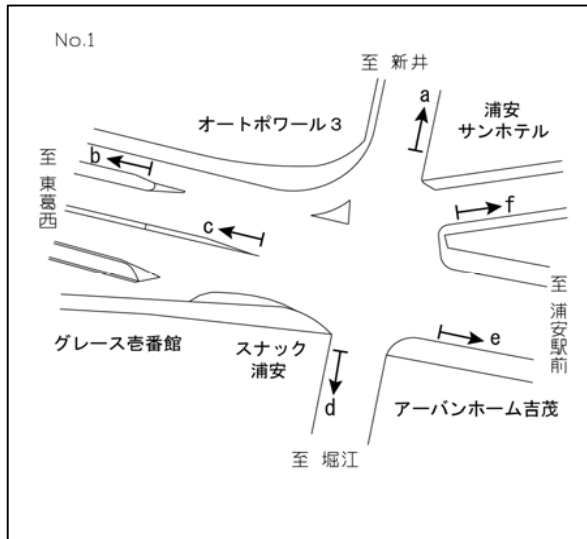


8. 渋滞長・滞留長調査集計表

渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No.1 (1)浦安橋東詰交差点
 方向：a
 天候：曇り

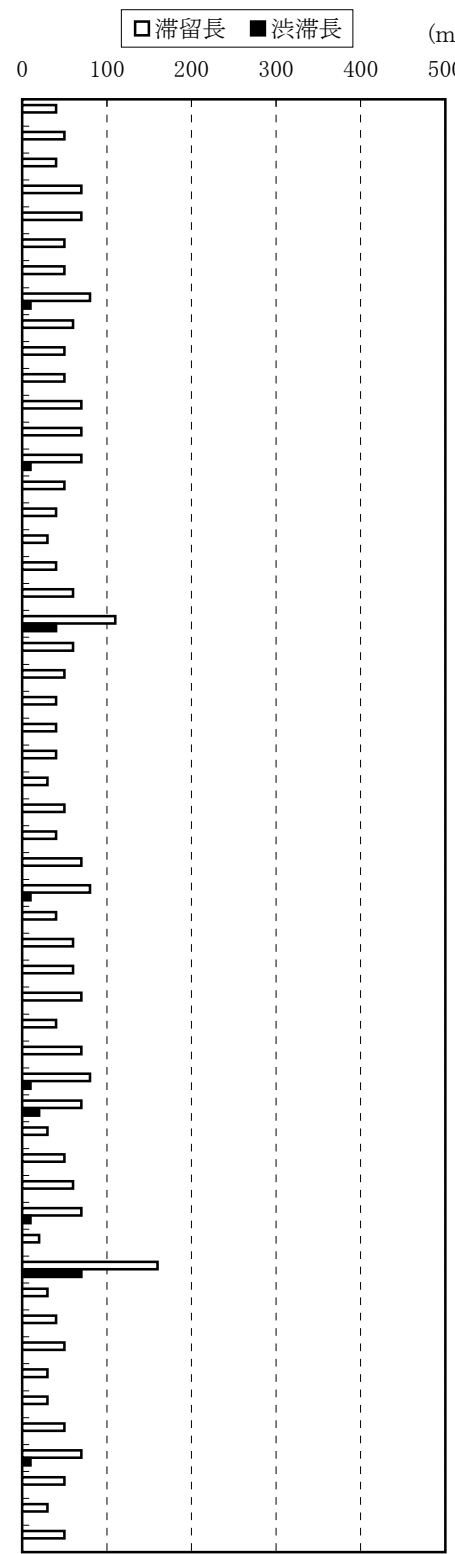


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

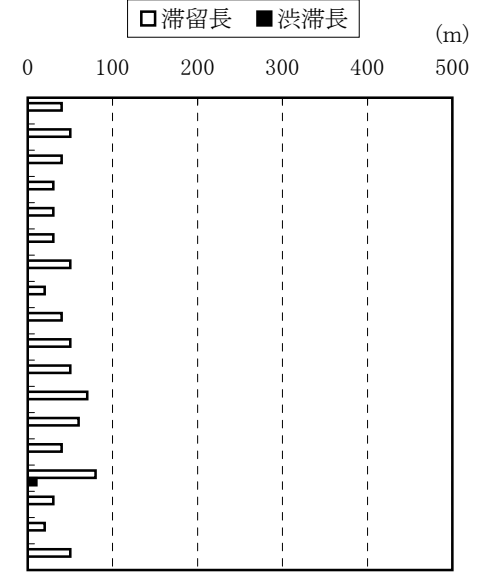
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	40	0	
7:10	50	0	
7:20	40	0	
7:30	70	0	
7:40	70	0	
7:50	50	0	
8:00	50	0	
8:10	80	10	2
8:20	60	0	
8:30	50	0	
8:40	50	0	
8:50	70	0	
9:00	70	0	
9:10	70	10	5
9:20	50	0	
9:30	40	0	
9:40	30	0	
9:50	40	0	
10:00	60	0	
10:10	110	40	5
10:20	60	0	
10:30	50	0	
10:40	40	0	
10:50	40	0	
11:00	40	0	
11:10	30	0	
11:20	50	0	
11:30	40	0	
11:40	70	0	
11:50	80	10	5
12:00	40	0	
12:10	60	0	
12:20	60	0	
12:30	70	0	
12:40	40	0	
12:50	70	0	
13:00	80	10	2, 5, 15
13:10	70	20	2, 5, 15
13:20	30	0	
13:30	50	0	
13:40	60	0	
13:50	70	10	2, 15
14:00	20	0	
14:10	160	70	2
14:20	30	0	
14:30	40	0	
14:40	50	0	
14:50	30	0	
15:00	30	0	
15:10	50	0	
15:20	70	10	5
15:30	50	0	
15:40	30	0	
15:50	50	0	

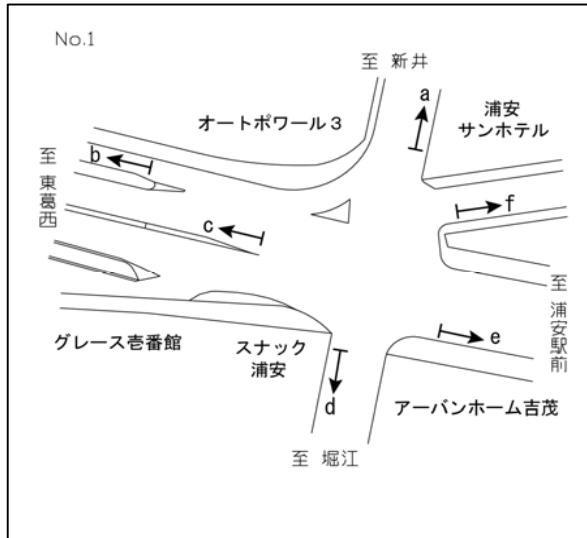


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	40	0	
16:10	50	0	
16:20	40	0	
16:30	30	0	
16:40	30	0	
16:50	30	0	
17:00	50	0	
17:10	20	0	
17:20	40	0	
17:30	50	0	
17:40	50	0	
17:50	70	0	
18:00	60	0	
18:10	40	0	
18:20	80	10	2, 15
18:30	30	0	
18:40	20	0	
18:50	50	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No.1 (1)浦安橋東詰交差点
 方向：b
 天候：曇り

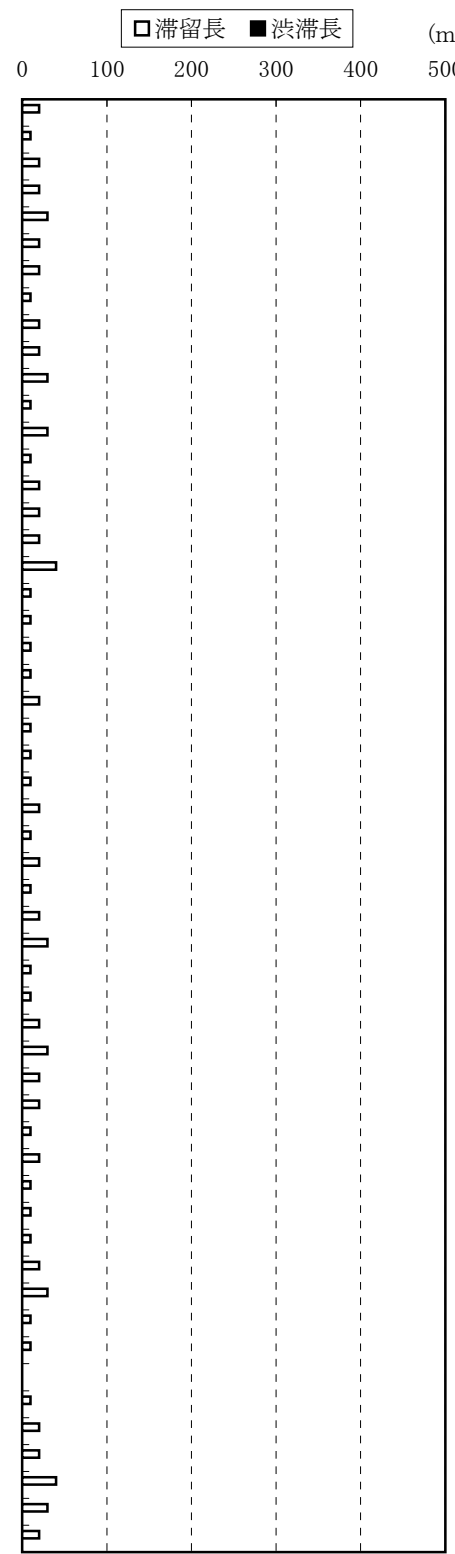


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

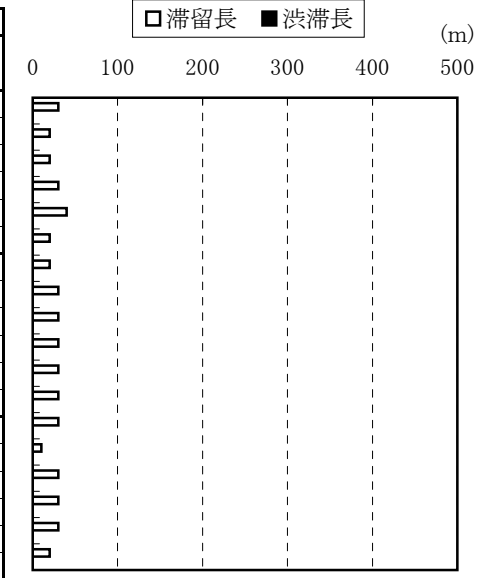
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
7:00	20	0	
7:10	10	0	
7:20	20	0	
7:30	20	0	
7:40	30	0	
7:50	20	0	
8:00	20	0	
8:10	10	0	
8:20	20	0	
8:30	20	0	
8:40	30	0	
8:50	10	0	
9:00	30	0	
9:10	10	0	
9:20	20	0	
9:30	20	0	
9:40	20	0	
9:50	40	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	20	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	20	0	
11:30	10	0	
11:40	20	0	
11:50	10	0	
12:00	20	0	
12:10	30	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	20	0	
12:50	30	0	
13:00	20	0	
13:10	20	0	
13:20	10	0	
13:30	20	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	20	0	
14:20	30	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	0	0	
15:00	10	0	
15:10	20	0	
15:20	20	0	
15:30	40	0	
15:40	30	0	
15:50	20	0	

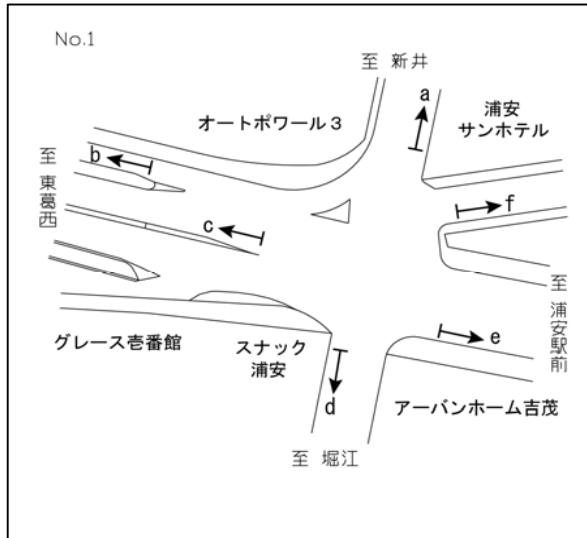


項目 時間	流入方向：b		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
16:00	30	0	
16:10	20	0	
16:20	20	0	
16:30	30	0	
16:40	40	0	
16:50	20	0	
17:00	20	0	
17:10	30	0	
17:20	30	0	
17:30	30	0	
17:40	30	0	
17:50	30	0	
18:00	30	0	
18:10	10	0	
18:20	30	0	
18:30	30	0	
18:40	30	0	
18:50	20	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No.1 (1)浦安橋東詰交差点
 方向：c
 天候：曇り



※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

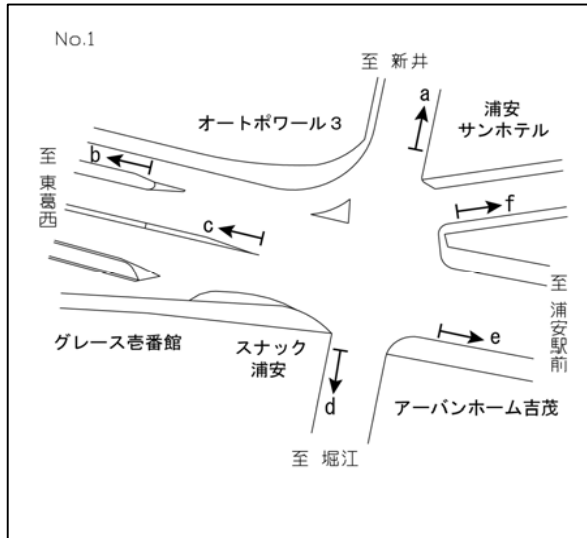
- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
7:00	40	0	
7:10	30	0	
7:20	20	0	
7:30	50	0	
7:40	110	0	
7:50	50	0	
8:00	30	0	
8:10	100	0	
8:20	60	0	
8:30	100	0	
8:40	130	0	
8:50	60	0	
9:00	80	0	
9:10	60	0	
9:20	100	0	
9:30	120	0	
9:40	110	0	
9:50	70	0	
10:00	90	0	
10:10	130	0	
10:20	60	0	
10:30	80	0	
10:40	120	0	
10:50	80	0	
11:00	70	0	
11:10	40	0	
11:20	40	0	
11:30	140	0	
11:40	60	0	
11:50	70	0	
12:00	70	0	
12:10	50	0	
12:20	40	0	
12:30	120	0	
12:40	60	0	
12:50	50	0	
13:00	50	0	
13:10	40	0	
13:20	50	0	
13:30	40	0	
13:40	40	0	
13:50	30	0	
14:00	50	0	
14:10	60	0	
14:20	70	0	
14:30	60	0	
14:40	60	0	
14:50	20	0	
15:00	70	0	
15:10	60	0	
15:20	90	0	
15:30	100	0	
15:40	110	0	
15:50	90	0	

項目 時間	流入方向：c		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
16:00	80	0	
16:10	30	0	
16:20	60	0	
16:30	70	0	
16:40	100	0	
16:50	60	0	
17:00	20	0	
17:10	50	0	
17:20	70	0	
17:30	70	0	
17:40	80	0	
17:50	40	0	
18:00	30	0	
18:10	50	0	
18:20	60	0	
18:30	90	0	
18:40	90	0	
18:50	70	0	

渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No.1 (1)浦安橋東詰交差点
 方向：d
 天候：曇り

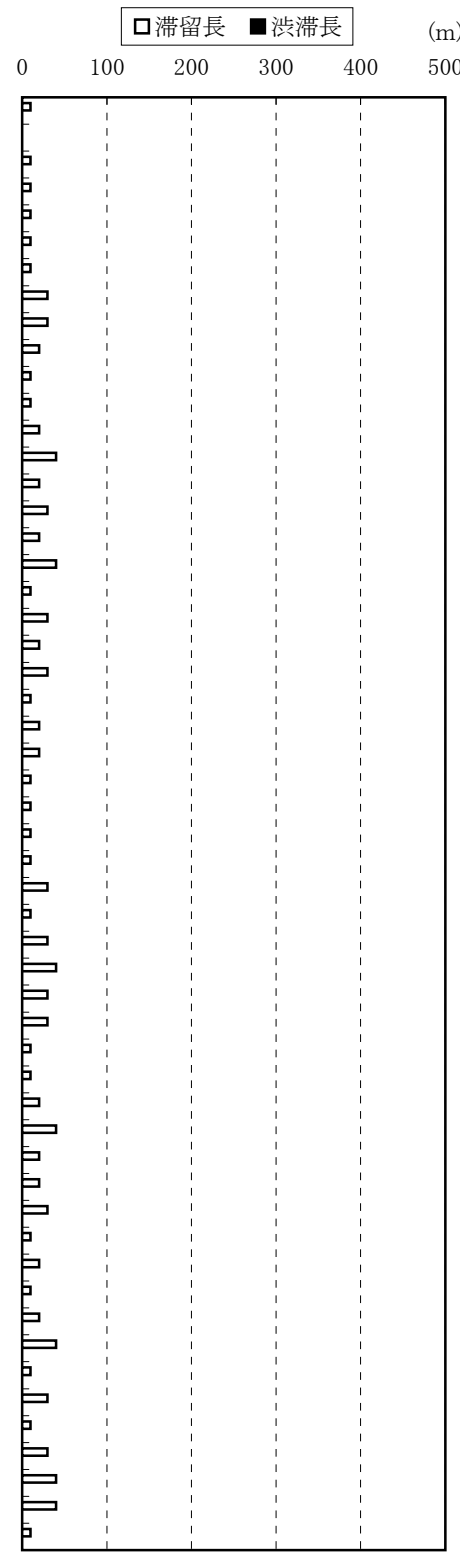


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

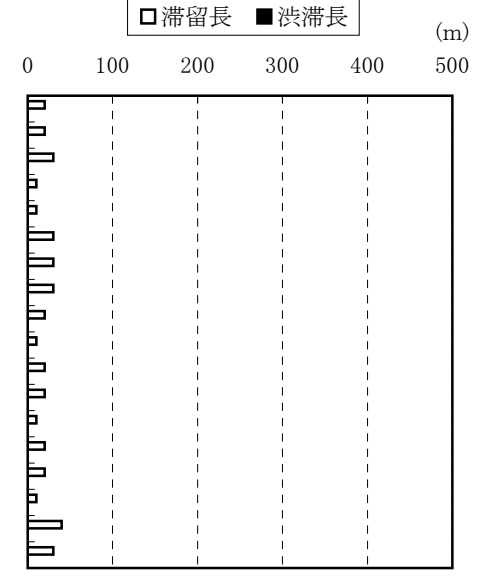
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	0	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	30	0	
8:20	30	0	
8:30	20	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	20	0	
9:10	40	0	
9:20	20	0	
9:30	30	0	
9:40	20	0	
9:50	40	0	
10:00	10	0	
10:10	30	0	
10:20	20	0	
10:30	30	0	
10:40	10	0	
10:50	20	0	
11:00	20	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	30	0	
12:00	10	0	
12:10	30	0	
12:20	40	0	
12:30	30	0	
12:40	30	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	20	0	
13:20	40	0	
13:30	20	0	
13:40	20	0	
13:50	30	0	
14:00	10	0	
14:10	20	0	
14:20	10	0	
14:30	20	0	
14:40	40	0	
14:50	10	0	
15:00	30	0	
15:10	10	0	
15:20	30	0	
15:30	40	0	
15:40	40	0	
15:50	10	0	

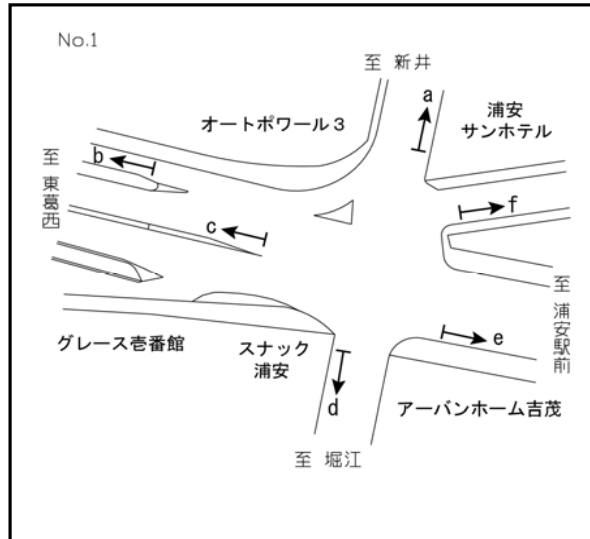


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	20	0	
16:20	30	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	30	0	
17:00	30	0	
17:10	30	0	
17:20	20	0	
17:30	10	0	
17:40	20	0	
17:50	20	0	
18:00	10	0	
18:10	20	0	
18:20	20	0	
18:30	10	0	
18:40	40	0	
18:50	30	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No.1 (1)浦安橋東詰交差点
 方 向：e
 天 候：曇り

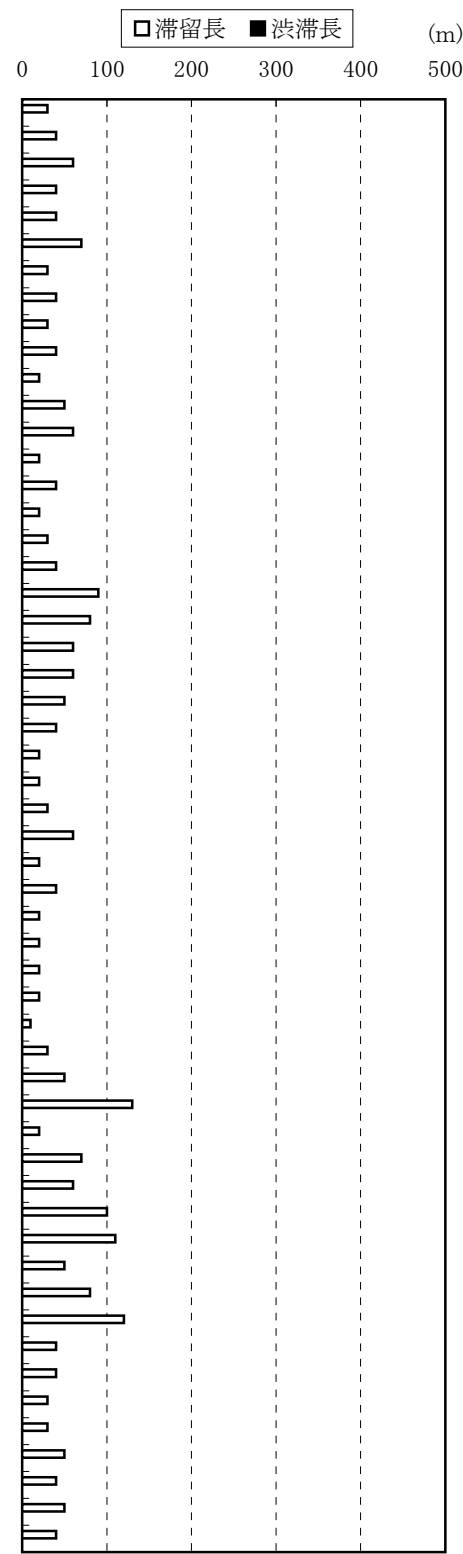


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

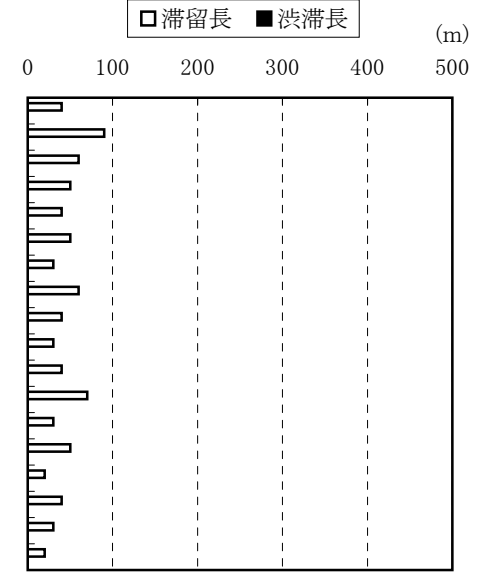
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：e		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	40	0	
7:20	60	0	
7:30	40	0	
7:40	40	0	
7:50	70	0	
8:00	30	0	
8:10	40	0	
8:20	30	0	
8:30	40	0	
8:40	20	0	
8:50	50	0	
9:00	60	0	
9:10	20	0	
9:20	40	0	
9:30	20	0	
9:40	30	0	
9:50	40	0	
10:00	90	0	
10:10	80	0	
10:20	60	0	
10:30	60	0	
10:40	50	0	
10:50	40	0	
11:00	20	0	
11:10	20	0	
11:20	30	0	
11:30	60	0	
11:40	20	0	
11:50	40	0	
12:00	20	0	
12:10	20	0	
12:20	20	0	
12:30	20	0	
12:40	10	0	
12:50	30	0	
13:00	50	0	
13:10	130	0	
13:20	20	0	
13:30	70	0	
13:40	60	0	
13:50	100	0	
14:00	110	0	
14:10	50	0	
14:20	80	0	
14:30	120	0	
14:40	40	0	
14:50	40	0	
15:00	30	0	
15:10	30	0	
15:20	50	0	
15:30	40	0	
15:40	50	0	
15:50	40	0	

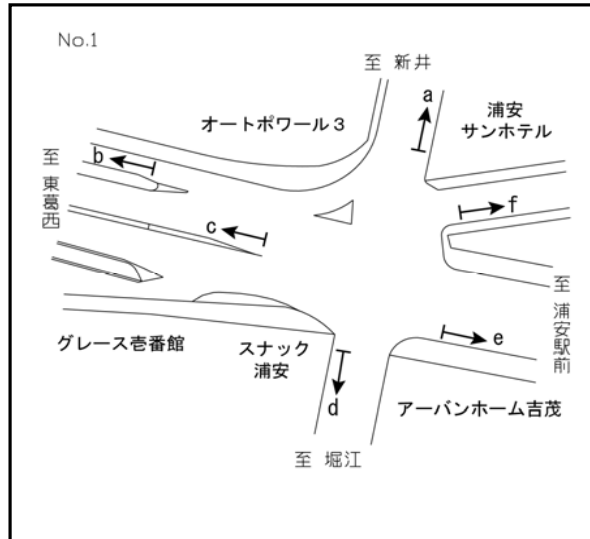


項目 時間	流入方向：e		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	40	0	
16:10	90	0	
16:20	60	0	
16:30	50	0	
16:40	40	0	
16:50	50	0	
17:00	30	0	
17:10	60	0	
17:20	40	0	
17:30	30	0	
17:40	40	0	
17:50	70	0	
18:00	30	0	
18:10	50	0	
18:20	20	0	
18:30	40	0	
18:40	30	0	
18:50	20	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No.1 (1)浦安橋東詰交差点
 方向：f
 天候：曇り

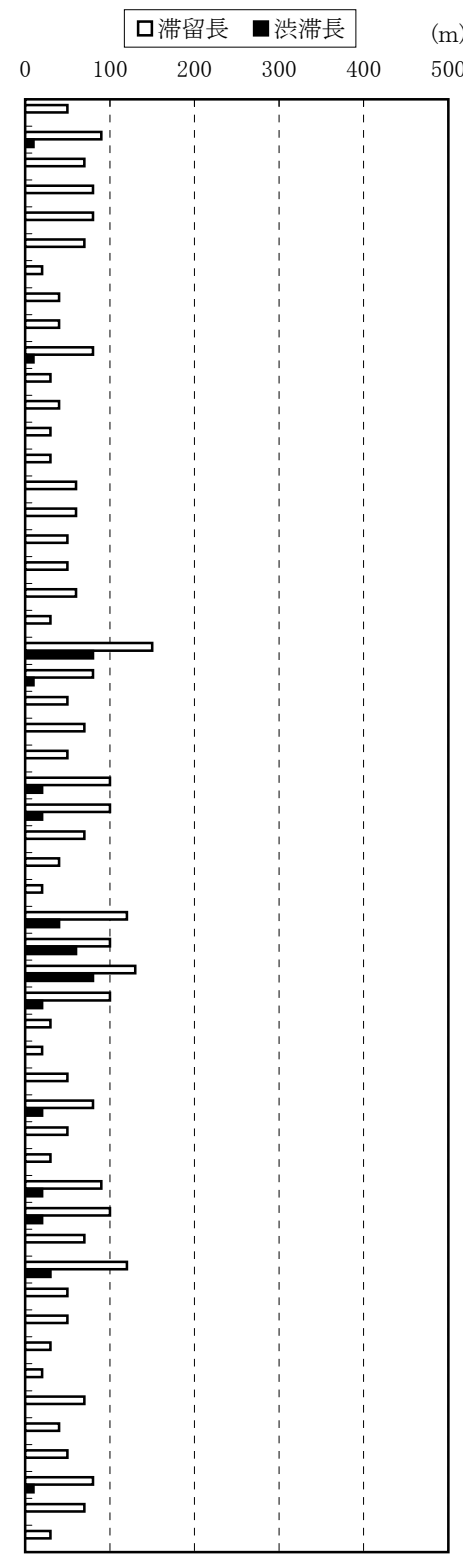


※ [格子] : 内の値は最大渋滞長

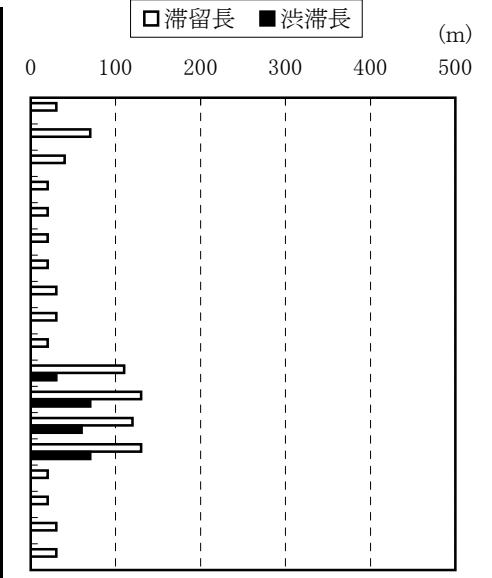
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：f		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	50	0	
7:10	90	10	2, 15
7:20	70	0	
7:30	80	0	
7:40	80	0	
7:50	70	0	
8:00	20	0	
8:10	40	0	
8:20	40	0	
8:30	80	10	2
8:40	30	0	
8:50	40	0	
9:00	30	0	
9:10	30	0	
9:20	60	0	
9:30	60	0	
9:40	50	0	
9:50	50	0	
10:00	60	0	
10:10	30	0	
10:20	150	80	2
10:30	80	10	2
10:40	50	0	
10:50	70	0	
11:00	50	0	
11:10	100	20	2
11:20	100	20	2
11:30	70	0	
11:40	40	0	
11:50	20	0	
12:00	120	40	2, 15
12:10	100	60	2, 15
12:20	130	80	2, 15
12:30	100	20	2, 15
12:40	30	0	
12:50	20	0	
13:00	50	0	
13:10	80	20	2, 15
13:20	50	0	
13:30	30	0	
13:40	90	20	2, 15
13:50	100	20	2, 15
14:00	70	0	
14:10	120	30	2
14:20	50	0	
14:30	50	0	
14:40	30	0	
14:50	20	0	
15:00	70	0	
15:10	40	0	
15:20	50	0	
15:30	80	10	2
15:40	70	0	
15:50	30	0	



項目 時間	流入方向：f		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	70	0	
16:20	40	0	
16:30	20	0	
16:40	20	0	
16:50	20	0	
17:00	20	0	
17:10	30	0	
17:20	30	0	
17:30	20	0	
17:40	110	30	2
17:50	130	70	2
18:00	120	60	2, 15
18:10	130	70	2, 15
18:20	20	0	
18:30	20	0	
18:40	30	0	
18:50	30	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No. 2 (2)浦安駅前交差点
 方向：a
 天候：曇り

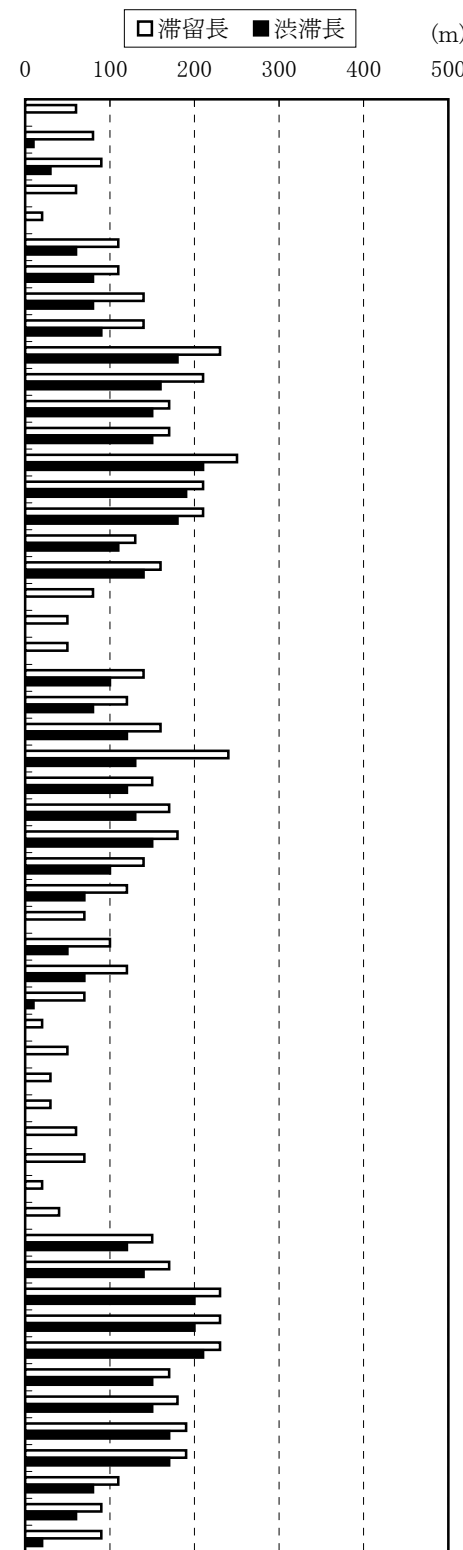


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

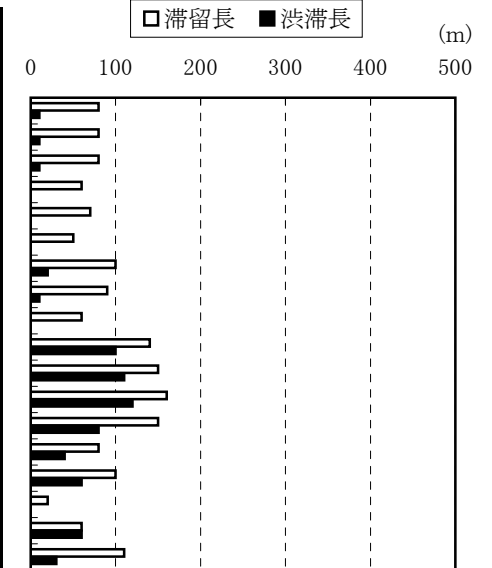
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	60	0	
7:10	80	10	16
7:20	90	30	16
7:30	60	0	
7:40	20	0	
7:50	110	60	16
8:00	110	80	2
8:10	140	80	2
8:20	140	90	2
8:30	230	180	2, 16
8:40	210	160	2, 16
8:50	170	150	2
9:00	170	150	2
9:10	250	210	2, 16
9:20	210	190	2, 16
9:30	210	180	2, 16
9:40	130	110	2
9:50	160	140	2
10:00	80	0	
10:10	50	0	
10:20	50	0	
10:30	140	100	2, 16
10:40	120	80	2, 16
10:50	160	120	2, 16
11:00	240	130	2, 16
11:10	150	120	2, 16
11:20	170	130	2, 16
11:30	180	150	2, 16
11:40	140	100	2, 16
11:50	120	70	2, 16
12:00	70	0	
12:10	100	50	16
12:20	120	70	16
12:30	70	10	16
12:40	20	0	
12:50	50	0	
13:00	30	0	
13:10	30	0	
13:20	60	0	
13:30	70	0	
13:40	20	0	
13:50	40	0	
14:00	150	120	2
14:10	170	140	2
14:20	230	200	2, 16
14:30	230	200	2, 16
14:40	230	210	2, 16
14:50	170	150	2, 6
15:00	180	150	2, 6
15:10	190	170	2, 6
15:20	190	170	2, 6
15:30	110	80	2, 6
15:40	90	60	2, 6
15:50	90	20	2, 6



項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	80	10	2, 16
16:10	80	10	2, 16
16:20	80	10	6, 16
16:30	60	0	
16:40	70	0	
16:50	50	0	
17:00	100	20	2, 16
17:10	90	10	2, 16
17:20	60	0	
17:30	140	100	2, 16
17:40	150	110	2, 16
17:50	160	120	2, 16
18:00	150	80	16
18:10	80	40	16
18:20	100	60	16
18:30	20	0	
18:40	60	60	16
18:50	110	30	16



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No. 2 (2)浦安駅前交差点
 方向：b
 天候：曇り

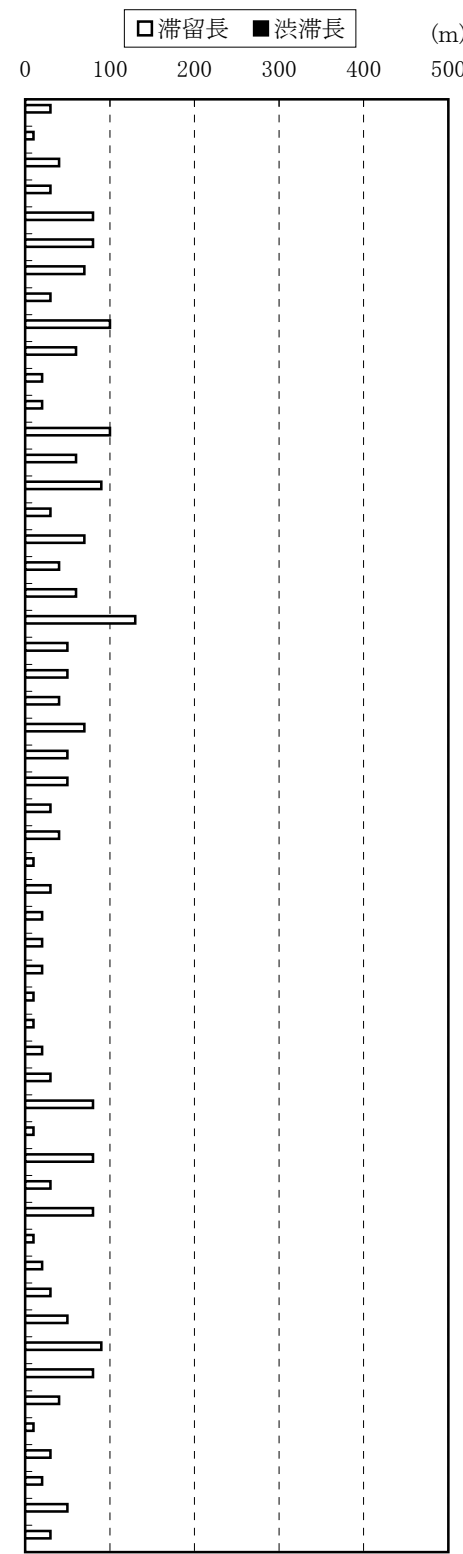


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

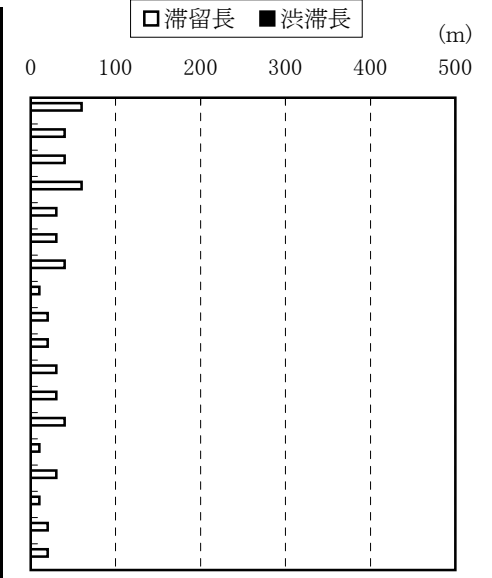
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	10	0	
7:20	40	0	
7:30	30	0	
7:40	80	0	
7:50	80	0	
8:00	70	0	
8:10	30	0	
8:20	100	0	
8:30	60	0	
8:40	20	0	
8:50	20	0	
9:00	100	0	
9:10	60	0	
9:20	90	0	
9:30	30	0	
9:40	70	0	
9:50	40	0	
10:00	60	0	
10:10	130	0	
10:20	50	0	
10:30	50	0	
10:40	40	0	
10:50	70	0	
11:00	50	0	
11:10	50	0	
11:20	30	0	
11:30	40	0	
11:40	10	0	
11:50	30	0	
12:00	20	0	
12:10	20	0	
12:20	20	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	20	0	
13:00	30	0	
13:10	80	0	
13:20	10	0	
13:30	80	0	
13:40	30	0	
13:50	80	0	
14:00	10	0	
14:10	20	0	
14:20	30	0	
14:30	50	0	
14:40	90	0	
14:50	80	0	
15:00	40	0	
15:10	10	0	
15:20	30	0	
15:30	20	0	
15:40	50	0	
15:50	30	0	



項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	60	0	
16:10	40	0	
16:20	40	0	
16:30	60	0	
16:40	30	0	
16:50	30	0	
17:00	40	0	
17:10	10	0	
17:20	20	0	
17:30	20	0	
17:40	30	0	
17:50	30	0	
18:00	40	0	
18:10	10	0	
18:20	30	0	
18:30	10	0	
18:40	20	0	
18:50	20	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No. 2 (2)浦安駅前交差点
 方向：c
 天候：曇り

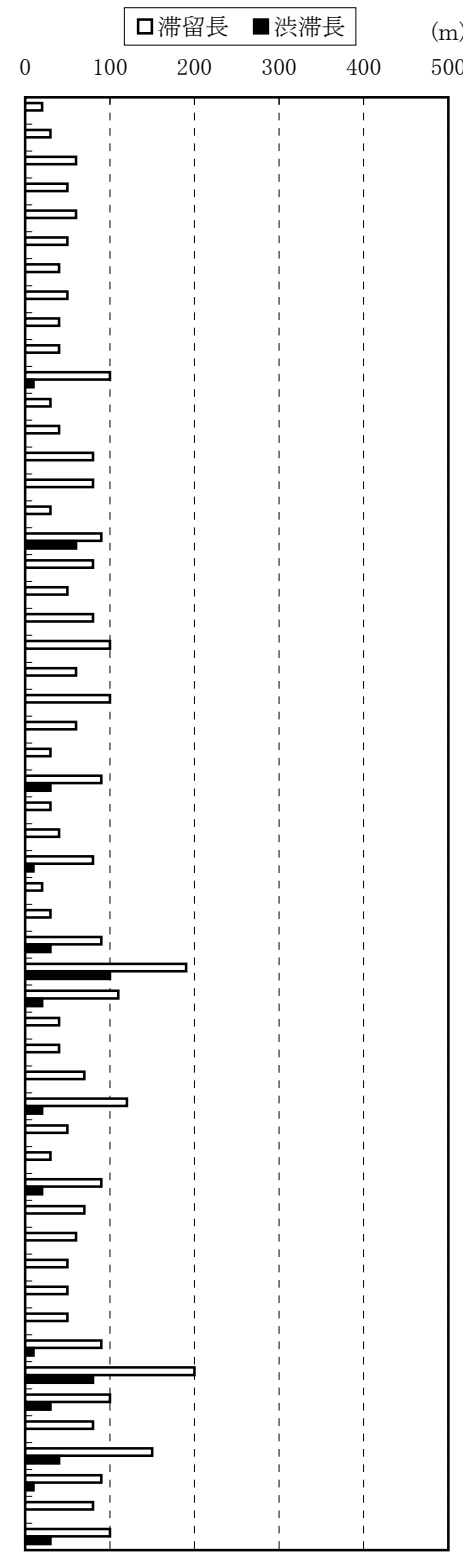


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

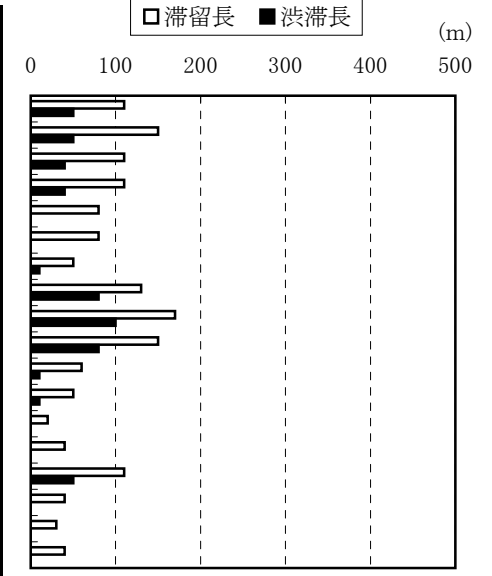
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	30	0	
7:20	60	0	
7:30	50	0	
7:40	60	0	
7:50	50	0	
8:00	40	0	
8:10	50	0	
8:20	40	0	
8:30	40	0	
8:40	100	10	6
8:50	30	0	
9:00	40	0	
9:10	80	0	
9:20	80	0	
9:30	30	0	
9:40	90	60	16
9:50	80	0	
10:00	50	0	
10:10	80	0	
10:20	100	0	
10:30	60	0	
10:40	100	0	
10:50	60	0	
11:00	30	0	
11:10	90	30	2
11:20	30	0	
11:30	40	0	
11:40	80	10	2
11:50	20	0	
12:00	30	0	
12:10	90	30	10
12:20	190	100	2, 16
12:30	110	20	2, 16
12:40	40	0	
12:50	40	0	
13:00	70	0	
13:10	120	20	10
13:20	50	0	
13:30	30	0	
13:40	90	20	2, 16
13:50	70	0	
14:00	60	0	
14:10	50	0	
14:20	50	0	
14:30	50	0	
14:40	90	10	2, 16
14:50	200	80	2, 16
15:00	100	30	16
15:10	80	0	
15:20	150	40	16
15:30	90	10	16
15:40	80	0	
15:50	100	30	16



項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	110	50	16
16:10	150	50	16
16:20	110	40	16
16:30	110	40	16
16:40	80	0	
16:50	80	0	
17:00	50	10	6
17:10	130	80	2, 6
17:20	170	100	2, 6
17:30	150	80	2, 6
17:40	60	10	6
17:50	50	10	6
18:00	20	0	
18:10	40	0	
18:20	110	50	2, 6
18:30	40	0	
18:40	30	0	
18:50	40	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No. 2 (2)浦安駅前交差点
 方向：d
 天候：曇り

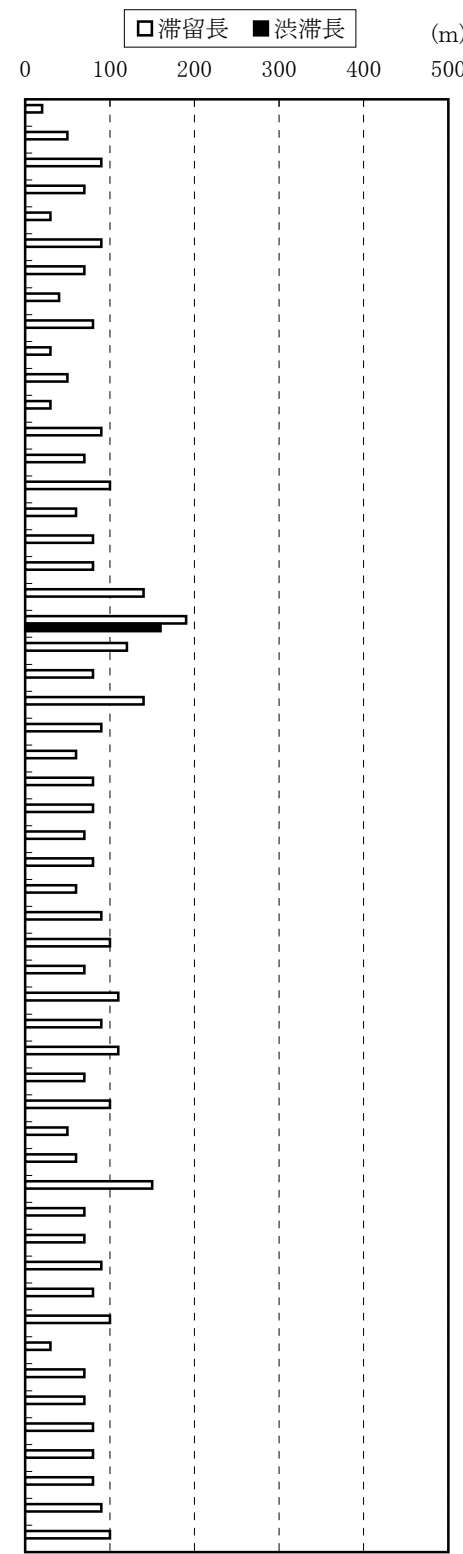


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

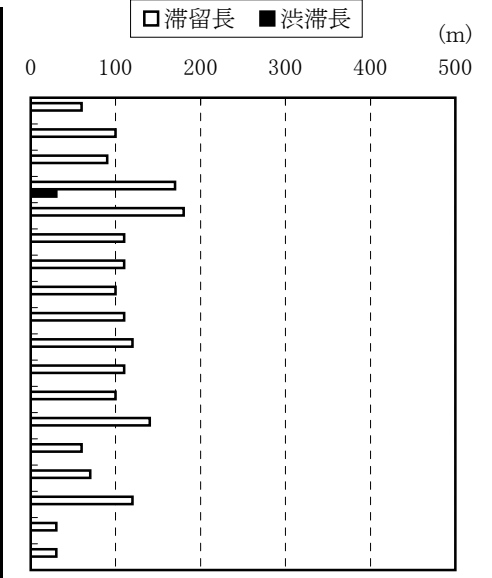
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	50	0	
7:20	90	0	
7:30	70	0	
7:40	30	0	
7:50	90	0	
8:00	70	0	
8:10	40	0	
8:20	80	0	
8:30	30	0	
8:40	50	0	
8:50	30	0	
9:00	90	0	
9:10	70	0	
9:20	100	0	
9:30	60	0	
9:40	80	0	
9:50	80	0	
10:00	140	0	
10:10	190	160	5, 6
10:20	120	0	
10:30	80	0	
10:40	140	0	
10:50	90	0	
11:00	60	0	
11:10	80	0	
11:20	80	0	
11:30	70	0	
11:40	80	0	
11:50	60	0	
12:00	90	0	
12:10	100	0	
12:20	70	0	
12:30	110	0	
12:40	90	0	
12:50	110	0	
13:00	70	0	
13:10	100	0	
13:20	50	0	
13:30	60	0	
13:40	150	0	
13:50	70	0	
14:00	70	0	
14:10	90	0	
14:20	80	0	
14:30	100	0	
14:40	30	0	
14:50	70	0	
15:00	70	0	
15:10	80	0	
15:20	80	0	
15:30	80	0	
15:40	90	0	
15:50	100	0	

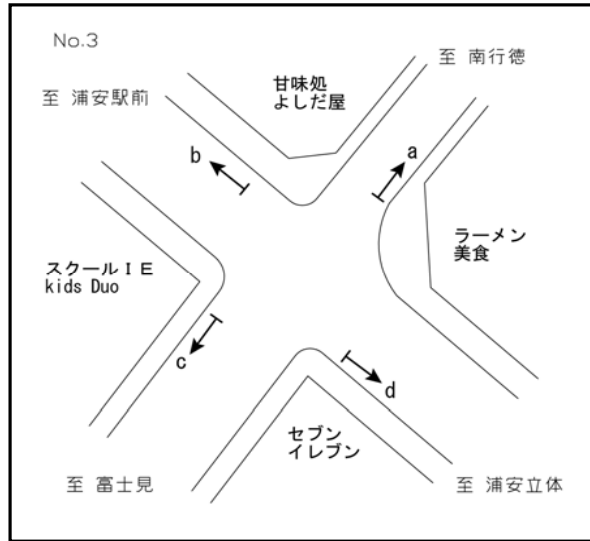


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	60	0	
16:10	100	0	
16:20	90	0	
16:30	170	30	5
16:40	180	0	
16:50	110	0	
17:00	110	0	
17:10	100	0	
17:20	110	0	
17:30	120	0	
17:40	110	0	
17:50	100	0	
18:00	140	0	
18:10	60	0	
18:20	70	0	
18:30	120	0	
18:40	30	0	
18:50	30	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No.3 (3)猫実3丁目交差点
 方向：a
 天候：曇り

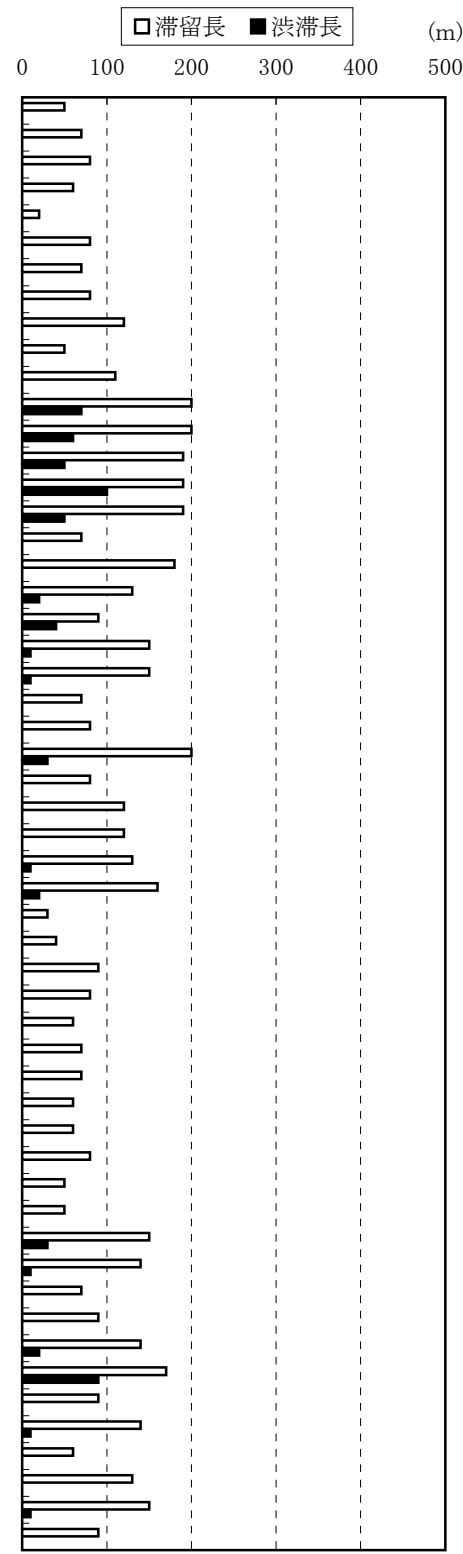


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

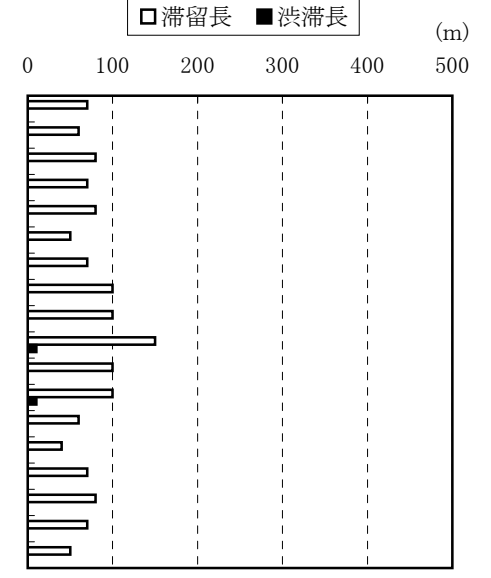
※渋滞原因凡例

- | | | | |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少 | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切 | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進 | 6 : 左折車 | 7 : 大型車 | |
| 8 : 二輪車 | 9 : 歩行者 | 10 : 駐車車両 | |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 | | |
| 13 : 沿道出入車両 | 14 : 道路線形 | | |
| 15 : 交差点形状 | 16 : 先詰まり | 17 : その他 | |

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	50	0	
7:10	70	0	
7:20	80	0	
7:30	60	0	
7:40	20	0	
7:50	80	0	
8:00	70	0	
8:10	80	0	
8:20	120	0	
8:30	50	0	
8:40	110	0	
8:50	200	70	6, 7, 9
9:00	200	60	6, 7, 9
9:10	190	50	6, 7, 9
9:20	190	100	6, 7, 9
9:30	190	50	6, 7, 9
9:40	70	0	
9:50	180	0	
10:00	130	20	6, 9, 16
10:10	90	40	6, 9, 16
10:20	150	10	6, 9, 16
10:30	150	10	6, 9, 16
10:40	70	0	
10:50	80	0	
11:00	200	30	6
11:10	80	0	
11:20	120	0	
11:30	120	0	
11:40	130	10	6
11:50	160	20	6, 16
12:00	30	0	
12:10	40	0	
12:20	90	0	
12:30	80	0	
12:40	60	0	
12:50	70	0	
13:00	70	0	
13:10	60	0	
13:20	60	0	
13:30	80	0	
13:40	50	0	
13:50	50	0	
14:00	150	30	6, 9
14:10	140	10	6, 7, 9
14:20	70	0	
14:30	90	0	
14:40	140	20	6, 9
14:50	170	90	6, 7, 9
15:00	90	0	
15:10	140	10	6, 7
15:20	60	0	
15:30	130	0	
15:40	150	10	6, 7, 9
15:50	90	0	

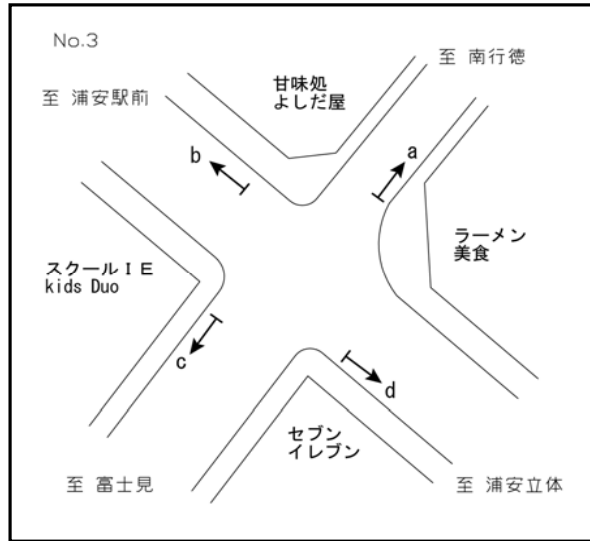


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	70	0	
16:10	60	0	
16:20	80	0	
16:30	70	0	
16:40	80	0	
16:50	50	0	
17:00	70	0	
17:10	100	0	
17:20	100	0	
17:30	150	10	2, 16
17:40	100	0	
17:50	100	10	16
18:00	60	0	
18:10	40	0	
18:20	70	0	
18:30	80	0	
18:40	70	0	
18:50	50	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No.3 (3)猫実3丁目交差点
 方向：b
 天候：曇り



※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

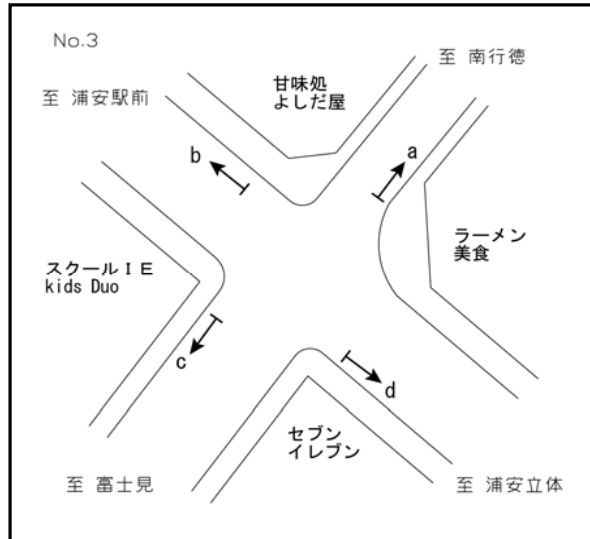
- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
7:00	60	0	
7:10	80	0	
7:20	60	0	
7:30	100	0	
7:40	120	0	
7:50	50	0	
8:00	130	0	
8:10	110	0	
8:20	120	0	
8:30	140	0	
8:40	60	0	
8:50	120	0	
9:00	110	0	
9:10	130	0	
9:20	120	0	
9:30	140	0	
9:40	170	0	
9:50	120	0	
10:00	190	0	
10:10	180	0	
10:20	140	0	
10:30	180	0	
10:40	160	0	
10:50	60	0	
11:00	60	0	
11:10	90	0	
11:20	30	0	
11:30	150	0	
11:40	70	0	
11:50	180	0	
12:00	50	0	
12:10	50	0	
12:20	70	0	
12:30	100	0	
12:40	110	0	
12:50	80	0	
13:00	60	0	
13:10	80	0	
13:20	60	0	
13:30	110	0	
13:40	70	0	
13:50	60	0	
14:00	40	0	
14:10	120	0	
14:20	80	0	
14:30	60	0	
14:40	70	0	
14:50	50	0	
15:00	60	0	
15:10	70	0	
15:20	130	0	
15:30	140	0	
15:40	60	0	
15:50	80	0	

項目 時間	流入方向：b		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
16:00	140	0	
16:10	70	0	
16:20	50	0	
16:30	80	0	
16:40	50	0	
16:50	60	0	
17:00	70	0	
17:10	80	0	
17:20	80	0	
17:30	70	0	
17:40	70	0	
17:50	140	0	
18:00	30	0	
18:10	90	0	
18:20	110	0	
18:30	120	0	
18:40	110	0	
18:50	60	0	

渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No.3 (3)猫実3丁目交差点
 方向：c
 天候：曇り

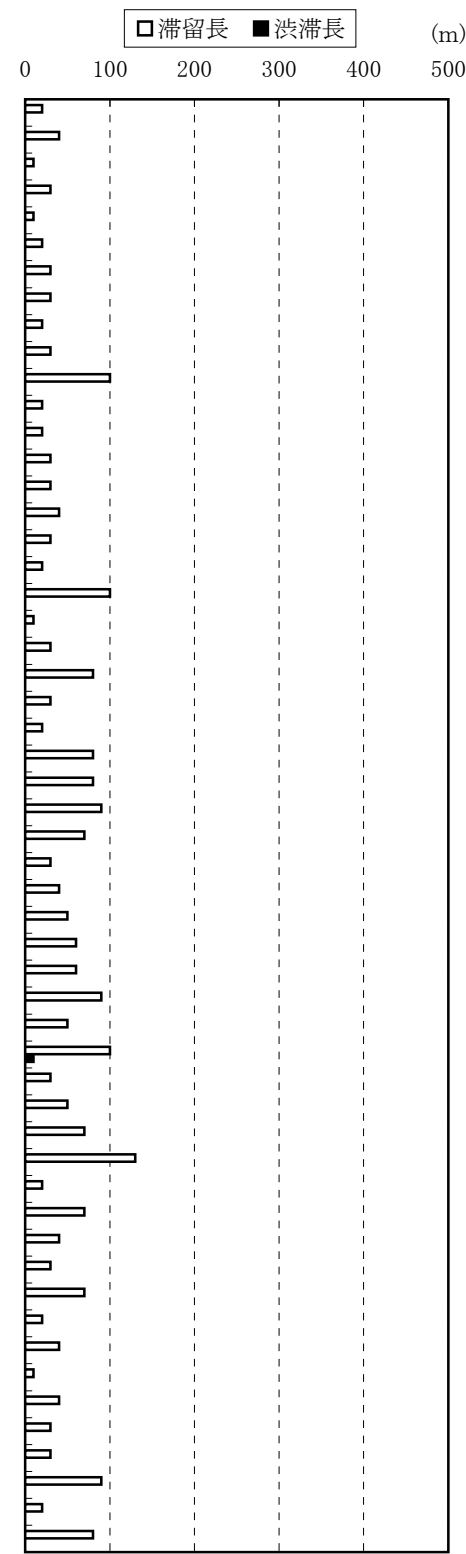


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

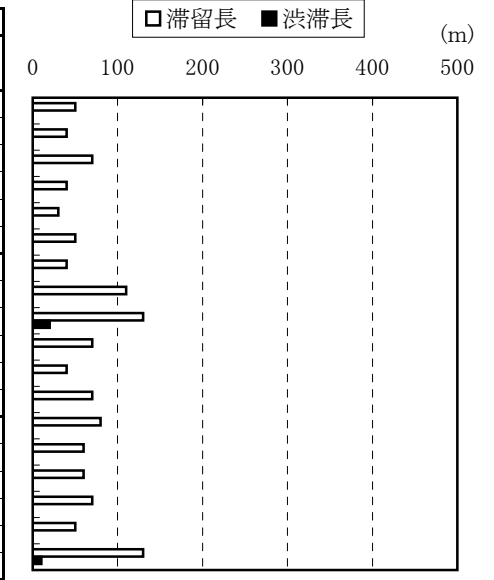
※渋滞原因凡例

- | | | | |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少 | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切 | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進 | 6 : 左折車 | 7 : 大型車 | |
| 8 : 二輪車 | 9 : 歩行者 | 10 : 駐車車両 | |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 | | |
| 13 : 沿道出入車両 | 14 : 道路線形 | | |
| 15 : 交差点形状 | 16 : 先詰まり | 17 : その他 | |

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	40	0	
7:20	10	0	
7:30	30	0	
7:40	10	0	
7:50	20	0	
8:00	30	0	
8:10	30	0	
8:20	20	0	
8:30	30	0	
8:40	100	0	
8:50	20	0	
9:00	20	0	
9:10	30	0	
9:20	30	0	
9:30	40	0	
9:40	30	0	
9:50	20	0	
10:00	100	0	
10:10	10	0	
10:20	30	0	
10:30	80	0	
10:40	30	0	
10:50	20	0	
11:00	80	0	
11:10	80	0	
11:20	90	0	
11:30	70	0	
11:40	30	0	
11:50	40	0	
12:00	50	0	
12:10	60	0	
12:20	60	0	
12:30	90	0	
12:40	50	0	
12:50	100	10	2, 16
13:00	30	0	
13:10	50	0	
13:20	70	0	
13:30	130	0	
13:40	20	0	
13:50	70	0	
14:00	40	0	
14:10	30	0	
14:20	70	0	
14:30	20	0	
14:40	40	0	
14:50	10	0	
15:00	40	0	
15:10	30	0	
15:20	30	0	
15:30	90	0	
15:40	20	0	
15:50	80	0	

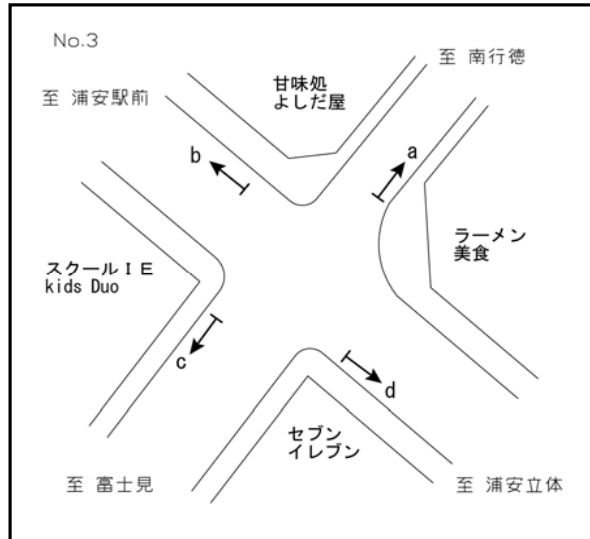


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	50	0	
16:10	40	0	
16:20	70	0	
16:30	40	0	
16:40	30	0	
16:50	50	0	
17:00	40	0	
17:10	110	0	
17:20	130	20	2, 16
17:30	70	0	
17:40	40	0	
17:50	70	0	
18:00	80	0	
18:10	60	0	
18:20	60	0	
18:30	70	0	
18:40	50	0	
18:50	130	10	2, 16



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No.3 (3)猫実3丁目交差点
 方向：d
 天候：曇り

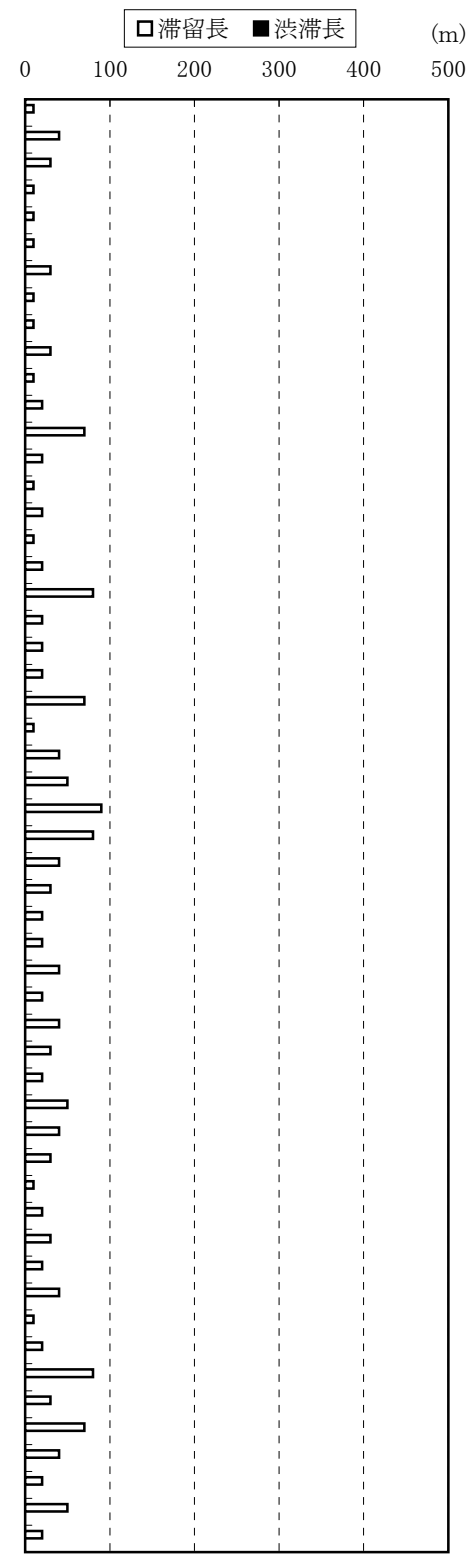


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

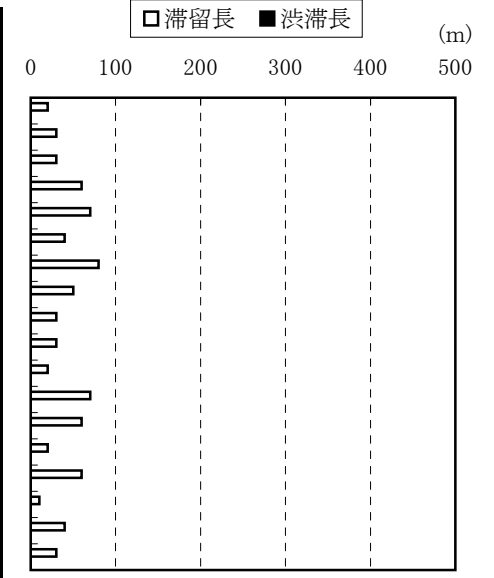
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	40	0	
7:20	30	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	30	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	30	0	
8:40	10	0	
8:50	20	0	
9:00	70	0	
9:10	20	0	
9:20	10	0	
9:30	20	0	
9:40	10	0	
9:50	20	0	
10:00	80	0	
10:10	20	0	
10:20	20	0	
10:30	20	0	
10:40	70	0	
10:50	10	0	
11:00	40	0	
11:10	50	0	
11:20	90	0	
11:30	80	0	
11:40	40	0	
11:50	30	0	
12:00	20	0	
12:10	20	0	
12:20	40	0	
12:30	20	0	
12:40	40	0	
12:50	30	0	
13:00	20	0	
13:10	50	0	
13:20	40	0	
13:30	30	0	
13:40	10	0	
13:50	20	0	
14:00	30	0	
14:10	20	0	
14:20	40	0	
14:30	10	0	
14:40	20	0	
14:50	80	0	
15:00	30	0	
15:10	70	0	
15:20	40	0	
15:30	20	0	
15:40	50	0	
15:50	20	0	

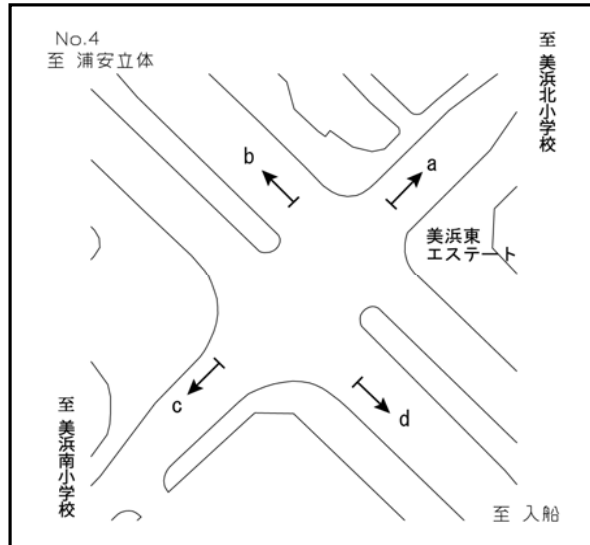


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	30	0	
16:20	30	0	
16:30	60	0	
16:40	70	0	
16:50	40	0	
17:00	80	0	
17:10	50	0	
17:20	30	0	
17:30	30	0	
17:40	20	0	
17:50	70	0	
18:00	60	0	
18:10	20	0	
18:20	60	0	
18:30	10	0	
18:40	40	0	
18:50	30	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No.4 (4)浦安立体
 方向：a
 天候：曇り

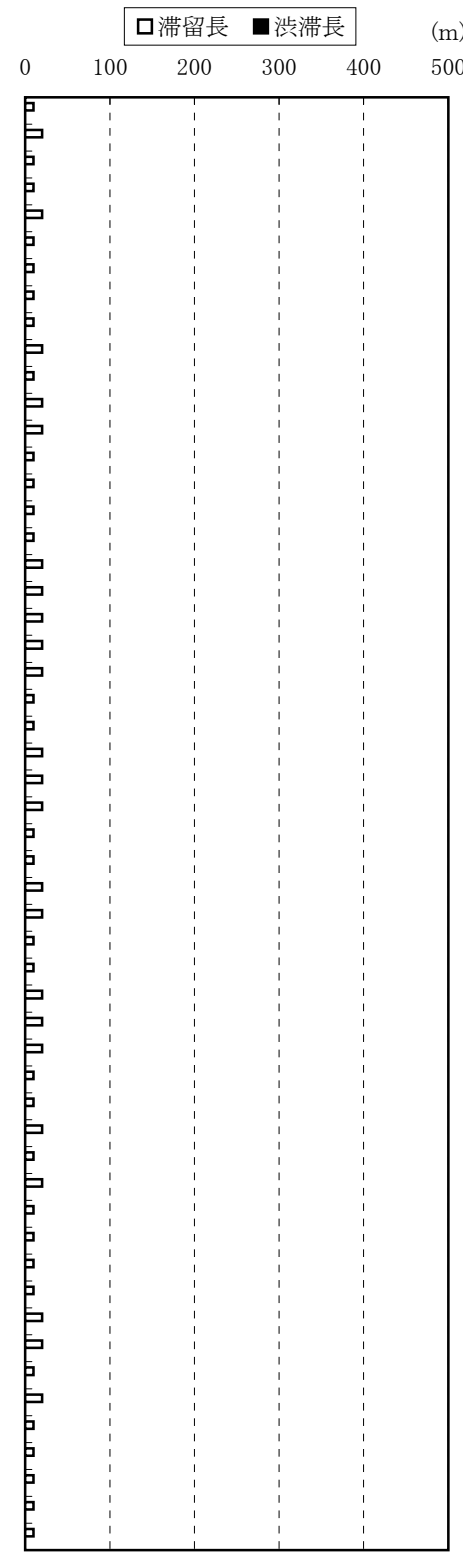


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

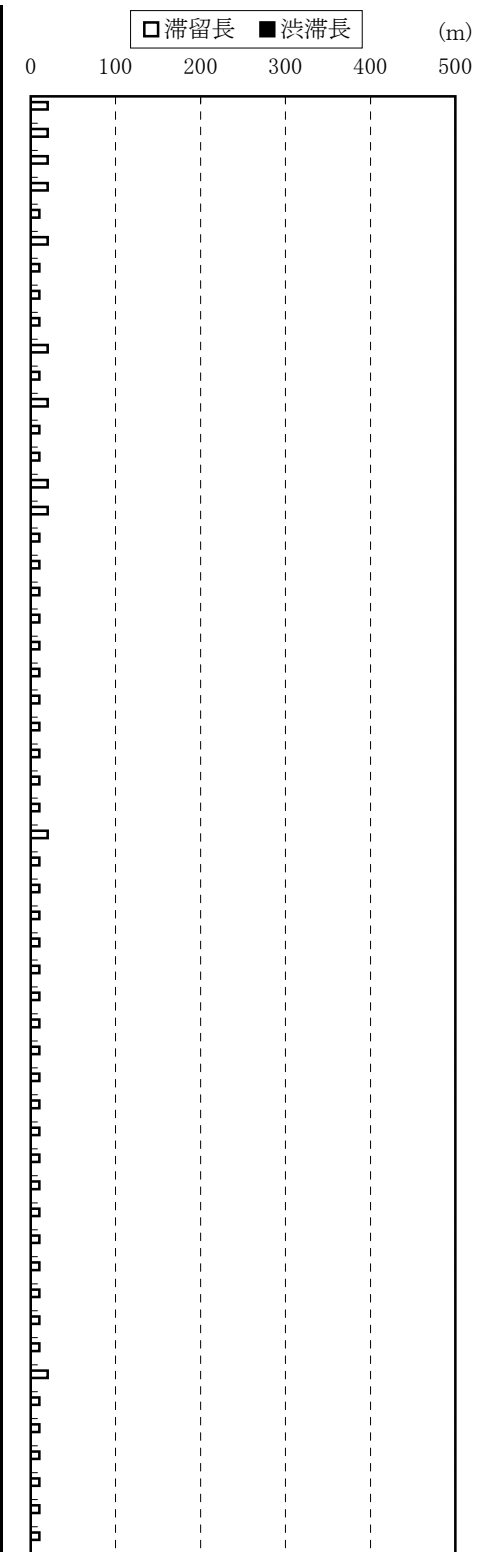
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	20	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	20	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	20	0	
8:40	10	0	
8:50	20	0	
9:00	20	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	20	0	
10:00	20	0	
10:10	20	0	
10:20	20	0	
10:30	20	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	20	0	
11:10	20	0	
11:20	20	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	20	0	
12:00	20	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	20	0	
12:40	20	0	
12:50	20	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	20	0	
13:30	10	0	
13:40	20	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	20	0	
14:40	20	0	
14:50	10	0	
15:00	20	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	

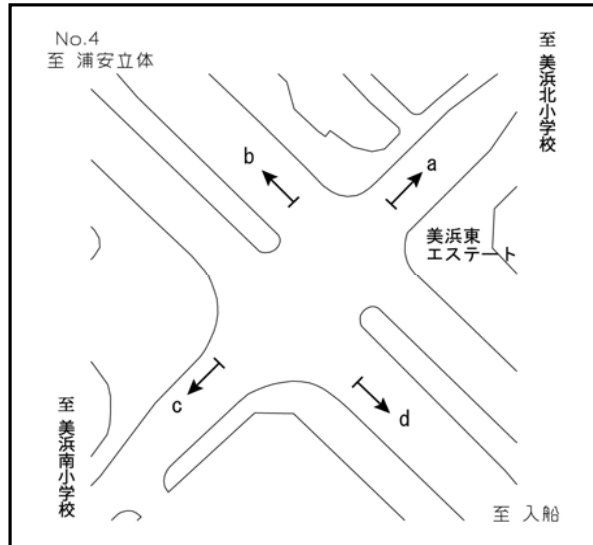


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	20	0	
16:20	20	0	
16:30	20	0	
16:40	10	0	
16:50	20	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	20	0	
17:40	10	0	
17:50	20	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	20	0	
18:30	20	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	
19:00	10	0	
19:10	10	0	
19:20	10	0	
19:30	10	0	
19:40	10	0	
19:50	10	0	
20:00	10	0	
20:10	10	0	
20:20	10	0	
20:30	20	0	
20:40	10	0	
20:50	10	0	
21:00	10	0	
21:10	10	0	
21:20	10	0	
21:30	10	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	10	0	
22:10	10	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	20	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No.4 (4)浦安立体
 方向：b
 天候：曇り

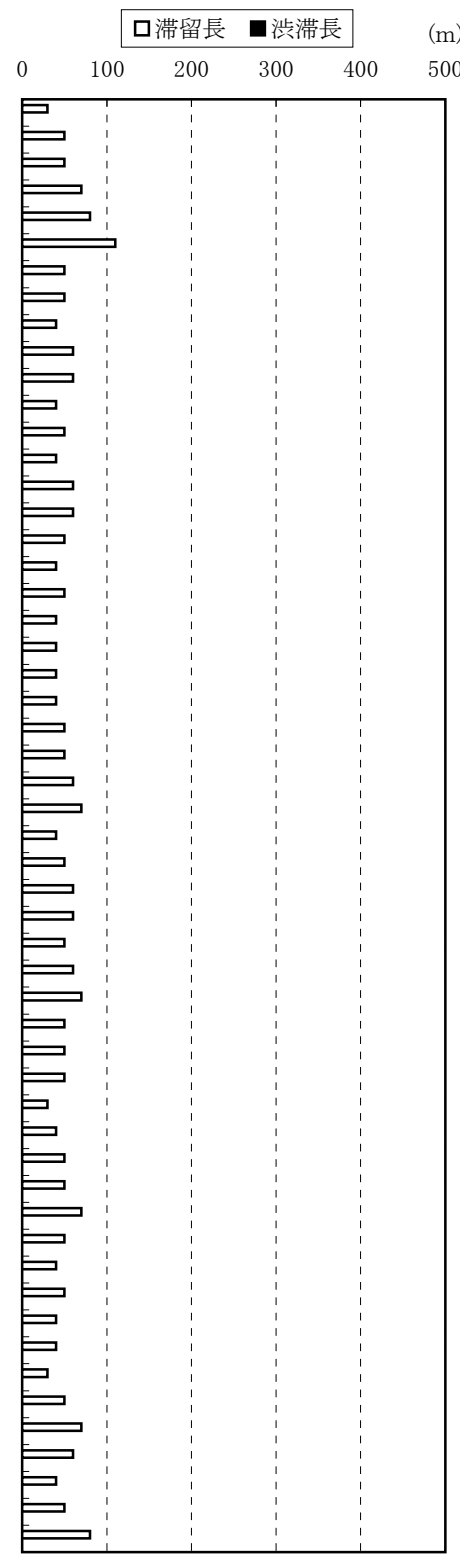


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

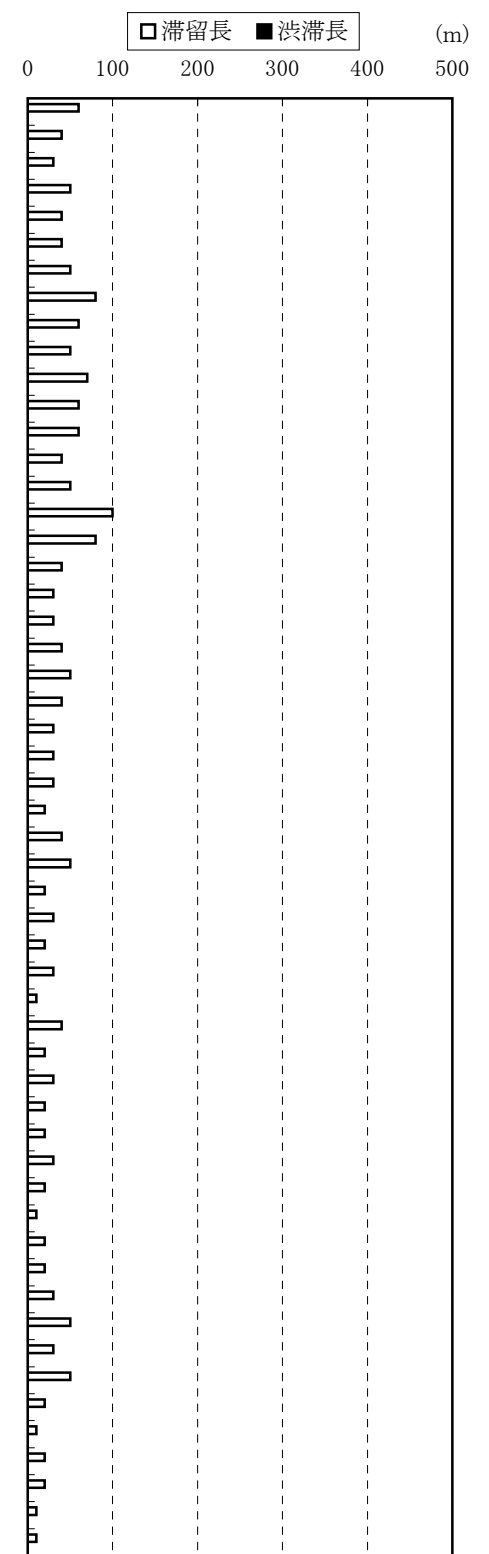
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
7:00	30	0	
7:10	50	0	
7:20	50	0	
7:30	70	0	
7:40	80	0	
7:50	110	0	
8:00	50	0	
8:10	50	0	
8:20	40	0	
8:30	60	0	
8:40	60	0	
8:50	40	0	
9:00	50	0	
9:10	40	0	
9:20	60	0	
9:30	60	0	
9:40	50	0	
9:50	40	0	
10:00	50	0	
10:10	40	0	
10:20	40	0	
10:30	40	0	
10:40	40	0	
10:50	50	0	
11:00	50	0	
11:10	60	0	
11:20	70	0	
11:30	40	0	
11:40	50	0	
11:50	60	0	
12:00	60	0	
12:10	50	0	
12:20	60	0	
12:30	70	0	
12:40	50	0	
12:50	50	0	
13:00	50	0	
13:10	30	0	
13:20	40	0	
13:30	50	0	
13:40	50	0	
13:50	70	0	
14:00	50	0	
14:10	40	0	
14:20	50	0	
14:30	40	0	
14:40	40	0	
14:50	30	0	
15:00	50	0	
15:10	70	0	
15:20	60	0	
15:30	40	0	
15:40	50	0	
15:50	80	0	

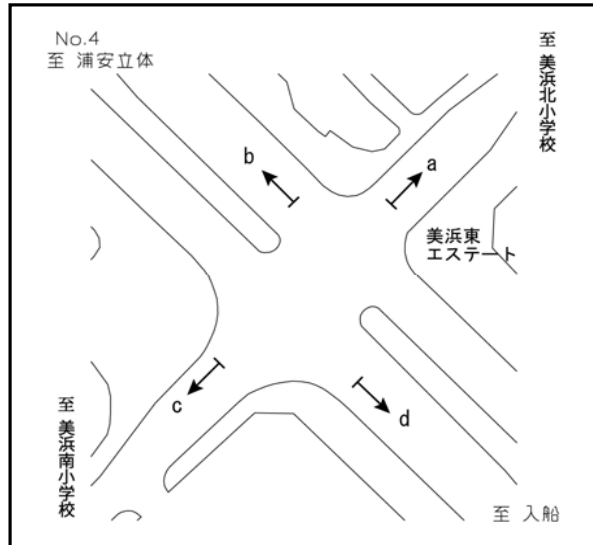


項目 時間	流入方向：b		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
16:00	60	0	
16:10	40	0	
16:20	30	0	
16:30	50	0	
16:40	40	0	
16:50	40	0	
17:00	50	0	
17:10	80	0	
17:20	60	0	
17:30	50	0	
17:40	70	0	
17:50	60	0	
18:00	60	0	
18:10	40	0	
18:20	50	0	
18:30	100	0	
18:40	80	0	
18:50	40	0	
19:00	30	0	
19:10	30	0	
19:20	40	0	
19:30	50	0	
19:40	40	0	
19:50	30	0	
20:00	30	0	
20:10	30	0	
20:20	20	0	
20:30	40	0	
20:40	50	0	
20:50	20	0	
21:00	30	0	
21:10	20	0	
21:20	30	0	
21:30	10	0	
21:40	40	0	
21:50	20	0	
22:00	30	0	
22:10	20	0	
22:20	20	0	
22:30	30	0	
22:40	20	0	
22:50	10	0	
23:00	20	0	
23:10	20	0	
23:20	30	0	
23:30	50	0	
23:40	30	0	
23:50	50	0	
0:00	20	0	
0:10	10	0	
0:20	20	0	
0:30	20	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No.4 (4)浦安立体
 方向：c
 天候：曇り

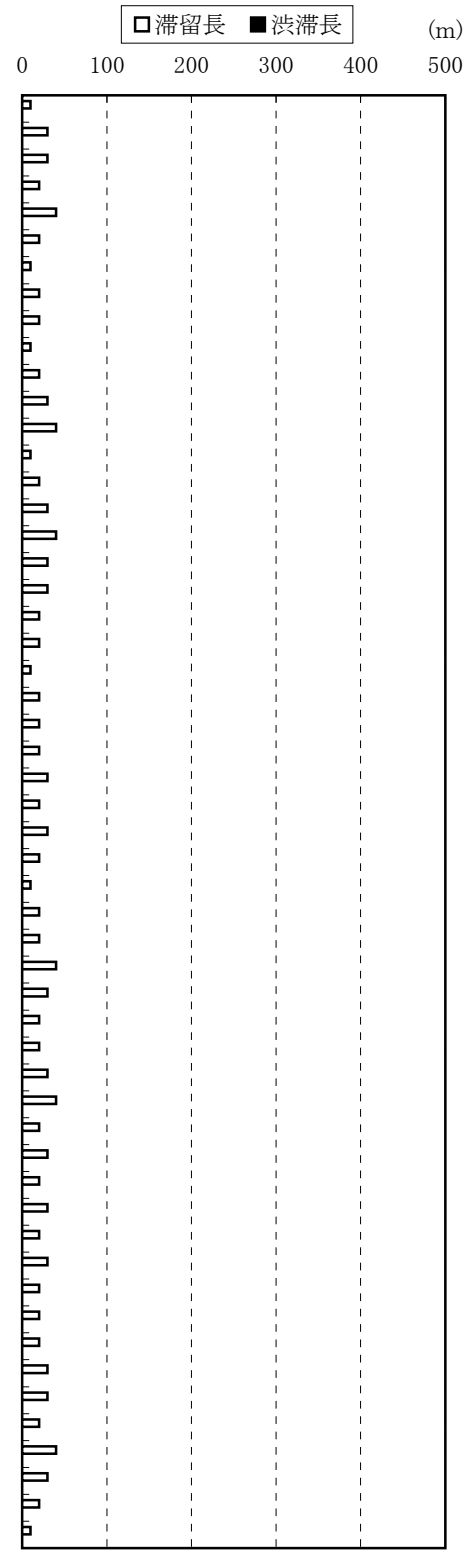


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

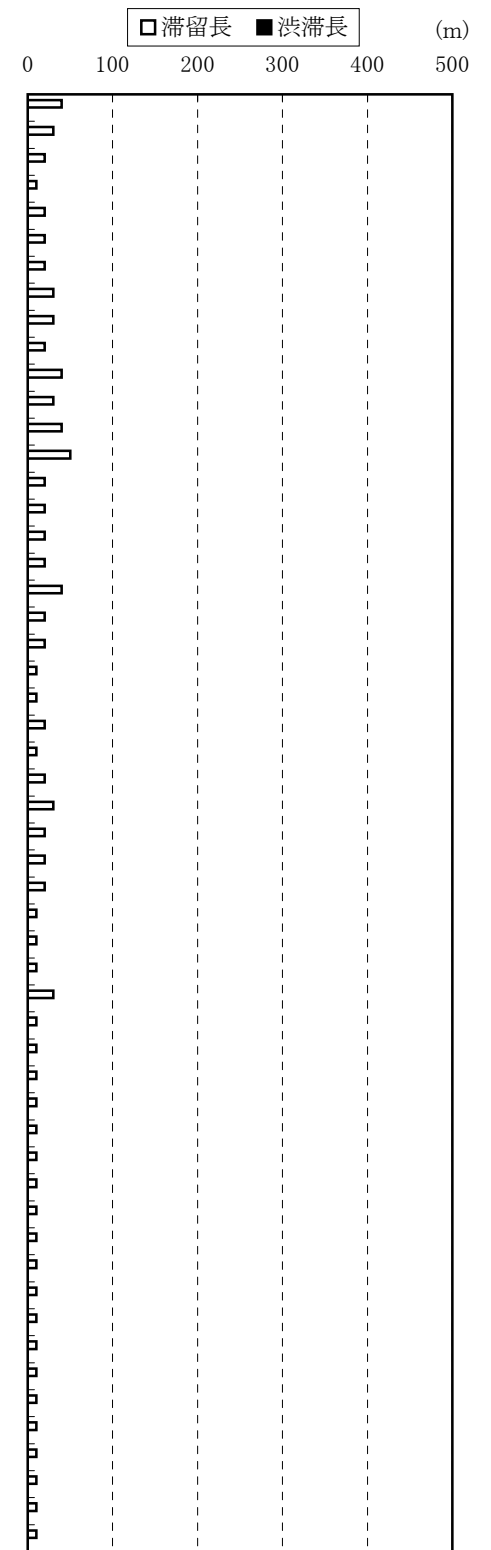
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	30	0	
7:20	30	0	
7:30	20	0	
7:40	40	0	
7:50	20	0	
8:00	10	0	
8:10	20	0	
8:20	20	0	
8:30	10	0	
8:40	20	0	
8:50	30	0	
9:00	40	0	
9:10	10	0	
9:20	20	0	
9:30	30	0	
9:40	40	0	
9:50	30	0	
10:00	30	0	
10:10	20	0	
10:20	20	0	
10:30	10	0	
10:40	20	0	
10:50	20	0	
11:00	20	0	
11:10	30	0	
11:20	20	0	
11:30	30	0	
11:40	20	0	
11:50	10	0	
12:00	20	0	
12:10	20	0	
12:20	40	0	
12:30	30	0	
12:40	20	0	
12:50	20	0	
13:00	30	0	
13:10	40	0	
13:20	20	0	
13:30	30	0	
13:40	20	0	
13:50	30	0	
14:00	20	0	
14:10	30	0	
14:20	20	0	
14:30	20	0	
14:40	20	0	
14:50	30	0	
15:00	30	0	
15:10	20	0	
15:20	40	0	
15:30	30	0	
15:40	20	0	
15:50	10	0	

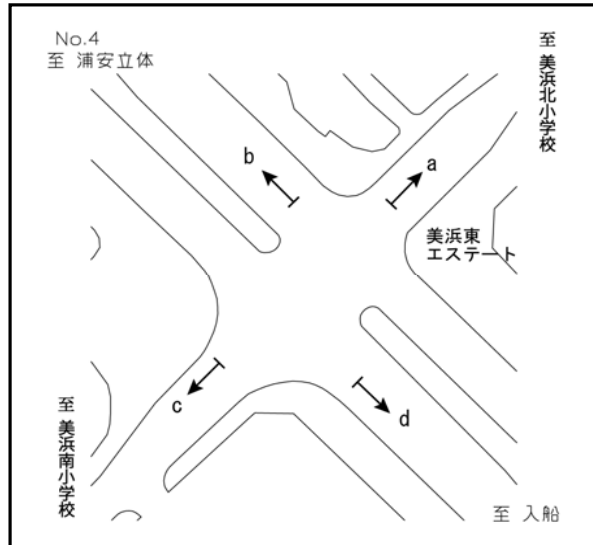


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	40	0	
16:10	30	0	
16:20	20	0	
16:30	10	0	
16:40	20	0	
16:50	20	0	
17:00	20	0	
17:10	30	0	
17:20	30	0	
17:30	20	0	
17:40	40	0	
17:50	30	0	
18:00	40	0	
18:10	50	0	
18:20	20	0	
18:30	20	0	
18:40	20	0	
18:50	20	0	
19:00	40	0	
19:10	20	0	
19:20	20	0	
19:30	10	0	
19:40	10	0	
19:50	20	0	
20:00	10	0	
20:10	20	0	
20:20	30	0	
20:30	20	0	
20:40	20	0	
20:50	20	0	
21:00	10	0	
21:10	10	0	
21:20	10	0	
21:30	30	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	10	0	
22:10	10	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No. 4 (4)浦安立体
 方向：d
 天候：曇り

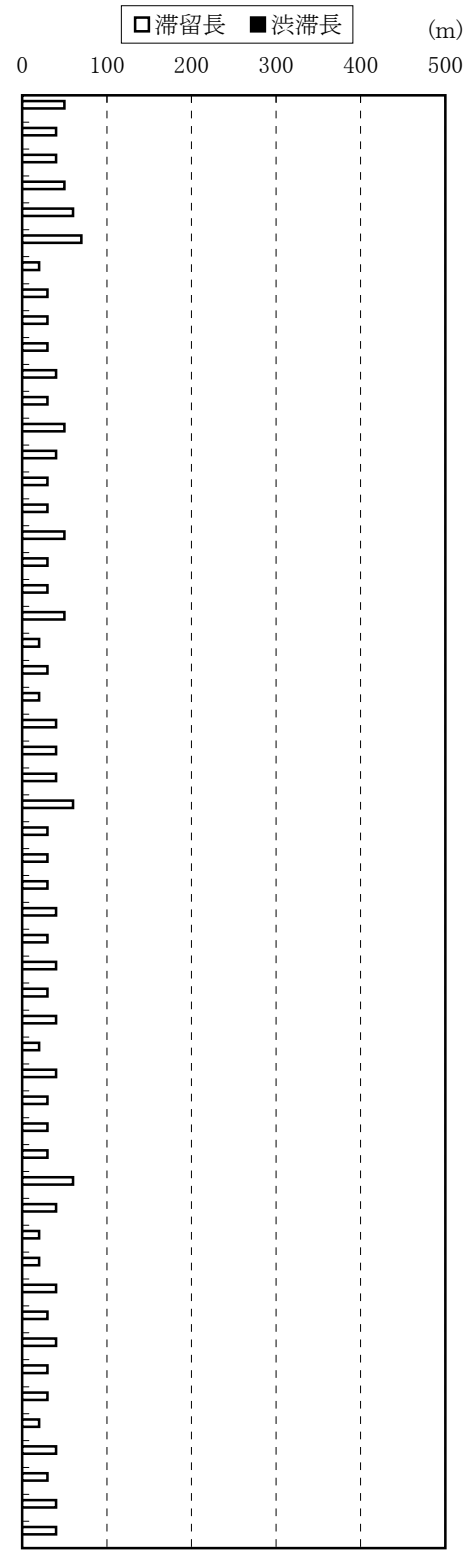


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

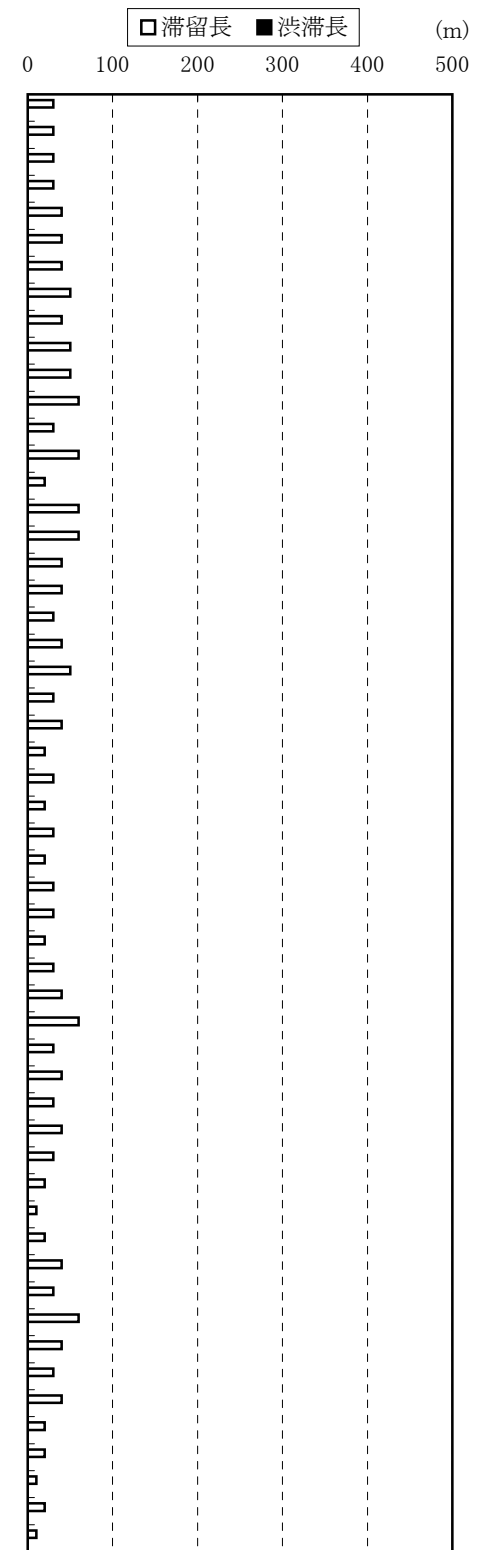
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	50	0	
7:10	40	0	
7:20	40	0	
7:30	50	0	
7:40	60	0	
7:50	70	0	
8:00	20	0	
8:10	30	0	
8:20	30	0	
8:30	30	0	
8:40	40	0	
8:50	30	0	
9:00	50	0	
9:10	40	0	
9:20	30	0	
9:30	30	0	
9:40	50	0	
9:50	30	0	
10:00	30	0	
10:10	50	0	
10:20	20	0	
10:30	30	0	
10:40	20	0	
10:50	40	0	
11:00	40	0	
11:10	40	0	
11:20	60	0	
11:30	30	0	
11:40	30	0	
11:50	30	0	
12:00	40	0	
12:10	30	0	
12:20	40	0	
12:30	30	0	
12:40	40	0	
12:50	20	0	
13:00	40	0	
13:10	30	0	
13:20	30	0	
13:30	30	0	
13:40	60	0	
13:50	40	0	
14:00	20	0	
14:10	20	0	
14:20	40	0	
14:30	30	0	
14:40	40	0	
14:50	30	0	
15:00	30	0	
15:10	20	0	
15:20	40	0	
15:30	30	0	
15:40	40	0	
15:50	40	0	

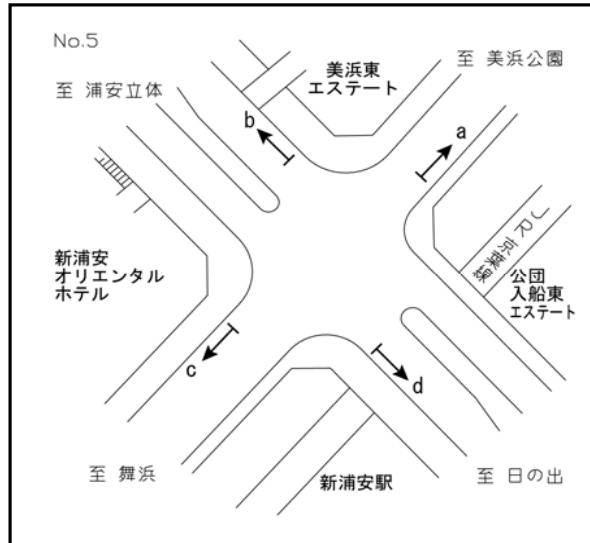


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	30	0	
16:20	30	0	
16:30	30	0	
16:40	40	0	
16:50	40	0	
17:00	40	0	
17:10	50	0	
17:20	40	0	
17:30	50	0	
17:40	50	0	
17:50	60	0	
18:00	30	0	
18:10	60	0	
18:20	20	0	
18:30	60	0	
18:40	60	0	
18:50	40	0	
19:00	40	0	
19:10	30	0	
19:20	40	0	
19:30	50	0	
19:40	30	0	
19:50	40	0	
20:00	20	0	
20:10	30	0	
20:20	20	0	
20:30	30	0	
20:40	20	0	
20:50	30	0	
21:00	30	0	
21:10	20	0	
21:20	30	0	
21:30	40	0	
21:40	60	0	
21:50	30	0	
22:00	40	0	
22:10	30	0	
22:20	40	0	
22:30	30	0	
22:40	20	0	
22:50	10	0	
23:00	20	0	
23:10	40	0	
23:20	30	0	
23:30	60	0	
23:40	40	0	
23:50	30	0	
0:00	40	0	
0:10	20	0	
0:20	20	0	
0:30	10	0	
0:40	20	0	
0:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No.5 (5)入船交差点
 方向：a
 天候：曇り

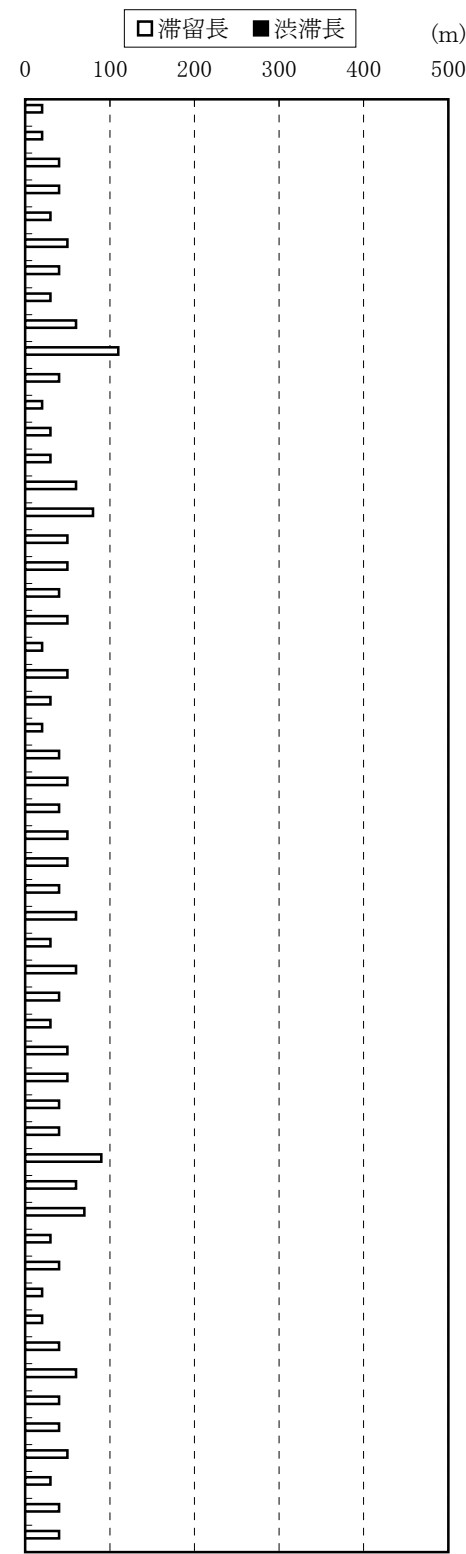


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

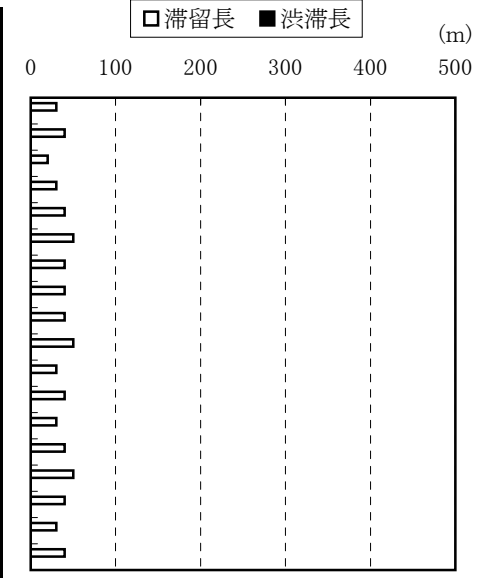
※渋滞原因凡例

- | | | | |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少 | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切 | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進 | 6 : 左折車 | 7 : 大型車 | |
| 8 : 二輪車 | 9 : 歩行者 | 10 : 駐車車両 | |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 | | |
| 13 : 沿道出入車両 | 14 : 道路線形 | | |
| 15 : 交差点形状 | 16 : 先詰まり | 17 : その他 | |

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	20	0	
7:20	40	0	
7:30	40	0	
7:40	30	0	
7:50	50	0	
8:00	40	0	
8:10	30	0	
8:20	60	0	
8:30	110	0	
8:40	40	0	
8:50	20	0	
9:00	30	0	
9:10	30	0	
9:20	60	0	
9:30	80	0	
9:40	50	0	
9:50	50	0	
10:00	40	0	
10:10	50	0	
10:20	20	0	
10:30	50	0	
10:40	30	0	
10:50	20	0	
11:00	40	0	
11:10	50	0	
11:20	40	0	
11:30	50	0	
11:40	50	0	
11:50	40	0	
12:00	60	0	
12:10	30	0	
12:20	60	0	
12:30	40	0	
12:40	30	0	
12:50	50	0	
13:00	50	0	
13:10	40	0	
13:20	40	0	
13:30	90	0	
13:40	60	0	
13:50	70	0	
14:00	30	0	
14:10	40	0	
14:20	20	0	
14:30	20	0	
14:40	40	0	
14:50	60	0	
15:00	40	0	
15:10	40	0	
15:20	50	0	
15:30	30	0	
15:40	40	0	
15:50	40	0	

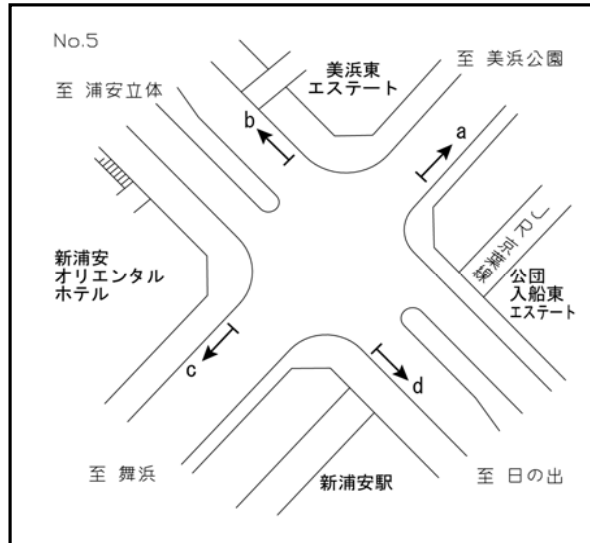


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	40	0	
16:20	20	0	
16:30	30	0	
16:40	40	0	
16:50	50	0	
17:00	40	0	
17:10	40	0	
17:20	40	0	
17:30	50	0	
17:40	30	0	
17:50	40	0	
18:00	30	0	
18:10	40	0	
18:20	50	0	
18:30	40	0	
18:40	30	0	
18:50	40	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No.5 (5)入船交差点
 方向：b
 天候：曇り

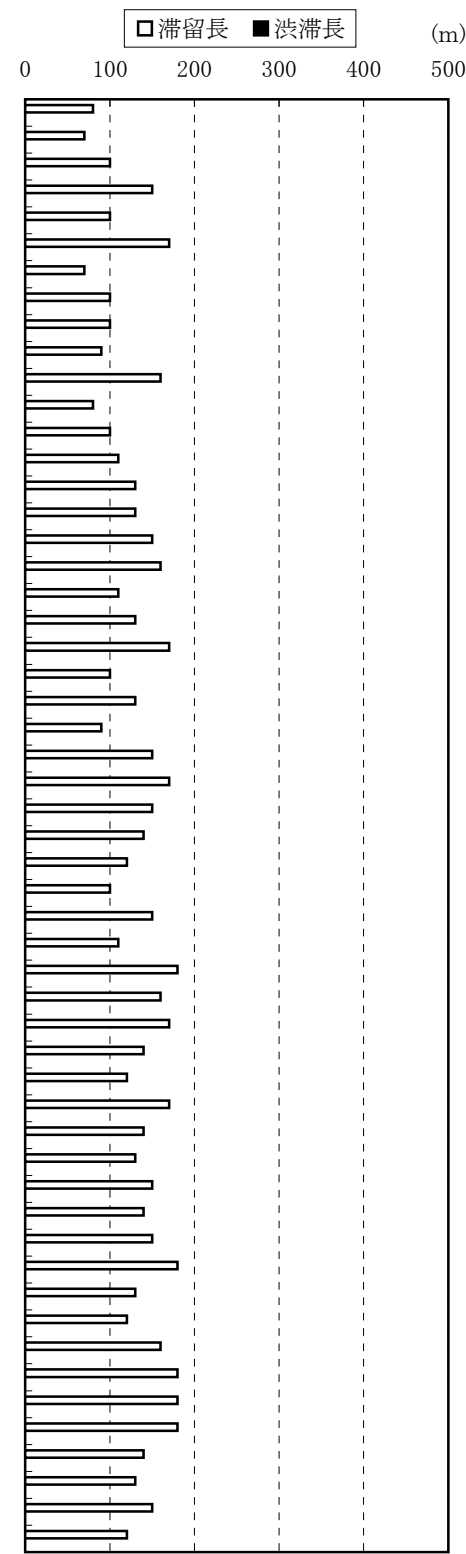


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

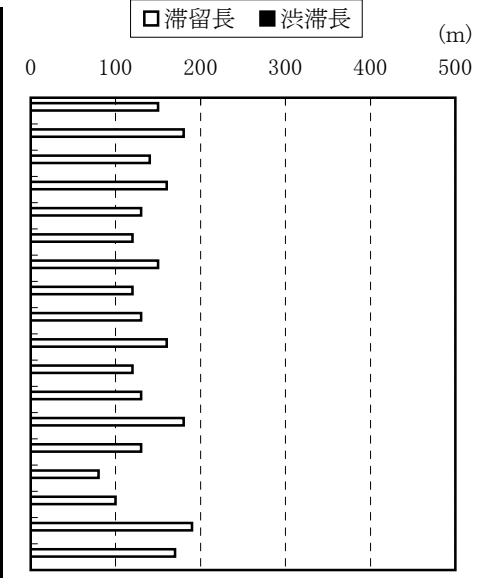
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	80	0	
7:10	70	0	
7:20	100	0	
7:30	150	0	
7:40	100	0	
7:50	170	0	
8:00	70	0	
8:10	100	0	
8:20	100	0	
8:30	90	0	
8:40	160	0	
8:50	80	0	
9:00	100	0	
9:10	110	0	
9:20	130	0	
9:30	130	0	
9:40	150	0	
9:50	160	0	
10:00	110	0	
10:10	130	0	
10:20	170	0	
10:30	100	0	
10:40	130	0	
10:50	90	0	
11:00	150	0	
11:10	170	0	
11:20	150	0	
11:30	140	0	
11:40	120	0	
11:50	100	0	
12:00	150	0	
12:10	110	0	
12:20	180	0	
12:30	160	0	
12:40	170	0	
12:50	140	0	
13:00	120	0	
13:10	170	0	
13:20	140	0	
13:30	130	0	
13:40	150	0	
13:50	140	0	
14:00	150	0	
14:10	180	0	
14:20	130	0	
14:30	120	0	
14:40	160	0	
14:50	180	0	
15:00	180	0	
15:10	180	0	
15:20	140	0	
15:30	130	0	
15:40	150	0	
15:50	120	0	

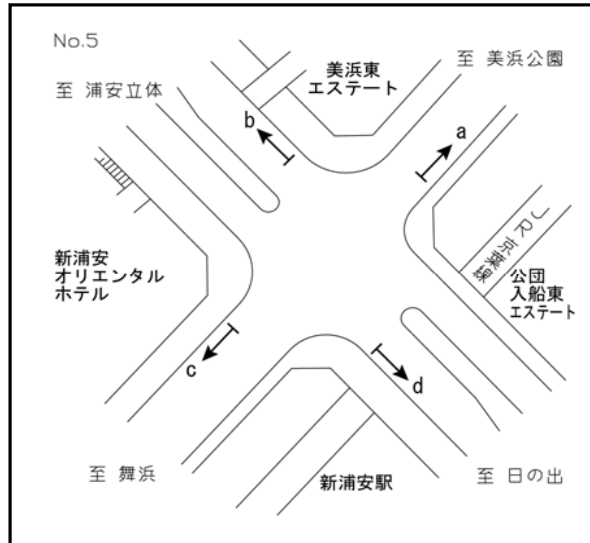


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	150	0	
16:10	180	0	
16:20	140	0	
16:30	160	0	
16:40	130	0	
16:50	120	0	
17:00	150	0	
17:10	120	0	
17:20	130	0	
17:30	160	0	
17:40	120	0	
17:50	130	0	
18:00	180	0	
18:10	130	0	
18:20	80	0	
18:30	100	0	
18:40	190	0	
18:50	170	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No.5 (5)入船交差点
 方向：c
 天候：曇り

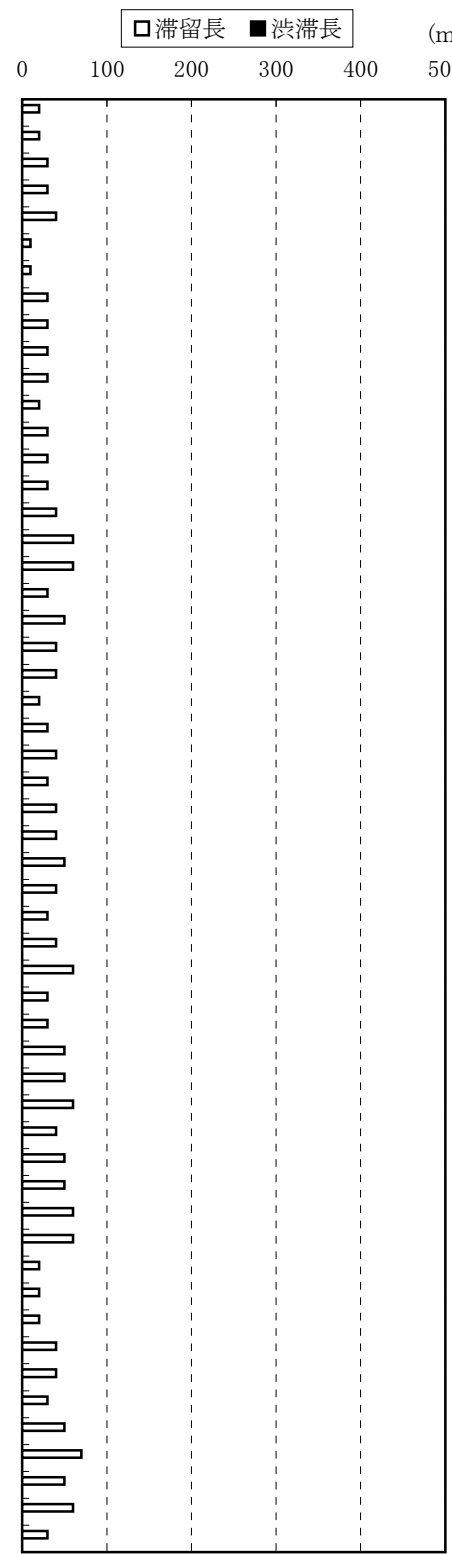


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

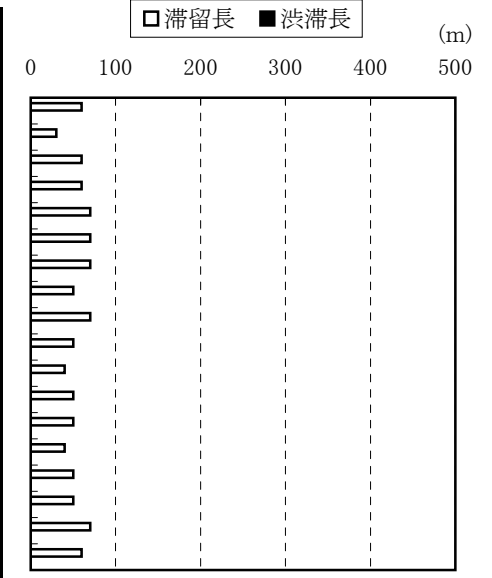
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	20	0	
7:20	30	0	
7:30	30	0	
7:40	40	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	30	0	
8:20	30	0	
8:30	30	0	
8:40	30	0	
8:50	20	0	
9:00	30	0	
9:10	30	0	
9:20	30	0	
9:30	40	0	
9:40	60	0	
9:50	60	0	
10:00	30	0	
10:10	50	0	
10:20	40	0	
10:30	40	0	
10:40	20	0	
10:50	30	0	
11:00	40	0	
11:10	30	0	
11:20	40	0	
11:30	40	0	
11:40	50	0	
11:50	40	0	
12:00	30	0	
12:10	40	0	
12:20	60	0	
12:30	30	0	
12:40	30	0	
12:50	50	0	
13:00	50	0	
13:10	60	0	
13:20	40	0	
13:30	50	0	
13:40	50	0	
13:50	60	0	
14:00	60	0	
14:10	20	0	
14:20	20	0	
14:30	20	0	
14:40	40	0	
14:50	40	0	
15:00	30	0	
15:10	50	0	
15:20	70	0	
15:30	50	0	
15:40	60	0	
15:50	30	0	

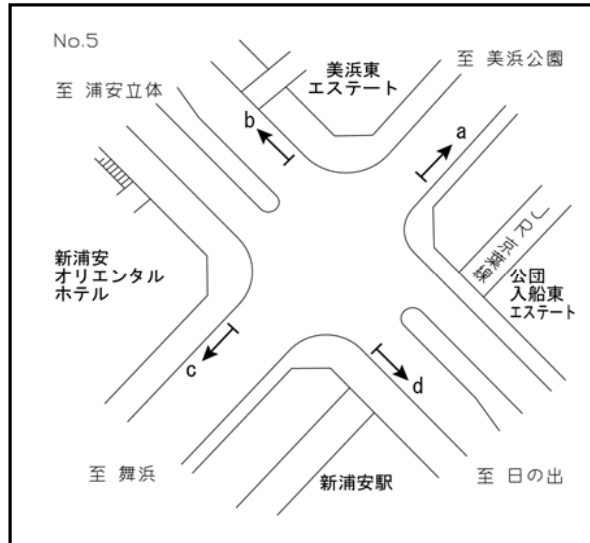


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	60	0	
16:10	30	0	
16:20	60	0	
16:30	60	0	
16:40	70	0	
16:50	70	0	
17:00	70	0	
17:10	50	0	
17:20	70	0	
17:30	50	0	
17:40	40	0	
17:50	50	0	
18:00	50	0	
18:10	40	0	
18:20	50	0	
18:30	50	0	
18:40	70	0	
18:50	60	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No.5 (5)入船交差点
 方向：d
 天候：曇り

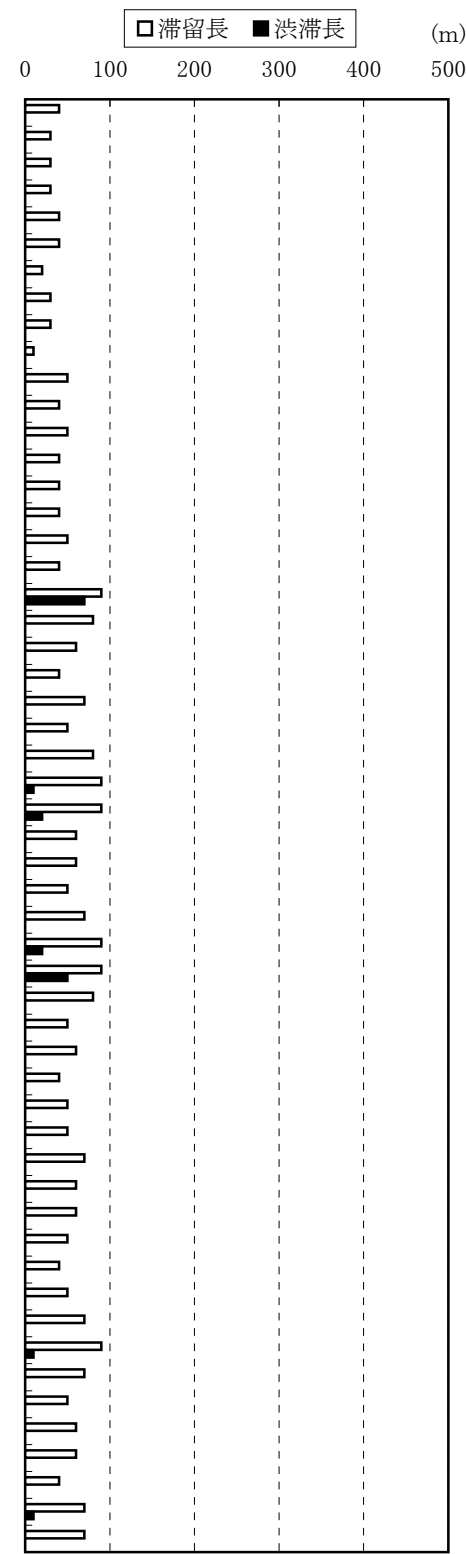


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

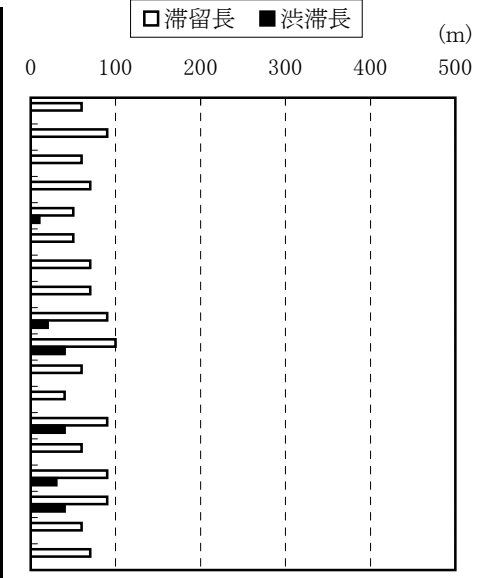
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	40	0	
7:10	30	0	
7:20	30	0	
7:30	30	0	
7:40	40	0	
7:50	40	0	
8:00	20	0	
8:10	30	0	
8:20	30	0	
8:30	10	0	
8:40	50	0	
8:50	40	0	
9:00	50	0	
9:10	40	0	
9:20	40	0	
9:30	40	0	
9:40	50	0	
9:50	40	0	
10:00	90	70	2, 5
10:10	80	0	
10:20	60	0	
10:30	40	0	
10:40	70	0	
10:50	50	0	
11:00	80	0	
11:10	90	10	5
11:20	90	20	5
11:30	60	0	
11:40	60	0	
11:50	50	0	
12:00	70	0	
12:10	90	20	2, 5
12:20	90	50	2, 5
12:30	80	0	
12:40	50	0	
12:50	60	0	
13:00	40	0	
13:10	50	0	
13:20	50	0	
13:30	70	0	
13:40	60	0	
13:50	60	0	
14:00	50	0	
14:10	40	0	
14:20	50	0	
14:30	70	0	
14:40	90	10	2, 5
14:50	70	0	
15:00	50	0	
15:10	60	0	
15:20	60	0	
15:30	40	0	
15:40	70	10	5
15:50	70	0	

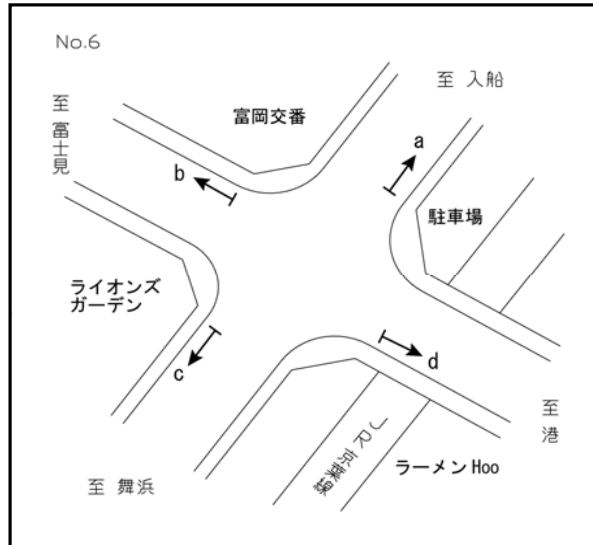


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	60	0	
16:10	90	0	
16:20	60	0	
16:30	70	0	
16:40	50	10	2, 5
16:50	50	0	
17:00	70	0	
17:10	70	0	
17:20	90	20	5
17:30	100	40	5
17:40	60	0	
17:50	40	0	
18:00	90	40	2, 5
18:10	60	0	
18:20	90	30	2, 5
18:30	90	40	2, 5
18:40	60	0	
18:50	70	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No.6 (6)富岡交番交差点
 方向：a
 天候：曇り

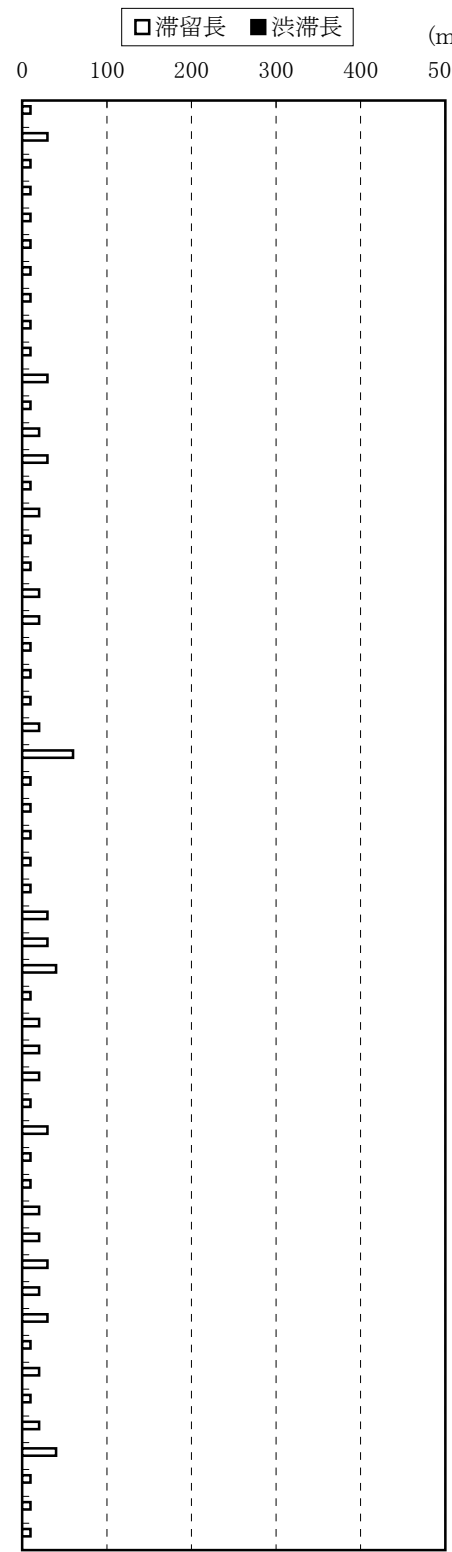


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

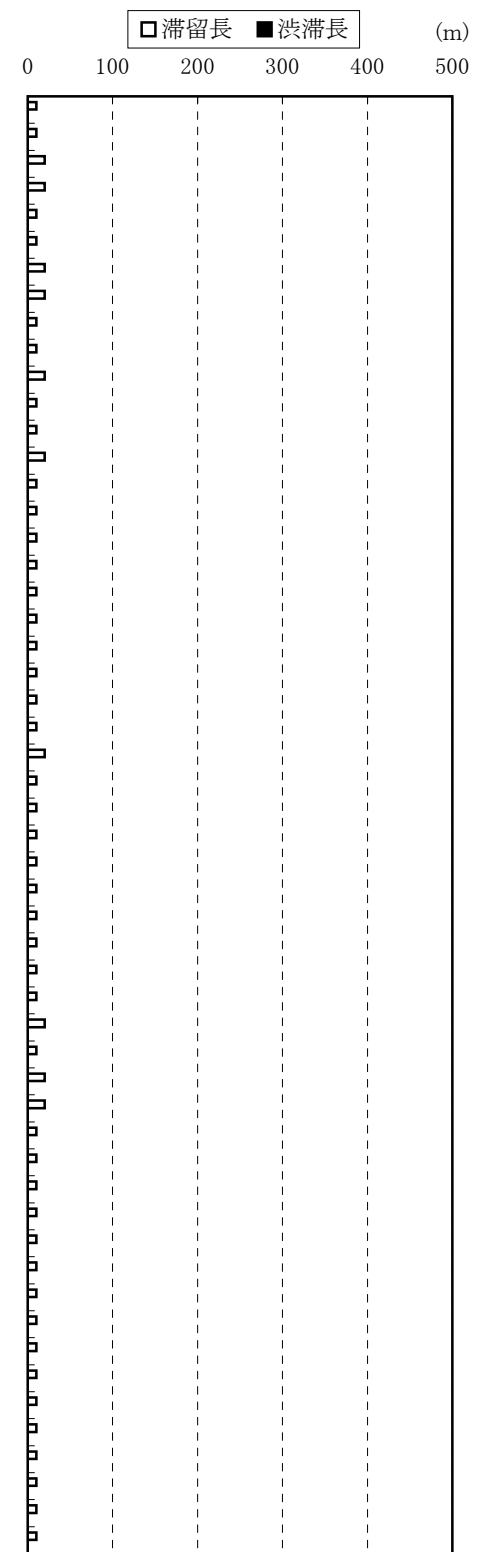
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	30	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	30	0	
8:50	10	0	
9:00	20	0	
9:10	30	0	
9:20	10	0	
9:30	20	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	20	0	
10:10	20	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	20	0	
11:00	60	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	30	0	
12:10	30	0	
12:20	40	0	
12:30	10	0	
12:40	20	0	
12:50	20	0	
13:00	20	0	
13:10	10	0	
13:20	30	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	20	0	
14:00	20	0	
14:10	30	0	
14:20	20	0	
14:30	30	0	
14:40	10	0	
14:50	20	0	
15:00	10	0	
15:10	20	0	
15:20	40	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	

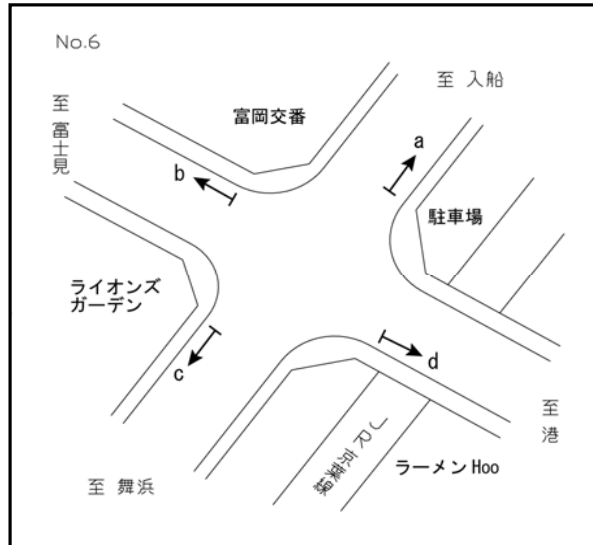


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	20	0	
16:30	20	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	20	0	
17:10	20	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	20	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	20	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	
19:00	10	0	
19:10	10	0	
19:20	10	0	
19:30	10	0	
19:40	10	0	
19:50	10	0	
20:00	20	0	
20:10	10	0	
20:20	10	0	
20:30	10	0	
20:40	10	0	
20:50	10	0	
21:00	10	0	
21:10	10	0	
21:20	10	0	
21:30	10	0	
21:40	20	0	
21:50	10	0	
22:00	20	0	
22:10	20	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No. 6 (6)富岡交番交差点
 方向：b
 天候：曇り

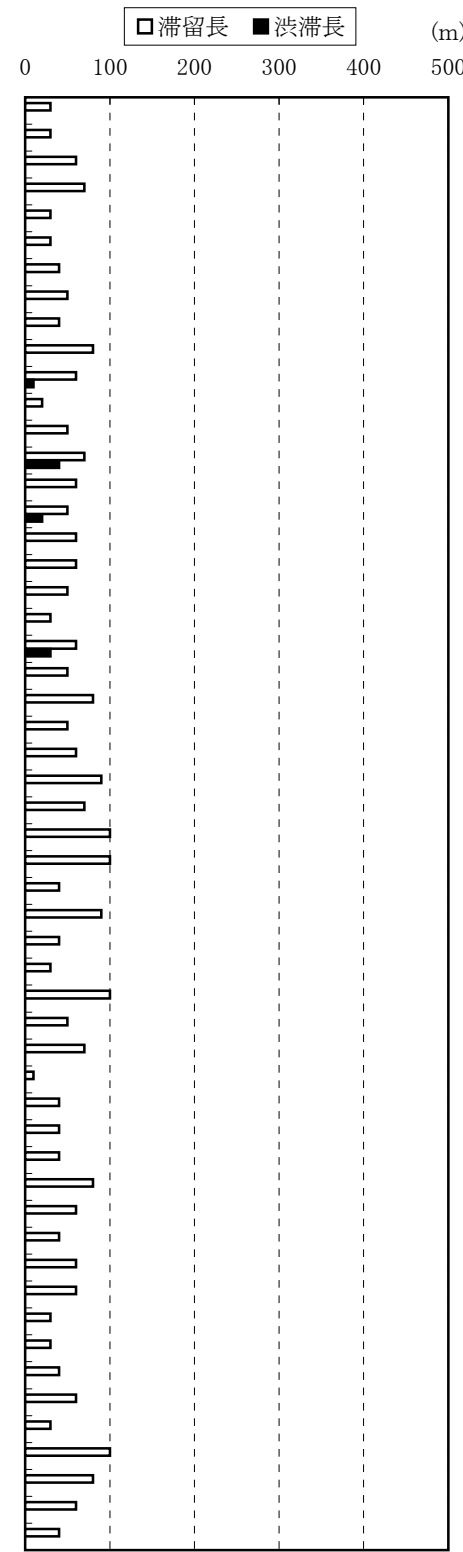


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

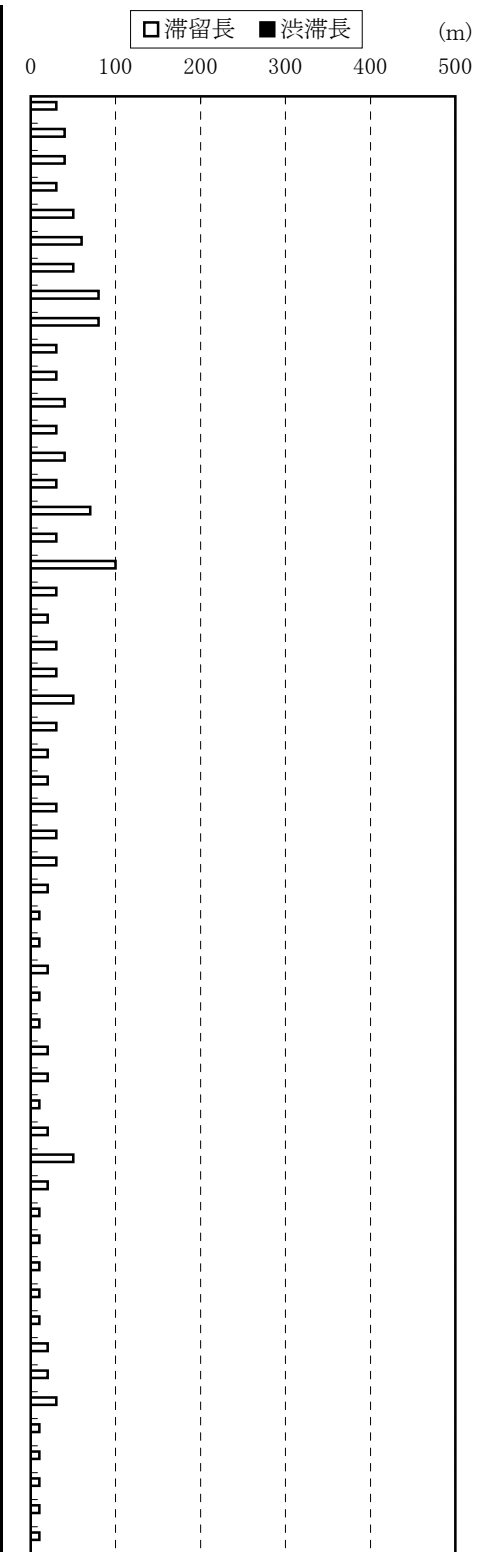
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	30	0	
7:20	60	0	
7:30	70	0	
7:40	30	0	
7:50	30	0	
8:00	40	0	
8:10	50	0	
8:20	40	0	
8:30	80	0	
8:40	60	10	5
8:50	20	0	
9:00	50	0	
9:10	70	40	5
9:20	60	0	
9:30	50	20	5
9:40	60	0	
9:50	60	0	
10:00	50	0	
10:10	30	0	
10:20	60	30	5
10:30	50	0	
10:40	80	0	
10:50	50	0	
11:00	60	0	
11:10	90	0	
11:20	70	0	
11:30	100	0	
11:40	100	0	
11:50	40	0	
12:00	90	0	
12:10	40	0	
12:20	30	0	
12:30	100	0	
12:40	50	0	
12:50	70	0	
13:00	10	0	
13:10	40	0	
13:20	40	0	
13:30	40	0	
13:40	80	0	
13:50	60	0	
14:00	40	0	
14:10	60	0	
14:20	60	0	
14:30	30	0	
14:40	30	0	
14:50	40	0	
15:00	60	0	
15:10	30	0	
15:20	100	0	
15:30	80	0	
15:40	60	0	
15:50	40	0	

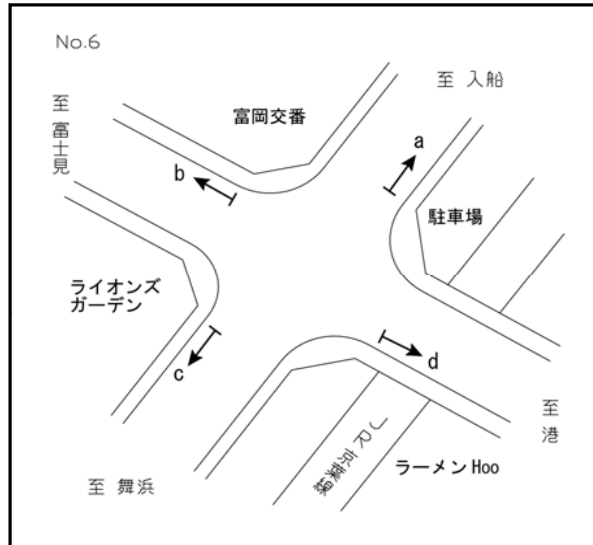


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	40	0	
16:20	40	0	
16:30	30	0	
16:40	50	0	
16:50	60	0	
17:00	50	0	
17:10	80	0	
17:20	80	0	
17:30	30	0	
17:40	30	0	
17:50	40	0	
18:00	30	0	
18:10	40	0	
18:20	30	0	
18:30	70	0	
18:40	30	0	
18:50	100	0	
19:00	30	0	
19:10	20	0	
19:20	30	0	
19:30	30	0	
19:40	50	0	
19:50	30	0	
20:00	20	0	
20:10	20	0	
20:20	30	0	
20:30	30	0	
20:40	30	0	
20:50	20	0	
21:00	10	0	
21:10	10	0	
21:20	20	0	
21:30	10	0	
21:40	10	0	
21:50	20	0	
22:00	20	0	
22:10	10	0	
22:20	20	0	
22:30	50	0	
22:40	20	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	20	0	
23:50	20	0	
0:00	30	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No.6 (6)富岡交番交差点
 方向：c
 天候：曇り

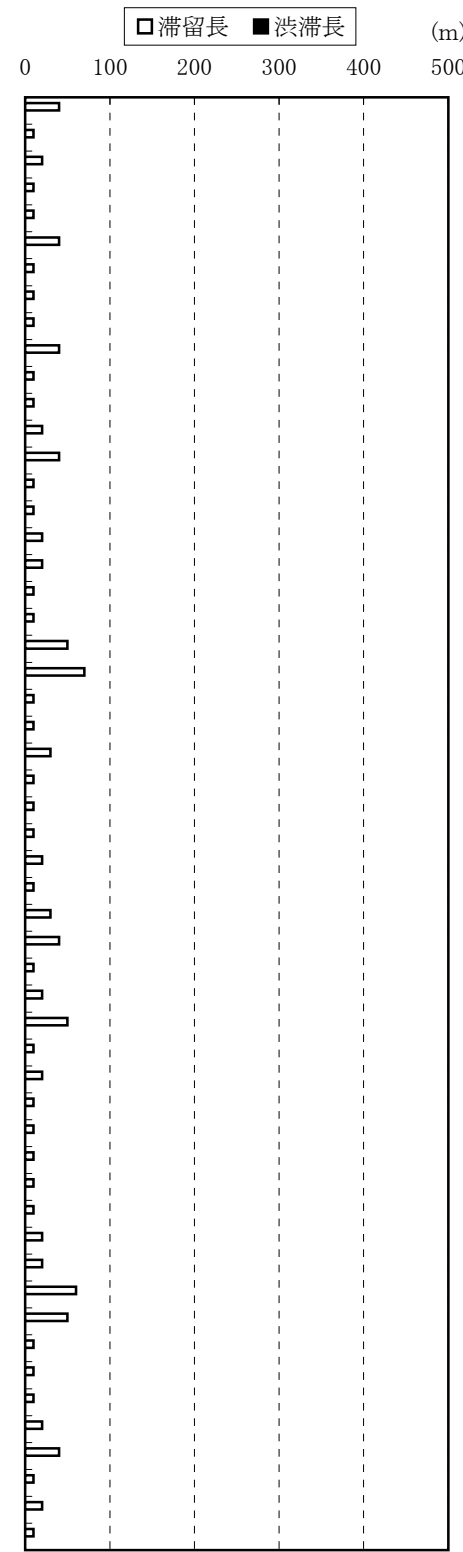


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

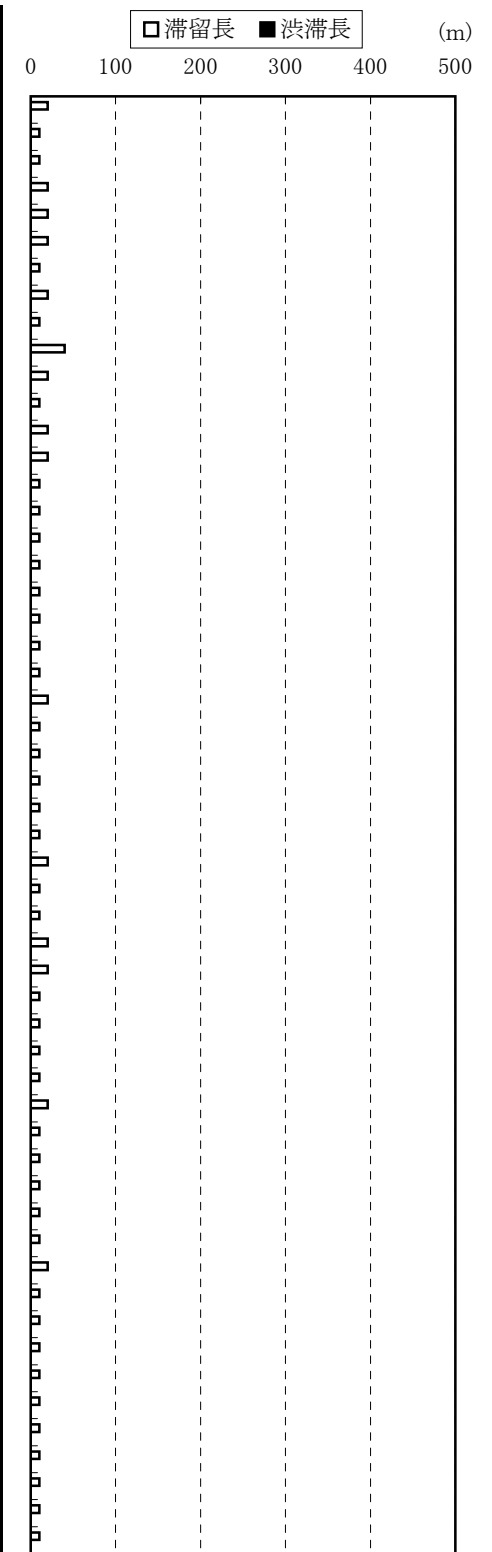
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
7:00	40	0	
7:10	10	0	
7:20	20	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	40	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	40	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	20	0	
9:10	40	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	20	0	
9:50	20	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	50	0	
10:30	70	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	30	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	20	0	
11:50	10	0	
12:00	30	0	
12:10	40	0	
12:20	10	0	
12:30	20	0	
12:40	50	0	
12:50	10	0	
13:00	20	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	20	0	
14:10	20	0	
14:20	60	0	
14:30	50	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	20	0	
15:20	40	0	
15:30	10	0	
15:40	20	0	
15:50	10	0	

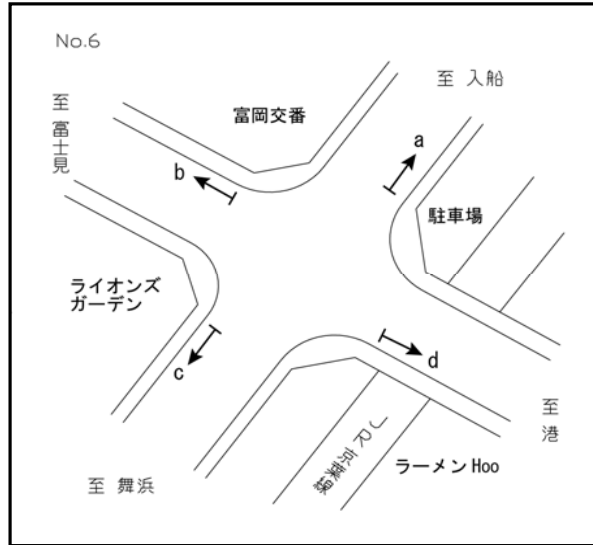


項目 時間	流入方向：c		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
16:00	20	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	20	0	
16:40	20	0	
16:50	20	0	
17:00	10	0	
17:10	20	0	
17:20	10	0	
17:30	40	0	
17:40	20	0	
17:50	10	0	
18:00	20	0	
18:10	20	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	
19:00	10	0	
19:10	10	0	
19:20	10	0	
19:30	10	0	
19:40	20	0	
19:50	10	0	
20:00	10	0	
20:10	10	0	
20:20	10	0	
20:30	10	0	
20:40	20	0	
20:50	10	0	
21:00	10	0	
21:10	20	0	
21:20	20	0	
21:30	10	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	10	0	
22:10	20	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	20	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No. 6 (6)富岡交番交差点
 方向：d
 天候：曇り

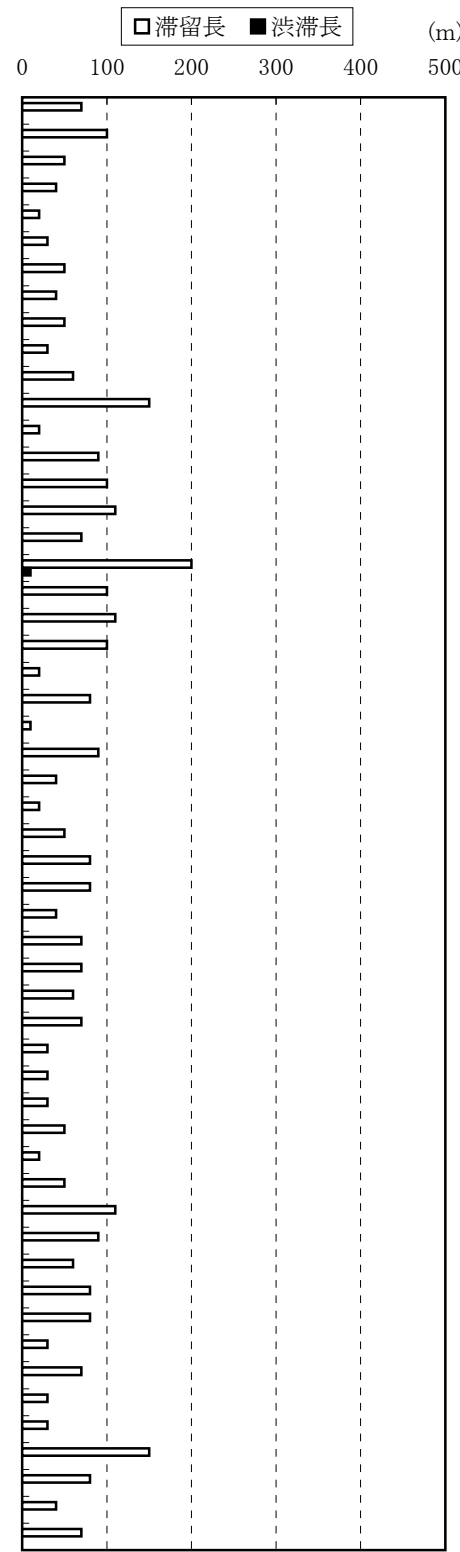


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

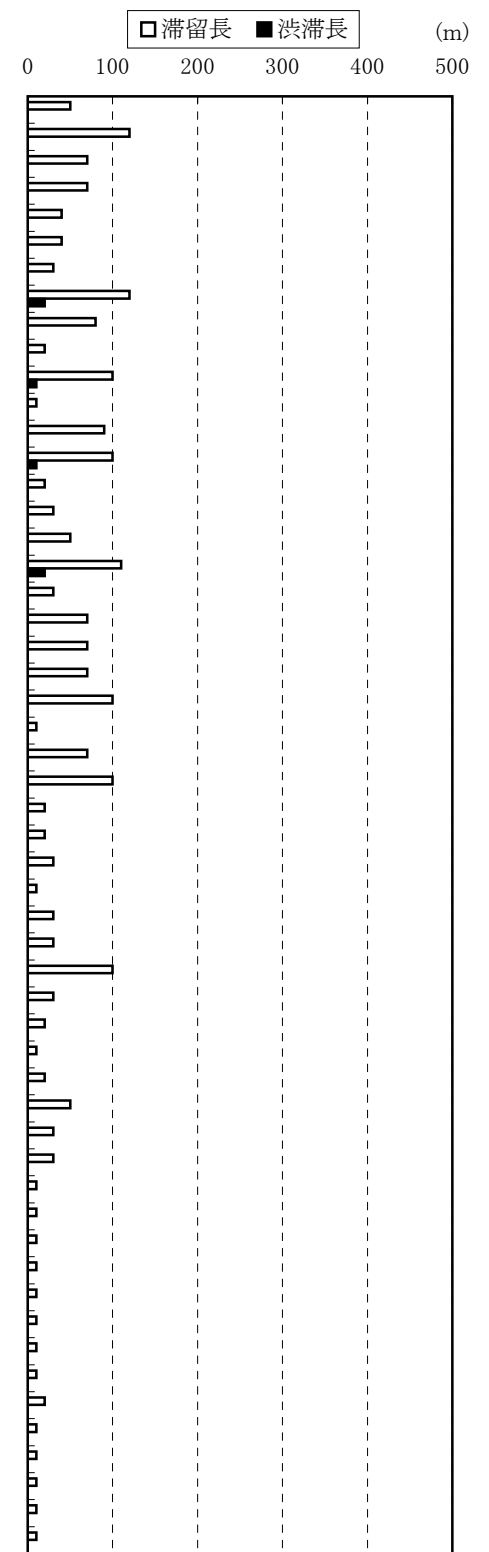
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	70	0	
7:10	100	0	
7:20	50	0	
7:30	40	0	
7:40	20	0	
7:50	30	0	
8:00	50	0	
8:10	40	0	
8:20	50	0	
8:30	30	0	
8:40	60	0	
8:50	150	0	
9:00	20	0	
9:10	90	0	
9:20	100	0	
9:30	110	0	
9:40	70	0	
9:50	200	10	2,7
10:00	100	0	
10:10	110	0	
10:20	100	0	
10:30	20	0	
10:40	80	0	
10:50	10	0	
11:00	90	0	
11:10	40	0	
11:20	20	0	
11:30	50	0	
11:40	80	0	
11:50	80	0	
12:00	40	0	
12:10	70	0	
12:20	70	0	
12:30	60	0	
12:40	70	0	
12:50	30	0	
13:00	30	0	
13:10	30	0	
13:20	50	0	
13:30	20	0	
13:40	50	0	
13:50	110	0	
14:00	90	0	
14:10	60	0	
14:20	80	0	
14:30	80	0	
14:40	30	0	
14:50	70	0	
15:00	30	0	
15:10	30	0	
15:20	150	0	
15:30	80	0	
15:40	40	0	
15:50	70	0	

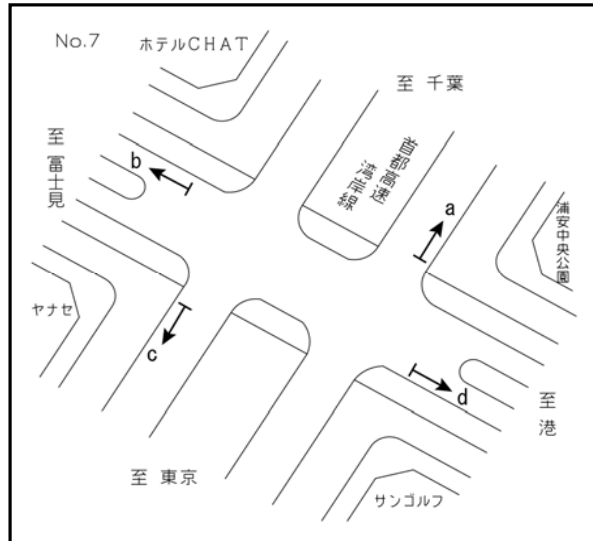


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	50	0	
16:10	120	0	
16:20	70	0	
16:30	70	0	
16:40	40	0	
16:50	40	0	
17:00	30	0	
17:10	120	20	2
17:20	80	0	
17:30	20	0	
17:40	100	10	2
17:50	10	0	
18:00	90	0	
18:10	100	10	2,7
18:20	20	0	
18:30	30	0	
18:40	50	0	
18:50	110	20	2,7
19:00	30	0	
19:10	70	0	
19:20	70	0	
19:30	70	0	
19:40	100	0	
19:50	10	0	
20:00	70	0	
20:10	100	0	
20:20	20	0	
20:30	20	0	
20:40	30	0	
20:50	10	0	
21:00	30	0	
21:10	30	0	
21:20	100	0	
21:30	30	0	
21:40	20	0	
21:50	10	0	
22:00	20	0	
22:10	50	0	
22:20	30	0	
22:30	30	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	20	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No.7 (7) 富岡立体
 方向：a
 天候：曇り

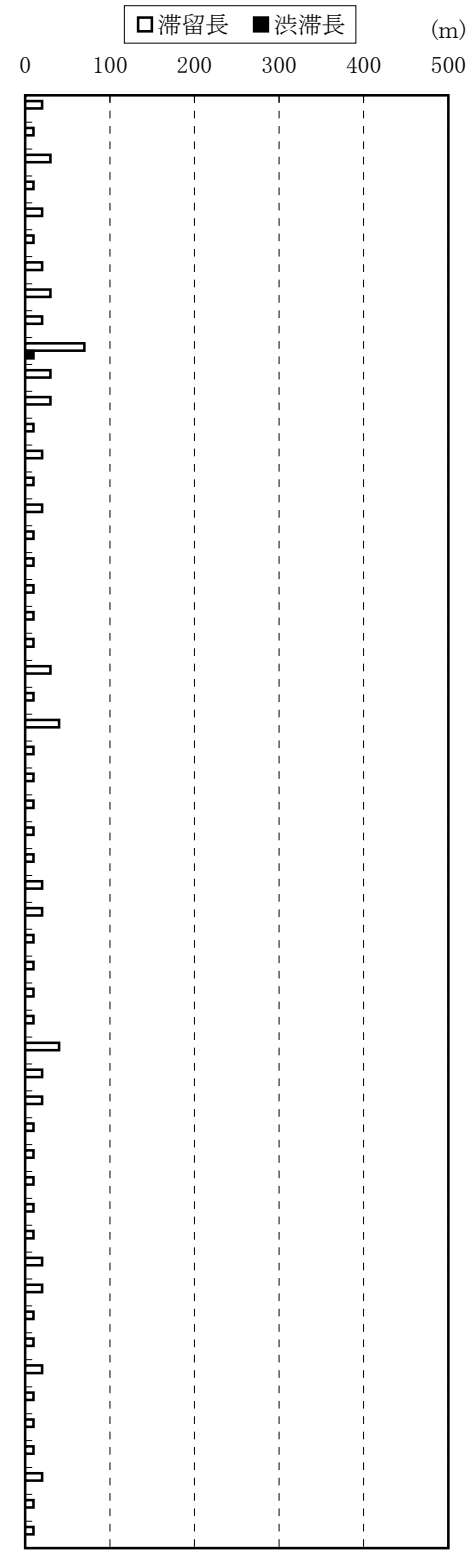


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

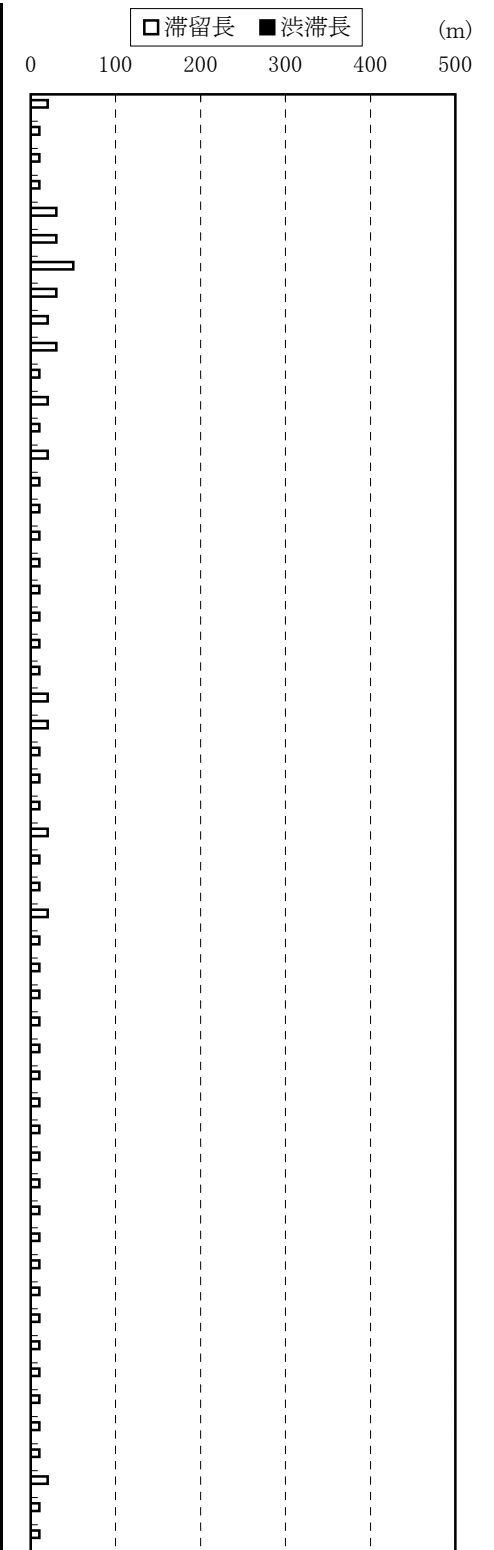
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	10	0	
7:20	30	0	
7:30	10	0	
7:40	20	0	
7:50	10	0	
8:00	20	0	
8:10	30	0	
8:20	20	0	
8:30	70	10	5, 16
8:40	30	0	
8:50	30	0	
9:00	10	0	
9:10	20	0	
9:20	10	0	
9:30	20	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	30	0	
10:40	10	0	
10:50	40	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	20	0	
12:00	20	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	40	0	
13:00	20	0	
13:10	20	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	20	0	
14:20	20	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	20	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	20	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	

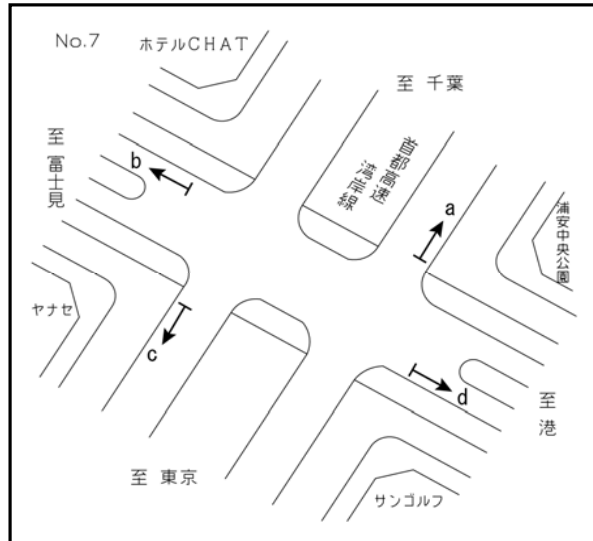


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	30	0	
16:50	30	0	
17:00	50	0	
17:10	30	0	
17:20	20	0	
17:30	30	0	
17:40	10	0	
17:50	20	0	
18:00	10	0	
18:10	20	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	
19:00	10	0	
19:10	10	0	
19:20	10	0	
19:30	10	0	
19:40	20	0	
19:50	20	0	
20:00	10	0	
20:10	10	0	
20:20	10	0	
20:30	20	0	
20:40	10	0	
20:50	10	0	
21:00	20	0	
21:10	10	0	
21:20	10	0	
21:30	10	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	10	0	
22:10	10	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	20	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No.7 (7) 富岡立体
 方向：b
 天候：曇り

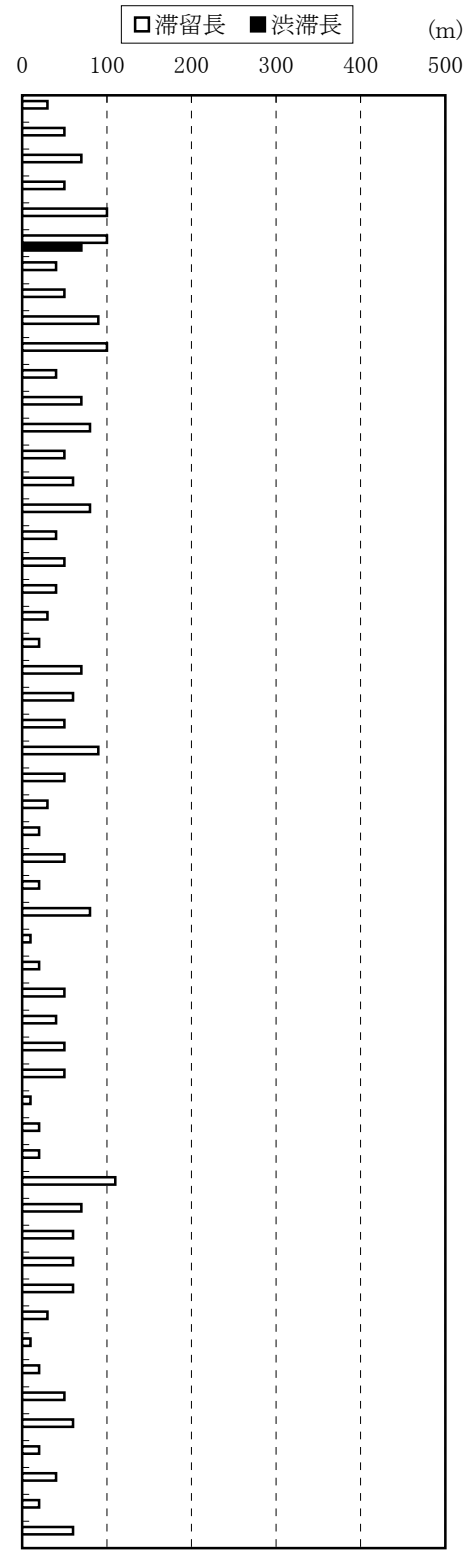


※ : 内の値は最大渋滞長

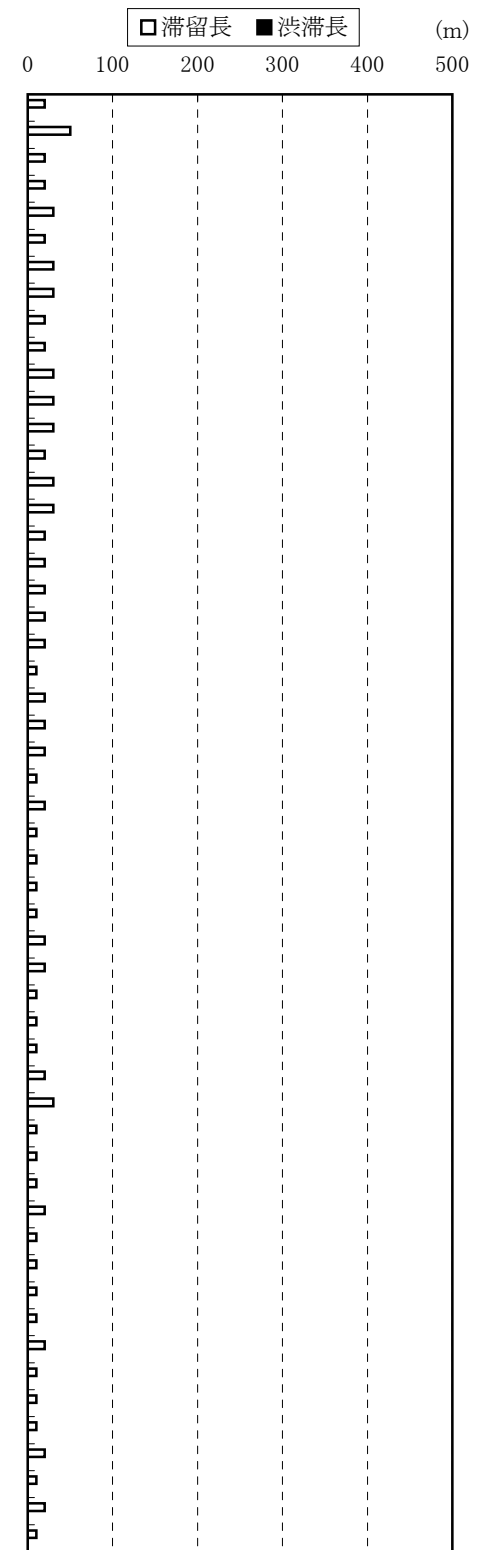
※渋滞原因凡例

- | | | | |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少 | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切 | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進 | 6 : 左折車 | 7 : 大型車 | |
| 8 : 二輪車 | 9 : 歩行者 | 10 : 駐車車両 | |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 | | |
| 13 : 沿道出入車両 | 14 : 道路線形 | | |
| 15 : 交差点形状 | 16 : 先詰まり | 17 : その他 | |

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	50	0	
7:20	70	0	
7:30	50	0	
7:40	100	0	
7:50	100	70	5, 7, 16
8:00	40	0	
8:10	50	0	
8:20	90	0	
8:30	100	0	
8:40	40	0	
8:50	70	0	
9:00	80	0	
9:10	50	0	
9:20	60	0	
9:30	80	0	
9:40	40	0	
9:50	50	0	
10:00	40	0	
10:10	30	0	
10:20	20	0	
10:30	70	0	
10:40	60	0	
10:50	50	0	
11:00	90	0	
11:10	50	0	
11:20	30	0	
11:30	20	0	
11:40	50	0	
11:50	20	0	
12:00	80	0	
12:10	10	0	
12:20	20	0	
12:30	50	0	
12:40	40	0	
12:50	50	0	
13:00	50	0	
13:10	10	0	
13:20	20	0	
13:30	20	0	
13:40	110	0	
13:50	70	0	
14:00	60	0	
14:10	60	0	
14:20	60	0	
14:30	30	0	
14:40	10	0	
14:50	20	0	
15:00	50	0	
15:10	60	0	
15:20	20	0	
15:30	40	0	
15:40	20	0	
15:50	60	0	

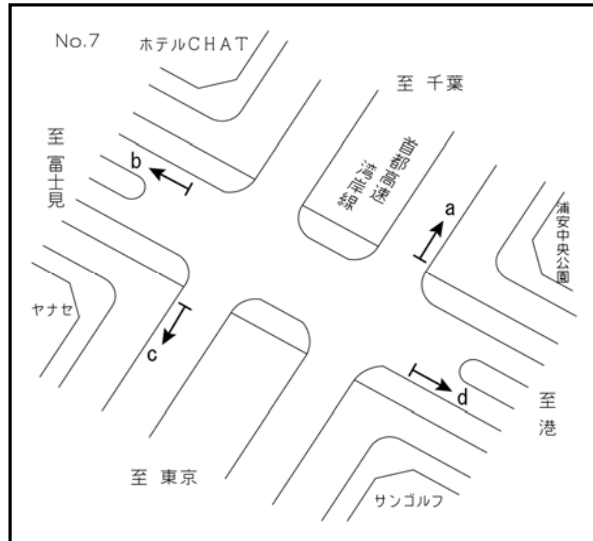


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	50	0	
16:20	20	0	
16:30	20	0	
16:40	30	0	
16:50	20	0	
17:00	30	0	
17:10	30	0	
17:20	20	0	
17:30	20	0	
17:40	30	0	
17:50	30	0	
18:00	30	0	
18:10	20	0	
18:20	30	0	
18:30	30	0	
18:40	20	0	
18:50	20	0	
19:00	20	0	
19:10	20	0	
19:20	20	0	
19:30	10	0	
19:40	20	0	
19:50	20	0	
20:00	20	0	
20:10	10	0	
20:20	20	0	
20:30	10	0	
20:40	10	0	
20:50	10	0	
21:00	10	0	
21:10	20	0	
21:20	20	0	
21:30	10	0	
21:40	10	0	
21:50	10	0	
22:00	20	0	
22:10	30	0	
22:20	10	0	
22:30	10	0	
22:40	10	0	
22:50	20	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	20	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	20	0	
0:30	10	0	
0:40	20	0	
0:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No.7 (7)富岡立体
 方向：c
 天候：曇り

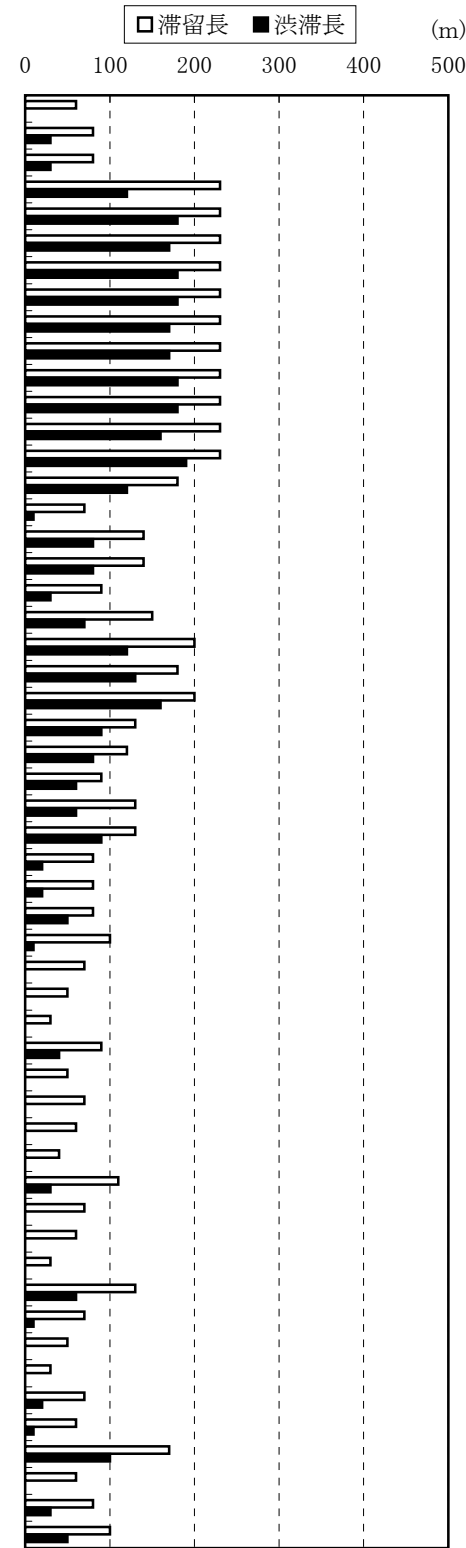


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

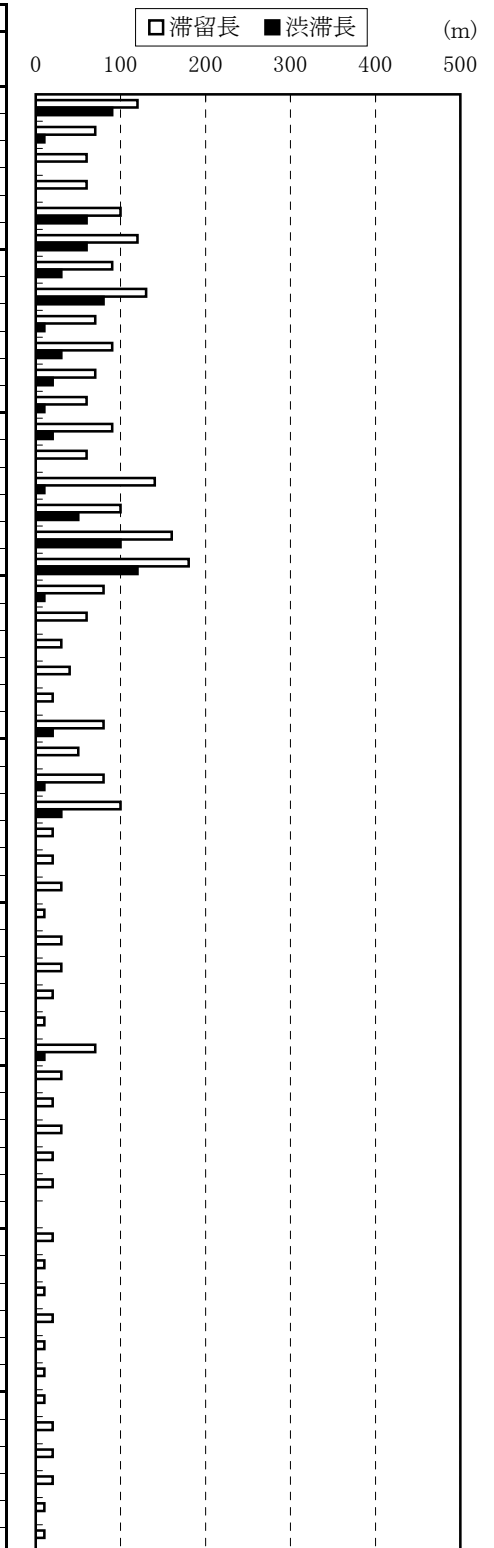
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	60	0	
7:10	80	30	5, 7, 16
7:20	80	30	5, 17
7:30	230	120	5, 16
7:40	230	180	5, 7, 16
7:50	230	170	5, 7, 16
8:00	230	180	2, 5, 7, 16
8:10	230	180	2, 5, 7, 16
8:20	230	170	5, 7, 16
8:30	230	170	5, 16
8:40	230	180	5, 16
8:50	230	180	5, 7, 16
9:00	230	160	5, 7, 16
9:10	230	190	2, 5, 7, 16
9:20	180	120	5, 7, 16
9:30	70	10	5, 16
9:40	140	80	2, 5, 16
9:50	140	80	5, 16
10:00	90	30	5, 16
10:10	150	70	5, 16
10:20	200	120	5, 7, 16
10:30	180	130	5, 16
10:40	200	160	5, 7, 16
10:50	130	90	5, 16
11:00	120	80	5, 16
11:10	90	60	5, 16
11:20	130	60	5, 16
11:30	130	90	5, 16
11:40	80	20	5, 16
11:50	80	20	5, 16
12:00	80	50	5, 16
12:10	100	10	5, 16
12:20	70	0	
12:30	50	0	
12:40	30	0	
12:50	90	40	5, 16
13:00	50	0	
13:10	70	0	
13:20	60	0	
13:30	40	0	
13:40	110	30	5, 16
13:50	70	0	
14:00	60	0	
14:10	30	0	
14:20	130	60	5, 7, 16
14:30	70	10	5, 7, 16
14:40	50	0	
14:50	30	0	
15:00	70	20	5, 7, 16
15:10	60	10	5, 7, 16
15:20	170	100	5, 7, 16
15:30	60	0	
15:40	80	30	5, 7, 16
15:50	100	50	5, 7, 16

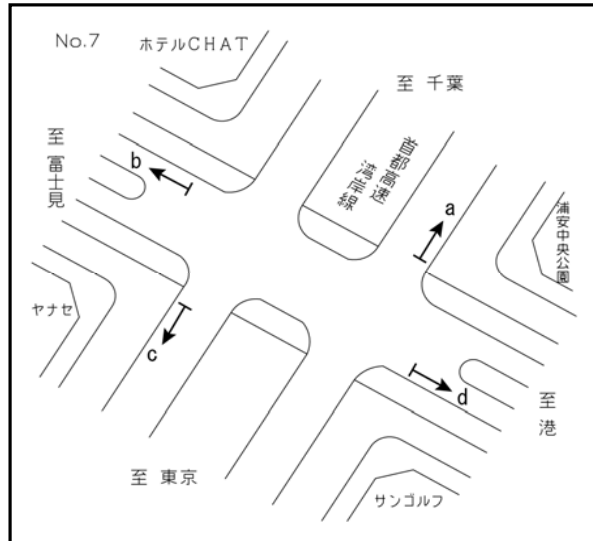


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	120	90	5, 16
16:10	70	10	5, 16
16:20	60	0	
16:30	60	0	
16:40	100	60	5, 16
16:50	120	60	5, 16
17:00	90	30	5, 16
17:10	130	80	5, 7, 16
17:20	70	10	5, 16
17:30	90	30	5, 16
17:40	70	20	5, 7, 16
17:50	60	10	5, 16
18:00	90	20	5, 16
18:10	60	0	
18:20	140	10	5, 16
18:30	100	50	5, 16
18:40	160	100	5, 7, 16
18:50	180	120	5, 7, 16
19:00	80	10	5, 16
19:10	60	0	
19:20	30	0	
19:30	40	0	
19:40	20	0	
19:50	80	20	5, 16
20:00	50	0	
20:10	80	10	5, 16
20:20	100	30	5, 7, 16
20:30	20	0	
20:40	20	0	
20:50	30	0	
21:00	10	0	
21:10	30	0	
21:20	30	0	
21:30	20	0	
21:40	10	0	
21:50	70	10	5, 7, 16
22:00	30	0	
22:10	20	0	
22:20	30	0	
22:30	20	0	
22:40	20	0	
22:50	0	0	
23:00	20	0	
23:10	10	0	
23:20	10	0	
23:30	20	0	
23:40	10	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	20	0	
0:20	20	0	
0:30	20	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No.7 (7) 富岡立体
 方向：d
 天候：曇り

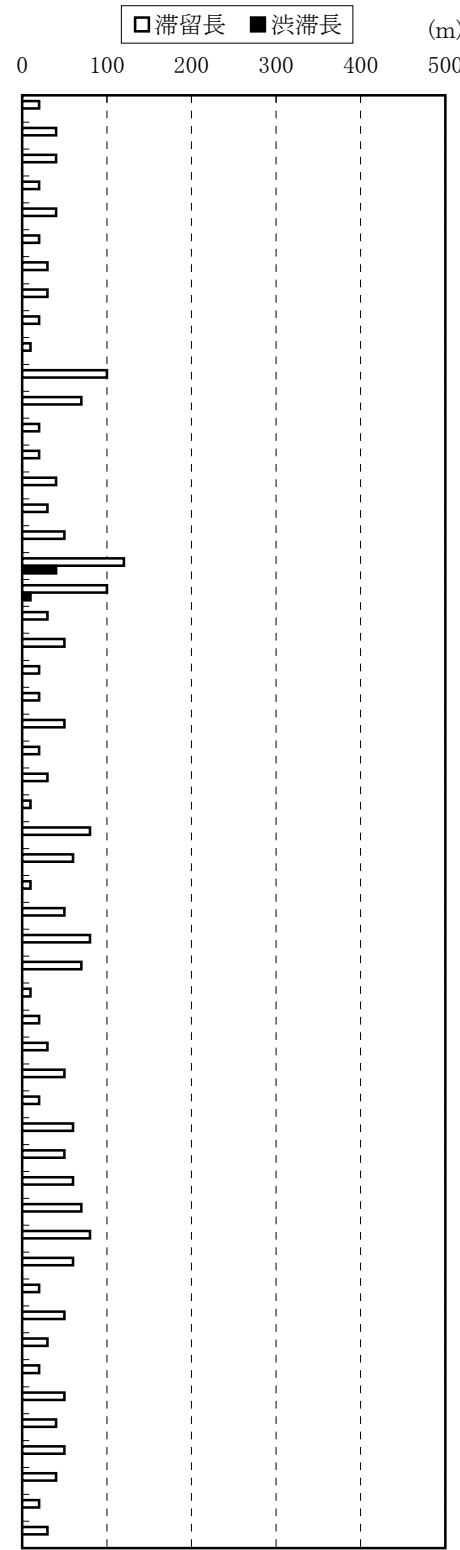


※  : 内の値は最大渋滞長

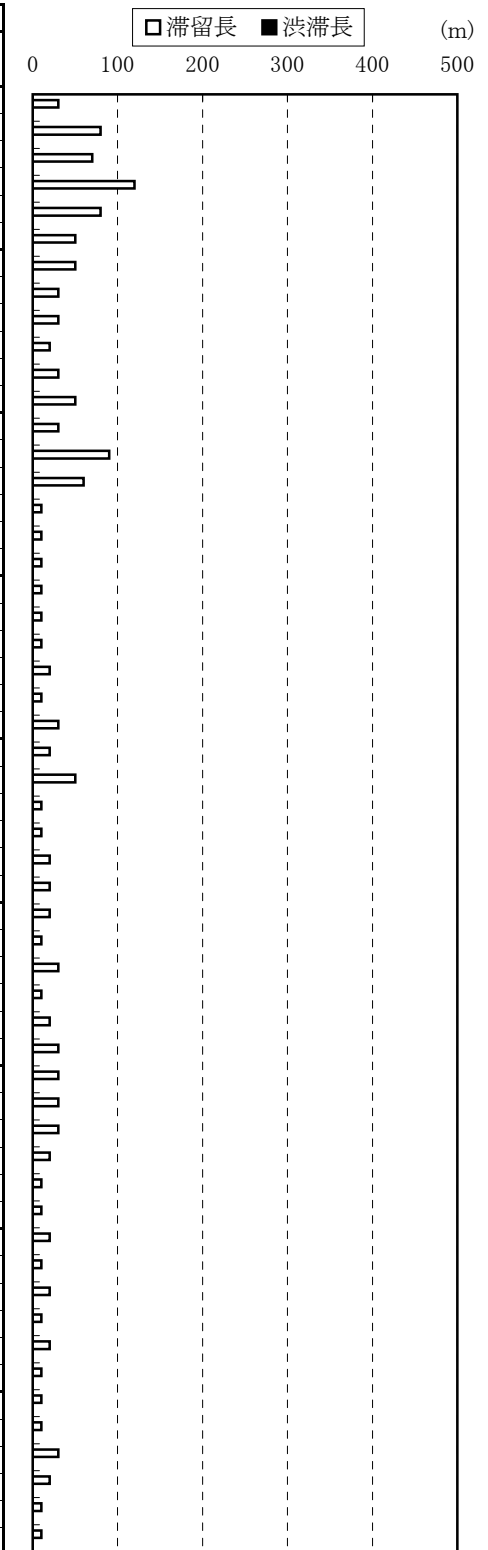
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	40	0	
7:20	40	0	
7:30	20	0	
7:40	40	0	
7:50	20	0	
8:00	30	0	
8:10	30	0	
8:20	20	0	
8:30	10	0	
8:40	100	0	
8:50	70	0	
9:00	20	0	
9:10	20	0	
9:20	40	0	
9:30	30	0	
9:40	50	0	
9:50	120	40	5, 7, 16
10:00	100	10	5, 16
10:10	30	0	
10:20	50	0	
10:30	20	0	
10:40	20	0	
10:50	50	0	
11:00	20	0	
11:10	30	0	
11:20	10	0	
11:30	80	0	
11:40	60	0	
11:50	10	0	
12:00	50	0	
12:10	80	0	
12:20	70	0	
12:30	10	0	
12:40	20	0	
12:50	30	0	
13:00	50	0	
13:10	20	0	
13:20	60	0	
13:30	50	0	
13:40	60	0	
13:50	70	0	
14:00	80	0	
14:10	60	0	
14:20	20	0	
14:30	50	0	
14:40	30	0	
14:50	20	0	
15:00	50	0	
15:10	40	0	
15:20	50	0	
15:30	40	0	
15:40	20	0	
15:50	30	0	

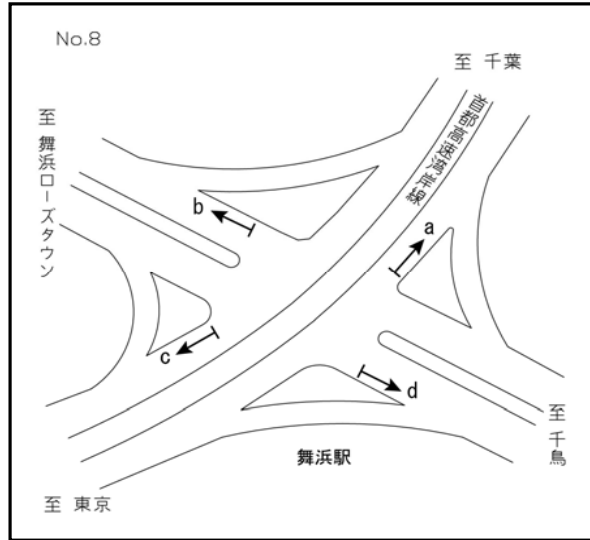


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	80	0	
16:20	70	0	
16:30	120	0	
16:40	80	0	
16:50	50	0	
17:00	50	0	
17:10	30	0	
17:20	30	0	
17:30	20	0	
17:40	30	0	
17:50	50	0	
18:00	30	0	
18:10	90	0	
18:20	60	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	
19:00	10	0	
19:10	10	0	
19:20	10	0	
19:30	20	0	
19:40	10	0	
19:50	30	0	
20:00	20	0	
20:10	50	0	
20:20	10	0	
20:30	10	0	
20:40	20	0	
20:50	20	0	
21:00	20	0	
21:10	10	0	
21:20	30	0	
21:30	10	0	
21:40	20	0	
21:50	30	0	
22:00	30	0	
22:10	30	0	
22:20	30	0	
22:30	20	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	20	0	
23:10	10	0	
23:20	20	0	
23:30	10	0	
23:40	20	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	30	0	
0:30	20	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No.8 (8)舞浜交差点
 方向：a
 天候：曇り

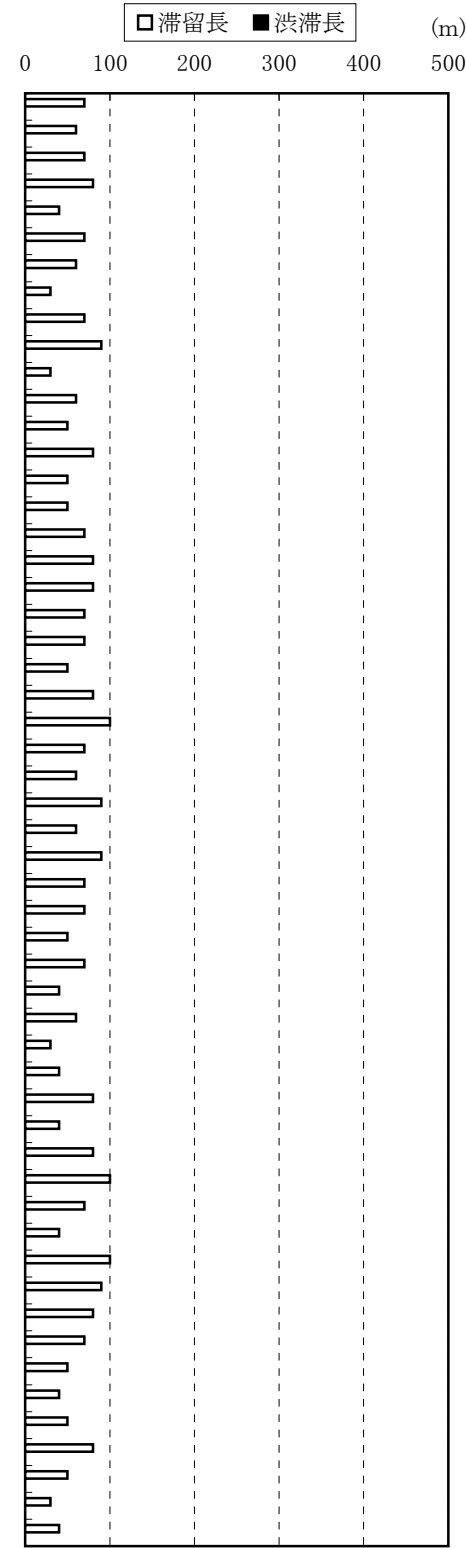


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

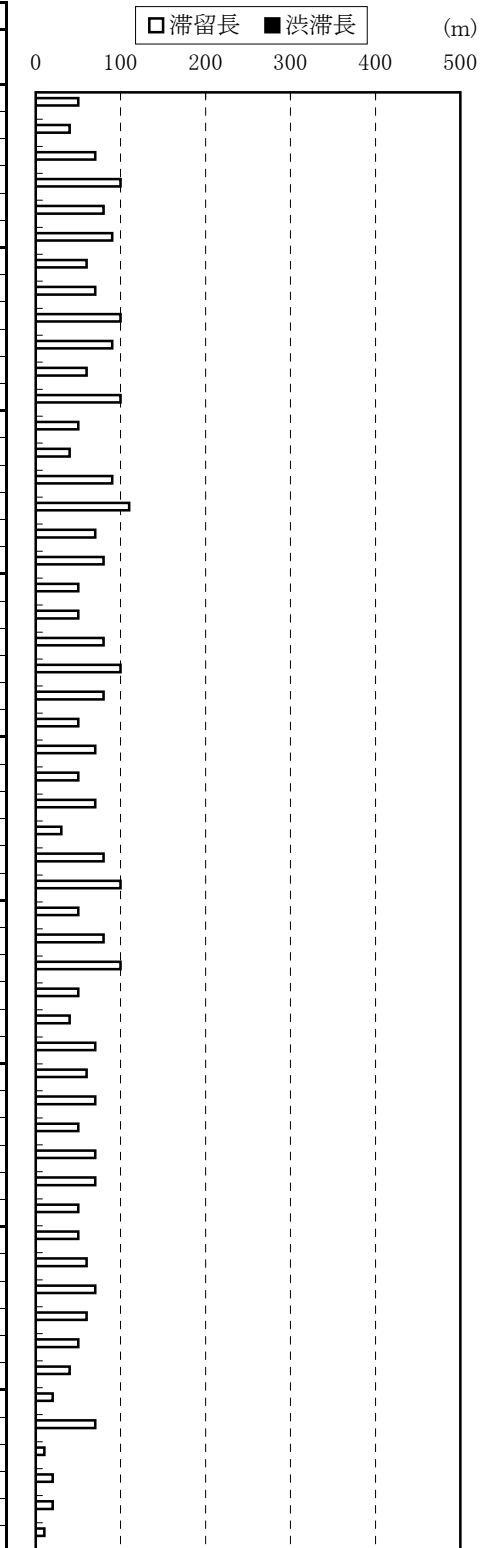
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	70	0	
7:10	60	0	
7:20	70	0	
7:30	80	0	
7:40	40	0	
7:50	70	0	
8:00	60	0	
8:10	30	0	
8:20	70	0	
8:30	90	0	
8:40	30	0	
8:50	60	0	
9:00	50	0	
9:10	80	0	
9:20	50	0	
9:30	50	0	
9:40	70	0	
9:50	80	0	
10:00	80	0	
10:10	70	0	
10:20	70	0	
10:30	50	0	
10:40	80	0	
10:50	100	0	
11:00	70	0	
11:10	60	0	
11:20	90	0	
11:30	60	0	
11:40	90	0	
11:50	70	0	
12:00	70	0	
12:10	50	0	
12:20	70	0	
12:30	40	0	
12:40	60	0	
12:50	30	0	
13:00	40	0	
13:10	80	0	
13:20	40	0	
13:30	80	0	
13:40	100	0	
13:50	70	0	
14:00	40	0	
14:10	100	0	
14:20	90	0	
14:30	80	0	
14:40	70	0	
14:50	50	0	
15:00	40	0	
15:10	50	0	
15:20	80	0	
15:30	50	0	
15:40	30	0	
15:50	40	0	

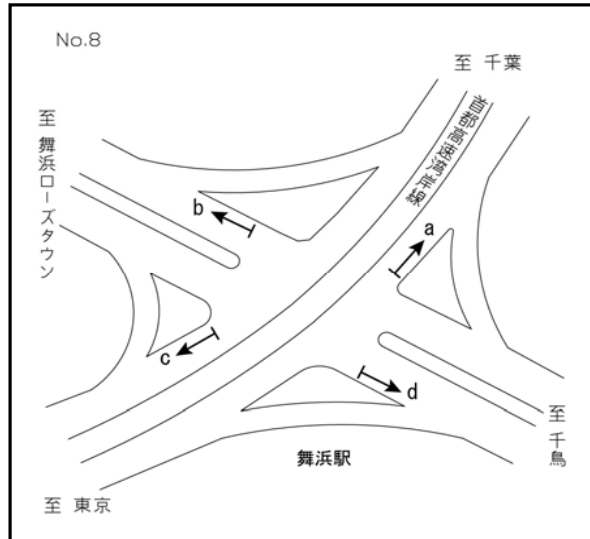


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	50	0	
16:10	40	0	
16:20	70	0	
16:30	100	0	
16:40	80	0	
16:50	90	0	
17:00	60	0	
17:10	70	0	
17:20	100	0	
17:30	90	0	
17:40	60	0	
17:50	100	0	
18:00	50	0	
18:10	40	0	
18:20	90	0	
18:30	110	0	
18:40	70	0	
18:50	80	0	
19:00	50	0	
19:10	50	0	
19:20	80	0	
19:30	100	0	
19:40	80	0	
19:50	50	0	
20:00	70	0	
20:10	50	0	
20:20	70	0	
20:30	30	0	
20:40	80	0	
20:50	100	0	
21:00	50	0	
21:10	80	0	
21:20	100	0	
21:30	50	0	
21:40	40	0	
21:50	70	0	
22:00	60	0	
22:10	70	0	
22:20	50	0	
22:30	70	0	
22:40	70	0	
22:50	50	0	
23:00	50	0	
23:10	60	0	
23:20	70	0	
23:30	60	0	
23:40	50	0	
23:50	40	0	
0:00	20	0	
0:10	70	0	
0:20	10	0	
0:30	20	0	
0:40	20	0	
0:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No.8 (8)舞浜交差点
 方向：b
 天候：曇り

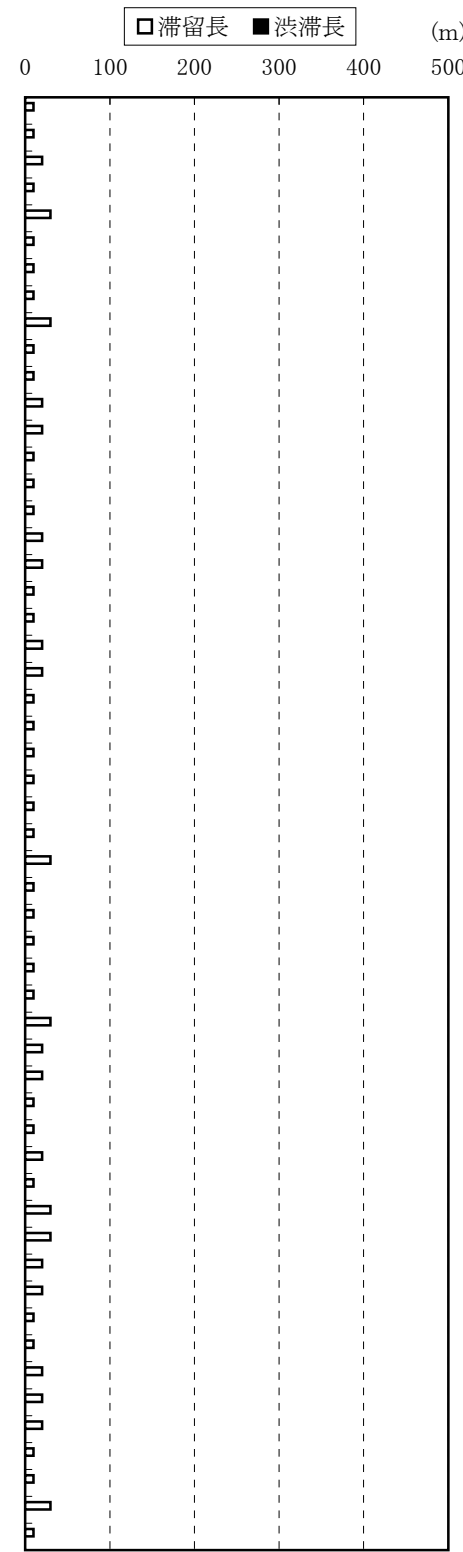


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

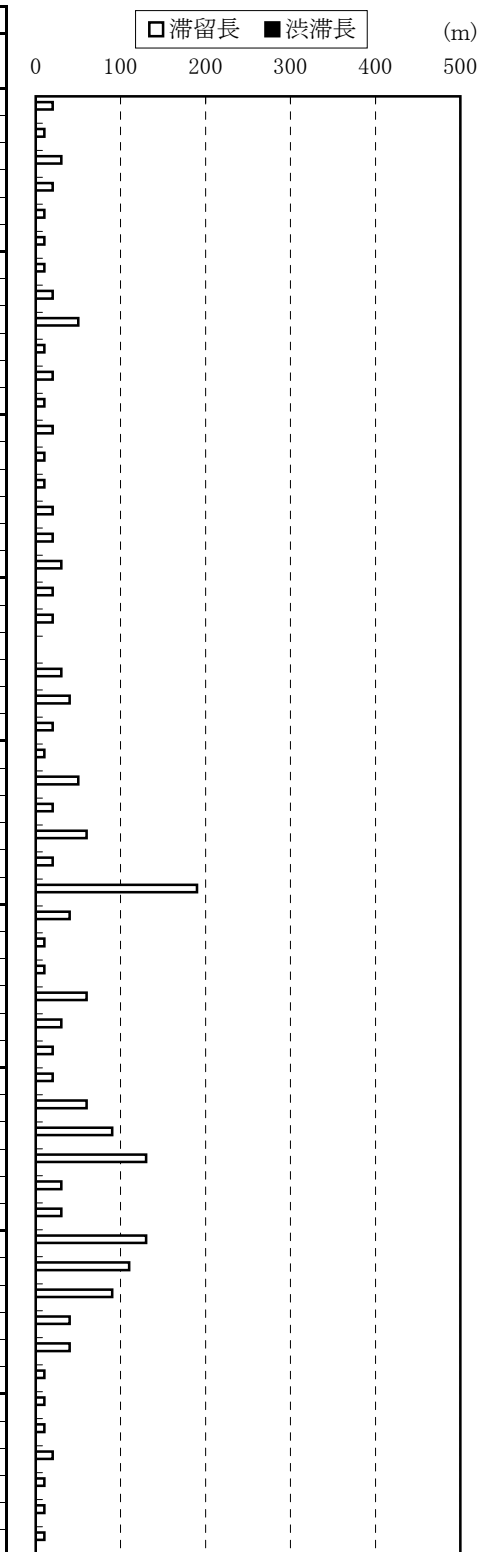
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	20	0	
7:30	10	0	
7:40	30	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	30	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	20	0	
9:00	20	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	20	0	
9:50	20	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	20	0	
10:30	20	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	30	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	30	0	
12:50	20	0	
13:00	20	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	20	0	
13:40	10	0	
13:50	30	0	
14:00	30	0	
14:10	20	0	
14:20	20	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	20	0	
15:00	20	0	
15:10	20	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	30	0	
15:50	10	0	

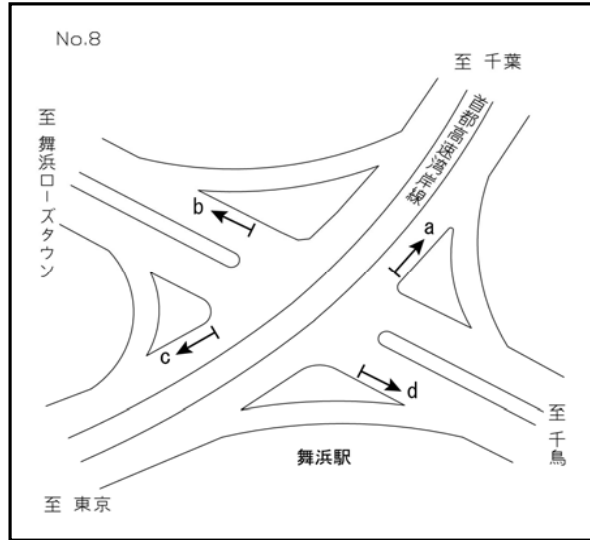


項目 時間	流入方向：b		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
16:00	20	0	
16:10	10	0	
16:20	30	0	
16:30	20	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	20	0	
17:20	50	0	
17:30	10	0	
17:40	20	0	
17:50	10	0	
18:00	20	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	20	0	
18:40	20	0	
18:50	30	0	
19:00	20	0	
19:10	20	0	
19:20	0	0	
19:30	30	0	
19:40	40	0	
19:50	20	0	
20:00	10	0	
20:10	50	0	
20:20	20	0	
20:30	60	0	
20:40	20	0	
20:50	190	0	
21:00	40	0	
21:10	10	0	
21:20	10	0	
21:30	60	0	
21:40	30	0	
21:50	20	0	
22:00	20	0	
22:10	60	0	
22:20	90	0	
22:30	130	0	
22:40	30	0	
22:50	30	0	
23:00	130	0	
23:10	110	0	
23:20	90	0	
23:30	40	0	
23:40	40	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	20	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No.8 (8)舞浜交差点
 方向：c
 天候：曇り

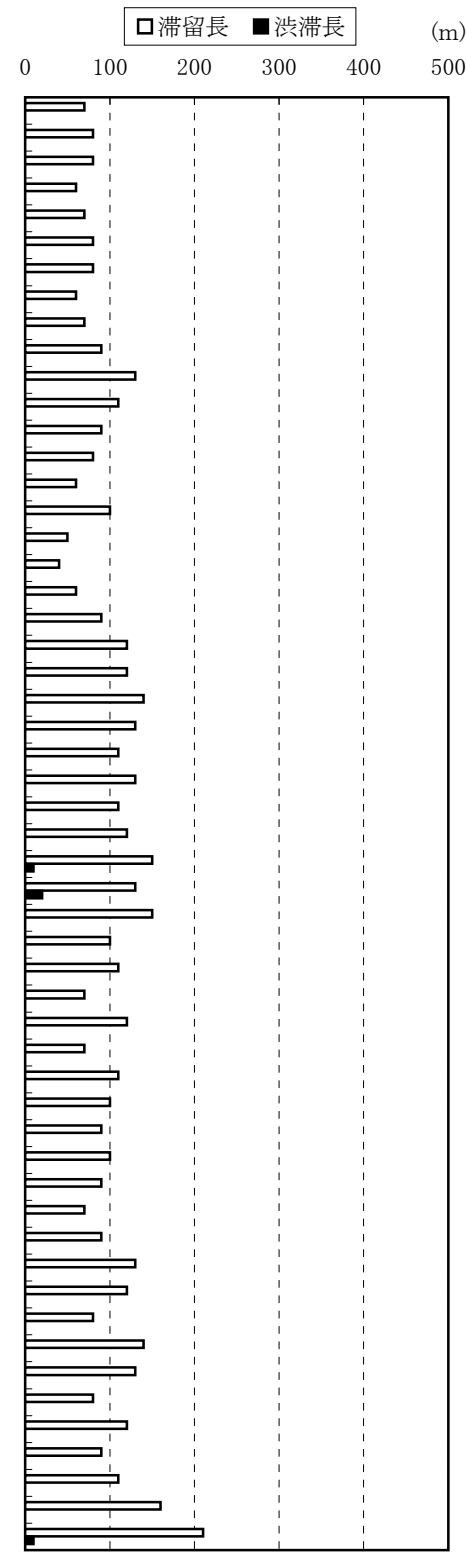


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

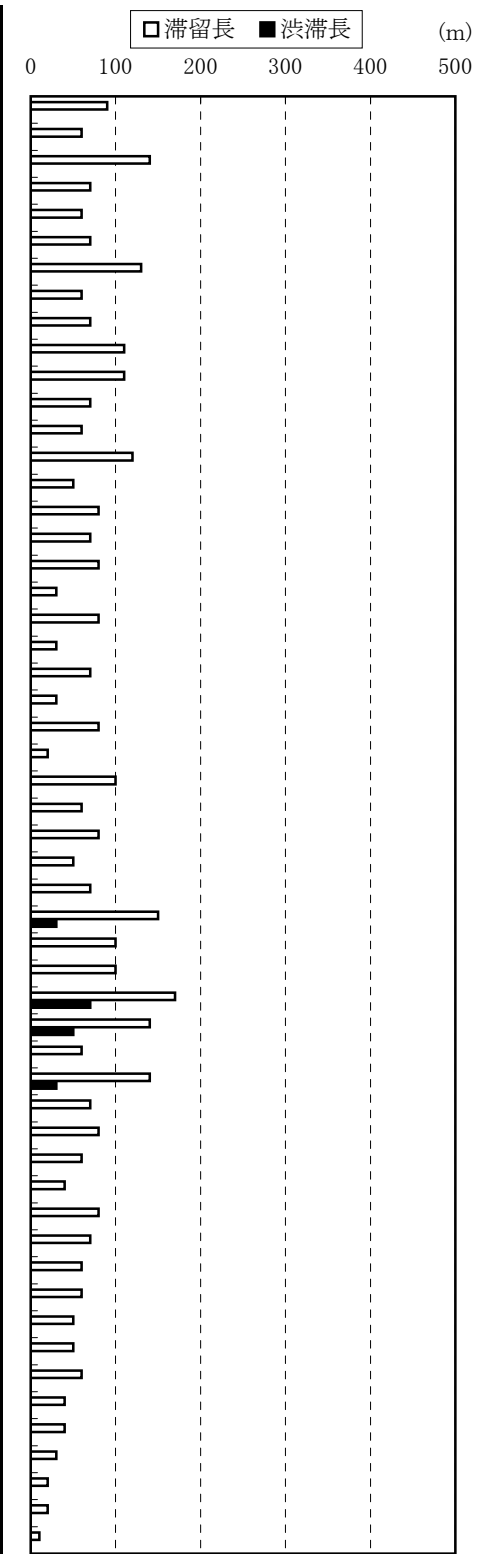
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	70	0	
7:10	80	0	
7:20	80	0	
7:30	60	0	
7:40	70	0	
7:50	80	0	
8:00	80	0	
8:10	60	0	
8:20	70	0	
8:30	90	0	
8:40	130	0	
8:50	110	0	
9:00	90	0	
9:10	80	0	
9:20	60	0	
9:30	100	0	
9:40	50	0	
9:50	40	0	
10:00	60	0	
10:10	90	0	
10:20	120	0	
10:30	120	0	
10:40	140	0	
10:50	130	0	
11:00	110	0	
11:10	130	0	
11:20	110	0	
11:30	120	0	
11:40	150	10	5, 7
11:50	130	20	5
12:00	150	0	
12:10	100	0	
12:20	110	0	
12:30	70	0	
12:40	120	0	
12:50	70	0	
13:00	110	0	
13:10	100	0	
13:20	90	0	
13:30	100	0	
13:40	90	0	
13:50	70	0	
14:00	90	0	
14:10	130	0	
14:20	120	0	
14:30	80	0	
14:40	140	0	
14:50	130	0	
15:00	80	0	
15:10	120	0	
15:20	90	0	
15:30	110	0	
15:40	160	0	
15:50	210	10	7



項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	90	0	
16:10	60	0	
16:20	140	0	
16:30	70	0	
16:40	60	0	
16:50	70	0	
17:00	130	0	
17:10	60	0	
17:20	70	0	
17:30	110	0	
17:40	110	0	
17:50	70	0	
18:00	60	0	
18:10	120	0	
18:20	50	0	
18:30	80	0	
18:40	70	0	
18:50	80	0	
19:00	30	0	
19:10	80	0	
19:20	30	0	
19:30	70	0	
19:40	30	0	
19:50	80	0	
20:00	20	0	
20:10	100	0	
20:20	60	0	
20:30	80	0	
20:40	50	0	
20:50	70	0	
21:00	150	30	2
21:10	100	0	
21:20	100	0	
21:30	170	70	2
21:40	140	50	2
21:50	60	0	
22:00	140	30	2
22:10	70	0	
22:20	80	0	
22:30	60	0	
22:40	40	0	
22:50	80	0	
23:00	70	0	
23:10	60	0	
23:20	60	0	
23:30	50	0	
23:40	50	0	
23:50	60	0	
0:00	40	0	
0:10	40	0	
0:20	30	0	
0:30	20	0	
0:40	20	0	
0:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No.8 (8)舞浜交差点
 方向：d
 天候：曇り

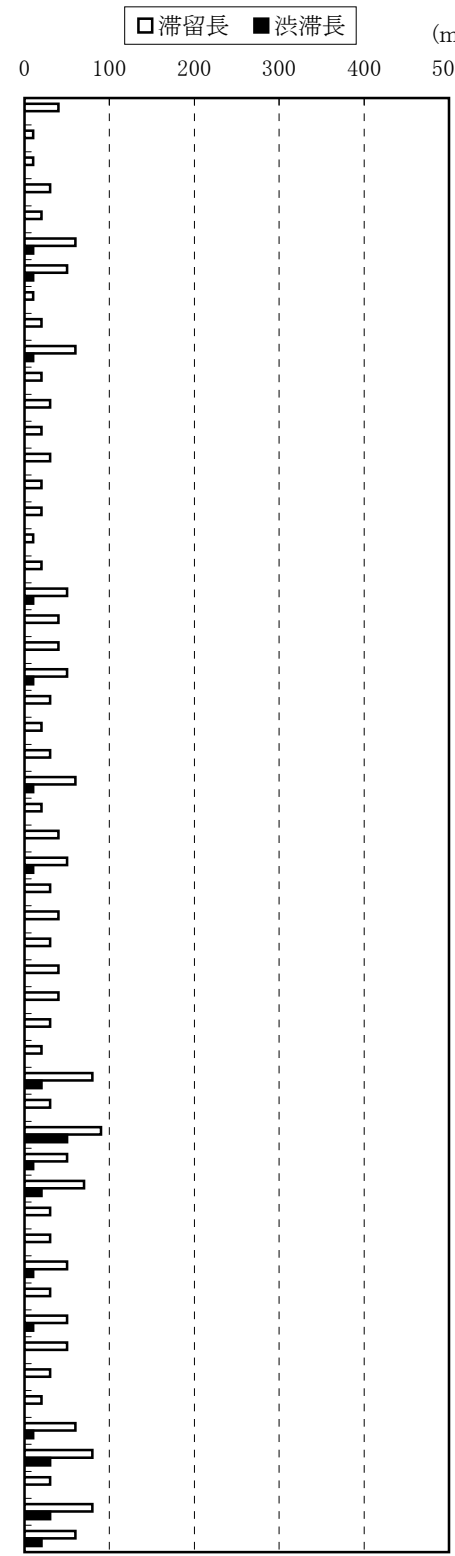


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

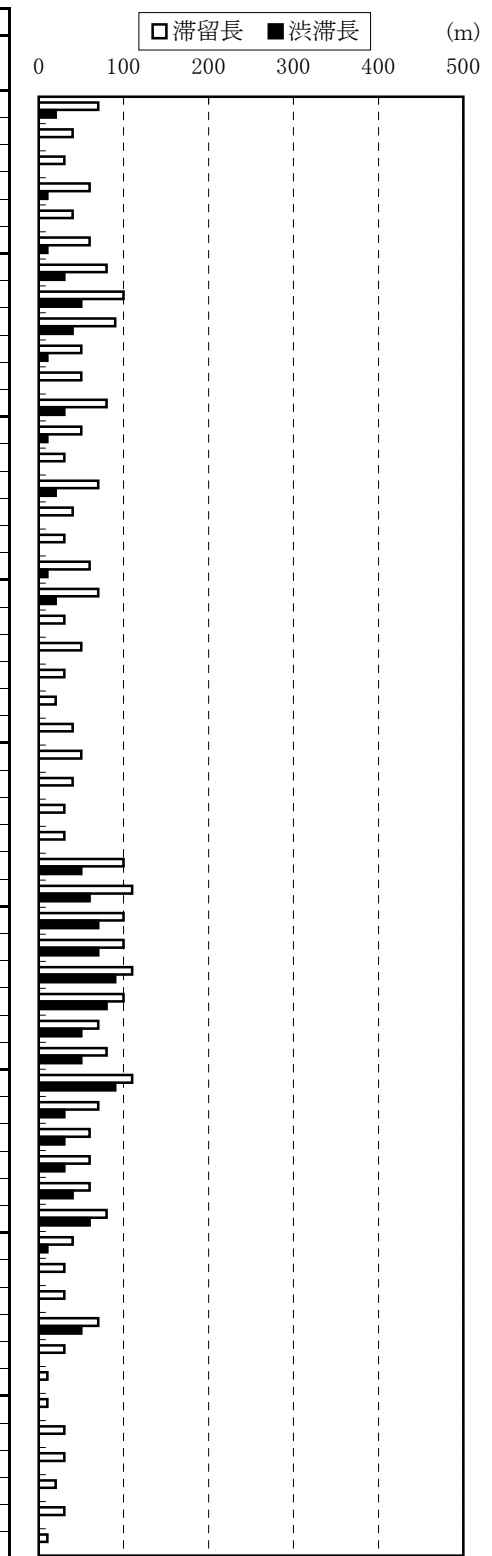
※渋滞原因凡例

- | | | | |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少 | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切 | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進 | 6 : 左折車 | 7 : 大型車 | |
| 8 : 二輪車 | 9 : 歩行者 | 10 : 駐車車両 | |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 | | |
| 13 : 沿道出入車両 | 14 : 道路線形 | | |
| 15 : 交差点形状 | 16 : 先詰まり | 17 : その他 | |

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	40	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	30	0	
7:40	20	0	
7:50	60	10	2,7
8:00	50	10	2,7
8:10	10	0	
8:20	20	0	
8:30	60	10	2,7
8:40	20	0	
8:50	30	0	
9:00	20	0	
9:10	30	0	
9:20	20	0	
9:30	20	0	
9:40	10	0	
9:50	20	0	
10:00	50	10	2,7
10:10	40	0	
10:20	40	0	
10:30	50	10	2,7
10:40	30	0	
10:50	20	0	
11:00	30	0	
11:10	60	10	2,7
11:20	20	0	
11:30	40	0	
11:40	50	10	2,7
11:50	30	0	
12:00	40	0	
12:10	30	0	
12:20	40	0	
12:30	40	0	
12:40	30	0	
12:50	20	0	
13:00	80	20	2,7
13:10	30	0	
13:20	90	50	2,7
13:30	50	10	2,7
13:40	70	20	2,7
13:50	30	0	
14:00	30	0	
14:10	50	10	2,7
14:20	30	0	
14:30	50	10	2,7
14:40	50	0	
14:50	30	0	
15:00	20	0	
15:10	60	10	2,7
15:20	80	30	2,7
15:30	30	0	
15:40	80	30	2,7
15:50	60	20	2,7

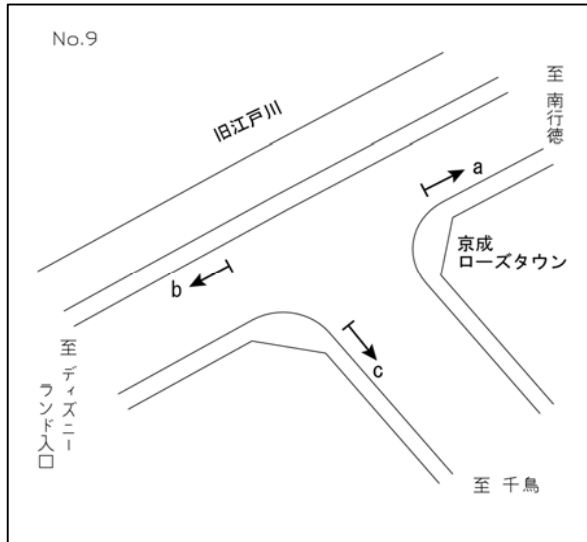


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	70	20	2,7
16:10	40	0	
16:20	30	0	
16:30	60	10	2,7
16:40	40	0	
16:50	60	10	2,7
17:00	80	30	2,7
17:10	100	50	2,7
17:20	90	40	2,7
17:30	50	10	2,7
17:40	50	0	
17:50	80	30	2,7
18:00	50	10	2,7
18:10	30	0	
18:20	70	20	2,7
18:30	40	0	
18:40	30	0	
18:50	60	10	2
19:00	70	20	2
19:10	30	0	
19:20	50	0	
19:30	30	0	
19:40	20	0	
19:50	40	0	
20:00	50	0	
20:10	40	0	
20:20	30	0	
20:30	30	0	
20:40	100	50	2
20:50	110	60	2
21:00	100	70	2
21:10	100	70	2
21:20	110	90	2
21:30	100	80	2
21:40	70	50	2
21:50	80	50	2
22:00	110	90	2
22:10	70	30	2
22:20	60	30	2
22:30	60	30	2
22:40	60	40	2
22:50	80	60	2
23:00	40	10	2
23:10	30	0	
23:20	30	0	
23:30	70	50	2
23:40	30	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	30	0	
0:20	30	0	
0:30	20	0	
0:40	30	0	
0:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No.9 (9)舞浜ローズタウン前交差点
 方向：a
 天候：曇り

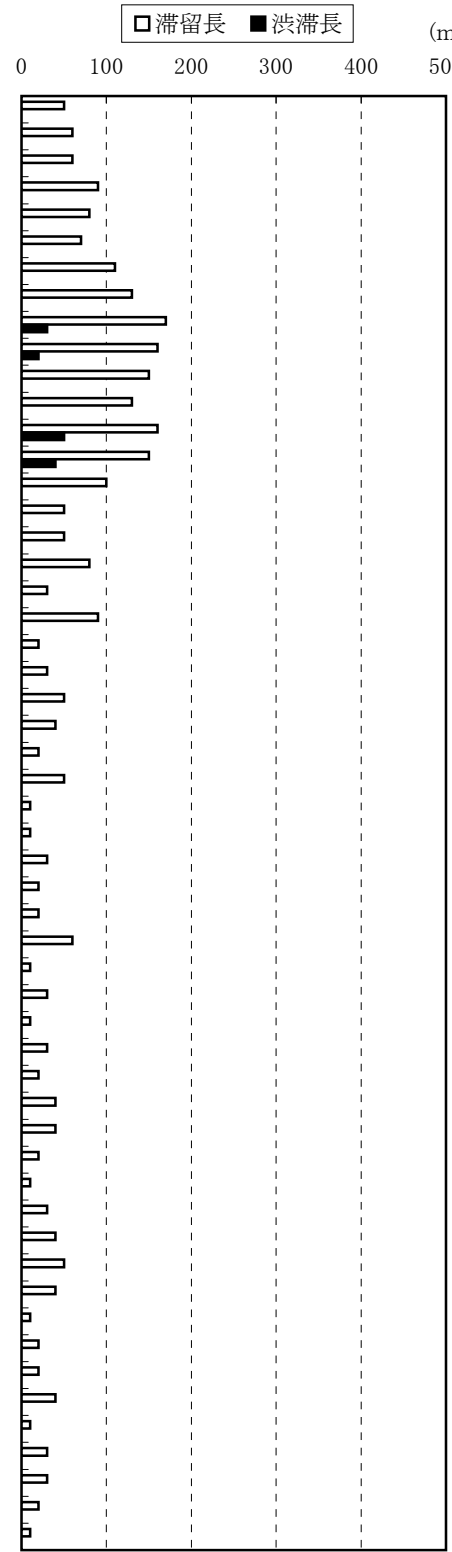


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

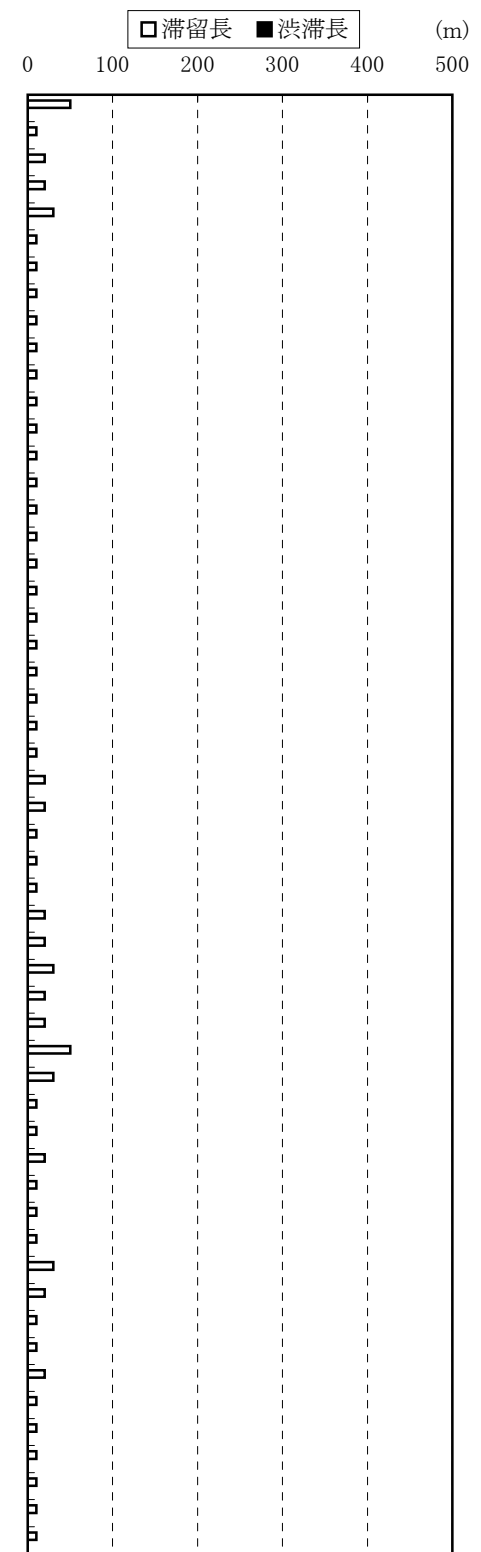
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	50	0	
7:10	60	0	
7:20	60	0	
7:30	90	0	
7:40	80	0	
7:50	70	0	
8:00	110	0	
8:10	130	0	
8:20	170	30	16, 17
8:30	160	20	16, 17
8:40	150	0	
8:50	130	0	
9:00	160	50	13, 17
9:10	150	40	2
9:20	100	0	
9:30	50	0	
9:40	50	0	
9:50	80	0	
10:00	30	0	
10:10	90	0	
10:20	20	0	
10:30	30	0	
10:40	50	0	
10:50	40	0	
11:00	20	0	
11:10	50	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	30	0	
11:50	20	0	
12:00	20	0	
12:10	60	0	
12:20	10	0	
12:30	30	0	
12:40	10	0	
12:50	30	0	
13:00	20	0	
13:10	40	0	
13:20	40	0	
13:30	20	0	
13:40	10	0	
13:50	30	0	
14:00	40	0	
14:10	50	0	
14:20	40	0	
14:30	10	0	
14:40	20	0	
14:50	20	0	
15:00	40	0	
15:10	10	0	
15:20	30	0	
15:30	30	0	
15:40	20	0	
15:50	10	0	

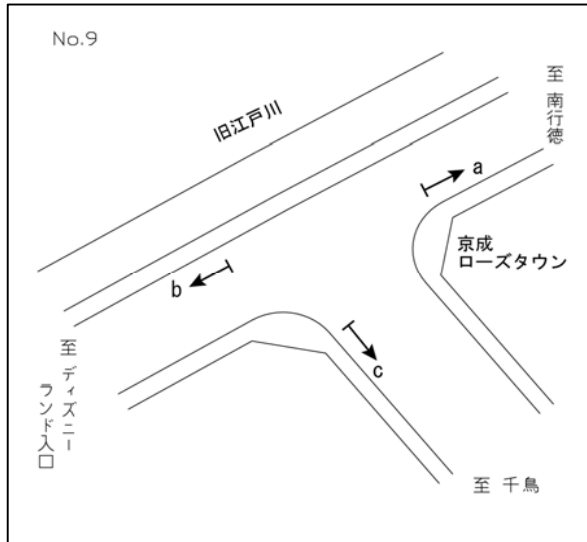


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	50	0	
16:10	10	0	
16:20	20	0	
16:30	20	0	
16:40	30	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	
19:00	10	0	
19:10	10	0	
19:20	10	0	
19:30	10	0	
19:40	10	0	
19:50	10	0	
20:00	10	0	
20:10	20	0	
20:20	20	0	
20:30	10	0	
20:40	10	0	
20:50	10	0	
21:00	20	0	
21:10	20	0	
21:20	30	0	
21:30	20	0	
21:40	20	0	
21:50	50	0	
22:00	30	0	
22:10	10	0	
22:20	10	0	
22:30	20	0	
22:40	10	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	30	0	
23:20	20	0	
23:30	10	0	
23:40	10	0	
23:50	20	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No.9 (9)舞浜ローズタウン前交差点
 方向：b
 天候：曇り

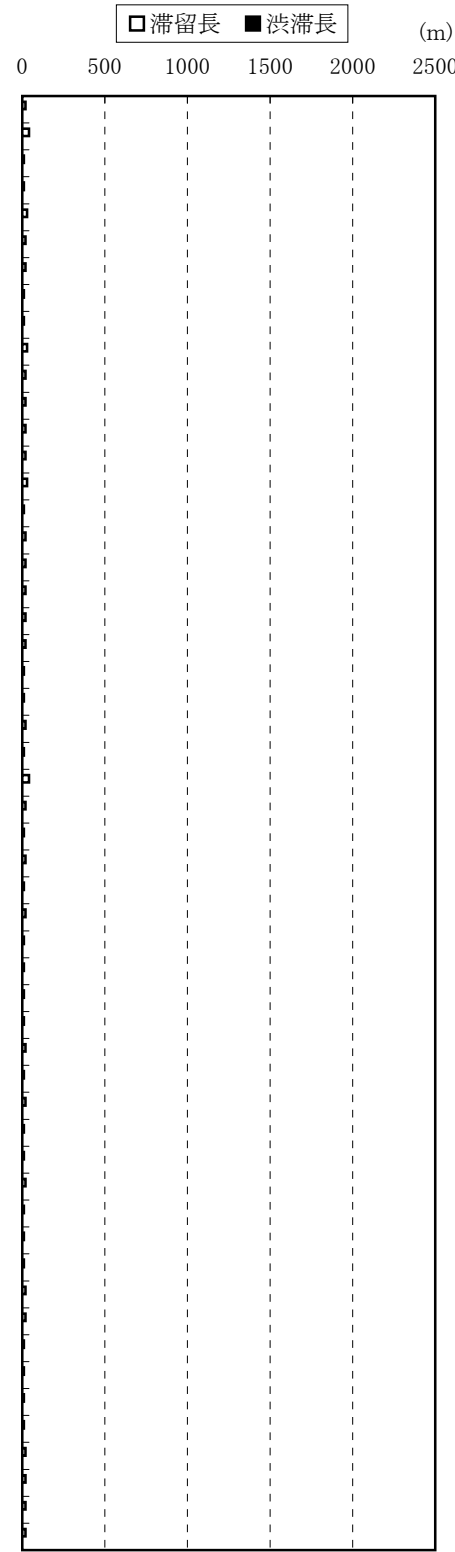


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

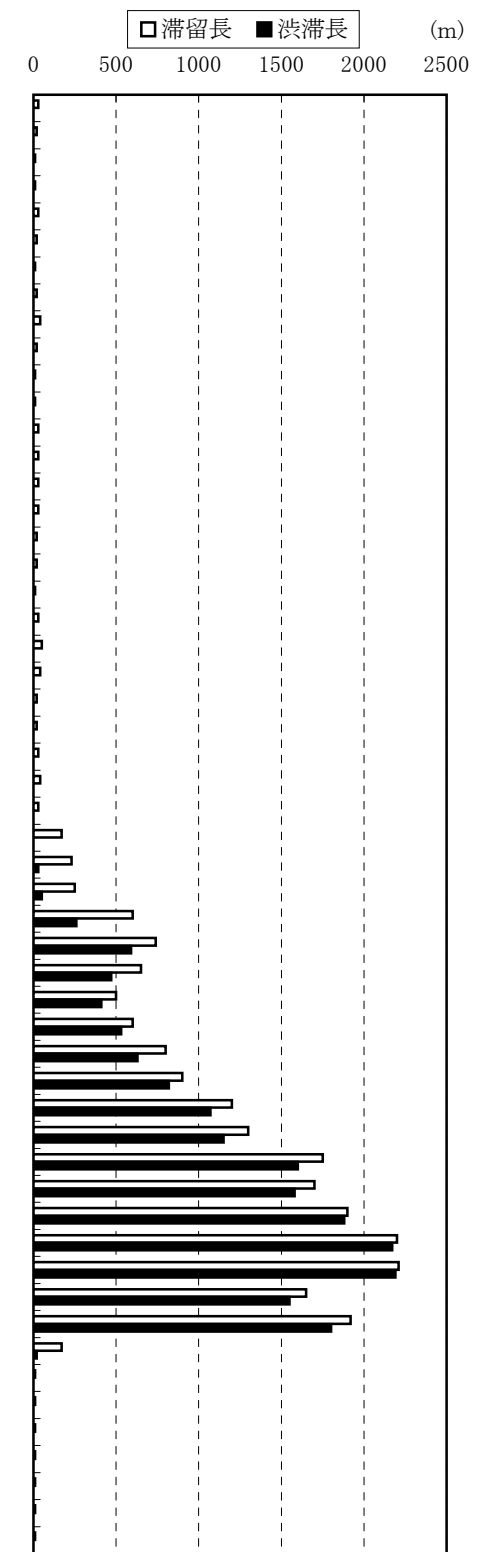
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	40	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	30	0	
7:50	20	0	
8:00	20	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	30	0	
8:40	20	0	
8:50	20	0	
9:00	20	0	
9:10	20	0	
9:20	30	0	
9:30	10	0	
9:40	20	0	
9:50	20	0	
10:00	20	0	
10:10	20	0	
10:20	20	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	20	0	
11:00	10	0	
11:10	40	0	
11:20	20	0	
11:30	10	0	
11:40	20	0	
11:50	10	0	
12:00	20	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	20	0	
13:00	10	0	
13:10	20	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	20	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	20	0	
14:30	20	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	20	0	
15:30	20	0	
15:40	20	0	
15:50	20	0	

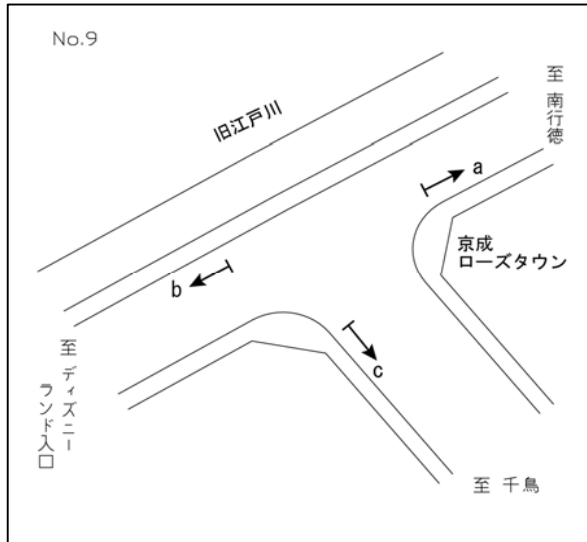


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	20	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	30	0	
16:50	20	0	
17:00	10	0	
17:10	20	0	
17:20	40	0	
17:30	20	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	30	0	
18:10	30	0	
18:20	30	0	
18:30	30	0	
18:40	20	0	
18:50	20	0	
19:00	10	0	
19:10	30	0	
19:20	50	0	
19:30	40	0	
19:40	20	0	
19:50	20	0	
20:00	30	0	
20:10	40	0	
20:20	30	0	
20:30	170	0	
20:40	230	30	2, 5
20:50	250	50	2, 5
21:00	600	260	2, 5
21:10	740	590	2, 5
21:20	650	470	2, 5
21:30	500	410	2, 5
21:40	600	530	2, 5
21:50	800	630	2, 5
22:00	900	820	2, 5
22:10	1200	1070	2, 5
22:20	1300	1150	2, 5
22:30	1750	1600	2, 5
22:40	1700	1580	2, 5
22:50	1900	1880	2, 5
23:00	2200	2170	2, 5
23:10	2210	2190	2, 5
23:20	1650	1550	2, 5
23:30	1920	1800	2, 5
23:40	170	20	2, 5
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No.9 (9)舞浜ローズタウン前交差点
 方向：c
 天候：曇り

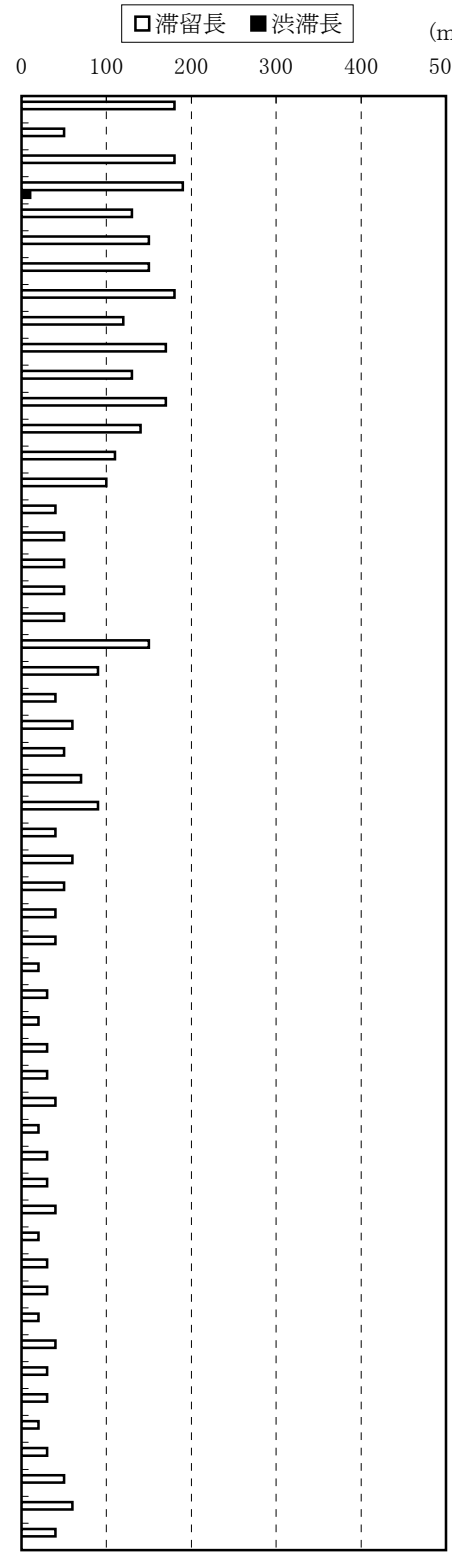


※ : 内の値は最大渋滞長

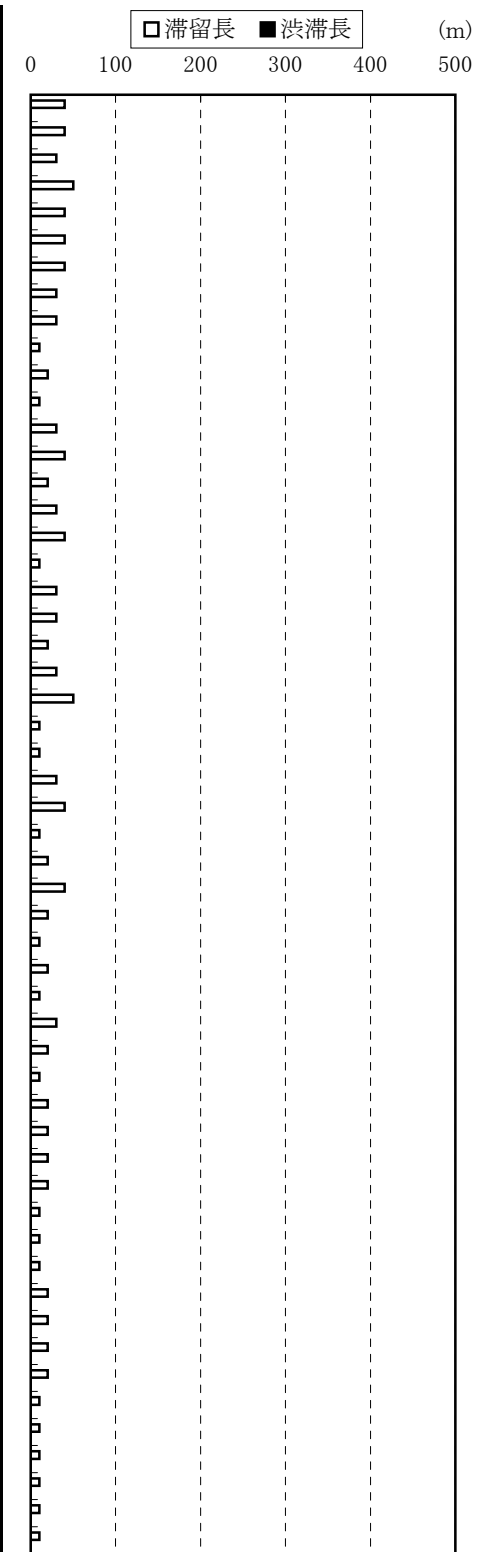
※渋滞原因凡例

- | | | | |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少 | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切 | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進 | 6 : 左折車 | 7 : 大型車 | |
| 8 : 二輪車 | 9 : 歩行者 | 10 : 駐車車両 | |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 | | |
| 13 : 沿道出入車両 | 14 : 道路線形 | | |
| 15 : 交差点形状 | 16 : 先詰まり | 17 : その他 | |

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	180	0	
7:10	50	0	
7:20	180	0	
7:30	190	10	17
7:40	130	0	
7:50	150	0	
8:00	150	0	
8:10	180	0	
8:20	120	0	
8:30	170	0	
8:40	130	0	
8:50	170	0	
9:00	140	0	
9:10	110	0	
9:20	100	0	
9:30	40	0	
9:40	50	0	
9:50	50	0	
10:00	50	0	
10:10	50	0	
10:20	150	0	
10:30	90	0	
10:40	40	0	
10:50	60	0	
11:00	50	0	
11:10	70	0	
11:20	90	0	
11:30	40	0	
11:40	60	0	
11:50	50	0	
12:00	40	0	
12:10	40	0	
12:20	20	0	
12:30	30	0	
12:40	20	0	
12:50	30	0	
13:00	30	0	
13:10	40	0	
13:20	20	0	
13:30	30	0	
13:40	30	0	
13:50	40	0	
14:00	20	0	
14:10	30	0	
14:20	30	0	
14:30	20	0	
14:40	40	0	
14:50	30	0	
15:00	30	0	
15:10	20	0	
15:20	30	0	
15:30	50	0	
15:40	60	0	
15:50	40	0	

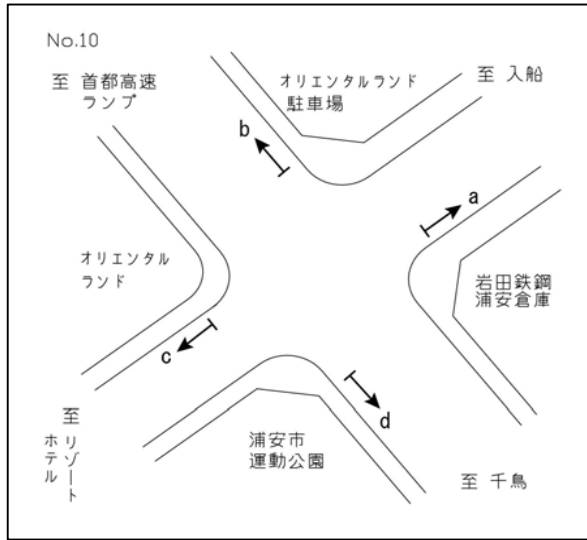


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	40	0	
16:10	40	0	
16:20	30	0	
16:30	50	0	
16:40	40	0	
16:50	40	0	
17:00	40	0	
17:10	30	0	
17:20	30	0	
17:30	10	0	
17:40	20	0	
17:50	10	0	
18:00	30	0	
18:10	40	0	
18:20	20	0	
18:30	30	0	
18:40	40	0	
18:50	10	0	
19:00	30	0	
19:10	30	0	
19:20	20	0	
19:30	30	0	
19:40	50	0	
19:50	10	0	
20:00	10	0	
20:10	30	0	
20:20	40	0	
20:30	10	0	
20:40	20	0	
20:50	40	0	
21:00	20	0	
21:10	10	0	
21:20	20	0	
21:30	10	0	
21:40	30	0	
21:50	20	0	
22:00	10	0	
22:10	20	0	
22:20	20	0	
22:30	20	0	
22:40	20	0	
22:50	10	0	
23:00	10	0	
23:10	10	0	
23:20	20	0	
23:30	20	0	
23:40	20	0	
23:50	20	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No.10 (10)運動公園前交差点
 方 向：a
 天 候：曇り

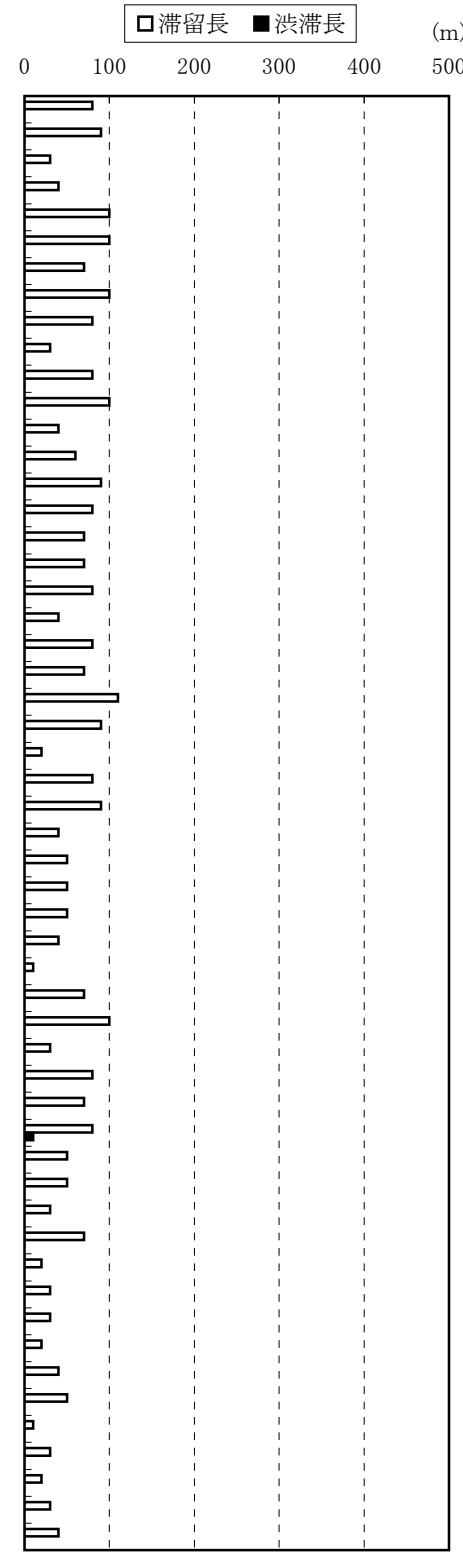


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

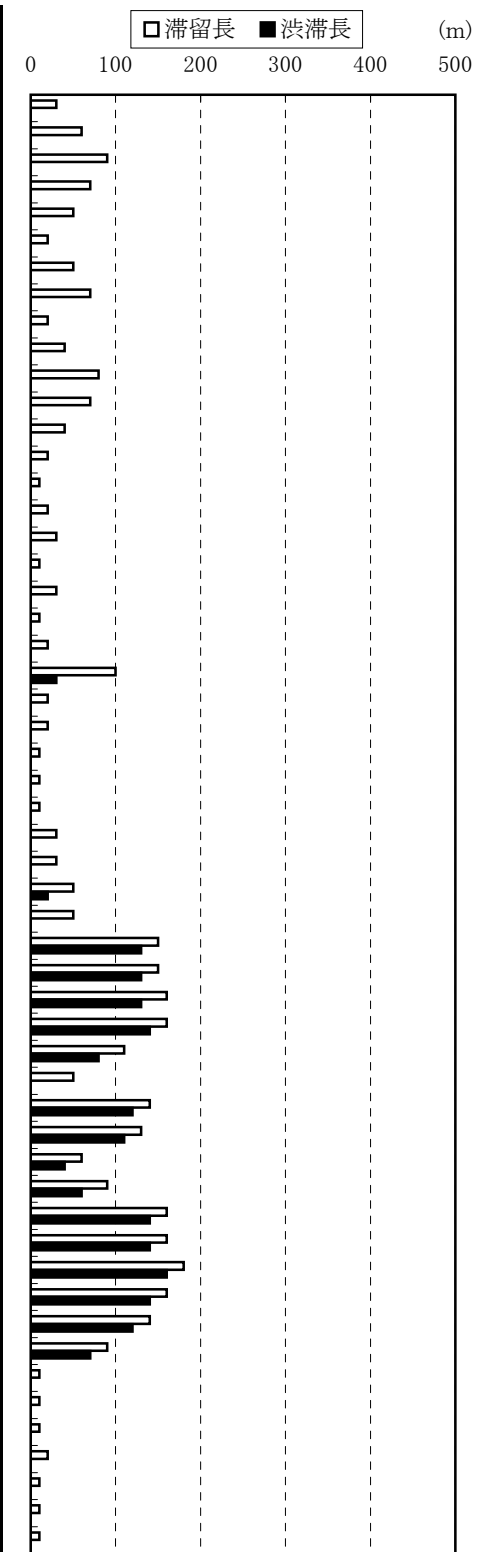
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	80	0	
7:10	90	0	
7:20	30	0	
7:30	40	0	
7:40	100	0	
7:50	100	0	
8:00	70	0	
8:10	100	0	
8:20	80	0	
8:30	30	0	
8:40	80	0	
8:50	100	0	
9:00	40	0	
9:10	60	0	
9:20	90	0	
9:30	80	0	
9:40	70	0	
9:50	70	0	
10:00	80	0	
10:10	40	0	
10:20	80	0	
10:30	70	0	
10:40	110	0	
10:50	90	0	
11:00	20	0	
11:10	80	0	
11:20	90	0	
11:30	40	0	
11:40	50	0	
11:50	50	0	
12:00	50	0	
12:10	40	0	
12:20	10	0	
12:30	70	0	
12:40	100	0	
12:50	30	0	
13:00	80	0	
13:10	70	0	
13:20	80	10	2, 5
13:30	50	0	
13:40	50	0	
13:50	30	0	
14:00	70	0	
14:10	20	0	
14:20	30	0	
14:30	30	0	
14:40	20	0	
14:50	40	0	
15:00	50	0	
15:10	10	0	
15:20	30	0	
15:30	20	0	
15:40	30	0	
15:50	40	0	

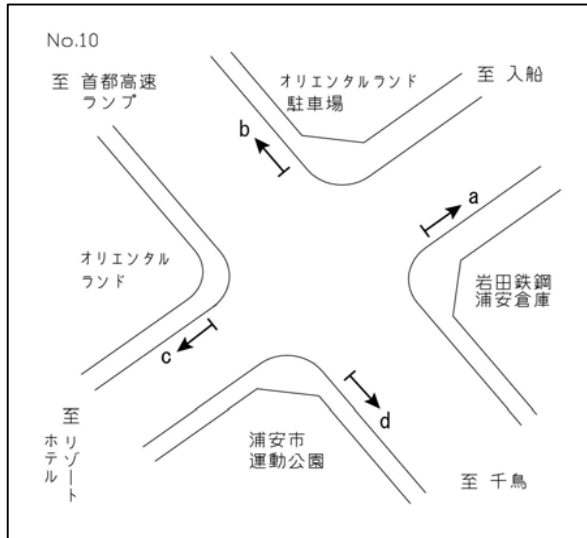


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	60	0	
16:20	90	0	
16:30	70	0	
16:40	50	0	
16:50	20	0	
17:00	50	0	
17:10	70	0	
17:20	20	0	
17:30	40	0	
17:40	80	0	
17:50	70	0	
18:00	40	0	
18:10	20	0	
18:20	10	0	
18:30	20	0	
18:40	30	0	
18:50	10	0	
19:00	30	0	
19:10	10	0	
19:20	20	0	
19:30	100	30	2, 5
19:40	20	0	
19:50	20	0	
20:00	10	0	
20:10	10	0	
20:20	10	0	
20:30	30	0	
20:40	30	0	
20:50	50	20	5
21:00	50	0	
21:10	150	130	5
21:20	150	130	5
21:30	160	130	5
21:40	160	140	5
21:50	110	80	5
22:00	50	0	
22:10	140	120	5
22:20	130	110	5
22:30	60	40	5
22:40	90	60	5
22:50	160	140	5
23:00	160	140	5
23:10	180	160	5
23:20	160	140	5
23:30	140	120	5
23:40	90	70	5
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	20	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No.10 (10)運動公園前交差点
 方向：b
 天候：曇り

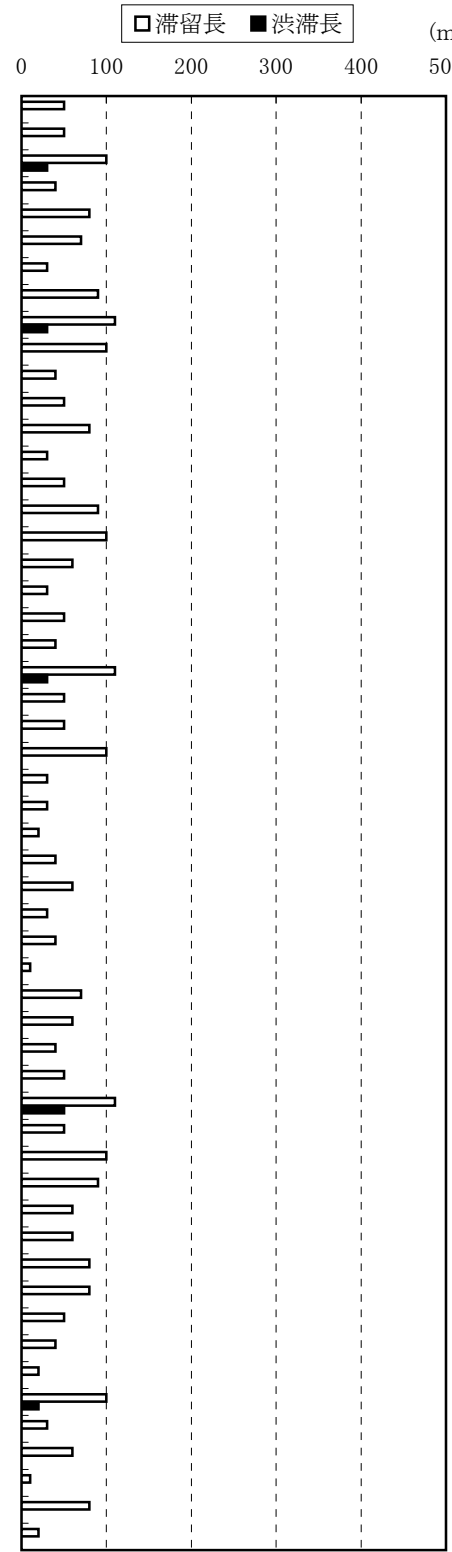


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

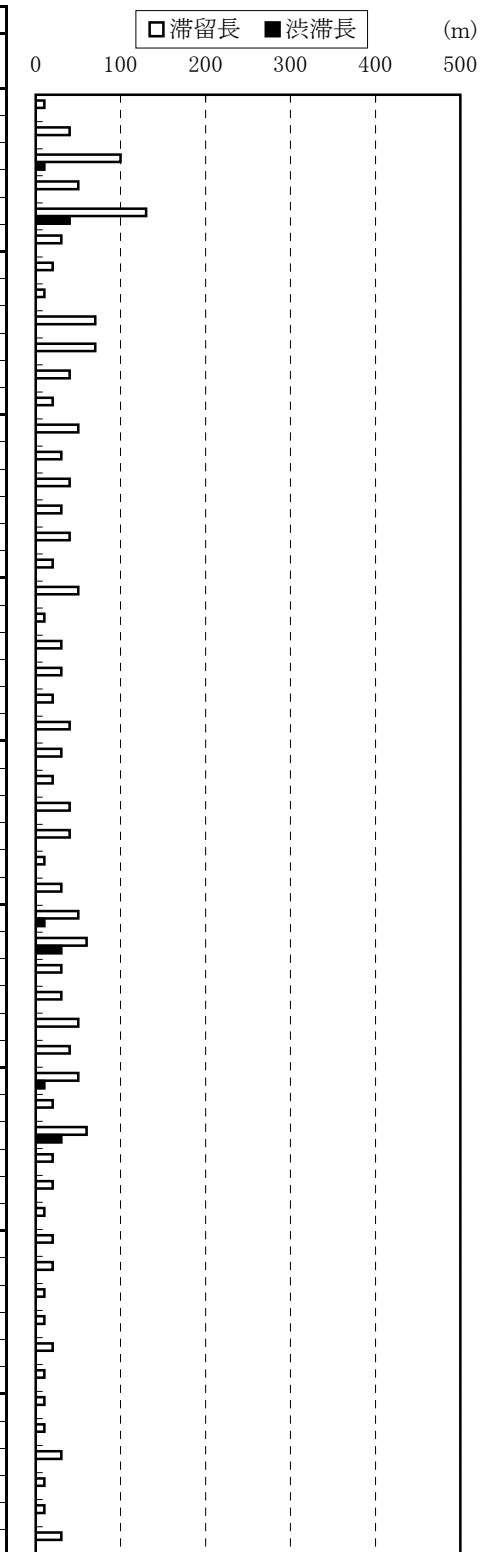
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	50	0	
7:10	50	0	
7:20	100	30	2, 5
7:30	40	0	
7:40	80	0	
7:50	70	0	
8:00	30	0	
8:10	90	0	
8:20	110	30	2, 5
8:30	100	0	
8:40	40	0	
8:50	50	0	
9:00	80	0	
9:10	30	0	
9:20	50	0	
9:30	90	0	
9:40	100	0	
9:50	60	0	
10:00	30	0	
10:10	50	0	
10:20	40	0	
10:30	110	30	2, 5
10:40	50	0	
10:50	50	0	
11:00	100	0	
11:10	30	0	
11:20	30	0	
11:30	20	0	
11:40	40	0	
11:50	60	0	
12:00	30	0	
12:10	40	0	
12:20	10	0	
12:30	70	0	
12:40	60	0	
12:50	40	0	
13:00	50	0	
13:10	110	50	2, 5
13:20	50	0	
13:30	100	0	
13:40	90	0	
13:50	60	0	
14:00	60	0	
14:10	80	0	
14:20	80	0	
14:30	50	0	
14:40	40	0	
14:50	20	0	
15:00	100	20	2, 7
15:10	30	0	
15:20	60	0	
15:30	10	0	
15:40	80	0	
15:50	20	0	

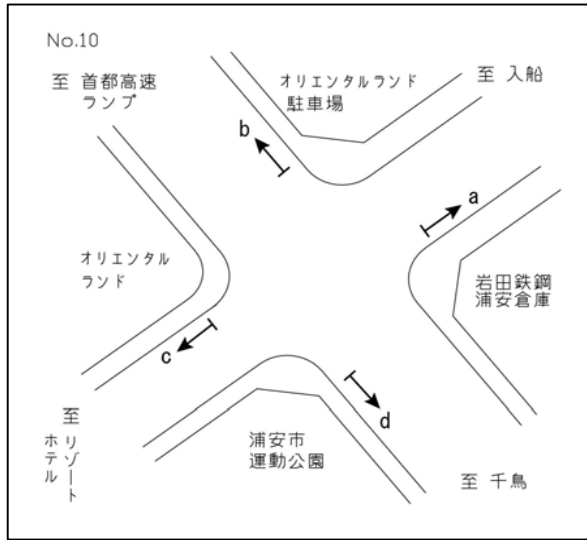


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	40	0	
16:20	100	10	2, 5
16:30	50	0	
16:40	130	40	2, 5
16:50	30	0	
17:00	20	0	
17:10	10	0	
17:20	70	0	
17:30	70	0	
17:40	40	0	
17:50	20	0	
18:00	50	0	
18:10	30	0	
18:20	40	0	
18:30	30	0	
18:40	40	0	
18:50	20	0	
19:00	50	0	
19:10	10	0	
19:20	30	0	
19:30	30	0	
19:40	20	0	
19:50	40	0	
20:00	30	0	
20:10	20	0	
20:20	40	0	
20:30	40	0	
20:40	10	0	
20:50	30	0	
21:00	50	10	5
21:10	60	30	5
21:20	30	0	
21:30	30	0	
21:40	50	0	
21:50	40	0	
22:00	50	10	5
22:10	20	0	
22:20	60	30	5
22:30	20	0	
22:40	20	0	
22:50	10	0	
23:00	20	0	
23:10	20	0	
23:20	10	0	
23:30	10	0	
23:40	20	0	
23:50	10	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	30	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	30	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No.10 (10)運動公園前交差点
 方 向：c
 天 候：曇り

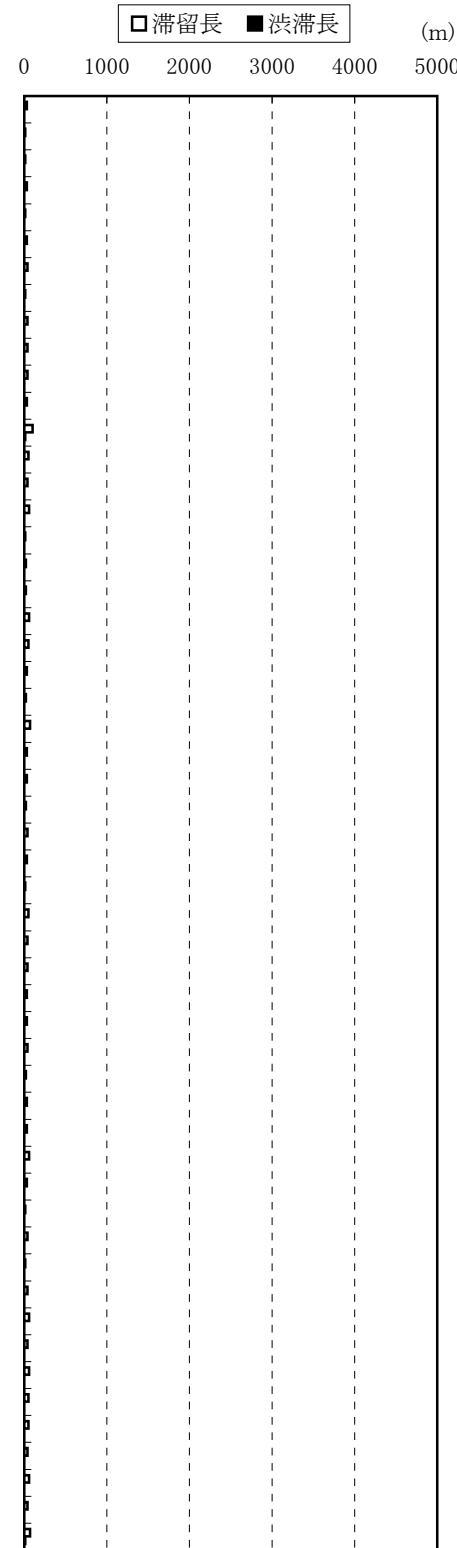


※ : 内の値は最大渋滞長

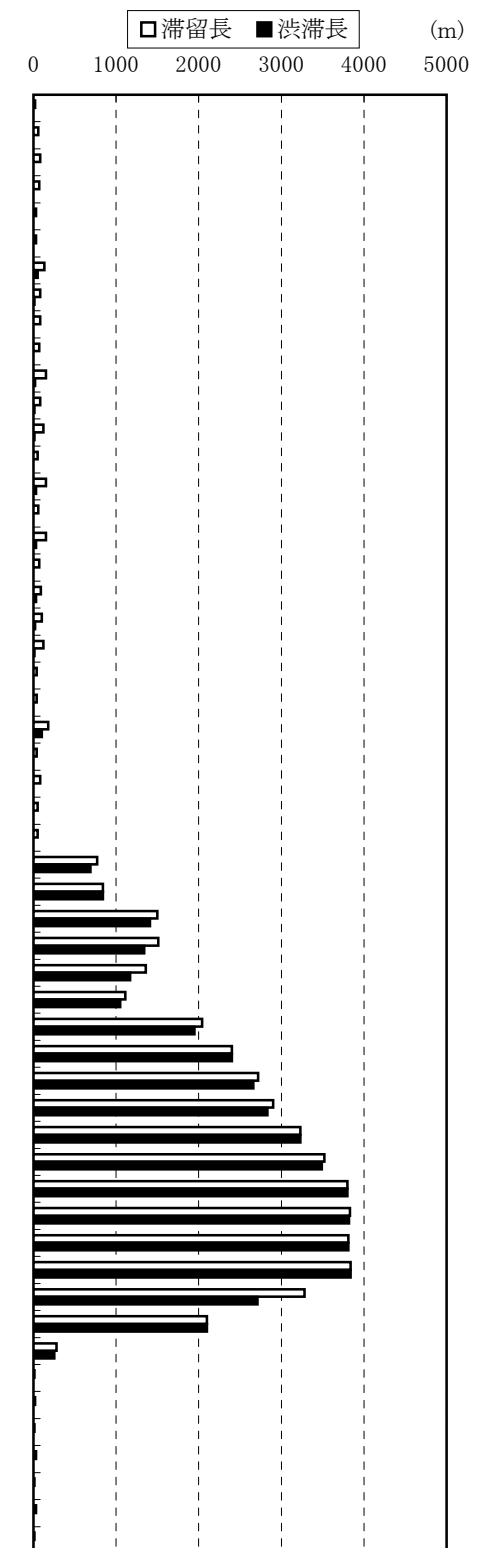
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	30	0	
7:40	10	0	
7:50	30	0	
8:00	40	0	
8:10	10	0	
8:20	40	0	
8:30	40	0	
8:40	40	0	
8:50	30	0	
9:00	100	10	2, 6
9:10	50	0	
9:20	40	0	
9:30	60	0	
9:40	10	0	
9:50	20	0	
10:00	20	0	
10:10	60	0	
10:20	50	0	
10:30	30	0	
10:40	20	0	
10:50	70	0	
11:00	30	0	
11:10	30	0	
11:20	20	0	
11:30	40	0	
11:40	30	0	
11:50	10	0	
12:00	50	0	
12:10	40	0	
12:20	40	0	
12:30	30	0	
12:40	30	0	
12:50	40	0	
13:00	20	0	
13:10	30	0	
13:20	30	0	
13:30	60	0	
13:40	30	0	
13:50	10	0	
14:00	40	0	
14:10	10	0	
14:20	40	0	
14:30	60	0	
14:40	40	0	
14:50	60	0	
15:00	50	0	
15:10	50	0	
15:20	40	0	
15:30	60	0	
15:40	40	0	
15:50	70	10	2, 6

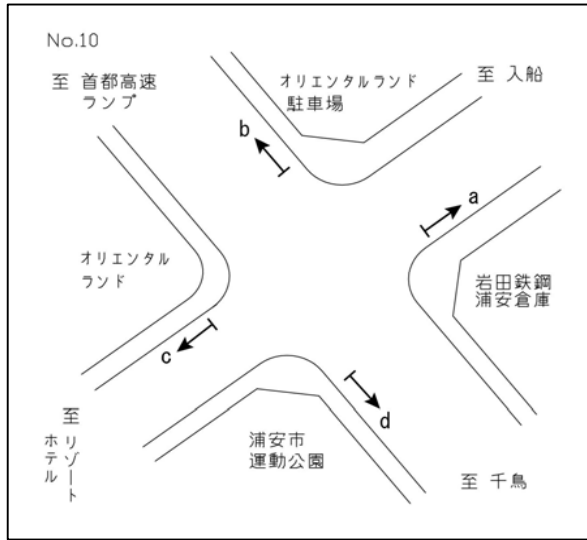


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	60	0	
16:20	80	0	
16:30	70	0	
16:40	30	0	
16:50	30	0	
17:00	130	50	2, 6
17:10	80	10	2, 6
17:20	80	0	
17:30	70	0	
17:40	150	20	2, 6
17:50	80	10	2, 6
18:00	120	10	2, 6
18:10	50	0	
18:20	150	30	2, 6, 7
18:30	60	0	
18:40	150	30	2, 6
18:50	70	0	
19:00	90	30	2, 6
19:10	100	20	2, 6
19:20	120	10	2, 6
19:30	40	0	
19:40	40	0	
19:50	180	100	2, 6, 7
20:00	40	0	
20:10	80	0	
20:20	50	0	
20:30	50	0	
20:40	770	690	2, 6
20:50	840	840	2, 6
21:00	1500	1410	2, 6
21:10	1510	1340	2, 6
21:20	1360	1170	2, 6
21:30	1110	1050	2, 6
21:40	2040	1950	2, 6
21:50	2400	2400	2, 6
22:00	2720	2660	2, 6
22:10	2900	2830	2, 6
22:20	3230	3230	2, 6
22:30	3520	3490	2, 6
22:40	3800	3800	2, 6
22:50	3830	3820	2, 6
23:00	3810	3810	2, 6
23:10	3840	3840	2, 6
23:20	3280	2710	2, 6
23:30	2100	2100	2, 6
23:40	280	250	2, 6
23:50	10	0	
0:00	20	0	
0:10	10	0	
0:20	30	0	
0:30	10	0	
0:40	30	0	
0:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No.10 (10)運動公園前交差点
 方向：d
 天候：曇り

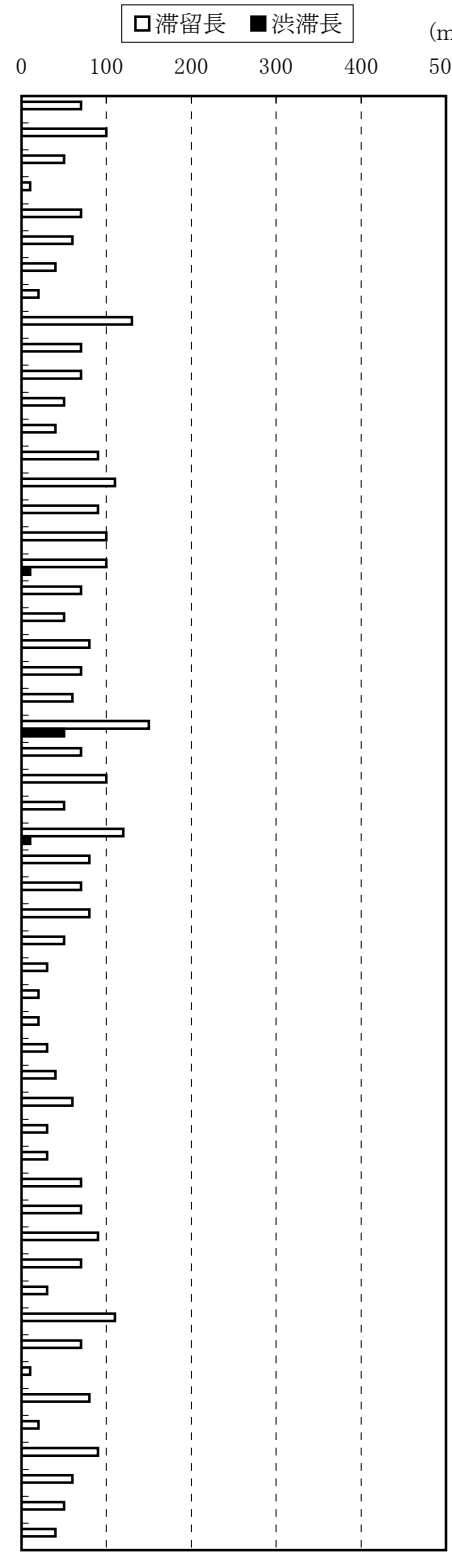


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

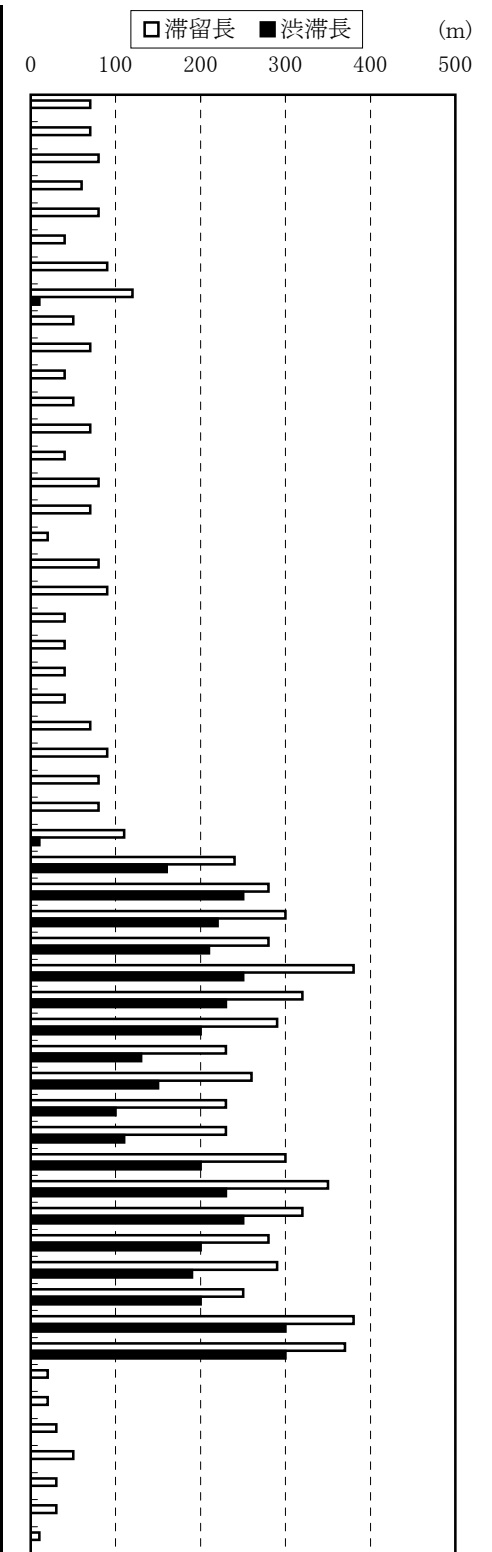
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	70	0	
7:10	100	0	
7:20	50	0	
7:30	10	0	
7:40	70	0	
7:50	60	0	
8:00	40	0	
8:10	20	0	
8:20	130	0	
8:30	70	0	
8:40	70	0	
8:50	50	0	
9:00	40	0	
9:10	90	0	
9:20	110	0	
9:30	90	0	
9:40	100	0	
9:50	100	10	2,7
10:00	70	0	
10:10	50	0	
10:20	80	0	
10:30	70	0	
10:40	60	0	
10:50	150	50	2,7
11:00	70	0	
11:10	100	0	
11:20	50	0	
11:30	120	10	2,7
11:40	80	0	
11:50	70	0	
12:00	80	0	
12:10	50	0	
12:20	30	0	
12:30	20	0	
12:40	20	0	
12:50	30	0	
13:00	40	0	
13:10	60	0	
13:20	30	0	
13:30	30	0	
13:40	70	0	
13:50	70	0	
14:00	90	0	
14:10	70	0	
14:20	30	0	
14:30	110	0	
14:40	70	0	
14:50	10	0	
15:00	80	0	
15:10	20	0	
15:20	90	0	
15:30	60	0	
15:40	50	0	
15:50	40	0	

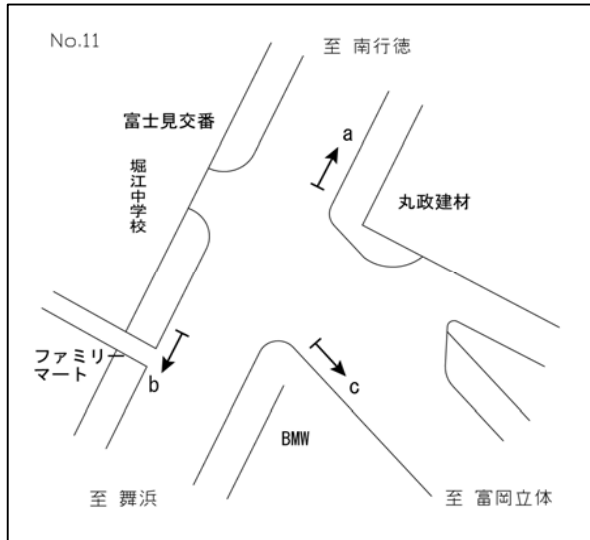


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	70	0	
16:10	70	0	
16:20	80	0	
16:30	60	0	
16:40	80	0	
16:50	40	0	
17:00	90	0	
17:10	120	10	2,7
17:20	50	0	
17:30	70	0	
17:40	40	0	
17:50	50	0	
18:00	70	0	
18:10	40	0	
18:20	80	0	
18:30	70	0	
18:40	20	0	
18:50	80	0	
19:00	90	0	
19:10	40	0	
19:20	40	0	
19:30	40	0	
19:40	40	0	
19:50	70	0	
20:00	90	0	
20:10	80	0	
20:20	80	0	
20:30	110	10	2
20:40	240	160	2
20:50	280	250	2
21:00	300	220	2
21:10	280	210	2
21:20	380	250	2
21:30	320	230	2
21:40	290	200	2
21:50	230	130	2
22:00	260	150	2
22:10	230	100	2
22:20	230	110	2
22:30	300	200	2
22:40	350	230	2
22:50	320	250	2
23:00	280	200	2
23:10	290	190	2
23:20	250	200	2
23:30	380	300	2
23:40	370	300	2
23:50	20	0	
0:00	20	0	
0:10	30	0	
0:20	50	0	
0:30	30	0	
0:40	30	0	
0:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No. 11 (11)富士見交番前交差点
 方向：a
 天候：曇り

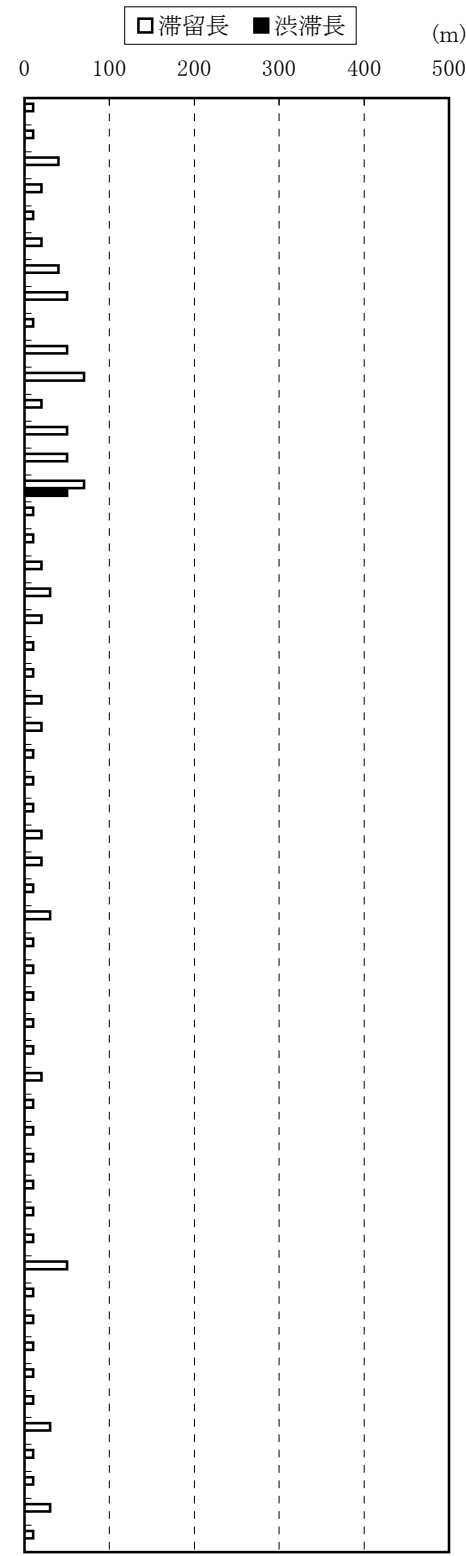


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

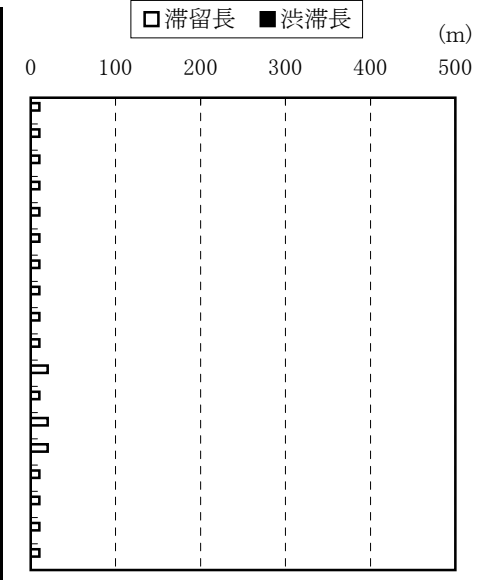
※渋滞原因凡例

- | | | | |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少 | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切 | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進 | 6 : 左折車 | 7 : 大型車 | |
| 8 : 二輪車 | 9 : 歩行者 | 10 : 駐車車両 | |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 | | |
| 13 : 沿道出入車両 | 14 : 道路線形 | | |
| 15 : 交差点形状 | 16 : 先詰まり | 17 : その他 | |

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	40	0	
7:30	20	0	
7:40	10	0	
7:50	20	0	
8:00	40	0	
8:10	50	0	
8:20	10	0	
8:30	50	0	
8:40	70	0	
8:50	20	0	
9:00	50	0	
9:10	50	0	
9:20	70	50	17
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	20	0	
10:00	30	0	
10:10	20	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	20	0	
10:50	20	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	20	0	
11:40	20	0	
11:50	10	0	
12:00	30	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	20	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	50	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	30	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	30	0	
15:50	10	0	

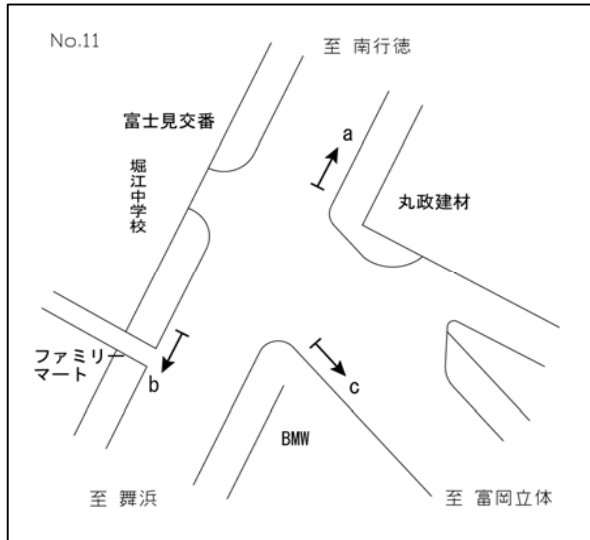


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	20	0	
17:50	10	0	
18:00	20	0	
18:10	20	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No. 11 (11)富士見交番前交差点
 方向：b
 天候：曇り

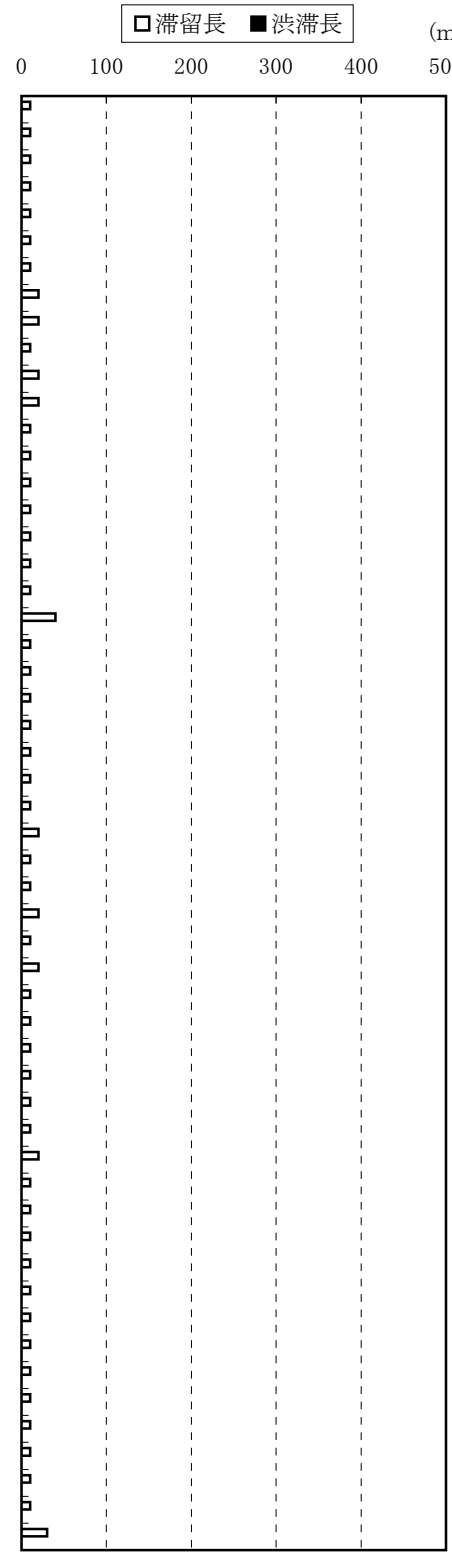


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

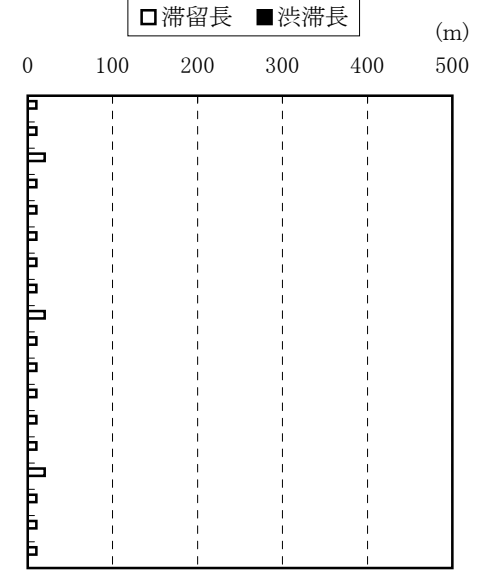
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	20	0	
8:20	20	0	
8:30	10	0	
8:40	20	0	
8:50	20	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	40	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	20	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	20	0	
12:10	10	0	
12:20	20	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	20	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	30	0	

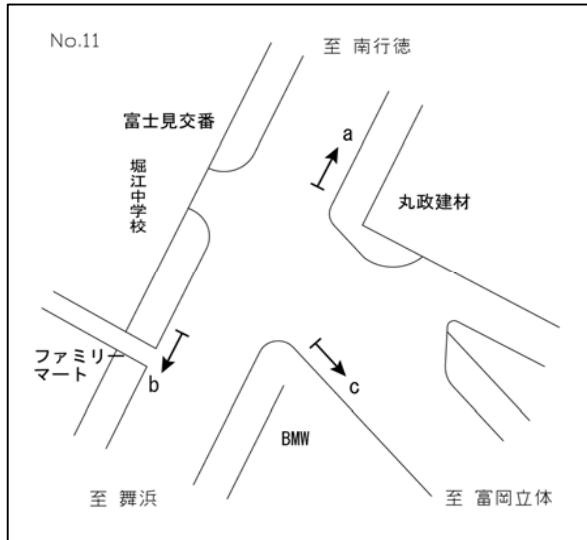


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	20	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	20	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	20	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No. 11 (11)富士見交番前交差点
 方 向：c
 天 候：曇り

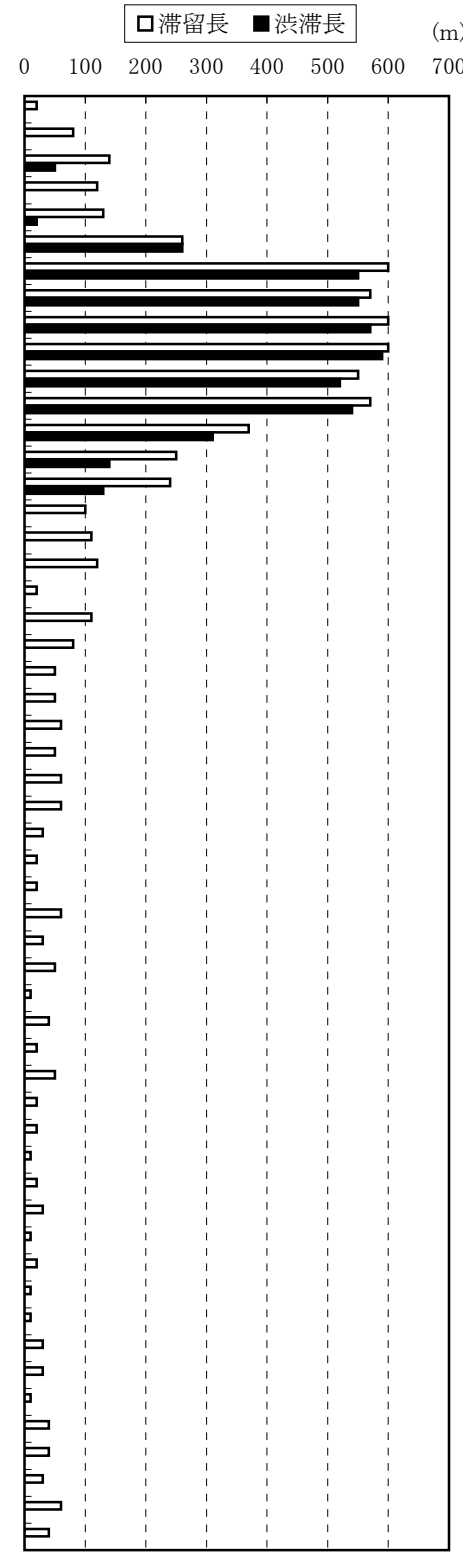


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

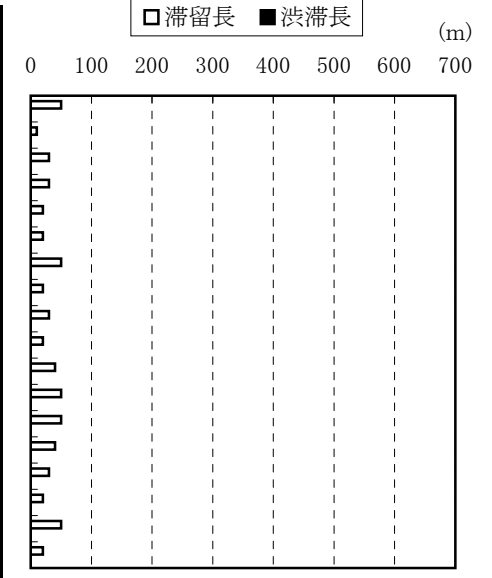
※渋滞原因凡例

- | | | | |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少 | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切 | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進 | 6 : 左折車 | 7 : 大型車 | |
| 8 : 二輪車 | 9 : 歩行者 | 10 : 駐車車両 | |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 | | |
| 13 : 沿道出入車両 | 14 : 道路線形 | | |
| 15 : 交差点形状 | 16 : 先詰まり | 17 : その他 | |

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	80	0	
7:20	140	50	2, 17
7:30	120	0	
7:40	130	20	2, 17
7:50	260	260	2, 16, 17
8:00	600	550	6, 17
8:10	570	550	6, 17
8:20	600	570	6, 17
8:30	600	590	6, 17
8:40	550	520	6, 17
8:50	570	540	6, 17
9:00	370	310	2, 6, 16, 17
9:10	250	140	2, 17
9:20	240	130	2, 17
9:30	100	0	
9:40	110	0	
9:50	120	0	
10:00	20	0	
10:10	110	0	
10:20	80	0	
10:30	50	0	
10:40	50	0	
10:50	60	0	
11:00	50	0	
11:10	60	0	
11:20	60	0	
11:30	30	0	
11:40	20	0	
11:50	20	0	
12:00	60	0	
12:10	30	0	
12:20	50	0	
12:30	10	0	
12:40	40	0	
12:50	20	0	
13:00	50	0	
13:10	20	0	
13:20	20	0	
13:30	10	0	
13:40	20	0	
13:50	30	0	
14:00	10	0	
14:10	20	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	30	0	
14:50	30	0	
15:00	10	0	
15:10	40	0	
15:20	40	0	
15:30	30	0	
15:40	60	0	
15:50	40	0	

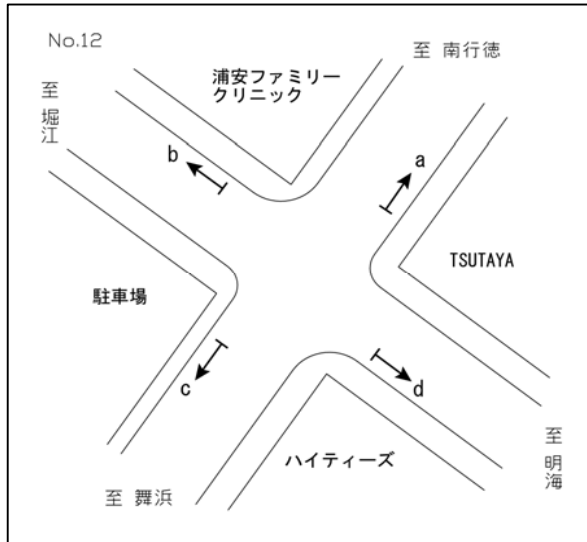


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	50	0	
16:10	10	0	
16:20	30	0	
16:30	30	0	
16:40	20	0	
16:50	20	0	
17:00	50	0	
17:10	20	0	
17:20	30	0	
17:30	20	0	
17:40	40	0	
17:50	50	0	
18:00	50	0	
18:10	40	0	
18:20	30	0	
18:30	20	0	
18:40	50	0	
18:50	20	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No.12 (12)堀江交差点
 方向：a
 天候：曇り



※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

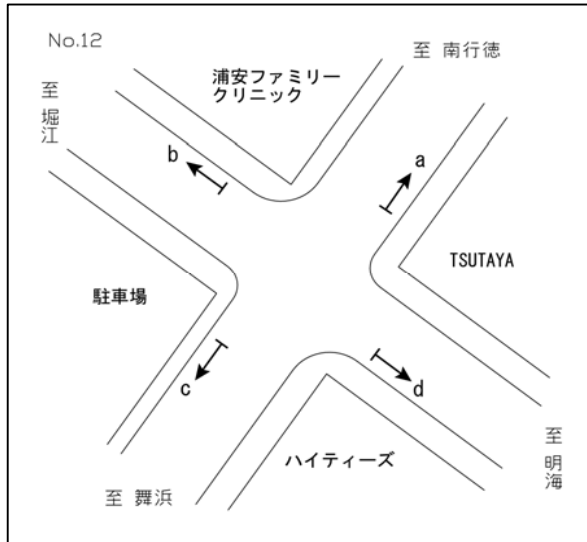
- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	50	0	
7:10	70	0	
7:20	40	0	
7:30	40	0	
7:40	40	0	
7:50	50	0	
8:00	60	0	
8:10	50	0	
8:20	60	0	
8:30	60	0	
8:40	90	0	
8:50	30	0	
9:00	60	0	
9:10	50	0	
9:20	80	0	
9:30	40	0	
9:40	60	0	
9:50	70	0	
10:00	60	0	
10:10	40	0	
10:20	70	0	
10:30	50	0	
10:40	80	0	
10:50	60	0	
11:00	80	0	
11:10	60	0	
11:20	40	0	
11:30	70	0	
11:40	60	0	
11:50	80	0	
12:00	30	0	
12:10	40	0	
12:20	30	0	
12:30	40	0	
12:40	30	0	
12:50	30	0	
13:00	40	0	
13:10	30	0	
13:20	40	0	
13:30	20	0	
13:40	40	0	
13:50	50	0	
14:00	30	0	
14:10	40	0	
14:20	20	0	
14:30	20	0	
14:40	40	0	
14:50	40	0	
15:00	30	0	
15:10	20	0	
15:20	60	0	
15:30	30	0	
15:40	30	0	
15:50	20	0	

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	60	0	
16:20	30	0	
16:30	30	0	
16:40	40	0	
16:50	60	0	
17:00	40	0	
17:10	40	0	
17:20	70	0	
17:30	60	0	
17:40	40	0	
17:50	50	0	
18:00	30	0	
18:10	40	0	
18:20	30	0	
18:30	30	0	
18:40	40	0	
18:50	30	0	

渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No.12 (12)堀江交差点
 方向：b
 天候：曇り



※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

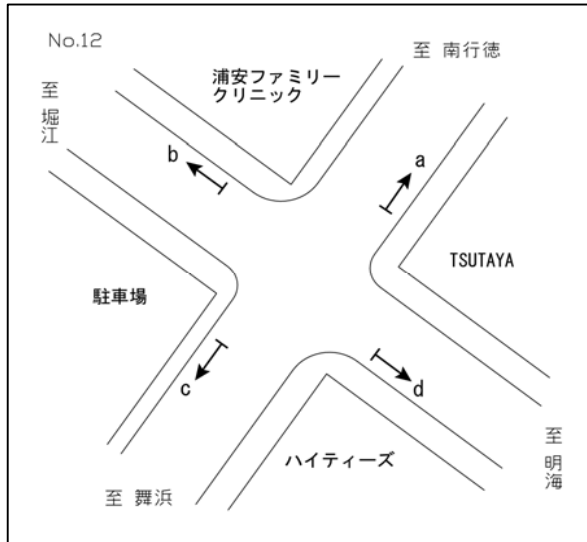
- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b			0	100	200	300	400	500
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因						
7:00	30	0							
7:10	40	0							
7:20	20	0							
7:30	10	0							
7:40	30	0							
7:50	10	0							
8:00	10	0							
8:10	40	0							
8:20	10	0							
8:30	30	0							
8:40	30	0							
8:50	20	0							
9:00	20	0							
9:10	20	0							
9:20	40	0							
9:30	60	0							
9:40	40	0							
9:50	30	0							
10:00	40	0							
10:10	30	0							
10:20	40	0							
10:30	30	0							
10:40	40	0							
10:50	40	0							
11:00	20	0							
11:10	40	0							
11:20	50	0							
11:30	20	0							
11:40	40	0							
11:50	30	0							
12:00	10	0							
12:10	40	0							
12:20	10	0							
12:30	20	0							
12:40	30	0							
12:50	20	0							
13:00	10	0							
13:10	20	0							
13:20	20	0							
13:30	10	0							
13:40	20	0							
13:50	40	0							
14:00	10	0							
14:10	30	0							
14:20	10	0							
14:30	10	0							
14:40	50	0							
14:50	20	0							
15:00	30	0							
15:10	30	0							
15:20	40	0							
15:30	40	0							
15:40	20	0							
15:50	30	0							

項目 時間	流入方向：b			0	100	200	300	400	500
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因						
16:00	20	0							
16:10	40	0							
16:20	20	0							
16:30	30	0							
16:40	30	0							
16:50	40	0							
17:00	20	0							
17:10	40	0							
17:20	30	0							
17:30	50	0							
17:40	70	0							
17:50	20	0							
18:00	10	0							
18:10	40	0							
18:20	20	0							
18:30	10	0							
18:40	30	0							
18:50	50	0							

渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No.12 (12)堀江交差点
 方向：c
 天候：曇り



※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

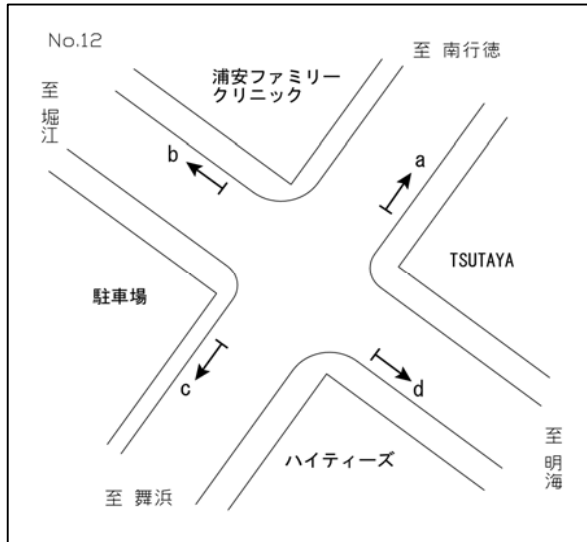
- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	30	0	
7:30	10	0	
7:40	20	0	
7:50	20	0	
8:00	20	0	
8:10	30	0	
8:20	20	0	
8:30	30	0	
8:40	30	0	
8:50	30	0	
9:00	30	0	
9:10	20	0	
9:20	20	0	
9:30	20	0	
9:40	30	0	
9:50	20	0	
10:00	50	0	
10:10	50	0	
10:20	20	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	30	0	
11:10	40	0	
11:20	40	0	
11:30	40	0	
11:40	30	0	
11:50	30	0	
12:00	30	0	
12:10	20	0	
12:20	30	0	
12:30	60	0	
12:40	10	0	
12:50	40	0	
13:00	20	0	
13:10	30	0	
13:20	20	0	
13:30	10	0	
13:40	30	0	
13:50	20	0	
14:00	20	0	
14:10	20	0	
14:20	40	0	
14:30	40	0	
14:40	50	0	
14:50	40	0	
15:00	20	0	
15:10	40	0	
15:20	20	0	
15:30	20	0	
15:40	30	0	
15:50	10	0	

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	20	0	
16:20	40	0	
16:30	10	0	
16:40	40	0	
16:50	30	0	
17:00	60	0	
17:10	50	0	
17:20	30	0	
17:30	40	0	
17:40	90	0	
17:50	20	0	
18:00	50	0	
18:10	40	0	
18:20	30	0	
18:30	70	0	
18:40	40	0	
18:50	30	0	

渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No.12 (12)堀江交差点
 方向：d
 天候：曇り

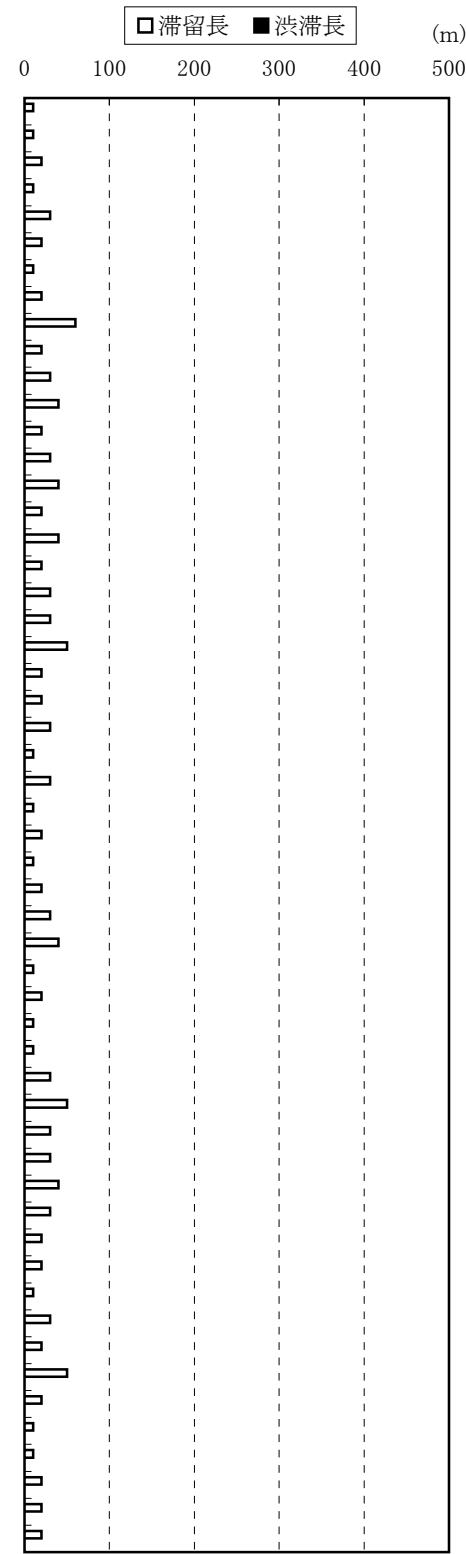


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

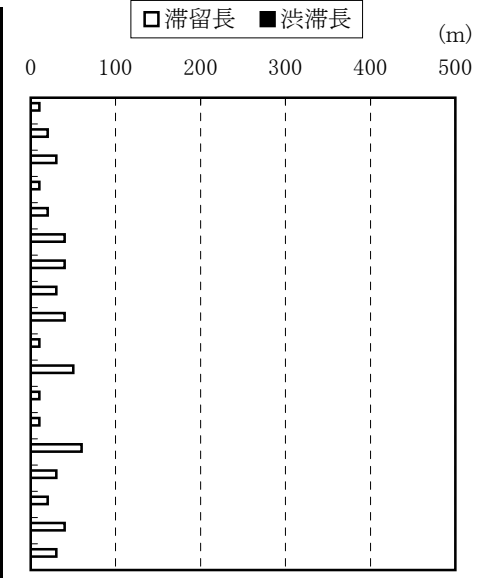
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	20	0	
7:30	10	0	
7:40	30	0	
7:50	20	0	
8:00	10	0	
8:10	20	0	
8:20	60	0	
8:30	20	0	
8:40	30	0	
8:50	40	0	
9:00	20	0	
9:10	30	0	
9:20	40	0	
9:30	20	0	
9:40	40	0	
9:50	20	0	
10:00	30	0	
10:10	30	0	
10:20	50	0	
10:30	20	0	
10:40	20	0	
10:50	30	0	
11:00	10	0	
11:10	30	0	
11:20	10	0	
11:30	20	0	
11:40	10	0	
11:50	20	0	
12:00	30	0	
12:10	40	0	
12:20	10	0	
12:30	20	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	30	0	
13:10	50	0	
13:20	30	0	
13:30	30	0	
13:40	40	0	
13:50	30	0	
14:00	20	0	
14:10	20	0	
14:20	10	0	
14:30	30	0	
14:40	20	0	
14:50	50	0	
15:00	20	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	20	0	
15:40	20	0	
15:50	20	0	

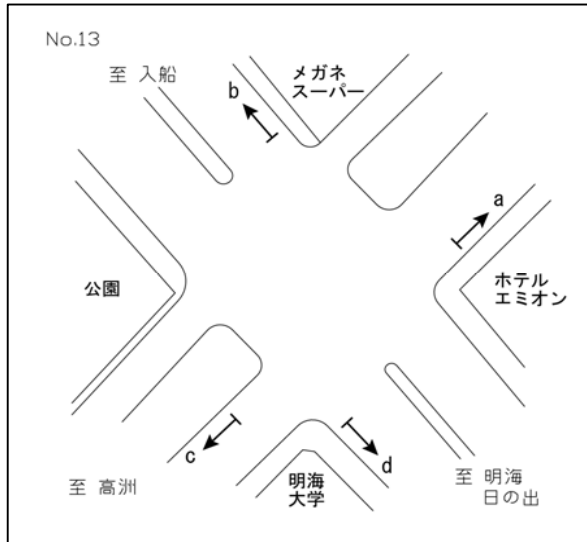


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	20	0	
16:20	30	0	
16:30	10	0	
16:40	20	0	
16:50	40	0	
17:00	40	0	
17:10	30	0	
17:20	40	0	
17:30	10	0	
17:40	50	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	60	0	
18:20	30	0	
18:30	20	0	
18:40	40	0	
18:50	30	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No.13 (17)明海交差点
 方向：a
 天候：曇り

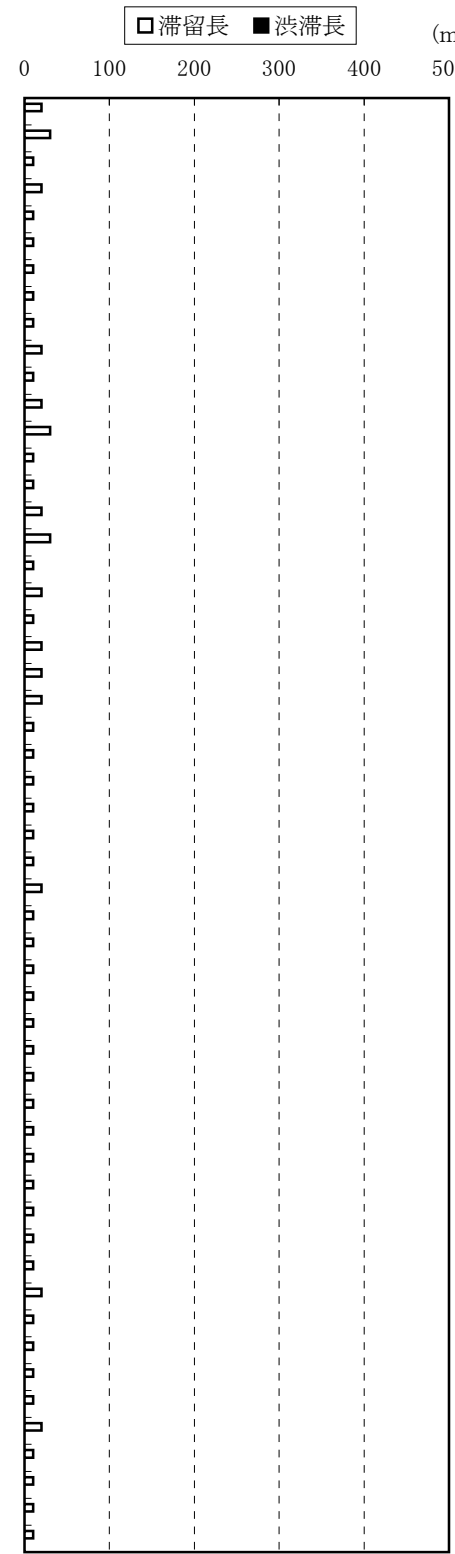


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

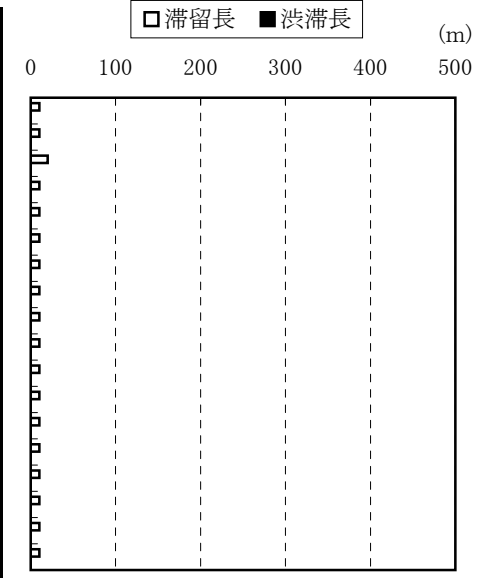
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	30	0	
7:20	10	0	
7:30	20	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	20	0	
8:40	10	0	
8:50	20	0	
9:00	30	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	20	0	
9:40	30	0	
9:50	10	0	
10:00	20	0	
10:10	10	0	
10:20	20	0	
10:30	20	0	
10:40	20	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	20	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	20	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	20	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	

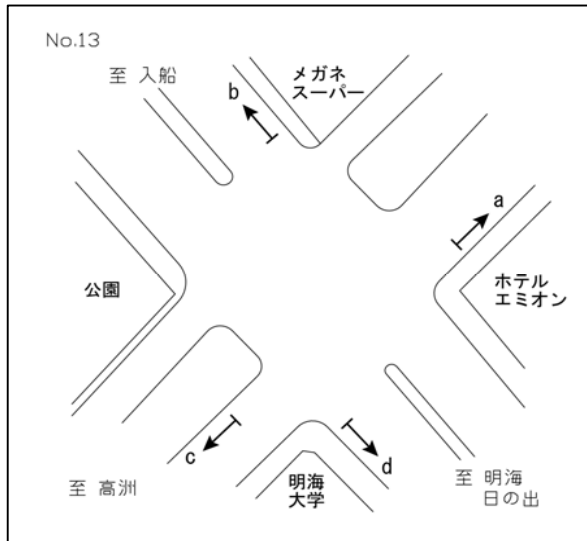


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	20	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No. 13 (17)明海交差点
 方向：b
 天候：曇り

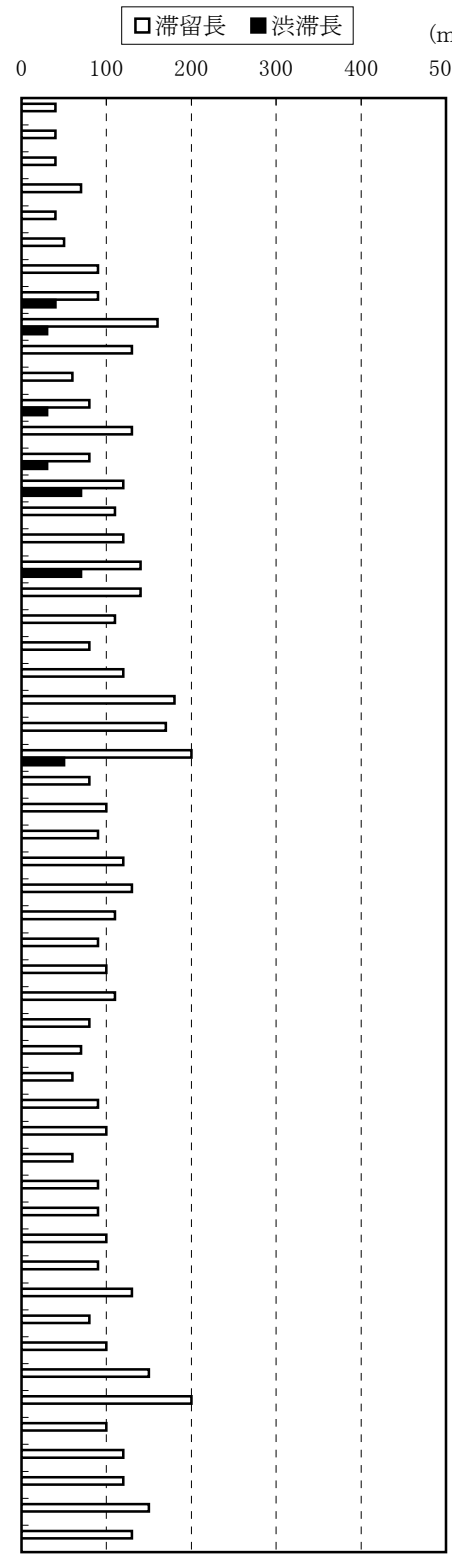


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

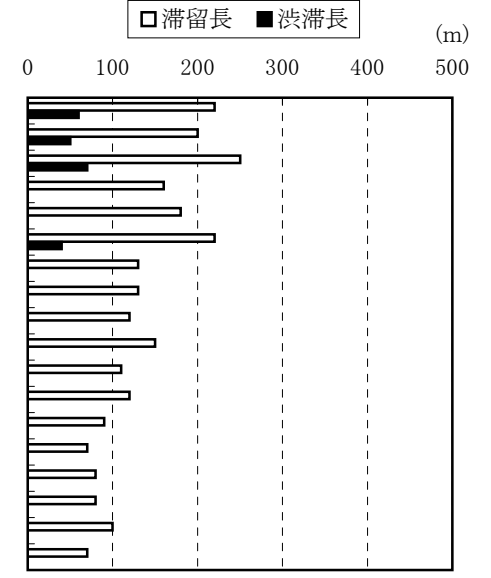
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	40	0	
7:10	40	0	
7:20	40	0	
7:30	70	0	
7:40	40	0	
7:50	50	0	
8:00	90	0	
8:10	90	40	5
8:20	160	30	10
8:30	130	0	
8:40	60	0	
8:50	80	30	5
9:00	130	0	
9:10	80	30	5
9:20	120	70	5
9:30	110	0	
9:40	120	0	
9:50	140	70	5
10:00	140	0	
10:10	110	0	
10:20	80	0	
10:30	120	0	
10:40	180	0	
10:50	170	0	
11:00	200	50	10
11:10	80	0	
11:20	100	0	
11:30	90	0	
11:40	120	0	
11:50	130	0	
12:00	110	0	
12:10	90	0	
12:20	100	0	
12:30	110	0	
12:40	80	0	
12:50	70	0	
13:00	60	0	
13:10	90	0	
13:20	100	0	
13:30	60	0	
13:40	90	0	
13:50	90	0	
14:00	100	0	
14:10	90	0	
14:20	130	0	
14:30	80	0	
14:40	100	0	
14:50	150	0	
15:00	200	0	
15:10	100	0	
15:20	120	0	
15:30	120	0	
15:40	150	0	
15:50	130	0	

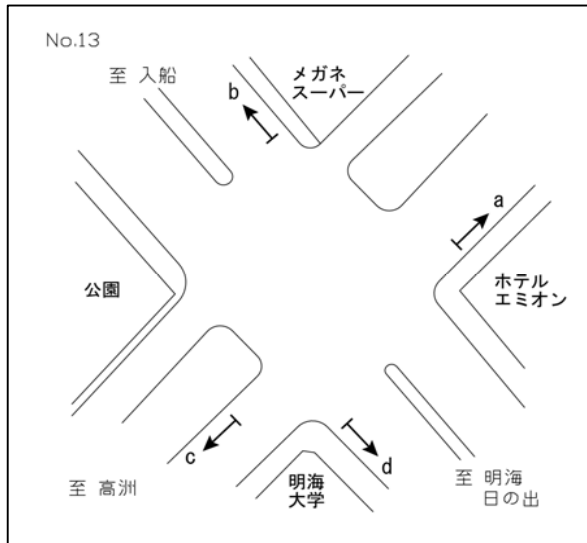


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	220	60	16
16:10	200	50	16
16:20	250	70	16
16:30	160	0	
16:40	180	0	
16:50	220	40	10
17:00	130	0	
17:10	130	0	
17:20	120	0	
17:30	150	0	
17:40	110	0	
17:50	120	0	
18:00	90	0	
18:10	70	0	
18:20	80	0	
18:30	80	0	
18:40	100	0	
18:50	70	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No.13 (17)明海交差点
 方向：c
 天候：曇り



※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

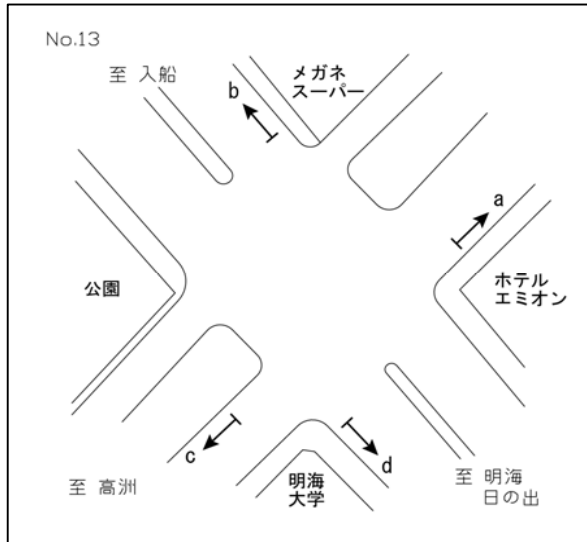
- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
7:00	20	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	30	0	
7:40	20	0	
7:50	40	0	
8:00	30	0	
8:10	20	0	
8:20	20	0	
8:30	30	0	
8:40	20	0	
8:50	20	0	
9:00	40	0	
9:10	70	0	
9:20	40	0	
9:30	30	0	
9:40	40	0	
9:50	50	0	
10:00	100	0	
10:10	50	0	
10:20	60	0	
10:30	70	0	
10:40	50	0	
10:50	50	0	
11:00	30	0	
11:10	80	0	
11:20	20	0	
11:30	40	0	
11:40	30	0	
11:50	40	0	
12:00	50	0	
12:10	30	0	
12:20	40	0	
12:30	40	0	
12:40	20	0	
12:50	10	0	
13:00	40	0	
13:10	40	0	
13:20	60	0	
13:30	40	0	
13:40	30	0	
13:50	20	0	
14:00	20	0	
14:10	50	0	
14:20	30	0	
14:30	30	0	
14:40	50	0	
14:50	30	0	
15:00	40	0	
15:10	30	0	
15:20	50	0	
15:30	40	0	
15:40	40	0	
15:50	30	0	

項目 時間	流入方向：c		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
16:00	90	0	
16:10	50	0	
16:20	40	0	
16:30	80	0	
16:40	30	0	
16:50	30	0	
17:00	20	0	
17:10	20	0	
17:20	20	0	
17:30	60	0	
17:40	30	0	
17:50	30	0	
18:00	20	0	
18:10	20	0	
18:20	70	0	
18:30	30	0	
18:40	20	0	
18:50	30	0	

渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No. 13 (17)明海交差点
 方向：d
 天候：曇り

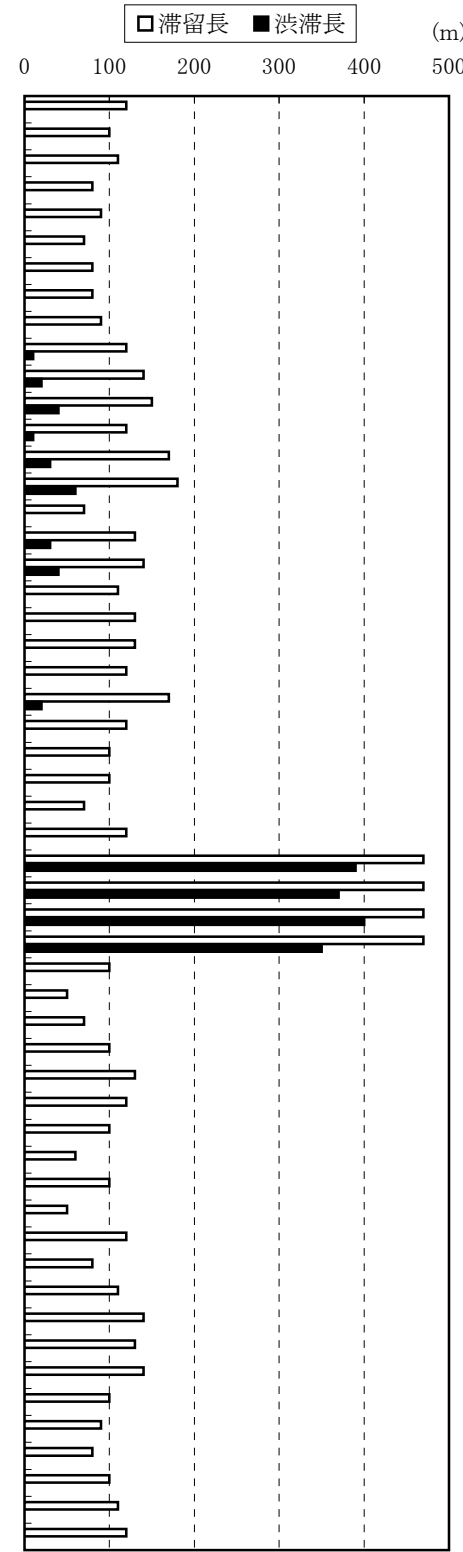


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

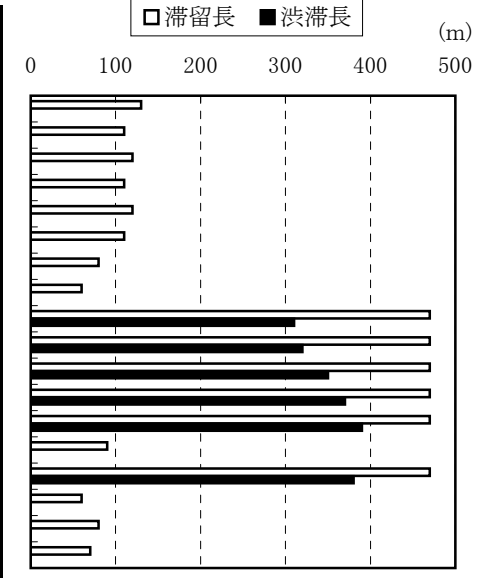
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	120	0	
7:10	100	0	
7:20	110	0	
7:30	80	0	
7:40	90	0	
7:50	70	0	
8:00	80	0	
8:10	80	0	
8:20	90	0	
8:30	120	10	1, 12
8:40	140	20	1, 12
8:50	150	40	1, 12
9:00	120	10	1, 12
9:10	170	30	1, 12
9:20	180	60	1, 12
9:30	70	0	
9:40	130	30	1, 12
9:50	140	40	1, 12
10:00	110	0	
10:10	130	0	
10:20	130	0	
10:30	120	0	
10:40	170	20	1, 12
10:50	120	0	
11:00	100	0	
11:10	100	0	
11:20	70	0	
11:30	120	0	
11:40	470	390	1, 12
11:50	470	370	1, 12
12:00	470	400	1, 12
12:10	470	350	1, 12
12:20	100	0	
12:30	50	0	
12:40	70	0	
12:50	100	0	
13:00	130	0	
13:10	120	0	
13:20	100	0	
13:30	60	0	
13:40	100	0	
13:50	50	0	
14:00	120	0	
14:10	80	0	
14:20	110	0	
14:30	140	0	
14:40	130	0	
14:50	140	0	
15:00	100	0	
15:10	90	0	
15:20	80	0	
15:30	100	0	
15:40	110	0	
15:50	120	0	

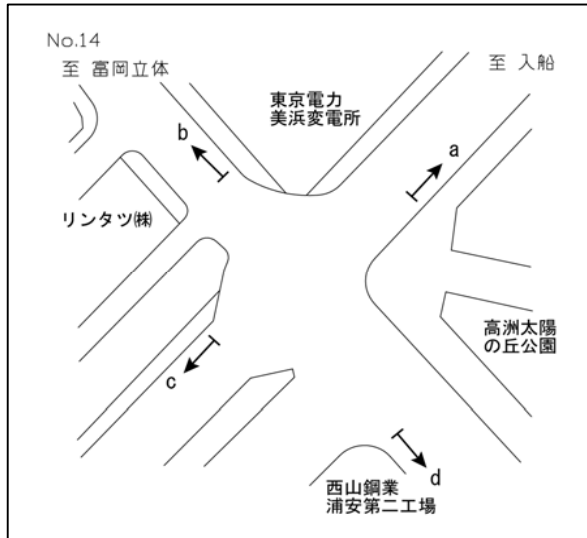


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	130	0	
16:10	110	0	
16:20	120	0	
16:30	110	0	
16:40	120	0	
16:50	110	0	
17:00	80	0	
17:10	60	0	
17:20	470	310	1, 12
17:30	470	320	1, 12
17:40	470	350	1, 12
17:50	470	370	1, 12
18:00	470	390	1, 12
18:10	90	0	
18:20	470	380	1, 12
18:30	60	0	
18:40	80	0	
18:50	70	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No.14 (18)高洲太陽の丘公園前交差点
 方向：a
 天候：曇り

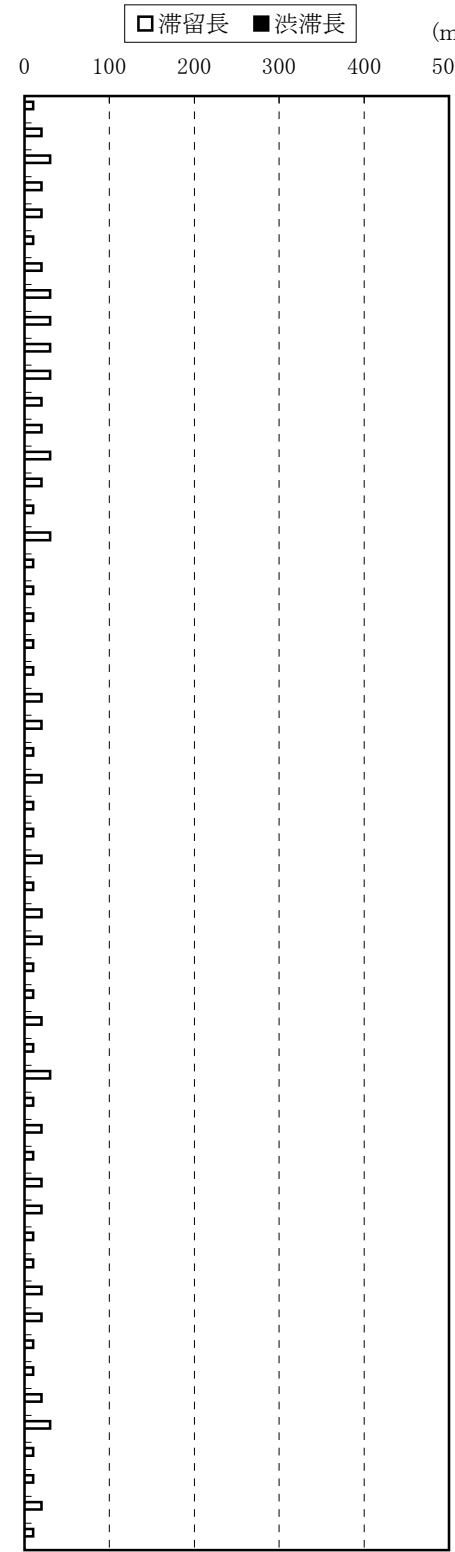


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

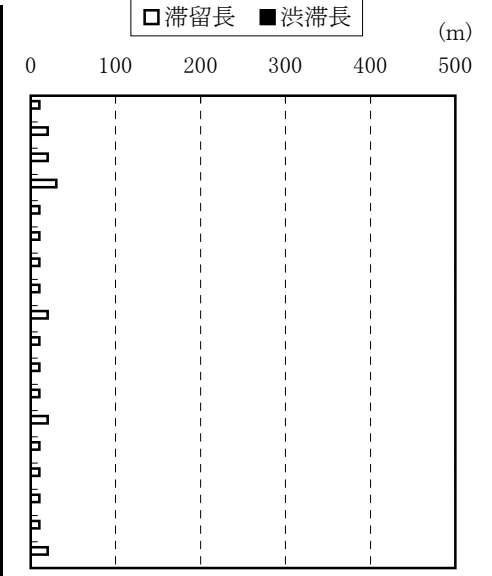
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	20	0	
7:20	30	0	
7:30	20	0	
7:40	20	0	
7:50	10	0	
8:00	20	0	
8:10	30	0	
8:20	30	0	
8:30	30	0	
8:40	30	0	
8:50	20	0	
9:00	20	0	
9:10	30	0	
9:20	20	0	
9:30	10	0	
9:40	30	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	20	0	
10:50	20	0	
11:00	10	0	
11:10	20	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	20	0	
11:50	10	0	
12:00	20	0	
12:10	20	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	20	0	
12:50	10	0	
13:00	30	0	
13:10	10	0	
13:20	20	0	
13:30	10	0	
13:40	20	0	
13:50	20	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	20	0	
14:30	20	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	20	0	
15:10	30	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	20	0	
15:50	10	0	

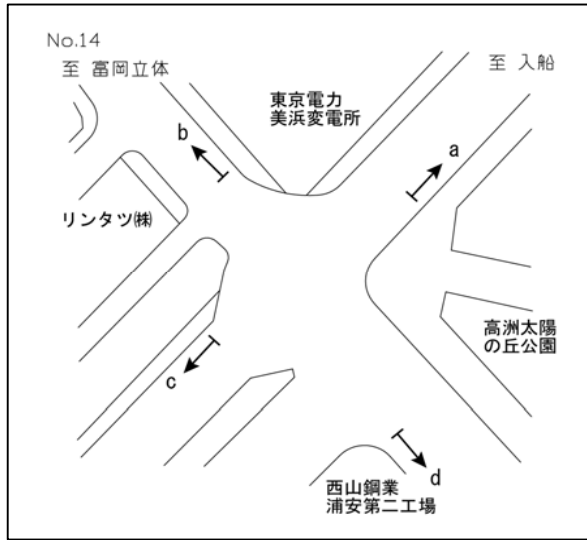


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	20	0	
16:20	20	0	
16:30	30	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	20	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	20	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	20	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No. 14 (18)高洲太陽の丘公園前交差点
 方向：b
 天候：曇り

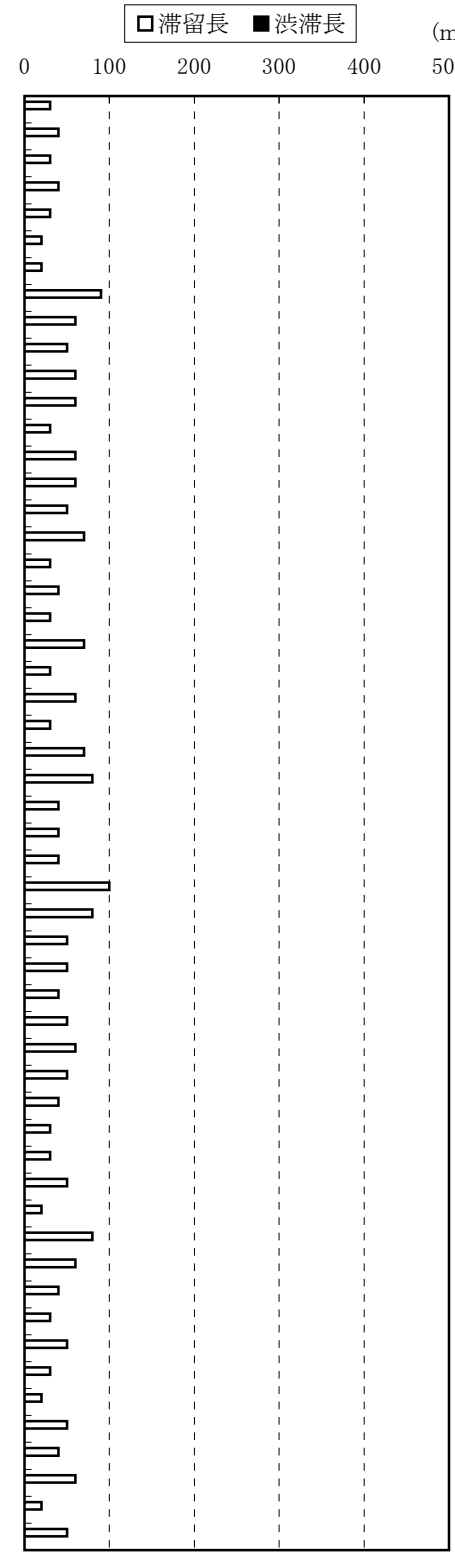


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

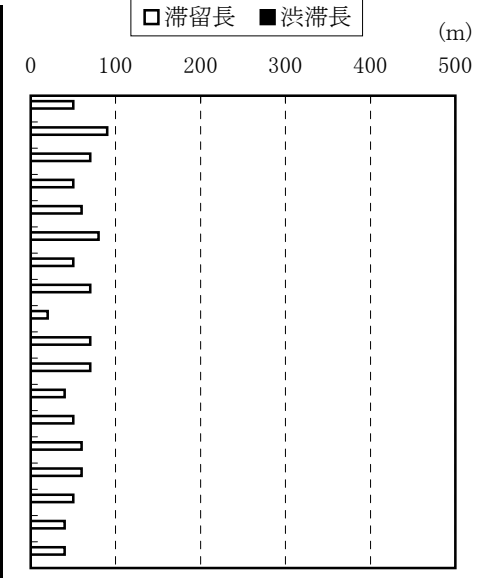
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	40	0	
7:20	30	0	
7:30	40	0	
7:40	30	0	
7:50	20	0	
8:00	20	0	
8:10	90	0	
8:20	60	0	
8:30	50	0	
8:40	60	0	
8:50	60	0	
9:00	30	0	
9:10	60	0	
9:20	60	0	
9:30	50	0	
9:40	70	0	
9:50	30	0	
10:00	40	0	
10:10	30	0	
10:20	70	0	
10:30	30	0	
10:40	60	0	
10:50	30	0	
11:00	70	0	
11:10	80	0	
11:20	40	0	
11:30	40	0	
11:40	40	0	
11:50	100	0	
12:00	80	0	
12:10	50	0	
12:20	50	0	
12:30	40	0	
12:40	50	0	
12:50	60	0	
13:00	50	0	
13:10	40	0	
13:20	30	0	
13:30	30	0	
13:40	50	0	
13:50	20	0	
14:00	80	0	
14:10	60	0	
14:20	40	0	
14:30	30	0	
14:40	50	0	
14:50	30	0	
15:00	20	0	
15:10	50	0	
15:20	40	0	
15:30	60	0	
15:40	20	0	
15:50	50	0	

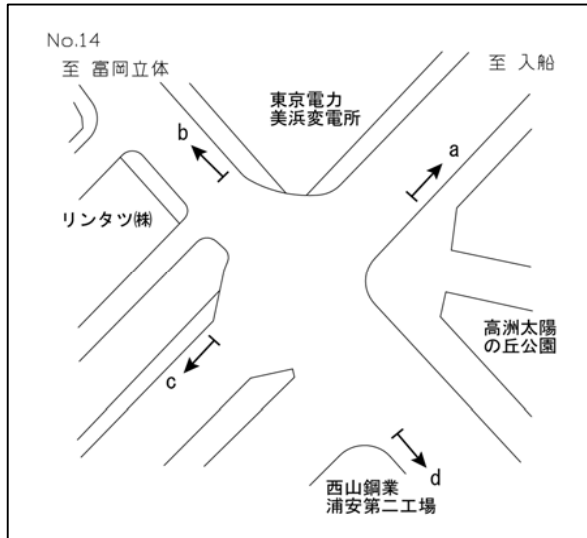


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	50	0	
16:10	90	0	
16:20	70	0	
16:30	50	0	
16:40	60	0	
16:50	80	0	
17:00	50	0	
17:10	70	0	
17:20	20	0	
17:30	70	0	
17:40	70	0	
17:50	40	0	
18:00	50	0	
18:10	60	0	
18:20	60	0	
18:30	50	0	
18:40	40	0	
18:50	40	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No. 14 (18)高洲太陽の丘公園前交差点
 方向：c
 天候：曇り



※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

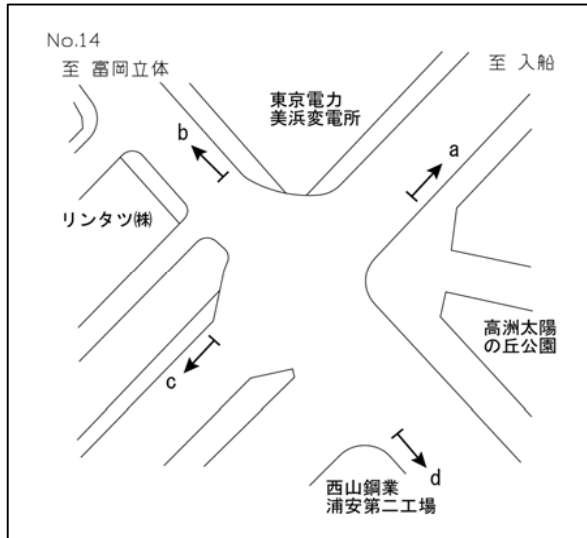
- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c			渋滞原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)		
7:00	20	0		
7:10	10	0		
7:20	10	0		
7:30	10	0		
7:40	20	0		
7:50	10	0		
8:00	20	0		
8:10	20	0		
8:20	10	0		
8:30	10	0		
8:40	130	20	6, 7	
8:50	60	0		
9:00	20	0		
9:10	10	0		
9:20	20	0		
9:30	30	0		
9:40	20	0		
9:50	40	0		
10:00	50	0		
10:10	70	0		
10:20	10	0		
10:30	20	0		
10:40	10	0		
10:50	20	0		
11:00	20	0		
11:10	60	0		
11:20	20	0		
11:30	10	0		
11:40	30	0		
11:50	60	0		
12:00	40	0		
12:10	40	0		
12:20	20	0		
12:30	10	0		
12:40	10	0		
12:50	10	0		
13:00	10	0		
13:10	30	0		
13:20	20	0		
13:30	40	0		
13:40	20	0		
13:50	10	0		
14:00	30	0		
14:10	10	0		
14:20	10	0		
14:30	10	0		
14:40	10	0		
14:50	10	0		
15:00	20	0		
15:10	30	0		
15:20	20	0		
15:30	20	0		
15:40	20	0		
15:50	40	0		

項目 時間	流入方向：c			渋滞原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)		
16:00	10	0		
16:10	20	0		
16:20	20	0		
16:30	30	0		
16:40	30	0		
16:50	10	0		
17:00	60	0		
17:10	10	0		
17:20	60	0		
17:30	20	0		
17:40	20	0		
17:50	60	0		
18:00	30	0		
18:10	20	0		
18:20	20	0		
18:30	20	0		
18:40	10	0		
18:50	40	0		

渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No.14 (18)高洲太陽の丘公園前交差点
 方向：d
 天候：曇り



※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

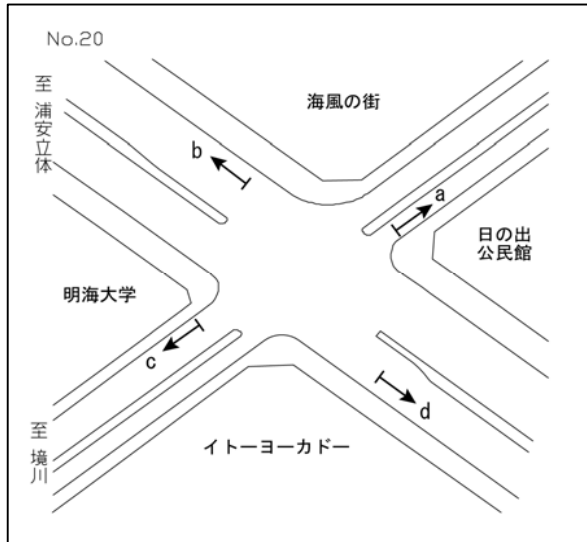
- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d			0	100	200	300	400	500
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因						
7:00	30	0							
7:10	10	0							
7:20	10	0							
7:30	30	0							
7:40	30	0							
7:50	20	0							
8:00	10	0							
8:10	30	0							
8:20	20	0							
8:30	10	0							
8:40	40	0							
8:50	10	0							
9:00	30	0							
9:10	40	0							
9:20	20	0							
9:30	10	0							
9:40	20	0							
9:50	20	0							
10:00	30	0							
10:10	30	0							
10:20	20	0							
10:30	50	0							
10:40	10	0							
10:50	50	0							
11:00	30	0							
11:10	40	0							
11:20	80	0							
11:30	30	0							
11:40	20	0							
11:50	40	0							
12:00	50	0							
12:10	30	0							
12:20	50	0							
12:30	20	0							
12:40	40	0							
12:50	20	0							
13:00	10	0							
13:10	30	0							
13:20	20	0							
13:30	20	0							
13:40	10	0							
13:50	10	0							
14:00	20	0							
14:10	20	0							
14:20	30	0							
14:30	60	0							
14:40	30	0							
14:50	60	0							
15:00	50	0							
15:10	30	0							
15:20	60	0							
15:30	30	0							
15:40	20	0							
15:50	50	0							

項目 時間	流入方向：d			0	100	200	300	400	500
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因						
16:00	30	0							
16:10	30	0							
16:20	20	0							
16:30	30	0							
16:40	30	0							
16:50	30	0							
17:00	20	0							
17:10	10	0							
17:20	60	0							
17:30	20	0							
17:40	30	0							
17:50	40	0							
18:00	10	0							
18:10	10	0							
18:20	10	0							
18:30	40	0							
18:40	20	0							
18:50	30	0							

渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No. 20 (26)日の出公民館前交差点
 方向：a
 天候：曇り

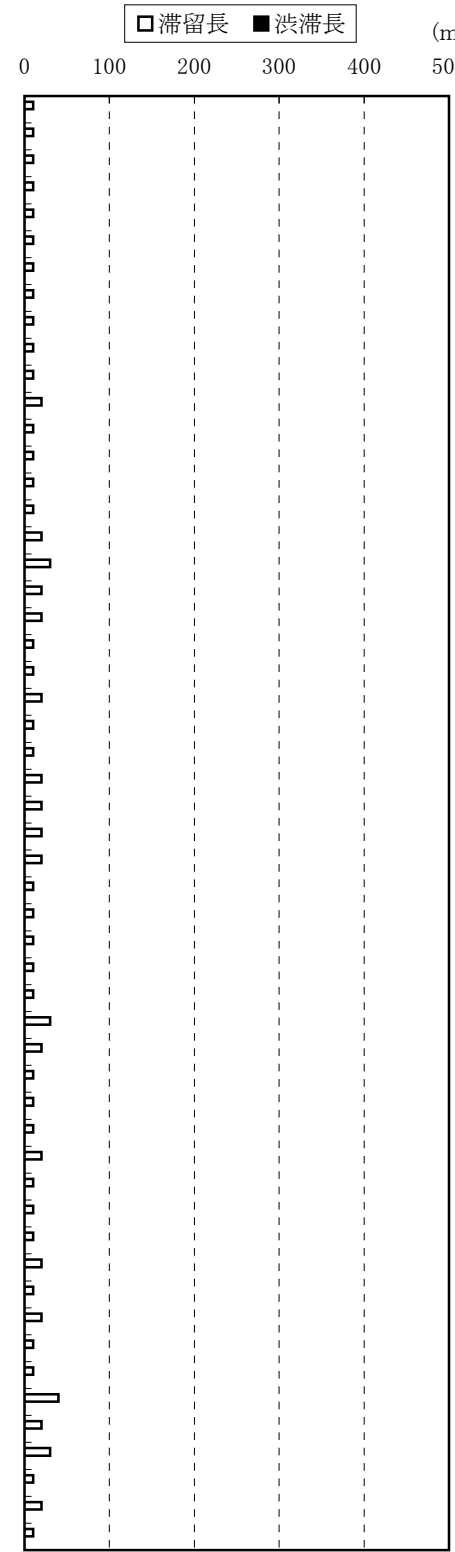


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

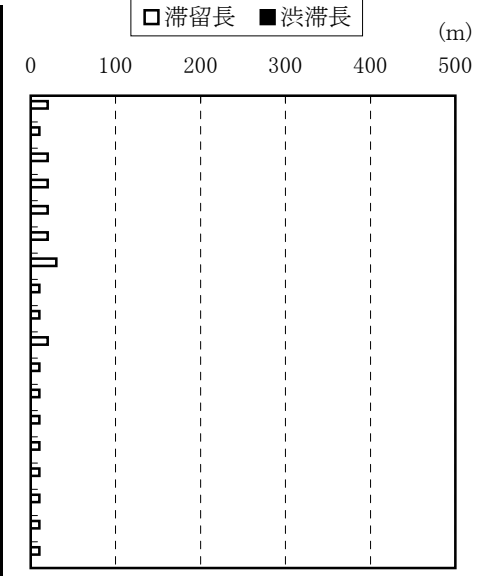
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	20	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	20	0	
9:50	30	0	
10:00	20	0	
10:10	20	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	20	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	20	0	
11:20	20	0	
11:30	20	0	
11:40	20	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	30	0	
12:50	20	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	20	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	20	0	
14:20	10	0	
14:30	20	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	40	0	
15:10	20	0	
15:20	30	0	
15:30	10	0	
15:40	20	0	
15:50	10	0	

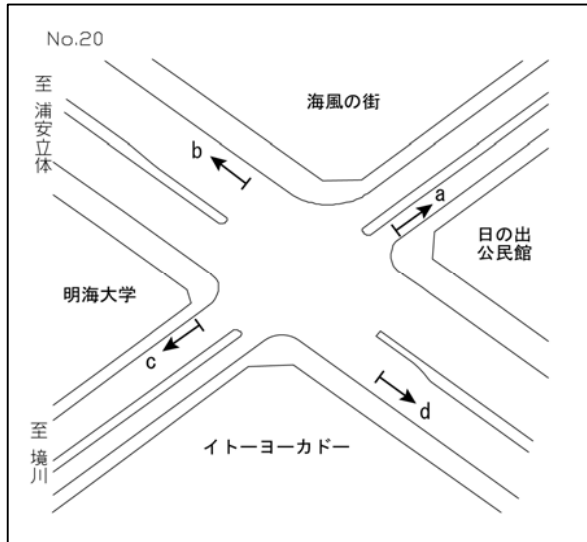


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	10	0	
16:20	20	0	
16:30	20	0	
16:40	20	0	
16:50	20	0	
17:00	30	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	20	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No. 20 (26)日の出公民館前交差点
 方向：b
 天候：曇り

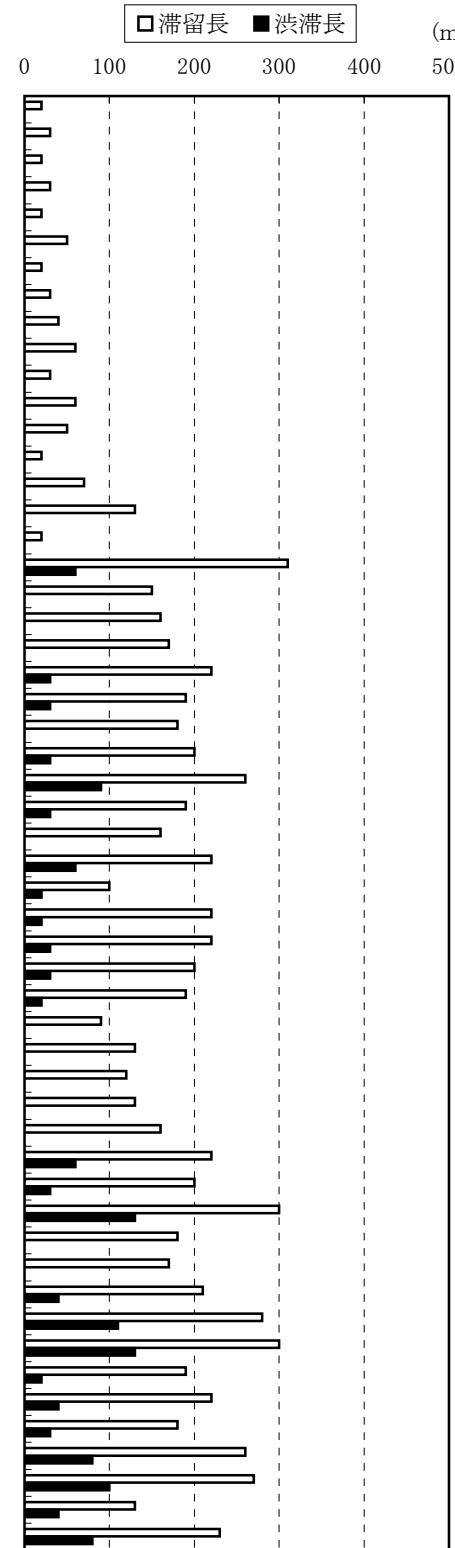


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

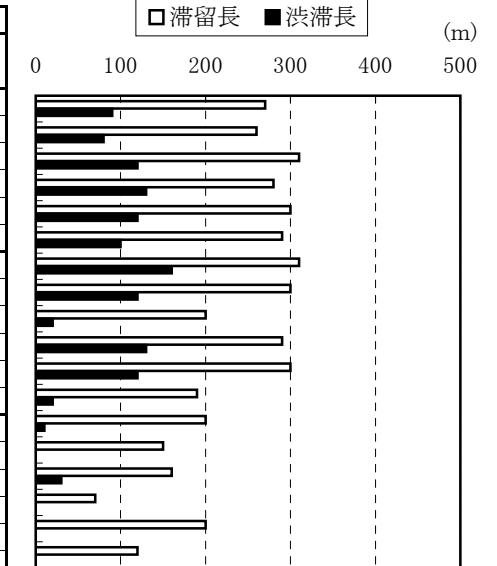
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	30	0	
7:20	20	0	
7:30	30	0	
7:40	20	0	
7:50	50	0	
8:00	20	0	
8:10	30	0	
8:20	40	0	
8:30	60	0	
8:40	30	0	
8:50	60	0	
9:00	50	0	
9:10	20	0	
9:20	70	0	
9:30	130	0	
9:40	20	0	
9:50	310	60	11, 16
10:00	150	0	
10:10	160	0	
10:20	170	0	
10:30	220	30	12
10:40	190	30	12
10:50	180	0	
11:00	200	30	12
11:10	260	90	12
11:20	190	30	12
11:30	160	0	
11:40	220	60	12
11:50	100	20	11, 12
12:00	220	20	11, 12
12:10	220	30	12
12:20	200	30	12
12:30	190	20	12
12:40	90	0	
12:50	130	0	
13:00	120	0	
13:10	130	0	
13:20	160	0	
13:30	220	60	12
13:40	200	30	12
13:50	300	130	12
14:00	180	0	
14:10	170	0	
14:20	210	40	12
14:30	280	110	11, 12
14:40	300	130	12
14:50	190	20	12
15:00	220	40	12
15:10	180	30	12
15:20	260	80	12
15:30	270	100	12
15:40	130	40	12
15:50	230	80	12, 16

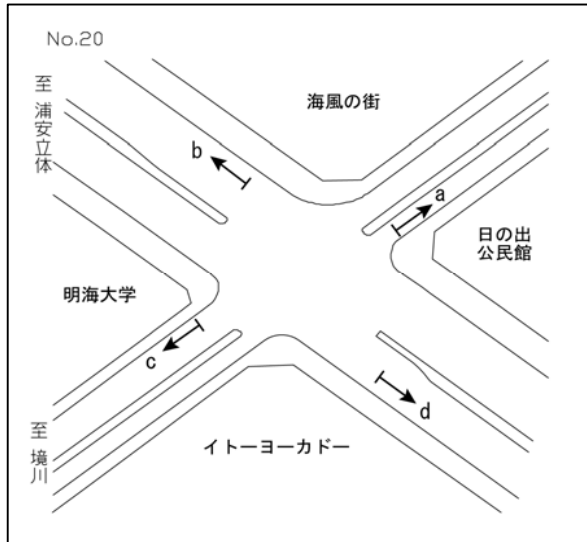


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	270	90	12
16:10	260	80	12
16:20	310	120	12
16:30	280	130	11, 12
16:40	300	120	12
16:50	290	100	12
17:00	310	160	11, 12
17:10	300	120	12
17:20	200	20	12
17:30	290	130	11, 12
17:40	300	120	12
17:50	190	20	12
18:00	200	10	12
18:10	150	0	
18:20	160	30	11, 12
18:30	70	0	
18:40	200	0	
18:50	120	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No. 20 (26)日の出公民館前交差点
 方向：c
 天候：曇り

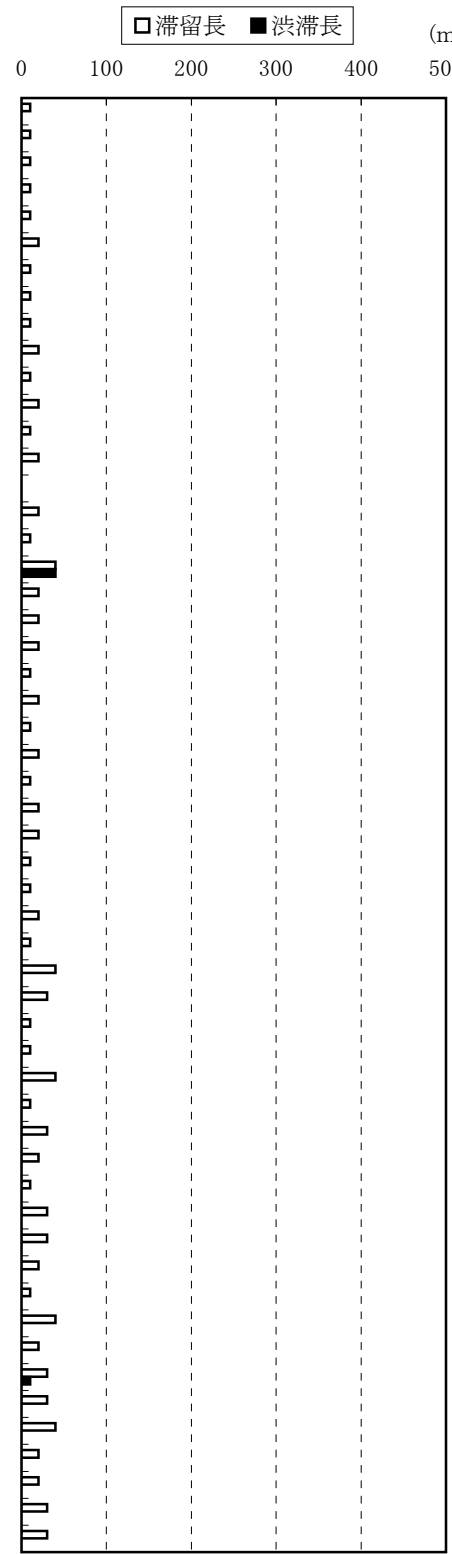


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

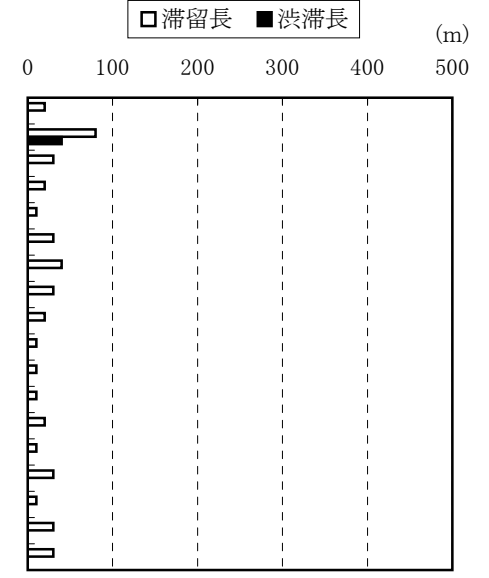
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	20	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	20	0	
8:40	10	0	
8:50	20	0	
9:00	10	0	
9:10	20	0	
9:20	0	0	
9:30	20	0	
9:40	10	0	
9:50	40	40	12, 16
10:00	20	0	
10:10	20	0	
10:20	20	0	
10:30	10	0	
10:40	20	0	
10:50	10	0	
11:00	20	0	
11:10	10	0	
11:20	20	0	
11:30	20	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	20	0	
12:10	10	0	
12:20	40	0	
12:30	30	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	40	0	
13:10	10	0	
13:20	30	0	
13:30	20	0	
13:40	10	0	
13:50	30	0	
14:00	30	0	
14:10	20	0	
14:20	10	0	
14:30	40	0	
14:40	20	0	
14:50	30	10	12, 16
15:00	30	0	
15:10	40	0	
15:20	20	0	
15:30	20	0	
15:40	30	0	
15:50	30	0	

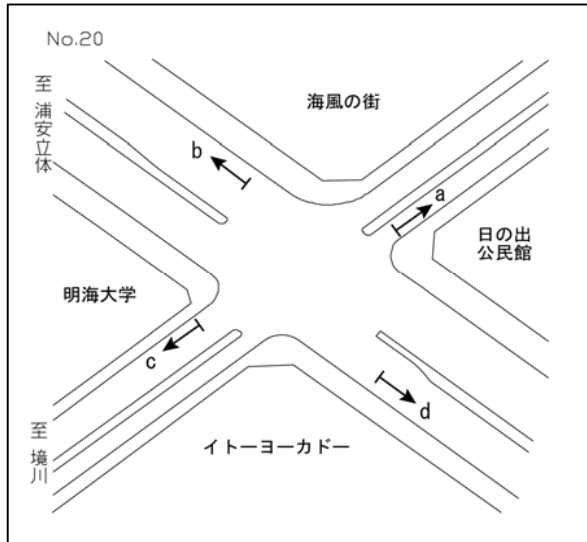


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	80	40	12, 16
16:20	30	0	
16:30	20	0	
16:40	10	0	
16:50	30	0	
17:00	40	0	
17:10	30	0	
17:20	20	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	20	0	
18:10	10	0	
18:20	30	0	
18:30	10	0	
18:40	30	0	
18:50	30	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No. 20 (26)日の出公民館前交差点
 方向：d
 天候：曇り

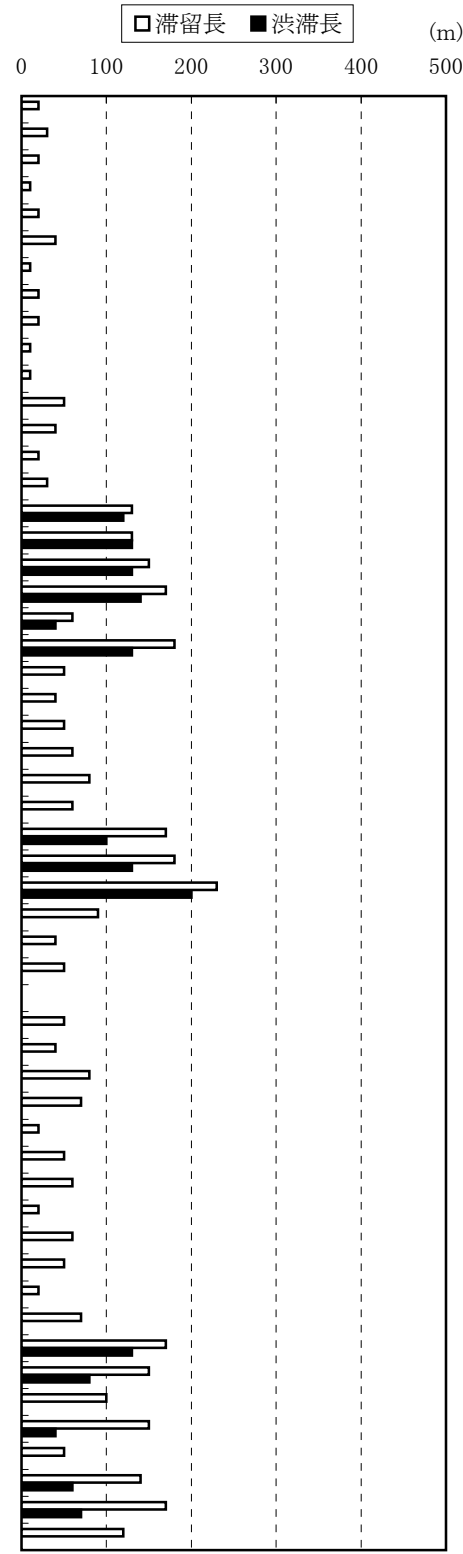


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

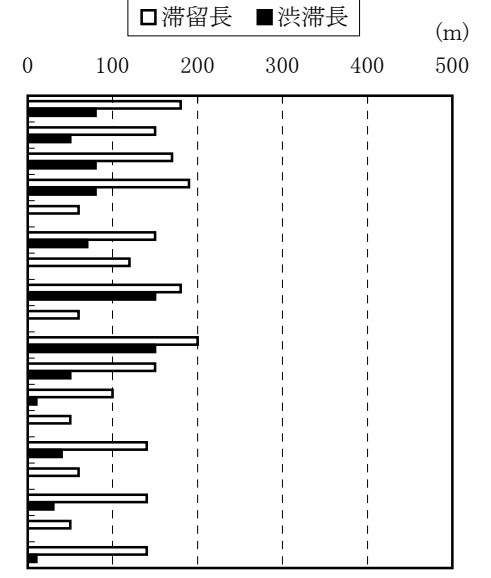
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	30	0	
7:20	20	0	
7:30	10	0	
7:40	20	0	
7:50	40	0	
8:00	10	0	
8:10	20	0	
8:20	20	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	50	0	
9:00	40	0	
9:10	20	0	
9:20	30	0	
9:30	130	120	12, 16
9:40	130	130	12, 16
9:50	150	130	12, 16
10:00	170	140	12, 16
10:10	60	40	12, 16
10:20	180	130	12, 16
10:30	50	0	
10:40	40	0	
10:50	50	0	
11:00	60	0	
11:10	80	0	
11:20	60	0	
11:30	170	100	12, 16
11:40	180	130	12, 16
11:50	230	200	12, 16
12:00	90	0	
12:10	40	0	
12:20	50	0	
12:30	0	0	
12:40	50	0	
12:50	40	0	
13:00	80	0	
13:10	70	0	
13:20	20	0	
13:30	50	0	
13:40	60	0	
13:50	20	0	
14:00	60	0	
14:10	50	0	
14:20	20	0	
14:30	70	0	
14:40	170	130	12, 16
14:50	150	80	12, 16
15:00	100	0	
15:10	150	40	12, 16
15:20	50	0	
15:30	140	60	12, 16
15:40	170	70	12, 16
15:50	120	0	

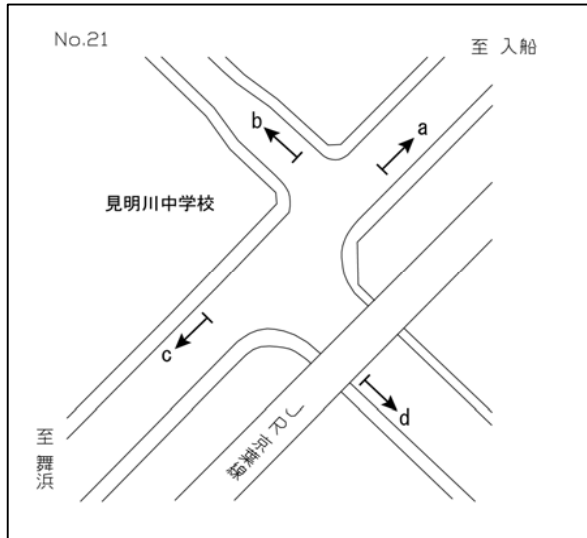


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	180	80	12, 16
16:10	150	50	12, 16
16:20	170	80	12, 16
16:30	190	80	12, 16
16:40	60	0	
16:50	150	70	12, 16
17:00	120	0	
17:10	180	150	12, 16
17:20	60	0	
17:30	200	150	12, 16
17:40	150	50	12, 16
17:50	100	10	12, 16
18:00	50	0	
18:10	140	40	6, 12, 13, 16
18:20	60	0	
18:30	140	30	12, 16
18:40	50	0	
18:50	140	10	12, 16



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No. 21 (16)見明川中学校交差点
 方向：a
 天候：曇り



※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

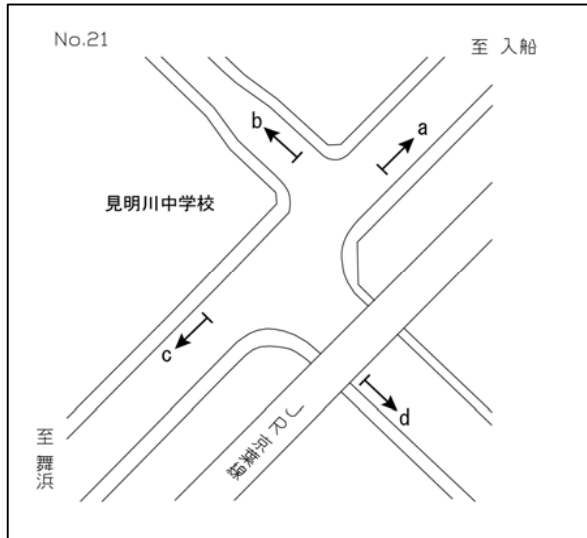
- | | | | |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少 | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切 | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進 | 6 : 左折車 | 7 : 大型車 | |
| 8 : 二輪車 | 9 : 歩行者 | 10 : 駐車車両 | |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 | | |
| 13 : 沿道出入車両 | 14 : 道路線形 | | |
| 15 : 交差点形状 | 16 : 先詰まり | 17 : その他 | |

項目 時間	流入方向：a			0	100	200	300	400	500
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因						
7:00	20	0							
7:10	30	0							
7:20	20	0							
7:30	20	0							
7:40	70	0							
7:50	30	0							
8:00	20	0							
8:10	60	0							
8:20	40	0							
8:30	30	0							
8:40	80	0							
8:50	70	0							
9:00	50	0							
9:10	20	0							
9:20	40	0							
9:30	30	0							
9:40	40	0							
9:50	70	0							
10:00	30	0							
10:10	20	0							
10:20	40	0							
10:30	30	0							
10:40	30	0							
10:50	40	0							
11:00	40	0							
11:10	20	0							
11:20	60	0							
11:30	20	0							
11:40	20	0							
11:50	10	0							
12:00	30	0							
12:10	20	0							
12:20	50	0							
12:30	20	0							
12:40	20	0							
12:50	40	0							
13:00	20	0							
13:10	40	0							
13:20	30	0							
13:30	40	0							
13:40	20	0							
13:50	20	0							
14:00	30	0							
14:10	20	0							
14:20	20	0							
14:30	10	0							
14:40	10	0							
14:50	40	0							
15:00	30	0							
15:10	30	0							
15:20	30	0							
15:30	20	0							
15:40	10	0							
15:50	10	0							

項目 時間	流入方向：a			0	100	200	300	400	500
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因						
16:00	20	0							
16:10	20	0							
16:20	20	0							
16:30	10	0							
16:40	30	0							
16:50	10	0							
17:00	40	0							
17:10	30	0							
17:20	20	0							
17:30	30	0							
17:40	30	0							
17:50	20	0							
18:00	20	0							
18:10	20	0							
18:20	40	0							
18:30	10	0							
18:40	10	0							
18:50	20	0							

渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No. 21 (16)見明川中学校交差点
 方向：b
 天候：曇り

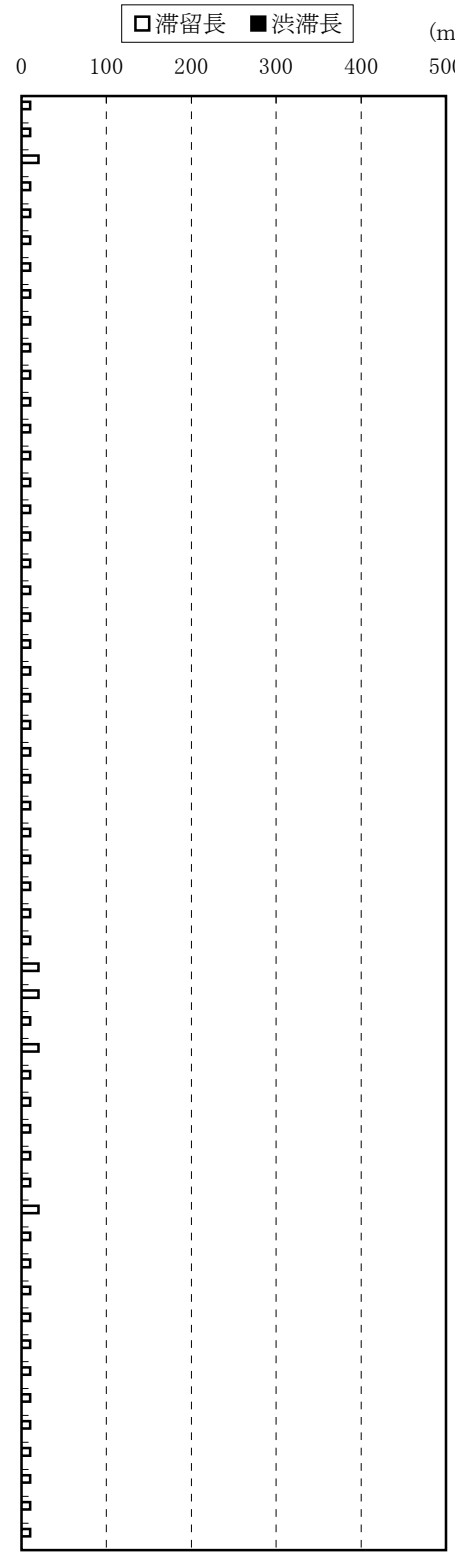


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

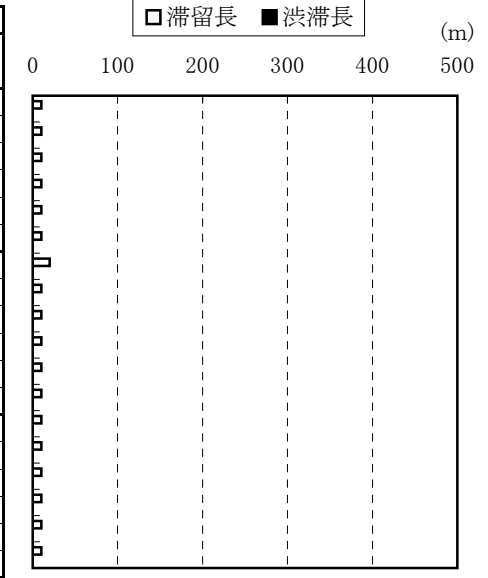
※渋滞原因凡例

- | | | | |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少 | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切 | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進 | 6 : 左折車 | 7 : 大型車 | |
| 8 : 二輪車 | 9 : 歩行者 | 10 : 駐車車両 | |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 | | |
| 13 : 沿道出入車両 | 14 : 道路線形 | | |
| 15 : 交差点形状 | 16 : 先詰まり | 17 : その他 | |

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	20	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	20	0	
12:30	20	0	
12:40	10	0	
12:50	20	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	20	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	

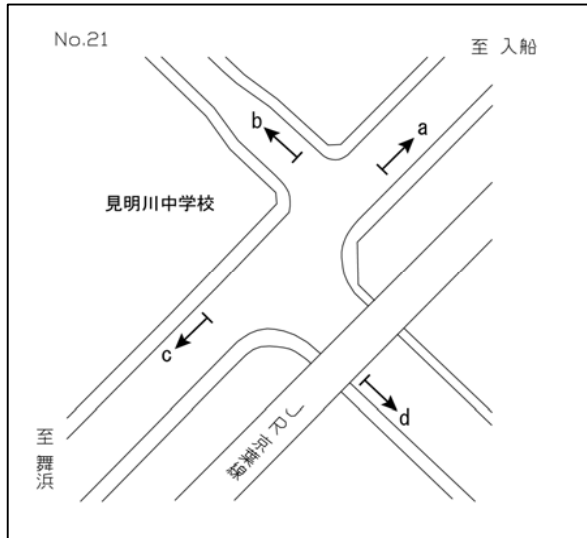


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	20	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

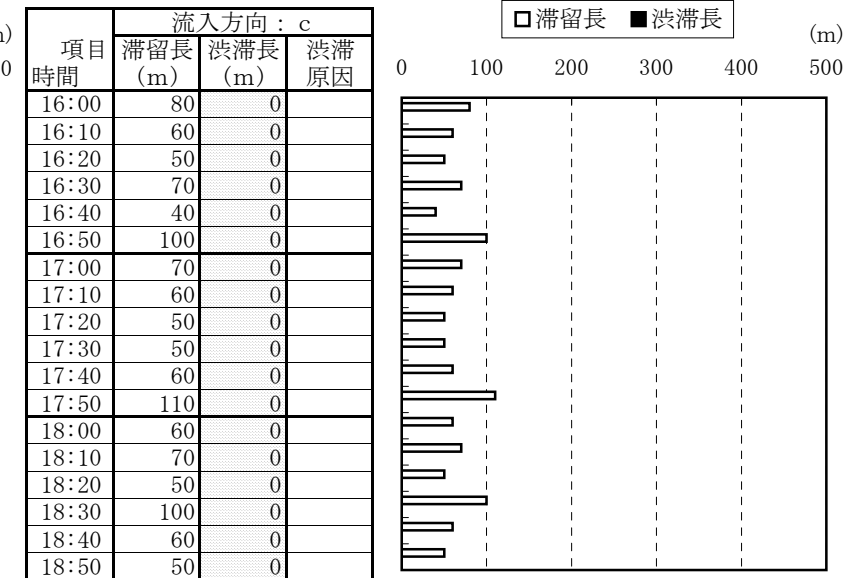
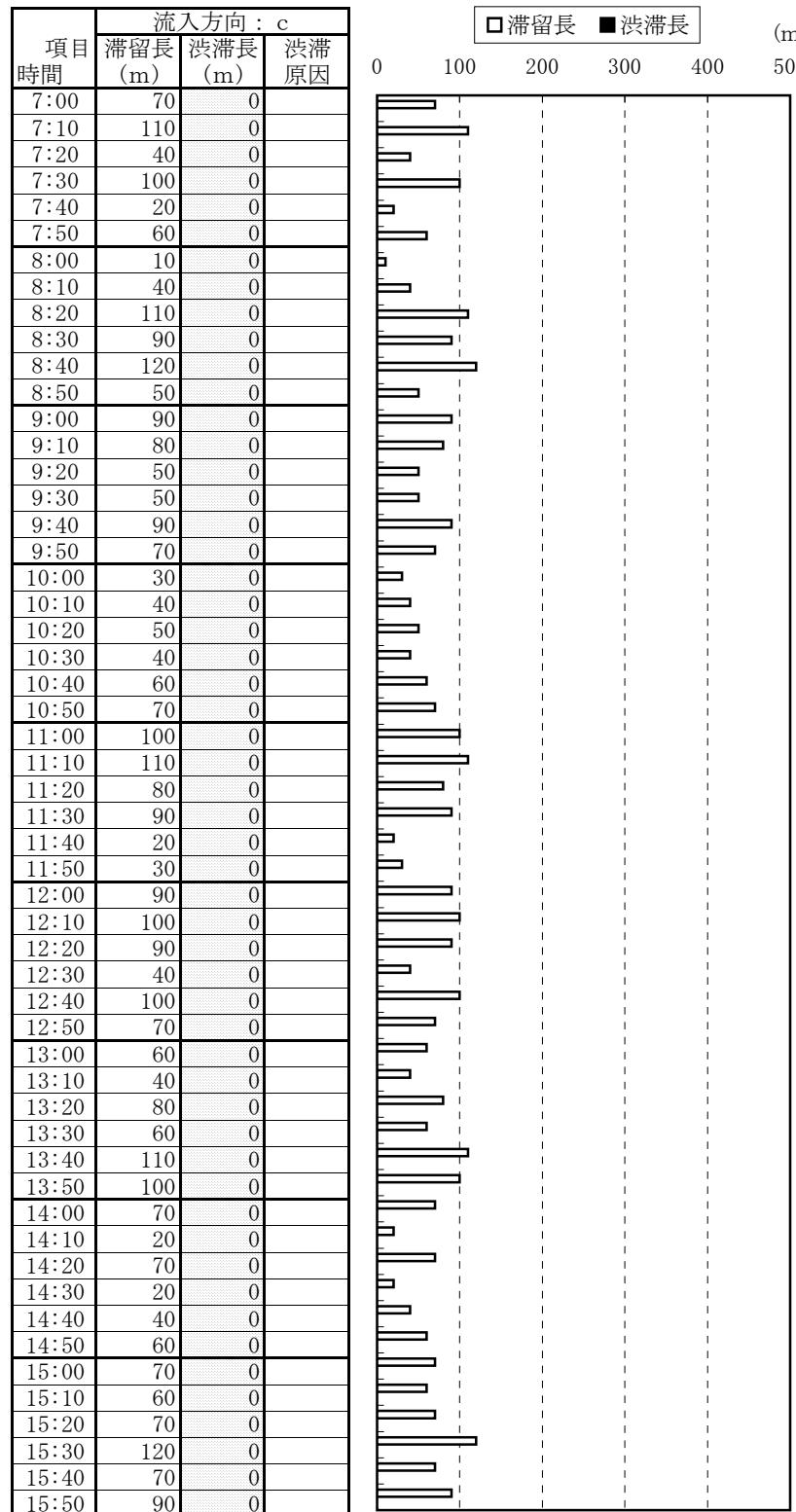
調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No. 21 (16)見明川中学校交差点
 方向：c
 天候：曇り



※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

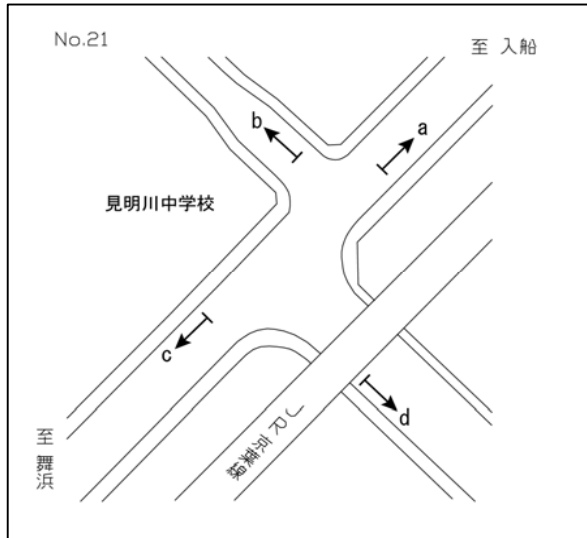
※渋滞原因凡例

- | | | | |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少 | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切 | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進 | 6 : 左折車 | 7 : 大型車 | |
| 8 : 二輪車 | 9 : 歩行者 | 10 : 駐車車両 | |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 | | |
| 13 : 沿道出入車両 | 14 : 道路線形 | | |
| 15 : 交差点形状 | 16 : 先詰まり | 17 : その他 | |



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No. 21 (16)見明川中学校交差点
 方向：d
 天候：曇り



※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

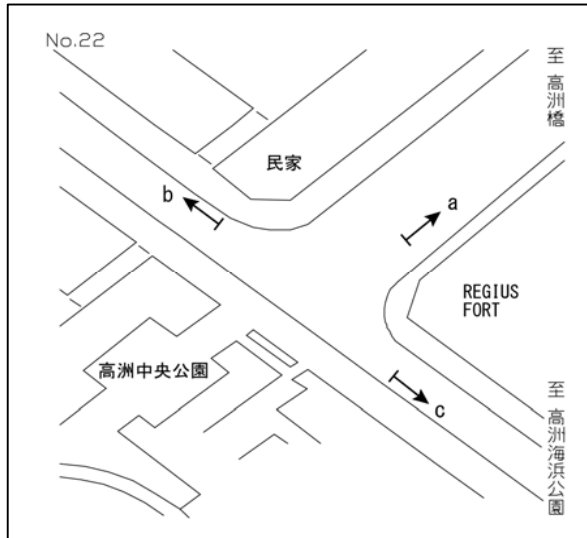
- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d			0	100	200	300	400	500
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因						
7:00	10	0							
7:10	10	0							
7:20	10	0							
7:30	10	0							
7:40	10	0							
7:50	10	0							
8:00	10	0							
8:10	10	0							
8:20	10	0							
8:30	10	0							
8:40	10	0							
8:50	30	0							
9:00	10	0							
9:10	10	0							
9:20	10	0							
9:30	10	0							
9:40	10	0							
9:50	10	0							
10:00	10	0							
10:10	10	0							
10:20	20	0							
10:30	10	0							
10:40	10	0							
10:50	10	0							
11:00	10	0							
11:10	20	0							
11:20	10	0							
11:30	10	0							
11:40	20	0							
11:50	10	0							
12:00	10	0							
12:10	10	0							
12:20	10	0							
12:30	10	0							
12:40	10	0							
12:50	10	0							
13:00	10	0							
13:10	10	0							
13:20	10	0							
13:30	10	0							
13:40	10	0							
13:50	10	0							
14:00	10	0							
14:10	10	0							
14:20	20	0							
14:30	10	0							
14:40	10	0							
14:50	10	0							
15:00	10	0							
15:10	10	0							
15:20	10	0							
15:30	10	0							
15:40	10	0							
15:50	10	0							

項目 時間	流入方向：d			0	100	200	300	400	500
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因						
16:00	10	0							
16:10	10	0							
16:20	20	0							
16:30	10	0							
16:40	10	0							
16:50	10	0							
17:00	10	0							
17:10	10	0							
17:20	10	0							
17:30	10	0							
17:40	10	0							
17:50	10	0							
18:00	10	0							
18:10	10	0							
18:20	10	0							
18:30	10	0							
18:40	10	0							
18:50	10	0							

渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No. 22 (28)高洲中央公園前交差点
 方向：a
 天候：曇り

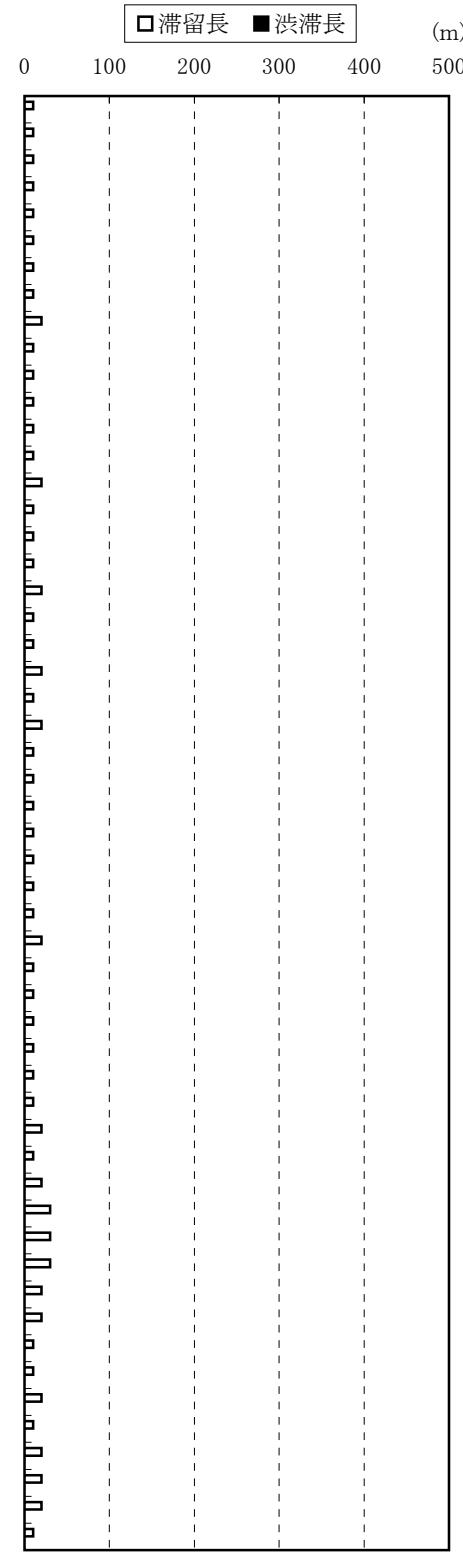


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

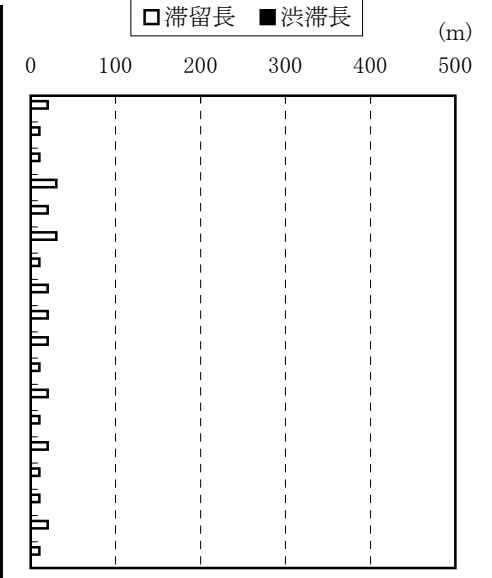
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	20	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	20	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	20	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	20	0	
10:40	10	0	
10:50	20	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	20	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	20	0	
13:30	10	0	
13:40	20	0	
13:50	30	0	
14:00	30	0	
14:10	30	0	
14:20	20	0	
14:30	20	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	20	0	
15:10	10	0	
15:20	20	0	
15:30	20	0	
15:40	20	0	
15:50	10	0	

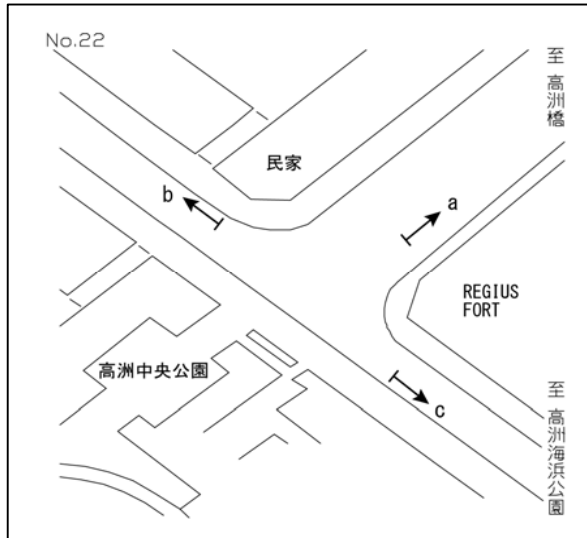


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	30	0	
16:40	20	0	
16:50	30	0	
17:00	10	0	
17:10	20	0	
17:20	20	0	
17:30	20	0	
17:40	10	0	
17:50	20	0	
18:00	10	0	
18:10	20	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	20	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No. 22 (28)高洲中央公園前交差点
 方向：b
 天候：曇り

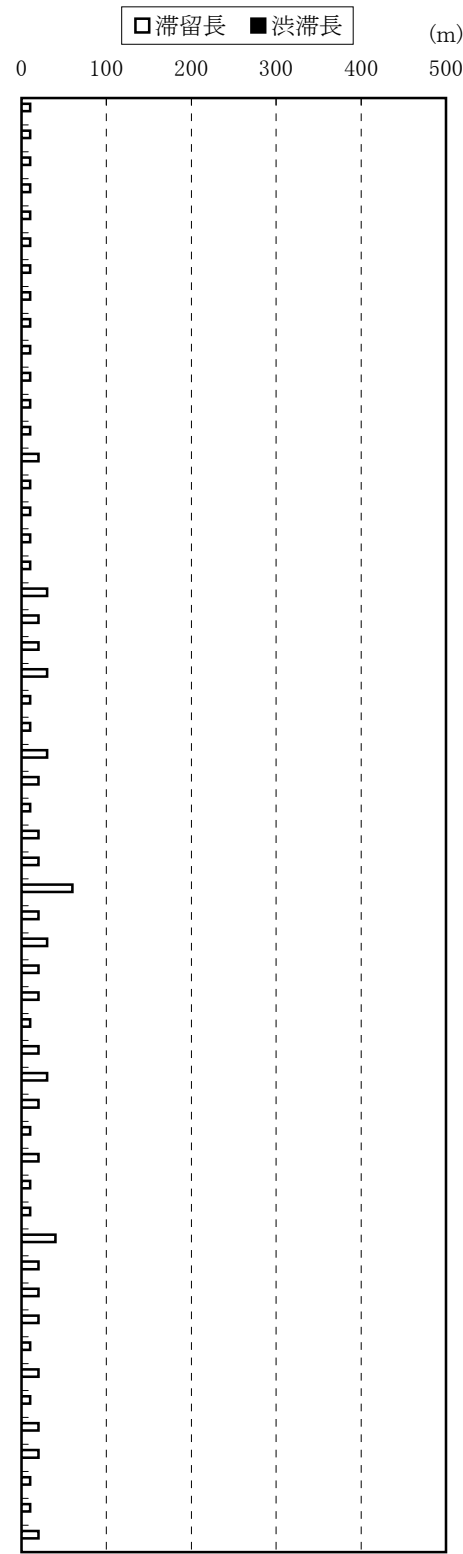


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

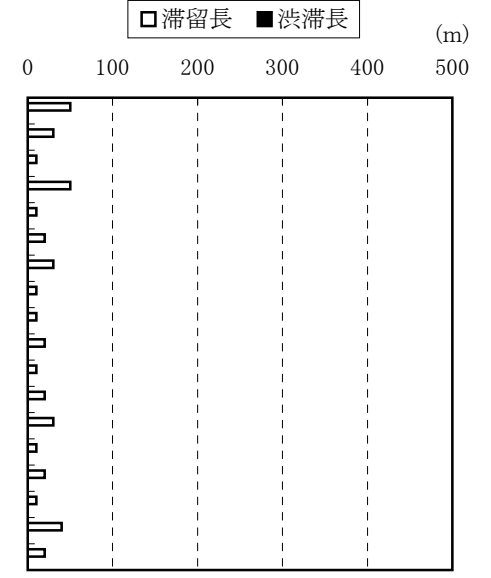
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	20	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	30	0	
10:10	20	0	
10:20	20	0	
10:30	30	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	30	0	
11:10	20	0	
11:20	10	0	
11:30	20	0	
11:40	20	0	
11:50	60	0	
12:00	20	0	
12:10	30	0	
12:20	20	0	
12:30	20	0	
12:40	10	0	
12:50	20	0	
13:00	30	0	
13:10	20	0	
13:20	10	0	
13:30	20	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	40	0	
14:10	20	0	
14:20	20	0	
14:30	20	0	
14:40	10	0	
14:50	20	0	
15:00	10	0	
15:10	20	0	
15:20	20	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	20	0	

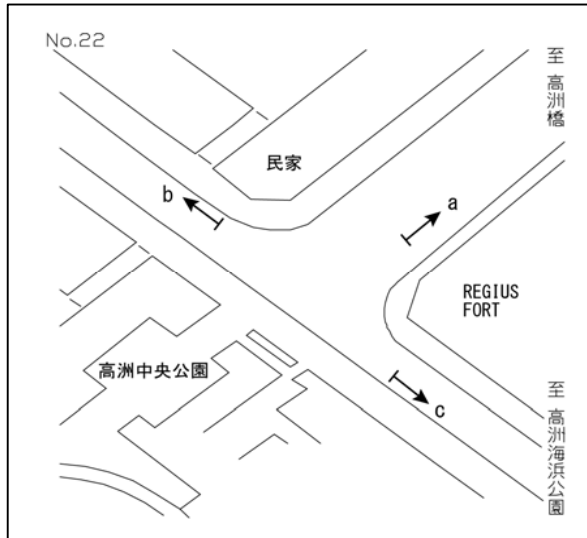


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	50	0	
16:10	30	0	
16:20	10	0	
16:30	50	0	
16:40	10	0	
16:50	20	0	
17:00	30	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	20	0	
17:40	10	0	
17:50	20	0	
18:00	30	0	
18:10	10	0	
18:20	20	0	
18:30	10	0	
18:40	40	0	
18:50	20	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No. 22 (28)高洲中央公園前交差点
 方 向：c
 天 候：曇り

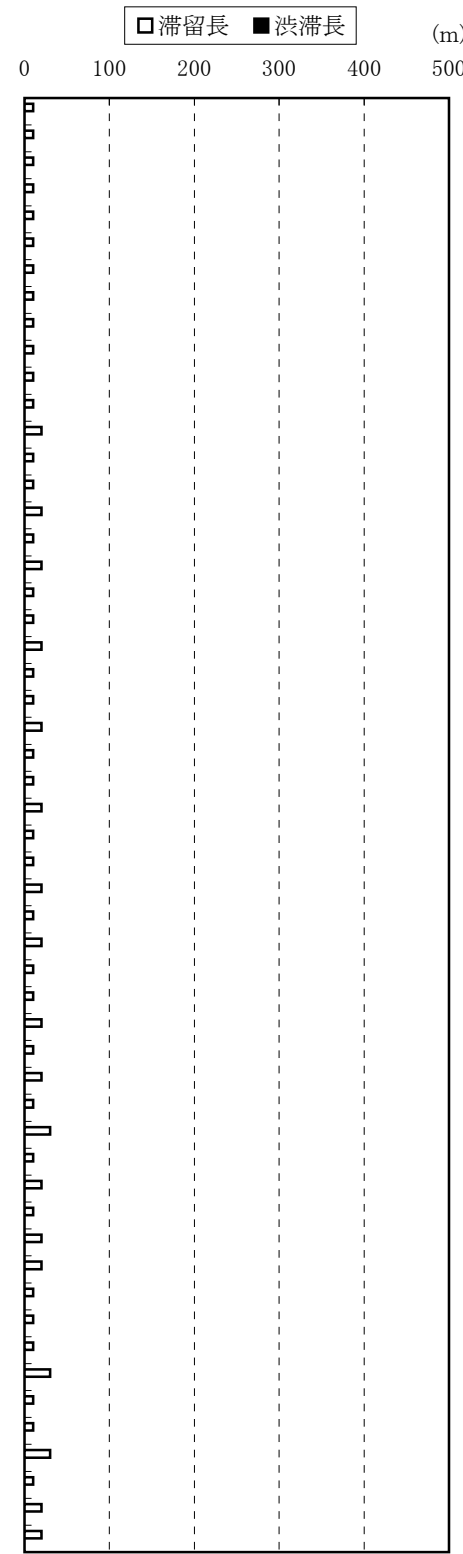


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

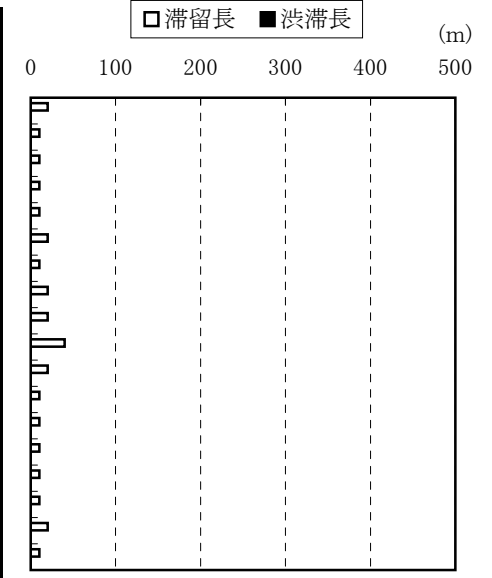
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	20	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	20	0	
9:40	10	0	
9:50	20	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	20	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	20	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	20	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	20	0	
12:00	10	0	
12:10	20	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	20	0	
12:50	10	0	
13:00	20	0	
13:10	10	0	
13:20	30	0	
13:30	10	0	
13:40	20	0	
13:50	10	0	
14:00	20	0	
14:10	20	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	30	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	30	0	
15:30	10	0	
15:40	20	0	
15:50	20	0	

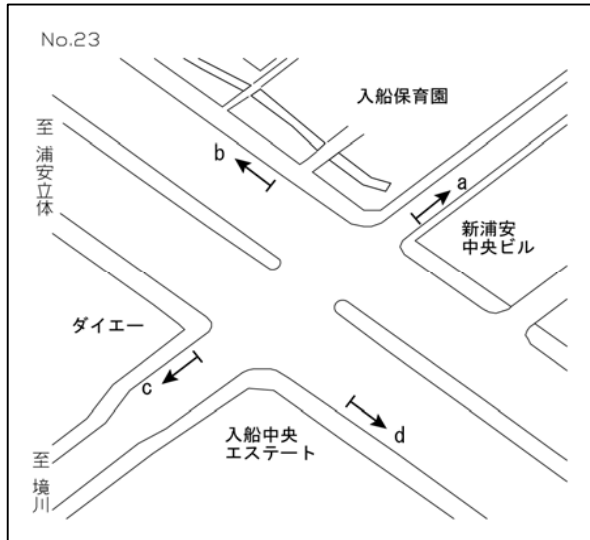


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	20	0	
17:00	10	0	
17:10	20	0	
17:20	20	0	
17:30	40	0	
17:40	20	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	20	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No. 23 (29)入船中央交差点
 方向：a
 天候：曇り

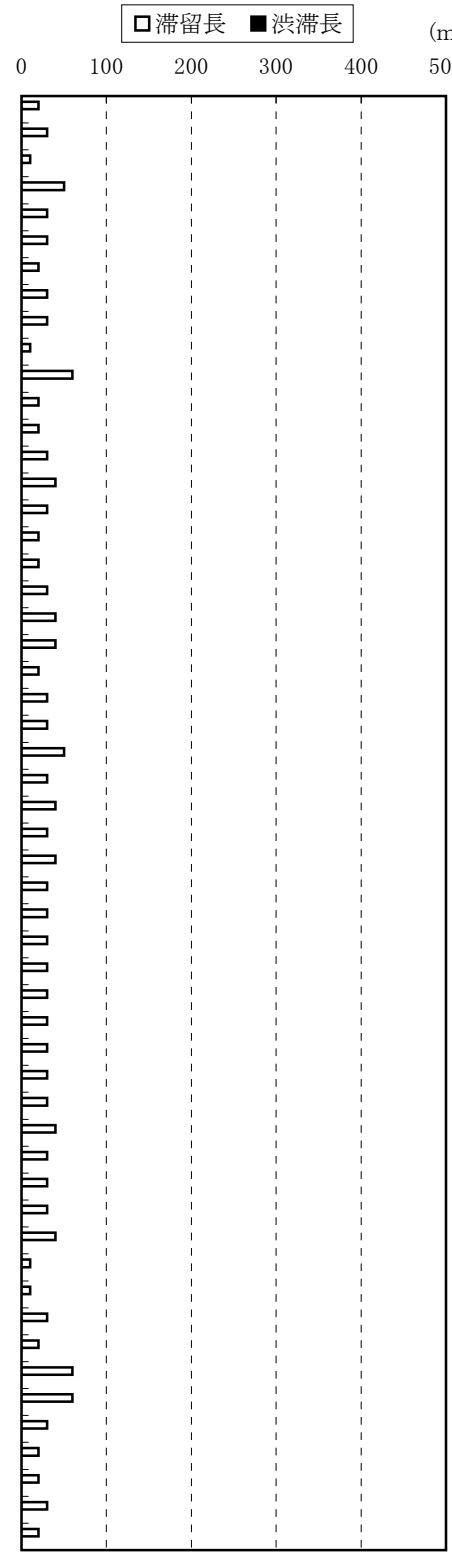


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

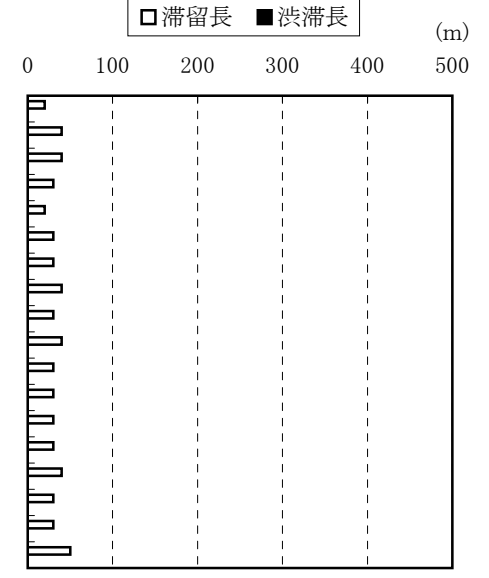
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
7:00	20	0	
7:10	30	0	
7:20	10	0	
7:30	50	0	
7:40	30	0	
7:50	30	0	
8:00	20	0	
8:10	30	0	
8:20	30	0	
8:30	10	0	
8:40	60	0	
8:50	20	0	
9:00	20	0	
9:10	30	0	
9:20	40	0	
9:30	30	0	
9:40	20	0	
9:50	20	0	
10:00	30	0	
10:10	40	0	
10:20	40	0	
10:30	20	0	
10:40	30	0	
10:50	30	0	
11:00	50	0	
11:10	30	0	
11:20	40	0	
11:30	30	0	
11:40	40	0	
11:50	30	0	
12:00	30	0	
12:10	30	0	
12:20	30	0	
12:30	30	0	
12:40	30	0	
12:50	30	0	
13:00	30	0	
13:10	30	0	
13:20	40	0	
13:30	30	0	
13:40	30	0	
13:50	30	0	
14:00	40	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	30	0	
14:40	20	0	
14:50	60	0	
15:00	60	0	
15:10	30	0	
15:20	20	0	
15:30	20	0	
15:40	30	0	
15:50	20	0	

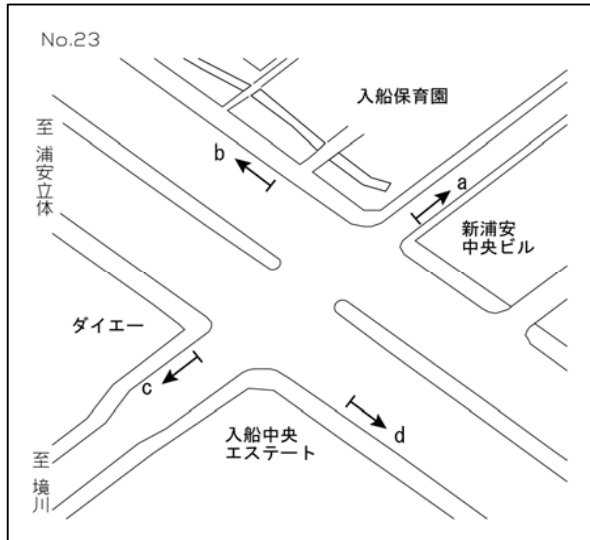


項目 時間	流入方向：a		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
16:00	20	0	
16:10	40	0	
16:20	40	0	
16:30	30	0	
16:40	20	0	
16:50	30	0	
17:00	30	0	
17:10	40	0	
17:20	30	0	
17:30	40	0	
17:40	30	0	
17:50	30	0	
18:00	30	0	
18:10	30	0	
18:20	40	0	
18:30	30	0	
18:40	30	0	
18:50	50	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No. 23 (29)入船中央交差点
 方向：b
 天候：曇り

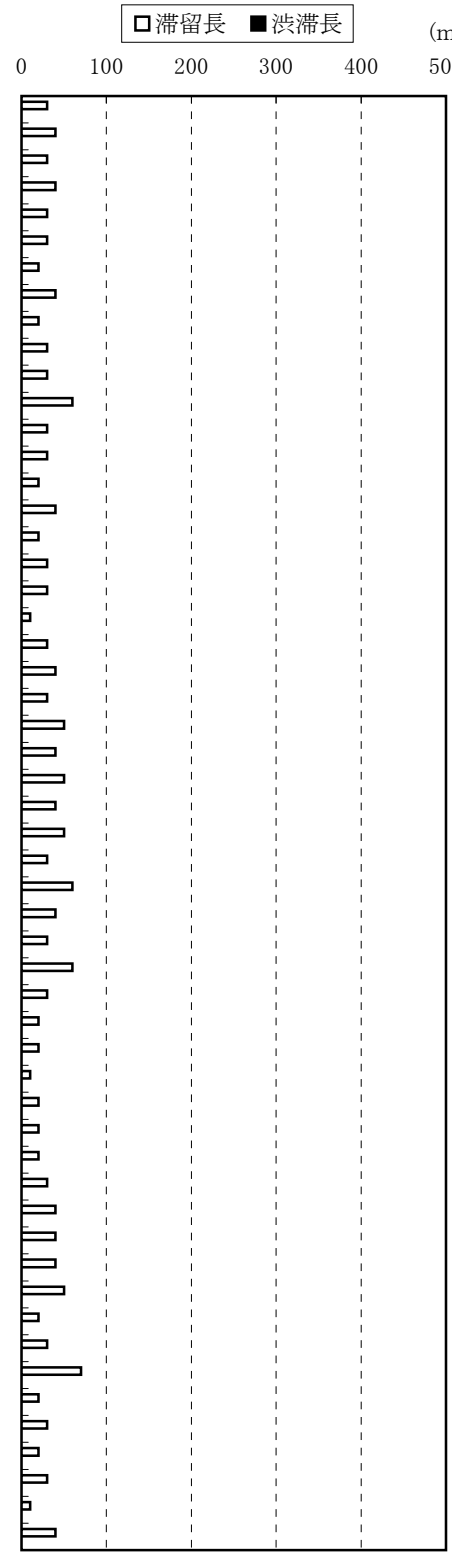


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

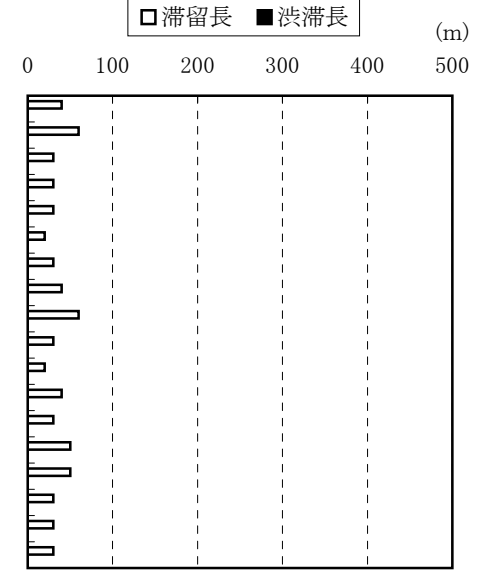
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
7:00	30	0	
7:10	40	0	
7:20	30	0	
7:30	40	0	
7:40	30	0	
7:50	30	0	
8:00	20	0	
8:10	40	0	
8:20	20	0	
8:30	30	0	
8:40	30	0	
8:50	60	0	
9:00	30	0	
9:10	30	0	
9:20	20	0	
9:30	40	0	
9:40	20	0	
9:50	30	0	
10:00	30	0	
10:10	10	0	
10:20	30	0	
10:30	40	0	
10:40	30	0	
10:50	50	0	
11:00	40	0	
11:10	50	0	
11:20	40	0	
11:30	50	0	
11:40	30	0	
11:50	60	0	
12:00	40	0	
12:10	30	0	
12:20	60	0	
12:30	30	0	
12:40	20	0	
12:50	20	0	
13:00	10	0	
13:10	20	0	
13:20	20	0	
13:30	20	0	
13:40	30	0	
13:50	40	0	
14:00	40	0	
14:10	40	0	
14:20	50	0	
14:30	20	0	
14:40	30	0	
14:50	70	0	
15:00	20	0	
15:10	30	0	
15:20	20	0	
15:30	30	0	
15:40	10	0	
15:50	40	0	

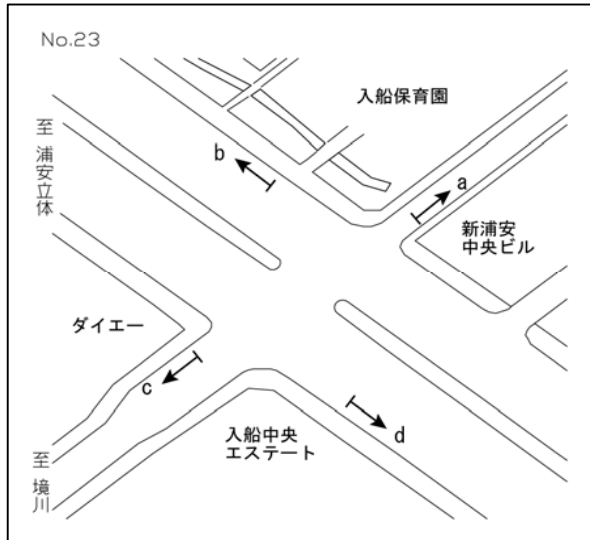


項目 時間	流入方向：b		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
16:00	40	0	
16:10	60	0	
16:20	30	0	
16:30	30	0	
16:40	30	0	
16:50	20	0	
17:00	30	0	
17:10	40	0	
17:20	60	0	
17:30	30	0	
17:40	20	0	
17:50	40	0	
18:00	30	0	
18:10	50	0	
18:20	50	0	
18:30	30	0	
18:40	30	0	
18:50	30	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No. 23 (29)入船中央交差点
 方向：c
 天候：曇り



※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

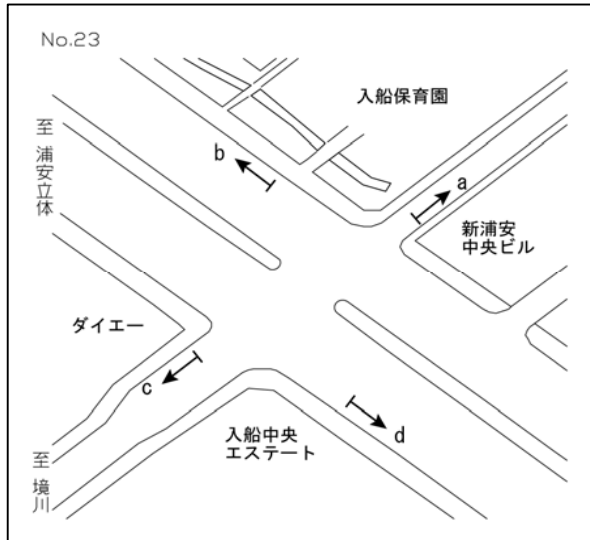
- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c			(m)
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	
7:00	30	0		
7:10	10	0		
7:20	20	0		
7:30	20	0		
7:40	10	0		
7:50	10	0		
8:00	10	0		
8:10	10	0		
8:20	20	0		
8:30	20	0		
8:40	20	0		
8:50	30	0		
9:00	10	0		
9:10	20	0		
9:20	20	0		
9:30	10	0		
9:40	10	0		
9:50	20	0		
10:00	30	0		
10:10	20	0		
10:20	20	0		
10:30	40	0		
10:40	30	0		
10:50	30	0		
11:00	50	0		
11:10	30	0		
11:20	40	0		
11:30	30	0		
11:40	20	0		
11:50	20	0		
12:00	70	0		
12:10	60	0		
12:20	40	0		
12:30	40	0		
12:40	60	0		
12:50	70	0		
13:00	30	0		
13:10	40	0		
13:20	30	0		
13:30	40	0		
13:40	40	0		
13:50	30	0		
14:00	30	0		
14:10	10	0		
14:20	30	0		
14:30	10	0		
14:40	60	0		
14:50	30	0		
15:00	20	0		
15:10	30	0		
15:20	30	0		
15:30	30	0		
15:40	40	0		
15:50	30	0		

項目 時間	流入方向：c			(m)
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	
16:00	30	0		
16:10	40	0		
16:20	30	0		
16:30	30	0		
16:40	30	0		
16:50	30	0		
17:00	40	0		
17:10	30	0		
17:20	30	0		
17:30	30	0		
17:40	30	0		
17:50	40	0		
18:00	40	0		
18:10	60	0		
18:20	30	0		
18:30	50	0		
18:40	50	0		
18:50	50	0		

渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No. 23 (29)入船中央交差点
 方向：d
 天候：曇り

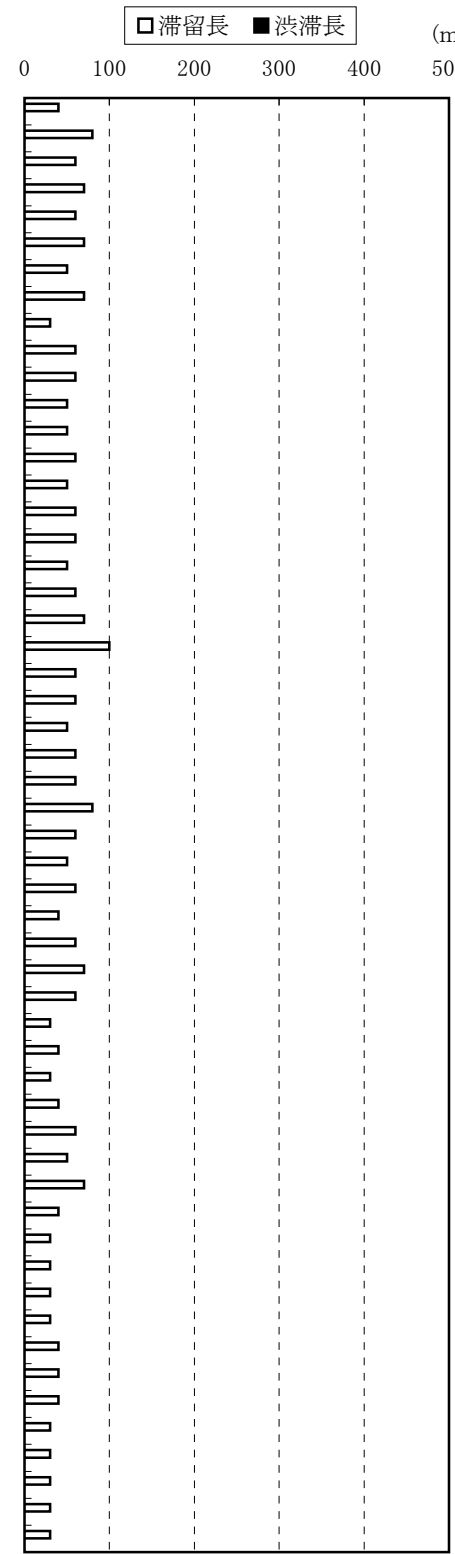


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

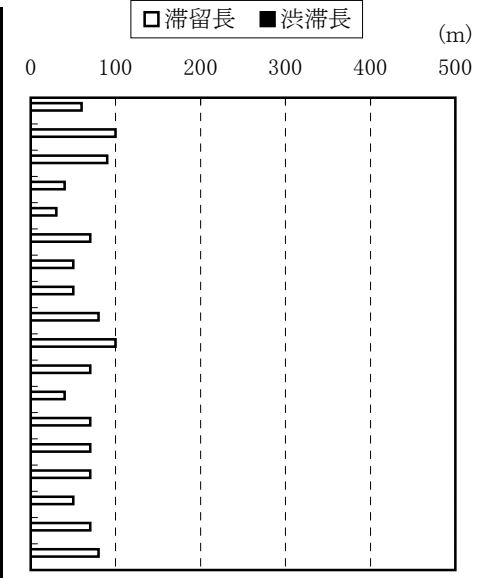
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
7:00	40	0	
7:10	80	0	
7:20	60	0	
7:30	70	0	
7:40	60	0	
7:50	70	0	
8:00	50	0	
8:10	70	0	
8:20	30	0	
8:30	60	0	
8:40	60	0	
8:50	50	0	
9:00	50	0	
9:10	60	0	
9:20	50	0	
9:30	60	0	
9:40	60	0	
9:50	50	0	
10:00	60	0	
10:10	70	0	
10:20	100	0	
10:30	60	0	
10:40	60	0	
10:50	50	0	
11:00	60	0	
11:10	60	0	
11:20	80	0	
11:30	60	0	
11:40	50	0	
11:50	60	0	
12:00	40	0	
12:10	60	0	
12:20	70	0	
12:30	60	0	
12:40	30	0	
12:50	40	0	
13:00	30	0	
13:10	40	0	
13:20	60	0	
13:30	50	0	
13:40	70	0	
13:50	40	0	
14:00	30	0	
14:10	30	0	
14:20	30	0	
14:30	30	0	
14:40	40	0	
14:50	40	0	
15:00	40	0	
15:10	30	0	
15:20	30	0	
15:30	30	0	
15:40	30	0	
15:50	30	0	

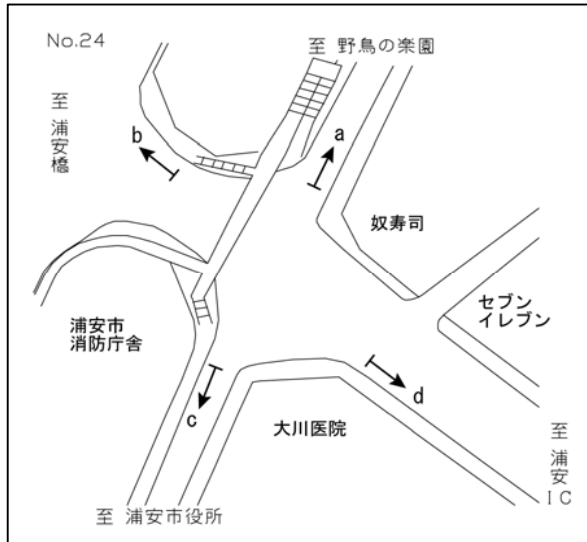


項目 時間	流入方向：d		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
16:00	60	0	
16:10	100	0	
16:20	90	0	
16:30	40	0	
16:40	30	0	
16:50	70	0	
17:00	50	0	
17:10	50	0	
17:20	80	0	
17:30	100	0	
17:40	70	0	
17:50	40	0	
18:00	70	0	
18:10	70	0	
18:20	70	0	
18:30	50	0	
18:40	70	0	
18:50	80	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No. 24 (31)浦安消防本部前交差点
 方向：a
 天候：曇り



※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

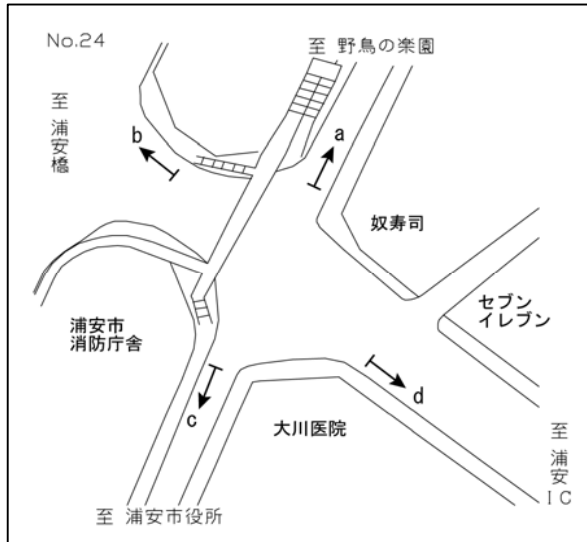
- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	20	0	
7:20	40	0	
7:30	40	0	
7:40	10	0	
7:50	20	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	20	0	
8:40	30	0	
8:50	50	0	
9:00	30	0	
9:10	40	0	
9:20	80	0	
9:30	50	0	
9:40	30	0	
9:50	60	0	
10:00	30	0	
10:10	20	0	
10:20	30	0	
10:30	20	0	
10:40	20	0	
10:50	60	0	
11:00	30	0	
11:10	40	0	
11:20	30	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	30	0	
12:00	80	0	
12:10	40	0	
12:20	70	0	
12:30	50	0	
12:40	60	0	
12:50	50	0	
13:00	40	0	
13:10	30	0	
13:20	20	0	
13:30	30	0	
13:40	20	0	
13:50	70	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	20	0	
14:30	30	0	
14:40	30	0	
14:50	30	0	
15:00	30	0	
15:10	70	0	
15:20	40	0	
15:30	50	0	
15:40	10	0	
15:50	40	0	

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	60	0	
16:10	30	0	
16:20	10	0	
16:30	40	0	
16:40	50	0	
16:50	40	0	
17:00	30	0	
17:10	20	0	
17:20	30	0	
17:30	20	0	
17:40	30	0	
17:50	30	0	
18:00	20	0	
18:10	50	0	
18:20	50	0	
18:30	30	0	
18:40	30	0	
18:50	30	0	

渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No. 24 (31)浦安消防本部前交差点
 方 向：b
 天 候：曇り

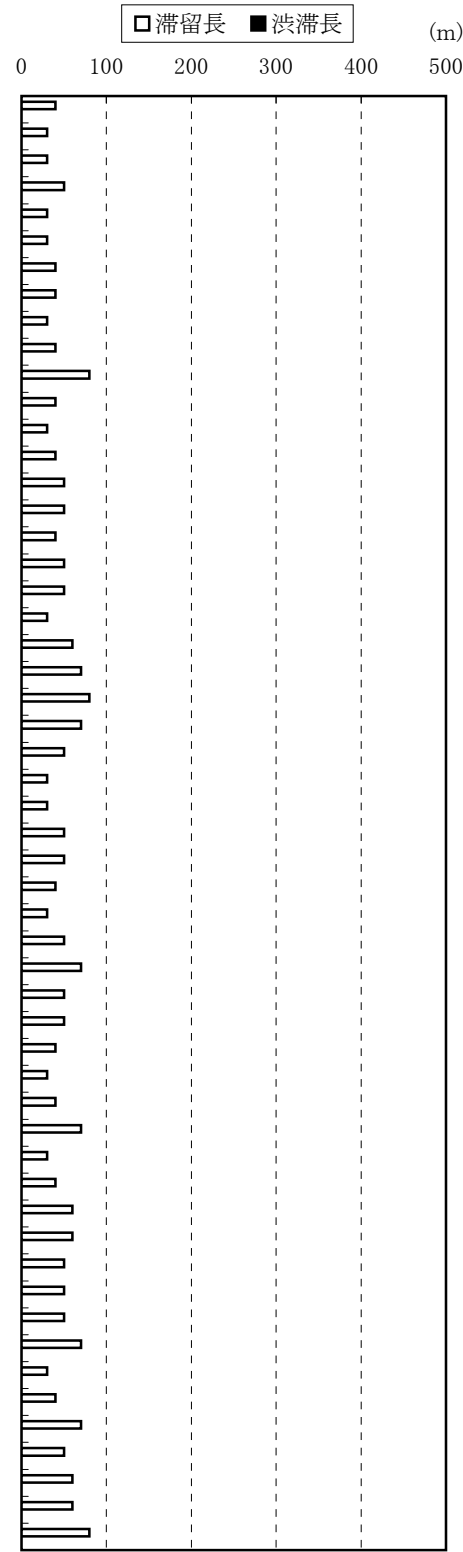


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

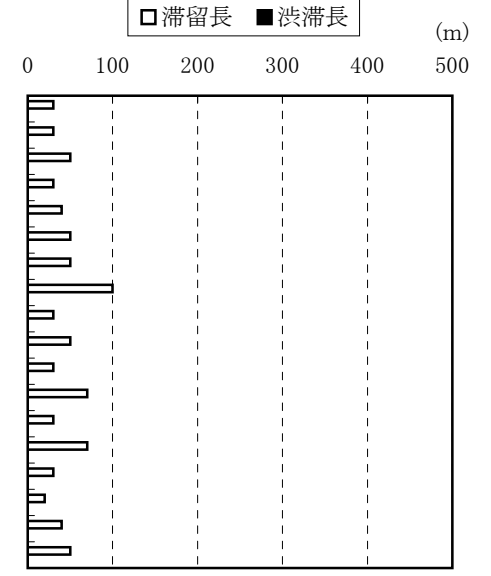
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
7:00	40	0	
7:10	30	0	
7:20	30	0	
7:30	50	0	
7:40	30	0	
7:50	30	0	
8:00	40	0	
8:10	40	0	
8:20	30	0	
8:30	40	0	
8:40	80	0	
8:50	40	0	
9:00	30	0	
9:10	40	0	
9:20	50	0	
9:30	50	0	
9:40	40	0	
9:50	50	0	
10:00	50	0	
10:10	30	0	
10:20	60	0	
10:30	70	0	
10:40	80	0	
10:50	70	0	
11:00	50	0	
11:10	30	0	
11:20	30	0	
11:30	50	0	
11:40	50	0	
11:50	40	0	
12:00	30	0	
12:10	50	0	
12:20	70	0	
12:30	50	0	
12:40	50	0	
12:50	40	0	
13:00	30	0	
13:10	40	0	
13:20	70	0	
13:30	30	0	
13:40	40	0	
13:50	60	0	
14:00	60	0	
14:10	50	0	
14:20	50	0	
14:30	50	0	
14:40	70	0	
14:50	30	0	
15:00	40	0	
15:10	70	0	
15:20	50	0	
15:30	60	0	
15:40	60	0	
15:50	80	0	

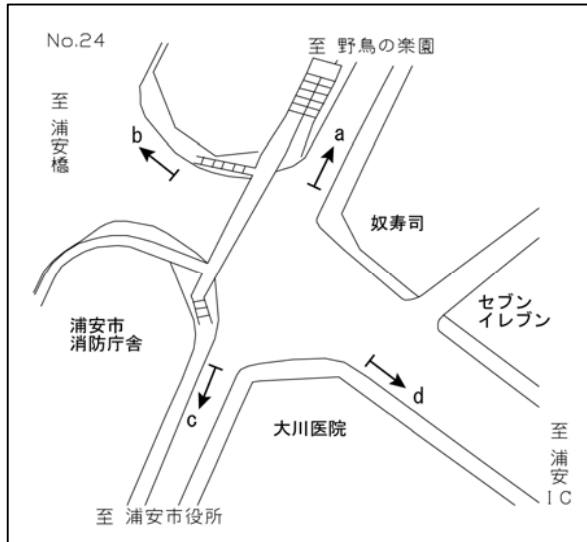


項目 時間	流入方向：b		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
16:00	30	0	
16:10	30	0	
16:20	50	0	
16:30	30	0	
16:40	40	0	
16:50	50	0	
17:00	50	0	
17:10	100	0	
17:20	30	0	
17:30	50	0	
17:40	30	0	
17:50	70	0	
18:00	30	0	
18:10	70	0	
18:20	30	0	
18:30	20	0	
18:40	40	0	
18:50	50	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No. 24 (31)浦安消防本部前交差点
 方 向：c
 天 候：曇り

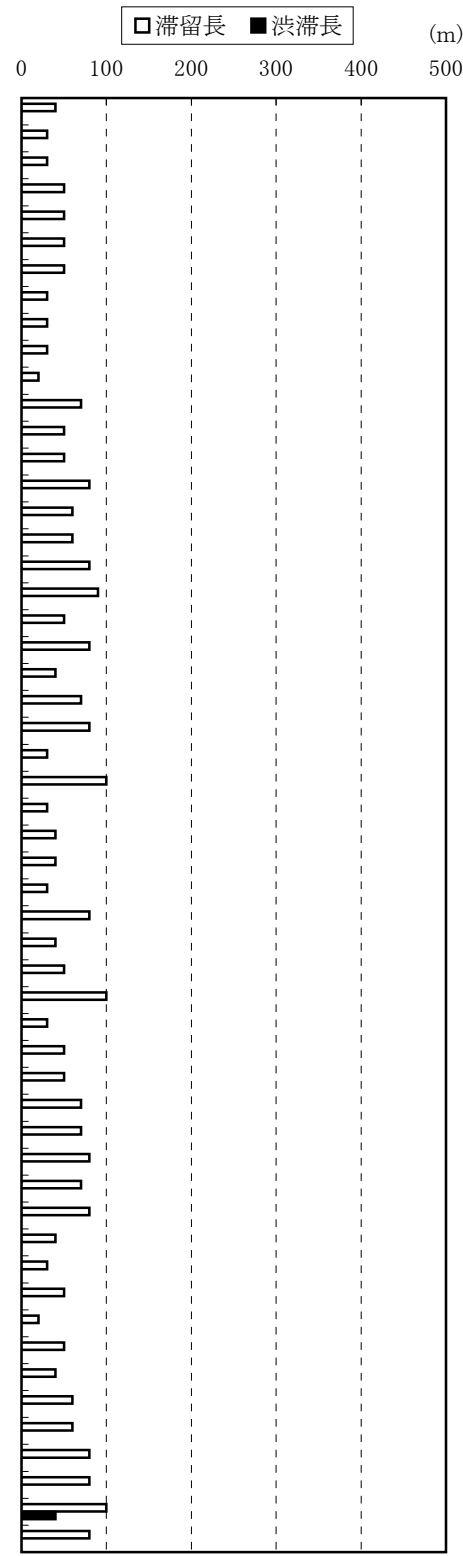


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

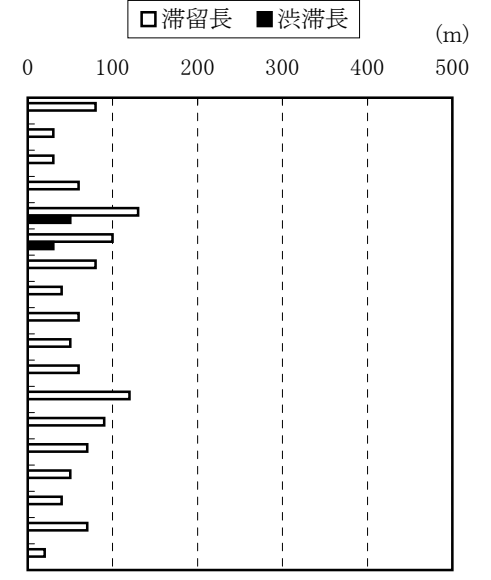
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	40	0	
7:10	30	0	
7:20	30	0	
7:30	50	0	
7:40	50	0	
7:50	50	0	
8:00	50	0	
8:10	30	0	
8:20	30	0	
8:30	30	0	
8:40	20	0	
8:50	70	0	
9:00	50	0	
9:10	50	0	
9:20	80	0	
9:30	60	0	
9:40	60	0	
9:50	80	0	
10:00	90	0	
10:10	50	0	
10:20	80	0	
10:30	40	0	
10:40	70	0	
10:50	80	0	
11:00	30	0	
11:10	100	0	
11:20	30	0	
11:30	40	0	
11:40	40	0	
11:50	30	0	
12:00	80	0	
12:10	40	0	
12:20	50	0	
12:30	100	0	
12:40	30	0	
12:50	50	0	
13:00	50	0	
13:10	70	0	
13:20	70	0	
13:30	80	0	
13:40	70	0	
13:50	80	0	
14:00	40	0	
14:10	30	0	
14:20	50	0	
14:30	20	0	
14:40	50	0	
14:50	40	0	
15:00	60	0	
15:10	60	0	
15:20	80	0	
15:30	80	0	
15:40	100	40	5, 6, 14
15:50	80	0	

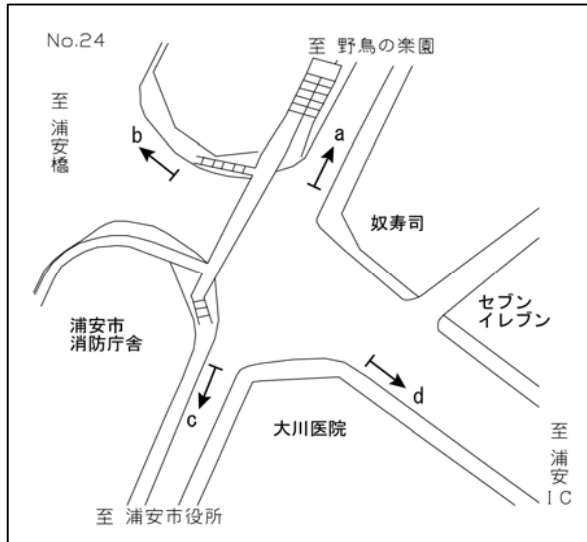


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	80	0	
16:10	30	0	
16:20	30	0	
16:30	60	0	
16:40	130	50	5, 6, 14
16:50	100	30	5, 6, 14
17:00	80	0	
17:10	40	0	
17:20	60	0	
17:30	50	0	
17:40	60	0	
17:50	120	0	
18:00	90	0	
18:10	70	0	
18:20	50	0	
18:30	40	0	
18:40	70	0	
18:50	20	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No. 24 (31)浦安消防本部前交差点
 方向：d
 天候：曇り

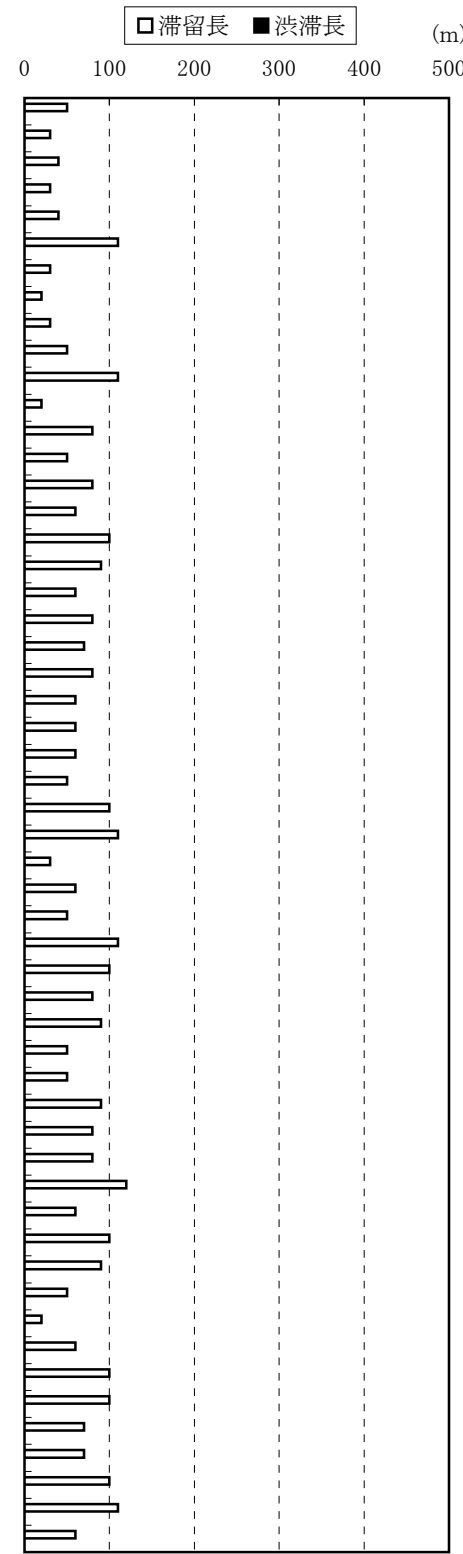


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

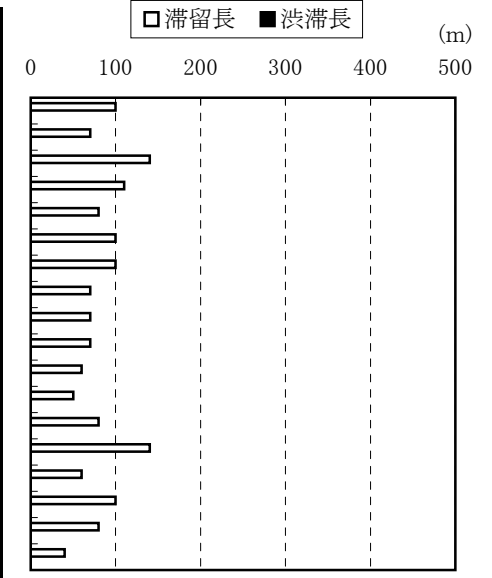
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	50	0	
7:10	30	0	
7:20	40	0	
7:30	30	0	
7:40	40	0	
7:50	110	0	
8:00	30	0	
8:10	20	0	
8:20	30	0	
8:30	50	0	
8:40	110	0	
8:50	20	0	
9:00	80	0	
9:10	50	0	
9:20	80	0	
9:30	60	0	
9:40	100	0	
9:50	90	0	
10:00	60	0	
10:10	80	0	
10:20	70	0	
10:30	80	0	
10:40	60	0	
10:50	60	0	
11:00	60	0	
11:10	50	0	
11:20	100	0	
11:30	110	0	
11:40	30	0	
11:50	60	0	
12:00	50	0	
12:10	110	0	
12:20	100	0	
12:30	80	0	
12:40	90	0	
12:50	50	0	
13:00	50	0	
13:10	90	0	
13:20	80	0	
13:30	80	0	
13:40	120	0	
13:50	60	0	
14:00	100	0	
14:10	90	0	
14:20	50	0	
14:30	20	0	
14:40	60	0	
14:50	100	0	
15:00	100	0	
15:10	70	0	
15:20	70	0	
15:30	100	0	
15:40	110	0	
15:50	60	0	

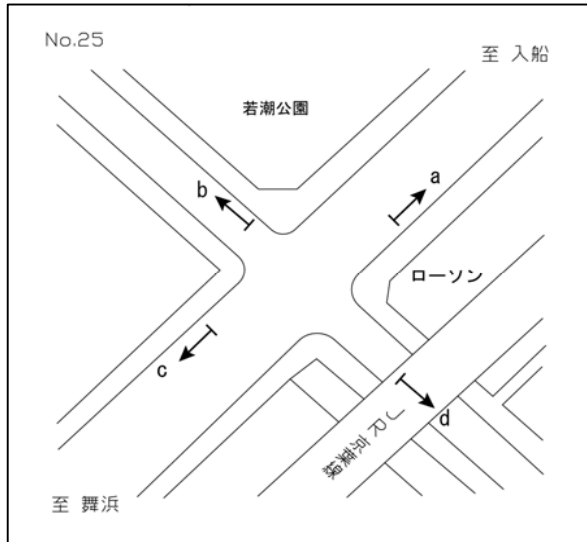


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	100	0	
16:10	70	0	
16:20	140	0	
16:30	110	0	
16:40	80	0	
16:50	100	0	
17:00	100	0	
17:10	70	0	
17:20	70	0	
17:30	70	0	
17:40	60	0	
17:50	50	0	
18:00	80	0	
18:10	140	0	
18:20	60	0	
18:30	100	0	
18:40	80	0	
18:50	40	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No. 25 (33)今川橋東詰交差点
 方向：a
 天候：曇り



※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

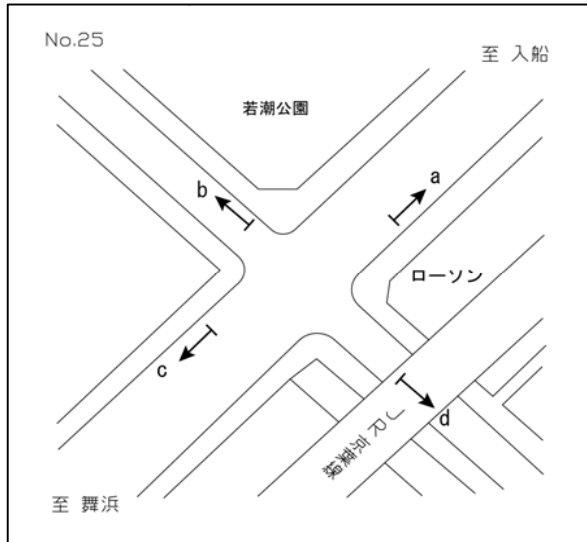
- | | | | |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少 | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切 | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進 | 6 : 左折車 | 7 : 大型車 | |
| 8 : 二輪車 | 9 : 歩行者 | 10 : 駐車車両 | |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 | | |
| 13 : 沿道出入車両 | 14 : 道路線形 | | |
| 15 : 交差点形状 | 16 : 先詰まり | 17 : その他 | |


項目 時間	流入方向：a			0	100	200	300	400	500
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因						
7:00	10	0							
7:10	10	0							
7:20	20	0							
7:30	10	0							
7:40	10	0							
7:50	20	0							
8:00	40	0							
8:10	20	0							
8:20	20	0							
8:30	10	0							
8:40	10	0							
8:50	10	0							
9:00	20	0							
9:10	20	0							
9:20	20	0							
9:30	20	0							
9:40	20	0							
9:50	50	0							
10:00	30	0							
10:10	10	0							
10:20	10	0							
10:30	10	0							
10:40	20	0							
10:50	20	0							
11:00	10	0							
11:10	10	0							
11:20	0	0							
11:30	20	0							
11:40	10	0							
11:50	10	0							
12:00	20	0							
12:10	10	0							
12:20	40	0							
12:30	10	0							
12:40	10	0							
12:50	10	0							
13:00	40	0							
13:10	20	0							
13:20	10	0							
13:30	40	0							
13:40	10	0							
13:50	20	0							
14:00	20	0							
14:10	10	0							
14:20	50	0							
14:30	10	0							
14:40	10	0							
14:50	20	0							
15:00	20	0							
15:10	10	0							
15:20	10	0							
15:30	10	0							
15:40	20	0							
15:50	20	0							

項目 時間	流入方向：a			0	100	200	300	400	500
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因						
16:00	10	0							
16:10	10	0							
16:20	10	0							
16:30	30	0							
16:40	20	0							
16:50	20	0							
17:00	30	0							
17:10	10	0							
17:20	10	0							
17:30	40	0							
17:40	20	0							
17:50	30	0							
18:00	20	0							
18:10	10	0							
18:20	20	0							
18:30	10	0							
18:40	10	0							
18:50	10	0							

渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No. 25 (33)今川橋東詰交差点
 方 向：b
 天 候：曇り



※  : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

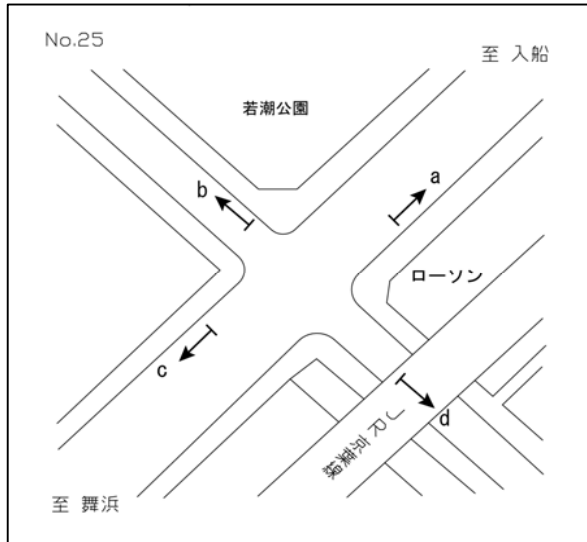
- | | | | |
|--------------|----------|---------|------|
| 1：車線減少 | 2：信号現示不適 | 3：踏切 | 4：橋梁 |
| 5：右折、対向直進 | 6：左折車 | 7：大型車 | |
| 8：二輪車 | 9：歩行者 | 10：駐車車両 | |
| 11：バス停、バスレーン | 12：工事、事故 | | |
| 13：沿道出入車両 | 14：道路線形 | | |
| 15：交差点形状 | 16：先詰まり | 17：その他 | |


項目 時間	流入方向：b			0	100	200	300	400	500
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因						
7:00	10	0							
7:10	10	0							
7:20	10	0							
7:30	10	0							
7:40	10	0							
7:50	20	0							
8:00	10	0							
8:10	20	0							
8:20	10	0							
8:30	10	0							
8:40	30	0							
8:50	20	0							
9:00	10	0							
9:10	10	0							
9:20	10	0							
9:30	20	0							
9:40	20	0							
9:50	10	0							
10:00	30	0							
10:10	20	0							
10:20	30	0							
10:30	10	0							
10:40	10	0							
10:50	10	0							
11:00	70	0							
11:10	30	0							
11:20	30	0							
11:30	10	0							
11:40	30	0							
11:50	60	0							
12:00	20	0							
12:10	20	0							
12:20	20	0							
12:30	40	0							
12:40	30	0							
12:50	30	0							
13:00	30	0							
13:10	50	0							
13:20	20	0							
13:30	50	0							
13:40	20	0							
13:50	30	0							
14:00	40	0							
14:10	20	0							
14:20	30	0							
14:30	30	0							
14:40	30	0							
14:50	40	0							
15:00	30	0							
15:10	20	0							
15:20	20	0							
15:30	20	0							
15:40	30	0							
15:50	20	0							

項目 時間	流入方向：b			0	100	200	300	400	500
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因						
16:00	30	0							
16:10	20	0							
16:20	10	0							
16:30	30	0							
16:40	60	10	13						
16:50	30	0							
17:00	10	0							
17:10	10	0							
17:20	20	0							
17:30	30	0							
17:40	10	0							
17:50	30	0							
18:00	60	0							
18:10	10	0							
18:20	30	0							
18:30	10	0							
18:40	10	0							
18:50	30	0							

渋滞長調査表・変動図

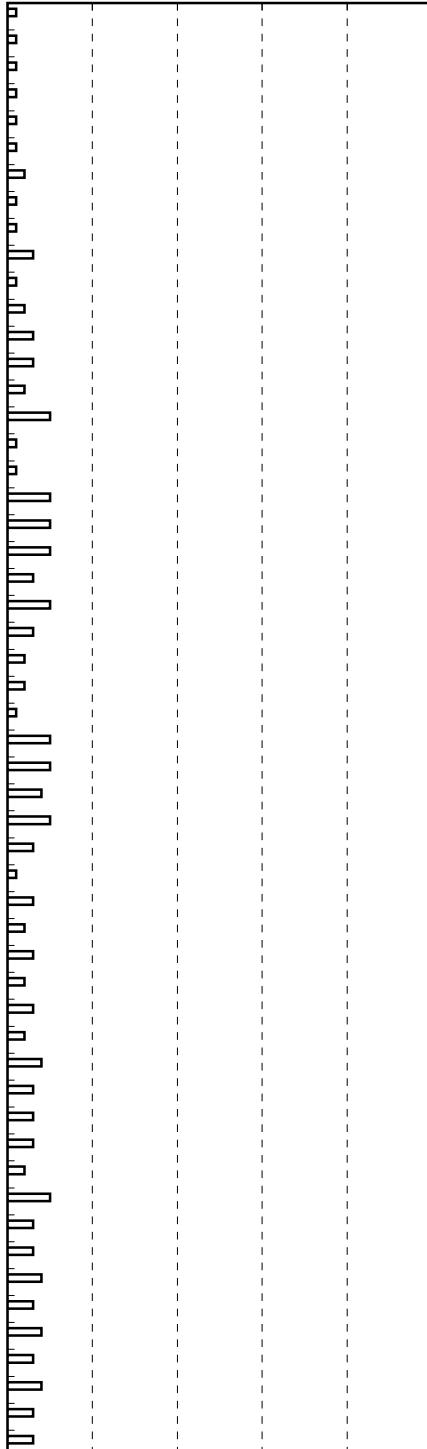
調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No. 25 (33)今川橋東詰交差点
 方 向：c
 天 候：曇り

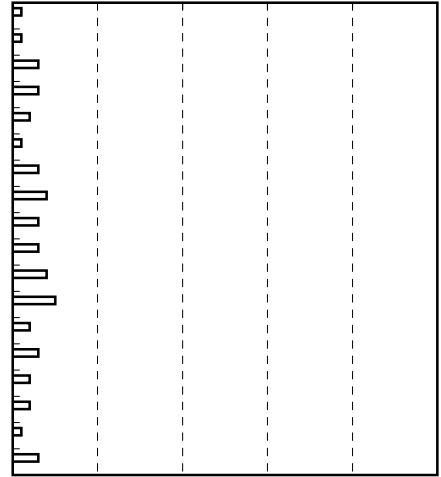


※  : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

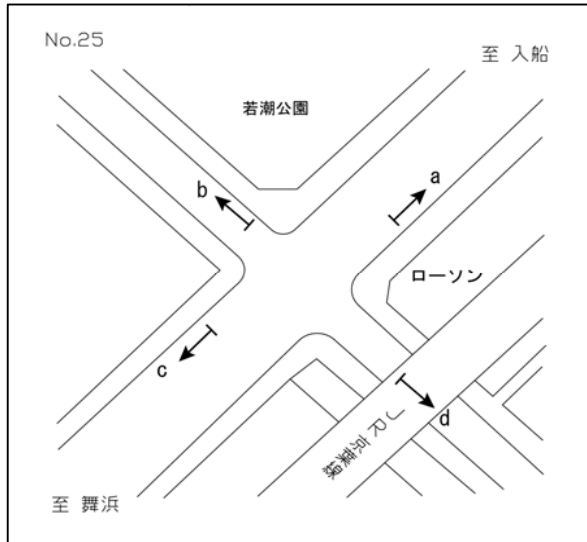
- | | | | |
|--------------|----------|---------|------|
| 1：車線減少 | 2：信号現示不適 | 3：踏切 | 4：橋梁 |
| 5：右折、対向直進 | 6：左折車 | 7：大型車 | |
| 8：二輪車 | 9：歩行者 | 10：駐車車両 | |
| 11：バス停、バスレーン | 12：工事、事故 | | |
| 13：沿道出入車両 | 14：道路線形 | | |
| 15：交差点形状 | 16：先詰まり | 17：その他 | |

項目 時間	流入方向：c			(m)
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	
7:00	10	0		
7:10	10	0		
7:20	10	0		
7:30	10	0		
7:40	10	0		
7:50	10	0		
8:00	20	0		
8:10	10	0		
8:20	10	0		
8:30	30	0		
8:40	10	0		
8:50	20	0		
9:00	30	0		
9:10	30	0		
9:20	20	0		
9:30	50	0		
9:40	10	0		
9:50	10	0		
10:00	50	0		
10:10	50	0		
10:20	50	0		
10:30	30	0		
10:40	50	0		
10:50	30	0		
11:00	20	0		
11:10	20	0		
11:20	10	0		
11:30	50	0		
11:40	50	0		
11:50	40	0		
12:00	50	0		
12:10	30	0		
12:20	10	0		
12:30	30	0		
12:40	20	0		
12:50	30	0		
13:00	20	0		
13:10	30	0		
13:20	20	0		
13:30	40	0		
13:40	30	0		
13:50	30	0		
14:00	30	0		
14:10	20	0		
14:20	50	0		
14:30	30	0		
14:40	30	0		
14:50	40	0		
15:00	30	0		
15:10	40	0		
15:20	30	0		
15:30	40	0		
15:40	30	0		
15:50	30	0		

項目 時間	流入方向：c			(m)
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	
16:00	10	0		
16:10	10	0		
16:20	30	0		
16:30	30	0		
16:40	20	0		
16:50	10	0		
17:00	30	0		
17:10	40	0		
17:20	30	0		
17:30	30	0		
17:40	40	0		
17:50	50	0		
18:00	20	0		
18:10	30	0		
18:20	20	0		
18:30	20	0		
18:40	10	0		
18:50	30	0		

渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No. 25 (33)今川橋東詰交差点
 方向：d
 天候：曇り



※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

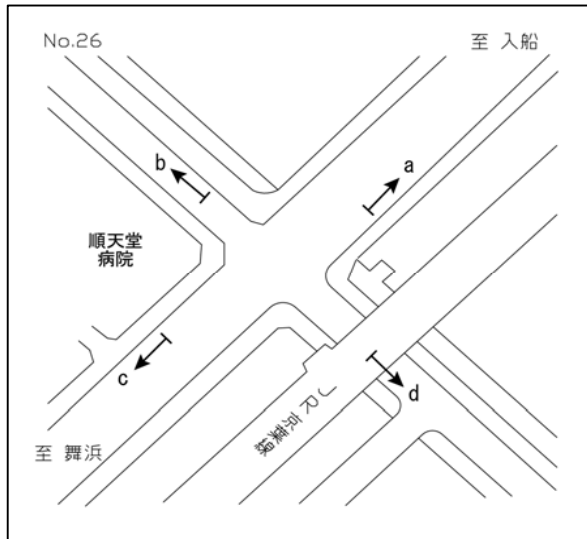
- | | | | |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少 | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切 | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進 | 6 : 左折車 | 7 : 大型車 | |
| 8 : 二輪車 | 9 : 歩行者 | 10 : 駐車車両 | |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 | | |
| 13 : 沿道出入車両 | 14 : 道路線形 | | |
| 15 : 交差点形状 | 16 : 先詰まり | 17 : その他 | |

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	20	0	
7:20	20	0	
7:30	30	0	
7:40	10	0	
7:50	20	0	
8:00	10	0	
8:10	20	0	
8:20	20	0	
8:30	10	0	
8:40	50	0	
8:50	40	0	
9:00	20	0	
9:10	10	0	
9:20	20	0	
9:30	30	0	
9:40	20	0	
9:50	10	0	
10:00	50	0	
10:10	30	0	
10:20	10	0	
10:30	30	0	
10:40	50	0	
10:50	20	0	
11:00	110	0	
11:10	70	0	
11:20	90	0	
11:30	60	0	
11:40	40	0	
11:50	80	0	
12:00	50	0	
12:10	90	0	
12:20	50	0	
12:30	60	0	
12:40	90	0	
12:50	150	40	6, 9
13:00	80	0	
13:10	100	0	
13:20	30	0	
13:30	60	0	
13:40	30	0	
13:50	40	0	
14:00	70	0	
14:10	90	0	
14:20	30	0	
14:30	40	0	
14:40	80	0	
14:50	70	0	
15:00	30	0	
15:10	90	20	6, 9
15:20	130	30	6, 9
15:30	130	20	6, 9
15:40	40	0	
15:50	140	20	6, 9

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	80	20	6, 9
16:10	100	10	6, 9
16:20	20	0	
16:30	30	0	
16:40	30	0	
16:50	50	20	6, 9
17:00	120	30	6, 9
17:10	10	0	
17:20	100	0	
17:30	120	0	
17:40	110	0	
17:50	50	0	
18:00	160	70	6, 9
18:10	70	0	
18:20	70	0	
18:30	60	0	
18:40	50	0	
18:50	30	0	

渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No. 26 (34)今川橋西詰交差点
 方向：a
 天候：曇り



※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

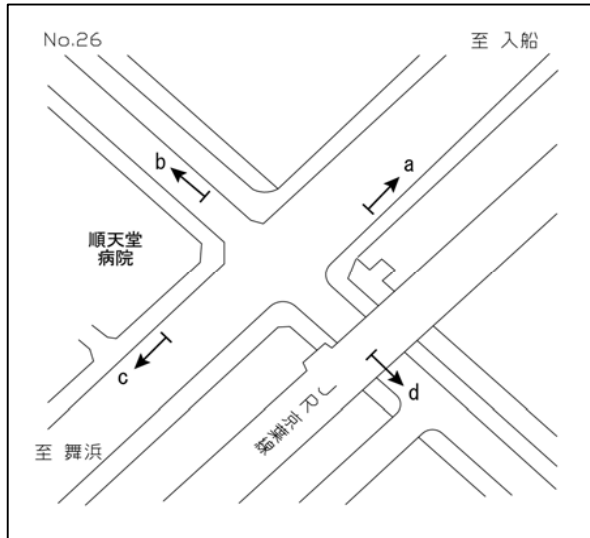
- | | | | |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少 | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切 | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進 | 6 : 左折車 | 7 : 大型車 | |
| 8 : 二輪車 | 9 : 歩行者 | 10 : 駐車車両 | |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 | | |
| 13 : 沿道出入車両 | 14 : 道路線形 | | |
| 15 : 交差点形状 | 16 : 先詰まり | 17 : その他 | |

項目 時間	流入方向：a			0	100	200	300	400	500
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因						
7:00	10	0							
7:10	20	0							
7:20	10	0							
7:30	10	0							
7:40	50	0							
7:50	50	0							
8:00	10	0							
8:10	40	0							
8:20	30	0							
8:30	40	0							
8:40	30	0							
8:50	20	0							
9:00	20	0							
9:10	10	0							
9:20	20	0							
9:30	50	0							
9:40	10	0							
9:50	20	0							
10:00	20	0							
10:10	30	0							
10:20	30	0							
10:30	20	0							
10:40	30	0							
10:50	20	0							
11:00	30	0							
11:10	20	0							
11:20	20	0							
11:30	40	0							
11:40	20	0							
11:50	20	0							
12:00	40	0							
12:10	10	0							
12:20	30	0							
12:30	30	0							
12:40	20	0							
12:50	30	0							
13:00	20	0							
13:10	30	0							
13:20	10	0							
13:30	30	0							
13:40	30	0							
13:50	30	0							
14:00	20	0							
14:10	10	0							
14:20	30	0							
14:30	30	0							
14:40	10	0							
14:50	20	0							
15:00	10	0							
15:10	30	0							
15:20	20	0							
15:30	10	0							
15:40	20	0							
15:50	30	0							

項目 時間	流入方向：a			0	100	200	300	400	500
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因						
16:00	20	0							
16:10	20	0							
16:20	20	0							
16:30	30	0							
16:40	30	0							
16:50	30	0							
17:00	10	0							
17:10	10	0							
17:20	20	0							
17:30	30	0							
17:40	20	0							
17:50	40	0							
18:00	40	0							
18:10	30	0							
18:20	30	0							
18:30	20	0							
18:40	40	0							
18:50	40	0							

渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No. 26 (34)今川橋西詰交差点
 方向：b
 天候：曇り



※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

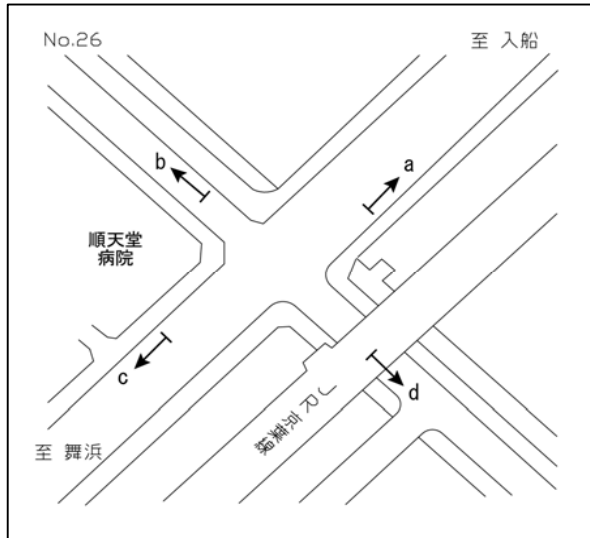
- | | | | |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少 | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切 | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進 | 6 : 左折車 | 7 : 大型車 | |
| 8 : 二輪車 | 9 : 歩行者 | 10 : 駐車車両 | |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 | | |
| 13 : 沿道出入車両 | 14 : 道路線形 | | |
| 15 : 交差点形状 | 16 : 先詰まり | 17 : その他 | |

項目 時間	流入方向：b			(m)
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	
7:00	10	0		
7:10	10	0		
7:20	10	0		
7:30	10	0		
7:40	20	0		
7:50	10	0		
8:00	20	0		
8:10	20	0		
8:20	20	0		
8:30	30	0		
8:40	10	0		
8:50	10	0		
9:00	60	0		
9:10	20	0		
9:20	60	0		
9:30	30	0		
9:40	30	0		
9:50	50	0		
10:00	60	0		
10:10	20	0		
10:20	40	0		
10:30	50	0		
10:40	30	0		
10:50	30	0		
11:00	40	0		
11:10	40	0		
11:20	40	0		
11:30	60	0		
11:40	20	0		
11:50	60	0		
12:00	30	0		
12:10	30	0		
12:20	10	0		
12:30	10	0		
12:40	40	0		
12:50	20	0		
13:00	30	0		
13:10	20	0		
13:20	10	0		
13:30	10	0		
13:40	20	0		
13:50	20	0		
14:00	30	0		
14:10	20	0		
14:20	50	0		
14:30	30	0		
14:40	60	0		
14:50	40	0		
15:00	50	0		
15:10	30	0		
15:20	10	0		
15:30	50	10	6, 9	
15:40	20	0		
15:50	10	0		

項目 時間	流入方向：b			(m)
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因	
16:00	10	0		
16:10	30	0		
16:20	70	0		
16:30	70	0		
16:40	40	0		
16:50	30	0		
17:00	40	0		
17:10	70	0		
17:20	90	20	6, 9	
17:30	50	0		
17:40	90	20	6, 9	
17:50	40	0		
18:00	30	0		
18:10	10	0		
18:20	40	0		
18:30	20	0		
18:40	10	0		
18:50	10	0		

渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No. 26 (34)今川橋西詰交差点
 方 向：c
 天 候：曇り

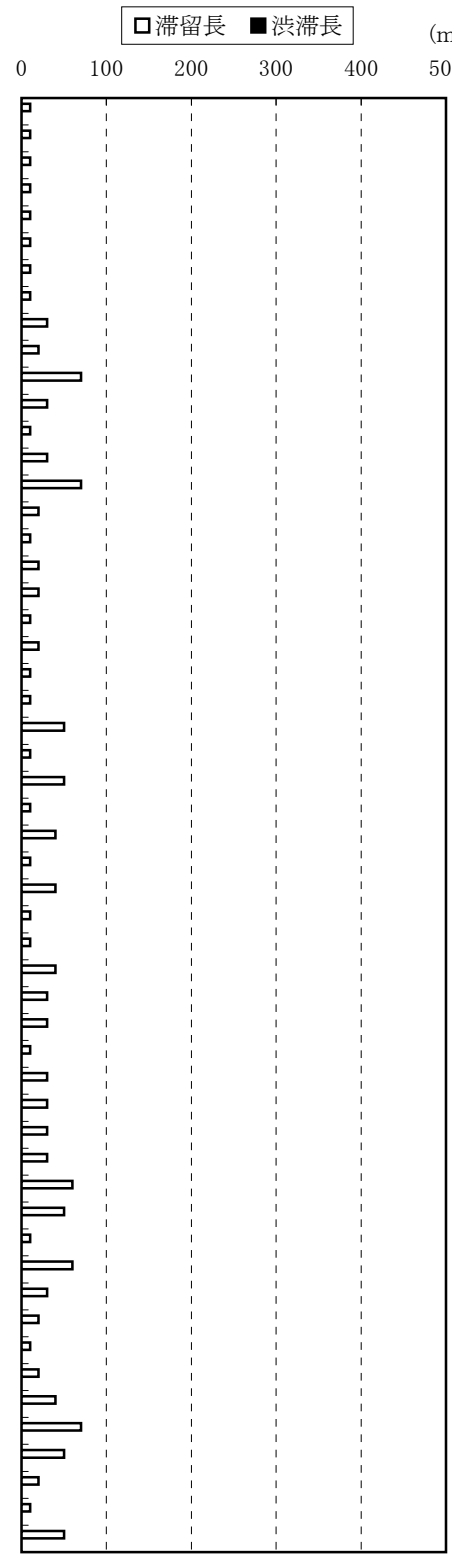


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

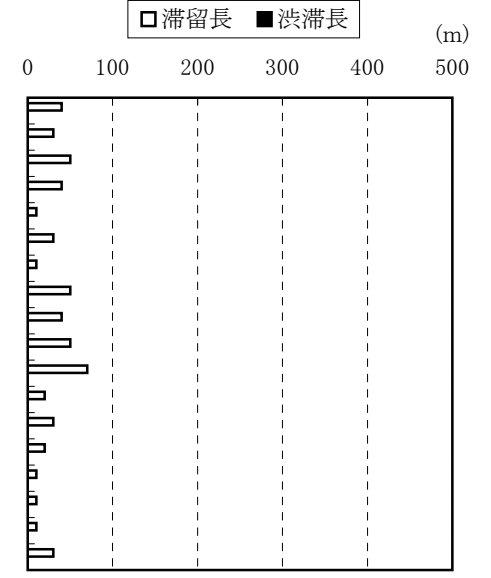
※渋滞原因凡例

- | | | | |
|--------------|----------|---------|------|
| 1：車線減少 | 2：信号現示不適 | 3：踏切 | 4：橋梁 |
| 5：右折、対向直進 | 6：左折車 | 7：大型車 | |
| 8：二輪車 | 9：歩行者 | 10：駐車車両 | |
| 11：バス停、バスレーン | 12：工事、事故 | | |
| 13：沿道出入車両 | 14：道路線形 | | |
| 15：交差点形状 | 16：先詰まり | 17：その他 | |

項目 時間	流入方向：c		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	30	0	
8:30	20	0	
8:40	70	0	
8:50	30	0	
9:00	10	0	
9:10	30	0	
9:20	70	0	
9:30	20	0	
9:40	10	0	
9:50	20	0	
10:00	20	0	
10:10	10	0	
10:20	20	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	50	0	
11:00	10	0	
11:10	50	0	
11:20	10	0	
11:30	40	0	
11:40	10	0	
11:50	40	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	40	0	
12:30	30	0	
12:40	30	0	
12:50	10	0	
13:00	30	0	
13:10	30	0	
13:20	30	0	
13:30	30	0	
13:40	60	0	
13:50	50	0	
14:00	10	0	
14:10	60	0	
14:20	30	0	
14:30	20	0	
14:40	10	0	
14:50	20	0	
15:00	40	0	
15:10	70	0	
15:20	50	0	
15:30	20	0	
15:40	10	0	
15:50	50	0	

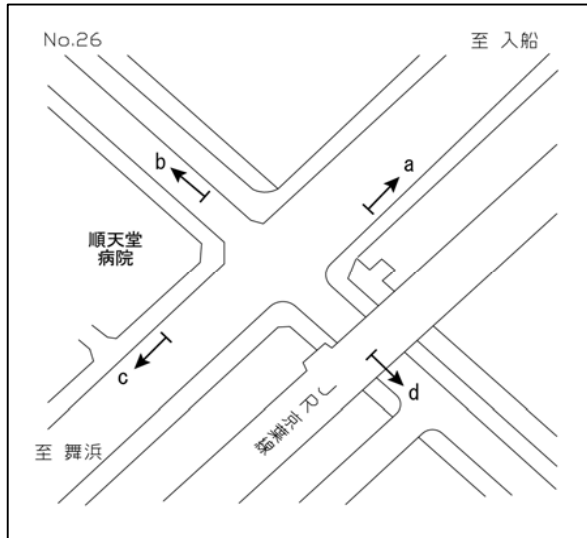


項目 時間	流入方向：c		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
16:00	40	0	
16:10	30	0	
16:20	50	0	
16:30	40	0	
16:40	10	0	
16:50	30	0	
17:00	10	0	
17:10	50	0	
17:20	40	0	
17:30	50	0	
17:40	70	0	
17:50	20	0	
18:00	30	0	
18:10	20	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	30	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No. 26 (34)今川橋西詰交差点
 方向：d
 天候：曇り



※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

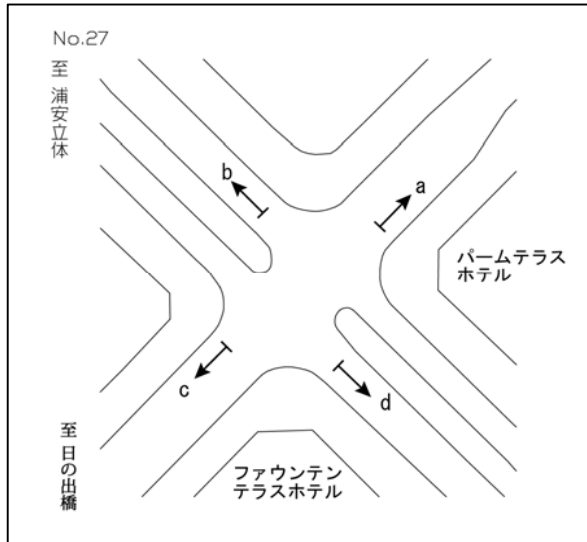
- | | | | |
|--------------|----------|---------|------|
| 1：車線減少 | 2：信号現示不適 | 3：踏切 | 4：橋梁 |
| 5：右折、対向直進 | 6：左折車 | 7：大型車 | |
| 8：二輪車 | 9：歩行者 | 10：駐車車両 | |
| 11：バス停、バスレーン | 12：工事、事故 | | |
| 13：沿道出入車両 | 14：道路線形 | | |
| 15：交差点形状 | 16：先詰まり | 17：その他 | |

項目 時間	流入方向：d			渋滞原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)		
7:00	10	0		
7:10	10	0		
7:20	10	0		
7:30	10	0		
7:40	10	0		
7:50	10	0		
8:00	10	0		
8:10	20	0		
8:20	10	0		
8:30	20	0		
8:40	20	0		
8:50	30	0		
9:00	10	0		
9:10	10	0		
9:20	50	10	5	
9:30	30	0		
9:40	20	0		
9:50	10	0		
10:00	20	0		
10:10	20	0		
10:20	30	0		
10:30	30	0		
10:40	20	0		
10:50	40	0		
11:00	20	0		
11:10	20	0		
11:20	10	0		
11:30	10	0		
11:40	10	0		
11:50	30	0		
12:00	30	0		
12:10	10	0		
12:20	20	0		
12:30	10	0		
12:40	10	0		
12:50	30	0		
13:00	20	0		
13:10	30	0		
13:20	20	0		
13:30	10	0		
13:40	10	0		
13:50	20	0		
14:00	30	0		
14:10	40	0		
14:20	20	0		
14:30	10	0		
14:40	20	0		
14:50	50	0		
15:00	40	20	5	
15:10	10	0		
15:20	20	0		
15:30	10	0		
15:40	10	0		
15:50	30	0		

項目 時間	流入方向：d			渋滞原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)		
16:00	40	0		
16:10	50	0		
16:20	10	0		
16:30	40	0		
16:40	60	0		
16:50	80	0		
17:00	60	0		
17:10	50	20	5	
17:20	50	0		
17:30	50	10	5	
17:40	20	0		
17:50	40	0		
18:00	20	0		
18:10	40	0		
18:20	10	0		
18:30	30	0		
18:40	20	0		
18:50	30	0		

渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No. 27 (36) P & F ホテル前交差点
 方向：a
 天候：曇り

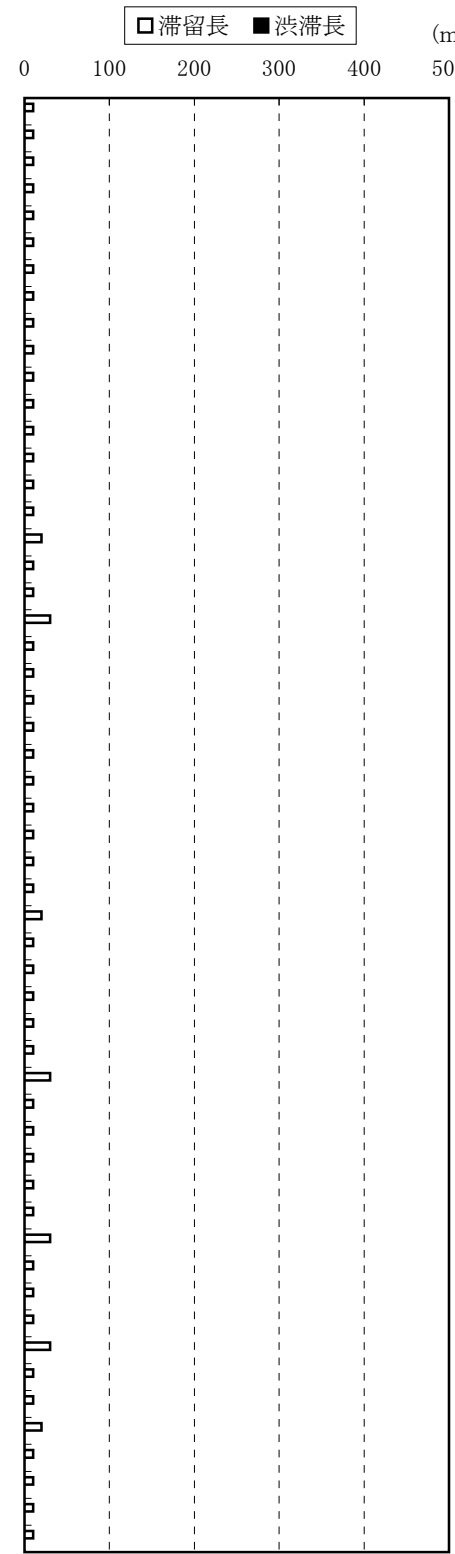


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

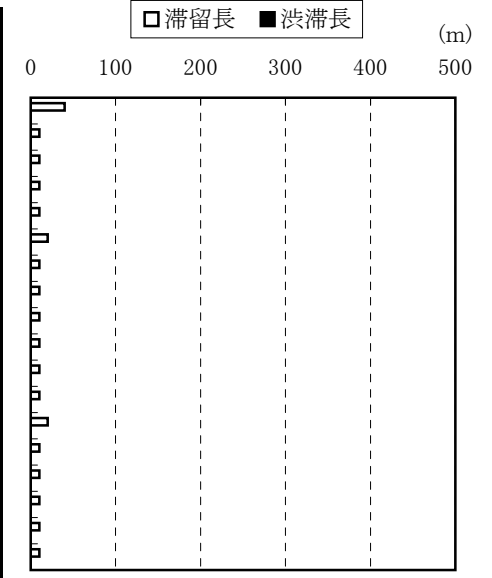
※ 渋滞原因凡例

- | | | | |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少 | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切 | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進 | 6 : 左折車 | 7 : 大型車 | |
| 8 : 二輪車 | 9 : 歩行者 | 10 : 駐車車両 | |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 | | |
| 13 : 沿道出入車両 | 14 : 道路線形 | | |
| 15 : 交差点形状 | 16 : 先詰まり | 17 : その他 | |

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	20	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	30	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	20	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	30	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	30	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	30	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	20	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	

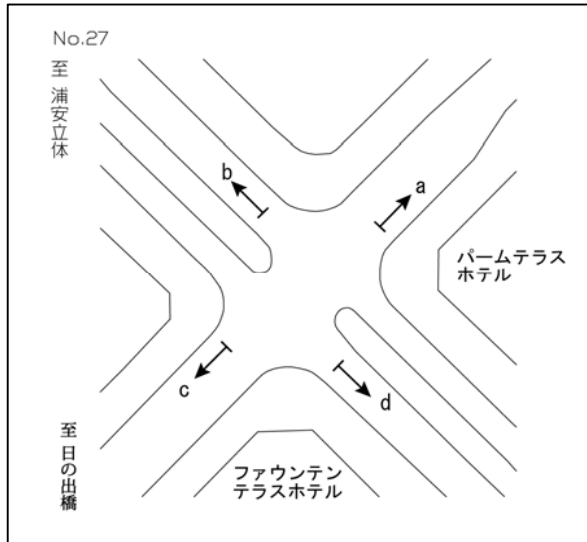


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	40	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	20	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	20	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No.27 (36) P & F ホテル前交差点
 方向：b
 天候：曇り

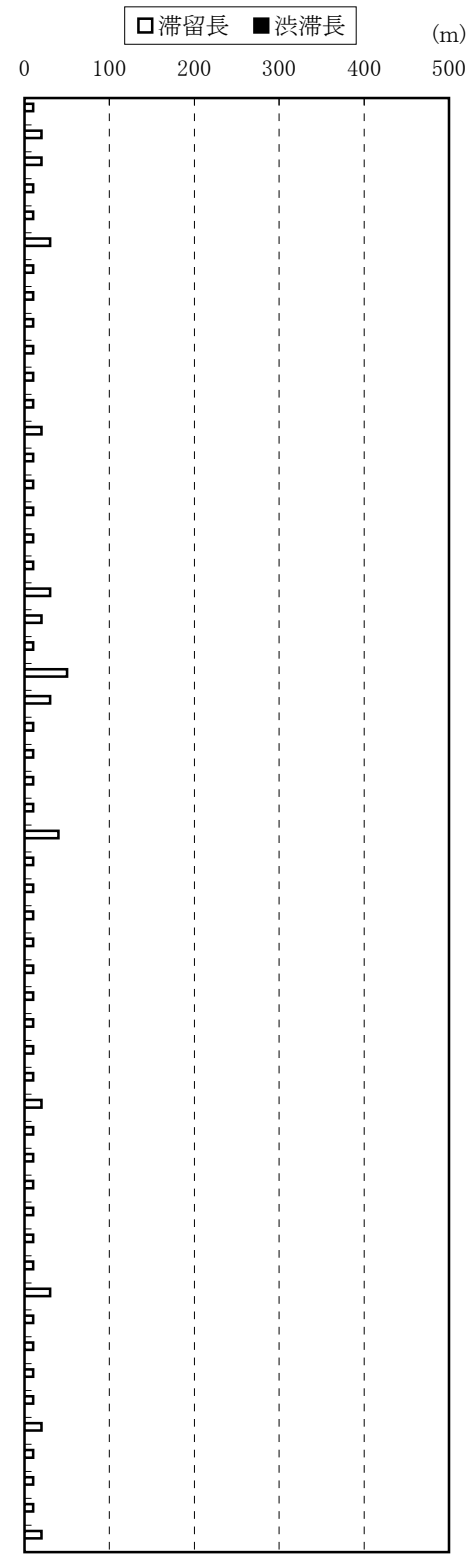


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

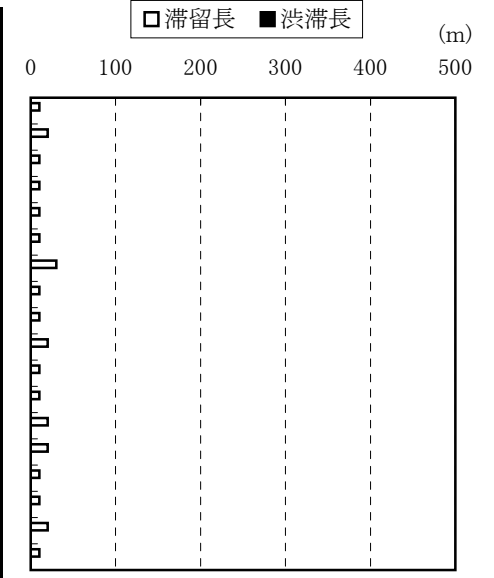
※渋滞原因凡例

- | | | | |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少 | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切 | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進 | 6 : 左折車 | 7 : 大型車 | |
| 8 : 二輪車 | 9 : 歩行者 | 10 : 駐車車両 | |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 | | |
| 13 : 沿道出入車両 | 14 : 道路線形 | | |
| 15 : 交差点形状 | 16 : 先詰まり | 17 : その他 | |

項目 時間	流入方向：b		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
7:00	10	0	
7:10	20	0	
7:20	20	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	30	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	20	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	30	0	
10:10	20	0	
10:20	10	0	
10:30	50	0	
10:40	30	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	40	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	20	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	30	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	20	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	20	0	

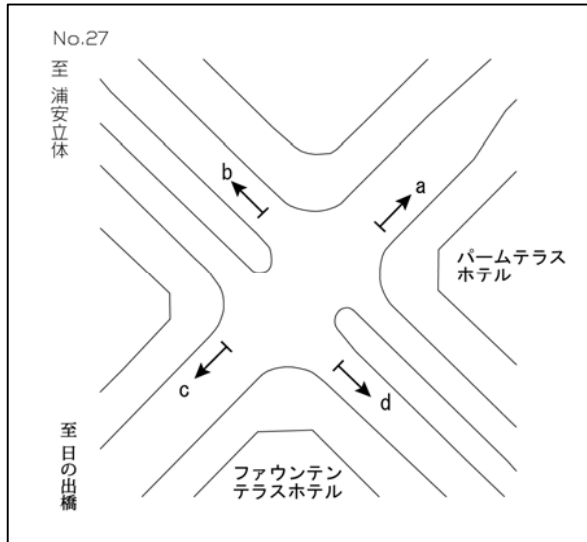


項目 時間	流入方向：b		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
16:00	10	0	
16:10	20	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	30	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	20	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	20	0	
18:10	20	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	20	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No.27 (36) P & F ホテル前交差点
 方向：c
 天候：曇り

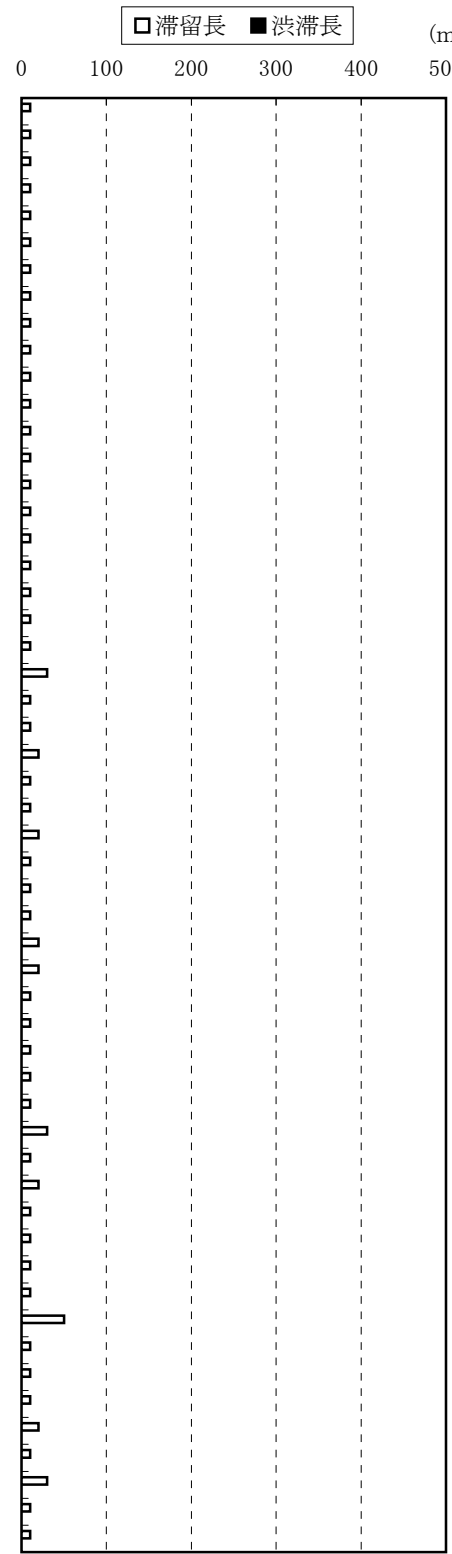


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

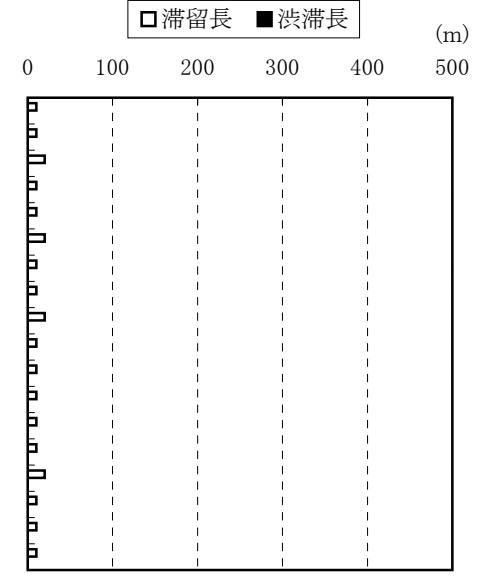
※渋滞原因凡例

- | | | | |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少 | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切 | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進 | 6 : 左折車 | 7 : 大型車 | |
| 8 : 二輪車 | 9 : 歩行者 | 10 : 駐車車両 | |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 | | |
| 13 : 沿道出入車両 | 14 : 道路線形 | | |
| 15 : 交差点形状 | 16 : 先詰まり | 17 : その他 | |

項目 時間	流入方向：c		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	30	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	20	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	20	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	20	0	
12:20	20	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	30	0	
13:30	10	0	
13:40	20	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	50	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	20	0	
15:20	10	0	
15:30	30	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	

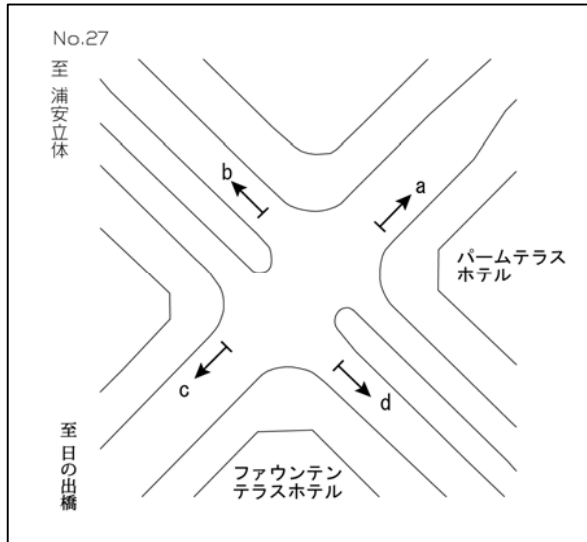


項目 時間	流入方向：c		渋滞 原因
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	20	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	20	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	20	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	20	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No. 27 (36) P & F ホテル前交差点
 方向：d
 天候：曇り

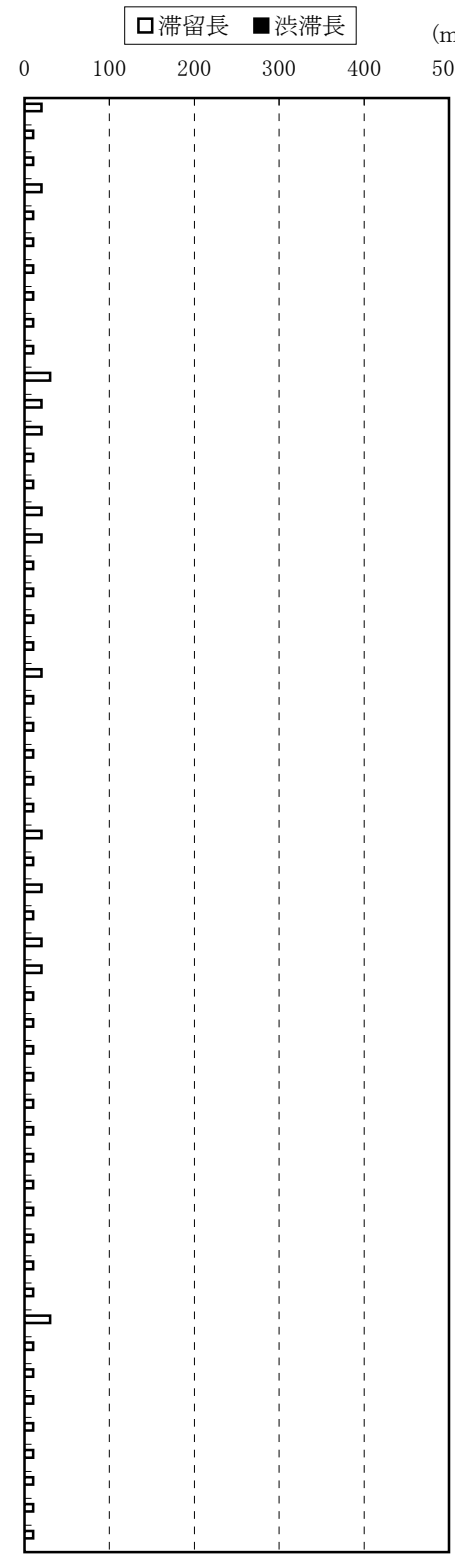


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

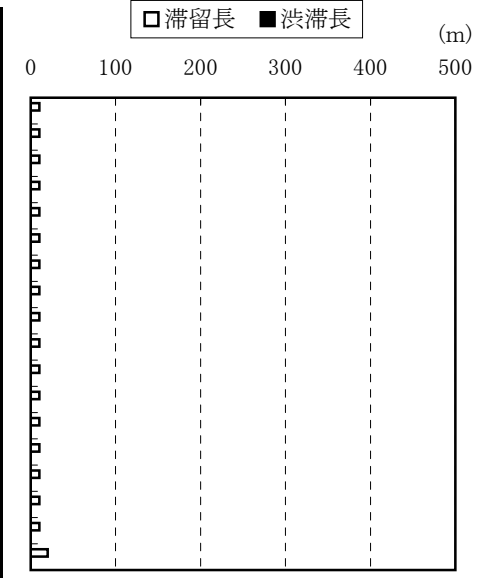
※渋滞原因凡例

- | | | | |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少 | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切 | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進 | 6 : 左折車 | 7 : 大型車 | |
| 8 : 二輪車 | 9 : 歩行者 | 10 : 駐車車両 | |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 | | |
| 13 : 沿道出入車両 | 14 : 道路線形 | | |
| 15 : 交差点形状 | 16 : 先詰まり | 17 : その他 | |

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	20	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	30	0	
8:50	20	0	
9:00	20	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	20	0	
9:40	20	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	20	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	20	0	
11:40	10	0	
11:50	20	0	
12:00	10	0	
12:10	20	0	
12:20	20	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	30	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	

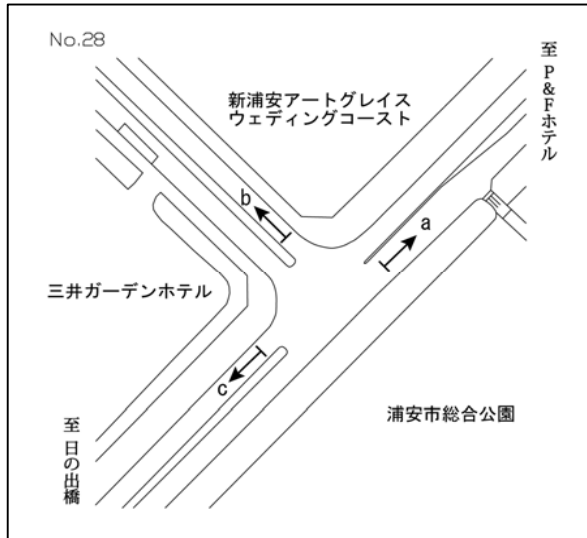


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	20	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No. 28 (37)日の出橋東詰交差点
 方向：a
 天候：曇り

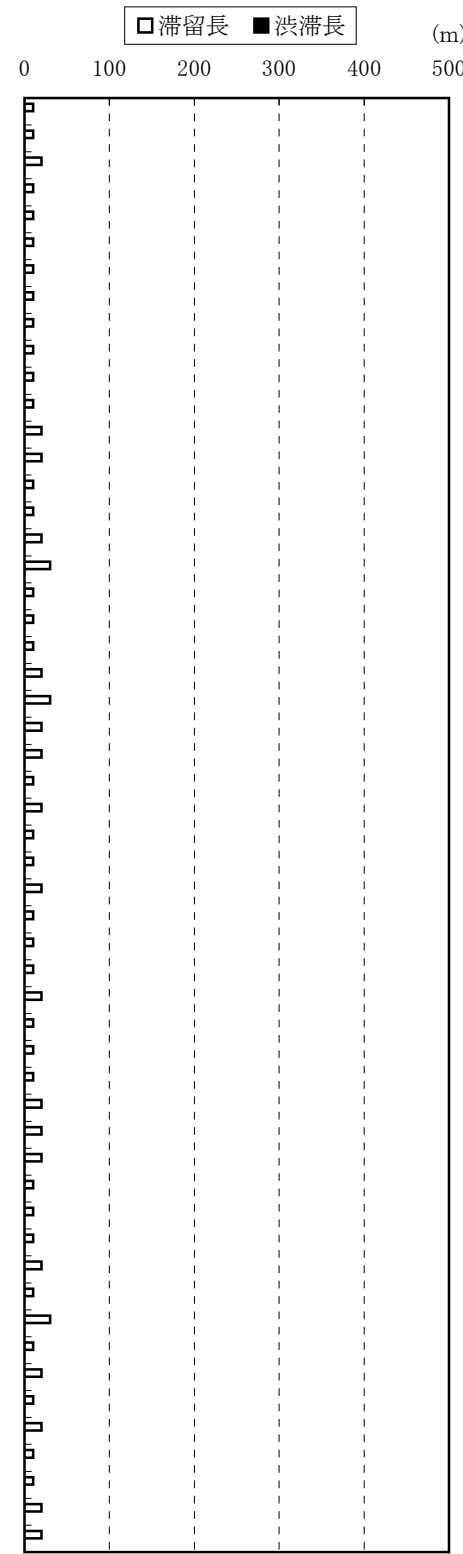


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

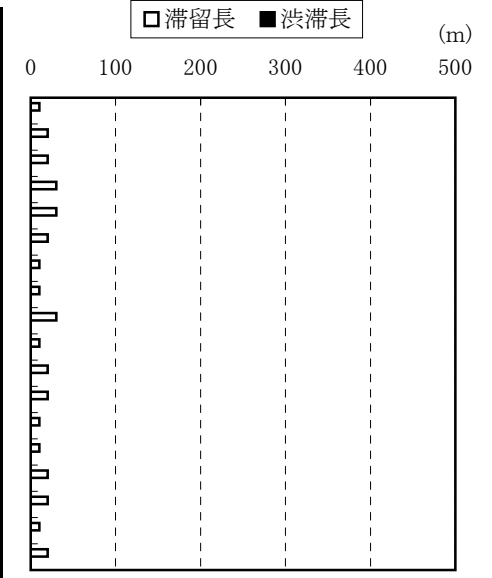
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	20	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	20	0	
9:10	20	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	20	0	
9:50	30	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	20	0	
10:40	30	0	
10:50	20	0	
11:00	20	0	
11:10	10	0	
11:20	20	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	20	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	20	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	20	0	
13:20	20	0	
13:30	20	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	20	0	
14:20	10	0	
14:30	30	0	
14:40	10	0	
14:50	20	0	
15:00	10	0	
15:10	20	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	20	0	
15:50	20	0	

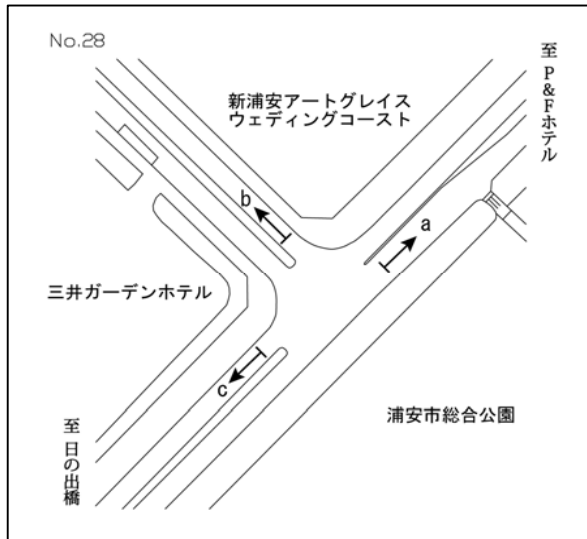


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	20	0	
16:20	20	0	
16:30	30	0	
16:40	30	0	
16:50	20	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	30	0	
17:30	10	0	
17:40	20	0	
17:50	20	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	20	0	
18:30	20	0	
18:40	10	0	
18:50	20	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No. 28 (37)日の出橋東詰交差点
 方向：b
 天候：曇り

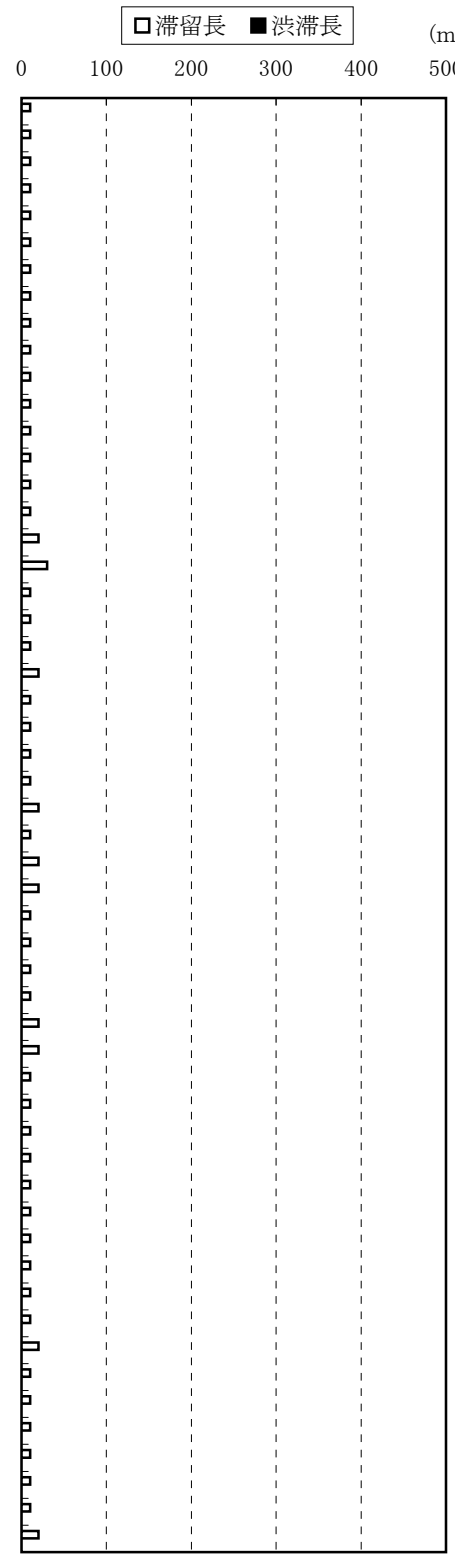


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

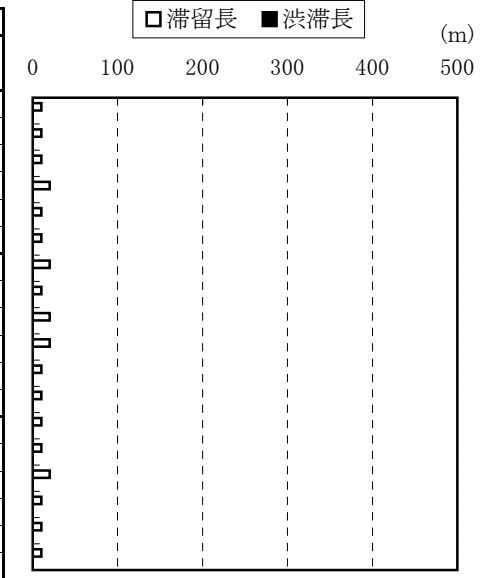
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	20	0	
9:50	30	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	20	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	20	0	
11:30	10	0	
11:40	20	0	
11:50	20	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	20	0	
12:50	20	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	20	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	20	0	

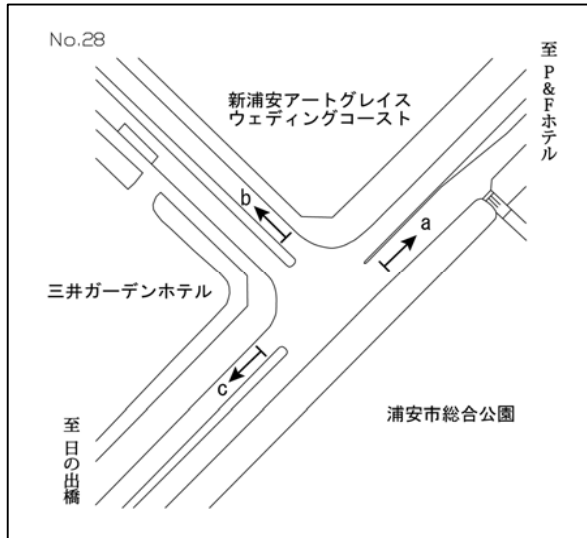


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	20	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	20	0	
17:10	10	0	
17:20	20	0	
17:30	20	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	20	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No. 28 (37)日の出橋東詰交差点
 方向：c
 天候：曇り



※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

※渋滞原因凡例

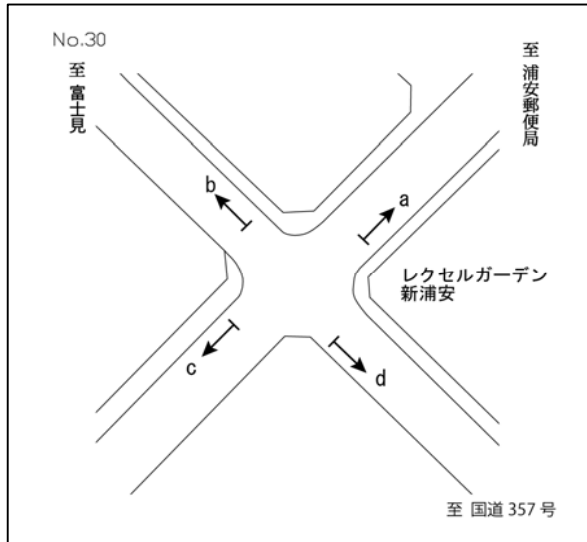
- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c			0	100	200	300	400	500
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因						
7:00	10	0							
7:10	10	0							
7:20	10	0							
7:30	10	0							
7:40	10	0							
7:50	30	0							
8:00	10	0							
8:10	10	0							
8:20	10	0							
8:30	10	0							
8:40	10	0							
8:50	10	0							
9:00	10	0							
9:10	10	0							
9:20	10	0							
9:30	10	0							
9:40	20	0							
9:50	30	0							
10:00	10	0							
10:10	20	0							
10:20	10	0							
10:30	20	0							
10:40	10	0							
10:50	10	0							
11:00	20	0							
11:10	20	0							
11:20	20	0							
11:30	10	0							
11:40	10	0							
11:50	10	0							
12:00	20	0							
12:10	10	0							
12:20	10	0							
12:30	10	0							
12:40	20	0							
12:50	10	0							
13:00	10	0							
13:10	10	0							
13:20	10	0							
13:30	10	0							
13:40	10	0							
13:50	10	0							
14:00	20	0							
14:10	10	0							
14:20	10	0							
14:30	10	0							
14:40	10	0							
14:50	20	0							
15:00	10	0							
15:10	20	0							
15:20	10	0							
15:30	20	0							
15:40	10	0							
15:50	10	0							

項目 時間	流入方向：c			0	100	200	300	400	500
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因						
16:00	10	0							
16:10	10	0							
16:20	20	0							
16:30	20	0							
16:40	10	0							
16:50	20	0							
17:00	20	0							
17:10	10	0							
17:20	10	0							
17:30	10	0							
17:40	10	0							
17:50	10	0							
18:00	10	0							
18:10	10	0							
18:20	10	0							
18:30	10	0							
18:40	10	0							
18:50	10	0							

渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No. 30 (39)東野地区内交差点
 方向：a
 天候：曇り

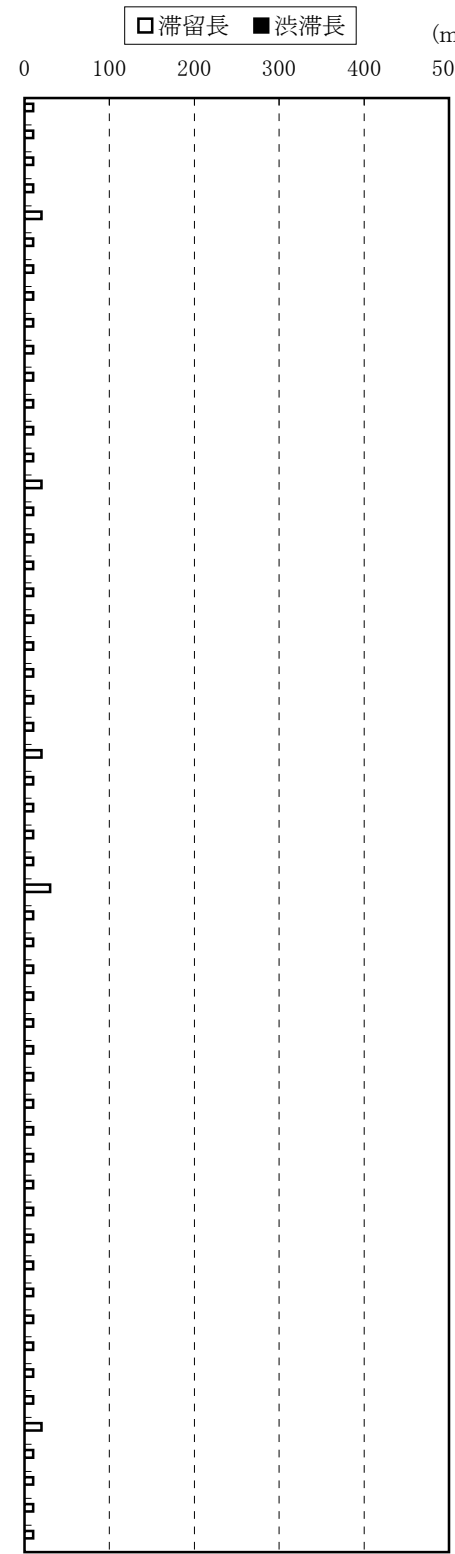


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

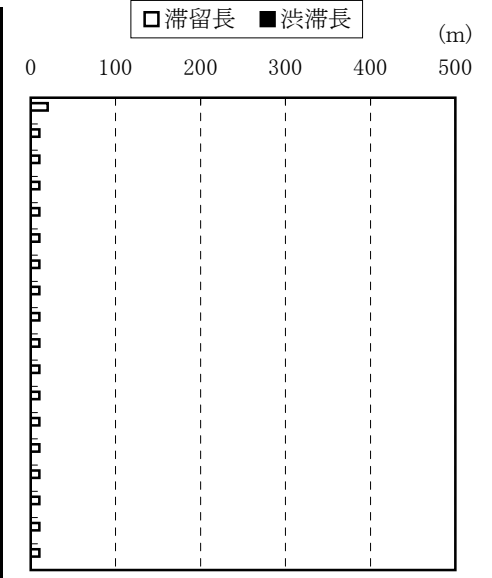
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	20	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	20	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	20	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	30	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	20	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	

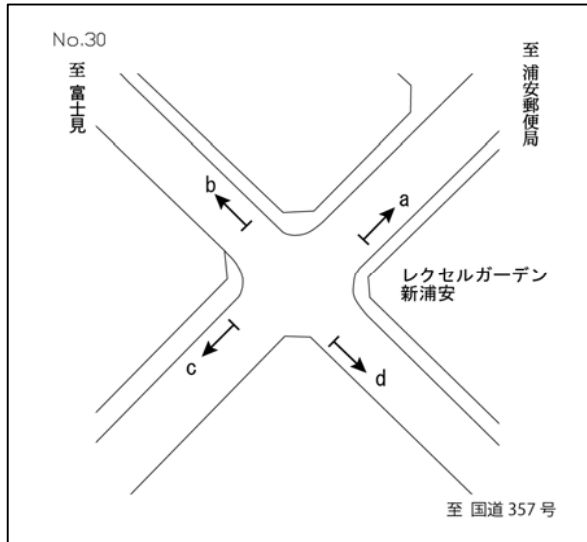


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No. 30 (39)東野地区内交差点
 方向：b
 天候：曇り

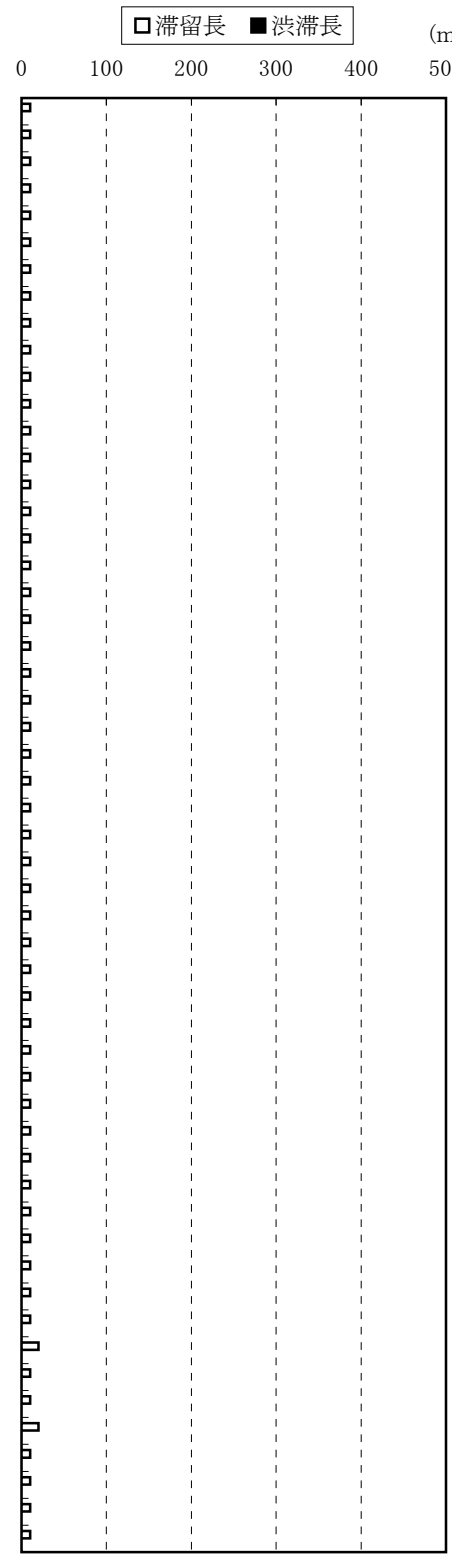


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

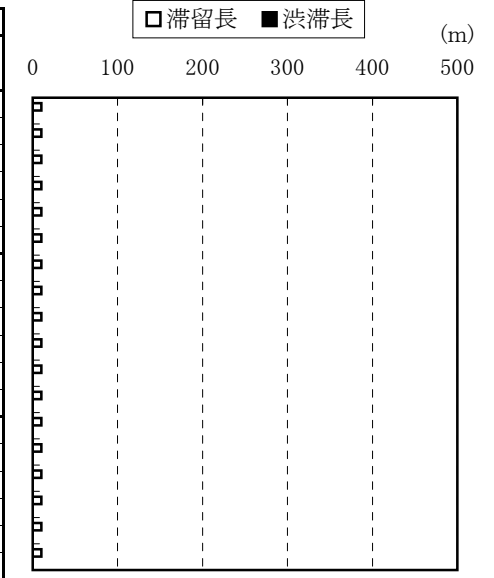
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	20	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	20	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	

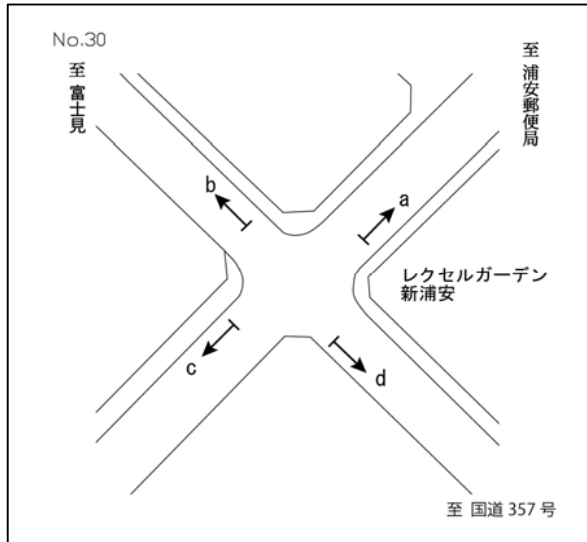


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No.30 (39)東野地区内交差点
 方向：c
 天候：曇り

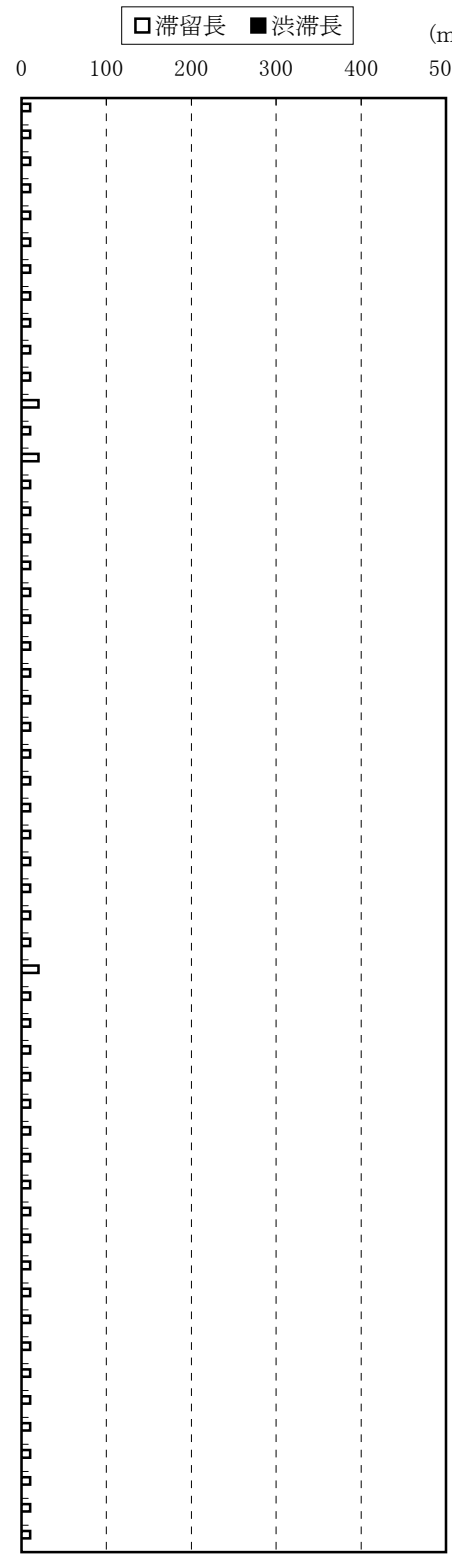


※ [Patterned Box] : 内の値は最大渋滞長

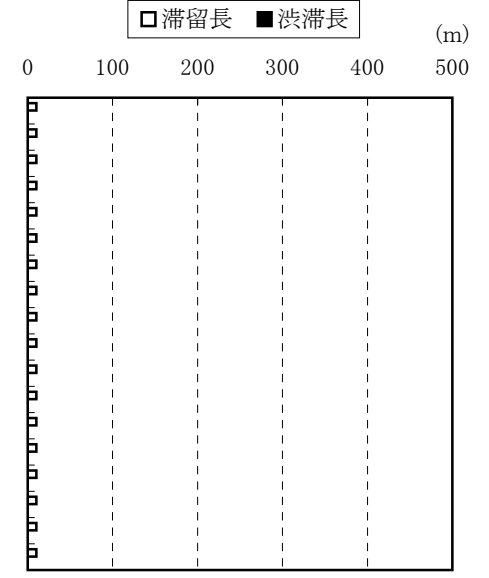
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	20	0	
9:00	10	0	
9:10	20	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	20	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	

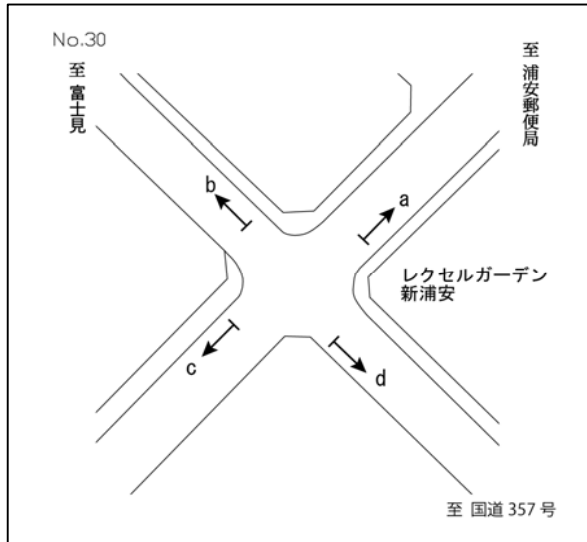


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No. 30 (39)東野地区内交差点
 方 向：d
 天 候：曇り

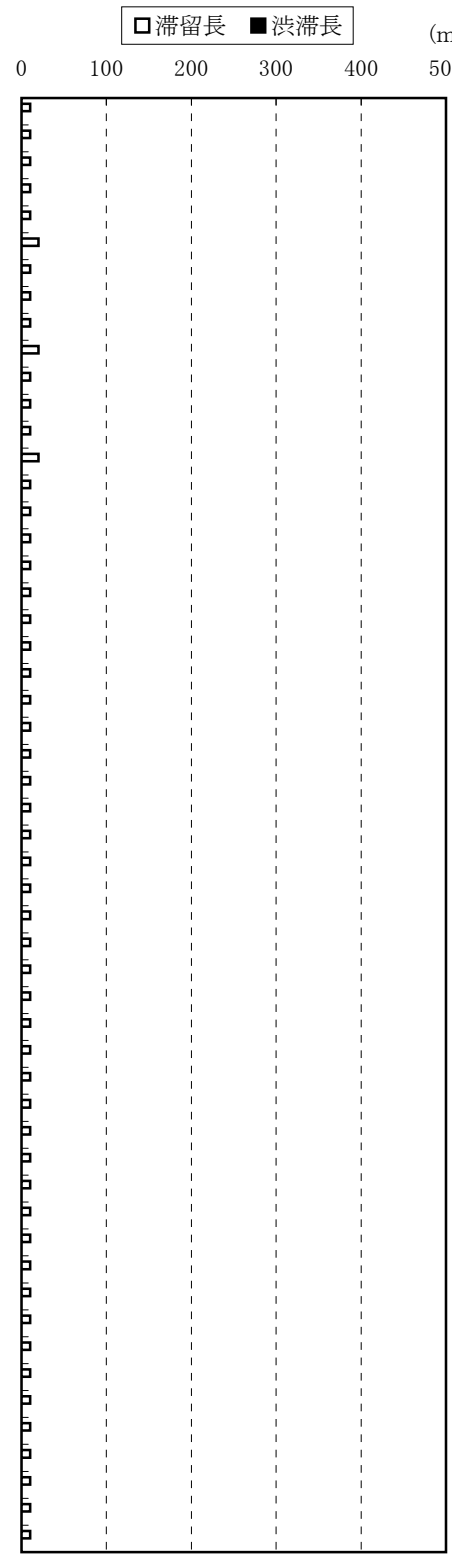


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

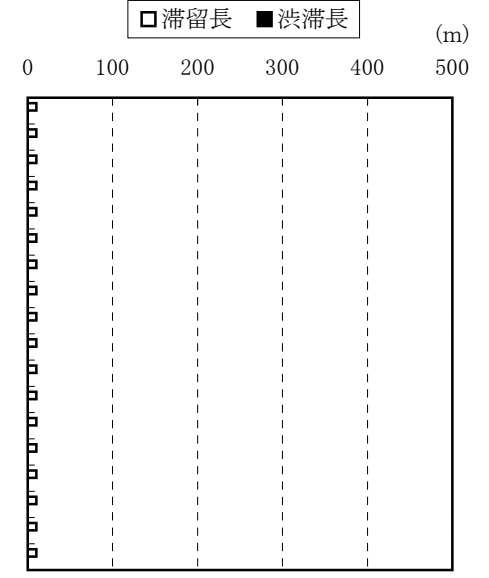
※渋滞原因凡例

- | | | | |
|----------------|------------|-----------|--------|
| 1 : 車線減少 | 2 : 信号現示不適 | 3 : 踏切 | 4 : 橋梁 |
| 5 : 右折、対向直進 | 6 : 左折車 | 7 : 大型車 | |
| 8 : 二輪車 | 9 : 歩行者 | 10 : 駐車車両 | |
| 11 : バス停、バスレーン | 12 : 工事、事故 | | |
| 13 : 沿道出入車両 | 14 : 道路線形 | | |
| 15 : 交差点形状 | 16 : 先詰まり | 17 : その他 | |

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	20	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	20	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	20	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	

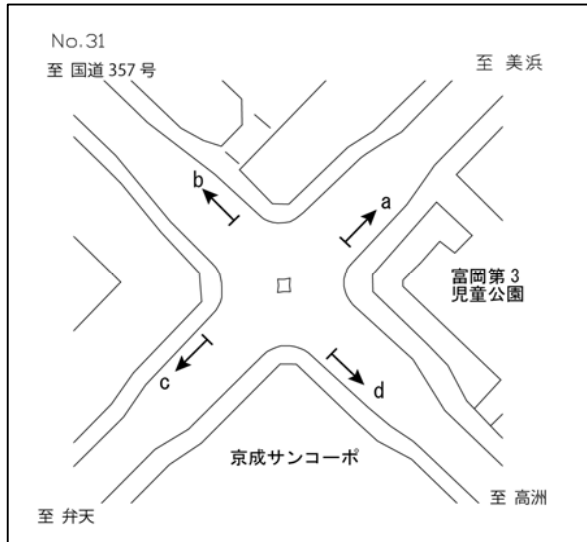


項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No. 31 (40) 富岡地区内交差点
 方向：a
 天候：曇り

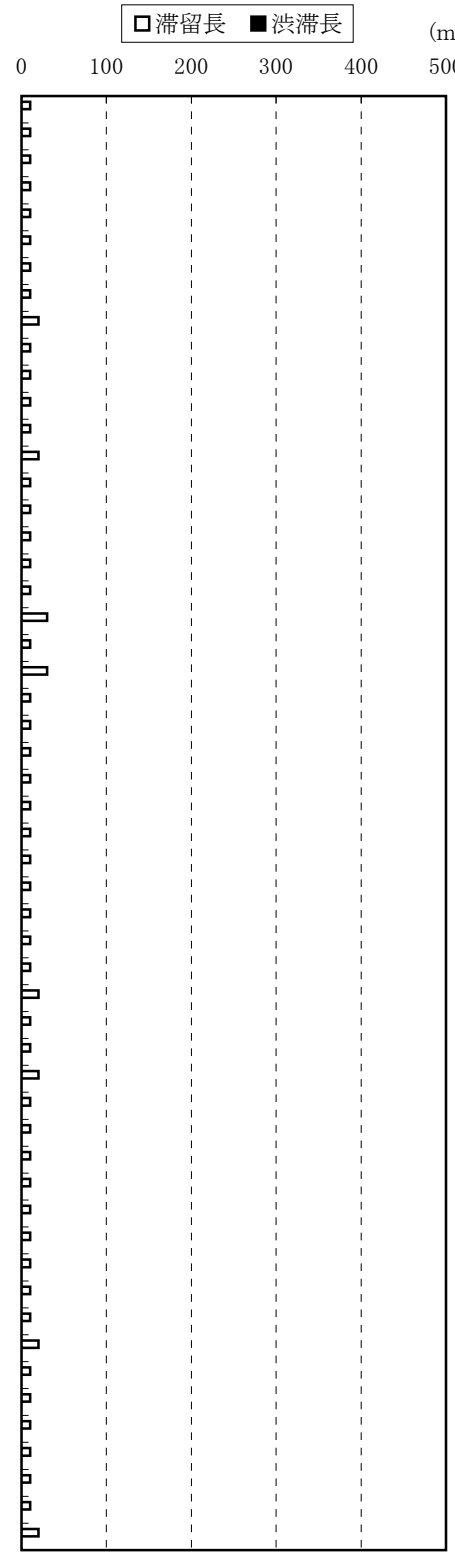


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

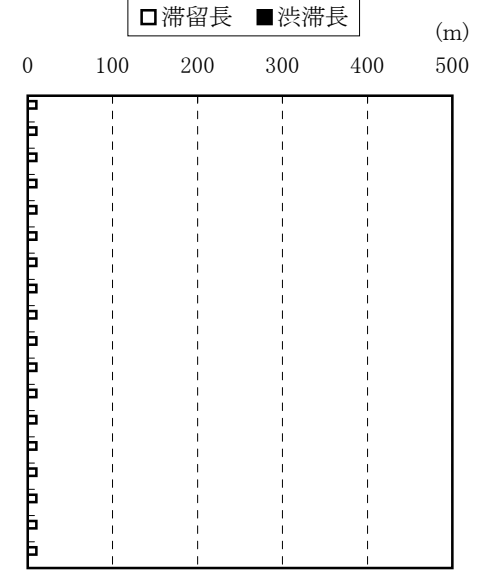
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	20	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	20	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	30	0	
10:20	10	0	
10:30	30	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	20	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	20	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	20	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	20	0	

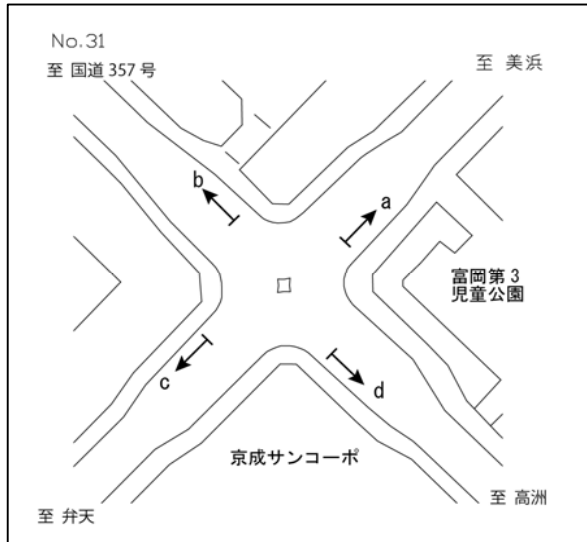


項目 時間	流入方向：a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No. 31 (40) 富岡地区内交差点
 方向：b
 天候：曇り

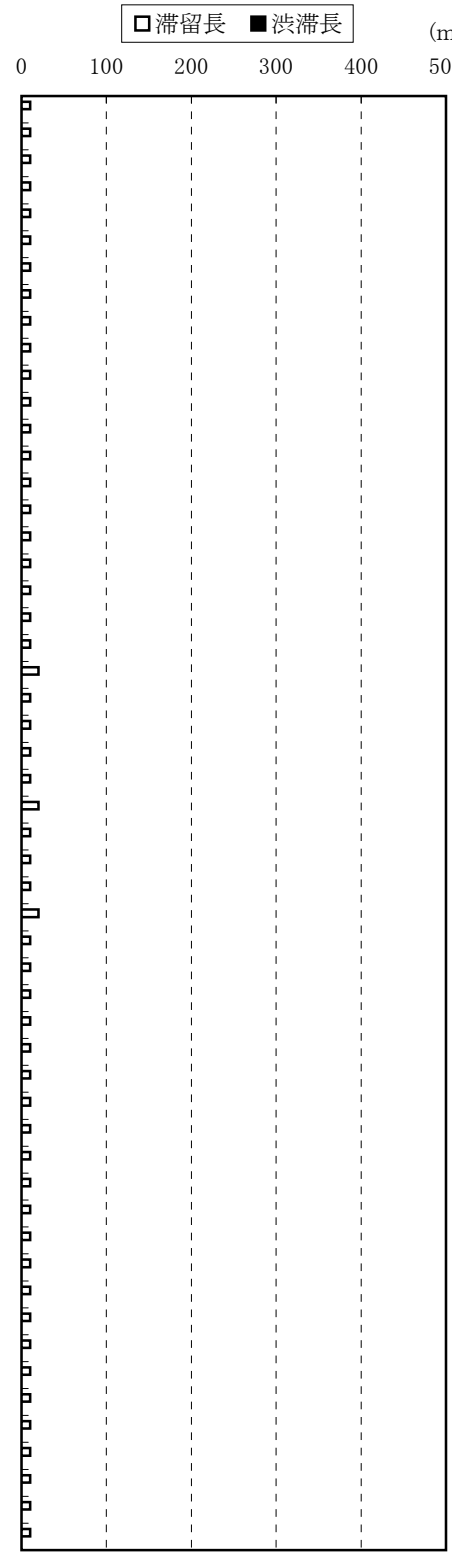


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

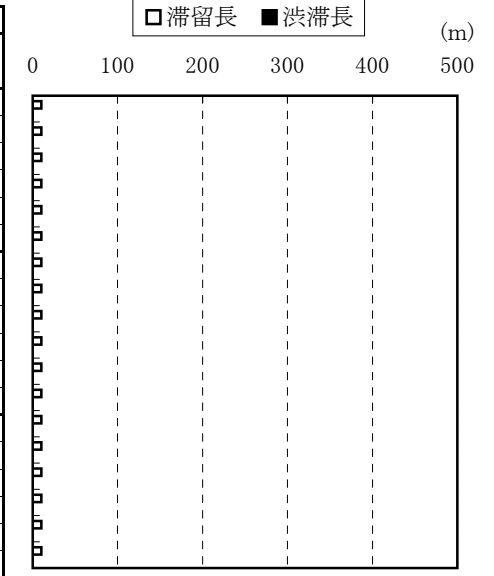
※ 渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	20	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	20	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	20	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	

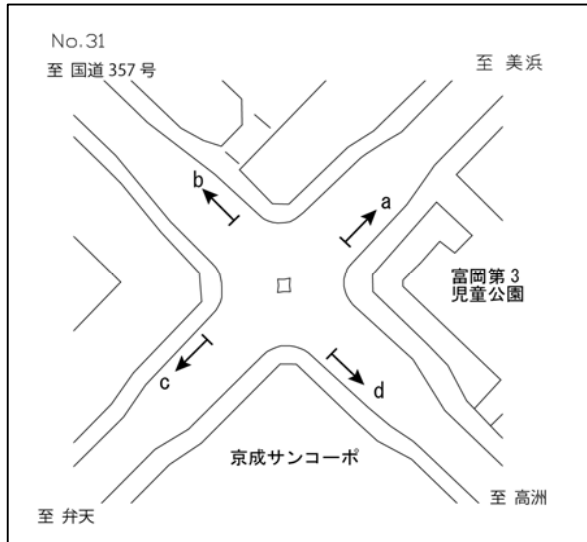


項目 時間	流入方向：b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No. 31 (40) 富岡地区内交差点
 方 向：c
 天 候：曇り

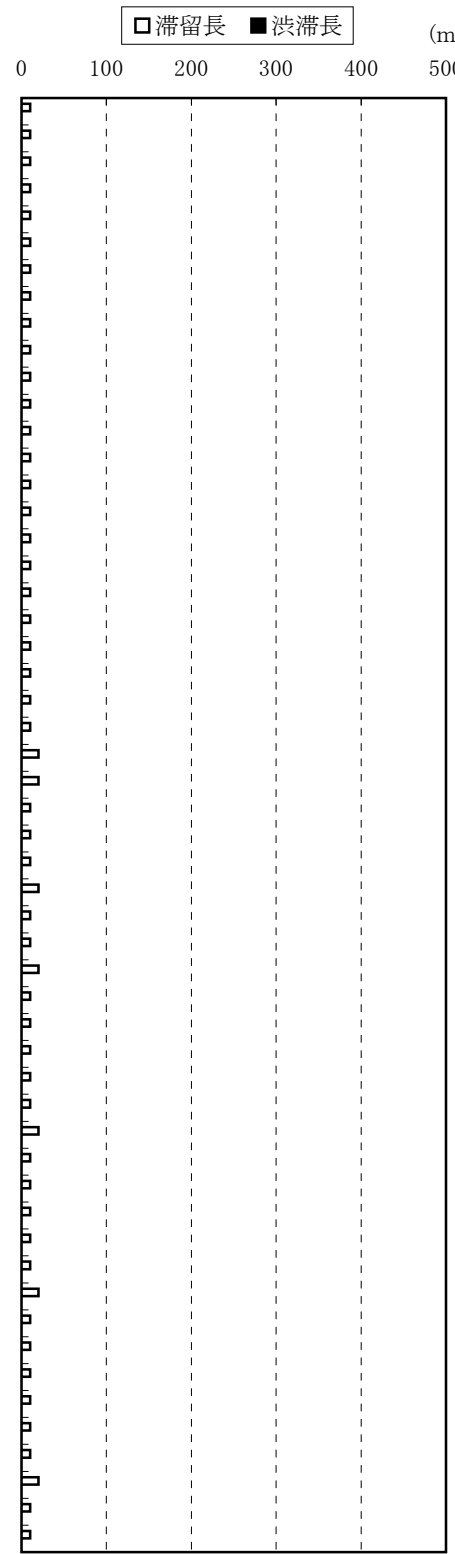


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

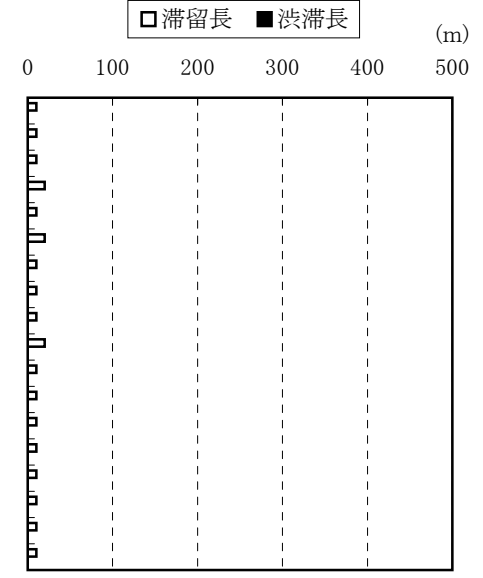
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	20	0	
11:10	20	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	20	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	20	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	20	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	20	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	20	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	

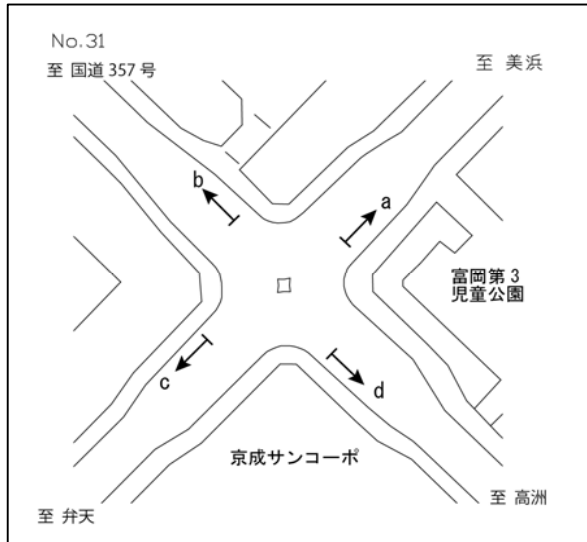


項目 時間	流入方向：c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	20	0	
16:40	10	0	
16:50	20	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	20	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



渋滞長調査表・変動図

調査年月日：平成25年6月8日(土)
 調査地点：No. 31 (40) 富岡地区内交差点
 方 向：d
 天 候：曇り

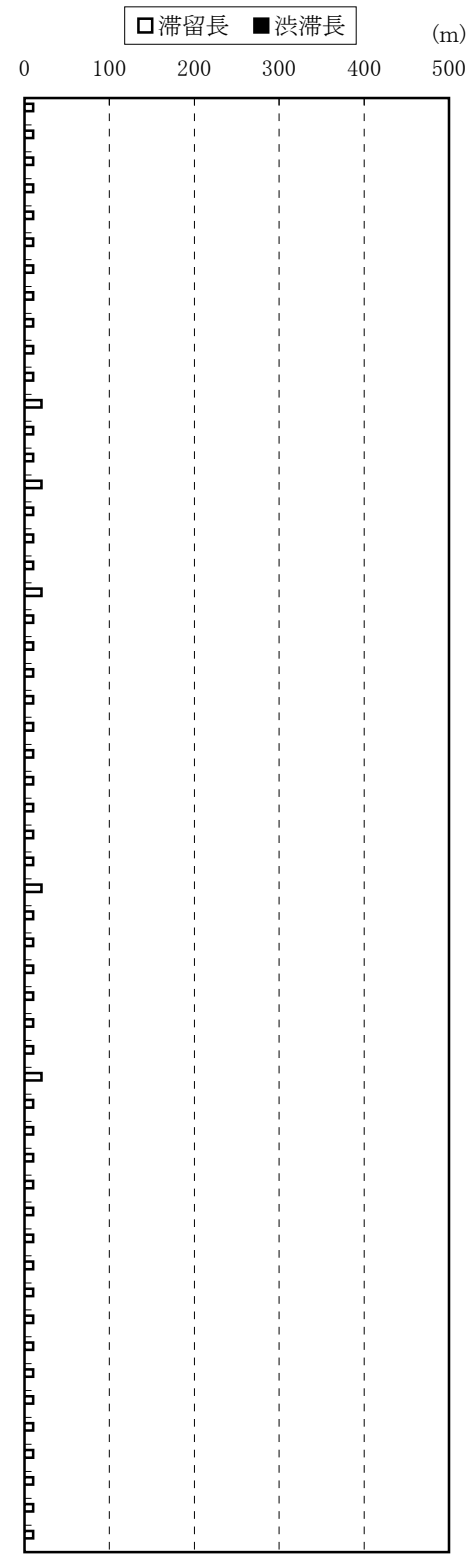


※ [Pattern] : 内の値は最大渋滞長

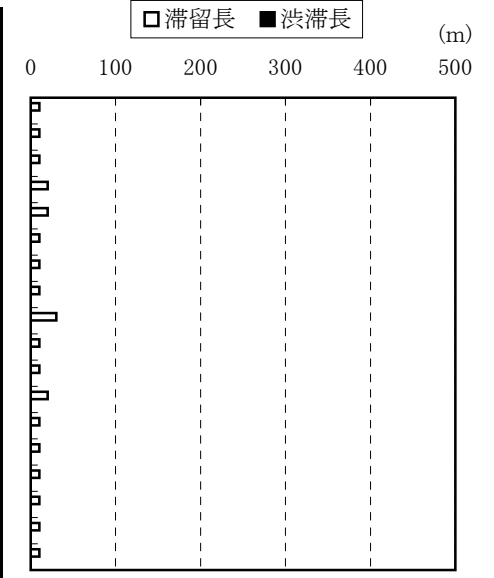
※渋滞原因凡例

- 1：車線減少 2：信号現示不適 3：踏切 4：橋梁
- 5：右折、対向直進 6：左折車 7：大型車
- 8：二輪車 9：歩行者 10：駐車車両
- 11：バス停、バスレーン 12：工事、事故
- 13：沿道出入車両 14：道路線形
- 15：交差点形状 16：先詰まり 17：その他

項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	20	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	20	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	20	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	20	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	20	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	



項目 時間	流入方向：d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	20	0	
16:40	20	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	30	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	20	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



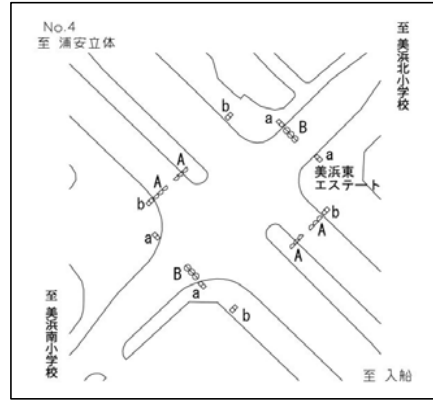
9.信号現示調査表・車線構成図（現況図）

信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 8日(土)
 調査地点：No.4(4)浦安立体(美浜交差点)

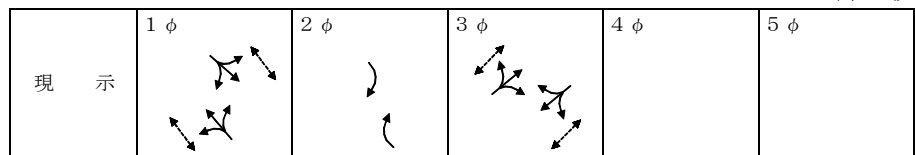
凡例

— (青)	⬆ (直進青矢)
— (赤)	⬆⬇ (直右青矢)
— (黄)	⬆⬇⬆ (直左青矢)
⤵ (右折青矢)	⤵⬆ (右左折青矢)
⤵ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



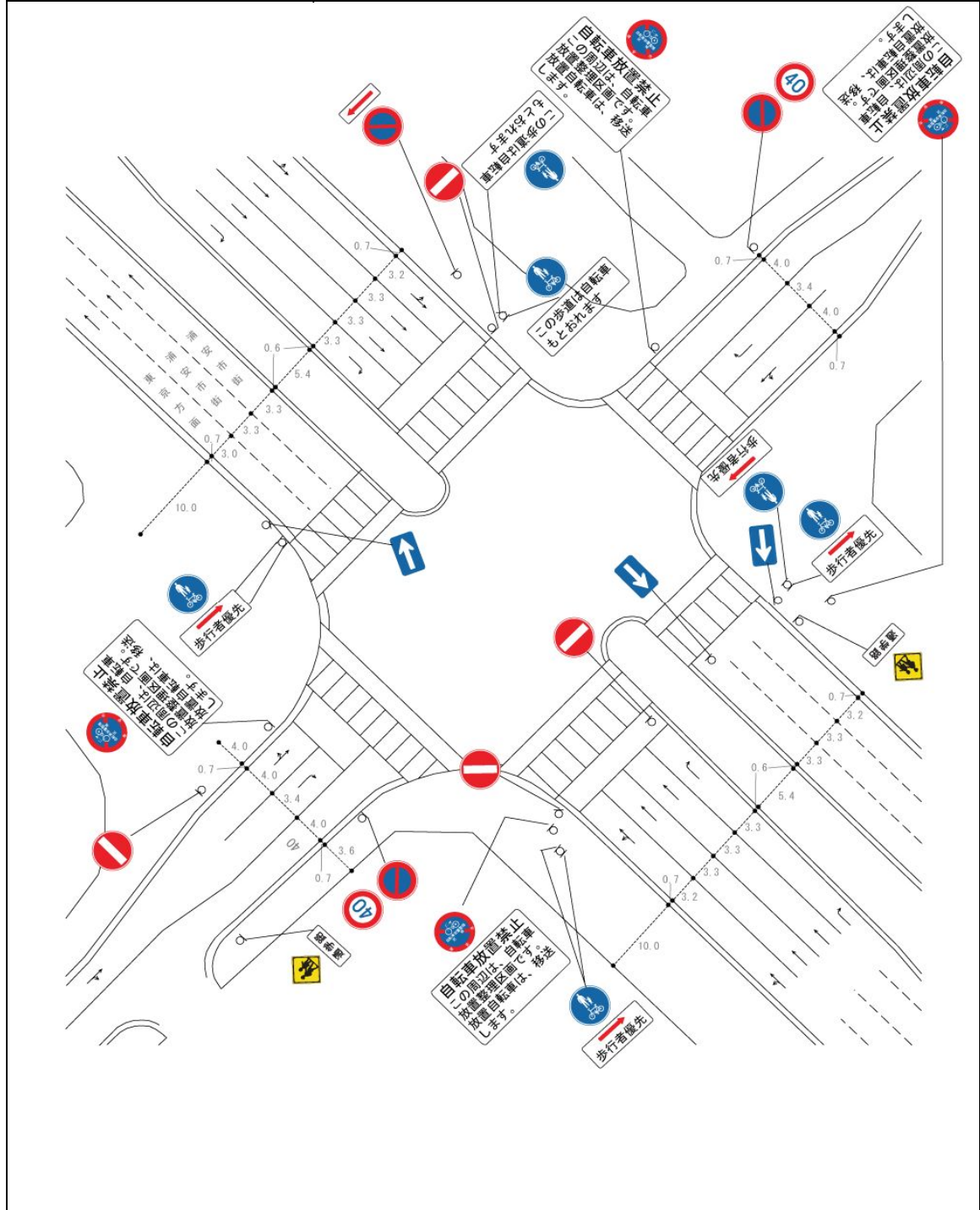
現示 灯器 階梯	1 φ				2 φ			3 φ						合計	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		14
A				⚡	⬆	⚡									
B												⚡			
a															
b															
7:00	39	4	10	3	6	3	3	36	5	5	3	3			120
8:00	39	4	10	3	6	3	3	36	5	5	3	3			120
9:00	39	4	10	3	6	3	3	36	5	5	3	3			120
10:00	39	4	10	3	6	3	3	36	5	5	3	3			120
11:00	39	4	10	3	6	3	3	36	5	5	3	3			120
12:00	39	4	10	3	6	3	3	41	5	5	7	4			130
13:00	39	4	10	3	6	3	3	36	5	5	3	3			120
14:00	39	4	10	3	6	3	3	36	5	5	3	3			120
15:00	39	4	10	3	6	3	3	36	5	5	3	3			120
16:00	51	4	10	3	6	3	3	34	5	4	3	4			130
17:00	51	4	10	3	6	3	3	34	5	4	3	4			130
18:00	39	4	10	3	6	3	3	36	5	5	3	3			120
19:00	39	4	10	3	6	3	3	36	5	5	3	3			120
20:00	39	4	10	3	6	3	3	36	5	5	3	3			120
21:00	37	4	4	3	7	3	3	40	8	4	3	4			120
22:00	37	4	4	3	7	3	3	40	8	4	3	4			120
23:00															0
0:00															0

単位：秒



車線構成図 (現況図)

調査年月日：平成25年 6月 8日(土) 調査地点：No.4(4)浦安立体(美浜交差点)

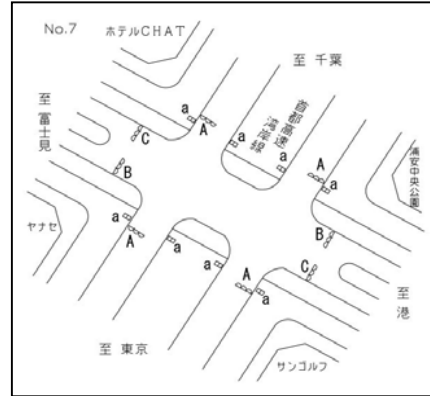


信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 8日(土)
 調査地点：No.7(7)富岡立体(オーバースタック)

凡例

— (青)	⬆ (直進青矢)
— (赤)	⬆⬇ (直右青矢)
⚡ (黄)	⬆⬇⬆ (直左青矢)
⬆ (右折青矢)	⬆⬇⬆ (右左折青矢)
⬆ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



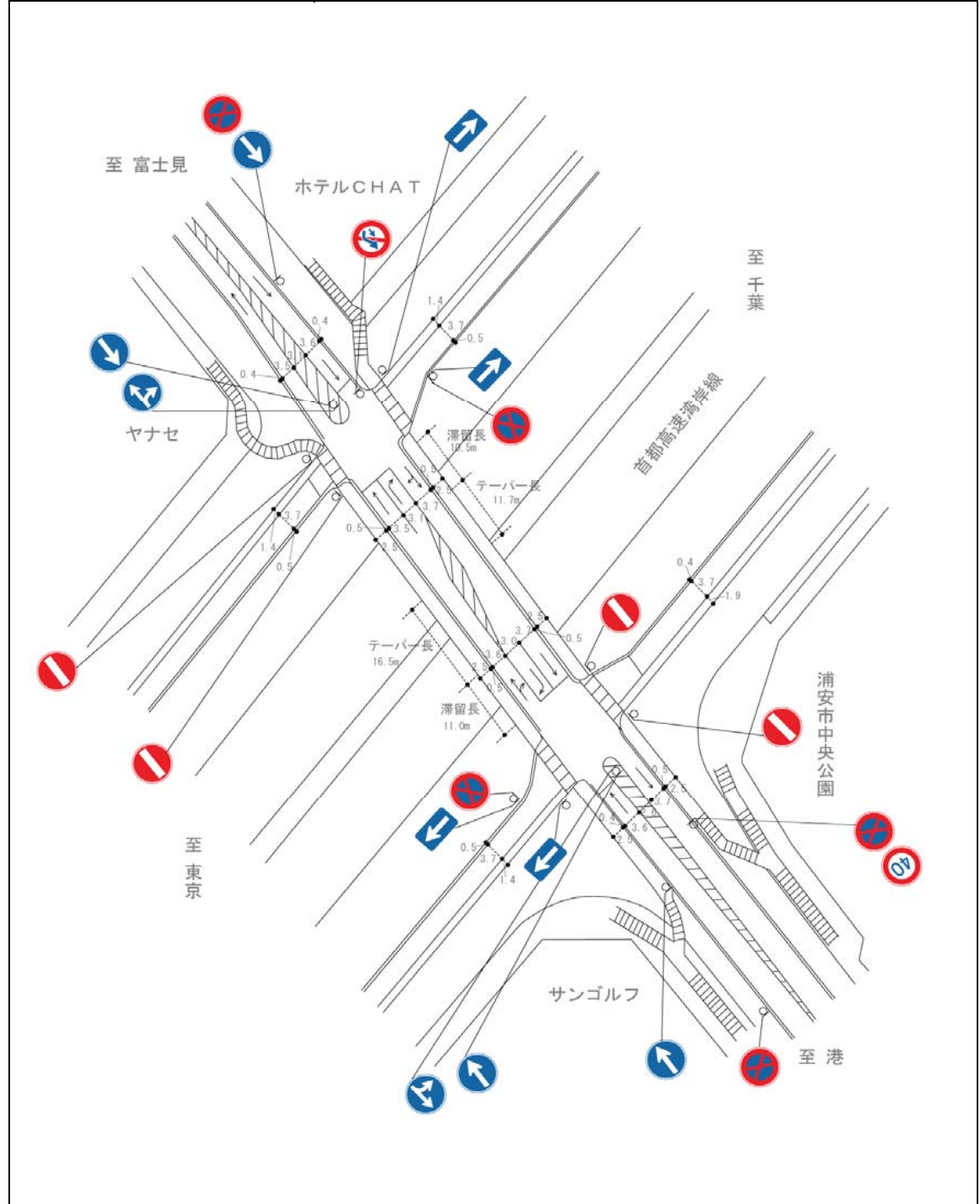
灯器	階梯	1φ			2φ			3φ				合計					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
A		⚡															
B										⚡							
C											⚡						
a																	
7:00		22	3	3	48	4	2	3	18	3	4						110
8:00		22	3	3	48	4	2	3	18	3	4						110
9:00		22	3	3	48	4	2	3	18	3	4						110
10:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4						100
11:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4						100
12:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4						100
13:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4						100
14:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4						100
15:00		22	3	3	48	4	2	3	18	3	4						110
16:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4						100
17:00		22	3	3	48	4	2	3	18	3	4						110
18:00		22	3	3	48	4	2	3	18	3	4						110
19:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4						100
20:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4						100
21:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4						100
22:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4						100
23:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4						100
0:00		26	3	3	34	4	2	3	18	3	4						100

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
	⬆	⬆⬇	⬆⬇⬆		

車線構成図 (現況図)

調査年月日：平成25年 6月 8日(土) 調査地点：No.7(7)富岡立体(オーバースタック)

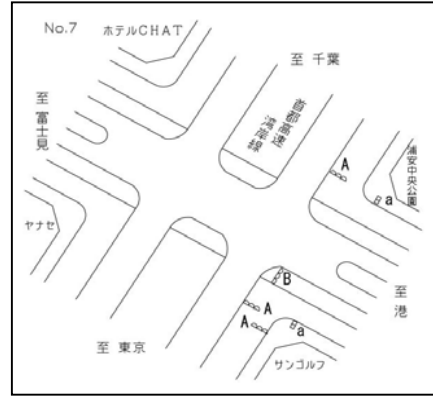


信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 8日(土)
 調査地点：No.7(7)富岡立体(アンダーパス・1)

凡例

— (青)	⬆ (直進青矢)
— (赤)	⬆⬇ (直右青矢)
— (黄)	⬆⬇⬆ (直左青矢)
⬆ (右折青矢)	⬆⬇⬆ (右左折青矢)
⬆ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



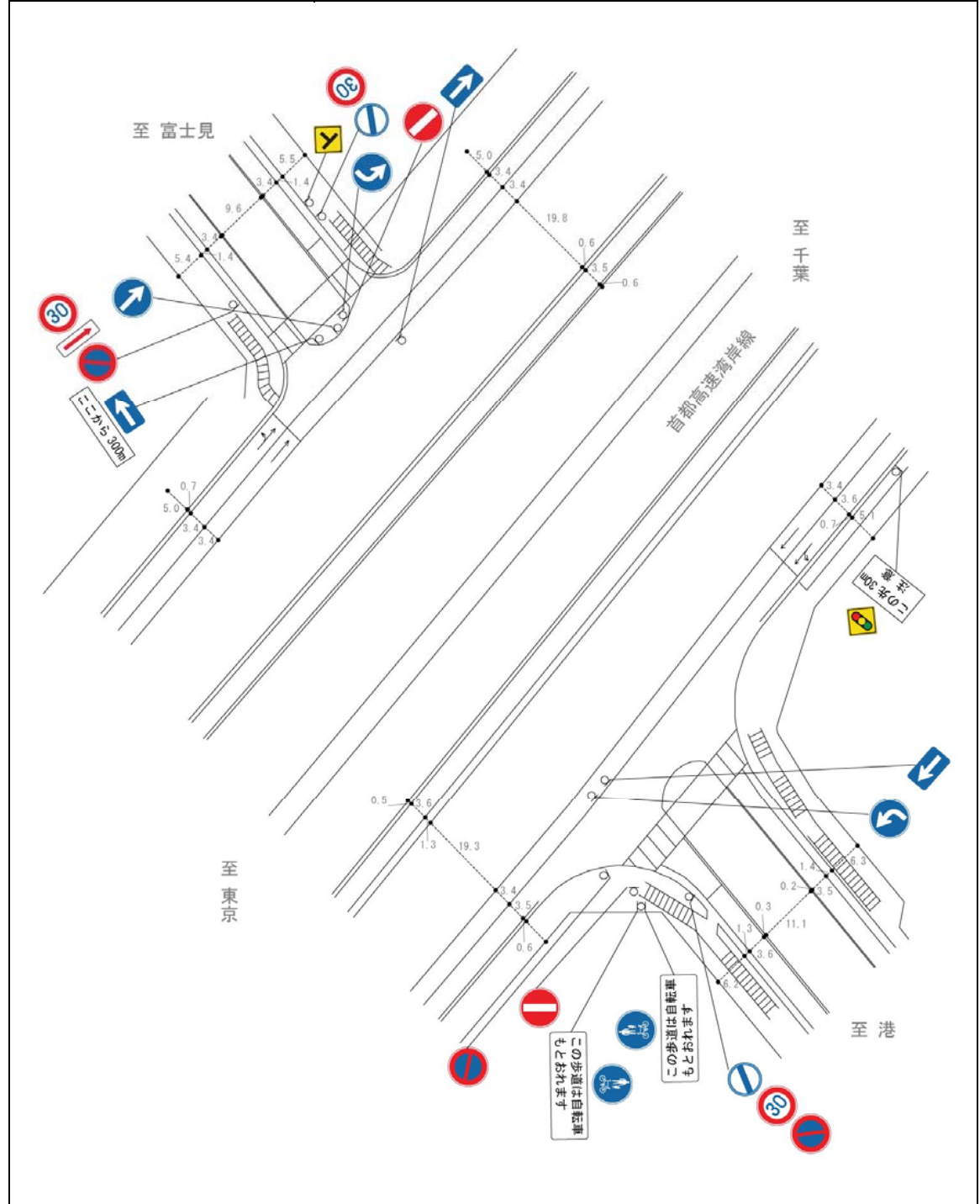
灯器	階梯	1φ					2φ										合計		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14				
A					⚡														
B								⚡											
a																			
	7:00	86	5	2	3	3	35	3	3										140
	8:00	86	5	2	3	3	35	3	3										140
	9:00	86	5	2	3	3	35	3	3										140
	10:00	86	5	2	3	3	35	3	3										140
	11:00	86	5	2	3	3	35	3	3										140
	12:00	86	5	2	3	3	35	3	3										140
	13:00	86	5	2	3	3	35	3	3										140
	14:00	86	5	2	3	3	35	3	3										140
	15:00	86	5	2	3	3	35	3	3										140
	16:00	86	5	2	3	3	35	3	3										140
	17:00	86	5	2	3	3	35	3	3										140
	18:00	86	5	2	3	3	35	3	3										140
	19:00	86	5	2	3	3	35	3	3										140
	20:00	54	5	2	3	3	27	3	3										100
	21:00	54	5	2	3	3	27	3	3										100
	22:00	54	5	2	3	3	27	3	3										100
	23:00	54	5	2	3	3	27	3	3										100
	0:00	54	5	2	3	3	27	3	3										100

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
	↙↘	↘			

車線構成図 (現況図)

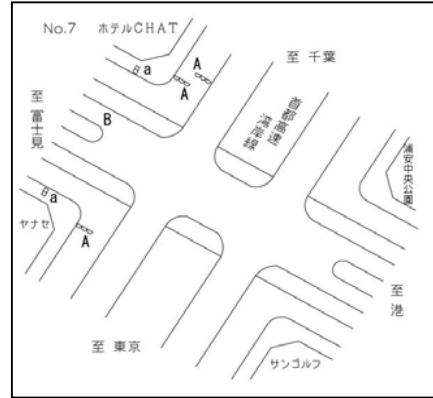
調査年月日：平成25年 6月 8日(土) 調査地点：No.7(7)富岡立体(アンダーパス・1)



信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 8日(土)
 調査地点：No.7(7)富岡立体(アンダーパス・2)

凡 例	
— (青)	⬆ (直進青矢)
— (赤)	⬆⬇ (直右青矢)
— (黄)	⬆⬇⬆ (直左青矢)
⬆ (右折青矢)	⬆⬇⬆ (右左折青矢)
⬆ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



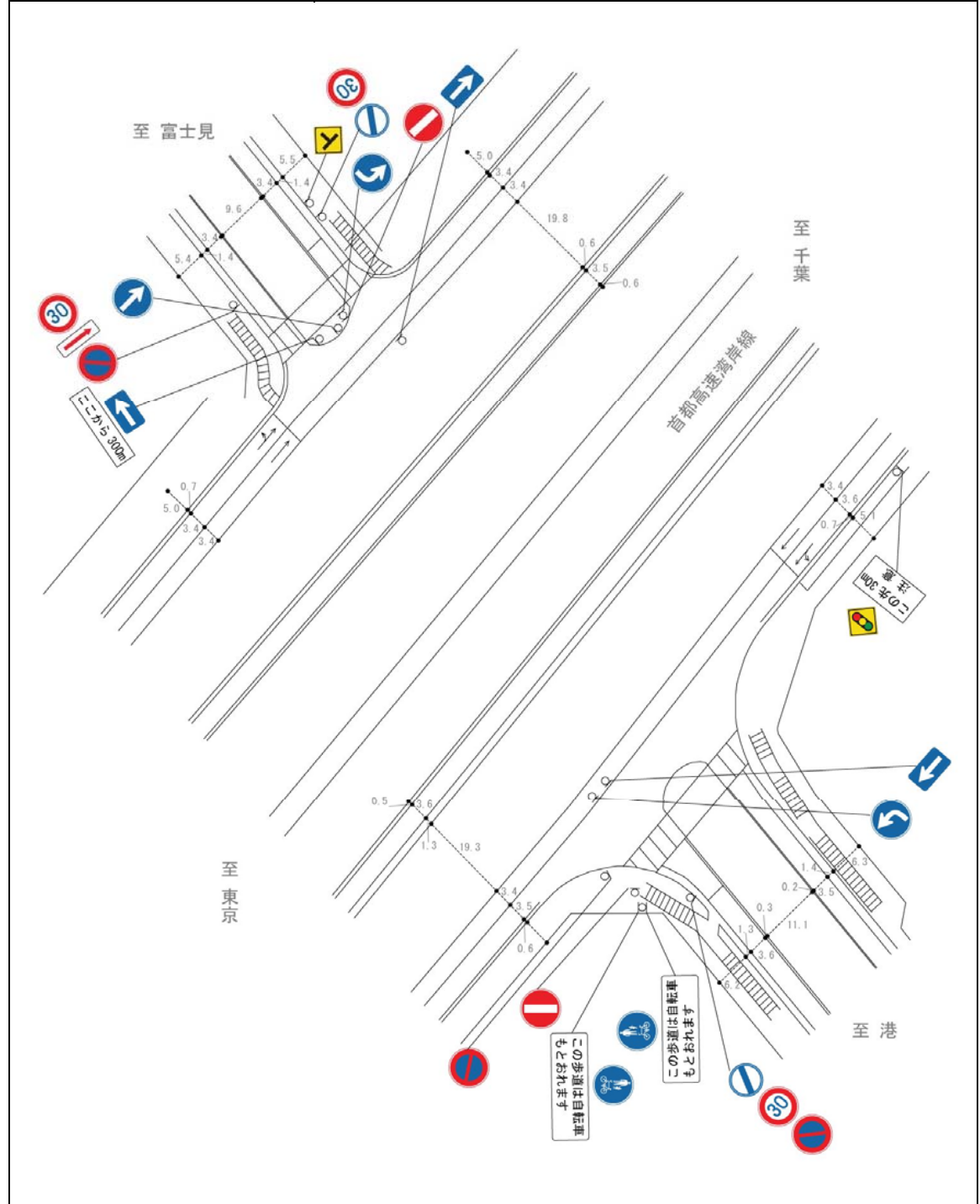
現示 灯器 階梯	1φ					2φ										合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
A				⚡												
B							⚡									
a																
7:00	86	5	16	3	4	20	3	3							140	
8:00	86	5	16	3	4	20	3	3							140	
9:00	86	5	16	3	4	20	3	3							140	
10:00	86	5	16	3	4	20	3	3							140	
11:00	86	5	16	3	4	20	3	3							140	
12:00	86	5	16	3	4	20	3	3							140	
13:00	86	5	16	3	4	20	3	3							140	
14:00	86	5	16	3	4	20	3	3							140	
15:00	86	5	16	3	4	20	3	3							140	
16:00	86	5	16	3	4	20	3	3							140	
17:00	86	5	16	3	4	20	3	3							140	
18:00	86	5	16	3	4	20	3	3							140	
19:00	86	5	16	3	4	20	3	3							140	
20:00	54	5	14	3	3	15	3	3							100	
21:00	54	5	14	3	3	15	3	3							100	
22:00	54	5	14	3	3	15	3	3							100	
23:00	54	5	14	3	3	15	3	3							100	
0:00	54	5	14	3	3	15	3	3							100	

単位：秒

現 示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
	↕	↘			

車線構成図 (現況図)

調査年月日：平成25年 6月 8日(土) 調査地点：No.7(7)富岡立体(アンダーパス・2)

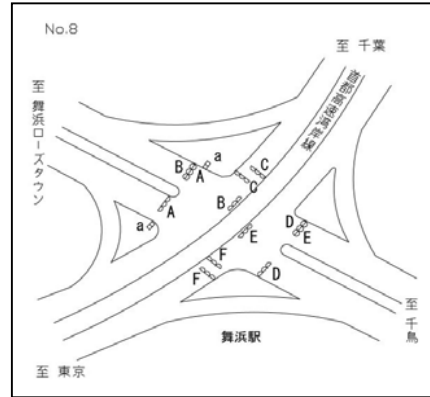


信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 8日(土)

調査地点：No.8(8)舞浜交差点

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆➡ (直右青矢)
〰 (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
⬆➡ (右折青矢)	⬆➡ (右左折青矢)
⬆⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



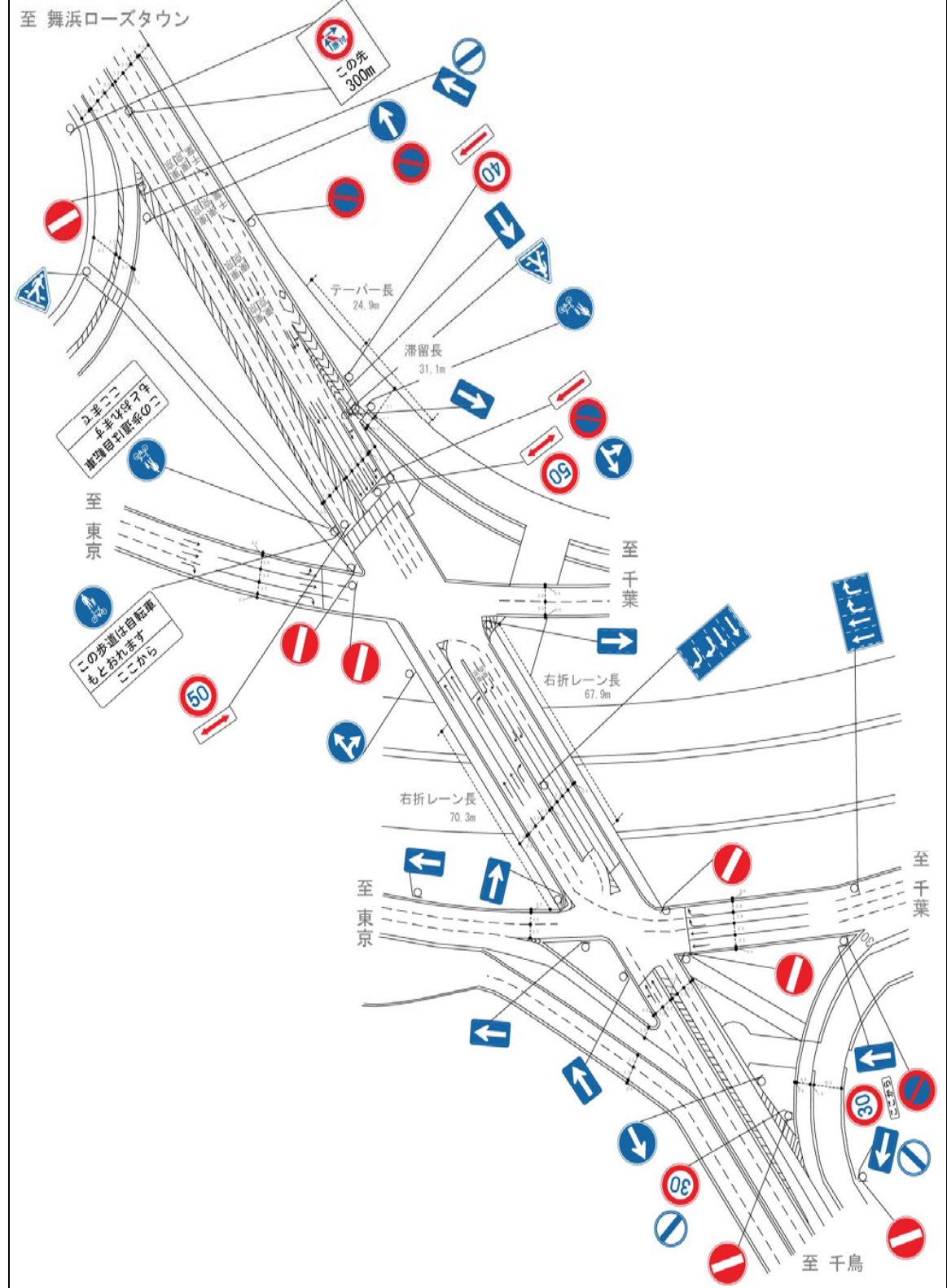
灯器	現示														合計
	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ	6φ	7φ	8φ							
階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A															
B															
C															
D															
E															
F															
a															
7:00	12	3	3	15	2	4	12	3	3	37	8	2	3	3	110
8:00	9	3	3	13	3	4	22	3	3	31	8	2	3	3	110
9:00	12	3	3	15	2	4	12	3	3	37	8	2	3	3	110
10:00	12	3	3	15	2	4	12	3	3	37	8	2	3	3	110
11:00	12	3	3	15	2	4	12	3	3	37	8	2	3	3	110
12:00	12	3	3	15	2	4	12	3	3	37	8	2	3	3	110
13:00	12	3	3	15	2	4	12	3	3	37	8	2	3	3	110
14:00	12	3	3	15	2	4	12	3	3	37	8	2	3	3	110
15:00	12	3	3	15	2	4	12	3	3	37	8	2	3	3	110
16:00	12	3	3	15	2	4	3	3	3	46	8	2	3	3	110
17:00	12	3	3	15	2	4	12	3	3	37	8	2	3	3	110
18:00	12	3	3	15	2	4	3	3	3	46	8	2	3	3	110
19:00	12	3	3	15	2	4	3	3	3	46	8	2	3	3	110
20:00	12	3	3	15	2	4	3	3	3	46	8	2	3	3	110
21:00	46	3	3	12	2	4	8	3	3	20	8	2	3	3	120
22:00	46	3	3	12	2	4	8	3	3	20	8	2	3	3	120
23:00	46	3	3	12	2	4	8	3	3	20	8	2	3	3	120
0:00	12	3	3	15	2	4	3	3	3	46	8	2	3	3	110

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図 (現況図)

調査年月日：平成25年 6月 8日(土)

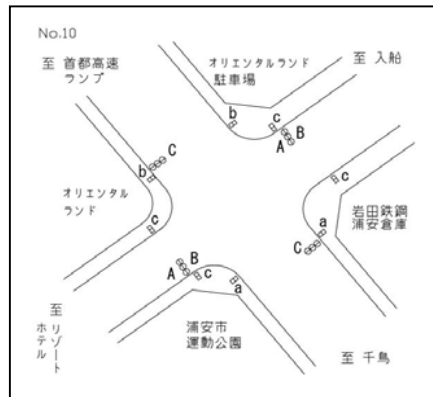
調査地点：No.8(8)舞浜交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 8日(土)
 調査地点：No. 10(10)運動公園前交差点

— (青)	⬆ (直進青矢)
— (赤)	⬆⬇ (直右青矢)
— (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
⤵ (右折青矢)	⤵⬅ (右左折青矢)
⤵ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



灯器 階梯	1φ			2φ				3φ			4φ			5φ			合計	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		17
A	⬆	⬆	⬆	⬆⬅	⬆⬅	⬆⬅	⬆⬅	⬆⬅	⤵	⤵								
B	⬆	⬆	⬆	⬆⬅	⬆⬅	⬆⬅	⬆⬅	⬆⬅	⤵	⤵								
C																		
a																		
b																		
c																		
7:00	23	8	2	1	7	6	3	3	18	3	3	18	8	2	3	6	3	3
8:00	23	8	2	1	7	6	3	3	18	3	3	18	8	2	3	6	3	3
9:00	23	8	2	1	7	11	3	3	20	3	3	22	8	2	3	5	3	3
10:00	24	8	2	1	8	8	3	3	15	3	3	22	8	2	3	6	3	3
11:00	24	8	2	1	8	8	3	3	15	3	3	22	8	2	3	6	3	3
12:00	23	8	2	1	7	6	3	3	18	3	3	18	8	2	3	6	3	3
13:00	26	8	2	1	8	5	3	3	10	3	3	19	8	2	3	5	3	3
14:00	26	8	2	1	8	5	3	3	10	3	3	19	8	2	3	5	3	3
15:00	24	8	2	1	8	11	3	3	14	3	3	20	8	2	3	6	3	3
16:00	23	8	2	1	7	6	3	3	18	3	3	18	8	2	3	6	3	3
17:00	24	8	2	1	8	11	3	3	14	3	3	20	8	2	3	6	3	3
18:00	24	8	2	1	8	11	3	3	14	3	3	20	8	2	3	6	3	3
19:00	24	8	2	1	8	11	3	3	14	3	3	20	8	2	3	6	3	3
20:00	23	8	2	1	7	11	3	3	20	3	3	22	8	2	3	5	3	3
21:00	25	8	2	1	8	37	3	3	5	3	3	19	7	2	3	5	3	3
22:00	25	8	2	1	8	37	3	3	5	3	3	19	7	2	3	5	3	3
23:00	25	8	2	1	8	37	3	3	5	3	3	19	7	2	3	5	3	3
0:00	24	8	2	1	8	5	3	3	6	3	3	19	8	2	3	6	3	3

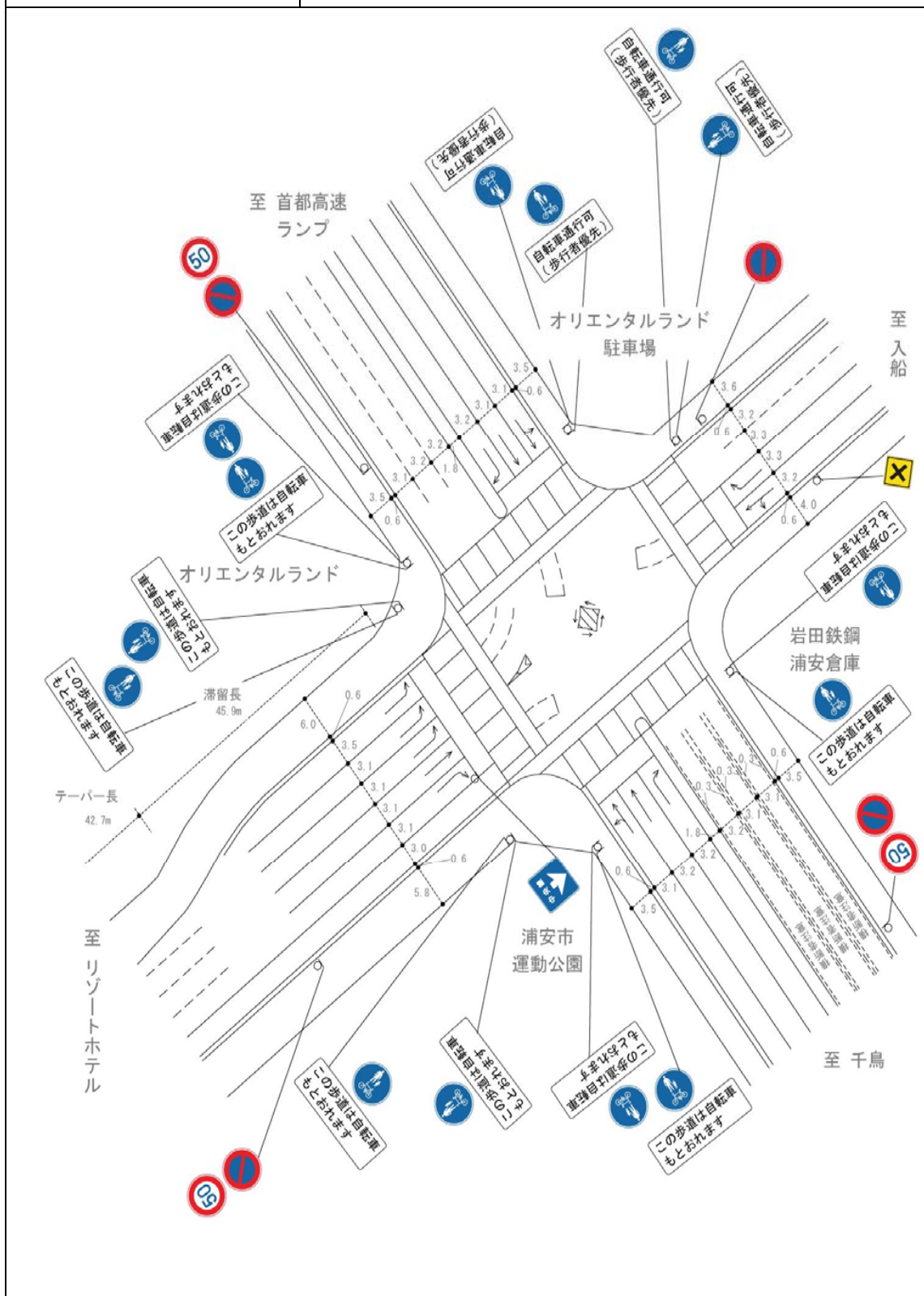
※b信号機は、押ボタン式

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図 (現況図)

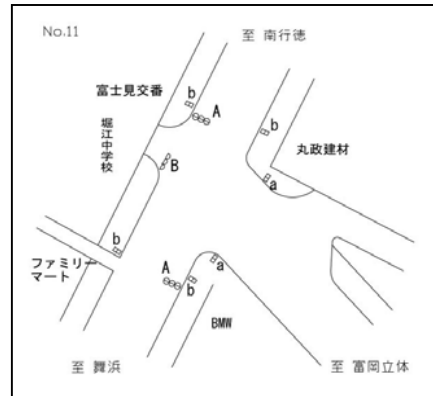
調査年月日：平成25年 6月 8日(土) 調査地点：No. 10(10)運動公園前交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 8日(土)
 調査地点：No. 11(11)富士見交番前交差点

— (青)	⬆ (直進青矢)
— (赤)	⬆➡ (直右青矢)
⚡ (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
➡ (右折青矢)	⬆➡ (右折青矢)
⬅ (左折青矢)	⬆⬅ (左折青矢)
(歩行者青点滅)	



灯器	階梯	1φ					2φ					合計					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
A					⚡												
B										⚡							
a																	
b																	
		7:00	38	6	2	3	3	25	5	2	3	3					90
		8:00	38	6	2	3	3	25	5	2	3	3					90
		9:00	38	6	2	3	3	25	5	2	3	3					90
		10:00	52	6	2	3	3	21	5	2	3	3					100
		11:00	52	6	2	3	3	21	5	2	3	3					100
		12:00	52	6	2	3	3	21	5	2	3	3					100
		13:00	52	6	2	3	3	21	5	2	3	3					100
		14:00	52	6	2	3	3	21	5	2	3	3					100
		15:00	52	6	2	3	3	21	5	2	3	3					100
		16:00	52	6	2	3	3	21	5	2	3	3					100
		17:00	52	6	2	3	3	21	5	2	3	3					100
		18:00	52	6	2	3	3	21	5	2	3	3					100

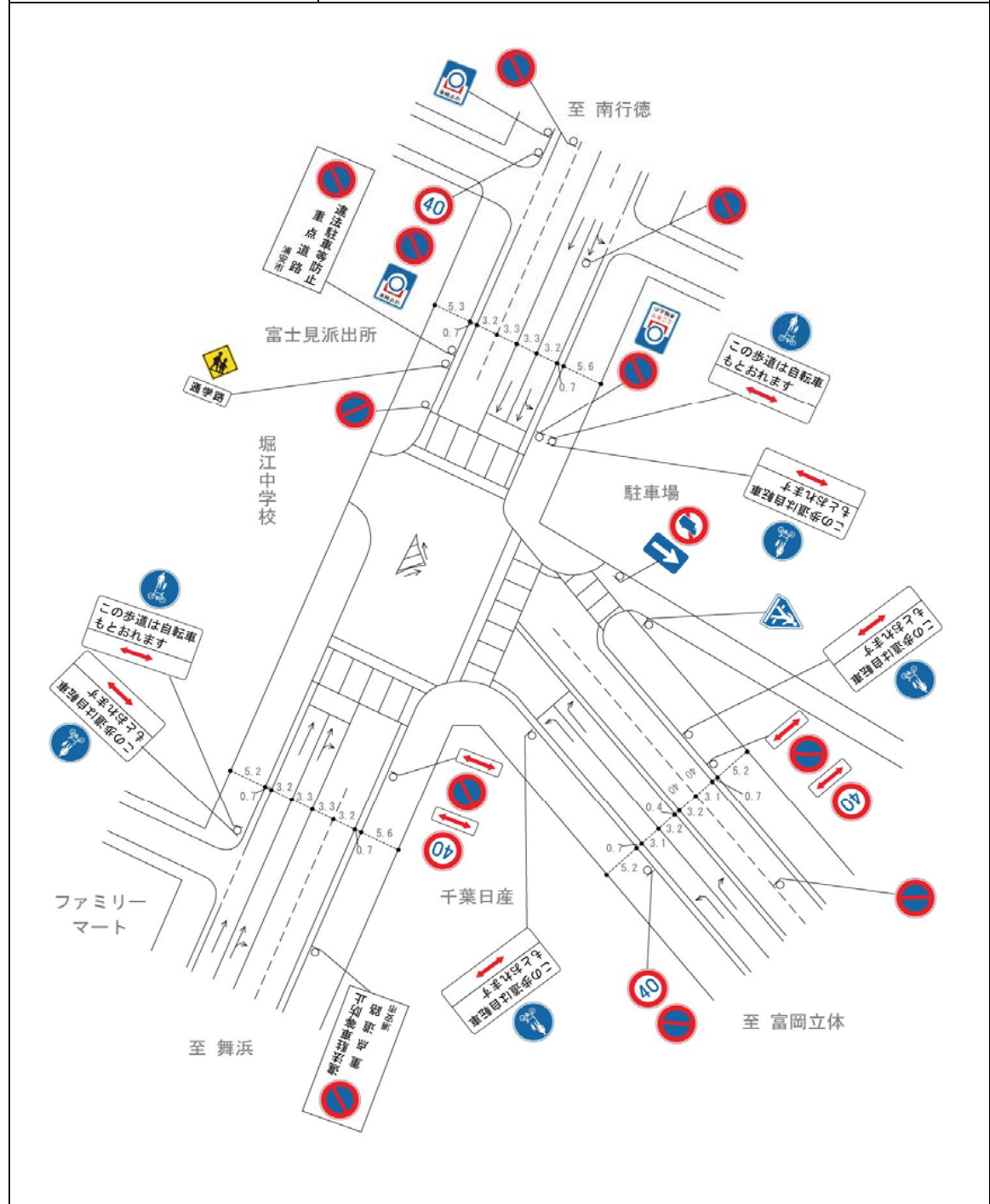
単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ

現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図 (現況図)

調査年月日：平成25年 6月 8日(土) | 調査地点：No. 11(11)富士見交番前交差点



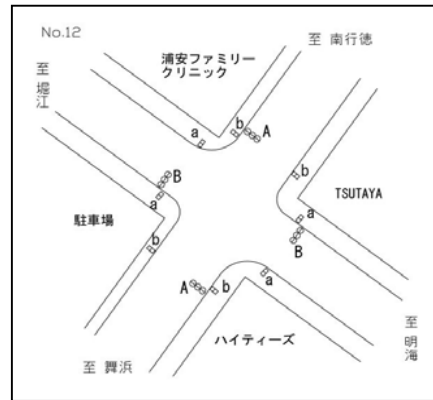
信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 8日(土)

調査地点：No. 12(12)堀江交差点

凡例

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆➡ (直右青矢)
〰 (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
⬆➡ (右折青矢)	⬆➡⬅ (右左折青矢)
⬆⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



灯器	階梯	1φ				2φ			3φ			4φ				合計		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			
A					〰➡													
B																		
a																		
b																		
		7:00	27	6	2	3	4	3	3	19	6	2	3	6	3	3	90	
		8:00	27	6	2	3	4	3	3	19	6	2	3	6	3	3	90	
		9:00	27	6	2	3	4	3	3	19	6	2	3	6	3	3	90	
		10:00	35	6	2	3	4	3	2	23	6	2	3	6	3	2	100	
		11:00	35	6	2	3	4	3	2	23	6	2	3	6	3	2	100	
		12:00	35	6	2	3	4	3	2	23	6	2	3	6	3	2	100	
		13:00	35	6	2	3	4	3	2	23	6	2	3	6	3	2	100	
		14:00	35	6	2	3	4	3	2	23	6	2	3	6	3	2	100	
		15:00	35	6	2	3	4	3	2	23	6	2	3	6	3	2	100	
		16:00	35	6	2	3	4	3	2	23	6	2	3	6	3	2	100	
		17:00	22	6	2	3	4	3	3	22	6	3	3	5	3	3	88	
		18:00	22	6	2	3	4	3	3	22	6	3	3	5	3	3	88	

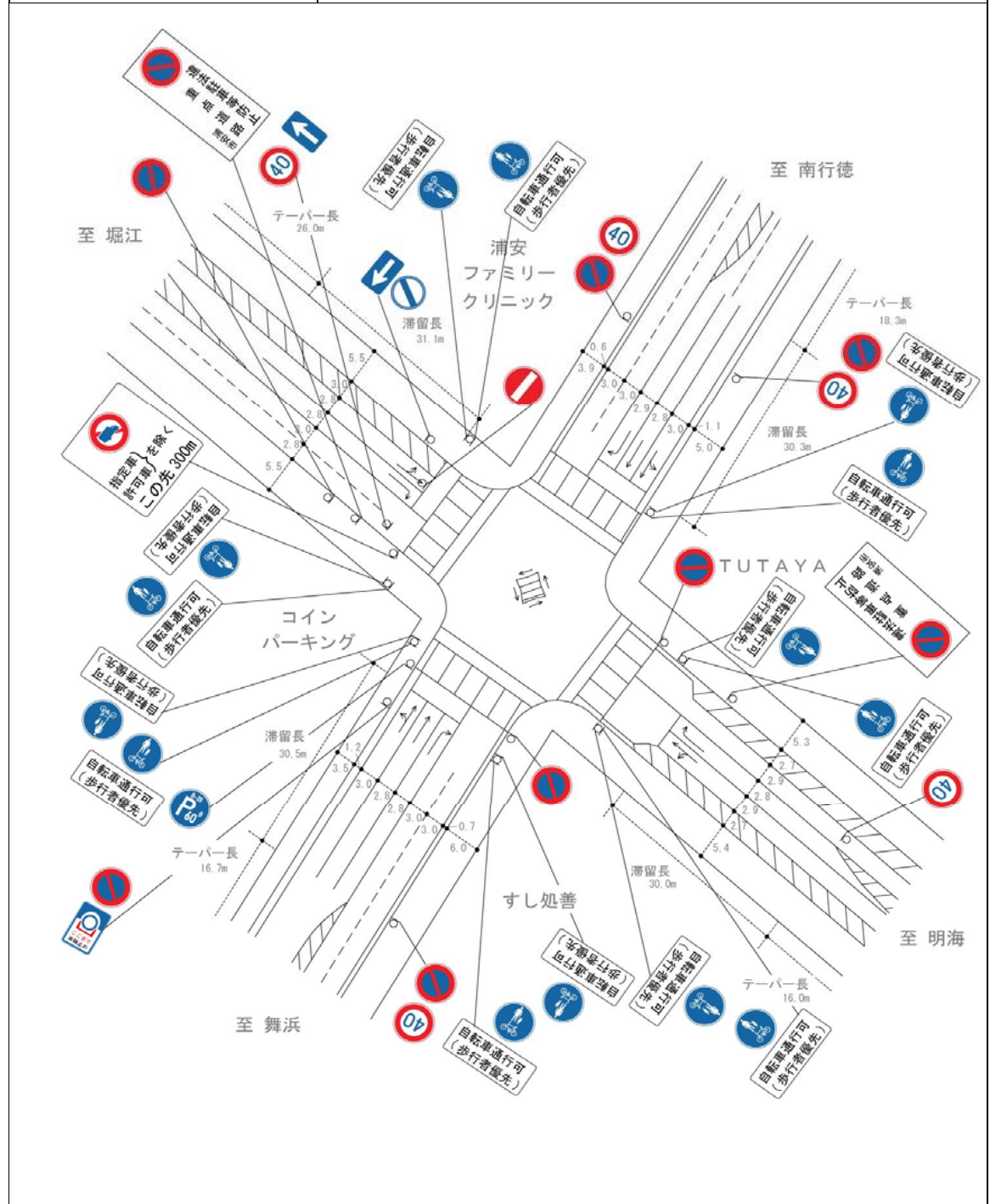
単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図 (現況図)

調査年月日：平成25年 6月 8日(土)

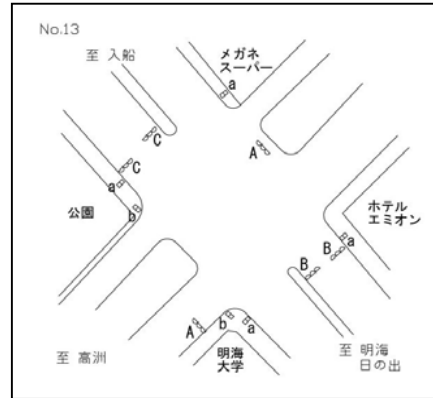
調査地点：No. 12(12)堀江交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 8日(土)
 調査地点：No.13(17)明海交差点

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆➡ (直右青矢)
〰 (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
➡ (右折青矢)	⬆➡⬅ (右左折青矢)
⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



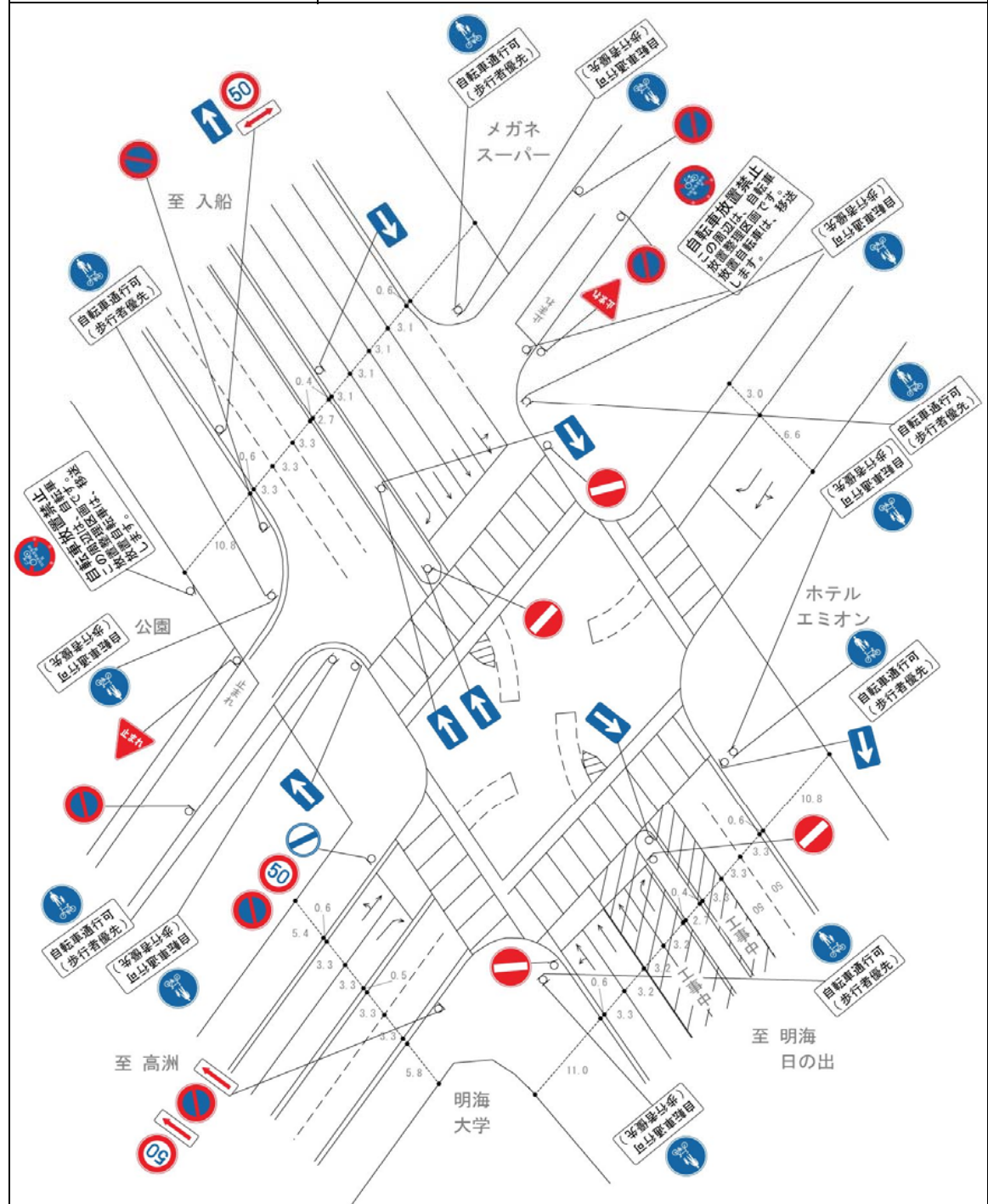
灯器	階梯	1φ					2φ					3φ				合計					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14						
A					〰																
B																					
a																					
b																					
	7:00	30	8	2	3	3	19	5	4	3	7	3	3								90
	8:00	30	8	2	3	3	19	5	4	3	7	3	3								90
	9:00	30	8	2	3	3	19	5	4	3	7	3	3								90
	10:00	30	8	4	3	3	35	5	4	3	9	3	3								110
	11:00	30	8	4	3	3	35	5	4	3	9	3	3								110
	12:00	30	8	4	3	3	45	5	4	3	9	3	3								120
	13:00	30	8	4	3	3	45	5	4	3	9	3	3								120
	14:00	30	8	4	3	3	45	5	4	3	9	3	3								120
	15:00	30	8	4	3	3	45	5	4	3	9	3	3								120
	16:00	30	8	4	3	3	45	5	4	3	9	3	3								120
	17:00	30	8	4	3	3	45	5	4	3	9	3	3								120
	18:00	30	8	4	3	3	35	5	4	3	9	3	3								110

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図 (現況図)

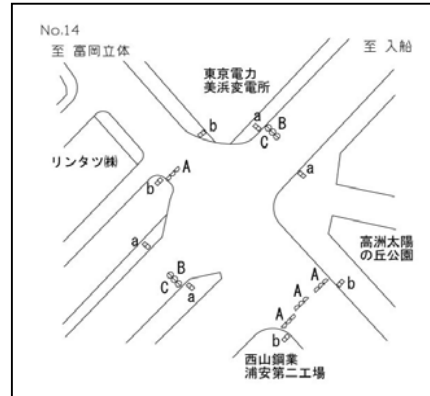
調査年月日：平成25年 6月 8日(土) 調査地点：No.13(17)明海交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 8日(土)
 調査地点：No. 14(18)高洲太陽の丘公園前交差点

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆➡ (直右青矢)
⚡ (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
➡ (右折青矢)	⬆➡ (右左折青矢)
⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



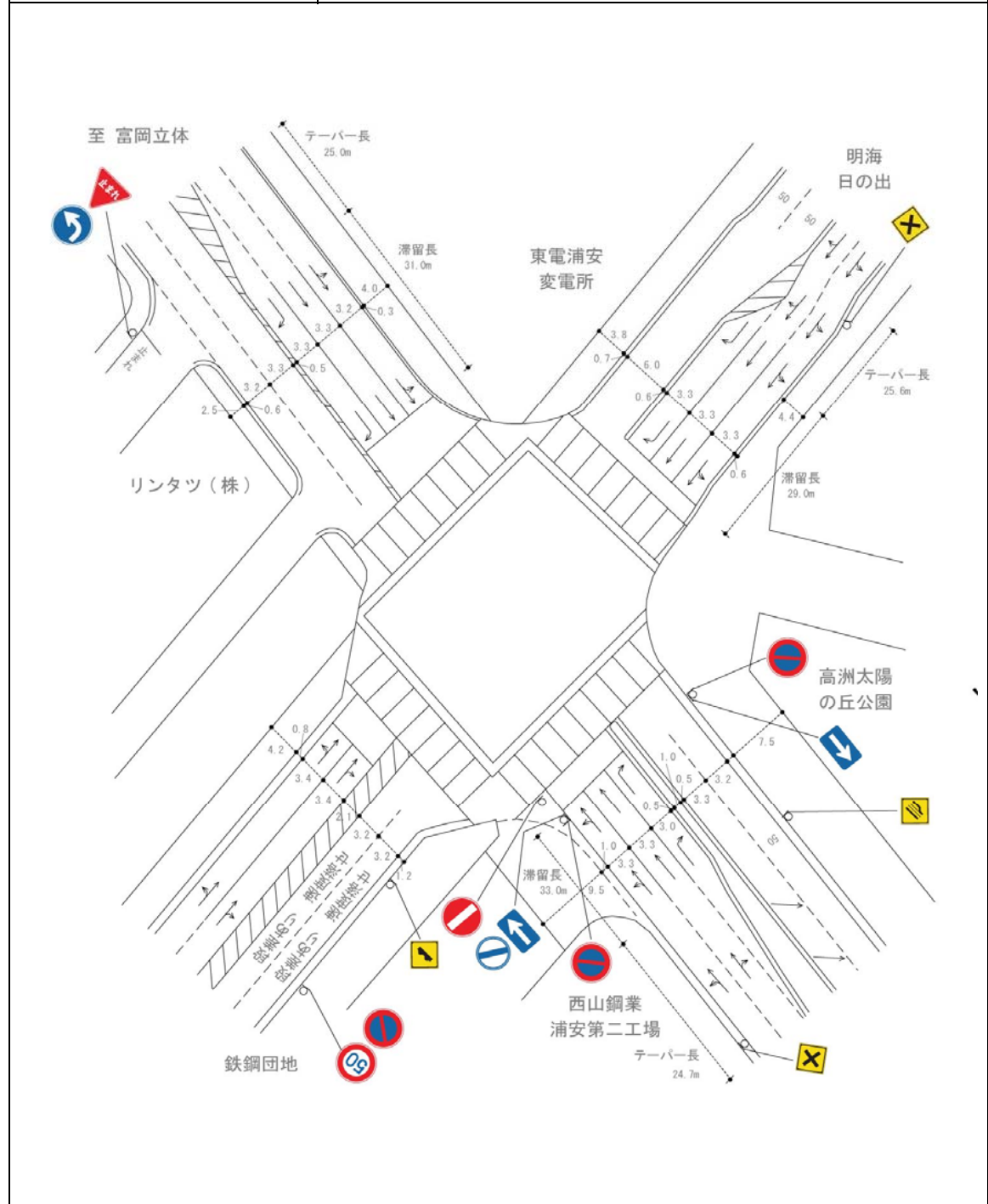
現示 灯器 階梯	1φ				2φ			3φ			4φ				合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A				⚡➡	⚡										
B													⚡		
C													⚡		
a															
b															
7:00	19	7	3	3	16	3	3	31	8	3	3	5	3	3	110
8:00	19	7	3	3	16	3	3	31	8	3	3	5	3	3	110
9:00	23	8	3	3	17	3	3	26	7	3	3	5	3	3	110
10:00	23	8	3	3	17	3	3	26	7	3	3	5	3	3	110
11:00	23	8	3	3	17	3	3	26	7	3	3	5	3	3	110
12:00	23	8	3	3	17	3	3	26	7	3	3	5	3	3	110
13:00	23	8	3	3	17	3	3	26	7	3	3	5	3	3	110
14:00	23	8	3	3	17	3	3	26	7	3	3	5	3	3	110
15:00	23	8	3	3	17	3	3	26	7	3	3	5	3	3	110
16:00	19	7	3	3	16	3	3	31	8	3	3	5	3	3	110
17:00	19	7	3	3	16	3	3	31	8	3	3	5	3	3	110
18:00	19	7	3	3	16	3	3	31	8	3	3	5	3	3	110

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図 (現況図)

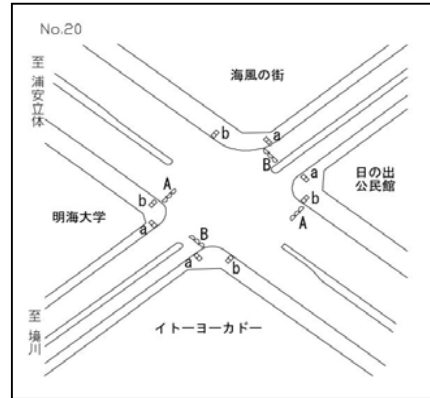
調査年月日：平成25年 6月 8日(土) 調査地点：No. 14(18)高洲太陽の丘公園前交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 8日(土)
 調査地点：No. 20(26)日の出公民館前交差点

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆➡ (直右青矢)
〰 (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
➡ (右折青矢)	⬆➡⬅ (右左折青矢)
⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



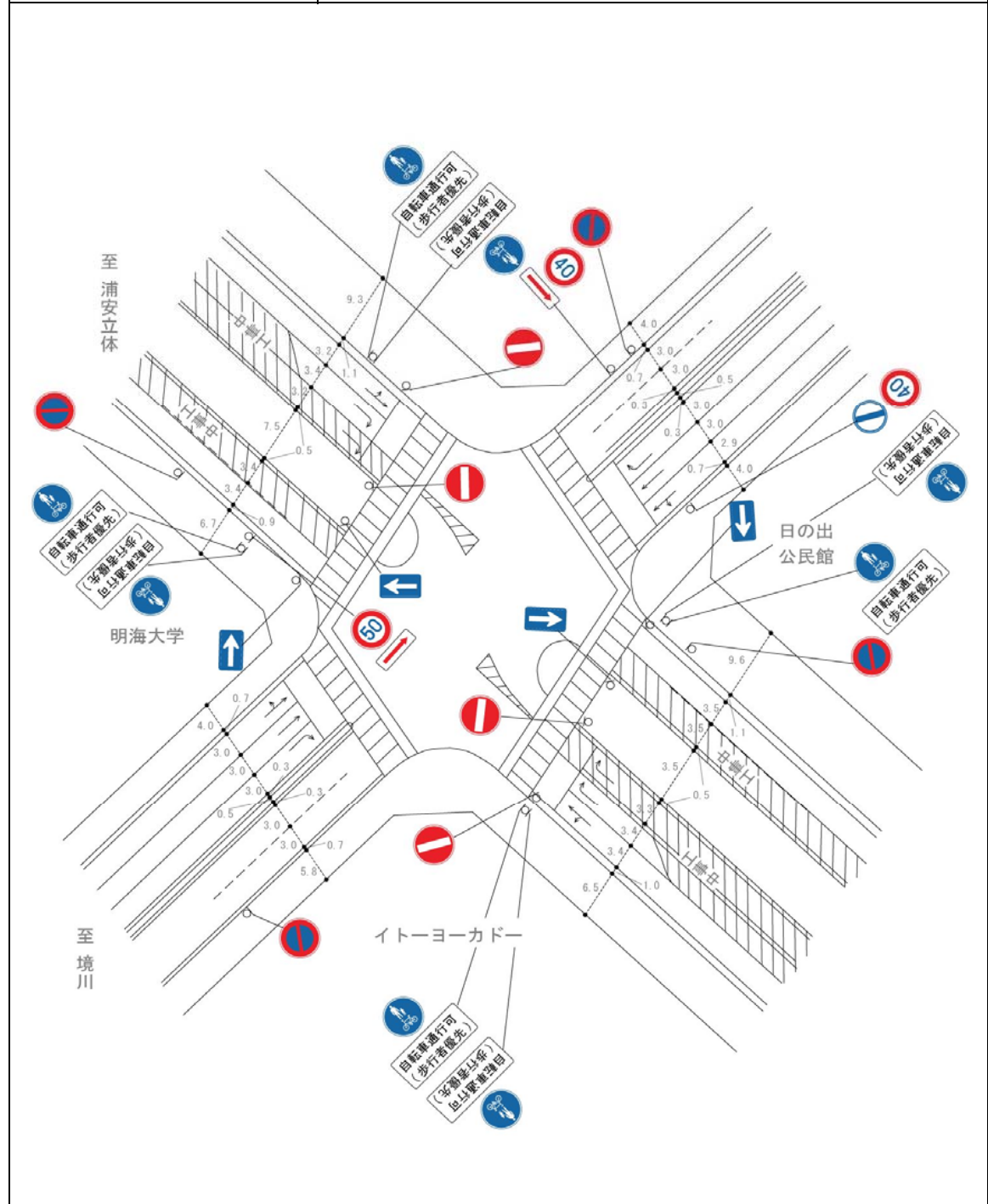
灯器	階梯	1φ				2φ			3φ				13	14	合計	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				12
A					〰➡	〰										
B																
a																
b																
		7:00	21	6	5	3	5	3	2	28	8	3	3	3		90
		8:00	21	6	5	3	5	3	2	28	8	3	3	3		90
		9:00	21	6	5	3	5	3	2	28	8	3	3	3		90
		10:00	37	6	6	3	5	3	2	31	8	3	3	3		110
		11:00	43	6	5	3	12	3	2	29	8	3	3	3		120
		12:00	43	6	5	3	12	3	2	29	8	3	3	3		120
		13:00	43	6	5	3	12	3	2	29	8	3	3	3		120
		14:00	43	6	5	3	12	3	2	29	8	3	3	3		120
		15:00	43	6	5	3	12	3	2	29	8	3	3	3		120
		16:00	43	6	5	3	12	3	2	29	8	3	3	3		120
		17:00	43	6	5	3	12	3	2	29	8	3	3	3		120
		18:00	37	6	6	3	5	3	2	31	8	3	3	3		110

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図 (現況図)

調査年月日：平成25年 6月 8日(土) 調査地点：No. 20(26)日の出公民館前交差点

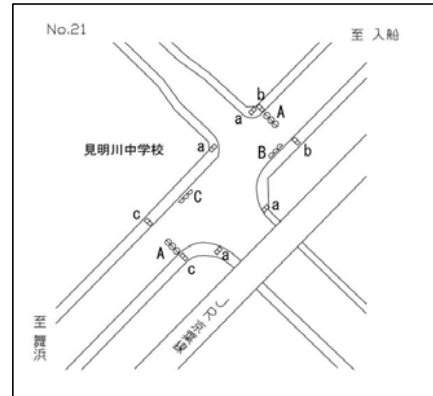


信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 8日(土)
 調査地点：No. 21(16)見明川中学校交差点

凡例

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆⊕ (直右青矢)
⚡ (黄)	⬆⊕⬆ (直左青矢)
⤵ (右折青矢)	⤵⊕⤵ (右左折青矢)
⤵⊕ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



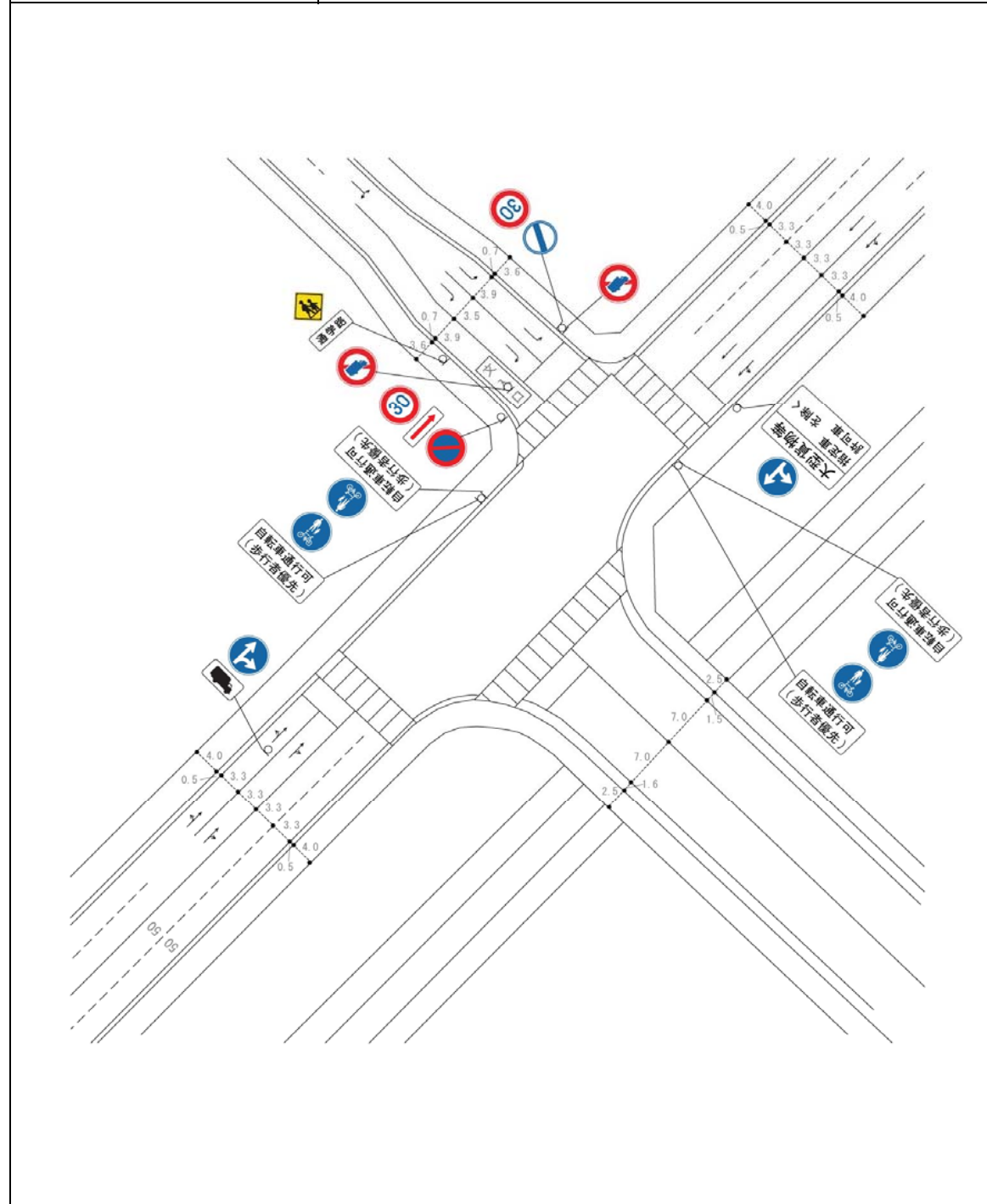
現示 灯器 階梯	1 φ					2 φ					3 φ					合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
A				⚡												
B									⚡							
C														⚡		
a																
b																
c																
7:00	36	6	2	2	4	13	5	2	2	3	14	5	2	2	2	100
8:00	36	6	2	2	4	13	5	2	2	3	14	5	2	2	2	100
9:00	36	6	2	2	4	13	5	2	2	3	14	5	2	2	2	100
10:00	36	6	2	2	4	13	5	2	2	3	14	5	2	2	2	100
11:00	24	5	2	2	4	15	5	2	2	3	11	5	6	2	2	90
12:00	24	5	2	2	4	15	5	2	2	3	11	5	6	2	2	90
13:00	36	6	2	2	4	13	5	2	2	3	14	5	2	2	2	100
14:00	36	6	2	2	4	13	5	2	2	3	14	5	2	2	2	100
15:00	36	6	2	2	4	13	5	2	2	3	14	5	2	2	2	100
16:00	36	6	2	2	4	13	5	2	2	3	14	5	2	2	2	100
17:00	36	6	2	2	4	13	5	2	2	3	14	5	2	2	2	100
18:00	36	6	2	2	4	13	5	2	2	3	14	5	2	2	2	100

単位：秒

現示	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ	5 φ
現示	6 φ	7 φ	8 φ	9 φ	10 φ

車線構成図 (現況図)

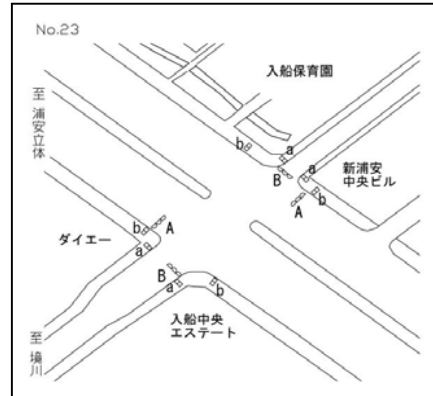
調査年月日：平成25年 6月 8日(土) 調査地点：No. 21(16)見明川中学校交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 8日(土)
 調査地点：No. 23(29)入船中央交差点

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆➡ (直右青矢)
〰 (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
⬆➡ (右折青矢)	⬆➡⬅ (右左折青矢)
⬆⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



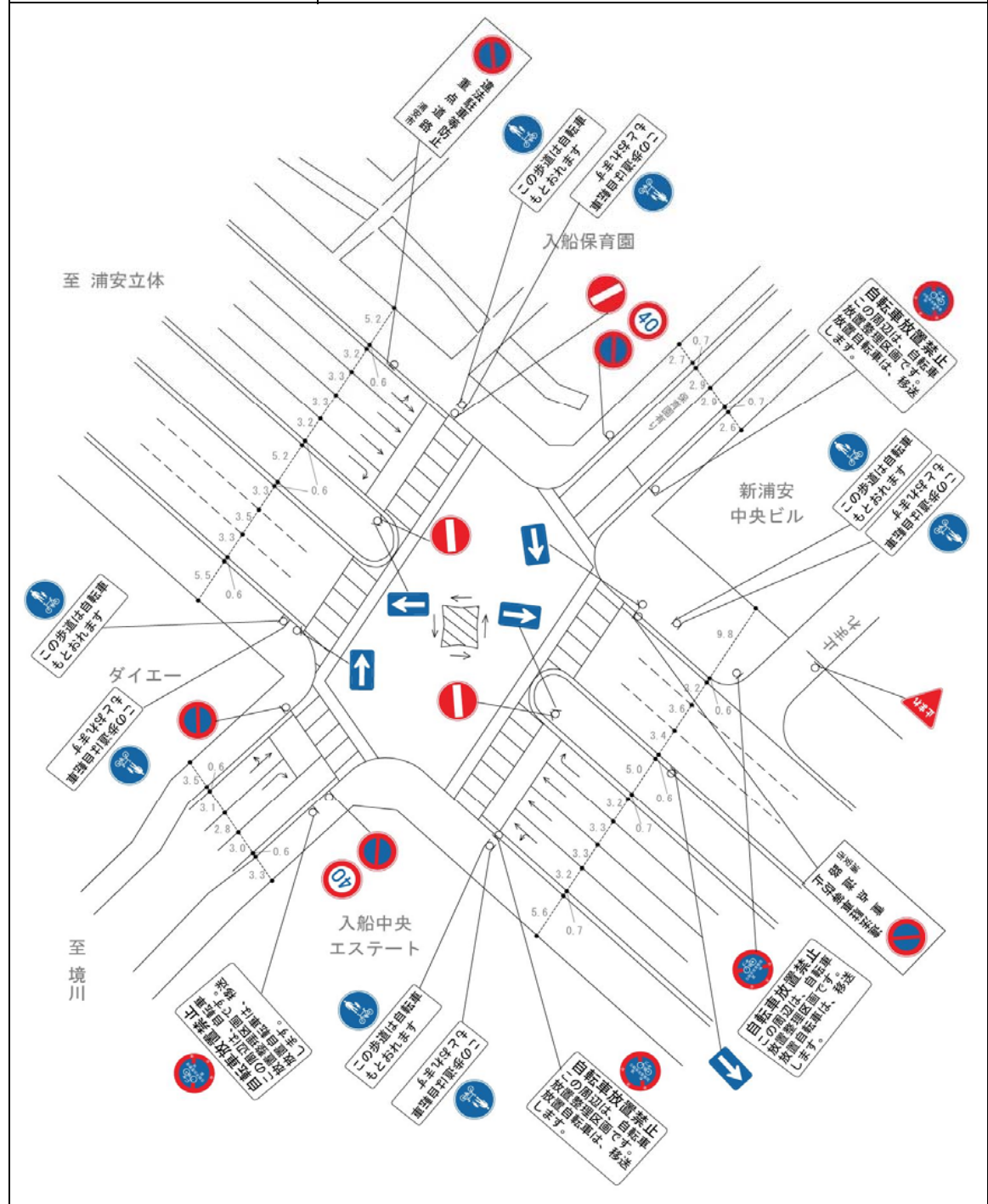
灯器	階梯	1φ				2φ			3φ				13	14	合計	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				12
A					〰➡	〰										
B																
a																
b																
		7:00	37	5	10	3	7	3	3	35	5	6	3	3		120
		8:00	37	5	10	3	7	3	3	35	5	6	3	3		120
		9:00	37	5	10	3	7	3	3	35	5	6	3	3		120
		10:00	37	5	10	3	7	3	3	35	5	6	3	3		120
		11:00	37	5	10	3	7	3	3	35	5	6	3	3		120
		12:00	37	5	10	3	7	3	3	35	5	6	3	3		120
		13:00	37	5	10	3	7	3	3	35	5	6	3	3		120
		14:00	37	5	10	3	7	3	3	35	5	6	3	3		120
		15:00	37	5	10	3	7	3	3	35	5	6	3	3		120
		16:00	37	5	10	3	7	3	3	35	5	6	3	3		120
		17:00	37	5	10	3	7	3	3	35	5	6	3	3		120
		18:00	37	5	10	3	7	3	3	35	5	6	3	3		120

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図 (現況図)

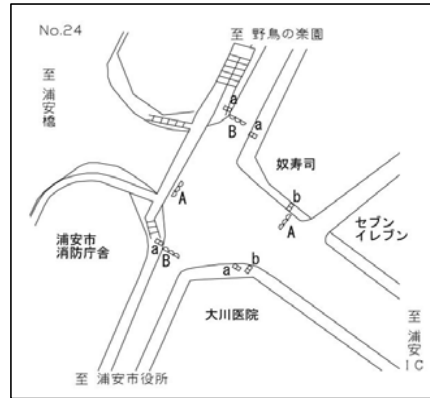
調査年月日：平成25年 6月 8日(土) 調査地点：No. 23(29)入船中央交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 8日(土)
 調査地点：No. 24(31)浦安消防本部前交差点

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆➡ (直右青矢)
〰 (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
➡ (右折青矢)	⬆➡⬅ (右左折青矢)
⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



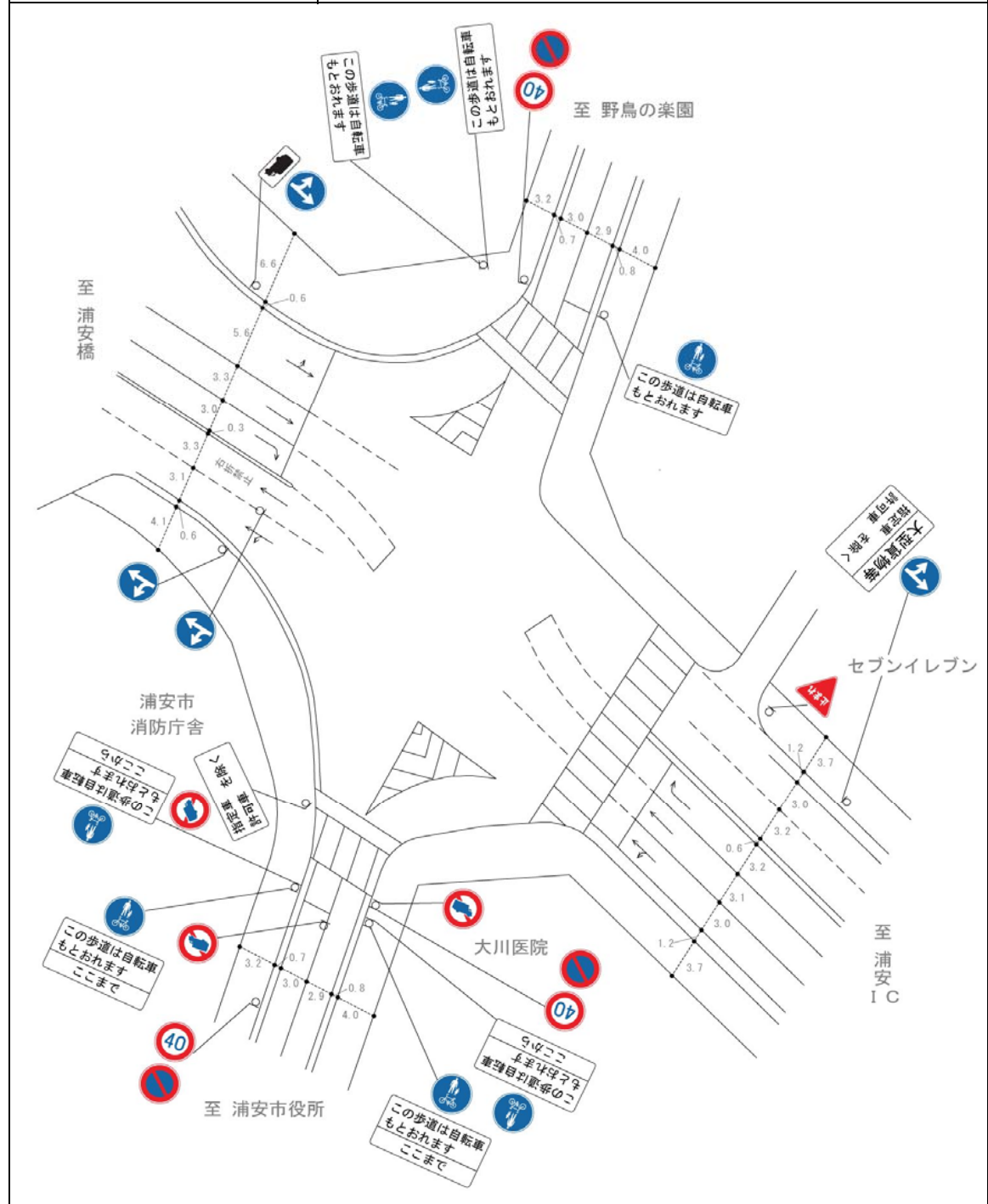
灯器	階梯	1φ				2φ			3φ				13	14	合計	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11				12
A					〰➡	〰										
B																
a																
b																
7:00		81	4	2	3	4	3	4	23	8	2	3	3			140
8:00		81	4	2	3	4	3	4	23	8	2	3	3			140
9:00		81	4	2	3	4	3	4	23	8	2	3	3			140
10:00		81	4	2	3	4	3	4	23	8	2	3	3			140
11:00		81	4	2	3	4	3	4	23	8	2	3	3			140
12:00		81	4	2	3	4	3	4	23	8	2	3	3			140
13:00		81	4	2	3	4	3	4	23	8	2	3	3			140
14:00		81	4	2	3	4	3	4	23	8	2	3	3			140
15:00		81	4	2	3	4	3	4	23	8	2	3	3			140
16:00		81	4	2	3	4	3	4	23	8	2	3	3			140
17:00		81	4	2	3	4	3	4	23	8	2	3	3			140
18:00		81	4	2	3	4	3	4	23	8	2	3	3			140

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図 (現況図)

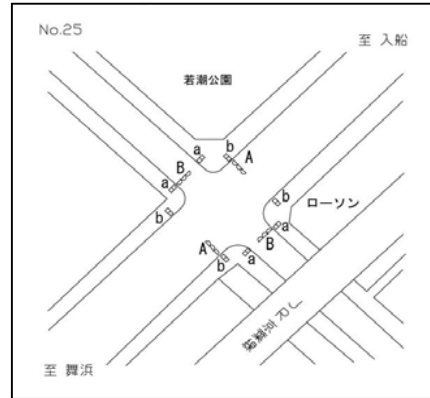
調査年月日：平成25年 6月 8日(土) 調査地点：No. 24(31)浦安消防本部前交差点



信号現示調査表

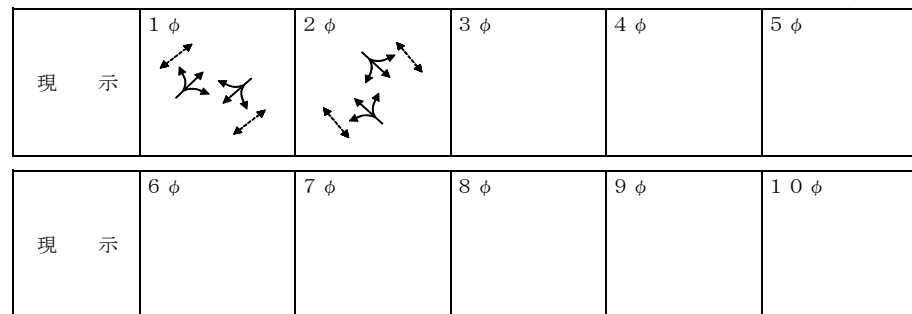
調査年月日：平成25年 6月 8日(土)
 調査地点：No. 25(33)今川橋東詰交差点

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆➡ (直右青矢)
〰 (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
➡ (右折青矢)	⬆➡⬅ (右左折青矢)
⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



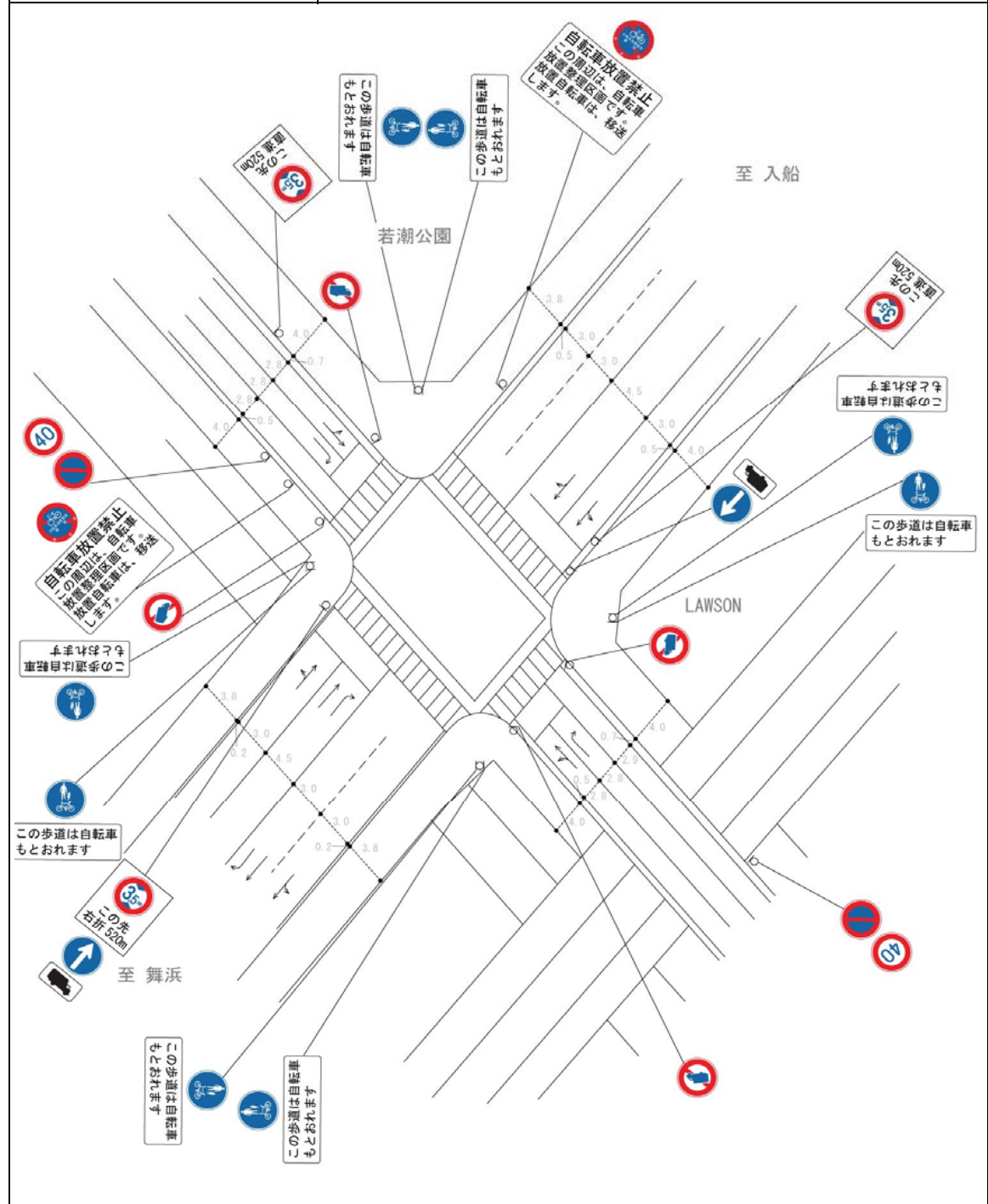
灯器	階梯	1φ					2φ					合計				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A					〰											
B										〰						
a																
b																
7:00		60	4	8	3	4	23	5	7	3	3					120
8:00		60	4	8	3	4	23	5	7	3	3					120
9:00		60	4	8	3	4	23	5	7	3	3					120
10:00		60	4	8	3	4	23	5	7	3	3					120
11:00		70	4	8	3	4	28	5	7	3	3					135
12:00		70	4	8	3	4	28	5	7	3	3					135
13:00		60	4	8	3	4	23	5	7	3	3					120
14:00		60	4	8	3	4	23	5	7	3	3					120
15:00		70	4	8	3	4	28	5	7	3	3					135
16:00		67	4	8	3	4	26	5	7	3	3					130
17:00		67	4	8	3	4	26	5	7	3	3					130
18:00		67	4	8	3	4	26	5	7	3	3					130

単位：秒



車線構成図 (現況図)

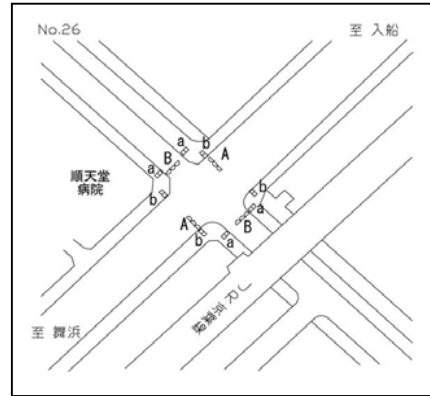
調査年月日：平成25年 6月 8日(土) 調査地点：No. 25(33)今川橋東詰交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 8日(土)
 調査地点：No. 26(34)今川橋西詰交差点

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆➡ (直右青矢)
〰 (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
➡ (右折青矢)	⬆➡⬅ (右左折青矢)
⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



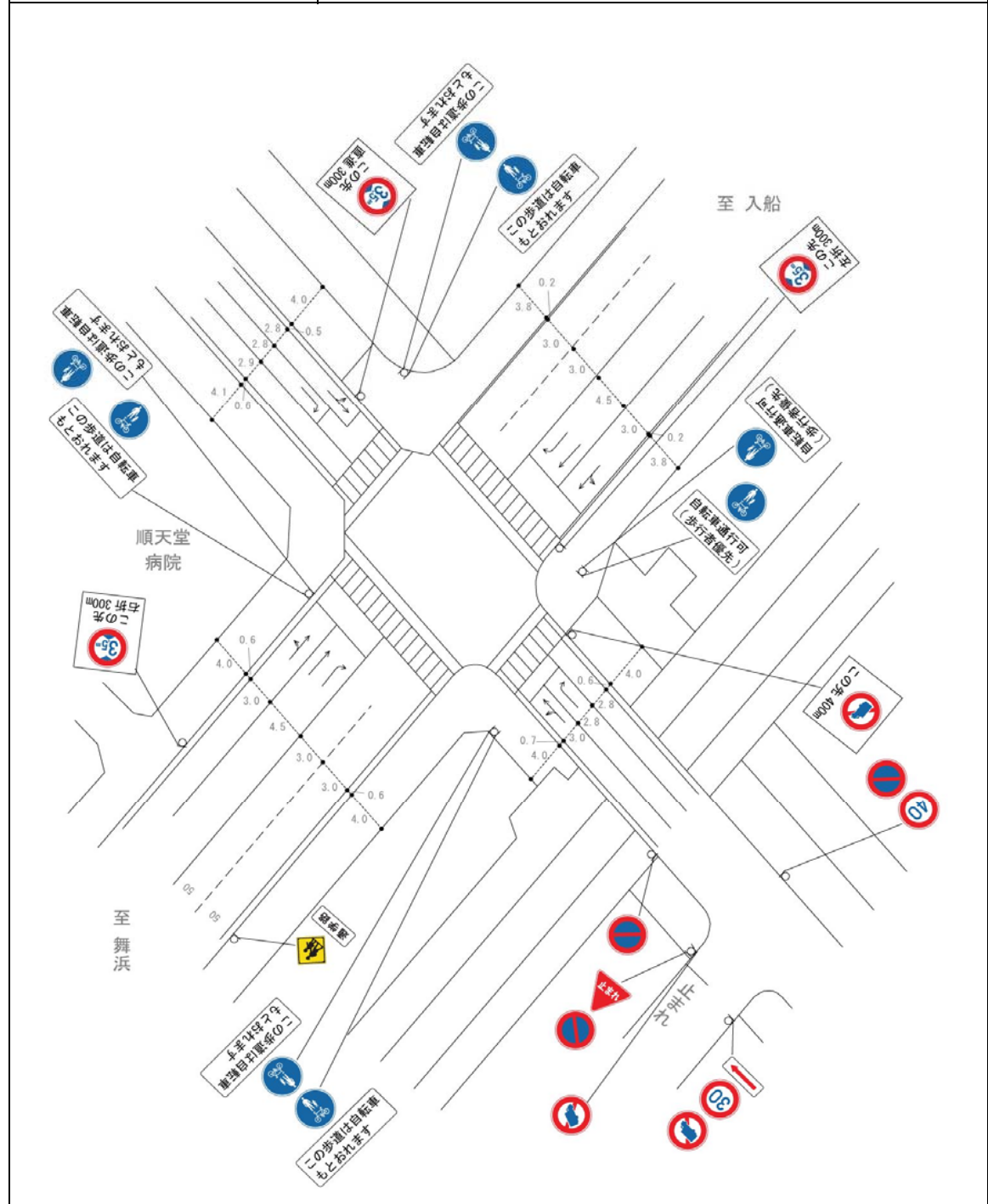
灯器	階梯	1φ					2φ					合計					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
A					〰												
B										〰							
a																	
b																	
		7:00	60	4	8	3	4	23	5	7	3	3					120
		8:00	60	4	8	3	4	23	5	7	3	3					120
		9:00	60	4	8	3	4	23	5	7	3	3					120
		10:00	60	4	8	3	4	23	5	7	3	3					120
		11:00	70	4	8	3	4	28	5	7	3	3					135
		12:00	70	4	8	3	4	28	5	7	3	3					135
		13:00	60	4	8	3	4	23	5	7	3	3					120
		14:00	60	4	8	3	4	23	5	7	3	3					120
		15:00	70	4	8	3	4	28	5	7	3	3					135
		16:00	67	4	8	3	4	26	5	7	3	3					130
		17:00	67	4	8	3	4	26	5	7	3	3					130
		18:00	67	4	8	3	4	26	5	7	3	3					130

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図 (現況図)

調査年月日：平成25年 6月 8日(土) | 調査地点：No. 26(34)今川橋西詰交差点

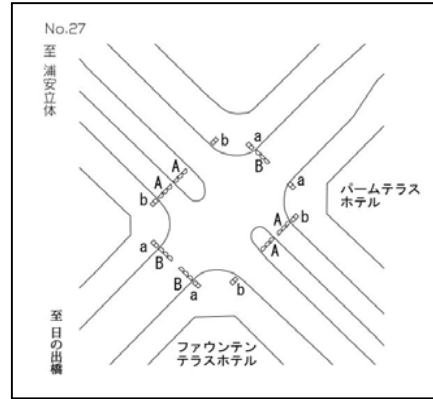


信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 8日(土)
 調査地点：No. 27(36) P & F ホテル前交差点

凡 例

— (青)	⬆ (直進青矢)
— (赤)	⬆ (直右青矢)
⚡ (黄)	⬆ (直左青矢)
⤴ (右折青矢)	⤴ (右左折青矢)
⤵ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



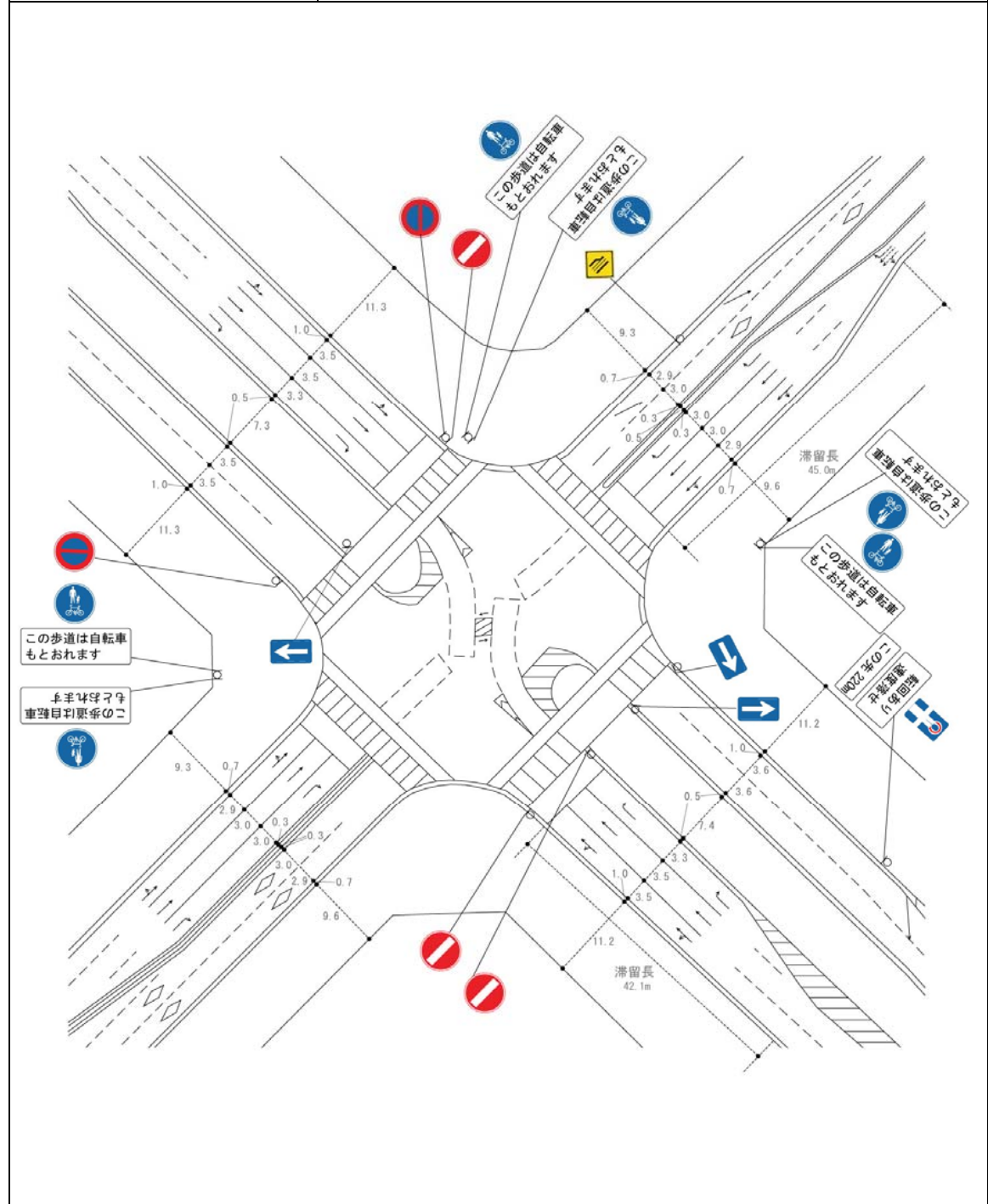
現示 灯器 階梯	1 φ					2 φ									合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A				⚡											
B										⚡					
a															
b															
7:00	28	8	2	3	3	30	8	2	3	3					90
8:00	28	8	2	3	3	30	8	2	3	3					90
9:00	48	8	2	3	3	30	8	2	3	3					110
10:00	48	8	2	3	3	30	8	2	3	3					110
11:00	48	8	2	3	3	30	8	2	3	3					110
12:00	66	7	2	3	3	38	8	2	3	3					135
13:00	48	8	2	3	3	30	8	2	3	3					110
14:00	48	8	2	3	3	30	8	2	3	3					110
15:00	48	8	2	3	3	30	8	2	3	3					110
16:00	48	8	2	3	3	30	8	2	3	3					110
17:00	48	8	2	3	3	30	8	2	3	3					110
18:00	53	3	2	3	3	30	8	2	3	3					110

単位：秒

現示	1 φ	2 φ	3 φ	4 φ	5 φ
現示	6 φ	7 φ	8 φ	9 φ	10 φ

車線構成図 (現況図)

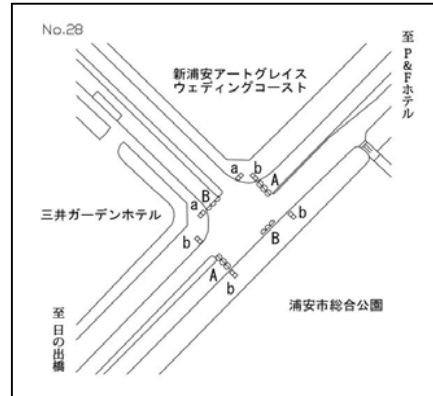
調査年月日：平成25年 6月 8日(土) 調査地点：No. 27(36) P & F ホテル前交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 8日(土)
 調査地点：No. 28(37)日の出橋東詰交差点

凡 例	
— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆➡ (直右青矢)
≡ (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
➡ (右折青矢)	⬆➡ (右左折青矢)
⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



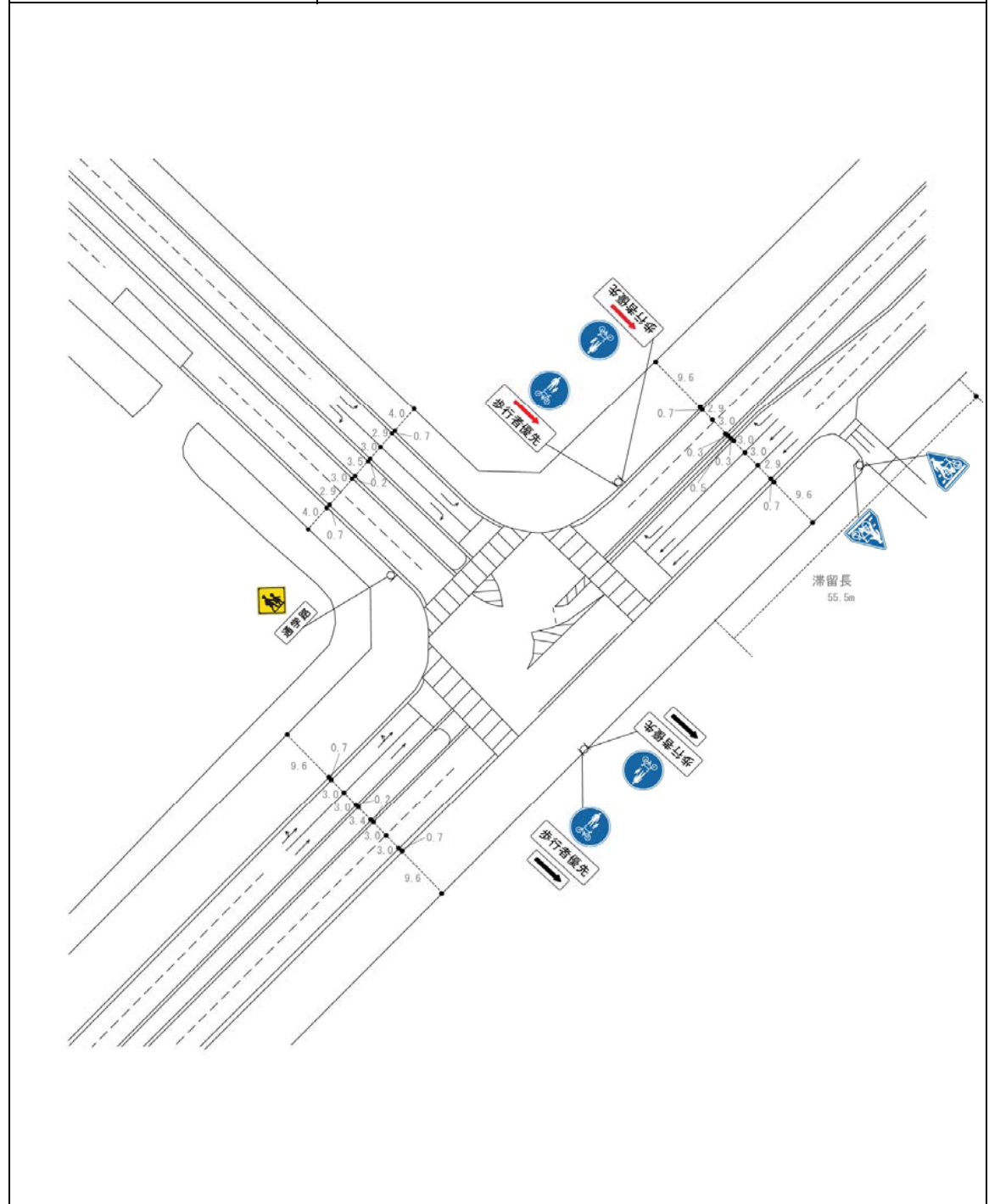
現示 灯器 階梯	1 φ					2 φ									合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A				≡											
B										≡					
a															
b															
7:00	20	7	2	3	3	20	7	2	3	3					70
8:00	25	7	2	3	3	20	7	2	3	3					75
9:00	30	7	2	3	3	20	7	2	3	3					80
10:00	30	7	2	3	3	20	7	2	3	3					80
11:00	30	7	2	3	3	20	7	2	3	3					80
12:00	30	7	2	3	3	20	7	2	3	3					80
13:00	30	7	2	3	3	20	7	2	3	3					80
14:00	30	7	2	3	3	20	7	2	3	3					80
15:00	30	7	2	3	3	20	7	2	3	3					80
16:00	30	7	2	3	3	20	7	2	3	3					80
17:00	30	7	2	3	3	20	7	2	3	3					80
18:00	30	7	2	3	3	20	7	2	3	3					80

単位：秒

現示	1 φ 	2 φ 	3 φ	4 φ	5 φ
現示	6 φ	7 φ	8 φ	9 φ	10 φ

車線構成図 (現況図)

調査年月日：平成25年 6月 8日(土) 調査地点：No. 28(37)日の出橋東詰交差点

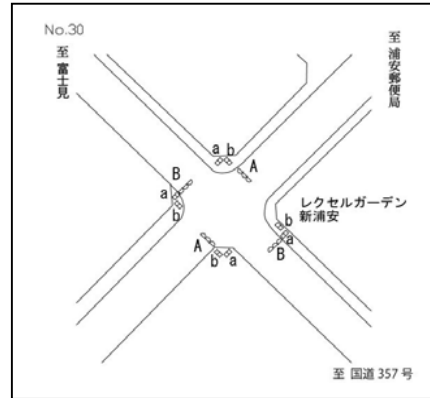


信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 8日(土)
 調査地点：No. 30(39)東野地区内交差点

凡例

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆➡ (直右青矢)
〰 (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
➡ (右折青矢)	⬆➡⬅ (右左折青矢)
⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



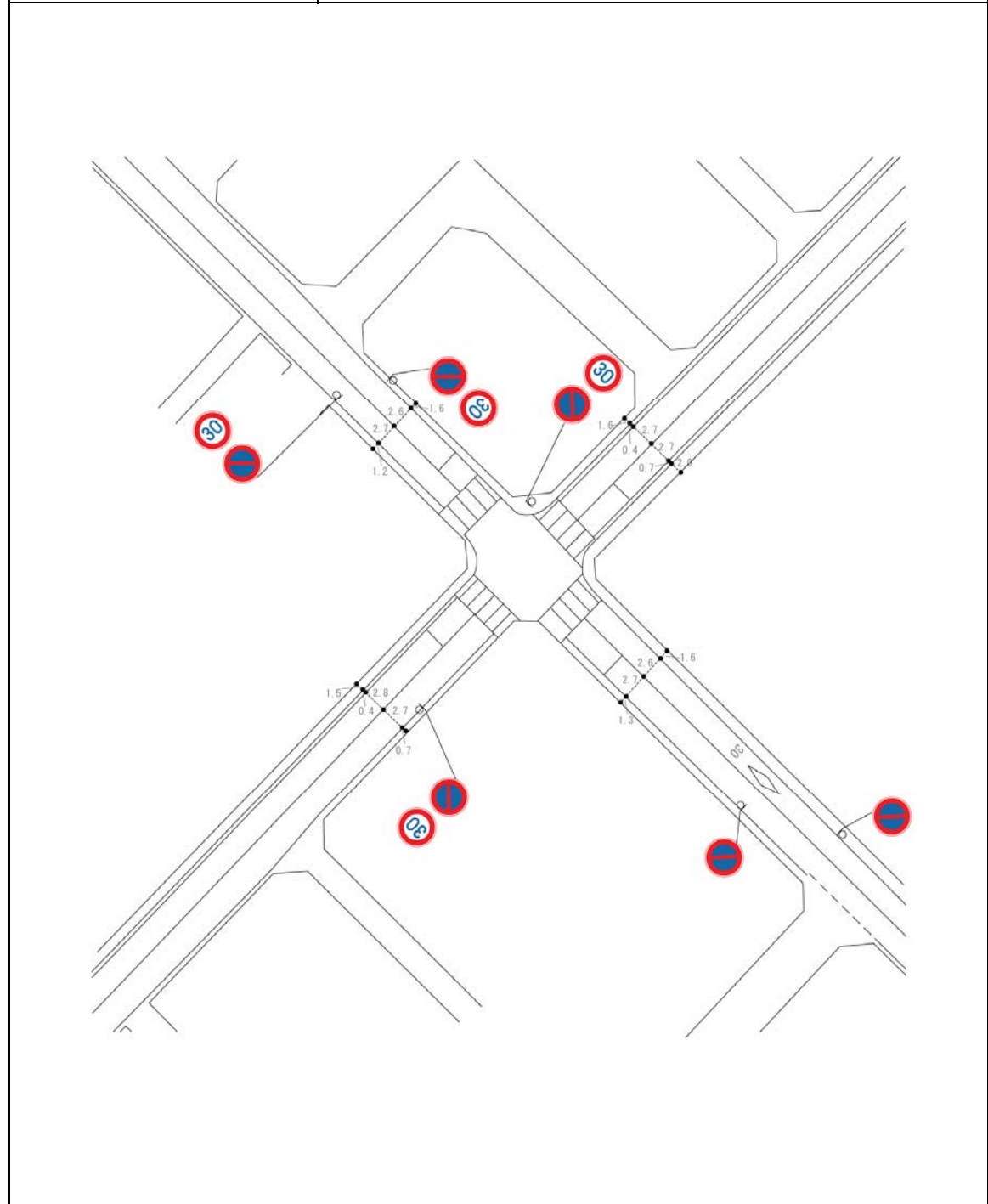
灯器	階梯	1φ					2φ					合計				
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A					〰											
B										〰						
a																
b																
7:00		21	4	2	3	2	12	4	2	2	3					55
8:00		31	4	2	3	2	12	4	2	2	3					65
9:00		31	4	2	3	2	12	4	2	2	3					65
10:00		31	4	2	3	2	12	4	2	2	3					65
11:00		31	4	2	3	2	12	4	2	2	3					65
12:00		31	4	2	3	2	12	4	2	2	3					65
13:00		31	4	2	3	2	12	4	2	2	3					65
14:00		31	4	2	3	2	12	4	2	2	3					65
15:00		31	4	2	3	2	12	4	2	2	3					65
16:00		31	4	2	3	2	12	4	2	2	3					65
17:00		31	4	2	3	2	12	4	2	2	3					65
18:00		31	4	2	3	2	12	4	2	2	3					65

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図 (現況図)

調査年月日：平成25年 6月 8日(土) | 調査地点：No. 30(39)東野地区内交差点

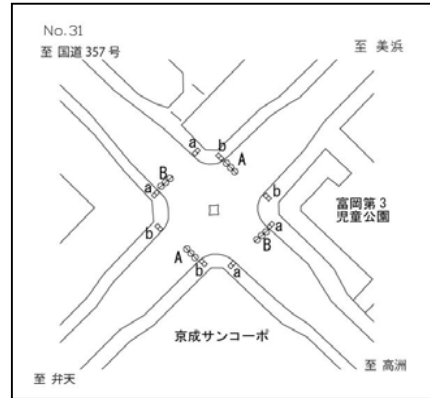


信号現示調査表

調査年月日：平成25年 6月 8日(土)
 調査地点：No. 31(40)富岡地区内交差点

凡例

— (青)	⬆ (直進青矢)
== (赤)	⬆➡ (直右青矢)
〰 (黄)	⬆⬅ (直左青矢)
➡ (右折青矢)	⬆➡⬅ (右左折青矢)
⬅ (左折青矢)	(歩行者青点滅)



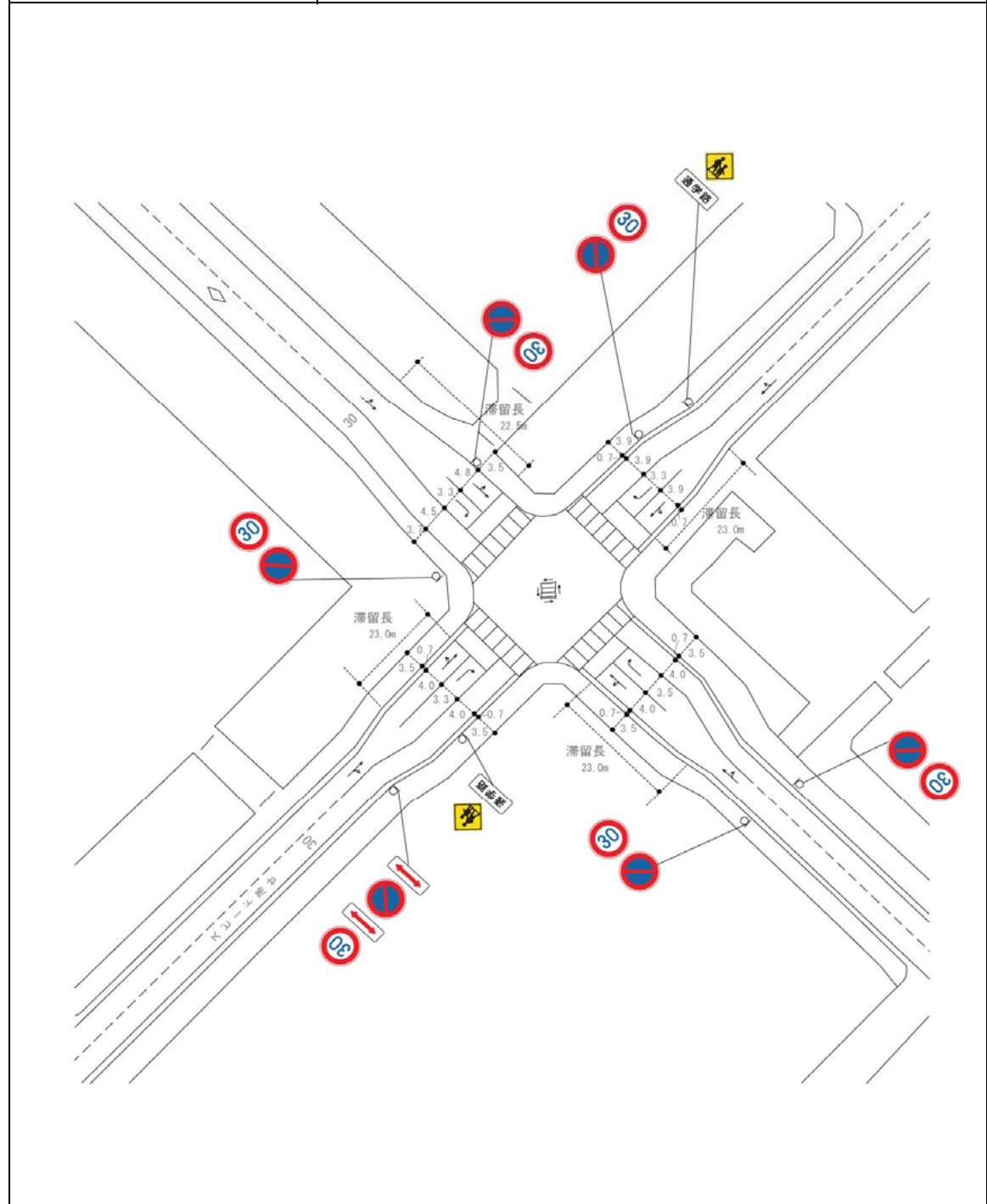
灯器	階梯	1φ					2φ					合計		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
A					〰									
B										〰				
a														
b														
7:00		34	4	3	3	3	20	4	3	3	3			80
8:00		34	4	3	3	3	20	4	3	3	3			80
9:00		27	4	3	3	3	18	3	3	3	3			70
10:00		27	4	3	3	3	18	3	3	3	3			70
11:00		27	4	3	3	3	18	3	3	3	3			70
12:00		27	4	3	3	3	18	3	3	3	3			70
13:00		27	4	3	3	3	18	3	3	3	3			70
14:00		27	4	3	3	3	18	3	3	3	3			70
15:00		27	4	3	3	3	18	3	3	3	3			70
16:00		34	4	3	3	3	20	4	3	3	3			80
17:00		34	4	3	3	3	20	4	3	3	3			80
18:00		27	4	3	3	3	18	3	3	3	3			70

単位：秒

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ
現示	6φ	7φ	8φ	9φ	10φ

車線構成図 (現況図)

調査年月日：平成25年 6月 8日(土) | 調査地点：No. 31(40)富岡地区内交差点



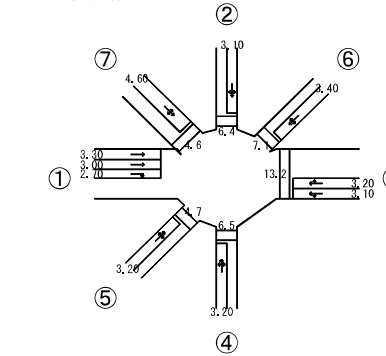
10. 交差点需要率解析表

検討用資料 『NO.1(1)浦安橋東詰交差点』

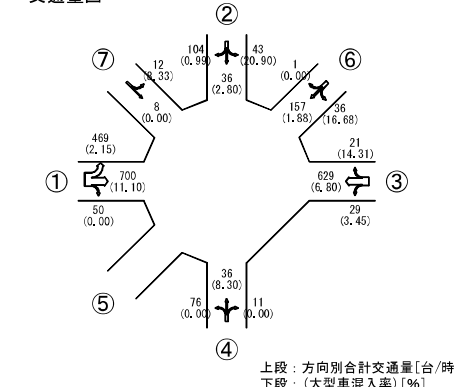
表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO.1(1)浦安橋東詰交差点												
	①		②		③		④		⑤		⑥		⑦
流入部	直進	右折	折・直進・右	左折・直進	直進・右折	折・直進・右	折・直進・右	折・直進・右	折・直進・右	折・直進・右	折・直進・右	折・直進・右	折・直進・右
車線の種類	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000	2,000
車線幅員による補正率 α w	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員) m	(3.00)	(2.70)	(3.10)	(3.10)	(3.20)	(3.20)	(3.20)	(3.20)	(3.20)	(3.40)	(4.60)	(4.60)	(4.60)
縦断勾配による補正率 α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α T	0.928	1.000	0.960	0.956	0.952	0.983	1.000	0.969	0.966	0.966	0.966	0.966	0.966
(大型車混入率) %	(11.10)	(0.00)	(6.03)	(6.51)	(7.26)	(2.43)	(0.00)	(4.61)	(5.00)	(5.00)	(5.00)	(5.00)	(5.00)
左折車混入による補正率 α L T			0.942	0.977		0.862	-9.999	0.954	0.865				
(左折率) L %			(23.5)	(8.5)		(61.8)	(0.0)	(18.6)	(60.0)				
(歩行者による低減率) f p			0.150	0.150		0.150	0.150	0.150	0.150				
(有効青時間) 秒			30	75		30	0	29	30				
(歩行者用青時間) 秒			25	70		25	-5	24	25				
横断歩行者による補正率 α L													
右折車混入による補正率 α R T			0.941		0.920	0.990	1.000	0.999	1.000				
(右折率) R %			(56.8)		(6.2)	(8.9)	(0.0)	(0.5)	(0.0)				
(右折車の通過確率) f		0.527	0.966		0.495	0.966	0.851	1.000	1.000				
(有効青時間) 秒		75	30		75	30	0	29	30				
(現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル													
(交差点内滞留台数) K: 台/サイクル		2(51)	2(51)		2(51)	2(51)	2(51)	2(51)	2(51)				
飽和交通流率 S A	3,712	*456	1,702	1,868	1,752	1,678	*9,999	1,847	1,671				
設計交通量 q	1,169	50	183	679	679	123	0	194	20				
			(43+36+104)	(29+629+21)	(76+36+11)	(0+0+0)	(36+157+1)	(12+8+0)					
右折補正交通量 q R-N													
交差点流入部の需要率 ρ	0.315	-	0.108	0.188	0.188	0.073	-	0.105	0.012	現示の需要率	交差点の需要率		
必要現示率	1φ		0.108			0.073				0.108	0.528		
	2φ							0.105	0.012	0.105			
	3φ								****	0.000			
	4φ	0.315	-		0.188	0.188				0.315			
有効青時間(秒)	1φ		30			30				サイクル長(秒)			
	2φ							29	29	140			
	3φ								1				
	4φ	75	75		75	75							
信号青時間比 G/C	75/140	75/140	30/140	75/140	75/140	30/140	0/140	29/140	30/140				
可能交通容量 C i	1,989	456	365	1,939	1,939	360	0	383	358				
交通容量比 q/C i	0.588	0.110	0.501	0.350	0.350	0.342	#####	0.507	0.056				
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK				
滞留長 L s (m)		25.7											

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率)[%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	C=140
表示時間	G:24 Y:3 AR:3	G:23 Y:3 AR:3	G:0 Y:3 AR:3	G:69 Y:3 AR:3	C=140
有効青時間	25	24	1	70	G=120
損失時間	5	5	5	5	L=20
歩行者青時間	24	0	0	69	

※ N = K × $\frac{3,600}{C}$

- N：実1時間現示変化時右折車の捌け台数
- ※*：交通容量(実1時間)
- ※注意 対向直進交通量が許容台数を越えているため、右折車の直進換算係数 ERT が求まりません。車線構成を変更するか、専用現示を使用してください。
- ※注意 飽和交通流率が求まりません。入力データを見直してください。
- ※注意 交通容量比, 差が求まりません。入力データを見直してください。
- ※****：連続現示での使用現示

- ①：C
- ②：A
- ③：E
- ④：D
- ⑤：B
- ⑥：F
- ⑦：B

検討用資料 『NO. 2(2) 浦安駅前交差点』

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名		NO. 2(2) 浦安駅前交差点							
流入部		①		②		③		④	
車線の種類		左折・直進	直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進・右折	折・直進・右折	
車線数		1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値 S B		2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m		1.000 (3.00)	1.000 (3.50)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.10)	1.000 (3.50)	1.000 (4.50)	
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %		0.826 (30.17)	0.846 (25.99)	0.950 (7.48)	0.896 (16.50)	0.873 (20.85)	0.885 (18.49)	0.925 (11.50)	
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L %		0.960 (15.5)		0.894 (45.8)		0.955 (17.3)		0.933 (27.7)	
(歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒		0.150 57 52		0.150 32 27		0.150 57 52		0.150 32 27	
横断歩行者による補正率 α L									
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R %			0.869 (14.3)				0.749 (21.1)	0.917 (19.6)	
(右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル			0.592 57 2(51)		0.882 32 2(51)		0.504 57 2(51)	0.859 32 2(51)	
飽和交通流率 S A		1,586	1,470	1,699	*304	1,667	1,326	1,583	
設計交通量 q		798	798	273	103	625	625	235	
(62+679+57)				(125+148)		(54+505+66)		(65+124+46)	
右折補正交通量 q R - N									
交差点流入部の需要率 ρ		0.261	0.261	0.161	-	0.209	0.209	0.148	
必要現示率		1φ		0.161	-			0.148	0.422
2φ									
3φ		0.261	0.261			0.209	0.209	0.261	
有効青時間(秒)		1φ		32	32			32	サイクル長(秒)
2φ									140
3φ		57	57			57	57		
信号青時間比 G/C		57/140	57/140	32/140	32/140	57/140	57/140	32/140	
可能交通容量 C i		1,244	1,244	388	304	1,219	1,219	362	
交通容量比 q/C i		0.641	0.641	0.704	0.339	0.513	0.513	0.649	
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)					53.2				

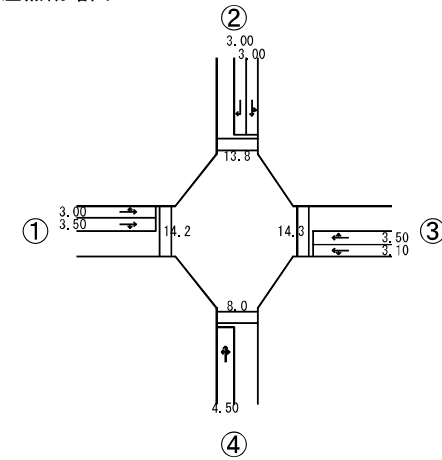
$$* N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N : 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

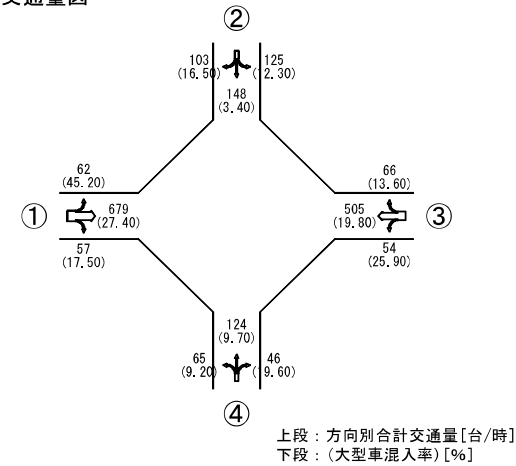
* * : 交通容量 (実1時間)

- ①: B
- ②: A
- ③: D
- ④: C

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	
表示時間	G:31 Y:3 AR:5	G:0 Y:0 AR:39	G:56 Y:3 AR:3	C=140
有効青時間	32	1	57	G=90
損失時間	7	38	5	L=50
歩行者青時間	0	0	0	

検討用資料 『NO.3(3)猫実3丁目交差点』

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO.3(3)猫実3丁目交差点											現示の需要率	交差点の需要率
	①			②		③			④				
流入部	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折		
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.20)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)	0.950 (2.90)	1.000 (2.90)	1.000 (3.10)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)		
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.922 (12.00)	0.914 (13.40)	0.966 (5.10)	0.985 (2.16)	0.979 (3.00)	0.951 (7.33)	0.949 (7.60)	0.978 (3.20)	0.956 (6.50)	0.983 (2.40)	0.977 (3.40)		
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.940 (22.9) 0.150 72 67			0.945 (21.7) 0.150 40 35		0.946 (20.5) 0.150 72 67				0.150 40 35			
横断歩行者による補正率 α L											0.869		
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER:台/サイクル (交差点内滞留台数) K:台/サイクル			2(51)	2(51)				2(51)			2(51)		
飽和交通流率 S A	1,733	1,828	1,739	1,769	1,762	1,799	1,898	1,760	1,495	1,966	1,759		
設計交通量 q	716 (82+634)		198	327 (71+256)	67	772 (79+693)		189	92	287	59		
右折補正交通量 q R-N			147	16				138			8		
交差点流入部の需要率 ρ	0.201		0.085	0.185	0.009	0.209		0.078	0.062	0.146	0.005		
必要現示率	1φ			0.185					0.062	0.146		0.488	
	2φ				0.009						0.005		
	3φ	0.201				0.209					0.209		
	4φ		0.085				0.078				0.085		
有効青時間(秒)	1φ			40					40	40		サイクル長(秒)	
	2φ				5						5	140	
	3φ	72				72							
	4φ		9					9					
信号青時間比 G/C	72/140		9/140	40/140	5/140	72/140		9/140	40/140	40/140	5/140		
可能交通容量 C i	1,831		163	505	114	1,901		164	427	562	114		
交通容量比 q/C i	0.391		1.215	0.648	0.588	0.406		1.152	0.215	0.511	0.518		
交通処理案のチェック	OK		NG	OK	OK	OK		NG	OK	OK	OK		
滞留長 L s (m)			78.7		33.5			74.6	44.4		30.5		

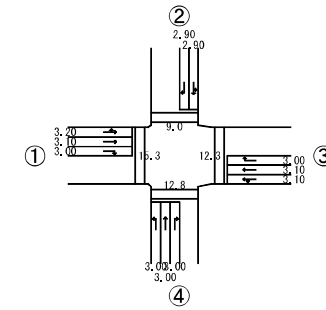
※ N = K × $\frac{3,600}{C}$

N : 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

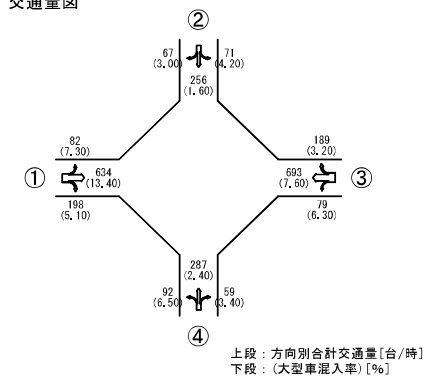
※ * : 交通容量 (実1時間)

- ①: B断面
- ②: A断面
- ③: D断面
- ④: C断面

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:39 Y:3 AR:0	G:4 Y:3 AR:3	G:68 Y:6 AR:0	G:8 Y:3 AR:3	C=140
有効青時間	40	5	72	9	G=126
損失時間	2	5	2	5	L=14
歩行者青時間	35	0	67	0	

検討用資料 『NO.5(5)入船交差点』

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名 流入部	NO.5(5)入船交差点											
	①			②			③			④		
車線の種類	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線数	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (2.80)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.10)	1.000 (3.10)	1.000 (3.20)	1.000 (2.90)
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.935 (9.93)	0.939 (9.30)	0.947 (8.00)	0.903 (15.29)	0.947 (8.00)	0.935 (10.00)	0.931 (10.64)	0.941 (9.00)	0.860 (23.20)	0.919 (12.60)	0.947 (8.00)	0.905 (15.00)
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.958 (16.2)			0.802 (91.2)			0.900 (41.0)			0.787		
横断歩行者による補正率 α L	0.150			0.150			0.150			0.150		
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り日のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル						2(60)						2(60)
飽和交通流率 S A	1,791	1,878	3,410	1,448	1,894	1,683	1,676	3,764	1,548	1,447	1,894	1,629
設計交通量 q	940 (76+864)	423		809 (369+440)	60		731 (100+631)	125		345 (183+162)	120	
右折補正交通量 q R-N						0						60
交差点流入部の需要率 ρ	0.256	0.124		0.242	0.000		0.134	0.081		0.103	0.037	
必要現示率	1φ			0.242						0.103		
	2φ				0.000						0.037	
	3φ	0.256					0.134					0.037
	4φ		0.124					0.081				0.037
有効青時間(秒)	1φ			43						43		
	2φ					8					8	
	3φ	39					39					
	4φ		15					15				
信号青時間比 G/C	39/120	15/120		43/120	8/120		39/120	15/120		43/120	8/120	
可能交通容量 C i	1,192	426		1,198	172		1,768	194		1,197	169	
交通容量比 q/C i	0.789	0.993		0.675	0.349		0.413	0.644		0.288	0.710	
交通処理案のチェック	OK	OK		OK	OK		OK	OK		OK	OK	
滞留長 L s (m)			75.8			29.0			57.9			52.4

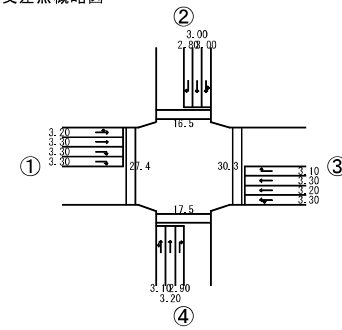
$$N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N: 実1時間現示変り時右折車の捌け台数

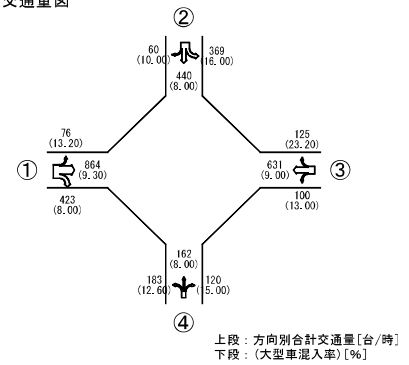
*: 交通容量 (実1時間)

- ①: B
- ②: A
- ③: D
- ④: C

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

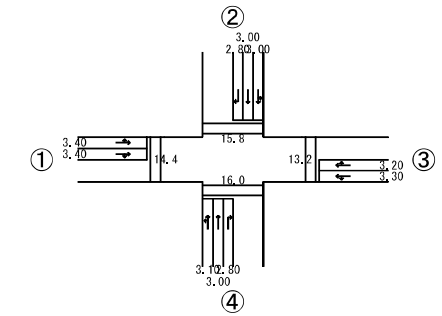
現示	1φ	2φ	3φ	4φ	
表示時間	G:42 Y:3 AR:0	G:7 Y:3 AR:3	G:39 Y:3 AR:0	G:14 Y:3 AR:3	Q=120
有効青時間	43	8	39	15	Q=105
損失時間	2	5	3	5	L=15
歩行者青時間	33	0	35	0	

検討用資料 『NO. 6(6)富岡交番交差点』

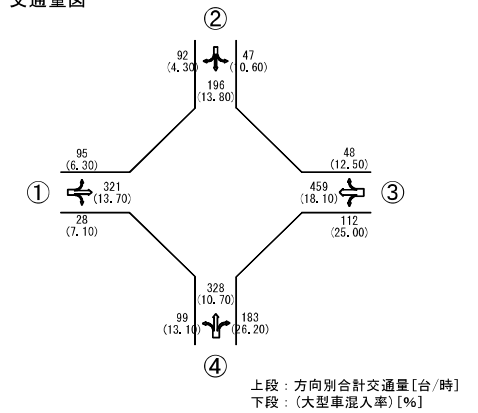
表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO. 6(6)富岡交番交差点									
	①		②			③		④		
流入部	左折・直進	直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進・右折	左折・直進	直進	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.40)	1.000 (3.40)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (2.80)	1.000 (3.30)	1.000 (3.20)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)	1.000 (2.80)
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.931 (10.53)	0.917 (12.87)	0.919 (12.57)	0.912 (13.80)	0.971 (4.30)	0.874 (20.59)	0.892 (17.23)	0.924 (11.81)	0.930 (10.70)	0.845 (26.20)
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.900 (42.8) 0.150 34 29		0.905 (38.7) 0.150 48 43			0.914 (36.2) 0.150 34 29		0.889 (46.4) 0.150 48 43		
横断歩行者による補正率 α L										
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル		0.898 (12.6) 0.618 34 2(72)				0.921 (15.5) 0.713 34 2(72)				2(72)
飽和交通流率 S A	1,676	1,647	1,663	1,824	1,748	1,598	1,643	1,643	1,860	1,521
設計交通量 q	444 (95+321+28)	444	243 (47+196)	92	619	619 (112+459+48)	427 (99+328)	183		
右折補正交通量 q R-N				20				111		
交差点流入部の需要率 ρ	0.134	0.134	0.070	0.011	0.191	0.191	0.122	0.073	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	1φ		0.070				0.122		0.122	0.386
	2φ				0.011			0.073	0.073	
	3φ	0.134	0.134			0.191	0.191		0.191	
有効青時間(秒)	1φ		48				48		サイクル長(秒)	
	2φ				6			6	100	
	3φ	34	34			34	34			
信号青時間比 G/C	34/100	34/100	48/100	6/100	34/100	34/100	48/100	6/100		
可能交通容量 C i	1,130	1,130	1,674	177	1,102	1,102	1,681	163		
交通容量比 q/C i	0.393	0.393	0.145	0.520	0.562	0.562	0.254	1.123		
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	NG		
滞留長 L s (m)				33.4				68.9		

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	C=100
表示時間	G:47 Y:3 AR:0	G:5 Y:3 AR:2	G:33 Y:3 AR:4	C=100
有効青時間	48	6	34	6-68
損失時間	2	4	6	L=12
歩行者青時間	43	0	29	

$$※ N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

※ *: 交通容量 (実1時間)

- ①: B
- ②: A
- ③: D
- ④: C

検討用資料 『NO.7(7) 富岡立体』

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO.7(7) 富岡立体							
	①		②		③		④	
流入部	直進	右折	折・直進・右	直進	右折	折・直進・右折		
車線の種類	直進	右折	折・直進・右	直進	右折	折・直進・右折		
車線数	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000		
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.70)	1.000 (3.00)	1.000 (3.70)	1.000 (3.50)	1.000 (3.10)	1.000 (3.70)		
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.971 (4.20)	0.956 (6.50)	0.978 (3.29)	0.986 (2.00)	0.910 (14.10)	0.933 (10.30)		
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒			0.998 (0.8)			1.000 (0.0)		
横断歩行者による補正率 α L			0.150 23 18			0.150 77 72		
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさげ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル		0.772 76	1.000 23		0.779 76	0.997 77		
飽和交通流率 S A	1,942	*925	1,765	1,972	*893	1,681		
設計交通量 q	239	92	120 (1+3+116)	249	185	242 (0+0+242)		
右折補正交通量 q R - N								
交差点流入部の需要率 ρ	0.123	-	0.068	0.126	-	0.144	現示の需要率	交差点の需要率
必要現示率	1φ		0.068			0.144	0.194	
	2φ	0.123	-	0.126	-	****		
	3φ	****	****	****	****	****		
有効青時間(秒)	1φ		23			23	サイクル長(秒) 110	
	2φ	54	54	54	54	54		
	3φ	22	22	22	22	22		
信号青時間比 G/C	76/110	76/110	23/110	76/110	76/110	77/110		
可能交通容量 C i	1,342	925	369	1,362	893	1,177		
交通容量比 q/C i	0.178	0.099	0.325	0.183	0.207	0.206		
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK		
滞留長 L s (m)		36.6			68.1			

$$N = K \times \frac{3,600}{C}$$

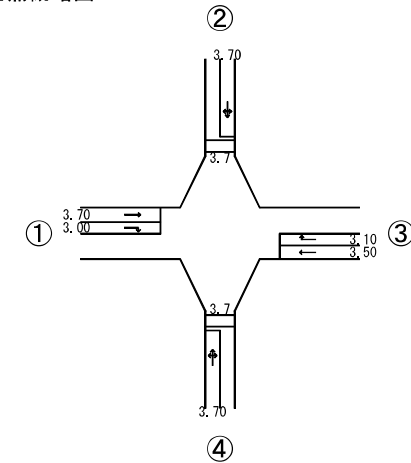
N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

※ *: 交通容量 (実1時間)

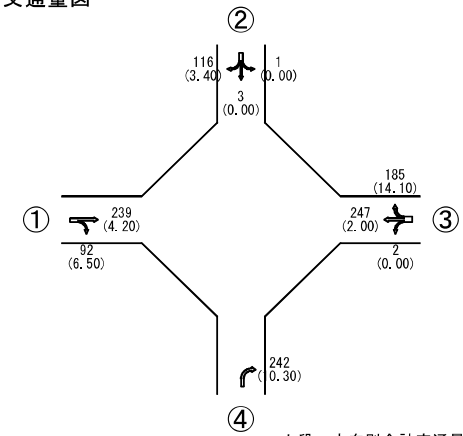
※ ****: 連続現示での使用現示

- ①: C
- ②: B
- ③: F
- ④: D

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入率)[%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	C=110
表示時間	G:22 Y:3 AR:3	G:54 Y:0 AR:0	G:21 Y:3 AR:4	
有効青時間	23	54	22	G=99
損失時間	5	0	6	L=11
歩行者青時間	0	54	0	

検討用資料 『NO.7(7)富岡立体(アンダーパス・1)』

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO.7(7)富岡立体(アンダーパス・1)				
	①		②		③
流入部	直進	右折	左折・直進	直進	左折
車線の種類	直進	右折	左折・直進	直進	左折
車線数	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.40)	1.000 (3.50)	1.000 (3.60)	1.000 (3.40)	1.000 (3.60)
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	0.865 (22.26)	0.865 (22.30)	0.816 (32.20)
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒			0.985 (5.6) 0.150 93 88		0.150 37 32
横断歩行者による補正率 α L					0.870
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル		2(51)			
飽和交通流率 S A	2,000	*51	1,704	1,730	1,278
設計交通量 q	0	0	1,809 (51+1758)	1,809	264
右折補正交通量 q R - N					
交差点流入部の需要率 ρ	0.000	-	0.527	0.527	0.207
必要現示率	1φ	0.000	0.527	0.527	0.734
	2φ			0.207	
有効青時間(秒)	1φ	93	93	93	140
	2φ			37	
信号青時間比 G/C	93/140	93/140	93/140	93/140	37/140
可能交通容量 C i	1,329	51	2,281	2,281	338
交通容量比 q/C i	0.000	0.000	0.793	0.793	0.781
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		0.0			122.2

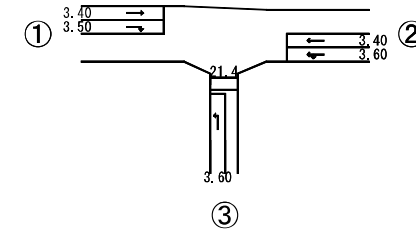
$$※ N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N: 実1時間現示変り時右折車の捌け台数

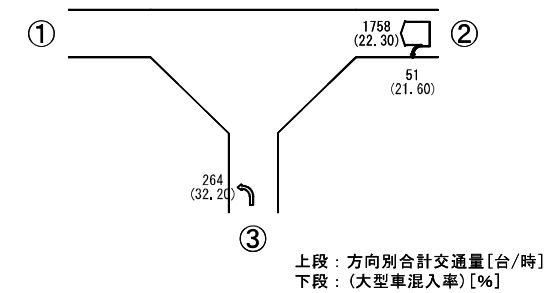
※ *: 交通容量(実1時間)

- ①: D
- ②: A
- ③: F

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:92 Y:3 AR:3	G:36 Y:3 AR:3	C=140
有効青時間	93	37	G=130
損失時間	5	5	L=10
歩行者青時間	88	0	

検討用資料 『NO.7(7)富岡立体(アンダーパス・2)』

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO.7(7)富岡立体(アンダーパス・2)					
	①		②		③	
流入部	左折・直進	直進	左折・直進	右折	左折	
車線の種類						
車線数	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	2,000	1,800	1,800	
車線幅員による補正率 α w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
(車線幅員) m	(3.40)	(3.40)	(3.40)	(3.40)	(3.40)	
縦断勾配による補正率 α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	
大型車混入による補正率 α T	0.919	0.904	1.000	1.000	0.949	
(大型車混入率) %	(12.54)	(15.20)	(0.00)	(0.00)	(7.60)	
左折車混入による補正率 α L T	0.949		1.000			
(左折率) L %	(19.1)		(0.0)			
(歩行者による低減率) f p	0.150				0.150	
(有効青時間) 秒	117				12	
(歩行者用青時間) 秒	112				7	
横断歩行者による補正率 α L					0.913	
右折車混入による補正率 α R T						
(右折率) R %						
(右折車の通過確率) f						
(有効青時間) 秒						
(現示変り目のさげ台数増分) KER:台/サイクル				2(51)		
(交差点内滞留台数) K:台/サイクル						
飽和交通流率 S A	1,744	1,808	2,000	*51	1,560	
設計交通量 q	1,661	1,661	0	0	66	
	(159+1502)		(0+0)			
右折補正交通量 q R-N						
交差点流入部の需要率 ρ	0.468	0.468	0.000	-	0.042	
必要現示率	1φ	0.468	0.468	0.000	-	0.468
	2φ					0.042
有効青時間(秒)	1φ	117	117	117	117	12
	2φ					140
信号青時間比 G/C		117/140	117/140	117/140	117/140	12/140
可能交通容量 C i		2,968	2,968	1,671	51	134
交通容量比 q/C i		0.560	0.560	0.000	0.000	0.493
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)				0.0		34.6

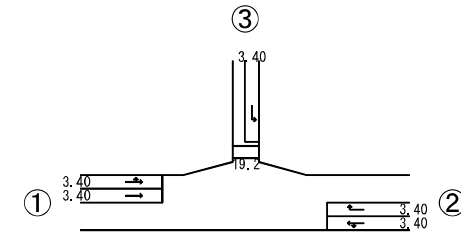
$$\ast N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

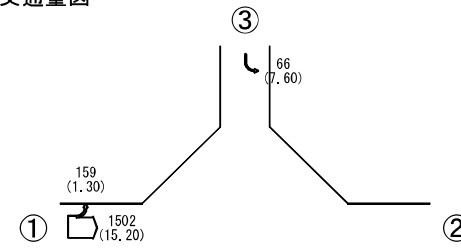
\ast *: 交通容量(実1時間)

- ①: D
- ②: A
- ③: C

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入率)[%]

現示方式の図示

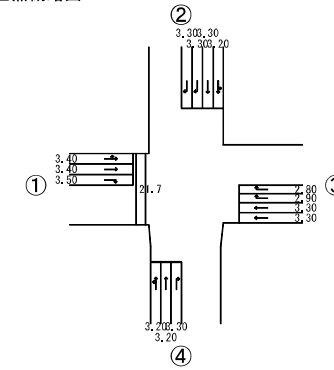
現示	1φ	2φ	C=140
	①	②	
表示時間	G:116 Y:3 AR:4	G:11 Y:3 AR:3	C=140
有効青時間	117	12	G=129
損失時間	6	5	L=11
歩行者青時間	112	0	

検討用資料 『NO.8(8)舞浜交差点』

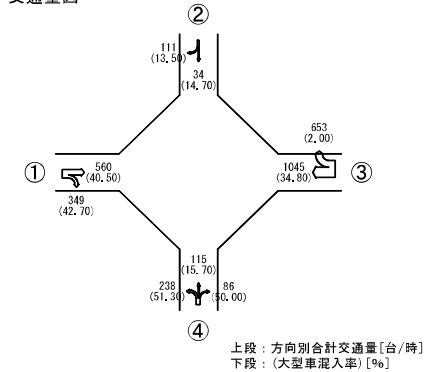
表-1 交差点の需要率の算出

交差点名		NO.8(8)舞浜交差点													
流入部		①		②			③		④						
車線の種類		左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	直進	右折	左折・直進	直進	右折			
車線数		1	1	1	1	1	2	2	2	1	1	1			
飽和交通流率の基本値 S B		2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800			
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m		1.000 (3.40)	1.000 (3.40)	1.000 (3.50)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (2.80)	1.000 (3.20)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)			
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %		1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)			
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %		0.779 (40.50)	0.779 (40.50)	0.770 (42.70)	0.907 (14.70)	0.907 (14.70)	0.914 (13.50)	0.804 (34.80)	0.986 (2.00)	0.736 (51.30)	0.901 (15.70)	0.741 (50.00)			
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒		1.000 (0.0) 0.150 48 43			1.000 (0.0) 0.150 30 25						0.787 0.150 43 38				
横断歩行者による補正率 α L															
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER:台/サイクル (交差点内滞留台数) K:台/サイクル								0.891 12 2(65)					2(65)		
飽和交通流率 S A		1,558	1,558	1,386	1,814	1,814	*307	3,216	3,550	1,158	1,802	1,334			
設計交通量 q		560 (0+560)		349	34 (0+34)		111	1,045	653	353 (238+115)		86			
右折補正交通量 q R-N				284					588			21			
交差点流入部の需要率 ρ		0.180		0.205	0.009		-	0.325	0.166	0.119		0.016	現示の需要率	交差点の需要率	
必要現示率	1φ			0.205	0.009		-			0.119			0.551		
	2φ				****					****					
	3φ				****					****					
	4φ				****					****					
	5φ									****		0.016			
	6φ							0.325	0.166	****		****			0.166
	7φ							****	****	****		****			****
	8φ	0.180						****	****						0.180
有効青時間(秒)	1φ			12	12		12			12			サイクル長(秒)		
	2φ				0					0			110		
	3φ				3					3					
	4φ				15					15					
	5φ									1		1			
	6φ							12	12	12		12			
	7φ							1	1						
	8φ	48								48					
信号青時間比 G/C		48/110		12/110	30/110		12/110	61/110	13/110	43/110		13/110			
可能交通容量 C i		1,360		216	989		307	1,783	485	1,157		223			
交通容量比 q/C i		0.412		1.616	0.034		0.362	0.586	1.346	0.305		0.386			
交通処理案のチェック		OK		NG	OK		OK	OK	NG	OK		OK			
滞留長 L s (m)				137.0			25.4		91.6			49.0			

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	5φ	6φ	7φ	8φ	C=110
表示時間	G:12 Y:0 AR:0	G:0 Y:3 AR:0	G:3 Y:0 AR:0	G:15 Y:0 AR:0	G:0 Y:2 AR:4	G:12 Y:0 AR:0	G:0 Y:3 AR:3	G:47 Y:3 AR:3	
有効青時間	12	0	3	15	1	12	1	48	G=92
損失時間	0	3	0	0	5	0	5	5	L=18
歩行者青時間	0	0	0	0	0	0	0	29	

$$N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

※ *: 交通容量(実1時間)

※ ****: 連続現示での使用現示

※ 専用現示の先出しを行っているため、「改訂 平面交差の計画と設計」基礎編に準拠していません

- ①: B
- ②: A
- ③: D
- ④: C

検討用資料 『NO.9(9)舞浜ローズタウン前交差点』

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO.9(9)舞浜ローズタウン前交差点						現示の需要率	交差点の需要率
	①		②		③			
流入部	直進	右折	左折・直進	直進	左折	右折		
車線の種類								
車線数	1	2	1	1	3	1		
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800		
車線幅員による補正率 α w	0.950	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000		
(車線幅員) m	(2.90)	(3.10)	(2.90)	(3.10)	(3.30)	(3.30)		
縦断勾配による補正率 α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率 α T	0.899	0.855	0.948	0.967	0.968	0.866		
(大型車混入率) %	(16.00)	(24.20)	(7.82)	(4.80)	(4.70)	(22.20)		
左折車混入による補正率 α L T			0.953					
(左折率) L %			(18.1)					
(歩行者による低減率) f p			0.150		0.150	0.150		
(有効青時間) 秒			43		68	56		
(歩行者用青時間) 秒			38		63	51		
横断歩行者による補正率 α L					0.861	0.863		
右折車混入による補正率 α R T								
(右折率) R %								
(右折車の通過確率) f								
(有効青時間) 秒								
(現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル								
(交差点内滞留台数) K: 台/サイクル								
飽和交通流率 S A	1,708	3,078	1,717	1,934	4,500	1,345		
設計交通量 q	81	66	874	874	2,238	45		
右折補正交通量 q R-N				(79+795)				
交差点流入部の需要率 ρ	0.047	0.021	0.239	0.239	0.497	0.033		
必要現示率	1φ	0.047		0.239	0.239		0.239	0.736
	2φ	****					0.000	
	3φ	****	0.021			0.497	0.497	
	4φ					****	****	
	5φ					****	0.033	
有効青時間(秒)	1φ	43		43	43		サイクル長(秒)	
	2φ	1					125	
	3φ	11	11			11		
	4φ					1		
	5φ					56	56	
信号青時間比 G/C	55/125	11/125	43/125	43/125	68/125	56/125		
可能交通容量 C i	752	271	1,256	1,256	2,448	603		
交通容量比 q/C i	0.108	0.244	0.696	0.696	0.914	0.075		
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK		
滞留長 L s (m)		18.8			244.1	25.2		

$$N = K \times \frac{3,600}{C}$$

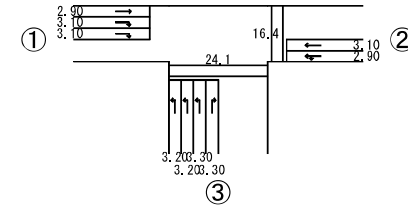
N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

※ *: 交通容量(実1時間)

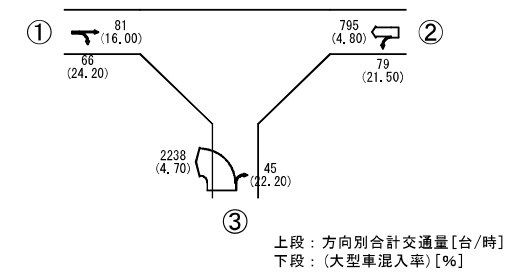
※ ****: 連続現示での使用現示

- ①:
- ②:
- ③:

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

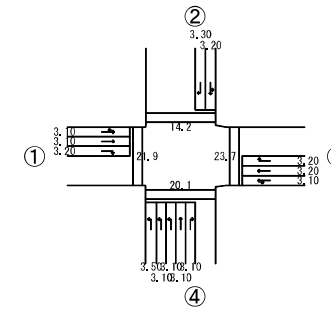
	1φ	2φ	3φ	4φ
現示				
表示時間	G:43 Y:0 AR:0	G:0 Y:3 AR:3	G:11 Y:0 AR:0	G:0 Y:2 AR:3
有効青時間	43	1	11	1
損失時間	0	5	0	4
歩行者青時間	26	0	0	0
現示				
表示時間	G:55 Y:3 AR:2	C=125		
有効青時間	56	θ=112		
損失時間	4	L=13		
歩行者青時間	1			

検討用資料 『NO.10(10)運動公園前交差点』

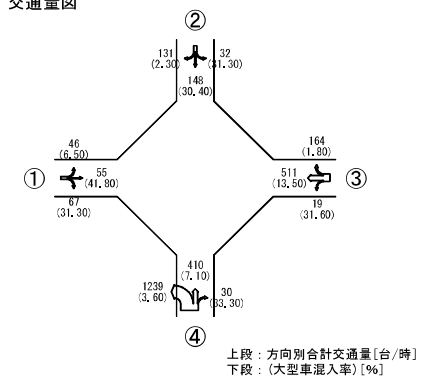
表-1 交差点の需要率の算出

流入部	①			②		③			④			現示の需要率	交差点の需要率
	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折		
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	3	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	1,800	2,000	1,800		
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.10)	1.000 (3.10)	1.000 (3.20)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.10)	1.000 (3.20)	1.000 (3.20)	1.000 (3.10)	1.000 (3.10)	1.000 (3.10)		
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.935 (9.96)	0.774 (41.80)	0.820 (31.30)	0.824 (30.56)	0.984 (2.30)	0.906 (14.80)	0.914 (13.50)	0.988 (1.80)	0.975 (3.60)	0.953 (7.10)	0.811 (33.30)		
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L %	0.808 (91.1)			0.954 (17.8)		0.982 (7.2)							
(歩行者による低減率) f p	0.150			0.150		0.150			0.150				
(有効青時間) 秒	32			58		32			57				
(歩行者用青時間) 秒	27			53		27			52				
横断歩行者による補正率 α L									0.863				
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R %													
(右折車の通過確率) f													
(有効青時間) 秒													
(現示変り目のさげ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル			2(51)						2(51)				
飽和交通流率 S A	1,511	1,548	1,476	1,572	1,771	1,779	1,828	1,778	4,545	1,906	1,460		
設計交通量 q	101 (46+55)		67	180 (32+148)	131	530 (19+511)		164	1,239	410	30		
右折補正交通量 q R-N			16					113					
交差点流入部の需要率 ρ	0.033		0.011	0.115	0.074	0.147		0.064	0.273	0.215	0.021		
必要現示率	1φ			0.115					0.215			0.558	0.000
	2φ			****					0.273	****			
	3φ				0.074						0.021		
	4φ	0.033					0.147						
	5φ		0.011						0.064				
有効青時間(秒)	1φ			1					1			140	サイクル長(秒)
	2φ			57				57	57				
	3φ				16					16			
	4φ	32					32						
	5φ		14					14					
信号青時間比 G/C	32/140		14/140	58/140	16/140	32/140	14/140	57/140	58/140	16/140			
可能交通容量 C i	699		199	651	202	824	229	1,850	790	167			
交通容量比 q/C i	0.144		0.337	0.276	0.649	0.643	0.716	0.670	0.519	0.180			
交通処理案のチェック	OK		OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK			
滞留長 L s (m)			42.7		56.0			66.6	149.8		20.5		

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ
現示				
表示時間	G:0 Y:3 AR:3	G:56 Y:3 AR:3	G:15 Y:2 AR:3	G:31 Y:3 AR:0
有効青時間	1	57	16	32
損失時間	5	5	4	2
歩行者青時間	0	53	0	27
現示				
表示時間	G:13 Y:2 AR:3	C=140		
有効青時間	14	G=120		
損失時間	4	L=20		
歩行者青時間	0			

※ $N = K \times \frac{3,600}{C}$

N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

※ *: 交通容量 (実1時間)

※ ****: 連続現示での使用現示

- ①:
- ②:
- ③:
- ④:

検討用資料 『NO. 11(11)富士見交番前交差点』

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO. 11(11)富士見交番前交差点					
	①		②		③	
流入部	直進	直進・右折	左折・直進	直進	左折	右折
車線の種類	直進	直進・右折	左折・直進	直進	左折	右折
車線数	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	2,000	2,000	1,800	1,800
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.10)	1.000 (3.20)
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.934 (10.10)	0.940 (9.14)	0.938 (9.43)	0.955 (6.70)	0.955 (6.80)	0.919 (12.60)
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒			0.832 (71.9) 0.150 61 56		0.150 29 24	0.150 29 24
横断歩行者による補正率 α L				0.876	0.876	
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル		0.798 (45.9) 0.685 61 2(72)				
飽和交通流率 S A	1,868	1,500	1,561	1,910	1,506	1,449
設計交通量 q	654	654	556	556	192	182
右折補正交通量 q R - N						
交差点流入部の需要率 ρ	0.194	0.194	0.160	0.160	0.127	0.126
必要現示率	1 φ 0.194 2 φ	0.194 0.194	0.160 0.160	0.160 0.160	0.127 0.127	0.126 0.126
有効青時間(秒)	1 φ 61 2 φ	61 61	61 61	61 61	29 29	29 29
信号青時間比 G / C	61/100	61/100	61/100	61/100	29/100	29/100
可能交通容量 C i	2,054	2,054	2,117	2,117	437	420
交通容量比 q / C i	0.318	0.318	0.263	0.263	0.439	0.433
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)					60.8	61.5

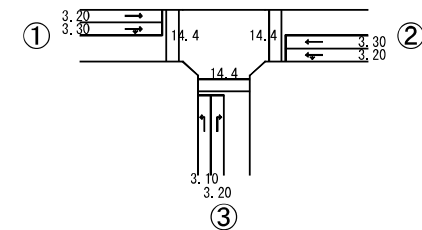
$$* N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N : 実1時間現示変り時右折車の捌け台数

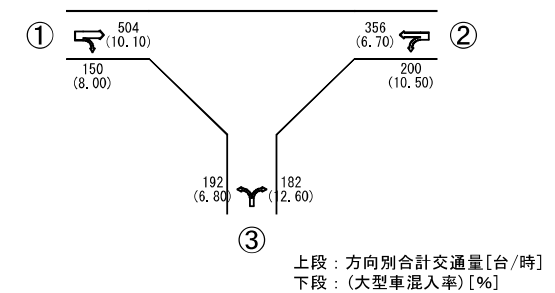
* : 交通容量 (実1時間)

- ①: B
- ②: A
- ③: C

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

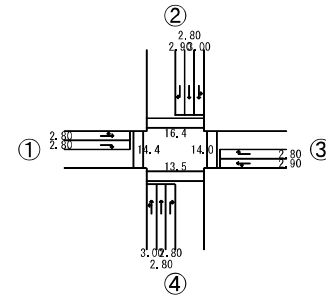
現示	1 φ		2 φ		C=100
	①	②	①	②	
表示時間	G:60	Y:3 AR:3	G:28	Y:3 AR:3	C=100
有効青時間	61		29		G=90
損失時間	5		5		L=10
歩行者青時間	49		28		

検討用資料 『NO.12(12)堀江交差点』

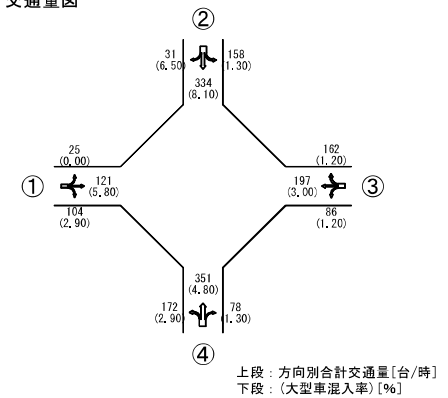
表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO.12(12)堀江交差点										現示の需要率	交差点の需要率
	①		②			③		④				
流入部	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折		
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800		
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	0.950 (2.80)	1.000 (2.80)	1.000 (3.00)	0.950 (2.80)	1.000 (2.90)	0.950 (2.90)	1.000 (2.80)	1.000 (3.00)	0.950 (2.80)	1.000 (2.80)		
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.967 (4.81)	0.980 (2.90)	0.975 (3.73)	0.946 (8.10)	0.956 (6.50)	0.983 (2.45)	0.992 (1.20)	0.976 (3.55)	0.967 (4.80)	0.991 (1.30)		
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.956 (17.1) 0.150 39 34		0.857 (64.2) 0.150 36 31			0.924 (30.4) 0.150 39 34		0.854 (65.8) 0.150 36 31				
横断歩行者による補正率 α L												
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル		2(72)			2(72)		2(72)			2(72)		
飽和交通流率 S A	1,756	1,764	1,671	1,797	1,721	1,726	1,786	1,667	1,837	1,784		
設計交通量 q	146 (25+121)	104	492 (158+334)	31	283 (86+197)	162	523 (172+351)	78				
右折補正交通量 q R-N		32		0		90		6				
交差点流入部の需要率 ρ	0.083	0.018	0.142	0.000	0.164	0.050	0.149	0.003				
必要現示率	1φ		0.142				0.149					0.366
	2φ				0.000			0.003				
	3φ	0.083				0.164						
	4φ		0.018				0.050					
有効青時間(秒)	1φ		36				36				サイクル長(秒)	
	2φ				1				1		100	
	3φ	39				39						
	4φ		12				12					
信号青時間比 G/C	39/100	12/100	36/100	1/100	39/100	12/100	36/100	1/100				
可能交通容量 C i	685	284	1,248	89	673	286	1,261	90				
交通容量比 q/C i	0.213	0.366	0.394	0.348	0.421	0.566	0.415	0.867				
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK				
滞留長 L s (m)		36.0		12.1		50.5		28.6				

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	C=100
表示時間	G:35 Y:3 AR:0	G:1 Y:2 AR:2	G:38 Y:3 AR:0	G:12 Y:2 AR:2	C=100
有効青時間	36	1	39	12	G=88
損失時間	2	4	2	4	L=12
歩行者青時間	31	0	34	0	

$$※ N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

※ *: 交通容量 (実1時間)

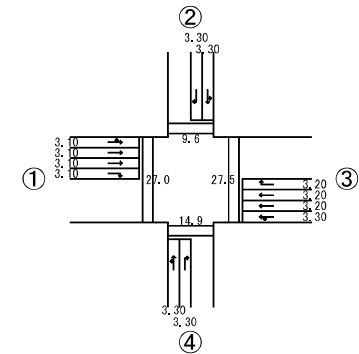
- ①: B
- ②: A
- ③: D
- ④: C

検討用資料 『NO. 13(17)明海交差点』

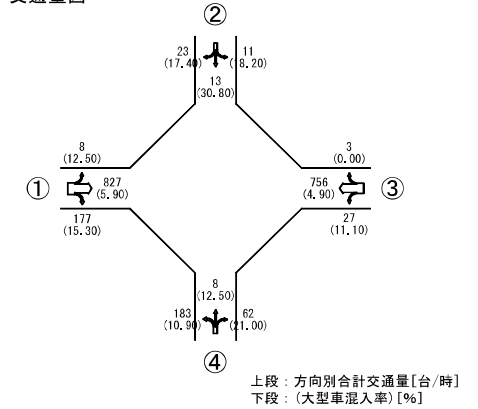
表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO. 13(17)明海交差点									
	①			②		③			④	
流入部	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折
車線の種類	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1
車線数	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.10)	1.000 (3.10)	1.000 (3.10)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.20)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.959 (6.09)	0.960 (5.90)	0.903 (15.30)	0.851 (25.02)	0.891 (17.40)	0.963 (5.54)	0.967 (4.90)	1.000 (0.00)	0.929 (10.97)	0.872 (21.00)
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.992 (2.9) 0.150 55 50			0.890 (45.8) 0.150 43 38		0.973 (10.3) 0.150 55 50			0.794 (95.8) 0.150 43 38	
横断歩行者による補正率 α L										
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル					0.992 43					0.988 43
飽和交通流率 S A	1,903	3,840	1,625	1,515	*626	1,874	3,868	1,800	1,475	*609
設計交通量 q	835 (8+827)		177	24 (11+13)	23	783 (27+756)		3	191 (183+8)	62
右折補正交通量 q R-N			117					0		
交差点流入部の需要率 ρ	0.145		0.072	0.016	-	0.136		0.000	0.129	-
必要現示率	1φ			0.016	-				0.129	-
	2φ	0.145				0.136			0.145	
	3φ		0.072					0.000	0.072	
有効青時間(秒)	1φ			43	43				43	43
	2φ	55				55				
	3φ		10				10			
信号青時間比 G/C	55/120	10/120	43/120	43/120		55/120	10/120	43/120	43/120	
可能交通容量 C i	2,632	195	543	626		2,632	210	529	609	
交通容量比 q/C i	0.317	0.908	0.044	0.037		0.297	0.014	0.361	0.102	
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK		OK	OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)			71.0		11.9			1.3		32.9

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	C=120
表示時間	G:42 Y:3 AR:3	G:54 Y:3 AR:0	G:9 Y:3 AR:3	C=120
有効青時間	43	55	10	G=108
損失時間	5	2	5	L=12
歩行者青時間	35	40	0	

$$※ N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

※ *: 交通容量 (実1時間)

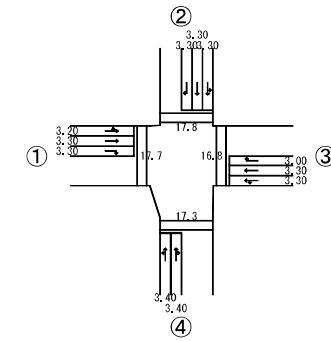
- ①: A
- ②: D
- ③: C
- ④: B

検討用資料 『NO. 14(18)高洲太陽の丘公園前交差点』

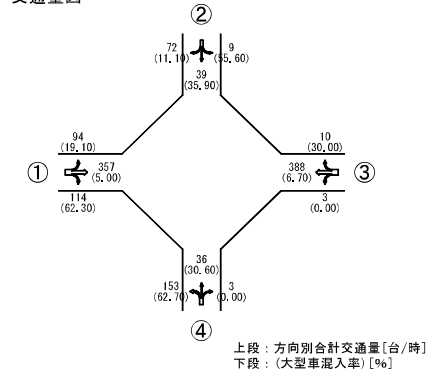
表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO. 14(18) 高洲太陽の丘公園前交差点											
	①			②			③			④		
流入部	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進・右折	
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.00)	1.000 (3.40)	1.000 (3.40)	
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.929 (10.86)	0.966 (5.00)	0.696 (62.30)	0.767 (43.29)	0.799 (35.90)	0.928 (11.10)	0.956 (6.60)	0.955 (6.70)	0.826 (30.00)	0.695 (62.70)	0.835 (28.25)	
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.902 (41.7) 0.150 30 25			0.908 (37.5) 0.150 51 46			0.996 (1.5) 0.150 30 25				0.787 0.150 42 37	
横断歩行者による補正率 α L												
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル			2(65)			2(65)			2(65)		0.997 (3.1) 0.963 42 2(65)	
飽和交通流率 S A	1,676	1,932	1,253	1,393	1,598	1,670	1,904	1,910	1,487	1,094	1,665	
設計交通量 q	451 (94+357)		114	48 (9+39)		72	391 (3+388)		10	192 (153+36+3)		
右折補正交通量 q R-N			49			7			0			
交差点流入部の需要率 ρ	0.125		0.039	0.016		0.004	0.103		0.000	0.070	0.070	
必要現示率	1φ	0.125						0.103				
	2φ			0.039						0.000		
	3φ					0.016				0.070		
	4φ					****		0.004		0.070		
有効青時間(秒)	1φ	30						30				
	2φ			17						17		
	3φ					42				42		
	4φ					9		9				
信号青時間比 G/C	30/110		17/110		51/110		9/110		30/110		17/110	
可能交通容量 C i	984		259		1,387		202		1,040		295	
交通容量比 q/C i	0.458		0.440		0.035		0.356		0.034		0.182	
交通処理案のチェック	OK		OK		OK		OK		OK		OK	
滞留長 L s (m)			66.1				31.7				5.2	

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	4φ	C=110
表示時間	G:29 Y:3 AR:0	G:16 Y:3 AR:3	G:42 Y:0 AR:0	G:8 Y:3 AR:3	C=110
有効青時間	30	17	42	9	G=98
損失時間	2	5	0	5	L=12
歩行者青時間	29	0	23	0	

※ N = K × $\frac{3,600}{C}$

N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

※ *: 交通容量 (実1時間)

※ ****: 連続現示での使用現示

- ①: A
- ②: D
- ③: C
- ④: B

検討用資料 『NO. 20(26)日の出公民館前交差点』

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO. 20(26)日の出公民館前交差点										
	①			②			③		④		
流入部	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1
車線数	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.20)	1.000 (3.40)	1.000 (3.20)	0.950 (2.90)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.40)	1.000 (3.30)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.938 (9.51)	0.944 (8.40)	0.960 (6.00)	0.986 (2.04)	1.000 (0.00)	0.887 (18.20)	0.937 (9.61)	1.000 (0.00)	0.919 (12.60)	1.000 (0.00)	0.945 (8.30)
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.950 (18.8) 0.150 61 56			0.951 (22.4) 0.150 16 11			0.985 (5.4) 0.150 61 56		0.813 0.150 16 11		
横断歩行者による補正率 α L											
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER: 台/サイクル (交差点内滞留台数) K: 台/サイクル						0.959 16 2(60)					0.917 16 2(60)
飽和交通流率 S A	1,782	1,888	1,728	1,782	2,000	*250	1,846	3,600	1,494	2,000	*238
設計交通量 q	447 (42+405)		199	98 (11+87)		66	280 (15+265)	8	130 (87+43)		24
右折補正交通量 q R-N			139					0			
交差点流入部の需要率 ρ	0.122		0.080	0.026		-	0.152	0.000	0.037		-
必要現示率	1φ	0.122					0.152				0.152
	2φ			0.080				0.000			0.080
	3φ			0.026		-			0.037		-
有効青時間(秒)	1φ	61					61				61
	2φ			32				32			32
	3φ					16	16		16		16
信号青時間比 G/C	61/120		32/120	16/120		16/120	61/120	32/120	16/120		16/120
可能交通容量 C i	1,866		521	504		250	938	1,020	466		238
交通容量比 q/C i	0.240		0.382	0.194		0.264	0.299	0.008	0.279		0.101
交通処理案のチェック	OK		OK	OK		OK	OK	OK	OK		OK
滞留長 L s (m)			71.3			33.7		1.8			11.4

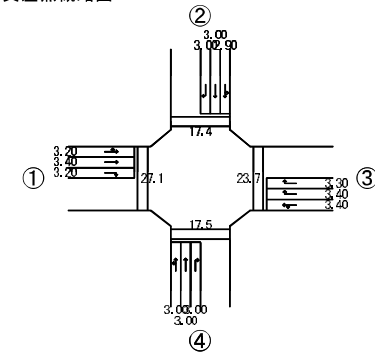
※ $N = K \times \frac{3,600}{C}$

N: 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

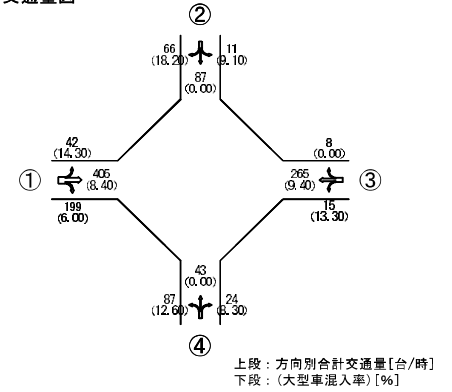
※ *: 交通容量 (実1時間)

- ①: A
- ②: D
- ③: C
- ④: B

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

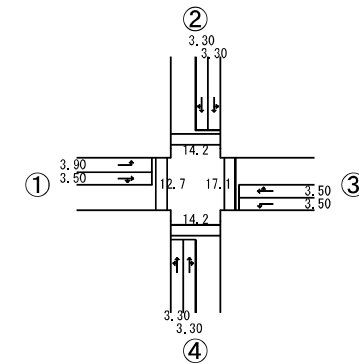
現示	1φ	2φ	3φ	C=120
表示時間	G:60 Y:3 AR:0	G:31 Y:2 AR:3	G:15 Y:3 AR:3	C=120
有効青時間	61	32	16	G=109
損失時間	2	4	5	L=11
歩行者青時間	56	0	11	

検討用資料 『NO. 21(16)見明川中学校交差点』

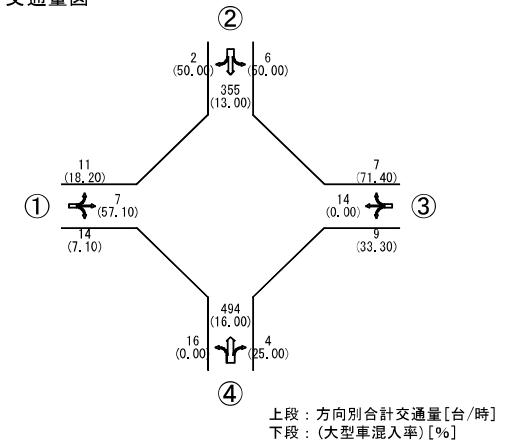
表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO. 21(16)見明川中学校交差点								現示の需要率	交差点の需要率
	①		②		③		④			
流入部	左折	直進・右折	左折・直進	直進・右折	左折	直進・右折	左折・直進	直進・右折		
車線の種類										
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正率 α w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(車線幅員) m	(3.90)	(3.50)	(3.30)	(3.30)	(3.50)	(3.50)	(3.30)	(3.30)		
縦断勾配による補正率 α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000		
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)		
大型車混入による補正率 α T	0.887	0.857	0.909	0.914	0.811	0.857	0.905	0.898		
(大型車混入率) %	(18.20)	(23.77)	(14.22)	(13.41)	(33.30)	(23.80)	(15.00)	(16.14)		
左折車混入による補正率 α L T			0.991				0.984			
(左折率) L %			(3.3)				(6.2)			
(歩行者による低減率) f p	0.150		0.150		0.150		0.150			
(有効青時間) 秒	21		45		21		45			
(歩行者用青時間) 秒	16		40		16		40			
横断歩行者による補正率 α L	0.886				0.886					
右折車混入による補正率 α R T		0.932		0.990		0.965		0.991		
(右折率) R %		(66.7)		(1.1)		(33.3)		(1.6)		
(右折車の通過確率) f		1.000		0.598		1.000		0.686		
(有効青時間) 秒		21		45		21		45		
(現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル										
(交差点内滞留台数) K : 台/サイクル		2(72)		2(72)		2(72)		2(72)		
飽和交通流率 S A	1,415	1,597	1,802	1,810	1,293	1,654	1,781	1,780		
設計交通量 q	11	21	363	363	9	21	514	514		
(7+14)		(7+14)	(6+355+2)	(7+14)		(14+7)	(16+494+4)	(14+7)		
右折補正交通量 q R-N										
交差点流入部の需要率 ρ	0.008	0.013	0.100	0.100	0.007	0.013	0.144	0.144		
必要現示率	1 φ		0.100	0.100			0.144	0.144	0.144	0.170
	2 φ	0.008	0.013						0.013	
	3 φ					0.007	0.013		0.013	
有効青時間(秒)	1 φ			45	45			45	45	サイクル長(秒)
	2 φ	21	21							100
	3 φ					21	21			
信号青時間比 G/C	21/100	21/100	45/100	45/100	21/100	21/100	45/100	45/100		
可能交通容量 C i	297	335	1,625	1,625	272	347	1,602	1,602		
交通容量比 q/C i	0.037	0.063	0.223	0.223	0.033	0.061	0.321	0.321		
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK		
滞留長 L s (m)	4.8				4.4					

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	3 φ	C=100
表示時間	G:44 Y:2 AR:4	G:20 Y:2 AR:3	G:21 Y:2 AR:2	C=100
有効青時間	45	21	21	6=87
損失時間	5	4	4	L=13
歩行者青時間	44	3	2	

$$N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N : 実1時間現示変化する右折車の捌け台数

※ * : 交通容量 (実1時間)

- ①: B
- ②: A
- ③: D
- ④: C

検討用資料 『NO. 22 (28) 高洲中央公園前交差点』

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO. 22 (28) 高洲中央公園前交差点				
	流入部	①	②	③	
車線の種類		左折・直進	直進	右折	左折 右折
車線数		1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B		2,000	2,000	1,800	1,800
車線幅員による補正率 α w		1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員) m		(3.00)	(3.00)	(3.00)	(3.00)
縦断勾配による補正率 α G		1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配) %		(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α T		0.984	0.979	0.970	0.969
(大型車混入率) %		(2.29)	(3.00)	(4.40)	(4.50)
左折車混入による補正率 α L T		0.898			
(左折率) L %		(43.7)			
(歩行者による低減率) f p		0.150		0.150	0.150
(有効青時間) 秒		34		27	27
(歩行者用青時間) 秒		29		22	22
横断歩行者による補正率 α L				0.878	0.878
右折車混入による補正率 α R T					
(右折率) R %					
(右折車の通過確率) f			0.834		
(有効青時間) 秒			34		
(現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル					
(交差点内滞留台数) K : 台/サイクル			2(102)		
飽和交通流率 S A		1,767	1,958	*737	1,531
設計交通量 q		311	167	91	67
(136+175)					229
右折補正交通量 q R - N					
交差点流入部の需要率 ρ		0.176	0.085	-	0.044
必要現示率	1 φ	0.176	0.085	-	
	2 φ			0.044	0.146
有効青時間(秒)	1 φ	34	34	34	
	2 φ			27	27
信号青時間比 G / C		34/70	34/70	34/70	27/70
可能交通容量 C i		858	951	737	591
交通容量比 q / C i		0.362	0.176	0.123	0.113
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)				24.4	18.0
				50.1	

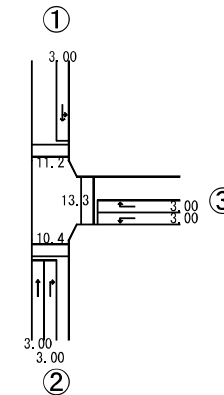
$$※ N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N : 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

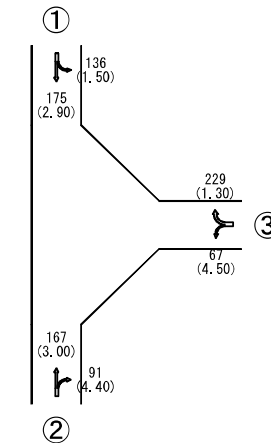
※ * : 交通容量 (実1時間)

- ①: A
- ②: B
- ③: C

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入率)[%]

現示方式の図示

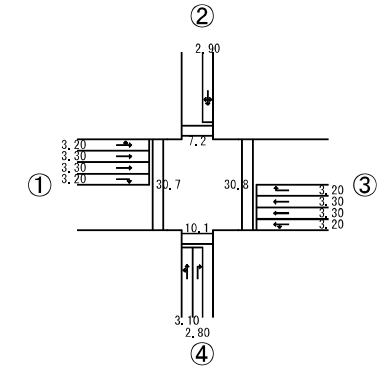
現示	1 φ		2 φ		C=70
	①	②	①	②	
表示時間	G:33	Y:3 AR:3	G:26	Y:3 AR:2	
有効青時間	34		27		G=61
損失時間	5		4		L=9
歩行者青時間	33		26		

検討用資料 『NO. 23(29) 入船中央交差点』

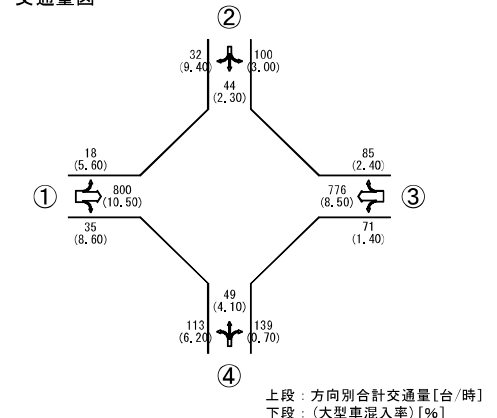
表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO. 23(29) 入船中央交差点									
	①			②			③			④
流入部	左折・直進	直進	右折	折・直進・右	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	
車線の種類										
車線数	1	2	1	1	1	2	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.20)	0.950 (2.90)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.20)	1.000 (3.10)	1.000 (2.80)	1.000
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.933 (10.18)	0.932 (10.50)	0.943 (8.60)	0.973 (3.99)	0.955 (6.72)	0.944 (8.50)	0.983 (2.40)	0.963 (5.56)	0.995 (0.70)	0.995
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.982 (6.6)			0.867 (56.8)	0.937 (25.1)			0.841 (69.8)		
横断歩行者による補正率 α L	0.150			0.150	0.150			0.150		
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさげ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル				0.980 (18.2)				0.811 (69.8)		0.958 47
飽和交通流率 S A	1,832	3,728	1,697	1,571	1,790	3,776	1,769	1,620	*709	
設計交通量 q	818 (18+800)		35	176 (100+44+32)	847 (71+776)		85	162 (113+49)	139	
右折補正交通量 q R - N			0				25			
交差点流入部の需要率 ρ	0.147		0.000	0.112	0.152		0.014	0.100	-	現示の需要率 交差点の需要率
必要現示率	1 φ	0.147			0.152					0.152
	2 φ		0.000				0.014			0.014
	3 φ			0.112			0.100	-		0.112
有効青時間(秒)	1 φ	53			53					サイクル長(秒)
	2 φ		8				8			120
	3 φ			47				47	47	
信号青時間比 G/C	53/120		8/120	47/120	53/120		8/120	47/120	47/120	
可能交通容量 C i	2,456		173	615	2,458		178	635	709	
交通容量比 q/C i	0.333		0.202	0.286	0.345		0.478	0.255	0.196	
交通処理案のチェック	OK		OK	OK	OK		OK	OK	OK	
滞留長 L s (m)			16.7				35.3		51.5	

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1 φ	2 φ	3 φ	C=120
表示時間	G:52 Y:3 AR:0	G:7 Y:3 AR:3	G:46 Y:3 AR:3	C=120
有効青時間	53	8	47	G=108
損失時間	2	5	5	L=12
歩行者青時間	52	0	42	

※ $N = K \times \frac{3,600}{C}$
 N : 実1時間現示変化時右折車の捌け台数
 ※ * : 交通容量 (実1時間)

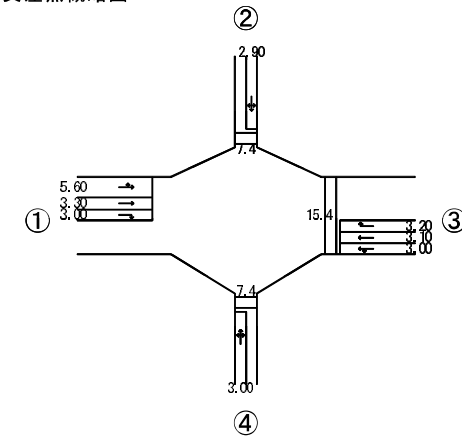
- ①: A
- ②: D
- ③: C
- ④: B

検討用資料 『NO.24(31)浦安消防本部前交差点』

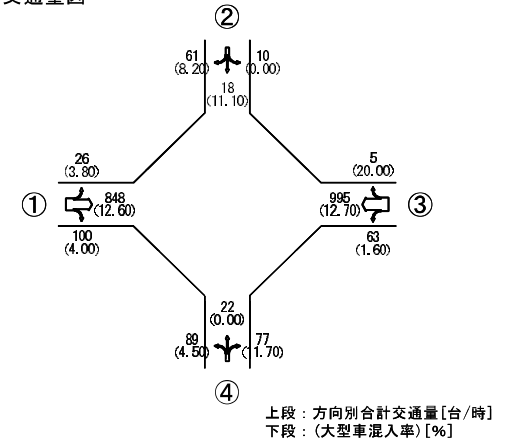
表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO.24(31)浦安消防本部前交差点							
	①			②		③		④
流入部	左折・直進	直進	右折	折・直進・右	左折・直進	直進	右折	折・直進・右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000
車線幅員による補正率 α w	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員) m	(5.60)	(3.30)	(3.00)	(2.90)	(3.00)	(3.10)	(3.20)	(3.00)
縦断勾配による補正率 α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α T	0.922	0.919	0.973	0.948	0.926	0.918	0.877	0.954
(大型車混入率) %	(12.08)	(12.60)	(4.00)	(7.87)	(11.38)	(12.70)	(20.00)	(6.92)
左折車混入による補正率 α L T	0.984			0.972	0.968			0.890
(左折率) L %	(5.9)			(11.2)	(11.9)			(47.3)
(歩行者による低減率) f p	0.150			0.150	0.150			0.150
(有効青時間) 秒	84			34	84			34
(歩行者用青時間) 秒	79			29	79			29
横断歩行者による補正率 α L								
右折車混入による補正率 α R T				0.930				0.957
(右折率) R %				(68.5)				(41.0)
(右折車の通過確率) f				0.979				0.983
(有効青時間) 秒				34				34
(現示変り目のさばげ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル			2(51)				2(51)	
飽和交通流率 S A	1,815	1,838	1,751	1,628	1,793	1,836	1,579	1,625
設計交通量 q	874 (26+848)	100	89 (10+18+61)	1,058 (63+995)	5	188 (89+22+77)		
右折補正交通量 q R-N			49		0			
交差点流入部の需要率 ρ	0.239	0.028	0.055	0.292	0.000	0.116		
必要現示率	1φ	0.239		0.292				0.436
	2φ		0.028		0.000			
	3φ			0.055		0.116		
有効青時間(秒)	1φ	84		84				サイクル長(秒)
	2φ		9		9			
	3φ			34		34		
信号青時間比 G/C	84/140	9/140	34/140	84/140	9/140	34/140		
可能交通容量 C i	2,192	164	395	2,177	153	395		
交通容量比 q/C i	0.399	0.610	0.225	0.486	0.033	0.476		
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK		
滞留長 L s (m)		46.3			3.1			

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

現示	1φ	2φ	3φ	C=140
表示時間	G:83 Y:3 AR:0	G:8 Y:2 AR:4	G:33 Y:3 AR:4	C=140
有効青時間	84	9	34	G=127
損失時間	2	5	6	L=13
歩行者青時間	79	0	29	

$$N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N : 実1時間現示変り目右折車の捌け台数

※ * : 交通容量 (実1時間)

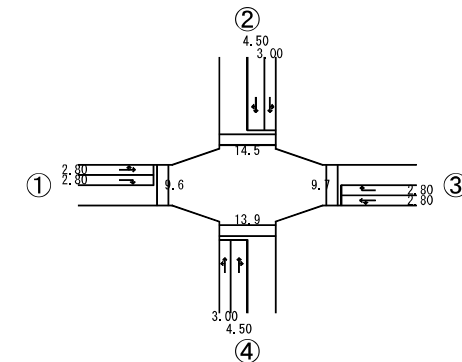
- ①: B
- ②: A
- ③: D
- ④: C

検討用資料 『NO. 25(33)今川橋東詰交差点』

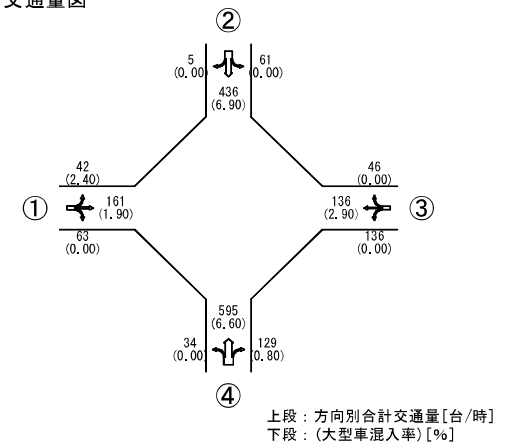
表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO. 25(33)今川橋東詰交差点							
	①		②		③		④	
流入部	左折・直進	右折	左折・直進	直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進・右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000
車線幅員による補正率 α w	0.950	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000
(車線幅員) m	(2.80)	(2.80)	(3.00)	(4.50)	(2.80)	(2.80)	(3.00)	(4.50)
縦断勾配による補正率 α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α T	0.986	1.000	0.965	0.955	0.990	1.000	0.960	0.969
(大型車混入率) %	(2.00)	(0.00)	(5.22)	(6.76)	(1.45)	(0.00)	(6.01)	(4.63)
左折車混入による補正率 α L T	0.947		0.936		0.881		0.975	
(左折率) L %	(20.7)		(24.3)		(50.0)		(9.0)	
(歩行者による低減率) f p	0.150		0.150		0.150		0.150	
(有効青時間) 秒	39		80		39		80	
(歩行者用青時間) 秒	34		75		34		75	
横断歩行者による補正率 α L								
右折車混入による補正率 α R T				0.979				0.799
(右折率) R %				(2.0)				(34.0)
(右折車の通過確率) f		0.871		0.543		0.847		0.630
(有効青時間) 秒		39		80		39		80
(現示変り目のさげ台数増分) KER: 台/サイクル								
(交差点内滞留台数) K: 台/サイクル		2(55)		2(55)		2(55)		2(55)
飽和交通流率 S A	1,774	*445	1,806	1,870	1,657	*419	1,872	1,548
設計交通量 q	203	63	502	502	272	46	758	758
	(42+161)		(61+436+5)		(136+136)		(34+595+129)	
右折補正交通量 q R-N								
交差点流入部の需要率 ρ	0.114	-	0.137	0.137	0.164	-	0.222	0.222
必要現示率	1 φ		0.137	0.137			0.222	0.222
	2 φ	0.114	-		0.164	-		0.164
有効青時間(秒)	1 φ		80	80			80	80
	2 φ	39	39				39	39
信号青時間比 G/C	39/130	39/130	80/130	80/130	39/130	39/130	80/130	80/130
可能交通容量 C i	532	445	2,262	2,262	497	419	2,105	2,105
交通容量比 q/C i	0.382	0.142	0.222	0.222	0.547	0.110	0.360	0.360
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		29.3					21.9	

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1 φ		2 φ		C=130
	G	Y	G	Y	
表示時間	79	3	38	3	
有効青時間	80		39		6=119
損失時間	6		5		L=11
歩行者青時間	57		38		

※ $N = K \times \frac{3,600}{C}$

N : 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

※ * : 交通容量 (実1時間)

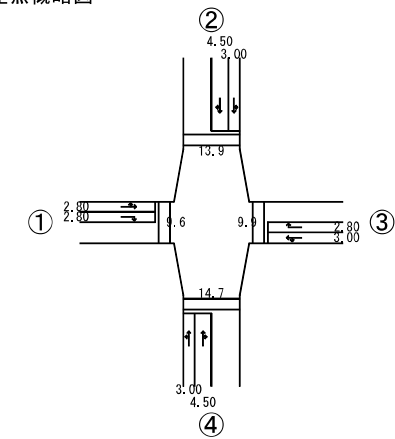
- ①: A
- ②: B
- ③: C
- ④: D

検討用資料 『NO.26(34)今川橋西詰交差点』

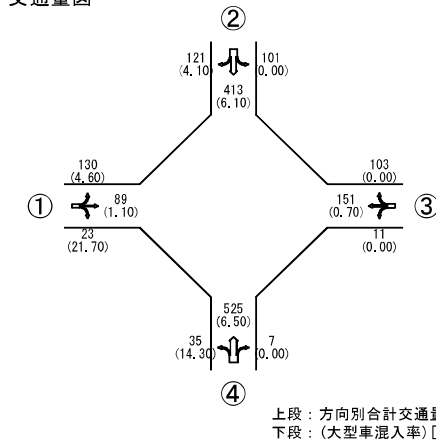
表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO.26(34)今川橋西詰交差点							
	①		②		③		④	
流入部	左折・直進	右折	左折・直進	直進・右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進・右折
車線の種類								
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000
車線幅員による補正率 α w	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員) m	(2.80)	(2.80)	(3.00)	(4.50)	(3.00)	(2.80)	(3.00)	(4.50)
縦断勾配による補正率 α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α T	0.978	0.868	0.972	0.964	0.995	1.000	0.950	0.958
(大型車混入率) %	(3.18)	(21.70)	(4.16)	(5.34)	(0.65)	(0.00)	(7.46)	(6.34)
左折車混入による補正率 α L T	0.862		0.918		0.982		0.967	
(左折率) L %	(59.4)		(31.8)		(6.8)		(12.3)	
(歩行者による低減率) f p	0.150		0.150		0.150		0.150	
(有効青時間) 秒	39		80		39		80	
(歩行者用青時間) 秒	34		75		34		75	
横断歩行者による補正率 α L								
右折車混入による補正率 α R T				0.743				0.983
(右折率) R %				(38.1)				(2.5)
(右折車の通過確率) f		0.857		0.581		0.915		0.643
(有効青時間) 秒		39		80		39		80
(現示変り目のさげ台数増分) KER : 台/サイクル								
(交差点内滞留台数) K : 台/サイクル		2(55)		2(55)		2(55)		2(55)
飽和交通流率 S A	1,602	*380	1,785	1,433	1,954	*495	1,837	1,883
設計交通量 q	219 (130+89)	23	635 (101+413+121)	635	162 (11+151)	103	567 (35+525+7)	567
右折補正交通量 q R-N								
交差点流入部の需要率 ρ	0.137	-	0.197	0.197	0.083	-	0.152	0.152
必要現示率	1φ		0.197	0.197			0.152	0.152
	2φ	0.137	-		0.083	-		
有効青時間(秒)	1φ		80	80			80	80
	2φ	39	39		39	39		
信号青時間比 G/C	39/130	39/130	80/130	80/130	39/130	39/130	80/130	80/130
可能交通容量 C i	481	380	1,980	1,980	586	495	2,289	2,289
交通容量比 q/C i	0.455	0.061	0.321	0.321	0.276	0.208	0.248	0.248
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		13.3			43.1			

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ		2φ		C=130		
	①	②	③	④			
表示時間	G:79	Y:3	AR:4	G:38	Y:3	AR:3	
有効青時間	80			39			G=119
損失時間	6			5			L=11
歩行者青時間	75			34			

※ $N = K \times \frac{3,600}{C}$

N : 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

※ * : 交通容量 (実1時間)

- ①: A
- ②: D
- ③: C
- ④: B

検討用資料 『NO. 27(36) P & F ホテル前交差点』

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO. 27(36) P & F ホテル前交差点											
	①			②			③			④		
流入部	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線の種類	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	1.000 (3.50)	1.000 (3.50)	1.000 (3.30)	0.950 (2.90)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.50)	1.000 (3.50)	1.000 (3.30)	0.950 (2.90)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.862 (22.83)	0.794 (37.10)	0.984 (2.30)	0.855 (24.32)	0.848 (25.60)	0.966 (5.00)	0.838 (27.56)	0.880 (19.40)	1.000 (0.00)	0.927 (11.20)	0.855 (24.20)	0.726 (53.80)
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.889 (44.4) 0.150 59 54			0.987 (5.0) 0.150 41 36			0.894 (42.4) 0.150 59 54			0.798 (93.5) 0.150 41 36		
横断歩行者による補正率 α L												
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル			0.936 59			0.969 41			0.933 59			0.963 41
飽和交通流率 S A	1,533	1,588	*941	1,603	1,696	*684	1,498	1,760	*952	1,406	1,710	*526
設計交通量 q	90 (20+70)		44	40 (1+39)		20	85 (18+67)		1	62 (29+33)		13
右折補正交通量 q R - N												
交差点流入部の需要率 ρ	0.029		-	0.012		-	0.026		-	0.020		-
必要現示率	1φ 0.029		-	0.012		-	0.026		-	0.020		-
有効青時間(秒)	1φ 59		59	41		41	59		59	41		41
信号青時間比 G / C	59/110		59/110	41/110		41/110	59/110		59/110	41/110		41/110
可能交通容量 C i	1,674		941	1,230		684	1,747		952	1,161		526
交通容量比 q / C i	0.054		0.047	0.033		0.029	0.049		0.001	0.053		0.025
交通処理案のチェック	OK		OK	OK		OK	OK		OK	OK		OK
滞留長 L s (m)			18.2			8.5			0.4			8.1

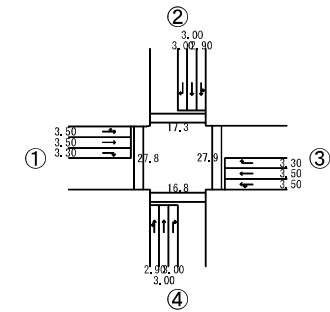
$$* N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N : 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

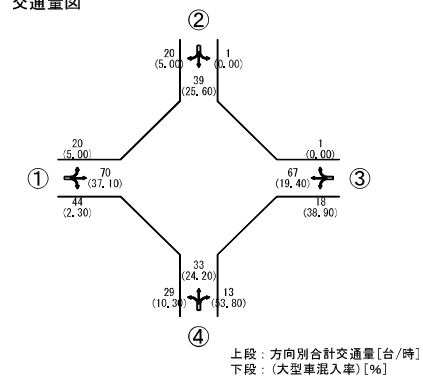
* : 交通容量 (実1時間)

- ① : A
- ② : D
- ③ : C
- ④ : B

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]
下段 : (大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ	2φ	
表示時間	G:58 Y:3 AR:3	G:40 Y:3 AR:3	C=110
有効青時間	59	41	C=100
損失時間	5	5	L=10
歩行者青時間	54	36	

検討用資料 『NO. 28(37)日の出橋東詰交差点』

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO. 28(37)日の出橋東詰交差点					
	①		②		③	
流入部	左折		右折		直進	
車線の種類	左折	右折	左折・直進	直進	直進	右折
車線数	1	1	1	1	2	1
飽和交通流率の基本値 S B	1,800	1,800	2,000	2,000	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	0.950 (2.90)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.899 (16.00)	1.000 (0.00)	0.922 (12.08)	0.903 (15.30)	0.927 (11.30)	0.933 (10.30)
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒			0.919 (32.5)			
横断歩行者による補正率 α L	0.150	0.150	0.150			
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル	0.875	0.875				0.907 40 2(90)
飽和交通流率 S A	1,345	1,575	1,695	1,806	3,615	*832
設計交通量 q	25	18	117 (19+98)	117	80	117
右折補正交通量 q R - N						
交差点流入部の需要率 ρ	0.019	0.011	0.033	0.033	0.022	-
必要現示率	1φ		0.033	0.033	0.022	-
	2φ	0.019	0.011			
有効青時間(秒)	1φ		40	40	40	40
	2φ	30	30			
信号青時間比 G / C		30/80	30/80	40/80	40/80	40/80
可能交通容量 C i		504	591	1,751	1,751	1,808
交通容量比 q / C i		0.050	0.030	0.067	0.067	0.044
交通処理案のチェック		OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		8.5	5.3			35.8

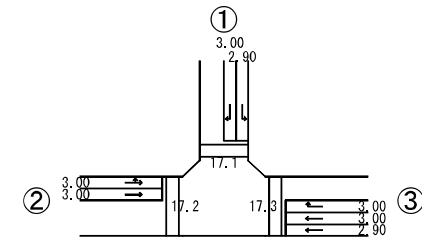
$$※ N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N : 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

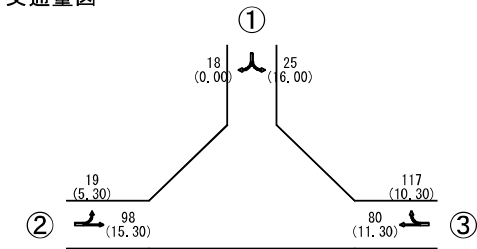
※ * : 交通容量 (実1時間)

- ①: A
- ②: B
- ③: C

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]
下段: (大型車混入率) [%]

現示方式の図示

現示	1φ		2φ		C=80
	②	③	②	③	
表示時間	G:39	Y:3 AR:3	G:29	Y:3 AR:3	C=80
有効青時間	40		30		G=70
損失時間	5		5		L=10
歩行者青時間	35		25		

検討用資料 『NO. 30(39) 東野地区内交差点』

表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO. 30(39) 東野地区内交差点				現示の需要率	交差点の需要率
	①	②	③	④		
流入部	①	②	③	④		
車線の種類	折・直進・右折	折・直進・右折	折・直進・右折	折・直進・右折		
車線数	1	1	1	1		
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	2,000	2,000	2,000		
車線幅員による補正率 α w (車線幅員) m	0.950 (2.60)	0.950 (2.70)	0.950 (2.70)	0.950 (2.80)		
縦断勾配による補正率 α G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)		
大型車混入による補正率 α T (大型車混入率) %	0.978 (3.15)	0.931 (10.54)	0.936 (9.70)	0.955 (6.69)		
左折車混入による補正率 α L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.893 (50.0) 0.150 19 14	0.948 (21.1) 0.150 38 33	0.963 (16.1) 0.150 19 14	0.990 (4.0) 0.150 38 33		
横断歩行者による補正率 α L						
右折車混入による補正率 α R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル	0.990 (9.4) 0.990 19 2(110)	0.986 (13.2) 0.936 38 2(110)	0.949 (48.4) 0.988 19 2(110)	0.993 (6.7) 0.952 38 2(110)		
飽和交通流率 S A	1,643	1,653	1,625	1,784		
設計交通量 q	32 (16+13+3)	76 (16+50+10)	31 (5+11+15)	75 (3+67+5)		
右折補正交通量 q R - N						
交差点流入部の需要率 ρ	0.019	0.046	0.019	0.042		
必要現示率	1 φ 2 φ	0.046 0.019	0.019	0.042	0.046 0.019	0.065
有効青時間(秒)	1 φ 2 φ	38 19	38	38	38 19	サイクル長(秒) 65
信号青時間比 G / C	19/65	38/65	19/65	38/65		
可能交通容量 C i	480	966	475	1,043		
交通容量比 q / C i	0.067	0.079	0.065	0.072		
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK		
滞留長 L s (m)						

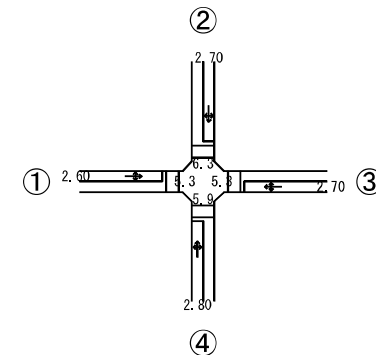
$$N = K \times \frac{3,600}{C}$$

N : 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

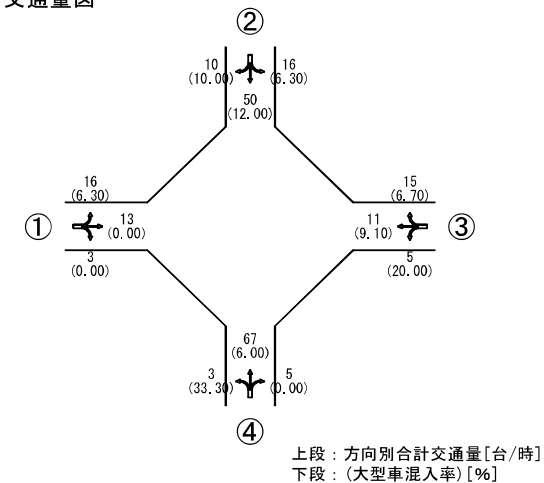
※ * : 交通容量 (実1時間)

- ①: A
- ②: D
- ③: C
- ④: B

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入率) [%]

現示方式の図示

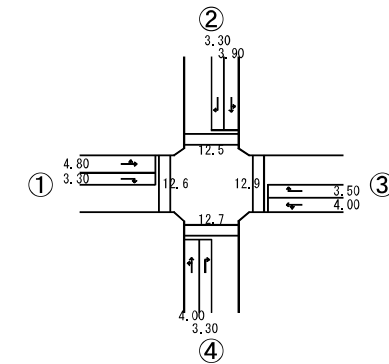
現示	1 φ	2 φ	
表示時間	G:37 Y:3 AR:2	G:18 Y:2 AR:3	C=65
有効青時間	38	19	G=57
損失時間	4	4	L=8
歩行者青時間	34	13	

検討用資料 『NO. 31(40) 富岡地区内交差点』

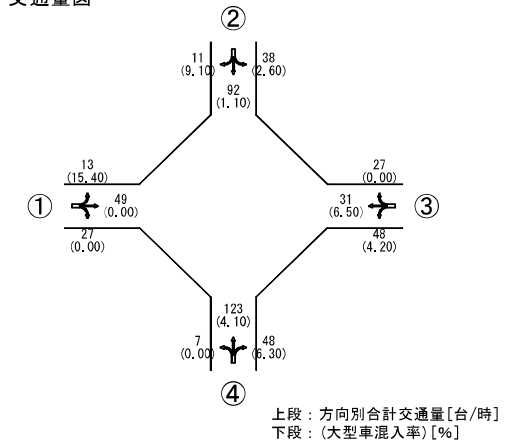
表-1 交差点の需要率の算出

交差点名	NO. 31(40) 富岡地区内交差点							
	①		②		③		④	
流入部	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	右折
車線の種類								
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800	2,000	1,800
車線幅員による補正率 α w	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員) m	(4.80)	(3.30)	(3.90)	(3.30)	(4.00)	(3.50)	(4.00)	(3.30)
縦断勾配による補正率 α G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配) %	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率 α T	0.978	1.000	0.989	0.940	0.966	1.000	0.974	0.958
(大型車混入率) %	(3.23)	(0.00)	(1.54)	(9.10)	(5.10)	(0.00)	(3.88)	(6.30)
左折車混入による補正率 α L T	0.950		0.927		0.868		0.986	
(左折率) L %	(21.0)		(29.2)		(60.8)		(5.4)	
(歩行者による低減率) f p	0.150		0.150		0.150		0.150	
(有効青時間) 秒	28		42		28		42	
(歩行者用青時間) 秒	23		37		23		37	
横断歩行者による補正率 α L								
右折車混入による補正率 α R T								
(右折率) R %								
(右折車の通過確率) f		0.971		0.883		0.953		0.913
(有効青時間) 秒		28		42		28		42
(現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル								
(交差点内滞留台数) K : 台/サイクル		2(90)		2(90)		2(90)		2(90)
飽和交通流率 S A	1,858	*684	1,834	*828	1,677	*662	1,921	*880
設計交通量 q	62 (13+49)	27	130 (38+92)	11	79 (48+31)	27	130 (7+123)	48
右折補正交通量 q R-N								
交差点流入部の需要率 ρ	0.033	-	0.071	-	0.047	-	0.068	-
必要現示率	1 φ		0.071	-			0.068	-
	2 φ	0.033	-			0.047	-	
有効青時間(秒)	1 φ		42	42			42	42
	2 φ	28	28			28	28	
信号青時間比 G/C	28/80	28/80	42/80	42/80	28/80	28/80	42/80	42/80
可能交通容量 C i	650	684	963	828	587	662	1,009	880
交通容量比 q/C i	0.095	0.039	0.135	0.013	0.135	0.041	0.129	0.055
交通処理案のチェック	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK	OK
滞留長 L s (m)		7.9		3.5		7.9		15.0

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]
下段：(大型車混入率) [%]

現示の需要率	交差点の需要率
0.071	0.118
0.047	
サイクル長(秒)	
80	

現示方式の図示

現示	1 φ		2 φ		C=80	
	①	②	③	④		
表示時間	G:41	Y:3	AR:3	G:27	Y:3	AR:3
有効青時間	42		28		6=70	
損失時間	5		5		L=10	
歩行者青時間	37		23			

※ $N = K \times \frac{3,600}{C}$

N : 実1時間現示変化時右折車の捌け台数

※ * : 交通容量 (実1時間)

- ①: A
- ②: D
- ③: C
- ④: B

11.測定写真

	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 1 (1) 浦安橋東詰交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月8日(土)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 3 (3) 猫実3丁目交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月8日(土)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 4 (4) 浦安立体</p> <p>【調査期間】 平成25年6月8日(土)</p>
	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 1 (1) 浦安橋東詰交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月8日(土)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 3 (3) 猫実3丁目交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月8日(土)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 4 (4) 浦安立体</p> <p>【調査期間】 平成25年6月8日(土)</p>
	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 2 (2) 浦安駅前交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月8日(土)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 4 (4) 浦安立体</p> <p>【調査期間】 平成25年6月8日(土)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 4 (4) 浦安立体</p> <p>【調査期間】 平成25年6月8日(土)</p>
	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 2 (2) 浦安駅前交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月8日(土)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 4 (4) 浦安立体</p> <p>【調査期間】 平成25年6月8日(土)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 4 (4) 浦安立体</p> <p>【調査期間】 平成25年6月8日(土)</p>

	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 4 (4)浦安立体</p> <p>【調査期間】 平成25年6月8日(土)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 6 (6)富岡交番交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月8日(土)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 7 (7)富岡立体</p> <p>【調査期間】 平成25年6月8日(土)</p>
	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 4 (4)浦安立体</p> <p>【調査期間】 平成25年6月8日(土)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 6 (6)富岡交番交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月8日(土)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 7 (7)富岡立体</p> <p>【調査期間】 平成25年6月8日(土)</p>
	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 5 (5)入船交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月8日(土)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 7 (7)富岡立体</p> <p>【調査期間】 平成25年6月8日(土)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 7 (7)富岡立体</p> <p>【調査期間】 平成25年6月8日(土)</p>
	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 5 (5)入船交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月8日(土)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 7 (7)富岡立体</p> <p>【調査期間】 平成25年6月8日(土)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 7 (7)富岡立体</p> <p>【調査期間】 平成25年6月8日(土)</p>

	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 8 (8)舞浜交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月8日(土)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 9 (9)舞浜ローズタウン前 交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月8日(土)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 11 (11)富士見交番前交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月8日(土)</p>
	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 8 (8)舞浜交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月8日(土)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 9 (9)舞浜ローズタウン前 交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月8日(土)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 11 (11)富士見交番前交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月8日(土)</p>
	<p>【調査項目】 自動車交通量</p> <p>【地点名】 No. 8 (8)舞浜交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月8日(土)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量</p> <p>【地点名】 No. 10 (10)運動公園前交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月8日(土)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 12 (12)堀江交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月8日(土)</p>
	<p>【調査項目】 自動車交通量</p> <p>【地点名】 No. 8 (8)舞浜交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月8日(土)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量</p> <p>【地点名】 No. 10 (10)運動公園前交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月8日(土)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 12 (12)堀江交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月8日(土)</p>

	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 13 (17)明海交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月8日(土)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 15 (19)首都高速 浦安西行入口</p> <p>【調査期間】 平成25年6月8日(土)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 19 (25)舞浜ランプ</p> <p>【調査期間】 平成25年6月8日(土)</p>
	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 13 (17)明海交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月8日(土)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 16 (20)首都高速 浦安西行出口</p> <p>【調査期間】 平成25年6月8日(土)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 20 (26)日の出公民館前 交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月8日(土)</p>
	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 14 (18)高洲太陽の丘 公園前交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月8日(土)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 17 (21)首都高速 浦安東行入口</p> <p>【調査期間】 平成25年6月8日(土)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 20 (26)日の出公民館前 交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月8日(土)</p>
	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 14 (18)高洲太陽の丘 公園前交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月8日(土)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 18 (22)首都高速 浦安東行出口</p> <p>【調査期間】 平成25年6月8日(土)</p>		<p>【調査項目】</p> <p>【地点名】</p> <p>【調査期間】</p>



【調査項目】
自動車交通量
渋滞長・滞留長
信号現時・車線構成

【地点名】
No. 21
(16) 見明川中学校交差点

【調査期間】
平成25年6月8日(土)



【調査項目】
自動車交通量
渋滞長・滞留長
信号現時・車線構成

【地点名】
No. 23
(29) 入船中央交差点

【調査期間】
平成25年6月8日(土)



【調査項目】
自動車交通量
渋滞長・滞留長
信号現時・車線構成

【地点名】
No. 25
(33) 今川橋東詰交差点

【調査期間】
平成25年6月8日(土)



【調査項目】
自動車交通量
渋滞長・滞留長
信号現時・車線構成

【地点名】
No. 21
(16) 見明川中学校交差点

【調査期間】
平成25年6月8日(土)



【調査項目】
自動車交通量
渋滞長・滞留長
信号現時・車線構成

【地点名】
No. 23
(29) 入船中央交差点

【調査期間】
平成25年6月8日(土)



【調査項目】
自動車交通量
渋滞長・滞留長
信号現時・車線構成

【地点名】
No. 25
(33) 今川橋東詰交差点

【調査期間】
平成25年6月8日(土)



【調査項目】
自動車交通量
渋滞長・滞留長
信号現時・車線構成

【地点名】
No. 22
(28) 高洲中央公園前
交差点

【調査期間】
平成25年6月8日(土)



【調査項目】
自動車交通量
渋滞長・滞留長
信号現時・車線構成

【地点名】
No. 24
(31) 浦安消防本部前

【調査期間】
平成25年6月8日(土)



【調査項目】
自動車交通量
渋滞長・滞留長
信号現時・車線構成

【地点名】
No. 26
(34) 今川橋西詰交差点

【調査期間】
平成25年6月8日(土)



【調査項目】
自動車交通量
渋滞長・滞留長
信号現時・車線構成

【地点名】
No. 22
(28) 高洲中央公園前
交差点

【調査期間】
平成25年6月8日(土)



【調査項目】
自動車交通量
渋滞長・滞留長
信号現時・車線構成

【地点名】
No. 24
(31) 浦安消防本部前

【調査期間】
平成25年6月8日(土)



【調査項目】
自動車交通量
渋滞長・滞留長
信号現時・車線構成

【地点名】
No. 26
(34) 今川橋西詰交差点

【調査期間】
平成25年6月8日(土)

	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 27 (36)P&Fホテル前交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月8日(土)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 30 (39)東野地区内交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月8日(土)</p>	<p>【調査項目】</p> <p>【地点名】</p> <p>【調査期間】</p>	<p>【調査項目】</p> <p>【地点名】</p> <p>【調査期間】</p>
	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 27 (36)P&Fホテル前交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月8日(土)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 30 (39)東野地区内交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月8日(土)</p>	<p>【調査項目】</p> <p>【地点名】</p> <p>【調査期間】</p>	<p>【調査項目】</p> <p>【地点名】</p> <p>【調査期間】</p>
	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 28 (37)日の出橋東詰交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月8日(土)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 31 (40)富岡地区内交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月8日(土)</p>	<p>【調査項目】</p> <p>【地点名】</p> <p>【調査期間】</p>	<p>【調査項目】</p> <p>【地点名】</p> <p>【調査期間】</p>
	<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 29 (38)日の出橋西詰交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月8日(土)</p>		<p>【調査項目】 自動車交通量 渋滞長・滞留長 信号現時・車線構成</p> <p>【地点名】 No. 31 (40)富岡地区内交差点</p> <p>【調査期間】 平成25年6月8日(土)</p>	<p>【調査項目】</p> <p>【地点名】</p> <p>【調査期間】</p>	<p>【調査項目】</p> <p>【地点名】</p> <p>【調査期間】</p>