

社会資本総合整備計画 事後評価書												令和03年05月17日
計画の名称	まちなか拠点の段階的整備											
計画の期間	平成30年度 ～ 平成31年度（2年間）									重点配分対象の該当		
交付対象	浦安市											
計画の目標	浦安駅周辺のまちづくりについては、まちなか拠点としての持続的発展に向けた再整備として、都市再生土地区画整理事業の一体的土地区画整理事業プログラムを導入して、一般県道浦安駅停車場線（やなぎ通り）南側について背後の浦安小学校や中央公民館を含めた、周辺道路の強化（駅へのアクセス、再開発施設の受け、避難場所への避難経路の確保）と密集市街地の改善も視野に入れた段階的な整備を目指している。 その足がかりとなる整備として、小規模な土地区画整理事業により、区画道路の付替えによる交差点形状の改善と浦安小学校への安全な通学路（W=11m）として歩道空間の確保を図る。											
全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）	349	A	349	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0 %

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H30当初	－	H31末
1	・交差点改良による斜め横断人数（歩行者・自転車）の減少（H30年度 3,289人 ⇒ H31年度 0人） ・交差点における斜め横断者（歩行者・自転車）	3289人	人	0人

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	－	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
市街地整備事業	A13-001	都再区画	一般	浦安市	直接	個人（同意 施行者：浦 安市）	－	－	浦安駅周辺土地区画整理 事業	都市再生区画整理事業 0.22 ha（一体的土地区画整理事業 プログラム適用）	浦安市	■					349	1.56	－
											小計						349		
											合計						349		

事後評価	
○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
都市政策部市街地整備課が担当となって整備工事完了後、交通量調査を実施し、事後評価を進めた。	令和2年度
	公表の方法
	市のホームページで公表
○事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	交差点改良により、斜め横断人数（歩行者・自転車）の減少が確認できた。（H29: 3, 289人⇒R2: 0人）
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
○特記事項（今後の方針等）	
土地区画整理事業完了に伴う整備効果の検証を図り、都市基盤整備及び密集市街地解消のため、引き続き段階的な整備を目指していく。	

○目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値／実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1	交差点の斜め横断人数（歩行者・自転車）		
	最 終 目標値	0人	
	最 終 実績値	0人	