

第1章 市民意向調査

市内交通の現状に関する満足度、バス交通に望まれる点及び新しい公共交通システムの必要性などに関する市民ニーズを把握し、今後の公共交通体系のあり方を検討するための基礎資料として活用するため、「浦安市公共交通に関する市民アンケート調査」を実施した。

1 - 1 市民アンケート調査概要

調査対象者：15歳以上の市民3,000人（住民基本台帳を基に無作為抽出）

調査方法：郵送配布、郵送回収

調査期間：配布 平成20年12月24日（水）～回収 平成21年1月5日（月）

回収状況：回収票数1,149票、回収率38.3%

調査項目

	調査項目
質問1.回答者の属性について	・性別、年齢、職業、居住地、運転免許証の有無、自動車の保有状況、自宅からバス停留所までの歩行時間、自宅から最寄り駅までの所要時間
質問2.日常的な行動について	・目的別主な行き先、外出時の主な交通手段（代表交通手段、利用駅、駅までの交通手段）、外出頻度 通勤・通学の場合、買物の場合、通院の場合、公共公益施設利用の場合、その他の活動等（趣味等）
質問3.市内交通の現状に関する満足度について	・通勤・通学時における市内のバス交通、駅、自転車を利用するときの満足度 ・通勤・通学以外での主な行動における市内のバス交通、駅、自転車を利用するときの満足度
質問4.今後の公共交通体系のあり方について	・短期的にバス交通に望まれる点 ・将来的に新しい公共交通システムの必要性とその理由



地域区分図

1 - 2 市民アンケート調査結果

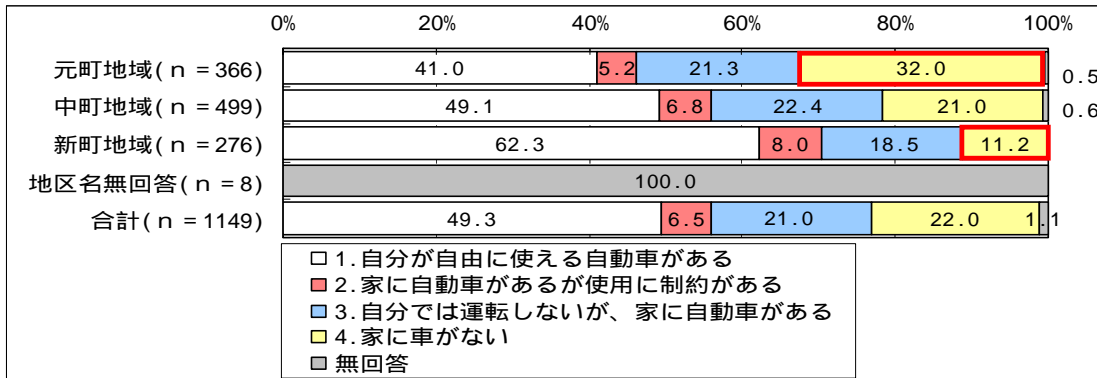
(1) 回答者の属性

自動車の保有率は新町地域で高く、元町地域で低い。

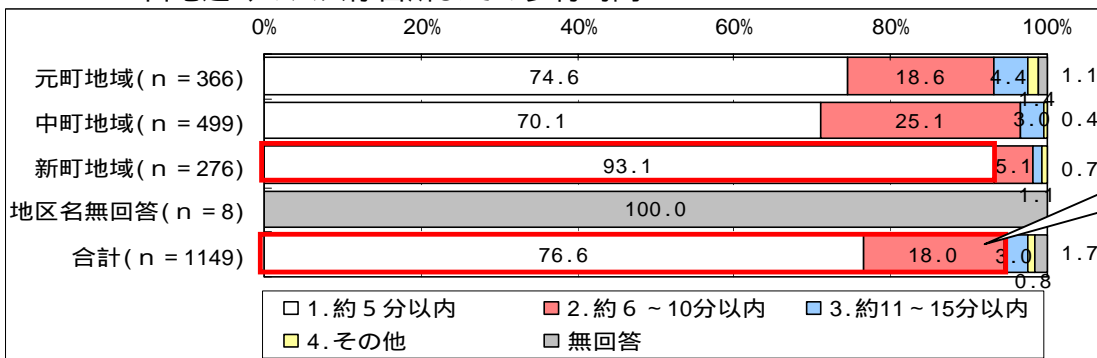
自宅近くのバス停留所までの歩行時間は、「約5分以内」と合わせると「約10分以内」が94.6%で、特に新町地域は「約5分以内」が93.1%と高い。

自宅から最寄り駅までの所要時間は、「約15分以内」が87.6%となっている。

自動車の保有状況

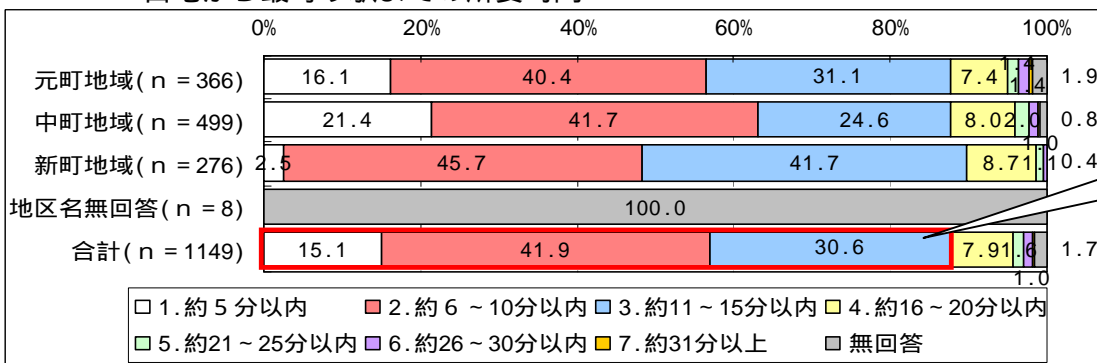


自宅近くのバス停留所までの歩行時間



約10分以内
が94.6%

自宅から最寄り駅までの所要時間



約15分以内
が87.6%

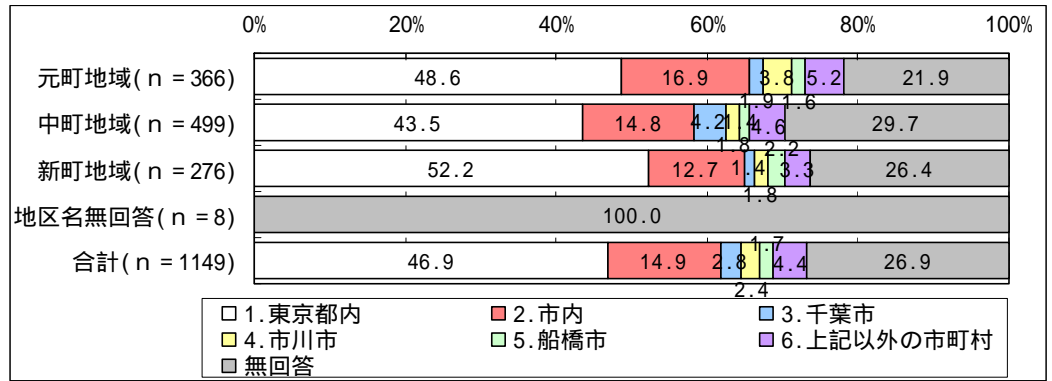
(2) 日常的な行動

主な行き先は、通勤・通学の場合が東京都内(46.9%)や市内(14.9%)、買物の場合が新浦安駅周辺(59.6%)、通院の場合がその他市内(38.6%)や順天堂大学病院(26.0%)、公共公益施設利用の場合が浦安市役所(28.1%)や中央図書館(20.6%)、その他の活動等(趣味等)の場合が新浦安駅周辺(27.4%)で高い。

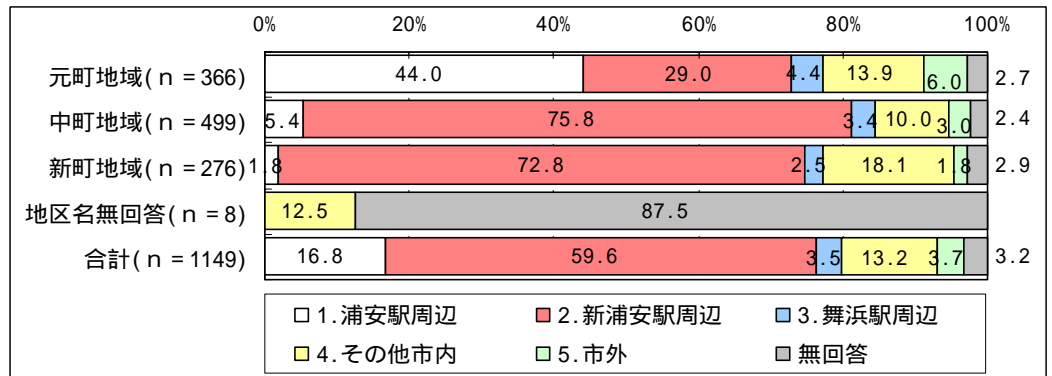
外出時の代表交通手段は通勤・通学を除くと、路線バスは10%前後の方が利用されている。

鉄道を利用する場合、駅まで路線バスを利用する方は通勤・通学の場合が25.2%で、それ以外の目的の場合(公共公益施設利用は鉄道利用なし)は30%前後となっている。

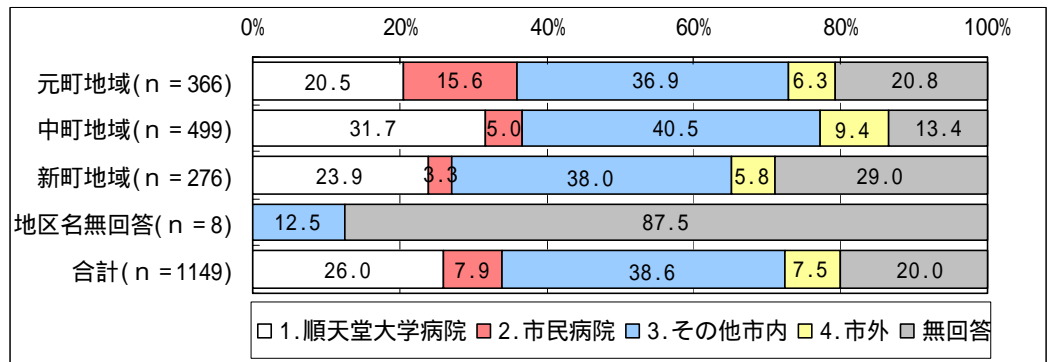
【通勤・通学の場合】



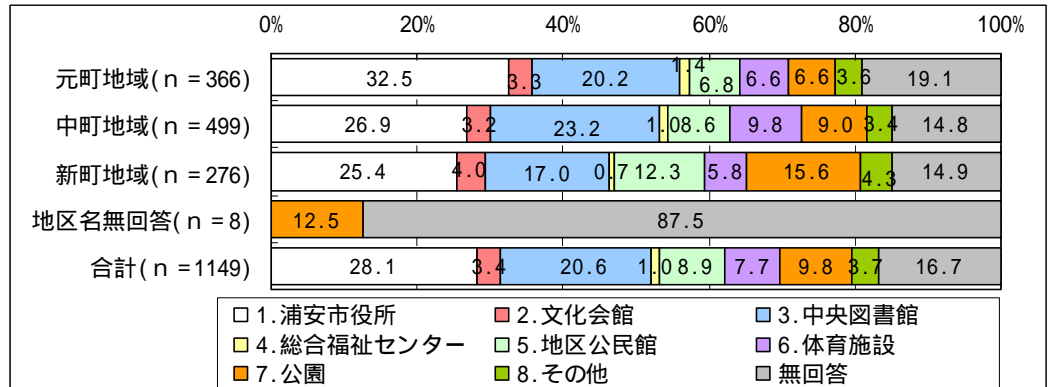
【買物の場合】



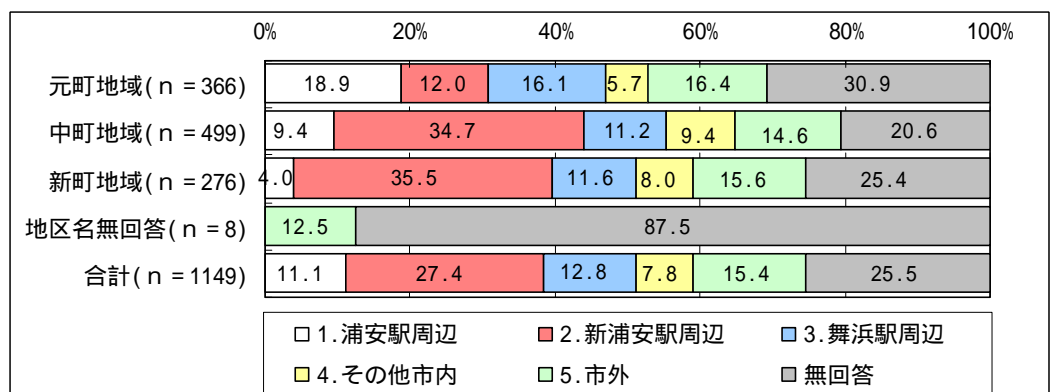
【通院の場合】



【公共公益施設利用の場合】

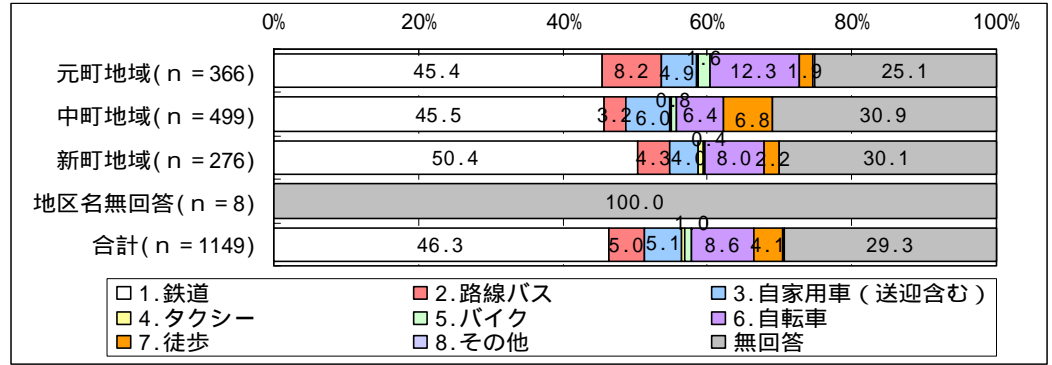


【その他の活動等 (趣味等) の場合】

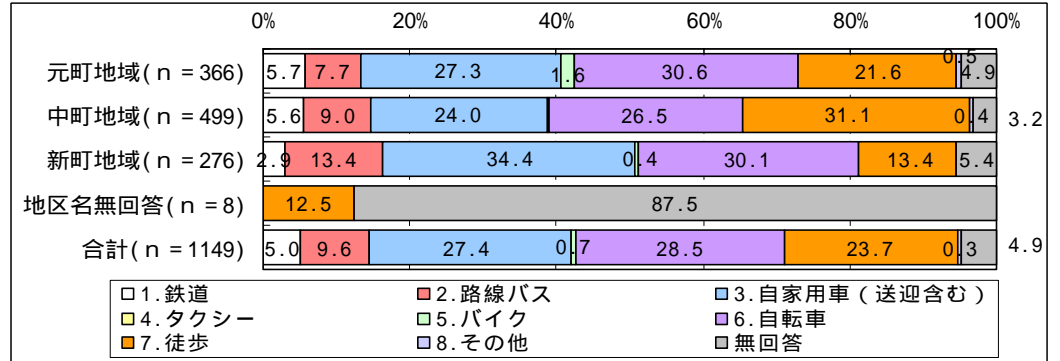


外出時の主な代表交通手段

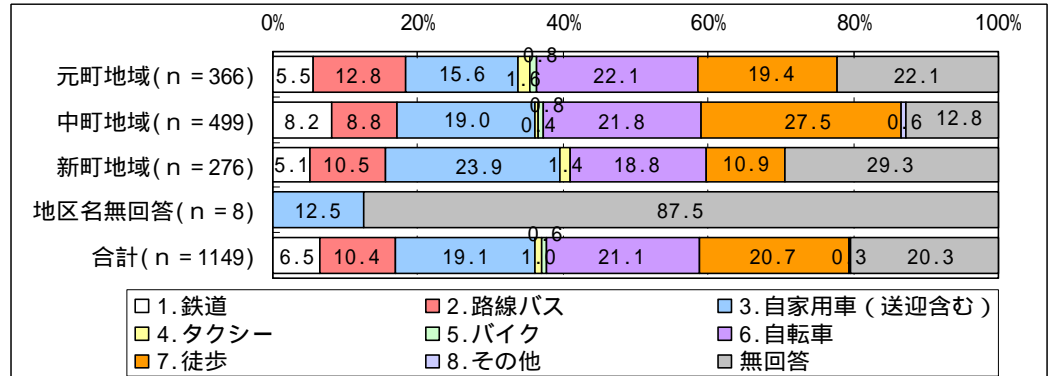
【通勤・通学の場合】



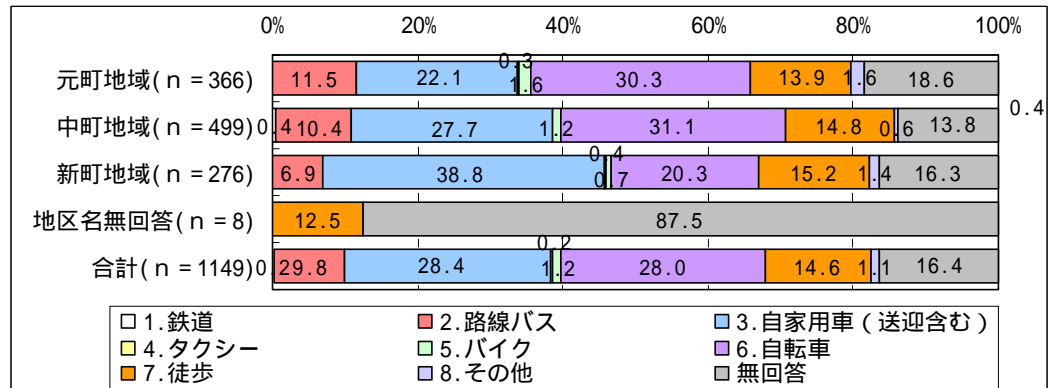
【買物の場合】



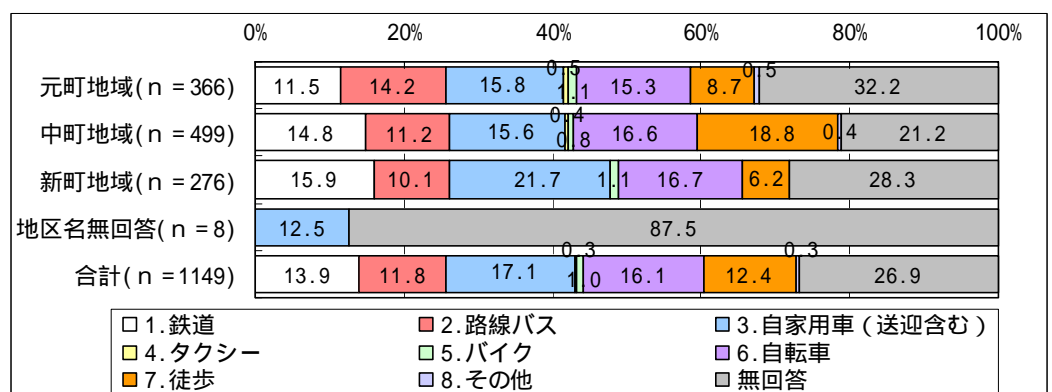
【通院の場合】



【公共公益施設利用の場合】

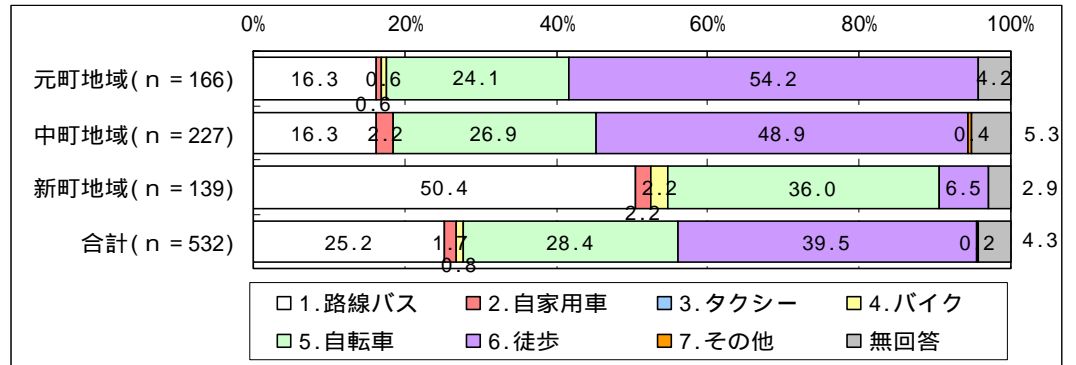


【その他の活動等 (趣味等) の場合】

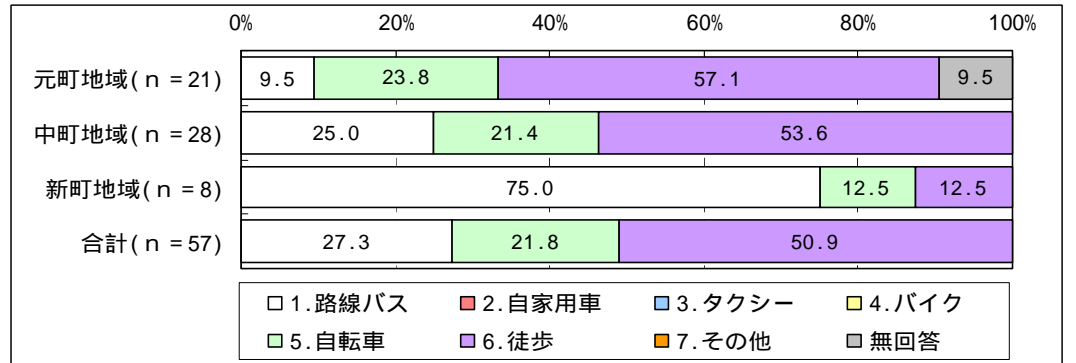


鉄道を利用する場合の駅までの交通手段

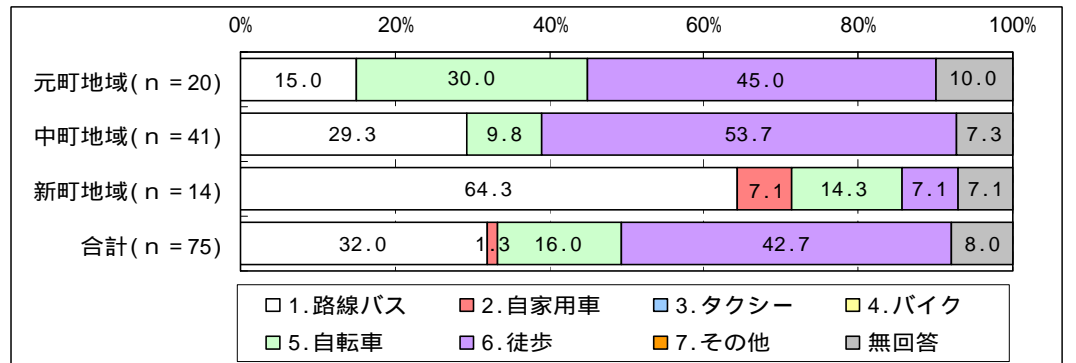
【通勤・通学の場合】



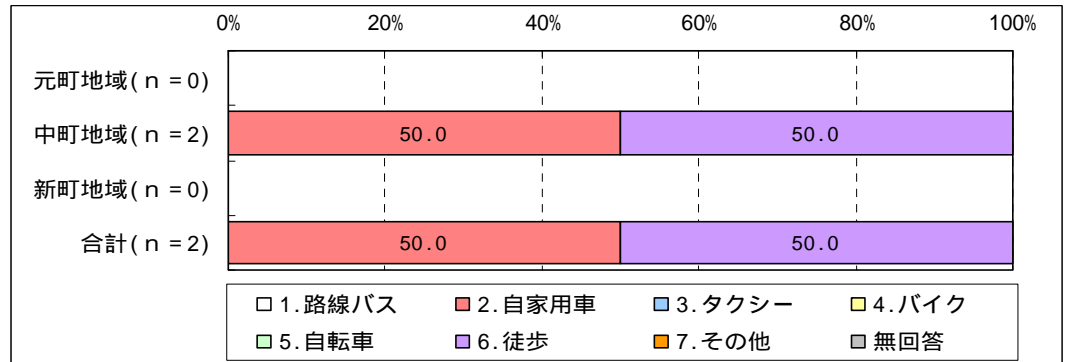
【買物の場合】



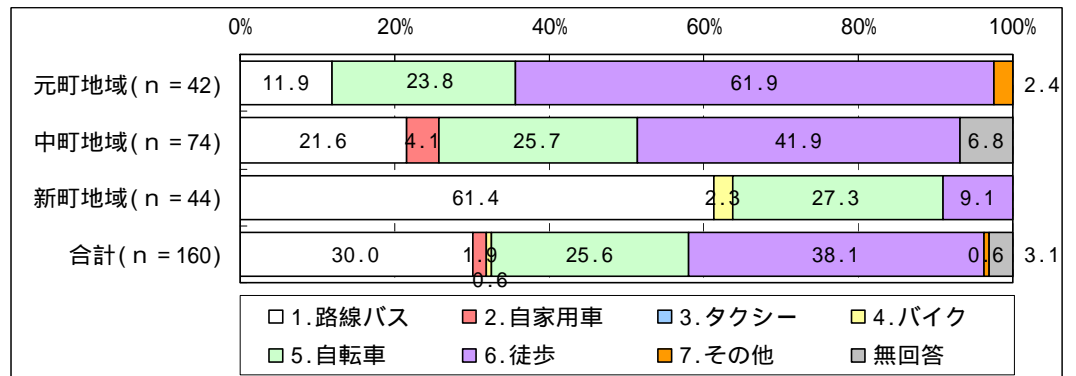
【通院の場合】



【公共公益施設利用の場合】



【その他の活動等 (趣味等) の場合】



(3) 市内交通の現状に関する満足度

市内のバス交通を利用する時の満足度

「運行本数」と「始終発ダイヤの時間」に対して満足している方より不満を感じている方が多く（運行本数 [通勤・通学時]：12 地区/17 地区、始終発ダイヤの時間 [通勤・通学時]：7 地区/17 地区）、特に通勤・通学時の不満の理由としても 1 位、2 位を占める。

「運行ルート（行き先）」に対する総合的な評価は高いものの、不満と感じている方の割合が高い地区（特に新町地域、元町地域）が存在（不満と感じている方が 20%以上地区：通勤・通学時 6 地区/17 地区、通勤・通学以外 7 地区/17 地区）。

新町地域と、浦安駅、舞浜駅を連絡するバスに対してニーズが多い

「定時性の確保」に対しても同様に、総合的な評価は高いものの、通勤・通学時において不満と感じている方の割合が高い地区（特に元町地域、中町地域）が存在（不満と感じている方が 20%以上地区：10 地区/17 地区）。

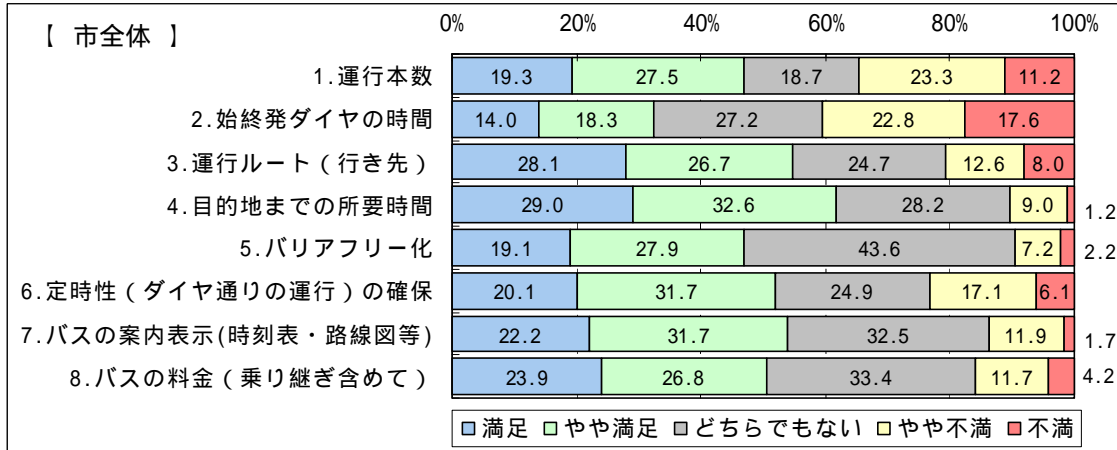
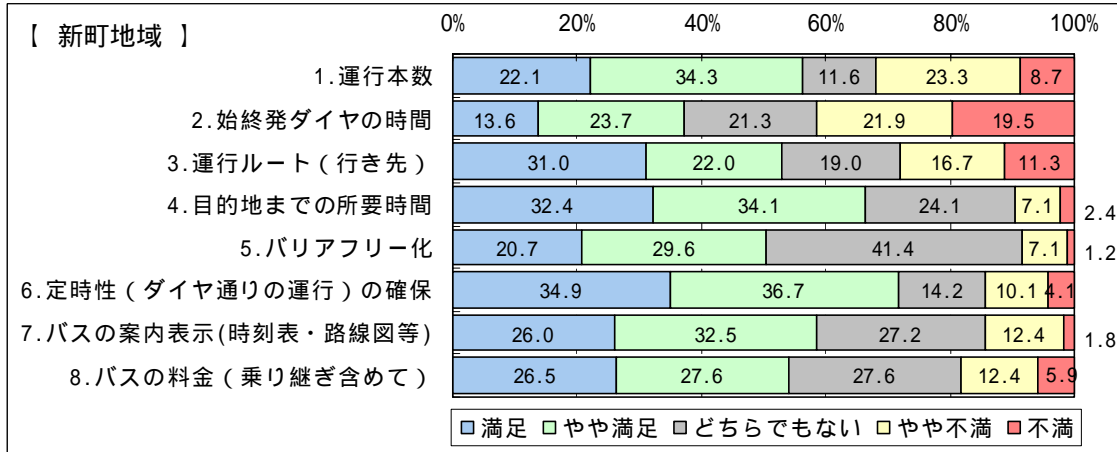
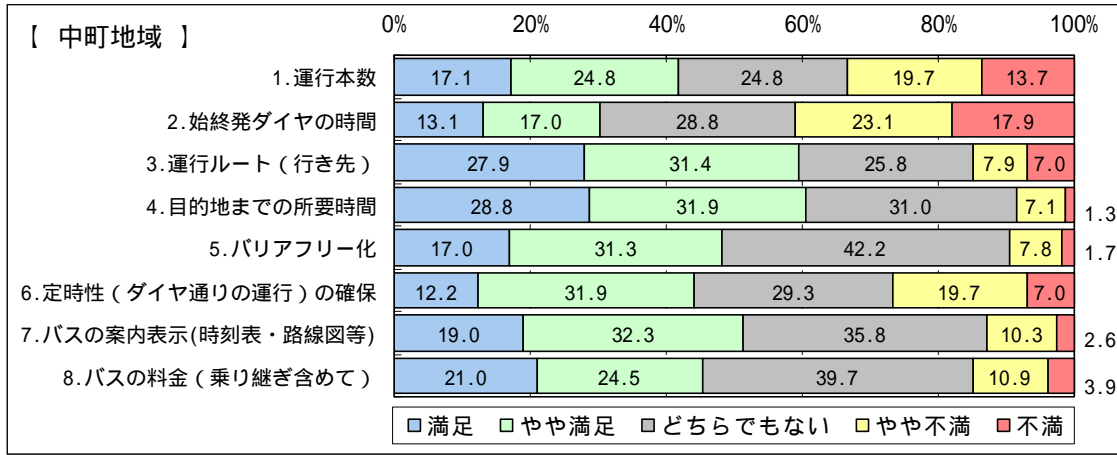
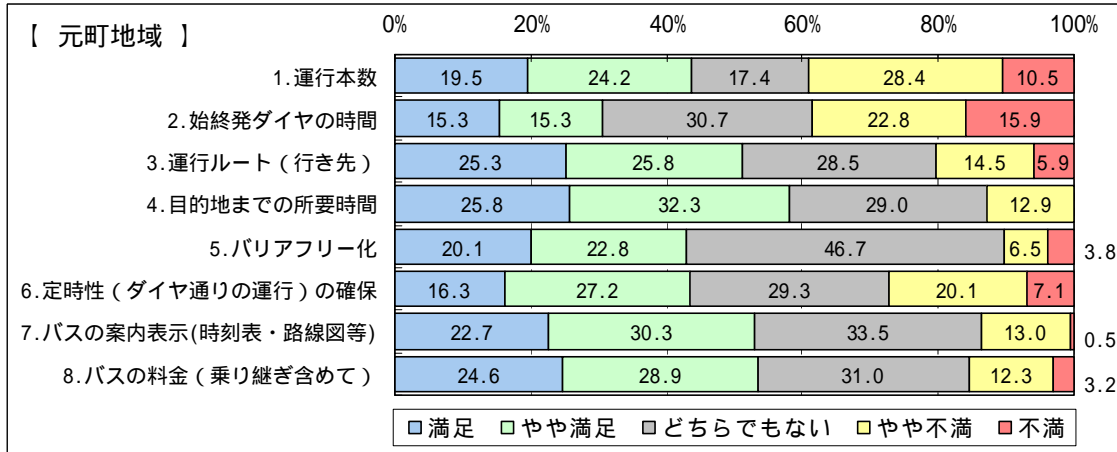
それ以外の「目的地までの所要時間」、「バリアフリー化」、「バスの案内表示」及び「バスの料金」については、満足度は高いものの、不満の理由として料金の均一化や低廉化、バスの運行案内情報の充実に対する意見も多く挙げられている。

不満な理由

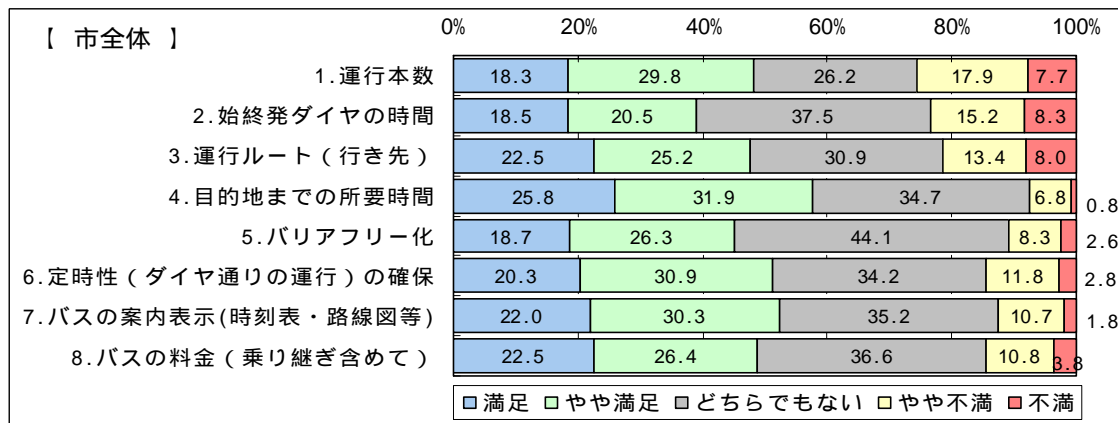
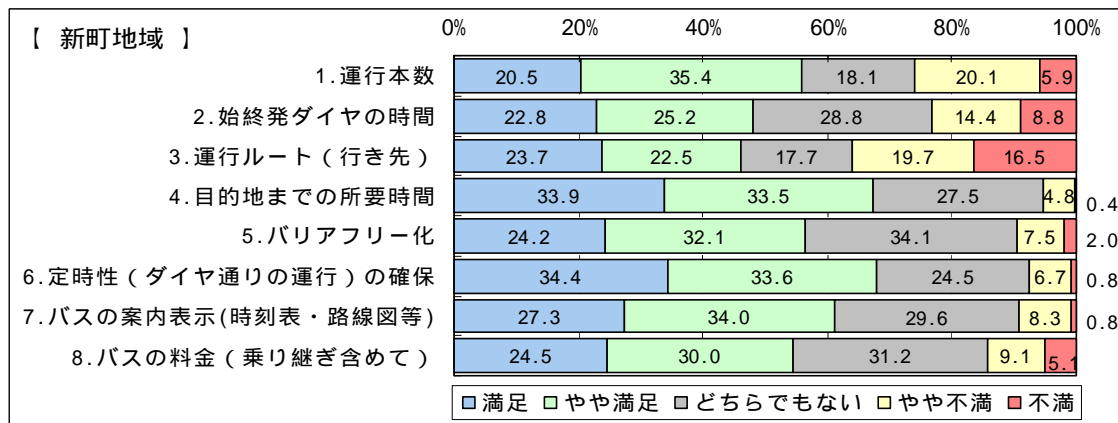
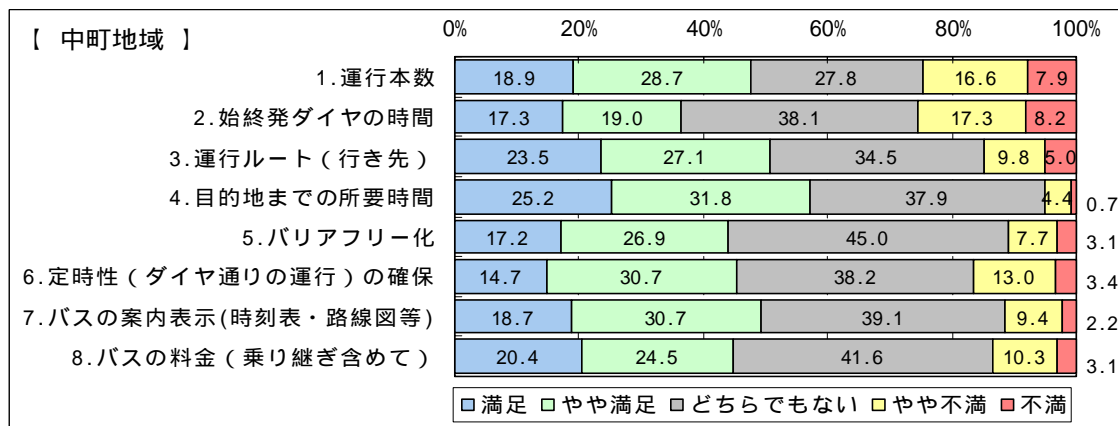
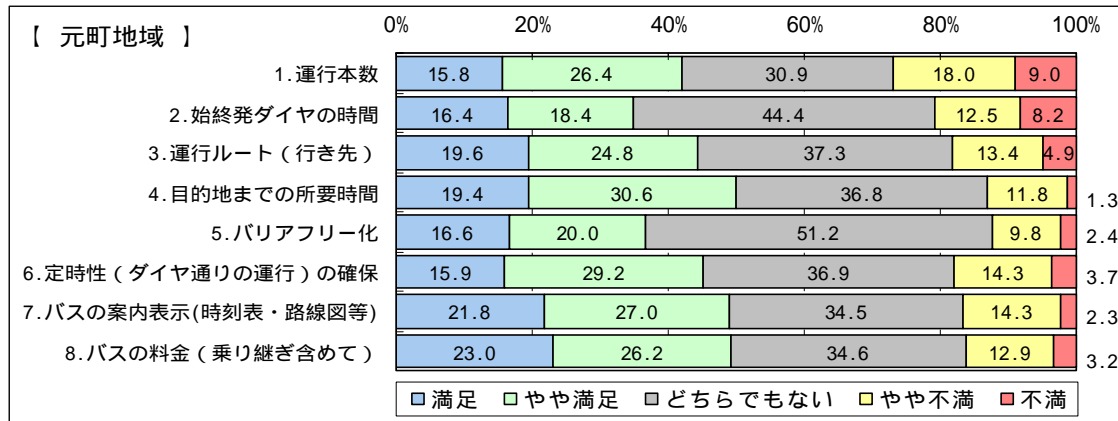
通勤・通学時（回答者数 276 人）	通勤・通学以外（回答者数 305 人）
<ul style="list-style-type: none"> ・ 始終発ダイヤの時間（80 件、29%） ・ 運行本数（47 件、17%） ・ 定時性の確保（36 件、13%） <ul style="list-style-type: none"> ・ 雨天時にダイヤが乱れる（15 件） ・ 時間通りに来ない（12 件） ・ 時間前に来ると行ってしまう（5 件） ・ 複数台同時に来ることがある（4 件） ・ 運行ルート（行き先）（34 件、12%） <ul style="list-style-type: none"> ・ 新町地域と浦安駅を連絡するバスが欲しい（8 件） ・ 新町地域と舞浜駅を連絡するバスが欲しい（5 件） ・ バス料金（19 件、7%） <ul style="list-style-type: none"> ・ 料金を一律にして欲しい（7 件） ・ 料金を安くして欲しい（7 件） ・ バスへの乗車（11 件、4%） <ul style="list-style-type: none"> ・ 満員でバスに乗車できないことがある（特に雨天時）（9 件） ・ バスの運行案内情報（10 件、4%） 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 運行ルート（行き先）（71 件、23%） <ul style="list-style-type: none"> ・ 新町地域と浦安駅を連絡するバスが欲しい（22 件） ・ 新町地域と舞浜駅を連絡するバスが欲しい（12 件） ・ 新町地域と市役所を連絡するバスが欲しい（3 件） ・ 運行本数（56 件、18%） ・ 始終発ダイヤの時間（49 件、16%） ・ バス料金（21 件、7%） <ul style="list-style-type: none"> ・ 料金を安くして欲しい（17 件） ・ 乗り継ぐ場合、割高のため改善して欲しい（3 件） ・ 料金を一律にして欲しい（3 件） ・ 定時性の確保（27 件、9%） <ul style="list-style-type: none"> ・ 時間通りに来ない（17 件） ・ 荒天時にダイヤが乱れる（5 件） ・ バスの運行案内情報（17 件、6%） ・ バリアフリー化（15 件、5%） <ul style="list-style-type: none"> ・ ベビーカー等で乗車できるようにして欲しい（7 件）

%は不満の理由回答者を 100%とした割合を示す

市内のバス交通を利用する時の満足度 [通勤・通学時]

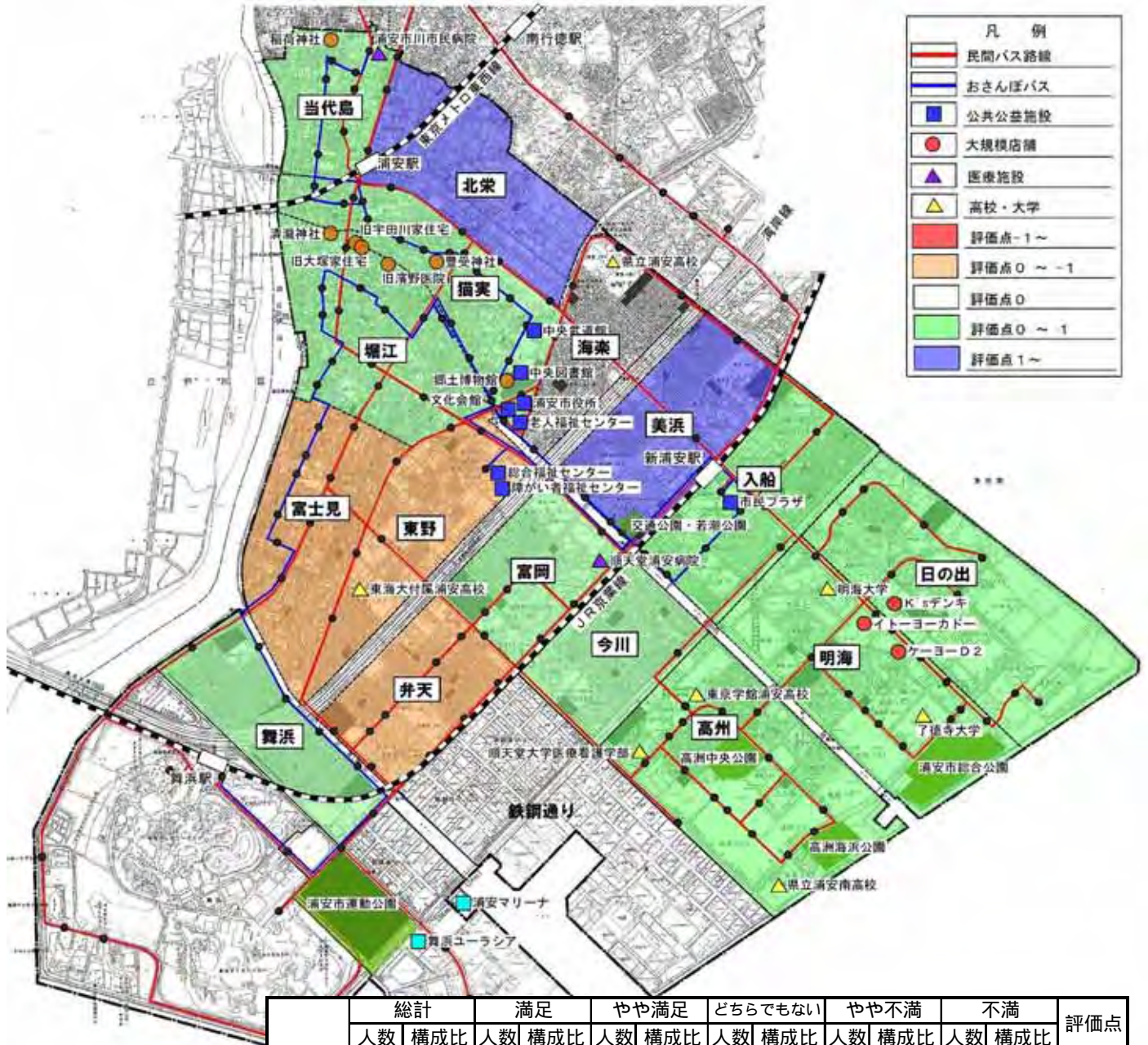


市内のバス交通を利用する時の満足度 [通勤・通学以外]



市内のバス交通を利用する時の満足度について、地区別に評価すると、運行本数、始発ダイヤの時間、運行ルート (行き先)、定時性 (ダイヤ通りの運行) の確保で不満度が高い地区が存在している。

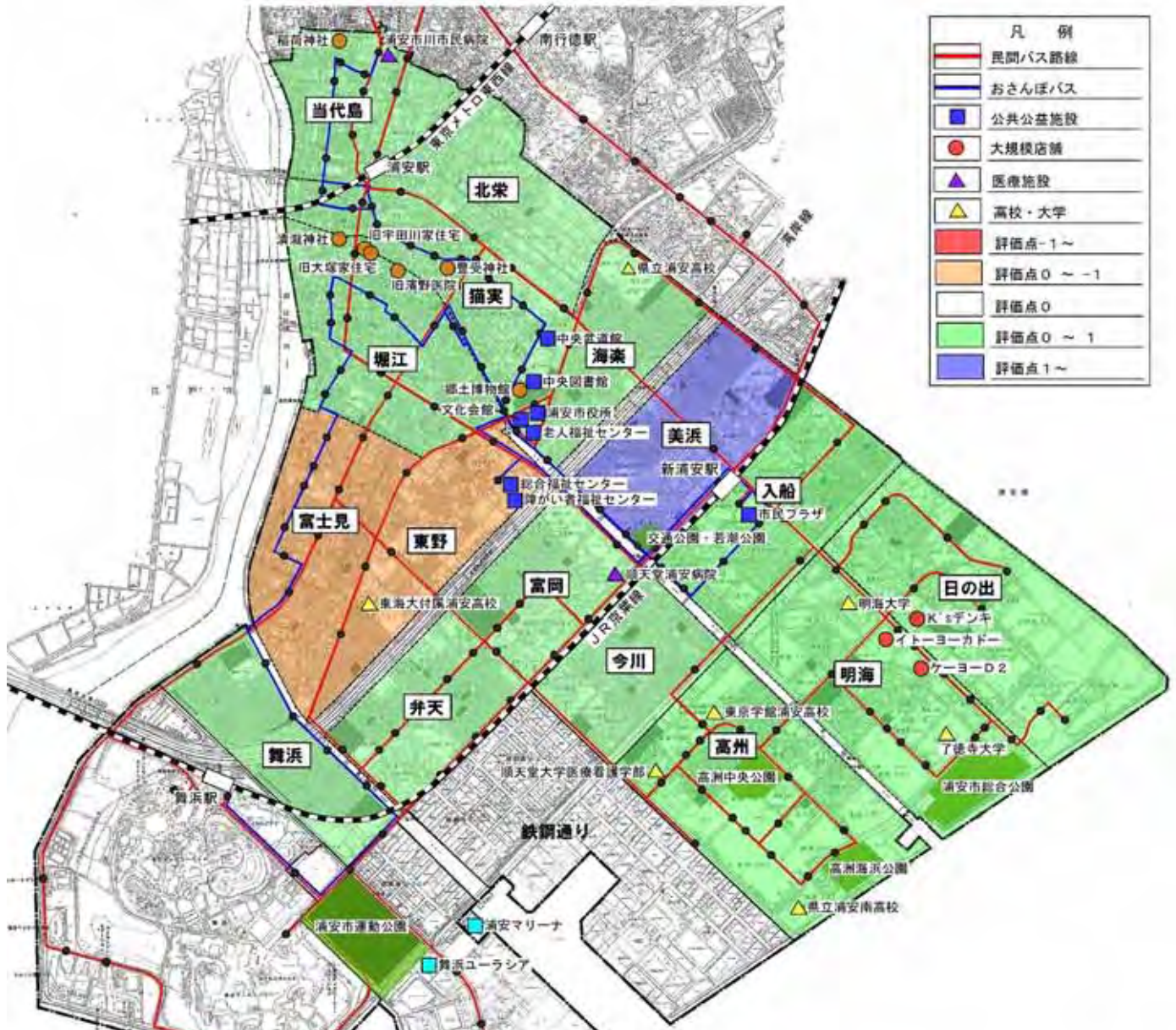
運行本数に対する満足度評価 [通勤・通学時]



	総計		満足		やや満足		どちらでもない		やや不満		不満		評価点
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	
猫実	28	100.0%	6	21.4%	7	25.0%	6	21.4%	8	28.6%	1	3.6%	0.41
当代島	31	100.0%	6	19.4%	12	38.7%	8	25.8%	5	16.1%		0.0%	0.83
北栄	29	100.0%	12	41.4%	8	27.6%	4	13.8%	4	13.8%	1	3.4%	1.04
堀江	43	100.0%	8	18.6%	9	20.9%	11	25.6%	12	27.9%	3	7.0%	0.22
富士見	59	100.0%	5	8.5%	10	16.9%	4	6.8%	25	42.4%	15	25.4%	-0.64
東野	48	100.0%	5	10.4%	6	12.5%	8	16.7%	14	29.2%	15	31.3%	-0.70
鉄鋼通り	1	100.0%		0.0%	1	100.0%		0.0%		0.0%		0.0%	1.00
富岡	37	100.0%	10	27.0%	11	29.7%	5	13.5%	11	29.7%		0.0%	0.63
今川	19	100.0%		0.0%	8	42.1%	5	26.3%	5	26.3%	1	5.3%	0.07
弁天	24	100.0%	3	12.5%	8	33.3%	1	4.2%	6	25.0%	6	25.0%	-0.17
海楽	25	100.0%	4	16.0%	5	20.0%	7	28.0%	5	20.0%	4	16.0%	0.00
入船	28	100.0%	5	17.9%	6	21.4%	11	39.3%	3	10.7%	3	10.7%	0.41
美浜	34	100.0%	8	23.5%	10	29.4%	14	41.2%	1	2.9%	1	2.9%	1.15
舞浜	18	100.0%	5	27.8%	3	16.7%	7	38.9%	1	5.6%	2	11.1%	0.73
明海	47	100.0%	15	31.9%	16	34.0%	6	12.8%	9	19.1%	1	2.1%	0.85
日の出	70	100.0%	16	22.9%	25	35.7%	6	8.6%	17	24.3%	6	8.6%	0.44
高洲	55	100.0%	7	12.7%	18	32.7%	8	14.5%	14	25.5%	8	14.5%	0.04
市合計	596	100.0%	115	19.3%	163	27.3%	111	18.6%	140	23.5%	67	11.2%	0.25

1 : 評価点は満足 : 2点、やや満足 : 1点、やや不満 : - 1点、不満 : - 2点として平均値を算出した (どちらでもないは除く)
 2 : 鉄鋼通りは満足度評価から除く。

運行本数に対する満足度評価 [通勤・通学以外]

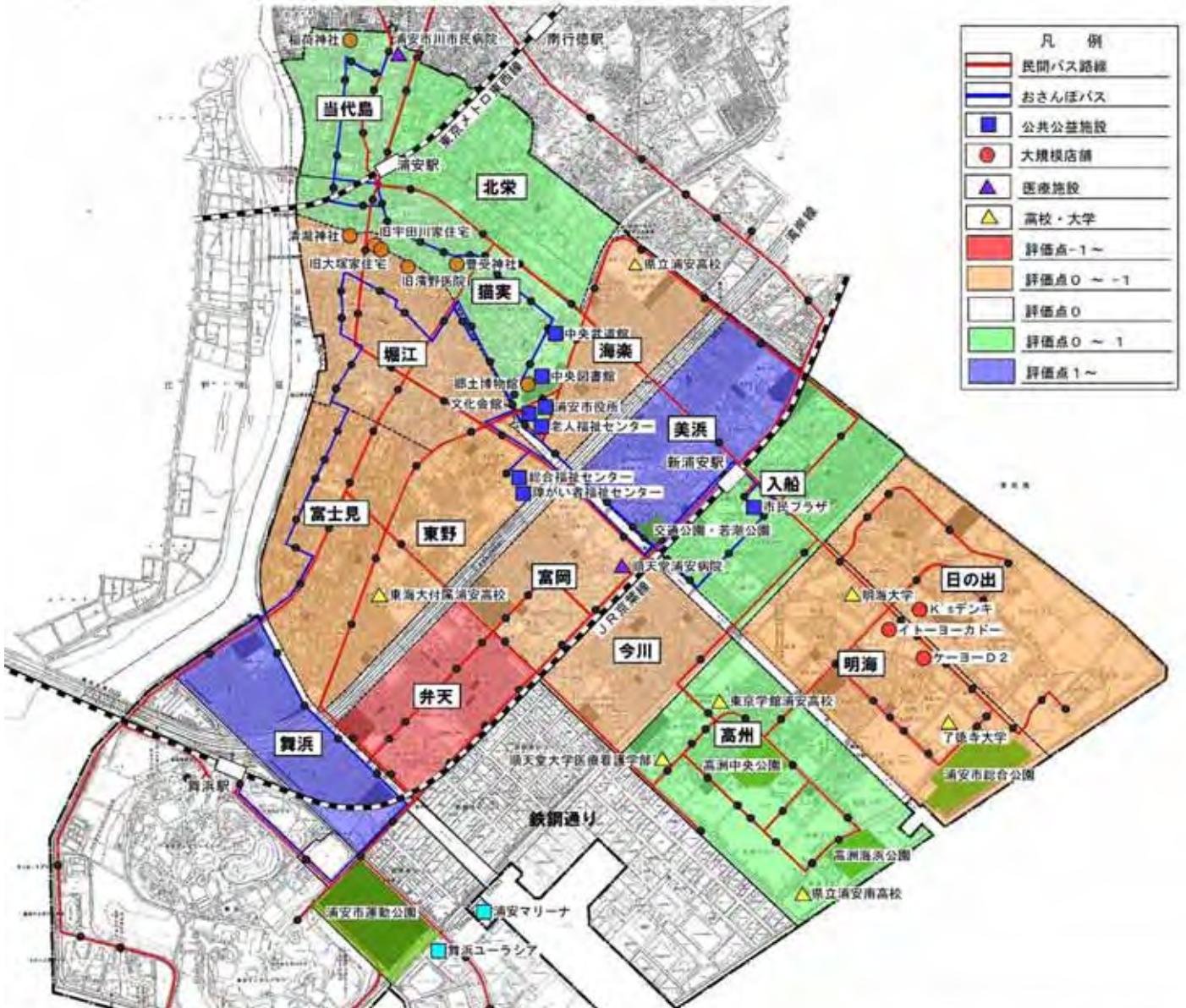


	総計		満足		やや満足		どちらでもない		やや不満		不満		評価点
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	
猫実	40	100.0%	8	20.0%	10	25.0%	16	40.0%	3	7.5%	3	7.5%	0.71
当代島	50	100.0%	8	16.0%	16	32.0%	17	34.0%	8	16.0%	1	2.0%	0.67
北栄	65	100.0%	15	23.1%	19	29.2%	22	33.8%	7	10.8%	2	3.1%	0.88
堀江	73	100.0%	12	16.4%	22	30.1%	21	28.8%	13	17.8%	5	6.8%	0.44
富士見	83	100.0%	6	7.2%	15	18.1%	20	24.1%	25	30.1%	17	20.5%	-0.51
東野	66	100.0%	5	7.6%	13	19.7%	15	22.7%	15	22.7%	18	27.3%	-0.55
鉄鋼通り	1	100.0%		0.0%	1	100.0%		0.0%		0.0%		0.0%	1.00
富岡	59	100.0%	14	23.7%	25	42.4%	10	16.9%	10	16.9%		0.0%	0.88
今川	39	100.0%	4	10.3%	14	35.9%	11	28.2%	9	23.1%	1	2.6%	0.39
弁天	41	100.0%	10	24.4%	13	31.7%	7	17.1%	6	14.6%	5	12.2%	0.50
海楽	37	100.0%	8	21.6%	9	24.3%	10	27.0%	7	18.9%	3	8.1%	0.44
入船	73	100.0%	11	15.1%	16	21.9%	30	41.1%	12	16.4%	4	5.5%	0.42
美浜	80	100.0%	23	28.8%	26	32.5%	23	28.8%	7	8.8%	1	1.3%	1.11
舞浜	32	100.0%	6	18.8%	6	18.8%	13	40.6%	5	15.6%	2	6.3%	0.47
明海	69	100.0%	18	26.1%	29	42.0%	10	14.5%	11	15.9%	1	1.4%	0.88
日の出	99	100.0%	21	21.2%	39	39.4%	15	15.2%	18	18.2%	6	6.1%	0.61
高洲	86	100.0%	13	15.1%	22	25.6%	21	24.4%	22	25.6%	8	9.3%	0.15
市合計	993	100.0%	182	18.3%	295	29.7%	261	26.3%	178	17.9%	77	7.8%	0.45

1 : 評価点は満足 : 2点、やや満足 : 1点、やや不満 : - 1点、不満 : - 2点として平均値を算出した(どちらでもないは除く)

2 : 鉄鋼通りは満足度評価から除く。

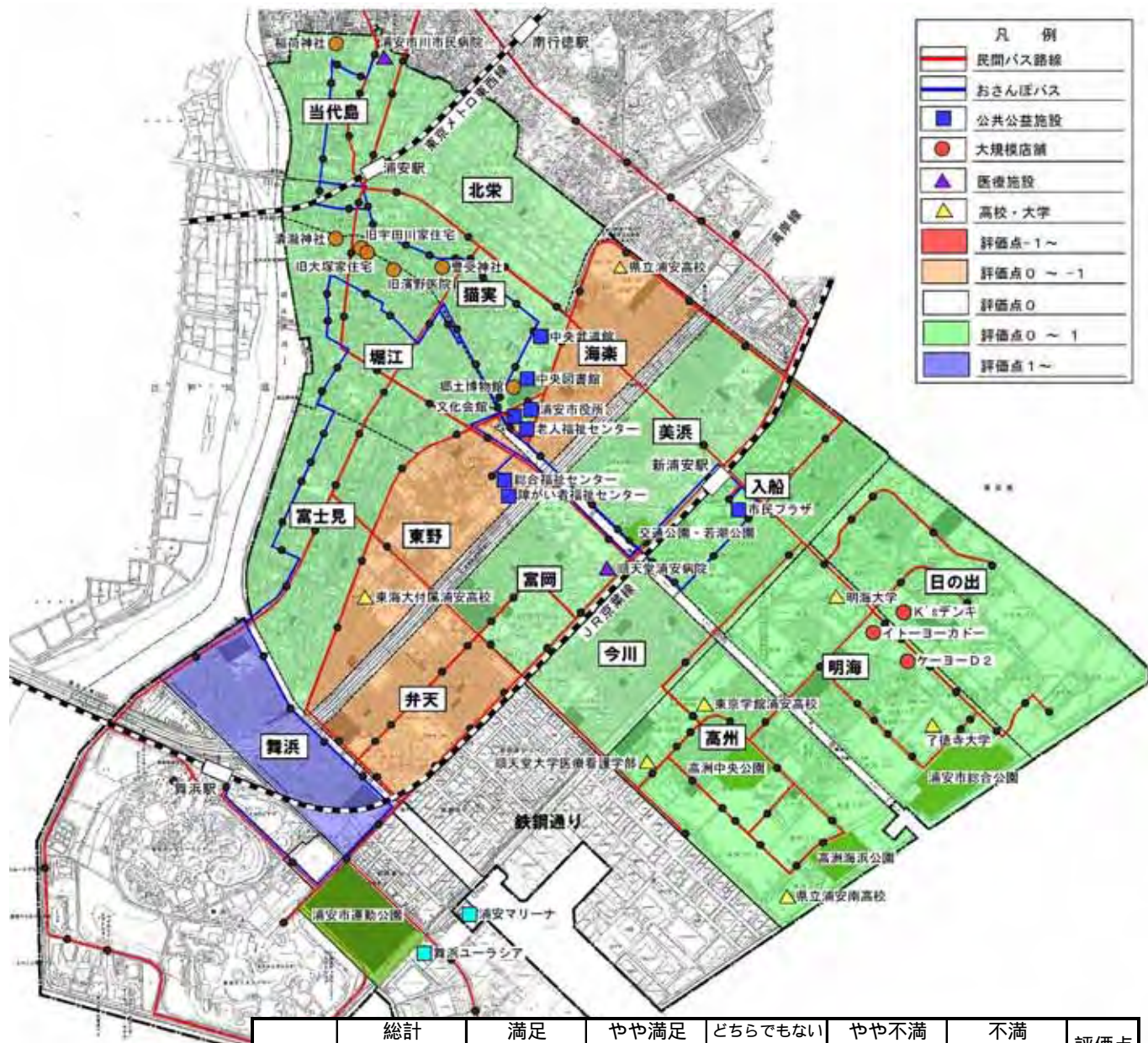
始終発ダイヤの時間に対する満足度評価 [通勤・通学時]



	総計		満足		やや満足		どちらでもない		やや不満		不満		評価点
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	
猫実	27	100.0%	5	18.5%	2	7.4%	11	40.7%	7	25.9%	2	7.4%	0.06
当代島	31	100.0%	4	12.9%	7	22.6%	13	41.9%	3	9.7%	4	12.9%	0.22
北宋	29	100.0%	8	27.6%	8	27.6%	6	20.7%	4	13.8%	3	10.3%	0.61
堀江	43	100.0%	7	16.3%	5	11.6%	13	30.2%	12	27.9%	6	14.0%	-0.17
富士見	59	100.0%	5	8.5%	7	11.9%	15	25.4%	17	28.8%	15	25.4%	-0.68
東野	47	100.0%	3	6.4%	7	14.9%	11	23.4%	14	29.8%	12	25.5%	-0.69
鉄鋼通り	1	100.0%	1	100.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%	2.00
富岡	35	100.0%	4	11.4%	9	25.7%	7	20.0%	10	28.6%	5	14.3%	-0.11
今川	19	100.0%	1	5.3%	2	10.5%	8	42.1%	6	31.6%	2	10.5%	-0.55
弁天	24	100.0%	1	4.2%	4	16.7%	2	8.3%	4	16.7%	13	54.2%	-1.09
海楽	25	100.0%	3	12.0%	4	16.0%	7	28.0%	8	32.0%	3	12.0%	-0.22
入船	27	100.0%	4	14.8%	4	14.8%	12	44.4%	4	14.8%	3	11.1%	0.13
美浜	34	100.0%	9	26.5%	5	14.7%	12	35.3%	5	14.7%	3	8.8%	0.55
舞浜	17	100.0%	4	23.5%	4	23.5%	7	41.2%	2	11.8%		0.0%	1.00
明海	44	100.0%	6	13.6%	10	22.7%	6	13.6%	10	22.7%	12	27.3%	-0.32
日の出	70	100.0%	9	12.9%	14	20.0%	19	27.1%	16	22.9%	12	17.1%	-0.16
高洲	55	100.0%	8	14.5%	16	29.1%	11	20.0%	11	20.0%	9	16.4%	0.07
市合計	587	100.0%	82	14.0%	108	18.4%	160	27.3%	133	22.7%	104	17.7%	-0.16

1：評価点は満足：2点、やや満足：1点、やや不満：-1点、不満：-2点として平均値を算出した（どちらでもないは除く）
 2：鉄鋼通りは満足度評価から除く。

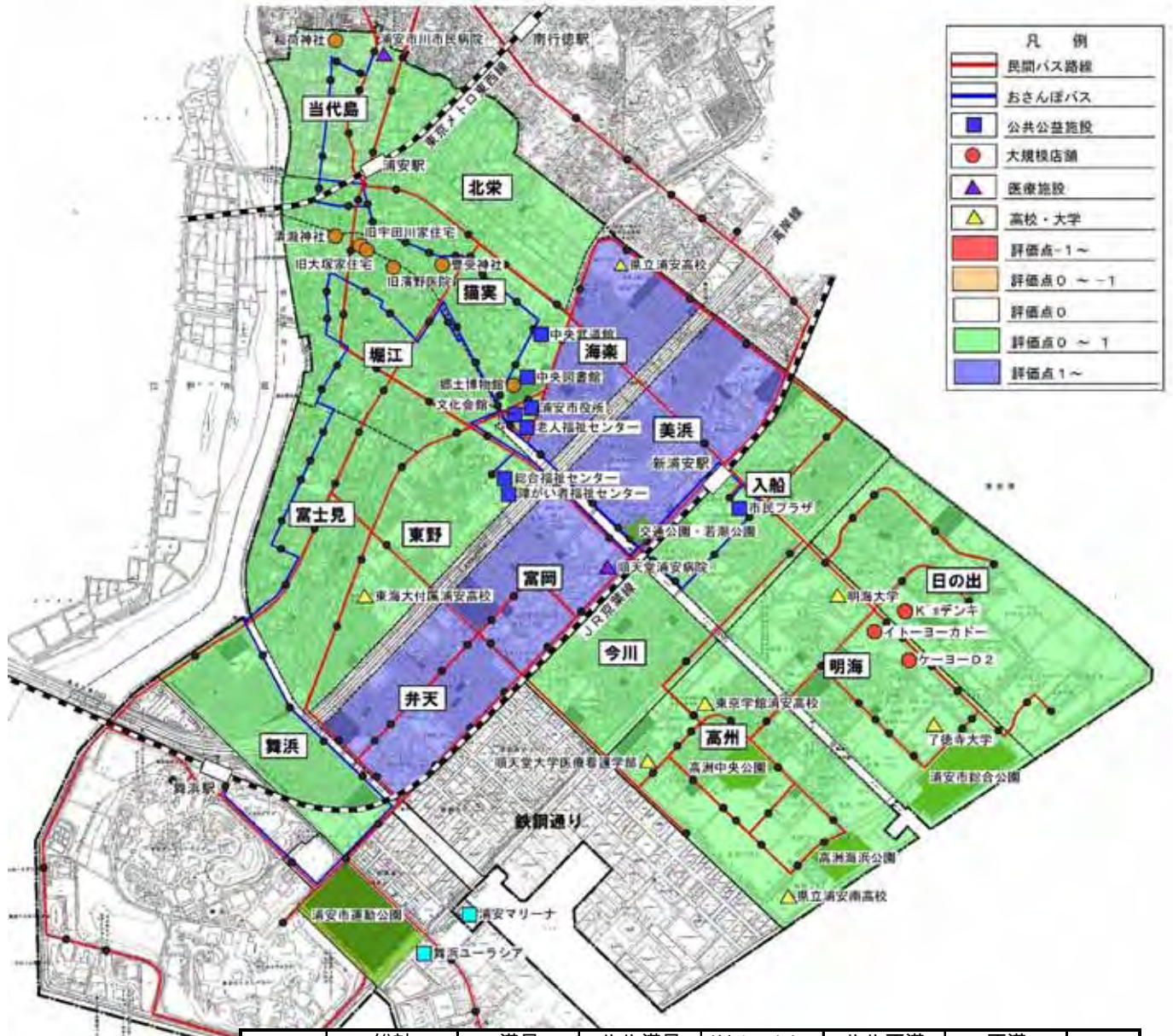
始終発ダイヤの時間に対する満足度評価 [通勤・通学以外]



	総計		満足		やや満足		どちらでもない		やや不満		不満		評価点
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	
猫実	40	100.0%	9	22.5%	5	12.5%	20	50.0%	5	12.5%	1	2.5%	0.80
当代島	48	100.0%	6	12.5%	9	18.8%	26	54.2%	3	6.3%	4	8.3%	0.45
北栄	64	100.0%	11	17.2%	18	28.1%	28	43.8%	4	6.3%	3	4.7%	0.83
堀江	73	100.0%	12	16.4%	14	19.2%	28	38.4%	11	15.1%	8	11.0%	0.24
富士見	79	100.0%	12	15.2%	10	12.7%	33	41.8%	15	19.0%	9	11.4%	0.02
東野	64	100.0%	7	10.9%	7	10.9%	20	31.3%	20	31.3%	10	15.6%	-0.43
鉄鋼通り	1	100.0%	1	100.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%	2.00
富岡	58	100.0%	7	12.1%	14	24.1%	22	37.9%	12	20.7%	3	5.2%	0.28
今川	39	100.0%	8	20.5%	6	15.4%	17	43.6%	5	12.8%	3	7.7%	0.50
弁天	41	100.0%	8	19.5%	8	19.5%	9	22.0%	7	17.1%	9	22.0%	-0.03
海楽	35	100.0%	5	14.3%	6	17.1%	9	25.7%	12	34.3%	3	8.6%	-0.08
入船	70	100.0%	12	17.1%	11	15.7%	37	52.9%	7	10.0%	3	4.3%	0.67
美浜	75	100.0%	19	25.3%	19	25.3%	26	34.7%	8	10.7%	3	4.0%	0.88
舞浜	32	100.0%	5	15.6%	8	25.0%	18	56.3%	1	3.1%		0.0%	1.21
明海	67	100.0%	18	26.9%	14	20.9%	20	29.9%	8	11.9%	7	10.4%	0.60
日の出	99	100.0%	22	22.2%	29	29.3%	28	28.3%	12	12.1%	8	8.1%	0.63
高洲	84	100.0%	17	20.2%	20	23.8%	24	28.6%	16	19.0%	7	8.3%	0.40
市合計	969	100.0%	179	18.5%	198	20.4%	365	37.7%	146	15.1%	81	8.4%	0.41

1 : 評価点は満足 : 2点、やや満足 : 1点、やや不満 : - 1点、不満 : - 2点として平均値を算出した(どちらでもないは除く)
 2 : 鉄鋼通りは満足度評価から除く。

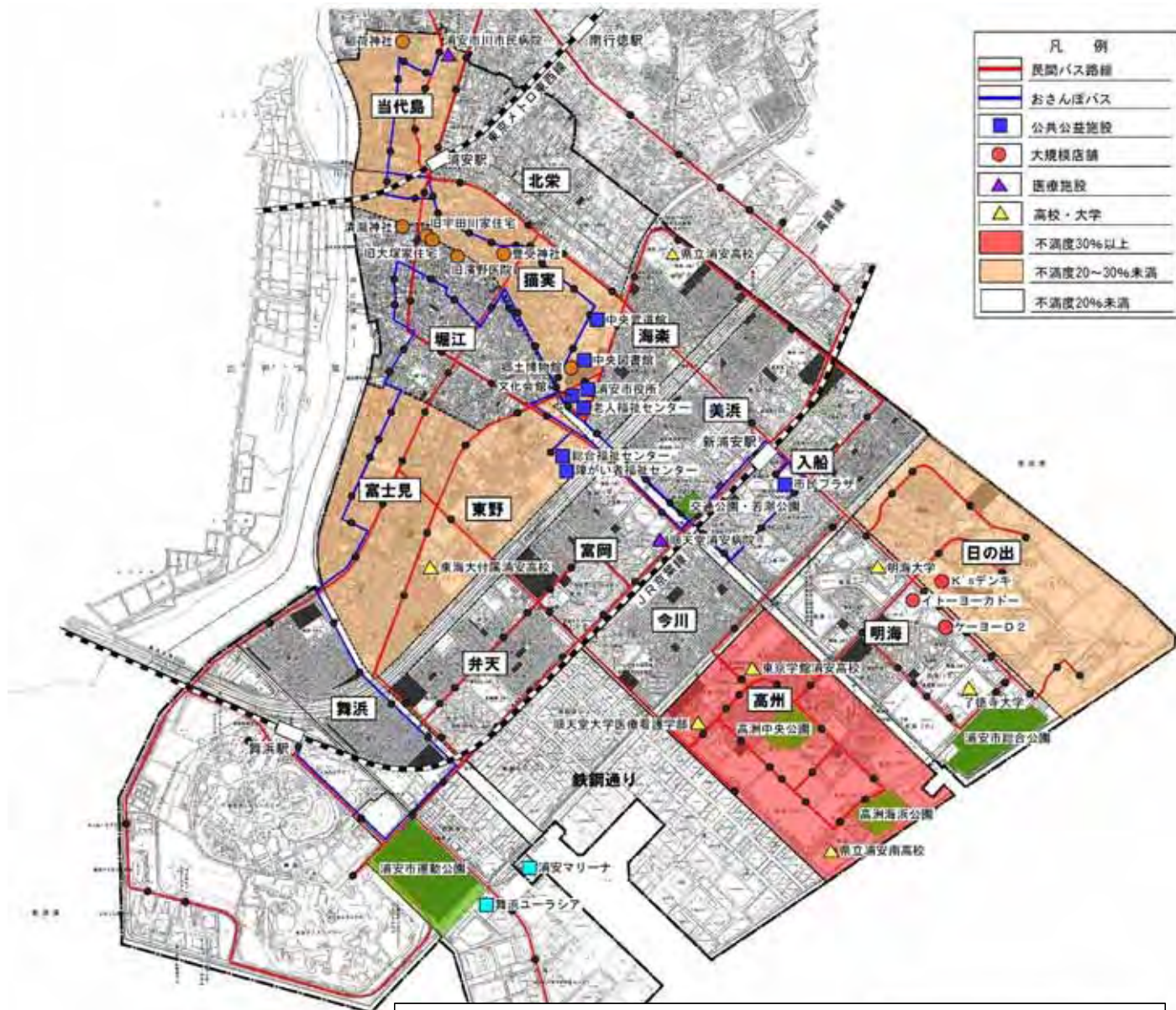
運行ルート（行き先）に対する満足度評価 [通勤・通学時]



	総計		満足		やや満足		どちらでもない		やや不満		不満		評価点
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	
猫実	25	100.0%	6	24.0%	6	24.0%	8	32.0%	4	16.0%	1	4.0%	0.71
当代島	31	100.0%	3	9.7%	9	29.0%	11	35.5%	8	25.8%		0.0%	0.35
北栄	29	100.0%	9	31.0%	9	31.0%	6	20.7%	5	17.2%		0.0%	0.96
堀江	43	100.0%	10	23.3%	11	25.6%	14	32.6%	5	11.6%	3	7.0%	0.69
富士見	58	100.0%	19	32.8%	13	22.4%	14	24.1%	5	8.6%	7	12.1%	0.73
東野	47	100.0%	13	27.7%	11	23.4%	11	23.4%	4	8.5%	8	17.0%	0.47
鉄鋼通り	1	100.0%		0.0%	1	100.0%		0.0%		0.0%		0.0%	1.00
富岡	35	100.0%	11	31.4%	14	40.0%	5	14.3%	5	14.3%		0.0%	1.03
今川	19	100.0%	3	15.8%	6	31.6%	8	42.1%	2	10.5%		0.0%	0.91
弁天	23	100.0%	11	47.8%	5	21.7%	3	13.0%	2	8.7%	2	8.7%	1.05
海楽	25	100.0%	5	20.0%	11	44.0%	7	28.0%	1	4.0%	1	4.0%	1.00
入船	27	100.0%	7	25.9%	8	29.6%	8	29.6%	2	7.4%	2	7.4%	0.84
美浜	35	100.0%	9	25.7%	11	31.4%	13	37.1%	1	2.9%	1	2.9%	1.18
舞浜	17	100.0%	5	29.4%	5	29.4%	4	23.5%	1	5.9%	2	11.8%	0.77
明海	44	100.0%	17	38.6%	9	20.5%	10	22.7%	3	6.8%	5	11.4%	0.88
日の出	70	100.0%	24	34.3%	16	22.9%	11	15.7%	13	18.6%	6	8.6%	0.66
高洲	54	100.0%	11	20.4%	12	22.2%	11	20.4%	12	22.2%	8	14.8%	0.14
市合計	583	100.0%	163	28.0%	157	26.9%	144	24.7%	73	12.5%	46	7.9%	0.72

1：評価点は満足：2点、やや満足：1点、やや不満：-1点、不満：-2点として平均値を算出した（どちらでもないは除く）
 2：鉄鋼通りは満足度評価から除く。

運行ルート（行き先）に対する不満度が高い地区〔通勤・通学時〕



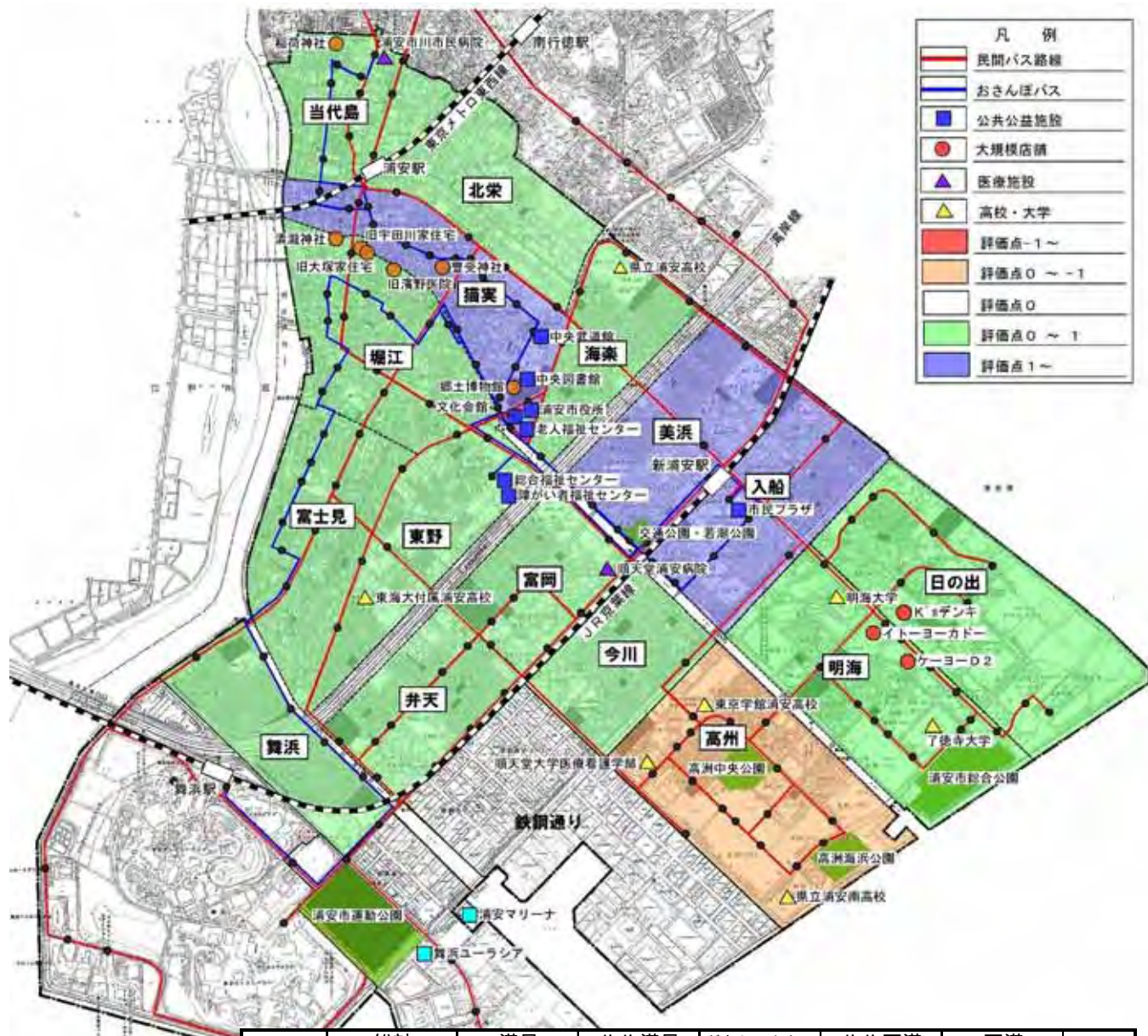
凡例

- 民間バス路線
- おさんぽバス
- 公共施設
- 大規模店舗
- 医療施設
- 高校・大学
- 不満度30%以上
- 不満度20~30%未満
- 不満度20%未満

	0%	20%	40%	60%	80%	100%
猫実	24.0	24.0	32.0	16.0	4.0	
当代島	9.7	29.0	35.5	25.8		
北宋	31.0	31.0	20.7	17.2		
堀江	23.3	25.6	32.6	11.6		
富士見	32.8	22.4	24.1	8.6	12.1	
東野	27.7	23.4	23.4	8.5	17.0	
鉄鋼通り		100.0				
富岡	31.4	40.0	14.3	14.3		
今川	15.8	31.6	42.1	10.5		
弁天	47.8	21.7	13.0	8.7	8.7	
海楽	20.0	44.0	28.0	4.0	4.0	
入船	25.9	29.6	29.6	7.4	7.4	
美浜	25.7	31.4	37.1	2.9	2.9	
舞浜	29.4	29.4	23.5	5.9	11.8	
明海	38.6	20.5	22.7	6.8	11.4	
日の出	34.3	22.9	15.7	18.6	8.6	
高洲	20.4	22.2	20.4	22.2	14.8	
市合計	28.1	26.7	24.7	12.6	8.0	

■ 満足
 ■ やや満足
 ■ どちらでもない
 ■ やや不満
 ■ 不満

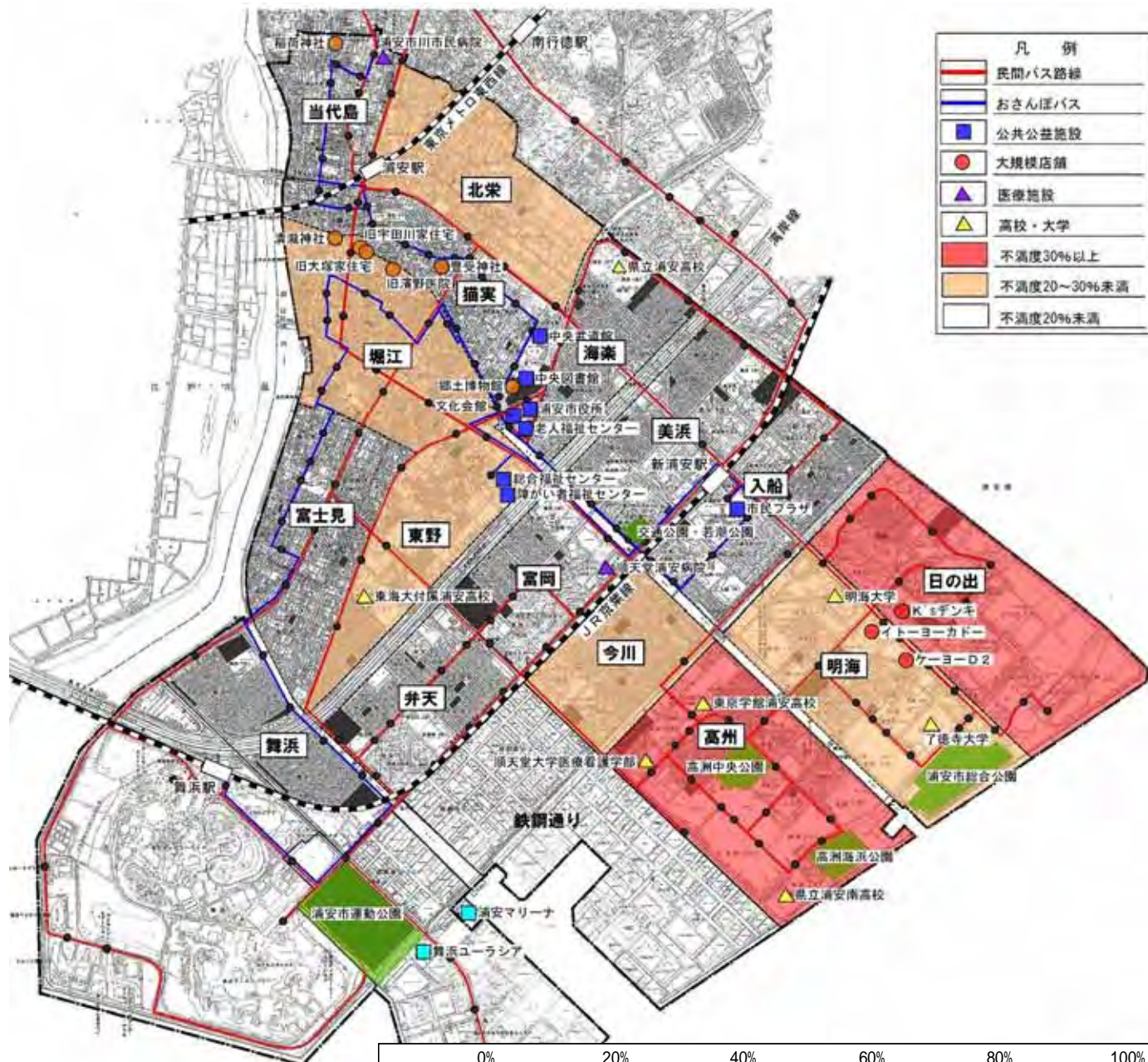
運行ルート（行き先）に対する満足度 [通勤・通学以外]



	総計		満足		やや満足		どちらでもない		やや不満		不満		評価点
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	
猫実	39	100.0%	10	25.6%	11	28.2%	15	38.5%	3	7.7%		0.0%	1.17
当代島	49	100.0%	8	16.3%	13	26.5%	21	42.9%	6	12.2%	1	2.0%	0.75
北栄	66	100.0%	13	19.7%	12	18.2%	27	40.9%	11	16.7%	3	4.5%	0.54
堀江	72	100.0%	10	13.9%	25	34.7%	20	27.8%	14	19.4%	3	4.2%	0.48
富士見	80	100.0%	19	23.8%	15	18.8%	31	38.8%	7	8.8%	8	10.0%	0.61
東野	63	100.0%	11	17.5%	17	27.0%	19	30.2%	6	9.5%	10	15.9%	0.30
鉄鋼通り	1	100.0%		0.0%	1	100.0%		0.0%		0.0%		0.0%	1.00
富岡	59	100.0%	16	27.1%	20	33.9%	12	20.3%	9	15.3%	2	3.4%	0.83
今川	38	100.0%	7	18.4%	9	23.7%	14	36.8%	6	15.8%	2	5.3%	0.54
弁天	41	100.0%	14	34.1%	11	26.8%	8	19.5%	7	17.1%	1	2.4%	0.91
海楽	35	100.0%	9	25.7%	8	22.9%	14	40.0%	2	5.7%	2	5.7%	0.95
入船	71	100.0%	16	22.5%	12	16.9%	37	52.1%	3	4.2%	3	4.2%	1.03
美浜	77	100.0%	20	26.0%	24	31.2%	28	36.4%	5	6.5%		0.0%	1.20
舞浜	32	100.0%	5	15.6%	11	34.4%	12	37.5%	3	9.4%	1	3.1%	0.80
明海	68	100.0%	19	27.9%	18	26.5%	13	19.1%	9	13.2%	9	13.2%	0.53
日の出	97	100.0%	25	25.8%	20	20.6%	15	15.5%	19	19.6%	18	18.6%	0.18
高洲	84	100.0%	15	17.9%	18	21.4%	16	19.0%	21	25.0%	14	16.7%	-0.01
市合計	972	100.0%	217	22.3%	245	25.2%	302	31.1%	131	13.5%	77	7.9%	0.59

1：評価点は満足：2点、やや満足：1点、やや不満：-1点、不満：-2点として平均値を算出した（どちらでもないは除く）
 2：鉄鋼通りは満足度評価から除く。

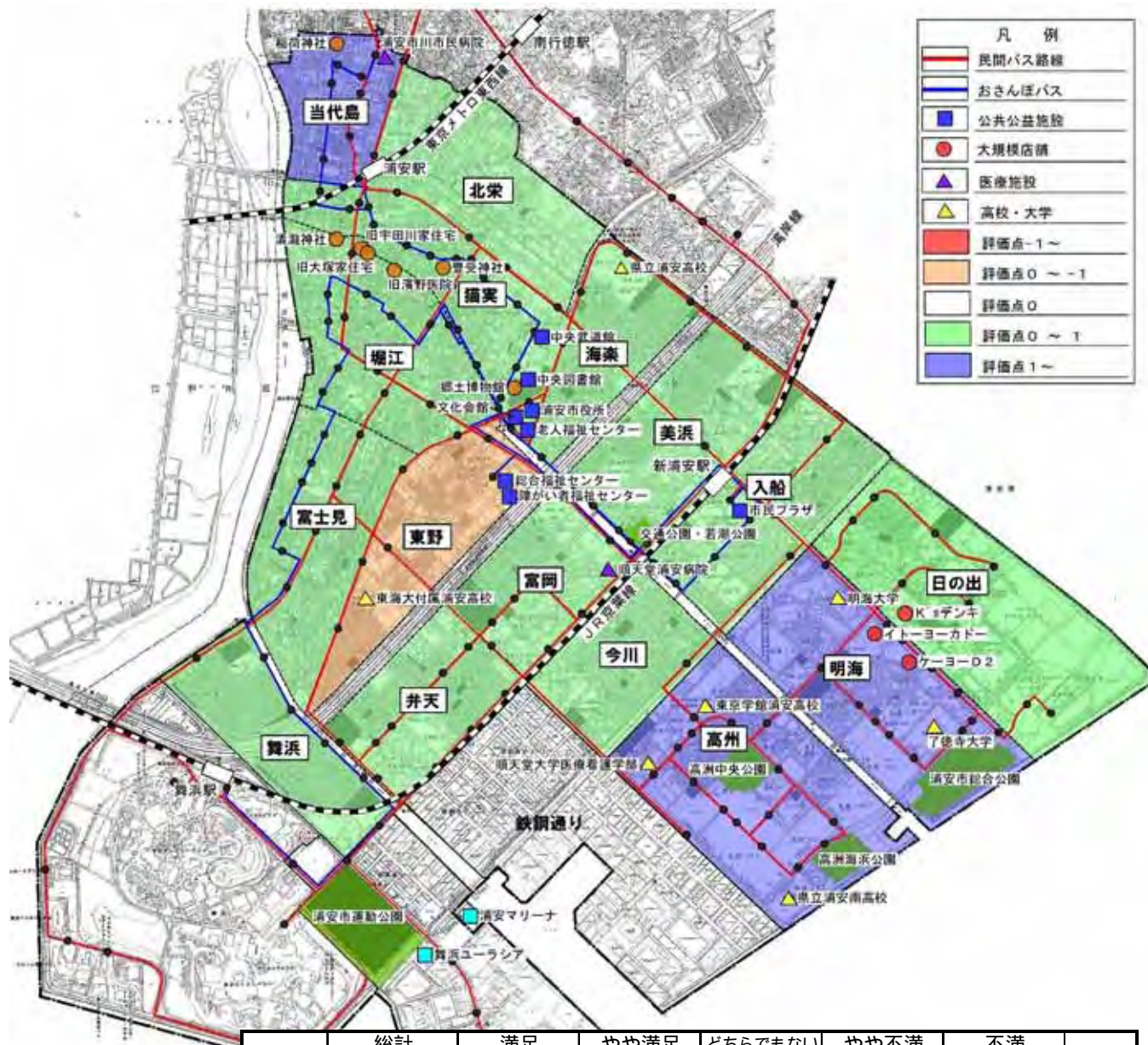
運行ルート（行き先）に対する不満度が高い地区〔通勤・通学以外〕



	0%	20%	40%	60%	80%	100%
猫実	25.6	28.2	38.5	7.7		
当代島	16.3	26.5	42.9	12.2	2.0	
北栄	19.7	18.2	40.9	16.7	4.5	
堀江	13.9	34.7	27.8	19.4	4.2	
富士見	23.8	18.8	38.8	8.8	10.0	
東野	17.5	27.0	30.2	9.5	15.9	
鉄鋼通り		100.0				
富岡	27.1	33.9	20.3	15.3	3.4	
今川	18.4	23.7	36.8	15.8	5.3	
弁天	34.1	26.8	19.5	17.1	4.4	
海楽	25.7	22.9	40.0	5.7	5.7	
入船	22.5	16.9	52.1	4.2	4.2	
美浜	26.0	31.2	36.4	6.5		
舞浜	15.6	34.4	37.5	9.4	3.1	
明海	27.9	26.5	19.1	13.2	13.2	
日の出	25.8	20.6	15.5	19.6	18.6	
高洲	17.9	21.4	19.0	25.0	16.7	
市合計	22.5	25.2	30.9	13.4	8.0	

■ 満足
 ■ やや満足
 ■ どちらでもない
 ■ やや不満
 ■ 不満

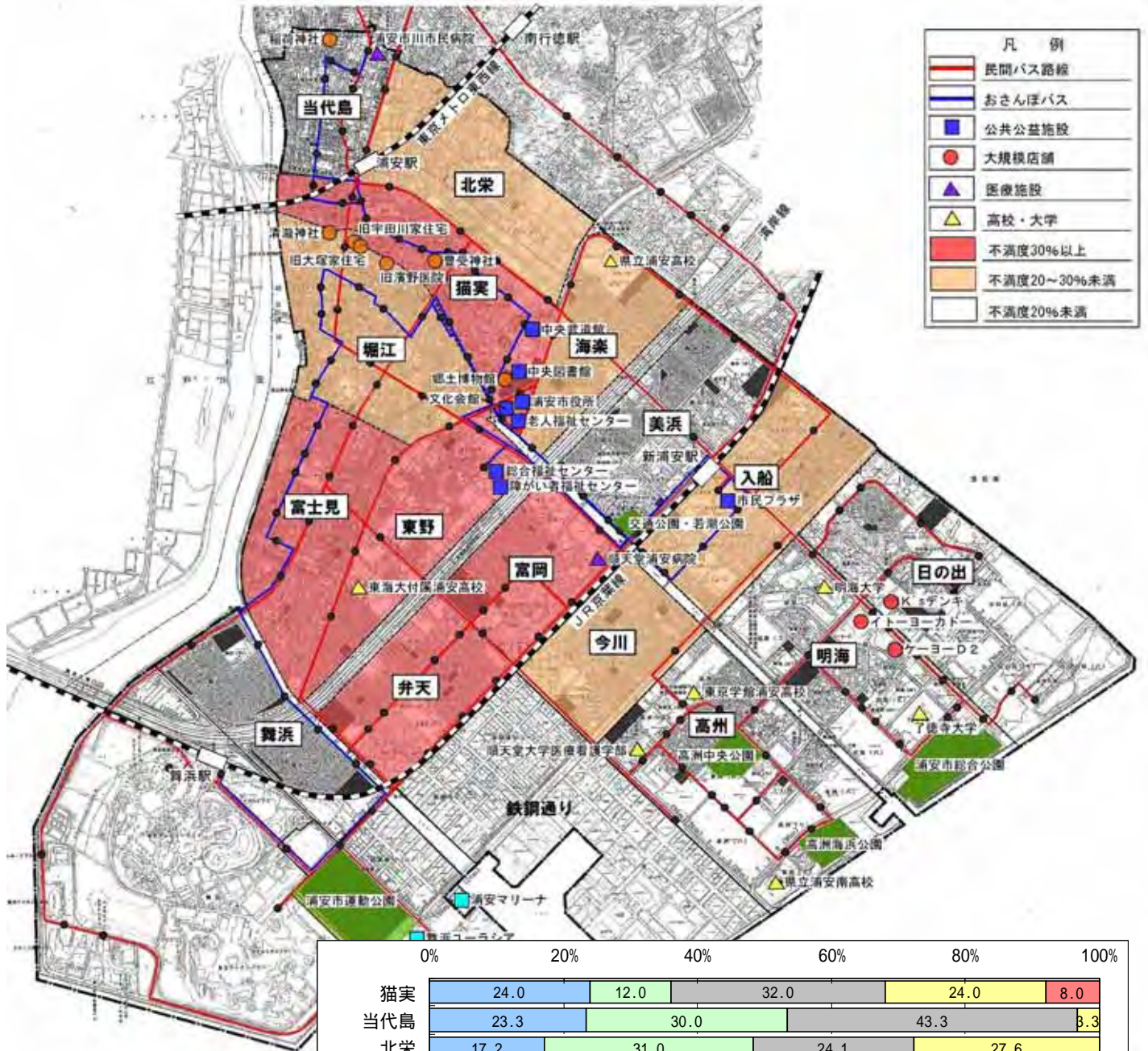
定時性（ダイヤ通りの運行）の確保に対する満足度評価 [通勤・通学時]



	総計		満足		やや満足		どちらでもない		やや不満		不満		評価点
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	
猫実	25	100.0%	6	24.0%	3	12.0%	8	32.0%	6	24.0%	2	8.0%	0.29
当代島	30	100.0%	7	23.3%	9	30.0%	13	43.3%	1	3.3%		0.0%	1.29
北栄	29	100.0%	5	17.2%	9	31.0%	7	24.1%	8	27.6%		0.0%	0.50
堀江	42	100.0%	5	11.9%	13	31.0%	12	28.6%	7	16.7%	5	11.9%	0.20
富士見	58	100.0%	7	12.1%	16	27.6%	14	24.1%	15	25.9%	6	10.3%	0.07
東野	47	100.0%	5	10.6%	11	23.4%	14	29.8%	11	23.4%	6	12.8%	-0.06
鉄鋼通り	1	100.0%	1	100.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%	2.00
富岡	35	100.0%	2	5.7%	12	34.3%	10	28.6%	10	28.6%	1	2.9%	0.16
今川	19	100.0%	1	5.3%	7	36.8%	6	31.6%	4	21.1%	1	5.3%	0.23
弁天	24	100.0%	1	4.2%	12	50.0%	3	12.5%	5	20.8%	3	12.5%	0.14
海楽	25	100.0%	4	16.0%	9	36.0%	7	28.0%	3	12.0%	2	8.0%	0.56
入船	27	100.0%	5	18.5%	7	25.9%	7	25.9%	7	25.9%	1	3.7%	0.40
美浜	35	100.0%	6	17.1%	11	31.4%	14	40.0%	2	5.7%	2	5.7%	0.81
舞浜	16	100.0%	3	18.8%	4	25.0%	6	37.5%	3	18.8%		0.0%	0.70
明海	45	100.0%	14	31.1%	20	44.4%	6	13.3%	4	8.9%	1	2.2%	1.08
日の出	70	100.0%	27	38.6%	21	30.0%	9	12.9%	9	12.9%	4	5.7%	0.95
高洲	54	100.0%	18	33.3%	21	38.9%	9	16.7%	4	7.4%	2	3.7%	1.09
市合計	582	100.0%	117	20.1%	185	31.8%	145	24.9%	99	17.0%	36	6.2%	0.57

1：評価点は満足：2点、やや満足：1点、やや不満：-1点、不満：-2点として平均値を算出した（どちらでもないは除く）
 2：鉄鋼通りは満足度評価から除く。

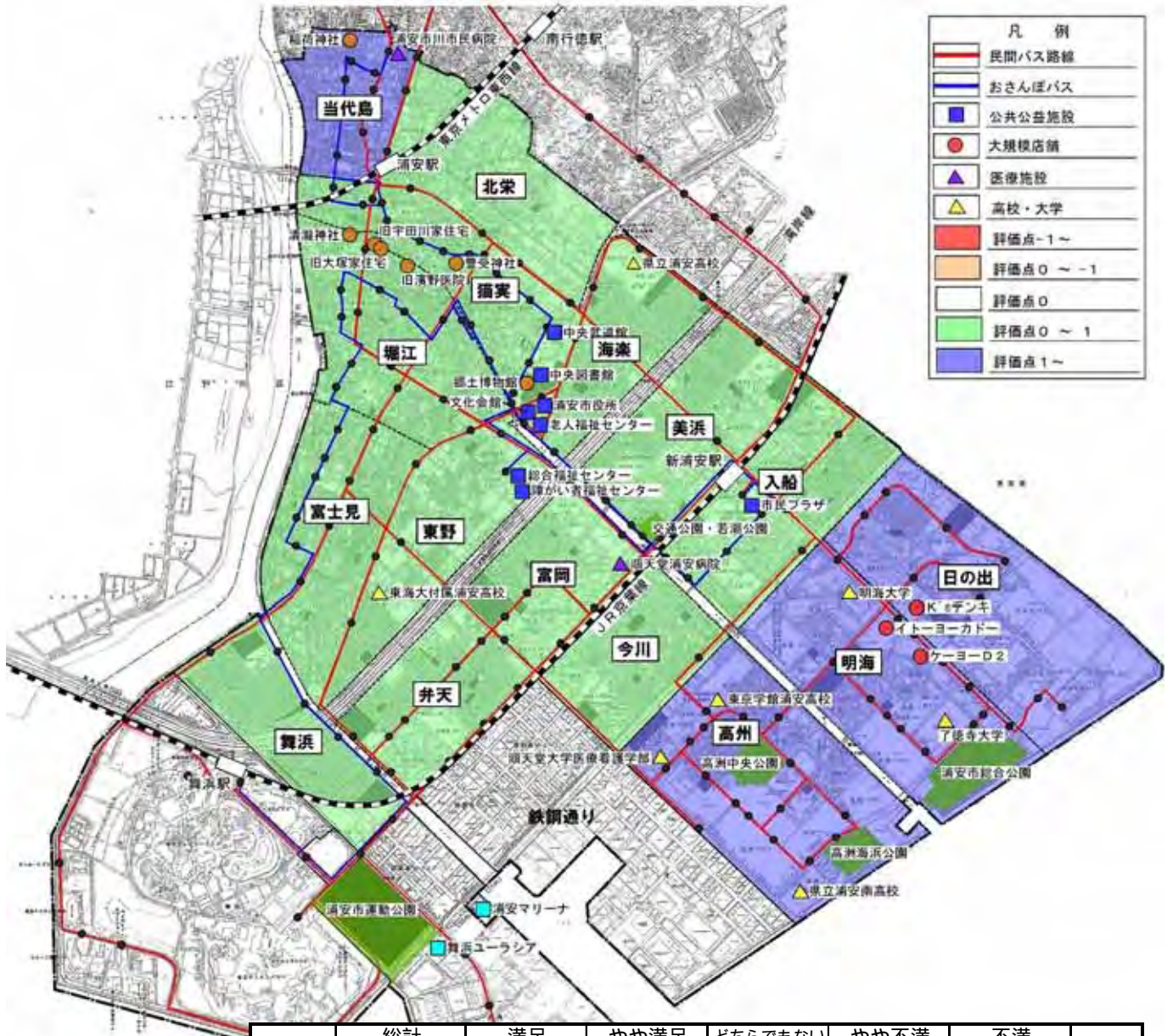
定時性（ダイヤ通りの運行）の確保に対する不満度が高い地区〔通勤・通学時〕



	0%	20%	40%	60%	80%	100%
猫実	24.0	12.0	32.0	24.0	8.0	
当代島	23.3	30.0	43.3	3.3		
北栄	17.2	31.0	24.1	27.6		
堀江	11.9	31.0	28.6	16.7	11.9	
富士見	12.1	27.6	24.1	25.9	10.3	
東野	10.6	23.4	29.8	23.4	12.8	
鉄鋼通り	100.0					
富岡	5.7	34.3	28.6	28.6	2.9	
今川	5.3	36.8	31.6	21.1	5.3	
弁天	4.2	50.0	12.5	20.8	12.5	
海楽	16.0	36.0	28.0	12.0	8.0	
入船	18.5	25.9	25.9	25.9	3.7	
美浜	17.1	31.4	40.0	5.7	5.7	
舞浜	18.8	25.0	37.5	18.8		
明海	31.1	44.4	13.3	8.9	2.2	
日の出	38.6	30.0	12.9	12.9	5.7	
高洲	33.3	38.9	16.7	7.4	3.7	
市合計	20.1	31.7	24.9	17.1	6.1	

□ 満足 □ やや満足 □ どちらでもない □ やや不満 □ 不満

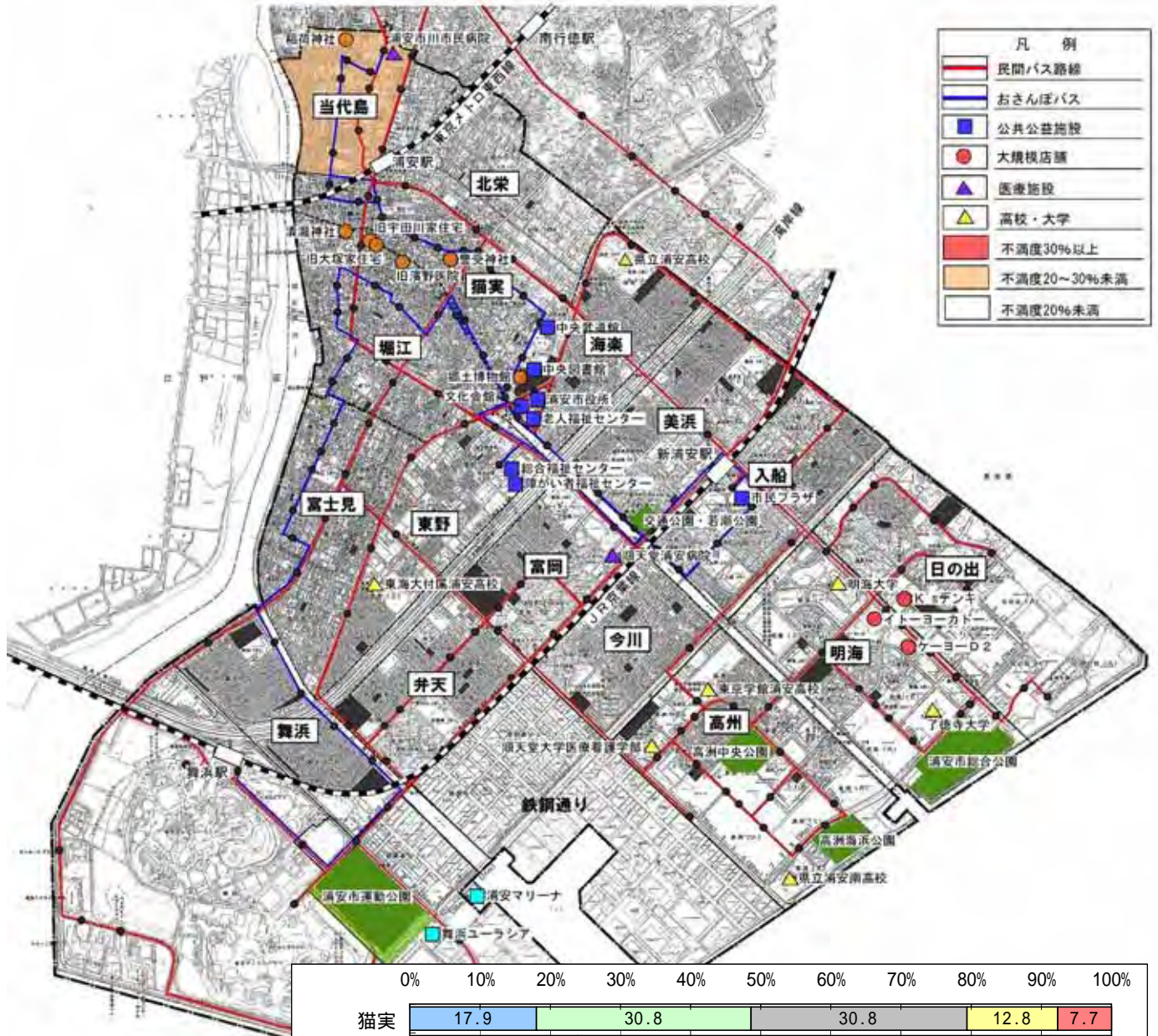
定時性（ダイヤ通りの運行）の確保に対する満足度評価 [通勤・通学以外]



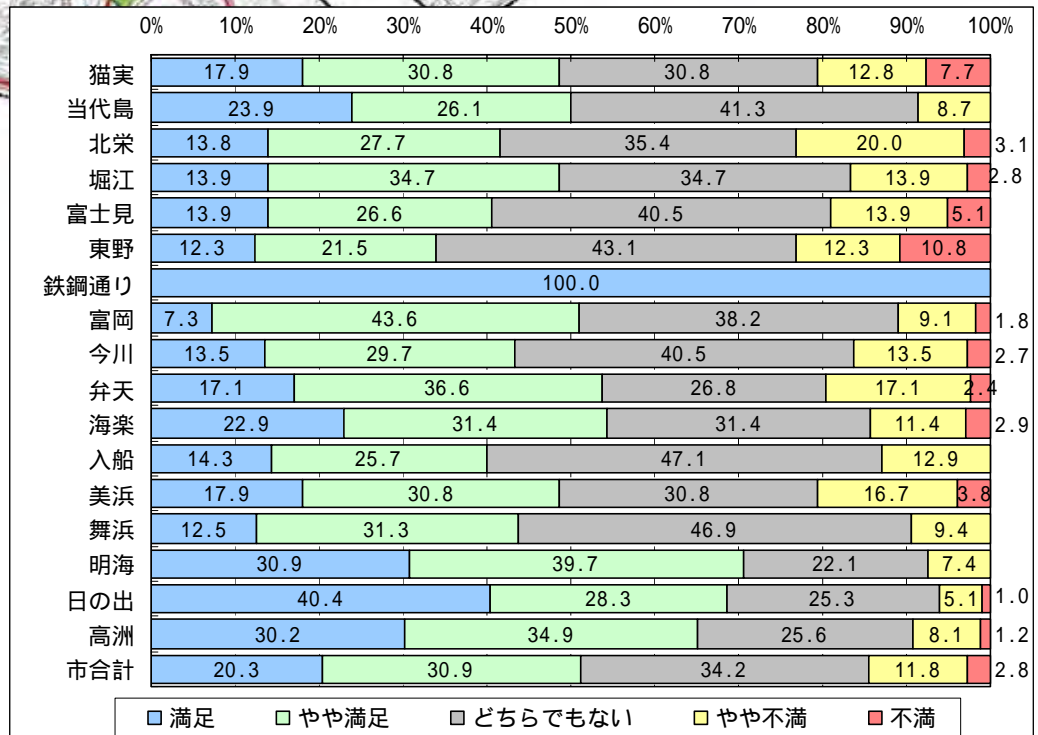
	総計		満足		やや満足		どちらでもない		やや不満		不満		評価点
	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	人数	構成比	
猫実	39	100.0%	7	17.9%	12	30.8%	12	30.8%	5	12.8%	3	7.7%	0.56
当代島	46	100.0%	11	23.9%	12	26.1%	19	41.3%	4	8.7%		0.0%	1.11
北栄	65	100.0%	9	13.8%	18	27.7%	23	35.4%	13	20.0%	2	3.1%	0.45
堀江	72	100.0%	10	13.9%	25	34.7%	25	34.7%	10	13.9%	2	2.8%	0.66
富士見	79	100.0%	11	13.9%	21	26.6%	32	40.5%	11	13.9%	4	5.1%	0.51
東野	65	100.0%	8	12.3%	14	21.5%	28	43.1%	8	12.3%	7	10.8%	0.22
鉄鋼通り	1	100.0%	1	100.0%		0.0%		0.0%		0.0%		0.0%	2.00
富岡	55	100.0%	4	7.3%	24	43.6%	21	38.2%	5	9.1%	1	1.8%	0.74
今川	37	100.0%	5	13.5%	11	29.7%	15	40.5%	5	13.5%	1	2.7%	0.64
弁天	41	100.0%	7	17.1%	15	36.6%	11	26.8%	7	17.1%	1	2.4%	0.67
海楽	35	100.0%	8	22.9%	11	31.4%	11	31.4%	4	11.4%	1	2.9%	0.88
入船	70	100.0%	10	14.3%	18	25.7%	33	47.1%	9	12.9%		0.0%	0.78
美浜	78	100.0%	14	17.9%	24	30.8%	24	30.8%	13	16.7%	3	3.8%	0.61
舞浜	32	100.0%	4	12.5%	10	31.3%	15	46.9%	3	9.4%		0.0%	0.88
明海	68	100.0%	21	30.9%	27	39.7%	15	22.1%	5	7.4%		0.0%	1.21
日の出	99	100.0%	40	40.4%	28	28.3%	25	25.3%	5	5.1%	1	1.0%	1.36
高洲	86	100.0%	26	30.2%	30	34.9%	22	25.6%	7	8.1%	1	1.2%	1.14
市合計	968	100.0%	196	20.2%	300	31.0%	331	34.2%	114	11.8%	27	2.8%	0.82

1：評価点は満足：2点、やや満足：1点、やや不満：-1点、不満：-2点として平均値を算出した（どちらでもないを除く）
 2：鉄鋼通りは満足度評価から除く。

定時性（ダイヤ通りの運行）の確保に対する不満度が高い地区〔通勤・通学以外〕



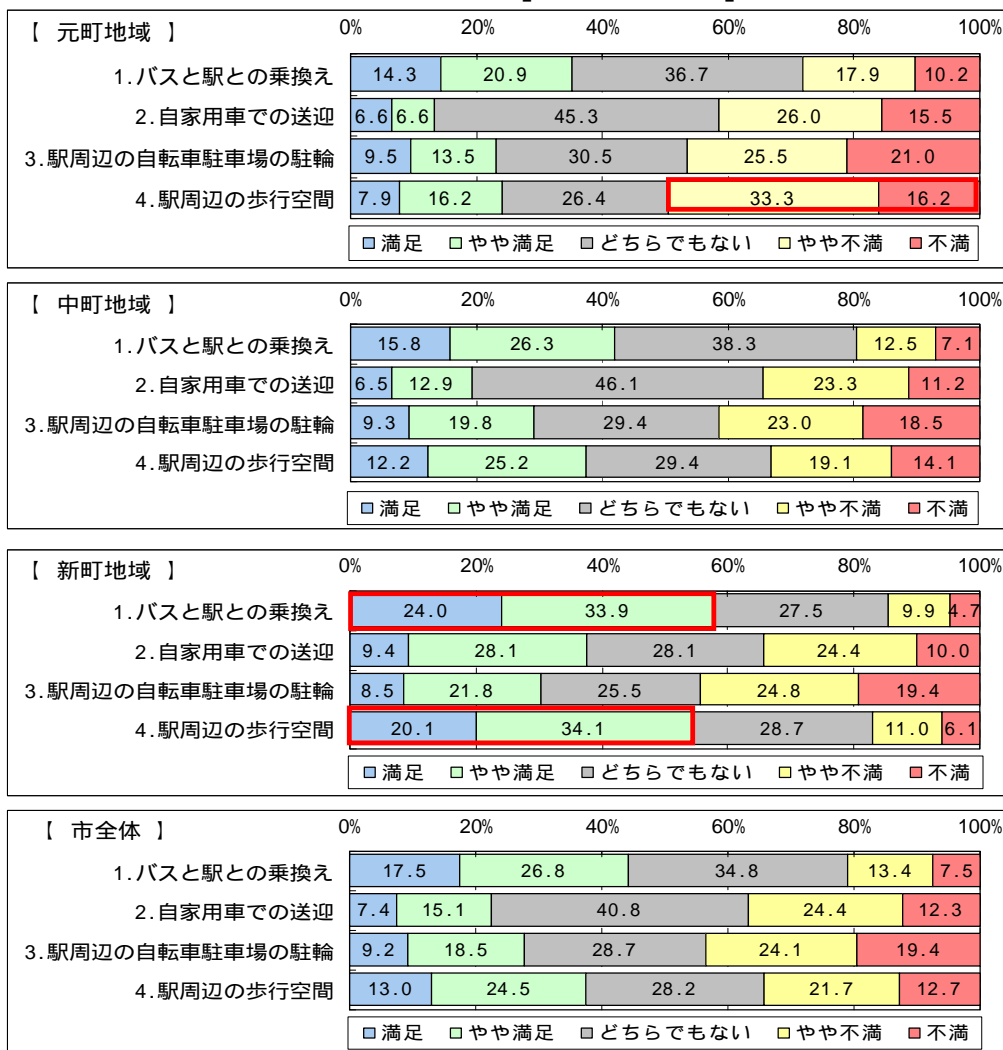
	民間バス路線
	おさんぽバス
	公共公益施設
	大規模店舗
	医療施設
	高校・大学
	不満度30%以上
	不満度20～30%未満
	不満度20%未満



市内の駅を利用する時の満足度

通勤・通学時に新町地域で「バスと駅との乗換え（57.9%）」、「駅周辺の歩行空間（54.2%）」で満足している方が高く、元町地域で「駅周辺の歩行空間」で不満と感じている方が高い。「駅周辺の自転車駐車場の駐輪」は、各地域とも不満と感じている方が4割を超えている。通勤・通学以外の満足度も概ね同様の傾向となっている。

市内の駅を利用する時の満足度 [通勤・通学時]



不満な理由

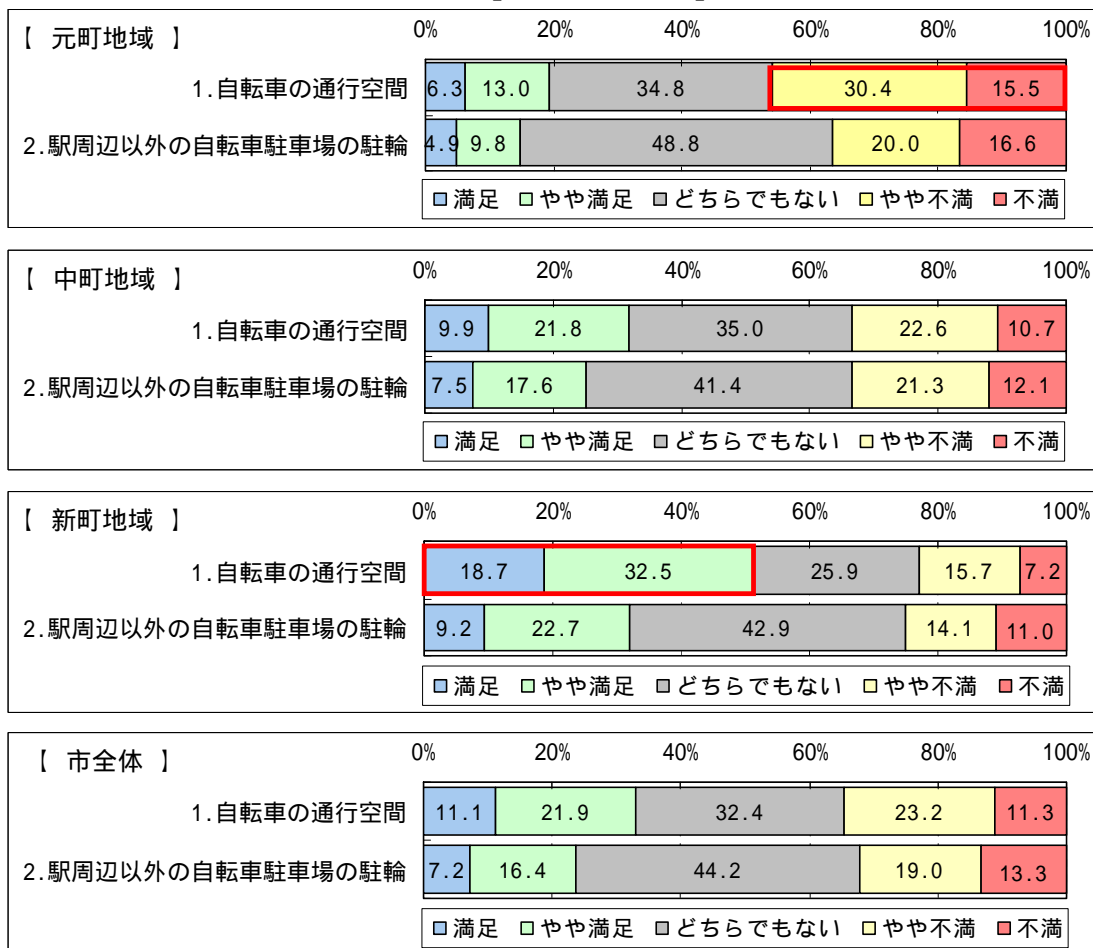
通勤・通学時 (回答者数 274 人)	通勤・通学以外 (回答者数 324 人)
<ul style="list-style-type: none"> ・ 駅周辺の歩行空間 (85 件、31%) <ul style="list-style-type: none"> ・ 放置自転車が多い (48 件) ・ 歩道が狭い (18 件) ・ 自家用車での送迎 (65 件、24%) <ul style="list-style-type: none"> ・ 一般車乗降場を整備して欲しい (29 件) ・ ローターが狭い (28 件) ・ 駅周辺の自転車駐車場の整備 (44 件、16%) ・ バスと駅との乗換え (34 件、12%) <ul style="list-style-type: none"> ・ 浦安駅からバス停留所までが遠く不便 (27 件) 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 駅周辺の歩行空間 (108 件、33%) <ul style="list-style-type: none"> ・ 放置自転車が多い (54 件) ・ 歩道が狭い (22 件) ・ 自家用車での送迎 (77 件、24%) <ul style="list-style-type: none"> ・ 一般車乗降場を整備して欲しい (52 件) ・ ローターが狭い (21 件) ・ 駅周辺の自転車駐車場の整備 (48 件、15%) ・ バスと駅との乗換え (40 件、12%) <ul style="list-style-type: none"> ・ 浦安駅からバス停留所までが遠い (28 件)

%は不満の理由回答者を 100%とした割合を示す

自転車を利用する時の満足度

通勤・通学時に「自転車の通行空間」は、新町地域で満足している方が51.2%と高く、元町地域で不満と感じている方が45.9%と高い。「駅周辺以外の自転車駐車場の駐輪」は、新町地域、中町地域及び元町地域の順で満足している方が低い。
通勤・通学以外の満足度も概ね同様の傾向となっている。

自転車を利用する時の満足度 [通勤・通学時]



不満な理由

通勤・通学時 (回答者数 189 人)	通勤・通学以外 (回答者数 243 人)
<ul style="list-style-type: none"> ・ 自転車の通行空間 (101 件、53%) <ul style="list-style-type: none"> ・ 自転車と歩行者の通行空間を分けて欲しい (24 件) ・ 歩道が狭い (18 件) ・ 放置自転車が邪魔 (17 件) ・ 自転車のマナーが悪い (9 件) ・ 駅周辺以外の自転車駐車場の駐輪 (57 件、30%) <ul style="list-style-type: none"> ・ 駐輪場を整備して欲しい (44 件) ・ 駐輪場の料金を安くして欲しい (8 件) 	<ul style="list-style-type: none"> ・ 自転車の通行空間 (131 件、54%) <ul style="list-style-type: none"> ・ 自転車と歩行者の通行空間を分けて欲しい (28 件) ・ 放置自転車が邪魔 (23 件) ・ 歩道が狭い (21 件) ・ 自転車のマナーが悪い (12 件) ・ 歩道を自転車が走り危険 (8 件) ・ 駅周辺以外の自転車駐車場の駐輪 (78 件、32%) <ul style="list-style-type: none"> ・ 駐輪場を整備して欲しい (64 件) ・ 駐輪場の料金を安くして欲しい (6 件)

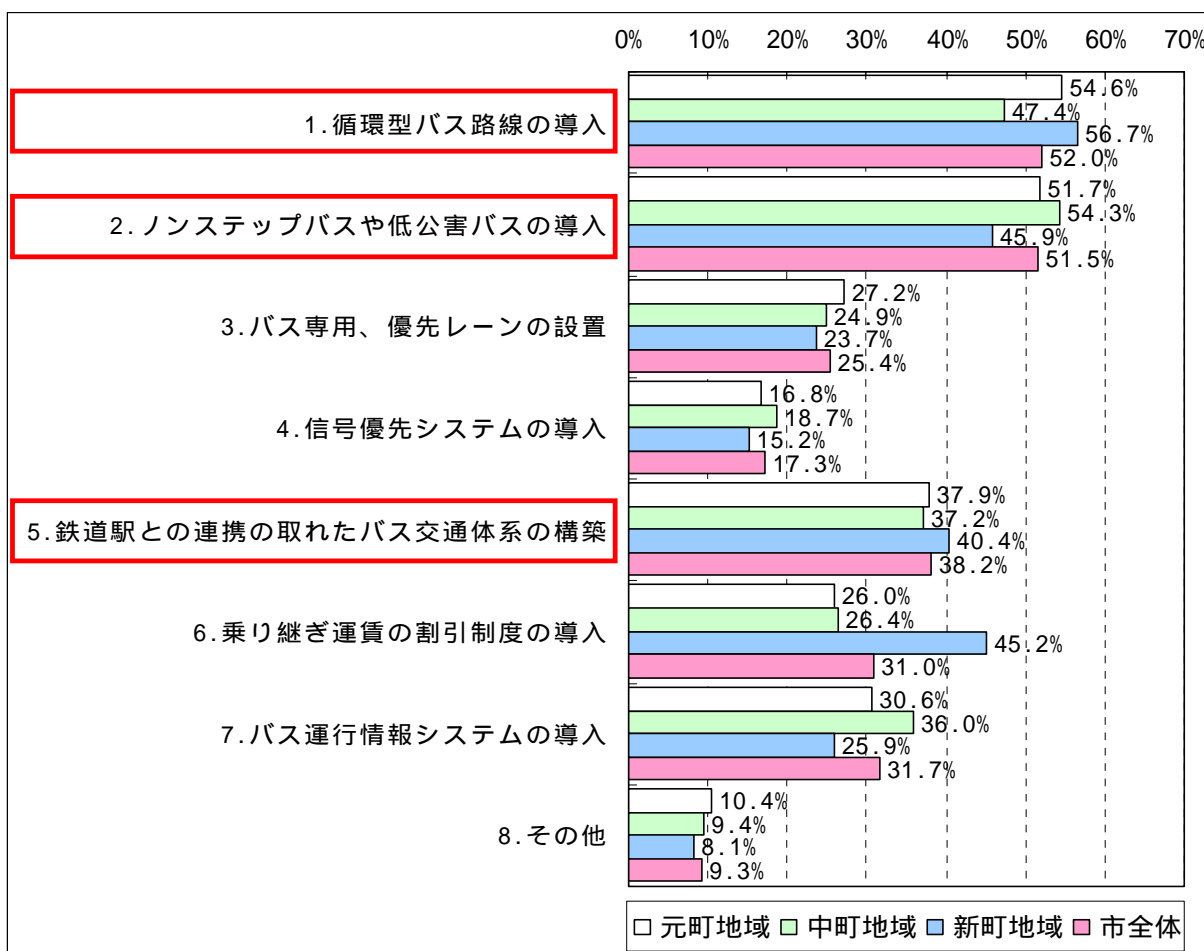
%は不満の理由回答者を100%とした割合を示す

(4) 今後の公共交通体系のあり方

1) 短期的にバス交通に望まれる点

短期的にバス交通に望まれる点（市全体）としては、次の順番で高い。
 第1位：3駅や地区間などを結ぶ循環型バス路線の導入（52.0%）
 第2位：誰もが利用しやすいノンステップバスや環境に優しい低公害バスの導入（51.5%）
 第3位：鉄道駅との連携の取れたバス交通体系の構築（38.2%）
 地域別にみると、概ね同様な傾向となっているが、新町地域で乗り継ぎ運賃の割引制度の導入が45.2%と市平均（31.0%）と比較しても高い。

短期的にバス交通に望まれる点



その他の主な内容としては、102人から回答があった。

- ・ 運行ルートを新設して欲しい（18件、18%）
 - ・ 新町地域（京葉線）と浦安駅を連絡するバスが欲しい（5件）
 - ・ 浦安駅と舞浜駅を連絡するバスが欲しい（2件）
- ・ 運行本数を増便して欲しい（13件、13%）
- ・ 運賃体系を見直して欲しい（均一化、高齢者割引、障がい者手帳保持者の無料化）（8件、8%）
- ・ 始終発ダイヤの時間を拡大して欲しい（深夜バスの運行など）（7件、7%）
- ・ 京葉線がストップした時に対応して欲しい（5件、5%）
- ・ 雨天時に乗車拒否されるため、臨時便の運行など改善して欲しい（4件、4%）
- ・ 浦安駅とバス路線との接続を改善して欲しい（3件、3%）

％はその他回答者を100%とした割合を示す

2) 新しい公共交通システムの必要性とその理由

新しい公共交通システムは「必要と思う」が57.5%と「必要と思わない(33.9%)」を上回っている。「必要と思う」は新町地域で63.4%と元町地域、中町地域と比較してやや高い。

必要な理由(市全体)としては、次の順番で高い。

第1位：低公害や低騒音、排ガスの少ない、環境にやさしい交通システムだから(56.9%)

第2位：道路が渋滞していても、時間どおりの運行が確保された交通システムが必要だから(51.1%)

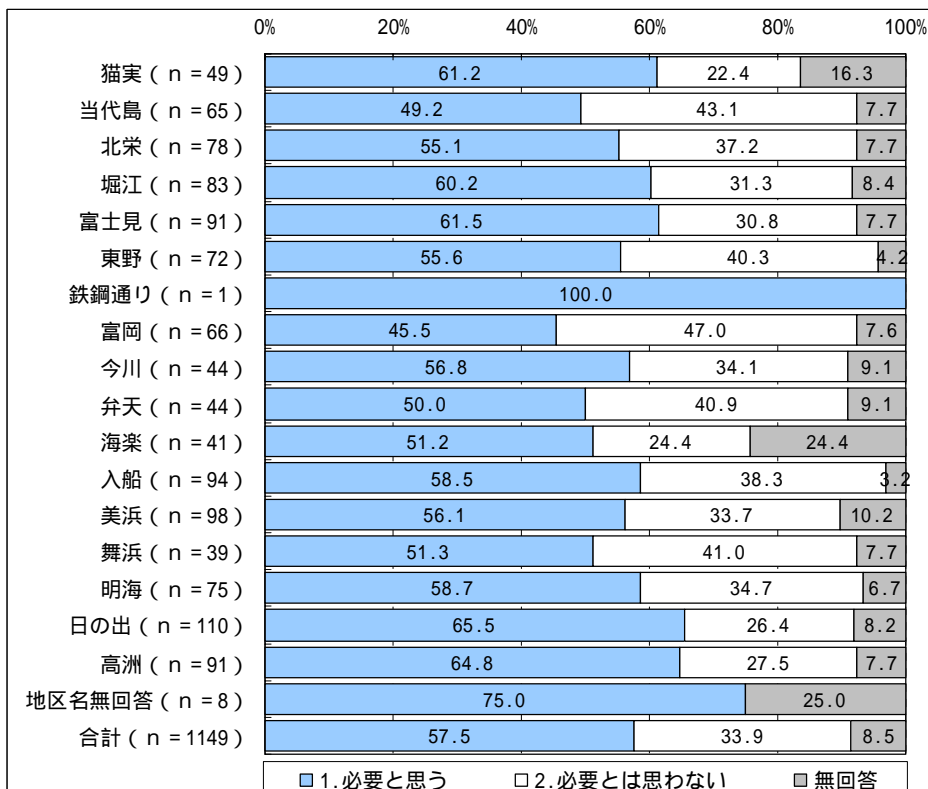
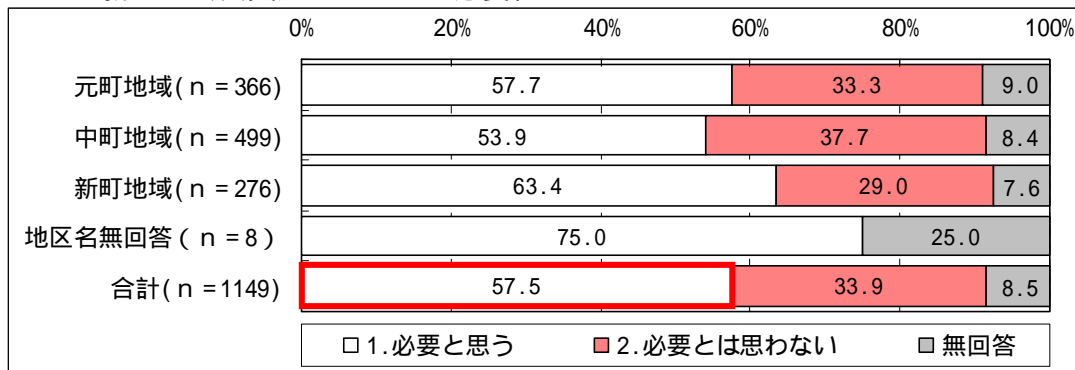
第3位：車社会を抑制するために利便性の高い交通システムが必要だから(42.8%)

必要と思わない理由としては、379人から回答があった。

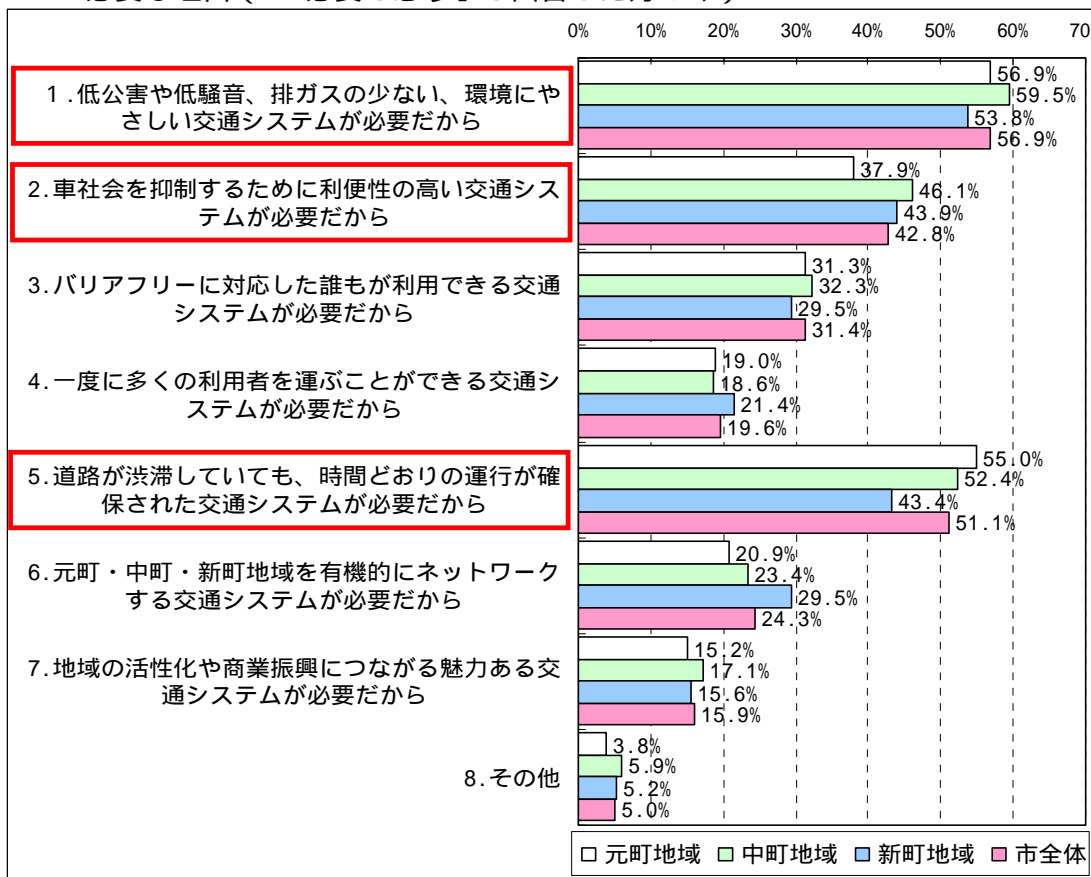
- ・現状の路線バスで充分だから(85件、22%)
- ・車の走行が不便となり、道路混雑が悪化するから(68件、18%)
- ・税金の無駄使いだから(高齢化対策が先決、他の政策に使うて欲しい等)(56件、15%)
- ・既存のバス交通を活用し、改善する方が良いから(38件、10%)
- ・膨大な投資が必要(必要性が低いなど)(28件、7%)
- ・道路空間が狭くなるから(10件、3%)

%は必要と思わない理由の回答者を100%とした割合を示す

新しい公共交通システムの必要性



必要な理由（「1.必要と思う」と回答した方のみ）



その他の主な内容としては、34人から回答があった。

- ・新浦安駅、浦安駅及び舞浜駅を結ぶシステムが必要だから（4件）
- ・京葉線や東西線がストップした時に交通が麻痺するから（2件）
- ・「浦安」のイメージとして、新しく、環境にやさしい乗り物が似合うと思うから
- ・かっこいいから
- ・東京ディズニーリゾート来訪者を市内に留まってもらおう仕掛け（魅力）があれば街が活性化するから
- ・観光都市として日本を代表する都市づくりのために必要だから
- ・隣接する江戸川区、市川市との連携・活性化のために必要だから

％はその他回答者を100%とした割合を示す

（5）公共交通に関する意見

運行本数の増便、始終発ダイヤの拡大、定時性の確保、浦安駅でのバスと鉄道駅との乗換え改善などバス交通に関する改善要望や、新たな公共交通システムの必要性に関する意見が多く寄せられているが、その中でも特徴的な意見について整理する。

- ・公共交通を補完する上で、カーシェアリングの普及・促進を行う政策についても検討して欲しい。
- ・東京ディズニーリゾートを有する街として、日本で先駆けとなるような交通システムを考えて欲しい。
- ・有楽町線を舞浜駅か新浦安駅まで乗入れるようにして欲しい。
- ・アンケート調査結果後、どこに反映されているのか実感できるようにして欲しい。

(6) 市民アンケート調査結果のまとめ

市民アンケート調査結果をまとめると以下のように整理される。

1) 市内交通の現状に関する満足度

バス交通を利用する時の満足度

運行本数と始終発ダイヤの時間

「運行本数」と「始終発ダイヤの時間」はそれ以外の運行サービスと比較して、相対的に満足度の評価が低く、それ以外は一部の地区（定時性の確保：東野〔通勤・通学時〕、運行ルート：高洲〔通勤・通学以外〕）を除いて各地区とも概ね満足度が高い。

運行ルート（行き先）

「運行ルート（行き先）」については、満足度の評価が高いものの、日の出、高洲及び東野地区等で不満と感じている方の割合が高い地区が存在し、不満の理由の中でも新町地域と浦安駅、舞浜駅を連絡するバスに対する意見が多い。

定時性の確保

「定時性の確保」についても、「運行ルート（行き先）」と同様に、満足度の評価が高いものの、通勤・通学時において富士見、東野及び弁天地区等で不満と感じている方の割合が高い地区が存在し、不満の理由の中でも「雨天時にダイヤが乱れる」「時間通りに来ない」といった意見が多い。

バスを利用する時の運行サービスに関する課題

町丁名	通勤・通学時	通勤・通学以外
猫実	-	-
当代島	-	-
北栄	-	-
堀江	・ 始終発ダイヤの時間	-
富士見	・ 運行本数 ・ 始終発ダイヤの時間	・ 運行本数
東野	・ 運行本数 ・ 始終発ダイヤの時間 ・ 定時性の確保	・ 運行本数 ・ 始終発ダイヤの時間
富岡	・ 始終発ダイヤの時間	-
今川	・ 始終発ダイヤの時間	-
弁天	・ 運行本数 ・ 始終発ダイヤの時間	-
海楽	・ 始終発ダイヤの時間	・ 始終発ダイヤの時間
入船	-	・ 始終発ダイヤの時間
美浜	-	-
舞浜	-	-
明海	・ 始終発ダイヤの時間	-
日の出	・ 始終発ダイヤの時間	-
高洲	-	・ 運行ルート（行き先）

鉄鋼通りは除く

通勤・通学時における運行サービスに対する満足度評価

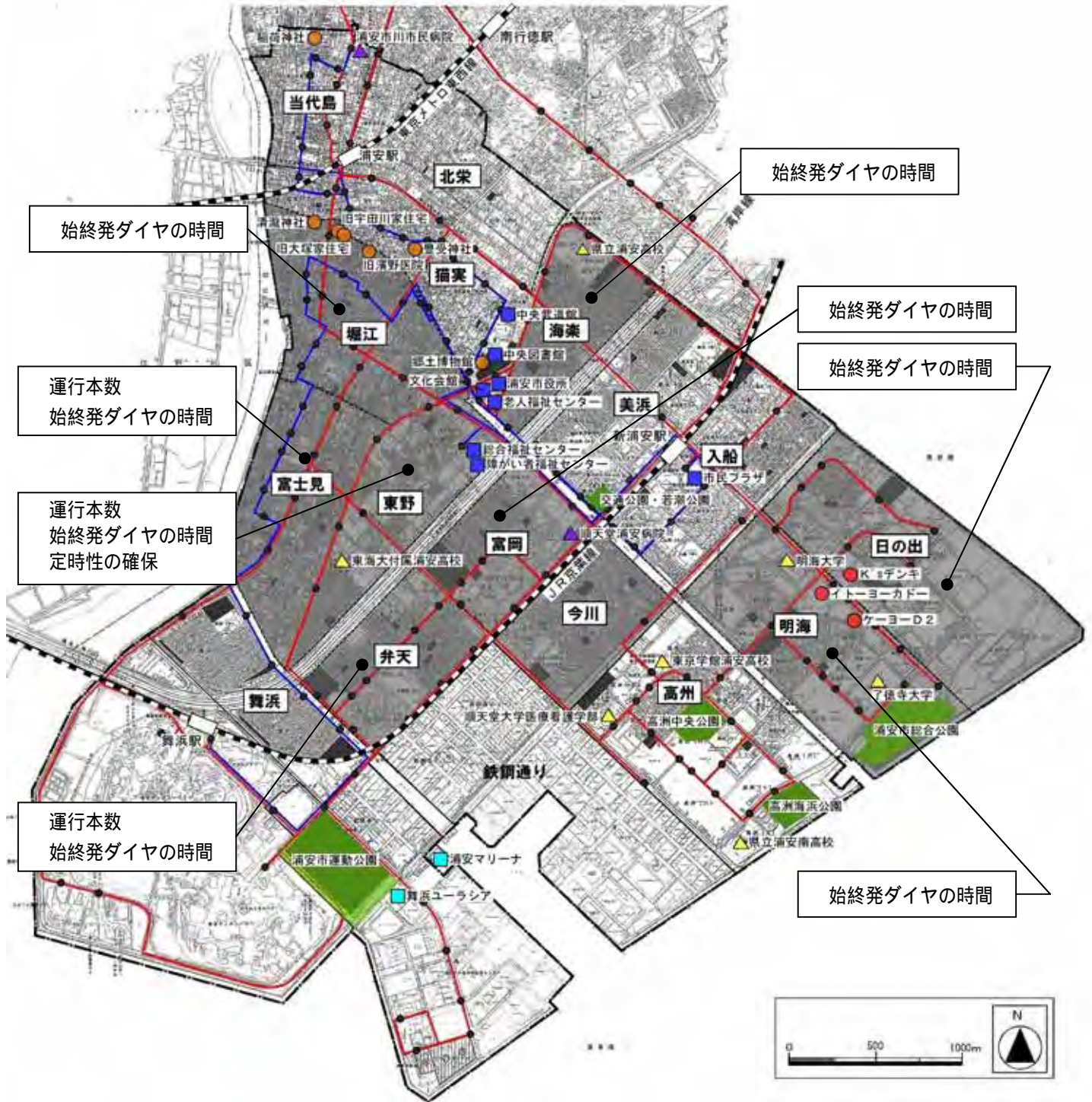
町丁名	運行本数	始終発ダイヤの時間	運行ルート	目的地までの所要時間	バリアフリー化	定時性の確保	バスの案内表示	バスの料金
猫実	0.41	0.06	0.71	1.13	1.08	0.29	0.93	0.93
当代島	0.83	0.22	0.35	0.56	0.75	1.29	0.83	0.60
北栄	1.04	0.61	0.96	1.09	1.16	0.50	0.60	0.95
堀江	0.22	-0.17	0.69	0.84	0.67	0.20	0.87	0.59
富士見	-0.64	-0.68	0.73	1.21	1.00	0.07	1.18	1.12
東野	-0.70	-0.69	0.47	1.09	1.18	-0.06	0.78	0.96
鉄鋼通り	1.00	2.00	1.00	0.00	2.00	2.00	1.00	0.00
富岡	0.63	-0.11	1.03	1.25	0.81	0.16	0.72	0.38
今川	0.07	-0.55	0.91	1.17	0.20	0.23	0.50	1.00
弁天	-0.17	-1.09	1.05	1.31	1.21	0.14	1.06	1.06
海楽	0.00	-0.22	1.00	1.12	0.94	0.56	0.79	0.73
入船	0.41	0.13	0.84	0.68	0.84	0.40	0.81	0.89
美浜	1.15	0.55	1.18	1.32	0.90	0.81	1.04	1.06
舞浜	0.73	1.00	0.77	1.45	1.13	0.70	1.38	0.20
明海	0.85	-0.32	0.88	1.08	1.00	1.08	1.15	1.06
日の出	0.44	-0.16	0.66	1.47	1.12	0.95	1.12	0.76
高洲	0.04	0.07	0.14	0.69	1.00	1.09	0.54	0.56
市合計	0.25	-0.16	0.72	1.10	0.96	0.57	0.90	0.81

通勤・通学以外における運行サービスに対する満足度評価

町丁名	運行本数	始終発ダイヤの時間	運行ルート	目的地までの所要時間	バリアフリー化	定時性の確保	バスの案内表示	バスの料金
猫実	0.71	0.80	1.17	0.96	0.61	0.56	0.87	1.29
当代島	0.67	0.45	0.75	0.39	1.05	1.11	0.82	0.67
北栄	0.88	0.83	0.54	1.00	0.68	0.45	0.43	0.63
堀江	0.44	0.24	0.48	1.00	0.93	0.66	0.96	0.60
富士見	-0.51	0.02	0.61	0.90	0.69	0.51	0.91	1.04
東野	-0.55	-0.43	0.30	1.07	0.97	0.22	0.88	0.84
鉄鋼通り	1.00	2.00	1.00	0.00	2.00	2.00	0.00	0.00
富岡	0.88	0.28	0.83	1.37	0.83	0.74	0.90	0.68
今川	0.39	0.50	0.54	1.13	0.89	0.64	0.64	0.71
弁天	0.50	-0.03	0.91	1.35	1.08	0.67	1.11	0.93
海楽	0.44	-0.08	0.95	1.13	0.90	0.88	0.86	0.91
入船	0.42	0.67	1.03	1.21	0.70	0.78	1.06	1.09
美浜	1.11	0.88	1.20	1.31	0.71	0.61	0.73	0.95
舞浜	0.47	1.21	0.80	1.20	0.93	0.88	1.12	0.33
明海	0.88	0.60	0.53	1.40	1.11	1.21	1.16	0.90
日の出	0.61	0.63	0.18	1.34	1.15	1.36	1.21	0.97
高洲	0.15	0.40	-0.01	1.21	0.87	1.14	0.97	0.69
市合計	0.45	0.41	0.59	1.15	0.90	0.82	0.92	0.84

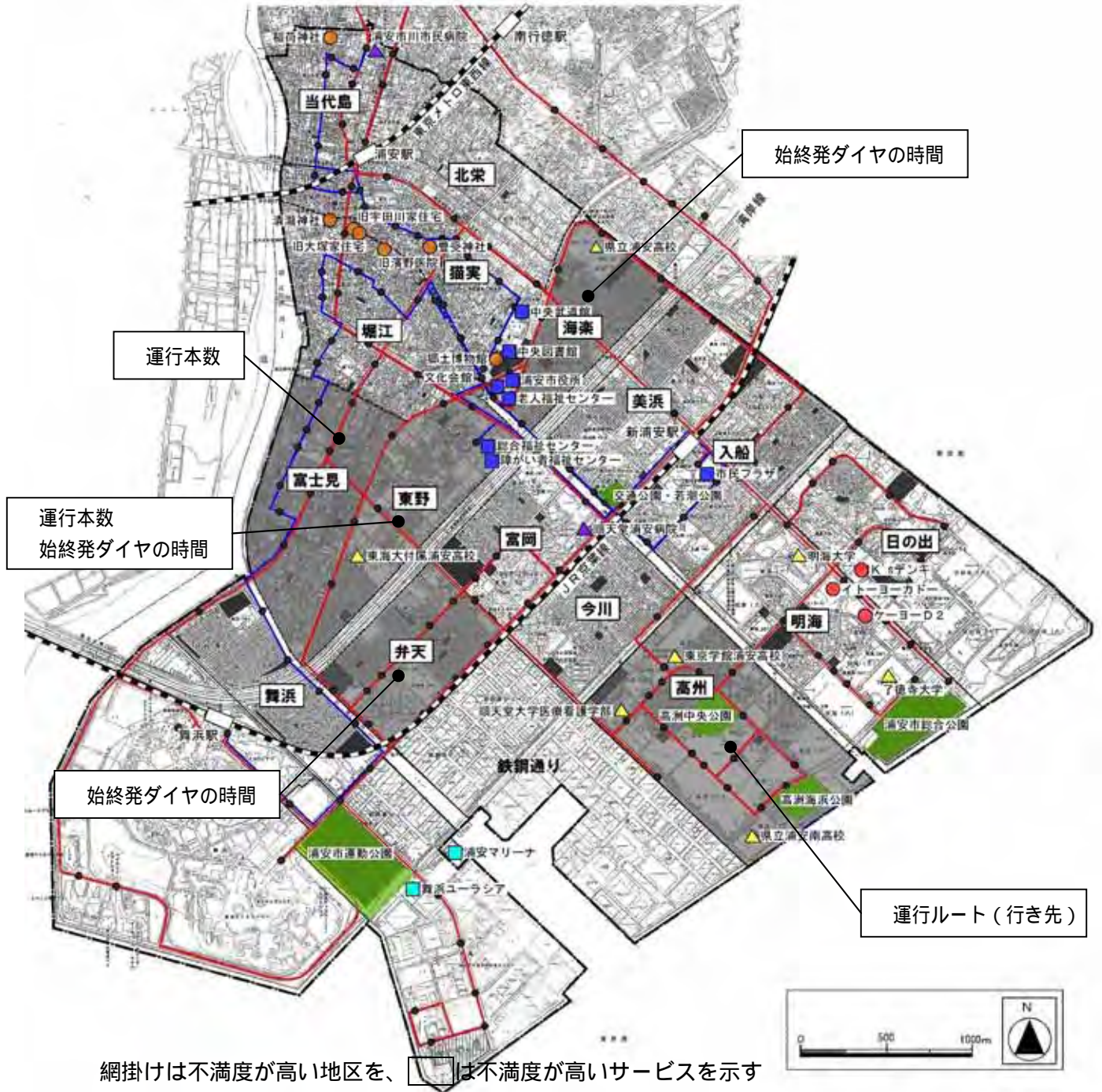
+ (プラス) は「満足」「やや満足」と回答している方が「やや不満」「不満」より多い場合、- (マイナス) は「満足」「やや満足」と回答している方が「やや不満」「不満」より少ない場合を示す。

通勤・通学時における不満度が高い地区と運行サービス



網掛けは不満度が高い地区を、 は不満度が高いサービスを示す

通勤・通学以外における不満度が高い地区と運行サービス



網掛けは不満度が高い地区を、 は不満度が高いサービスを示す

不満度が高い運行サービスにおける外出目的と主な行き先

町丁名	サービス	不満度が高い目的と主な行き先
富士見	運行本数	買物時やその他の活動等時の新浦安駅方面、通院時の順天堂大学病院方面、公共公益施設利用時の浦安市役所方面、その他の活動等時の舞浜駅方面
東野	運行本数	買物時の新浦安駅方面、通院時の順天堂大学病院方面、公共公益施設利用時の浦安市役所方面
	始終発ダイヤ	買物時の新浦安駅方面、通院時の順天堂大学病院方面、公共公益施設利用時の浦安市役所や中央図書館方面
弁天	始終発ダイヤ	公共公益施設利用時の浦安市役所方面
海楽	始終発ダイヤ	買物時やその他の活動等時の新浦安駅方面、公共公益施設利用時の浦安市役所方面
高洲	運行ルート	通院時の順天堂大学病院方面、その他の活動等時の舞浜駅方面

市内の駅を利用する時の満足度

「自家用車での送迎」と「駅周辺の自転車駐車場の駐輪」は各地区で不満度が高い。

「駅周辺の歩行空間」は土地区画整理事業により計画的に道路整備が進められた新町地域(明海、日の出及び高洲地区)と、富士見など一部の地区で満足度は高いものの、それ以外の地区では不満度が高い。

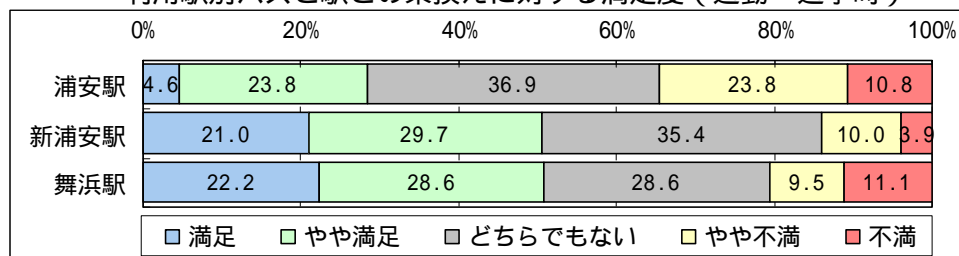
「バスと駅との乗換え」については、当代島、北栄及び東野地区で不満度が高いものの、それ以外の地区については満足度が高い。しかしながら、利用駅別の満足度をみると、駅前広場までバス路線が乗入れていない浦安駅で不満度が高く、不満な理由の中でも駅からバス停留所まで遠く不便という意見が多い。

市内の駅を利用する時の満足度評価

町丁名	通勤・通学時				通勤・通学以外			
	バスと駅との乗換え	自家用車での送迎	駅周辺の駐輪	駅周辺の歩行空間	バスと駅との乗換え	自家用車での送迎	駅周辺の駐輪	駅周辺の歩行空間
猫実	0.33	-0.33	-0.65	-0.50	0.17	-0.71	-0.79	-0.59
当代島	-0.33	-1.00	-1.09	-0.59	-0.80	-1.24	-1.03	-0.83
北栄	0.05	-1.11	-0.72	-0.76	-0.21	-1.00	-0.78	-0.96
堀江	0.00	-0.56	-0.34	-0.75	0.26	-0.33	-0.59	-0.66
富士見	0.50	-0.50	-0.09	0.18	0.84	-0.40	-0.07	0.16
東野	0.13	-0.58	-0.42	-0.32	-0.02	-0.77	-0.40	-0.21
鉄鋼通り	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
富岡	0.65	-0.47	-0.38	0.23	0.74	-0.36	-0.36	0.03
今川	0.56	-0.44	-0.53	-0.53	0.81	-0.15	-0.80	-0.26
弁天	0.61	0.70	0.53	0.61	0.88	0.33	-0.08	0.37
海楽	0.55	-0.89	-0.22	0.07	0.28	-0.76	-0.67	-0.32
入船	0.43	-0.82	-0.55	-0.17	0.42	-0.19	-0.65	0.07
美浜	0.81	-0.41	-0.56	-0.06	0.44	-0.13	-0.75	-0.10
舞浜	0.78	0.43	0.42	0.75	0.93	0.22	0.32	0.57
明海	0.92	0.15	-0.08	0.97	1.12	0.10	-0.06	0.72
日の出	0.96	-0.07	-0.40	0.55	1.05	0.02	0.01	0.76
高洲	0.68	0.05	-0.49	0.75	0.51	-0.02	-0.34	0.50
市合計	0.52	-0.32	-0.38	0.04	0.51	-0.28	-0.42	-0.01

+ (プラス)は「満足」「やや満足」と回答している方が「やや不満」「不満」より多い場合、- (マイナス)は「満足」「やや満足」と回答している方が「やや不満」「不満」より少ない場合を示す。

利用駅別バスと駅との乗換えに対する満足度 (通勤・通学時)



やなぎ通りに設置されているバス停留所 (浦安駅周辺)



浦安駅南口広場

自転車を利用する時に満足度

「自転車の通行空間」については、土地区画整理事業により計画的に道路整備が進められた新町地域（明海、日の出及び高洲地区）と、富士見など一部の地区で満足度は高いものの、それ以外の地区では不満度が高い。

「駅周辺以外の自転車駐車場の駐輪」についても同様な傾向となっている。

自転車を利用する時の満足度評価

町丁名	通勤・通学時		通勤・通学以外	
	自転車の通行空間	駅周辺以外の駐輪	自転車の通行空間	駅周辺以外の駐輪
猫実	-0.84	-1.00	-0.35	-0.65
当代島	-1.04	-0.90	-1.19	-0.93
北栄	-0.77	-0.94	-0.66	-0.85
堀江	-0.70	-0.92	-0.82	-0.86
富士見	0.29	0.35	0.19	0.25
東野	-0.16	-0.56	-0.12	-0.41
鉄鋼通り	0.00	0.00	0.00	0.00
富岡	-0.26	-0.33	-0.11	-0.27
今川	-1.18	-0.63	-0.46	-0.57
弁天	-0.38	0.00	-0.37	-0.38
海楽	0.69	-0.13	0.68	-0.16
入船	-0.23	-0.09	-0.36	-0.41
美浜	0.31	-0.20	0.00	-0.31
舞浜	0.67	0.36	0.57	0.18
明海	0.94	0.42	0.80	0.42
日の出	0.46	0.15	0.44	0.31
高洲	0.33	-0.24	0.32	-0.15
市合計	-0.03	-0.27	-0.06	-0.28

+（プラス）は「満足」「やや満足」と回答している方が「やや不満」「不満」より多い場合、-（マイナス）は「満足」「やや満足」と回答している方が「やや不満」「不満」より少ない場合を示す。

2) 今後の公共交通体系のあり方

短期的にバス交通に望まれる点としては、「3 駅や地区間などを結ぶ循環型バス路線の導入（52.0%）」、「誰もが利用しやすいノンステップバスや環境に優しい低公害バスの導入（51.5%）」、「鉄道駅との連携の取れたバス交通体系の構築（38.2%）」の順で高い。

新しい公共交通システムの必要性は、約6割の方が必要と回答し、その理由は「低公害や低騒音、排ガスの少ない、環境にやさしい交通システムだから（56.9%）」、「道路が渋滞していても、時間どおりの運行が確保された交通システムが必要だから（51.1%）」、「車社会を抑制するために利便性の高い交通システムが必要だから（42.8%）」の順で高い。