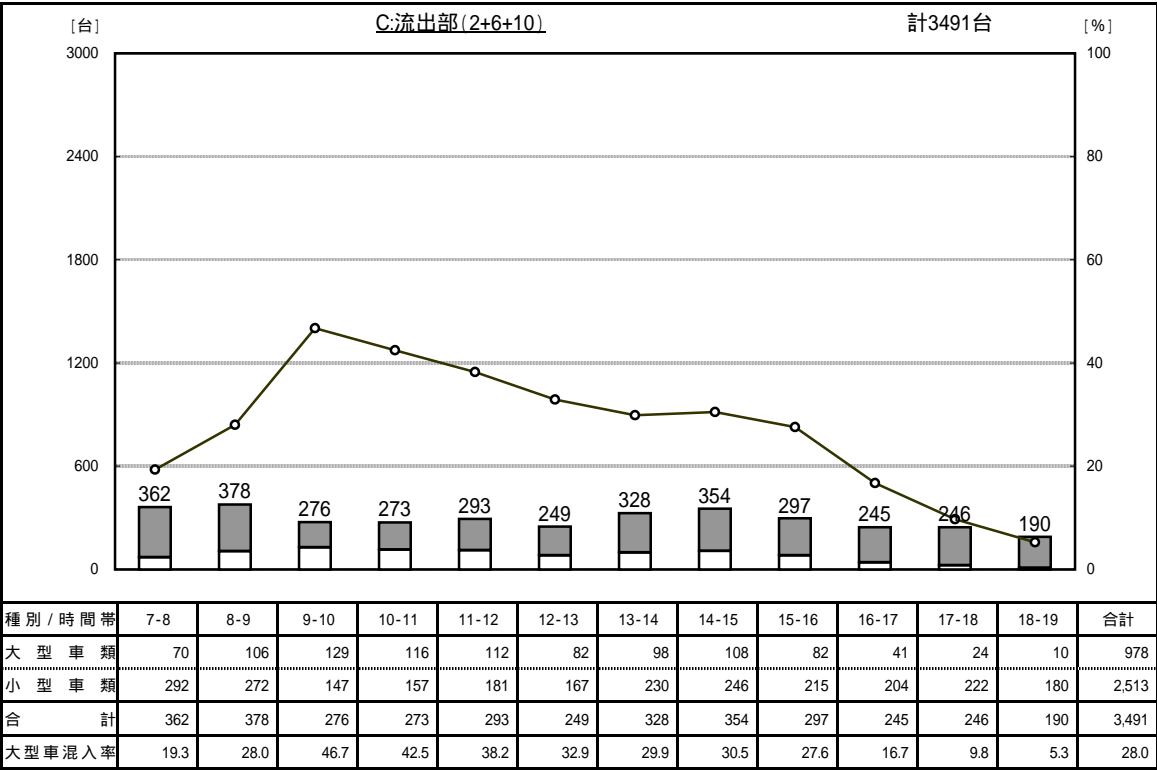
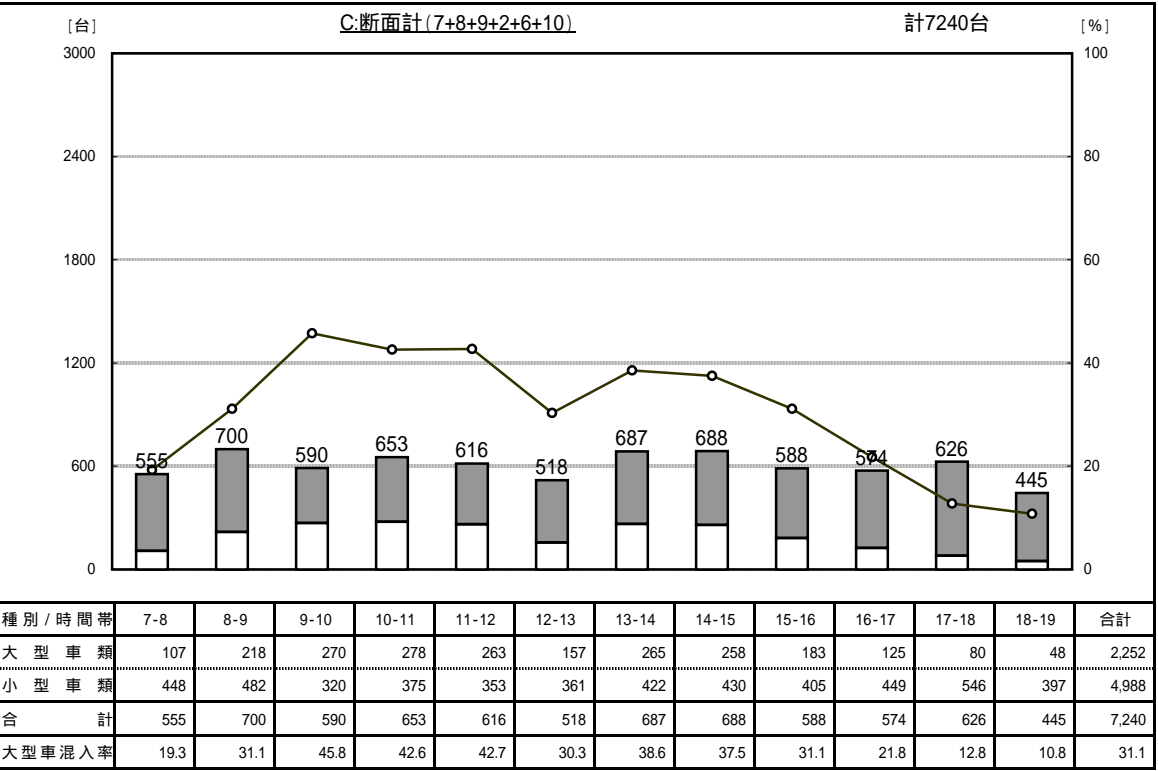
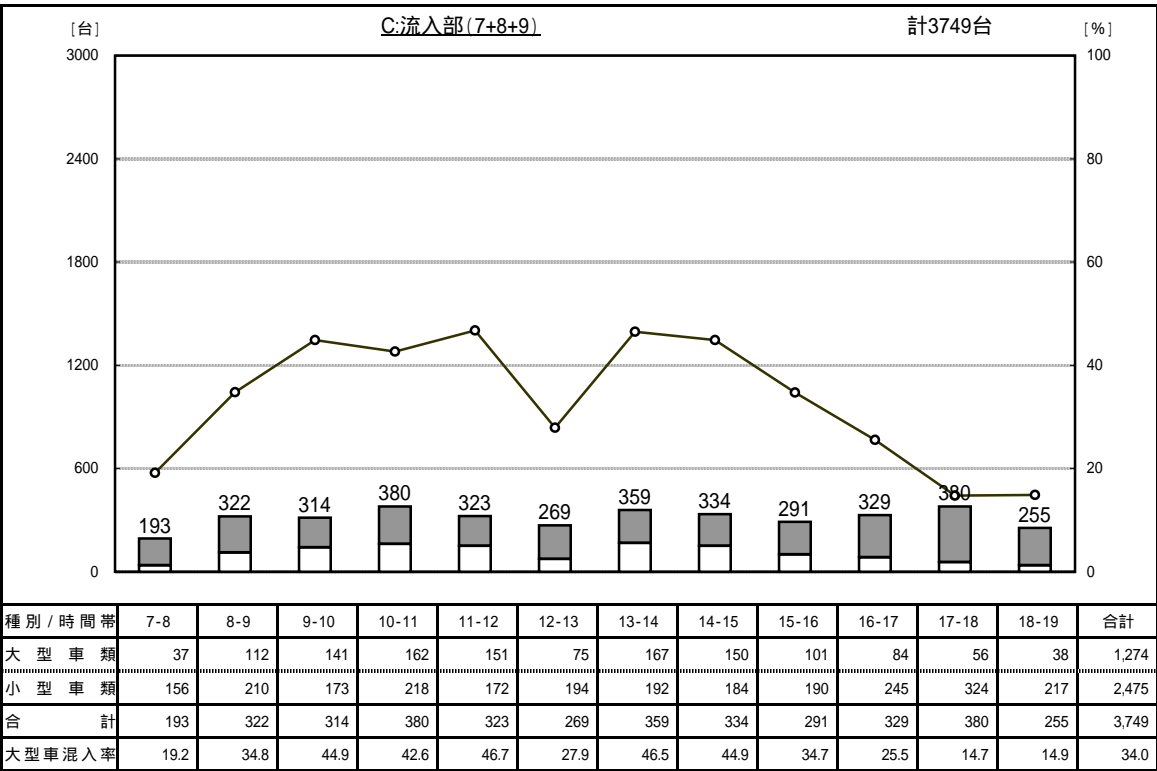
交通量時間変動図

調査地点：18 高洲太陽の丘公園前交差点  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：晴れ



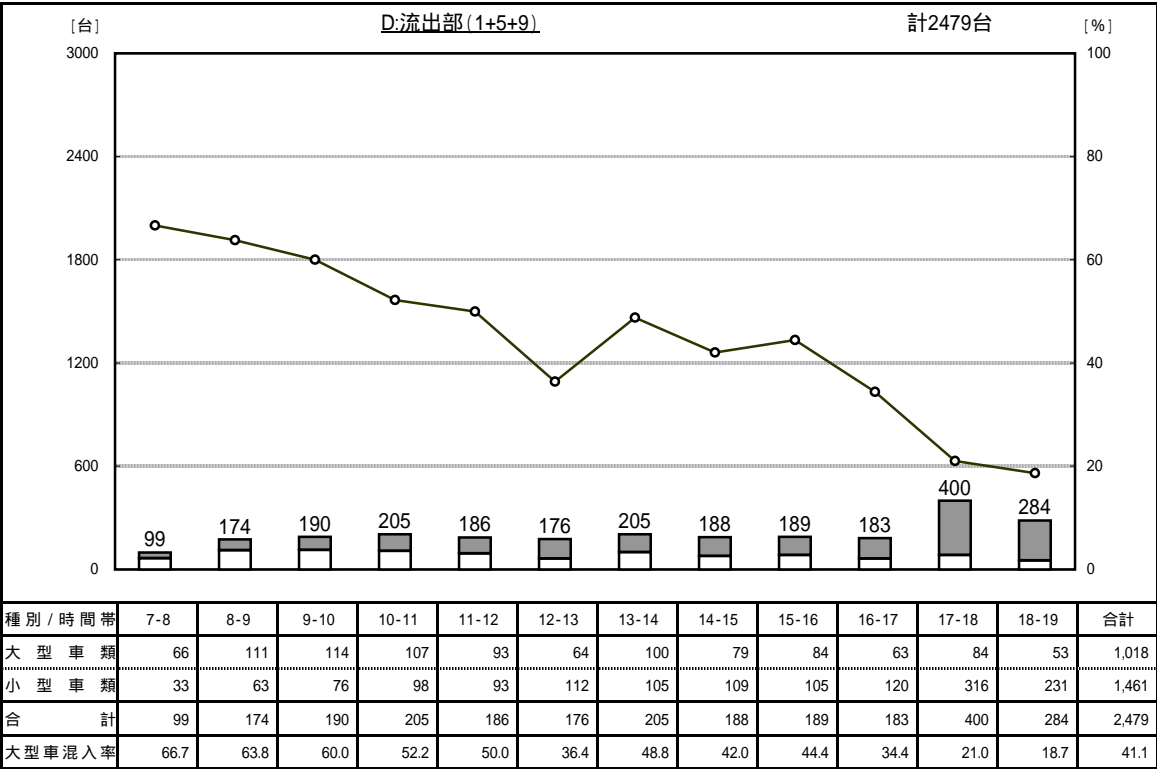
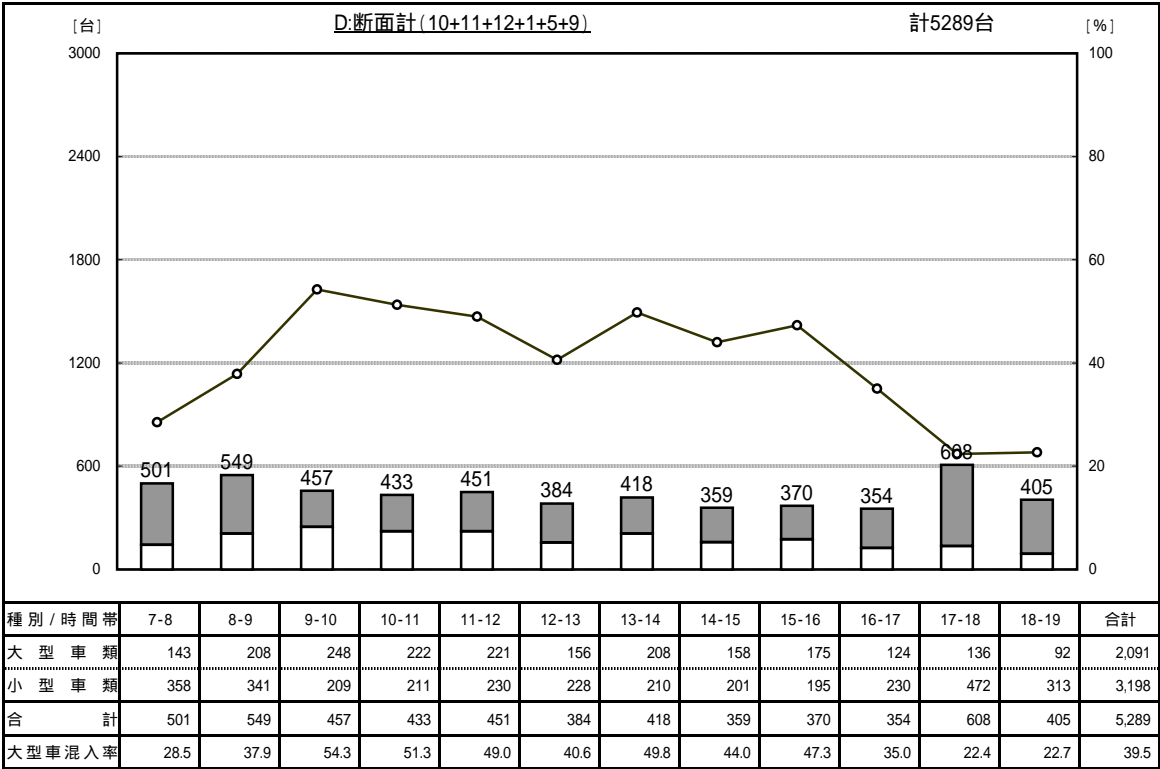
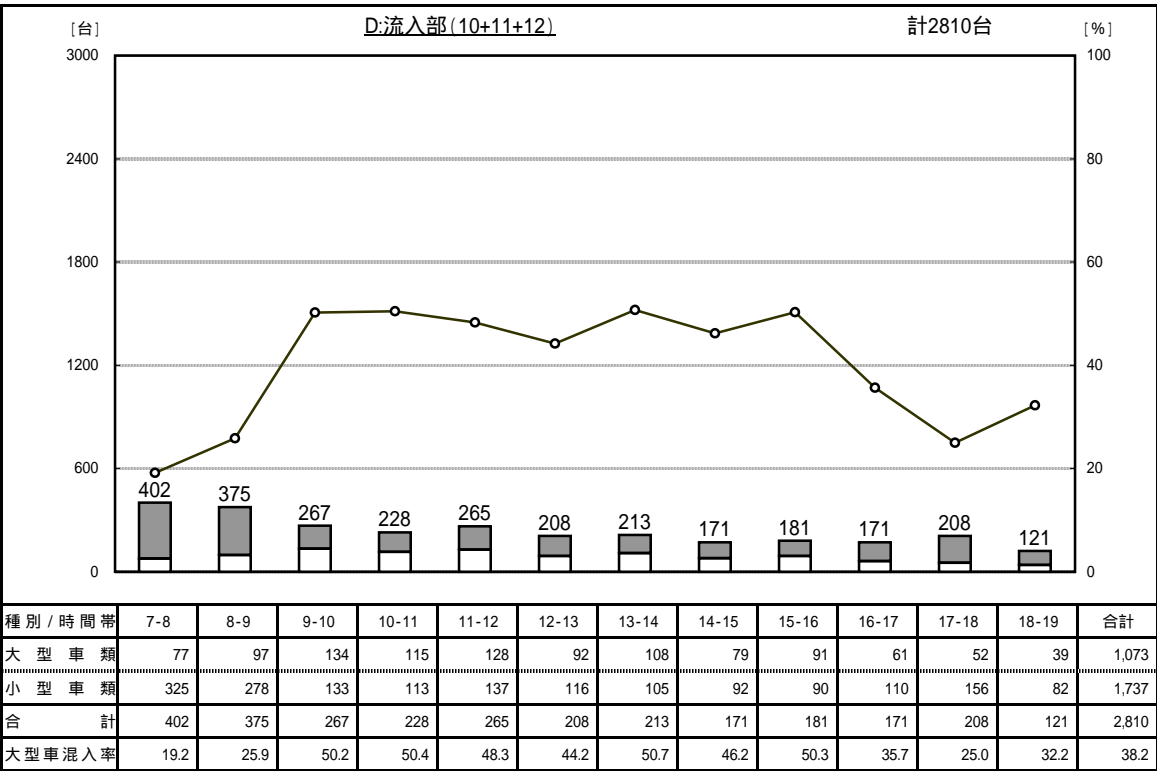
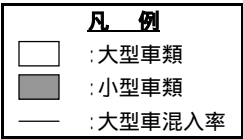
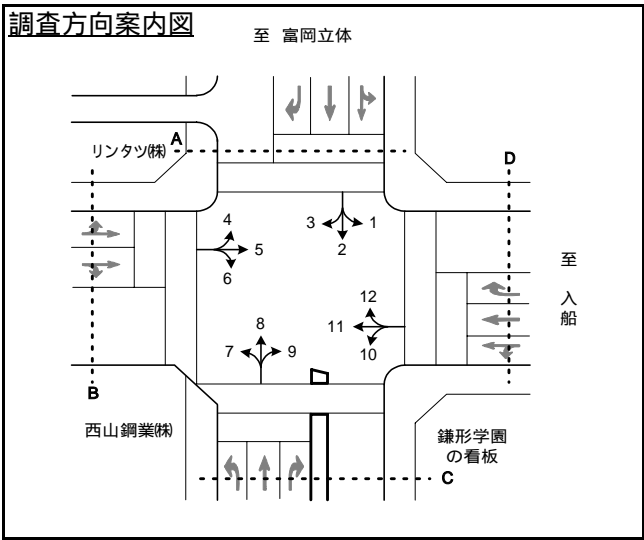
凡 例

□	: 大型車類
■	: 小型車類
—	: 大型車混入率



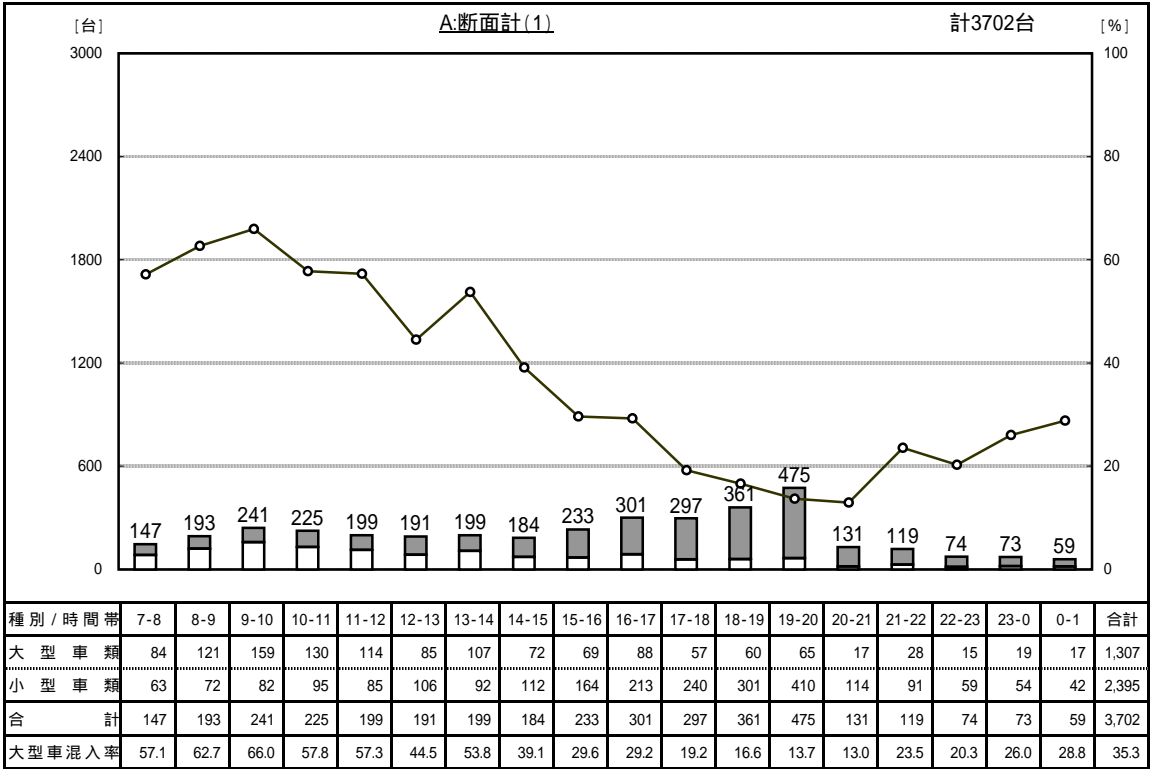
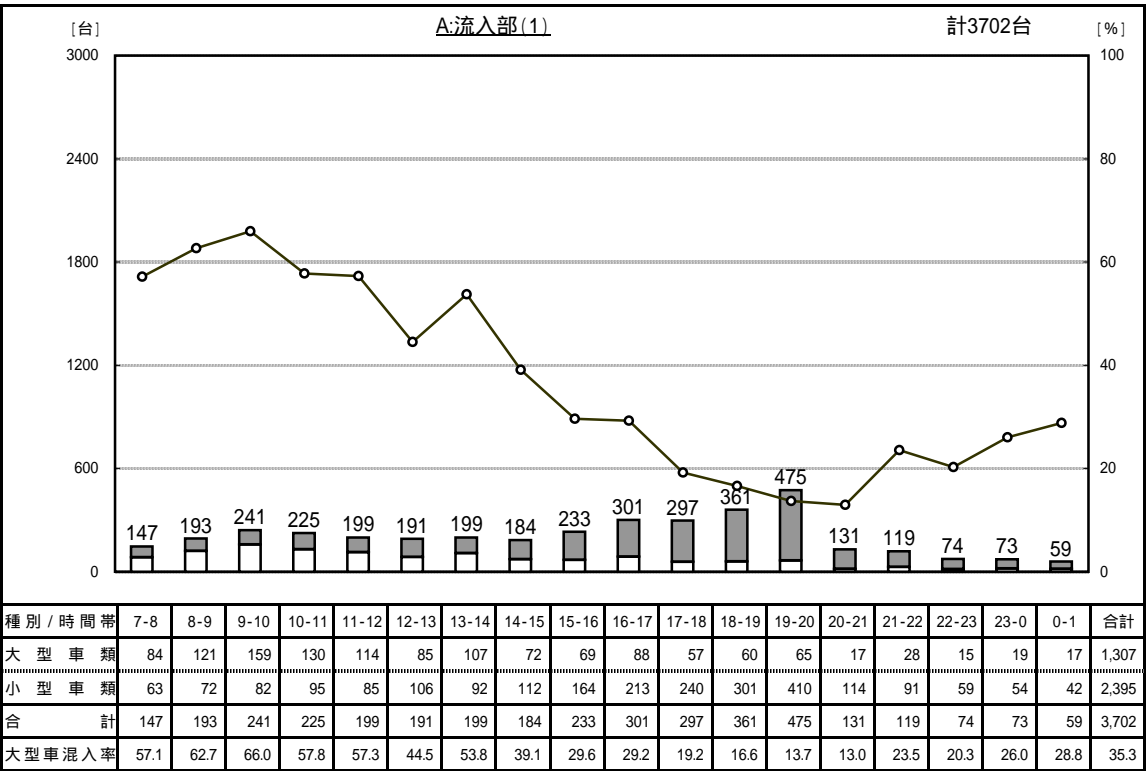
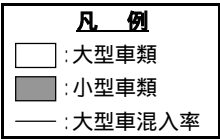
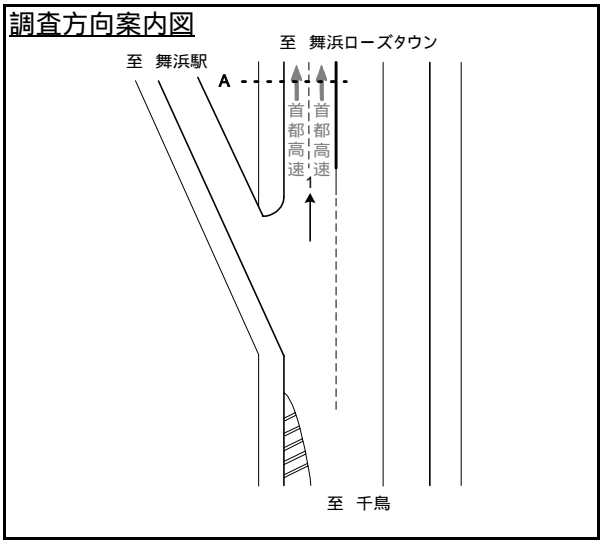
交通量時間変動図

調査地点：18 高洲太陽の丘公園前交差点  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：晴れ



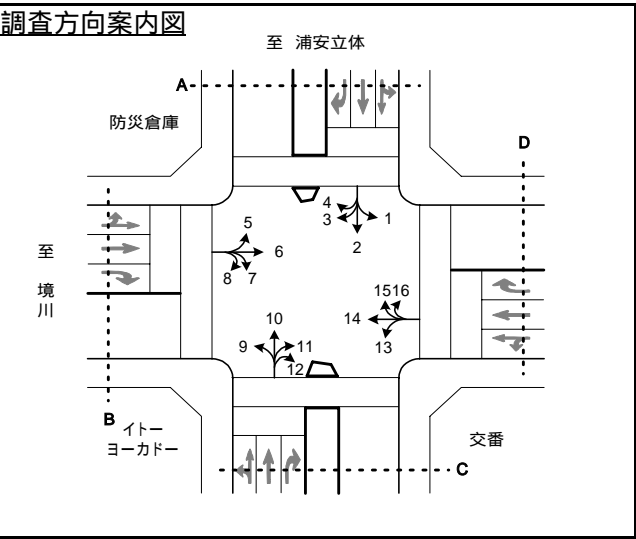
交通量時間変動図

調査地点：25 舞浜ランプ  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：晴れ



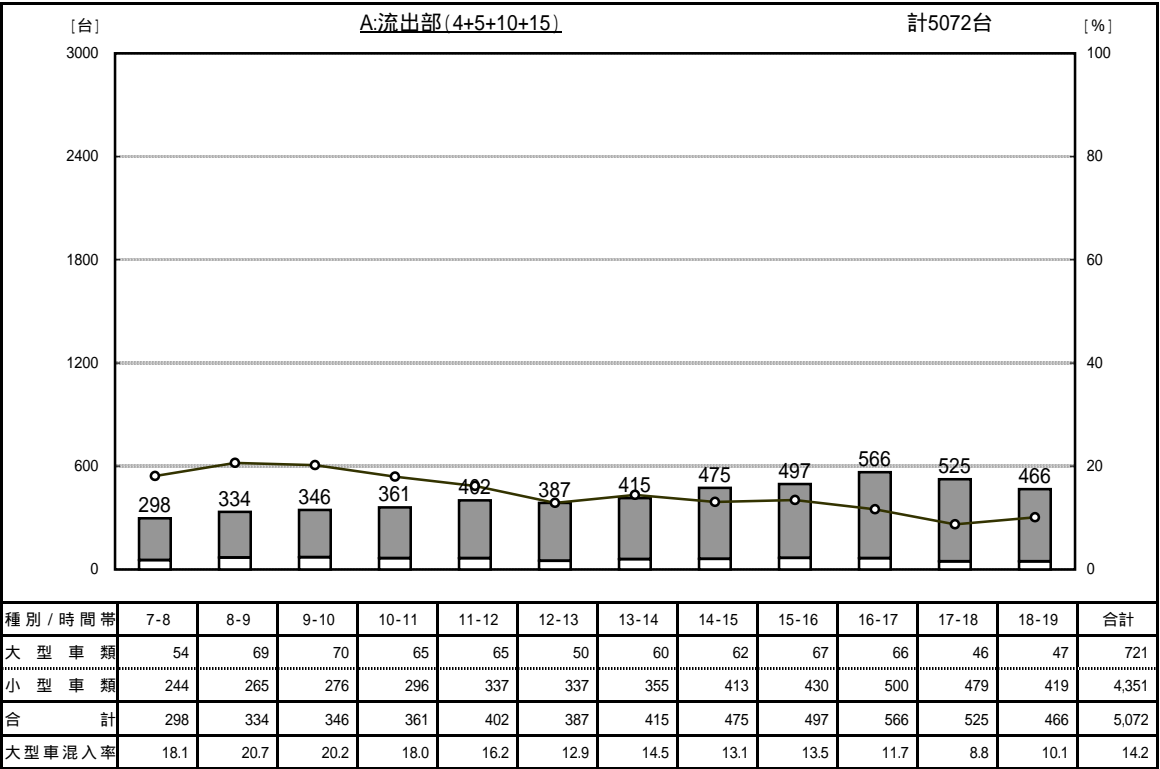
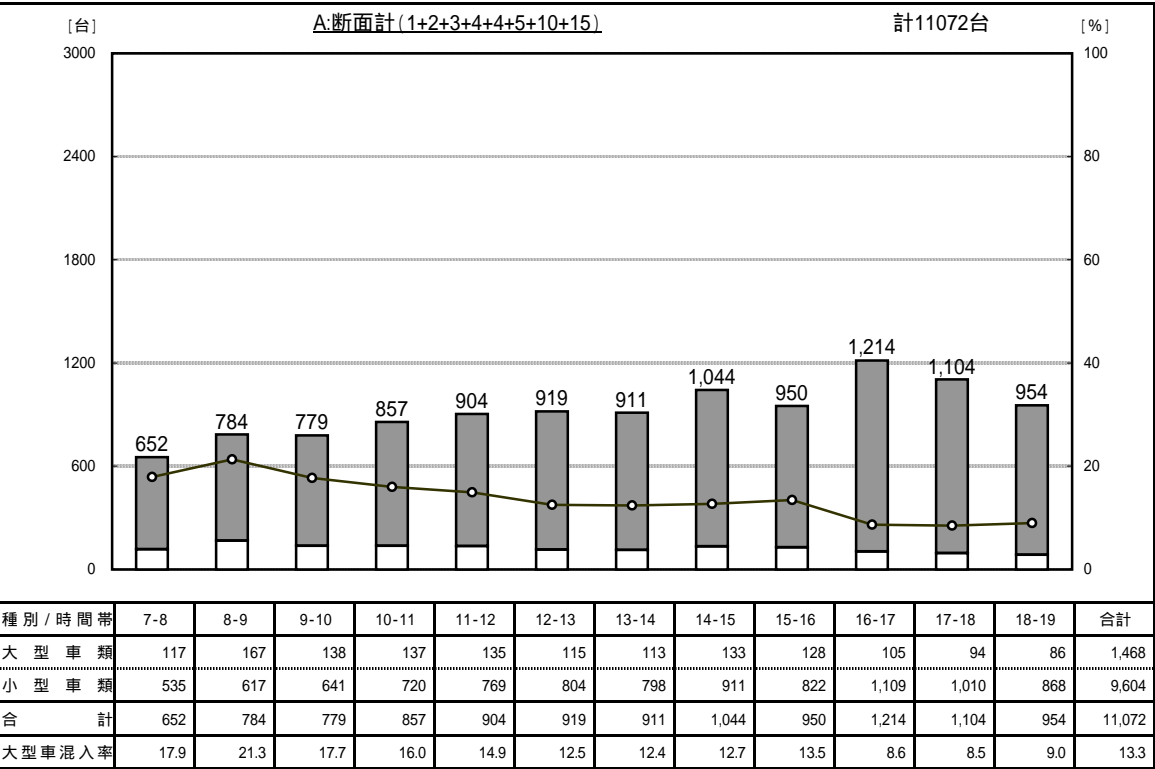
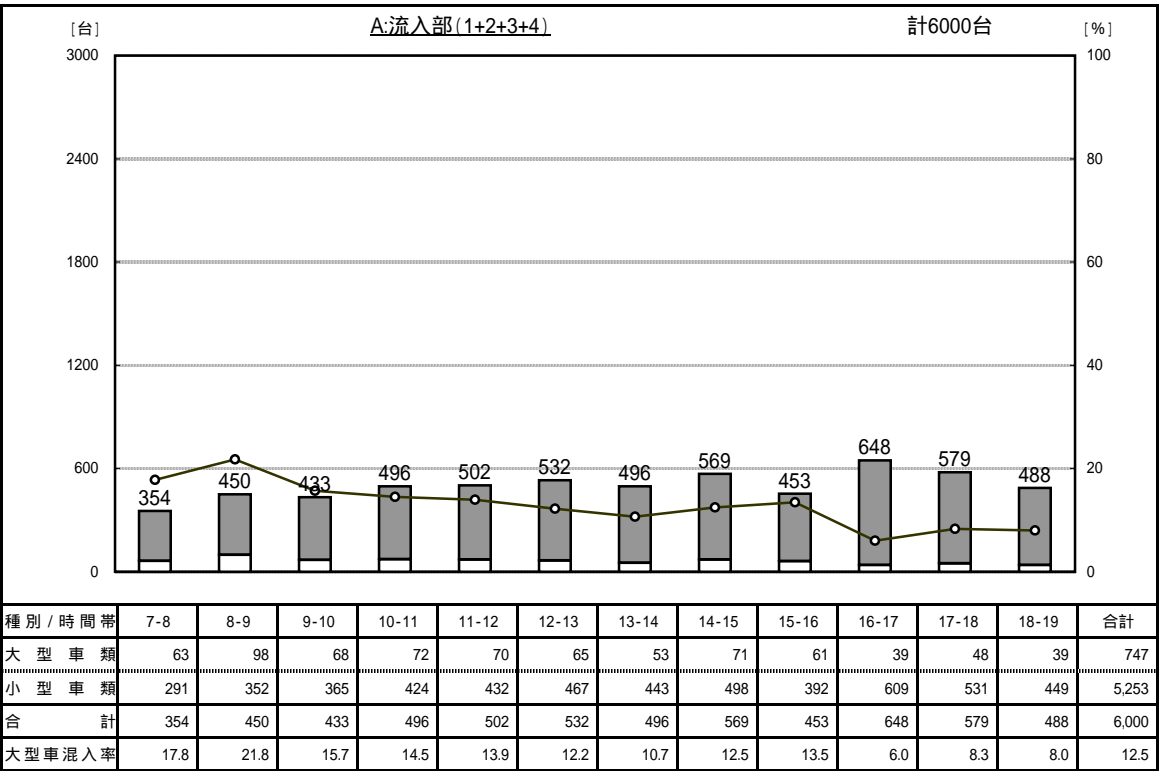
交通量時間変動図

調査地点：26日の出公民館前交差点  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：晴れ



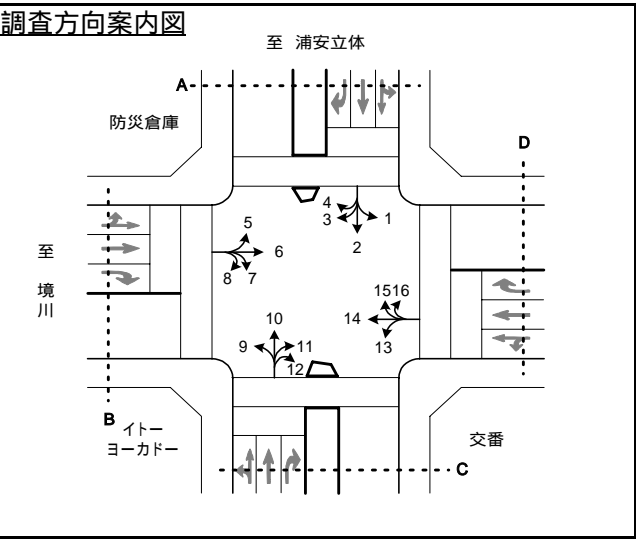
凡 例

□	:大型車類
■	:小型車類
—○—	:大型車混入率



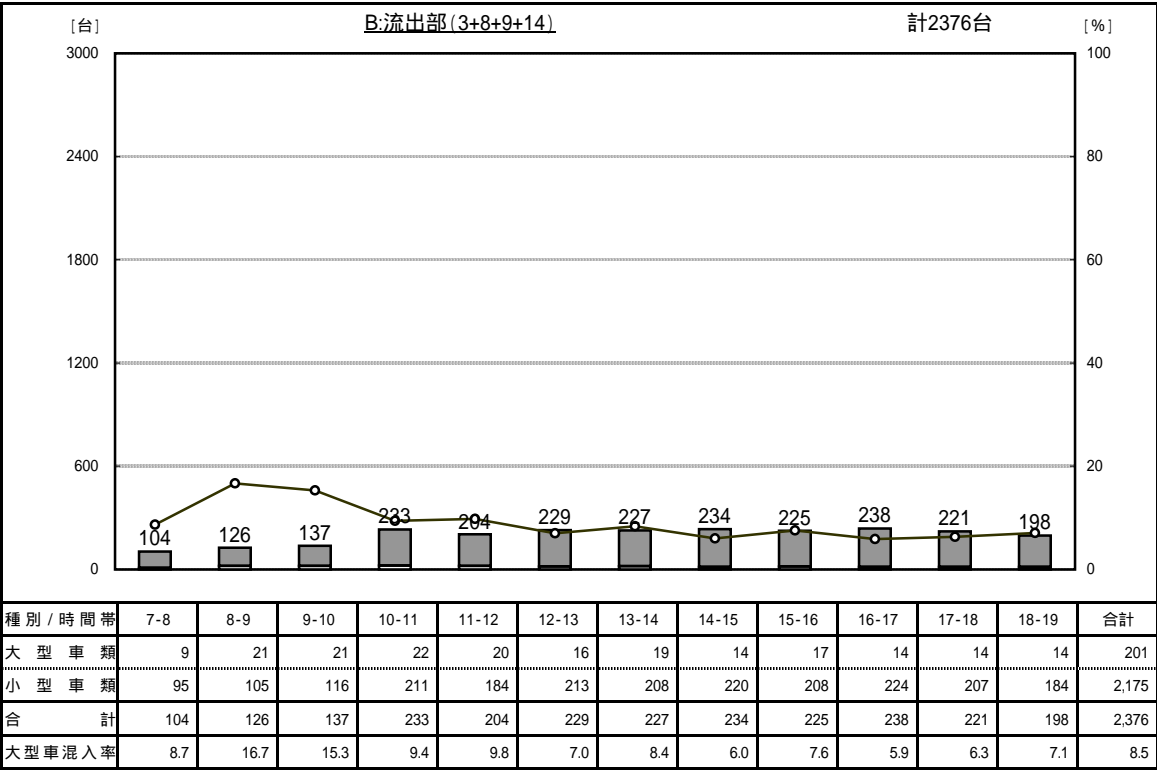
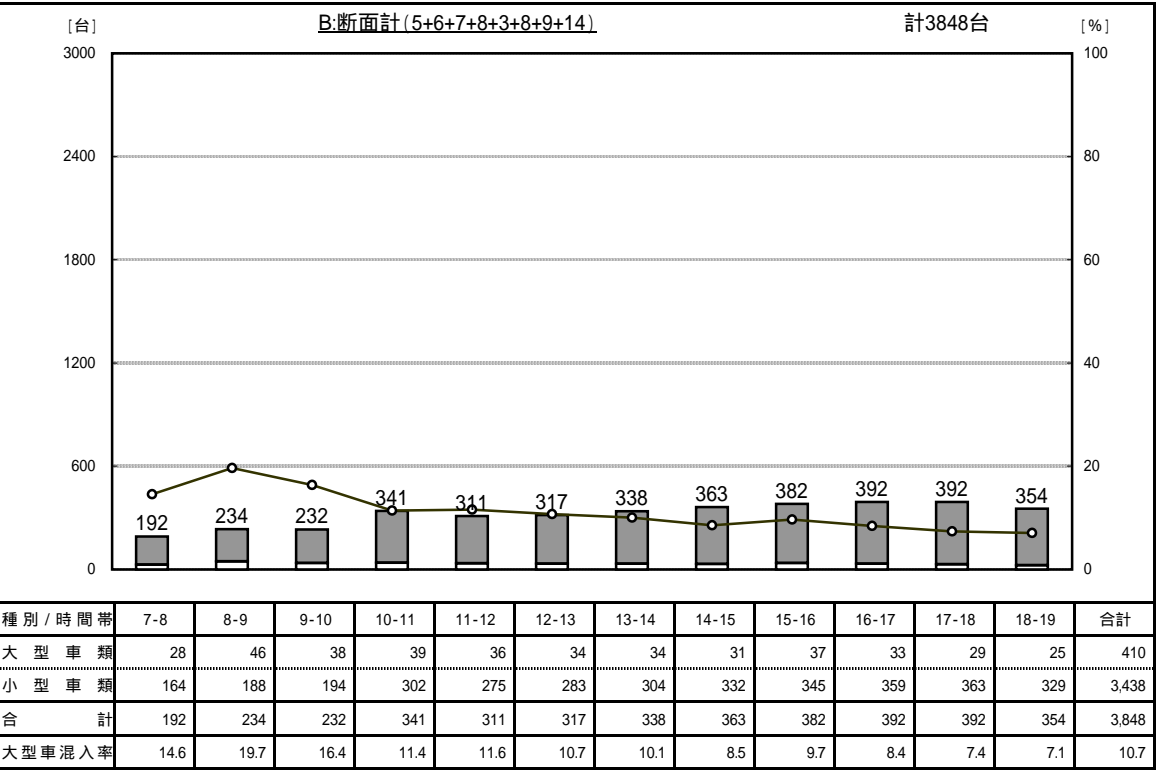
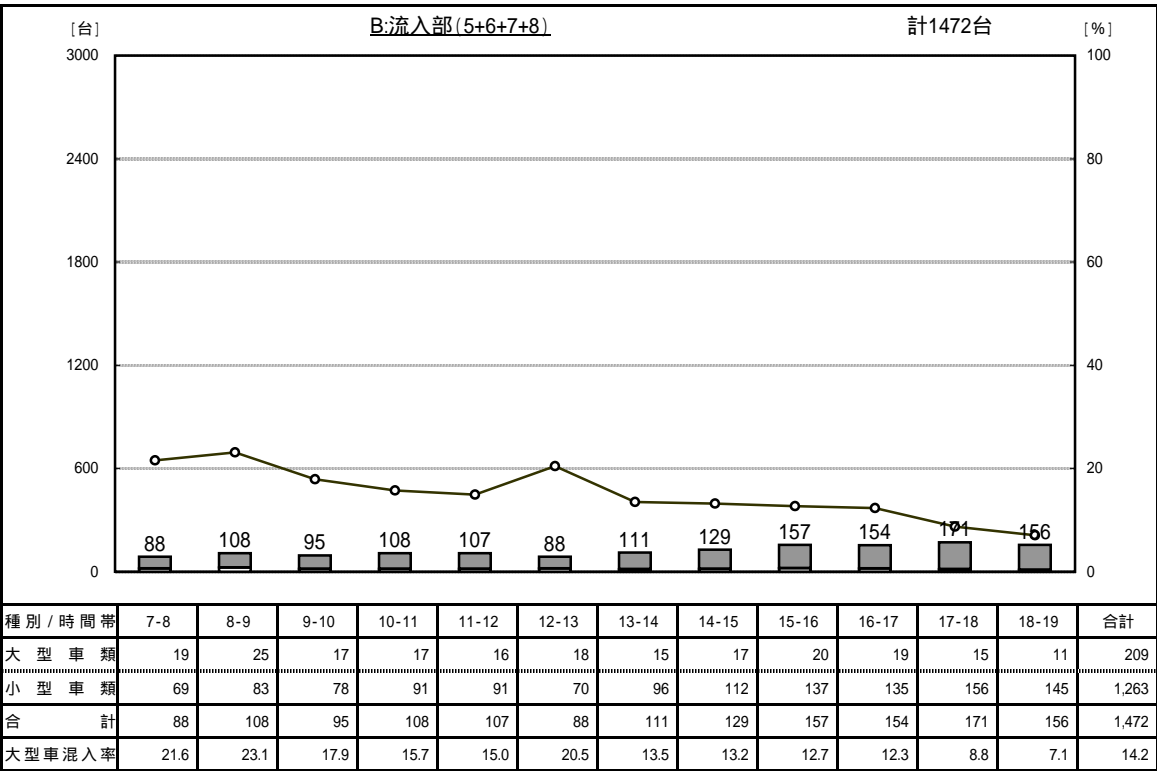
交通量時間変動図

調査地点：26日の出公民館前交差点  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：晴れ



凡 例

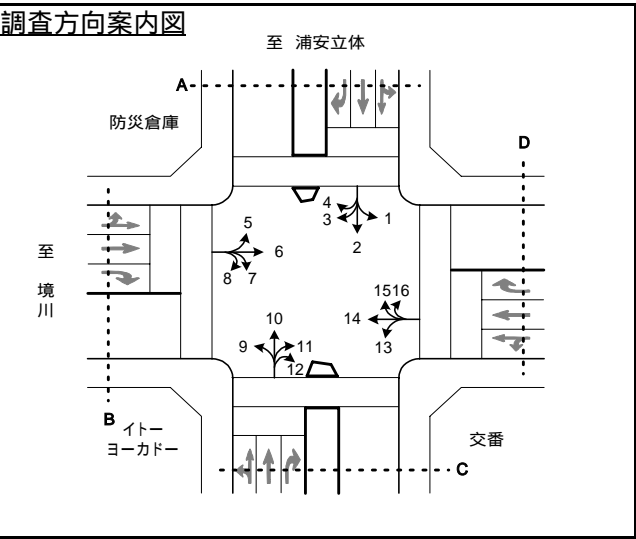
□	:大型車類
■	:小型車類
—○—	:大型車混入率





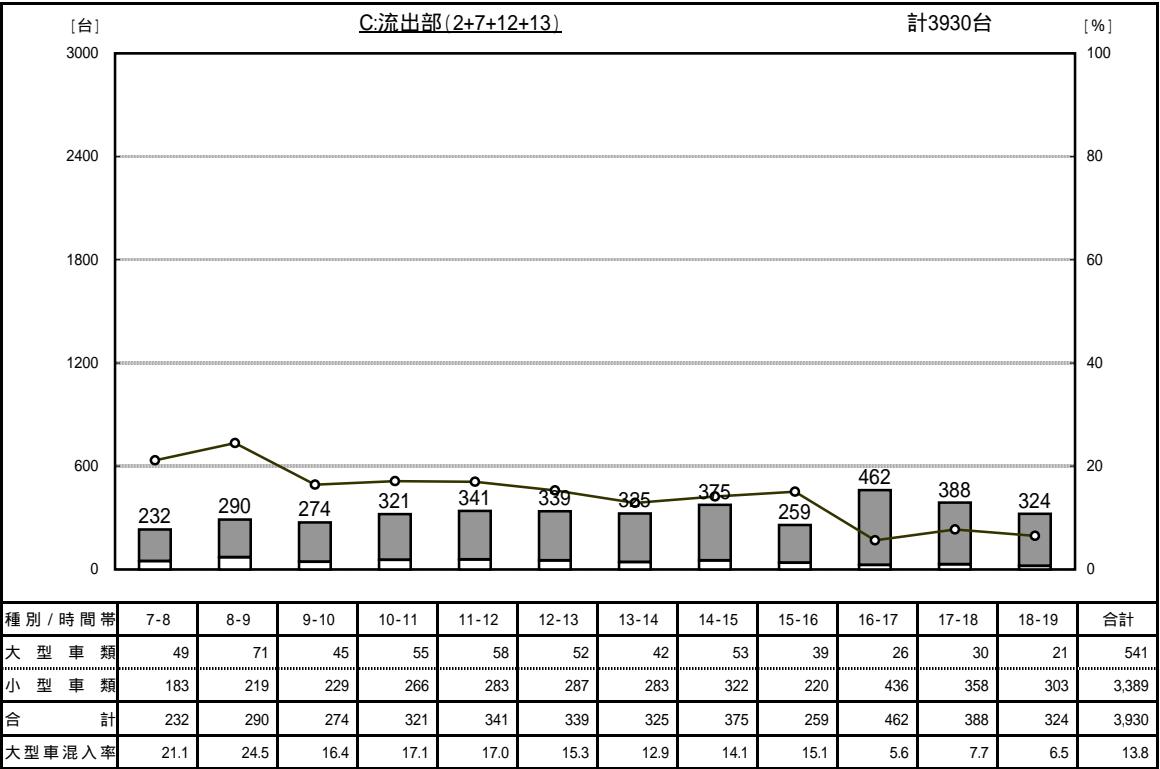
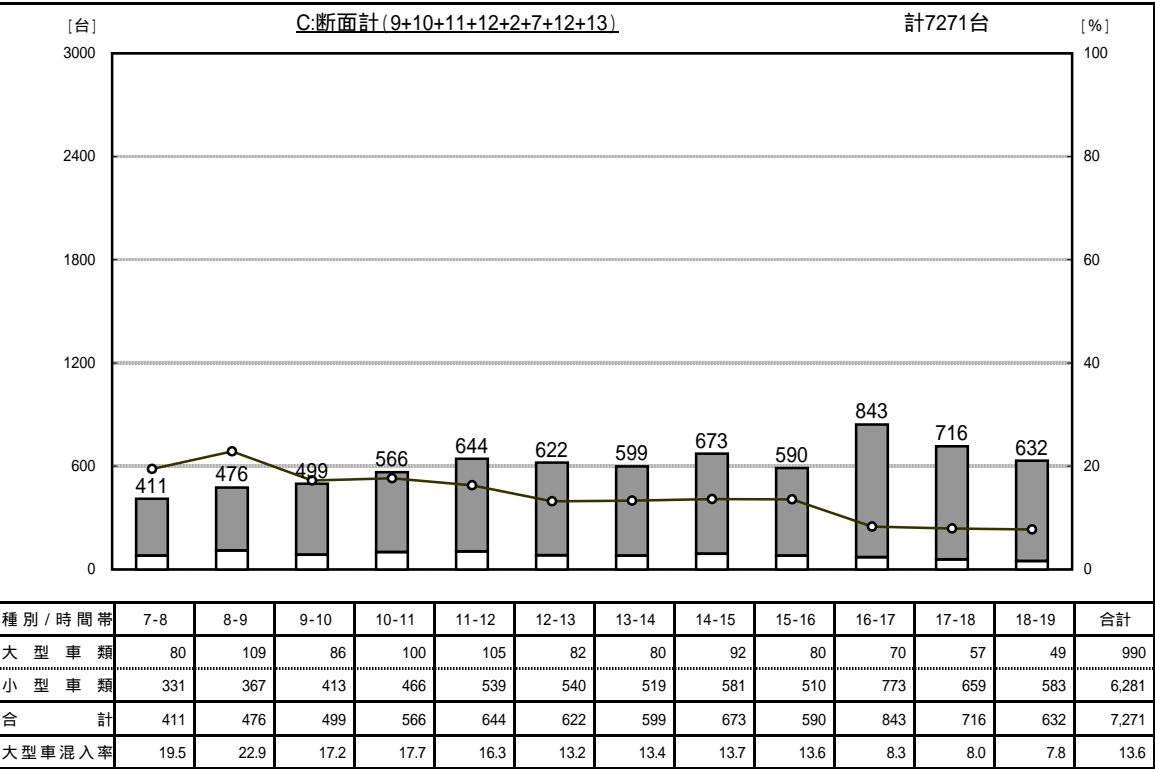
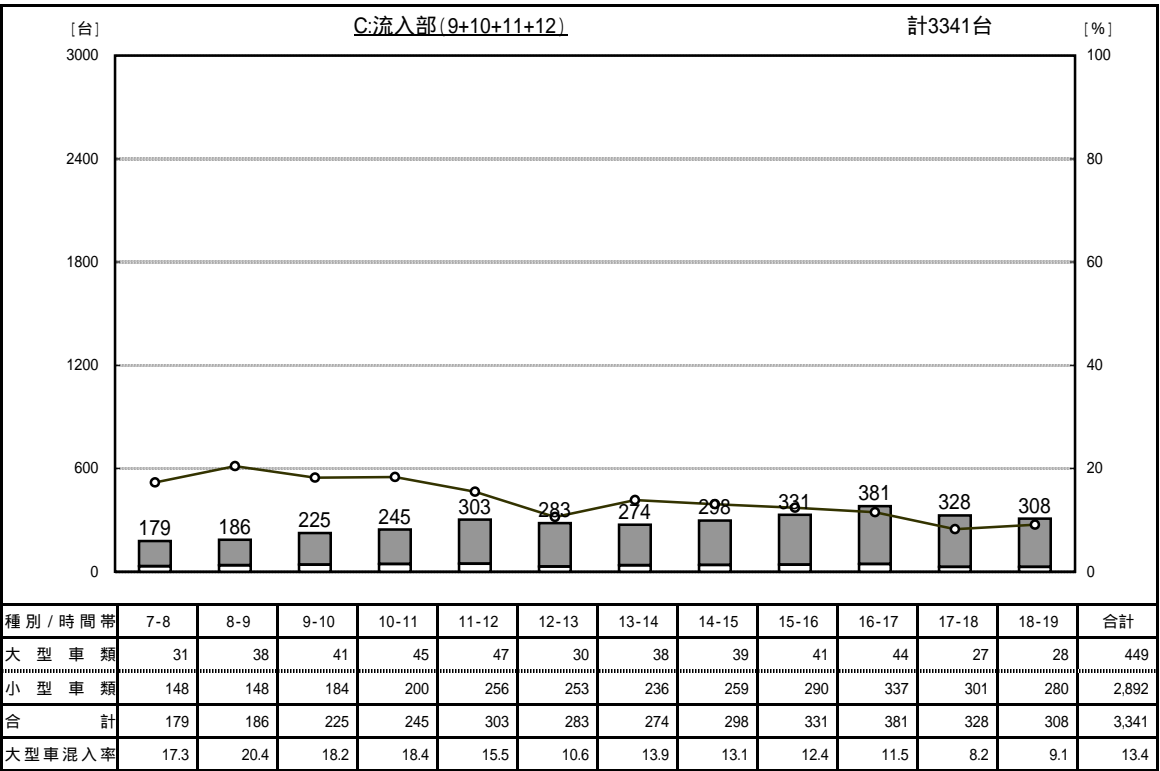
交通量時間変動図

調査地点：26日の出公民館前交差点  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：晴れ



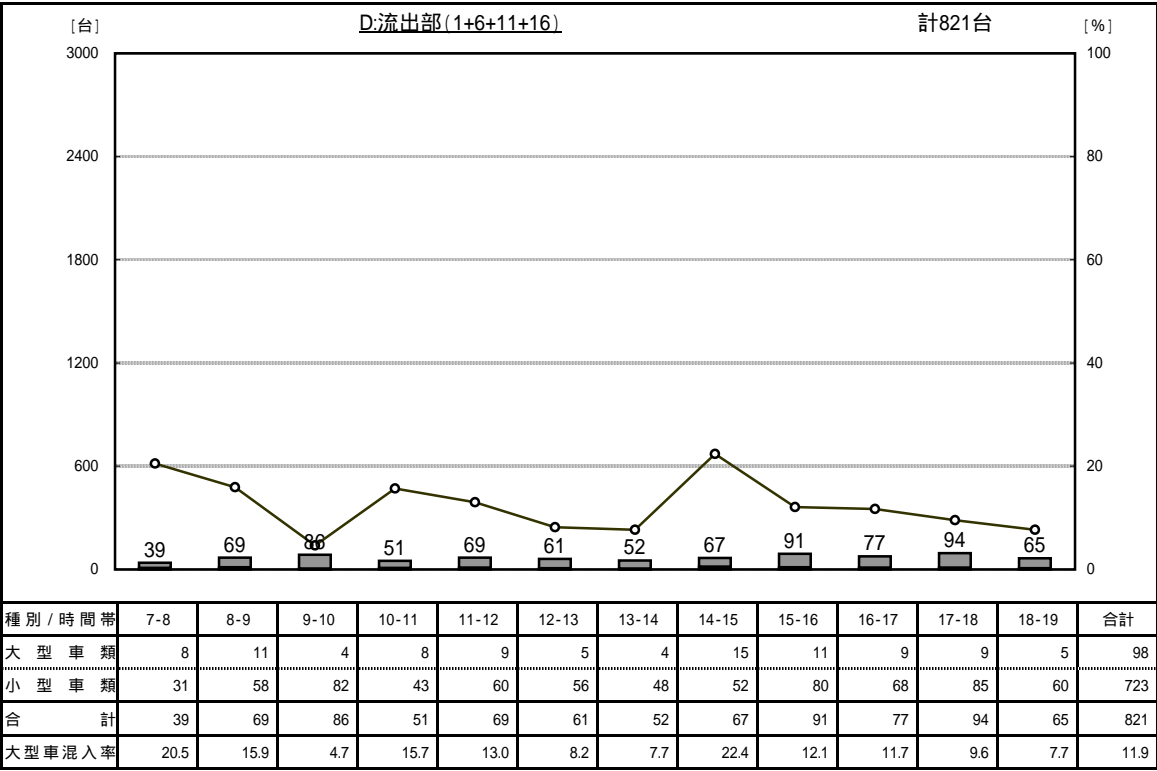
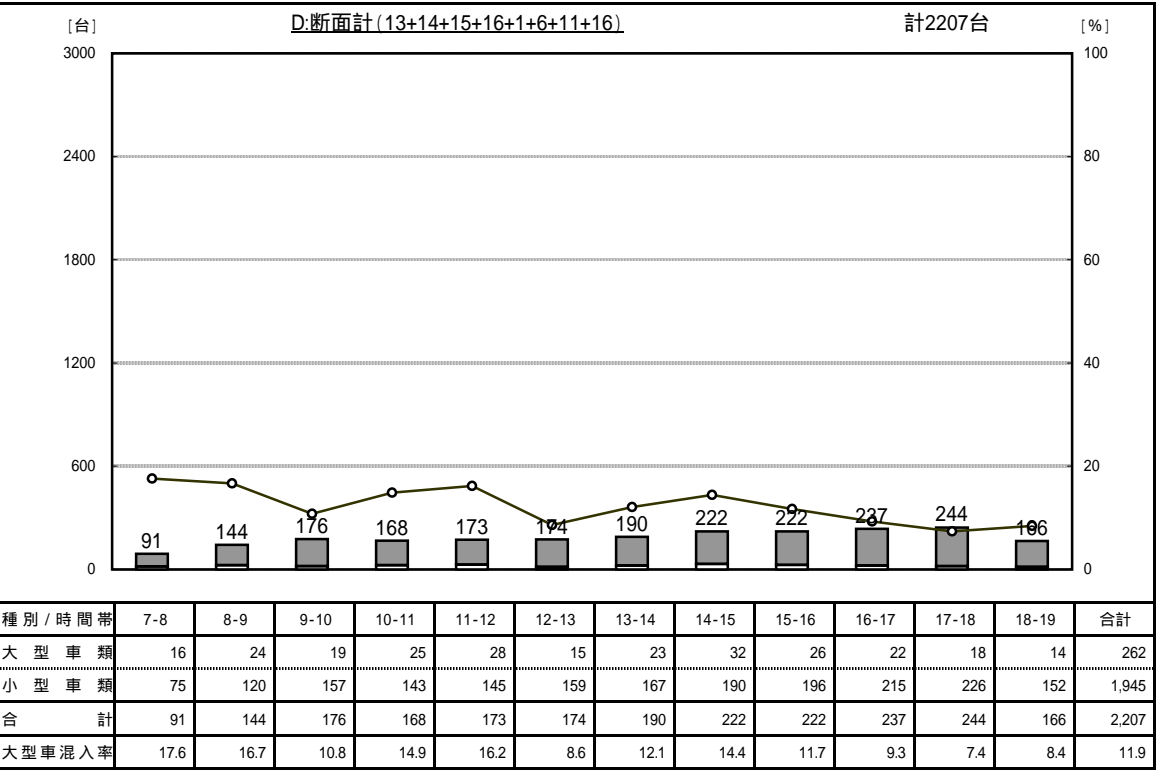
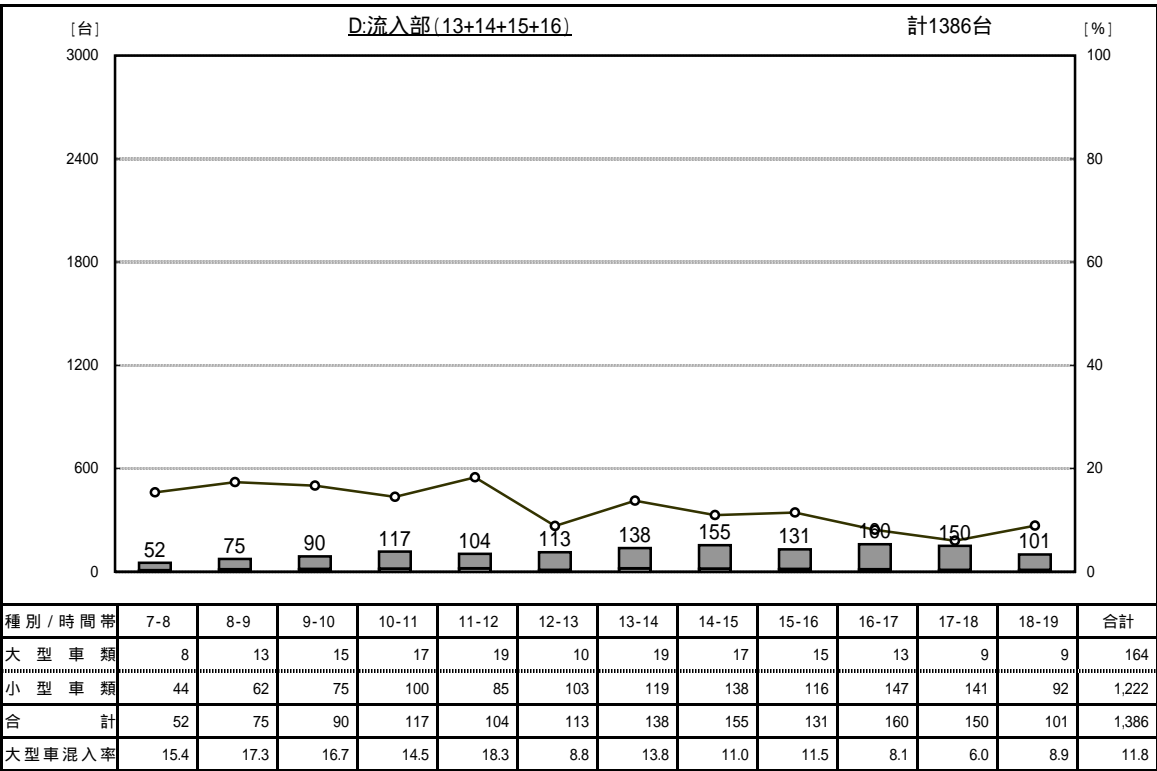
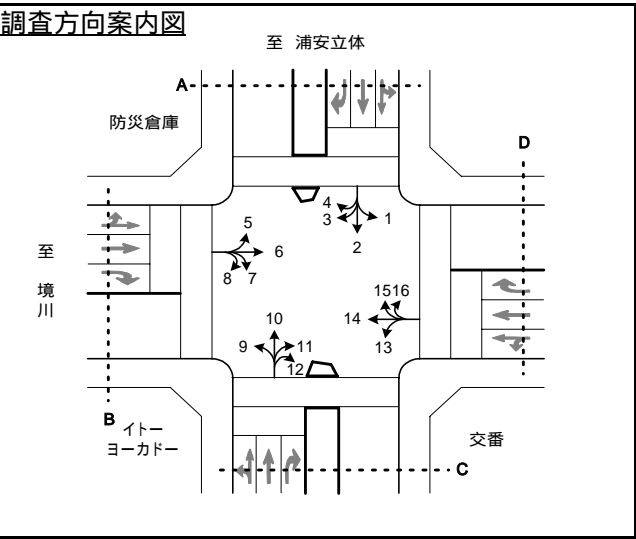
凡 例

□	:大型車類
■	:小型車類
—	:大型車混入率



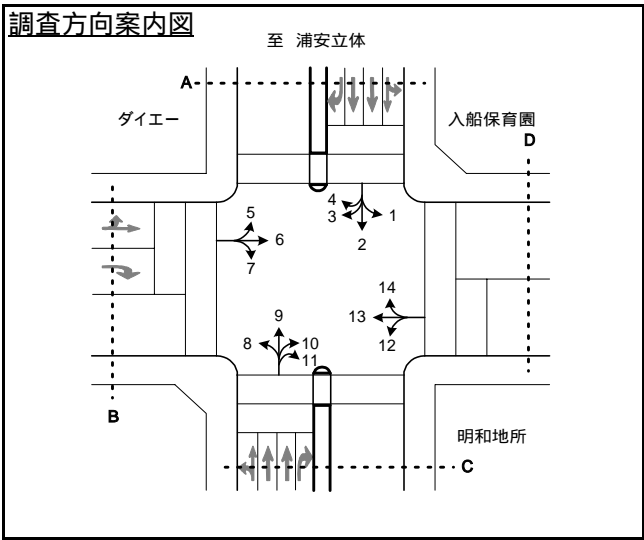
交通量時間変動図

調査地点：26日の出公民館前交差点  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：晴れ



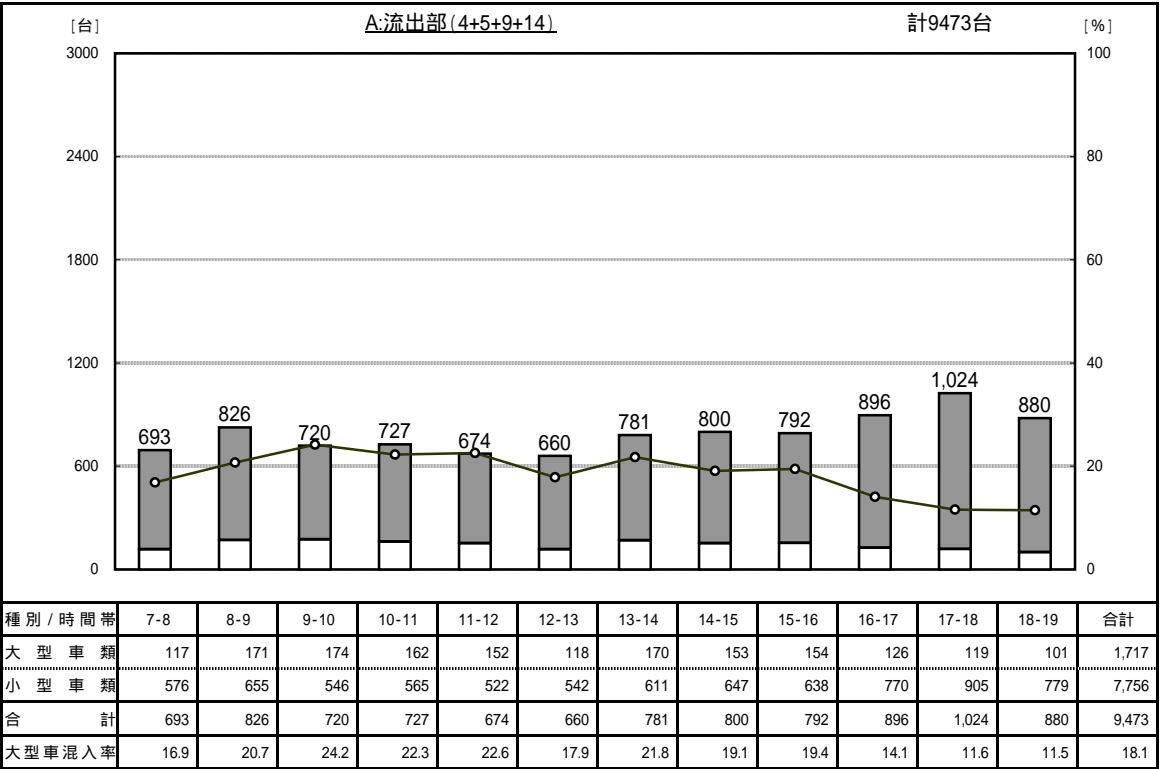
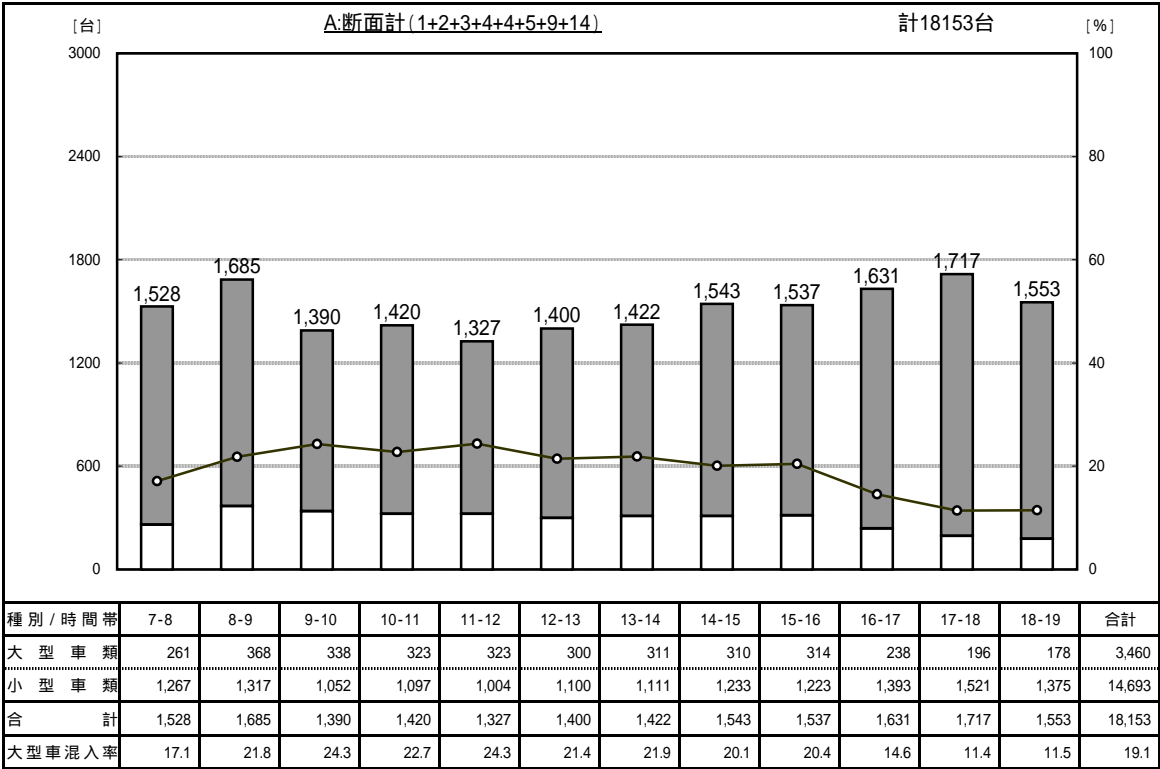
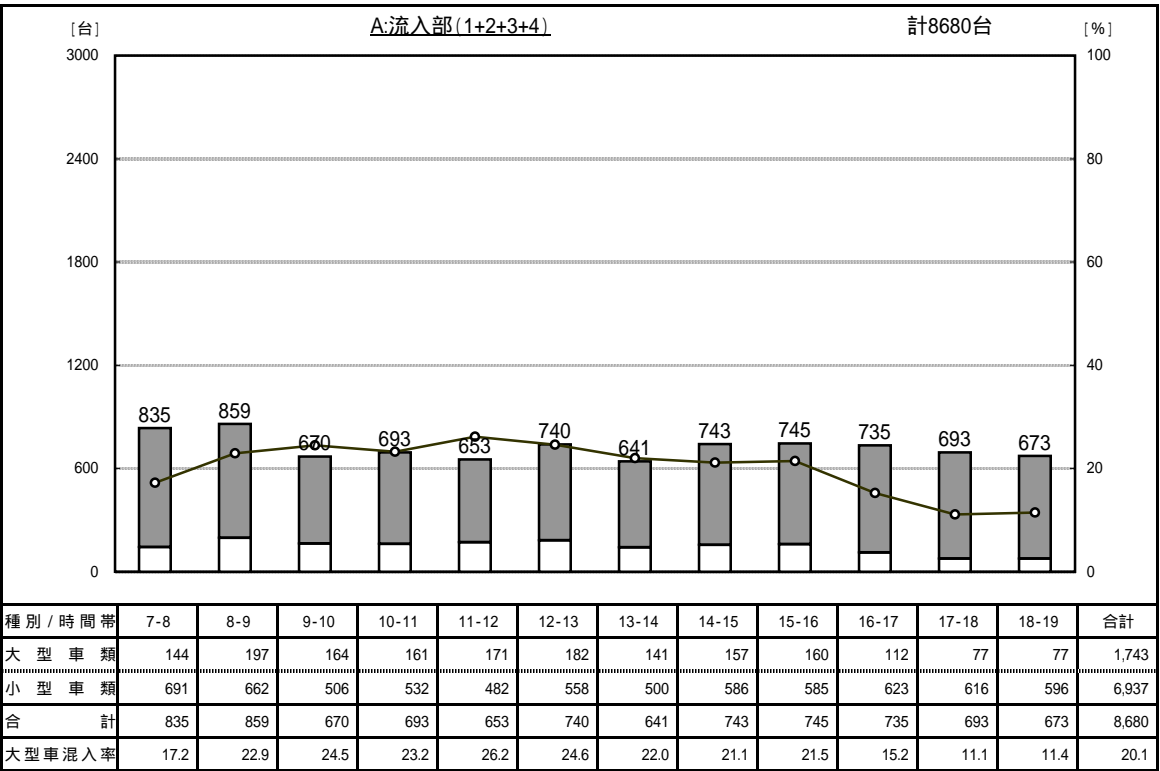
交通量時間変動図

調査地点：29 入船中央交差点  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：晴れ



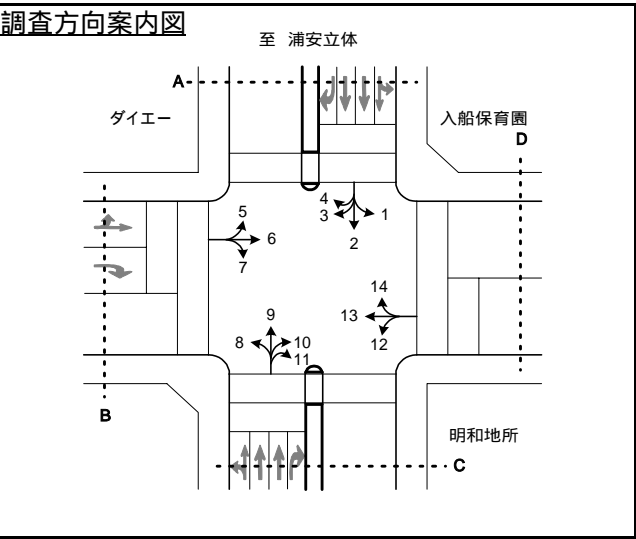
凡 例

□	: 大型車類
■	: 小型車類
—	: 大型車混入率



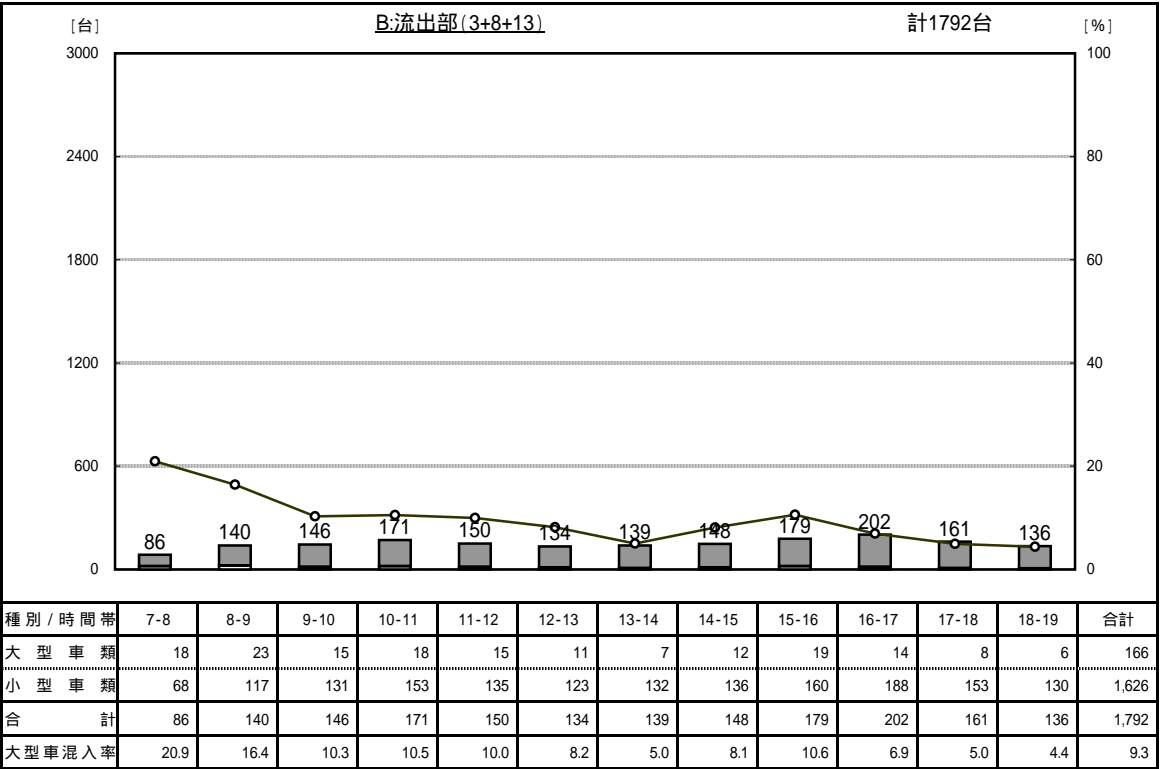
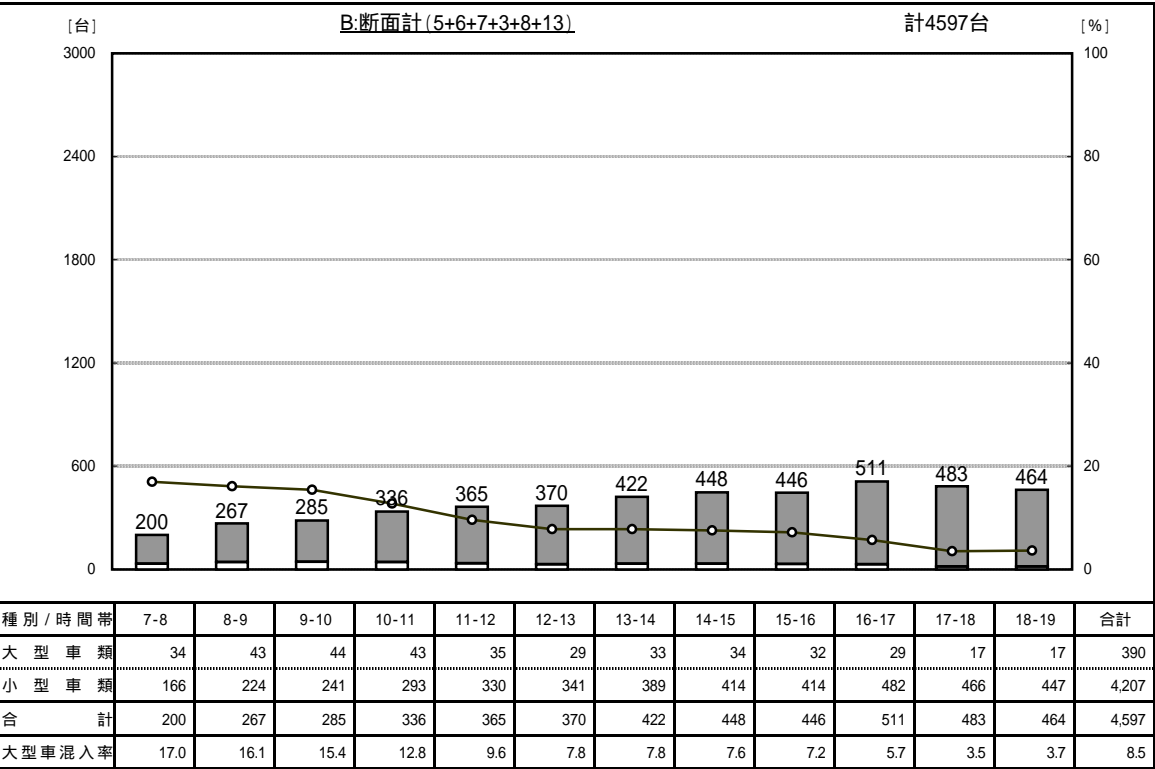
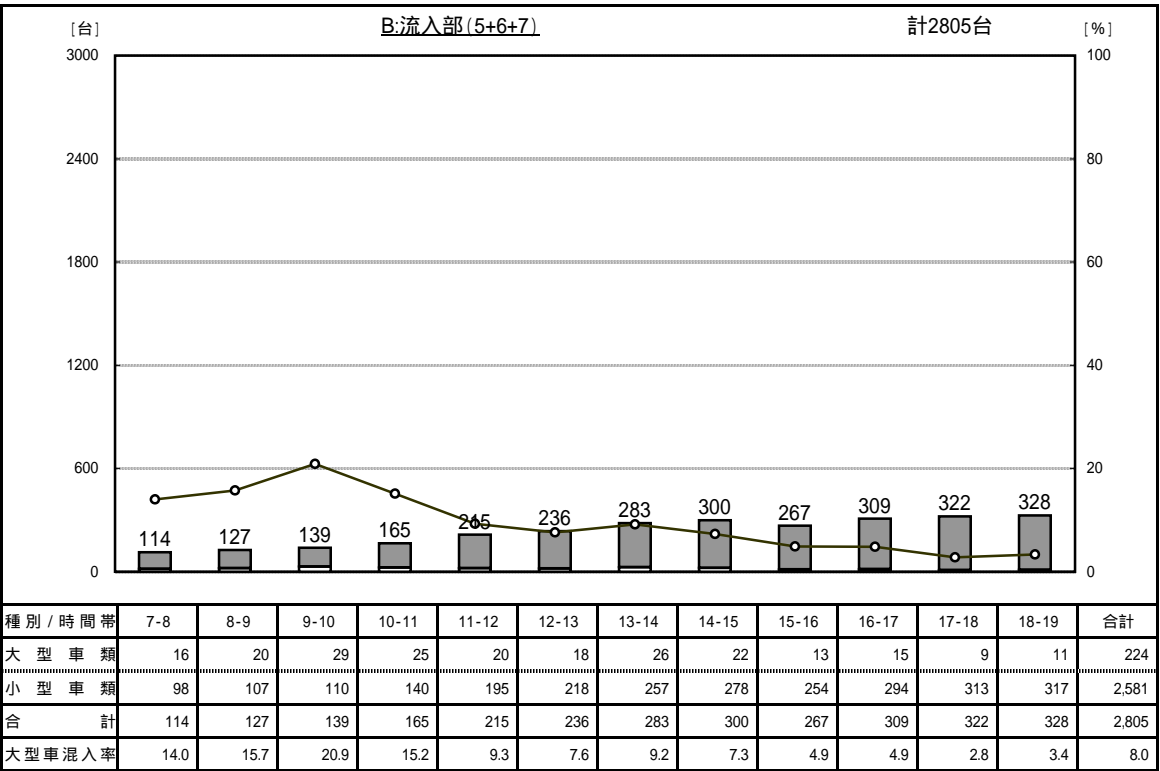
交通量時間変動図

調査地点：29 入船中央交差点  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：晴れ



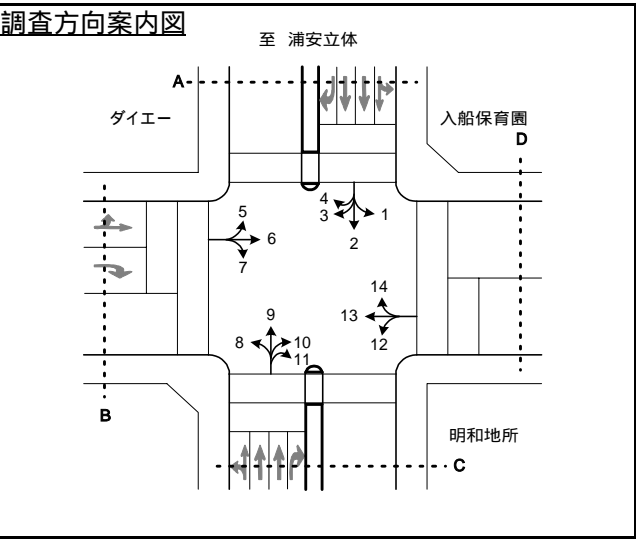
凡 例

□	:大型車類
■	:小型車類
—○—	:大型車混入率



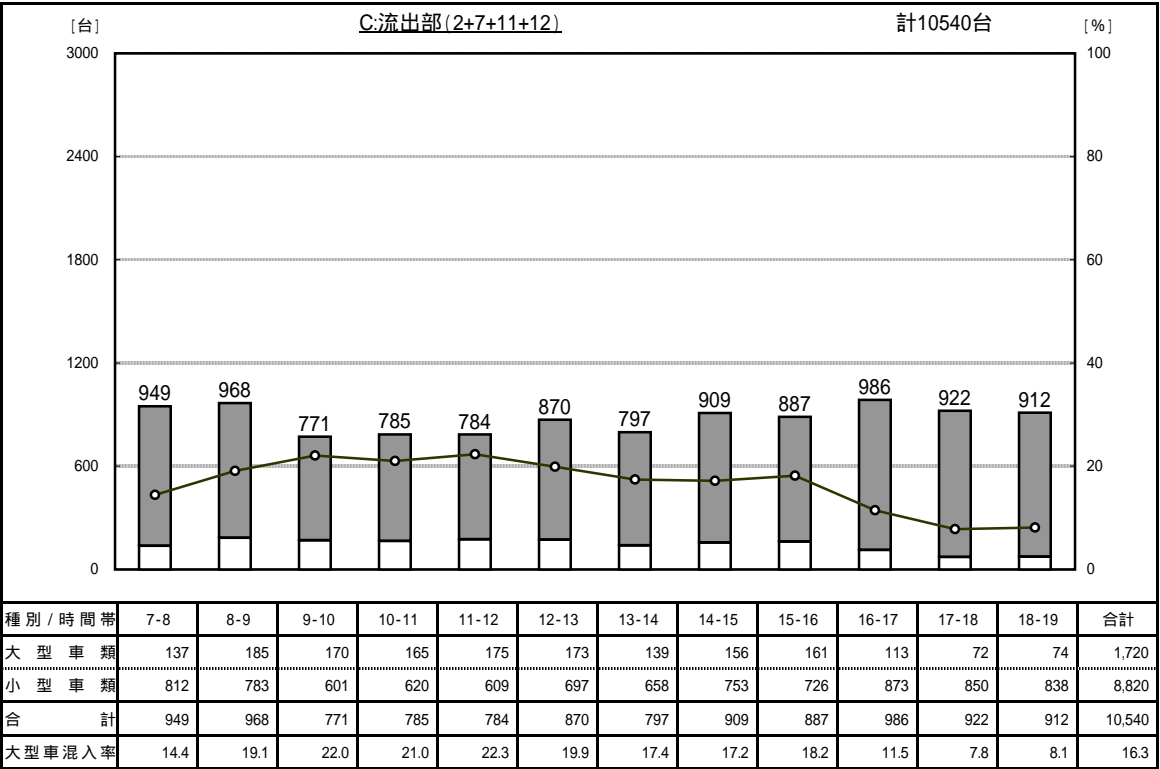
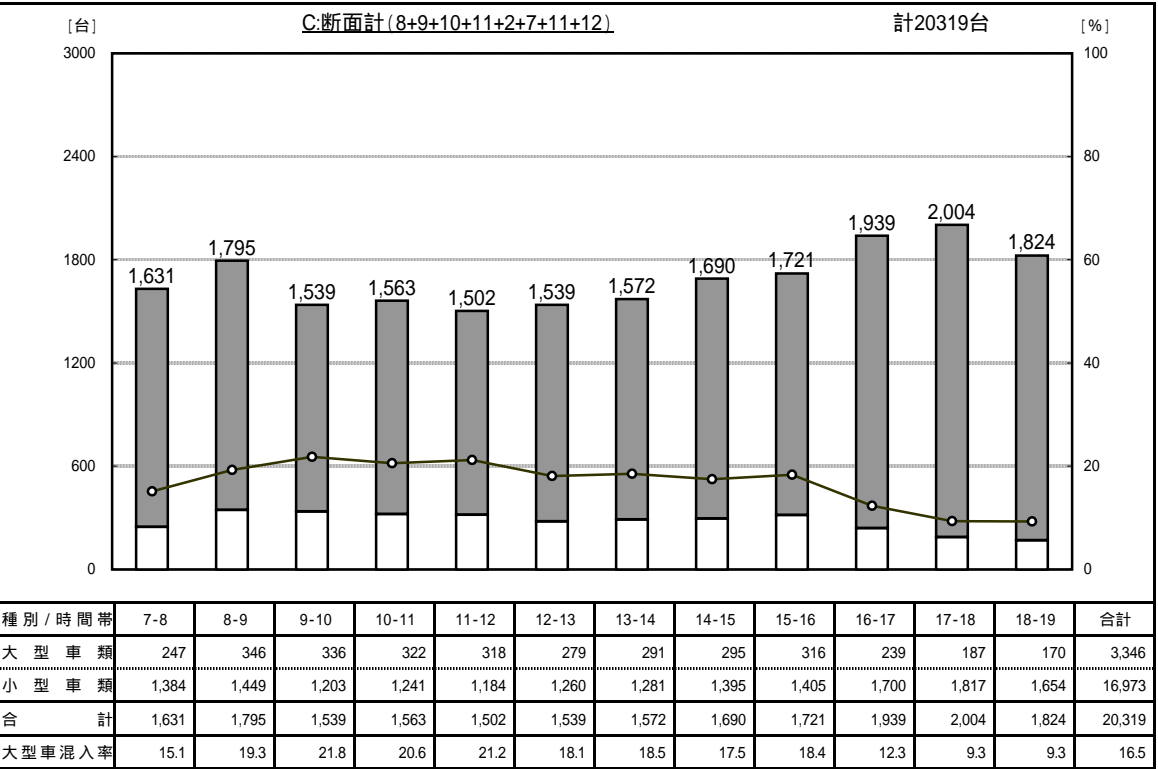
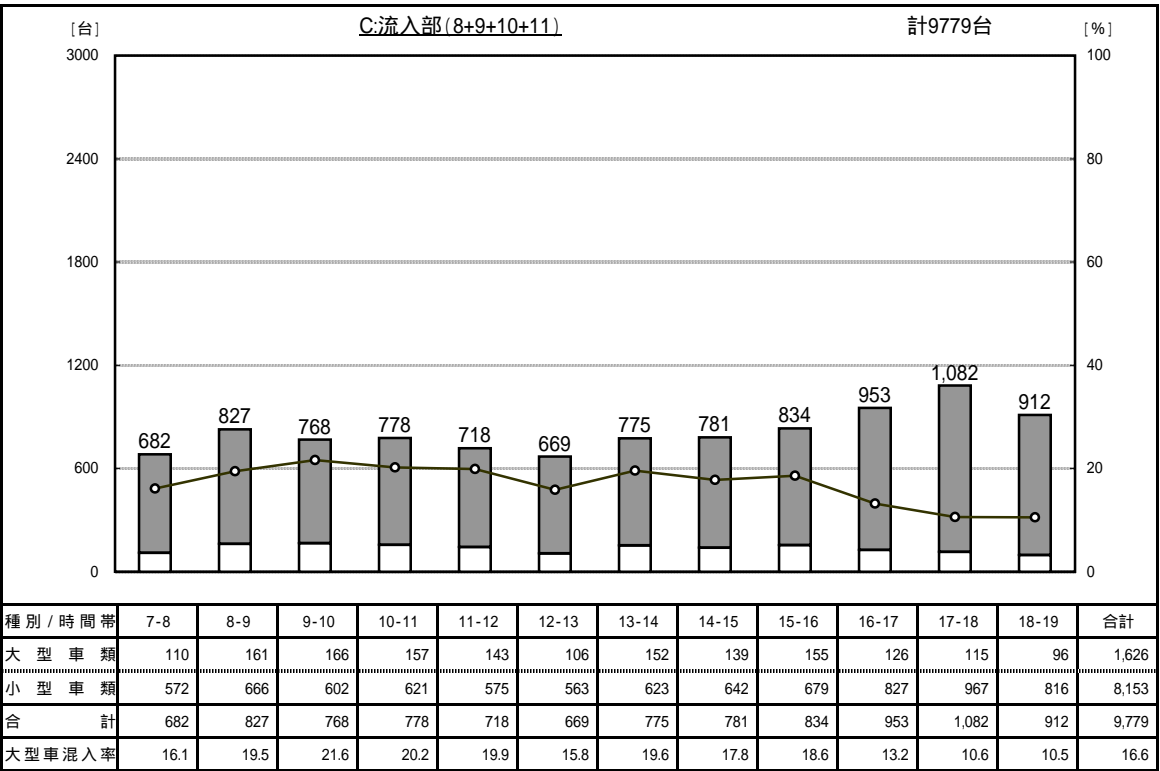
交通量時間変動図

調査地点：29 入船中央交差点  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：晴れ



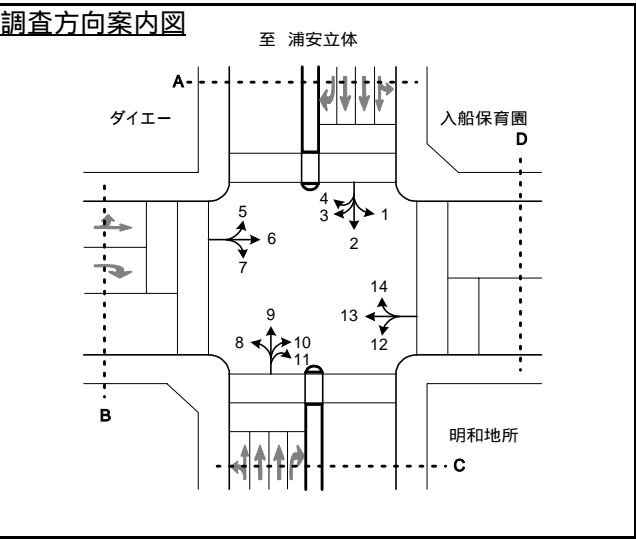
凡 例

□	:大型車類
■	:小型車類
—	:大型車混入率



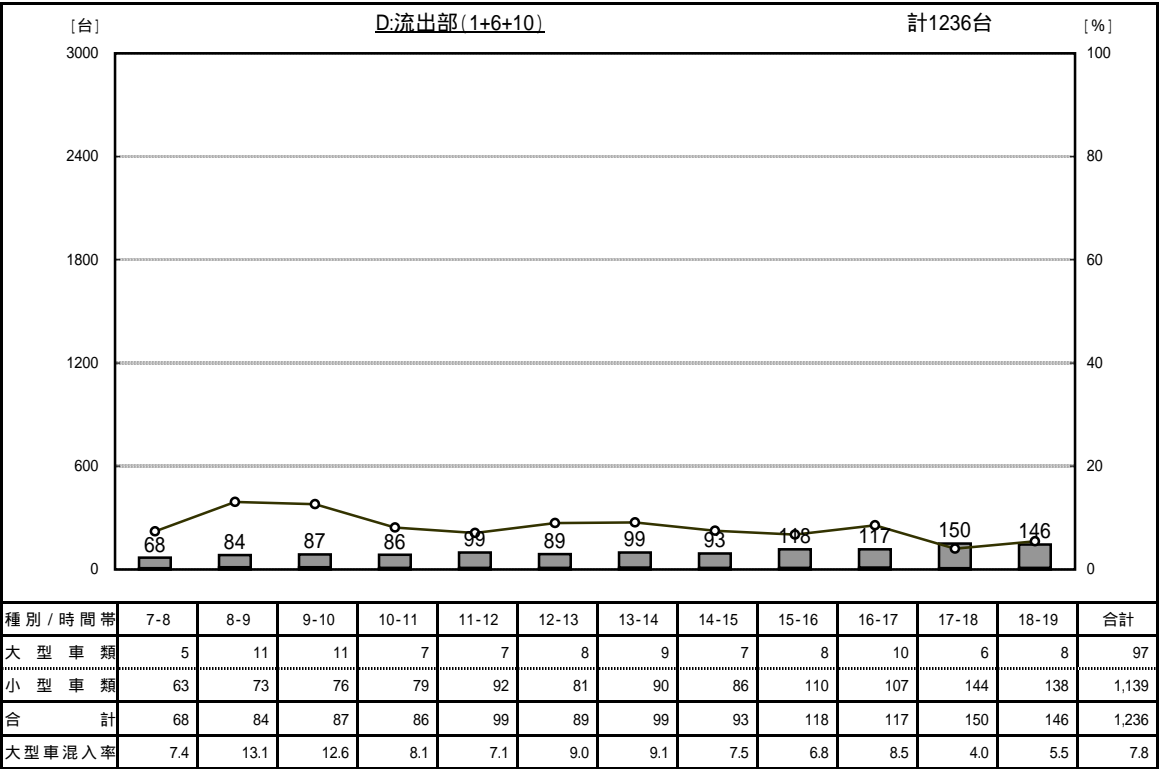
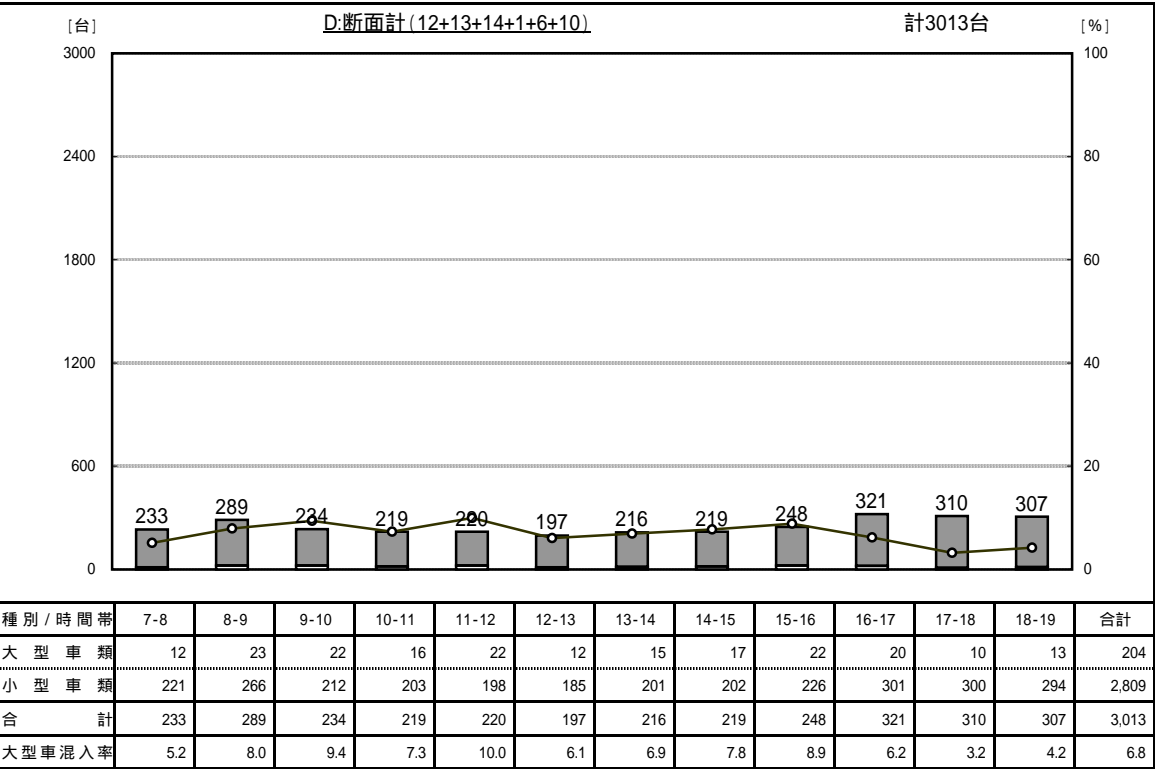
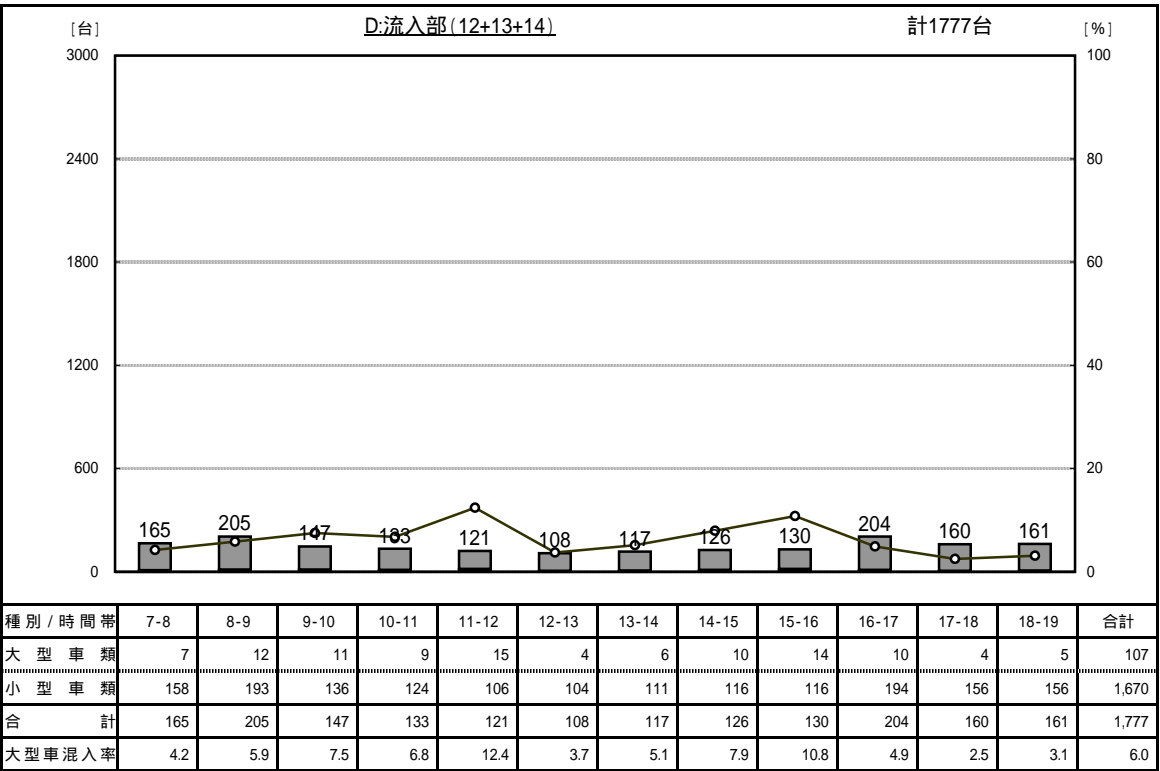
交通量時間変動図

調査地点：29 入船中央交差点  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：晴れ



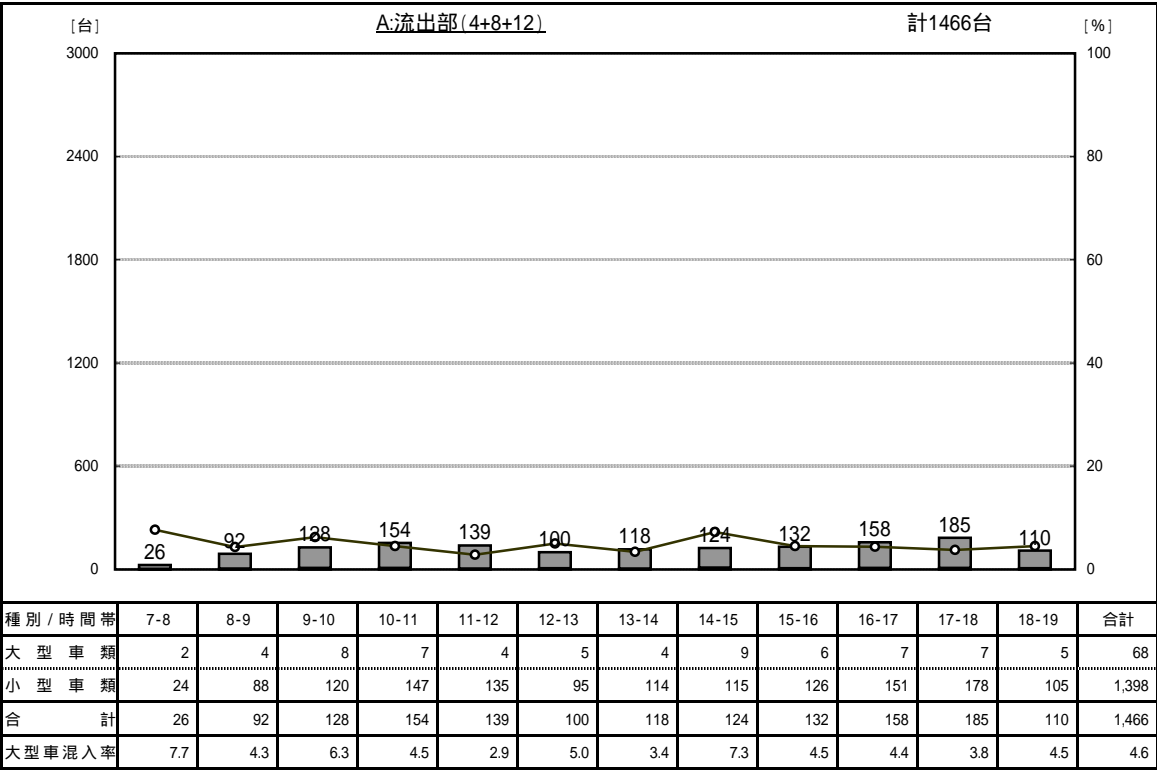
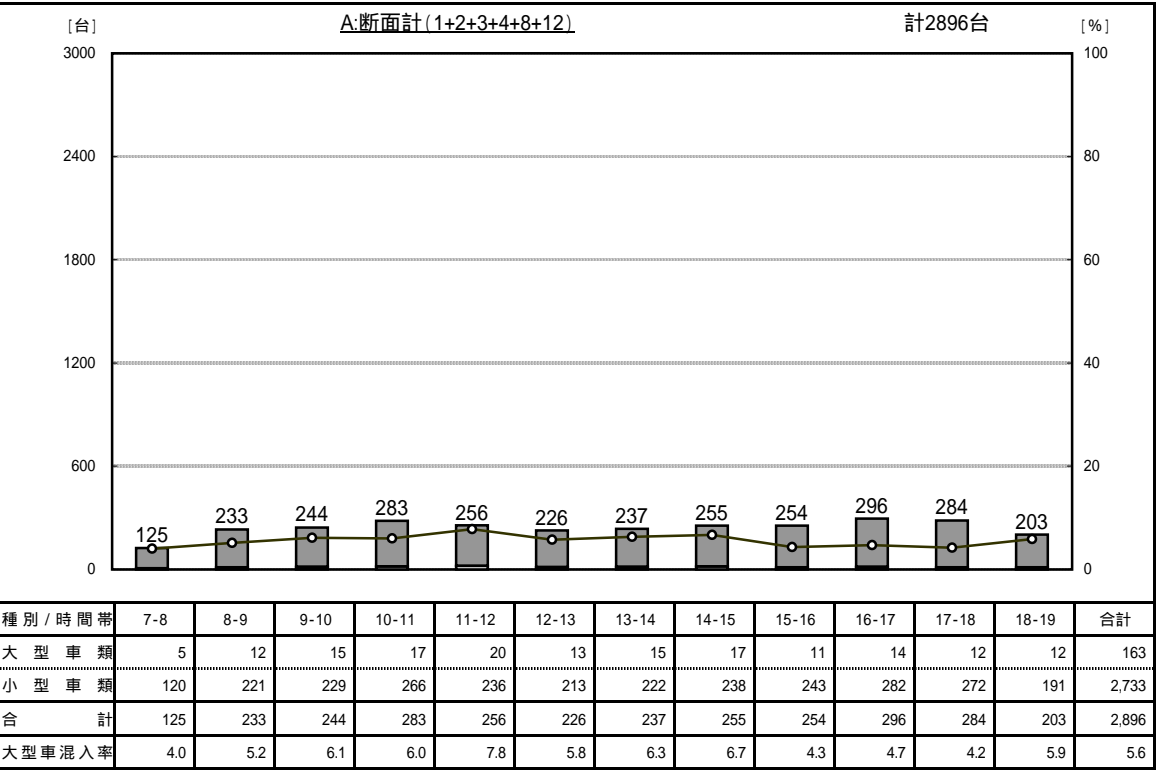
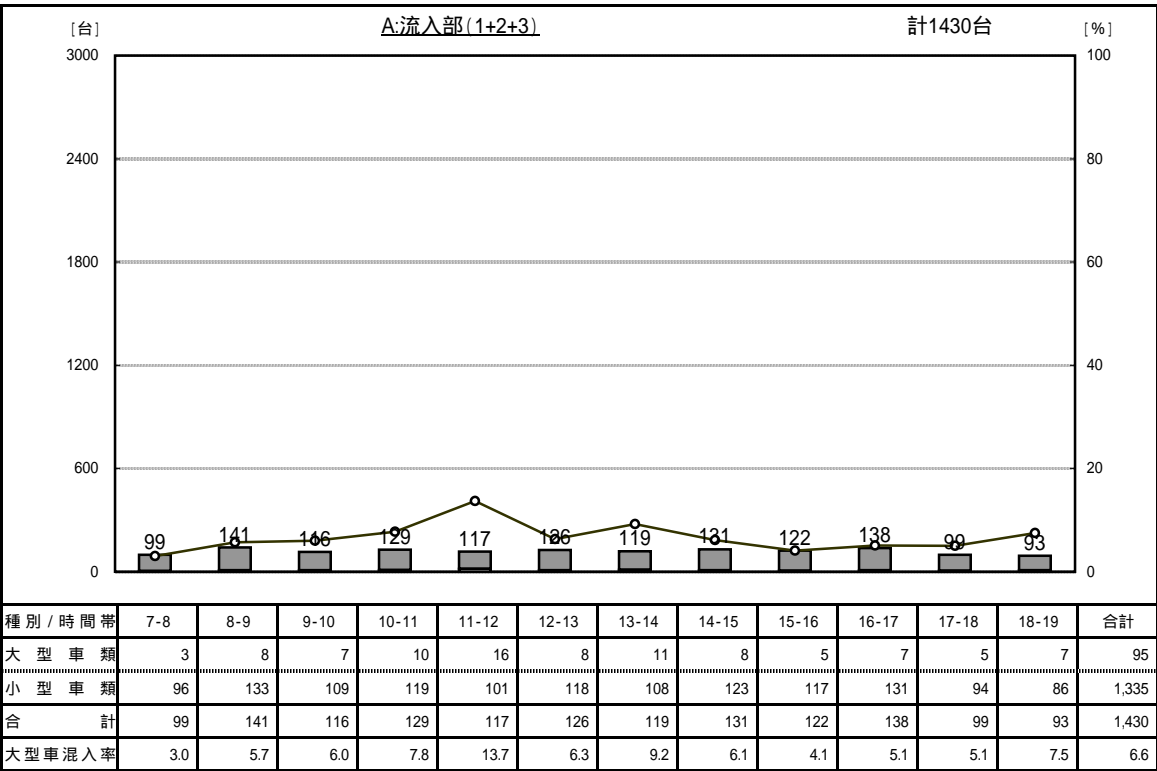
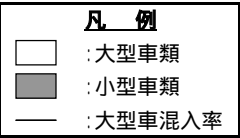
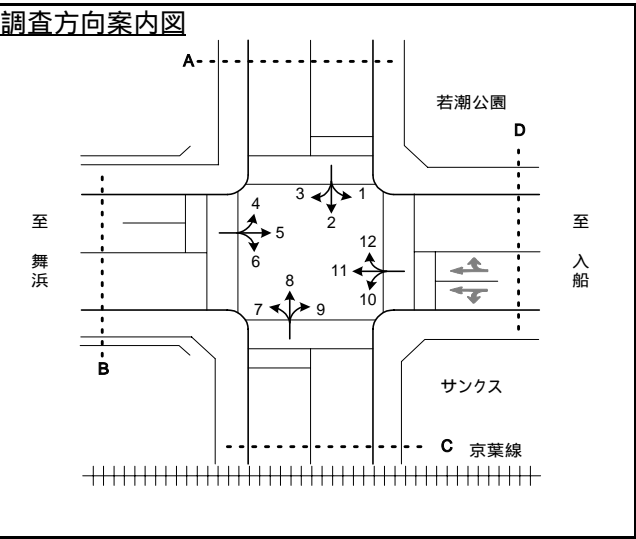
凡 例

□	:大型車類
■	:小型車類
—○—	:大型車混入率



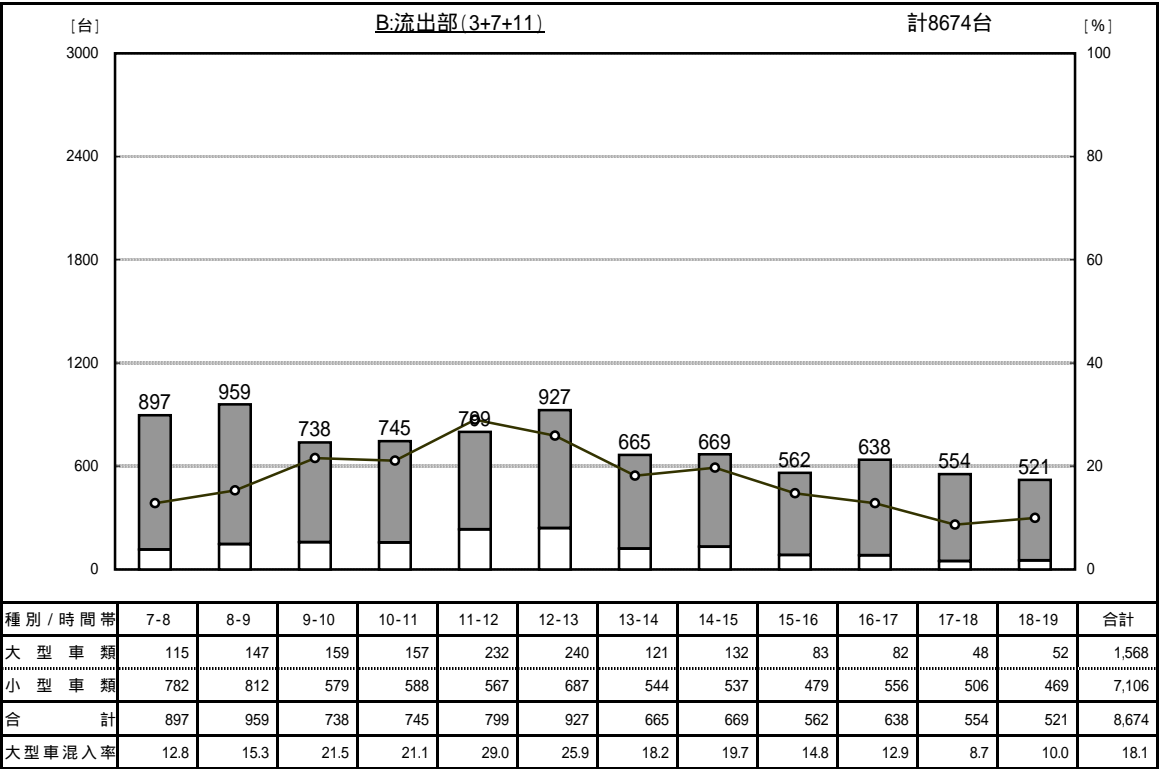
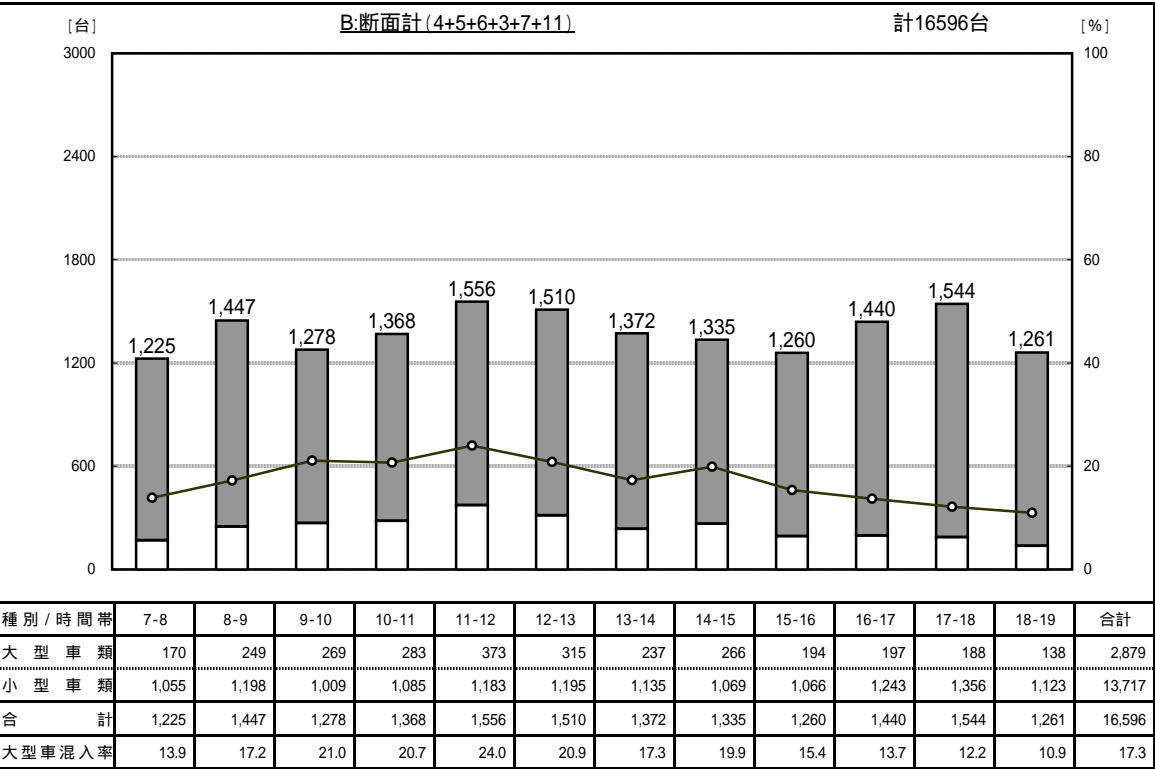
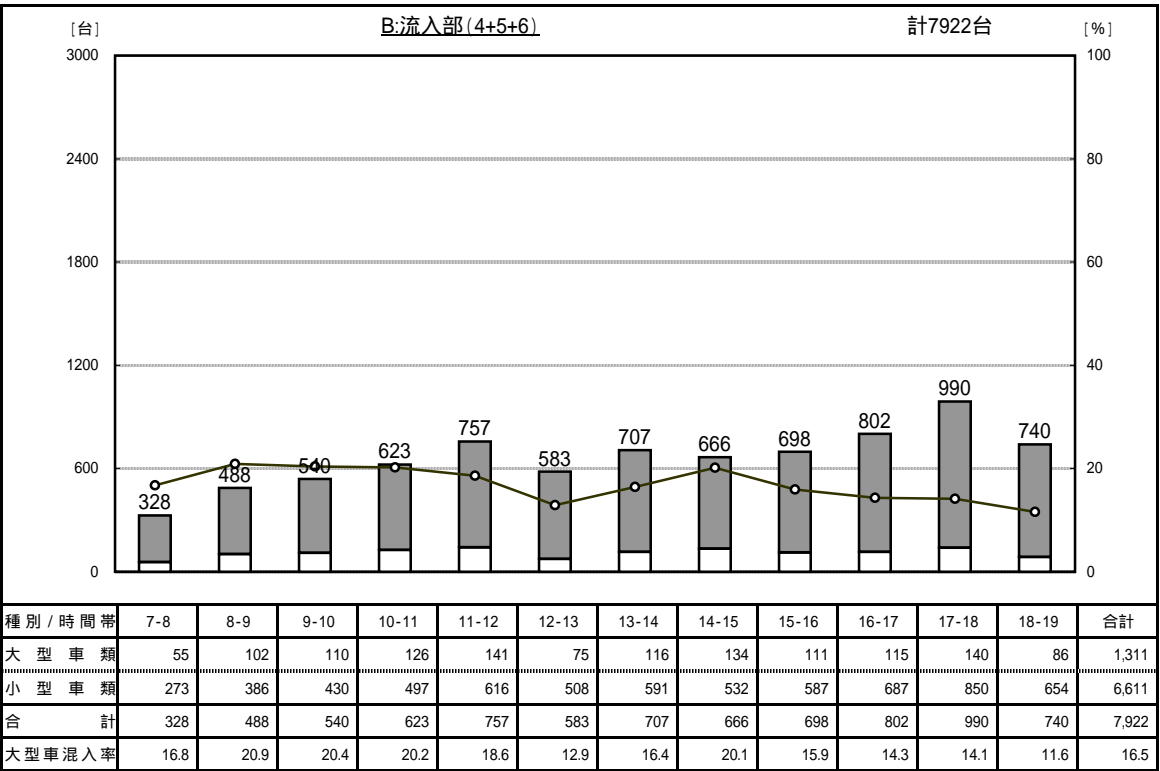
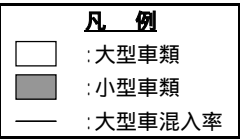
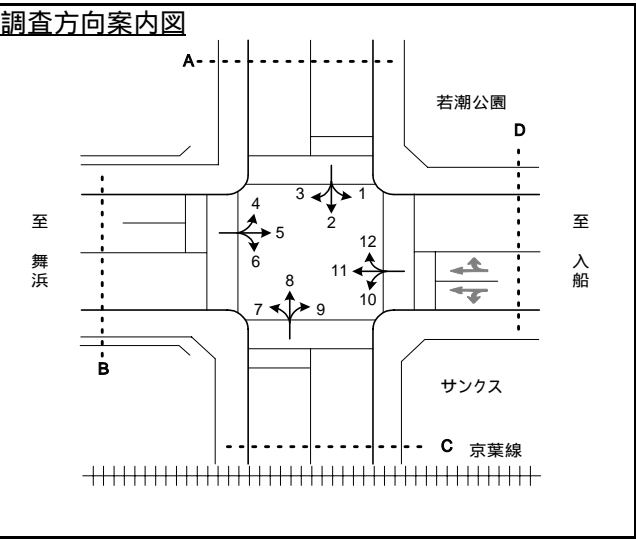
交通量時間変動図

調査地点：33 今川橋東詰交差点  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：晴れ



交通量時間変動図

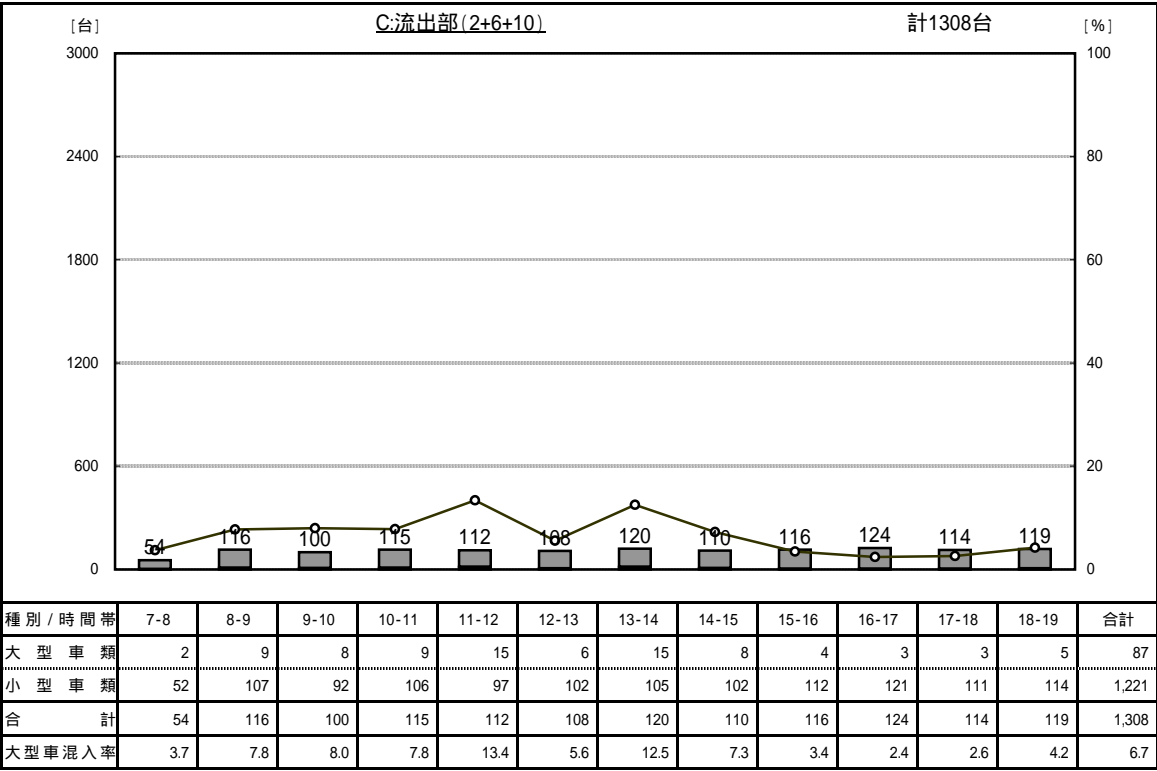
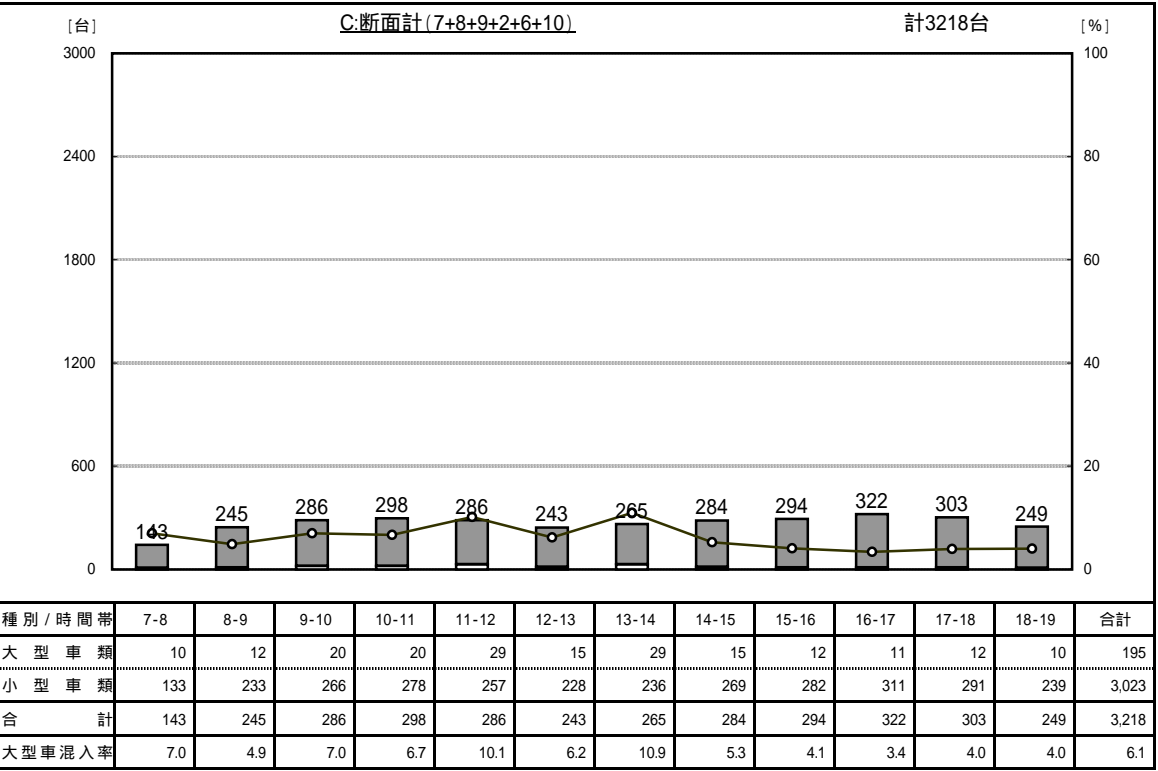
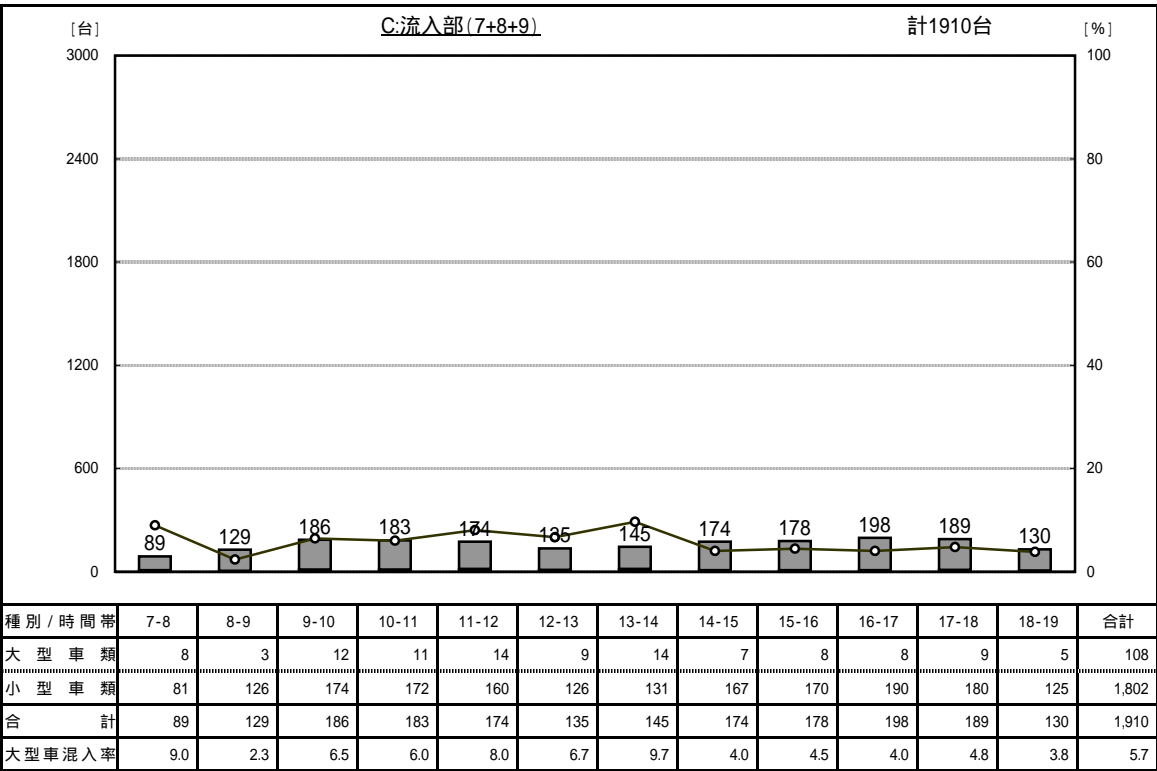
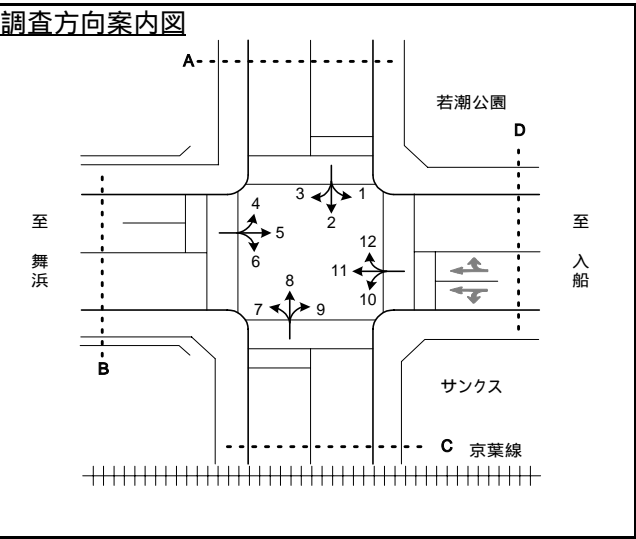
調査地点：33 今川橋東詰交差点  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：晴れ





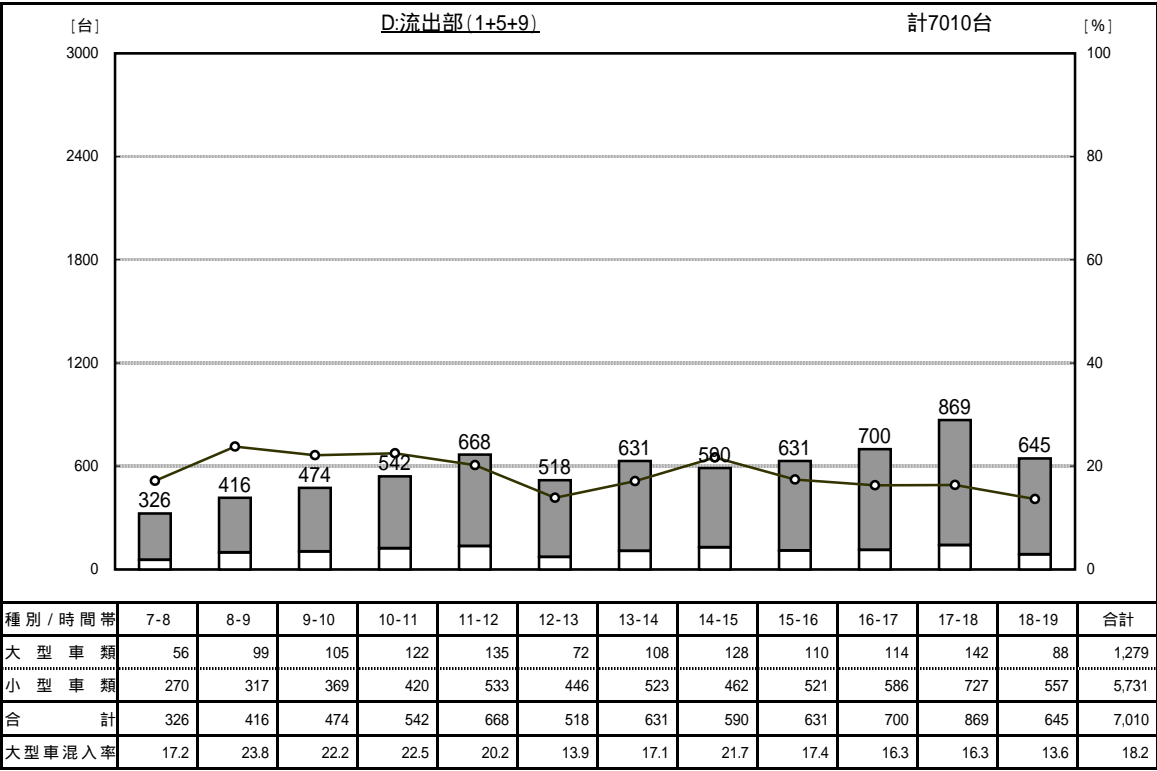
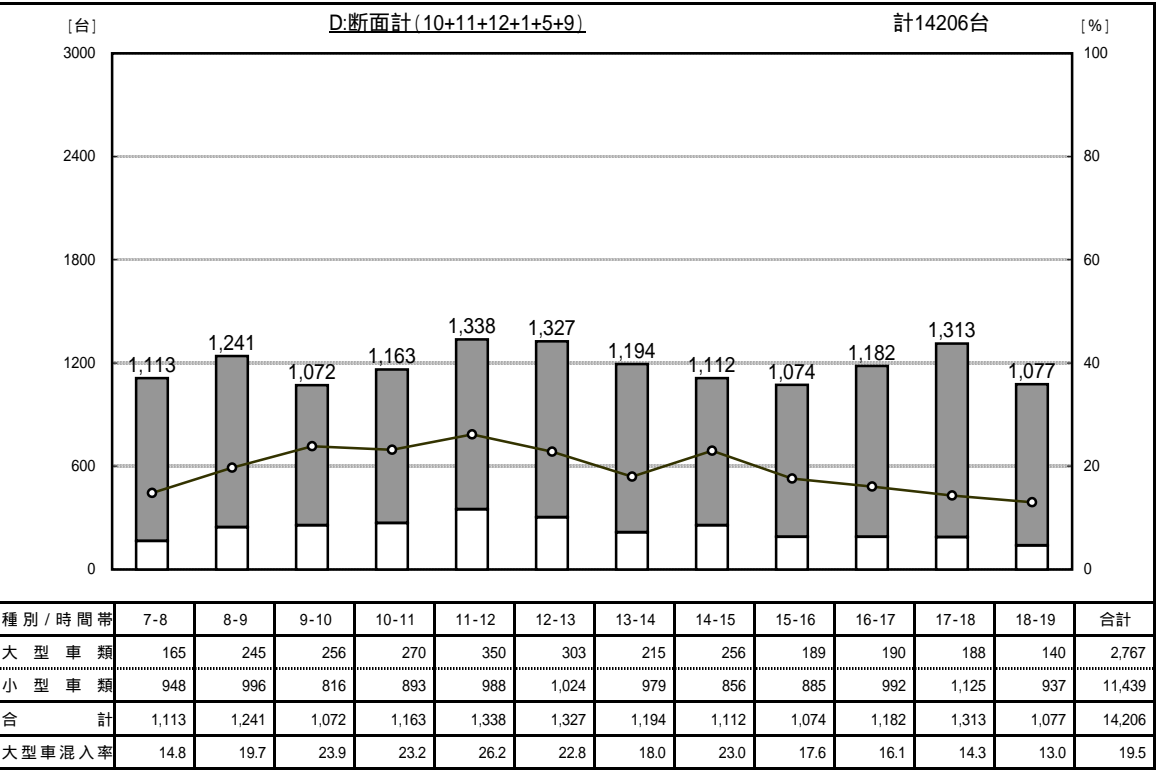
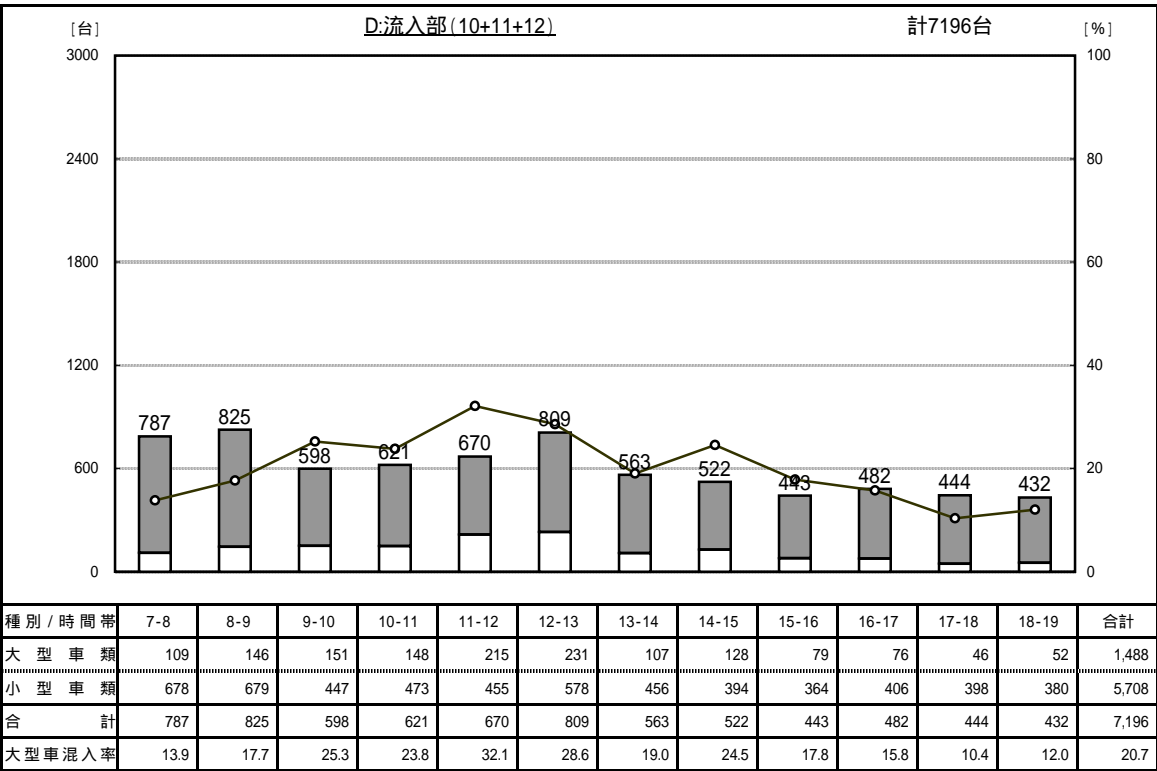
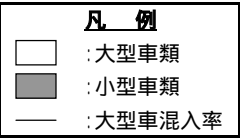
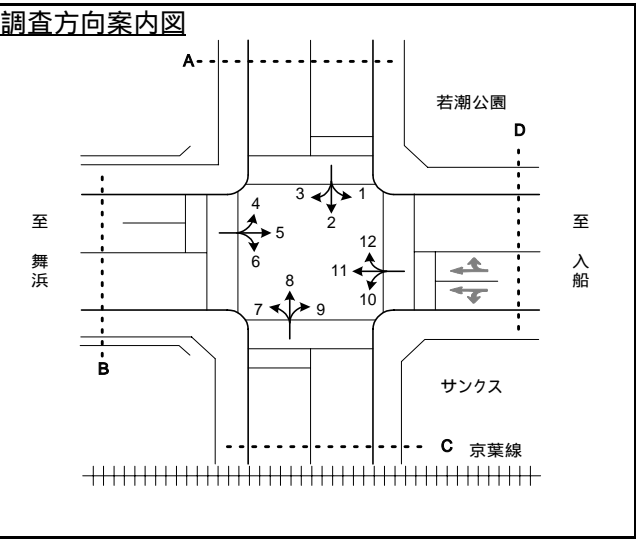
交通量時間変動図

調査地点：33 今川橋東詰交差点  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：晴れ



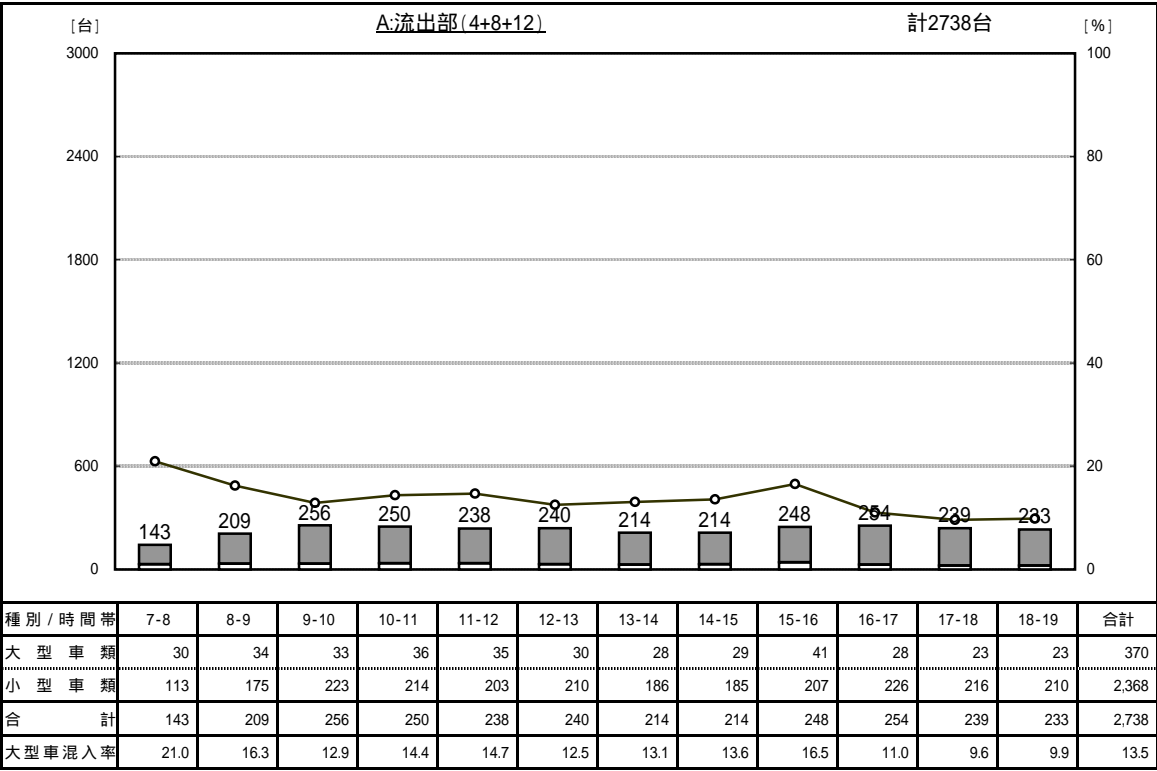
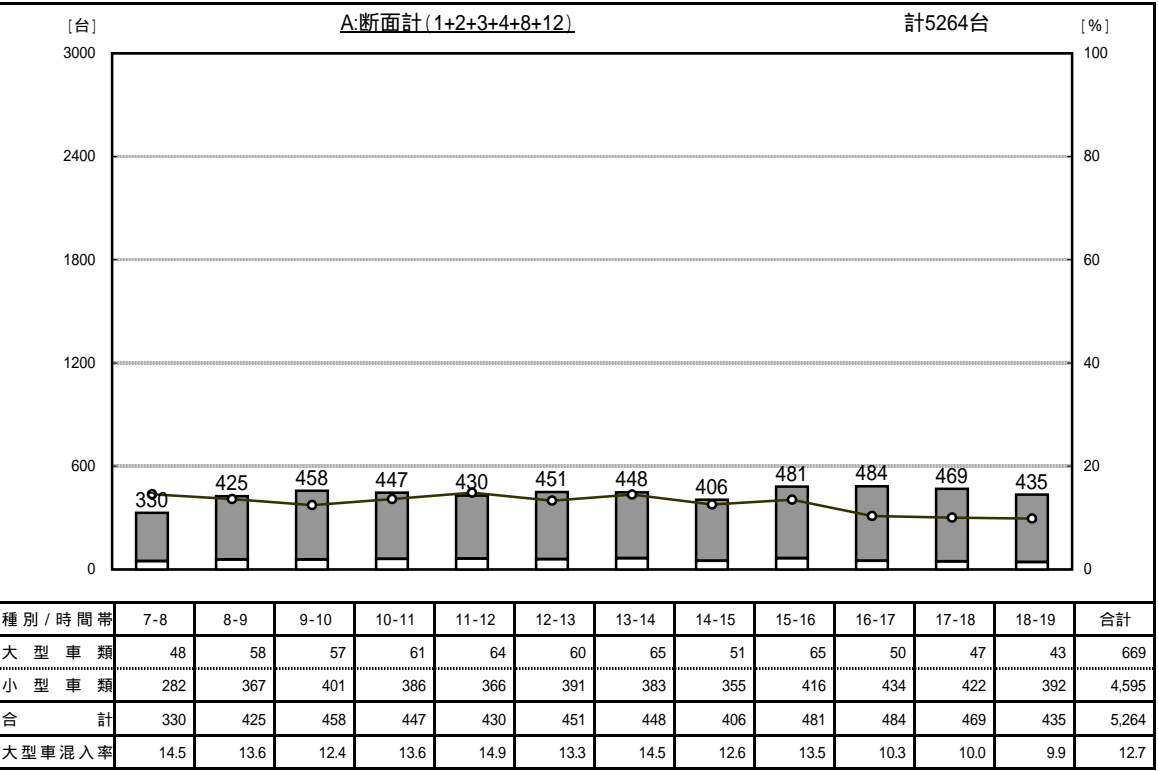
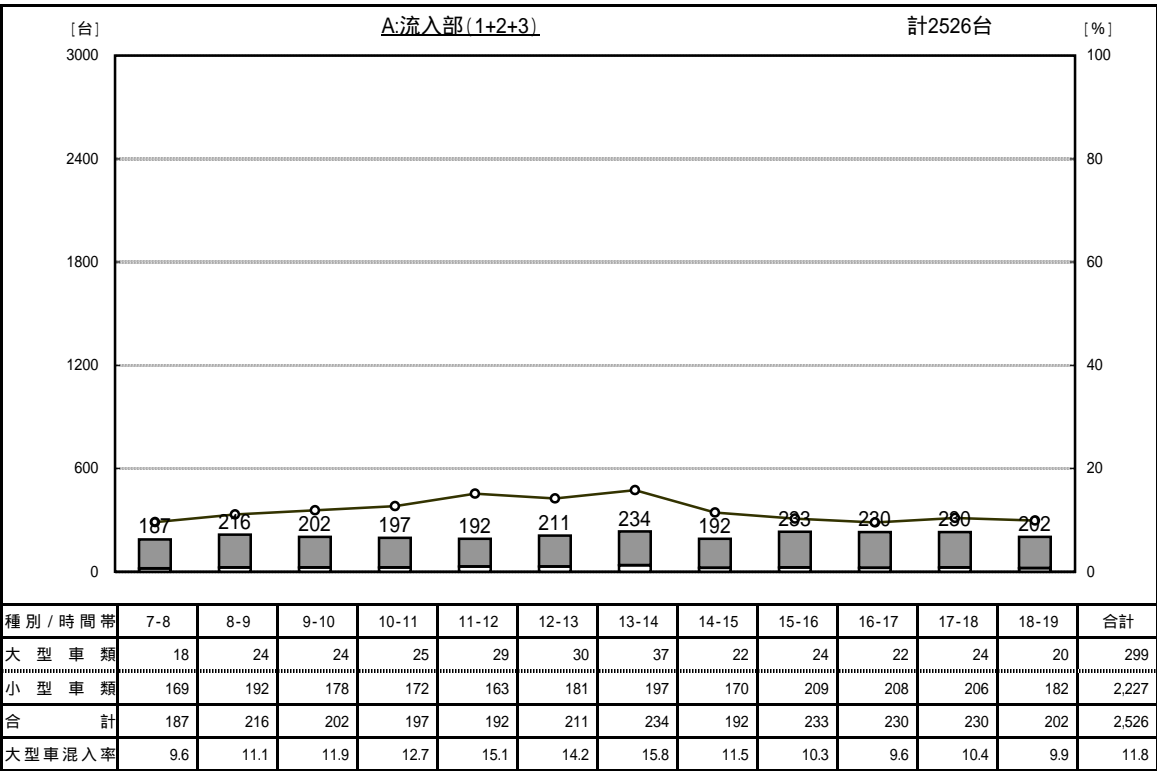
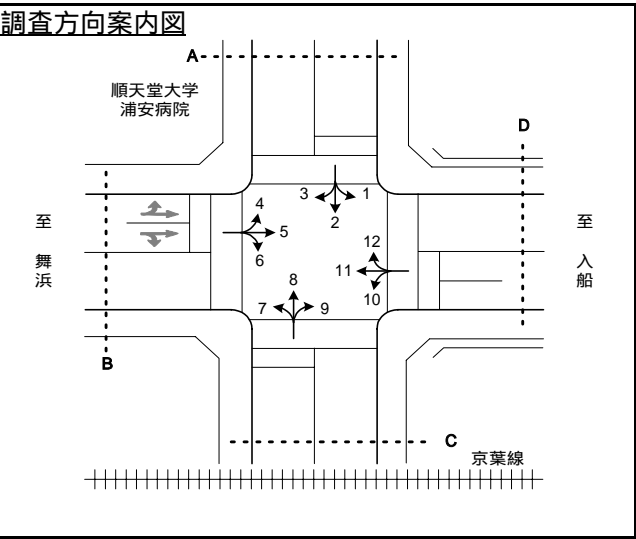
交通量時間変動図

調査地点：33 今川橋東詰交差点  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：晴れ



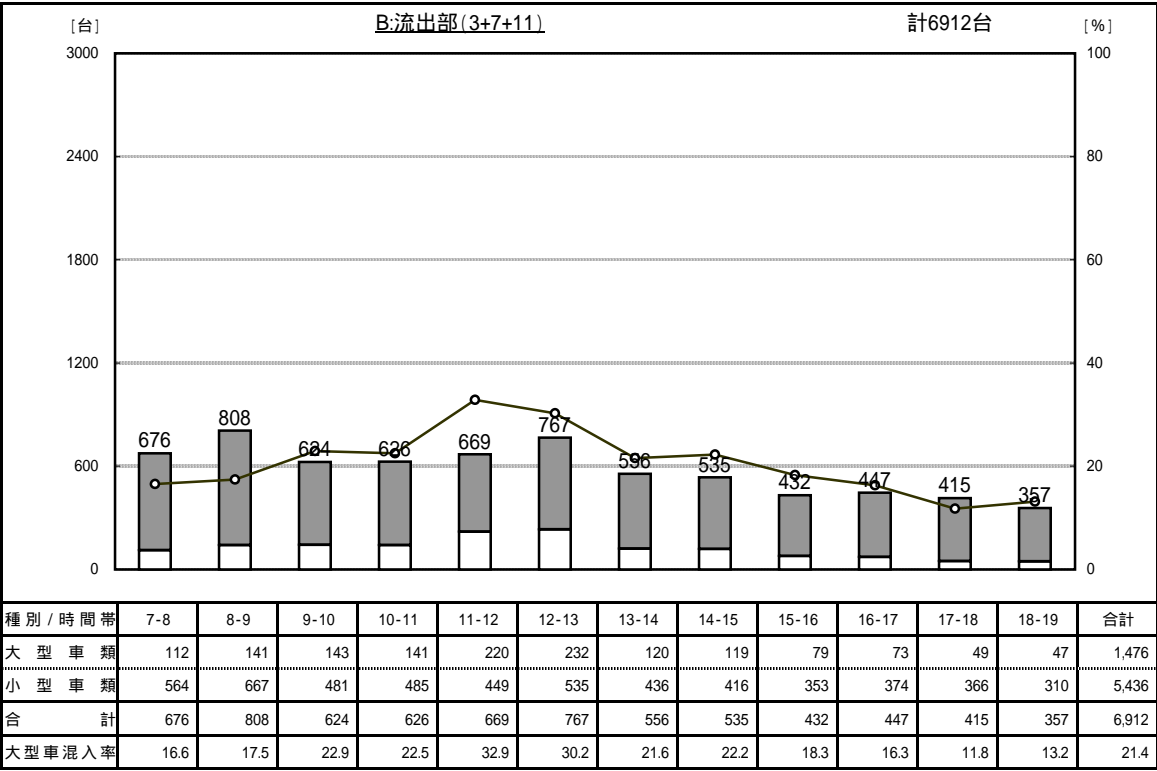
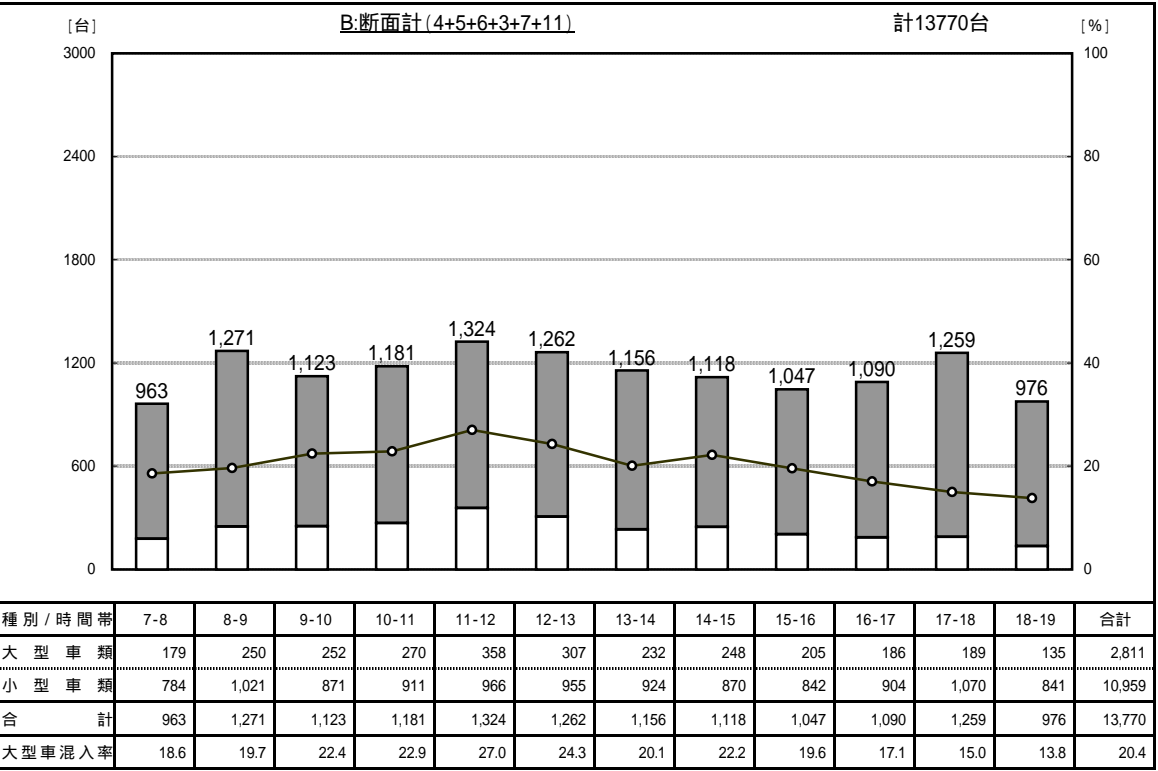
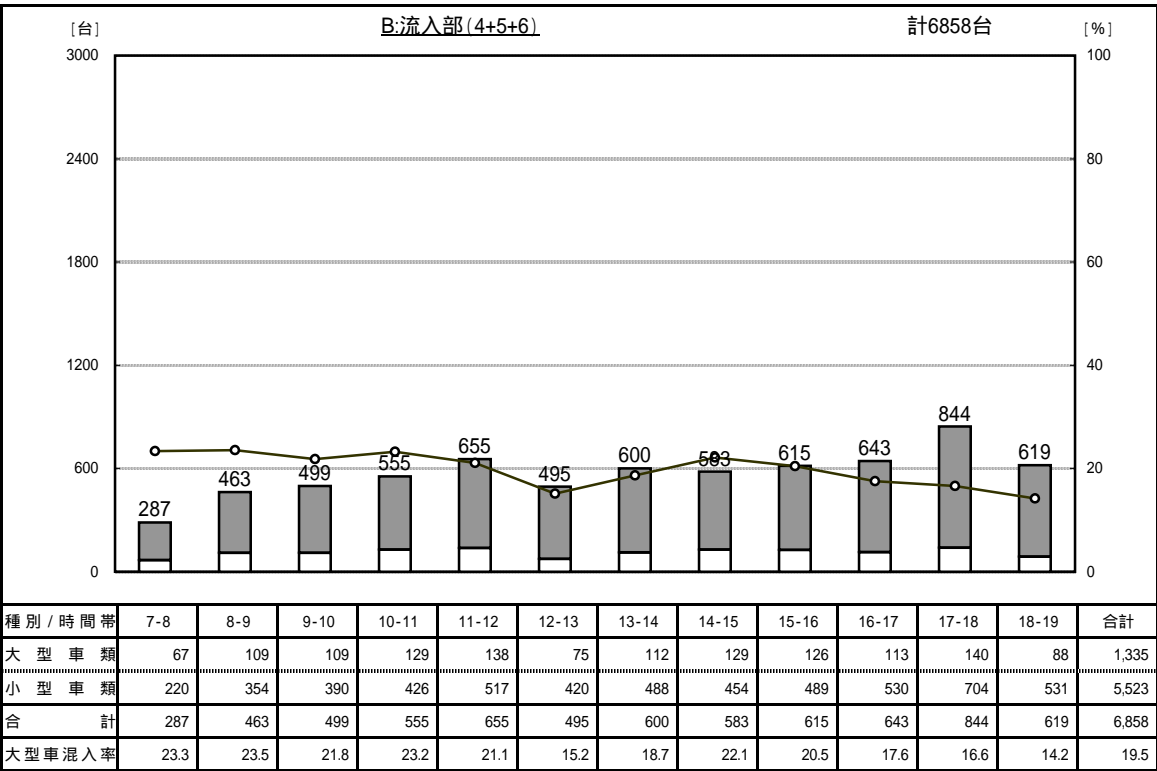
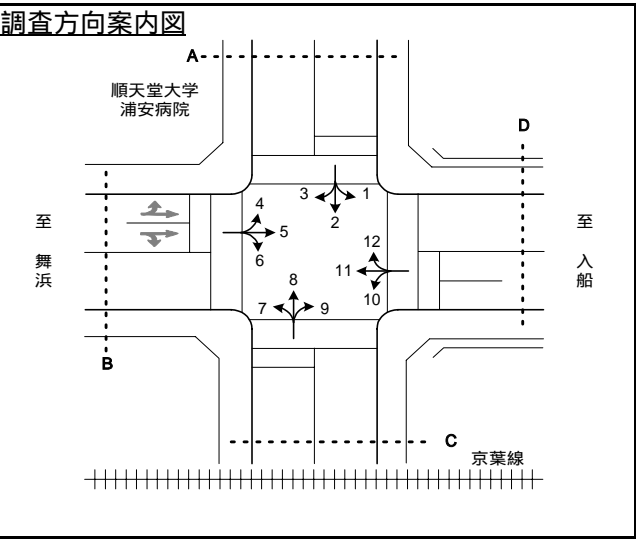
交通量時間変動図

調査地点：34 今川橋西詰交差点  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：晴れ



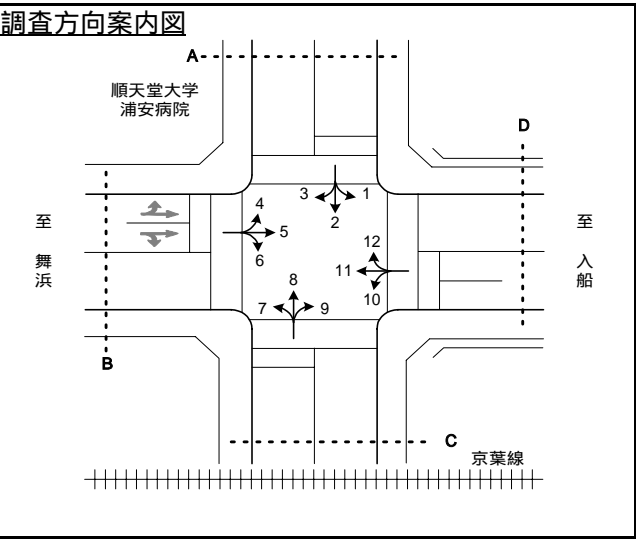
交通量時間変動図

調査地点：34 今川橋西詰交差点  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：晴れ



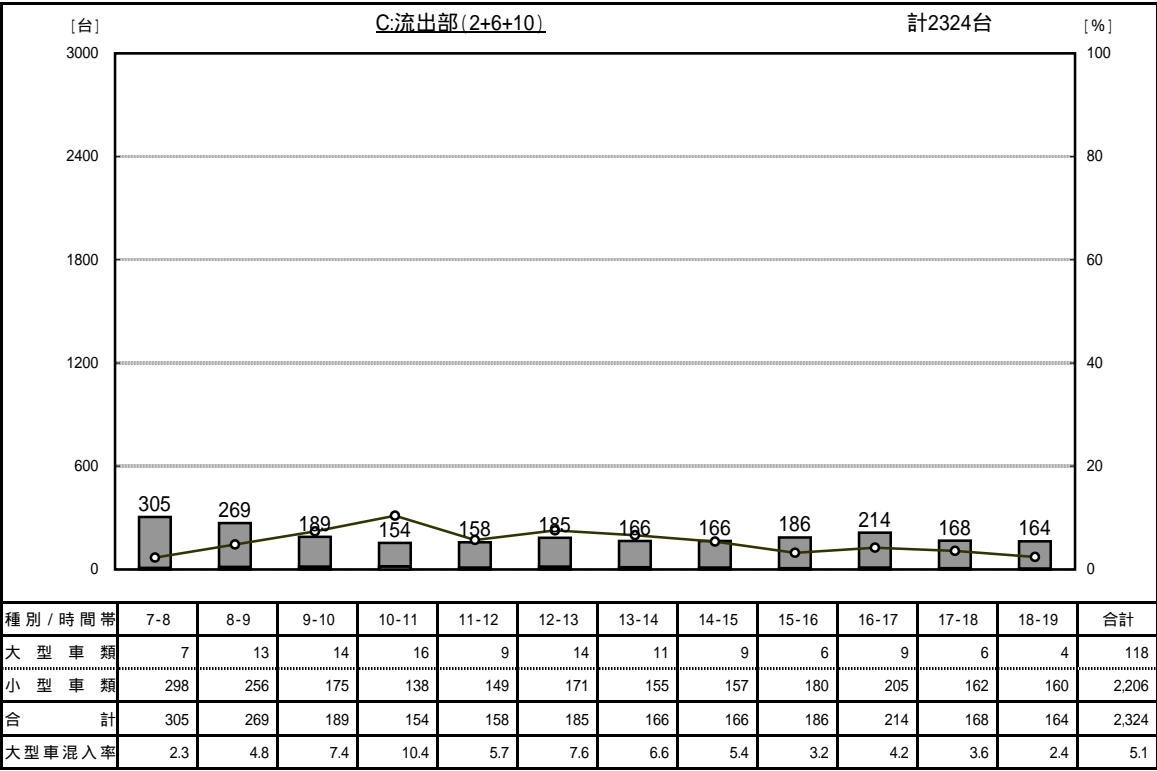
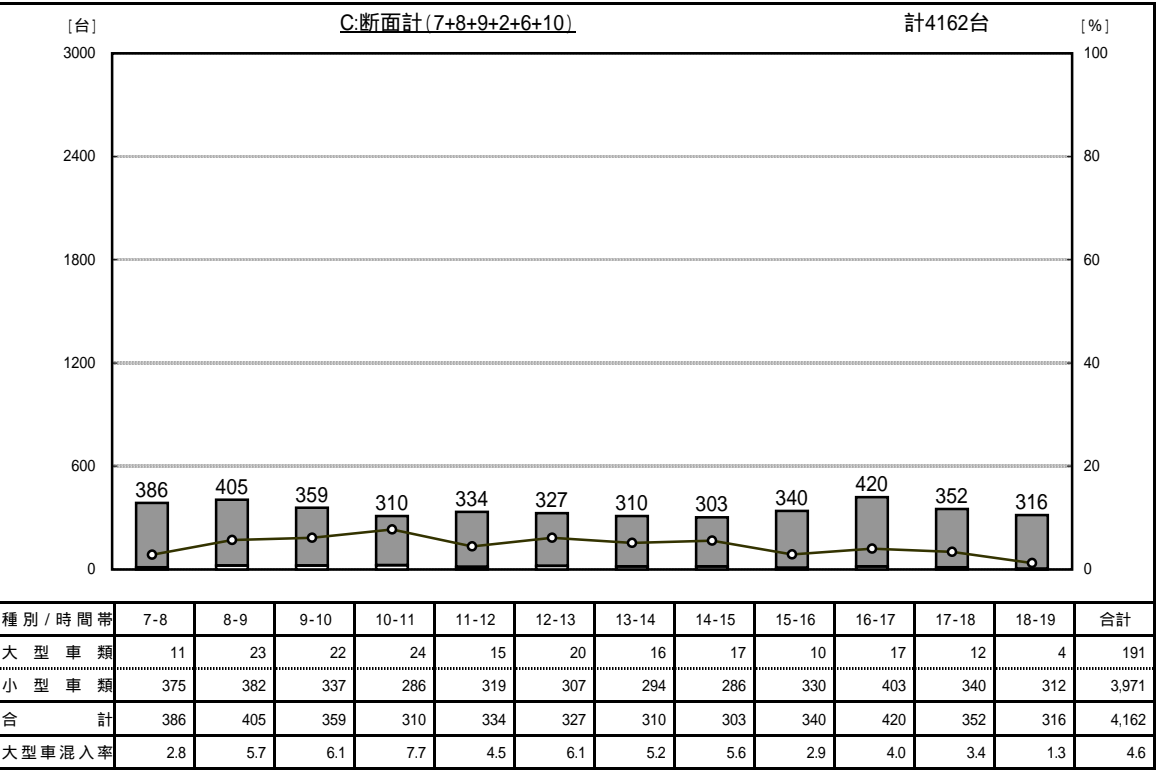
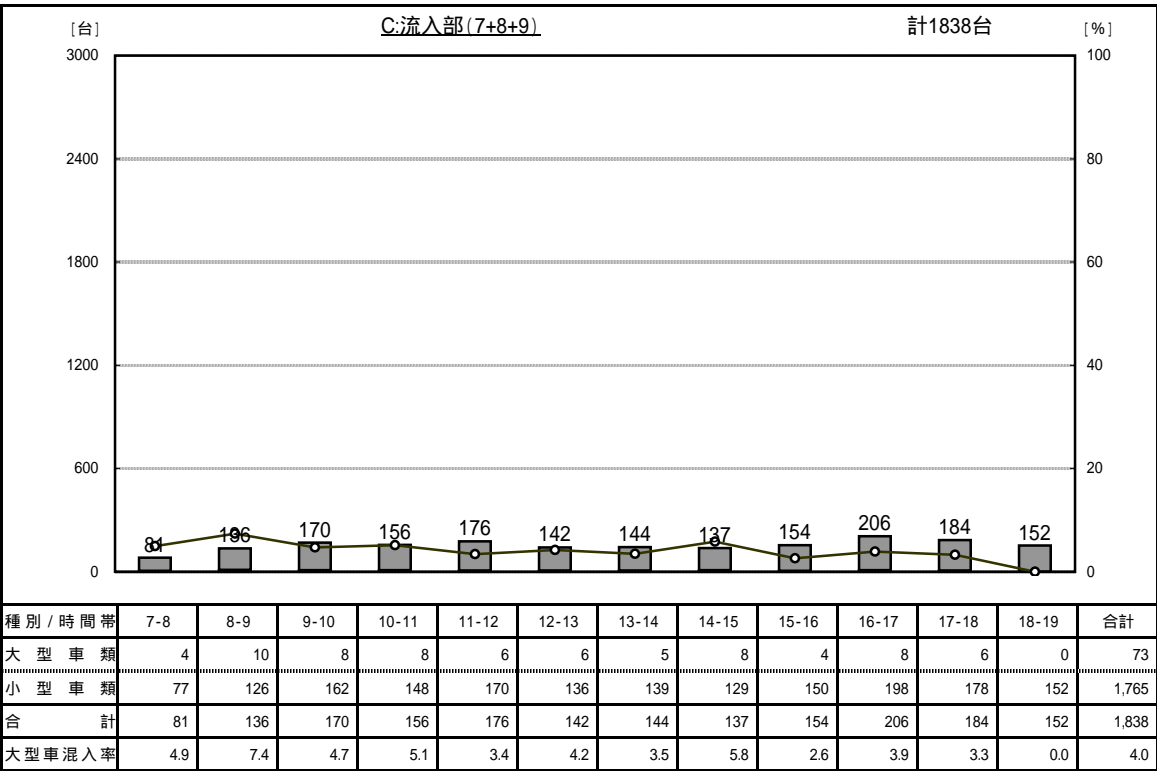
交通量時間変動図

調査地点：34 今川橋西詰交差点  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：晴れ



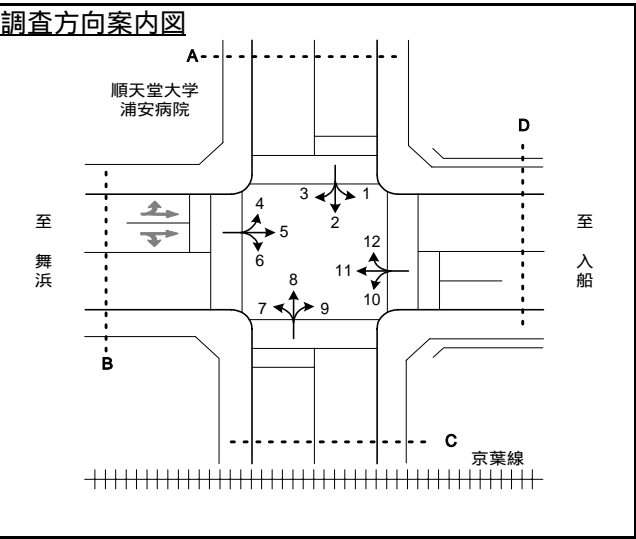
凡 例

□	: 大型車類
■	: 小型車類
—	: 大型車混入率



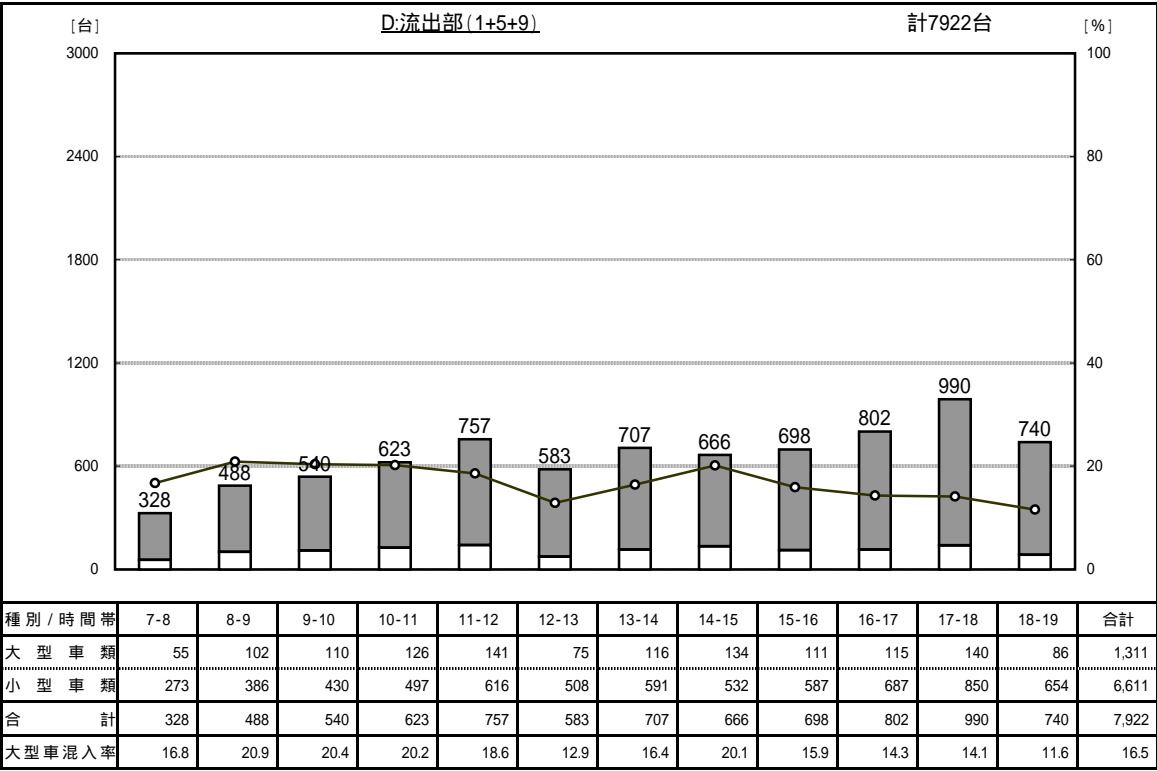
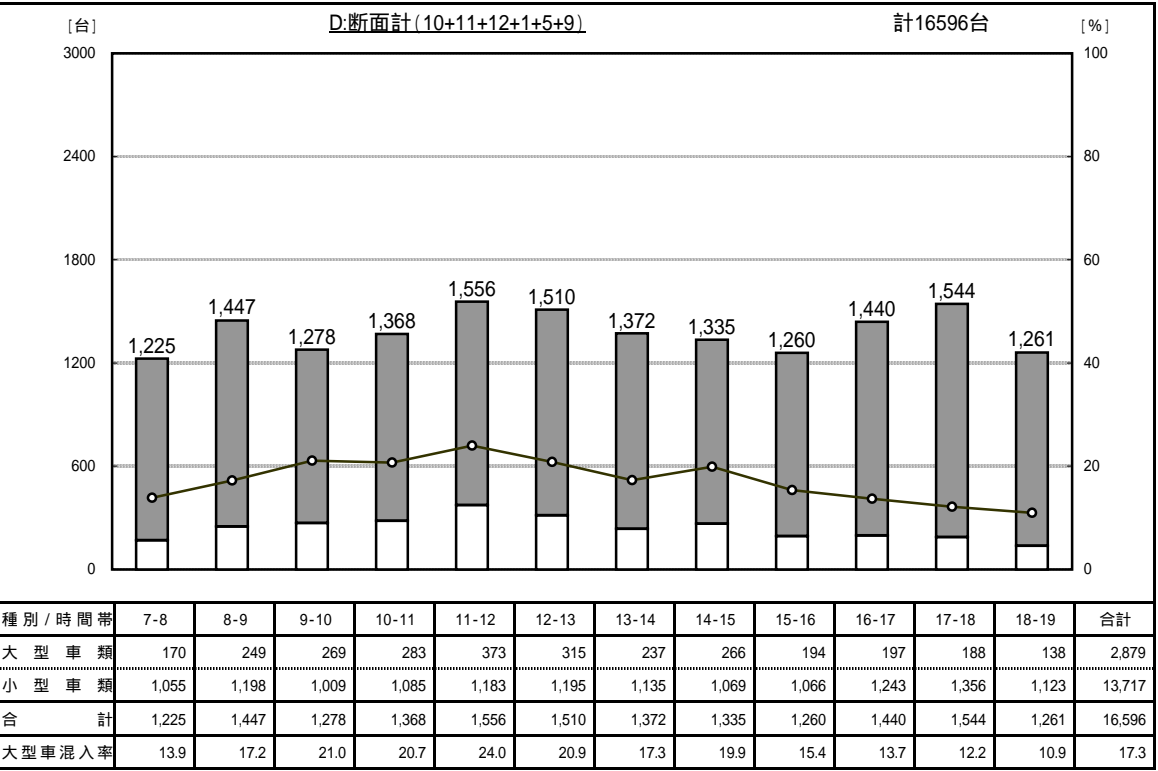
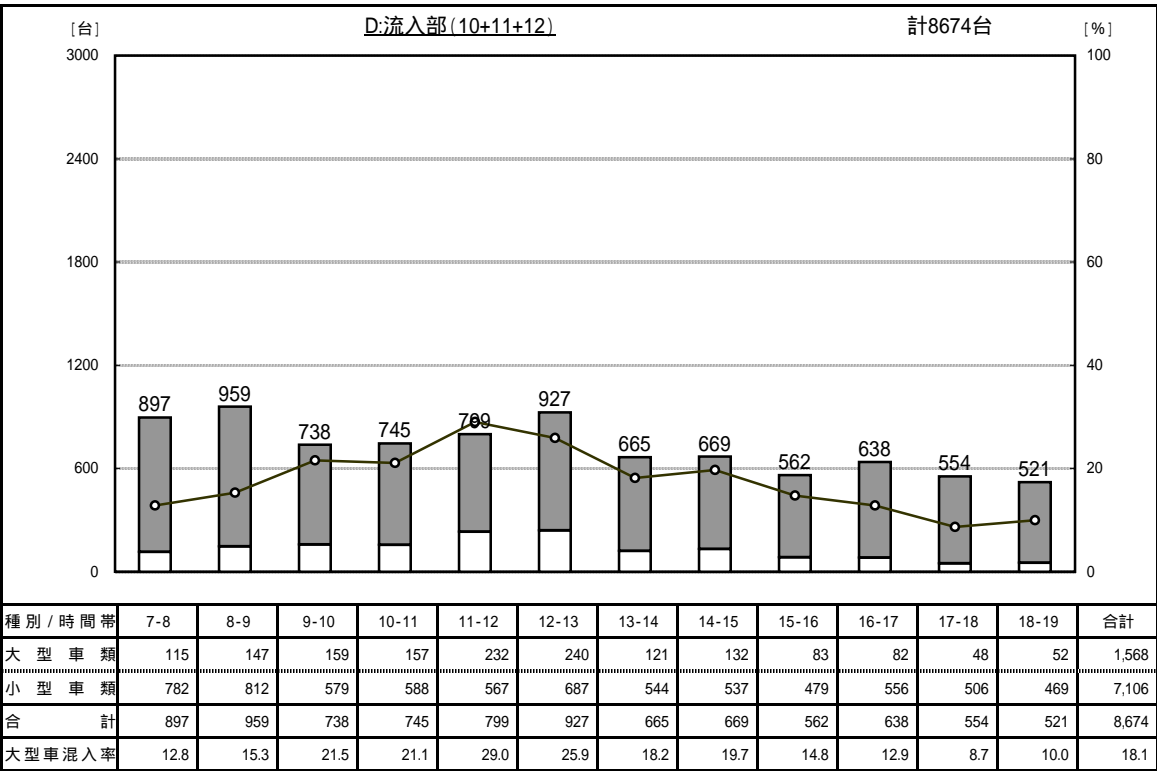
交通量時間変動図

調査地点：34 今川橋西詰交差点  
調査年月日：平成20年1月15日(火) 天候：晴れ



凡 例

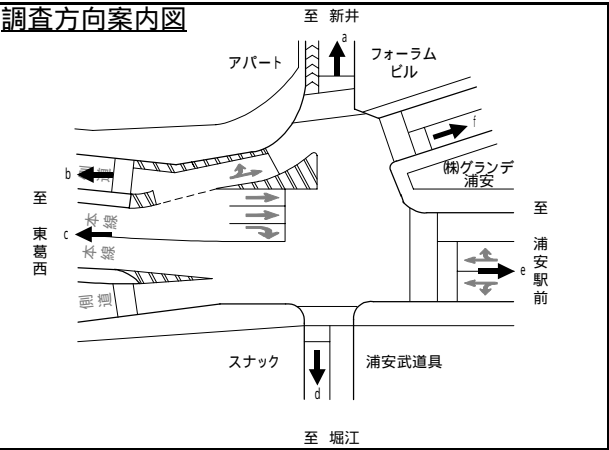
□	: 大型車類
■	: 小型車類
—	: 大型車混入率



## 7 . 渋滞長調査集計表・変動図

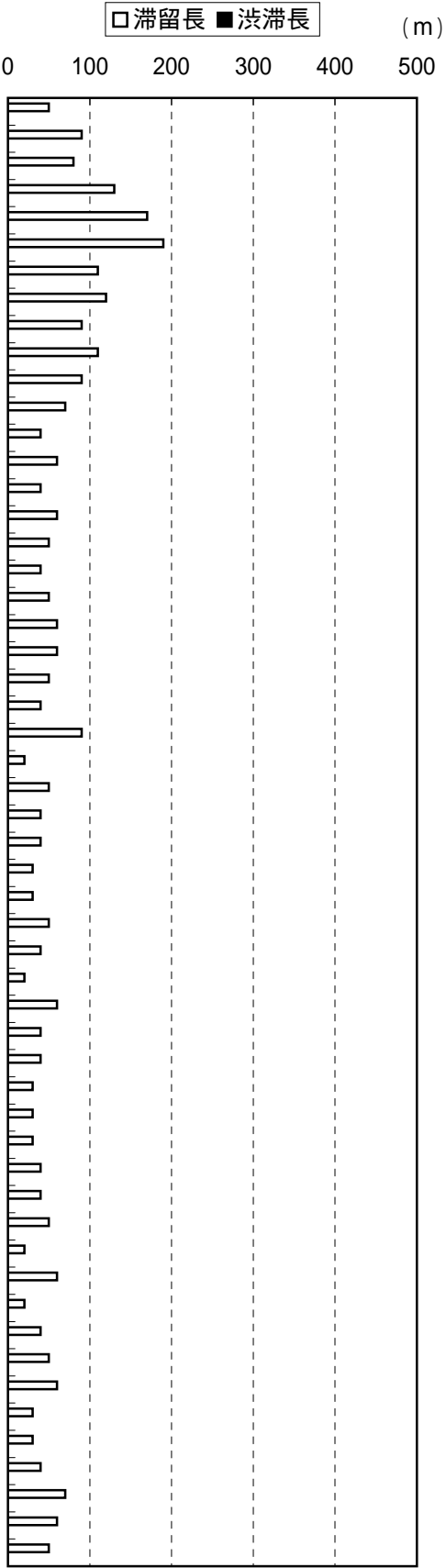
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成20年1月15日(火)  
調査地点: 1 浦安橋東詰交差点  
方 向:a  
天 候:晴れ

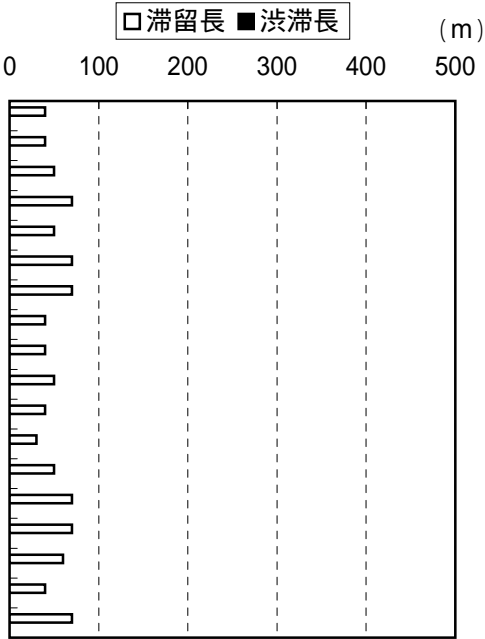


- 内値は最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	50	0	
7:10	90	0	
7:20	80	0	
7:30	130	0	
7:40	170	0	
7:50	190	0	
8:00	110	0	
8:10	120	0	
8:20	90	0	
8:30	110	0	
8:40	90	0	
8:50	70	0	
9:00	40	0	
9:10	60	0	
9:20	40	0	
9:30	60	0	
9:40	50	0	
9:50	40	0	
10:00	50	0	
10:10	60	0	
10:20	60	0	
10:30	50	0	
10:40	40	0	
10:50	90	0	
11:00	20	0	
11:10	50	0	
11:20	40	0	
11:30	40	0	
11:40	30	0	
11:50	30	0	
12:00	50	0	
12:10	40	0	
12:20	20	0	
12:30	60	0	
12:40	40	0	
12:50	40	0	
13:00	30	0	
13:10	30	0	
13:20	30	0	
13:30	40	0	
13:40	40	0	
13:50	50	0	
14:00	20	0	
14:10	60	0	
14:20	20	0	
14:30	40	0	
14:40	50	0	
14:50	60	0	
15:00	30	0	
15:10	30	0	
15:20	40	0	
15:30	70	0	
15:40	60	0	
15:50	50	0	



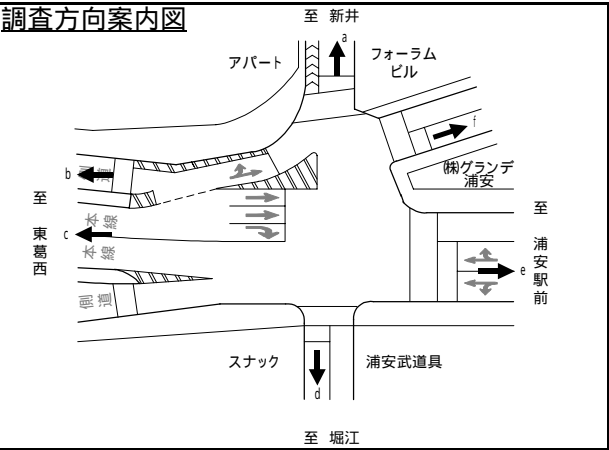
項目 時間	流入方向:a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	40	0	
16:10	40	0	
16:20	50	0	
16:30	70	0	
16:40	50	0	
16:50	70	0	
17:00	70	0	
17:10	40	0	
17:20	40	0	
17:30	50	0	
17:40	40	0	
17:50	30	0	
18:00	50	0	
18:10	70	0	
18:20	70	0	
18:30	60	0	
18:40	40	0	
18:50	70	0	





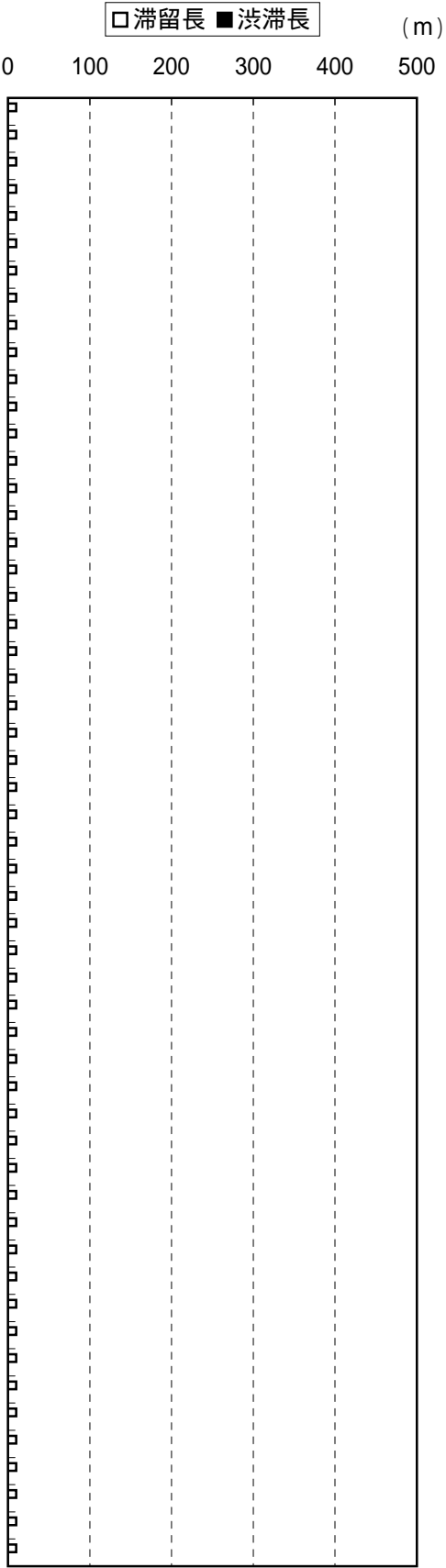
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成20年1月15日(火)  
調査地点: 1 浦安橋東詰交差点  
方 向:b  
天 候:晴れ

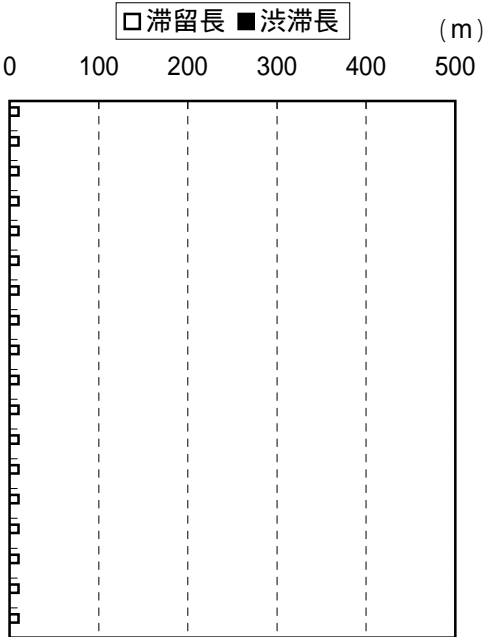


- 内 の 値 は 最 大 渋 滞 長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	

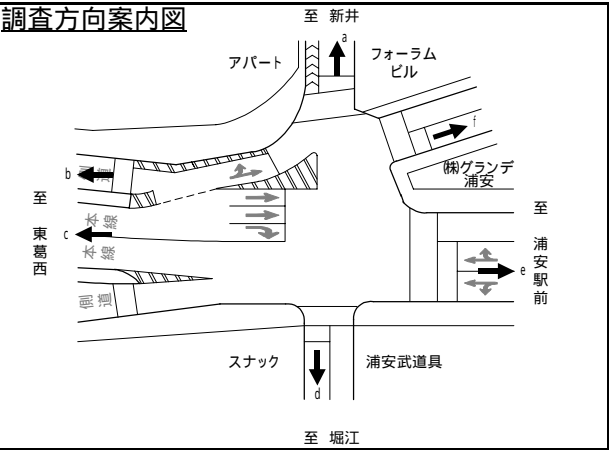


項目 時間	流入方向:b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



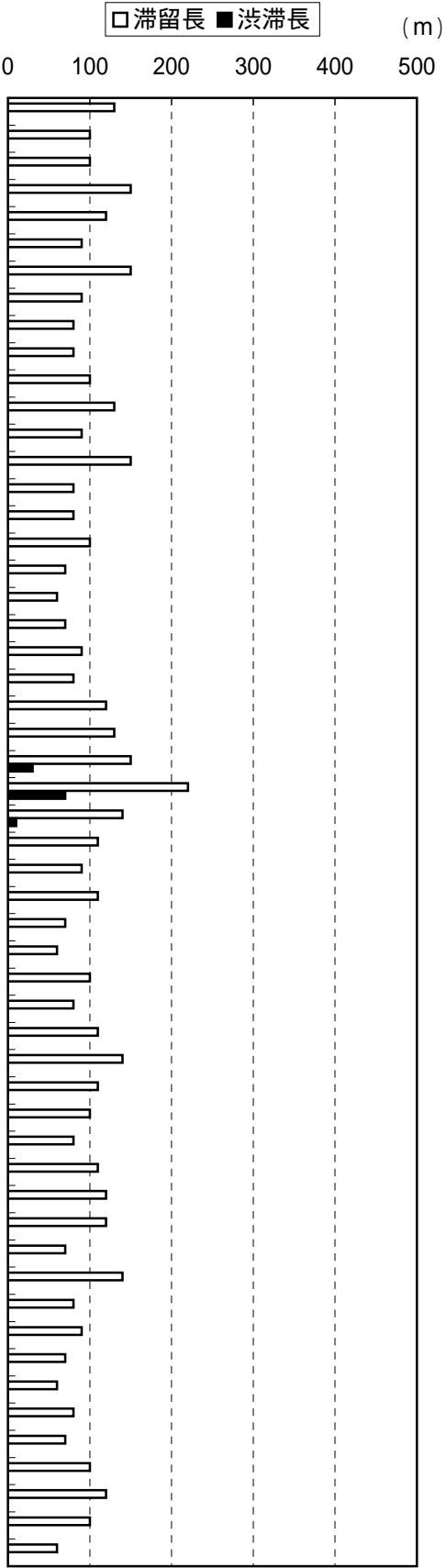
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成20年1月15日(火)  
調査地点: 1 浦安橋東詰交差点  
方 向:c  
天 候:晴れ

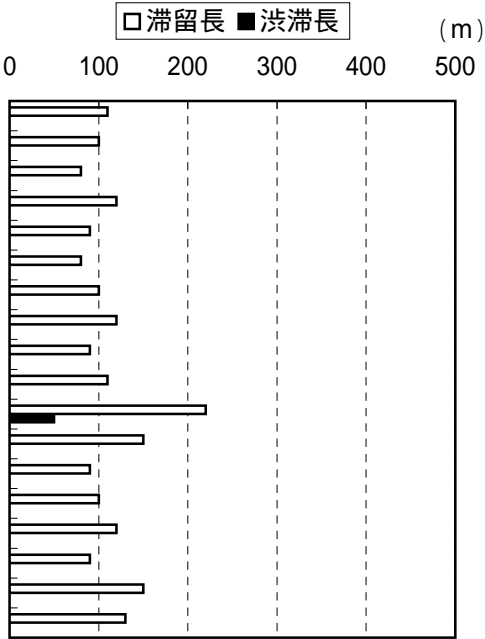


- 内 の 値 は 最 大 渋 滞 長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	130	0	
7:10	100	0	
7:20	100	0	
7:30	150	0	
7:40	120	0	
7:50	90	0	
8:00	150	0	
8:10	90	0	
8:20	80	0	
8:30	80	0	
8:40	100	0	
8:50	130	0	
9:00	90	0	
9:10	150	0	
9:20	80	0	
9:30	80	0	
9:40	100	0	
9:50	70	0	
10:00	60	0	
10:10	70	0	
10:20	90	0	
10:30	80	0	
10:40	120	0	
10:50	130	0	
11:00	150	30	16
11:10	220	70	16
11:20	140	10	16
11:30	110	0	
11:40	90	0	
11:50	110	0	
12:00	70	0	
12:10	60	0	
12:20	100	0	
12:30	80	0	
12:40	110	0	
12:50	140	0	
13:00	110	0	
13:10	100	0	
13:20	80	0	
13:30	110	0	
13:40	120	0	
13:50	120	0	
14:00	70	0	
14:10	140	0	
14:20	80	0	
14:30	90	0	
14:40	70	0	
14:50	60	0	
15:00	80	0	
15:10	70	0	
15:20	100	0	
15:30	120	0	
15:40	100	0	
15:50	60	0	

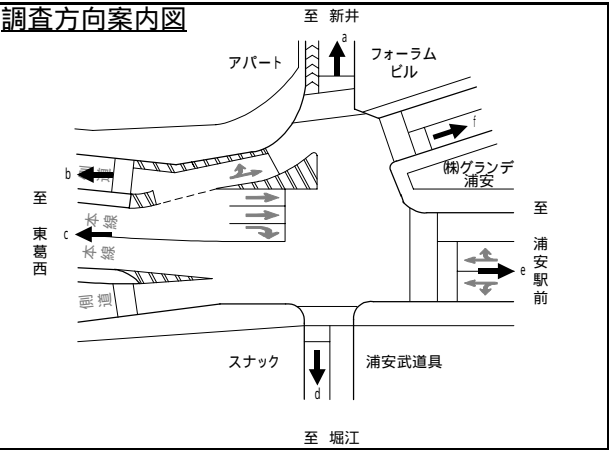


項目 時間	流入方向:c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	110	0	
16:10	100	0	
16:20	80	0	
16:30	120	0	
16:40	90	0	
16:50	80	0	
17:00	100	0	
17:10	120	0	
17:20	90	0	
17:30	110	0	
17:40	220	50	2
17:50	150	0	
18:00	90	0	
18:10	100	0	
18:20	120	0	
18:30	90	0	
18:40	150	0	
18:50	130	0	



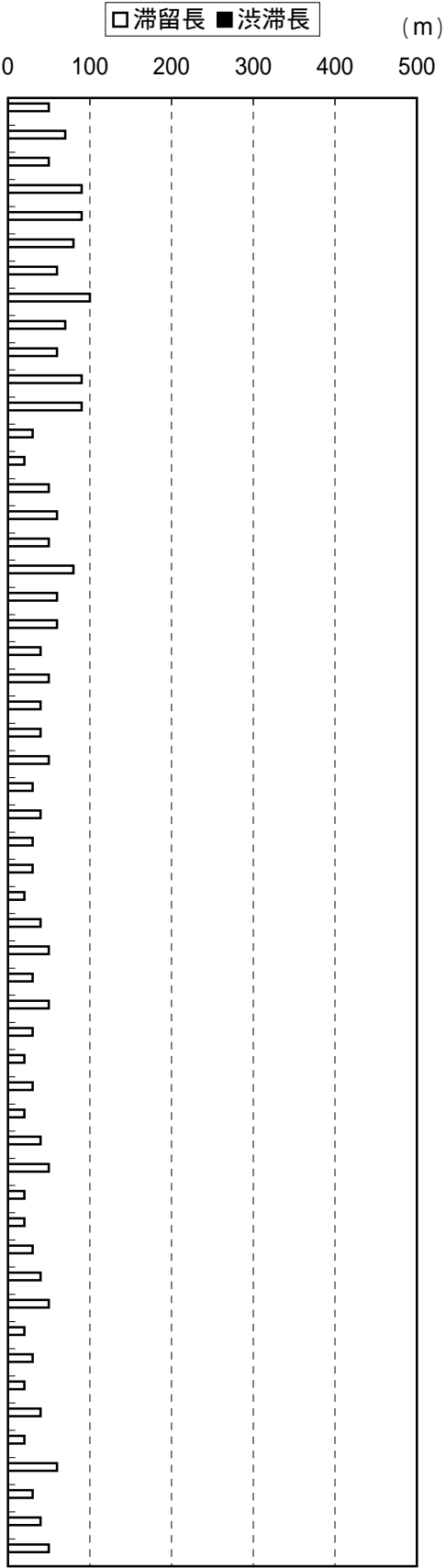
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成20年1月15日(火)  
調査地点: 1 浦安橋東詰交差点  
方 向:d  
天 候:晴れ

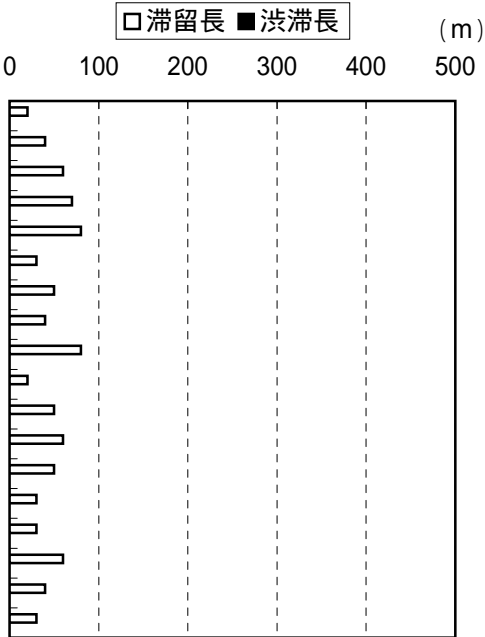


- 内 の 値 は 最 大 渋 滞 長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	50	0	
7:10	70	0	
7:20	50	0	
7:30	90	0	
7:40	90	0	
7:50	80	0	
8:00	60	0	
8:10	100	0	
8:20	70	0	
8:30	60	0	
8:40	90	0	
8:50	90	0	
9:00	30	0	
9:10	20	0	
9:20	50	0	
9:30	60	0	
9:40	50	0	
9:50	80	0	
10:00	60	0	
10:10	60	0	
10:20	40	0	
10:30	50	0	
10:40	40	0	
10:50	40	0	
11:00	50	0	
11:10	30	0	
11:20	40	0	
11:30	30	0	
11:40	30	0	
11:50	20	0	
12:00	40	0	
12:10	50	0	
12:20	30	0	
12:30	50	0	
12:40	30	0	
12:50	20	0	
13:00	30	0	
13:10	20	0	
13:20	40	0	
13:30	50	0	
13:40	20	0	
13:50	20	0	
14:00	30	0	
14:10	40	0	
14:20	50	0	
14:30	20	0	
14:40	30	0	
14:50	20	0	
15:00	40	0	
15:10	20	0	
15:20	60	0	
15:30	30	0	
15:40	40	0	
15:50	50	0	

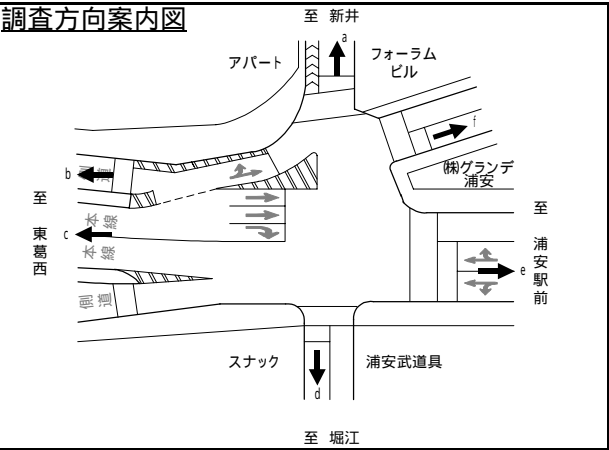


項目 時間	流入方向:d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	40	0	
16:20	60	0	
16:30	70	0	
16:40	80	0	
16:50	30	0	
17:00	50	0	
17:10	40	0	
17:20	80	0	
17:30	20	0	
17:40	50	0	
17:50	60	0	
18:00	50	0	
18:10	30	0	
18:20	30	0	
18:30	60	0	
18:40	40	0	
18:50	30	0	



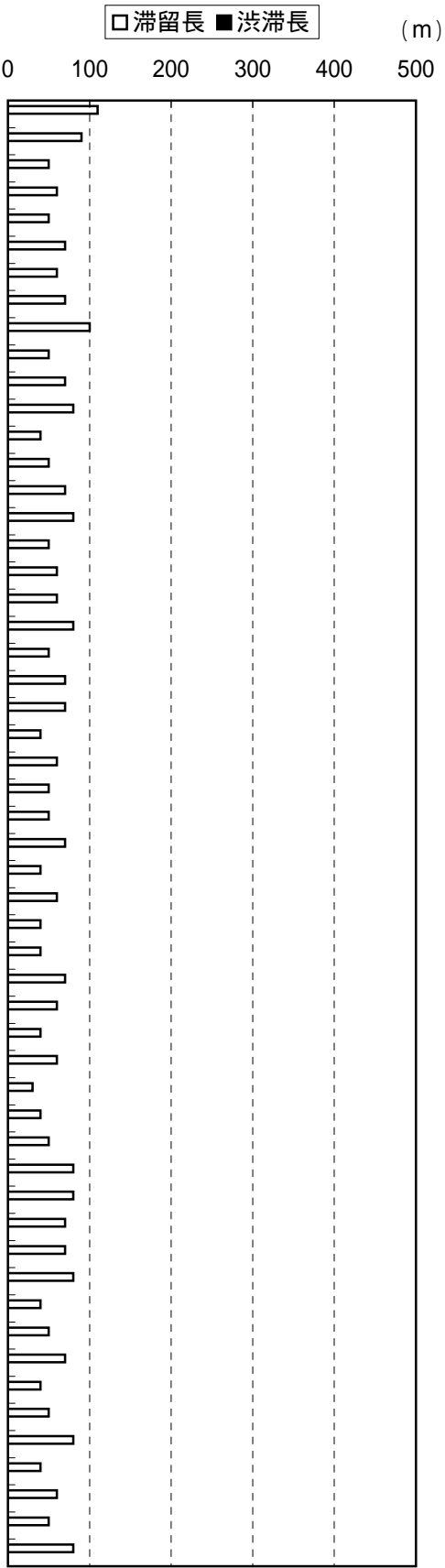
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成20年1月15日(火)  
調査地点: 1 浦安橋東詰交差点  
方 向:e  
天 候:晴れ

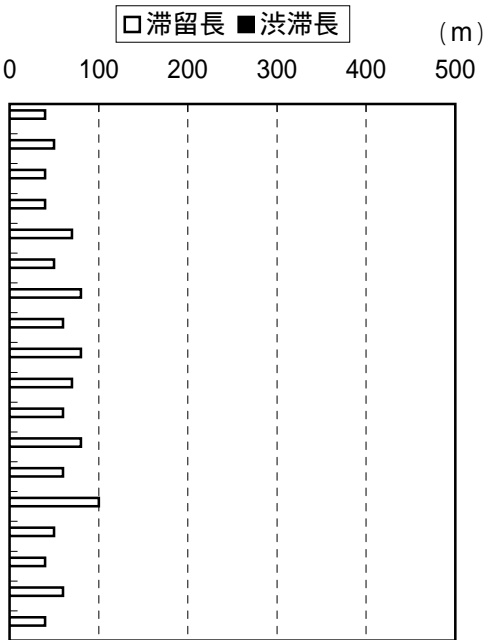


- 内 の 値 は 最 大 渋 滞 長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:e		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	110	0	
7:10	90	0	
7:20	50	0	
7:30	60	0	
7:40	50	0	
7:50	70	0	
8:00	60	0	
8:10	70	0	
8:20	100	0	
8:30	50	0	
8:40	70	0	
8:50	80	0	
9:00	40	0	
9:10	50	0	
9:20	70	0	
9:30	80	0	
9:40	50	0	
9:50	60	0	
10:00	60	0	
10:10	80	0	
10:20	50	0	
10:30	70	0	
10:40	70	0	
10:50	40	0	
11:00	60	0	
11:10	50	0	
11:20	50	0	
11:30	70	0	
11:40	40	0	
11:50	60	0	
12:00	40	0	
12:10	40	0	
12:20	70	0	
12:30	60	0	
12:40	40	0	
12:50	60	0	
13:00	30	0	
13:10	40	0	
13:20	50	0	
13:30	80	0	
13:40	80	0	
13:50	70	0	
14:00	70	0	
14:10	80	0	
14:20	40	0	
14:30	50	0	
14:40	70	0	
14:50	40	0	
15:00	50	0	
15:10	80	0	
15:20	40	0	
15:30	60	0	
15:40	50	0	
15:50	80	0	

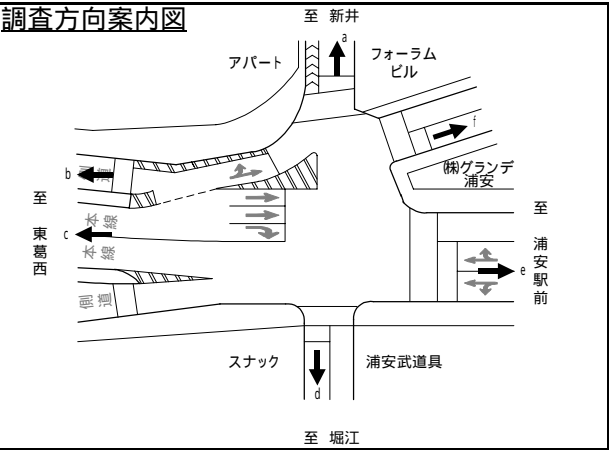


項目 時間	流入方向:e		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	40	0	
16:10	50	0	
16:20	40	0	
16:30	40	0	
16:40	70	0	
16:50	50	0	
17:00	80	0	
17:10	60	0	
17:20	80	0	
17:30	70	0	
17:40	60	0	
17:50	80	0	
18:00	60	0	
18:10	100	0	
18:20	50	0	
18:30	40	0	
18:40	60	0	
18:50	40	0	



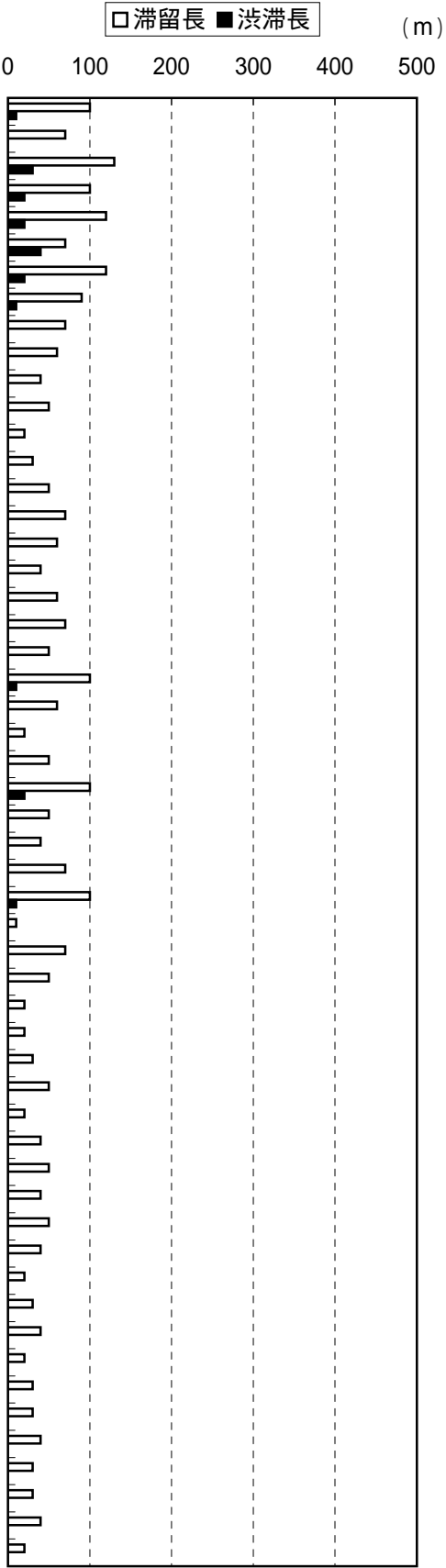
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成20年1月15日(火)  
調査地点: 1 浦安橋東詰交差点  
方 向:f  
天 候:晴れ

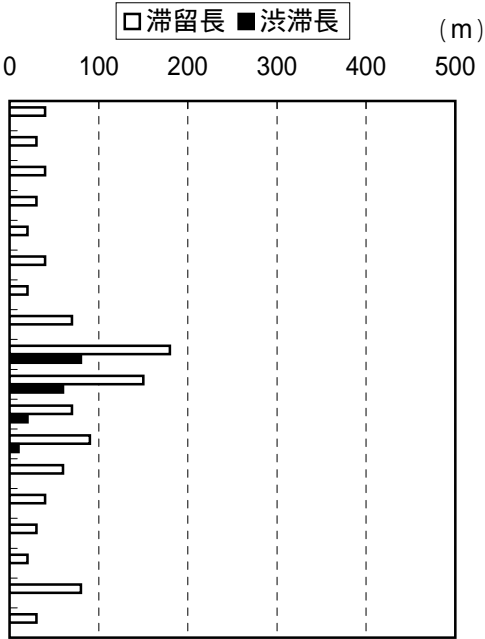


- 内値は最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:f		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	100	10	2
7:10	70	0	
7:20	130	30	2
7:30	100	20	10
7:40	120	20	10
7:50	70	40	2
8:00	120	20	10
8:10	90	10	2
8:20	70	0	
8:30	60	0	
8:40	40	0	
8:50	50	0	
9:00	20	0	
9:10	30	0	
9:20	50	0	
9:30	70	0	
9:40	60	0	
9:50	40	0	
10:00	60	0	
10:10	70	0	
10:20	50	0	
10:30	100	10	2
10:40	60	0	
10:50	20	0	
11:00	50	0	
11:10	100	20	2
11:20	50	0	
11:30	40	0	
11:40	70	0	
11:50	100	10	2
12:00	10	0	
12:10	70	0	
12:20	50	0	
12:30	20	0	
12:40	20	0	
12:50	30	0	
13:00	50	0	
13:10	20	0	
13:20	40	0	
13:30	50	0	
13:40	40	0	
13:50	50	0	
14:00	40	0	
14:10	20	0	
14:20	30	0	
14:30	40	0	
14:40	20	0	
14:50	30	0	
15:00	30	0	
15:10	40	0	
15:20	30	0	
15:30	30	0	
15:40	40	0	
15:50	20	0	

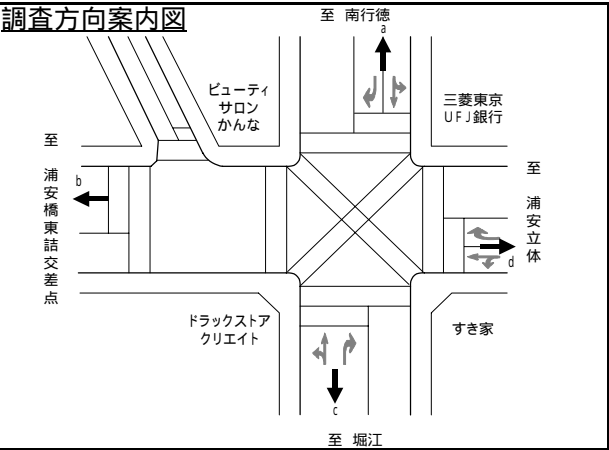


項目 時間	流入方向:f		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	40	0	
16:10	30	0	
16:20	40	0	
16:30	30	0	
16:40	20	0	
16:50	40	0	
17:00	20	0	
17:10	70	0	
17:20	180	80	5
17:30	150	60	2
17:40	70	20	5
17:50	90	10	2
18:00	60	0	
18:10	40	0	
18:20	30	0	
18:30	20	0	
18:40	80	0	
18:50	30	0	



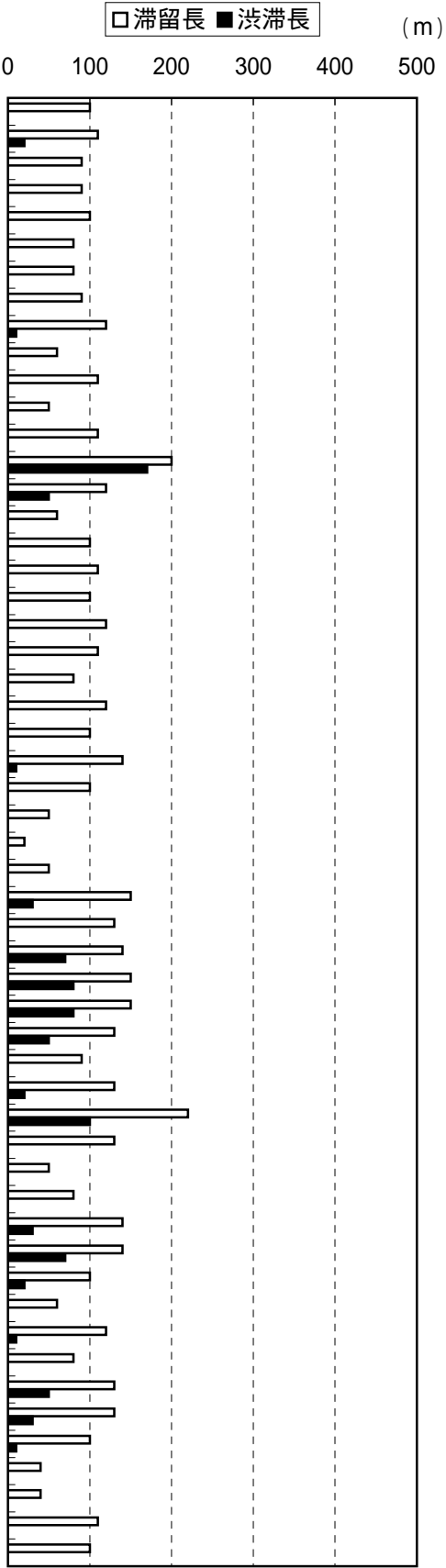
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成20年1月15日(火)  
調査地点: 2 浦安駅前交差点  
方 向:a  
天 候:晴れ

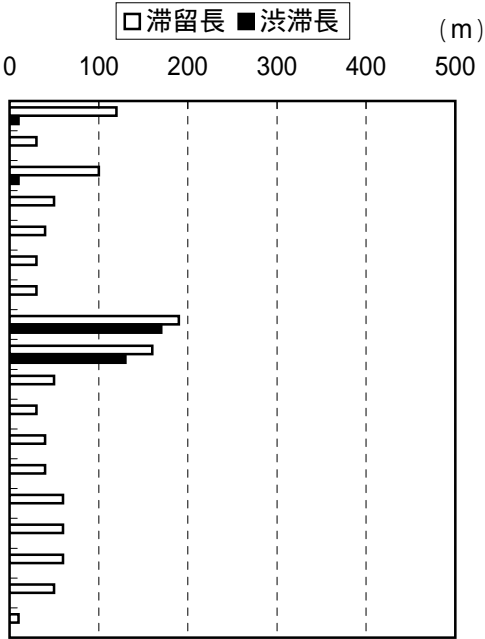


- 内値は最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	100	0	
7:10	110	20	5,7
7:20	90	0	
7:30	90	0	
7:40	100	0	
7:50	80	0	
8:00	80	0	
8:10	90	0	
8:20	120	10	5
8:30	60	0	
8:40	110	0	
8:50	50	0	
9:00	110	0	
9:10	200	170	6,7
9:20	120	50	6,7
9:30	60	0	
9:40	100	0	
9:50	110	0	
10:00	100	0	
10:10	120	0	
10:20	110	0	
10:30	80	0	
10:40	120	0	
10:50	100	0	
11:00	140	10	2
11:10	100	0	
11:20	50	0	
11:30	20	0	
11:40	50	0	
11:50	150	30	2
12:00	130	0	
12:10	140	70	2,5,7
12:20	150	80	2,5,7
12:30	150	80	2,5,7
12:40	130	50	2,5,7
12:50	90	0	
13:00	130	20	2,5,7
13:10	220	100	2,5,7
13:20	130	0	
13:30	50	0	
13:40	80	0	
13:50	140	30	2,5,7
14:00	140	70	2,5,7
14:10	100	20	2,5,7
14:20	60	0	
14:30	120	10	2,5,7
14:40	80	0	
14:50	130	50	6
15:00	130	30	6
15:10	100	10	5,7
15:20	40	0	
15:30	40	0	
15:40	110	0	
15:50	100	0	

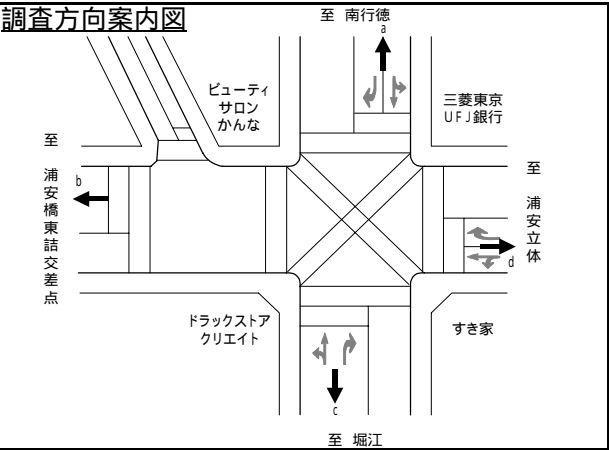


項目 時間	流入方向:a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	120	10	2
16:10	30	0	
16:20	100	10	5
16:30	50	0	
16:40	40	0	
16:50	30	0	
17:00	30	0	
17:10	190	170	2
17:20	160	130	2
17:30	50	0	
17:40	30	0	
17:50	40	0	
18:00	40	0	
18:10	60	0	
18:20	60	0	
18:30	60	0	
18:40	50	0	
18:50	10	0	



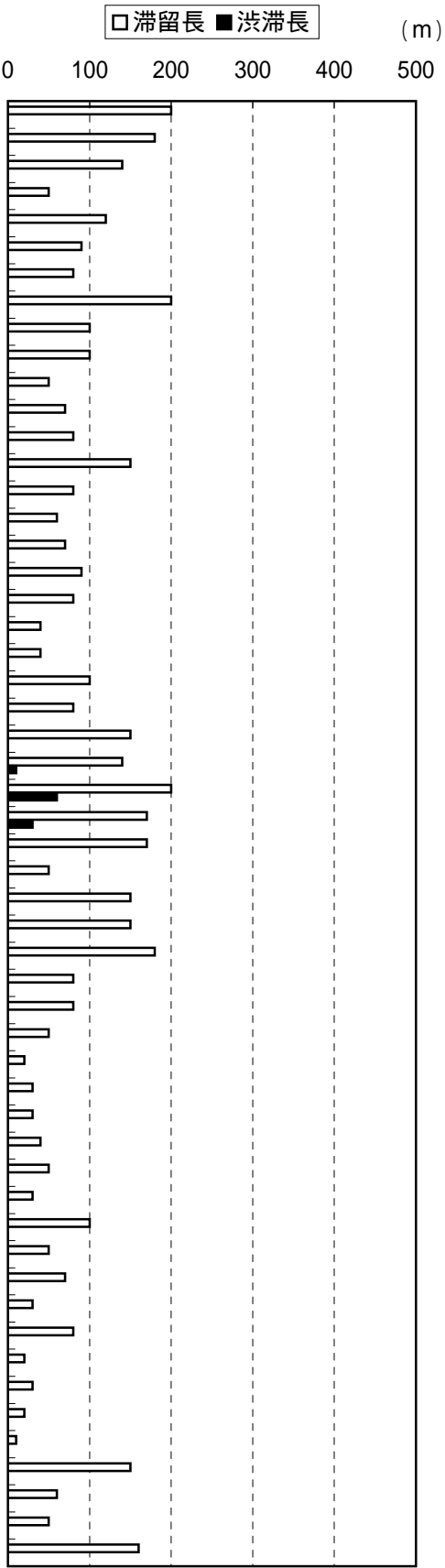
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成20年1月15日(火)  
調査地点: 2 浦安駅前交差点  
方 向:b  
天 候:晴れ

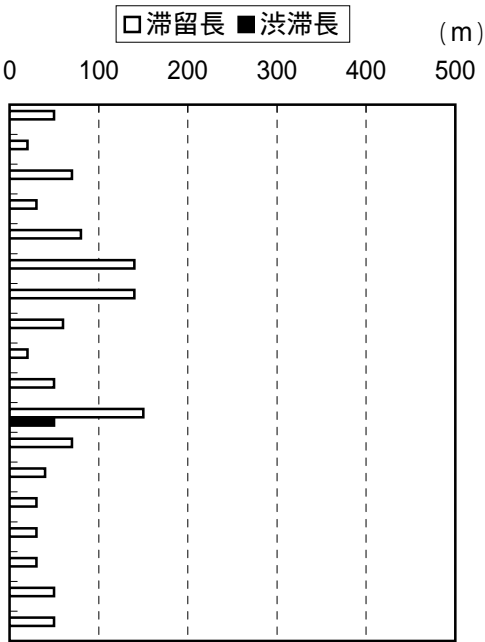


- 内値は最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	200	0	
7:10	180	0	
7:20	140	0	
7:30	50	0	
7:40	120	0	
7:50	90	0	
8:00	80	0	
8:10	200	0	
8:20	100	0	
8:30	100	0	
8:40	50	0	
8:50	70	0	
9:00	80	0	
9:10	150	0	
9:20	80	0	
9:30	60	0	
9:40	70	0	
9:50	90	0	
10:00	80	0	
10:10	40	0	
10:20	40	0	
10:30	100	0	
10:40	80	0	
10:50	150	0	
11:00	140	10	2,5
11:10	200	60	2,5
11:20	170	30	2,5
11:30	170	0	
11:40	50	0	
11:50	150	0	
12:00	150	0	
12:10	180	0	
12:20	80	0	
12:30	80	0	
12:40	50	0	
12:50	20	0	
13:00	30	0	
13:10	30	0	
13:20	40	0	
13:30	50	0	
13:40	30	0	
13:50	100	0	
14:00	50	0	
14:10	70	0	
14:20	30	0	
14:30	80	0	
14:40	20	0	
14:50	30	0	
15:00	20	0	
15:10	10	0	
15:20	150	0	
15:30	60	0	
15:40	50	0	
15:50	160	0	

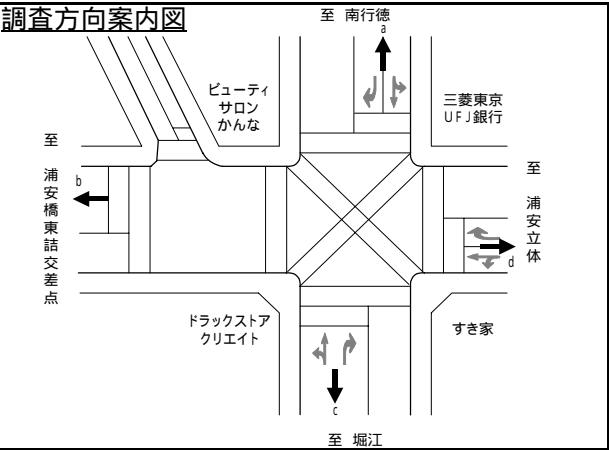


項目 時間	流入方向:b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	50	0	
16:10	20	0	
16:20	70	0	
16:30	30	0	
16:40	80	0	
16:50	140	0	
17:00	140	0	
17:10	60	0	
17:20	20	0	
17:30	50	0	
17:40	150	50	5
17:50	70	0	
18:00	40	0	
18:10	30	0	
18:20	30	0	
18:30	30	0	
18:40	50	0	
18:50	50	0	



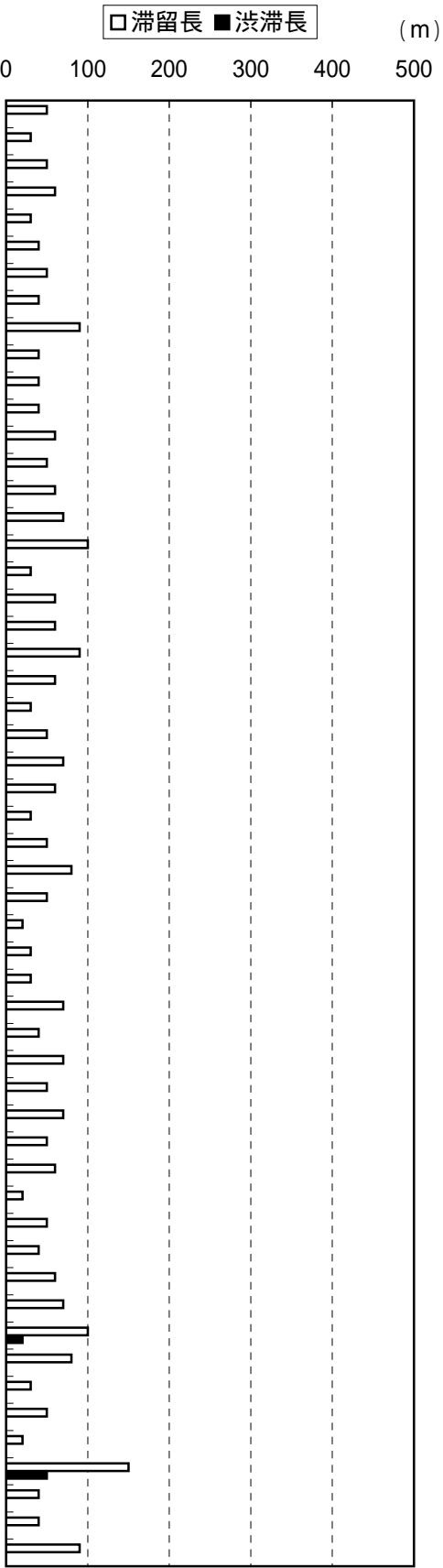
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成20年1月15日(火)  
調査地点: 2 浦安駅前交差点  
方 向:c  
天 候:晴れ

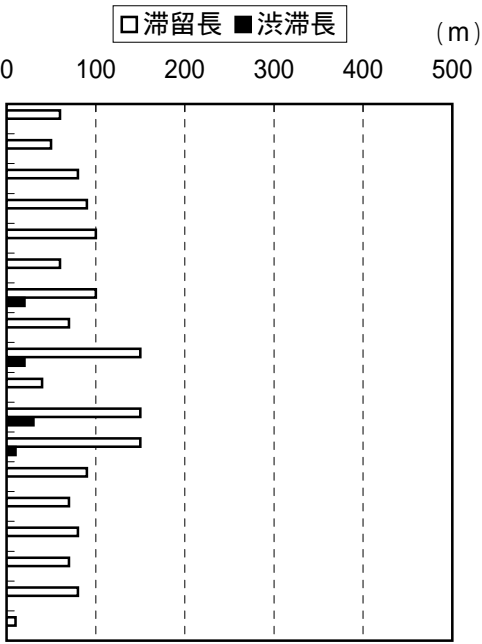


- 内値は最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	50	0	
7:10	30	0	
7:20	50	0	
7:30	60	0	
7:40	30	0	
7:50	40	0	
8:00	50	0	
8:10	40	0	
8:20	90	0	
8:30	40	0	
8:40	40	0	
8:50	40	0	
9:00	60	0	
9:10	50	0	
9:20	60	0	
9:30	70	0	
9:40	100	0	
9:50	30	0	
10:00	60	0	
10:10	60	0	
10:20	90	0	
10:30	60	0	
10:40	30	0	
10:50	50	0	
11:00	70	0	
11:10	60	0	
11:20	30	0	
11:30	50	0	
11:40	80	0	
11:50	50	0	
12:00	20	0	
12:10	30	0	
12:20	30	0	
12:30	70	0	
12:40	40	0	
12:50	70	0	
13:00	50	0	
13:10	70	0	
13:20	50	0	
13:30	60	0	
13:40	20	0	
13:50	50	0	
14:00	40	0	
14:10	60	0	
14:20	70	0	
14:30	100	20	2
14:40	80	0	
14:50	30	0	
15:00	50	0	
15:10	20	0	
15:20	150	50	5,7,13
15:30	40	0	
15:40	40	0	
15:50	90	0	



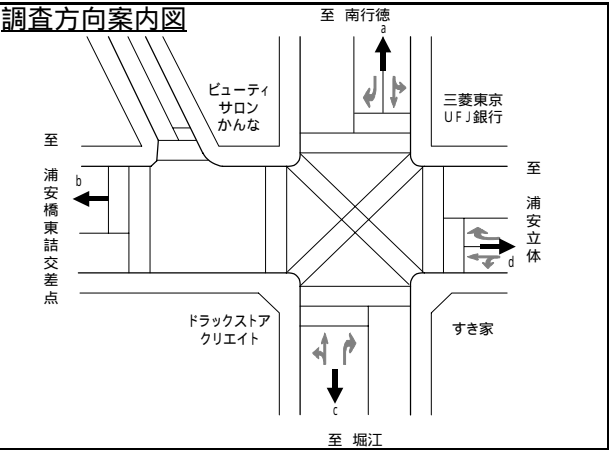
項目 時間	流入方向:c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	60	0	
16:10	50	0	
16:20	80	0	
16:30	90	0	
16:40	100	0	
16:50	60	0	
17:00	100	20	6
17:10	70	0	
17:20	150	20	2,5,6
17:30	40	0	
17:40	150	30	2,6
17:50	150	10	2
18:00	90	0	
18:10	70	0	
18:20	80	0	
18:30	70	0	
18:40	80	0	
18:50	10	0	





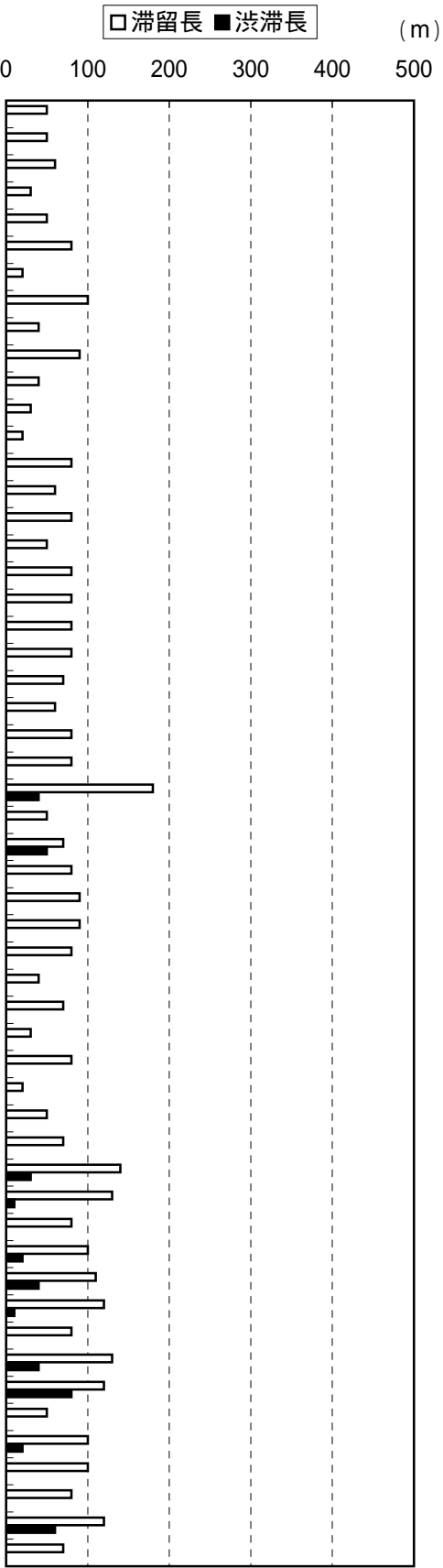
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成20年1月15日(火)  
調査地点: 2 浦安駅前交差点  
方 向:d  
天 候:晴れ

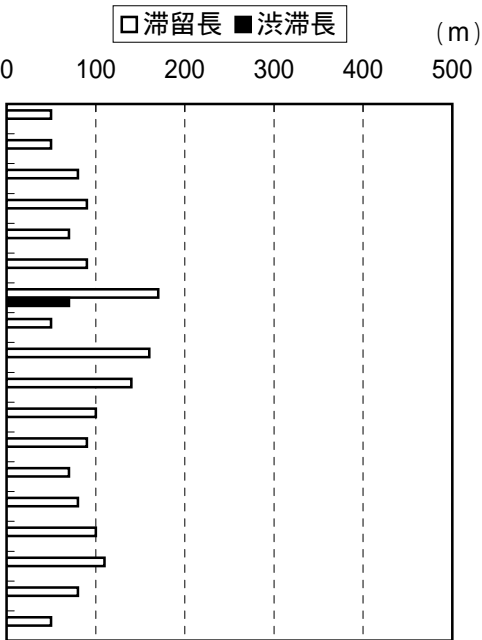


- 内値は最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	50	0	
7:10	50	0	
7:20	60	0	
7:30	30	0	
7:40	50	0	
7:50	80	0	
8:00	20	0	
8:10	100	0	
8:20	40	0	
8:30	90	0	
8:40	40	0	
8:50	30	0	
9:00	20	0	
9:10	80	0	
9:20	60	0	
9:30	80	0	
9:40	50	0	
9:50	80	0	
10:00	80	0	
10:10	80	0	
10:20	80	0	
10:30	70	0	
10:40	60	0	
10:50	80	0	
11:00	80	0	
11:10	180	40	5,6,7
11:20	50	0	
11:30	70	50	5
11:40	80	0	
11:50	90	0	
12:00	90	0	
12:10	80	0	
12:20	40	0	
12:30	70	0	
12:40	30	0	
12:50	80	0	
13:00	20	0	
13:10	50	0	
13:20	70	0	
13:30	140	30	2
13:40	130	10	2
13:50	80	0	
14:00	100	20	5
14:10	110	40	5
14:20	120	10	5
14:30	80	0	
14:40	130	40	5
14:50	120	80	5
15:00	50	0	
15:10	100	20	5
15:20	100	0	
15:30	80	0	
15:40	120	60	5
15:50	70	0	

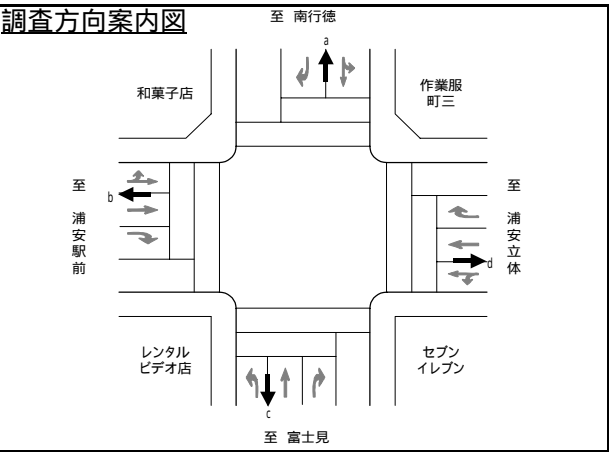


項目 時間	流入方向:d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	50	0	
16:10	50	0	
16:20	80	0	
16:30	90	0	
16:40	70	0	
16:50	90	0	
17:00	170	70	5
17:10	50	0	
17:20	160	0	
17:30	140	0	
17:40	100	0	
17:50	90	0	
18:00	70	0	
18:10	80	0	
18:20	100	0	
18:30	110	0	
18:40	80	0	
18:50	50	0	



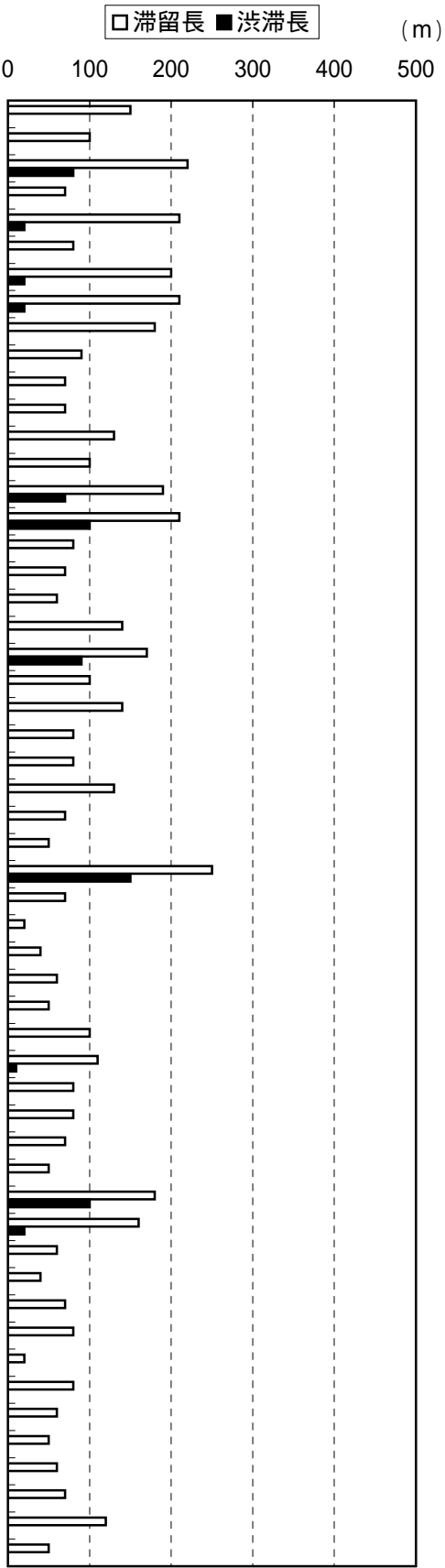
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成20年1月15日(火)  
調査地点: 3 猫実3丁目交差点  
方 向:a  
天 候:晴れ

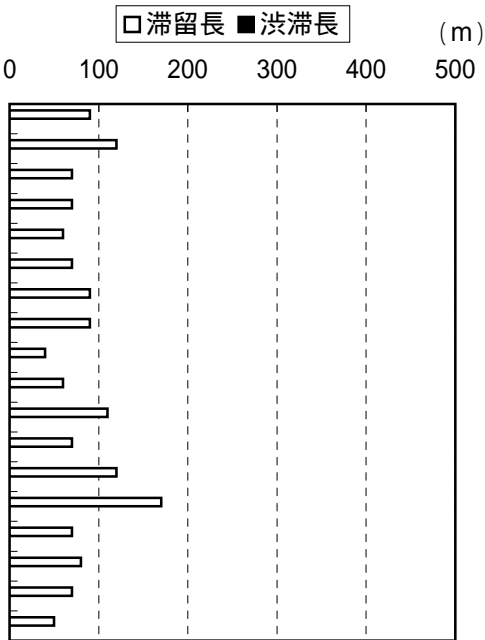


- 内値は最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	150	0	
7:10	100	0	
7:20	220	80	2,15
7:30	70	0	
7:40	210	20	2,15
7:50	80	0	
8:00	200	20	2
8:10	210	20	2
8:20	180	0	
8:30	90	0	
8:40	70	0	
8:50	70	0	
9:00	130	0	
9:10	100	0	
9:20	190	70	2
9:30	210	100	2
9:40	80	0	
9:50	70	0	
10:00	60	0	
10:10	140	0	
10:20	170	90	2
10:30	100	0	
10:40	140	0	
10:50	80	0	
11:00	80	0	
11:10	130	0	
11:20	70	0	
11:30	50	0	
11:40	250	150	2,16
11:50	70	0	
12:00	20	0	
12:10	40	0	
12:20	60	0	
12:30	50	0	
12:40	100	0	
12:50	110	10	2,16
13:00	80	0	
13:10	80	0	
13:20	70	0	
13:30	50	0	
13:40	180	100	6,9
13:50	160	20	2
14:00	60	0	
14:10	40	0	
14:20	70	0	
14:30	80	0	
14:40	20	0	
14:50	80	0	
15:00	60	0	
15:10	50	0	
15:20	60	0	
15:30	70	0	
15:40	120	0	
15:50	50	0	

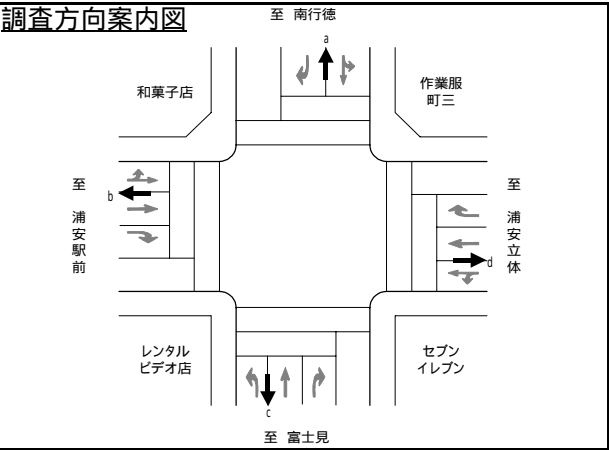


項目 時間	流入方向:a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	90	0	
16:10	120	0	
16:20	70	0	
16:30	70	0	
16:40	60	0	
16:50	70	0	
17:00	90	0	
17:10	90	0	
17:20	40	0	
17:30	60	0	
17:40	110	0	
17:50	70	0	
18:00	120	0	
18:10	170	0	
18:20	70	0	
18:30	80	0	
18:40	70	0	
18:50	50	0	



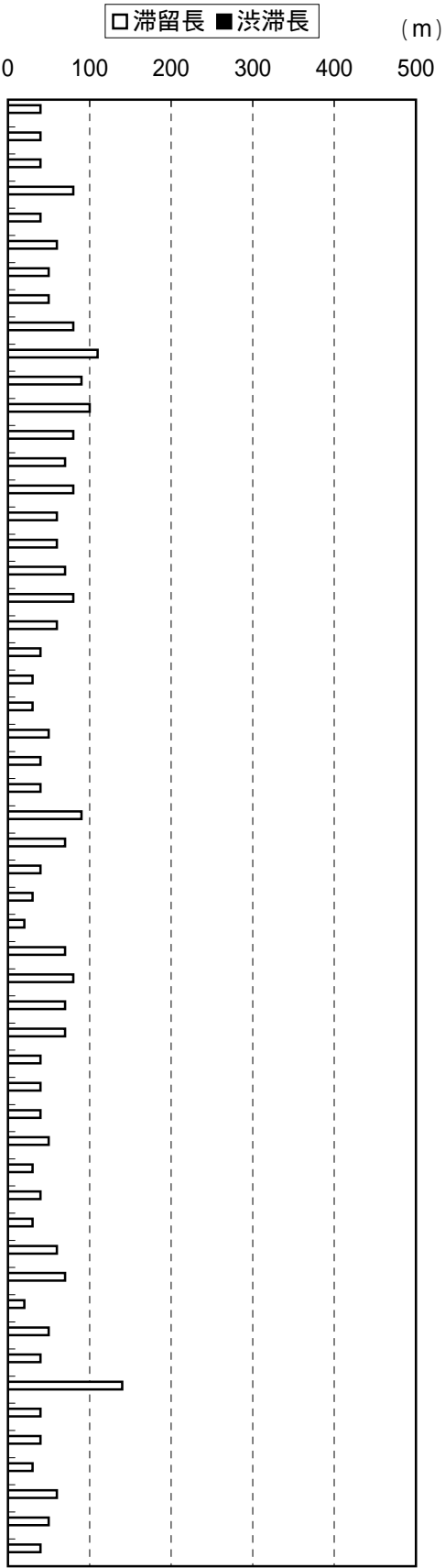
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成20年1月15日(火)  
調査地点: 3 猫実3丁目交差点  
方 向:b  
天 候:晴れ

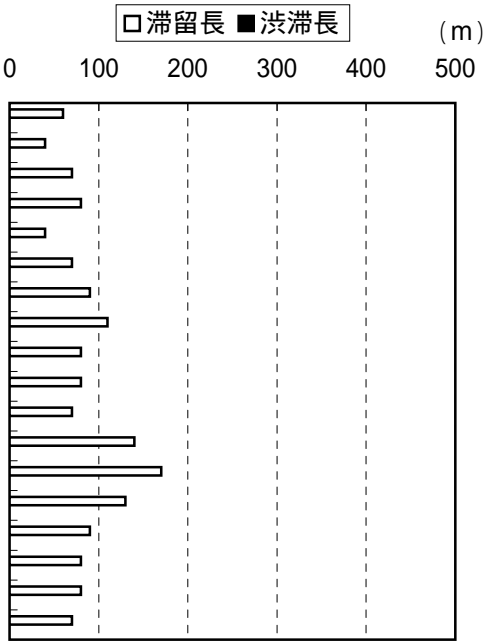


- 内値は最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	40	0	
7:10	40	0	
7:20	40	0	
7:30	80	0	
7:40	40	0	
7:50	60	0	
8:00	50	0	
8:10	50	0	
8:20	80	0	
8:30	110	0	
8:40	90	0	
8:50	100	0	
9:00	80	0	
9:10	70	0	
9:20	80	0	
9:30	60	0	
9:40	60	0	
9:50	70	0	
10:00	80	0	
10:10	60	0	
10:20	40	0	
10:30	30	0	
10:40	30	0	
10:50	50	0	
11:00	40	0	
11:10	40	0	
11:20	90	0	
11:30	70	0	
11:40	40	0	
11:50	30	0	
12:00	20	0	
12:10	70	0	
12:20	80	0	
12:30	70	0	
12:40	70	0	
12:50	40	0	
13:00	40	0	
13:10	40	0	
13:20	50	0	
13:30	30	0	
13:40	40	0	
13:50	30	0	
14:00	60	0	
14:10	70	0	
14:20	20	0	
14:30	50	0	
14:40	40	0	
14:50	140	0	
15:00	40	0	
15:10	40	0	
15:20	30	0	
15:30	60	0	
15:40	50	0	
15:50	40	0	

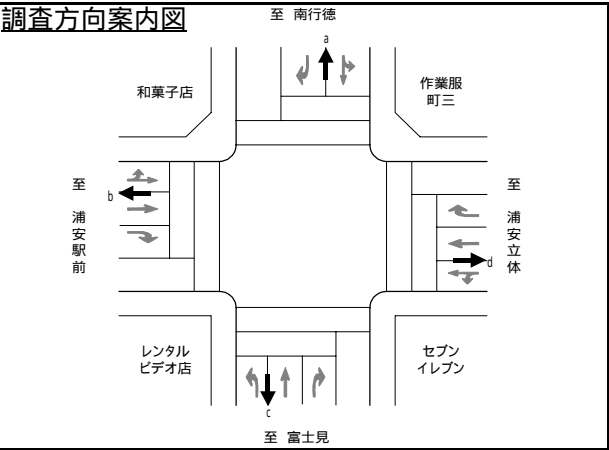


項目 時間	流入方向:b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	60	0	
16:10	40	0	
16:20	70	0	
16:30	80	0	
16:40	40	0	
16:50	70	0	
17:00	90	0	
17:10	110	0	
17:20	80	0	
17:30	80	0	
17:40	70	0	
17:50	140	0	
18:00	170	0	
18:10	130	0	
18:20	90	0	
18:30	80	0	
18:40	80	0	
18:50	70	0	



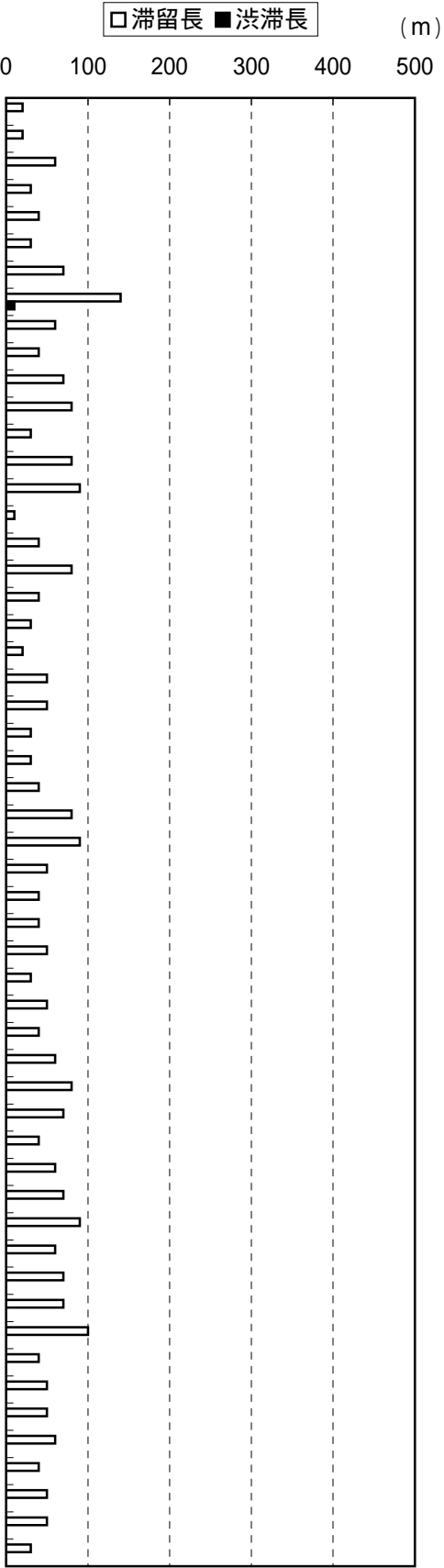
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成20年1月15日(火)  
調査地点: 3 猫実3丁目交差点  
方 向:c  
天 候:晴れ

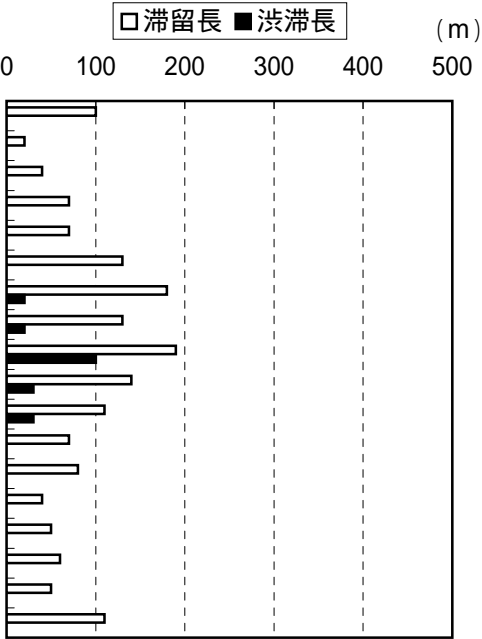


- 内値は最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	20	0	
7:20	60	0	
7:30	30	0	
7:40	40	0	
7:50	30	0	
8:00	70	0	
8:10	140	10	2
8:20	60	0	
8:30	40	0	
8:40	70	0	
8:50	80	0	
9:00	30	0	
9:10	80	0	
9:20	90	0	
9:30	10	0	
9:40	40	0	
9:50	80	0	
10:00	40	0	
10:10	30	0	
10:20	20	0	
10:30	50	0	
10:40	50	0	
10:50	30	0	
11:00	30	0	
11:10	40	0	
11:20	80	0	
11:30	90	0	
11:40	50	0	
11:50	40	0	
12:00	40	0	
12:10	50	0	
12:20	30	0	
12:30	50	0	
12:40	40	0	
12:50	60	0	
13:00	80	0	
13:10	70	0	
13:20	40	0	
13:30	60	0	
13:40	70	0	
13:50	90	0	
14:00	60	0	
14:10	70	0	
14:20	70	0	
14:30	100	0	
14:40	40	0	
14:50	50	0	
15:00	50	0	
15:10	60	0	
15:20	40	0	
15:30	50	0	
15:40	50	0	
15:50	30	0	

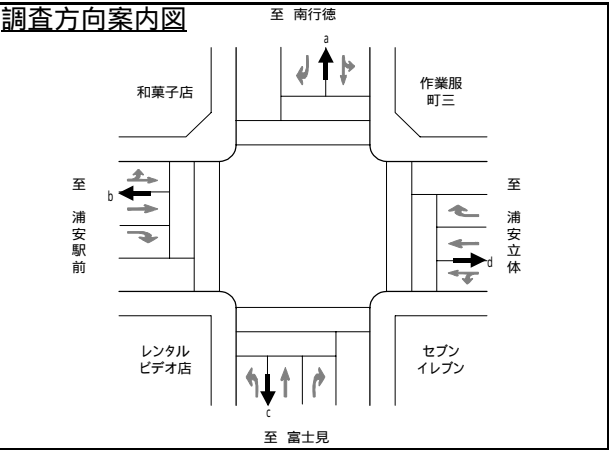


項目 時間	流入方向:c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	100	0	
16:10	20	0	
16:20	40	0	
16:30	70	0	
16:40	70	0	
16:50	130	0	
17:00	180	20	2
17:10	130	20	2
17:20	190	100	2
17:30	140	30	2,16
17:40	110	30	16
17:50	70	0	
18:00	80	0	
18:10	40	0	
18:20	50	0	
18:30	60	0	
18:40	50	0	
18:50	110	0	



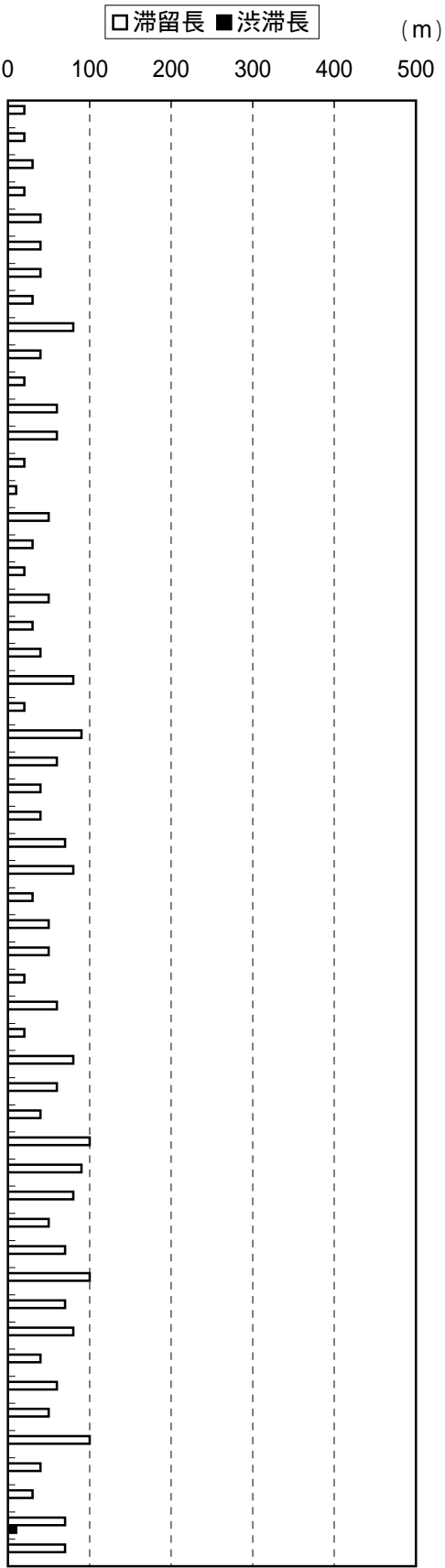
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成20年1月15日(火)  
調査地点: 3 猫実3丁目交差点  
方 向:d  
天 候:晴れ

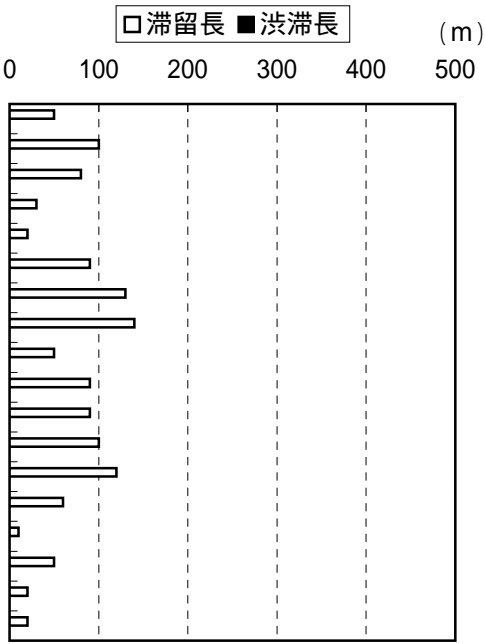


- 内値は最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	20	0	
7:20	30	0	
7:30	20	0	
7:40	40	0	
7:50	40	0	
8:00	40	0	
8:10	30	0	
8:20	80	0	
8:30	40	0	
8:40	20	0	
8:50	60	0	
9:00	60	0	
9:10	20	0	
9:20	10	0	
9:30	50	0	
9:40	30	0	
9:50	20	0	
10:00	50	0	
10:10	30	0	
10:20	40	0	
10:30	80	0	
10:40	20	0	
10:50	90	0	
11:00	60	0	
11:10	40	0	
11:20	40	0	
11:30	70	0	
11:40	80	0	
11:50	30	0	
12:00	50	0	
12:10	50	0	
12:20	20	0	
12:30	60	0	
12:40	20	0	
12:50	80	0	
13:00	60	0	
13:10	40	0	
13:20	100	0	
13:30	90	0	
13:40	80	0	
13:50	50	0	
14:00	70	0	
14:10	100	0	
14:20	70	0	
14:30	80	0	
14:40	40	0	
14:50	60	0	
15:00	50	0	
15:10	100	0	
15:20	40	0	
15:30	30	0	
15:40	70	10	5,7
15:50	70	0	

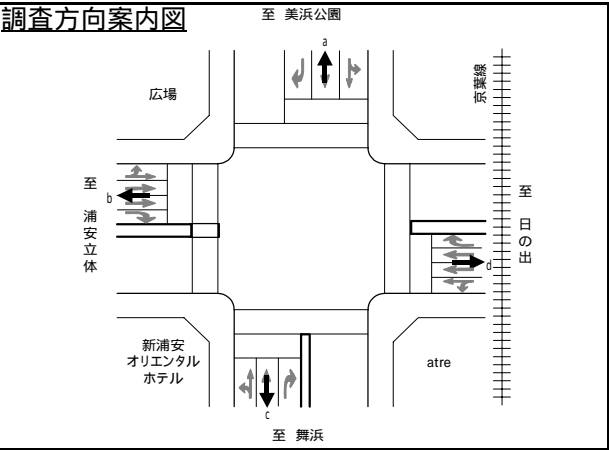


項目 時間	流入方向:d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	50	0	
16:10	100	0	
16:20	80	0	
16:30	30	0	
16:40	20	0	
16:50	90	0	
17:00	130	0	
17:10	140	0	
17:20	50	0	
17:30	90	0	
17:40	90	0	
17:50	100	0	
18:00	120	0	
18:10	60	0	
18:20	10	0	
18:30	50	0	
18:40	20	0	
18:50	20	0	



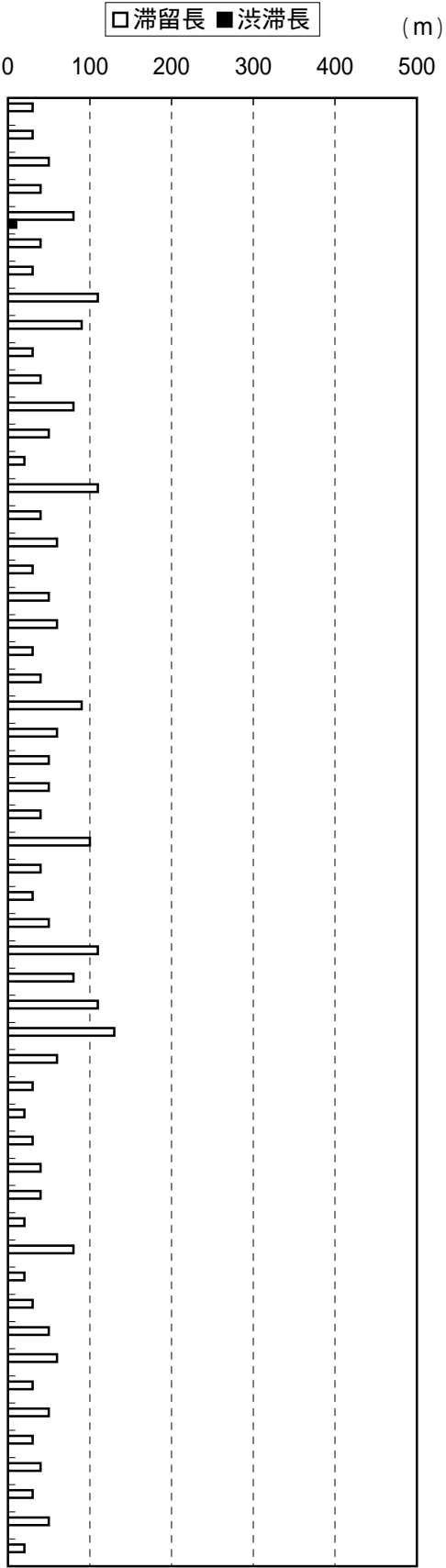
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成20年1月15日(火)  
調査地点: 5 入船交差点  
方 向:a  
天 候:晴れ

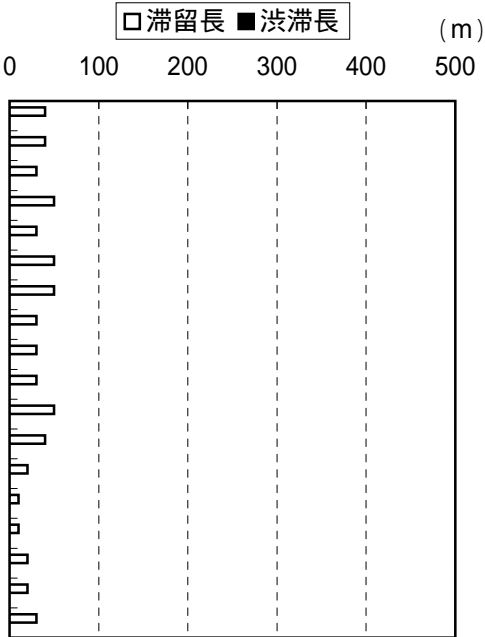


- 内 の 値 は 最 大 渋 滞 長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	30	0	
7:20	50	0	
7:30	40	0	
7:40	80	10	9
7:50	40	0	
8:00	30	0	
8:10	110	0	
8:20	90	0	
8:30	30	0	
8:40	40	0	
8:50	80	0	
9:00	50	0	
9:10	20	0	
9:20	110	0	
9:30	40	0	
9:40	60	0	
9:50	30	0	
10:00	50	0	
10:10	60	0	
10:20	30	0	
10:30	40	0	
10:40	90	0	
10:50	60	0	
11:00	50	0	
11:10	50	0	
11:20	40	0	
11:30	100	0	
11:40	40	0	
11:50	30	0	
12:00	50	0	
12:10	110	0	
12:20	80	0	
12:30	110	0	
12:40	130	0	
12:50	60	0	
13:00	30	0	
13:10	20	0	
13:20	30	0	
13:30	40	0	
13:40	40	0	
13:50	20	0	
14:00	80	0	
14:10	20	0	
14:20	30	0	
14:30	50	0	
14:40	60	0	
14:50	30	0	
15:00	50	0	
15:10	30	0	
15:20	40	0	
15:30	30	0	
15:40	50	0	
15:50	20	0	

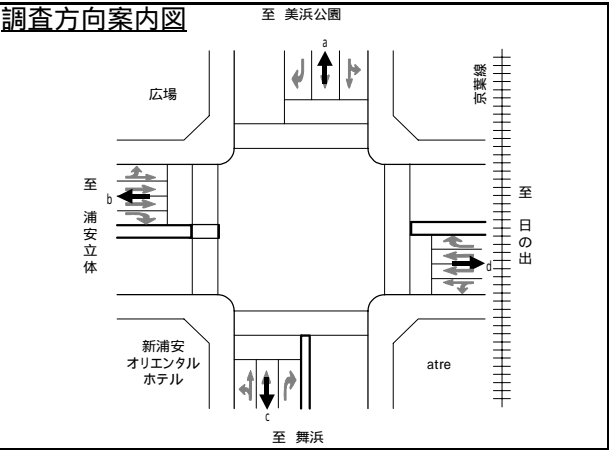


項目 時間	流入方向:a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	40	0	
16:10	40	0	
16:20	30	0	
16:30	50	0	
16:40	30	0	
16:50	50	0	
17:00	50	0	
17:10	30	0	
17:20	30	0	
17:30	30	0	
17:40	50	0	
17:50	40	0	
18:00	20	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	20	0	
18:40	20	0	
18:50	30	0	



渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成20年1月15日(火)  
調査地点: 5 入船交差点  
方 向:b  
天 候:晴れ

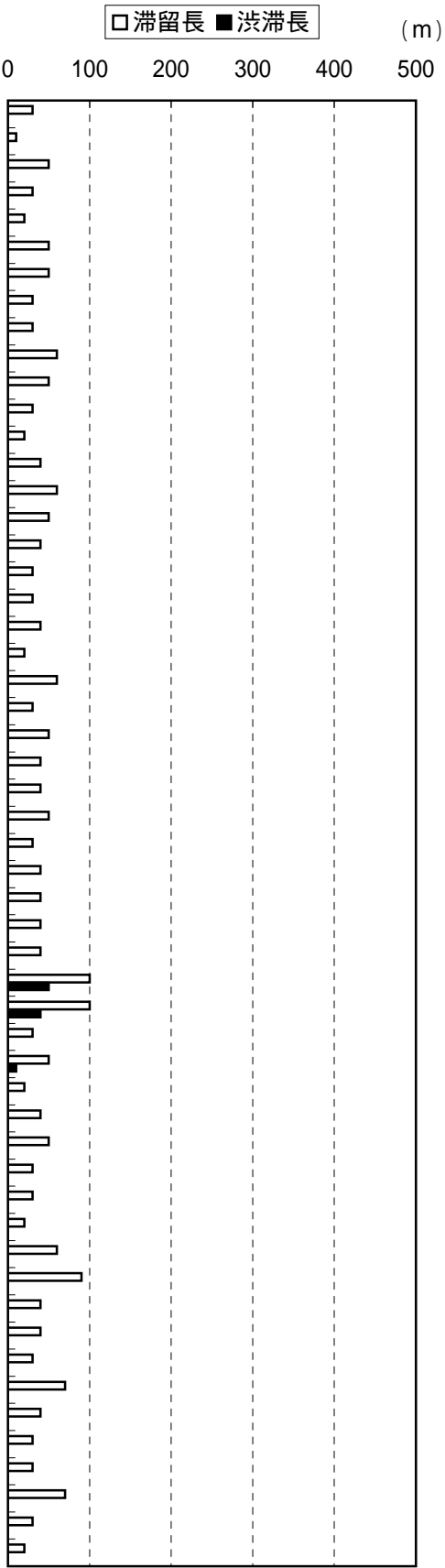


内側の値は最大渋滞長

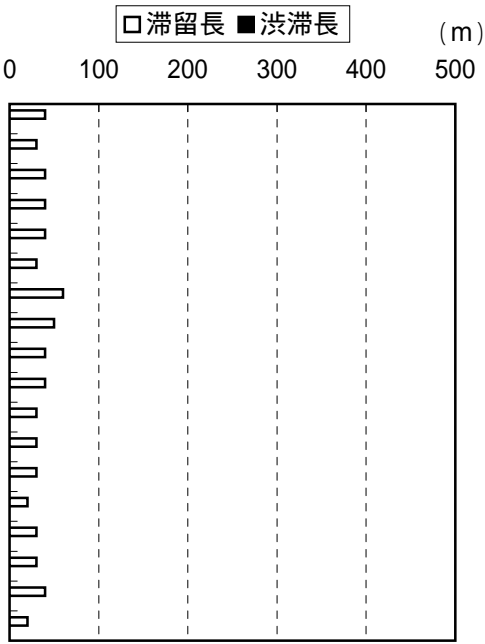
渋滞原因凡例

1:車線減少	2:信号現示不適	3:踏切	4:橋梁
5:右折、対向直進	6:左折車	7:大型車	
8:二輪車	9:歩行者	10:駐車車両	
11:バス亭、バスレーン	12:工事、事故		
13:沿道出入車両	14:道路線形		
15:交差点形状	16:先詰まり	17:その他	

項目 時間	流入方向:b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	10	0	
7:20	50	0	
7:30	30	0	
7:40	20	0	
7:50	50	0	
8:00	50	0	
8:10	30	0	
8:20	30	0	
8:30	60	0	
8:40	50	0	
8:50	30	0	
9:00	20	0	
9:10	40	0	
9:20	60	0	
9:30	50	0	
9:40	40	0	
9:50	30	0	
10:00	30	0	
10:10	40	0	
10:20	20	0	
10:30	60	0	
10:40	30	0	
10:50	50	0	
11:00	40	0	
11:10	40	0	
11:20	50	0	
11:30	30	0	
11:40	40	0	
11:50	40	0	
12:00	40	0	
12:10	40	0	
12:20	100	50	2
12:30	100	40	2
12:40	30	0	
12:50	50	10	2
13:00	20	0	
13:10	40	0	
13:20	50	0	
13:30	30	0	
13:40	30	0	
13:50	20	0	
14:00	60	0	
14:10	90	0	
14:20	40	0	
14:30	40	0	
14:40	30	0	
14:50	70	0	
15:00	40	0	
15:10	30	0	
15:20	30	0	
15:30	70	0	
15:40	30	0	
15:50	20	0	

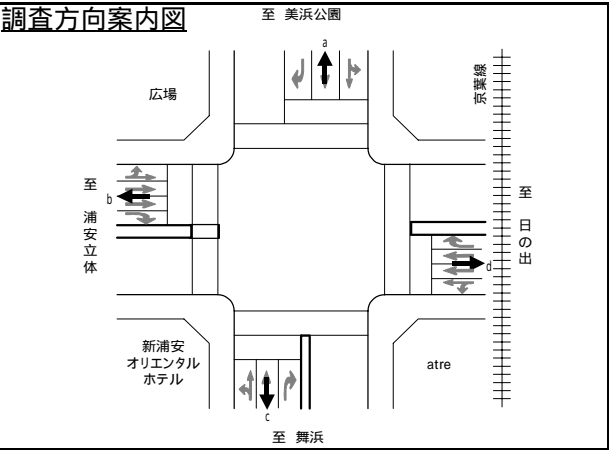


項目 時間	流入方向:b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	40	0	
16:10	30	0	
16:20	40	0	
16:30	40	0	
16:40	40	0	
16:50	30	0	
17:00	60	0	
17:10	50	0	
17:20	40	0	
17:30	40	0	
17:40	30	0	
17:50	30	0	
18:00	30	0	
18:10	20	0	
18:20	30	0	
18:30	30	0	
18:40	40	0	
18:50	20	0	



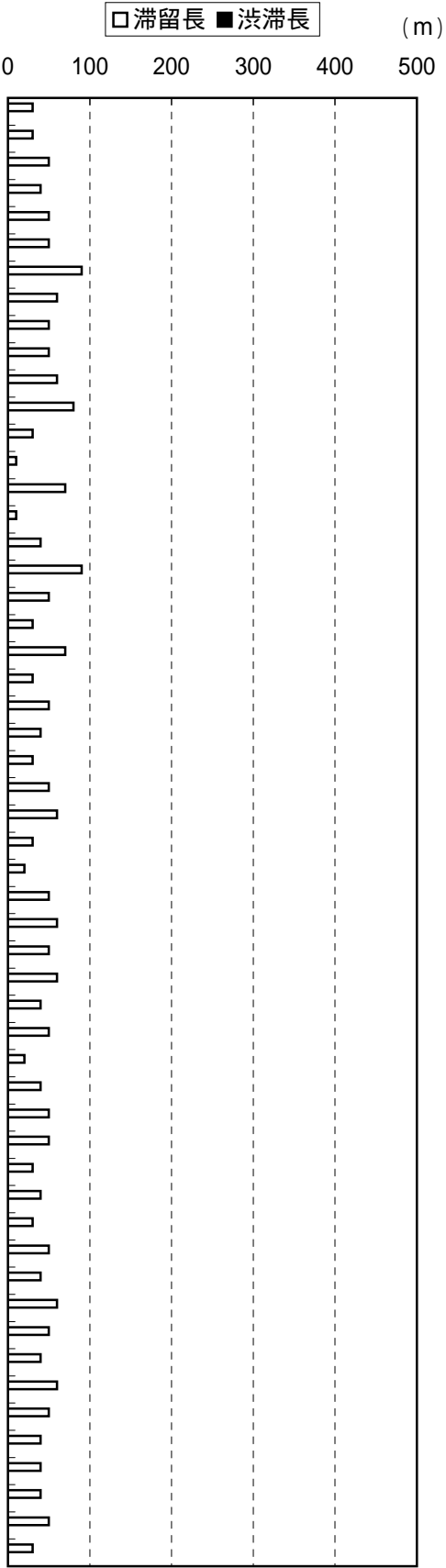
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成20年1月15日(火)  
調査地点: 5 入船交差点  
方 向:c  
天 候:晴れ

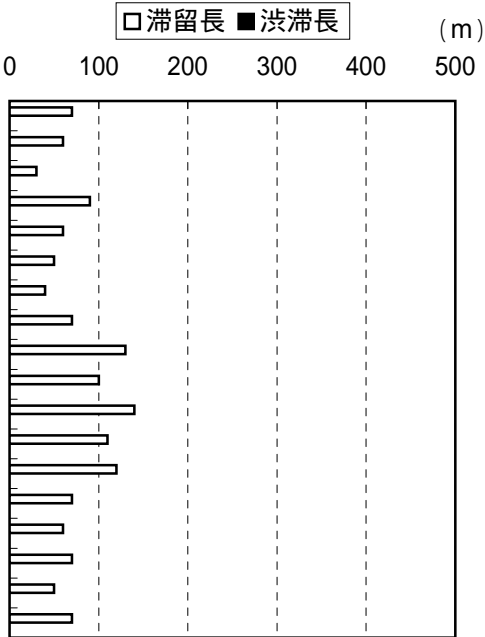


- 内値は最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	30	0	
7:20	50	0	
7:30	40	0	
7:40	50	0	
7:50	50	0	
8:00	90	0	
8:10	60	0	
8:20	50	0	
8:30	50	0	
8:40	60	0	
8:50	80	0	
9:00	30	0	
9:10	10	0	
9:20	70	0	
9:30	10	0	
9:40	40	0	
9:50	90	0	
10:00	50	0	
10:10	30	0	
10:20	70	0	
10:30	30	0	
10:40	50	0	
10:50	40	0	
11:00	30	0	
11:10	50	0	
11:20	60	0	
11:30	30	0	
11:40	20	0	
11:50	50	0	
12:00	60	0	
12:10	50	0	
12:20	60	0	
12:30	40	0	
12:40	50	0	
12:50	20	0	
13:00	40	0	
13:10	50	0	
13:20	50	0	
13:30	30	0	
13:40	40	0	
13:50	30	0	
14:00	50	0	
14:10	40	0	
14:20	60	0	
14:30	50	0	
14:40	40	0	
14:50	60	0	
15:00	50	0	
15:10	40	0	
15:20	40	0	
15:30	40	0	
15:40	50	0	
15:50	30	0	



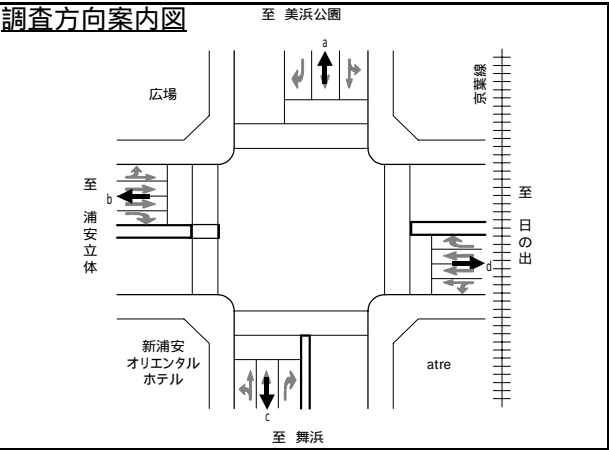
項目 時間	流入方向:c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	70	0	
16:10	60	0	
16:20	30	0	
16:30	90	0	
16:40	60	0	
16:50	50	0	
17:00	40	0	
17:10	70	0	
17:20	130	0	
17:30	100	0	
17:40	140	0	
17:50	110	0	
18:00	120	0	
18:10	70	0	
18:20	60	0	
18:30	70	0	
18:40	50	0	
18:50	70	0	





渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成20年1月15日(火)  
調査地点: 5 入船交差点  
方 向:d  
天 候:晴れ

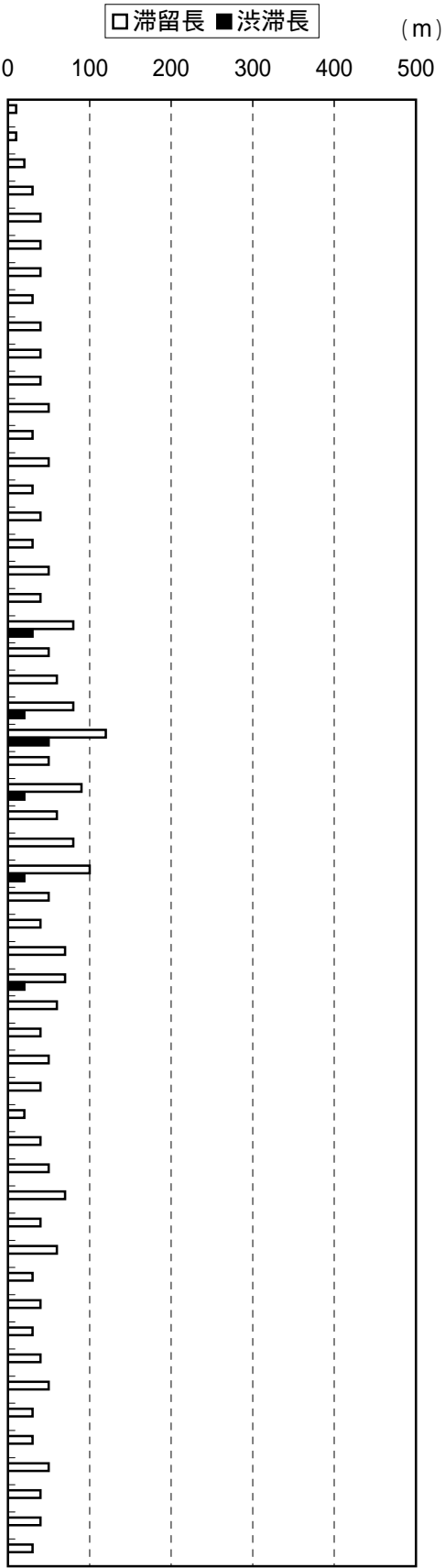


内値は最大渋滞長

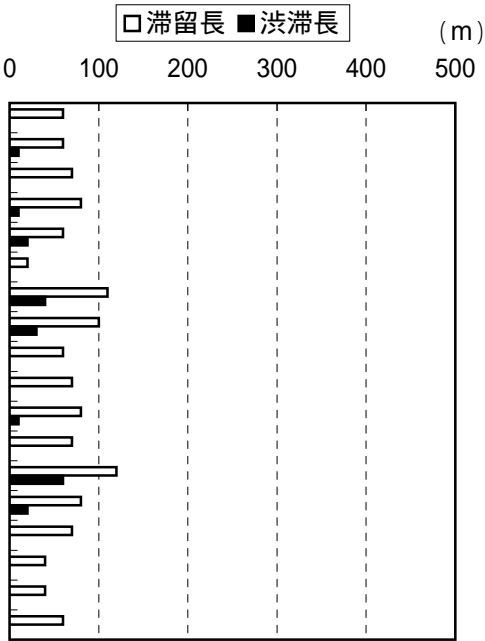
渋滞原因凡例

1:車線減少	2:信号現示不適	3:踏切	4:橋梁
5:右折、対向直進	6:左折車	7:大型車	
8:二輪車	9:歩行者	10:駐車車両	
11:バス亭、バスレーン	12:工事、事故		
13:沿道出入車両	14:道路線形		
15:交差点形状	16:先詰まり	17:その他	

項目 時間	流入方向:d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	20	0	
7:30	30	0	
7:40	40	0	
7:50	40	0	
8:00	40	0	
8:10	30	0	
8:20	40	0	
8:30	40	0	
8:40	40	0	
8:50	50	0	
9:00	30	0	
9:10	50	0	
9:20	30	0	
9:30	40	0	
9:40	30	0	
9:50	50	0	
10:00	40	0	
10:10	80	30	2
10:20	50	0	
10:30	60	0	
10:40	80	20	2
10:50	120	50	2
11:00	50	0	
11:10	90	20	2,7
11:20	60	0	
11:30	80	0	
11:40	100	20	2,7
11:50	50	0	
12:00	40	0	
12:10	70	0	
12:20	70	20	7,9
12:30	60	0	
12:40	40	0	
12:50	50	0	
13:00	40	0	
13:10	20	0	
13:20	40	0	
13:30	50	0	
13:40	70	0	
13:50	40	0	
14:00	60	0	
14:10	30	0	
14:20	40	0	
14:30	30	0	
14:40	40	0	
14:50	50	0	
15:00	30	0	
15:10	30	0	
15:20	50	0	
15:30	40	0	
15:40	40	0	
15:50	30	0	

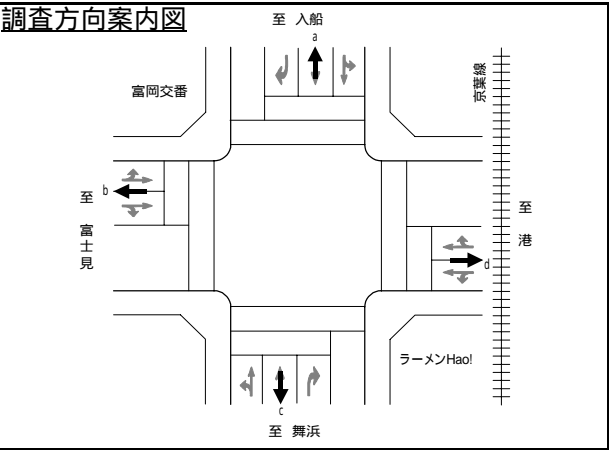


項目 時間	流入方向:d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	60	0	
16:10	60	10	2
16:20	70	0	
16:30	80	10	2
16:40	60	20	2
16:50	20	0	
17:00	110	40	2
17:10	100	30	2
17:20	60	0	
17:30	70	0	
17:40	80	10	2
17:50	70	0	
18:00	120	60	2,7
18:10	80	20	2,7
18:20	70	0	
18:30	40	0	
18:40	40	0	
18:50	60	0	



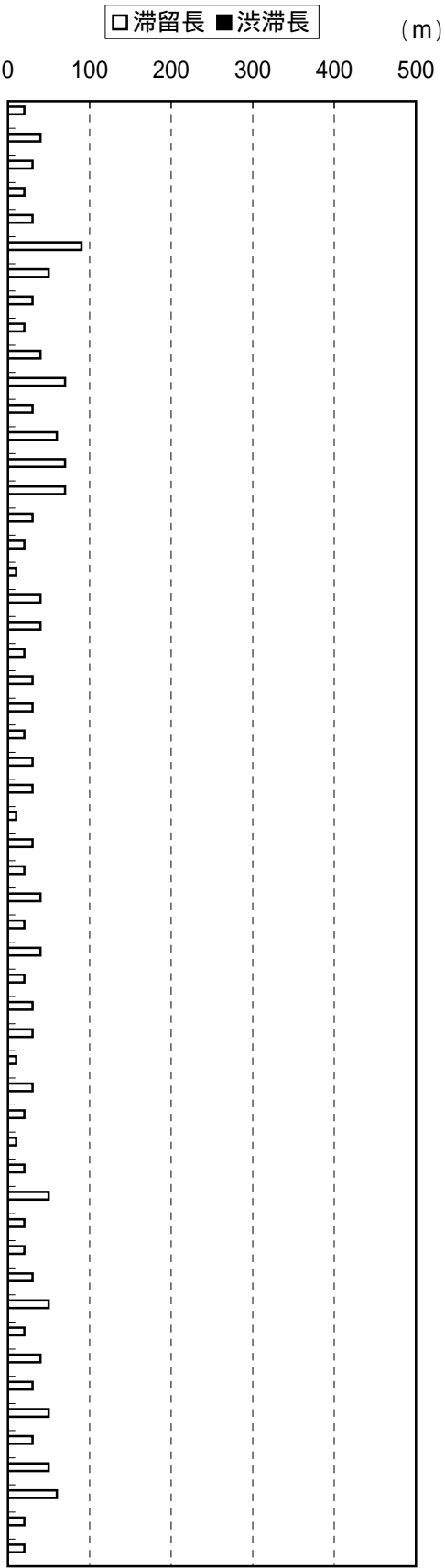
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成20年1月15日(火)  
調査地点: 6 富岡交番前交差点  
方 向:a  
天 候:晴れ

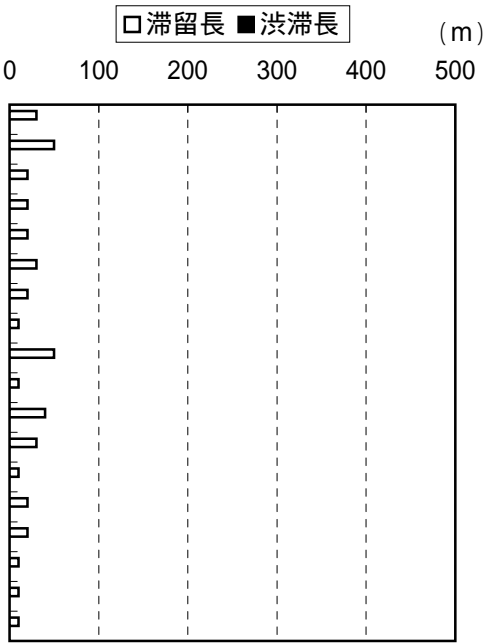


- 内値は最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	40	0	
7:20	30	0	
7:30	20	0	
7:40	30	0	
7:50	90	0	
8:00	50	0	
8:10	30	0	
8:20	20	0	
8:30	40	0	
8:40	70	0	
8:50	30	0	
9:00	60	0	
9:10	70	0	
9:20	70	0	
9:30	30	0	
9:40	20	0	
9:50	10	0	
10:00	40	0	
10:10	40	0	
10:20	20	0	
10:30	30	0	
10:40	30	0	
10:50	20	0	
11:00	30	0	
11:10	30	0	
11:20	10	0	
11:30	30	0	
11:40	20	0	
11:50	40	0	
12:00	20	0	
12:10	40	0	
12:20	20	0	
12:30	30	0	
12:40	30	0	
12:50	10	0	
13:00	30	0	
13:10	20	0	
13:20	10	0	
13:30	20	0	
13:40	50	0	
13:50	20	0	
14:00	20	0	
14:10	30	0	
14:20	50	0	
14:30	20	0	
14:40	40	0	
14:50	30	0	
15:00	50	0	
15:10	30	0	
15:20	50	0	
15:30	60	0	
15:40	20	0	
15:50	20	0	

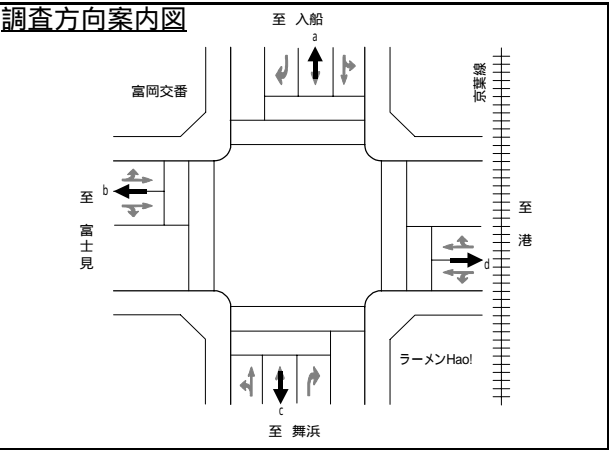


項目 時間	流入方向:a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	50	0	
16:20	20	0	
16:30	20	0	
16:40	20	0	
16:50	30	0	
17:00	20	0	
17:10	10	0	
17:20	50	0	
17:30	10	0	
17:40	40	0	
17:50	30	0	
18:00	10	0	
18:10	20	0	
18:20	20	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



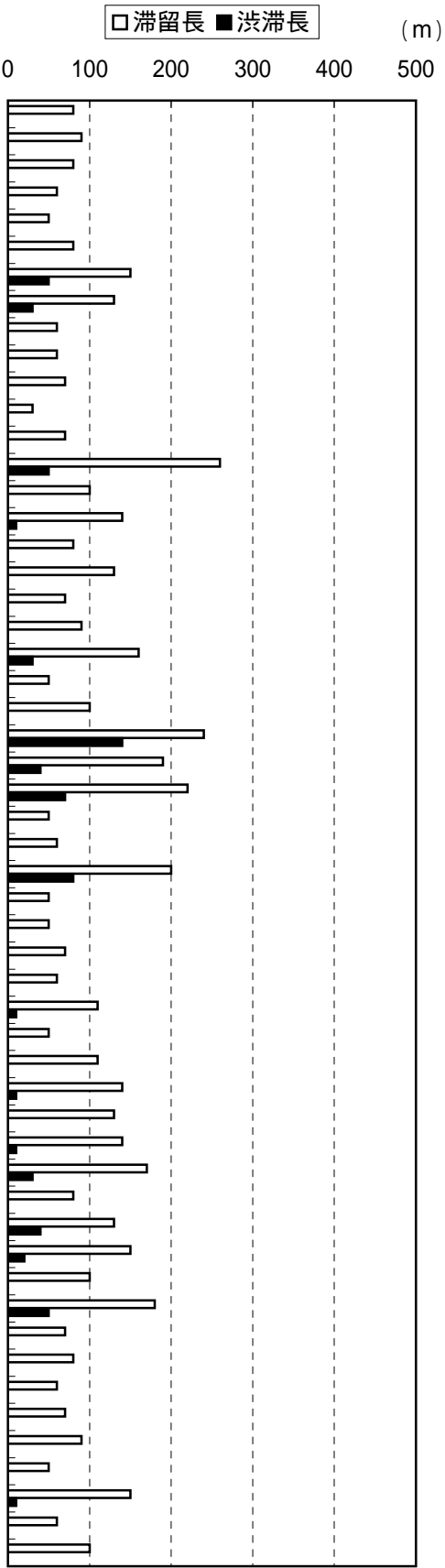
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成20年1月15日(火)  
調査地点: 6 富岡交番前交差点  
方 向:b  
天 候:晴れ

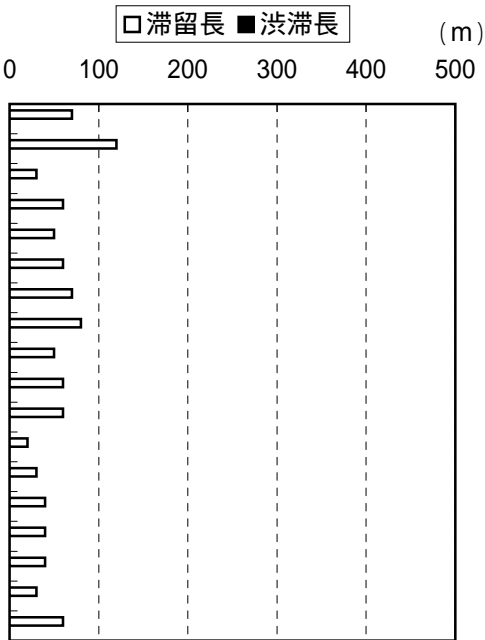


- 内値は最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	80	0	
7:10	90	0	
7:20	80	0	
7:30	60	0	
7:40	50	0	
7:50	80	0	
8:00	150	50	7
8:10	130	30	7
8:20	60	0	
8:30	60	0	
8:40	70	0	
8:50	30	0	
9:00	70	0	
9:10	260	50	7,12
9:20	100	0	
9:30	140	10	5,12
9:40	80	0	
9:50	130	0	
10:00	70	0	
10:10	90	0	
10:20	160	30	7,12
10:30	50	0	
10:40	100	0	
10:50	240	140	7,12
11:00	190	40	7,12
11:10	220	70	7,12
11:20	50	0	
11:30	60	0	
11:40	200	80	7,12
11:50	50	0	
12:00	50	0	
12:10	70	0	
12:20	60	0	
12:30	110	10	12
12:40	50	0	
12:50	110	0	
13:00	140	10	12
13:10	130	0	
13:20	140	10	7,12
13:30	170	30	7,12
13:40	80	0	
13:50	130	40	12
14:00	150	20	7,12
14:10	100	0	
14:20	180	50	7,12
14:30	70	0	
14:40	80	0	
14:50	60	0	
15:00	70	0	
15:10	90	0	
15:20	50	0	
15:30	150	10	12
15:40	60	0	
15:50	100	0	

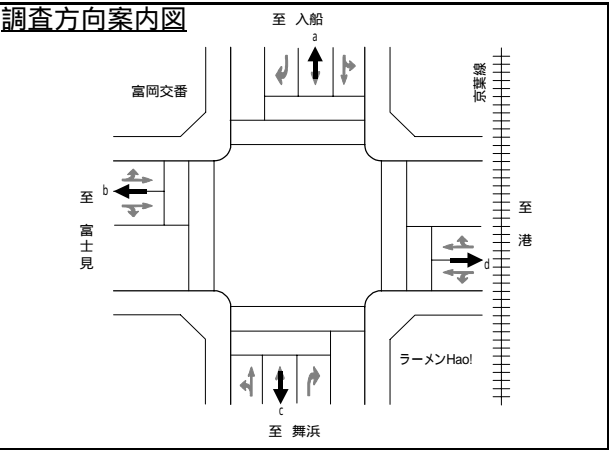


項目 時間	流入方向:b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	70	0	
16:10	120	0	
16:20	30	0	
16:30	60	0	
16:40	50	0	
16:50	60	0	
17:00	70	0	
17:10	80	0	
17:20	50	0	
17:30	60	0	
17:40	60	0	
17:50	20	0	
18:00	30	0	
18:10	40	0	
18:20	40	0	
18:30	40	0	
18:40	30	0	
18:50	60	0	



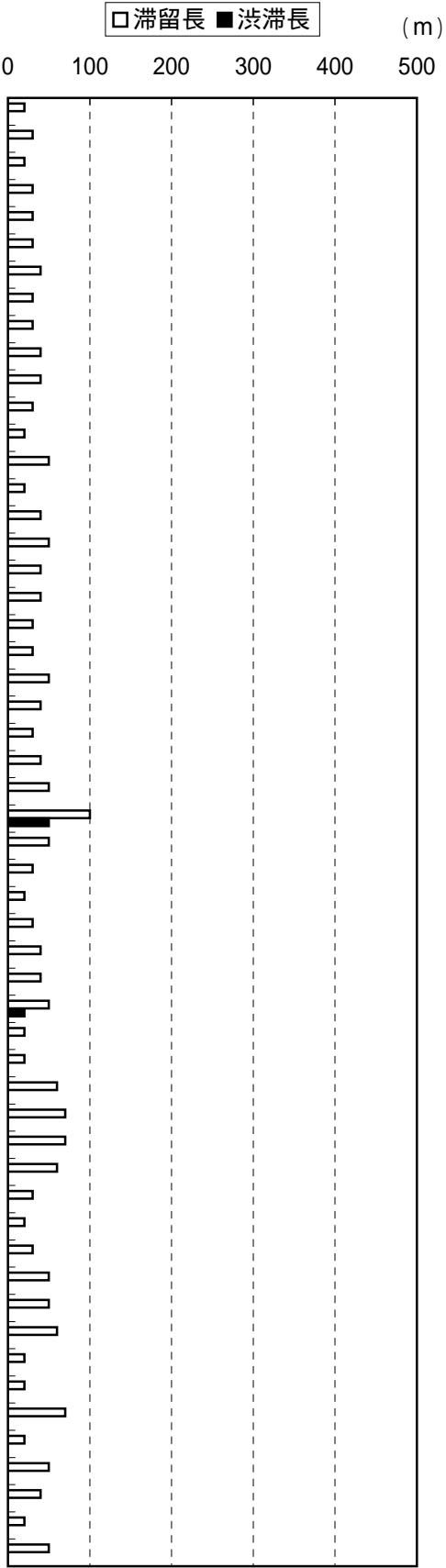
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成20年1月15日(火)  
調査地点: 6 富岡交番前交差点  
方 向:c  
天 候:晴れ

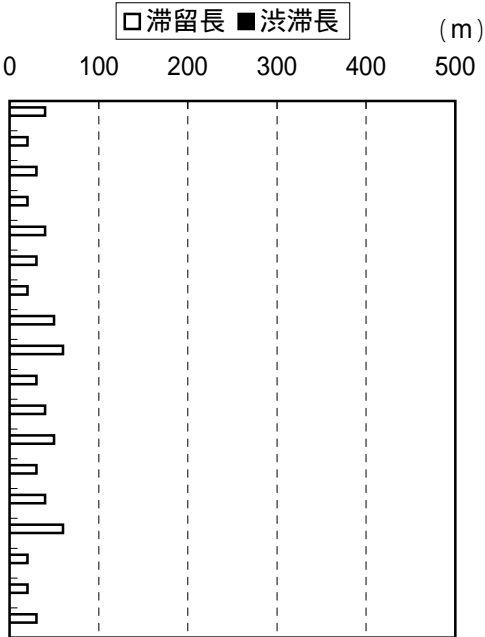


- 内 の 値 は 最 大 渋 滞 長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	30	0	
7:20	20	0	
7:30	30	0	
7:40	30	0	
7:50	30	0	
8:00	40	0	
8:10	30	0	
8:20	30	0	
8:30	40	0	
8:40	40	0	
8:50	30	0	
9:00	20	0	
9:10	50	0	7,12
9:20	20	0	
9:30	40	0	5,12
9:40	50	0	
9:50	40	0	
10:00	40	0	
10:10	30	0	
10:20	30	0	
10:30	50	0	
10:40	40	0	
10:50	30	0	
11:00	40	0	
11:10	50	0	
11:20	100	50	2,5
11:30	50	0	
11:40	30	0	
11:50	20	0	
12:00	30	0	
12:10	40	0	
12:20	40	0	
12:30	50	20	5,7
12:40	20	0	
12:50	20	0	
13:00	60	0	
13:10	70	0	
13:20	70	0	
13:30	60	0	
13:40	30	0	
13:50	20	0	
14:00	30	0	
14:10	50	0	
14:20	50	0	
14:30	60	0	
14:40	20	0	
14:50	20	0	
15:00	70	0	
15:10	20	0	
15:20	50	0	
15:30	40	0	
15:40	20	0	
15:50	50	0	

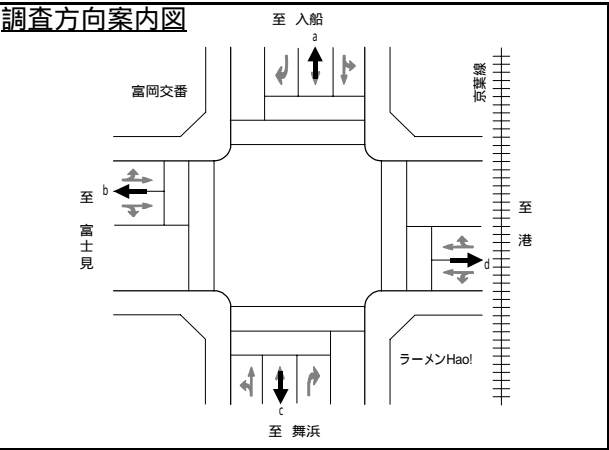


項目 時間	流入方向:c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	40	0	
16:10	20	0	
16:20	30	0	
16:30	20	0	
16:40	40	0	
16:50	30	0	
17:00	20	0	
17:10	50	0	
17:20	60	0	
17:30	30	0	
17:40	40	0	
17:50	50	0	
18:00	30	0	
18:10	40	0	
18:20	60	0	
18:30	20	0	
18:40	20	0	
18:50	30	0	



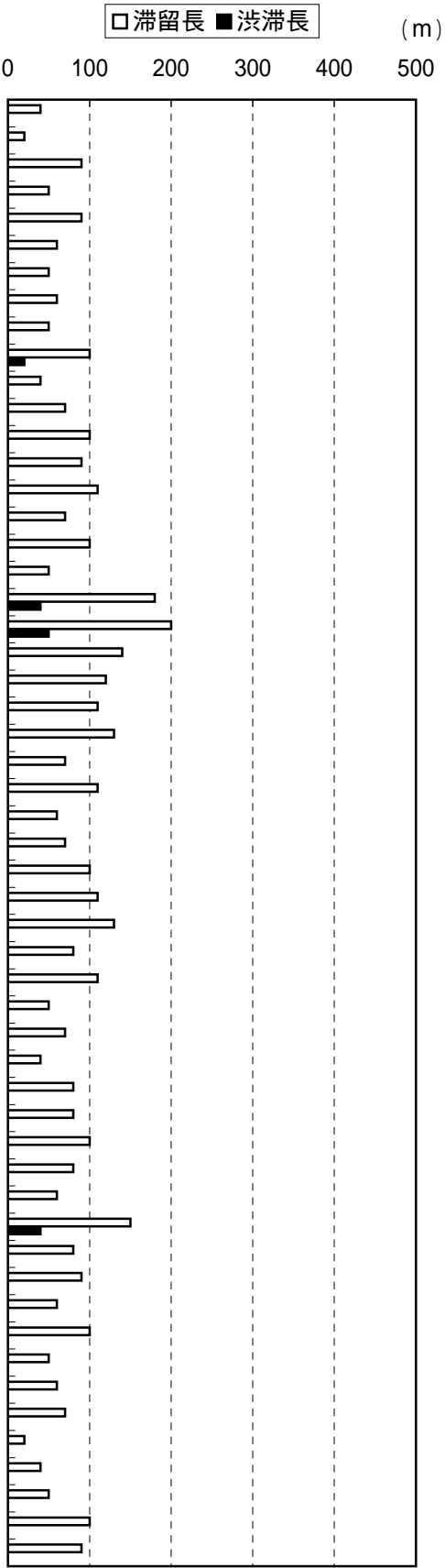
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成20年1月15日(火)  
調査地点: 6 富岡交番前交差点  
方 向:d  
天 候:晴れ

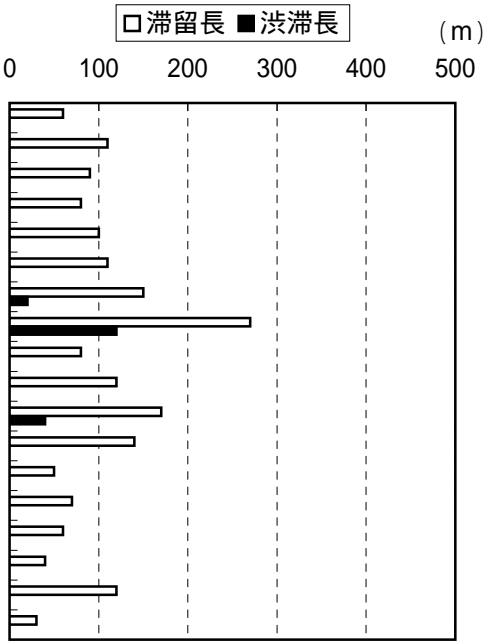


- 内値は最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	40	0	
7:10	20	0	
7:20	90	0	
7:30	50	0	
7:40	90	0	
7:50	60	0	
8:00	50	0	
8:10	60	0	
8:20	50	0	
8:30	100	20	2,5
8:40	40	0	
8:50	70	0	
9:00	100	0	
9:10	90	0	
9:20	110	0	
9:30	70	0	
9:40	100	0	
9:50	50	0	
10:00	180	40	2
10:10	200	50	2
10:20	140	0	
10:30	120	0	
10:40	110	0	
10:50	130	0	
11:00	70	0	
11:10	110	0	
11:20	60	0	
11:30	70	0	
11:40	100	0	
11:50	110	0	
12:00	130	0	
12:10	80	0	
12:20	110	0	
12:30	50	0	
12:40	70	0	
12:50	40	0	
13:00	80	0	
13:10	80	0	
13:20	100	0	
13:30	80	0	
13:40	60	0	
13:50	150	40	6,7
14:00	80	0	
14:10	90	0	
14:20	60	0	
14:30	100	0	
14:40	50	0	
14:50	60	0	
15:00	70	0	
15:10	20	0	
15:20	40	0	
15:30	50	0	
15:40	100	0	
15:50	90	0	

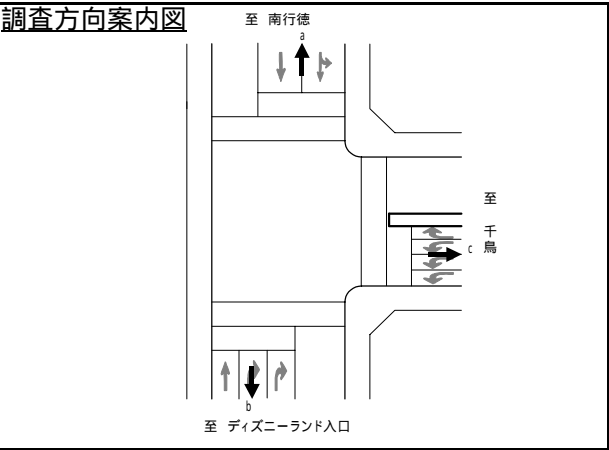


項目 時間	流入方向:d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	60	0	
16:10	110	0	
16:20	90	0	
16:30	80	0	
16:40	100	0	
16:50	110	0	
17:00	150	20	2,7
17:10	270	120	2,7
17:20	80	0	
17:30	120	0	
17:40	170	40	2,7
17:50	140	0	
18:00	50	0	
18:10	70	0	
18:20	60	0	
18:30	40	0	
18:40	120	0	
18:50	30	0	



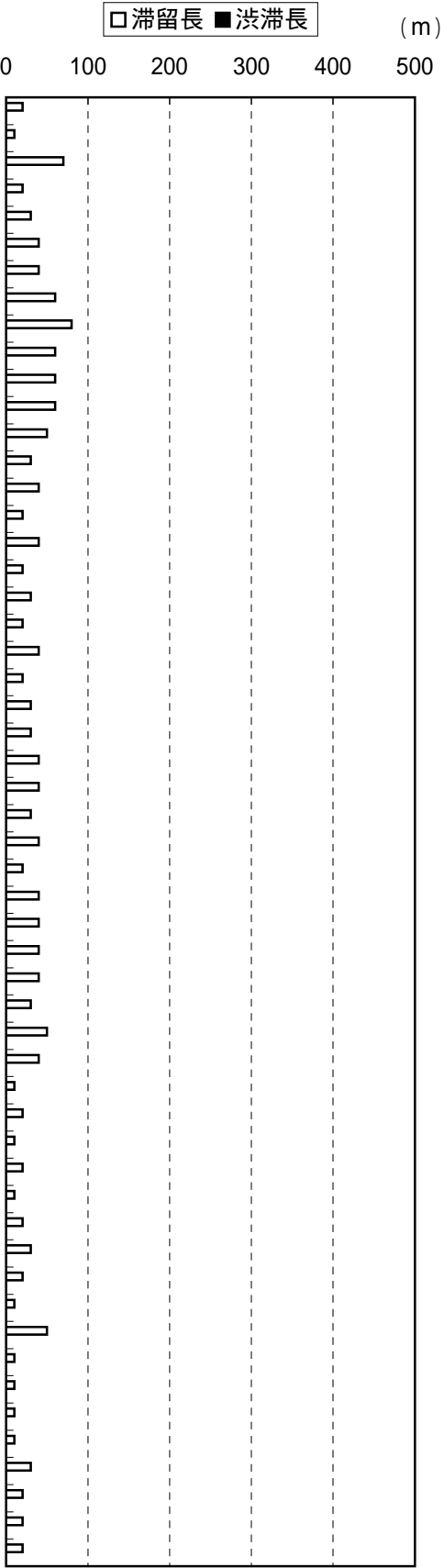
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成20年1月15日(火)  
調査地点: 9 舞浜ローズタウン前交差点  
方 向:a  
天 候:晴れ

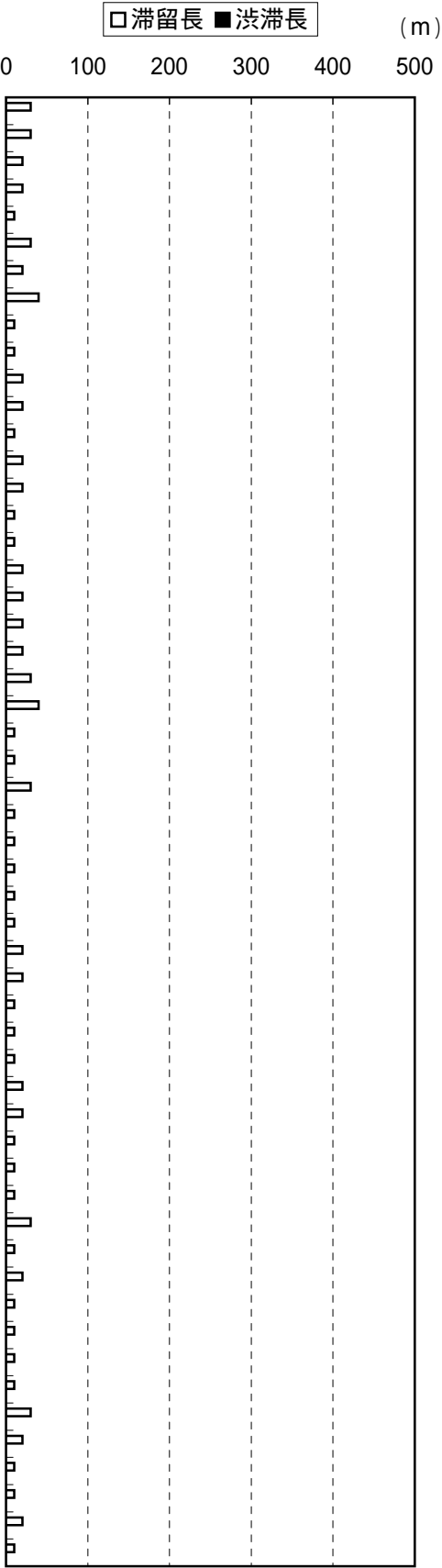


- 内値は最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	10	0	
7:20	70	0	
7:30	20	0	
7:40	30	0	
7:50	40	0	
8:00	40	0	
8:10	60	0	
8:20	80	0	
8:30	60	0	
8:40	60	0	
8:50	60	0	
9:00	50	0	
9:10	30	0	
9:20	40	0	
9:30	20	0	
9:40	40	0	
9:50	20	0	
10:00	30	0	
10:10	20	0	
10:20	40	0	
10:30	20	0	
10:40	30	0	
10:50	30	0	
11:00	40	0	
11:10	40	0	
11:20	30	0	
11:30	40	0	
11:40	20	0	
11:50	40	0	
12:00	40	0	
12:10	40	0	
12:20	40	0	
12:30	30	0	
12:40	50	0	
12:50	40	0	
13:00	10	0	
13:10	20	0	
13:20	10	0	
13:30	20	0	
13:40	10	0	
13:50	20	0	
14:00	30	0	
14:10	20	0	
14:20	10	0	
14:30	50	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	30	0	
15:30	20	0	
15:40	20	0	
15:50	20	0	

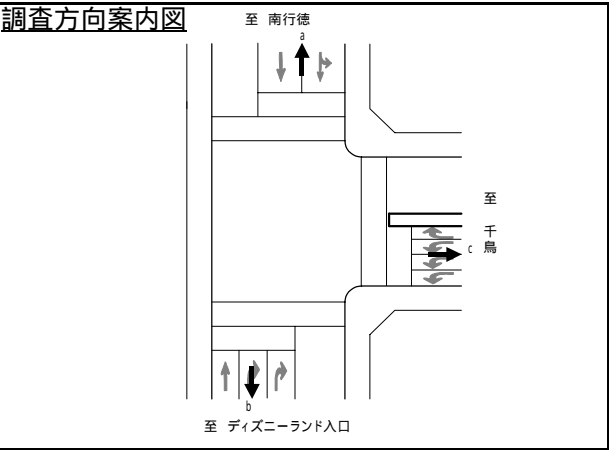


項目 時間	流入方向:a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	30	0	
16:20	20	0	
16:30	20	0	
16:40	10	0	
16:50	30	0	
17:00	20	0	
17:10	40	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	20	0	
17:50	20	0	
18:00	10	0	
18:10	20	0	
18:20	20	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	20	0	
19:00	20	0	
19:10	20	0	
19:20	20	0	
19:30	30	0	
19:40	40	0	
19:50	10	0	
20:00	10	0	
20:10	30	0	
20:20	10	0	
20:30	10	0	
20:40	10	0	
20:50	10	0	
21:00	10	0	
21:10	20	0	
21:20	20	0	
21:30	10	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	20	0	
22:10	20	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	30	0	
23:00	10	0	
23:10	20	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	30	0	
0:10	20	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	20	0	
0:50	10	0	



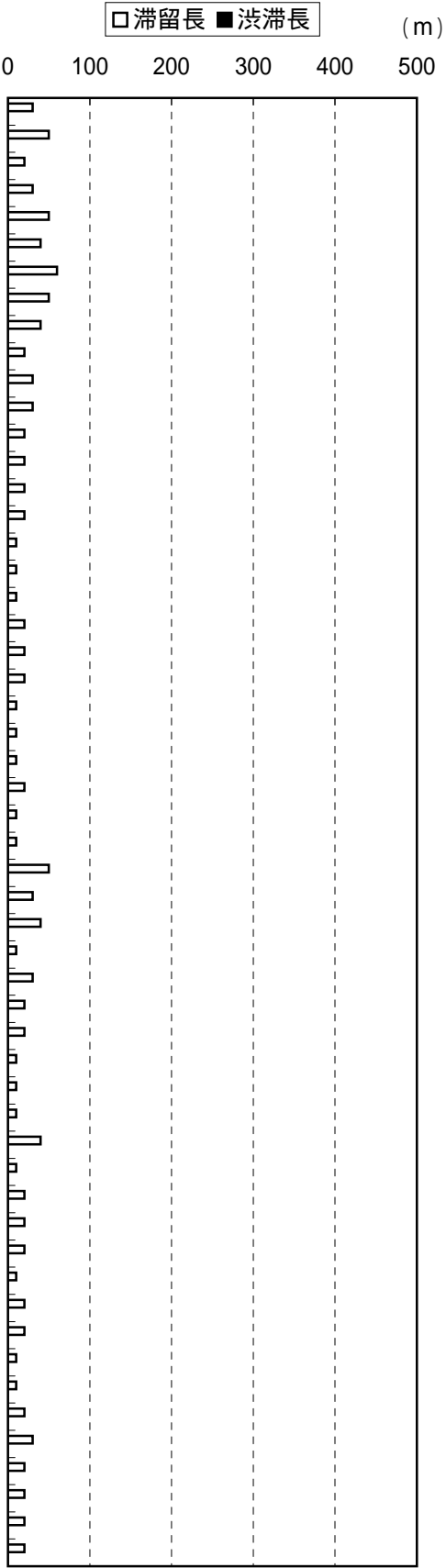
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成20年1月15日(火)  
調査地点: 9 舞浜ローズタウン前交差点  
方 向:b  
天 候:晴れ

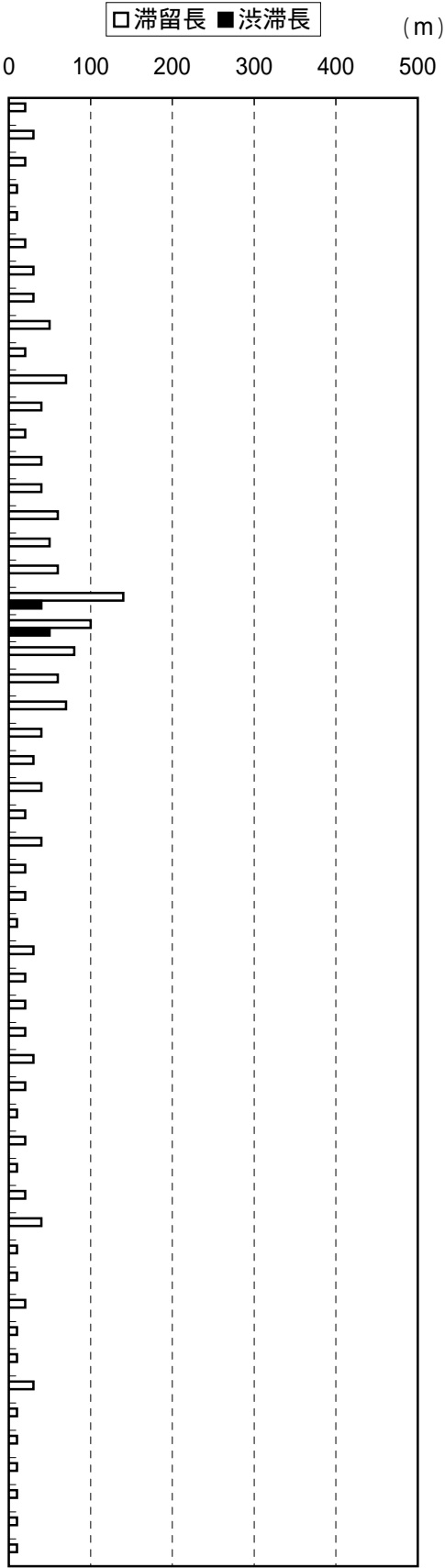


- 内値は最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	50	0	
7:20	20	0	
7:30	30	0	
7:40	50	0	
7:50	40	0	
8:00	60	0	
8:10	50	0	
8:20	40	0	
8:30	20	0	
8:40	30	0	
8:50	30	0	
9:00	20	0	
9:10	20	0	
9:20	20	0	
9:30	20	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	20	0	
10:20	20	0	
10:30	20	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	20	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	50	0	
11:50	30	0	
12:00	40	0	
12:10	10	0	
12:20	30	0	
12:30	20	0	
12:40	20	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	40	0	
13:30	10	0	
13:40	20	0	
13:50	20	0	
14:00	20	0	
14:10	10	0	
14:20	20	0	
14:30	20	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	20	0	
15:10	30	0	
15:20	20	0	
15:30	20	0	
15:40	20	0	
15:50	20	0	

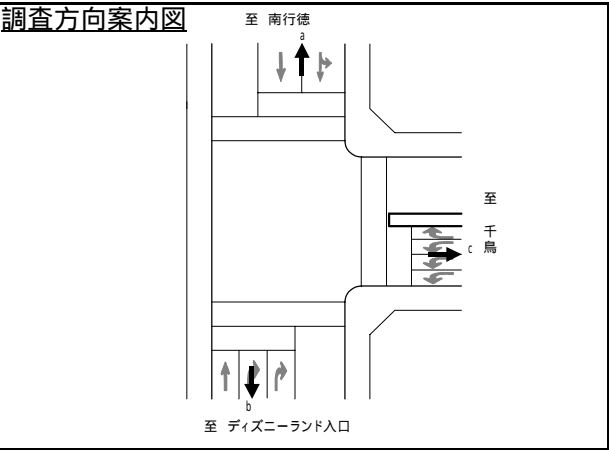


項目 時間	流入方向:b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	30	0	
16:20	20	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	20	0	
17:00	30	0	
17:10	30	0	
17:20	50	0	
17:30	20	0	
17:40	70	0	
17:50	40	0	
18:00	20	0	
18:10	40	0	
18:20	40	0	
18:30	60	0	
18:40	50	0	
18:50	60	0	
19:00	140	40	5,9
19:10	100	50	5,9
19:20	80	0	
19:30	60	0	
19:40	70	0	
19:50	40	0	
20:00	30	0	
20:10	40	0	
20:20	20	0	
20:30	40	0	
20:40	20	0	
20:50	20	0	
21:00	10	0	
21:10	30	0	
21:20	20	0	
21:30	20	0	
21:40	20	0	
21:50	30	0	
22:00	20	0	
22:10	10	0	
22:20	20	0	
22:30	10	0	
22:40	20	0	
22:50	40	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	20	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	30	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



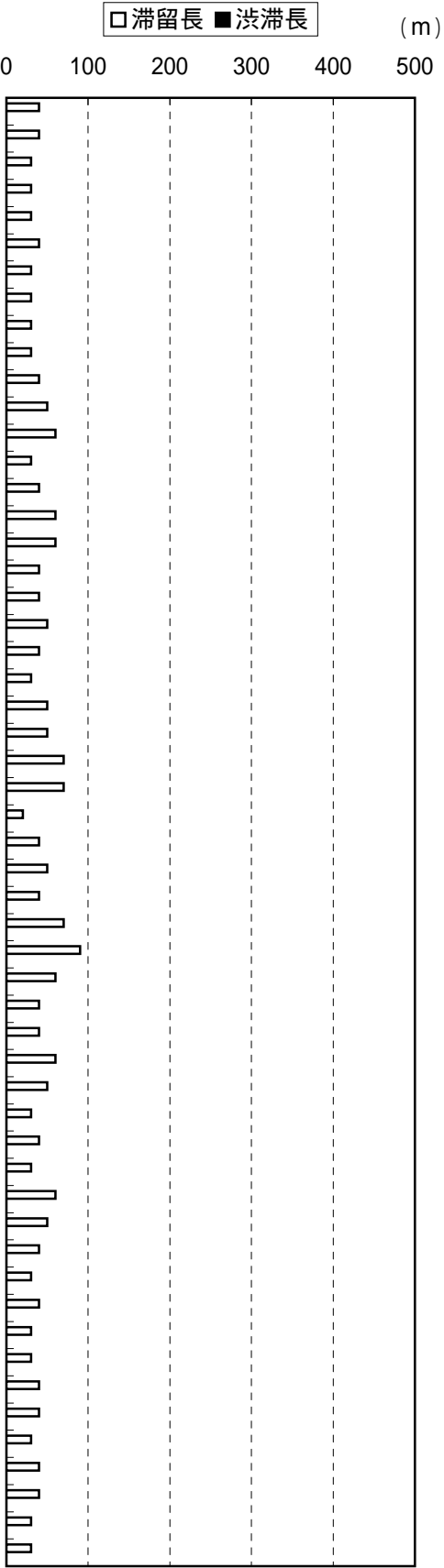
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成20年1月15日(火)  
調査地点: 9 舞浜ローズタウン前交差点  
方 向:c  
天 候:晴れ

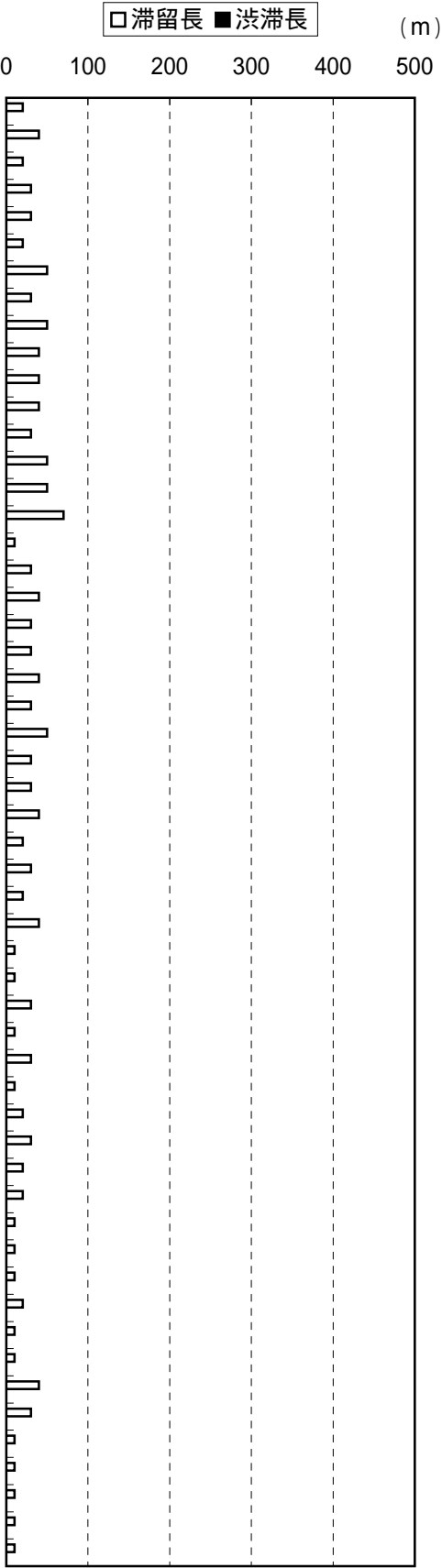


- 内のは最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	40	0	
7:10	40	0	
7:20	30	0	
7:30	30	0	
7:40	30	0	
7:50	40	0	
8:00	30	0	
8:10	30	0	
8:20	30	0	
8:30	30	0	
8:40	40	0	
8:50	50	0	
9:00	60	0	
9:10	30	0	
9:20	40	0	
9:30	60	0	
9:40	60	0	
9:50	40	0	
10:00	40	0	
10:10	50	0	
10:20	40	0	
10:30	30	0	
10:40	50	0	
10:50	50	0	
11:00	70	0	
11:10	70	0	
11:20	20	0	
11:30	40	0	
11:40	50	0	
11:50	40	0	
12:00	70	0	
12:10	90	0	
12:20	60	0	
12:30	40	0	
12:40	40	0	
12:50	60	0	
13:00	50	0	
13:10	30	0	
13:20	40	0	
13:30	30	0	
13:40	60	0	
13:50	50	0	
14:00	40	0	
14:10	30	0	
14:20	40	0	
14:30	30	0	
14:40	30	0	
14:50	40	0	
15:00	40	0	
15:10	30	0	
15:20	40	0	
15:30	40	0	
15:40	30	0	
15:50	30	0	



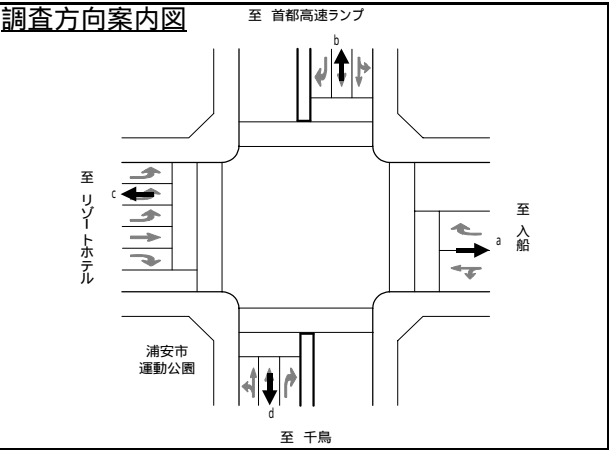
項目 時間	流入方向:c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	40	0	
16:20	20	0	
16:30	30	0	
16:40	30	0	
16:50	20	0	
17:00	50	0	
17:10	30	0	
17:20	50	0	
17:30	40	0	
17:40	40	0	
17:50	40	0	
18:00	30	0	
18:10	50	0	
18:20	50	0	
18:30	70	0	
18:40	10	0	
18:50	30	0	
19:00	40	0	
19:10	30	0	
19:20	30	0	
19:30	40	0	
19:40	30	0	
19:50	50	0	
20:00	30	0	
20:10	30	0	
20:20	40	0	
20:30	20	0	
20:40	30	0	
20:50	20	0	
21:00	40	0	
21:10	10	0	
21:20	10	0	
21:30	30	0	
21:40	10	0	
21:50	30	0	
22:00	10	0	
22:10	20	0	
22:20	30	0	
22:30	20	0	
22:40	20	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	20	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	40	0	
0:00	30	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	





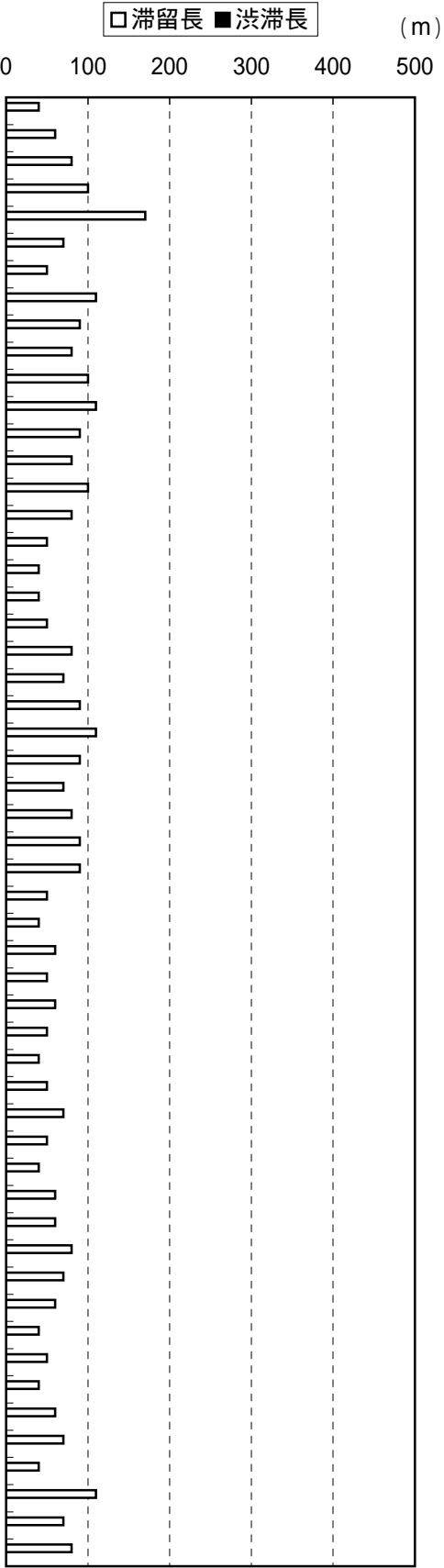
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成20年1月15日(火)  
調査地点: 10 運動公園前交差点  
方 向:a  
天 候:晴れ

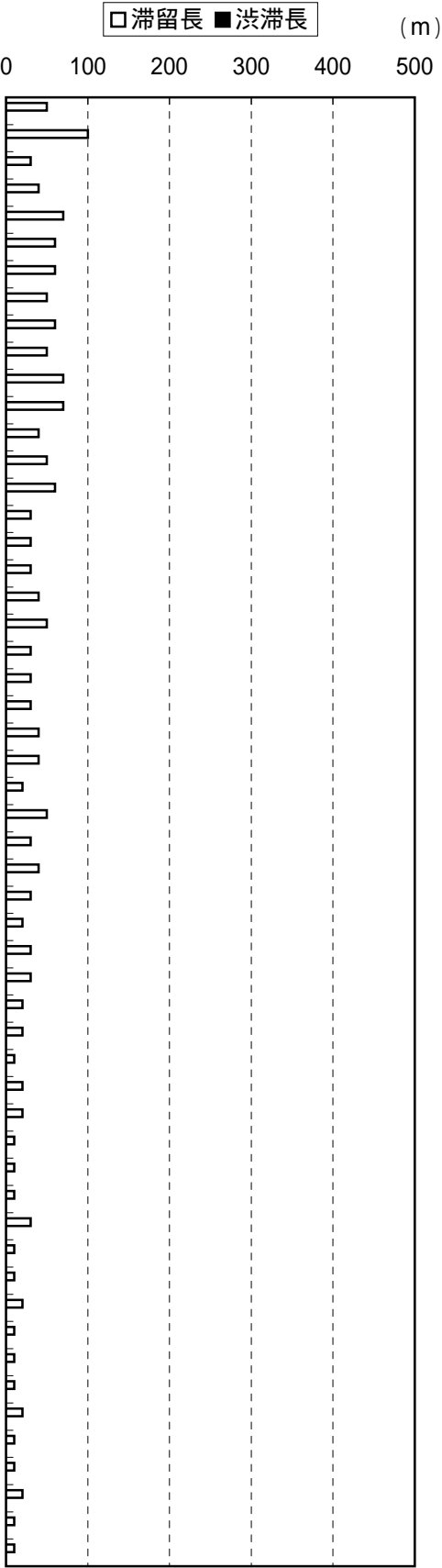


- 内 の 値 は 最 大 渋 滞 長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	40		
7:10	60		
7:20	80		
7:30	100		
7:40	170		
7:50	70		
8:00	50		
8:10	110		
8:20	90		
8:30	80		
8:40	100		
8:50	110		
9:00	90		
9:10	80		
9:20	100		
9:30	80		
9:40	50		
9:50	40		
10:00	40		
10:10	50		
10:20	80		
10:30	70		
10:40	90		
10:50	110		
11:00	90		
11:10	70		
11:20	80		
11:30	90		
11:40	90		
11:50	50		
12:00	40		
12:10	60		
12:20	50		
12:30	60		
12:40	50		
12:50	40		
13:00	50		
13:10	70		
13:20	50		
13:30	40		
13:40	60		
13:50	60		
14:00	80		
14:10	70		
14:20	60		
14:30	40		
14:40	50		
14:50	40		
15:00	60		
15:10	70		
15:20	40		
15:30	110		
15:40	70		
15:50	80		

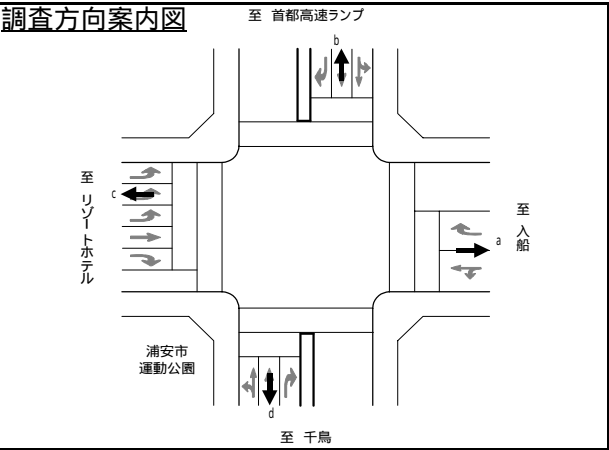


項目 時間	流入方向:a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	50		
16:10	100		
16:20	30		
16:30	40		
16:40	70		
16:50	60		
17:00	60		
17:10	50		
17:20	60		
17:30	50		
17:40	70		
17:50	70		
18:00	40		
18:10	50		
18:20	60		
18:30	30		
18:40	30		
18:50	30		
19:00	40		
19:10	50		
19:20	30		
19:30	30		
19:40	30		
19:50	40		
20:00	40		
20:10	20		
20:20	50		
20:30	30		
20:40	40		
20:50	30		
21:00	20		
21:10	30		
21:20	30		
21:30	20		
21:40	20		
21:50	10		
22:00	20		
22:10	20		
22:20	10		
22:30	10		
22:40	10		
22:50	30		
23:00	10		
23:10	10		
23:20	20		
23:30	10		
23:40	10		
23:50	10		
0:00	20		
0:10	10		
0:20	10		
0:30	20		
0:40	10		
0:50	10		



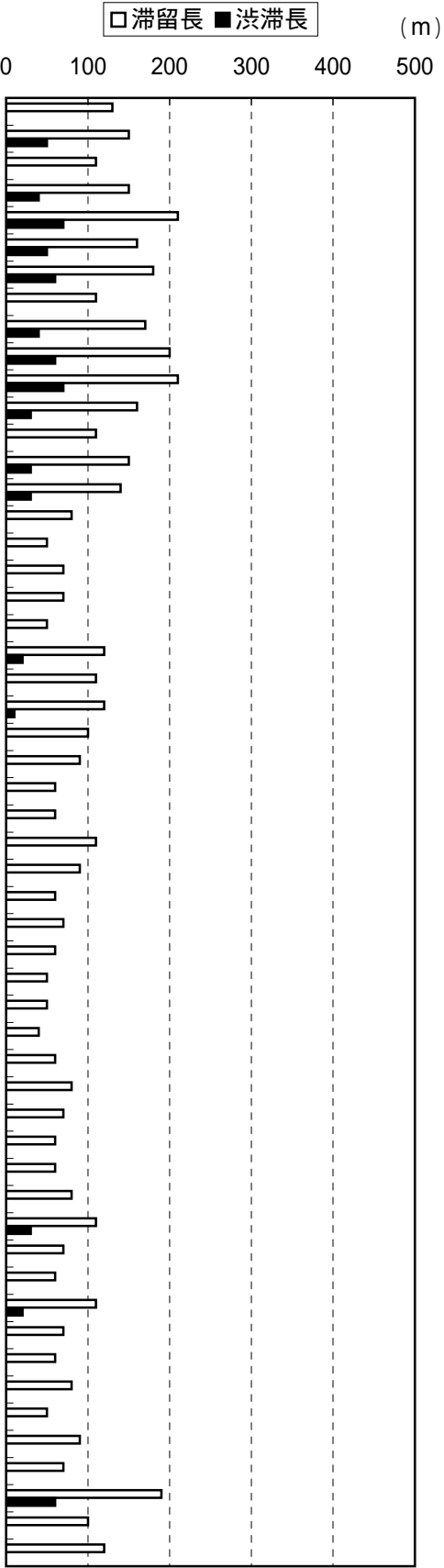
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成20年1月15日(火)  
調査地点: 10 運動公園前交差点  
方 向:b  
天 候:晴れ

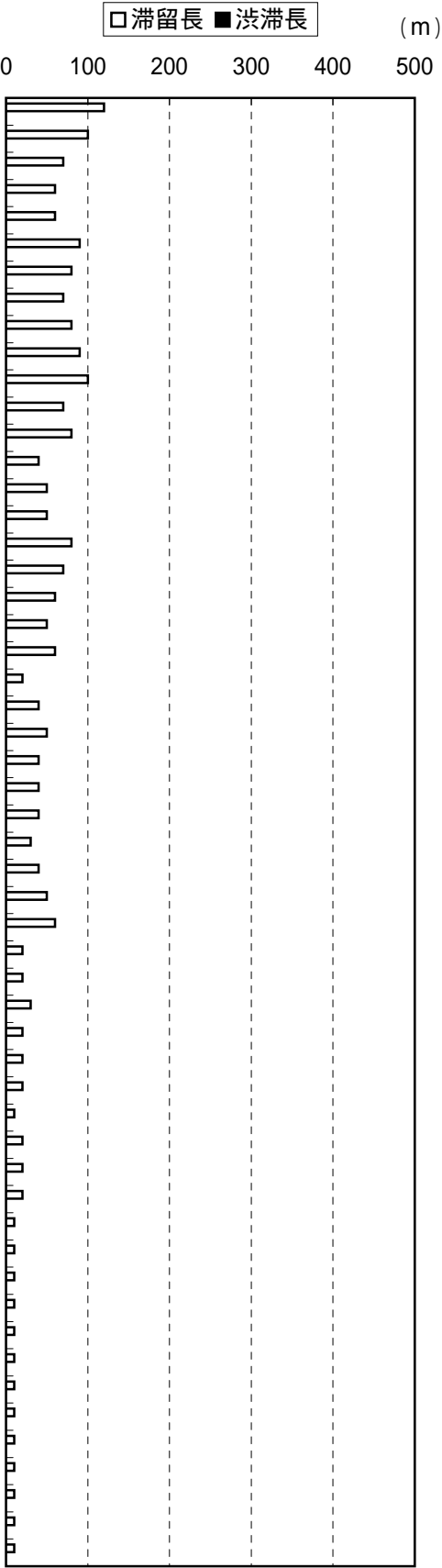


- 内 の 値 は 最 大 渋 滞 長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	130	0	
7:10	150	50	6
7:20	110	0	
7:30	150	40	2
7:40	210	70	2
7:50	160	50	2
8:00	180	60	2
8:10	110	0	
8:20	170	40	2
8:30	200	60	2,5
8:40	210	70	2
8:50	160	30	2
9:00	110	0	
9:10	150	30	2
9:20	140	30	2
9:30	80	0	
9:40	50	0	
9:50	70	0	
10:00	70	0	
10:10	50	0	
10:20	120	20	7
10:30	110	0	
10:40	120	10	7
10:50	100	0	
11:00	90	0	
11:10	60	0	
11:20	60	0	
11:30	110	0	
11:40	90	0	
11:50	60	0	
12:00	70	0	
12:10	60	0	
12:20	50	0	
12:30	50	0	
12:40	40	0	
12:50	60	0	
13:00	80	0	
13:10	70	0	
13:20	60	0	
13:30	60	0	
13:40	80	0	
13:50	110	30	5
14:00	70	0	
14:10	60	0	
14:20	110	20	6
14:30	70	0	
14:40	60	0	
14:50	80	0	
15:00	50	0	
15:10	90	0	
15:20	70	0	
15:30	190	60	2,7
15:40	100	0	
15:50	120	0	

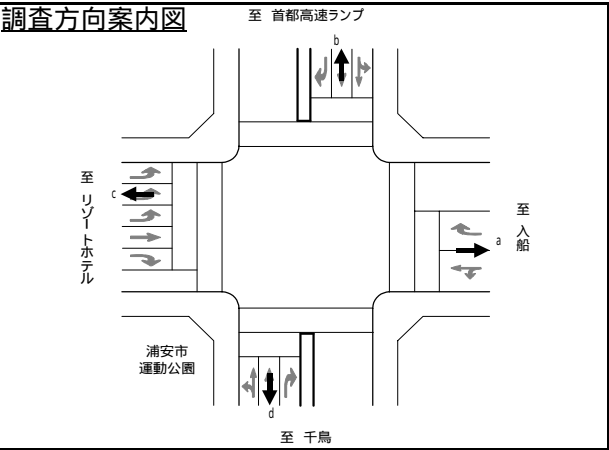


項目 時間	流入方向:b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	120	0	
16:10	100	0	
16:20	70	0	
16:30	60	0	
16:40	60	0	
16:50	90	0	
17:00	80	0	
17:10	70	0	
17:20	80	0	
17:30	90	0	
17:40	100	0	
17:50	70	0	
18:00	80	0	
18:10	40	0	
18:20	50	0	
18:30	50	0	
18:40	80	0	
18:50	70	0	
19:00	60	0	
19:10	50	0	
19:20	60	0	
19:30	20	0	
19:40	40	0	
19:50	50	0	
20:00	40	0	
20:10	40	0	
20:20	40	0	
20:30	30	0	
20:40	40	0	
20:50	50	0	
21:00	60	0	
21:10	20	0	
21:20	20	0	
21:30	30	0	
21:40	20	0	
21:50	20	0	
22:00	20	0	
22:10	10	0	
22:20	20	0	
22:30	20	0	
22:40	20	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



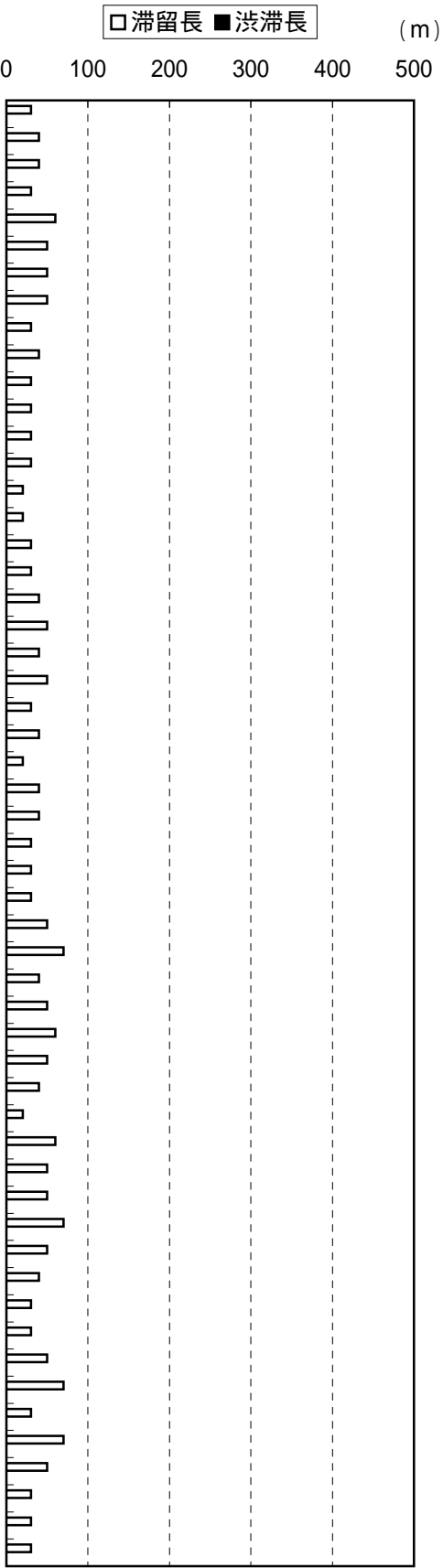
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成20年1月15日(火)  
調査地点: 10 運動公園前交差点  
方 向:c  
天 候:晴れ

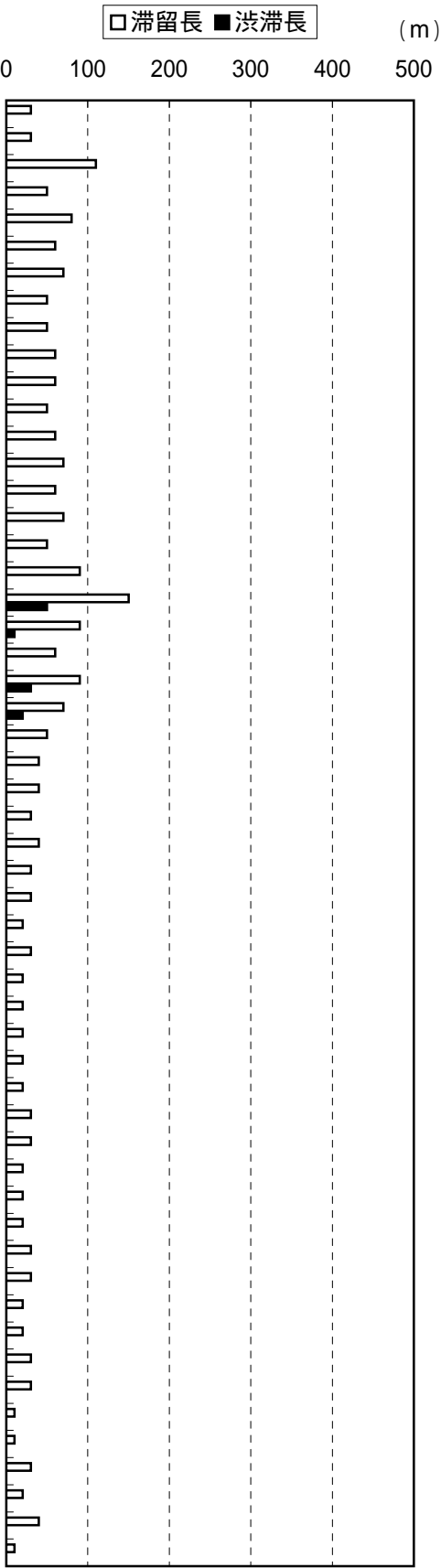


- 内 の 値 は 最 大 渋 滞 長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	40	0	
7:20	40	0	
7:30	30	0	
7:40	60	0	
7:50	50	0	
8:00	50	0	
8:10	50	0	
8:20	30	0	
8:30	40	0	
8:40	30	0	
8:50	30	0	
9:00	30	0	
9:10	30	0	
9:20	20	0	
9:30	20	0	
9:40	30	0	
9:50	30	0	
10:00	40	0	
10:10	50	0	
10:20	40	0	
10:30	50	0	
10:40	30	0	
10:50	40	0	
11:00	20	0	
11:10	40	0	
11:20	40	0	
11:30	30	0	
11:40	30	0	
11:50	30	0	
12:00	50	0	
12:10	70	0	
12:20	40	0	
12:30	50	0	
12:40	60	0	
12:50	50	0	
13:00	40	0	
13:10	20	0	
13:20	60	0	
13:30	50	0	
13:40	50	0	
13:50	70	0	
14:00	50	0	
14:10	40	0	
14:20	30	0	
14:30	30	0	
14:40	50	0	
14:50	70	0	
15:00	30	0	
15:10	70	0	
15:20	50	0	
15:30	30	0	
15:40	30	0	
15:50	30	0	

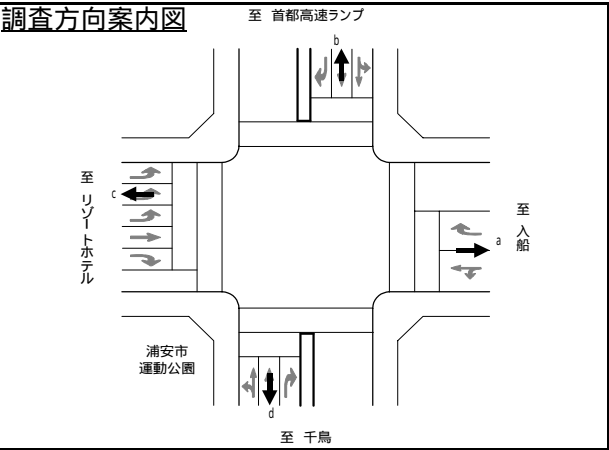


項目 時間	流入方向:c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	30	0	
16:20	110	0	
16:30	50	0	
16:40	80	0	
16:50	60	0	
17:00	70	0	
17:10	50	0	
17:20	50	0	
17:30	60	0	
17:40	60	0	
17:50	50	0	
18:00	60	0	
18:10	70	0	
18:20	60	0	
18:30	70	0	
18:40	50	0	
18:50	90	0	
19:00	150	50	2,6
19:10	90	10	2,6
19:20	60	0	
19:30	90	30	2,6
19:40	70	20	2,6
19:50	50	0	
20:00	40	0	
20:10	40	0	
20:20	30	0	
20:30	40	0	
20:40	30	0	
20:50	30	0	
21:00	20	0	
21:10	30	0	
21:20	20	0	
21:30	20	0	
21:40	20	0	
21:50	20	0	
22:00	20	0	
22:10	30	0	
22:20	30	0	
22:30	20	0	
22:40	20	0	
22:50	20	0	
23:00	30	0	
23:10	30	0	
23:20	20	0	
23:30	20	0	
23:40	30	0	
23:50	30	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	30	0	
0:30	20	0	
0:40	40	0	
0:50	10	0	



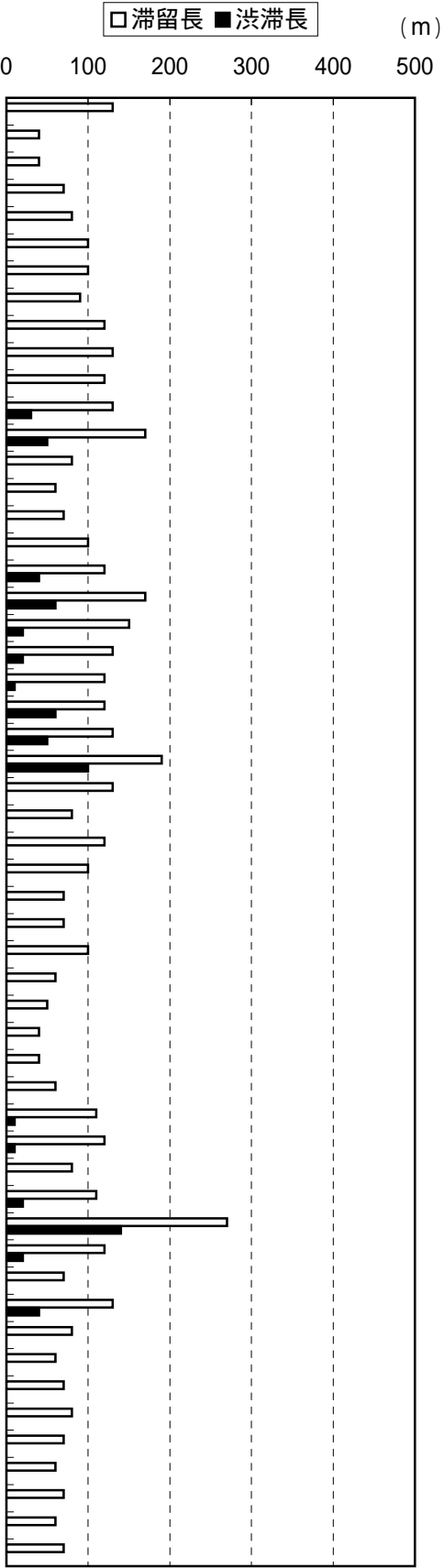
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成20年1月15日(火)  
調査地点: 10 運動公園前交差点  
方 向:d  
天 候:晴れ

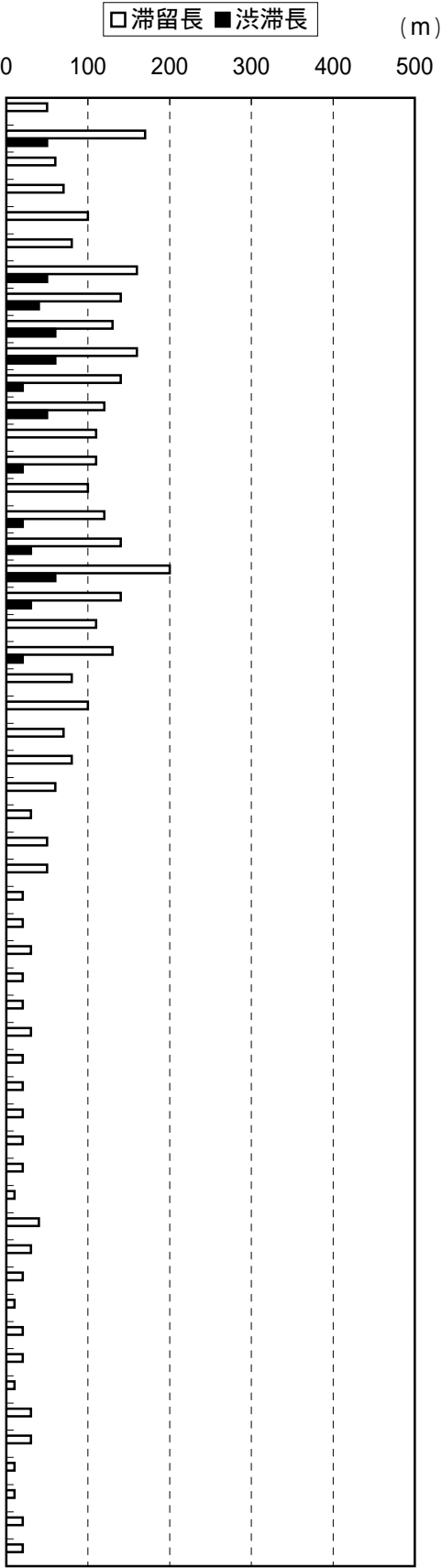


- 内 の 値 は 最 大 渋 滞 長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	130	0	
7:10	40	0	
7:20	40	0	
7:30	70	0	
7:40	80	0	
7:50	100	0	
8:00	100	0	
8:10	90	0	
8:20	120	0	
8:30	130	0	
8:40	120	0	
8:50	130	30	2
9:00	170	50	2
9:10	80	0	
9:20	60	0	
9:30	70	0	
9:40	100	0	
9:50	120	40	2
10:00	170	60	2
10:10	150	20	2
10:20	130	20	2
10:30	120	10	2
10:40	120	60	5
10:50	130	50	2
11:00	190	100	2
11:10	130	0	
11:20	80	0	
11:30	120	0	
11:40	100	0	
11:50	70	0	
12:00	70	0	
12:10	100	0	
12:20	60	0	
12:30	50	0	
12:40	40	0	
12:50	40	0	
13:00	60	0	
13:10	110	10	2
13:20	120	10	2
13:30	80	0	
13:40	110	20	2
13:50	270	140	10
14:00	120	20	2
14:10	70	0	
14:20	130	40	2
14:30	80	0	
14:40	60	0	
14:50	70	0	
15:00	80	0	
15:10	70	0	
15:20	60	0	
15:30	70	0	
15:40	60	0	
15:50	70	0	

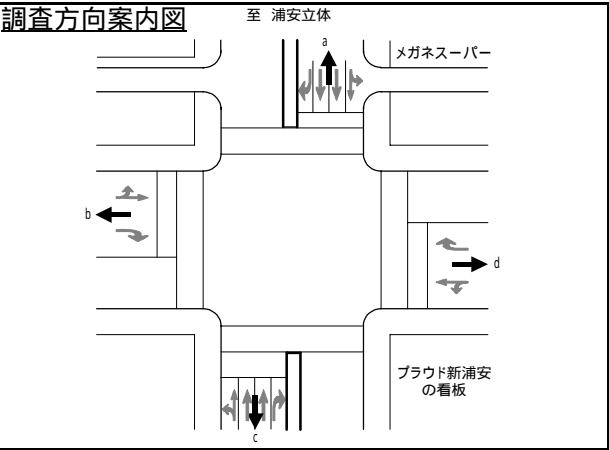


項目 時間	流入方向:d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	50	0	
16:10	170	50	2
16:20	60	0	
16:30	70	0	
16:40	100	0	
16:50	80	0	
17:00	160	50	2
17:10	140	40	2
17:20	130	60	2
17:30	160	60	2
17:40	140	20	2
17:50	120	50	5
18:00	110	0	
18:10	110	20	2,5
18:20	100	0	
18:30	120	20	2,5
18:40	140	30	10
18:50	200	60	10
19:00	140	30	10
19:10	110	0	
19:20	130	20	10
19:30	80	0	
19:40	100	0	
19:50	70	0	
20:00	80	0	
20:10	60	0	
20:20	30	0	
20:30	50	0	
20:40	50	0	
20:50	20	0	
21:00	20	0	
21:10	30	0	
21:20	20	0	
21:30	20	0	
21:40	30	0	
21:50	20	0	
22:00	20	0	
22:10	20	0	
22:20	20	0	
22:30	20	0	
22:40	10	0	
22:50	40	0	
23:00	30	0	
23:10	20	0	
23:20	10	0	
23:30	20	0	
23:40	20	0	
23:50	10	0	
0:00	30	0	
0:10	30	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	20	0	
0:50	20	0	



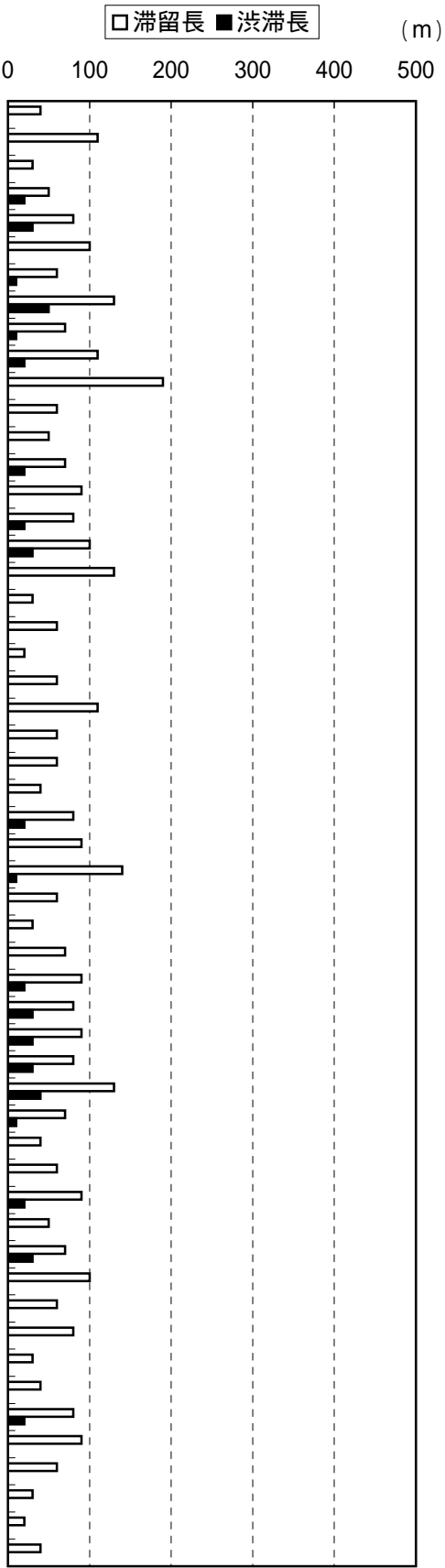
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成20年1月15日(火)  
調査地点: 17 明海交差点  
方 向:a  
天 候:晴れ

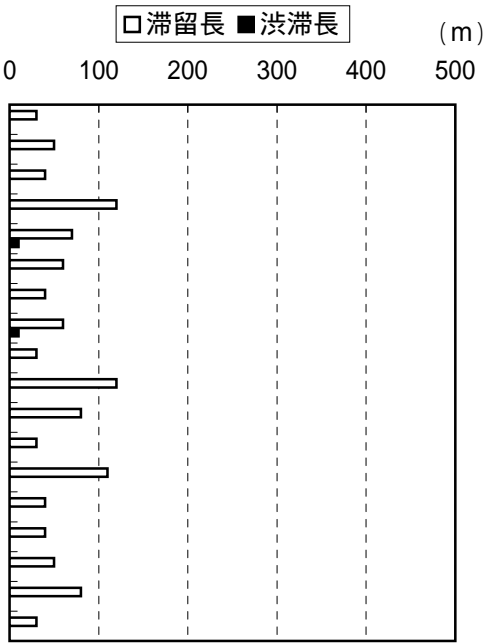


- 内値は最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	40	0	
7:10	110	0	
7:20	30	0	
7:30	50	20	2
7:40	80	30	2
7:50	100	0	
8:00	60	10	2
8:10	130	50	2
8:20	70	10	2
8:30	110	20	2
8:40	190	0	
8:50	60	0	
9:00	50	0	
9:10	70	20	2
9:20	90	0	
9:30	80	20	2
9:40	100	30	2
9:50	130	0	
10:00	30	0	
10:10	60	0	
10:20	20	0	
10:30	60	0	
10:40	110	0	
10:50	60	0	
11:00	60	0	
11:10	40	0	
11:20	80	20	2,7
11:30	90	0	
11:40	140	10	7
11:50	60	0	
12:00	30	0	
12:10	70	0	
12:20	90	20	2,7
12:30	80	30	2,7
12:40	90	30	2,7
12:50	80	30	2,7
13:00	130	40	2,7
13:10	70	10	2
13:20	40	0	
13:30	60	0	
13:40	90	20	2
13:50	50	0	
14:00	70	30	2
14:10	100	0	
14:20	60	0	
14:30	80	0	
14:40	30	0	
14:50	40	0	
15:00	80	20	2
15:10	90	0	
15:20	60	0	
15:30	30	0	
15:40	20	0	
15:50	40	0	

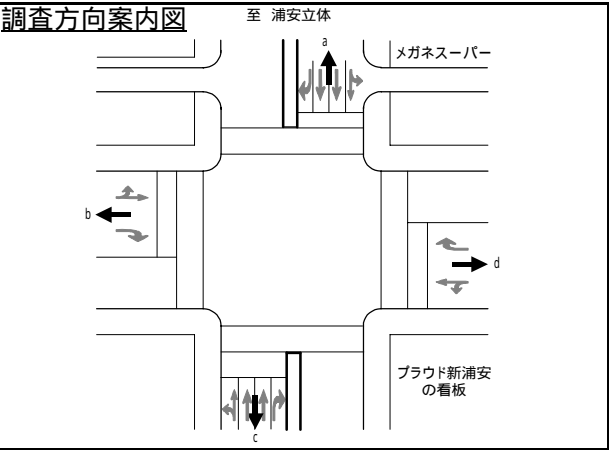


項目 時間	流入方向:a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	50	0	
16:20	40	0	
16:30	120	0	
16:40	70	10	2
16:50	60	0	
17:00	40	0	
17:10	60	10	2,7
17:20	30	0	
17:30	120	0	
17:40	80	0	
17:50	30	0	
18:00	110	0	
18:10	40	0	
18:20	40	0	
18:30	50	0	
18:40	80	0	
18:50	30	0	



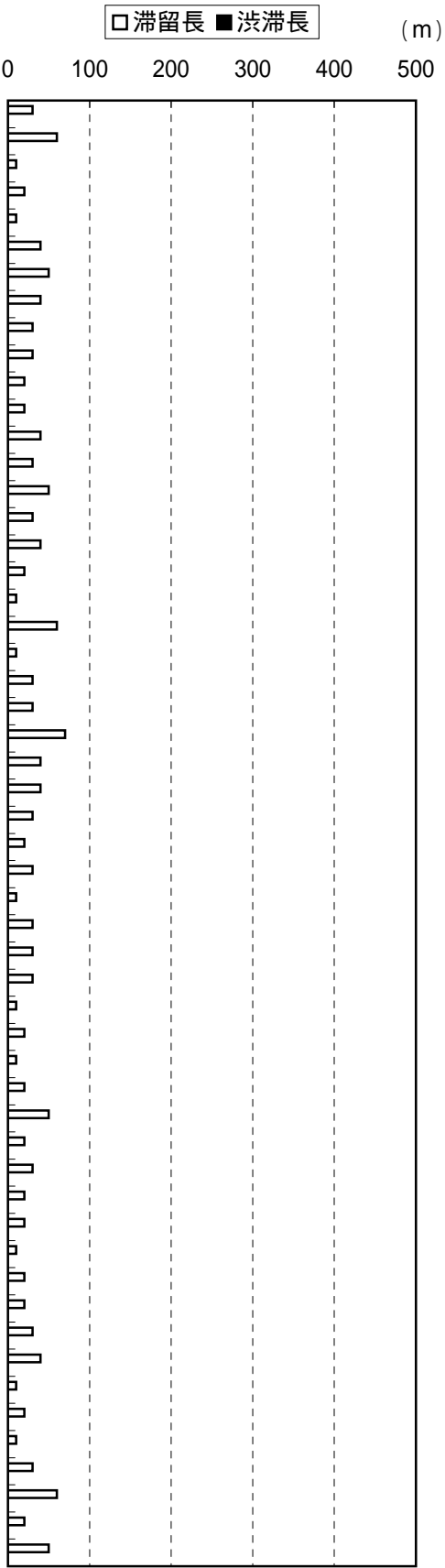
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成20年1月15日(火)  
調査地点: 17 明海交差点  
方 向:b  
天 候:晴れ

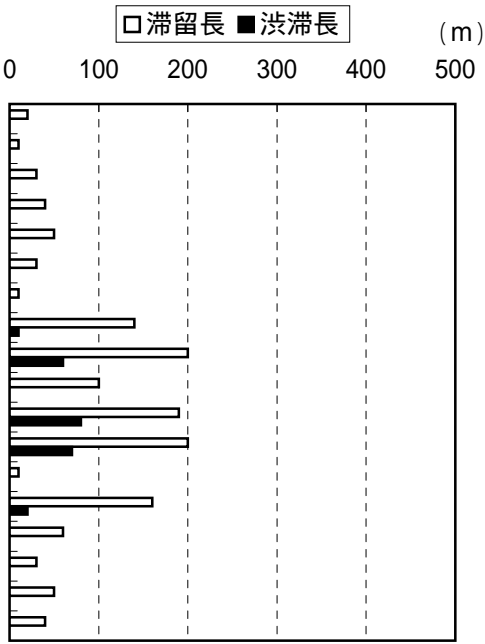


- 内値は最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	60	0	
7:20	10	0	
7:30	20	0	
7:40	10	0	
7:50	40	0	
8:00	50	0	
8:10	40	0	
8:20	30	0	
8:30	30	0	
8:40	20	0	
8:50	20	0	
9:00	40	0	
9:10	30	0	
9:20	50	0	
9:30	30	0	
9:40	40	0	
9:50	20	0	
10:00	10	0	
10:10	60	0	
10:20	10	0	
10:30	30	0	
10:40	30	0	
10:50	70	0	
11:00	40	0	
11:10	40	0	
11:20	30	0	
11:30	20	0	
11:40	30	0	
11:50	10	0	
12:00	30	0	
12:10	30	0	
12:20	30	0	
12:30	10	0	
12:40	20	0	
12:50	10	0	
13:00	20	0	
13:10	50	0	
13:20	20	0	
13:30	30	0	
13:40	20	0	
13:50	20	0	
14:00	10	0	
14:10	20	0	
14:20	20	0	
14:30	30	0	
14:40	40	0	
14:50	10	0	
15:00	20	0	
15:10	10	0	
15:20	30	0	
15:30	60	0	
15:40	20	0	
15:50	50	0	

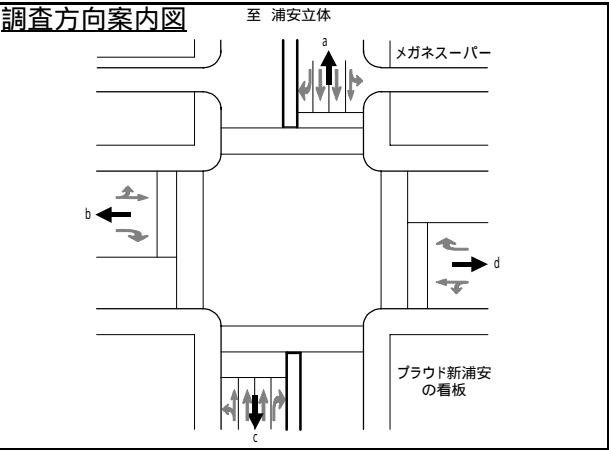


項目 時間	流入方向:b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	10	0	
16:20	30	0	
16:30	40	0	
16:40	50	0	
16:50	30	0	
17:00	10	0	
17:10	140	10	6,7,9
17:20	200	60	6,7,9
17:30	100	0	
17:40	190	80	6,7,9
17:50	200	70	6,7,9
18:00	10	0	
18:10	160	20	6,7,9
18:20	60	0	
18:30	30	0	
18:40	50	0	
18:50	40	0	



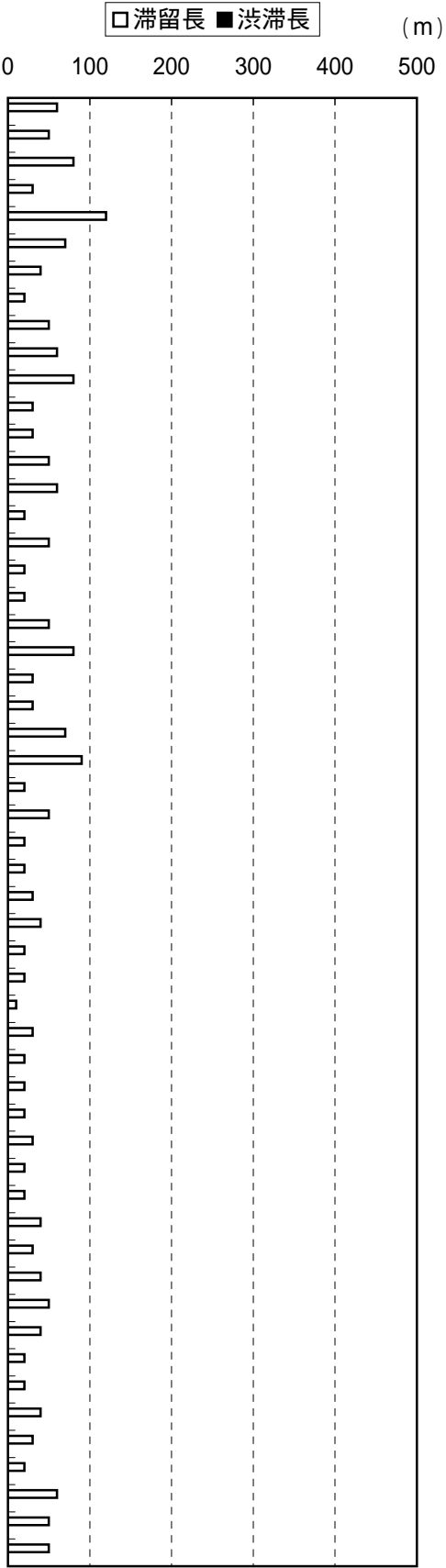
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成20年1月15日(火)  
調査地点: 17 明海交差点  
方 向:c  
天 候:晴れ

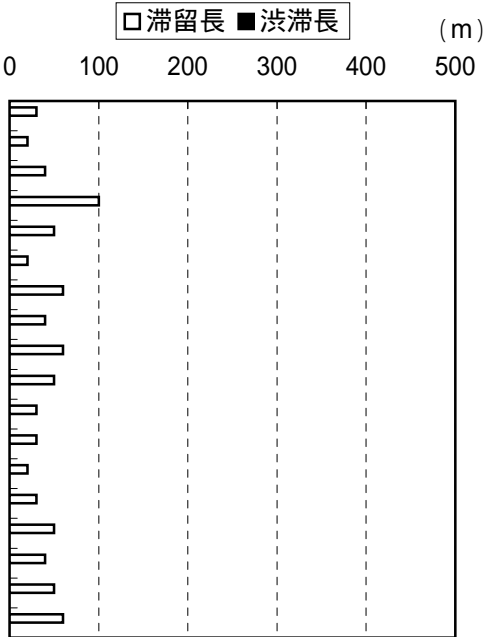


- 内値は最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	60	0	
7:10	50	0	
7:20	80	0	
7:30	30	0	
7:40	120	0	
7:50	70	0	
8:00	40	0	
8:10	20	0	
8:20	50	0	
8:30	60	0	
8:40	80	0	
8:50	30	0	
9:00	30	0	
9:10	50	0	
9:20	60	0	
9:30	20	0	
9:40	50	0	
9:50	20	0	
10:00	20	0	
10:10	50	0	
10:20	80	0	
10:30	30	0	
10:40	30	0	
10:50	70	0	
11:00	90	0	
11:10	20	0	
11:20	50	0	
11:30	20	0	
11:40	20	0	
11:50	30	0	
12:00	40	0	
12:10	20	0	
12:20	20	0	
12:30	10	0	
12:40	30	0	
12:50	20	0	
13:00	20	0	
13:10	20	0	
13:20	30	0	
13:30	20	0	
13:40	20	0	
13:50	40	0	
14:00	30	0	
14:10	40	0	
14:20	50	0	
14:30	40	0	
14:40	20	0	
14:50	20	0	
15:00	40	0	
15:10	30	0	
15:20	20	0	
15:30	60	0	
15:40	50	0	
15:50	50	0	

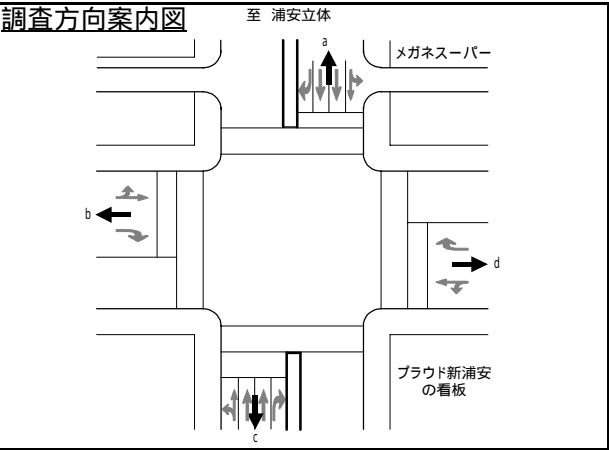


項目 時間	流入方向:c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	20	0	
16:20	40	0	
16:30	100	0	
16:40	50	0	
16:50	20	0	
17:00	60	0	
17:10	40	0	
17:20	60	0	
17:30	50	0	
17:40	30	0	
17:50	30	0	
18:00	20	0	
18:10	30	0	
18:20	50	0	
18:30	40	0	
18:40	50	0	
18:50	60	0	



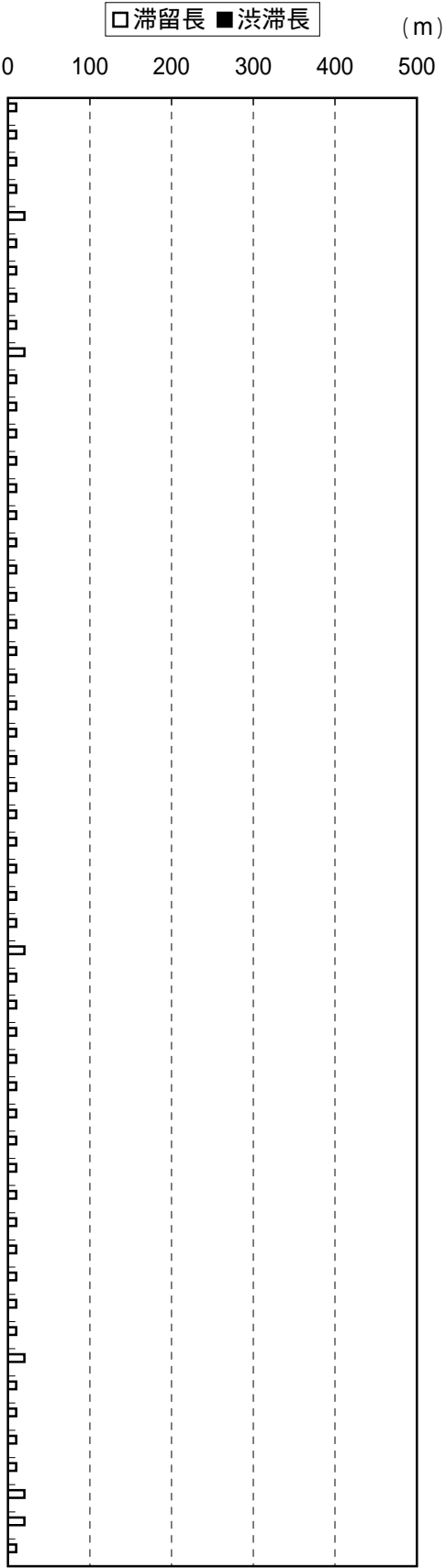
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成20年1月15日(火)  
調査地点: 17 明海交差点  
方 向:d  
天 候:晴れ

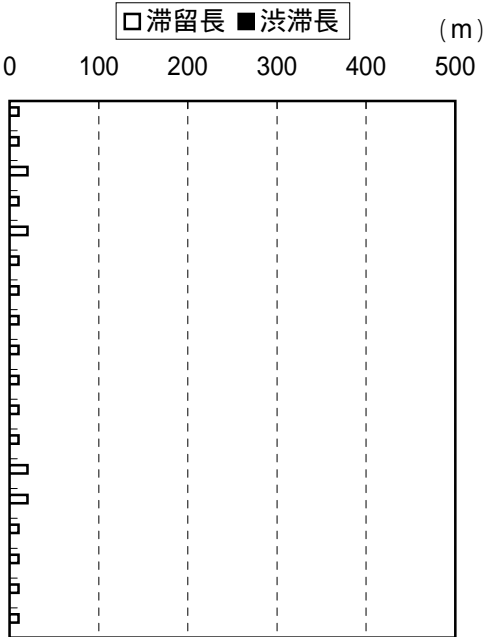


- 内側の値は最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	20	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	20	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	20	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	20	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	20	0	
15:40	20	0	
15:50	10	0	



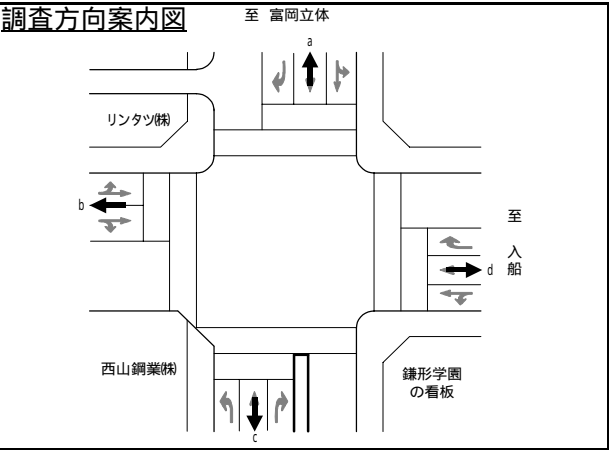
項目 時間	流入方向:d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	20	0	
16:30	10	0	
16:40	20	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	20	0	
18:10	20	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	





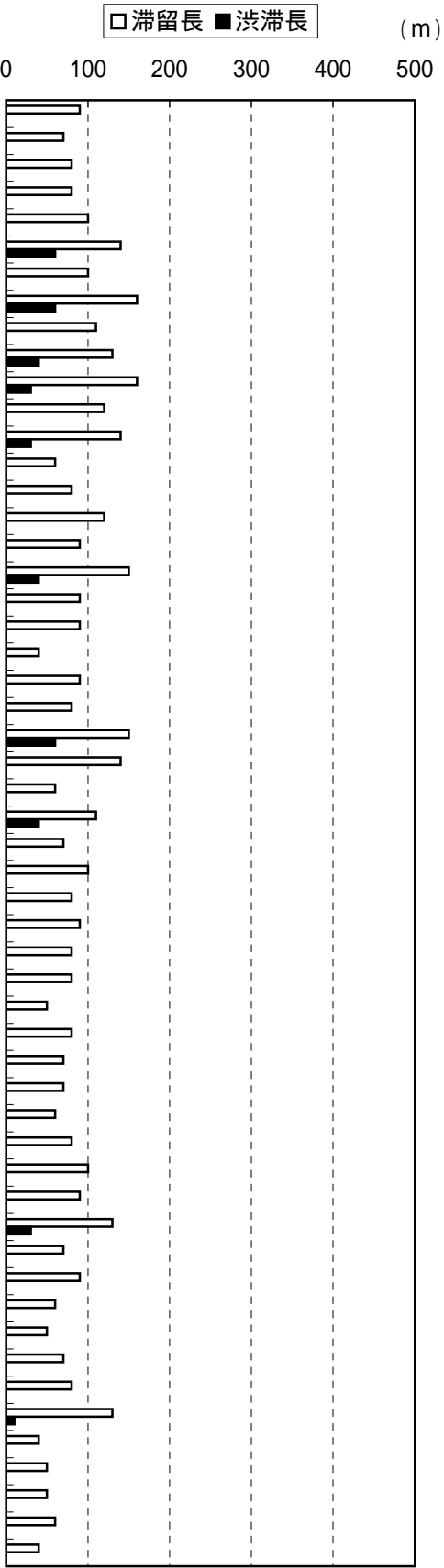
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成20年1月15日(火)  
調査地点: 18 高洲太陽の丘公園前交差点  
方 向:a  
天 候:晴れ

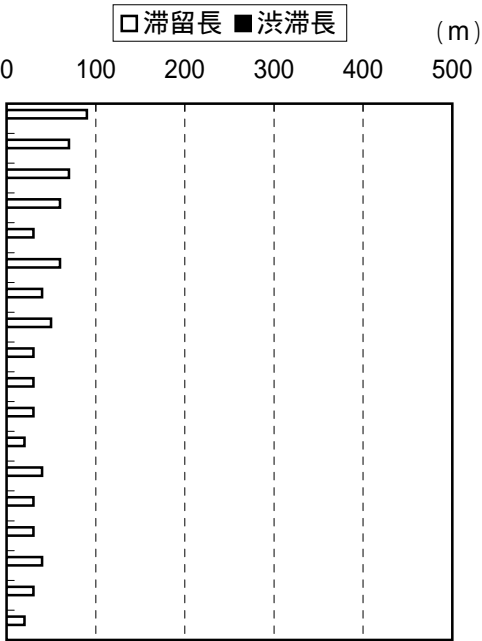


- 内 の 値 は 最 大 渋 滞 長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	90	0	
7:10	70	0	
7:20	80	0	
7:30	80	0	
7:40	100	0	
7:50	140	60	2
8:00	100	0	
8:10	160	60	5,7
8:20	110	0	
8:30	130	40	5,7
8:40	160	30	5,7
8:50	120	0	
9:00	140	30	5,7
9:10	60	0	
9:20	80	0	
9:30	120	0	
9:40	90	0	
9:50	150	40	5,7
10:00	90	0	
10:10	90	0	
10:20	40	0	
10:30	90	0	
10:40	80	0	
10:50	150	60	5,7
11:00	140	0	
11:10	60	0	
11:20	110	40	5,7
11:30	70	0	
11:40	100	0	
11:50	80	0	
12:00	90	0	
12:10	80	0	
12:20	80	0	
12:30	50	0	
12:40	80	0	
12:50	70	0	
13:00	70	0	
13:10	60	0	
13:20	80	0	
13:30	100	0	
13:40	90	0	
13:50	130	30	2
14:00	70	0	
14:10	90	0	
14:20	60	0	
14:30	50	0	
14:40	70	0	
14:50	80	0	
15:00	130	10	5,7
15:10	40	0	
15:20	50	0	
15:30	50	0	
15:40	60	0	
15:50	40	0	

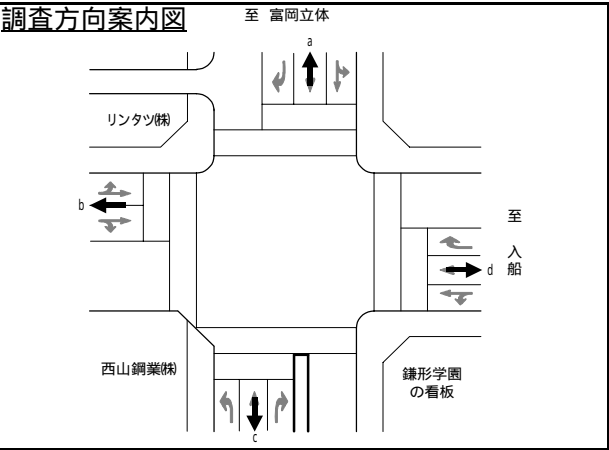


項目 時間	流入方向:a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	90	0	
16:10	70	0	
16:20	70	0	
16:30	60	0	
16:40	30	0	
16:50	60	0	
17:00	40	0	
17:10	50	0	
17:20	30	0	
17:30	30	0	
17:40	30	0	
17:50	20	0	
18:00	40	0	
18:10	30	0	
18:20	30	0	
18:30	40	0	
18:40	30	0	
18:50	20	0	



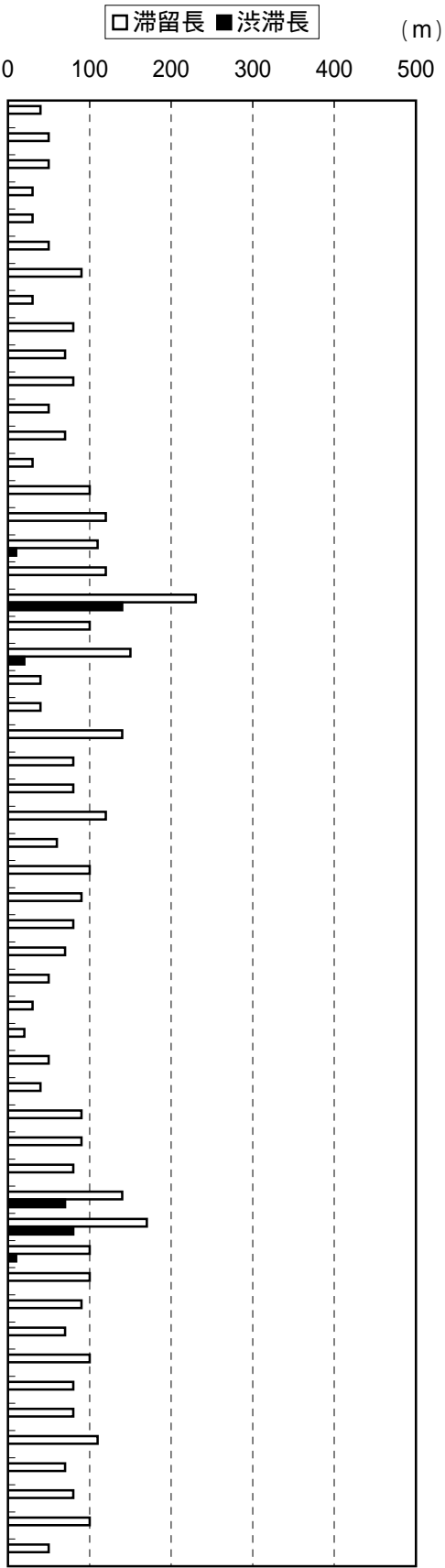
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成20年1月15日(火)  
調査地点: 18 高洲太陽の丘公園前交差点  
方 向:b  
天 候:晴れ

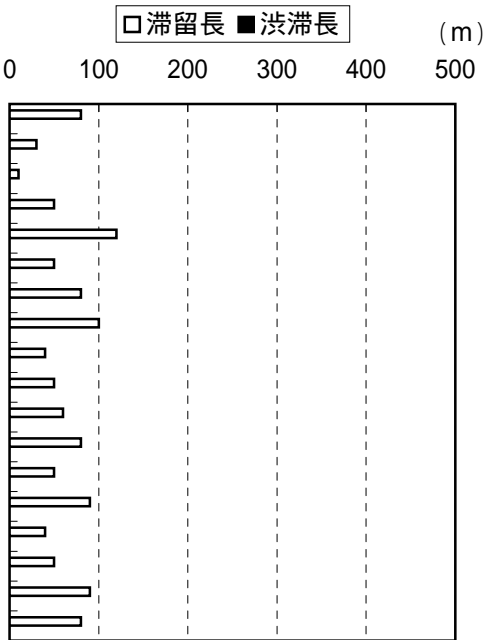


- 内値は最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	40	0	
7:10	50	0	
7:20	50	0	
7:30	30	0	
7:40	30	0	
7:50	50	0	
8:00	90	0	
8:10	30	0	
8:20	80	0	
8:30	70	0	
8:40	80	0	
8:50	50	0	
9:00	70	0	
9:10	30	0	
9:20	100	0	
9:30	120	0	
9:40	110	10	6
9:50	120	0	
10:00	230	140	6,7
10:10	100	0	
10:20	150	20	6,7
10:30	40	0	
10:40	40	0	
10:50	140	0	
11:00	80	0	
11:10	80	0	
11:20	120	0	
11:30	60	0	
11:40	100	0	
11:50	90	0	
12:00	80	0	
12:10	70	0	
12:20	50	0	
12:30	30	0	
12:40	20	0	
12:50	50	0	
13:00	40	0	
13:10	90	0	
13:20	90	0	
13:30	80	0	
13:40	140	70	2
13:50	170	80	2
14:00	100	10	6,7
14:10	100	0	
14:20	90	0	
14:30	70	0	
14:40	100	0	
14:50	80	0	
15:00	80	0	
15:10	110	0	
15:20	70	0	
15:30	80	0	
15:40	100	0	
15:50	50	0	

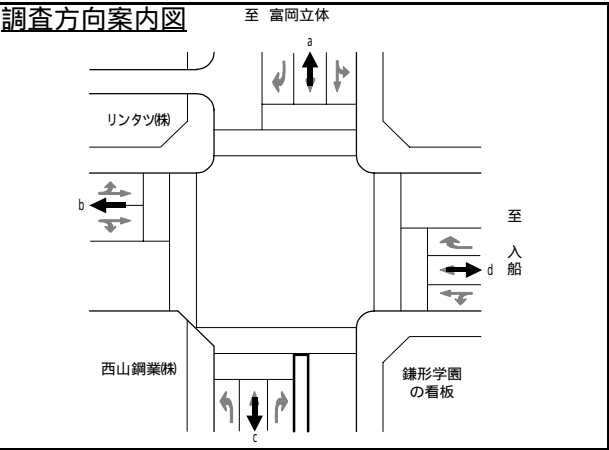


項目 時間	流入方向:b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	80	0	
16:10	30	0	
16:20	10	0	
16:30	50	0	
16:40	120	0	
16:50	50	0	
17:00	80	0	
17:10	100	0	
17:20	40	0	
17:30	50	0	
17:40	60	0	
17:50	80	0	
18:00	50	0	
18:10	90	0	
18:20	40	0	
18:30	50	0	
18:40	90	0	
18:50	80	0	



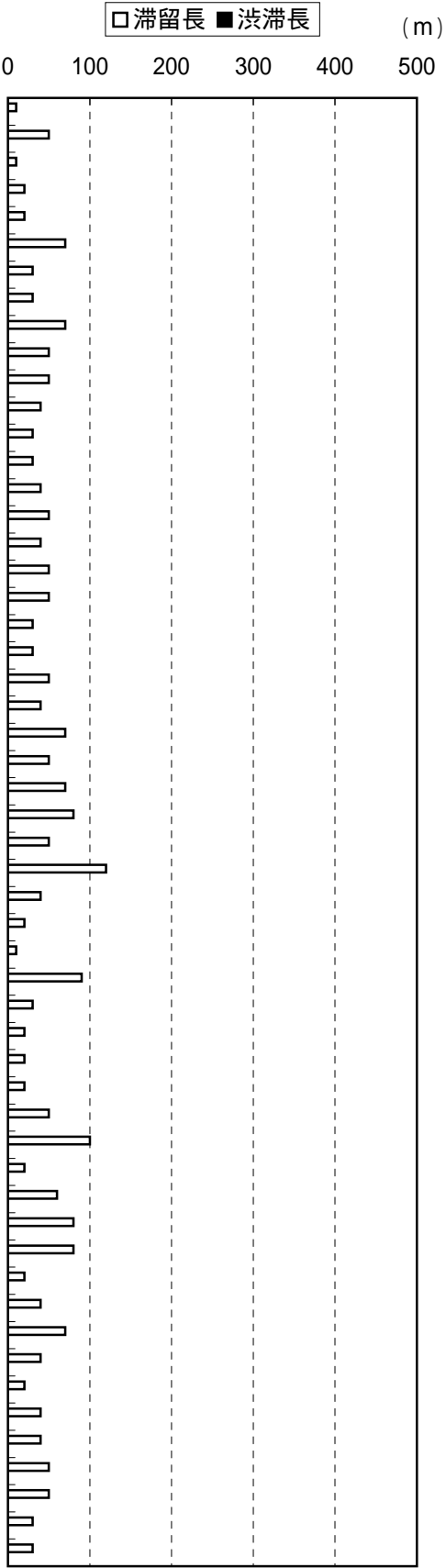
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成20年1月15日(火)  
調査地点: 18 高洲太陽の丘公園前交差点  
方 向:c  
天 候:晴れ

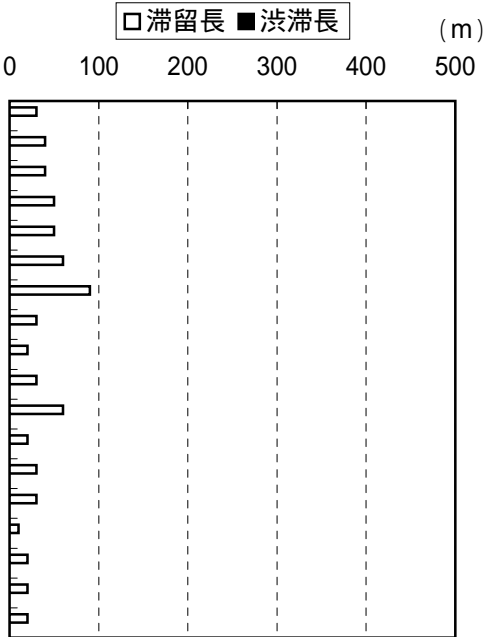


- 内 の 値 は 最 大 渋 滞 長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	50	0	
7:20	10	0	
7:30	20	0	
7:40	20	0	
7:50	70	0	
8:00	30	0	
8:10	30	0	
8:20	70	0	
8:30	50	0	
8:40	50	0	
8:50	40	0	
9:00	30	0	
9:10	30	0	
9:20	40	0	
9:30	50	0	
9:40	40	0	
9:50	50	0	
10:00	50	0	
10:10	30	0	
10:20	30	0	
10:30	50	0	
10:40	40	0	
10:50	70	0	
11:00	50	0	
11:10	70	0	
11:20	80	0	
11:30	50	0	
11:40	120	0	
11:50	40	0	
12:00	20	0	
12:10	10	0	
12:20	90	0	
12:30	30	0	
12:40	20	0	
12:50	20	0	
13:00	20	0	
13:10	50	0	
13:20	100	0	
13:30	20	0	
13:40	60	0	
13:50	80	0	
14:00	80	0	
14:10	20	0	
14:20	40	0	
14:30	70	0	
14:40	40	0	
14:50	20	0	
15:00	40	0	
15:10	40	0	
15:20	50	0	
15:30	50	0	
15:40	30	0	
15:50	30	0	

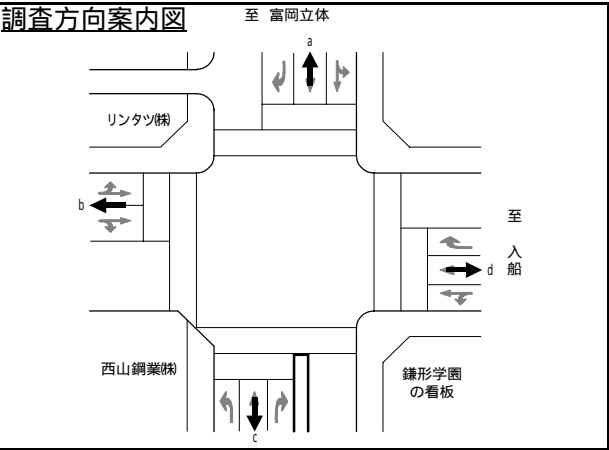


項目 時間	流入方向:c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	40	0	
16:20	40	0	
16:30	50	0	
16:40	50	0	
16:50	60	0	
17:00	90	0	
17:10	30	0	
17:20	20	0	
17:30	30	0	
17:40	60	0	
17:50	20	0	
18:00	30	0	
18:10	30	0	
18:20	10	0	
18:30	20	0	
18:40	20	0	
18:50	20	0	



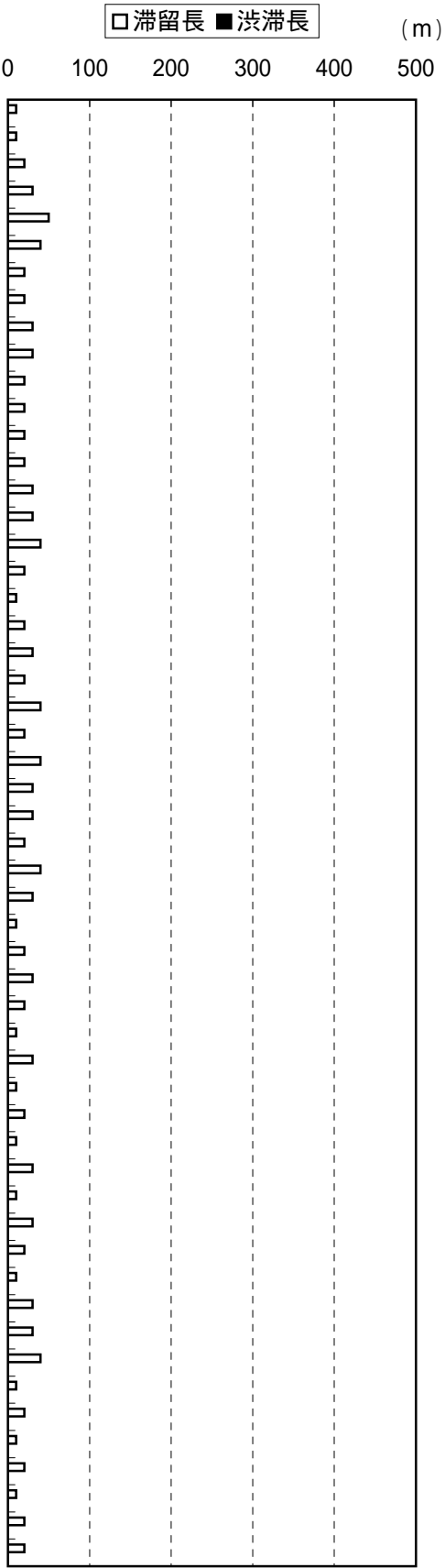
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成20年1月15日(火)  
調査地点: 18 高洲太陽の丘公園前交差点  
方 向:d  
天 候:晴れ

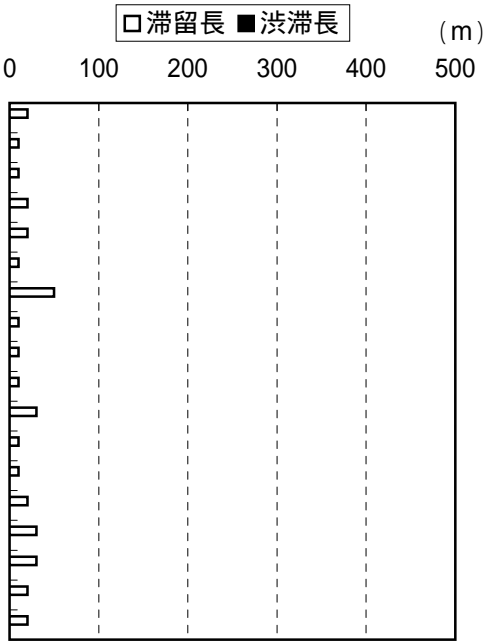


- 内値は最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	20	0	
7:30	30	0	
7:40	50	0	
7:50	40	0	
8:00	20	0	
8:10	20	0	
8:20	30	0	
8:30	30	0	
8:40	20	0	
8:50	20	0	
9:00	20	0	
9:10	20	0	
9:20	30	0	
9:30	30	0	
9:40	40	0	
9:50	20	0	
10:00	10	0	
10:10	20	0	
10:20	30	0	
10:30	20	0	
10:40	40	0	
10:50	20	0	
11:00	40	0	
11:10	30	0	
11:20	30	0	
11:30	20	0	
11:40	40	0	
11:50	30	0	
12:00	10	0	
12:10	20	0	
12:20	30	0	
12:30	20	0	
12:40	10	0	
12:50	30	0	
13:00	10	0	
13:10	20	0	
13:20	10	0	
13:30	30	0	
13:40	10	0	
13:50	30	0	
14:00	20	0	
14:10	10	0	
14:20	30	0	
14:30	30	0	
14:40	40	0	
14:50	10	0	
15:00	20	0	
15:10	10	0	
15:20	20	0	
15:30	10	0	
15:40	20	0	
15:50	20	0	

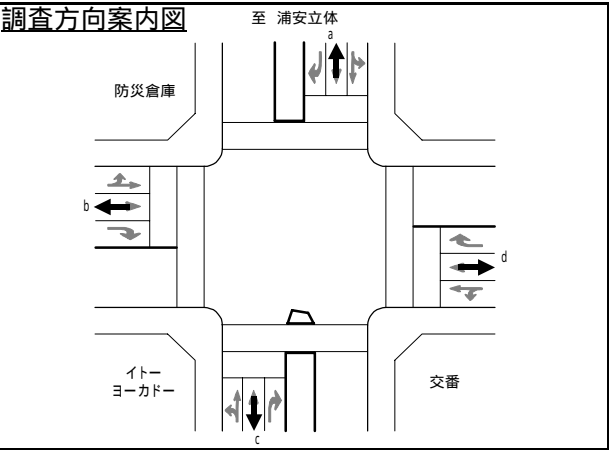


項目 時間	流入方向:d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	20	0	
16:40	20	0	
16:50	10	0	
17:00	50	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	30	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	20	0	
18:20	30	0	
18:30	30	0	
18:40	20	0	
18:50	20	0	



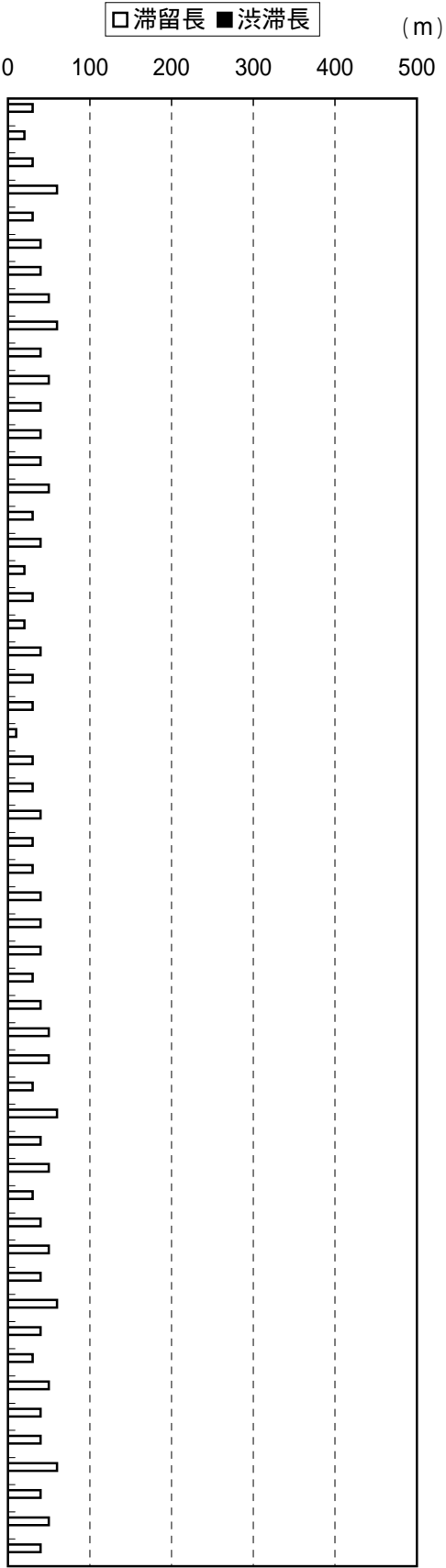
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成20年1月15日(火)  
調査地点: 26 日の出公民館前交差点  
方 向:a  
天 候:晴れ

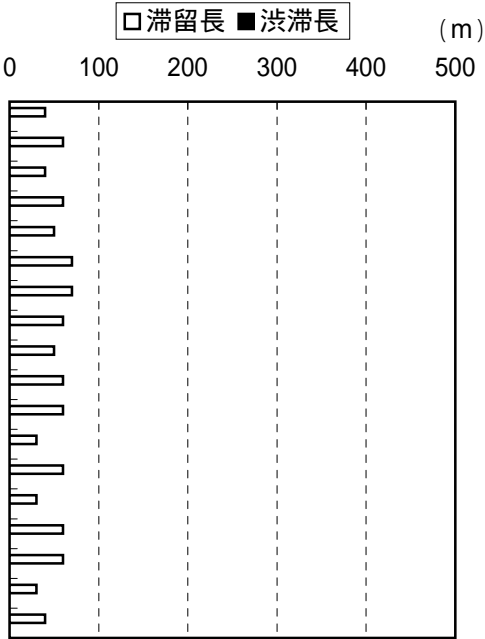


- 内 の 値 は 最 大 渋 滞 長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	20	0	
7:20	30	0	
7:30	60	0	
7:40	30	0	
7:50	40	0	
8:00	40	0	
8:10	50	0	
8:20	60	0	
8:30	40	0	
8:40	50	0	
8:50	40	0	
9:00	40	0	
9:10	40	0	
9:20	50	0	
9:30	30	0	
9:40	40	0	
9:50	20	0	
10:00	30	0	
10:10	20	0	
10:20	40	0	
10:30	30	0	
10:40	30	0	
10:50	10	0	
11:00	30	0	
11:10	30	0	
11:20	40	0	
11:30	30	0	
11:40	30	0	
11:50	40	0	
12:00	40	0	
12:10	40	0	
12:20	30	0	
12:30	40	0	
12:40	50	0	
12:50	50	0	
13:00	30	0	
13:10	60	0	
13:20	40	0	
13:30	50	0	
13:40	30	0	
13:50	40	0	
14:00	50	0	
14:10	40	0	
14:20	60	0	
14:30	40	0	
14:40	30	0	
14:50	50	0	
15:00	40	0	
15:10	40	0	
15:20	60	0	
15:30	40	0	
15:40	50	0	
15:50	40	0	

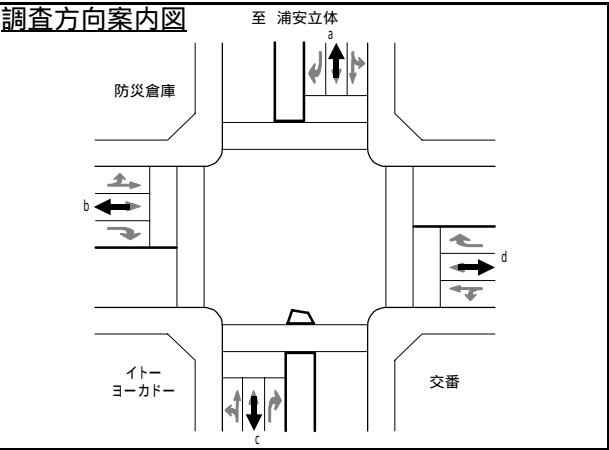


項目 時間	流入方向:a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	40	0	
16:10	60	0	
16:20	40	0	
16:30	60	0	
16:40	50	0	
16:50	70	0	
17:00	70	0	
17:10	60	0	
17:20	50	0	
17:30	60	0	
17:40	60	0	
17:50	30	0	
18:00	60	0	
18:10	30	0	
18:20	60	0	
18:30	60	0	
18:40	30	0	
18:50	40	0	



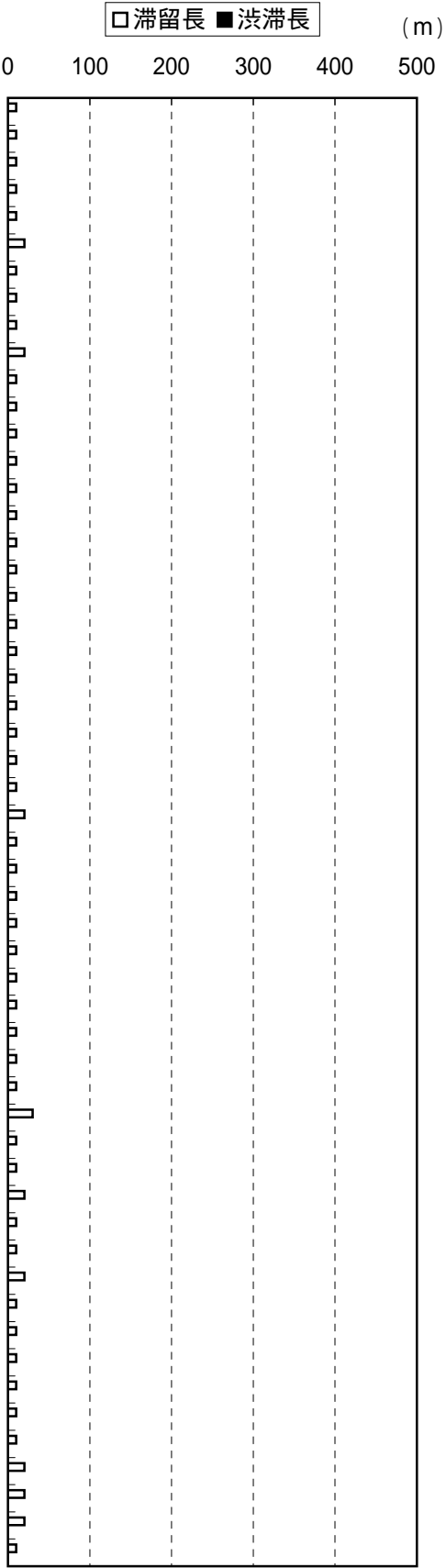
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成20年1月15日(火)  
調査地点: 26 日の出公民館前交差点  
方 向:b  
天 候:晴れ

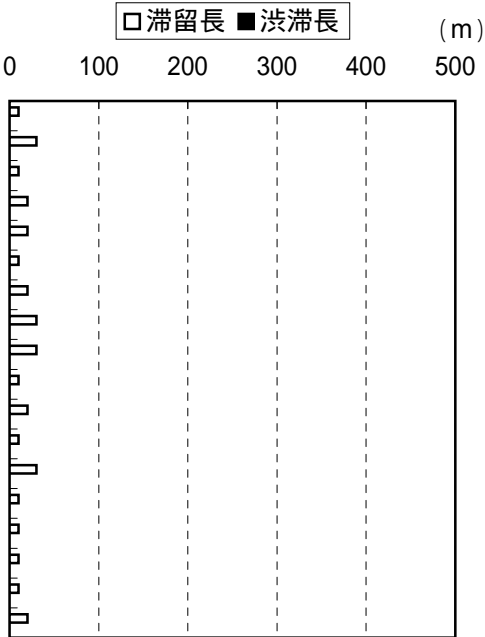


- 内 の 値 は 最 大 渋 滞 長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	20	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	20	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	20	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	30	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	20	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	20	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	20	0	
15:30	20	0	
15:40	20	0	
15:50	10	0	

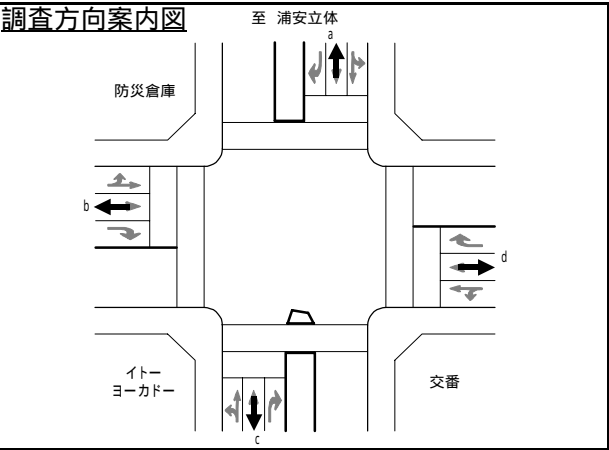


項目 時間	流入方向:b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	30	0	
16:20	10	0	
16:30	20	0	
16:40	20	0	
16:50	10	0	
17:00	20	0	
17:10	30	0	
17:20	30	0	
17:30	10	0	
17:40	20	0	
17:50	10	0	
18:00	30	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	20	0	



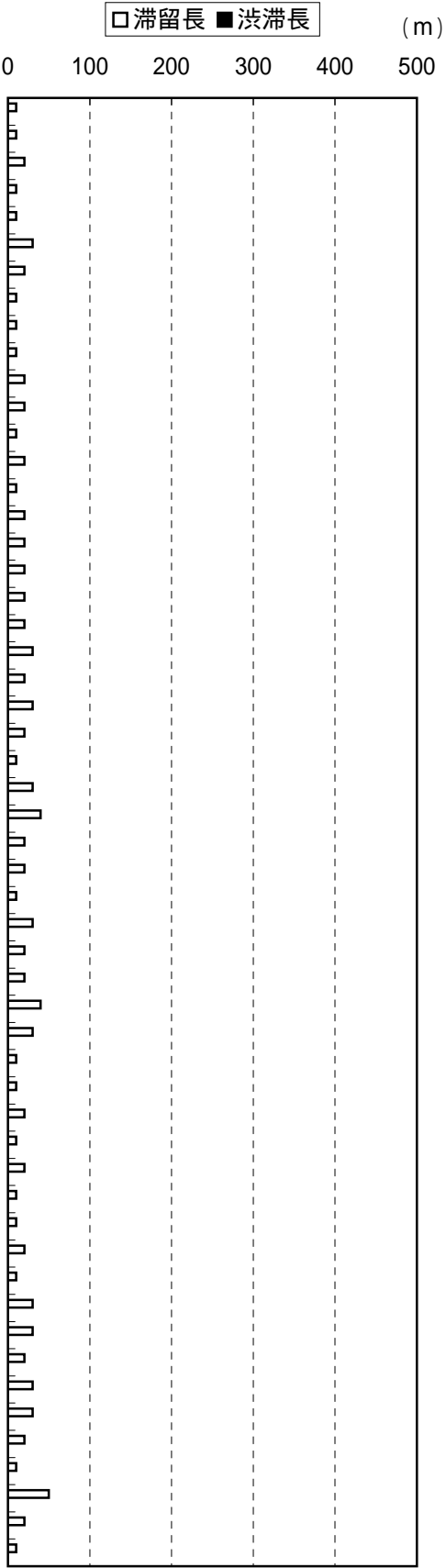
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成20年1月15日(火)  
調査地点: 26 日の出公民館前交差点  
方 向:c  
天 候:晴れ

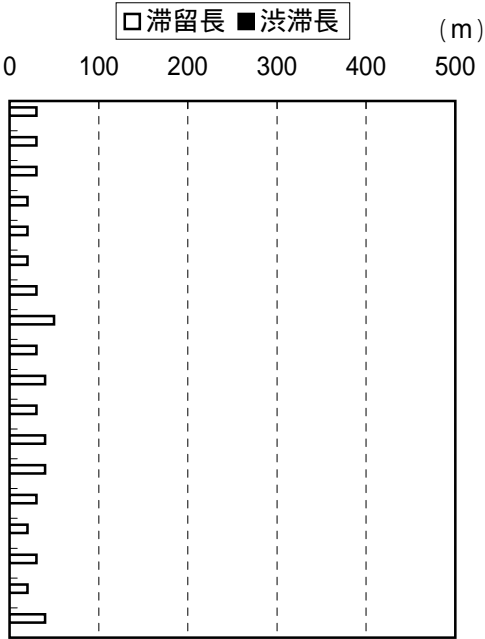


- 内 の 値 は 最 大 渋 滞 長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	20	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	30	0	
8:00	20	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	20	0	
8:50	20	0	
9:00	10	0	
9:10	20	0	
9:20	10	0	
9:30	20	0	
9:40	20	0	
9:50	20	0	
10:00	20	0	
10:10	20	0	
10:20	30	0	
10:30	20	0	
10:40	30	0	
10:50	20	0	
11:00	10	0	
11:10	30	0	
11:20	40	0	
11:30	20	0	
11:40	20	0	
11:50	10	0	
12:00	30	0	
12:10	20	0	
12:20	20	0	
12:30	40	0	
12:40	30	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	20	0	
13:20	10	0	
13:30	20	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	20	0	
14:10	10	0	
14:20	30	0	
14:30	30	0	
14:40	20	0	
14:50	30	0	
15:00	30	0	
15:10	20	0	
15:20	10	0	
15:30	50	0	
15:40	20	0	
15:50	10	0	

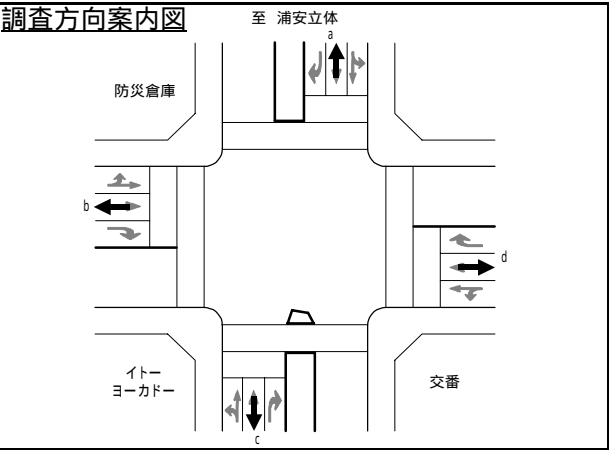


項目 時間	流入方向:c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	30	0	
16:20	30	0	
16:30	20	0	
16:40	20	0	
16:50	20	0	
17:00	30	0	
17:10	50	0	
17:20	30	0	
17:30	40	0	
17:40	30	0	
17:50	40	0	
18:00	40	0	
18:10	30	0	
18:20	20	0	
18:30	30	0	
18:40	20	0	
18:50	40	0	



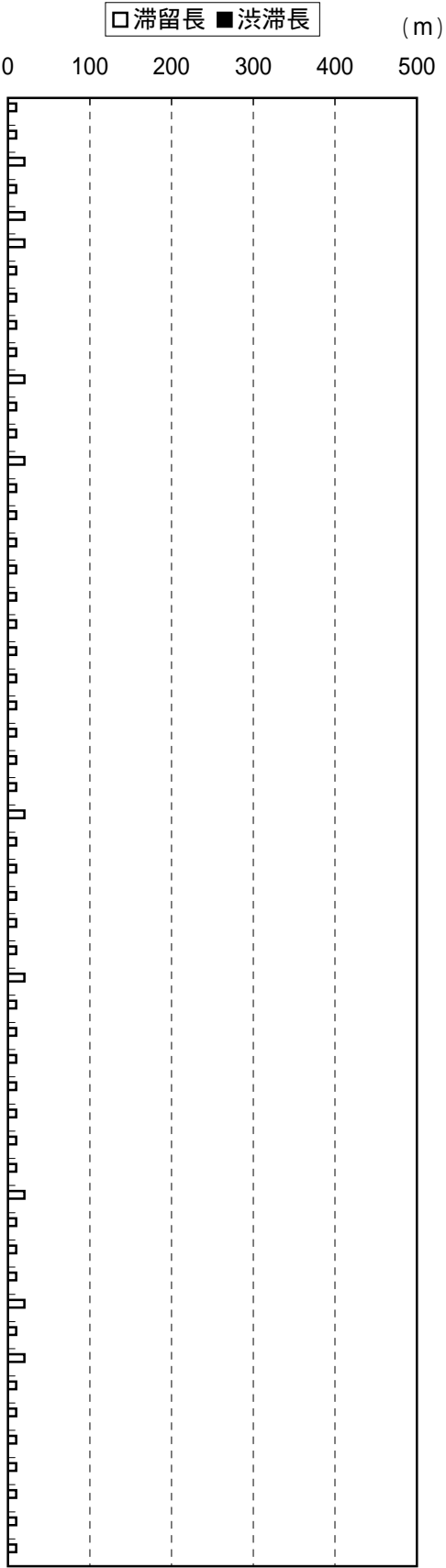
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成20年1月15日(火)  
調査地点: 26 日の出公民館前交差点  
方 向:d  
天 候:晴れ

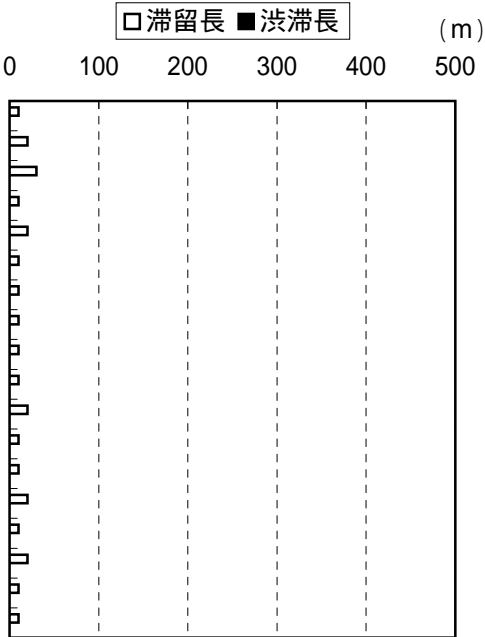


- 内 の 値 は 最 大 渋 滞 長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	20	0	
7:30	10	0	
7:40	20	0	
7:50	20	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	20	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	20	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	20	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	20	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	20	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	20	0	
14:30	10	0	
14:40	20	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	



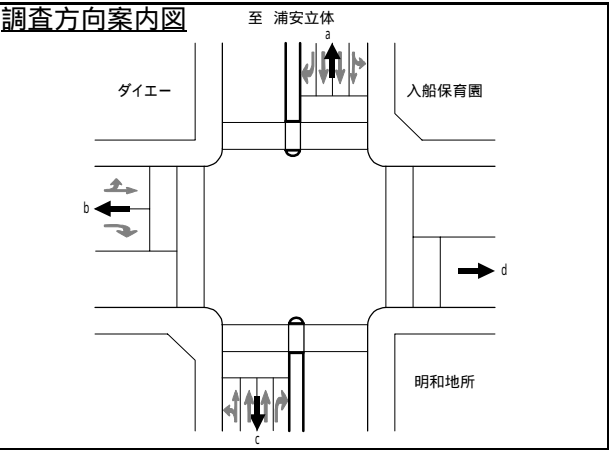
項目 時間	流入方向:d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	20	0	
16:20	30	0	
16:30	10	0	
16:40	20	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	20	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	20	0	
18:20	10	0	
18:30	20	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	





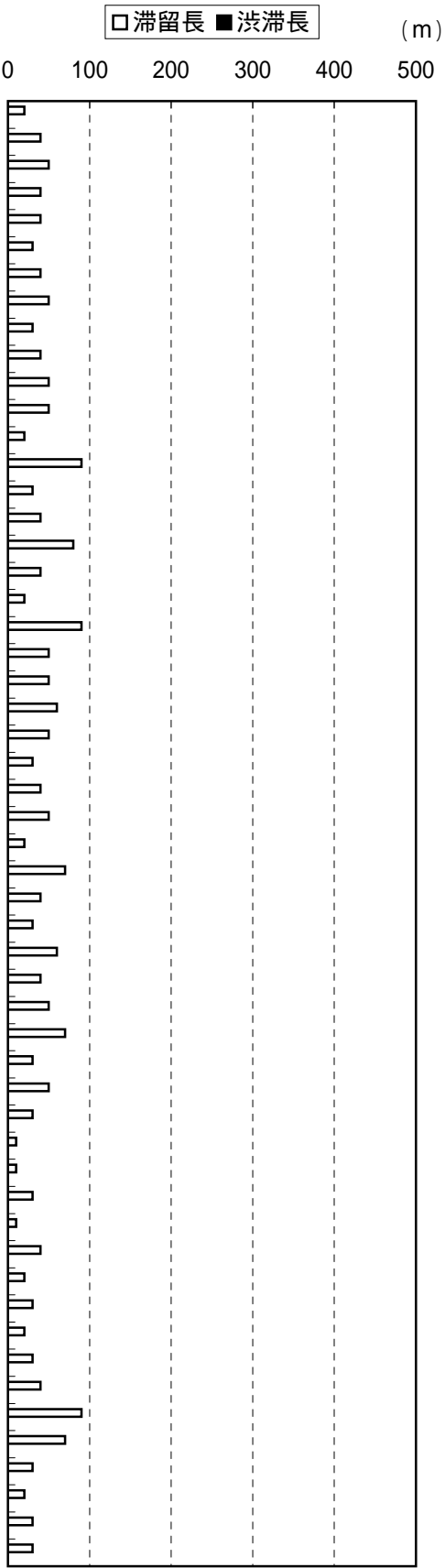
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成20年1月15日(火)  
調査地点: 29 入船中央交差点  
方 向:a  
天 候:晴れ

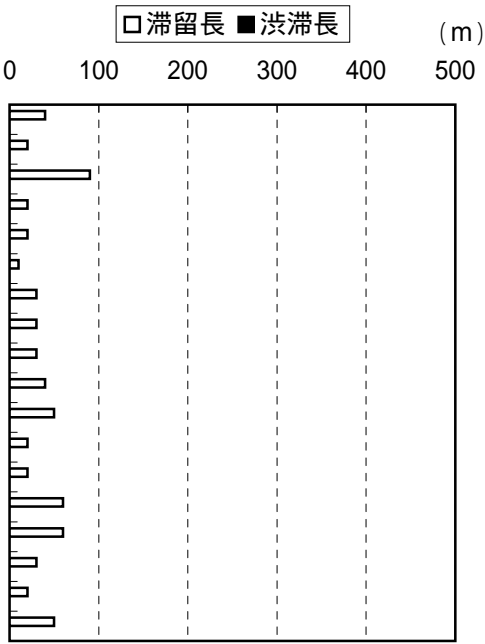


- 内値は最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	40	0	
7:20	50	0	
7:30	40	0	
7:40	40	0	
7:50	30	0	
8:00	40	0	
8:10	50	0	
8:20	30	0	
8:30	40	0	
8:40	50	0	
8:50	50	0	
9:00	20	0	
9:10	90	0	
9:20	30	0	
9:30	40	0	
9:40	80	0	
9:50	40	0	
10:00	20	0	
10:10	90	0	
10:20	50	0	
10:30	50	0	
10:40	60	0	
10:50	50	0	
11:00	30	0	
11:10	40	0	
11:20	50	0	
11:30	20	0	
11:40	70	0	
11:50	40	0	
12:00	30	0	
12:10	60	0	
12:20	40	0	
12:30	50	0	
12:40	70	0	
12:50	30	0	
13:00	50	0	
13:10	30	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	30	0	
13:50	10	0	
14:00	40	0	
14:10	20	0	
14:20	30	0	
14:30	20	0	
14:40	30	0	
14:50	40	0	
15:00	90	0	
15:10	70	0	
15:20	30	0	
15:30	20	0	
15:40	30	0	
15:50	30	0	

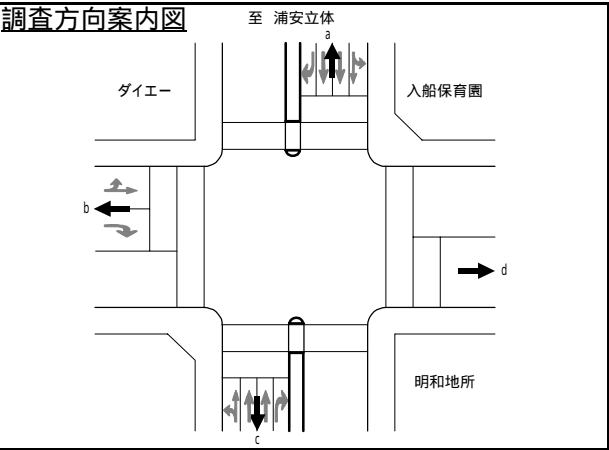


項目 時間	流入方向:a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	40	0	
16:10	20	0	
16:20	90	0	
16:30	20	0	
16:40	20	0	
16:50	10	0	
17:00	30	0	
17:10	30	0	
17:20	30	0	
17:30	40	0	
17:40	50	0	
17:50	20	0	
18:00	20	0	
18:10	60	0	
18:20	60	0	
18:30	30	0	
18:40	20	0	
18:50	50	0	



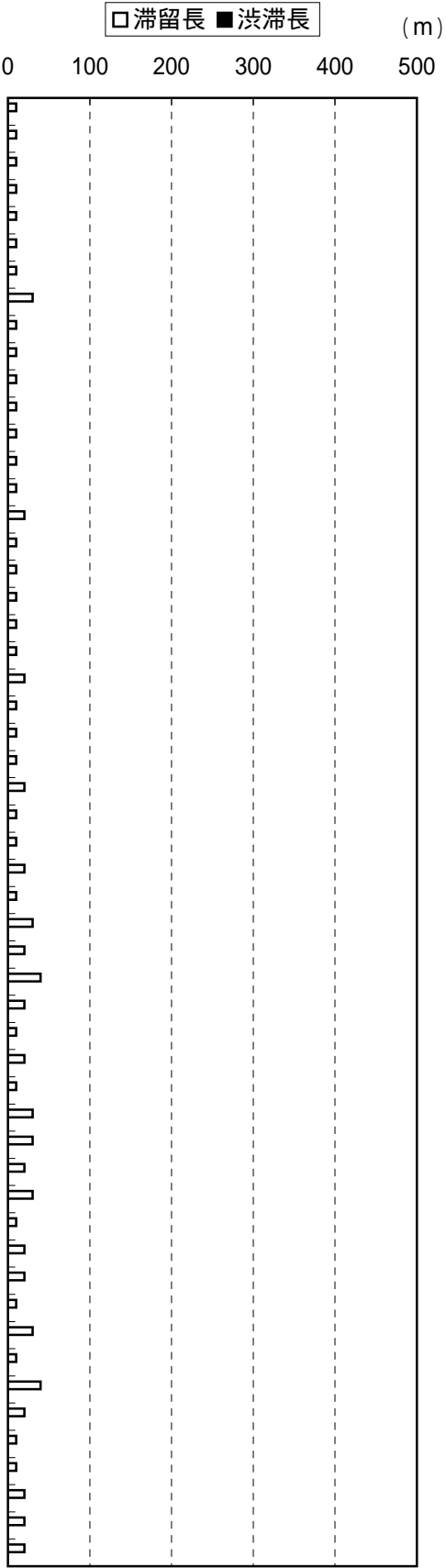
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成20年1月15日(火)  
調査地点: 29 入船中央交差点  
方 向:b  
天 候:晴れ

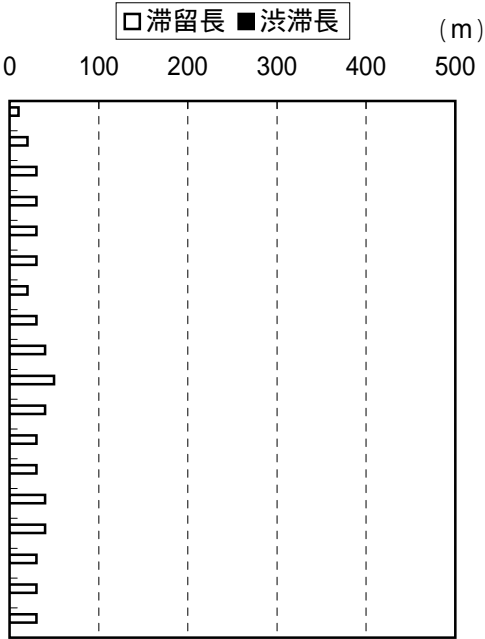


- 内値は最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	30	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	20	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	20	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	20	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	20	0	
11:50	10	0	
12:00	30	0	
12:10	20	0	
12:20	40	0	
12:30	20	0	
12:40	10	0	
12:50	20	0	
13:00	10	0	
13:10	30	0	
13:20	30	0	
13:30	20	0	
13:40	30	0	
13:50	10	0	
14:00	20	0	
14:10	20	0	
14:20	10	0	
14:30	30	0	
14:40	10	0	
14:50	40	0	
15:00	20	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	20	0	
15:40	20	0	
15:50	20	0	

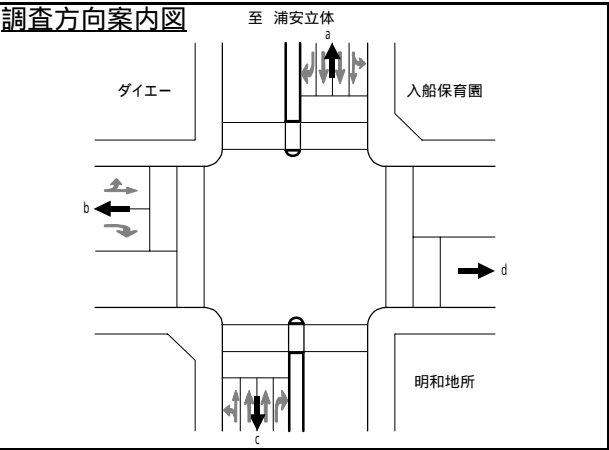


項目 時間	流入方向:b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	20	0	
16:20	30	0	
16:30	30	0	
16:40	30	0	
16:50	30	0	
17:00	20	0	
17:10	30	0	
17:20	40	0	
17:30	50	0	
17:40	40	0	
17:50	30	0	
18:00	30	0	
18:10	40	0	
18:20	40	0	
18:30	30	0	
18:40	30	0	
18:50	30	0	



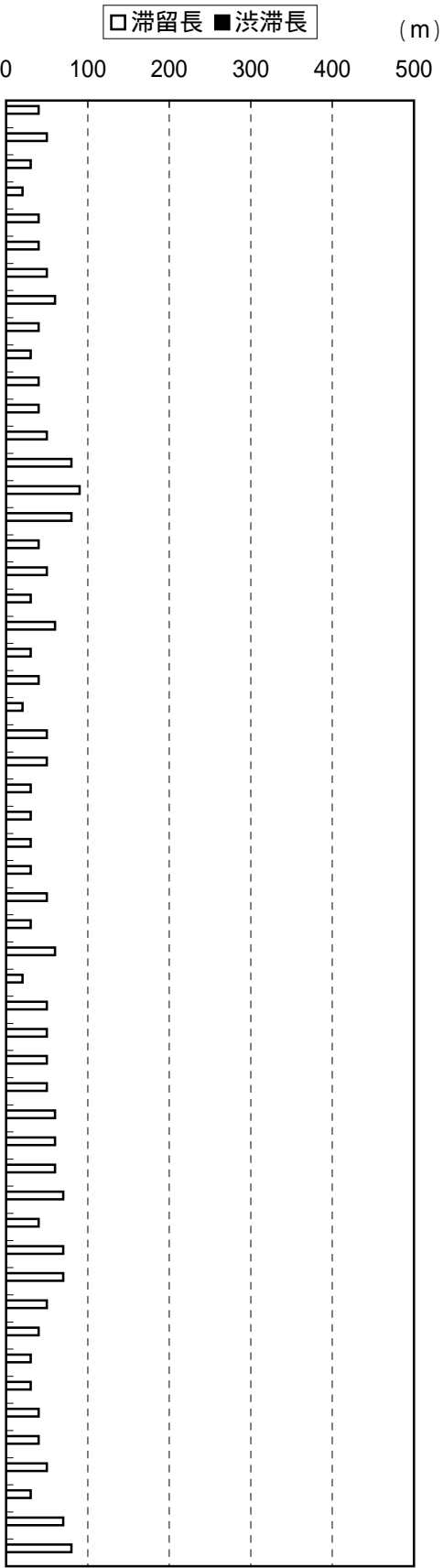
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成20年1月15日(火)  
調査地点: 29 入船中央交差点  
方 向:c  
天 候:晴れ

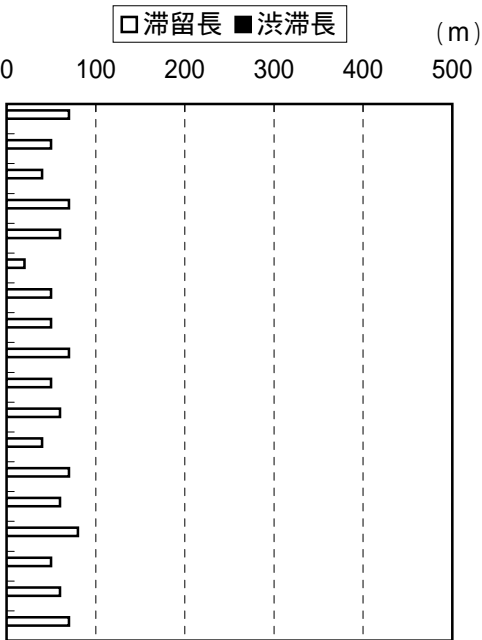


- 内値は最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	40	0	
7:10	50	0	
7:20	30	0	
7:30	20	0	
7:40	40	0	
7:50	40	0	
8:00	50	0	
8:10	60	0	
8:20	40	0	
8:30	30	0	
8:40	40	0	
8:50	40	0	
9:00	50	0	
9:10	80	0	
9:20	90	0	
9:30	80	0	
9:40	40	0	
9:50	50	0	
10:00	30	0	
10:10	60	0	
10:20	30	0	
10:30	40	0	
10:40	20	0	
10:50	50	0	
11:00	50	0	
11:10	30	0	
11:20	30	0	
11:30	30	0	
11:40	30	0	
11:50	50	0	
12:00	30	0	
12:10	60	0	
12:20	20	0	
12:30	50	0	
12:40	50	0	
12:50	50	0	
13:00	50	0	
13:10	60	0	
13:20	60	0	
13:30	60	0	
13:40	70	0	
13:50	40	0	
14:00	70	0	
14:10	70	0	
14:20	50	0	
14:30	40	0	
14:40	30	0	
14:50	30	0	
15:00	40	0	
15:10	40	0	
15:20	50	0	
15:30	30	0	
15:40	70	0	
15:50	80	0	

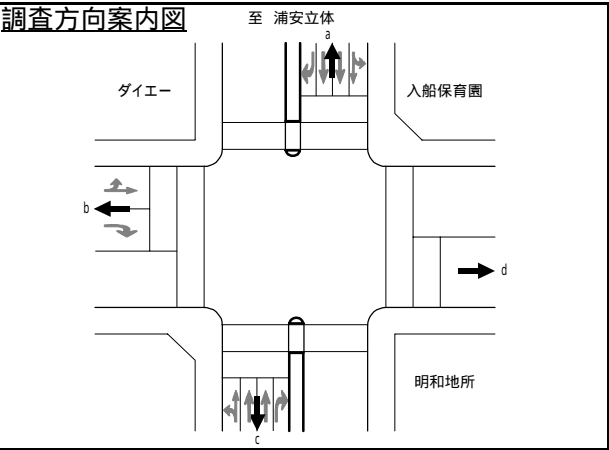


項目 時間	流入方向:c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	70	0	
16:10	50	0	
16:20	40	0	
16:30	70	0	
16:40	60	0	
16:50	20	0	
17:00	50	0	
17:10	50	0	
17:20	70	0	
17:30	50	0	
17:40	60	0	
17:50	40	0	
18:00	70	0	
18:10	60	0	
18:20	80	0	
18:30	50	0	
18:40	60	0	
18:50	70	0	



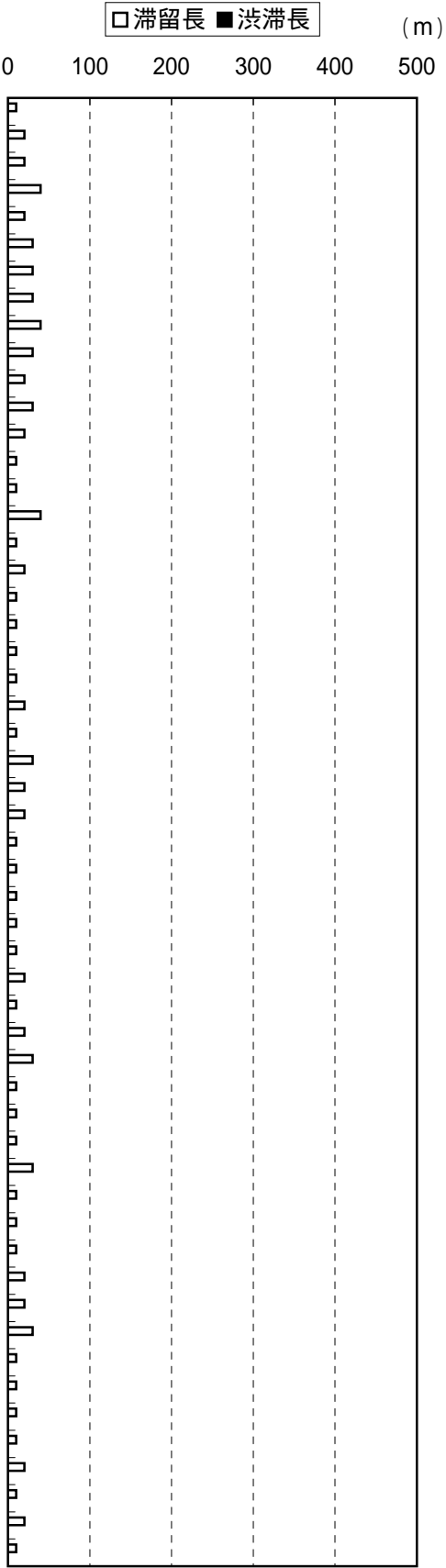
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成20年1月15日(火)  
調査地点: 29 入船中央交差点  
方 向:d  
天 候:晴れ

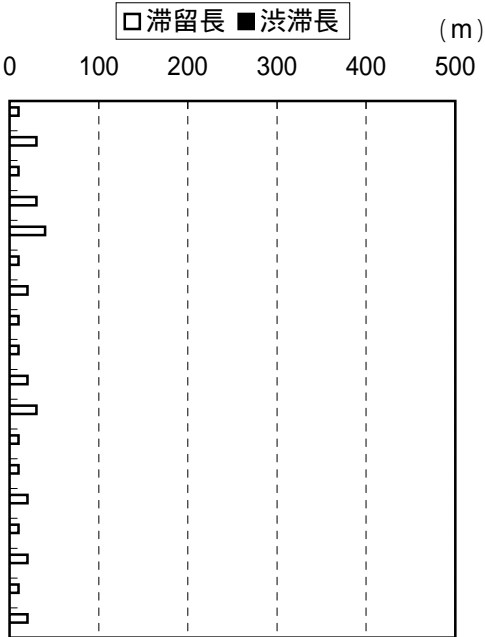


- 内訳は最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	20	0	
7:20	20	0	
7:30	40	0	
7:40	20	0	
7:50	30	0	
8:00	30	0	
8:10	30	0	
8:20	40	0	
8:30	30	0	
8:40	20	0	
8:50	30	0	
9:00	20	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	40	0	
9:40	10	0	
9:50	20	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	20	0	
10:50	10	0	
11:00	30	0	
11:10	20	0	
11:20	20	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	20	0	
12:30	10	0	
12:40	20	0	
12:50	30	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	30	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	20	0	
14:20	20	0	
14:30	30	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	20	0	
15:30	10	0	
15:40	20	0	
15:50	10	0	

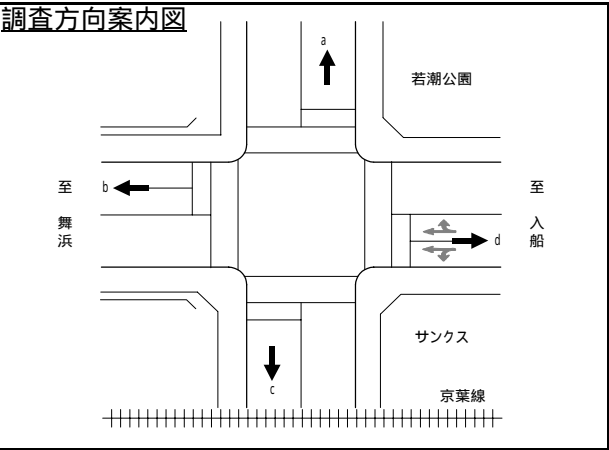


項目 時間	流入方向:d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	30	0	
16:20	10	0	
16:30	30	0	
16:40	40	0	
16:50	10	0	
17:00	20	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	20	0	
17:40	30	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	20	0	
18:20	10	0	
18:30	20	0	
18:40	10	0	
18:50	20	0	



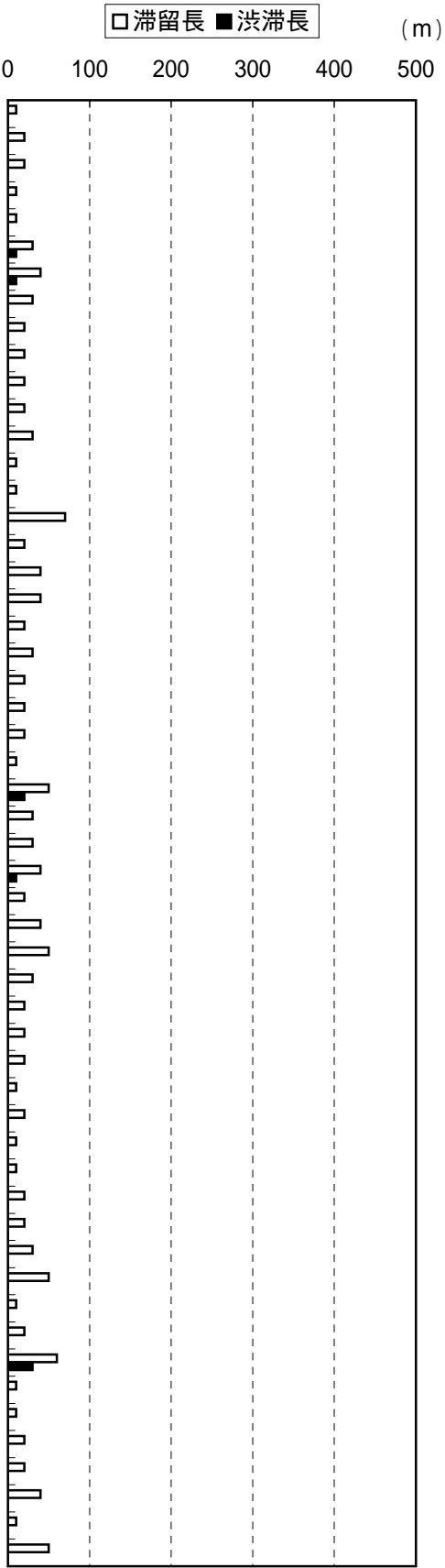
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成20年1月15日(火)  
調査地点: 33 今川橋東詰交差点  
方 向:a  
天 候:晴れ

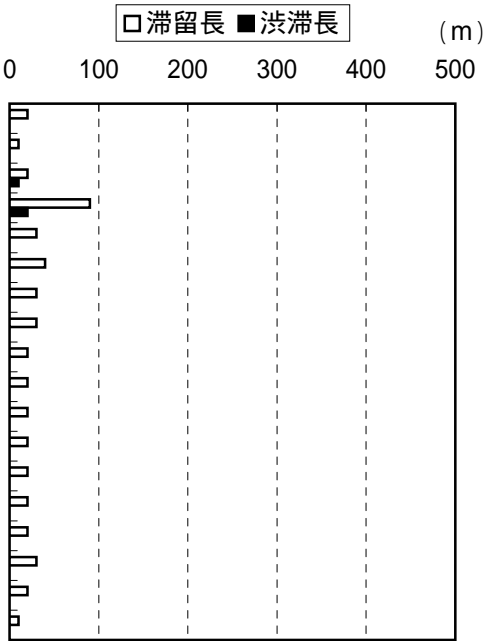


- 内 の 値 は 最 大 渋 滞 長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	20	0	
7:20	20	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	30	10	7,9
8:00	40	10	7,9
8:10	30	0	
8:20	20	0	
8:30	20	0	
8:40	20	0	
8:50	20	0	
9:00	30	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	70	0	
9:40	20	0	
9:50	40	0	
10:00	40	0	
10:10	20	0	
10:20	30	0	
10:30	20	0	
10:40	20	0	
10:50	20	0	
11:00	10	0	
11:10	50	20	6,9
11:20	30	0	
11:30	30	0	
11:40	40	10	6,9
11:50	20	0	
12:00	40	0	
12:10	50	0	
12:20	30	0	
12:30	20	0	
12:40	20	0	
12:50	20	0	
13:00	10	0	
13:10	20	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	20	0	
13:50	20	0	
14:00	30	0	
14:10	50	0	
14:20	10	0	
14:30	20	0	
14:40	60	30	7,9
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	20	0	
15:20	20	0	
15:30	40	0	
15:40	10	0	
15:50	50	0	

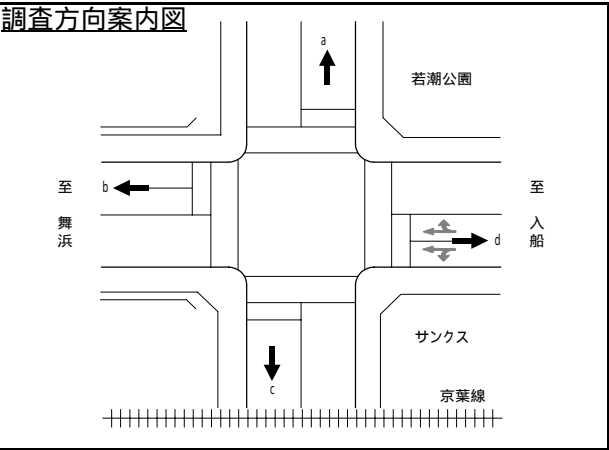


項目 時間	流入方向:a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	10	0	
16:20	20	10	6,9
16:30	90	20	5,9
16:40	30	0	
16:50	40	0	
17:00	30	0	
17:10	30	0	
17:20	20	0	
17:30	20	0	
17:40	20	0	
17:50	20	0	
18:00	20	0	
18:10	20	0	
18:20	20	0	
18:30	30	0	
18:40	20	0	
18:50	10	0	



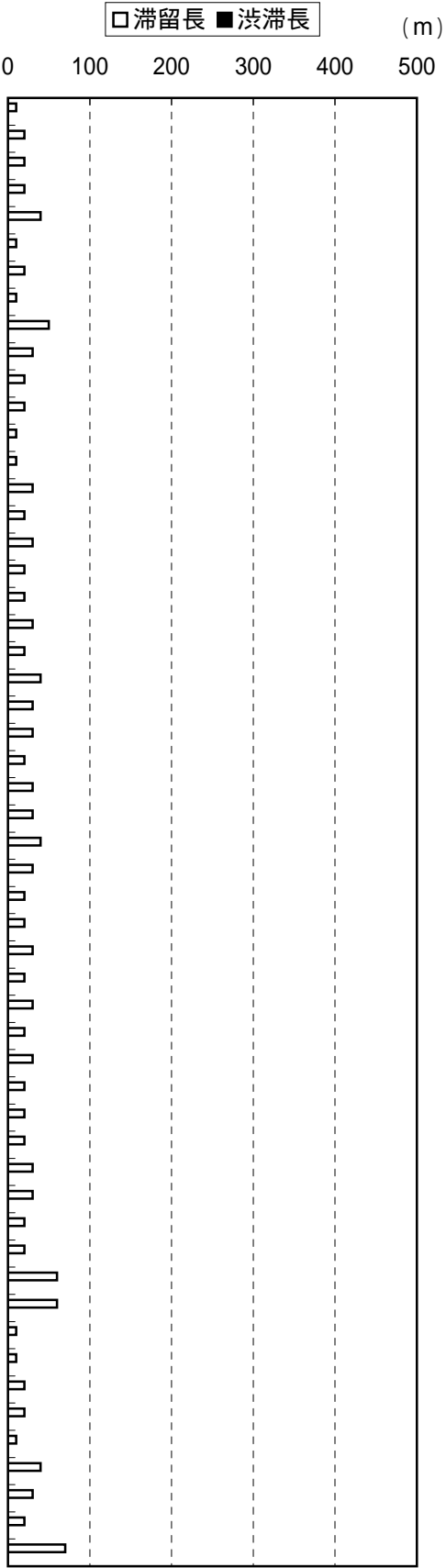
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成20年1月15日(火)  
調査地点: 33 今川橋東詰交差点  
方 向:b  
天 候:晴れ

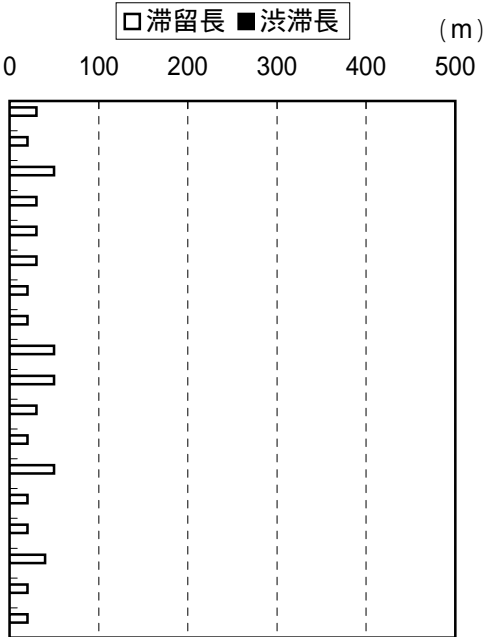


- 内値は最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	20	0	
7:20	20	0	
7:30	20	0	
7:40	40	0	
7:50	10	0	
8:00	20	0	
8:10	10	0	
8:20	50	0	
8:30	30	0	
8:40	20	0	
8:50	20	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	30	0	
9:30	20	0	
9:40	30	0	
9:50	20	0	
10:00	20	0	
10:10	30	0	
10:20	20	0	
10:30	40	0	
10:40	30	0	
10:50	30	0	
11:00	20	0	
11:10	30	0	
11:20	30	0	
11:30	40	0	
11:40	30	0	
11:50	20	0	
12:00	20	0	
12:10	30	0	
12:20	20	0	
12:30	30	0	
12:40	20	0	
12:50	30	0	
13:00	20	0	
13:10	20	0	
13:20	20	0	
13:30	30	0	
13:40	30	0	
13:50	20	0	
14:00	20	0	
14:10	60	0	
14:20	60	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	20	0	
15:00	20	0	
15:10	10	0	
15:20	40	0	
15:30	30	0	
15:40	20	0	
15:50	70	0	

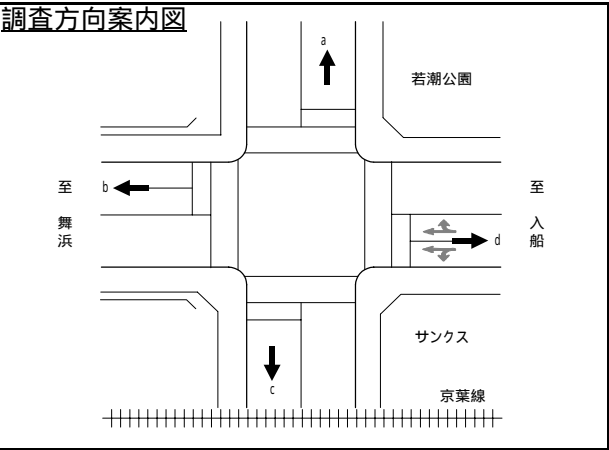


項目 時間	流入方向:b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	20	0	
16:20	50	0	
16:30	30	0	
16:40	30	0	
16:50	30	0	
17:00	20	0	
17:10	20	0	
17:20	50	0	
17:30	50	0	
17:40	30	0	
17:50	20	0	
18:00	50	0	
18:10	20	0	
18:20	20	0	
18:30	40	0	
18:40	20	0	
18:50	20	0	



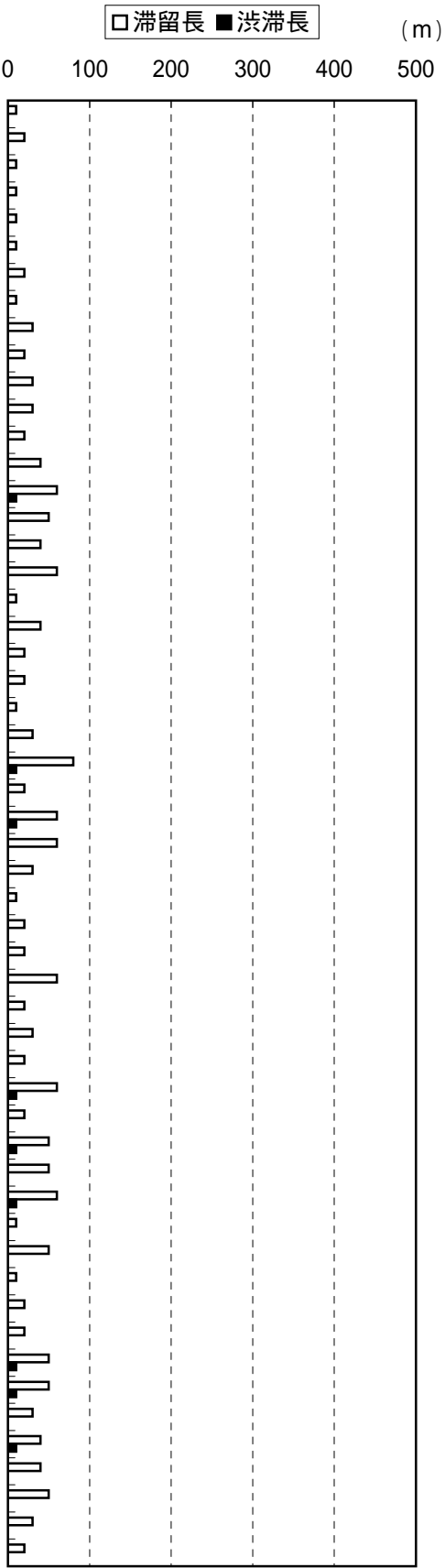
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成20年1月15日(火)  
調査地点: 33 今川橋東詰交差点  
方 向:c  
天 候:晴れ

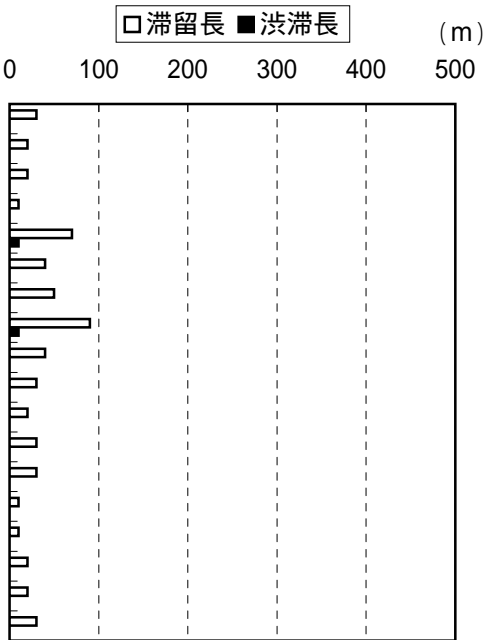


- 内値は最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	20	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	20	0	
8:10	10	0	
8:20	30	0	
8:30	20	0	
8:40	30	0	
8:50	30	0	
9:00	20	0	
9:10	40	0	
9:20	60	10	6,9
9:30	50	0	
9:40	40	0	
9:50	60	0	
10:00	10	0	
10:10	40	0	
10:20	20	0	
10:30	20	0	
10:40	10	0	
10:50	30	0	
11:00	80	10	6,9
11:10	20	0	
11:20	60	10	6,9
11:30	60	0	
11:40	30	0	
11:50	10	0	
12:00	20	0	
12:10	20	0	
12:20	60	0	
12:30	20	0	
12:40	30	0	
12:50	20	0	
13:00	60	10	6,9
13:10	20	0	
13:20	50	10	6,9
13:30	50	0	
13:40	60	10	6,9
13:50	10	0	
14:00	50	0	
14:10	10	0	
14:20	20	0	
14:30	20	0	
14:40	50	10	6,9
14:50	50	10	6,9
15:00	30	0	
15:10	40	10	6,9
15:20	40	0	
15:30	50	0	
15:40	30	0	
15:50	20	0	

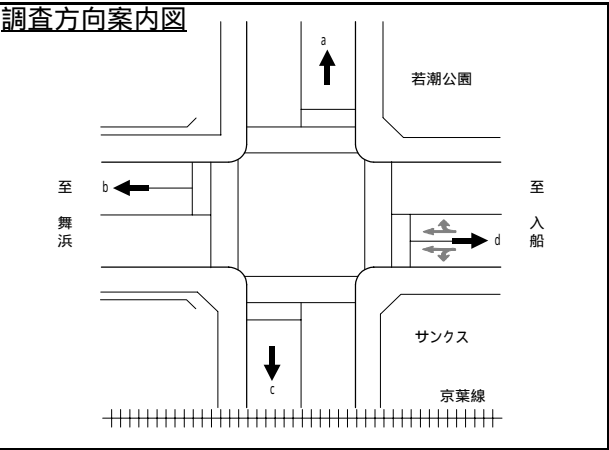


項目 時間	流入方向:c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	20	0	
16:20	20	0	
16:30	10	0	
16:40	70	10	6,9
16:50	40	0	
17:00	50	0	
17:10	90	10	6,9
17:20	40	0	
17:30	30	0	
17:40	20	0	
17:50	30	0	
18:00	30	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	20	0	
18:40	20	0	
18:50	30	0	



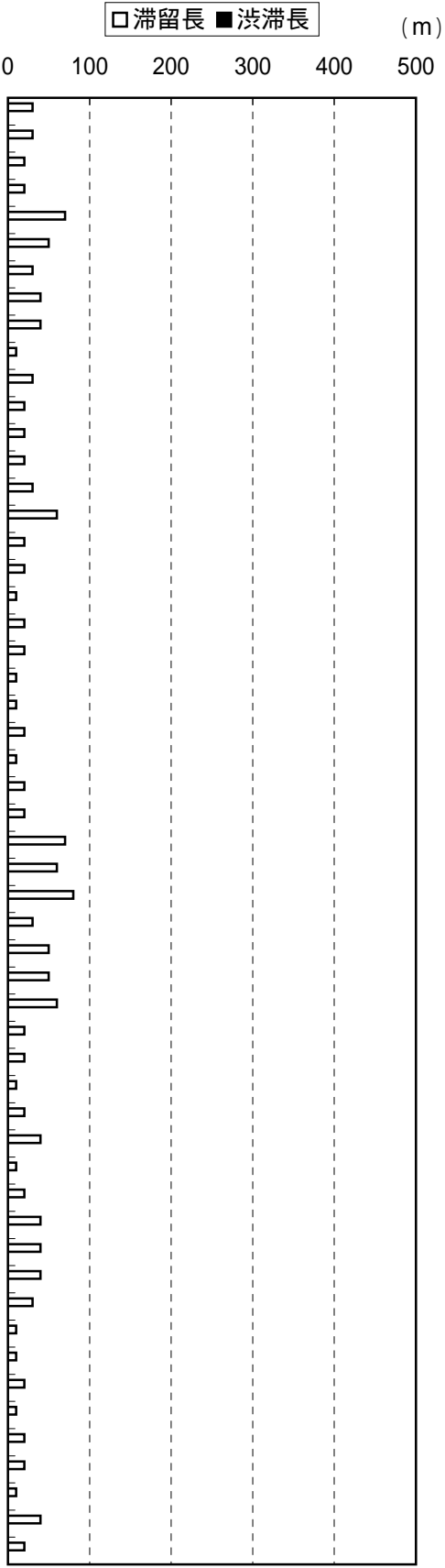
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成20年1月15日(火)  
調査地点: 33 今川橋東詰交差点  
方 向:d  
天 候:晴れ

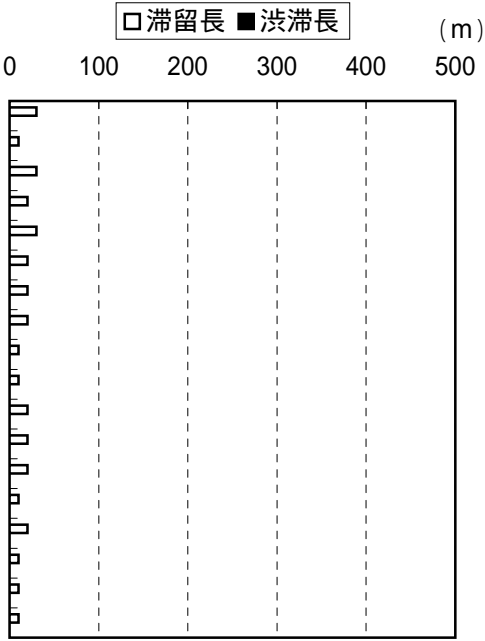


- 内値は最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	30	0	
7:20	20	0	
7:30	20	0	
7:40	70	0	
7:50	50	0	
8:00	30	0	
8:10	40	0	
8:20	40	0	
8:30	10	0	
8:40	30	0	
8:50	20	0	
9:00	20	0	
9:10	20	0	
9:20	30	0	
9:30	60	0	
9:40	20	0	
9:50	20	0	
10:00	10	0	
10:10	20	0	
10:20	20	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	20	0	
11:00	10	0	
11:10	20	0	
11:20	20	0	
11:30	70	0	
11:40	60	0	
11:50	80	0	
12:00	30	0	
12:10	50	0	
12:20	50	0	
12:30	60	0	
12:40	20	0	
12:50	20	0	
13:00	10	0	
13:10	20	0	
13:20	40	0	
13:30	10	0	
13:40	20	0	
13:50	40	0	
14:00	40	0	
14:10	40	0	
14:20	30	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	20	0	
15:00	10	0	
15:10	20	0	
15:20	20	0	
15:30	10	0	
15:40	40	0	
15:50	20	0	



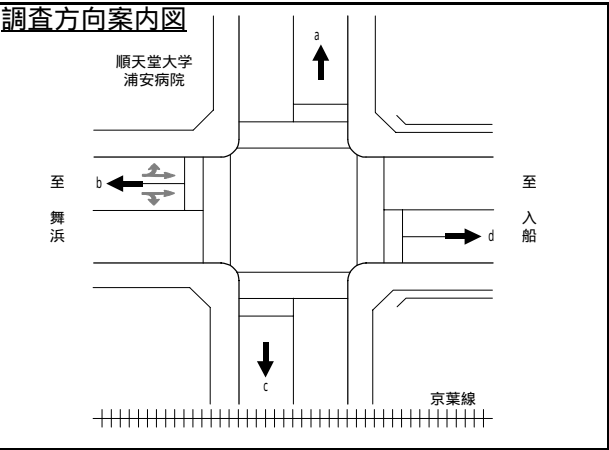
項目 時間	流入方向:d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	10	0	
16:20	30	0	
16:30	20	0	
16:40	30	0	
16:50	20	0	
17:00	20	0	
17:10	20	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	20	0	
17:50	20	0	
18:00	20	0	
18:10	10	0	
18:20	20	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	





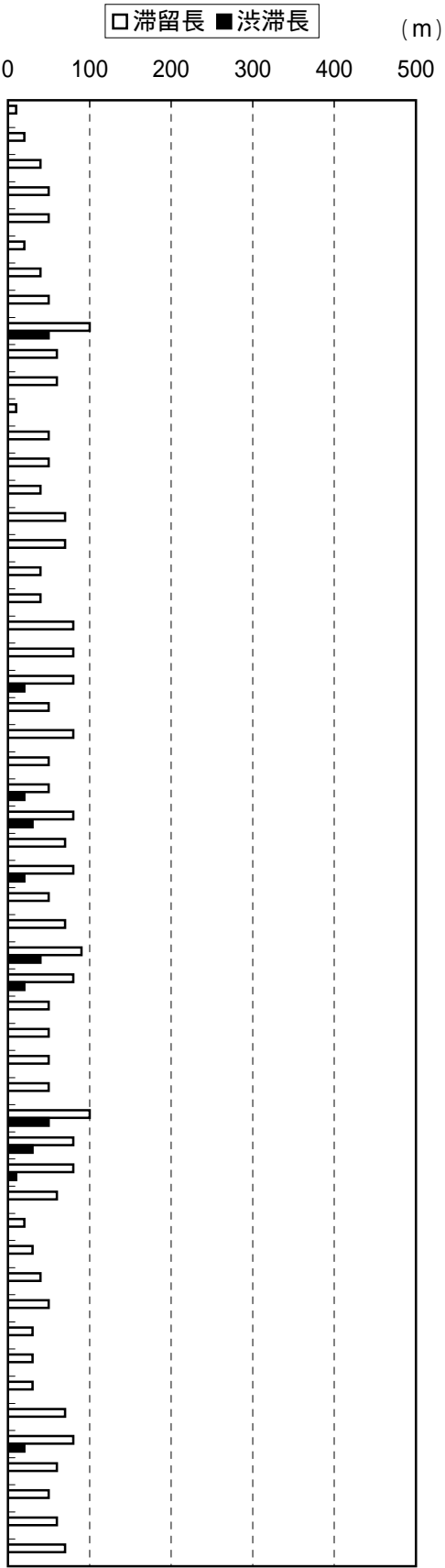
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成20年1月15日(火)  
調査地点: 34 今川橋西詰交差点  
方 向:a  
天 候:晴れ

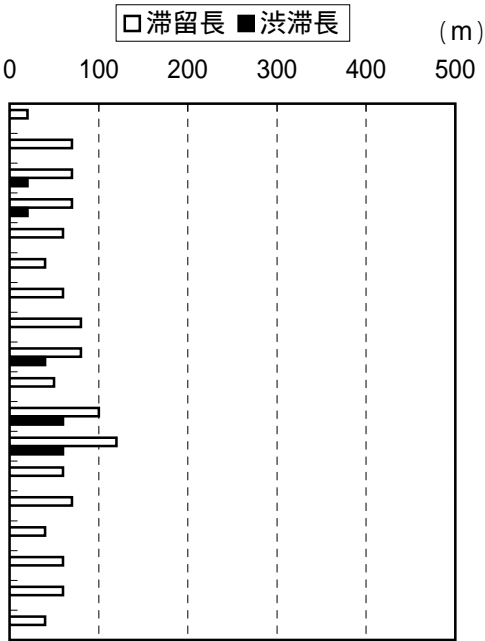


- 内値は最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	20	0	
7:20	40	0	
7:30	50	0	
7:40	50	0	
7:50	20	0	
8:00	40	0	
8:10	50	0	
8:20	100	50	2
8:30	60	0	
8:40	60	0	
8:50	10	0	
9:00	50	0	
9:10	50	0	
9:20	40	0	
9:30	70	0	
9:40	70	0	
9:50	40	0	
10:00	40	0	
10:10	80	0	
10:20	80	0	
10:30	80	20	2
10:40	50	0	
10:50	80	0	
11:00	50	0	
11:10	50	20	9
11:20	80	30	2
11:30	70	0	
11:40	80	20	2
11:50	50	0	
12:00	70	0	
12:10	90	40	2
12:20	80	20	9
12:30	50	0	
12:40	50	0	
12:50	50	0	
13:00	50	0	
13:10	100	50	2
13:20	80	30	9
13:30	80	10	2
13:40	60	0	
13:50	20	0	
14:00	30	0	
14:10	40	0	
14:20	50	0	
14:30	30	0	
14:40	30	0	
14:50	30	0	
15:00	70	0	
15:10	80	20	2
15:20	60	0	
15:30	50	0	
15:40	60	0	
15:50	70	0	

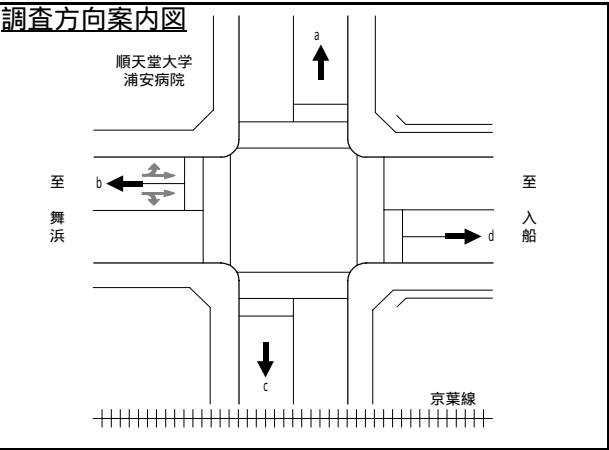


項目 時間	流入方向:a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	70	0	
16:20	70	20	2
16:30	70	20	2
16:40	60	0	
16:50	40	0	
17:00	60	0	
17:10	80	0	
17:20	80	40	2
17:30	50	0	
17:40	100	60	2
17:50	120	60	2
18:00	60	0	
18:10	70	0	
18:20	40	0	
18:30	60	0	
18:40	60	0	
18:50	40	0	



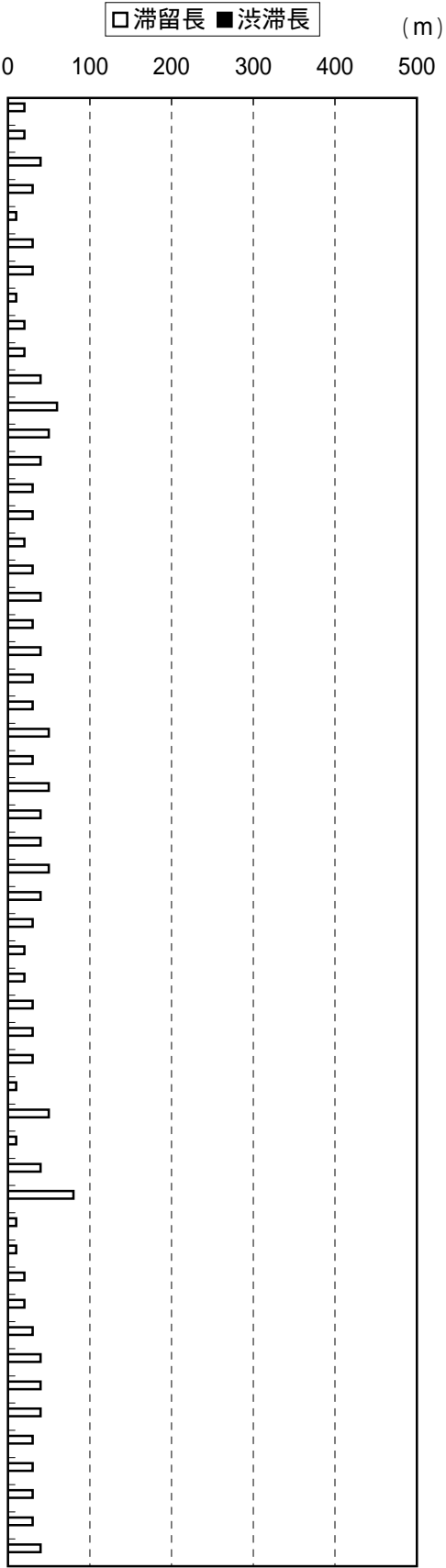
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成20年1月15日(火)  
調査地点: 34 今川橋西詰交差点  
方 向:b  
天 候:晴れ

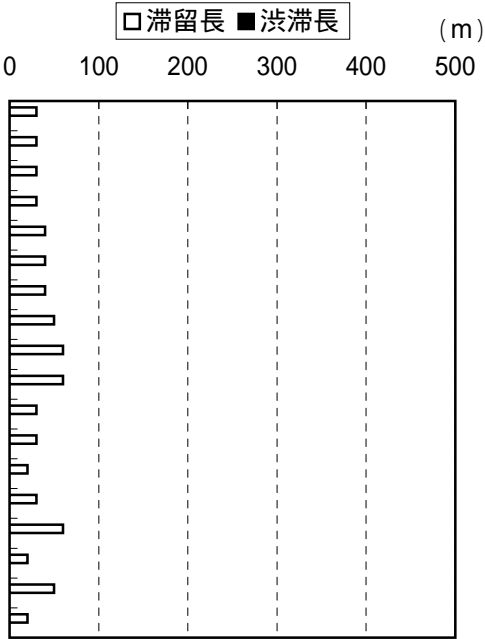


- 内 の 値 は 最 大 渋 滞 長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	20	0	
7:20	40	0	
7:30	30	0	
7:40	10	0	
7:50	30	0	
8:00	30	0	
8:10	10	0	
8:20	20	0	
8:30	20	0	
8:40	40	0	
8:50	60	0	
9:00	50	0	
9:10	40	0	
9:20	30	0	
9:30	30	0	
9:40	20	0	
9:50	30	0	
10:00	40	0	
10:10	30	0	
10:20	40	0	
10:30	30	0	
10:40	30	0	
10:50	50	0	
11:00	30	0	
11:10	50	0	
11:20	40	0	
11:30	40	0	
11:40	50	0	
11:50	40	0	
12:00	30	0	
12:10	20	0	
12:20	20	0	
12:30	30	0	
12:40	30	0	
12:50	30	0	
13:00	10	0	
13:10	50	0	
13:20	10	0	
13:30	40	0	
13:40	80	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	20	0	
14:20	20	0	
14:30	30	0	
14:40	40	0	
14:50	40	0	
15:00	40	0	
15:10	30	0	
15:20	30	0	
15:30	30	0	
15:40	30	0	
15:50	40	0	

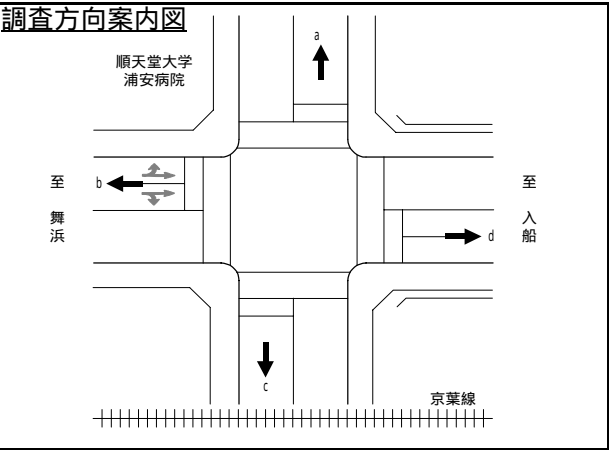


項目 時間	流入方向:b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	30	0	
16:20	30	0	
16:30	30	0	
16:40	40	0	
16:50	40	0	
17:00	40	0	
17:10	50	0	
17:20	60	0	
17:30	60	0	
17:40	30	0	
17:50	30	0	
18:00	20	0	
18:10	30	0	
18:20	60	0	
18:30	20	0	
18:40	50	0	
18:50	20	0	



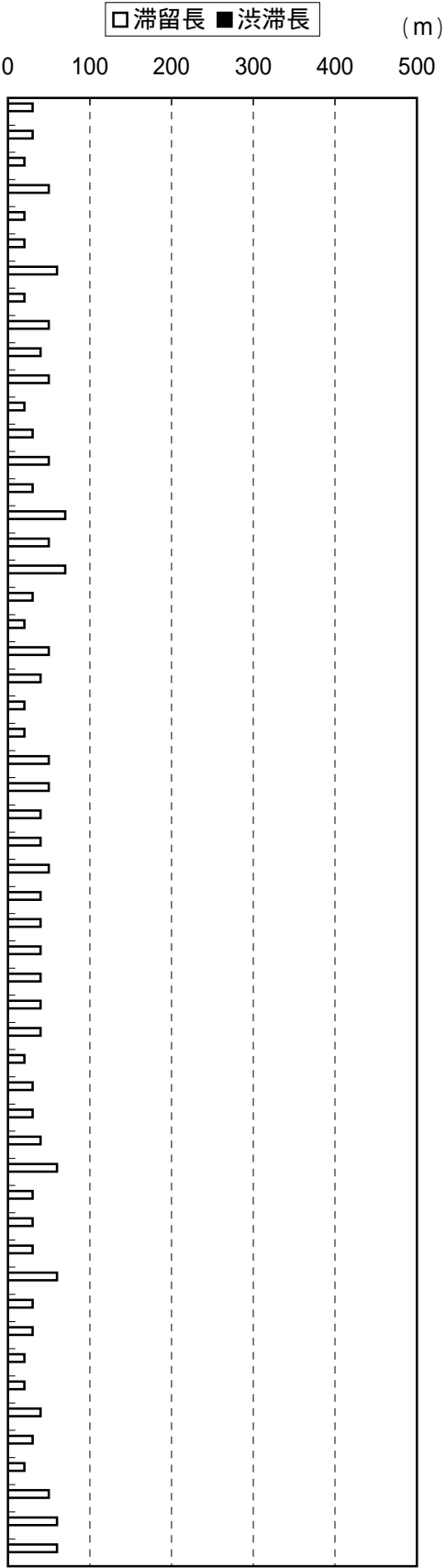
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成20年1月15日(火)  
調査地点: 34 今川橋西詰交差点  
方 向:c  
天 候:晴れ

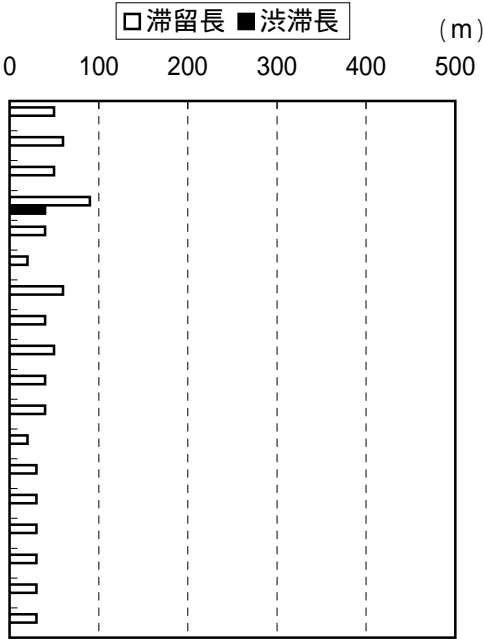


- 内値は最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	30	0	
7:20	20	0	
7:30	50	0	
7:40	20	0	
7:50	20	0	
8:00	60	0	
8:10	20	0	
8:20	50	0	
8:30	40	0	
8:40	50	0	
8:50	20	0	
9:00	30	0	
9:10	50	0	
9:20	30	0	
9:30	70	0	
9:40	50	0	
9:50	70	0	
10:00	30	0	
10:10	20	0	
10:20	50	0	
10:30	40	0	
10:40	20	0	
10:50	20	0	
11:00	50	0	
11:10	50	0	
11:20	40	0	
11:30	40	0	
11:40	50	0	
11:50	40	0	
12:00	40	0	
12:10	40	0	
12:20	40	0	
12:30	40	0	
12:40	40	0	
12:50	20	0	
13:00	30	0	
13:10	30	0	
13:20	40	0	
13:30	60	0	
13:40	30	0	
13:50	30	0	
14:00	30	0	
14:10	60	0	
14:20	30	0	
14:30	30	0	
14:40	20	0	
14:50	20	0	
15:00	40	0	
15:10	30	0	
15:20	20	0	
15:30	50	0	
15:40	60	0	
15:50	60	0	

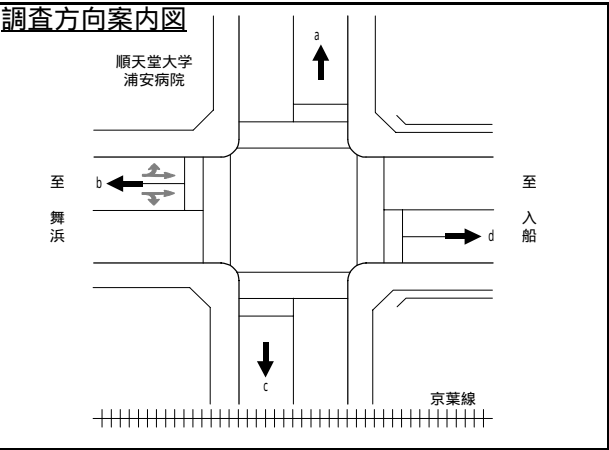


項目 時間	流入方向:c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	50	0	
16:10	60	0	
16:20	50	0	
16:30	90	40	2,5
16:40	40	0	
16:50	20	0	
17:00	60	0	
17:10	40	0	
17:20	50	0	
17:30	40	0	
17:40	40	0	
17:50	20	0	
18:00	30	0	
18:10	30	0	
18:20	30	0	
18:30	30	0	
18:40	30	0	
18:50	30	0	



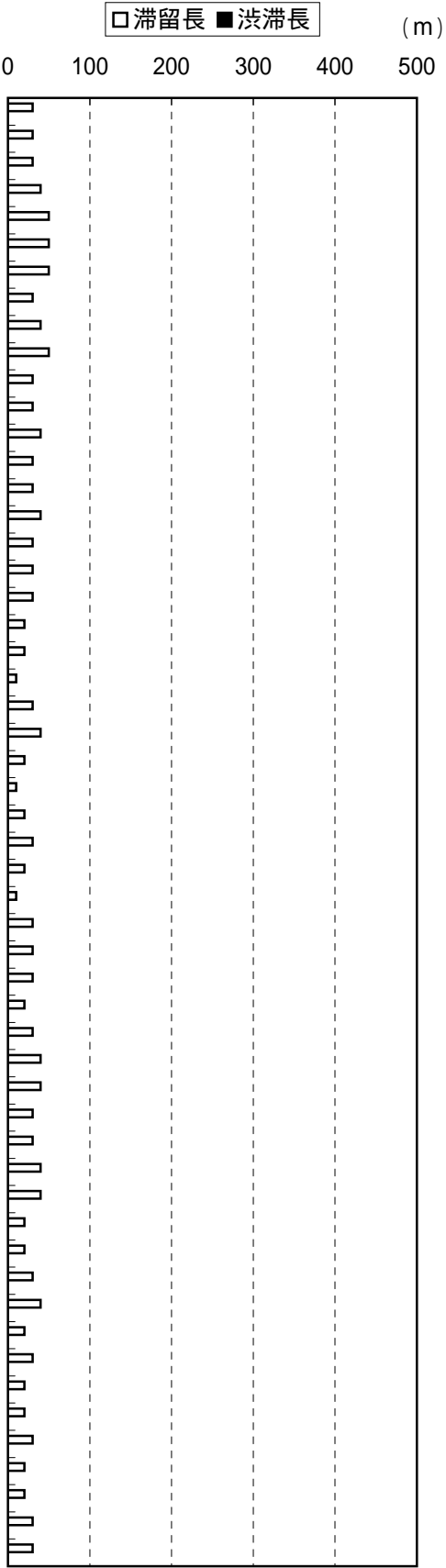
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成20年1月15日(火)  
調査地点: 34 今川橋西詰交差点  
方 向:d  
天 候:晴れ

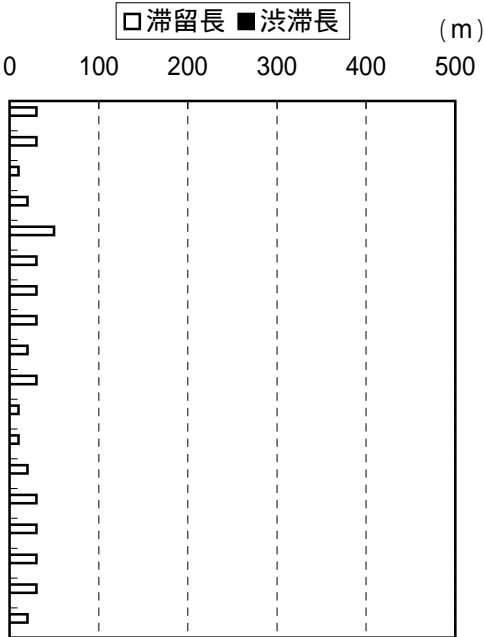


- 内 の 値 は 最 大 渋 滞 長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	30	0	
7:20	30	0	
7:30	40	0	
7:40	50	0	
7:50	50	0	
8:00	50	0	
8:10	30	0	
8:20	40	0	
8:30	50	0	
8:40	30	0	
8:50	30	0	
9:00	40	0	
9:10	30	0	
9:20	30	0	
9:30	40	0	
9:40	30	0	
9:50	30	0	
10:00	30	0	
10:10	20	0	
10:20	20	0	
10:30	10	0	
10:40	30	0	
10:50	40	0	
11:00	20	0	
11:10	10	0	
11:20	20	0	
11:30	30	0	
11:40	20	0	
11:50	10	0	
12:00	30	0	
12:10	30	0	
12:20	30	0	
12:30	20	0	
12:40	30	0	
12:50	40	0	
13:00	40	0	
13:10	30	0	
13:20	30	0	
13:30	40	0	
13:40	40	0	
13:50	20	0	
14:00	20	0	
14:10	30	0	
14:20	40	0	
14:30	20	0	
14:40	30	0	
14:50	20	0	
15:00	20	0	
15:10	30	0	
15:20	20	0	
15:30	20	0	
15:40	30	0	
15:50	30	0	



項目 時間	流入方向:d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	30	0	
16:20	10	0	
16:30	20	0	
16:40	50	0	
16:50	30	0	
17:00	30	0	
17:10	30	0	
17:20	20	0	
17:30	30	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	20	0	
18:10	30	0	
18:20	30	0	
18:30	30	0	
18:40	30	0	
18:50	20	0	



## 8 . 信号現示調査表・車線構成図(現況図)

信号現示調査表

調査年月日：平成20年1月15日（火）  
調査地点：No.1 浦安橋東詰交差点

凡 例

：青

：歩行者点滅

：黄

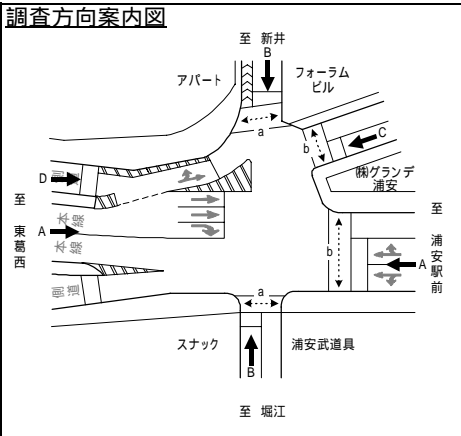
：赤

：直進青矢

：右折青矢

：左折青矢

：直進左折青矢



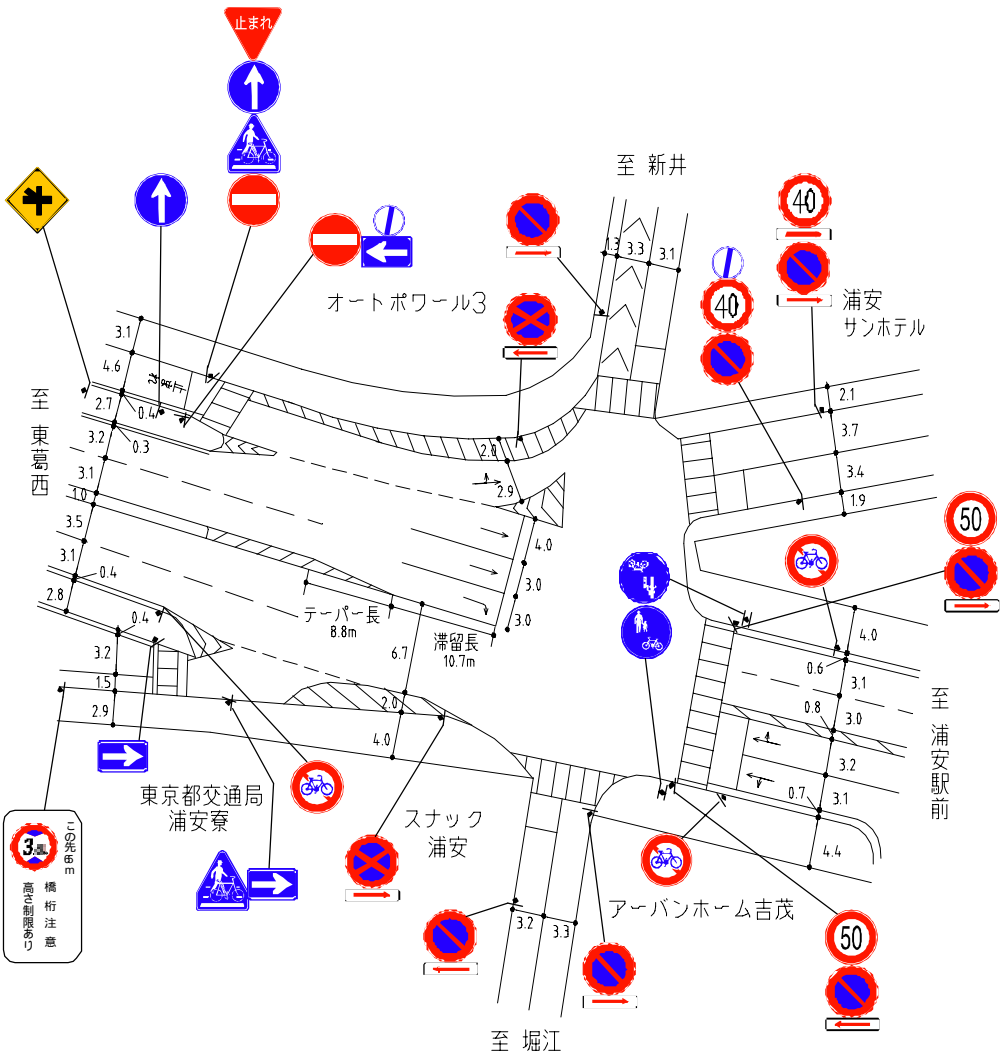
現示 灯器 階梯	1					2					3			1 4	合計	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	1 0	1 1	1 2	1 3			
A																
B																
C																
D																
a																
b																
7:00	69	4	2	3	3	27	6	2	3	3	22	3	3		150	
8:00	69	4	2	3	3	27	6	2	3	3	22	3	3		150	
9:00	49	4	2	3	3	26	6	2	3	3	23	3	3		130	
10:00	49	4	2	3	3	26	6	2	3	3	23	3	3		130	
11:00	49	4	2	3	3	26	6	2	3	3	23	3	3		130	
12:00	49	4	2	3	3	26	6	2	3	3	23	3	3		130	
13:00	49	4	2	3	3	26	6	2	3	3	23	3	3		130	
14:00	49	4	2	3	3	26	6	2	3	3	23	3	3		130	
15:00	49	4	2	3	3	26	6	2	3	3	23	3	3		130	
16:00	49	4	2	3	3	26	6	2	3	3	23	3	3		130	
17:00	84	4	2	3	3	27	6	2	3	3	27	3	3		170	
18:00	69	4	2	3	3	27	6	2	3	3	22	3	3		150	

単位：秒

現示	1	2	3		

車線構成図（現況図）

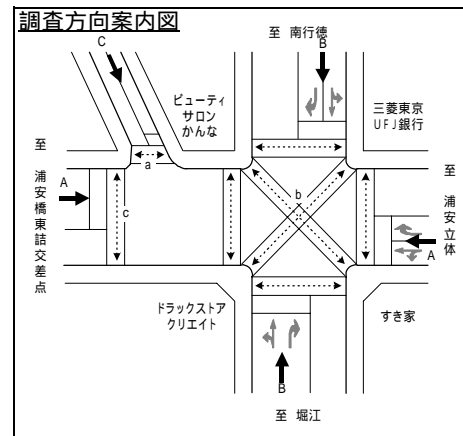
調査年月日：平成20年1月15日（火） 調査地点：No.1 浦安橋東詰交差点










## 信号現示調査表

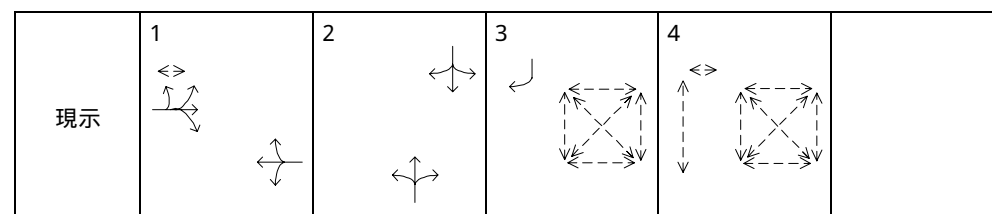
調査年月日：平成20年1月15日（火）

調査地点 : No.2 浦安駅前交差点



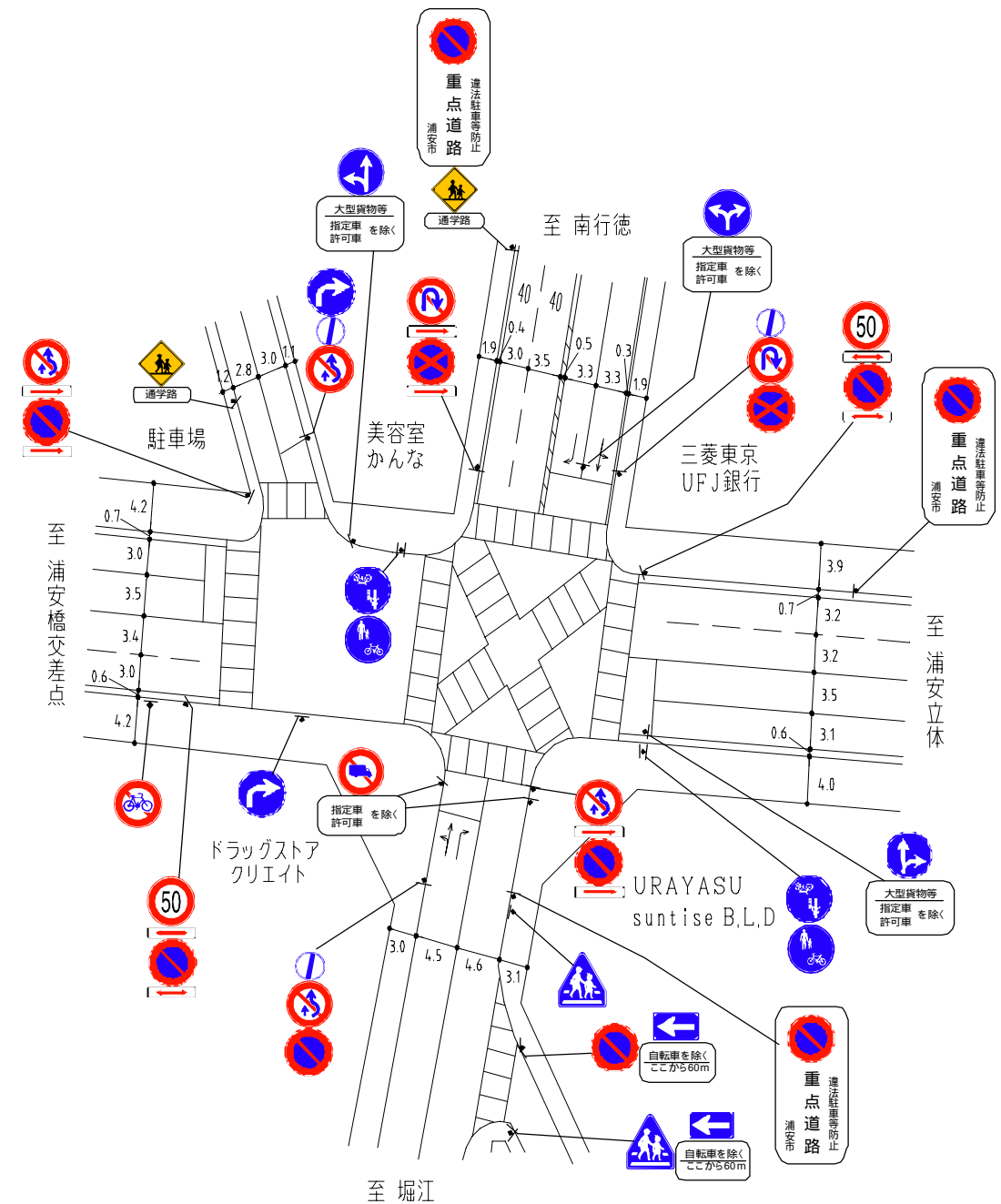
灯器 階梯	1					2			3			4			合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A															
B															
C	 														
a															
b															
c															
7:00	53	4	2	3	4	38	3	5	6	3	2	16	7	4	150
8:00	53	4	2	3	4	38	3	5	6	3	2	16	7	4	150
9:00	39	4	2	3	4	33	3	5	6	3	2	15	7	4	130
10:00	39	4	2	3	4	33	3	5	6	3	2	15	7	4	130
11:00	39	4	2	3	4	33	3	5	6	3	2	15	7	4	130
12:00	39	4	2	3	4	33	3	5	6	3	2	15	7	4	130
13:00	39	4	2	3	4	33	3	5	6	3	2	15	7	4	130
14:00	39	4	2	3	4	33	3	5	6	3	2	15	7	4	130
15:00	39	4	2	3	4	33	3	5	6	3	2	15	7	4	130
16:00	39	4	2	3	4	33	3	5	6	3	2	15	7	4	130
17:00	39	4	2	3	4	33	3	5	6	3	2	15	7	4	130
18:00	53	4	2	3	4	38	3	5	6	3	2	16	7	4	150

单位：秒



## 車線構成図（現況図）

調査年月日：平成20年1月15日（火） 調査地点：No.2 浦安駅前交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成20年1月15日（火）  
調査地点：No.3 猫実3丁目交差点

凡 例

：青

：歩行者点滅

：黄

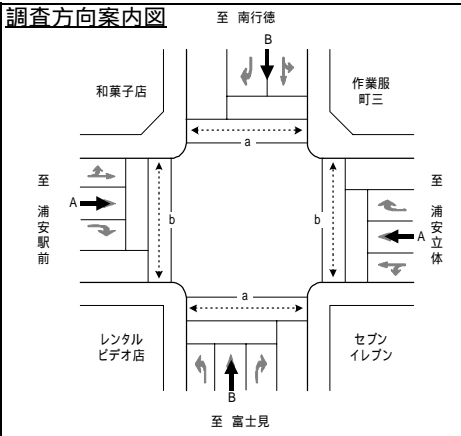
：赤

：直進青矢

：右折青矢

：左折青矢

：直進左折青矢



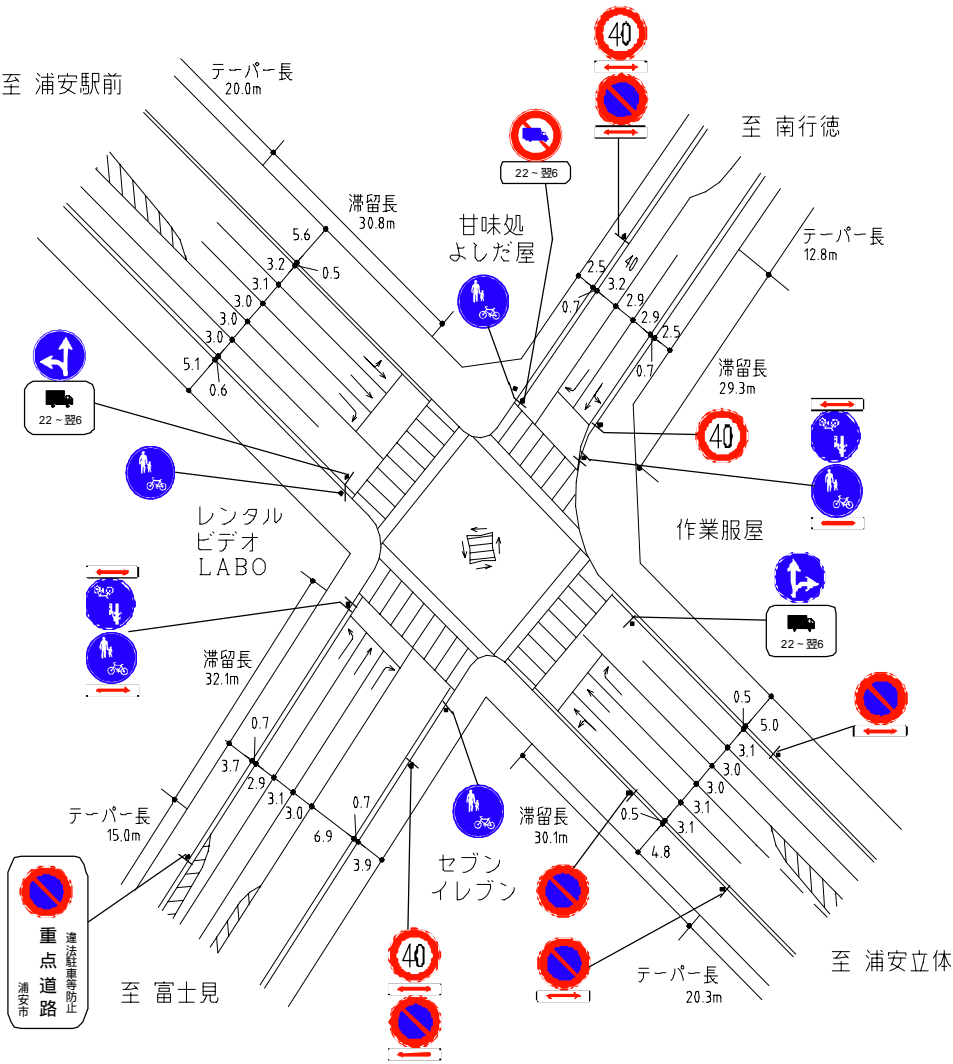
現示 灯器 階梯	1				2			3				4				合計				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14						
A																				
B																				
a																				
b																				
7:00	65	6	2	3	8	3	3	39	6	2	3	4	3	3	150					
8:00	65	6	2	3	8	3	3	39	6	2	3	4	3	3	150					
9:00	65	6	2	3	8	3	3	39	6	2	3	4	3	3	150					
10:00	53	6	2	3	7	3	3	30	6	2	3	6	3	3	130					
11:00	53	6	2	3	7	3	3	30	6	2	3	6	3	3	130					
12:00	53	6	2	3	7	3	3	30	6	2	3	6	3	3	130					
13:00	50	6	2	3	10	3	3	30	6	2	3	6	3	3	130					
14:00	53	6	2	3	7	3	3	30	6	2	3	6	3	3	130					
15:00	52	6	2	3	7	3	3	31	6	2	3	6	3	3	130					
16:00	52	6	2	3	7	3	3	31	6	2	3	6	3	3	130					
17:00	65	6	2	3	8	3	3	39	6	2	3	4	3	3	150					
18:00	65	6	2	3	8	3	3	39	6	2	3	4	3	3	150					

単位：秒

現示	1	2	3	4	

車線構成図（現況図）

調査年月日：平成20年1月15日（火） 調査地点：No.3 猫実3丁目交差点





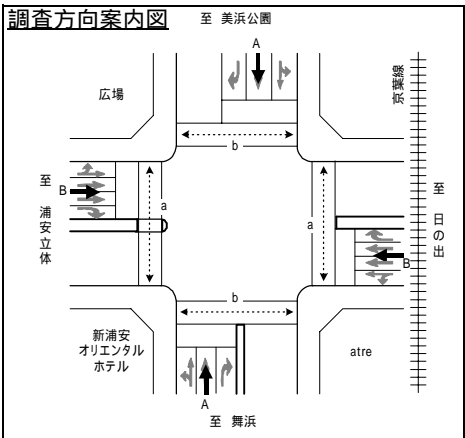
信号現示調査表

調査年月日：平成20年1月15日（火）

調査地点：No.5 入船交差点

凡 例

	：青		：右折青矢
	：歩行者点滅		：左折青矢
	：黄		：直進左折青矢
	：赤		
	：直進青矢		



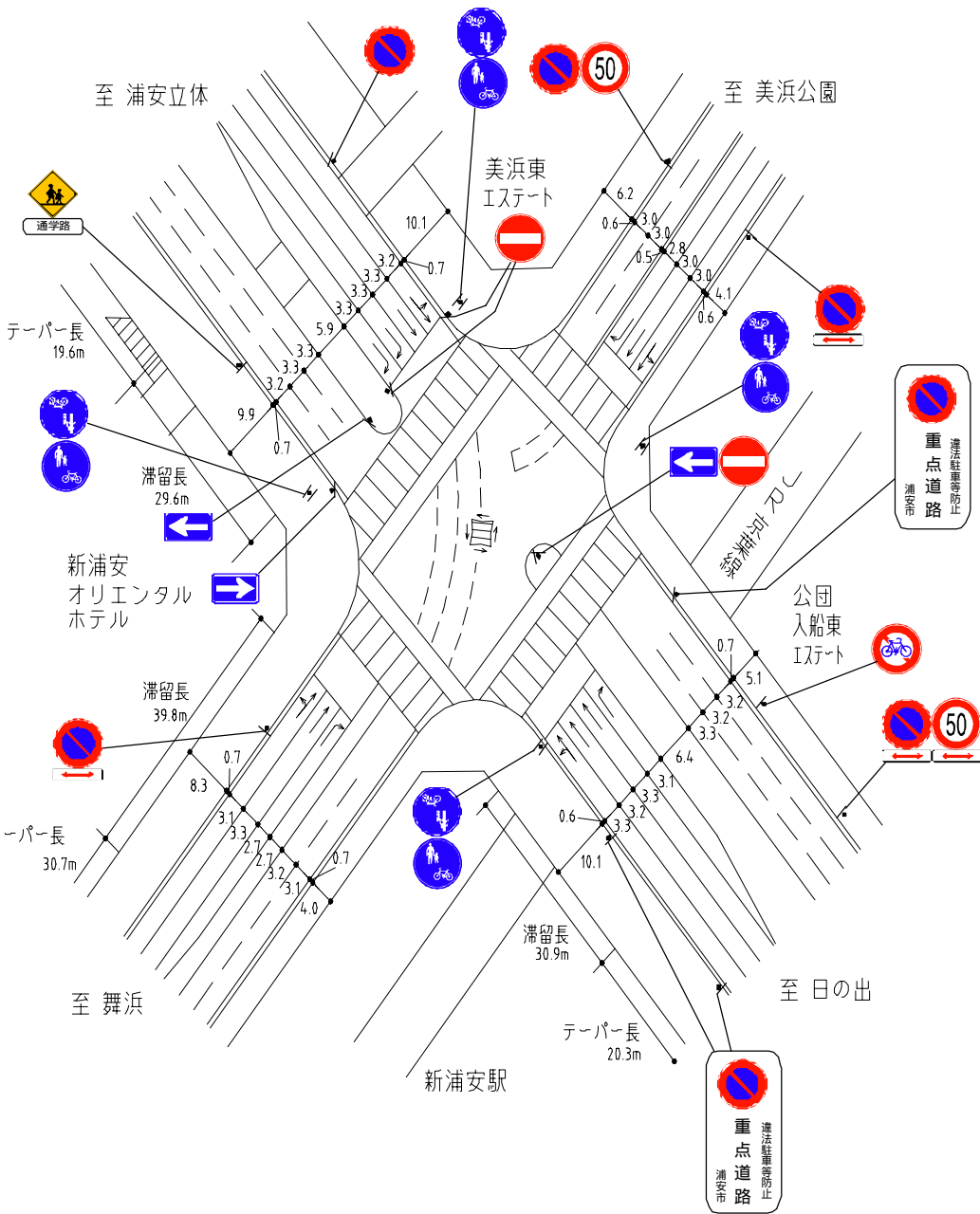
現示 灯器 階梯	1				2			3				4				合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
A																
B																
a																
b																
7:00	33	5	2	3	7	3	3	30	6	2	3	17	3	3	120	
8:00	33	5	2	3	7	3	3	30	6	2	3	17	3	3	120	
9:00	40	5	2	3	7	3	3	24	6	2	3	16	3	3	120	
10:00	40	5	2	3	7	3	3	24	6	2	3	16	3	3	120	
11:00	51	5	2	3	6	3	3	33	6	2	3	17	3	3	140	
12:00	51	5	2	3	6	3	3	33	6	2	3	17	3	3	140	
13:00	40	5	2	3	7	3	3	24	6	2	3	16	3	3	120	
14:00	40	5	2	3	7	3	3	24	6	2	3	16	3	3	120	
15:00	40	5	2	3	7	3	3	24	6	2	3	16	3	3	120	
16:00	40	5	2	3	7	3	3	24	6	2	3	16	3	3	120	
17:00	40	5	2	3	7	3	3	24	6	2	3	16	3	3	120	
18:00	40	5	2	3	7	3	3	24	6	2	3	16	3	3	120	

単位：秒

現示	1	2	3	4	

車線構成図（現況図）

調査年月日：平成20年1月15日（火） 調査地点：No.5 入船交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成20年1月15日（火）  
調査地点：No.6 富岡交番前交差点

凡 例

：青

：歩行者点滅

：黄

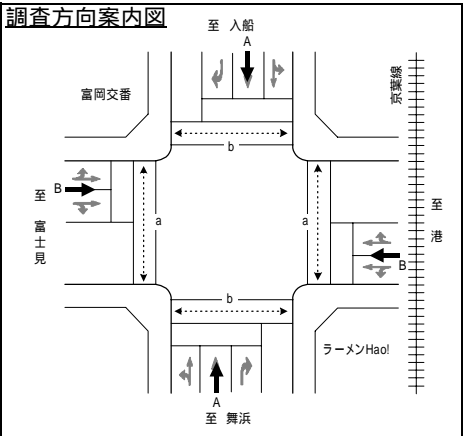
：赤

：直進青矢

：右折青矢

：左折青矢

：直進左折青矢



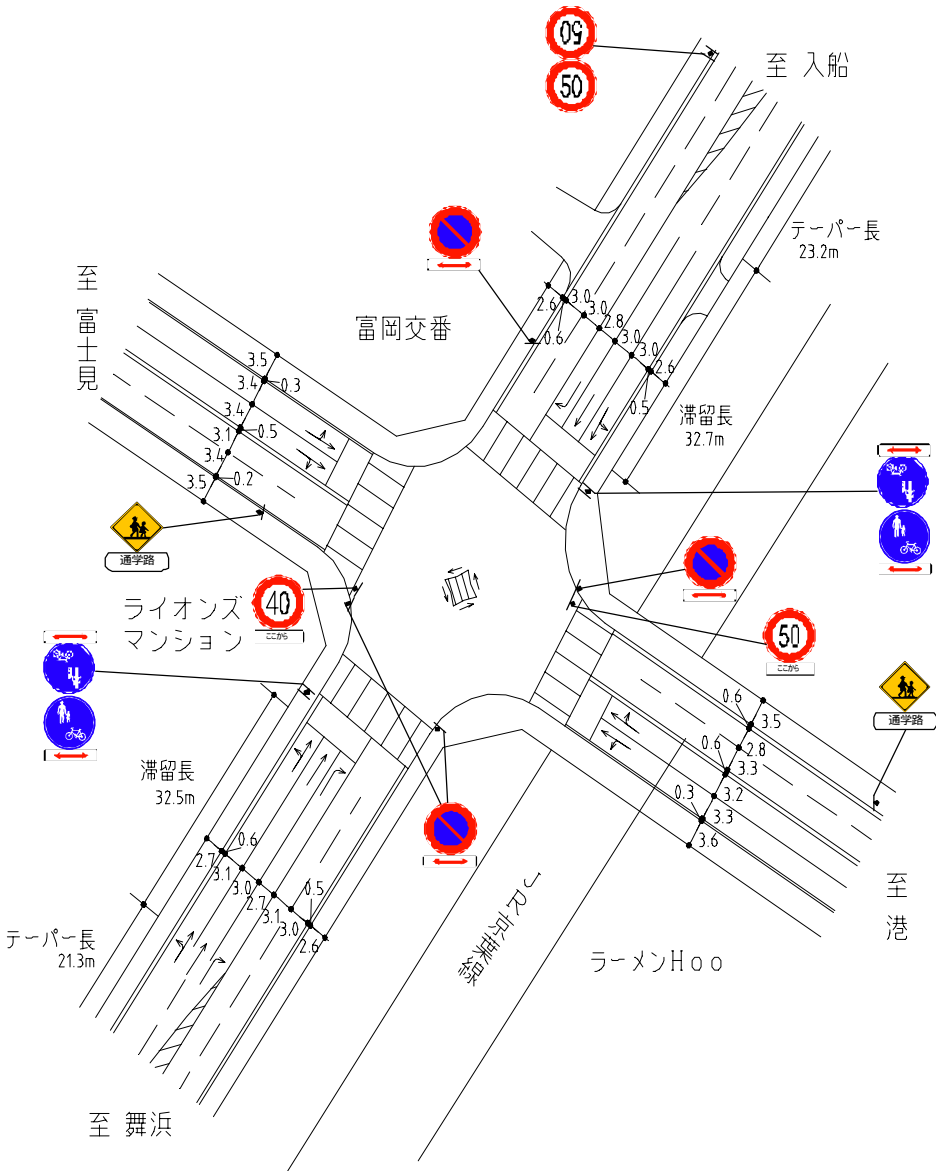
現示 灯器 階梯	1					2									合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A															
B															
a															
b															
7:00	46	5	2	3	4	26	5	2	3	4					100
8:00	46	5	2	3	4	26	5	2	3	4					100
9:00	46	5	2	3	4	46	5	2	3	4					120
10:00	40	5	2	3	4	42	5	2	3	4					110
11:00	46	5	2	3	4	26	5	2	3	4					100
12:00	36	5	2	3	4	36	5	2	3	4					100
13:00	36	5	2	3	4	26	5	2	3	4					90
14:00	58	5	2	3	4	34	5	2	3	4					120
15:00	30	5	2	3	4	29	5	2	3	4					87
16:00	36	5	2	3	4	36	5	2	3	4					100
17:00	36	5	2	3	4	36	5	2	3	4					100
18:00	36	5	2	3	4	36	5	2	3	4					100

単位：秒

現示	1	2			

車線構成図（現況図）

調査年月日：平成20年1月15日（火） 調査地点：No.6 富岡交番前交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成20年1月15日（火）  
調査地点：No.9 舞浜ローズタウン前交差点

凡 例

：青

：歩行者点滅

：黄

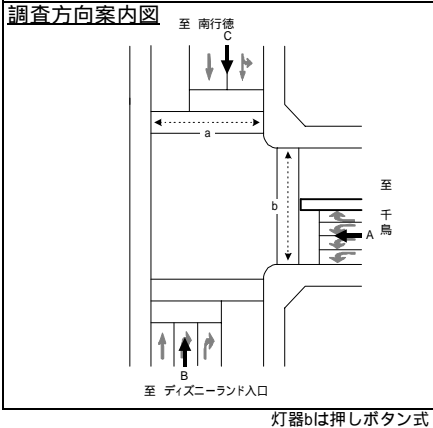
：赤

：直進青矢

：右折青矢

：左折青矢

：直進左折青矢



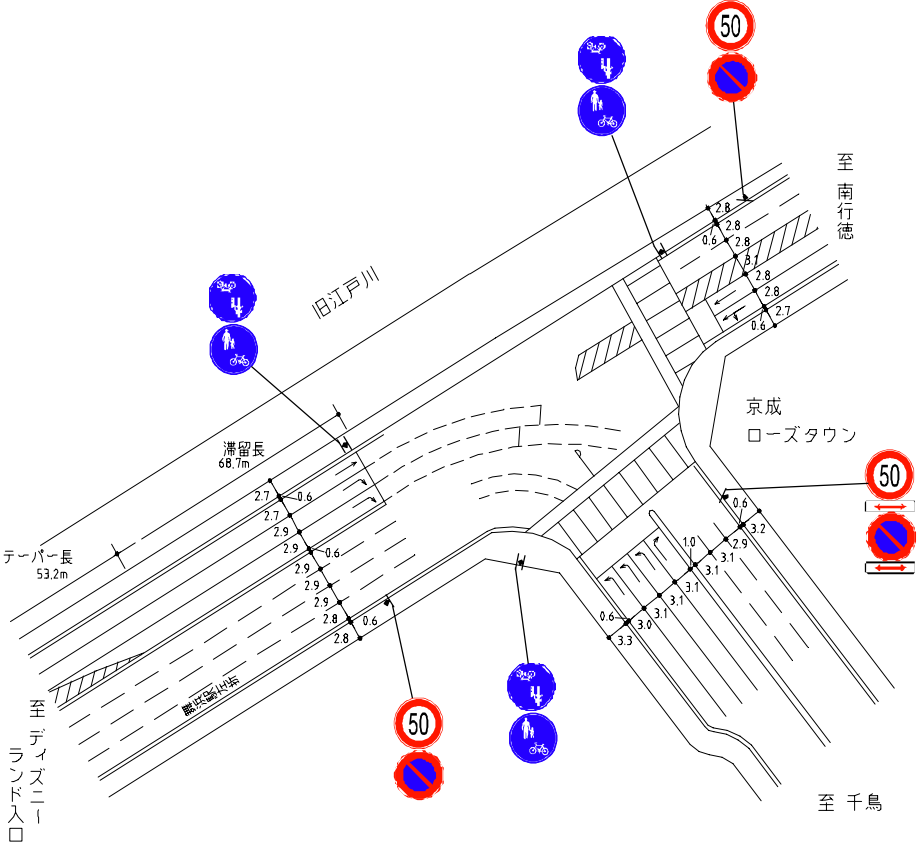
現示		1			2				3							合計
灯器	階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
	A	←	←	←												
	B									↑	↑	↑	↑	↑		
	C															
	a															
	b															
7:00		4	3	3	32	6	2	3	2	27	7	2	3	3		97
8:00		7	3	3	32	6	2	3	2	27	7	2	3	3		100
9:00		7	3	3	32	6	2	3	2	27	7	2	3	3		100
10:00		7	3	3	32	6	2	3	2	27	7	2	3	3		100
11:00		7	3	3	32	6	2	3	2	27	7	2	3	3		100
12:00		7	3	3	32	6	2	3	2	27	7	2	3	3		100
13:00		7	3	3	32	6	2	3	2	27	7	2	3	3		100
14:00		8	3	3	23	6	2	3	2	25	7	2	3	3		90
15:00		7	3	3	32	6	2	3	2	27	7	2	3	3		100
16:00		7	3	3	32	6	2	3	2	27	7	2	3	3		100
17:00		14	3	3	27	6	2	3	2	25	7	2	3	3		100
18:00		7	3	3	32	6	2	3	2	27	7	2	3	3		100
19:00		14	3	3	27	6	2	3	2	25	7	2	3	3		100
20:00		7	3	3	32	6	2	3	2	27	7	2	3	3		100
21:00		7	3	3	19	6	2	3	2	20	7	2	3	3		80
22:00		7	3	3	32	6	2	3	2	27	7	2	3	3		100
23:00		6	3	3	19	6	2	3	2	21	7	2	3	3		80
0:00		6	3	3	19	6	2	3	2	21	7	2	3	3		80

単位：秒

現示	1	2	3		

車線構成図（現況図）

調査年月日：平成20年1月15日（火） 調査地点：No.9 舞浜ローズタウン前交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成20年1月15日（火）  
調査地点：No.10 運動公園前交差点

凡 例

青

右折青矢

歩行者点滅

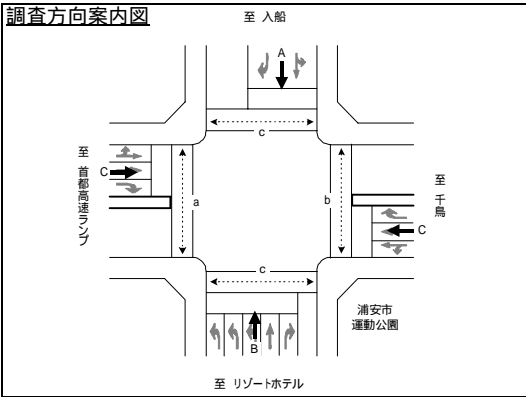
左折青矢

黄

直進左折青矢

赤

直進青矢



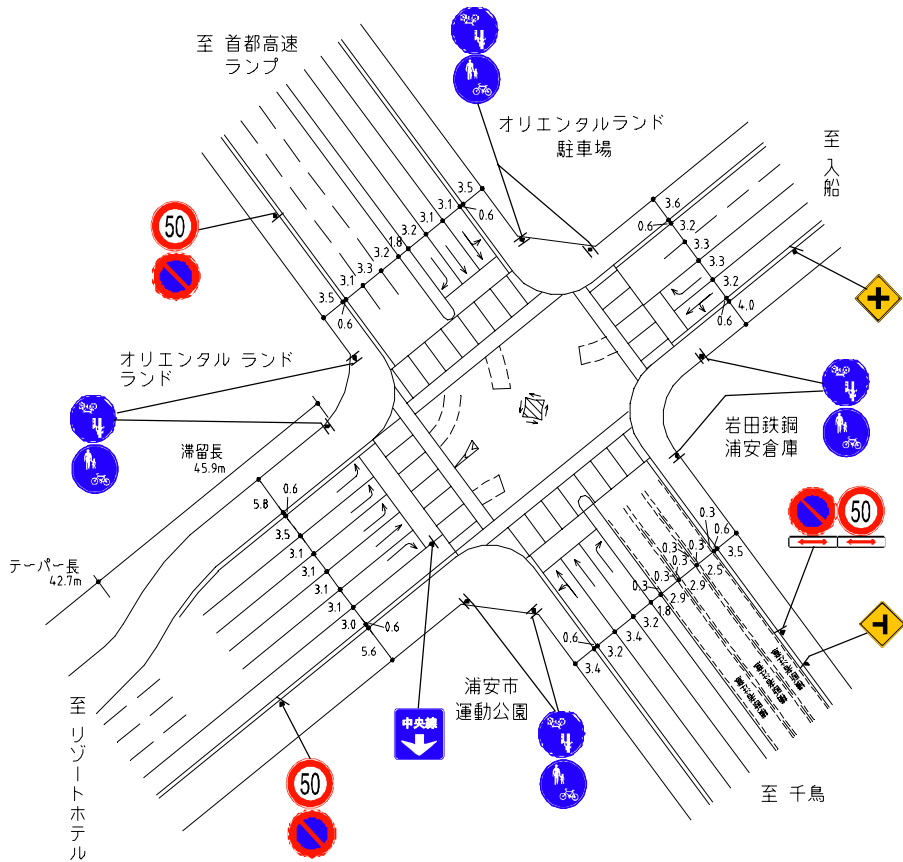
現示 灯器 階梯	1			2				3			4						合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
A																	
B																	
C																	
a																	
b																	
c																	
7:00	26	8	2	5	8	2	3	3	21	3	3	21	7	2	3	3	120
8:00	26	8	2	5	8	2	3	3	21	3	3	21	7	2	3	3	120
9:00	31	8	2	8	8	2	3	3	26	3	3	23	7	2	3	3	135
10:00	26	8	2	5	8	2	3	3	21	3	3	21	7	2	3	3	120
11:00	26	8	2	5	8	2	3	3	21	3	3	21	7	2	3	3	120
12:00	26	8	2	5	8	2	3	3	21	3	3	21	7	2	3	3	120
13:00	26	8	2	5	8	2	3	3	21	3	3	21	7	2	3	3	120
14:00	25	8	2	6	8	2	3	3	21	3	3	21	7	2	3	3	120
15:00	25	8	2	6	8	2	3	3	21	3	3	21	7	2	3	3	120
16:00	25	8	2	6	8	2	3	3	21	3	3	21	7	2	3	3	120
17:00	25	8	2	12	8	2	3	3	15	3	3	21	7	2	3	3	120
18:00	25	8	2	12	8	2	3	3	15	3	3	21	7	2	3	3	120
19:00	26	8	2	10	8	2	3	3	13	3	3	24	7	2	3	3	120
20:00	26	8	2	5	8	2	3	3	22	3	3	20	7	2	3	3	120
21:00	25	8	2	6	8	2	3	3	11	3	3	21	7	2	3	3	110
22:00	25	8	2	6	8	2	3	3	11	3	3	21	7	2	3	3	110
23:00	25	8	2	6	8	2	3	3	10	3	3	22	7	2	3	3	110
0:00	25	8	2	6	8	2	3	3	10	3	3	22	7	2	3	3	110

単位：秒

現示	1	2	3	4	

車線構成図（現況図）

調査年月日：平成20年1月15日（火） 調査地点：No.10 運動公園前交差点











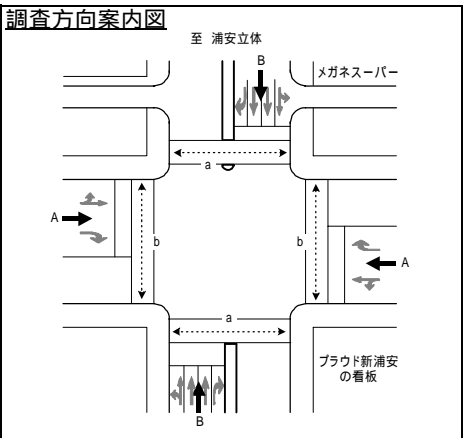
信号現示調査表

調査年月日：平成20年1月15日（火）

調査地点：No.17 明海交差点

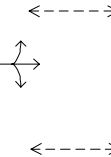
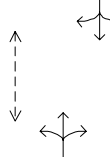

凡 例

	: 青		: 右折青矢
	: 歩行者点滅		: 左折青矢
	: 黄		: 直進左折青矢
	: 赤		
	: 直進青矢		



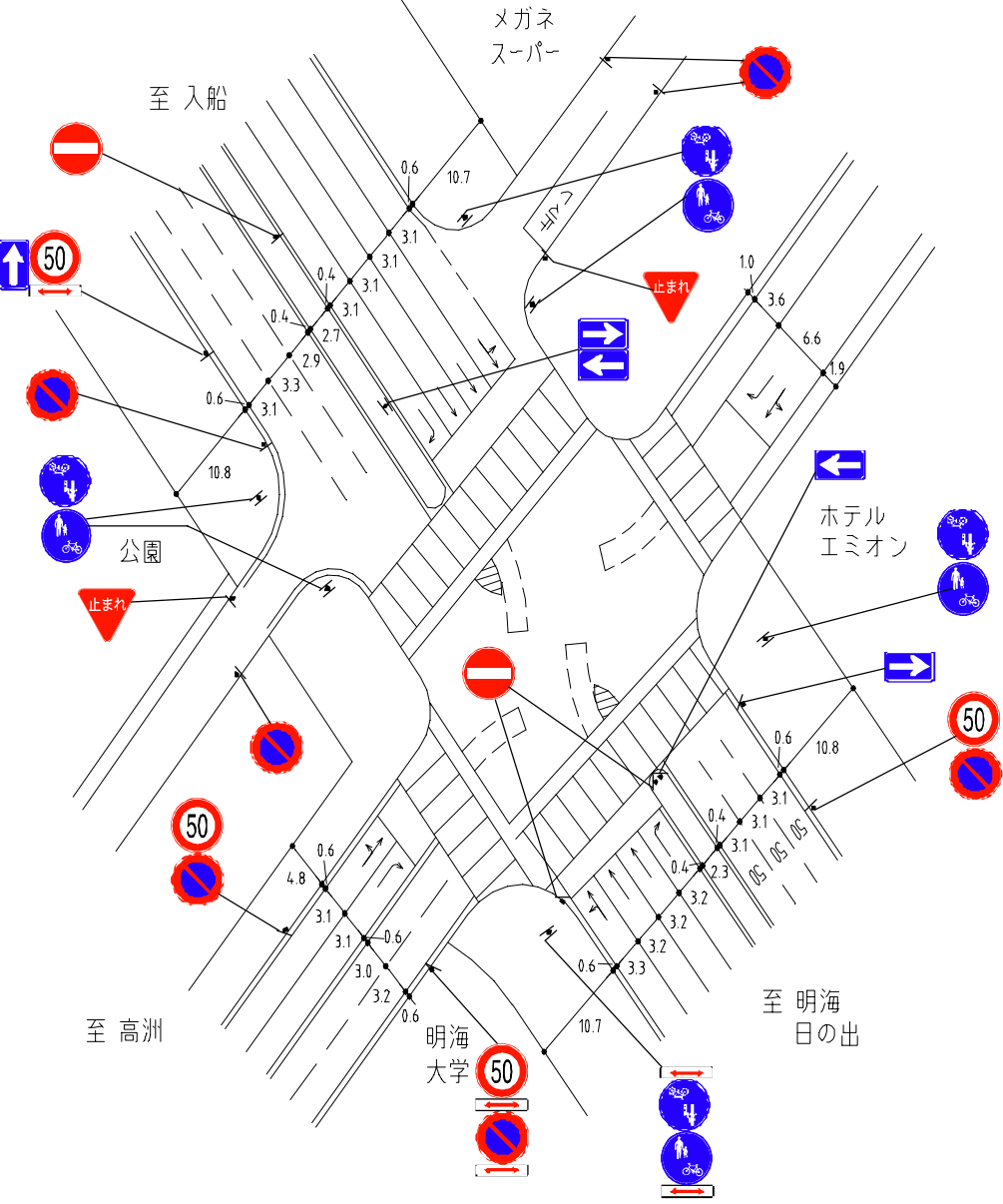
現示 灯器 階梯	1					2				3					合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A															
B															
a															
b															
7:00	28	8	4	3	3	25	5	5	3	10	3	3			100
8:00	28	8	4	3	3	25	5	5	3	10	3	3			100
9:00	28	8	3	3	3	19	5	4	3	8	3	3			90
10:00	28	8	3	3	3	19	5	4	3	8	3	3			90
11:00	28	8	3	3	3	19	5	4	3	8	3	3			90
12:00	28	8	3	3	3	19	5	4	3	8	3	3			90
13:00	28	8	4	3	3	25	5	5	3	10	3	3			100
14:00	28	8	4	3	3	25	5	5	3	10	3	3			100
15:00	28	8	4	3	3	25	5	5	3	10	3	3			100
16:00	28	8	4	3	3	33	5	5	3	12	3	3			110
17:00	28	8	4	3	3	33	5	5	3	12	3	3			110
18:00	28	8	4	3	3	33	5	5	3	12	3	3			110

単位：秒

現示	1	2	3		
					

車線構成図（現況図）

調査年月日：平成20年1月15日（火） 調査地点：No.17 明海交差点

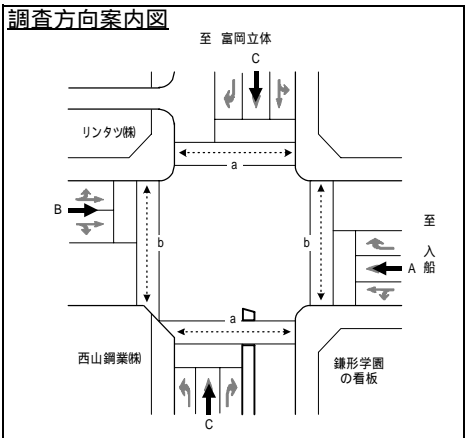


信号現示調査表

調査年月日：平成20年1月15日（火）  
調査地点：No.18 高洲太陽の丘公園前交差点

凡 例

	：青		：右折青矢
	：歩行者点滅		：左折青矢
	：黄		：直進左折青矢
	：赤		
	：直進青矢		



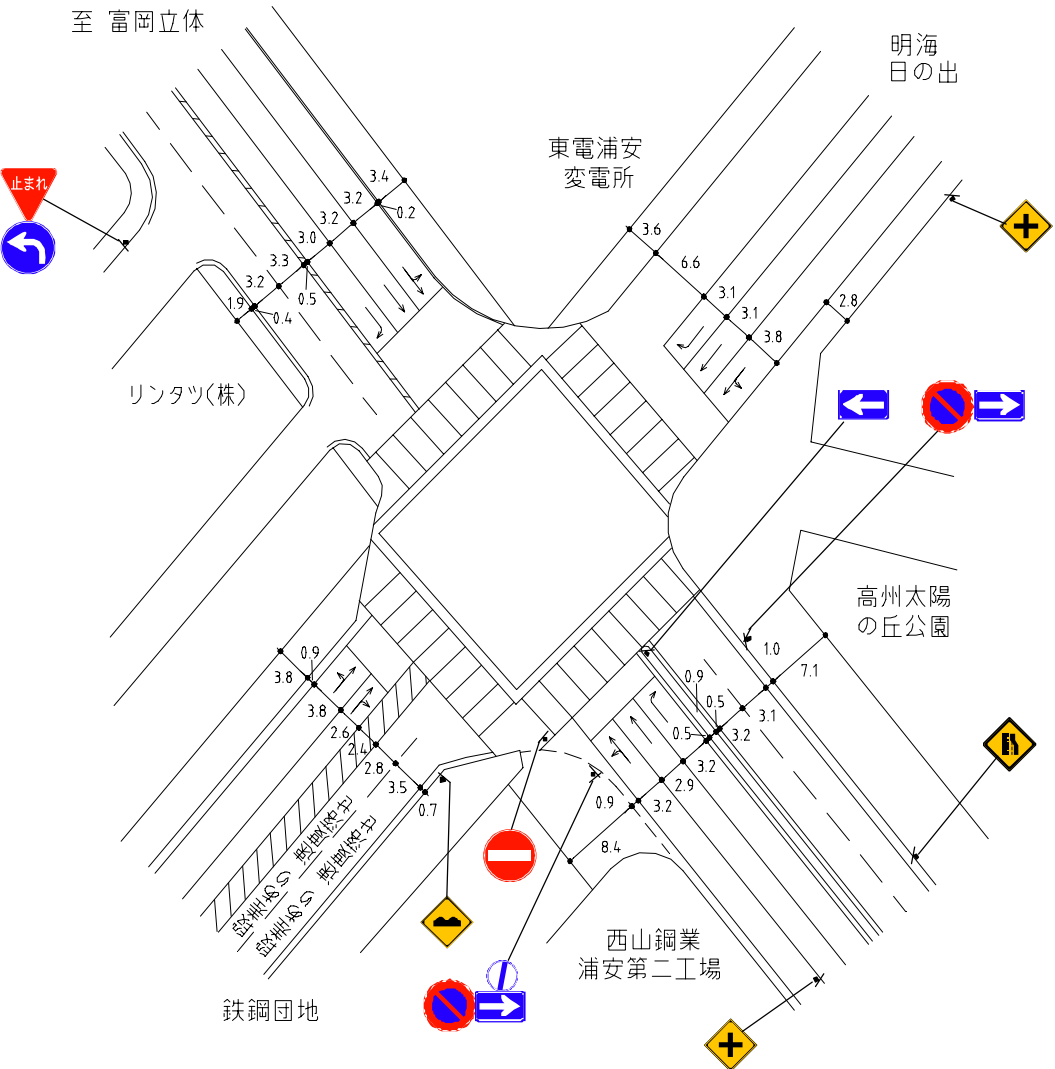
現示 灯器 階梯	1				2			3				4				合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
A																
B																
C																
a																
b																
7:00	31	8	3	3	5	3	3	18	8	3	3	16	3	3	110	
8:00	31	8	3	3	5	3	3	18	8	3	3	16	3	3	110	
9:00	26	8	3	3	5	3	3	23	8	3	3	16	3	3	110	
10:00	26	8	3	3	5	3	3	23	8	3	3	16	3	3	110	
11:00	26	8	3	3	5	3	3	23	8	3	3	16	3	3	110	
12:00	26	8	3	3	5	3	3	23	8	3	3	16	3	3	110	
13:00	26	8	3	3	5	3	3	23	8	3	3	16	3	3	110	
14:00	26	8	3	3	5	3	3	23	8	3	3	16	3	3	110	
15:00	26	8	3	3	5	3	3	23	8	3	3	16	3	3	110	
16:00	31	8	3	3	5	3	3	18	8	3	3	16	3	3	110	
17:00	31	8	3	3	5	3	3	18	8	3	3	16	3	3	110	
18:00	31	8	3	3	5	3	3	18	8	3	3	16	3	3	110	

単位：秒

現示	1	2	3	4	

車線構成図（現況図）

調査年月日：平成20年1月15日（火） 調査地点：No.18 高洲太陽の丘公園前交差点





信号現示調査表

調査年月日：平成20年1月15日（火）  
調査地点：No.26 日の出公民館前交差点

凡 例

：青

：歩行者点滅

：黄

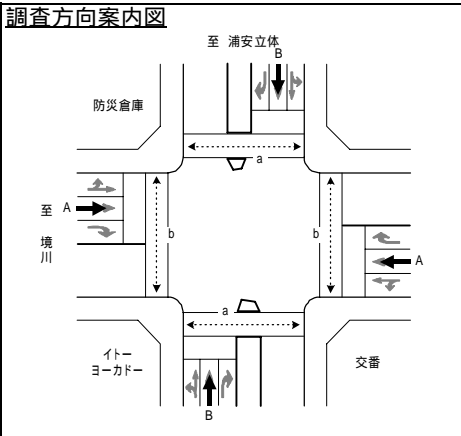
：赤

：直進青矢

：右折青矢

：左折青矢

：直進左折青矢



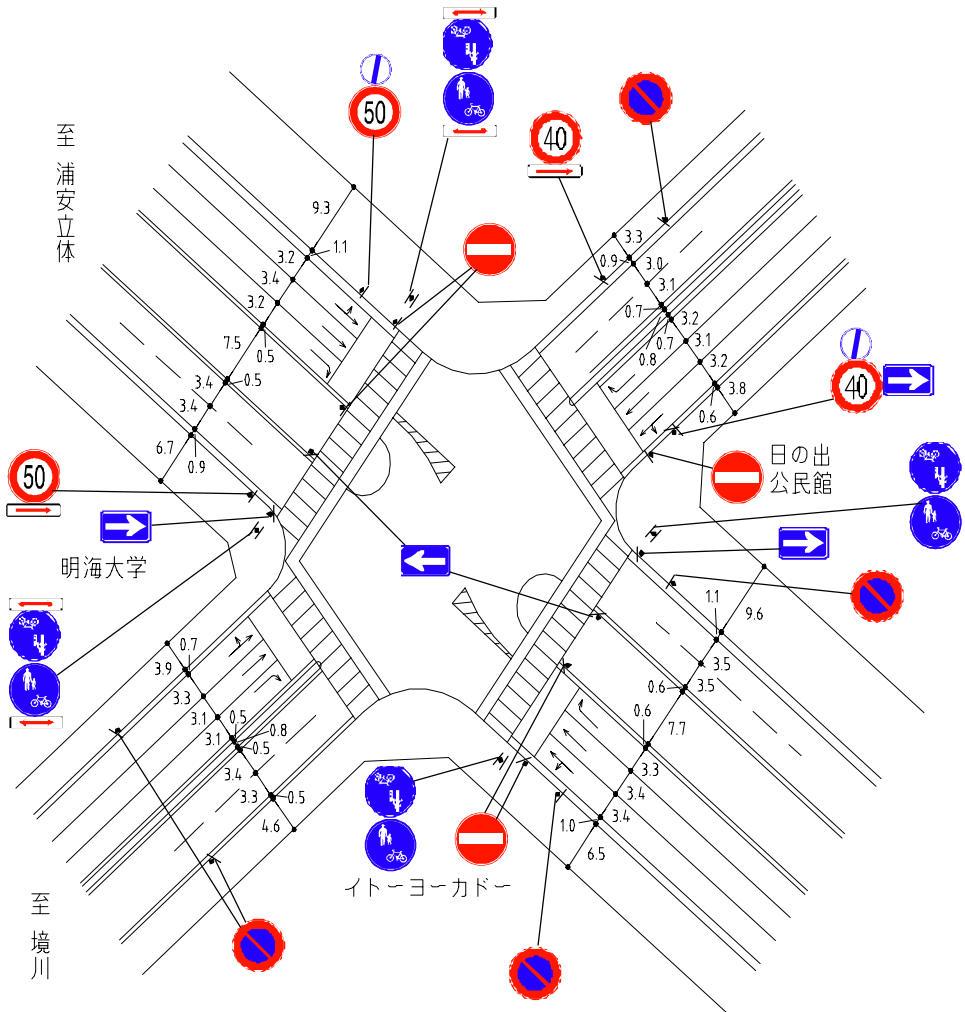
現示 灯器 階梯	1					2				3					合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A															
B															
a															
b															
7:00	29	8	3	3	3	30	6	5	3	5	3	2			100
8:00	29	8	3	3	3	30	6	5	3	5	3	2			100
9:00	29	8	3	3	3	30	6	5	3	5	3	2			100
10:00	29	8	3	3	3	30	6	5	3	5	3	2			100
11:00	29	8	3	3	3	30	6	5	3	5	3	2			100
12:00	29	8	3	3	3	30	6	5	3	5	3	2			100
13:00	29	8	3	3	3	30	6	5	3	5	3	2			100
14:00	29	8	3	3	3	30	6	5	3	5	3	2			100
15:00	29	8	3	3	3	30	6	5	3	5	3	2			100
16:00	29	8	3	3	3	37	6	5	3	8	3	2			110
17:00	29	8	3	3	3	37	6	5	3	8	3	2			110
18:00	29	8	3	3	3	37	6	5	3	8	3	2			110

単位：秒

現示	1	2	3		

車線構成図（現況図）

調査年月日：平成20年1月15日（火） 調査地点：No.26 日の出公民館前交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成20年1月15日（火）  
調査地点：No.29 入船中央交差点

凡 例

：青

：歩行者点滅

：黄

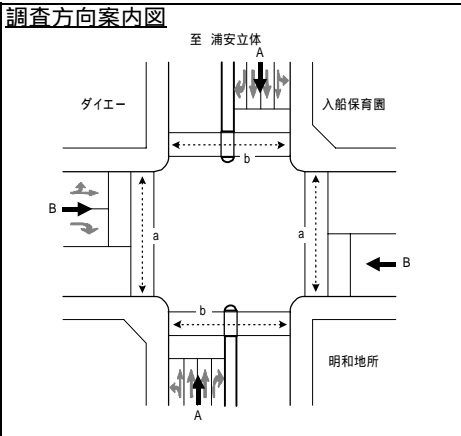
：赤

：直進青矢

：右折青矢

：左折青矢

：直進左折青矢



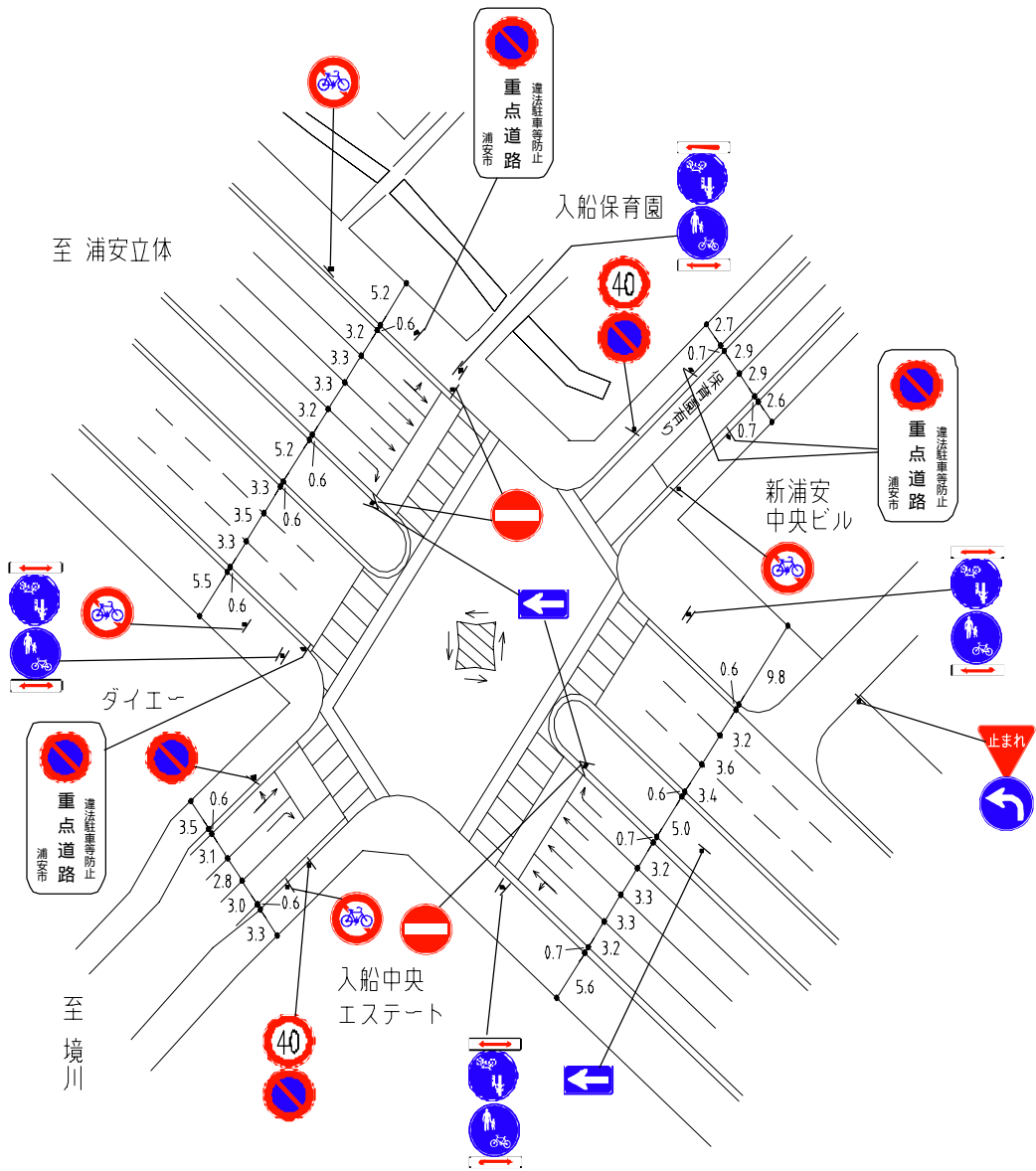
現示 灯器 階梯	1				2			3							合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A															
B															
a															
b															
7:00	39	5	2	3	7	3	2	36	5	2	3	3			110
8:00	44	5	2	3	7	3	2	41	5	2	3	3			120
9:00	44	5	2	3	7	3	2	41	5	2	3	3			120
10:00	44	5	2	3	7	3	2	41	5	2	3	3			120
11:00	44	5	2	3	7	3	2	41	5	2	3	3			120
12:00	54	5	2	3	7	3	2	51	5	2	3	3			140
13:00	45	5	2	3	7	3	2	40	5	2	3	3			120
14:00	54	5	2	3	7	3	2	51	5	2	3	3			140
15:00	44	5	2	3	7	3	2	41	5	2	3	3			120
16:00	44	5	2	3	7	3	2	41	5	2	3	3			120
17:00	44	5	2	3	7	3	2	41	5	2	3	3			120
18:00	44	5	2	3	7	3	2	41	5	2	3	3			120

単位：秒

現示	1	2	3		

車線構成図（現況図）

調査年月日：平成20年1月15日（火） 調査地点：No.29 入船中央交差点





信号現示調査表

調査年月日：平成20年1月15日（火）  
調査地点：No.33 今川橋東詰交差点

凡 例

：青

：歩行者点滅

：黄

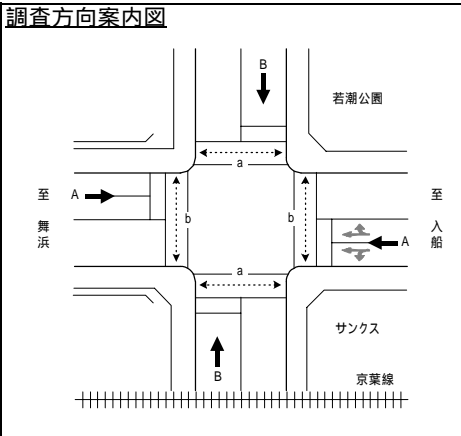
：赤

：直進青矢

：右折青矢

：左折青矢

：直進左折青矢



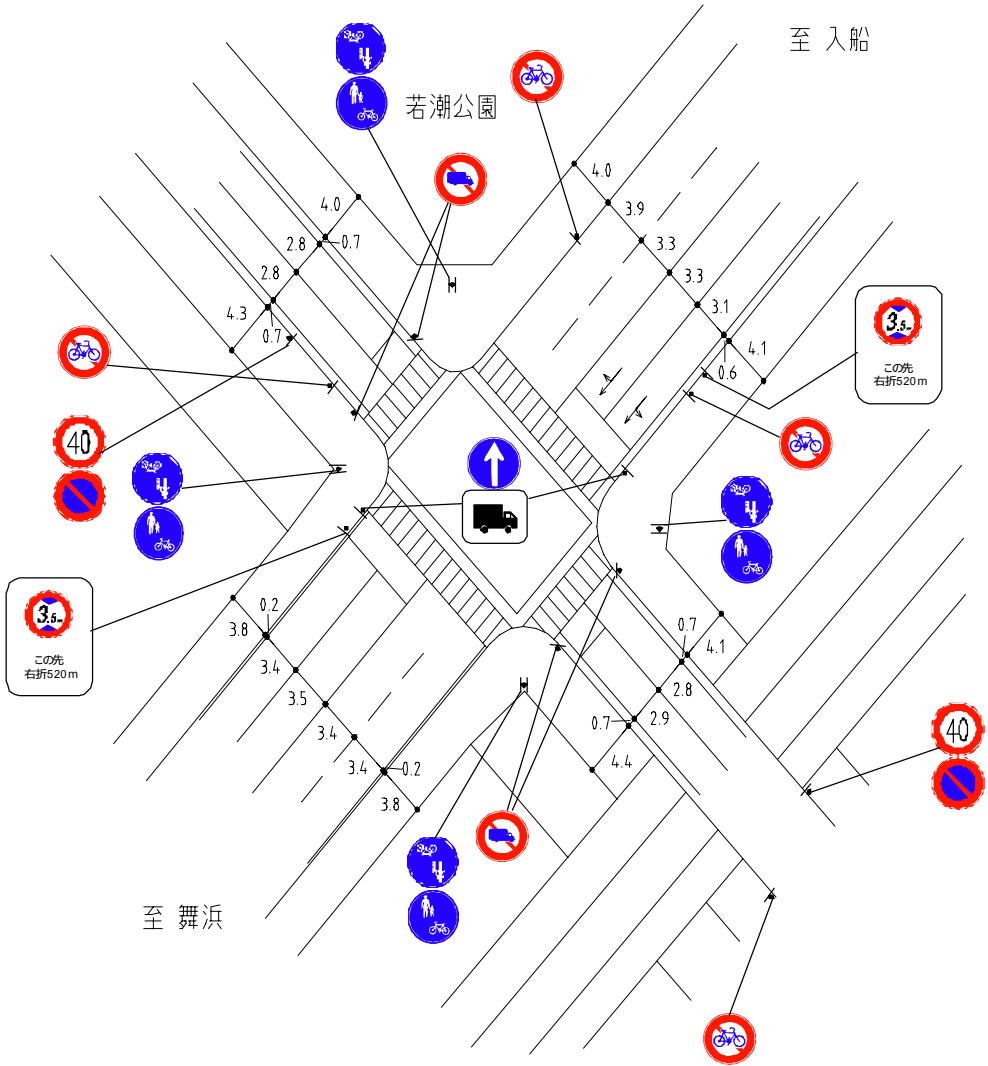
現示 灯器 階梯	1					2									合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A															
B															
a															
b															
7:00	62	4	8	3	4	21	5	7	3	3					120
8:00	62	4	8	3	4	21	5	7	3	3					120
9:00	62	4	8	3	4	21	5	7	3	3					120
10:00	62	4	8	3	4	21	5	7	3	3					120
11:00	62	4	8	3	4	21	5	7	3	3					120
12:00	62	4	8	3	4	21	5	7	3	3					120
13:00	62	4	8	3	4	21	5	7	3	3					120
14:00	62	4	8	3	4	21	5	7	3	3					120
15:00	62	4	8	3	4	21	5	7	3	3					120
16:00	62	4	8	3	4	21	5	7	3	3					120
17:00	62	4	8	3	4	21	5	7	3	3					120
18:00	62	4	8	3	4	21	5	7	3	3					120

単位：秒

現示	1	2			

車線構成図（現況図）

調査年月日：平成20年1月15日（火） 調査地点：No.33 今川橋東詰交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成20年1月15日（火）  
調査地点：No.34 今川橋西詰交差点

凡 例

：青

：歩行者点滅

：黄

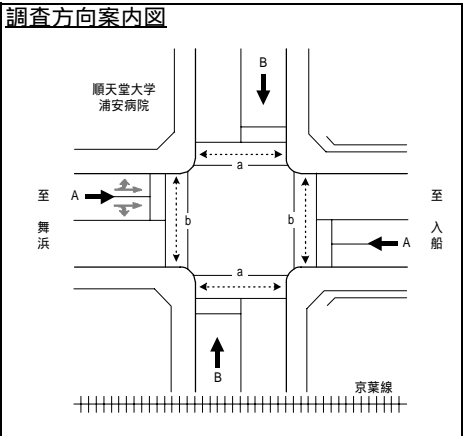
：赤

：直進青矢

：右折青矢

：左折青矢

：直進左折青矢



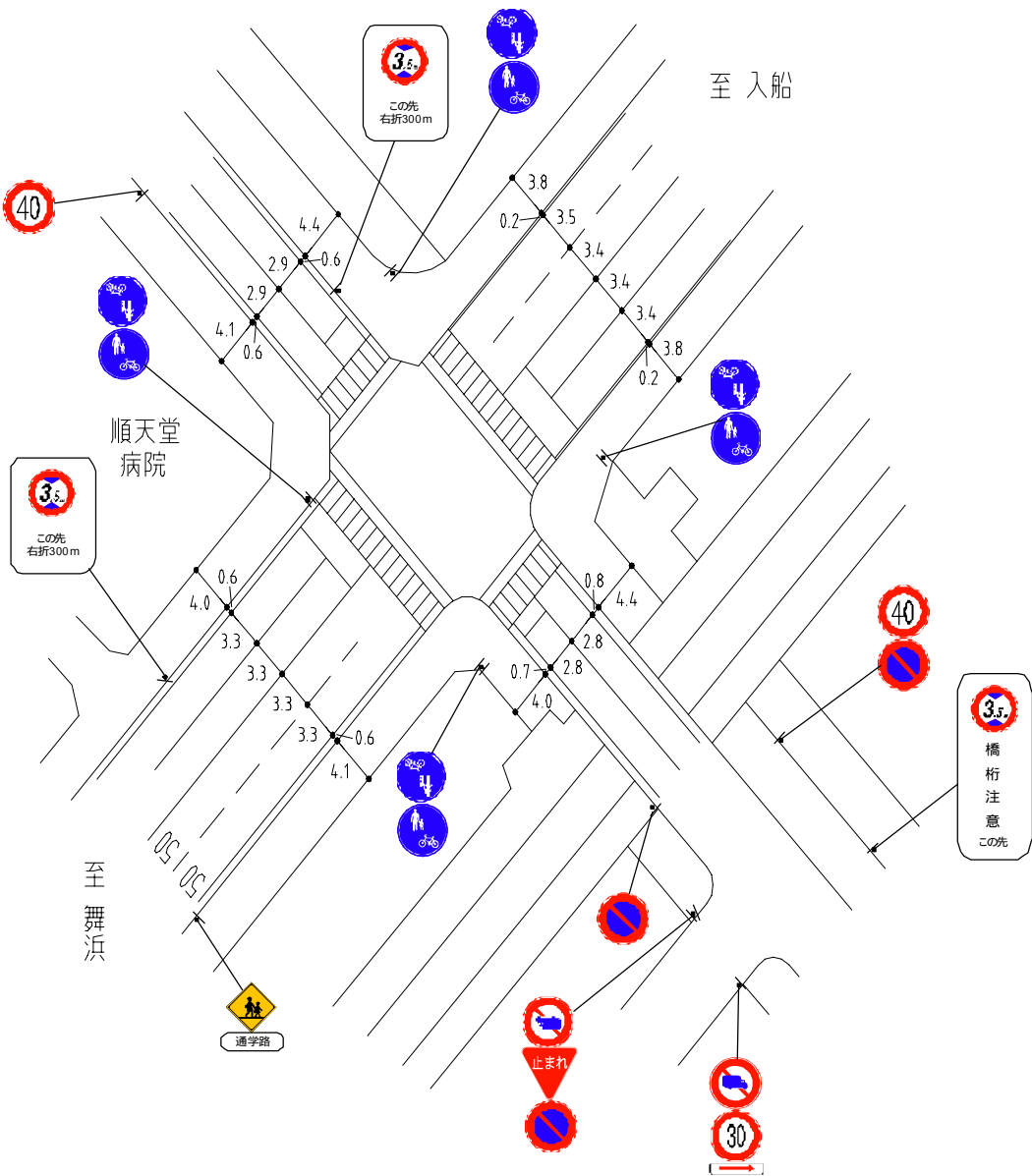
現示 灯器 階梯	1					2									合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A															
B															
a															
b															
7:00	63	4	8	3	4	20	5	7	3	3					120
8:00	63	4	8	3	4	20	5	7	3	3					120
9:00	63	4	8	3	4	20	5	7	3	3					120
10:00	83	4	8	3	4	20	5	7	3	3					140
11:00	83	4	8	3	4	20	5	7	3	3					140
12:00	63	4	8	3	4	20	5	7	3	3					120
13:00	63	4	8	3	4	20	5	7	3	3					120
14:00	63	4	8	3	4	20	5	7	3	3					120
15:00	63	4	8	3	4	20	5	7	3	3					120
16:00	63	4	8	3	4	20	5	7	3	3					120
17:00	62	4	8	3	4	20	5	7	3	3					119
18:00	83	4	8	3	4	20	5	7	3	3					140

単位：秒

現示	1	2			

車線構成図（現況図）

調査年月日：平成20年1月15日（火） 調査地点：No.34 今川橋西詰交差点



## 9 . 交通容量解析表

交通容量解析表

調査年月日：平成 20 年 1 月 15 日（火）

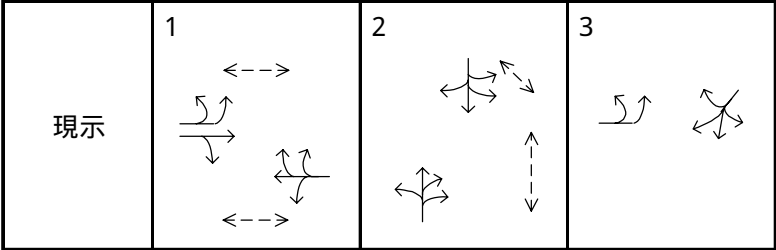
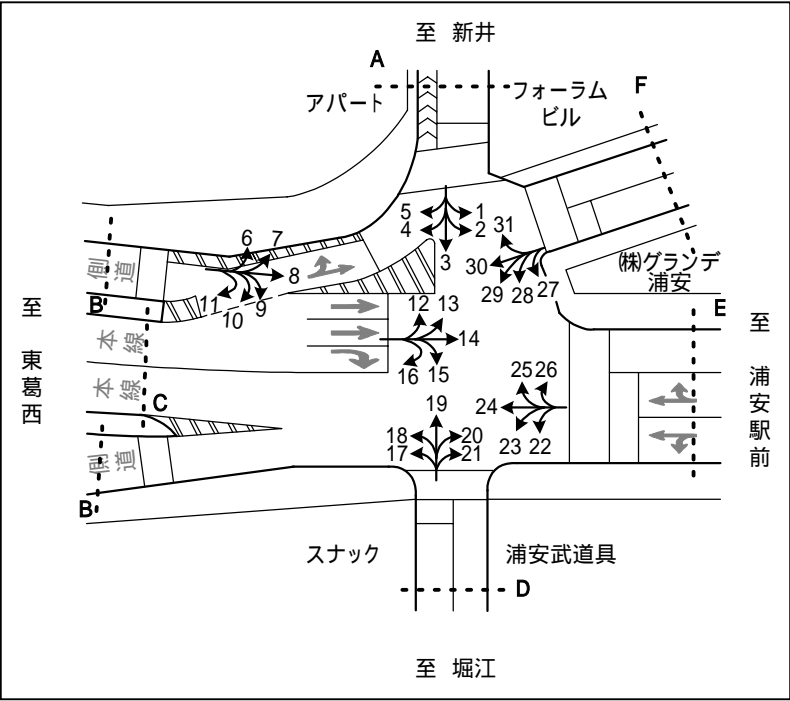
調査地点： 1. 浦安橋東詰交差点

交差点の飽和度：0.539

ピーク時間：7：00～8：00

信号サイクル：150

調査方向案内図



流入部	A	B C			D	E		F
車線の種類	左折・直進・右折	左折	直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	直進・右折	左折・直進・右折
車線数	1	1	2	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2000	1800	2000	1800	2000	2000	2000	2000
車線幅員による補正率 W (車線幅員) m	1.000 (3.10)	0.950 (2.90)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.20)	1.000 (3.10)	1.000 (3.20)	1.000 (3.40)
縦断勾配による補正率 G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 T (大型車混入率) %	0.989 (1.64)	0.913 (13.58)	0.860 (23.20)	1.000 (0.00)	0.990 (1.44)	0.899 (16.11)	0.898 (16.19)	0.947 (8.06)
左折車混入による補正率 L T (左折率) L %	0.989 (4.6)				0.920 (79.0)	0.996 (1.4)		0.988 (10.6)
(歩行者による低減率) f p	0.15	0.15				0.15		
(有効青時間) 秒	35	103				75		
(歩行者用青時間) 秒	27	97				69		
横断歩行者による補正率 L		0.859						
右折車混入による補正率 R T (右折率) R %	0.908 92.1				0.986 13.2		0.974 2.3	0.998 2.1
(右折車の通過確率) f	0.985			0.433	0.990		0.525	1.000
(有効青時間) 秒	35			75	35		75	22
(現示変り目のさばけ台数増分) K ER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル	3(72)			3(72)	3(72)		3(72)	3(72)
飽和交通流率 S	1776	1341	3440	*358	1796	1791	1749	1868
設計交通量 q (14+10+278)	302	236	634	87	205 (162+16+27)	859 (6+843+10)	235 (25+205+5)	
右折補正交通量 q R - N								
正規化交通量	0.170	0.176	0.184	-	0.114	0.243	0.126	現示の飽和度 0.243
必要現示率	1	0.128	0.184	-	0.114	0.243		0.170
	2	0.170						0.126
	3	0.048						0.126
有効青時間(秒)	1	75	75	75		75		サイクル長(秒)
	2	35			35			150
	3	28					22	
信号青時間比 G / C	35/150	103/150	75/150	75/150	35/150	75/150	22/150	
可能交通容量 C i	414	921	1720	358	419	1770	274	
交通容量比 q / C i	0.729	0.256	0.369	0.243	0.489	0.485	0.858	

交通容量解析表

調査年月日：平成 20 年 1 月 15 日（火）

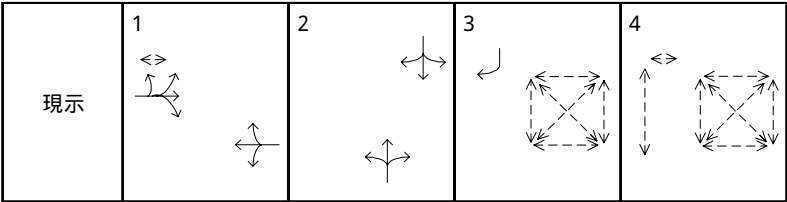
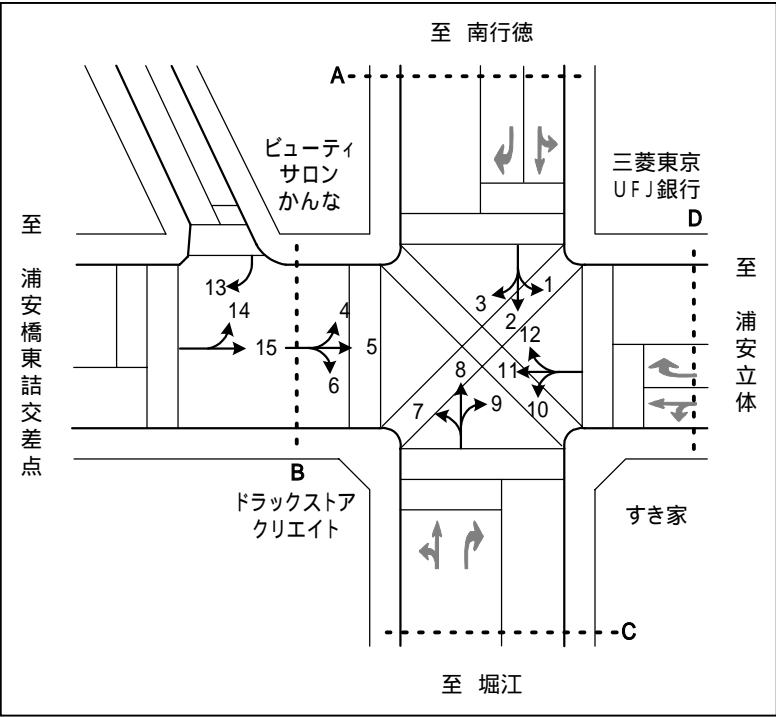
調査地点： 2. 浦安駅前交差点

交差点の飽和度：0.374

ピーク時間：7：00～8：00

信号サイクル：150

調査方向案内図



流入部		A		B		C	D	
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進	直進・右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2000	1800	2000	2000	2000	2000	2000
車線幅員による補正率	W	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(3.30)	(3.30)	(3.00)	(3.50)	(4.50)	(3.10)	(3.50)
縦断勾配による補正率	G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	T	0.918	0.884	0.857	0.871	0.846	0.878	0.882
(大型車混入率)	%	(12.83)	(18.70)	(23.83)	(21.13)	(26.06)	(19.89)	(19.09)
左折車混入による補正率	L T	0.970		0.991		0.967	0.986	
(左折率)	L %	(27.7)		(8.7)		(30.7)	(12.9)	
(歩行者による低減率)	f p							
(有効青時間)	秒							
(歩行者用青時間)	秒							
横断歩行者による補正率	L							
右折車混入による補正率	R T				0.880	0.875		0.910
(右折率)	R %				10.5	23.4		7.7
(右折車の通過確率)	f		0.916		0.528	0.803		0.531
(有効青時間)	秒		38		59	38		59
(現示変り目のさばけ台数増分)								
K ER：台/サイクル								
(交差点内滞留台数)			3(72)		3(72)	3(72)		3(72)
K：台/サイクル								
飽和交通流率	S	1781	*391	1699	1533	1432	1731	1605
設計交通量	q	289	139	686		192	698	
		(80+209)		(30+620+36)		(59+88+45)	(45+626+27)	
右折補正交通量	q R - N							
正規化交通量		0.162	-	0.212		0.134	0.209	
1				0.212			0.209	
必要現示率	2	0.162	-			0.134		
3								
4								
1				59			59	
有効青時間(秒)	2	38	38			38		
3								
4								
信号青時間比	G / C	38/150	38/150	59/150		38/150	59/150	
可能交通容量	C i	451	391	1271		363	1312	
交通容量比	q / C i	0.641	0.355	0.540		0.529	0.532	

現示の飽和度	交差点の飽和度
0.212	0.374
0.162	
0.000	
0.000	
サイクル長(秒)	
150	

交通容量解析表

調査年月日：平成 20 年 1 月 15 日（火）

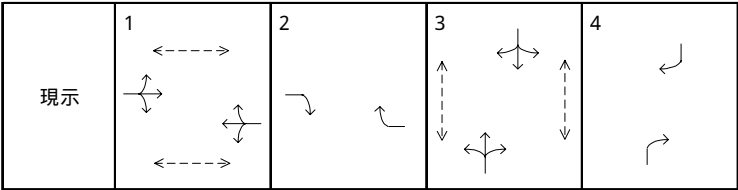
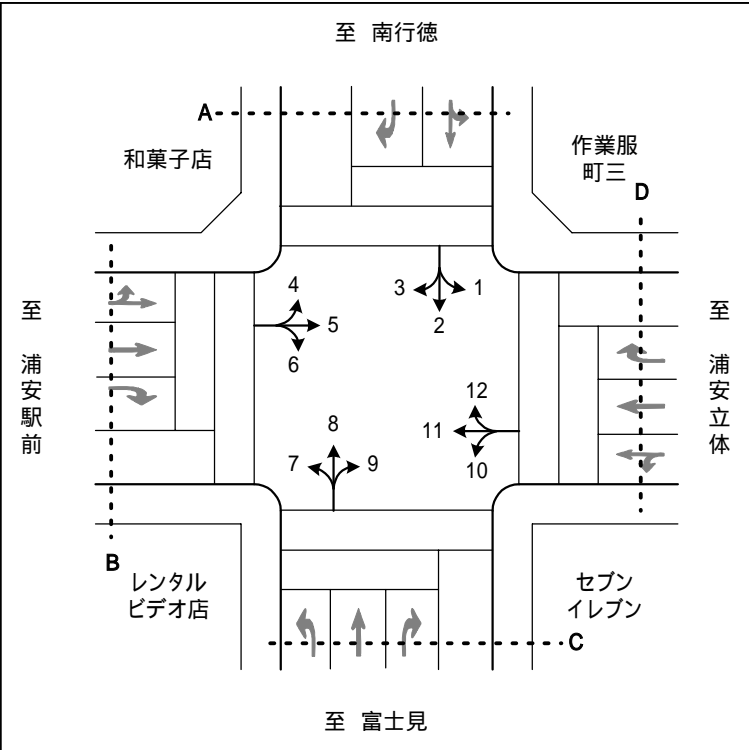
調査地点： 3. 猫実 3 丁目交差点

交差点の飽和度：0.464

ピーク時間：17：00～18：00

信号サイクル：150

調査方向案内図



流入部	A		B			C			D		
車線の種類	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2000	1800	2000	2000	1800	1800	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正率 W (車線幅員) m	0.950 (2.90)	1.000 (2.90)	1.000 (3.20)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)	0.950 (2.90)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)	1.000 (3.10)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 T (大型車混入率) %	0.959 (6.13)	0.943 (8.60)	0.911 (14.00)	0.906 (14.90)	0.914 (13.50)	0.902 (15.60)	0.932 (10.40)	0.940 (9.10)	0.912 (13.76)	0.908 (14.40)	0.972 (4.10)
左折車混入による補正率 L T (左折率) L %	0.949 (20.6)		0.968 (12.2)						0.945 (21.4)		
(歩行者による低減率) f p	0.15		0.15			0.15			0.15		
(有効青時間) 秒	47		73			47			73		
(歩行者用青時間) 秒	39		65			39			65		
横断歩行者による補正率 L						0.876					
右折車混入による補正率 R T (右折率) R %											
(右折車の通過確率) f		0.694			0.513			0.772			0.533
(有効青時間) 秒		47			73			47			73
(現示変り目のさばけ台数増分) KER：台/サイクル (交差点内滞留台数) K：台/サイクル		3(72)			3(72)			3(72)			3(72)
飽和交通流率 S	1729	1697	1764	1812	1645	1351	1864	1692	1724	1816	1750
設計交通量 q	311 (64+247)	58	656 (40+616)		148	77	345	66	740 (79+661)		195
右折補正交通量 q R - N		0			76			0			123
正規化交通量	0.180	0.000	0.183		0.046	0.057	0.185	0.000	0.209		0.070
1			0.183						0.209		
必要現示率 2					0.046						0.070
3	0.180					0.057	0.185				0.185
4		0.000						0.000			0.000
1			73						73		
有効青時間(秒) 2					8						8
3	47					47	47				
4		4						4			
信号青時間比 G / C	47/150	4/150	73/150		8/150	47/150	47/150	4/150	73/150		8/150
可能交通容量 C i	542	117	1740		160	423	584	117	1723		165
交通容量比 q / C i	0.574	0.496	0.377		0.925	0.182	0.591	0.564	0.429		1.182

現示の飽和度	交差点の飽和度
0.209	0.464
0.070	
0.185	
0.000	サイクル長(秒)
150	

交通容量解析表

調査年月日：平成 20 年 1 月 15 日（火）

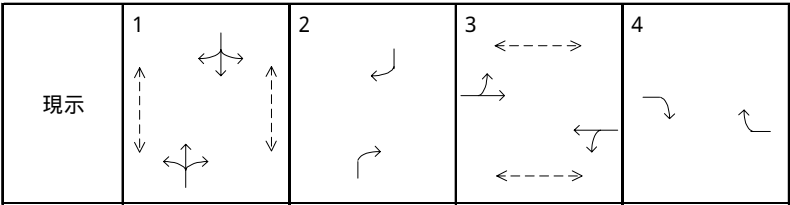
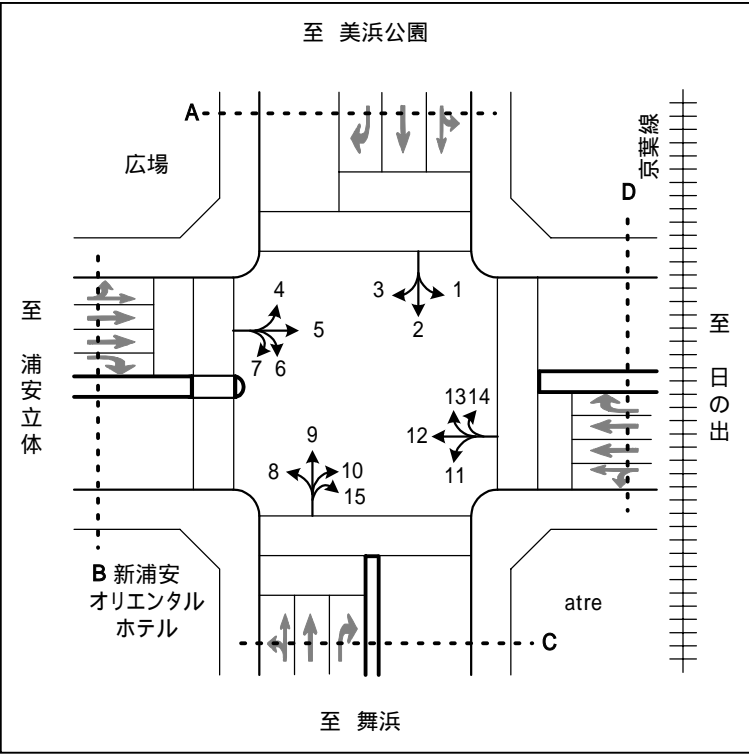
調査地点： 5．入船交差点

交差点の飽和度：0.495

ピーク時間：17：00～18：00

信号サイクル：120

調査方向案内図



流入部	A			B			C			D		
車線の種類	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1
飽和交通流率の基本値 S B	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正率 W (車線幅員) m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (2.80)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.10)	1.000 (3.30)	0.950 (2.70)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.10)
縦断勾配による補正率 G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 T (大型車混入率) %	0.902 (15.48)	0.936 (9.70)	0.936 (9.70)	0.914 (13.45)	0.966 (5.00)	0.957 (6.40)	0.894 (16.95)	0.862 (22.80)	0.886 (18.30)	0.924 (11.76)	0.951 (7.30)	0.878 (19.90)
左折車混入による補正率 L T (左折率) L %	0.823 (82.9)			0.931 (30.8)			0.817 (86.1)			0.931 (30.7)		
(歩行者による低減率) f p	0.15			0.15			0.15			0.15		
(有効青時間) 秒	47			32			47			32		
(歩行者用青時間) 秒	40			24			40			24		
横断歩行者による補正率 L												
右折車混入による補正率 R T (右折率) R %												
(右折車の通過確率) f			0.672						0.815			
(有効青時間) 秒			47						47			
(現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル			3(90)						3(90)			
飽和交通流率 S	1485	1872	1685	1702	1932	3446	1461	1724	1515	1720	3804	1580
設計交通量 q	333 (138+195)	62		539 (83+456)	157		655 (282+373)	115		849 (87+762)	186	
右折補正交通量 q R - N			0						25			
正規化交通量	0.099	0.000	0.148	0.046	0.206	0.017	0.154	0.118				
必要現示率	0.099	0.000	0.148	0.046	0.206	0.017	0.154	0.118				
有効青時間(秒)	47	7	32	16	47	7	32	16				
信号青時間比 G / C	47/120	7/120	32/120	16/120	47/120	7/120	32/120	16/120				
可能交通容量 C i	1315	188	969	459	1247	178	1473	211				
交通容量比 q / C i	0.253	0.330	0.556	0.342	0.525	0.646	0.576	0.882				

現示の飽和度	交差点の飽和度
0.206	0.495
0.017	
0.154	
0.118	
サイクル長(秒)	
120	

交通容量解析表

調査年月日：平成 20 年 1 月 15 日（火）

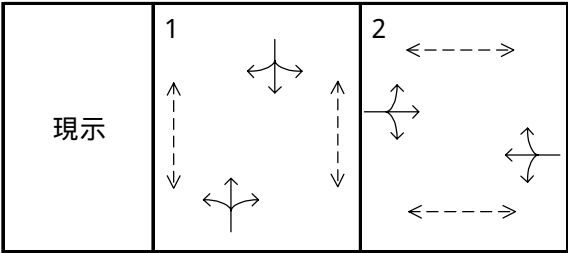
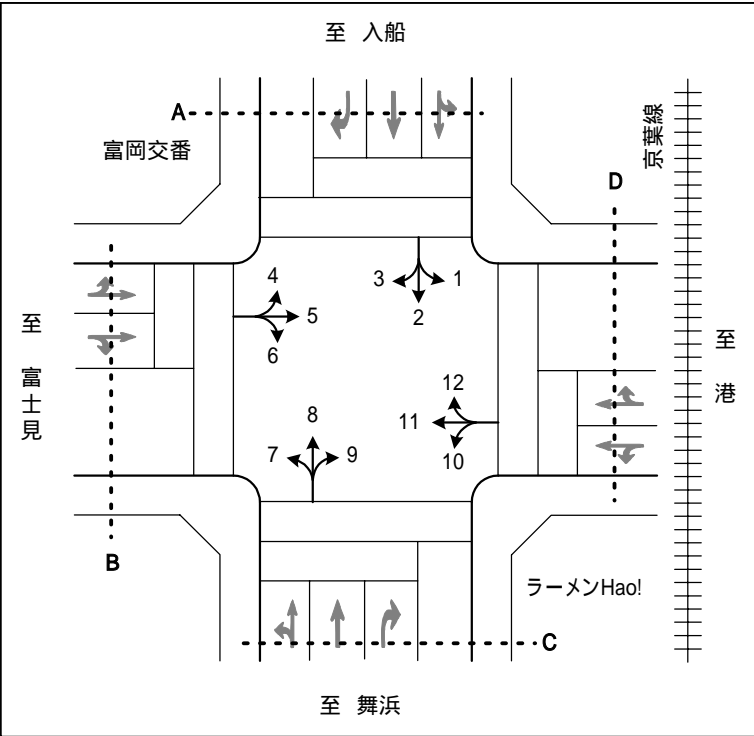
調査地点： 6 . 富岡交番前交差点

交差点の飽和度：0.420

ピーク時間：10：00～11：00

信号サイクル：110

調査方向案内図



流入部	A			B		C			D	
車線の種類	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進・右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2000	2000	1800	2000	2000	2000	2000	1800	2000	2000
車線幅員による補正率 W (車線幅員) m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (2.80)	1.000 (3.40)	1.000 (3.40)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)	0.950 (2.70)	1.000 (3.30)	1.000 (3.20)
縦断勾配による補正率 G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 T (大型車混入率) %	0.783 (39.56)	0.793 (37.30)	0.903 (15.30)	0.753 (46.84)	0.738 (50.72)	0.759 (45.27)	0.809 (33.70)	0.701 (60.90)	0.756 (46.16)	0.756 (46.14)
左折車混入による補正率 L T (左折率) L %	0.905 (40.4)			0.941 (24.2)		0.872 (56.5)			0.878 (53.3)	
(歩行者による低減率) f p	0.15			0.15		0.15			0.15	
(有効青時間) 秒	47			49		47			49	
(歩行者用青時間) 秒	40			42		40			42	
横断歩行者による補正率 L										
右折車混入による補正率 R T (右折率) R %					0.832 30.2					0.934 13.0
(右折車の通過確率) f			0.730		0.632			0.627		0.676
(有効青時間) 秒			47		49			47		49
(現示変り目のさげ台数増分) KER：台/サイクル (交差点内滞留台数) K：台/サイクル			3(98)		3(98)			3(98)		3(98)
飽和交通流率 S	1417	1586	*550	1417	1228	1324	1618	*366	1328	1412
設計交通量 q	554 (112+442)	85		504 (61+367+76)		418 (118+300)		128	646 (172+432+42)	
右折補正交通量 q R - N										
正規化交通量	0.184	-		0.191		0.142		-	0.236	
必要現示率 1	0.184	-				0.142		-		
2				0.191					0.236	
有効青時間(秒) 1	47	47				47		47		
2				49					49	
信号青時間比 G / C	47/110	47/110		49/110		47/110		47/110	49/110	
可能交通容量 C i	1283	550		1178		1257		366	1221	
交通容量比 q / C i	0.432	0.155		0.428		0.333		0.350	0.529	

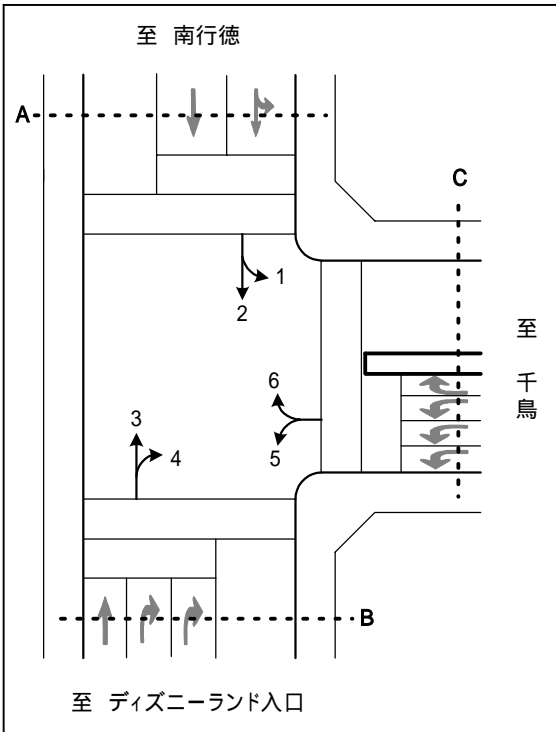
現示の飽和度	交差点の飽和度
0.184	0.420
0.236	
サイクル長(秒)	
110	



交通容量解析表

調査年月日：平成 20 年 1 月 15 日（火）  
調査地点： 9 . 舞浜ローズタウン前交差点  
交差点の飽和度：0.268  
ピーク時間：8：00～9：00  
信号サイクル：100

調査方向案内図



現示	1	2	3

流入部		A		B		C	
車線の種類		左折・直進	直進	直進	右折	左折	右折
車線数		1	1	1	2	3	1
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	2000	1800	1800	1800
車線幅員による補正率	W	0.950	0.950	0.950	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(2.80)	(2.80)	(2.70)	(2.90)	(3.10)	(3.10)
縦断勾配による補正率	G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	T	0.937	0.964	0.965	0.904	0.918	0.825
(大型車混入率)	%	(9.56)	(5.40)	(5.20)	(15.20)	(12.80)	(30.20)
左折車混入による補正率	L T	0.895					
(左折率)	L %	(48.9)					
(歩行者による低減率)	f p	0.15					
(有効青時間)	秒	36					
(歩行者用青時間)	秒	27					
横断歩行者による補正率	L					1.000	1.000
右折車混入による補正率	R T						
(右折率)	R %						
(右折車の通過確率)	f						
(有効青時間)	秒						
(現示変り目のさばけ台数増分)							
KER：台/サイクル							
(交差点内滞留台数)							
K：台/サイクル							
飽和交通流率	S	1593	1832	1834	3254	4956	1485
設計交通量	q	560 (137+423)		193	105	475	86
右折補正交通量	q R - N						
正規化交通量		0.164		0.105	0.032	0.096	0.058
1				0.015	0.032	0.024	0.032
必要現示率	2					0.072	0.058
3		0.164		0.090			0.164
1				7	7	13	
有効青時間(秒)	2					40	40
3		36		42			
信号青時間比	G / C	36/100		49/100	7/100	53/100	40/100
可能交通容量	C i	1233		899	228	2627	594
交通容量比	q / C i	0.454		0.215	0.461	0.181	0.145

現示の飽和度	交差点の飽和度
0.032	0.268
0.072	
0.164	
サイクル長(秒)	
100	

交通容量解析表

調査年月日：平成 20 年 1 月 15 日（火）

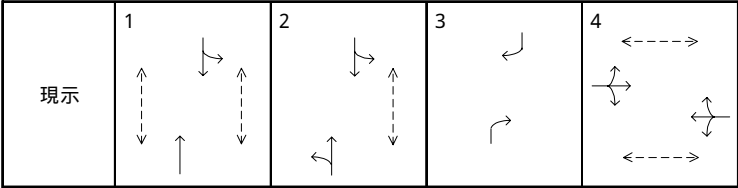
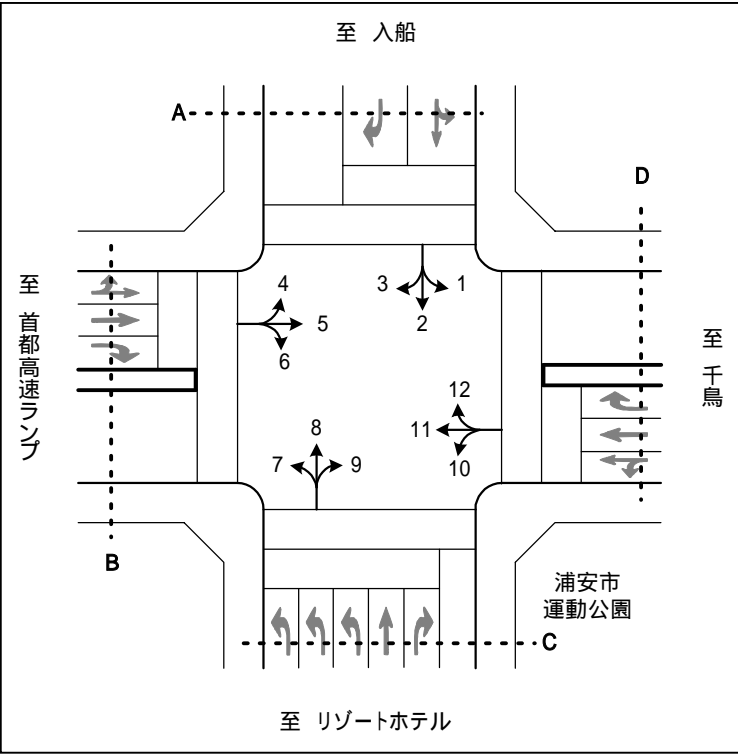
調査地点： 10．運動公園前交差点

交差点の飽和度：0.557

ピーク時間：16：00～17：00

信号サイクル：120

調査方向案内図



流入部		A		B			C			D		
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2000	1800	2000	2000	1800	1800	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正率	W	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(3.20)	(3.30)	(3.10)	(3.10)	(3.20)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.20)	(3.40)	(3.20)
縦断勾配による補正率	G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	T	0.833	0.864	0.738	0.690	0.824	0.927	0.867	0.701	0.762	0.768	0.808
(大型車混入率)	%	(28.74)	(22.40)	(50.75)	(64.10)	(30.60)	(11.30)	(22.00)	(60.90)	(44.61)	(43.10)	(33.90)
左折車混入による補正率	L T	0.902		0.876						0.969		
(左折率)	L %	(43.3)		(61.6)						(14.1)		
(歩行者による低減率)	f p	0.15		0.15						0.15		
(有効青時間)	秒	51		30						30		
(歩行者用青時間)	秒	41		21						21		
横断歩行者による補正率	L						1.000					
右折車混入による補正率	R T											
(右折率)	R %											
(右折車の通過確率)	f					0.588						0.720
(有効青時間)	秒					30						30
(現示変り目のさばけ台数増分)												
KER：台/サイクル												
(交差点内滞留台数)						3(90)						3(90)
K：台/サイクル												
飽和交通流率	S	1503	1555	1293	1380	*212	5007	1734	1262	1477	1536	*285
設計交通量	q	233 (101+132)	295	451 (139+312)		49	389	259	46	552 (39+513)		56
右折補正交通量	q R - N											
正規化交通量		0.155	0.190	0.169		-	0.078	0.149	0.036	0.183		-
1		0.106						0.102				
必要現示率	2	0.049					0.078	0.047				
3			0.190						0.036			
4				0.169		-				0.183		-
1		35						35				
有効青時間(秒)	2	16					16	16				
3			21						21			
4				30		30				30		30
信号青時間比	G / C	51/120	21/120	30/120		30/120	16/120	51/120	21/120	30/120		30/120
可能交通容量	C i	639	272	668		212	668	737	221	753		285
交通容量比	q / C i	0.365	1.085	0.675		0.231	0.582	0.351	0.208	0.733		0.196

現示の飽和度	交差点の飽和度
0.106	0.557
0.078	
0.190	
0.183	
サイクル長(秒)	
120	

交通容量解析表

調査年月日：平成 20 年 1 月 15 日（火）

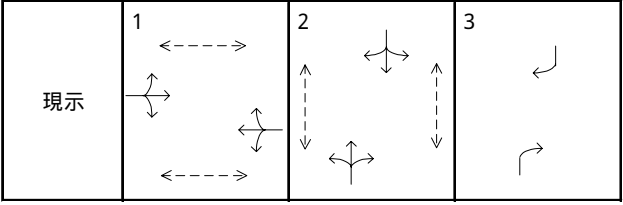
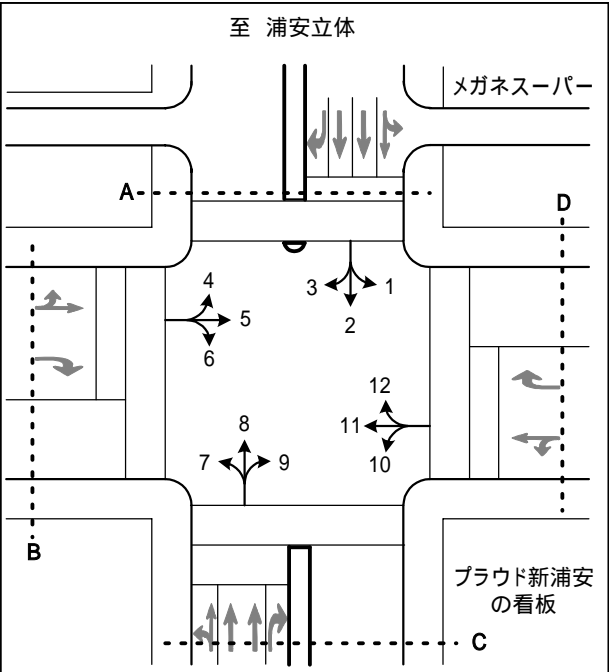
調査地点： 17 . 明海交差点

交差点の飽和度：0.422

ピーク時間：17：00～18：00

信号サイクル：110

調査方向案内図



流入部	A			B		C			D	
車線の種類	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2000	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正率 W	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員) m	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.10)	(3.30)	(3.20)	(3.20)	(3.30)	(3.30)
縦断勾配による補正率 G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 T	0.964	0.964	0.858	0.891	0.863	0.937	0.956	1.000	0.728	0.920
(大型車混入率) %	(5.32)	(5.40)	(23.60)	(17.55)	(22.60)	(9.64)	(6.60)	(0.00)	(53.33)	(12.50)
左折車混入による補正率 L T	0.996			0.813		0.969			0.929	
(左折率) L %	(1.5)			(99.7)		(13.4)			(33.3)	
(歩行者による低減率) f p	0.15			0.15		0.15			0.15	
(有効青時間) 秒	43			40		43			40	
(歩行者用青時間) 秒	33			28		33			28	
横断歩行者による補正率 L										
右折車混入による補正率 R T										
(右折率) R %										
(右折車の通過確率) f			0.481		0.990			0.459		0.999
(有効青時間) 秒			43		40			43		40
(現示変り目のさばけ台数増分) KER：台/サイクル			3(98)					3(98)		
(交差点内滞留台数) K：台/サイクル					3(98)					3(98)
飽和交通流率 S	1920	3856	1544	1449	*652	1816	3824	1800	1353	*699
設計交通量 q	784		127	387	84	764		0	15	8
	(4+780)			(386+1)		(34+730)			(5+10)	
右折補正交通量 q R - N			29					0		
正規化交通量	0.136		0.019	0.267	-	0.135		0.000	0.011	-
1				0.267	-				0.011	-
必要現示率 2	0.136					0.135				
3			0.019					0.000		
1				40	40				40	40
有効青時間(秒) 2	43					43				
3			12					12		
信号青時間比 G / C	43/110		12/110	40/110	40/110	43/110		12/110	40/110	40/110
可能交通容量 C i	2258		266	527	652	2205		294	492	699
交通容量比 q / C i	0.347		0.477	0.734	0.129	0.346		0.000	0.030	0.011

現示の飽和度	交差点の飽和度
0.267	0.422
0.136	
0.019	
サイクル長(秒)	
110	

交通容量解析表

調査年月日：平成 20 年 1 月 15 日（火）

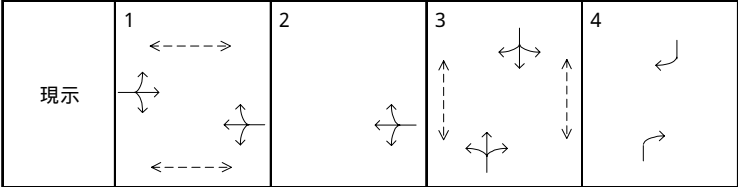
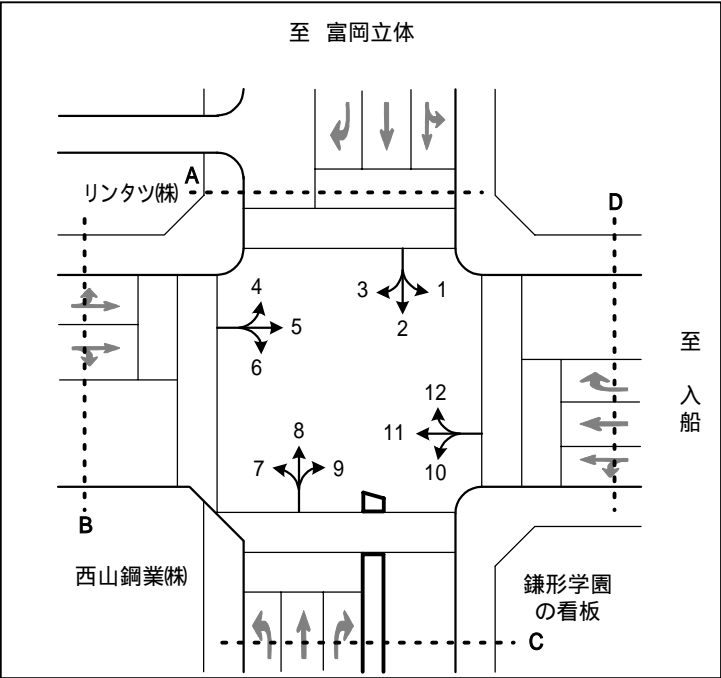
調査地点： 18 . 高洲太陽の丘公園前交差点

交差点の飽和度：0.488

ピーク時間：8：00～9：00

信号サイクル：110

調査方向案内図



流入部	A			B		C			D		
車線の種類	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2000	2000	1800	2000	2000	2000	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正率 W (車線幅員) m	1.000 (3.20)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.80)	0.950 (2.60)	1.000 (3.20)	0.950 (2.90)	1.000 (3.20)	1.000 (3.80)	1.000 (3.10)	1.000 (3.10)
縦断勾配による補正率 G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 T (大型車混入率) %	0.792 (37.61)	0.840 (27.20)	0.723 (54.80)	0.639 (80.80)	0.702 (60.68)	0.825 (30.31)	0.816 (32.20)	0.636 (81.80)	0.826 (30.11)	0.832 (28.90)	0.876 (20.30)
左折車混入による補正率 L T (左折率) %	0.941 (30.0)			0.806 (100.0)		0.979 (10.0)			0.966 (14.1)		
(歩行者による低減率) f p	0.15			0.15		0.15			0.15		
(有効青時間) 秒	29			42		29			50		
(歩行者用青時間) 秒	18			31		18			39		
横断歩行者による補正率 L											
右折車混入による補正率 R T (右折率) %					0.993 2.9						
(右折車の通過確率) f			0.742		0.801 42			0.684 29			0.915 45
(有効青時間) 秒			29		42			3(98)			3(98)
(現示変り目のさばけ台数増分) K ER：台/サイクル (交差点内滞留台数) K：台/サイクル					3(98)						
飽和交通流率 S	1491	1680	1301	1030	1324	1615	1550	1145	1596	1664	1577
設計交通量 q	420 (63+357)		332	339 (245+89+5)		300 (15+285)		22	227 (16+211)		148
右折補正交通量 q R - N			234					0			50
正規化交通量	0.132		0.180	0.144		0.095		0.000	0.070		0.032
1				0.144					0.063		
必要現示率	2								0.007		0.032
3	0.132					0.095					0.132
4			0.180					0.000			0.180
1				42					45		
有効青時間(秒) 2									5		5
3	29					29					
4			16					16			
信号青時間比 G / C	29/110		16/110	42/110		29/110		16/110	50/110		5/110
可能交通容量 C i	836		287	899		834		265	1482		170
交通容量比 q / C i	0.502		1.157	0.377		0.360		0.083	0.153		0.871

現示の飽和度	交差点の飽和度
0.144	0.488
0.032	
0.132	
0.180	
サイクル長(秒)	
110	

交通容量解析表

調査年月日：平成 20 年 1 月 15 日（火）

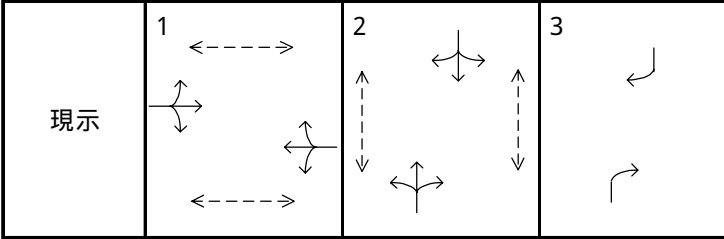
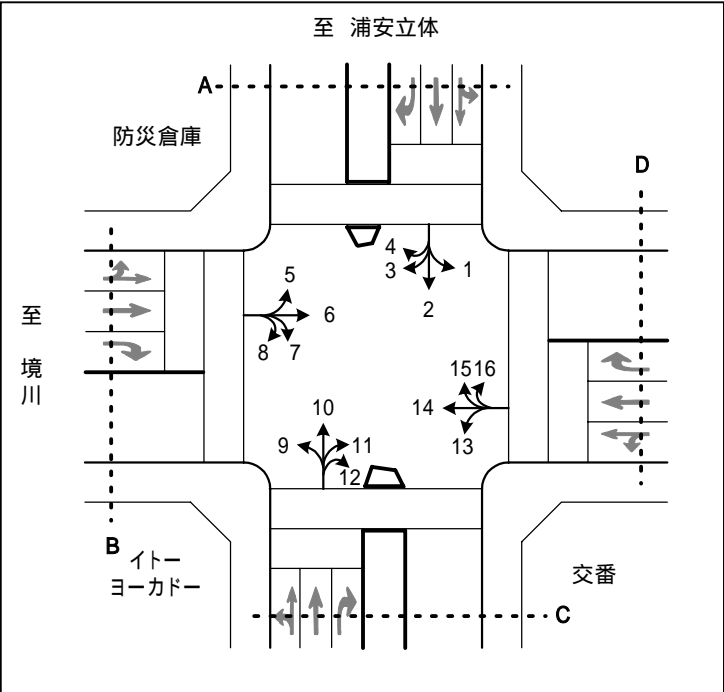
調査地点： 26 . 日の出公民館前交差点

交差点の飽和度：0.213

ピーク時間：16：00～17：00

信号サイクル：110

調査方向案内図



流入部	A			B			C			D		
車線の種類	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正率 W (車線幅員) m	1.000 (3.20)	1.000 (3.40)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.10)	1.000 (3.10)	1.000 (3.40)	1.000 (3.40)	1.000 (3.30)	1.000 (3.20)	1.000 (3.10)	1.000 (3.20)
縦断勾配による補正率 G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 T (大型車混入率) %	0.954 (6.86)	0.966 (5.10)	0.959 (6.10)	0.917 (13.00)	0.959 (6.10)	0.861 (23.10)	0.924 (11.73)	0.924 (11.80)	1.000 (0.00)	0.972 (4.18)	0.983 (2.40)	0.928 (11.10)
左折車混入による補正率 L T (左折率) L %	0.963 (15.8)			0.813 (100.0)			0.977 (9.6)			0.875 (62.3)		
(歩行者による低減率) f p	0.15			0.15			0.15			0.15		
(有効青時間) 秒	48			40			48			40		
(歩行者用青時間) 秒	37			29			37			29		
横断歩行者による補正率 L												
右折車混入による補正率 R T (右折率) R %												
(右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒			0.684 48 3(98)			0.960 40 3(98)			0.633 48 3(98)			0.969 40 3(98)
(現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル												
飽和交通流率 S	1837	1932	1726	1491	1918	*629	1806	1848	1800	1701	1966	*678
設計交通量 q	468 (37+431)		180	141 (108+33)		13	375 (18+357)		6	61 (19+42)		99
右折補正交通量 q R - N			82						0			
正規化交通量	0.124	0.048	0.041	-	0.103	0.000	0.017	-	0.041	0.213		
必要現示率	0.124		0.048		0.103		0.000		0.048			
有効青時間(秒)	48		8	40	40	48			40	40		
信号青時間比 G / C	48/110	8/110	40/110	40/110	48/110	8/110	40/110		40/110	40/110		
可能交通容量 C i	1645	224	1240	629	1594	229	1333		678			
交通容量比 q / C i	0.284	0.804	0.114	0.021	0.235	0.026	0.046		0.146			

現示の飽和度	交差点の飽和度
0.041	0.213
0.124	
0.048	
サイクル長(秒)	
110	

交通容量解析表

調査年月日：平成 20 年 1 月 15 日（火）

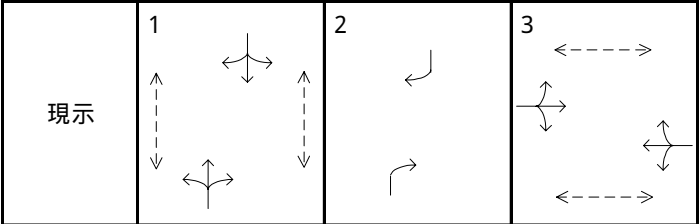
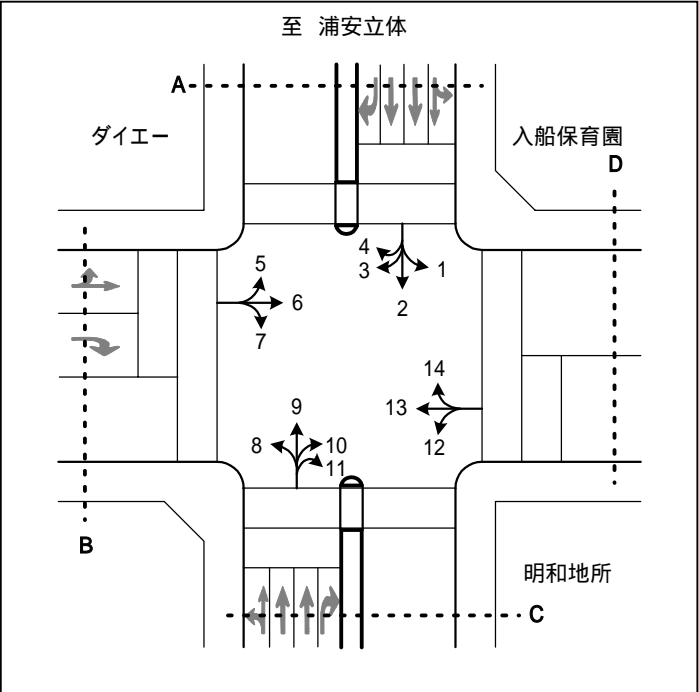
調査地点： 29 . 入船中央交差点

交差点の飽和度：0.289

ピーク時間：17：00～18：00

信号サイクル：120

調査方向案内図



流入部		A			B		C			D
車線の種類		左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進・右折
車線数		1	2	1	1	1	1	2	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000
車線幅員による補正率	W	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950
(車線幅員)	m	(3.20)	(3.30)	(3.20)	(3.10)	(2.80)	(3.20)	(3.30)	(3.20)	(2.90)
縦断勾配による補正率	G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	T	0.933	0.930	0.826	0.963	0.996	0.938	0.920	0.975	0.983
(大型車混入率)	%	(10.21)	(10.70)	(30.00)	(5.52)	(0.60)	(9.40)	(12.50)	(3.60)	(2.49)
左折車混入による補正率	L T	0.968			0.851		0.934			0.908
(左折率)	L %	(12.9)			(67.4)		(27.2)			(38.8)
(歩行者による低減率)	f p	0.15			0.15		0.15			0.15
(有効青時間)	秒	51			48		51			48
(歩行者用青時間)	秒	44			41		44			41
横断歩行者による補正率	L									
右折車混入による補正率	R T									0.970
(右折率)	R %									28.1
(右折車の通過確率)	f			0.417		0.950			0.520	0.955
(有効青時間)	秒			51		48			51	48
(現示変り目のさばけ台数増分)				3(90)					3(90)	
KER：台/サイクル										
(交差点内滞留台数)						3(90)				3(90)
K：台/サイクル										
飽和交通流率	S	1806	3720	1487	1639	*743	1752	3680	1755	1645
設計交通量	q	673		20	144	178	970		112	160
		(29+644)			(97+47)		(88+882)			(62+53+45)
右折補正交通量	q R - N			0					22	
正規化交通量		0.122		0.000	0.088	-	0.179		0.013	0.097
1		0.122					0.179			
必要現示率	2			0.000					0.013	
3					0.088	-				0.097
1		51					51			
有効青時間(秒)	2			7					7	
3					48	48				48
信号青時間比	G / C	51/120		7/120	48/120	48/120	51/120		7/120	48/120
可能交通容量	C i	2349		177	656	743	2309		192	658
交通容量比	q / C i	0.287		0.113	0.220	0.240	0.420		0.583	0.243

現示の飽和度	交差点の飽和度
0.179	0.289
0.013	
0.097	
サイクル長(秒)	
120	

交通容量解析表

調査年月日：平成 20 年 1 月 15 日（火）

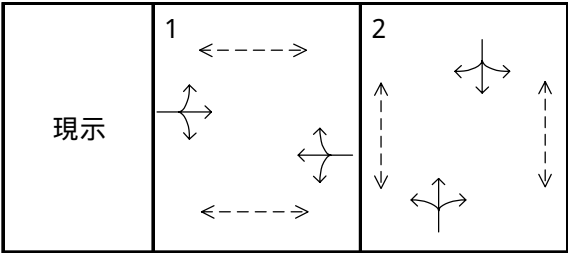
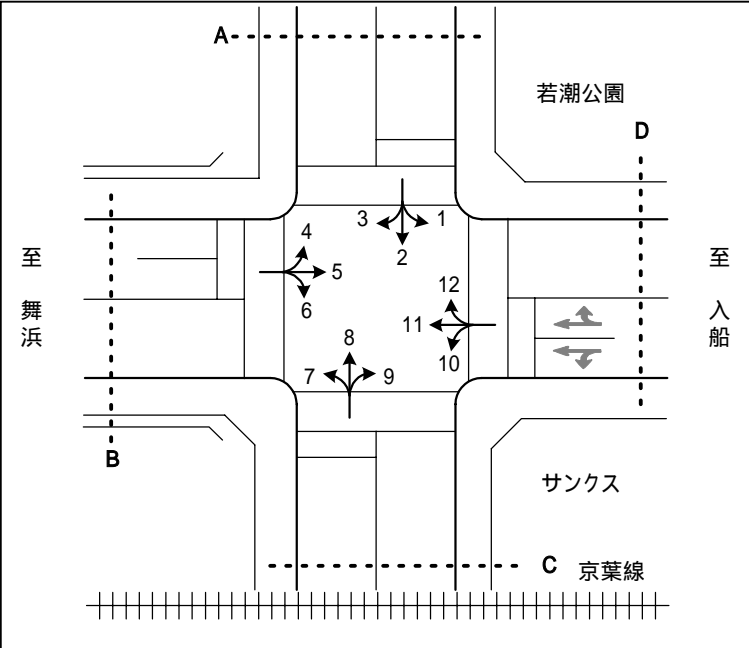
調査地点： 33 . 今川橋東詰交差点

交差点の飽和度：0.404

ピーク時間：17：00～18：00

信号サイクル：120

調査方向案内図



流入部	A	B	C	D
車線の種類	左折・直進・右折	左折・直進	直進・右折	左折・直進・右折
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2000	2000	2000	2000
車線幅員による補正率 W	0.950	1.000	1.000	0.950
(車線幅員) m	(2.80)	(3.40)	(3.50)	(2.90)
縦断勾配による補正率 G	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 T	0.966	0.913	0.907	0.968
(大型車混入率) %	(5.07)	(13.61)	(14.60)	(4.74)
左折車混入による補正率 L T	0.962	0.953		0.898
(左折率) L %	(18.2)	(18.8)		(51.9)
(歩行者による低減率) f p	0.15	0.15		0.15
(有効青時間) 秒	33	74		33
(歩行者用青時間) 秒	21	62		21
横断歩行者による補正率 L				
右折車混入による補正率 R T	0.965		0.931	0.994
(右折率) R %	33.3		11.5	5.8
(右折車の通過確率) f	0.924		0.637	0.954
(有効青時間) 秒	33		74	33
(現示変り目のさばけ台数増分) KER：台/サイクル				
(交差点内滞留台数) K：台/サイクル	3(90)		3(90)	3(90)
飽和交通流率 S	1704	1740	1689	1642
設計交通量 q	99	990	189	444
	(18+48+33)	(93+840+57)	(98+80+11)	(9+423+12)
右折補正交通量 q R - N				
正規化交通量	0.058	0.289	0.115	0.124
必要現示率 1		0.289		0.124
2	0.058		0.115	
有効青時間(秒) 1		74		74
2	33		33	
信号青時間比 G / C	33/120	74/120	33/120	74/120
可能交通容量 C i	469	2115	452	2203
交通容量比 q / C i	0.211	0.468	0.418	0.202

現示の飽和度	交差点の飽和度
0.289	0.404
0.115	
サイクル長(秒)	
120	

交通容量解析表

調査年月日：平成 20 年 1 月 15 日（火）

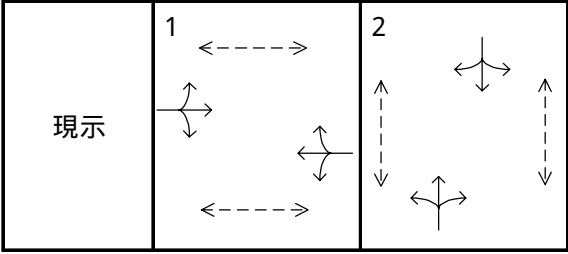
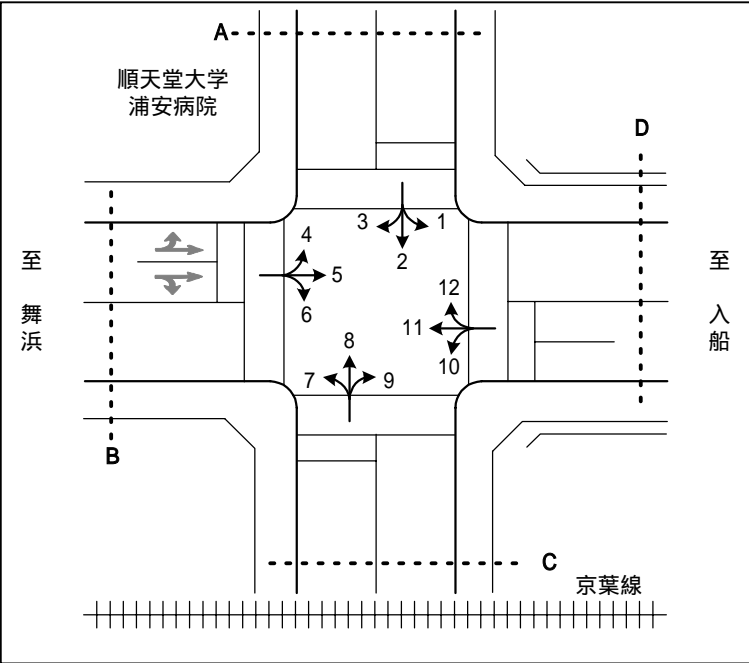
調査地点： 34 . 今川橋西詰交差点

交差点の飽和度：0.395

ピーク時間：11：00～12：00

信号サイクル：140

調査方向案内図



流入部	A	B	C	D
車線の種類	左折・直進・右折	左折・直進	直進・右折	左折・直進・右折
車線数	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2000	2000	2000	2000
車線幅員による補正率 W	0.950	1.000	1.000	0.950
(車線幅員) m	(2.90)	(3.30)	(3.30)	(2.80)
縦断勾配による補正率 G	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 T	0.904	0.872	0.871	0.977
(大型車混入率) %	(15.11)	(21.03)	(21.07)	(3.40)
左折車混入による補正率 L T	0.905	0.940		0.993
(左折率) L %	(50.0)	(23.8)		(3.4)
(歩行者による低減率) f p	0.15	0.15		0.15
(有効青時間) 秒	32	95		32
(歩行者用青時間) 秒	20	83		20
横断歩行者による補正率 L				
右折車混入による補正率 R T	0.980		0.976	0.946
(右折率) R %	18.8		2.4	52.3
(右折車の通過確率) f	0.926		0.528	0.943
(有効青時間) 秒	32		95	32
(現示変り目のさばけ台数増分) KER：台/サイクル				
(交差点内滞留台数) K：台/サイクル	3(77)		3(77)	3(77)
飽和交通流率 S	1523	1639	1700	1744
設計交通量 q	192	655	176	799
	(96+60+36)	(78+569+8)	(6+78+92)	(90+627+82)
右折補正交通量 q R - N				
正規化交通量	0.126	0.196	0.101	0.269
必要現示率 1		0.196		0.269
2	0.126		0.101	
有効青時間(秒) 1		95		95
2	32		32	
信号青時間比 G / C	32/140	95/140	32/140	95/140
可能交通容量 C i	348	2266	399	2017
交通容量比 q / C i	0.552	0.289	0.441	0.396

現示の飽和度	交差点の飽和度
0.269	0.395
0.126	
サイクル長(秒)	
140	



## 10. 調査結果総括表

## 自動車交通量調査結果総括表

平日:平成20年1月15日(火)調査

平成19年度の18時間調査地点はNo.9,10,25のみ

地点	断面	昼12時間計		18時間計		ピーク時				最大渋滞長	
		交通量 [台]	大型車 混入率 [%]	交通量 [台]	大型車 混入率 [%]	時間帯	交通量 [台]	大型車 混入率 [%]	ピーク率 [%]	発生時刻	距離 [m]
No.1 浦安橋東詰交差点	A 新井	4,301	7.5	-	-	18時-19時	484	5.0	11.3	-	-
	B 旧江戸川	279	7.5	-	-	9時-10時	32	6.3	11.5	-	-
	C 東葛西	24,343	15.9	-	-	7時-8時	2,421	13.6	9.9	11時10分	70
	D 堀江	3,405	5.2	-	-	17時-18時	365	2.2	10.7	-	-
	E 浦安駅	15,906	21.3	-	-	7時-8時	1,550	18.8	9.7	-	-
	F バイパス	5,256	8.9	-	-	17時-18時	544	2.8	10.4	17時20分	80
No.2 浦安駅前交差点	A 南行徳	7,620	15.1	-	-	16時-17時	680	11.6	8.9	9時10分	170
	B 浦安橋交差点	15,748	21.8	-	-	8時-9時	1,514	29.7	9.6	11時10分	60
	C 堀江	6,061	16.0	-	-	17時-18時	582	12.5	9.6	15時20分	50
	D 浦安立体	16,261	21.9	-	-	8時-9時	1,478	26.8	9.1	14時50分	80
No.3 猫実3丁目交差点	A 南行徳	9,785	12.4	-	-	17時-18時	949	7.5	9.7	11時40分	150
	B 浦安駅	18,376	19.6	-	-	8時-9時	1,669	21.7	9.1	-	-
	C 富士見	10,235	14.0	-	-	17時-18時	962	9.9	9.4	17時20分	100
	D 浦安立体	17,680	18.2	-	-	17時-18時	1,681	12.9	9.5	15時40分	10
No.5 入船交差点	A 美浜公園	10,933	25.1	-	-	17時-18時	1,036	19.0	9.5	7時40分	10
	B 浦安立体	17,989	15.7	-	-	17時-18時	1,806	9.3	10.0	12時20分	50
	C 舞浜	13,743	20.5	-	-	8時-9時	1,229	19.3	8.9	-	-
	D 日の出	17,745	18.0	-	-	17時-18時	1,740	10.3	9.8	18時00分	60
No.6 富岡交番前交差点	A 入船	11,709	26.0	-	-	8時-9時	1,145	26.3	9.8	-	-
	B 富士見	12,838	37.7	-	-	17時-18時	1,184	25.2	9.2	10時50分	140
	C 舞浜	12,776	23.9	-	-	10時-11時	1,236	41.7	9.7	11時20分	50
	D 港	13,809	40.6	-	-	8時-9時	1,253	39.3	9.1	17時10分	120
No.9 舞浜ロースタウン前交差点	A 南行徳	6,966	12.6	9,367	10.8	8時-9時	839	9.3	0.1	-	-
	B ディズニーランド入口	11,071	12.3	14,343	10.8	8時-9時	1,196	9.2	0.1	19時10分	50
	C 千鳥	9,507	16.5	12,152	14.3	10時-11時	969	20.7	0.1	-	-
No.10 運動公園前交差点	A 入船	11,645	31.6	14,355	29.4	10時-11時	1,134	36.3	0.1	-	-
	B 首都高速ランプ(葛西)	16,625	38.0	20,234	34.7	16時-17時	1,697	35.7	0.1	7時40分	70
	C リゾートホテル	8,549	26.3	11,466	24.0	16時-17時	914	21.1	0.1	19時00分	50
	D 千鳥	11,869	38.4	14,197	36.1	10時-11時	1,099	48.8	0.1	13時50分	140
No.17 明海交差点	A 浦安立体	20,219	16.4	-	-	17時-18時	2,035	9.3	10.1	8時10分	50
	B 高洲	6,141	35.9	-	-	17時-18時	642	20.9	10.5	17時40分	80
	C	16,691	11.8	-	-	17時-18時	1,633	7.3	9.8	-	-
	D	465	29.5	-	-	8時-9時	100	18.0	21.5	-	-
No.18 高洲太陽の丘公園前交差点	A 富岡立体	15,199	46.9	-	-	10時-11時	1,466	57.5	9.6	7時50分	60
	B	10,000	59.6	-	-	10時-11時	968	71.0	9.7	10時00分	140
	C	7,240	31.1	-	-	8時-9時	700	31.1	9.7	-	-
	D 入船	5,289	39.5	-	-	17時-18時	608	22.4	11.5	-	-
No.25 舞浜ランプ	首都高湾岸線入口	2,771	41.4	3,702	35.3	19時-20時	475	13.7	0.1	-	-
No.26 日の出公民館前交差点	A 浦安立体	11,072	13.3	-	-	16時-17時	1,214	8.6	11.0	-	-
	B	3,848	10.7	-	-	16時-17時	392	8.4	10.2	-	-
	C	7,271	13.6	-	-	16時-17時	843	8.3	11.6	-	-
	D	2,207	11.9	-	-	17時-18時	244	74.0	11.1	-	-
No.29 入船中央交差点	A 浦安立体	18,153	19.1	-	-	17時-18時	1,717	11.4	9.5	-	-
	B	4,597	8.5	-	-	16時-17時	511	5.7	11.1	-	-
	C	20,319	16.5	-	-	17時-18時	2,004	9.3	9.9	-	-
	D	3,013	6.8	-	-	16時-17時	321	6.2	10.7	-	-
No.33 今川橋東詰交差点	A	2,896	5.6	-	-	16時-17時	296	4.7	10.2	14時40分	30
	B 舞浜	16,596	17.3	-	-	11時-12時	1,556	24.0	9.4	-	-
	C	3,218	6.1	-	-	17時-18時	303	4.0	9.4	9時20分	10
	D 入船	14,206	19.5	-	-	11時-12時	1,338	26.2	9.4	-	-
No.34 今川橋西詰交差点	A	5,264	12.7	-	-	16時-17時	484	10.3	9.2	17時40分	60
	B 舞浜	13,770	20.4	-	-	11時-12時	1,324	27.0	9.6	-	-
	C	4,162	4.6	-	-	16時-17時	420	4.0	10.1	16時30分	40
	D 入船	16,596	17.3	-	-	11時-12時	1,556	24.0	9.4	-	-

## 自動車交通量調査結果総括表

休日:平成19年12月15日(土)調査

平成19年度の18時間調査地点はNo.9,10,25のみ

地点	断面	昼12時間計		18時間計		ピーク時				最大渋滞長	
		交通量 [台]	大型車 混入率 [%]	交通量 [台]	大型車 混入率 [%]	時間帯	交通量 [台]	大型車 混入率 [%]	ピーク率 [%]	発生時刻	距離 [m]
No.1 浦安橋東詰交差点	A 新井	4,775	5.3	-	-	18時-19時	495	3.8	10.4	11時40分	50
	B 旧江戸川	398	3.8	-	-	16時-17時	50	0.0	12.6	-	-
	C 東葛西	26,893	10.6	-	-	18時-19時	2,495	4.0	9.3	10時10分	130
	D 堀江	3,705	5.0	-	-	10時-11時	337	3.9	9.1	17時10分	50
	E 浦安駅	17,471	13.8	-	-	17時-18時	1,567	7.1	9.0	-	-
	F バイパス	6,208	6.6	-	-	18時-19時	631	3.3	10.2	17時40分	100
No.2 浦安駅前交差点	A 南行徳	8,783	9.6	-	-	17時-18時	820	4.9	9.3	8時50分	290
	B 浦安橋交差点	17,480	14.1	-	-	17時-18時	1,560	12.9	8.9	10時00分	100
	C 堀江	6,556	11.8	-	-	17時-18時	629	7.2	9.6	14時00分	80
	D 浦安立体	18,015	13.8	-	-	13時-14時	1,544	12.5	8.6	14時50分	250
No.3 猫実3丁目交差点	A 南行徳	10,899	6.9	-	-	14時-15時	1,093	4.8	10.0	12時00分	230
	B 浦安駅	19,321	12.8	-	-	14時-15時	1,680	9.5	8.7	10時00分	20
	C 富士見	11,819	7.6	-	-	14時-15時	1,086	5.7	9.2	17時30分	30
	D 浦安立体	19,339	12.3	-	-	17時-18時	1,872	5.4	9.7	17時00分	150
No.5 入船交差点	A 美浜公園	11,219	14.3	-	-	17時-18時	1,107	7.2	9.9	-	-
	B 浦安立体	23,348	9.0	-	-	14時-15時	2,335	6.2	10.0	16時50分	90
	C 舞浜	15,069	11.9	-	-	17時-18時	1,405	7.2	9.3	17時00分	30
	D 日の出	24,474	9.6	-	-	14時-15時	2,532	7.5	10.3	15時20分	70
No.6 富岡交番前交差点	A 入船	13,484	14.0	-	-	17時-18時	1,277	9.4	9.5	-	-
	B 富士見	12,048	22.1	-	-	12時-13時	1,139	19.1	9.5	10時20分	10
	C 舞浜	14,276	17.9	-	-	10時-11時	1,392	23.1	9.8	18時10分	10
	D 港	12,592	25.7	-	-	12時-13時	1,196	20.5	9.5	10時10分	90
No.9 舞浜ロースタウン前交差点	A 南行徳	10,375	8.1	15,320	6.8	8時-9時	1,064	7.3	0.1	-	-
	B デイズニースランド入口	23,479	5.8	33,136	5.2	7時-8時	3,022	4.4	0.1	23時10分	2220
	C 千鳥	18,928	7.7	27,126	6.4	7時-8時	2,347	5.6	0.1	22時20分	50
No.10 運動公園前交差点	A 入船	12,814	19.1	18,029	17.2	10時-11時	1,290	21.6	0.1	21時20分	120
	B 首都高速ランパ(葛西)	16,810	27.0	27,399	19.3	21時-22時	2,444	6.2	0.1	9時20分	160
	C リゾートホテル	13,137	18.4	23,447	13.6	21時-22時	2,393	7.2	0.1	22時30分	260
	D 千鳥	9,729	35.2	13,583	30.0	11時-12時	928	40.8	0.1	22時50分	840
No.17 明海交差点	A 浦安立体	27,518	9.1	-	-	15時-16時	2,714	6.8	9.9	11時00分	40
	B 高洲	5,792	23.8	-	-	8時-9時	628	27.1	10.8	10時40分	10
	C	25,614	7.8	-	-	15時-16時	2,620	5.8	10.2	-	-
	D	514	24.1	-	-	13時-14時	57	24.6	11.1	-	-
No.18 高洲太陽の丘公園前交差点	A 富岡立体	12,451	26.3	-	-	12時-13時	1,154	22.5	9.3	15時20分	10
	B	5,353	50.5	-	-	8時-9時	588	48.3	11.0	-	-
	C	6,945	14.1	-	-	16時-17時	714	4.6	10.3	-	-
	D 入船	4,697	31.0	-	-	8時-9時	511	34.8	10.9	-	-
No.25 舞浜ランプ	首都高湾岸線入口	3,212	24.9	10,200	11.7	22時-23時	1,836	5.3	0.2	-	-
No.26 日の出公民館前交差点	A 浦安立体	17,973	8.0	-	-	15時-16時	2,001	5.9	11.1	13時20分	20
	B	5,735	6.6	-	-	16時-17時	731	6.8	12.7	-	-
	C	12,260	6.9	-	-	15時-16時	1,338	4.9	10.9	-	-
	D	3,398	9.4	-	-	17時-18時	389	4.6	11.4	17時10分	10
No.29 入船中央交差点	A 浦安立体	24,712	10.8	-	-	15時-16時	2,423	8.0	9.8	-	-
	B	5,837	5.8	-	-	15時-16時	654	3.1	11.2	17時10分	20
	C	27,774	9.1	-	-	15時-16時	2,815	6.6	10.1	14時50分	10
	D	4,061	4.6	-	-	16時-17時	442	3.4	10.9	12時20分	30
No.33 今川橋東詰交差点	A	3,551	3.9	-	-	16時-17時	364	4.7	10.3	11時20分	210
	B 舞浜	18,094	10.4	-	-	17時-18時	1,705	6.2	9.4	-	-
	C	4,131	3.1	-	-	16時-17時	469	1.9	11.4	17時00分	180
	D 入船	15,490	11.8	-	-	17時-18時	1,476	7.1	9.5	-	-
No.34 今川橋西詰交差点	A	5,655	9.2	-	-	15時-16時	542	10.0	9.6	11時10分	150
	B 舞浜	14,485	12.5	-	-	17時-18時	1,356	7.7	9.4	-	-
	C	4,474	2.8	-	-	16時-17時	442	3.4	9.9	11時30分	100
	D 入船	18,094	10.4	-	-	17時-18時	1,705	6.2	9.4	-	-

## 自動車交通量調査結果総括表

平日・休日比較

平成19年度の18時間調査地点はNo.9, 10, 25のみ

地点	断面	昼12時間計					18時間計				
		平日 H20.1.15		休日 H19.12.15		平休比	平日 H20.1.15		休日 H19.12.15		平休比
		交通量 [台]	大型車 混入率 [%]	交通量 [台]	大型車 混入率 [%]		交通量 [台]	大型車 混入率 [%]	交通量 [台]	大型車 混入率 [%]	
No.1 浦安橋東詰交差点	A 新井	4,301	7.5	4,775	5.3	0.9	-	-	-	-	-
	B 旧江戸川	279	7.5	398	3.8	0.7	-	-	-	-	-
	C 東葛西	24,343	15.9	26,893	10.6	0.9	-	-	-	-	-
	D 堀江	3,405	5.2	3,705	5.0	0.9	-	-	-	-	-
	E 浦安駅	15,906	21.3	17,471	13.8	0.9	-	-	-	-	-
	F バイパス	5,256	8.9	6,208	6.6	0.8	-	-	-	-	-
No.2 浦安駅前交差点	A 南行徳	7,620	15.1	8,783	9.6	0.9	-	-	-	-	-
	B 浦安橋交差点	15,748	21.8	17,480	14.1	0.9	-	-	-	-	-
	C 堀江	6,061	16.0	6,556	11.8	0.9	-	-	-	-	-
	D 浦安立体	16,261	21.9	18,015	13.8	0.9	-	-	-	-	-
No.3 猫実3丁目交差点	A 南行徳	9,785	12.4	10,899	6.9	0.9	-	-	-	-	-
	B 浦安駅	18,376	19.6	19,321	12.8	1.0	-	-	-	-	-
	C 富士見	10,235	14.0	11,819	7.6	0.9	-	-	-	-	-
	D 浦安立体	17,680	18.2	19,339	12.3	0.9	-	-	-	-	-
No.5 入船交差点	A 美浜公園	10,933	25.1	11,219	14.3	1.0	-	-	-	-	-
	B 浦安立体	17,989	15.7	23,348	9.0	0.8	-	-	-	-	-
	C 舞浜	13,743	20.5	15,069	11.9	0.9	-	-	-	-	-
	D 日の出	17,745	18.0	24,474	9.6	0.7	-	-	-	-	-
No.6 富岡交番前交差点	A 入船	11,709	26.0	13,484	14.0	0.9	-	-	-	-	-
	B 富士見	12,838	37.7	12,048	22.1	1.1	-	-	-	-	-
	C 舞浜	12,776	23.9	14,276	17.9	0.9	-	-	-	-	-
	D 港	13,809	40.6	12,592	25.7	1.1	-	-	-	-	-
No.9 舞浜ローズタウン前交差点	A 南行徳	6,966	12.6	10,375	8.1	0.7	9,367	10.8	15,320	6.8	0.6
	B デイズニース入口	11,071	12.3	23,479	5.8	0.5	14,343	10.8	33,136	5.2	0.4
	C 千鳥	9,507	16.5	18,928	7.7	0.5	12,152	14.3	27,126	6.4	0.4
No.10 運動公園前交差点	A 入船	11,645	31.6	12,814	19.1	0.9	14,355	29.4	18,029	17.2	0.8
	B 首都高速ランプ(葛西)	16,625	38.0	16,810	27.0	1.0	20,234	34.7	27,399	19.3	0.7
	C リゾートホテル	8,549	26.3	13,137	18.4	0.7	11,466	24.0	23,447	13.6	0.5
	D 千鳥	11,869	38.4	9,729	35.2	1.2	14,197	36.1	13,583	30.0	1.0
No.17 明海交差点	A 浦安立体	20,219	16.4	27,518	9.1	0.7	-	-	-	-	-
	B 高洲	6,141	35.9	5,792	23.8	1.1	-	-	-	-	-
	C	16,691	11.8	25,614	7.8	0.7	-	-	-	-	-
	D	465	29.5	514	24.1	0.9	-	-	-	-	-
No.18 高洲太陽の丘公園前交差点	A 富岡立体	15,199	46.9	12,451	26.3	1.2	-	-	-	-	-
	B	10,000	59.6	5,353	50.5	1.9	-	-	-	-	-
	C	7,240	31.1	6,945	14.1	1.0	-	-	-	-	-
	D 入船	5,289	39.5	4,697	31.0	1.1	-	-	-	-	-
No.25 舞浜ランプ	首都高湾岸線入口	2,771	41.4	3,212	24.9	0.9	3,702	35.3	10,200	11.7	0.4
No.26 日の出公民館前交差点	A 浦安立体	11,072	13.3	17,973	8.0	0.6	-	-	-	-	-
	B	3,848	10.7	5,735	6.6	0.7	-	-	-	-	-
	C	7,271	13.6	12,260	6.9	0.6	-	-	-	-	-
	D	2,207	11.9	3,398	9.4	0.6	-	-	-	-	-
No.29 入船中央交差点	A 浦安立体	18,153	19.1	24,712	10.8	0.7	-	-	-	-	-
	B	4,597	8.5	5,837	5.8	0.8	-	-	-	-	-
	C	20,319	16.5	27,774	9.1	0.7	-	-	-	-	-
	D	3,013	6.8	4,061	4.6	0.7	-	-	-	-	-
No.33 今川橋東詰交差点	A	2,896	5.6	3,551	3.9	0.8	-	-	-	-	-
	B 舞浜	16,596	17.3	18,094	10.4	0.9	-	-	-	-	-
	C	3,218	6.1	4,131	3.1	0.8	-	-	-	-	-
	D 入船	14,206	19.5	15,490	11.8	0.9	-	-	-	-	-
No.34 今川橋西詰交差点	A	5,264	12.7	5,655	9.2	0.9	-	-	-	-	-
	B 舞浜	13,770	20.4	14,485	12.5	1.0	-	-	-	-	-
	C	4,162	4.6	4,474	2.8	0.9	-	-	-	-	-
	D 入船	16,596	17.3	18,094	10.4	0.9	-	-	-	-	-

自動車交通量調査経年比較表

平日：平成19年度と前回調査との比較

平成19年度の18時間調査地点はNo.9,10,25のみ

地点	断面	昼12時間計						18時間合計					
		交通量 [台]				大型車混入率 [%]		交通量 [台]				大型車混入率 [%]	
		19年度	18年度	増減量	増減率	19年度	18年度	19年度	18年度	増減量	増減率	19年度	18年度
No.1 浦安橋東詰交差点	A 新井	4,301	4,280	+ 21	1.00	7.5	9.2	-	5,342	-	-	-	8.2
	B 旧江戸川	279	252	+ 27	1.11	7.5	14.3	-	322	-	-	-	12.1
	C 東葛西	24,343	25,171	- 828	0.97	15.9	16.9	-	32,295	-	-	-	14.3
	D 堀江	3,405	3,557	- 152	0.96	5.2	7.2	-	4,527	-	-	-	6.1
	E 浦安駅	15,906	16,726	- 820	0.95	21.3	21.6	-	21,734	-	-	-	18.2
	F バイパス	5,256	5,272	- 16	1.00	8.9	10.2	-	7,164	-	-	-	8.2
No.2 浦安駅前交差点	A 南行徳	7,620	7,698	- 78	0.99	15.1	17.2	-	10,182	-	-	-	14.3
	B 浦安橋交差点	15,748	16,412	- 664	0.96	21.8	22.5	-	21,866	-	-	-	18.7
	C 堀江	6,061	5,652	+ 409	1.07	16.0	18.4	-	7,384	-	-	-	16.6
	D 浦安立体	16,261	16,382	- 121	0.99	21.9	22.1	-	21,962	-	-	-	18.6
No.3 猫実3丁目交差点	A 南行徳	9,785	10,504	- 719	0.93	12.4	16.1	-	13,028	-	-	-	13.6
	B 浦安駅	18,376	18,166	+ 210	1.01	19.6	19.4	-	23,692	-	-	-	16.6
	C 富士見	10,235	10,667	- 432	0.96	14.0	16.5	-	13,647	-	-	-	13.7
	D 浦安立体	17,680	17,413	+ 267	1.02	18.2	19.3	-	22,367	-	-	-	16.7
No.5 入船交差点	A 美浜公園	10,933	11,408	- 475	0.96	25.1	26.0	-	13,542	-	-	-	23.4
	B 浦安立体	17,989	17,838	+ 151	1.01	15.7	16.6	-	22,468	-	-	-	14.5
	C 舞浜	13,743	13,626	+ 117	1.01	20.5	19.3	-	16,958	-	-	-	17.2
	D 日の出	17,745	18,184	- 439	0.98	18.0	18.1	-	23,030	-	-	-	15.6
No.6 富岡交番前交差点	A 入船	11,709	12,313	- 604	0.95	26.0	25.2	-	14,860	-	-	-	23.2
	B 富士見	12,838	13,034	- 196	0.98	37.7	35.5	-	16,223	-	-	-	31.7
	C 舞浜	12,776	13,465	- 689	0.95	23.9	30.8	-	15,975	-	-	-	28.5
	D 港	13,809	13,878	- 69	1.00	40.6	36.8	-	16,662	-	-	-	34.1
No.9 舞浜ローズタウン前交差点	A 南行徳	6,966	7,820	- 854	0.89	12.6	16.2	9,367	10,177	- 810	0.92	10.8	10.6
	B ティスニーランド入口	11,071	10,877	+ 194	1.02	12.3	11.4	14,343	13,728	+ 615	1.04	10.8	7.3
	C 千鳥	9,507	9,369	+ 138	1.01	16.5	17.8	12,152	11,509	+ 643	1.06	14.3	11.8
No.10 運動公園前交差点	A 入船	11,645	11,367	+ 278	1.02	31.6	31.6	14,355	13,781	+ 574	1.04	29.4	24.2
	B 首都高速ランプ(葛西)	16,625	14,342	+ 2,283	1.16	38.0	39.1	20,234	17,440	+ 2,794	1.16	34.7	32.5
	C リゾートホテル	8,549	8,486	+ 63	1.01	26.3	26.7	11,466	11,200	+ 266	1.02	24.0	17.1
	D 千鳥	11,869	10,539	+ 1,330	1.13	38.4	41.9	14,197	12,613	+ 1,584	1.13	36.1	42.1
No.17 明海交差点	A 浦安立体	20,219	21,432	- 1,213	0.94	16.4	16.2	-	26,748	-	-	-	14.7
	B 高洲	6,141	6,475	- 334	0.95	35.9	35.9	-	7,718	-	-	-	33.2
	C	16,691	17,774	- 1,083	0.94	11.8	9.7	-	22,630	-	-	-	9.4
	D	465	575	- 110	0.81	29.5	23.1	-	674	-	-	-	22.8
No.18 高洲太陽の丘公園前交差点	A 富岡立体	15,199	14,503	+ 696	1.05	46.9	45.9	-	16,849	-	-	-	42.7
	B	10,000	9,615	+ 385	1.04	59.6	58.0	-	11,041	-	-	-	54.6
	C	7,240	7,117	+ 123	1.02	31.1	35.2	-	8,162	-	-	-	32.2
	D 入船	5,289	5,433	- 144	0.97	39.5	42.8	-	6,444	-	-	-	39.2
No.25 舞浜ランプ	首都高湾岸線入口	2,771	2,219	+ 552	1.25	41.4	29.3	3,702	2,833	+ 869	1.31	35.3	27.2
No.26 日の出公民館前交差点	A 浦安立体	11,072	16,634	- 5,562	0.67	13.3	9.8	-	21,186	-	-	-	9.4
	B	3,848	3,445	+ 403	1.12	10.7	10.1	-	4,272	-	-	-	10.2
	C	7,271	12,989	- 5,718	0.56	13.6	9.3	-	16,538	-	-	-	8.8
	D	2,207	1,794	+ 413	1.23	11.9	10.0	-	2,266	-	-	-	10.2
No.29 入船中央交差点	A 浦安立体	18,153	18,744	- 591	0.97	19.1	19.3	-	23,750	-	-	-	17.2
	B	4,597	4,957	- 360	0.93	8.5	6.7	-	6,075	-	-	-	6.0
	C	20,319	21,414	- 1,095	0.95	16.5	16.3	-	26,747	-	-	-	14.7
	D	3,013	2,685	+ 328	1.12	6.8	7.0	-	3,390	-	-	-	6.5
No.33 今川橋東詰交差点	A	2,896	2,549	+ 347	1.14	5.6	7.1	-	2,962	-	-	-	7.0
	B 舞浜	16,596	15,605	+ 991	1.06	17.3	17.6	-	19,295	-	-	-	15.8
	C	3,218	2,070	+ 1,148	1.55	6.1	8.9	-	2,475	-	-	-	8.3
	D 入船	14,206	13,444	+ 762	1.06	19.5	19.7	-	16,778	-	-	-	17.5
No.34 今川橋西詰交差点	A	5,264	5,107	+ 157	1.03	12.7	11.9	-	6,371	-	-	-	12.0
	B 舞浜	13,770	12,935	+ 835	1.06	20.4	20.9	-	15,773	-	-	-	19.5
	C	4,162	4,381	- 219	0.95	4.6	5.0	-	5,291	-	-	-	4.5
	D 入船	16,596	15,605	+ 991	1.06	17.3	17.6	-	19,295	-	-	-	15.8

自動車交通量調査経年比較表

休日：平成19年度と前回調査との比較

平成19年度の18時間調査地点はNo.9,10,25のみ

地点	断面	昼12時間計						18時間合計					
		交通量 [台]				大型車混入率 [%]		交通量 [台]				大型車混入率 [%]	
		19年度	18年度	増減量	増減率	19年度	18年度	19年度	18年度	増減量	増減率	19年度	18年度
No.1 浦安橋東詰交差点	A 新井	4,775	5,188	- 413	0.92	5.3	6.5	-	6,418	-	-	-	5.7
	B 旧江戸川	398	347	+ 51	1.15	3.8	8.6	-	455	-	-	-	7.0
	C 東葛西	26,893	29,280	- 2,387	0.92	10.6	12.0	-	38,782	-	-	-	9.7
	D 堀江	3,705	3,863	- 158	0.96	5.0	5.6	-	4,721	-	-	-	5.0
	E 浦安駅	17,471	18,435	- 964	0.95	13.8	15.5	-	25,174	-	-	-	12.3
	F バイパス	6,208	6,817	- 609	0.91	6.6	8.3	-	8,984	-	-	-	6.8
No.2 浦安駅前交差点	A 南行徳	8,783	8,214	+ 569	1.07	9.6	11.4	-	11,961	-	-	-	8.7
	B 浦安橋交差点	17,480	18,312	- 832	0.95	14.1	16.4	-	25,038	-	-	-	13.0
	C 堀江	6,556	6,328	+ 228	1.04	11.8	11.9	-	8,801	-	-	-	10.5
	D 浦安立体	18,015	18,424	- 409	0.98	13.8	16.2	-	25,552	-	-	-	12.9
No.3 猫実3丁目交差点	A 南行徳	10,899	11,048	- 149	0.99	6.9	9.4	-	14,950	-	-	-	7.4
	B 浦安駅	19,321	20,277	- 956	0.95	12.8	13.8	-	28,019	-	-	-	11.3
	C 富士見	11,819	11,889	- 70	0.99	7.6	9.4	-	16,674	-	-	-	7.3
	D 浦安立体	19,339	20,222	- 883	0.96	12.3	12.8	-	27,205	-	-	-	10.8
No.5 入船交差点	A 美浜公園	11,219	13,528	- 2,309	0.83	14.3	17.0	-	17,178	-	-	-	14.8
	B 浦安立体	23,348	24,531	- 1,183	0.95	9.0	12.4	-	32,376	-	-	-	10.4
	C 舞浜	15,069	18,183	- 3,114	0.83	11.9	12.0	-	24,528	-	-	-	10.2
	D 日の出	24,474	24,486	- 12	1.00	9.6	11.7	-	31,398	-	-	-	10.1
No.6 富岡交番前交差点	A 入船	13,484	15,149	- 1,665	0.89	14.0	15.5	-	20,288	-	-	-	13.5
	B 富士見	12,048	12,827	- 779	0.94	22.1	20.9	-	16,637	-	-	-	19.3
	C 舞浜	14,276	15,872	- 1,596	0.90	17.9	17.8	-	21,965	-	-	-	15.2
	D 港	12,592	13,322	- 730	0.95	25.7	24.3	-	16,156	-	-	-	23.1
No.9 舞浜ローズタウン前交差点	A 南行徳	10,375	11,327	- 952	0.92	8.1	6.4	15,320	16,434	- 1,114	0.93	6.8	5.5
	B ティスニーランド入口	23,479	25,472	- 1,993	0.92	5.8	4.9	33,136	35,759	- 2,623	0.93	5.2	4.6
	C 千鳥	18,928	20,457	- 1,529	0.93	7.7	5.8	27,126	28,395	- 1,269	0.96	6.4	5.3
No.10 運動公園前交差点	A 入船	12,814	13,494	- 680	0.95	19.1	19.2	18,029	18,977	- 948	0.95	17.2	16.7
	B 首都高速ランプ(葛西)	16,810	16,765	+ 45	1.00	27.0	23.7	27,399	27,318	+ 81	1.00	19.3	17.2
	C リゾートホテル	13,137	12,875	+ 262	1.02	18.4	17.2	23,447	23,139	+ 308	1.01	13.6	12.7
	D 千鳥	9,729	10,214	- 485	0.95	35.2	32.5	13,583	14,080	- 497	0.96	30.0	27.5
No.17 明海交差点	A 浦安立体	27,518	28,413	- 895	0.97	9.1	9.6	-	35,393	-	-	-	8.6
	B 高洲	5,792	6,143	- 351	0.94	23.8	32.1	-	7,348	-	-	-	30.4
	C	25,614	26,175	- 561	0.98	7.8	5.3	-	33,004	-	-	-	5.2
	D	514	483	+ 31	1.06	24.1	19.7	-	629	-	-	-	18.9
No.18 高洲太陽の丘公園前交差点	A 富岡立体	12,451	12,305	+ 146	1.01	26.3	23.5	-	14,772	-	-	-	22.7
	B	5,353	5,039	+ 314	1.06	50.5	48.6	-	5,821	-	-	-	47.8
	C	6,945	7,147	- 202	0.97	14.1	16.2	-	8,430	-	-	-	14.6
	D 入船	4,697	4,665	+ 32	1.01	31.0	31.2	-	5,593	-	-	-	29.7
No.25 舞浜ランプ	首都高湾岸線入口	3,212	3,242	- 30	0.99	24.9	21.3	10,200	9,700	+ 500	1.05	11.7	10.8
No.26 日の出公民館前交差点	A 浦安立体	17,973	24,617	- 6,644	0.73	8.0	5.6	-	31,105	-	-	-	5.5
	B	5,735	5,065	+ 670	1.13	6.6	5.4	-	6,340	-	-	-	5.4
	C	12,260	19,520	- 7,260	0.63	6.9	5.4	-	24,573	-	-	-	5.2
	D	3,398	3,072	+ 326	1.11	9.4	6.1	-	3,820	-	-	-	5.8
No.29 入船中央交差点	A 浦安立体	24,712	24,442	+ 270	1.01	10.8	11.5	-	31,277	-	-	-	10.2
	B	5,837	6,862	- 1,025	0.85	5.8	4.9	-	8,263	-	-	-	4.5
	C	27,774	28,644	- 870	0.97	9.1	9.5	-	35,969	-	-	-	8.5
	D	4,061	4,008	+ 53	1.01	4.6	3.7	-	4,897	-	-	-	3.6
No.33 今川橋東詰交差点	A	3,551	3,184	+ 367	1.12	3.9	4.5	-	3,758	-	-	-	4.5
	B 舞浜	18,094	20,198	- 2,104	0.90	10.4	11.1	-	26,637	-	-	-	9.6
	C	4,131	2,934	+ 1,197	1.41	3.1	4.2	-	3,482	-	-	-	4.0
	D 入船	15,490	17,522	- 2,032	0.88	11.8	12.2	-	23,545	-	-	-	10.4
No.34 今川橋西詰交差点	A	5,655	5,981	- 326	0.95	9.2	7.4	-	7,576	-	-	-	7.9
	B 舞浜	14,485	16,288	- 1,803	0.89	12.5	13.9	-	21,743	-	-	-	12.3
	C	4,474	5,177	- 703	0.86	2.8	2.9	-	6,250	-	-	-	2.5
	D 入船	18,094	20,198	- 2,104	0.90	10.4	11.1	-	26,637	-	-	-	9.6

## 11. 過年度調査結果との比較・検証

## 過年度調査結果との比較・検証

過年度調査結果と今年度の調査結果をもとに、主要交差点の交通量、渋滞長、交差点飽和度について比較し、新町地区（日の出・明海・高洲地区）舞浜地区周辺交通とそれ以外の交通の流動について、経年的な傾向とその変化を捉え、整理した。

### 1.1 新町地区の交通状況

今回調査でこの地区の交通状況を把握する上で、明海交差点（ 17）、高洲太陽の丘公園前交差点（ 18）、日の出公民館前交差点（ 26）について、今回調査結果と過年度調査結果（平成 18 年度）の交通量、渋滞長、交差点飽和度について比較し、検証を行った。

### 1.2 交通量

休日の昼 12 時間交通量については、明海交差点（ 17）、高洲太陽の丘公園前交差点（ 18）ではほぼ横ばいで推移したが、日の出公民館前交差点（ 26）では約 25%の大幅な減少であった。

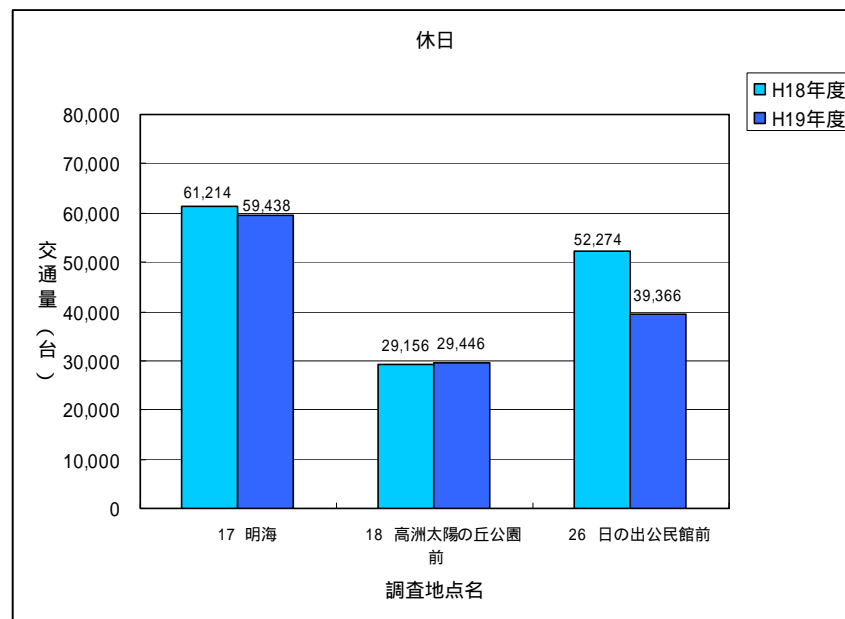


図-1 地点別交通量比較（休日）

平日についても、昼 12 時間交通量では明海交差点（ 17）、高洲太陽の丘公園前交差点（ 18）ではほぼ横ばいと休日と同じような推移だが、日の出公民館前交差点（ 26）では休日同様 30%の大幅な減少であった。

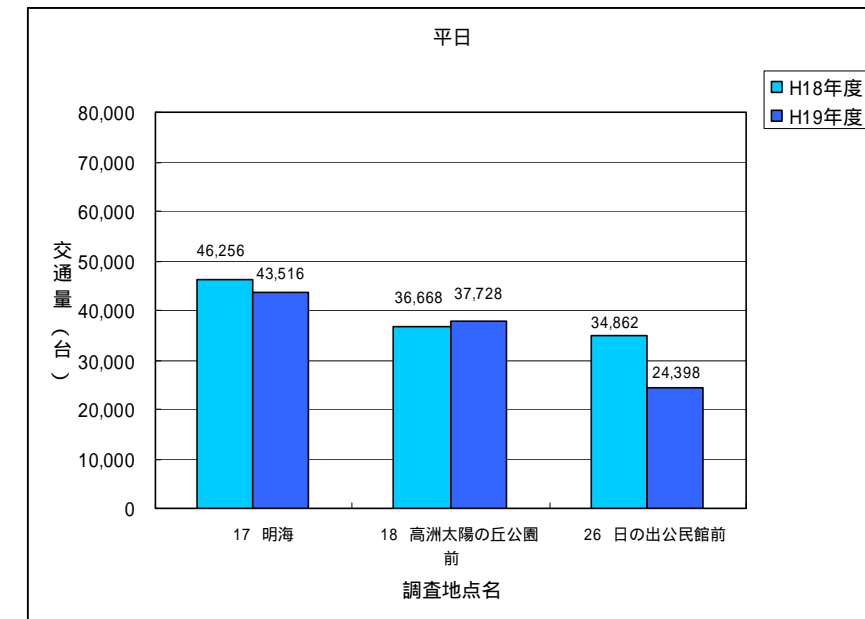


図-2 地点別交通量比較（平日）



### 1.3 渋滞長

休日の最大渋滞長は、明海交差点（ 17 ）が 40m、高洲太陽の丘公園前交差点（ 18 ）が 10m、日の出公民館前交差点（ 26 ）で 20m であり、平日でも明海交差点（ 17 ）が 80m、高洲太陽の丘公園前交差点（ 18 ）が 140m、日の出公民館前交差点（ 26 ）は渋滞無しという結果となっており、前回調査時と同様に目立った渋滞は見られなかった。

表-1 最大渋滞長比較

最大渋滞長		単位:m			
調査年度		H18年度		H19年度	
調査地点		休日	平日	休日	平日
17 明海		30	170	40	80
18 高洲太陽の丘公園前		-	40	10	140
26 日の出公民館前		10	-	20	-

### 1.4 交差点飽和度

明海交差点（ 17 ）、高洲太陽の丘公園前交差点（ 18 ）、日の出公民館前交差点（ 26 ）の交差点飽和度（ピーク時）の経年変化を見ると、平休日ともに交差点飽和度は 0.6 未満となっており、交通上の問題は無い。

表-2 交差点飽和度比較

#### 交差点飽和度(休日)

調査年度		H18年度		H19年度	
調査地点		交差点飽和度	ピーク時	交差点飽和度	ピーク時
17 明海		0.431	15～16	0.343	15～16
18 高洲太陽の丘公園前		0.414	11～12	0.266	12～13
26 日の出公民館前		0.354	15～16	0.392	15～16

#### 交差点飽和度(平日)

調査年度		H18年度		H19年度	
調査地点		交差点飽和度	ピーク時	交差点飽和度	ピーク時
17 明海		0.443	17～18	0.422	17～18
18 高洲太陽の丘公園前		0.588	8～9	0.488	8～9
26 日の出公民館前		0.235	16～17	0.213	16～17

## 2.1 舞浜地区周辺の交通状況

今回調査でこの地区の交通状況を把握する上で、舞浜ローズタウン前交差点（ 9 ）運動公園前交差点（ 10 ）について、今回調査結果と過年度調査結果（平成 18 年度）の交通量、渋滞長、交差点飽和度について比較し、検証を行った。

## 2.2 交通量

休日の昼 12 時間交通量では、運動公園前交差点（ 10 ）では、ほぼ横ばいで推移したが、舞浜ローズタウン前交差点（ 9 ）では約 8% の減少であった。

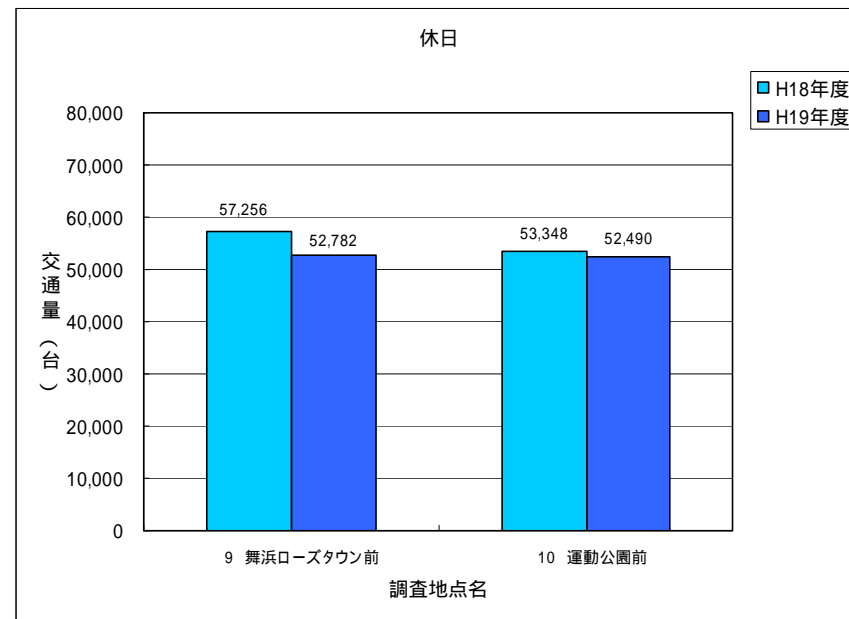


図-3 地点別交通量比較（休日）

平日の昼 12 時間交通量では、舞浜ローズタウン前交差点（ 9 ）では、ほぼ横ばいで推移したが、運動公園前交差点（ 10 ）では約 8% の増加であった。

平休日で多少の増減はあるが、大きな変動は無く、この地区の交通流動に変化は見られない。

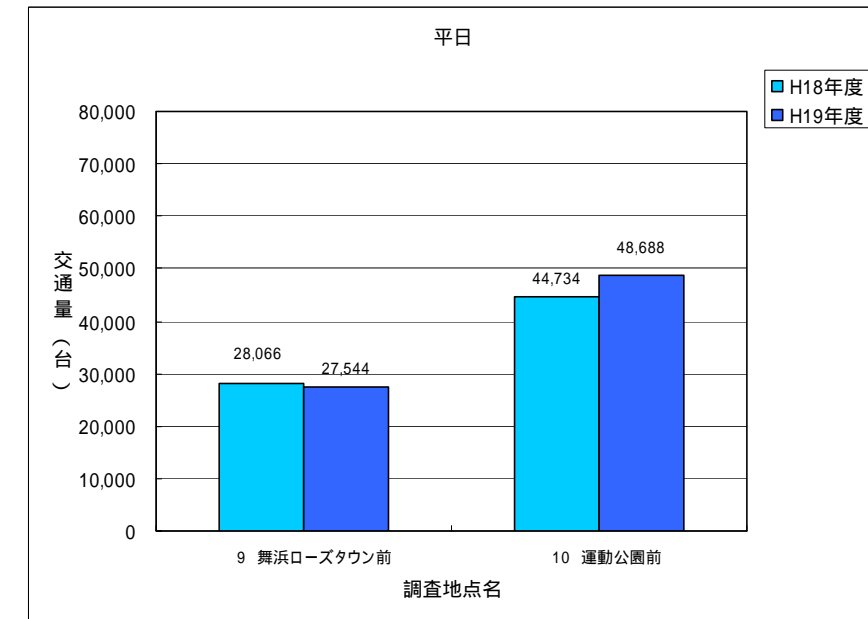


図-4 地点別交通量比較（平日）

## 2.3 渋滞長

休日では、舞浜ローズタウン前交差点（ 9 ）の最大渋滞長はほぼ変わらない長さであったが、運動公園前交差点（ 10 ）の最大渋滞長の方向が昨年度調査では、リゾートホテル方向であったが、今回調査での最大渋滞長は千鳥方向への渋滞が最大渋滞長となっている。

原因として、東京ディズニーリゾート来場者の退園ルートの分散、千鳥地区へ出入りしている車両の影響等が考えられる。

平日は2地点ともに昨年度に比べ、最大渋滞長は約300m程度短くなっている。

表-3．最大渋滞長比較

最大渋滞長		単位:m			
調査年度		H18年度		H19年度	
調査地点		休日	平日	休日	平日
9 舞浜ローズタウン前		2,370	370	2,220	50
10 運動公園前		3,600	450	840	140

## 2.4 交差点飽和度

舞浜ローズタウン前交差点（ 9 ）、運動公園前交差点（ 10 ）の交差点飽和度（ピーク時）の経年変化を見ると、平日は特に交通上の問題は無いが、休日はやはり東京ディズニーリゾートの来場者の影響で交差点飽和度は0.6を上回ることになり、この傾向は変わっていない。

表-4．交差点飽和度比較

交差点飽和度(休日)

調査年度		H18年度		H19年度	
調査地点		交差点飽和度	ピーク時	交差点飽和度	ピーク時
9 舞浜ローズタウン前		0.736	8～9	0.625	7～8
10 運動公園前		0.682	22～23	0.646	21～22

交差点飽和度(平日)

調査年度		H18年度		H19年度	
調査地点		交差点飽和度	ピーク時	交差点飽和度	ピーク時
9 舞浜ローズタウン前		0.317	10～11	0.268	8～9
10 運動公園前		0.430	18～19	0.557	16～17

### 3.1 その他地点の交通状況

今回調査でその他地点、浦安橋東詰交差点（ 1）、浦安駅前交差点（ 2）、猫実3丁目交差点（ 3）、入船交差点（ 5）、富岡交番前交差点（ 6）、入船中央交差点（ 29）、今川橋東詰交差点（ 33）、今川橋西詰交差点（ 34）についても今回調査結果と過年度調査結果（平成 18 年度）の交通量、渋滞長、交差点飽和度について比較し、検証を行った。

### 3.2 交通量

休日の昼 12 時間交通量については、いずれの地点でも大きな差異は見られず、ほぼ横ばいで推移しているため、交通流動についての変化は見られない。

表-5．交通量比較（休日）

休日

調査地点	H18年度	H19年度	増減
1 浦安橋東詰	63,930	59,450	93.0
2 浦安駅前	51,278	50,834	99.1
3 猫実3丁目	63,436	61,378	96.8
5 入船	80,728	74,110	91.8
6 富岡交番前	57,170	52,400	91.7
29 入船中央	63,956	62,384	97.5
33 今川橋東詰	43,838	41,266	94.1
34 今川橋西詰	47,644	42,708	89.6

平日の昼 12 時間交通量についても、休日と同様にいずれの地点でも大きな差異は見られず、ほぼ横ばいで推移しているため、交通流動についての変化は見られない。

表-6．交通量比較（平日）

平日

調査地点	H18年度	H19年度	増減
1 浦安橋東詰	55,258	53,490	96.8
2 浦安駅前	46,144	45,690	99.0
3 猫実3丁目	56,750	56,076	98.8
5 入船	61,056	60,410	98.9
6 富岡交番前	52,690	51,132	97.0
29 入船中央	47,800	46,082	96.4
33 今川橋東詰	33,668	36,916	109.6
34 今川橋西詰	38,028	39,792	104.6

### 3.3 渋滞長

休日では、浦安駅前交差点（ 2）の最大渋滞長が約半分ほどに短縮されているが、他の地点については、大きく変わらない長さであった。

平日も休日と同様に大きな変化は見られない結果となった。

表-7．最大渋滞長比較

最大渋滞長

単位:m

調査年度	H18年度		H19年度	
調査地点	休日	平日	休日	平日
1 浦安橋東詰	200	130	130	80
2 浦安駅前	560	280	290	170
3 猫実3丁目	210	220	230	150
5 入船	100	110	90	60
6 富岡交番前	60	70	90	140
29 入船中央	150	-	30	-
33 今川橋東詰	300	40	210	30
34 今川橋西詰	290	180	150	60

### 3.4 交差点飽和度

その他地点の交差点飽和度（ピーク時）の経年変化を見ると、平休日ともに交差点飽和度は 0.6 未満となっており、交通上の問題は無い。

表-8 . 交差点飽和度比較

交差点飽和度(休日)

調査年度	H18年度		H19年度	
調査地点	交差点飽和度	ピーク時	交差点飽和度	ピーク時
1 浦安橋東詰	0.537	18～19	0.561	18～19
2 浦安駅前	0.437	14～15	0.413	18～19
3 猫実3丁目	0.520	15～16	0.498	17～18
5 入船	0.646	15～16	0.551	14～15
6 富岡交番前	0.402	17～18	0.392	17～18
29 入船中央	0.450	15～16	0.384	15～16
33 今川橋東詰	0.437	15～16	0.411	17～18
34 今川橋西詰	0.517	15～16	0.375	17～18

交差点飽和度(平日)

調査年度	H18年度		H19年度	
調査地点	交差点飽和度	ピーク時	交差点飽和度	ピーク時
1 浦安橋東詰	0.487	17～18	0.539	7～8
2 浦安駅前	0.408	7～8	0.374	7～8
3 猫実3丁目	0.477	16～17	0.464	17～18
5 入船	0.450	17～18	0.495	17～18
6 富岡交番前	0.511	8～9	0.420	10～11
29 入船中央	0.366	18～19	0.289	17～18
33 今川橋東詰	0.402	7～8	0.404	17～18
34 今川橋西詰	0.509	7～8	0.395	11～12