

平成 20 年度 浦安市内主要交差点等交通量調査

報 告 書

～ 第 1 回調査編～（休日）

< 調査日：平成 20 年 12 月 13 日（土） >

平成 21 年 3 月

浦安市 都市整備部 都市政策課
株式会社 エスピー ー 研

第1回調査編（休日） 目次

1 . 調査概要	1-1 ~ 1-6
2 . 方向別交通量調査表	2-1 ~ 2-41
3 . 断面別交通量調査表	3-1 ~ 3-36
4 . 自動車交通流動図	4-1 ~ 4-19
5 . 全体断面交通流図	5-1 ~ 5-3
6 . 交通量時間変動図	6-1 ~ 6-63
7 . 渋滞長調査表・変動図	7-1 ~ 7-60
8 . 信号現示調査表・車線構成図（現況図）	8-1 ~ 8-15
9 . 交通容量解析表	9-1 ~ 9-15

1 . 調査概要

調査概要

1.1 調査目的

本調査は、舞浜地区における大規模レジャー関連施設等に起因する交通が、市街地を与える影響把握と、新町地域において進められている大規模開発や一部道路開通による市内の交通流動の変化を捉えることに目を向け、市内の主要交差点において交通量調査を実施することを目的とする。

1.2 調査日時及び天候

調査地点は図 1-1 及び表 1-1 に示す浦安市内主要交差点等 16 箇所（都市計画道路 3.3.9 号線、3.3.10 号線等）とした。



図 1-1 . 調査地点位置図

表 1-1 . 調査地点

	調査地点名	自動車 交通量	渋滞長	車線 構成	信号 現示
1	浦安橋東詰交差点				
2	浦安駅前交差点				
3	猫実3丁目交差点				
4	入船交差点				
5	富岡交番前交差点				
6	舞浜ローズタウン前交差点				
7	運動公園前交差点				
8	富士見交番前交差点				
9	堀江交差点				
10	明海交差点				
11	高洲太陽の丘公園前交差点				
12	舞浜ランプ				
13	日の出公民館前交差点				
14	入船中央交差点				
15	今川橋東詰交差点				
16	今川橋西詰交差点				

網掛は18時間調査(7:00~翌1:00)地点

1.3 調査日時

第1回調査：平成20年12月13日(土) 天候：曇り

第2回調査：平成21年1月14日(水) 天候：晴れ

各日7:00~19:00(12時間連続調査)

No.6,7,12地点は、7:00~翌1:00(18時間連続調査)

1.4 調査内容

1.4.1 自動車交通量調査

調査対象交差点を通過する車両を方向別・時間帯別・車種別にカウンターを使用して計測した。集計・記録は60分単位とし、車種は以下に示す7分類とした。なお、特殊車両（車頭番号8）、外交官車両及び自衛隊車両等は形状により各車両に分類した。

二輪車	原動機付自転車含む	
タクシー、ハイヤー	車頭番号(3,5,7)	目視による
普通乗用車	車頭番号(3,5,7)	
路線バス	車頭番号(2)	目視による
その他バス	車頭番号(2)	目視による
普通貨物車	車頭番号(4,6)	
大型貨物車	車頭番号(0,1,9)	



1.4.2 渋滞長・滞留長調査

調査対象交差点の流入部毎に、滞留長・渋滞長（捌け残り長）を計測した。計測は1/2500等の地図により読取り10m単位で計測し、集計・記録は10分単位とした。なお、渋滞長発生時にはその原因を併せて記録した。

【考え方】

滞留長：信号が赤から青に変わる瞬間に滞留している最後尾車両までの停止線からの距離

渋滞長：滞留時最後尾車両が1回の青信号で交差点を通過できなかった場合の停止線からの距離（但し1回の青信号で通過した場合の渋滞長は0mとする）

渋滞原因：渋滞長が発生した場合は、その原因を記録する（原因例）

車線減少	信号現示不適	踏切	橋梁
右折・対向直進	左折車	大型車	二輪車
歩行者	駐車車両	バス停	工事・事故
沿道出入車両	道路線形	交差点形状	
先詰まり	その他		

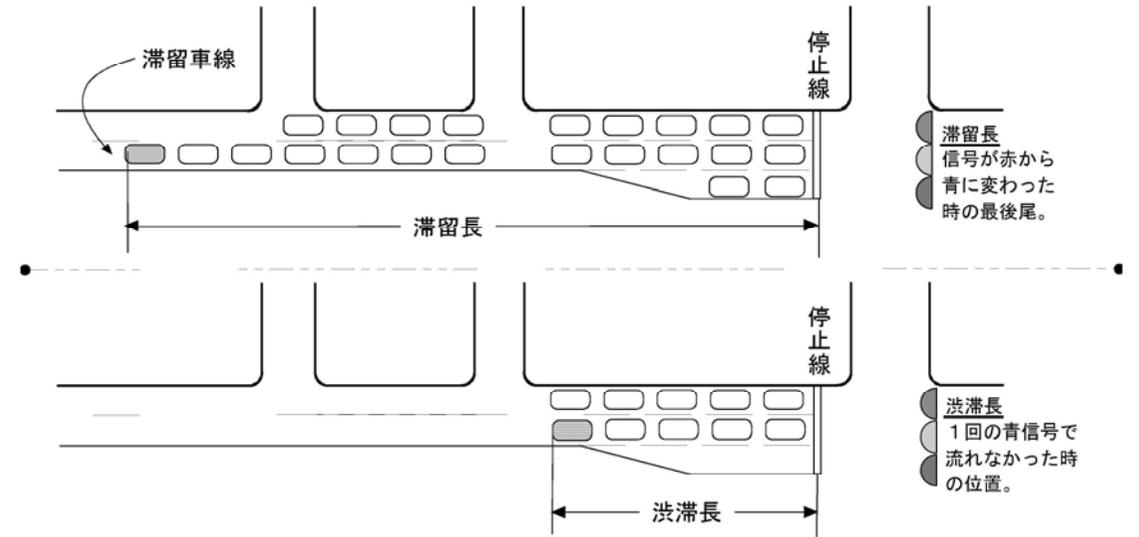


図 1-2 . 渋滞長・滞留長概念図

1.4.3 信号現示調査

調査対象交差点において、信号機のスプリット及びをサイクル長を毎時間に1回、2～3サイクル程度ストップウォッチを用いて計測した。

1.4.4 車線構成調査

調査対象交差点において、現況の車線構成（幅員、路面表示、規制標識）計測した。

1.4.5 交差点需要率の検討

以上の調査より得られた結果から、各調査対象交差点の需要率を算出した。

「信号交差点の交通容量の基本的概念」

信号交差点の交通容量

信号交差点の交通容量は、飽和交通流率を基礎として、信号制御の方法（信号現示方式）に応じて算定される。

飽和交通流率

飽和交通流率は、「信号が青を表示している時間の間中、車両の待ち行列が連続して存在しているほど需要が十分ある場合に、交差点流入部を通過し得る最大流量」と定義され、単位は(台/有効青1時間)である。

交差点流入部の需要率(旧名称:正規化交通量)

交差点流入部の需要率とは、交通流の方向が同一な車線毎にまたは交差点流入部毎に実交通量または設計交通量と飽和交通流率との比率として求められる。

現示の需要率(旧名称:現示の飽和度)

現示の需要率は、交差点の信号制御において、同一の信号現示の中で同時に流れる交通流の交差点流入部の需要率のうちの最大値をいう。

交差点の需要率(旧名称:交差点飽和度)

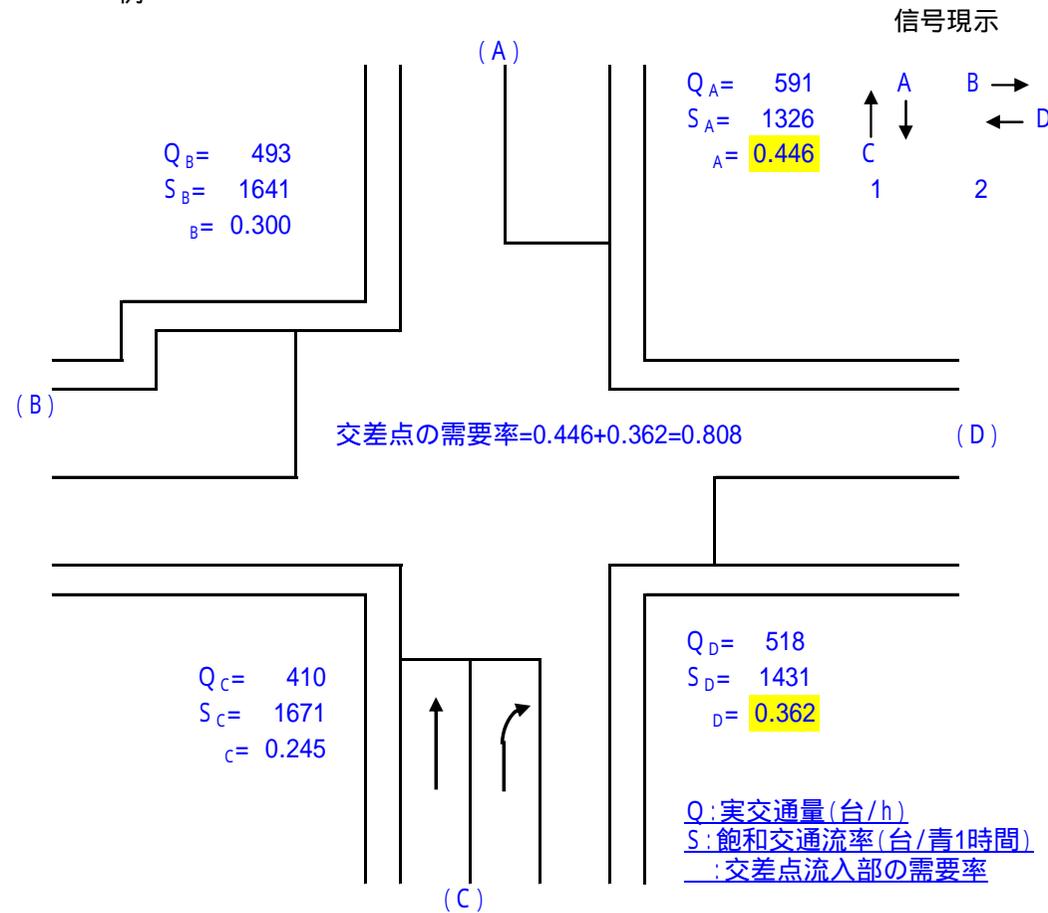
交差点の需要率は、交差点全体の交通容量(交差点の処理能力)を表す指標値である。

交差点の需要率は、各現示の需要率の合計として求められる値をいう。

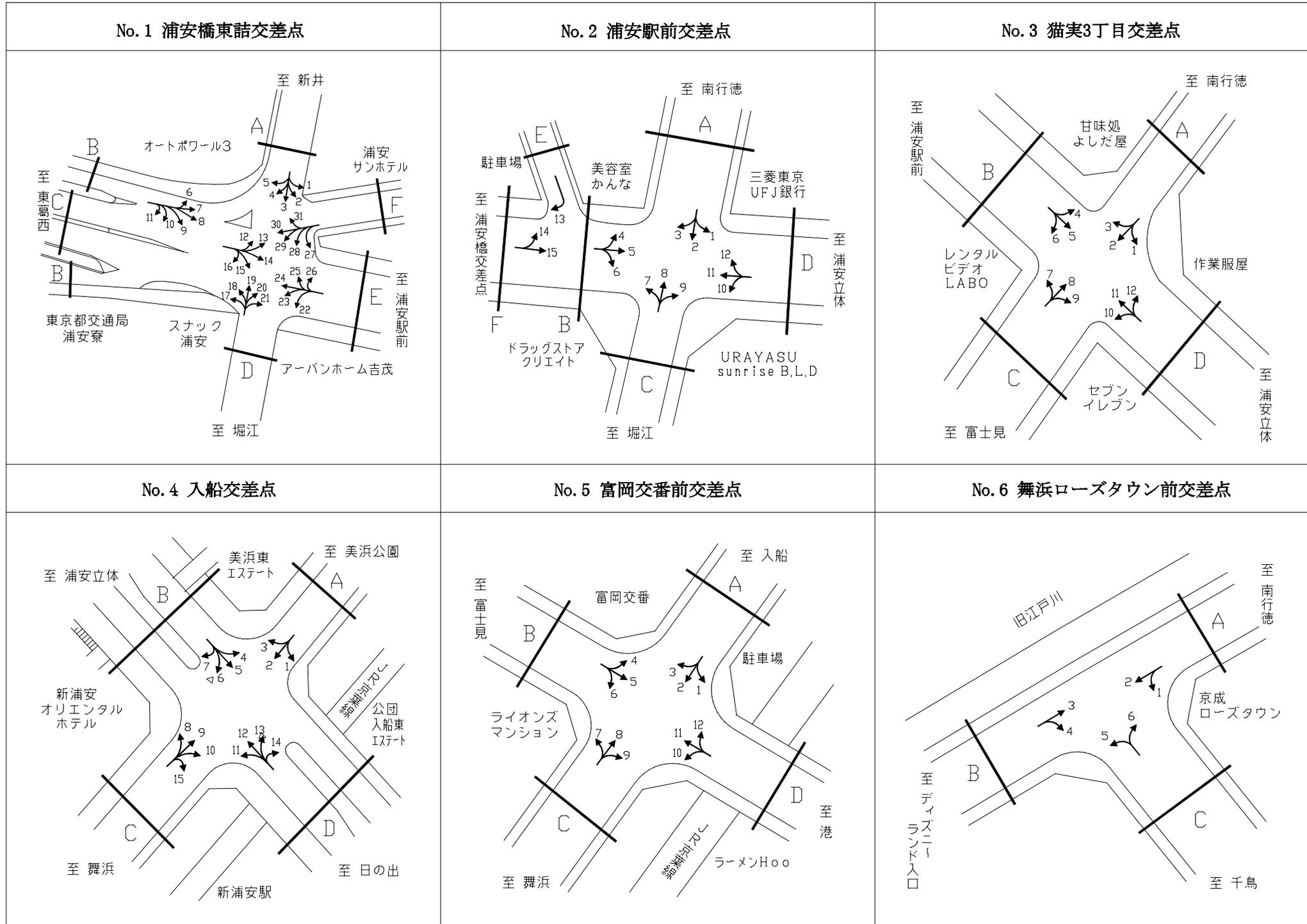
このように定義された交差点の需要率が1.0より大きい場合は、その交差点の設計交通量をさばくことができない。

信号制御交差点の需要率は、信号制御の損失時間(全赤時間等)のために、容量状態でも0.8~0.9である。

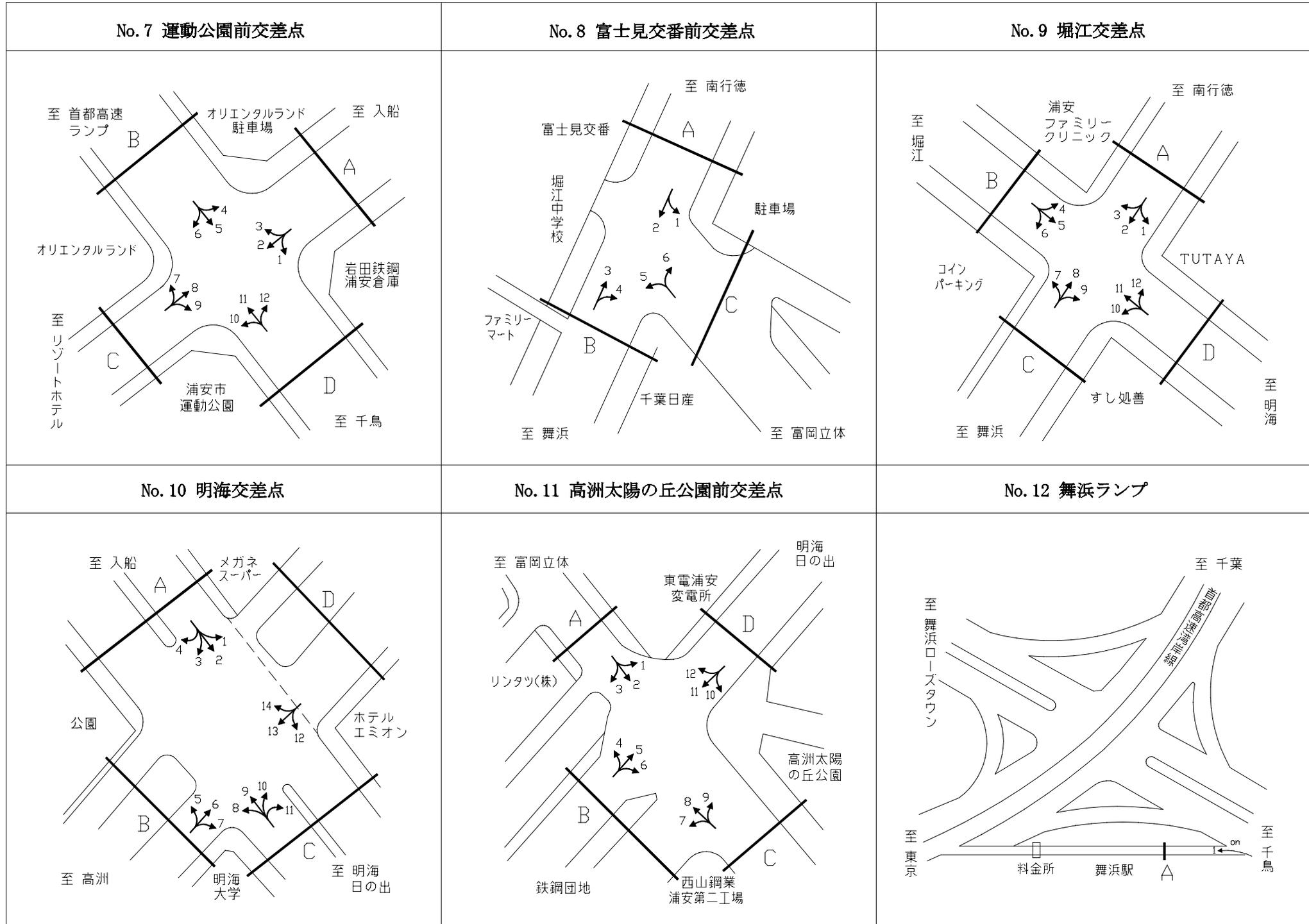
<例>



出典:「改訂 平面交差の計画と設計 基礎編 第3版
平成19年7月 (社)交通工学研究会



調査地点一覧図



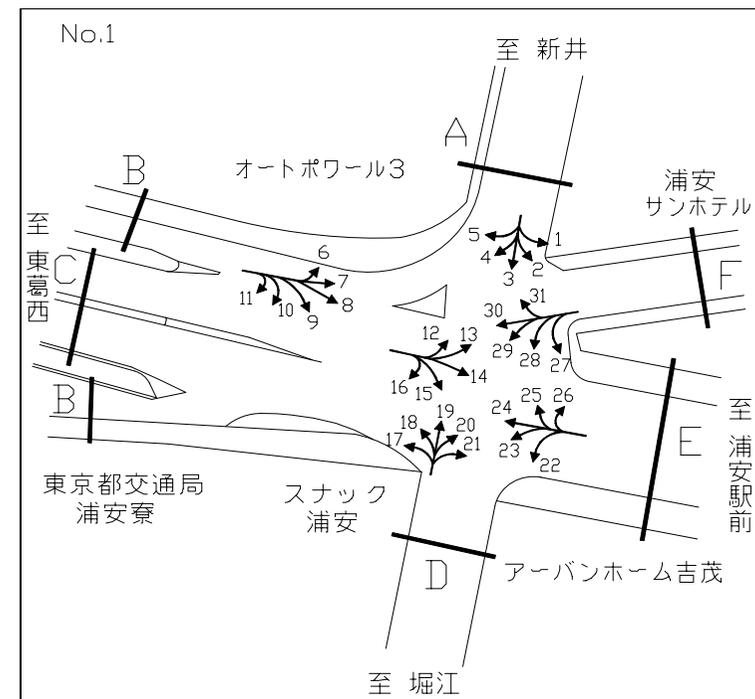
調査地点一覧図

No. 13 日の出公民館前交差点	No. 14 入船中央交差点	No. 15 今川橋東詰交差点
No. 16 今川橋西詰交差点		

調査地点一覧図

2 . 方向別交通量調査表

方向別交通量調査表

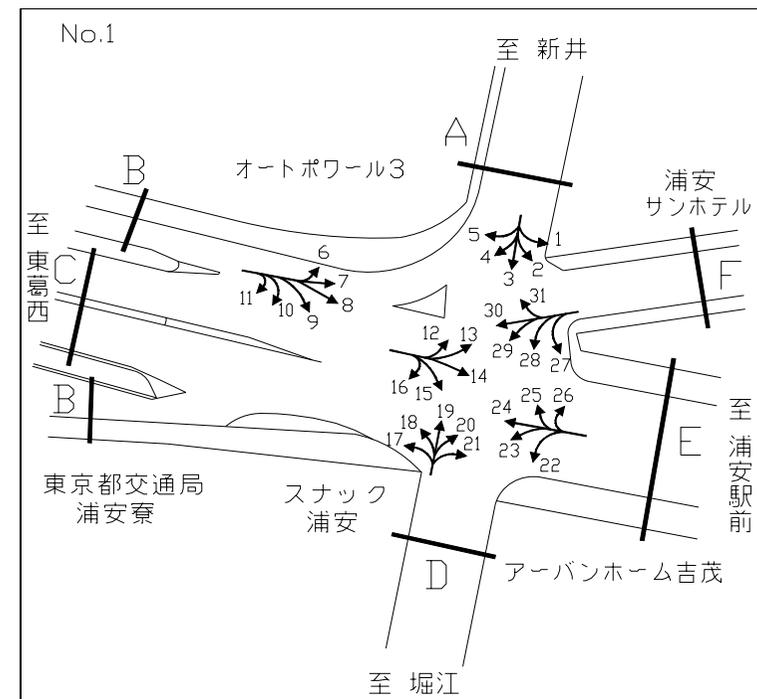


調査地点： 1 浦安橋東詰交差点
 調査年月日：平成 20年 12月 13日(土) 天候：曇り

方向 種別 時間帯	1											2											3										
	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	7	12	2	0	2	2	0	23	8.7	30.4	1	0	15	0	0	0	2	0	17	0.0	0.0	2
8:00- 9:00	0	1	0	0	0	0	2	3	66.7	0.0	0	6	9	2	0	2	1	1	19	15.8	31.6	1	0	15	0	0	0	1	0	16	0.0	0.0	5
9:00-10:00	1	2	0	0	0	0	0	3	0.0	33.3	2	8	10	3	0	3	6	0	27	11.1	29.6	1	0	23	0	0	0	3	4	30	13.3	0.0	3
10:00-11:00	0	2	0	0	0	0	1	3	33.3	0.0	1	8	16	3	0	3	1	2	30	16.7	26.7	0	0	28	0	0	0	5	1	34	2.9	0.0	2
11:00-12:00	0	4	0	0	0	1	1	6	16.7	0.0	0	8	20	3	1	4	6	0	38	10.5	21.1	1	0	16	0	0	0	8	1	25	4.0	0.0	1
12:00-13:00	0	3	1	0	1	2	1	7	28.6	0.0	0	8	24	3	0	3	3	2	40	12.5	20.0	0	2	16	0	0	0	6	1	25	4.0	8.0	5
13:00-14:00	0	0	0	0	0	1	2	3	66.7	0.0	0	1	16	2	0	2	2	1	22	13.6	4.5	0	2	16	0	0	0	7	1	26	3.8	7.7	4
14:00-15:00	0	7	0	0	0	0	1	8	12.5	0.0	1	6	18	3	0	3	4	0	31	9.7	19.4	1	0	20	0	0	0	7	1	28	3.6	0.0	2
15:00-16:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	5	20	3	0	3	1	0	29	10.3	17.2	3	1	35	0	0	0	3	1	40	2.5	2.5	5
16:00-17:00	0	4	0	0	0	1	0	5	0.0	0.0	0	6	29	2	1	3	2	0	40	7.5	15.0	1	0	25	0	0	0	1	1	27	3.7	0.0	2
17:00-18:00	0	3	0	0	0	1	2	6	33.3	0.0	0	6	11	2	0	2	0	0	19	10.5	31.6	1	2	14	0	0	0	3	1	20	5.0	10.0	1
18:00-19:00	0	3	0	0	0	1	1	5	20.0	0.0	0	9	12	3	0	3	0	0	24	12.5	37.5	1	2	30	0	0	0	7	0	39	0.0	5.1	5
全時間合計	1	32	1	0	1	7	11	52	23.1	1.9	4	78	197	31	2	33	28	6	342	11.4	22.8	11	9	253	0	0	0	53	12	327	3.7	2.8	37

方向 種別 時間帯	4											5											6											
	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	
7:00- 8:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	7	134	0	0	0	47	5	193	2.6	3.6	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8:00- 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	4	148	0	0	0	43	8	203	3.9	2.0	34	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9:00-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	3	172	0	0	0	47	11	233	4.7	1.3	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	3	173	0	0	0	30	6	212	2.8	1.4	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	132	0	0	0	36	13	183	7.1	1.1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	3	131	0	0	0	32	8	174	4.6	1.7	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00-14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	138	0	0	0	24	9	173	5.2	1.2	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	140	0	0	0	16	8	166	4.8	1.2	10	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0	100.0	0
15:00-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	0	118	0	0	0	13	1	132	0.8	0.0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
16:00-17:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	88	0	1	1	22	3	114	3.5	0.0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	4	137	0	2	2	24	4	171	3.5	2.3	9	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	3	95	0	5	5	18	3	124	6.5	2.4	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
全時間合計	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	2	33	1606	0	8	8	352	79	2078	4.2	1.6	205	1	2	0	0	0	0	3	0.0	33.3	1		

方向別交通量調査表

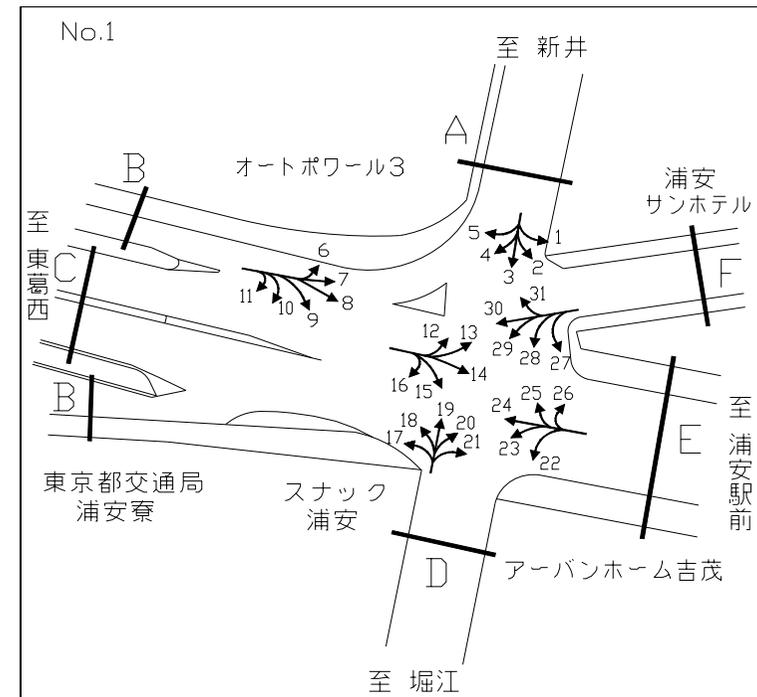


調査地点： 1 浦安橋東詰交差点
 調査年月日：平成 20年 12月 13日(土) 天候：曇り

方向 種別 時間帯	7											8											9															
	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車					
7:00- 8:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	100.0	0.0	0
8:00- 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0			
9:00-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	5	1	0	0	0	1	7	14.3	71.4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:00-11:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	2	1	0	0	0	0	3	0.0	66.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
11:00-12:00	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0	3	0	0	0	1	3	7	42.9	42.9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	0	0		
12:00-13:00	0	2	0	0	0	0	3	5	60.0	0.0	0	1	2	0	0	0	0	3	0.0	33.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:00-14:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	3	0	0	0	1	1	5	20.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	3	0	0	0	1	6	16.7	33.3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:00-16:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	2	7	0	0	0	1	10	10.0	20.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:00-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	4	0	0	0	1	7	14.3	28.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	4	3	0	0	0	1	8	0.0	50.0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
全時間合計	0	9	0	0	0	1	3	13	23.1	0.0	0	21	25	0	0	5	8	59	13.6	35.6	4	0	2	1	0	1	0	0	3	33.3	0.0	0	0	0	0	0		

方向 種別 時間帯	10											11											12												
	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車		
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	30	0	1	1	5	2	38	7.9	0.0	0	6
8:00- 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	52	0	0	0	12	6	70	8.6	0.0	0	5
9:00-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	3	52	0	2	2	37	4	98	6.1	3.1	4	4	
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	79	0	0	0	31	13	125	10.4	1.6	5	5	
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	93	0	2	2	29	10	135	8.9	0.7	6	6	
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	4	131	0	0	0	34	6	175	3.4	2.3	15	15	
13:00-14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	98	0	0	0	19	5	122	4.1	0.0	10	10	
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	110	0	0	0	27	5	142	3.5	0.0	12	12	
15:00-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	109	0	0	0	30	6	146	4.1	0.7	12	12	
16:00-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	140	0	1	1	45	6	193	3.6	0.5	33	33	
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	158	0	1	1	42	4	207	2.4	1.0	24	24	
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	146	0	0	0	24	5	176	2.8	0.6	18	18	
全時間合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	15	1198	0	7	7	335	72	1627	4.9	0.9	150	150	

方向別交通量調査表

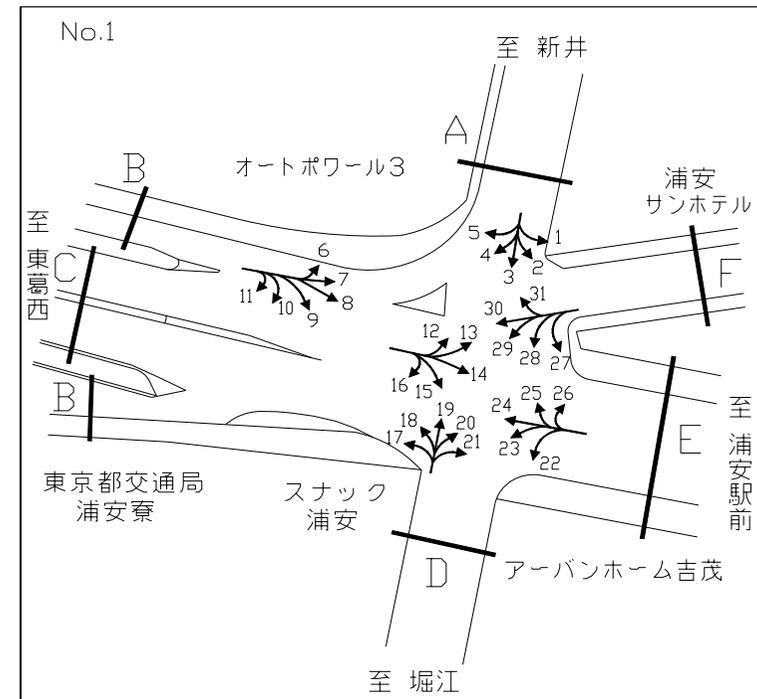


調査地点： 1 浦安橋東詰交差点
 調査年月日：平成 20年 12月 13日(土) 天候：曇り

方向 種別 時間帯	13											14											15										
	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車
7:00- 8:00	11	86	0	0	0	38	21	156	13.5	7.1	12	36	308	3	7	10	86	115	555	22.5	6.5	44	2	57	0	0	0	19	3	81	3.7	2.5	11
8:00- 9:00	14	140	0	0	0	52	34	240	14.2	5.8	15	48	306	4	15	19	88	131	592	25.3	8.1	47	2	68	0	0	0	23	5	98	5.1	2.0	6
9:00-10:00	10	173	0	1	1	54	34	272	12.9	3.7	19	24	290	0	12	12	82	126	534	25.8	4.5	34	2	67	0	0	0	18	13	100	13.0	2.0	3
10:00-11:00	8	184	0	0	0	72	53	317	16.7	2.5	9	29	368	7	1	8	89	174	668	27.2	4.3	22	6	97	0	0	0	16	11	130	8.5	4.6	5
11:00-12:00	11	215	0	1	1	63	29	319	9.4	3.4	20	29	303	0	7	7	32	149	520	30.0	5.6	13	2	86	0	0	0	28	8	124	6.5	1.6	2
12:00-13:00	5	257	0	1	1	68	23	354	6.8	1.4	21	25	428	0	7	7	39	113	612	19.6	4.1	38	3	75	0	0	0	22	12	112	10.7	2.7	0
13:00-14:00	3	201	0	0	0	67	13	284	4.6	1.1	26	40	467	0	7	7	71	109	694	16.7	5.8	57	2	66	0	0	0	18	3	89	3.4	2.2	0
14:00-15:00	3	221	0	1	1	63	23	311	7.7	1.0	27	25	462	1	4	5	64	78	634	13.1	3.9	59	6	49	0	0	0	15	3	73	4.1	8.2	4
15:00-16:00	2	296	0	3	3	74	18	393	5.3	0.5	23	21	368	1	8	9	42	90	530	18.7	4.0	37	1	74	0	0	0	16	3	94	3.2	1.1	5
16:00-17:00	6	277	0	0	0	56	21	360	5.8	1.7	38	32	456	0	4	4	46	69	607	12.0	5.3	49	3	70	0	0	0	14	2	89	2.2	3.4	6
17:00-18:00	4	254	0	0	0	62	19	339	5.6	1.2	32	37	499	8	9	17	80	76	709	13.1	5.2	47	2	61	0	0	0	16	2	81	2.5	2.5	7
18:00-19:00	11	277	0	0	0	71	15	374	4.0	2.9	32	68	537	1	6	7	63	56	731	8.6	9.3	63	3	67	0	1	1	22	3	96	4.2	3.1	7
全時間合計	88	2581	0	7	7	740	303	3719	8.3	2.4	274	414	4792	25	87	112	782	1286	7386	18.9	5.6	510	34	837	0	1	1	227	68	1167	5.9	2.9	56

方向 種別 時間帯	16											17											18										
	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	4	40	0	1	1	19	3	67	6.0	6.0	12
8:00- 9:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0	0.0	0	1	53	0	0	0	23	5	82	6.1	1.2	11
9:00-10:00	0	4	0	0	0	1	0	5	0.0	0.0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0	100.0	0	4	61	0	0	0	15	4	84	4.8	4.8	12
10:00-11:00	0	3	0	0	0	1	1	5	20.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	1	68	0	0	0	17	4	90	4.4	1.1	7
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	3	76	0	0	0	20	2	101	2.0	3.0	10
12:00-13:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	3	62	0	0	0	18	1	84	1.2	3.6	7
13:00-14:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	2	65	0	0	0	13	2	82	2.4	2.4	16
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0	0.0	0	0	43	0	0	0	8	2	53	3.8	0.0	2
15:00-16:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	46	0	0	0	3	2	51	3.9	0.0	3
16:00-17:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	4	2	2	0	0	0	0	0	4	0.0	50.0	0	0	110	0	0	0	23	1	134	0.7	0.0	20
17:00-18:00	0	2	0	0	0	1	0	3	0.0	0.0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	7	102	0	1	1	26	0	136	0.7	5.1	14
18:00-19:00	0	4	0	0	0	3	0	7	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	8	62	0	1	1	4	0	75	1.3	10.7	6
全時間合計	0	19	0	0	0	8	1	28	3.6	0.0	5	3	4	0	0	0	1	2	10	20.0	30.0	1	33	788	0	3	3	189	26	1039	2.8	3.2	120

方向別交通量調査表

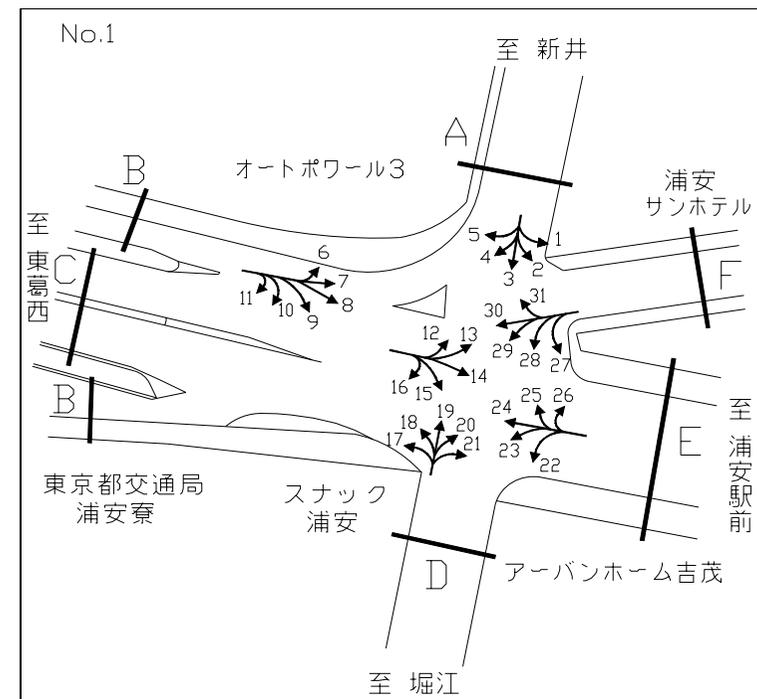


調査地点： 1 浦安橋東詰交差点
 調査年月日：平成 20年 12月 13日(土) 天候：曇り

方向 種別 時間帯	19											20											21										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	2	10	0	1	1	1	0	14	7.1	14.3	0	0	5	0	0	0	0	4	9	44.4	0.0	0	28	11	0	1	1	2	2	44	6.8	63.6	0
8:00- 9:00	0	12	3	0	3	4	0	19	15.8	0.0	2	0	3	0	0	0	2	0	5	0.0	0.0	0	33	11	0	0	0	5	2	51	3.9	64.7	0
9:00-10:00	0	13	3	0	3	9	1	26	15.4	0.0	1	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0	48	10	0	0	0	3	0	61	0.0	78.7	0
10:00-11:00	0	15	3	0	3	8	0	26	11.5	0.0	2	0	6	0	0	0	2	0	8	0.0	0.0	0	42	9	0	0	0	2	0	53	0.0	79.2	0
11:00-12:00	0	20	3	0	3	7	0	30	10.0	0.0	2	0	5	0	0	0	0	0	5	0.0	0.0	0	26	3	0	0	0	5	0	34	0.0	76.5	1
12:00-13:00	0	16	3	0	3	12	0	31	9.7	0.0	1	0	3	0	0	0	0	2	5	40.0	0.0	0	23	9	0	0	0	1	1	34	2.9	67.6	0
13:00-14:00	0	17	3	0	3	11	0	31	9.7	0.0	2	0	6	0	0	0	1	0	7	0.0	0.0	1	17	3	1	0	1	2	0	23	4.3	73.9	0
14:00-15:00	0	21	3	0	3	13	0	37	8.1	0.0	2	0	4	0	0	0	1	0	5	0.0	0.0	0	32	5	0	0	0	0	0	37	0.0	86.5	1
15:00-16:00	0	22	3	0	3	7	2	34	14.7	0.0	2	1	6	0	0	0	4	0	11	0.0	9.1	0	41	9	0	0	0	3	0	53	0.0	77.4	1
16:00-17:00	0	36	3	0	3	10	1	50	8.0	0.0	4	1	5	0	0	0	2	0	8	0.0	12.5	1	32	12	0	0	0	0	1	45	2.2	71.1	2
17:00-18:00	0	31	3	0	3	15	0	49	6.1	0.0	3	0	4	0	0	0	1	0	5	0.0	0.0	2	22	6	0	0	0	0	2	30	6.7	73.3	0
18:00-19:00	0	21	3	0	3	2	0	26	11.5	0.0	5	1	5	0	0	0	3	0	9	0.0	11.1	1	43	7	0	0	0	0	0	50	0.0	86.0	0
全時間合計	2	234	33	1	34	99	4	373	10.2	0.5	26	3	55	0	0	0	16	6	80	7.5	3.8	5	387	95	1	1	2	23	8	515	1.9	75.1	5

方向 種別 時間帯	22											23											24										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	1	1	3	0	0	0	0	0	4	0.0	25.0	2	26	284	0	1	1	112	140	563	25.0	4.6	54
8:00- 9:00	0	14	0	0	0	4	0	18	0.0	0.0	0	0	1	0	0	0	2	1	4	25.0	0.0	0	30	310	0	1	1	70	149	560	26.8	5.4	47
9:00-10:00	1	6	0	0	0	2	0	9	0.0	11.1	0	7	1	0	5	5	0	0	13	38.5	53.8	0	20	318	0	1	1	93	157	589	26.8	3.4	41
10:00-11:00	0	16	0	0	0	2	0	18	0.0	0.0	0	0	2	0	0	0	1	0	3	0.0	0.0	2	28	413	0	1	1	71	121	634	19.2	4.4	43
11:00-12:00	0	18	0	0	0	0	1	19	5.3	0.0	0	2	9	0	0	0	1	0	12	0.0	16.7	0	21	414	0	0	0	73	94	602	15.6	3.5	36
12:00-13:00	0	20	0	0	0	4	3	27	11.1	0.0	1	2	8	0	0	0	1	0	11	0.0	18.2	2	14	437	0	0	0	75	78	604	12.9	2.3	35
13:00-14:00	0	20	0	0	0	7	1	28	3.6	0.0	1	1	7	0	0	0	4	0	12	0.0	8.3	2	18	489	0	0	0	57	64	628	10.2	2.9	51
14:00-15:00	0	6	0	0	0	2	1	9	11.1	0.0	0	0	8	0	0	0	1	0	9	0.0	0.0	0	20	500	0	0	0	87	89	696	12.8	2.9	22
15:00-16:00	0	11	0	0	0	0	0	11	0.0	0.0	0	1	15	0	0	0	4	0	20	0.0	5.0	1	22	519	0	0	0	88	62	691	9.0	3.2	21
16:00-17:00	1	12	0	0	0	0	1	14	7.1	7.1	1	1	8	0	0	0	0	0	9	0.0	11.1	0	13	529	0	0	0	75	60	677	8.9	1.9	42
17:00-18:00	1	6	0	0	0	1	0	8	0.0	12.5	0	2	16	0	0	0	3	2	23	8.7	8.7	3	42	508	0	3	3	90	29	672	4.8	6.3	52
18:00-19:00	0	13	0	0	0	1	0	14	0.0	0.0	0	1	12	0	0	0	3	0	16	0.0	6.3	1	47	468	0	0	0	53	24	592	4.1	7.9	42
全時間合計	3	142	0	0	0	24	7	176	4.0	1.7	4	18	90	0	5	5	20	3	136	5.9	13.2	13	301	5189	0	7	7	944	1067	7508	14.3	4.0	486

方向別交通量調査表

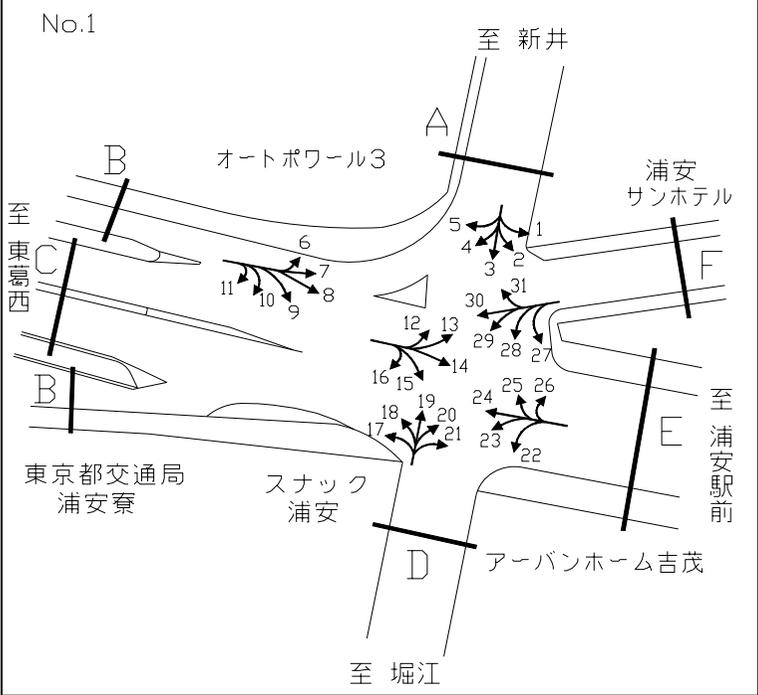


調査地点： 1 浦安橋東詰交差点
 調査年月日：平成 20年 12月 13日(土) 天候：曇り

方向 種別 時間帯	25										26										27												
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0	1	3	0	0	0	0	0	4	0.0	25.0	0	6	7	3	0	3	1	1	18	22.2	33.3	0
8:00- 9:00	1	6	0	0	0	1	3	11	27.3	9.1	0	1	1	0	0	0	0	1	3	33.3	33.3	0	12	6	3	0	3	2	1	24	16.7	50.0	1
9:00-10:00	1	13	0	0	0	0	0	14	0.0	7.1	0	1	1	0	0	0	1	0	3	0.0	33.3	0	9	3	1	1	2	1	1	16	18.8	56.3	0
10:00-11:00	0	4	0	0	0	2	1	7	14.3	0.0	0	1	4	0	0	0	1	0	6	0.0	16.7	0	7	8	2	1	3	0	0	18	16.7	38.9	0
11:00-12:00	0	7	0	0	0	1	0	8	0.0	0.0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	13	5	2	0	2	0	0	20	10.0	65.0	0
12:00-13:00	2	12	0	0	0	0	0	14	0.0	14.3	0	1	4	0	0	0	0	3	8	37.5	12.5	0	8	6	3	1	4	4	2	24	25.0	33.3	1
13:00-14:00	0	18	0	0	0	4	3	25	12.0	0.0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0.0	0.0	0	4	12	2	1	3	2	1	22	18.2	18.2	1
14:00-15:00	1	5	0	0	0	1	1	8	12.5	12.5	1	2	3	0	0	0	0	0	5	0.0	40.0	0	13	11	2	1	3	7	1	35	11.4	37.1	1
15:00-16:00	0	9	0	0	0	3	0	12	0.0	0.0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0.0	50.0	0	2	5	2	2	4	4	0	15	26.7	13.3	0
16:00-17:00	0	17	0	0	0	2	0	19	0.0	0.0	0	1	2	0	0	0	0	0	3	0.0	33.3	0	7	3	2	0	2	3	0	15	13.3	46.7	0
17:00-18:00	0	13	0	0	0	2	0	15	0.0	0.0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	1	6	2	3	1	4	1	1	14	35.7	42.9	0
18:00-19:00	0	16	0	0	0	1	0	17	0.0	0.0	1	0	3	0	0	0	1	0	4	0.0	0.0	0	18	8	2	0	2	0	0	28	7.1	64.3	2
全時間合計	5	121	0	0	0	18	8	152	5.3	3.3	3	9	28	0	0	0	4	4	45	8.9	20.0	1	105	76	27	8	35	25	8	249	17.3	42.2	6

方向 種別 時間帯	28										29										30												
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	1	0	0	0	1	1	3	33.3	0.0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	9	121	0	1	1	53	13	197	7.1	4.6	24
8:00- 9:00	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	124	0	0	0	43	16	185	8.6	1.1	16
9:00-10:00	1	9	0	0	0	2	2	14	14.3	7.1	0	1	0	0	0	0	1	0	2	0.0	50.0	0	1	130	0	0	0	34	23	188	12.2	0.5	7
10:00-11:00	0	11	0	0	0	3	2	16	12.5	0.0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	6	168	0	0	0	36	16	226	7.1	2.7	8
11:00-12:00	0	14	0	0	0	2	0	16	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	165	0	0	0	29	14	208	6.7	0.0	7
12:00-13:00	0	21	0	0	0	5	0	26	0.0	0.0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	3	137	0	1	1	22	5	168	3.6	1.8	11
13:00-14:00	0	6	0	0	0	5	1	12	8.3	0.0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	132	0	0	0	21	16	170	9.4	0.6	4
14:00-15:00	0	20	0	0	0	3	0	23	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	0	0	165	0	0	0	7	8	180	4.4	0.0	6
15:00-16:00	2	8	0	0	0	3	0	13	0.0	15.4	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0	100.0	0	0	116	0	0	0	10	3	129	2.3	0.0	1
16:00-17:00	0	9	0	0	0	2	0	11	0.0	0.0	2	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	1	1	134	0	0	0	13	10	158	6.3	0.6	9
17:00-18:00	0	13	0	0	0	4	1	18	5.6	0.0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	126	0	1	1	25	7	160	5.0	0.6	6
18:00-19:00	2	18	0	0	0	3	0	23	0.0	8.7	3	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	9	101	0	0	0	24	1	135	0.7	6.7	14
全時間合計	5	130	0	0	0	33	8	176	4.5	2.8	13	2	6	0	0	0	3	0	11	0.0	18.2	1	33	1619	0	3	3	317	132	2104	6.4	1.6	113

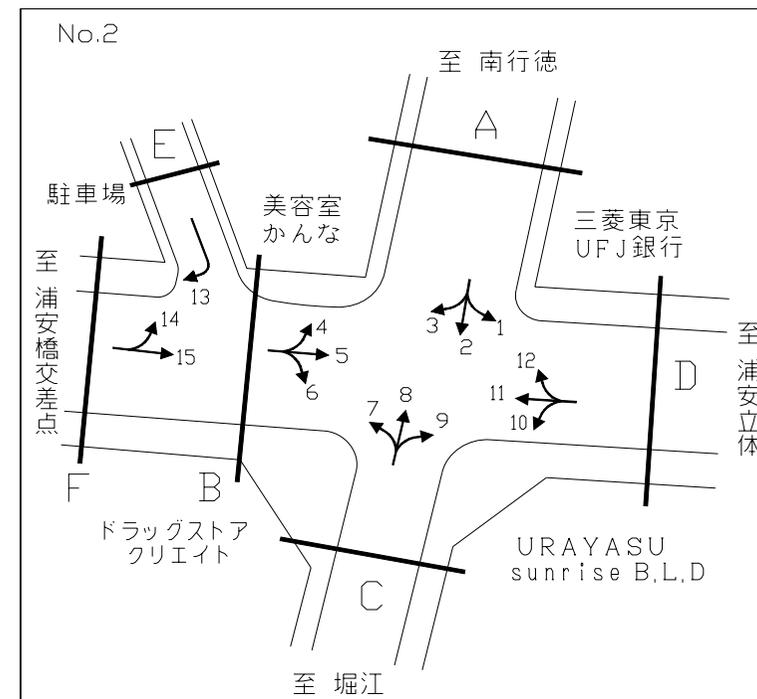
方向別交通量調査表



調査地点 : 1 浦安橋東詰交差点
 調査年月日 : 平成 20年 12月 13日(土) 天候 : 曇り

方向 種別 時間帯	31																																			
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車			
7:00- 8:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0																									
8:00- 9:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0																									
9:00-10:00	0	2	0	0	0	1	0	3	0.0	0.0	0																									
10:00-11:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0																									
11:00-12:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0																									
12:00-13:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	2																									
13:00-14:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0																									
14:00-15:00	0	2	0	0	0	1	0	3	0.0	0.0	0																									
15:00-16:00	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0																									
16:00-17:00	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0																									
17:00-18:00	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0																									
18:00-19:00	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0																									
全時間合計	0	16	0	0	0	6	0	22	0.0	0.0	2																									

方向別交通量調査表

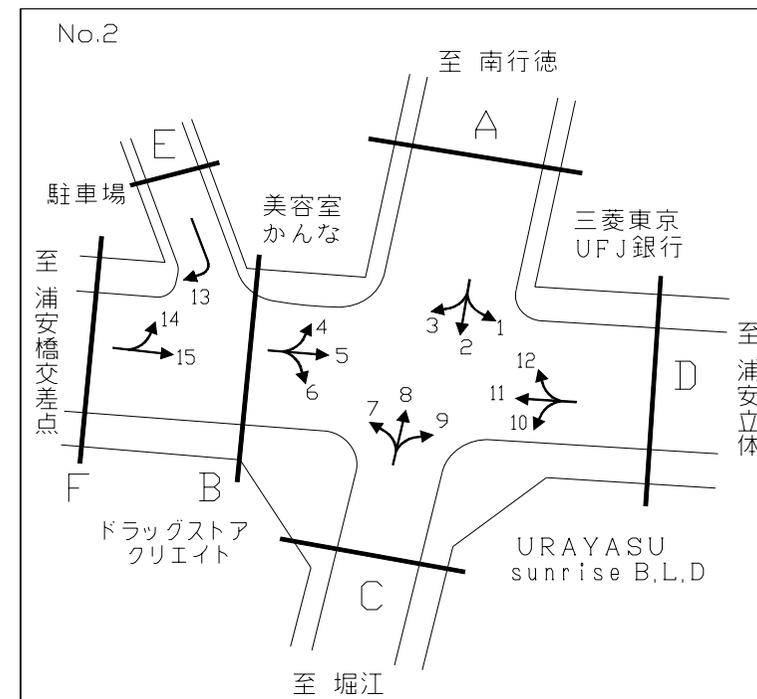


調査地点：2 浦安駅前交差点
 調査年月日：平成 20年 12月 13日(土) 天候：曇り

方向 種別 時間帯	1											2											3										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	5	82	1	0	1	30	13	131	10.7	3.8	4	2	120	0	0	0	38	16	176	9.1	1.1	25	2	78	2	0	2	31	27	140	20.7	1.4	11
8:00- 9:00	6	81	1	1	2	32	6	127	6.3	4.7	6	3	179	0	0	0	39	17	238	7.1	1.3	15	6	59	2	0	2	17	21	105	21.9	5.7	7
9:00-10:00	7	83	1	0	1	30	18	139	13.7	5.0	4	1	142	0	1	1	38	15	197	8.1	0.5	14	4	57	3	0	3	11	18	93	22.6	4.3	4
10:00-11:00	2	122	2	0	2	20	19	165	12.7	1.2	9	6	117	1	0	1	32	10	166	6.6	3.6	10	2	86	3	0	3	13	14	118	14.4	1.7	5
11:00-12:00	3	112	3	0	3	13	18	149	14.1	2.0	9	0	136	0	0	0	26	10	172	5.8	0.0	15	2	78	4	0	4	9	20	113	21.2	1.8	8
12:00-13:00	2	120	1	0	1	33	13	169	8.3	1.2	6	0	110	0	0	0	20	6	136	4.4	0.0	11	2	87	2	0	2	9	12	112	12.5	1.8	12
13:00-14:00	4	125	3	1	4	16	7	156	7.1	2.6	5	0	111	0	0	0	25	6	142	4.2	0.0	11	0	83	2	0	2	11	13	109	13.8	0.0	10
14:00-15:00	5	143	3	0	3	15	11	177	7.9	2.8	9	6	110	0	0	0	26	7	149	4.7	4.0	10	3	70	2	0	2	8	14	97	16.5	3.1	3
15:00-16:00	1	147	2	0	2	25	7	182	4.9	0.5	11	4	118	0	0	0	22	5	149	3.4	2.7	14	4	79	2	0	2	12	7	104	8.7	3.8	8
16:00-17:00	4	128	2	0	2	16	4	154	3.9	2.6	15	1	108	0	0	0	23	4	136	2.9	0.7	11	0	73	2	0	2	8	11	94	13.8	0.0	8
17:00-18:00	6	118	1	1	2	13	2	141	2.8	4.3	8	3	118	0	0	0	18	1	140	0.7	2.1	9	1	76	3	0	3	9	5	94	8.5	1.1	7
18:00-19:00	1	100	2	0	2	18	0	121	1.7	0.8	13	2	100	0	0	0	14	3	119	2.5	1.7	8	5	59	3	0	3	7	1	75	5.3	6.7	6
全時間合計	46	1361	22	3	25	261	118	1811	7.9	2.5	99	28	1469	1	1	2	321	100	1920	5.3	1.5	153	31	885	30	0	30	145	163	1254	15.4	2.5	89

方向 種別 時間帯	4											5											6										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	18	0	1	1	10	9	39	25.6	2.6	1	78	314	5	7	12	85	110	599	20.4	13.0	55	1	18	2	0	2	3	2	26	15.4	3.8	1
8:00- 9:00	2	14	0	0	0	3	8	27	29.6	7.4	1	95	313	7	12	19	97	126	650	22.3	14.6	46	5	20	3	0	3	2	1	31	12.9	16.1	3
9:00-10:00	0	9	0	0	0	6	10	25	40.0	0.0	3	87	284	2	13	15	64	120	570	23.7	15.3	36	3	22	3	0	3	6	1	35	11.4	8.6	0
10:00-11:00	1	17	0	0	0	4	16	38	42.1	2.6	2	84	352	6	5	11	69	152	668	24.4	12.6	22	0	26	3	0	3	6	8	43	25.6	0.0	2
11:00-12:00	1	15	0	0	0	5	9	30	30.0	3.3	2	71	303	4	12	16	54	141	585	26.8	12.1	23	0	26	3	0	3	2	2	33	15.2	0.0	2
12:00-13:00	2	25	0	0	0	6	8	41	19.5	4.9	1	63	413	3	8	11	54	107	648	18.2	9.7	35	2	24	3	0	3	5	3	37	16.2	5.4	4
13:00-14:00	2	31	0	0	0	9	10	52	19.2	3.8	5	63	439	2	5	7	61	100	670	16.0	9.4	53	0	28	3	0	3	8	1	40	10.0	0.0	3
14:00-15:00	0	49	0	0	0	8	9	66	13.6	0.0	4	77	419	3	5	8	61	70	635	12.3	12.1	41	1	27	3	0	3	9	4	44	15.9	2.3	5
15:00-16:00	0	34	0	5	5	5	9	53	26.4	0.0	6	73	367	2	5	7	38	81	566	15.5	12.9	28	0	18	4	0	4	5	1	28	17.9	0.0	1
16:00-17:00	2	55	0	0	0	5	3	65	4.6	3.1	5	76	422	4	7	11	42	71	622	13.2	12.2	47	1	19	3	0	3	5	3	31	19.4	3.2	1
17:00-18:00	2	53	0	0	0	16	13	84	15.5	2.4	4	68	450	7	8	15	66	65	664	12.0	10.2	35	3	28	3	0	3	2	1	37	10.8	8.1	3
18:00-19:00	1	57	0	0	0	8	11	77	14.3	1.3	7	134	453	3	5	8	52	46	693	7.8	19.3	40	4	39	3	1	4	4	2	53	11.3	7.5	3
全時間合計	14	377	0	6	6	85	115	597	20.3	2.3	41	969	4529	48	92	140	743	1189	7570	17.6	12.8	461	20	295	36	1	37	57	29	438	15.1	4.6	28

方向別交通量調査表

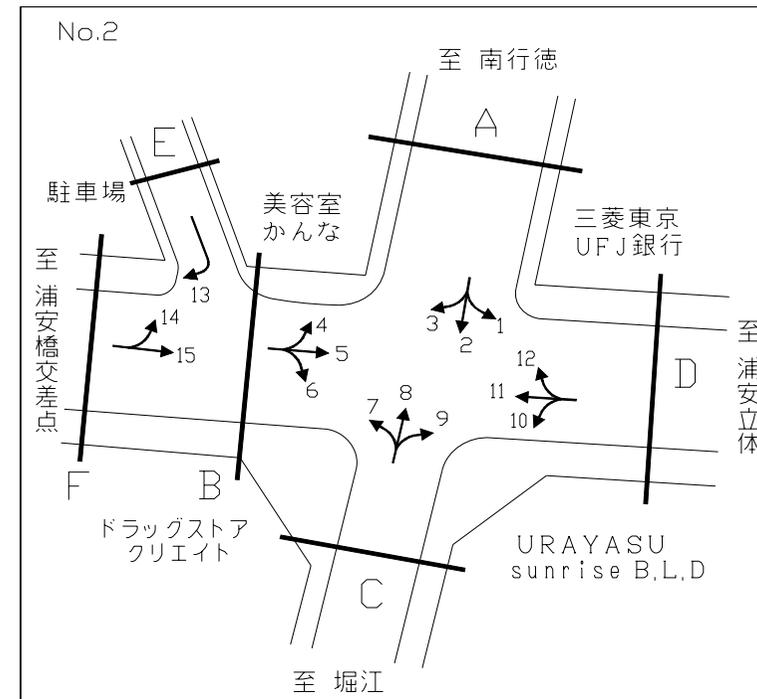


調査地点：2 浦安駅前交差点
 調査年月日：平成 20年 12月 13日(土) 天候：曇り

方向 種別 時間帯	7											8											9										
	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	20	0	0	0	2	7	29	24.1	0.0	0	8	46	2	1	3	14	6	77	11.7	10.4	6	0	13	13	2	15	3	0	31	48.4	0.0	1
8:00- 9:00	0	21	0	0	0	12	9	42	21.4	0.0	2	1	86	0	0	0	14	7	108	6.5	0.9	4	0	15	11	2	13	2	1	31	45.2	0.0	2
9:00-10:00	2	24	0	1	1	13	5	45	13.3	4.4	4	4	88	0	0	0	30	9	131	6.9	3.1	6	2	29	10	4	14	3	1	49	30.6	4.1	4
10:00-11:00	1	42	0	1	1	9	7	60	13.3	1.7	3	2	84	0	0	0	29	8	123	6.5	1.6	6	2	27	7	2	9	3	2	43	25.6	4.7	3
11:00-12:00	3	40	0	1	1	8	5	57	10.5	5.3	3	6	90	0	0	0	30	9	135	6.7	4.4	10	1	32	9	4	13	5	3	54	29.6	1.9	1
12:00-13:00	4	57	0	0	0	17	5	83	6.0	4.8	5	2	92	0	0	0	26	9	129	7.0	1.6	11	1	34	11	4	15	2	1	53	30.2	1.9	4
13:00-14:00	0	75	0	0	0	11	3	89	3.4	0.0	5	3	114	0	0	0	37	10	164	6.1	1.8	9	0	32	10	1	11	6	4	53	28.3	0.0	4
14:00-15:00	1	49	0	0	0	15	1	66	1.5	1.5	2	0	118	0	1	1	24	5	148	4.1	0.0	15	0	24	11	2	13	3	1	41	34.1	0.0	5
15:00-16:00	2	49	0	2	2	15	3	71	7.0	2.8	13	1	126	0	0	0	28	14	169	8.3	0.6	9	1	38	12	1	13	3	1	56	25.0	1.8	2
16:00-17:00	0	64	0	1	1	8	0	73	1.4	0.0	5	1	140	0	0	0	32	6	179	3.4	0.6	10	1	61	9	2	11	4	0	77	14.3	1.3	2
17:00-18:00	1	60	0	2	2	13	3	79	6.3	1.3	7	3	112	0	0	0	39	7	161	4.3	1.9	16	4	40	11	3	14	1	0	59	23.7	6.8	2
18:00-19:00	2	55	0	0	0	8	1	66	1.5	3.0	5	4	112	1	0	1	17	3	137	2.9	2.9	9	2	26	11	4	15	0	1	44	36.4	4.5	2
全時間合計	16	556	0	8	8	131	49	760	7.5	2.1	54	35	1208	3	2	5	320	93	1661	5.9	2.1	111	14	371	125	31	156	35	15	591	28.9	2.4	32

方向 種別 時間帯	10											11											12										
	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車
7:00- 8:00	31	11	11	0	11	2	4	59	25.4	52.5	3	27	196	3	2	5	75	102	405	26.4	6.7	31	4	14	0	0	0	11	6	35	17.1	11.4	2
8:00- 9:00	27	29	11	3	14	8	2	80	20.0	33.8	3	27	242	3	3	6	49	119	443	28.2	6.1	26	3	24	2	0	2	8	9	46	23.9	6.5	0
9:00-10:00	31	23	9	0	9	3	4	70	18.6	44.3	0	24	262	1	4	5	74	132	497	27.6	4.8	28	0	40	1	0	1	11	8	60	15.0	0.0	3
10:00-11:00	38	41	8	0	8	7	2	96	10.4	39.6	2	25	266	2	5	7	57	99	454	23.3	5.5	21	4	42	0	0	0	7	8	61	13.1	6.6	4
11:00-12:00	20	35	10	0	10	12	3	80	16.3	25.0	4	18	319	2	3	5	58	66	466	15.2	3.9	14	3	44	1	0	1	12	5	65	9.2	4.6	6
12:00-13:00	26	29	11	1	12	14	1	82	15.9	31.7	7	14	317	1	3	4	46	67	448	15.8	3.1	27	2	62	2	0	2	12	6	84	9.5	2.4	1
13:00-14:00	26	30	9	1	10	8	2	76	15.8	34.2	4	19	379	1	3	4	46	53	501	11.4	3.8	32	0	72	1	0	1	8	7	88	9.1	0.0	5
14:00-15:00	22	25	12	1	13	9	3	72	22.2	30.6	3	18	362	1	3	4	62	75	521	15.2	3.5	41	0	67	1	0	1	11	7	86	9.3	0.0	2
15:00-16:00	26	23	8	1	9	6	2	66	16.7	39.4	6	18	403	2	2	4	65	51	541	10.2	3.3	30	2	56	0	0	0	8	7	73	9.6	2.7	6
16:00-17:00	13	26	11	1	12	6	1	58	22.4	22.4	4	16	428	2	4	6	62	50	562	10.0	2.8	32	1	64	2	0	2	17	5	89	7.9	1.1	3
17:00-18:00	8	26	12	5	17	5	2	58	32.8	13.8	2	42	401	2	6	8	72	23	546	5.7	7.7	46	0	81	1	0	1	17	2	101	3.0	0.0	4
18:00-19:00	37	29	13	3	16	4	1	87	19.5	42.5	5	42	394	3	2	5	44	22	507	5.3	8.3	31	0	73	0	0	0	7	2	82	2.4	0.0	4
全時間合計	305	327	125	16	141	84	27	884	19.0	34.5	43	290	3969	23	40	63	710	859	5891	15.7	4.9	359	19	639	11	0	11	129	72	870	9.5	2.2	40

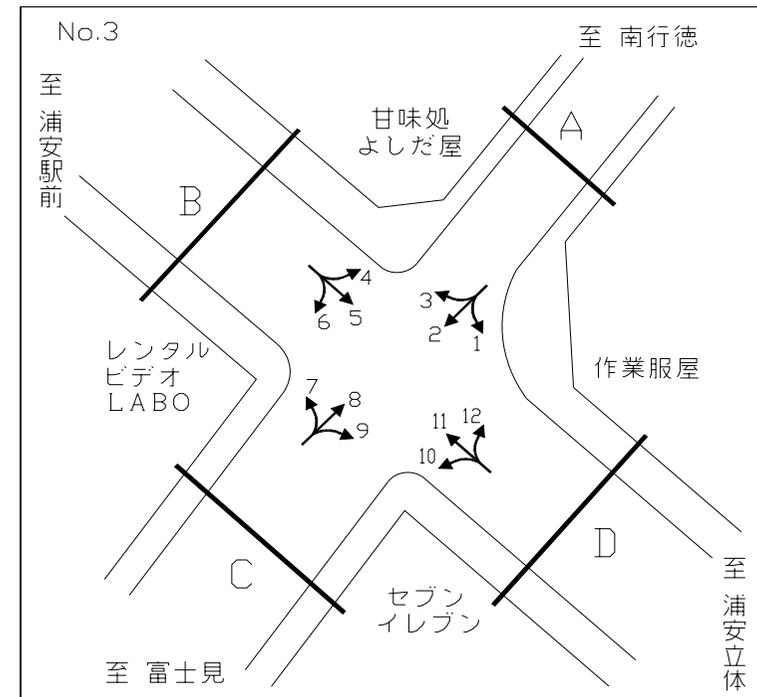
方向別交通量調査表



調査地点：2 浦安駅前交差点
 調査年月日：平成 20年 12月 13日(土) 天候：曇り

方向 種別 時間帯	13											14											15										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	10	1	0	1	3	4	18	27.8	0.0	1	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0	80	350	7	8	15	98	121	664	20.5	12.0	57
8:00- 9:00	0	28	0	2	2	6	5	41	17.1	0.0	4	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	102	347	10	12	22	102	135	708	22.2	14.4	50
9:00-10:00	0	11	0	0	0	2	1	14	7.1	0.0	2	1	6	0	0	0	1	0	8	0.0	12.5	0	90	315	5	13	18	76	131	630	23.7	14.3	39
10:00-11:00	0	33	0	0	0	4	3	40	7.5	0.0	2	0	8	0	0	0	1	0	9	0.0	0.0	0	85	395	9	5	14	79	176	749	25.4	11.3	26
11:00-12:00	0	27	0	0	0	5	5	37	13.5	0.0	3	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	1	72	344	7	12	19	61	152	648	26.4	11.1	27
12:00-13:00	0	22	0	0	0	5	1	28	3.6	0.0	1	1	2	0	0	0	0	0	3	0.0	33.3	0	67	462	6	8	14	65	118	726	18.2	9.2	40
13:00-14:00	0	27	0	0	0	9	0	36	0.0	0.0	4	0	0	0	0	0	2	1	3	33.3	0.0	0	65	498	5	5	10	78	111	762	15.9	8.5	61
14:00-15:00	0	22	0	0	0	8	2	32	6.3	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	78	495	6	5	11	78	83	745	12.6	10.5	50
15:00-16:00	0	17	0	0	0	3	1	21	4.8	0.0	1	1	2	0	0	0	2	0	5	0.0	20.0	0	73	419	6	10	16	48	91	647	16.5	11.3	35
16:00-17:00	0	21	0	0	0	5	1	27	3.7	0.0	2	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0	79	496	7	7	14	52	77	718	12.7	11.0	53
17:00-18:00	0	25	0	0	0	7	0	32	0.0	0.0	2	1	2	0	0	0	1	0	4	0.0	25.0	0	73	531	10	8	18	84	79	785	12.4	9.3	42
18:00-19:00	0	24	0	0	0	3	1	28	3.6	0.0	1	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0	139	549	6	6	12	64	59	823	8.6	16.9	50
全時間合計	0	267	1	2	3	60	24	354	7.6	0.0	23	4	27	0	0	0	10	1	42	2.4	9.5	1	1003	5201	84	99	183	885	1333	8605	17.6	11.7	530

方向別交通量調査表

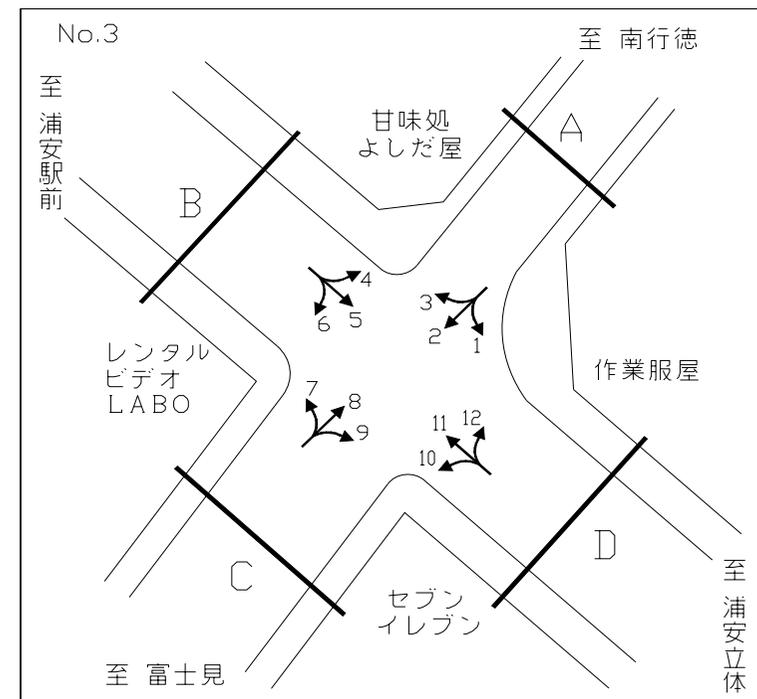


調査地点 : 3 猫実3丁目交差点
 調査年月日 : 平成 20年 12月 13日(土) 天候 : 曇り

方向 種別 時間帯	1											2											3										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	37	0	0	0	20	12	69	17.4	0.0	3	12	254	1	0	1	51	28	346	8.4	3.5	37	6	42	0	0	0	11	9	68	13.2	8.8	5
8:00- 9:00	1	43	0	0	0	20	5	69	7.2	1.4	2	8	242	1	0	1	48	27	326	8.6	2.5	25	2	42	0	0	0	13	10	67	14.9	3.0	8
9:00-10:00	1	65	0	1	1	16	9	92	10.9	1.1	6	9	197	0	2	2	41	21	270	8.5	3.3	18	0	51	0	0	0	3	6	60	10.0	0.0	9
10:00-11:00	2	101	0	0	0	23	1	127	0.8	1.6	2	9	189	0	0	0	48	17	263	6.5	3.4	20	1	38	0	0	0	9	9	57	15.8	1.8	3
11:00-12:00	3	94	0	0	0	19	6	122	4.9	2.5	2	9	222	0	1	1	37	23	292	8.2	3.1	22	4	37	0	0	0	7	5	53	9.4	7.5	2
12:00-13:00	1	86	0	1	1	18	5	111	5.4	0.9	2	4	240	0	1	1	28	29	302	9.9	1.3	18	0	47	0	0	0	5	4	56	7.1	0.0	3
13:00-14:00	0	95	0	0	0	18	6	119	5.0	0.0	1	4	232	0	0	0	41	14	291	4.8	1.4	19	2	54	0	0	0	11	2	69	2.9	2.9	3
14:00-15:00	0	104	0	0	0	11	6	121	5.0	0.0	2	4	211	0	0	0	32	7	254	2.8	1.6	23	1	62	0	0	0	6	3	72	4.2	1.4	4
15:00-16:00	0	90	0	0	0	15	3	108	2.8	0.0	5	3	196	0	0	0	38	15	252	6.0	1.2	19	3	62	0	0	0	5	2	72	2.8	4.2	2
16:00-17:00	0	78	0	0	0	8	3	89	3.4	0.0	2	6	215	0	0	0	34	7	262	2.7	2.3	25	4	81	0	0	0	9	4	98	4.1	4.1	5
17:00-18:00	2	83	0	0	0	5	2	92	2.2	2.2	1	15	227	0	0	0	30	8	280	2.9	5.4	19	6	67	0	0	0	4	1	78	1.3	7.7	6
18:00-19:00	2	87	0	0	0	8	2	99	2.0	2.0	2	19	218	0	0	0	36	9	282	3.2	6.7	23	4	46	0	0	0	3	1	54	1.9	7.4	7
全時間合計	12	963	0	2	2	181	60	1218	5.1	1.0	30	102	2643	2	4	6	464	205	3420	6.2	3.0	268	33	629	0	0	0	86	56	804	7.0	4.1	57

方向 種別 時間帯	4											5											6										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	2	17	0	0	0	6	3	28	10.7	7.1	2	32	359	14	6	20	80	110	601	21.6	5.3	49	27	117	2	0	2	18	17	181	10.5	14.9	7
8:00- 9:00	2	19	0	0	0	6	2	29	6.9	6.9	2	44	337	14	9	23	90	110	604	22.0	7.3	49	32	138	5	3	8	28	12	218	9.2	14.7	7
9:00-10:00	1	15	0	0	0	5	7	28	25.0	3.6	2	52	348	11	7	18	76	125	619	23.1	8.4	38	28	115	3	10	13	15	30	201	21.4	13.9	2
10:00-11:00	1	30	0	0	0	6	7	44	15.9	2.3	4	33	467	14	5	19	90	108	717	17.7	4.6	26	37	139	1	3	4	20	24	224	12.5	16.5	1
11:00-12:00	1	38	0	0	0	11	11	61	18.0	1.6	0	34	432	17	2	19	97	96	678	17.0	5.0	29	25	115	1	5	6	20	35	201	20.4	12.4	2
12:00-13:00	1	44	0	0	0	6	4	55	7.3	1.8	8	39	458	15	6	21	89	75	682	14.1	5.7	43	24	130	1	3	4	18	14	190	9.5	12.6	6
13:00-14:00	0	54	0	0	0	7	2	63	3.2	0.0	2	30	513	15	3	18	77	96	734	15.5	4.1	38	35	128	1	0	1	23	9	196	5.1	17.9	14
14:00-15:00	2	59	0	0	0	4	5	70	7.1	2.9	2	29	502	14	5	19	61	72	683	13.3	4.2	50	25	137	1	1	2	13	11	188	6.9	13.3	11
15:00-16:00	3	41	0	0	0	5	3	52	5.8	5.8	2	21	479	12	7	19	62	84	665	15.5	3.2	32	30	117	1	0	1	23	12	183	7.1	16.4	7
16:00-17:00	1	46	0	0	0	4	3	54	5.6	1.9	2	43	497	11	8	19	45	63	667	12.3	6.4	43	27	114	1	1	2	18	12	173	8.1	15.6	11
17:00-18:00	1	56	0	0	0	14	5	76	6.6	1.3	7	69	512	12	9	21	60	58	720	11.0	9.6	38	33	140	1	2	3	19	9	204	5.9	16.2	5
18:00-19:00	2	64	0	0	0	10	7	83	8.4	2.4	8	79	478	14	7	21	56	45	679	9.7	11.6	46	38	141	1	3	4	17	8	208	5.8	18.3	5
全時間合計	17	483	0	0	0	84	59	643	9.2	2.6	41	505	5382	163	74	237	883	1042	8049	15.9	6.3	481	361	1531	19	31	50	232	193	2367	10.3	15.3	78

方向別交通量調査表

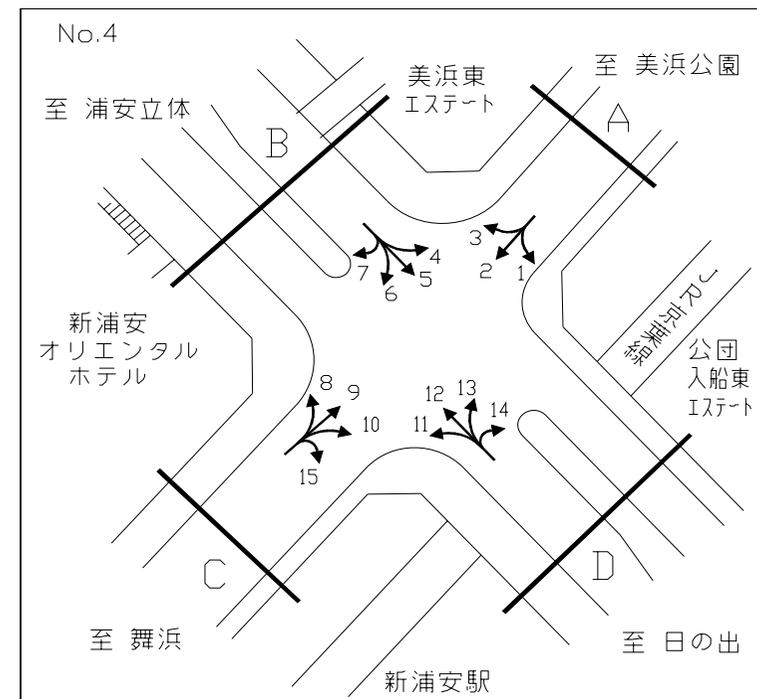


調査地点 : 3 猫実3丁目交差点
 調査年月日 : 平成 20年 12月 13日(土) 天候 : 曇り

方向 種別 時間帯	7											8											9										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	9	21	1	0	1	10	14	55	27.3	16.4	2	5	63	0	2	2	12	9	91	12.1	5.5	7	4	37	0	0	0	4	1	46	2.2	8.7	4
8:00- 9:00	11	30	3	2	5	8	12	66	25.8	16.7	2	4	75	0	0	0	19	17	115	14.8	3.5	14	2	32	0	0	0	4	3	41	7.3	4.9	6
9:00-10:00	10	46	2	0	2	5	13	76	19.7	13.2	5	4	139	0	1	1	29	15	188	8.5	2.1	9	3	51	0	0	0	6	8	68	11.8	4.4	1
10:00-11:00	10	43	0	0	0	12	8	73	11.0	13.7	3	10	167	0	2	2	65	32	276	12.3	3.6	18	5	62	0	0	0	11	4	82	4.9	6.1	2
11:00-12:00	2	62	2	0	2	10	8	84	11.9	2.4	2	7	161	0	0	0	55	24	247	9.7	2.8	20	9	64	0	0	0	11	4	88	4.5	10.2	1
12:00-13:00	6	79	3	0	3	21	9	118	10.2	5.1	7	4	219	0	3	3	37	15	278	6.5	1.4	12	6	56	0	0	0	12	5	79	6.3	7.6	3
13:00-14:00	5	71	2	0	2	7	2	87	4.6	5.7	6	3	227	0	1	1	33	11	275	4.4	1.1	18	4	50	0	0	0	10	5	69	7.2	5.8	2
14:00-15:00	5	77	2	0	2	13	2	99	4.0	5.1	9	5	201	0	1	1	38	11	256	4.7	2.0	19	4	59	0	0	0	12	4	79	5.1	5.1	4
15:00-16:00	8	70	0	0	0	11	3	92	3.3	8.7	7	6	208	0	1	1	49	15	279	5.7	2.2	25	2	63	0	0	0	6	1	72	1.4	2.8	3
16:00-17:00	8	81	3	0	3	11	6	109	8.3	7.3	8	4	245	0	1	1	46	6	302	2.3	1.3	24	5	68	0	0	0	13	5	91	5.5	5.5	1
17:00-18:00	9	106	2	1	3	17	2	137	3.6	6.6	8	7	219	0	2	2	40	6	274	2.9	2.6	37	4	53	0	0	0	8	4	69	5.8	5.8	4
18:00-19:00	8	80	3	0	3	10	4	105	6.7	7.6	6	12	220	0	2	2	36	5	275	2.5	4.4	24	1	59	0	0	0	4	1	65	1.5	1.5	3
全時間合計	91	766	23	3	26	135	83	1101	9.9	8.3	65	71	2144	0	16	16	459	166	2856	6.4	2.5	227	49	654	0	0	0	101	45	849	5.3	5.8	34

方向 種別 時間帯	10											11											12										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	7	37	3	0	3	12	5	64	12.5	10.9	4	35	204	11	5	16	83	77	415	22.4	8.4	27	0	23	0	0	0	9	7	39	17.9	0.0	4
8:00- 9:00	13	36	0	0	0	9	3	61	4.9	21.3	5	39	284	13	3	16	59	108	506	24.5	7.7	19	0	58	0	0	0	12	11	81	13.6	0.0	3
9:00-10:00	8	50	0	1	1	8	11	78	15.4	10.3	0	43	313	8	6	14	89	127	586	24.1	7.3	26	3	62	0	0	0	9	10	84	11.9	3.6	5
10:00-11:00	4	54	0	3	3	9	10	80	16.3	5.0	2	30	353	12	5	17	67	102	569	20.9	5.3	28	2	82	0	0	0	17	16	117	13.7	1.7	0
11:00-12:00	5	75	0	4	4	16	14	114	15.8	4.4	3	22	346	9	3	12	59	51	490	12.9	4.5	19	1	111	0	1	1	29	10	152	7.2	0.7	4
12:00-13:00	3	74	0	1	1	10	7	95	8.4	3.2	5	26	403	11	5	16	58	54	557	12.6	4.7	35	2	131	0	1	1	22	8	164	5.5	1.2	6
13:00-14:00	3	84	0	1	1	11	4	103	4.9	2.9	2	28	426	10	4	14	45	59	572	12.8	4.9	36	1	116	0	1	1	20	17	155	11.6	0.6	6
14:00-15:00	5	68	0	2	2	10	3	88	5.7	5.7	1	26	427	14	4	18	72	57	600	12.5	4.3	39	1	143	0	1	1	18	8	171	5.3	0.6	2
15:00-16:00	5	74	0	1	1	7	3	90	4.4	5.6	2	24	423	15	2	17	69	32	565	8.7	4.2	45	1	152	0	2	2	21	6	182	4.4	0.5	3
16:00-17:00	3	49	0	1	1	6	4	63	7.9	4.8	5	17	459	14	3	17	67	31	591	8.1	2.9	46	2	162	0	1	1	25	8	198	4.5	1.0	7
17:00-18:00	7	74	0	1	1	9	2	93	3.2	7.5	5	60	509	13	9	22	62	27	680	7.2	8.8	48	1	146	0	1	1	35	2	185	1.6	0.5	8
18:00-19:00	9	70	0	1	1	7	2	89	3.4	10.1	5	72	520	15	7	22	46	22	682	6.5	10.6	48	2	121	0	1	1	13	3	140	2.9	1.4	6
全時間合計	72	745	3	16	19	114	68	1018	8.5	7.1	39	422	4667	145	56	201	776	747	6813	13.9	6.2	416	16	1307	0	9	9	230	106	1668	6.9	1.0	54

方向別交通量調査表

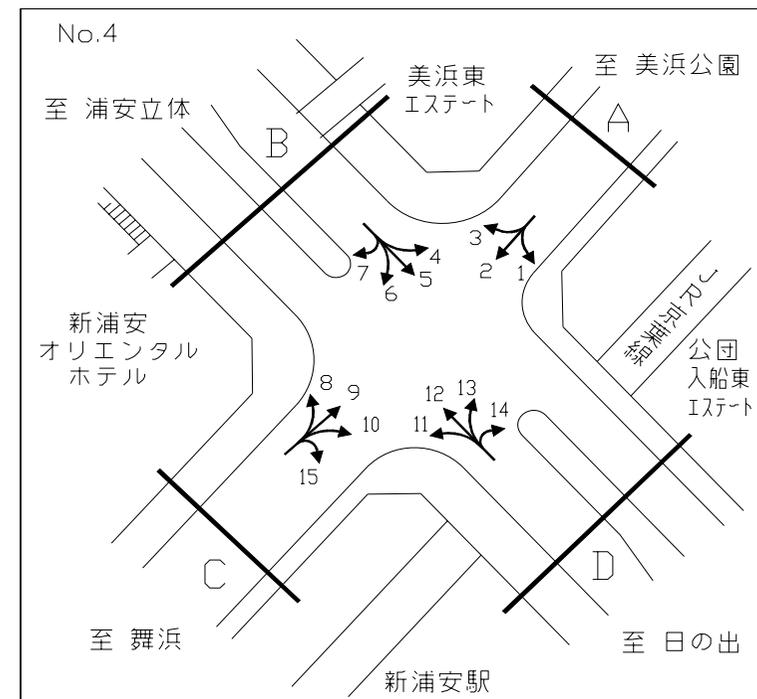


調査地点：4入船交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り

方向 種別 時間帯	1											2											3										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	7	89	5	1	6	24	29	155	22.6	4.5	5	6	208	3	0	3	72	17	306	6.5	2.0	17	4	22	0	0	0	2	11	39	28.2	10.3	0
8:00-9:00	4	95	4	5	9	22	41	171	29.2	2.3	5	16	311	1	1	2	113	36	478	7.9	3.3	25	3	40	0	0	0	11	17	71	23.9	4.2	2
9:00-10:00	3	95	9	3	12	28	37	175	28.0	1.7	2	8	199	0	1	1	34	49	291	17.2	2.7	14	1	36	0	1	1	28	25	91	28.6	1.1	0
10:00-11:00	5	179	9	3	12	33	20	249	12.9	2.0	35	3	210	0	2	2	23	33	271	12.9	1.1	2	5	28	0	0	0	9	12	54	22.2	9.3	1
11:00-12:00	3	165	6	2	8	35	27	238	14.7	1.3	5	5	194	0	3	3	25	27	254	11.8	2.0	5	3	37	0	0	0	5	4	49	8.2	6.1	1
12:00-13:00	8	178	4	3	7	18	18	229	10.9	3.5	6	6	211	0	2	2	29	27	275	10.5	2.2	14	1	25	0	0	0	5	9	40	22.5	2.5	1
13:00-14:00	1	176	7	4	11	19	25	232	15.5	0.4	2	6	201	0	2	2	19	25	253	10.7	2.4	9	0	33	0	0	0	7	16	56	28.6	0.0	0
14:00-15:00	6	196	3	3	6	19	23	250	11.6	2.4	1	6	246	0	3	3	28	21	304	7.9	2.0	4	1	34	0	0	0	21	3	59	5.1	1.7	4
15:00-16:00	4	208	4	2	6	15	13	246	7.7	1.6	2	6	230	0	4	4	28	22	290	9.0	2.1	2	1	39	0	1	1	10	3	54	7.4	1.9	0
16:00-17:00	9	213	6	2	8	11	14	255	8.6	3.5	5	7	201	0	4	4	16	14	242	7.4	2.9	8	2	40	0	1	1	10	1	54	3.7	3.7	0
17:00-18:00	17	211	4	3	7	11	8	254	5.9	6.7	4	15	304	1	3	4	19	8	350	3.4	4.3	6	3	51	0	0	0	9	1	64	1.6	4.7	0
18:00-19:00	11	161	5	2	7	6	5	190	6.3	5.8	6	10	237	2	0	2	19	11	279	4.7	3.6	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
全時間合計	78	1966	66	33	99	241	260	2644	13.6	3.0	78	94	2752	7	25	32	425	290	3593	9.0	2.6	111	24	385	0	3	3	117	102	631	16.6	3.8	9

方向 種別 時間帯	4											5											6										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	0	31	0	1	1	8	2	42	7.1	0.0	3	17	234	6	7	13	56	52	372	17.5	4.6	39	11	206	8	2	10	50	44	321	16.8	3.4	9
8:00-9:00	2	37	0	1	1	4	2	46	6.5	4.3	1	14	268	2	7	9	40	57	388	17.0	3.6	19	27	386	8	3	11	83	31	538	7.8	5.0	19
9:00-10:00	1	30	0	2	2	3	2	38	10.5	2.6	2	25	327	2	12	14	50	56	472	14.8	5.3	16	13	193	6	2	8	35	48	297	18.9	4.4	4
10:00-11:00	0	32	0	1	1	9	1	43	4.7	0.0	1	33	582	4	8	12	60	50	737	8.4	4.5	22	14	240	7	1	8	34	59	355	18.9	3.9	2
11:00-12:00	1	15	0	2	2	5	8	31	32.3	3.2	0	26	466	2	4	6	64	42	604	7.9	4.3	24	10	221	5	2	7	19	22	279	10.4	3.6	10
12:00-13:00	2	27	0	1	1	4	6	40	17.5	5.0	0	23	575	4	8	12	59	21	690	4.8	3.3	15	13	179	7	2	9	15	19	235	11.9	5.5	7
13:00-14:00	1	20	0	3	3	13	11	48	29.2	2.1	4	27	518	1	6	7	52	35	639	6.6	4.2	17	6	191	5	1	6	24	18	245	9.8	2.4	2
14:00-15:00	1	40	0	2	2	11	10	64	18.8	1.6	2	28	487	1	8	9	48	34	606	7.1	4.6	26	7	164	5	2	7	13	18	209	12.0	3.3	8
15:00-16:00	0	33	0	1	1	3	14	51	29.4	0.0	0	19	572	1	8	9	39	20	659	4.4	2.9	13	9	204	6	3	9	18	11	251	8.0	3.6	5
16:00-17:00	3	57	0	1	1	10	10	81	13.6	3.7	5	23	439	1	12	13	19	14	508	5.3	4.5	7	8	192	6	1	7	16	5	228	5.3	3.5	7
17:00-18:00	0	54	0	0	0	13	10	77	13.0	0.0	2	38	469	0	11	11	33	11	562	3.9	6.8	15	10	178	7	2	9	15	1	213	4.7	4.7	6
18:00-19:00	2	28	0	1	1	1	4	36	13.9	5.6	2	44	364	3	6	9	10	6	433	3.5	10.2	21	6	199	9	0	9	14	1	229	4.4	2.6	5
全時間合計	13	404	0	16	16	84	80	597	16.1	2.2	22	317	5301	27	97	124	530	398	6670	7.8	4.8	234	134	2553	79	21	100	336	277	3400	11.1	3.9	84

方向別交通量調査表

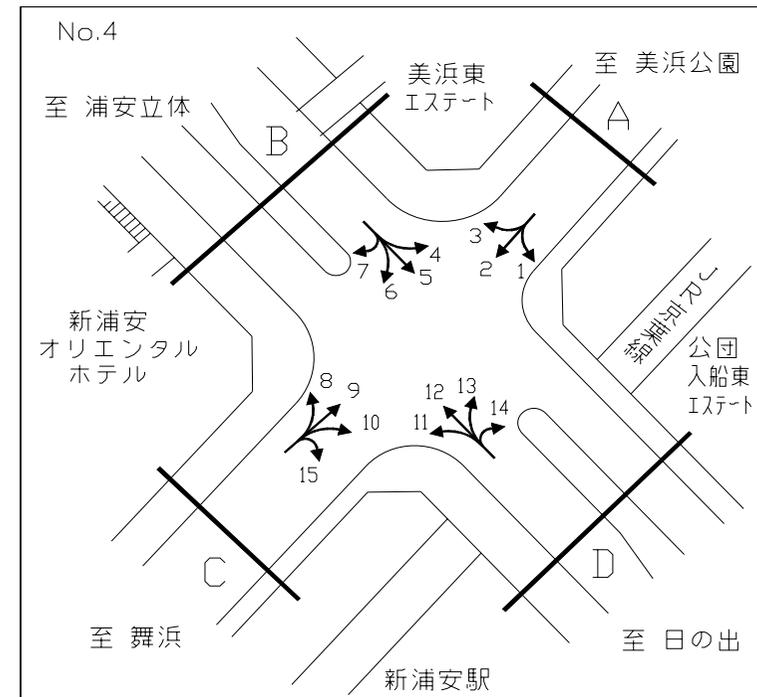


調査地点：4入船交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り

方向 種別 時間帯	7											8											9										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	10	67	8	13	21	4	11	113	28.3	8.8	1	5	57	0	1	1	12	8	83	10.8	6.0	4
8:00-9:00	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	1	10	76	2	17	19	7	16	128	27.3	7.8	3	4	77	0	1	1	14	3	99	4.0	4.0	8
9:00-10:00	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0	17	91	3	20	23	9	22	162	27.8	10.5	2	2	84	0	1	1	14	8	109	8.3	1.8	9
10:00-11:00	1	1	0	0	0	1	1	4	25.0	25.0	0	10	111	5	17	22	17	14	174	20.7	5.7	1	1	101	0	1	1	11	1	115	1.7	0.9	3
11:00-12:00	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0	8	144	1	11	12	20	13	197	12.7	4.1	4	7	117	0	2	2	21	14	161	9.9	4.3	4
12:00-13:00	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0	7	165	3	13	16	12	6	206	10.7	3.4	6	3	112	0	1	1	18	17	151	11.9	2.0	9
13:00-14:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	2	172	4	14	18	14	8	214	12.1	0.9	3	4	135	0	0	0	28	9	176	5.1	2.3	3
14:00-15:00	1	1	0	0	0	0	1	3	33.3	33.3	0	9	166	5	10	15	25	7	222	9.9	4.1	7	2	128	0	0	0	27	16	173	9.2	1.2	9
15:00-16:00	1	3	0	0	0	0	0	4	0.0	25.0	0	9	193	7	8	15	29	8	254	9.1	3.5	4	7	174	0	2	2	34	21	238	9.7	2.9	9
16:00-17:00	0	4	0	0	0	1	0	5	0.0	0.0	0	8	290	11	12	23	36	4	361	7.5	2.2	6	3	179	0	1	1	42	10	235	4.7	1.3	5
17:00-18:00	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0	21	214	9	11	20	20	7	282	9.6	7.4	7	10	219	0	0	0	22	12	263	4.6	3.8	22
18:00-19:00	4	43	0	0	0	2	3	52	5.8	7.7	0	15	203	9	10	19	10	3	250	8.8	6.0	7	11	147	0	0	0	9	12	179	6.7	6.1	18
全時間合計	7	70	0	0	0	4	5	86	5.8	8.1	1	126	1892	67	156	223	203	119	2563	13.3	4.9	51	59	1530	0	10	10	252	131	1982	7.1	3.0	103

方向 種別 時間帯	10											11											12										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	3	25	10	7	17	4	2	51	37.3	5.9	1	6	51	8	1	9	5	1	72	13.9	8.3	1	16	197	3	5	8	25	27	273	12.8	5.9	14
8:00-9:00	12	39	9	2	11	7	1	70	17.1	17.1	1	7	73	14	2	16	4	1	101	16.8	6.9	1	24	312	3	9	12	34	58	440	15.9	5.5	16
9:00-10:00	23	77	14	1	15	3	1	119	13.4	19.3	1	19	72	13	0	13	8	10	122	18.9	15.6	5	29	379	2	6	8	43	67	526	14.3	5.5	15
10:00-11:00	11	101	12	4	16	11	1	140	12.1	7.9	2	16	96	15	1	16	9	5	142	14.8	11.3	4	23	461	1	9	10	41	57	592	11.3	3.9	19
11:00-12:00	6	102	9	1	10	8	1	127	8.7	4.7	4	14	111	13	0	13	10	7	155	12.9	9.0	4	14	562	2	6	8	57	48	689	8.1	2.0	16
12:00-13:00	11	103	12	1	13	17	2	146	10.3	7.5	8	17	121	17	2	19	11	4	172	13.4	9.9	4	28	565	2	9	11	55	31	690	6.1	4.1	34
13:00-14:00	26	111	16	0	16	10	3	166	11.4	15.7	5	22	106	12	2	14	10	5	157	12.1	14.0	4	16	611	2	7	9	46	44	726	7.3	2.2	36
14:00-15:00	14	131	18	1	19	7	3	174	12.6	8.0	2	16	104	19	0	19	11	2	152	13.8	10.5	3	53	755	1	9	10	90	20	928	3.2	5.7	26
15:00-16:00	21	140	11	2	13	11	2	187	8.0	11.2	2	15	109	10	0	10	9	1	144	7.6	10.4	7	18	768	1	9	10	93	18	907	3.1	2.0	39
16:00-17:00	2	134	15	2	17	8	5	166	13.3	1.2	2	10	104	12	0	12	10	0	136	8.8	7.4	6	21	782	2	6	8	123	13	947	2.2	2.2	28
17:00-18:00	16	117	17	4	21	6	1	161	13.7	9.9	4	13	102	13	1	14	7	2	138	11.6	9.4	2	41	678	2	10	12	67	21	819	4.0	5.0	26
18:00-19:00	18	128	13	8	21	8	0	175	12.0	10.3	3	21	125	17	2	19	5	1	171	11.7	12.3	3	60	598	1	13	14	40	14	726	3.9	8.3	28
全時間合計	163	1208	156	33	189	100	22	1682	12.5	9.7	35	176	1174	163	11	174	99	39	1662	12.8	10.6	44	343	6668	22	98	120	714	418	8263	6.5	4.2	297

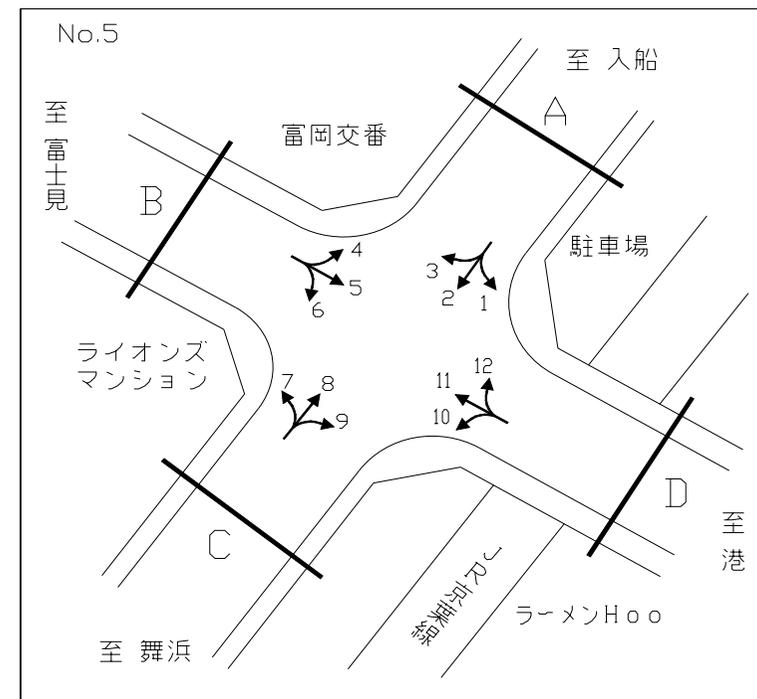
方向別交通量調査表



調査地点：4 入船交差点
 調査年月日：平成 20年 12月 13日(土) 天候：曇り

方向 種別 時間帯	13												14												15											
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車			
7:00- 8:00	3	51	3	1	4	2	8	68	17.6	4.4	1	0	1	0	1	1	0	0	2	50.0	0.0	0	4	11	0	1	1	1	1	0	17	5.9	23.5	0		
8:00- 9:00	0	39	6	2	8	11	1	59	15.3	0.0	2	0	1	0	2	2	0	0	3	66.7	0.0	0	2	3	0	0	0	0	1	0	6	0.0	33.3	0		
9:00-10:00	2	66	5	3	8	10	5	91	14.3	2.2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	10	0	0	0	0	1	0	13	0.0	15.4	1		
10:00-11:00	6	85	8	2	10	25	12	138	15.9	4.3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	3	6	0	0	0	0	0	0	9	0.0	33.3	0		
11:00-12:00	4	115	8	2	10	20	11	160	13.1	2.5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	5	13	0	0	0	0	0	0	18	0.0	27.8	1		
12:00-13:00	4	143	6	0	6	19	18	190	12.6	2.1	3	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	6	0.0	100.0	0		
13:00-14:00	2	115	7	2	9	13	25	164	20.7	1.2	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	3	7	0	0	0	0	1	11	9.1	27.3	2			
14:00-15:00	4	146	5	0	5	17	20	192	13.0	2.1	5	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	2	10	0	0	0	2	0	14	0.0	14.3	0			
15:00-16:00	9	168	4	5	9	24	8	218	7.8	4.1	4	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	2	4	0	0	0	1	0	7	0.0	28.6	0			
16:00-17:00	6	161	3	1	4	30	13	214	7.9	2.8	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	6	0	0	0	0	0	8	0.0	25.0	1			
17:00-18:00	6	180	4	1	5	10	7	208	5.8	2.9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	5	11	0	0	0	1	0	17	0.0	29.4	0			
18:00-19:00	10	148	6	1	7	9	7	181	7.7	5.5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	5	6	0	0	0	0	0	11	0.0	45.5	0			
全時間合計	56	1417	65	20	85	190	135	1883	11.7	3.0	38	0	5	0	3	3	1	0	9	33.3	0.0	0	41	87	0	1	1	7	1	137	1.5	29.9	5			

方向別交通量調査表

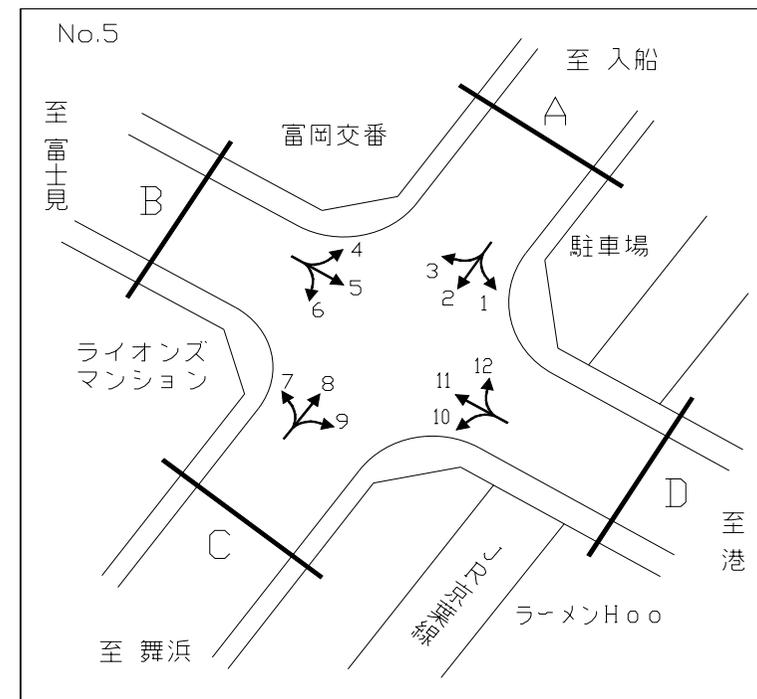


調査地点：5 富岡交番前交差点
 調査年月日：平成 20年 12月 13日(土) 天候：曇り

方向 種別 時間帯	1											2											3										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	54	0	4	4	10	10	79	17.7	1.3	7	6	324	10	5	15	29	60	434	17.3	1.4	13	4	55	3	0	3	13	11	86	16.3	4.7	1
8:00- 9:00	2	47	2	6	8	14	18	89	29.2	2.2	5	3	399	11	4	15	31	56	504	14.1	0.6	17	4	72	2	0	2	17	22	117	20.5	3.4	0
9:00-10:00	0	29	1	2	3	13	15	60	30.0	0.0	1	4	286	11	2	13	21	65	389	20.1	1.0	8	2	70	1	0	1	14	15	102	15.7	2.0	0
10:00-11:00	1	27	1	1	2	16	16	62	29.0	1.6	0	8	289	13	7	20	34	60	411	19.5	1.9	11	3	80	0	0	0	9	8	100	8.0	3.0	0
11:00-12:00	1	57	0	2	2	4	12	76	18.4	1.3	4	17	229	12	4	16	22	30	314	14.6	5.4	8	1	88	2	0	2	13	6	110	7.3	0.9	0
12:00-13:00	2	54	0	5	5	4	15	80	25.0	2.5	4	10	214	13	3	16	24	17	281	11.7	3.6	13	2	70	2	0	2	10	5	89	7.9	2.2	1
13:00-14:00	0	42	1	2	3	5	7	57	17.5	0.0	2	10	207	12	4	16	24	26	283	14.8	3.5	9	7	74	2	3	5	7	7	100	12.0	7.0	2
14:00-15:00	1	35	1	1	2	10	8	56	17.9	1.8	0	8	224	14	4	18	13	19	282	13.1	2.8	9	3	99	3	0	3	7	12	124	12.1	2.4	2
15:00-16:00	0	37	0	2	2	6	5	50	14.0	0.0	1	4	195	19	2	21	12	12	244	13.5	1.6	4	5	153	2	0	2	7	15	182	9.3	2.7	4
16:00-17:00	0	34	2	2	4	5	6	49	20.4	0.0	2	8	223	12	3	15	14	11	271	9.6	3.0	9	1	98	2	0	2	3	8	112	8.9	0.9	5
17:00-18:00	0	62	2	4	6	5	9	82	18.3	0.0	8	11	226	12	4	16	19	10	282	9.2	3.9	6	2	100	3	0	3	0	2	107	4.7	1.9	3
18:00-19:00	2	20	0	3	3	1	3	29	20.7	6.9	1	15	203	14	4	18	18	4	258	8.5	5.8	1	3	69	2	0	2	5	1	80	3.8	3.8	0
全時間合計	10	498	10	34	44	93	124	769	21.8	1.3	35	104	3019	153	46	199	261	370	3953	14.4	2.6	108	37	1028	24	3	27	105	112	1309	10.6	2.8	18

方向 種別 時間帯	4											5											6										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	2	18	2	1	3	6	4	33	21.2	6.1	0	2	110	1	0	1	32	39	184	21.7	1.1	22	1	65	3	8	11	8	6	91	18.7	1.1	0
8:00- 9:00	3	29	2	2	4	6	0	42	9.5	7.1	0	2	110	1	0	1	37	41	191	22.0	1.0	27	0	96	1	5	6	3	5	110	10.0	0.0	0
9:00-10:00	4	33	2	1	3	8	2	50	10.0	8.0	0	3	106	0	0	0	23	46	178	25.8	1.7	5	0	96	4	14	18	5	7	126	19.8	0.0	2
10:00-11:00	4	63	1	0	1	7	5	80	7.5	5.0	0	4	141	1	0	1	19	46	211	22.3	1.9	7	1	83	4	9	13	8	19	124	25.8	0.8	1
11:00-12:00	9	128	3	2	5	7	7	156	7.7	5.8	3	5	188	1	2	3	19	102	317	33.1	1.6	9	0	61	2	6	8	5	17	91	27.5	0.0	1
12:00-13:00	0	100	3	4	7	11	5	123	9.8	0.0	6	2	225	0	0	0	15	77	319	24.1	0.6	13	2	55	3	4	7	6	15	85	25.9	2.4	0
13:00-14:00	2	101	4	2	6	3	4	116	8.6	1.7	2	3	230	0	0	0	34	79	346	22.8	0.9	16	1	47	0	1	1	4	10	63	17.5	1.6	0
14:00-15:00	3	72	4	0	4	3	5	87	10.3	3.4	3	5	222	0	1	1	28	74	330	22.7	1.5	11	1	62	0	2	2	2	8	75	13.3	1.3	0
15:00-16:00	9	98	6	0	6	5	7	125	10.4	7.2	2	5	224	0	2	2	23	49	303	16.8	1.7	8	0	48	0	0	0	1	3	52	5.8	0.0	1
16:00-17:00	5	78	3	0	3	1	2	89	5.6	5.6	2	6	207	1	1	2	26	45	286	16.4	2.1	7	1	39	0	0	0	4	3	47	6.4	2.1	1
17:00-18:00	3	89	4	1	5	1	1	99	6.1	3.0	4	3	234	0	4	4	9	44	294	16.3	1.0	7	0	37	1	0	1	0	1	39	5.1	0.0	0
18:00-19:00	2	86	4	1	5	1	6	100	11.0	2.0	2	5	212	0	5	5	3	3	228	3.5	2.2	11	0	25	5	1	6	1	0	32	18.8	0.0	1
全時間合計	46	895	38	14	52	59	48	1100	9.1	4.2	24	45	2209	5	15	20	268	645	3187	20.9	1.4	143	7	714	23	50	73	47	94	935	17.9	0.7	7

方向別交通量調査表

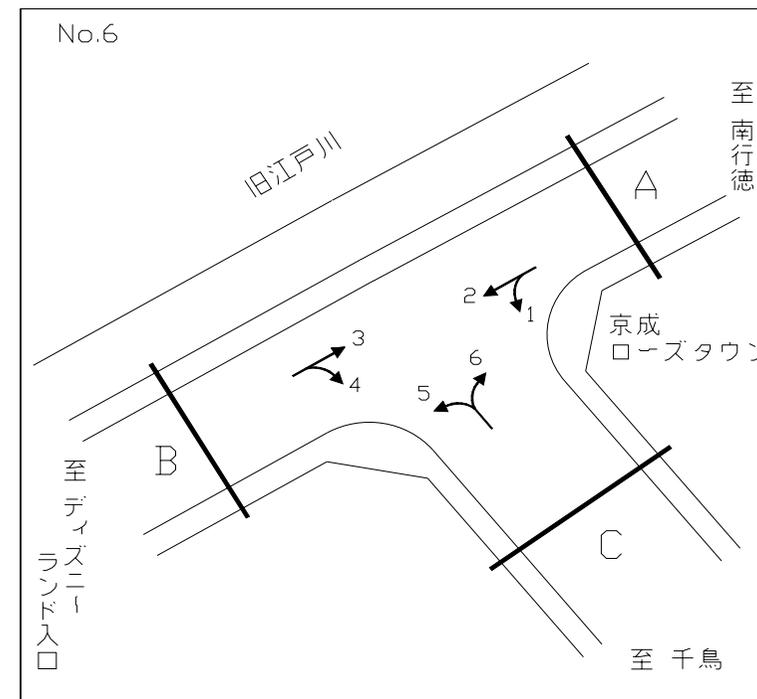


調査地点：5 富岡交番前交差点
 調査年月日：平成 20年 12月 13日(土) 天候：曇り

方向 種別 時間帯	7											8											9										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	18	0	1	1	5	3	27	14.8	0.0	0	7	50	21	11	32	7	16	112	42.9	6.3	2	4	23	3	26	29	5	32	93	65.6	4.3	0
8:00- 9:00	0	18	0	5	5	6	16	45	46.7	0.0	0	5	72	20	7	27	15	12	131	29.8	3.8	2	5	32	7	22	29	6	26	98	56.1	5.1	3
9:00-10:00	0	25	0	8	8	8	22	63	47.6	0.0	2	7	115	19	3	22	13	21	178	24.2	3.9	4	2	60	8	17	25	15	34	136	43.4	1.5	2
10:00-11:00	0	24	0	0	0	7	13	44	29.5	0.0	2	6	161	20	5	25	18	19	229	19.2	2.6	4	0	68	8	18	26	15	23	132	37.1	0.0	1
11:00-12:00	0	48	0	2	2	6	15	71	23.9	0.0	2	9	197	20	3	23	23	13	265	13.6	3.4	3	4	75	10	18	28	3	31	141	41.8	2.8	0
12:00-13:00	3	49	0	0	0	9	14	75	18.7	4.0	1	10	185	14	2	16	17	14	242	12.4	4.1	12	3	82	9	8	17	3	17	122	27.9	2.5	3
13:00-14:00	0	58	0	0	0	5	17	80	21.3	0.0	4	8	209	16	1	17	16	11	261	10.7	3.1	9	5	91	9	5	14	8	20	138	24.6	3.6	1
14:00-15:00	1	44	0	1	1	7	25	78	33.3	1.3	0	4	236	17	5	22	15	17	294	13.3	1.4	10	3	93	6	4	10	5	18	129	21.7	2.3	3
15:00-16:00	1	39	1	1	2	6	29	77	40.3	1.3	1	8	310	13	2	15	24	22	379	9.8	2.1	13	8	108	13	9	22	7	17	162	24.1	4.9	6
16:00-17:00	2	77	0	0	0	2	14	95	14.7	2.1	2	8	327	17	4	21	25	19	400	10.0	2.0	11	3	118	11	8	19	3	12	155	20.0	1.9	5
17:00-18:00	0	99	1	3	4	4	16	123	16.3	0.0	1	14	384	21	4	25	23	16	462	8.9	3.0	21	3	109	6	11	17	1	13	143	21.0	2.1	1
18:00-19:00	1	86	0	1	1	7	5	100	6.0	1.0	2	10	261	14	3	17	15	18	321	10.9	3.1	4	12	70	6	12	18	1	7	108	23.1	11.1	0
全時間合計	8	585	2	22	24	72	189	878	24.3	0.9	17	96	2507	212	50	262	211	198	3274	14.1	2.9	95	52	929	96	158	254	72	250	1557	32.4	3.3	25

方向 種別 時間帯	10											11											12										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	3	44	3	20	23	0	14	84	44.0	3.6	0	7	126	2	2	4	27	69	233	31.3	3.0	5	1	4	2	2	4	3	1	13	38.5	7.7	1
8:00- 9:00	7	69	6	24	30	4	9	119	32.8	5.9	0	4	243	3	1	4	17	125	393	32.8	1.0	11	0	8	2	3	5	5	0	18	27.8	0.0	0
9:00-10:00	6	75	3	25	28	4	21	134	36.6	4.5	4	11	244	2	2	4	18	121	398	31.4	2.8	10	1	12	2	1	3	6	10	32	40.6	3.1	1
10:00-11:00	6	64	9	23	32	9	14	125	36.8	4.8	3	3	225	1	1	2	26	84	340	25.3	0.9	5	0	11	1	2	3	6	6	26	34.6	0.0	2
11:00-12:00	6	73	3	11	14	5	12	110	23.6	5.5	2	2	246	2	1	3	45	85	381	23.1	0.5	11	1	29	0	1	1	7	6	44	15.9	2.3	1
12:00-13:00	9	54	2	18	20	9	11	103	30.1	8.7	3	5	245	1	2	3	27	87	367	24.5	1.4	15	0	39	2	1	3	5	1	48	8.3	0.0	1
13:00-14:00	5	50	9	16	25	5	10	95	36.8	5.3	5	1	234	1	1	2	33	65	335	20.0	0.3	8	1	25	2	0	2	2	1	31	9.7	3.2	2
14:00-15:00	6	74	5	15	20	1	3	104	22.1	5.8	3	8	257	0	1	1	30	79	375	21.3	2.1	13	0	25	2	1	3	2	4	34	20.6	0.0	1
15:00-16:00	6	77	7	10	17	3	6	109	21.1	5.5	2	2	256	0	1	1	25	50	334	15.3	0.6	3	2	32	3	2	5	7	12	58	29.3	3.4	4
16:00-17:00	3	65	7	10	17	5	2	92	20.7	3.3	0	0	286	1	0	1	12	78	377	21.0	0.0	11	0	39	7	3	10	8	7	64	26.6	0.0	3
17:00-18:00	6	61	7	10	17	1	2	87	21.8	6.9	1	1	329	0	0	0	8	85	423	20.1	0.2	18	0	48	3	3	6	4	5	63	17.5	0.0	4
18:00-19:00	4	60	8	8	16	1	5	86	24.4	4.7	0	5	221	0	1	1	22	62	311	20.3	1.6	21	2	39	4	2	6	4	4	55	18.2	3.6	0
全時間合計	67	766	69	190	259	47	109	1248	29.5	5.4	23	49	2912	13	13	26	290	990	4267	23.8	1.1	131	8	311	30	21	51	59	57	486	22.2	1.6	20

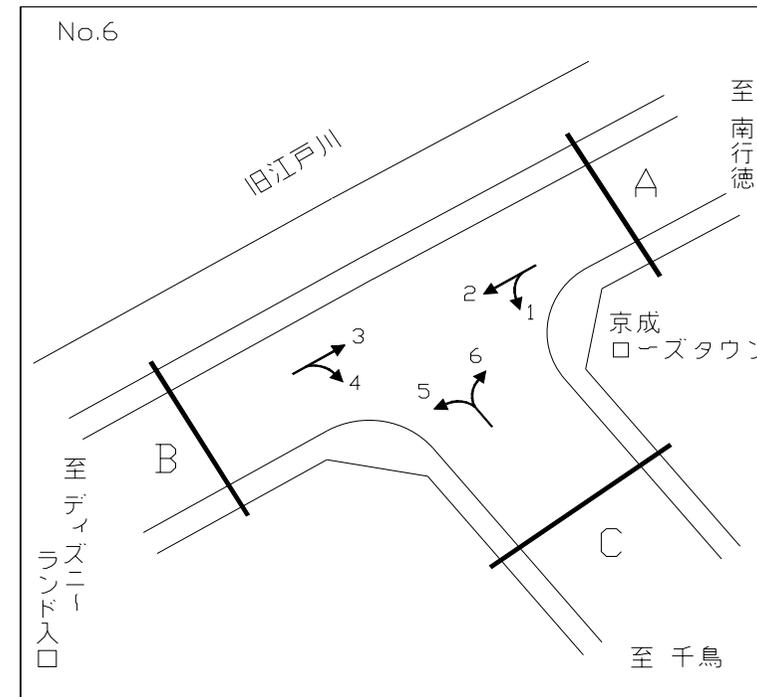
方向別交通量調査表



調査地点 : 6 舞浜ローズタウン前交差点
 調査年月日 : 平成 20年 12月 13日(土) 天候 : 曇り

方向 種別 時間帯	1												2												3											
	タッ ハイ	普 通 乗 車	路 線 バ ス	そ の 他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨 物 車	大 型 貨 物 車	自 動 車 計	大 型 車 混 入 率	タッ - 混 入 率	二 輪 車	タッ - ハイ	普 通 乗 車	路 線 バ ス	そ の 他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨 物 車	大 型 貨 物 車	自 動 車 計	大 型 車 混 入 率	タッ - 混 入 率	二 輪 車	タッ - ハイ	普 通 乗 車	路 線 バ ス	そ の 他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨 物 車	大 型 貨 物 車	自 動 車 計	大 型 車 混 入 率	タッ - 混 入 率	二 輪 車			
7:00-8:00	2	66	0	0	0	10	7	85	8.2	2.4	6	47	621	5	18	23	12	4	707	3.8	6.6	49	41	59	1	2	3	3	6	112	8.0	36.6	4			
8:00-9:00	0	82	0	4	4	2	9	97	13.4	0.0	5	36	803	6	22	28	14	6	887	3.8	4.1	57	48	83	1	5	6	12	4	153	6.5	31.4	7			
9:00-10:00	2	63	0	0	0	15	15	95	15.8	2.1	2	54	773	4	48	52	20	11	910	6.9	5.9	40	49	70	2	0	2	6	4	131	4.6	37.4	7			
10:00-11:00	0	56	0	0	0	5	6	67	9.0	0.0	7	64	621	5	21	26	23	12	746	5.1	8.6	26	55	88	3	0	3	6	4	156	4.5	35.3	4			
11:00-12:00	2	66	0	1	1	13	13	95	14.7	2.1	3	51	438	3	17	20	24	6	539	4.8	9.5	14	65	118	1	1	2	11	5	201	3.5	32.3	8			
12:00-13:00	5	51	1	0	1	5	9	71	14.1	7.0	5	32	273	3	5	8	7	1	321	2.8	10.0	19	31	90	2	1	3	14	5	143	5.6	21.7	8			
13:00-14:00	0	65	0	0	0	1	4	70	5.7	0.0	4	42	314	2	2	4	5	4	369	2.2	11.4	26	36	109	4	2	6	6	5	162	6.8	22.2	13			
14:00-15:00	0	60	1	1	2	6	9	77	14.3	0.0	4	32	296	3	0	3	14	3	348	1.7	9.2	29	30	140	2	1	3	13	5	191	4.2	15.7	12			
15:00-16:00	0	90	0	0	0	8	10	108	9.3	0.0	5	34	293	2	2	4	15	5	351	2.6	9.7	23	31	174	1	1	2	8	6	221	3.6	14.0	13			
16:00-17:00	3	48	2	0	2	3	6	62	12.9	4.8	4	29	220	2	1	3	8	0	260	1.2	11.2	23	35	159	4	0	4	8	3	209	3.3	16.7	29			
17:00-18:00	2	46	1	0	1	2	3	54	7.4	3.7	3	35	206	2	1	3	6	3	253	2.4	13.8	15	27	180	4	4	8	5	2	222	4.5	12.2	31			
18:00-19:00	1	47	3	1	4	1	2	55	10.9	1.8	2	45	163	4	2	6	1	0	215	2.8	20.9	5	46	175	3	2	5	5	0	231	2.2	19.9	29			
昼12時間計	17	740	8	7	15	71	93	936	11.5	1.8	50	501	5021	41	139	180	149	55	5906	4.0	8.5	326	494	1445	28	19	47	97	49	2132	4.5	23.2	165			
19:00-20:00	0	46	3	1	4	3	1	54	9.3	0.0	1	39	118	3	1	4	3	0	164	2.4	23.8	2	41	175	2	2	4	5	2	227	2.6	18.1	30			
20:00-21:00	0	48	1	2	3	3	3	57	10.5	0.0	2	53	169	4	3	7	11	2	242	3.7	21.9	15	37	224	5	7	12	3	1	277	4.7	13.4	28			
21:00-22:00	2	54	0	1	1	1	1	59	3.4	3.4	1	45	93	3	1	4	5	0	147	2.7	30.6	2	53	368	25	3	28	1	0	450	6.2	11.8	53			
22:00-23:00	1	37	1	0	1	0	3	42	9.5	2.4	0	41	107	2	1	3	5	0	156	1.9	26.3	8	55	389	19	3	22	2	0	468	4.7	11.8	41			
23:00-24:00	1	26	3	1	4	2	4	37	21.6	2.7	1	51	47	0	0	0	4	1	103	1.0	49.5	5	69	444	2	11	13	13	9	548	4.0	12.6	61			
0:00-1:00	3	21	0	0	0	0	1	25	4.0	12.0	4	70	46	0	0	0	1	3	120	2.5	58.3	1	90	281	1	2	3	1	0	375	0.8	24.0	34			
全時間合計	24	972	16	12	28	80	106	1210	11.1	2.0	59	800	5601	53	145	198	178	61	6838	3.8	11.7	359	839	3326	82	47	129	122	61	4477	4.2	18.7	412			

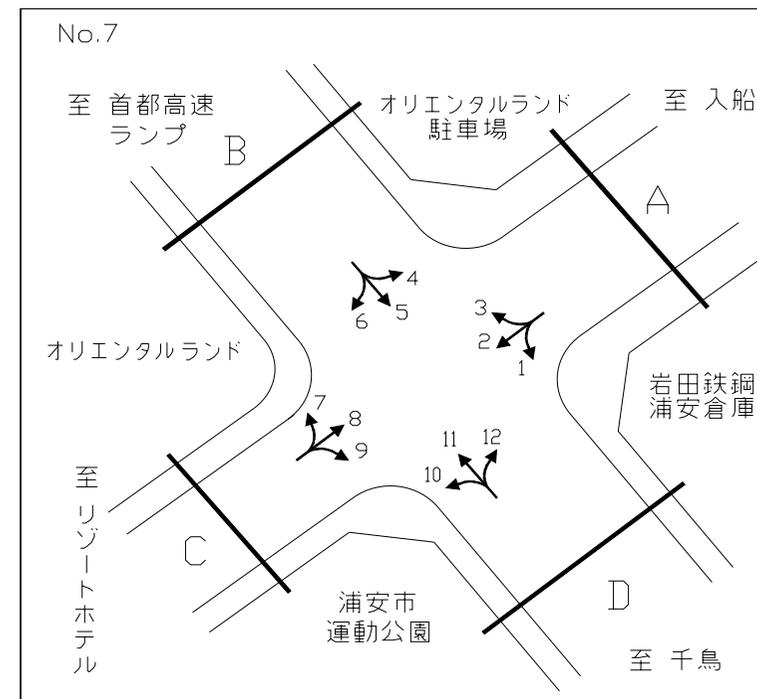
方向別交通量調査表



調査地点：6 舞浜ローズタウン前交差点
 調査年月日：平成 20年 12月 13日(土) 天候：曇り

方向 種別 時間帯	4												5												6											
	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車			
7:00- 8:00	11	50	3	1	4	0	5	70	12.9	15.7	1	9	1919	13	52	65	4	1	1998	3.3	0.5	17	0	33	1	4	5	5	5	48	20.8	0.0	3			
8:00- 9:00	11	39	6	1	7	2	5	64	18.8	17.2	1	3	1607	13	57	70	11	7	1698	4.5	0.2	22	4	33	0	2	2	7	16	62	29.0	6.5	5			
9:00-10:00	9	93	0	9	9	16	3	130	9.2	6.9	2	5	1532	24	72	96	16	3	1652	6.0	0.3	24	2	50	3	1	4	11	0	67	6.0	3.0	1			
10:00-11:00	15	211	4	9	13	24	5	268	6.7	5.6	0	13	1451	12	68	80	23	11	1578	5.8	0.8	25	0	53	0	0	0	18	4	75	5.3	0.0	3			
11:00-12:00	10	268	4	8	12	26	11	327	7.0	3.1	1	23	1397	15	64	79	17	10	1526	5.8	1.5	16	2	86	1	3	4	28	15	135	14.1	1.5	4			
12:00-13:00	15	180	3	3	6	17	5	223	4.9	6.7	4	18	1102	15	22	37	4	1	1162	3.3	1.5	10	0	134	1	3	4	22	18	178	12.4	0.0	8			
13:00-14:00	13	162	3	7	10	16	11	212	9.9	6.1	3	10	906	16	19	35	9	4	964	4.0	1.0	21	4	151	1	3	4	24	20	203	11.8	2.0	8			
14:00-15:00	14	210	1	1	2	6	7	239	3.8	5.9	8	20	1061	19	12	31	19	3	1134	3.0	1.8	32	3	108	1	2	3	19	13	146	11.0	2.1	9			
15:00-16:00	11	215	1	6	7	5	4	242	4.5	4.5	14	31	988	19	18	37	19	5	1080	3.9	2.9	27	8	155	2	0	2	15	3	183	2.7	4.4	24			
16:00-17:00	9	220	2	2	4	6	5	244	3.7	3.7	8	42	768	11	19	30	28	3	871	3.8	4.8	16	3	173	2	0	2	10	10	198	6.1	1.5	12			
17:00-18:00	12	296	4	4	8	5	4	325	3.7	3.7	10	33	702	8	18	26	13	3	777	3.7	4.2	11	9	165	1	7	8	29	6	217	6.5	4.1	17			
18:00-19:00	13	266	4	6	10	1	7	297	5.7	4.4	4	21	465	17	13	30	1	0	517	5.8	4.1	15	2	146	5	17	22	10	6	186	15.1	1.1	15			
昼12時間計	143	2210	35	57	92	124	72	2641	6.2	5.4	56	228	13898	182	434	616	164	51	14957	4.5	1.5	236	37	1287	18	42	60	198	116	1698	10.4	2.2	109			
19:00-20:00	25	335	5	5	10	4	0	374	2.7	6.7	9	31	381	9	23	32	4	0	448	7.1	6.9	7	7	219	0	4	4	22	8	260	4.6	2.7	15			
20:00-21:00	17	578	3	4	7	5	0	607	1.2	2.8	10	37	405	9	26	35	5	2	484	7.6	7.6	7	9	198	0	2	2	10	4	223	2.7	4.0	12			
21:00-22:00	29	939	7	12	19	1	1	989	2.0	2.9	10	33	363	2	37	39	7	2	444	9.2	7.4	8	3	220	0	0	0	1	2	226	0.9	1.3	7			
22:00-23:00	25	1005	2	17	19	2	0	1051	1.8	2.4	13	40	355	0	15	15	7	2	419	4.1	9.5	14	6	200	0	0	0	1	0	207	0.0	2.9	10			
23:00-24:00	20	1133	8	2	10	6	2	1171	1.0	1.7	29	25	163	1	2	3	9	4	204	3.4	12.3	3	7	206	0	0	0	3	3	219	1.4	3.2	16			
0:00- 1:00	11	463	1	0	1	4	2	481	0.6	2.3	8	17	74	0	0	0	1	0	92	0.0	18.5	3	6	49	0	0	0	6	3	64	4.7	9.4	4			
全時間合計	270	6663	61	97	158	146	77	7314	3.2	3.7	135	411	15639	203	537	740	197	61	17048	4.7	2.4	278	75	2379	18	48	66	241	136	2897	7.0	2.6	173			

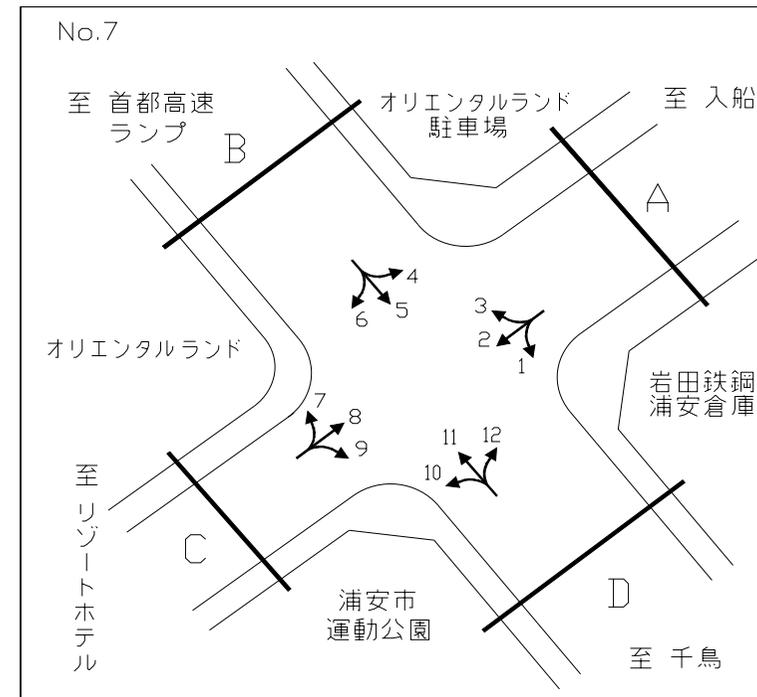
方向別交通量調査表



調査地点 : 7 運動公園前交差点
 調査年月日 : 平成 20年 12月 13日(土) 天候 : 曇り

方向 種別 時間帯	1											2											3										
	タクシ- ハイヤ-	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車	タクシ- ハイヤ-	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車	タクシ- ハイヤ-	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	92	1	0	1	16	10	120	9.2	0.8	11	23	223	30	12	42	12	16	316	18.4	7.3	3	7	185	3	4	7	34	31	264	14.4	2.7	15
8:00- 9:00	0	79	4	1	5	8	21	113	23.0	0.0	0	23	289	42	30	72	18	15	417	20.9	5.5	2	3	133	2	2	4	25	17	182	11.5	1.6	12
9:00-10:00	2	85	10	2	12	14	40	153	34.0	1.3	2	25	182	54	17	71	30	11	319	25.7	7.8	5	6	211	2	2	4	28	30	279	12.2	2.2	14
10:00-11:00	2	95	16	3	19	16	33	165	31.5	1.2	1	23	200	60	11	71	20	7	321	24.3	7.2	6	10	239	1	2	3	23	29	304	10.5	3.3	13
11:00-12:00	0	71	16	2	18	32	19	140	26.4	0.0	1	26	193	46	2	48	18	3	288	17.7	9.0	4	4	222	0	1	1	26	34	287	12.2	1.4	25
12:00-13:00	1	64	10	3	13	21	13	112	23.2	0.9	6	23	124	28	12	40	10	7	204	23.0	11.3	4	2	178	0	0	0	26	25	231	10.8	0.9	18
13:00-14:00	2	66	10	2	12	19	18	117	25.6	1.7	2	27	117	25	10	35	11	9	199	22.1	13.6	6	5	164	0	2	2	14	19	204	10.3	2.5	17
14:00-15:00	0	51	14	2	16	8	6	81	27.2	0.0	1	17	121	26	2	28	19	6	191	17.8	8.9	2	6	190	0	0	0	8	15	219	6.8	2.7	8
15:00-16:00	0	60	6	2	8	8	5	81	16.0	0.0	3	15	107	33	5	38	13	4	177	23.7	8.5	5	9	163	0	0	0	27	16	215	7.4	4.2	4
16:00-17:00	1	44	10	1	11	4	2	62	21.0	1.6	1	10	140	30	1	31	13	3	197	17.3	5.1	5	9	161	0	9	9	22	13	214	10.3	4.2	9
17:00-18:00	1	50	13	2	15	5	2	73	23.3	1.4	0	22	130	40	2	42	10	1	205	21.0	10.7	9	6	207	0	0	0	7	11	231	4.8	2.6	8
18:00-19:00	1	48	13	1	14	5	0	68	20.6	1.5	1	23	101	41	2	43	14	1	182	24.2	12.6	2	3	161	0	0	0	10	7	181	3.9	1.7	5
昼12時間計	11	805	123	21	144	156	169	1285	24.4	0.9	29	257	1927	455	106	561	188	83	3016	21.4	8.5	53	70	2214	8	22	30	250	247	2811	9.9	2.5	148
19:00-20:00	0	16	15	0	15	1	3	35	51.4	0.0	1	34	84	44	0	44	6	3	171	27.5	19.9	2	3	125	0	0	0	1	1	130	0.8	2.3	8
20:00-21:00	0	10	14	0	14	0	1	25	60.0	0.0	2	23	86	52	1	53	11	1	174	31.0	13.2	4	10	131	2	0	2	5	5	153	4.6	6.5	13
21:00-22:00	0	13	6	1	7	1	3	24	41.7	0.0	0	44	77	57	1	58	14	1	194	30.4	22.7	4	0	122	0	0	0	2	1	125	0.8	0.0	8
22:00-23:00	3	13	17	1	18	3	2	39	51.3	7.7	1	27	44	49	2	51	5	0	127	40.2	21.3	3	1	118	2	1	3	0	1	123	3.3	0.8	9
23:00-24:00	2	18	33	0	33	34	16	103	47.6	1.9	0	27	55	36	1	37	3	0	122	30.3	22.1	0	0	115	0	4	4	2	5	126	7.1	0.0	3
0:00- 1:00	1	5	5	0	5	7	3	21	38.1	4.8	1	45	30	0	1	5	1	82	2.4	54.9	0	5	65	0	0	0	31	14	115	12.2	4.3	2	
全時間合計	17	880	213	23	236	202	197	1532	28.3	1.1	34	457	2303	693	112	805	232	89	3886	23.0	11.8	66	89	2890	12	27	39	291	274	3583	8.7	2.5	191

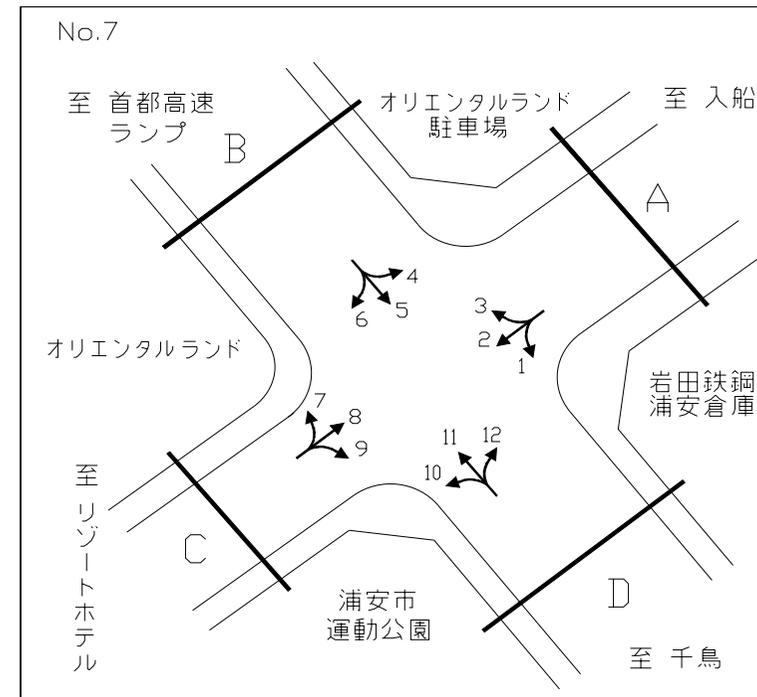
方向別交通量調査表



調査地点：7 運動公園前交差点
 調査年月日：平成 20年 12月 13日(土) 天候：曇り

方向 種別 時間帯	4											5											6										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	0	38	0	0	0	6	21	65	32.3	0.0	5	2	121	2	2	4	49	60	236	27.1	0.8	15	1	77	6	3	9	8	13	108	20.4	0.9	3
8:00-9:00	1	63	0	4	4	11	16	95	21.1	1.1	15	3	181	8	0	8	45	69	306	25.2	1.0	17	1	111	0	2	2	5	3	122	4.1	0.8	2
9:00-10:00	0	26	0	1	1	16	21	64	34.4	0.0	3	0	115	3	1	4	28	86	233	38.6	0.0	6	0	73	5	8	13	6	1	93	15.1	0.0	0
10:00-11:00	4	89	1	1	2	20	23	138	18.1	2.9	19	1	128	5	1	6	28	115	278	43.5	0.4	4	0	94	1	3	4	7	5	110	8.2	0.0	2
11:00-12:00	0	59	0	5	5	17	12	93	18.3	0.0	7	1	116	5	5	10	61	122	310	42.6	0.3	2	3	87	1	4	5	2	2	99	7.1	3.0	0
12:00-13:00	3	67	0	1	1	15	22	108	21.3	2.8	2	0	112	0	4	4	39	139	294	48.6	0.0	4	0	75	2	0	2	3	4	84	7.1	0.0	1
13:00-14:00	2	81	0	3	3	9	23	118	22.0	1.7	3	4	144	0	4	4	54	142	348	42.0	1.1	4	0	61	1	0	1	2	8	72	12.5	0.0	3
14:00-15:00	1	73	0	0	0	9	30	113	26.5	0.9	2	1	95	3	7	10	24	105	235	48.9	0.4	5	1	58	0	0	0	7	1	67	1.5	1.5	5
15:00-16:00	1	91	1	2	3	13	30	138	23.9	0.7	5	0	93	3	1	4	21	115	233	51.1	0.0	13	2	54	1	3	4	3	1	64	7.8	3.1	6
16:00-17:00	5	78	0	1	1	0	3	87	4.6	5.7	1	1	73	0	3	3	10	91	178	52.8	0.6	5	3	50	1	3	4	1	1	59	8.5	5.1	0
17:00-18:00	2	79	0	0	0	4	13	98	13.3	2.0	8	1	96	3	4	7	15	45	164	31.7	0.6	2	3	57	0	5	5	2	1	68	8.8	4.4	0
18:00-19:00	2	72	0	0	0	6	8	88	9.1	2.3	5	2	60	4	4	8	9	21	100	29.0	2.0	1	1	52	3	4	7	1	0	61	11.5	1.6	0
昼12時間計	21	816	2	18	20	126	222	1205	20.1	1.7	75	16	1334	36	36	72	383	1110	2915	40.5	0.5	78	15	849	21	35	56	47	40	1007	9.5	1.5	22
19:00-20:00	1	62	0	0	0	6	7	76	9.2	1.3	4	3	40	0	7	7	13	18	81	30.9	3.7	0	1	40	4	7	11	4	0	56	19.6	1.8	2
20:00-21:00	4	39	0	0	0	3	7	53	13.2	7.5	4	0	30	0	10	10	10	12	62	35.5	0.0	0	1	37	6	6	12	6	0	56	21.4	1.8	0
21:00-22:00	7	40	0	0	0	7	6	60	10.0	11.7	2	1	28	3	2	5	7	6	47	23.4	2.1	1	7	41	0	7	7	4	1	60	13.3	11.7	3
22:00-23:00	2	61	0	1	1	8	3	75	5.3	2.7	2	4	33	7	2	9	10	11	67	29.9	6.0	2	10	28	1	2	3	1	0	42	7.1	23.8	0
23:00-24:00	6	43	0	3	3	5	2	59	8.5	10.2	1	1	17	1	12	13	14	3	48	33.3	2.1	2	1	16	0	1	1	0	0	18	5.6	5.6	0
0:00-1:00	4	24	0	1	1	2	2	33	9.1	12.1	1	1	13	0	0	15	20	49	40.8	2.0	0	2	8	0	0	0	1	0	11	0.0	18.2	0	
全時間合計	45	1085	2	23	25	157	249	1561	17.6	2.9	89	26	1495	47	69	116	452	1180	3269	39.6	0.8	83	37	1019	32	58	90	63	41	1250	10.5	3.0	27

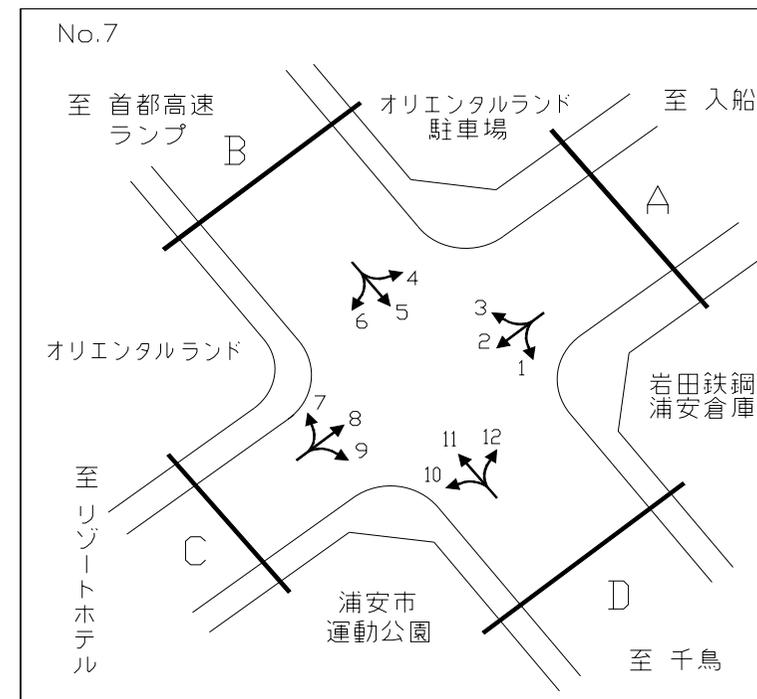
方向別交通量調査表



調査地点：7 運動公園前交差点
 調査年月日：平成 20年 12月 13日(土) 天候：曇り

方向 種別 時間帯	7												8												9											
	タクシ- ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車	タクシ- ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車	タクシ- ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車			
7:00- 8:00	10	90	0	36	36	28	12	176	27.3	5.7	4	7	58	34	12	46	13	4	128	39.1	5.5	2	4	5	4	1	5	1	0	15	33.3	26.7	2			
8:00- 9:00	3	51	1	12	13	74	8	149	14.1	2.0	2	16	64	48	21	69	7	4	160	45.6	10.0	3	8	12	6	1	7	0	0	27	25.9	29.6	0			
9:00-10:00	5	151	6	24	30	37	19	242	20.2	2.1	0	19	97	42	21	63	13	10	202	36.1	9.4	3	6	21	13	4	17	3	2	49	38.8	12.2	0			
10:00-11:00	11	171	9	36	45	30	27	284	25.4	3.9	4	27	118	41	30	71	11	5	232	32.8	11.6	5	6	12	15	5	20	2	0	40	50.0	15.0	1			
11:00-12:00	6	334	1	40	41	24	29	434	16.1	1.4	3	18	147	10	23	33	11	2	211	16.6	8.5	1	1	23	11	3	14	5	2	45	35.6	2.2	0			
12:00-13:00	9	337	5	23	28	23	28	425	13.2	2.1	3	16	210	11	18	29	17	4	276	12.0	5.8	2	4	29	19	4	23	0	0	56	41.1	7.1	0			
13:00-14:00	12	332	0	27	27	18	14	403	10.2	3.0	19	16	168	19	20	39	14	8	245	19.2	6.5	3	2	14	11	0	11	0	3	30	46.7	6.7	1			
14:00-15:00	12	370	1	12	13	12	15	422	6.6	2.8	5	16	232	36	10	46	18	6	318	16.4	5.0	8	1	16	6	0	6	0	1	24	29.2	4.2	0			
15:00-16:00	26	373	3	7	10	19	11	439	4.8	5.9	12	22	301	35	10	45	22	12	402	14.2	5.5	5	1	23	14	1	15	4	1	44	36.4	2.3	0			
16:00-17:00	10	511	5	20	25	14	7	567	5.6	1.8	10	18	291	22	20	42	15	0	366	11.5	4.9	10	7	23	7	5	12	4	0	46	26.1	15.2	1			
17:00-18:00	28	569	15	17	32	11	8	648	6.2	4.3	17	17	251	16	21	37	13	5	323	13.0	5.3	9	8	15	12	3	15	3	0	41	36.6	19.5	0			
18:00-19:00	13	599	7	35	42	9	5	668	7.0	1.9	12	16	243	19	17	36	10	4	309	12.9	5.2	8	6	17	12	2	14	0	0	37	37.8	16.2	0			
昼12時間計	145	3888	53	289	342	299	183	4857	10.8	3.0	91	208	2180	333	223	556	164	64	3172	19.5	6.6	59	54	210	130	29	159	22	9	454	37.0	11.9	5			
19:00-20:00	20	625	0	38	38	5	3	691	5.9	2.9	10	15	238	18	22	40	8	3	304	14.1	4.9	6	1	4	7	0	7	1	0	13	53.8	7.7	1			
20:00-21:00	14	989	0	31	31	0	0	1034	3.0	1.4	7	29	331	49	2	51	10	1	422	12.3	6.9	8	1	17	9	0	9	1	1	29	34.5	3.4	1			
21:00-22:00	9	1252	4	52	56	5	2	1324	4.4	0.7	6	25	406	13	22	35	5	4	475	8.2	5.3	7	1	18	5	1	6	0	0	25	24.0	4.0	0			
22:00-23:00	10	1145	5	36	41	3	3	1202	3.7	0.8	5	32	411	11	37	48	2	1	494	9.9	6.5	11	2	19	1	1	2	0	0	23	8.7	8.7	0			
23:00-24:00	8	1289	1	14	15	9	9	1330	1.8	0.6	11	22	333	2	5	7	3	0	365	1.9	6.0	11	2	15	2	2	4	0	0	21	19.0	9.5	6			
0:00- 1:00	12	546	0	0	0	10	3	571	0.5	2.1	3	18	225	1	2	3	4	2	252	2.0	7.1	4	2	4	2	0	2	0	0	8	25.0	25.0	0			
全時間合計	218	9734	63	460	523	331	203	11009	6.6	2.0	133	349	4124	427	313	740	196	75	5484	14.9	6.4	106	63	287	156	33	189	24	10	573	34.7	11.0	13			

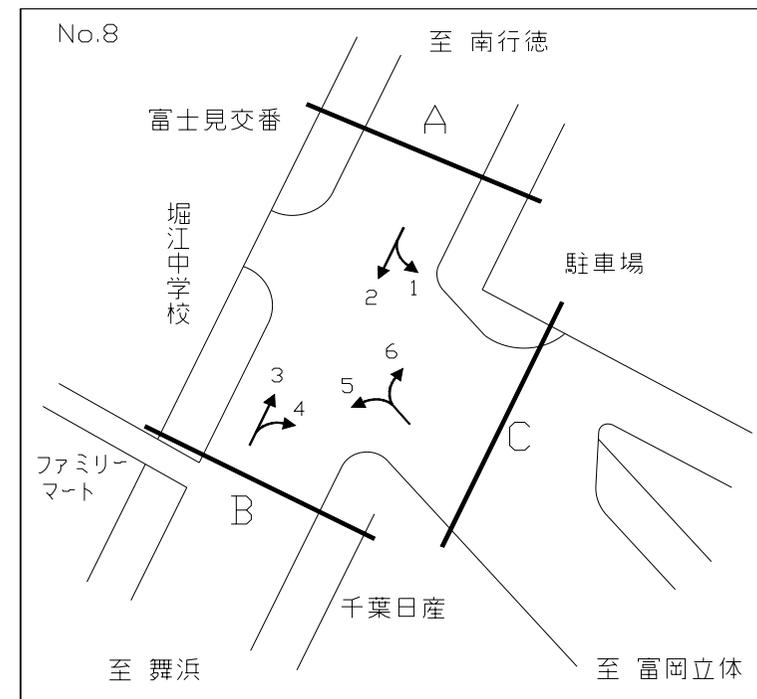
方向別交通量調査表



調査地点 : 7 運動公園前交差点
 調査年月日 : 平成 20年 12月 13日(土) 天候 : 曇り

方向 種別 時間帯	10											11											12										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	2	6	8	3	11	0	2	21	61.9	9.5	0	3	45	6	15	21	88	97	254	46.5	1.2	2	0	6	12	0	12	1	19	38	81.6	0.0	0
8:00- 9:00	3	42	4	5	9	16	2	72	15.3	4.2	0	9	57	7	18	25	16	60	167	50.9	5.4	2	0	13	5	1	6	8	11	38	44.7	0.0	0
9:00-10:00	5	15	6	2	8	3	1	32	28.1	15.6	0	3	64	3	1	4	51	100	222	46.8	1.4	7	0	34	4	1	5	5	11	55	29.1	0.0	0
10:00-11:00	4	14	12	0	12	6	2	38	36.8	10.5	0	8	96	4	2	6	35	122	267	47.9	3.0	2	0	71	15	5	20	6	6	103	25.2	0.0	1
11:00-12:00	3	15	9	1	10	4	1	33	33.3	9.1	2	0	189	3	4	7	35	134	365	38.6	0.0	8	10	83	17	7	24	2	2	121	21.5	8.3	1
12:00-13:00	3	29	5	1	6	0	1	39	17.9	7.7	2	1	233	2	7	9	17	88	348	27.9	0.3	8	1	39	6	1	7	1	4	52	21.2	1.9	0
13:00-14:00	4	20	15	2	17	2	0	43	39.5	9.3	1	1	175	2	4	6	49	110	341	34.0	0.3	11	1	44	9	2	11	3	8	67	28.4	1.5	1
14:00-15:00	7	31	15	1	16	5	1	60	28.3	11.7	2	4	160	1	7	8	22	109	303	38.6	1.3	9	0	64	9	0	9	1	7	81	19.8	0.0	1
15:00-16:00	1	15	13	1	14	6	2	38	42.1	2.6	3	16	283	4	7	11	39	75	424	20.3	3.8	17	0	73	9	2	11	6	2	92	14.1	0.0	2
16:00-17:00	1	20	10	0	10	0	0	31	32.3	3.2	2	4	270	3	15	18	32	55	379	19.3	1.1	5	2	90	15	2	17	2	6	117	19.7	1.7	0
17:00-18:00	4	18	16	1	17	1	2	42	45.2	9.5	0	4	287	2	18	20	17	73	401	23.2	1.0	9	0	70	9	3	12	7	3	92	16.3	0.0	0
18:00-19:00	5	19	17	0	17	1	0	42	40.5	11.9	0	6	253	1	20	21	11	43	334	19.2	1.8	12	1	73	8	0	8	5	3	90	12.2	1.1	0
昼12時間計	42	244	130	17	147	44	14	491	32.8	8.6	12	59	2112	38	118	156	412	1066	3805	32.1	1.6	92	15	660	118	24	142	47	82	946	23.7	1.6	6
19:00-20:00	6	37	13	0	13	2	1	59	23.7	10.2	0	6	320	5	11	16	3	13	358	8.1	1.7	8	2	62	7	4	11	1	3	79	17.7	2.5	2
20:00-21:00	1	10	17	1	18	1	0	30	60.0	3.3	0	3	387	8	24	32	1	10	433	9.7	0.7	7	0	89	7	3	10	0	2	101	11.9	0.0	0
21:00-22:00	1	14	5	0	5	3	0	23	21.7	4.3	1	2	470	6	36	42	3	1	518	8.3	0.4	6	0	116	1	0	1	1	1	119	1.7	0.0	1
22:00-23:00	0	2	2	2	4	5	0	11	36.4	0.0	3	0	382	2	22	24	2	1	409	6.1	0.0	4	0	107	0	0	0	0	0	107	0.0	0.0	0
23:00-24:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	441	5	39	44	2	2	489	9.4	0.0	4	0	77	0	0	0	2	1	80	1.3	0.0	0
0:00- 1:00	2	3	0	0	0	1	0	6	0.0	33.3	0	1	201	0	2	2	25	18	247	8.1	0.4	12	0	68	0	0	0	4	3	75	4.0	0.0	0
全時間合計	52	311	167	20	187	56	15	621	32.5	8.4	16	71	4313	64	252	316	448	1111	6259	22.8	1.1	133	17	1179	133	31	164	55	92	1507	17.0	1.1	9

方向別交通量調査表

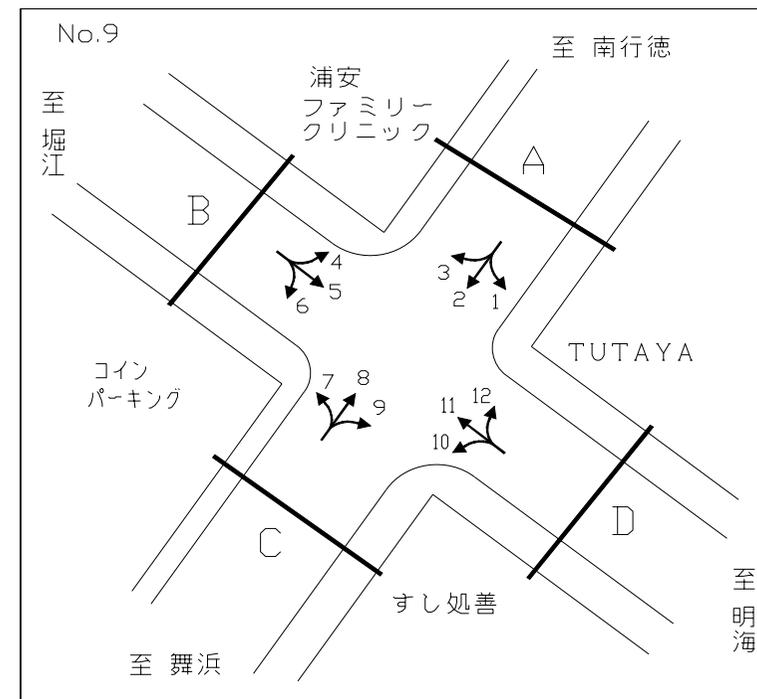


調査地点 : 8 富士見交番前交差点
 調査年月日 : 平成 20年 12月 13日(土) 天候 : 曇り

方向 種別 時間帯	1											2											3										
	タクシ- ハイヤ-	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車	タクシ- ハイヤ-	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車	タクシ- ハイヤ-	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車
7:00- 8:00	5	119	4	0	4	32	18	178	12.4	2.8	11	58	394	4	5	9	47	28	536	6.9	10.8	45	40	72	6	3	9	11	8	140	12.1	28.6	4
8:00- 9:00	10	120	2	1	3	40	23	196	13.3	5.1	9	51	376	5	7	12	75	23	537	6.5	9.5	54	49	102	4	3	7	19	23	200	15.0	24.5	11
9:00-10:00	8	131	1	1	2	40	18	199	10.1	4.0	5	41	367	6	1	7	71	22	508	5.7	8.1	30	53	173	4	2	6	28	22	282	9.9	18.8	23
10:00-11:00	10	153	2	0	2	24	29	218	14.2	4.6	6	66	396	2	7	9	46	48	565	10.1	11.7	38	56	165	2	3	5	33	22	281	9.6	19.9	13
11:00-12:00	7	154	1	0	1	25	41	228	18.4	3.1	3	40	360	4	4	8	43	40	491	9.8	8.1	15	45	221	3	1	4	55	22	347	7.5	13.0	10
12:00-13:00	10	189	3	2	5	32	18	254	9.1	3.9	12	31	319	3	3	6	32	26	414	7.7	7.5	37	30	246	3	2	5	43	18	342	6.7	8.8	20
13:00-14:00	13	147	3	0	3	23	14	200	8.5	6.5	10	37	382	3	0	3	46	8	476	2.3	7.8	25	33	260	3	4	7	46	16	362	6.4	9.1	21
14:00-15:00	10	157	3	3	6	28	12	213	8.5	4.7	6	40	323	4	2	6	52	12	433	4.2	9.2	25	36	264	5	3	8	34	14	356	6.2	10.1	21
15:00-16:00	8	132	3	5	8	23	13	184	11.4	4.3	10	23	281	4	2	6	55	16	381	5.8	6.0	0	32	266	2	3	5	48	23	374	7.5	8.6	30
16:00-17:00	9	128	2	1	3	24	13	177	9.0	5.1	3	34	284	4	0	4	37	7	366	3.0	9.3	31	40	309	4	4	8	36	9	402	4.2	10.0	33
17:00-18:00	4	140	2	3	5	20	10	179	8.4	2.2	5	43	313	4	3	7	26	10	399	4.3	10.8	14	31	263	6	5	11	59	4	368	4.1	8.4	46
18:00-19:00	6	116	6	3	9	14	7	152	10.5	3.9	8	41	278	4	5	9	15	8	351	4.8	11.7	15	46	297	4	3	7	42	3	395	2.5	11.6	31
全時間合計	100	1686	32	19	51	325	216	2378	11.2	4.2	88	505	4073	47	39	86	545	248	5457	6.1	9.3	329	491	2638	46	36	82	454	184	3849	6.9	12.8	263

方向 種別 時間帯	4											5											6										
	タクシ- ハイヤ-	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車	タクシ- ハイヤ-	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車	タクシ- ハイヤ-	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車
7:00- 8:00	3	21	0	0	0	6	2	32	6.3	9.4	2	3	351	1	14	15	4	14	387	7.5	0.8	3	9	43	4	1	5	9	13	79	22.8	11.4	4
8:00- 9:00	4	26	0	1	1	7	8	46	19.6	8.7	2	4	360	7	13	20	27	11	422	7.3	0.9	15	8	65	4	1	5	13	25	116	25.9	6.9	6
9:00-10:00	5	46	0	0	0	4	6	61	9.8	8.2	3	3	290	7	21	28	15	9	345	10.7	0.9	3	13	108	2	0	2	16	21	160	14.4	8.1	10
10:00-11:00	6	65	0	0	0	8	7	86	8.1	7.0	3	2	312	0	10	10	16	15	355	7.0	0.6	2	10	105	1	1	2	23	14	154	10.4	6.5	10
11:00-12:00	4	51	0	1	1	9	15	80	20.0	5.0	2	4	279	0	14	14	20	14	331	8.5	1.2	4	9	120	3	1	4	31	19	183	12.6	4.9	3
12:00-13:00	4	70	0	4	4	13	9	100	13.0	4.0	5	11	166	0	3	3	16	13	209	7.7	5.3	7	10	158	4	3	7	30	26	231	14.3	4.3	6
13:00-14:00	6	76	0	3	3	9	6	100	9.0	6.0	2	6	135	0	1	1	16	12	170	7.6	3.5	4	10	151	3	1	4	30	13	208	8.2	4.8	7
14:00-15:00	3	53	0	1	1	11	8	76	11.8	3.9	3	2	123	0	0	0	20	8	153	5.2	1.3	9	10	140	2	0	2	29	15	196	8.7	5.1	5
15:00-16:00	2	77	0	0	0	6	4	89	4.5	2.2	6	8	147	2	1	3	16	11	185	7.6	4.3	9	11	163	2	1	3	42	10	229	5.7	4.8	8
16:00-17:00	3	88	1	0	1	5	6	103	6.8	2.9	4	7	152	0	1	1	9	12	181	7.2	3.9	9	7	200	3	1	4	42	8	261	4.6	2.7	13
17:00-18:00	8	96	1	2	3	9	2	118	4.2	6.8	4	14	288	0	0	0	12	5	319	1.6	4.4	13	6	178	2	0	2	52	16	254	7.1	2.4	16
18:00-19:00	3	66	0	1	1	7	2	79	3.8	3.8	4	8	116	0	1	1	9	6	140	5.0	5.7	2	4	190	2	2	4	44	8	250	4.8	1.6	9
全時間合計	51	735	2	13	15	94	75	970	9.3	5.3	40	72	2719	17	79	96	180	130	3197	7.1	2.3	80	107	1621	32	12	44	361	188	2321	10.0	4.6	97

方向別交通量調査表

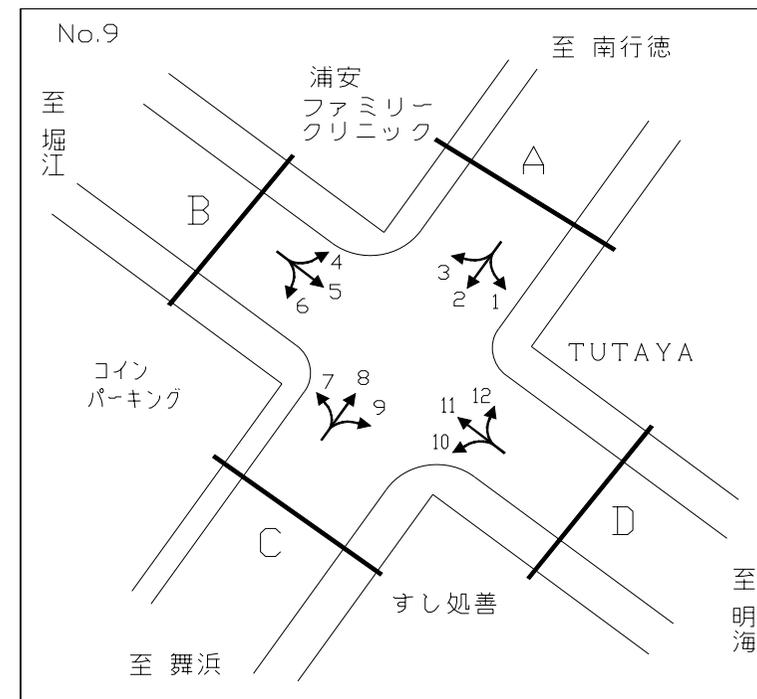


調査地点： 9 堀江交差点
 調査年月日：平成 20年 12月 13日(土) 天候：曇り

方向 種別 時間帯	1											2											3										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	8	53	2	0	2	21	2	86	4.7	9.3	9	44	320	6	0	6	59	34	463	8.6	9.5	2	0	6	0	0	0	2	1	9	11.1	0.0	1
8:00- 9:00	13	61	1	0	1	27	3	105	3.8	12.4	6	39	386	4	6	10	44	42	521	10.0	7.5	31	0	4	0	0	0	2	1	7	14.3	0.0	0
9:00-10:00	8	68	1	0	1	19	16	112	15.2	7.1	6	44	376	2	15	17	38	34	509	10.0	8.6	17	1	9	0	0	0	4	2	16	12.5	6.3	0
10:00-11:00	8	77	1	1	2	21	10	118	10.2	6.8	8	50	329	0	5	5	100	12	496	3.4	10.1	22	2	15	0	0	0	4	0	21	0.0	9.5	0
11:00-12:00	7	89	0	0	0	13	12	121	9.9	5.8	8	35	309	0	8	8	76	27	455	7.7	7.7	14	0	16	0	0	0	7	1	24	4.2	0.0	2
12:00-13:00	10	113	1	0	1	8	12	144	9.0	6.9	5	30	301	4	2	6	53	37	427	10.1	7.0	36	0	18	0	0	0	2	4	24	16.7	0.0	3
13:00-14:00	4	111	1	0	1	18	6	140	5.0	2.9	6	41	321	0	1	1	68	25	456	5.7	9.0	30	0	23	0	0	0	6	2	31	6.5	0.0	0
14:00-15:00	2	120	1	0	1	8	9	140	7.1	1.4	13	37	305	1	0	1	60	21	424	5.2	8.7	21	0	23	0	0	0	5	1	29	3.4	0.0	1
15:00-16:00	3	114	1	0	1	32	6	156	4.5	1.9	14	17	273	0	7	7	28	26	351	9.4	4.8	19	1	11	0	0	0	11	3	26	11.5	3.8	1
16:00-17:00	4	110	1	0	1	21	10	146	7.5	2.7	14	34	282	0	1	1	52	14	383	3.9	8.9	27	1	13	0	0	0	6	0	20	0.0	5.0	0
17:00-18:00	12	125	1	0	1	11	8	157	5.7	7.6	11	40	304	0	4	4	42	10	400	3.5	10.0	20	1	18	0	1	1	5	1	26	7.7	3.8	0
18:00-19:00	7	100	1	0	1	6	2	116	2.6	6.0	8	41	280	0	3	3	38	10	372	3.5	11.0	19	1	14	0	0	0	2	1	18	5.6	5.6	0
全時間合計	86	1141	12	1	13	205	96	1541	7.1	5.6	108	452	3786	17	52	69	658	292	5257	6.9	8.6	258	7	170	0	1	1	56	17	251	7.2	2.8	8

方向 種別 時間帯	4											5											6										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	4	0	0	0	3	1	9	11.1	11.1	0	1	52	5	0	5	16	0	74	6.8	1.4	11	8	121	5	0	5	36	13	183	9.8	4.4	13
8:00- 9:00	1	12	0	0	0	3	2	18	11.1	5.6	0	1	76	4	0	4	45	0	126	3.2	0.8	6	4	180	5	3	8	18	13	223	9.4	1.8	9
9:00-10:00	1	10	0	0	0	2	6	19	31.6	5.3	4	4	105	5	0	5	42	7	163	7.4	2.5	13	5	157	4	1	5	18	17	202	10.9	2.5	1
10:00-11:00	0	13	0	0	0	5	1	19	5.3	0.0	2	2	116	5	0	5	35	20	178	14.0	1.1	14	12	150	4	0	4	34	7	207	5.3	5.8	12
11:00-12:00	0	13	0	0	0	9	2	24	8.3	0.0	1	4	133	3	0	3	12	11	163	8.6	2.5	12	2	152	4	0	4	27	10	195	7.2	1.0	2
12:00-13:00	1	21	0	0	0	5	3	30	10.0	3.3	2	2	116	5	2	7	20	7	152	9.2	1.3	12	8	123	6	0	6	28	15	180	11.7	4.4	10
13:00-14:00	0	12	0	0	0	3	2	17	11.8	0.0	2	1	113	6	1	7	30	5	156	7.7	0.6	9	1	119	2	1	3	29	8	160	6.9	0.6	10
14:00-15:00	0	16	0	0	0	3	2	21	9.5	0.0	3	3	111	5	0	5	28	4	151	6.0	2.0	14	5	121	6	1	7	20	7	160	8.8	3.1	7
15:00-16:00	1	15	0	0	0	2	3	21	14.3	4.8	3	1	105	4	0	4	35	2	147	4.1	0.7	12	3	92	4	0	4	9	6	114	8.8	2.6	4
16:00-17:00	0	19	0	0	0	3	1	23	4.3	0.0	0	4	121	5	0	5	37	5	172	5.8	2.3	13	9	109	6	1	7	20	4	149	7.4	6.0	8
17:00-18:00	0	17	0	0	0	2	0	19	0.0	0.0	4	4	99	3	0	3	21	4	131	5.3	3.1	11	7	103	7	3	10	11	4	135	10.4	5.2	1
18:00-19:00	1	15	0	0	0	2	1	19	5.3	5.3	0	1	82	2	0	2	10	3	98	5.1	1.0	5	8	91	12	2	14	15	3	131	13.0	6.1	6
全時間合計	6	167	0	0	0	42	24	239	10.0	2.5	21	28	1229	52	3	55	331	68	1711	7.2	1.6	132	72	1518	65	12	77	265	107	2039	9.0	3.5	83

方向別交通量調査表

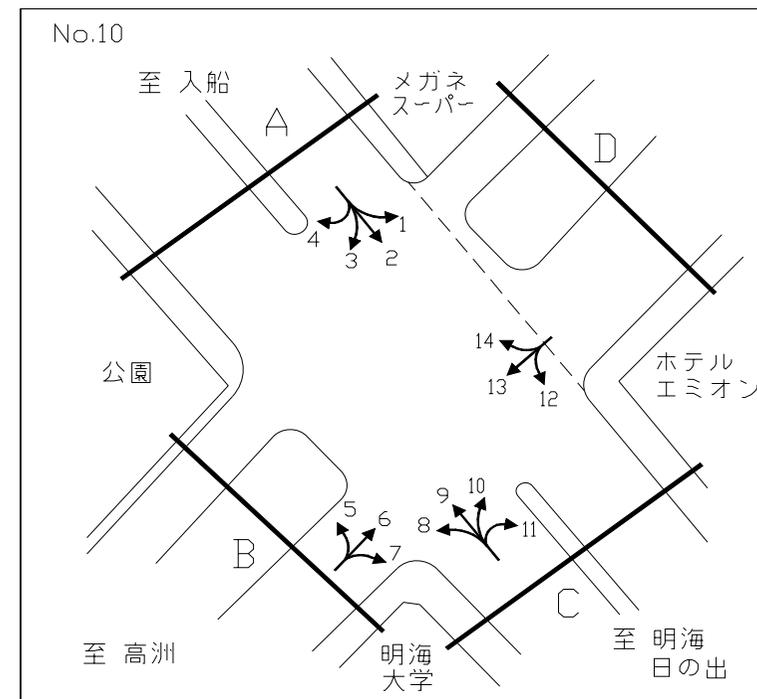


調査地点： 9 堀江交差点
 調査年月日：平成 20年 12月 13日(土) 天候：曇り

方向 種別 時間帯	7											8											9										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	6	38	4	5	9	7	1	61	16.4	9.8	3	29	86	1	3	4	14	20	153	15.7	19.0	11	6	7	0	0	0	4	1	18	5.6	33.3	2
8:00- 9:00	6	87	5	0	5	11	3	112	7.1	5.4	1	41	110	1	2	3	31	29	214	15.0	19.2	17	4	14	0	0	0	10	0	28	0.0	14.3	1
9:00-10:00	10	67	5	3	8	21	10	116	15.5	8.6	4	45	189	1	0	1	35	26	296	9.1	15.2	19	3	38	0	0	0	6	1	48	2.1	6.3	2
10:00-11:00	6	85	3	3	6	14	9	120	12.5	5.0	9	51	192	0	1	1	40	13	297	4.7	17.2	18	2	47	0	0	0	13	5	67	7.5	3.0	6
11:00-12:00	6	67	3	5	8	21	12	114	17.5	5.3	4	26	175	0	0	0	49	19	269	7.1	9.7	21	6	53	0	0	0	5	1	65	1.5	9.2	1
12:00-13:00	9	86	5	5	10	23	5	133	11.3	6.8	4	27	264	1	2	3	46	23	363	7.2	7.4	27	4	60	0	0	0	5	5	74	6.8	5.4	1
13:00-14:00	1	107	6	3	9	28	4	149	8.7	0.7	7	34	236	1	1	2	56	17	345	5.5	9.9	23	5	70	0	0	0	5	3	83	3.6	6.0	4
14:00-15:00	5	93	7	4	11	18	4	131	11.5	3.8	14	37	271	0	1	1	43	20	372	5.6	9.9	24	3	65	0	0	0	3	3	74	4.1	4.1	2
15:00-16:00	8	122	4	3	7	23	11	171	10.5	4.7	5	31	272	0	2	2	60	12	377	3.7	8.2	24	2	51	0	1	1	10	2	66	4.5	3.0	2
16:00-17:00	8	141	6	2	8	27	3	187	5.9	4.3	8	38	293	4	1	5	32	13	381	4.7	10.0	33	2	52	0	0	0	9	11	74	14.9	2.7	4
17:00-18:00	10	132	5	4	9	23	11	185	10.8	5.4	9	26	308	1	3	4	41	8	387	3.1	6.7	39	5	45	0	0	0	8	7	65	10.8	7.7	4
18:00-19:00	9	143	4	4	8	15	4	179	6.7	5.0	9	38	311	1	0	1	36	6	392	1.8	9.7	23	3	44	0	0	0	6	6	59	10.2	5.1	2
全時間合計	84	1168	57	41	98	231	77	1658	10.6	5.1	77	423	2707	11	16	27	483	206	3846	6.1	11.0	279	45	546	0	1	1	84	45	721	6.4	6.2	31

方向 種別 時間帯	10											11											12										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	8	18	0	0	0	13	4	43	9.3	18.6	11	3	72	4	1	5	9	3	92	8.7	3.3	10	12	29	0	0	0	8	6	55	10.9	21.8	2
8:00- 9:00	16	33	0	0	0	6	1	56	1.8	28.6	10	3	60	7	4	11	12	2	88	14.8	3.4	1	12	52	2	0	2	15	7	88	10.2	13.6	5
9:00-10:00	12	47	0	1	1	7	2	69	4.3	17.4	3	4	83	5	0	5	21	7	120	10.0	3.3	9	14	90	1	1	2	21	15	142	12.0	9.9	5
10:00-11:00	14	68	0	0	0	10	1	93	1.1	15.1	4	2	87	5	1	6	23	14	132	15.2	1.5	16	15	99	0	0	0	33	7	154	4.5	9.7	11
11:00-12:00	10	54	0	0	0	26	1	91	1.1	11.0	7	7	108	5	1	6	21	10	152	10.5	4.6	16	18	143	0	0	0	39	10	210	4.8	8.6	11
12:00-13:00	10	89	0	0	0	23	6	128	4.7	7.8	9	5	98	5	1	6	20	13	142	13.4	3.5	10	7	115	2	0	2	13	10	147	8.2	4.8	2
13:00-14:00	14	83	0	0	0	18	4	119	3.4	11.8	13	1	109	4	0	4	22	5	141	6.4	0.7	12	10	115	1	0	1	16	6	148	4.7	6.8	9
14:00-15:00	5	78	0	1	1	10	1	95	2.1	5.3	4	1	125	5	0	5	20	4	155	5.8	0.6	14	6	99	1	0	1	13	7	126	6.3	4.8	13
15:00-16:00	7	87	0	0	0	3	1	98	1.0	7.1	3	4	148	5	0	5	31	6	194	5.7	2.1	24	3	107	0	0	0	21	10	141	7.1	2.1	13
16:00-17:00	3	79	0	0	0	10	0	92	0.0	3.3	4	6	169	5	0	5	33	4	217	4.1	2.8	16	8	123	2	0	2	34	10	177	6.8	4.5	7
17:00-18:00	8	102	0	0	0	8	0	118	0.0	6.8	8	4	157	5	0	5	29	9	204	6.9	2.0	23	15	134	1	0	1	14	4	168	3.0	8.9	10
18:00-19:00	6	71	0	0	0	12	3	92	3.3	6.5	1	9	116	5	0	5	16	3	149	5.4	6.0	14	10	103	2	0	2	14	4	133	4.5	7.5	9
全時間合計	113	809	0	2	2	146	24	1094	2.4	10.3	77	49	1332	60	8	68	257	80	1786	8.3	2.7	165	130	1209	12	1	13	241	96	1689	6.5	7.7	97

方向別交通量調査表

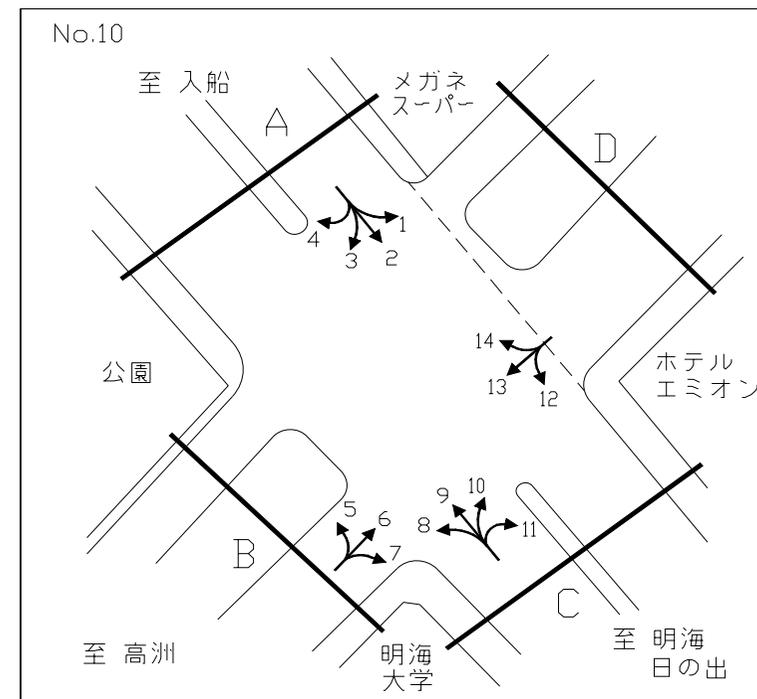


調査地点：10 明海交差点
 調査年月日：平成 20年 12月 13日(土) 天候：曇り

方向 種別 時間帯	1												2												3											
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車			
7:00- 8:00	1	2	0	0	0	1	2	6	33.3	16.7	0	32	268	22	9	31	66	29	426	14.1	7.5	30	6	106	8	4	12	23	55	202	33.2	3.0	6			
8:00- 9:00	0	12	0	0	0	3	1	16	6.3	0.0	2	26	399	18	5	23	55	47	550	12.7	4.7	24	15	101	9	9	18	26	50	210	32.4	7.1	7			
9:00-10:00	0	8	0	0	0	3	1	12	8.3	0.0	0	49	562	24	6	30	81	47	769	10.0	6.4	22	10	61	5	4	9	15	54	149	42.3	6.7	2			
10:00-11:00	0	5	0	0	0	1	0	6	0.0	0.0	2	45	956	24	15	39	89	38	1167	6.6	3.9	17	4	66	8	1	9	16	43	138	37.7	2.9	2			
11:00-12:00	0	4	0	0	0	2	0	6	0.0	0.0	0	27	853	21	15	36	72	25	1013	6.0	2.7	32	10	62	5	1	6	10	47	135	39.3	7.4	3			
12:00-13:00	0	5	0	0	0	2	1	8	12.5	0.0	1	34	1021	23	8	31	62	11	1159	3.6	2.9	33	7	87	5	2	7	7	30	138	26.8	5.1	7			
13:00-14:00	0	6	0	0	0	1	2	9	22.2	0.0	0	42	1018	19	9	28	63	26	1177	4.6	3.6	34	11	67	5	1	6	11	35	130	31.5	8.5	2			
14:00-15:00	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0	29	1019	24	10	34	66	26	1174	5.1	2.5	30	7	69	5	0	5	9	35	125	32.0	5.6	0			
15:00-16:00	0	5	0	0	0	0	0	5	0.0	0.0	0	31	1091	23	6	29	56	18	1225	3.8	2.5	25	9	73	5	1	6	15	21	124	21.8	7.3	3			
16:00-17:00	0	4	0	0	0	0	0	4	0.0	0.0	0	55	986	21	10	31	55	11	1138	3.7	4.8	21	2	70	4	2	6	4	15	97	21.6	2.1	2			
17:00-18:00	0	1	0	0	0	0	2	3	66.7	0.0	0	50	991	23	16	39	40	14	1134	4.7	4.4	32	5	55	7	0	7	8	8	83	18.1	6.0	0			
18:00-19:00	0	1	0	0	0	0	1	2	50.0	0.0	0	51	750	24	9	33	29	6	869	4.5	5.9	39	4	66	7	2	9	2	13	94	23.4	4.3	5			
全時間合計	1	56	0	0	0	13	10	80	12.5	1.3	5	471	9914	266	118	384	734	298	11801	5.8	4.0	339	90	883	73	27	100	146	406	1625	31.1	5.5	39			

方向 種別 時間帯	4												5												6											
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車			
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	8	34	7	7	14	10	16	82	36.6	9.8	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8:00- 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	17	52	7	4	11	7	32	119	36.1	14.3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
9:00-10:00	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0	0.0	0	7	63	5	2	7	8	35	120	35.0	5.8	5	0	0	0	0	0	0	2	2	100.0	0.0	0	0		
10:00-11:00	0	8	0	0	0	1	2	11	18.2	0.0	0	8	66	4	8	12	3	33	122	36.9	6.6	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	1	0		
11:00-12:00	0	9	0	0	0	0	1	10	10.0	0.0	0	5	88	4	1	5	6	37	141	29.8	3.5	4	0	4	0	0	0	0	4	0.0	0.0	0	0			
12:00-13:00	0	7	0	0	0	1	1	9	11.1	0.0	0	9	100	2	5	7	7	23	146	20.5	6.2	6	0	1	0	0	0	1	2	4	50.0	0.0	0	0		
13:00-14:00	1	14	0	0	0	1	0	16	0.0	6.3	0	13	74	6	0	6	6	35	134	30.6	9.7	6	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0	0		
14:00-15:00	0	5	0	0	0	1	0	6	0.0	0.0	0	12	69	5	3	8	10	32	131	30.5	9.2	8	1	1	0	0	0	0	2	0.0	50.0	0	0			
15:00-16:00	0	14	0	0	0	0	1	15	6.7	0.0	1	9	84	5	4	9	17	16	135	18.5	6.7	6	0	2	0	1	1	0	0	3	33.3	0.0	0	0		
16:00-17:00	0	9	0	0	0	0	1	10	10.0	0.0	1	12	97	5	2	7	26	12	154	12.3	7.8	4	0	1	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0			
17:00-18:00	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0	2	80	6	2	8	6	12	108	18.5	1.9	4	0	2	0	0	0	0	2	0.0	0.0	2	0			
18:00-19:00	0	5	0	0	0	0	1	6	16.7	0.0	0	4	90	7	4	11	13	9	127	15.7	3.1	9	0	3	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0	0			
全時間合計	1	72	0	0	0	6	8	87	9.2	1.1	2	106	897	63	42	105	119	292	1519	26.1	7.0	64	1	17	0	1	1	2	4	25	20.0	4.0	3			

方向別交通量調査表

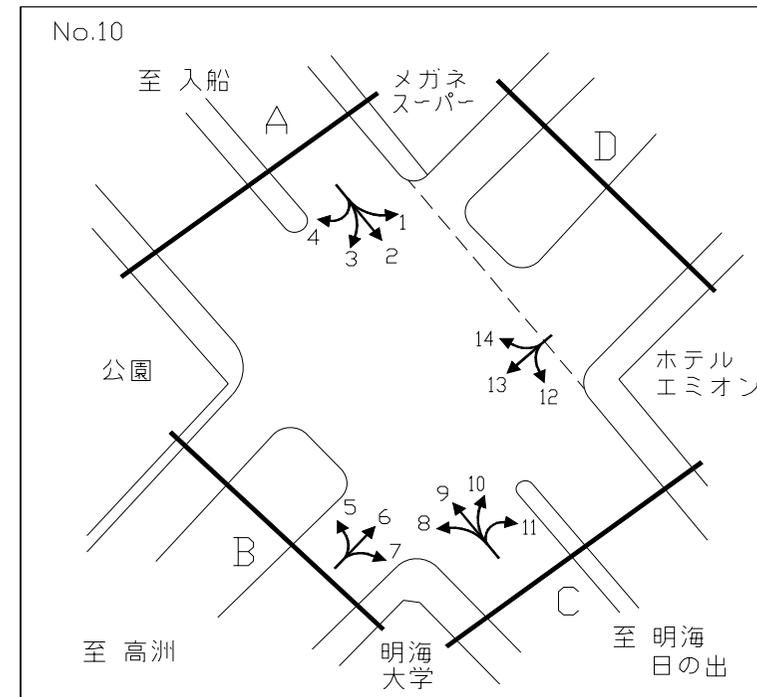


調査地点：10 明海交差点
 調査年月日：平成 20年 12月 13日(土) 天候：曇り

方向 種別 時間帯	7											8											9										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	12	4	22	26	0	0	38	68.4	0.0	0	1	42	0	10	10	4	3	60	21.7	1.7	4	21	295	15	2	17	18	2	353	5.4	5.9	11
8:00- 9:00	3	8	3	21	24	3	5	43	67.4	7.0	0	1	67	0	14	14	5	5	92	20.7	1.1	1	29	454	30	3	33	38	22	576	9.5	5.0	18
9:00-10:00	1	15	1	17	18	4	2	40	50.0	2.5	2	6	58	0	9	9	4	3	80	15.0	7.5	2	48	475	16	4	20	45	45	633	10.3	7.6	24
10:00-11:00	5	12	7	19	26	3	2	48	58.3	10.4	3	4	53	2	8	10	2	2	71	16.9	5.6	1	38	623	28	5	33	37	33	764	8.6	5.0	21
11:00-12:00	0	37	4	19	23	3	0	63	36.5	0.0	1	0	57	2	11	13	1	0	71	18.3	0.0	0	26	770	33	16	49	63	28	936	8.2	2.8	22
12:00-13:00	1	47	2	16	18	7	2	75	26.7	1.3	0	1	32	2	7	9	1	2	45	24.4	2.2	0	28	745	29	5	34	56	29	892	7.1	3.1	29
13:00-14:00	0	47	3	10	13	5	5	70	25.7	0.0	2	1	43	4	1	5	1	0	50	10.0	2.0	0	24	825	18	11	29	60	27	965	5.8	2.5	40
14:00-15:00	2	28	1	12	13	4	4	51	33.3	3.9	0	2	35	2	1	3	3	0	43	7.0	4.7	0	46	981	25	4	29	98	15	1169	3.8	3.9	32
15:00-16:00	1	66	2	18	20	6	7	100	27.0	1.0	3	2	54	2	5	7	3	1	67	11.9	3.0	1	32	996	21	6	27	97	22	1174	4.2	2.7	28
16:00-17:00	3	57	6	12	18	1	2	81	24.7	3.7	1	1	42	2	3	5	3	0	51	9.8	2.0	3	33	986	13	1	14	114	18	1165	2.7	2.8	26
17:00-18:00	3	46	2	11	13	3	2	67	22.4	4.5	1	1	31	3	0	3	0	1	36	11.1	2.8	0	54	895	22	9	31	81	13	1074	4.1	5.0	25
18:00-19:00	3	49	1	11	12	1	1	66	19.7	4.5	1	2	43	1	8	9	1	3	58	20.7	3.4	5	71	742	28	6	34	34	17	898	5.7	7.9	32
全時間合計	22	424	36	188	224	40	32	742	34.5	3.0	14	22	557	20	77	97	28	20	724	16.2	3.0	17	450	8787	278	72	350	741	271	10599	5.9	4.2	308

方向 種別 時間帯	10											11											12										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	1	0	2	2	0	2	5	80.0	0.0	1
8:00- 9:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0
9:00-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	4	1	0	1	1	1	7	28.6	0.0	0
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	5	0	0	0	2	1	8	12.5	0.0	0
11:00-12:00	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	5	0	3	3	0	1	9	44.4	0.0	1
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0	0.0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	1	0	8	0	3	3	2	1	14	28.6	0.0	0
13:00-14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	2	0	2	2	2	1	7	42.9	0.0	0
14:00-15:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	4	0	2	2	2	2	10	40.0	0.0	0
15:00-16:00	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	3	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	8	0	3	3	0	4	15	46.7	0.0	0
16:00-17:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	4	2	0	2	1	2	10	40.0	10.0	0
17:00-18:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	1	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0	0	1	1	1	2	1	1	5	60.0	0.0	0
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	4	1	1	2	1	0	8	25.0	12.5	0
全時間合計	0	9	0	0	0	2	1	12	8.3	0.0	7	0	4	0	0	0	1	0	5	0.0	0.0	1	2	47	5	17	22	12	16	99	38.4	2.0	2

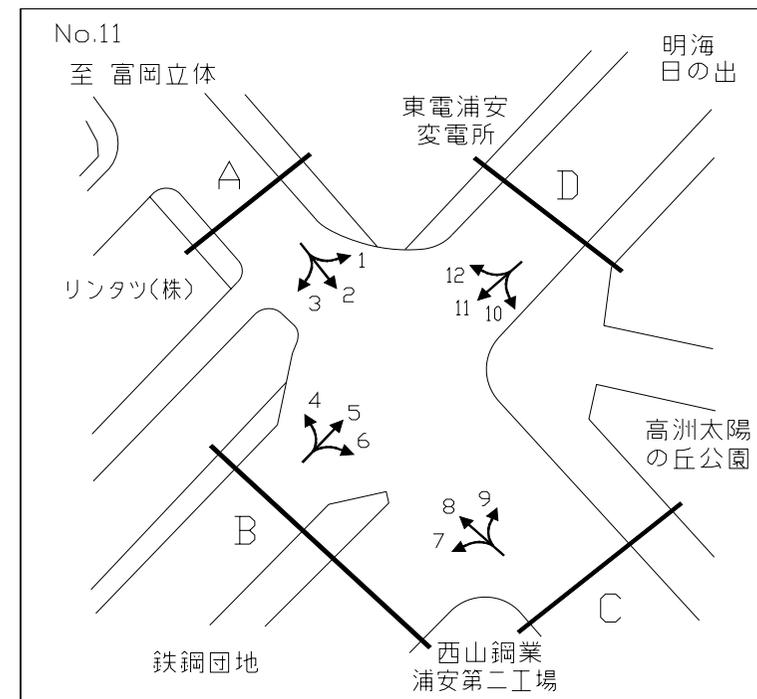
方向別交通量調査表



調査地点：10 明海交差点
 調査年月日：平成 20年 12月 13日(土) 天候：曇り

方向 種別 時間帯	13											14																						
	タクシ- ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車	タクシ- ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車	タクシ- ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車	
7:00- 8:00	0	4	1	8	9	0	0	13	69.2	0.0	0	1	0	0	4	4	0	0	5	80.0	20.0	0												
8:00- 9:00	0	3	1	6	7	0	0	10	70.0	0.0	1	0	7	0	0	0	5	0	12	0.0	0.0	0												
9:00-10:00	0	4	2	6	8	0	0	12	66.7	0.0	0	2	18	0	0	0	1	2	23	8.7	8.7	1												
10:00-11:00	0	7	1	5	6	2	0	15	40.0	0.0	0	3	17	0	0	0	1	1	22	4.5	13.6	0												
11:00-12:00	0	11	0	5	5	1	0	17	29.4	0.0	0	1	24	0	0	0	2	1	28	3.6	3.6	0												
12:00-13:00	0	4	0	4	4	1	0	9	44.4	0.0	0	0	13	0	0	0	1	0	14	0.0	0.0	1												
13:00-14:00	0	4	0	4	4	0	1	9	55.6	0.0	0	0	15	0	0	0	0	3	18	16.7	0.0	0												
14:00-15:00	0	2	1	3	4	1	1	8	62.5	0.0	0	0	8	0	1	1	3	2	14	21.4	0.0	0												
15:00-16:00	0	3	1	5	6	0	0	9	66.7	0.0	0	1	4	0	0	0	1	0	6	0.0	16.7	0												
16:00-17:00	1	2	0	5	5	0	0	8	62.5	12.5	0	1	4	0	0	0	2	0	7	0.0	14.3	1												
17:00-18:00	1	4	2	3	5	0	0	10	50.0	10.0	0	1	4	0	0	0	1	1	7	14.3	14.3	0												
18:00-19:00	0	3	0	4	4	0	0	7	57.1	0.0	1	0	7	0	0	0	0	0	7	0.0	0.0	0												
全時間合計	2	51	9	58	67	5	2	127	54.3	1.6	2	10	121	0	5	5	17	10	163	9.2	6.1	3												

方向別交通量調査表



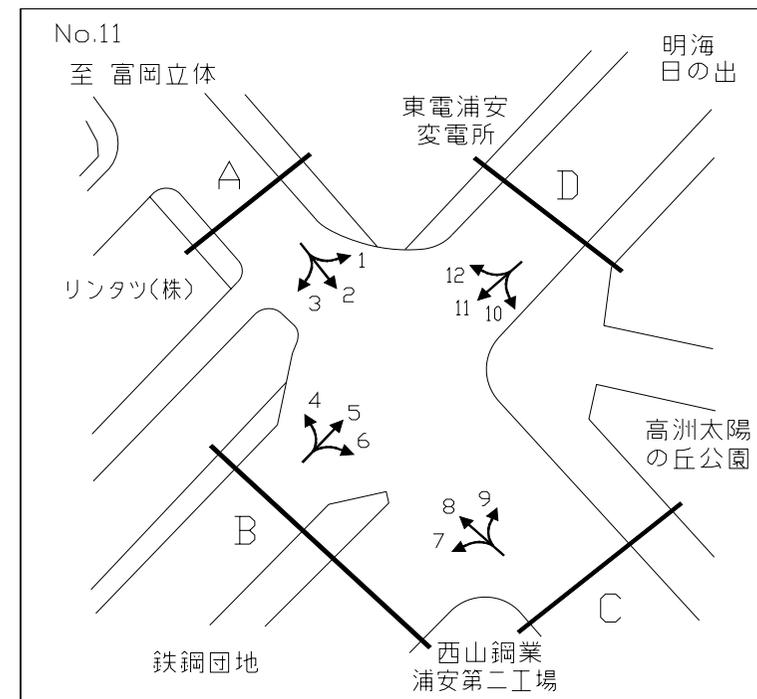
調査地点： 11 高洲太陽の丘公園前交差点

調査年月日：平成 20年 12月 13日(土) 天候：曇り

方向 種別 時間帯	1											2											3										
	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	16	2	24	26	3	4	50	60.0	2.0	1	4	89	3	1	4	18	18	133	16.5	3.0	5	2	72	0	2	2	20	55	151	37.7	1.3	14
8:00- 9:00	1	19	0	29	29	3	5	57	59.6	1.8	2	1	98	0	1	1	20	16	136	12.5	0.7	15	1	79	3	5	8	16	53	157	38.9	0.6	13
9:00-10:00	1	30	2	22	24	2	3	60	45.0	1.7	1	6	125	0	2	2	19	25	177	15.3	3.4	6	2	29	2	1	3	10	66	110	62.7	1.8	2
10:00-11:00	2	45	2	15	17	1	1	66	27.3	3.0	3	3	172	4	0	4	10	14	203	8.9	1.5	5	0	31	1	3	4	10	60	105	61.0	0.0	0
11:00-12:00	0	41	2	10	12	2	4	59	27.1	0.0	1	7	164	5	1	6	10	12	199	9.0	3.5	5	0	41	2	1	3	9	61	114	56.1	0.0	1
12:00-13:00	0	50	0	10	10	1	3	64	20.3	0.0	0	4	152	0	0	0	7	9	172	5.2	2.3	3	0	49	1	0	1	8	46	104	45.2	0.0	5
13:00-14:00	1	61	4	8	12	6	8	88	22.7	1.1	2	9	274	0	3	3	17	10	313	4.2	2.9	10	0	30	2	0	2	17	74	123	61.8	0.0	5
14:00-15:00	1	71	6	3	9	3	2	86	12.8	1.2	4	7	240	0	4	4	12	13	276	6.2	2.5	11	1	36	1	1	2	16	79	134	60.4	0.7	2
15:00-16:00	2	86	8	9	17	6	2	113	16.8	1.8	0	12	281	1	5	6	11	8	318	4.4	3.8	10	0	27	3	0	3	8	58	96	63.5	0.0	4
16:00-17:00	3	115	8	10	18	5	1	142	13.4	2.1	0	5	227	2	4	6	13	6	257	4.7	1.9	11	0	24	3	0	3	6	59	92	67.4	0.0	2
17:00-18:00	3	83	4	9	13	6	0	105	12.4	2.9	3	2	235	2	3	5	17	6	265	4.2	0.8	8	1	16	4	1	5	3	43	68	70.6	1.5	5
18:00-19:00	3	58	5	9	14	1	4	80	22.5	3.8	1	9	191	1	3	4	3	4	211	3.8	4.3	8	0	17	4	4	8	3	30	58	65.5	0.0	0
全時間合計	18	675	43	158	201	39	37	970	24.5	1.9	18	69	2248	18	27	45	157	141	2660	7.0	2.6	97	7	451	26	18	44	126	684	1312	55.5	0.5	53

方向 種別 時間帯	4											5											6										
	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	24	2	2	4	9	79	117	70.9	0.9	1	3	3	0	4	4	5	13	28	60.7	10.7	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0
8:00- 9:00	2	24	0	5	5	10	101	142	74.6	1.4	0	5	23	1	3	4	1	34	67	56.7	7.5	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0
9:00-10:00	3	25	1	2	3	17	125	173	74.0	1.7	2	5	16	1	1	2	2	17	42	45.2	11.9	1	0	7	0	0	0	3	0	10	0.0	0.0	0
10:00-11:00	0	28	0	3	3	12	104	147	72.8	0.0	2	2	14	0	1	1	1	41	59	71.2	3.4	0	0	1	0	0	0	0	1	2	50.0	0.0	0
11:00-12:00	0	37	1	0	1	17	81	136	60.3	0.0	2	0	22	0	0	0	1	16	39	41.0	0.0	2	0	4	0	0	0	1	2	7	28.6	0.0	1
12:00-13:00	0	50	1	2	3	18	72	143	52.4	0.0	4	1	24	0	3	3	5	10	43	30.2	2.3	2	0	5	0	0	0	1	1	7	14.3	0.0	0
13:00-14:00	0	50	3	0	3	17	52	122	45.1	0.0	5	1	10	0	0	0	3	25	39	64.1	2.6	3	0	0	0	0	0	1	1	100.0	0.0	0	
14:00-15:00	2	47	0	2	2	15	56	122	47.5	1.6	3	1	8	0	0	0	2	10	21	47.6	4.8	3	0	2	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	
15:00-16:00	0	51	1	0	1	6	43	101	43.6	0.0	2	1	15	0	0	0	2	6	24	25.0	4.2	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	
16:00-17:00	0	59	1	0	1	8	41	109	38.5	0.0	3	1	16	0	2	2	0	4	23	26.1	4.3	0	0	3	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0	
17:00-18:00	0	84	3	4	7	4	97	192	54.2	0.0	13	1	44	0	3	3	3	13	64	25.0	1.6	4	0	3	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0	
18:00-19:00	0	64	4	3	7	6	60	137	48.9	0.0	9	0	40	0	3	3	2	9	54	22.2	0.0	6	0	1	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	
全時間合計	8	543	17	23	40	139	911	1641	58.0	0.5	46	21	235	2	20	22	27	198	503	43.7	4.2	21	0	27	0	0	0	6	5	38	13.2	0.0	1

方向別交通量調査表



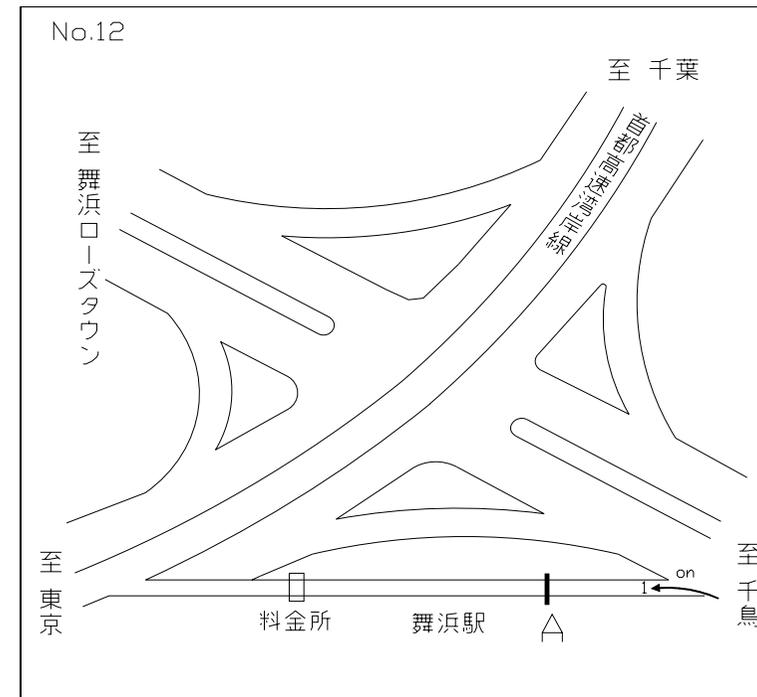
調査地点：11 高洲太陽の丘公園前交差点

調査年月日：平成 20年 12月 13日(土) 天候：曇り

方向 種別 時間帯	7											8											9										
	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	1	0	0	0	0	1	2	50.0	0.0	0	6	86	0	5	5	5	7	109	11.0	5.5	9	1	1	1	0	1	0	0	3	33.3	33.3	0
8:00- 9:00	0	2	0	0	0	1	0	3	0.0	0.0	0	10	162	2	4	6	12	10	200	8.0	5.0	6	0	3	0	0	0	3	2	8	25.0	0.0	0
9:00-10:00	1	4	0	0	0	1	0	6	0.0	16.7	0	13	156	7	5	12	15	24	220	16.4	5.9	6	0	4	0	0	0	4	6	14	42.9	0.0	1
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	9	206	5	6	11	22	33	281	15.7	3.2	7	0	3	0	0	0	1	4	8	50.0	0.0	0
11:00-12:00	0	2	0	0	0	0	2	4	50.0	0.0	0	7	232	4	3	7	22	31	299	12.7	2.3	8	0	4	0	0	0	5	9	55.6	0.0	0	
12:00-13:00	0	3	0	0	0	0	2	5	40.0	0.0	0	16	155	0	4	4	15	14	204	8.8	7.8	6	0	2	0	0	0	1	1	4	25.0	0.0	0
13:00-14:00	1	1	0	0	0	0	2	4	50.0	25.0	0	8	209	0	4	4	18	16	255	7.8	3.1	8	0	2	0	0	0	0	1	3	33.3	0.0	0
14:00-15:00	0	7	0	0	0	0	2	9	22.2	0.0	0	13	228	0	6	6	10	13	270	7.0	4.8	16	0	7	0	0	0	1	2	10	20.0	0.0	0
15:00-16:00	0	3	0	0	0	0	2	5	40.0	0.0	0	7	285	3	5	8	32	15	347	6.6	2.0	9	0	1	0	0	0	4	1	6	16.7	0.0	4
16:00-17:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	6	278	3	3	6	29	12	331	5.4	1.8	16	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0
17:00-18:00	0	1	0	0	0	0	1	2	50.0	0.0	0	15	273	2	6	8	18	8	322	5.0	4.7	11	0	2	0	0	0	1	0	3	0.0	0.0	0
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	1	1	100.0	0.0	0	6	170	0	5	5	7	5	193	5.2	3.1	10	0	3	0	0	0	0	1	4	25.0	0.0	0
全時間合計	2	26	0	0	0	2	13	43	30.2	4.7	0	116	2440	26	56	82	205	188	3031	8.9	3.8	112	1	33	1	0	1	16	23	74	32.4	1.4	5

方向 種別 時間帯	10											11											12										
	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	5	0	0	0	0	1	7	14.3	14.3	0	5	83	1	2	3	12	30	133	24.8	3.8	15	1	55	1	18	19	5	3	83	26.5	1.2	4
8:00- 9:00	0	4	0	0	0	0	1	5	20.0	0.0	0	10	82	2	3	5	10	24	131	22.1	7.6	5	1	67	0	22	22	4	5	99	27.3	1.0	0
9:00-10:00	0	18	0	0	0	1	5	24	20.8	0.0	0	6	28	2	2	4	11	44	93	51.6	6.5	1	2	81	1	20	21	5	4	113	22.1	1.8	3
10:00-11:00	0	9	0	0	0	1	0	10	0.0	0.0	1	3	23	2	1	3	9	34	72	51.4	4.2	1	1	93	0	22	22	5	3	124	20.2	0.8	1
11:00-12:00	0	5	0	0	0	0	0	5	0.0	0.0	0	4	30	0	1	1	3	35	73	49.3	5.5	0	0	64	0	13	13	0	3	80	20.0	0.0	1
12:00-13:00	0	5	0	0	0	0	2	7	28.6	0.0	0	4	56	2	1	3	4	24	91	29.7	4.4	7	0	70	1	17	18	1	4	93	23.7	0.0	2
13:00-14:00	0	7	0	0	0	0	2	9	22.2	0.0	0	2	37	0	1	1	4	22	66	34.8	3.0	2	1	74	5	6	11	6	5	97	16.5	1.0	2
14:00-15:00	0	4	0	0	0	0	1	5	20.0	0.0	0	5	22	1	0	1	2	29	59	50.8	8.5	1	0	97	0	6	6	4	4	111	9.0	0.0	2
15:00-16:00	0	5	0	0	0	0	0	5	0.0	0.0	0	2	8	0	1	1	4	14	29	51.7	6.9	0	1	80	3	11	14	2	1	98	15.3	1.0	2
16:00-17:00	0	2	0	0	0	2	0	4	0.0	0.0	0	0	12	0	2	2	1	13	28	53.6	0.0	1	1	59	2	5	7	3	0	70	10.0	1.4	2
17:00-18:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	1	5	0	2	2	1	6	15	53.3	6.7	1	4	82	6	8	14	3	0	103	13.6	3.9	0
18:00-19:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	8	2	1	3	3	10	24	54.2	0.0	1	8	72	5	7	12	3	3	98	15.3	8.2	3
全時間合計	1	67	0	0	0	4	12	84	14.3	1.2	1	42	394	12	17	29	64	285	814	38.6	5.2	35	20	894	24	155	179	41	35	1169	18.3	1.7	22

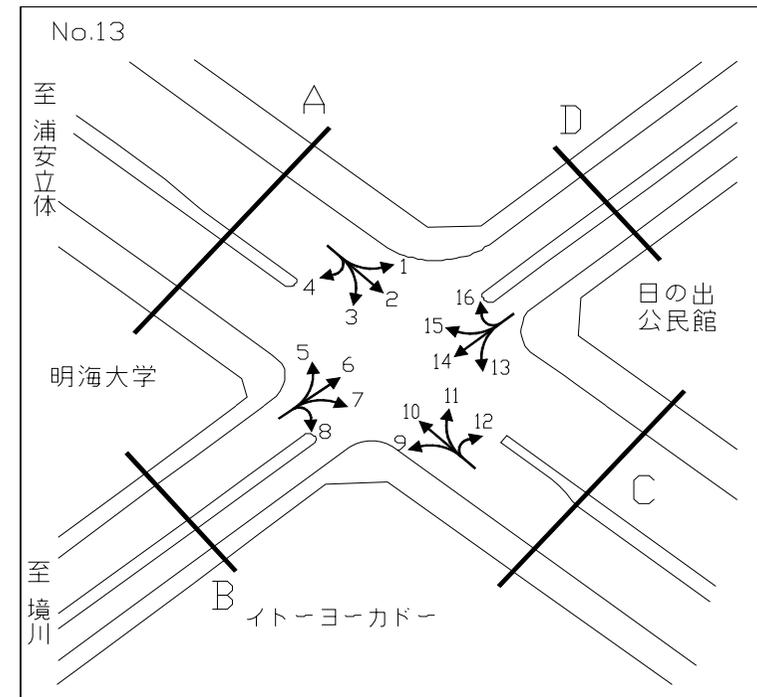
方向別交通量調査表



調査地点：12 舞浜ランプ
 調査年月日：平成 20年 12月 13日(土) 天候：曇り

方向 種別 時間帯	1																																
	タック ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タック 混入率	二輪車	タック ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タック 混入率	二輪車	タック ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タック 混入率	二輪車
7:00-8:00	1	37	9	7	16	10	52	116	58.6	0.9	0																						
8:00-9:00	3	39	3	5	8	11	35	96	44.8	3.1	1																						
9:00-10:00	7	85	9	2	11	8	47	158	36.7	4.4	1																						
10:00-11:00	9	114	14	10	24	13	46	206	34.0	4.4	1																						
11:00-12:00	3	174	15	7	22	23	40	262	23.7	1.1	8																						
12:00-13:00	2	248	10	9	19	16	28	313	15.0	0.6	6																						
13:00-14:00	5	205	8	8	16	14	36	276	18.8	1.8	1																						
14:00-15:00	3	252	6	6	12	8	45	320	17.8	0.9	0																						
15:00-16:00	11	283	8	3	11	18	21	344	9.3	3.2	2																						
16:00-17:00	11	400	13	21	34	23	28	496	12.5	2.2	0																						
17:00-18:00	8	460	15	17	32	25	16	541	8.9	1.5	1																						
18:00-19:00	8	486	6	26	32	19	15	560	8.4	1.4	0																						
昼12時間計	71	2783	116	121	237	188	409	3688	17.5	1.9	21																						
19:00-20:00	4	620	9	25	34	13	8	679	6.2	0.6	0																						
20:00-21:00	8	996	6	37	43	14	11	1072	5.0	0.7	0																						
21:00-22:00	7	1509	8	86	94	16	3	1629	6.0	0.4	0																						
22:00-23:00	1	1467	1	72	73	11	2	1554	4.8	0.1	3																						
23:00-24:00	5	1220	1	37	38	12	3	1278	3.2	0.4	1																						
0:00-1:00	4	586	0	2	2	37	20	649	3.4	0.6	0																						
全時間合計	100	9181	141	380	521	291	456	10549	9.3	0.9	25																						

方向別交通量調査表

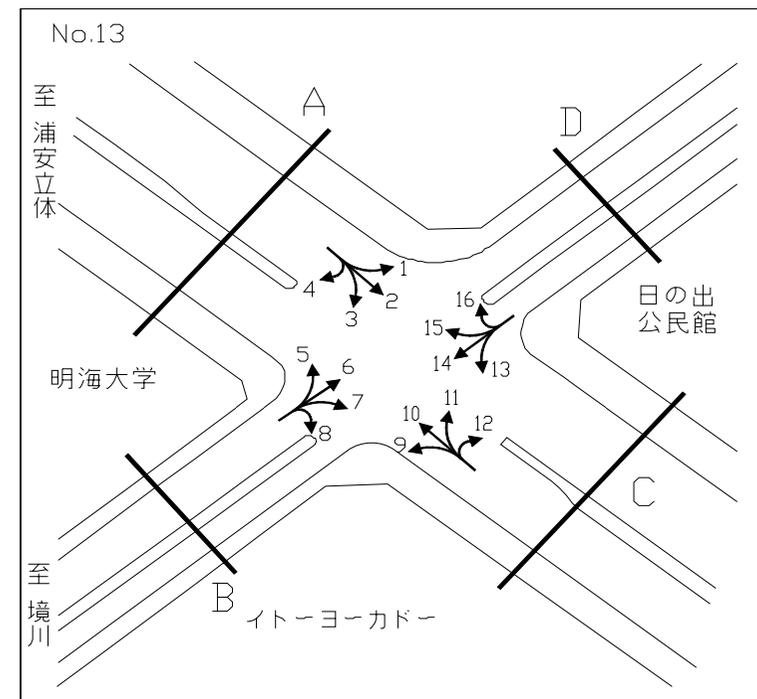


調査地点：13日の出公民館前交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り

方向 種別 時間帯	1												2												3											
	タクシ- ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車	タクシ- ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車	タクシ- ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車			
7:00-8:00	2	27	3	0	3	35	3	70	8.6	2.9	10	18	97	17	7	24	31	6	176	17.0	10.2	8	2	37	4	2	6	8	0	53	11.3	3.8	1			
8:00-9:00	1	22	5	0	5	21	3	52	15.4	1.9	2	13	143	27	3	30	40	18	244	19.7	5.3	15	6	29	7	3	10	21	6	72	22.2	8.3	4			
9:00-10:00	1	49	8	0	8	20	6	84	16.7	1.2	2	25	223	21	4	25	53	13	339	11.2	7.4	9	2	65	9	1	10	23	5	105	14.3	1.9	7			
10:00-11:00	4	28	1	1	2	3	3	40	12.5	10.0	3	22	356	21	4	25	95	39	537	11.9	4.1	23	5	40	4	7	11	20	8	84	22.6	6.0	3			
11:00-12:00	2	42	4	0	4	13	2	63	9.5	3.2	0	14	442	13	7	20	51	6	533	4.9	2.6	24	4	204	10	10	20	21	2	251	8.8	1.6	5			
12:00-13:00	2	48	5	1	6	8	1	65	10.8	3.1	1	20	560	19	6	25	29	16	650	6.3	3.1	8	6	277	6	4	10	9	9	311	6.1	1.9	4			
13:00-14:00	0	35	3	0	3	7	5	50	16.0	0.0	3	31	501	10	2	12	65	10	619	3.6	5.0	28	1	228	8	0	8	30	5	272	4.8	0.4	5			
14:00-15:00	2	48	3	2	5	5	1	61	9.8	3.3	1	20	618	9	8	17	33	17	705	4.8	2.8	17	2	267	7	4	11	13	8	301	6.3	0.7	5			
15:00-16:00	1	58	6	0	6	12	4	81	12.3	1.2	2	19	598	13	0	13	73	3	706	2.3	2.7	27	4	245	1	1	2	22	5	278	2.5	1.4	4			
16:00-17:00	1	53	2	2	4	9	0	67	6.0	1.5	3	32	498	10	5	15	28	10	583	4.3	5.5	20	4	260	6	5	11	7	2	284	4.6	1.4	1			
17:00-18:00	3	52	5	0	5	11	1	72	8.3	4.2	4	38	504	2	2	4	57	5	608	1.5	6.3	18	6	246	13	1	14	23	0	289	4.8	2.1	11			
18:00-19:00	2	55	4	0	4	1	0	62	6.5	3.2	2	28	377	1	1	2	44	1	452	0.7	6.2	17	10	203	10	1	11	14	0	238	4.6	4.2	8			
全時間合計	21	517	49	6	55	145	29	767	11.0	2.7	33	280	4917	163	49	212	599	144	6152	5.8	4.6	214	52	2101	85	39	124	211	50	2538	6.9	2.0	58			

方向 種別 時間帯	4												5												6											
	タクシ- ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車	タクシ- ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車	タクシ- ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車			
7:00-8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	42	11	1	12	2	2	59	23.7	1.7	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0	100.0	0			
8:00-9:00	0	7	0	0	0	2	0	9	0.0	0.0	0	3	45	11	2	13	3	1	65	21.5	4.6	4	2	5	0	0	0	2	1	10	10.0	20.0	1			
9:00-10:00	0	11	0	0	0	3	1	15	6.7	0.0	0	3	63	9	3	12	5	5	88	19.3	3.4	1	1	16	0	0	0	3	4	24	16.7	4.2	1			
10:00-11:00	0	11	0	0	0	5	1	17	5.9	0.0	0	2	74	3	4	7	2	4	89	12.4	2.2	1	1	48	4	2	6	6	3	64	14.1	1.6	1			
11:00-12:00	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0	3	135	8	2	10	7	3	158	8.2	1.9	0	0	30	1	1	2	0	0	32	6.3	0.0	3			
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	4	122	4	3	7	8	8	149	10.1	2.7	10	2	50	0	2	2	6	1	61	4.9	3.3	6			
13:00-14:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	1	124	7	4	11	10	6	152	11.2	0.7	1	0	33	0	0	0	0	0	33	0.0	0.0	1			
14:00-15:00	0	1	0	0	0	2	0	3	0.0	0.0	0	2	118	6	4	10	4	3	137	9.5	1.5	7	0	39	0	0	0	0	0	39	0.0	0.0	1			
15:00-16:00	3	1	0	0	0	0	0	4	0.0	75.0	0	2	183	6	5	11	1	2	199	6.5	1.0	3	0	31	0	6	6	0	1	38	18.4	0.0	1			
16:00-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	5	163	8	5	13	13	2	196	7.7	2.6	3	1	31	0	1	1	1	0	34	2.9	2.9	2			
17:00-18:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	3	159	7	6	13	1	3	179	8.9	1.7	2	1	41	1	1	2	1	1	46	6.5	2.2	4			
18:00-19:00	2	8	0	0	0	0	0	10	0.0	20.0	0	4	112	5	6	11	2	2	131	9.9	3.1	12	0	25	0	0	0	0	0	25	0.0	0.0	2			
全時間合計	5	43	0	0	0	13	2	63	3.2	7.9	0	33	1340	85	45	130	58	41	1602	10.7	2.1	45	9	349	6	13	19	19	11	407	7.4	2.2	23			

方向別交通量調査表

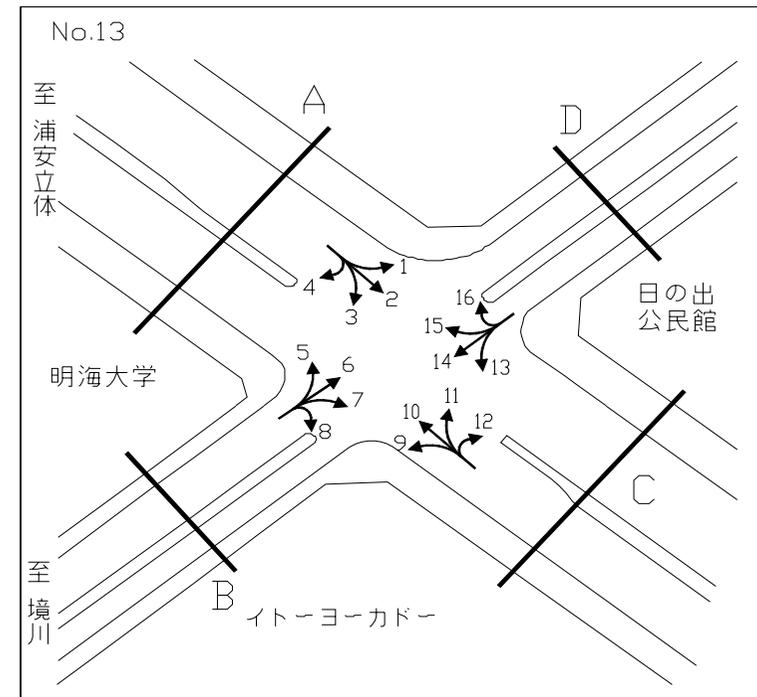


調査地点： 13日の出公民館前交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り

方向 種別 時間帯	7											8											9										
	タクシ- ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車	タクシ- ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車	タクシ- ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車
7:00- 8:00	2	4	3	0	3	0	0	9	33.3	22.2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	5	2	0	2	0	6	13	61.5	0.0	0
8:00- 9:00	0	2	1	0	1	0	1	4	50.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	4	0	0	0	0	1	5	20.0	0.0	0
9:00-10:00	0	4	2	0	2	1	0	7	28.6	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	3	1	0	1	0	1	5	40.0	0.0	0
10:00-11:00	0	20	1	4	5	0	0	25	20.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	14	0	0	0	2	3	19	15.8	0.0	0
11:00-12:00	0	15	1	1	2	0	0	17	11.8	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	18	0	0	0	0	0	18	0.0	0.0	2
12:00-13:00	0	21	0	1	1	3	1	26	7.7	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	36	0	0	0	2	0	39	0.0	2.6	2
13:00-14:00	0	17	1	1	2	0	0	19	10.5	0.0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	1	24	1	0	1	2	0	28	3.6	3.6	1
14:00-15:00	0	28	0	1	1	0	1	30	6.7	0.0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	21	0	0	0	2	3	26	11.5	0.0	1
15:00-16:00	0	32	0	2	2	0	0	34	5.9	0.0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0	100.0	0	0	25	1	0	1	0	0	26	3.8	0.0	0
16:00-17:00	0	37	0	3	3	1	0	41	7.3	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	32	0	0	0	1	0	33	0.0	0.0	0
17:00-18:00	0	19	0	0	0	1	1	21	4.8	0.0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	4	13	1	0	1	0	0	18	5.6	22.2	0
18:00-19:00	0	10	0	0	0	0	0	10	0.0	0.0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	12	1	0	1	1	0	16	6.3	12.5	0
全時間合計	2	209	9	13	22	6	4	243	10.7	0.8	8	1	1	0	0	0	0	0	2	0.0	50.0	0	8	207	7	0	7	10	14	246	8.5	3.3	6

方向 種別 時間帯	10											11											12										
	タクシ- ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車	タクシ- ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車	タクシ- ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車
7:00- 8:00	27	133	8	14	22	9	13	204	17.2	13.2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
8:00- 9:00	4	151	9	9	18	15	10	198	14.1	2.0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	100.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
9:00-10:00	26	191	17	4	21	21	21	280	15.0	9.3	9	0	2	0	0	1	0	0	3	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
10:00-11:00	32	282	16	4	20	20	25	379	11.9	8.4	9	0	4	0	0	0	0	0	4	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
11:00-12:00	10	431	4	10	14	19	14	488	5.7	2.0	8	0	11	0	1	1	0	0	12	8.3	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
12:00-13:00	22	344	8	4	12	29	12	419	5.7	5.3	12	0	7	0	0	0	0	1	8	12.5	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
13:00-14:00	33	414	6	7	13	20	23	503	7.2	6.6	22	0	9	0	0	0	0	1	10	10.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
14:00-15:00	15	407	8	5	13	18	7	460	4.3	3.3	17	0	4	0	0	1	0	5	0.0	0.0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	
15:00-16:00	21	459	9	5	14	29	10	533	4.5	3.9	13	0	2	0	0	0	0	2	0.0	0.0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	
16:00-17:00	22	483	9	8	17	30	12	564	5.1	3.9	15	0	5	0	0	0	0	5	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	
17:00-18:00	30	505	6	11	17	14	13	579	5.2	5.2	13	1	3	0	0	0	0	4	0.0	25.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	
18:00-19:00	27	414	5	10	15	8	7	471	4.7	5.7	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	
全時間合計	269	4214	105	91	196	232	167	5078	7.1	5.3	134	1	47	0	1	1	2	4	55	9.1	1.8	2	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	

方向別交通量調査表

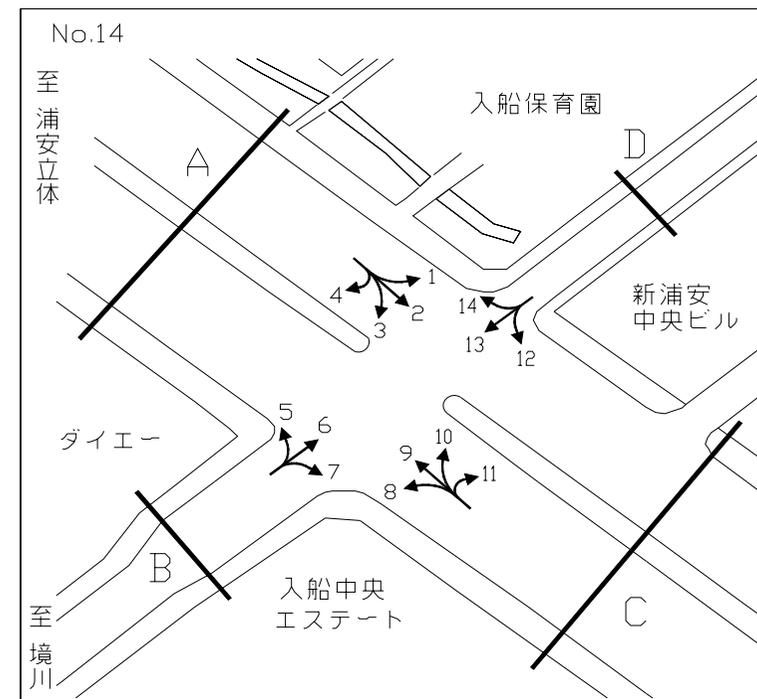


調査地点：13日の出公民館前交差点
調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り

方向 種別 時間帯	13											14											15										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00-8:00	0	4	2	0	2	4	0	10	20.0	0.0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0.0	0.0	0	2	11	4	0	4	3	1	21	23.8	9.5	1
8:00-9:00	1	3	0	1	1	1	2	8	37.5	12.5	0	0	17	0	0	0	3	1	21	4.8	0.0	2	1	30	4	0	4	9	5	49	18.4	2.0	1
9:00-10:00	0	4	0	2	2	0	1	7	42.9	0.0	0	0	26	0	0	0	1	2	29	6.9	0.0	1	1	31	3	0	3	9	6	50	18.0	2.0	2
10:00-11:00	0	4	0	3	3	0	1	8	50.0	0.0	1	0	53	0	0	0	1	0	54	0.0	0.0	3	0	73	4	0	4	5	8	90	13.3	0.0	0
11:00-12:00	0	15	1	3	4	4	0	23	17.4	0.0	0	1	61	0	0	0	6	3	71	4.2	1.4	5	1	82	3	0	3	17	1	104	3.8	1.0	8
12:00-13:00	0	10	0	3	3	0	0	13	23.1	0.0	0	1	55	1	0	1	1	1	59	3.4	1.7	5	3	85	4	1	5	10	3	106	7.5	2.8	3
13:00-14:00	0	11	0	3	3	2	0	16	18.8	0.0	0	0	54	0	0	0	5	0	59	0.0	0.0	2	1	81	6	1	7	22	1	112	7.1	0.9	0
14:00-15:00	0	14	0	3	3	0	1	18	22.2	0.0	0	0	59	0	0	0	2	0	61	0.0	0.0	6	2	135	5	2	7	4	2	150	6.0	1.3	1
15:00-16:00	0	14	3	0	3	3	0	20	15.0	0.0	0	0	99	1	0	1	6	1	107	1.9	0.0	2	2	136	7	1	8	14	2	162	6.2	1.2	3
16:00-17:00	0	18	1	2	3	1	0	22	13.6	0.0	0	1	96	0	0	0	3	0	100	0.0	1.0	4	2	123	3	1	4	18	6	153	6.5	1.3	2
17:00-18:00	0	21	0	0	0	5	0	26	0.0	0.0	0	0	105	0	0	0	8	1	114	0.9	0.0	2	2	180	6	1	7	49	6	244	5.3	0.8	7
18:00-19:00	0	12	0	0	0	2	0	14	0.0	0.0	0	2	54	0	1	1	2	2	61	4.9	3.3	4	0	100	4	0	4	15	1	120	4.2	0.0	5
全時間合計	1	130	7	20	27	22	5	185	17.3	0.5	1	5	684	2	1	3	38	11	741	1.9	0.7	36	17	1067	53	7	60	175	42	1361	7.5	1.2	33

方向 種別 時間帯	16											17											18											
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	
7:00-8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0																							
8:00-9:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0																							
9:00-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0																							
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0																							
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0																							
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0																							
13:00-14:00	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0																							
14:00-15:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0																							
15:00-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0																							
16:00-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0																							
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0																							
18:00-19:00	0	0	0	1	1	0	0	1	100.0	0.0	1																							
全時間合計	0	3	0	1	1	1	0	5	20.0	0.0	1																							

方向別交通量調査表

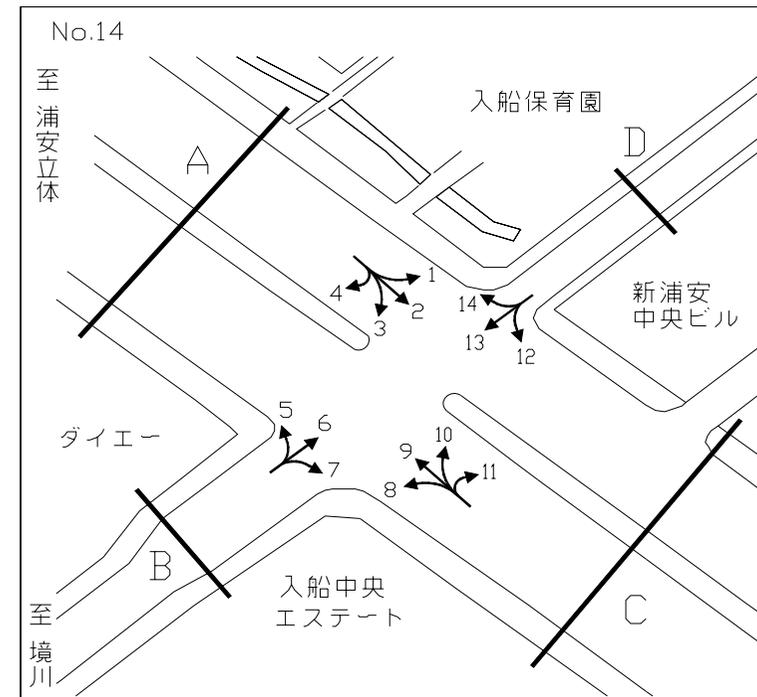


調査地点：14 入船中央交差点
 調査年月日：平成 20年 12月 13日(土) 天候：曇り

方向 種別 時間帯	1											2											3										
	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	8	3	0	3	1	0	13	23.1	7.7	0	29	317	30	15	45	70	78	539	22.8	5.4	41	0	8	0	2	2	5	4	19	31.6	0.0	1
8:00- 9:00	1	13	2	0	2	4	2	22	18.2	4.5	0	33	377	27	12	39	65	88	602	21.1	5.5	28	2	15	4	0	4	7	8	36	33.3	5.6	0
9:00-10:00	1	22	3	0	3	3	4	33	21.2	3.0	2	49	479	29	10	39	72	87	726	17.4	6.7	12	2	15	0	3	3	8	3	31	19.4	6.5	1
10:00-11:00	4	12	2	0	2	9	1	28	10.7	14.3	0	42	806	31	16	47	71	62	1028	10.6	4.1	45	2	20	3	0	3	14	2	41	12.2	4.9	0
11:00-12:00	0	8	3	0	3	5	0	16	18.8	0.0	3	33	714	28	16	44	96	66	953	11.5	3.5	27	0	30	3	0	3	5	4	42	16.7	0.0	2
12:00-13:00	1	17	2	2	4	2	2	26	23.1	3.8	1	40	792	27	10	37	82	40	991	7.8	4.0	28	2	22	3	0	3	3	4	34	20.6	5.9	0
13:00-14:00	0	13	2	0	2	5	0	20	10.0	0.0	0	51	781	24	10	34	74	53	993	8.8	5.1	30	0	33	3	0	3	8	1	45	8.9	0.0	1
14:00-15:00	0	12	2	1	3	4	0	19	15.8	0.0	2	43	792	29	10	39	74	57	1005	9.6	4.3	27	1	24	3	0	3	4	1	33	12.1	3.0	0
15:00-16:00	0	23	3	0	3	5	3	34	17.6	0.0	1	43	878	28	7	35	58	32	1046	6.4	4.1	16	1	31	3	0	3	3	2	40	12.5	2.5	0
16:00-17:00	0	13	1	0	1	1	0	15	6.7	0.0	2	40	749	25	12	37	38	28	892	7.3	4.5	22	3	36	2	0	2	1	0	42	4.8	7.1	0
17:00-18:00	0	17	2	0	2	2	0	21	9.5	0.0	2	69	751	30	17	47	42	17	926	6.9	7.5	28	2	46	3	0	3	1	1	53	7.5	3.8	0
18:00-19:00	0	14	3	2	5	10	1	30	20.0	0.0	0	63	605	31	8	39	18	14	739	7.2	8.5	35	1	44	3	0	3	1	1	50	8.0	2.0	0
全時間合計	8	172	28	5	33	51	13	277	16.6	2.9	13	535	8041	339	143	482	760	622	10440	10.6	5.1	339	16	324	30	5	35	60	31	466	14.2	3.4	5

方向 種別 時間帯	4											5											6										
	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	1	0	0	0	0	0	2	0.0	50.0	0	0	13	1	0	1	7	12	33	39.4	0.0	0	1	18	0	0	0	0	2	21	9.5	4.8	0
8:00- 9:00	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0	0	23	3	0	3	2	11	39	35.9	0.0	0	0	20	0	0	0	3	2	25	8.0	0.0	1
9:00-10:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0	100.0	0	4	32	3	0	3	3	9	51	23.5	7.8	0	0	18	0	0	0	3	2	23	8.7	0.0	2
10:00-11:00	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0	2	39	3	0	3	9	7	60	16.7	3.3	2	2	23	0	0	0	2	2	29	6.9	6.9	1
11:00-12:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	99	2	0	2	9	7	117	7.7	0.0	4	1	49	0	0	0	4	2	56	3.6	1.8	1
12:00-13:00	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0	2	97	3	1	4	7	7	117	9.4	1.7	2	0	50	0	0	0	2	3	55	5.5	0.0	2
13:00-14:00	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0	1	130	3	0	3	6	12	152	9.9	0.7	5	0	48	0	0	0	6	0	54	0.0	0.0	5
14:00-15:00	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0	3	128	3	0	3	9	6	149	6.0	2.0	3	0	48	0	1	1	4	0	53	1.9	0.0	2
15:00-16:00	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0	1	139	3	0	3	6	3	152	3.9	0.7	2	1	62	0	1	1	3	1	68	2.9	1.5	5
16:00-17:00	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	1	1	150	3	0	3	7	4	165	4.2	0.6	0	0	43	0	1	1	3	1	48	4.2	0.0	0
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	3	119	3	0	3	3	4	132	5.3	2.3	2	1	59	0	0	0	3	1	64	1.6	1.6	2
18:00-19:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	1	1	105	3	0	3	5	3	117	5.1	0.9	1	0	46	0	0	0	5	2	53	3.8	0.0	4
全時間合計	2	17	0	0	0	4	0	23	0.0	8.7	2	18	1074	33	1	34	73	85	1284	9.3	1.4	21	6	484	0	3	3	38	18	549	3.8	1.1	25

方向別交通量調査表

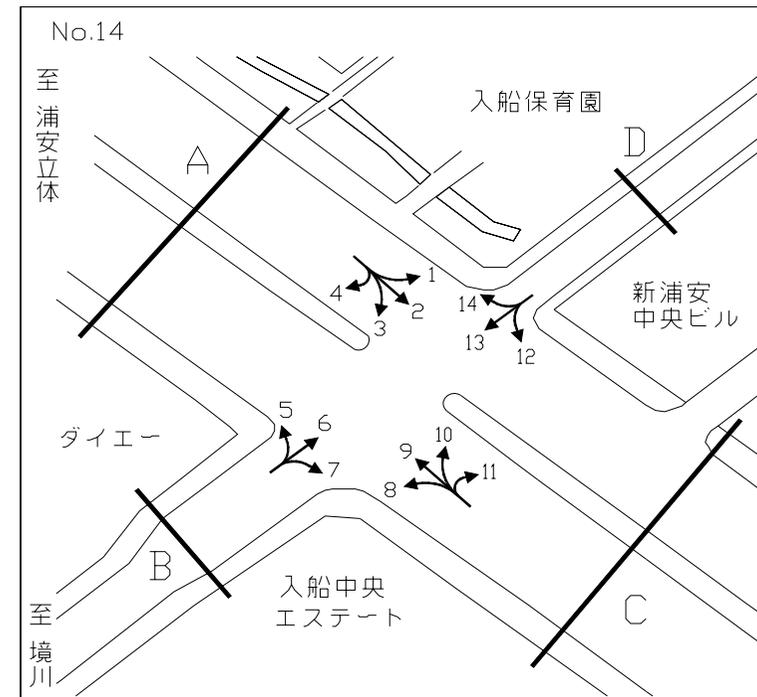


調査地点：14 入船中央交差点
 調査年月日：平成 20年 12月 13日(土) 天候：曇り

方向 種別 時間帯	7											8											9										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	16	0	0	0	0	2	18	11.1	0.0	0	0	14	0	0	0	0	2	16	12.5	0.0	0	26	259	22	9	31	17	23	356	15.2	7.3	14
8:00- 9:00	0	48	0	0	0	5	7	60	11.7	0.0	1	2	19	0	0	0	2	3	26	11.5	7.7	0	34	368	36	11	47	51	46	546	17.0	6.2	22
9:00-10:00	4	52	0	0	0	8	6	70	8.6	5.7	4	1	43	0	0	0	4	0	48	0.0	2.1	1	44	469	23	6	29	51	72	665	15.2	6.6	20
10:00-11:00	3	81	0	0	0	4	8	96	8.3	3.1	4	2	64	0	0	0	1	4	71	5.6	2.8	0	40	555	31	13	44	48	60	747	13.9	5.4	22
11:00-12:00	1	128	0	0	0	7	4	140	2.9	0.7	6	0	87	0	0	0	2	2	91	2.2	0.0	1	27	669	37	17	54	70	58	878	12.8	3.1	19
12:00-13:00	1	128	0	0	0	4	2	135	1.5	0.7	2	0	99	0	0	0	4	0	103	0.0	0.0	0	46	645	31	10	41	64	49	845	10.7	5.4	38
13:00-14:00	1	155	0	0	0	8	3	167	1.8	0.6	6	2	88	0	0	0	3	1	94	1.1	2.1	1	33	697	21	11	32	64	52	878	9.6	3.8	39
14:00-15:00	2	147	0	0	0	6	4	159	2.5	1.3	3	1	95	0	0	0	1	1	98	1.0	1.0	2	65	868	32	8	40	113	33	1119	6.5	5.8	35
15:00-16:00	1	166	0	0	0	5	1	173	0.6	0.6	1	1	97	0	0	0	4	2	104	1.9	1.0	2	38	890	27	9	36	112	24	1100	5.5	3.5	33
16:00-17:00	3	177	0	0	0	4	2	186	1.1	1.6	3	0	94	0	0	0	2	3	99	3.0	0.0	1	43	872	18	3	21	151	17	1104	3.4	3.9	29
17:00-18:00	1	168	0	1	1	3	4	177	2.8	0.6	3	1	89	0	0	0	1	0	91	0.0	1.1	2	55	820	28	11	39	70	24	1008	6.3	5.5	27
18:00-19:00	1	146	0	1	1	2	3	153	2.6	0.7	2	1	78	0	0	0	2	0	81	0.0	1.2	2	78	741	35	10	45	50	23	937	7.3	8.3	34
全時間合計	18	1412	0	2	2	56	46	1534	3.1	1.2	35	11	867	0	0	0	26	18	922	2.0	1.2	12	529	7853	341	118	459	861	481	10183	9.2	5.2	332

方向 種別 時間帯	10											11											12										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	12	0	0	0	2	1	15	6.7	0.0	2	0	17	0	0	0	1	0	18	0.0	0.0	0	1	32	0	0	0	9	1	43	2.3	2.3	4
8:00- 9:00	4	58	0	0	0	1	3	66	4.5	6.1	0	0	37	0	0	0	1	0	38	0.0	0.0	0	3	63	0	0	0	8	3	77	3.9	3.9	3
9:00-10:00	3	40	0	0	0	4	3	50	6.0	6.0	3	0	31	0	0	0	4	2	37	5.4	0.0	0	2	74	0	0	0	13	5	94	5.3	2.1	5
10:00-11:00	3	40	0	0	0	4	1	48	2.1	6.3	2	0	64	0	0	0	1	1	66	1.5	0.0	2	0	79	0	0	0	11	2	92	2.2	0.0	3
11:00-12:00	0	66	0	0	0	5	2	73	2.7	0.0	3	1	43	0	0	0	3	0	47	0.0	2.1	0	0	76	0	0	0	6	2	84	2.4	0.0	2
12:00-13:00	0	60	0	0	0	5	1	66	1.5	0.0	2	0	63	0	0	0	9	0	72	0.0	0.0	2	0	107	0	0	0	6	1	114	0.9	0.0	5
13:00-14:00	0	54	0	0	0	4	1	59	1.7	0.0	4	0	57	0	0	0	5	1	63	1.6	0.0	1	0	114	0	0	0	8	1	123	0.8	0.0	3
14:00-15:00	0	62	0	0	0	7	2	71	2.8	0.0	1	0	51	0	0	0	5	0	56	0.0	0.0	0	0	96	0	0	0	11	0	107	0.0	0.0	2
15:00-16:00	2	74	0	1	1	7	1	85	2.4	2.4	1	1	47	0	0	0	2	2	52	3.8	1.9	0	0	86	0	0	0	7	4	97	4.1	0.0	5
16:00-17:00	1	67	0	0	0	4	3	75	4.0	1.3	2	0	22	0	0	0	1	4	27	14.8	0.0	1	2	97	0	0	0	4	0	103	0.0	1.9	4
17:00-18:00	0	83	0	0	0	7	2	92	2.2	0.0	3	0	24	0	0	0	1	0	25	0.0	0.0	0	1	84	0	0	0	4	2	91	2.2	1.1	0
18:00-19:00	2	39	0	0	0	3	3	47	6.4	4.3	2	0	18	0	0	0	1	0	19	0.0	0.0	0	1	53	0	0	0	8	2	64	3.1	1.6	3
全時間合計	15	655	0	1	1	53	23	747	3.2	2.0	25	2	474	0	0	0	34	10	520	1.9	0.4	6	10	961	0	0	0	95	23	1089	2.1	0.9	39

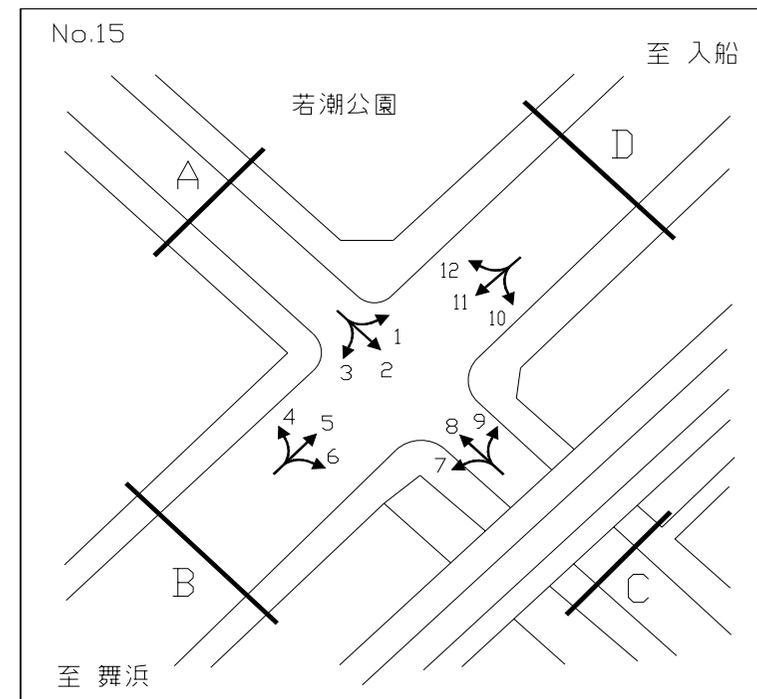
方向別交通量調査表



調査地点 : 14 入船中央交差点
 調査年月日 : 平成 20年 12月 13日(土) 天候 : 曇り

方向 種別 時間帯	13											14																						
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	
7:00- 8:00	0	16	0	0	0	1	2	19	10.5	0.0	1	2	12	3	0	3	0	0	17	17.6	11.8	3												
8:00- 9:00	3	32	0	0	0	4	2	41	4.9	7.3	3	3	36	2	0	2	3	2	46	8.7	6.5	0												
9:00-10:00	6	48	0	0	0	12	3	69	4.3	8.7	2	3	33	1	0	1	9	1	47	4.3	6.4	2												
10:00-11:00	3	57	0	0	0	14	1	75	1.3	4.0	3	2	24	1	0	1	8	1	36	5.6	5.6	0												
11:00-12:00	1	45	0	0	0	11	2	59	3.4	1.7	6	3	39	1	0	1	7	1	51	3.9	5.9	2												
12:00-13:00	0	62	0	0	0	1	0	63	0.0	0.0	7	2	62	3	0	3	7	2	76	6.6	2.6	4												
13:00-14:00	1	36	0	0	0	6	0	43	0.0	2.3	4	3	27	2	0	2	5	1	38	7.9	7.9	2												
14:00-15:00	0	38	0	0	0	12	1	51	2.0	0.0	3	1	23	2	0	2	4	1	31	9.7	3.2	2												
15:00-16:00	0	37	0	0	0	10	3	50	6.0	0.0	2	3	28	3	0	3	9	2	45	11.1	6.7	2												
16:00-17:00	0	52	0	0	0	7	0	59	0.0	0.0	2	2	37	2	0	2	7	0	48	4.2	4.2	3												
17:00-18:00	3	37	0	0	0	3	0	43	0.0	7.0	3	2	38	2	0	2	6	0	48	4.2	4.2	2												
18:00-19:00	1	33	0	0	0	7	1	42	2.4	2.4	3	3	35	2	0	2	4	1	45	6.7	6.7	0												
全時間合計	18	493	0	0	0	88	15	614	2.4	2.9	39	29	394	24	0	24	69	12	528	6.8	5.5	22												

方向別交通量調査表

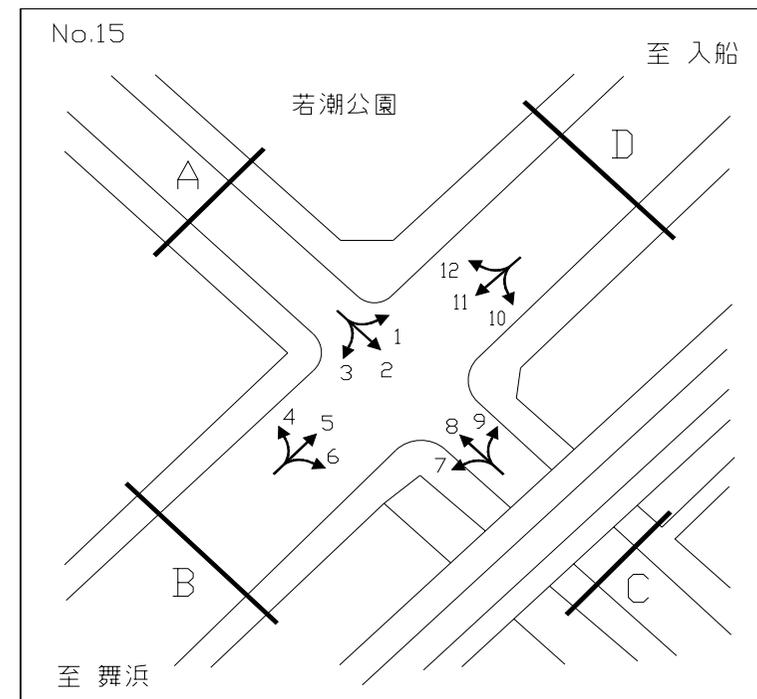


調査地点：15 今川橋東詰交差点
 調査年月日：平成 20年 12月 13日(土) 天候：曇り

方向 種別 時間帯	1											2											3										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	6	0	0	0	0	6	0.0	0.0	0	0	3	40	1	0	1	1	0	45	2.2	6.7	2	1	46	1	0	1	4	0	52	1.9	1.9	9
8:00- 9:00	1	7	0	0	0	0	8	0.0	12.5	1	1	1	42	1	1	2	0	0	45	4.4	2.2	0	2	41	0	0	0	1	0	44	0.0	4.5	8
9:00-10:00	1	8	0	0	0	1	10	0.0	10.0	2	0	66	3	0	3	13	3	85	7.1	0.0	2	0	49	0	0	0	11	6	66	9.1	0.0	3	
10:00-11:00	0	17	0	0	0	2	19	0.0	0.0	2	4	79	3	0	3	13	3	102	5.9	3.9	1	1	58	0	0	0	10	4	73	5.5	1.4	2	
11:00-12:00	0	24	0	0	0	1	25	0.0	0.0	0	1	87	3	0	3	0	0	91	3.3	1.1	1	1	44	0	0	0	6	1	52	1.9	1.9	2	
12:00-13:00	0	16	0	0	0	0	16	0.0	0.0	0	1	78	3	0	3	4	2	88	5.7	1.1	10	0	37	0	0	0	5	1	43	2.3	0.0	3	
13:00-14:00	0	31	0	0	0	1	32	0.0	0.0	0	2	105	3	0	3	0	0	110	2.7	1.8	16	0	60	0	0	0	2	0	62	0.0	0.0	9	
14:00-15:00	0	27	0	0	0	0	28	3.6	0.0	0	1	83	3	0	3	2	0	89	3.4	1.1	2	2	51	0	0	0	1	0	54	0.0	3.7	3	
15:00-16:00	1	29	0	0	0	2	32	0.0	3.1	2	0	115	3	0	3	12	1	131	3.1	0.0	6	1	65	0	0	0	5	1	72	1.4	1.4	4	
16:00-17:00	0	33	0	0	0	2	35	0.0	0.0	0	0	93	3	0	3	10	1	107	3.7	0.0	7	0	51	0	0	0	7	1	59	1.7	0.0	3	
17:00-18:00	1	30	0	1	1	0	32	3.1	3.1	2	0	78	1	0	1	5	2	86	3.5	0.0	10	0	20	0	0	0	2	1	23	4.3	0.0	1	
18:00-19:00	0	22	0	0	0	0	22	0.0	0.0	0	1	56	0	2	2	0	3	62	8.1	1.6	6	1	14	0	0	0	1	0	16	0.0	6.3	1	
全時間合計	4	250	0	1	1	9	265	0.8	1.5	9	14	922	27	3	30	60	15	1041	4.3	1.3	63	9	536	1	0	1	55	15	616	2.6	1.5	48	

方向 種別 時間帯	4											5											6										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	7	0	0	0	2	9	0.0	0.0	5	19	131	26	11	37	21	23	231	26.0	8.2	9	3	12	0	0	0	1	0	16	0.0	18.8	2	
8:00- 9:00	0	23	0	0	0	1	24	0.0	0.0	1	17	201	24	11	35	33	17	303	17.2	5.6	17	0	17	0	0	0	1	1	19	5.3	0.0	1	
9:00-10:00	0	18	0	0	0	1	19	0.0	0.0	0	27	346	20	9	29	36	29	467	12.4	5.8	16	0	29	0	0	0	1	2	32	6.3	0.0	2	
10:00-11:00	3	37	0	0	0	1	41	0.0	7.3	3	21	423	27	11	38	32	15	529	10.0	4.0	20	4	65	0	0	0	1	0	70	0.0	5.7	7	
11:00-12:00	1	34	0	0	0	1	37	2.7	2.7	2	26	528	26	14	40	35	18	647	9.0	4.0	19	1	93	0	0	0	0	0	94	0.0	1.1	12	
12:00-13:00	0	56	0	0	0	6	65	4.6	0.0	4	19	474	33	10	43	47	27	610	11.5	3.1	26	2	84	0	0	0	7	2	95	2.1	2.1	11	
13:00-14:00	1	35	0	0	0	7	44	2.3	2.3	6	24	491	27	13	40	53	27	635	10.6	3.8	26	2	82	0	0	0	12	1	97	1.0	2.1	6	
14:00-15:00	1	49	0	0	0	6	56	0.0	1.8	5	25	507	28	15	43	47	19	641	9.7	3.9	28	2	81	0	1	1	5	0	89	1.1	2.2	9	
15:00-16:00	0	61	0	1	1	5	68	2.9	0.0	3	20	654	18	15	33	37	14	758	6.2	2.6	25	1	91	0	0	0	5	3	100	3.0	1.0	3	
16:00-17:00	2	52	0	0	0	2	57	1.8	3.5	5	18	608	31	8	39	28	12	705	7.2	2.6	15	0	105	0	1	1	1	0	107	0.9	0.0	3	
17:00-18:00	1	54	0	0	0	1	57	1.8	1.8	6	18	613	20	9	29	20	14	694	6.2	2.6	15	0	100	0	2	2	0	1	103	2.9	0.0	5	
18:00-19:00	1	44	0	0	0	7	52	0.0	1.9	6	29	577	35	6	41	27	19	693	8.7	4.2	18	3	69	0	0	0	5	2	79	2.5	3.8	10	
全時間合計	10	470	0	1	1	40	529	1.7	1.9	46	263	5553	315	132	447	416	234	6913	9.9	3.8	234	18	828	0	4	4	39	12	901	1.8	2.0	71	

方向別交通量調査表

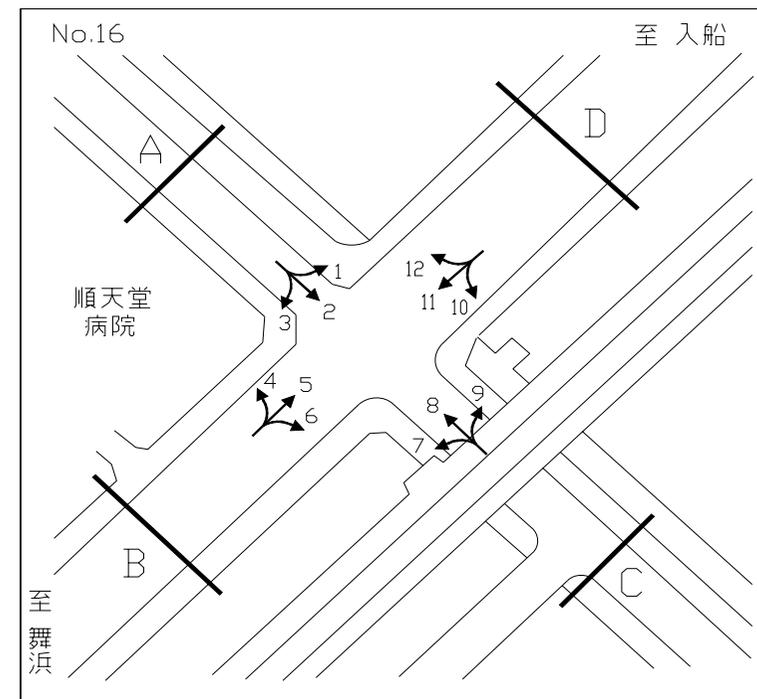


調査地点 : 15 今川橋東詰交差点
 調査年月日 : 平成 20年 12月 13日(土) 天候 : 曇り

方向 種別 時間帯	7											8											9										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	3	31	0	0	0	1	1	36	2.8	8.3	1	0	9	2	0	2	2	0	13	15.4	0.0	4	0	5	0	0	0	0	0	5	0.0	0.0	0
8:00- 9:00	2	68	0	0	0	5	0	75	0.0	2.7	0	0	41	0	3	3	1	0	45	6.7	0.0	2	0	9	0	0	0	1	0	10	0.0	0.0	0
9:00-10:00	2	65	0	0	0	2	0	69	0.0	2.9	2	0	58	2	0	2	2	0	62	3.2	0.0	1	0	12	0	0	0	1	0	13	0.0	0.0	0
10:00-11:00	10	91	4	0	4	6	0	111	3.6	9.0	4	6	85	3	0	3	0	0	94	3.2	6.4	4	0	18	0	0	0	1	0	19	0.0	0.0	0
11:00-12:00	1	126	0	0	0	1	1	129	0.8	0.8	5	0	101	3	1	4	1	0	106	3.8	0.0	4	0	16	0	0	0	1	0	17	0.0	0.0	0
12:00-13:00	2	100	0	1	1	11	2	116	2.6	1.7	12	1	115	2	0	2	11	1	130	2.3	0.8	6	0	11	2	0	2	2	1	16	18.8	0.0	1
13:00-14:00	3	115	0	0	0	9	1	128	0.8	2.3	13	1	111	4	0	4	7	1	124	4.0	0.8	12	0	14	0	0	0	0	1	15	6.7	0.0	0
14:00-15:00	4	102	0	0	0	7	1	114	0.9	3.5	5	4	117	1	1	2	13	0	136	1.5	2.9	10	0	11	0	0	0	2	0	13	0.0	0.0	0
15:00-16:00	4	127	0	1	1	6	1	139	1.4	2.9	4	0	153	4	0	4	13	0	170	2.4	0.0	7	0	13	0	0	0	0	1	14	7.1	0.0	0
16:00-17:00	0	123	0	0	0	1	0	124	0.0	0.0	5	1	137	2	0	2	2	1	143	2.1	0.7	7	0	15	0	0	0	0	0	15	0.0	0.0	1
17:00-18:00	0	131	0	0	0	2	0	133	0.0	0.0	6	1	142	3	1	4	1	1	149	3.4	0.7	9	0	17	0	0	0	0	0	17	0.0	0.0	1
18:00-19:00	4	98	0	0	0	3	1	106	0.9	3.8	8	0	78	3	0	3	6	1	88	4.5	0.0	11	0	11	0	0	0	2	0	13	0.0	0.0	0
全時間合計	35	1177	4	2	6	54	8	1280	1.1	2.7	65	14	1147	29	6	35	59	5	1260	3.2	1.1	77	0	152	2	0	2	10	3	167	3.0	0.0	3

方向 種別 時間帯	10											11											12										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	8	0	0	0	0	0	8	0.0	0.0	0	15	444	18	5	23	70	98	650	18.6	2.3	27	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0
8:00- 9:00	0	14	0	0	0	1	0	15	0.0	0.0	0	19	380	15	9	24	85	92	600	19.3	3.2	18	0	4	0	0	0	0	0	4	0.0	0.0	0
9:00-10:00	0	14	0	0	0	2	0	16	0.0	0.0	0	40	496	23	2	25	81	120	762	19.0	5.2	11	0	5	0	0	0	0	0	5	0.0	0.0	0
10:00-11:00	0	10	0	0	0	2	0	12	0.0	0.0	0	20	439	20	2	22	72	62	615	13.7	3.3	12	0	5	0	0	0	0	0	5	0.0	0.0	0
11:00-12:00	0	16	0	0	0	2	0	18	0.0	0.0	0	27	363	19	2	21	55	38	504	11.7	5.4	13	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0
12:00-13:00	0	15	0	0	0	1	0	16	0.0	0.0	0	21	388	19	3	22	43	40	514	12.1	4.1	23	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0
13:00-14:00	1	16	0	0	0	1	0	18	0.0	5.6	0	27	360	19	7	26	48	44	505	13.9	5.3	25	0	11	0	0	0	0	0	11	0.0	0.0	1
14:00-15:00	1	39	0	0	0	1	0	41	0.0	2.4	3	20	364	23	5	28	49	34	495	12.5	4.0	11	0	9	0	0	0	0	0	9	0.0	0.0	0
15:00-16:00	0	26	0	0	0	3	0	29	0.0	0.0	1	18	371	13	4	17	41	32	479	10.2	3.8	14	1	11	0	0	0	1	0	13	0.0	7.7	1
16:00-17:00	0	21	0	2	2	1	0	24	8.3	0.0	1	21	408	22	3	25	52	21	527	8.7	4.0	26	0	9	0	0	0	1	0	10	0.0	0.0	0
17:00-18:00	0	11	0	0	0	1	0	12	0.0	0.0	0	28	439	16	6	22	42	11	542	6.1	5.2	16	1	5	0	0	0	0	0	6	0.0	16.7	0
18:00-19:00	0	14	0	0	0	1	0	15	0.0	0.0	1	33	422	25	4	29	22	17	523	8.8	6.3	17	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0
全時間合計	2	204	0	2	2	16	0	224	0.9	0.9	6	289	4874	232	52	284	660	609	6716	13.3	4.3	213	2	66	0	0	0	2	0	70	0.0	2.9	2

方向別交通量調査表

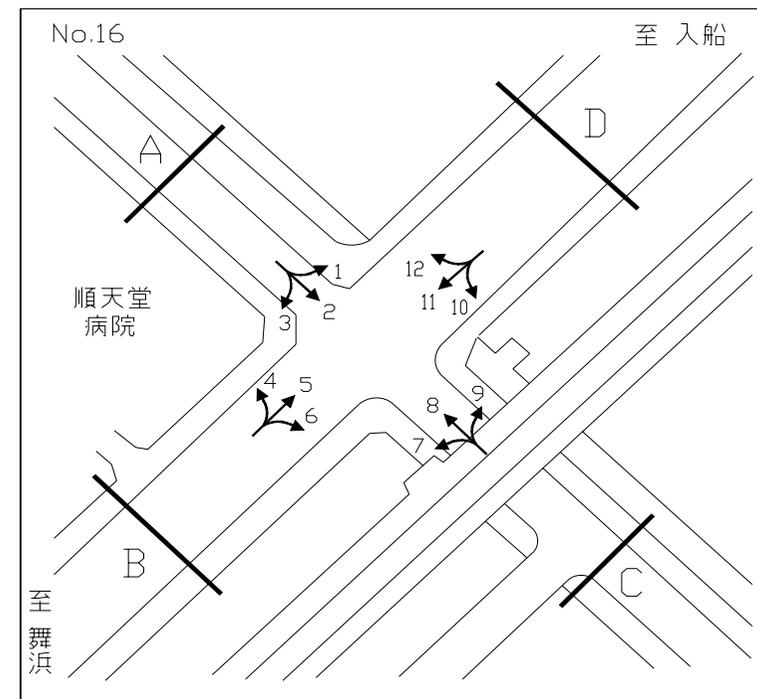


調査地点 : 16 今川橋西詰交差点
 調査年月日 : 平成 20年 12月 13日(土) 天候 : 曇り

方向 種別 時間帯	1											2											3										
	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車
7:00- 8:00	2	15	2	0	2	3	1	23	13.0	8.7	4	2	34	0	0	0	9	1	46	2.2	4.3	7	4	11	4	0	4	2	3	24	29.2	16.7	1
8:00- 9:00	2	30	2	0	2	9	0	43	4.7	4.7	2	2	45	0	0	0	8	3	58	5.2	3.4	3	0	13	3	1	4	1	3	21	33.3	0.0	0
9:00-10:00	7	69	5	0	5	6	4	91	9.9	7.7	2	2	50	0	0	0	20	3	75	4.0	2.7	5	0	24	6	0	6	4	3	37	24.3	0.0	0
10:00-11:00	6	100	5	0	5	16	5	132	7.6	4.5	1	3	70	0	0	0	16	5	94	5.3	3.2	11	6	22	5	0	5	5	4	42	21.4	14.3	3
11:00-12:00	4	141	3	0	3	13	3	164	3.7	2.4	8	3	73	1	0	1	13	3	93	4.3	3.2	5	1	14	5	0	5	7	3	30	26.7	3.3	0
12:00-13:00	4	110	3	0	3	11	5	133	6.0	3.0	9	4	70	0	0	0	9	4	87	4.6	4.6	9	2	18	5	0	5	1	4	30	30.0	6.7	2
13:00-14:00	6	113	6	0	6	10	4	139	7.2	4.3	7	0	77	0	1	1	14	4	96	5.2	0.0	5	2	19	5	0	5	5	3	34	23.5	5.9	2
14:00-15:00	6	120	4	0	4	7	5	142	6.3	4.2	8	1	76	0	0	0	7	2	86	2.3	1.2	10	0	17	5	0	5	3	3	28	28.6	0.0	2
15:00-16:00	7	132	3	1	4	13	6	162	6.2	4.3	7	2	64	0	0	0	12	1	79	1.3	2.5	6	0	21	5	0	5	4	3	33	24.2	0.0	3
16:00-17:00	2	91	5	0	5	7	1	106	5.7	1.9	5	1	69	0	0	0	9	1	80	1.3	1.3	10	2	13	4	0	4	1	3	23	30.4	8.7	2
17:00-18:00	6	123	4	0	4	9	1	143	3.5	4.2	7	3	58	0	0	0	5	0	66	0.0	4.5	14	0	10	4	0	4	0	2	16	37.5	0.0	1
18:00-19:00	3	100	4	0	4	8	2	117	5.1	2.6	4	2	55	0	0	0	6	1	64	1.6	3.1	8	1	12	6	0	6	3	0	22	27.3	4.5	0
全時間合計	55	1144	46	1	47	112	37	1395	6.0	3.9	64	25	741	1	1	2	128	28	924	3.2	2.7	93	18	194	57	1	58	36	34	340	27.1	5.3	16

方向 種別 時間帯	4											5											6										
	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車
7:00- 8:00	7	6	5	0	5	6	4	28	32.1	25.0	0	15	107	24	11	35	16	20	193	28.5	7.8	7	2	1	0	0	0	1	0	4	0.0	50.0	1
8:00- 9:00	8	12	5	0	5	6	5	36	27.8	22.2	0	15	161	22	11	33	19	17	245	20.4	6.1	6	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0
9:00-10:00	11	16	5	1	6	3	4	40	25.0	27.5	5	17	266	15	9	24	26	25	358	13.7	4.7	6	1	2	0	0	0	1	0	4	0.0	25.0	0
10:00-11:00	11	19	4	0	4	3	8	45	26.7	24.4	2	22	350	22	11	33	10	8	423	9.7	5.2	20	0	1	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	
11:00-12:00	11	30	6	0	6	4	5	56	19.6	19.6	0	23	429	23	14	37	14	15	518	10.0	4.4	11	1	3	0	0	0	1	0	5	0.0	20.0	0
12:00-13:00	4	24	5	0	5	3	5	41	24.4	9.8	2	15	428	30	10	40	39	25	547	11.9	2.7	25	1	1	0	0	0	0	2	0.0	50.0	0	
13:00-14:00	8	27	5	0	5	5	8	53	24.5	15.1	3	21	426	21	13	34	51	22	554	10.1	3.8	17	1	1	0	0	0	2	0	4	0.0	25.0	0
14:00-15:00	7	18	5	0	5	6	6	42	26.2	16.7	2	22	471	24	16	40	36	13	582	9.1	3.8	21	1	1	0	0	0	0	2	0.0	50.0	1	
15:00-16:00	1	37	5	0	5	7	15	65	30.8	1.5	8	11	610	15	15	30	25	10	686	5.8	1.6	16	0	3	0	0	0	1	0	4	0.0	0.0	0
16:00-17:00	5	23	4	0	4	7	7	46	23.9	10.9	2	17	601	26	9	35	10	11	674	6.8	2.5	14	0	2	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	
17:00-18:00	2	24	4	0	4	5	5	40	22.5	5.0	3	12	569	16	11	27	11	14	633	6.5	1.9	15	1	5	0	0	0	0	6	0.0	16.7	0	
18:00-19:00	1	23	5	0	5	2	4	35	25.7	2.9	5	28	528	31	6	37	28	19	640	8.8	4.4	21	0	2	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	
全時間合計	76	259	58	1	59	57	76	527	25.6	14.4	32	218	4946	269	136	405	285	199	6053	10.0	3.6	179	8	23	0	0	0	7	0	38	0.0	21.1	2

方向別交通量調査表



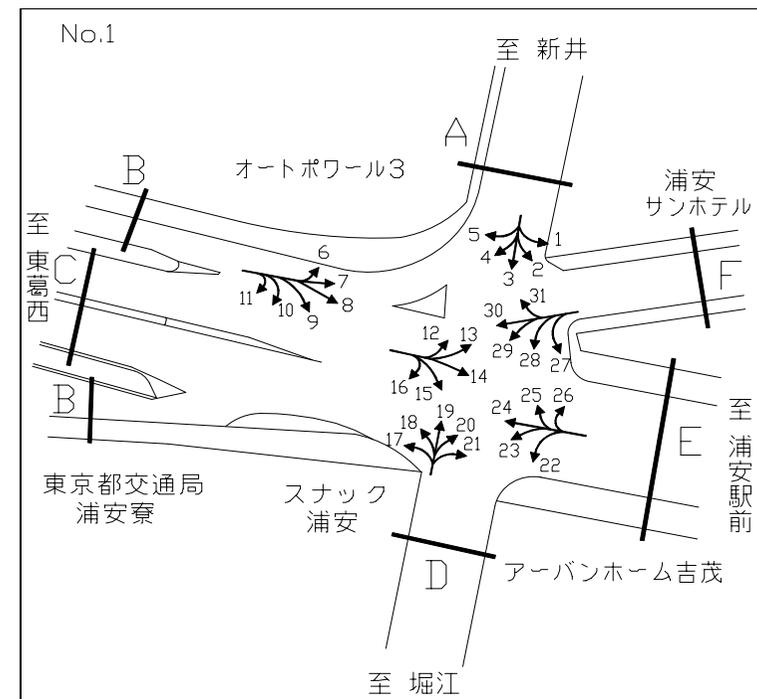
調査地点 : 16 今川橋西詰交差点
 調査年月日 : 平成 20年 12月 13日(土) 天候 : 曇り

方向 種別 時間帯	7										8										9												
	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車
7:00- 8:00	2	0	0	0	0	1	0	3	0.0	66.7	0	3	12	0	0	0	10	2	27	7.4	11.1	4	5	28	0	0	0	5	2	40	5.0	12.5	5
8:00- 9:00	0	1	0	0	0	2	0	3	0.0	0.0	0	3	40	0	0	0	19	0	62	0.0	4.8	6	0	50	0	0	0	7	1	58	1.7	0.0	11
9:00-10:00	1	2	0	0	0	1	2	6	33.3	16.7	0	4	74	0	0	0	9	4	91	4.4	4.4	3	3	58	0	0	0	6	2	69	2.9	4.3	10
10:00-11:00	0	3	0	0	0	2	0	5	0.0	0.0	0	2	65	0	0	0	10	6	83	7.2	2.4	3	0	75	0	0	0	8	2	85	2.4	0.0	9
11:00-12:00	0	4	0	0	0	2	0	6	0.0	0.0	0	2	64	0	0	0	16	3	85	3.5	2.4	9	1	85	0	0	0	9	1	96	1.0	1.0	14
12:00-13:00	1	4	0	0	0	2	0	7	0.0	14.3	0	3	57	0	0	0	13	4	77	5.2	3.9	7	2	76	0	0	0	10	2	90	2.2	2.2	7
13:00-14:00	2	6	0	0	0	0	0	8	0.0	25.0	0	2	59	0	0	0	21	3	85	3.5	2.4	10	0	69	0	0	0	11	3	83	3.6	0.0	14
14:00-15:00	0	4	0	0	0	1	0	5	0.0	0.0	0	0	61	0	0	0	13	0	74	0.0	0.0	9	0	46	0	0	0	15	1	62	1.6	0.0	13
15:00-16:00	0	8	0	0	0	0	0	8	0.0	0.0	0	0	82	0	0	0	10	3	95	3.2	0.0	8	3	64	0	0	0	9	2	78	2.6	3.8	8
16:00-17:00	0	6	0	0	0	1	0	7	0.0	0.0	0	0	93	0	0	0	11	4	108	3.7	0.0	8	1	73	0	0	0	14	1	89	1.1	1.1	4
17:00-18:00	2	4	0	0	0	0	0	6	0.0	33.3	0	7	86	0	0	0	8	0	101	0.0	6.9	8	1	75	0	0	0	1	1	78	1.3	1.3	4
18:00-19:00	1	2	0	0	0	2	0	5	0.0	20.0	0	8	74	0	0	0	9	1	92	1.1	8.7	16	2	62	0	0	0	3	0	67	0.0	3.0	9
全時間合計	9	44	0	0	0	14	2	69	2.9	13.0	0	34	767	0	0	0	149	30	980	3.1	3.5	91	18	761	0	0	0	98	18	895	2.0	2.0	108

方向 種別 時間帯	10										11										12												
	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車
7:00- 8:00	3	57	0	0	0	9	2	71	2.8	4.2	13	8	442	16	5	21	55	90	616	18.0	1.3	24	8	22	3	0	3	11	7	51	19.6	15.7	0
8:00- 9:00	3	58	0	0	0	17	4	82	4.9	3.7	5	11	401	11	9	20	67	82	581	17.6	1.9	19	9	30	4	0	4	7	6	56	17.9	16.1	2
9:00-10:00	6	91	0	0	0	12	7	116	6.0	5.2	2	22	458	19	2	21	68	111	680	19.4	3.2	12	14	61	4	0	4	14	8	101	11.9	13.9	2
10:00-11:00	1	82	0	0	0	13	2	98	2.0	1.0	2	18	438	21	2	23	62	55	596	13.1	3.0	8	12	68	3	0	3	13	9	105	11.4	11.4	8
11:00-12:00	5	95	0	0	0	12	7	119	5.9	4.2	8	17	358	14	2	16	39	25	455	9.0	3.7	8	7	80	5	0	5	11	8	111	11.7	6.3	4
12:00-13:00	3	80	0	0	0	9	4	96	4.2	3.1	12	13	357	14	4	18	43	35	466	11.4	2.8	17	7	88	5	0	5	7	4	111	8.1	6.3	9
13:00-14:00	3	78	0	2	2	18	1	102	2.9	2.9	13	18	374	15	5	20	36	34	482	11.2	3.7	22	9	83	4	0	4	5	10	111	12.6	8.1	12
14:00-15:00	0	66	0	0	0	9	1	76	1.3	0.0	4	20	360	19	4	23	37	29	469	11.1	4.3	10	6	91	4	1	5	11	5	118	8.5	5.1	5
15:00-16:00	3	98	0	0	0	10	2	113	1.8	2.7	5	13	372	9	5	14	30	22	451	8.0	2.9	9	7	93	4	0	4	12	10	126	11.1	5.6	8
16:00-17:00	5	100	0	0	0	19	4	128	3.1	3.9	11	8	383	18	3	21	35	14	461	7.6	1.7	19	8	99	4	0	4	6	4	121	6.6	6.6	4
17:00-18:00	6	111	0	2	2	5	2	126	3.2	4.8	7	13	385	15	3	18	26	9	451	6.0	2.9	12	9	94	1	1	2	15	1	121	2.5	7.4	4
18:00-19:00	2	77	0	0	0	7	3	89	3.4	2.2	10	26	360	21	4	25	12	7	430	7.4	6.0	6	10	97	4	0	4	7	8	126	9.5	7.9	10
全時間合計	40	993	0	4	4	140	39	1216	3.5	3.3	92	187	4688	192	48	240	510	513	6138	12.3	3.0	166	106	906	45	2	47	119	80	1258	10.1	8.4	68

3 . 断面別交通量調査表

断面別交通量調査表

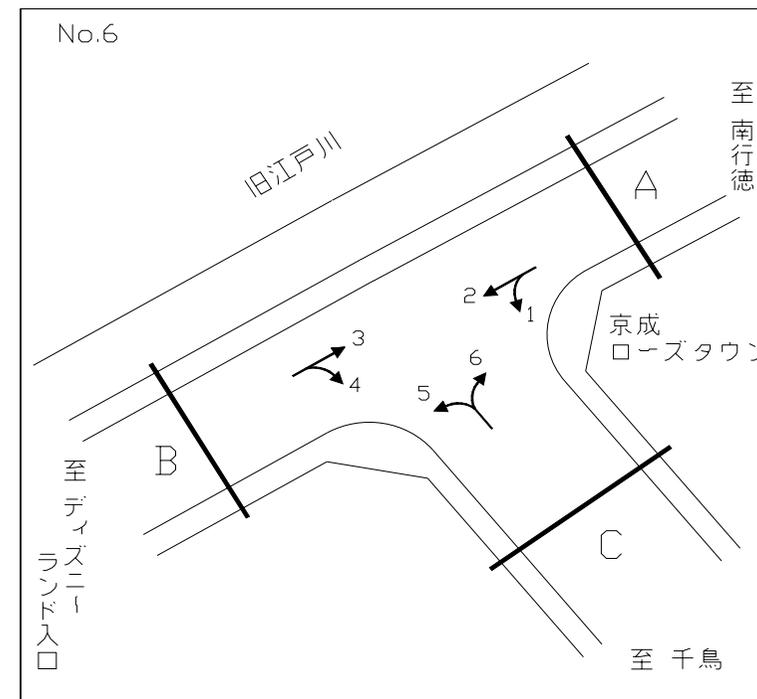


調査地点： 1 浦安橋東詰交差点
 調査年月日：平成 20年 12月 13日(土) 天候：曇り

方向 種別 時間帯	A 流入部(1+ 2+ 3+ 4+ 5)											A 流出部(6+12+19+25+31)											A 合計 (1+ 2+ 3+ 4+ 5+ 6+12+19+25+31)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	14	164	2	0	2	51	5	236	3.0	5.9	30	2	42	0	2	7	2	55	7.3	3.6	6	16	206	2	2	4	58	7	291	3.8	5.5	36	
8:00- 9:00	10	173	2	0	2	45	11	241	5.4	4.1	40	1	71	3	0	3	17	9	101	11.9	1.0	7	11	244	5	0	5	62	20	342	7.3	3.2	47
9:00-10:00	12	207	3	0	3	56	15	293	6.1	4.1	46	4	80	3	2	5	47	5	141	7.1	2.8	5	16	287	6	2	8	103	20	434	6.5	3.7	51
10:00-11:00	11	219	3	0	3	36	10	279	4.7	3.9	17	2	98	3	0	3	42	14	159	10.7	1.3	7	13	317	6	0	6	78	24	438	6.8	3.0	24
11:00-12:00	10	172	3	1	4	51	15	252	7.5	4.0	14	1	121	3	2	5	37	10	174	8.6	0.6	8	11	293	6	3	9	88	25	426	8.0	2.6	22
12:00-13:00	13	174	4	0	4	43	12	246	6.5	5.3	19	6	160	3	0	3	46	6	221	4.1	2.7	18	19	334	7	0	7	89	18	467	5.4	4.1	37
13:00-14:00	5	170	2	0	2	34	13	224	6.7	2.2	16	0	133	3	0	3	35	8	179	6.1	0.0	12	5	303	5	0	5	69	21	403	6.5	1.2	28
14:00-15:00	8	185	3	0	3	27	10	233	5.6	3.4	14	2	138	3	0	3	42	6	191	4.7	1.0	15	10	323	6	0	6	69	16	424	5.2	2.4	29
15:00-16:00	6	175	3	0	3	17	2	203	2.5	3.0	15	1	143	3	0	3	40	8	195	5.6	0.5	15	7	318	6	0	6	57	10	398	4.0	1.8	30
16:00-17:00	6	147	2	2	4	26	4	187	4.3	3.2	19	1	196	3	1	4	57	7	265	4.2	0.4	37	7	343	5	3	8	83	11	452	4.2	1.5	56
17:00-18:00	12	165	2	2	4	28	7	216	5.1	5.6	11	2	205	3	1	4	60	4	275	2.9	0.7	28	14	370	5	3	8	88	11	491	3.9	2.9	39
18:00-19:00	14	140	3	5	8	26	4	192	6.3	7.3	18	1	184	3	0	3	28	5	221	3.6	0.5	24	15	324	6	5	11	54	9	413	4.8	3.6	42
全時間合計	121	2091	32	10	42	440	108	2802	5.4	4.3	259	23	1571	33	8	41	458	84	2177	5.7	1.1	182	144	3662	65	18	83	898	192	4979	5.5	2.9	441

方向 種別 時間帯	B 流入部(6+ 7+ 8+ 9+10+11)											B 流出部(4+10+16+17+23+29)											B 合計 (4+ 6+ 7+ 8+ 9+10+10+11+16+17+23+29)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	2	1	0	1	0	0	3	33.3	0.0	0	1	6	0	0	0	0	7	0.0	14.3	2	1	8	1	0	1	0	0	10	10.0	10.0	2	
8:00- 9:00	0	2	0	0	0	1	0	3	0.0	0.0	0	0	3	0	0	0	2	2	7	28.6	0.0	1	0	5	0	0	0	3	2	10	20.0	0.0	1
9:00-10:00	5	1	0	0	0	0	1	7	14.3	71.4	0	9	5	0	5	5	2	0	21	23.8	42.9	0	14	6	0	5	5	2	1	28	21.4	50.0	0
10:00-11:00	2	3	0	0	0	0	0	5	0.0	40.0	0	0	5	0	0	0	2	1	8	12.5	0.0	4	2	8	0	0	0	2	1	13	7.7	15.4	4
11:00-12:00	3	2	0	0	0	2	3	10	30.0	30.0	0	2	9	0	0	0	1	0	12	0.0	16.7	0	5	11	0	0	0	3	3	22	13.6	22.7	0
12:00-13:00	1	4	0	0	0	0	3	8	37.5	12.5	0	2	9	0	0	0	2	0	13	0.0	15.4	2	3	13	0	0	0	2	3	21	14.3	14.3	2
13:00-14:00	0	4	0	0	0	1	1	6	16.7	0.0	0	1	9	0	0	0	5	0	15	0.0	6.7	2	1	13	0	0	0	6	1	21	4.8	4.8	2
14:00-15:00	3	3	0	0	0	0	1	7	14.3	42.9	0	0	8	0	0	0	3	1	12	8.3	0.0	0	3	11	0	0	0	3	2	19	10.5	15.8	0
15:00-16:00	2	8	0	0	0	0	1	11	9.1	18.2	1	2	15	0	0	0	5	0	22	0.0	9.1	2	4	23	0	0	0	5	1	33	3.0	12.1	3
16:00-17:00	2	4	0	0	0	0	1	7	14.3	28.6	0	3	16	0	0	0	0	0	19	0.0	15.8	5	5	20	0	0	0	0	1	26	3.8	19.2	5
17:00-18:00	0	2	0	0	0	1	0	3	0.0	0.0	0	2	20	0	0	0	4	2	28	7.1	7.1	3	2	22	0	0	0	5	2	31	6.5	6.5	3
18:00-19:00	4	3	0	0	0	1	0	8	0.0	50.0	4	1	17	0	0	0	6	0	24	0.0	4.2	1	5	20	0	0	0	7	0	32	0.0	15.6	5
全時間合計	22	38	1	0	1	6	11	78	15.4	28.2	5	23	122	0	5	5	32	6	188	5.9	12.2	22	45	160	1	5	6	38	17	266	8.6	16.9	27

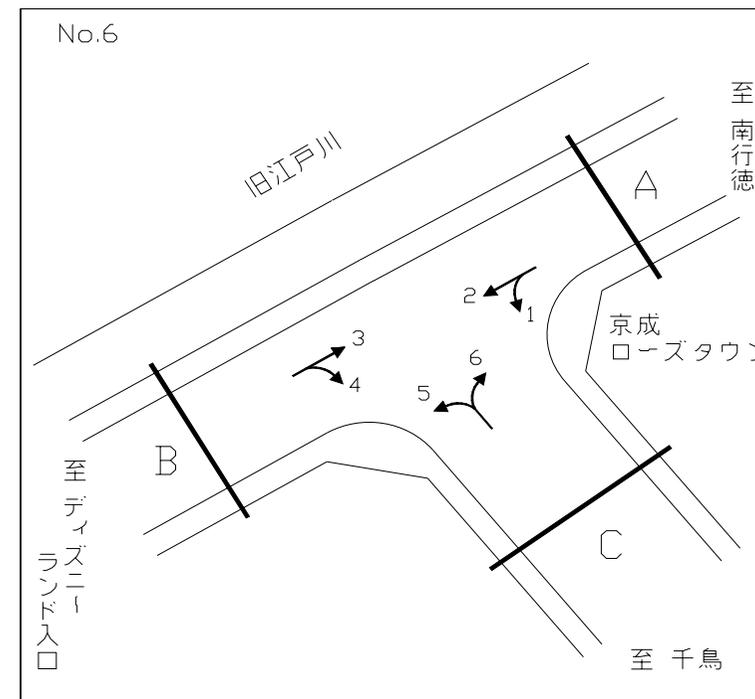
断面別交通量調査表



調査地点：6 舞浜ローズタウン前交差点
 調査年月日：平成 20年 12月 13日(土) 天候：曇り

方向 種別 時間帯	A 流入部(1+ 2)												A 流出部(3+ 6)												A 合計 (1+ 2+ 3+ 6)											
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車			
7:00- 8:00	49	687	5	18	23	22	11	792	4.3	6.2	55	41	92	2	6	8	8	11	160	11.9	25.6	7	90	779	7	24	31	30	22	952	5.6	9.5	62			
8:00- 9:00	36	885	6	26	32	16	15	984	4.8	3.7	62	52	116	1	7	8	19	20	215	13.0	24.2	12	88	1001	7	33	40	35	35	1199	6.3	7.3	74			
9:00-10:00	56	836	4	48	52	35	26	1005	7.8	5.6	42	51	120	5	1	6	17	4	198	5.1	25.8	8	107	956	9	49	58	52	30	1203	7.3	8.9	50			
10:00-11:00	64	677	5	21	26	28	18	813	5.4	7.9	33	55	141	3	0	3	24	8	231	4.8	23.8	7	119	818	8	21	29	52	26	1044	5.3	11.4	40			
11:00-12:00	53	504	3	18	21	37	19	634	6.3	8.4	17	67	204	2	4	6	39	20	336	7.7	19.9	12	120	708	5	22	27	76	39	970	6.8	12.4	29			
12:00-13:00	37	324	4	5	9	12	10	392	4.8	9.4	24	31	224	3	4	7	36	23	321	9.3	9.7	16	68	548	7	9	16	48	33	713	6.9	9.5	40			
13:00-14:00	42	379	2	2	4	6	8	439	2.7	9.6	30	40	260	5	5	10	30	25	365	9.6	11.0	21	82	639	7	7	14	36	33	804	5.8	10.2	51			
14:00-15:00	32	356	4	1	5	20	12	425	4.0	7.5	33	33	248	3	3	6	32	18	337	7.1	9.8	21	65	604	7	4	11	52	30	762	5.4	8.5	54			
15:00-16:00	34	383	2	2	4	23	15	459	4.1	7.4	28	39	329	3	1	4	23	9	404	3.2	9.7	37	73	712	5	3	8	46	24	863	3.7	8.5	65			
16:00-17:00	32	268	4	1	5	11	6	322	3.4	9.9	27	38	332	6	0	6	18	13	407	4.7	9.3	41	70	600	10	1	11	29	19	729	4.1	9.6	68			
17:00-18:00	37	252	3	1	4	8	6	307	3.3	12.1	18	36	345	5	11	16	34	8	439	5.5	8.2	48	73	597	8	12	20	42	14	746	4.6	9.8	66			
18:00-19:00	46	210	7	3	10	2	2	270	4.4	17.0	7	48	321	8	19	27	15	6	417	7.9	11.5	44	94	531	15	22	37	17	8	687	6.6	13.7	51			
昼12時間計	518	5761	49	146	195	220	148	6842	5.0	7.6	376	531	2732	46	61	107	295	165	3830	7.1	13.9	274	1049	8493	95	207	302	515	313	10672	5.8	9.8	650			
19:00-20:00	39	164	6	2	8	6	1	218	4.1	17.9	3	48	394	2	6	8	27	10	487	3.7	9.9	45	87	558	8	8	16	33	11	705	3.8	12.3	48			
20:00-21:00	53	217	5	5	10	14	5	299	5.0	17.7	17	46	422	5	9	14	13	5	500	3.8	9.2	40	99	639	10	14	24	27	10	799	4.3	12.4	57			
21:00-22:00	47	147	3	2	5	6	1	206	2.9	22.8	3	56	588	25	3	28	2	2	676	4.4	8.3	60	103	735	28	5	33	8	3	882	4.1	11.7	63			
22:00-23:00	42	144	3	1	4	5	3	198	3.5	21.2	8	61	589	19	3	22	3	0	675	3.3	9.0	51	103	733	22	4	26	8	3	873	3.3	11.8	59			
23:00-24:00	52	73	3	1	4	6	5	140	6.4	37.1	6	76	650	2	11	13	16	12	767	3.3	9.9	77	128	723	5	12	17	22	17	907	3.7	14.1	83			
0:00- 1:00	73	67	0	0	0	1	4	145	2.8	50.3	5	96	330	1	2	3	7	3	439	1.4	21.9	38	169	397	1	2	3	8	7	584	1.7	28.9	43			
全時間合計	824	6573	69	157	226	258	167	8048	4.9	10.2	418	914	5705	100	95	195	363	197	7374	5.3	12.4	585	1738	12278	169	252	421	621	364	15422	5.1	11.3	1003			

断面別交通量調査表

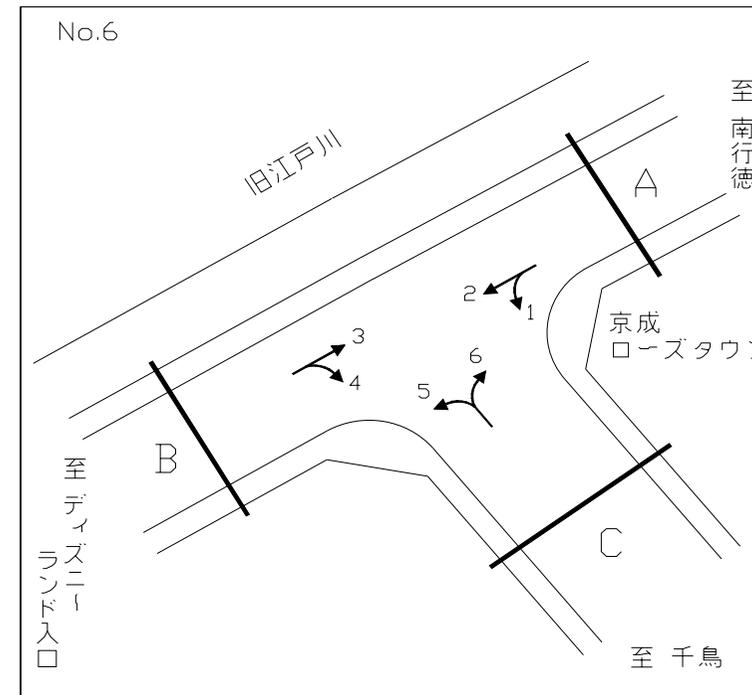


調査地点： 6 舞浜ローズタウン前交差点

調査年月日：平成 20年 12月 13日(土) 天候：曇り

方向 種別 時間帯	B 流入部(3+ 4)												B 流出部(2+ 5)												B 合計 (2+ 3+ 4+ 5)											
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車			
7:00- 8:00	52	109	4	3	7	3	11	182	9.9	28.6	5	56	2540	18	70	88	16	5	2705	3.4	2.1	66	108	2649	22	73	95	19	16	2887	3.8	3.7	71			
8:00- 9:00	59	122	7	6	13	14	9	217	10.1	27.2	8	39	2410	19	79	98	25	13	2585	4.3	1.5	79	98	2532	26	85	111	39	22	2802	4.7	3.5	87			
9:00-10:00	58	163	2	9	11	22	7	261	6.9	22.2	9	59	2305	28	120	148	36	14	2562	6.3	2.3	64	117	2468	30	129	159	58	21	2823	6.4	4.1	73			
10:00-11:00	70	299	7	9	16	30	9	424	5.9	16.5	4	77	2072	17	89	106	46	23	2324	5.6	3.3	51	147	2371	24	98	122	76	32	2748	5.6	5.3	55			
11:00-12:00	75	386	5	9	14	37	16	528	5.7	14.2	9	74	1835	18	81	99	41	16	2065	5.6	3.6	30	149	2221	23	90	113	78	32	2593	5.6	5.7	39			
12:00-13:00	46	270	5	4	9	31	10	366	5.2	12.6	12	50	1375	18	27	45	11	2	1483	3.2	3.4	29	96	1645	23	31	54	42	12	1849	3.6	5.2	41			
13:00-14:00	49	271	7	9	16	22	16	374	8.6	13.1	16	52	1220	18	21	39	14	8	1333	3.5	3.9	47	101	1491	25	30	55	36	24	1707	4.6	5.9	63			
14:00-15:00	44	350	3	2	5	19	12	430	4.0	10.2	20	52	1357	22	12	34	33	6	1482	2.7	3.5	61	96	1707	25	14	39	52	18	1912	3.0	5.0	81			
15:00-16:00	42	389	2	7	9	13	10	463	4.1	9.1	27	65	1281	21	20	41	34	10	1431	3.6	4.5	50	107	1670	23	27	50	47	20	1894	3.7	5.6	77			
16:00-17:00	44	379	6	2	8	14	8	453	3.5	9.7	37	71	988	13	20	33	36	3	1131	3.2	6.3	39	115	1367	19	22	41	50	11	1584	3.3	7.3	76			
17:00-18:00	39	476	8	8	16	10	6	547	4.0	7.1	41	68	908	10	19	29	19	6	1030	3.4	6.6	26	107	1384	18	27	45	29	12	1577	3.6	6.8	67			
18:00-19:00	59	441	7	8	15	6	7	528	4.2	11.2	33	66	628	21	15	36	2	0	732	4.9	9.0	20	125	1069	28	23	51	8	7	1260	4.6	9.9	53			
昼12時間計	637	3655	63	76	139	221	121	4773	5.4	13.3	221	729	18919	223	573	796	313	106	20863	4.3	3.5	562	1366	22574	286	649	935	534	227	25636	4.5	5.3	783			
19:00-20:00	66	510	7	7	14	9	2	601	2.7	11.0	39	70	499	12	24	36	7	0	612	5.9	11.4	9	136	1009	19	31	50	16	2	1213	4.3	11.2	48			
20:00-21:00	54	802	8	11	19	8	1	884	2.3	6.1	38	90	574	13	29	42	16	4	726	6.3	12.4	22	144	1376	21	40	61	24	5	1610	4.1	8.9	60			
21:00-22:00	82	1307	32	15	47	2	1	1439	3.3	5.7	63	78	456	5	38	43	12	2	591	7.6	13.2	10	160	1763	37	53	90	14	3	2030	4.6	7.9	73			
22:00-23:00	80	1394	21	20	41	4	0	1519	2.7	5.3	54	81	462	2	16	18	12	2	575	3.5	14.1	22	161	1856	23	36	59	16	2	2094	2.9	7.7	76			
23:00-24:00	89	1577	10	13	23	19	11	1719	2.0	5.2	90	76	210	1	2	3	13	5	307	2.6	24.8	8	165	1787	11	15	26	32	16	2026	2.1	8.1	98			
0:00- 1:00	101	744	2	2	4	5	2	856	0.7	11.8	42	87	120	0	0	0	2	3	212	1.4	41.0	4	188	864	2	2	4	7	5	1068	0.8	17.6	46			
全時間合計	1109	9989	143	144	287	268	138	11791	3.6	9.4	547	1211	21240	256	682	938	375	122	23886	4.4	5.1	637	2320	31229	399	826	1225	643	260	35677	4.2	6.5	1184			

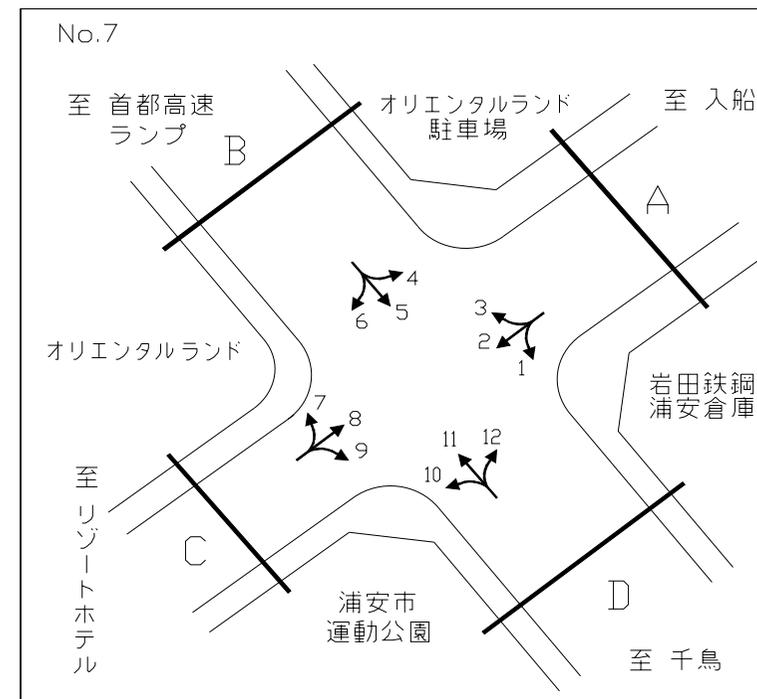
断面別交通量調査表



調査地点 : 6 舞浜ローズタウン前交差点
 調査年月日 : 平成 20年 12月 13日(土) 天候 : 曇り

方向 種別 時間帯	C 流入部(5+ 6)											C 流出部(1+ 4)											C 合計 (1+ 4+ 5+ 6)										
	タク ハイ	普 乗	路 線 バ	他 バ	バ 合	普 貨	大 貨	自 動	大 型	タク 混	二 輪	タク ハイ	普 乗	路 線 バ	他 バ	バ 合	普 貨	大 貨	自 動	大 型	タク 混	二 輪	タク ハイ	普 乗	路 線 バ	他 バ	バ 合	普 貨	大 貨	自 動	大 型	タク 混	二 輪
7:00- 8:00	9	1952	14	56	70	9	6	2046	3.7	0.4	20	13	116	3	1	4	10	12	155	10.3	8.4	7	22	2068	17	57	74	19	18	2201	4.2	1.0	27
8:00- 9:00	7	1640	13	59	72	18	23	1760	5.4	0.4	27	11	121	6	5	11	4	14	161	15.5	6.8	6	18	1761	19	64	83	22	37	1921	6.2	0.9	33
9:00-10:00	7	1582	27	73	100	27	3	1719	6.0	0.4	25	11	156	0	9	9	31	18	225	12.0	4.9	4	18	1738	27	82	109	58	21	1944	6.7	0.9	29
10:00-11:00	13	1504	12	68	80	41	15	1653	5.7	0.8	28	15	267	4	9	13	29	11	335	7.2	4.5	7	28	1771	16	77	93	70	26	1988	6.0	1.4	35
11:00-12:00	25	1483	16	67	83	45	25	1661	6.5	1.5	20	12	334	4	9	13	39	24	422	8.8	2.8	4	37	1817	20	76	96	84	49	2083	7.0	1.8	24
12:00-13:00	18	1236	16	25	41	26	19	1340	4.5	1.3	18	20	231	4	3	7	22	14	294	7.1	6.8	9	38	1467	20	28	48	48	33	1634	5.0	2.3	27
13:00-14:00	14	1057	17	22	39	33	24	1167	5.4	1.2	29	13	227	3	7	10	17	15	282	8.9	4.6	7	27	1284	20	29	49	50	39	1449	6.1	1.9	36
14:00-15:00	23	1169	20	14	34	38	16	1280	3.9	1.8	41	14	270	2	2	4	12	16	316	6.3	4.4	12	37	1439	22	16	38	50	32	1596	4.4	2.3	53
15:00-16:00	39	1143	21	18	39	34	8	1263	3.7	3.1	51	11	305	1	6	7	13	14	350	6.0	3.1	19	50	1448	22	24	46	47	22	1613	4.2	3.1	70
16:00-17:00	45	941	13	19	32	38	13	1069	4.2	4.2	28	12	268	4	2	6	9	11	306	5.6	3.9	12	57	1209	17	21	38	47	24	1375	4.5	4.1	40
17:00-18:00	42	867	9	25	34	42	9	994	4.3	4.2	28	14	342	5	4	9	7	7	379	4.2	3.7	13	56	1209	14	29	43	49	16	1373	4.3	4.1	41
18:00-19:00	23	611	22	30	52	11	6	703	8.3	3.3	30	14	313	7	7	14	2	9	352	6.5	4.0	6	37	924	29	37	66	13	15	1055	7.7	3.5	36
昼12時間計	265	15185	200	476	676	362	167	16655	5.1	1.6	345	160	2950	43	64	107	195	165	3577	7.6	4.5	106	425	18135	243	540	783	557	332	20232	5.5	2.1	451
19:00-20:00	38	600	9	27	36	26	8	708	6.2	5.4	22	25	381	8	6	14	7	1	428	3.5	5.8	10	63	981	17	33	50	33	9	1136	5.2	5.5	32
20:00-21:00	46	603	9	28	37	15	6	707	6.1	6.5	19	17	626	4	6	10	8	3	664	2.0	2.6	12	63	1229	13	34	47	23	9	1371	4.1	4.6	31
21:00-22:00	36	583	2	37	39	8	4	670	6.4	5.4	15	31	993	7	13	20	2	2	1048	2.1	3.0	11	67	1576	9	50	59	10	6	1718	3.8	3.9	26
22:00-23:00	46	555	0	15	15	8	2	626	2.7	7.3	24	26	1042	3	17	20	2	3	1093	2.1	2.4	13	72	1597	3	32	35	10	5	1719	2.3	4.2	37
23:00-24:00	32	369	1	2	3	12	7	423	2.4	7.6	19	21	1159	11	3	14	8	6	1208	1.7	1.7	30	53	1528	12	5	17	20	13	1631	1.8	3.2	49
0:00- 1:00	23	123	0	0	0	7	3	156	1.9	14.7	7	14	484	1	0	1	4	3	506	0.8	2.8	12	37	607	1	0	1	11	6	662	1.1	5.6	19
全時間合計	486	18018	221	585	806	438	197	19945	5.0	2.4	451	294	7635	77	109	186	226	183	8524	4.3	3.4	194	780	25653	298	694	992	664	380	28469	4.8	2.7	645

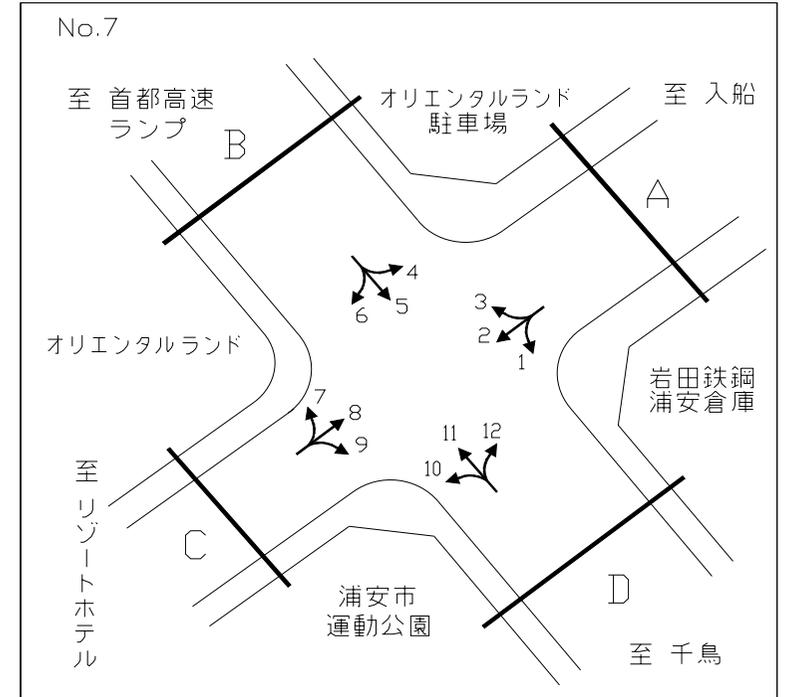
断面別交通量調査表



調査地点：7 運動公園前交差点
調査年月日：平成 20年 12月 13日(土) 天候：曇り

方向 種別 時間帯	A 流入部(1+ 2+ 3)											A 流出部(4+ 8+12)											A 合計(1+ 2+ 3+ 4+ 8+12)												
	タッ- ハイ-	普 乗用車	路 線 バ	線 バ	その他 バ	ス 合	普 貨物車	大 型 貨物車	自動 車 計	大型 混入率	タッ- 混入率	二輪車	タッ- ハイ-	普 乗用車	路 線 バ	線 バ	その他 バ	ス 合	普 貨物車	大 型 貨物車	自動 車 計	大型 混入率	タッ- 混入率	二輪車	タッ- ハイ-	普 乗用車	路 線 バ	線 バ	その他 バ	ス 合	普 貨物車	大 型 貨物車	自動 車 計	大型 混入率	タッ- 混入率
7:00- 8:00	31	500	34	16	50	62	57	700	15.3	4.4	29	7	102	46	12	58	20	44	231	44.2	3.0	7	38	602	80	28	108	82	101	931	22.4	4.1	36		
8:00- 9:00	26	501	48	33	81	51	53	712	18.8	3.7	14	17	140	53	26	79	26	31	293	37.5	5.8	18	43	641	101	59	160	77	84	1005	24.3	4.3	32		
9:00-10:00	33	478	66	21	87	72	81	751	22.4	4.4	21	19	157	46	23	69	34	42	321	34.6	5.9	6	52	635	112	44	156	106	123	1072	26.0	4.9	27		
10:00-11:00	35	534	77	16	93	59	69	790	20.5	4.4	20	31	278	57	36	93	37	34	473	26.8	6.6	25	66	812	134	52	186	96	103	1263	22.9	5.2	45		
11:00-12:00	30	486	62	5	67	76	56	715	17.2	4.2	30	28	289	27	35	62	30	16	425	18.4	6.6	9	58	775	89	40	129	106	72	1140	17.6	5.1	39		
12:00-13:00	26	366	38	15	53	57	45	547	17.9	4.8	28	20	316	17	20	37	33	30	436	15.4	4.6	4	46	682	55	35	90	90	75	983	16.8	4.7	32		
13:00-14:00	34	347	35	14	49	44	46	520	18.3	6.5	25	19	293	28	25	53	26	39	430	21.4	4.4	7	53	640	63	39	102	70	85	950	19.7	5.6	32		
14:00-15:00	23	362	40	4	44	35	27	491	14.5	4.7	11	17	369	45	10	55	28	43	512	19.1	3.3	11	40	731	85	14	99	63	70	1003	16.8	4.0	22		
15:00-16:00	24	330	39	7	46	48	25	473	15.0	5.1	12	23	465	45	14	59	41	44	632	16.3	3.6	12	47	795	84	21	105	89	69	1105	15.7	4.3	24		
16:00-17:00	20	345	40	11	51	39	18	473	14.6	4.2	15	25	459	37	23	60	17	9	570	12.1	4.4	11	45	804	77	34	111	56	27	1043	13.2	4.3	26		
17:00-18:00	29	387	53	4	57	22	14	509	13.9	5.7	17	19	400	25	24	49	24	21	513	13.6	3.7	17	48	787	78	28	106	46	35	1022	13.8	4.7	34		
18:00-19:00	27	310	54	3	57	29	8	431	15.1	6.3	8	19	388	27	17	44	21	15	487	12.1	3.9	13	46	698	81	20	101	50	23	918	13.5	5.0	21		
昼12時間計	338	4946	586	149	735	594	499	7112	17.4	4.8	230	244	3656	453	265	718	337	368	5323	20.4	4.6	140	582	8602	1039	414	1453	931	867	12435	18.7	4.7	370		
19:00-20:00	37	225	59	0	59	8	7	336	19.6	11.0	11	18	362	25	26	51	15	13	459	13.9	3.9	12	55	587	84	26	110	23	20	795	16.4	6.9	23		
20:00-21:00	33	227	68	1	69	16	7	352	21.6	9.4	19	33	459	56	5	61	13	10	576	12.3	5.7	12	66	686	124	6	130	29	17	928	15.8	7.1	31		
21:00-22:00	44	212	63	2	65	17	5	343	20.4	12.8	12	32	562	14	22	36	13	11	654	7.2	4.9	10	76	774	77	24	101	30	16	997	11.7	7.6	22		
22:00-23:00	31	175	68	4	72	8	3	289	26.0	10.7	13	34	579	11	38	49	10	4	676	7.8	5.0	13	65	754	79	42	121	18	7	965	13.3	6.7	26		
23:00-24:00	29	188	69	5	74	39	21	351	27.1	8.3	3	28	453	2	8	10	10	3	504	2.6	5.6	12	57	641	71	13	84	49	24	855	12.6	6.7	15		
0:00- 1:00	51	100	5	1	6	43	18	218	11.0	23.4	3	22	317	1	3	4	10	7	360	3.1	6.1	5	73	417	6	4	10	53	25	578	6.1	12.6	8		
全時間合計	563	6073	918	162	1080	725	560	9001	18.2	6.3	291	411	6388	562	367	929	408	416	8552	15.7	4.8	204	974	12461	1480	529	2009	1133	976	17553	17.0	5.5	495		

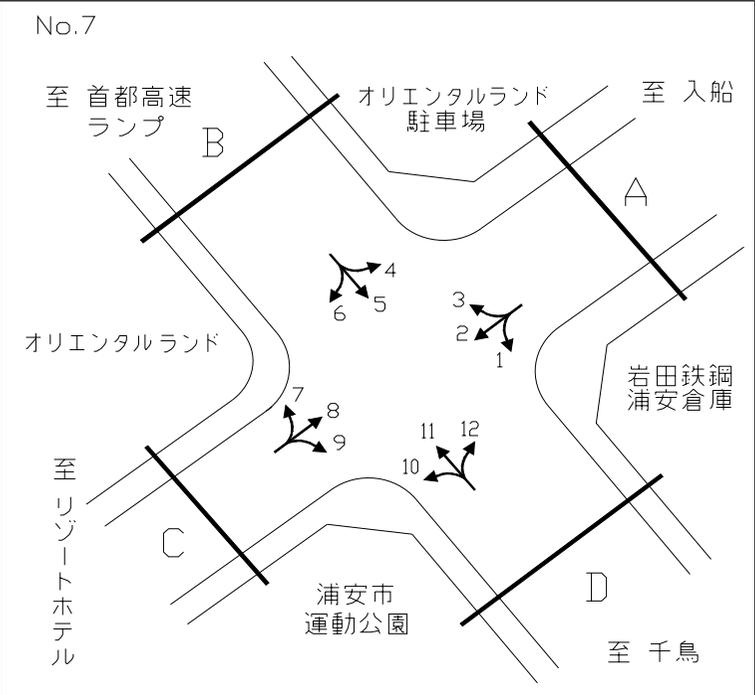
断面別交通量調査表



調査地点：7 運動公園前交差点
 調査年月日：平成 20年 12月 13日(土) 天候：曇り

方向 種別 時間帯	B 流入部(4+ 5+ 6)											B 流出部(3+ 7+11)											B 合計 (3+ 4+ 5+ 6+ 7+11)										
	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車	タクシ-ハイヤー	普通乗用車	路線バス	その他バス	バス合計	普通貨物車	大型貨物車	自動車計	大型車混入率	タクシ-混入率	二輪車
7:00- 8:00	3	236	8	5	13	63	94	409	26.2	0.7	23	20	320	9	55	64	150	140	694	29.4	2.9	21	23	556	17	60	77	213	234	1103	28.2	2.1	44
8:00- 9:00	5	355	8	6	14	61	88	523	19.5	1.0	34	15	241	10	32	42	115	85	498	25.5	3.0	16	20	596	18	38	56	176	173	1021	22.4	2.0	50
9:00-10:00	0	214	8	10	18	50	108	390	32.3	0.0	9	14	426	11	27	38	116	149	743	25.2	1.9	21	14	640	19	37	56	166	257	1133	27.6	1.2	30
10:00-11:00	5	311	7	5	12	55	143	526	29.5	1.0	25	29	506	14	40	54	88	178	855	27.1	3.4	19	34	817	21	45	66	143	321	1381	28.0	2.5	44
11:00-12:00	4	262	6	14	20	80	136	502	31.1	0.8	9	10	745	4	45	49	85	197	1086	22.7	0.9	36	14	1007	10	59	69	165	333	1588	25.3	0.9	45
12:00-13:00	3	254	2	5	7	57	165	486	35.4	0.6	7	12	748	7	30	37	66	141	1004	17.7	1.2	29	15	1002	9	35	44	123	306	1490	23.5	1.0	36
13:00-14:00	6	286	1	7	8	65	173	538	33.6	1.1	10	18	671	2	33	35	81	143	948	18.8	1.9	47	24	957	3	40	43	146	316	1486	24.2	1.6	57
14:00-15:00	3	226	3	7	10	40	136	415	35.2	0.7	12	22	720	2	19	21	42	139	944	16.9	2.3	22	25	946	5	26	31	82	275	1359	22.5	1.8	34
15:00-16:00	3	238	5	6	11	37	146	435	36.1	0.7	24	51	819	7	14	21	85	102	1078	11.4	4.7	33	54	1057	12	20	32	122	248	1513	18.5	3.6	57
16:00-17:00	9	201	1	7	8	11	95	324	31.8	2.8	6	23	942	8	44	52	68	75	1160	10.9	2.0	24	32	1143	9	51	60	79	170	1484	15.5	2.2	30
17:00-18:00	6	232	3	9	12	21	59	330	21.5	1.8	10	38	1063	17	35	52	35	92	1280	11.3	3.0	34	44	1295	20	44	64	56	151	1610	13.4	2.7	44
18:00-19:00	5	184	7	8	15	16	29	249	17.7	2.0	6	22	1013	8	55	63	30	55	1183	10.0	1.9	29	27	1197	15	63	78	46	84	1432	11.3	1.9	35
昼12時間計	52	2999	59	89	148	556	1372	5127	29.6	1.0	175	274	8214	99	429	528	961	1496	11473	17.6	2.4	331	326	11213	158	518	676	1517	2868	16600	21.3	2.0	506
19:00-20:00	5	142	4	14	18	23	25	213	20.2	2.3	6	29	1070	5	49	54	9	17	1179	6.0	2.5	26	34	1212	9	63	72	32	42	1392	8.2	2.4	32
20:00-21:00	5	106	6	16	22	19	19	171	24.0	2.9	4	27	1507	10	55	65	6	15	1620	4.9	1.7	27	32	1613	16	71	87	25	34	1791	6.8	1.8	31
21:00-22:00	15	109	3	9	12	18	13	167	15.0	9.0	6	11	1844	10	88	98	10	4	1967	5.2	0.6	20	26	1953	13	97	110	28	17	2134	6.0	1.2	26
22:00-23:00	16	122	8	5	13	19	14	184	14.7	8.7	4	11	1645	9	59	68	5	5	1734	4.2	0.6	18	27	1767	17	64	81	24	19	1918	5.2	1.4	22
23:00-24:00	8	76	1	16	17	19	5	125	17.6	6.4	3	8	1845	6	57	63	13	16	1945	4.1	0.4	18	16	1921	7	73	80	32	21	2070	4.9	0.8	21
0:00- 1:00	7	45	0	1	1	18	22	93	24.7	7.5	1	18	812	0	2	2	66	35	933	4.0	1.9	17	25	857	0	3	3	84	57	1026	5.8	2.4	18
全時間合計	108	3599	81	150	231	672	1470	6080	28.0	1.8	199	378	16937	139	739	878	1070	1588	20851	11.8	1.8	457	486	20536	220	889	1109	1742	3058	26931	15.5	1.8	656

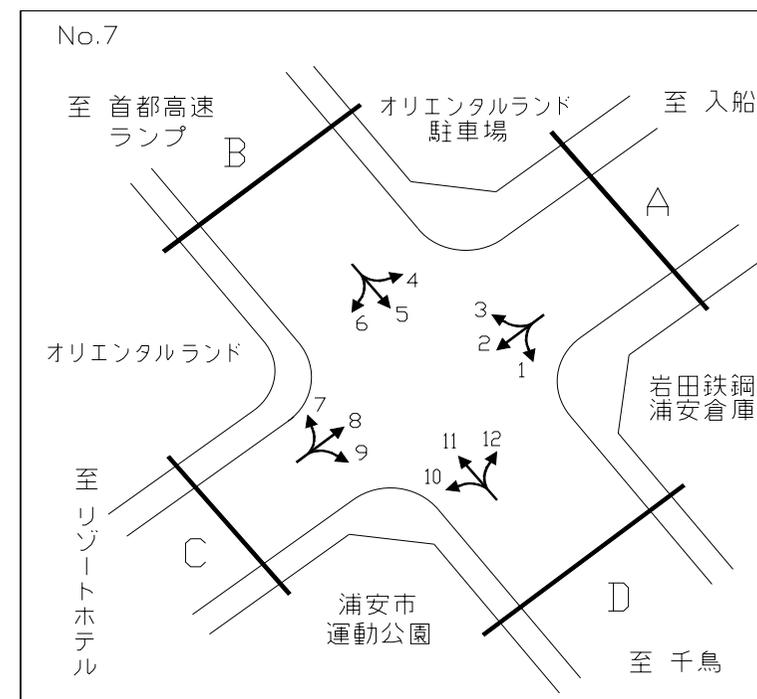
断面別交通量調査表



調査地点 : 7 運動公園前交差点
 調査年月日 : 平成 20年 12月 13日(土) 天候 : 曇り

方向 種別 時間帯	C 流入部(7+ 8+ 9)												C 流出部(2+ 6+10)												C 合計 (2+ 6+ 7+ 8+ 9+10)											
	タクシ- ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車	タクシ- ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車	タクシ- ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車			
7:00- 8:00	21	153	38	49	87	42	16	319	32.3	6.6	8	26	306	44	18	62	20	31	445	20.9	5.8	6	47	459	82	67	149	62	47	764	25.7	6.2	14			
8:00- 9:00	27	127	55	34	89	81	12	336	30.1	8.0	5	27	442	46	37	83	39	20	611	16.9	4.4	4	54	569	101	71	172	120	32	947	21.5	5.7	9			
9:00-10:00	30	269	61	49	110	53	31	493	28.6	6.1	3	30	270	65	27	92	39	13	444	23.6	6.8	5	60	539	126	76	202	92	44	937	26.3	6.4	8			
10:00-11:00	44	301	65	71	136	43	32	556	30.2	7.9	10	27	308	73	14	87	33	14	469	21.5	5.8	8	71	609	138	85	223	76	46	1025	26.2	6.9	18			
11:00-12:00	25	504	22	66	88	40	33	690	17.5	3.6	4	32	295	56	7	63	24	6	420	16.4	7.6	6	57	799	78	73	151	64	39	1110	17.1	5.1	10			
12:00-13:00	29	576	35	45	80	40	32	757	14.8	3.8	5	26	228	35	13	48	13	12	327	18.3	8.0	7	55	804	70	58	128	53	44	1084	15.9	5.1	12			
13:00-14:00	30	514	30	47	77	32	25	678	15.0	4.4	23	31	198	41	12	53	15	17	314	22.3	9.9	10	61	712	71	59	130	47	42	992	17.3	6.1	33			
14:00-15:00	29	618	43	22	65	30	22	764	11.4	3.8	13	25	210	41	3	44	31	8	318	16.4	7.9	9	54	828	84	25	109	61	30	1082	12.8	5.0	22			
15:00-16:00	49	697	52	18	70	45	24	885	10.6	5.5	17	18	176	47	9	56	22	7	279	22.6	6.5	14	67	873	99	27	126	67	31	1164	13.5	5.8	31			
16:00-17:00	35	825	34	45	79	33	7	979	8.8	3.6	21	14	210	41	4	45	14	4	287	17.1	4.9	7	49	1035	75	49	124	47	11	1266	10.7	3.9	28			
17:00-18:00	53	835	43	41	84	27	13	1012	9.6	5.2	26	29	205	56	8	64	13	4	315	21.6	9.2	9	82	1040	99	49	148	40	17	1327	12.4	6.2	35			
18:00-19:00	35	859	38	54	92	19	9	1014	10.0	3.5	20	29	172	61	6	67	16	1	285	23.9	10.2	2	64	1031	99	60	159	35	10	1299	13.0	4.9	22			
昼12時間計	407	6278	516	541	1057	485	256	8483	15.5	4.8	155	314	3020	606	158	764	279	137	4514	20.0	7.0	87	721	9298	1122	699	1821	764	393	12997	17.0	5.5	242			
19:00-20:00	36	867	25	60	85	14	6	1008	9.0	3.6	17	41	161	61	7	68	12	4	286	25.2	14.3	4	77	1028	86	67	153	26	10	1294	12.6	6.0	21			
20:00-21:00	44	1337	58	33	91	11	2	1485	6.3	3.0	16	25	133	75	8	83	18	1	260	32.3	9.6	4	69	1470	133	41	174	29	3	1745	10.1	4.0	20			
21:00-22:00	35	1676	22	75	97	10	6	1824	5.6	1.9	13	52	132	62	8	70	21	2	277	26.0	18.8	8	87	1808	84	83	167	31	8	2101	8.3	4.1	21			
22:00-23:00	44	1575	17	74	91	5	4	1719	5.5	2.6	16	37	74	52	6	58	11	0	180	32.2	20.6	6	81	1649	69	80	149	16	4	1899	8.1	4.3	22			
23:00-24:00	32	1637	5	21	26	12	9	1716	2.0	1.9	28	28	72	36	2	38	3	0	141	27.0	19.9	0	60	1709	41	23	64	15	9	1857	3.9	3.2	28			
0:00- 1:00	32	775	3	2	5	14	5	831	1.2	3.9	7	49	41	0	1	1	7	1	99	2.0	49.5	0	81	816	3	3	6	21	6	930	1.3	8.7	7			
全時間合計	630	14145	646	806	1452	551	288	17066	10.2	3.7	252	546	3633	892	190	1082	351	145	5757	21.3	9.5	109	1176	17778	1538	996	2534	902	433	22823	13.0	5.2	361			

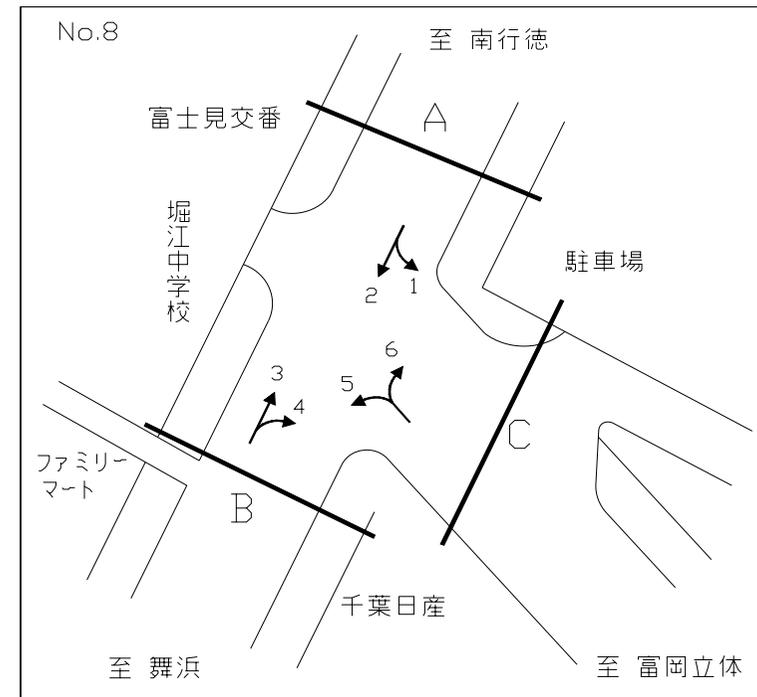
断面別交通量調査表



調査地点： 7 運動公園前交差点
 調査年月日：平成 20年 12月 13日(土) 天候：曇り

方向 種別 時間帯	D 流入部(10+11+12)											D 流出部(1+ 5+ 9)											D 合計 (1+ 5+ 9+10+11+12)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	5	57	26	18	44	89	118	313	51.8	1.6	2	7	218	7	3	10	66	70	371	21.6	1.9	28	12	275	33	21	54	155	188	684	35.4	1.8	30
8:00- 9:00	12	112	16	24	40	40	73	277	40.8	4.3	2	11	272	18	2	20	53	90	446	24.7	2.5	17	23	384	34	26	60	93	163	723	30.8	3.2	19
9:00-10:00	8	113	13	4	17	59	112	309	41.7	2.6	7	8	221	26	7	33	45	128	435	37.0	1.8	8	16	334	39	11	50	104	240	744	39.0	2.2	15
10:00-11:00	12	181	31	7	38	47	130	408	41.2	2.9	3	9	235	36	9	45	46	148	483	40.0	1.9	6	21	416	67	16	83	93	278	891	40.5	2.4	9
11:00-12:00	13	287	29	12	41	41	137	519	34.3	2.5	11	2	210	32	10	42	98	143	495	37.4	0.4	3	15	497	61	22	83	139	280	1014	35.8	1.5	14
12:00-13:00	5	301	13	9	22	18	93	439	26.2	1.1	10	5	205	29	11	40	60	152	462	41.6	1.1	10	10	506	42	20	62	78	245	901	34.1	1.1	20
13:00-14:00	6	239	26	8	34	54	118	451	33.7	1.3	13	8	224	21	6	27	73	163	495	38.4	1.6	7	14	463	47	14	61	127	281	946	36.2	1.5	20
14:00-15:00	11	255	25	8	33	28	117	444	33.8	2.5	12	2	162	23	9	32	32	112	340	42.4	0.6	6	13	417	48	17	65	60	229	784	37.5	1.7	18
15:00-16:00	17	371	26	10	36	51	79	554	20.8	3.1	22	1	176	23	4	27	33	121	358	41.3	0.3	16	18	547	49	14	63	84	200	912	28.8	2.0	38
16:00-17:00	7	380	28	17	45	34	61	527	20.1	1.3	7	9	140	17	9	26	18	93	286	41.6	3.1	7	16	520	45	26	71	52	154	813	27.7	2.0	14
17:00-18:00	8	375	27	22	49	25	78	535	23.7	1.5	9	10	161	28	9	37	23	47	278	30.2	3.6	2	18	536	55	31	86	48	125	813	26.0	2.2	11
18:00-19:00	12	345	26	20	46	17	46	466	19.7	2.6	12	9	125	29	7	36	14	21	205	27.8	4.4	2	21	470	55	27	82	31	67	671	22.2	3.1	14
昼12時間計	116	3016	286	159	445	503	1162	5242	30.7	2.2	110	81	2349	289	86	375	561	1288	4654	35.7	1.7	112	197	5365	575	245	820	1064	2450	9896	33.0	2.0	222
19:00-20:00	14	419	25	15	40	6	17	496	11.5	2.8	10	4	60	22	7	29	15	21	129	38.8	3.1	2	18	479	47	22	69	21	38	625	17.1	2.9	12
20:00-21:00	4	486	32	28	60	2	12	564	12.8	0.7	7	1	57	23	10	33	11	14	116	40.5	0.9	3	5	543	55	38	93	13	26	680	17.5	0.7	10
21:00-22:00	3	600	12	36	48	7	2	660	7.6	0.5	8	2	59	14	4	18	8	9	96	28.1	2.1	1	5	659	26	40	66	15	11	756	10.2	0.7	9
22:00-23:00	0	491	4	24	28	7	1	527	5.5	0.0	7	9	65	25	4	29	13	13	129	32.6	7.0	3	9	556	29	28	57	20	14	656	10.8	1.4	10
23:00-24:00	0	519	5	39	44	4	3	570	8.2	0.0	4	5	50	36	14	50	48	19	172	40.1	2.9	8	5	569	41	53	94	52	22	742	15.6	0.7	12
0:00- 1:00	3	272	0	2	2	30	21	328	7.0	0.9	12	4	22	7	0	7	22	23	78	38.5	5.1	1	7	294	7	2	9	52	44	406	13.1	1.7	13
全時間合計	140	5803	364	303	667	559	1218	8387	22.5	1.7	158	106	2662	416	125	541	678	1387	5374	35.9	2.0	130	246	8465	780	428	1208	1237	2605	13761	27.7	1.8	288

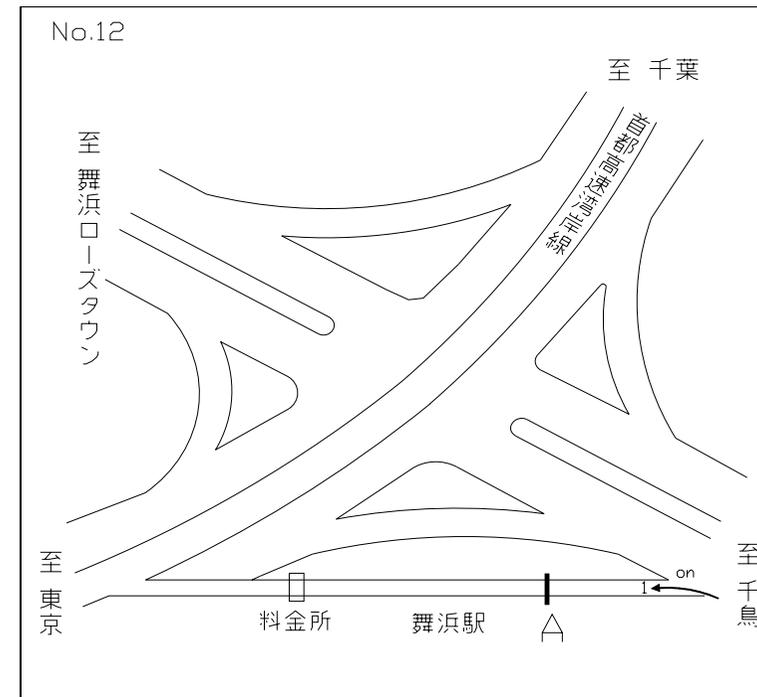
断面別交通量調査表



調査地点： 8 富士見交番前交差点
 調査年月日：平成 20年 12月 13日(土) 天候：曇り

方向 種別 時間帯	C 流入部(5+ 6)											C 流出部(1+ 4)											C 合計 (1+ 4+ 5+ 6)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	12	394	5	15	20	13	27	466	10.1	2.6	7	8	140	4	0	4	38	20	210	11.4	3.8	13	20	534	9	15	24	51	47	676	10.5	3.0	20
8:00- 9:00	12	425	11	14	25	40	36	538	11.3	2.2	21	14	146	2	2	4	47	31	242	14.5	5.8	11	26	571	13	16	29	87	67	780	12.3	3.3	32
9:00-10:00	16	398	9	21	30	31	30	505	11.9	3.2	13	13	177	1	1	2	44	24	260	10.0	5.0	8	29	575	10	22	32	75	54	765	11.2	3.8	21
10:00-11:00	12	417	1	11	12	39	29	509	8.1	2.4	12	16	218	2	0	2	32	36	304	12.5	5.3	9	28	635	3	11	14	71	65	813	9.7	3.4	21
11:00-12:00	13	399	3	15	18	51	33	514	9.9	2.5	7	11	205	1	1	2	34	56	308	18.8	3.6	5	24	604	4	16	20	85	89	822	13.3	2.9	12
12:00-13:00	21	324	4	6	10	46	39	440	11.1	4.8	13	14	259	3	6	9	45	27	354	10.2	4.0	17	35	583	7	12	19	91	66	794	10.7	4.4	30
13:00-14:00	16	286	3	2	5	46	25	378	7.9	4.2	11	19	223	3	3	6	32	20	300	8.7	6.3	12	35	509	6	5	11	78	45	678	8.3	5.2	23
14:00-15:00	12	263	2	0	2	49	23	349	7.2	3.4	14	13	210	3	4	7	39	20	289	9.3	4.5	9	25	473	5	4	9	88	43	638	8.2	3.9	23
15:00-16:00	19	310	4	2	6	58	21	414	6.5	4.6	17	10	209	3	5	8	29	17	273	9.2	3.7	16	29	519	7	7	14	87	38	687	7.6	4.2	33
16:00-17:00	14	352	3	2	5	51	20	442	5.7	3.2	22	12	216	3	1	4	29	19	280	8.2	4.3	7	26	568	6	3	9	80	39	722	6.6	3.6	29
17:00-18:00	20	466	2	0	2	64	21	573	4.0	3.5	29	12	236	3	5	8	29	12	297	6.7	4.0	9	32	702	5	5	10	93	33	870	4.9	3.7	38
18:00-19:00	12	306	2	3	5	53	14	390	4.9	3.1	11	9	182	6	4	10	21	9	231	8.2	3.9	12	21	488	8	7	15	74	23	621	6.1	3.4	23
全時間合計	179	4340	49	91	140	541	318	5518	8.3	3.2	177	151	2421	34	32	66	419	291	3348	10.7	4.5	128	330	6761	83	123	206	960	609	8866	9.2	3.7	305

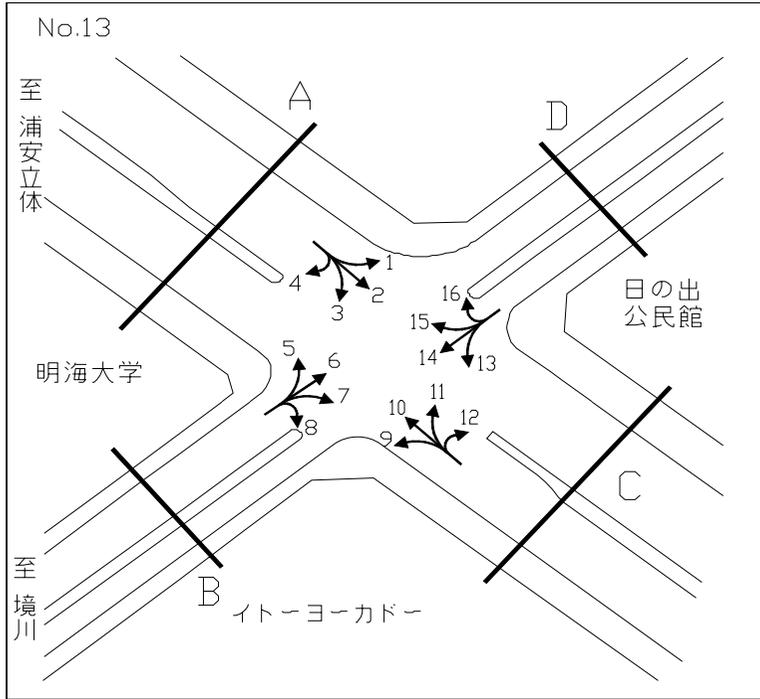
断面別交通量調査表



調査地点：12 舞浜ランプ
 調査年月日：平成 20年 12月 13日(土) 天候：曇り

方向 種別 時間帯	A 流入部(1)											A 合計(1)																					
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	37	9	7	16	10	52	116	58.6	0.9	0												1	37	9	7	16	10	52	116	58.6	0.9	0
8:00- 9:00	3	39	3	5	8	11	35	96	44.8	3.1	1												3	39	3	5	8	11	35	96	44.8	3.1	1
9:00-10:00	7	85	9	2	11	8	47	158	36.7	4.4	1												7	85	9	2	11	8	47	158	36.7	4.4	1
10:00-11:00	9	114	14	10	24	13	46	206	34.0	4.4	1												9	114	14	10	24	13	46	206	34.0	4.4	1
11:00-12:00	3	174	15	7	22	23	40	262	23.7	1.1	8												3	174	15	7	22	23	40	262	23.7	1.1	8
12:00-13:00	2	248	10	9	19	16	28	313	15.0	0.6	6												2	248	10	9	19	16	28	313	15.0	0.6	6
13:00-14:00	5	205	8	8	16	14	36	276	18.8	1.8	1												5	205	8	8	16	14	36	276	18.8	1.8	1
14:00-15:00	3	252	6	6	12	8	45	320	17.8	0.9	0												3	252	6	6	12	8	45	320	17.8	0.9	0
15:00-16:00	11	283	8	3	11	18	21	344	9.3	3.2	2												11	283	8	3	11	18	21	344	9.3	3.2	2
16:00-17:00	11	400	13	21	34	23	28	496	12.5	2.2	0												11	400	13	21	34	23	28	496	12.5	2.2	0
17:00-18:00	8	460	15	17	32	25	16	541	8.9	1.5	1												8	460	15	17	32	25	16	541	8.9	1.5	1
18:00-19:00	8	486	6	26	32	19	15	560	8.4	1.4	0												8	486	6	26	32	19	15	560	8.4	1.4	0
昼12時間計	71	2783	116	121	237	188	409	3688	17.5	1.9	21												71	2783	116	121	237	188	409	3688	17.5	1.9	21
19:00-20:00	4	620	9	25	34	13	8	679	6.2	0.6	0												4	620	9	25	34	13	8	679	6.2	0.6	0
20:00-21:00	8	996	6	37	43	14	11	1072	5.0	0.7	0												8	996	6	37	43	14	11	1072	5.0	0.7	0
21:00-22:00	7	1509	8	86	94	16	3	1629	6.0	0.4	0												7	1509	8	86	94	16	3	1629	6.0	0.4	0
22:00-23:00	1	1467	1	72	73	11	2	1554	4.8	0.1	3												1	1467	1	72	73	11	2	1554	4.8	0.1	3
23:00-24:00	5	1220	1	37	38	12	3	1278	3.2	0.4	1												5	1220	1	37	38	12	3	1278	3.2	0.4	1
0:00- 1:00	4	586	0	2	2	37	20	649	3.4	0.6	0												4	586	0	2	2	37	20	649	3.4	0.6	0
全時間合計	100	9181	141	380	521	291	456	10549	9.3	0.9	25												100	9181	141	380	521	291	456	10549	9.3	0.9	25

断面別交通量調査表

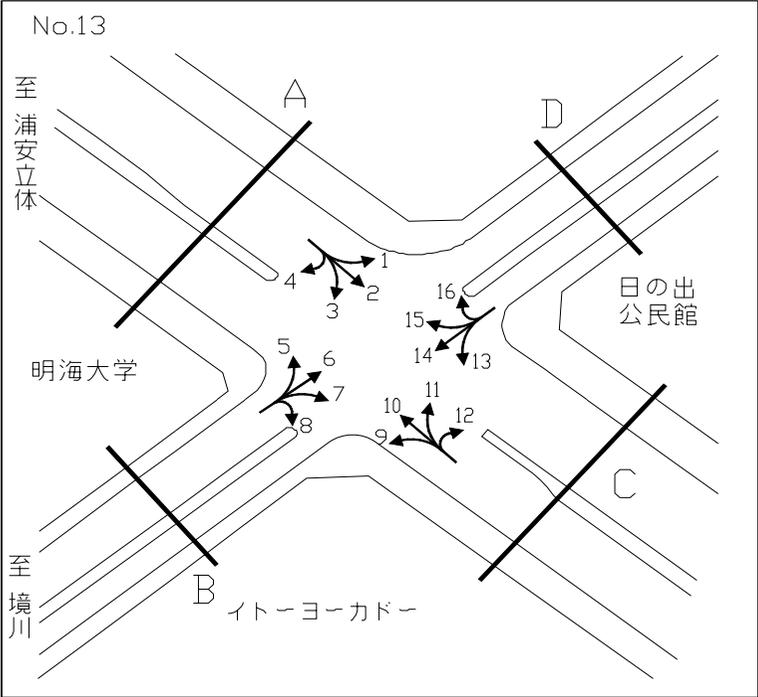


調査地点 : 13 日の出公民館前交差点
 調査年月日 : 平成 20 年 12 月 13 日 (土) 天候 : 曇り

方向 種別 時間帯	A 流入部(1+ 2+ 3+ 4)											A 流出部(4+ 5+10+15)											A 合計 (1+ 2+ 3+ 4+ 5+10+15)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	22	161	24	9	33	74	9	299	14.0	7.4	19	30	186	23	15	38	14	16	284	19.0	10.6	5	52	347	47	24	71	88	25	583	16.5	8.9	24
8:00- 9:00	20	201	39	6	45	84	27	377	19.1	5.3	21	8	233	24	11	35	29	16	321	15.9	2.5	5	28	434	63	17	80	113	43	698	17.6	4.0	26
9:00-10:00	28	348	38	5	43	99	25	543	12.5	5.2	18	30	296	29	7	36	38	33	433	15.9	6.9	12	58	644	67	12	79	137	58	976	14.0	5.9	30
10:00-11:00	31	435	26	12	38	123	51	678	13.1	4.6	29	34	440	23	8	31	32	38	575	12.0	5.9	10	65	875	49	20	69	155	89	1253	12.6	5.2	39
11:00-12:00	20	689	27	17	44	86	10	849	6.4	2.4	29	14	649	15	12	27	44	18	752	6.0	1.9	16	34	1338	42	29	71	130	28	1601	6.2	2.1	45
12:00-13:00	28	885	30	11	41	46	26	1026	6.5	2.7	13	29	551	16	8	24	47	23	674	7.0	4.3	25	57	1436	46	19	65	93	49	1700	6.7	3.4	38
13:00-14:00	32	765	21	2	23	102	20	942	4.6	3.4	36	35	620	19	12	31	52	30	768	7.9	4.6	23	67	1385	40	14	54	154	50	1710	6.1	3.9	59
14:00-15:00	24	934	19	14	33	53	26	1070	5.5	2.2	23	19	661	19	11	30	28	12	750	5.6	2.5	25	43	1595	38	25	63	81	38	1820	5.5	2.4	48
15:00-16:00	27	902	20	1	21	107	12	1069	3.1	2.5	33	28	779	22	11	33	44	14	898	5.2	3.1	19	55	1681	42	12	54	151	26	1967	4.1	2.8	52
16:00-17:00	37	811	18	12	30	44	12	934	4.5	4.0	24	29	769	20	14	34	61	20	913	5.9	3.2	20	66	1580	38	26	64	105	32	1847	5.2	3.6	44
17:00-18:00	47	804	20	3	23	91	6	971	3.0	4.8	33	35	846	19	18	37	64	22	1004	5.9	3.5	22	82	1650	39	21	60	155	28	1975	4.5	4.2	55
18:00-19:00	42	643	15	2	17	59	1	762	2.4	5.5	27	33	634	14	16	30	25	10	732	5.5	4.5	30	75	1277	29	18	47	84	11	1494	3.9	5.0	57
全時間合計	358	7578	297	94	391	968	225	9520	6.5	3.8	305	324	6664	243	143	386	478	252	8104	7.9	4.0	212	682	14242	540	237	777	1446	477	17624	7.1	3.9	517

方向 種別 時間帯	B 流入部(5+ 6+ 7+ 8)											B 流出部(3+ 8+ 9+14)											B 合計 (3+ 5+ 6+ 7+ 8+ 8+ 9+14)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	4	46	14	1	15	2	2	69	24.6	5.8	2	2	47	6	2	8	8	6	71	19.7	2.8	1	6	93	20	3	23	10	8	140	22.1	4.3	3
8:00- 9:00	5	52	12	2	14	5	3	79	21.5	6.3	5	6	50	7	3	10	24	8	98	18.4	6.1	6	11	102	19	5	24	29	11	177	19.8	6.2	11
9:00-10:00	4	83	11	3	14	9	9	119	19.3	3.4	2	2	94	10	1	11	24	8	139	13.7	1.4	8	6	177	21	4	25	33	17	258	16.3	2.3	10
10:00-11:00	3	142	8	10	18	8	7	178	14.0	1.7	2	5	107	4	7	11	23	11	157	14.0	3.2	6	8	249	12	17	29	31	18	335	14.0	2.4	8
11:00-12:00	3	180	10	4	14	7	3	207	8.2	1.4	3	5	283	10	10	20	27	5	340	7.4	1.5	12	8	463	20	14	34	34	8	547	7.7	1.5	15
12:00-13:00	6	193	4	6	10	17	10	236	8.5	2.5	16	8	368	7	4	11	12	10	409	5.1	2.0	11	14	561	11	10	21	29	20	645	6.4	2.2	27
13:00-14:00	1	175	8	5	13	10	6	205	9.3	0.5	2	2	307	9	0	9	37	5	360	3.9	0.6	8	3	482	17	5	22	47	11	565	5.8	0.5	10
14:00-15:00	2	185	6	5	11	4	4	206	7.3	1.0	10	2	347	7	4	11	17	11	388	5.7	0.5	12	4	532	13	9	22	21	15	594	6.2	0.7	22
15:00-16:00	3	246	6	13	19	1	3	272	8.1	1.1	4	5	369	3	1	4	28	6	412	2.4	1.2	6	8	615	9	14	23	29	9	684	4.7	1.2	10
16:00-17:00	6	231	8	9	17	15	2	271	7.0	2.2	5	5	388	6	5	11	11	2	417	3.1	1.2	5	11	619	14	14	28	26	4	688	4.7	1.6	10
17:00-18:00	4	219	8	7	15	3	5	246	8.1	1.6	9	10	364	14	1	15	31	1	421	3.8	2.4	13	14	583	22	8	30	34	6	667	5.4	2.1	22
18:00-19:00	4	147	5	6	11	2	2	166	7.8	2.4	16	14	269	11	2	13	17	2	315	4.8	4.4	12	18	416	16	8	24	19	4	481	5.8	3.7	28
全時間合計	45	1899	100	71	171	83	56	2254	10.1	2.0	76	66	2993	94	40	134	259	75	3527	5.9	1.9	100	111	4892	194	111	305	342	131	5781	7.5	1.9	176

断面別交通量調査表

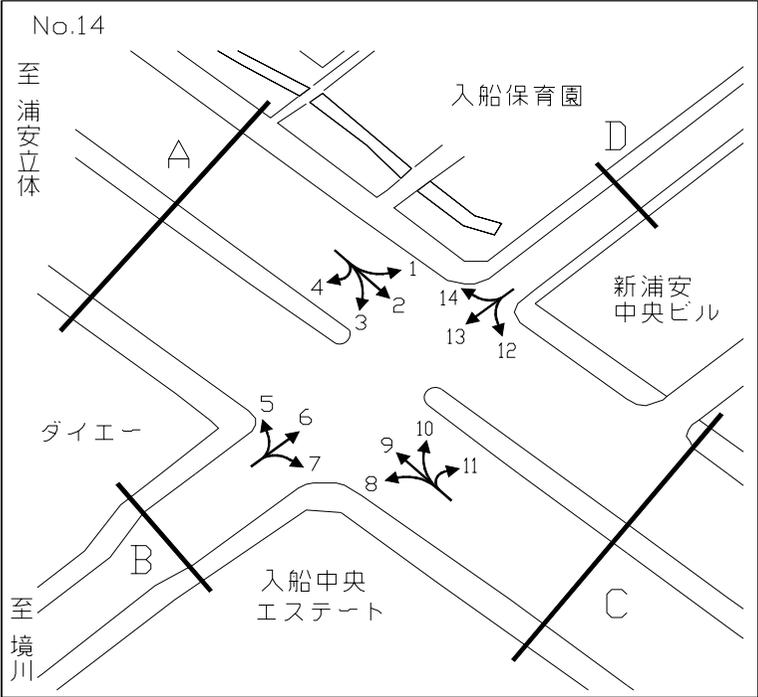


調査地点 : 13 日の出公民館前交差点
 調査年月日 : 平成 20 年 12 月 13 日 (土) 天候 : 曇り

方向 種別 時間帯	C 流入部(9+10+11+12)											C 流出部(2+ 7+12+13)											C 合計 (2+ 7+ 9+10+11+12+12+13)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	27	138	10	14	24	9	19	217	19.8	12.4	3	20	105	22	7	29	35	6	195	17.9	10.3	9	47	243	32	21	53	44	25	412	18.9	11.4	12
8:00- 9:00	4	155	9	9	18	15	13	205	15.1	2.0	0	14	148	28	4	32	41	21	256	20.7	5.5	15	18	303	37	13	50	56	34	461	18.2	3.9	15
9:00-10:00	26	196	18	4	22	22	22	288	15.3	9.0	9	25	231	23	6	29	54	14	353	12.2	7.1	9	51	427	41	10	51	76	36	641	13.6	8.0	18
10:00-11:00	32	300	16	4	20	22	28	402	11.9	8.0	9	22	380	22	11	33	95	40	570	12.8	3.9	24	54	680	38	15	53	117	68	972	12.4	5.6	33
11:00-12:00	10	460	4	11	15	19	14	518	5.6	1.9	10	14	472	15	11	26	55	6	573	5.6	2.4	24	24	932	19	22	41	74	20	1091	5.6	2.2	34
12:00-13:00	23	387	8	4	12	31	13	466	5.4	4.9	14	20	591	19	10	29	32	17	689	6.7	2.9	8	43	978	27	14	41	63	30	1155	6.1	3.7	22
13:00-14:00	34	447	7	7	14	22	24	541	7.0	6.3	23	31	529	11	6	17	67	10	654	4.1	4.7	28	65	976	18	13	31	89	34	1195	5.4	5.4	51
14:00-15:00	15	432	8	5	13	21	10	491	4.7	3.1	19	20	660	9	12	21	33	19	753	5.3	2.7	19	35	1092	17	17	34	54	29	1244	5.1	2.8	38
15:00-16:00	21	486	10	5	15	29	10	561	4.5	3.7	14	19	644	16	2	18	76	3	760	2.8	2.5	27	40	1130	26	7	33	105	13	1321	3.5	3.0	41
16:00-17:00	22	520	9	8	17	31	12	602	4.8	3.7	15	32	553	11	10	21	30	10	646	4.8	5.0	20	54	1073	20	18	38	61	22	1248	4.8	4.3	35
17:00-18:00	35	521	7	11	18	14	13	601	5.2	5.8	13	38	544	2	2	4	63	6	655	1.5	5.8	21	73	1065	9	13	22	77	19	1256	3.3	5.8	34
18:00-19:00	29	426	6	10	16	9	7	487	4.7	6.0	13	28	399	1	1	2	46	1	476	0.6	5.9	19	57	825	7	11	18	55	8	963	2.7	5.9	32
全時間合計	278	4468	112	92	204	244	185	5379	7.2	5.2	142	283	5256	179	82	261	627	153	6580	6.3	4.3	223	561	9724	291	174	465	871	338	11959	6.7	4.7	365

方向 種別 時間帯	D 流入部(13+14+15+16)											D 流出部(1+ 6+11+16)											D 合計 (1+ 6+11+13+14+15+16+16)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	2	20	6	0	6	7	1	36	19.4	5.6	1	3	27	3	0	3	35	3	71	8.5	4.2	10	5	47	9	0	9	42	4	107	12.1	4.7	11
8:00- 9:00	2	51	4	1	5	13	8	79	16.5	2.5	3	3	28	5	0	5	23	6	65	16.9	4.6	3	5	79	9	1	10	36	14	144	16.7	3.5	6
9:00-10:00	1	61	3	2	5	10	9	86	16.3	1.2	3	2	67	8	0	8	24	10	111	16.2	1.8	3	3	128	11	2	13	34	19	197	16.2	1.5	6
10:00-11:00	0	130	4	3	7	6	9	152	10.5	0.0	4	5	80	5	3	8	9	6	108	13.0	4.6	4	5	210	9	6	15	15	15	260	11.5	1.9	8
11:00-12:00	2	158	4	3	7	27	4	198	5.6	1.0	13	2	83	5	2	7	13	2	107	8.4	1.9	3	4	241	9	5	14	40	6	305	6.6	1.3	16
12:00-13:00	4	150	5	4	9	11	4	178	7.3	2.2	8	4	105	5	3	8	14	3	134	8.2	3.0	7	8	255	10	7	17	25	7	312	7.7	2.6	15
13:00-14:00	1	147	6	4	10	30	1	189	5.8	0.5	2	0	78	3	0	3	8	6	95	9.5	0.0	4	1	225	9	4	13	38	7	284	7.0	0.4	6
14:00-15:00	2	209	5	5	10	6	3	230	5.7	0.9	7	2	92	3	2	5	6	1	106	5.7	1.9	3	4	301	8	7	15	12	4	336	5.7	1.2	10
15:00-16:00	2	249	11	1	12	23	3	289	5.2	0.7	5	1	91	6	6	12	12	5	121	14.0	0.8	4	3	340	17	7	24	35	8	410	7.8	0.7	9
16:00-17:00	3	237	4	3	7	22	6	275	4.7	1.1	6	2	89	2	3	5	10	0	106	4.7	1.9	5	5	326	6	6	12	32	6	381	4.7	1.3	11
17:00-18:00	2	306	6	1	7	62	7	384	3.6	0.5	9	5	96	6	1	7	12	2	122	7.4	4.1	8	7	402	12	2	14	74	9	506	4.5	1.4	17
18:00-19:00	2	166	4	2	6	19	3	196	4.6	1.0	10	2	80	4	1	5	1	0	88	5.7	2.3	5	4	246	8	3	11	20	3	284	4.9	1.4	15
全時間合計	23	1884	62	29	91	236	58	2292	6.5	1.0	71	31	916	55	21	76	167	44	1234	9.7	2.5	59	54	2800	117	50	167	403	102	3526	7.6	1.5	130

断面別交通量調査表

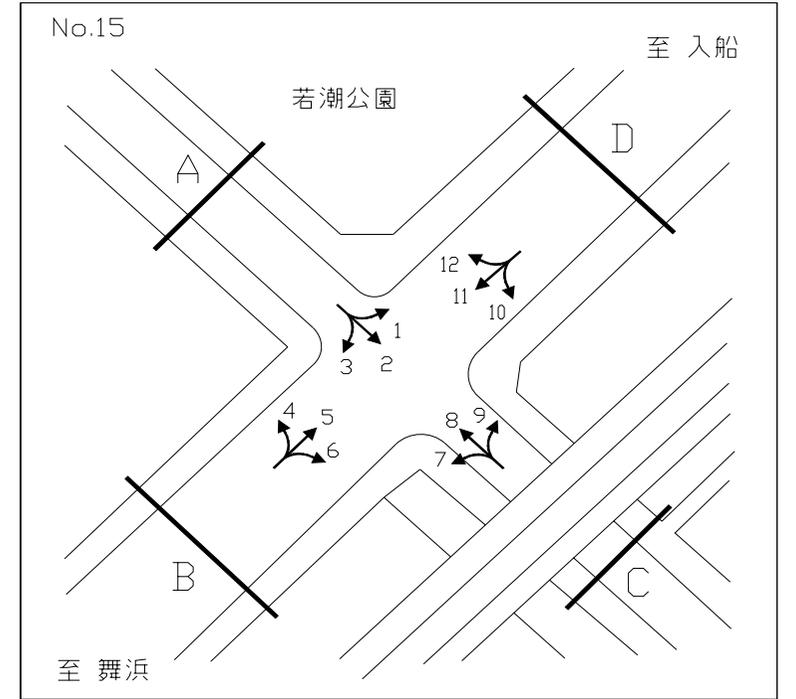


調査地点 : 14 入船中央交差点
 調査年月日 : 平成 20年 12月 13日(土) 天候:曇り

方向 種別 時間帯	C 流入部(8+9+10+11)												C 流出部(2+7+11+12)												C 合計(2+7+8+9+10+11+11+12)											
	タクシ ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ 混入率	二輪車	タクシ ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ 混入率	二輪車	タクシ ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ 混入率	二輪車			
7:00-8:00	26	302	22	9	31	20	26	405	14.1	6.4	16	30	382	30	15	45	80	81	618	20.4	4.9	45	56	684	52	24	76	100	107	1023	17.9	5.5	61			
8:00-9:00	40	482	36	11	47	55	52	676	14.6	5.9	22	36	525	27	12	39	79	98	777	17.6	4.6	32	76	1007	63	23	86	134	150	1453	16.2	5.2	54			
9:00-10:00	48	583	23	6	29	63	77	800	13.3	6.0	24	55	636	29	10	39	97	100	927	15.0	5.9	21	103	1219	52	16	68	160	177	1727	14.2	6.0	45			
10:00-11:00	45	723	31	13	44	54	66	932	11.8	4.8	26	45	1030	31	16	47	87	73	1282	9.4	3.5	54	90	1753	62	29	91	141	139	2214	10.4	4.1	80			
11:00-12:00	28	865	37	17	54	80	62	1089	10.7	2.6	23	35	961	28	16	44	112	72	1224	9.5	2.9	35	63	1826	65	33	98	192	134	2313	10.0	2.7	58			
12:00-13:00	46	867	31	10	41	82	50	1086	8.4	4.2	42	41	1090	27	10	37	101	43	1312	6.1	3.1	37	87	1957	58	20	78	183	93	2398	7.1	3.6	79			
13:00-14:00	35	896	21	11	32	76	55	1094	8.0	3.2	45	52	1107	24	10	34	95	58	1346	6.8	3.9	40	87	2003	45	21	66	171	113	2440	7.3	3.6	85			
14:00-15:00	66	1076	32	8	40	126	36	1344	5.7	4.9	38	45	1086	29	10	39	96	61	1327	7.5	3.4	32	111	2162	61	18	79	222	97	2671	6.6	4.2	70			
15:00-16:00	42	1108	27	10	37	125	29	1341	4.9	3.1	36	45	1177	28	7	35	72	39	1368	5.4	3.3	22	87	2285	55	17	72	197	68	2709	5.2	3.2	58			
16:00-17:00	44	1055	18	3	21	158	27	1305	3.7	3.4	33	45	1045	25	12	37	47	34	1208	5.9	3.7	30	89	2100	43	15	58	205	61	2513	4.7	3.5	63			
17:00-18:00	56	1016	28	11	39	79	26	1216	5.3	4.6	32	71	1027	30	18	48	50	23	1219	5.8	5.8	31	127	2043	58	29	87	129	49	2435	5.6	5.2	63			
18:00-19:00	81	876	35	10	45	56	26	1084	6.5	7.5	38	65	822	31	9	40	29	19	975	6.1	6.7	40	146	1698	66	19	85	85	45	2059	6.3	7.1	78			
全時間合計	557	9849	341	119	460	974	532	12372	8.0	4.5	375	565	10888	339	145	484	945	701	13583	8.7	4.2	419	1122	20737	680	264	944	1919	1233	25955	8.4	4.3	794			

方向 種別 時間帯	D 流入部(12+13+14)												D 流出部(1+6+10)												D 合計(1+6+10+12+13+14)											
	タクシ ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ 混入率	二輪車	タクシ ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ 混入率	二輪車	タクシ ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ 混入率	二輪車			
7:00-8:00	3	60	3	0	3	10	3	79	7.6	3.8	8	2	38	3	0	3	3	3	49	12.2	4.1	2	5	98	6	0	6	13	6	128	9.4	3.9	10			
8:00-9:00	9	131	2	0	2	15	7	164	5.5	5.5	6	5	91	2	0	2	8	7	113	8.0	4.4	1	14	222	4	0	4	23	14	277	6.5	5.1	7			
9:00-10:00	11	155	1	0	1	34	9	210	4.8	5.2	9	4	80	3	0	3	10	9	106	11.3	3.8	7	15	235	4	0	4	44	18	316	7.0	4.7	16			
10:00-11:00	5	160	1	0	1	33	4	203	2.5	2.5	6	9	75	2	0	2	15	4	105	5.7	8.6	3	14	235	3	0	3	48	8	308	3.6	4.5	9			
11:00-12:00	4	160	1	0	1	24	5	194	3.1	2.1	10	1	123	3	0	3	14	4	145	4.8	0.7	7	5	283	4	0	4	38	9	339	3.8	1.5	17			
12:00-13:00	2	231	3	0	3	14	3	253	2.4	0.8	16	1	127	2	2	4	9	6	147	6.8	0.7	5	3	358	5	2	7	23	9	400	4.0	0.8	21			
13:00-14:00	4	177	2	0	2	19	2	204	2.0	2.0	9	0	115	2	0	2	15	1	133	2.3	0.0	9	4	292	4	0	4	34	3	337	2.1	1.2	18			
14:00-15:00	1	157	2	0	2	27	2	189	2.1	0.5	7	0	122	2	2	4	15	2	143	4.2	0.0	5	1	279	4	2	6	42	4	332	3.0	0.3	12			
15:00-16:00	3	151	3	0	3	26	9	192	6.3	1.6	9	3	159	3	2	5	15	5	187	5.3	1.6	7	6	310	6	2	8	41	14	379	5.8	1.6	16			
16:00-17:00	4	186	2	0	2	18	0	210	1.0	1.9	9	1	123	1	1	2	8	4	138	4.3	0.7	4	5	309	3	1	4	26	4	348	2.3	1.4	13			
17:00-18:00	6	159	2	0	2	13	2	182	2.2	3.3	5	1	159	2	0	2	12	3	177	2.8	0.6	7	7	318	4	0	4	25	5	359	2.5	1.9	12			
18:00-19:00	5	121	2	0	2	19	4	151	4.0	3.3	6	2	99	3	2	5	18	6	130	8.5	1.5	6	7	220	5	2	7	37	10	281	6.0	2.5	12			
全時間合計	57	1848	24	0	24	252	50	2231	3.3	2.6	100	29	1311	28	9	37	142	54	1573	5.8	1.8	63	86	3159	52	9	61	394	104	3804	4.3	2.3	163			

断面別交通量調査表

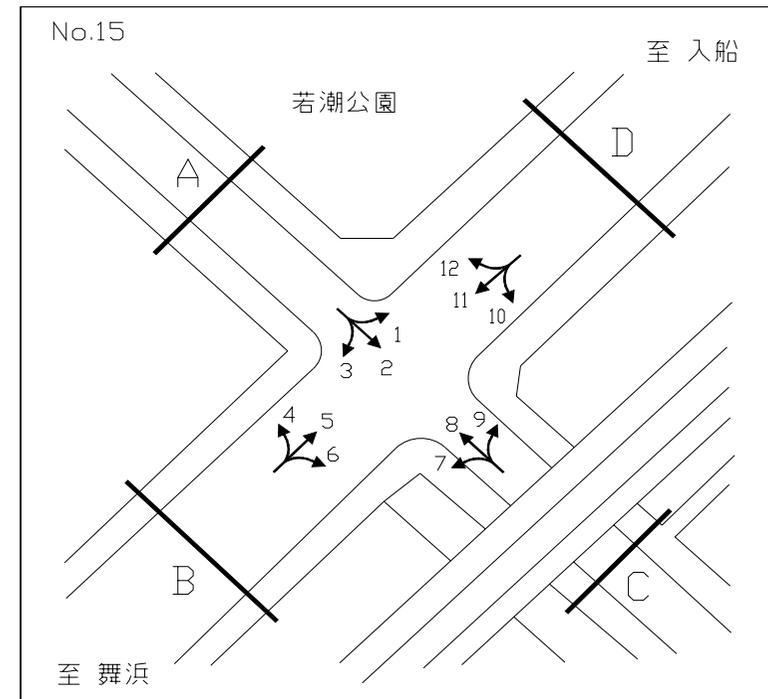


調査地点：15 今川橋東詰交差点
 調査年月日：平成 20年 12月 13日(土) 天候：曇り

方向 種別 時間帯	A 流入部(1+ 2+ 3)												A 流出部(4+ 8+12)												A 合計 (1+ 2+ 3+ 4+ 8+12)											
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車			
7:00- 8:00	4	92	2	0	2	5	0	103	1.9	3.9	11	0	18	2	0	2	4	0	24	8.3	0.0	9	4	110	4	0	4	9	0	127	3.1	3.1	20			
8:00- 9:00	4	90	1	1	2	1	0	97	2.1	4.1	9	0	68	0	3	3	2	0	73	4.1	0.0	3	4	158	1	4	5	3	0	170	2.9	2.4	12			
9:00-10:00	1	123	3	0	3	25	9	161	7.5	0.6	7	0	81	2	0	2	3	0	86	2.3	0.0	1	1	204	5	0	5	28	9	247	5.7	0.4	8			
10:00-11:00	5	154	3	0	3	25	7	194	5.2	2.6	5	9	127	3	0	3	1	0	140	2.1	6.4	7	14	281	6	0	6	26	7	334	3.9	4.2	12			
11:00-12:00	2	155	3	0	3	7	1	168	2.4	1.2	3	1	138	3	1	4	2	1	146	3.4	0.7	6	3	293	6	1	7	9	2	314	2.9	1.0	9			
12:00-13:00	1	131	3	0	3	9	3	147	4.1	0.7	13	1	172	2	0	2	17	4	196	3.1	0.5	10	2	303	5	0	5	26	7	343	3.5	0.6	23			
13:00-14:00	2	196	3	0	3	3	0	204	1.5	1.0	25	2	157	4	0	4	14	2	179	3.4	1.1	19	4	353	7	0	7	17	2	383	2.3	1.0	44			
14:00-15:00	3	161	3	0	3	3	1	171	2.3	1.8	5	5	175	1	1	2	19	0	201	1.0	2.5	15	8	336	4	1	5	22	1	372	1.6	2.2	20			
15:00-16:00	2	209	3	0	3	19	2	235	2.1	0.9	12	1	225	4	1	5	19	1	251	2.4	0.4	11	3	434	7	1	8	38	3	486	2.3	0.6	23			
16:00-17:00	0	177	3	0	3	19	2	201	2.5	0.0	10	3	198	2	0	2	5	2	210	1.9	1.4	12	3	375	5	0	5	24	4	411	2.2	0.7	22			
17:00-18:00	1	128	1	1	2	7	3	141	3.5	0.7	13	3	201	3	1	4	2	2	212	2.8	1.4	15	4	329	4	2	6	9	5	353	3.1	1.1	28			
18:00-19:00	2	92	0	2	2	1	3	100	5.0	2.0	7	1	123	3	0	3	13	1	141	2.8	0.7	17	3	215	3	2	5	14	4	241	3.7	1.2	24			
全時間合計	27	1708	28	4	32	124	31	1922	3.3	1.4	120	26	1683	29	7	36	101	13	1859	2.6	1.4	125	53	3391	57	11	68	225	44	3781	3.0	1.4	245			

方向 種別 時間帯	B 流入部(4+ 5+ 6)												B 流出部(3+ 7+11)												B 合計 (3+ 4+ 5+ 6+ 7+11)											
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車			
7:00- 8:00	22	150	26	11	37	24	23	256	23.4	8.6	16	19	521	19	5	24	75	99	738	16.7	2.6	37	41	671	45	16	61	99	122	994	18.4	4.1	53			
8:00- 9:00	17	241	24	11	35	35	18	346	15.3	4.9	19	23	489	15	9	24	91	92	719	16.1	3.2	26	40	730	39	20	59	126	110	1065	15.9	3.8	45			
9:00-10:00	27	393	20	9	29	38	31	518	11.6	5.2	18	42	610	23	2	25	94	126	897	16.8	4.7	16	69	1003	43	11	54	132	157	1415	14.9	4.9	34			
10:00-11:00	28	525	27	11	38	34	15	640	8.3	4.4	30	31	588	24	2	26	88	66	799	11.5	3.9	18	59	1113	51	13	64	122	81	1439	10.1	4.1	48			
11:00-12:00	28	655	26	14	40	36	19	778	7.6	3.6	33	29	533	19	2	21	62	40	685	8.9	4.2	20	57	1188	45	16	61	98	59	1463	8.2	3.9	53			
12:00-13:00	21	614	33	10	43	60	32	770	9.7	2.7	41	23	525	19	4	23	59	43	673	9.8	3.4	38	44	1139	52	14	66	119	75	1443	9.8	3.0	79			
13:00-14:00	27	608	27	13	40	72	29	776	8.9	3.5	38	30	535	19	7	26	59	45	695	10.2	4.3	47	57	1143	46	20	66	131	74	1471	9.5	3.9	85			
14:00-15:00	28	637	28	16	44	58	19	786	8.0	3.6	42	26	517	23	5	28	57	35	663	9.5	3.9	19	54	1154	51	21	72	115	54	1449	8.7	3.7	61			
15:00-16:00	21	806	18	16	34	47	18	926	5.6	2.3	31	23	563	13	5	18	52	34	690	7.5	3.3	22	44	1369	31	21	52	99	52	1616	6.4	2.7	53			
16:00-17:00	20	765	31	9	40	31	13	869	6.1	2.3	23	21	582	22	3	25	60	22	710	6.6	3.0	34	41	1347	53	12	65	91	35	1579	6.3	2.6	57			
17:00-18:00	19	767	20	11	31	21	16	854	5.5	2.2	26	28	590	16	6	22	46	12	698	4.9	4.0	23	47	1357	36	17	53	67	28	1552	5.2	3.0	49			
18:00-19:00	33	690	35	6	41	39	21	824	7.5	4.0	34	38	534	25	4	29	26	18	645	7.3	5.9	26	71	1224	60	10	70	65	39	1469	7.4	4.8	60			
全時間合計	291	6851	315	137	452	495	254	8343	8.5	3.5	351	333	6587	237	54	291	769	632	8612	10.7	3.9	326	624	13438	552	191	743	1264	886	16955	9.6	3.7	677			

断面別交通量調査表

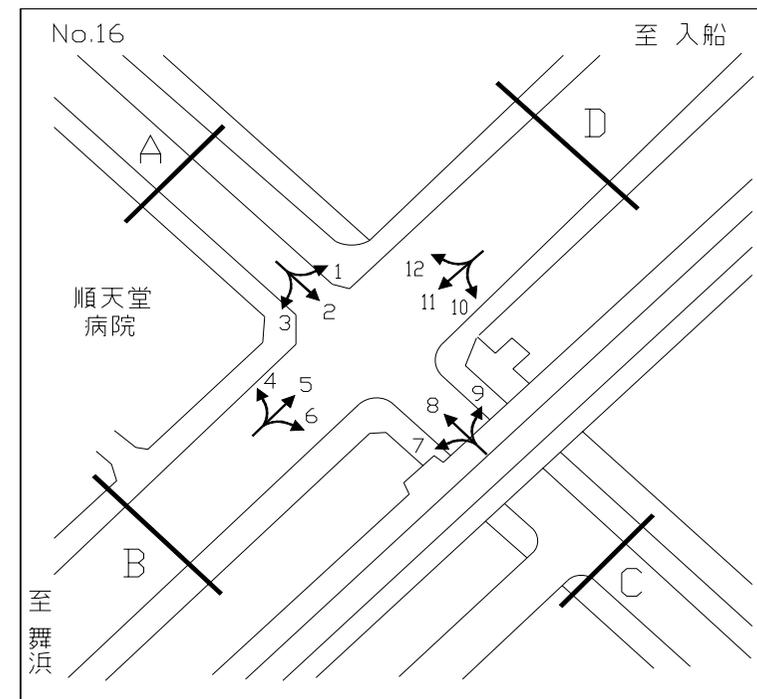


調査地点：15 今川橋東詰交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り

方向 種別 時間帯	C 流入部(7+ 8+ 9)												C 流出部(2+ 6+10)												C 合計 (2+ 6+ 7+ 8+ 9+10)											
	タクシ- ハイヤ-	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車	タクシ- ハイヤ-	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車	タクシ- ハイヤ-	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車			
7:00- 8:00	3	45	2	0	2	3	1	54	5.6	5.6	5	6	60	1	0	1	2	0	69	1.4	8.7	4	9	105	3	0	3	5	1	123	3.3	7.3	9			
8:00- 9:00	2	118	0	3	3	7	0	130	2.3	1.5	2	1	73	1	1	2	2	1	79	3.8	1.3	1	3	191	1	4	5	9	1	209	2.9	1.4	3			
9:00-10:00	2	135	2	0	2	5	0	144	1.4	1.4	3	0	109	3	0	3	16	5	133	6.0	0.0	4	2	244	5	0	5	21	5	277	3.6	0.7	7			
10:00-11:00	16	194	7	0	7	7	0	224	3.1	7.1	8	8	154	3	0	3	16	3	184	3.3	4.3	8	24	348	10	0	10	23	3	408	3.2	5.9	16			
11:00-12:00	1	243	3	1	4	3	1	252	2.0	0.4	9	2	196	3	0	3	2	0	203	1.5	1.0	13	3	439	6	1	7	5	1	455	1.8	0.7	22			
12:00-13:00	3	226	4	1	5	24	4	262	3.4	1.1	19	3	177	3	0	3	12	4	199	3.5	1.5	21	6	403	7	1	8	36	8	461	3.5	1.3	40			
13:00-14:00	4	240	4	0	4	16	3	267	2.6	1.5	25	5	203	3	0	3	13	1	225	1.8	2.2	22	9	443	7	0	7	29	4	492	2.2	1.8	47			
14:00-15:00	8	230	1	1	2	22	1	263	1.1	3.0	15	4	203	3	1	4	8	0	219	1.8	1.8	14	12	433	4	2	6	30	1	482	1.5	2.5	29			
15:00-16:00	4	293	4	1	5	19	2	323	2.2	1.2	11	1	232	3	0	3	20	4	260	2.7	0.4	10	5	525	7	1	8	39	6	583	2.4	0.9	21			
16:00-17:00	1	275	2	0	2	3	1	282	1.1	0.4	13	0	219	3	3	6	12	1	238	2.9	0.0	11	1	494	5	3	8	15	2	520	1.9	0.2	24			
17:00-18:00	1	290	3	1	4	3	1	299	1.7	0.3	16	0	189	1	2	3	6	3	201	3.0	0.0	15	1	479	4	3	7	9	4	500	2.2	0.2	31			
18:00-19:00	4	187	3	0	3	11	2	207	2.4	1.9	19	4	139	0	2	2	6	5	156	4.5	2.6	17	8	326	3	2	5	17	7	363	3.3	2.2	36			
全時間合計	49	2476	35	8	43	123	16	2707	2.2	1.8	145	34	1954	27	9	36	115	27	2166	2.9	1.6	140	83	4430	62	17	79	238	43	4873	2.5	1.7	285			

方向 種別 時間帯	D 流入部(10+11+12)												D 流出部(1+ 5+ 9)												D 合計 (1+ 5+ 9+10+11+12)											
	タクシ- ハイヤ-	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車	タクシ- ハイヤ-	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車	タクシ- ハイヤ-	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシ- 混入率	二輪車			
7:00- 8:00	15	454	18	5	23	70	98	660	18.3	2.3	27	19	142	26	11	37	21	23	242	24.8	7.9	9	34	596	44	16	60	91	121	902	20.1	3.8	36			
8:00- 9:00	19	398	15	9	24	86	92	619	18.7	3.1	18	18	217	24	11	35	34	17	321	16.2	5.6	18	37	615	39	20	59	120	109	940	17.9	3.9	36			
9:00-10:00	40	515	23	2	25	83	120	783	18.5	5.1	11	28	366	20	9	29	38	29	490	11.8	5.7	18	68	881	43	11	54	121	149	1273	15.9	5.3	29			
10:00-11:00	20	454	20	2	22	74	62	632	13.3	3.2	12	21	458	27	11	38	35	15	567	9.3	3.7	22	41	912	47	13	60	109	77	1199	11.4	3.4	34			
11:00-12:00	27	382	19	2	21	57	38	525	11.2	5.1	13	26	568	26	14	40	37	18	689	8.4	3.8	19	53	950	45	16	61	94	56	1214	9.6	4.4	32			
12:00-13:00	21	404	19	3	22	44	40	531	11.7	4.0	23	19	501	35	10	45	49	28	642	11.4	3.0	27	40	905	54	13	67	93	68	1173	11.5	3.4	50			
13:00-14:00	28	387	19	7	26	49	44	534	13.1	5.2	26	24	536	27	13	40	54	28	682	10.0	3.5	26	52	923	46	20	66	103	72	1216	11.3	4.3	52			
14:00-15:00	21	412	23	5	28	50	34	545	11.4	3.9	14	25	545	28	15	43	49	20	682	9.2	3.7	28	46	957	51	20	71	99	54	1227	10.2	3.7	42			
15:00-16:00	19	408	13	4	17	45	32	521	9.4	3.6	16	21	696	18	15	33	39	15	804	6.0	2.6	27	40	1104	31	19	50	84	47	1325	7.3	3.0	43			
16:00-17:00	21	438	22	5	27	54	21	561	8.6	3.7	27	18	656	31	8	39	30	12	755	6.8	2.4	16	39	1094	53	13	66	84	33	1316	7.5	3.0	43			
17:00-18:00	29	455	16	6	22	43	11	560	5.9	5.2	16	19	660	20	10	30	20	14	743	5.9	2.6	18	48	1115	36	16	52	63	25	1303	5.9	3.7	34			
18:00-19:00	33	437	25	4	29	23	17	539	8.5	6.1	18	29	610	35	6	41	29	19	728	8.2	4.0	18	62	1047	60	10	70	52	36	1267	8.4	4.9	36			
全時間合計	293	5144	232	54	286	678	609	7010	12.8	4.2	221	267	5955	317	133	450	435	238	7345	9.4	3.6	246	560	11099	549	187	736	1113	847	14355	11.0	3.9	467			

断面別交通量調査表



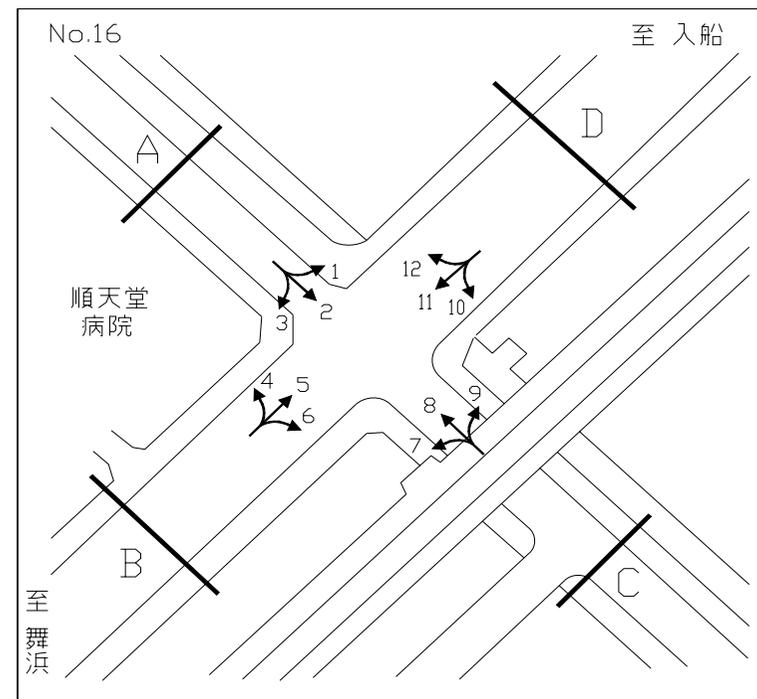
調査地点： 16 今川橋西詰交差点

調査年月日：平成 20年 12月 13日(土) 天候：曇り

方向 種別 時間帯	A 流入部(1+ 2+ 3)												A 流出部(4+ 8+12)												A 合計 (1+ 2+ 3+ 4+ 8+12)											
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車			
7:00- 8:00	8	60	6	0	6	14	5	93	11.8	8.6	12	18	40	8	0	8	27	13	106	19.8	17.0	4	26	100	14	0	14	41	18	199	16.1	13.1	16			
8:00- 9:00	4	88	5	1	6	18	6	122	9.8	3.3	5	20	82	9	0	9	32	11	154	13.0	13.0	8	24	170	14	1	15	50	17	276	11.6	8.7	13			
9:00-10:00	9	143	11	0	11	30	10	203	10.3	4.4	7	29	151	9	1	10	26	16	232	11.2	12.5	10	38	294	20	1	21	56	26	435	10.8	8.7	17			
10:00-11:00	15	192	10	0	10	37	14	268	9.0	5.6	15	25	152	7	0	7	26	23	233	12.9	10.7	13	40	344	17	0	17	63	37	501	10.8	8.0	28			
11:00-12:00	8	228	9	0	9	33	9	287	6.3	2.8	13	20	174	11	0	11	31	16	252	10.7	7.9	13	28	402	20	0	20	64	25	539	8.3	5.2	26			
12:00-13:00	10	198	8	0	8	21	13	250	8.4	4.0	20	14	169	10	0	10	23	13	229	10.0	6.1	18	24	367	18	0	18	44	26	479	9.2	5.0	38			
13:00-14:00	8	209	11	1	12	29	11	269	8.6	3.0	14	19	169	9	0	9	31	21	249	12.0	7.6	25	27	378	20	1	21	60	32	518	10.2	5.2	39			
14:00-15:00	7	213	9	0	9	17	10	256	7.4	2.7	20	13	170	9	1	10	30	11	234	9.0	5.6	16	20	383	18	1	19	47	21	490	8.2	4.1	36			
15:00-16:00	9	217	8	1	9	29	10	274	6.9	3.3	16	8	212	9	0	9	29	28	286	12.9	2.8	24	17	429	17	1	18	58	38	560	10.0	3.0	40			
16:00-17:00	5	173	9	0	9	17	5	209	6.7	2.4	17	13	215	8	0	8	24	15	275	8.4	4.7	14	18	388	17	0	17	41	20	484	7.6	3.7	31			
17:00-18:00	9	191	8	0	8	14	3	225	4.9	4.0	22	18	204	5	1	6	28	6	262	4.6	6.9	15	27	395	13	1	14	42	9	487	4.7	5.5	37			
18:00-19:00	6	167	10	0	10	17	3	203	6.4	3.0	12	19	194	9	0	9	18	13	253	8.7	7.5	31	25	361	19	0	19	35	16	456	7.7	5.5	43			
全時間合計	98	2079	104	3	107	276	99	2659	7.7	3.7	173	216	1932	103	3	106	325	186	2765	10.6	7.8	191	314	4011	207	6	213	601	285	5424	9.2	5.8	364			

方向 種別 時間帯	B 流入部(4+ 5+ 6)												B 流出部(3+ 7+11)												B 合計 (3+ 4+ 5+ 6+ 7+11)											
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車			
7:00- 8:00	24	114	29	11	40	23	24	225	28.4	10.7	8	14	453	20	5	25	58	93	643	18.4	2.2	25	38	567	49	16	65	81	117	868	21.0	4.4	33			
8:00- 9:00	23	174	27	11	38	26	22	283	21.2	8.1	6	11	415	14	10	24	70	85	605	18.0	1.8	19	34	589	41	21	62	96	107	888	19.0	3.8	25			
9:00-10:00	29	284	20	10	30	30	29	402	14.7	7.2	11	23	484	25	2	27	73	116	723	19.8	3.2	12	52	768	45	12	57	103	145	1125	18.0	4.6	23			
10:00-11:00	33	370	26	11	37	13	16	469	11.3	7.0	22	24	463	26	2	28	69	59	643	13.5	3.7	11	57	833	52	13	65	82	75	1112	12.6	5.1	33			
11:00-12:00	35	462	29	14	43	19	20	579	10.9	6.0	11	18	376	19	2	21	48	28	491	10.0	3.7	8	53	838	48	16	64	67	48	1070	10.5	5.0	19			
12:00-13:00	20	453	35	10	45	42	30	590	12.7	3.4	27	16	379	19	4	23	46	39	503	12.3	3.2	19	36	832	54	14	68	88	69	1093	12.5	3.3	46			
13:00-14:00	30	454	26	13	39	58	30	611	11.3	4.9	20	22	399	20	5	25	41	37	524	11.8	4.2	24	52	853	46	18	64	99	67	1135	11.5	4.6	44			
14:00-15:00	30	490	29	16	45	42	19	626	10.2	4.8	24	20	381	24	4	28	41	32	502	12.0	4.0	12	50	871	53	20	73	83	51	1128	11.0	4.4	36			
15:00-16:00	12	650	20	15	35	33	25	755	7.9	1.6	24	13	401	14	5	19	34	25	492	8.9	2.6	12	25	1051	34	20	54	67	50	1247	8.3	2.0	36			
16:00-17:00	22	626	30	9	39	17	18	722	7.9	3.0	16	10	402	22	3	25	37	17	491	8.6	2.0	21	32	1028	52	12	64	54	35	1213	8.2	2.6	37			
17:00-18:00	15	598	20	11	31	16	19	679	7.4	2.2	18	15	399	19	3	22	26	11	473	7.0	3.2	13	30	997	39	14	53	42	30	1152	7.2	2.6	31			
18:00-19:00	29	553	36	6	42	30	23	677	9.6	4.3	26	28	374	27	4	31	17	7	457	8.3	6.1	6	57	927	63	10	73	47	30	1134	9.1	5.0	32			
全時間合計	302	5228	327	137	464	349	275	6618	11.2	4.6	213	214	4926	249	49	298	560	549	6547	12.9	3.3	182	516	10154	576	186	762	909	824	13165	12.0	3.9	395			

断面別交通量調査表



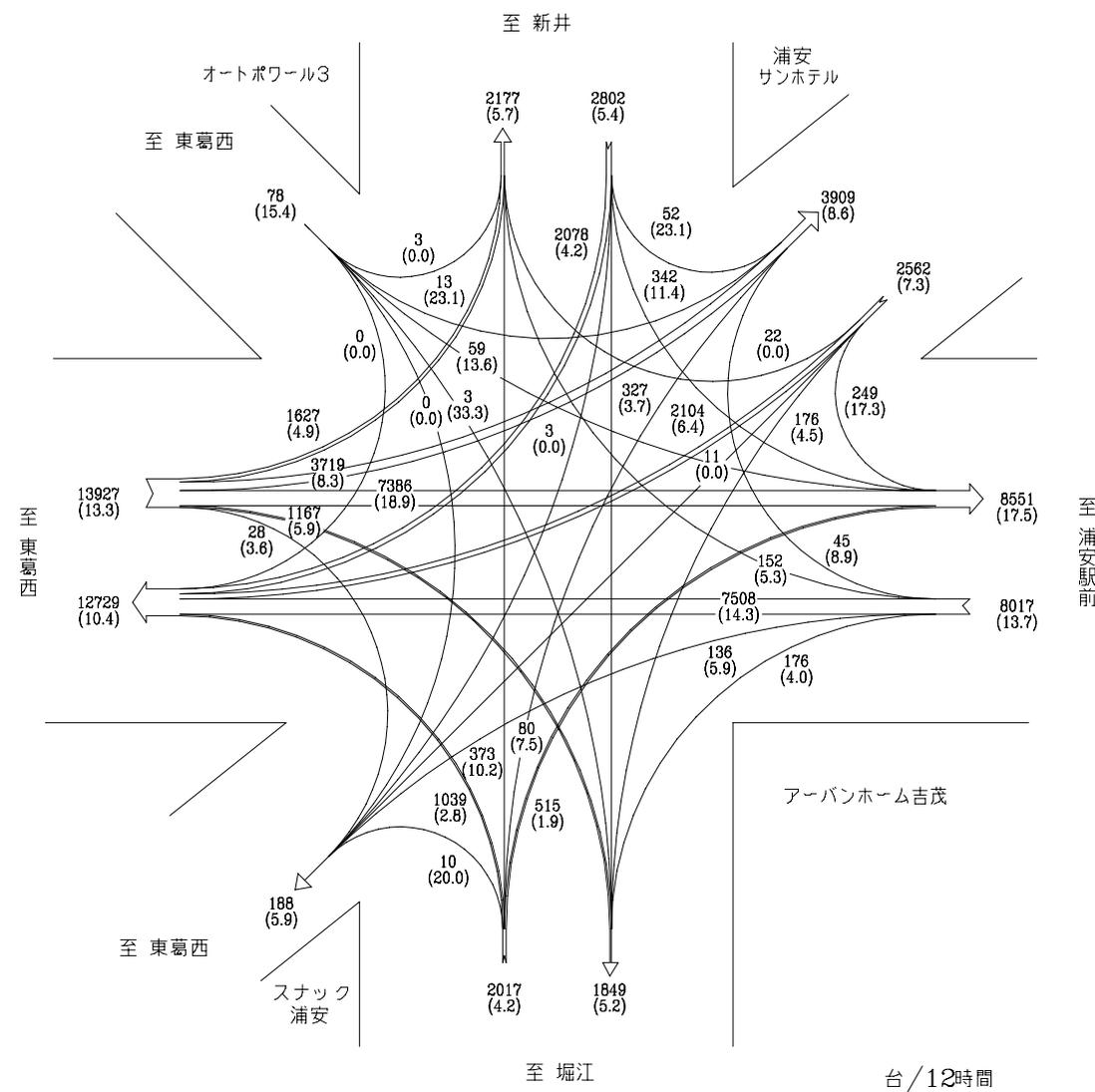
調査地点： 16 今川橋西詰交差点
 調査年月日：平成 20年 12月 13日(土) 天候：曇り

方向 種別 時間帯	C 流入部(7+ 8+ 9)												C 流出部(2+ 6+10)												C 合計 (2+ 6+ 7+ 8+ 9+10)											
	タクシ ハイヤー	普 通 乗 用 車	路 線 バ ス	其 他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨 物 車	大 型 貨 物 車	自 動 車 計	大 型 車 混 入 率	タクシ 混 入 率	二 輪 車	タクシ ハイヤー	普 通 乗 用 車	路 線 バ ス	其 他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨 物 車	大 型 貨 物 車	自 動 車 計	大 型 車 混 入 率	タクシ 混 入 率	二 輪 車	タクシ ハイヤー	普 通 乗 用 車	路 線 バ ス	其 他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨 物 車	大 型 貨 物 車	自 動 車 計	大 型 車 混 入 率	タクシ 混 入 率	二 輪 車			
7:00- 8:00	10	40	0	0	0	16	4	70	5.7	14.3	9	7	92	0	0	0	19	3	121	2.5	5.8	21	17	132	0	0	0	35	7	191	3.7	8.9	30			
8:00- 9:00	3	91	0	0	0	28	1	123	0.8	2.4	17	5	104	0	0	0	26	7	142	4.9	3.5	8	8	195	0	0	0	54	8	265	3.0	3.0	25			
9:00-10:00	8	134	0	0	0	16	8	166	4.8	4.8	13	9	143	0	0	0	33	10	195	5.1	4.6	7	17	277	0	0	0	49	18	361	5.0	4.7	20			
10:00-11:00	2	143	0	0	0	20	8	173	4.6	1.2	12	4	153	0	0	0	29	7	193	3.6	2.1	13	6	296	0	0	0	49	15	366	4.1	1.6	25			
11:00-12:00	3	153	0	0	0	27	4	187	2.1	1.6	23	9	171	1	0	1	26	10	217	5.1	4.1	13	12	324	1	0	1	53	14	404	3.7	3.0	36			
12:00-13:00	6	137	0	0	0	25	6	174	3.4	3.4	14	8	151	0	0	0	18	8	185	4.3	4.3	21	14	288	0	0	0	43	14	359	3.9	3.9	35			
13:00-14:00	4	134	0	0	0	32	6	176	3.4	2.3	24	4	156	0	3	3	34	5	202	4.0	2.0	18	8	290	0	3	3	66	11	378	3.7	2.1	42			
14:00-15:00	0	111	0	0	0	29	1	141	0.7	0.0	22	2	143	0	0	0	16	3	164	1.8	1.2	15	2	254	0	0	0	45	4	305	1.3	0.7	37			
15:00-16:00	3	154	0	0	0	19	5	181	2.8	1.7	16	5	165	0	0	0	23	3	196	1.5	2.6	11	8	319	0	0	0	42	8	377	2.1	2.1	27			
16:00-17:00	1	172	0	0	0	26	5	204	2.5	0.5	12	6	171	0	0	0	28	5	210	2.4	2.9	21	7	343	0	0	0	54	10	414	2.4	1.7	33			
17:00-18:00	10	165	0	0	0	9	1	185	0.5	5.4	12	10	174	0	2	2	10	2	198	2.0	5.1	21	20	339	0	2	2	19	3	383	1.3	5.2	33			
18:00-19:00	11	138	0	0	0	14	1	164	0.6	6.7	25	4	134	0	0	0	13	4	155	2.6	2.6	18	15	272	0	0	0	27	5	319	1.6	4.7	43			
全時間合計	61	1572	0	0	0	261	50	1944	2.6	3.1	199	73	1757	1	5	6	275	67	2178	3.4	3.4	187	134	3329	1	5	6	536	117	4122	3.0	3.3	386			

方向 種別 時間帯	D 流入部(10+11+12)												D 流出部(1+ 5+ 9)												D 合計 (1+ 5+ 9+10+11+12)											
	タクシ ハイヤー	普 通 乗 用 車	路 線 バ ス	其 他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨 物 車	大 型 貨 物 車	自 動 車 計	大 型 車 混 入 率	タクシ 混 入 率	二 輪 車	タクシ ハイヤー	普 通 乗 用 車	路 線 バ ス	其 他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨 物 車	大 型 貨 物 車	自 動 車 計	大 型 車 混 入 率	タクシ 混 入 率	二 輪 車	タクシ ハイヤー	普 通 乗 用 車	路 線 バ ス	其 他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨 物 車	大 型 貨 物 車	自 動 車 計	大 型 車 混 入 率	タクシ 混 入 率	二 輪 車			
7:00- 8:00	19	521	19	5	24	75	99	738	16.7	2.6	37	22	150	26	11	37	24	23	256	23.4	8.6	16	41	671	45	16	61	99	122	994	18.4	4.1	53			
8:00- 9:00	23	489	15	9	24	91	92	719	16.1	3.2	26	17	241	24	11	35	35	18	346	15.3	4.9	19	40	730	39	20	59	126	110	1065	15.9	3.8	45			
9:00-10:00	42	610	23	2	25	94	126	897	16.8	4.7	16	27	393	20	9	29	38	31	518	11.6	5.2	18	69	1003	43	11	54	132	157	1415	14.9	4.9	34			
10:00-11:00	31	588	24	2	26	88	66	799	11.5	3.9	18	28	525	27	11	38	34	15	640	8.3	4.4	30	59	1113	51	13	64	122	81	1439	10.1	4.1	48			
11:00-12:00	29	533	19	2	21	62	40	685	8.9	4.2	20	28	655	26	14	40	36	19	778	7.6	3.6	33	57	1188	45	16	61	98	59	1463	8.2	3.9	53			
12:00-13:00	23	525	19	4	23	59	43	673	9.8	3.4	38	21	614	33	10	43	60	32	770	9.7	2.7	41	44	1139	52	14	66	119	75	1443	9.8	3.0	79			
13:00-14:00	30	535	19	7	26	59	45	695	10.2	4.3	47	27	608	27	13	40	72	29	776	8.9	3.5	38	57	1143	46	20	66	131	74	1471	9.5	3.9	85			
14:00-15:00	26	517	23	5	28	57	35	663	9.5	3.9	19	28	637	28	16	44	58	19	786	8.0	3.6	42	54	1154	51	21	72	115	54	1449	8.7	3.7	61			
15:00-16:00	23	563	13	5	18	52	34	690	7.5	3.3	22	21	806	18	16	34	47	18	926	5.6	2.3	31	44	1369	31	21	52	99	52	1616	6.4	2.7	53			
16:00-17:00	21	582	22	3	25	60	22	710	6.6	3.0	34	20	765	31	9	40	31	13	869	6.1	2.3	23	41	1347	53	12	65	91	35	1579	6.3	2.6	57			
17:00-18:00	28	590	16	6	22	46	12	698	4.9	4.0	23	19	767	20	11	31	21	16	854	5.5	2.2	26	47	1357	36	17	53	67	28	1552	5.2	3.0	49			
18:00-19:00	38	534	25	4	29	26	18	645	7.3	5.9	26	33	690	35	6	41	39	21	824	7.5	4.0	34	71	1224	60	10	70	65	39	1469	7.4	4.8	60			
全時間合計	333	6587	237	54	291	769	632	8612	10.7	3.9	326	291	6851	315	137	452	495	254	8343	8.5	3.5	351	624	13438	552	191	743	1264	886	16955	9.6	3.7	677			

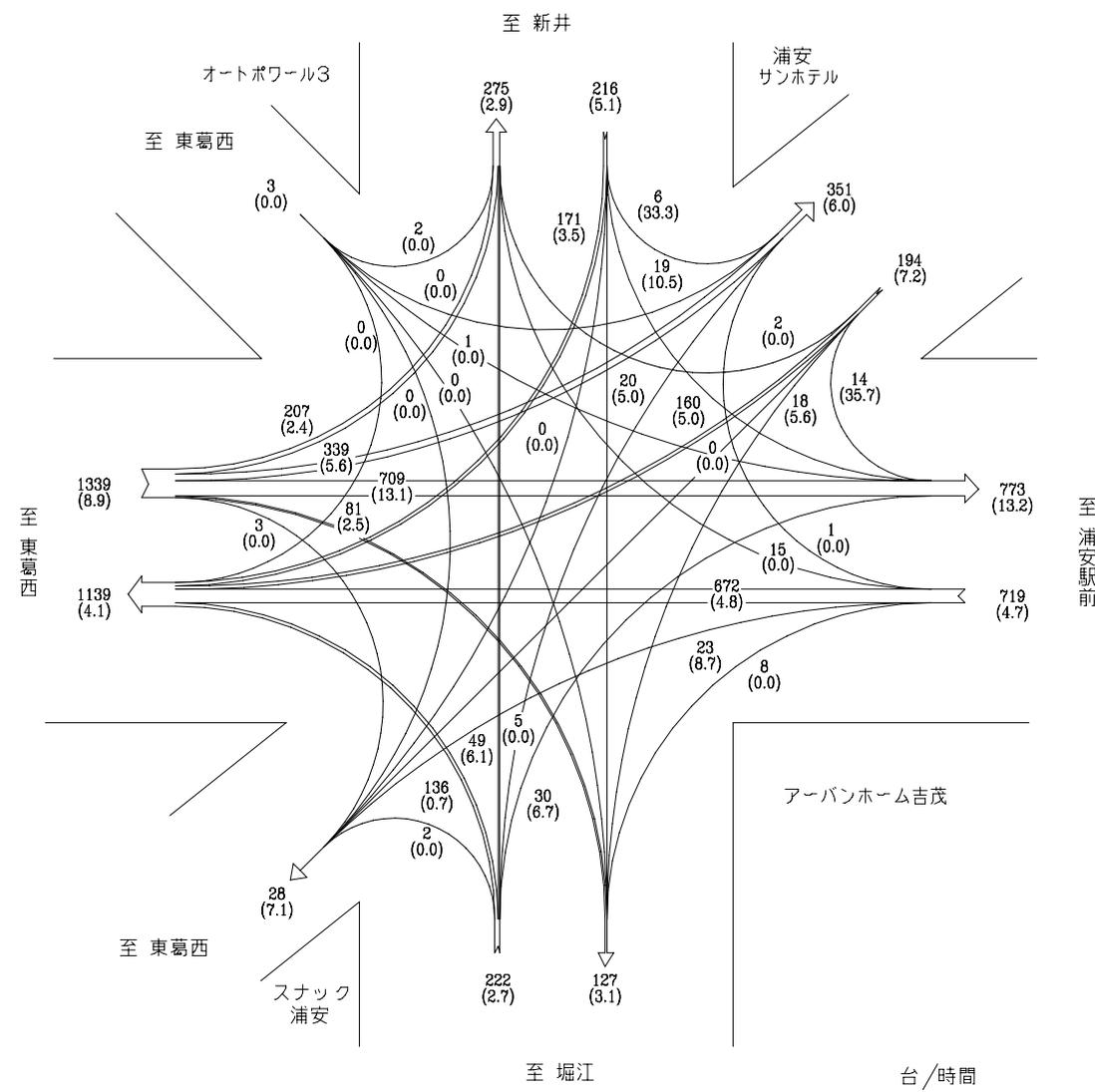
4 . 自動車交通流動図

○12時間計(7:00~19:00)



台/12時間
20000
10000
2000
※()内は大型車混入率

○ピーク時間計(17:00~18:00)



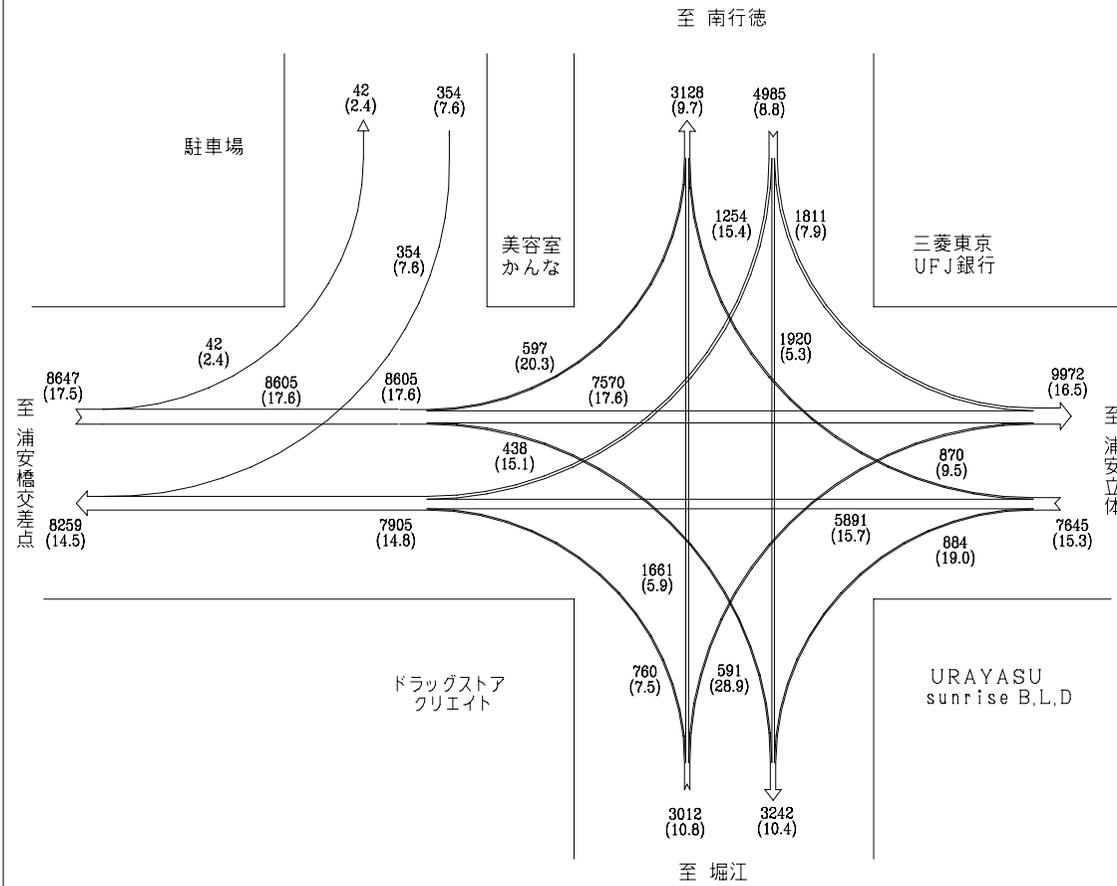
台/時間
2000
1000
200
※()内は大型車混入率

調査地点 : No. 1 浦安橋東詰交差点

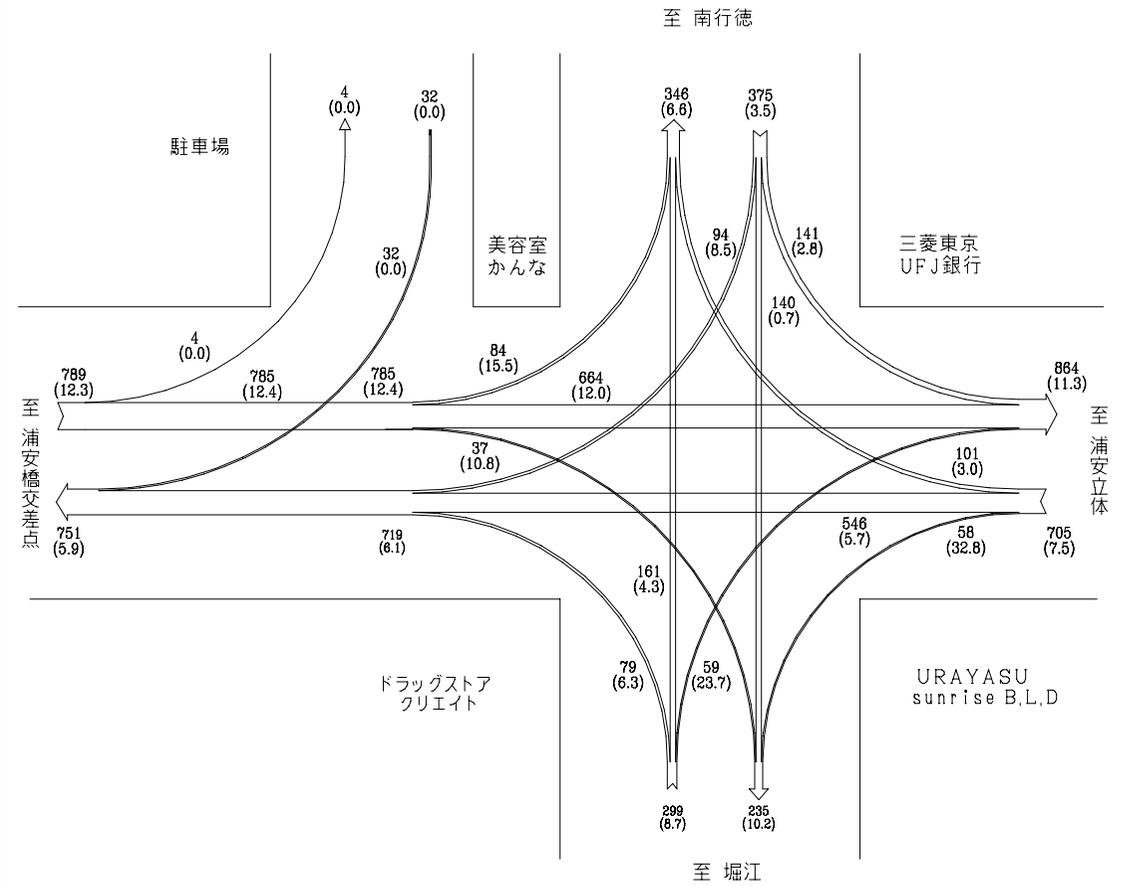
調査年月日 : 平成20年12月13日(土)

地点別自動車交通流動図

○12時間計（7:00～19:00）



○ピーク時間計（17:00～18:00）

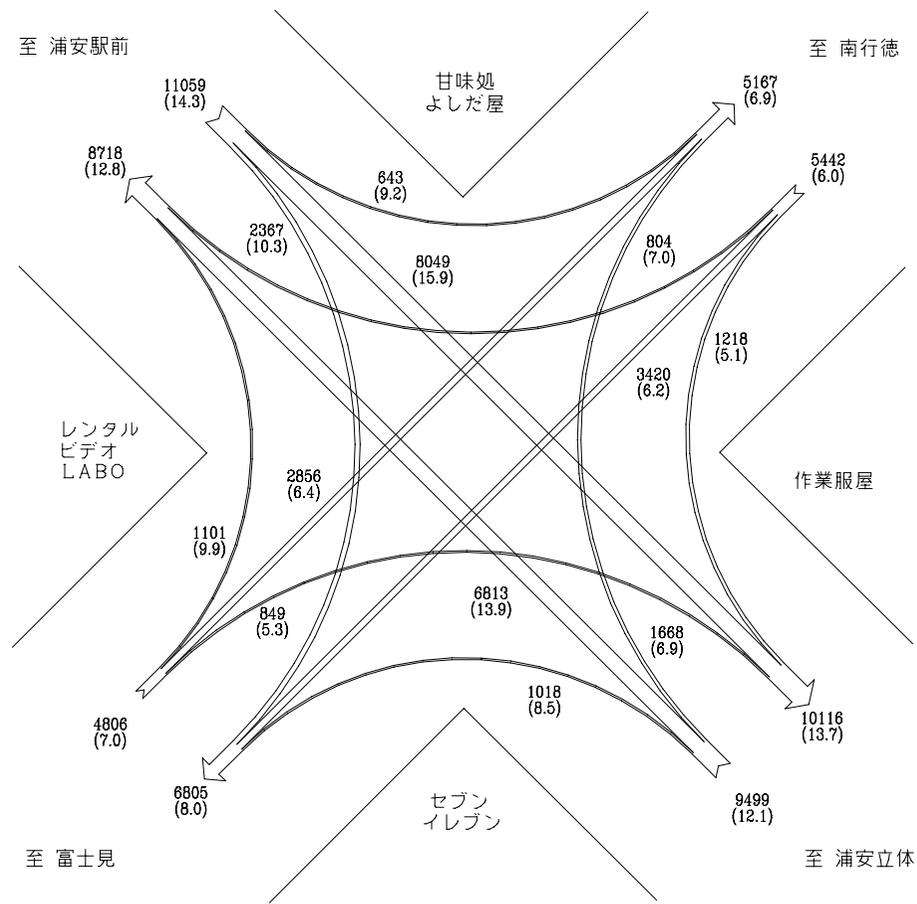


調査地点：No. 2 浦安駅前交差点

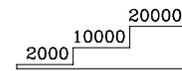
調査年月日：平成20年12月13日(土)

地点別自動車交通流動図

○12時間計（7:00～19:00）

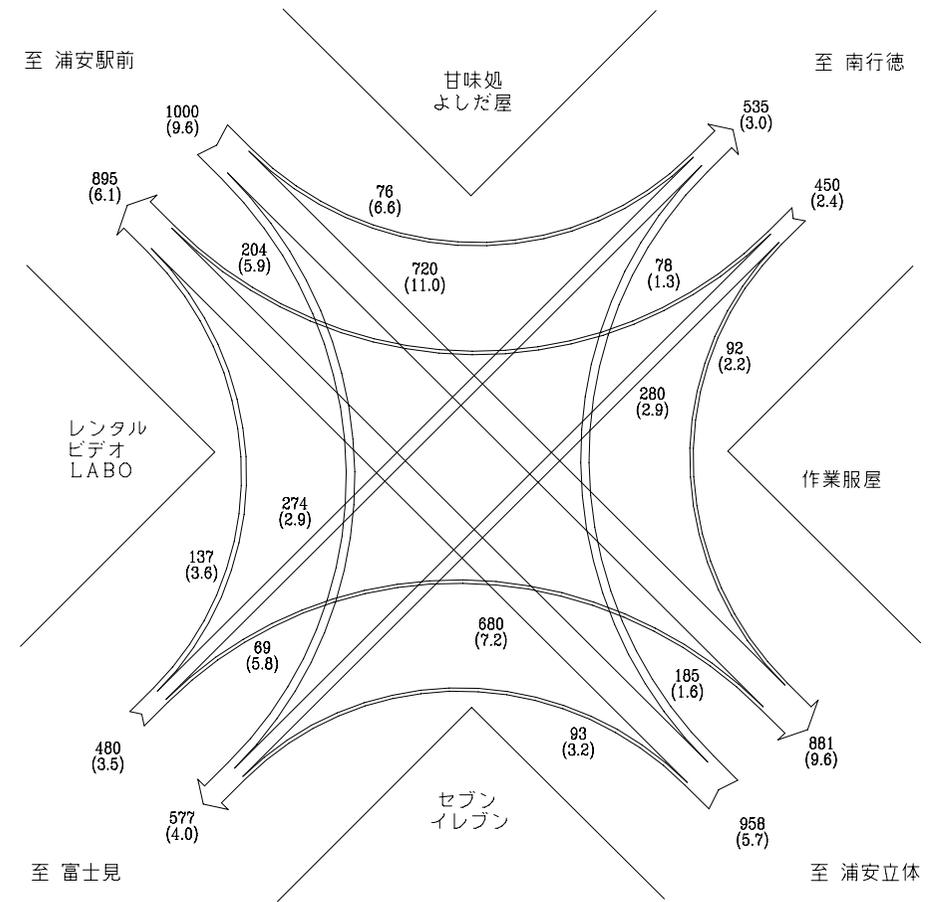


台/12時間

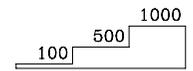


※（ ）内は大型車混入率

○ピーク時間計（17:00～18:00）



台/時間



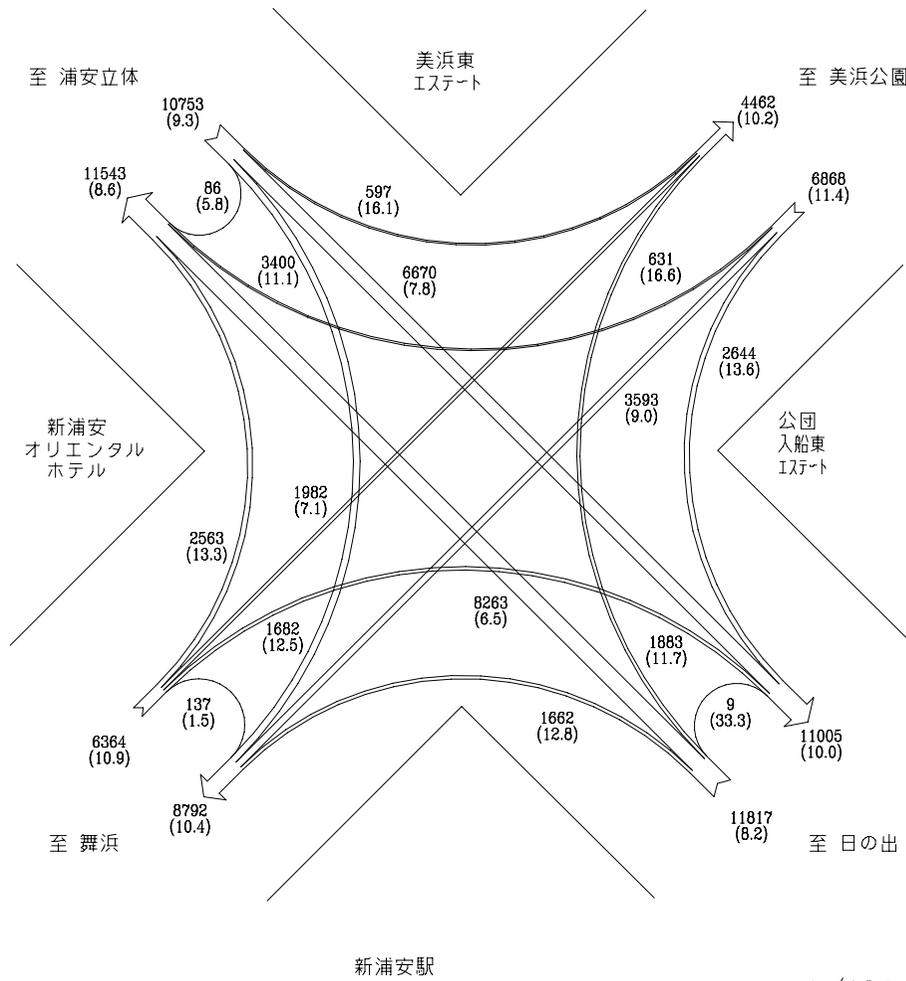
※（ ）内は大型車混入率

調査地点 : No. 3 猫実3丁目交差点

調査年月日 : 平成20年12月13日(土)

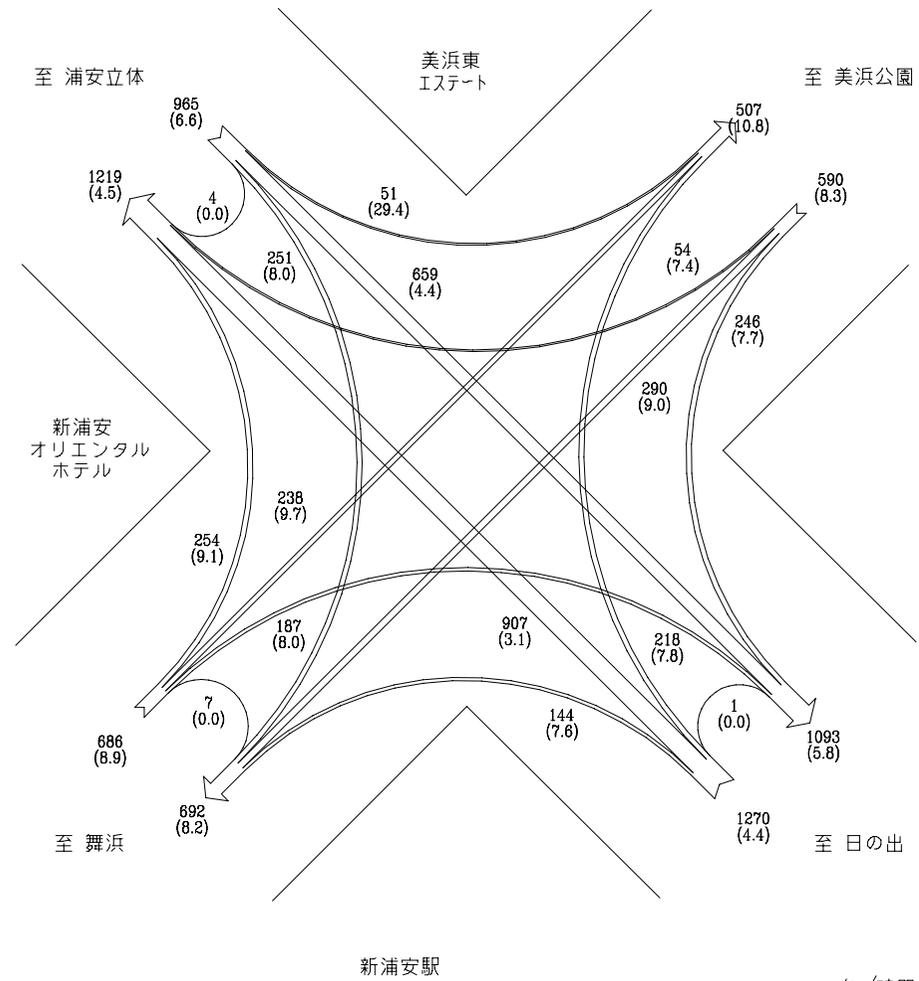
地点別自動車交通流動図

○12時間計 (7:00~19:00)



台/12時間
 2000 10000 20000
 ※ () 内は大型車混入率

○ピーク時間計 (15:00~16:00)



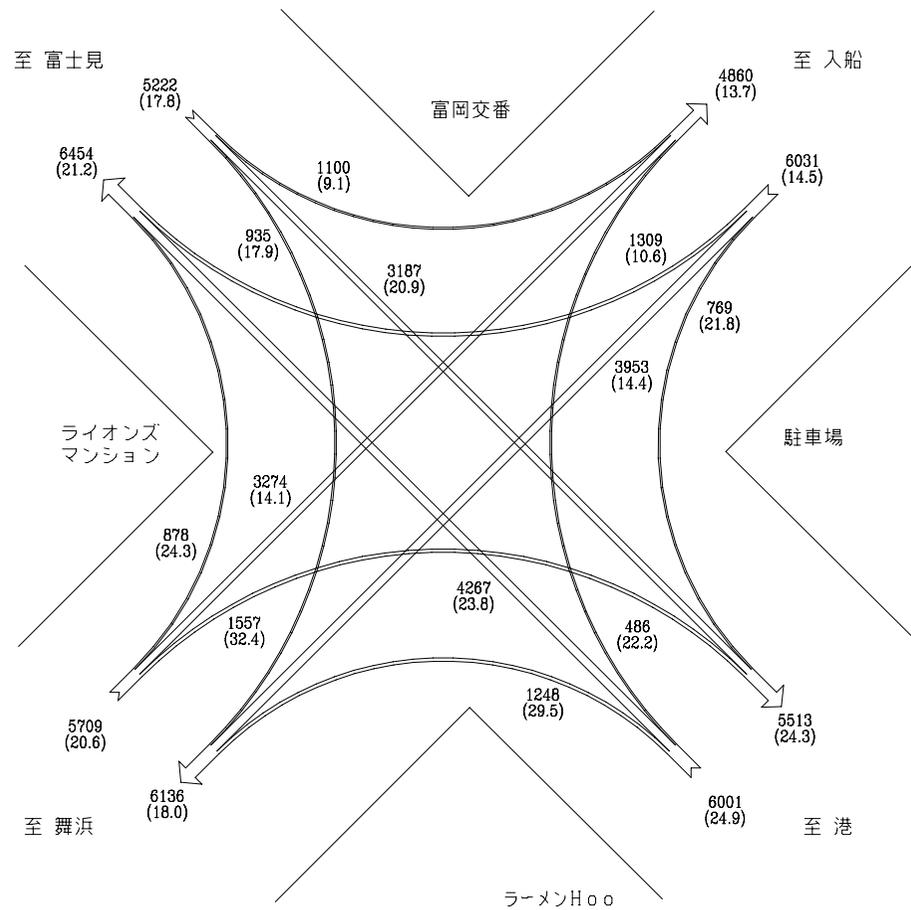
台/時間
 200 1000 2000
 ※ () 内は大型車混入率

調査地点 : No. 4 入船交差点

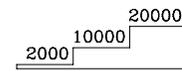
調査年月日 : 平成20年12月13日(土)

地点別自動車交通流動図

○12時間計（7:00～19:00）

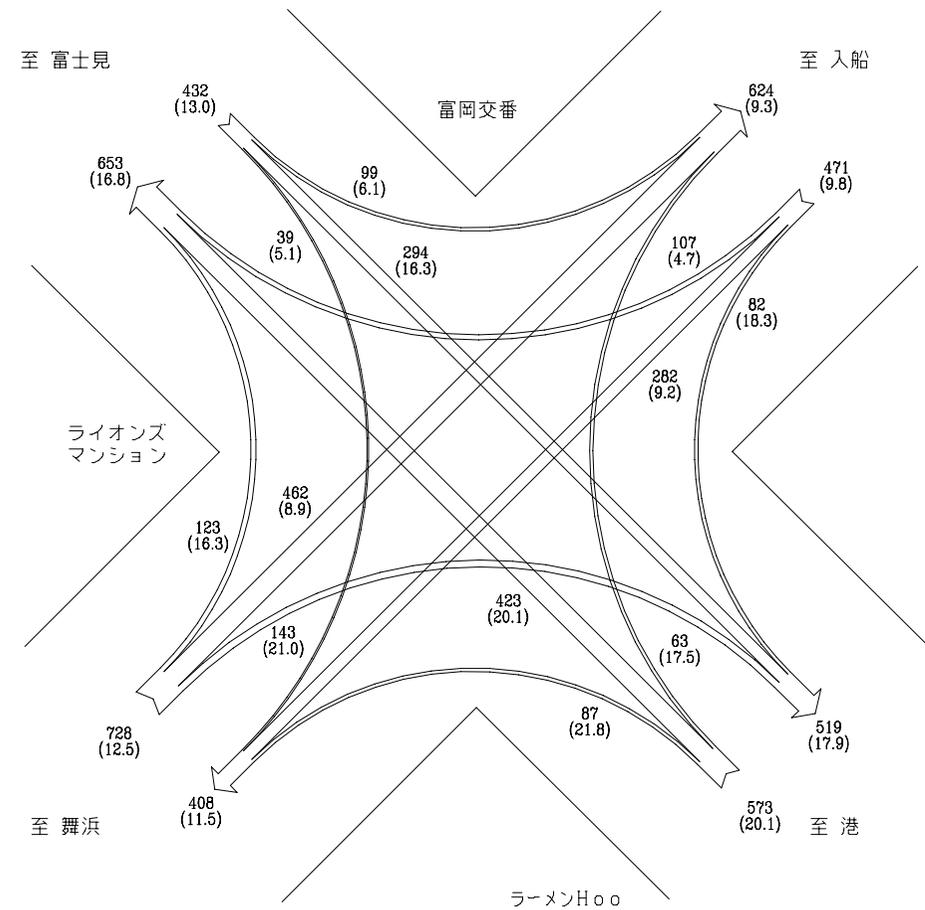


台/12時間

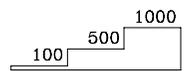


※ () 内は大型車混入率

○ピーク時間計（17:00～18:00）



台/時間



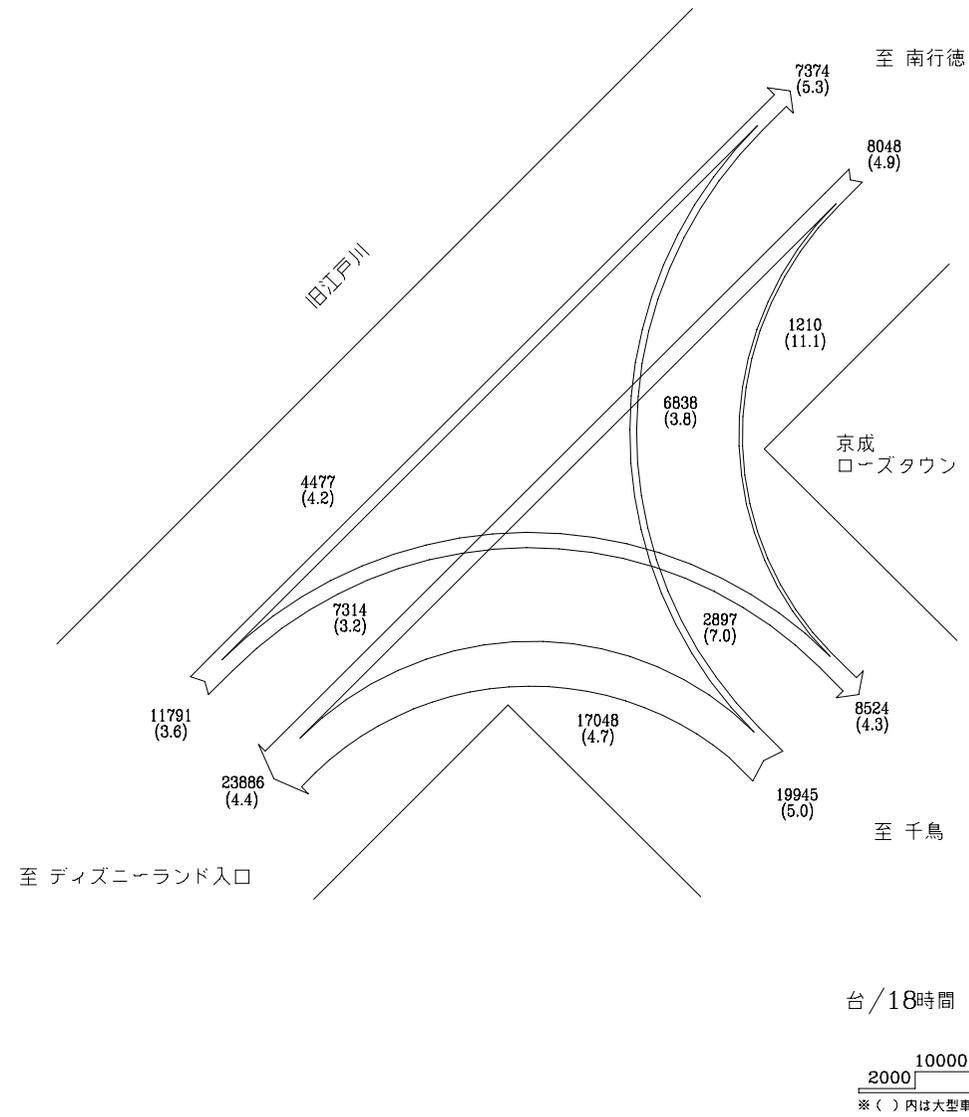
※ () 内は大型車混入率

調査地点 : No. 5 富岡交番前交差点

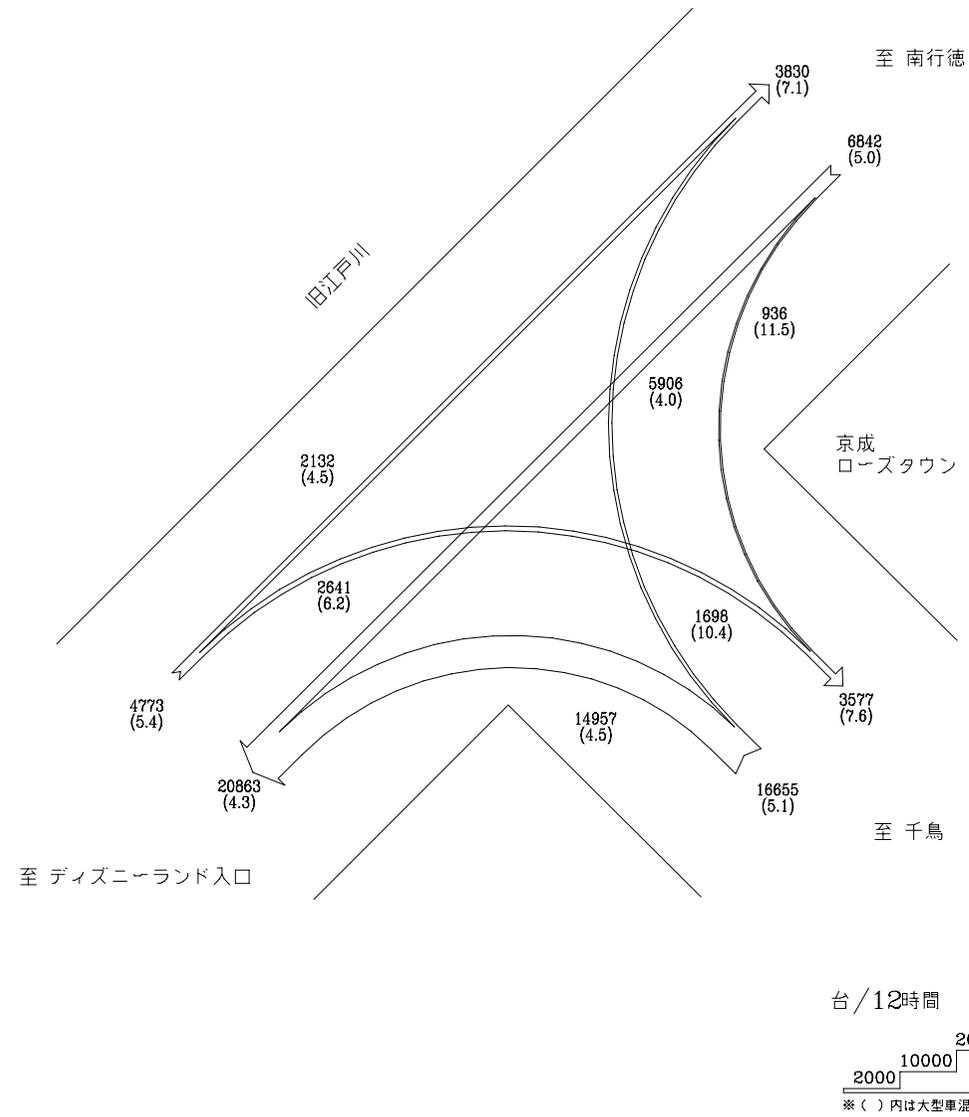
調査年月日 : 平成20年12月13日(土)

地点別自動車交通流動図

○ 18時間計 (7:00~翌1:00)



○ 昼12時間計 (7:00~19:00)

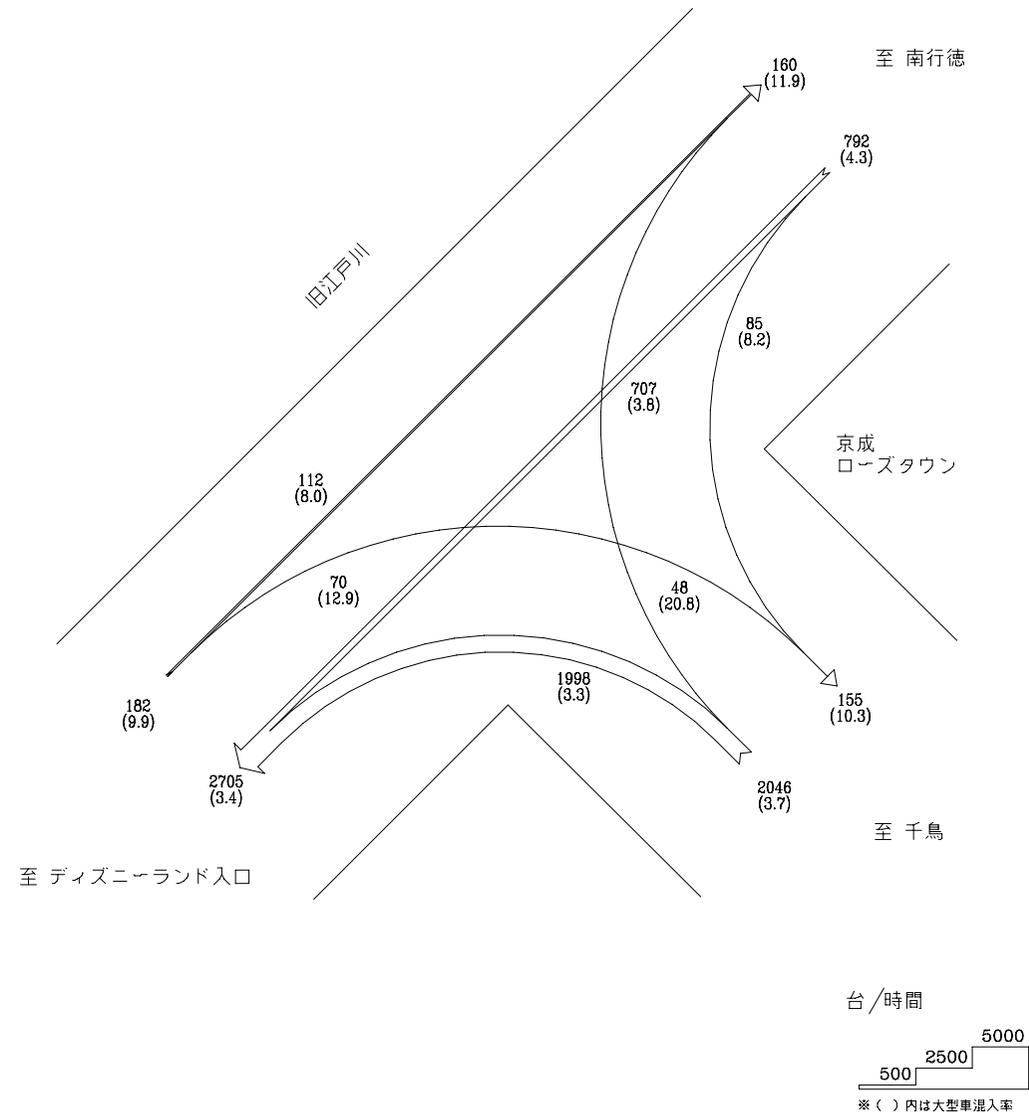


調査地点 : No. 6 舞浜ローズタウン前交差点

調査年月日 : 平成20年12月13日(土)

地点別自動車交通流動図

○ピーク時間計（7:00～8:00）

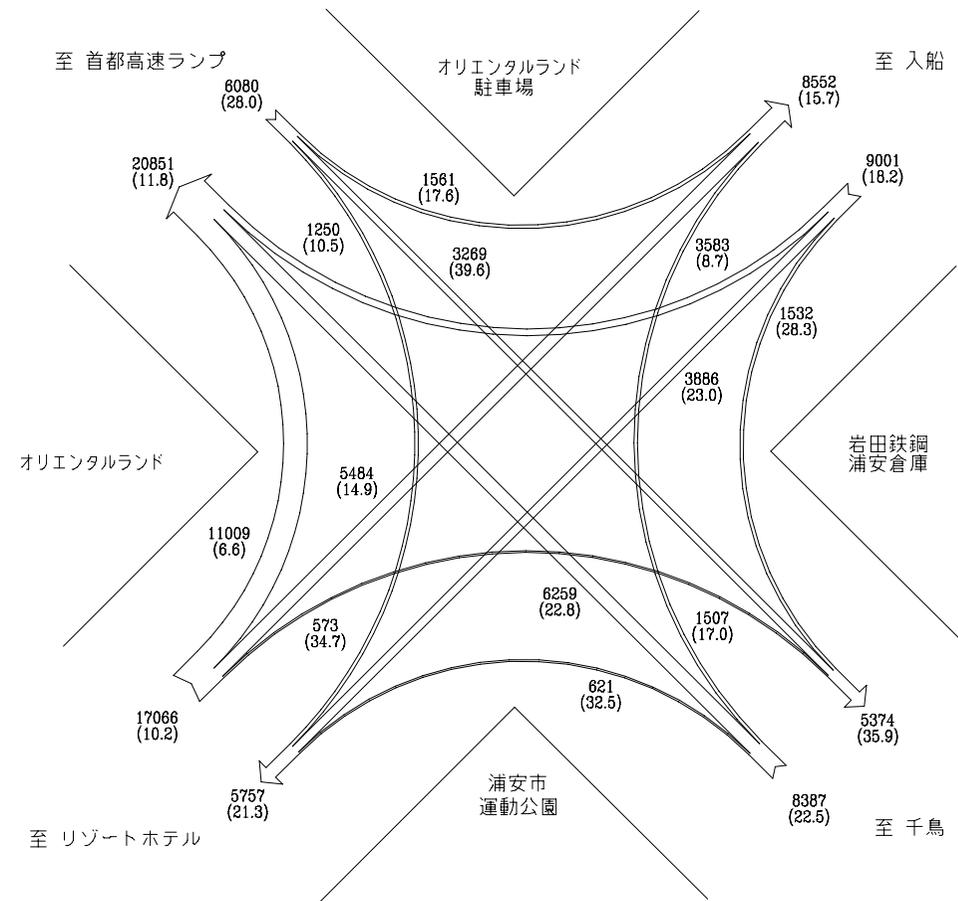


調査地点 : No. 6 舞浜ローズタウン前交差点

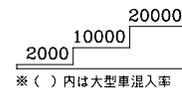
調査年月日 : 平成20年12月13日(土)

地点別自動車交通流動図

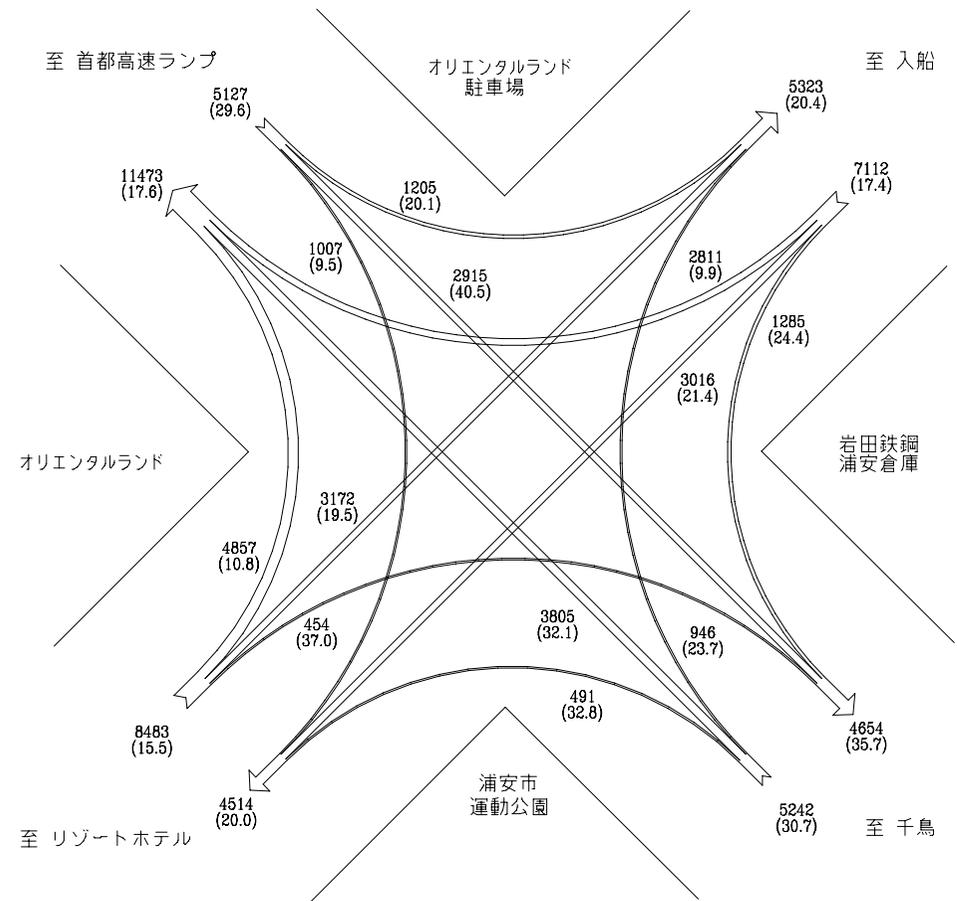
○ 18時間計 (7:00~翌1:00)



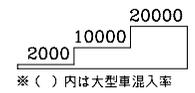
台/18時間



○ 昼12時間計 (7:00~19:00)



台/12時間

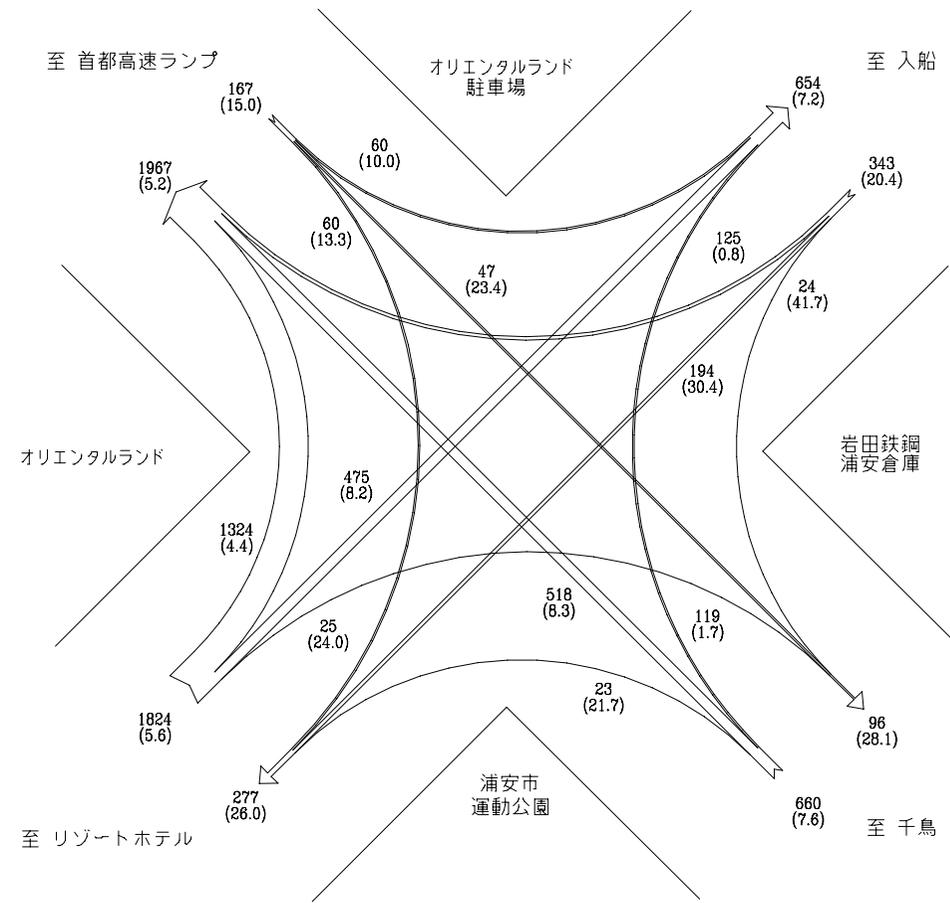


調査地点 : No. 7 運動公園前交差点

調査年月日 : 平成20年12月13日(土)

地点別自動車交通流動図

○ピーク時間計(21:00~22:00)



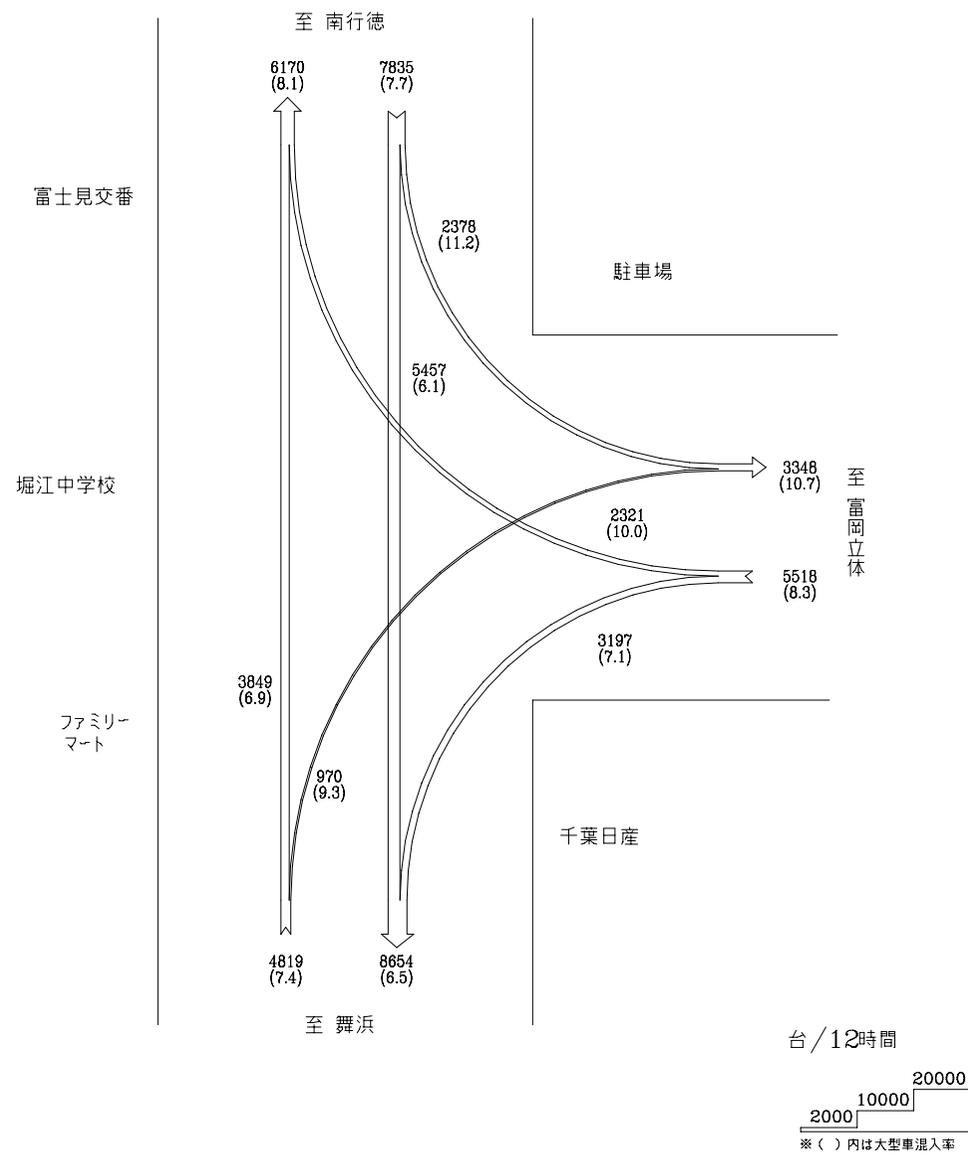
台/時間
 200 1000 2000
 ※ () 内は大型車混入率

調査地点 : No. 7 運動公園前交差点

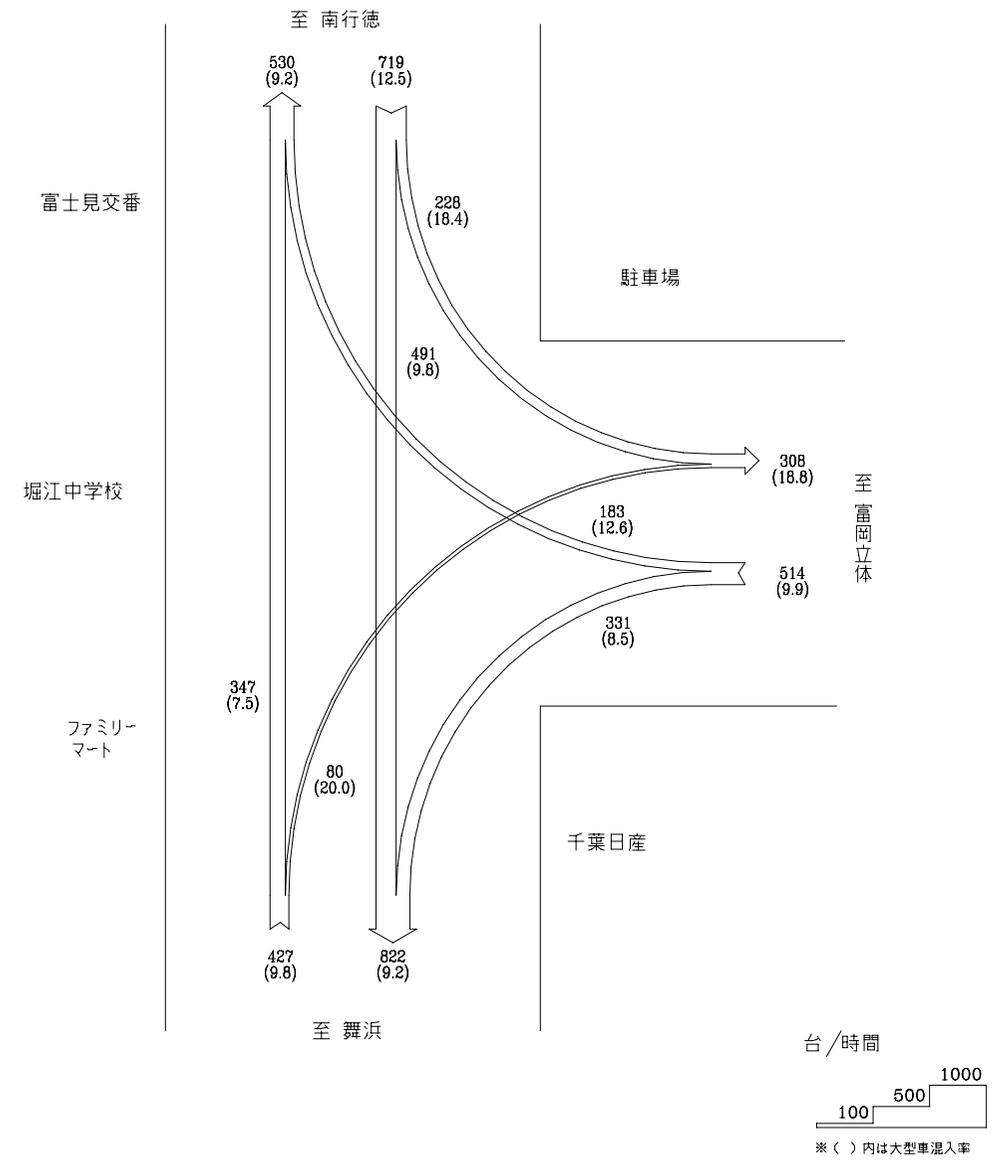
調査年月日 : 平成20年12月13日(土)

地点別自動車交通流動図

○12時間計（7:00～19:00）



○ピーク時間計（11:00～12:00）

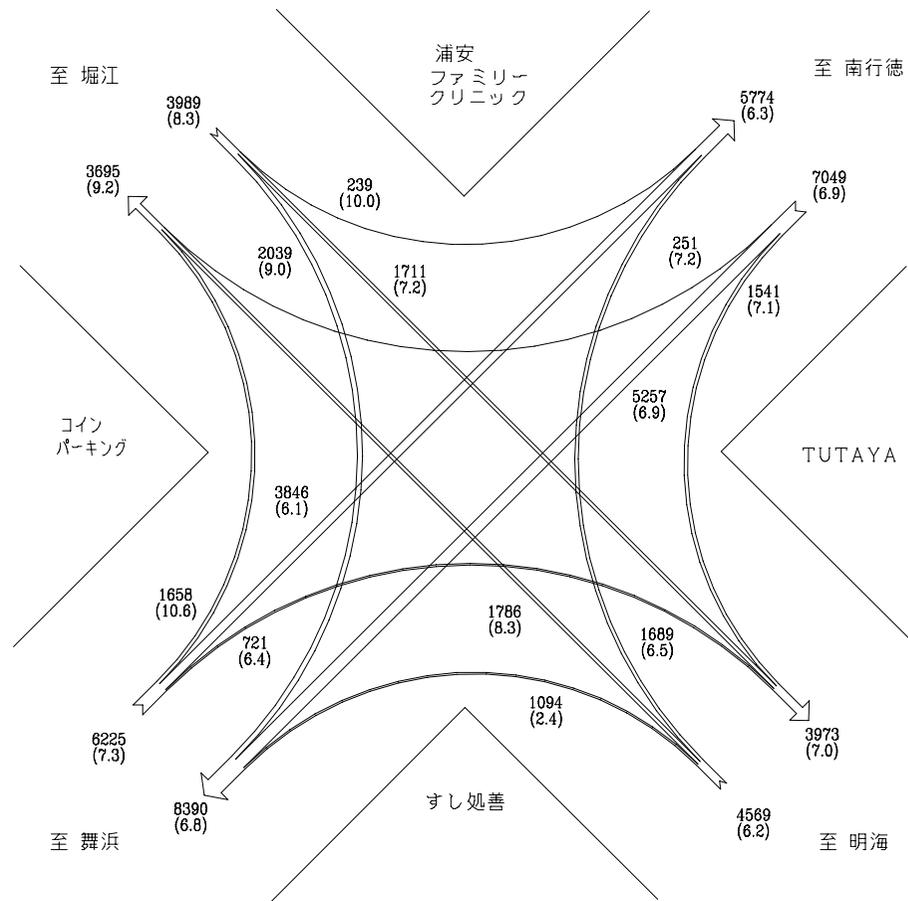


調査地点 : No. 8 富士見交番前交差点

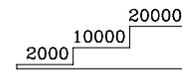
調査年月日 : 平成20年12月13日(土)

地点別自動車交通流動図

○12時間計（7:00～19:00）

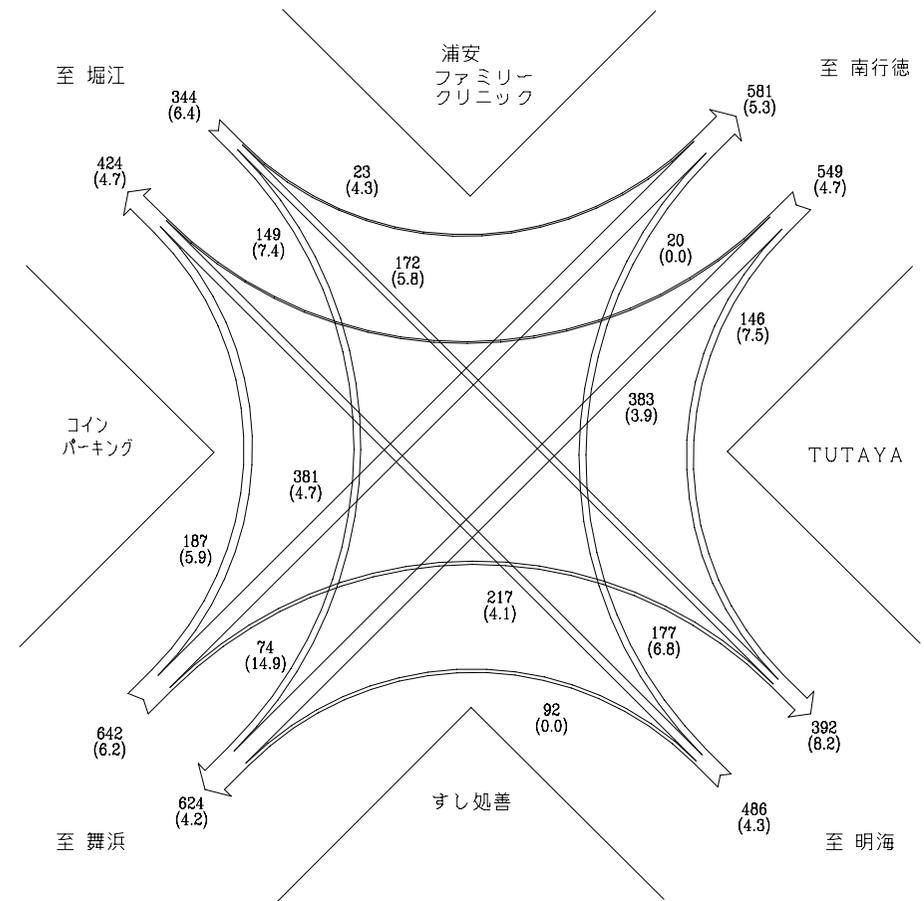


台/12時間

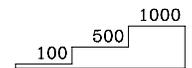


※（ ）内は大型車混入率

○ピーク時間計（16:00～17:00）



台/時間



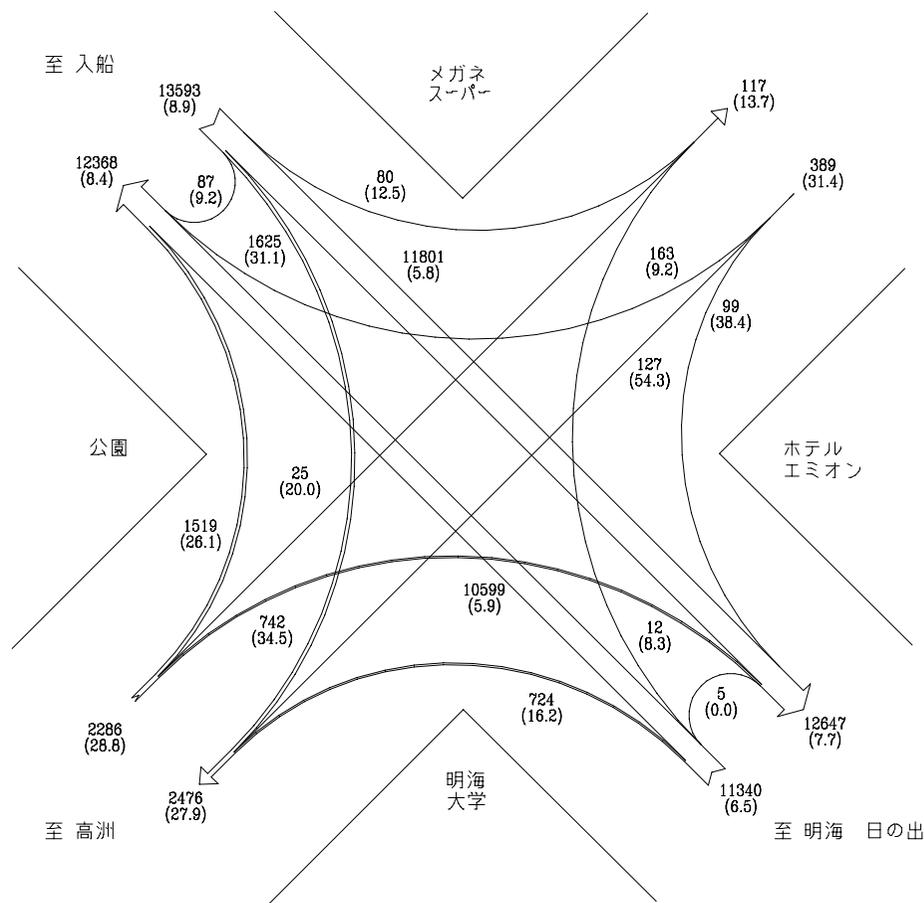
※（ ）内は大型車混入率

調査地点：No. 9 堀江交差点

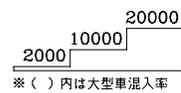
調査年月日：平成20年12月13日(土)

地点別自動車交通流動図

○12時間計 (7:00~19:00)

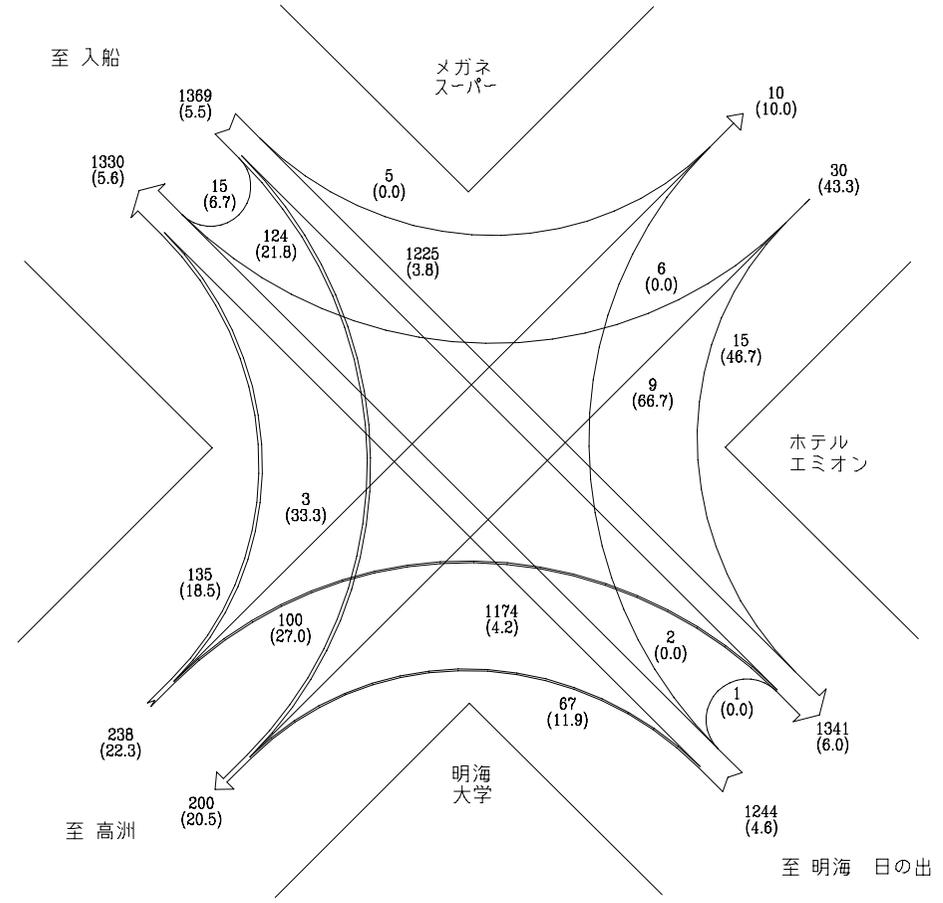


台/12時間

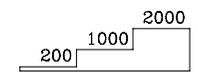


※ () 内は大型車混入率

○ピーク時間計 (15:00~16:00)



台/時間



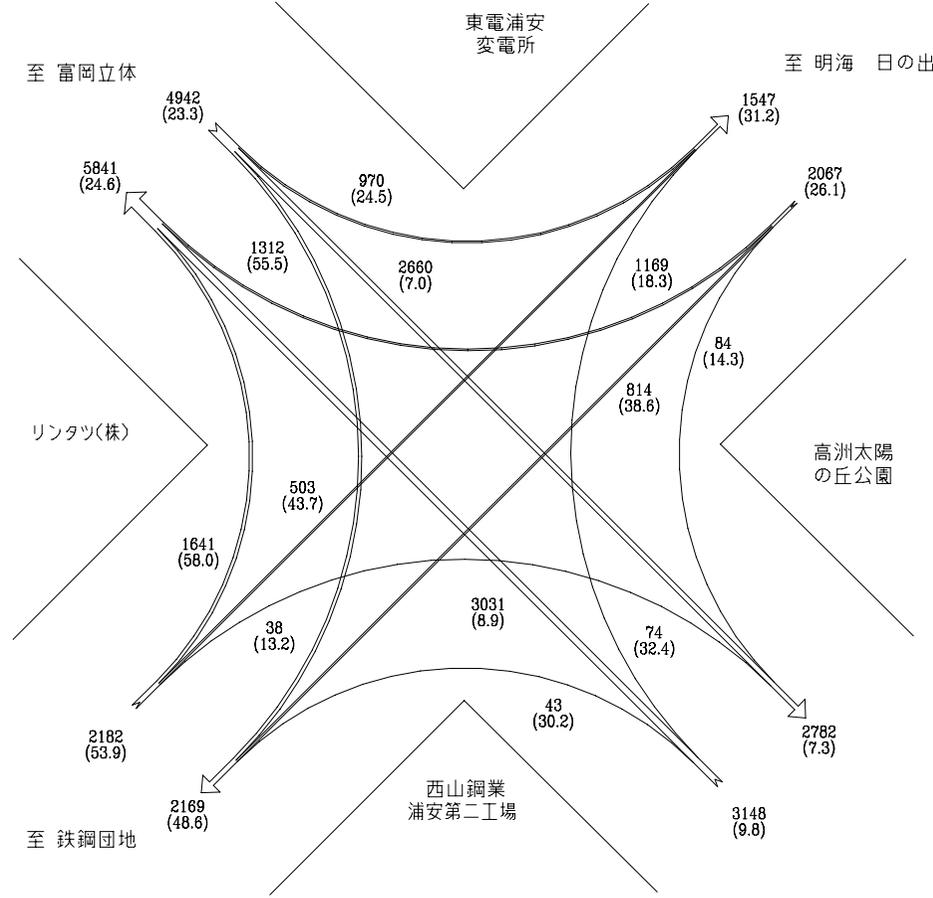
※ () 内は大型車混入率

調査地点 : No. 10 明海交差点

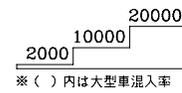
調査年月日 : 平成20年12月13日(土)

地点別自動車交通流動図

○12時間計（7:00～19:00）

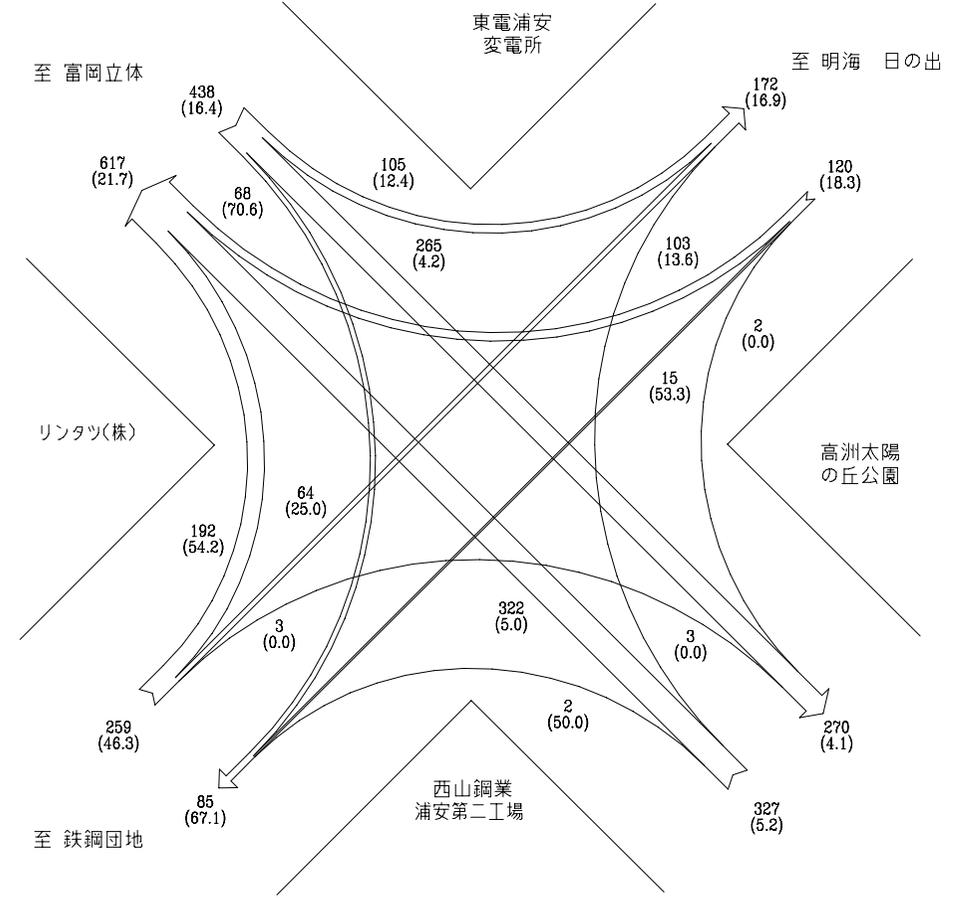


台/12時間

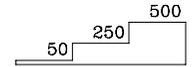


※（ ）内は大型車混入率

○ピーク時間計（17:00～18:00）



台/時間



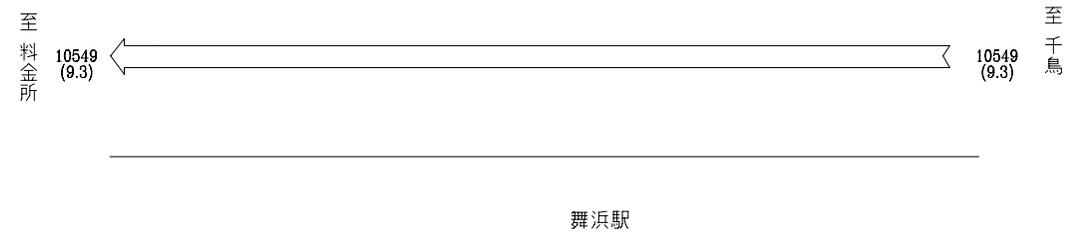
※（ ）内は大型車混入率

調査地点 : No. 11 高洲太陽の丘公園前交差点

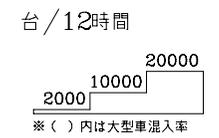
調査年月日 : 平成20年12月13日(土)

地点別自動車交通流動図

○ 18時間計 (7:00~翌1:00)



○ 昼12時間計 (7:00~19:00)

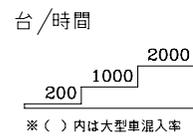


調査地点 : No. 12 舞浜ランプ

調査年月日 : 平成20年12月13日(土)

地点別自動車交通流動図

○ピーク時間計（21:00～22:00）

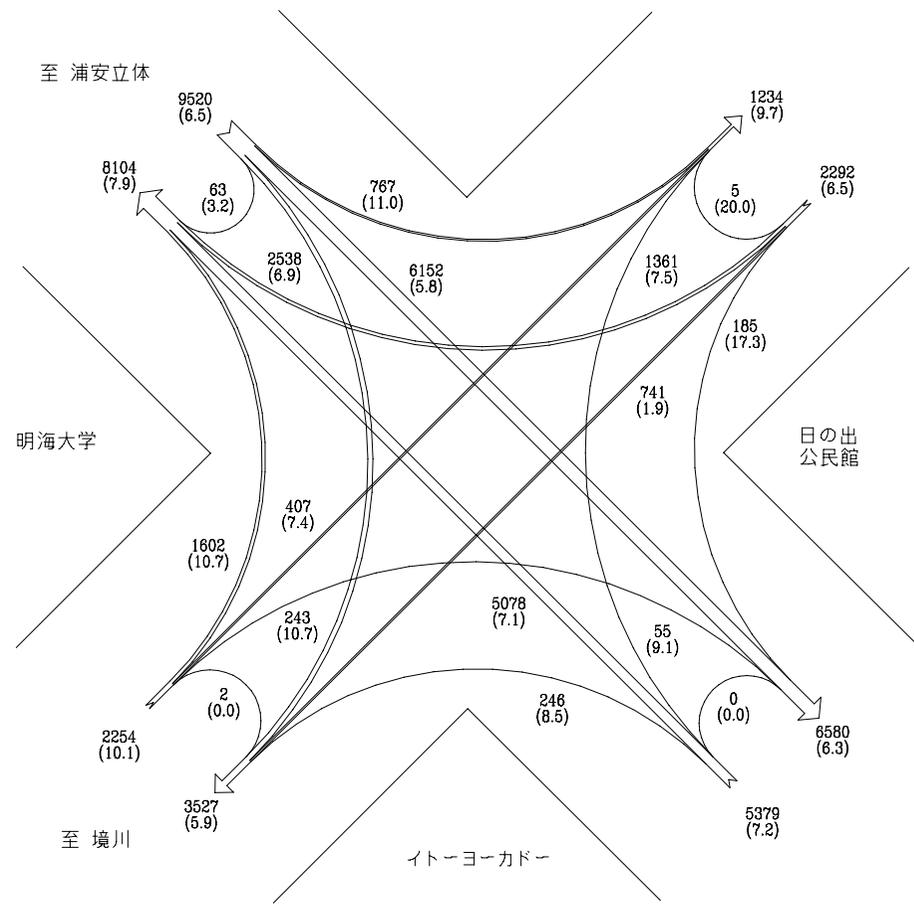


調査地点 : No. 12 舞浜ランプ

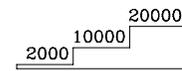
調査年月日 : 平成20年12月13日(土)

地点別自動車交通流動図

○12時間計 (7:00~19:00)

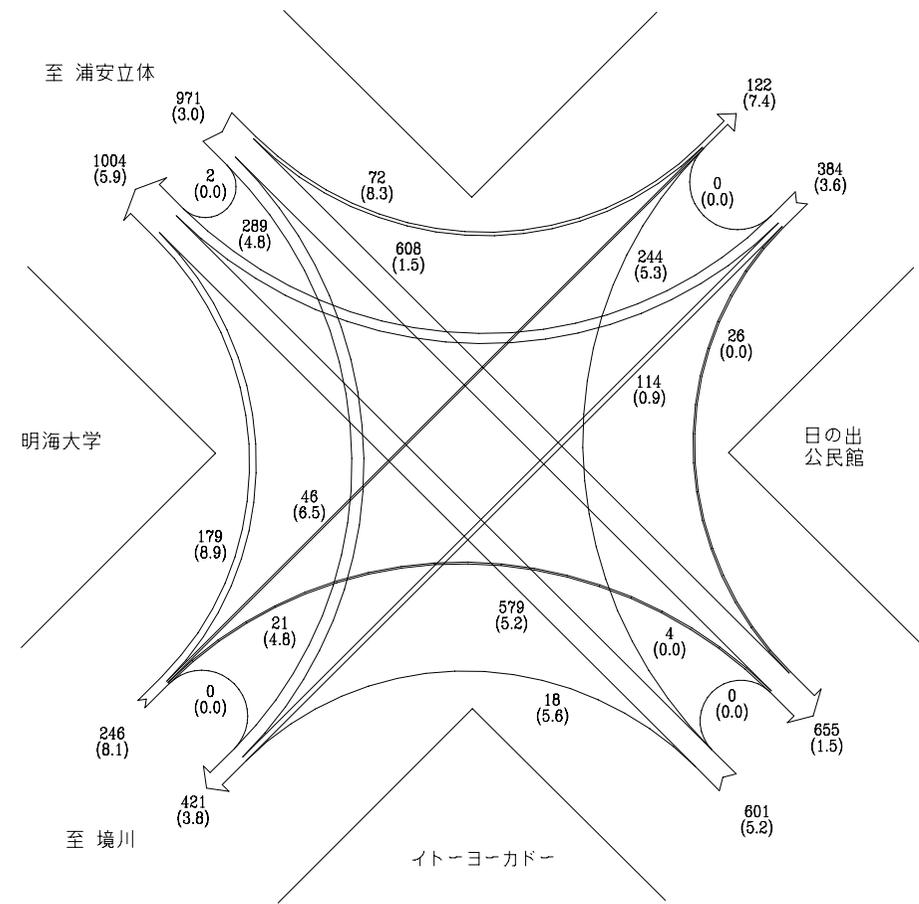


台/12時間

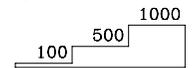


※ () 内は大型車混入率

○ピーク時間計 (17:00~18:00)



台/時間



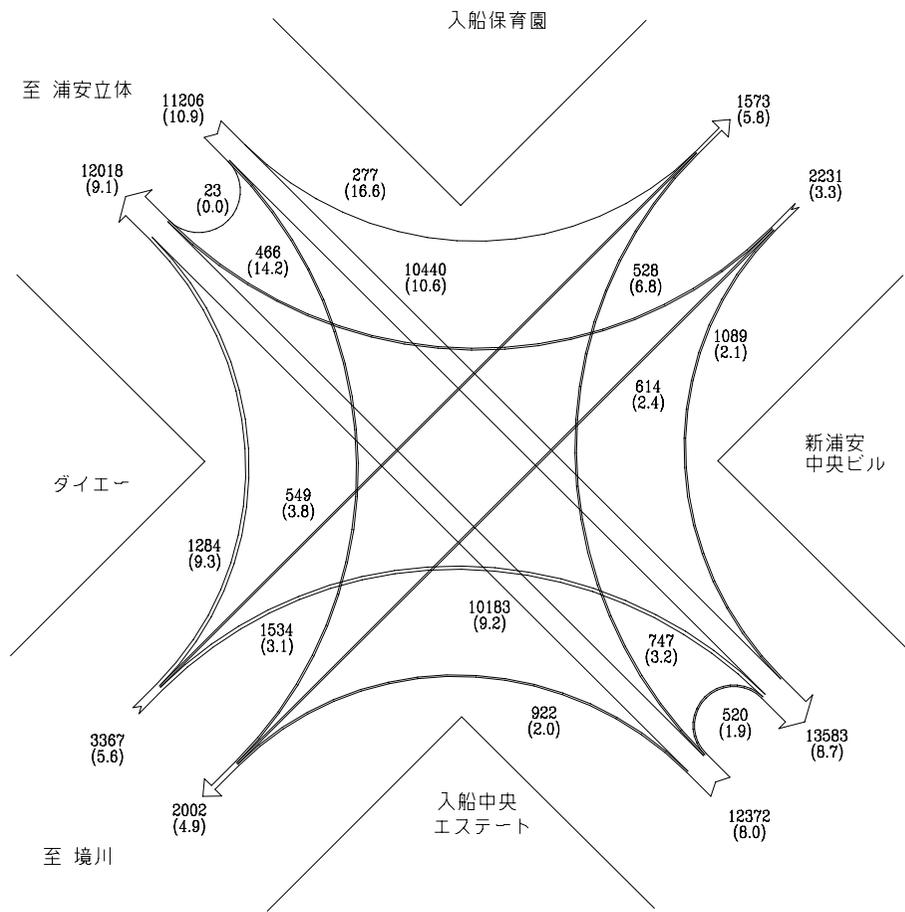
※ () 内は大型車混入率

調査地点 : No. 13 日の出公民館前交差点

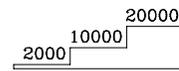
調査年月日 : 平成20年12月13日(土)

地点別自動車交通流動図

○12時間計 (7:00~19:00)

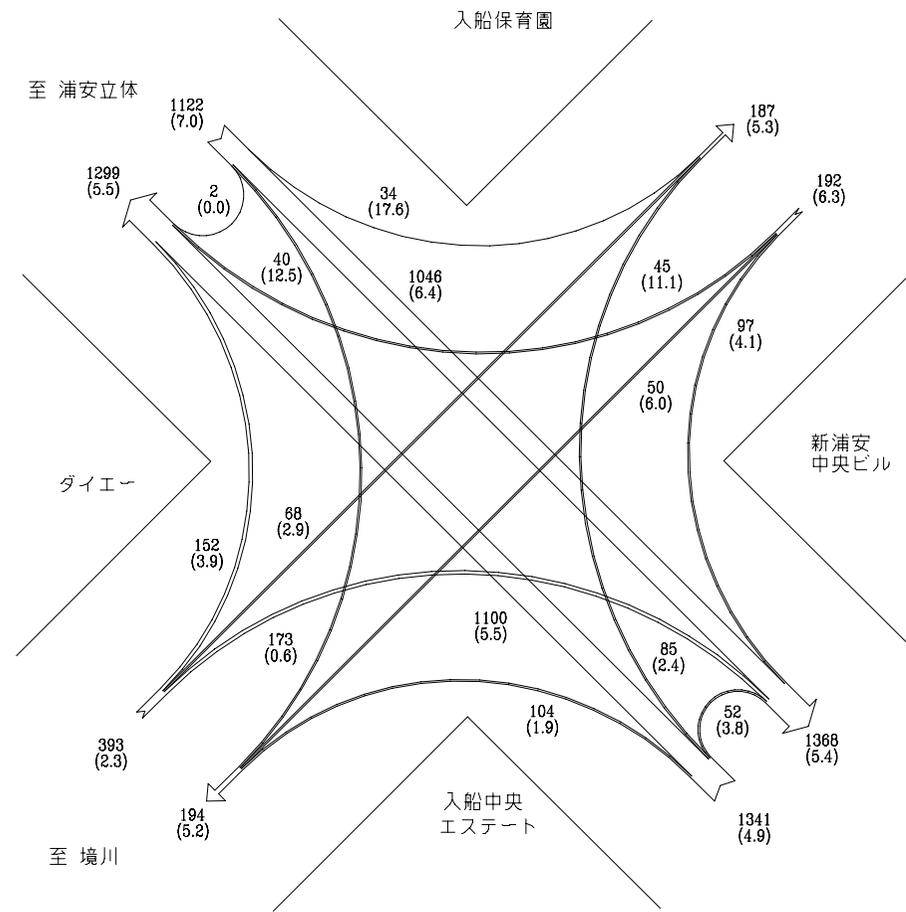


台/12時間

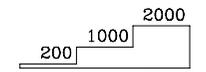


※ () 内は大型車混入率

○ピーク時間計 (15:00~16:00)



台/時間



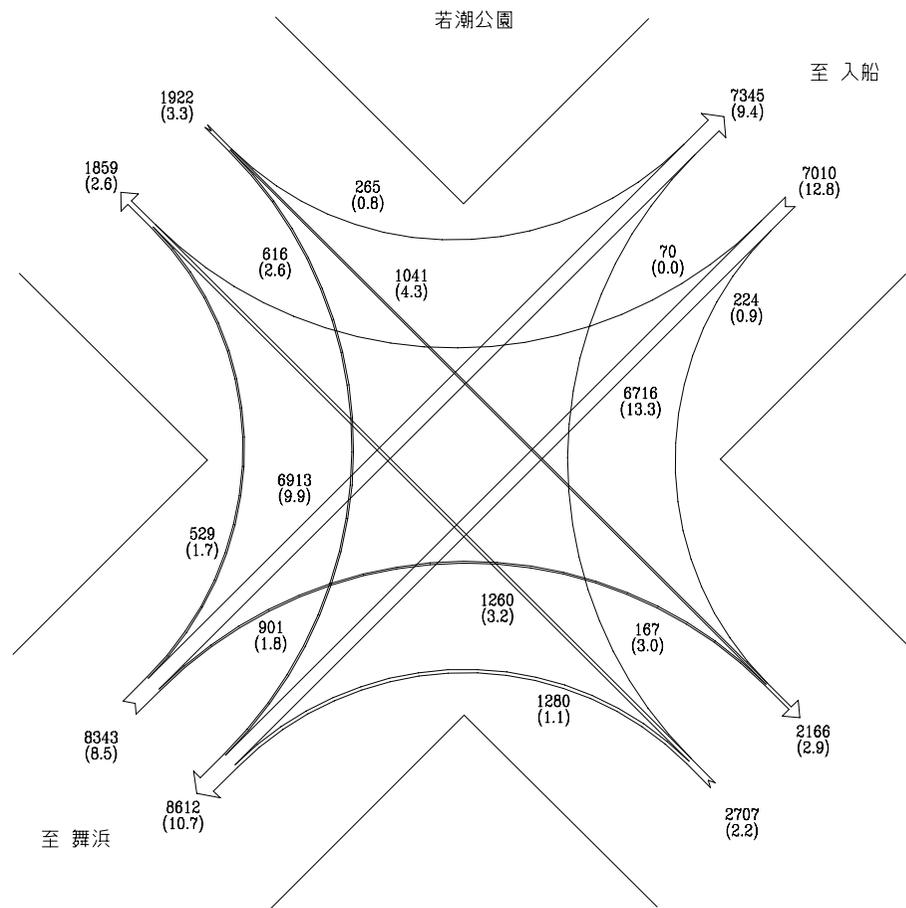
※ () 内は大型車混入率

調査地点 : No. 14 入船中央交差点

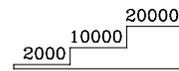
調査年月日 : 平成20年12月13日(土)

地点別自動車交通流動図

○12時間計（7:00～19:00）

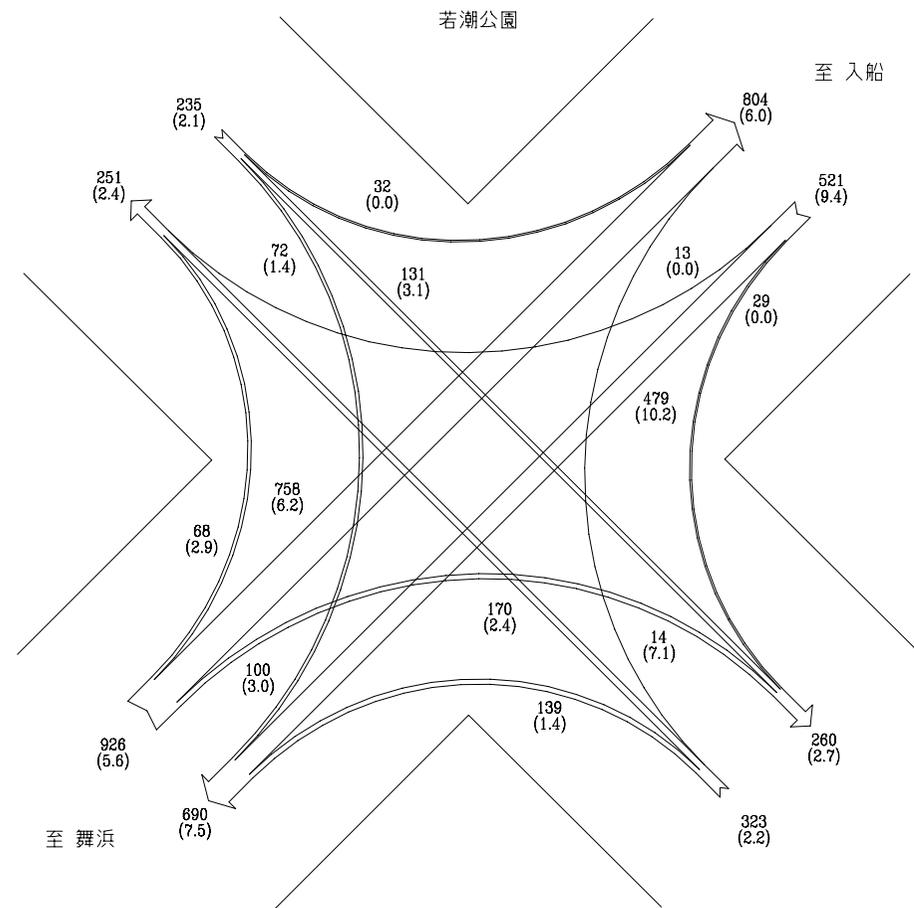


台/12時間

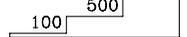


※（ ）内は大型車混入率

○ピーク時間計（15:00～16:00）



台/時間 1000



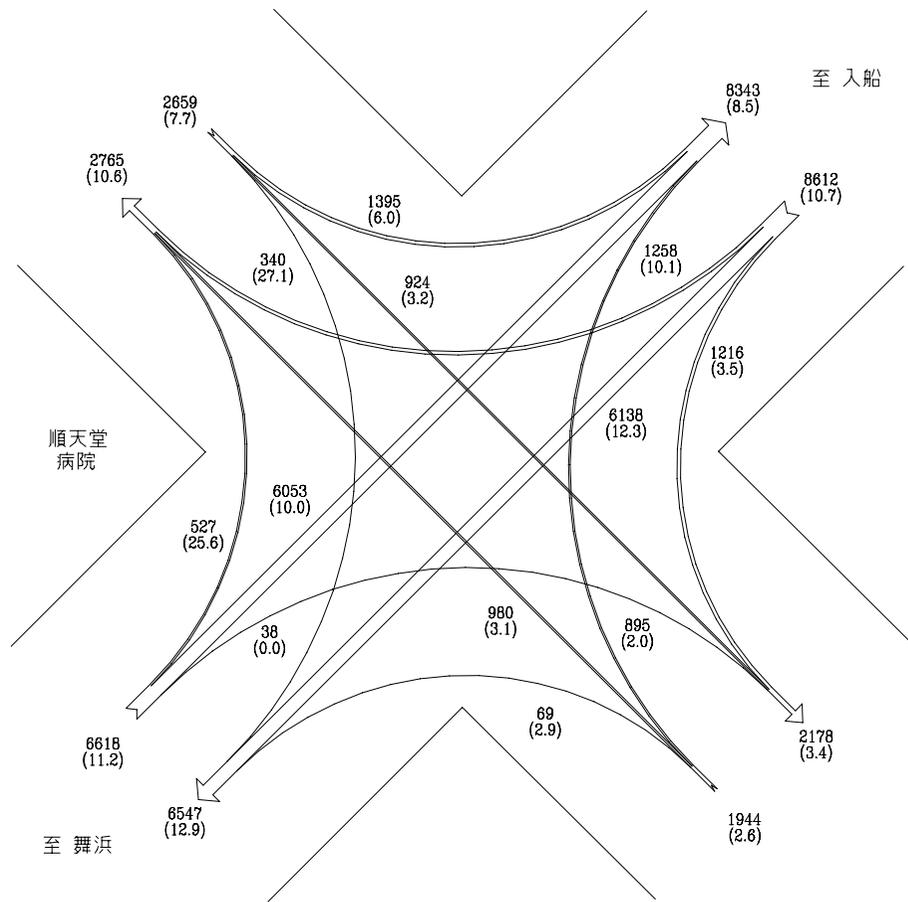
※（ ）内は大型車混入率

調査地点 : No. 15 今川橋東詰交差点

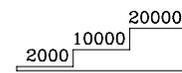
調査年月日 : 平成20年12月13日(土)

地点別自動車交通流動図

○12時間計 (7:00~19:00)

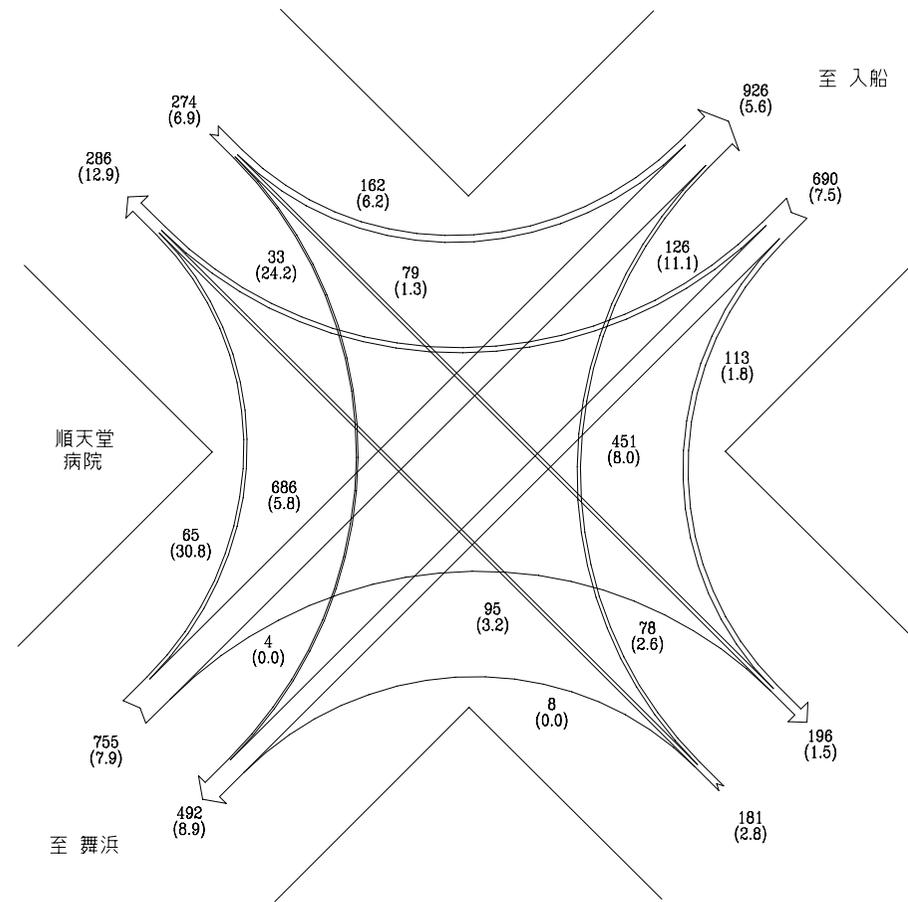


台/12時間

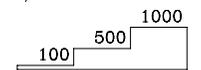


※ () 内は大型車混入率

○ピーク時間計 (15:00~16:00)



台/時間



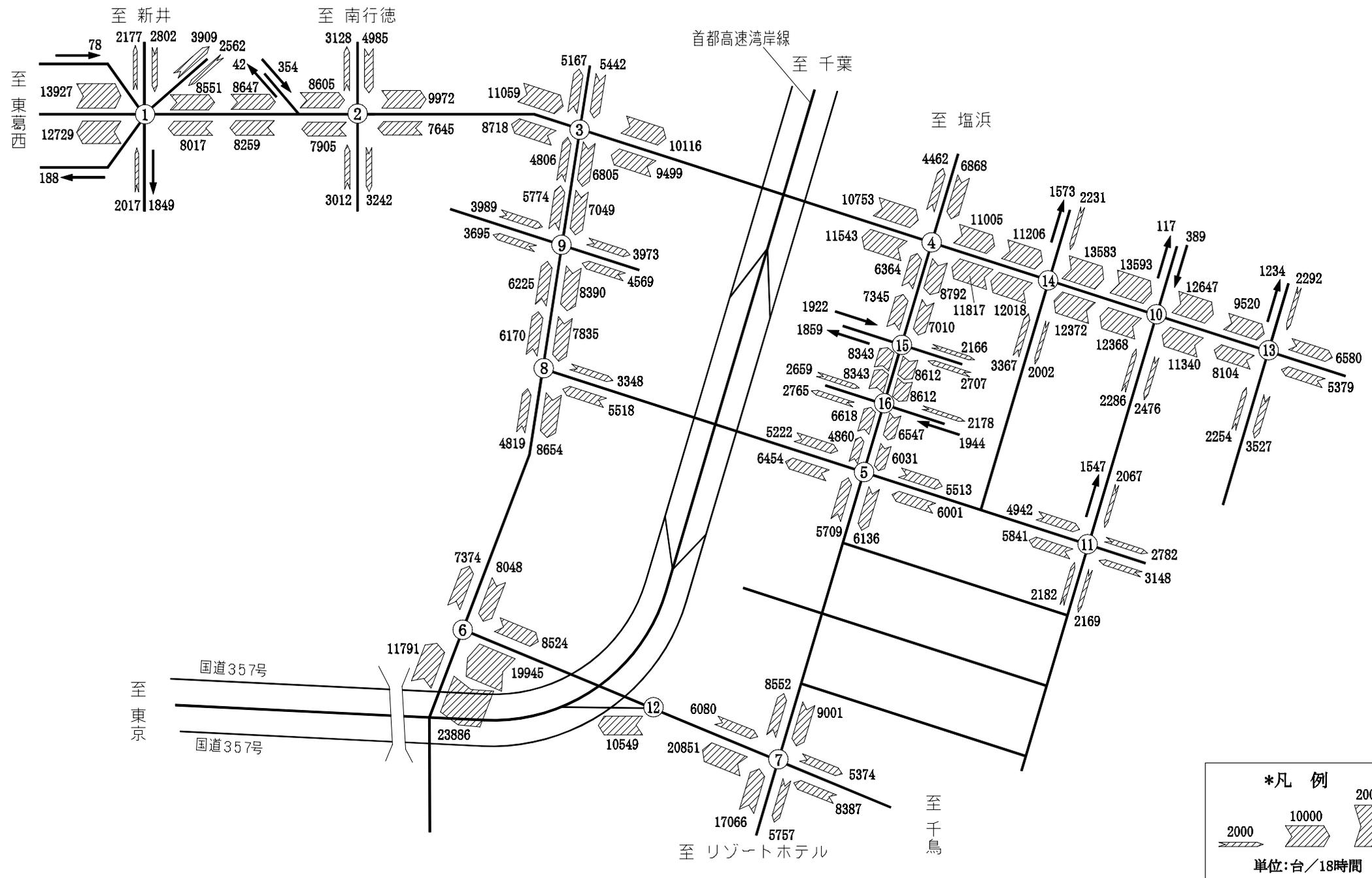
※ () 内は大型車混入率

調査地点 : No. 16 今川橋西詰交差点

調査年月日 : 平成20年12月13日(土)

地点別自動車交通流動図

5 . 全体断面交通流図

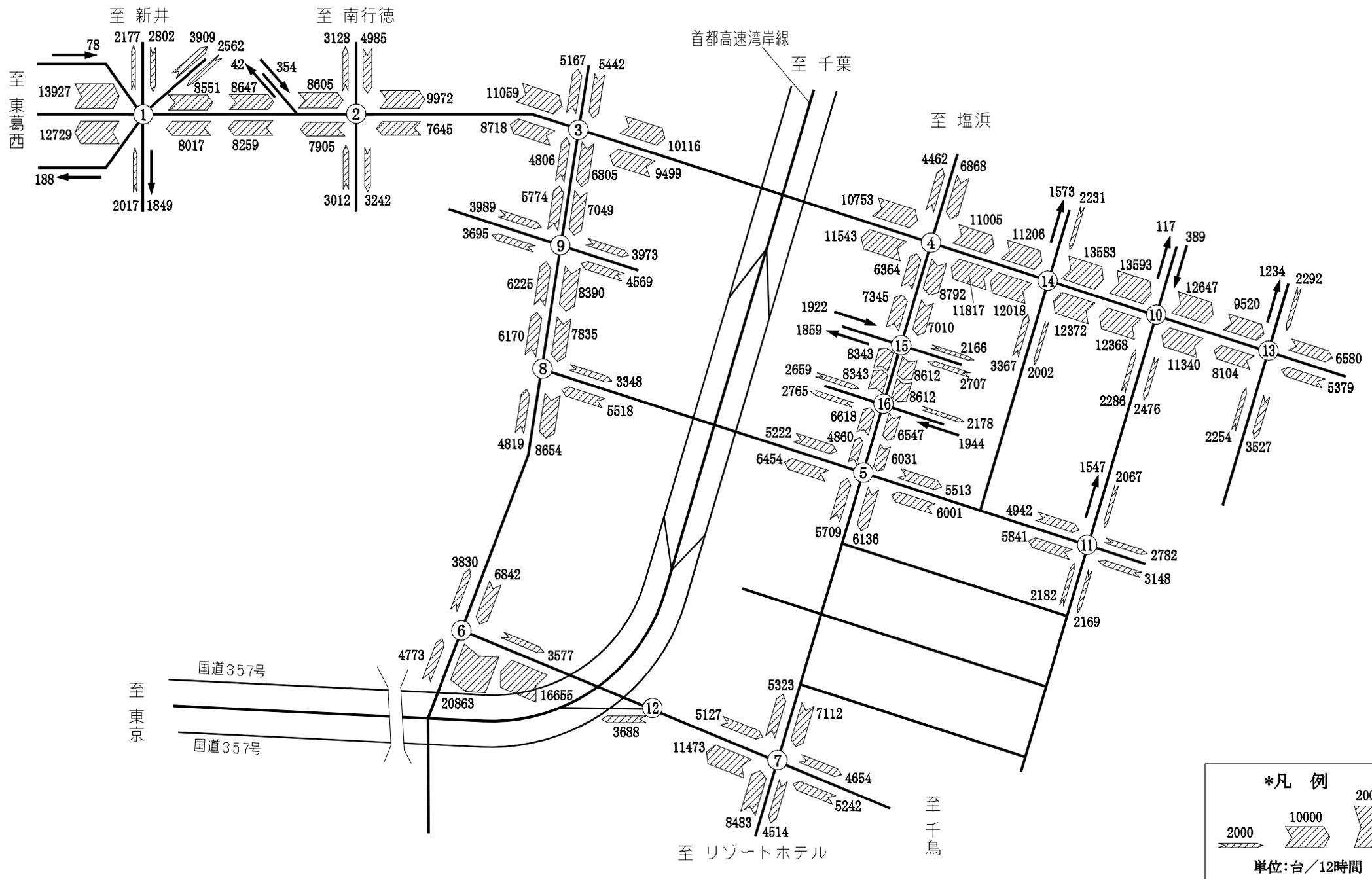


調査年月日: 平成20年12月13日(土)

調査時間: 7:00~翌1:00(18時間計)

※地点6, 7, 12以外は7:00~19:00(12時間計)

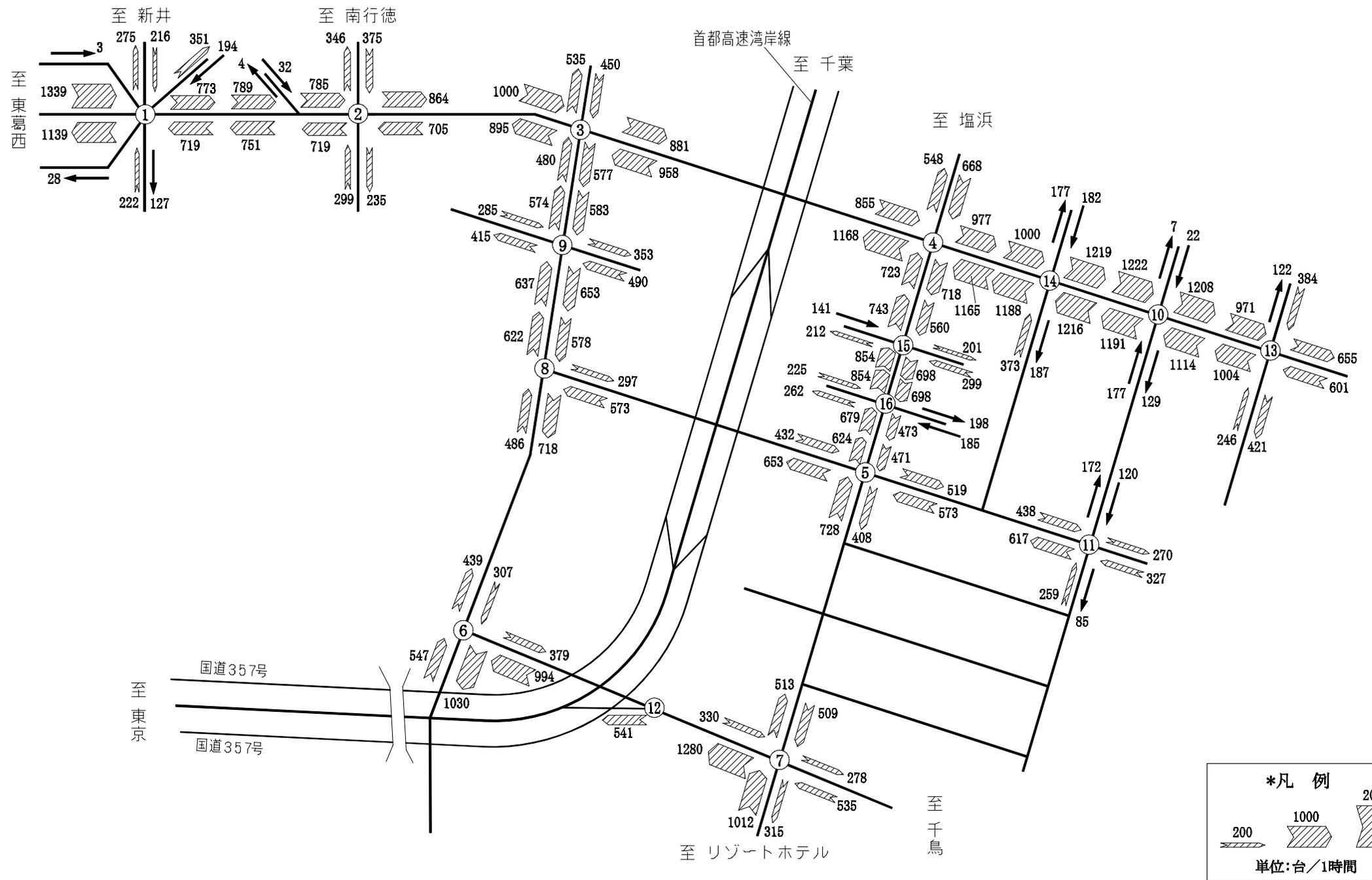
自動車交通全体流動図



調査年月日: 平成20年12月13日(土)

調査時間: 7:00~19:00(12時間計)

自動車交通全体流動図



調査年月日: 平成20年12月13日(土)

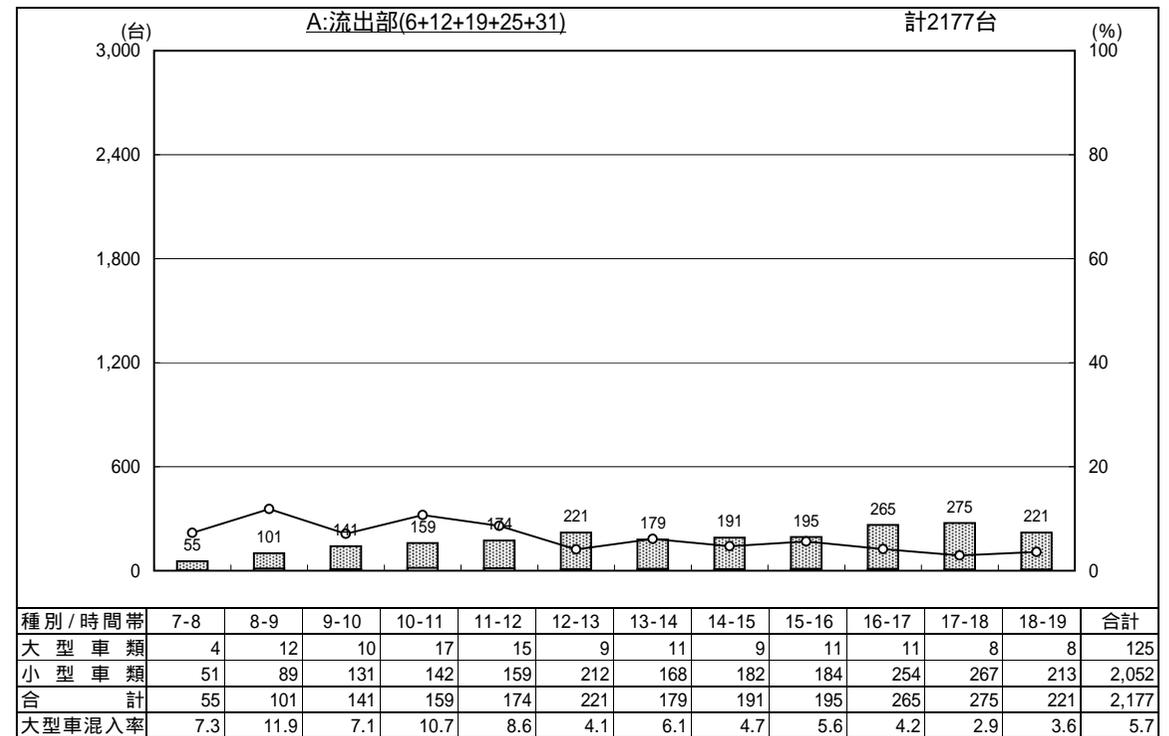
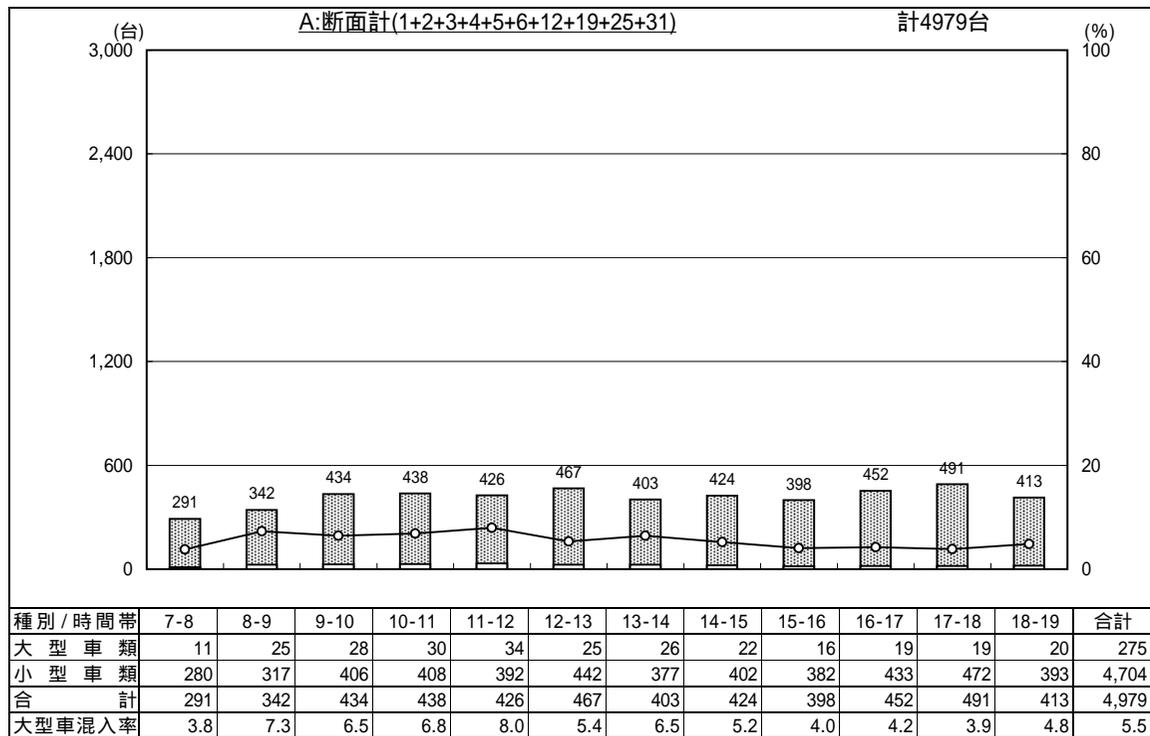
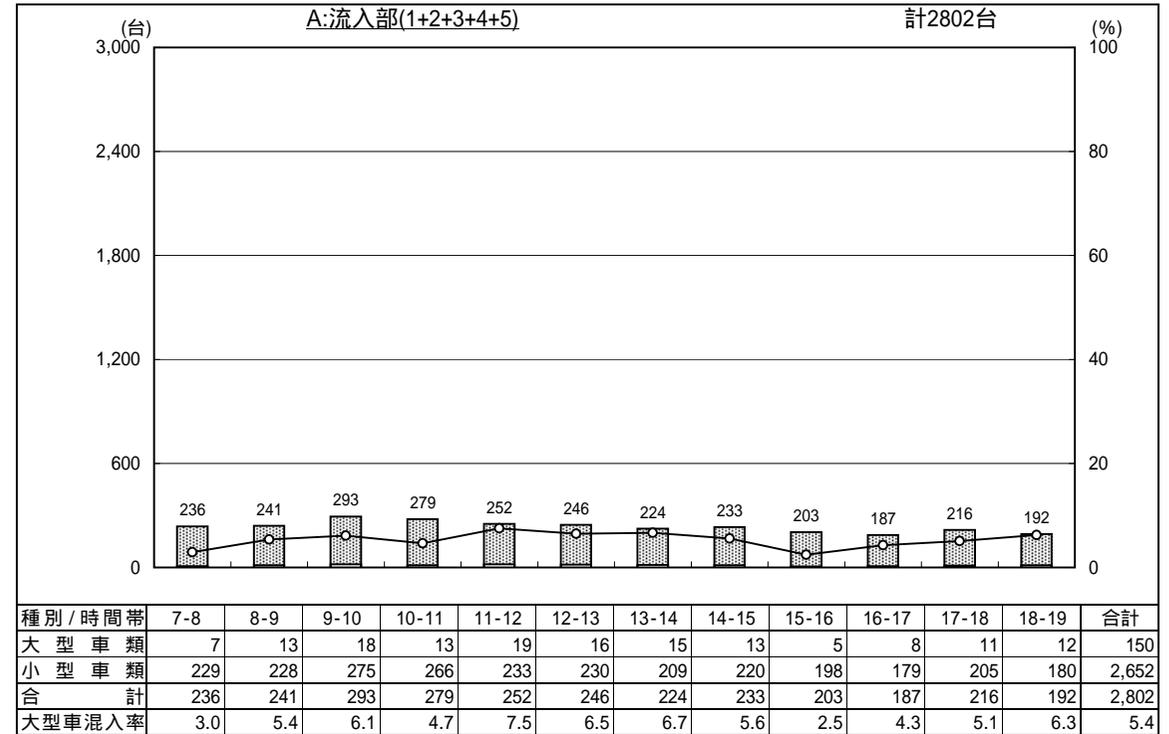
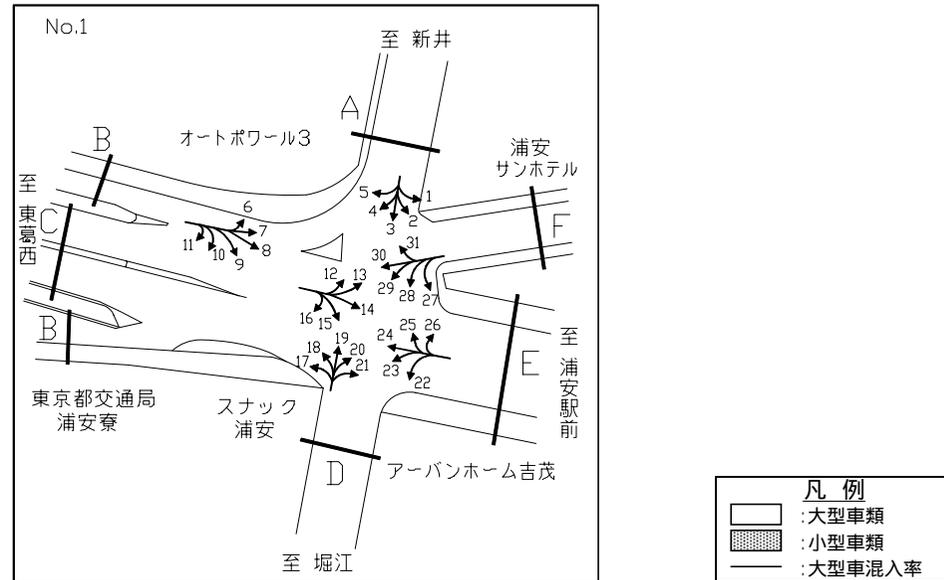
調査時間: 17:00~18:00(全体ピーク時間計)

自動車交通全体流動図

6 . 交通量時間變動図

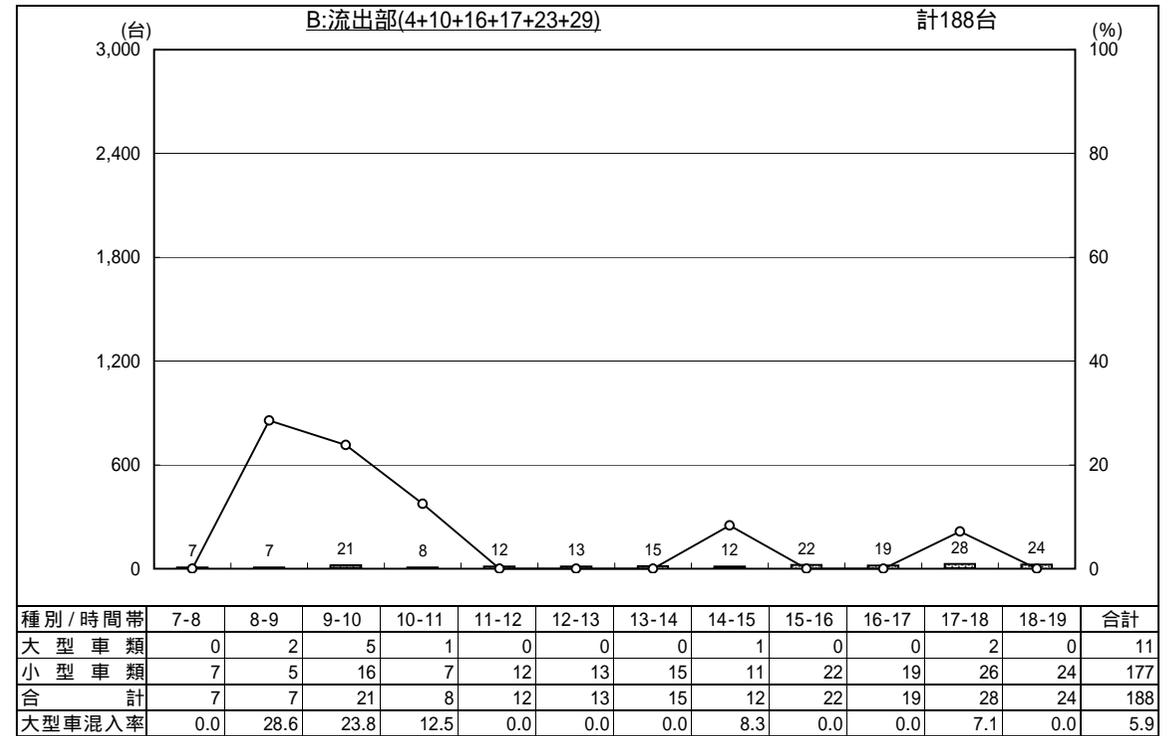
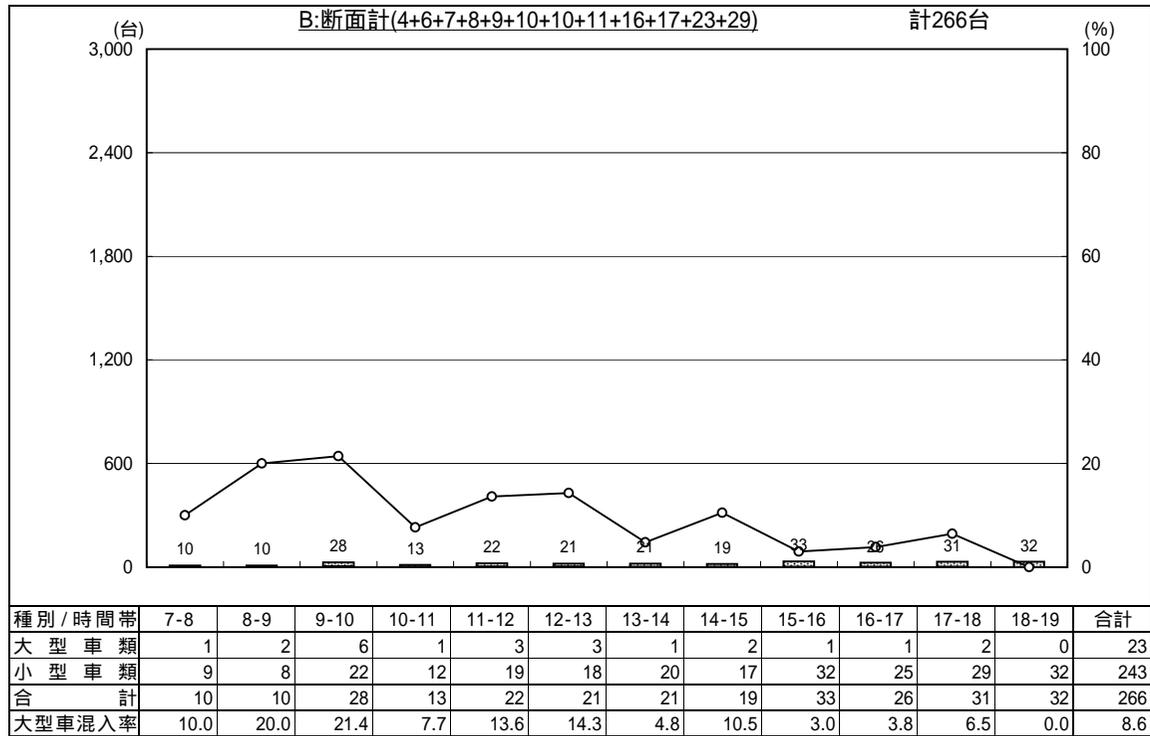
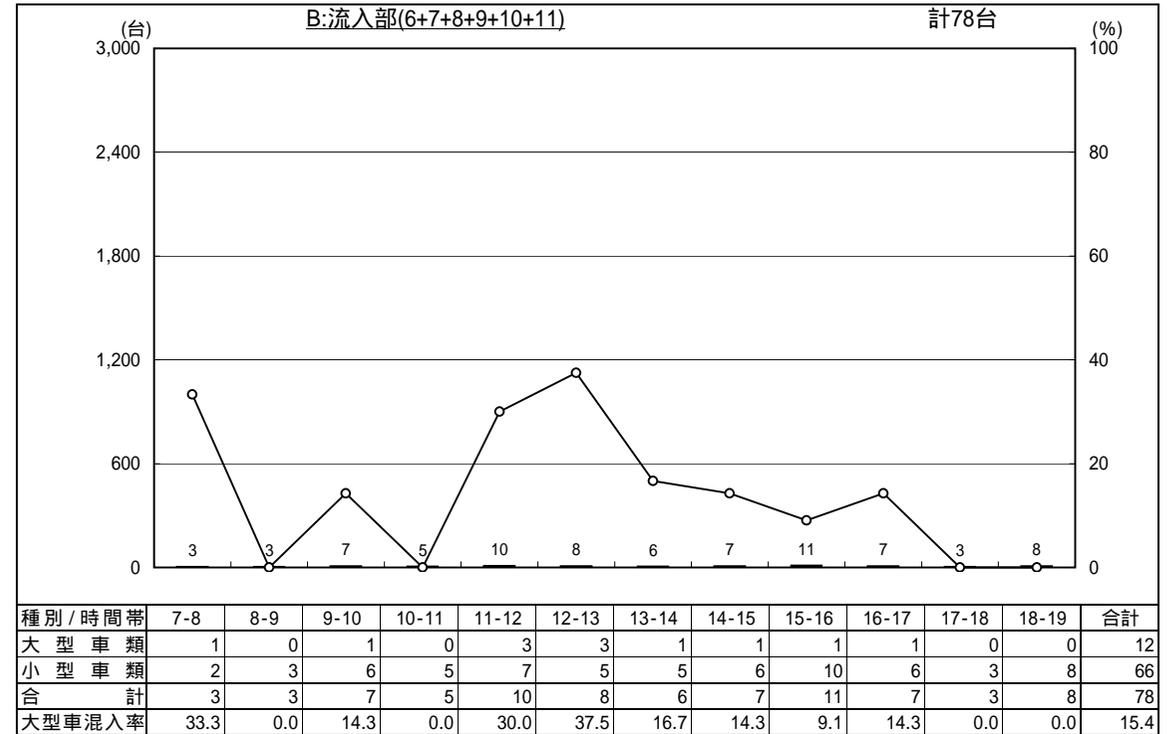
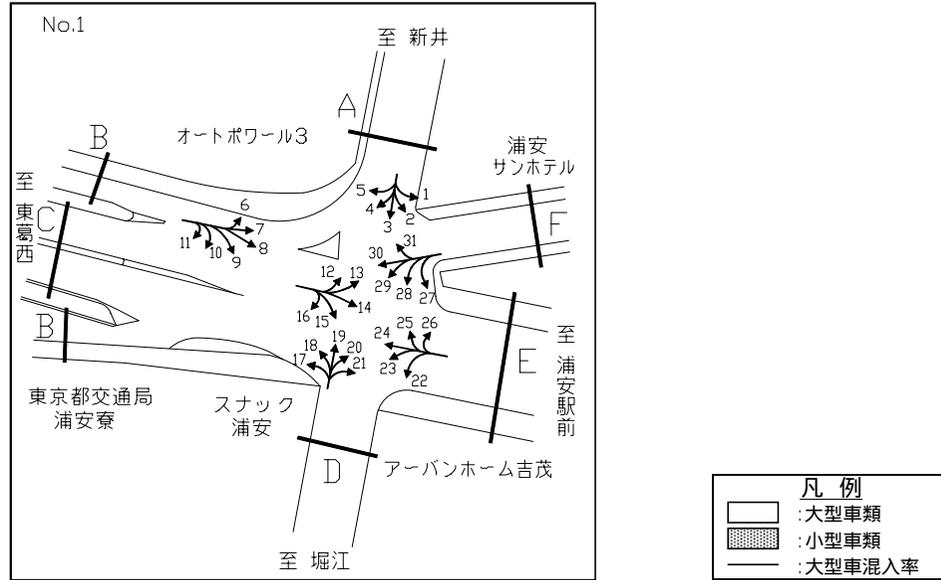
交通量時間変動図

調査地点：1 浦安橋東詰交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り



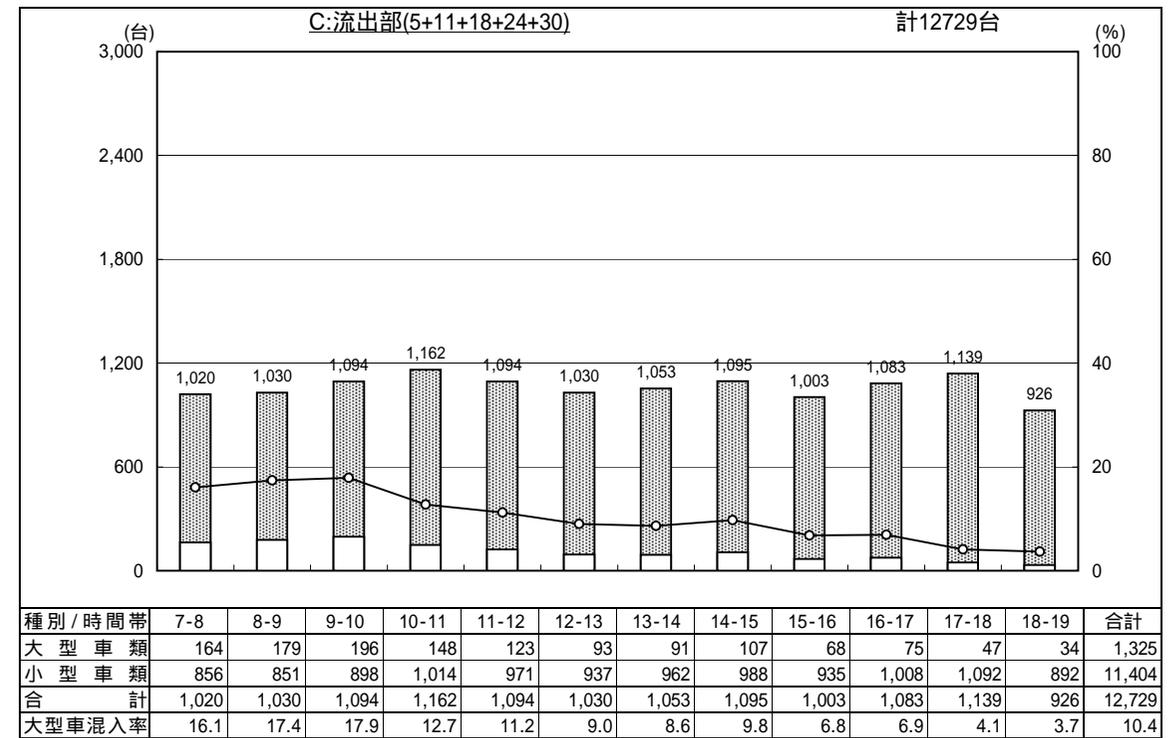
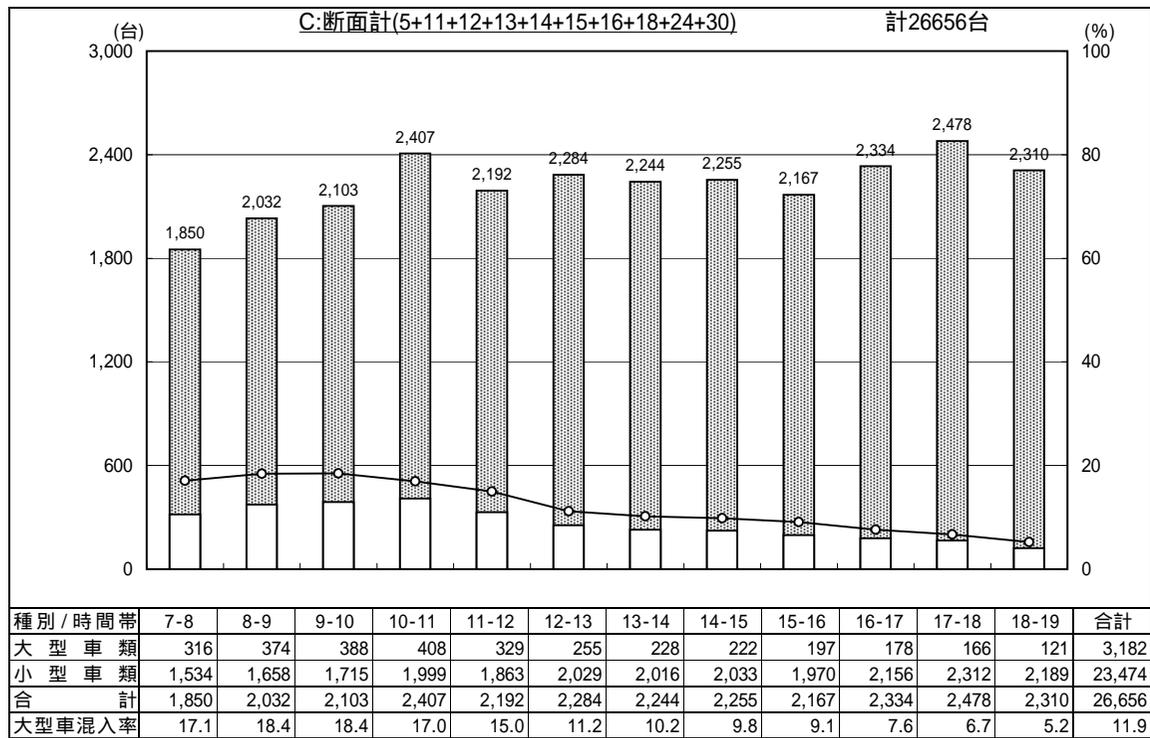
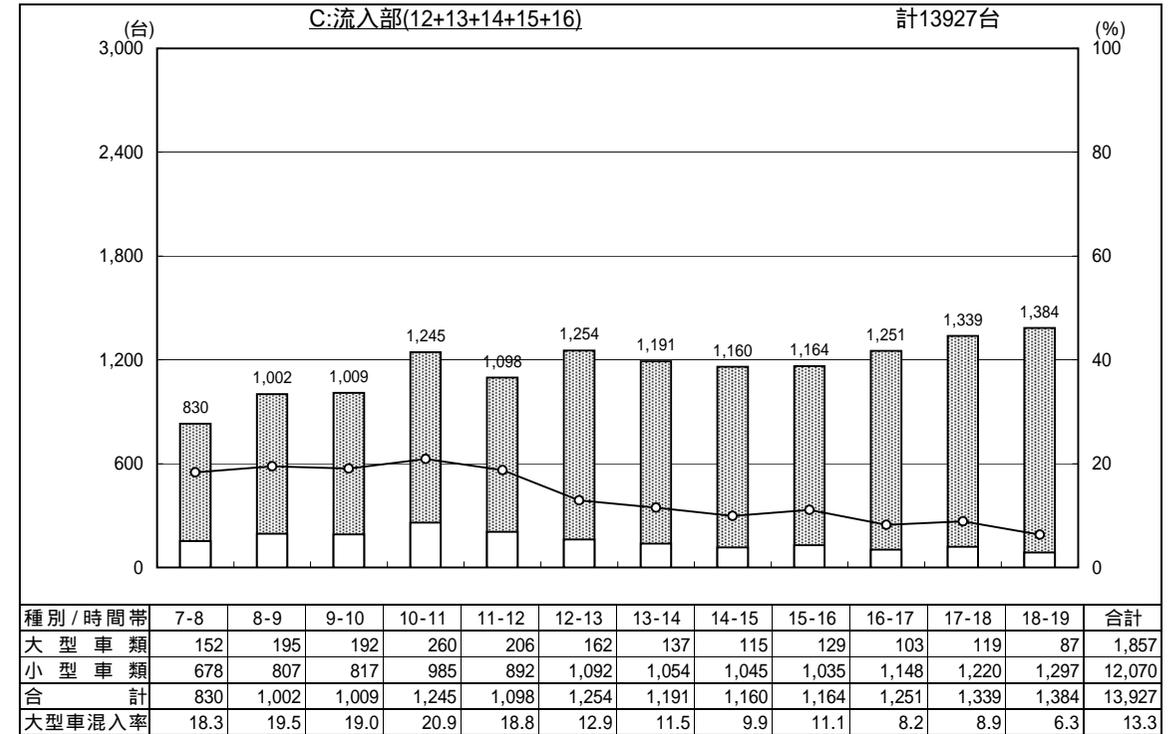
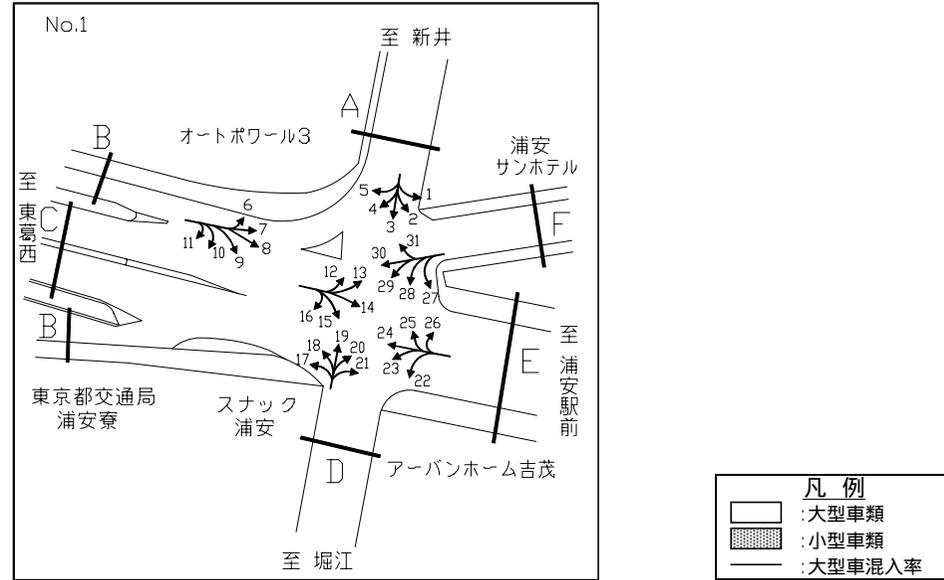
交通量時間変動図

調査地点：1 浦安橋東詰交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り



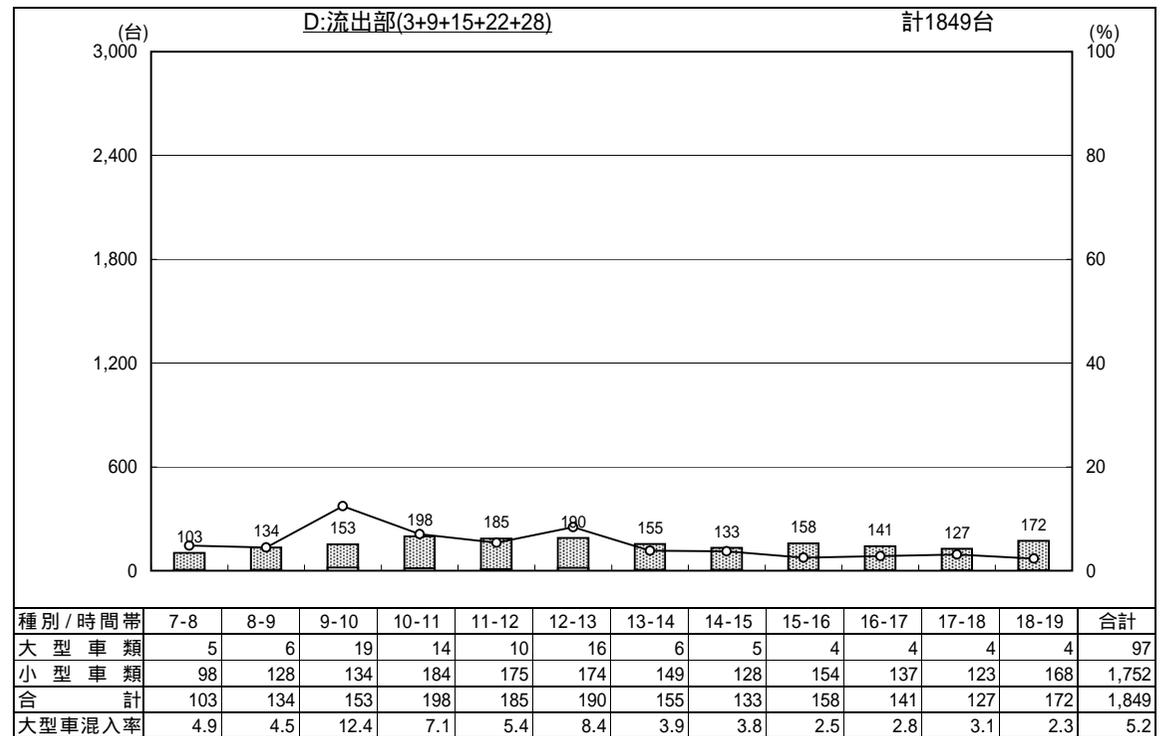
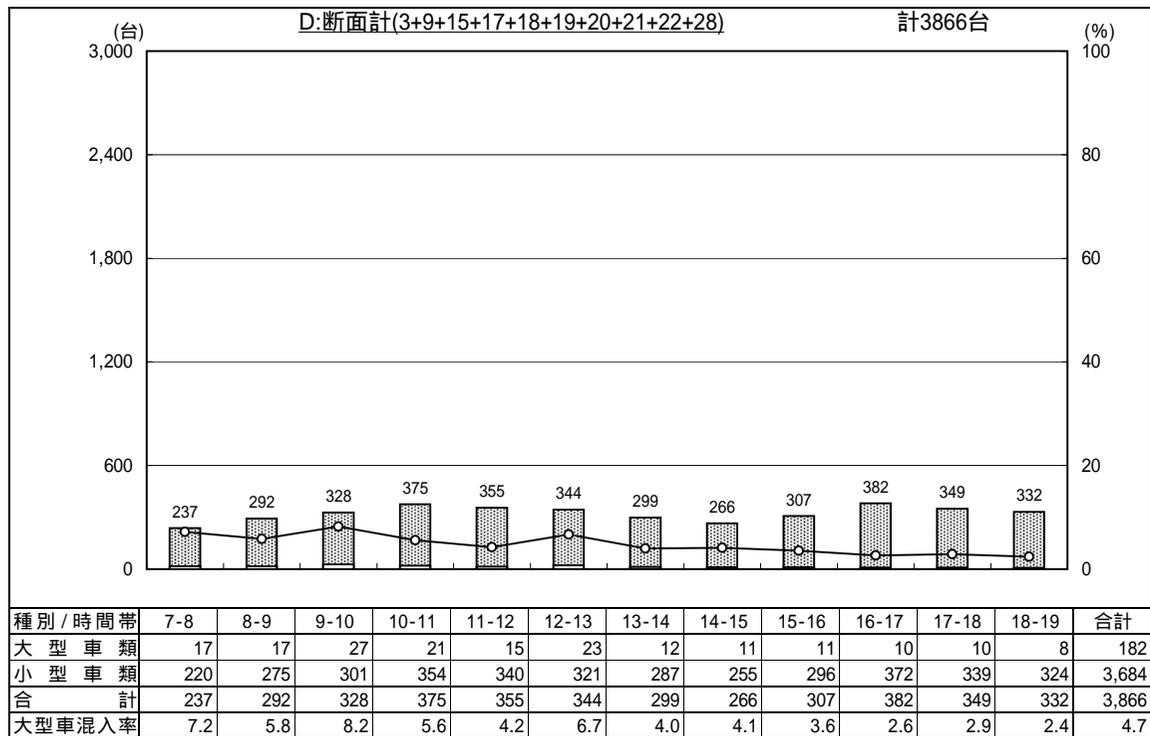
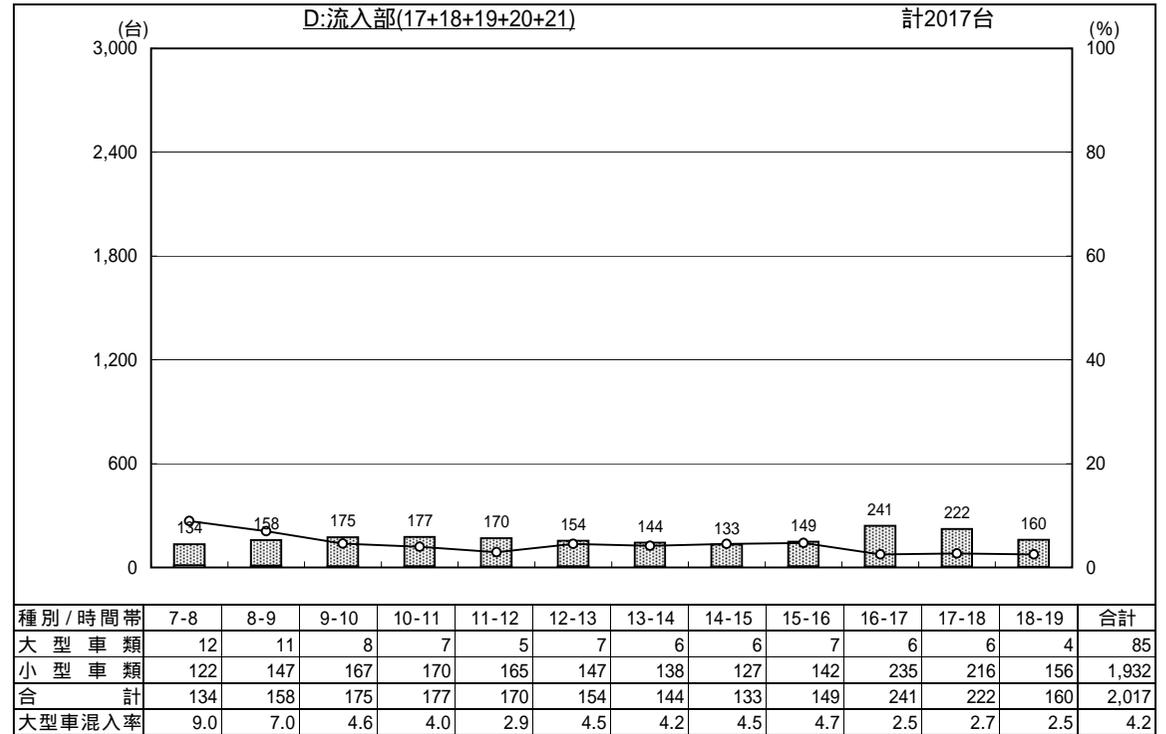
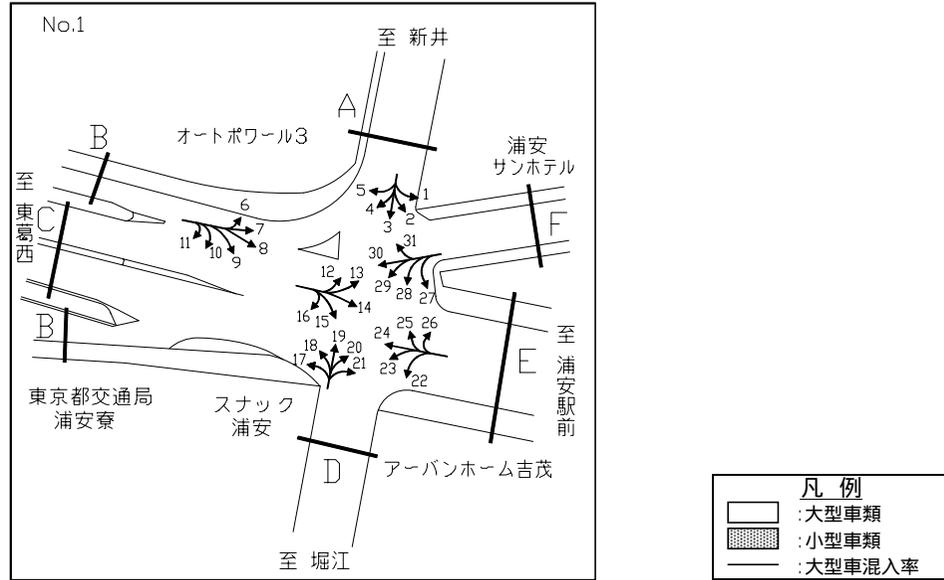
交通量時間変動図

調査地点：1 浦安橋東詰交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り



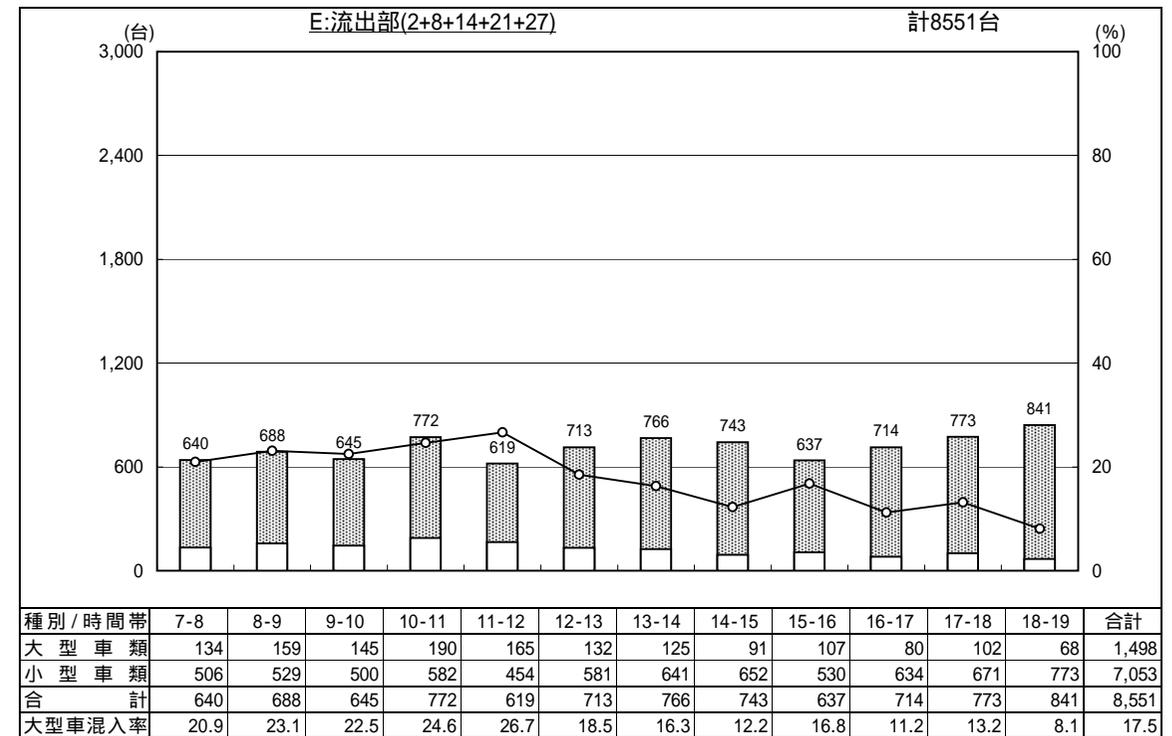
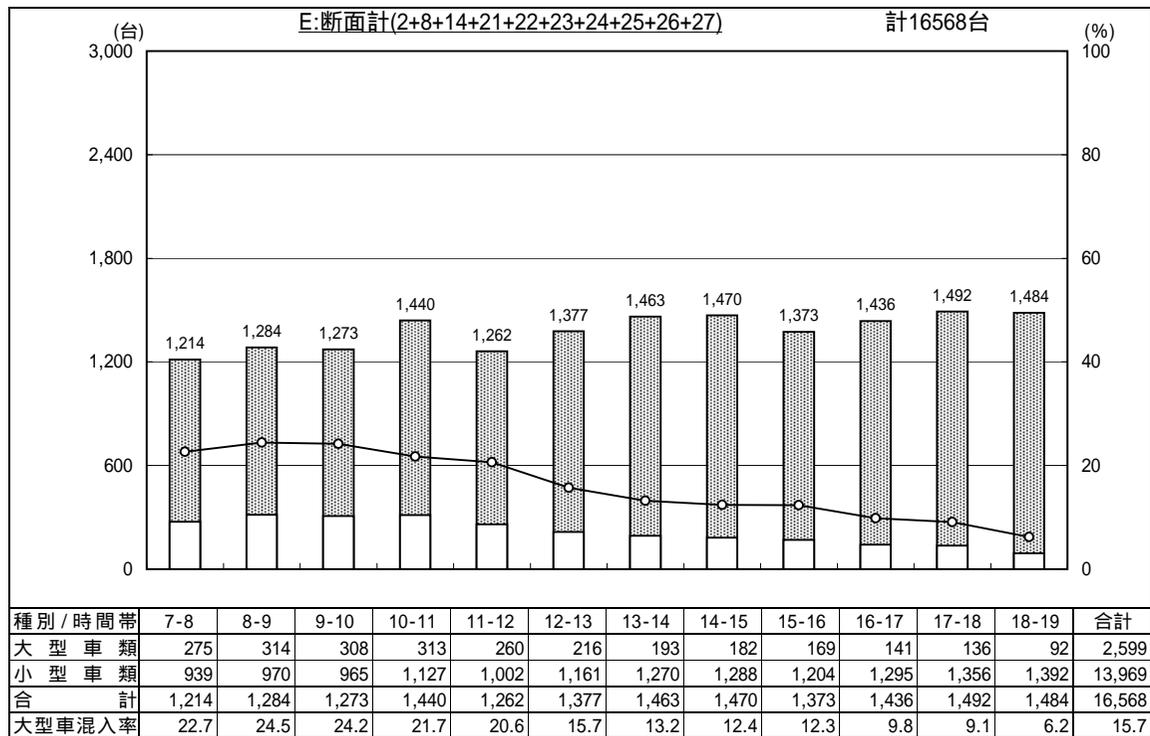
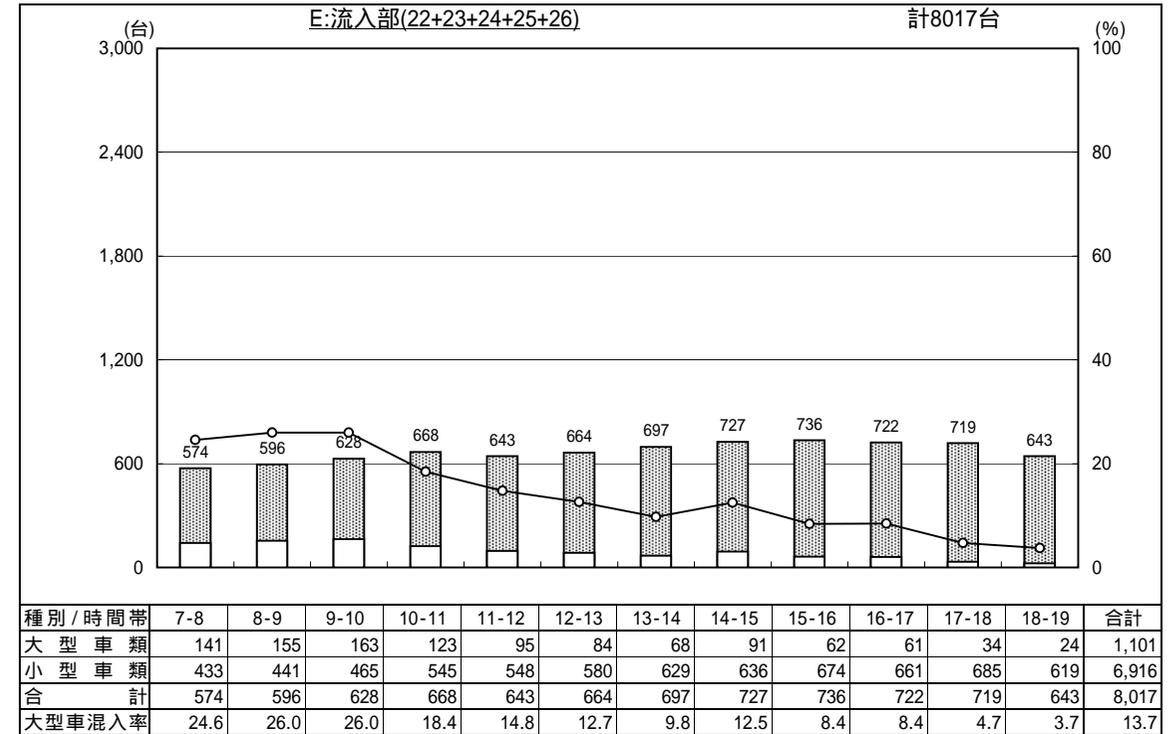
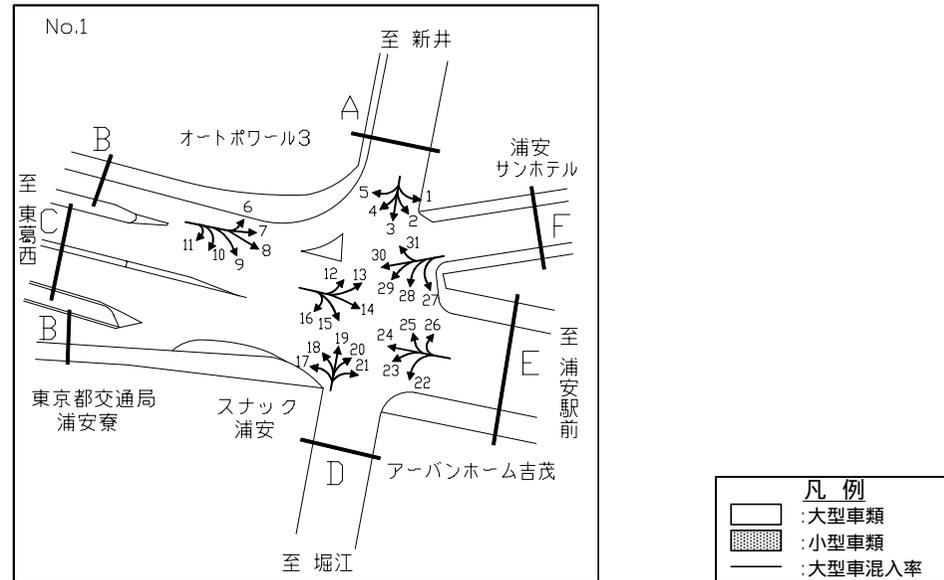
交通量時間変動図

調査地点：1 浦安橋東詰交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り



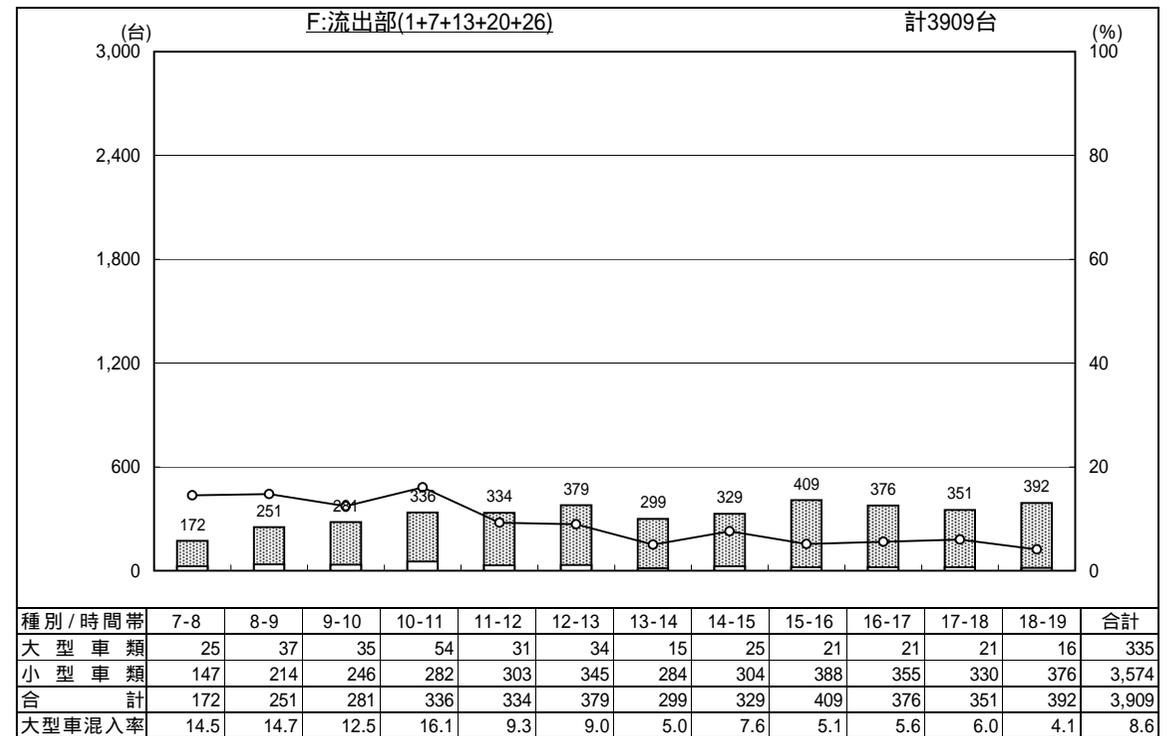
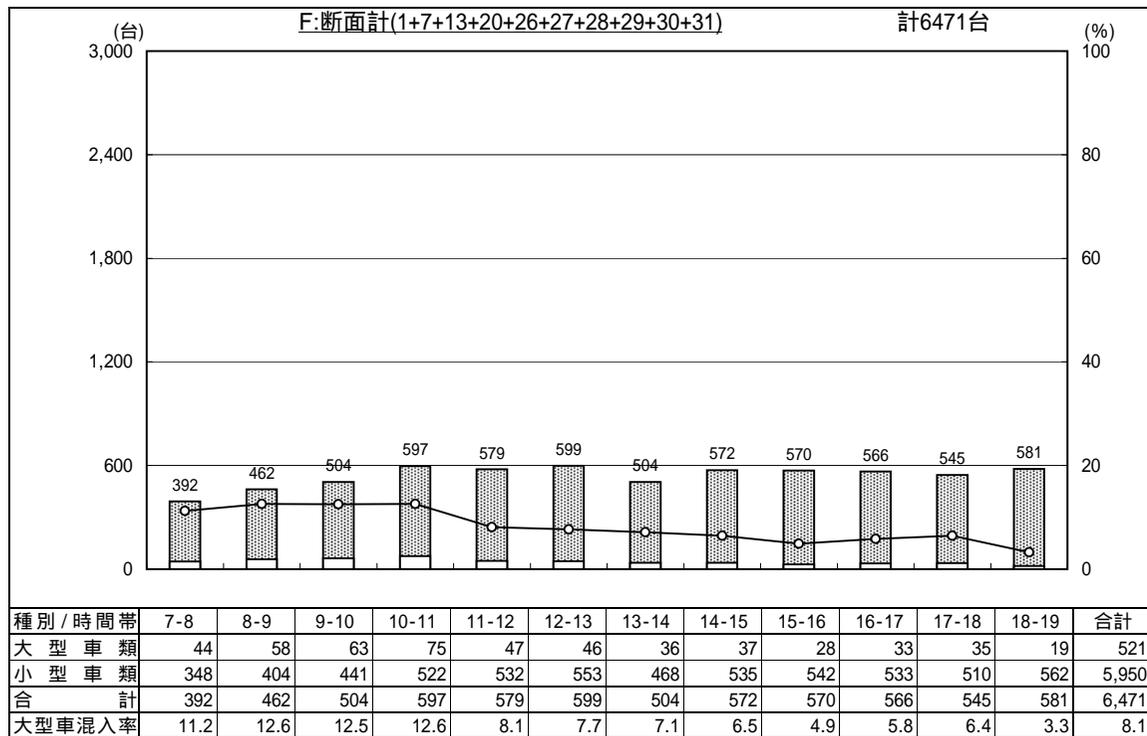
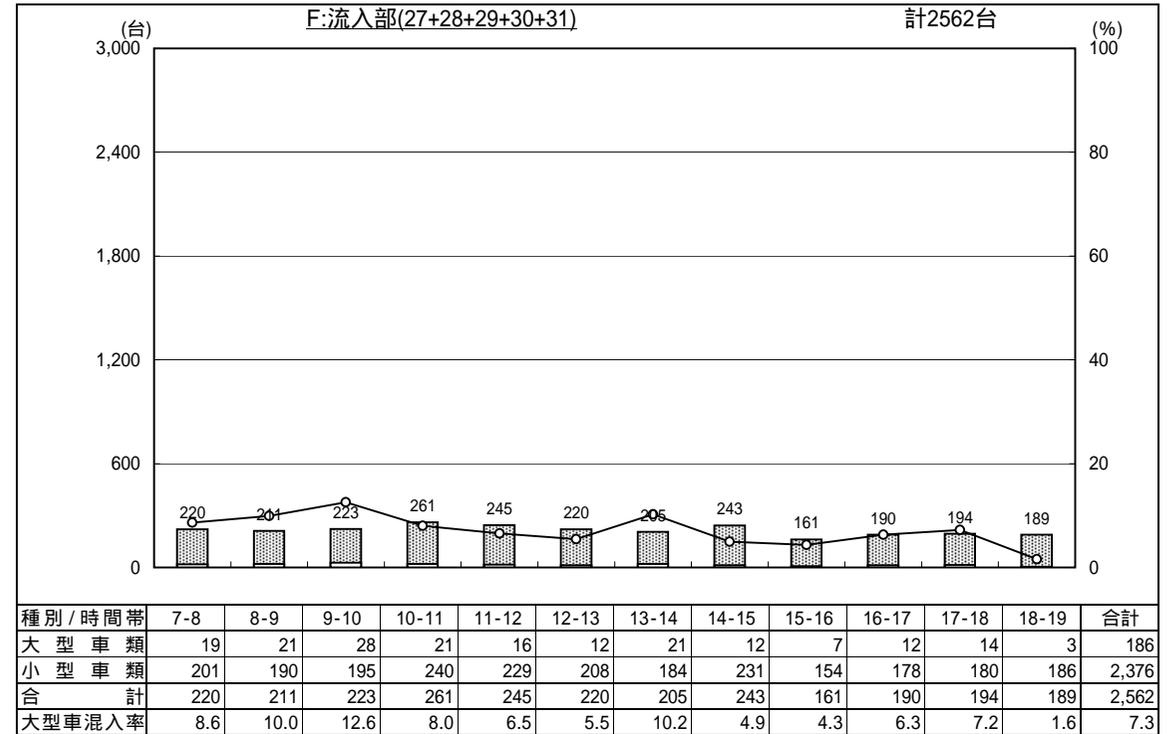
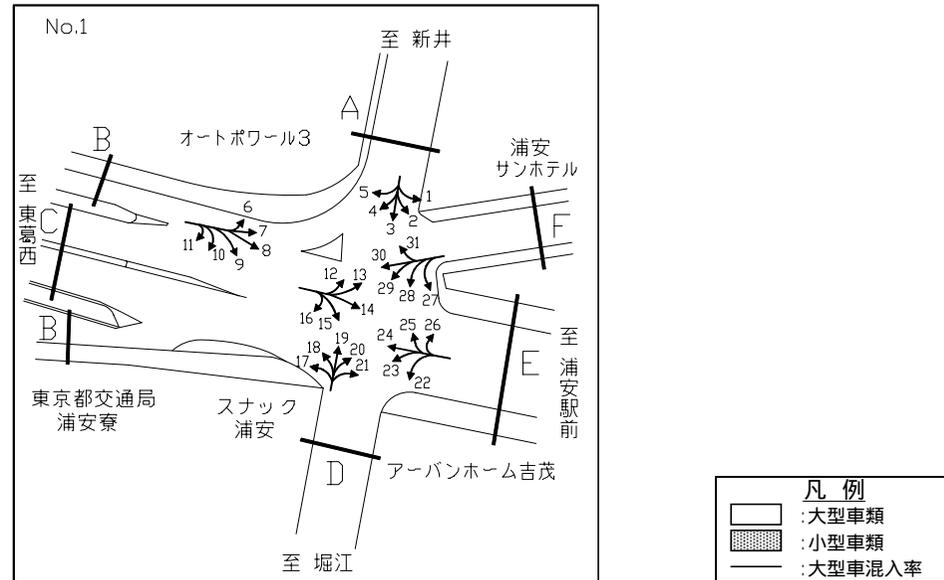
交通量時間変動図

調査地点：1 浦安橋東詰交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り



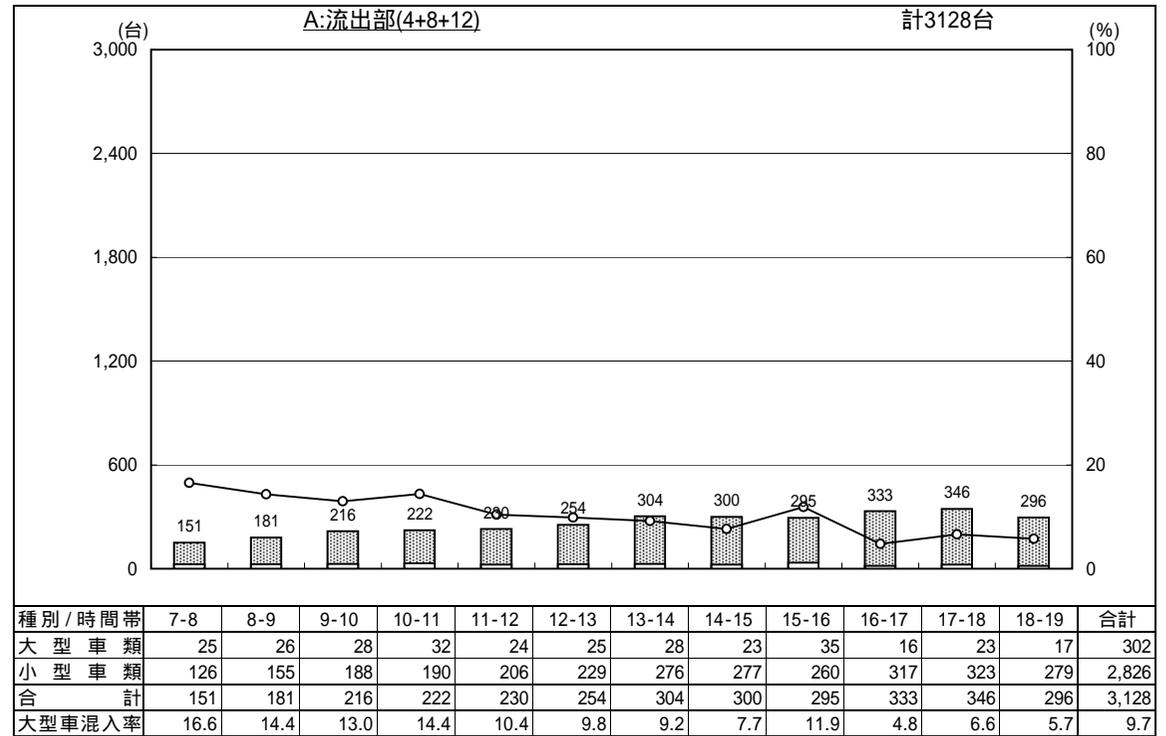
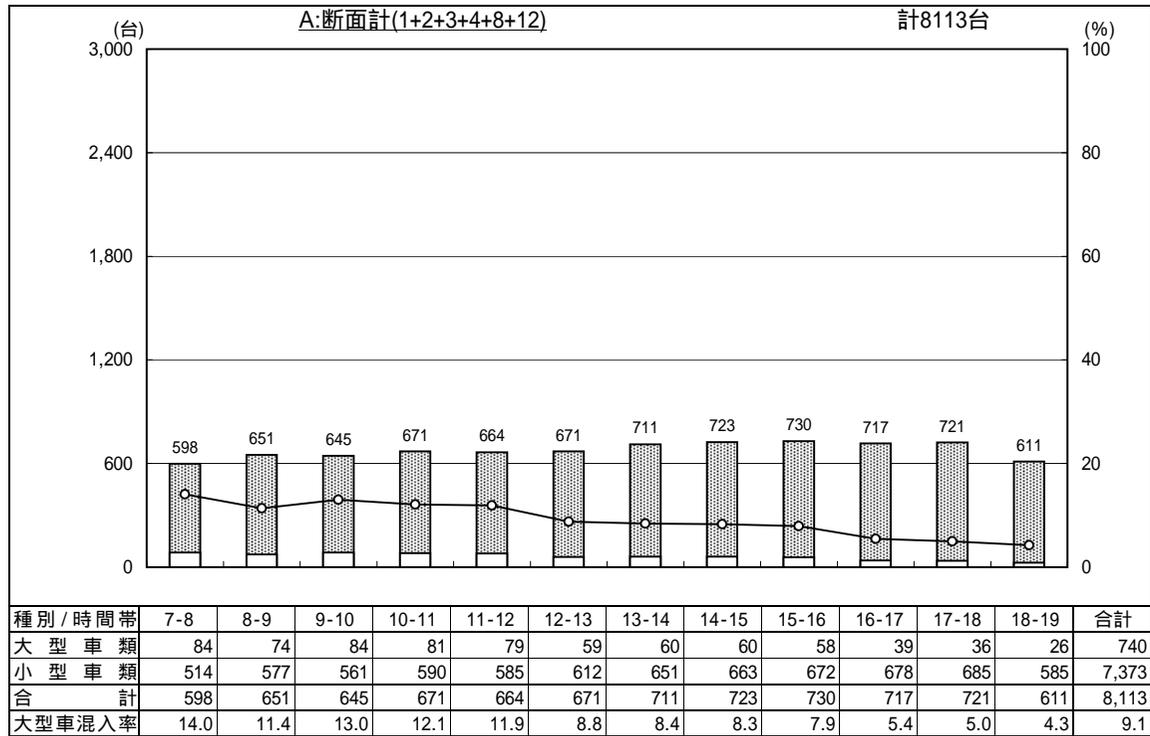
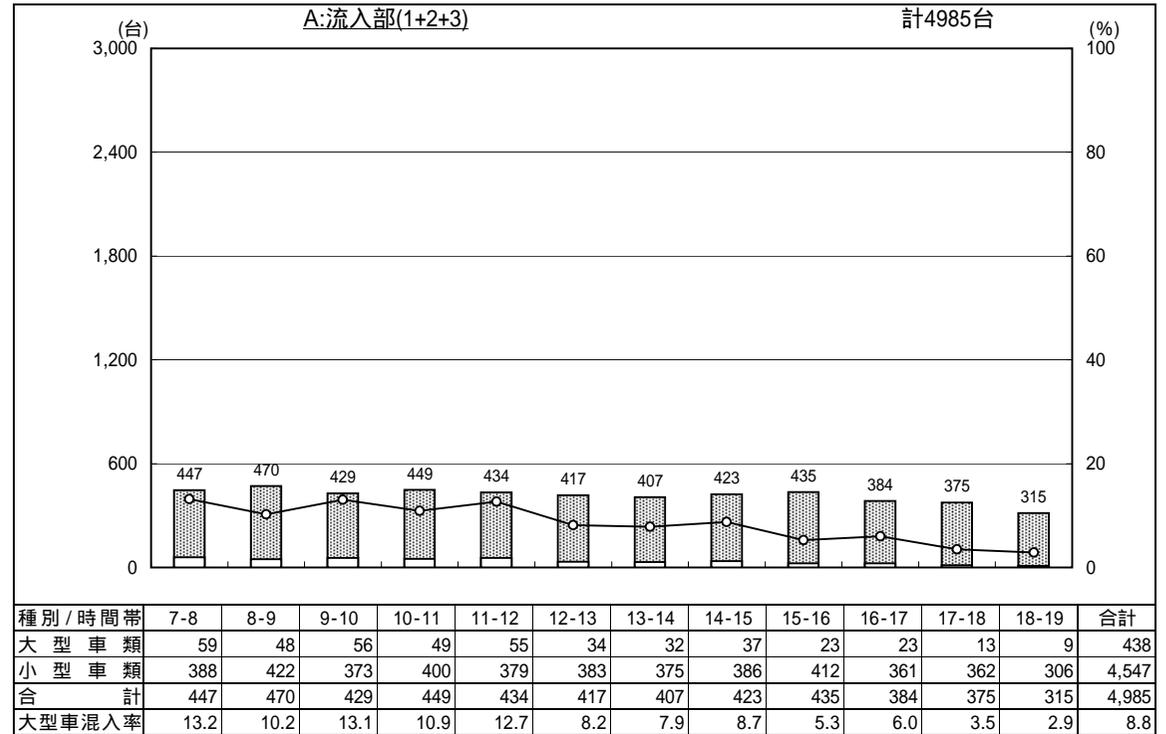
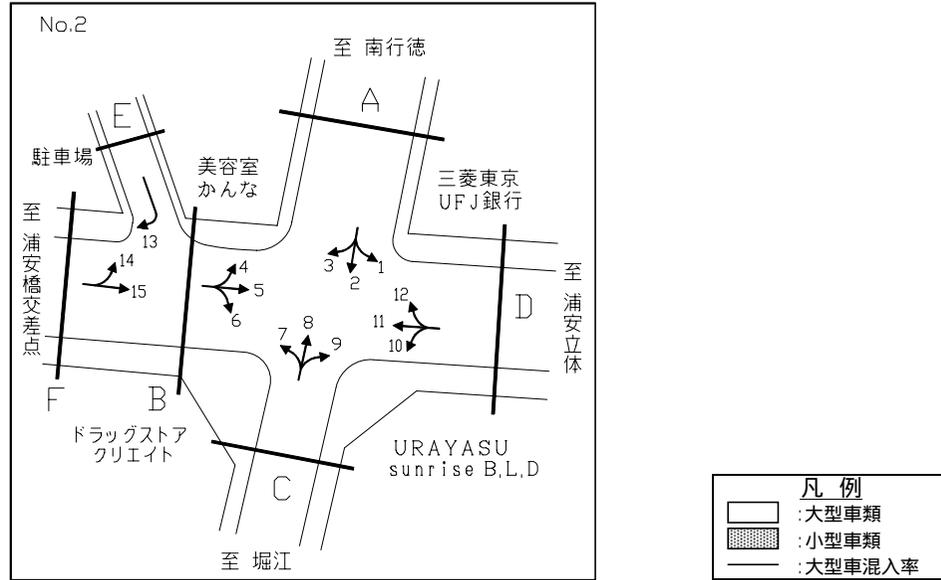
交通量時間変動図

調査地点：1 浦安橋東詰交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り



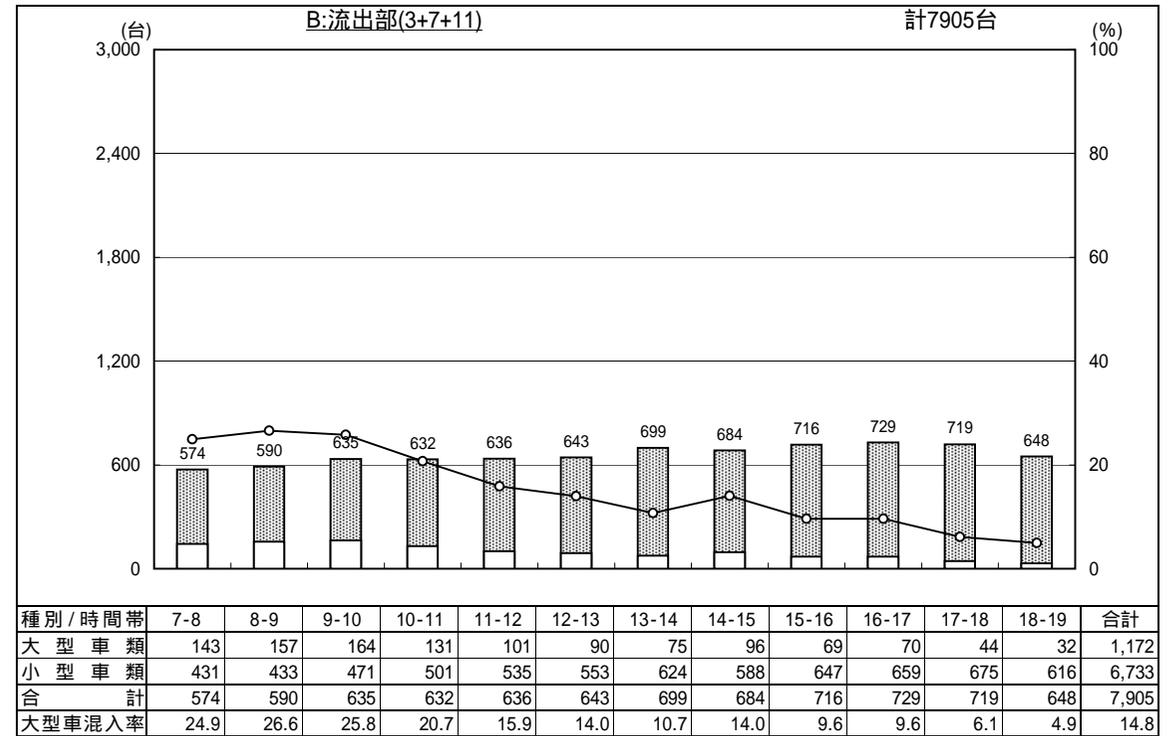
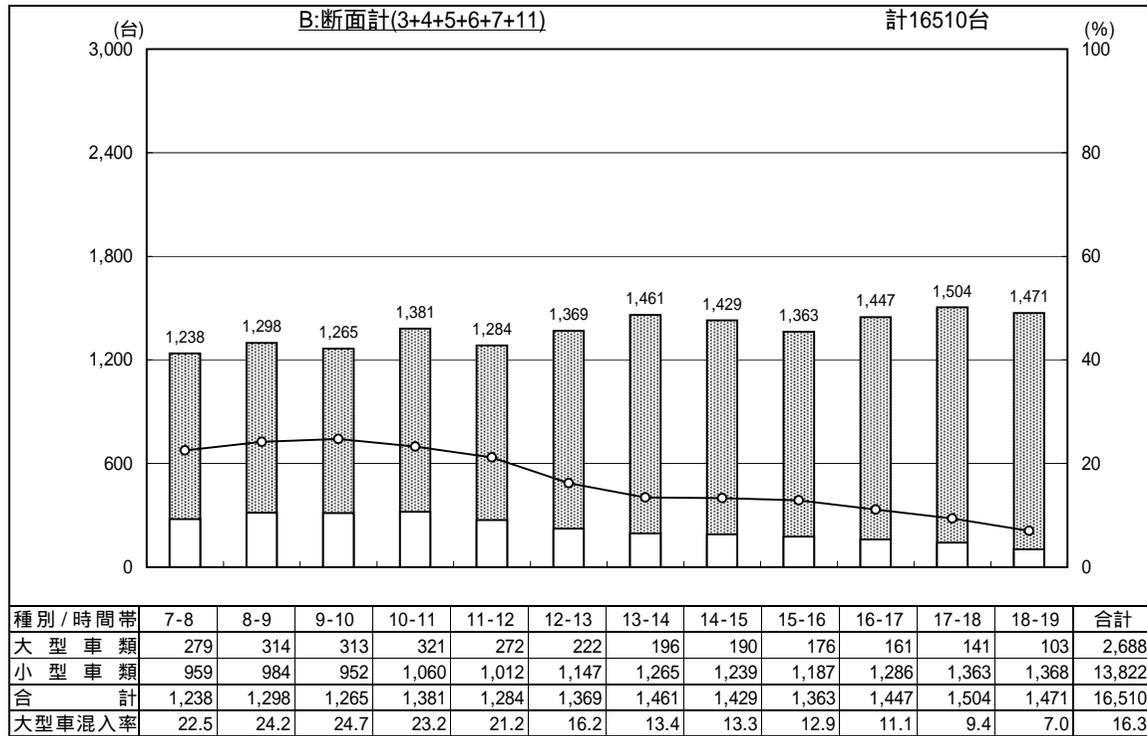
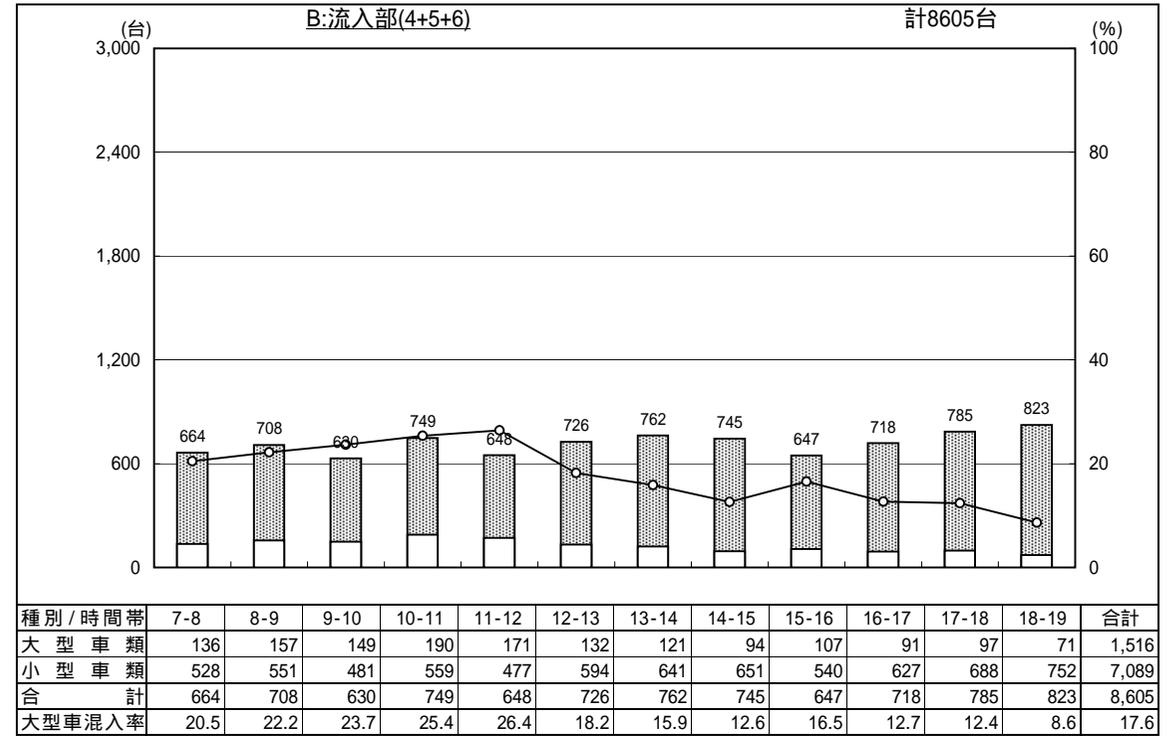
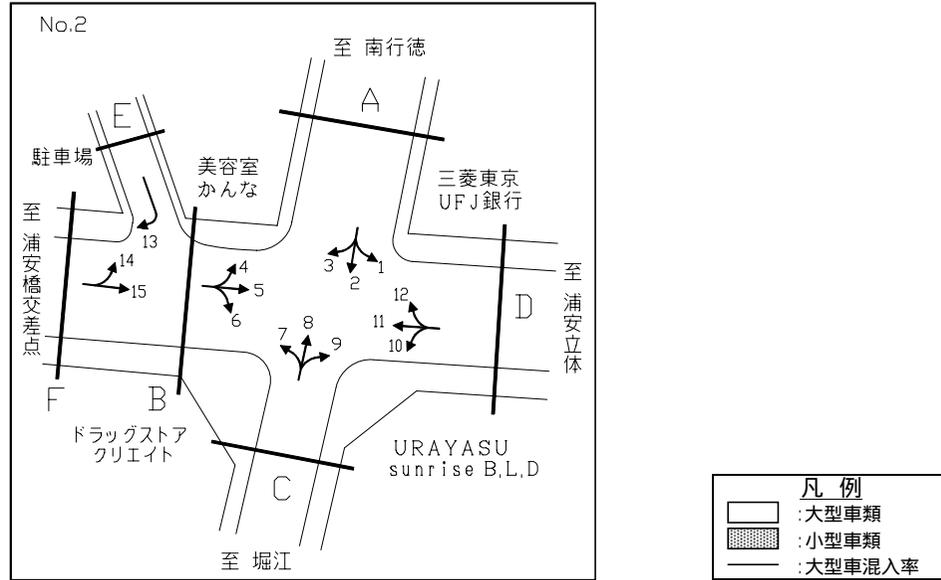
交通量時間変動図

調査地点：2 浦安駅前交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り



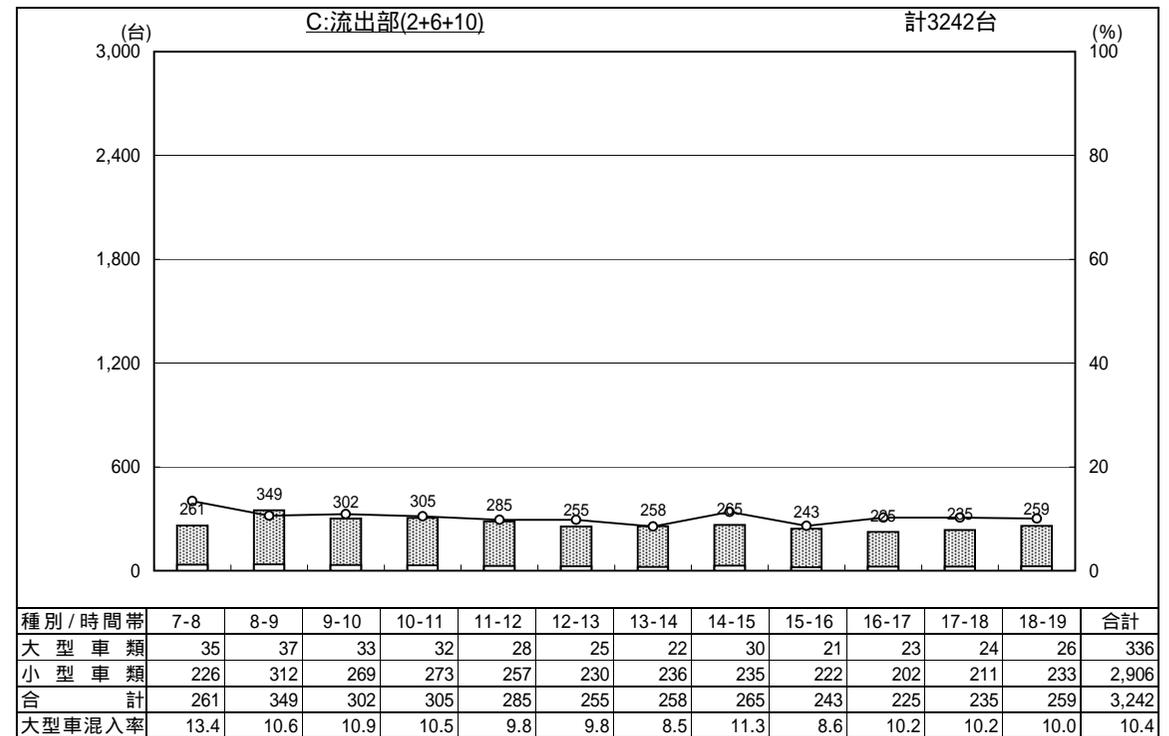
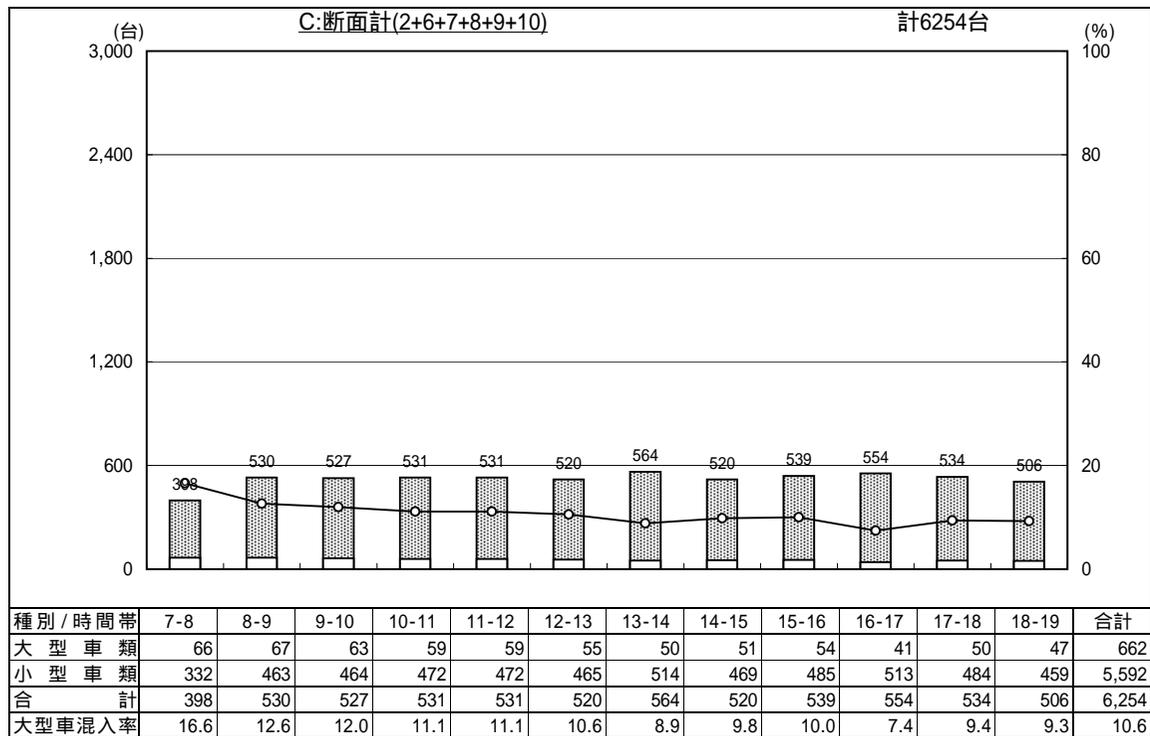
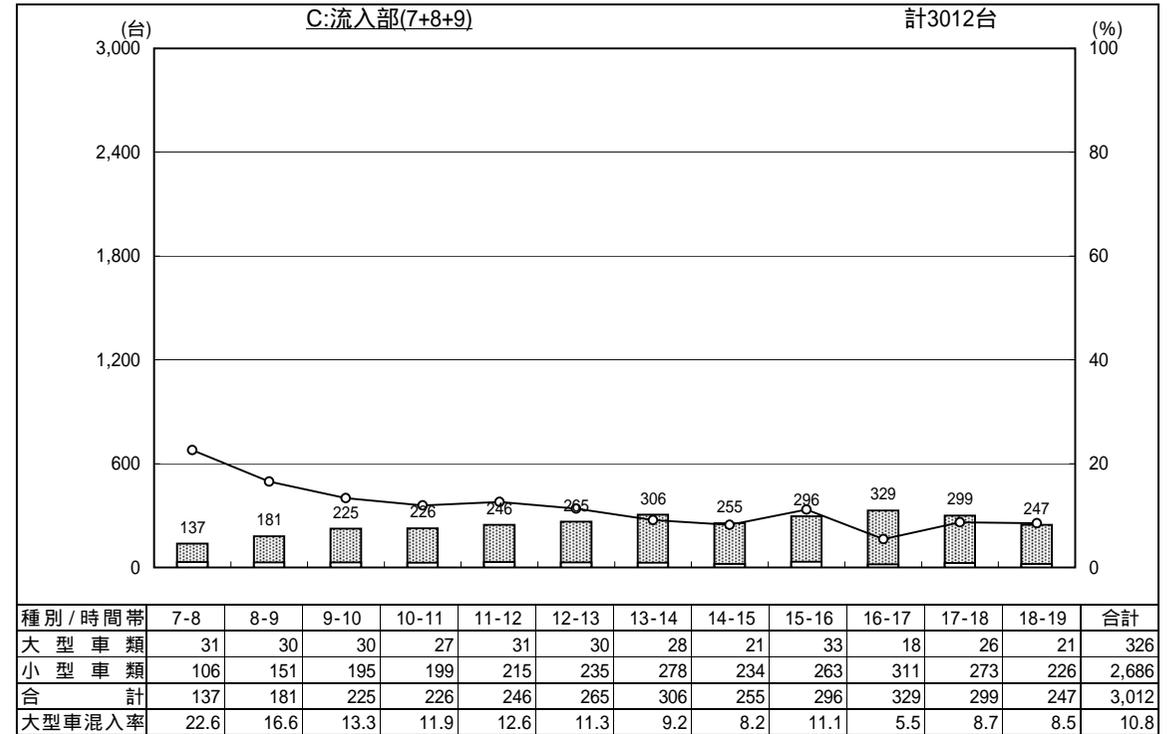
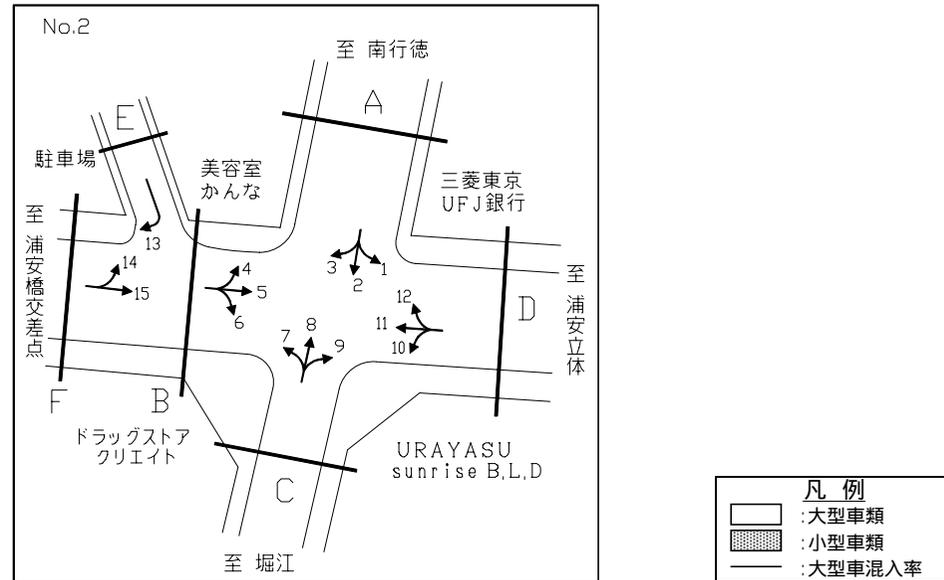
交通量時間変動図

調査地点：2 浦安駅前交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り



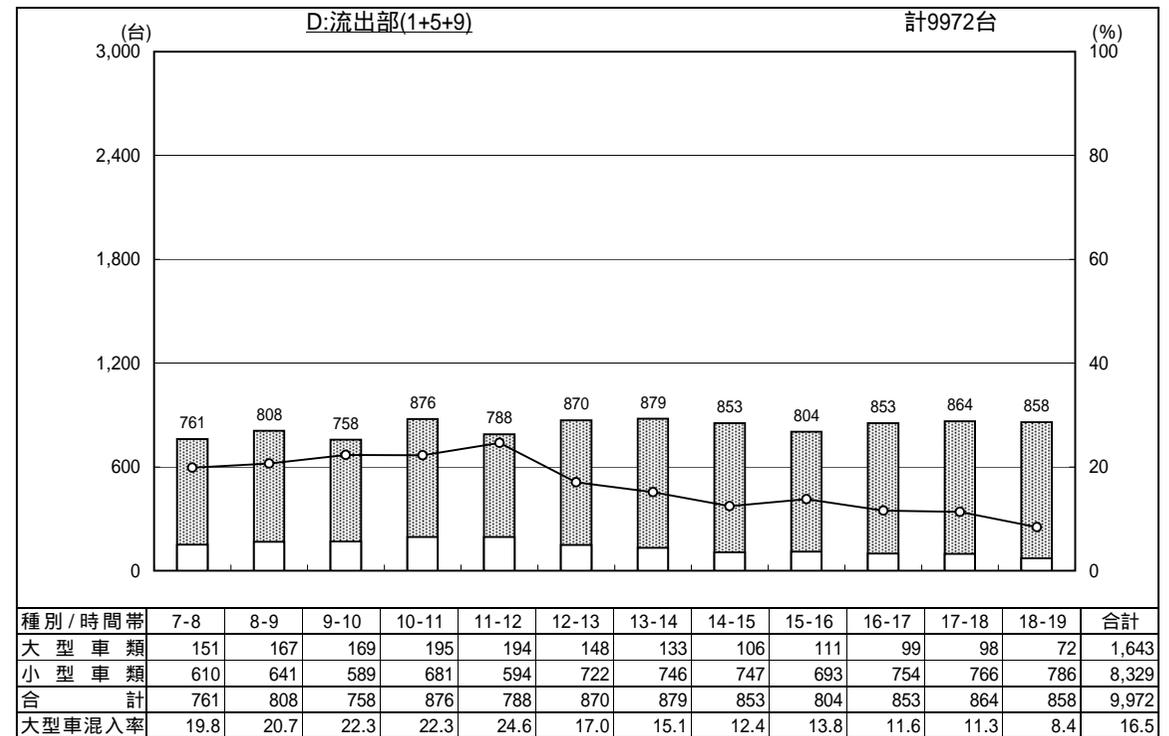
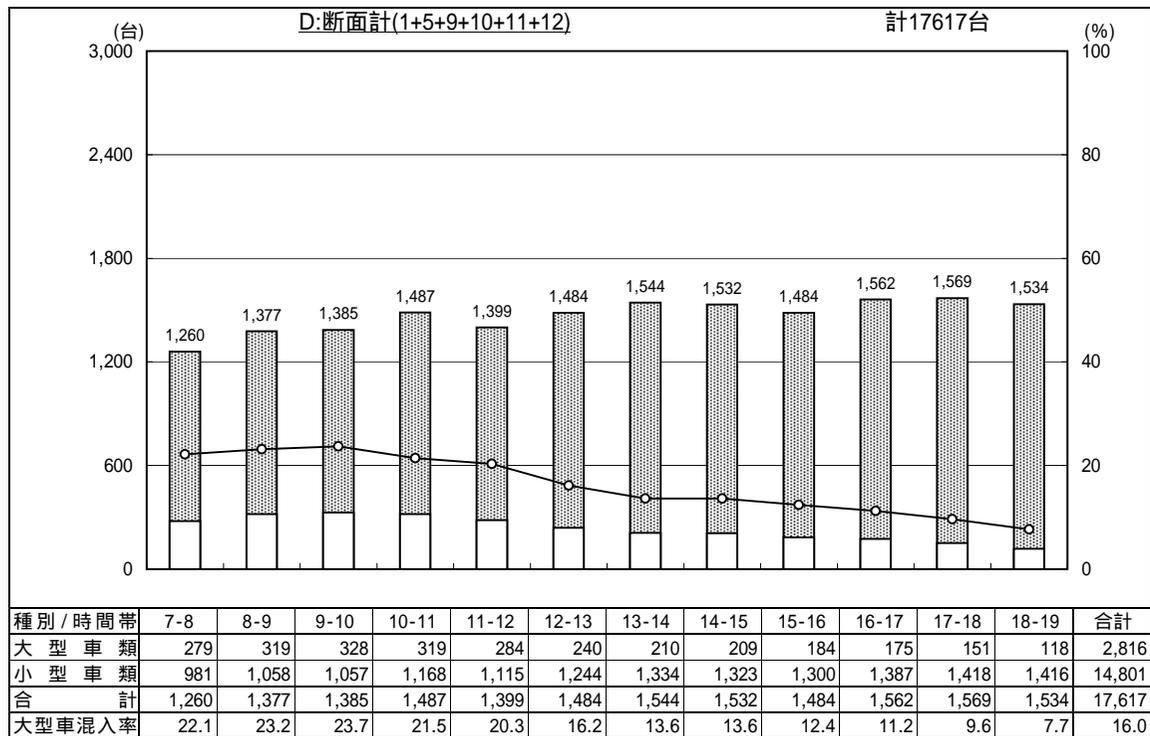
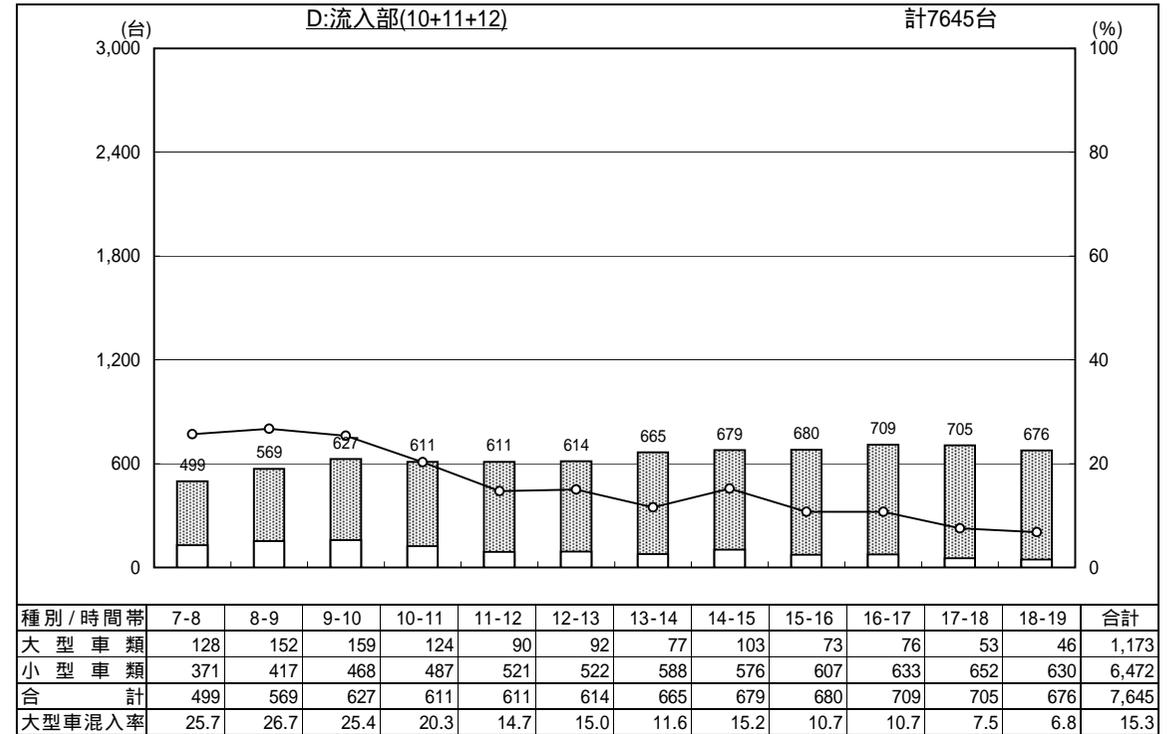
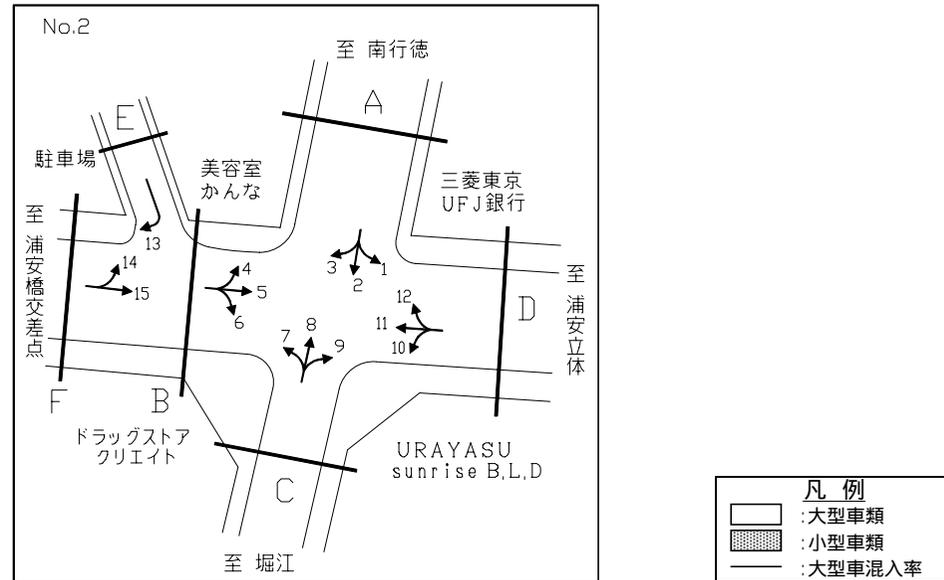
交通量時間変動図

調査地点：2 浦安駅前交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り



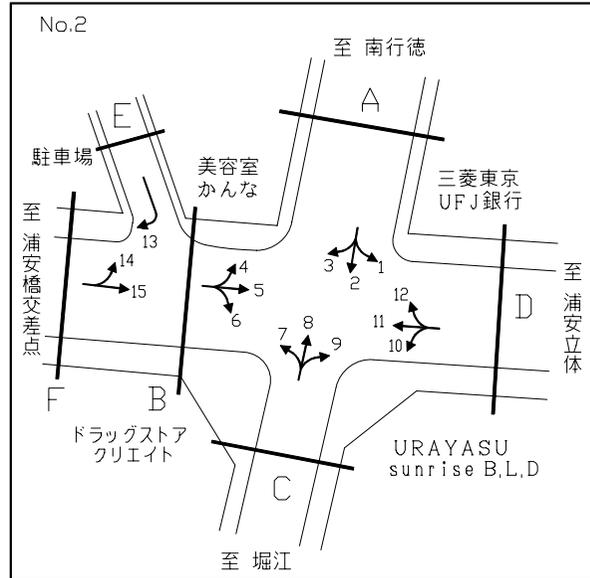
交通量時間変動図

調査地点：2 浦安駅前交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り



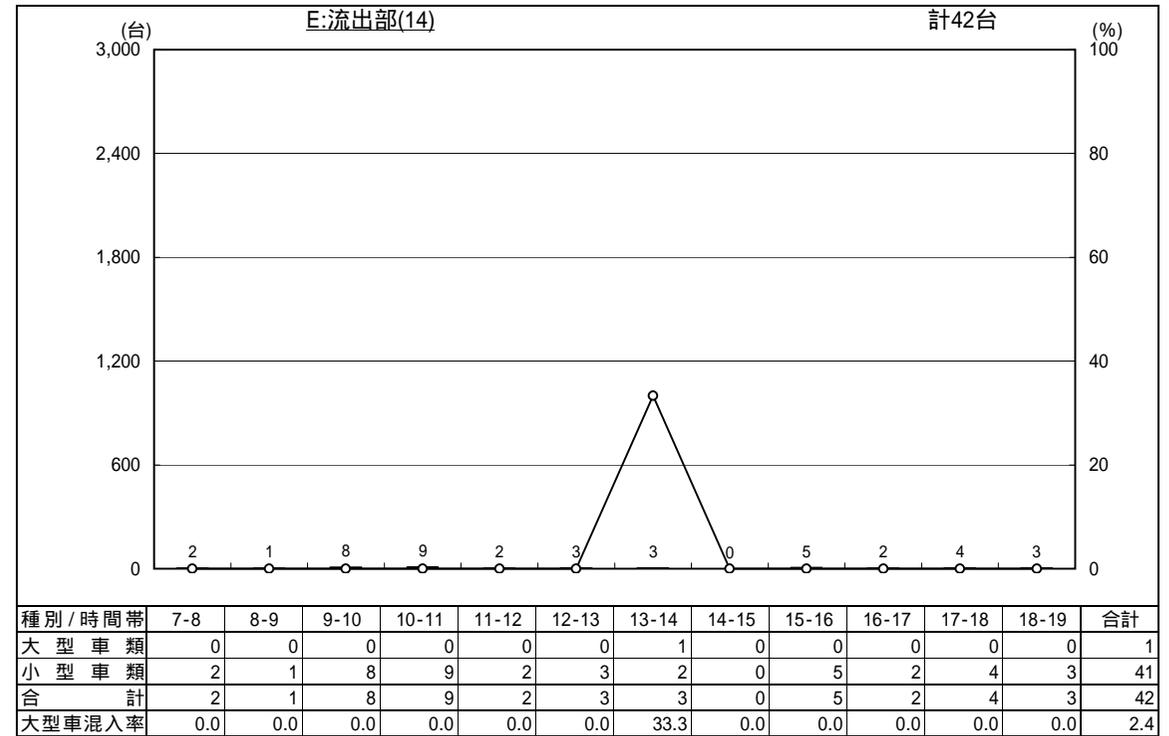
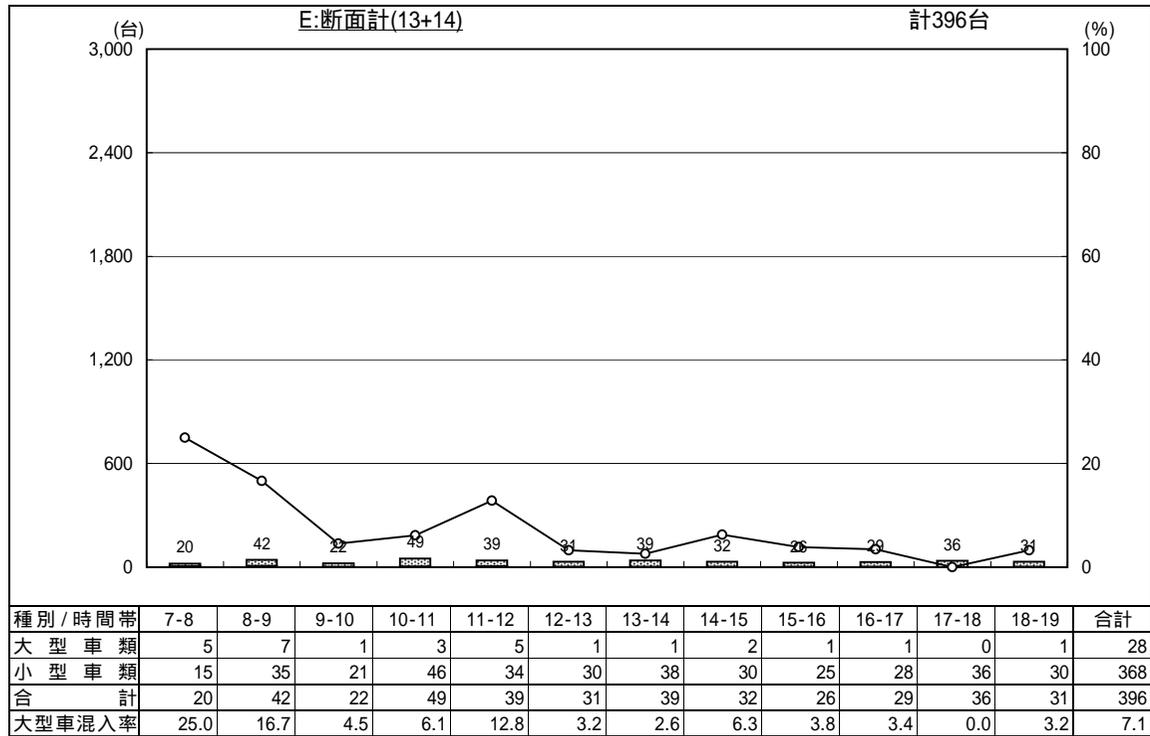
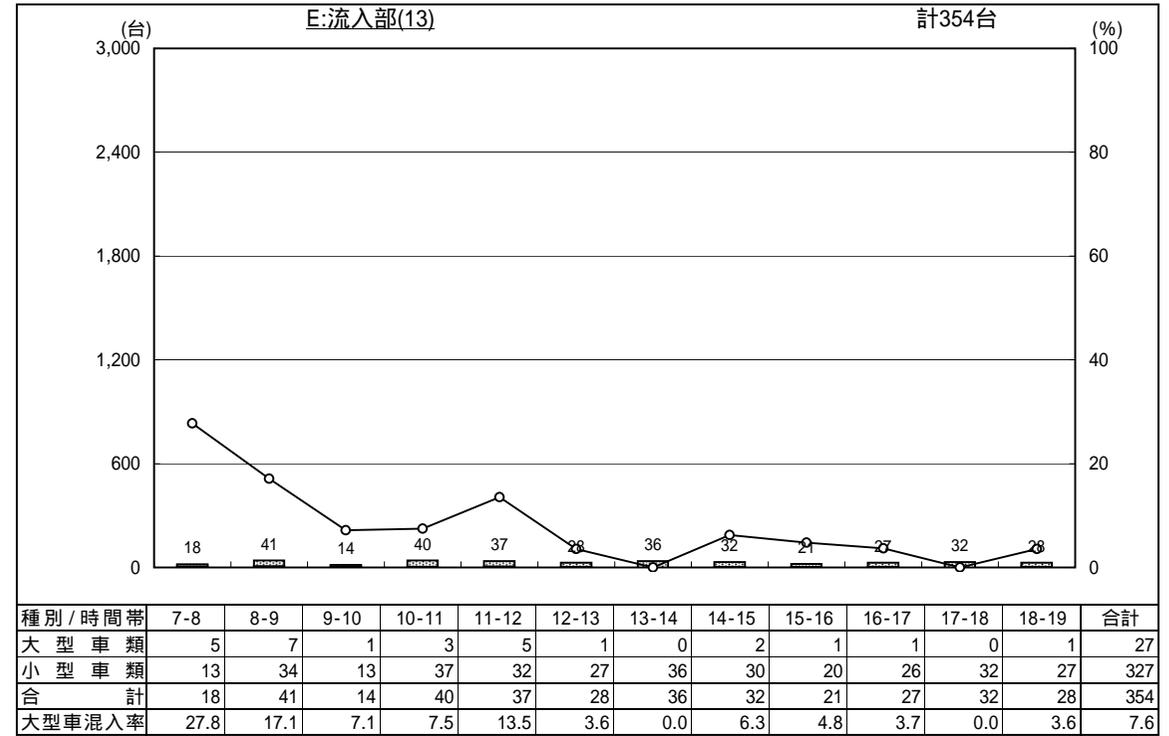
交通量時間変動図

調査地点：2 浦安駅前交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り



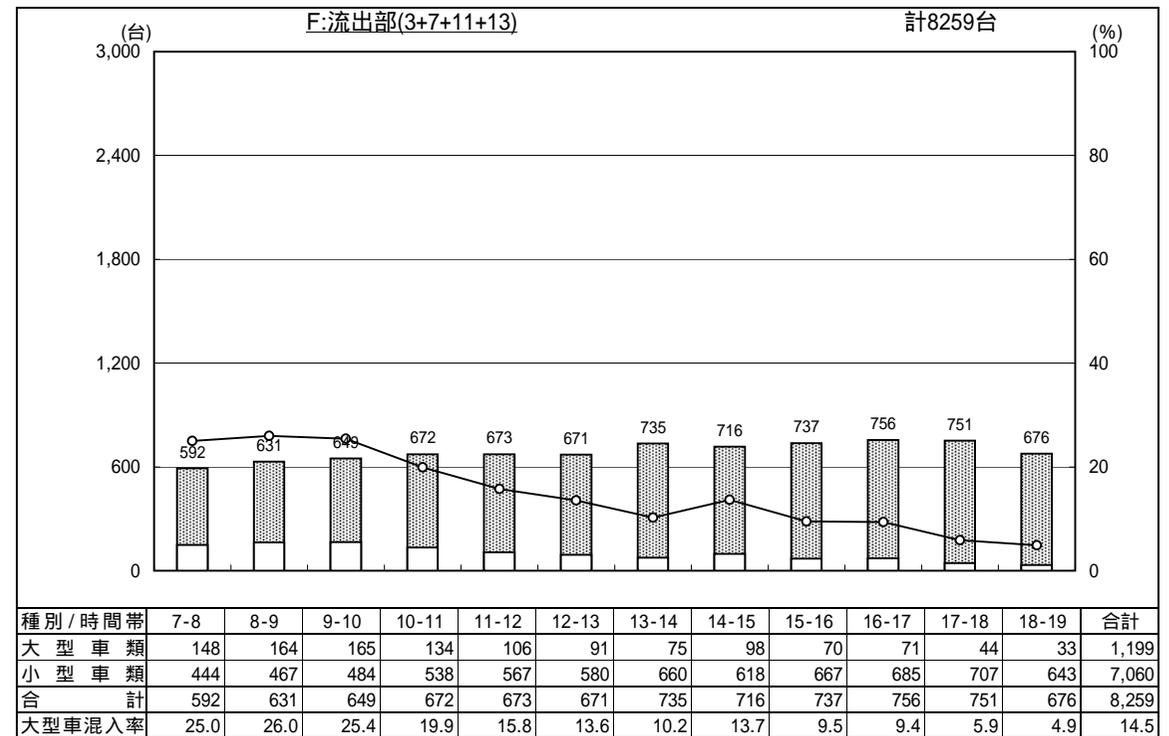
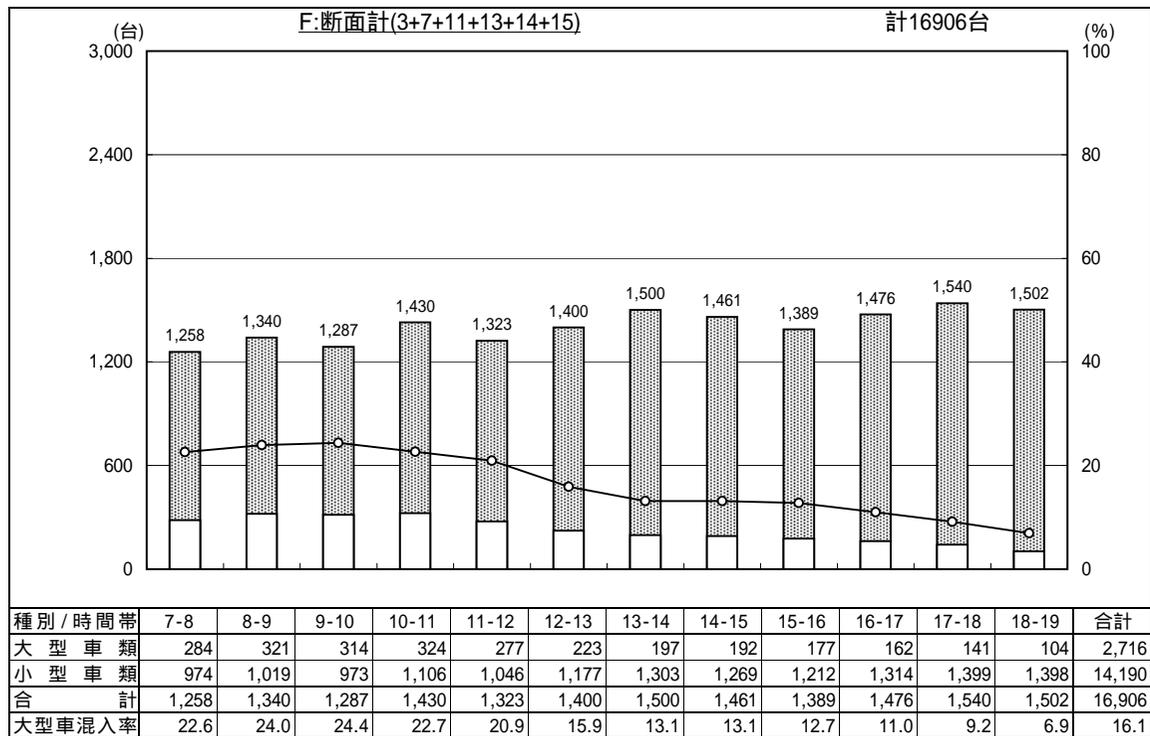
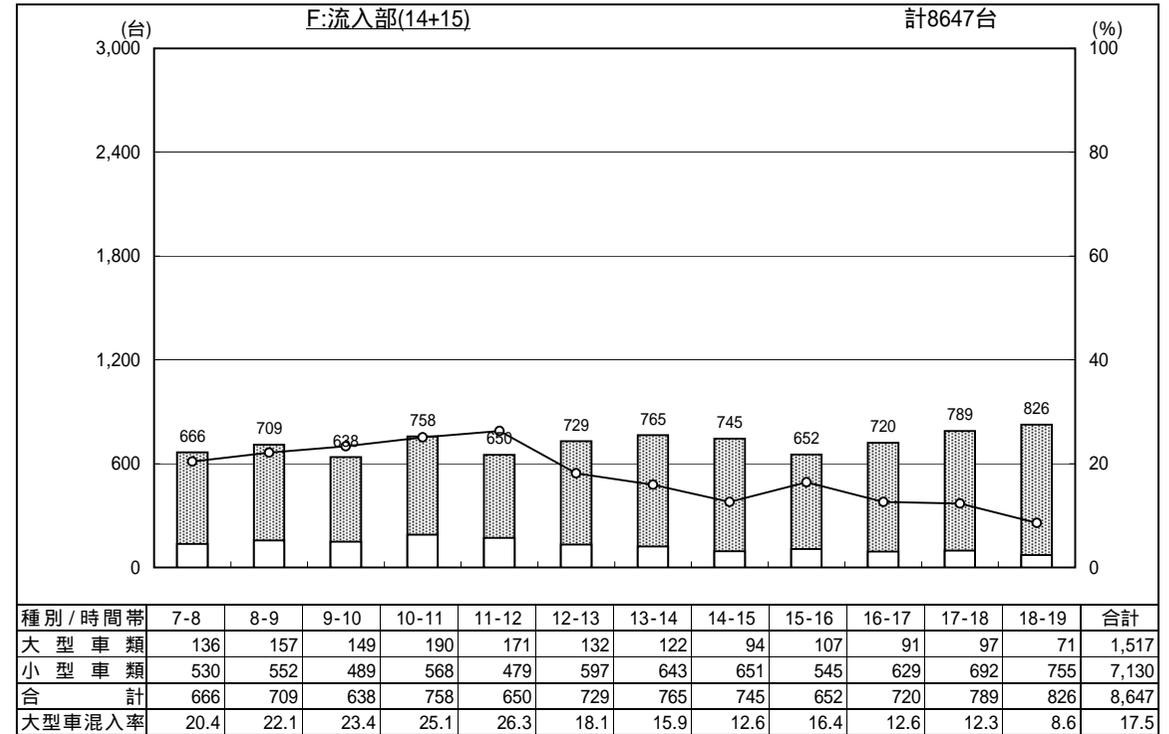
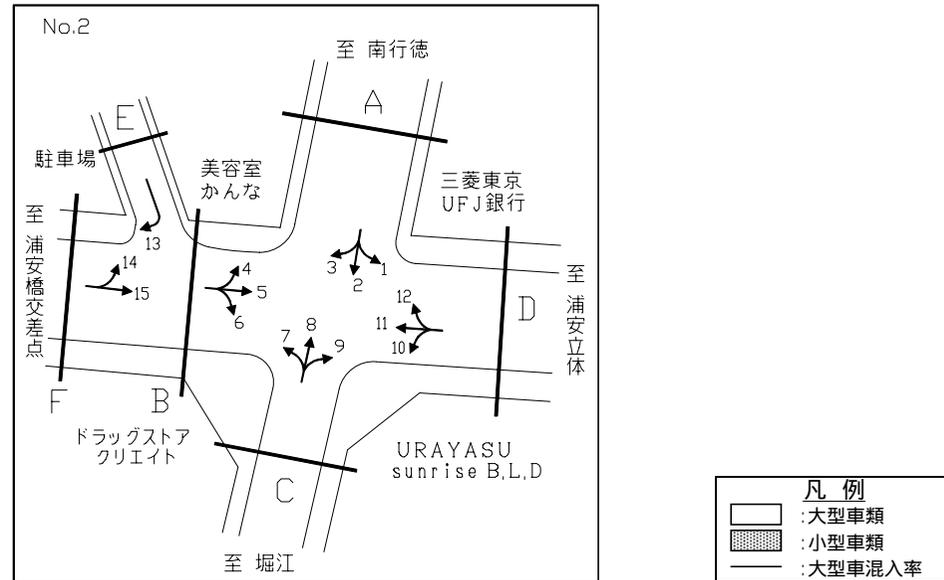
凡例

□	:大型車類
▨	:小型車類
—○—	:大型車混入率



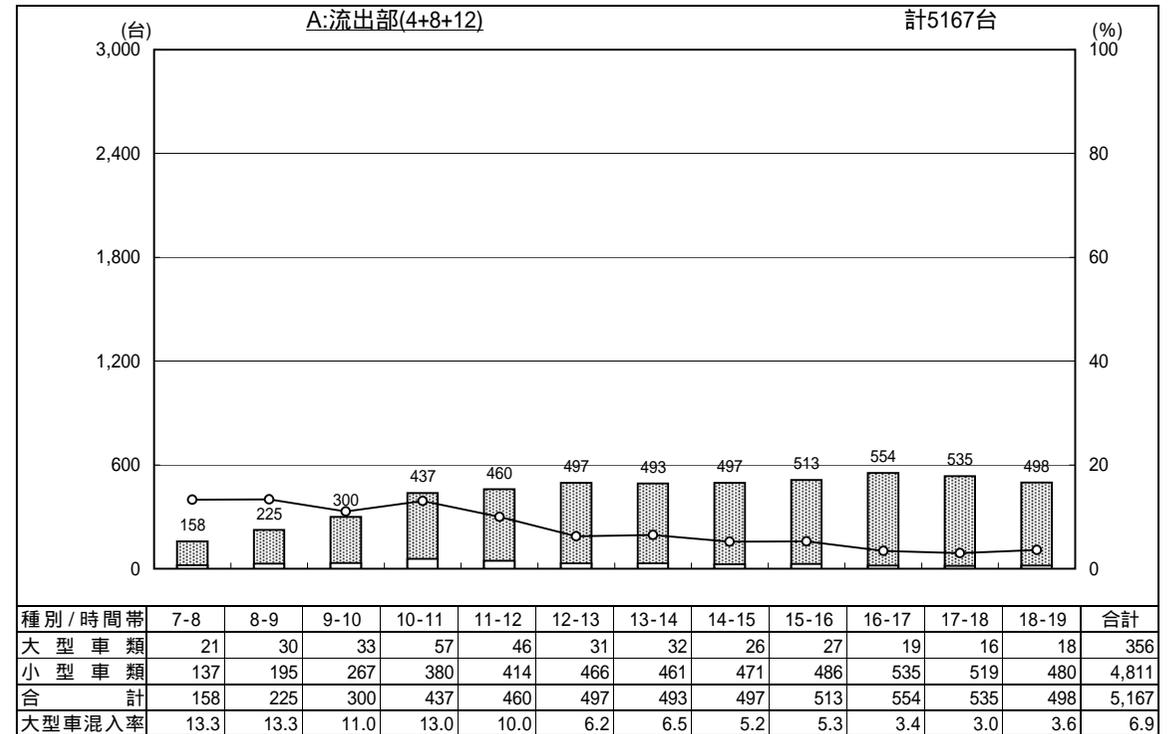
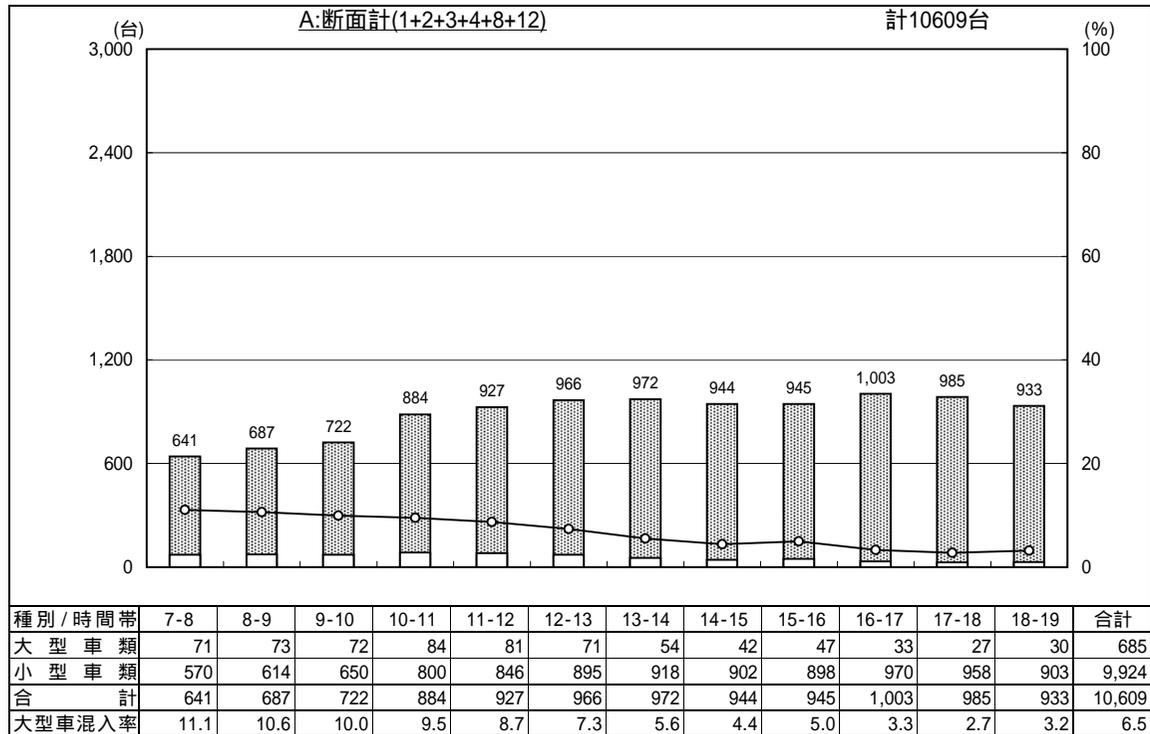
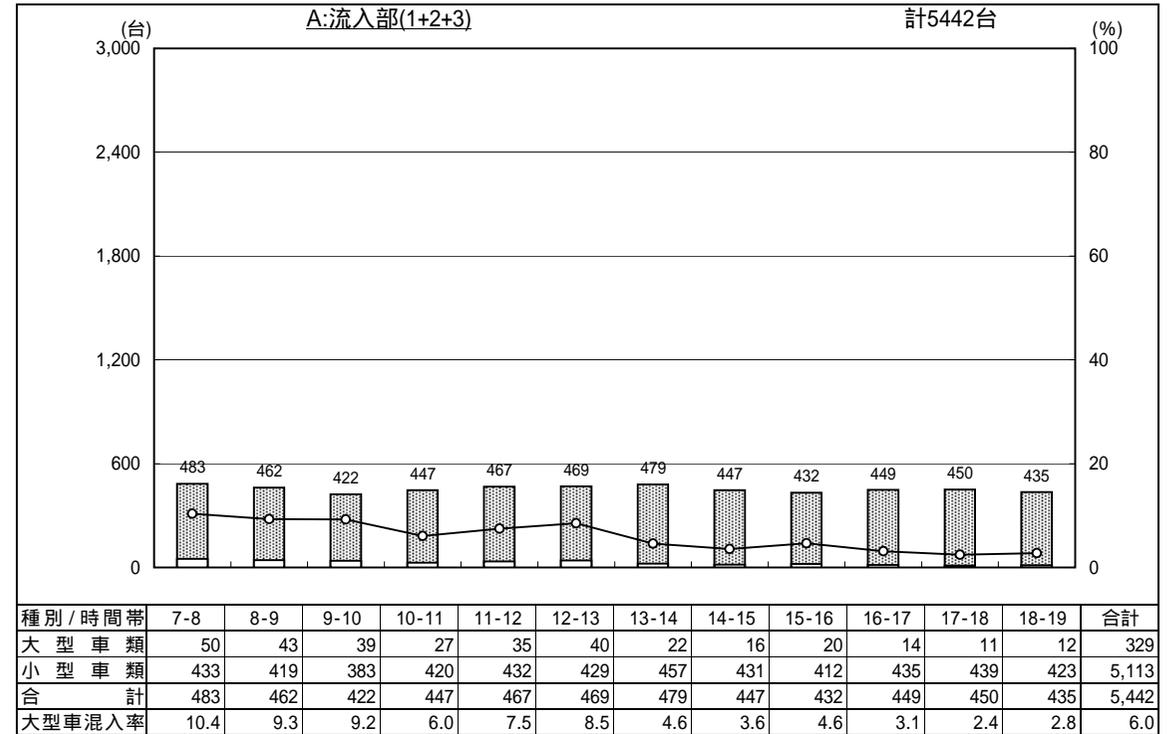
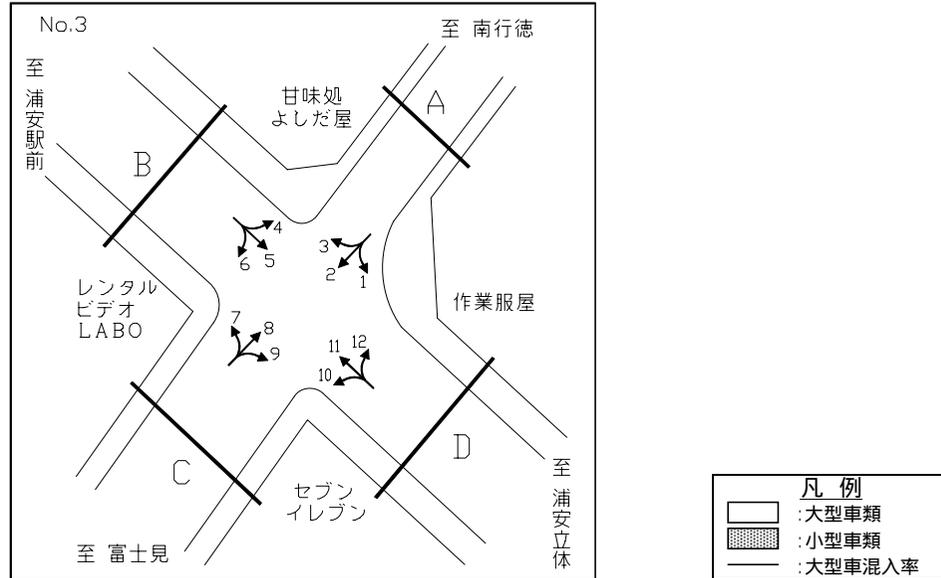
交通量時間変動図

調査地点：2 浦安駅前交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り



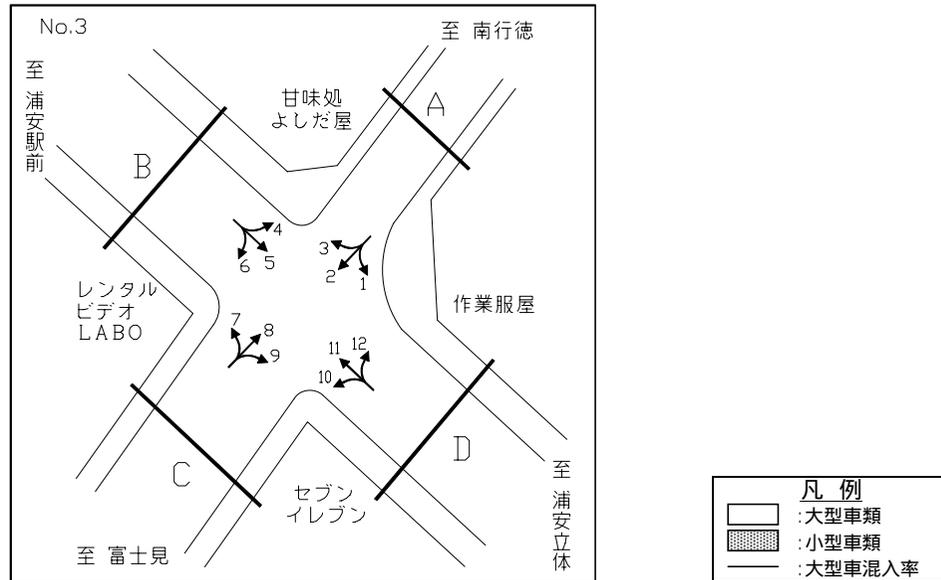
交通量時間変動図

調査地点：3 猫実3丁目交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り

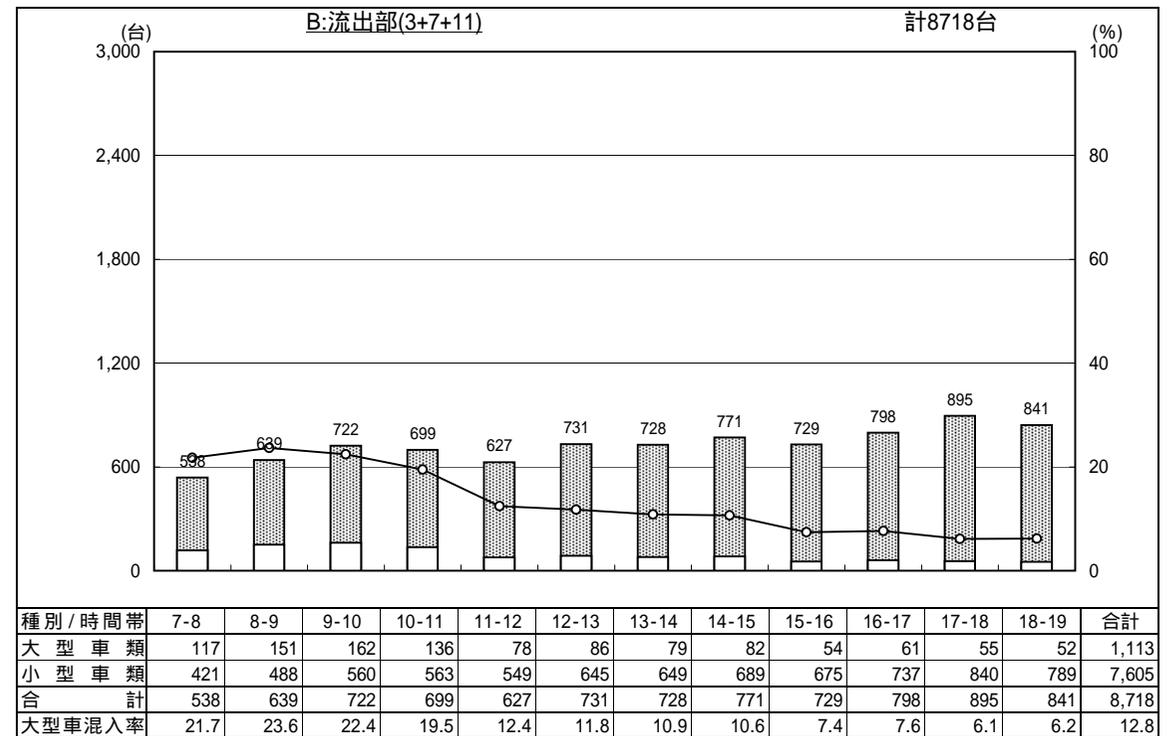
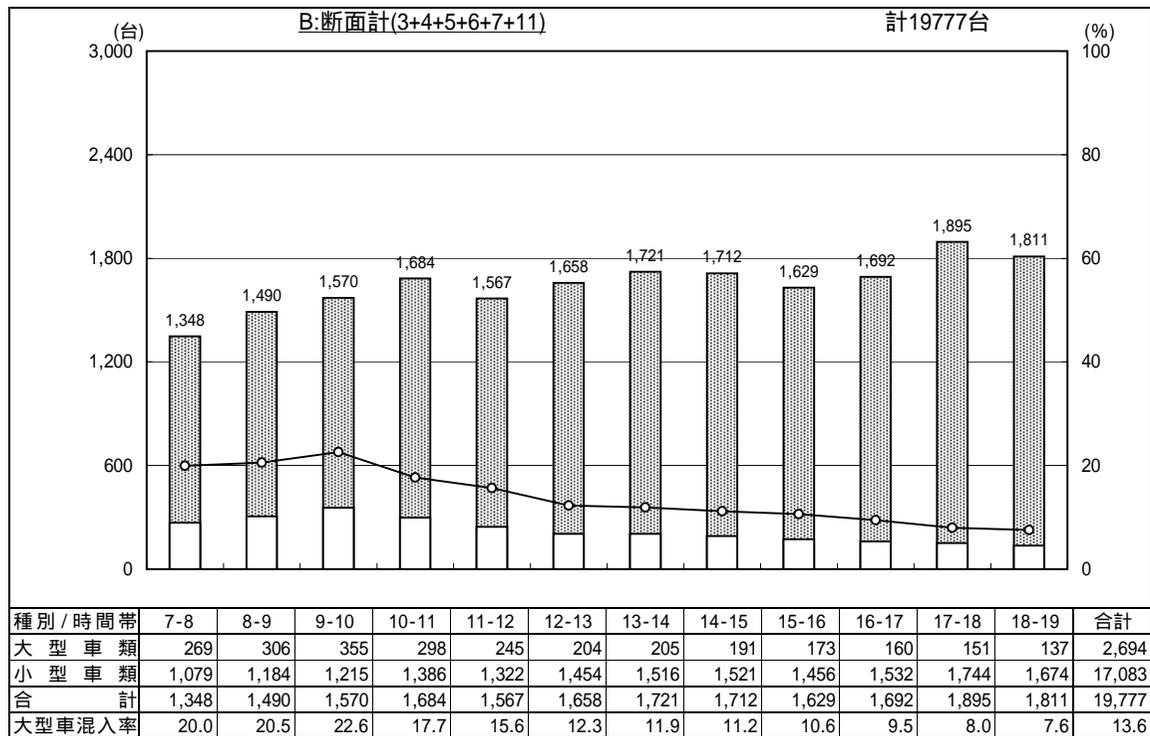
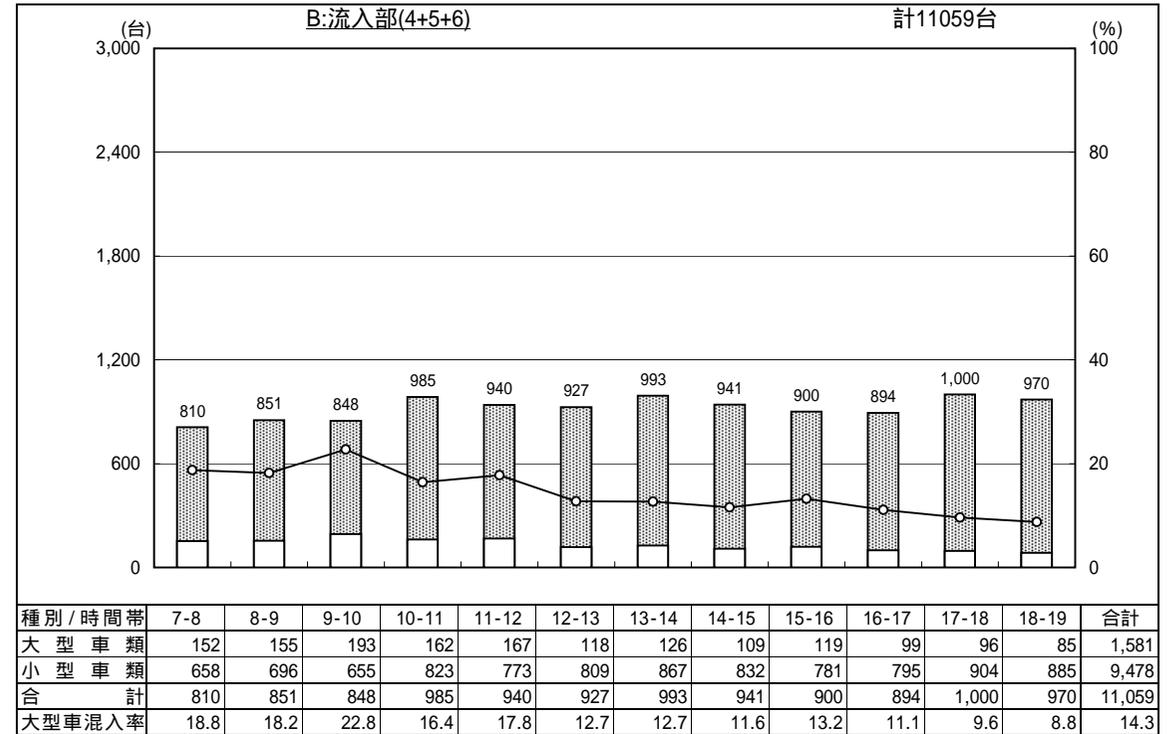


交通量時間変動図

調査地点：3 猫実3丁目交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り

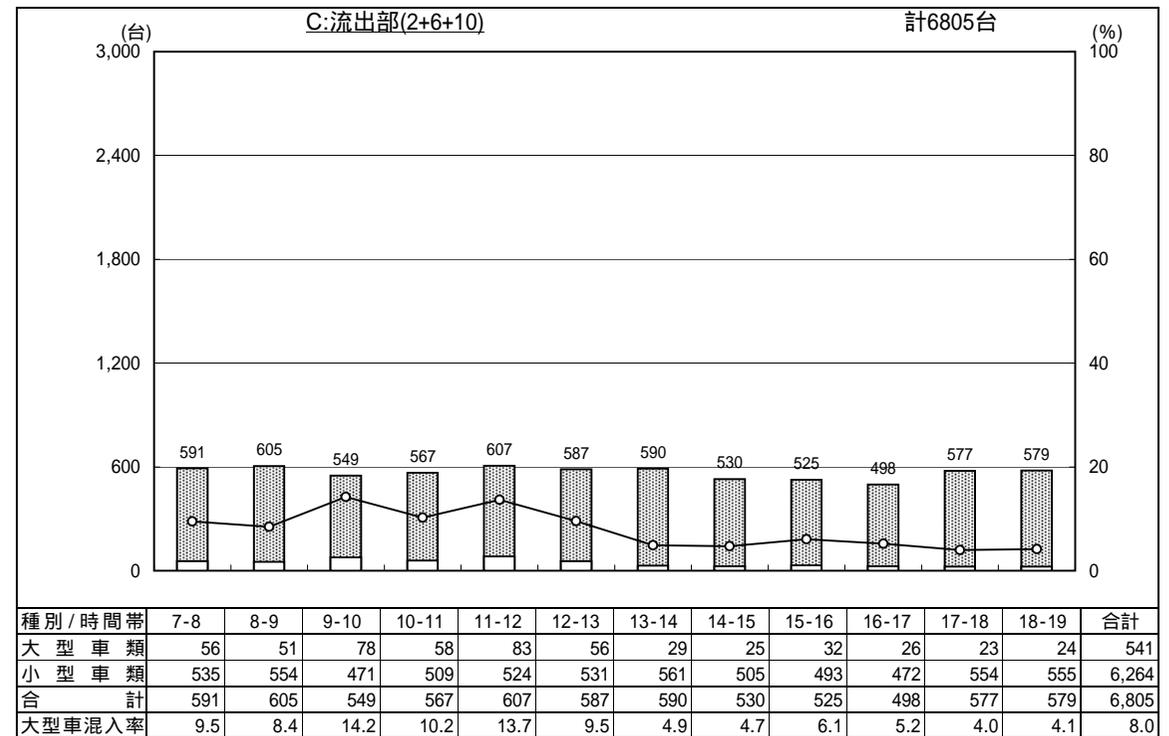
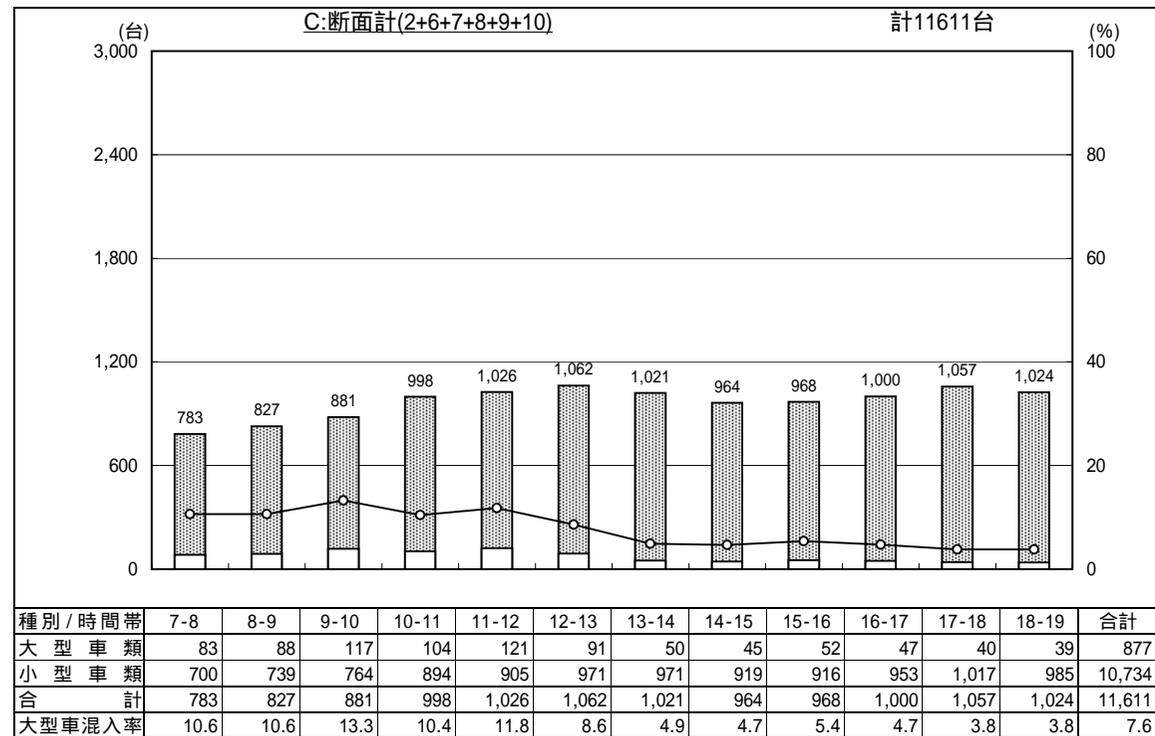
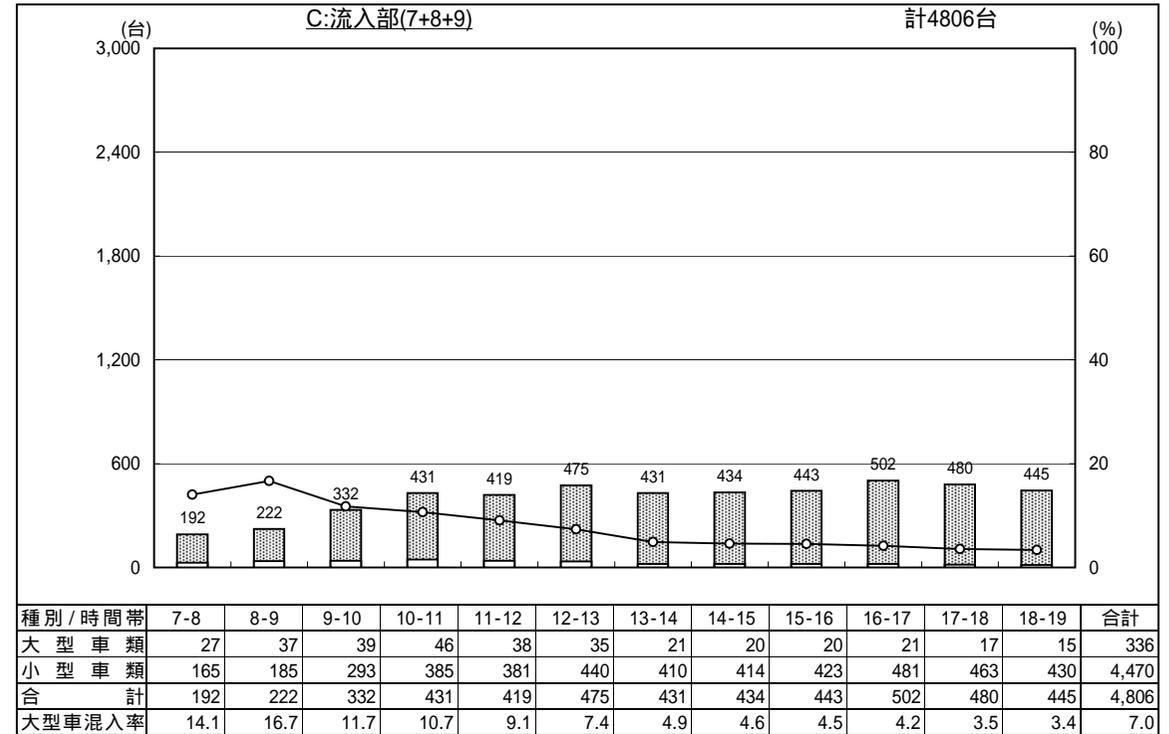
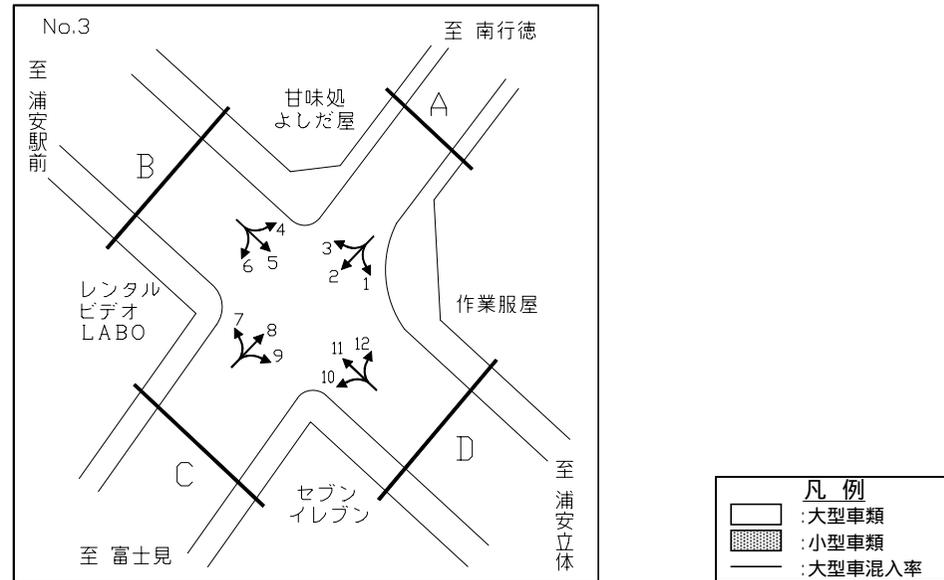


	:大型車類
	:小型車類
	:大型車混入率



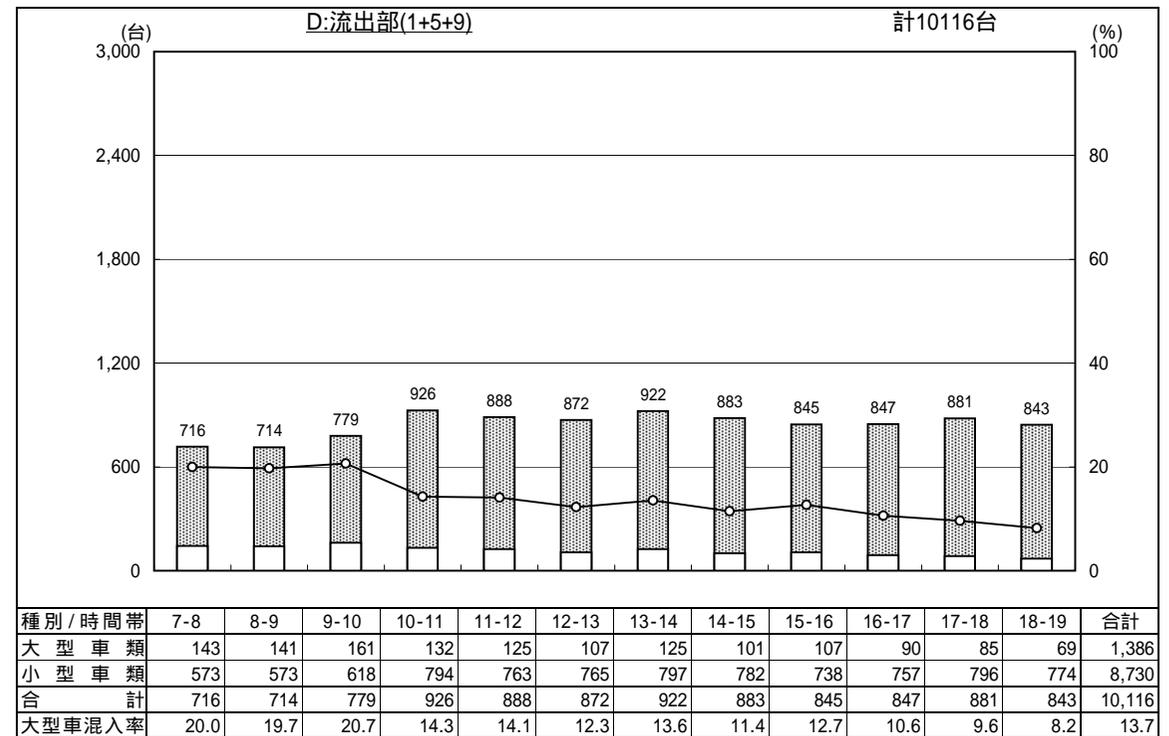
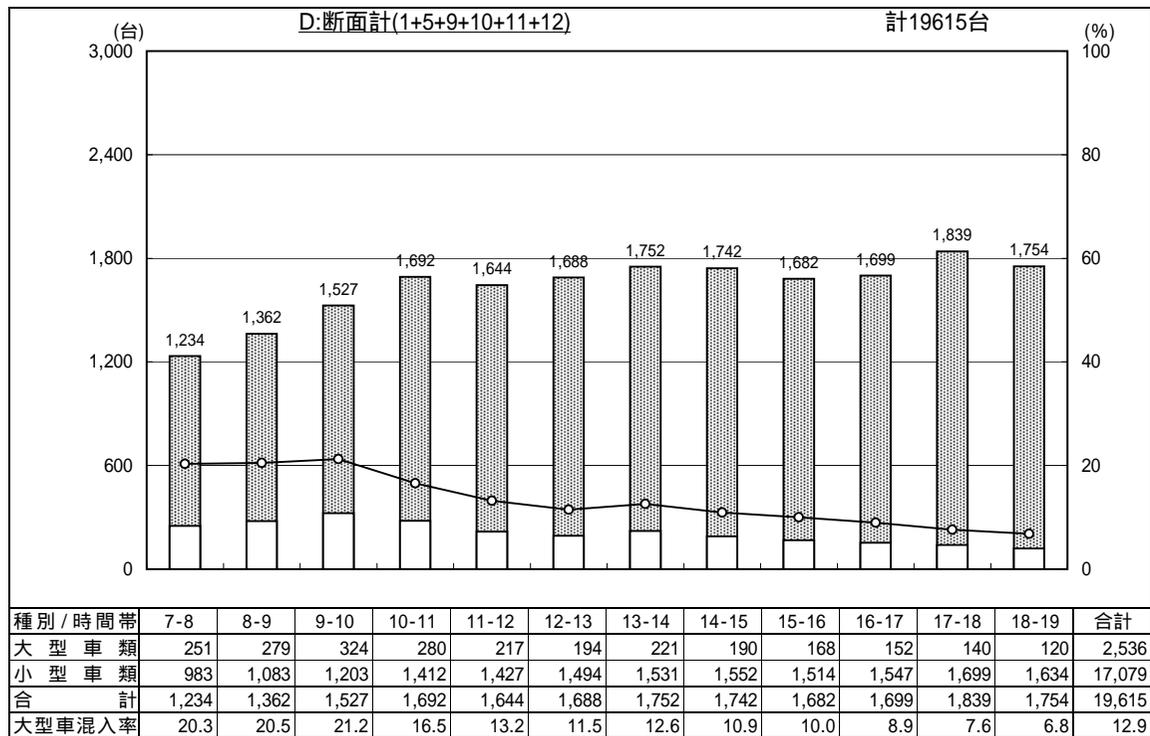
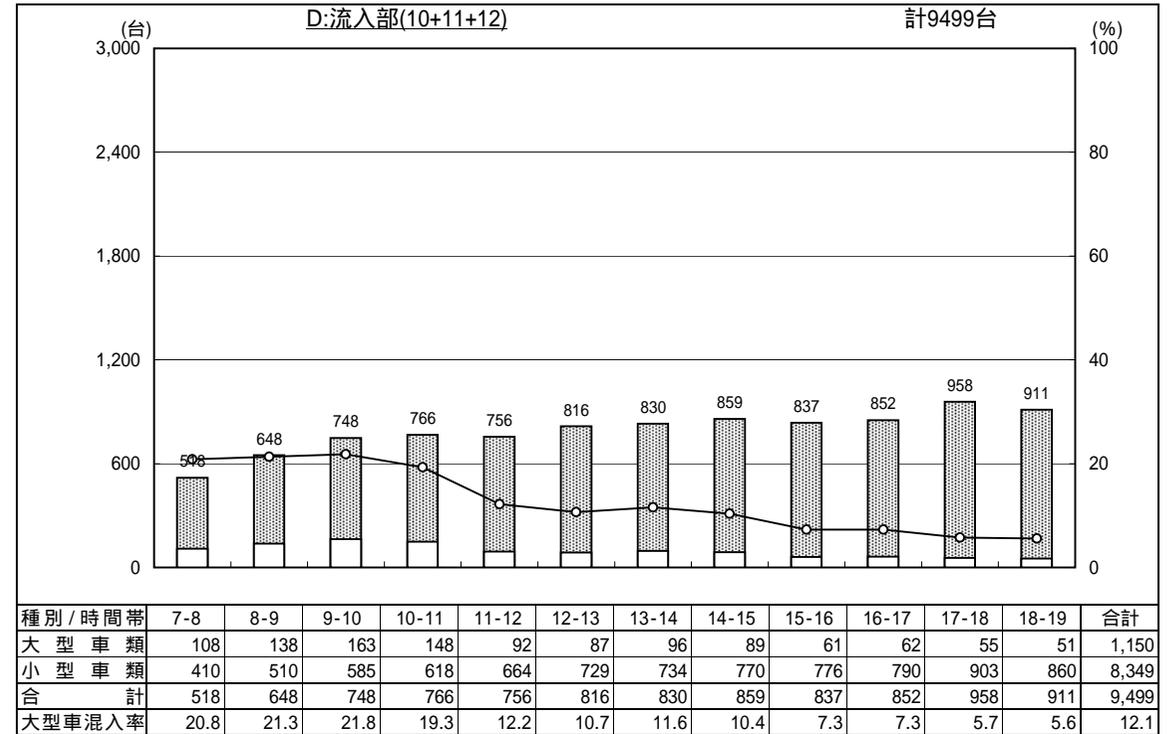
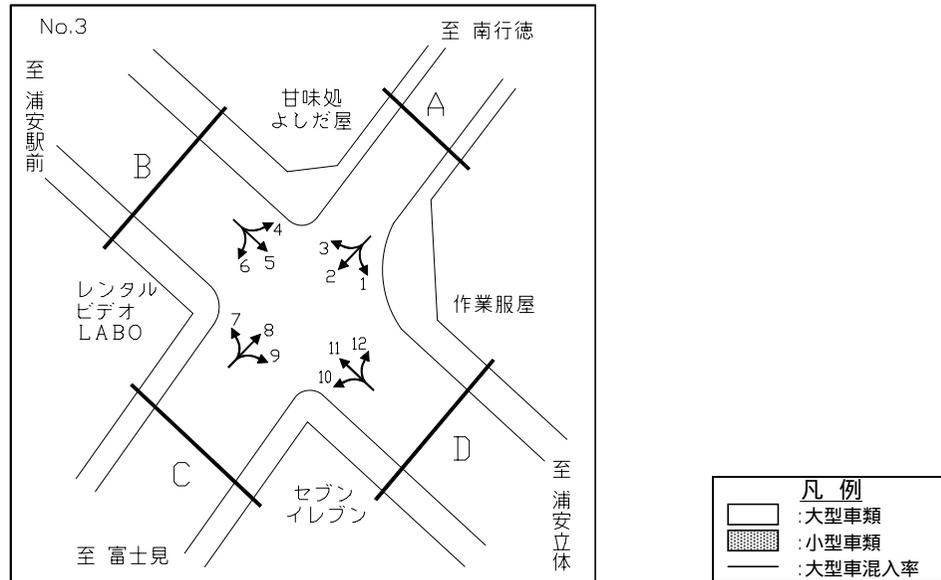
交通量時間変動図

調査地点：3 猫実3丁目交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り



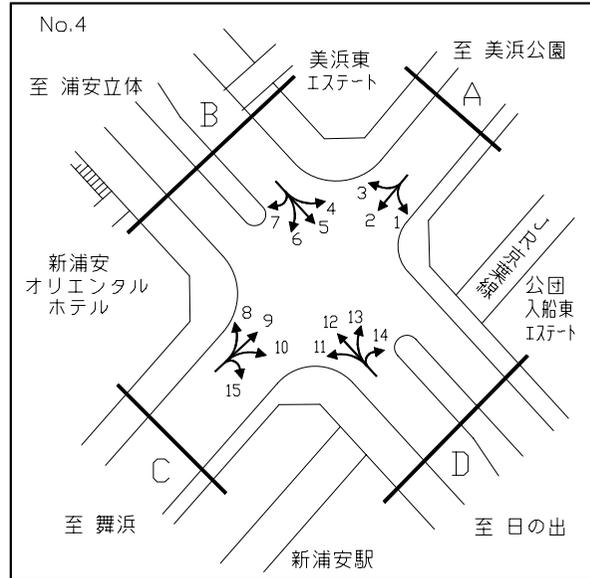
交通量時間変動図

調査地点：3 猫実3丁目交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り



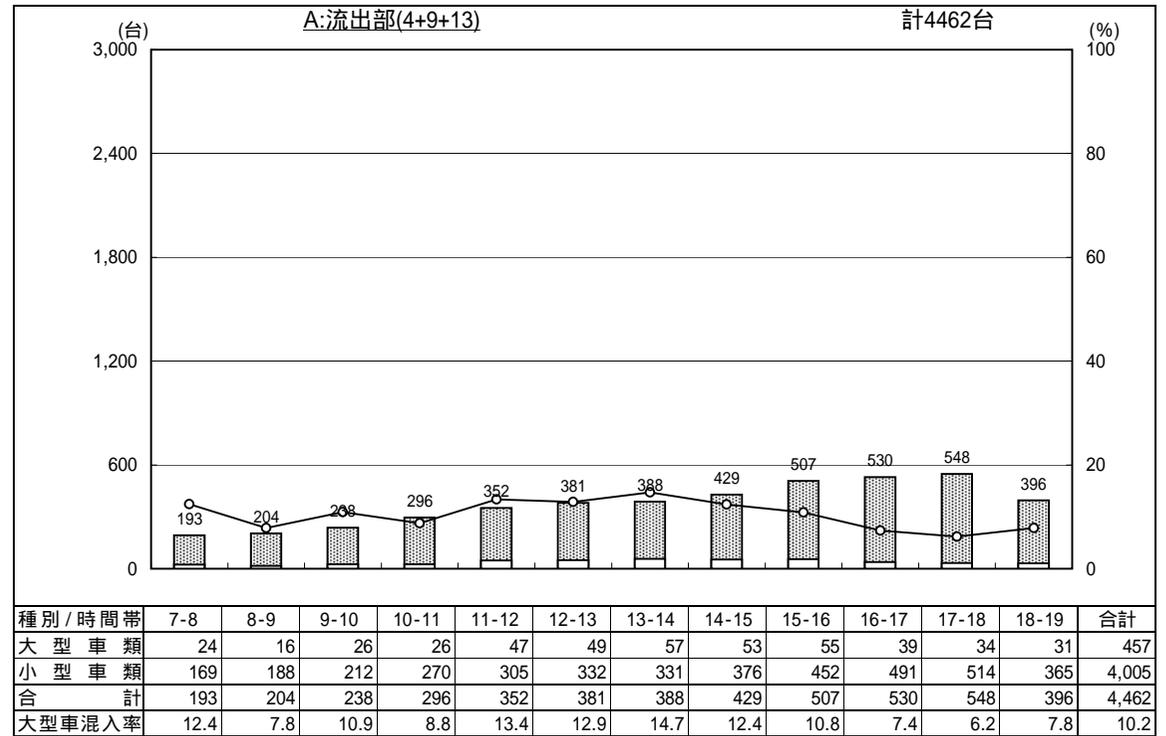
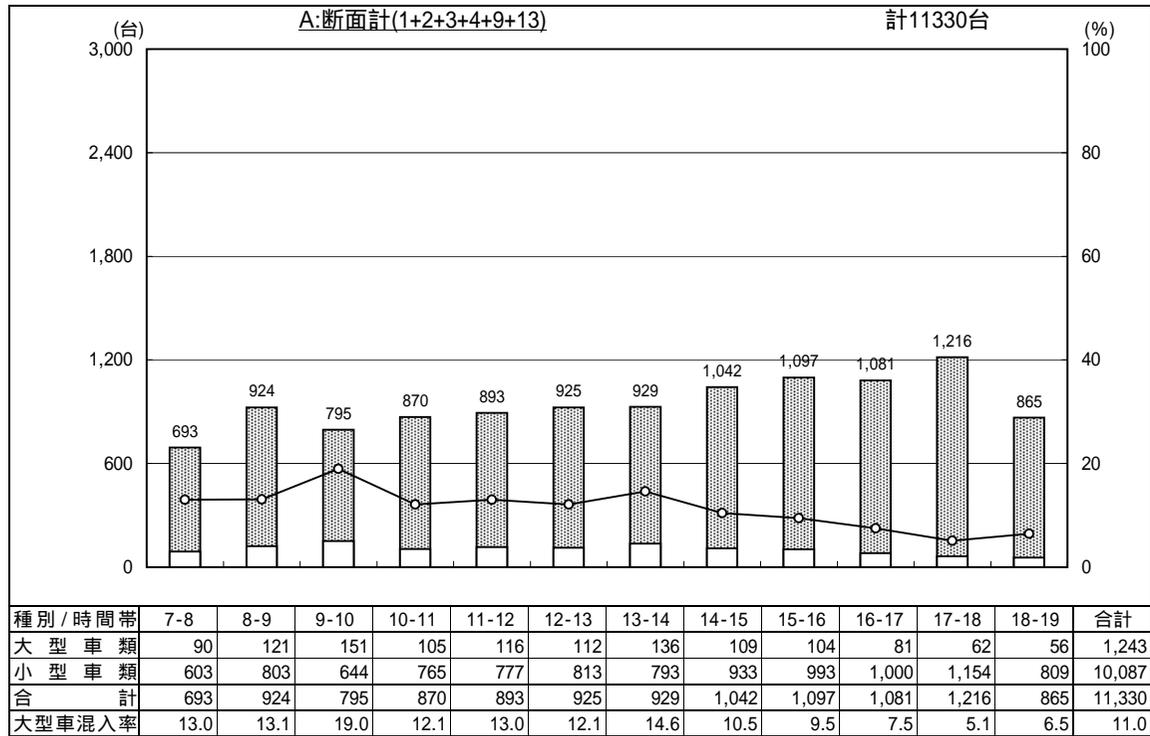
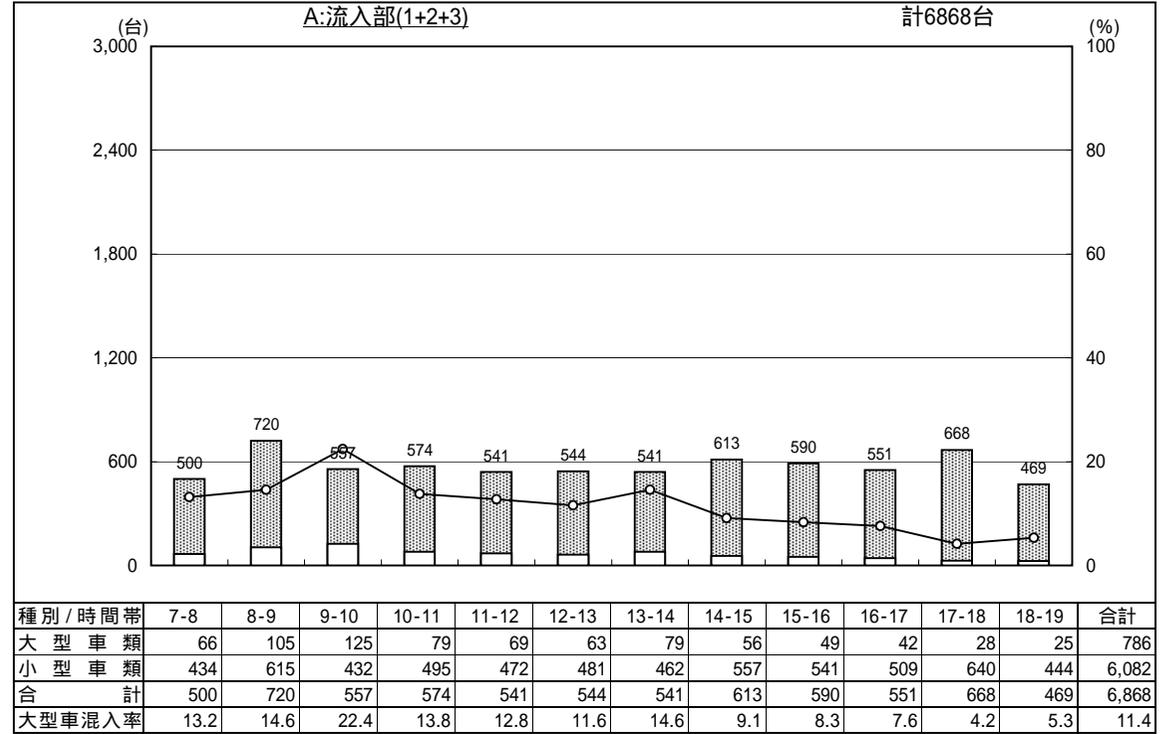
交通量時間変動図

調査地点：4入船交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り



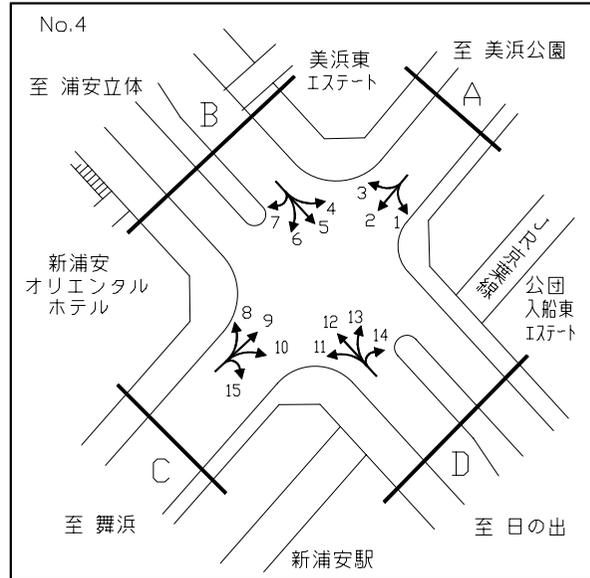
凡例

□	:大型車類
▨	:小型車類
—○—	:大型車混入率

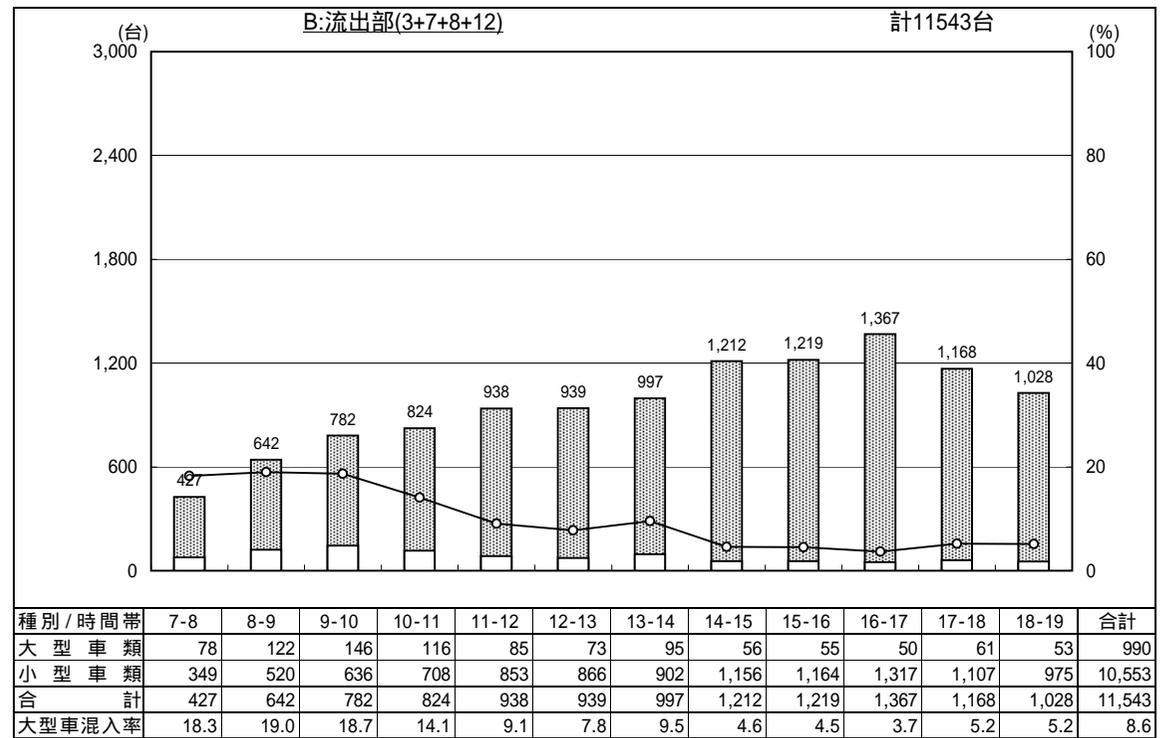
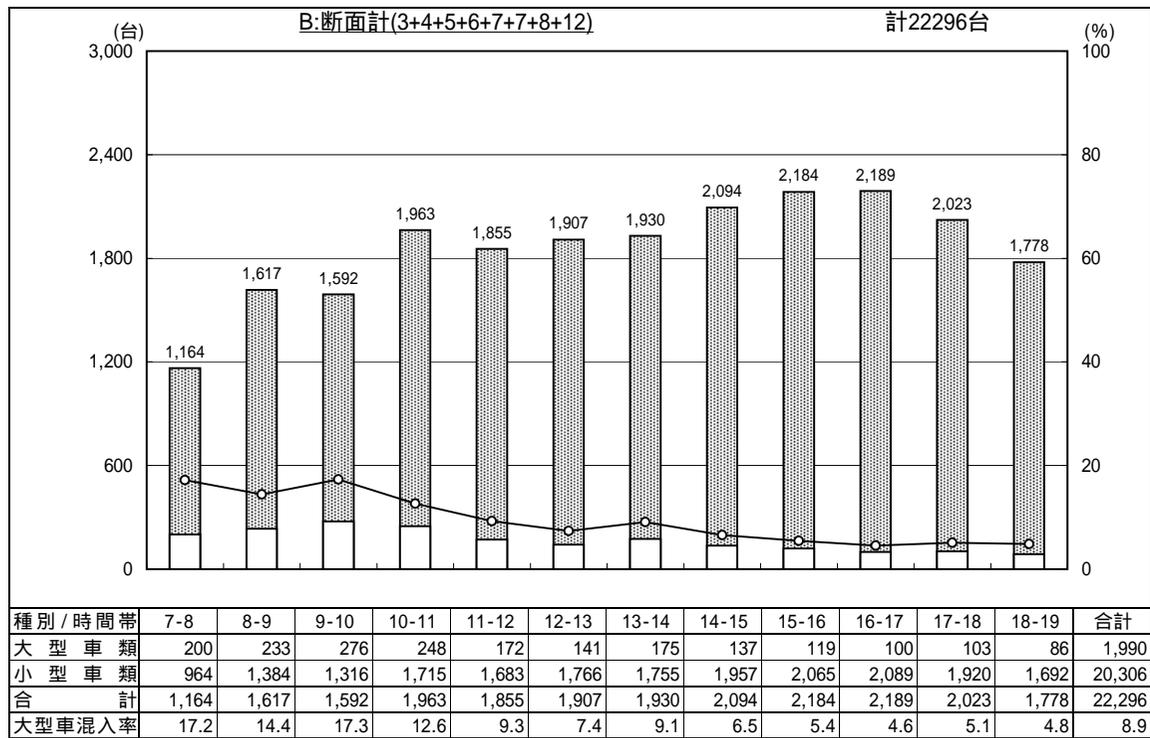
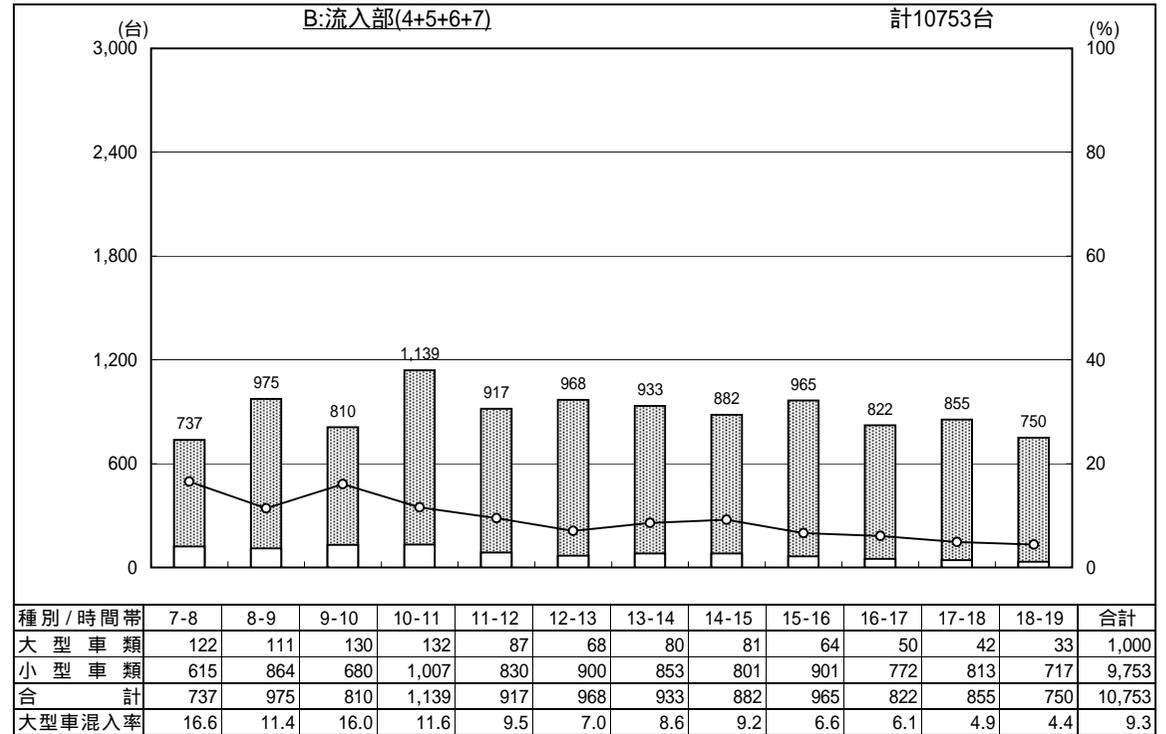


交通量時間変動図

調査地点：4入船交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り

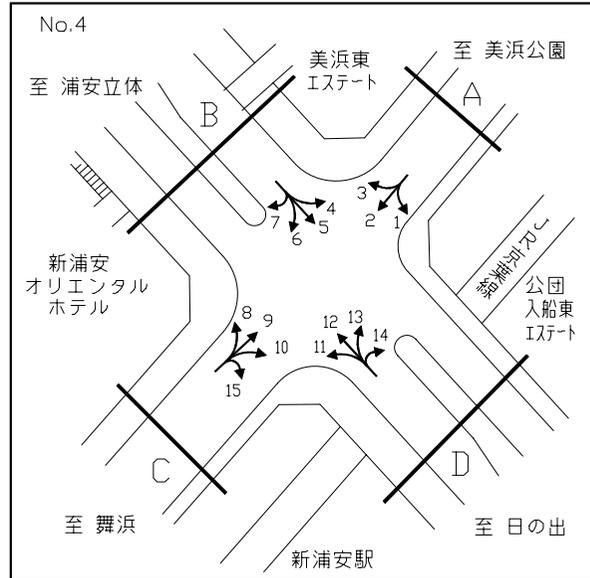


□	:大型車類
▨	:小型車類
—	:大型車混入率

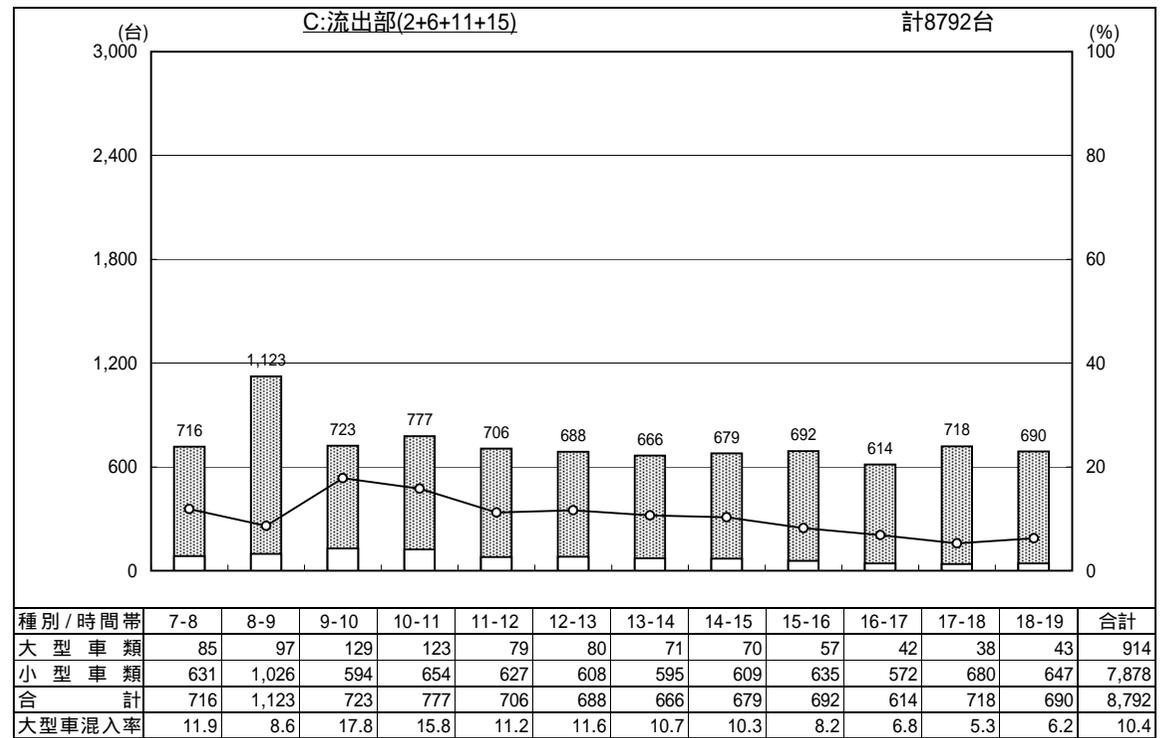
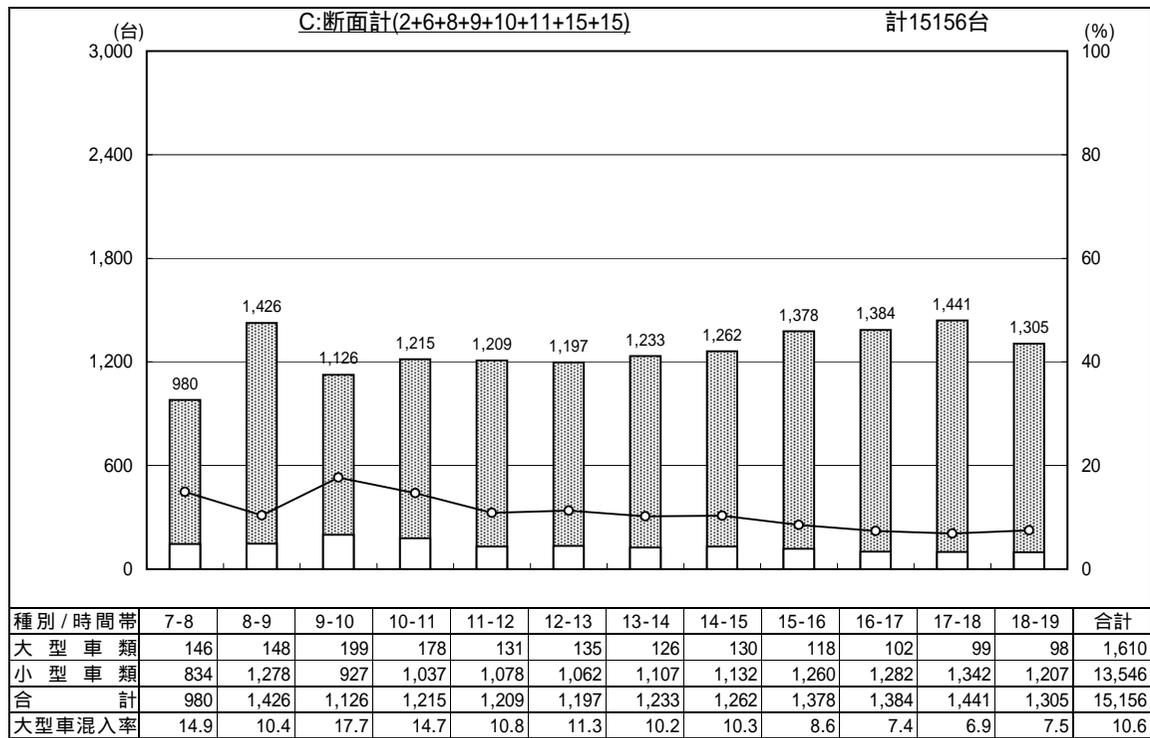
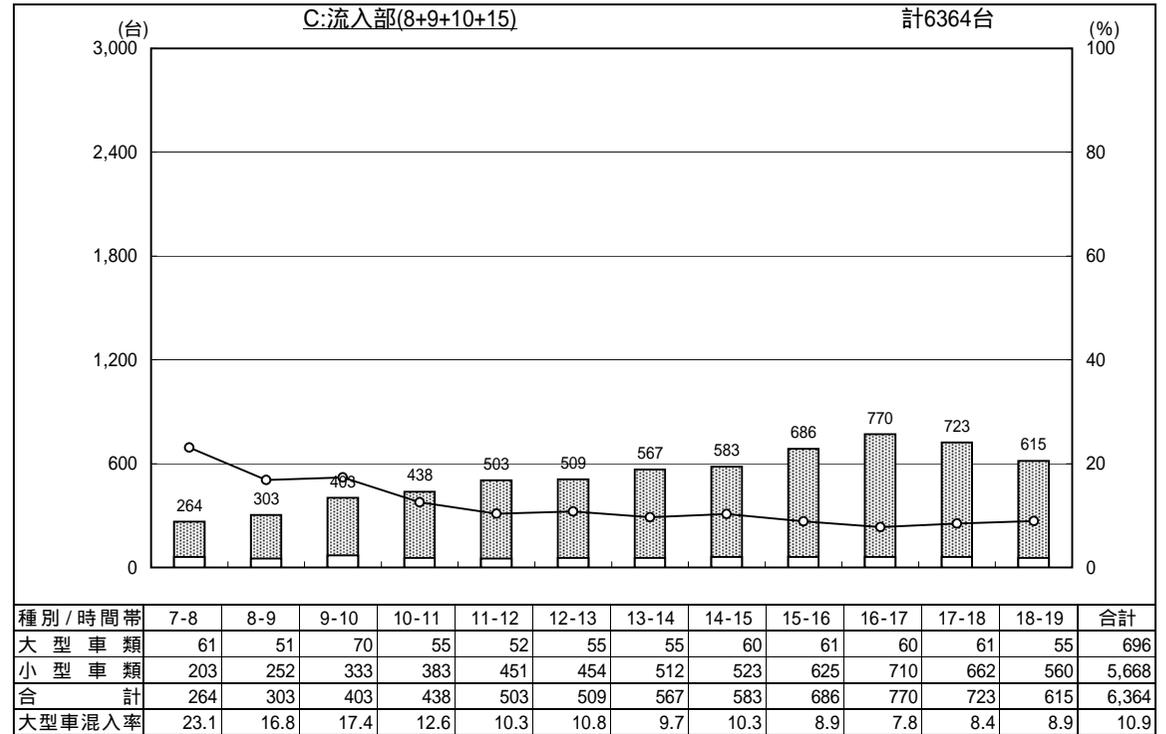


交通量時間変動図

調査地点：4入船交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り

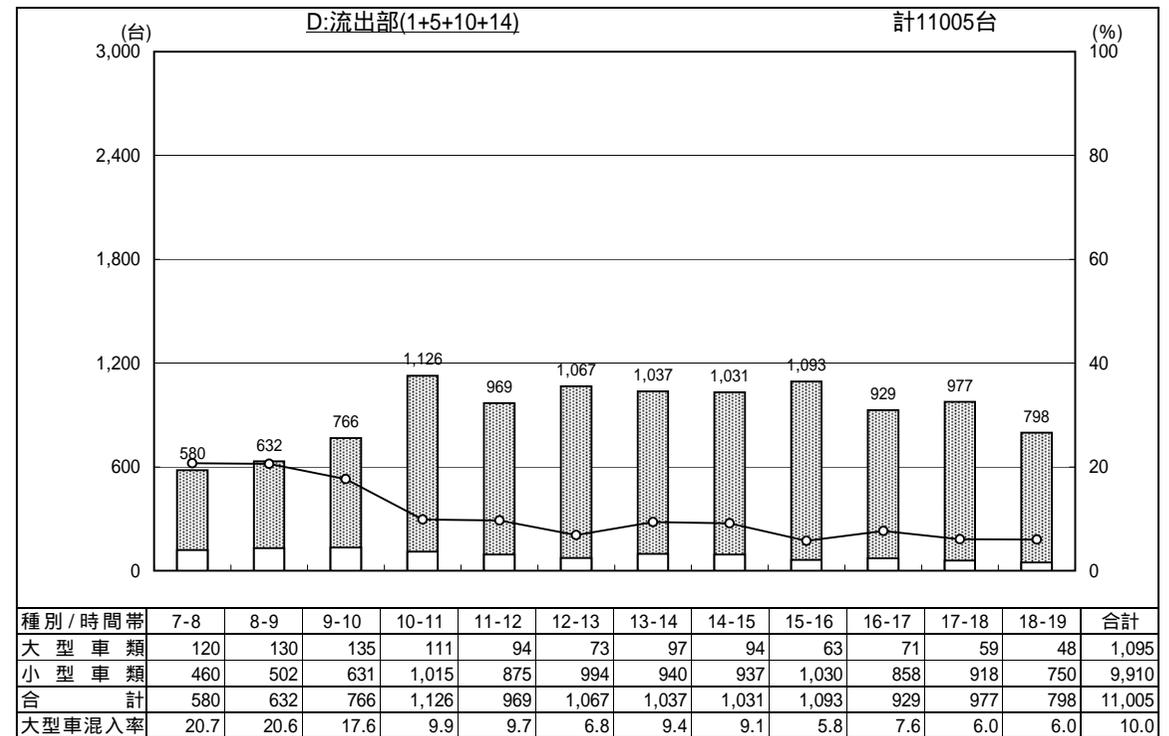
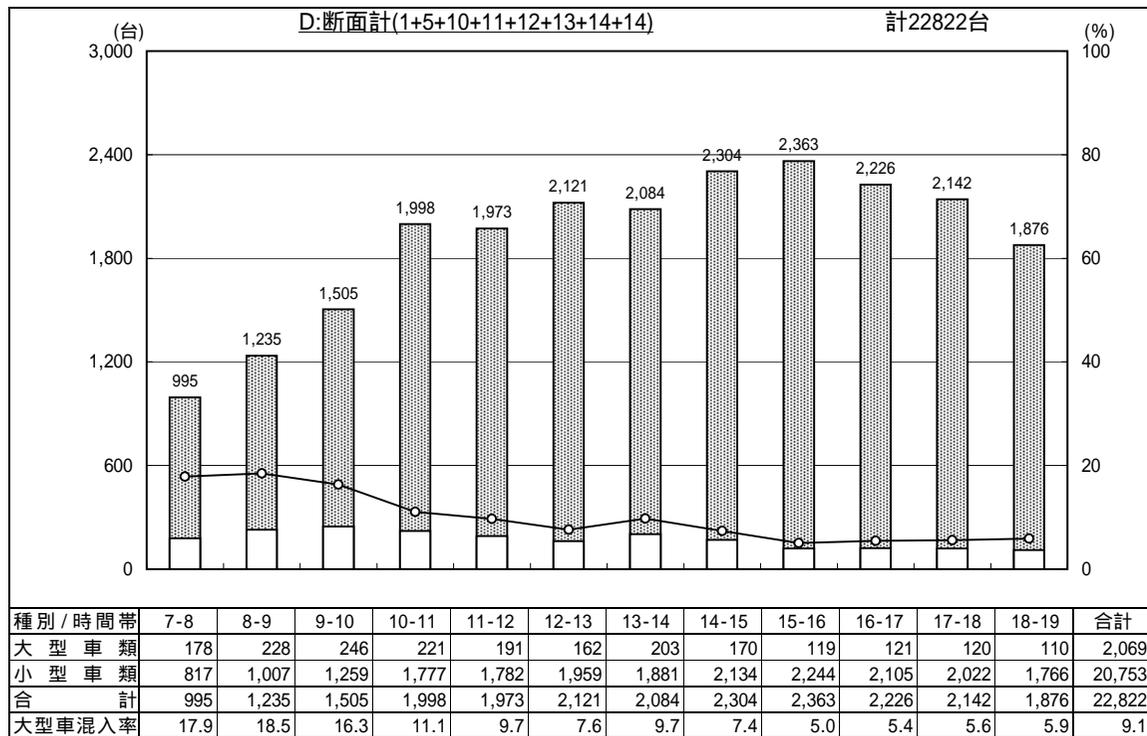
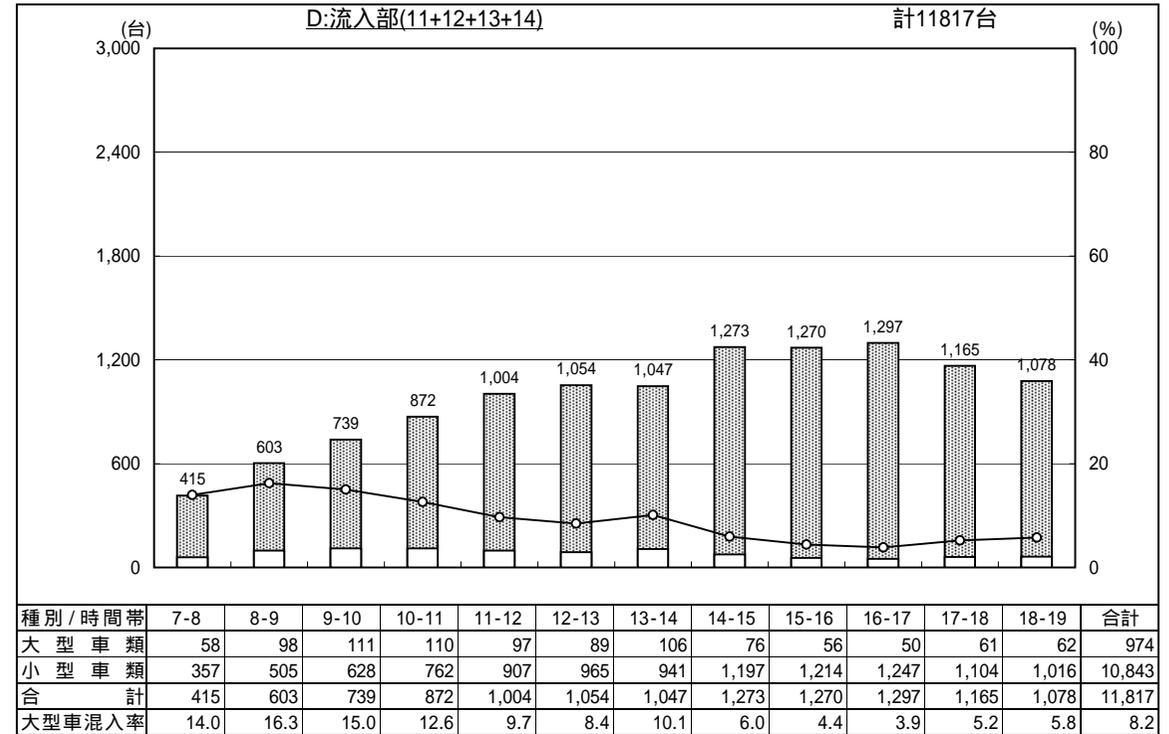
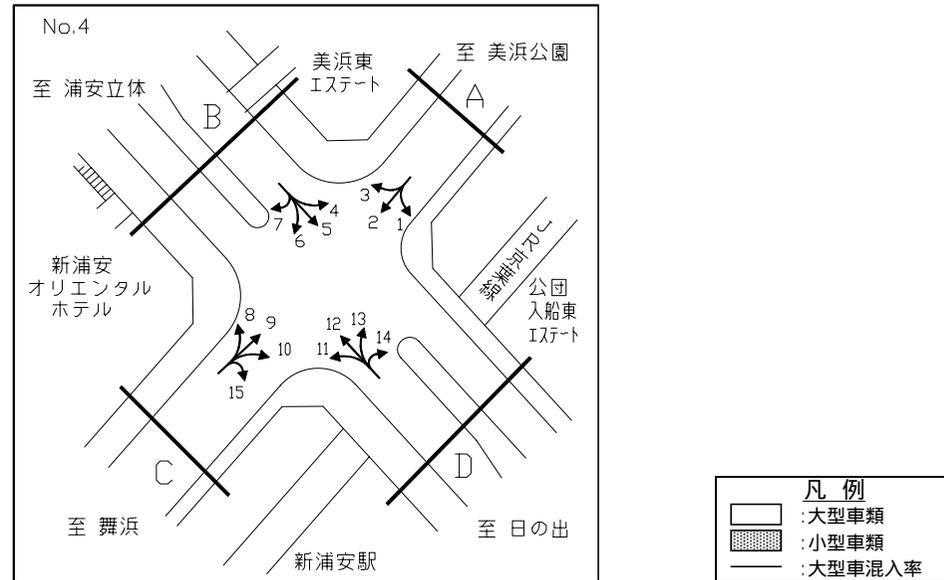


	:大型車類
	:小型車類
	:大型車混入率



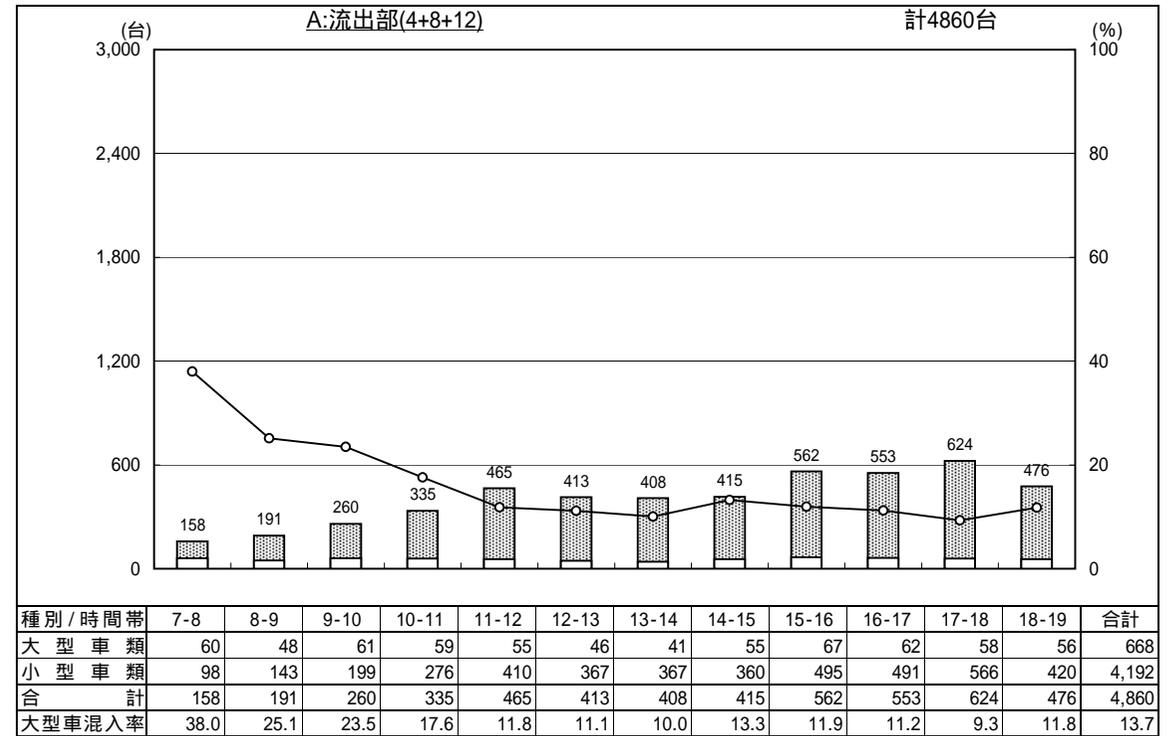
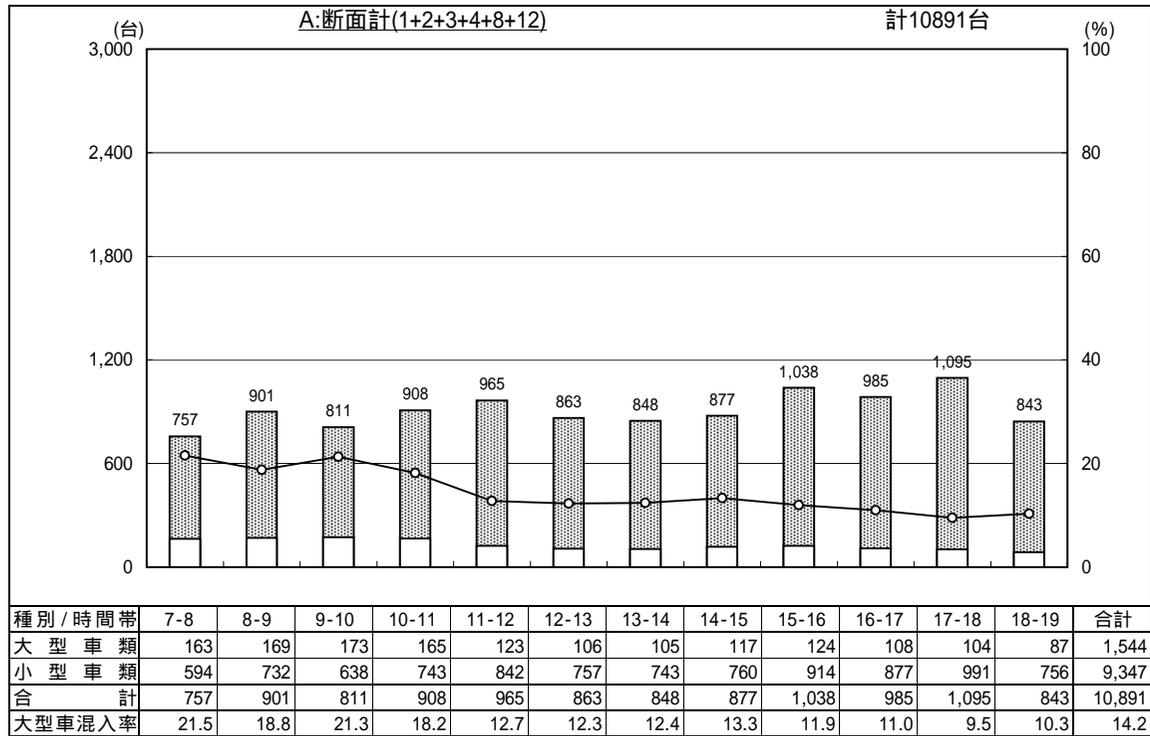
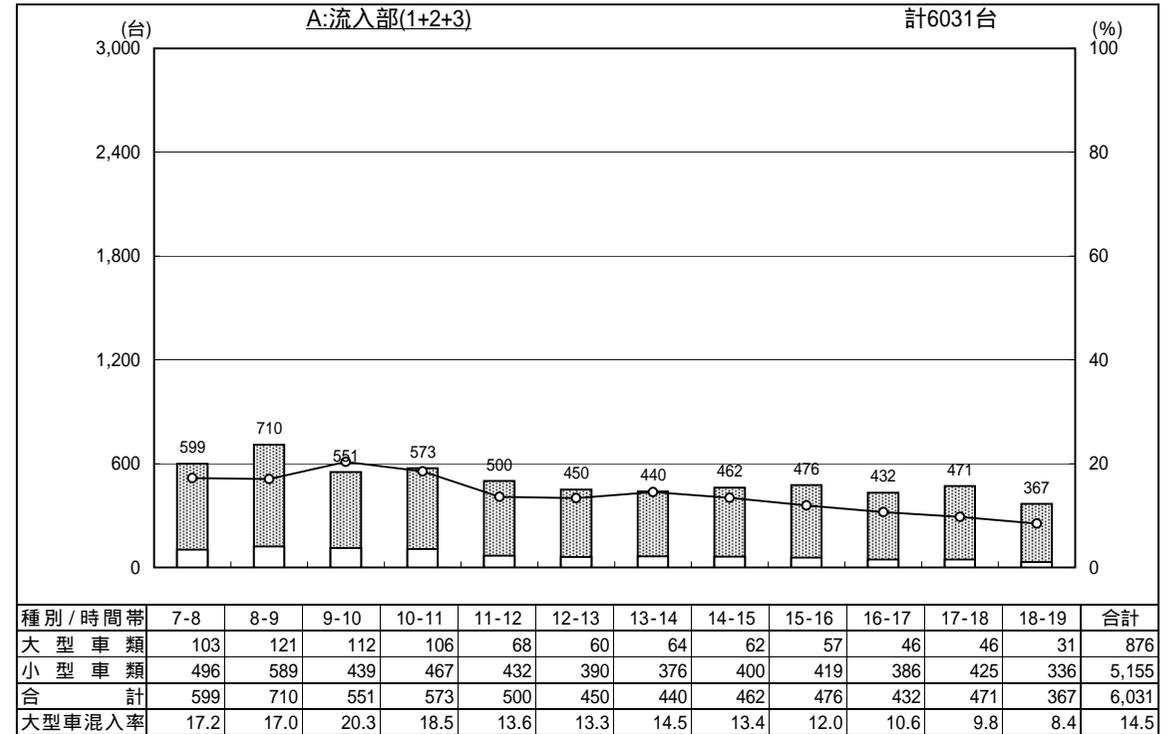
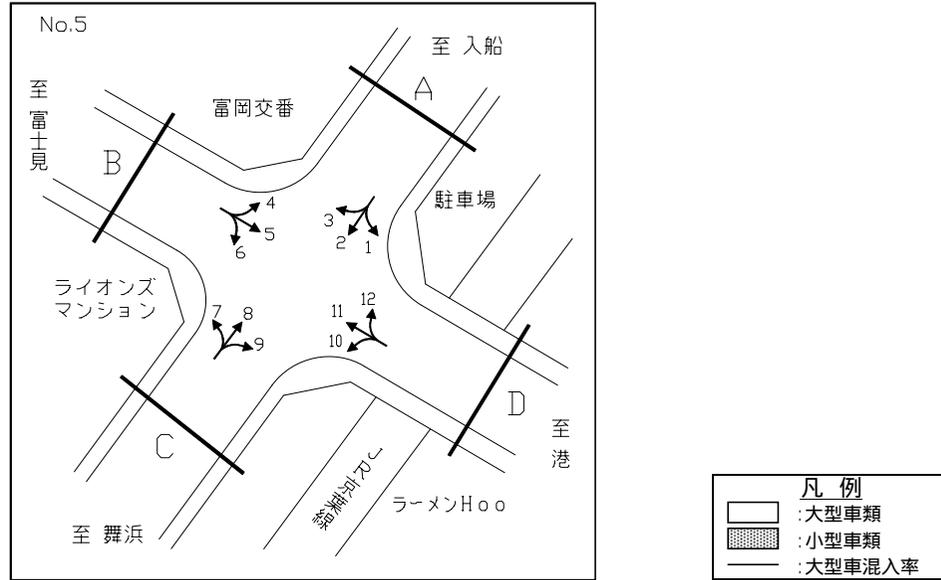
交通量時間変動図

調査地点：4入船交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り



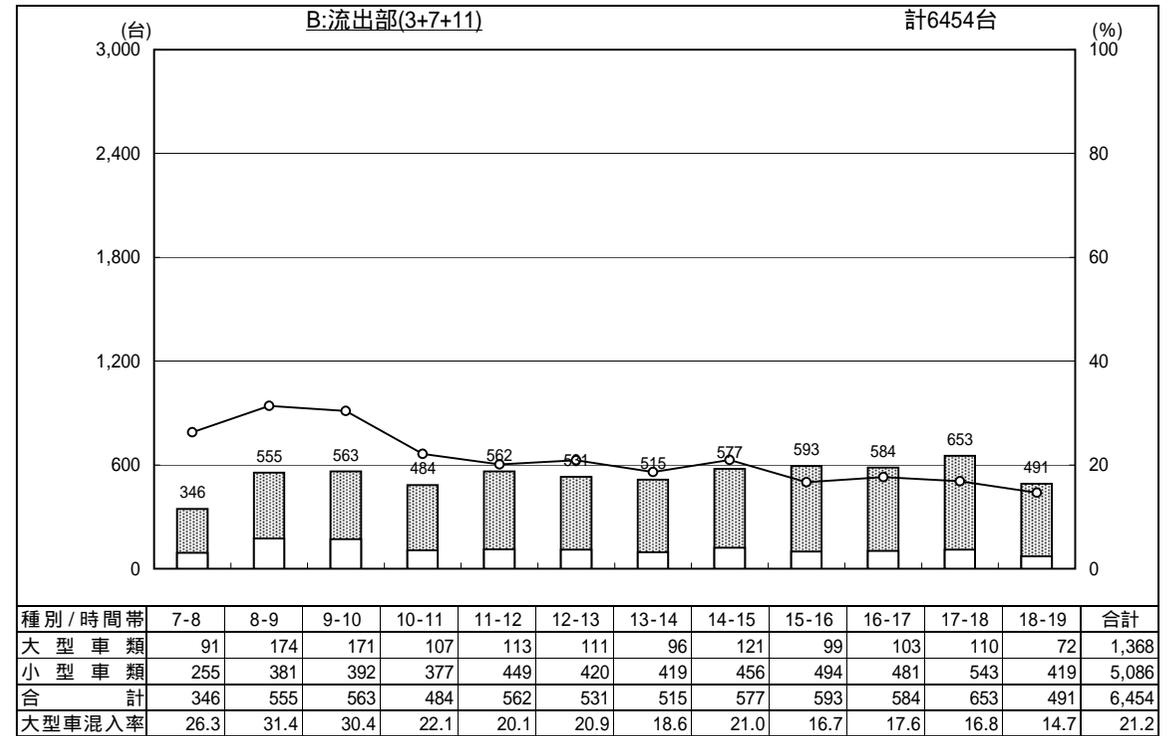
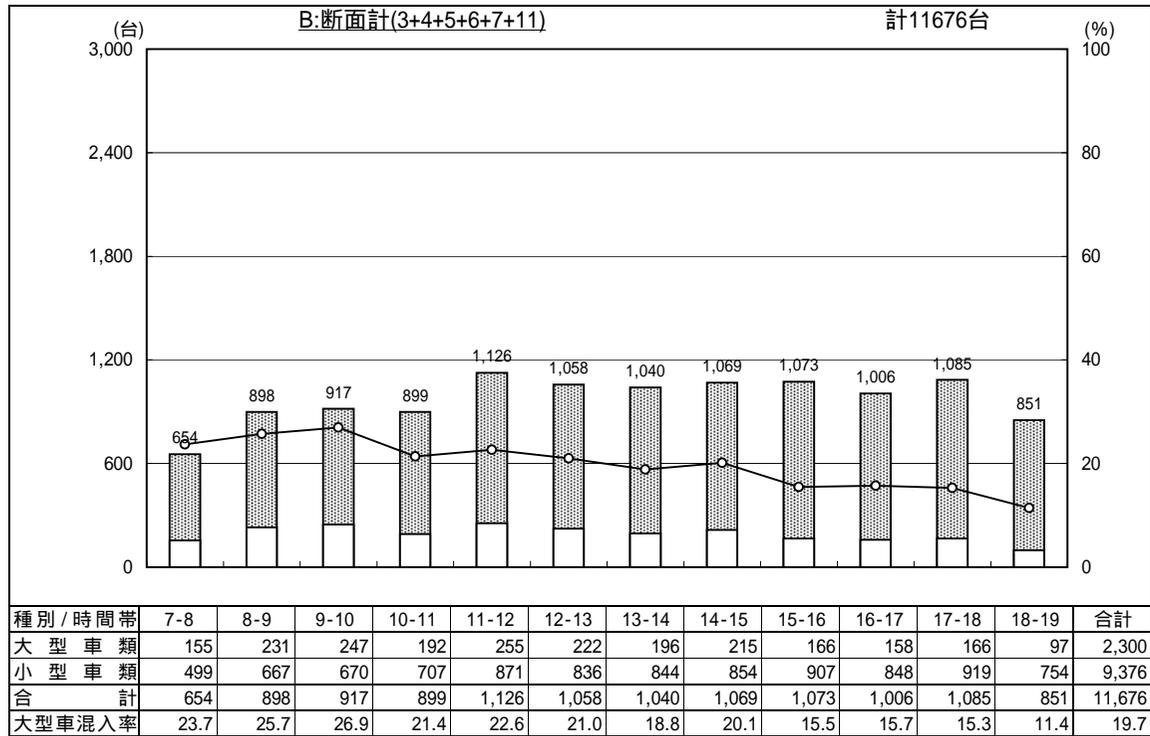
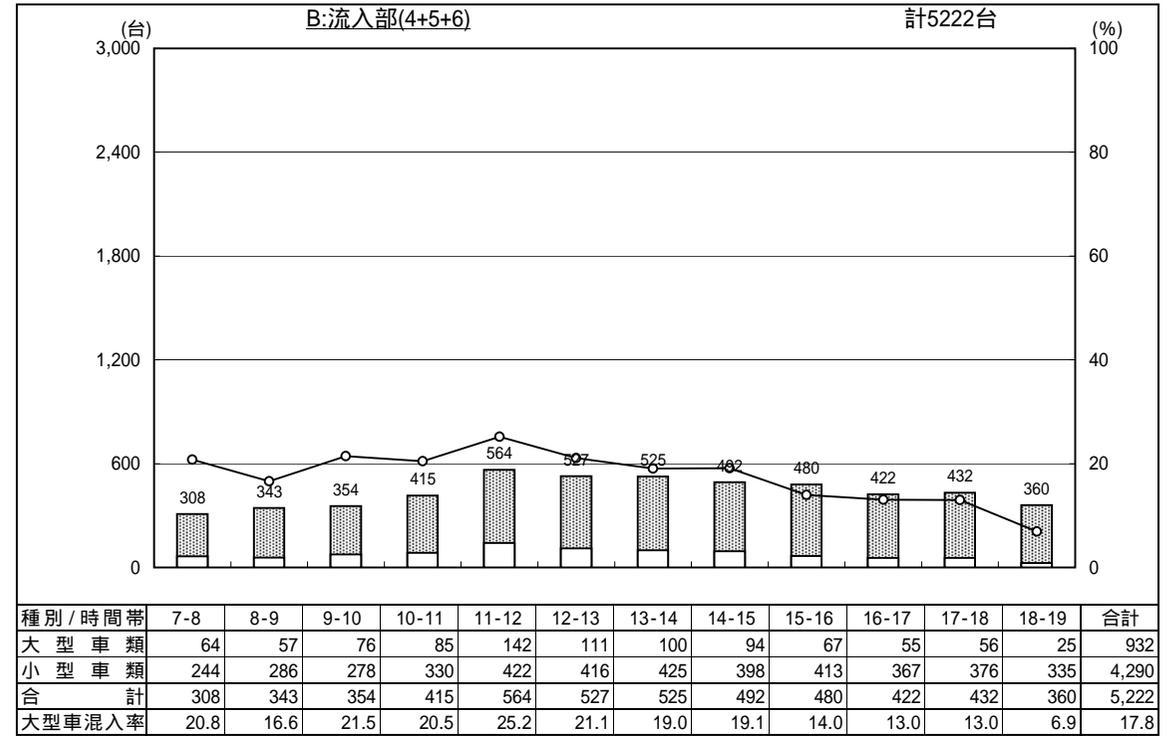
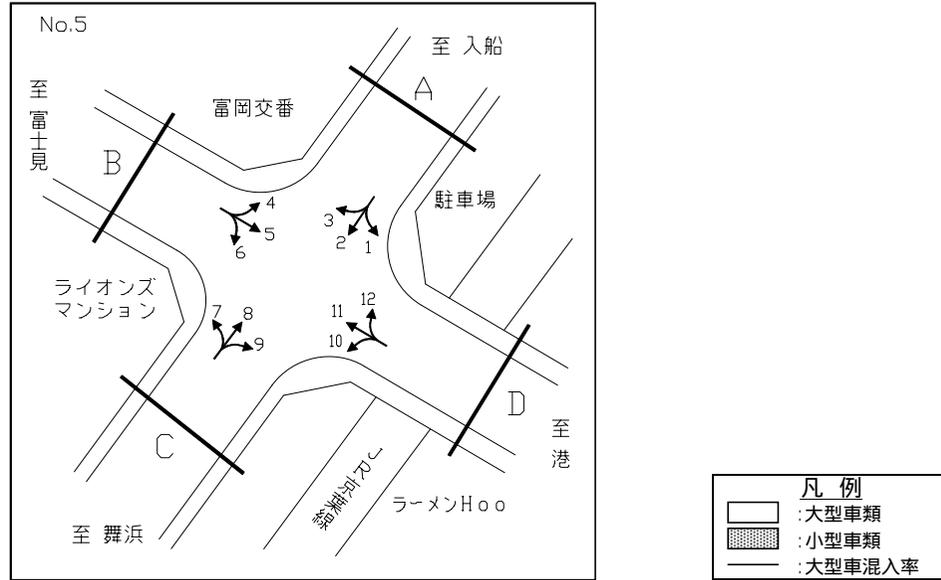
交通量時間変動図

調査地点：5 富岡交番前交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り



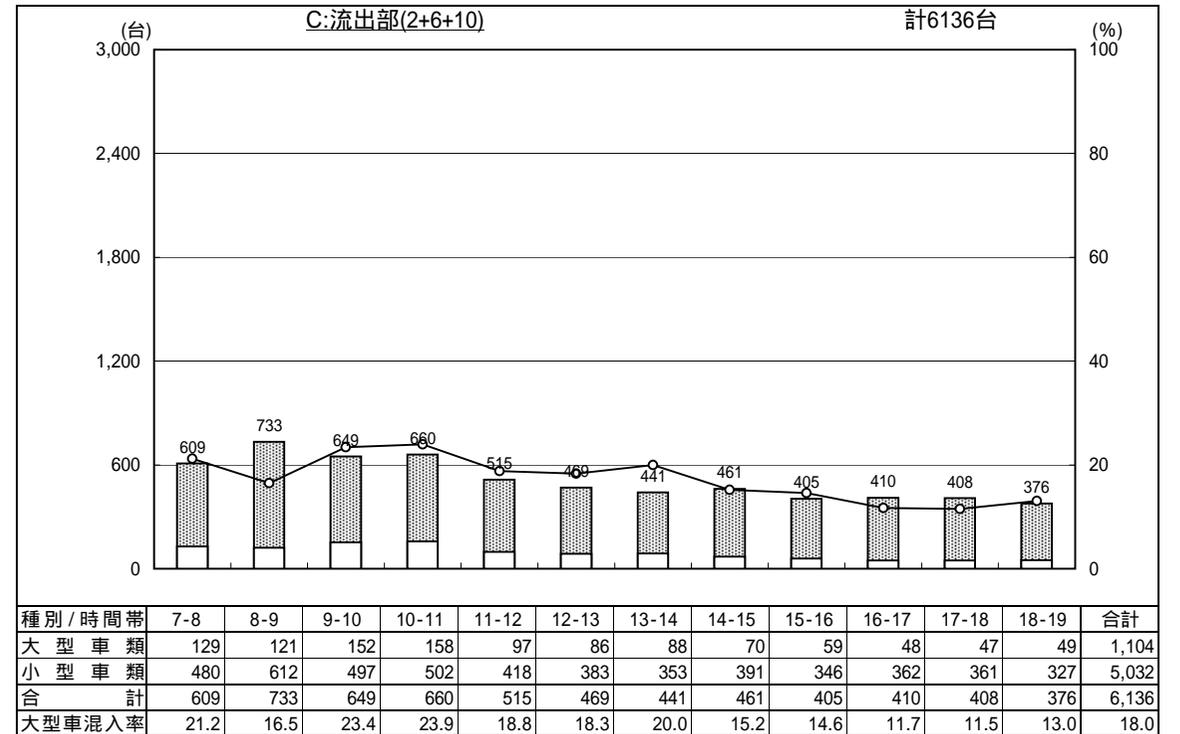
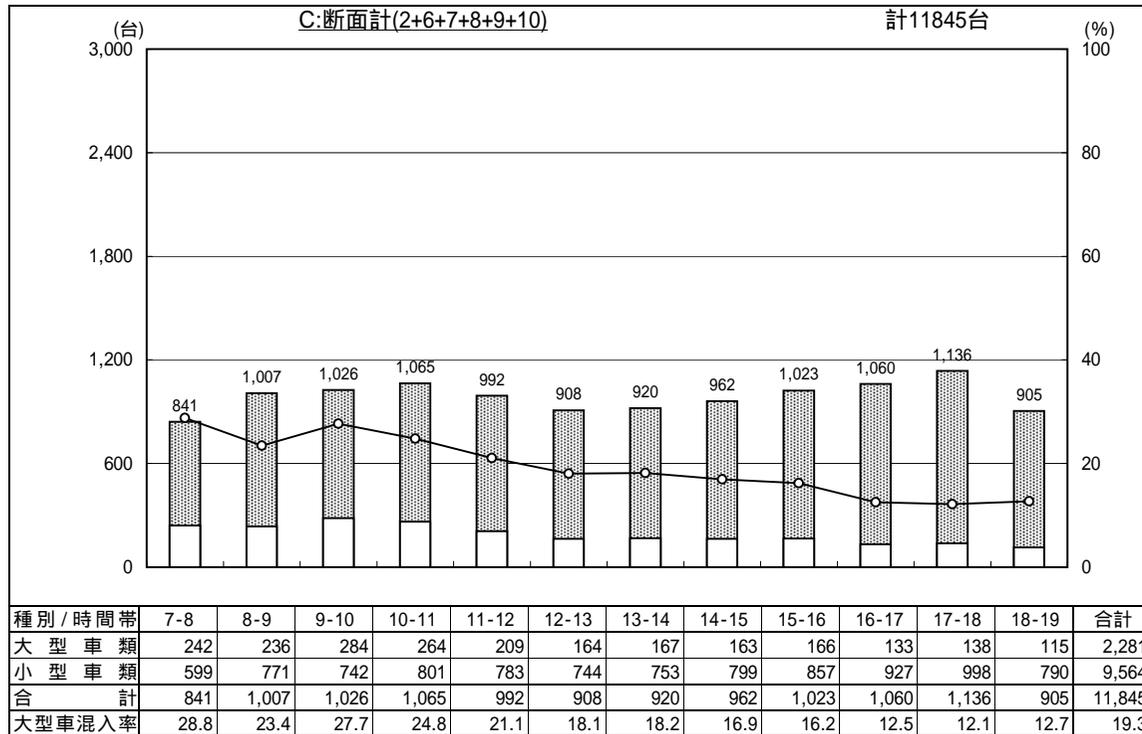
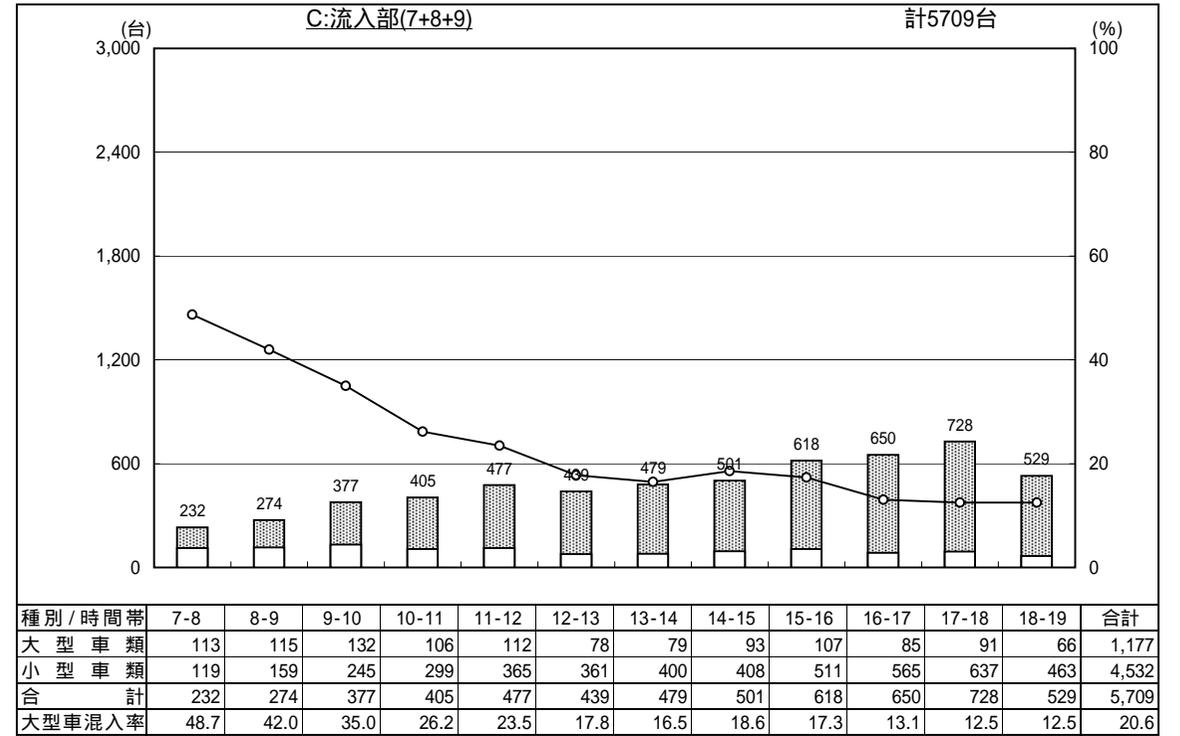
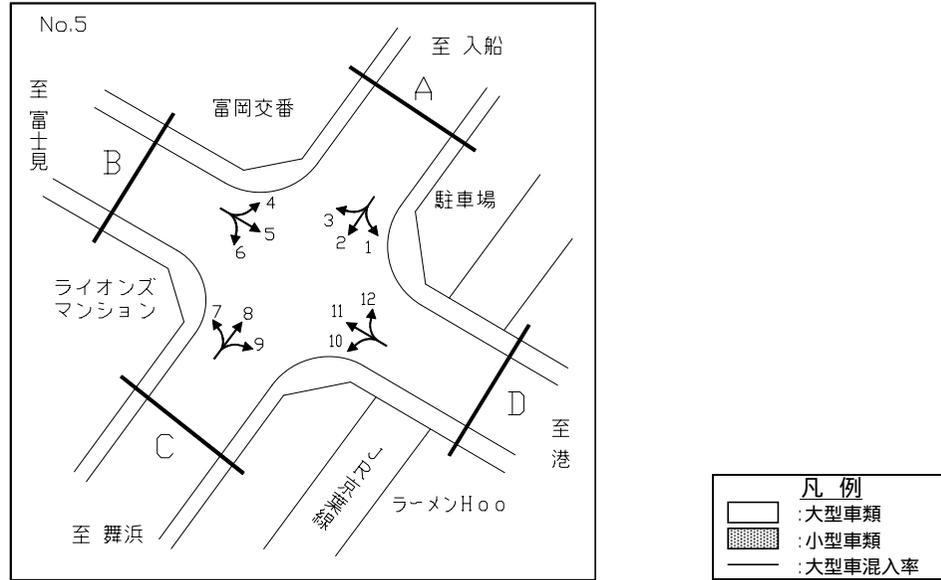
交通量時間変動図

調査地点：5 富岡交番前交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り



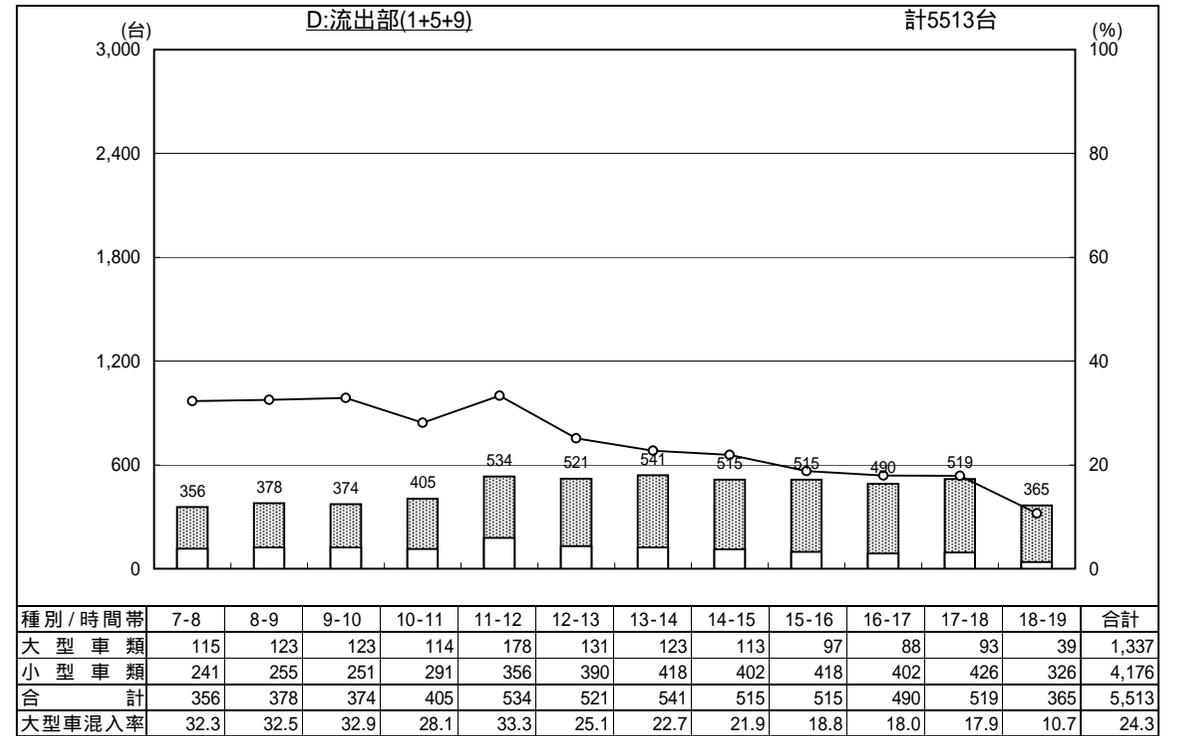
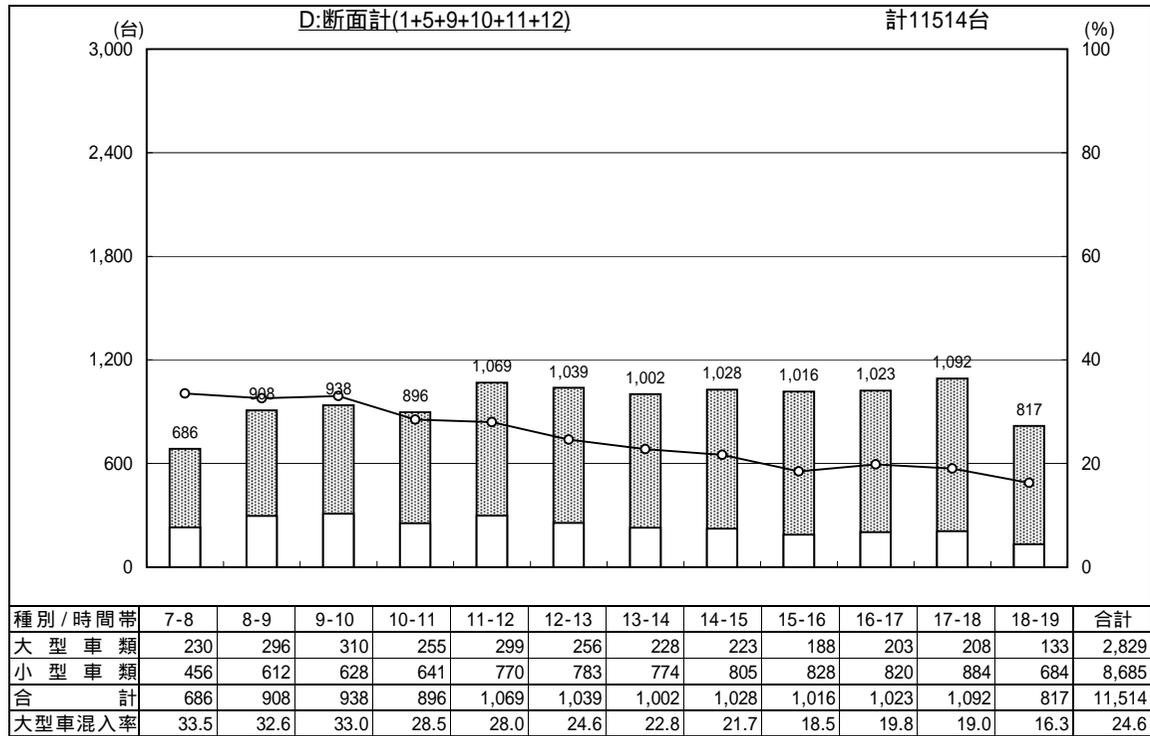
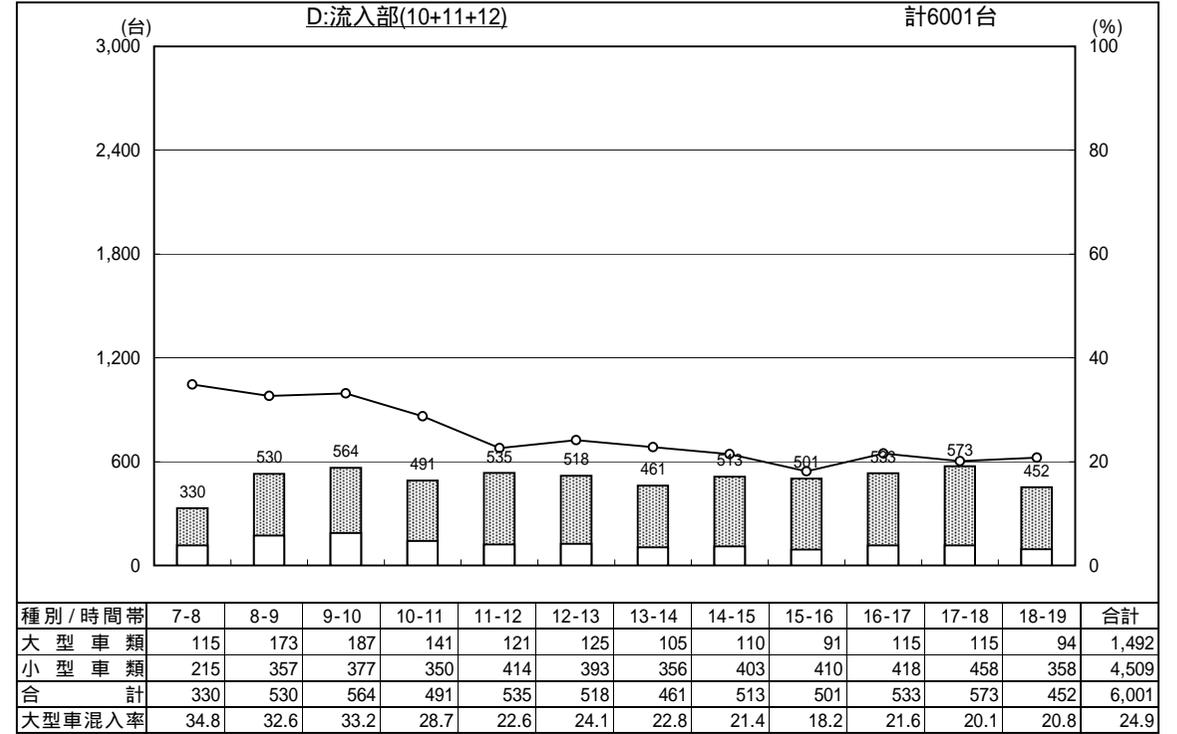
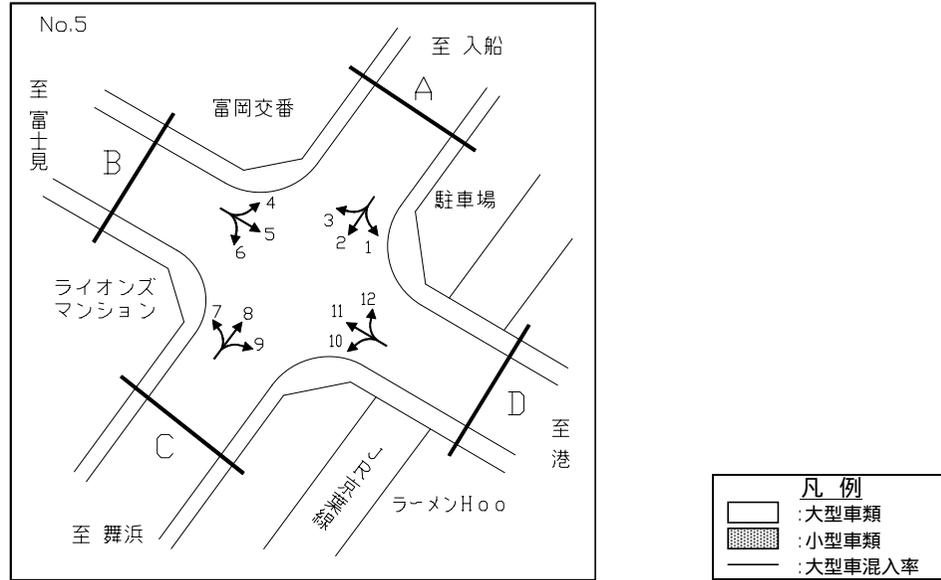
交通量時間変動図

調査地点：5 富岡交番前交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り



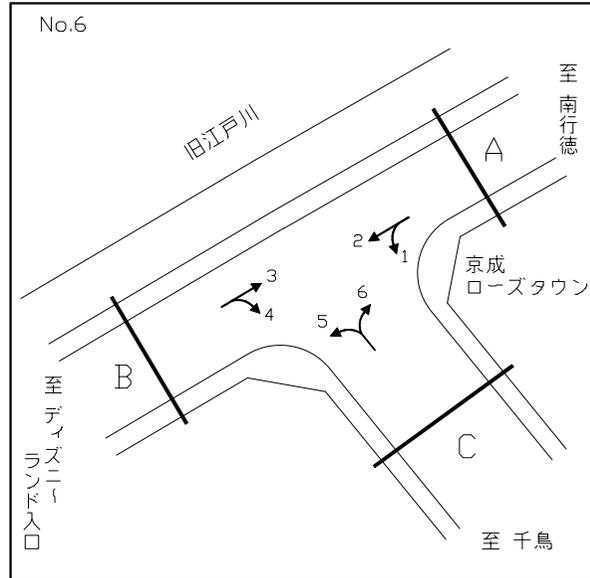
交通量時間変動図

調査地点：5 富岡交番前交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り

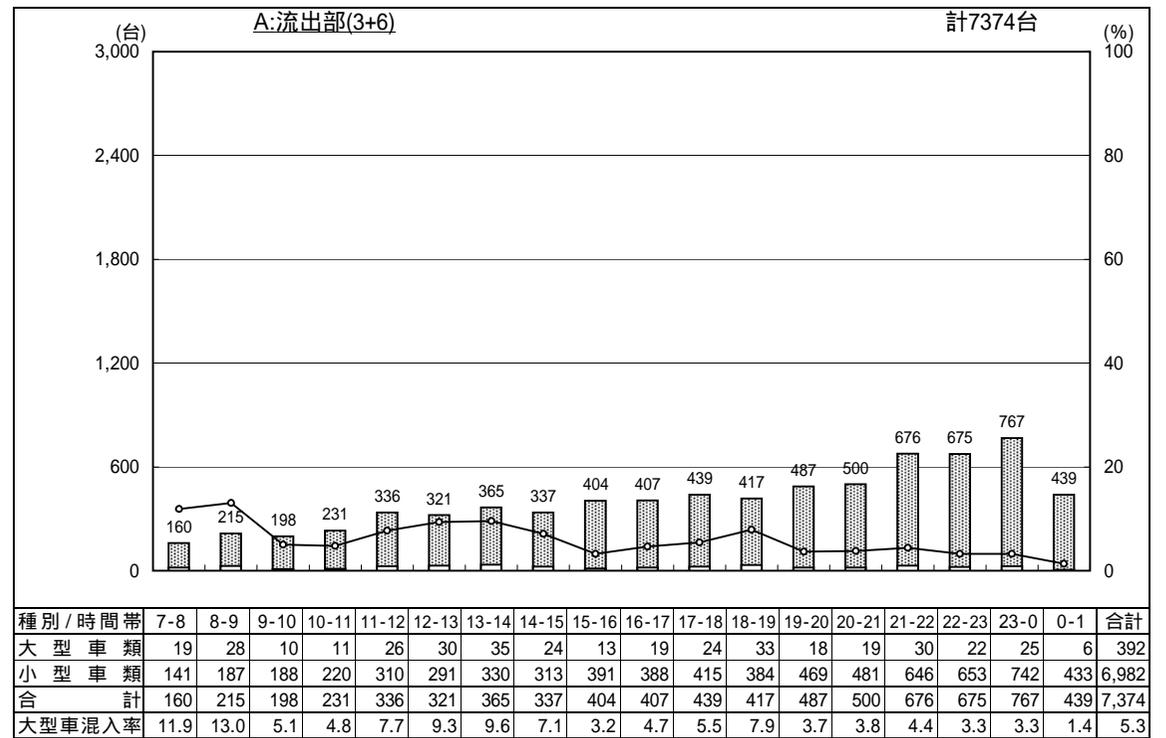
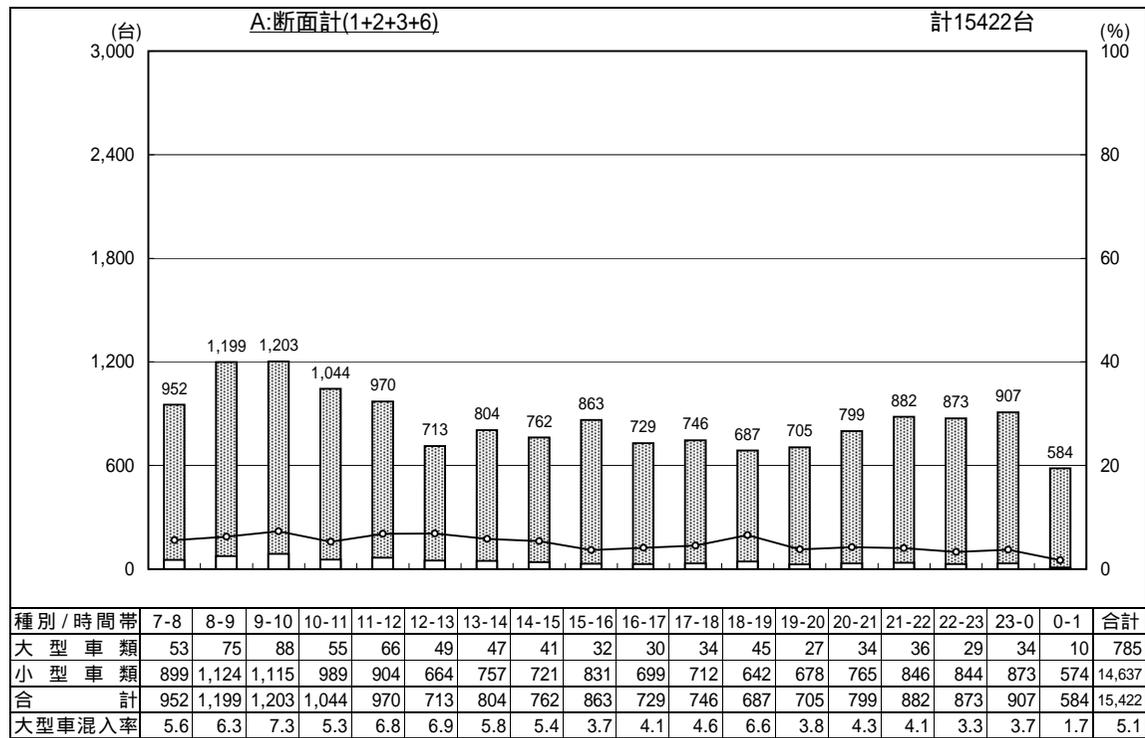
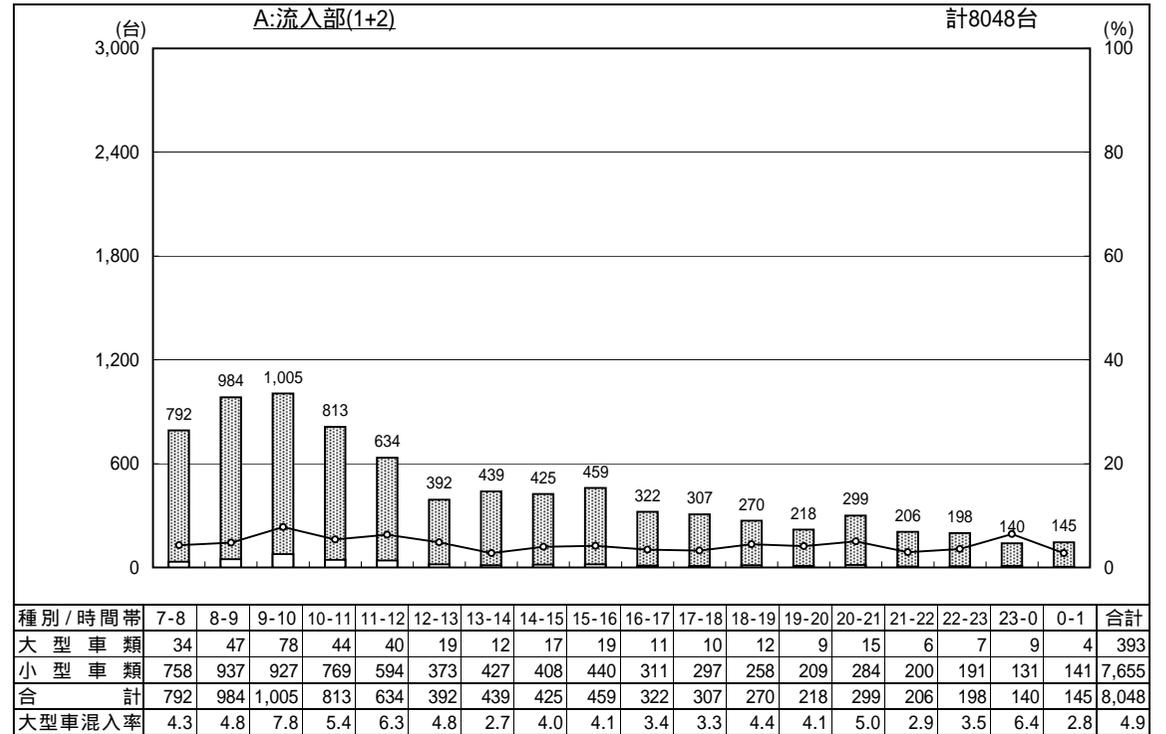


交通量時間変動図

調査地点：6 舞浜ローズタウン前交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り

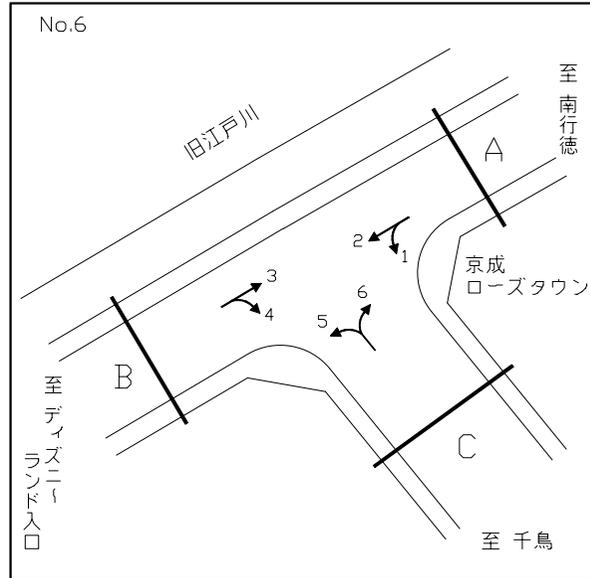


□	: 大型車類
▨	: 小型車類
—	: 大型車混入率

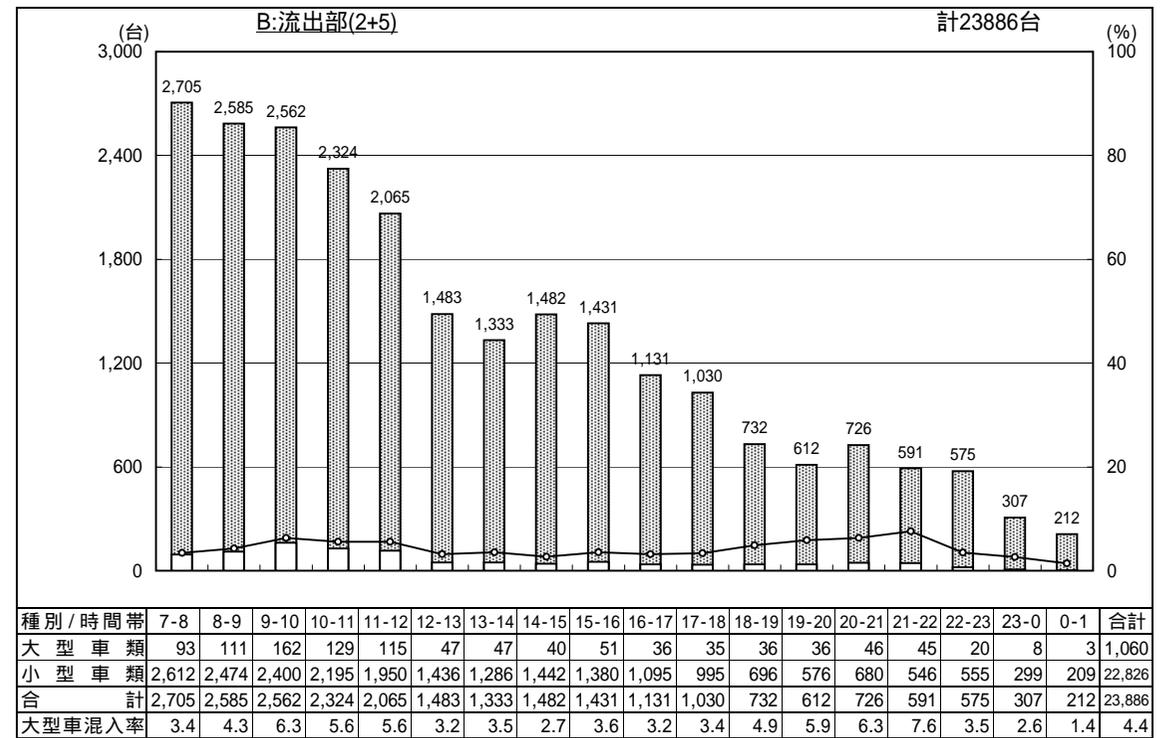
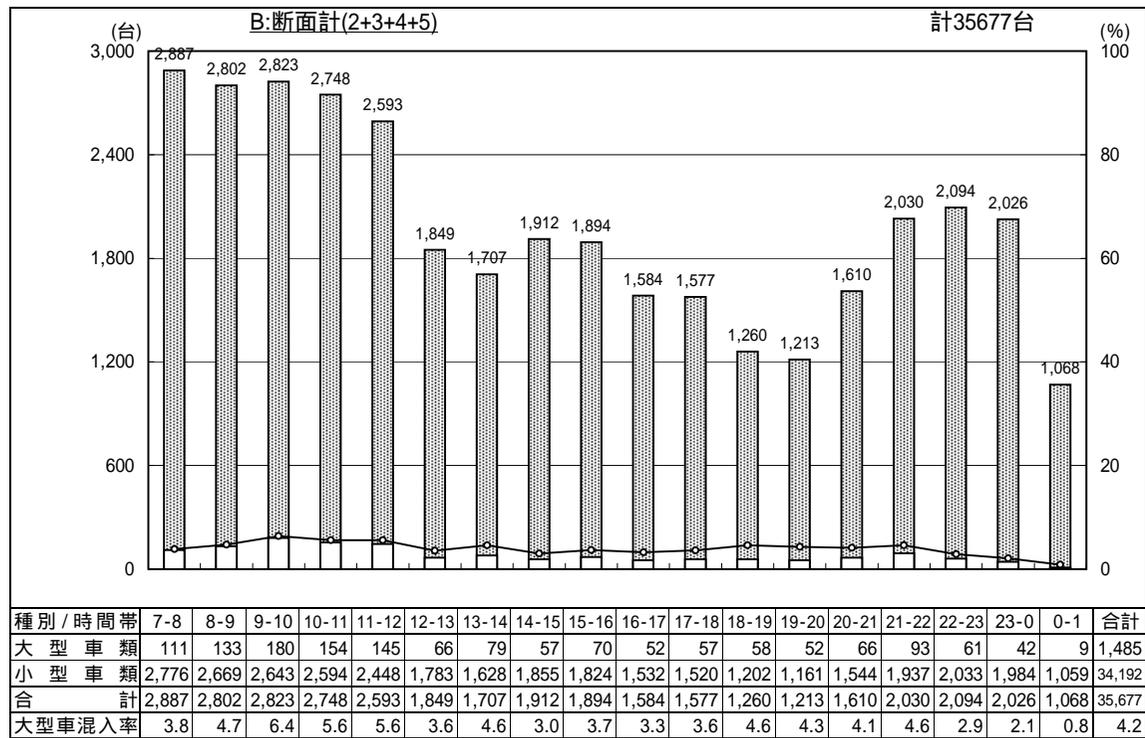
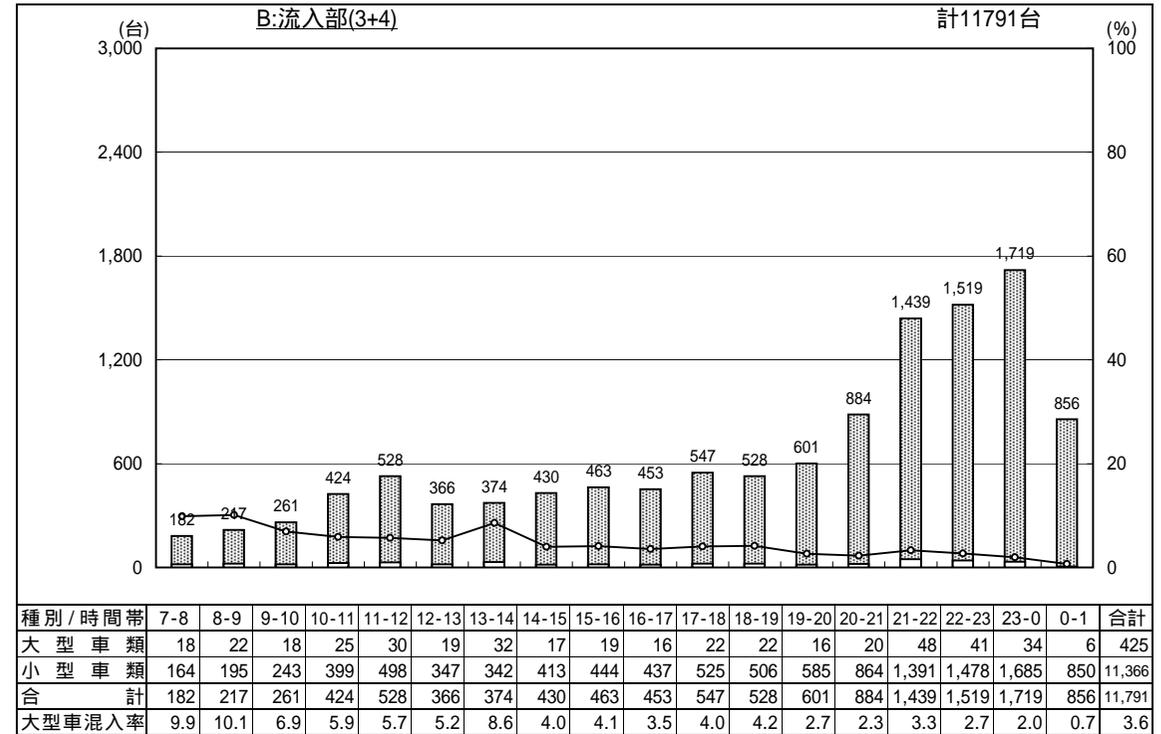


交通量時間変動図

調査地点：6 舞浜ローズタウン前交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り

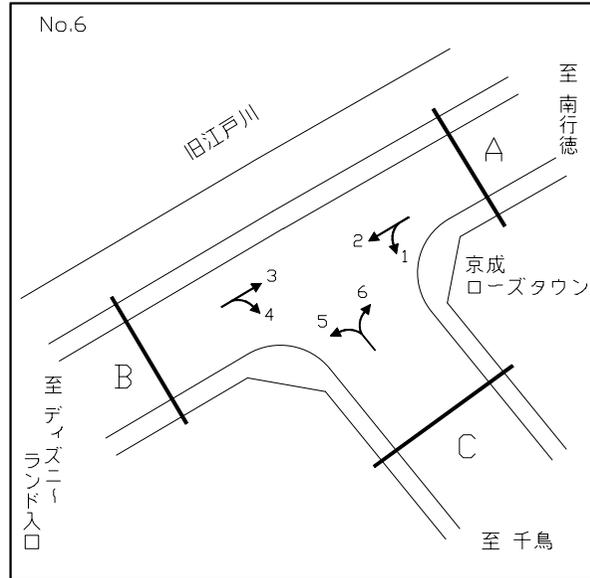


凡例
 □ : 大型車類
 ■ : 小型車類
 — : 大型車混入率

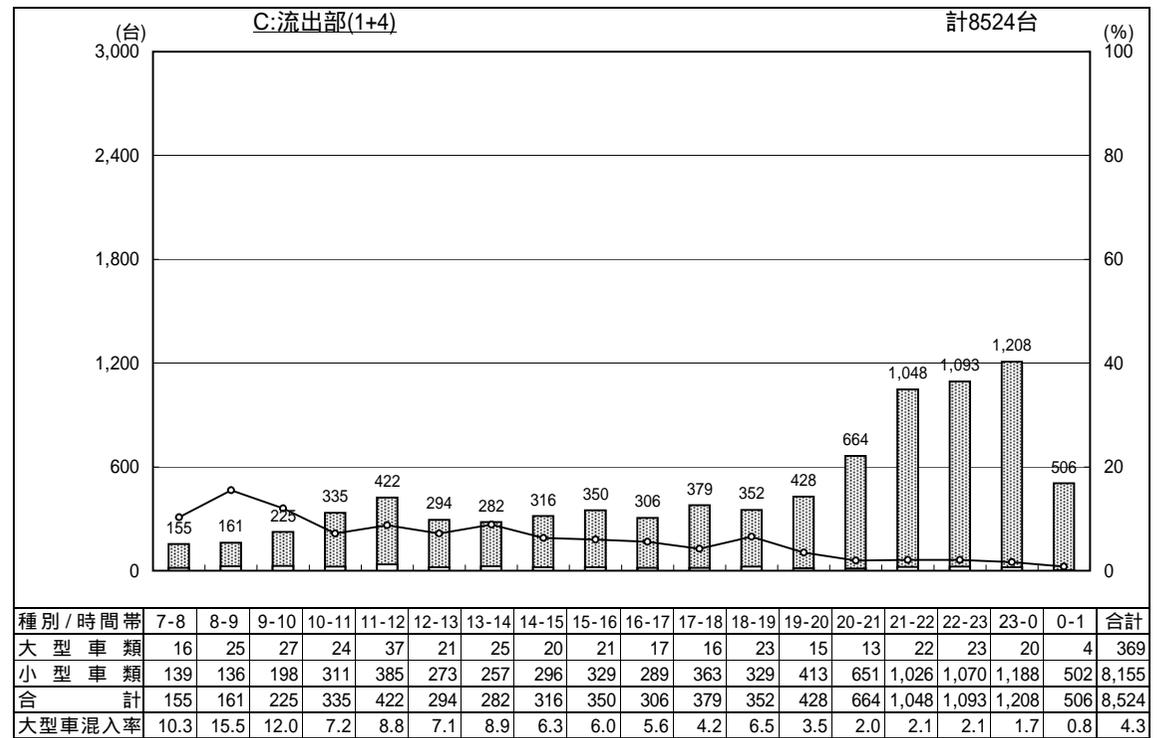
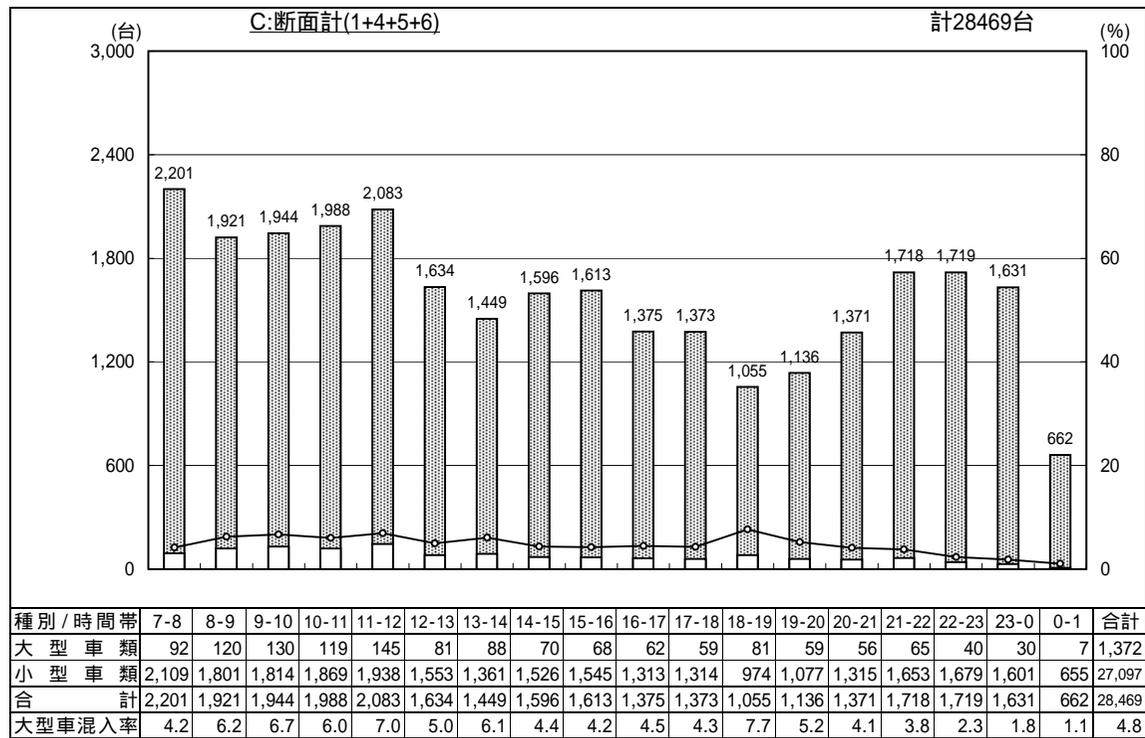
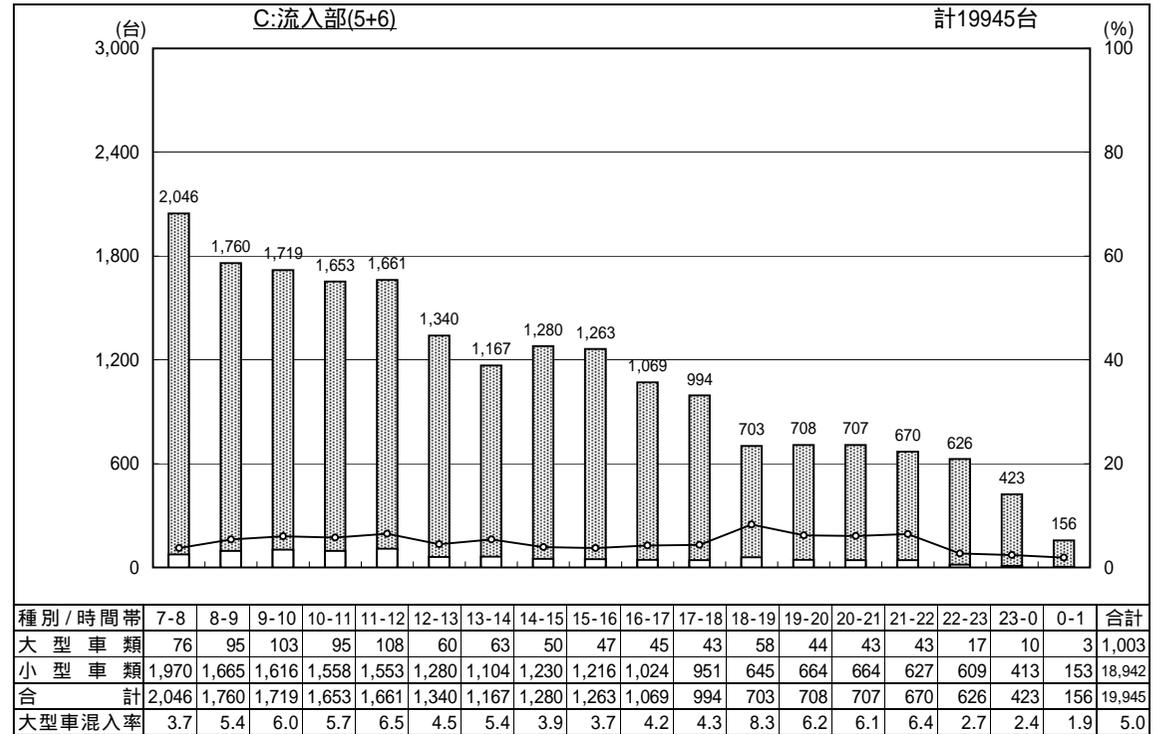


交通量時間変動図

調査地点：6 舞浜ローズタウン前交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り

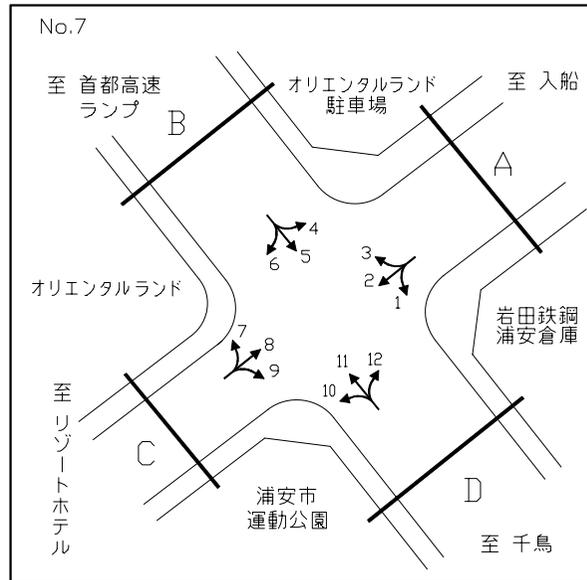


□	: 大型車類
▨	: 小型車類
—	: 大型車混入率

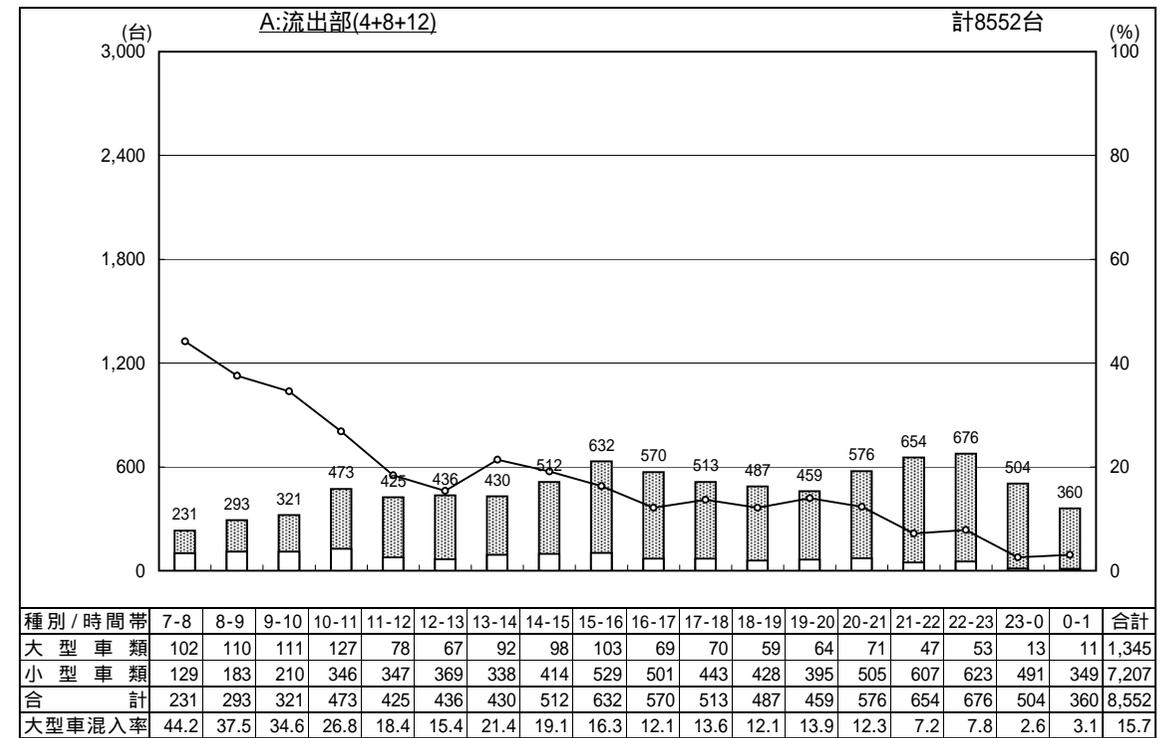
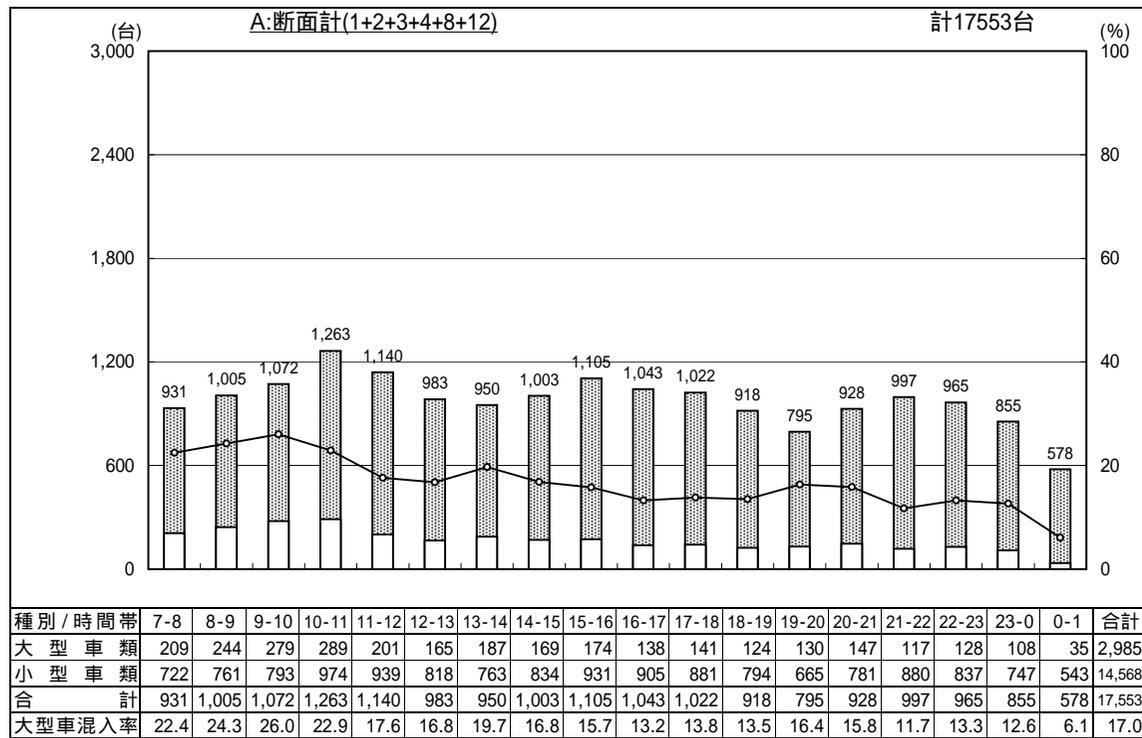
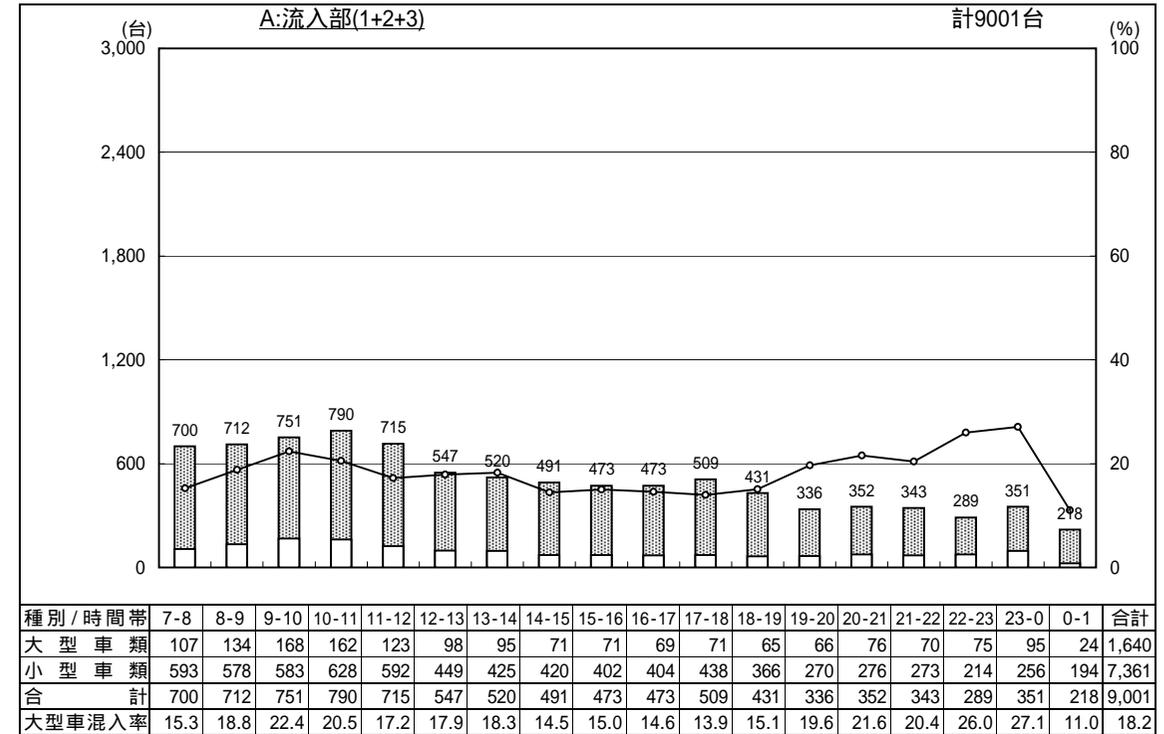


交通量時間変動図

調査地点：7 運動公園前交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り

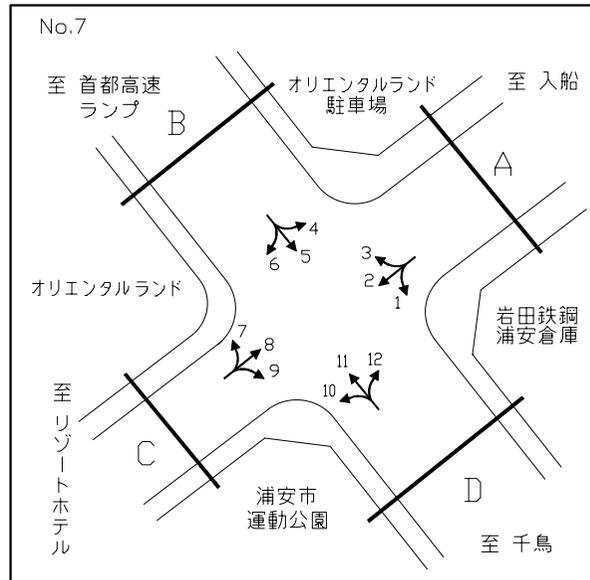


凡例
 □ : 大型車類
 ■ : 小型車類
 — : 大型車混入率

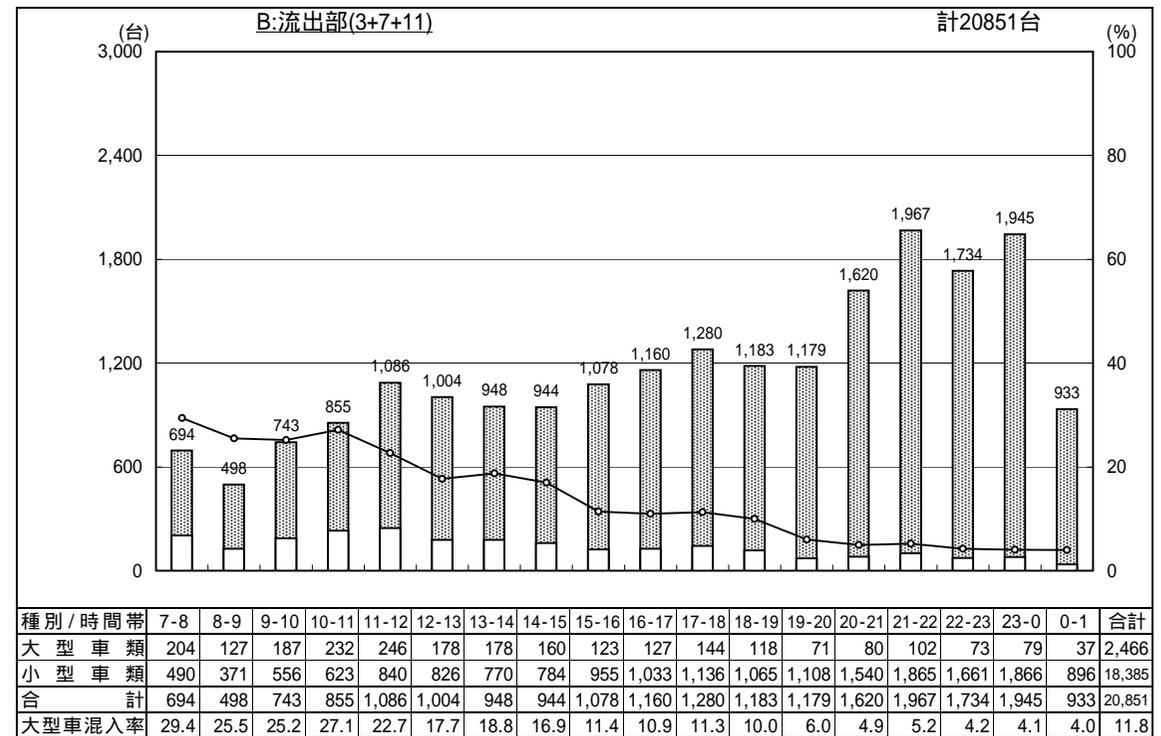
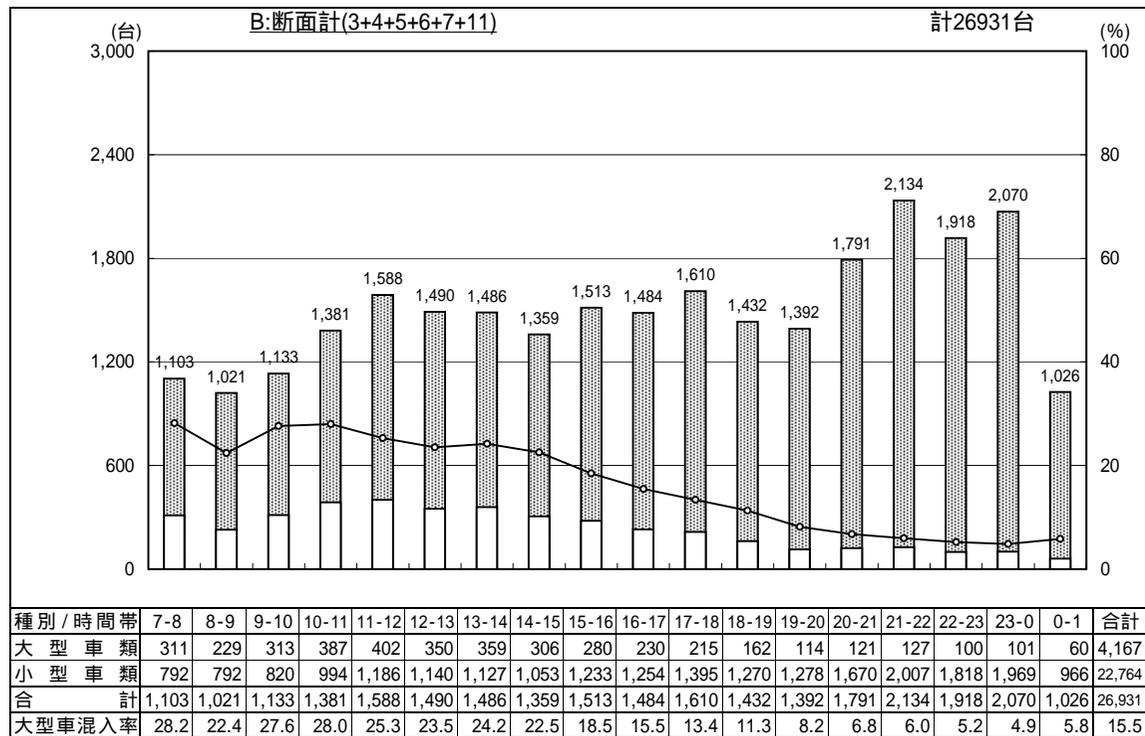
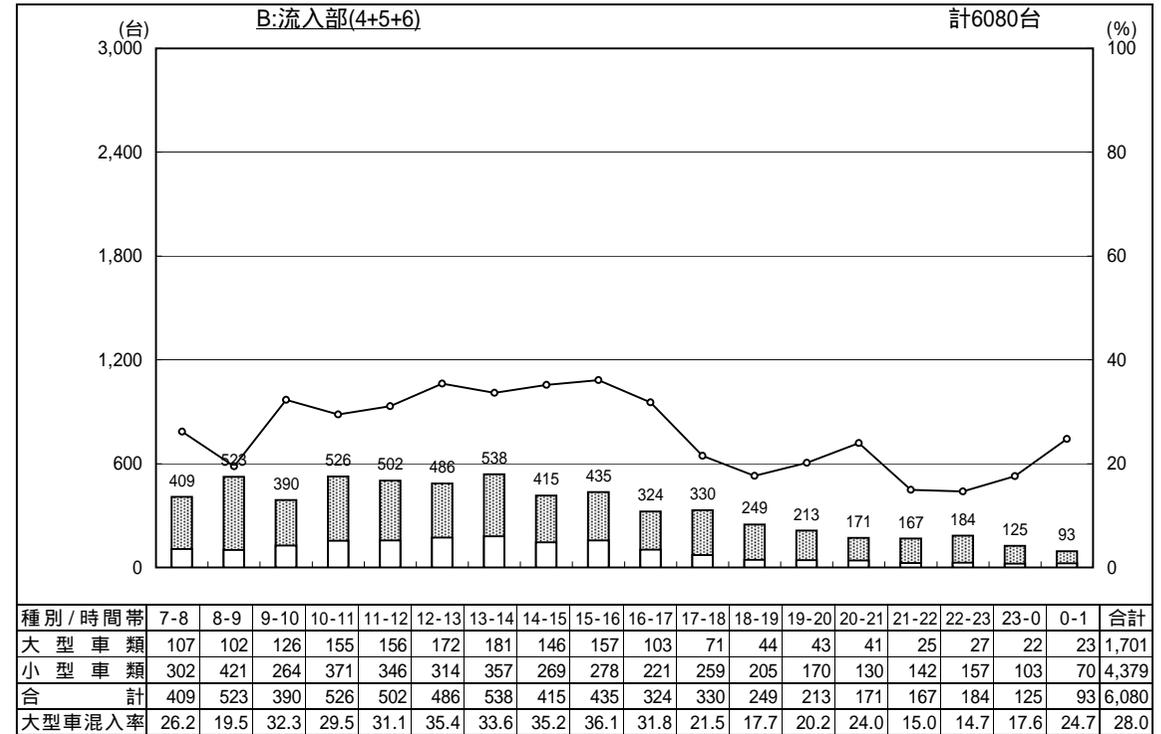


交通量時間変動図

調査地点：7 運動公園前交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り

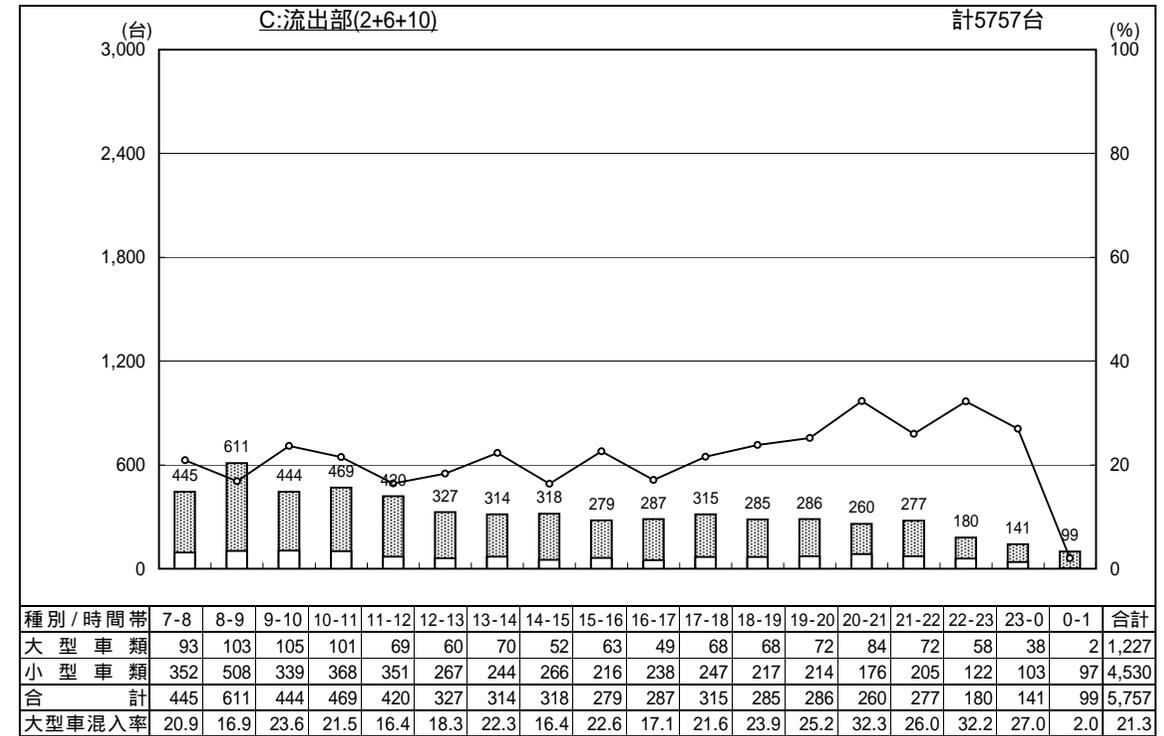
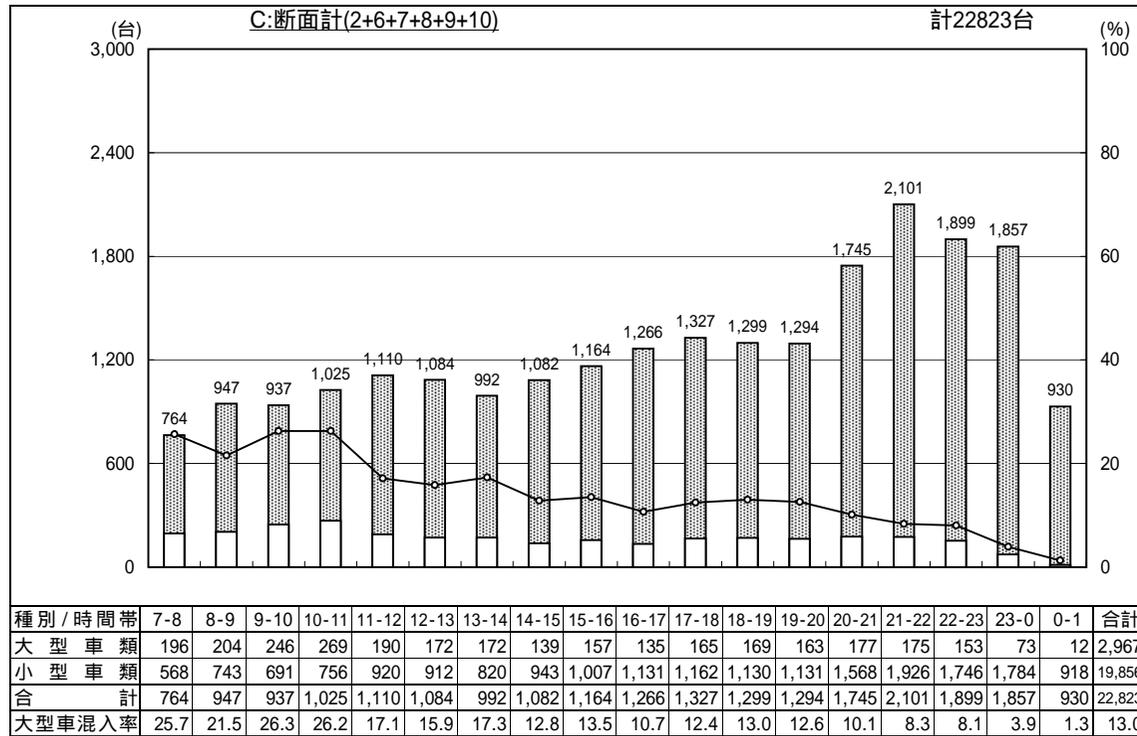
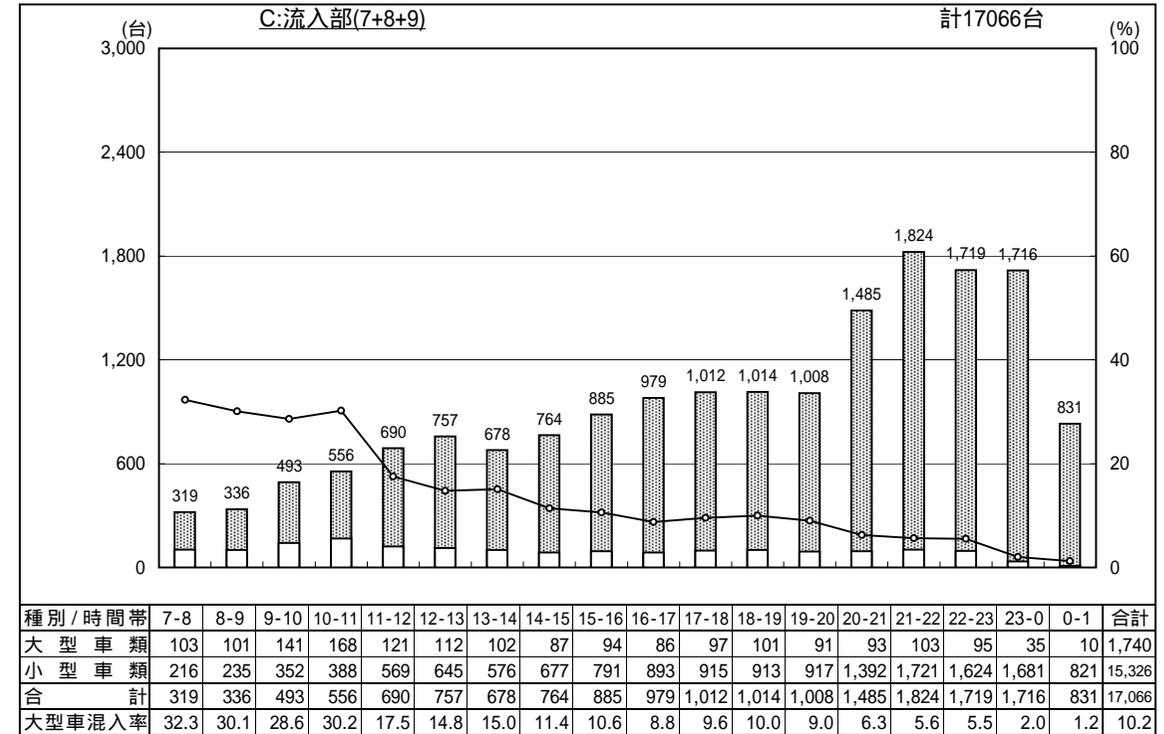
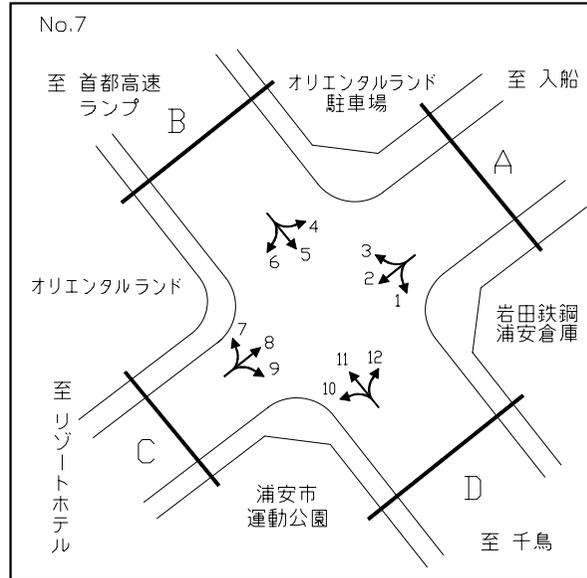


凡例
 □ : 大型車類
 ■ : 小型車類
 — : 大型車混入率



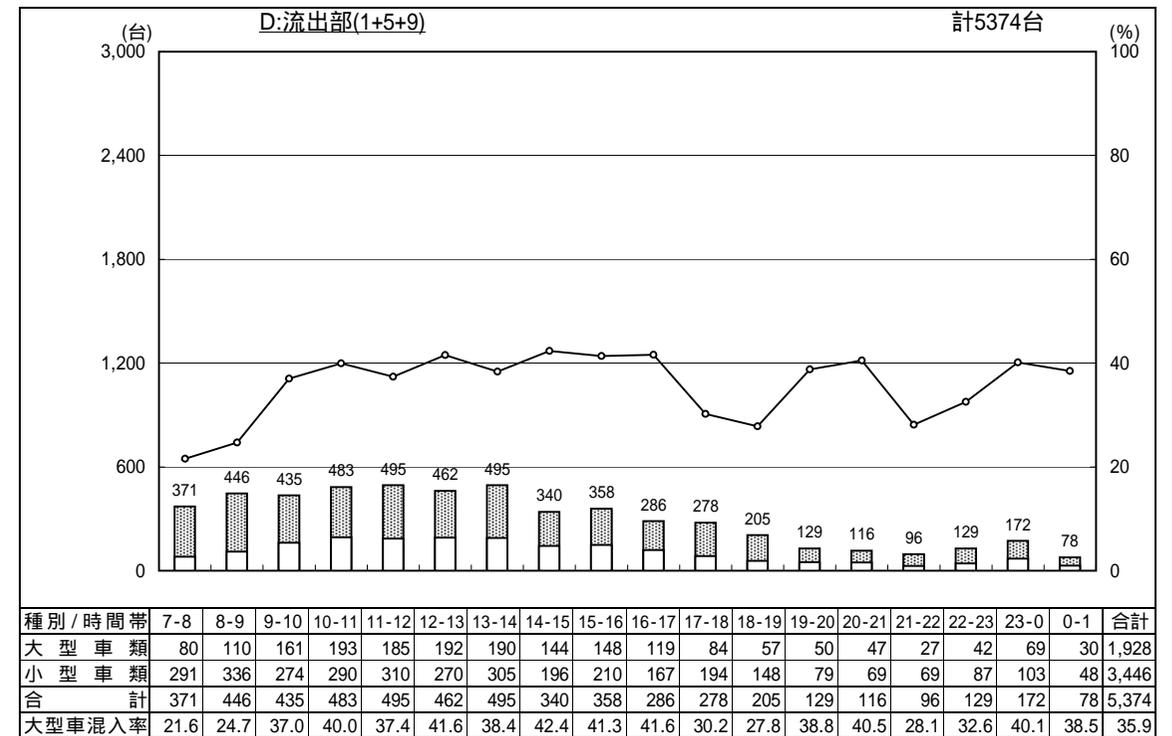
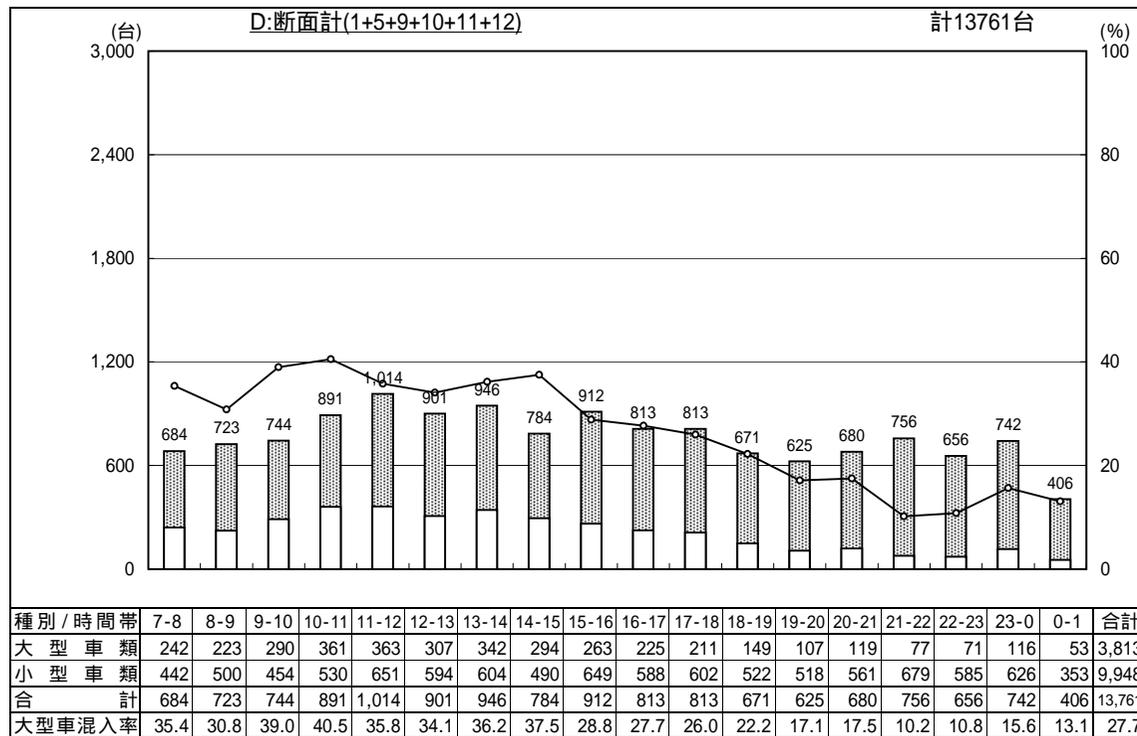
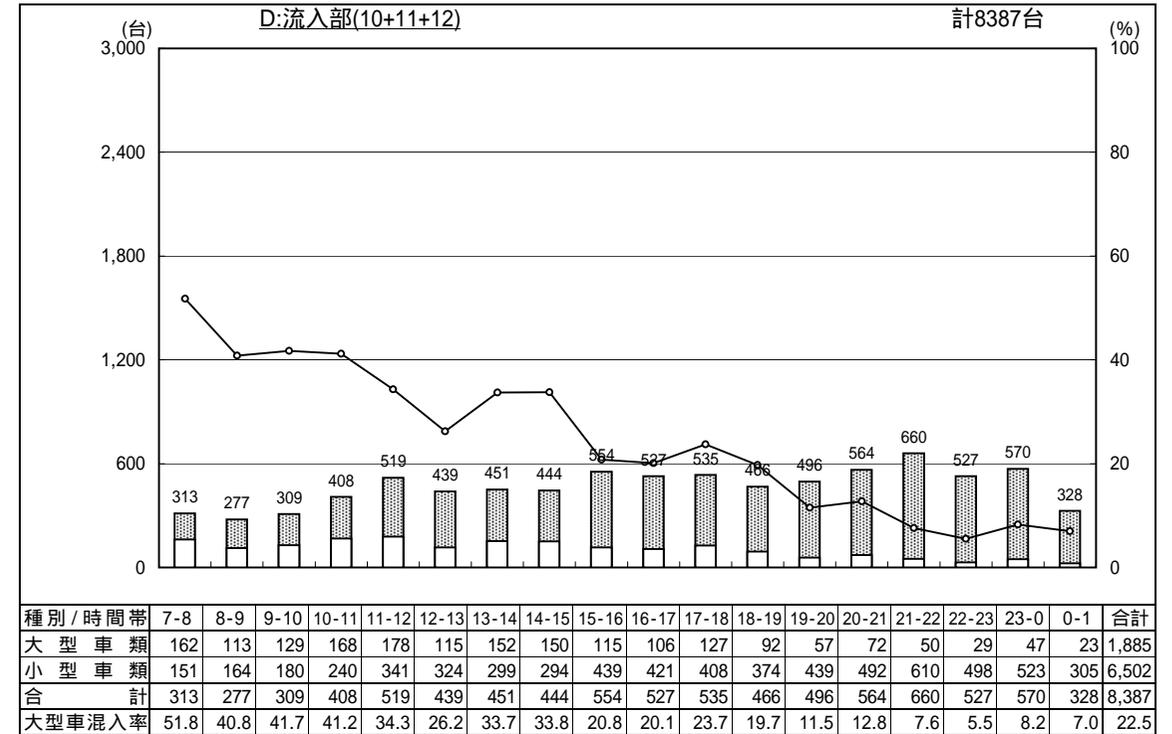
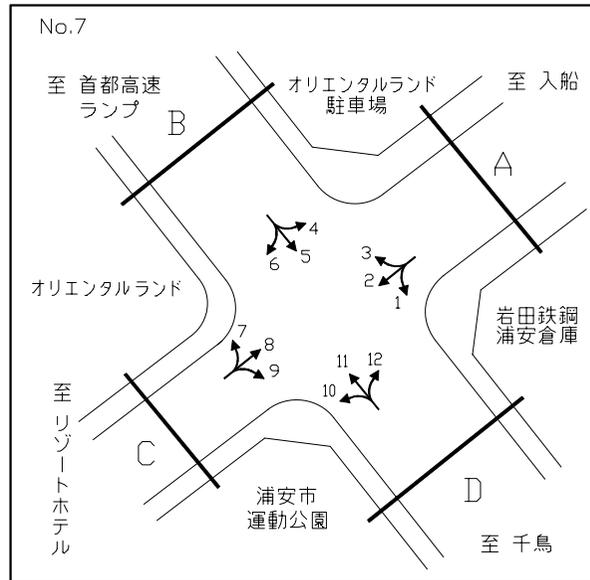
交通量時間変動図

調査地点：7 運動公園前交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り



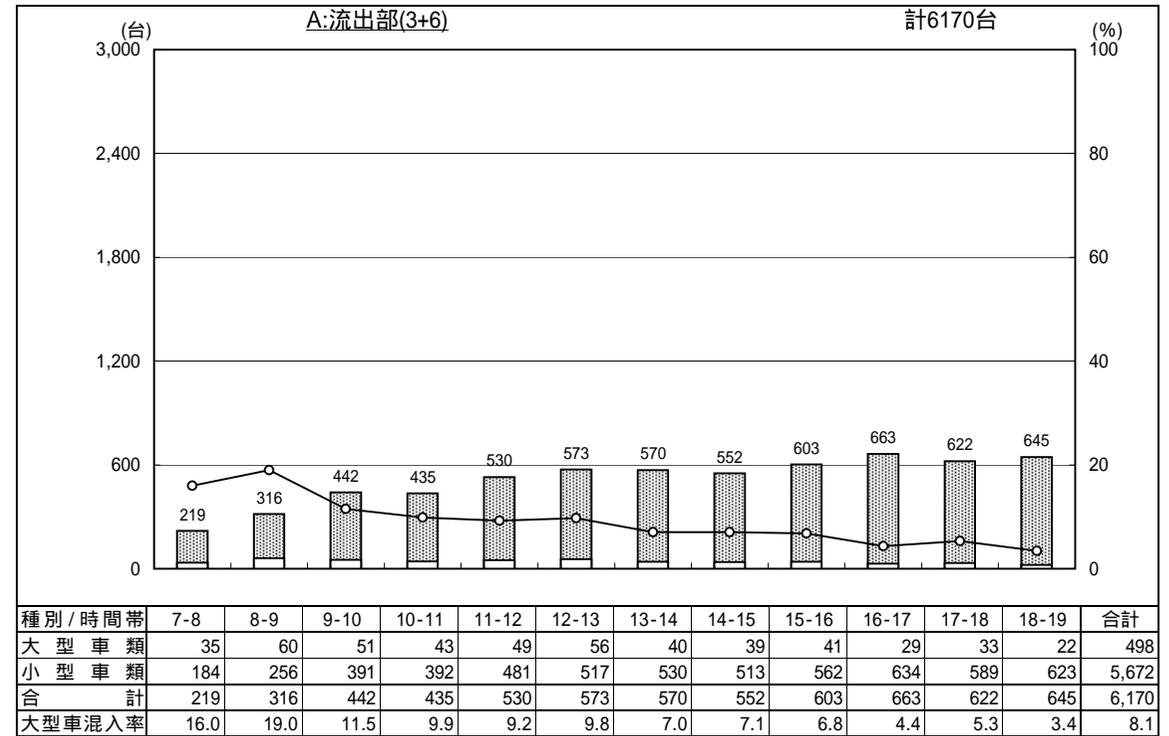
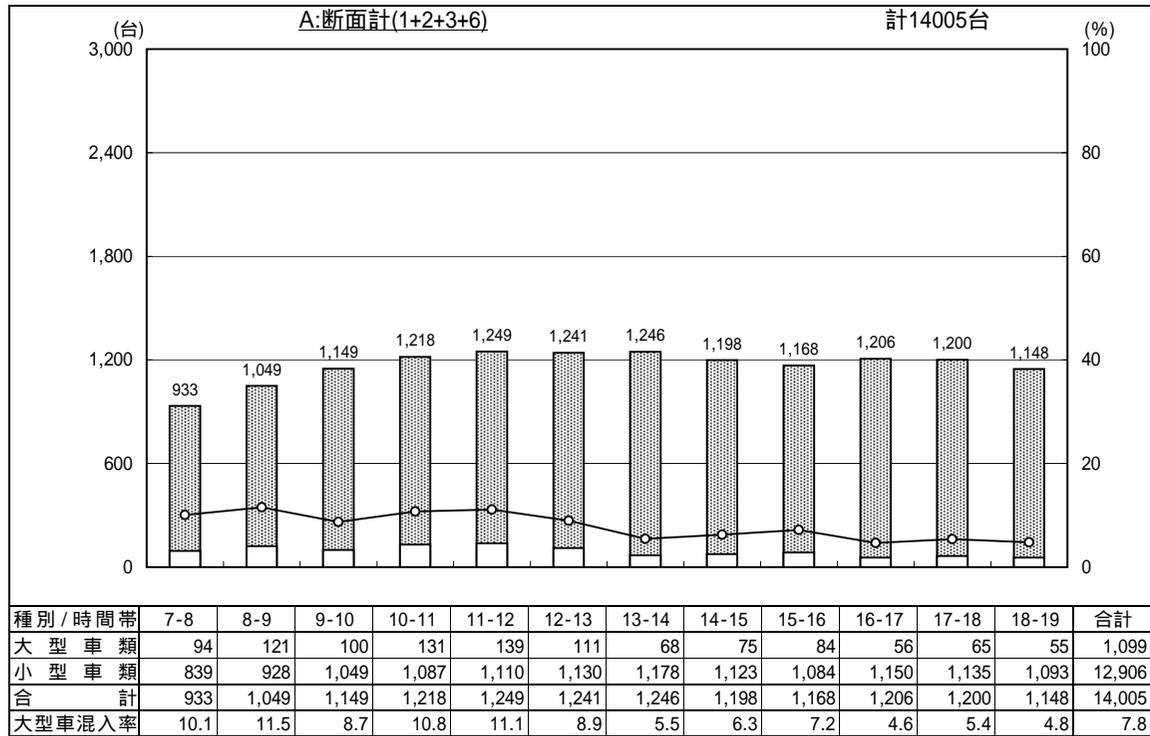
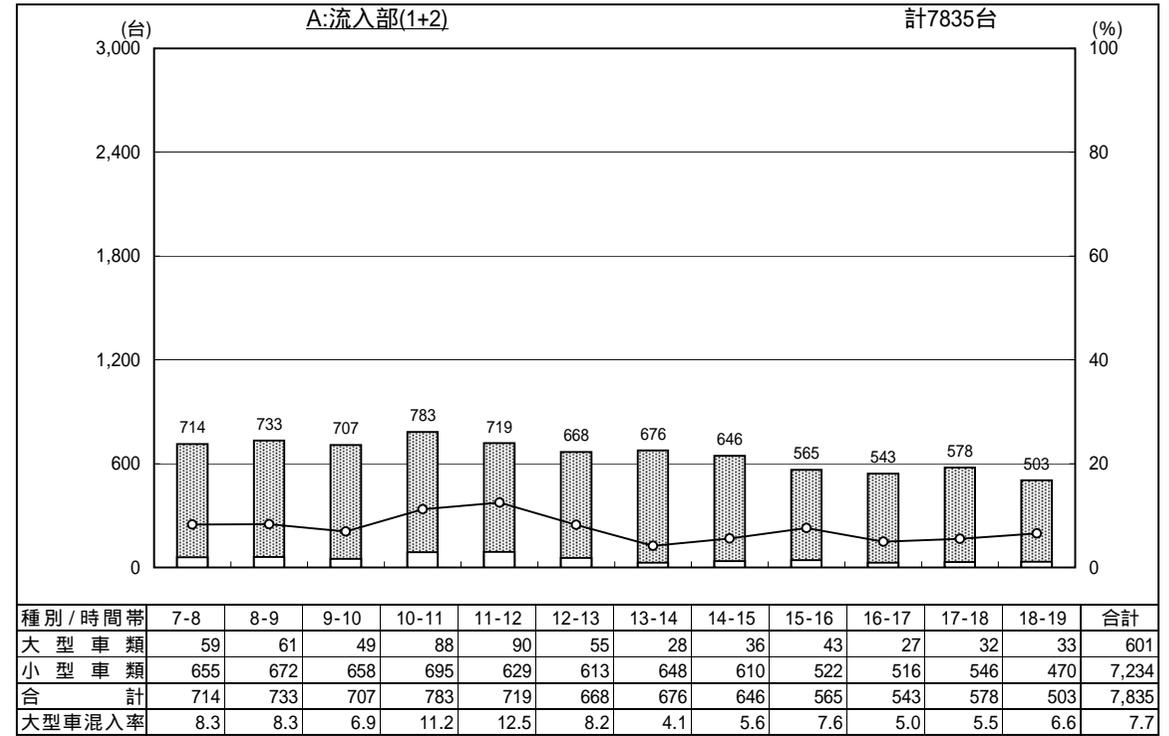
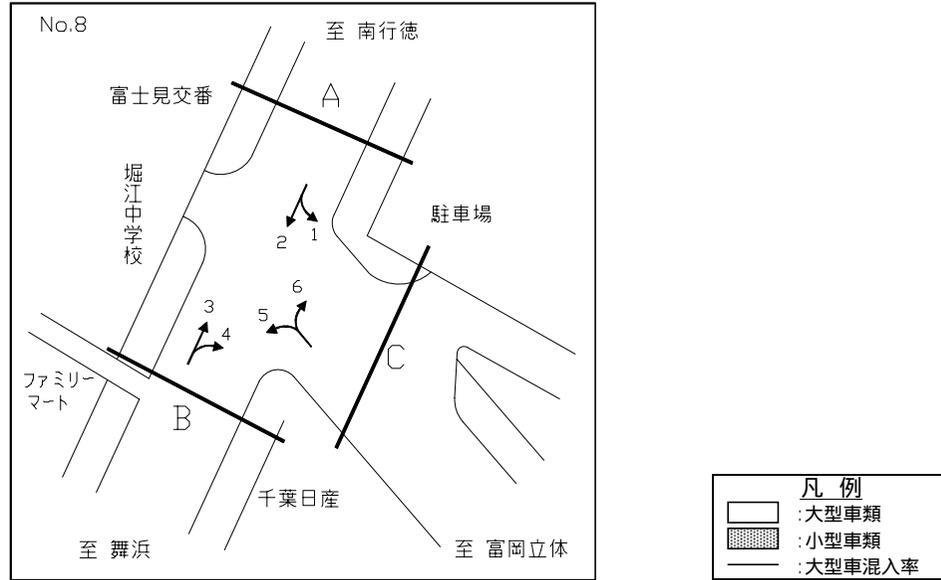
交通量時間変動図

調査地点：7 運動公園前交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り



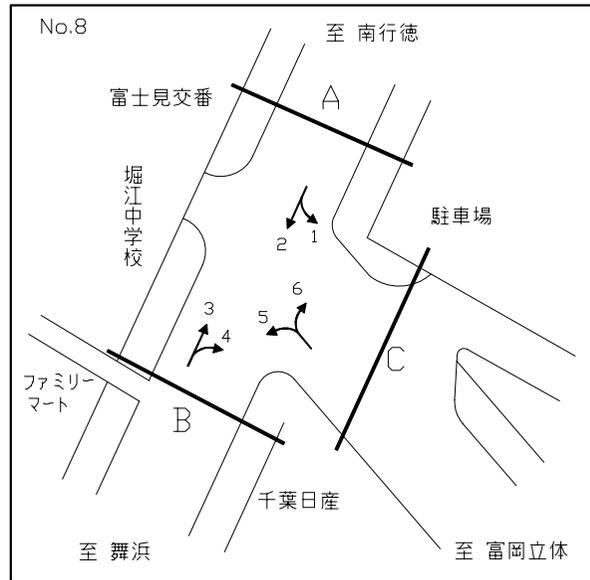
交通量時間変動図

調査地点：8 富士見交番前交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り



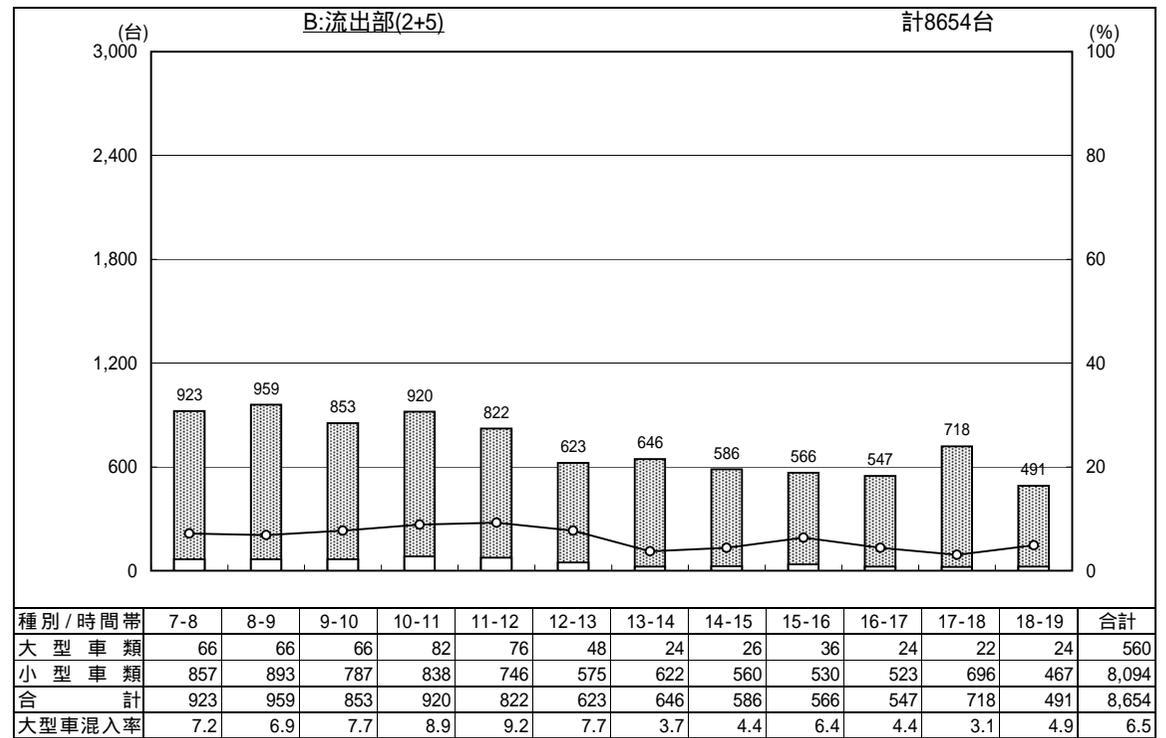
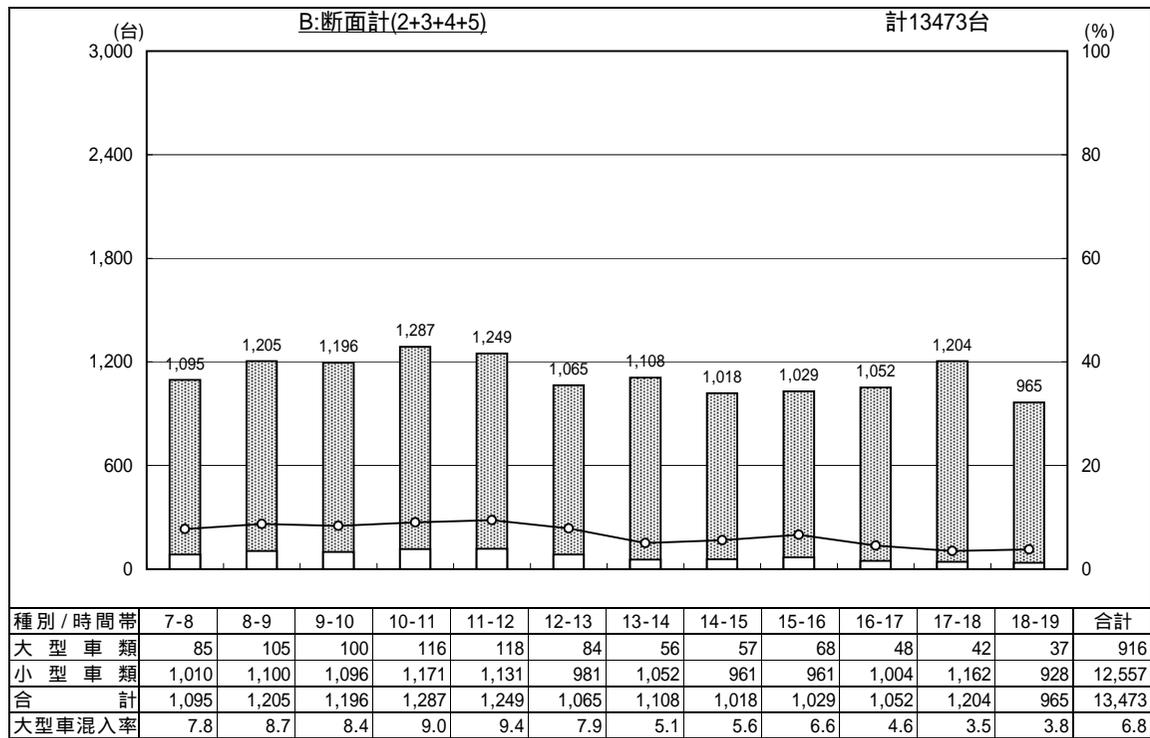
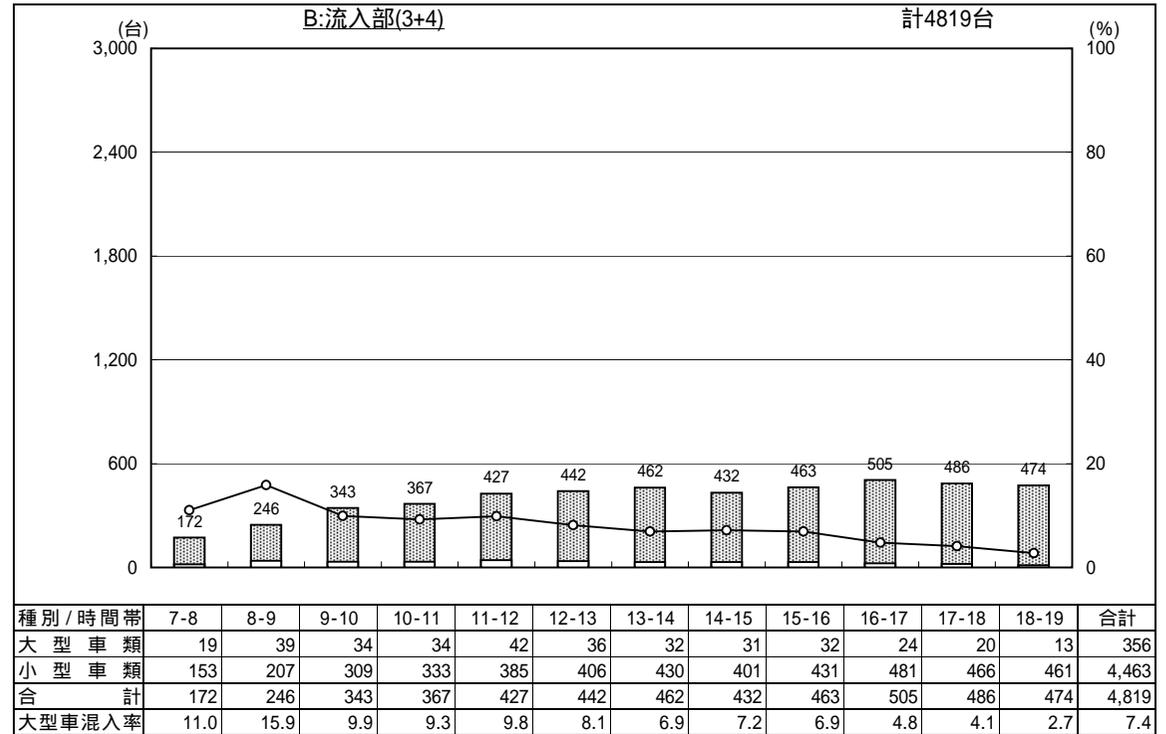
交通量時間変動図

調査地点：8 富士見交番前交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り



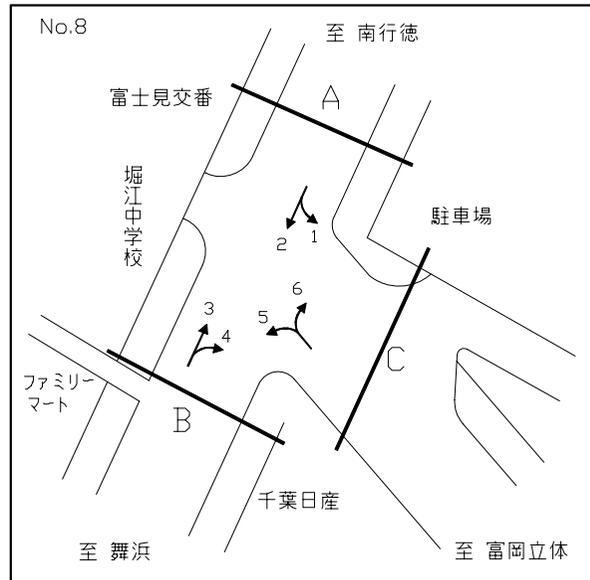
凡例

□	:大型車類
▨	:小型車類
—○—	:大型車混入率



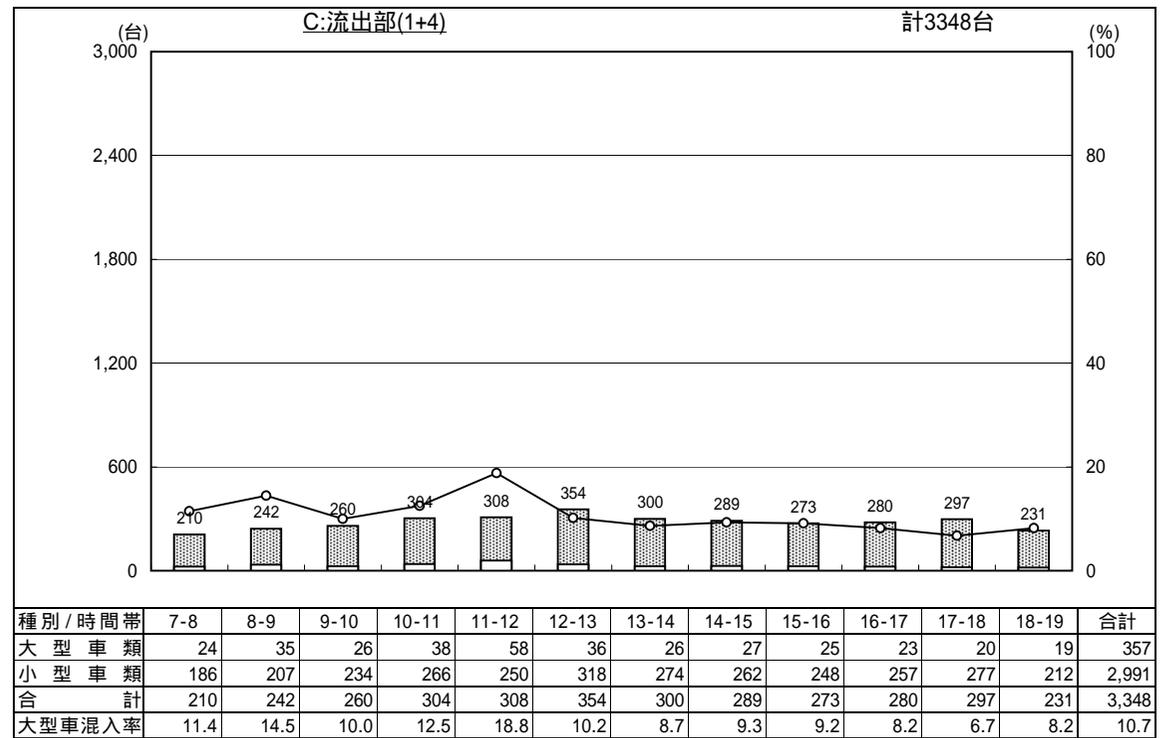
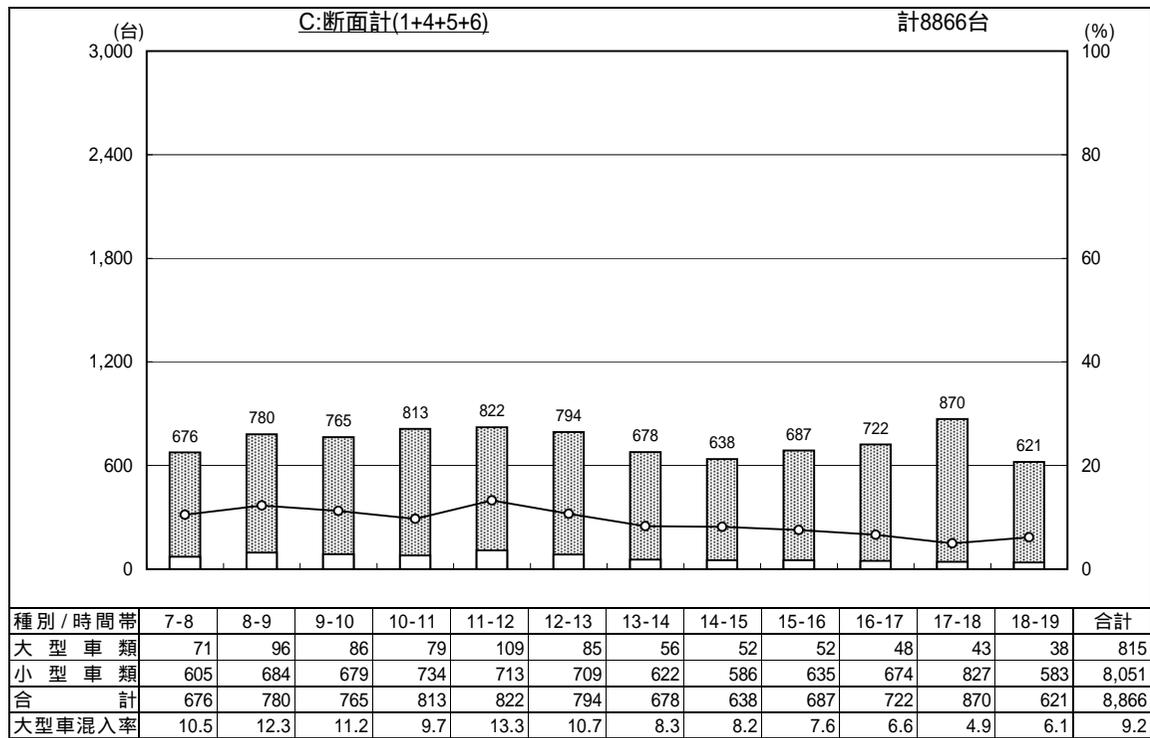
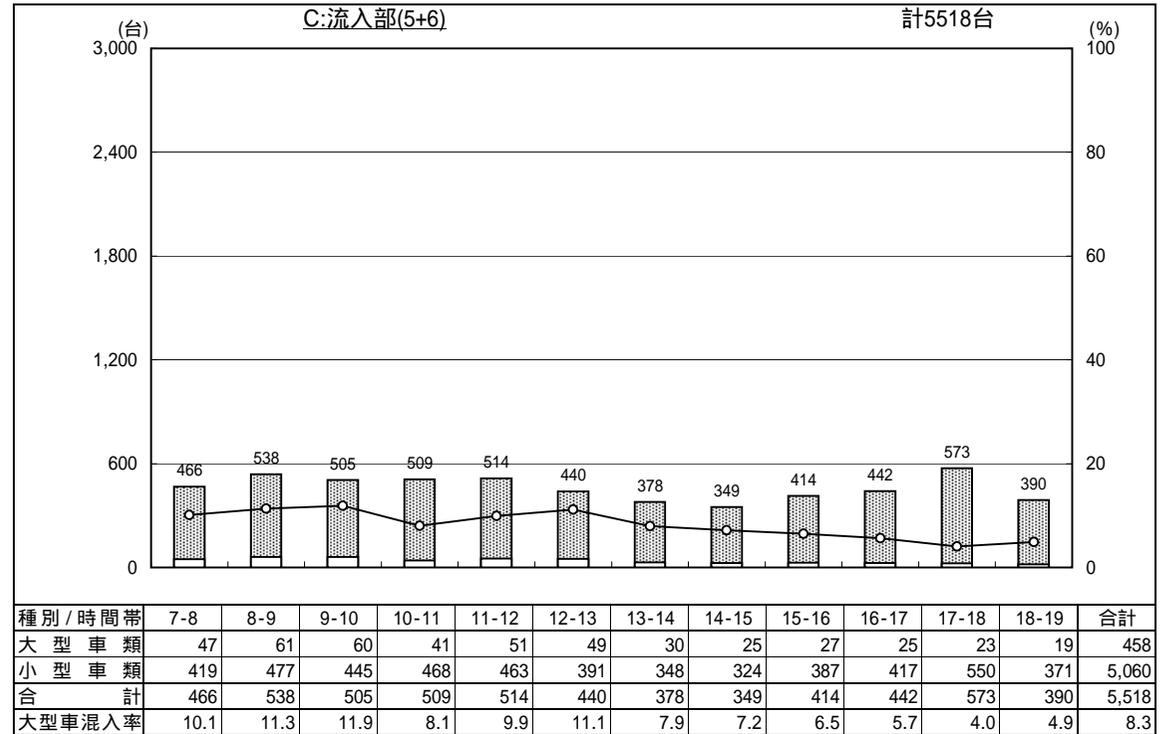
交通量時間変動図

調査地点：8 富士見交番前交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り



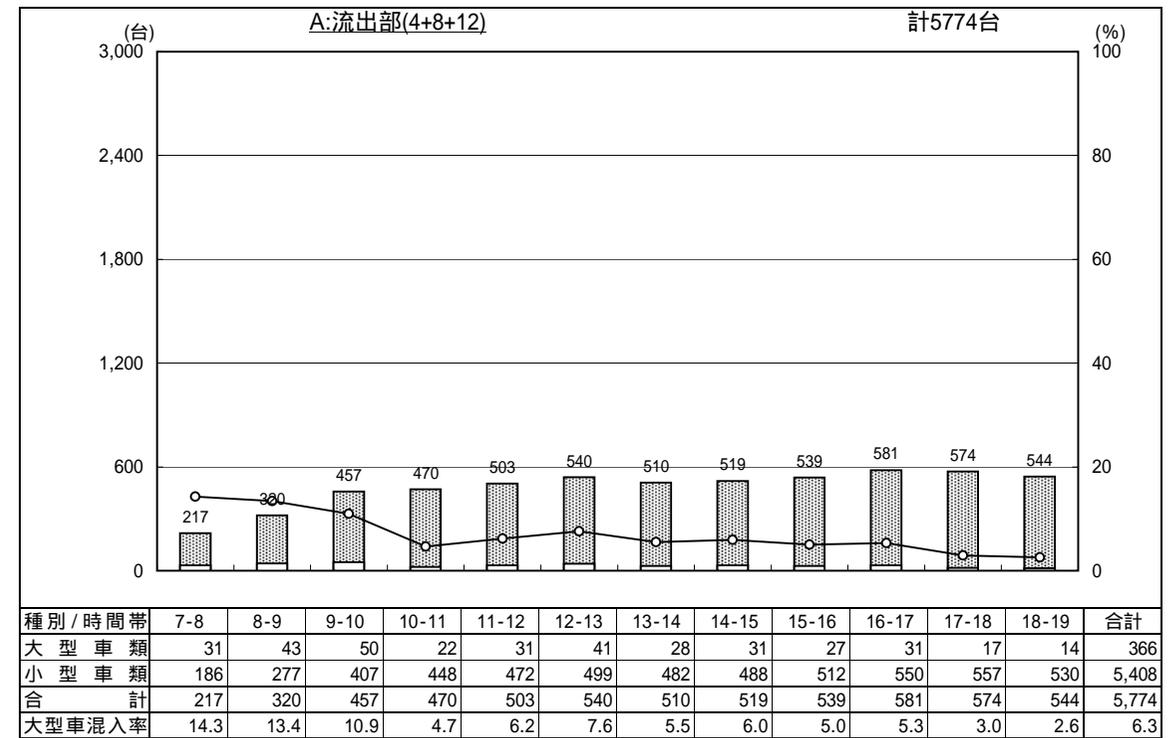
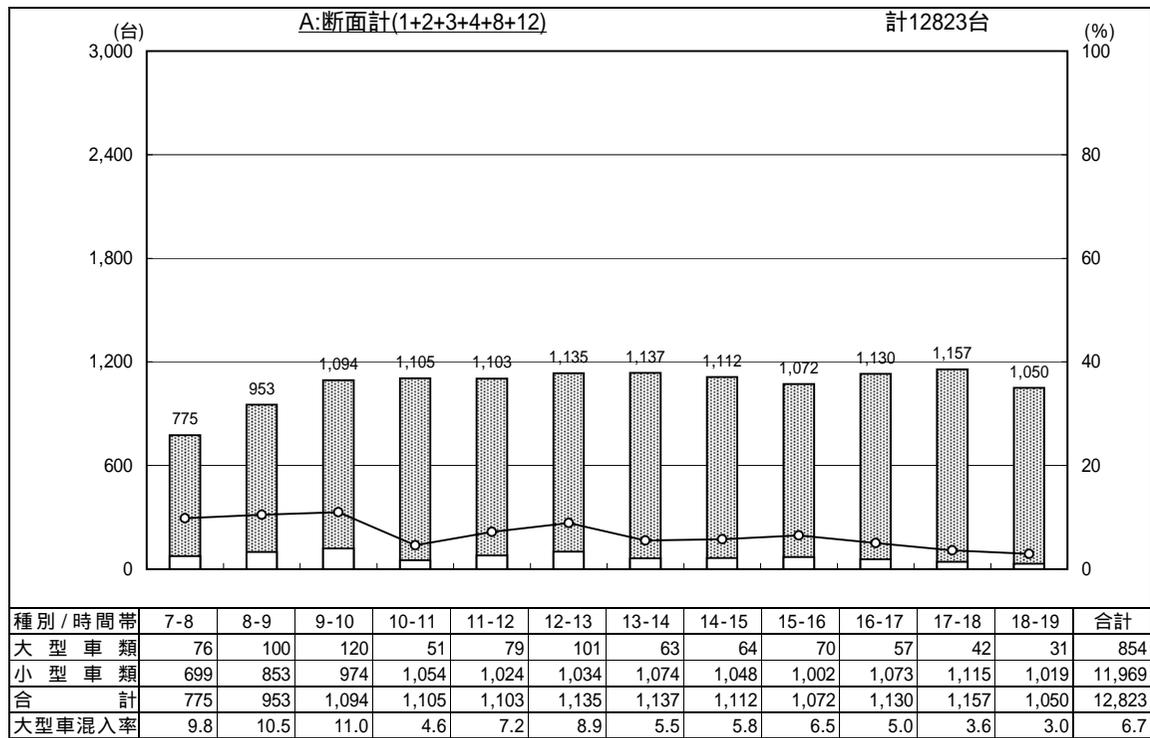
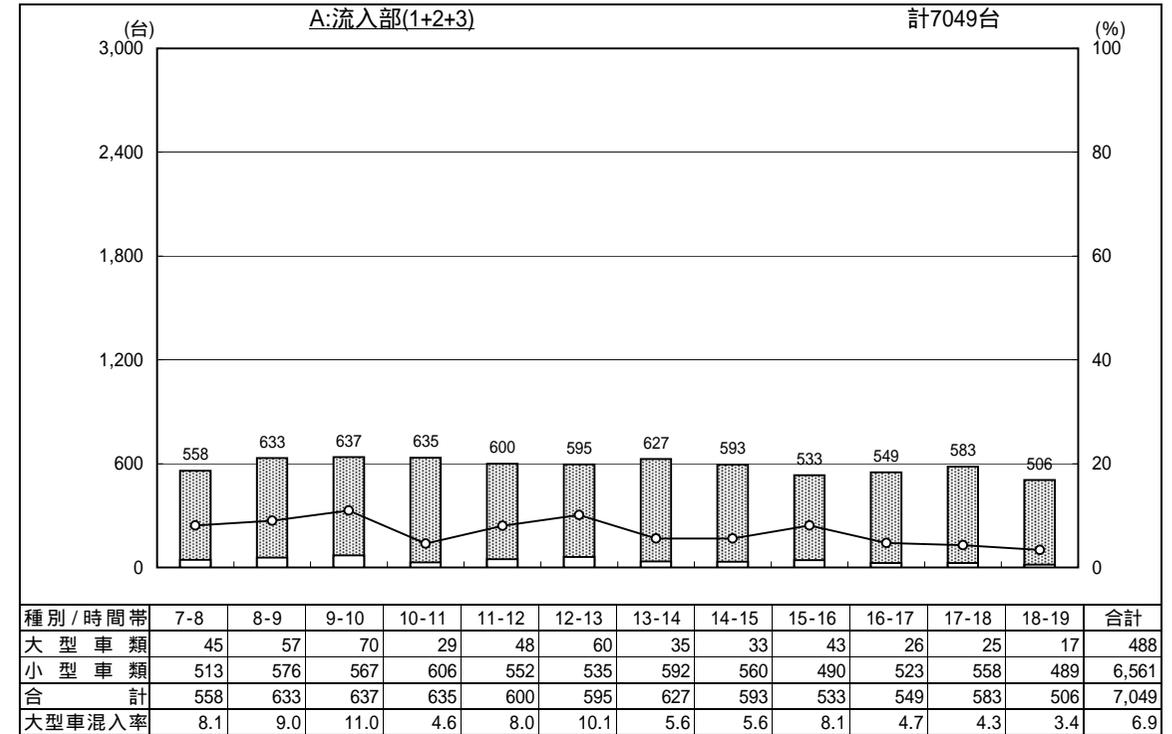
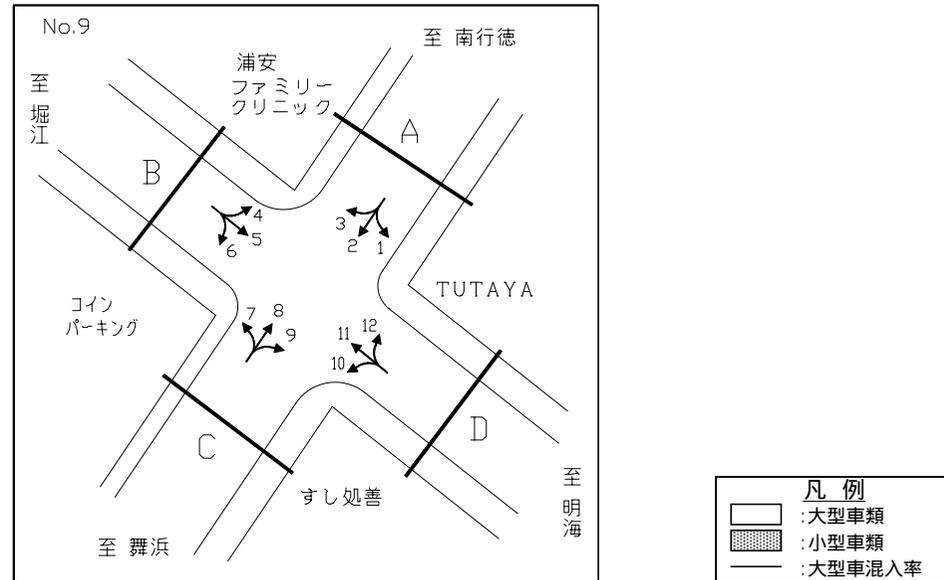
凡例

□	:大型車類
▨	:小型車類
—○—	:大型車混入率



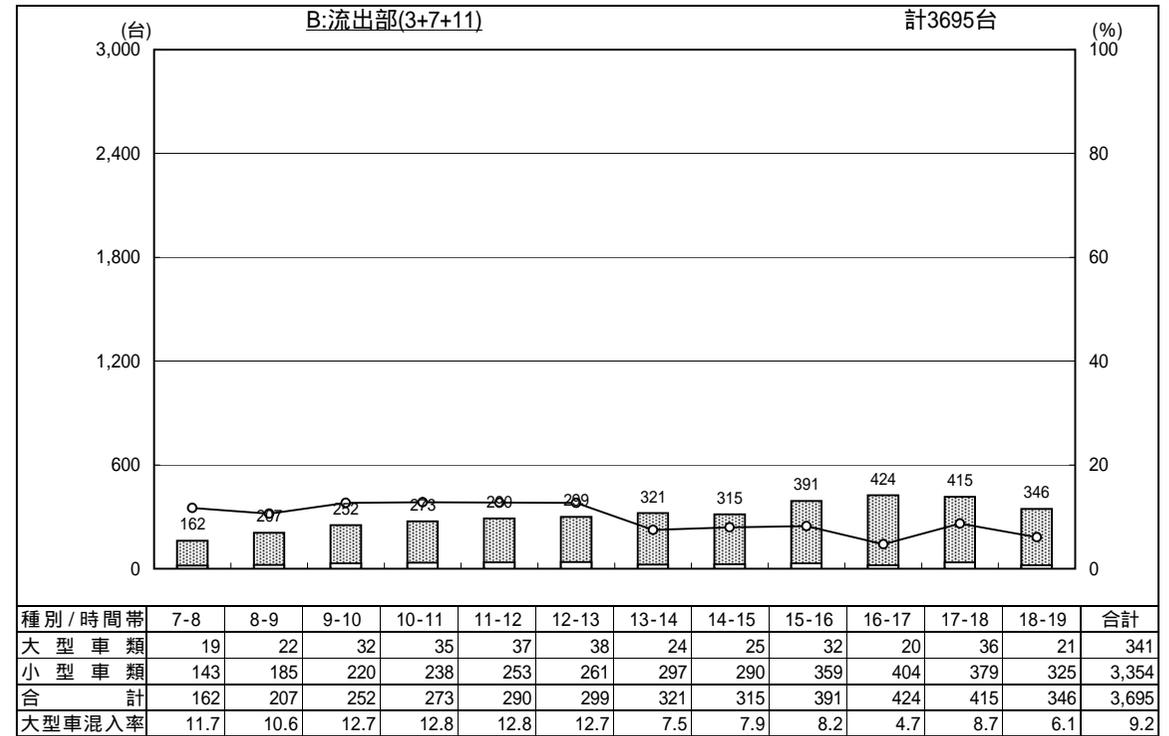
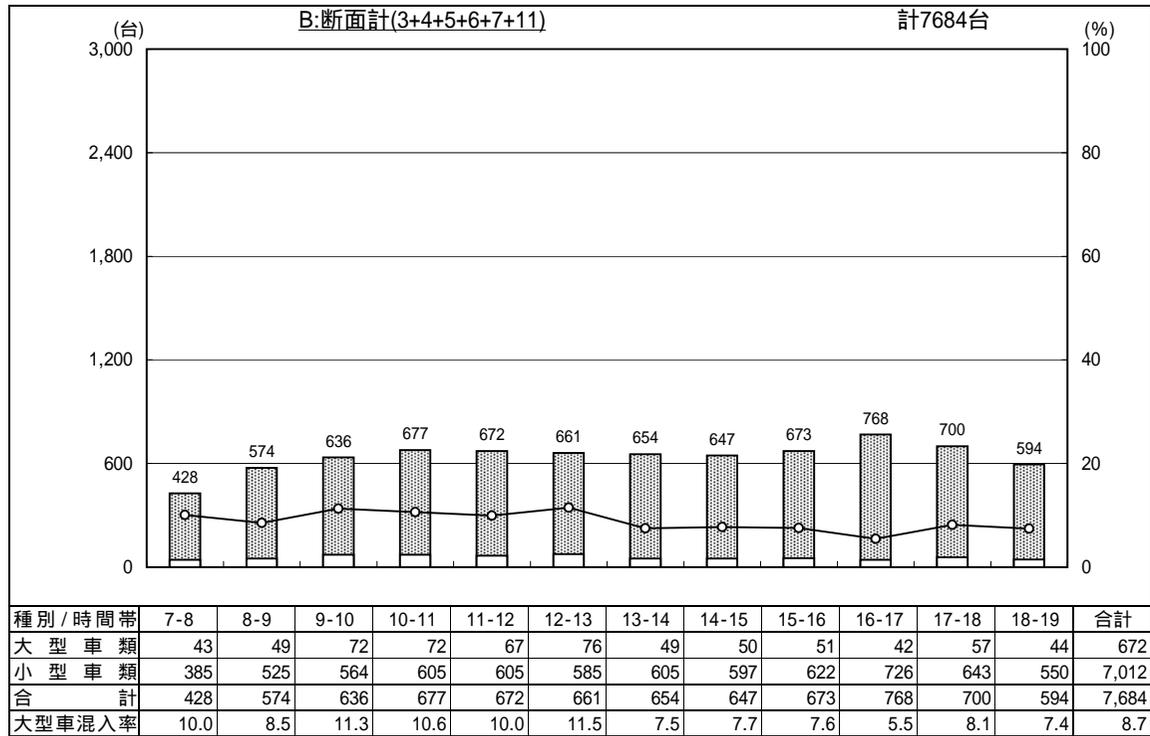
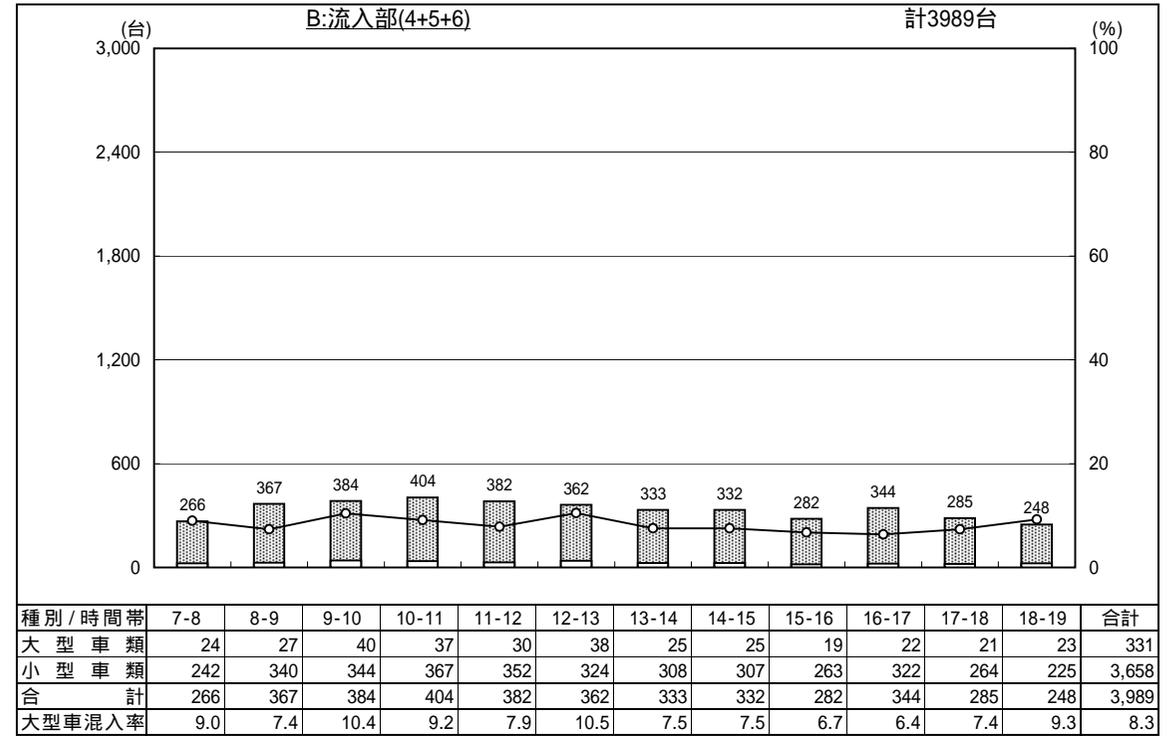
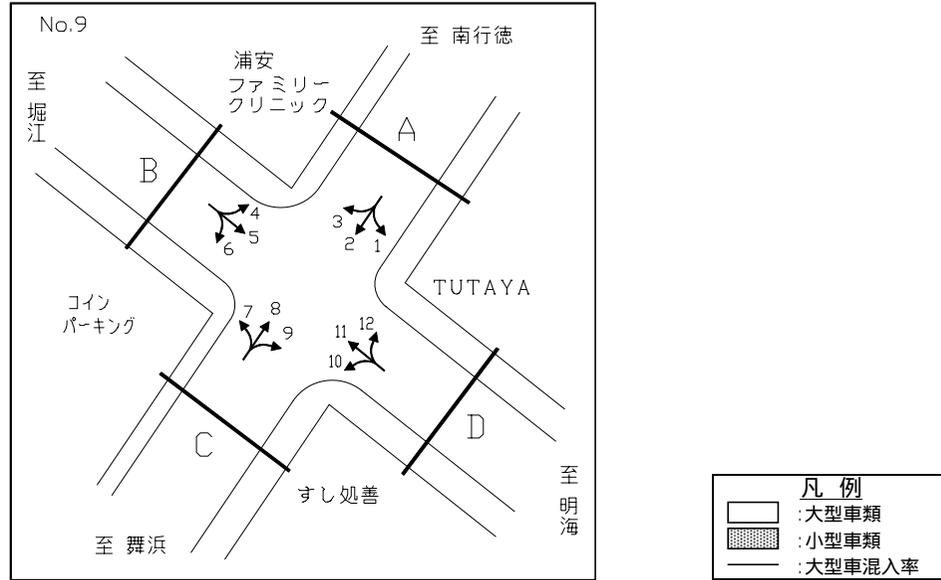
交通量時間変動図

調査地点：9 堀江交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り



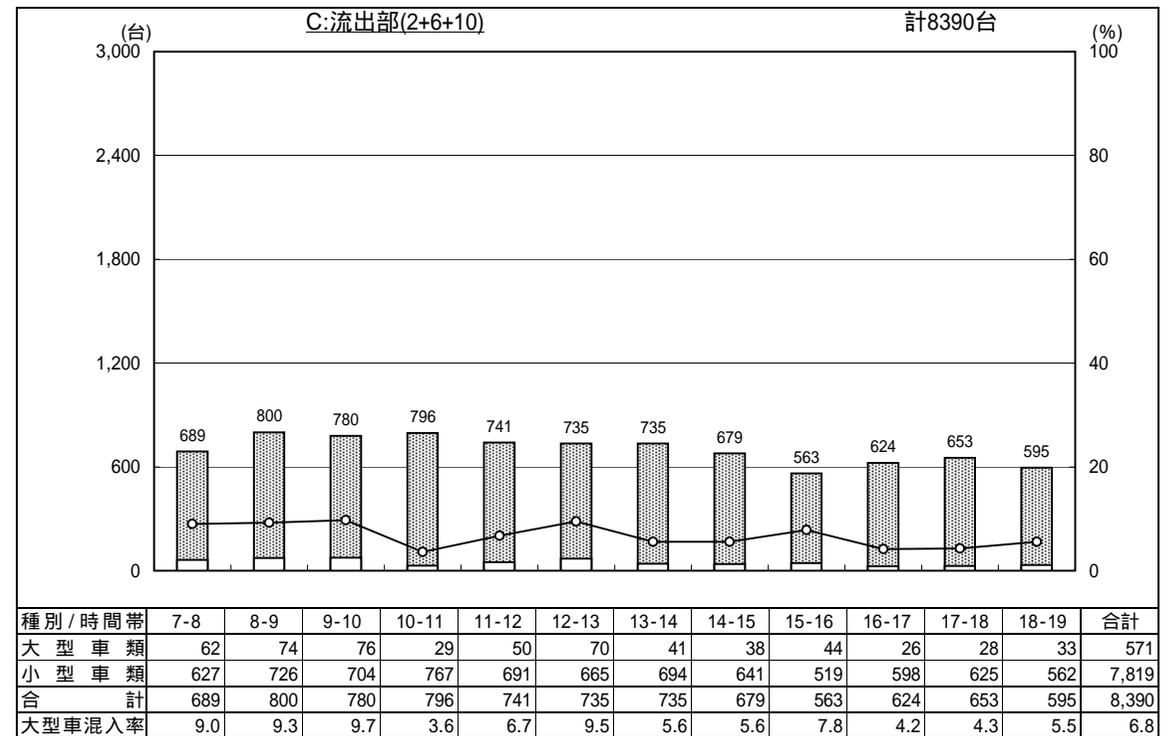
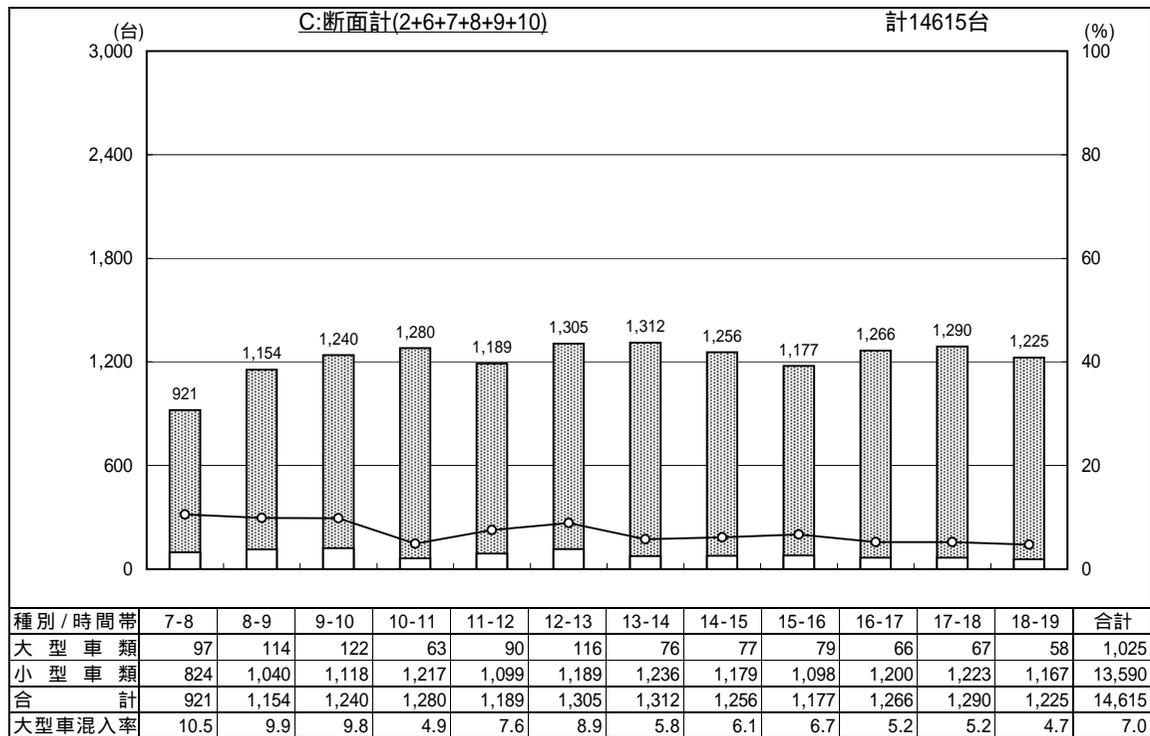
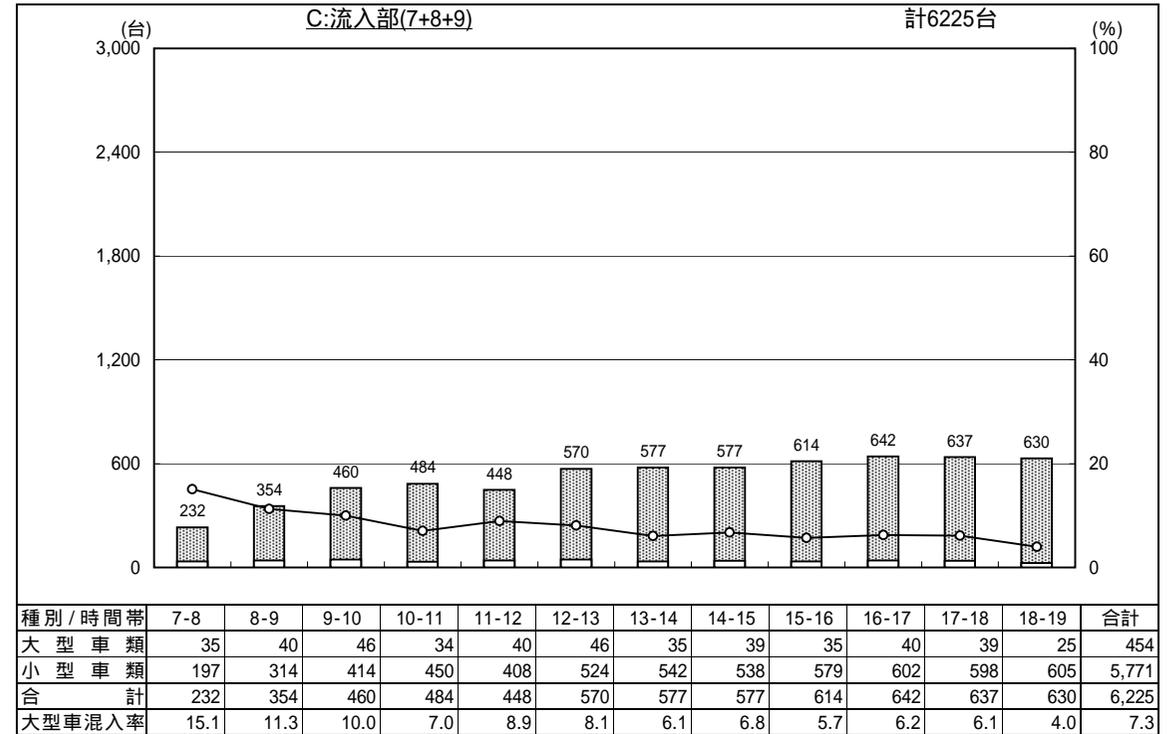
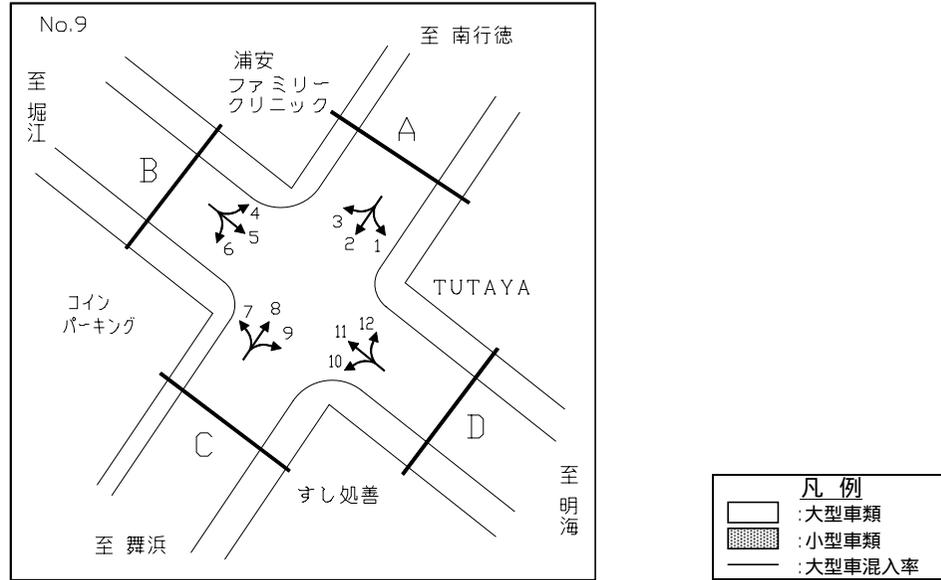
交通量時間変動図

調査地点： 9 堀江交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り



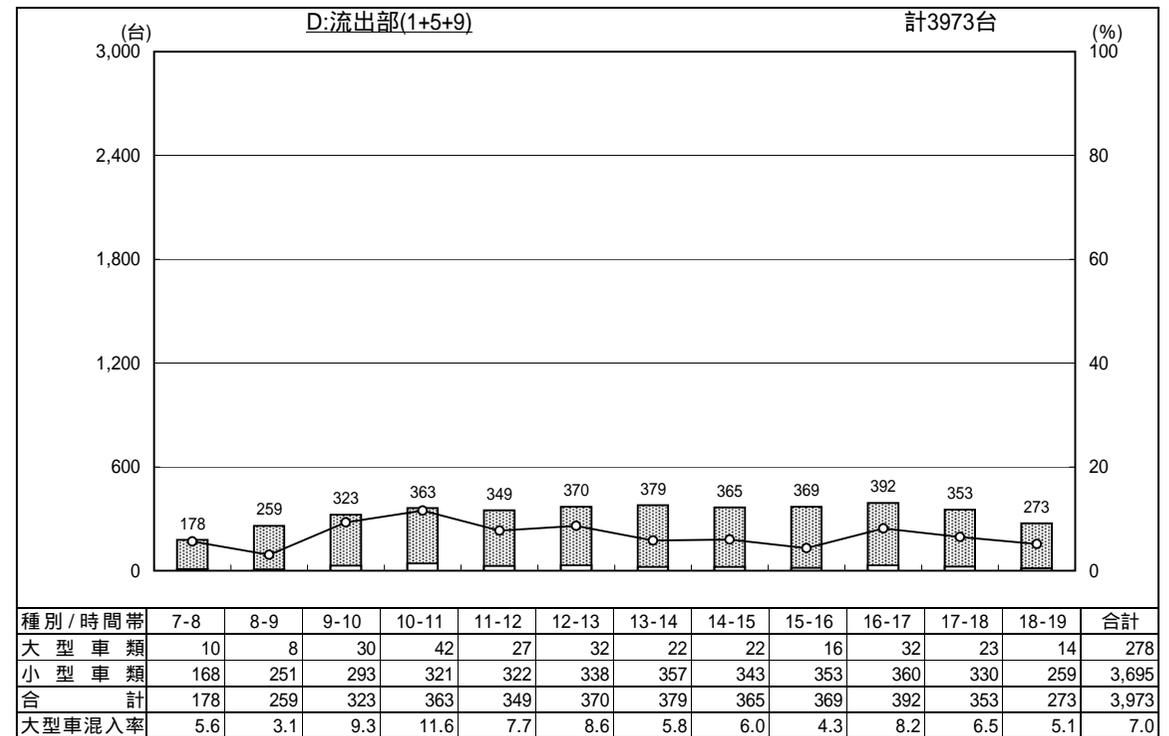
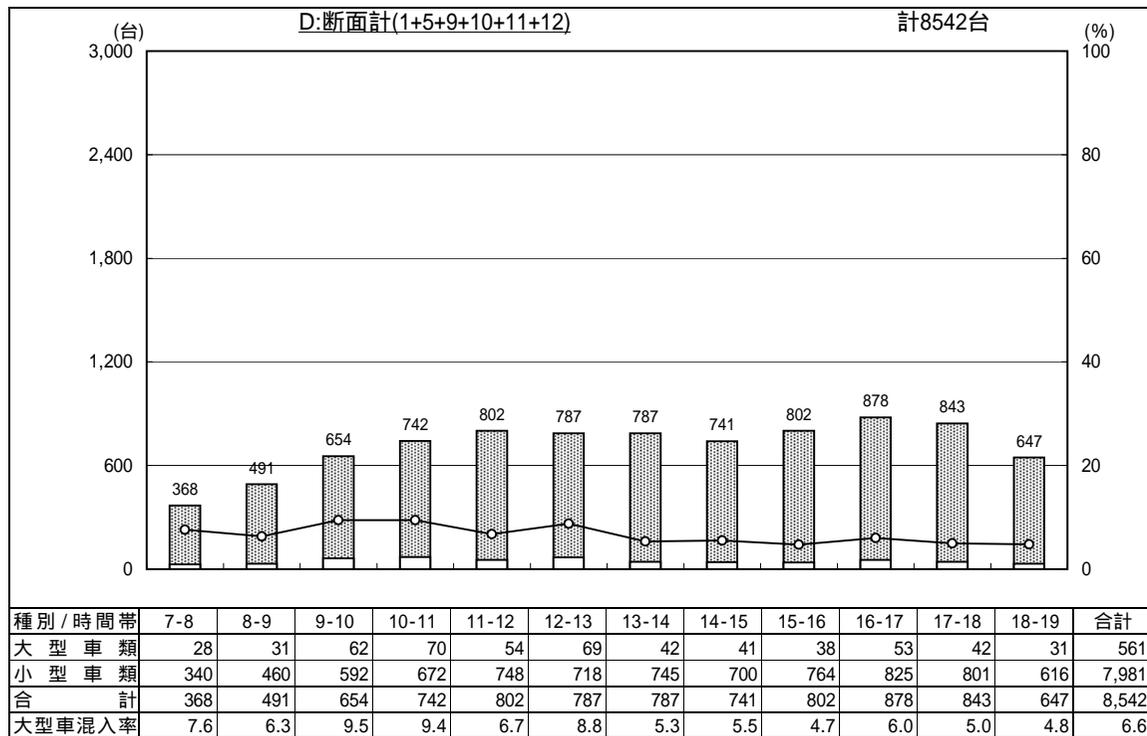
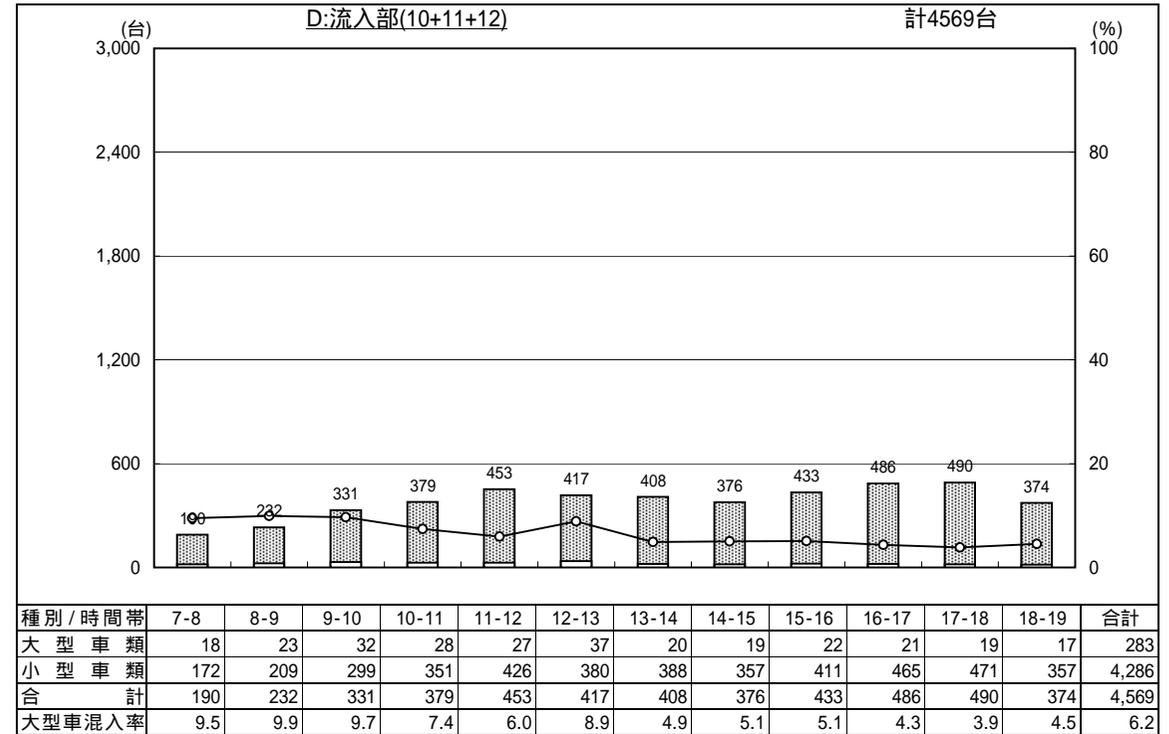
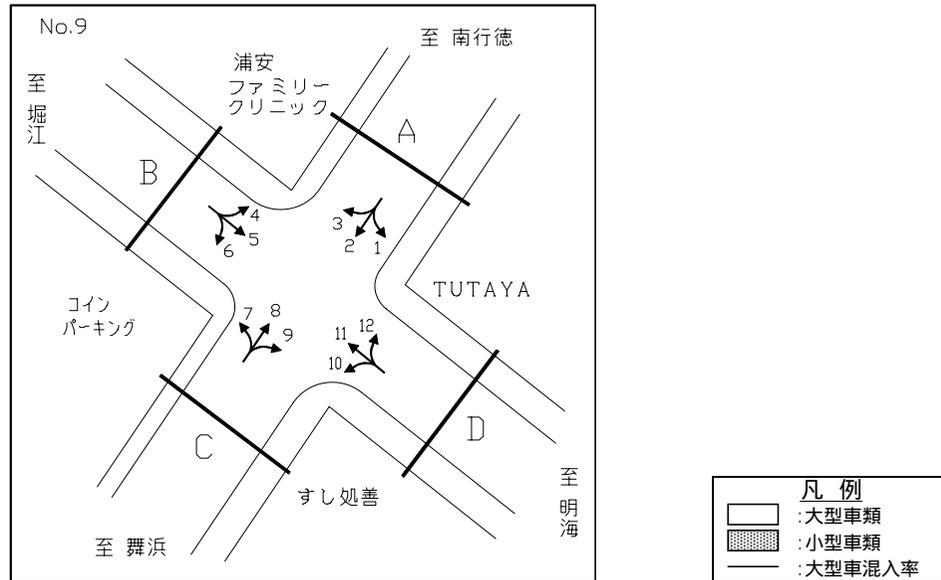
交通量時間変動図

調査地点：9 堀江交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り



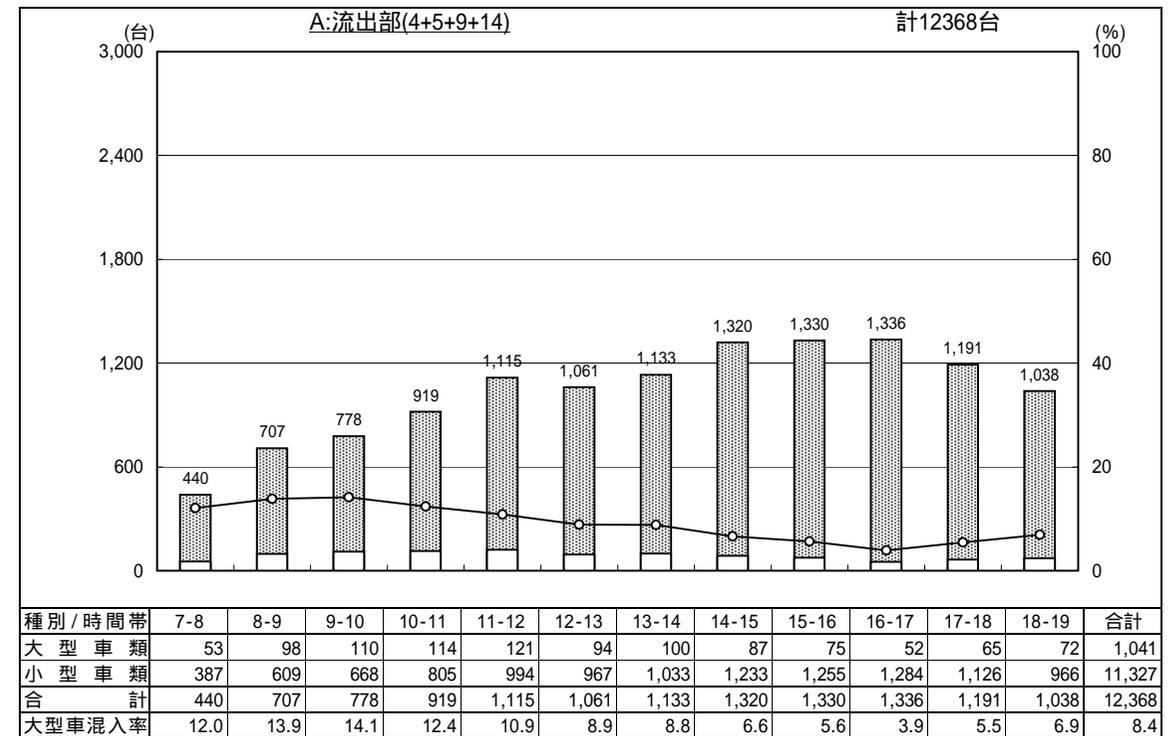
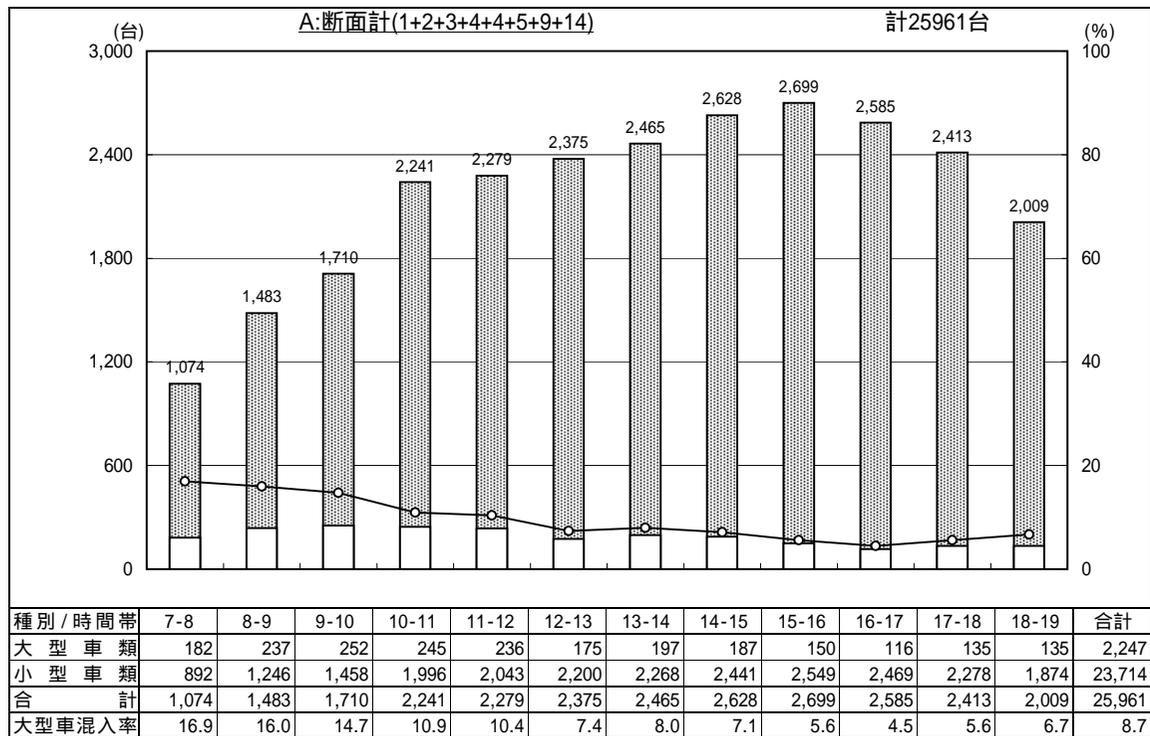
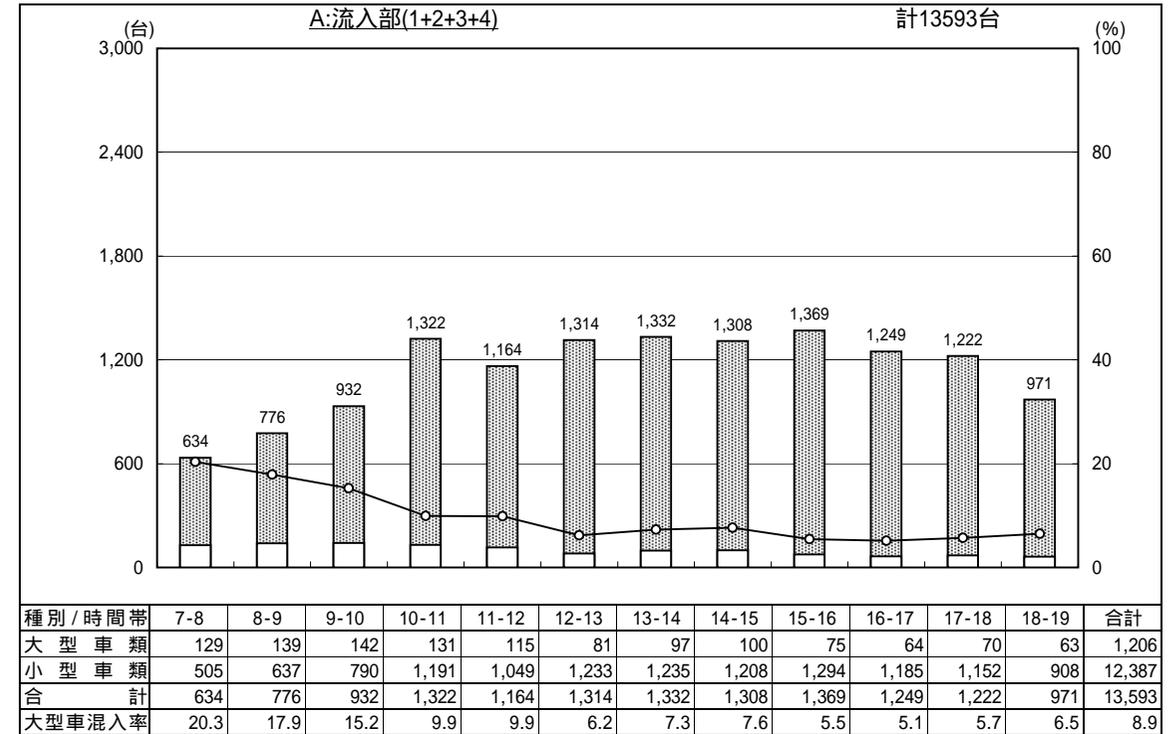
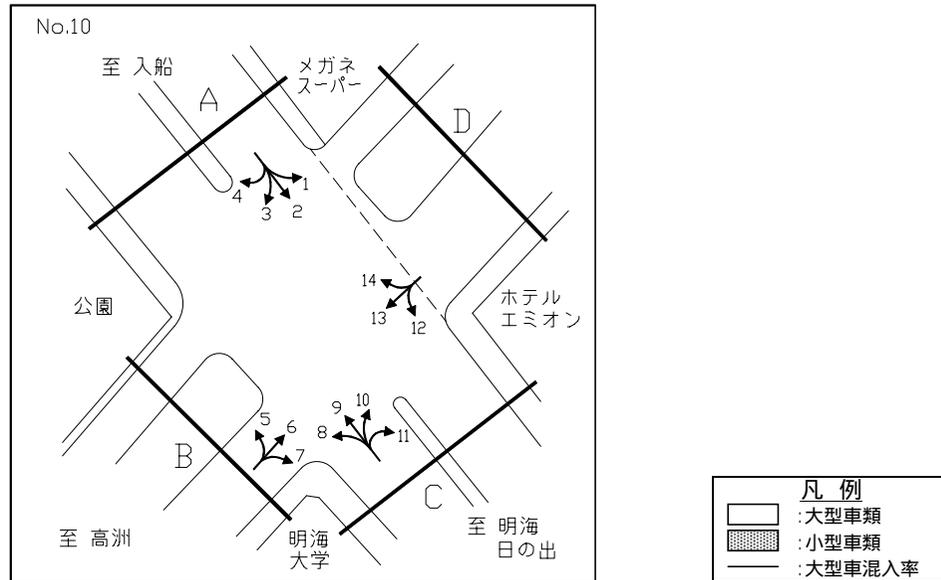
交通量時間変動図

調査地点：9 堀江交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り



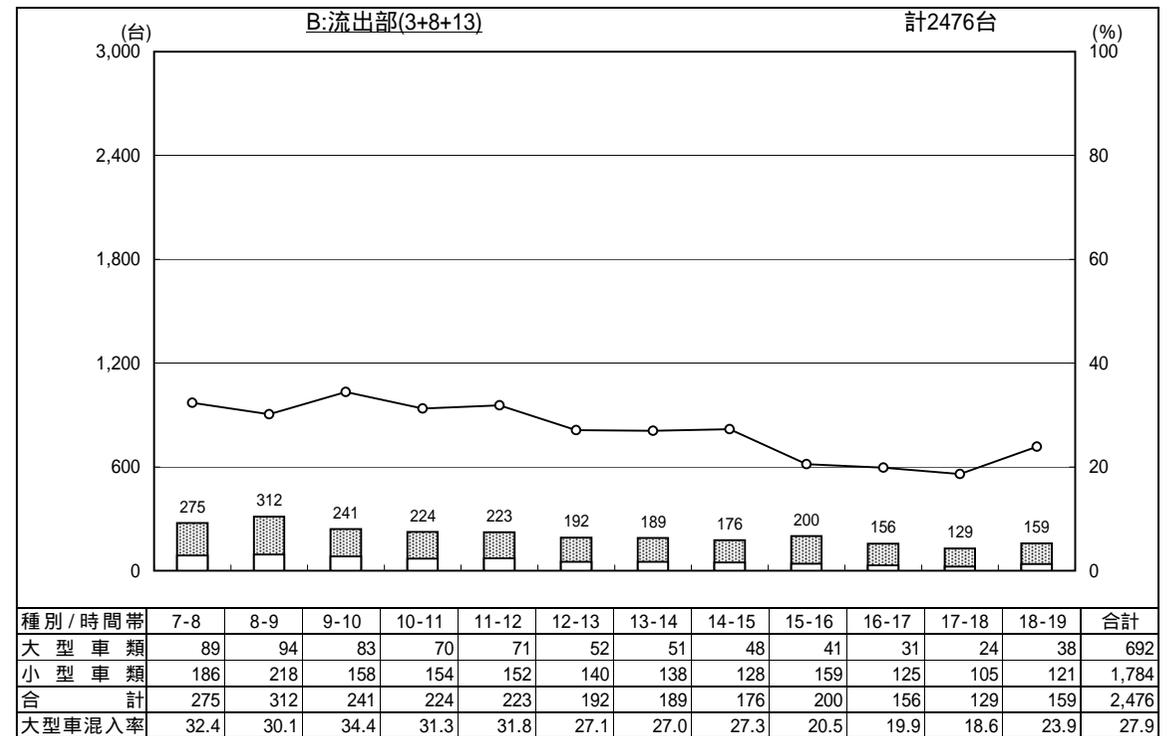
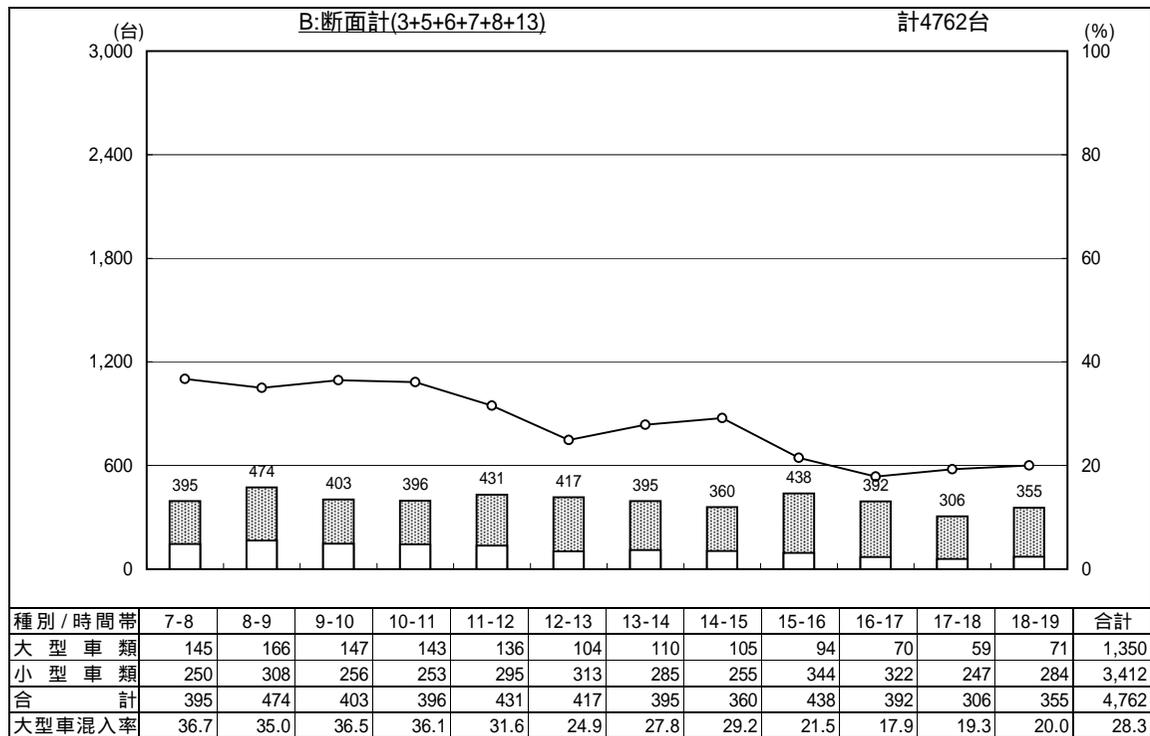
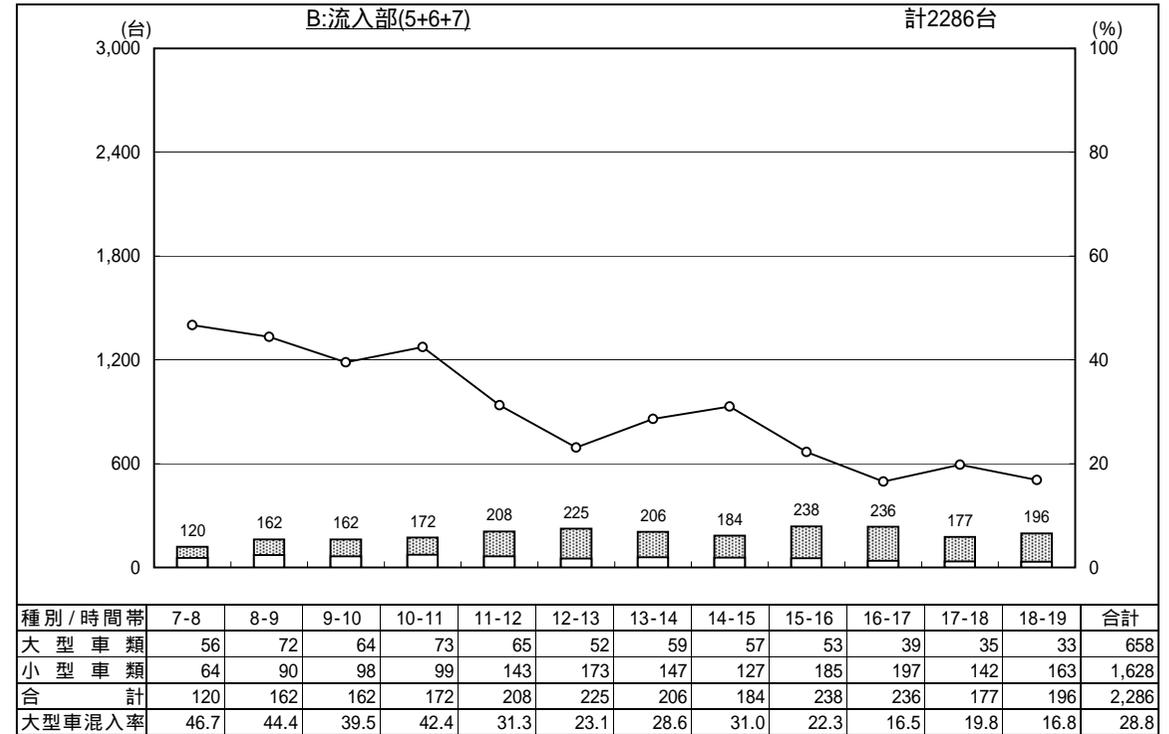
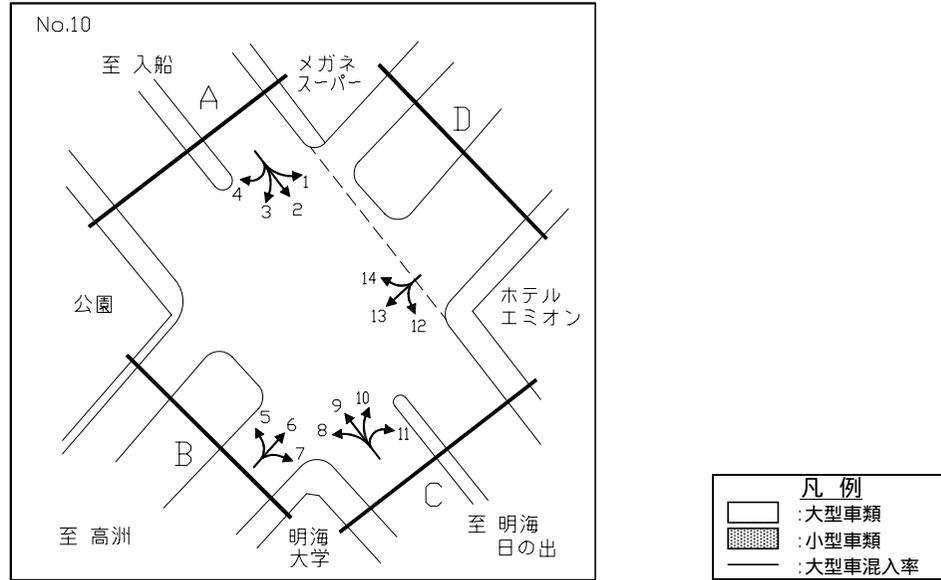
交通量時間変動図

調査地点：10 明海交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り



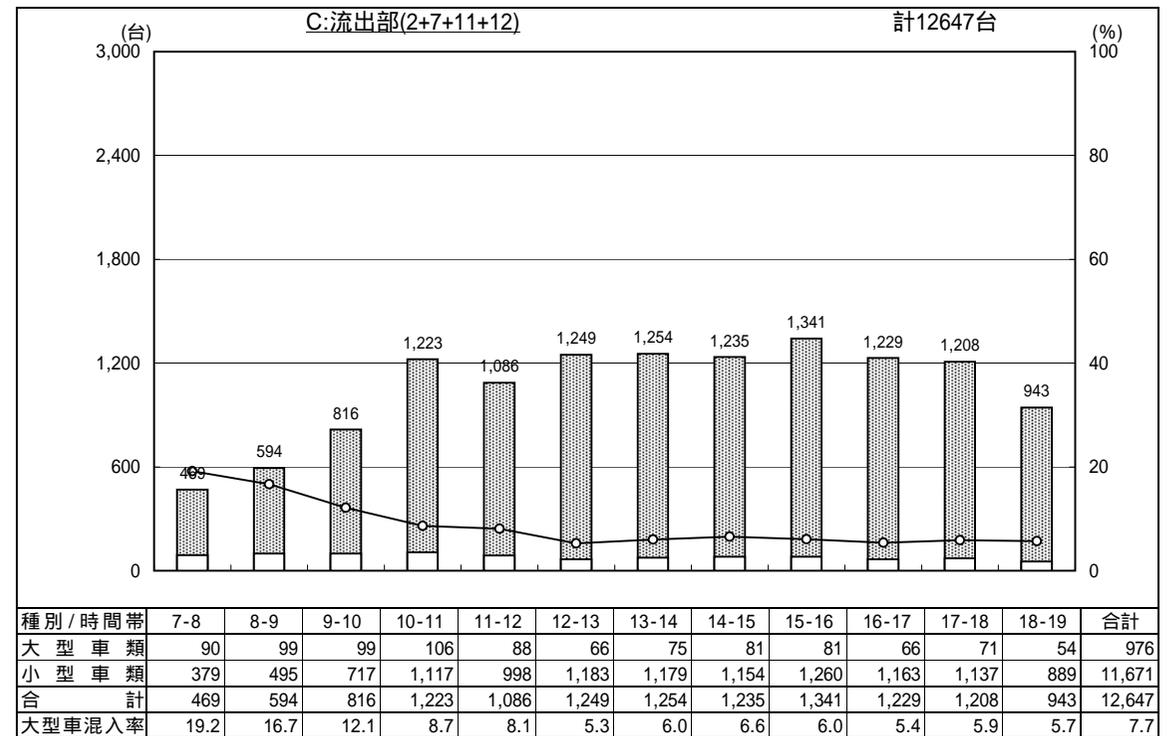
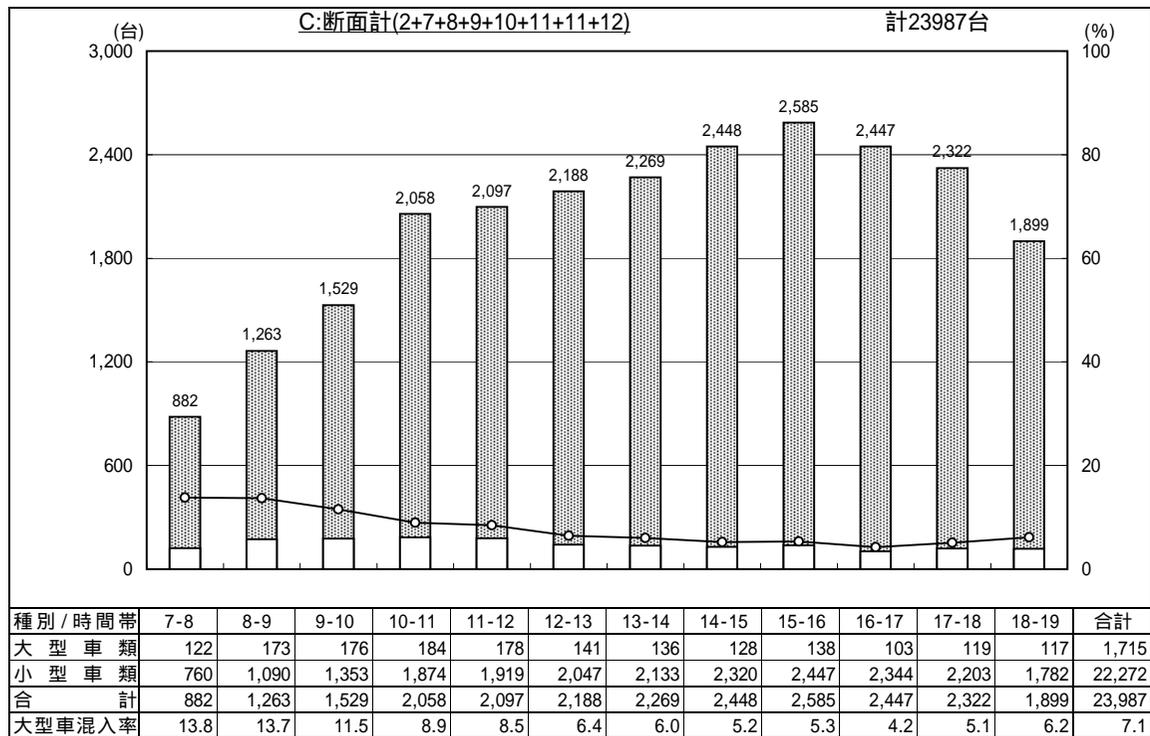
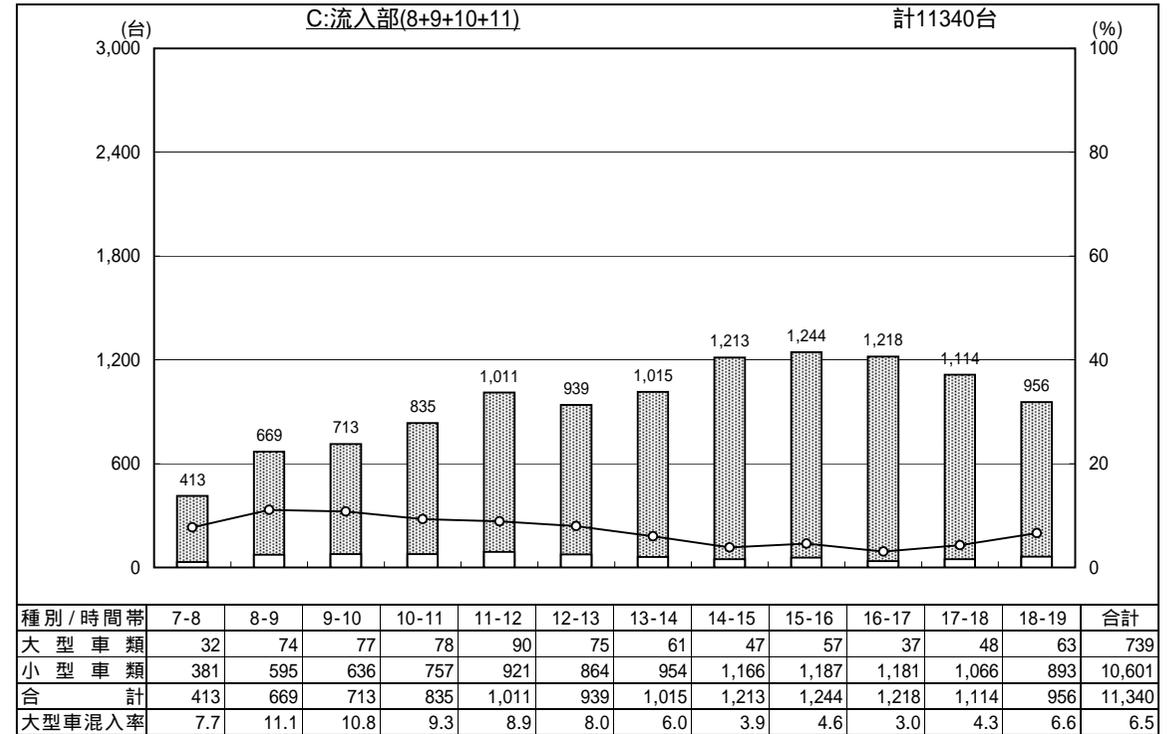
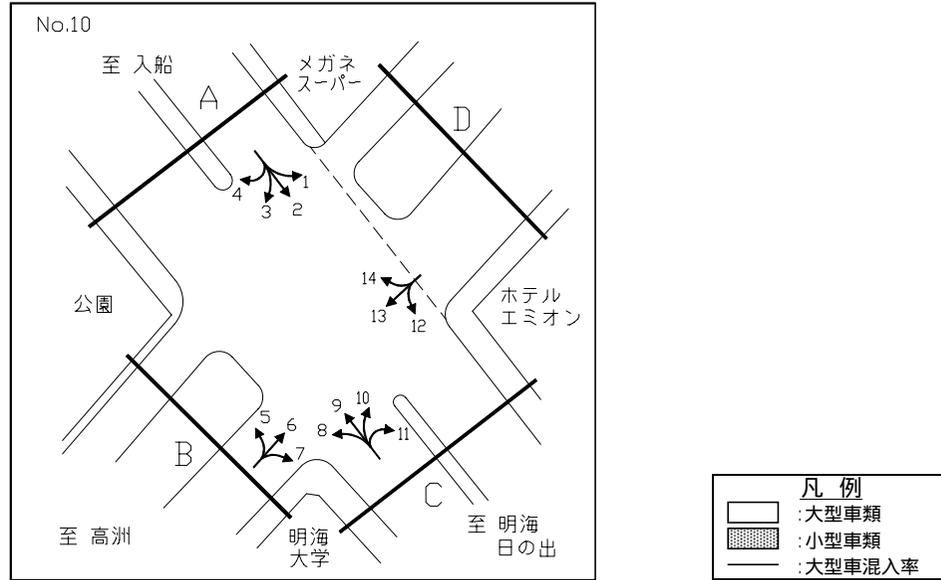
交通量時間変動図

調査地点：10 明海交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り



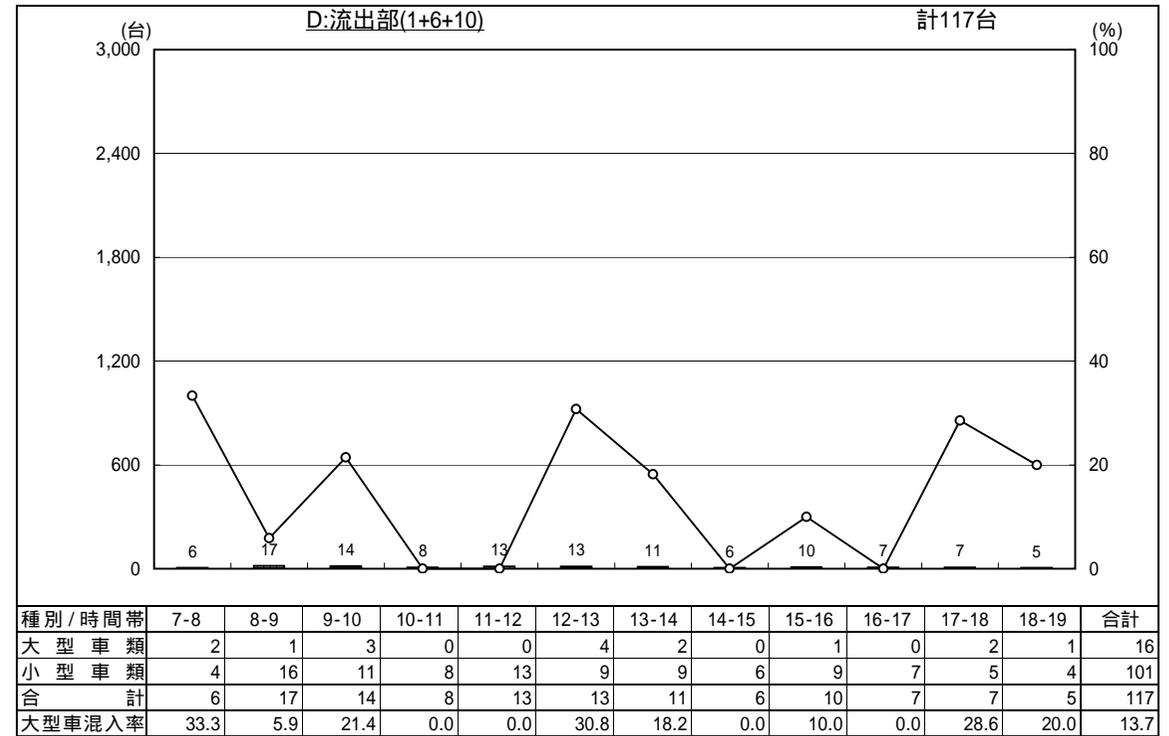
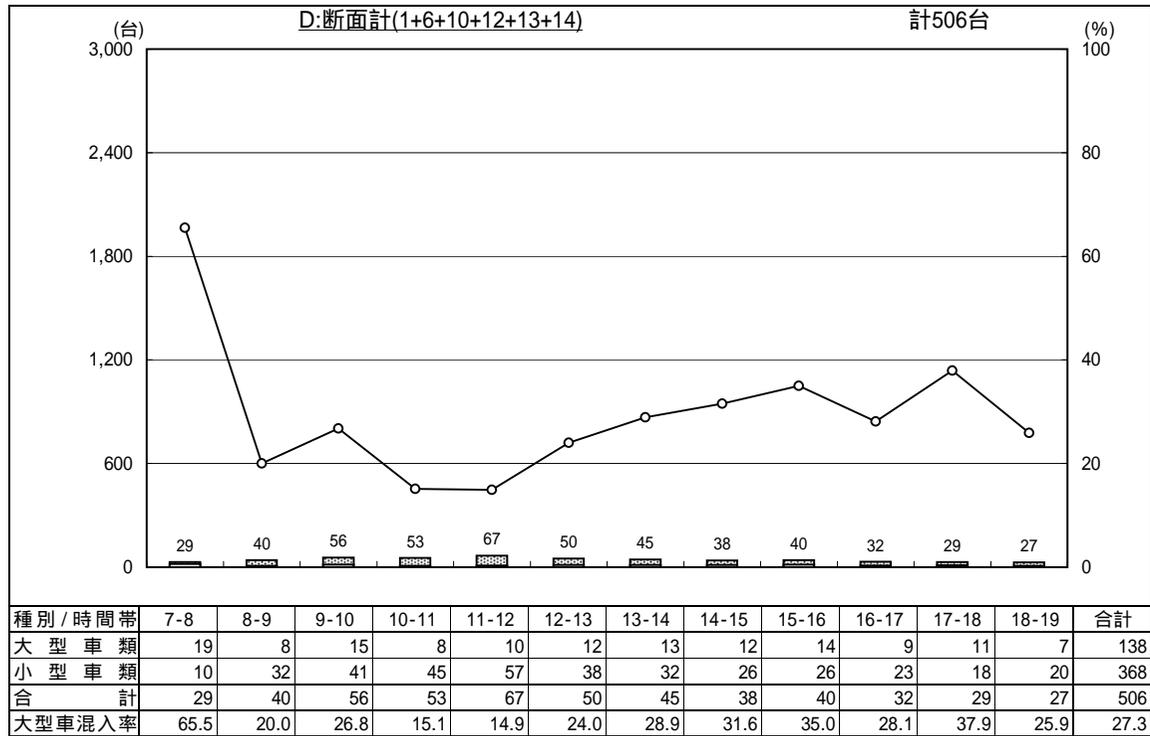
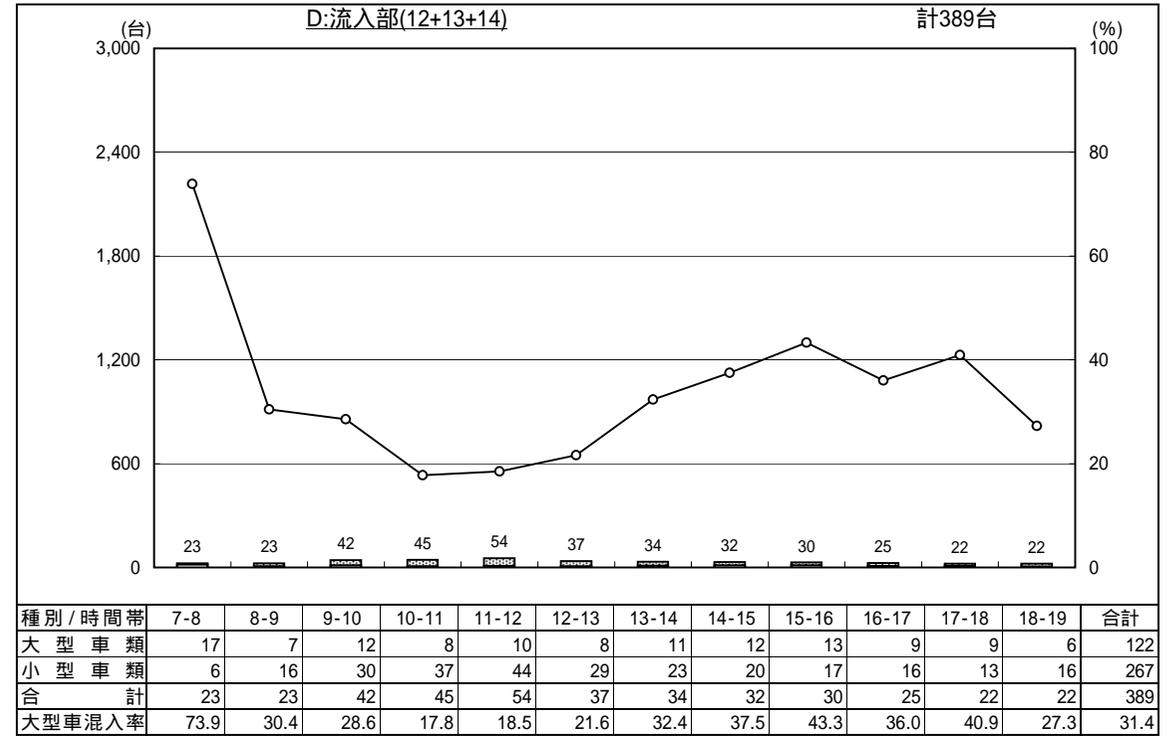
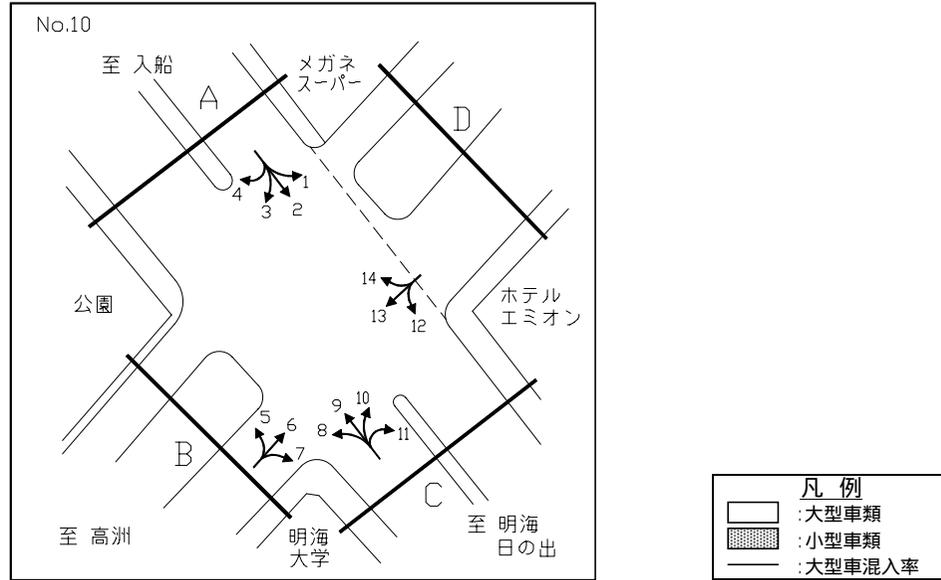
交通量時間変動図

調査地点：10 明海交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り



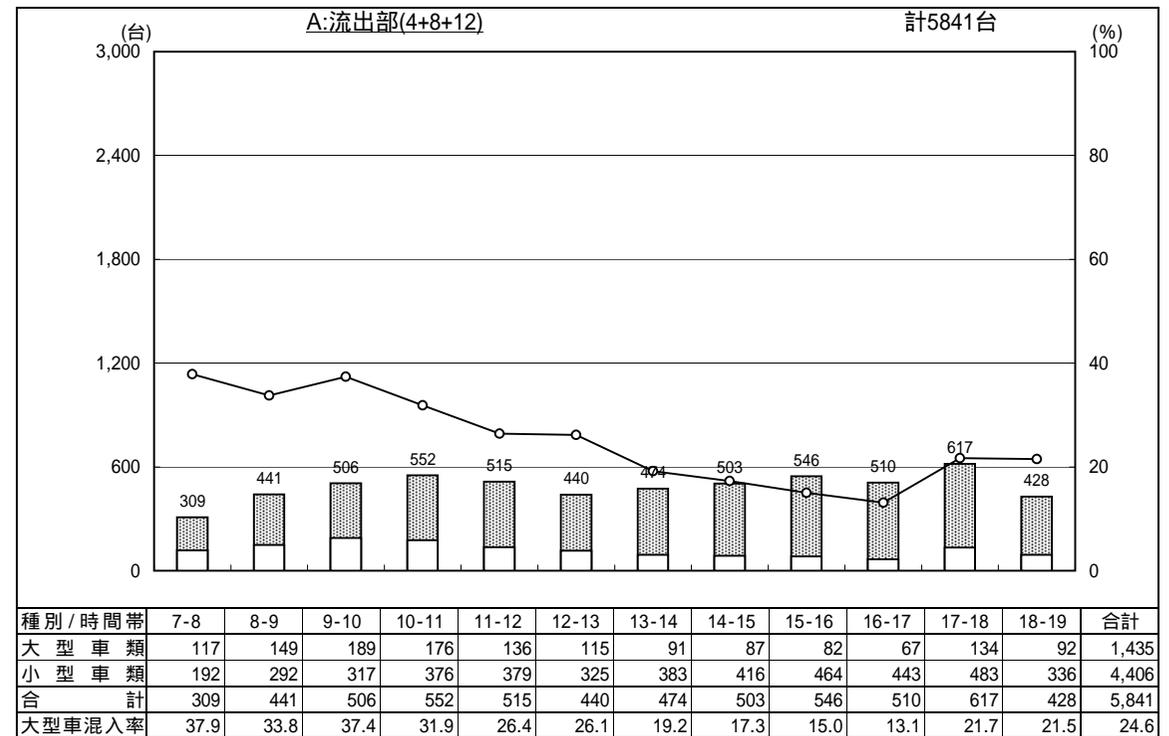
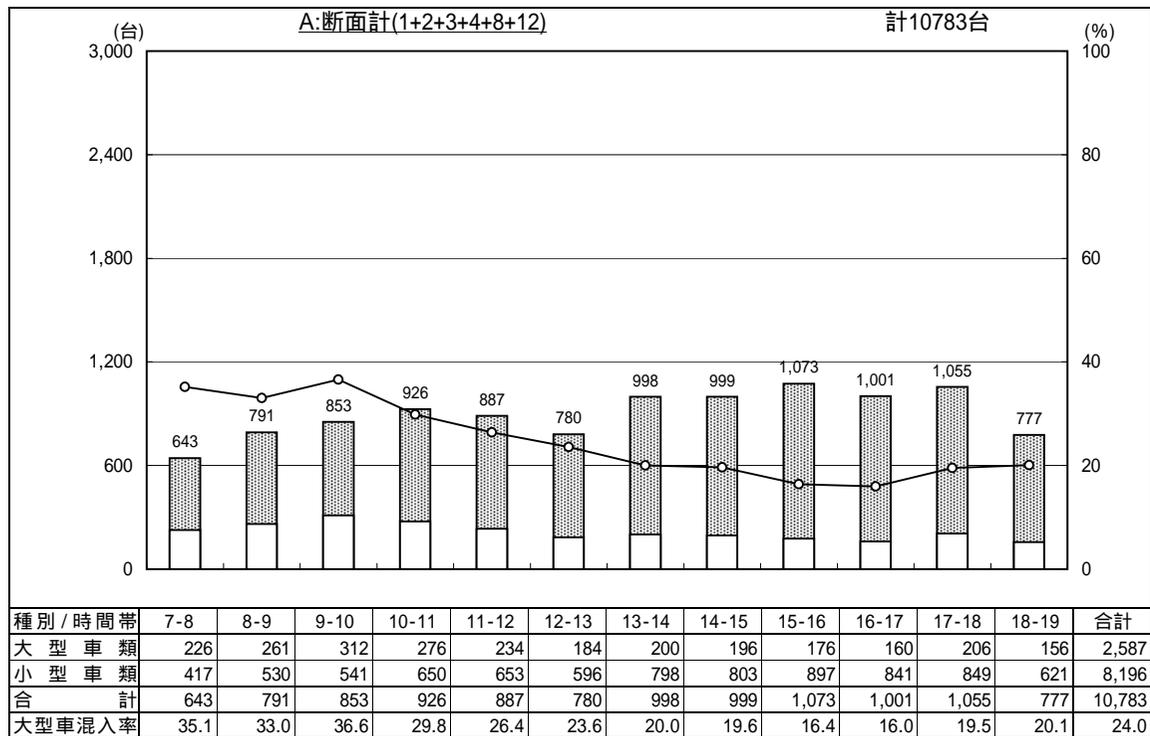
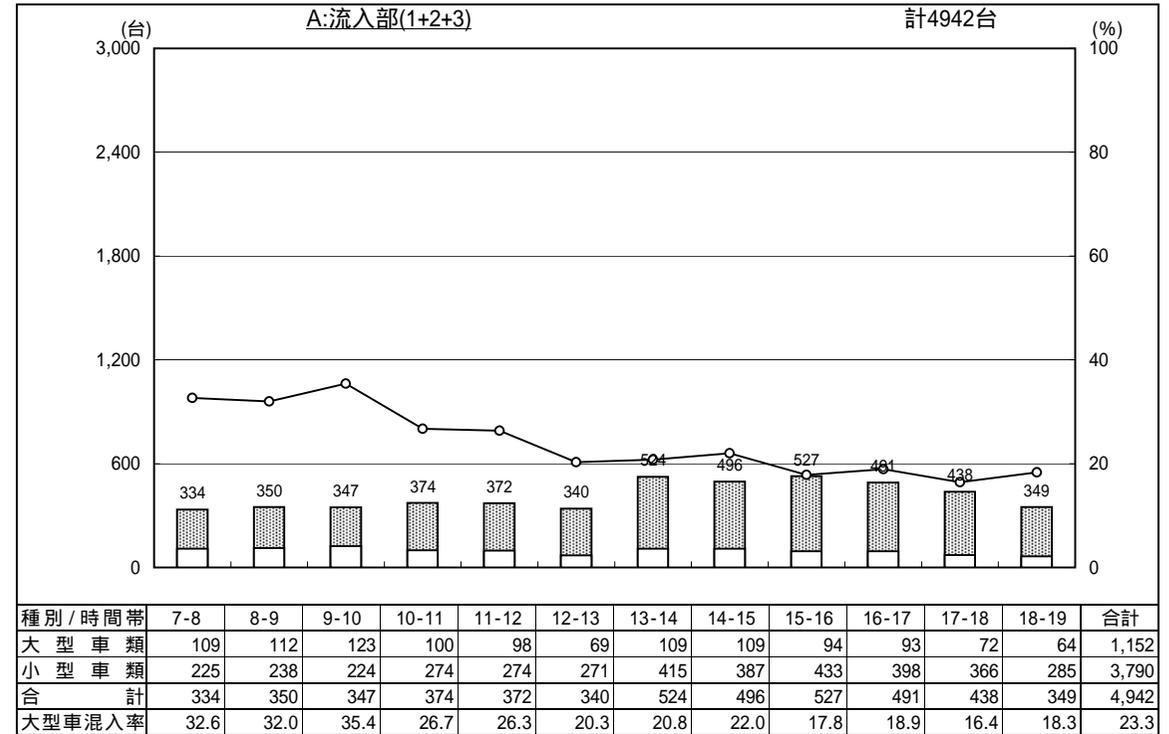
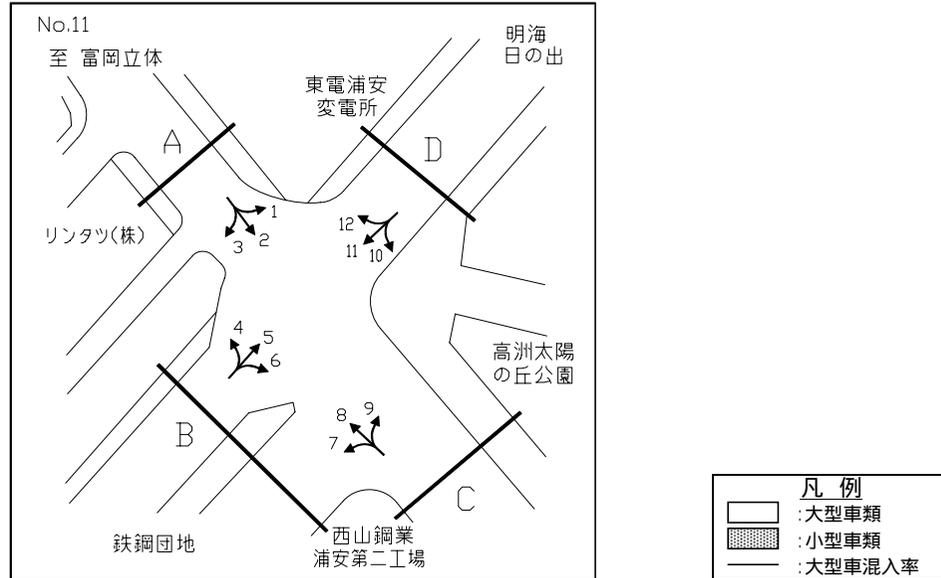
交通量時間変動図

調査地点：10 明海交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り



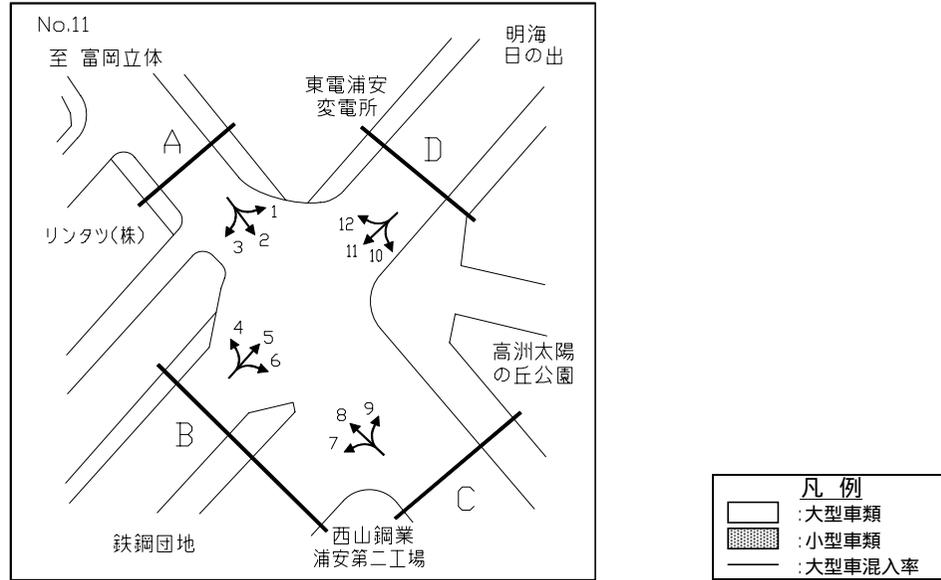
交通量時間変動図

調査地点：11 高洲太陽の丘公園前交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り

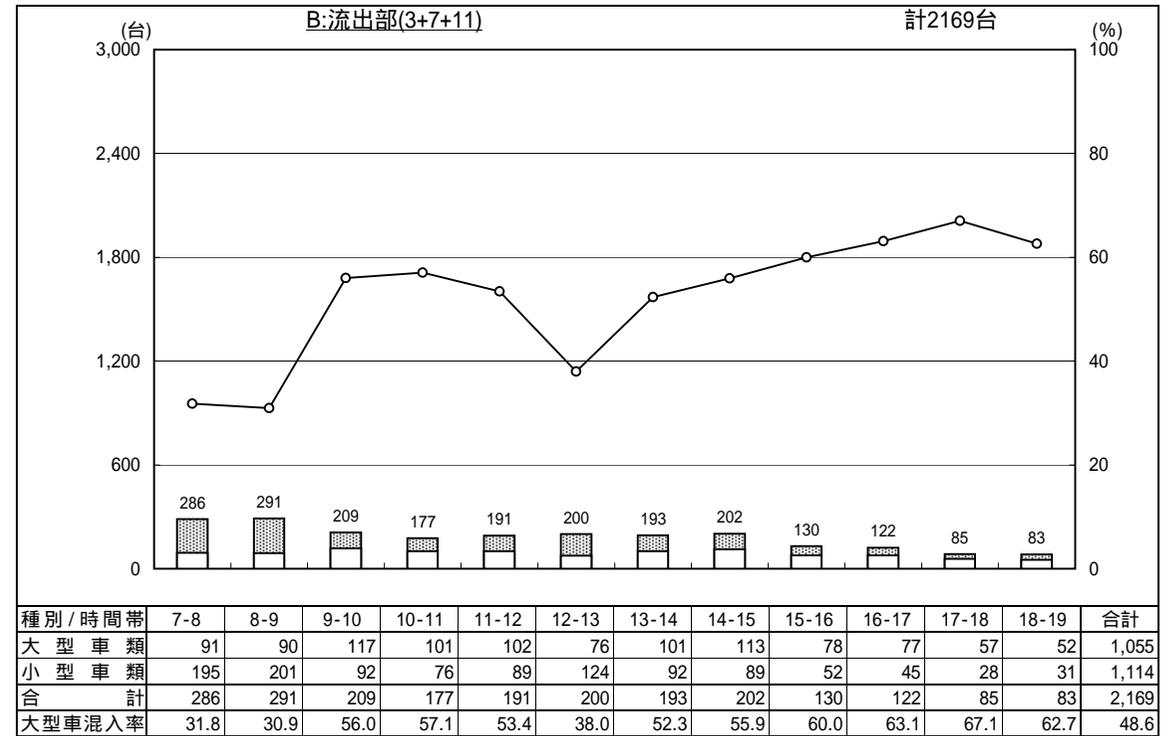
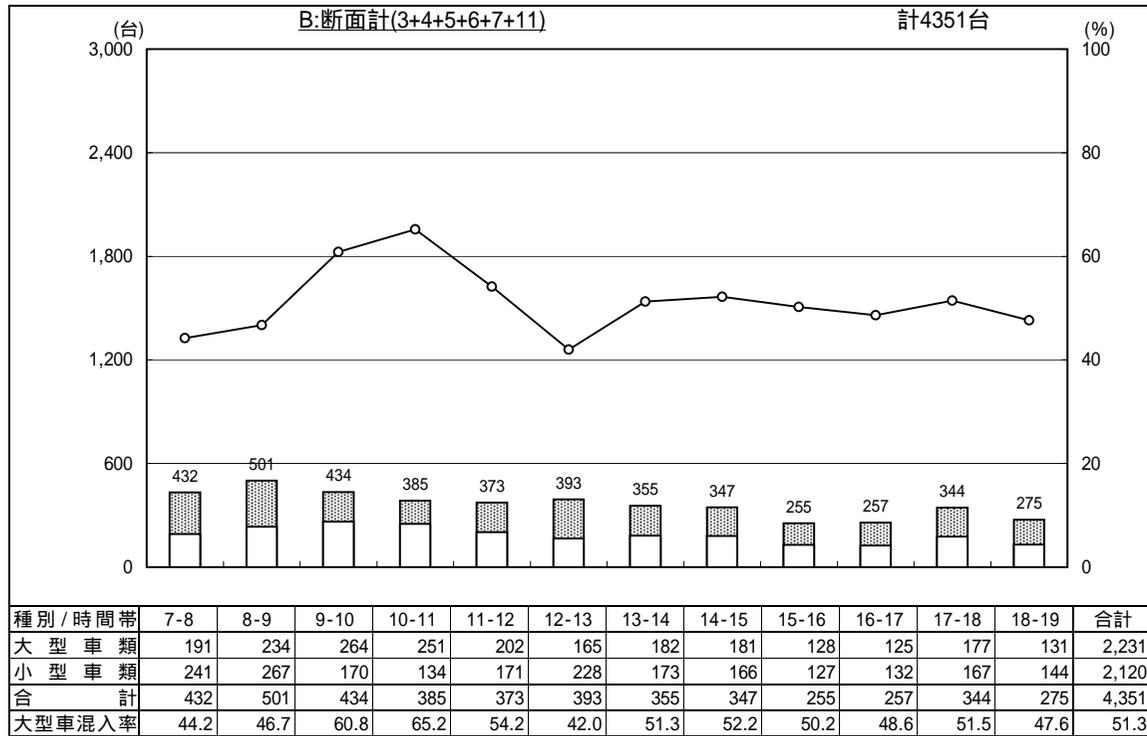
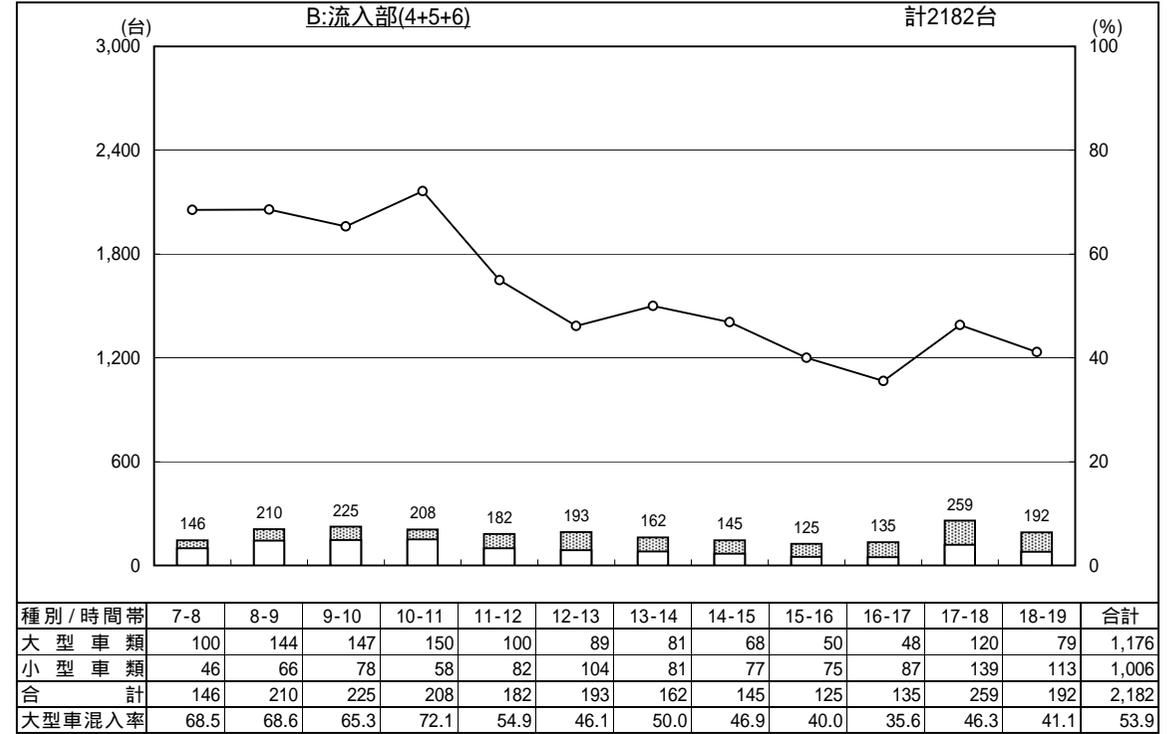


交通量時間変動図

調査地点：11 高洲太陽の丘公園前交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り

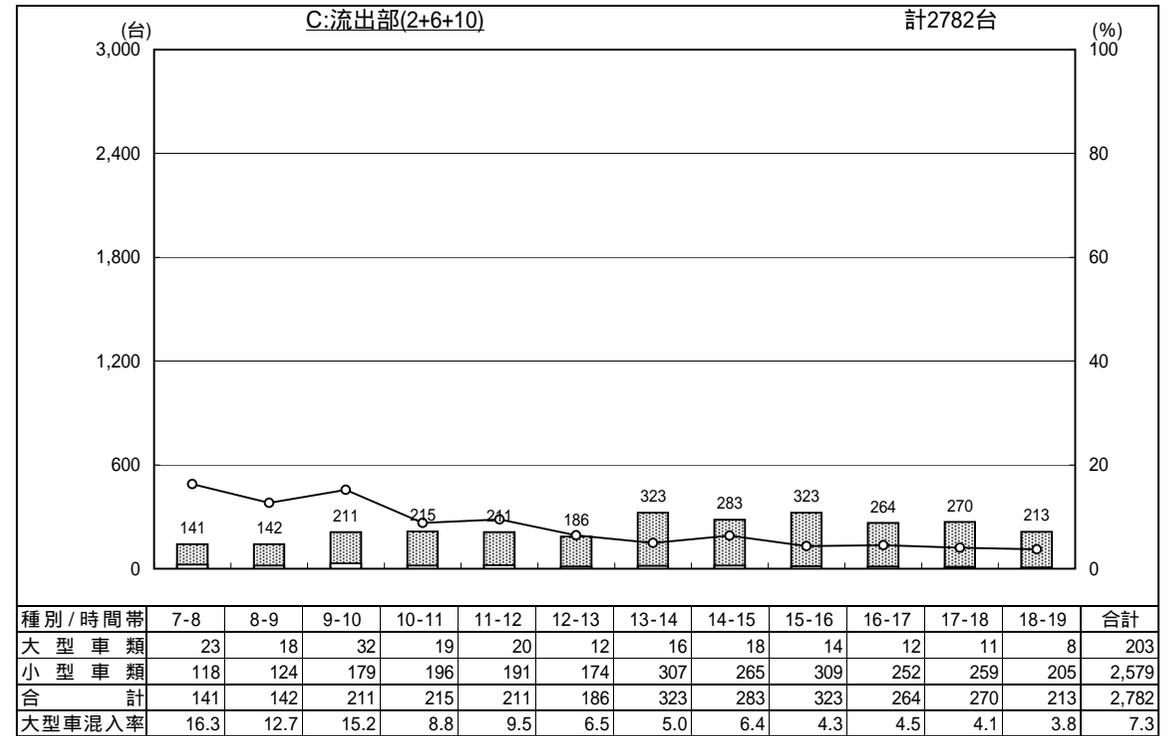
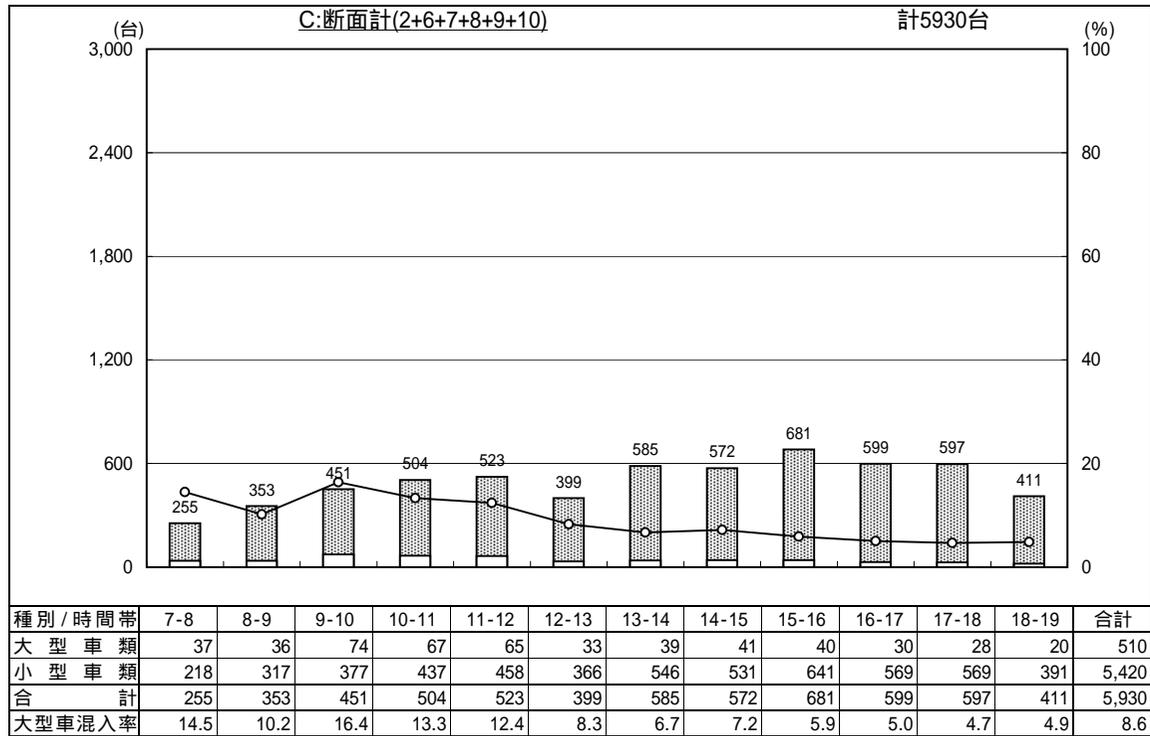
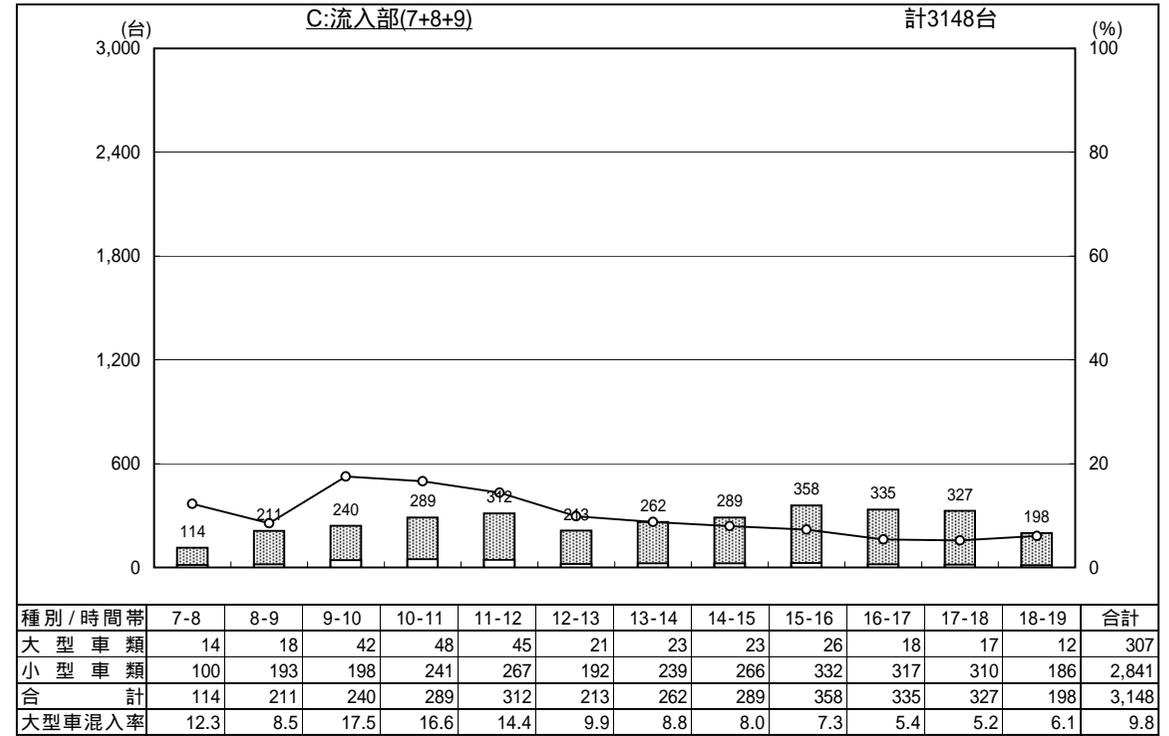
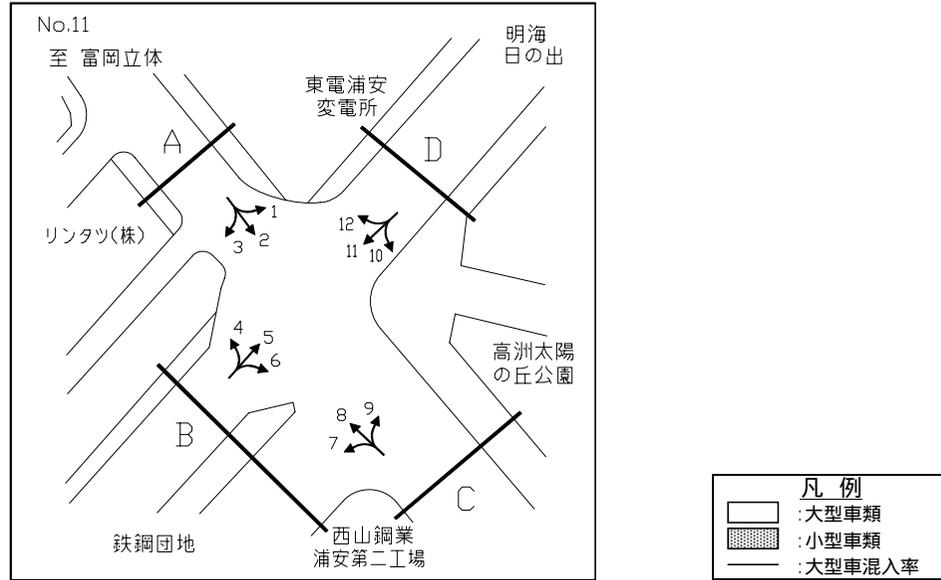


凡例
 □ : 大型車類
 ■ : 小型車類
 ○ : 大型車混入率



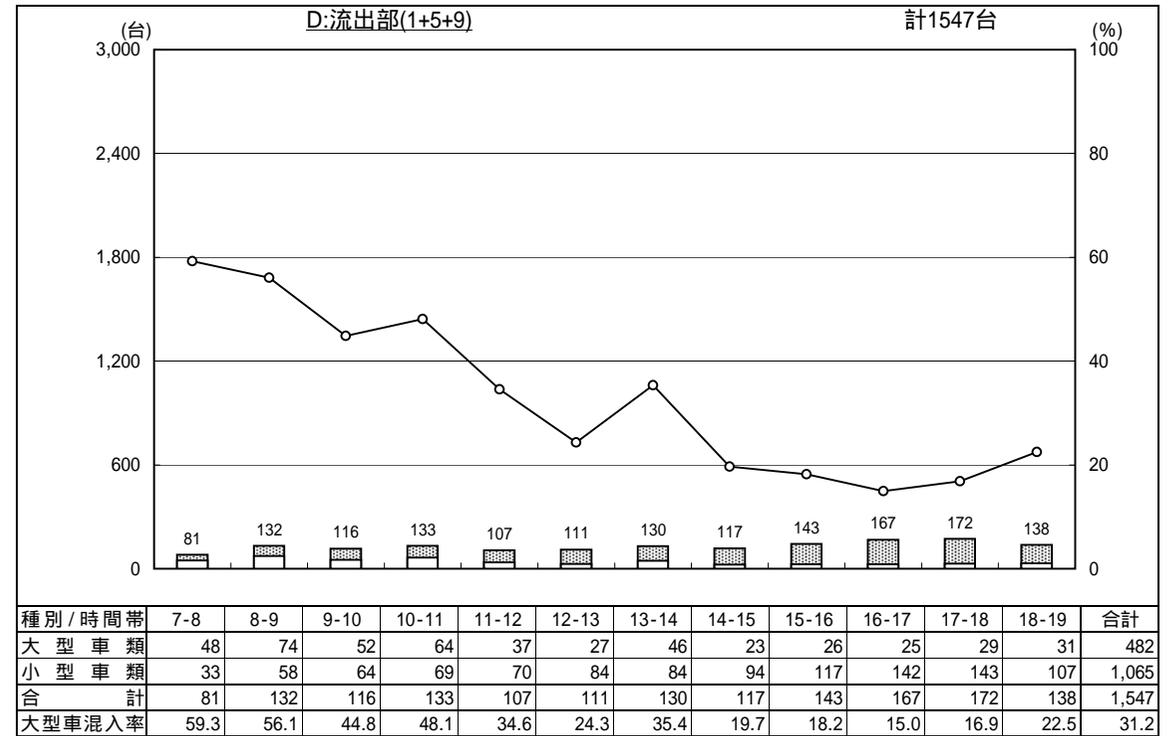
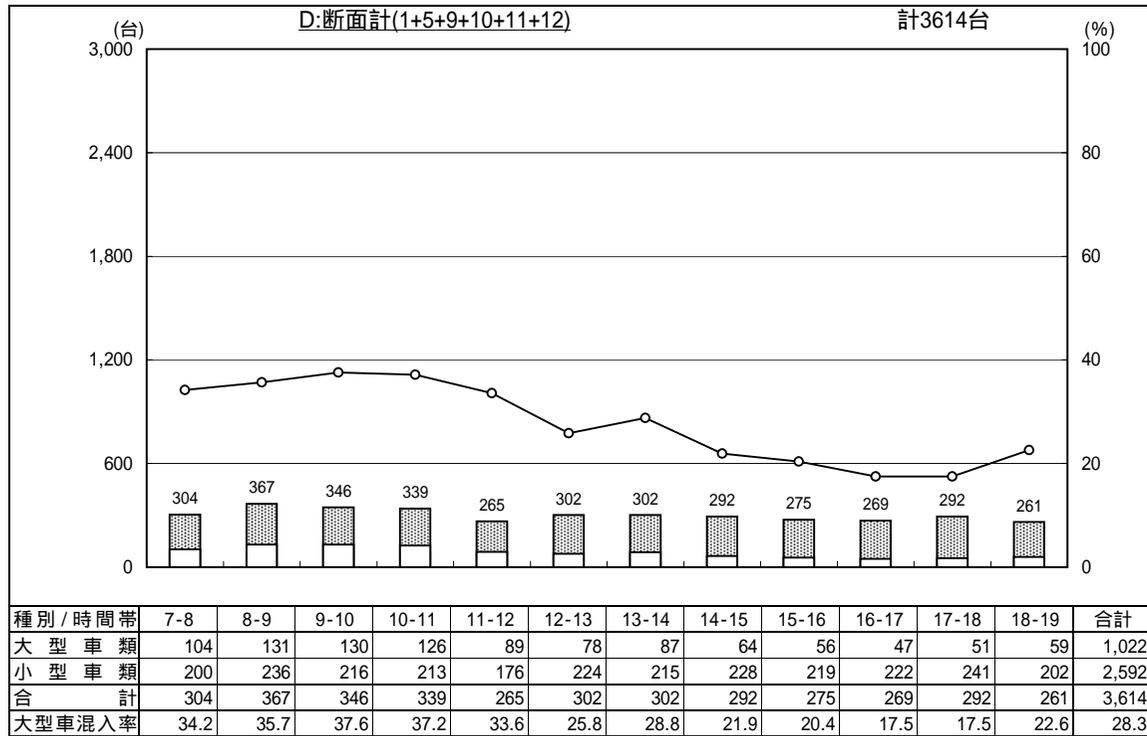
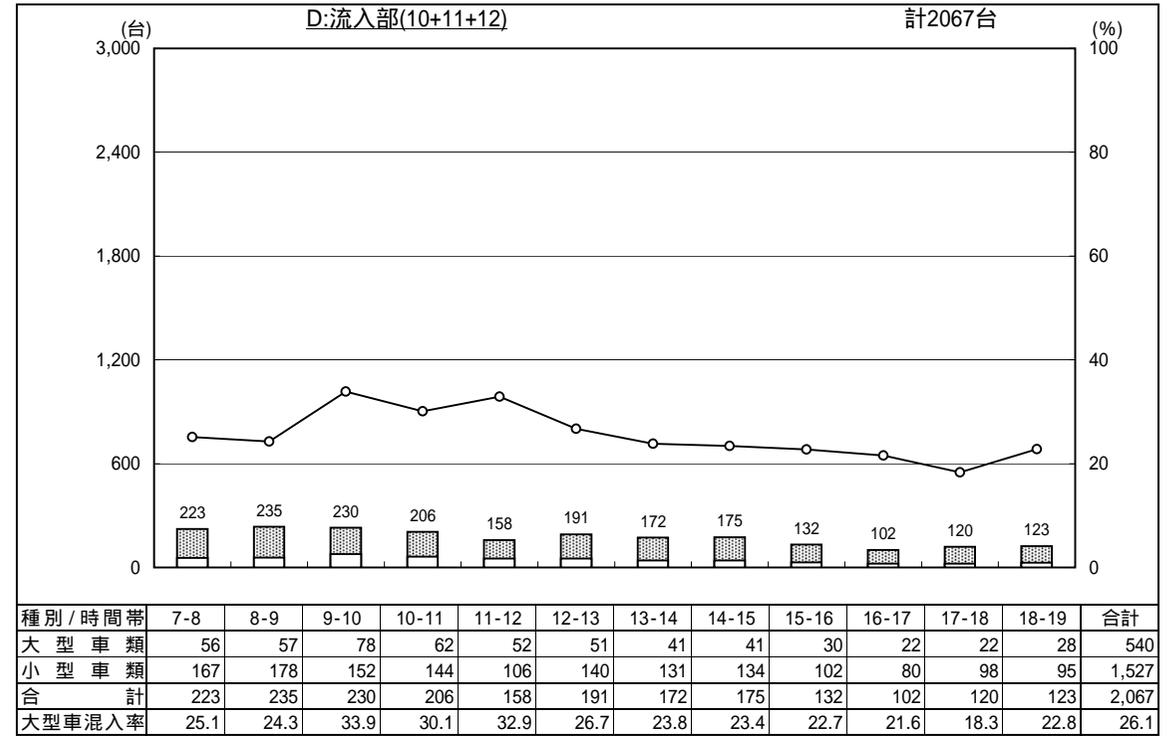
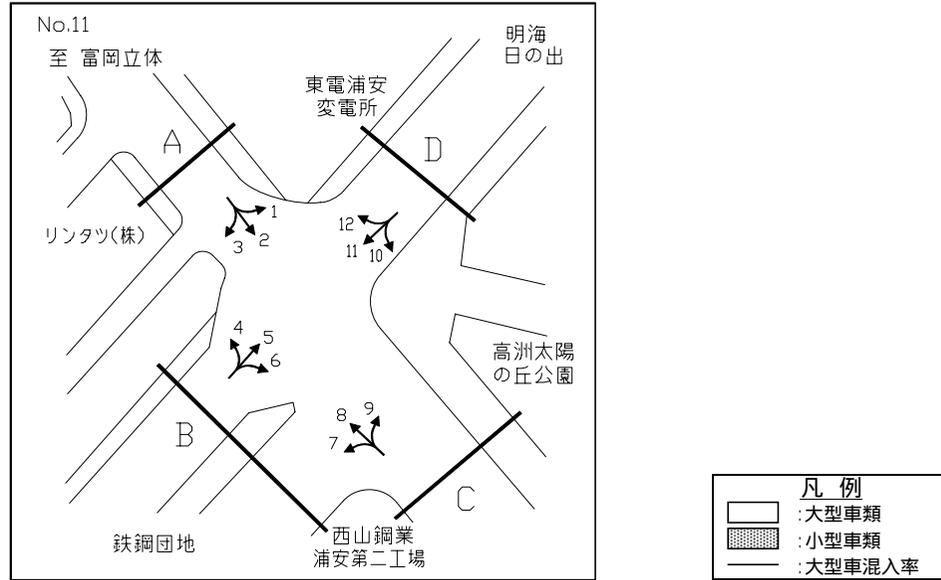
交通量時間変動図

調査地点：11 高洲太陽の丘公園前交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り



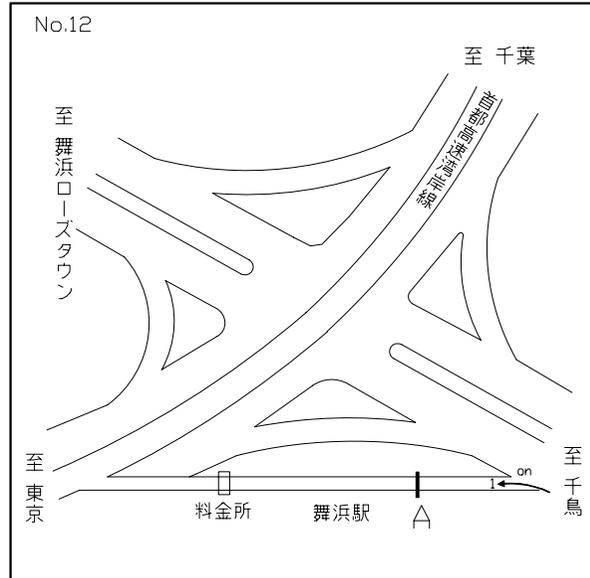
交通量時間変動図

調査地点：11 高洲太陽の丘公園前交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り

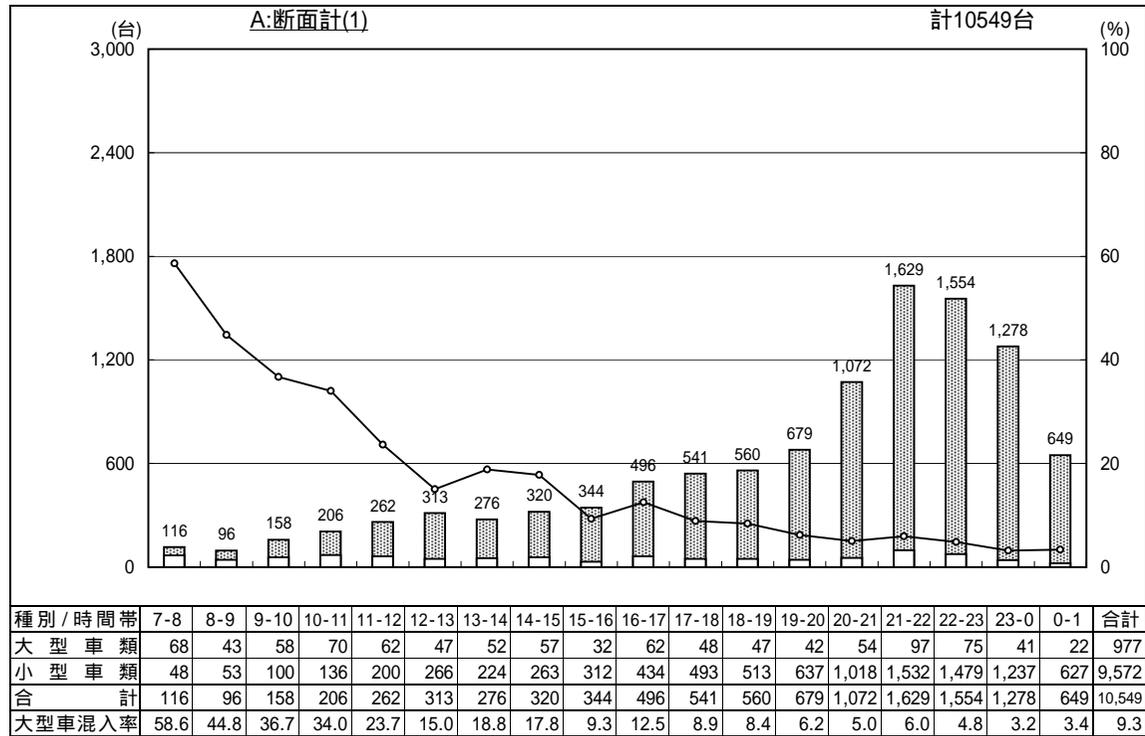
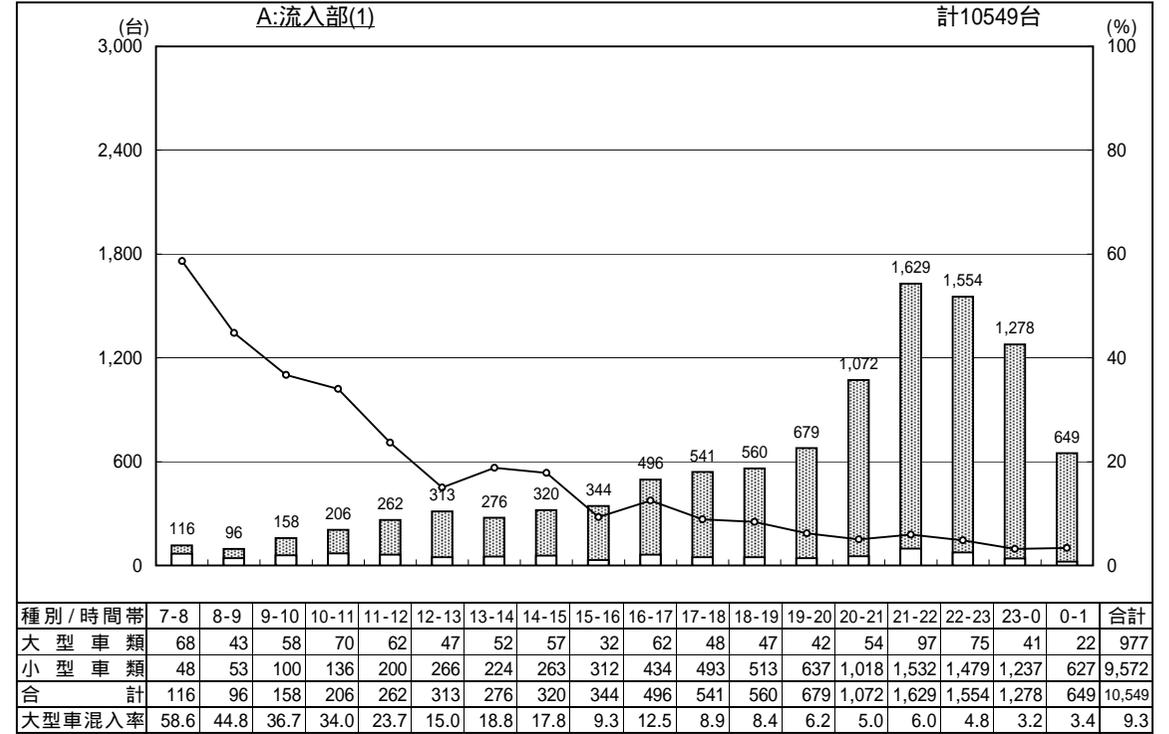


交通量時間変動図

調査地点：12 舞浜ランプ
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り

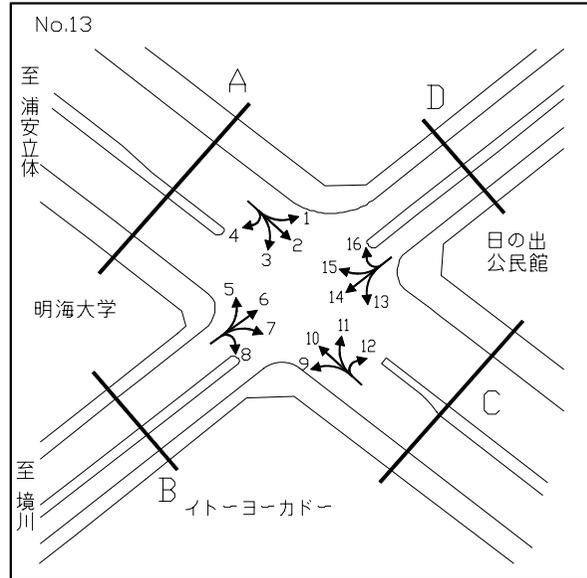


凡例	
□	:大型車類
■	:小型車類
—○—	:大型車混入率

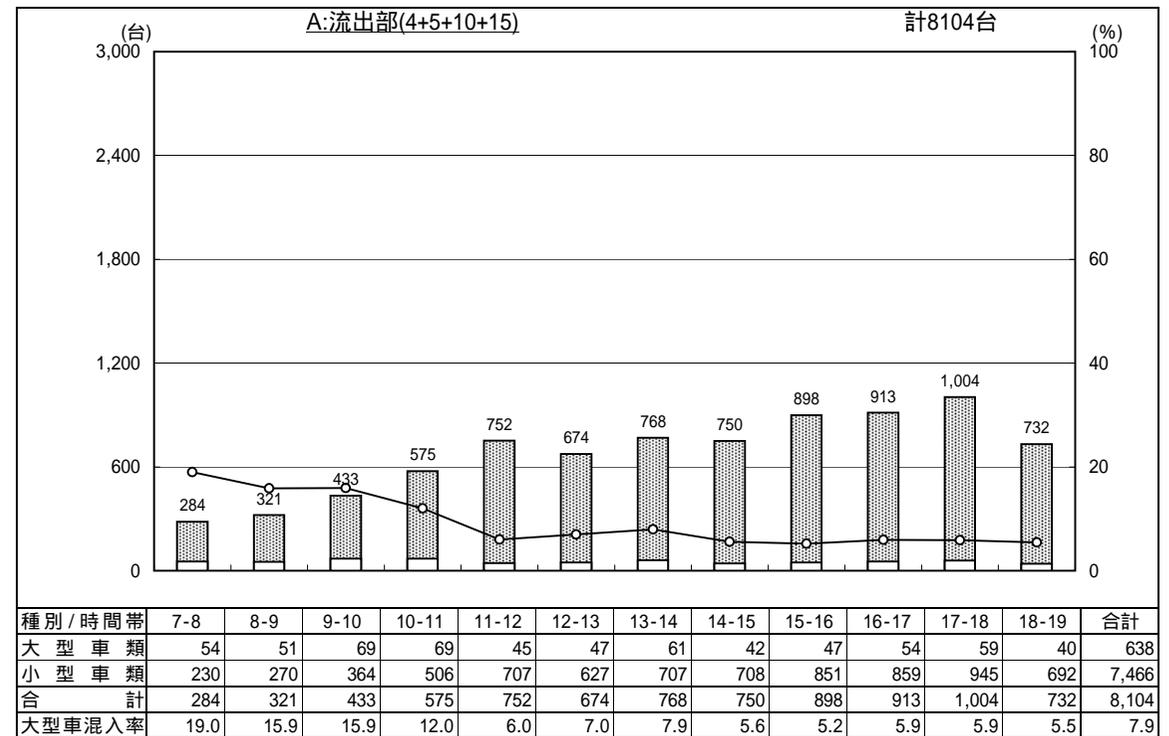
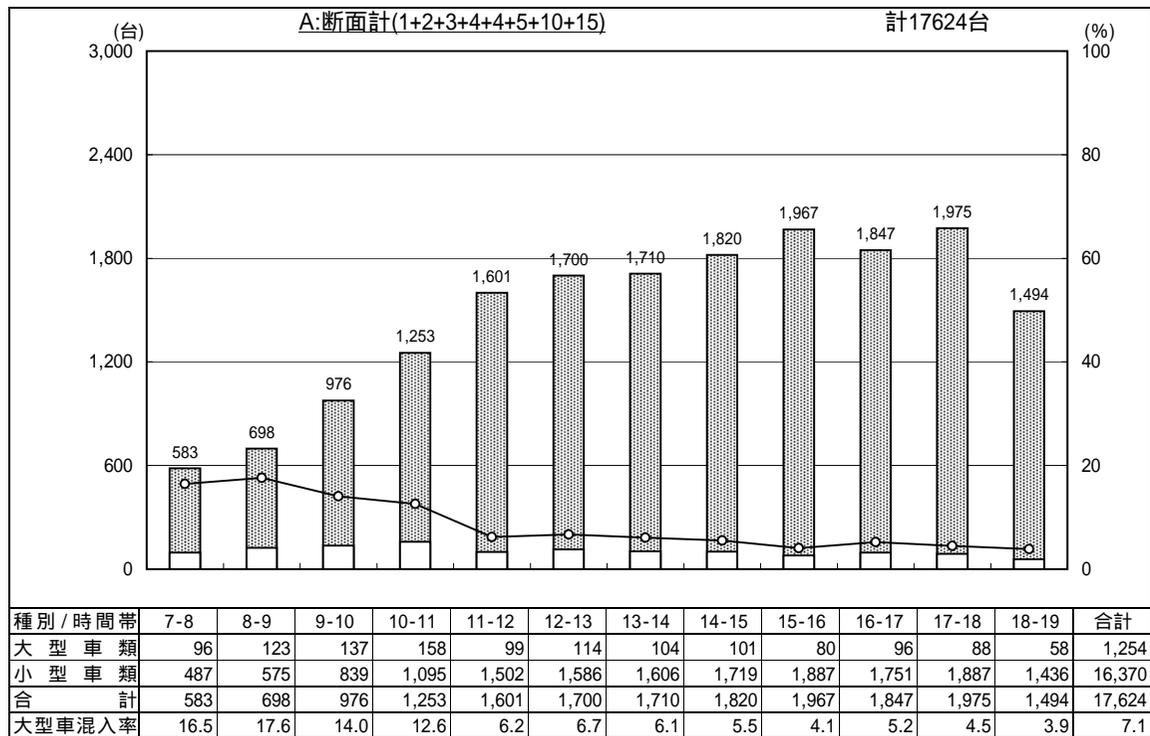
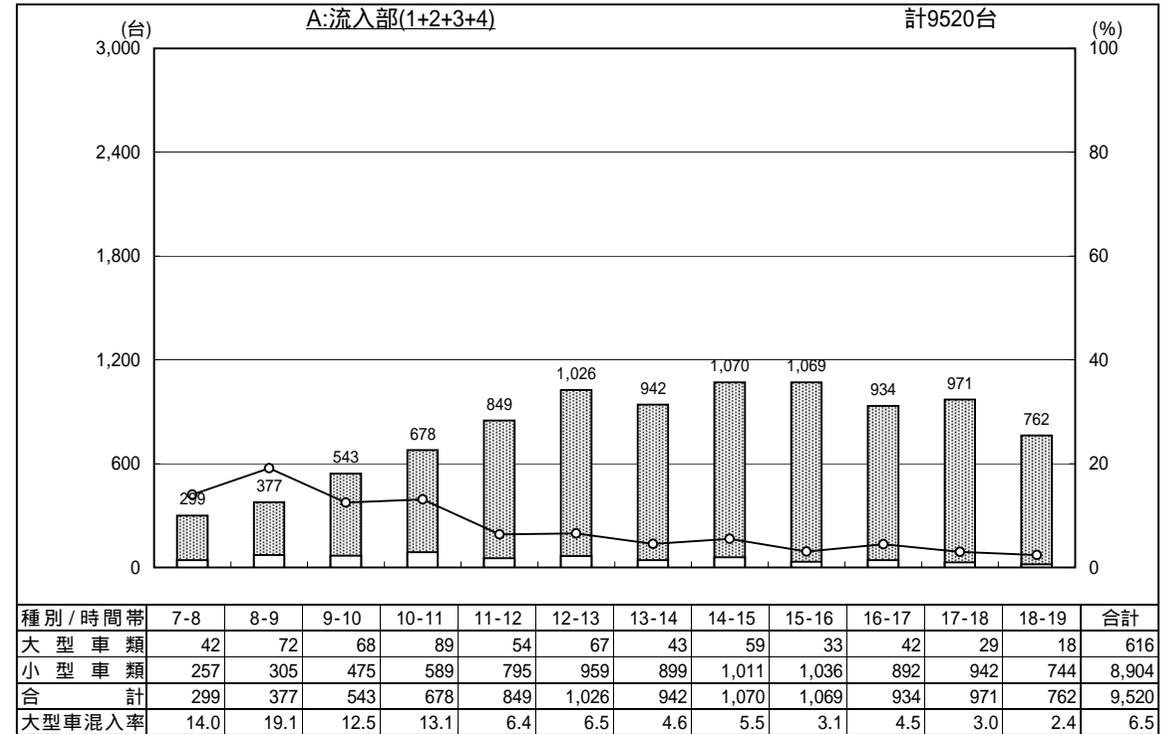


交通量時間変動図

調査地点：13日の出公民館前交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り

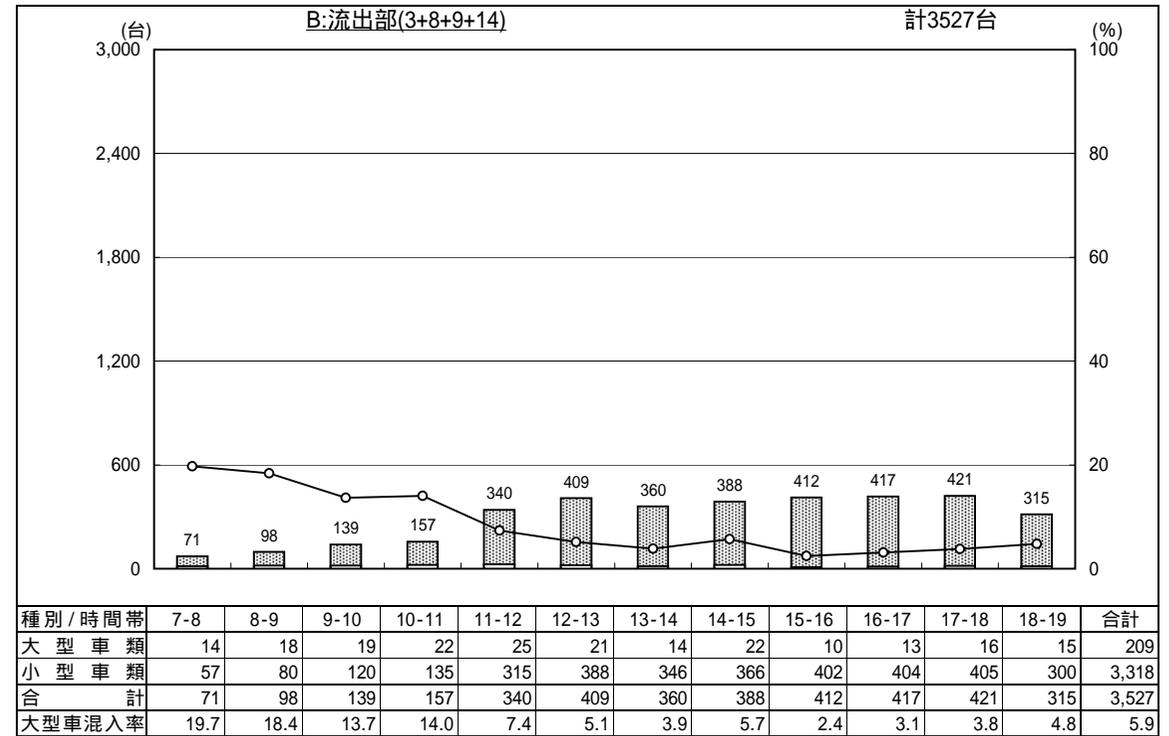
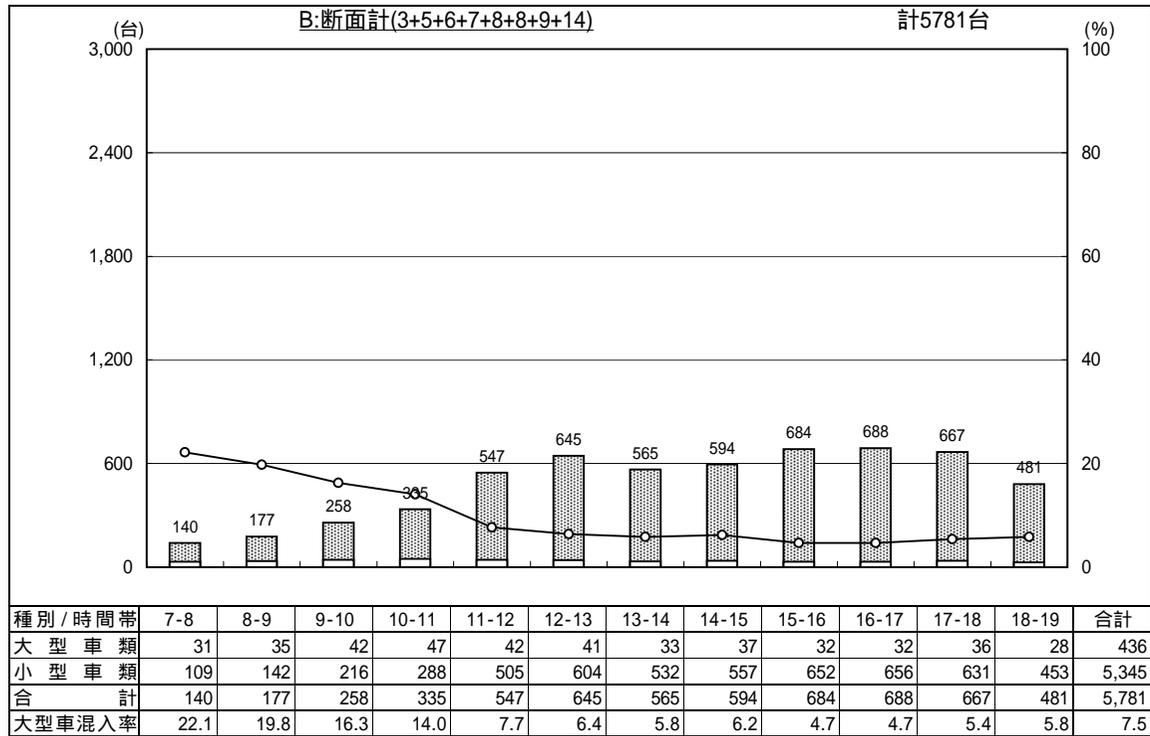
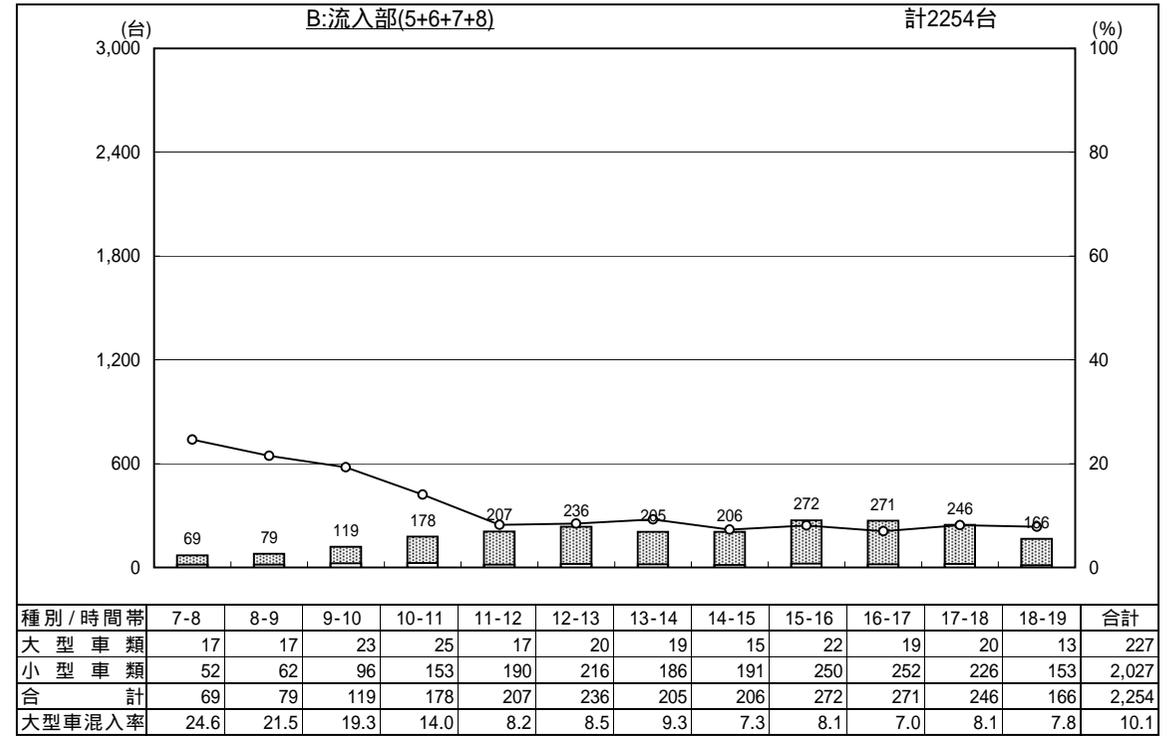
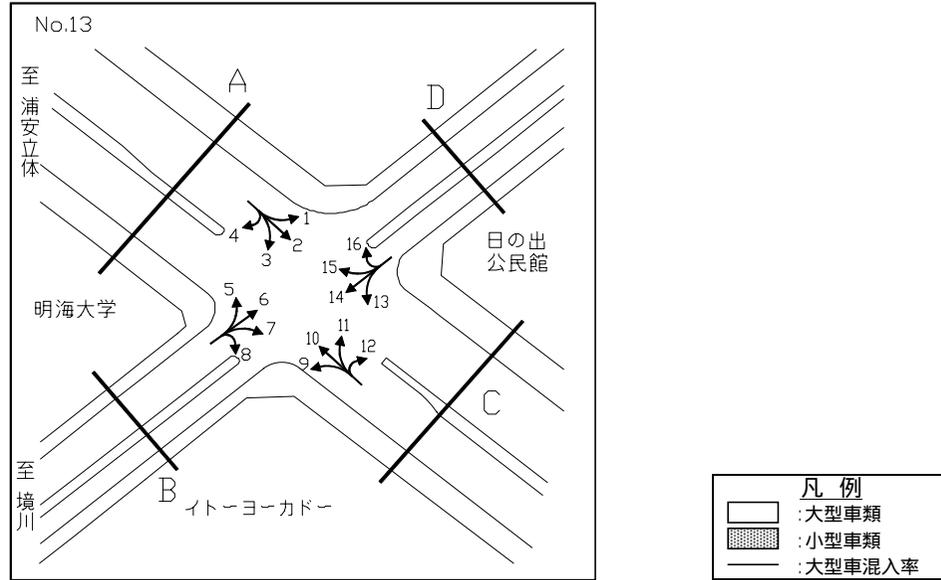


□	:大型車類
▨	:小型車類
—	:大型車混入率



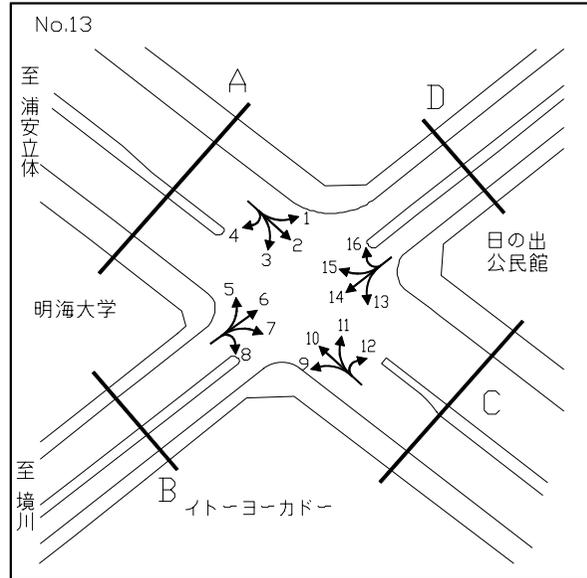
交通量時間変動図

調査地点：13日の出公民館前交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り



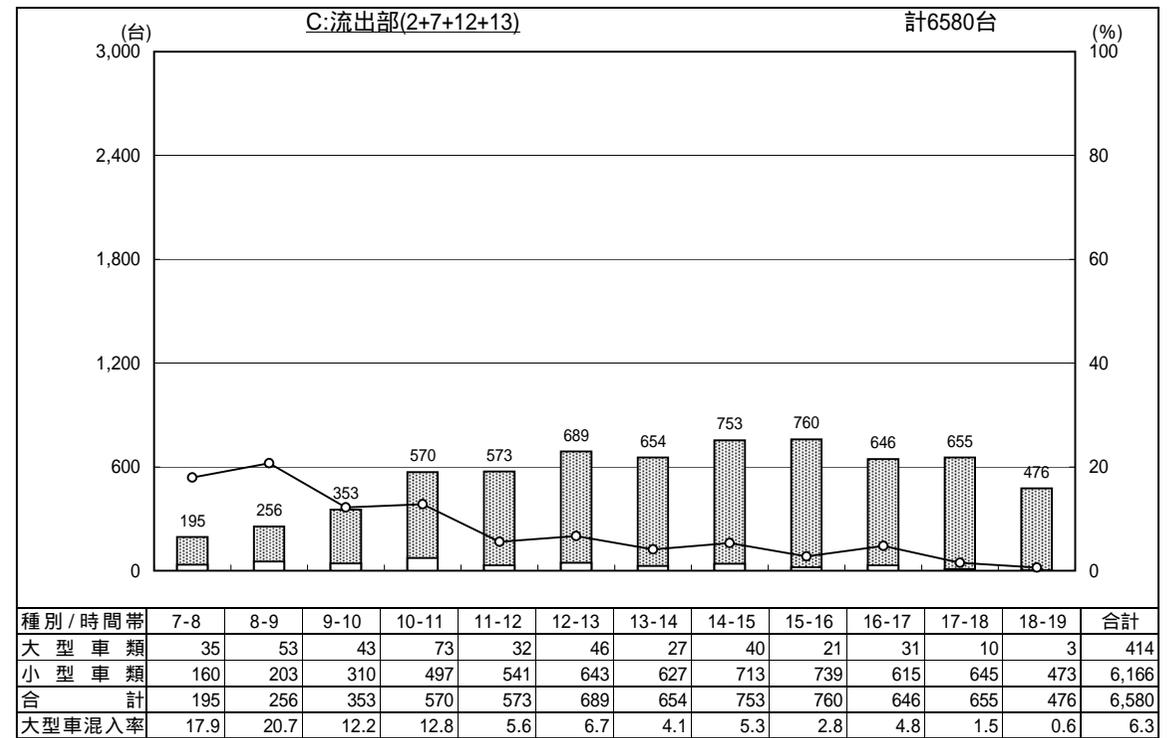
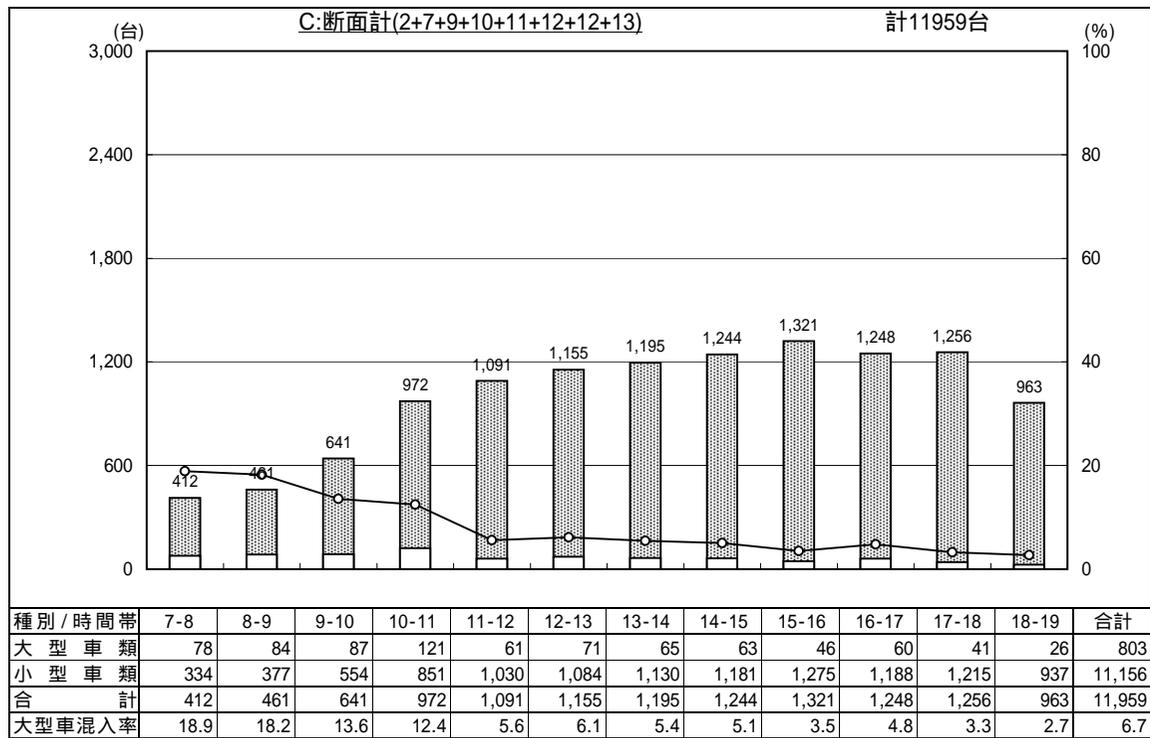
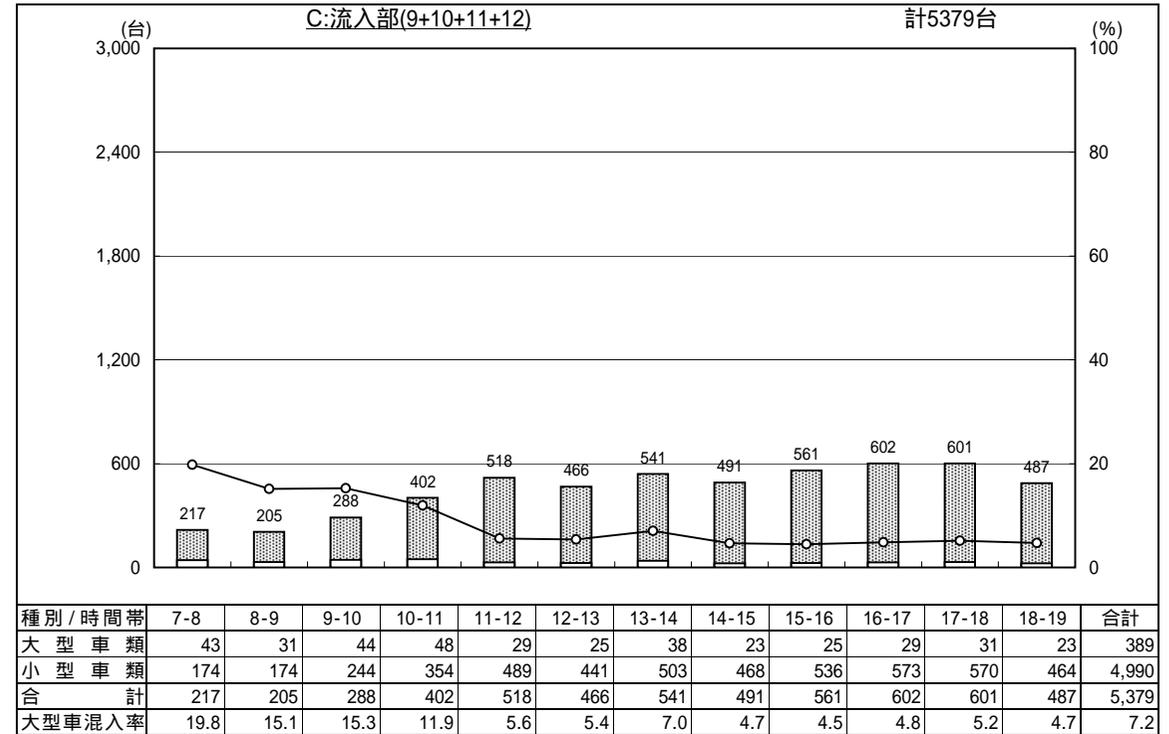
交通量時間変動図

調査地点：13日の出公民館前交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り



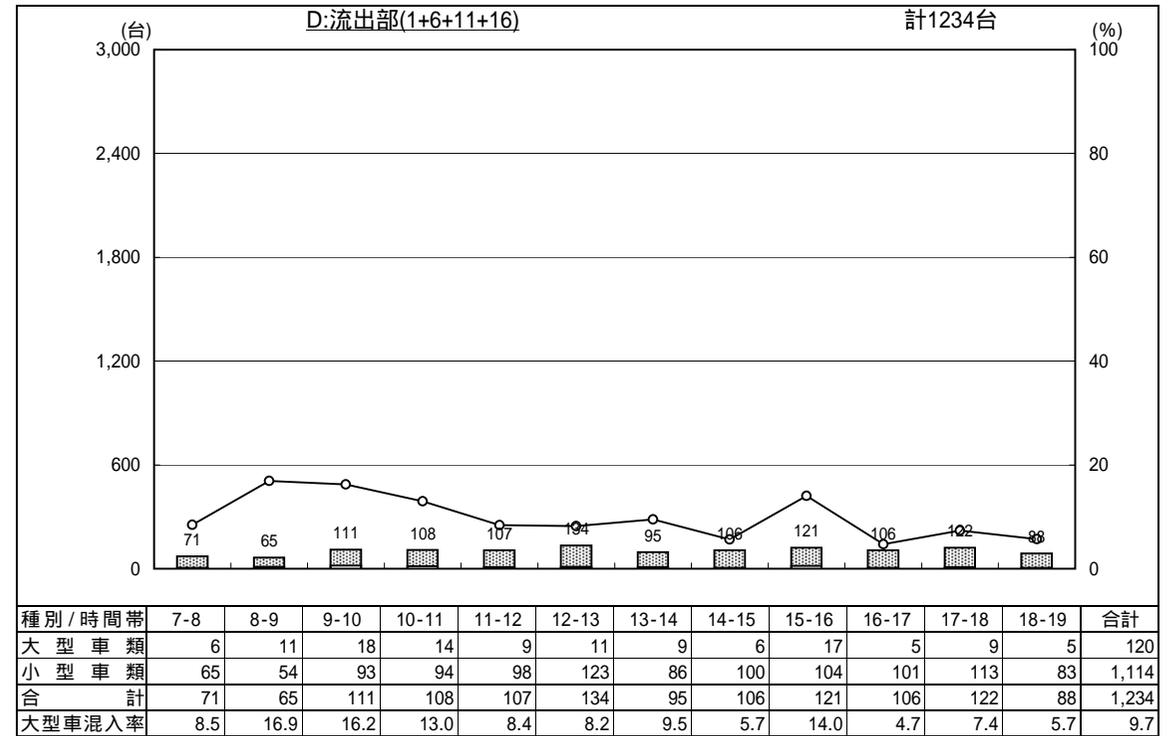
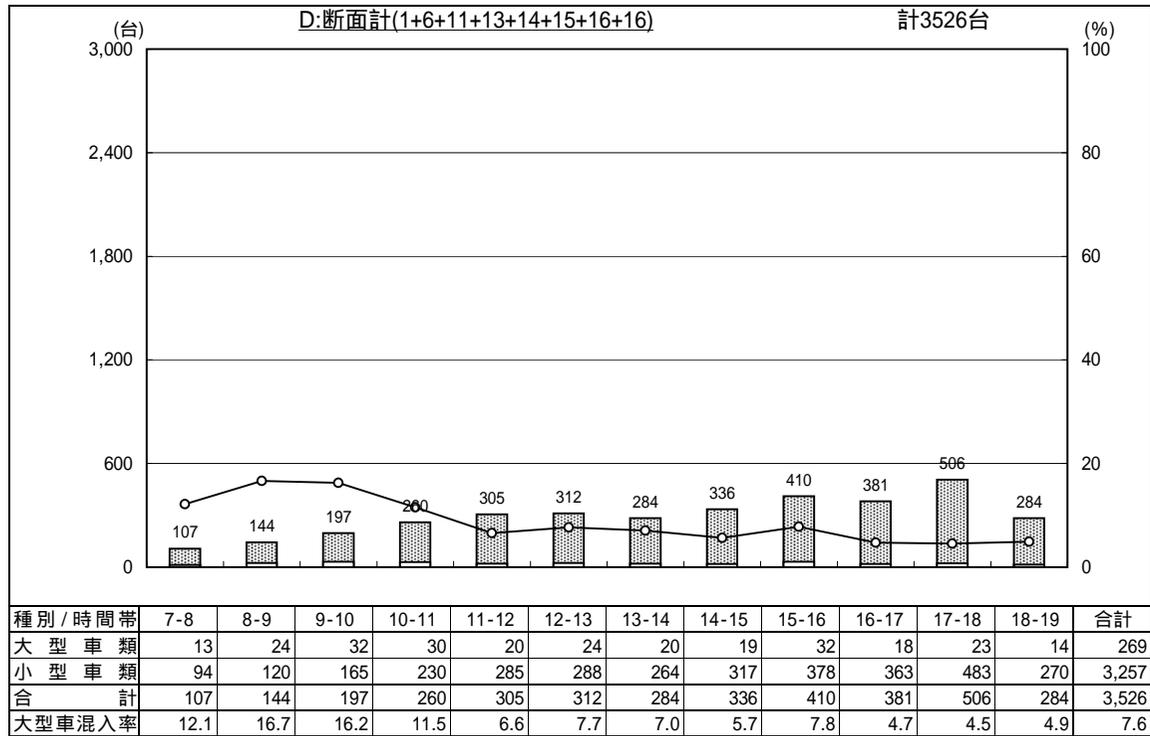
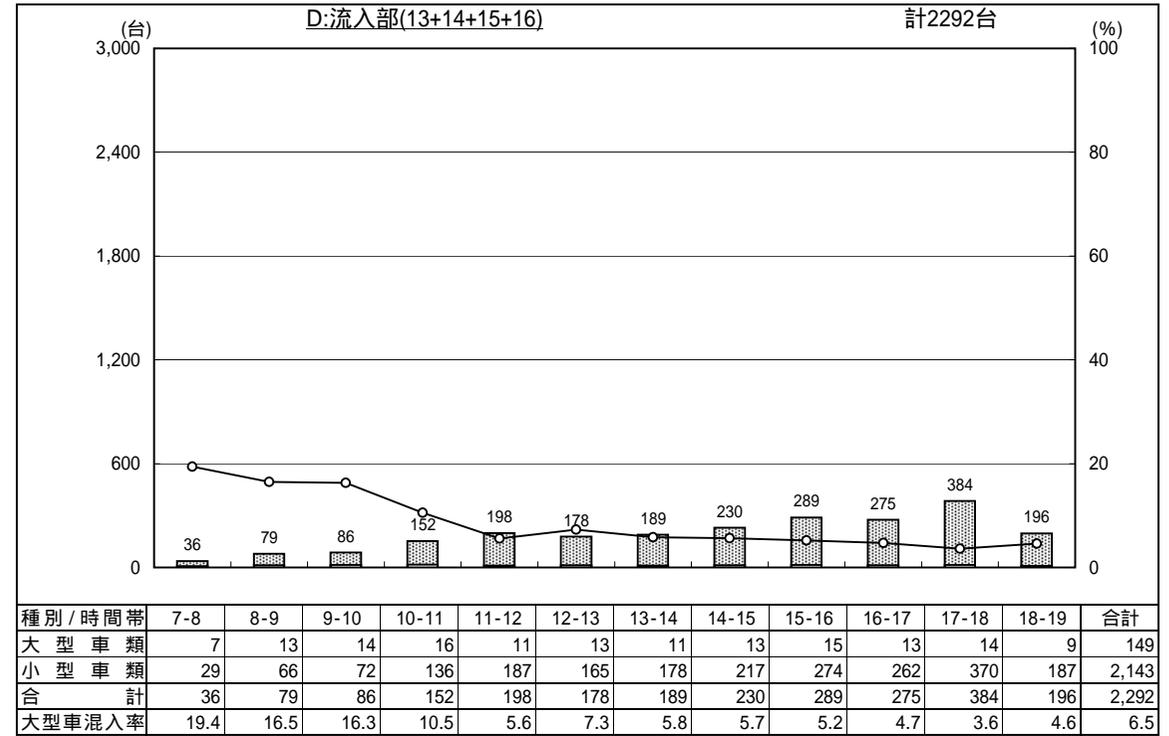
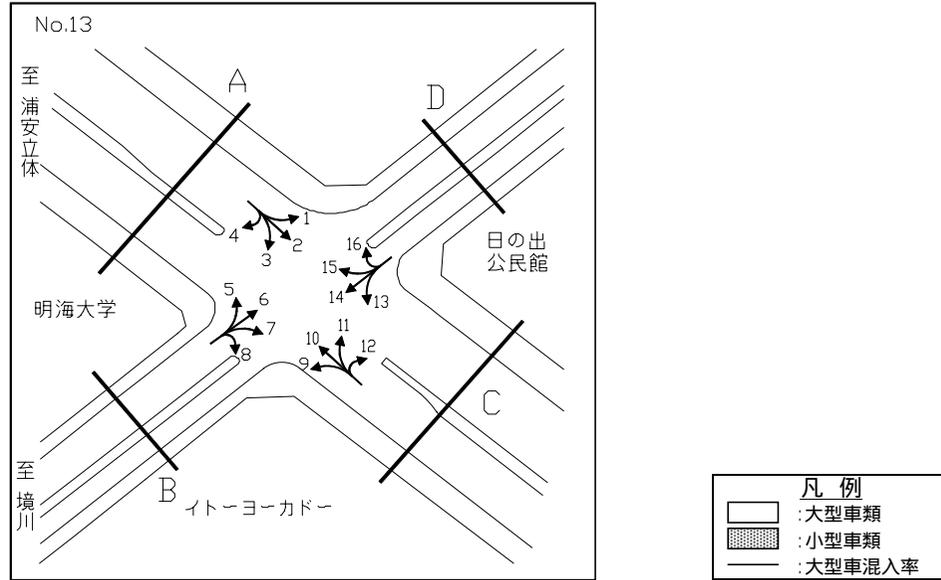
凡例

□ (white)	: 大型車類
▨ (hatched)	: 小型車類
○ (line)	: 大型車混入率



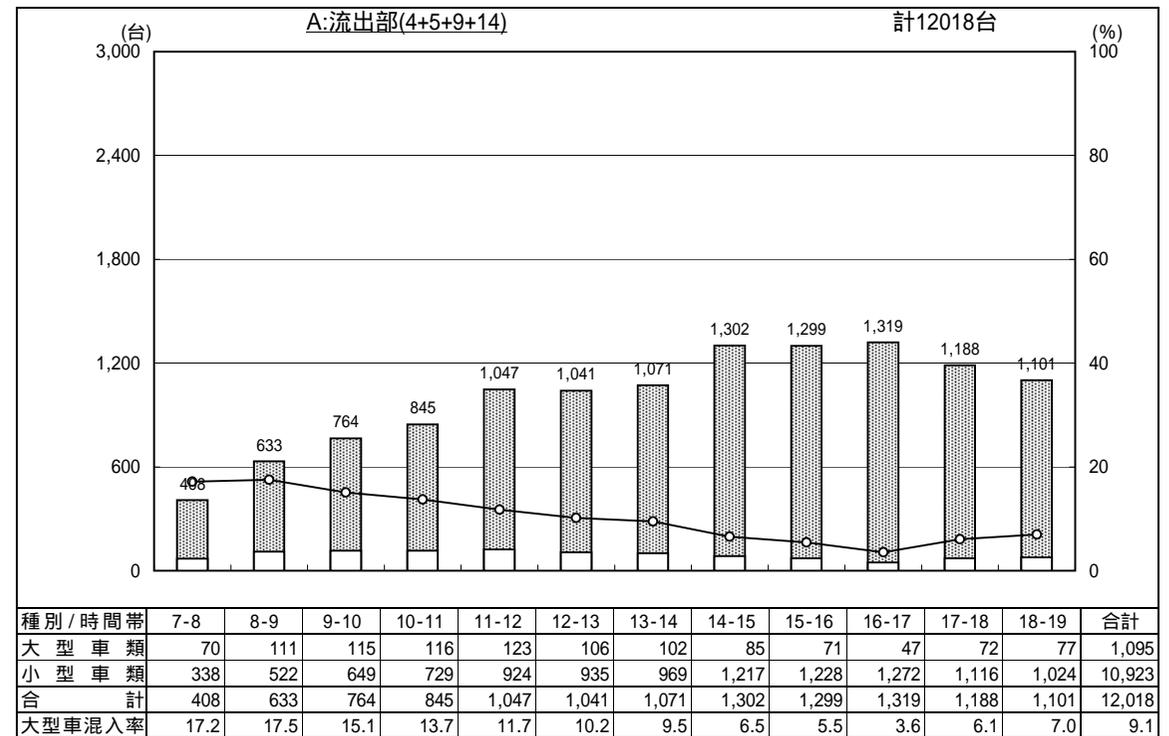
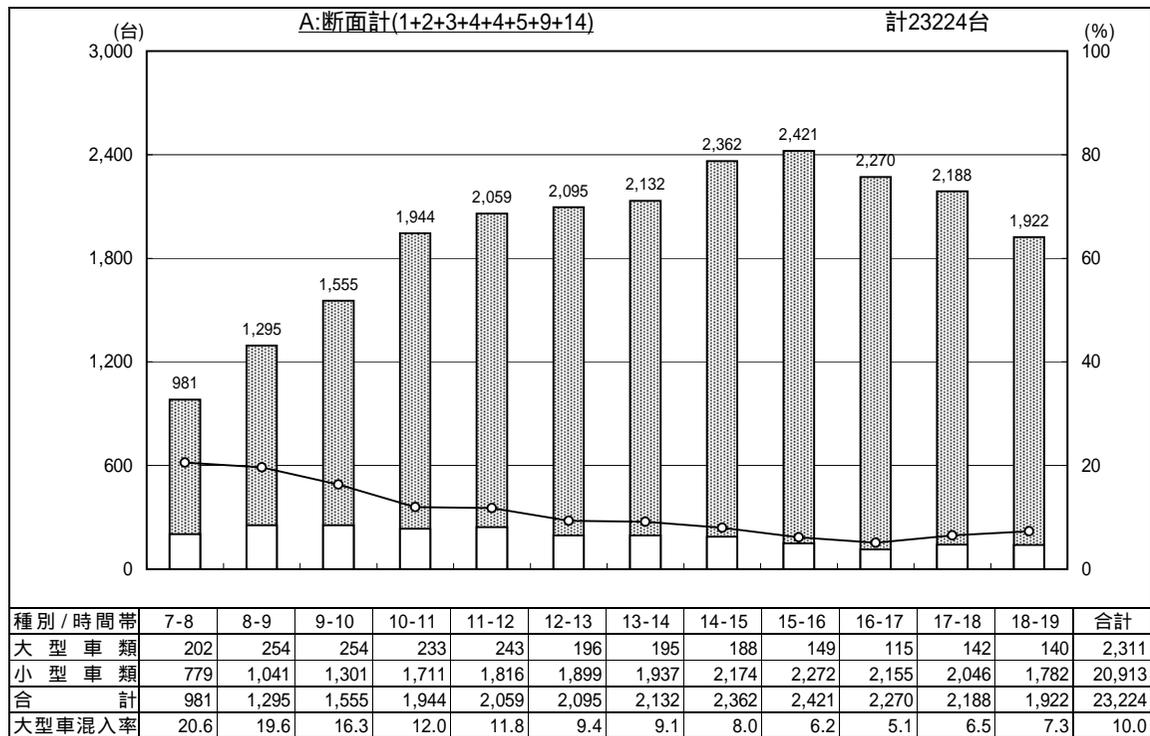
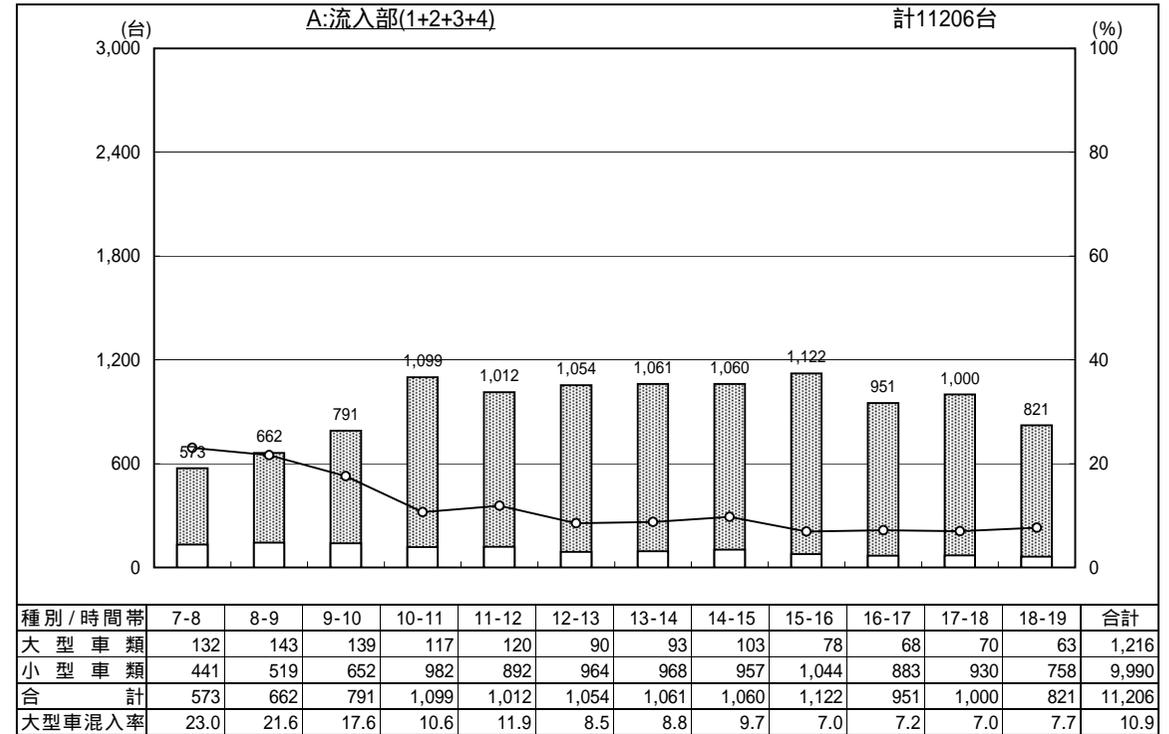
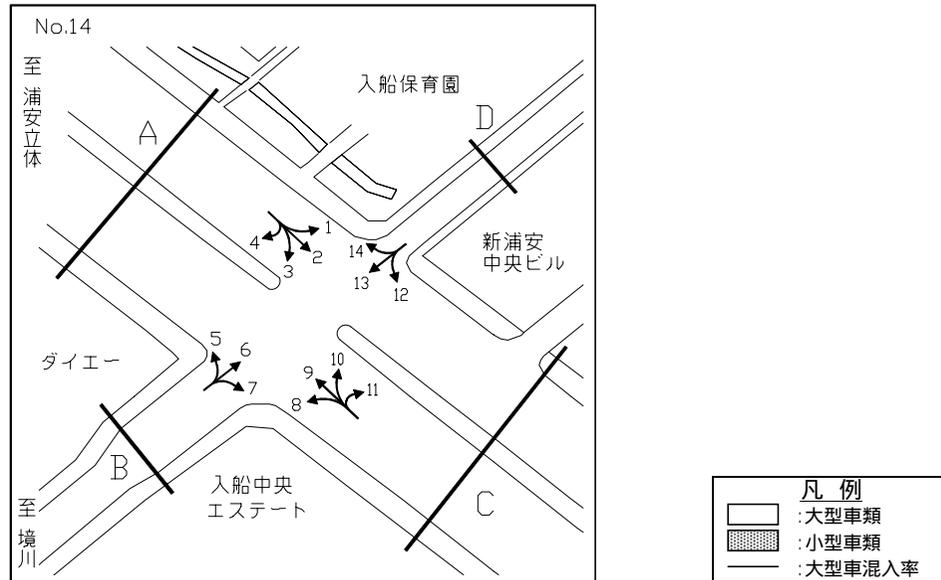
交通量時間変動図

調査地点：13日の出公民館前交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り



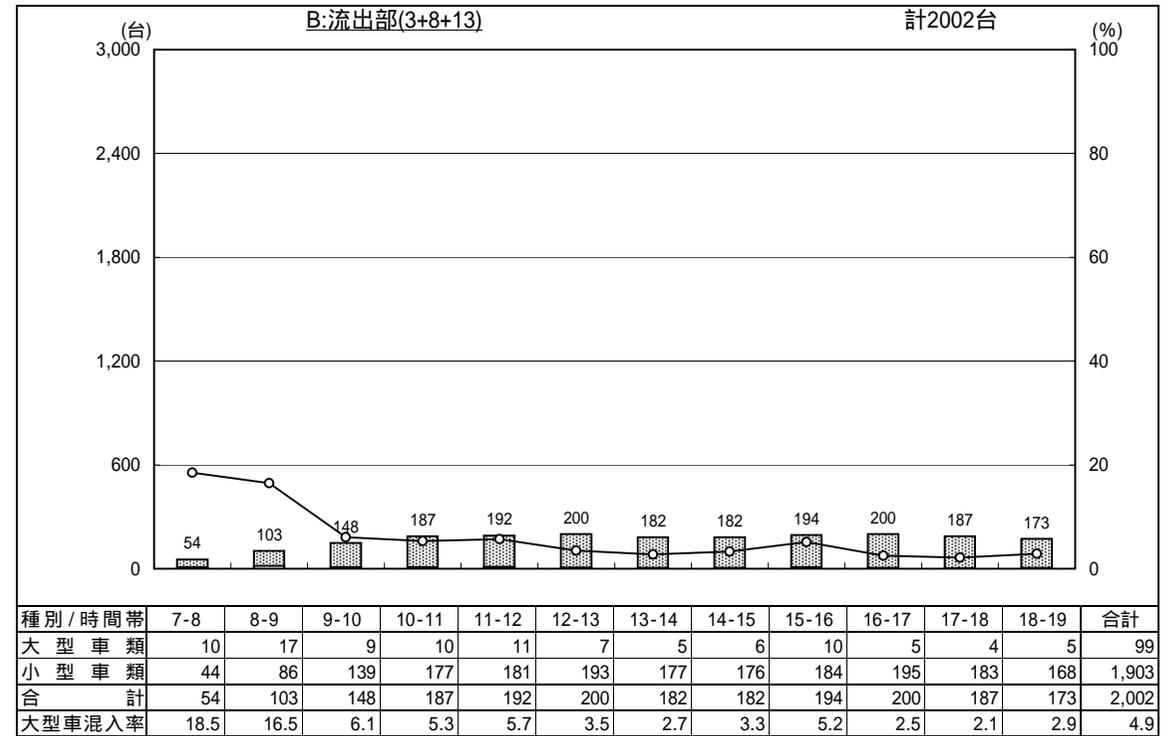
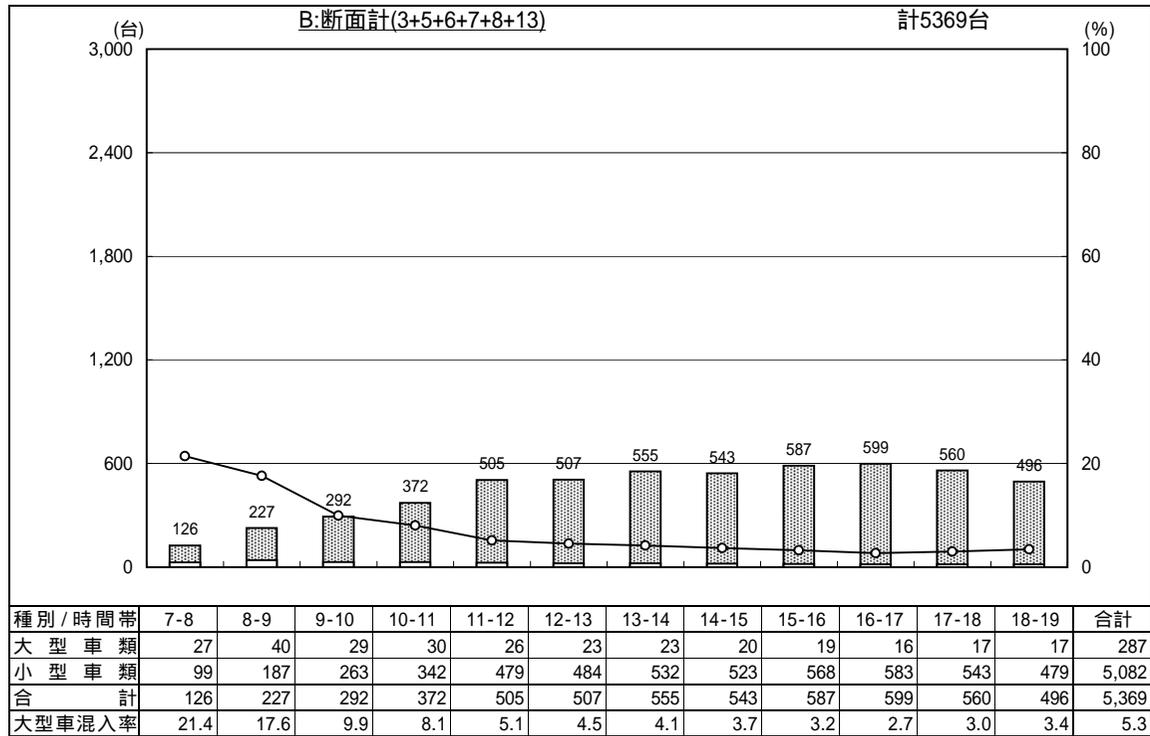
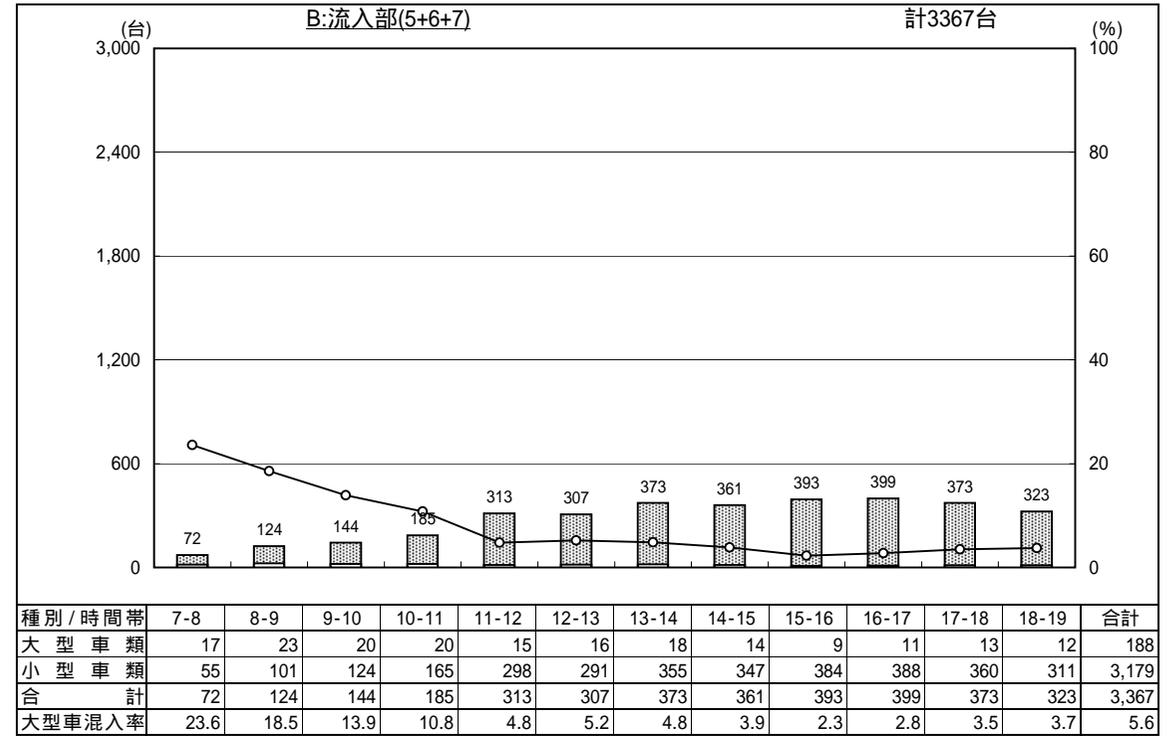
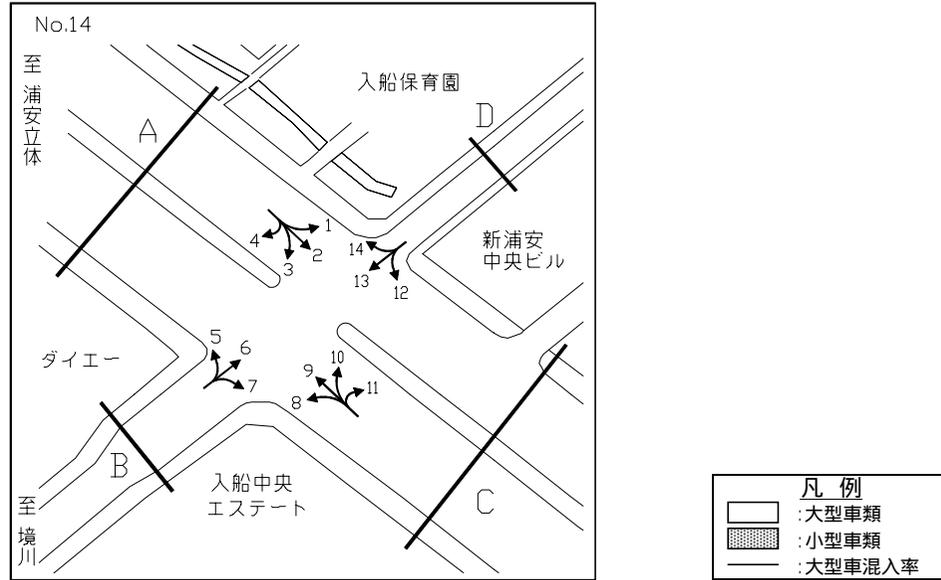
交通量時間変動図

調査地点：14 入船中央交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り



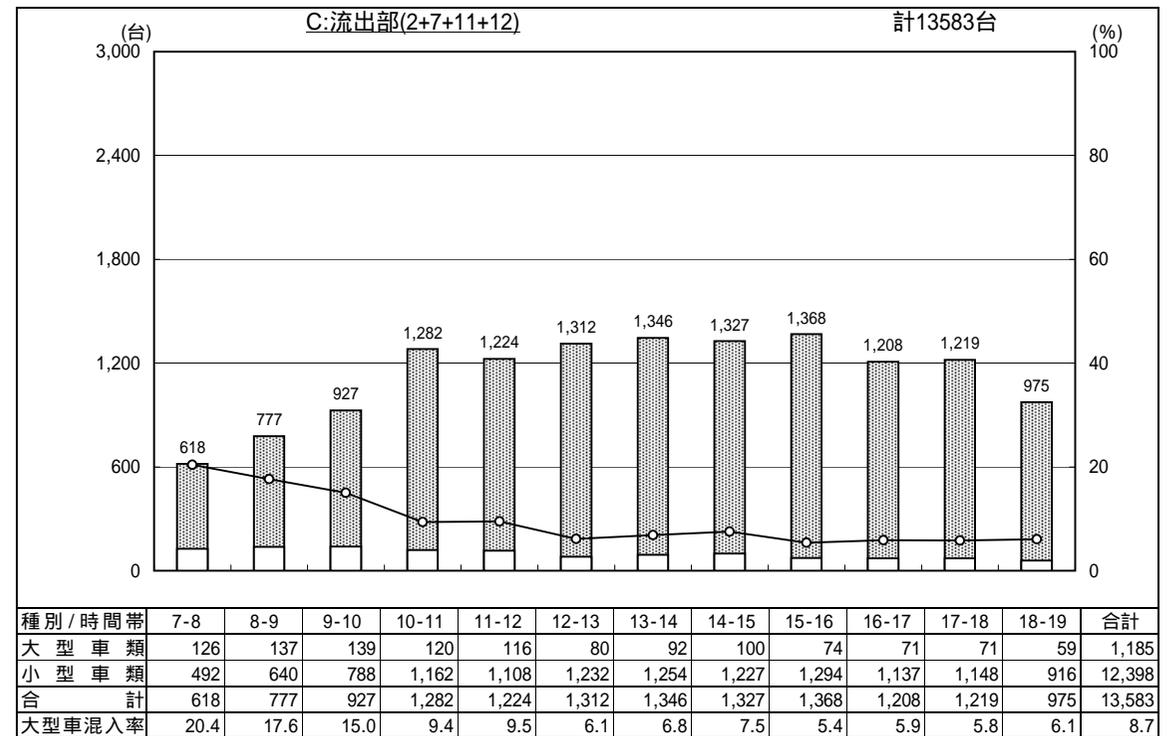
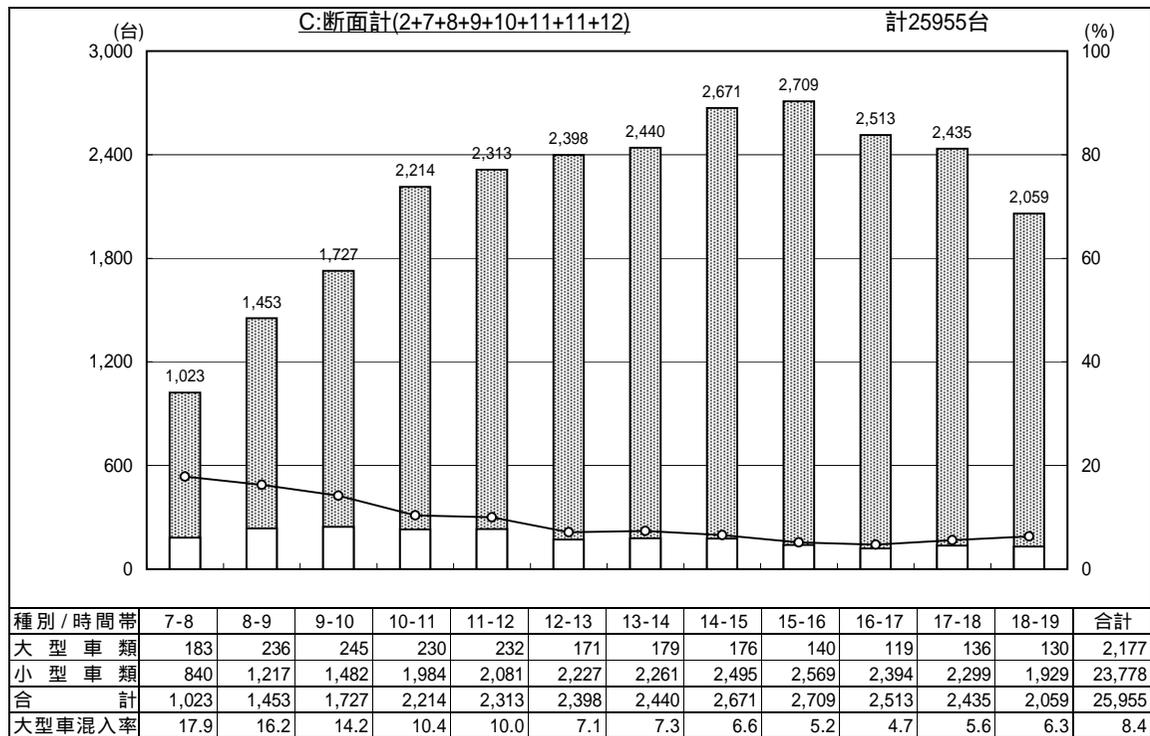
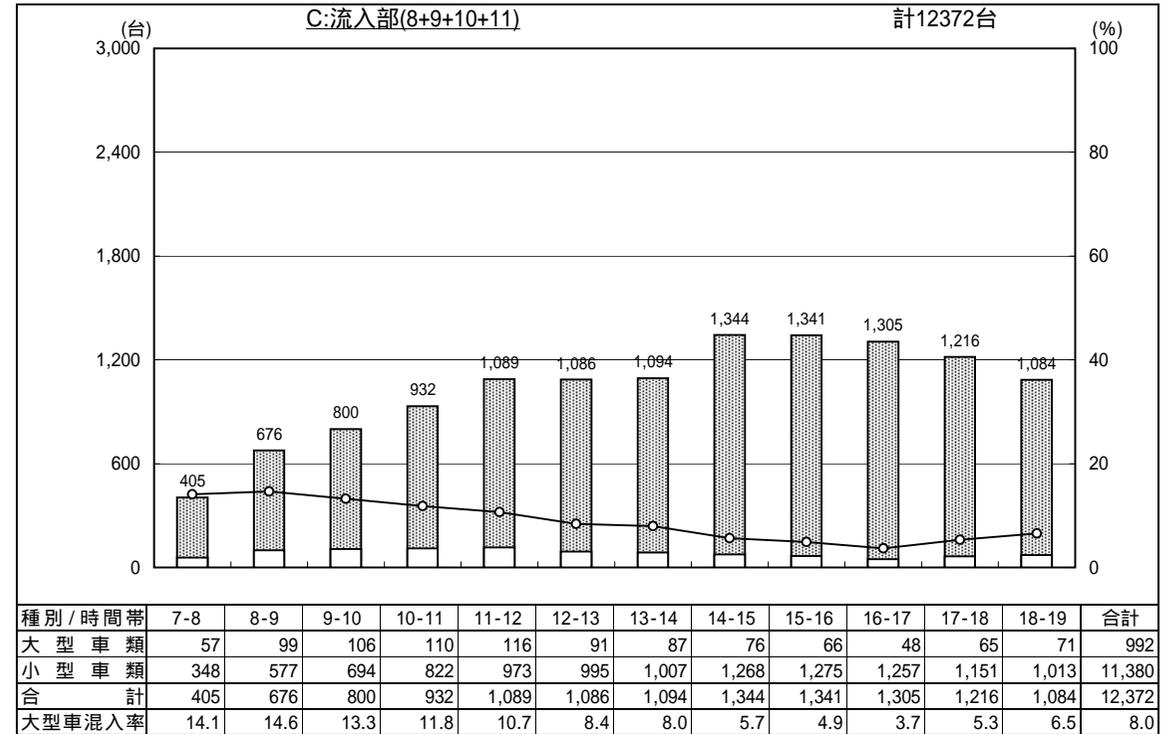
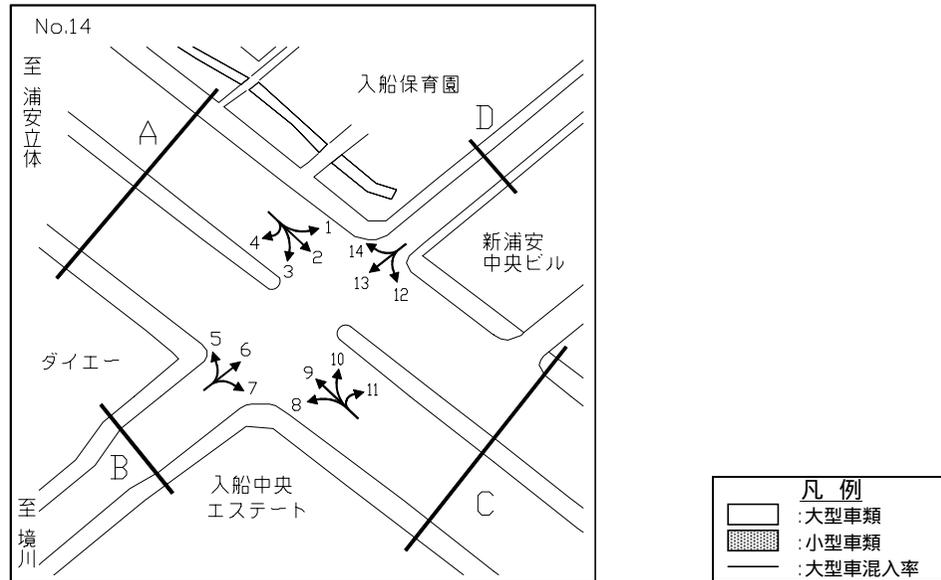
交通量時間変動図

調査地点：14 入船中央交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り



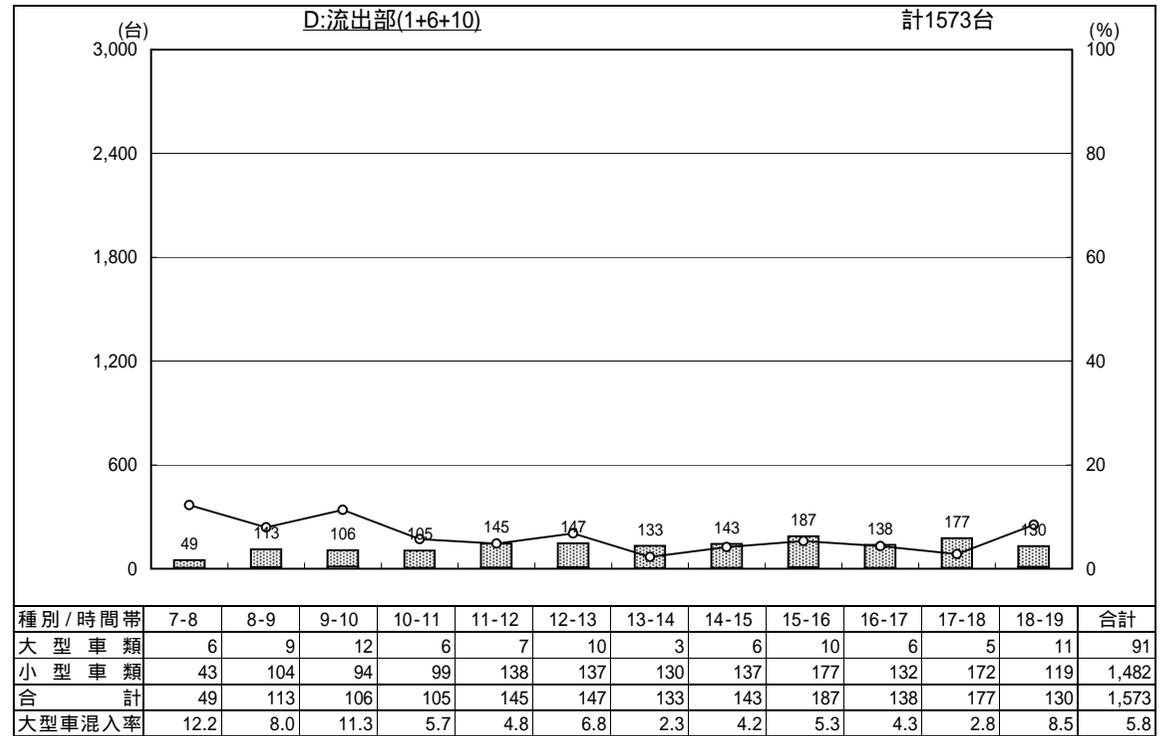
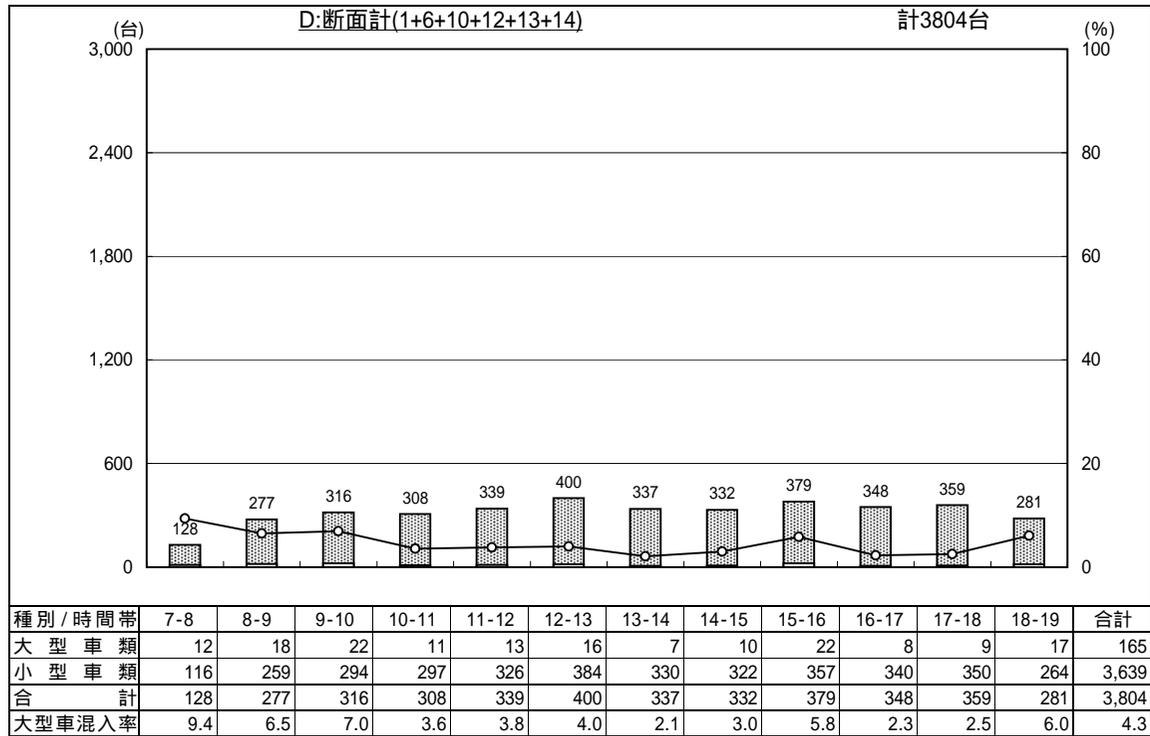
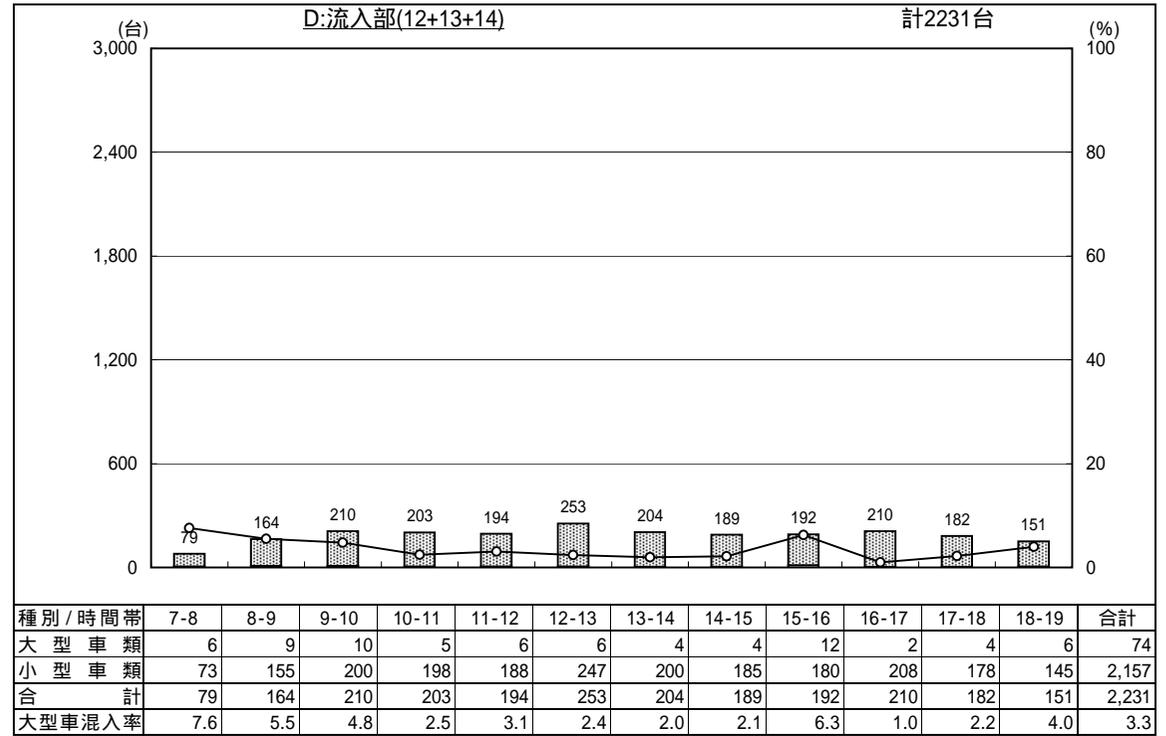
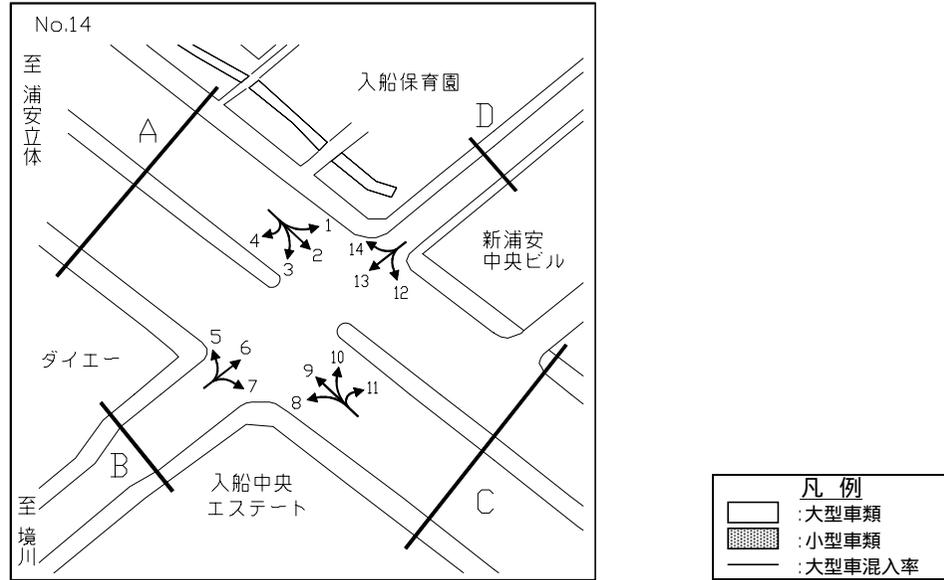
交通量時間変動図

調査地点：14 入船中央交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り



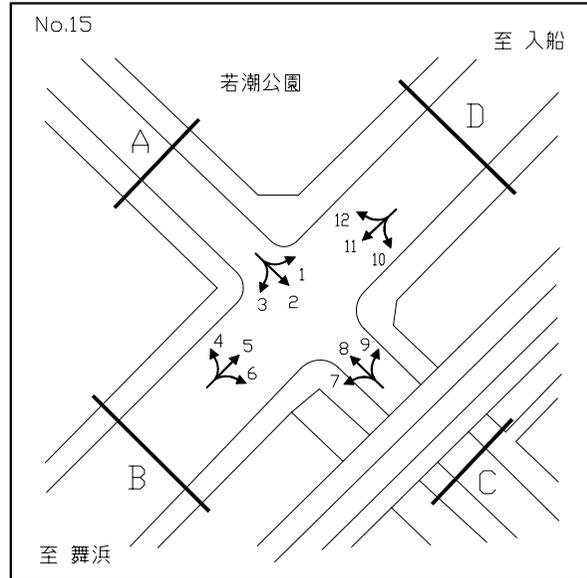
交通量時間変動図

調査地点：14 入船中央交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り

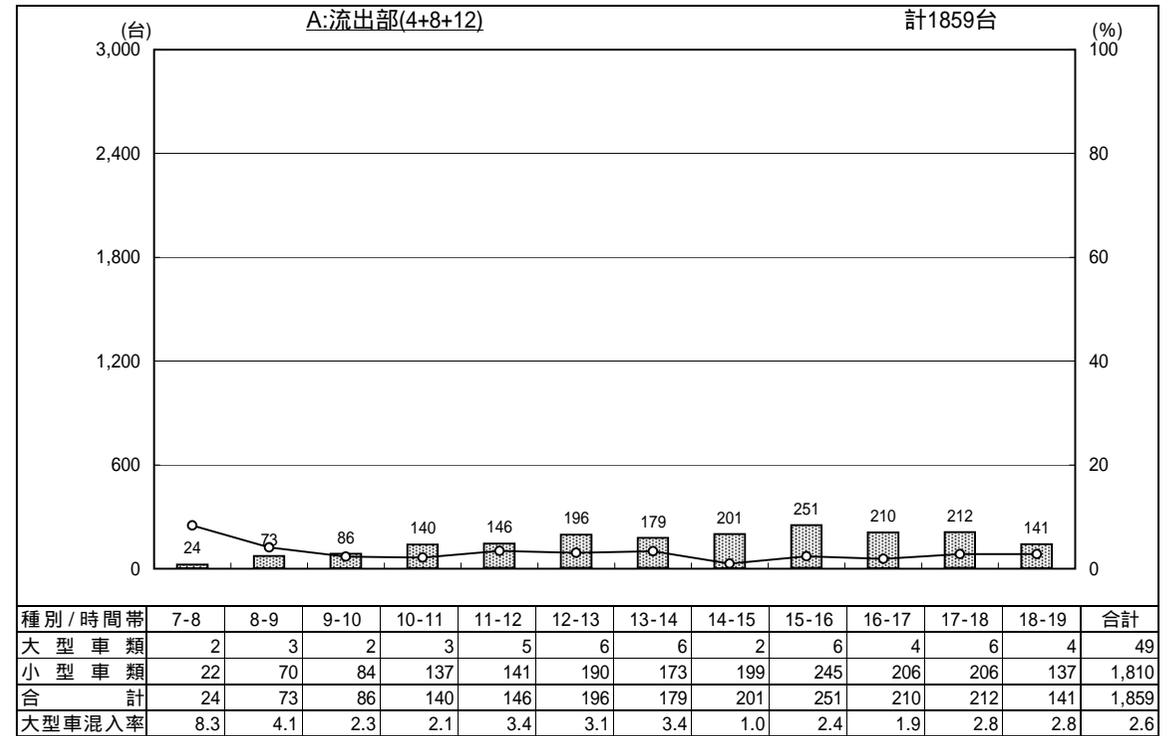
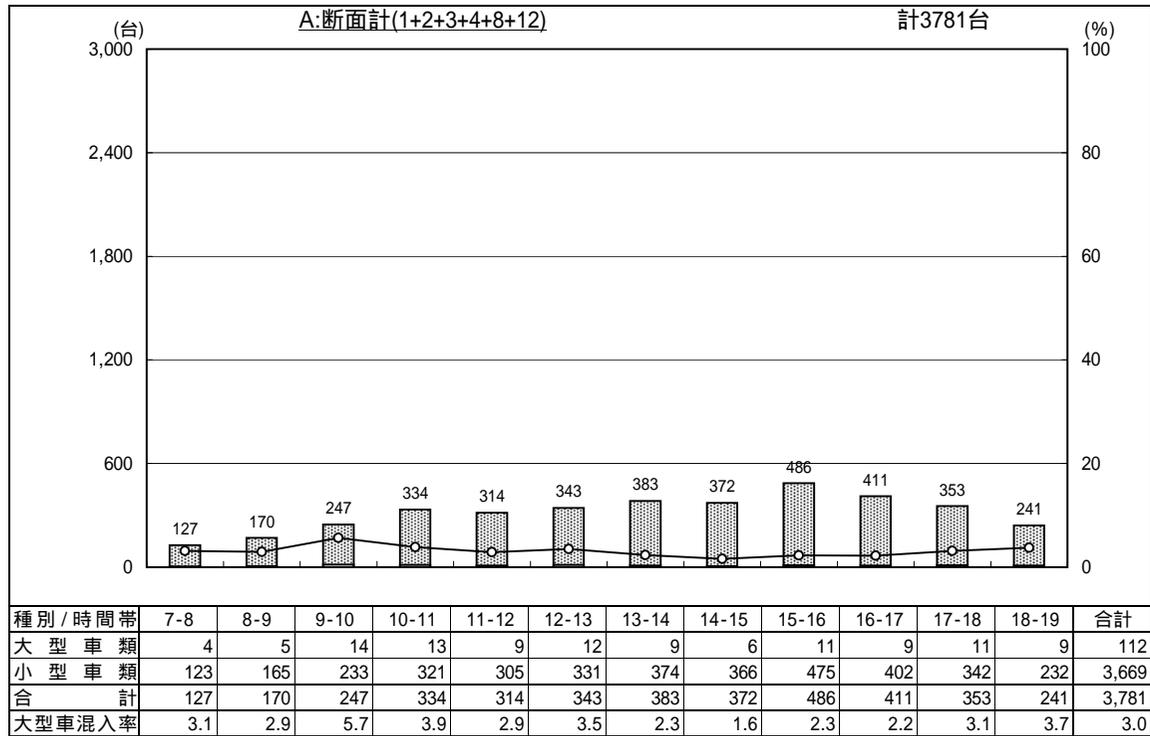
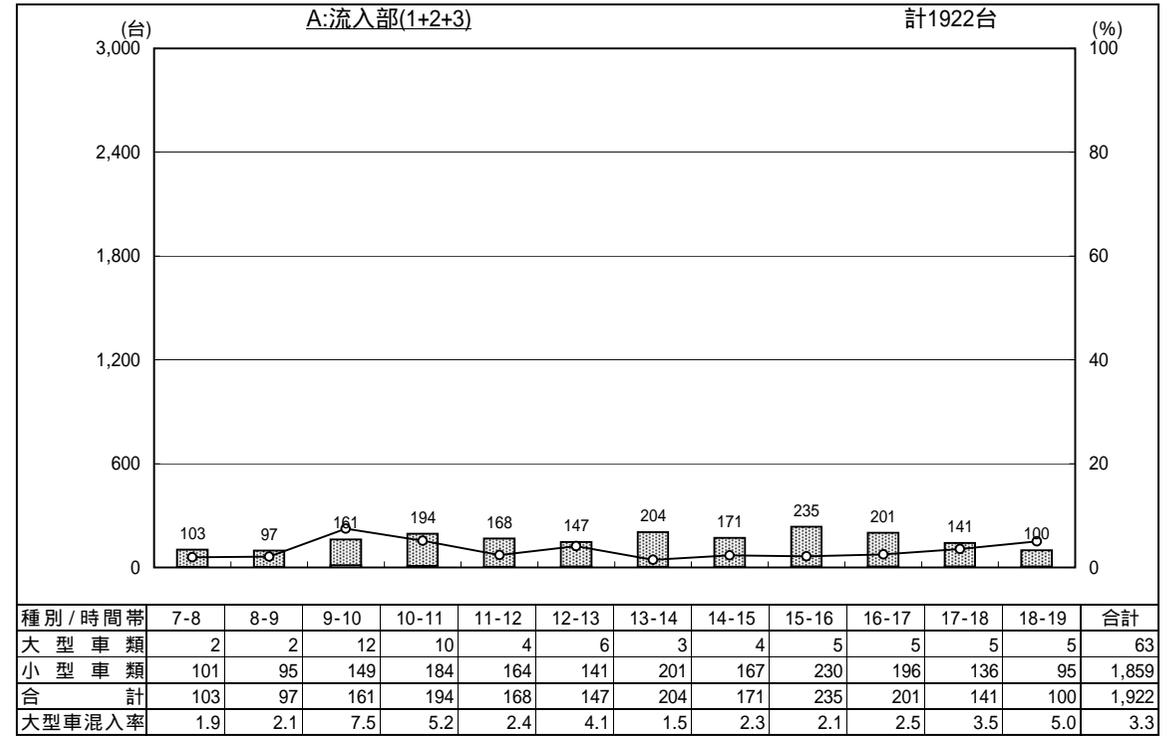


交通量時間変動図

調査地点：15 今川橋東詰交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り

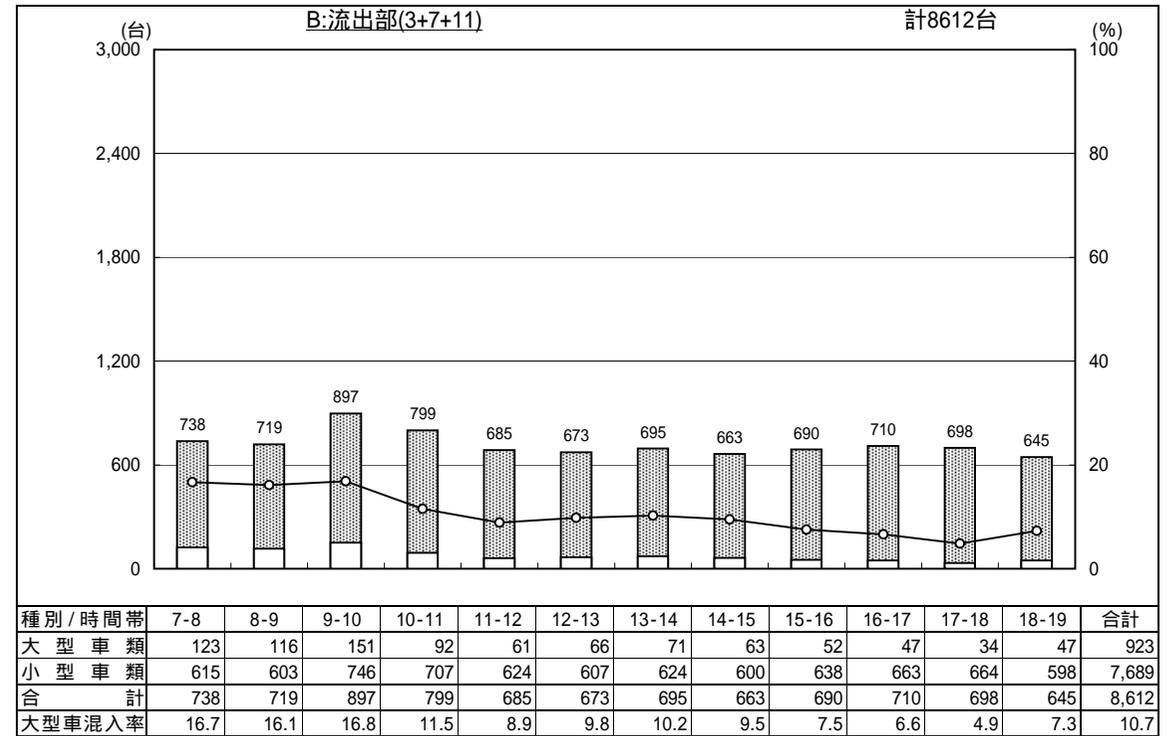
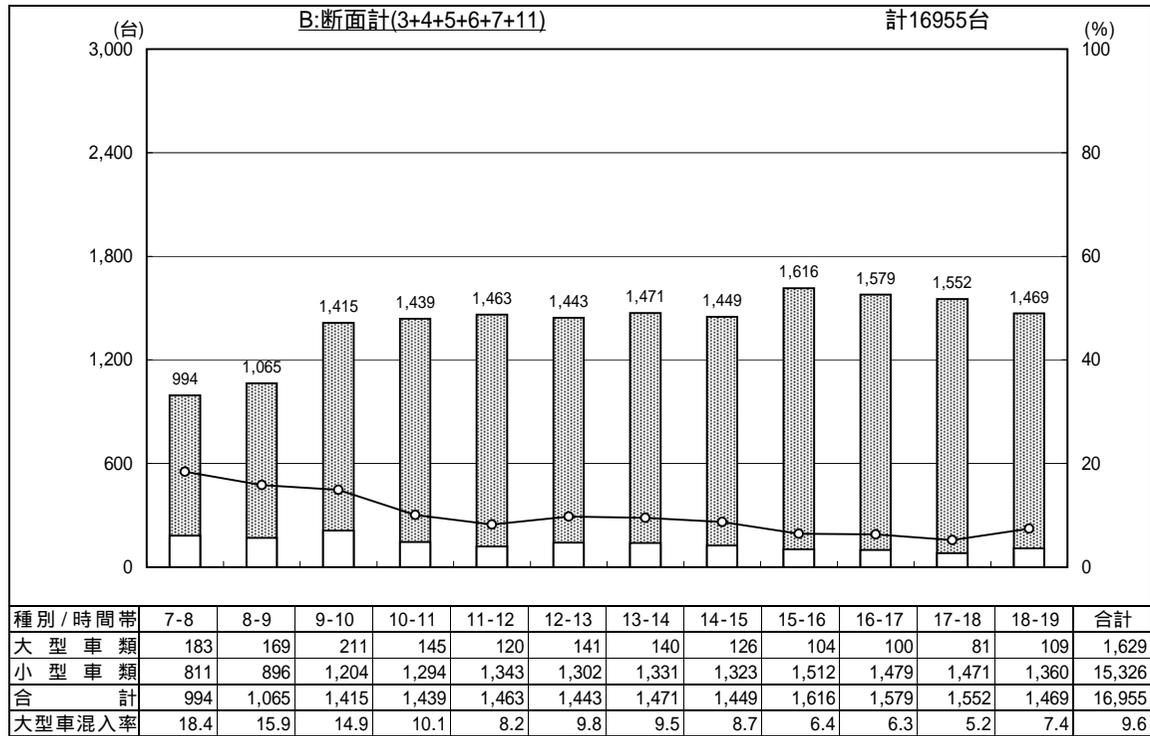
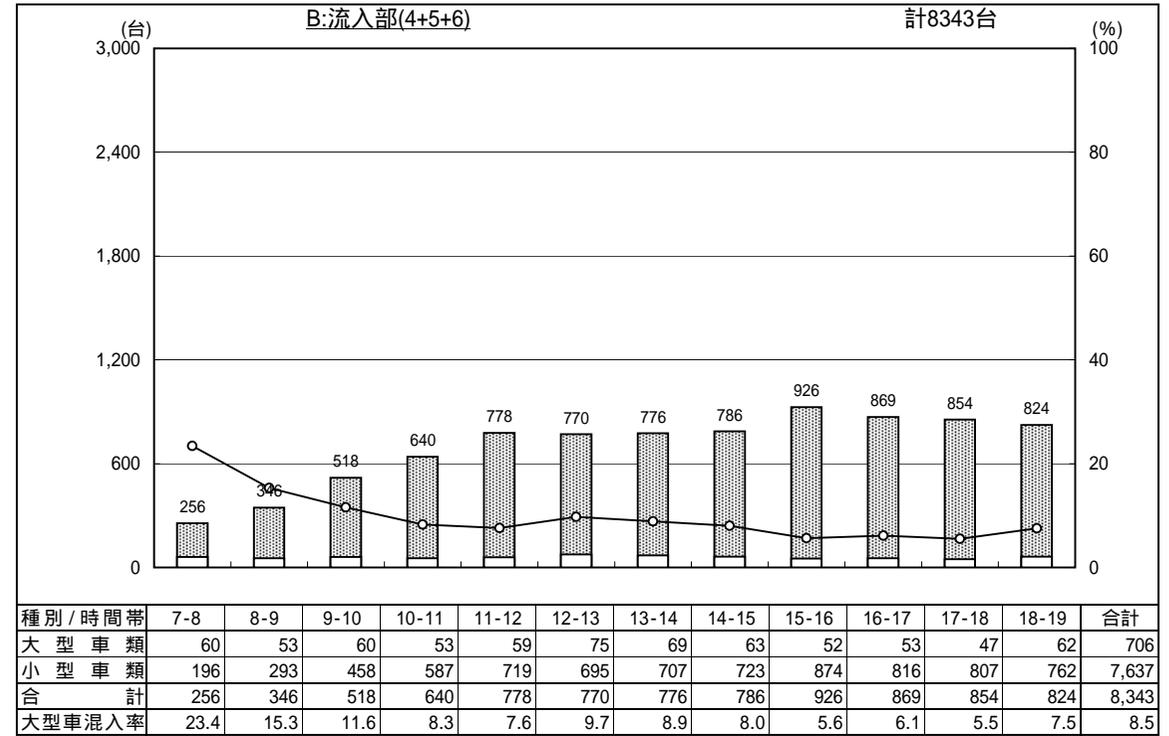
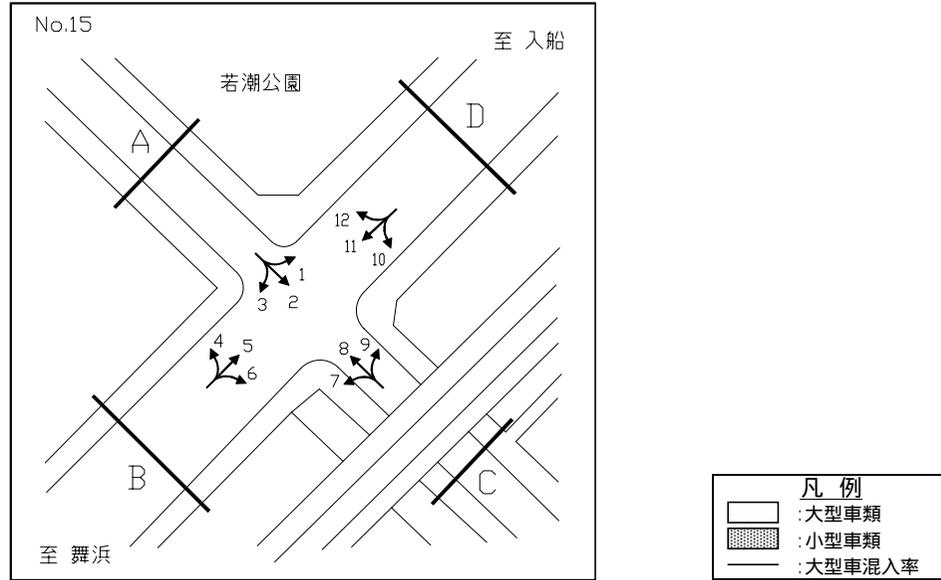


凡例
 □ : 大型車類
 ■ : 小型車類
 ○ : 大型車混入率



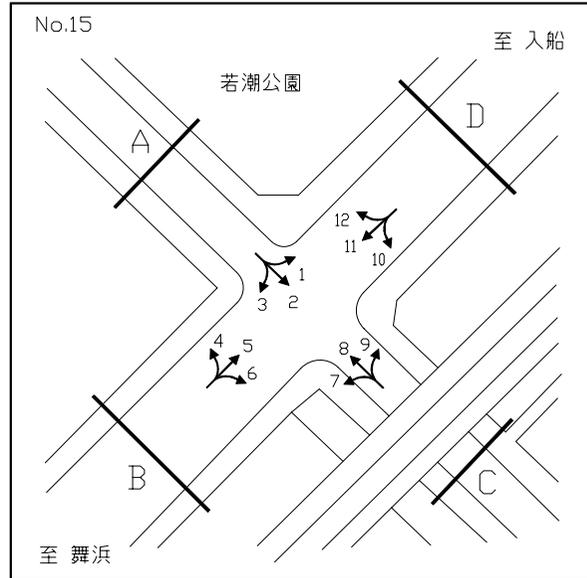
交通量時間変動図

調査地点：15 今川橋東詰交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り



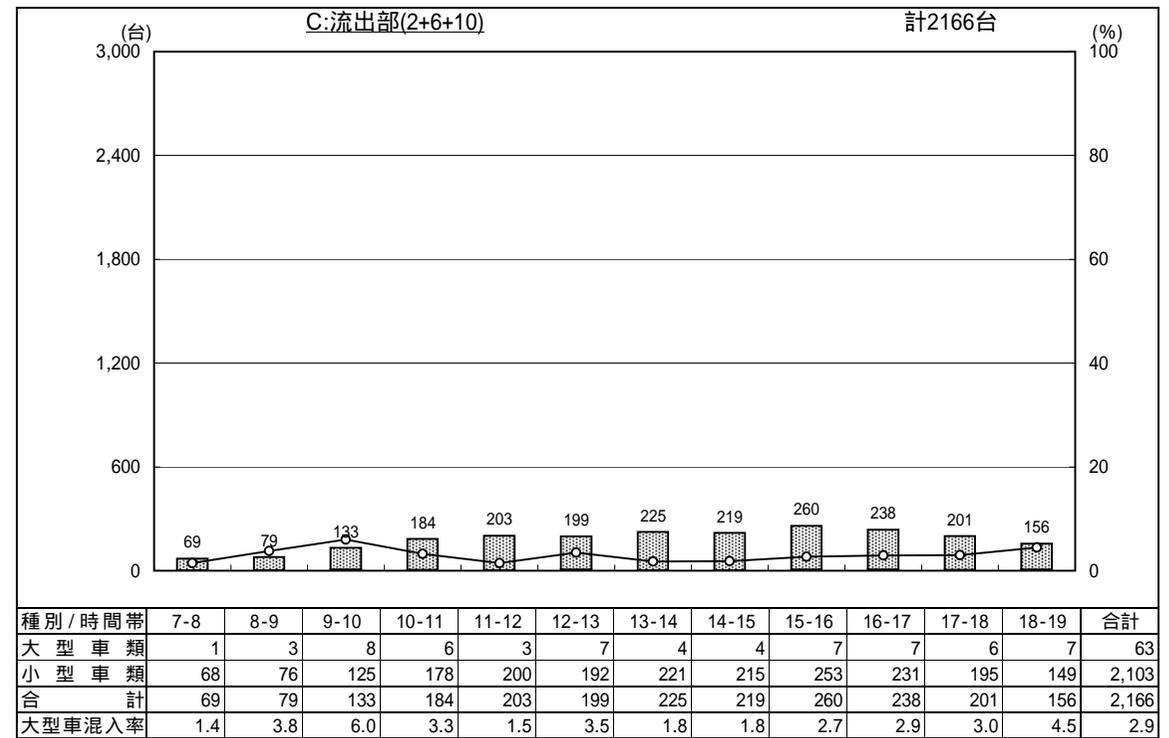
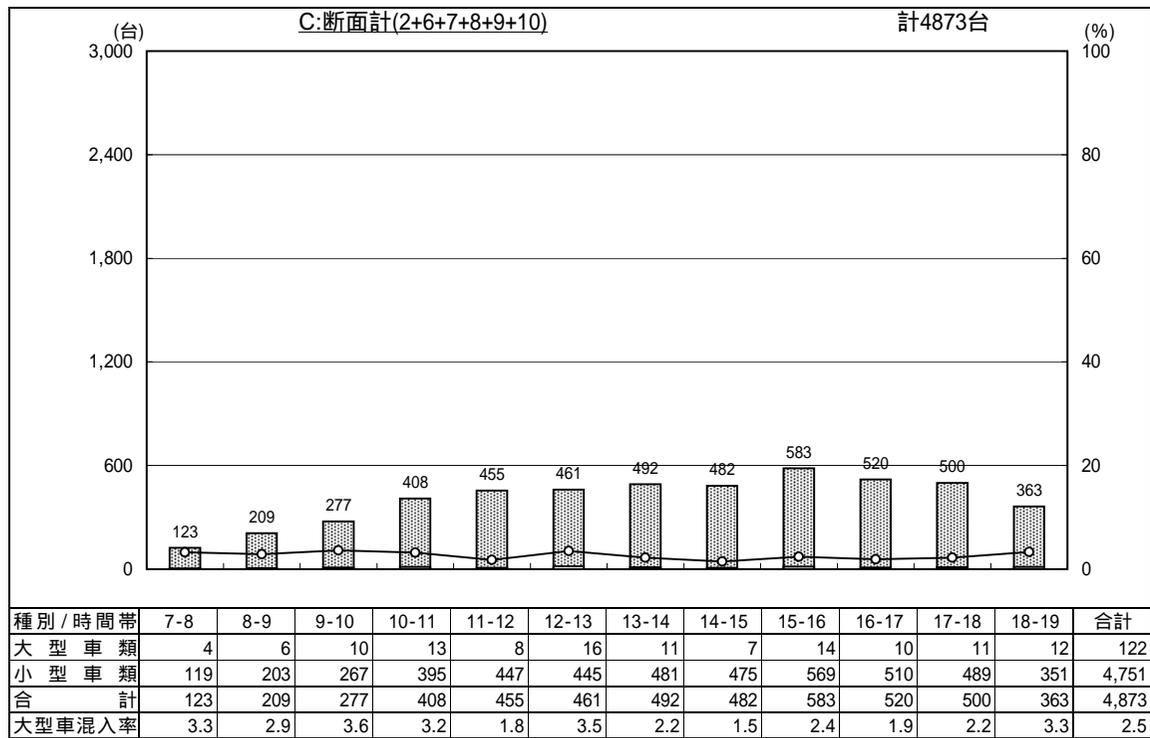
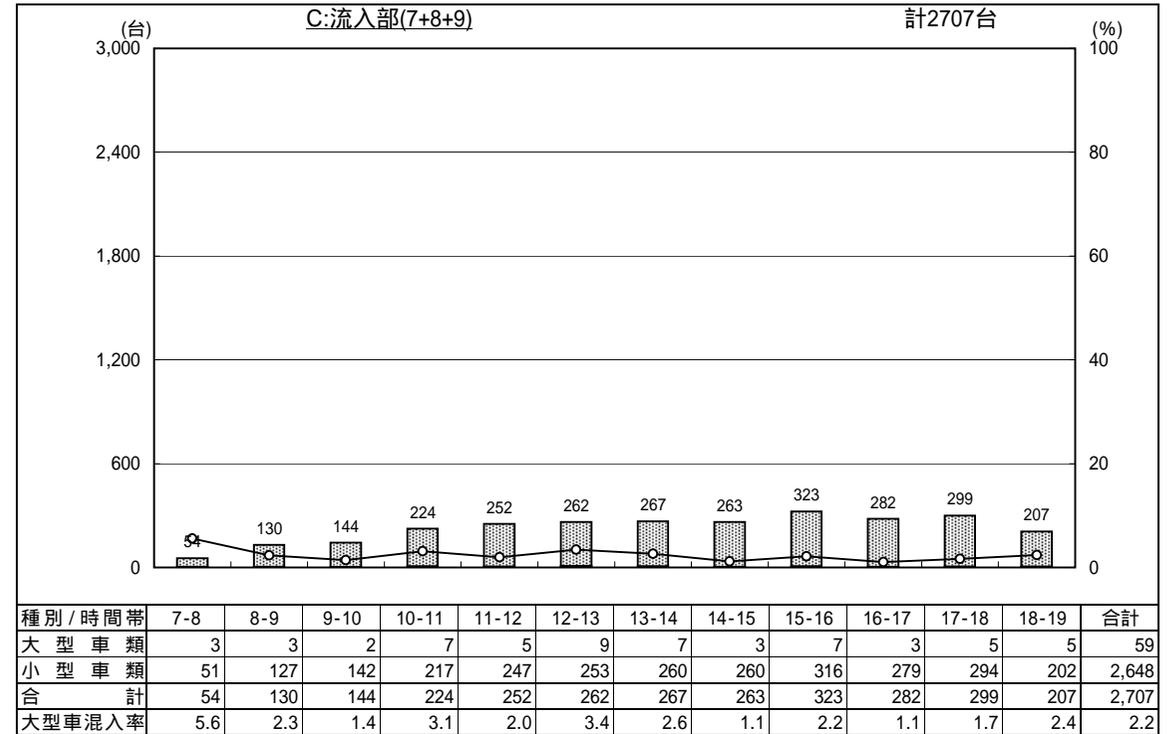
交通量時間変動図

調査地点：15 今川橋東詰交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り



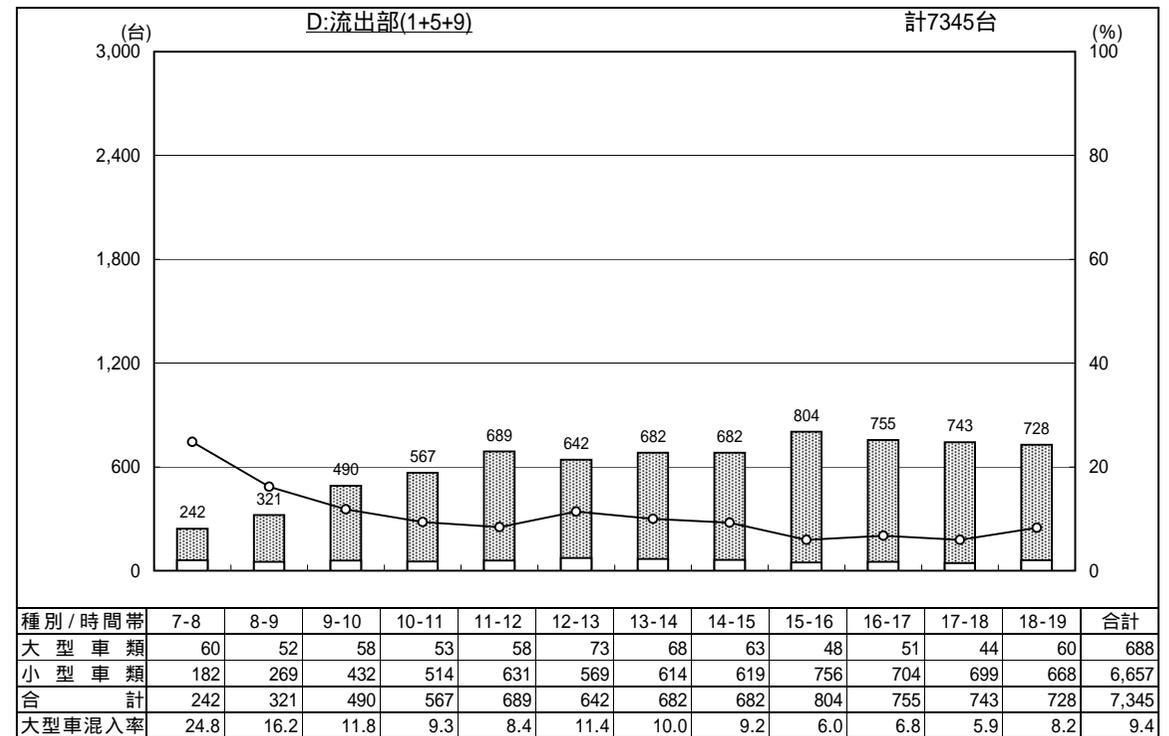
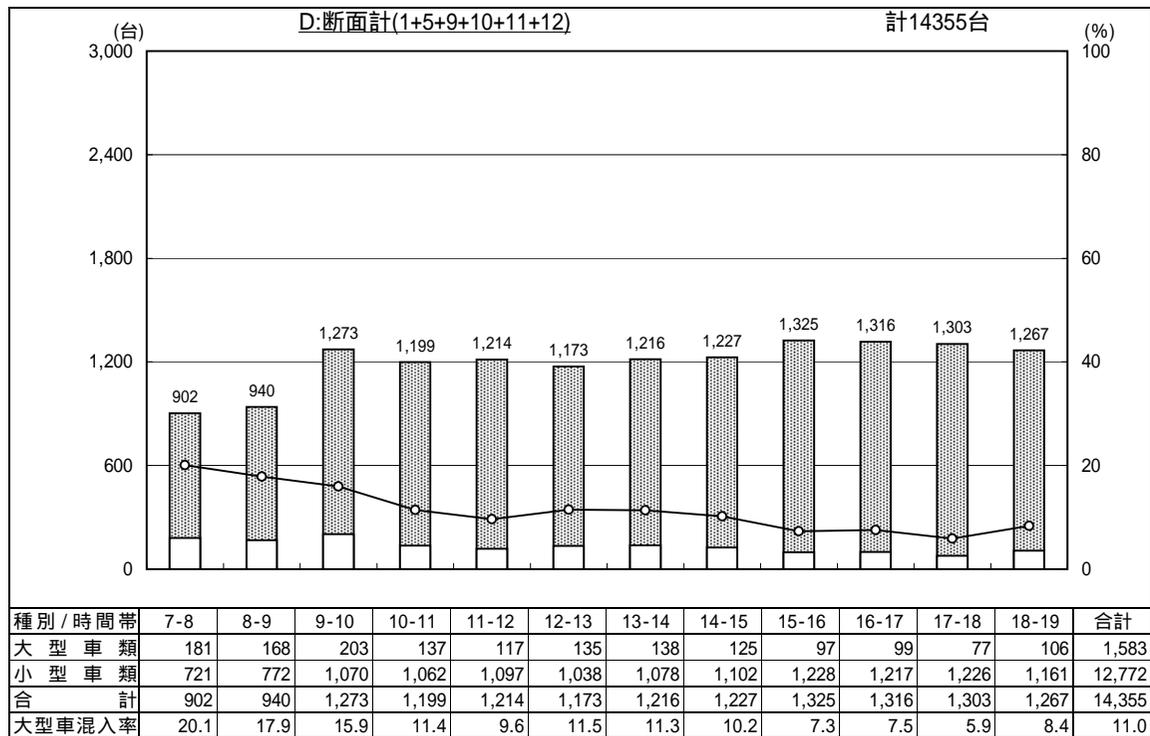
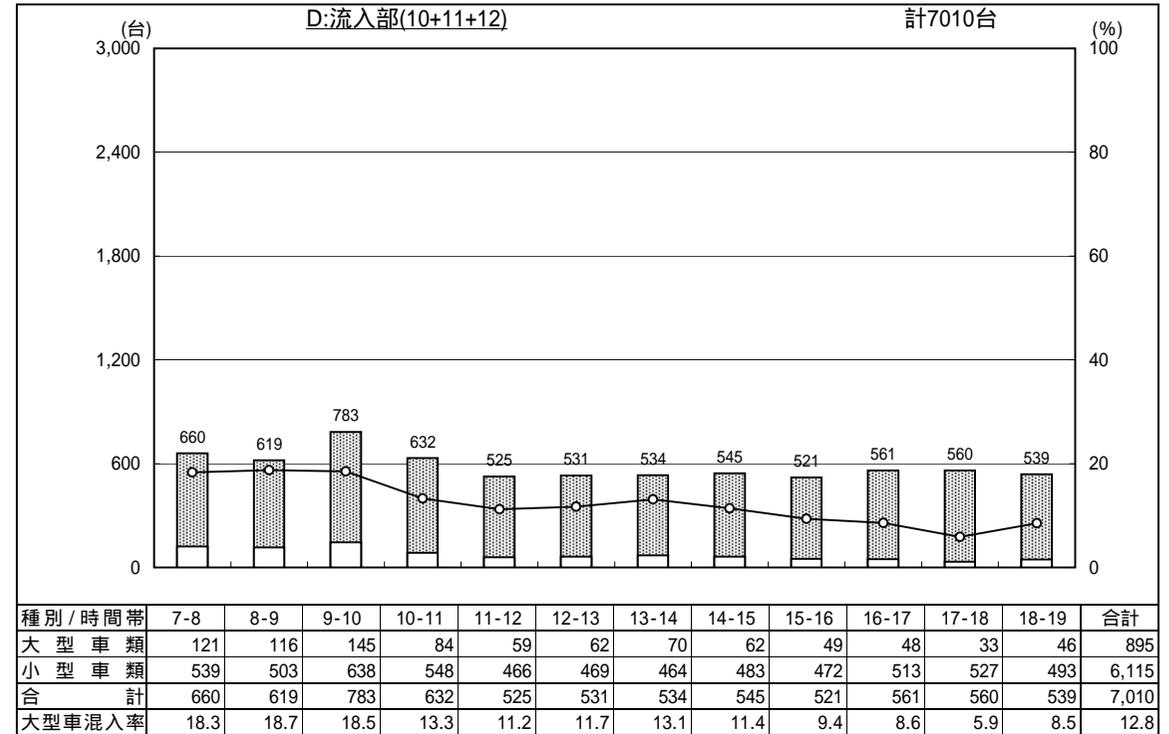
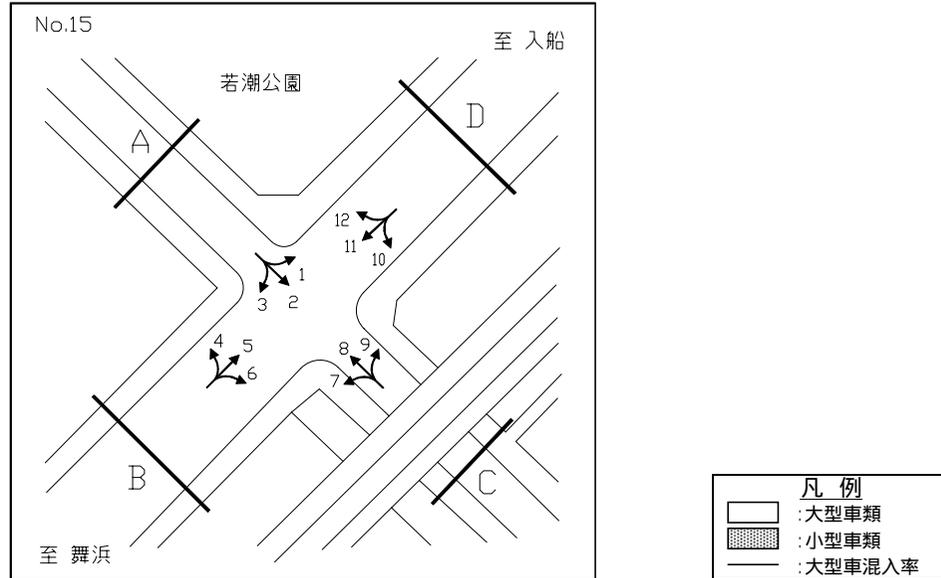
凡例

□	: 大型車類
■	: 小型車類
—○—	: 大型車混入率



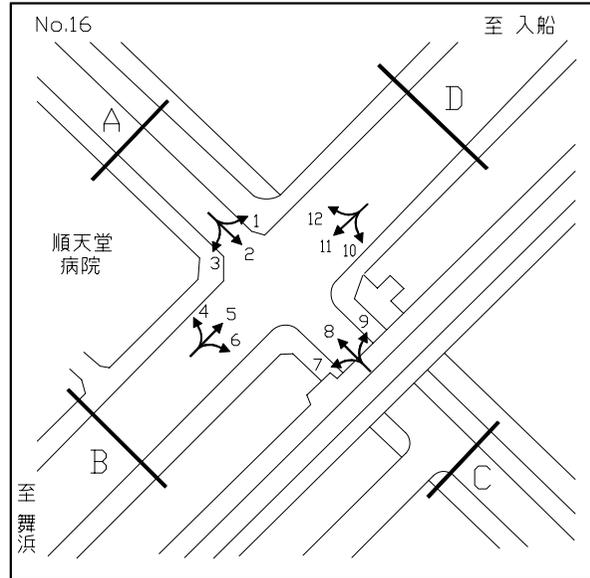
交通量時間変動図

調査地点：15 今川橋東詰交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り

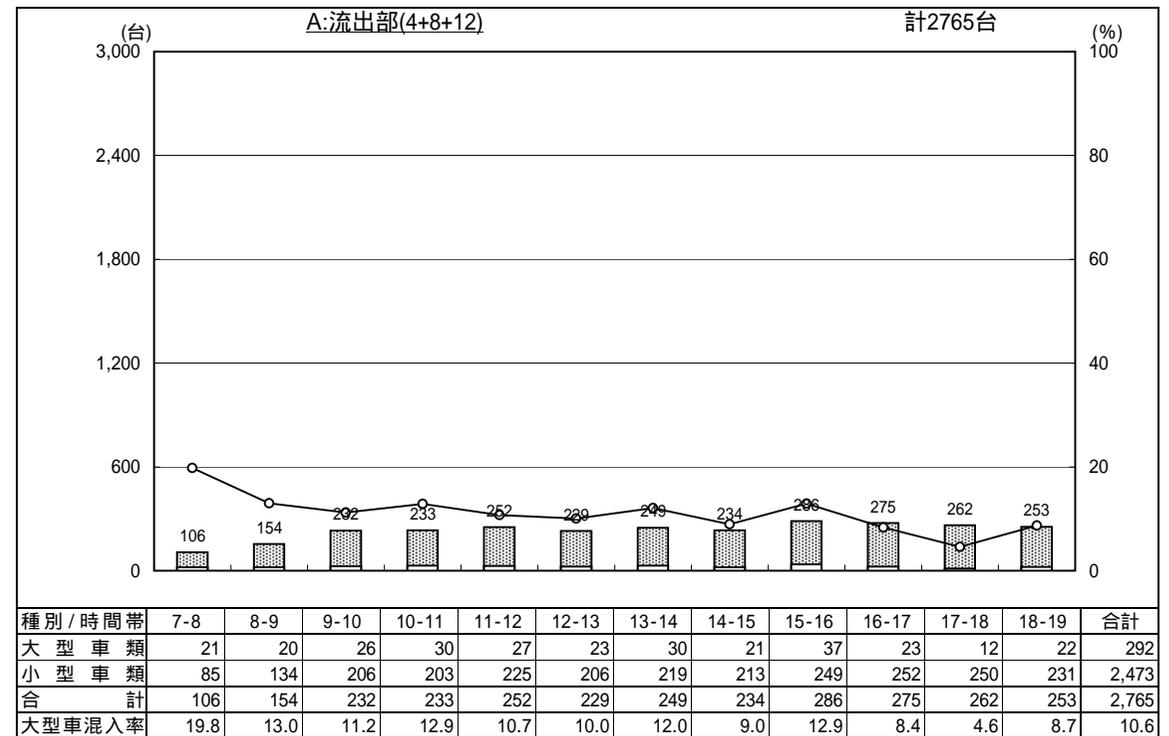
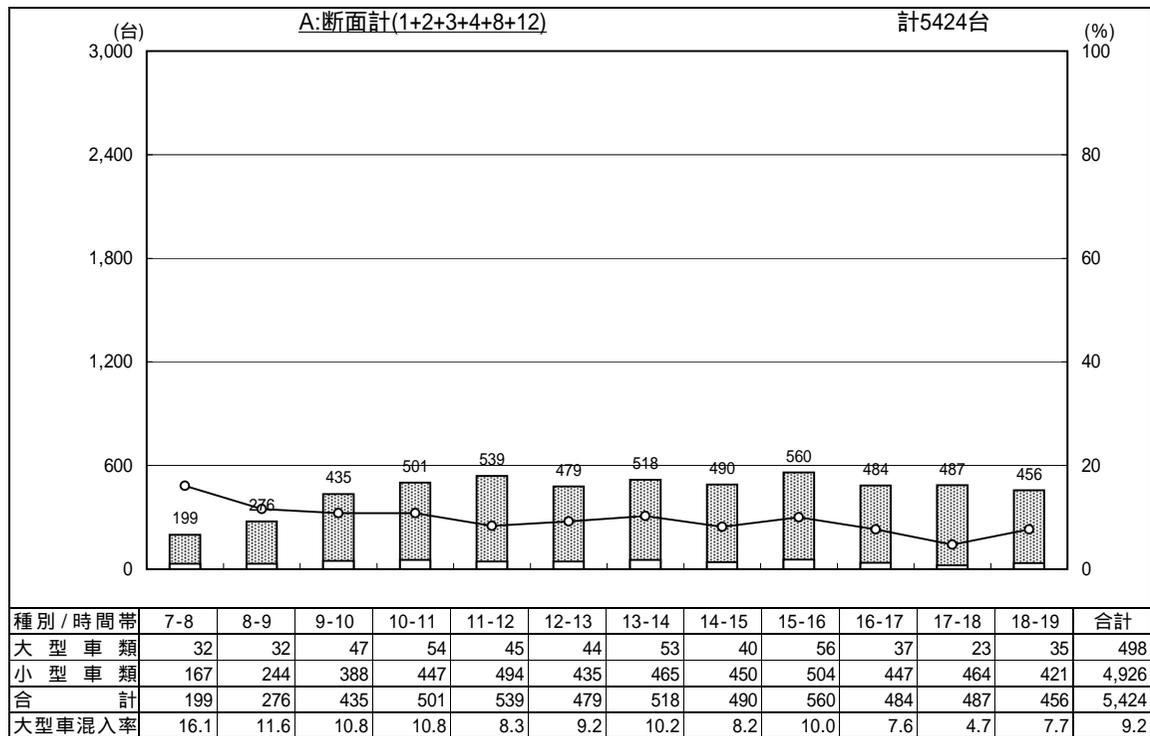
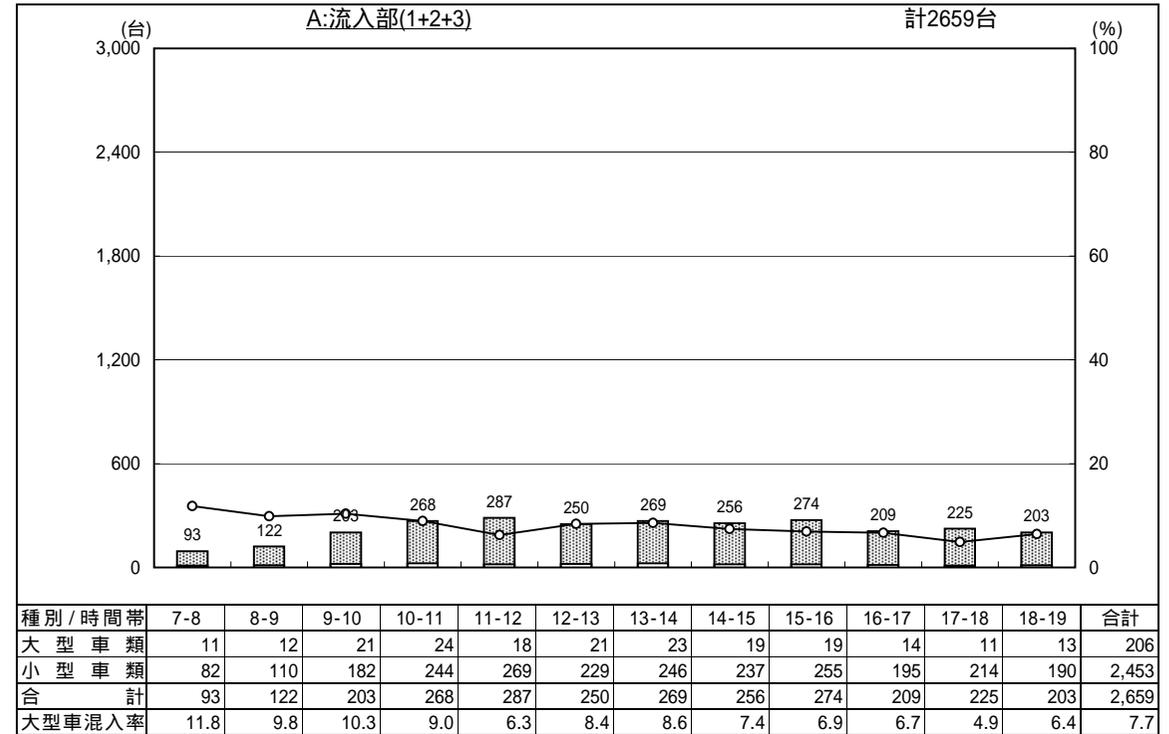


交通量時間変動図

調査地点：16 今川橋西詰交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り

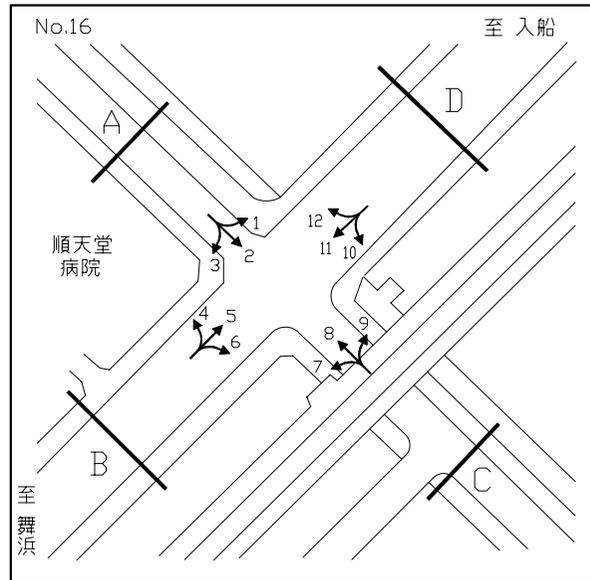


	:大型車類
	:小型車類
	:大型車混入率

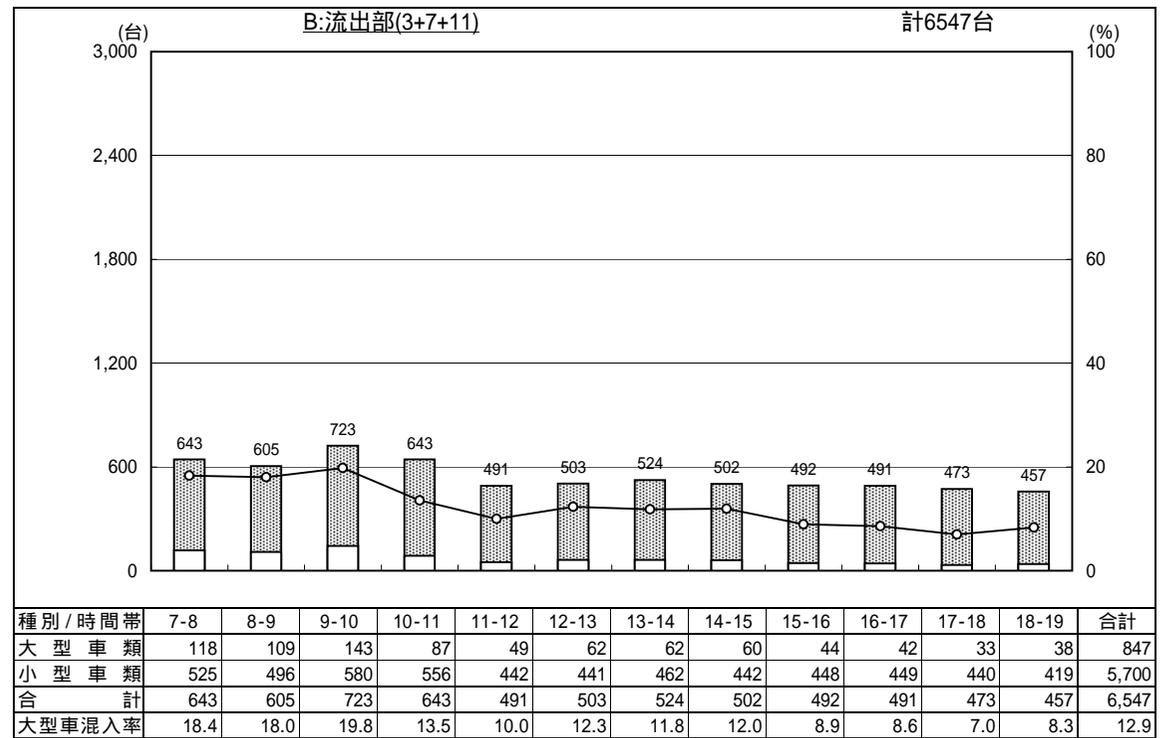
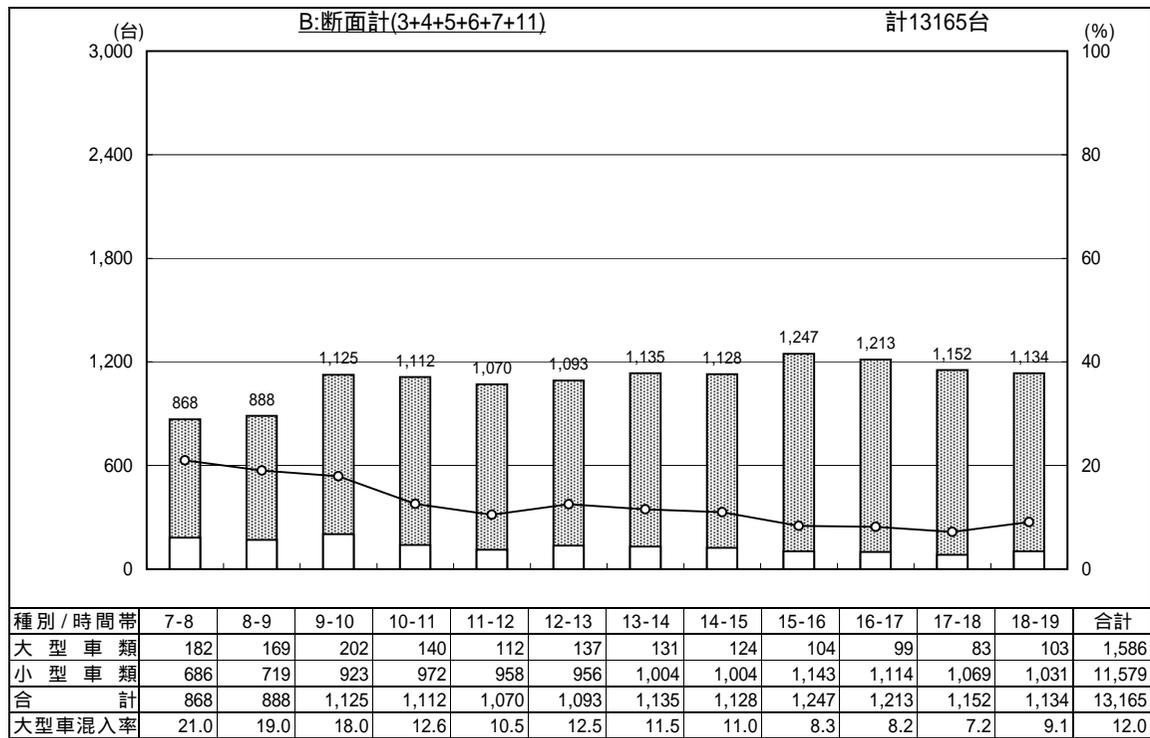
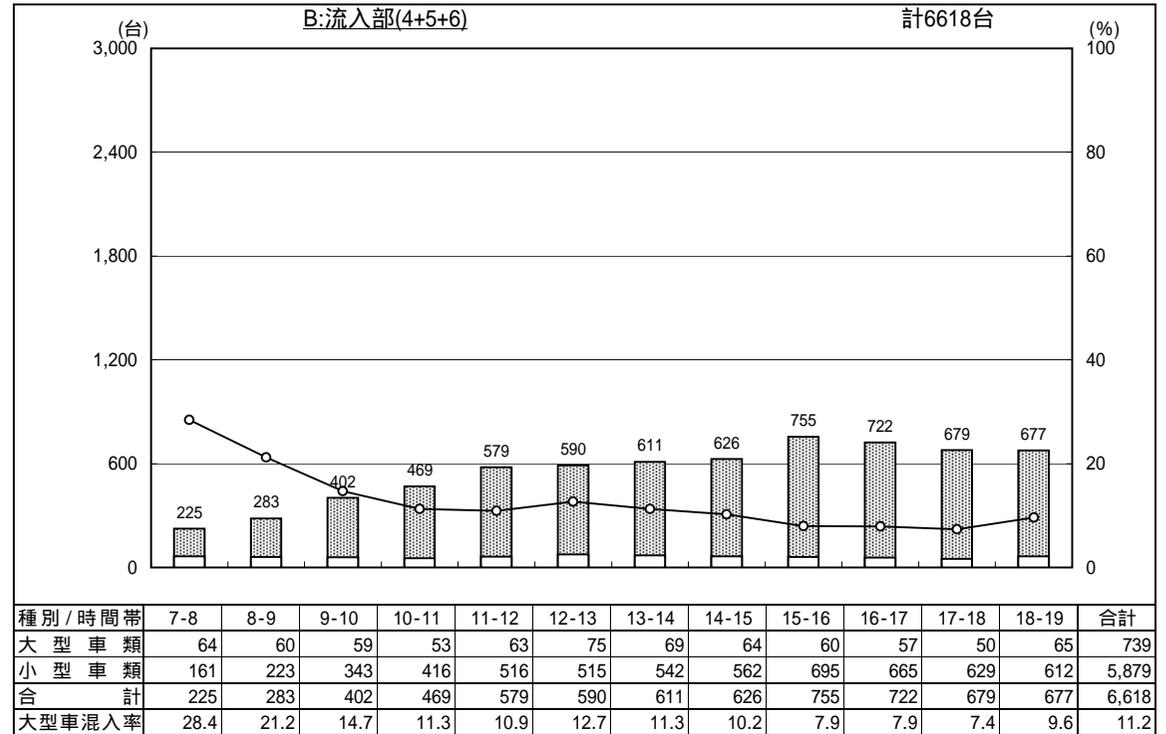


交通量時間変動図

調査地点：16 今川橋西詰交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り

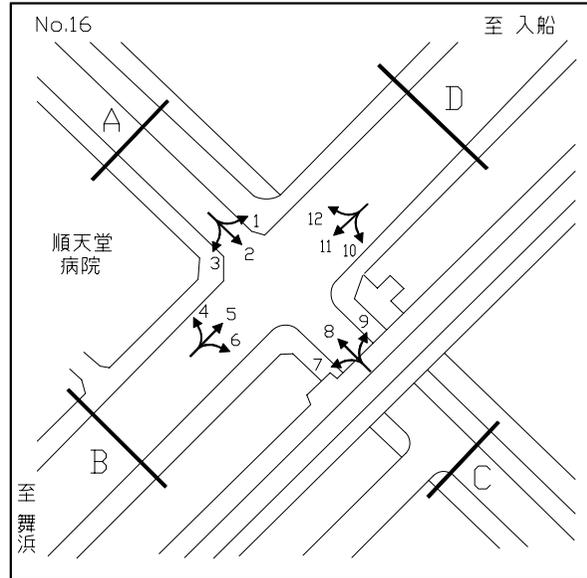


	:大型車類
	:小型車類
	:大型車混入率

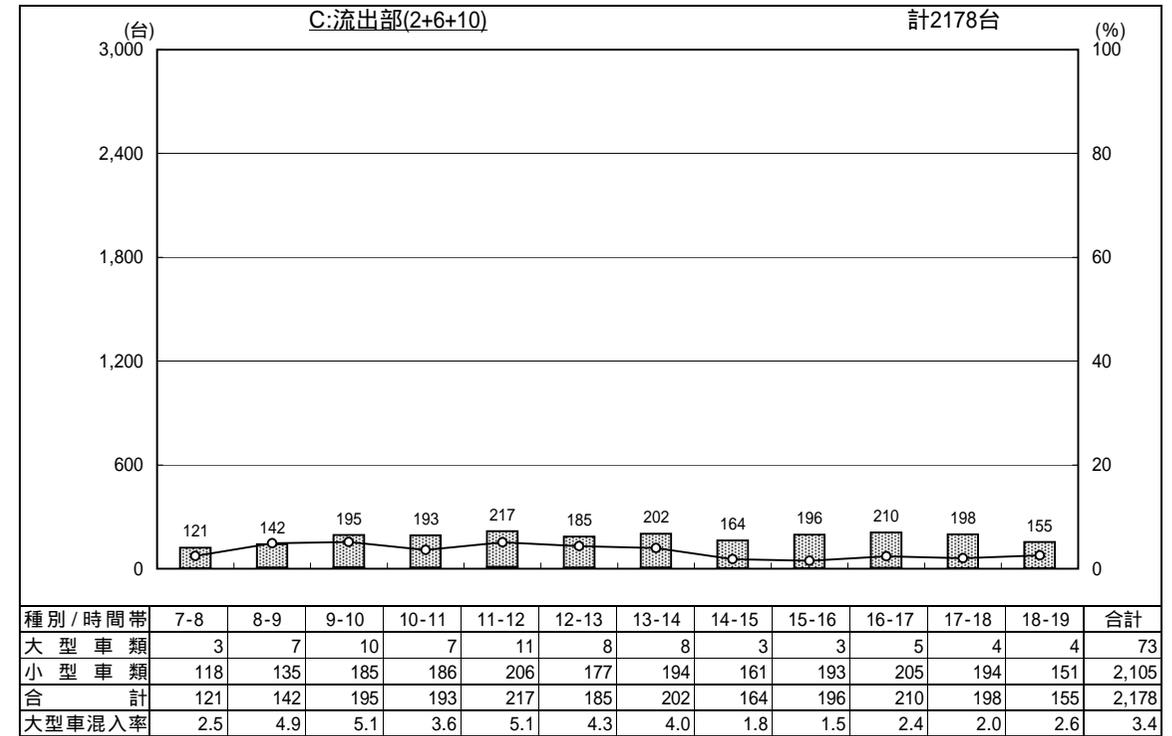
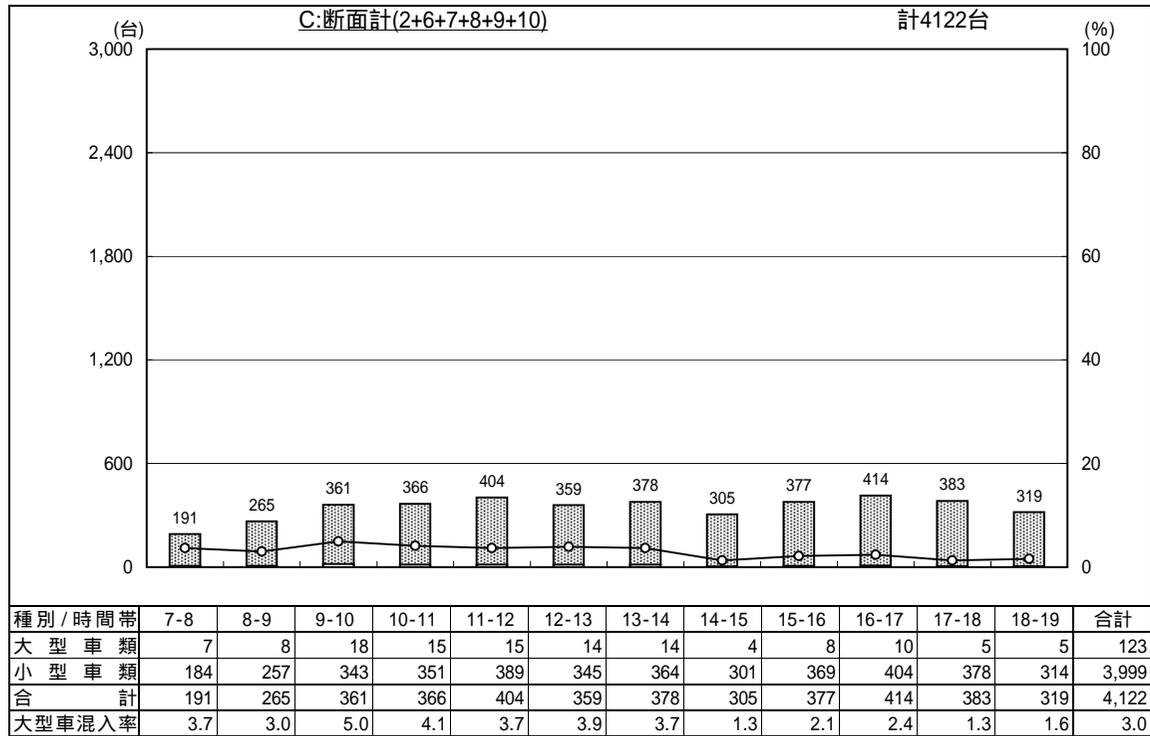
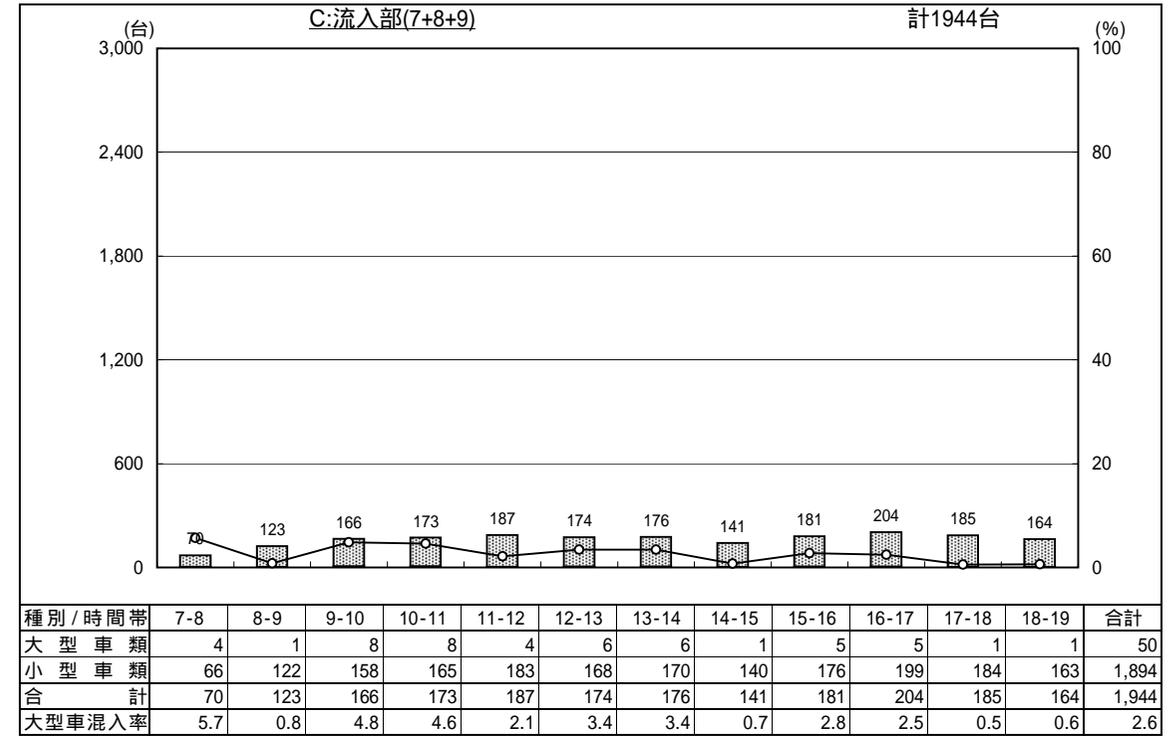


交通量時間変動図

調査地点：16 今川橋西詰交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り

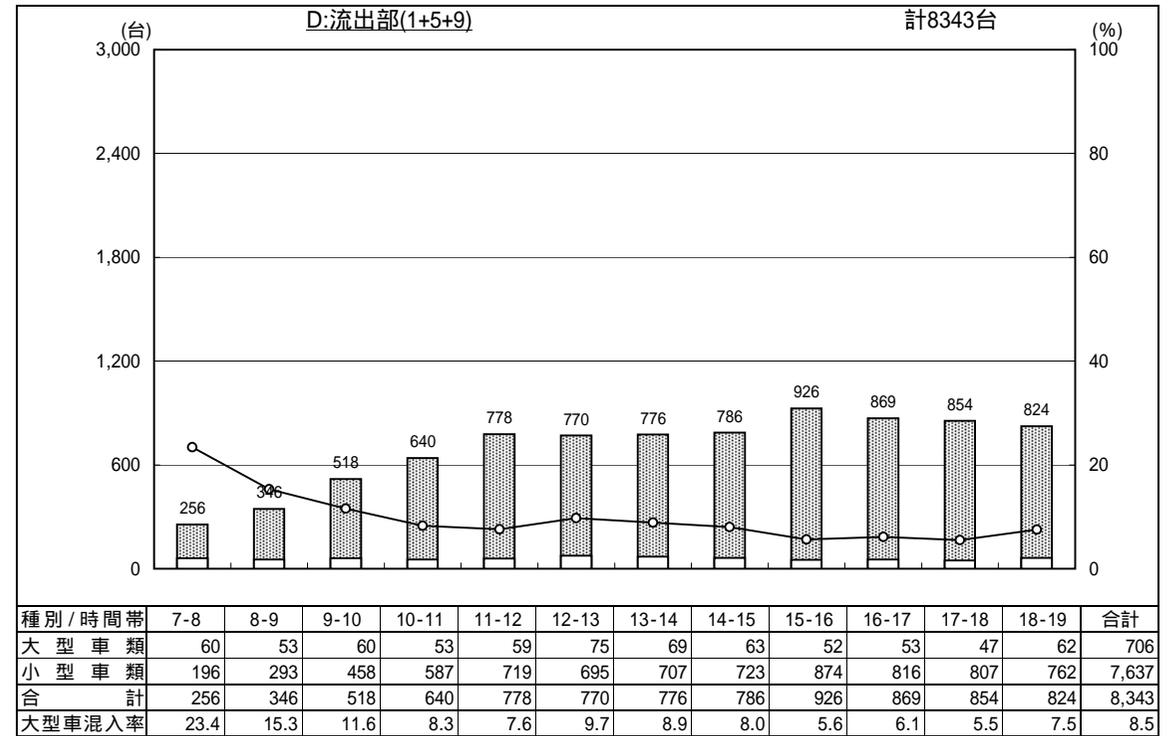
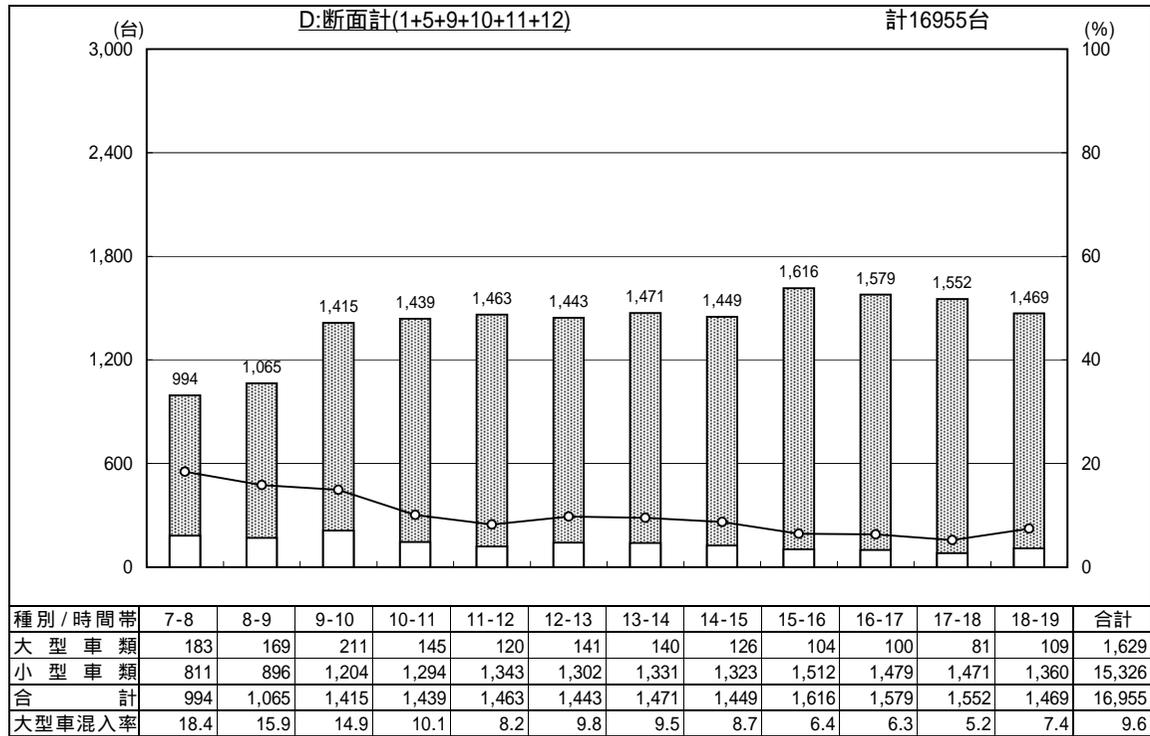
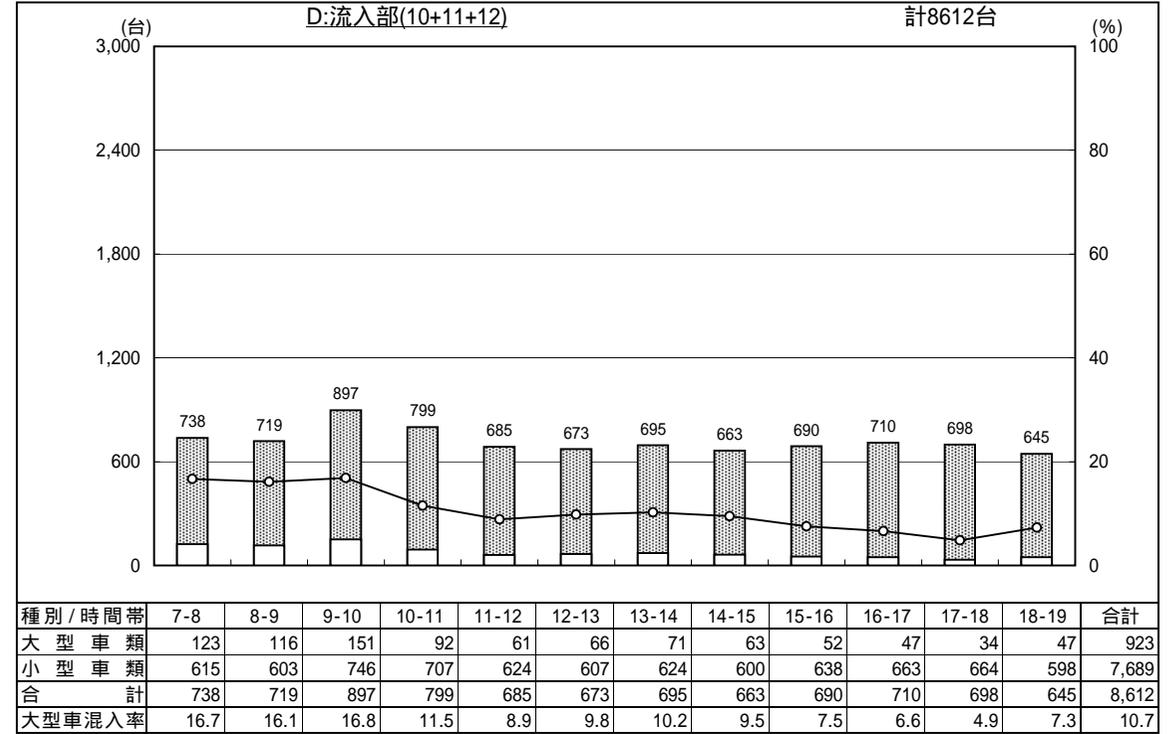
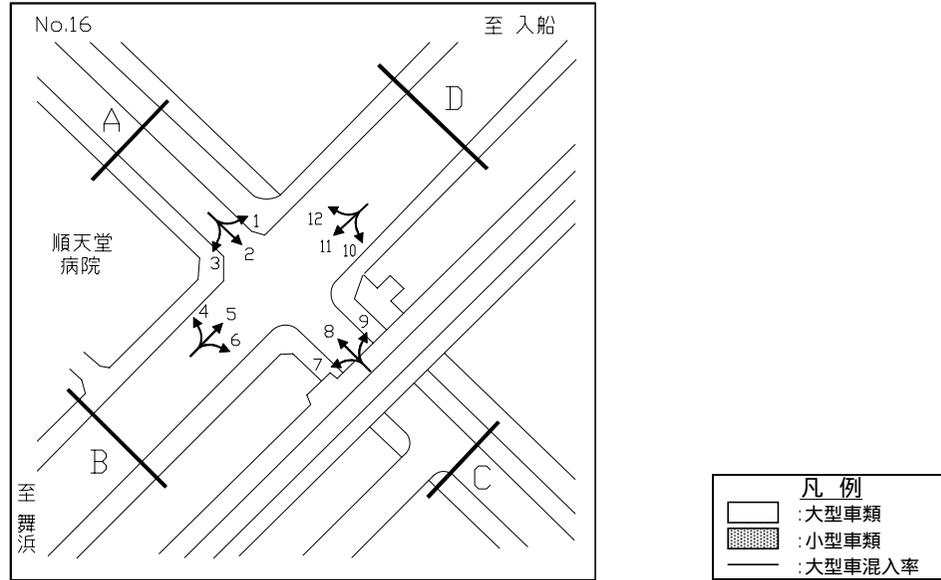


凡例
 □ : 大型車類
 ■ : 小型車類
 ○ : 大型車混入率



交通量時間変動図

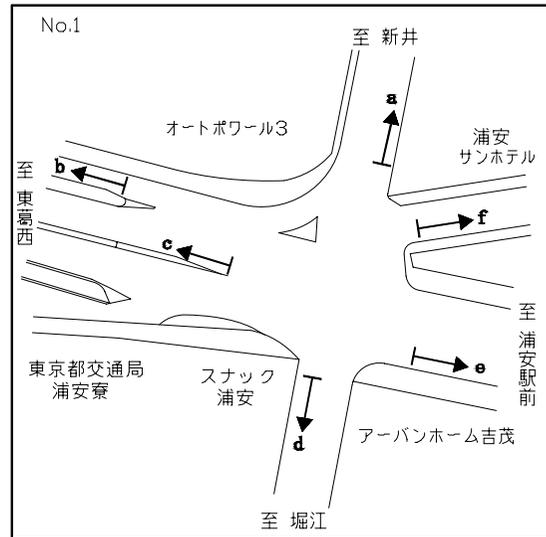
調査地点：16 今川橋西詰交差点
 調査年月日：平成20年12月13日(土) 天候：曇り



7 . 渋滞長調査表・変動図

渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.1 浦安橋東詰交差点
 方 向：a
 天 候：曇り

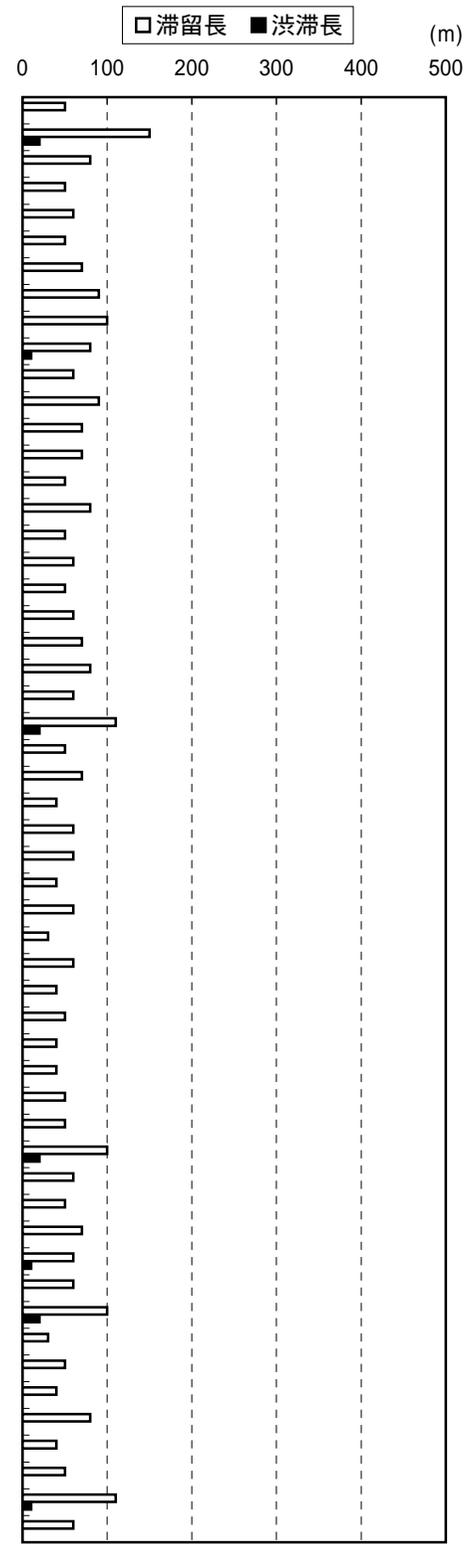


☐ : 内の値は最大渋滞長

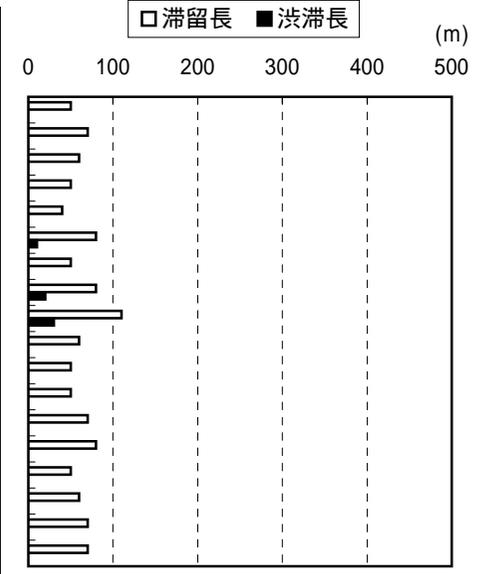
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	50	0	
7:10	150	20	5
7:20	80	0	
7:30	50	0	
7:40	60	0	
7:50	50	0	
8:00	70	0	
8:10	90	0	
8:20	100	0	
8:30	80	10	5
8:40	60	0	
8:50	90	0	
9:00	70	0	
9:10	70	0	
9:20	50	0	
9:30	80	0	
9:40	50	0	
9:50	60	0	
10:00	50	0	
10:10	60	0	
10:20	70	0	
10:30	80	0	
10:40	60	0	
10:50	110	20	5
11:00	50	0	
11:10	70	0	
11:20	40	0	
11:30	60	0	
11:40	60	0	
11:50	40	0	
12:00	60	0	
12:10	30	0	
12:20	60	0	
12:30	40	0	
12:40	50	0	
12:50	40	0	
13:00	40	0	
13:10	50	0	
13:20	50	0	
13:30	100	20	5
13:40	60	0	
13:50	50	0	
14:00	70	0	
14:10	60	10	5
14:20	60	0	
14:30	100	20	5
14:40	30	0	
14:50	50	0	
15:00	40	0	
15:10	80	0	
15:20	40	0	
15:30	50	0	
15:40	110	10	5
15:50	60	0	

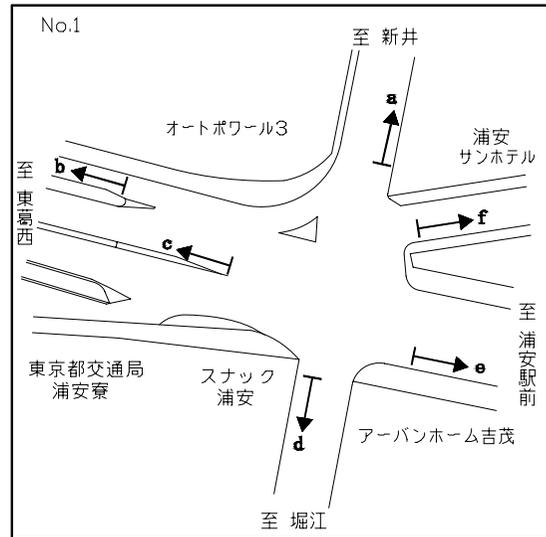


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	50	0	
16:10	70	0	
16:20	60	0	
16:30	50	0	
16:40	40	0	
16:50	80	10	5
17:00	50	0	
17:10	80	20	5
17:20	110	30	5
17:30	60	0	
17:40	50	0	
17:50	50	0	
18:00	70	0	
18:10	80	0	
18:20	50	0	
18:30	60	0	
18:40	70	0	
18:50	70	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.1 浦安橋東詰交差点
 方向：b
 天候：曇り

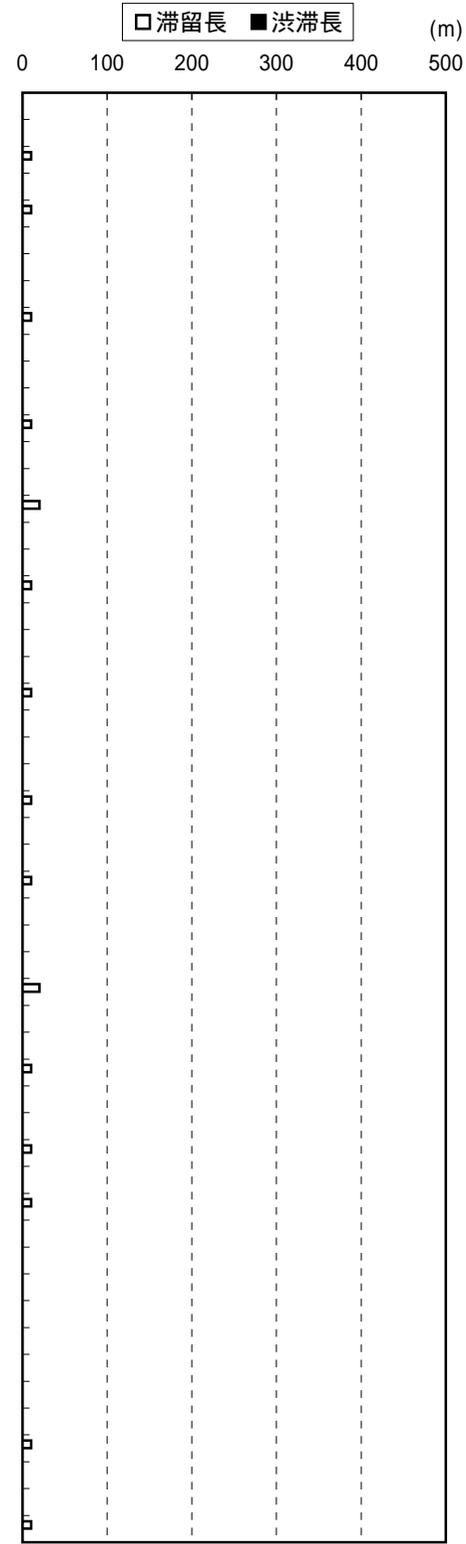


☐ : 内の値は最大渋滞長

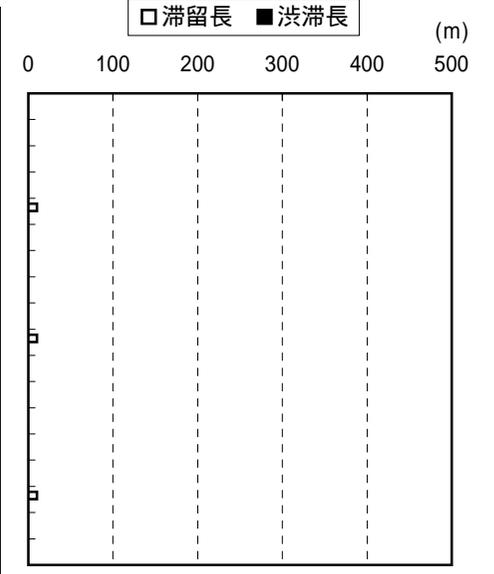
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
7:00	0	0	
7:10	0	0	
7:20	10	0	
7:30	0	0	
7:40	10	0	
7:50	0	0	
8:00	0	0	
8:10	0	0	
8:20	10	0	
8:30	0	0	
8:40	0	0	
8:50	0	0	
9:00	10	0	
9:10	0	0	
9:20	0	0	
9:30	20	0	
9:40	0	0	
9:50	0	0	
10:00	10	0	
10:10	0	0	
10:20	0	0	
10:30	0	0	
10:40	10	0	
10:50	0	0	
11:00	0	0	
11:10	0	0	
11:20	10	0	
11:30	0	0	
11:40	0	0	
11:50	10	0	
12:00	0	0	
12:10	0	0	
12:20	0	0	
12:30	20	0	
12:40	0	0	
12:50	0	0	
13:00	10	0	
13:10	0	0	
13:20	0	0	
13:30	10	0	
13:40	0	0	
13:50	10	0	
14:00	0	0	
14:10	0	0	
14:20	0	0	
14:30	0	0	
14:40	0	0	
14:50	0	0	
15:00	0	0	
15:10	0	0	
15:20	10	0	
15:30	0	0	
15:40	0	0	
15:50	10	0	

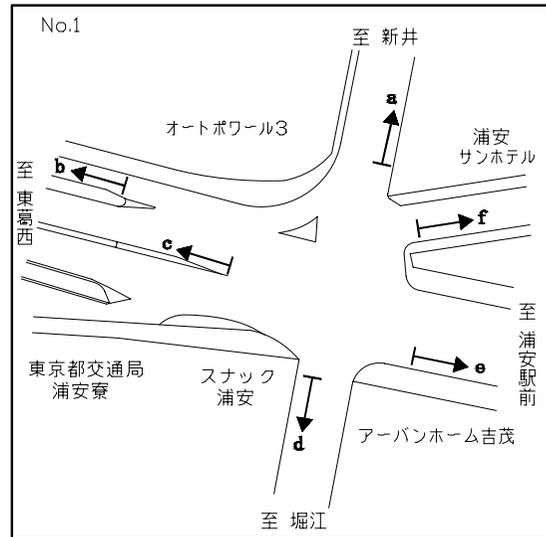


項目 時間	流入方向：b		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
16:00	0	0	
16:10	0	0	
16:20	0	0	
16:30	0	0	
16:40	10	0	
16:50	0	0	
17:00	0	0	
17:10	0	0	
17:20	0	0	
17:30	10	0	
17:40	0	0	
17:50	0	0	
18:00	0	0	
18:10	0	0	
18:20	0	0	
18:30	10	0	
18:40	0	0	
18:50	0	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.1 浦安橋東詰交差点
 方向：c
 天候：曇り

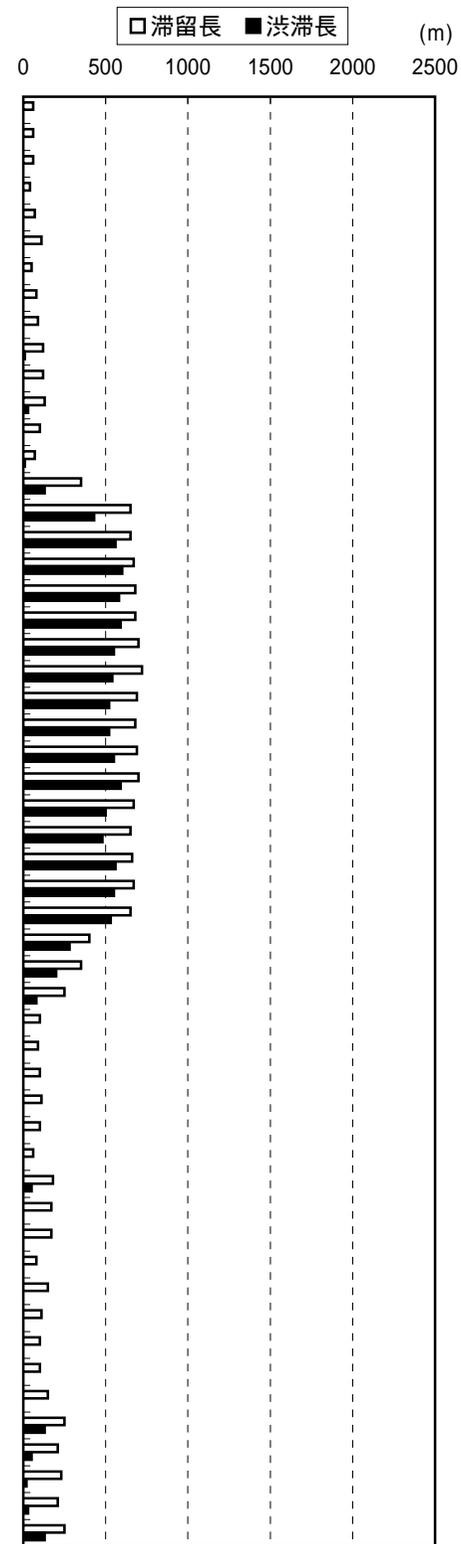


☐ : 内の値は最大渋滞長

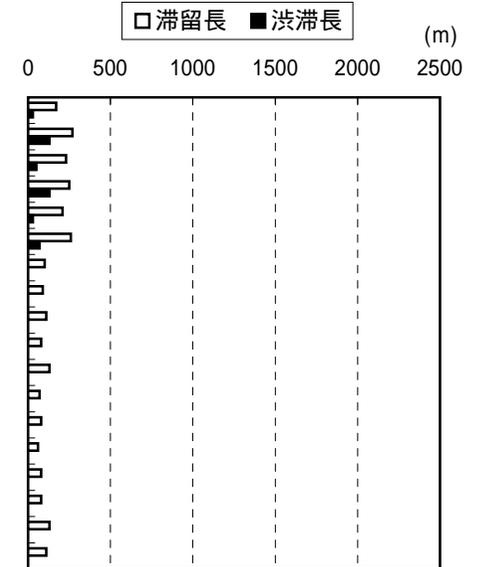
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	60	0	
7:10	60	0	
7:20	60	0	
7:30	40	0	
7:40	70	0	
7:50	110	0	
8:00	50	0	
8:10	80	0	
8:20	90	0	
8:30	120	10	16
8:40	120	0	
8:50	130	30	16
9:00	100	0	
9:10	70	10	16
9:20	350	130	16
9:30	650	430	16
9:40	650	560	16
9:50	670	600	16
10:00	680	580	16
10:10	680	590	16
10:20	700	550	16
10:30	720	540	16
10:40	690	520	16
10:50	680	520	16
11:00	690	550	16
11:10	700	590	16
11:20	670	500	16
11:30	650	480	16
11:40	660	560	16
11:50	670	550	16
12:00	650	530	16
12:10	400	280	16
12:20	350	200	16
12:30	250	80	16
12:40	100	0	
12:50	90	0	
13:00	100	0	
13:10	110	0	
13:20	100	0	
13:30	60	0	
13:40	180	50	16
13:50	170	0	
14:00	170	0	
14:10	80	0	
14:20	150	0	
14:30	110	0	
14:40	100	0	
14:50	100	0	
15:00	150	0	
15:10	250	130	16
15:20	210	50	16
15:30	230	20	16
15:40	210	30	16
15:50	250	130	16

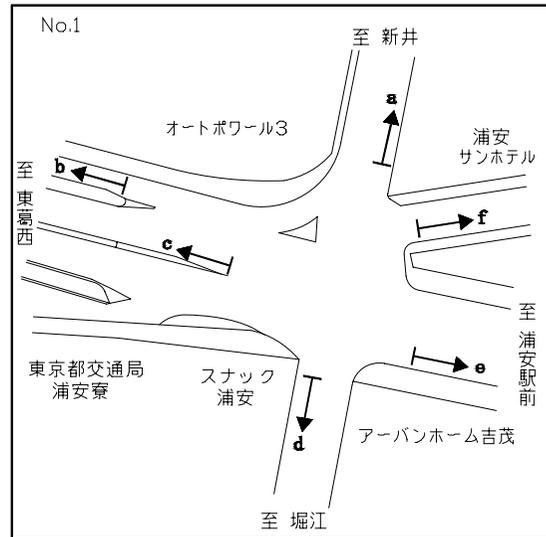


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	170	30	16
16:10	270	130	16
16:20	230	50	16
16:30	250	130	16
16:40	210	30	16
16:50	260	70	16
17:00	100	0	
17:10	90	0	
17:20	110	0	
17:30	80	0	
17:40	130	0	
17:50	70	0	
18:00	80	0	
18:10	60	0	
18:20	80	0	
18:30	80	0	
18:40	130	0	
18:50	110	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.1 浦安橋東詰交差点
 方向：d
 天候：曇り

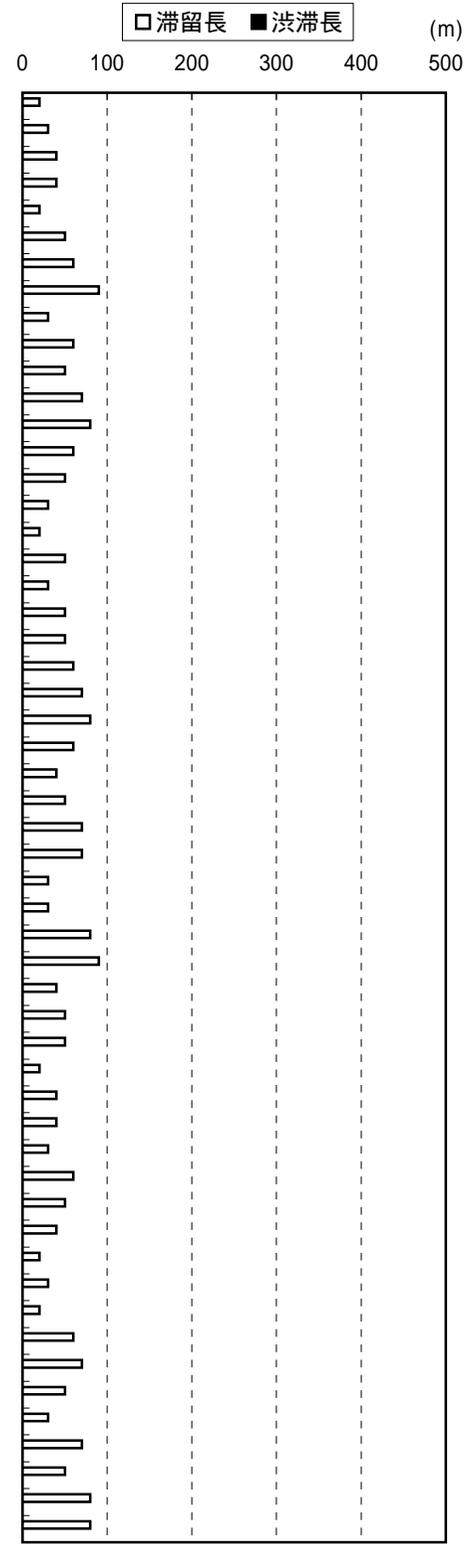


☐ : 内の値は最大渋滞長

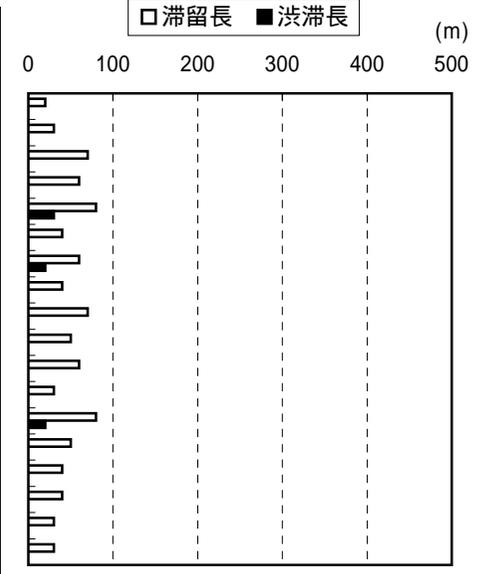
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	30	0	
7:20	40	0	
7:30	40	0	
7:40	20	0	
7:50	50	0	
8:00	60	0	
8:10	90	0	
8:20	30	0	
8:30	60	0	
8:40	50	0	
8:50	70	0	
9:00	80	0	
9:10	60	0	
9:20	50	0	
9:30	30	0	
9:40	20	0	
9:50	50	0	
10:00	30	0	
10:10	50	0	
10:20	50	0	
10:30	60	0	
10:40	70	0	
10:50	80	0	
11:00	60	0	
11:10	40	0	
11:20	50	0	
11:30	70	0	
11:40	70	0	
11:50	30	0	
12:00	30	0	
12:10	80	0	
12:20	90	0	
12:30	40	0	
12:40	50	0	
12:50	50	0	
13:00	20	0	
13:10	40	0	
13:20	40	0	
13:30	30	0	
13:40	60	0	
13:50	50	0	
14:00	40	0	
14:10	20	0	
14:20	30	0	
14:30	20	0	
14:40	60	0	
14:50	70	0	
15:00	50	0	
15:10	30	0	
15:20	70	0	
15:30	50	0	
15:40	80	0	
15:50	80	0	

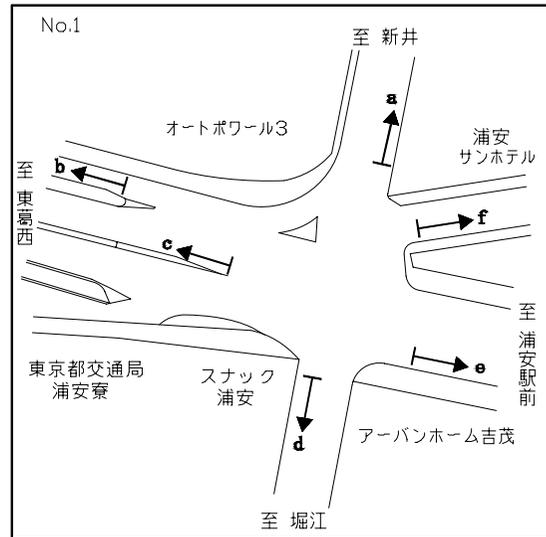


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	30	0	
16:20	70	0	
16:30	60	0	
16:40	80	30	5
16:50	40	0	
17:00	60	20	5
17:10	40	0	
17:20	70	0	
17:30	50	0	
17:40	60	0	
17:50	30	0	
18:00	80	20	5
18:10	50	0	
18:20	40	0	
18:30	40	0	
18:40	30	0	
18:50	30	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.1 浦安橋東詰交差点
 方 向：e
 天 候：曇り

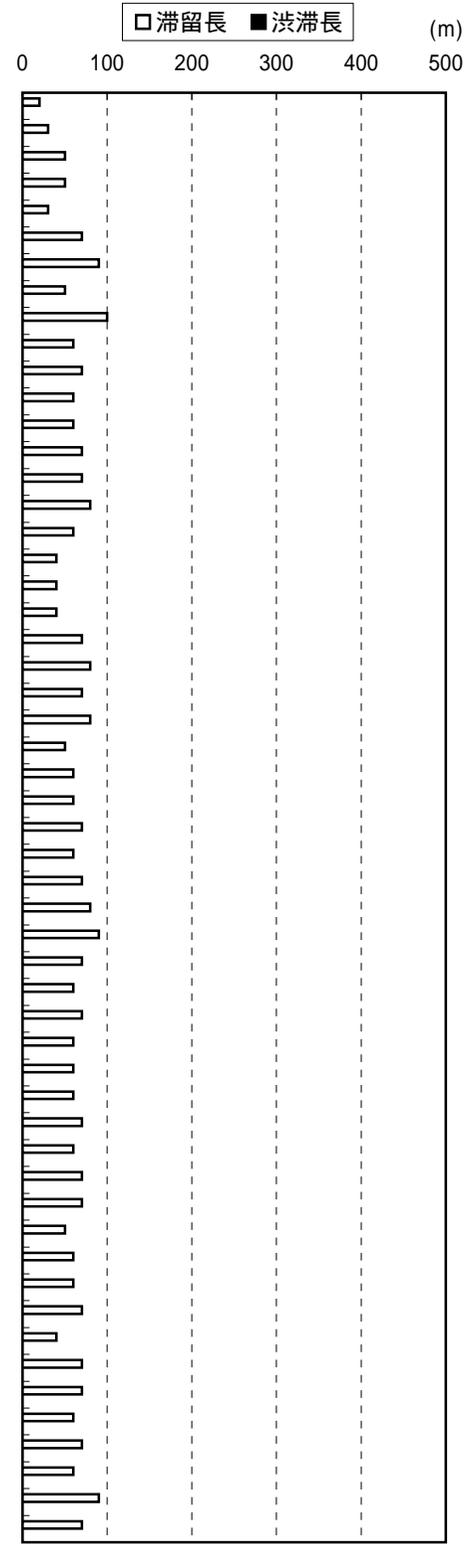


☐ : 内の値は最大渋滞長

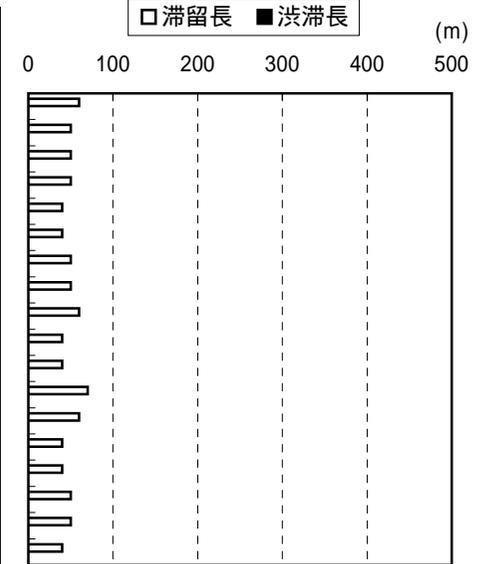
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：e		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	30	0	
7:20	50	0	
7:30	50	0	
7:40	30	0	
7:50	70	0	
8:00	90	0	
8:10	50	0	
8:20	100	0	
8:30	60	0	
8:40	70	0	
8:50	60	0	
9:00	60	0	
9:10	70	0	
9:20	70	0	
9:30	80	0	
9:40	60	0	
9:50	40	0	
10:00	40	0	
10:10	40	0	
10:20	70	0	
10:30	80	0	
10:40	70	0	
10:50	80	0	
11:00	50	0	
11:10	60	0	
11:20	60	0	
11:30	70	0	
11:40	60	0	
11:50	70	0	
12:00	80	0	
12:10	90	0	
12:20	70	0	
12:30	60	0	
12:40	70	0	
12:50	60	0	
13:00	60	0	
13:10	60	0	
13:20	70	0	
13:30	60	0	
13:40	70	0	
13:50	70	0	
14:00	50	0	
14:10	60	0	
14:20	60	0	
14:30	70	0	
14:40	40	0	
14:50	70	0	
15:00	70	0	
15:10	60	0	
15:20	70	0	
15:30	60	0	
15:40	90	0	
15:50	70	0	

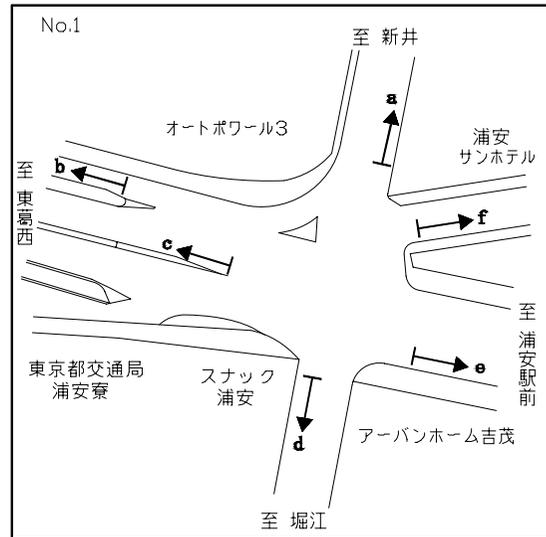


項目 時間	流入方向：e		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	60	0	
16:10	50	0	
16:20	50	0	
16:30	50	0	
16:40	40	0	
16:50	40	0	
17:00	50	0	
17:10	50	0	
17:20	60	0	
17:30	40	0	
17:40	40	0	
17:50	70	0	
18:00	60	0	
18:10	40	0	
18:20	40	0	
18:30	50	0	
18:40	50	0	
18:50	40	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.1 浦安橋東詰交差点
 方向：f
 天候：曇り

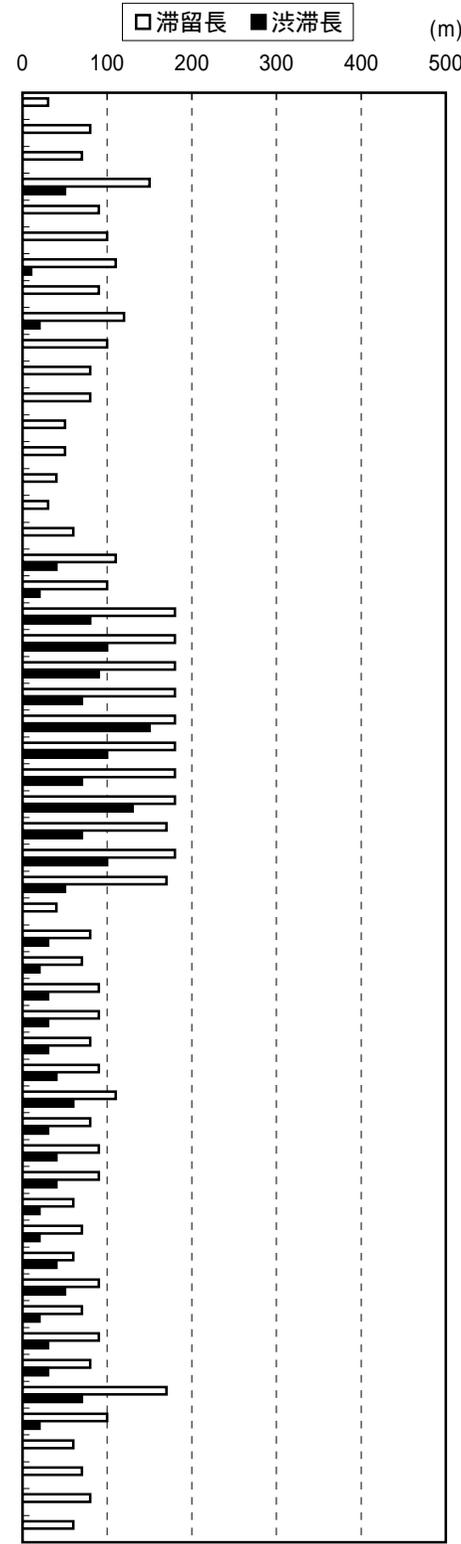


☐ : 内の値は最大渋滞長

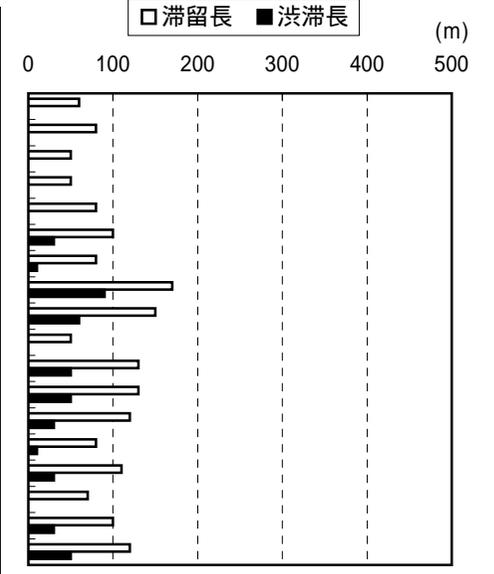
渋滞原因凡例

- 1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁
- 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車
- 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両
- 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故
- 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形
- 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他

項目 時間	流入方向：f		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	80	0	
7:20	70	0	
7:30	150	50	2
7:40	90	0	
7:50	100	0	
8:00	110	10	6
8:10	90	0	
8:20	120	20	2
8:30	100	0	
8:40	80	0	
8:50	80	0	
9:00	50	0	
9:10	50	0	
9:20	40	0	
9:30	30	0	
9:40	60	0	
9:50	110	40	2
10:00	100	20	2
10:10	180	80	2,13
10:20	180	100	2
10:30	180	90	2
10:40	180	70	2
10:50	180	150	2,13
11:00	180	100	2
11:10	180	70	2
11:20	180	130	2,13
11:30	170	70	2
11:40	180	100	2,7
11:50	170	50	2
12:00	40	0	
12:10	80	30	2
12:20	70	20	2
12:30	90	30	2
12:40	90	30	2
12:50	80	30	2
13:00	90	40	2
13:10	110	60	2
13:20	80	30	2
13:30	90	40	2
13:40	90	40	2
13:50	60	20	2
14:00	70	20	2
14:10	60	40	2,5
14:20	90	50	2
14:30	70	20	2
14:40	90	30	2
14:50	80	30	2
15:00	170	70	2
15:10	100	20	2
15:20	60	0	
15:30	70	0	
15:40	80	0	
15:50	60	0	

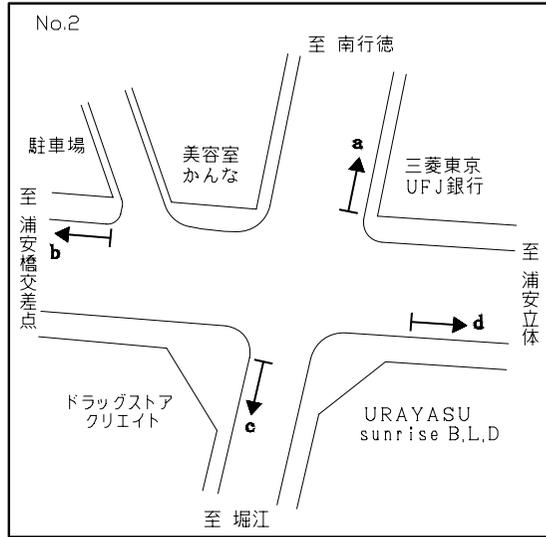


項目 時間	流入方向：f		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	60	0	
16:10	80	0	
16:20	50	0	
16:30	50	0	
16:40	80	0	
16:50	100	30	2,5
17:00	80	10	2,5
17:10	170	90	2
17:20	150	60	2
17:30	50	0	
17:40	130	50	2,5
17:50	130	50	2,5
18:00	120	30	2
18:10	80	10	2
18:20	110	30	2
18:30	70	0	
18:40	100	30	2
18:50	120	50	2



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.2 浦安駅前交差点
 方向：a
 天候：曇り

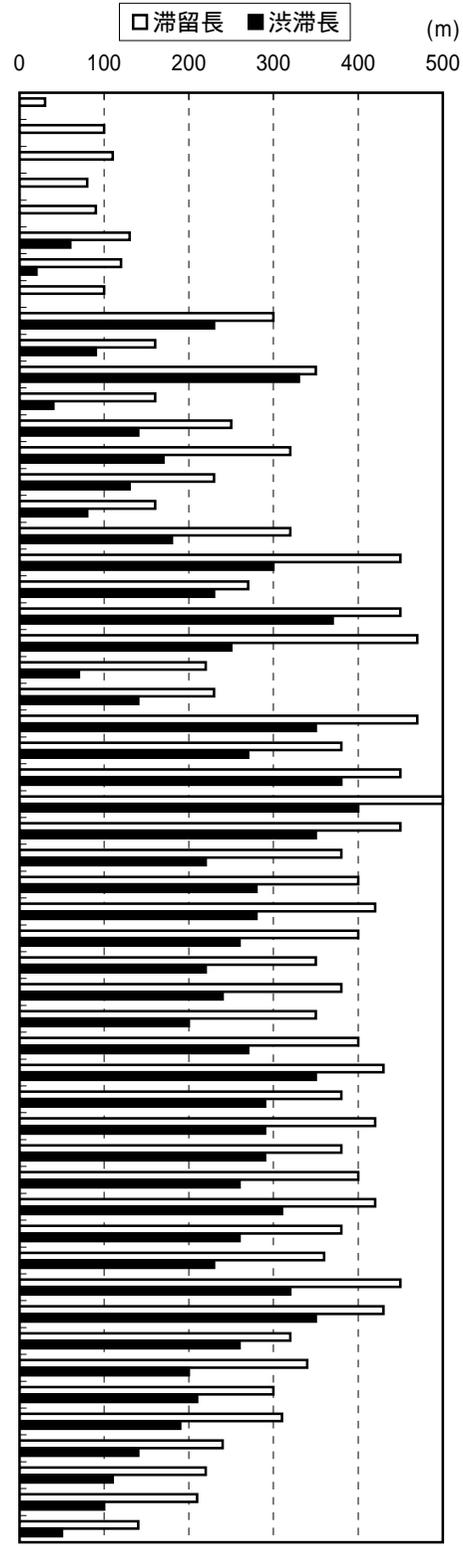


☐ : 内の値は最大渋滞長

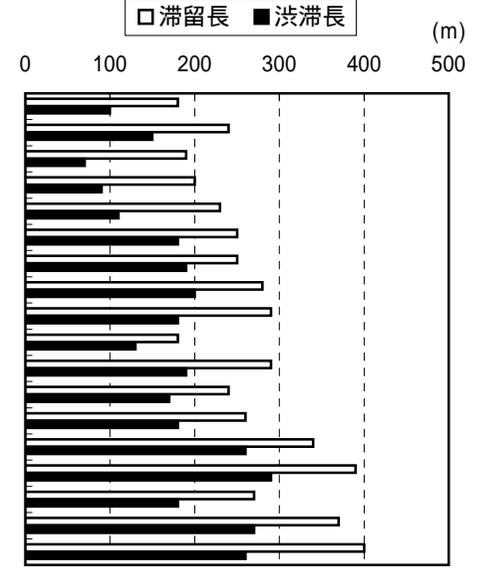
渋滞原因凡例

- 1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁
- 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車
- 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両
- 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故
- 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形
- 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	100	0	
7:20	110	0	
7:30	80	0	
7:40	90	0	
7:50	130	60	5
8:00	120	20	5
8:10	100	0	
8:20	300	230	5
8:30	160	90	5
8:40	350	330	6
8:50	160	40	6
9:00	250	140	5
9:10	320	170	5
9:20	230	130	5
9:30	160	80	5
9:40	320	180	5
9:50	450	300	5
10:00	270	230	5,13
10:10	450	370	5,10,13
10:20	470	250	5,10,13
10:30	220	70	5,10
10:40	230	140	5
10:50	470	350	10
11:00	380	270	10
11:10	450	380	5,10
11:20	500	400	10
11:30	450	350	5,10
11:40	380	220	5,10
11:50	400	280	5,10
12:00	420	280	5,10
12:10	400	260	5,10
12:20	350	220	5,10
12:30	380	240	5,10
12:40	350	200	5,10
12:50	400	270	5,10
13:00	430	350	5,10
13:10	380	290	5,10
13:20	420	290	5,10
13:30	380	290	10
13:40	400	260	5,10
13:50	420	310	5,10
14:00	380	260	5,10,11
14:10	360	230	5,10,11
14:20	450	320	5,10
14:30	430	350	5,10
14:40	320	260	10
14:50	340	200	10
15:00	300	210	10,11
15:10	310	190	10,11
15:20	240	140	10
15:30	220	110	10
15:40	210	100	10,11
15:50	140	50	10,11

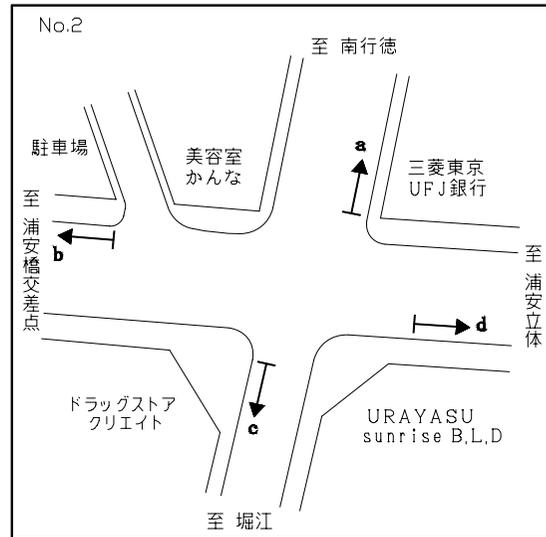


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	180	100	5,10
16:10	240	150	5,10
16:20	190	70	6
16:30	200	90	5,10
16:40	230	110	5,10
16:50	250	180	6,10
17:00	250	190	5,10
17:10	280	200	5,10
17:20	290	180	5,10
17:30	180	130	5,10
17:40	290	190	10
17:50	240	170	10
18:00	260	180	10
18:10	340	260	10
18:20	390	290	10
18:30	270	180	10
18:40	370	270	10
18:50	400	260	10



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.2 浦安駅前交差点
 方向：b
 天候：曇り

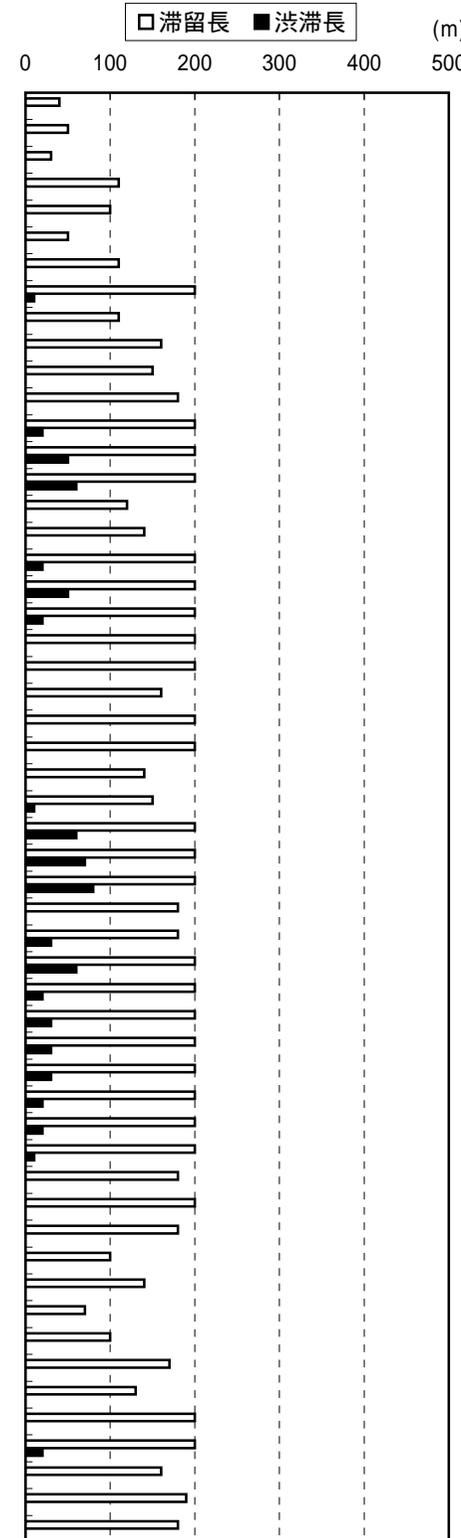


☐ : 内の値は最大渋滞長

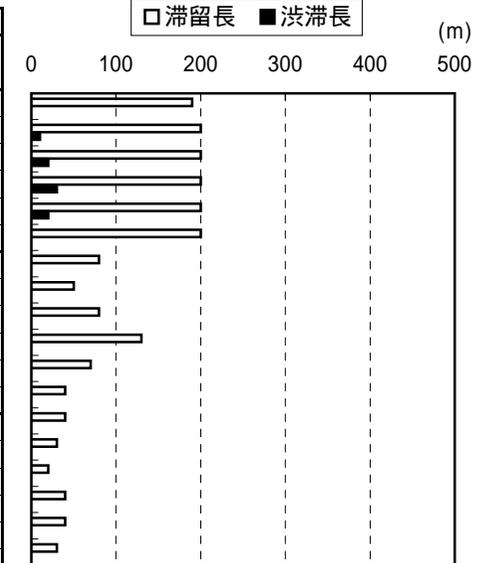
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	40	0	
7:10	50	0	
7:20	30	0	
7:30	110	0	
7:40	100	0	
7:50	50	0	
8:00	110	0	
8:10	200	10	10
8:20	110	0	
8:30	160	0	
8:40	150	0	
8:50	180	0	
9:00	200	20	10
9:10	200	50	10
9:20	200	60	10
9:30	120	0	
9:40	140	0	
9:50	200	20	10
10:00	200	50	10
10:10	200	20	10
10:20	200	0	
10:30	200	0	
10:40	160	0	
10:50	200	0	
11:00	200	0	
11:10	140	0	
11:20	150	10	10
11:30	200	60	10
11:40	200	70	10
11:50	200	80	10
12:00	180	0	
12:10	180	30	10
12:20	200	60	10
12:30	200	20	10
12:40	200	30	10
12:50	200	30	10
13:00	200	30	10
13:10	200	20	10
13:20	200	20	10
13:30	200	10	10
13:40	180	0	
13:50	200	0	
14:00	180	0	
14:10	100	0	
14:20	140	0	
14:30	70	0	
14:40	100	0	
14:50	170	0	
15:00	130	0	
15:10	200	0	
15:20	200	20	5,10
15:30	160	0	
15:40	190	0	
15:50	180	0	

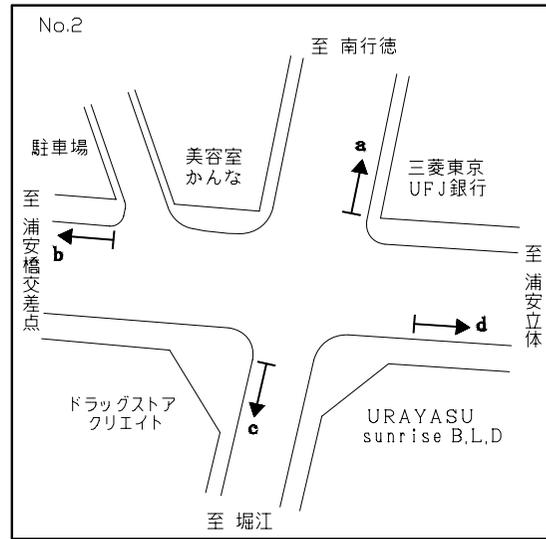


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	190	0	
16:10	200	10	10
16:20	200	20	10
16:30	200	30	10
16:40	200	20	10
16:50	200	0	
17:00	80	0	
17:10	50	0	
17:20	80	0	
17:30	130	0	
17:40	70	0	
17:50	40	0	
18:00	40	0	
18:10	30	0	
18:20	20	0	
18:30	40	0	
18:40	40	0	
18:50	30	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.2 浦安駅前交差点
 方向：c
 天候：曇り

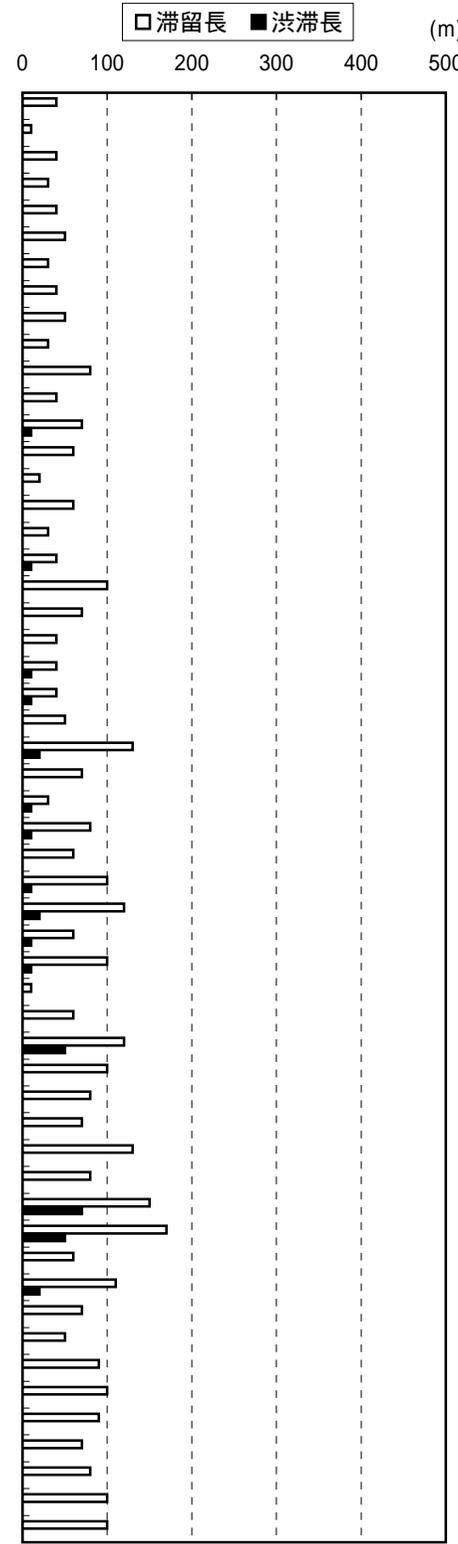


☐ : 内の値は最大渋滞長

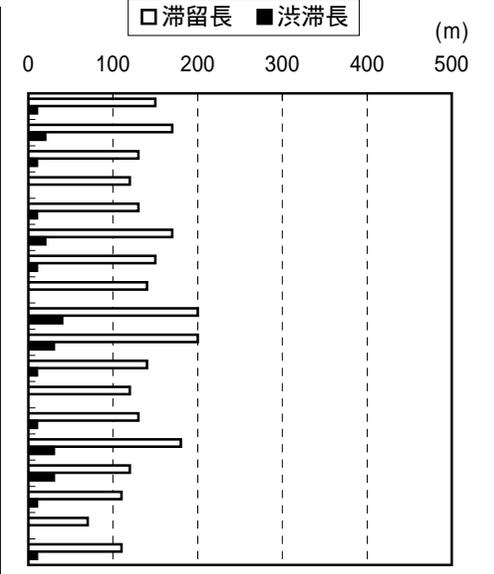
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	40	0	
7:10	10	0	
7:20	40	0	
7:30	30	0	
7:40	40	0	
7:50	50	0	
8:00	30	0	
8:10	40	0	
8:20	50	0	
8:30	30	0	
8:40	80	0	
8:50	40	0	
9:00	70	10	5,7
9:10	60	0	
9:20	20	0	
9:30	60	0	
9:40	30	0	
9:50	40	10	5
10:00	100	0	
10:10	70	0	
10:20	40	0	
10:30	40	10	5
10:40	40	10	5
10:50	50	0	
11:00	130	20	7
11:10	70	0	
11:20	30	10	5
11:30	80	10	5,6
11:40	60	0	
11:50	100	10	10
12:00	120	20	10
12:10	60	10	5
12:20	100	10	5
12:30	10	0	
12:40	60	0	
12:50	120	50	17
13:00	100	0	
13:10	80	0	
13:20	70	0	
13:30	130	0	
13:40	80	0	
13:50	150	70	7
14:00	170	50	17
14:10	60	0	
14:20	110	20	7
14:30	70	0	
14:40	50	0	
14:50	90	0	
15:00	100	0	
15:10	90	0	
15:20	70	0	
15:30	80	0	
15:40	100	0	
15:50	100	0	

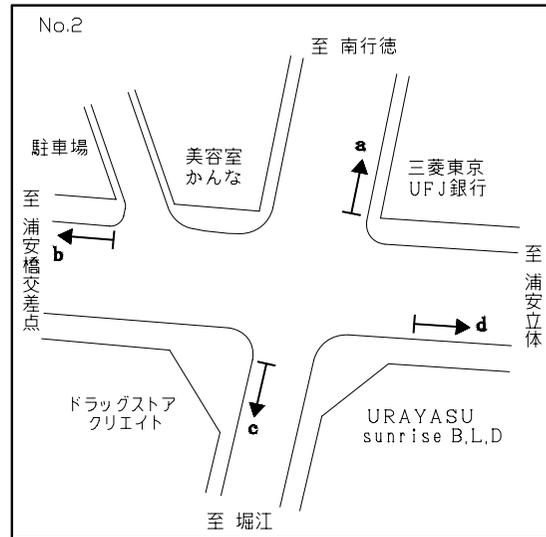


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	150	10	2,5
16:10	170	20	2,5
16:20	130	10	2,5
16:30	120	0	
16:40	130	10	2,5
16:50	170	20	2,5
17:00	150	10	2,5
17:10	140	0	
17:20	200	40	2,5
17:30	200	30	2,5
17:40	140	10	2,5
17:50	120	0	
18:00	130	10	2,5
18:10	180	30	2,5
18:20	120	30	2,5
18:30	110	10	2,5
18:40	70	0	
18:50	110	10	2,5



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.2 浦安駅前交差点
 方向：d
 天候：曇り

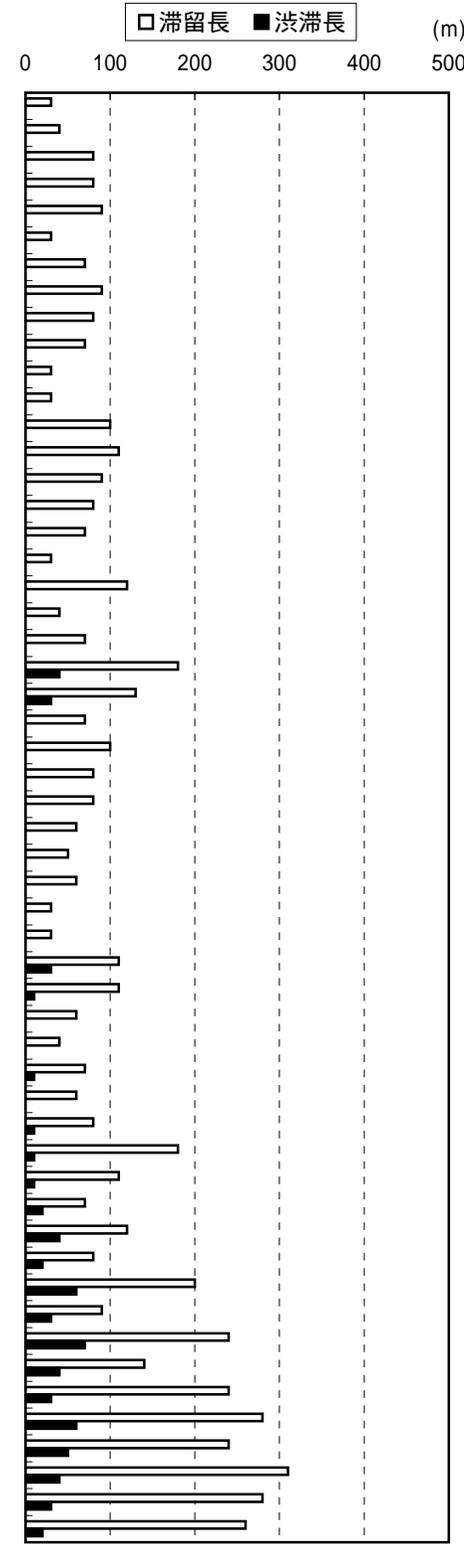


☐ : 内の値は最大渋滞長

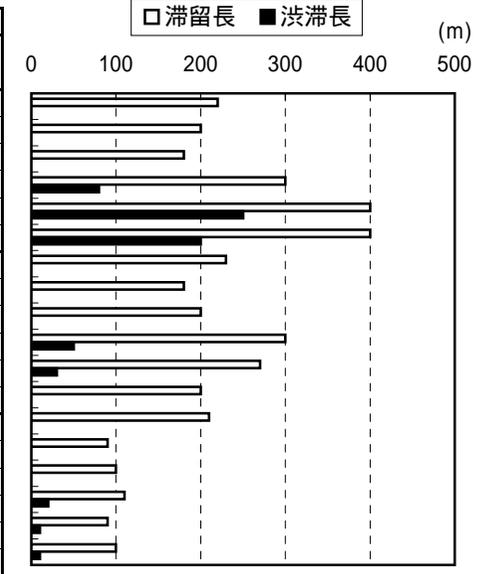
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	40	0	
7:20	80	0	
7:30	80	0	
7:40	90	0	
7:50	30	0	
8:00	70	0	
8:10	90	0	
8:20	80	0	
8:30	70	0	
8:40	30	0	
8:50	30	0	
9:00	100	0	
9:10	110	0	
9:20	90	0	
9:30	80	0	
9:40	70	0	
9:50	30	0	
10:00	120	0	
10:10	40	0	
10:20	70	0	
10:30	180	40	5
10:40	130	30	5
10:50	70	0	
11:00	100	0	
11:10	80	0	
11:20	80	0	
11:30	60	0	
11:40	50	0	
11:50	60	0	
12:00	30	0	
12:10	30	0	
12:20	110	30	5
12:30	110	10	5
12:40	60	0	
12:50	40	0	
13:00	70	10	5
13:10	60	0	
13:20	80	10	5
13:30	180	10	5
13:40	110	10	5
13:50	70	20	5
14:00	120	40	5
14:10	80	20	5
14:20	200	60	5
14:30	90	30	5
14:40	240	70	5,7
14:50	140	40	5
15:00	240	30	5
15:10	280	60	5
15:20	240	50	5
15:30	310	40	5
15:40	280	30	5
15:50	260	20	5

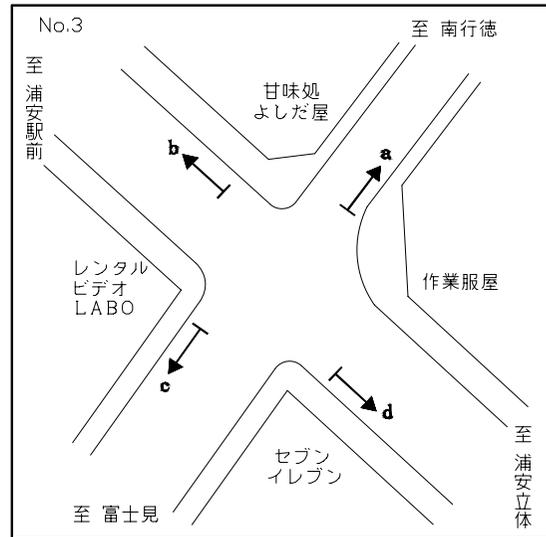


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	220	0	
16:10	200	0	
16:20	180	0	
16:30	300	80	5
16:40	400	250	5
16:50	400	200	5
17:00	230	0	
17:10	180	0	
17:20	200	0	
17:30	300	50	5
17:40	270	30	5
17:50	200	0	
18:00	210	0	
18:10	90	0	
18:20	100	0	
18:30	110	20	5
18:40	90	10	5
18:50	100	10	5



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.3 猫実3丁目交差点
 方向：a
 天候：曇り

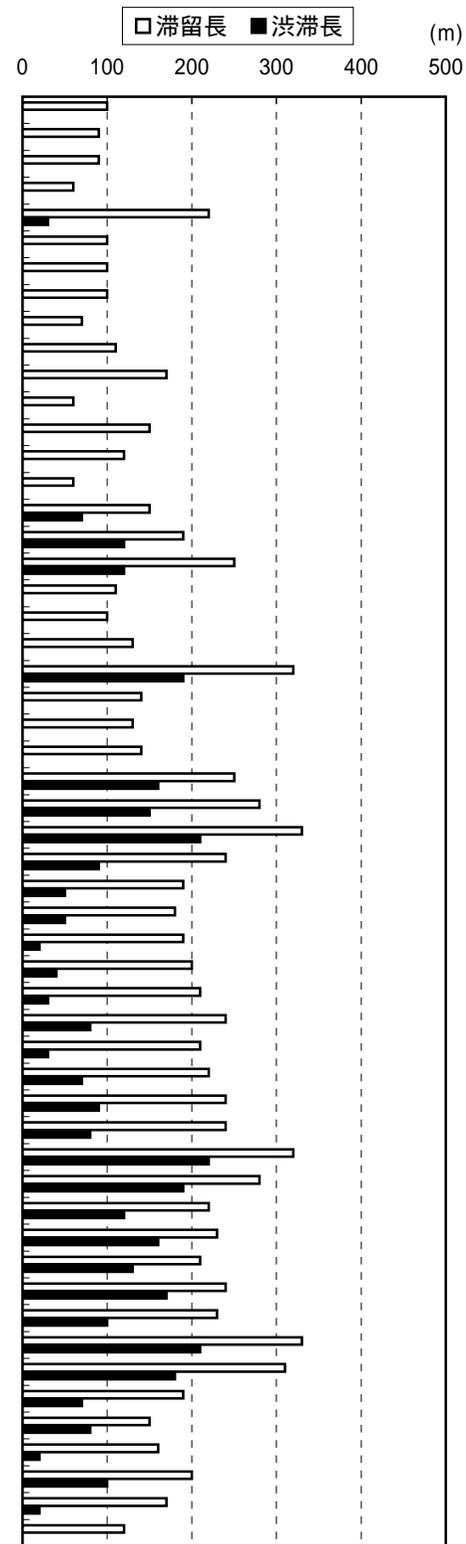


☐ : 内の値は最大渋滞長

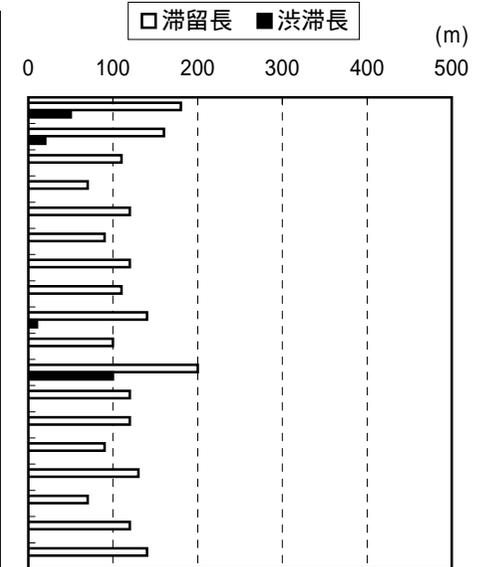
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	100	0	
7:10	90	0	
7:20	90	0	
7:30	60	0	
7:40	220	30	6
7:50	100	0	
8:00	100	0	
8:10	100	0	
8:20	70	0	
8:30	110	0	
8:40	170	0	
8:50	60	0	
9:00	150	0	
9:10	120	0	
9:20	60	0	
9:30	150	70	6,9
9:40	190	120	6,9
9:50	250	120	6
10:00	110	0	
10:10	100	0	
10:20	130	0	
10:30	320	190	6
10:40	140	0	
10:50	130	0	
11:00	140	0	
11:10	250	160	6
11:20	280	150	6
11:30	330	210	6
11:40	240	90	6
11:50	190	50	6
12:00	180	50	6
12:10	190	20	6,9
12:20	200	40	6,9
12:30	210	30	6,9
12:40	240	80	6,9
12:50	210	30	6,9
13:00	220	70	6,9
13:10	240	90	6,9
13:20	240	80	6,9
13:30	320	220	6,9
13:40	280	190	6,9
13:50	220	120	6,9
14:00	230	160	6,9
14:10	210	130	6,9
14:20	240	170	6,9
14:30	230	100	6,9
14:40	330	210	6,9
14:50	310	180	6,9
15:00	190	70	6,9
15:10	150	80	6,9
15:20	160	20	6,9
15:30	200	100	6,9
15:40	170	20	6,9
15:50	120	0	

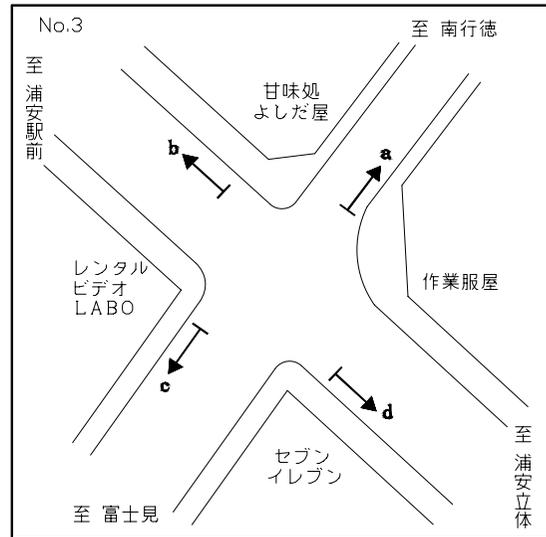


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	180	50	6,9
16:10	160	20	6,9
16:20	110	0	
16:30	70	0	
16:40	120	0	
16:50	90	0	
17:00	120	0	
17:10	110	0	
17:20	140	10	6,9
17:30	100	0	
17:40	200	100	6,9
17:50	120	0	
18:00	120	0	
18:10	90	0	
18:20	130	0	
18:30	70	0	
18:40	120	0	
18:50	140	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.3 猫実3丁目交差点
 方向：b
 天候：曇り

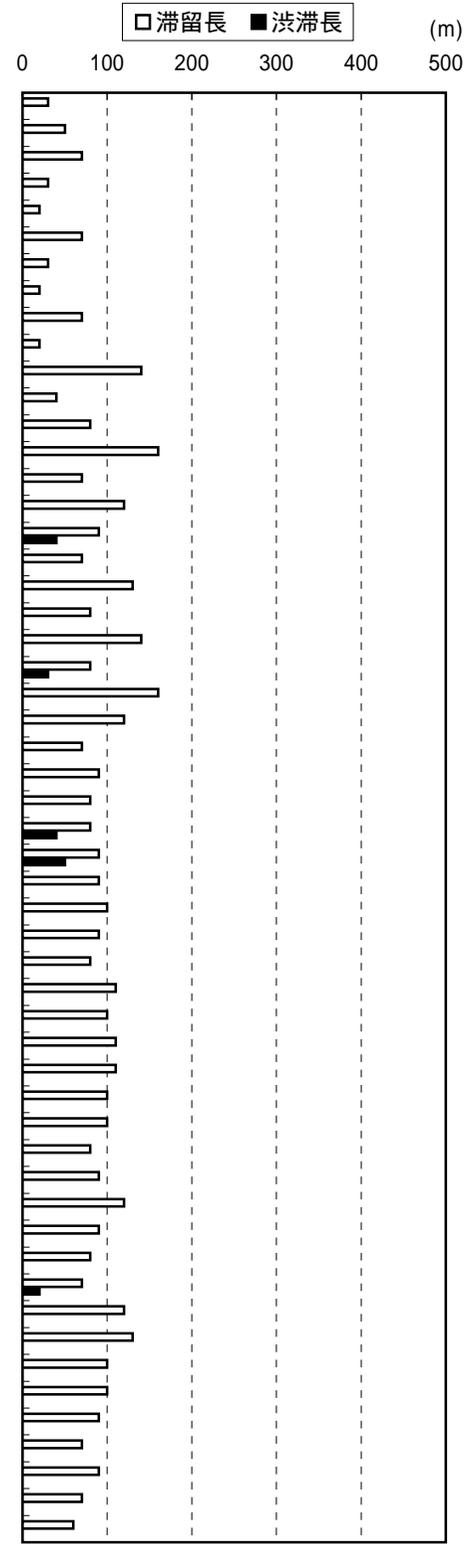


☐ : 内の値は最大渋滞長

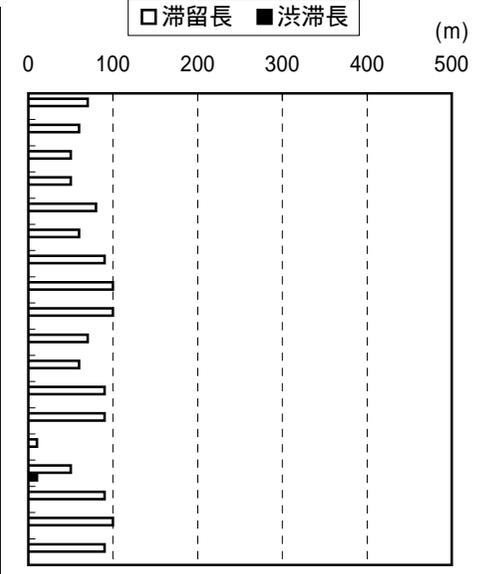
渋滞原因凡例

- 1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁
- 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車
- 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両
- 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故
- 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形
- 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	50	0	
7:20	70	0	
7:30	30	0	
7:40	20	0	
7:50	70	0	
8:00	30	0	
8:10	20	0	
8:20	70	0	
8:30	20	0	
8:40	140	0	
8:50	40	0	
9:00	80	0	
9:10	160	0	
9:20	70	0	
9:30	120	0	
9:40	90	40	5
9:50	70	0	
10:00	130	0	
10:10	80	0	
10:20	140	0	
10:30	80	30	5
10:40	160	0	
10:50	120	0	
11:00	70	0	
11:10	90	0	
11:20	80	0	
11:30	80	40	5
11:40	90	50	5,7
11:50	90	0	
12:00	100	0	
12:10	90	0	
12:20	80	0	
12:30	110	0	
12:40	100	0	
12:50	110	0	
13:00	110	0	
13:10	100	0	
13:20	100	0	
13:30	80	0	
13:40	90	0	
13:50	120	0	
14:00	90	0	
14:10	80	0	
14:20	70	20	5
14:30	120	0	
14:40	130	0	
14:50	100	0	
15:00	100	0	
15:10	90	0	
15:20	70	0	
15:30	90	0	
15:40	70	0	
15:50	60	0	

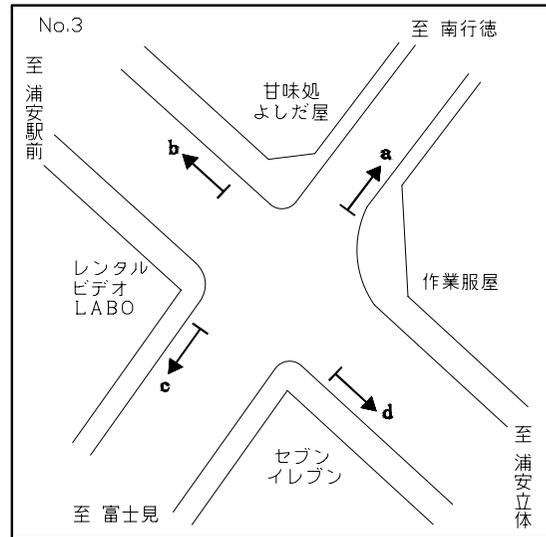


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	70	0	
16:10	60	0	
16:20	50	0	
16:30	50	0	
16:40	80	0	
16:50	60	0	
17:00	90	0	
17:10	100	0	
17:20	100	0	
17:30	70	0	
17:40	60	0	
17:50	90	0	
18:00	90	0	
18:10	10	0	
18:20	50	10	5
18:30	90	0	
18:40	100	0	
18:50	90	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.3 猫実3丁目交差点
 方向：c
 天候：曇り

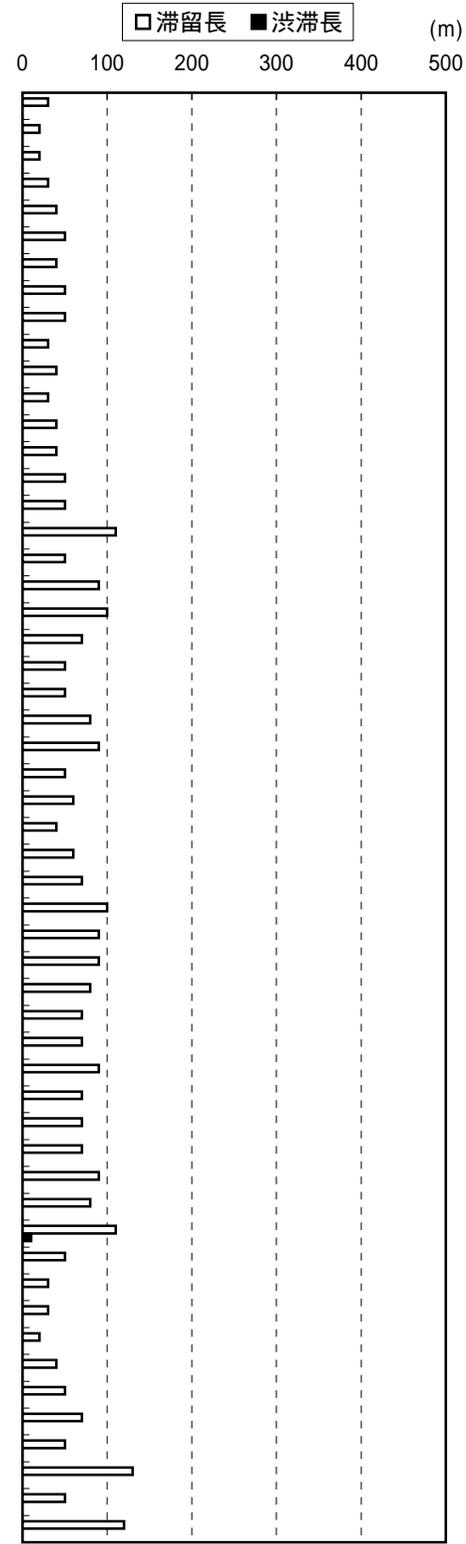


☐ : 内の値は最大渋滞長

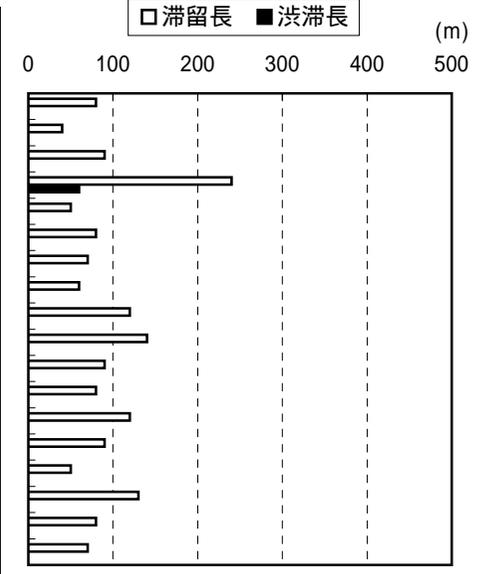
渋滞原因凡例

- 1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁
- 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車
- 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両
- 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故
- 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形
- 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	20	0	
7:20	20	0	
7:30	30	0	
7:40	40	0	
7:50	50	0	
8:00	40	0	
8:10	50	0	
8:20	50	0	
8:30	30	0	
8:40	40	0	
8:50	30	0	
9:00	40	0	
9:10	40	0	
9:20	50	0	
9:30	50	0	
9:40	110	0	
9:50	50	0	
10:00	90	0	
10:10	100	0	
10:20	70	0	
10:30	50	0	
10:40	50	0	
10:50	80	0	
11:00	90	0	
11:10	50	0	
11:20	60	0	
11:30	40	0	
11:40	60	0	
11:50	70	0	
12:00	100	0	
12:10	90	0	
12:20	90	0	
12:30	80	0	
12:40	70	0	
12:50	70	0	
13:00	90	0	
13:10	70	0	
13:20	70	0	
13:30	70	0	
13:40	90	0	
13:50	80	0	
14:00	110	10	17
14:10	50	0	
14:20	30	0	
14:30	30	0	
14:40	20	0	
14:50	40	0	
15:00	50	0	
15:10	70	0	
15:20	50	0	
15:30	130	0	
15:40	50	0	
15:50	120	0	

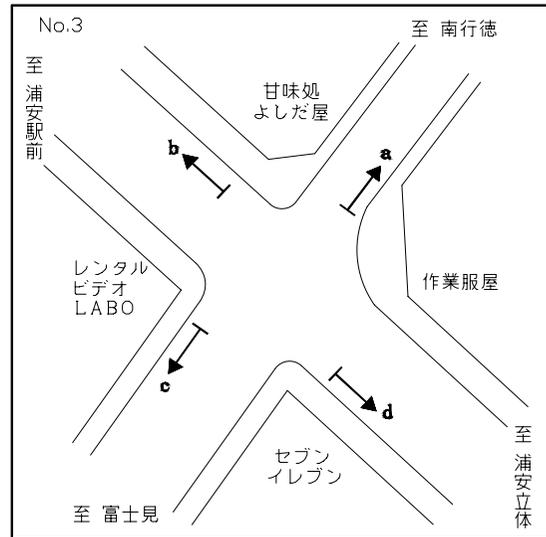


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	80	0	
16:10	40	0	
16:20	90	0	
16:30	240	60	17
16:40	50	0	
16:50	80	0	
17:00	70	0	
17:10	60	0	
17:20	120	0	
17:30	140	0	
17:40	90	0	
17:50	80	0	
18:00	120	0	
18:10	90	0	
18:20	50	0	
18:30	130	0	
18:40	80	0	
18:50	70	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.3 猫実3丁目交差点
 方向：d
 天候：曇り

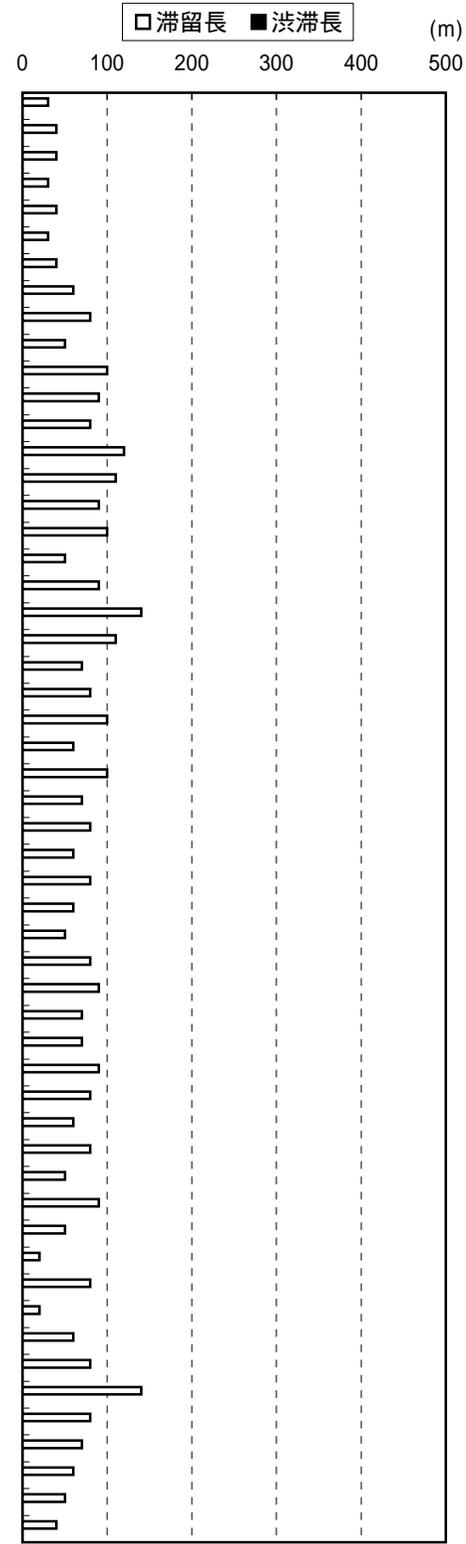


☐ : 内の値は最大渋滞長

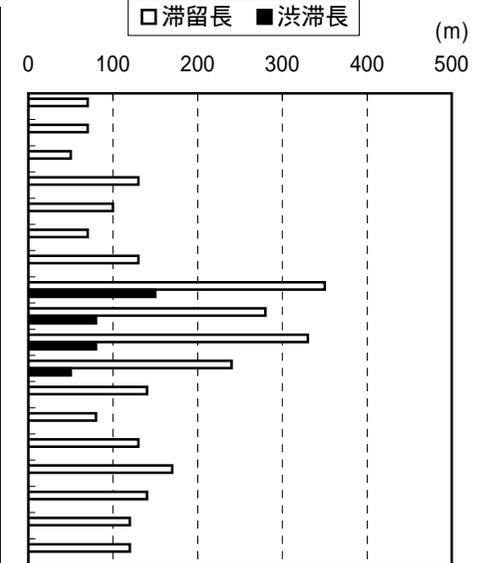
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	40	0	
7:20	40	0	
7:30	30	0	
7:40	40	0	
7:50	30	0	
8:00	40	0	
8:10	60	0	
8:20	80	0	
8:30	50	0	
8:40	100	0	
8:50	90	0	
9:00	80	0	
9:10	120	0	
9:20	110	0	
9:30	90	0	
9:40	100	0	
9:50	50	0	
10:00	90	0	
10:10	140	0	
10:20	110	0	
10:30	70	0	
10:40	80	0	
10:50	100	0	
11:00	60	0	
11:10	100	0	
11:20	70	0	
11:30	80	0	
11:40	60	0	
11:50	80	0	
12:00	60	0	
12:10	50	0	
12:20	80	0	
12:30	90	0	
12:40	70	0	
12:50	70	0	
13:00	90	0	
13:10	80	0	
13:20	60	0	
13:30	80	0	
13:40	50	0	
13:50	90	0	
14:00	50	0	
14:10	20	0	
14:20	80	0	
14:30	20	0	
14:40	60	0	
14:50	80	0	
15:00	140	0	
15:10	80	0	
15:20	70	0	
15:30	60	0	
15:40	50	0	
15:50	40	0	

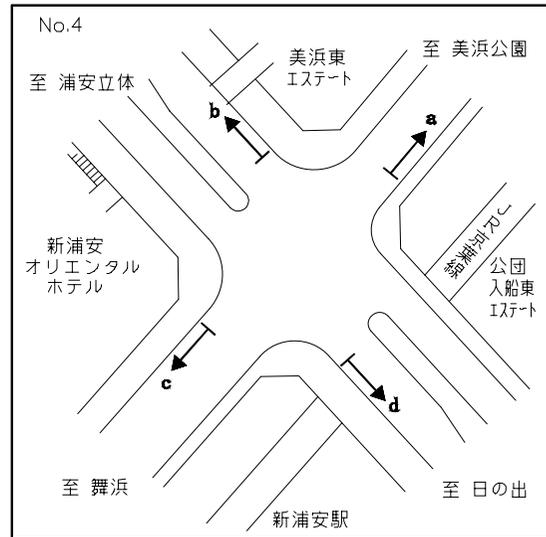


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	70	0	
16:10	70	0	
16:20	50	0	
16:30	130	0	
16:40	100	0	
16:50	70	0	
17:00	130	0	
17:10	350	150	5
17:20	280	80	5
17:30	330	80	5
17:40	240	50	5
17:50	140	0	
18:00	80	0	
18:10	130	0	
18:20	170	0	
18:30	140	0	
18:40	120	0	
18:50	120	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.4 入船交差点
 方向：a
 天候：曇り

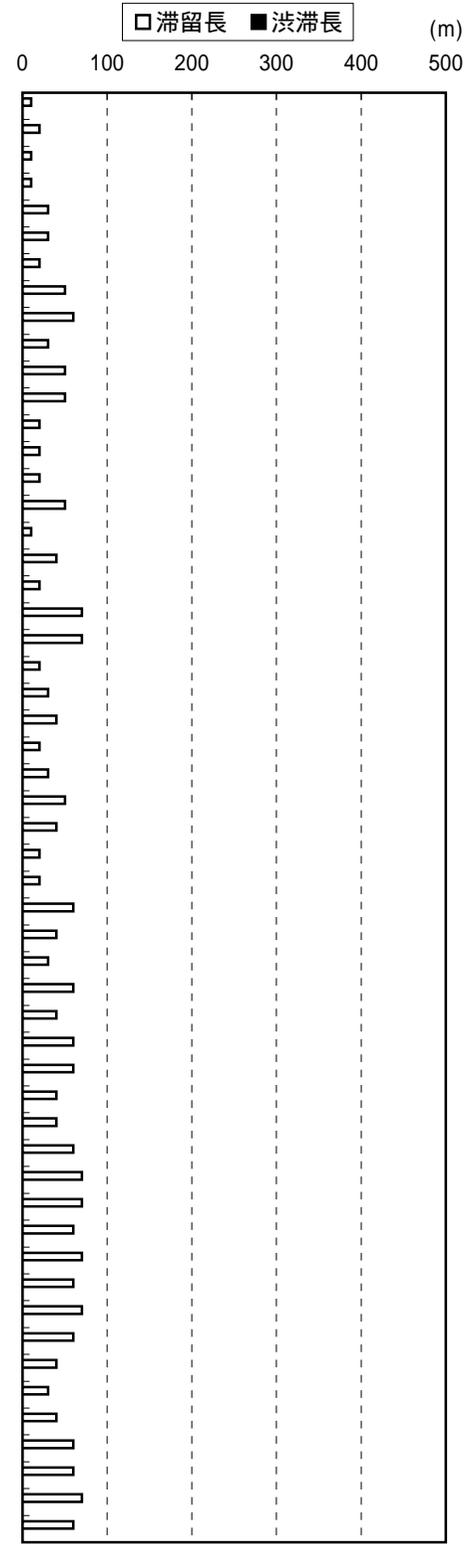


☐ : 内の値は最大渋滞長

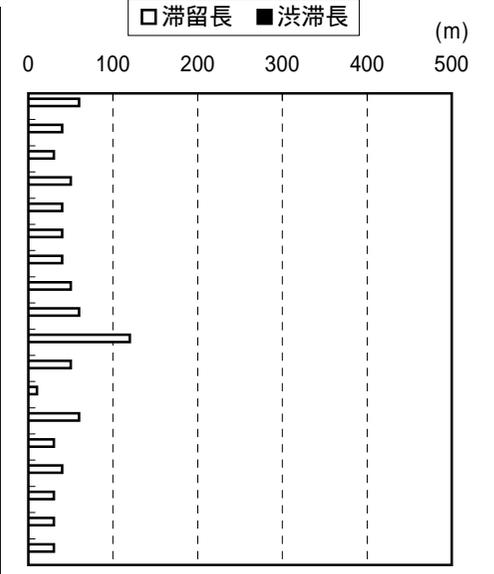
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	20	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	30	0	
7:50	30	0	
8:00	20	0	
8:10	50	0	
8:20	60	0	
8:30	30	0	
8:40	50	0	
8:50	50	0	
9:00	20	0	
9:10	20	0	
9:20	20	0	
9:30	50	0	
9:40	10	0	
9:50	40	0	
10:00	20	0	
10:10	70	0	
10:20	70	0	
10:30	20	0	
10:40	30	0	
10:50	40	0	
11:00	20	0	
11:10	30	0	
11:20	50	0	
11:30	40	0	
11:40	20	0	
11:50	20	0	
12:00	60	0	
12:10	40	0	
12:20	30	0	
12:30	60	0	
12:40	40	0	
12:50	60	0	
13:00	60	0	
13:10	40	0	
13:20	40	0	
13:30	60	0	
13:40	70	0	
13:50	70	0	
14:00	60	0	
14:10	70	0	
14:20	60	0	
14:30	70	0	
14:40	60	0	
14:50	40	0	
15:00	30	0	
15:10	40	0	
15:20	60	0	
15:30	60	0	
15:40	70	0	
15:50	60	0	

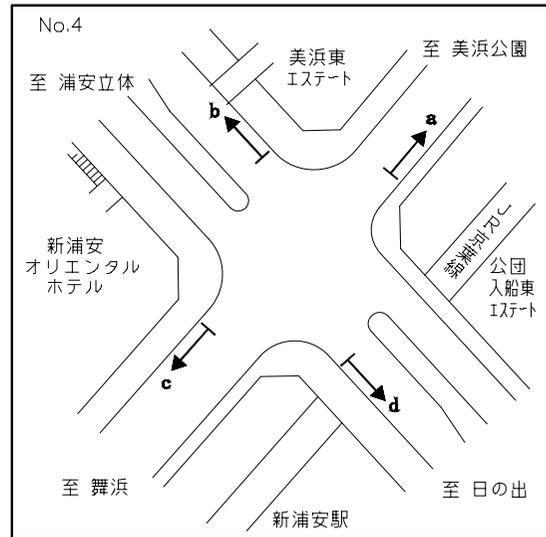


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	60	0	
16:10	40	0	
16:20	30	0	
16:30	50	0	
16:40	40	0	
16:50	40	0	
17:00	40	0	
17:10	50	0	
17:20	60	0	
17:30	120	0	
17:40	50	0	
17:50	10	0	
18:00	60	0	
18:10	30	0	
18:20	40	0	
18:30	30	0	
18:40	30	0	
18:50	30	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.4 入船交差点
 方向：b
 天候：曇り

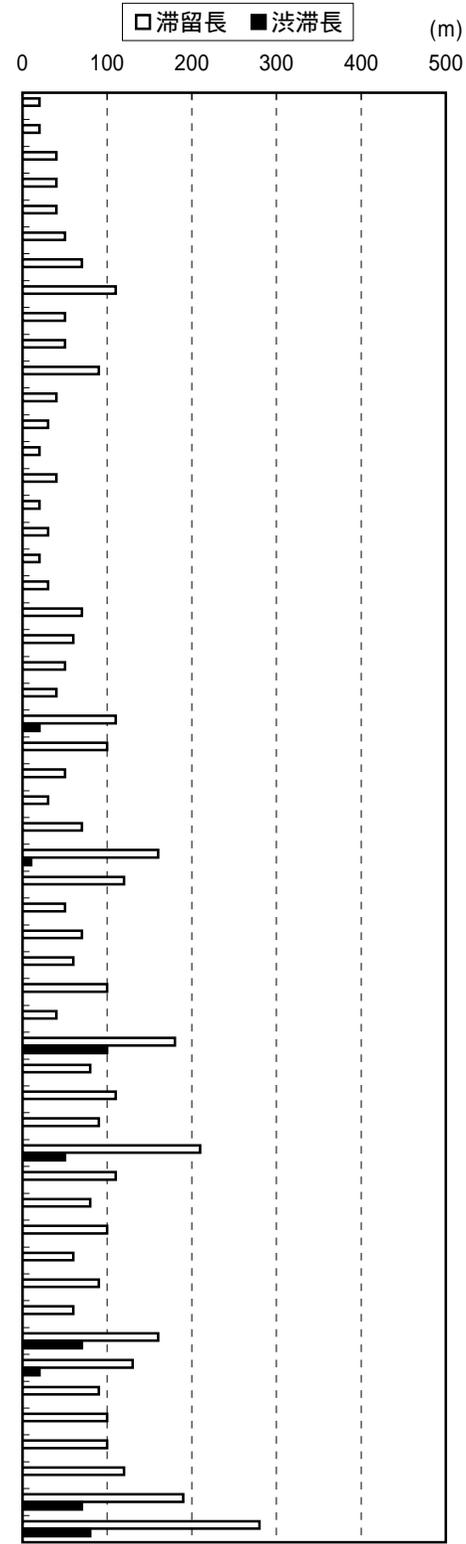


☐ : 内の値は最大渋滞長

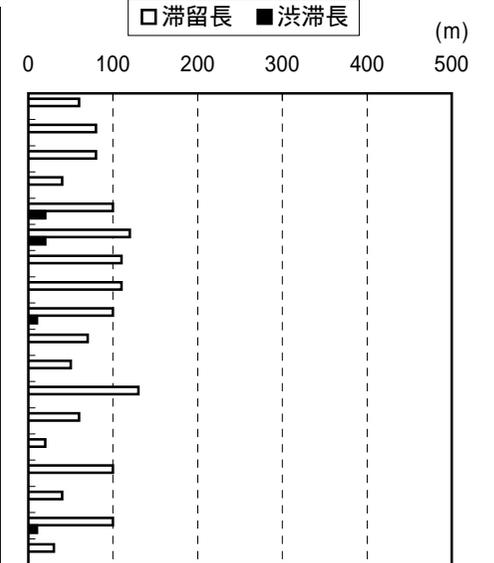
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	20	0	
7:20	40	0	
7:30	40	0	
7:40	40	0	
7:50	50	0	
8:00	70	0	
8:10	110	0	
8:20	50	0	
8:30	50	0	
8:40	90	0	
8:50	40	0	
9:00	30	0	
9:10	20	0	
9:20	40	0	
9:30	20	0	
9:40	30	0	
9:50	20	0	
10:00	30	0	
10:10	70	0	
10:20	60	0	
10:30	50	0	
10:40	40	0	
10:50	110	20	2
11:00	100	0	
11:10	50	0	
11:20	30	0	
11:30	70	0	
11:40	160	10	2
11:50	120	0	
12:00	50	0	
12:10	70	0	
12:20	60	0	
12:30	100	0	
12:40	40	0	
12:50	180	100	2
13:00	80	0	
13:10	110	0	
13:20	90	0	
13:30	210	50	2
13:40	110	0	
13:50	80	0	
14:00	100	0	
14:10	60	0	
14:20	90	0	
14:30	60	0	
14:40	160	70	2
14:50	130	20	2
15:00	90	0	
15:10	100	0	
15:20	100	0	
15:30	120	0	
15:40	190	70	2
15:50	280	80	2

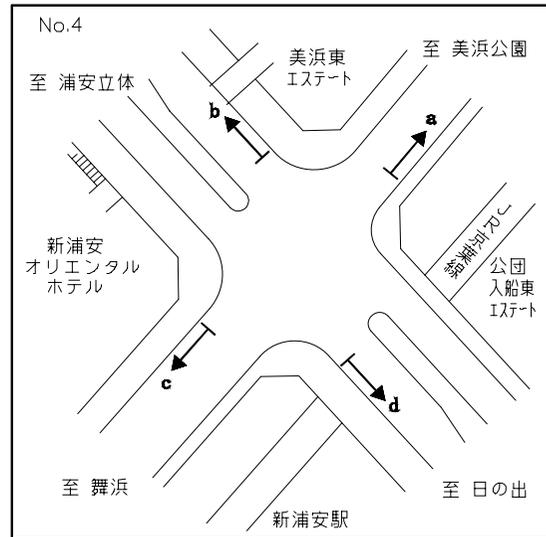


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	60	0	
16:10	80	0	
16:20	80	0	
16:30	40	0	
16:40	100	20	2
16:50	120	20	2
17:00	110	0	
17:10	110	0	
17:20	100	10	2
17:30	70	0	
17:40	50	0	
17:50	130	0	
18:00	60	0	
18:10	20	0	
18:20	100	0	
18:30	40	0	
18:40	100	10	2
18:50	30	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.4 入船交差点
 方向：c
 天候：曇り

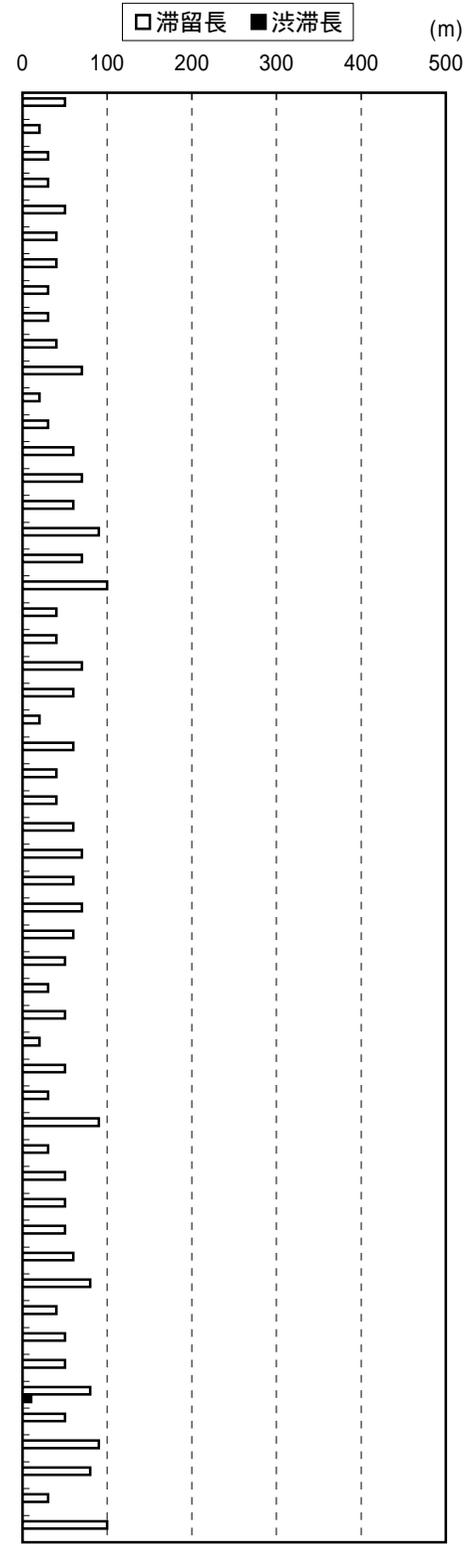


☐ : 内の値は最大渋滞長

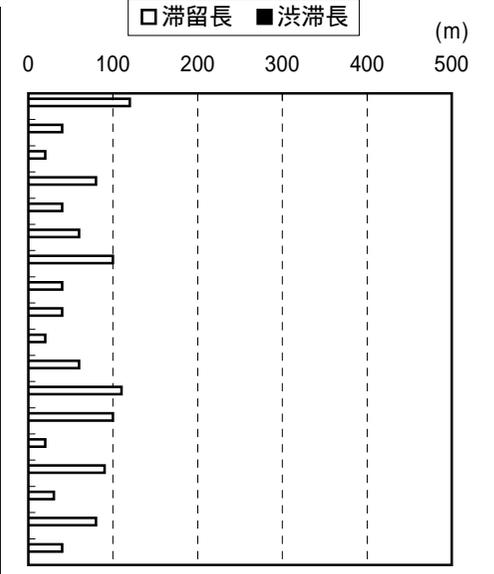
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	50	0	
7:10	20	0	
7:20	30	0	
7:30	30	0	
7:40	50	0	
7:50	40	0	
8:00	40	0	
8:10	30	0	
8:20	30	0	
8:30	40	0	
8:40	70	0	
8:50	20	0	
9:00	30	0	
9:10	60	0	
9:20	70	0	
9:30	60	0	
9:40	90	0	
9:50	70	0	
10:00	100	0	
10:10	40	0	
10:20	40	0	
10:30	70	0	
10:40	60	0	
10:50	20	0	
11:00	60	0	
11:10	40	0	
11:20	40	0	
11:30	60	0	
11:40	70	0	
11:50	60	0	
12:00	70	0	
12:10	60	0	
12:20	50	0	
12:30	30	0	
12:40	50	0	
12:50	20	0	
13:00	50	0	
13:10	30	0	
13:20	90	0	
13:30	30	0	
13:40	50	0	
13:50	50	0	
14:00	50	0	
14:10	60	0	
14:20	80	0	
14:30	40	0	
14:40	50	0	
14:50	50	0	
15:00	80	10	6,7,9
15:10	50	0	
15:20	90	0	
15:30	80	0	
15:40	30	0	
15:50	100	0	

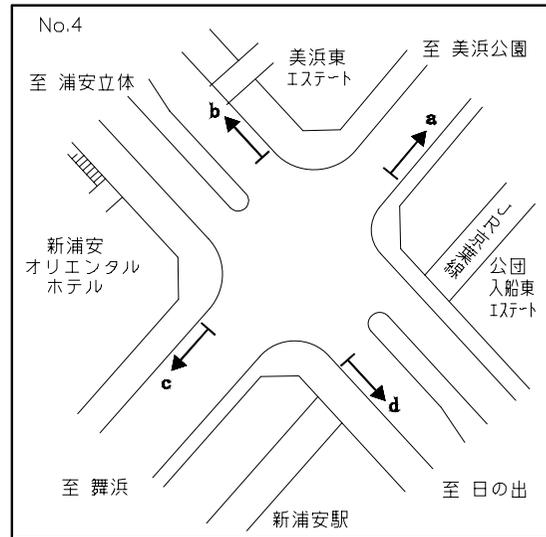


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	120	0	
16:10	40	0	
16:20	20	0	
16:30	80	0	
16:40	40	0	
16:50	60	0	
17:00	100	0	
17:10	40	0	
17:20	40	0	
17:30	20	0	
17:40	60	0	
17:50	110	0	
18:00	100	0	
18:10	20	0	
18:20	90	0	
18:30	30	0	
18:40	80	0	
18:50	40	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.4 入船交差点
 方向：d
 天候：曇り

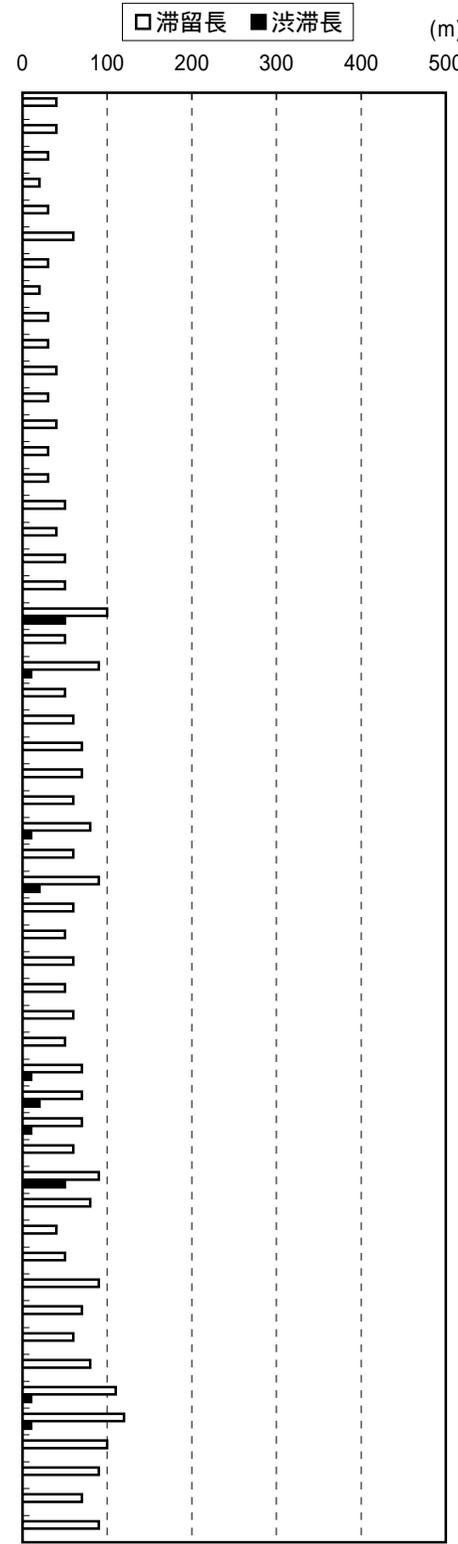


☐ : 内の値は最大渋滞長

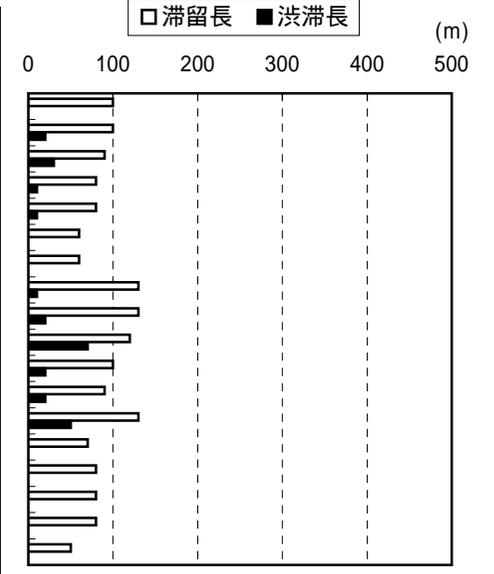
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	40	0	
7:10	40	0	
7:20	30	0	
7:30	20	0	
7:40	30	0	
7:50	60	0	
8:00	30	0	
8:10	20	0	
8:20	30	0	
8:30	30	0	
8:40	40	0	
8:50	30	0	
9:00	40	0	
9:10	30	0	
9:20	30	0	
9:30	50	0	
9:40	40	0	
9:50	50	0	
10:00	50	0	
10:10	100	50	2,5
10:20	50	0	
10:30	90	10	2,5
10:40	50	0	
10:50	60	0	
11:00	70	0	
11:10	70	0	
11:20	60	0	
11:30	80	10	2,5
11:40	60	0	
11:50	90	20	6,9
12:00	60	0	
12:10	50	0	
12:20	60	0	
12:30	50	0	
12:40	60	0	
12:50	50	0	
13:00	70	10	6,9
13:10	70	20	6,9
13:20	70	10	6,9
13:30	60	0	
13:40	90	50	6,7,9
13:50	80	0	
14:00	40	0	
14:10	50	0	
14:20	90	0	
14:30	70	0	
14:40	60	0	
14:50	80	0	
15:00	110	10	7,10
15:10	120	10	7,10
15:20	100	0	
15:30	90	0	
15:40	70	0	
15:50	90	0	

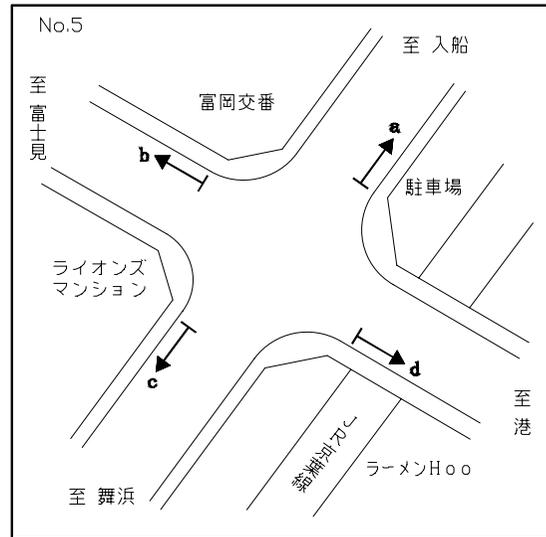


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	100	0	
16:10	100	20	2,5
16:20	90	30	2,5,7
16:30	80	10	2,5
16:40	80	10	2,5
16:50	60	0	
17:00	60	0	
17:10	130	10	10
17:20	130	20	10
17:30	120	70	2,5,7
17:40	100	20	2,5
17:50	90	20	2,5,7
18:00	130	50	2,6,9
18:10	70	0	
18:20	80	0	
18:30	80	0	
18:40	80	0	
18:50	50	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.5 富岡交番前交差点
 方向：a
 天候：曇り

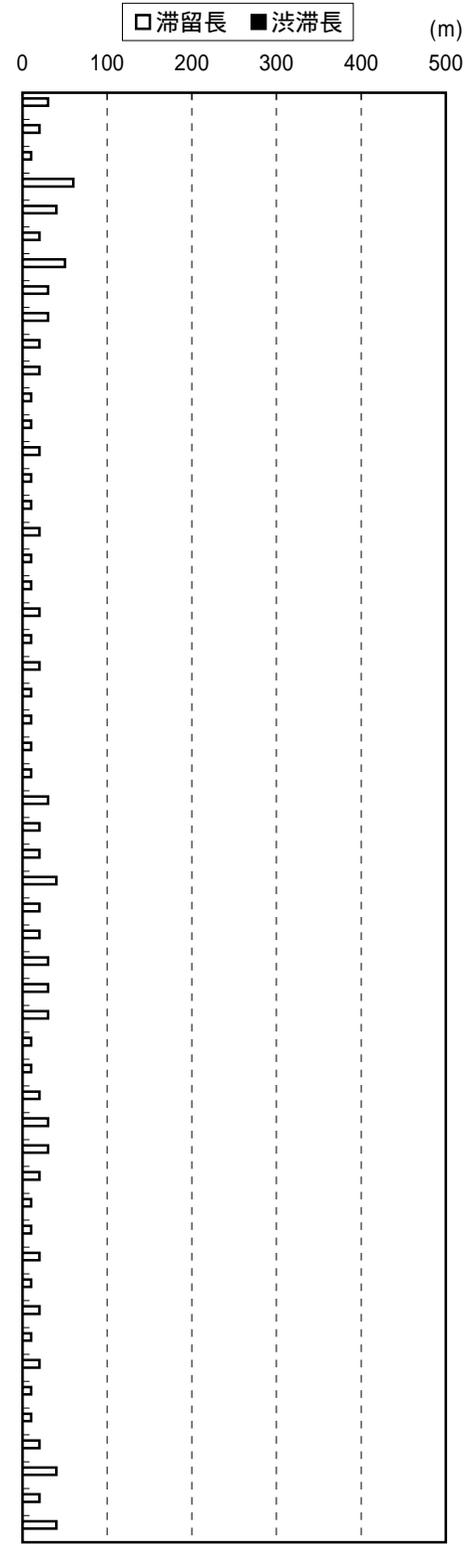


☐ : 内の値は最大渋滞長

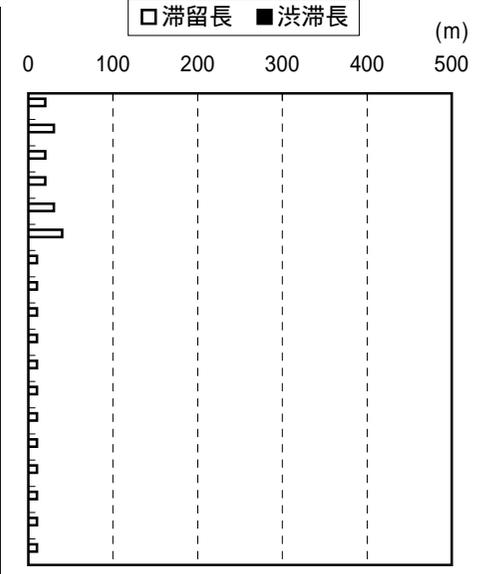
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	20	0	
7:20	10	0	
7:30	60	0	
7:40	40	0	
7:50	20	0	
8:00	50	0	
8:10	30	0	
8:20	30	0	
8:30	20	0	
8:40	20	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	20	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	20	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	20	0	
10:20	10	0	
10:30	20	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	30	0	
11:30	20	0	
11:40	20	0	
11:50	40	0	
12:00	20	0	
12:10	20	0	
12:20	30	0	
12:30	30	0	
12:40	30	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	20	0	
13:20	30	0	
13:30	30	0	
13:40	20	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	20	0	
14:20	10	0	
14:30	20	0	
14:40	10	0	
14:50	20	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	20	0	
15:30	40	0	
15:40	20	0	
15:50	40	0	

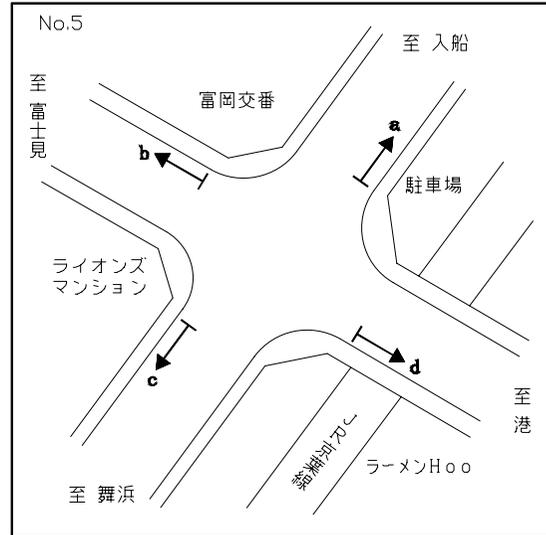


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	30	0	
16:20	20	0	
16:30	20	0	
16:40	30	0	
16:50	40	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.5 富岡交番前交差点
 方向：b
 天候：曇り

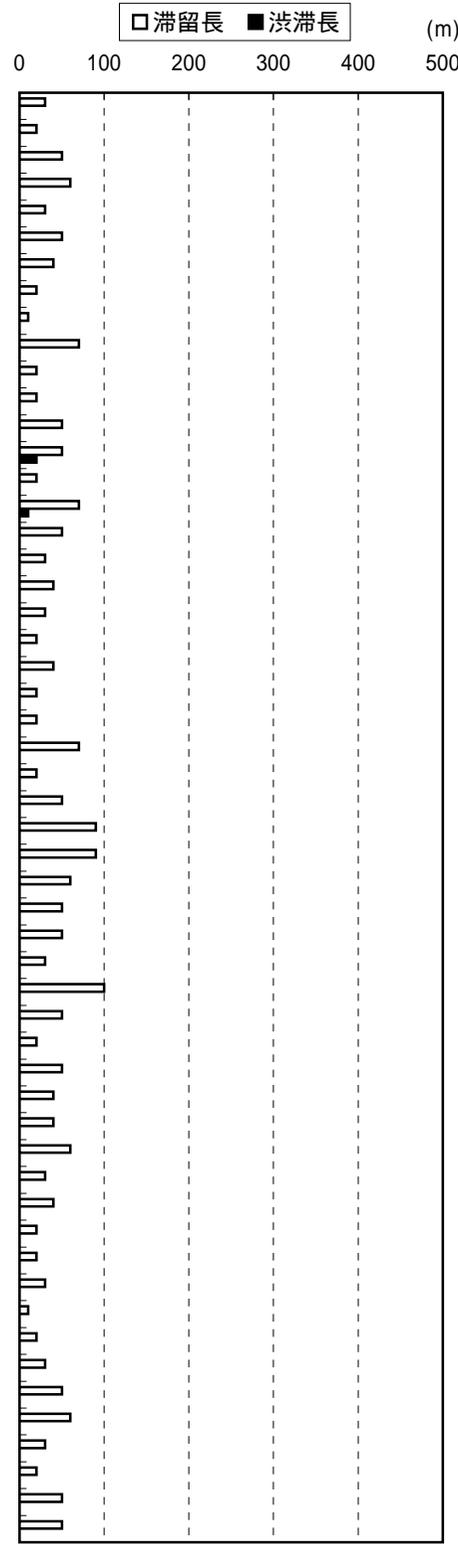


☐ : 内の値は最大渋滞長

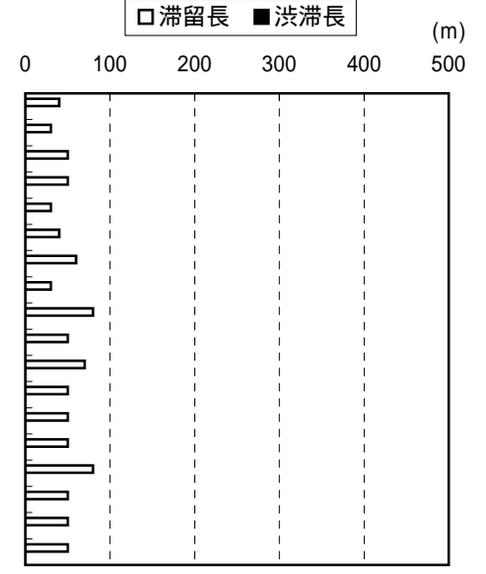
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	20	0	
7:20	50	0	
7:30	60	0	
7:40	30	0	
7:50	50	0	
8:00	40	0	
8:10	20	0	
8:20	10	0	
8:30	70	0	
8:40	20	0	
8:50	20	0	
9:00	50	0	
9:10	50	20	5
9:20	20	0	
9:30	70	10	5
9:40	50	0	
9:50	30	0	
10:00	40	0	
10:10	30	0	
10:20	20	0	
10:30	40	0	
10:40	20	0	
10:50	20	0	
11:00	70	0	
11:10	20	0	
11:20	50	0	
11:30	90	0	
11:40	90	0	
11:50	60	0	
12:00	50	0	
12:10	50	0	
12:20	30	0	
12:30	100	0	
12:40	50	0	
12:50	20	0	
13:00	50	0	
13:10	40	0	
13:20	40	0	
13:30	60	0	
13:40	30	0	
13:50	40	0	
14:00	20	0	
14:10	20	0	
14:20	30	0	
14:30	10	0	
14:40	20	0	
14:50	30	0	
15:00	50	0	
15:10	60	0	
15:20	30	0	
15:30	20	0	
15:40	50	0	
15:50	50	0	

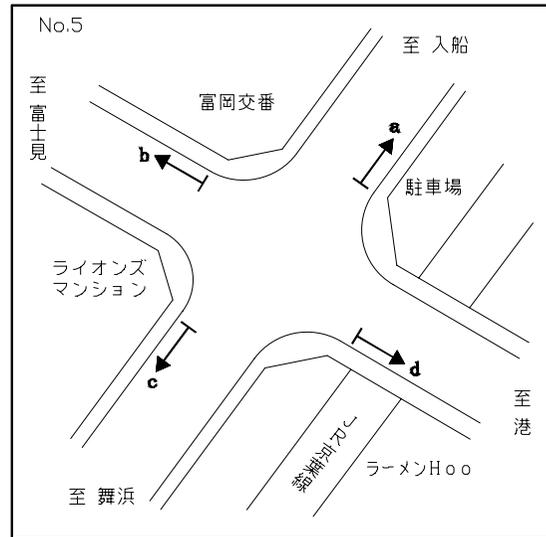


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	40	0	
16:10	30	0	
16:20	50	0	
16:30	50	0	
16:40	30	0	
16:50	40	0	
17:00	60	0	
17:10	30	0	
17:20	80	0	
17:30	50	0	
17:40	70	0	
17:50	50	0	
18:00	50	0	
18:10	50	0	
18:20	80	0	
18:30	50	0	
18:40	50	0	
18:50	50	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.5 富岡交番前交差点
 方向：c
 天候：曇り

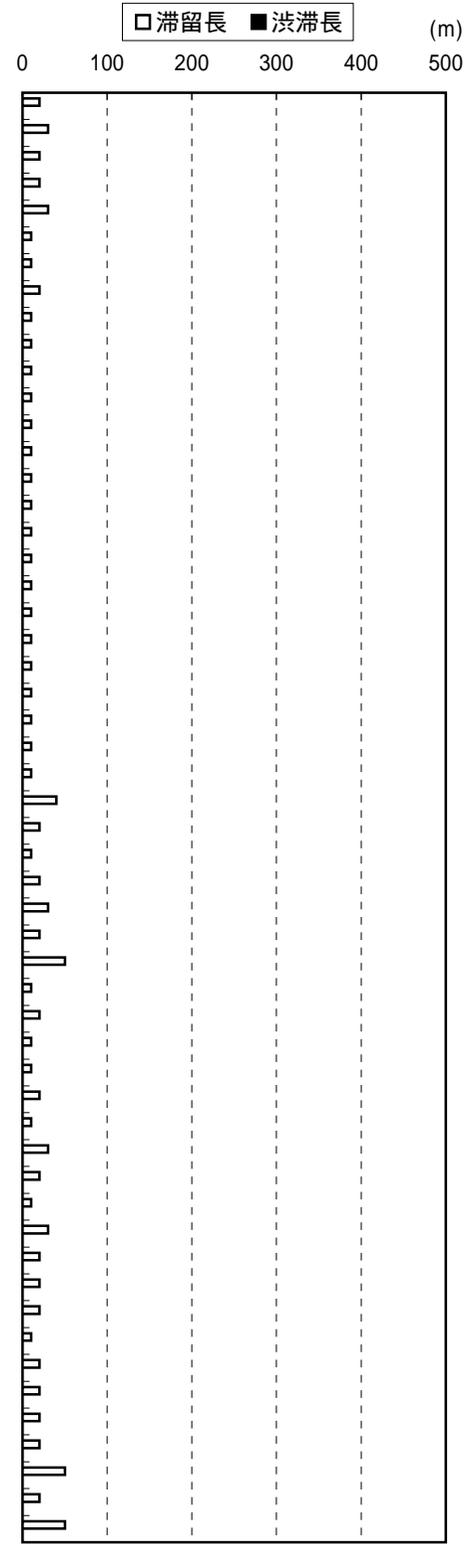


☐ : 内の値は最大渋滞長

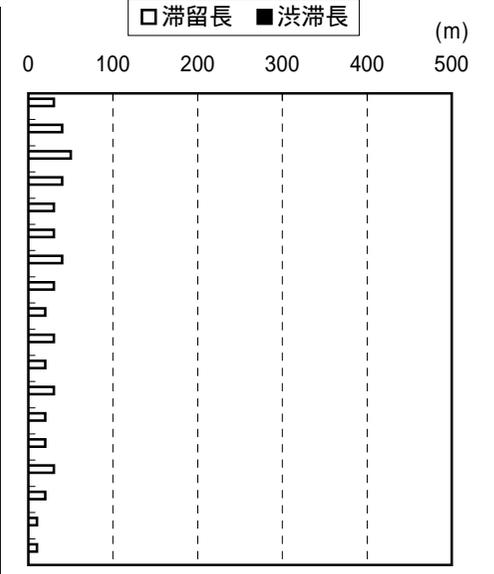
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	30	0	
7:20	20	0	
7:30	20	0	
7:40	30	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	20	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	40	0	
11:30	20	0	
11:40	10	0	
11:50	20	0	
12:00	30	0	
12:10	20	0	
12:20	50	0	
12:30	10	0	
12:40	20	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	20	0	
13:20	10	0	
13:30	30	0	
13:40	20	0	
13:50	10	0	
14:00	30	0	
14:10	20	0	
14:20	20	0	
14:30	20	0	
14:40	10	0	
14:50	20	0	
15:00	20	0	
15:10	20	0	
15:20	20	0	
15:30	50	0	
15:40	20	0	
15:50	50	0	

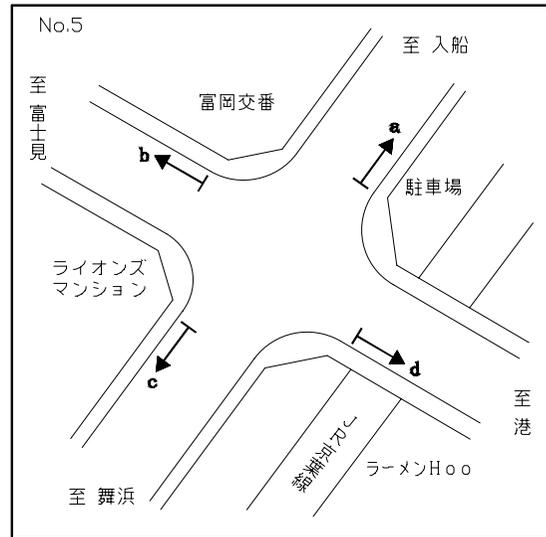


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	40	0	
16:20	50	0	
16:30	40	0	
16:40	30	0	
16:50	30	0	
17:00	40	0	
17:10	30	0	
17:20	20	0	
17:30	30	0	
17:40	20	0	
17:50	30	0	
18:00	20	0	
18:10	20	0	
18:20	30	0	
18:30	20	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.5 富岡交番前交差点
 方向：d
 天候：曇り

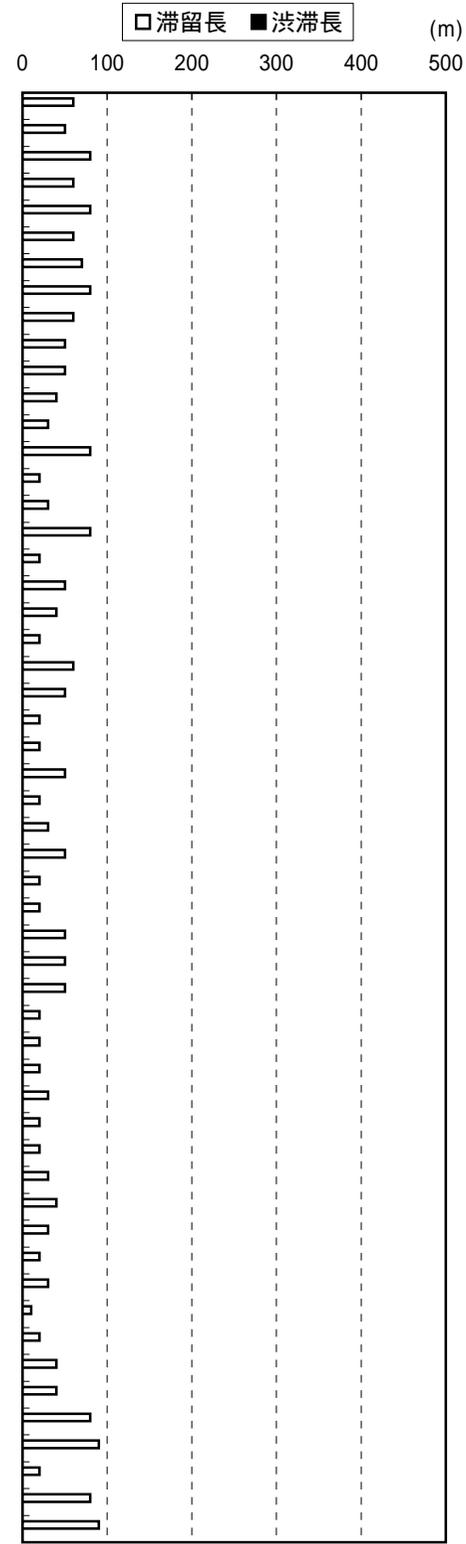


☐ : 内の値は最大渋滞長

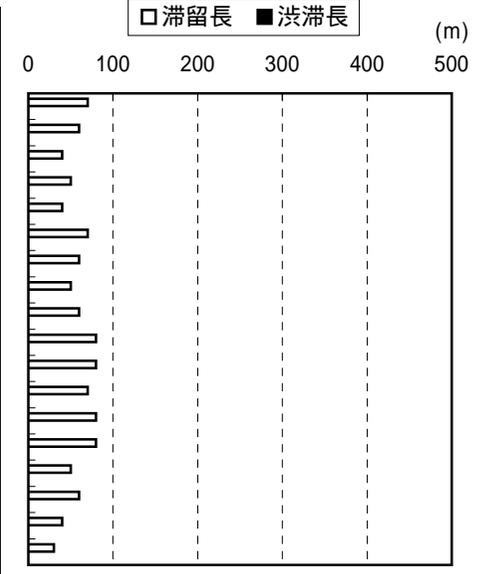
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	60	0	
7:10	50	0	
7:20	80	0	
7:30	60	0	
7:40	80	0	
7:50	60	0	
8:00	70	0	
8:10	80	0	
8:20	60	0	
8:30	50	0	
8:40	50	0	
8:50	40	0	
9:00	30	0	
9:10	80	0	
9:20	20	0	
9:30	30	0	
9:40	80	0	
9:50	20	0	
10:00	50	0	
10:10	40	0	
10:20	20	0	
10:30	60	0	
10:40	50	0	
10:50	20	0	
11:00	20	0	
11:10	50	0	
11:20	20	0	
11:30	30	0	
11:40	50	0	
11:50	20	0	
12:00	20	0	
12:10	50	0	
12:20	50	0	
12:30	50	0	
12:40	20	0	
12:50	20	0	
13:00	20	0	
13:10	30	0	
13:20	20	0	
13:30	20	0	
13:40	30	0	
13:50	40	0	
14:00	30	0	
14:10	20	0	
14:20	30	0	
14:30	10	0	
14:40	20	0	
14:50	40	0	
15:00	40	0	
15:10	80	0	
15:20	90	0	
15:30	20	0	
15:40	80	0	
15:50	90	0	

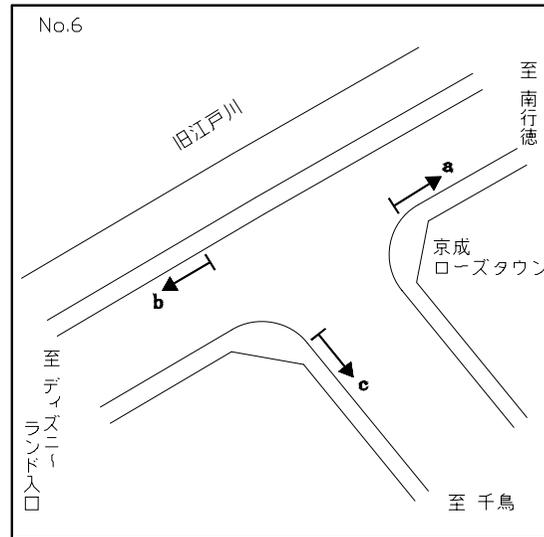


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	70	0	
16:10	60	0	
16:20	40	0	
16:30	50	0	
16:40	40	0	
16:50	70	0	
17:00	60	0	
17:10	50	0	
17:20	60	0	
17:30	80	0	
17:40	80	0	
17:50	70	0	
18:00	80	0	
18:10	80	0	
18:20	50	0	
18:30	60	0	
18:40	40	0	
18:50	30	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.6 舞浜ロースタウン前交差点
 方向：a
 天候：曇り

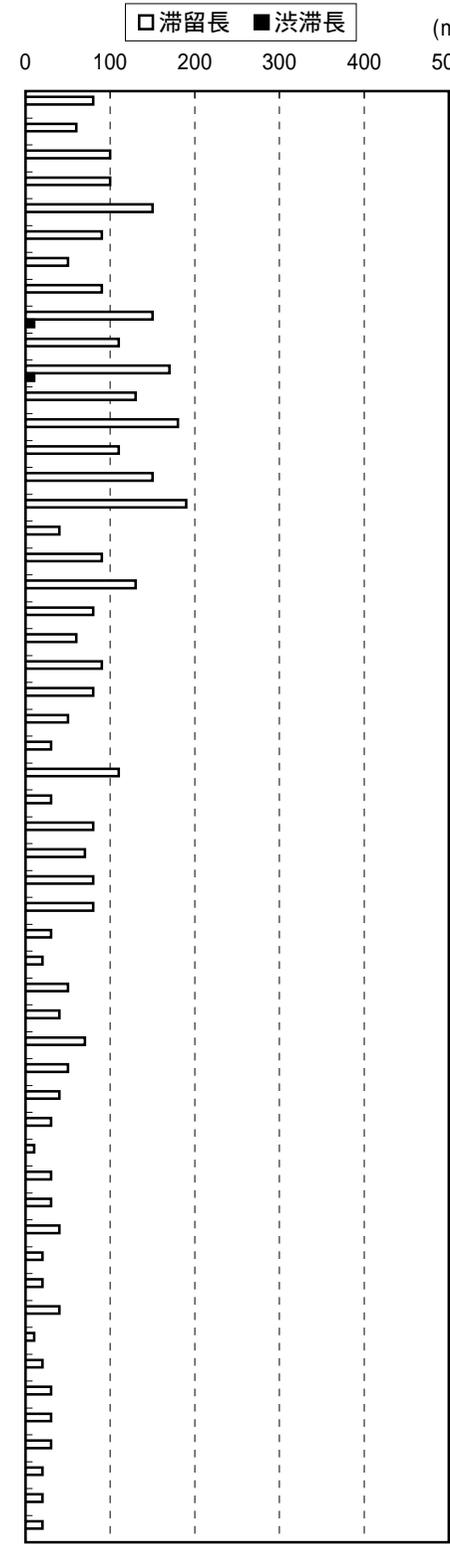


☐ : 内の値は最大渋滞長

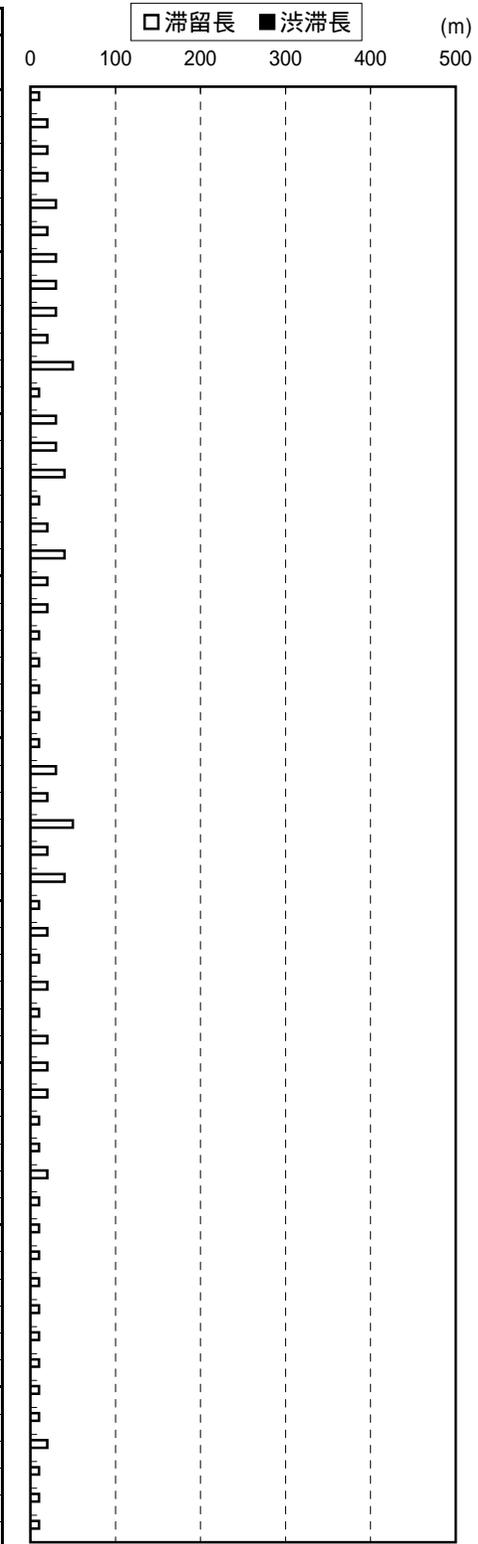
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	80	0	
7:10	60	0	
7:20	100	0	
7:30	100	0	
7:40	150	0	
7:50	90	0	
8:00	50	0	
8:10	90	0	
8:20	150	10	10
8:30	110	0	
8:40	170	10	10
8:50	130	0	
9:00	180	0	
9:10	110	0	
9:20	150	0	
9:30	190	0	
9:40	40	0	
9:50	90	0	
10:00	130	0	
10:10	80	0	
10:20	60	0	
10:30	90	0	
10:40	80	0	
10:50	50	0	
11:00	30	0	
11:10	110	0	
11:20	30	0	
11:30	80	0	
11:40	70	0	
11:50	80	0	
12:00	80	0	
12:10	30	0	
12:20	20	0	
12:30	50	0	
12:40	40	0	
12:50	70	0	
13:00	50	0	
13:10	40	0	
13:20	30	0	
13:30	10	0	
13:40	30	0	
13:50	30	0	
14:00	40	0	
14:10	20	0	
14:20	20	0	
14:30	40	0	
14:40	10	0	
14:50	20	0	
15:00	30	0	
15:10	30	0	
15:20	30	0	
15:30	20	0	
15:40	20	0	
15:50	20	0	

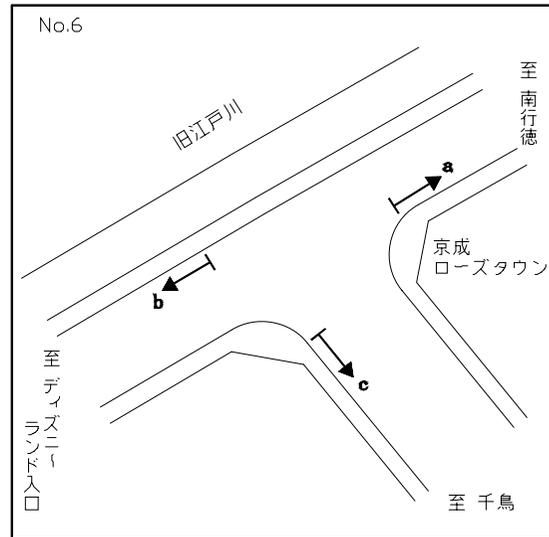


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	20	0	
16:20	20	0	
16:30	20	0	
16:40	30	0	
16:50	20	0	
17:00	30	0	
17:10	30	0	
17:20	30	0	
17:30	20	0	
17:40	50	0	
17:50	10	0	
18:00	30	0	
18:10	30	0	
18:20	40	0	
18:30	10	0	
18:40	20	0	
18:50	40	0	
19:00	20	0	
19:10	20	0	
19:20	10	0	
19:30	10	0	
19:40	10	0	
19:50	10	0	
20:00	10	0	
20:10	30	0	
20:20	20	0	
20:30	50	0	
20:40	20	0	
20:50	40	0	
21:00	10	0	
21:10	20	0	
21:20	10	0	
21:30	20	0	
21:40	10	0	
21:50	20	0	
22:00	20	0	
22:10	20	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	20	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	20	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.6 舞浜ロースタウン前交差点
 方向：b
 天候：曇り

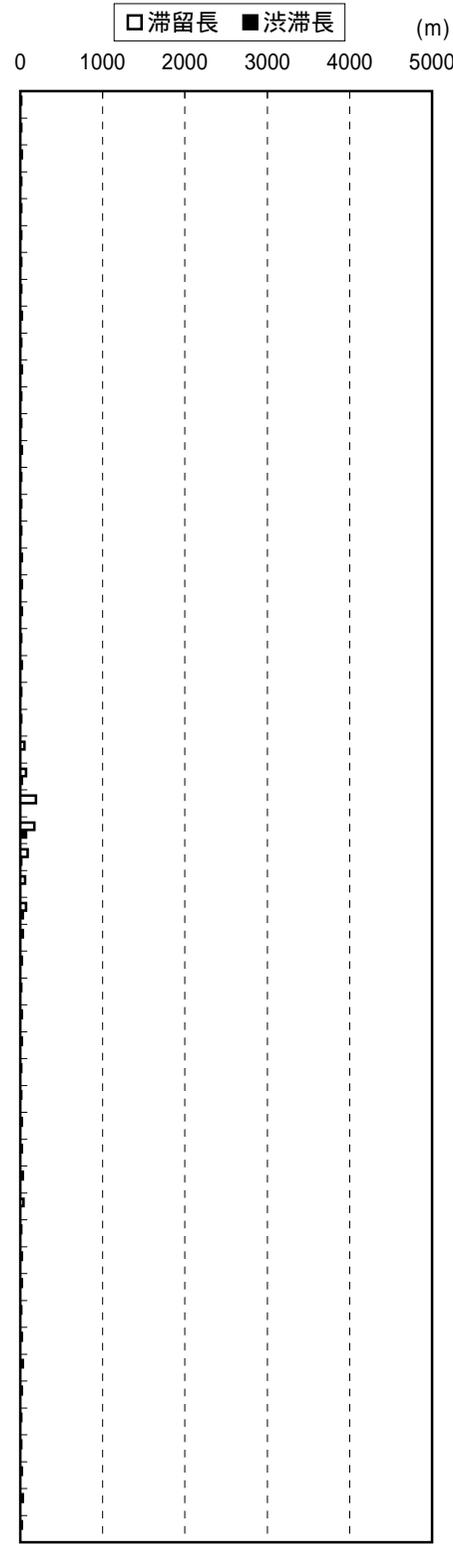


☐ : 内の値は最大渋滞長

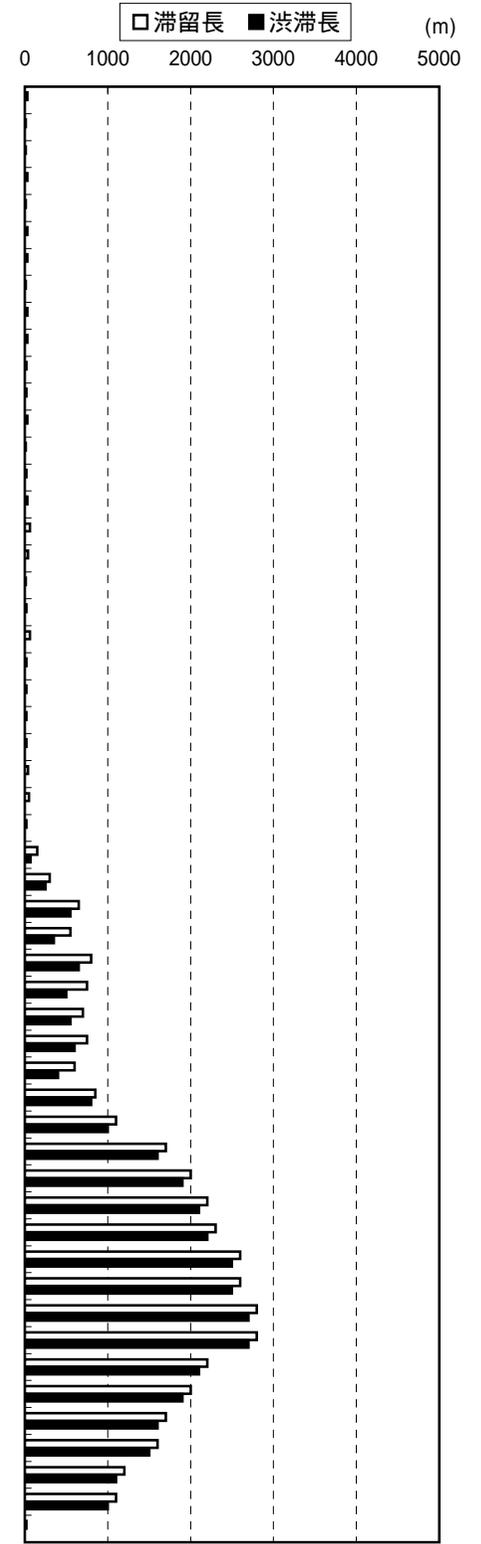
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	20	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	20	0	
8:30	10	0	
8:40	20	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	20	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	20	0	
10:00	20	0	
10:10	20	0	
10:20	10	0	
10:30	20	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	50	0	
11:10	70	20	6
11:20	190	0	
11:30	170	70	6
11:40	90	10	6
11:50	60	0	
12:00	70	30	6
12:10	30	0	
12:20	20	0	
12:30	10	0	
12:40	20	0	
12:50	20	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	20	0	
13:30	20	0	
13:40	30	0	
13:50	40	0	
14:00	10	0	
14:10	20	0	
14:20	20	0	
14:30	10	0	
14:40	20	0	
14:50	30	0	
15:00	20	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	20	0	
15:40	30	0	
15:50	20	0	

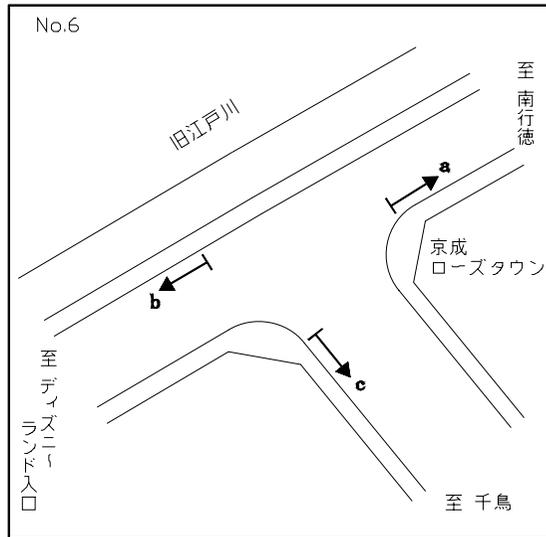


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	30	0	
16:40	10	0	
16:50	30	0	
17:00	30	0	
17:10	10	0	
17:20	30	0	
17:30	30	0	
17:40	20	0	
17:50	20	0	
18:00	30	0	
18:10	10	0	
18:20	20	0	
18:30	30	0	
18:40	60	0	
18:50	40	0	
19:00	10	0	
19:10	20	0	
19:20	60	0	
19:30	20	0	
19:40	20	0	
19:50	20	0	
20:00	20	0	
20:10	40	0	
20:20	50	0	
20:30	20	0	
20:40	150	70	5,13
20:50	300	250	5,13
21:00	650	550	5,13
21:10	550	350	5,13
21:20	800	650	5,13
21:30	750	500	5,13
21:40	700	550	5,13
21:50	750	600	5,13
22:00	600	400	5,13
22:10	850	800	5,13
22:20	1100	1000	5,13
22:30	1700	1600	5,13
22:40	2000	1900	5,13
22:50	2200	2100	5,13
23:00	2300	2200	5,13
23:10	2600	2500	5,13
23:20	2600	2500	5,13
23:30	2800	2700	5,13
23:40	2800	2700	5,13
23:50	2200	2100	5,13
0:00	2000	1900	5,13
0:10	1700	1600	5,13
0:20	1600	1500	5,13
0:30	1200	1100	5,13
0:40	1100	1000	5,13
0:50	20	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.6 舞浜ロースタウン前交差点
 方向：c
 天候：曇り

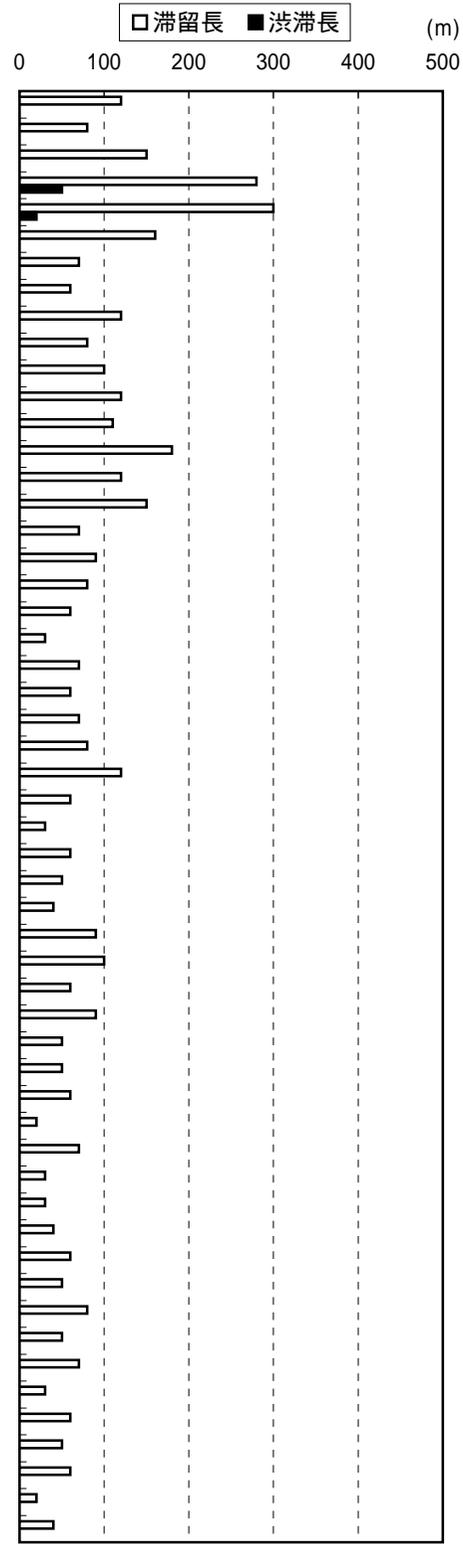


☐ : 内の値は最大渋滞長

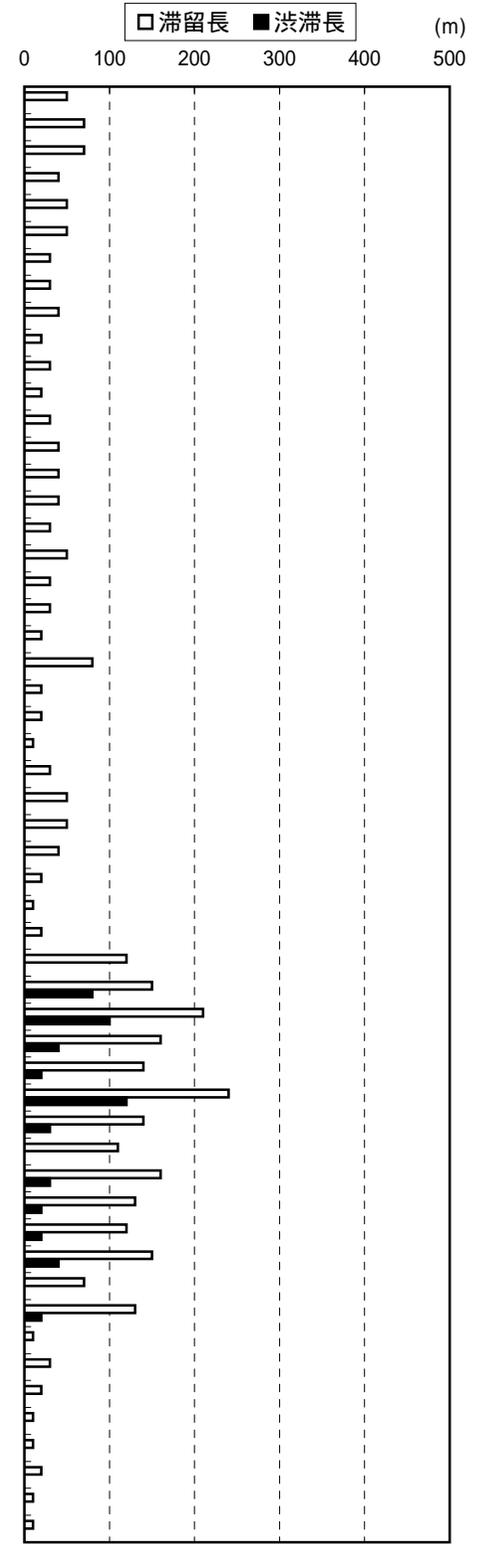
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	120	0	
7:10	80	0	
7:20	150	0	
7:30	280	50	6
7:40	300	20	6
7:50	160	0	
8:00	70	0	
8:10	60	0	
8:20	120	0	
8:30	80	0	
8:40	100	0	
8:50	120	0	
9:00	110	0	
9:10	180	0	
9:20	120	0	
9:30	150	0	
9:40	70	0	
9:50	90	0	
10:00	80	0	
10:10	60	0	
10:20	30	0	
10:30	70	0	
10:40	60	0	
10:50	70	0	
11:00	80	0	
11:10	120	0	
11:20	60	0	
11:30	30	0	
11:40	60	0	
11:50	50	0	
12:00	40	0	
12:10	90	0	
12:20	100	0	
12:30	60	0	
12:40	90	0	
12:50	50	0	
13:00	50	0	
13:10	60	0	
13:20	20	0	
13:30	70	0	
13:40	30	0	
13:50	30	0	
14:00	40	0	
14:10	60	0	
14:20	50	0	
14:30	80	0	
14:40	50	0	
14:50	70	0	
15:00	30	0	
15:10	60	0	
15:20	50	0	
15:30	60	0	
15:40	20	0	
15:50	40	0	

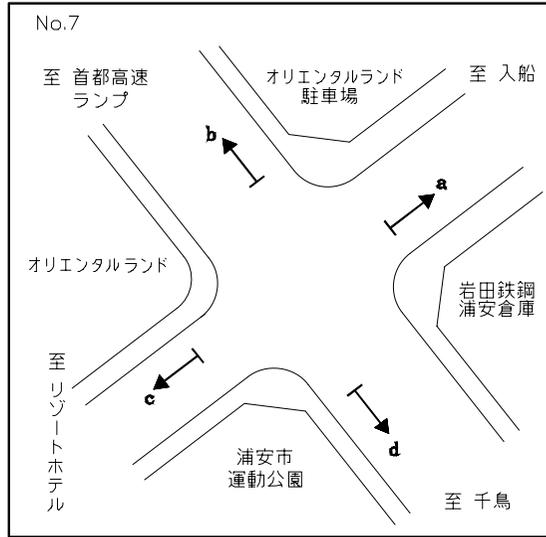


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	50	0	
16:10	70	0	
16:20	70	0	
16:30	40	0	
16:40	50	0	
16:50	50	0	
17:00	30	0	
17:10	30	0	
17:20	40	0	
17:30	20	0	
17:40	30	0	
17:50	20	0	
18:00	30	0	
18:10	40	0	
18:20	40	0	
18:30	40	0	
18:40	30	0	
18:50	50	0	
19:00	30	0	
19:10	30	0	
19:20	20	0	
19:30	80	0	
19:40	20	0	
19:50	20	0	
20:00	10	0	
20:10	30	0	
20:20	50	0	
20:30	50	0	
20:40	40	0	
20:50	20	0	
21:00	10	0	
21:10	20	0	
21:20	120	0	
21:30	150	80	5
21:40	210	100	5
21:50	160	40	5
22:00	140	20	5
22:10	240	120	5
22:20	140	30	5
22:30	110	0	
22:40	160	30	5
22:50	130	20	5
23:00	120	20	5
23:10	150	40	5
23:20	70	0	
23:30	130	20	5
23:40	10	0	
23:50	30	0	
0:00	20	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	20	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.7 運動公園前交差点
 方向：a
 天候：曇り

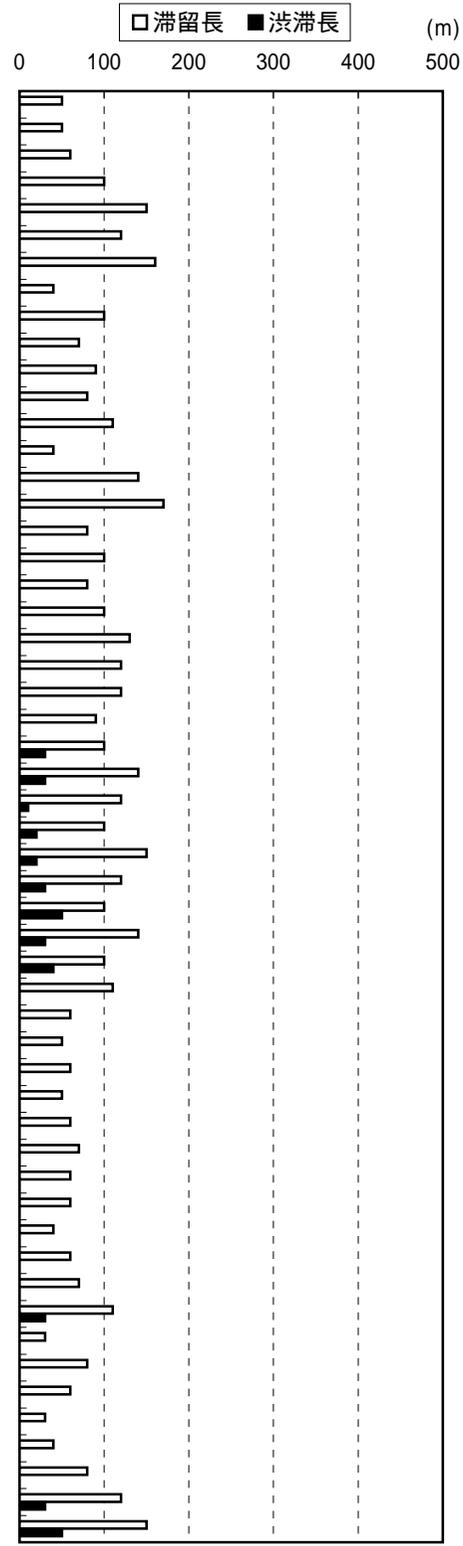


☐ : 内の値は最大渋滞長

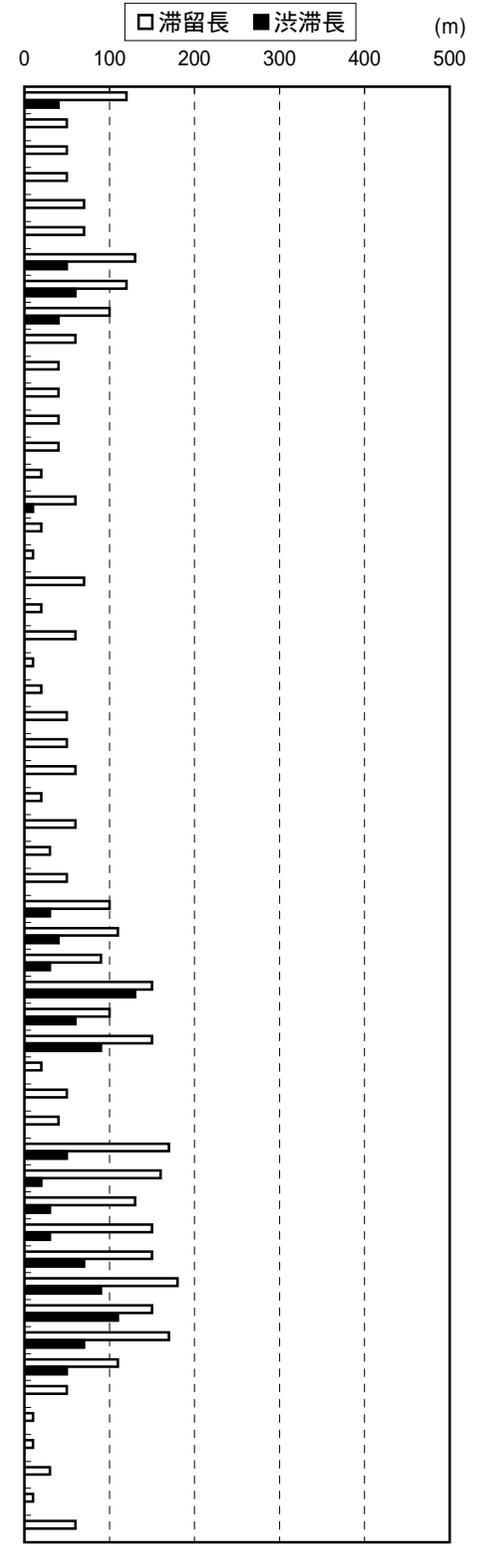
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	50	0	
7:10	50	0	
7:20	60	0	
7:30	100	0	
7:40	150	0	
7:50	120	0	
8:00	160	0	
8:10	40	0	
8:20	100	0	
8:30	70	0	
8:40	90	0	
8:50	80	0	
9:00	110	0	
9:10	40	0	
9:20	140	0	
9:30	170	0	
9:40	80	0	
9:50	100	0	
10:00	80	0	
10:10	100	0	
10:20	130	0	
10:30	120	0	
10:40	120	0	
10:50	90	0	
11:00	100	30	5
11:10	140	30	5
11:20	120	10	5
11:30	100	20	5
11:40	150	20	5
11:50	120	30	5
12:00	100	50	5
12:10	140	30	5
12:20	100	40	5
12:30	110	0	
12:40	60	0	
12:50	50	0	
13:00	60	0	
13:10	50	0	
13:20	60	0	
13:30	70	0	
13:40	60	0	
13:50	60	0	
14:00	40	0	
14:10	60	0	
14:20	70	0	
14:30	110	30	5
14:40	30	0	
14:50	80	0	
15:00	60	0	
15:10	30	0	
15:20	40	0	
15:30	80	0	
15:40	120	30	5
15:50	150	50	5

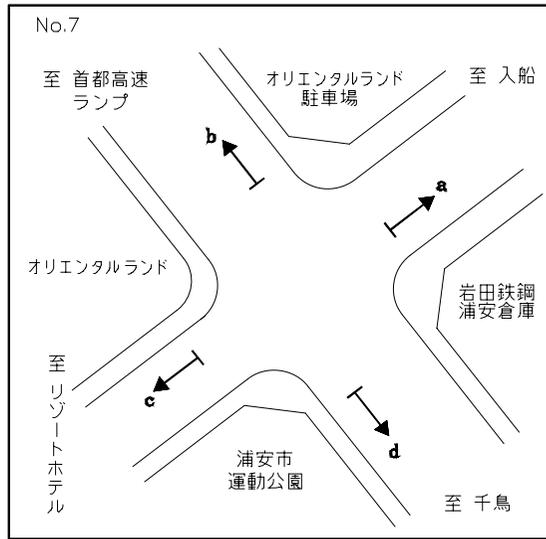


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	120	40	5
16:10	50	0	
16:20	50	0	
16:30	50	0	
16:40	70	0	
16:50	70	0	
17:00	130	50	5
17:10	120	60	5
17:20	100	40	5
17:30	60	0	
17:40	40	0	
17:50	40	0	
18:00	40	0	
18:10	40	0	
18:20	20	0	
18:30	60	10	5
18:40	20	0	
18:50	10	0	
19:00	70	0	
19:10	20	0	
19:20	60	0	
19:30	10	0	
19:40	20	0	
19:50	50	0	
20:00	50	0	
20:10	60	0	
20:20	20	0	
20:30	60	0	
20:40	30	0	
20:50	50	0	
21:00	100	30	5
21:10	110	40	5
21:20	90	30	5
21:30	150	130	5
21:40	100	60	5
21:50	150	90	5
22:00	20	0	
22:10	50	0	
22:20	40	0	
22:30	170	50	5
22:40	160	20	5
22:50	130	30	5
23:00	150	30	5
23:10	150	70	5
23:20	180	90	5
23:30	150	110	5
23:40	170	70	5
23:50	110	50	5
0:00	50	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	30	0	
0:40	10	0	
0:50	60	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.7 運動公園前交差点
 方向：b
 天候：曇り

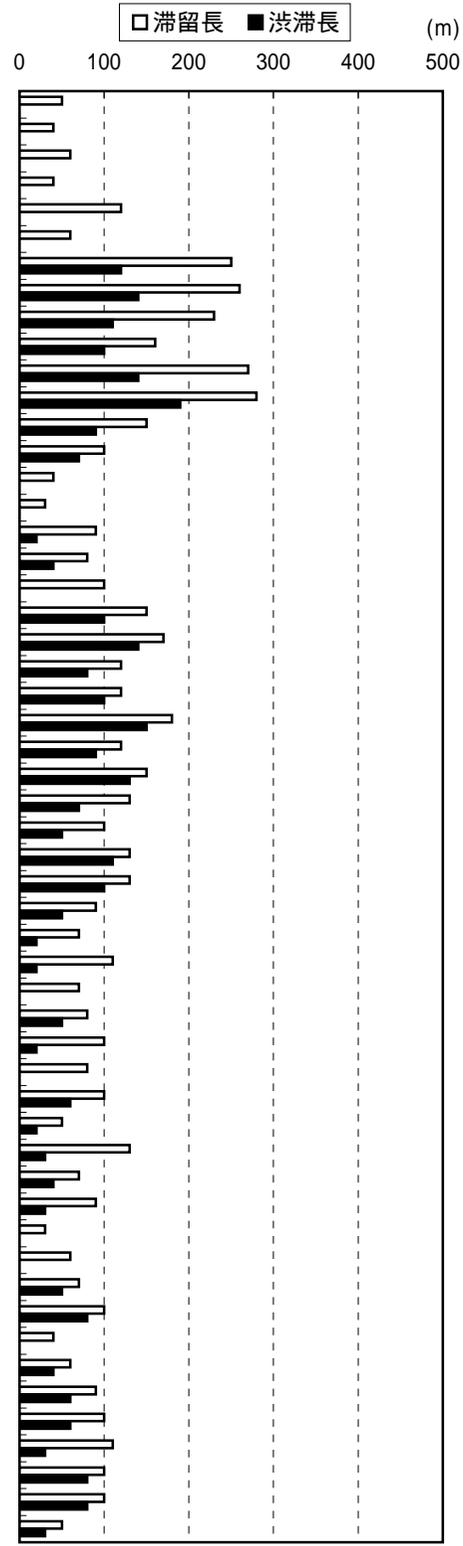


☐ : 内の値は最大渋滞長

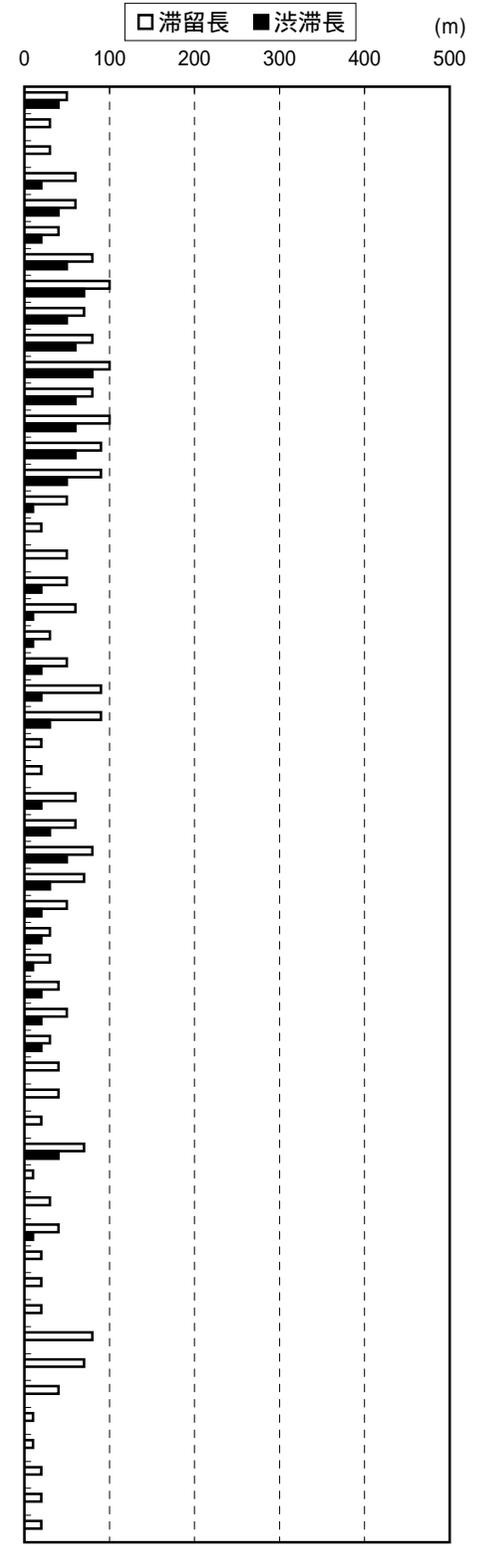
渋滞原因凡例

- 1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁
- 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車
- 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両
- 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故
- 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形
- 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	50	0	
7:10	40	0	
7:20	60	0	
7:30	40	0	
7:40	120	0	
7:50	60	0	
8:00	250	120	5
8:10	260	140	5
8:20	230	110	5
8:30	160	100	5
8:40	270	140	5
8:50	280	190	5
9:00	150	90	5
9:10	100	70	5
9:20	40	0	
9:30	30	0	
9:40	90	20	5
9:50	80	40	5
10:00	100	0	
10:10	150	100	5
10:20	170	140	5
10:30	120	80	5
10:40	120	100	5
10:50	180	150	5
11:00	120	90	5
11:10	150	130	5
11:20	130	70	5
11:30	100	50	5
11:40	130	110	5
11:50	130	100	5
12:00	90	50	5
12:10	70	20	5
12:20	110	20	5
12:30	70	0	
12:40	80	50	5
12:50	100	20	5
13:00	80	0	
13:10	100	60	5
13:20	50	20	5
13:30	130	30	5
13:40	70	40	5
13:50	90	30	5
14:00	30	0	
14:10	60	0	
14:20	70	50	5
14:30	100	80	5
14:40	40	0	
14:50	60	40	5
15:00	90	60	5
15:10	100	60	5
15:20	110	30	5
15:30	100	80	5
15:40	100	80	5
15:50	50	30	5

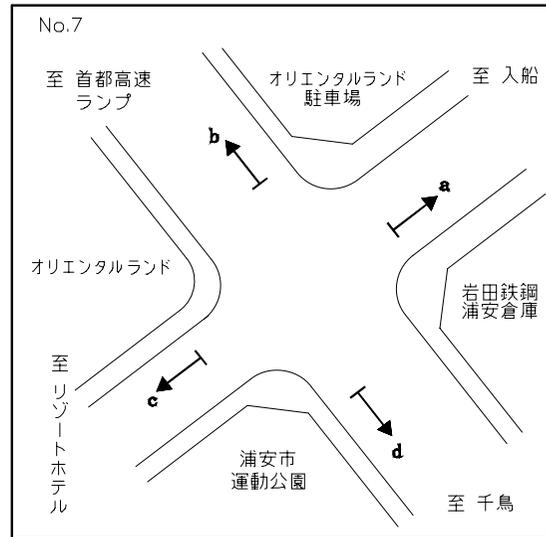


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	50	40	5
16:10	30	0	
16:20	30	0	
16:30	60	20	5
16:40	60	40	5
16:50	40	20	5
17:00	80	50	5
17:10	100	70	5
17:20	70	50	5
17:30	80	60	5
17:40	100	80	5
17:50	80	60	5
18:00	100	60	5
18:10	90	60	5
18:20	90	50	5
18:30	50	10	5
18:40	20	0	
18:50	50	0	
19:00	50	20	5
19:10	60	10	5
19:20	30	10	5
19:30	50	20	5
19:40	90	20	5
19:50	90	30	5
20:00	20	0	
20:10	20	0	
20:20	60	20	5
20:30	60	30	5
20:40	80	50	5
20:50	70	30	5
21:00	50	20	5
21:10	30	20	5
21:20	30	10	5
21:30	40	20	5
21:40	50	20	5
21:50	30	20	5
22:00	40	0	
22:10	40	0	
22:20	20	0	
22:30	70	40	5
22:40	10	0	
22:50	30	0	
23:00	40	10	5
23:10	20	0	
23:20	20	0	
23:30	20	0	
23:40	80	0	
23:50	70	0	
0:00	40	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	20	0	
0:40	20	0	
0:50	20	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.7 運動公園前交差点
 方向：c
 天候：曇り

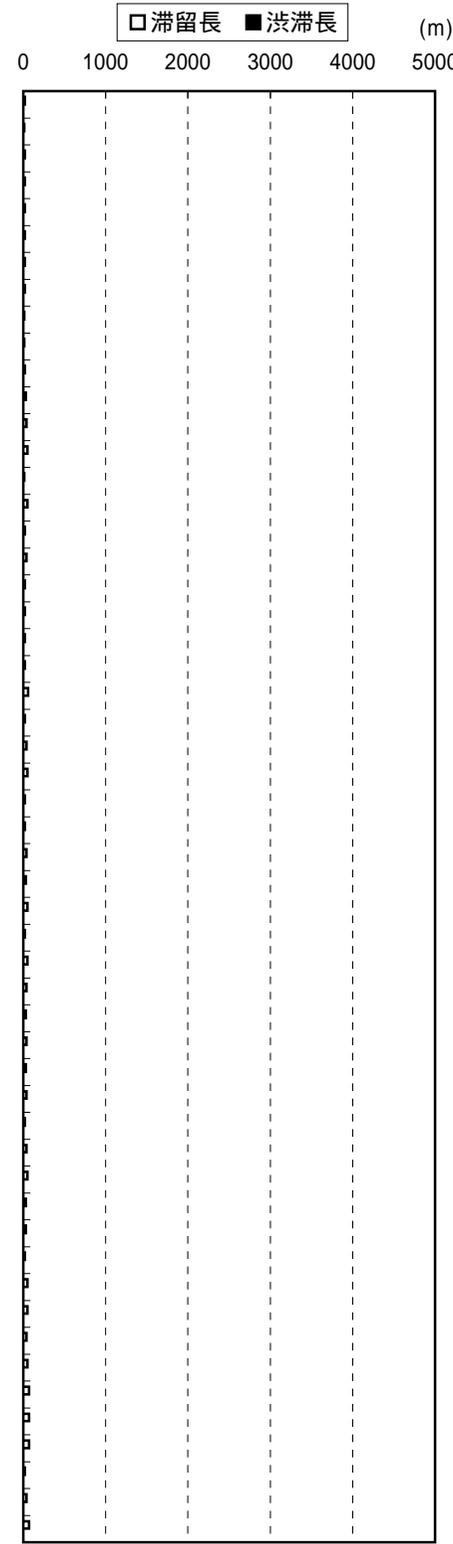


☐ : 内の値は最大渋滞長

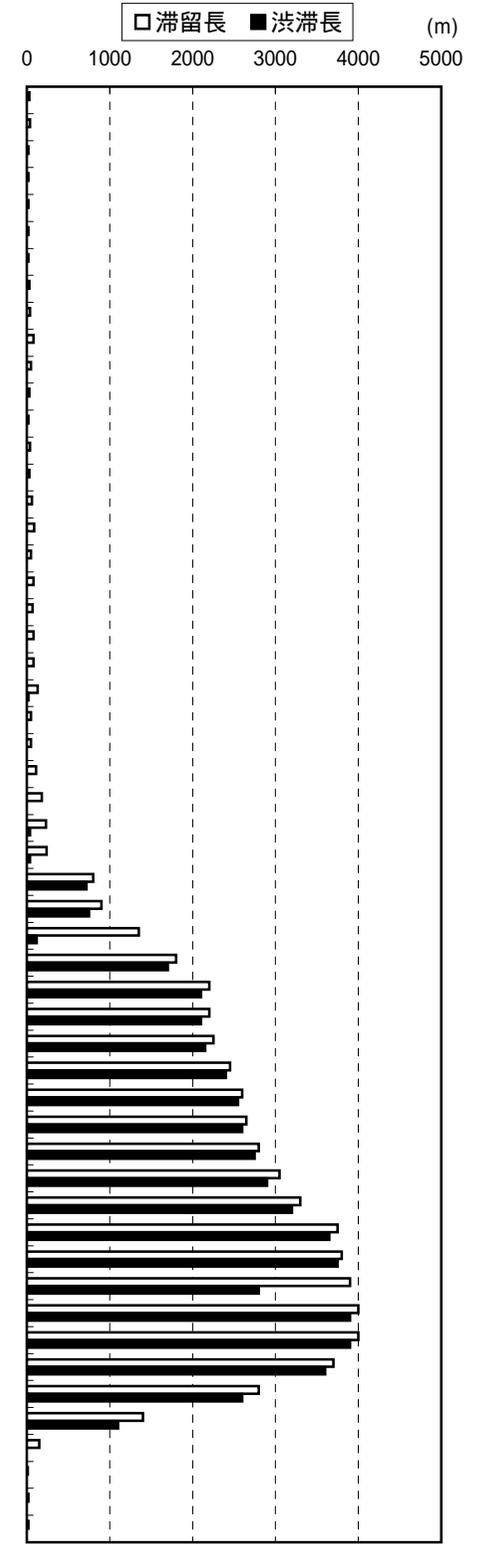
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	10	0	
7:20	20	0	
7:30	20	0	
7:40	20	0	
7:50	20	0	
8:00	20	0	
8:10	20	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	20	0	
8:50	30	0	
9:00	40	0	
9:10	50	0	
9:20	10	0	
9:30	50	0	
9:40	20	0	
9:50	40	0	
10:00	20	0	
10:10	20	0	
10:20	20	0	
10:30	20	0	
10:40	60	0	
10:50	20	0	
11:00	40	0	
11:10	50	0	
11:20	20	0	
11:30	20	0	
11:40	40	0	
11:50	30	0	
12:00	50	0	
12:10	20	0	
12:20	50	0	
12:30	40	0	
12:40	30	0	
12:50	40	0	
13:00	30	0	
13:10	40	0	
13:20	20	0	
13:30	40	0	
13:40	50	0	
13:50	30	0	
14:00	30	0	
14:10	20	0	
14:20	50	0	
14:30	50	0	
14:40	40	0	
14:50	50	0	
15:00	70	0	
15:10	70	0	
15:20	70	0	
15:30	20	0	
15:40	40	0	
15:50	70	0	

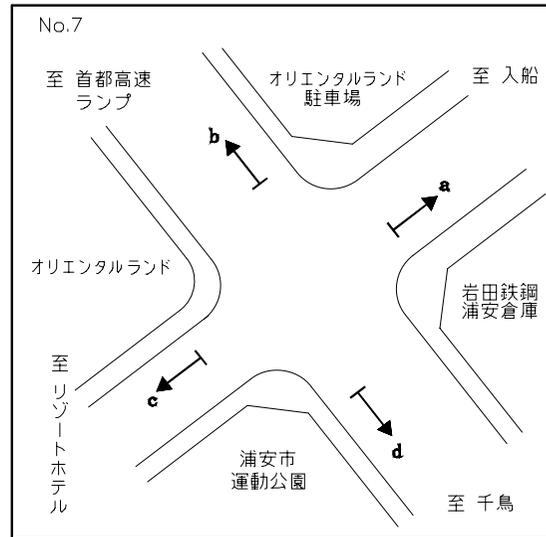


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	40	0	
16:20	20	0	
16:30	20	0	
16:40	20	0	
16:50	20	0	
17:00	20	0	
17:10	30	0	
17:20	40	0	
17:30	80	0	
17:40	50	0	
17:50	30	0	
18:00	20	0	
18:10	40	0	
18:20	30	0	
18:30	60	0	
18:40	90	0	
18:50	50	0	
19:00	80	0	
19:10	70	0	
19:20	80	0	
19:30	80	0	
19:40	130	20	6
19:50	50	0	
20:00	50	0	
20:10	110	0	
20:20	180	0	
20:30	230	40	6
20:40	240	40	6
20:50	800	720	6,13
21:00	900	750	6,13
21:10	1350	120	6,13
21:20	1800	1700	6,13
21:30	2200	2100	6,13
21:40	2200	2100	6,13
21:50	2250	2150	6,13
22:00	2450	2400	6,13
22:10	2600	2550	6,13
22:20	2650	2600	6,13
22:30	2800	2750	6,13
22:40	3050	2900	6,13
22:50	3300	3200	6,13
23:00	3750	3650	6,13
23:10	3800	3750	6,13
23:20	3900	2800	6,13
23:30	4000	3900	6,13
23:40	4000	3900	6,13
23:50	3700	3600	6,13
0:00	2800	2600	6,13
0:10	1400	1100	6,13
0:20	150	0	
0:30	10	0	
0:40	20	0	
0:50	20	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.7 運動公園前交差点
 方向：d
 天候：曇り

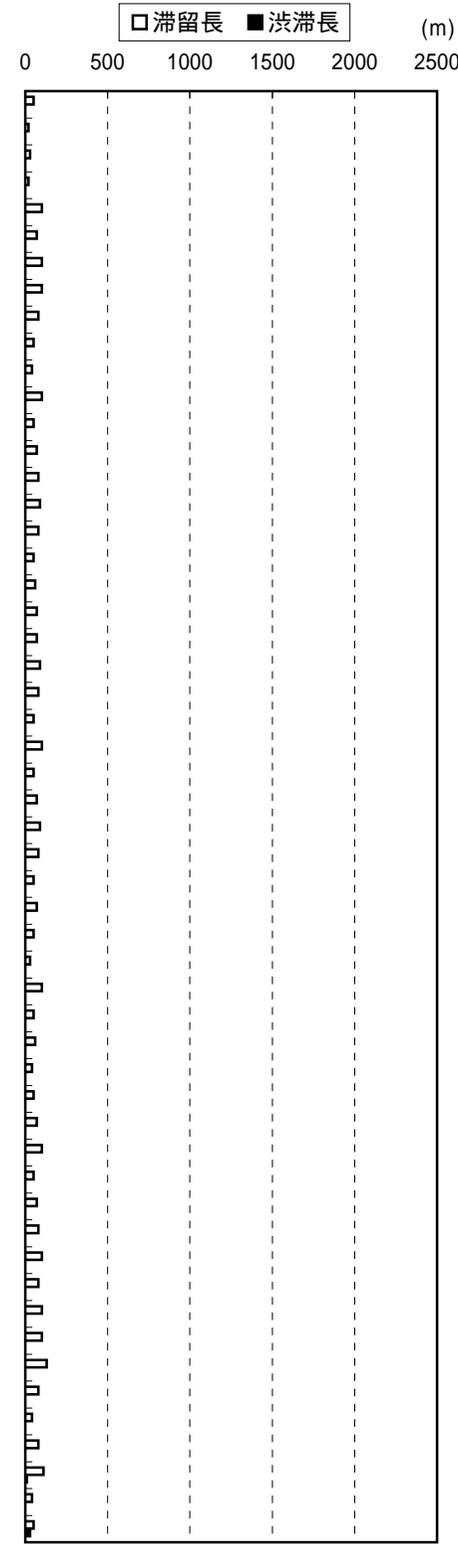


☐ : 内の値は最大渋滞長

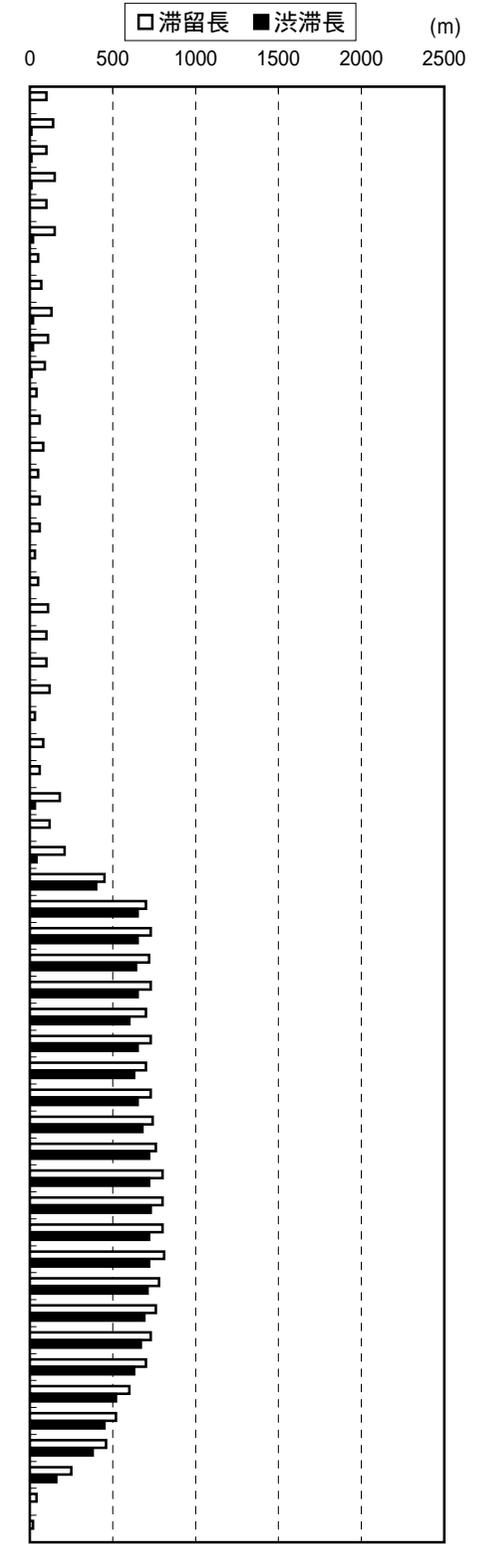
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	50	0	
7:10	20	0	
7:20	30	0	
7:30	20	0	
7:40	100	0	
7:50	70	0	
8:00	100	0	
8:10	100	0	
8:20	80	0	
8:30	50	0	
8:40	40	0	
8:50	100	0	
9:00	50	0	
9:10	70	0	
9:20	80	0	
9:30	90	0	
9:40	80	0	
9:50	50	0	
10:00	60	0	
10:10	70	0	
10:20	70	0	
10:30	90	0	
10:40	80	0	
10:50	50	0	
11:00	100	0	
11:10	50	0	
11:20	70	0	
11:30	90	0	
11:40	80	0	
11:50	50	0	
12:00	70	0	
12:10	50	0	
12:20	30	0	
12:30	100	0	
12:40	50	0	
12:50	60	0	
13:00	40	0	
13:10	50	0	
13:20	70	0	
13:30	100	0	
13:40	50	0	
13:50	70	0	
14:00	80	0	
14:10	100	0	
14:20	80	0	
14:30	100	0	
14:40	100	0	
14:50	130	0	
15:00	80	0	
15:10	40	0	
15:20	80	0	
15:30	110	10	7
15:40	40	0	
15:50	50	30	5

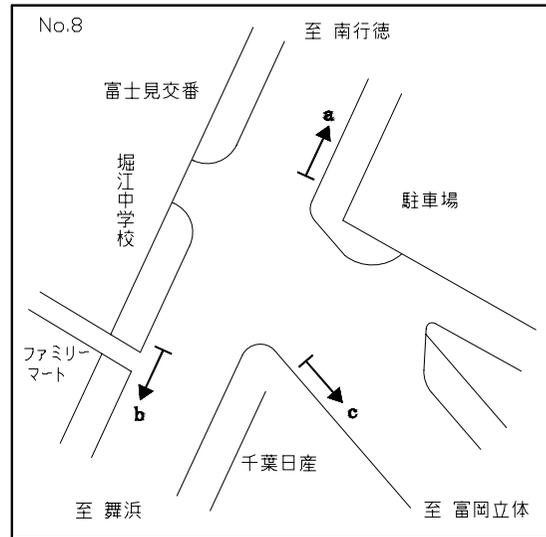


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	100	0	
16:10	140	10	7
16:20	100	10	7
16:30	150	10	7
16:40	100	0	
16:50	150	20	7
17:00	50	0	
17:10	70	0	
17:20	130	20	7
17:30	110	20	7
17:40	90	10	7
17:50	40	0	
18:00	60	0	
18:10	80	0	
18:20	50	0	
18:30	60	0	
18:40	60	0	
18:50	30	0	
19:00	50	0	
19:10	110	0	
19:20	100	0	
19:30	100	0	
19:40	120	0	
19:50	30	0	
20:00	80	0	
20:10	60	0	
20:20	180	30	7
20:30	120	0	
20:40	210	40	7
20:50	450	400	13
21:00	700	650	13
21:10	730	650	13
21:20	720	640	13
21:30	730	650	13
21:40	700	600	13
21:50	730	650	13
22:00	700	630	13
22:10	730	650	13
22:20	740	680	13
22:30	760	720	13
22:40	800	720	13
22:50	800	730	13
23:00	800	720	13
23:10	810	720	13
23:20	780	710	13
23:30	760	690	13
23:40	730	670	13
23:50	700	630	13
0:00	600	520	13
0:10	520	450	13
0:20	460	380	13
0:30	250	160	13
0:40	40	0	
0:50	20	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.8 富士見交番前交差点
 方向：a
 天候：曇り

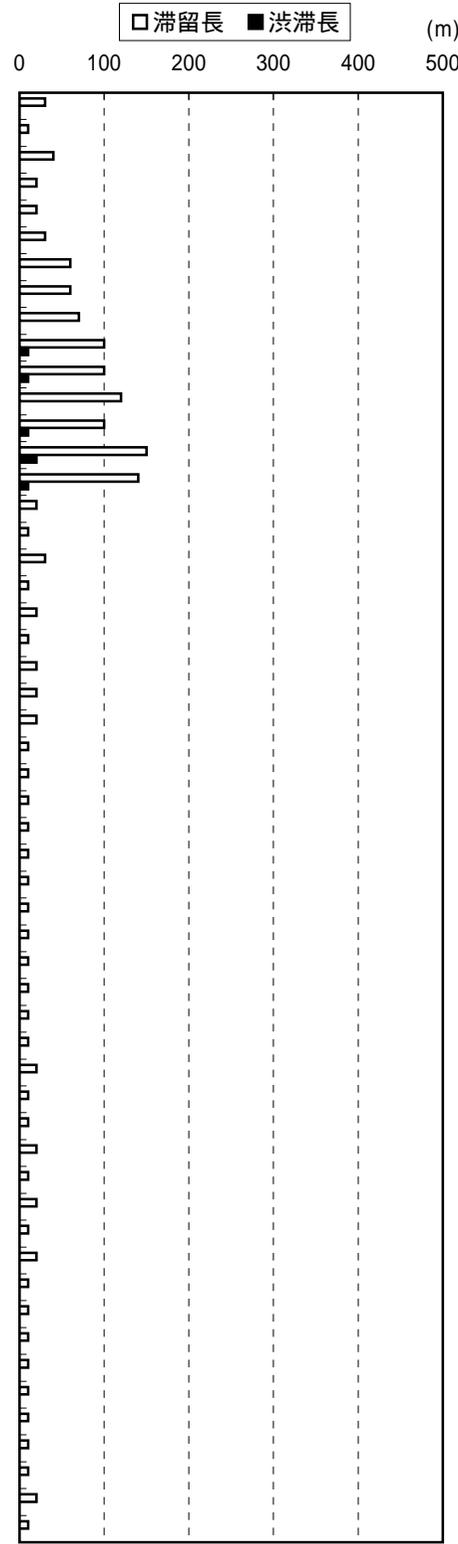


☐ : 内の値は最大渋滞長

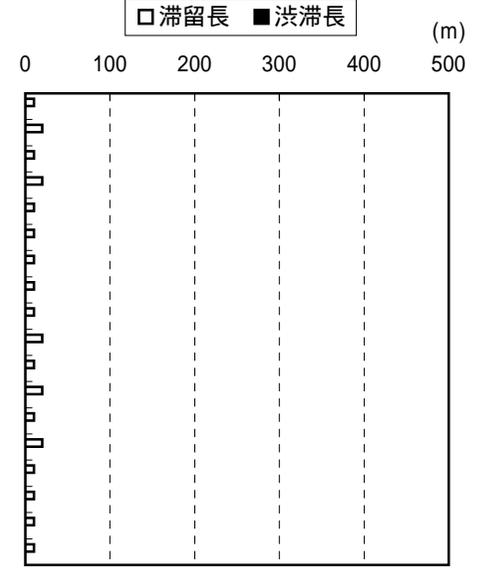
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	10	0	
7:20	40	0	
7:30	20	0	
7:40	20	0	
7:50	30	0	
8:00	60	0	
8:10	60	0	
8:20	70	0	
8:30	100	10	16
8:40	100	10	16
8:50	120	0	
9:00	100	10	16
9:10	150	20	16
9:20	140	10	16
9:30	20	0	
9:40	10	0	
9:50	30	0	
10:00	10	0	
10:10	20	0	
10:20	10	0	
10:30	20	0	
10:40	20	0	
10:50	20	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	20	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	20	0	
13:40	10	0	
13:50	20	0	
14:00	10	0	
14:10	20	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	20	0	
15:50	10	0	

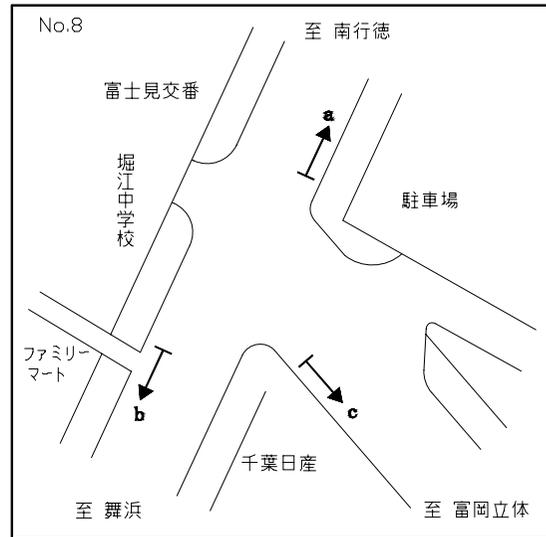


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	20	0	
16:20	10	0	
16:30	20	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	20	0	
17:40	10	0	
17:50	20	0	
18:00	10	0	
18:10	20	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.8 富士見交番前交差点
 方向：b
 天候：曇り

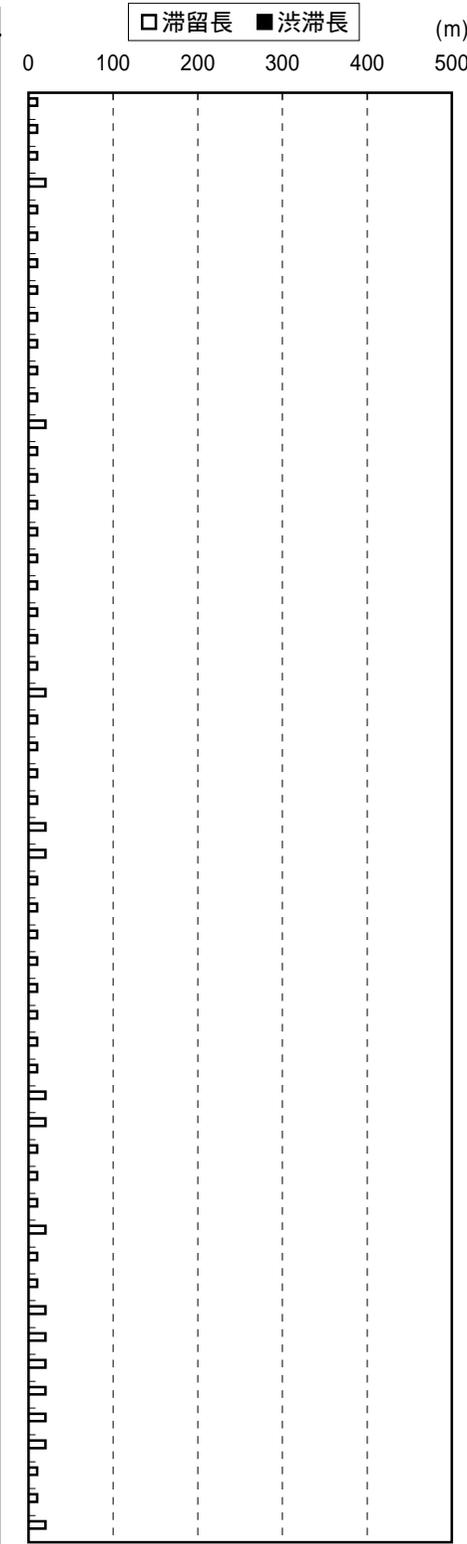


☐ : 内の値は最大渋滞長

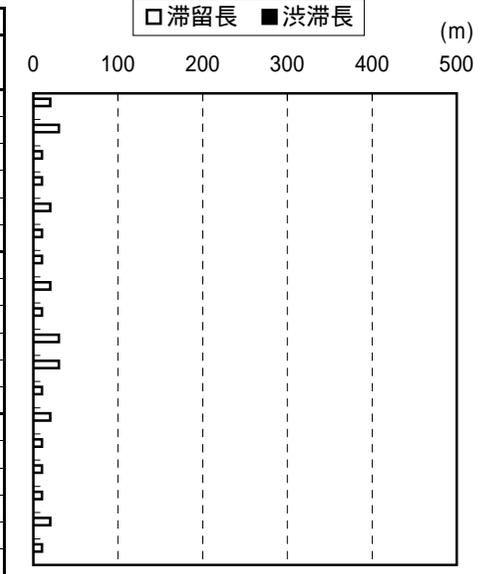
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	20	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	20	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	20	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	20	0	
11:40	20	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	20	0	
13:20	20	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	20	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	20	0	
14:40	20	0	
14:50	20	0	
15:00	20	0	
15:10	20	0	
15:20	20	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	20	0	

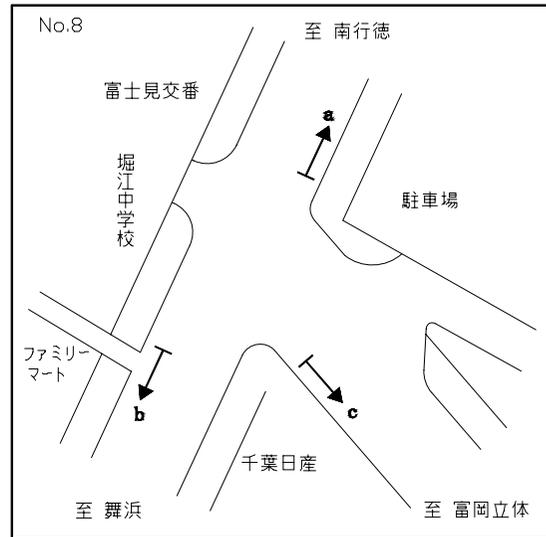


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	30	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	20	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	20	0	
17:20	10	0	
17:30	30	0	
17:40	30	0	
17:50	10	0	
18:00	20	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	20	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.8 富士見交番前交差点
 方 向：c
 天 候：曇り

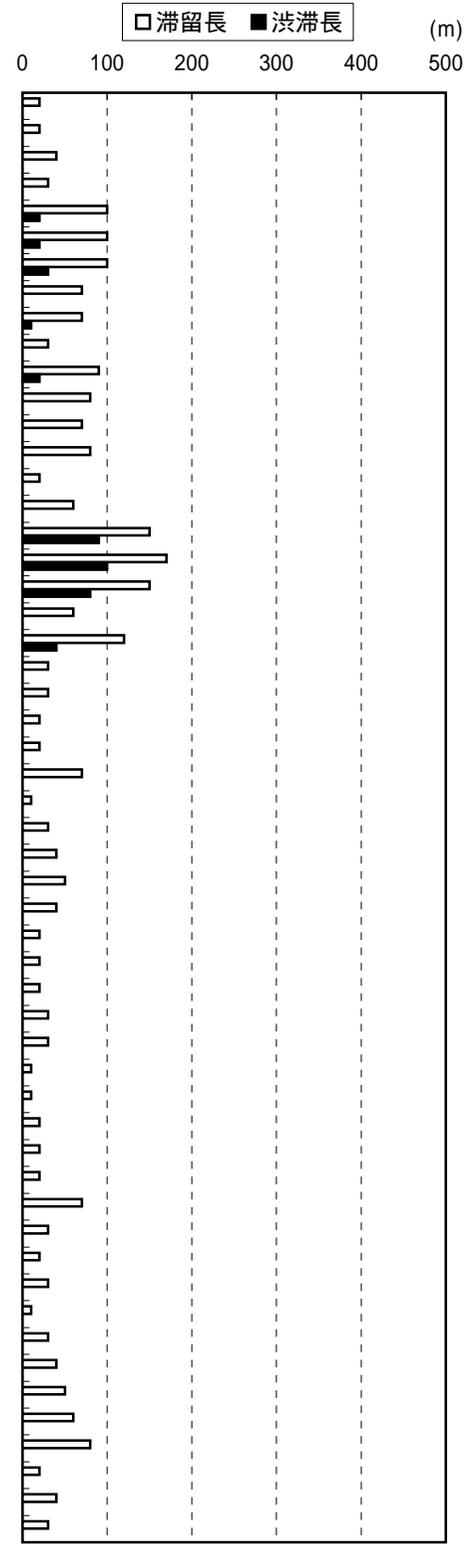


☐ : 内の値は最大渋滞長

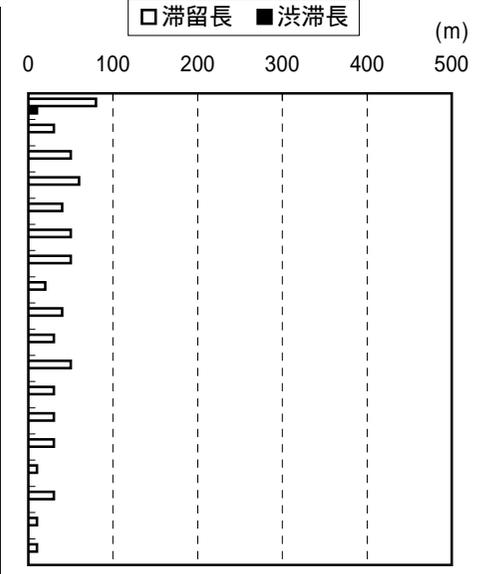
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	20	0	
7:20	40	0	
7:30	30	0	
7:40	100	20	5
7:50	100	20	5
8:00	100	30	5
8:10	70	0	
8:20	70	10	5
8:30	30	0	
8:40	90	20	5
8:50	80	0	
9:00	70	0	
9:10	80	0	
9:20	20	0	
9:30	60	0	
9:40	150	90	5
9:50	170	100	5
10:00	150	80	5
10:10	60	0	
10:20	120	40	5
10:30	30	0	
10:40	30	0	
10:50	20	0	
11:00	20	0	
11:10	70	0	
11:20	10	0	
11:30	30	0	
11:40	40	0	
11:50	50	0	
12:00	40	0	
12:10	20	0	
12:20	20	0	
12:30	20	0	
12:40	30	0	
12:50	30	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	20	0	
13:30	20	0	
13:40	20	0	
13:50	70	0	
14:00	30	0	
14:10	20	0	
14:20	30	0	
14:30	10	0	
14:40	30	0	
14:50	40	0	
15:00	50	0	
15:10	60	0	
15:20	80	0	
15:30	20	0	
15:40	40	0	
15:50	30	0	

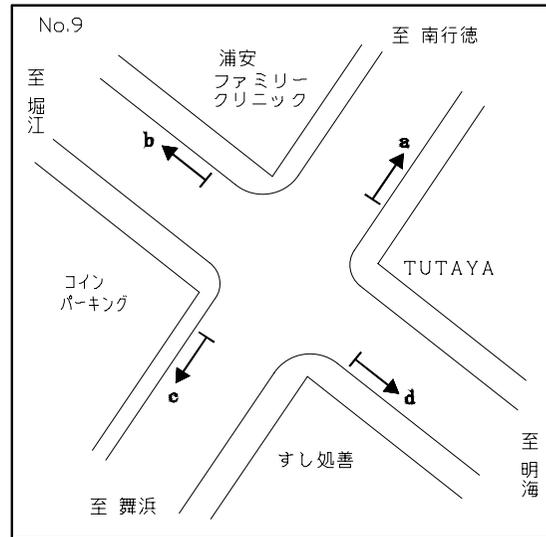


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	80	10	5
16:10	30	0	
16:20	50	0	
16:30	60	0	
16:40	40	0	
16:50	50	0	
17:00	50	0	
17:10	20	0	
17:20	40	0	
17:30	30	0	
17:40	50	0	
17:50	30	0	
18:00	30	0	
18:10	30	0	
18:20	10	0	
18:30	30	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.9 堀江交差点
 方 向：a
 天 候：曇り

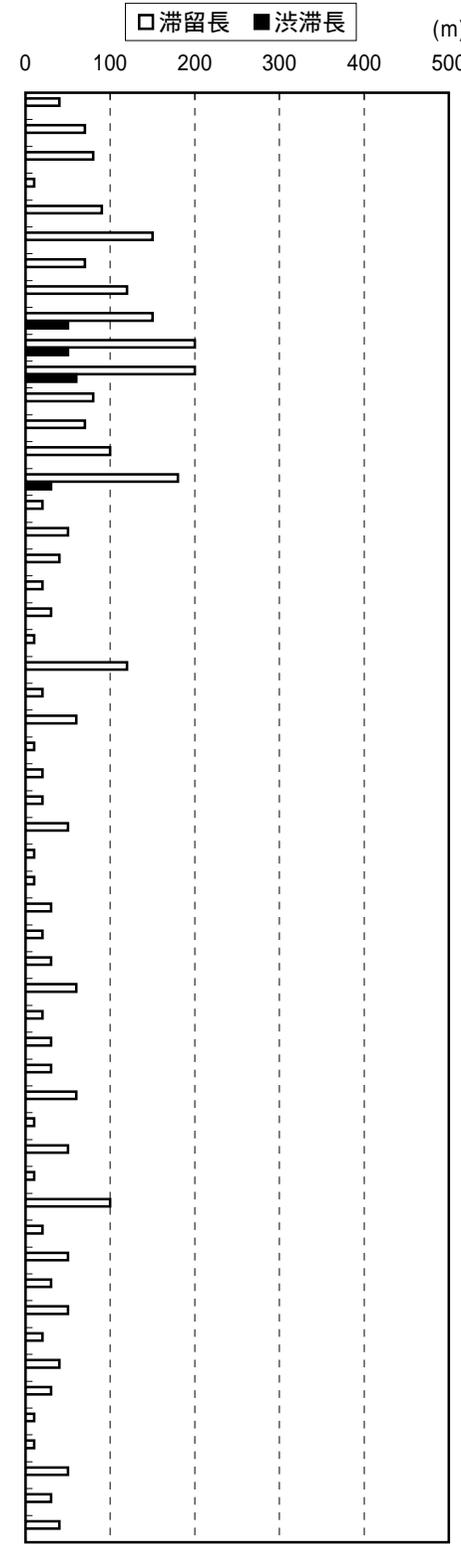


☐ : 内の値は最大渋滞長

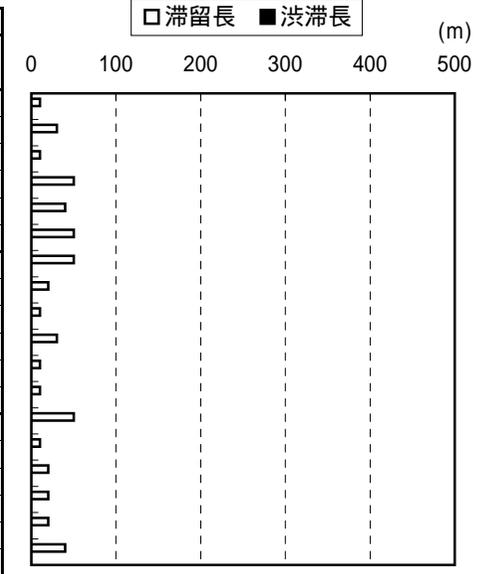
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	40	0	
7:10	70	0	
7:20	80	0	
7:30	10	0	
7:40	90	0	
7:50	150	0	
8:00	70	0	
8:10	120	0	
8:20	150	50	17
8:30	200	50	17
8:40	200	60	7
8:50	80	0	
9:00	70	0	
9:10	100	0	
9:20	180	30	17
9:30	20	0	
9:40	50	0	
9:50	40	0	
10:00	20	0	
10:10	30	0	
10:20	10	0	
10:30	120	0	
10:40	20	0	
10:50	60	0	
11:00	10	0	
11:10	20	0	
11:20	20	0	
11:30	50	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	30	0	
12:10	20	0	
12:20	30	0	
12:30	60	0	
12:40	20	0	
12:50	30	0	
13:00	30	0	
13:10	60	0	
13:20	10	0	
13:30	50	0	
13:40	10	0	
13:50	100	0	
14:00	20	0	
14:10	50	0	
14:20	30	0	
14:30	50	0	
14:40	20	0	
14:50	40	0	
15:00	30	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	50	0	
15:40	30	0	
15:50	40	0	

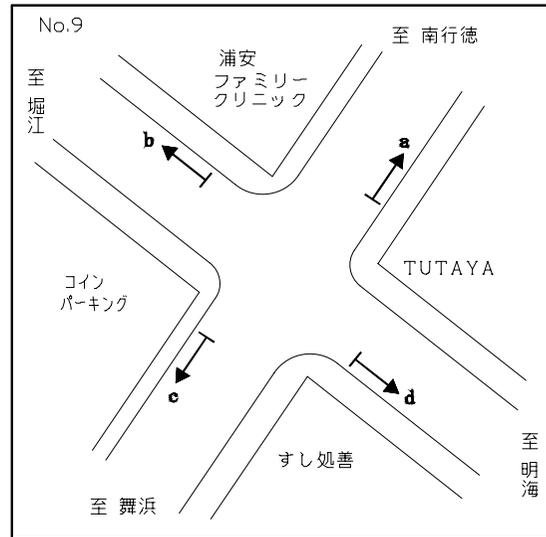


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	30	0	
16:20	10	0	
16:30	50	0	
16:40	40	0	
16:50	50	0	
17:00	50	0	
17:10	20	0	
17:20	10	0	
17:30	30	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	50	0	
18:10	10	0	
18:20	20	0	
18:30	20	0	
18:40	20	0	
18:50	40	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.9 堀江交差点
 方 向：b
 天 候：曇り

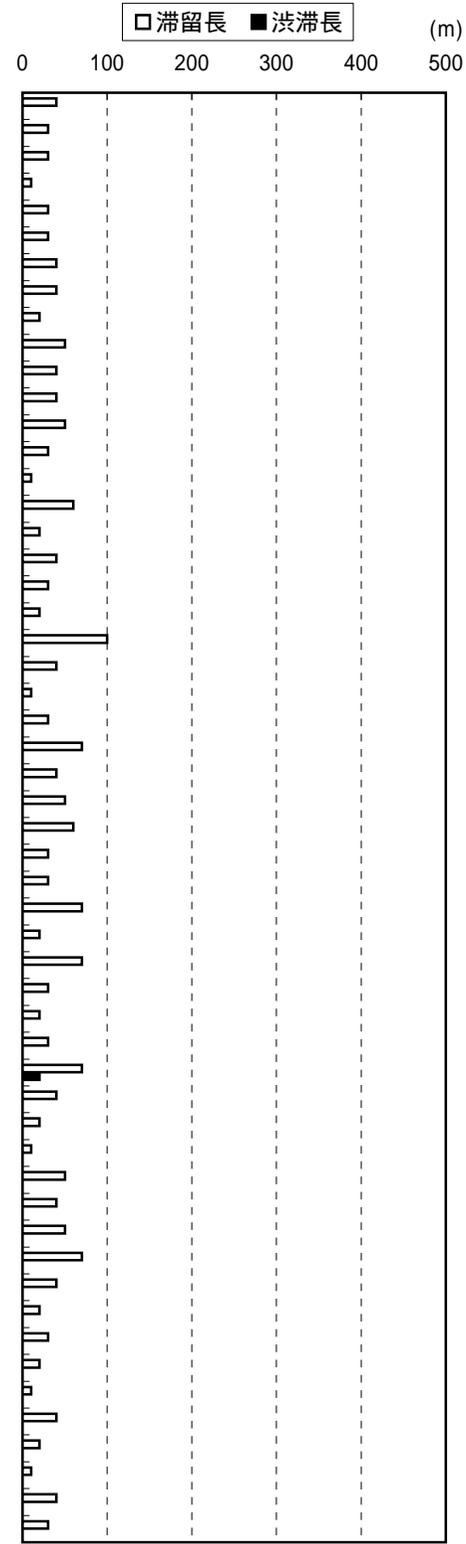


☐ : 内の値は最大渋滞長

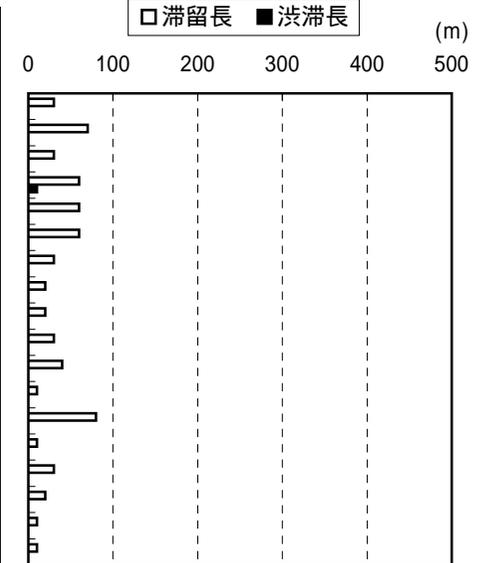
渋滞原因凡例

- 1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁
- 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車
- 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両
- 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故
- 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形
- 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	40	0	
7:10	30	0	
7:20	30	0	
7:30	10	0	
7:40	30	0	
7:50	30	0	
8:00	40	0	
8:10	40	0	
8:20	20	0	
8:30	50	0	
8:40	40	0	
8:50	40	0	
9:00	50	0	
9:10	30	0	
9:20	10	0	
9:30	60	0	
9:40	20	0	
9:50	40	0	
10:00	30	0	
10:10	20	0	
10:20	100	0	
10:30	40	0	
10:40	10	0	
10:50	30	0	
11:00	70	0	
11:10	40	0	
11:20	50	0	
11:30	60	0	
11:40	30	0	
11:50	30	0	
12:00	70	0	
12:10	20	0	
12:20	70	0	
12:30	30	0	
12:40	20	0	
12:50	30	0	
13:00	70	20	5,7
13:10	40	0	
13:20	20	0	
13:30	10	0	
13:40	50	0	
13:50	40	0	
14:00	50	0	
14:10	70	0	
14:20	40	0	
14:30	20	0	
14:40	30	0	
14:50	20	0	
15:00	10	0	
15:10	40	0	
15:20	20	0	
15:30	10	0	
15:40	40	0	
15:50	30	0	

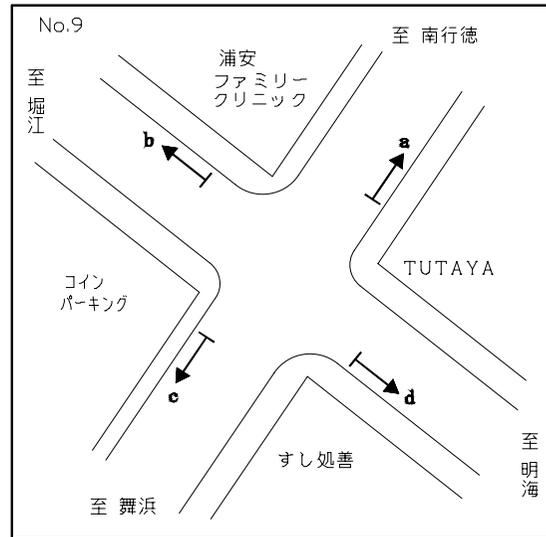


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	70	0	
16:20	30	0	
16:30	60	10	5,7
16:40	60	0	
16:50	60	0	
17:00	30	0	
17:10	20	0	
17:20	20	0	
17:30	30	0	
17:40	40	0	
17:50	10	0	
18:00	80	0	
18:10	10	0	
18:20	30	0	
18:30	20	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.9 堀江交差点
 方向：c
 天候：曇り

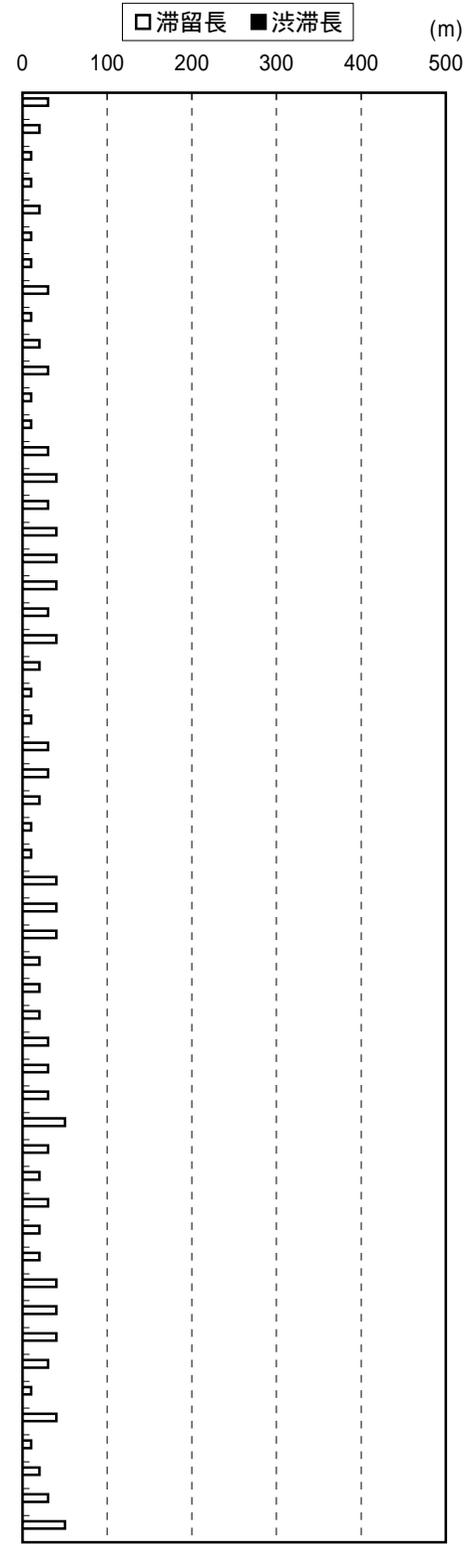


☐ : 内の値は最大渋滞長

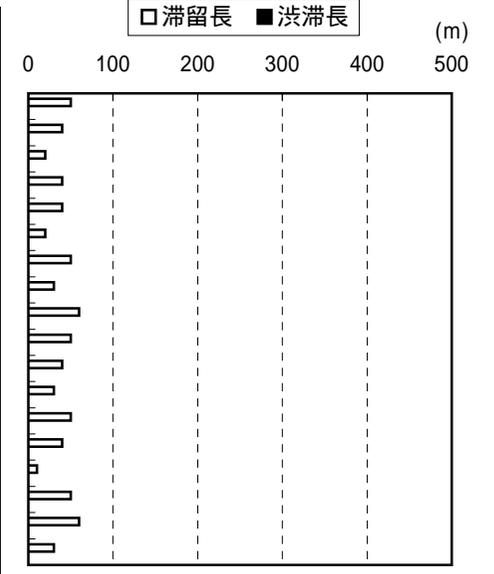
渋滞原因凡例

- 1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁
- 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車
- 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両
- 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故
- 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形
- 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	20	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	20	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	30	0	
8:20	10	0	
8:30	20	0	
8:40	30	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	30	0	
9:20	40	0	
9:30	30	0	
9:40	40	0	
9:50	40	0	
10:00	40	0	
10:10	30	0	
10:20	40	0	
10:30	20	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	30	0	
11:10	30	0	
11:20	20	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	40	0	
12:00	40	0	
12:10	40	0	
12:20	20	0	
12:30	20	0	
12:40	20	0	
12:50	30	0	
13:00	30	0	
13:10	30	0	
13:20	50	0	
13:30	30	0	
13:40	20	0	
13:50	30	0	
14:00	20	0	
14:10	20	0	
14:20	40	0	
14:30	40	0	
14:40	40	0	
14:50	30	0	
15:00	10	0	
15:10	40	0	
15:20	10	0	
15:30	20	0	
15:40	30	0	
15:50	50	0	

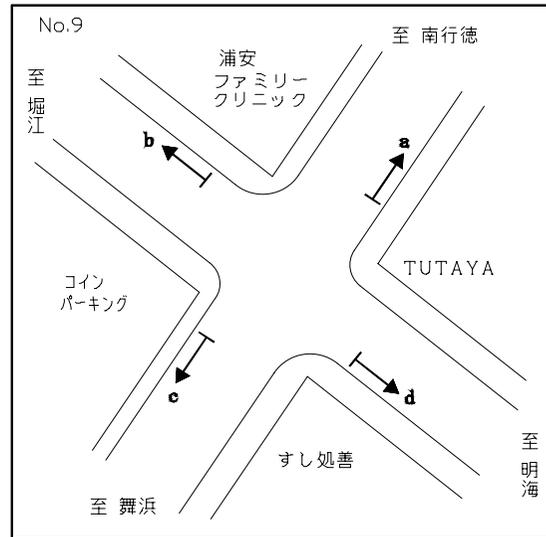


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	50	0	
16:10	40	0	
16:20	20	0	
16:30	40	0	
16:40	40	0	
16:50	20	0	
17:00	50	0	
17:10	30	0	
17:20	60	0	
17:30	50	0	
17:40	40	0	
17:50	30	0	
18:00	50	0	
18:10	40	0	
18:20	10	0	
18:30	50	0	
18:40	60	0	
18:50	30	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.9 堀江交差点
 方向：d
 天候：曇り

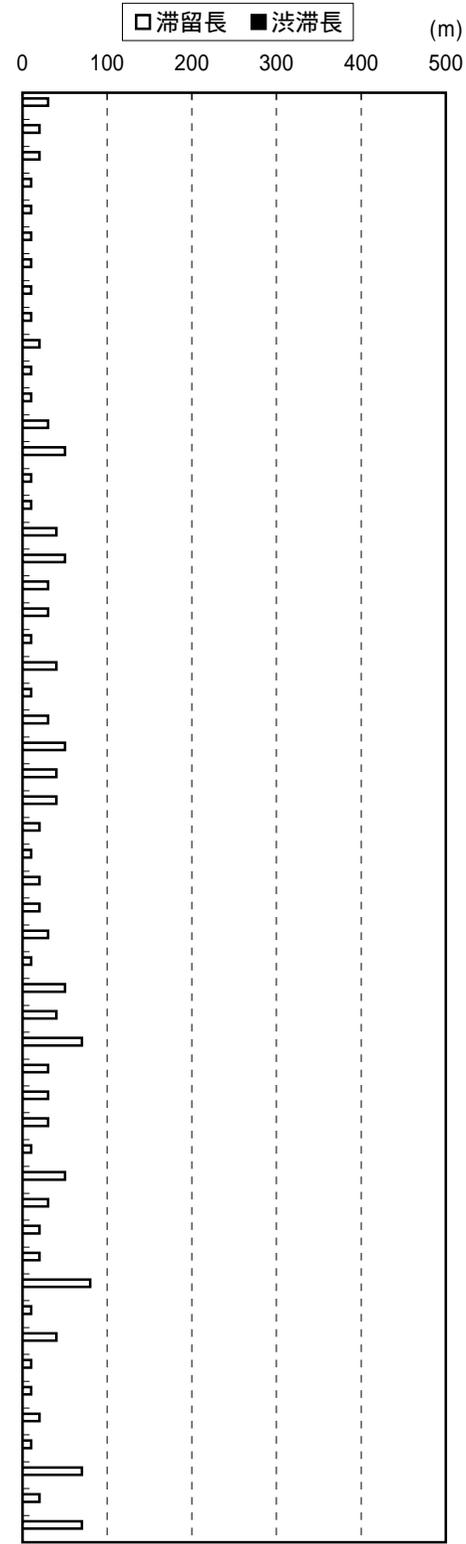


☐ : 内の値は最大渋滞長

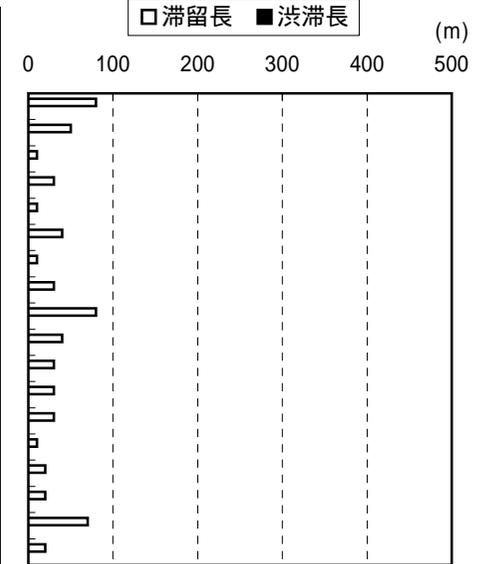
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	20	0	
7:20	20	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	20	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	30	0	
9:10	50	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	40	0	
9:50	50	0	
10:00	30	0	
10:10	30	0	
10:20	10	0	
10:30	40	0	
10:40	10	0	
10:50	30	0	
11:00	50	0	
11:10	40	0	
11:20	40	0	
11:30	20	0	
11:40	10	0	
11:50	20	0	
12:00	20	0	
12:10	30	0	
12:20	10	0	
12:30	50	0	
12:40	40	0	
12:50	70	0	
13:00	30	0	
13:10	30	0	
13:20	30	0	
13:30	10	0	
13:40	50	0	
13:50	30	0	
14:00	20	0	
14:10	20	0	
14:20	80	0	
14:30	10	0	
14:40	40	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	20	0	
15:20	10	0	
15:30	70	0	
15:40	20	0	
15:50	70	0	

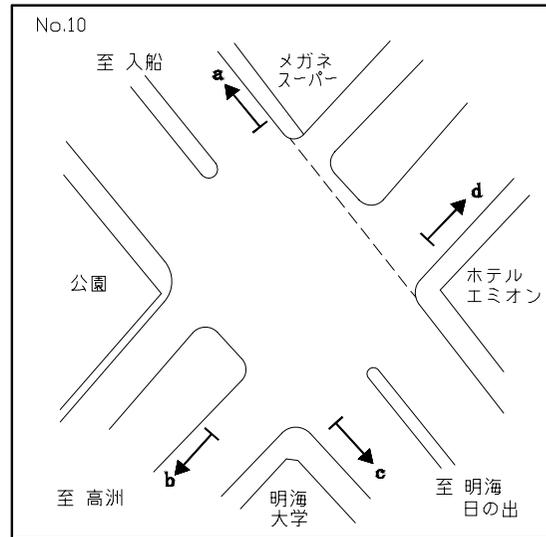


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	80	0	
16:10	50	0	
16:20	10	0	
16:30	30	0	
16:40	10	0	
16:50	40	0	
17:00	10	0	
17:10	30	0	
17:20	80	0	
17:30	40	0	
17:40	30	0	
17:50	30	0	
18:00	30	0	
18:10	10	0	
18:20	20	0	
18:30	20	0	
18:40	70	0	
18:50	20	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.10 明海交差点
 方向：a
 天候：曇り

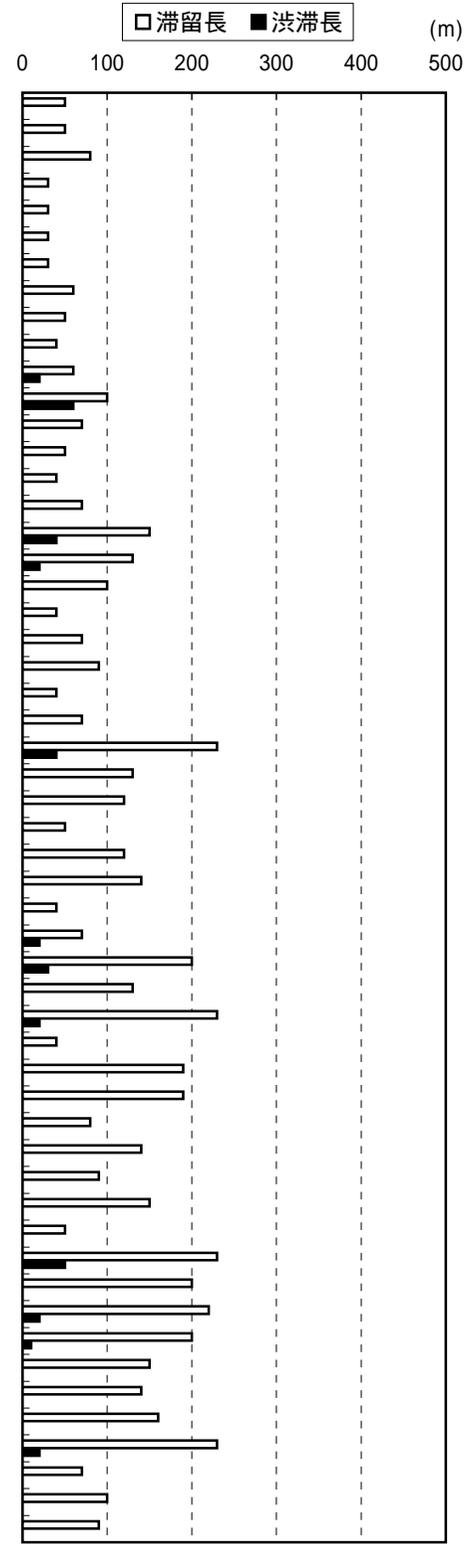


☐ : 内の値は最大渋滞長

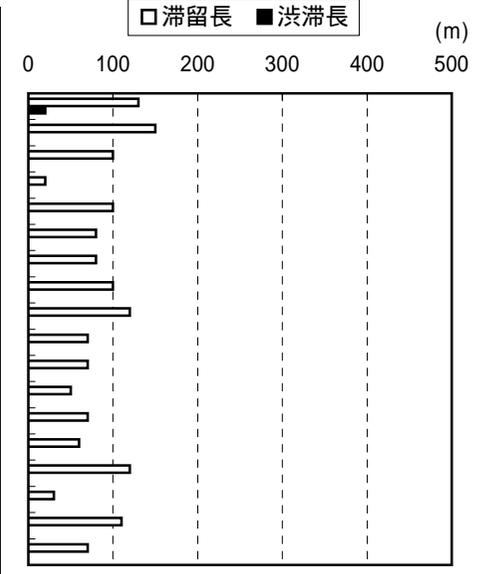
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	50	0	
7:10	50	0	
7:20	80	0	
7:30	30	0	
7:40	30	0	
7:50	30	0	
8:00	30	0	
8:10	60	0	
8:20	50	0	
8:30	40	0	
8:40	60	20	5
8:50	100	60	5
9:00	70	0	
9:10	50	0	
9:20	40	0	
9:30	70	0	
9:40	150	40	5
9:50	130	20	5
10:00	100	0	
10:10	40	0	
10:20	70	0	
10:30	90	0	
10:40	40	0	
10:50	70	0	
11:00	230	40	5
11:10	130	0	
11:20	120	0	
11:30	50	0	
11:40	120	0	
11:50	140	0	
12:00	40	0	
12:10	70	20	10
12:20	200	30	5
12:30	130	0	
12:40	230	20	5
12:50	40	0	
13:00	190	0	
13:10	190	0	
13:20	80	0	
13:30	140	0	
13:40	90	0	
13:50	150	0	
14:00	50	0	
14:10	230	50	5
14:20	200	0	
14:30	220	20	5,13
14:40	200	10	5
14:50	150	0	
15:00	140	0	
15:10	160	0	
15:20	230	20	5
15:30	70	0	
15:40	100	0	
15:50	90	0	

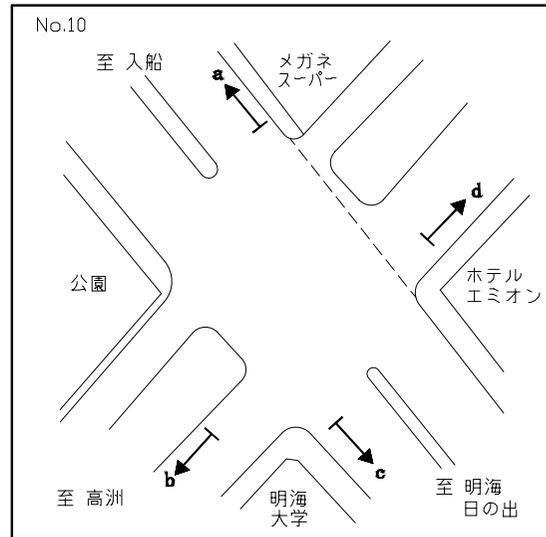


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	130	20	5
16:10	150	0	
16:20	100	0	
16:30	20	0	
16:40	100	0	
16:50	80	0	
17:00	80	0	
17:10	100	0	
17:20	120	0	
17:30	70	0	
17:40	70	0	
17:50	50	0	
18:00	70	0	
18:10	60	0	
18:20	120	0	
18:30	30	0	
18:40	110	0	
18:50	70	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.10 明海交差点
 方向：b
 天候：曇り

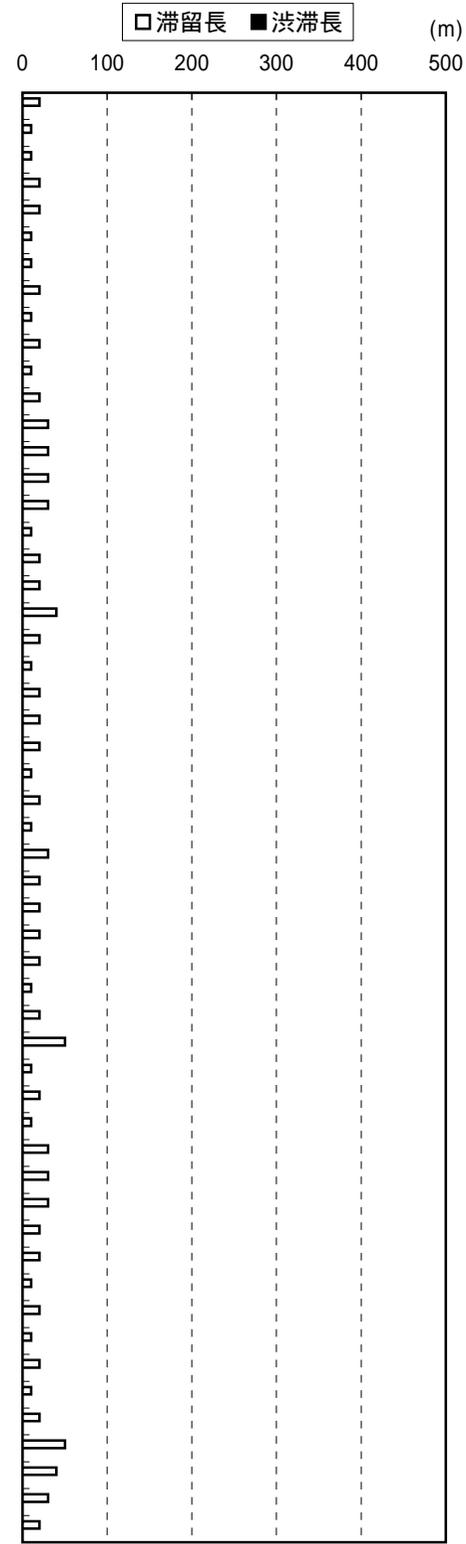


☐ : 内の値は最大渋滞長

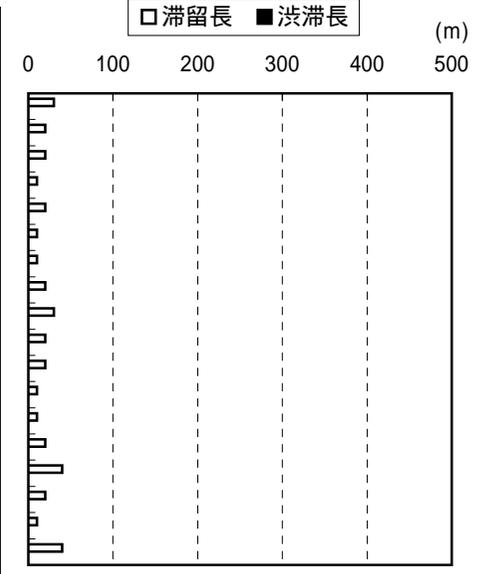
渋滞原因凡例

- 1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁
- 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車
- 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両
- 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故
- 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形
- 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	20	0	
7:40	20	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	20	0	
8:20	10	0	
8:30	20	0	
8:40	10	0	
8:50	20	0	
9:00	30	0	
9:10	30	0	
9:20	30	0	
9:30	30	0	
9:40	10	0	
9:50	20	0	
10:00	20	0	
10:10	40	0	
10:20	20	0	
10:30	10	0	
10:40	20	0	
10:50	20	0	
11:00	20	0	
11:10	10	0	
11:20	20	0	
11:30	10	0	
11:40	30	0	
11:50	20	0	
12:00	20	0	
12:10	20	0	
12:20	20	0	
12:30	10	0	
12:40	20	0	
12:50	50	0	
13:00	10	0	
13:10	20	0	
13:20	10	0	
13:30	30	0	
13:40	30	0	
13:50	30	0	
14:00	20	0	
14:10	20	0	
14:20	10	0	
14:30	20	0	
14:40	10	0	
14:50	20	0	
15:00	10	0	
15:10	20	0	
15:20	50	0	
15:30	40	0	
15:40	30	0	
15:50	20	0	

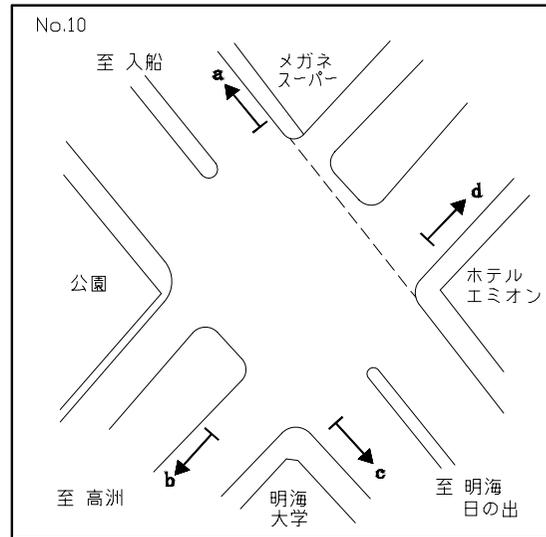


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	20	0	
16:20	20	0	
16:30	10	0	
16:40	20	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	20	0	
17:20	30	0	
17:30	20	0	
17:40	20	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	20	0	
18:20	40	0	
18:30	20	0	
18:40	10	0	
18:50	40	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.10 明海交差点
 方向：c
 天候：曇り

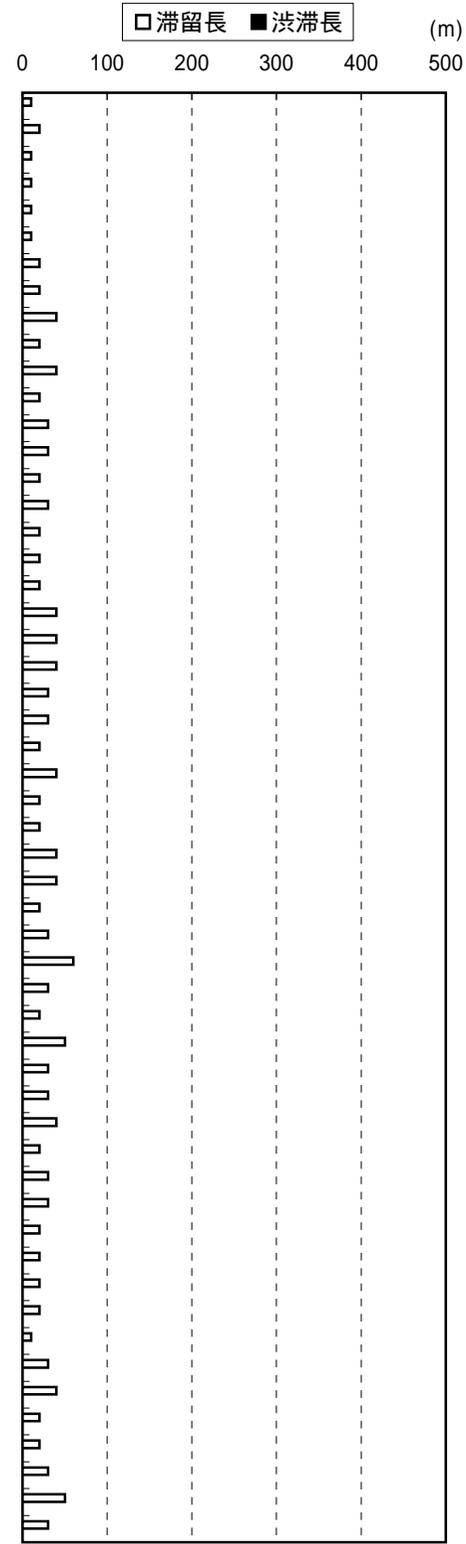


☐ : 内の値は最大渋滞長

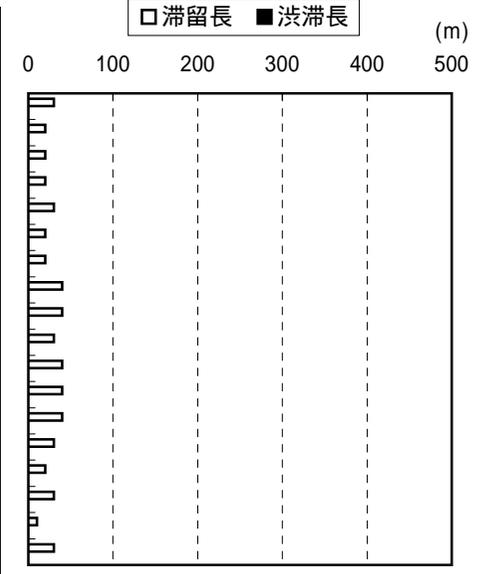
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	20	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	20	0	
8:10	20	0	
8:20	40	0	
8:30	20	0	
8:40	40	0	
8:50	20	0	
9:00	30	0	
9:10	30	0	
9:20	20	0	
9:30	30	0	
9:40	20	0	
9:50	20	0	
10:00	20	0	
10:10	40	0	
10:20	40	0	
10:30	40	0	
10:40	30	0	
10:50	30	0	
11:00	20	0	
11:10	40	0	
11:20	20	0	
11:30	20	0	
11:40	40	0	
11:50	40	0	
12:00	20	0	
12:10	30	0	
12:20	60	0	
12:30	30	0	
12:40	20	0	
12:50	50	0	
13:00	30	0	
13:10	30	0	
13:20	40	0	
13:30	20	0	
13:40	30	0	
13:50	30	0	
14:00	20	0	
14:10	20	0	
14:20	20	0	
14:30	20	0	
14:40	10	0	
14:50	30	0	
15:00	40	0	
15:10	20	0	
15:20	20	0	
15:30	30	0	
15:40	50	0	
15:50	30	0	

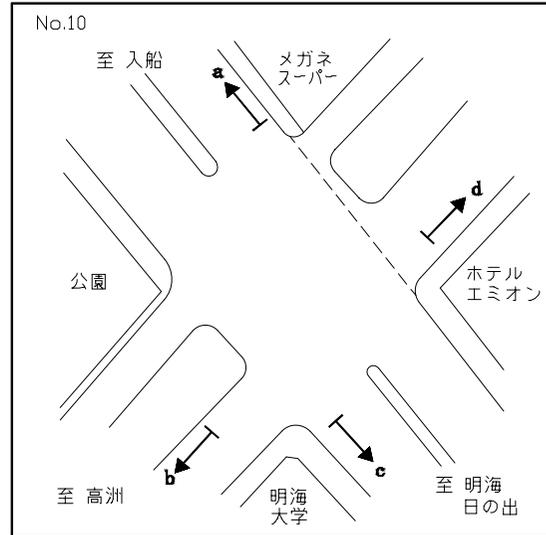


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	20	0	
16:20	20	0	
16:30	20	0	
16:40	30	0	
16:50	20	0	
17:00	20	0	
17:10	40	0	
17:20	40	0	
17:30	30	0	
17:40	40	0	
17:50	40	0	
18:00	40	0	
18:10	30	0	
18:20	20	0	
18:30	30	0	
18:40	10	0	
18:50	30	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.10 明海交差点
 方向：d
 天候：曇り

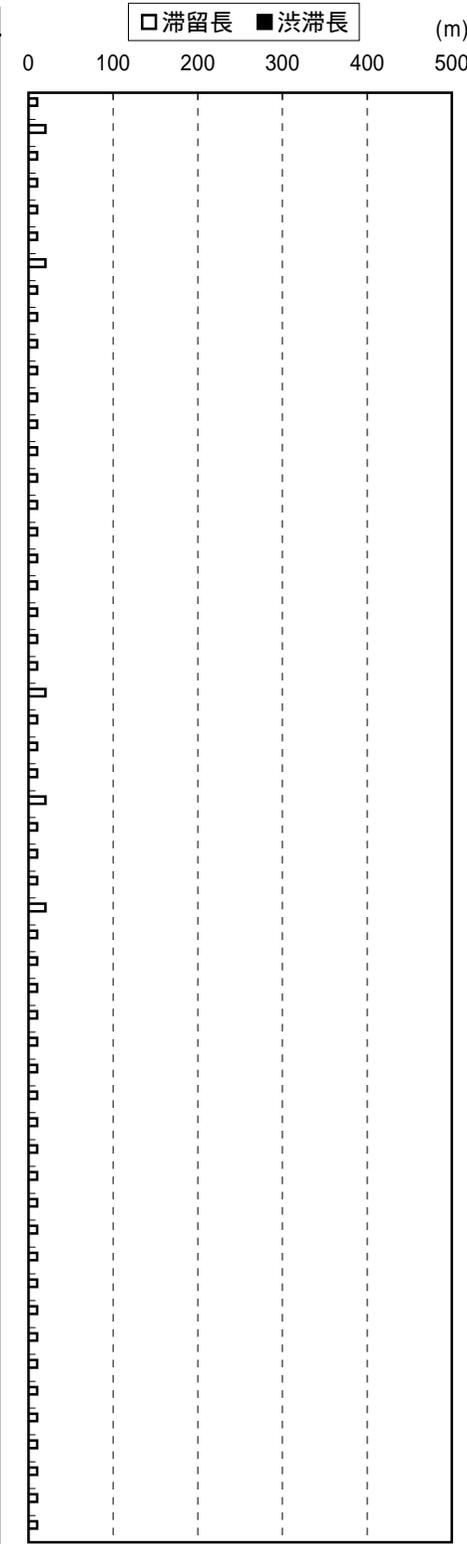


☐ : 内の値は最大渋滞長

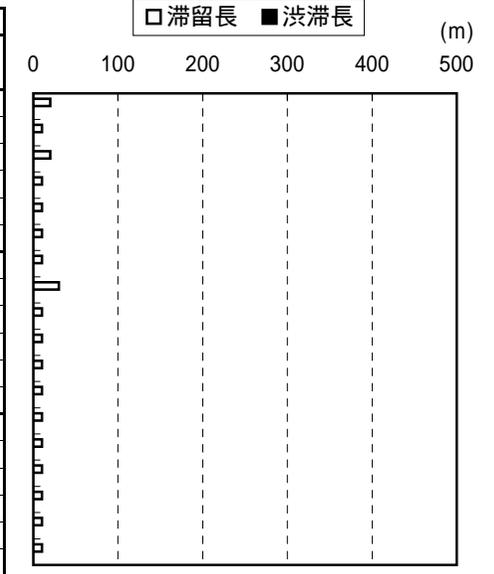
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	20	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	20	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	20	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	20	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	20	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	

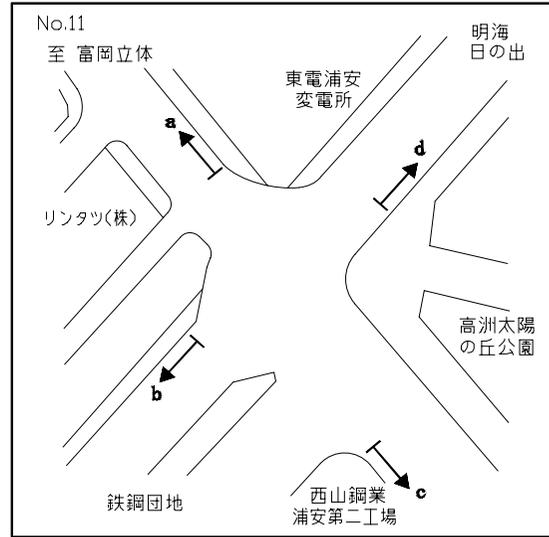


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	10	0	
16:20	20	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	30	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.11 高洲太陽の丘公園前交差点
 方向：a
 天候：曇り

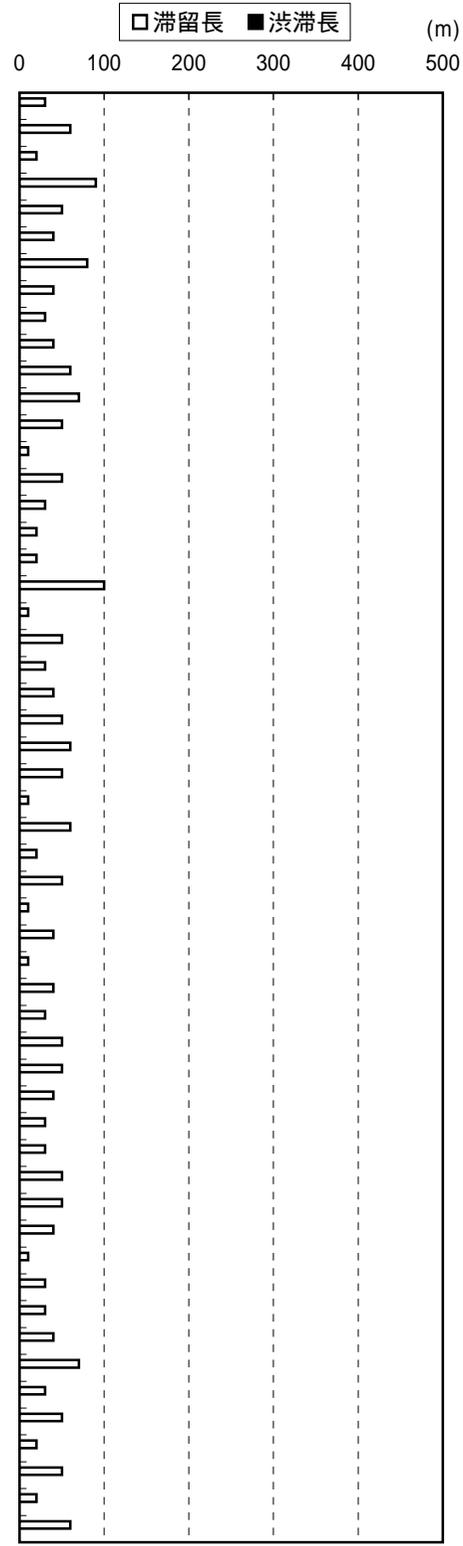


☐ : 内の値は最大渋滞長

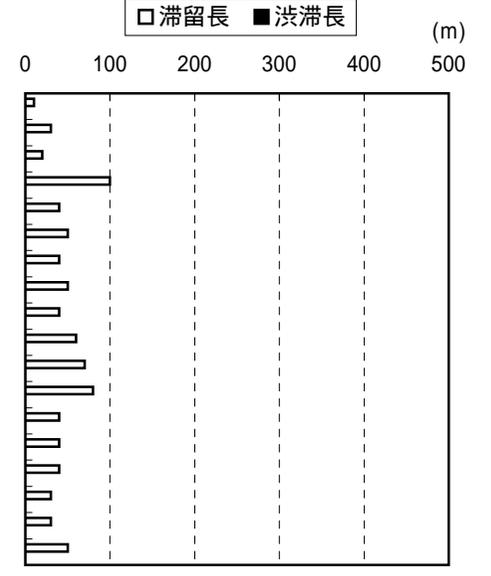
渋滞原因凡例

- 1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁
- 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車
- 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両
- 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故
- 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形
- 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	60	0	
7:20	20	0	
7:30	90	0	
7:40	50	0	
7:50	40	0	
8:00	80	0	
8:10	40	0	
8:20	30	0	
8:30	40	0	
8:40	60	0	
8:50	70	0	
9:00	50	0	
9:10	10	0	
9:20	50	0	
9:30	30	0	
9:40	20	0	
9:50	20	0	
10:00	100	0	
10:10	10	0	
10:20	50	0	
10:30	30	0	
10:40	40	0	
10:50	50	0	
11:00	60	0	
11:10	50	0	
11:20	10	0	
11:30	60	0	
11:40	20	0	
11:50	50	0	
12:00	10	0	
12:10	40	0	
12:20	10	0	
12:30	40	0	
12:40	30	0	
12:50	50	0	
13:00	50	0	
13:10	40	0	
13:20	30	0	
13:30	30	0	
13:40	50	0	
13:50	50	0	
14:00	40	0	
14:10	10	0	
14:20	30	0	
14:30	30	0	
14:40	40	0	
14:50	70	0	
15:00	30	0	
15:10	50	0	
15:20	20	0	
15:30	50	0	
15:40	20	0	
15:50	60	0	

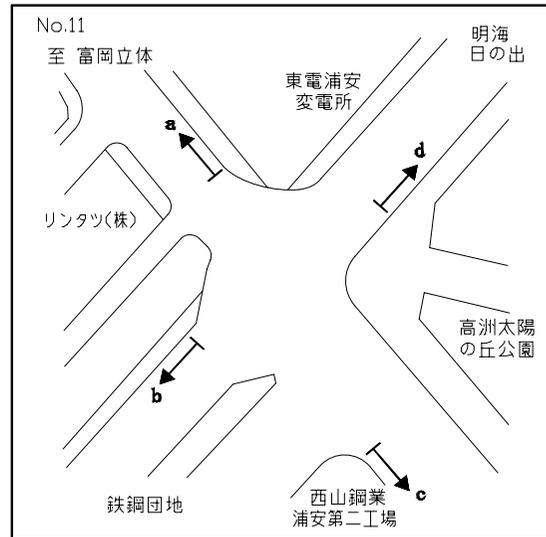


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	30	0	
16:20	20	0	
16:30	100	0	
16:40	40	0	
16:50	50	0	
17:00	40	0	
17:10	50	0	
17:20	40	0	
17:30	60	0	
17:40	70	0	
17:50	80	0	
18:00	40	0	
18:10	40	0	
18:20	40	0	
18:30	30	0	
18:40	30	0	
18:50	50	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.11 高洲太陽の丘公園前交差点
 方向：b
 天候：曇り

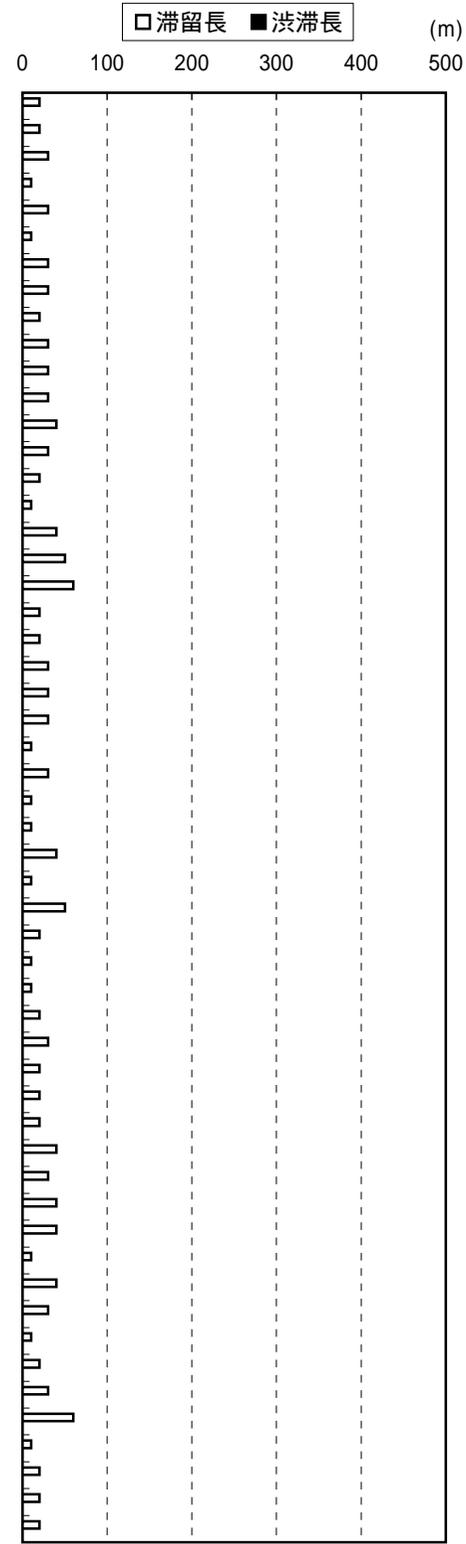


☐ : 内の値は最大渋滞長

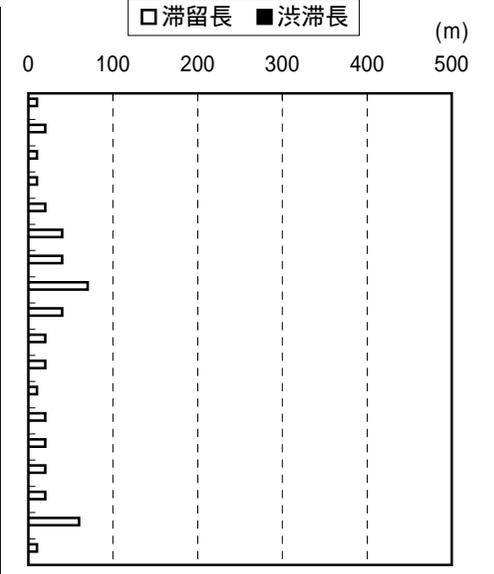
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	20	0	
7:20	30	0	
7:30	10	0	
7:40	30	0	
7:50	10	0	
8:00	30	0	
8:10	30	0	
8:20	20	0	
8:30	30	0	
8:40	30	0	
8:50	30	0	
9:00	40	0	
9:10	30	0	
9:20	20	0	
9:30	10	0	
9:40	40	0	
9:50	50	0	
10:00	60	0	
10:10	20	0	
10:20	20	0	
10:30	30	0	
10:40	30	0	
10:50	30	0	
11:00	10	0	
11:10	30	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	40	0	
11:50	10	0	
12:00	50	0	
12:10	20	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	20	0	
12:50	30	0	
13:00	20	0	
13:10	20	0	
13:20	20	0	
13:30	40	0	
13:40	30	0	
13:50	40	0	
14:00	40	0	
14:10	10	0	
14:20	40	0	
14:30	30	0	
14:40	10	0	
14:50	20	0	
15:00	30	0	
15:10	60	0	
15:20	10	0	
15:30	20	0	
15:40	20	0	
15:50	20	0	

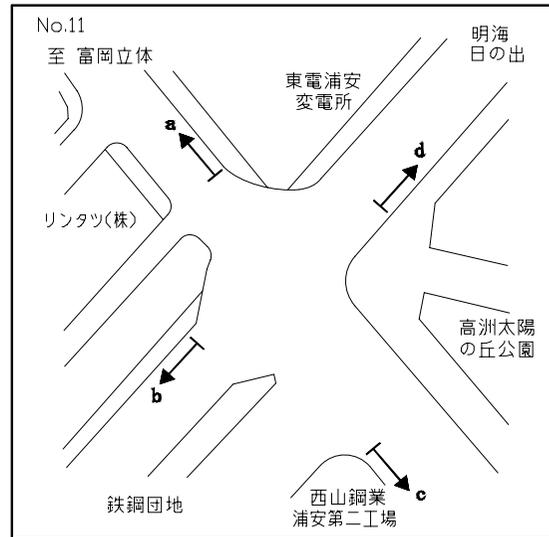


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	20	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	20	0	
16:50	40	0	
17:00	40	0	
17:10	70	0	
17:20	40	0	
17:30	20	0	
17:40	20	0	
17:50	10	0	
18:00	20	0	
18:10	20	0	
18:20	20	0	
18:30	20	0	
18:40	60	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.11 高洲太陽の丘公園前交差点
 方向：c
 天候：曇り

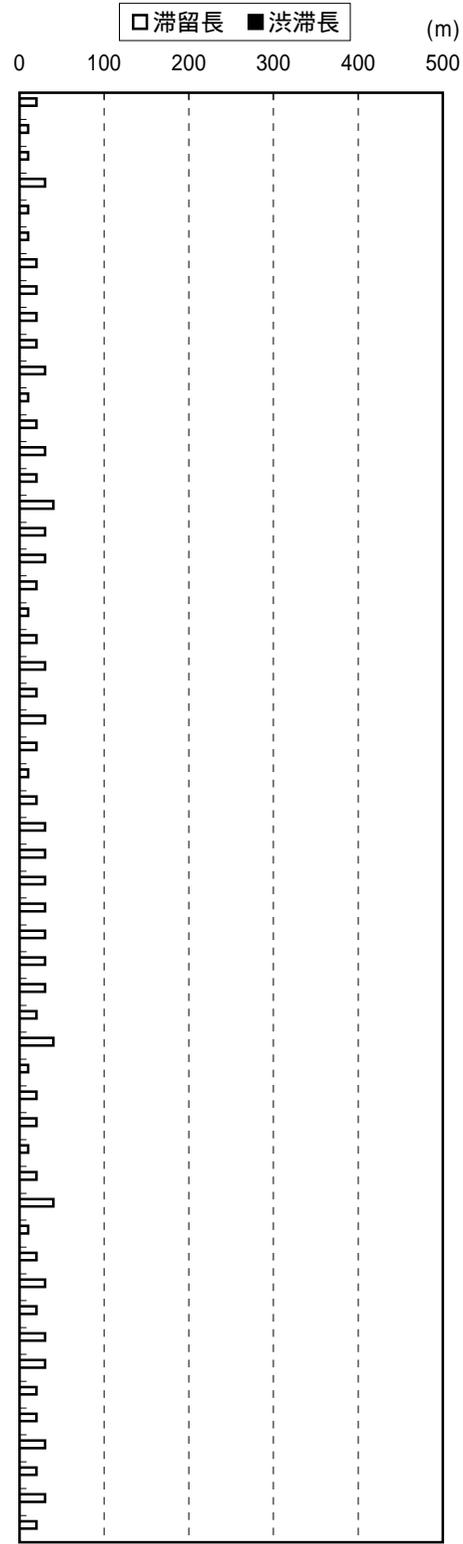


☐ : 内の値は最大渋滞長

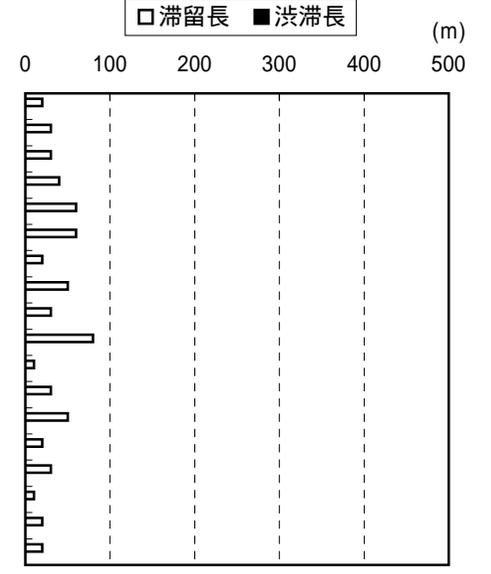
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	30	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	20	0	
8:10	20	0	
8:20	20	0	
8:30	20	0	
8:40	30	0	
8:50	10	0	
9:00	20	0	
9:10	30	0	
9:20	20	0	
9:30	40	0	
9:40	30	0	
9:50	30	0	
10:00	20	0	
10:10	10	0	
10:20	20	0	
10:30	30	0	
10:40	20	0	
10:50	30	0	
11:00	20	0	
11:10	10	0	
11:20	20	0	
11:30	30	0	
11:40	30	0	
11:50	30	0	
12:00	30	0	
12:10	30	0	
12:20	30	0	
12:30	30	0	
12:40	20	0	
12:50	40	0	
13:00	10	0	
13:10	20	0	
13:20	20	0	
13:30	10	0	
13:40	20	0	
13:50	40	0	
14:00	10	0	
14:10	20	0	
14:20	30	0	
14:30	20	0	
14:40	30	0	
14:50	30	0	
15:00	20	0	
15:10	20	0	
15:20	30	0	
15:30	20	0	
15:40	30	0	
15:50	20	0	

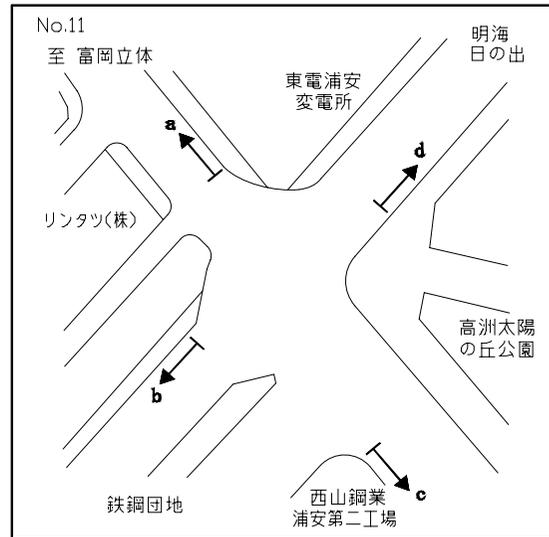


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	30	0	
16:20	30	0	
16:30	40	0	
16:40	60	0	
16:50	60	0	
17:00	20	0	
17:10	50	0	
17:20	30	0	
17:30	80	0	
17:40	10	0	
17:50	30	0	
18:00	50	0	
18:10	20	0	
18:20	30	0	
18:30	10	0	
18:40	20	0	
18:50	20	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.11 高洲太陽の丘公園前交差点
 方向：d
 天候：曇り

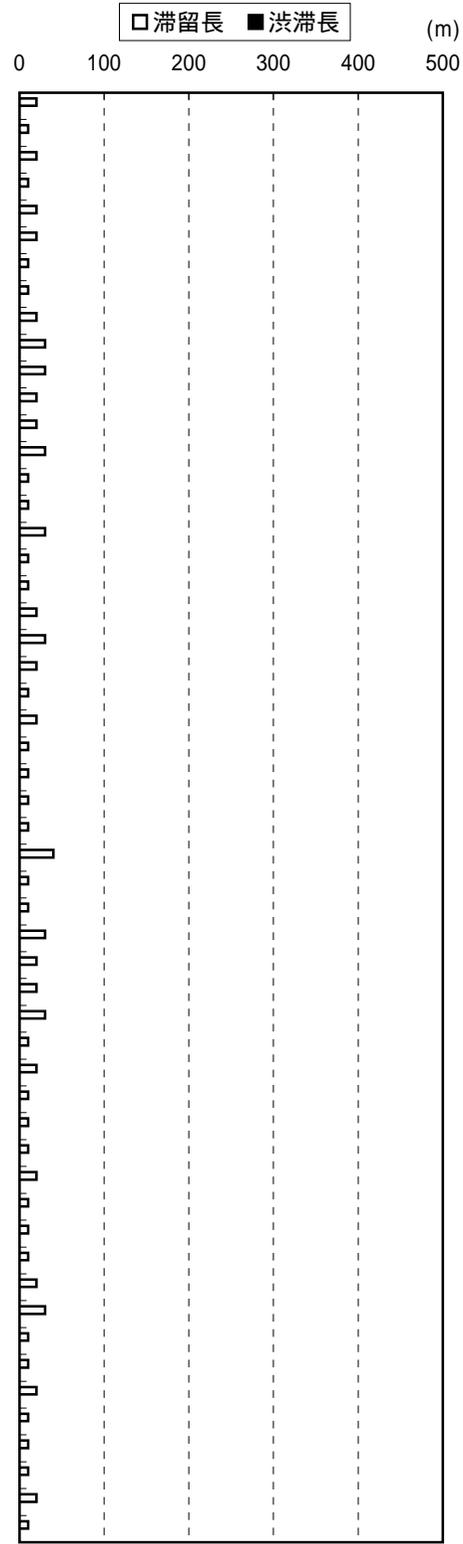


☐ : 内の値は最大渋滞長

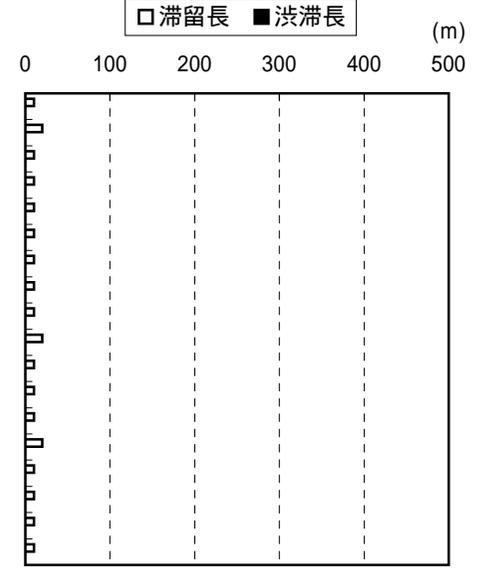
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	10	0	
7:20	20	0	
7:30	10	0	
7:40	20	0	
7:50	20	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	20	0	
8:30	30	0	
8:40	30	0	
8:50	20	0	
9:00	20	0	
9:10	30	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	30	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	20	0	
10:20	30	0	
10:30	20	0	
10:40	10	0	
10:50	20	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	40	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	30	0	
12:20	20	0	
12:30	20	0	
12:40	30	0	
12:50	10	0	
13:00	20	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	20	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	20	0	
14:30	30	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	20	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	20	0	
15:50	10	0	

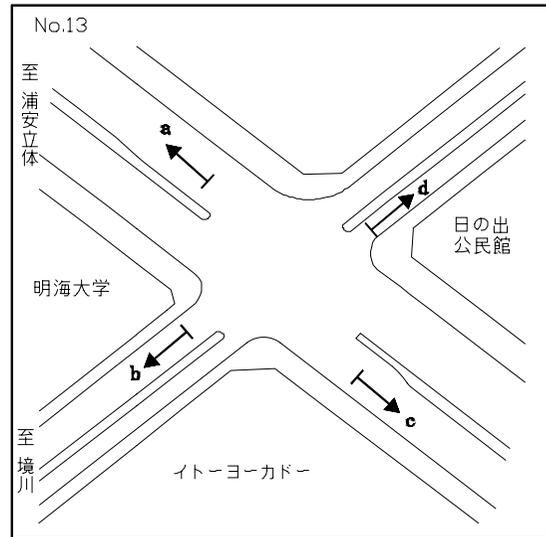


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	20	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	20	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	20	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.13 日の出公民館前交差点
 方向：a
 天候：曇り

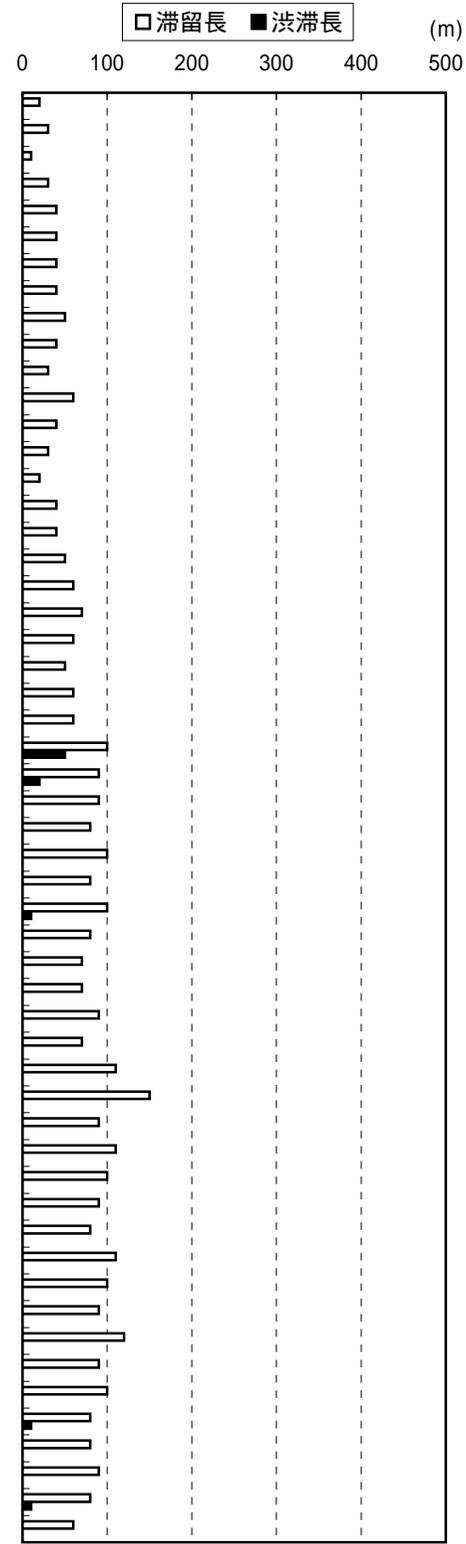


☐ : 内の値は最大渋滞長

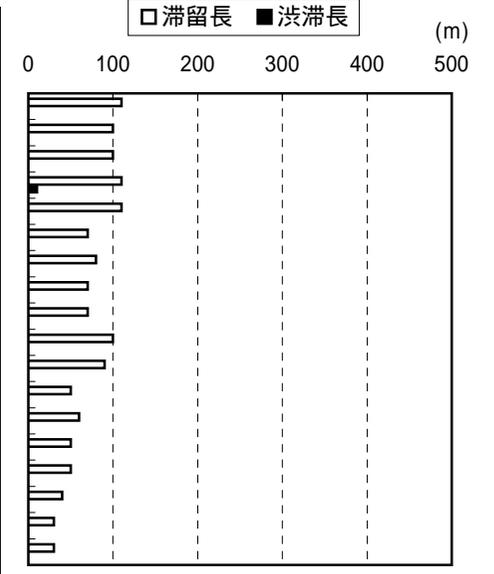
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	30	0	
7:20	10	0	
7:30	30	0	
7:40	40	0	
7:50	40	0	
8:00	40	0	
8:10	40	0	
8:20	50	0	
8:30	40	0	
8:40	30	0	
8:50	60	0	
9:00	40	0	
9:10	30	0	
9:20	20	0	
9:30	40	0	
9:40	40	0	
9:50	50	0	
10:00	60	0	
10:10	70	0	
10:20	60	0	
10:30	50	0	
10:40	60	0	
10:50	60	0	
11:00	100	50	5
11:10	90	20	5
11:20	90	0	
11:30	80	0	
11:40	100	0	
11:50	80	0	
12:00	100	10	5
12:10	80	0	
12:20	70	0	
12:30	70	0	
12:40	90	0	
12:50	70	0	
13:00	110	0	
13:10	150	0	
13:20	90	0	
13:30	110	0	
13:40	100	0	
13:50	90	0	
14:00	80	0	
14:10	110	0	
14:20	100	0	
14:30	90	0	
14:40	120	0	
14:50	90	0	
15:00	100	0	
15:10	80	10	5
15:20	80	0	
15:30	90	0	
15:40	80	10	5
15:50	60	0	

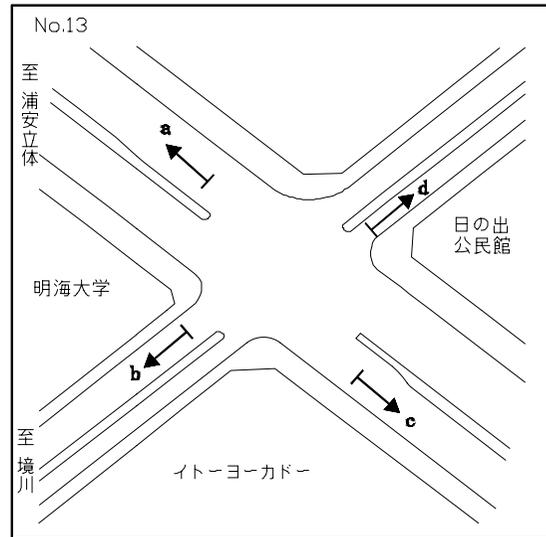


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	110	0	
16:10	100	0	
16:20	100	0	
16:30	110	10	5
16:40	110	0	
16:50	70	0	
17:00	80	0	
17:10	70	0	
17:20	70	0	
17:30	100	0	
17:40	90	0	
17:50	50	0	
18:00	60	0	
18:10	50	0	
18:20	50	0	
18:30	40	0	
18:40	30	0	
18:50	30	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.13 日の出公民館前交差点
 方向：b
 天候：曇り

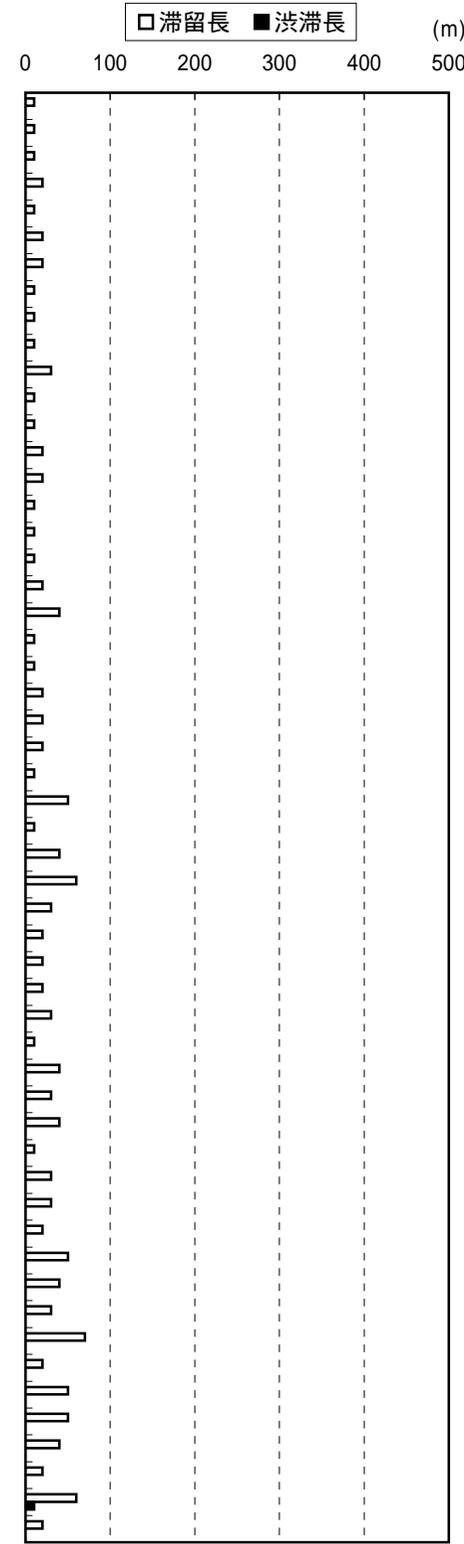


☐ : 内の値は最大渋滞長

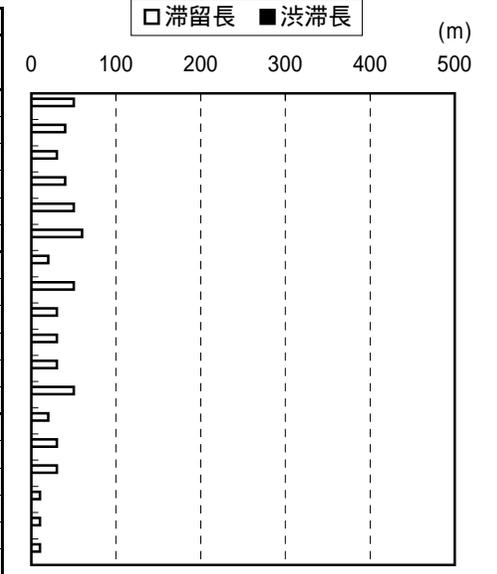
渋滞原因凡例

- 1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁
- 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車
- 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両
- 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故
- 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形
- 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	20	0	
7:40	10	0	
7:50	20	0	
8:00	20	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	30	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	20	0	
9:20	20	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	20	0	
10:10	40	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	20	0	
10:50	20	0	
11:00	20	0	
11:10	10	0	
11:20	50	0	
11:30	10	0	
11:40	40	0	
11:50	60	0	
12:00	30	0	
12:10	20	0	
12:20	20	0	
12:30	20	0	
12:40	30	0	
12:50	10	0	
13:00	40	0	
13:10	30	0	
13:20	40	0	
13:30	10	0	
13:40	30	0	
13:50	30	0	
14:00	20	0	
14:10	50	0	
14:20	40	0	
14:30	30	0	
14:40	70	0	
14:50	20	0	
15:00	50	0	
15:10	50	0	
15:20	40	0	
15:30	20	0	
15:40	60	10	6
15:50	20	0	

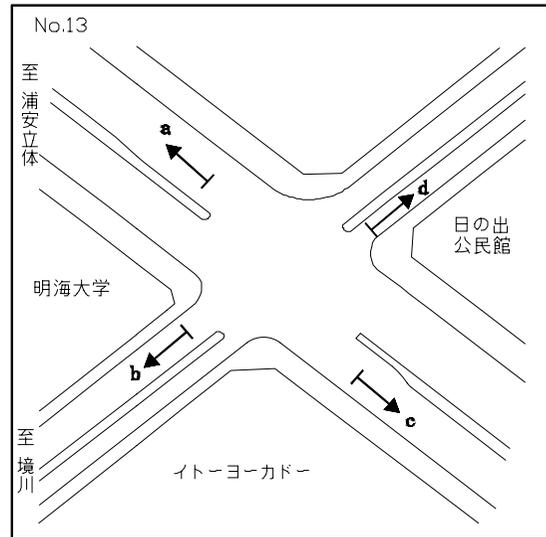


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	50	0	
16:10	40	0	
16:20	30	0	
16:30	40	0	
16:40	50	0	
16:50	60	0	
17:00	20	0	
17:10	50	0	
17:20	30	0	
17:30	30	0	
17:40	30	0	
17:50	50	0	
18:00	20	0	
18:10	30	0	
18:20	30	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.13 日の出公民館前交差点
 方 向：c
 天 候：曇り

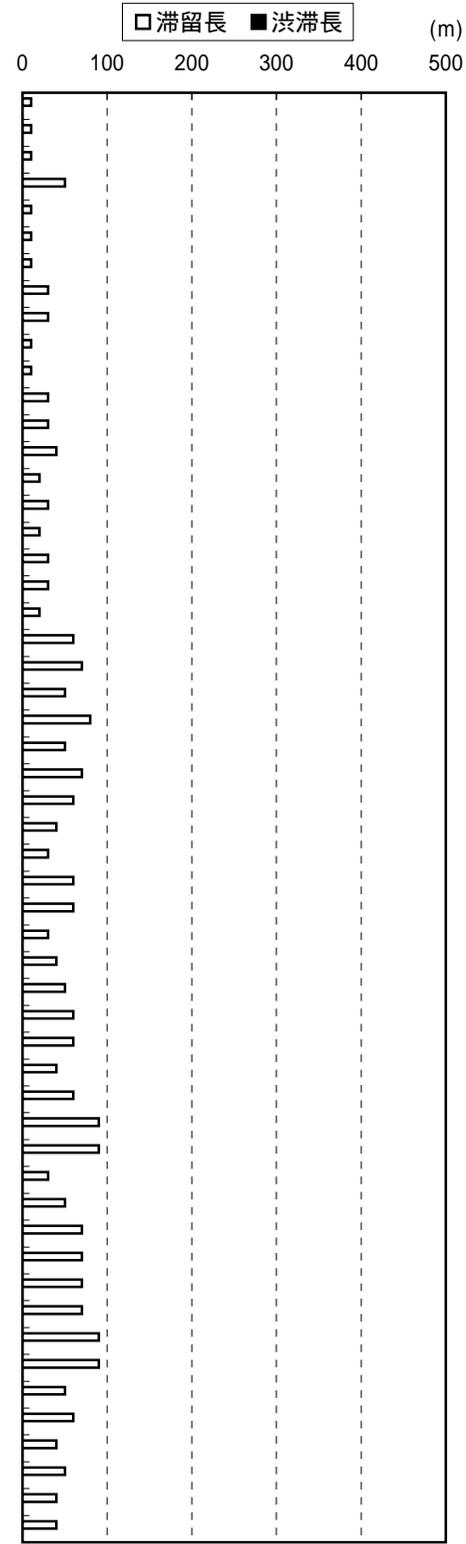


☐ : 内の値は最大渋滞長

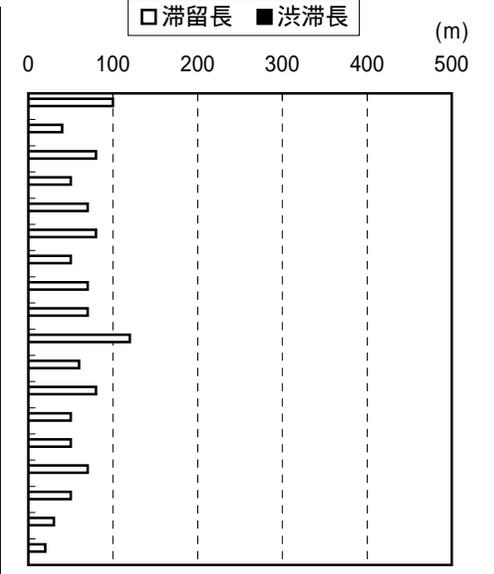
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	50	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	30	0	
8:20	30	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	30	0	
9:00	30	0	
9:10	40	0	
9:20	20	0	
9:30	30	0	
9:40	20	0	
9:50	30	0	
10:00	30	0	
10:10	20	0	
10:20	60	0	
10:30	70	0	
10:40	50	0	
10:50	80	0	
11:00	50	0	
11:10	70	0	
11:20	60	0	
11:30	40	0	
11:40	30	0	
11:50	60	0	
12:00	60	0	
12:10	30	0	
12:20	40	0	
12:30	50	0	
12:40	60	0	
12:50	60	0	
13:00	40	0	
13:10	60	0	
13:20	90	0	
13:30	90	0	
13:40	30	0	
13:50	50	0	
14:00	70	0	
14:10	70	0	
14:20	70	0	
14:30	70	0	
14:40	90	0	
14:50	90	0	
15:00	50	0	
15:10	60	0	
15:20	40	0	
15:30	50	0	
15:40	40	0	
15:50	40	0	

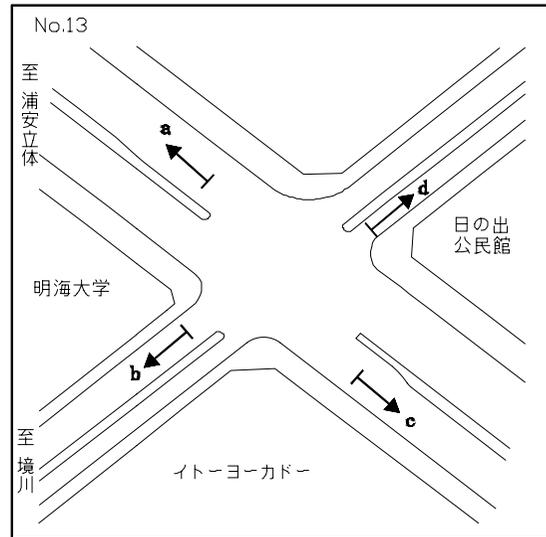


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	100	0	
16:10	40	0	
16:20	80	0	
16:30	50	0	
16:40	70	0	
16:50	80	0	
17:00	50	0	
17:10	70	0	
17:20	70	0	
17:30	120	0	
17:40	60	0	
17:50	80	0	
18:00	50	0	
18:10	50	0	
18:20	70	0	
18:30	50	0	
18:40	30	0	
18:50	20	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.13 日の出公民館前交差点
 方向：d
 天候：曇り

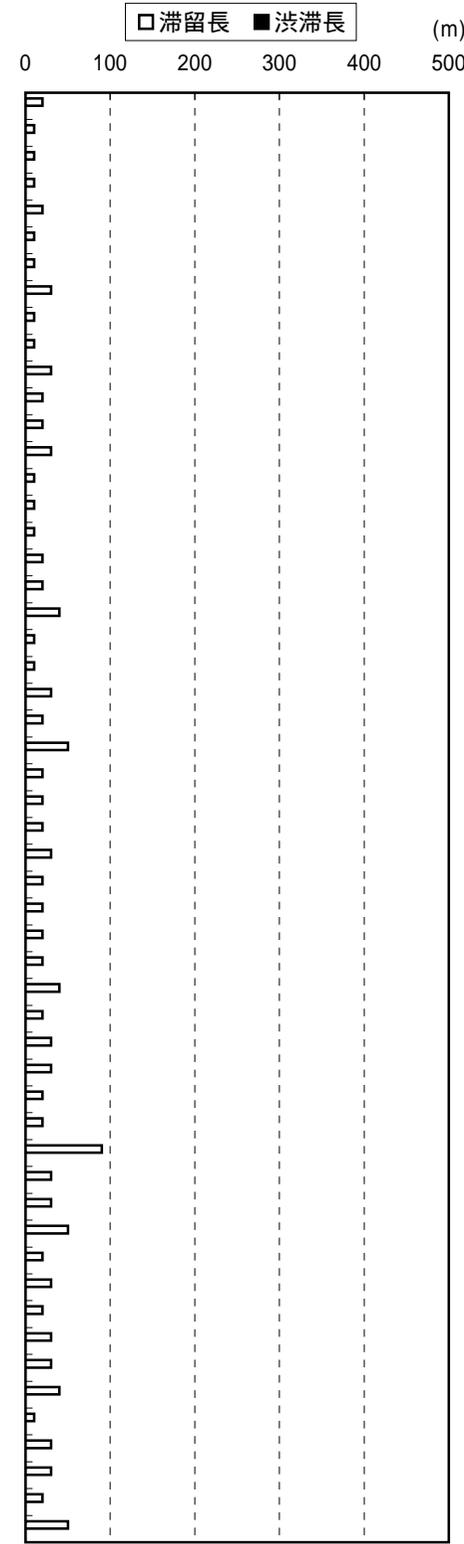


☐ : 内の値は最大渋滞長

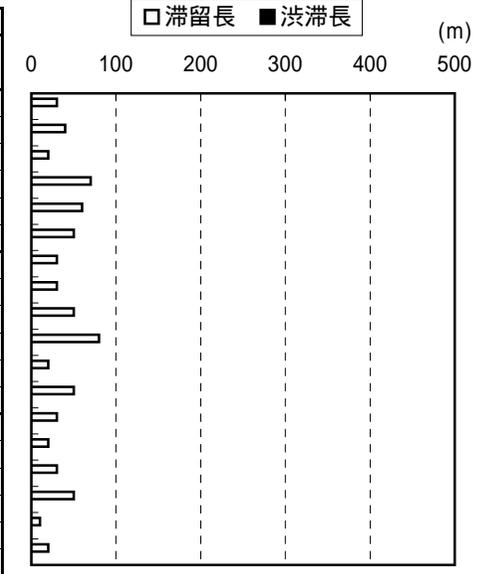
渋滞原因凡例

- 1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁
- 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車
- 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両
- 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故
- 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形
- 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	20	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	30	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	30	0	
8:50	20	0	
9:00	20	0	
9:10	30	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	20	0	
10:00	20	0	
10:10	40	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	30	0	
10:50	20	0	
11:00	50	0	
11:10	20	0	
11:20	20	0	
11:30	20	0	
11:40	30	0	
11:50	20	0	
12:00	20	0	
12:10	20	0	
12:20	20	0	
12:30	40	0	
12:40	20	0	
12:50	30	0	
13:00	30	0	
13:10	20	0	
13:20	20	0	
13:30	90	0	
13:40	30	0	
13:50	30	0	
14:00	50	0	
14:10	20	0	
14:20	30	0	
14:30	20	0	
14:40	30	0	
14:50	30	0	
15:00	40	0	
15:10	10	0	
15:20	30	0	
15:30	30	0	
15:40	20	0	
15:50	50	0	

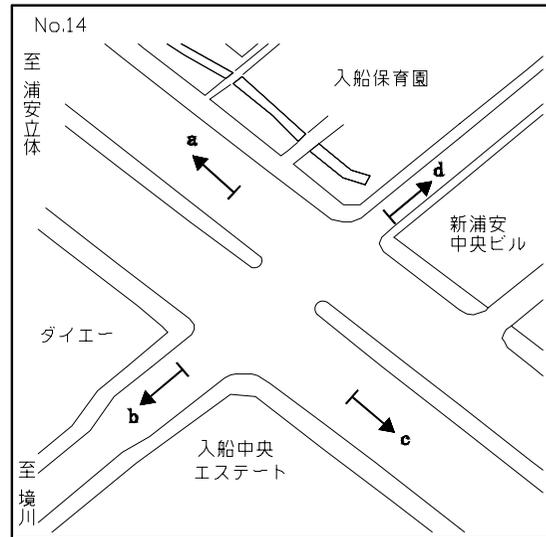


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	40	0	
16:20	20	0	
16:30	70	0	
16:40	60	0	
16:50	50	0	
17:00	30	0	
17:10	30	0	
17:20	50	0	
17:30	80	0	
17:40	20	0	
17:50	50	0	
18:00	30	0	
18:10	20	0	
18:20	30	0	
18:30	50	0	
18:40	10	0	
18:50	20	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.14 入船中央交差点
 方向：a
 天候：曇り

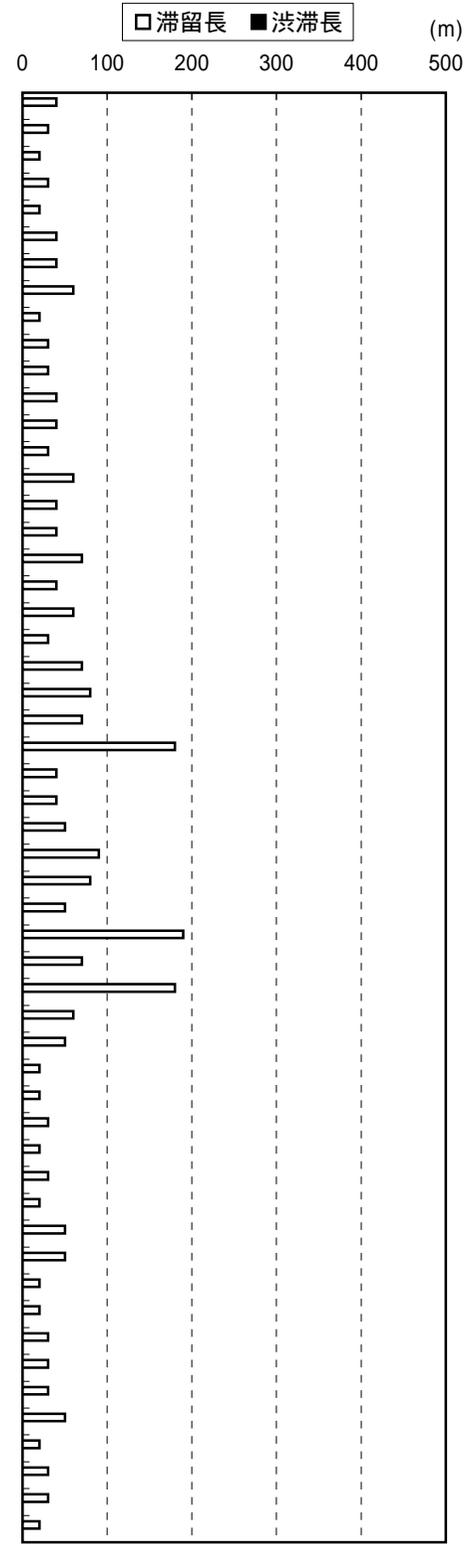


☐ : 内の値は最大渋滞長

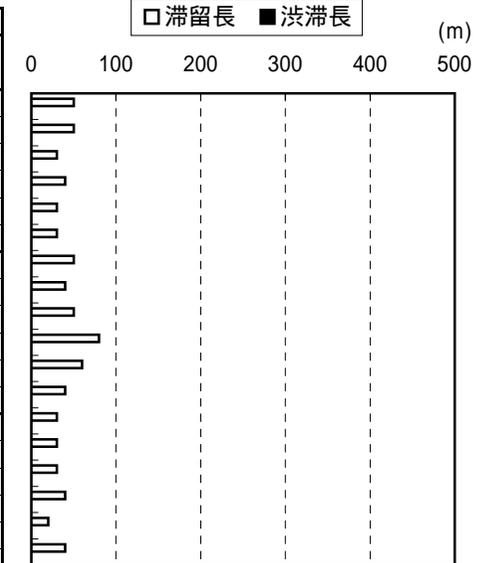
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	40	0	
7:10	30	0	
7:20	20	0	
7:30	30	0	
7:40	20	0	
7:50	40	0	
8:00	40	0	
8:10	60	0	
8:20	20	0	
8:30	30	0	
8:40	30	0	
8:50	40	0	
9:00	40	0	
9:10	30	0	
9:20	60	0	
9:30	40	0	
9:40	40	0	
9:50	70	0	
10:00	40	0	
10:10	60	0	
10:20	30	0	
10:30	70	0	
10:40	80	0	
10:50	70	0	
11:00	180	0	
11:10	40	0	
11:20	40	0	
11:30	50	0	
11:40	90	0	
11:50	80	0	
12:00	50	0	
12:10	190	0	
12:20	70	0	
12:30	180	0	
12:40	60	0	
12:50	50	0	
13:00	20	0	
13:10	20	0	
13:20	30	0	
13:30	20	0	
13:40	30	0	
13:50	20	0	
14:00	50	0	
14:10	50	0	
14:20	20	0	
14:30	20	0	
14:40	30	0	
14:50	30	0	
15:00	30	0	
15:10	50	0	
15:20	20	0	
15:30	30	0	
15:40	30	0	
15:50	20	0	

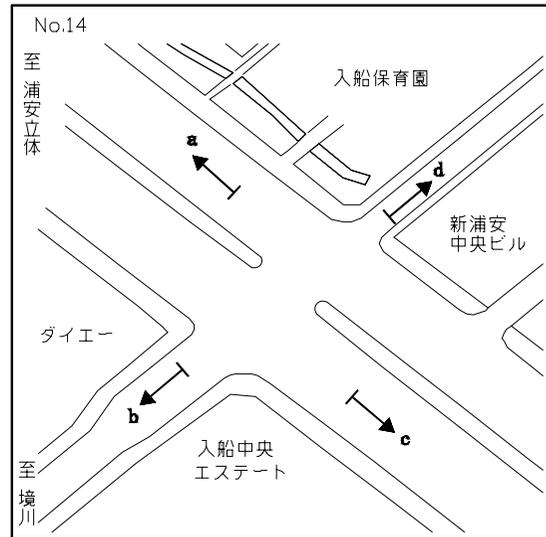


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	50	0	
16:10	50	0	
16:20	30	0	
16:30	40	0	
16:40	30	0	
16:50	30	0	
17:00	50	0	
17:10	40	0	
17:20	50	0	
17:30	80	0	
17:40	60	0	
17:50	40	0	
18:00	30	0	
18:10	30	0	
18:20	30	0	
18:30	40	0	
18:40	20	0	
18:50	40	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.14 入船中央交差点
 方向：b
 天候：曇り

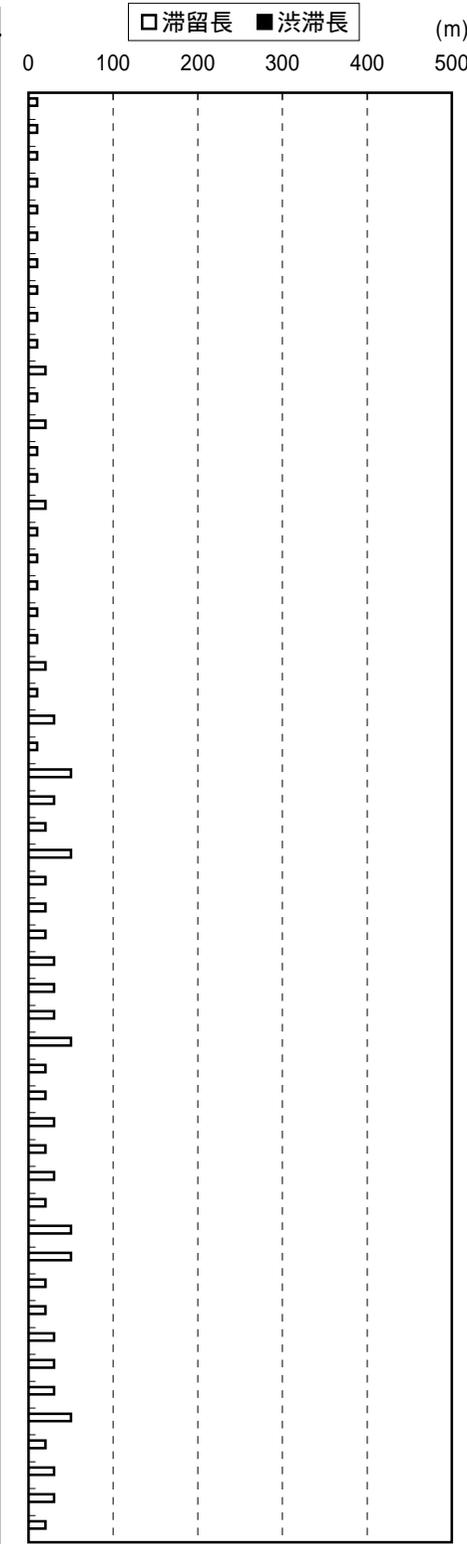


☐ : 内の値は最大渋滞長

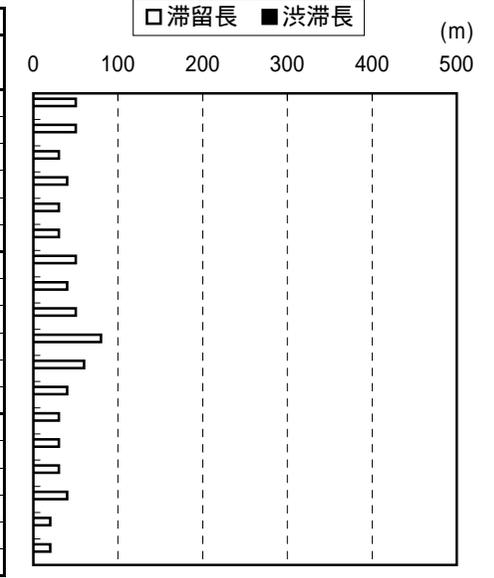
渋滞原因凡例

- 1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁
- 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車
- 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両
- 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故
- 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形
- 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	20	0	
8:50	10	0	
9:00	20	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	20	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	20	0	
10:40	10	0	
10:50	30	0	
11:00	10	0	
11:10	50	0	
11:20	30	0	
11:30	20	0	
11:40	50	0	
11:50	20	0	
12:00	20	0	
12:10	20	0	
12:20	30	0	
12:30	30	0	
12:40	30	0	
12:50	50	0	
13:00	20	0	
13:10	20	0	
13:20	30	0	
13:30	20	0	
13:40	30	0	
13:50	20	0	
14:00	50	0	
14:10	50	0	
14:20	20	0	
14:30	20	0	
14:40	30	0	
14:50	30	0	
15:00	30	0	
15:10	50	0	
15:20	20	0	
15:30	30	0	
15:40	30	0	
15:50	20	0	

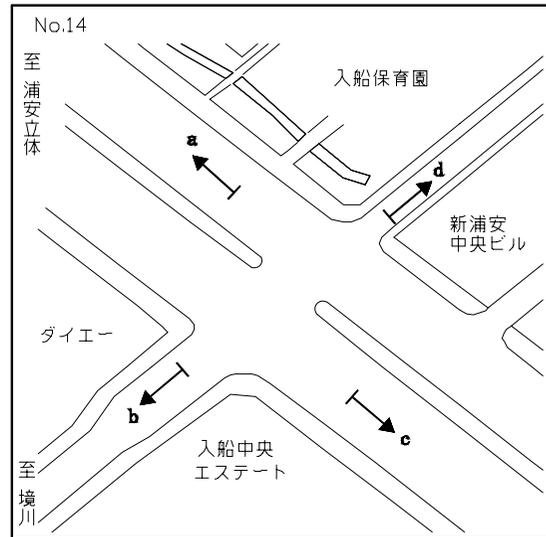


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	50	0	
16:10	50	0	
16:20	30	0	
16:30	40	0	
16:40	30	0	
16:50	30	0	
17:00	50	0	
17:10	40	0	
17:20	50	0	
17:30	80	0	
17:40	60	0	
17:50	40	0	
18:00	30	0	
18:10	30	0	
18:20	30	0	
18:30	40	0	
18:40	20	0	
18:50	20	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.14 入船中央交差点
 方向：c
 天候：曇り

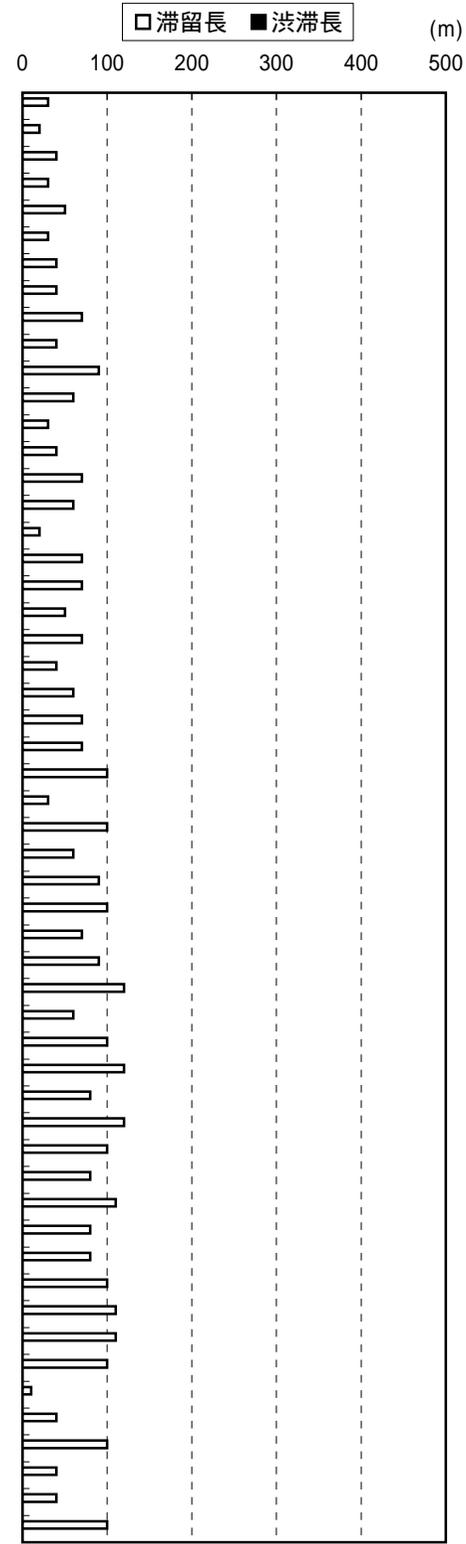


☐ : 内の値は最大渋滞長

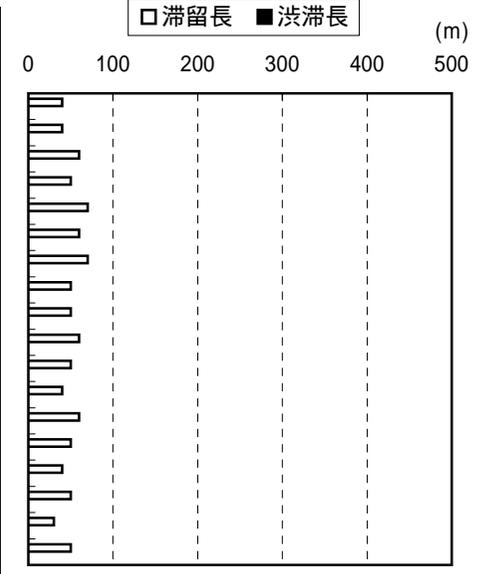
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	20	0	
7:20	40	0	
7:30	30	0	
7:40	50	0	
7:50	30	0	
8:00	40	0	
8:10	40	0	
8:20	70	0	
8:30	40	0	
8:40	90	0	
8:50	60	0	
9:00	30	0	
9:10	40	0	
9:20	70	0	
9:30	60	0	
9:40	20	0	
9:50	70	0	
10:00	70	0	
10:10	50	0	
10:20	70	0	
10:30	40	0	
10:40	60	0	
10:50	70	0	
11:00	70	0	
11:10	100	0	
11:20	30	0	
11:30	100	0	
11:40	60	0	
11:50	90	0	
12:00	100	0	
12:10	70	0	
12:20	90	0	
12:30	120	0	
12:40	60	0	
12:50	100	0	
13:00	120	0	
13:10	80	0	
13:20	120	0	
13:30	100	0	
13:40	80	0	
13:50	110	0	
14:00	80	0	
14:10	80	0	
14:20	100	0	
14:30	110	0	
14:40	110	0	
14:50	100	0	
15:00	10	0	
15:10	40	0	
15:20	100	0	
15:30	40	0	
15:40	40	0	
15:50	100	0	

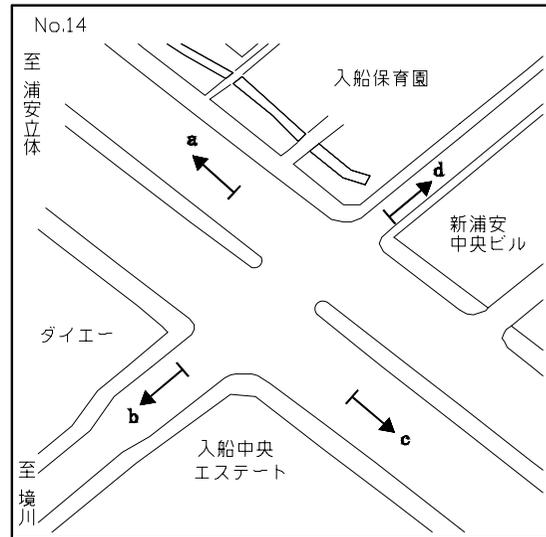


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	40	0	
16:10	40	0	
16:20	60	0	
16:30	50	0	
16:40	70	0	
16:50	60	0	
17:00	70	0	
17:10	50	0	
17:20	50	0	
17:30	60	0	
17:40	50	0	
17:50	40	0	
18:00	60	0	
18:10	50	0	
18:20	40	0	
18:30	50	0	
18:40	30	0	
18:50	50	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.14 入船中央交差点
 方向：d
 天候：曇り

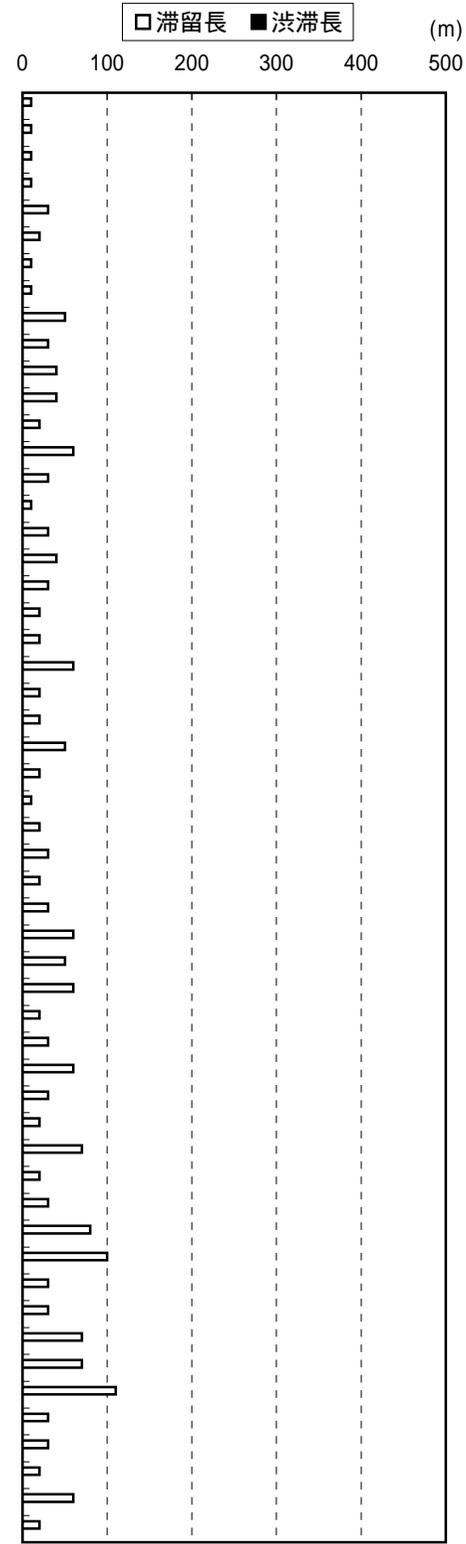


☐ : 内の値は最大渋滞長

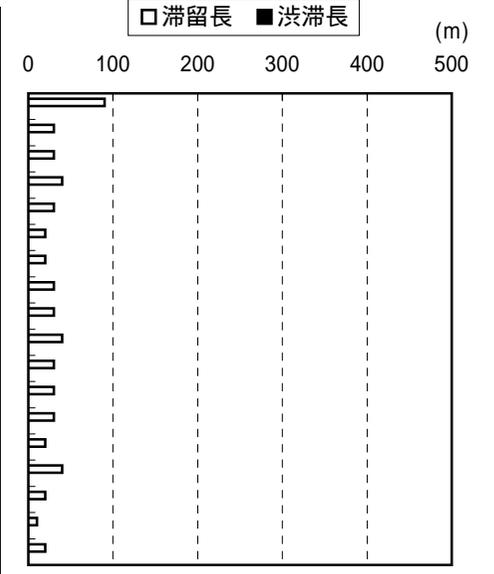
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	30	0	
7:50	20	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	50	0	
8:30	30	0	
8:40	40	0	
8:50	40	0	
9:00	20	0	
9:10	60	0	
9:20	30	0	
9:30	10	0	
9:40	30	0	
9:50	40	0	
10:00	30	0	
10:10	20	0	
10:20	20	0	
10:30	60	0	
10:40	20	0	
10:50	20	0	
11:00	50	0	
11:10	20	0	
11:20	10	0	
11:30	20	0	
11:40	30	0	
11:50	20	0	
12:00	30	0	
12:10	60	0	
12:20	50	0	
12:30	60	0	
12:40	20	0	
12:50	30	0	
13:00	60	0	
13:10	30	0	
13:20	20	0	
13:30	70	0	
13:40	20	0	
13:50	30	0	
14:00	80	0	
14:10	100	0	
14:20	30	0	
14:30	30	0	
14:40	70	0	
14:50	70	0	
15:00	110	0	
15:10	30	0	
15:20	30	0	
15:30	20	0	
15:40	60	0	
15:50	20	0	

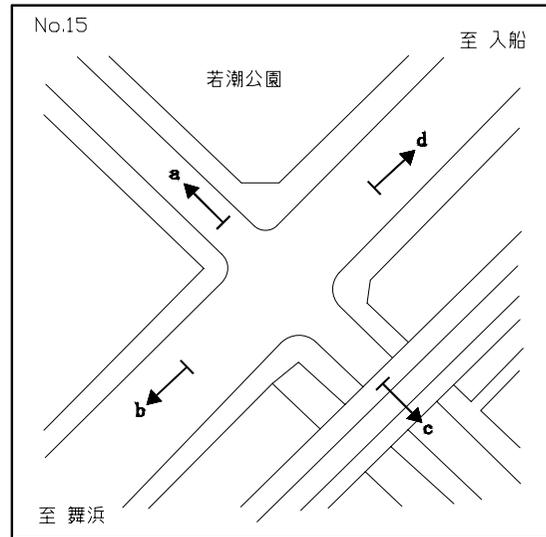


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	90	0	
16:10	30	0	
16:20	30	0	
16:30	40	0	
16:40	30	0	
16:50	20	0	
17:00	20	0	
17:10	30	0	
17:20	30	0	
17:30	40	0	
17:40	30	0	
17:50	30	0	
18:00	30	0	
18:10	20	0	
18:20	40	0	
18:30	20	0	
18:40	10	0	
18:50	20	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.15 今川橋東詰交差点
 方向：a
 天候：曇り

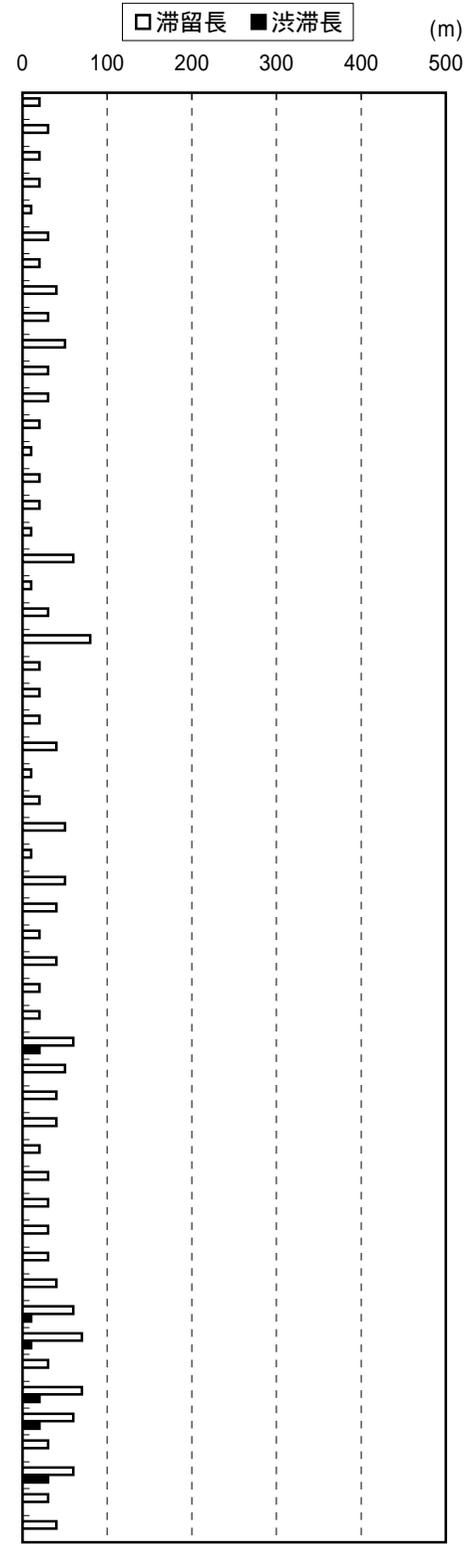


☐ : 内の値は最大渋滞長

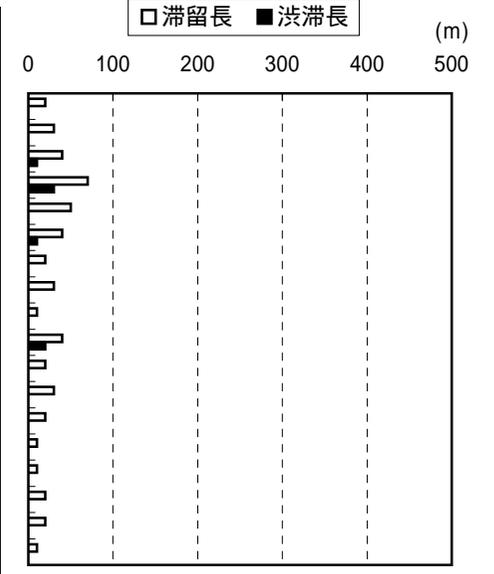
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	30	0	
7:20	20	0	
7:30	20	0	
7:40	10	0	
7:50	30	0	
8:00	20	0	
8:10	40	0	
8:20	30	0	
8:30	50	0	
8:40	30	0	
8:50	30	0	
9:00	20	0	
9:10	10	0	
9:20	20	0	
9:30	20	0	
9:40	10	0	
9:50	60	0	
10:00	10	0	
10:10	30	0	
10:20	80	0	
10:30	20	0	
10:40	20	0	
10:50	20	0	
11:00	40	0	
11:10	10	0	
11:20	20	0	
11:30	50	0	
11:40	10	0	
11:50	50	0	
12:00	40	0	
12:10	20	0	
12:20	40	0	
12:30	20	0	
12:40	20	0	
12:50	60	20	5
13:00	50	0	
13:10	40	0	
13:20	40	0	
13:30	20	0	
13:40	30	0	
13:50	30	0	
14:00	30	0	
14:10	30	0	
14:20	40	0	
14:30	60	10	5
14:40	70	10	5
14:50	30	0	
15:00	70	20	5
15:10	60	20	5
15:20	30	0	
15:30	60	30	5
15:40	30	0	
15:50	40	0	

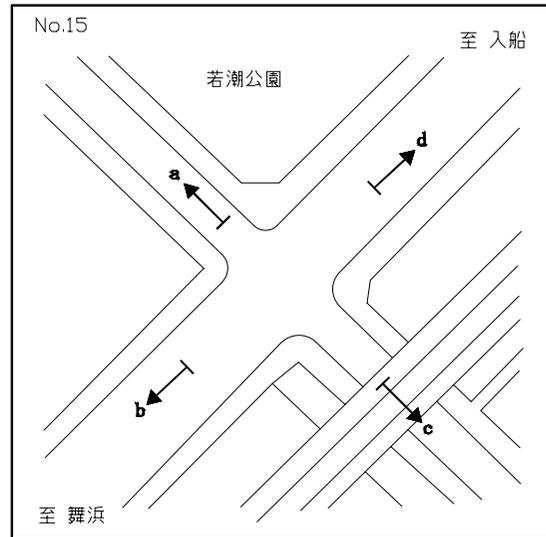


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	30	0	
16:20	40	10	5
16:30	70	30	5,6
16:40	50	0	
16:50	40	10	5
17:00	20	0	
17:10	30	0	
17:20	10	0	
17:30	40	20	5
17:40	20	0	
17:50	30	0	
18:00	20	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	20	0	
18:40	20	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.15 今川橋東詰交差点
 方 向：b
 天 候：曇り

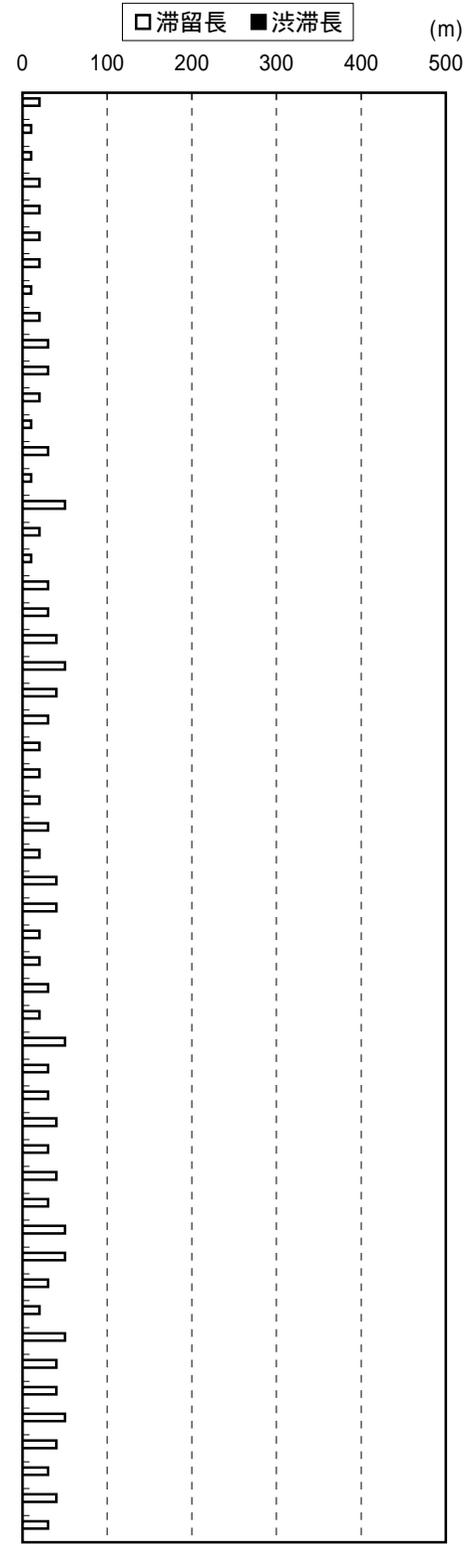


☐ : 内の値は最大渋滞長

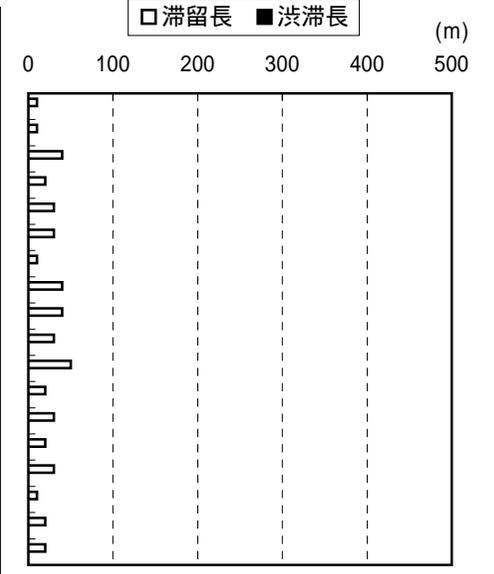
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	20	0	
7:40	20	0	
7:50	20	0	
8:00	20	0	
8:10	10	0	
8:20	20	0	
8:30	30	0	
8:40	30	0	
8:50	20	0	
9:00	10	0	
9:10	30	0	
9:20	10	0	
9:30	50	0	
9:40	20	0	
9:50	10	0	
10:00	30	0	
10:10	30	0	
10:20	40	0	
10:30	50	0	
10:40	40	0	
10:50	30	0	
11:00	20	0	
11:10	20	0	
11:20	20	0	
11:30	30	0	
11:40	20	0	
11:50	40	0	
12:00	40	0	
12:10	20	0	
12:20	20	0	
12:30	30	0	
12:40	20	0	
12:50	50	0	
13:00	30	0	
13:10	30	0	
13:20	40	0	
13:30	30	0	
13:40	40	0	
13:50	30	0	
14:00	50	0	
14:10	50	0	
14:20	30	0	
14:30	20	0	
14:40	50	0	
14:50	40	0	
15:00	40	0	
15:10	50	0	
15:20	40	0	
15:30	30	0	
15:40	40	0	
15:50	30	0	

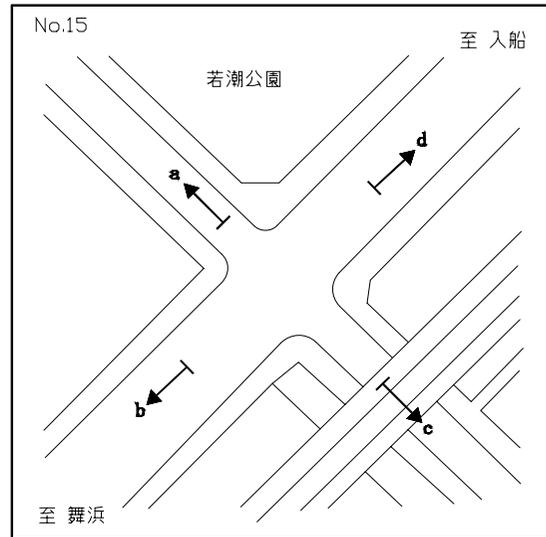


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	40	0	
16:30	20	0	
16:40	30	0	
16:50	30	0	
17:00	10	0	
17:10	40	0	
17:20	40	0	
17:30	30	0	
17:40	50	0	
17:50	20	0	
18:00	30	0	
18:10	20	0	
18:20	30	0	
18:30	10	0	
18:40	20	0	
18:50	20	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.15 今川橋東詰交差点
 方向：c
 天候：曇り

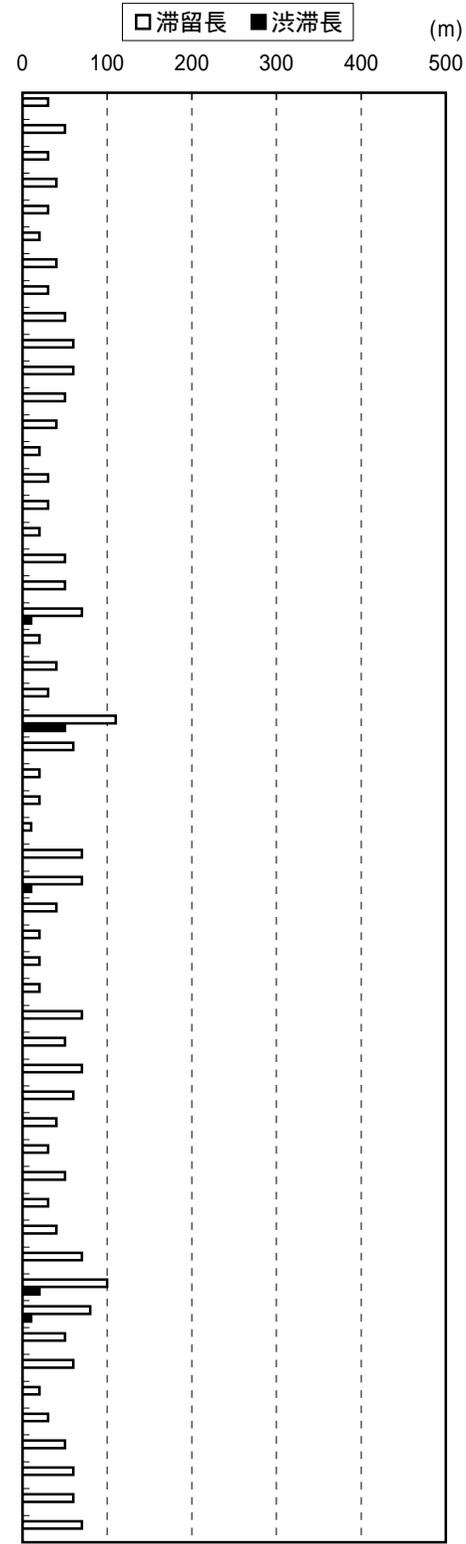


☐ : 内の値は最大渋滞長

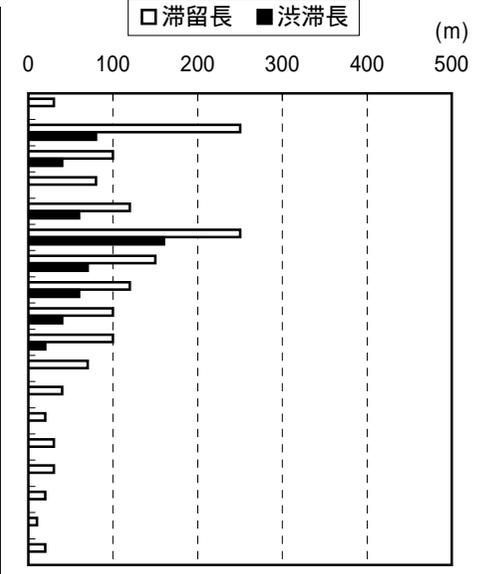
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	50	0	
7:20	30	0	
7:30	40	0	
7:40	30	0	
7:50	20	0	
8:00	40	0	
8:10	30	0	
8:20	50	0	
8:30	60	0	
8:40	60	0	
8:50	50	0	
9:00	40	0	
9:10	20	0	
9:20	30	0	
9:30	30	0	
9:40	20	0	
9:50	50	0	
10:00	50	0	
10:10	70	10	5
10:20	20	0	
10:30	40	0	
10:40	30	0	
10:50	110	50	6
11:00	60	0	
11:10	20	0	
11:20	20	0	
11:30	10	0	
11:40	70	0	
11:50	70	10	6
12:00	40	0	
12:10	20	0	
12:20	20	0	
12:30	20	0	
12:40	70	0	
12:50	50	0	
13:00	70	0	
13:10	60	0	
13:20	40	0	
13:30	30	0	
13:40	50	0	
13:50	30	0	
14:00	40	0	
14:10	70	0	
14:20	100	20	6
14:30	80	10	6
14:40	50	0	
14:50	60	0	
15:00	20	0	
15:10	30	0	
15:20	50	0	
15:30	60	0	
15:40	60	0	
15:50	70	0	

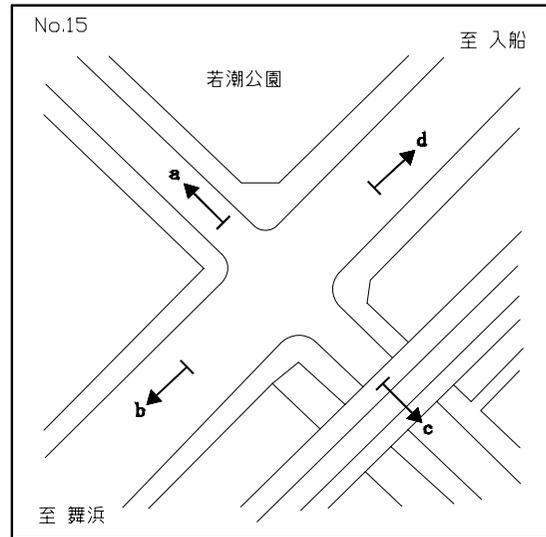


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	250	80	6
16:20	100	40	6
16:30	80	0	
16:40	120	60	6
16:50	250	160	6
17:00	150	70	6
17:10	120	60	6
17:20	100	40	6
17:30	100	20	6
17:40	70	0	
17:50	40	0	
18:00	20	0	
18:10	30	0	
18:20	30	0	
18:30	20	0	
18:40	10	0	
18:50	20	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.15 今川橋東詰交差点
 方 向：d
 天 候：曇り

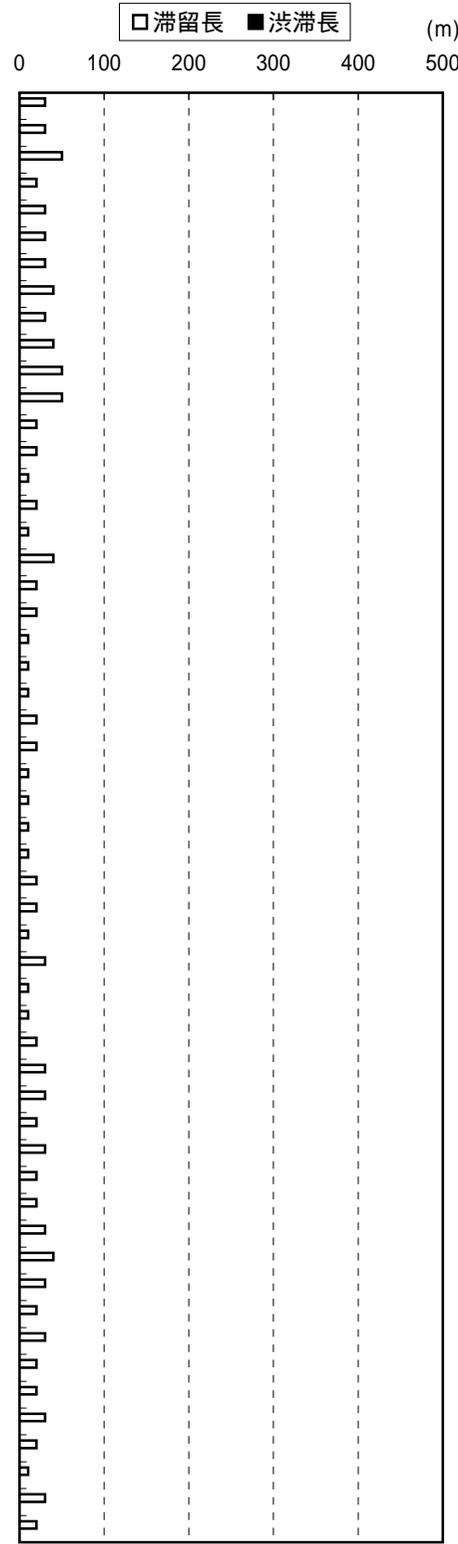


☐ : 内の値は最大渋滞長

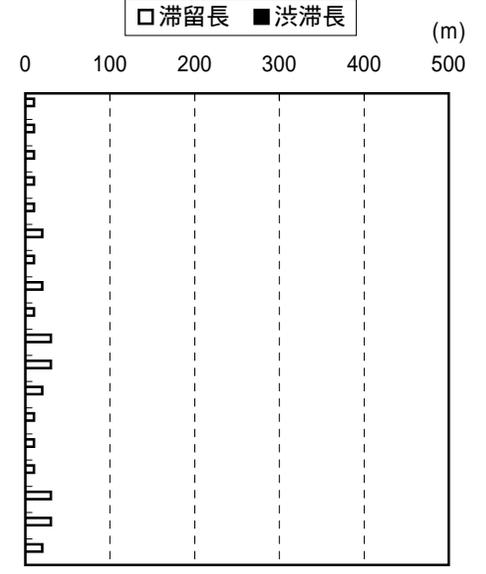
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	30	0	
7:20	50	0	
7:30	20	0	
7:40	30	0	
7:50	30	0	
8:00	30	0	
8:10	40	0	
8:20	30	0	
8:30	40	0	
8:40	50	0	
8:50	50	0	
9:00	20	0	
9:10	20	0	
9:20	10	0	
9:30	20	0	
9:40	10	0	
9:50	40	0	
10:00	20	0	
10:10	20	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	20	0	
11:00	20	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	20	0	
12:00	20	0	
12:10	10	0	
12:20	30	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	20	0	
13:00	30	0	
13:10	30	0	
13:20	20	0	
13:30	30	0	
13:40	20	0	
13:50	20	0	
14:00	30	0	
14:10	40	0	
14:20	30	0	
14:30	20	0	
14:40	30	0	
14:50	20	0	
15:00	20	0	
15:10	30	0	
15:20	20	0	
15:30	10	0	
15:40	30	0	
15:50	20	0	

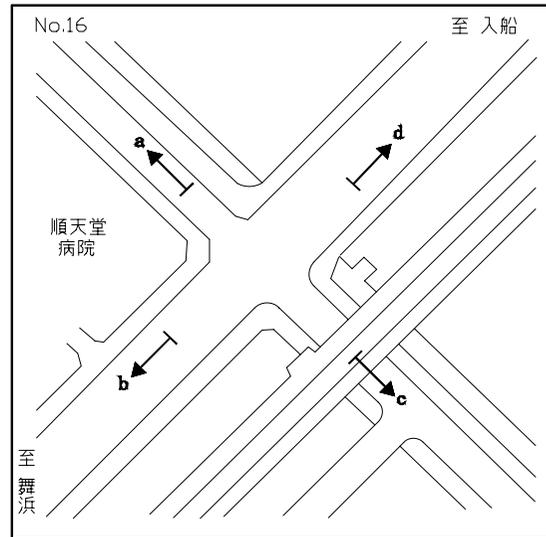


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	20	0	
17:00	10	0	
17:10	20	0	
17:20	10	0	
17:30	30	0	
17:40	30	0	
17:50	20	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	30	0	
18:40	30	0	
18:50	20	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.16 今川橋西詰交差点
 方向：a
 天候：曇り

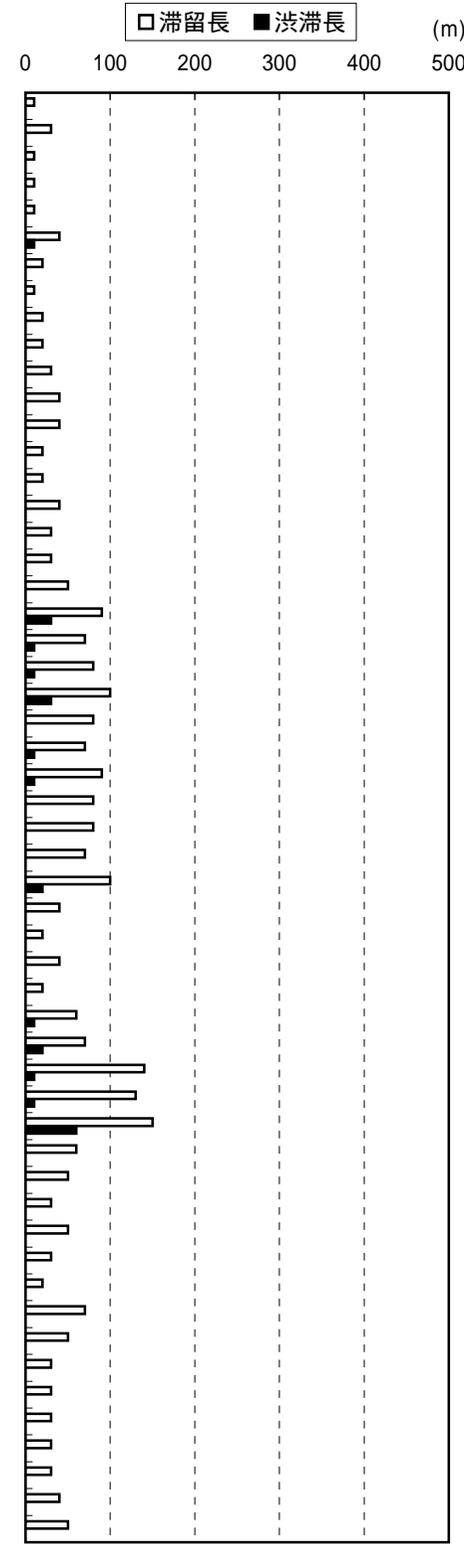


☐ : 内の値は最大渋滞長

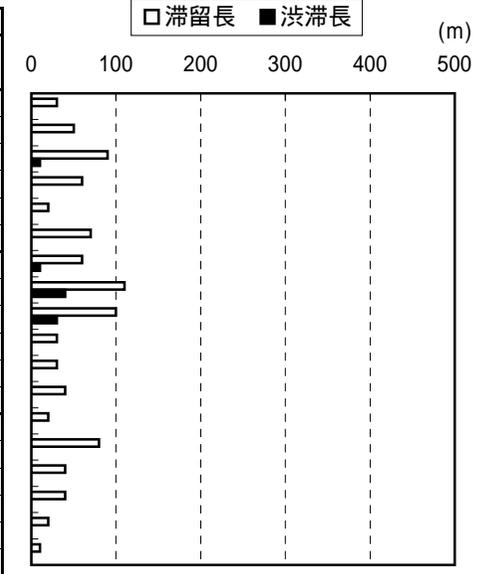
渋滞原因凡例

- 1 : 車線減少 2 : 信号現示不適 3 : 踏切 4 : 橋梁
- 5 : 右折、対向直進 6 : 左折車 7 : 大型車
- 8 : 二輪車 9 : 歩行者 10 : 駐車車両
- 11 : バス停、バスレーン 12 : 工事、事故
- 13 : 沿道出入車両 14 : 道路線形
- 15 : 交差点形状 16 : 先詰まり 17 : その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	30	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	40	10	7
8:00	20	0	
8:10	10	0	
8:20	20	0	
8:30	20	0	
8:40	30	0	
8:50	40	0	
9:00	40	0	
9:10	20	0	
9:20	20	0	
9:30	40	0	
9:40	30	0	
9:50	30	0	
10:00	50	0	
10:10	90	30	10
10:20	70	10	10
10:30	80	10	7
10:40	100	30	7
10:50	80	0	
11:00	70	10	7
11:10	90	10	7
11:20	80	0	
11:30	80	0	
11:40	70	0	
11:50	100	20	6
12:00	40	0	
12:10	20	0	
12:20	40	0	
12:30	20	0	
12:40	60	10	6
12:50	70	20	7
13:00	140	10	6
13:10	130	10	6
13:20	150	60	6
13:30	60	0	
13:40	50	0	
13:50	30	0	
14:00	50	0	
14:10	30	0	
14:20	20	0	
14:30	70	0	
14:40	50	0	
14:50	30	0	
15:00	30	0	
15:10	30	0	
15:20	30	0	
15:30	30	0	
15:40	40	0	
15:50	50	0	

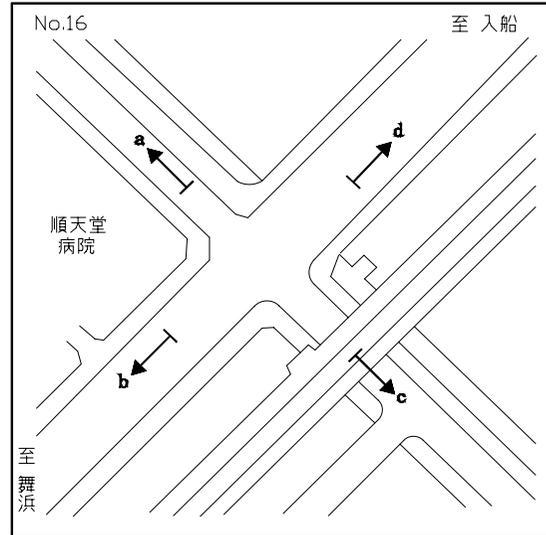


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	50	0	
16:20	90	10	6
16:30	60	0	
16:40	20	0	
16:50	70	0	
17:00	60	10	6
17:10	110	40	6
17:20	100	30	6
17:30	30	0	
17:40	30	0	
17:50	40	0	
18:00	20	0	
18:10	80	0	
18:20	40	0	
18:30	40	0	
18:40	20	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.16 今川橋西詰交差点
 方向：b
 天候：曇り

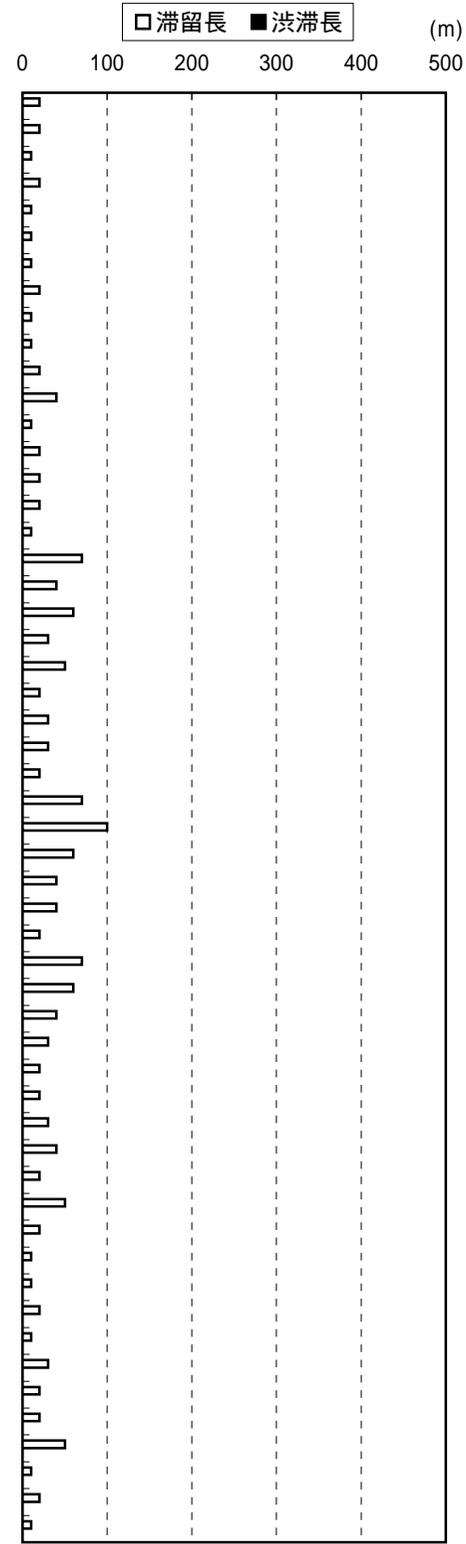


☐ : 内の値は最大渋滞長

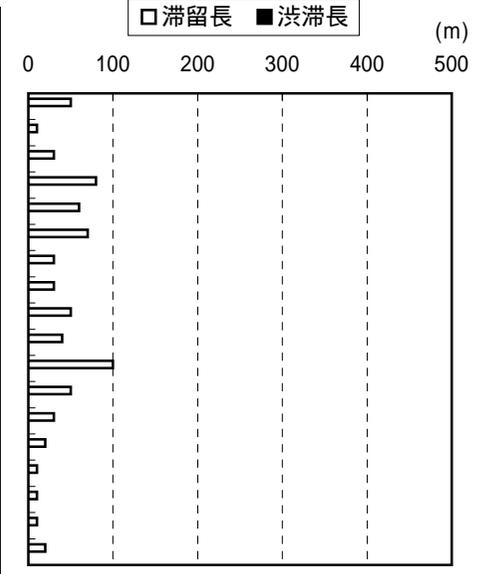
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	20	0	
7:20	10	0	
7:30	20	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	20	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	20	0	
8:50	40	0	
9:00	10	0	
9:10	20	0	
9:20	20	0	
9:30	20	0	
9:40	10	0	
9:50	70	0	
10:00	40	0	
10:10	60	0	
10:20	30	0	
10:30	50	0	
10:40	20	0	
10:50	30	0	
11:00	30	0	
11:10	20	0	
11:20	70	0	
11:30	100	0	
11:40	60	0	
11:50	40	0	
12:00	40	0	
12:10	20	0	
12:20	70	0	
12:30	60	0	
12:40	40	0	
12:50	30	0	
13:00	20	0	
13:10	20	0	
13:20	30	0	
13:30	40	0	
13:40	20	0	
13:50	50	0	
14:00	20	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	20	0	
14:40	10	0	
14:50	30	0	
15:00	20	0	
15:10	20	0	
15:20	50	0	
15:30	10	0	
15:40	20	0	
15:50	10	0	

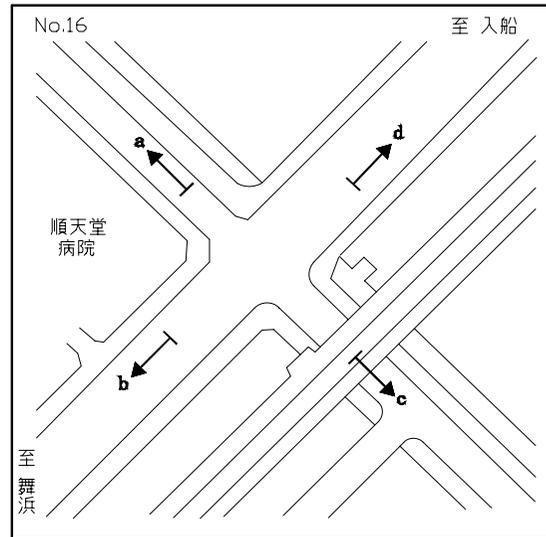


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	50	0	
16:10	10	0	
16:20	30	0	
16:30	80	0	
16:40	60	0	
16:50	70	0	
17:00	30	0	
17:10	30	0	
17:20	50	0	
17:30	40	0	
17:40	100	0	
17:50	50	0	
18:00	30	0	
18:10	20	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	20	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.16 今川橋西詰交差点
 方向：c
 天候：曇り

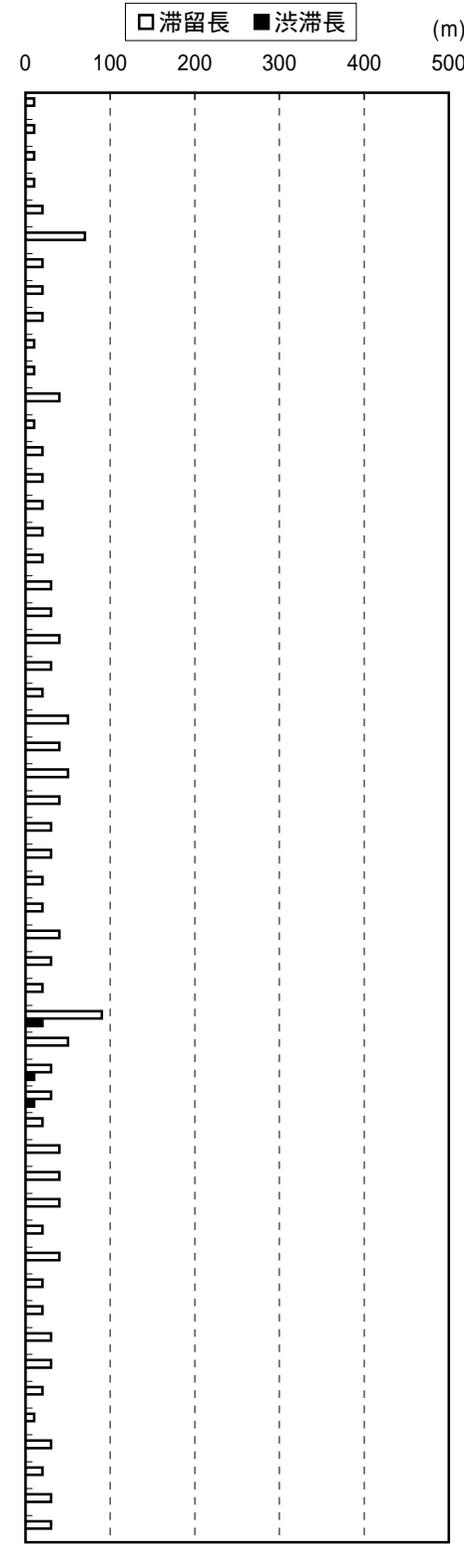


☐ : 内の値は最大渋滞長

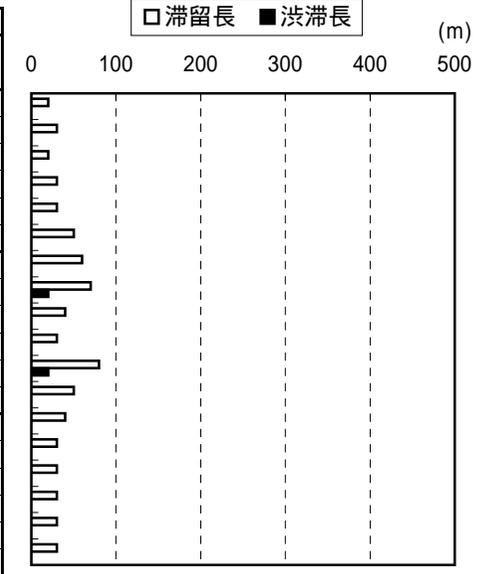
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	20	0	
7:50	70	0	
8:00	20	0	
8:10	20	0	
8:20	20	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	40	0	
9:00	10	0	
9:10	20	0	
9:20	20	0	
9:30	20	0	
9:40	20	0	
9:50	20	0	
10:00	30	0	
10:10	30	0	
10:20	40	0	
10:30	30	0	
10:40	20	0	
10:50	50	0	
11:00	40	0	
11:10	50	0	
11:20	40	0	
11:30	30	0	
11:40	30	0	
11:50	20	0	
12:00	20	0	
12:10	40	0	
12:20	30	0	
12:30	20	0	
12:40	90	20	5
12:50	50	0	
13:00	30	10	5
13:10	30	10	5
13:20	20	0	
13:30	40	0	
13:40	40	0	
13:50	40	0	
14:00	20	0	
14:10	40	0	
14:20	20	0	
14:30	20	0	
14:40	30	0	
14:50	30	0	
15:00	20	0	
15:10	10	0	
15:20	30	0	
15:30	20	0	
15:40	30	0	
15:50	30	0	

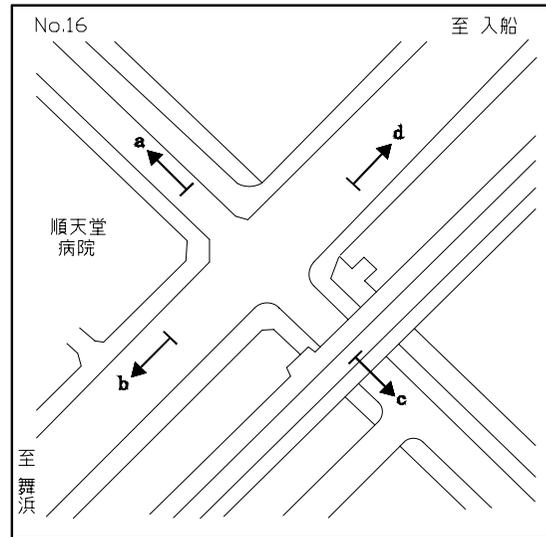


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	30	0	
16:20	20	0	
16:30	30	0	
16:40	30	0	
16:50	50	0	
17:00	60	0	
17:10	70	20	5
17:20	40	0	
17:30	30	0	
17:40	80	20	5
17:50	50	0	
18:00	40	0	
18:10	30	0	
18:20	30	0	
18:30	30	0	
18:40	30	0	
18:50	30	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.16 今川橋西詰交差点
 方向：d
 天候：曇り

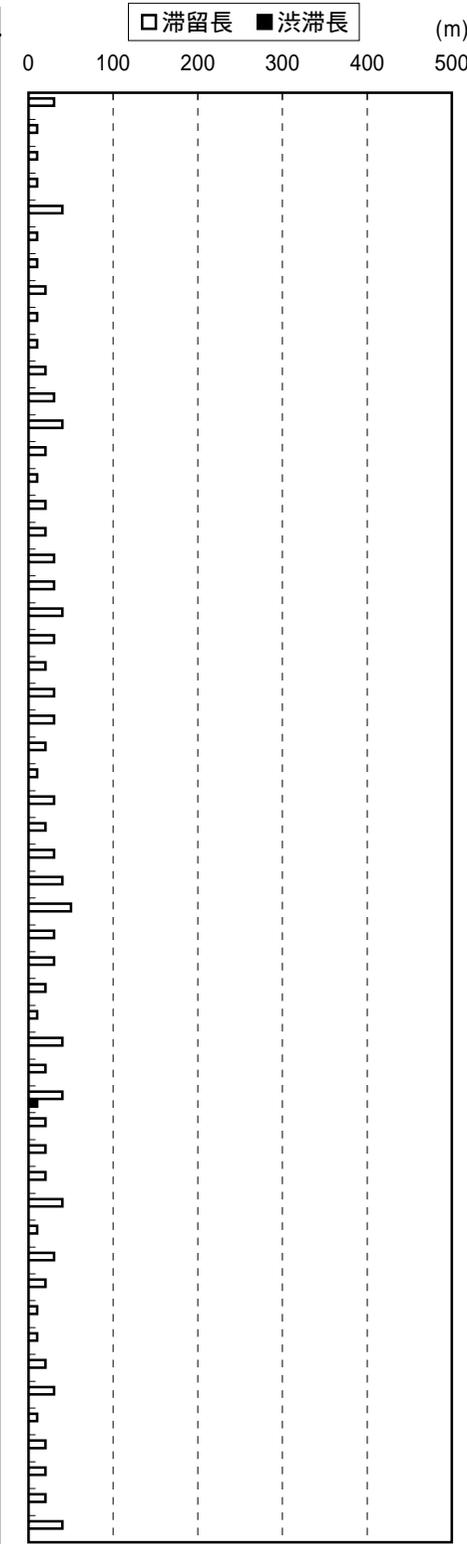


☐ : 内の値は最大渋滞長

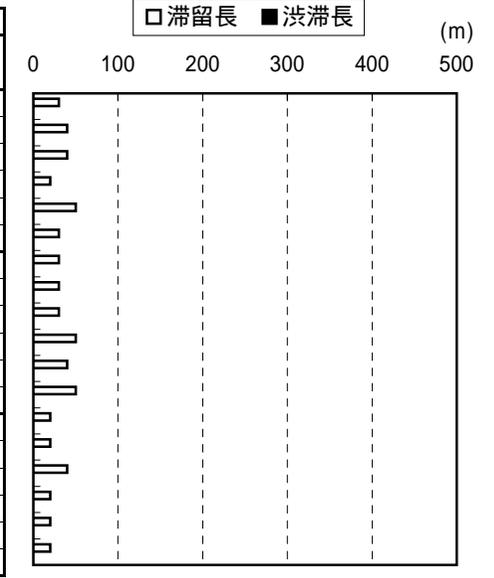
渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	40	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	20	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	20	0	
8:50	30	0	
9:00	40	0	
9:10	20	0	
9:20	10	0	
9:30	20	0	
9:40	20	0	
9:50	30	0	
10:00	30	0	
10:10	40	0	
10:20	30	0	
10:30	20	0	
10:40	30	0	
10:50	30	0	
11:00	20	0	
11:10	10	0	
11:20	30	0	
11:30	20	0	
11:40	30	0	
11:50	40	0	
12:00	50	0	
12:10	30	0	
12:20	30	0	
12:30	20	0	
12:40	10	0	
12:50	40	0	
13:00	20	0	
13:10	40	10	5
13:20	20	0	
13:30	20	0	
13:40	20	0	
13:50	40	0	
14:00	10	0	
14:10	30	0	
14:20	20	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	20	0	
15:00	30	0	
15:10	10	0	
15:20	20	0	
15:30	20	0	
15:40	20	0	
15:50	40	0	



項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	40	0	
16:20	40	0	
16:30	20	0	
16:40	50	0	
16:50	30	0	
17:00	30	0	
17:10	30	0	
17:20	30	0	
17:30	50	0	
17:40	40	0	
17:50	50	0	
18:00	20	0	
18:10	20	0	
18:20	40	0	
18:30	20	0	
18:40	20	0	
18:50	20	0	



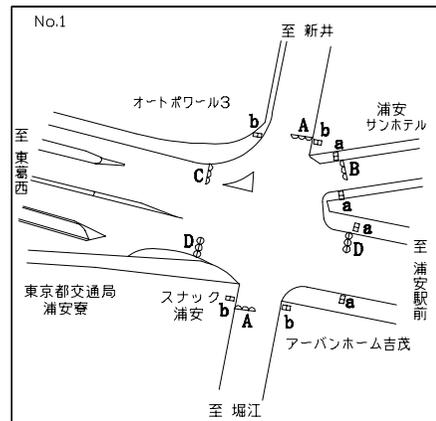
8 . 信号現示調査表・車線構成図（現況図）

信号現示調査表

調査年月日：平成20年12月13日（土）
 調査地点：No. 1 浦安橋東詰交差点交差点

凡例

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆➡ (直右青矢)
⚡ (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
➡ (右折青矢)	⬆➡ (右左折青矢)
⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



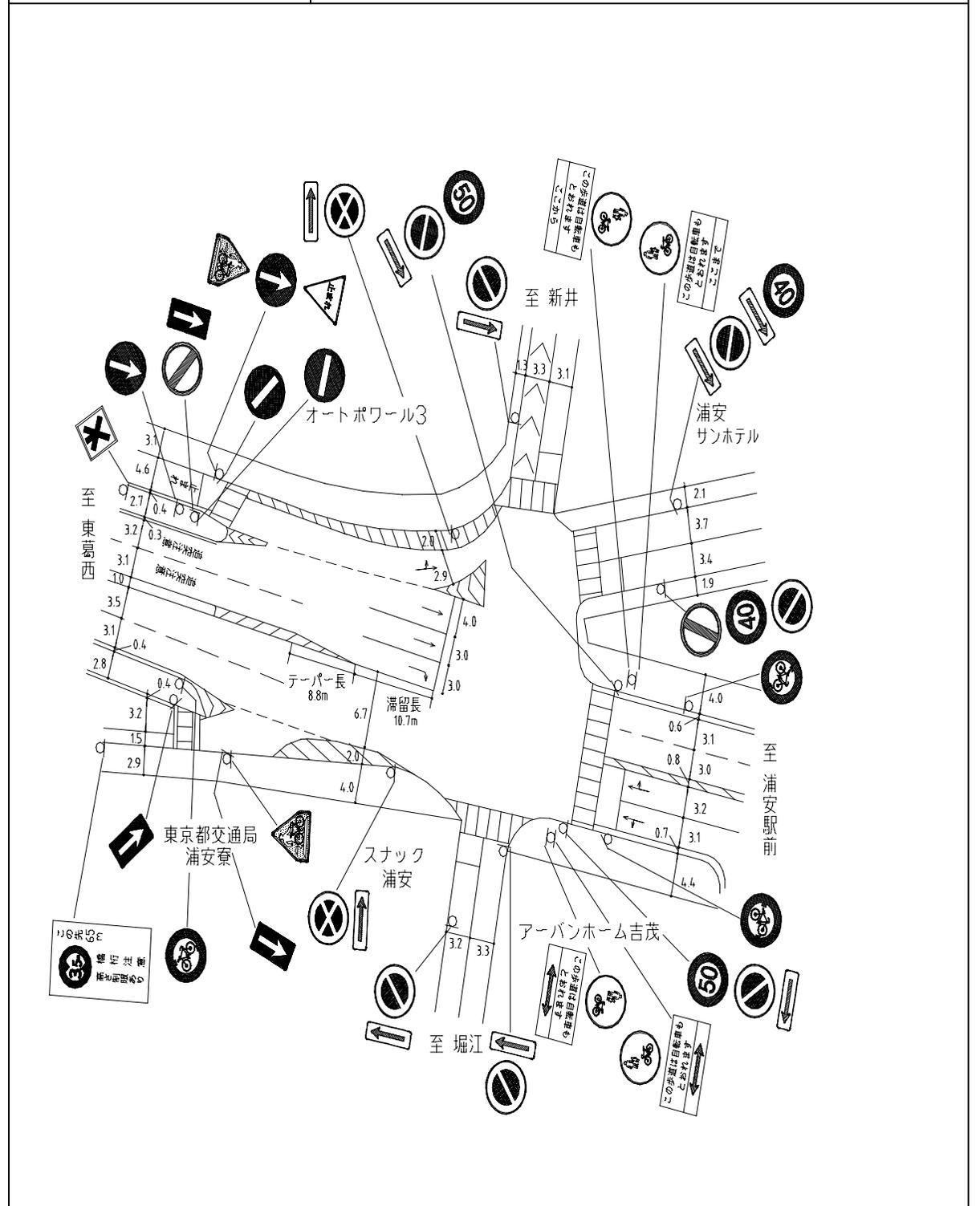
現示 灯器 階梯	1					2	3		4						合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A				⚡											
B												⚡			
C								⚡							
D												⚡			
a															
b															
7:00	27	6	2	3	3	22	3	3	69	4	2	3	3		150
8:00	27	6	2	3	3	22	3	3	69	4	2	3	3		150
9:00	27	6	2	3	3	22	3	3	49	4	2	3	3		130
10:00	27	6	2	3	3	22	3	3	69	4	2	3	3		150
11:00	27	6	2	3	3	22	3	3	69	4	2	3	3		150
12:00	27	6	2	3	3	22	3	3	69	4	2	3	3		150
13:00	27	6	2	3	3	22	3	3	49	4	2	3	3		130
14:00	27	6	2	3	3	22	3	3	49	4	2	3	3		130
15:00	27	6	2	3	3	22	3	3	69	4	2	3	3		150
16:00	27	6	2	3	3	22	3	3	69	4	2	3	3		150
17:00	27	6	2	3	3	22	3	3	49	4	2	3	3		130
18:00	27	6	2	3	3	22	3	3	69	4	2	3	3		150

単位：秒

現示	1	2	3	4	5
現示	6	7	8	9	10

車線構成図（現況図）

調査年月日：平成20年12月13日（土） 調査地点：No. 1 浦安橋東詰交差点交差点



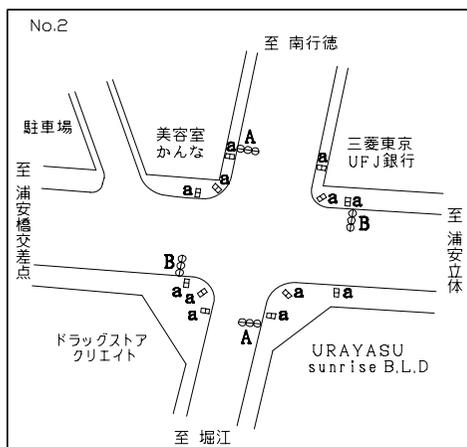
信号現示調査表

調査年月日：平成20年12月13日(土)

調査地点：No.2 浦安駅前交差点

凡例

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆➡ (直右青矢)
⚡ (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
➡ (右折青矢)	⬆➡ (右左折青矢)
⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



灯器	階梯	1			2			3								合計	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
A		⚡			—			—									
B		—			—			⚡									
a		==						—									
7:00		38	3	5	27	7	4	59	3	4							150
8:00		38	3	5	27	7	4	59	3	4							150
9:00		38	3	5	27	7	4	49	3	4							140
10:00		38	3	5	27	7	4	59	3	4							150
11:00		26	3	5	27	7	4	71	3	4							150
12:00		26	3	5	27	7	4	71	3	4							150
13:00		26	3	5	27	7	4	71	3	4							150
14:00		26	3	5	27	7	4	71	3	4							150
15:00		38	3	5	27	7	4	59	3	4							150
16:00		33	3	5	27	7	4	54	3	4							140
17:00		26	3	5	27	7	4	71	3	4							150
18:00		26	3	5	27	7	4	71	3	4							150

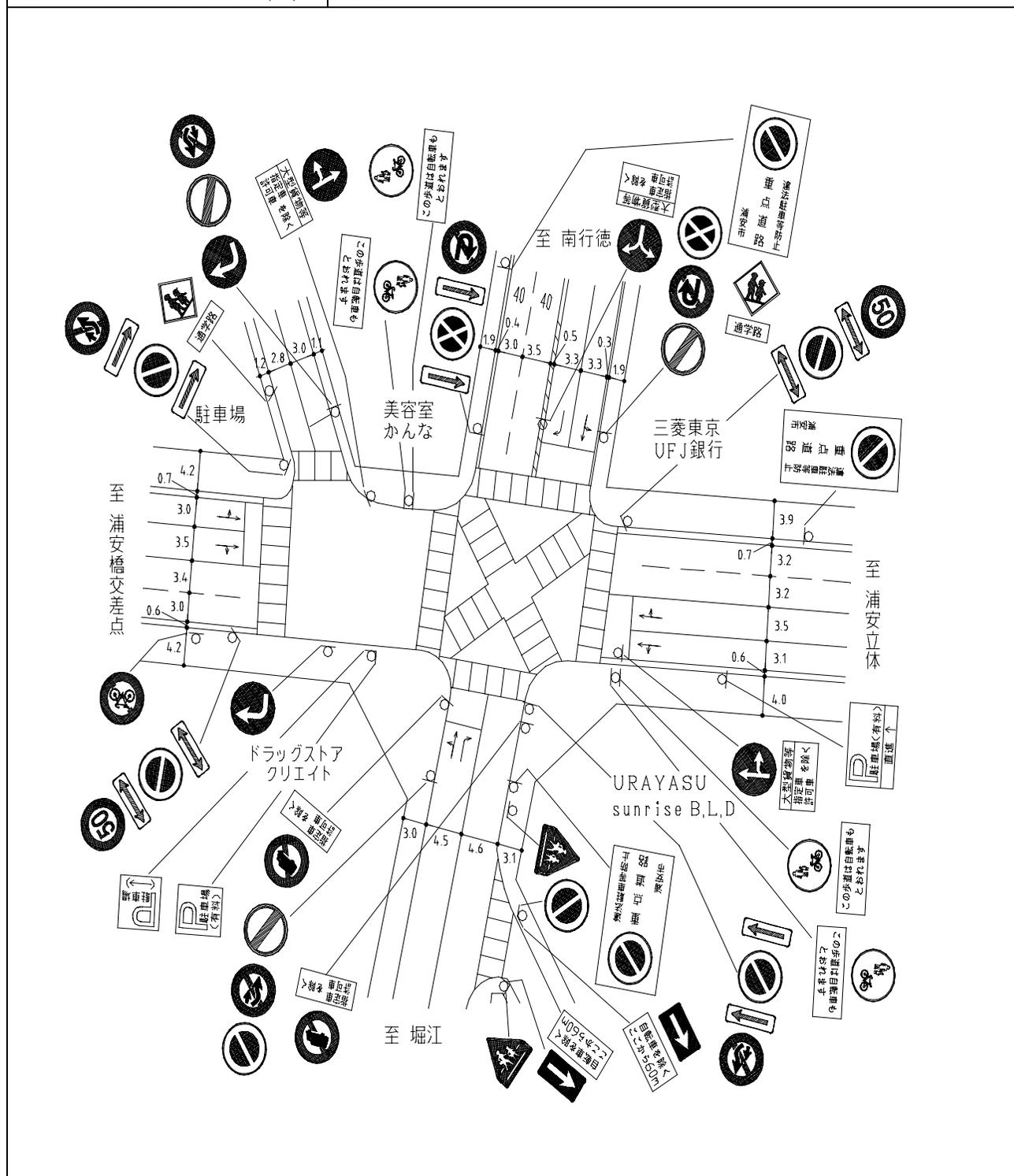
単位：秒

現示	1	2	3	4	5
現示	6	7	8	9	10

車線構成図 (現況図)

調査年月日：平成20年12月13日(土)

調査地点：No.2 浦安駅前交差点

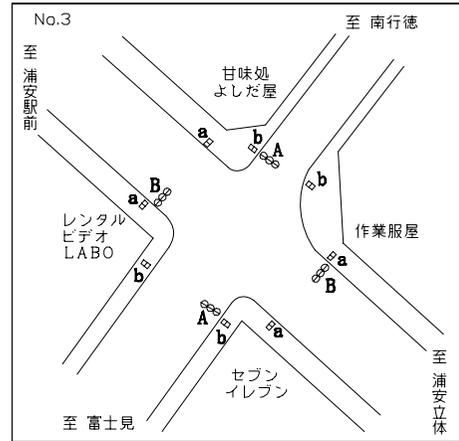


信号現示調査表

調査年月日：平成20年12月13日（土）

調査地点：No.3 猫実3丁目交差点

凡例	
— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆⬆ (直右青矢)
⚡ (黄)	⬆⬆ (直左青矢)
⬆ (右折青矢)	⬆⬆ (右左折青矢)
⬆ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



現示 灯器 階梯	1				2			3				4			合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A				⚡	⬆	⚡									
B												⚡	⬆	⚡	
a															
b															
7:00	39	6	2	3	4	3	3	65	6	2	3	8	3	3	150
8:00	39	6	2	3	4	3	3	65	6	2	3	8	3	3	150
9:00	39	6	2	3	4	3	3	65	6	2	3	8	3	3	150
10:00	39	6	2	3	4	3	3	65	6	2	3	8	3	3	150
11:00	39	6	2	3	4	3	3	65	6	2	3	8	3	3	150
12:00	39	6	2	3	4	3	3	65	6	2	3	8	3	3	150
13:00	39	6	2	3	4	3	3	65	6	2	3	8	3	3	150
14:00	39	6	2	3	4	3	3	65	6	2	3	8	3	3	150
15:00	39	6	2	3	4	3	3	65	6	2	3	8	3	3	150
16:00	39	6	2	3	4	3	3	65	6	2	3	8	3	3	150
17:00	39	6	2	3	4	3	3	65	6	2	3	8	3	3	150
18:00	39	6	2	3	4	3	3	65	6	2	3	8	3	3	150

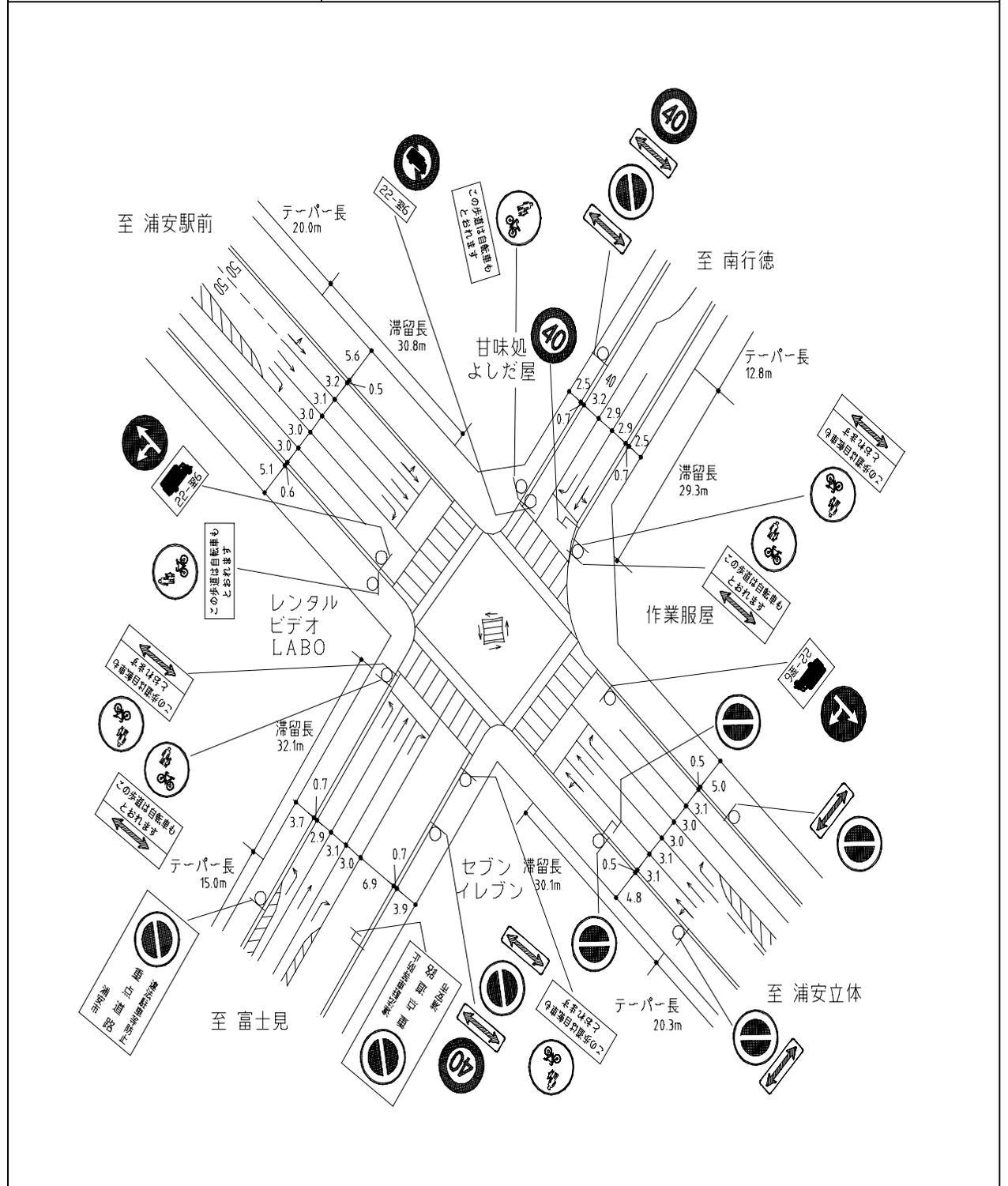
単位：秒

現示	1 	2 	3 	4 	5
現示	6 	7 	8 	9 	10

車線構成図（現況図）

調査年月日：平成20年12月13日（土）

調査地点：No.3 猫実3丁目交差点



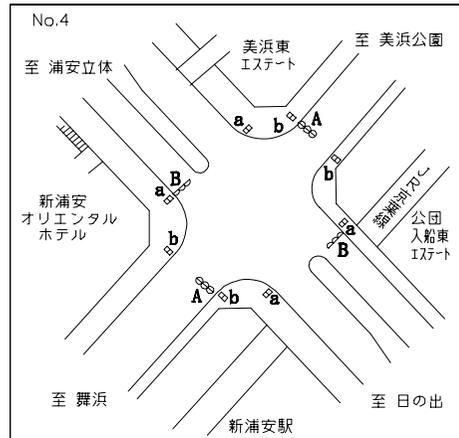
信号現示調査表

調査年月日：平成20年12月13日（土）

調査地点：No.4 入船交差点

凡例

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆⬆ (直右青矢)
〰 (黄)	⬆⬆ (直左青矢)
⤵ (右折青矢)	⤵⬆ (右左折青矢)
⤵ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



灯器	階梯	1				2			3				4				合計
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
A					〰	⤵	〰										
B								⬆	⬆	⬆	⬆	〰	⤵	〰			
a																	
b																	
7:00		34	5	2	3	7	3	3	30	6	2	3	16	3	3	120	
8:00		34	5	2	3	7	3	3	30	6	2	3	16	3	3	120	
9:00		34	5	2	3	7	3	3	30	6	2	3	16	3	3	120	
10:00		34	5	2	3	7	3	3	30	6	2	3	16	3	3	120	
11:00		34	5	2	3	7	3	3	30	6	2	3	16	3	3	120	
12:00		34	5	2	3	7	3	3	30	6	2	3	16	3	3	120	
13:00		34	5	2	3	7	3	3	30	6	2	3	16	3	3	120	
14:00		34	5	2	3	7	3	3	30	6	2	3	16	3	3	120	
15:00		40	5	2	3	7	3	3	24	6	2	3	16	3	3	120	
16:00		34	5	2	3	7	3	3	30	6	2	3	16	3	3	120	
17:00		40	5	2	3	7	3	3	24	6	2	3	16	3	3	120	
18:00		40	5	2	3	7	3	3	24	6	2	3	16	3	3	120	

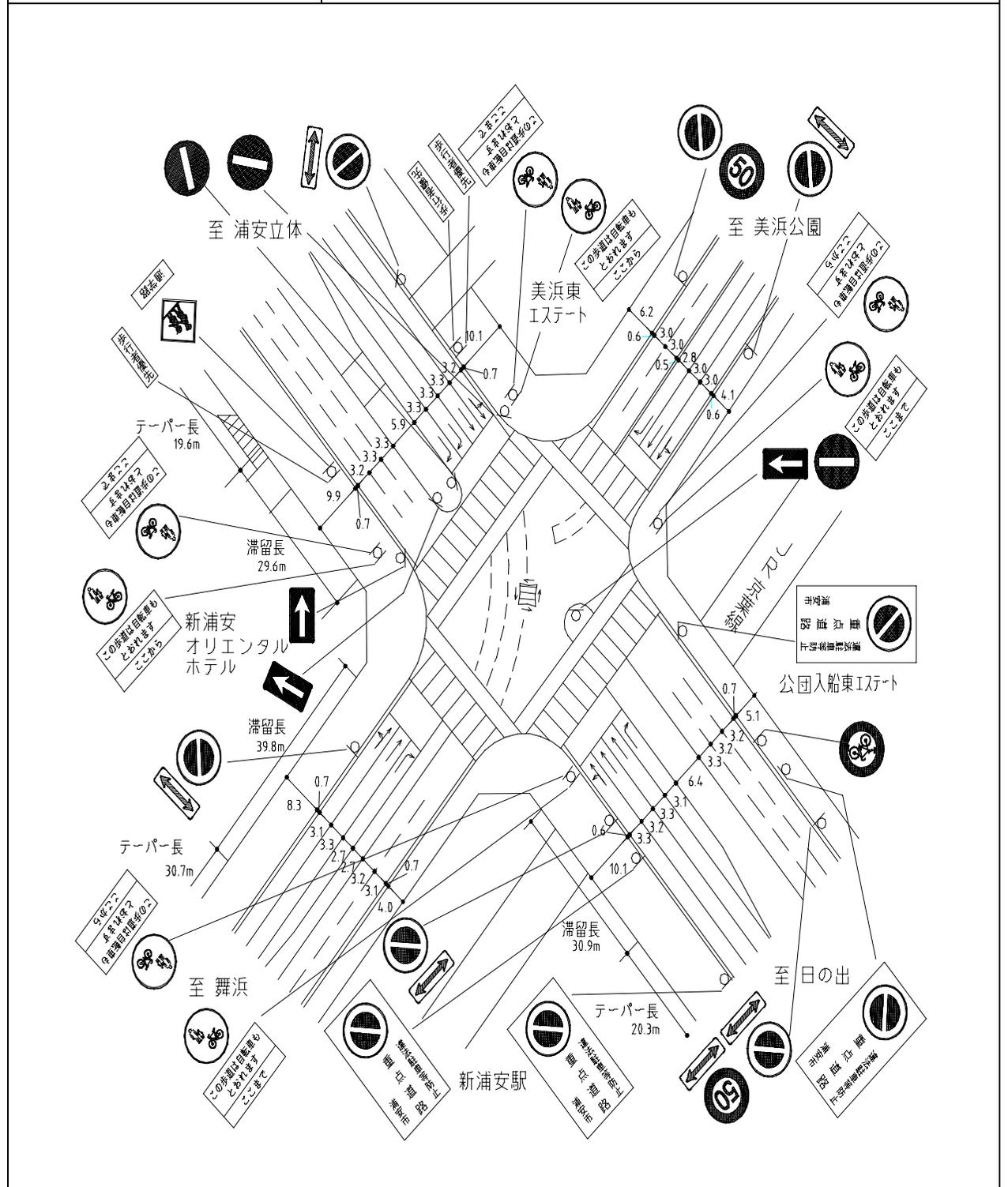
単位：秒

現示	1	2	3	4	5
現示	6	7	8	9	10

車線構成図（現況図）

調査年月日：平成20年12月13日（土）

調査地点：No.4 入船交差点



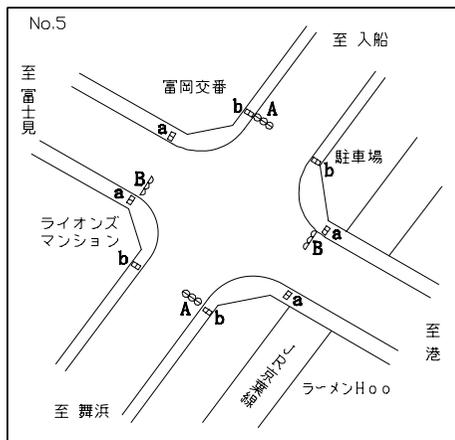
信号現示調査表

調査年月日：平成20年12月13日（土）

調査地点：No.5 富岡交番前交差点

凡例

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆⬆ (直右青矢)
⚡ (黄)	⬆⬆ (直左青矢)
⬆ (右折青矢)	⬆⬆ (右左折青矢)
⬆ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



現示 灯器 階梯	1				2			3						合計	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		14
A				⚡	⬆	⚡									
B												⚡			
a															
b															
7:00	40	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			100
8:00	40	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			100
9:00	40	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			100
10:00	40	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			100
11:00	40	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			100
12:00	40	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			100
13:00	40	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			100
14:00	40	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			100
15:00	56	5	2	3	5	3	2	30	5	2	3	4			120
16:00	40	5	2	3	5	3	2	26	5	2	3	4			100
17:00	56	5	2	3	5	3	2	30	5	2	3	4			120
18:00	56	5	2	3	5	3	2	30	5	2	3	4			120

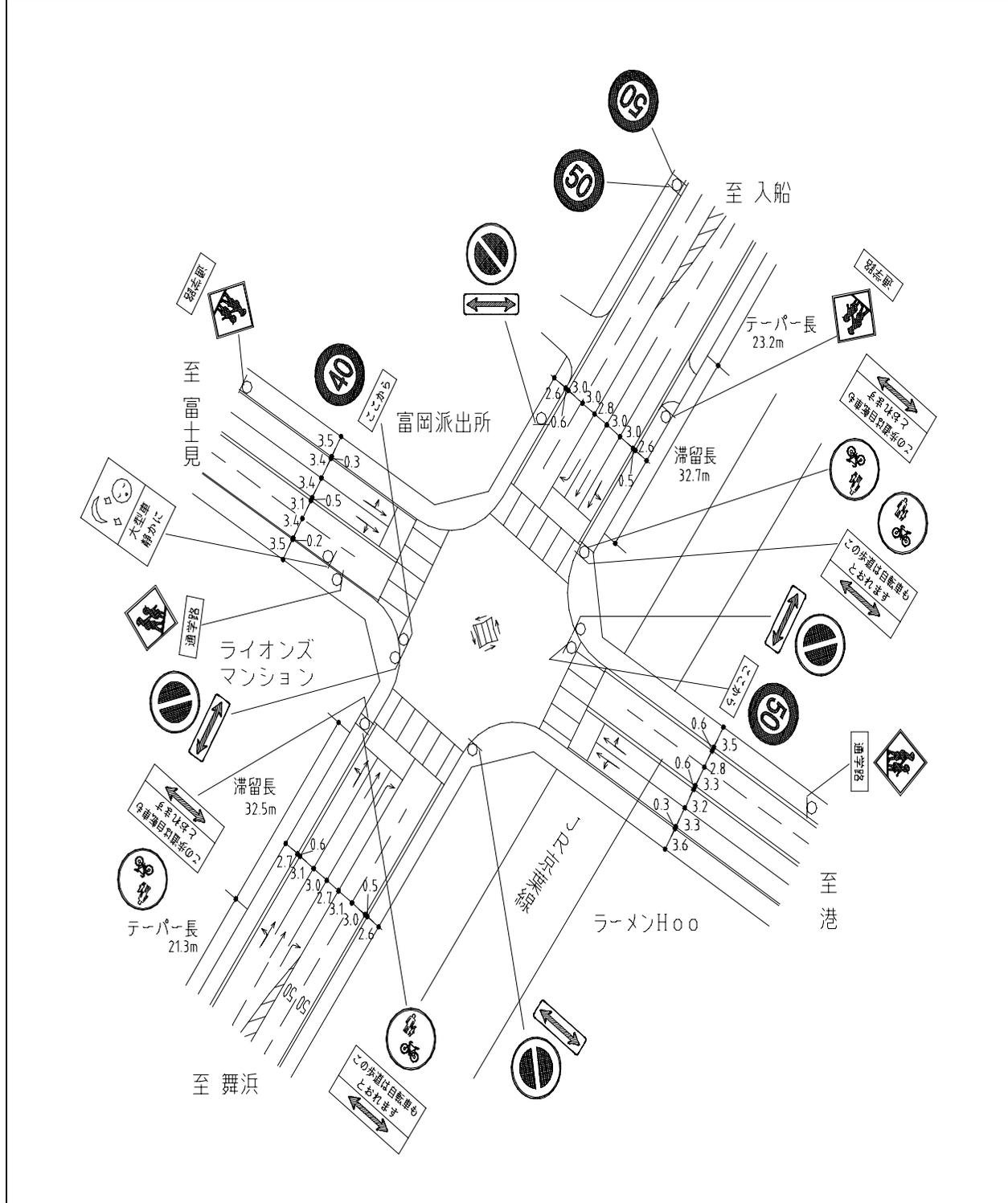
単位：秒

現示	1 	2 	3 	4	5
現示	6	7	8	9	10

車線構成図（現況図）

調査年月日：平成20年12月13日（土）

調査地点：No.5 富岡交番前交差点



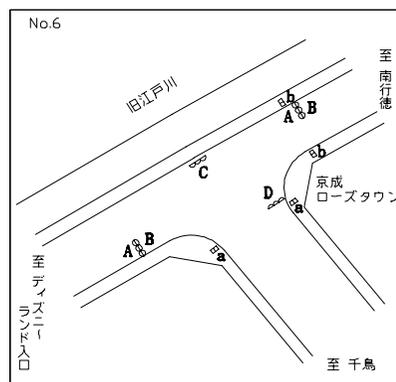
信号現示調査表

調査年月日：平成20年12月13日（土）

調査地点：No.6 舞浜ローズタウン前交差点

凡例

— (青)	⬆ (直進青矢)
— (赤)	⬆➡ (直右青矢)
⚡ (黄)	⬆⬆ (直左青矢)
➡ (右折青矢)	⬆➡ (右左折青矢)
⬆ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



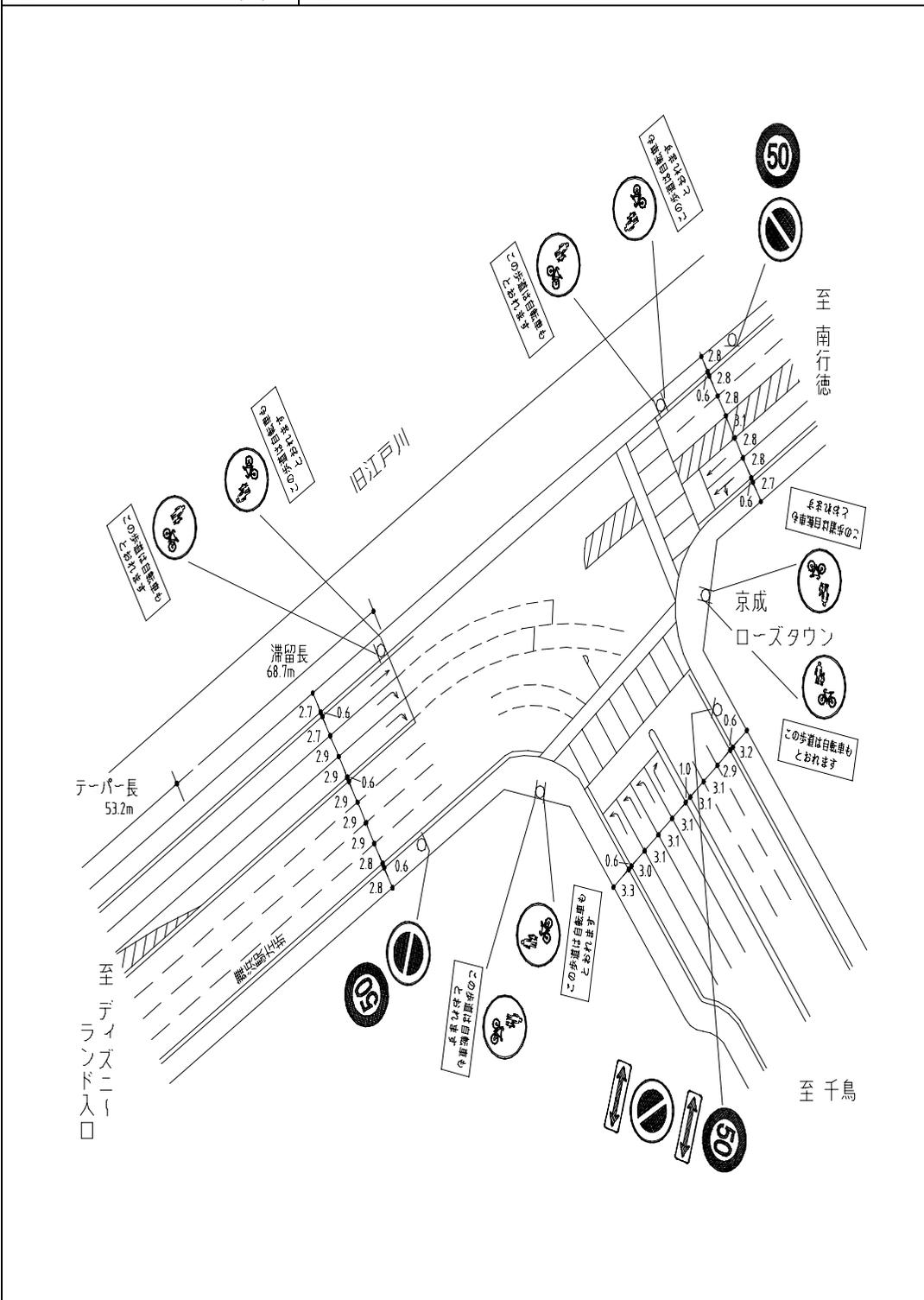
現示 灯器 階梯	1		2		3	4		5						合計	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		14
A	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	⚡									
B				⚡											
C						⬆	⬆	⬆					⚡		
D													⚡		
a															
b															
7:00	24	7	2	3	3	9	3	3	53	6	2	3	2	120	
8:00	31	7	2	3	3	9	3	3	46	6	2	3	2	120	
9:00	30	7	2	3	3	11	3	3	45	6	2	3	2	120	
10:00	30	7	2	3	3	11	3	3	45	6	2	3	2	120	
11:00	21	7	2	3	3	11	3	3	44	6	2	3	2	110	
12:00	21	7	2	3	3	11	3	3	44	6	2	3	2	110	
13:00	21	7	2	3	3	7	3	3	38	6	2	3	2	100	
14:00	27	7	2	3	3	7	3	3	32	6	2	3	2	100	
15:00	21	7	2	3	3	7	3	3	38	6	2	3	2	100	
16:00	21	7	2	3	3	7	3	3	38	6	2	3	2	100	
17:00	26	7	2	3	3	13	3	3	27	6	2	3	2	100	
18:00	26	7	2	3	3	13	3	3	27	6	2	3	2	100	
19:00	26	7	2	3	3	13	3	3	27	6	2	3	2	100	
20:00	26	7	2	3	3	13	3	3	27	6	2	3	2	100	
21:00	21	7	2	3	3	45	3	8	30	6	2	3	2	135	
22:00	21	7	2	3	3	45	3	8	30	6	2	3	2	135	
23:00	21	7	2	3	3	45	3	8	30	6	2	3	2	135	
0:00	33	7	2	3	3	20	3	3	33	6	2	3	2	120	

D信号機は、原付専用 a信号機は、押ボタン式 単位：秒

現示	➡➡	➡	➡➡	⬆	➡➡
現示	6	7	8	9	10

車線構成図（現況図）

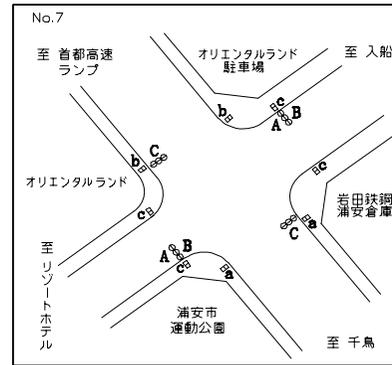
調査年月日：平成20年12月13日(土) 調査地点：No.6 舞浜ローズタウン前交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.7 運動公園前交差点

— (青)	⬆ (直進青矢)
— (赤)	⬆➡ (直右青矢)
— (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
➡ (右折青矢)	⬅⬆ (右左折青矢)
⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



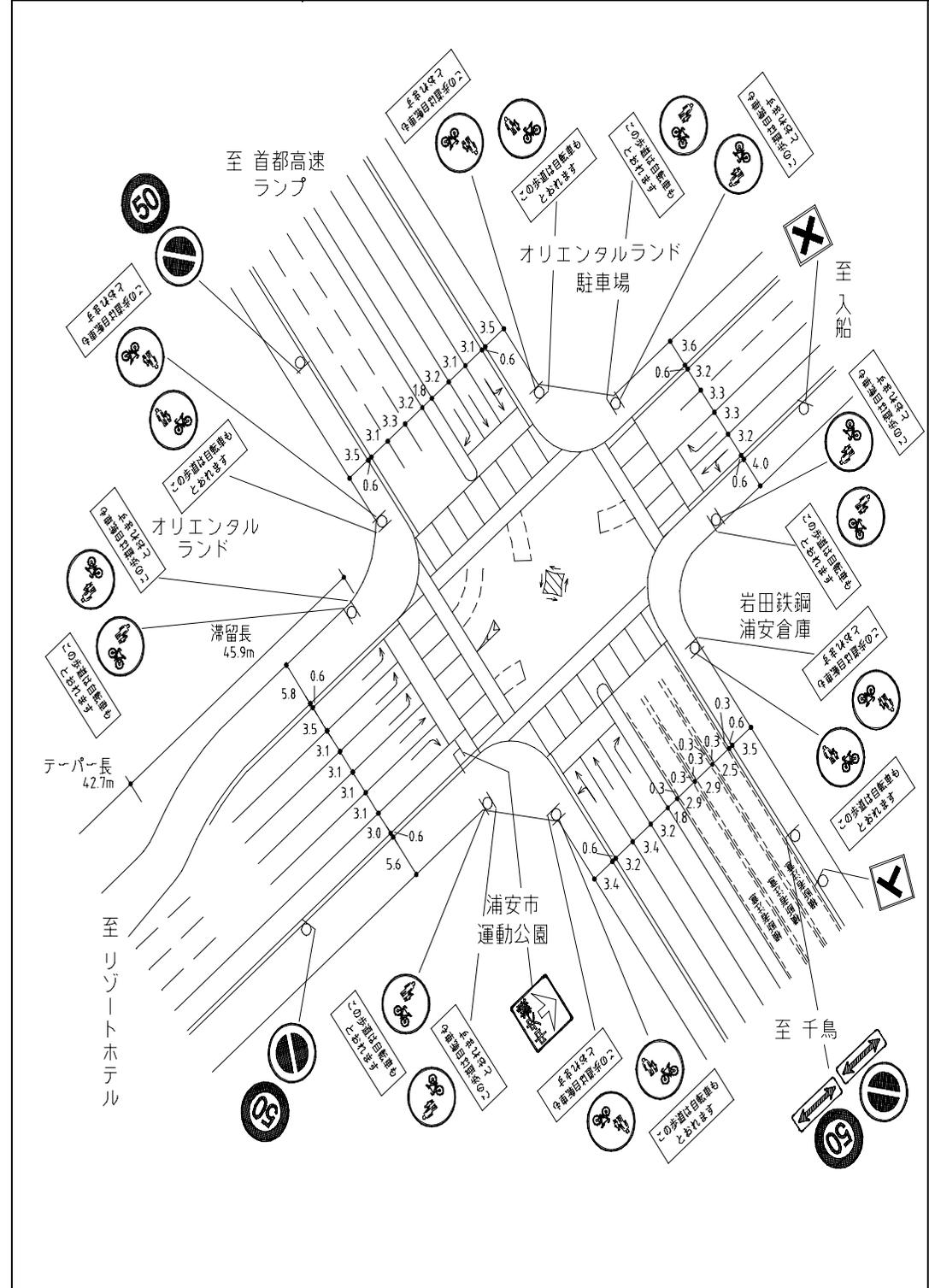
現示 灯器 階梯	1			2					3			4					合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
A	⬆	⬆	⬆	⬆⬅	⬆⬅	⬆⬅	⬆⬅	⬆⬅	⬆⬅	➡	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	
B	⬆⬅	⬆⬅	⬆⬅	⬆⬅	⬆⬅	⬆⬅	⬆⬅	⬆⬅	⬆⬅	➡	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	⬆	
C																	
a																	
b																	
c																	
7:00	26	8	2	6	8	2	3	3	21	3	3	20	7	2	3	3	120
8:00	26	8	2	6	8	2	3	3	21	3	3	20	7	2	3	3	120
9:00	26	8	2	6	8	2	3	3	21	3	3	20	7	2	3	3	120
10:00	26	8	2	12	8	2	3	3	15	3	3	20	7	2	3	3	120
11:00	26	8	2	6	8	2	3	3	21	3	3	20	7	2	3	3	120
12:00	26	8	2	12	8	2	3	3	15	3	3	20	7	2	3	3	120
13:00	26	8	2	15	8	2	3	3	12	3	3	20	7	2	3	3	120
14:00	26	8	2	12	8	2	3	3	15	3	3	20	7	2	3	3	120
15:00	26	8	2	6	8	2	3	3	21	3	3	20	7	2	3	3	120
16:00	26	8	2	15	8	2	3	3	12	3	3	20	7	2	3	3	120
17:00	26	8	2	15	8	2	3	3	12	3	3	20	7	2	3	3	120
18:00	26	8	2	15	8	2	3	3	12	3	3	20	7	2	3	3	120
19:00	26	8	2	15	8	2	3	3	12	3	3	20	7	2	3	3	120
20:00	26	8	2	15	8	2	3	3	12	3	3	20	7	2	3	3	120
21:00	26	8	2	37	8	2	3	3	8	3	3	22	7	2	3	3	140
22:00	26	8	2	37	8	2	3	3	8	3	3	22	7	2	3	3	140
23:00	24	8	2	32	8	2	3	3	13	3	3	24	7	2	3	3	140
0:00	24	8	2	32	8	2	3	3	13	3	3	24	7	2	3	3	140

b信号機は、押ボタン式 単位：秒

現示	1	2	3	4	5
現示	6	7	8	9	10

車線構成図 (現況図)

調査年月日：平成20年12月13日(土) 調査地点：No.7 運動公園前交差点

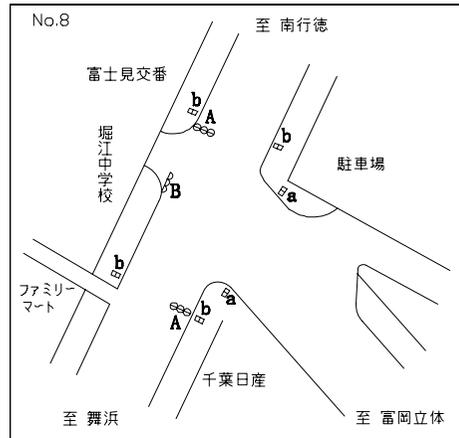


信号現示調査表

調査年月日：平成20年12月13日（土）

調査地点：No.8 富士見交番前交差点

凡例	
— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆➡ (直右青矢)
⚡ (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
⬆➡ (右折青矢)	⬆➡ (右左折青矢)
⬆⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



現示 灯器 階梯	1					2									合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A				⚡	⚡										
B									⚡	⚡					
a															
b															
7:00	33	6	2	3	3	20	5	2	3	3					80
8:00	33	6	2	3	3	20	5	2	3	3					80
9:00	40	6	2	3	3	23	5	2	3	3					90
10:00	50	6	2	3	3	23	5	2	3	3					100
11:00	53	6	2	3	3	20	5	2	3	3					100
12:00	53	6	2	3	3	20	5	2	3	3					100
13:00	43	6	2	3	3	20	5	2	3	3					90
14:00	53	6	2	3	3	20	5	2	3	3					100
15:00	60	6	2	3	3	23	5	2	3	3					110
16:00	53	6	2	3	3	20	5	2	3	3					100
17:00	53	6	2	3	3	20	5	2	3	3					100
18:00	53	6	2	3	3	20	5	2	3	3					100

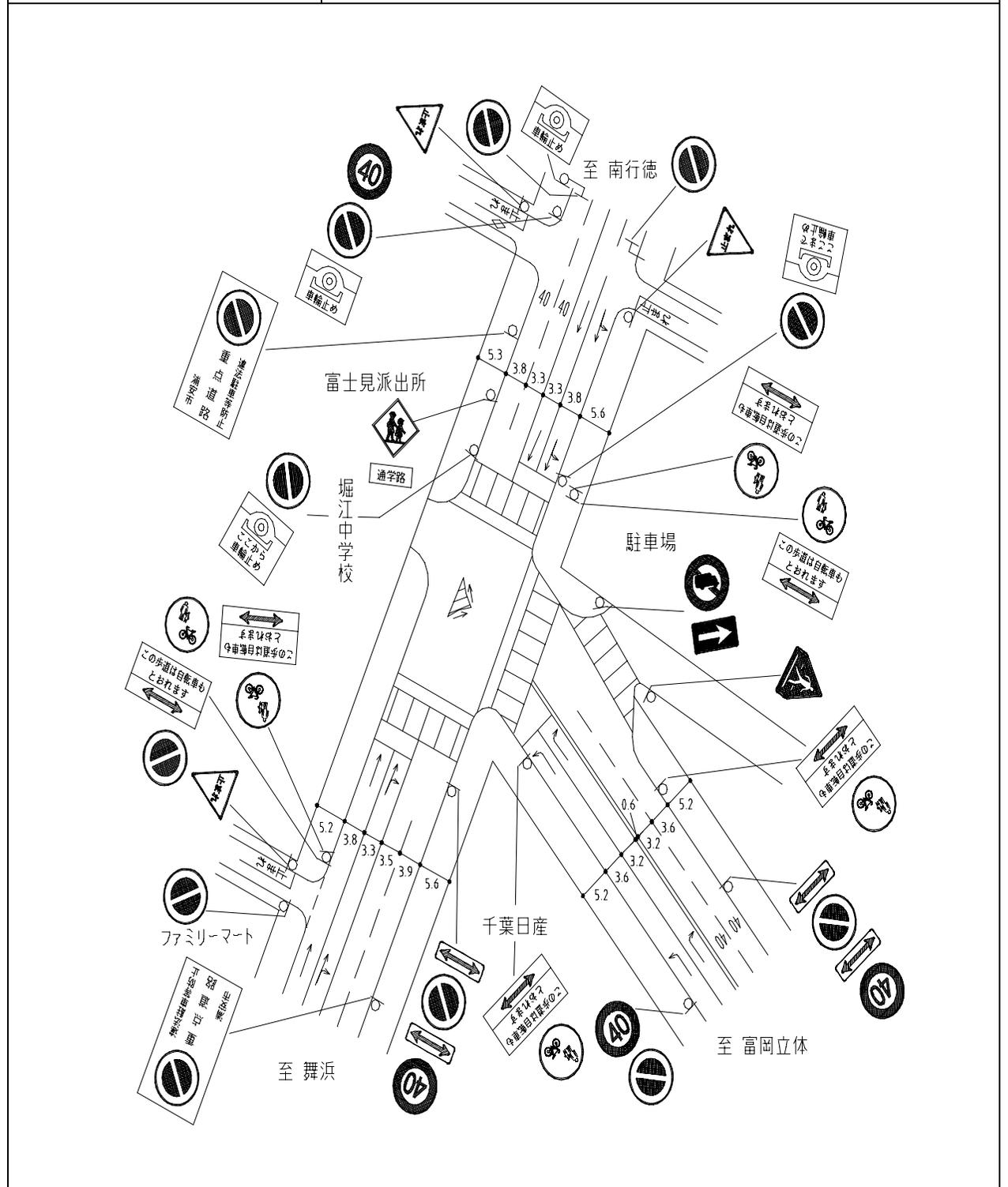
単位：秒

現示	1 	2 	3	4	5
現示	6	7	8	9	10

車線構成図（現況図）

調査年月日：平成20年12月13日（土）

調査地点：No.8 富士見交番前交差点

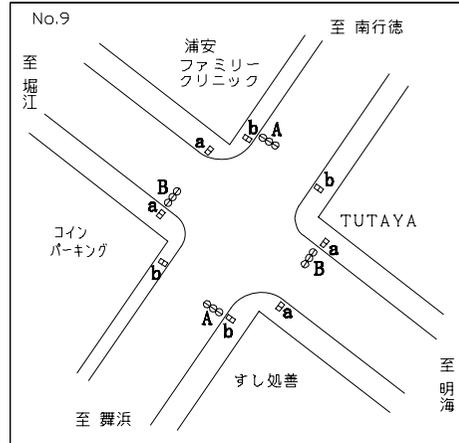


信号現示調査表

調査年月日：平成20年12月13日（土）

調査地点：No.9 堀江交差点

凡例	
— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆⬆ (直右青矢)
⚡ (黄)	⬆⬆⬆ (直左青矢)
⬆ (右折青矢)	⬆⬆ (右左折青矢)
⬆ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



現示 灯器 階梯	1				2			3				4				合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
A				⚡	⬆	⚡										
B												⚡	⬆	⚡		
a																
b																
7:00	23	6	2	3	4	3	2	15	6	2	3	6	3	2	80	
8:00	23	6	2	3	4	3	2	15	6	2	3	6	3	2	80	
9:00	35	6	2	3	4	3	2	23	6	2	3	6	3	2	100	
10:00	35	6	2	3	4	3	2	23	6	2	3	6	3	2	100	
11:00	35	6	2	3	4	3	2	23	6	2	3	6	3	2	100	
12:00	35	6	2	3	4	3	2	23	6	2	3	6	3	2	100	
13:00	35	6	2	3	4	3	2	23	6	2	3	6	3	2	100	
14:00	35	6	2	3	4	3	2	23	6	2	3	6	3	2	100	
15:00	35	6	2	3	4	3	2	23	6	2	3	6	3	2	100	
16:00	35	6	2	3	4	3	2	23	6	2	3	6	3	2	100	
17:00	35	6	2	3	4	3	2	23	6	2	3	6	3	2	100	
18:00	35	6	2	3	4	3	2	23	6	2	3	6	3	2	100	

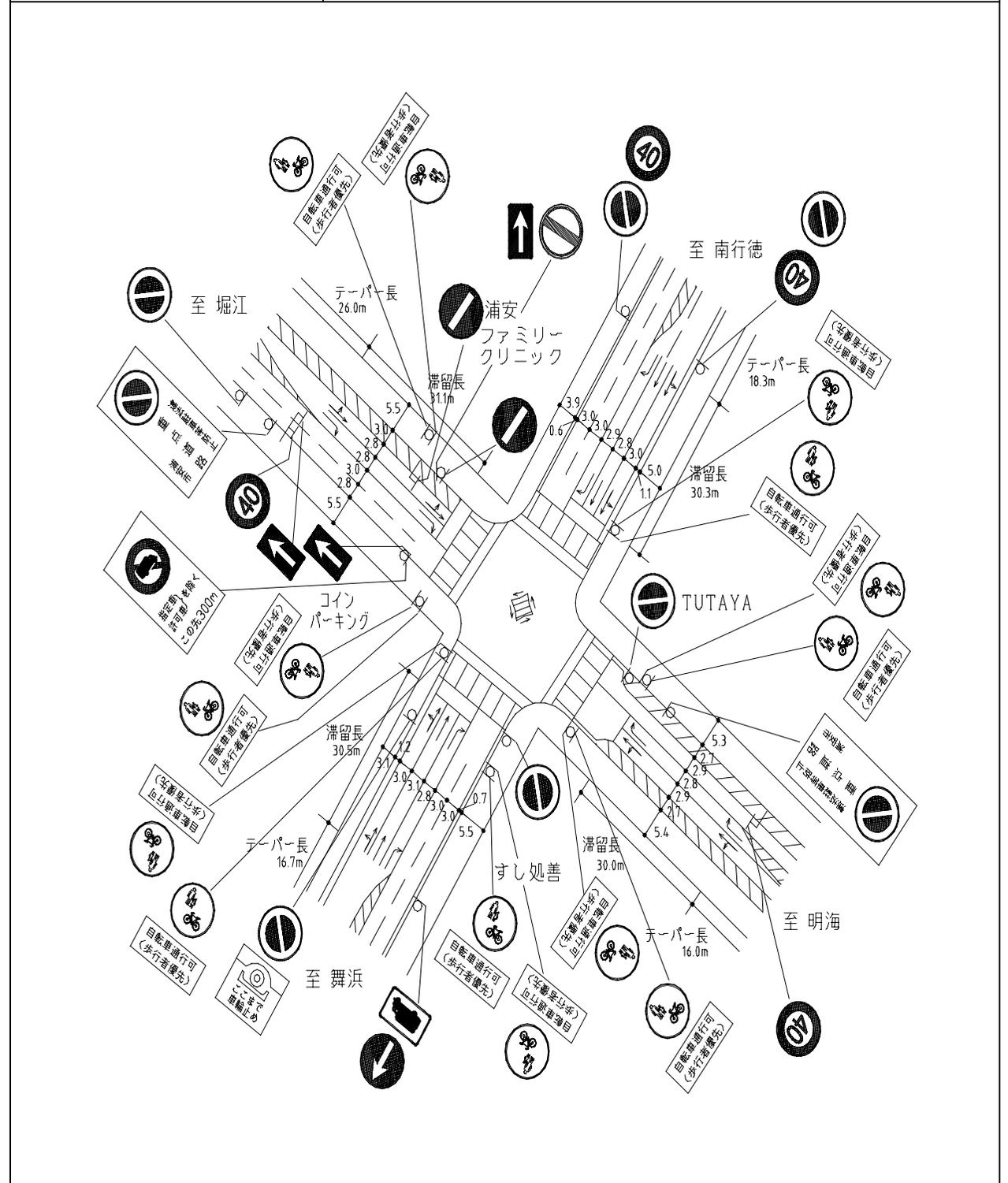
単位：秒

現示	1	2	3	4	5
現示	6	7	8	9	10

車線構成図（現況図）

調査年月日：平成20年12月13日（土）

調査地点：No.9 堀江交差点



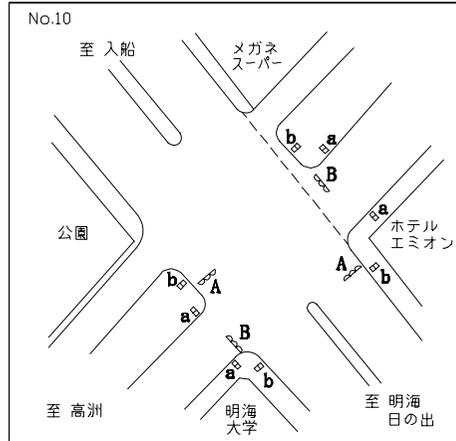
信号現示調査表

調査年月日：平成20年12月13日（土）

調査地点：No.10 明海交差点

凡例

— (青)	⊙ (直進青矢)
== (赤)	⊙ (直右青矢)
⚡ (黄)	⊙ (直左青矢)
⊙ (右折青矢)	⊙ (右左折青矢)
⊙ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



現示 灯器 階梯	1				2			3						合計	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		14
A				⚡	⊙	⚡									
B												⚡			
a															
b															
7:00	19	5	5	3	8	3	3	26	8	4	3	3			90
8:00	19	5	5	3	8	3	3	26	8	4	3	3			90
9:00	19	5	5	3	8	3	3	26	8	4	3	3			90
10:00	33	5	5	3	12	3	3	28	8	4	3	3			110
11:00	33	5	5	3	12	3	3	28	8	4	3	3			110
12:00	52	5	5	3	12	3	3	39	8	4	3	3			140
13:00	43	5	5	3	12	3	3	28	8	4	3	3			120
14:00	43	5	5	3	12	3	3	28	8	4	3	3			120
15:00	43	5	5	3	12	3	3	28	8	4	3	3			120
16:00	43	5	5	3	12	3	3	28	8	4	3	3			120
17:00	43	5	5	3	12	3	3	28	8	4	3	3			120
18:00	33	5	5	3	12	3	3	28	8	4	3	3			110

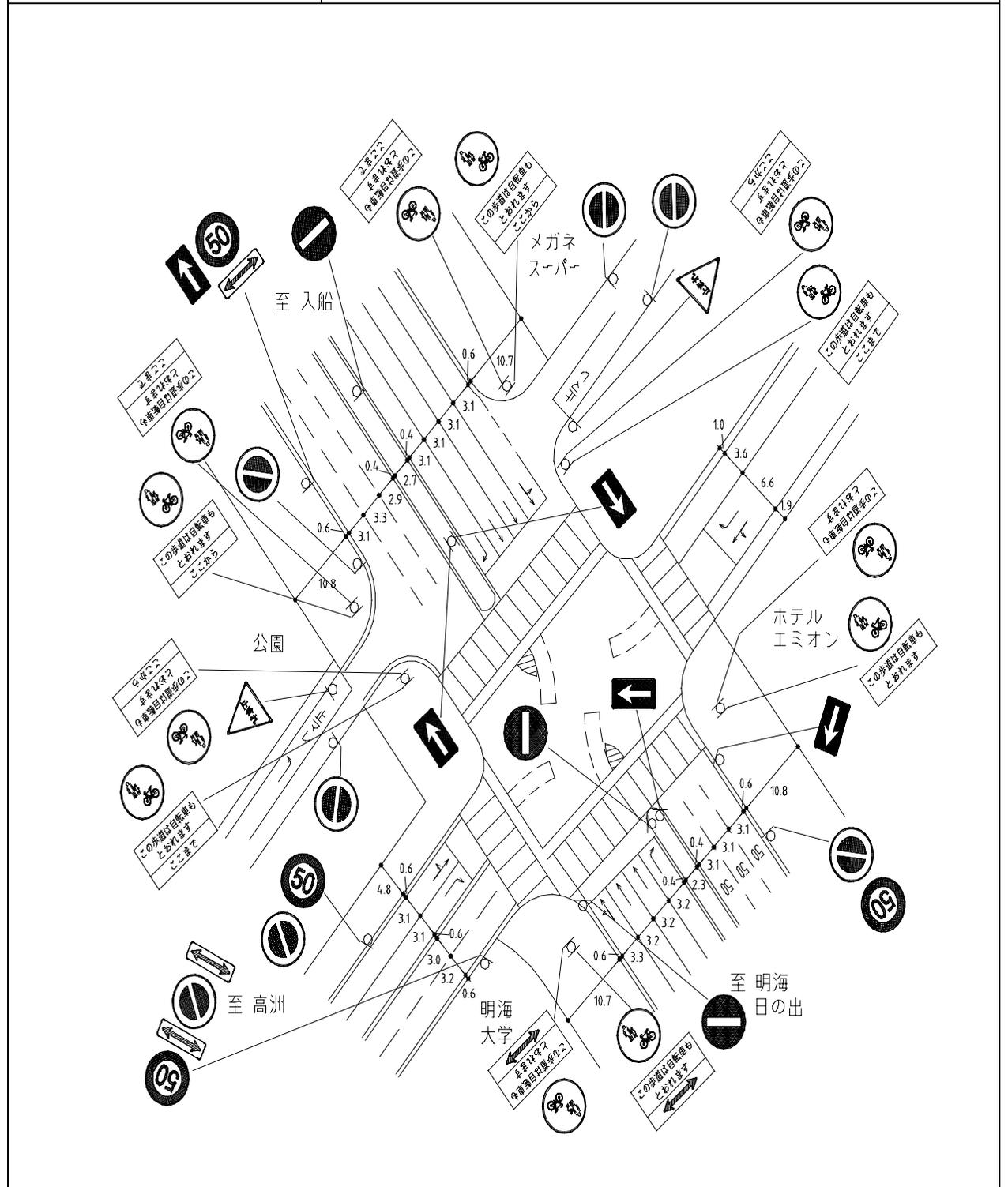
単位：秒

現示	1	2	3	4	5
現示	6	7	8	9	10

車線構成図（現況図）

調査年月日：平成20年12月13日（土）

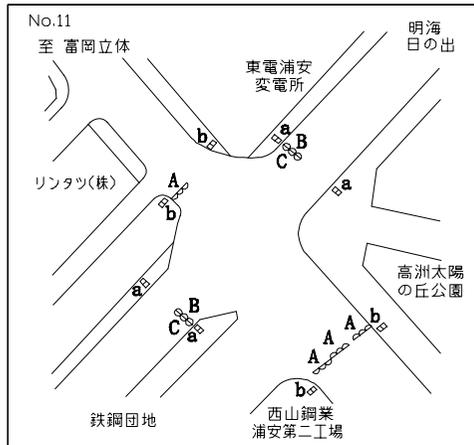
調査地点：No.10 明海交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成20年12月13日（土）
 調査地点：No.11 高洲太陽の丘公園前交差点

凡例	
— (青)	⬆ (直進青矢)
— (赤)	⬆ (直右青矢)
⚡ (黄)	⬆ (直左青矢)
⬆ (右折青矢)	⬆ (右左折青矢)
⬆ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



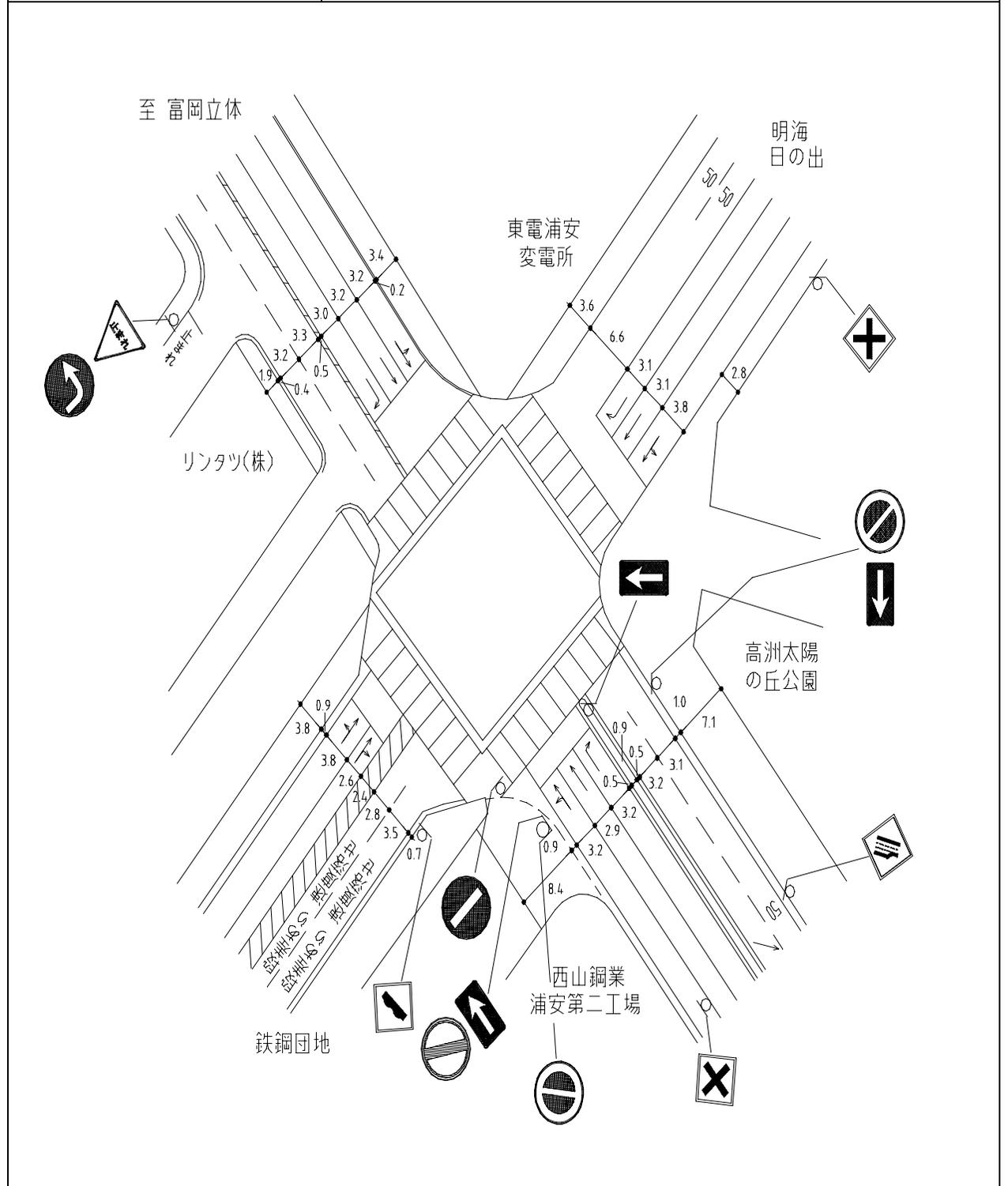
現示 灯器 階梯	1				2			3			4				合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A				⚡	⬆	⚡									
B													⚡		
C												⚡			
a															
b															
7:00	18	8	3	3	16	3	3	31	8	3	3	5	3	3	110
8:00	18	8	3	3	16	3	3	31	8	3	3	5	3	3	110
9:00	23	8	3	3	16	3	3	26	8	3	3	5	3	3	110
10:00	23	8	3	3	16	3	3	26	8	3	3	5	3	3	110
11:00	23	8	3	3	16	3	3	26	8	3	3	5	3	3	110
12:00	23	8	3	3	16	3	3	26	8	3	3	5	3	3	110
13:00	23	8	3	3	16	3	3	26	8	3	3	5	3	3	110
14:00	23	8	3	3	16	3	3	26	8	3	3	5	3	3	110
15:00	23	8	3	3	16	3	3	26	8	3	3	5	3	3	110
16:00	18	8	3	3	16	3	3	31	8	3	3	5	3	3	110
17:00	18	8	3	3	16	3	3	31	8	3	3	5	3	3	110
18:00	18	8	3	3	16	3	3	31	8	3	3	5	3	3	110

単位：秒

現示	1 	2 	3 	4 	5
現示	6 	7 	8 	9 	10

車線構成図（現況図）

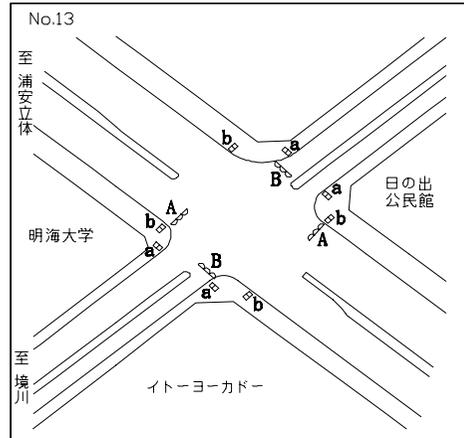
調査年月日：平成20年12月13日（土） 調査地点：No.11 高洲太陽の丘公園前交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成20年12月13日（土）
 調査地点：No.13 日の出公民館前交差点

凡例	
— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆⬆ (直右青矢)
⚡ (黄)	⬆⬆⬆ (直左青矢)
⬆ (右折青矢)	⬆⬆ (右左折青矢)
⬆ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



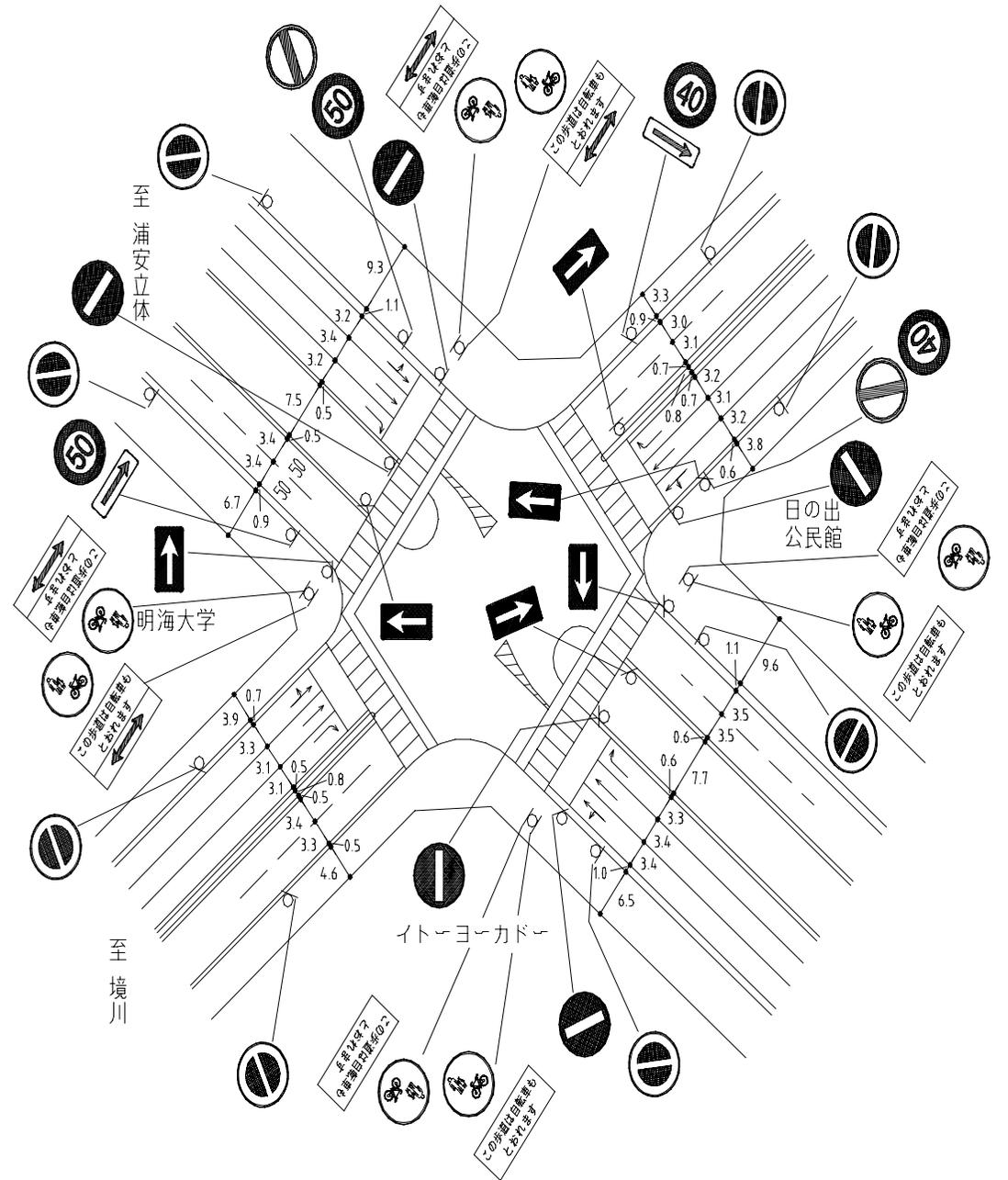
現示 灯器 階梯	1				2			3						合計	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		14
A				⚡	⬆	⚡									
B												⚡			
a															
b															
7:00	20	6	5	3	5	3	2	29	8	3	3	3			90
8:00	20	6	5	3	5	3	2	29	8	3	3	3			90
9:00	20	6	5	3	5	3	2	29	8	3	3	3			90
10:00	37	6	5	3	8	3	2	29	8	3	3	3			110
11:00	37	6	5	3	8	3	2	29	8	3	3	3			110
12:00	37	6	5	3	8	3	2	29	8	3	3	3			110
13:00	43	6	5	3	12	3	2	29	8	3	3	3			120
14:00	43	6	5	3	12	3	2	29	8	3	3	3			120
15:00	43	6	5	3	12	3	2	29	8	3	3	3			120
16:00	43	6	5	3	12	3	2	29	8	3	3	3			120
17:00	43	6	5	3	12	3	2	29	8	3	3	3			120
18:00	37	6	5	3	8	3	2	29	8	3	3	3			110

単位：秒

現示	1	2	3	4	5
現示	6	7	8	9	10

車線構成図（現況図）

調査年月日：平成20年12月13日（土） 調査地点：No.13 日の出公民館前交差点

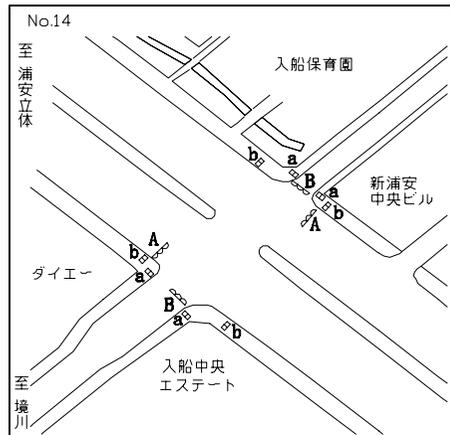


信号現示調査表

調査年月日：平成20年12月13日（土）

調査地点：No.14 入船中央交差点

凡例	
— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆⬆ (直右青矢)
⚡ (黄)	⬆⬆ (直左青矢)
⬆ (右折青矢)	⬆⬆ (右左折青矢)
⬆ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



灯器	階段	1			2			3					合計			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		12	13	14
A					⚡	⬆	⚡									
B													⚡			
a																
b																
		45	5	2	3	7	3	2	40	5	2	3	3			120
		45	5	2	3	7	3	2	40	5	2	3	3			120
		45	5	2	3	7	3	2	40	5	2	3	3			120
		45	5	2	3	7	3	2	40	5	2	3	3			120
		45	5	2	3	7	3	2	40	5	2	3	3			120
		45	5	2	3	7	3	2	40	5	2	3	3			120
		45	5	2	3	7	3	2	40	5	2	3	3			120
		45	5	2	3	7	3	2	40	5	2	3	3			120
		45	5	2	3	7	3	2	40	5	2	3	3			120
		45	5	2	3	7	3	2	40	5	2	3	3			120
		45	5	2	3	7	3	2	40	5	2	3	3			120

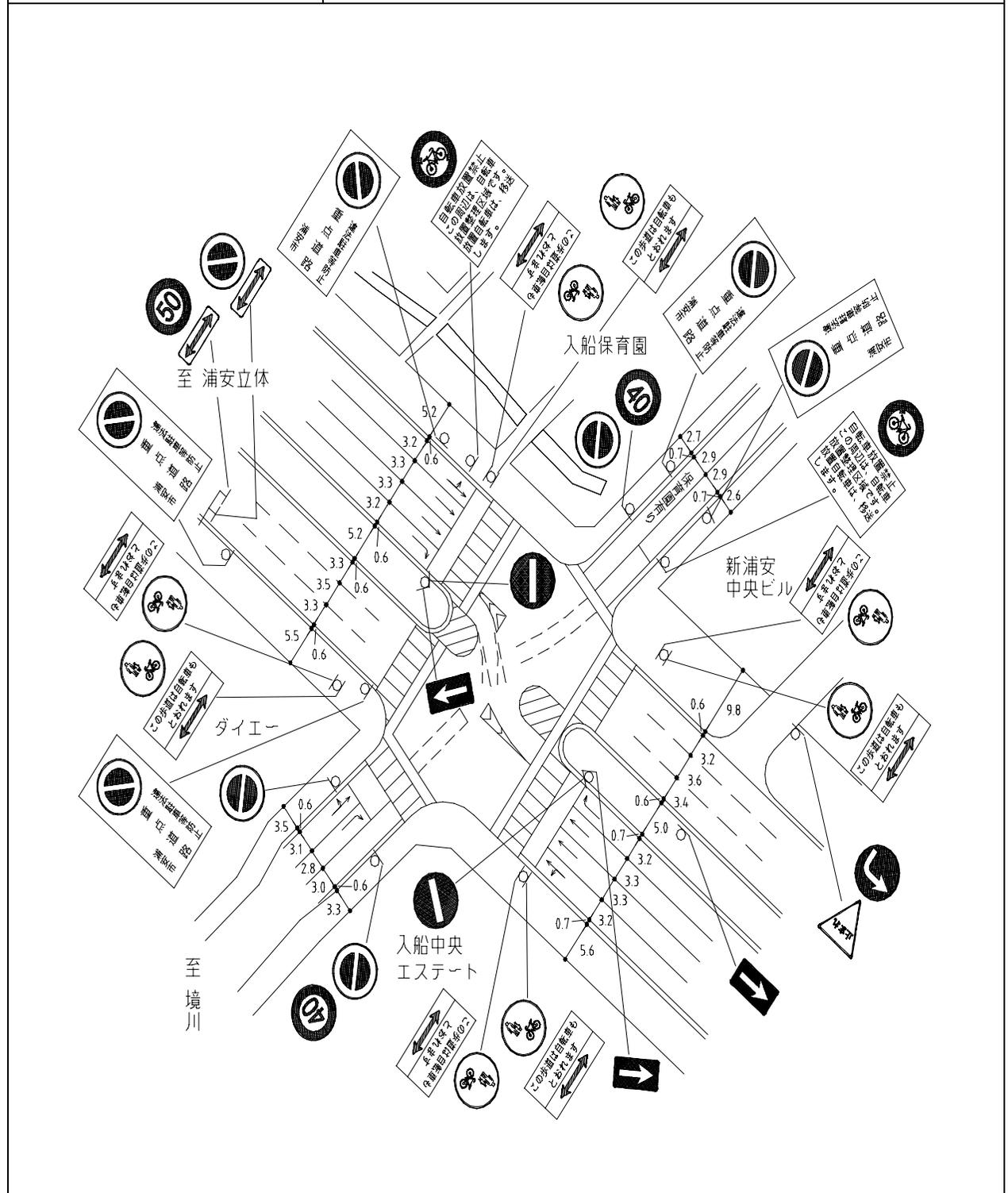
単位：秒

現示	1 	2 	3 	4	5
現示	6	7	8	9	10

車線構成図（現況図）

調査年月日：平成20年12月13日（土）

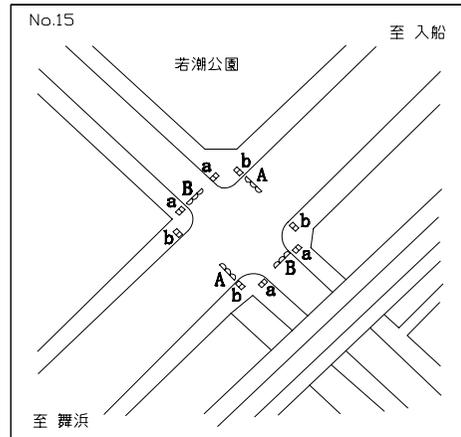
調査地点：No.14 入船中央交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成20年12月13日（土）
 調査地点：No.15 今川橋東詰交差点

凡例	
— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆⬆ (直右青矢)
⚡ (黄)	⬆⬆⬆ (直左青矢)
⬆ (右折青矢)	⬆⬆ (右左折青矢)
⬆ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



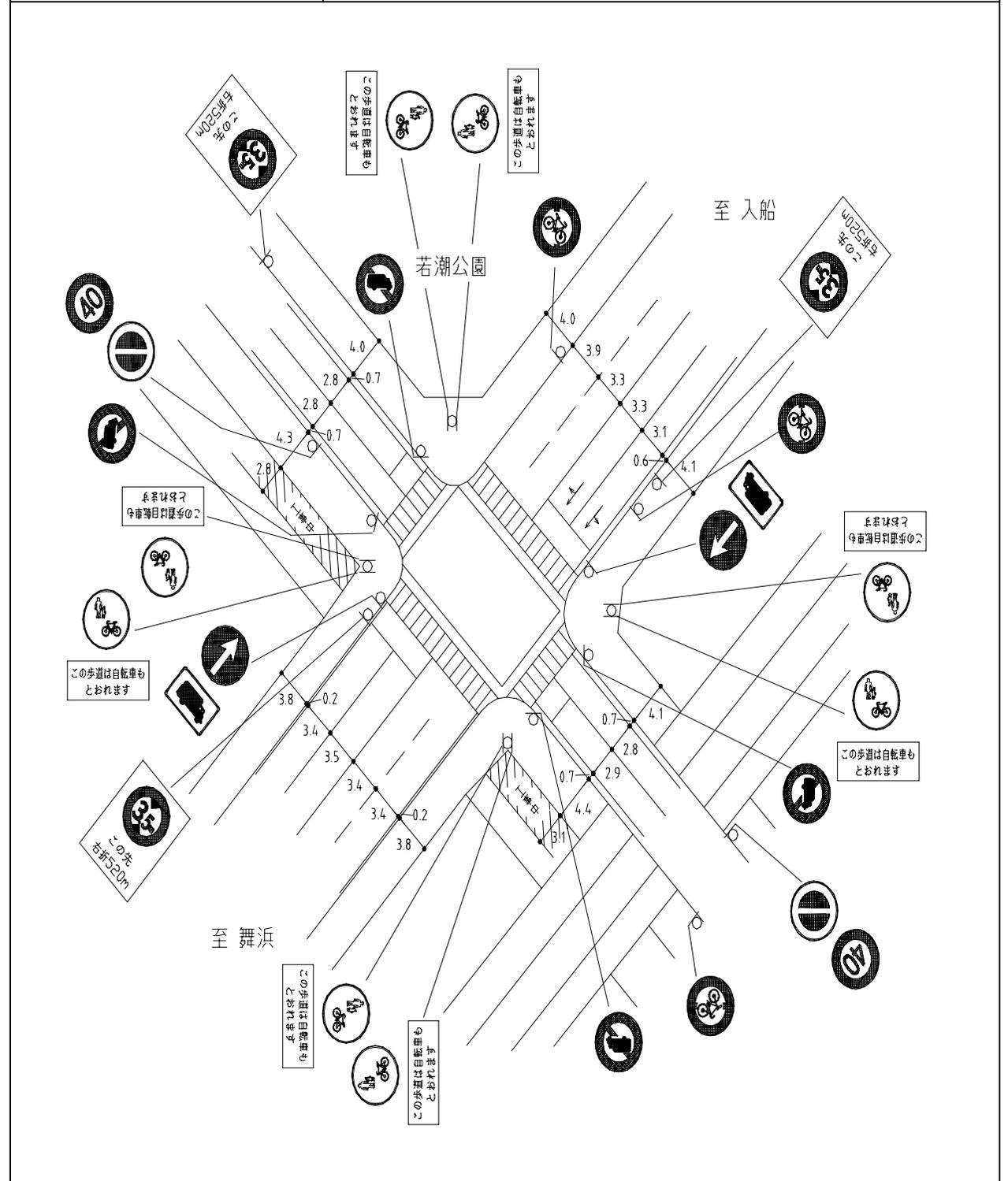
現示 灯器 階梯	1					2									合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A				⚡	⚡										
B									⚡	⚡					
a															
b															
7:00	60	4	8	3	4	23	5	7	3	3					120
8:00	74	4	8	3	4	29	5	7	3	3					140
9:00	60	4	8	3	4	23	5	7	3	3					120
10:00	60	4	8	3	4	23	5	7	3	3					120
11:00	60	4	8	3	4	23	5	7	3	3					120
12:00	60	4	8	3	4	23	5	7	3	3					120
13:00	60	4	8	3	4	23	5	7	3	3					120
14:00	60	4	8	3	4	23	5	7	3	3					120
15:00	60	4	8	3	4	23	5	7	3	3					120
16:00	60	4	8	3	4	23	5	7	3	3					120
17:00	50	4	8	3	4	18	5	7	3	3					105
18:00	50	4	8	3	4	18	5	7	3	3					105

単位：秒

現示	1	2	3	4	5
現示	6	7	8	9	10

車線構成図（現況図）

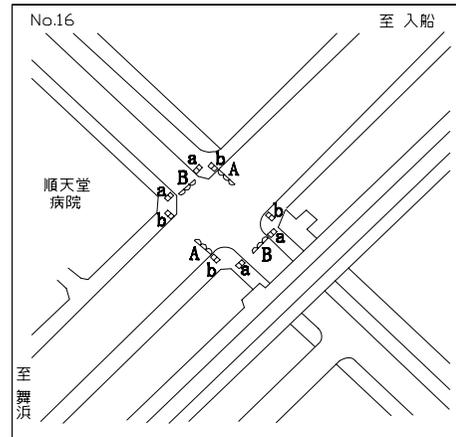
調査年月日：平成20年12月13日（土） 調査地点：No.15 今川橋東詰交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成20年12月13日(土)
 調査地点：No.16 今川橋西詰交差点

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆⬆ (直右青矢)
⚡ (黄)	⬆⬆⬆ (直左青矢)
⬆ (右折青矢)	⬆⬆ (右左折青矢)
⬆ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



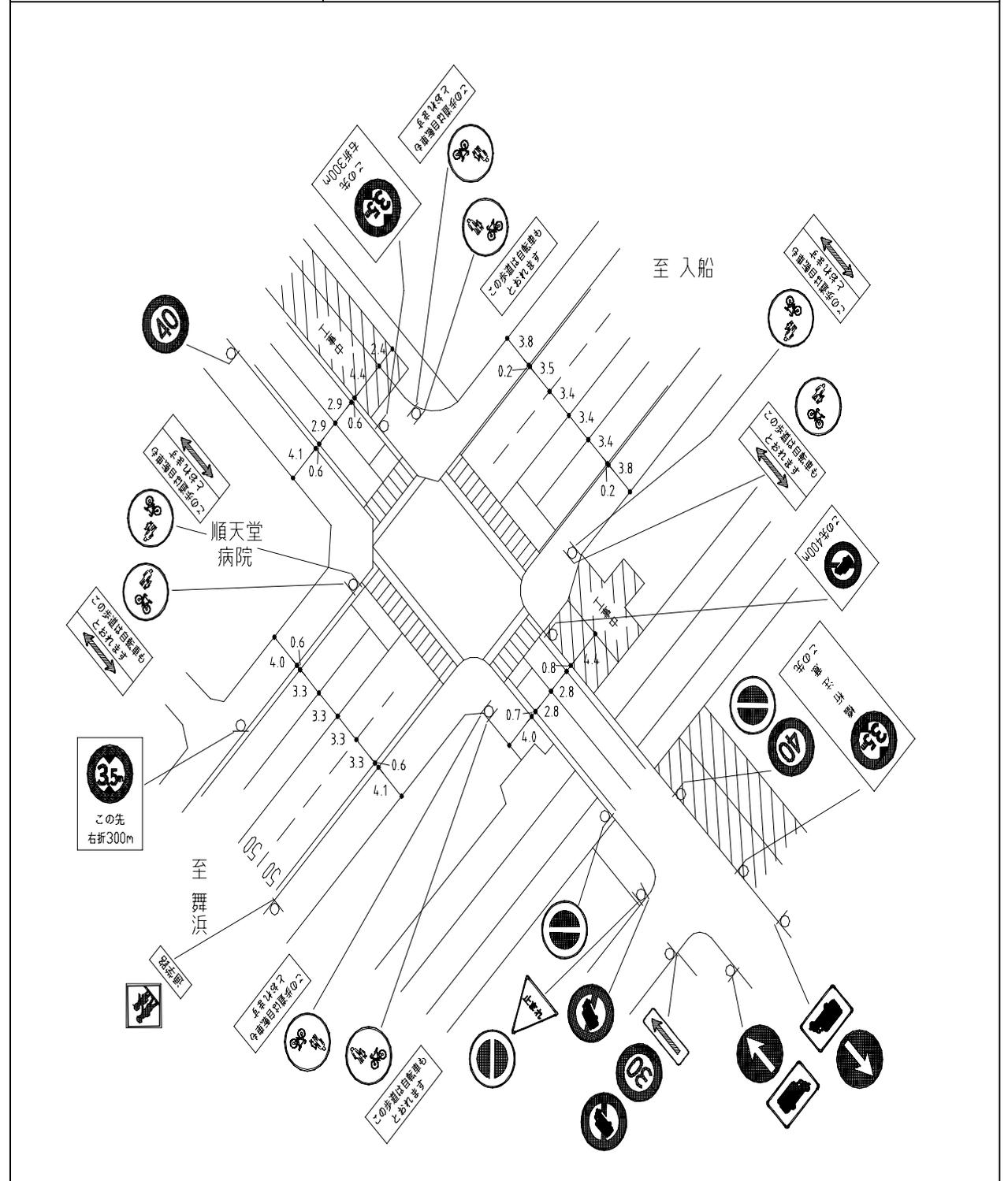
現示 灯器 階梯	1					2									合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A				⚡	—										
B									⚡	—					
a															
b															
7:00	60	4	8	3	4	23	5	7	3	3					120
8:00	74	4	8	3	4	29	5	7	3	3					140
9:00	60	4	8	3	4	23	5	7	3	3					120
10:00	60	4	8	3	4	23	5	7	3	3					120
11:00	60	4	8	3	4	23	5	7	3	3					120
12:00	60	4	8	3	4	23	5	7	3	3					120
13:00	60	4	8	3	4	23	5	7	3	3					120
14:00	60	4	8	3	4	23	5	7	3	3					120
15:00	60	4	8	3	4	23	5	7	3	3					120
16:00	60	4	8	3	4	23	5	7	3	3					120
17:00	50	4	8	3	4	18	5	7	3	3					105
18:00	50	4	8	3	4	18	5	7	3	3					105

単位：秒

現示	1 	2 	3	4	5
現示	6	7	8	9	10

車線構成図 (現況図)

調査年月日：平成20年12月13日(土) 調査地点：No.16 今川橋西詰交差点

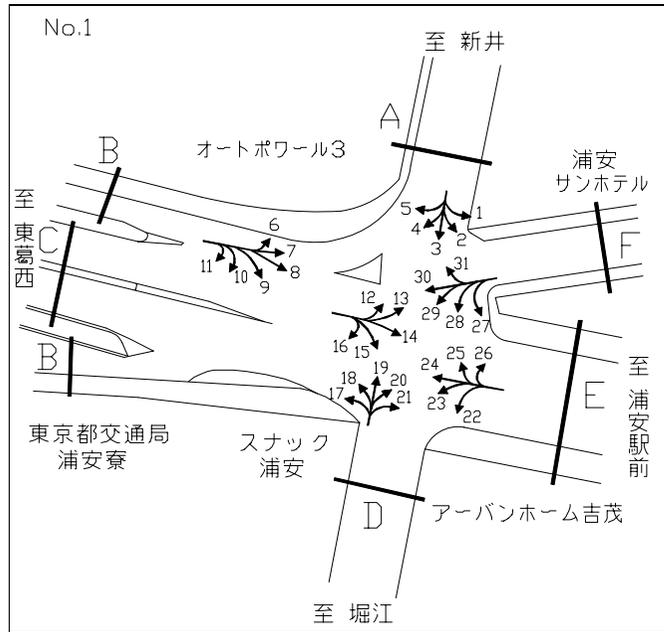


9 . 交通容量解析表

交通容量解析表

交差点名	No.1	浦安橋東詰交差点	
調査日	平成20年12月13日	土曜日	

交差点の需要率	0.515		
ピーク時間帯	17:00-18:00	信号サイクル	130



現示	1	2	3	4
現示図				
青時間	35	22	6	55
現示の需要率	0.125	0.107	0.023	0.260

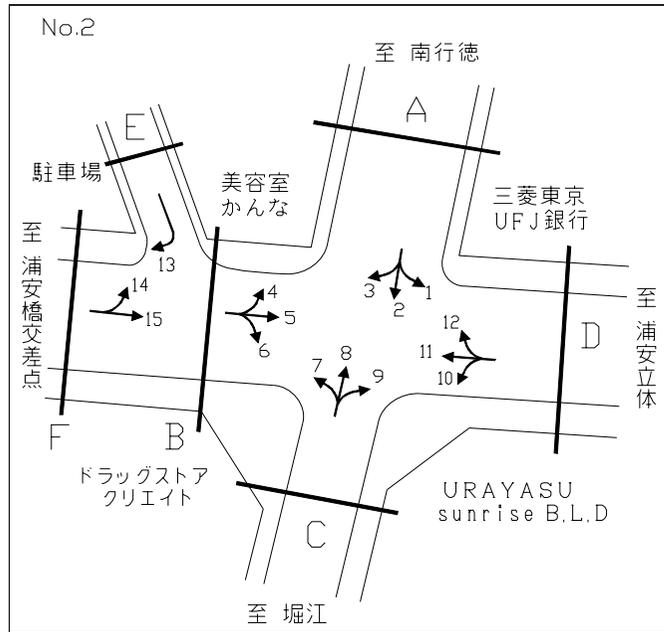
現示	5	6	7	8
現示図				
青時間				
現示の需要率				

流入部	A	B	C		D	E		F
車線タイプ	右直左	直進左折	直進	右折	右直左	直進左折	直進右折	右直左
車線数	1	1	2	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2000	2000	2000	1800	2000	2000	2000	2000
車線幅員による補正值	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
車線幅員	3.10	2.90	3.50	3.00	3.20	3.10	3.20	3.40
縦断勾配による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正值	0.966	0.970	0.916	0.983	0.981	0.968	0.968	0.952
大型車混入率(%)	5.10	4.40	13.10	2.40	2.70	4.70	4.70	7.20
左折車混入による補正值	0.968	0.924	1.000	1.000	0.941	0.994	1.000	0.984
左折車の直進車換算係数	1.281	1.217			1.100	1.286		1.100
左折交通量	25	209			138	8		32
左折率(%)	11.57	38.14			62.16	2.22		16.49
歩行者による低減率	0.15	0.15			0.00	0.15		0.00
有効青時間(秒)	35	83			35	55		22
歩行者用青時間(秒)	33	53				53		
右折車混入による補正值	0.927	1.000	1.000		0.984	1.000	0.712	0.970
右折車の直進車換算係数	1.100				1.100		10.083	4.033
右折交通量	171			84	35		16	2
右折率(%)	79.17			100.00	15.77		4.46	1.03
対向直進車線数	1			2	1		3	1
対向直進交通量	49			695	20		1049	339
右折車の通過確率	0.95			0.50	0.98		0.00	0.70
有効青時間(秒)	35			55	35		55	22
現示の変わり目の捌け台数	3	0	0	3	3	0	3	3
飽和交通流率	1734	1703	3664	-	1817	1924	1378	1817
交通量	216	548	710	84	222	360	359	194
交差点流入部の需要率	0.125	0.322	0.194	-	0.122	0.187	0.260	0.107
有効青時間(秒)	35	83	55	55	35	55	55	22
交通容量	547	1087	1550	349	570	814	663	387
混雑度	0.39	0.50	0.46	0.24	0.39	0.44	0.54	0.50
1	0.125				0.122			
2		0.085						0.107
3		0.023						
4		0.213	0.194	-		0.187	0.260	
5								
6								
7								
8								
現示の変わり目に捌ける台数	80	0	0	82	81	0	80	79

交通容量解析表

交差点名	No.2	浦安駅前交差点
調査日	平成20年12月13日	土曜日

交差点の需要率	0.651	
ピーク時間帯	17:00-18:00	信号サイクル 150



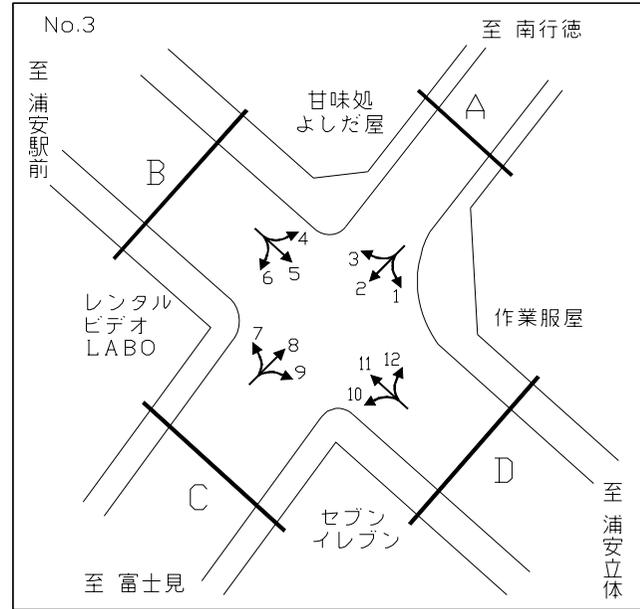
現示	1	2	3	4
現示図				
青時間	26	34	71	
現示の需要率	0.175	0.227	0.249	

現示	5	6	7	8
現示図				
青時間				
現示の需要率				

流入部 車線タイプ	A		B		C	D		歩行者
	直進左折	右折	直進左折	直進右折	右直左	直進左折	直進右折	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値	2000	1800	2000	2000	2000	2000	2000	
車線幅員による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
車線幅員	3.30	3.30	3.00	3.50	4.50	3.10	3.50	
縦断勾配による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
大型車混入による補正值	0.988	0.944	0.918	0.923	0.943	0.933	0.967	
大型車混入率(%)	1.80	8.50	12.70	12.00	8.70	10.20	4.80	
左折車混入による補正值	0.952	1.000	0.979	1.000	0.974	0.984	1.000	
左折車の直進車換算係数	1.100		1.100		1.100	1.100		
左折交通量	141		84		79	58		
左折率(%)	50.18		21.37		26.42	16.43		
歩行者による低減率	0.00		0.00		0.00	0.00		
有効青時間(秒)	26		71		26	71		
歩行者用青時間(秒)								
右折車混入による補正值	1.000		1.000	0.915	0.928	1.000	0.731	
右折車の直進車換算係数				1.985	1.395		2.284	
右折交通量		94		37	59		101	
右折率(%)		100.00		9.44	19.73		28.69	
対向直進車線数		1		2	1		2	
対向直進交通量		161		546	140		664	
右折車の通過確率		0.85		0.57	0.87		0.51	
有効青時間(秒)		26		71	26		71	
現示の変わり目の捌け台数	0	3	0	3	3	0	3	
飽和交通流率	1881	-	1797	1689	1705	1836	1414	
交通量	281	94	393	392	299	353	352	
交差点流入部の需要率	0.149	-	0.219	0.232	0.175	0.192	0.249	
有効青時間(秒)	26	26	71	71	26	71	71	34
交通容量	326	214	851	866	363	869	739	
混雑度	0.86	0.44	0.46	0.45	0.82	0.41	0.48	
1	0.149	-			0.175			
2								0.227
3			0.219	0.232		0.192	0.249	
4								
5								
6								
7								
8								
現示の変わり目に捌ける台数	0	68	0	66	68	0	70	

交通容量解析表

交差点名	No.3	猫実3丁目交差点	
調査日	平成20年12月13日		土曜日
交差点の需要率	0.521		
ピーク時間帯	17:00-18:00	信号サイクル	150



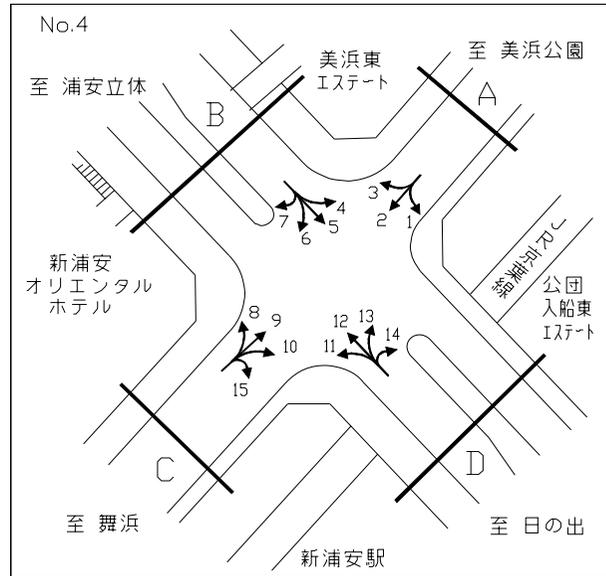
現示	1	2	3	4
現示図				
青時間	47	4	73	8
現示の需要率	0.214	0.004	0.225	0.078

現示	5	6	7	8
現示図				
青時間				
現示の需要率				

流入部	A		B			C			D		
	直進左折	右折	直進左折	直進	右折	左折	直進	右折	直進左折	直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2000	1800	2000	2000	1800	1800	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正值	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
車線幅員	2.90	2.90	3.20	3.10	3.00	2.90	3.10	3.00	3.10	3.10	3.00
縦断勾配による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正值	0.981	0.991	0.934	0.929	0.960	0.975	0.980	0.961	0.958	0.952	0.989
大型車混入率(%)	2.70	1.30	10.10	11.00	5.90	3.60	2.90	5.80	6.20	7.20	1.60
左折車混入による補正值	0.934	1.000	0.948	1.000	1.000	0.856	1.000	1.000	0.935	1.000	1.000
左折車の直進車換算係数	1.284		1.288			1.284			1.288		
左折交通量	92		76			137			93		
左折率(%)	24.73		19.10			100.00			24.09		
歩行者による低減率	0.15		0.15			0.15			0.15		
有効青時間(秒)	47		73			47			73		
歩行者用青時間(秒)	45		71			45			71		
右折車混入による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
右折車の直進車換算係数											
右折交通量		78			204			69			185
右折率(%)		100.00			100.00			100.00			100.00
対向直進車線数											
対向直進交通量											
右折車の通過確率											
有効青時間(秒)		4			8			4			8
現示の変わり目の捌け台数	0	3	0	0	3	0	0	3	0	0	3
飽和交通流率	1741	1784	1771	1858	1728	1427	1960	1730	1791	1904	1780
交通量	372	78	398	398	204	137	274	69	386	387	185
交差点流入部の需要率	0.214	0.004	0.225	0.214	0.078	0.096	0.140	0.000	0.215	0.203	0.064
有効青時間(秒)	47	4	73	73	8	47	47	4	73	73	8
交通容量	545	119	862	904	161	447	614	115	872	927	166
混雑度	0.68	0.66	0.46	0.44	1.27	0.31	0.45	0.60	0.44	0.42	1.11
1	0.214					0.096	0.140				
2		0.004						0.000			
3			0.225	0.214					0.215	0.203	
4					0.078						0.064
5											
6											
7											
8											
現示の変わり目に捌ける台数	0	71	0	0	69	0	0	69	0	0	71

交通容量解析表

交差点名	No.4	入船交差点
調査日	平成20年12月13日	土曜日
交差点の需要率	0.529	
ピーク時間帯	15:00-16:00	信号サイクル 120



現示	1	2	3	4
現示図				
青時間	47	7	32	16
現示の需要率	0.178	0.070	0.202	0.079

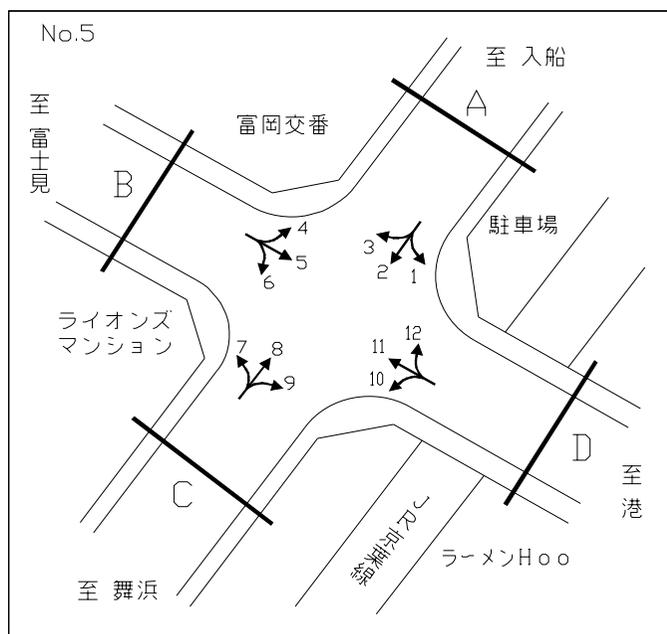
現示	5	6	7	8
現示図				
青時間				
現示の需要率				

流入部	A			B			C			D		
	直進左折	直進	右折	直進左折	直進	右折	直進左折	直進	右折	直進左折	直進	右折
車線タイプ												
車線数	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1
飽和交通流率の基本値	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000
車線幅員	3.00	3.00	2.80	3.20	3.30	3.30	3.10	3.30	2.70	3.30	3.30	3.10
縦断勾配による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正值	0.948	0.941	0.951	0.948	0.970	0.948	0.940	0.936	0.949	0.967	0.979	0.948
大型車混入率(%)	7.80	9.00	7.40	7.90	4.40	7.80	9.10	9.70	7.70	4.90	3.10	7.80
左折車混入による補正值	0.793	1.000	1.000	0.961	1.000	1.000	0.779	1.000	1.000	0.897	1.000	1.000
左折車の直進車換算係数	1.284			1.280			1.284			1.280		
左折交通量	246			51			254			144		
左折率(%)	91.79			14.37			100.00			41.14		
歩行者による低減率	0.15			0.15			0.15			0.15		
有効青時間(秒)	47			32			47			32		
歩行者用青時間(秒)	45			30			45			30		
右折車混入による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
右折車の直進車換算係数												
右折交通量			54			255			194			219
右折率(%)			100.00			100.00			100.00			100.00
対向直進車線数												
対向直進交通量												
右折車の通過確率												
有効青時間(秒)			7			16			7			16
現示の変わり目の捌け台数	0	0	3	0	0	3	0	0	3	0	0	3
飽和交通流率	1504	1882	1712	1822	1940	3413	1465	1872	1623	1735	3916	1706
交通量	268	268	54	355	355	255	254	238	194	350	701	219
交差点流入部の需要率	0.178	0.142	0.000	0.195	0.183	0.025	0.173	0.127	0.070	0.202	0.179	0.079
有効青時間(秒)	47	47	7	32	32	16	47	47	7	32	32	16
交通容量	589	737	186	486	517	626	574	733	176	463	1044	313
混雑度	0.46	0.36	0.29	0.73	0.69	0.41	0.44	0.32	1.10	0.76	0.67	0.70
1	0.178	0.142					0.173	0.127				
2			0.000						0.070			
3				0.195	0.183					0.202	0.179	
4						0.025						0.079
5												
6												
7												
8												
現示の変わり目に捌ける台数	0	0	86	0	0	171	0	0	81	0	0	85

交通容量解析表

交差点名	No.5	富岡交番前交差点
調査日	平成20年12月13日	土曜日

交差点の需要率	0.402
ピーク時間帯	17:00-18:00
信号サイクル	120



現示	1	2	3	4
現示図				
青時間	63	5	37	
現示の需要率	0.177	0.046	0.179	

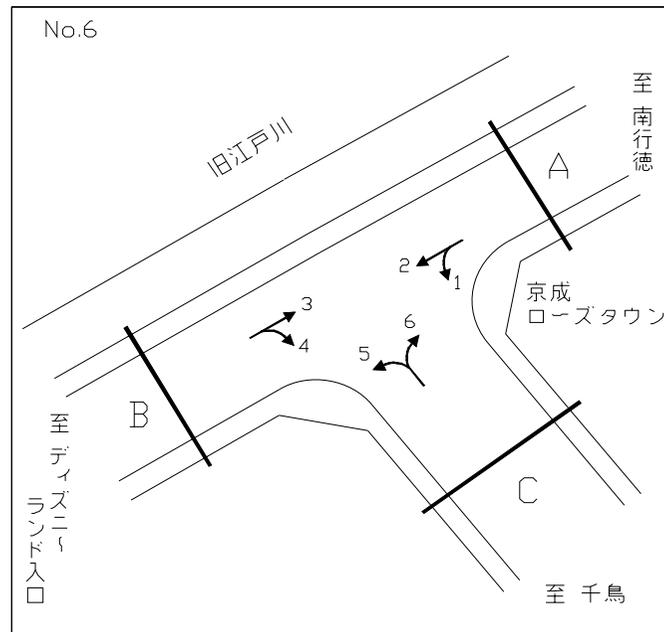
現示	5	6	7	8
現示図				
青時間				
現示の需要率				

流入部 車線タイプ	A			B		C			D	
	直進左折	直進	右折	直進左折	直進右折	直進左折	直進	右折	直進左折	直進右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2000	2000	1800	2000	2000	2000	2000	1800	2000	2000
車線幅員による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000
車線幅員	3.00	3.00	2.80	3.40	3.40	3.10	3.00	2.70	3.30	3.20
縦断勾配による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正值	0.915	0.939	0.968	0.925	0.908	0.923	0.941	0.872	0.874	0.879
大型車混入率(%)	13.20	9.20	4.70	11.60	14.40	12.00	8.90	21.00	20.60	19.60
左折車混入による補正值	0.886	1.000	1.000	0.886	1.000	0.892	1.000	1.000	0.921	1.000
左折車の直進車換算係数	1.287			1.282		1.287			1.282	
左折交通量	82			99		123			87	
左折率(%)	45.05			45.83		42.12			30.31	
歩行者による低減率	0.15			0.15		0.15			0.15	
有効青時間(秒)	63			37		63			37	
歩行者用青時間(秒)	61			35		61			35	
右折車混入による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	0.882	1.000	1.000	1.000	1.000	0.911
右折車の直進車換算係数					1.739					1.443
右折交通量			107		39			143		63
右折率(%)			100.00		18.06			100.00		22.03
対向直進車線数						2				2
対向直進交通量						423				294
右折車の通過確率					0.64					0.73
有効青時間(秒)			5		37			5		37
現示の変わり目の捌け台数	0	0	3	0	3	0	0	3	0	3
飽和交通流率	1621	1878	1742	1639	1602	1647	1882	1491	1610	1602
交通量	182	182	107	216	216	292	293	143	287	286
交差点流入部の需要率	0.112	0.097	0.011	0.132	0.135	0.177	0.156	0.046	0.178	0.179
有効青時間(秒)	63	63	5	37	37	63	63	5	37	37
交通容量	851	986	160	505	576	864	988	137	496	573
混雑度	0.21	0.18	0.67	0.43	0.38	0.34	0.30	1.04	0.58	0.50
1	0.112	0.097				0.177	0.156			
2			0.011					0.046		
3				0.132	0.135				0.178	0.179
4										
5										
6										
7										
8										
現示の変わり目に捌ける台数	0	0	87	0	82	0	0	75	0	79

交通容量解析表

交差点名	No.6	舞浜ローズタウン
調査日	平成20年12月13日	土曜日

交差点の需要率	0.616	
ピーク時間帯	7:00- 8:00	信号サイクル 120



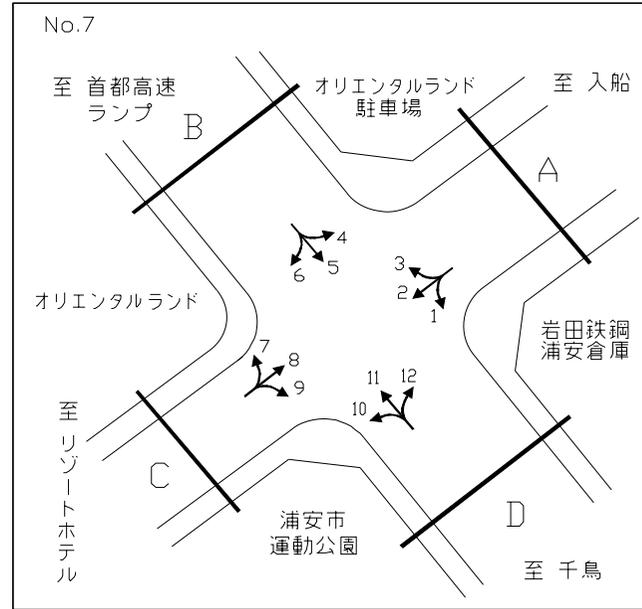
現示	1	2	3	4
現示図				
青時間	33	6	9	6
現示の需要率	0.229	0.008	0.045	0.030

現示	5	6	7	8
現示図				
青時間	61			
現示の需要率	0.304			

流入部	A		B		C	
	直進左折	直進	直進	右折	左折	右折
車線タイプ						
車線数	1	1	1	2	3	1
飽和交通流率の基本値	2000	2000	2000	1800	1800	1800
車線幅員による補正值	0.950	0.950	0.950	1.000	1.000	1.000
車線幅員	2.80	2.80	2.70	2.90	3.10	3.10
縦断勾配による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正值	0.967	0.974	0.947	0.917	0.977	0.873
大型車混入率(%)	4.80	3.80	8.00	12.90	3.30	20.80
左折車混入による補正值	0.943	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
左折車の直進車換算係数	1.280					
左折交通量	85				1998	
左折率(%)	21.46				100.00	
歩行者による低減率	0.15					
有効青時間(秒)	33				76	
歩行者用青時間(秒)	31					
右折車混入による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
右折車の直進車換算係数						
右折交通量				70		48
右折率(%)				100.00		100.00
対向直進車線数						
対向直進交通量						
右折車の通過確率						
有効青時間(秒)				9		61
現示の変わり目の捌け台数	0	0	0	0	0	0
飽和交通流率	1733	1851	1799	3301	5276	1571
交通量	396	396	112	70	1998	48
交差点流入部の需要率	0.229	0.214	0.062	0.021	0.379	0.031
有効青時間(秒)	33	33	48	9	76	61
交通容量	476	509	720	248	3341	799
混雑度	0.83	0.78	0.16	0.28	0.60	0.06
1	0.229	0.214	0.043			
2			0.008			
3			0.012	0.021	0.045	
4					0.030	
5					0.304	0.031
6						
7						
8						
現示の変わり目に捌ける台数	0	0	0	0	0	0

交通容量解析表

交差点名	No.7	運動公園前交差点	
調査日	平成20年12月13日	土曜日	
交差点の需要率	0.579		
ピーク時間帯	21:00-22:00	信号サイクル	140



現示	1	2	3	4
現示図				
青時間	36	47	8	31
現示の需要率	0.109	0.253	0.070	0.147

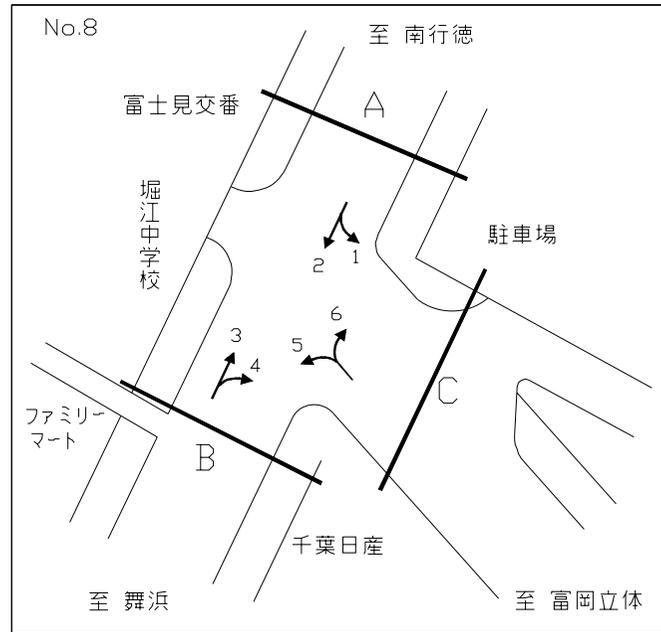
現示	5	6	7	8
現示図				
青時間				
現示の需要率				

流入部	A		B			C			D		
	直進左折	右折	直進左折	直進	右折	左折	直進	右折	直進左折	直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2000	1800	2000	2000	1800	1800	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
車線幅員	3.20	3.30	3.10	3.10	3.20	3.20	3.10	3.10	3.20	3.40	3.20
縦断勾配による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正值	0.818	0.994	0.935	0.859	0.915	0.970	0.946	0.856	0.937	0.945	0.988
大型車混入率(%)	31.70	0.80	10.00	23.40	13.30	4.40	8.20	24.00	9.60	8.30	1.70
左折車混入による補正值	0.969	1.000	0.782	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.977	1.000	1.000
左折車の直進車換算係数	1.289		1.280						1.280		
左折交通量	24		60			1324			23		
左折率(%)	11.01		100.00			100.00			8.52		
歩行者による低減率	0.15		0.15						0.15		
有効青時間(秒)	83		31			47			31		
歩行者用青時間(秒)	81		29						29		
右折車混入による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
右折車の直進車換算係数											
右折交通量		125			60			25			119
右折率(%)		100.00			100.00			100.00			100.00
対向直進車線数						2					2
対向直進交通量						518					47
右折車の通過確率						0.59					0.96
有効青時間(秒)		8			31			8			31
現示の変わり目の捌け台数	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
飽和交通流率	1585	1789	1462	1718	-	5238	1892	1541	1831	1890	-
交通量	218	125	60	47	60	1324	475	25	270	271	119
交差点流入部の需要率	0.138	0.070	0.041	0.027	-	0.253	0.251	0.016	0.147	0.143	-
有効青時間(秒)	83	8	31	31	31	47	83	8	31	31	31
交通容量	940	102	324	380	174	1758	1122	88	405	419	438
混雑度	0.23	1.23	0.19	0.12	0.34	0.75	0.42	0.28	0.67	0.65	0.27
1	0.060						0.109				
2	0.078					0.253	0.142				
3		0.070						0.016			
4			0.041	0.027	-				0.147	0.143	-
5											
6											
7											
8											
現示の変わり目に捌ける台数	0	0	0	0	71	0	0	0	0	0	76

交通容量解析表

交差点名	No.8	富士見交番前交差点
調査日	平成20年12月13日	土曜日

交差点の需要率	0.461	
ピーク時間帯	11:00-12:00	信号サイクル 100



現示	1	2	3	4
現示図				
青時間	61	27		
現示の需要率	0.235	0.226		

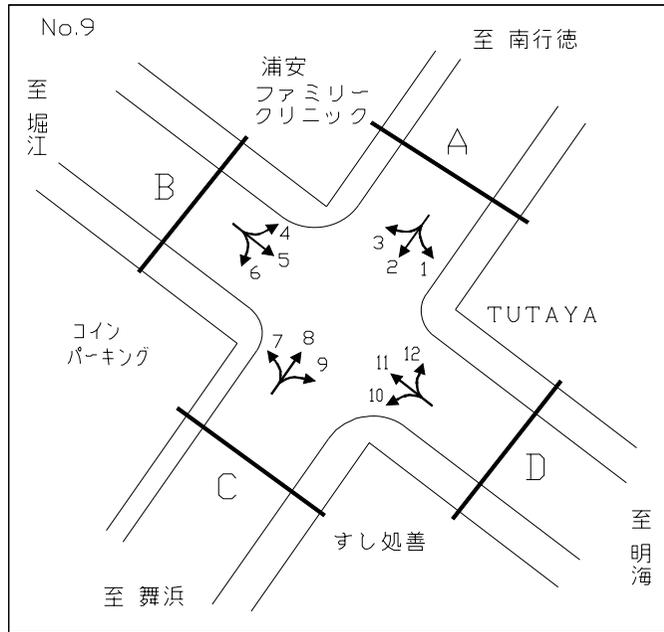
現示	5	6	7	8
現示図				
青時間				
現示の需要率				

流入部	A		B		C	
	直進左折	直進	直進	直進右折	左折	右折
車線数	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2000	2000	2000	2000	1800	1800
車線幅員による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
車線幅員	3.80	3.30	3.80	3.30	3.60	3.20
縦断勾配による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正值	0.903	0.936	0.950	0.921	0.944	0.919
大型車混入率(%)	15.30	9.80	7.50	12.20	8.50	12.60
左折車混入による補正值	0.846	1.000	1.000	1.000	0.861	1.000
左折車の直進車換算係数	1.287				1.277	
左折交通量	228				331	
左折率(%)	63.51				100.00	
歩行者による低減率	0.15				0.15	
有効青時間(秒)	61				27	
歩行者用青時間(秒)	59				25	
右折車混入による補正值	1.000	1.000	1.000	0.790	1.000	1.000
右折車の直進車換算係数				1.706		
右折交通量				80		183
右折率(%)				37.56		100.00
対向直進車線数				2		
対向直進交通量				491		
右折車の通過確率				0.60		
有効青時間(秒)				61		27
現示の変わり目の捌け台数	0	0	0	3	0	0
飽和交通流率	1528	1872	1900	1455	1463	1654
交通量	359	360	214	213	331	183
交差点流入部の需要率	0.235	0.192	0.113	0.146	0.226	0.111
有効青時間(秒)	61	61	61	61	27	27
交通容量	932	1142	1159	987	395	447
混雑度	0.39	0.32	0.18	0.22	0.84	0.41
1	0.235	0.192	0.113	0.146		
2					0.226	0.111
3						
4						
5						
6						
7						
8						
現示の変わり目に捌ける台数	0	0	0	99	0	0

交通容量解析表

交差点名	No.9	堀江交差点
調査日	平成20年12月13日	土曜日

交差点の需要率	0.424
ピーク時間帯	16:00-17:00
信号サイクル	100



現示	1	2	3	4
現示図				
青時間	43	4	31	6
現示の需要率	0.175	0.006	0.180	0.063

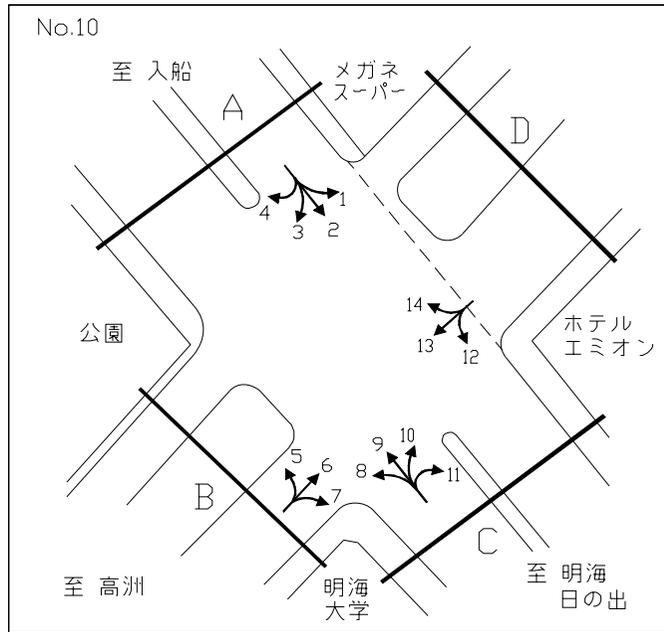
現示	5	6	7	8
現示図				
青時間				
現示の需要率				

流入部 車線タイプ	A			B		C			D	
	直進左折	直進	右折	直進左折	右折	直進左折	直進	右折	直進左折	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2000	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正值	1.000	0.950	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000
車線幅員	3.00	2.80	2.90	2.80	2.80	3.00	3.10	2.80	2.90	2.80
縦断勾配による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正值	0.959	0.973	1.000	0.962	0.951	0.962	0.968	0.906	0.980	0.955
大型車混入率(%)	6.10	3.90	0.00	5.60	7.40	5.60	4.70	14.90	2.90	6.80
左折車混入による補正值	0.864	1.000	1.000	0.968	1.000	0.843	1.000	1.000	0.923	1.000
左折車の直進車換算係数	1.284			1.280		1.284			1.280	
左折交通量	146			23		187			92	
左折率(%)	55.30			11.79		65.85			29.77	
歩行者による低減率	0.15			0.15		0.15			0.15	
有効青時間(秒)	43			31		43			31	
歩行者用青時間(秒)	41			29		41			29	
右折車混入による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
右折車の直進車換算係数										
右折交通量			20		149			74		177
右折率(%)			100.00		100.00			100.00		100.00
対向直進車線数										
対向直進交通量										
右折車の通過確率										
有効青時間(秒)			4		6			4		6
現示の変わり目の捌け台数	0	0	2	0	2	0	0	2	0	2
飽和交通流率	1657	1849	1800	1769	1712	1622	1936	1631	1719	1719
交通量	264	265	20	195	149	284	284	74	309	177
交差点流入部の需要率	0.159	0.143	0.000	0.110	0.047	0.175	0.147	0.006	0.180	0.063
有効青時間(秒)	43	43	4	31	6	43	43	4	31	6
交通容量	713	795	144	548	171	697	832	130	533	172
混雑度	0.37	0.33	0.14	0.36	0.87	0.41	0.34	0.57	0.58	1.03
1	0.159	0.143				0.175	0.147			
2			0.000					0.006		
3				0.110					0.180	
4					0.047					0.063
5										
6										
7										
8										
現示の変わり目に捌ける台数	0	0	72	0	68	0	0	65	0	69

交通容量解析表

交差点名	No.10	明海交差点
調査日	平成20年12月13日	土曜日

交差点の需要率	0.361
ピーク時間帯	15:00-16:00
信号サイクル	120



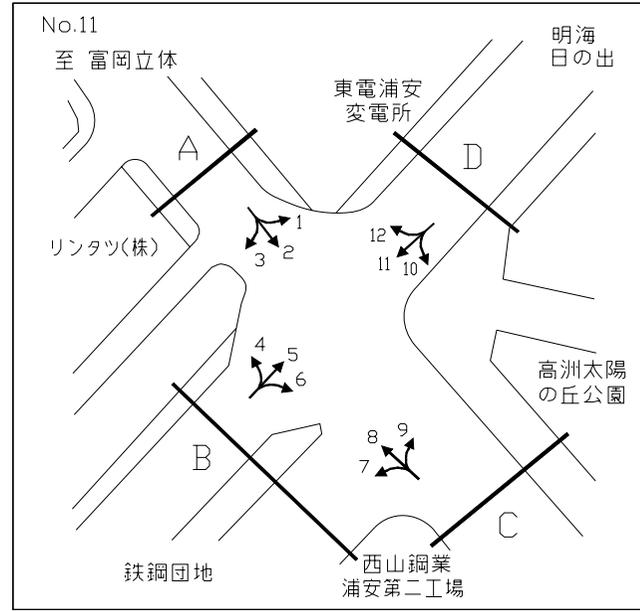
現示	1	2	3	4
現示図				
青時間	53	12	40	
現示の需要率	0.224	0.038	0.099	

現示	5	6	7	8
現示図				
青時間				
現示の需要率				

流入部 車線タイプ	A			B		C			D	
	直進左折	直進	右折	直進左折	右折	直進左折	直進	右折	直進左折	右折
車線数	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2000	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
車線幅員	3.10	3.10	3.10	3.10	3.10	3.30	3.20	3.20	3.30	3.30
縦断勾配による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正值	0.973	0.974	0.877	0.884	0.841	0.964	0.971	1.000	0.725	1.000
大型車混入率(%)	3.90	3.80	20.10	18.80	27.00	5.30	4.20	0.00	54.20	0.00
左折車混入による補正值	0.997	1.000	1.000	0.790	1.000	0.958	1.000	1.000	0.855	1.000
左折車の直進車換算係数	1.273			1.272		1.273			1.272	
左折交通量	5			135		67			15	
左折率(%)	1.22			97.83		16.18			62.50	
歩行者による低減率	0.15			0.15		0.15			0.15	
有効青時間(秒)	53			40		53			40	
歩行者用青時間(秒)	48			36		48			36	
右折車混入による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	
右折車の直進車換算係数										
右折交通量			139		100			3		6
右折率(%)			100.00		100.00			100.00		100.00
対向直進車線数						1				1
対向直進交通量						9				3
右折車の通過確率						0.99				1.00
有効青時間(秒)			12		40			12		40
現示の変わり目の捌け台数	0	0	3	0	3	0	0	3	0	3
飽和交通流率	1940	3896	1579	1397	-	1847	3884	1800	1240	-
交通量	410	820	139	138	100	414	827	3	24	6
交差点流入部の需要率	0.211	0.210	0.038	0.099	-	0.224	0.213	0.000	0.019	-
有効青時間(秒)	53	53	12	40	40	53	53	12	40	40
交通容量	857	1721	237	466	571	816	1715	270	413	688
混雑度	0.48	0.48	0.59	0.30	0.18	0.51	0.48	0.01	0.06	0.01
1	0.211	0.210				0.224	0.213			
2			0.038					0.000		
3				0.099	-				0.019	-
4										
5										
6										
7										
8										
現示の変わり目に捌ける台数	0	0	79	0	76	0	0	90	0	90

交通容量解析表

交差点名	No.11	高洲太陽の丘公園前交差点	
調査日	平成20年12月13日	土曜日	
交差点の需要率	0.292		
ピーク時間帯	17:00-18:00	信号サイクル	110



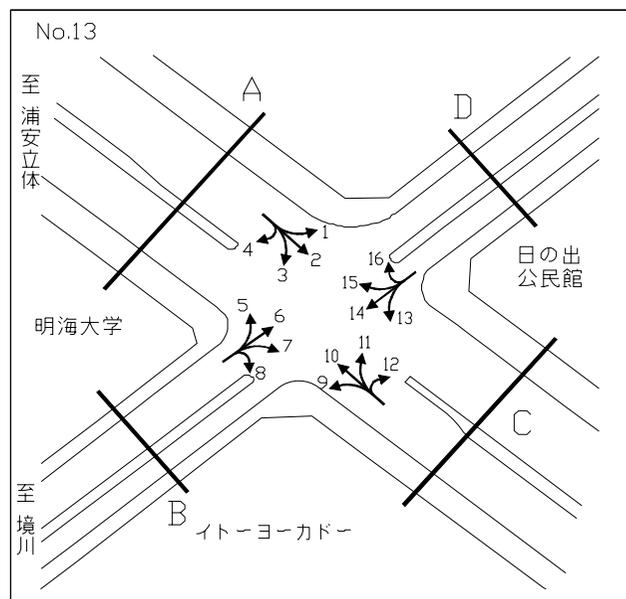
現示	1	2	3	4
現示図				
青時間	29	16	42	8
現示の需要率	0.113	0.002	0.169	0.008

現示	5	6	7	8
現示図				
青時間				
現示の需要率				

流入部	A			B		C			D		
	直進左折	直進	右折	直進左折	直進右折	直進左折	直進	右折	直進左折	直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2000	2000	1800	2000	2000	2000	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000
車線幅員	3.20	3.20	3.00	3.80	2.60	3.20	2.90	3.20	3.80	3.10	3.10
縦断勾配による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正值	0.943	0.971	0.669	0.725	0.857	0.962	0.966	1.000	0.792	0.728	0.913
大型車混入率(%)	8.60	4.20	70.60	54.20	23.90	5.60	5.00	0.00	37.50	53.30	13.60
左折車混入による補正值	0.867	1.000	1.000	0.782	1.000	0.997	1.000	1.000	0.942	1.000	1.000
左折車の直進車換算係数	1.271			1.278		1.271			1.246		
左折交通量	105			192		2			2		
左折率(%)	56.76			100.00		1.23			25.00		
歩行者による低減率	0.15			0.15		0.15			0.15		
有効青時間(秒)	29			42		29			50		
歩行者用青時間(秒)	26			39		26			39		
右折車混入による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	0.996	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
右折車の直進車換算係数					1.100						
右折交通量			68		3			3			103
右折率(%)			100.00		4.48			100.00			100.00
対向直進車線数					2						
対向直進交通量					15						
右折車の通過確率					0.99						
有効青時間(秒)			16		42			16			8
現示の変わり目の捌け台数	0	0	3	0	3	0	0	3	0	0	3
飽和交通流率	1635	1942	1204	1134	1622	1918	1835	1800	1492	1456	1643
交通量	185	185	68	192	67	162	162	3	8	9	103
交差点流入部の需要率	0.113	0.095	0.002	0.169	0.041	0.084	0.088	0.000	0.005	0.006	0.008
有効青時間(秒)	29	29	16	42	42	29	29	16	50	50	8
交通容量	431	512	241	433	699	506	484	360	678	662	210
混雑度	0.43	0.36	0.28	0.44	0.10	0.32	0.33	0.01	0.01	0.01	0.49
1	0.113	0.095				0.084	0.088				
2			0.002					0.000			
3				0.169	0.041				0.004	0.005	
4									0.001	0.001	0.008
5											
6											
7											
8											
現示の変わり目に捌ける台数	0	0	66	0	80	0	0	98	0	0	90

交通容量解析表

交差点名	No.13	日の出公民館前交差点	
調査日	平成20年12月13日	土曜日	
交差点の需要率	0.472		
ピーク時間帯	17:00-18:00	信号サイクル	120



現示	1	2	3	4
現示図				
青時間	54	12	40	
現示の需要率	0.184	0.167	0.121	

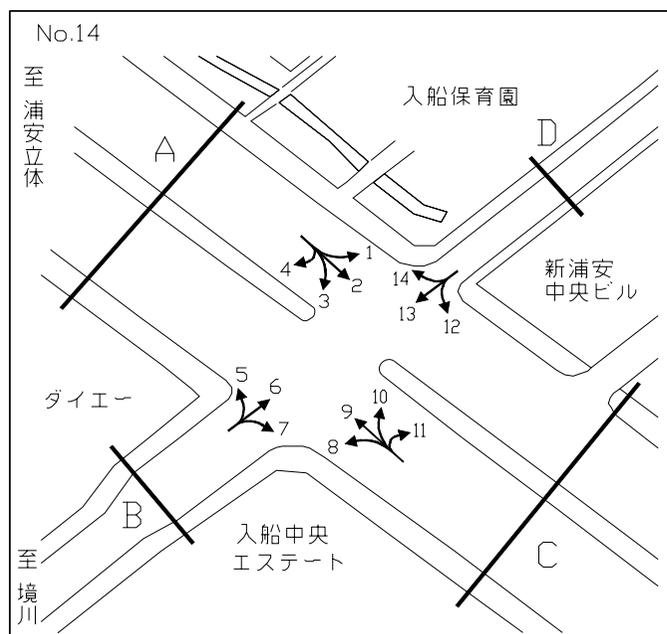
現示	5	6	7	8
現示図				
青時間				
現示の需要率				

流入部	A			B			C			D		
	直進左折	直進	右折	直進左折	直進	右折	直進左折	直進	右折	直進左折	直進	右折
車線タイプ	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
車線幅員	3.20	3.40	3.20	3.30	3.10	3.10	3.40	3.40	3.30	3.20	3.10	3.20
縦断勾配による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正值	0.980	0.990	0.967	0.941	0.956	0.967	0.966	0.965	1.000	1.000	0.994	0.964
大型車混入率(%)	2.90	1.50	4.80	8.90	6.50	4.80	5.00	5.20	0.00	0.00	0.90	5.30
左折車混入による補正值	0.945	1.000	1.000	0.783	1.000	1.000	0.984	1.000	1.000	0.907	1.000	1.000
左折車の直進車換算係数	1.273			1.277			1.273			1.277		
左折交通量	72			179			18			26		
左折率(%)	21.18			100.00			6.04			37.14		
歩行者による低減率	0.15			0.15			0.15			0.15		
有効青時間(秒)	54			40			54			40		
歩行者用青時間(秒)	49			37			49			37		
右折車混入による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
右折車の直進車換算係数												
右折交通量			291			21			4			244
右折率(%)			100.00			100.00			100.00			100.00
対向直進車線数						2						2
対向直進交通量						114						46
右折車の通過確率						0.89						0.96
有効青時間(秒)			12			40			12			40
現示の変わり目の捌け台数	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3
飽和交通流率	1852	1980	1741	1474	1912	-	1901	1930	1800	1814	1988	-
交通量	340	340	291	179	46	21	298	299	4	70	70	244
交差点流入部の需要率	0.184	0.172	0.167	0.121	0.024	-	0.157	0.155	0.002	0.039	0.035	-
有効青時間(秒)	54	54	12	40	40	40	54	54	12	40	40	40
交通容量	833	891	174	491	637	573	855	869	180	605	663	629
混雑度	0.41	0.38	1.67	0.36	0.07	0.04	0.35	0.34	0.02	0.12	0.11	0.39
1	0.184	0.172					0.157	0.155				
2			0.167						0.002			
3				0.121	0.024	-				0.039	0.035	-
4												
5												
6												
7												
8												
現示の変わり目に捌ける台数	0	0	0	0	0	87	0	0	0	0	0	87

交通容量解析表

交差点名	No.14	入船中央交差点
調査日	平成20年12月13日	土曜日

交差点の需要率	0.435		
ピーク時間帯	15:00-16:00	信号サイクル	120



現示	1	2	3	4
現示図				
青時間	52	7	47	
現示の需要率	0.222	0.078	0.135	

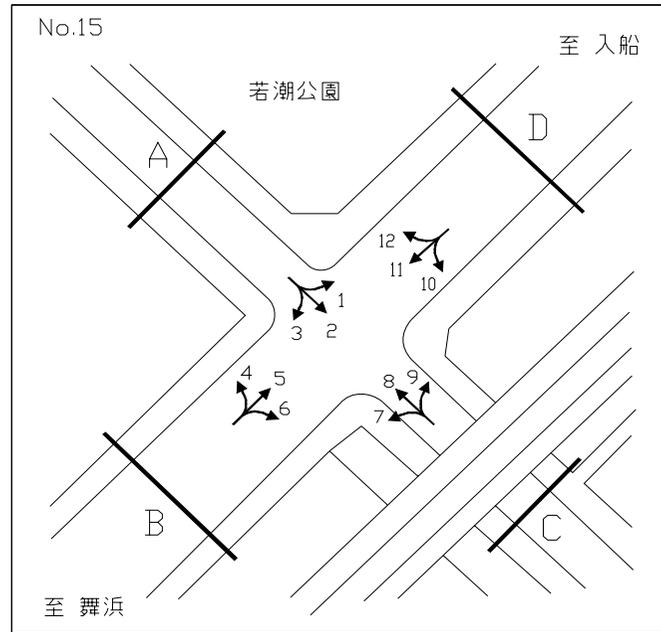
現示	5	6	7	8
現示図				
青時間				
現示の需要率				

流入部 車線タイプ	A			B		C			D
	直進左折	直進	右折	直進左折	右折	直進左折	直進	右折	右直左
車線数	1	2	1	1	1	1	2	1	1
飽和交通流率の基本値	2000	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000
車線幅員による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950
車線幅員	3.20	3.30	3.20	3.10	2.80	3.20	3.30	3.20	2.90
縦断勾配による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正值	0.950	0.957	0.923	0.975	0.996	0.969	0.963	0.980	0.958
大型車混入率(%)	7.50	6.40	11.90	3.60	0.60	4.50	5.50	2.90	6.30
左折車混入による補正值	0.974	1.000	1.000	0.836	1.000	0.931	1.000	1.000	0.874
左折車の直進車換算係数	1.285			1.284		1.285			1.284
左折交通量	34			152		104			97
左折率(%)	9.44			69.09		25.94			50.52
歩行者による低減率	0.15			0.15		0.15			0.15
有効青時間(秒)	52			47		52			47
歩行者用青時間(秒)	50			45		50			45
右折車混入による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000		1.000	1.000	1.000	0.977
右折車の直進車換算係数									1.100
右折交通量			42		173			137	45
右折率(%)			100.00		100.00			100.00	23.44
対向直進車線数					1				1
対向直進交通量					50				68
右折車の通過確率					0.95				0.94
有効青時間(秒)			7		47			7	47
現示の変わり目の捌け台数	0	0	0	0	3	0	0	0	3
飽和交通流率	1851	3828	1661	1630	-	1804	3852	1764	1554
交通量	360	720	42	220	173	401	803	137	192
交差点流入部の需要率	0.195	0.188	0.025	0.135	-	0.222	0.208	0.078	0.124
有効青時間(秒)	52	52	7	47	47	52	52	7	47
交通容量	802	1659	97	638	731	782	1669	103	691
混雑度	0.45	0.43	0.43	0.34	0.24	0.51	0.48	1.33	0.28
1	0.195	0.188				0.222	0.208		
2			0.025					0.078	
3				0.135	-				0.124
4									
5									
6									
7									
8									
現示の変わり目に捌ける台数	0	0	0	0	90	0	0	0	82

交通容量解析表

交差点名	No.15	今川橋東詰交差点	
調査日	平成20年12月13日	土曜日	

交差点の需要率	0.483		
ピーク時間帯	15:00-16:00	信号サイクル	120



現示	1	2	3	4
現示図				
青時間	72	35		
現示の需要率	0.290	0.193		

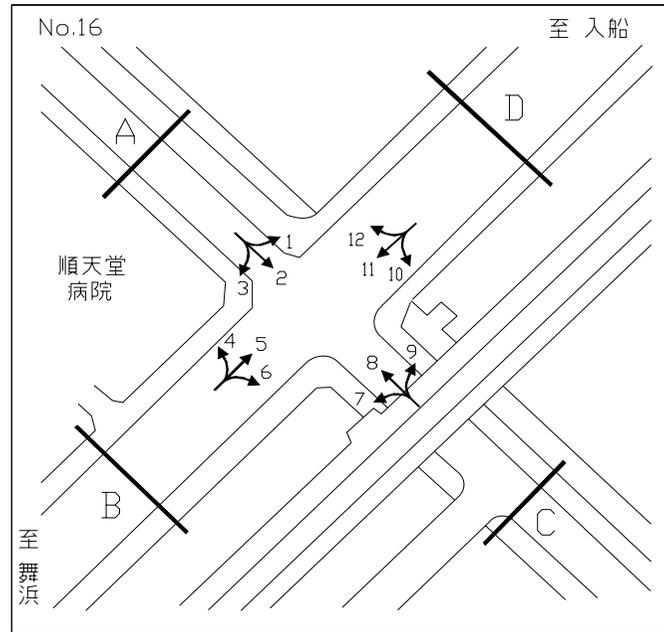
現示	5	6	7	8
現示図				
青時間				
現示の需要率				

流入部	A	B		C	D	
車線タイプ	右直左	直進左折	直進右折	右直左	直進左折	直進右折
車線数	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2000	2000	2000	2000	2000	2000
車線幅員による補正值	0.950	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000
車線幅員	2.80	3.40	3.50	2.90	3.10	3.30
縦断勾配による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正值	0.986	0.962	0.962	0.985	0.939	0.937
大型車混入率(%)	2.10	5.60	5.60	2.20	9.20	9.60
左折車混入による補正值	0.967	0.962	1.000	0.903	0.971	1.000
左折車の直進車換算係数	1.250	1.269		1.250	1.269	
左折交通量	32	68		139	29	
左折率(%)	13.62	14.69		43.03	11.11	
歩行者による低減率	0.15	0.15		0.15	0.15	
有効青時間(秒)	35	72		35	72	
歩行者用青時間(秒)	28	64		28	64	
右折車混入による補正值	0.906	1.000	0.830	0.991	1.000	0.908
右折車の直進車換算係数	1.338		1.946	1.220		3.038
右折交通量	72		100	14		13
右折率(%)	30.64		21.60	4.33		5.00
対向直進車線数	1		1	1		1
対向直進交通量	170		479	131		758
右折車の通過確率	0.84		0.61	0.88		0.47
有効青時間(秒)	35		72	35		72
現示の変わり目の捌け台数	3	0	3	3	0	3
飽和交通流率	1641	1851	1597	1675	1824	1702
交通量	235	463	463	323	261	260
交差点流入部の需要率	0.143	0.250	0.290	0.193	0.143	0.153
有効青時間(秒)	35	72	72	35	72	72
交通容量	563	1111	1045	572	1094	1105
混雑度	0.42	0.42	0.44	0.56	0.24	0.24
1		0.250	0.290		0.143	0.153
2	0.143			0.193		
3						
4						
5						
6						
7						
8						
現示の変わり目に捌ける台数	84	0	87	84	0	84

交通容量解析表

交差点名	No.16	今川橋西詰交差点
調査日	平成20年12月13日	土曜日

交差点の需要率	0.472	
ピーク時間帯	15:00-16:00	信号サイクル 120



現示	1	2	3	4
現示図				
青時間	72	35		
現示の需要率	0.296	0.176		

現示	5	6	7	8
現示図				
青時間				
現示の需要率				

流入部	A	B	C	D		
車線タイプ	右直左	直進左折	直進右折	右直左	直進左折	直進右折
車線数	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	2000	2000	2000	2000	2000	2000
車線幅員による補正值	0.950	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000
車線幅員	2.90	3.30	3.30	2.80	3.40	3.40
縦断勾配による補正值	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
縦断勾配(%)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
大型車混入による補正值	0.954	0.934	0.961	0.981	0.959	0.941
大型車混入率(%)	6.90	10.10	5.80	2.80	6.10	9.00
左折車混入による補正值	0.871	0.956	1.000	0.989	0.919	1.000
左折車の直進車換算係数	1.250	1.269		1.250	1.269	
左折交通量	162	65		8	113	
左折率(%)	59.12	17.20		4.42	32.75	
歩行者による低減率	0.15	0.15		0.15	0.15	
有効青時間(秒)	35	72		35	72	
歩行者用青時間(秒)	28	64		28	64	
右折車混入による補正值	0.984	1.000	0.991	0.958	1.000	0.619
右折車の直進車換算係数	1.133		1.887	1.101		2.687
右折交通量	33		4	78		126
右折率(%)	12.04		1.06	43.09		36.52
対向直進車線数	1		1	1		1
対向直進交通量	95		451	79		686
右折車の通過確率	0.91		0.62	0.92		0.50
有効青時間(秒)	35		72	35		72
現示の変わり目の捌け台数	3	0	3	3	0	3
飽和交通流率	1554	1786	1905	1766	1763	1165
交通量	274	378	377	181	345	345
交差点流入部の需要率	0.176	0.212	0.198	0.102	0.196	0.296
有効青時間(秒)	35	72	72	35	72	72
交通容量	535	1071	1229	599	1058	784
混雑度	0.51	0.35	0.31	0.30	0.33	0.44
1		0.212	0.198		0.196	0.296
2	0.176			0.102		
3						
4						
5						
6						
7						
8						
現示の変わり目に捌ける台数	82	0	86	84	0	85