

自動車騒音測定結果(令和3年度)

■自動車騒音・道路交通振動要請限度調査結果

地点	自動車騒音(dB)				道路交通振動(dB)			
	昼(6~22時)		夜(22~6時)		昼(8~19時)		夜(19~8時)	
	平均値	環境基準 要請限度	平均値	環境基準 要請限度	平均値	要請限度	平均値	要請限度
A 当代島三丁目 (市川浦安線沿い)	69	70 75	64	65 70	33	65	26	60
B 北栄三丁目 (やなぎ通り)	69	70 75	65	65 70	44	65	38	60
C 富岡四丁目 (湾岸道路西行き)	67	70 75	67	65 70	49	65	46	60
D 東野三丁目 (湾岸道路東行き)	59	70 75	56	65 70	45	65	43	60
E 弁天二丁目 (市道幹線5号)	67	70 75	65	65 70	48	65	44	60
F 弁天二丁目 (若潮通り)	67	70 75	62	65 70	45	65	38	60
G 舞浜二丁目 (幹線6号沿い)	65	70 75	61	65 70	46	65	43	60
H 舞浜三丁目 (幹線6号沿い)	56	70 75	52	65 70	46	65	42	60

※測定期間 令和4年2月28日(月)12時~令和4年3月3日(木)12時の3日間(地点A, D)

令和4年3月14日(月)12時~令和4年3月17日(木)12時の3日間(地点B)

令和4年2月15日(火)12時~令和4年2月18日(金)12時の3日間(地点C, E, F, H)

令和4年2月28日(月)12時~令和4年3月4日(木)12時の3日間(3月1日12時~3月2日12時は除く)(地点G)

※ ■ は環境基準を超過していることを表す

※ ■ は要請限度を超過していることを表す

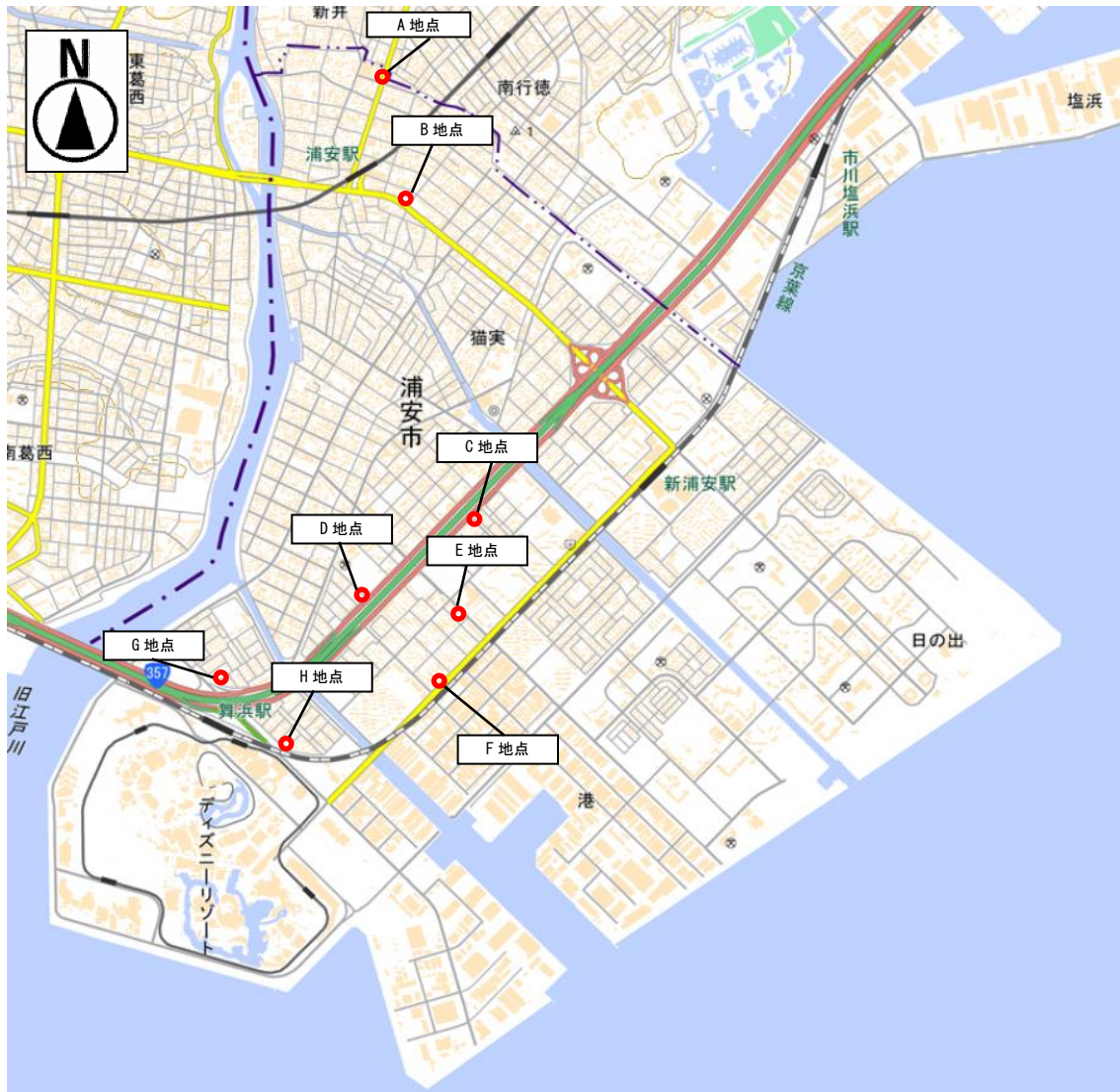
■自動車騒音の常時監視に係る面的評価の結果

路線名	区間延長(km)	総家屋数	基準値内戸数	達成率(%)
主要地方道東京浦安線 (当代島1-17地先)	0.5	824	824	100
市道幹線2号 (堀江2-29地先)	2.4	2,902	2,902	100
市道幹線5号 (富士見1-15地先)	2.0	997	977	98
市道4-52号 (美浜5-13地先)	0.5	107	107	100

※測定期間 令和4年2月21日(12時)~22日(12時)

※当該地域の環境基準は、昼:70dB、夜:65dB。昼夜ともに基準を達成している件数について記載している。

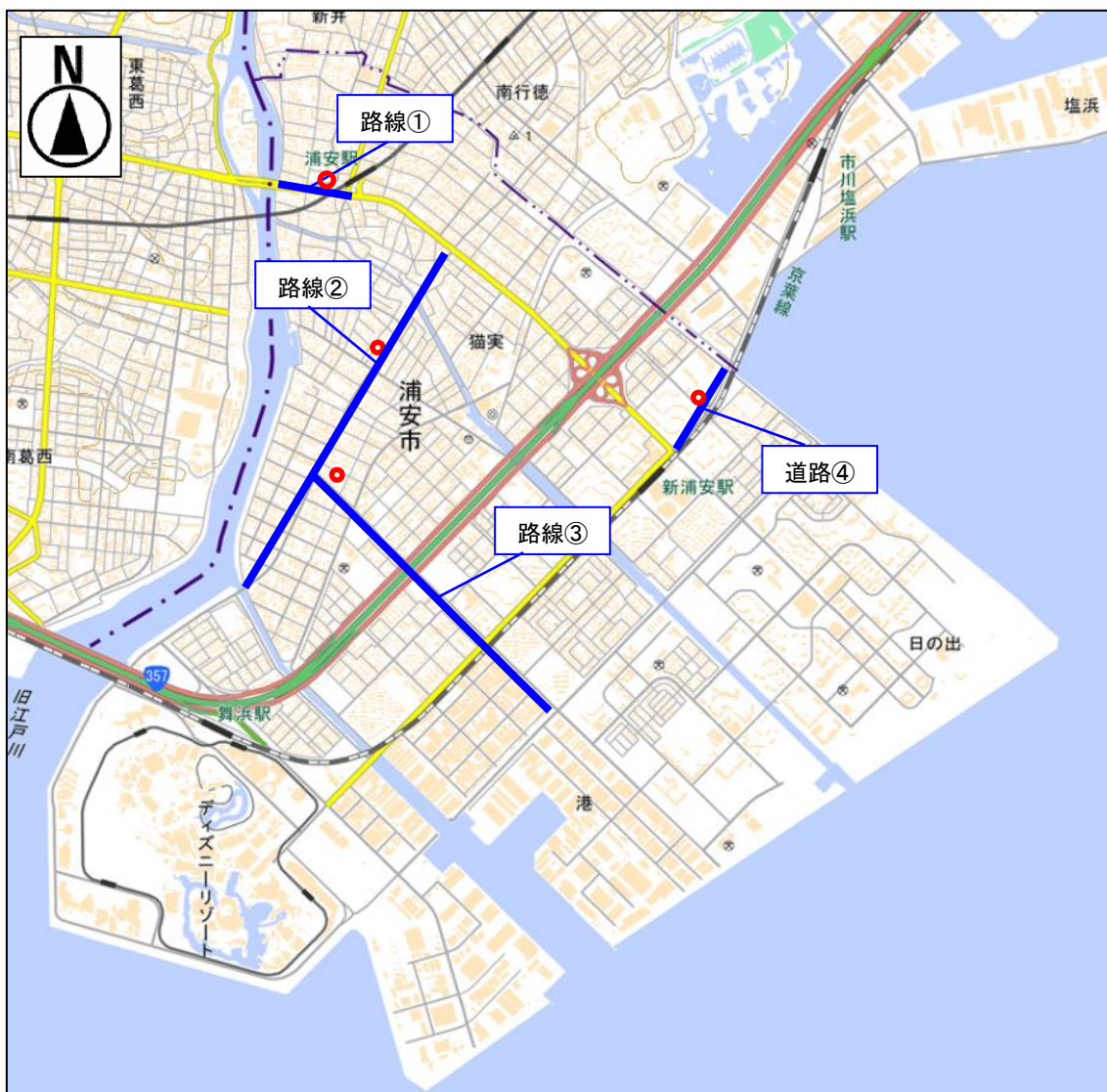
要請限度測定地点位置図



出典：地理院地図（電子国土 Web）

地点番号	調査対象道路	地点範囲の目安
A	主要地方道市川浦安線	当代島3-4付近
B	一般県道浦安停車場線	北栄3-27付近
C	一般国道357号	富岡4-2付近
D	一般国道357号	東野3-31付近
E	市道幹線5号	弁天2-2付近
F	一般県道西浦安停車場線	弁天2-37付近
G	市道幹線6号	舞浜2-46付近
H	市道幹線6号	舞浜3-17付近

面的評価測定地点位置図



出典：地理院地図（電子国土 Web）

路線	路線名	起点	終点	区間 (km)
路線①	主要地方道東京浦安線	江戸川区界	市川浦安線/ 浦安停車場線	0.5
路線②	市道幹線2号	浦安停車場線	堀江橋	2.4
路線③	市道幹線5号	市道幹線2号	(鉄鋼通り1-5)	2.0
路線④	市道5-42号	美浜5丁目	浦安停車場線/ 西浦安停車場線	0.5