

# 平成 19 年度 浦安市内主要交差点等交通量調査

## 報 告 書

～ 第 1 回調査編～（休日）

< 調査日：平成 19 年 12 月 15 日（土） >

平成 20 年 3 月

浦 安 市   都 市 整 備 部   都 市 政 策 課  
株式会社アーバントラフィックエンジニアリング

## 第 1 回調査編（休日） 目次

1 . 調査概要 . . . . .	1-1 ~ 1-5
2 . 方向別交通量調査表 . . . . .	2-1 ~ 2-37
3 . 断面別交通量調査表 . . . . .	3-1 ~ 3-32
4 . 自動車交通流動図 . . . . .	4-1 ~ 4-17
5 . 全体断面交通流図 . . . . .	5-1 ~ 5-3
6 . 交通量時間変動図 . . . . .	6-1 ~ 6-56
7 . 渋滞長調査調査表・変動図 . . . . .	7-1 ~ 7-53
8 . 信号現示調査票・車線構成図（現況図） . . . . .	8-1 ~ 8-13
9 . 交通容量解析表 . . . . .	9-1 ~ 9-13

## 1. 調査概要

調査概要

1.1 調査目的

本調査は、舞浜地区における大規模レジャー関連施設等に起因する交通が、市街地に与える影響把握と、新町地域において進められている大規模開発や一部道路開通による市内の交通流動の変化を捉えることに目を向け、市内の主要交差点において交通量調査を実施した。

1.2 調査場所

調査地点は図 1-1 及び表 1-1 に示す浦安市内主要交差点等 14 箇所（都市計画道路 3.3.9 号線、3.3.10 号線等）とした。



図 1-1 . 調査地点位置図

表 1-1 . 調査地点

	調査地点名	自動車 交通量	渋滞長	車線 構成	信号 現示
1	浦安橋東詰交差点				
2	浦安駅前交差点				
3	猫実3丁目交差点				
5	入船交差点				
6	富岡交番前交差点				
9	舞浜ローズタウン前交差点				
10	運動公園前交差点				
17	明海交差点				
18	高洲太陽の丘公園前交差点				
25	舞浜ランプ				
26	日の出公民館前交差点				
29	入船中央交差点				
33	今川橋東詰交差点				
34	今川橋西詰交差点				

網掛は18時間調査(7:00～翌1:00)地点

1.3 調査日時

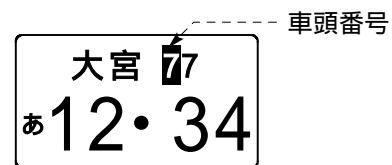
第1回調査：平成 19 年 12 月 15 日（土） 天候：晴れ  
第2回調査：平成 20 年 1 月 15 日（火） 天候：晴れ  
各日 7：00～19：00（12 時間連続調査）  
N09,10,25 地点は 7：00～翌 1：00（18 時間連続調査）

## 1.4 調査内容

### 1.4.1 自動車交通量調査

調査対象交差点を通過する車両を方向別・時間帯別・車種別にカウンターを使用して計測した。集計・記録は 60 分単位とし、車種は以下に示す 7 分類とした。なお、特殊車両（車頭番号 8）、外交官車両及び自衛隊車両等は形状により各車両に分類した。

二輪車・・・・・・・・・・原動機付自転車含む  
タクシー、ハイヤー・・・・・・・・車頭番号（3,5,7） 目視による  
普通乗用車・・・・・・・・・・車頭番号（3,5,7）  
路線バス・・・・・・・・・・車頭番号（2） 目視による  
その他バス・・・・・・・・・・車頭番号（2） 目視による  
普通貨物車・・・・・・・・・・車頭番号（4,6）  
大型貨物車・・・・・・・・・・車頭番号（0,1,9）



### 1.4.2 渋滞長・滞留長調査

調査対象交差点の流入部毎に、滞留長・渋滞長（捌け残り長）を計測した。計測は 1/2500 等の地図より読取り 10m 単位で計測し、集計・記録は 10 分単位とした。なお、渋滞長発生時にはその原因を併せて記録した。

#### 【考え方】

滞留長：信号が赤から青に変わる瞬間に滞留している最後尾車両までの停止線からの距離

渋滞長：滞留時最後尾車両が 1 回の青信号で交差点を通過できなかった場合の停止線からの距離（但し 1 回の青信号で通過した場合の渋滞長は 0m とする）

渋滞原因：渋滞長が発生した場合は、その原因を記録する（原因例）

車線減少 信号現示不適 踏切 橋梁 右折・対向直進  
左折車 大型車 二輪車 歩行者 駐車車両 バス停  
工事・事故 沿道出入車両 道路線形 交差点形状  
先詰まり その他

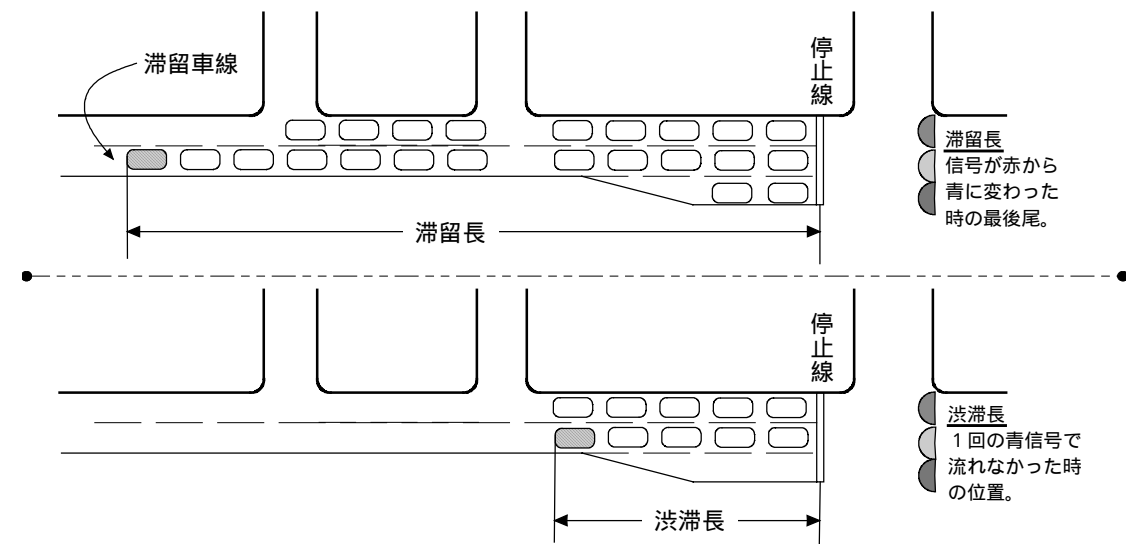


図 1-2 . 渋滞長・滞留長概念図

### 1.4.3 信号現示調査

調査対象交差点において、信号機のスプリット及びサイクル長を毎時間に 1 回、2～3 サイクル程度ストップウォッチを用いて計測した。

### 1.4.4 車線構成調査

調査対象交差点において、現況の車線構成（幅員、路面表示、規制標識）計測した。

### 1.4.5 交差点飽和度の検討

以上の調査より得られた結果から、各調査対象交差点の飽和度を算出した。

1.5 調査地点詳細

各調査対象地点の詳細を図 1-3 から図 1-5 に示す。

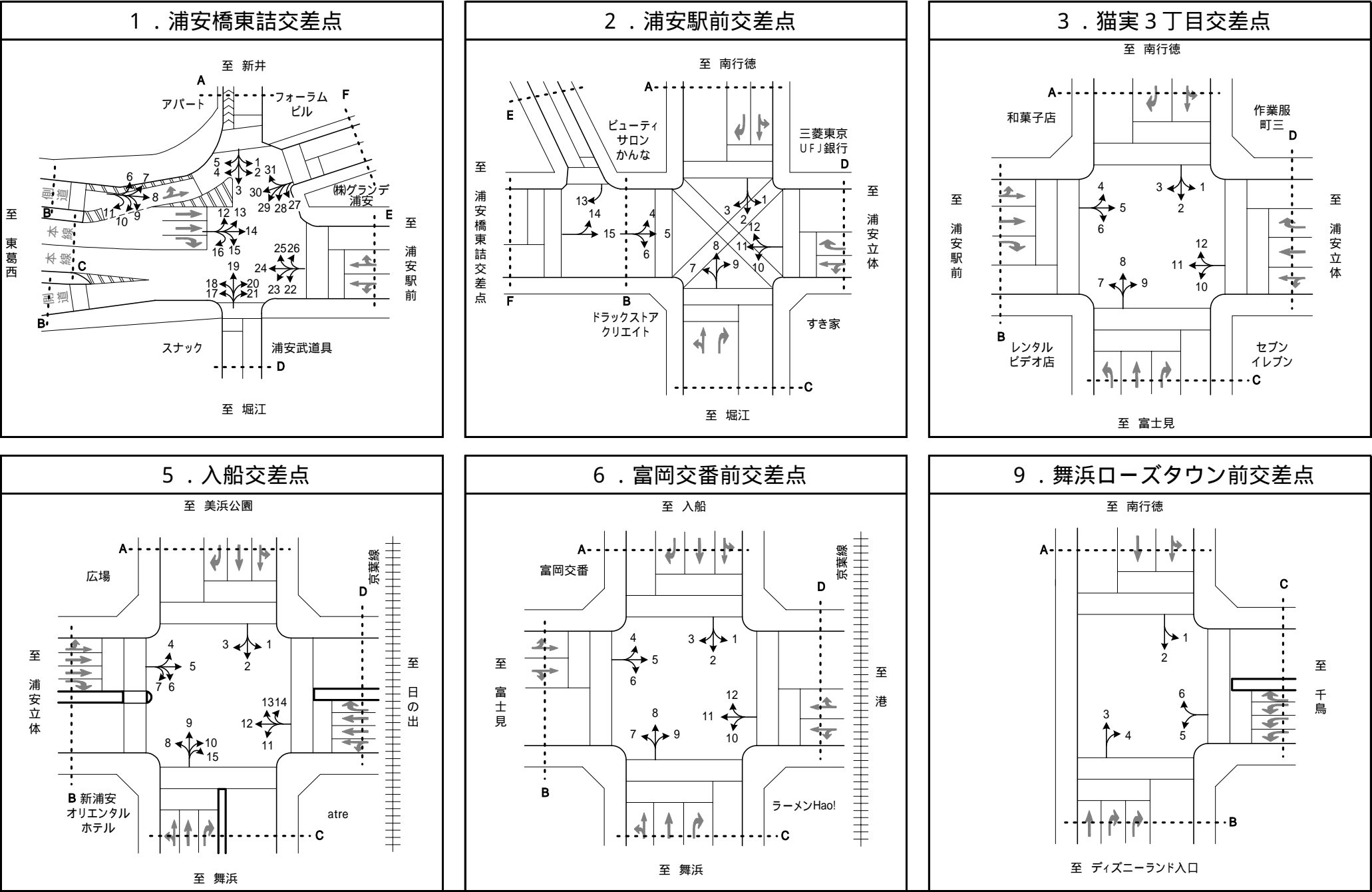


図 1-3 . 調査地点詳細図 ( 1,2,3,5,6,9 )

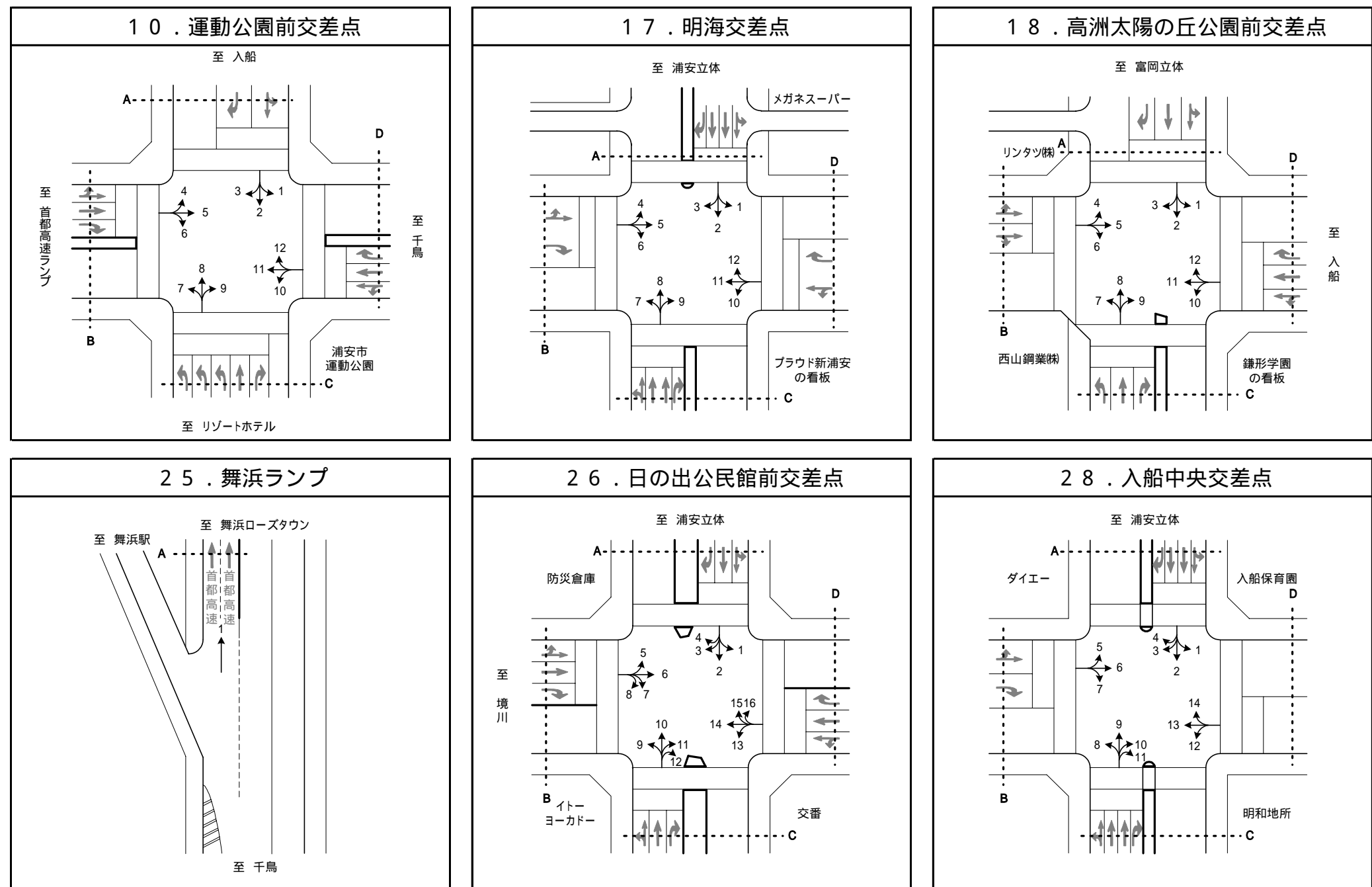


図 1-4 . 調査地点詳細図 ( 10,17,18,25,26,28 )

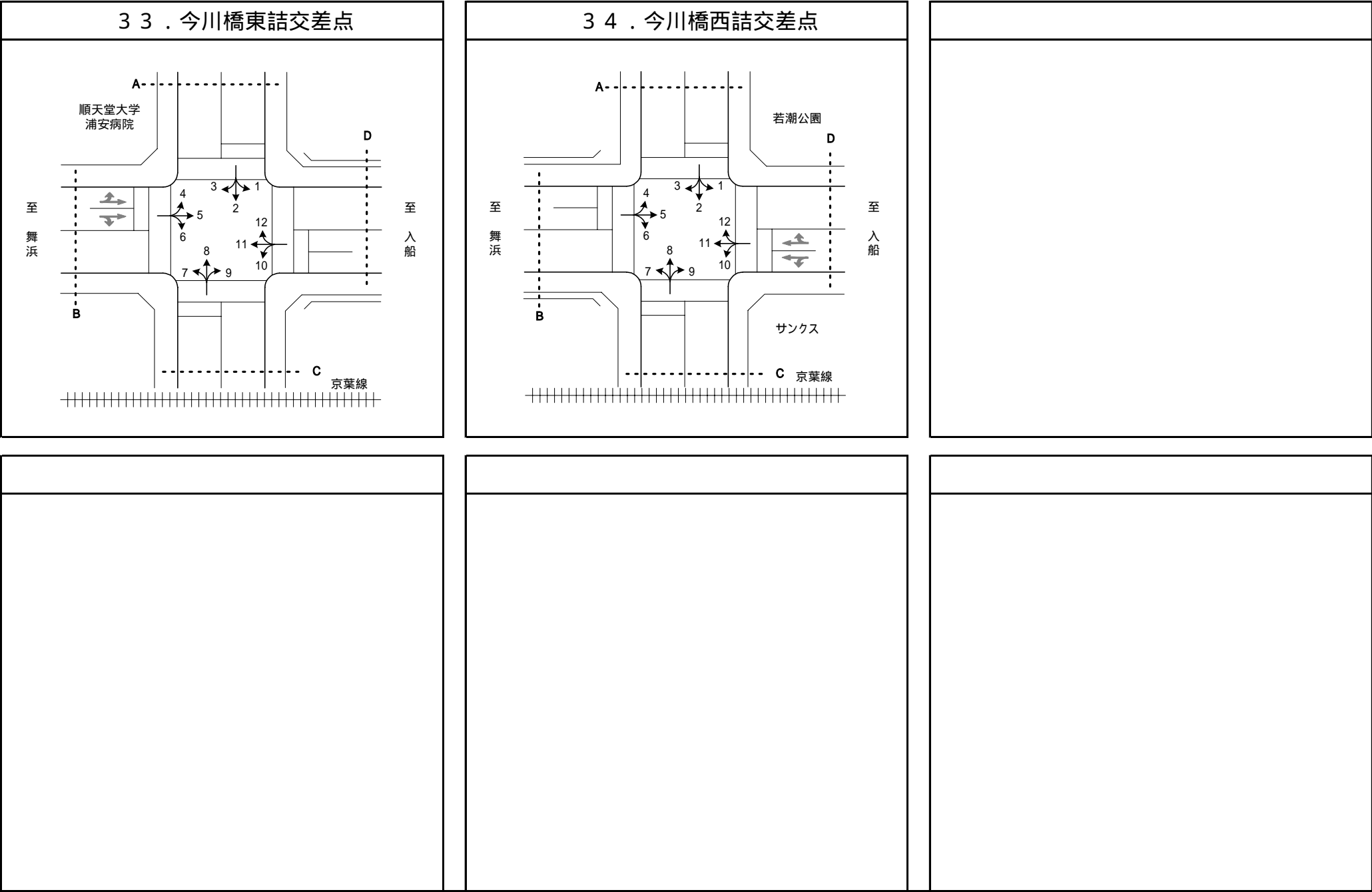
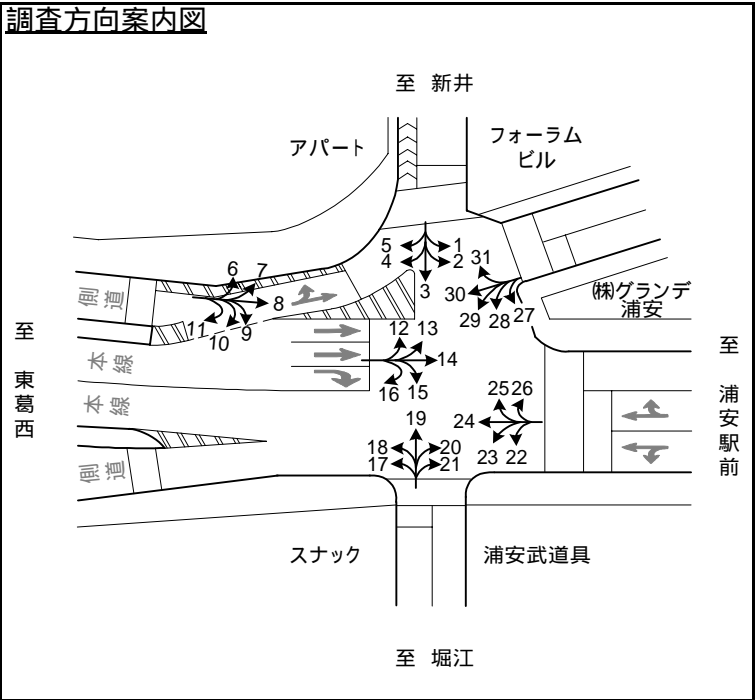


図 1-5 . 調査地点詳細図 ( 33,34 )



## 2 . 方向別交通量調査表

方向別交通量調査表

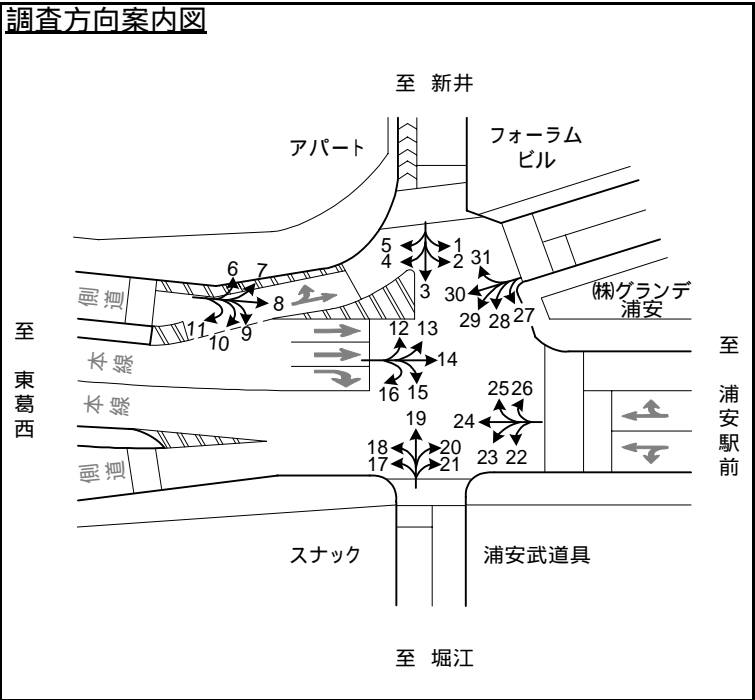


調査地点： 1 浦安橋東詰交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	1											2											3										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	8	2	0	2	3	1	15	20.0	6.7	2	1	11	0	0	0	7	0	19	0.0	5.3	2
8:00- 9:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	3	19	3	0	3	1	1	27	14.8	11.1	0	0	12	0	0	0	4	1	17	5.9	0.0	0
9:00-10:00	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0	2	17	3	0	3	3	0	25	12.0	8.0	1	0	15	0	0	0	3	3	21	14.3	0.0	3
10:00-11:00	0	2	0	0	0	1	0	3	0.0	0.0	0	7	23	3	0	3	4	1	38	10.5	18.4	1	0	29	0	0	0	10	3	42	7.1	0.0	2
11:00-12:00	0	5	0	0	0	2	2	9	22.2	0.0	1	10	22	3	0	3	3	3	41	14.6	24.4	0	1	26	0	0	0	6	2	35	5.7	2.9	2
12:00-13:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	7	17	3	0	3	6	2	35	14.3	20.0	3	0	16	0	0	0	9	1	26	3.8	0.0	3
13:00-14:00	1	4	0	0	0	2	1	8	12.5	12.5	0	5	19	3	0	3	7	0	34	8.8	14.7	0	0	19	0	0	0	8	0	27	0.0	0.0	0
14:00-15:00	0	2	0	0	0	2	0	4	0.0	0.0	0	5	24	3	1	4	3	0	36	11.1	13.9	4	1	18	0	0	0	3	2	24	8.3	4.2	3
15:00-16:00	0	5	0	0	0	1	0	6	0.0	0.0	0	5	20	3	0	3	3	1	32	12.5	15.6	2	0	23	0	0	0	7	0	30	0.0	0.0	0
16:00-17:00	0	4	0	0	0	2	1	7	14.3	0.0	0	5	26	3	0	3	5	0	39	7.7	12.8	0	0	17	0	0	0	10	0	27	0.0	0.0	4
17:00-18:00	0	6	0	0	0	1	0	7	0.0	0.0	0	12	27	3	0	3	0	1	43	9.3	27.9	3	0	22	0	0	0	6	2	30	6.7	0.0	1
18:00-19:00	0	4	0	0	0	0	1	5	20.0	0.0	0	8	22	3	1	4	4	0	38	10.5	21.1	1	0	36	0	0	0	2	2	40	5.0	0.0	3
全時間合計	1	39	0	0	0	11	5	56	8.9	1.8	1	70	244	35	2	37	42	10	403	11.7	17.4	17	3	244	0	0	0	75	16	338	4.7	0.9	23

方向 種別 時間帯	4											5											6										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	155	0	0	0	46	7	209	3.3	0.5	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1
8:00- 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	169	0	0	0	30	3	203	1.5	0.5	41	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0
9:00-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	129	0	0	0	30	2	163	1.2	1.2	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	13	156	0	1	1	36	7	213	3.8	6.1	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	137	0	1	1	20	12	171	7.6	0.6	12	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	115	0	0	0	23	2	140	1.4	0.0	14	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0
13:00-14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	4	126	0	0	0	22	7	159	4.4	2.5	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	134	0	0	0	39	9	182	4.9	0.0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
15:00-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	5	117	0	0	0	23	5	150	3.3	3.3	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
16:00-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	4	112	0	1	1	23	2	142	2.1	2.8	12	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	1
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	5	127	0	0	0	26	3	161	1.9	3.1	11	1	5	0	0	0	2	0	8	0.0	12.5	2
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	115	0	0	0	10	2	129	1.6	1.6	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	2
全時間合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	38	1,592	0	3	3	328	61	2,022	3.2	1.9	195	1	12	0	0	0	2	0	15	0.0	6.7	6

方向別交通量調査表

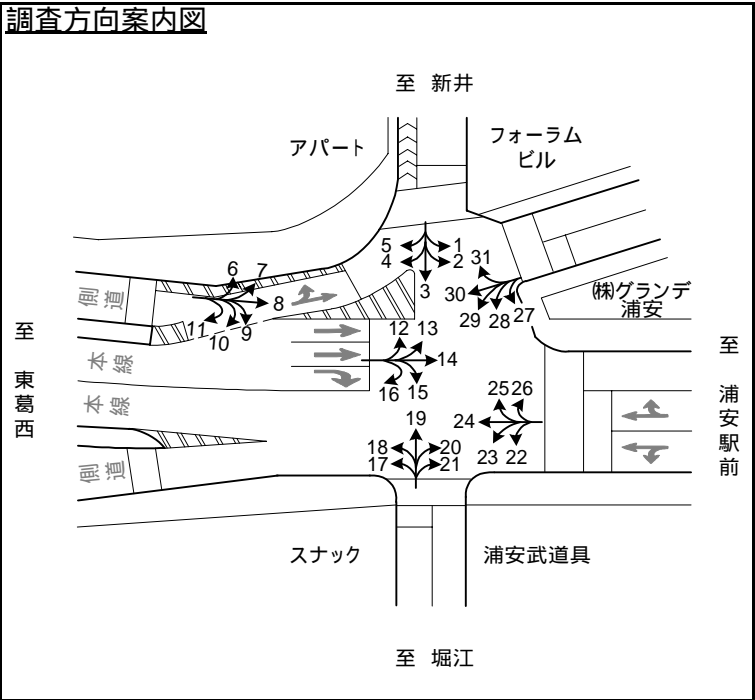


調査地点： 1 浦安橋東詰交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	7											8											9										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0	2	1	0	0	0	0	0	3	0.0	66.7	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0
8:00- 9:00	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0	0.0	0	6	3	0	0	0	3	0	12	0.0	50.0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
9:00-10:00	0	2	0	0	0	1	3	6	50.0	0.0	1	4	3	0	0	0	0	0	7	0.0	57.1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	3	3	0	0	0	0	0	6	0.0	50.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	
11:00-12:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	0	1	4	0	0	0	1	1	7	14.3	14.3	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	
12:00-13:00	1	5	0	0	0	0	0	6	0.0	16.7	0	2	3	0	0	0	0	1	6	16.7	33.3	3	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	
13:00-14:00	0	1	0	0	0	2	2	5	40.0	0.0	1	1	3	0	0	0	2	0	6	0.0	16.7	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	
14:00-15:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	
15:00-16:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0	100.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	
16:00-17:00	0	12	0	0	0	1	0	13	0.0	0.0	6	1	11	0	0	0	3	0	15	0.0	6.7	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	
17:00-18:00	0	4	0	0	0	1	0	5	0.0	0.0	0	0	7	0	0	0	2	0	9	0.0	0.0	1	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	
18:00-19:00	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	1	4	5	0	0	0	2	0	11	0.0	36.4	4	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	
全時間合計	1	30	0	0	0	10	6	47	12.8	2.1	9	25	44	0	0	0	14	2	85	2.4	29.4	14	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0

方向 種別 時間帯	10											11											12										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	18	0	0	0	15	1	35	2.9	2.9	0
8:00- 9:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0	31	0	0	0	19	4	54	7.4	0.0	7
9:00-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	52	0	0	0	17	9	78	11.5	0.0	4
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	57	0	0	0	27	13	99	13.1	2.0	6
11:00-12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	73	0	0	0	31	2	107	1.9	0.9	5
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	92	0	0	0	23	7	124	5.6	1.6	11
13:00-14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	3	96	0	0	0	28	6	133	4.5	2.3	9
14:00-15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	64	0	0	0	17	5	86	5.8	0.0	3
15:00-16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	1	100	0	0	0	30	2	133	1.5	0.8	16
16:00-17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	2	115	0	0	0	33	5	155	3.2	1.3	9
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	125	0	0	0	46	6	178	3.4	0.6	19
18:00-19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	4	185	0	0	0	44	6	239	2.5	1.7	21
全時間合計	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	3	17	1,008	0	0	0	330	66	1,421	4.6	1.2	110

方向別交通量調査表

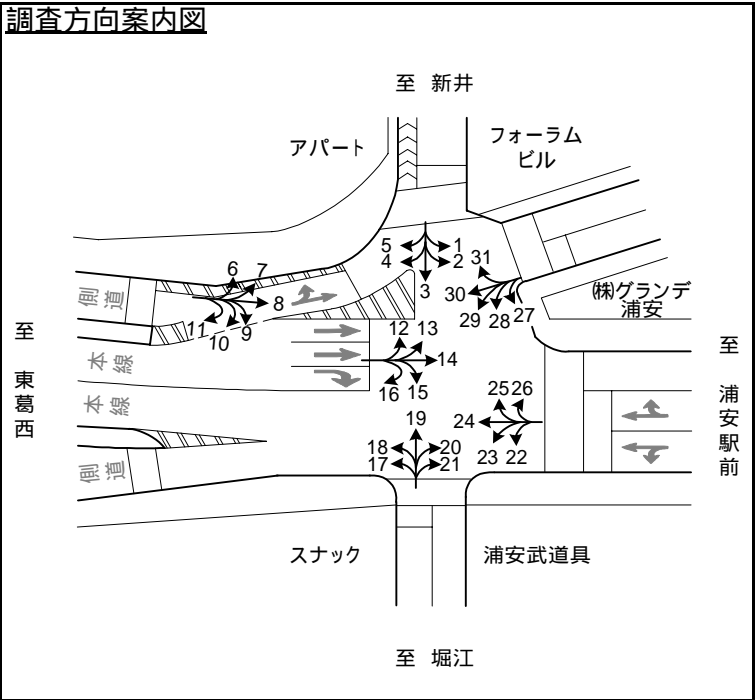


調査地点： 1 浦安橋東詰交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	13											14											15										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	6	115	0	0	0	62	10	193	5.2	3.1	21	28	391	0	4	4	123	161	707	23.3	4.0	62	4	53	0	0	0	23	2	82	2.4	4.9	3
8:00- 9:00	8	180	0	0	0	66	15	269	5.6	3.0	26	37	393	0	4	4	110	134	678	20.4	5.5	38	9	60	0	0	0	23	4	96	4.2	9.4	3
9:00-10:00	6	171	0	0	0	47	25	249	10.0	2.4	16	41	362	0	11	11	103	142	659	23.2	6.2	38	3	69	0	0	0	27	3	102	2.9	2.9	2
10:00-11:00	13	139	0	0	0	52	37	241	15.4	5.4	9	39	389	0	7	7	92	141	668	22.2	5.8	25	4	75	0	0	0	24	1	104	1.0	3.8	1
11:00-12:00	7	199	0	0	0	61	19	286	6.6	2.4	19	26	433	0	3	3	116	145	723	20.5	3.6	26	0	45	0	0	0	15	6	66	9.1	0.0	0
12:00-13:00	1	176	0	0	0	60	23	260	8.8	0.4	14	9	409	0	2	2	104	102	626	16.6	1.4	25	1	60	0	0	0	30	2	93	2.2	1.1	3
13:00-14:00	2	214	0	0	0	62	19	297	6.4	0.7	23	21	396	0	3	3	90	101	611	17.0	3.4	44	2	55	0	0	0	23	3	83	3.6	2.4	2
14:00-15:00	2	175	0	0	0	38	9	224	4.0	0.9	17	21	449	0	2	2	81	68	621	11.3	3.4	37	3	58	0	0	0	17	2	80	2.5	3.8	5
15:00-16:00	5	258	0	0	0	49	14	326	4.3	1.5	22	19	418	0	1	1	64	76	578	13.3	3.3	35	3	78	0	0	0	28	6	115	5.2	2.6	8
16:00-17:00	5	264	0	0	0	51	21	341	6.2	1.5	26	19	399	0	1	1	45	62	526	12.0	3.6	37	1	64	0	0	0	11	5	81	6.2	1.2	7
17:00-18:00	6	248	0	0	0	37	6	297	2.0	2.0	38	41	502	0	2	2	62	54	661	8.5	6.2	39	1	58	0	0	0	28	4	91	4.4	1.1	2
18:00-19:00	19	290	0	0	0	70	12	391	3.1	4.9	38	48	571	0	3	3	80	45	747	6.4	6.4	49	1	64	0	0	0	28	1	94	1.1	1.1	6
全時間合計	80	2,429	0	0	0	655	210	3,374	6.2	2.4	269	349	5,112	0	43	43	1,070	1,231	7,805	16.3	4.5	455	32	739	0	0	0	277	39	1,087	3.6	2.9	42

方向 種別 時間帯	16											17											18										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	6	50	0	0	0	24	6	86	7.0	7.0	14
8:00- 9:00	0	2	0	0	0	1	1	4	25.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	3	61	0	1	1	17	12	94	13.8	3.2	20
9:00-10:00	1	5	0	0	0	3	0	9	0.0	11.1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	3	58	0	0	0	25	5	91	5.5	3.3	10
10:00-11:00	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	5	65	0	0	0	20	4	94	4.3	5.3	9
11:00-12:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	5	73	0	0	0	20	3	101	3.0	5.0	6
12:00-13:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0	70	0	1	1	12	2	85	3.5	0.0	5
13:00-14:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	2	79	0	0	0	17	1	99	1.0	2.0	4
14:00-15:00	1	1	0	0	0	1	0	3	0.0	33.3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	5	42	0	0	0	19	4	70	5.7	7.1	9
15:00-16:00	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	64	0	0	0	11	4	81	4.9	2.5	3
16:00-17:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	6	100	1	0	1	22	1	130	1.5	4.6	11
17:00-18:00	0	2	0	0	0	1	0	3	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	9	84	0	0	0	13	3	109	2.8	8.3	13
18:00-19:00	0	2	0	0	0	1	0	3	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	6	68	0	0	0	12	3	89	3.4	6.7	7
全時間合計	2	18	0	0	0	12	1	33	3.0	6.1	6	0	2	0	0	0	3	0	5	0.0	0.0	2	52	814	1	2	3	212	48	1,129	4.5	4.6	111

方向別交通量調査表

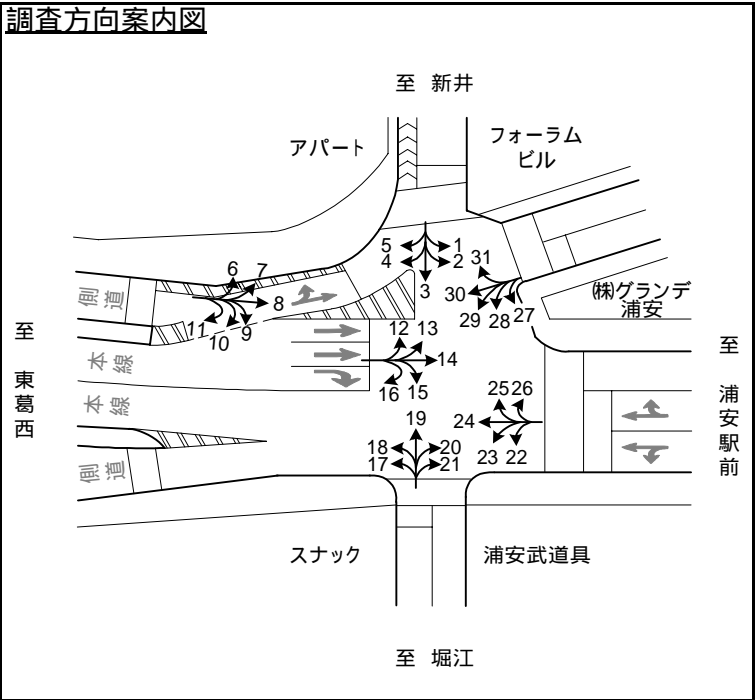


調査地点： 1 浦安橋東詰交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	19											20											21										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	9	1	0	1	2	1	14	14.3	7.1	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0	49	1	0	0	0	2	0	52	0.0	94.2	0
8:00- 9:00	0	7	3	0	3	4	3	17	35.3	0.0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	50.0	0.0	0	50	3	0	0	0	2	0	55	0.0	90.9	0
9:00-10:00	1	23	3	0	3	7	2	36	13.9	2.8	0	0	3	0	0	0	1	4	8	50.0	0.0	0	43	2	0	0	0	2	0	47	0.0	91.5	0
10:00-11:00	1	15	2	0	2	4	2	24	16.7	4.2	3	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	37	5	0	0	0	1	0	43	0.0	86.0	0
11:00-12:00	0	14	3	0	3	10	0	27	11.1	0.0	2	0	2	0	0	0	1	0	3	0.0	0.0	0	16	6	0	0	0	2	0	24	0.0	66.7	2
12:00-13:00	1	18	3	0	3	1	0	23	13.0	4.3	2	0	6	0	0	0	0	0	6	0.0	0.0	0	31	3	0	0	0	3	0	37	0.0	83.8	0
13:00-14:00	0	15	3	0	3	7	0	25	12.0	0.0	3	0	2	0	0	0	1	0	3	0.0	0.0	0	22	8	0	0	0	2	1	33	3.0	66.7	2
14:00-15:00	0	30	3	0	3	9	3	45	13.3	0.0	2	0	2	0	0	0	1	0	3	0.0	0.0	4	24	9	0	0	0	4	0	37	0.0	64.9	1
15:00-16:00	4	22	3	0	3	6	5	40	20.0	10.0	0	0	5	0	0	0	1	1	7	14.3	0.0	0	15	4	0	0	0	0	0	19	0.0	78.9	0
16:00-17:00	5	23	3	0	3	9	1	41	9.8	12.2	1	2	2	0	0	0	3	0	7	0.0	28.6	0	16	4	0	0	0	6	0	26	0.0	61.5	2
17:00-18:00	1	28	3	0	3	5	0	37	8.1	2.7	1	0	5	0	0	0	1	0	6	0.0	0.0	0	24	11	0	0	0	1	0	36	0.0	66.7	0
18:00-19:00	0	21	3	0	3	2	1	27	14.8	0.0	1	0	4	0	0	0	1	0	5	0.0	0.0	1	18	7	0	0	0	2	0	27	0.0	66.7	1
全時間合計	14	225	33	0	33	66	18	356	14.3	3.9	15	2	36	0	0	0	11	6	55	10.9	3.6	5	345	63	0	0	0	27	1	436	0.2	79.1	8

方向 種別 時間帯	22											23											24										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	2	5	0	0	0	3	2	12	16.7	16.7	0	1	5	0	0	0	4	1	11	9.1	9.1	2	32	318	0	0	0	156	144	650	22.2	4.9	58
8:00- 9:00	2	2	0	0	0	1	0	5	0.0	40.0	0	12	5	0	0	0	1	1	19	5.3	63.2	0	40	374	0	1	1	114	128	657	19.6	6.1	55
9:00-10:00	1	3	0	0	0	4	1	9	11.1	11.1	0	1	5	0	0	0	3	0	9	0.0	11.1	0	35	345	0	2	2	122	121	625	19.7	5.6	44
10:00-11:00	0	10	0	0	0	2	1	13	7.7	0.0	0	3	3	0	0	0	2	1	9	11.1	33.3	0	51	380	0	1	1	94	124	650	19.2	7.8	40
11:00-12:00	0	7	0	0	0	3	3	13	23.1	0.0	0	4	7	0	0	0	4	1	16	6.3	25.0	0	31	415	0	1	1	95	104	646	16.3	4.8	39
12:00-13:00	1	12	0	0	0	2	1	16	6.3	6.3	0	1	10	0	0	0	5	0	16	0.0	6.3	3	20	450	0	1	1	87	60	618	9.9	3.2	32
13:00-14:00	0	12	0	0	0	1	1	14	7.1	0.0	1	4	9	0	0	0	6	0	19	0.0	21.1	2	24	445	0	2	2	77	71	619	11.8	3.9	40
14:00-15:00	0	13	0	0	0	6	0	19	0.0	0.0	4	3	19	0	0	0	1	2	25	8.0	12.0	1	19	475	0	1	1	85	58	638	9.2	3.0	44
15:00-16:00	0	16	0	0	0	6	1	23	4.3	0.0	0	2	17	0	0	0	4	0	23	0.0	8.7	3	22	543	0	2	2	64	72	703	10.5	3.1	39
16:00-17:00	0	10	0	0	0	0	0	10	0.0	0.0	0	1	10	0	0	0	4	0	15	0.0	6.7	1	19	542	0	1	1	80	61	703	8.8	2.7	41
17:00-18:00	1	10	0	0	0	0	0	11	0.0	9.1	1	2	7	0	0	0	2	0	11	0.0	18.2	2	50	552	0	0	0	104	45	751	6.0	6.7	58
18:00-19:00	1	9	0	0	0	1	0	11	0.0	9.1	2	6	13	0	0	0	3	0	22	0.0	27.3	4	42	477	0	1	1	84	23	627	3.8	6.7	40
全時間合計	8	109	0	0	0	29	10	156	6.4	5.1	8	40	110	0	0	0	39	6	195	3.1	20.5	18	385	5,316	0	13	13	1,162	1,011	7,887	13.0	4.9	530

方向別交通量調査表

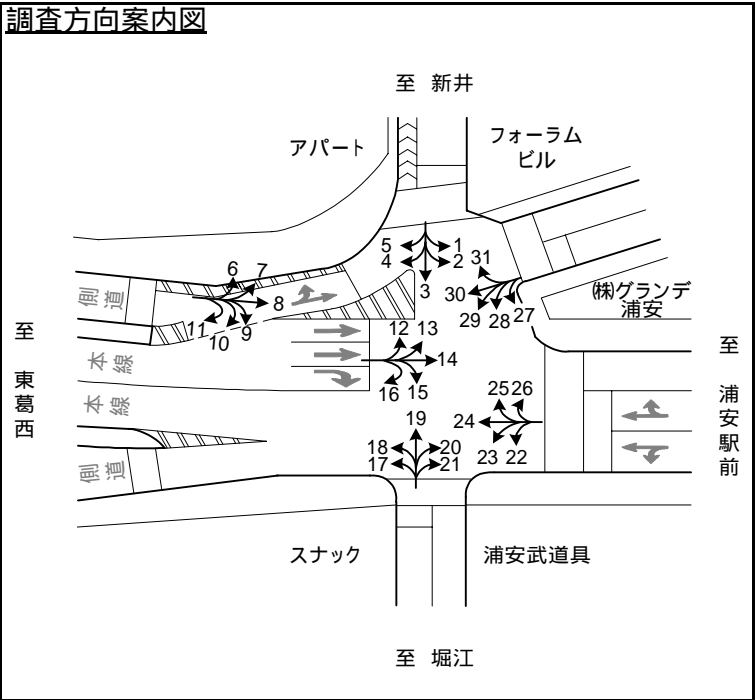


調査地点： 1 浦安橋東詰交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	25											26											27										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	6	0	0	0	0	0	6	0.0	0.0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0.0	50.0	0	13	2	2	0	2	3	2	22	18.2	59.1	1
8:00- 9:00	1	6	0	0	0	3	1	11	9.1	9.1	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	0	12	3	3	0	3	1	0	19	15.8	63.2	0
9:00-10:00	1	8	0	0	0	0	0	9	0.0	11.1	0	2	6	0	0	0	0	0	8	0.0	25.0	0	19	12	1	0	1	1	0	33	3.0	57.6	0
10:00-11:00	0	5	0	0	0	1	0	6	0.0	0.0	1	1	4	0	0	0	0	0	5	0.0	20.0	0	10	6	5	1	6	2	0	24	25.0	41.7	0
11:00-12:00	2	3	0	0	0	1	2	8	25.0	25.0	0	0	1	0	0	0	1	1	3	33.3	0.0	0	12	7	3	1	4	4	3	30	23.3	40.0	0
12:00-13:00	0	16	0	0	0	1	0	17	0.0	0.0	0	0	2	0	0	0	1	1	4	25.0	0.0	0	13	9	1	1	2	5	1	30	10.0	43.3	1
13:00-14:00	0	12	0	0	0	1	0	13	0.0	0.0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	16	7	3	0	3	3	4	33	21.2	48.5	0
14:00-15:00	0	11	0	0	0	1	1	13	7.7	0.0	0	0	4	0	0	0	0	1	5	20.0	0.0	0	6	4	2	0	2	3	1	16	18.8	37.5	1
15:00-16:00	1	9	0	0	0	3	1	14	7.1	7.1	0	0	4	0	0	0	2	0	6	0.0	0.0	1	11	12	2	0	2	4	0	29	6.9	37.9	3
16:00-17:00	1	13	0	0	0	0	0	14	0.0	7.1	1	0	2	0	0	0	1	0	3	0.0	0.0	0	11	6	2	0	2	2	0	21	9.5	52.4	2
17:00-18:00	0	16	0	0	0	0	0	16	0.0	0.0	0	1	3	0	0	0	0	0	4	0.0	25.0	0	11	6	3	1	4	3	1	25	20.0	44.0	0
18:00-19:00	1	10	0	0	0	4	0	15	0.0	6.7	3	0	5	0	0	0	0	0	5	0.0	0.0	0	17	9	3	1	4	2	0	32	12.5	53.1	1
全時間合計	7	115	0	0	0	15	5	142	3.5	4.9	5	5	33	0	0	0	7	3	48	6.3	10.4	1	151	83	30	5	35	33	12	314	15.0	48.1	9

方向 種別 時間帯	28											29											30										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	5	0	0	0	2	1	8	12.5	0.0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	4	111	0	0	0	59	23	197	11.7	2.0	21
8:00- 9:00	0	12	0	1	1	5	0	18	5.6	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	5	128	0	0	0	37	11	181	6.1	2.8	18
9:00-10:00	0	6	0	0	0	7	2	15	13.3	0.0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	1	3	128	0	0	0	26	12	169	7.1	1.8	15
10:00-11:00	0	13	0	0	0	2	0	15	0.0	0.0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	9	133	0	0	0	30	14	186	7.5	4.8	7
11:00-12:00	0	4	0	0	0	3	0	7	0.0	0.0	2	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	1	2	144	0	2	2	37	6	191	4.2	1.0	9
12:00-13:00	0	11	0	0	0	4	0	15	0.0	0.0	1	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	1	136	0	0	0	25	17	179	9.5	0.6	6
13:00-14:00	0	8	0	0	0	4	0	12	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	123	0	1	1	13	8	147	6.1	1.4	9
14:00-15:00	0	8	0	0	0	1	3	12	25.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	5	138	0	1	1	36	11	191	6.3	2.6	12
15:00-16:00	1	8	0	0	0	4	0	13	0.0	7.7	2	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	0	1	161	0	0	0	20	8	190	4.2	0.5	10
16:00-17:00	0	8	0	0	0	3	2	13	15.4	0.0	1	0	1	0	0	0	2	0	3	0.0	0.0	0	3	126	0	0	0	30	7	166	4.2	1.8	7
17:00-18:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0.0	0.0	1	12	120	0	0	0	28	1	161	0.6	7.5	9
18:00-19:00	1	7	0	0	0	3	1	12	8.3	8.3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	11	136	0	0	0	26	3	176	1.7	6.3	12
全時間合計	2	92	0	1	1	38	9	142	7.0	1.4	8	0	10	0	0	0	6	0	16	0.0	0.0	3	58	1,584	0	4	4	367	121	2,134	5.9	2.7	135

方向別交通量調査表

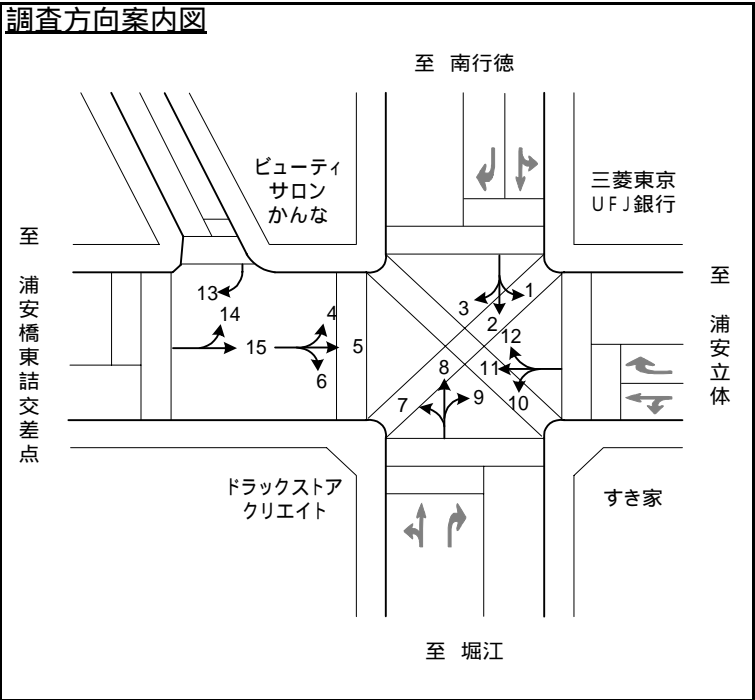


調査地点： 1 浦安橋東詰交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	31																																
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0																						
8:00- 9:00	0	2	0	0	0	1	0	3	0.0	0.0	0																						
9:00-10:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0																						
10:00-11:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0																						
11:00-12:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0																						
12:00-13:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0																						
13:00-14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0																						
14:00-15:00	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0																						
15:00-16:00	0	1	0	0	0	2	0	3	0.0	0.0	0																						
16:00-17:00	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0																						
17:00-18:00	0	3	0	0	0	1	0	4	0.0	0.0	1																						
18:00-19:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0																						
全時間合計	0	14	0	0	0	8	0	22	0.0	0.0	1																						

方向 種別 時間帯																																	
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00																																	
8:00- 9:00																																	
9:00-10:00																																	
10:00-11:00																																	
11:00-12:00																																	
12:00-13:00																																	
13:00-14:00																																	
14:00-15:00																																	
15:00-16:00																																	
16:00-17:00																																	
17:00-18:00																																	
18:00-19:00																																	
全時間合計																																	

方向別交通量調査表



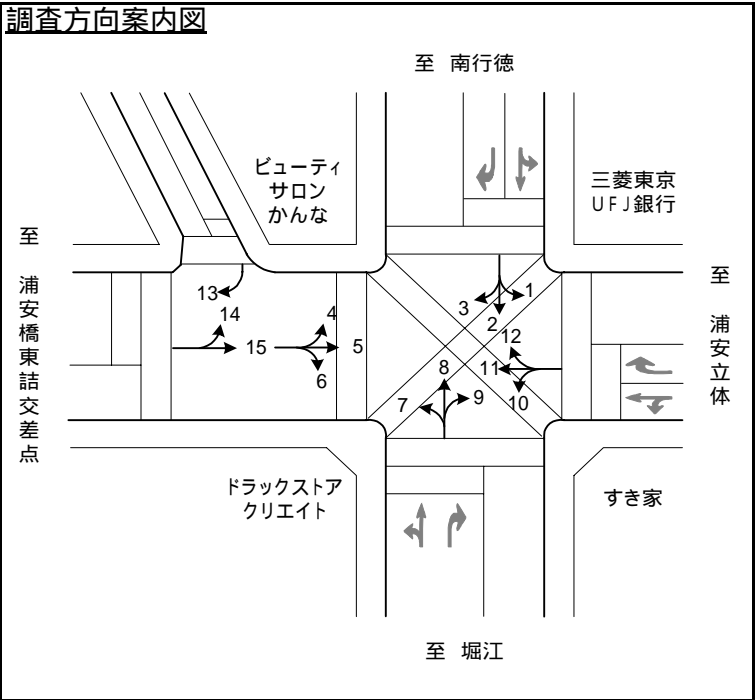
調査地点： 2 浦安駅前交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	1											2											3										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	101	0	2	2	30	13	147	10.2	0.7	7	4	135	0	0	0	46	17	202	8.4	2.0	34	5	84	2	0	2	42	22	155	15.5	3.2	9
8:00- 9:00	0	81	1	2	3	22	14	120	14.2	0.0	3	2	175	0	0	0	34	12	223	5.4	0.9	16	2	70	2	0	2	32	14	120	13.3	1.7	6
9:00-10:00	5	84	3	0	3	18	12	122	12.3	4.1	11	0	136	0	2	2	36	13	187	8.0	0.0	12	3	67	3	0	3	12	22	107	23.4	2.8	6
10:00-11:00	2	119	4	1	5	25	14	165	11.5	1.2	5	3	145	0	0	0	26	11	185	5.9	1.6	17	8	83	3	0	3	16	20	130	17.7	6.2	8
11:00-12:00	5	146	1	1	2	23	6	182	4.4	2.7	10	1	112	0	0	0	17	8	138	5.8	0.7	12	2	74	3	0	3	27	19	125	17.6	1.6	9
12:00-13:00	3	142	1	0	1	30	20	196	10.7	1.5	11	3	113	0	2	2	25	6	149	5.4	2.0	21	6	77	2	0	2	20	11	116	11.2	5.2	9
13:00-14:00	2	134	3	0	3	10	7	156	6.4	1.3	5	1	120	0	0	0	25	8	154	5.2	0.6	15	3	91	1	0	1	16	11	122	9.8	2.5	6
14:00-15:00	5	152	2	0	2	15	8	182	5.5	2.7	7	1	123	0	0	0	20	11	155	7.1	0.6	14	1	90	2	0	2	21	13	127	11.8	0.8	12
15:00-16:00	4	164	2	0	2	25	4	199	3.0	2.0	9	2	114	0	1	1	31	11	159	7.5	1.3	16	5	105	2	0	2	6	12	130	10.8	3.8	7
16:00-17:00	6	153	2	0	2	25	5	191	3.7	3.1	14	2	120	0	0	0	25	5	152	3.3	1.3	17	4	80	2	0	2	15	15	116	14.7	3.4	6
17:00-18:00	8	131	2	1	3	8	3	153	3.9	5.2	7	1	148	1	0	1	23	5	178	3.4	0.6	13	8	86	3	0	3	8	13	118	13.6	6.8	6
18:00-19:00	7	132	1	0	1	16	1	157	1.3	4.5	6	4	138	0	0	0	21	6	169	3.6	2.4	10	4	97	3	0	3	15	3	122	4.9	3.3	4
全時間合計	48	1,539	22	7	29	247	107	1,970	6.9	2.4	95	24	1,579	1	5	6	329	113	2,051	5.8	1.2	197	51	1,004	28	0	28	230	175	1,488	13.6	3.4	88

方向 種別 時間帯	4											5											6										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	3	13	0	0	0	5	11	32	34.4	9.4	1	77	351	0	4	4	127	145	704	21.2	10.9	72	2	16	4	0	4	0	3	25	28.0	8.0	2
8:00- 9:00	1	24	0	0	0	5	16	46	34.8	2.2	6	97	333	1	5	6	97	113	646	18.4	15.0	39	5	27	5	0	5	9	3	49	16.3	10.2	3
9:00-10:00	1	17	0	0	0	9	23	50	46.0	2.0	4	116	402	1	13	14	92	122	746	18.2	15.5	30	3	23	3	0	3	7	3	39	15.4	7.7	1
10:00-11:00	1	22	0	1	1	5	17	46	39.1	2.2	2	103	379	3	7	10	84	119	695	18.6	14.8	26	1	36	3	0	3	4	3	47	12.8	2.1	0
11:00-12:00	1	33	0	1	1	9	23	67	35.8	1.5	2	71	383	1	3	4	109	122	689	18.3	10.3	28	0	21	4	0	4	6	6	37	27.0	0.0	2
12:00-13:00	0	42	0	0	0	6	9	57	15.8	0.0	5	65	391	1	2	3	103	82	644	13.2	10.1	29	0	27	3	0	3	8	9	47	25.5	0.0	3
13:00-14:00	1	47	0	1	1	15	18	82	23.2	1.2	4	71	453	4	2	6	83	89	702	13.5	10.1	31	0	21	3	0	3	7	5	36	22.2	0.0	2
14:00-15:00	2	44	0	2	2	15	18	81	24.7	2.5	5	57	428	3	1	4	68	57	614	9.9	9.3	31	1	22	3	0	3	8	2	36	13.9	2.8	4
15:00-16:00	0	31	0	0	0	8	10	49	20.4	0.0	2	54	341	1	1	2	59	57	513	11.5	10.5	33	2	24	3	0	3	2	2	33	15.2	6.1	2
16:00-17:00	1	50	0	0	0	7	14	72	19.4	1.4	5	54	405	1	1	2	49	50	560	9.3	9.6	32	0	32	3	0	3	8	2	45	11.1	0.0	1
17:00-18:00	4	56	0	0	0	13	4	77	5.2	5.2	6	80	474	3	2	5	39	56	654	9.3	12.2	38	1	35	3	0	3	8	0	47	6.4	2.1	4
18:00-19:00	0	51	0	0	0	15	5	71	7.0	0.0	4	82	516	4	3	7	61	48	714	7.7	11.5	49	4	41	3	1	4	6	1	56	8.9	7.1	7
全時間合計	15	430	0	5	5	112	168	730	23.7	2.1	46	927	4,856	23	44	67	971	1,060	7,881	14.3	11.8	438	19	325	40	1	41	73	39	497	16.1	3.8	31



方向別交通量調査表

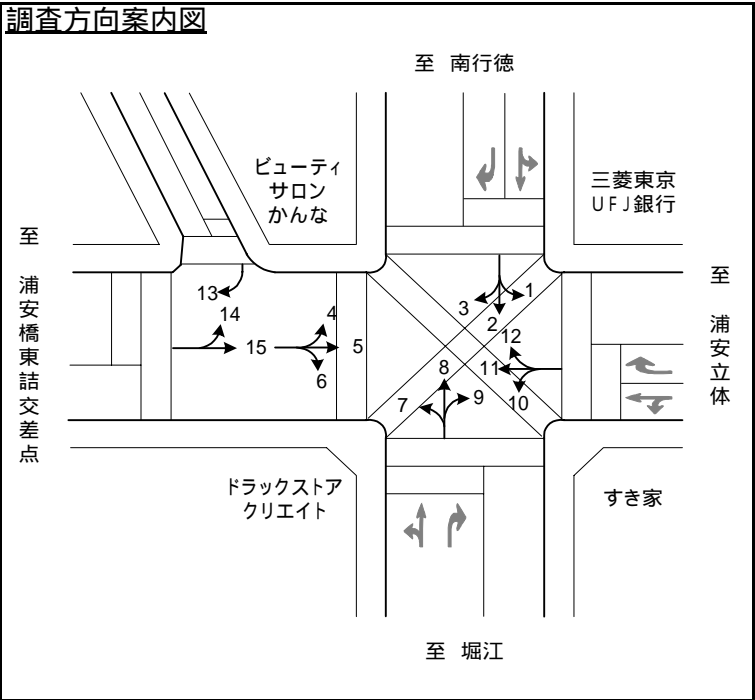


調査地点： 2 浦安駅前交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	7											8											9										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	27	0	0	0	16	12	56	21.4	1.8	1	2	57	2	2	4	19	10	92	15.2	2.2	9	2	11	11	6	17	7	2	39	48.7	5.1	0
8:00- 9:00	2	33	0	1	1	8	11	55	21.8	3.6	5	2	78	0	0	0	26	9	115	7.8	1.7	11	0	16	8	5	13	4	1	34	41.2	0.0	2
9:00-10:00	5	40	0	1	1	14	13	73	19.2	6.8	7	2	105	0	0	0	18	18	143	12.6	1.4	13	3	20	11	6	17	6	4	50	42.0	6.0	2
10:00-11:00	3	52	1	0	1	13	12	81	16.0	3.7	4	5	85	0	3	3	22	15	130	13.8	3.8	7	3	33	6	5	11	5	4	56	26.8	5.4	2
11:00-12:00	4	52	0	0	0	11	5	72	6.9	5.6	7	2	113	0	0	0	26	10	151	6.6	1.3	15	6	27	10	6	16	6	1	56	30.4	10.7	6
12:00-13:00	0	46	1	1	2	18	6	72	11.1	0.0	2	0	102	0	1	1	17	8	128	7.0	0.0	7	4	34	9	5	14	5	1	58	25.9	6.9	5
13:00-14:00	1	55	1	1	2	10	2	70	5.7	1.4	4	5	93	0	0	0	22	9	129	7.0	3.9	9	0	33	7	1	8	1	4	46	26.1	0.0	2
14:00-15:00	1	76	0	1	1	12	6	96	7.3	1.0	6	2	111	0	0	0	28	5	146	3.4	1.4	13	3	31	11	5	16	5	4	59	33.9	5.1	0
15:00-16:00	2	57	0	1	1	11	6	77	9.1	2.6	9	0	113	0	0	0	24	9	146	6.2	0.0	17	1	42	10	4	14	4	1	62	24.2	1.6	4
16:00-17:00	1	63	0	1	1	17	10	92	12.0	1.1	3	3	154	0	0	0	0	13	170	7.6	1.8	14	1	36	9	1	10	1	1	49	22.4	2.0	3
17:00-18:00	1	67	0	0	0	15	5	88	5.7	1.1	7	7	146	3	0	3	57	2	215	2.3	3.3	20	1	31	8	3	11	3	1	47	25.5	2.1	1
18:00-19:00	5	58	0	0	0	12	4	79	5.1	6.3	8	9	128	0	0	0	16	7	160	4.4	5.6	25	5	38	11	3	14	3	0	60	23.3	8.3	3
全時間合計	26	626	3	7	10	157	92	911	11.2	2.9	63	39	1,285	5	6	11	275	115	1,725	7.3	2.3	160	29	352	111	50	161	50	24	616	30.0	4.7	30

方向 種別 時間帯	10											11											12										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	23	14	11	0	11	4	0	52	21.2	44.2	1	29	239	2	0	2	118	112	500	22.8	5.8	46	3	13	0	0	0	9	5	30	16.7	10.0	0
8:00- 9:00	37	10	11	1	12	5	1	65	20.0	56.9	0	49	225	2	2	4	89	98	465	21.9	10.5	42	4	32	3	1	4	10	9	59	22.0	6.8	0
9:00-10:00	31	24	9	1	10	8	5	78	19.2	39.7	2	34	236	1	2	3	101	90	464	20.0	7.3	28	2	40	1	0	1	11	7	61	13.1	3.3	1
10:00-11:00	36	26	9	1	10	11	0	83	12.0	43.4	2	44	287	2	4	6	60	87	484	19.2	9.1	26	2	37	0	0	0	8	9	56	16.1	3.6	5
11:00-12:00	15	20	10	1	11	8	2	56	23.2	26.8	4	33	310	0	1	1	58	76	478	16.1	6.9	16	1	34	1	0	1	9	8	53	17.0	1.9	6
12:00-13:00	22	27	11	1	12	8	2	71	19.7	31.0	4	21	327	2	0	2	63	51	464	11.4	4.5	25	3	50	2	0	2	10	9	74	14.9	4.1	4
13:00-14:00	19	32	11	1	12	3	3	69	21.7	27.5	4	25	346	2	2	4	66	51	492	11.2	5.1	29	2	65	1	0	1	6	5	79	7.6	2.5	9
14:00-15:00	20	21	11	0	11	9	2	63	20.6	31.7	10	23	372	2	0	2	65	47	509	9.6	4.5	32	1	69	1	0	1	16	5	92	6.5	1.1	3
15:00-16:00	17	25	11	2	13	2	1	58	24.1	29.3	2	16	426	2	1	3	56	46	547	9.0	2.9	29	0	60	0	1	1	6	10	77	14.3	0.0	5
16:00-17:00	10	19	10	2	12	5	2	48	29.2	20.8	4	15	390	1	2	3	58	42	508	8.9	3.0	28	0	62	3	0	3	9	0	74	4.1	0.0	8
17:00-18:00	11	27	9	5	14	2	0	54	25.9	20.4	1	44	414	3	1	4	87	27	576	5.4	7.6	42	1	68	1	0	1	7	2	79	3.8	1.3	8
18:00-19:00	9	30	15	3	18	2	0	59	30.5	15.3	2	40	371	2	5	7	48	20	486	5.6	8.2	44	1	74	1	0	1	9	0	85	1.2	1.2	4
全時間合計	250	275	128	18	146	67	18	756	21.7	33.1	36	373	3,943	21	20	41	869	747	5,973	13.2	6.2	387	20	604	14	2	16	110	69	819	10.4	2.4	53

方向別交通量調査表

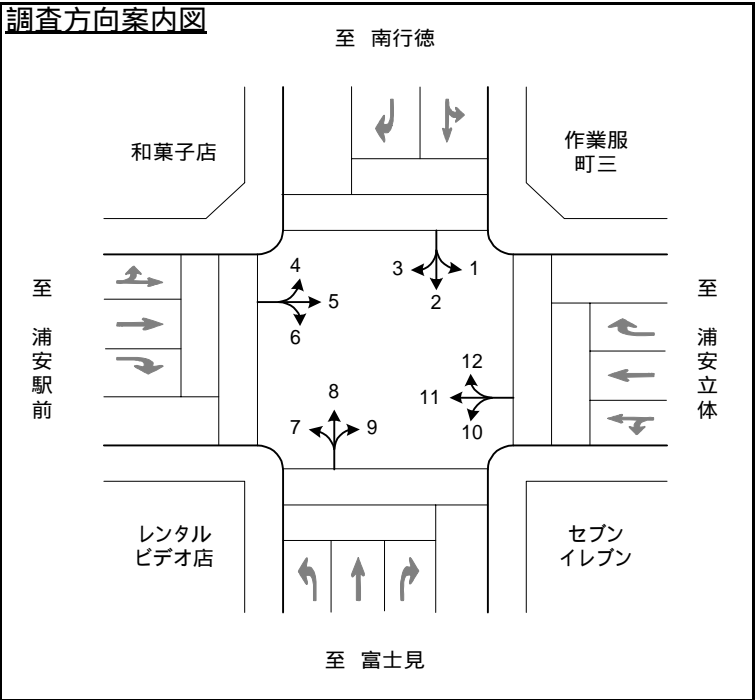


調査地点： 2 浦安駅前交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	13											14											15										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	15	0	0	0	7	1	23	4.3	0.0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	1	82	380	4	4	8	132	159	761	21.9	10.8	75
8:00- 9:00	1	28	0	0	0	2	0	31	0.0	3.2	0	2	1	0	0	0	1	0	4	0.0	50.0	0	103	384	6	5	11	111	132	741	19.3	13.9	48
9:00-10:00	1	14	0	0	0	2	4	21	19.0	4.8	0	1	10	0	0	0	1	0	12	0.0	8.3	1	120	442	4	13	17	108	148	835	19.8	14.4	35
10:00-11:00	2	13	0	0	0	5	3	23	13.0	8.7	3	1	4	0	0	0	1	0	6	0.0	16.7	1	105	437	6	8	14	93	139	788	19.4	13.3	28
11:00-12:00	0	20	0	0	0	7	2	29	6.9	0.0	1	1	2	0	0	0	2	0	5	0.0	20.0	1	72	437	5	4	9	124	151	793	20.2	9.1	32
12:00-13:00	0	24	0	0	0	4	0	28	0.0	0.0	0	0	2	0	0	0	1	1	4	25.0	0.0	0	65	460	4	2	6	117	100	748	14.2	8.7	37
13:00-14:00	0	7	0	0	0	5	0	12	0.0	0.0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0	72	521	7	3	10	105	112	820	14.9	8.8	37
14:00-15:00	0	13	0	0	0	3	1	17	5.9	0.0	1	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	1	60	494	6	3	9	91	77	731	11.8	8.2	40
15:00-16:00	2	21	0	0	0	4	1	28	3.6	7.1	1	1	1	0	0	0	1	0	3	0.0	33.3	0	56	396	4	1	5	69	69	595	12.4	9.4	37
16:00-17:00	0	18	0	0	0	5	0	23	0.0	0.0	1	2	5	0	0	0	0	0	7	0.0	28.6	2	55	487	4	1	5	64	66	677	10.5	8.1	38
17:00-18:00	0	22	0	0	0	5	0	27	0.0	0.0	3	0	2	0	0	0	2	0	4	0.0	0.0	0	85	565	6	2	8	60	60	778	8.7	10.9	48
18:00-19:00	4	32	0	0	0	2	0	38	0.0	10.5	1	3	2	0	0	0	0	0	5	0.0	60.0	0	86	608	7	4	11	82	54	841	7.7	10.2	60
全時間合計	10	227	0	0	0	51	12	300	4.0	3.3	12	11	32	0	0	0	11	1	55	1.8	20.0	7	961	5,611	63	50	113	1,156	1,267	9,108	15.2	10.6	515

方向 種別 時間帯																																	
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00																																	
8:00- 9:00																																	
9:00-10:00																																	
10:00-11:00																																	
11:00-12:00																																	
12:00-13:00																																	
13:00-14:00																																	
14:00-15:00																																	
15:00-16:00																																	
16:00-17:00																																	
17:00-18:00																																	
18:00-19:00																																	
全時間合計																																	

方向別交通量調査表

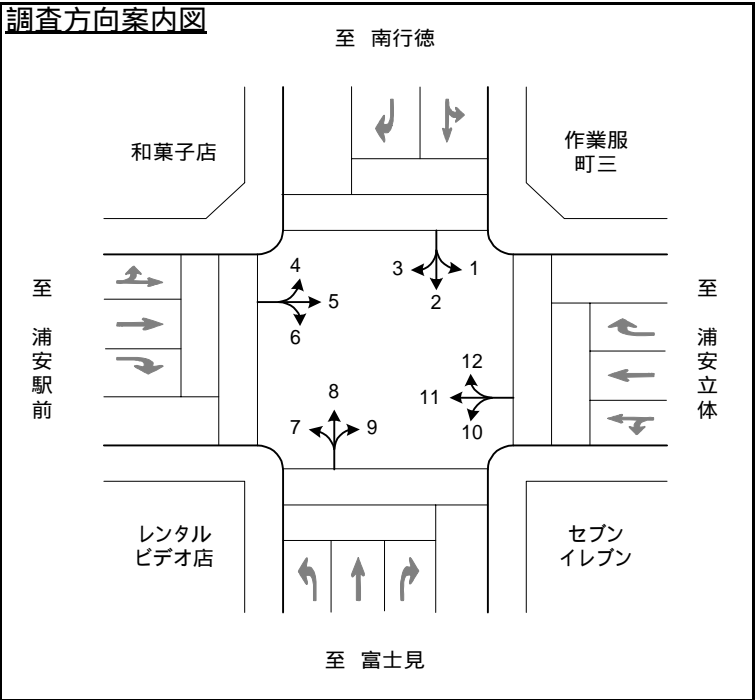


調査地点： 3 猫実三丁目交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	1											2											3										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	49	0	0	0	16	11	76	14.5	0.0	2	6	227	0	1	1	72	24	330	7.6	1.8	24	1	31	0	0	0	21	20	73	27.4	1.4	12
8:00- 9:00	0	47	0	0	0	19	13	79	16.5	0.0	2	12	206	0	1	1	87	33	339	10.0	3.5	39	4	31	0	0	0	6	4	45	8.9	8.9	5
9:00-10:00	2	72	0	2	2	9	14	99	16.2	2.0	2	9	188	3	0	3	61	10	271	4.8	3.3	20	0	42	0	0	0	8	4	54	7.4	0.0	9
10:00-11:00	0	88	0	1	1	9	8	106	8.5	0.0	2	13	210	0	0	0	63	14	300	4.7	4.3	15	1	27	0	0	0	12	3	43	7.0	2.3	3
11:00-12:00	3	95	0	2	2	14	3	117	4.3	2.6	0	3	222	0	3	3	41	30	299	11.0	1.0	16	2	52	0	0	0	6	5	65	7.7	3.1	3
12:00-13:00	0	58	0	1	1	4	10	73	15.1	0.0	1	5	240	0	2	2	38	19	304	6.9	1.6	23	1	40	1	0	1	9	0	51	2.0	2.0	8
13:00-14:00	1	86	0	2	2	12	4	105	5.7	1.0	5	5	221	0	1	1	25	14	266	5.6	1.9	26	2	38	0	0	0	9	1	50	2.0	4.0	5
14:00-15:00	1	80	0	1	1	8	10	100	11.0	1.0	3	11	216	0	0	0	41	19	287	6.6	3.8	20	2	52	0	0	0	5	3	62	4.8	3.2	4
15:00-16:00	0	92	0	0	0	10	2	104	1.9	0.0	3	4	221	2	0	2	44	13	284	5.3	1.4	15	1	69	0	0	0	5	0	75	0.0	1.3	2
16:00-17:00	3	97	0	0	0	10	2	112	1.8	2.7	0	11	195	0	0	0	41	6	253	2.4	4.3	14	3	49	0	0	0	5	1	58	1.7	5.2	4
17:00-18:00	2	81	0	0	0	8	2	93	2.2	2.2	3	9	216	0	1	1	26	8	260	3.5	3.5	22	5	61	0	0	0	3	2	71	2.8	7.0	5
18:00-19:00	0	72	0	0	0	6	4	82	4.9	0.0	0	11	229	0	3	3	26	10	279	4.7	3.9	21	0	41	2	0	2	10	0	53	3.8	0.0	4
全時間合計	12	917	0	9	9	125	83	1,146	8.0	1.0	23	99	2,591	5	12	17	565	200	3,472	6.3	2.9	255	22	533	3	0	3	99	43	700	6.6	3.1	64

方向 種別 時間帯	4											5											6										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	20	0	0	0	10	6	37	16.2	2.7	4	36	402	11	11	22	97	119	676	20.9	5.3	52	33	106	2	0	2	38	15	194	8.8	17.0	7
8:00- 9:00	1	24	0	0	0	8	8	41	19.5	2.4	3	43	404	15	11	26	83	109	665	20.3	6.5	28	42	113	1	1	2	22	21	200	11.5	21.0	10
9:00-10:00	2	30	0	0	0	16	8	56	14.3	3.6	4	47	377	11	7	18	59	118	619	22.0	7.6	40	40	126	2	11	13	31	12	222	11.3	18.0	5
10:00-11:00	1	43	0	0	0	16	9	69	13.0	1.4	2	67	386	14	5	19	54	104	630	19.5	10.6	22	33	142	1	7	8	29	15	227	10.1	14.5	3
11:00-12:00	2	30	0	0	0	8	8	48	16.7	4.2	2	44	449	14	4	18	81	104	696	17.5	6.3	43	25	121	1	1	2	30	24	202	12.9	12.4	5
12:00-13:00	1	40	0	1	1	11	5	58	10.3	1.7	5	37	439	9	7	16	76	73	641	13.9	5.8	32	28	104	2	1	3	21	20	176	13.1	15.9	4
13:00-14:00	3	44	0	0	0	12	1	60	1.7	5.0	5	39	467	15	5	20	57	76	659	14.6	5.9	37	21	120	1	0	1	17	16	175	9.7	12.0	4
14:00-15:00	0	61	0	0	0	6	1	68	1.5	0.0	1	43	494	16	5	21	45	56	659	11.7	6.5	36	33	112	1	0	1	20	12	178	7.3	18.5	14
15:00-16:00	1	46	0	0	0	5	2	54	3.7	1.9	5	22	457	10	5	15	53	63	610	12.8	3.6	40	23	136	1	0	1	25	7	192	4.2	12.0	13
16:00-17:00	2	48	0	0	0	5	4	59	6.8	3.4	4	42	464	12	4	16	30	50	602	11.0	7.0	28	22	135	1	1	2	27	3	189	2.6	11.6	9
17:00-18:00	1	59	0	0	0	11	4	75	5.3	1.3	9	74	527	13	2	15	34	30	680	6.6	10.9	37	28	109	4	0	4	15	10	166	8.4	16.9	5
18:00-19:00	4	60	0	0	0	5	4	73	5.5	5.5	5	65	442	15	7	22	68	42	639	10.0	10.2	40	48	143	0	1	1	3	5	200	3.0	24.0	6
全時間合計	19	505	0	1	1	113	60	698	8.7	2.7	49	559	5,308	155	73	228	737	944	7,776	15.1	7.2	435	376	1,467	17	23	40	278	160	2,321	8.6	16.2	85

方向別交通量調査表

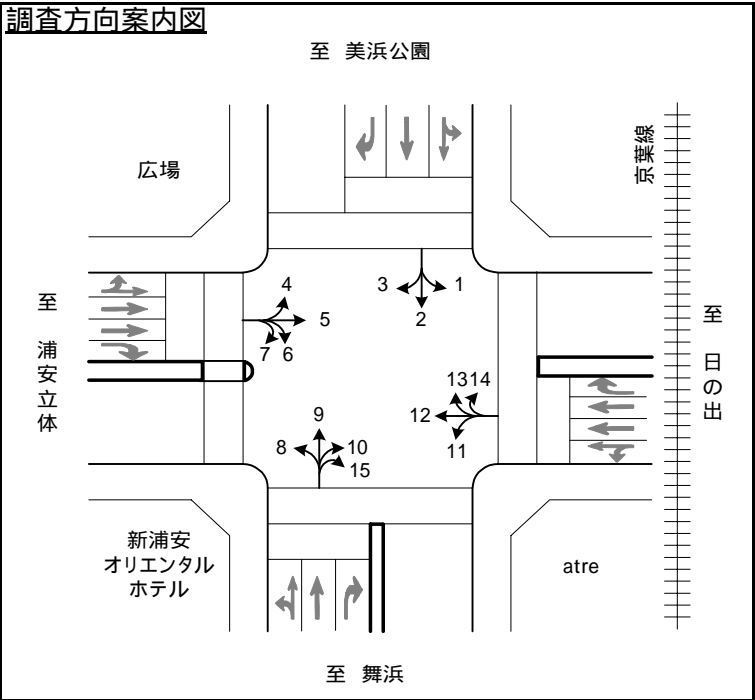


調査地点： 3 猫実三丁目交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	7											8											9										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	10	27	0	1	1	9	2	49	6.1	20.4	2	1	78	0	1	1	29	20	129	16.3	0.8	12	5	42	0	0	0	11	4	62	6.5	8.1	3
8:00- 9:00	9	30	3	1	4	9	10	62	22.6	14.5	2	8	147	0	0	0	27	28	210	13.3	3.8	15	2	26	0	0	0	8	5	41	12.2	4.9	3
9:00-10:00	7	49	1	1	2	17	16	91	19.8	7.7	1	10	130	0	1	1	40	22	203	11.3	4.9	12	0	38	0	0	0	13	6	57	10.5	0.0	1
10:00-11:00	5	41	1	0	1	14	12	73	17.8	6.8	5	6	150	0	1	1	48	28	233	12.4	2.6	13	2	52	0	0	0	7	6	67	9.0	3.0	4
11:00-12:00	7	54	3	0	3	9	15	88	20.5	8.0	1	7	208	0	2	2	56	31	304	10.9	2.3	16	2	69	0	0	0	8	3	82	3.7	2.4	2
12:00-13:00	3	82	3	1	4	17	5	111	8.1	2.7	4	6	177	0	0	0	30	23	236	9.7	2.5	14	1	53	0	0	0	7	10	71	14.1	1.4	3
13:00-14:00	4	71	2	0	2	17	2	96	4.2	4.2	5	5	228	0	0	0	45	10	288	3.5	1.7	15	2	64	0	1	1	6	3	76	5.3	2.6	0
14:00-15:00	5	69	3	1	4	11	4	93	8.6	5.4	4	6	335	0	1	1	27	10	379	2.9	1.6	11	4	49	0	1	1	9	5	68	8.8	5.9	3
15:00-16:00	1	65	0	1	1	5	5	77	7.8	1.3	6	2	217	0	0	0	41	20	280	7.1	0.7	24	5	63	0	0	0	9	6	83	7.2	6.0	3
16:00-17:00	3	63	3	0	3	11	8	88	12.5	3.4	5	4	229	0	0	0	44	10	287	3.5	1.4	16	2	62	0	0	0	7	11	82	13.4	2.4	4
17:00-18:00	6	77	2	0	2	10	4	99	6.1	6.1	7	11	221	0	2	2	45	11	290	4.5	3.8	31	6	82	0	0	0	5	0	93	0.0	6.5	2
18:00-19:00	3	80	4	0	4	10	0	97	4.1	3.1	5	12	240	0	1	1	34	9	296	3.4	4.1	29	7	50	0	1	1	5	0	63	1.6	11.1	3
全時間合計	63	708	25	6	31	139	83	1,024	11.1	6.2	47	78	2,360	0	9	9	466	222	3,135	7.4	2.5	208	38	650	0	3	3	95	59	845	7.3	4.5	31

方向 種別 時間帯	10											11											12										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	7	24	0	0	0	13	2	46	4.3	15.2	0	29	212	11	2	13	97	72	423	20.1	6.9	18	4	27	0	0	0	8	15	54	27.8	7.4	3
8:00- 9:00	4	35	2	2	4	12	8	63	19.0	6.3	0	38	270	13	2	15	97	105	525	22.9	7.2	26	3	67	0	0	0	16	9	95	9.5	3.2	3
9:00-10:00	6	39	0	3	3	20	4	72	9.7	8.3	6	32	289	8	3	11	88	73	493	17.0	6.5	35	3	51	0	0	0	19	16	89	18.0	3.4	4
10:00-11:00	4	61	0	2	2	23	3	93	5.4	4.3	3	46	337	11	4	15	69	83	550	17.8	8.4	26	4	97	0	0	0	13	17	131	13.0	3.1	4
11:00-12:00	3	61	2	2	4	13	8	89	13.5	3.4	3	29	335	12	1	13	67	80	524	17.7	5.5	26	5	113	0	0	0	17	7	142	4.9	3.5	6
12:00-13:00	3	77	0	2	2	4	4	90	6.7	3.3	6	31	383	10	3	13	66	63	556	13.7	5.6	24	1	146	0	0	0	19	7	173	4.0	0.6	2
13:00-14:00	2	73	0	2	2	10	7	94	9.6	2.1	0	24	401	11	4	15	68	49	557	11.5	4.3	34	5	144	0	0	0	35	3	187	1.6	2.7	7
14:00-15:00	0	67	0	2	2	9	3	81	6.2	0.0	3	42	455	11	1	12	66	45	620	9.2	6.8	49	13	154	0	0	0	22	8	197	4.1	6.6	2
15:00-16:00	1	69	1	2	3	10	0	83	3.6	1.2	7	24	493	12	5	17	45	43	622	9.6	3.9	31	2	150	0	0	0	23	5	180	2.8	1.1	7
16:00-17:00	5	75	4	2	6	11	1	98	7.1	5.1	7	30	527	10	6	16	59	37	669	7.9	4.5	41	2	138	0	0	0	24	9	173	5.2	1.2	4
17:00-18:00	9	96	0	3	3	13	2	123	4.1	7.3	3	49	546	13	7	20	65	28	708	6.8	6.9	52	1	158	0	0	0	14	2	175	1.1	0.6	9
18:00-19:00	6	79	0	1	1	3	1	90	2.2	6.7	4	65	415	15	7	22	39	14	555	6.5	11.7	43	3	129	0	1	1	17	2	152	2.0	2.0	4
全時間合計	50	756	9	23	32	141	43	1,022	7.3	4.9	42	439	4,663	137	45	182	826	692	6,802	12.8	6.5	405	46	1,374	0	1	1	227	100	1,748	5.8	2.6	55

方向別交通量調査表

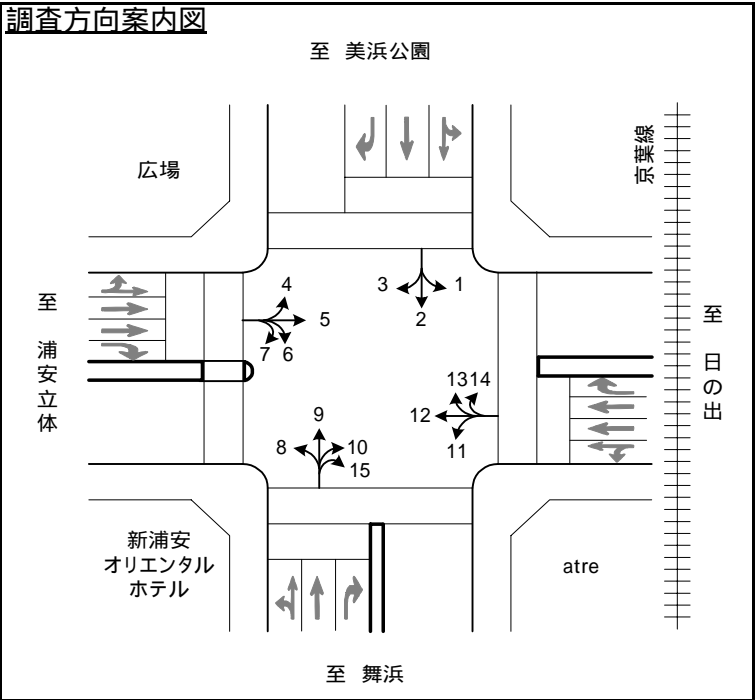


調査地点：5 入船交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	1											2											3										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	10	112	4	2	6	16	20	164	15.9	6.1	5	8	206	4	1	5	47	47	313	16.6	2.6	17	0	8	0	1	1	4	1	14	14.3	0.0	0
8:00- 9:00	3	98	3	3	6	15	31	153	24.2	2.0	6	7	273	1	1	2	46	60	388	16.0	1.8	31	2	29	0	0	0	9	19	59	32.2	3.4	0
9:00-10:00	6	83	6	4	10	18	42	159	32.7	3.8	4	12	248	0	1	1	42	61	364	17.0	3.3	16	2	15	0	0	0	14	11	42	26.2	4.8	2
10:00-11:00	6	148	9	7	16	17	34	221	22.6	2.7	3	15	263	0	1	1	26	56	361	15.8	4.2	7	0	28	0	0	0	5	6	39	15.4	0.0	1
11:00-12:00	5	160	5	7	12	8	27	212	18.4	2.4	5	8	251	0	1	1	18	29	307	9.8	2.6	6	1	42	0	1	1	9	6	59	11.9	1.7	0
12:00-13:00	3	176	6	5	11	10	28	228	17.1	1.3	6	5	204	0	1	1	10	22	242	9.5	2.1	2	0	30	0	0	0	2	3	35	8.6	0.0	1
13:00-14:00	8	140	4	6	10	10	17	185	14.6	4.3	1	8	217	0	2	2	25	24	276	9.4	2.9	7	2	74	0	1	1	13	12	102	12.7	2.0	1
14:00-15:00	3	169	4	6	10	8	16	206	12.6	1.5	2	7	201	0	2	2	22	25	257	10.5	2.7	5	3	34	0	0	0	11	7	55	12.7	5.5	0
15:00-16:00	3	201	5	7	12	4	17	237	12.2	1.3	3	4	216	1	2	3	11	19	253	8.7	1.6	6	2	26	0	0	0	1	4	33	12.1	6.1	1
16:00-17:00	9	185	6	5	11	8	11	224	9.8	4.0	3	5	192	0	1	1	10	19	227	8.8	2.2	4	1	19	0	0	0	3	7	30	23.3	3.3	1
17:00-18:00	15	220	6	3	9	8	10	262	7.3	5.7	4	3	239	0	4	4	3	7	256	4.3	1.2	7	0	50	0	0	0	1	2	53	3.8	0.0	3
18:00-19:00	11	175	5	3	8	8	1	203	4.4	5.4	2	2	204	0	1	1	3	3	213	1.9	0.9	4	6	39	0	0	0	3	1	49	2.0	12.2	1
全時間合計	82	1,867	63	58	121	130	254	2,454	15.3	3.3	44	84	2,714	6	18	24	263	372	3,457	11.5	2.4	112	19	394	0	3	3	75	79	570	14.4	3.3	11

方向 種別 時間帯	4											5											6										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	2	35	0	0	0	3	7	47	14.9	4.3	5	28	300	2	9	11	63	46	448	12.7	6.3	18	10	196	5	3	8	46	44	304	17.1	3.3	8
8:00- 9:00	2	24	0	0	0	7	11	44	25.0	4.5	1	35	326	1	11	12	84	70	527	15.6	6.6	18	20	219	1	7	8	38	53	338	18.0	5.9	6
9:00-10:00	2	27	0	0	0	5	6	40	15.0	5.0	1	37	317	2	7	9	59	50	472	12.5	7.8	17	18	193	8	5	13	18	23	265	13.6	6.8	4
10:00-11:00	7	32	0	2	2	4	8	53	18.9	13.2	3	45	418	1	4	5	50	70	588	12.8	7.7	23	15	204	7	2	9	21	28	277	13.4	5.4	3
11:00-12:00	1	32	0	3	3	4	9	49	24.5	2.0	0	37	585	1	9	10	52	46	730	7.7	5.1	21	12	267	5	1	6	10	27	322	10.2	3.7	6
12:00-13:00	3	26	0	1	1	10	6	46	15.2	6.5	1	35	549	3	10	13	35	55	687	9.9	5.1	26	7	188	3	3	6	17	13	231	8.2	3.0	3
13:00-14:00	0	28	0	2	2	4	6	40	20.0	0.0	3	27	535	1	5	6	57	34	659	6.1	4.1	16	10	166	6	3	9	25	11	221	9.0	4.5	5
14:00-15:00	2	36	0	2	2	3	8	51	19.6	3.9	1	21	599	3	1	4	39	27	690	4.5	3.0	9	8	181	5	3	8	13	14	224	9.8	3.6	4
15:00-16:00	1	22	0	1	1	2	12	38	34.2	2.6	2	23	645	2	2	4	50	26	748	4.0	3.1	11	5	190	5	2	7	12	9	223	7.2	2.2	4
16:00-17:00	2	31	0	1	1	5	12	51	25.5	3.9	3	19	507	1	7	8	30	14	578	3.8	3.3	36	9	194	5	1	6	13	9	231	6.5	3.9	3
17:00-18:00	4	32	0	1	1	5	11	53	22.6	7.5	1	36	489	1	11	12	23	11	571	4.0	6.3	27	10	188	4	3	7	5	3	213	4.7	4.7	2
18:00-19:00	0	31	0	1	1	5	6	43	16.3	0.0	2	43	479	3	5	8	26	4	560	2.1	7.7	15	1	155	3	4	7	7	3	173	5.8	0.6	2
全時間合計	26	356	0	14	14	57	102	555	20.9	4.7	23	386	5,749	21	81	102	568	453	7,258	7.6	5.3	237	125	2,341	57	37	94	225	237	3,022	11.0	4.1	50

方向別交通量調査表

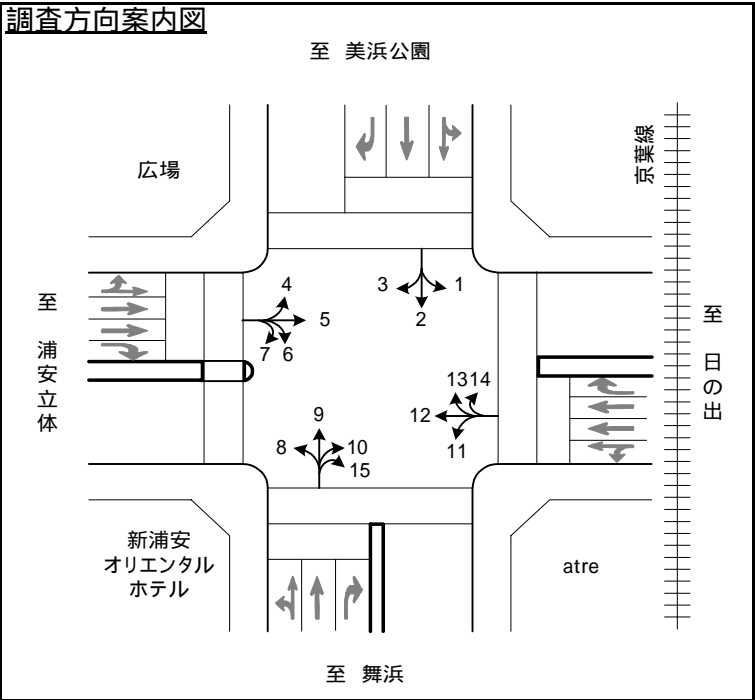


調査地点：5 入船交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	7											8											9										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	3	0	0	0	1	0	4	0.0	0.0	1	8	89	5	21	26	11	7	141	23.4	5.7	0	1	57	0	2	2	3	10	73	16.4	1.4	6
8:00- 9:00	0	2	0	0	0	1	0	3	0.0	0.0	0	8	71	6	19	25	18	12	134	27.6	6.0	2	4	84	0	0	0	9	14	111	12.6	3.6	4
9:00-10:00	0	2	0	1	1	0	0	3	33.3	0.0	0	15	96	7	19	26	15	19	171	26.3	8.8	1	1	140	0	1	1	19	25	186	14.0	0.5	10
10:00-11:00	0	1	0	1	1	0	0	2	50.0	0.0	0	14	133	6	10	16	17	29	209	21.5	6.7	3	14	113	0	1	1	18	38	184	21.2	7.6	7
11:00-12:00	0	4	0	1	1	0	0	5	20.0	0.0	0	21	148	12	5	17	17	14	217	14.3	9.7	3	11	148	0	1	1	21	29	210	14.3	5.2	9
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	1	10	164	9	7	16	17	9	216	11.6	4.6	3	9	140	0	2	2	28	37	216	18.1	4.2	9
13:00-14:00	0	2	0	2	2	0	0	4	50.0	0.0	0	4	173	7	6	13	15	3	208	7.7	1.9	3	4	136	0	2	2	11	18	171	11.7	2.3	2
14:00-15:00	0	3	0	1	1	0	0	4	25.0	0.0	0	13	161	5	9	14	15	6	209	9.6	6.2	2	3	207	0	0	0	11	13	234	5.6	1.3	9
15:00-16:00	0	2	0	1	1	0	0	3	33.3	0.0	0	8	174	10	5	15	14	11	222	11.7	3.6	5	3	177	0	1	1	8	24	213	11.7	1.4	8
16:00-17:00	0	3	0	1	1	0	0	4	25.0	0.0	0	16	214	6	9	15	17	21	283	12.7	5.7	2	4	186	0	0	0	21	21	232	9.1	1.7	5
17:00-18:00	2	3	0	0	0	0	0	5	0.0	40.0	0	25	232	10	12	22	16	5	300	9.0	8.3	7	7	226	0	0	0	27	17	277	6.1	2.5	15
18:00-19:00	0	1	0	2	2	0	0	3	66.7	0.0	0	17	189	11	12	23	6	6	241	12.0	7.1	8	3	150	0	0	0	10	9	172	5.2	1.7	8
全時間合計	2	26	0	10	10	2	0	40	25.0	5.0	2	159	1,844	94	134	228	178	142	2,551	14.5	6.2	39	64	1,764	0	10	10	186	255	2,279	11.6	2.8	92

方向 種別 時間帯	10											11											12										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	15	46	6	9	15	2	1	79	20.3	19.0	0	13	73	8	1	9	6	4	105	12.4	12.4	1	33	269	1	6	7	27	37	373	11.8	8.8	9
8:00- 9:00	27	51	11	6	17	4	3	102	19.6	26.5	0	10	59	11	2	13	3	4	89	19.1	11.2	3	31	389	2	6	8	38	75	541	15.3	5.7	15
9:00-10:00	24	56	10	4	14	17	2	113	14.2	21.2	5	22	87	12	5	17	12	7	145	16.6	15.2	1	33	533	3	6	9	39	55	669	9.6	4.9	20
10:00-11:00	17	99	13	3	16	8	4	144	13.9	11.8	4	15	98	10	6	16	15	8	152	15.8	9.9	3	29	686	2	5	7	58	65	845	8.5	3.4	15
11:00-12:00	26	123	12	3	15	6	9	179	13.4	14.5	3	12	109	10	1	11	9	5	146	11.0	8.2	3	29	689	2	8	10	55	56	839	7.9	3.5	33
12:00-13:00	22	130	16	2	18	8	6	184	13.0	12.0	1	17	101	10	1	11	8	6	143	11.9	11.9	2	38	632	2	11	13	79	40	802	6.6	4.7	24
13:00-14:00	22	117	10	4	14	6	2	161	9.9	13.7	0	16	87	15	0	15	12	3	133	13.5	12.0	3	22	655	1	6	7	76	43	803	6.2	2.7	23
14:00-15:00	18	158	17	2	19	4	1	200	10.0	9.0	4	16	110	18	0	18	8	1	153	12.4	10.5	5	36	951	0	9	9	58	44	1,098	4.8	3.3	25
15:00-16:00	13	154	12	0	12	4	3	186	8.1	7.0	4	19	101	9	0	9	9	2	140	7.9	13.6	4	23	718	1	10	11	67	30	849	4.8	2.7	24
16:00-17:00	12	140	15	2	17	7	2	178	10.7	6.7	7	14	114	13	0	13	3	1	145	9.7	9.7	6	33	661	2	12	14	92	32	832	5.5	4.0	23
17:00-18:00	6	146	14	7	21	7	0	180	11.7	3.3	2	10	124	11	3	14	4	1	153	9.8	6.5	4	35	766	1	10	11	62	20	894	3.5	3.9	31
18:00-19:00	20	140	13	0	13	4	1	178	7.9	11.2	3	12	105	8	8	16	1	0	134	11.9	9.0	1	52	651	2	9	11	41	12	767	3.0	6.8	24
全時間合計	222	1,360	149	42	191	77	34	1,884	11.9	11.8	33	176	1,168	135	27	162	90	42	1,638	12.5	10.7	36	394	7,600	19	98	117	692	509	9,312	6.7	4.2	266

方向別交通量調査表

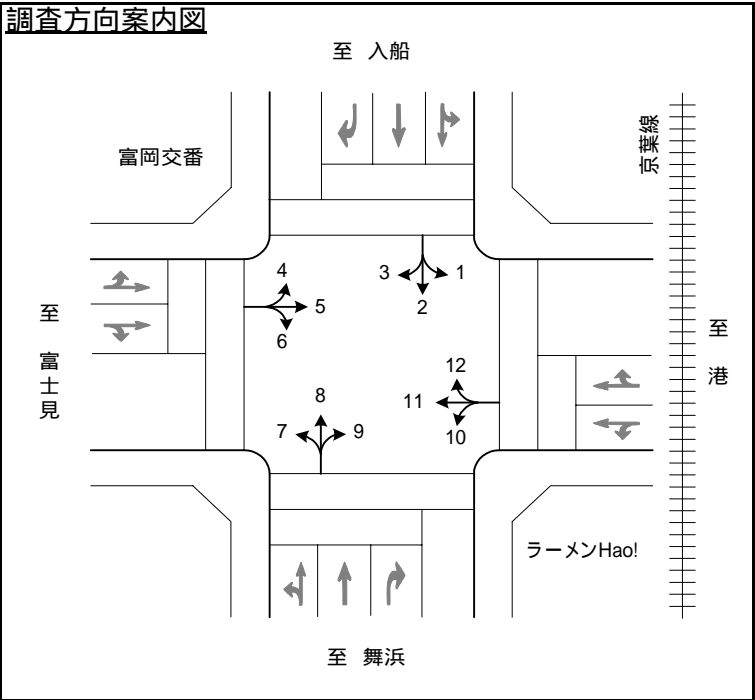


調査地点： 5 入船交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	13											14											15										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	3	52	3	2	5	4	17	81	27.2	3.7	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	5	7	0	0	0	0	0	12	0.0	41.7	0
8:00- 9:00	3	64	4	6	10	7	20	104	28.8	2.9	1	0	1	0	1	1	0	0	2	50.0	0.0	0	4	6	0	0	0	0	0	10	0.0	40.0	0
9:00-10:00	4	77	6	5	11	6	32	130	33.1	3.1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	3	5	0	0	0	0	0	8	0.0	37.5	0
10:00-11:00	6	94	5	5	10	6	31	147	27.9	4.1	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0.0	0.0	0	2	5	0	0	0	0	0	7	0.0	28.6	0
11:00-12:00	4	86	5	9	14	14	26	144	27.8	2.8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	6	0	0	0	1	2	11	18.2	18.2	0
12:00-13:00	10	137	3	5	8	11	29	195	19.0	5.1	3	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0	0	5	0	0	0	0	0	5	0.0	0.0	0
13:00-14:00	2	104	2	4	6	18	25	155	20.0	1.3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	3	8	0	0	0	0	0	11	0.0	27.3	0
14:00-15:00	5	133	5	6	11	5	29	183	21.9	2.7	1	0	0	0	1	1	0	0	1	100.0	0.0	0	2	3	0	0	0	0	0	5	0.0	40.0	1
15:00-16:00	7	182	5	2	7	7	20	223	12.1	3.1	5	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	3	3	0	0	0	1	0	7	0.0	42.9	1
16:00-17:00	10	183	3	1	4	7	12	216	7.4	4.6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	4	11	0	0	0	1	0	16	0.0	25.0	1
17:00-18:00	10	166	5	3	8	11	11	206	9.2	4.9	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	3	9	0	0	0	1	0	13	0.0	23.1	0
18:00-19:00	3	92	3	5	8	3	14	120	18.3	2.5	3	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0	2	12	0	0	0	0	0	14	0.0	14.3	0
全時間合計	67	1,370	49	53	102	99	266	1,904	19.3	3.5	37	0	7	0	2	2	3	0	12	16.7	0.0	0	33	80	0	0	0	4	2	119	1.7	27.7	3

方向 種別 時間帯																																							
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車						
7:00- 8:00																																							
8:00- 9:00																																							
9:00-10:00																																							
10:00-11:00																																							
11:00-12:00																																							
12:00-13:00																																							
13:00-14:00																																							
14:00-15:00																																							
15:00-16:00																																							
16:00-17:00																																							
17:00-18:00																																							
18:00-19:00																																							
全時間合計																																							

方向別交通量調査表



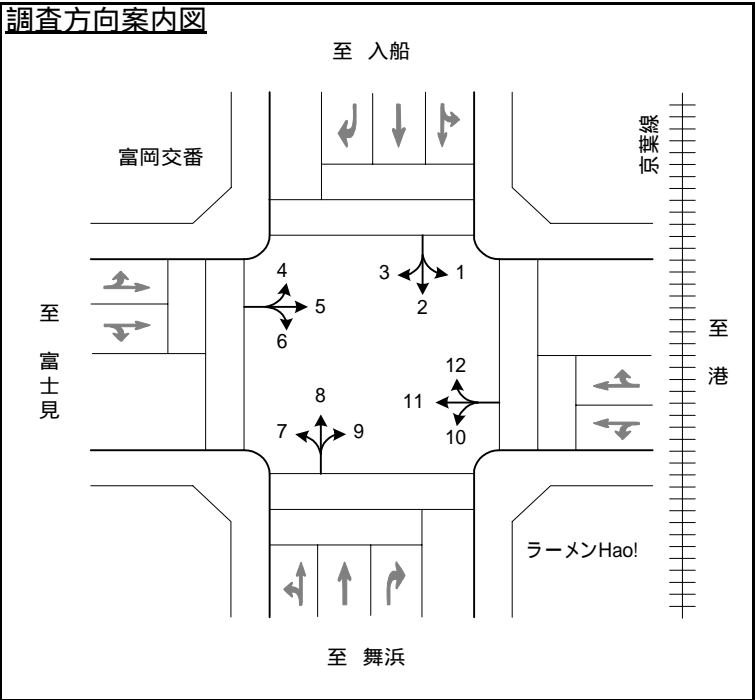
調査地点： 6 富岡交番前交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	1											2											3										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	100	0	2	2	38	26	167	16.8	0.6	8	2	292	13	3	16	46	47	403	15.6	0.5	18	4	49	3	1	4	11	10	78	17.9	5.1	1
8:00- 9:00	1	66	0	3	3	19	23	112	23.2	0.9	6	15	451	18	1	19	44	79	608	16.1	2.5	19	3	48	2	1	3	10	9	73	16.4	4.1	1
9:00-10:00	3	34	0	3	3	10	17	67	29.9	4.5	0	14	326	17	10	27	34	67	468	20.1	3.0	22	5	73	1	3	4	11	17	110	19.1	4.5	2
10:00-11:00	0	31	0	3	3	18	17	69	29.0	0.0	0	19	355	22	2	24	24	66	488	18.4	3.9	8	4	81	1	1	2	9	14	110	14.5	3.6	1
11:00-12:00	1	41	0	1	1	8	17	68	26.5	1.5	1	7	268	18	1	19	34	44	372	16.9	1.9	10	5	109	1	0	1	6	9	130	7.7	3.8	4
12:00-13:00	2	54	0	2	2	9	17	84	22.6	2.4	0	6	242	20	1	21	20	26	315	14.9	1.9	13	4	101	4	0	4	7	6	122	8.2	3.3	2
13:00-14:00	1	36	0	1	1	8	12	58	22.4	1.7	2	7	233	21	2	23	27	20	310	13.9	2.3	15	3	85	2	1	3	6	4	101	6.9	3.0	1
14:00-15:00	0	32	1	2	3	4	9	48	25.0	0.0	1	12	223	21	3	24	24	18	301	14.0	4.0	9	1	96	2	1	3	6	3	109	5.5	0.9	2
15:00-16:00	0	36	0	1	1	0	8	45	20.0	0.0	0	10	250	14	1	15	20	13	308	9.1	3.2	8	1	87	3	1	4	2	3	97	7.2	1.0	3
16:00-17:00	1	38	0	1	1	3	4	47	10.6	2.1	2	14	240	18	1	19	15	15	303	11.2	4.6	8	4	86	2	1	3	4	7	104	9.6	3.8	3
17:00-18:00	2	30	0	2	2	1	5	40	17.5	5.0	3	11	286	22	2	24	18	5	344	8.4	3.2	11	4	90	2	0	2	4	7	107	8.4	3.7	1
18:00-19:00	2	21	1	5	6	4	1	34	20.6	5.9	1	16	268	22	8	30	18	6	338	10.7	4.7	6	1	13	3	0	3	2	4	23	30.4	4.3	0
全時間合計	14	519	2	26	28	122	156	839	21.9	1.7	24	133	3,434	226	35	261	324	406	4,558	14.6	2.9	147	39	918	26	10	36	78	93	1,164	11.1	3.4	21

方向 種別 時間帯	4											5											6										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	2	21	3	11	14	5	8	50	44.0	4.0	3	3	171	0	1	1	58	61	294	21.1	1.0	23	0	53	0	2	2	16	16	87	20.7	0.0	0
8:00- 9:00	0	37	2	3	5	3	5	50	20.0	0.0	3	1	115	0	1	1	33	62	212	29.7	0.5	23	2	77	3	4	7	7	17	110	21.8	1.8	3
9:00-10:00	5	62	2	2	4	4	11	86	17.4	5.8	1	0	102	1	0	1	33	83	219	38.4	0.0	13	1	49	6	16	22	6	11	89	37.1	1.1	0
10:00-11:00	2	77	1	2	3	3	6	91	9.9	2.2	2	4	138	0	0	0	30	97	269	36.1	1.5	7	3	65	2	8	10	8	24	110	30.9	2.7	1
11:00-12:00	4	95	3	0	3	10	5	117	6.8	3.4	1	2	168	0	0	0	41	80	291	27.5	0.7	6	1	51	0	7	7	5	12	76	25.0	1.3	0
12:00-13:00	4	78	3	1	4	7	10	103	13.6	3.9	1	4	233	0	1	1	35	98	371	26.7	1.1	14	0	52	0	1	1	2	12	67	19.4	0.0	3
13:00-14:00	3	90	2	3	5	7	3	108	7.4	2.8	5	3	209	0	3	3	35	87	337	26.7	0.9	8	1	50	0	0	0	6	7	64	10.9	1.6	0
14:00-15:00	2	86	4	1	5	7	3	103	7.8	1.9	3	5	212	0	0	0	30	91	338	26.9	1.5	1	0	29	0	0	0	6	3	38	7.9	0.0	0
15:00-16:00	2	84	5	3	8	7	7	108	13.9	1.9	2	6	236	1	2	3	31	63	339	19.5	1.8	8	0	41	0	1	1	9	10	61	18.0	0.0	2
16:00-17:00	1	87	3	0	3	7	7	105	9.5	1.0	4	3	228	0	1	1	14	59	305	19.7	1.0	4	0	30	0	1	1	3	5	39	15.4	0.0	1
17:00-18:00	4	120	2	1	3	2	5	134	6.0	3.0	3	8	209	0	2	2	18	54	291	19.2	2.7	12	2	33	1	0	1	0	2	38	7.9	5.3	0
18:00-19:00	4	108	3	2	5	2	4	123	7.3	3.3	3	5	170	1	5	6	28	45	254	20.1	2.0	9	2	32	1	1	2	2	3	41	12.2	4.9	2
全時間合計	33	945	33	29	62	64	74	1,178	11.5	2.8	31	44	2,191	3	16	19	386	880	3,520	25.5	1.3	128	12	562	13	41	54	70	122	820	21.5	1.5	12



方向別交通量調査表

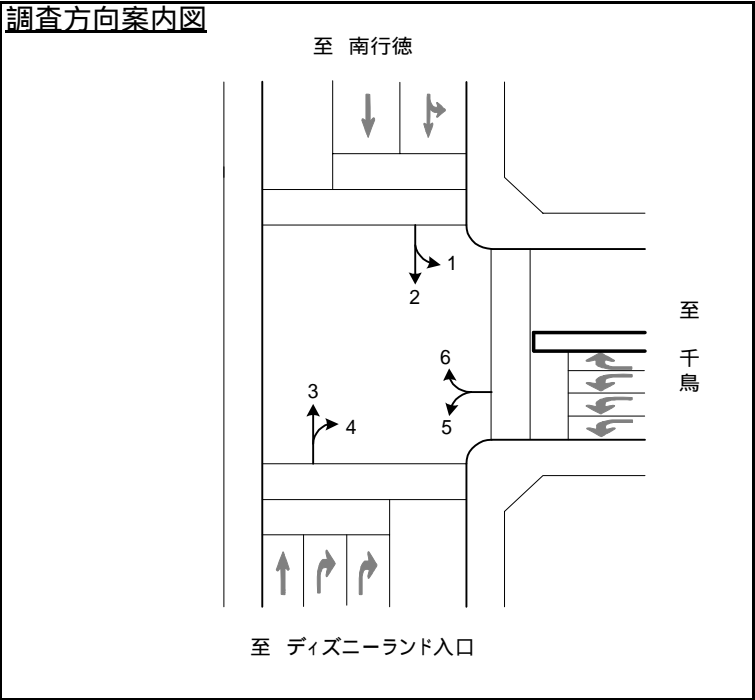


調査地点： 6 富岡交番前交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	7											8											9										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	2	20	0	2	2	1	4	29	20.7	6.9	2	11	71	29	5	34	4	15	135	36.3	8.1	1	1	45	8	27	35	15	8	104	41.3	1.0	1
8:00- 9:00	3	18	0	2	2	8	11	42	31.0	7.1	0	24	155	31	3	34	12	28	253	24.5	9.5	2	1	39	11	21	32	6	28	106	56.6	0.9	1
9:00-10:00	0	32	0	2	2	9	20	63	34.9	0.0	0	21	202	23	2	25	36	37	321	19.3	6.5	7	1	66	1	26	27	10	33	137	43.8	0.7	2
10:00-11:00	1	33	0	1	1	4	20	59	35.6	1.7	0	22	296	21	5	26	48	48	440	16.8	5.0	5	5	67	7	20	27	15	24	138	37.0	3.6	1
11:00-12:00	1	33	0	2	2	7	14	57	28.1	1.8	2	15	385	15	6	21	34	33	488	11.1	3.1	5	5	84	7	20	27	14	29	159	35.2	3.1	3
12:00-13:00	0	42	0	0	0	4	15	61	24.6	0.0	3	22	350	12	12	24	30	36	462	13.0	4.8	11	5	99	8	7	15	16	13	148	18.9	3.4	1
13:00-14:00	1	47	0	0	0	9	19	76	25.0	1.3	1	14	342	27	5	32	41	20	449	11.6	3.1	7	1	85	5	9	14	9	22	131	27.5	0.8	6
14:00-15:00	0	55	0	2	2	9	12	78	17.9	0.0	1	12	356	20	4	24	19	22	433	10.6	2.8	9	10	89	2	9	11	8	30	148	27.7	6.8	14
15:00-16:00	1	55	0	1	1	6	12	75	17.3	1.3	2	9	417	16	4	20	41	25	512	8.8	1.8	9	3	110	6	11	17	11	17	158	21.5	1.9	5
16:00-17:00	0	59	0	0	0	5	14	78	17.9	0.0	5	13	434	23	7	30	37	18	532	9.0	2.4	11	4	132	5	11	16	7	16	175	18.3	2.3	2
17:00-18:00	1	57	0	0	0	3	28	89	31.5	1.1	1	12	482	17	15	32	42	12	580	7.6	2.1	21	6	91	4	13	17	5	15	134	23.9	4.5	2
18:00-19:00	0	47	0	0	0	2	14	63	22.2	0.0	0	11	441	20	11	31	22	8	513	7.6	2.1	16	4	74	8	10	18	3	11	110	26.4	3.6	1
全時間合計	10	498	0	12	12	67	183	770	25.3	1.3	17	186	3,931	254	79	333	366	302	5,118	12.4	3.6	104	46	981	72	184	256	119	246	1,648	30.5	2.8	39

方向 種別 時間帯	10											11											12										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	4	42	1	24	25	5	6	82	37.8	4.9	1	5	126	1	3	4	38	69	242	30.2	2.1	4	1	8	3	1	4	1	5	19	47.4	5.3	0
8:00- 9:00	6	67	1	29	30	6	9	118	33.1	5.1	0	5	187	0	5	5	27	118	342	36.0	1.5	5	0	17	2	2	4	2	2	25	24.0	0.0	1
9:00-10:00	3	70	0	24	24	6	24	127	37.8	2.4	0	3	180	1	1	2	42	152	379	40.6	0.8	5	1	19	0	2	2	6	11	39	33.3	2.6	0
10:00-11:00	3	96	3	24	27	7	24	157	32.5	1.9	1	4	226	0	0	0	39	100	369	27.1	1.1	10	3	35	1	2	3	4	16	61	31.1	4.9	0
11:00-12:00	3	72	4	24	28	8	18	129	35.7	2.3	1	5	256	1	2	3	66	121	451	27.5	1.1	7	3	28	1	1	2	6	10	49	24.5	6.1	1
12:00-13:00	4	77	3	11	14	4	10	109	22.0	3.7	5	5	292	5	5	10	52	56	415	15.9	1.2	17	4	44	4	0	4	12	5	69	13.0	5.8	2
13:00-14:00	4	70	8	6	14	6	11	105	23.8	3.8	3	7	252	0	0	0	47	72	378	19.0	1.9	10	2	34	1	1	2	7	1	46	6.5	4.3	1
14:00-15:00	3	89	1	9	10	11	9	122	15.6	2.5	4	3	233	0	0	0	36	79	351	22.5	0.9	18	1	32	1	0	1	7	4	45	11.1	2.2	1
15:00-16:00	4	61	3	11	14	4	13	96	28.1	4.2	1	3	290	1	1	2	42	88	425	21.2	0.7	14	0	32	3	1	4	4	9	49	26.5	0.0	2
16:00-17:00	3	81	6	10	16	5	6	111	19.8	2.7	6	5	329	0	1	1	48	66	449	14.9	1.1	17	1	69	1	3	4	7	11	92	16.3	1.1	2
17:00-18:00	6	74	5	14	19	3	8	110	24.5	5.5	0	3	322	0	1	1	46	102	474	21.7	0.6	17	3	41	3	5	8	5	15	72	31.9	4.2	3
18:00-19:00	6	61	9	15	24	4	1	96	26.0	6.3	2	2	215	3	0	3	25	76	321	24.6	0.6	11	1	43	3	5	8	4	5	61	21.3	1.6	4
全時間合計	49	860	44	201	245	69	139	1,362	28.2	3.6	24	50	2,908	12	19	31	508	1,099	4,596	24.6	1.1	135	20	402	23	23	46	65	94	627	22.3	3.2	17

方向別交通量調査表



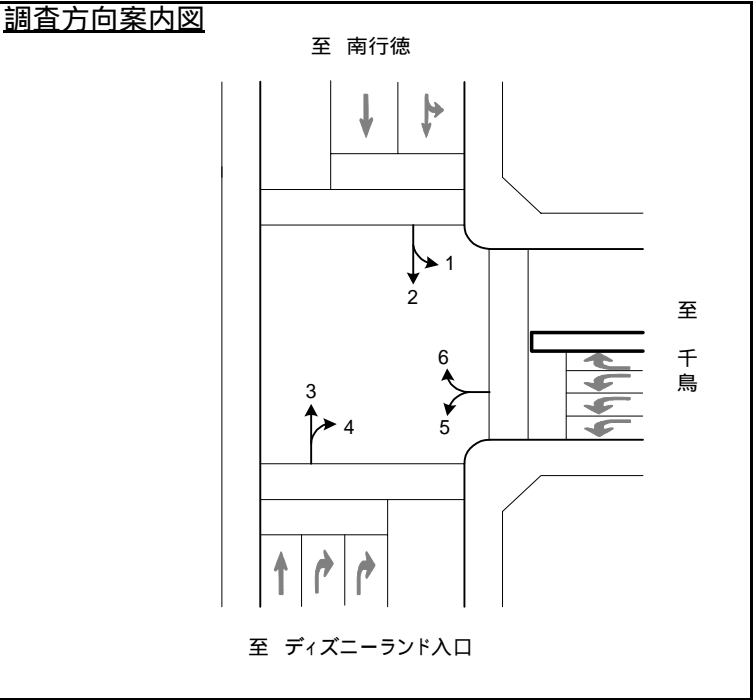
調査地点： 9 舞浜ローズタウン前交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	1											2											3										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	65	0	0	0	16	23	105	21.9	1.0	10	44	618	6	8	14	22	12	710	3.7	6.2	45	53	65	4	1	5	13	6	142	7.7	37.3	2
8:00- 9:00	1	56	1	0	1	15	20	93	22.6	1.1	11	49	663	7	9	16	23	15	766	4.0	6.4	64	48	70	3	1	4	9	8	139	8.6	34.5	9
9:00-10:00	0	40	0	0	0	9	14	63	22.2	0.0	6	64	612	18	24	42	24	13	755	7.3	8.5	41	48	68	3	1	4	6	16	142	14.1	33.8	8
10:00-11:00	3	58	0	0	0	7	13	81	16.0	3.7	3	49	527	13	19	32	41	11	660	6.5	7.4	25	42	67	2	1	3	11	15	138	13.0	30.4	6
11:00-12:00	2	48	0	0	0	6	15	71	21.1	2.8	1	45	457	4	5	9	14	14	539	4.3	8.3	28	30	98	2	1	3	13	21	165	14.5	18.2	5
12:00-13:00	1	60	2	1	3	9	10	83	15.7	1.2	3	42	273	3	4	7	16	9	347	4.6	12.1	17	23	107	2	0	2	6	9	147	7.5	15.6	9
13:00-14:00	1	55	1	0	1	8	6	71	9.9	1.4	2	32	279	3	3	6	12	9	338	4.4	9.5	36	26	102	4	1	5	12	5	150	6.7	17.3	10
14:00-15:00	2	49	1	0	1	6	10	68	16.2	2.9	2	35	214	2	2	4	14	4	271	3.0	12.9	26	34	97	5	1	6	11	7	155	8.4	21.9	15
15:00-16:00	1	43	1	1	2	7	8	61	16.4	1.6	0	24	266	2	3	5	7	20	322	7.8	7.5	17	28	122	2	1	3	16	5	174	4.6	16.1	30
16:00-17:00	0	43	1	1	2	6	7	58	15.5	0.0	5	31	190	3	3	6	13	9	249	6.0	12.4	19	33	155	5	1	6	19	11	224	7.6	14.7	34
17:00-18:00	0	37	2	1	3	7	0	47	6.4	0.0	2	35	196	2	3	5	11	4	251	3.6	13.9	15	33	167	5	1	6	22	2	230	3.5	14.3	25
18:00-19:00	0	41	2	2	4	5	3	53	13.2	0.0	2	41	184	3	3	6	4	1	236	3.0	17.4	13	37	161	4	1	5	9	1	213	2.8	17.4	37
昼12時間計	12	595	11	6	17	101	129	854	17.1	1.4	47	491	4,479	66	86	152	201	121	5,444	5.0	9.0	346	435	1,279	41	11	52	147	106	2,019	7.8	21.5	190
19:00-20:00	1	36	2	1	3	7	2	49	10.2	2.0	1	44	153	1	2	3	4	3	207	2.9	21.3	4	43	189	4	1	5	8	2	247	2.8	17.4	20
20:00-21:00	1	30	1	1	2	7	0	40	5.0	2.5	0	40	136	2	3	5	4	2	187	3.7	21.4	11	36	189	5	1	6	8	7	246	5.3	14.6	39
21:00-22:00	2	54	2	2	4	7	1	68	7.4	2.9	4	48	96	3	4	7	4	4	159	6.9	30.2	4	52	411	24	6	30	8	4	505	6.7	10.3	39
22:00-23:00	6	51	1	0	1	7	5	70	8.6	8.6	3	50	88	1	1	2	4	4	148	4.1	33.8	7	47	430	24	6	30	8	1	516	6.0	9.1	46
23:00-24:00	4	27	2	1	3	7	3	44	13.6	9.1	2	76	82	0	0	0	4	0	162	0.0	46.9	2	98	446	14	3	17	8	5	574	3.8	17.1	85
0:00- 1:00	4	33	0	0	0	7	1	45	2.2	8.9	0	38	46	0	0	0	4	0	88	0.0	43.2	2	69	84	1	0	1	8	1	163	1.2	42.3	30
全時間合計	30	826	19	11	30	143	141	1,170	14.6	2.6	57	787	5,080	73	96	169	225	134	6,395	4.7	12.3	376	780	3,028	113	28	141	195	126	4,270	6.3	18.3	449

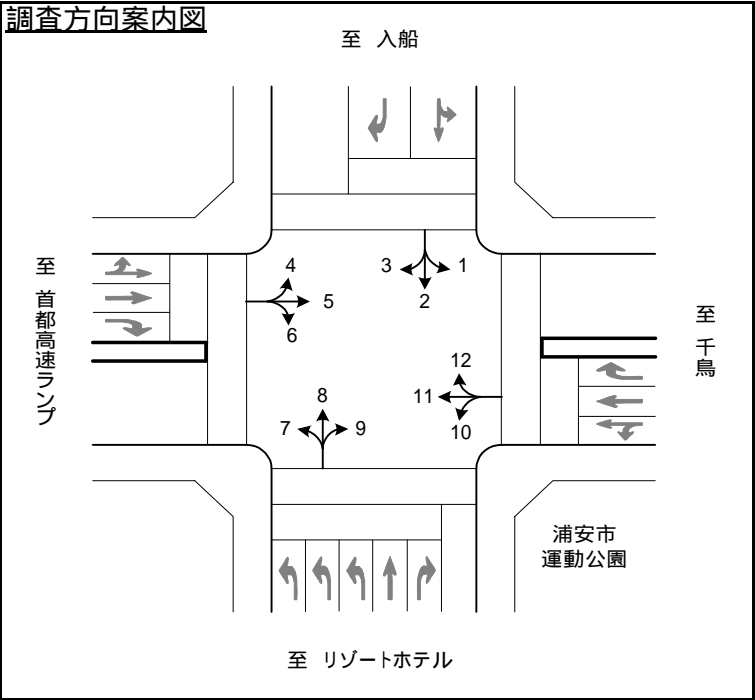
方向別交通量調査表

調査地点： 9 舞浜ローズタウン前交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	4											5											6										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	5	62	2	3	5	12	11	95	16.8	5.3	0	5	1,953	16	55	71	37	9	2,075	3.9	0.2	14	6	38	2	3	5	18	5	72	13.9	8.3	3
8:00- 9:00	15	47	0	1	1	8	13	84	16.7	17.9	5	14	1,535	15	51	66	23	11	1,649	4.7	0.8	26	3	37	1	1	2	12	12	66	21.2	4.5	3
9:00-10:00	4	73	3	6	9	10	14	110	20.9	3.6	0	10	1,547	21	72	93	26	8	1,684	6.0	0.6	12	6	55	1	1	2	11	16	90	20.0	6.7	4
10:00-11:00	10	115	4	9	13	12	17	167	18.0	6.0	5	18	1,252	19	63	82	41	11	1,404	6.6	1.3	18	2	71	1	3	4	15	21	113	22.1	1.8	4
11:00-12:00	12	116	3	5	8	20	7	163	9.2	7.4	2	16	1,319	12	41	53	22	24	1,434	5.4	1.1	9	5	98	1	2	3	24	35	165	23.0	3.0	4
12:00-13:00	5	139	2	4	6	15	11	176	9.7	2.8	5	12	922	8	25	33	31	18	1,016	5.0	1.2	14	1	121	2	4	6	18	21	167	16.2	0.6	5
13:00-14:00	6	105	2	5	7	15	15	148	14.9	4.1	4	12	857	6	22	28	32	15	944	4.6	1.3	19	1	120	0	1	1	20	21	163	13.5	0.6	10
14:00-15:00	8	130	0	1	1	8	6	153	4.6	5.2	8	6	783	7	25	32	28	15	864	5.4	0.7	11	2	143	1	2	3	26	21	195	12.3	1.0	7
15:00-16:00	8	205	2	5	7	20	13	253	7.9	3.2	14	10	688	4	15	19	12	8	737	3.7	1.4	11	3	161	1	1	2	26	27	219	13.2	1.4	13
16:00-17:00	6	252	1	3	4	23	15	300	6.3	2.0	3	18	563	7	24	31	31	8	651	6.0	2.8	14	5	233	1	3	4	17	18	277	7.9	1.8	19
17:00-18:00	22	244	2	3	5	29	12	312	5.4	7.1	11	36	569	7	25	32	9	5	651	5.7	5.5	8	2	212	2	3	5	40	10	269	5.6	0.7	19
18:00-19:00	14	268	2	5	7	12	9	310	5.2	4.5	7	30	557	7	25	32	13	4	636	5.7	4.7	7	3	211	2	3	5	28	15	262	7.6	1.1	15
昼12時間計	115	1,756	23	50	73	184	143	2,271	9.5	5.1	64	187	12,545	129	443	572	305	136	13,745	5.2	1.4	163	39	1,500	15	27	42	255	222	2,058	12.8	1.9	106
19:00-20:00	15	362	3	6	9	4	4	394	3.3	3.8	8	24	429	7	23	30	9	2	494	6.5	4.9	5	6	233	2	3	5	9	8	261	5.0	2.3	15
20:00-21:00	15	450	3	7	10	4	1	480	2.3	3.1	4	15	301	8	27	35	9	3	363	10.5	4.1	0	5	226	1	2	3	9	4	247	2.8	2.0	14
21:00-22:00	28	1,095	7	13	20	4	2	1,149	1.9	2.4	13	30	308	8	27	35	9	5	387	10.3	7.8	4	3	294	0	1	1	9	1	308	0.6	1.0	5
22:00-23:00	31	1,168	10	20	30	4	1	1,234	2.5	2.5	12	43	340	3	8	11	9	2	405	3.2	10.6	6	6	289	0	0	0	9	4	308	1.3	1.9	14
23:00-24:00	29	1,093	3	6	9	4	2	1,137	1.0	2.6	17	43	116	1	2	3	9	3	174	3.4	24.7	3	9	184	0	0	0	9	3	205	1.5	4.4	25
0:00- 1:00	11	123	1	1	2	4	3	143	3.5	7.7	6	22	61	0	0	0	9	3	95	3.2	23.2	3	14	74	0	0	0	9	1	98	1.0	14.3	17
全時間合計	244	6,047	50	103	153	208	156	6,808	4.5	3.6	124	364	14,100	156	530	686	359	154	15,663	5.4	2.3	184	82	2,800	18	33	51	309	243	3,485	8.4	2.4	196



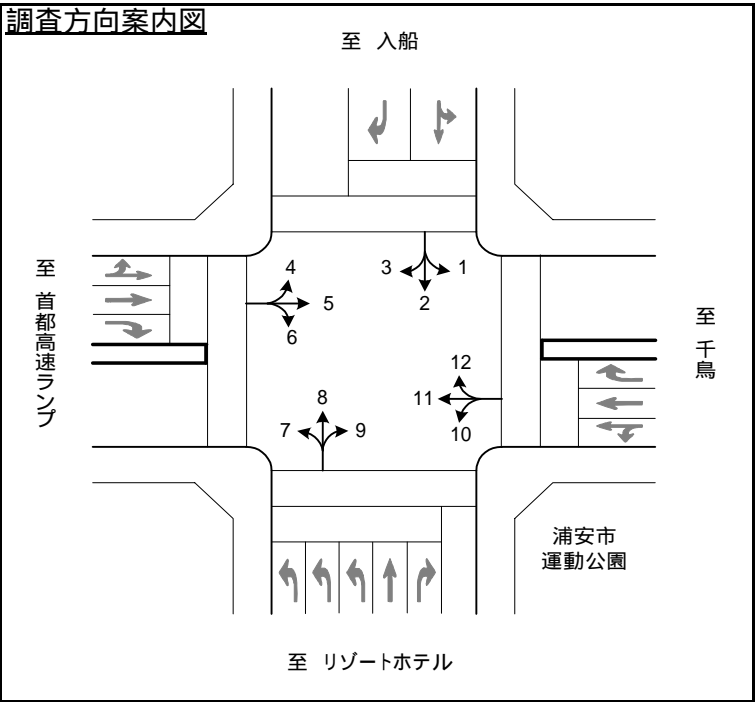
方向別交通量調査表



調査地点 : 10 運動公園前交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	1											2											3										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	2	96	1	1	2	20	21	141	16.3	1.4	9	15	165	34	2	36	33	19	268	20.5	5.6	9	8	147	4	1	5	31	28	219	15.1	3.7	16
8:00- 9:00	0	108	3	4	7	16	24	155	20.0	0.0	5	22	197	27	17	44	23	30	316	23.4	7.0	11	10	207	1	1	2	23	32	274	12.4	3.6	22
9:00-10:00	1	70	10	6	16	22	32	141	34.0	0.7	1	15	169	46	31	77	24	13	298	30.2	5.0	4	9	194	3	3	6	30	46	285	18.2	3.2	16
10:00-11:00	2	107	12	5	17	27	21	174	21.8	1.1	4	24	184	51	13	64	19	20	311	27.0	7.7	9	2	268	2	2	4	31	30	335	10.1	0.6	14
11:00-12:00	1	64	7	2	9	14	27	115	31.3	0.9	2	14	130	40	2	42	19	10	215	24.2	6.5	2	2	223	0	0	0	26	35	286	12.2	0.7	20
12:00-13:00	3	61	10	1	11	13	17	105	26.7	2.9	3	22	118	26	1	27	6	10	183	20.2	12.0	12	3	200	0	1	1	22	28	254	11.4	1.2	10
13:00-14:00	2	64	12	2	14	15	14	109	25.7	1.8	4	18	111	23	4	27	19	9	184	19.6	9.8	9	2	181	0	0	0	18	17	218	7.8	0.9	11
14:00-15:00	0	59	13	5	18	14	12	103	29.1	0.0	8	32	116	20	0	20	23	8	199	14.1	16.1	7	6	163	0	0	0	15	24	208	11.5	2.9	8
15:00-16:00	0	58	8	3	11	12	8	89	21.3	0.0	2	20	105	25	17	42	22	7	196	25.0	10.2	8	4	193	0	1	1	14	22	234	9.8	1.7	13
16:00-17:00	0	55	11	1	12	5	2	74	18.9	0.0	4	19	108	24	0	24	14	5	170	17.1	11.2	7	17	201	0	0	0	18	8	244	3.3	7.0	10
17:00-18:00	1	33	9	3	12	2	4	52	30.8	1.9	1	16	132	23	1	24	10	2	184	14.1	8.7	4	8	203	0	0	0	17	14	242	5.8	3.3	8
18:00-19:00	2	38	10	4	14	7	3	64	26.6	3.1	2	23	99	33	1	34	10	6	172	23.3	13.4	3	2	161	0	1	1	10	12	186	7.0	1.1	7
昼12時間計	14	813	106	37	143	167	185	1,322	24.8	1.1	45	240	1,634	372	89	461	222	139	2,696	22.3	8.9	85	73	2,341	10	10	20	255	296	2,985	10.6	2.4	155
19:00-20:00	2	22	12	5	17	1	0	42	40.5	4.8	0	17	84	32	4	36	7	0	144	25.0	11.8	3	2	118	0	1	1	5	6	132	5.3	1.5	2
20:00-21:00	0	15	12	3	15	1	1	32	50.0	0.0	0	26	97	33	14	47	7	3	180	27.8	14.4	4	2	125	2	1	3	5	7	142	7.0	1.4	4
21:00-22:00	2	21	11	2	13	1	1	38	36.8	5.3	2	58	93	31	23	54	7	3	215	26.5	27.0	2	1	158	0	2	2	5	5	171	4.1	0.6	4
22:00-23:00	2	10	14	4	18	1	1	32	59.4	6.3	0	33	81	43	0	43	7	2	166	27.1	19.9	3	1	125	2	1	3	5	6	140	6.4	0.7	3
23:00-24:00	1	20	14	0	14	1	4	40	45.0	2.5	1	36	54	2	0	2	7	3	102	4.9	35.3	3	2	94	1	7	8	5	9	118	14.4	1.7	3
0:00- 1:00	0	9	0	4	4	1	2	16	37.5	0.0	0	37	21	0	1	1	7	2	68	4.4	54.4	0	0	30	0	0	0	5	10	45	22.2	0.0	1
全時間合計	21	910	169	55	224	173	194	1,522	27.5	1.4	48	447	2,064	513	131	644	264	152	3,571	22.3	12.5	100	81	2,991	15	22	37	285	339	3,733	10.1	2.2	172

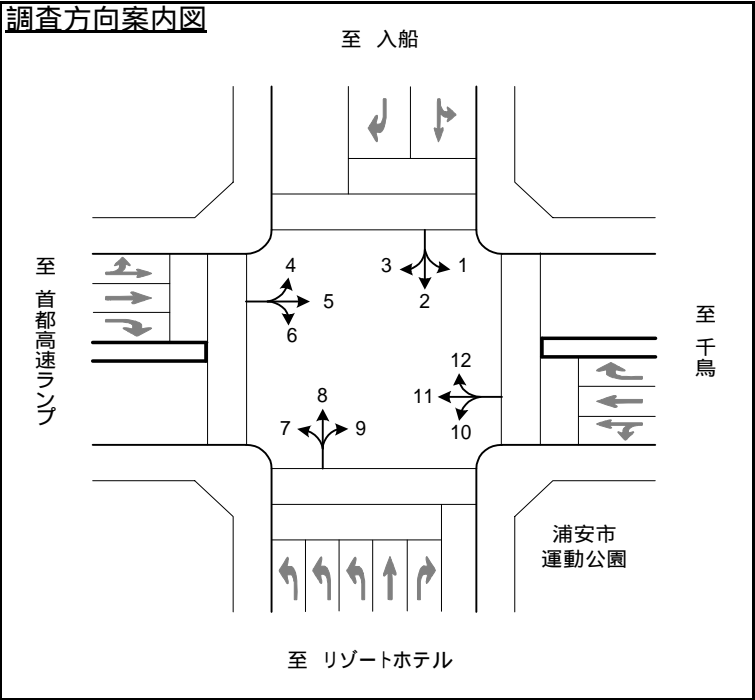
方向別交通量調査表



調査地点： 10 運動公園前交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	4											5											6										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	2	36	0	0	0	9	13	60	21.7	3.3	8	1	123	1	2	3	46	85	258	34.1	0.4	32	1	98	4	4	8	22	26	155	21.9	0.6	5
8:00- 9:00	3	80	0	1	1	17	32	133	24.8	2.3	10	1	156	2	5	7	29	105	298	37.6	0.3	24	3	96	4	5	9	7	5	120	11.7	2.5	2
9:00-10:00	2	68	0	0	0	12	28	110	25.5	1.8	4	1	103	4	7	11	34	162	311	55.6	0.3	7	4	101	3	4	7	8	5	125	9.6	3.2	2
10:00-11:00	1	75	0	0	0	16	23	115	20.0	0.9	12	1	81	1	3	4	36	143	265	55.5	0.4	5	4	82	2	3	5	0	10	101	14.9	4.0	1
11:00-12:00	4	103	0	1	1	14	35	157	22.9	2.5	6	0	69	1	2	3	44	190	306	63.1	0.0	5	2	82	2	2	4	6	3	97	7.2	2.1	4
12:00-13:00	0	91	0	1	1	10	31	133	24.1	0.0	6	0	93	1	2	3	30	150	276	55.4	0.0	2	1	86	1	1	2	8	10	107	11.2	0.9	8
13:00-14:00	1	95	0	1	1	13	24	134	18.7	0.7	2	0	86	1	2	3	13	130	232	57.3	0.0	2	1	85	1	1	2	6	13	107	14.0	0.9	7
14:00-15:00	1	68	0	0	0	12	27	108	25.0	0.9	7	3	76	2	4	6	23	121	229	55.5	1.3	7	1	79	1	1	2	3	16	101	17.8	1.0	4
15:00-16:00	2	78	0	0	0	11	22	113	19.5	1.8	2	1	81	2	3	5	23	128	238	55.9	0.4	4	0	92	1	2	3	8	8	111	9.9	0.0	6
16:00-17:00	2	103	0	0	0	6	24	135	17.8	1.5	5	1	80	2	3	5	22	68	176	41.5	0.6	5	0	75	2	2	4	7	6	92	10.9	0.0	3
17:00-18:00	2	88	0	0	0	10	23	123	18.7	1.6	3	2	82	3	5	8	12	60	164	41.5	1.2	4	1	56	2	2	4	5	5	71	12.7	1.4	2
18:00-19:00	1	74	0	0	0	13	15	103	14.6	1.0	4	1	61	3	6	9	12	37	120	38.3	0.8	3	3	88	3	4	7	5	2	105	8.6	2.9	1
昼12時間計	21	959	0	4	4	143	297	1,424	21.1	1.5	69	12	1,091	23	44	67	324	1,379	2,873	50.3	0.4	100	21	1,020	26	31	57	85	109	1,292	12.8	1.6	45
19:00-20:00	1	45	0	0	0	6	5	57	8.8	1.8	2	2	50	2	5	7	3	24	86	36.0	2.3	0	0	67	7	7	14	3	1	85	17.6	0.0	4
20:00-21:00	1	59	0	1	1	6	9	76	13.2	1.3	2	3	29	1	1	2	3	17	54	35.2	5.6	1	3	64	8	10	18	3	0	88	20.5	3.4	0
21:00-22:00	2	47	0	0	0	6	14	69	20.3	2.9	0	4	30	3	6	9	3	6	52	28.8	7.7	0	4	56	4	5	9	3	1	73	13.7	5.5	4
22:00-23:00	3	35	0	0	0	6	11	55	20.0	5.5	3	2	32	2	5	7	3	5	49	24.5	4.1	1	4	21	4	4	8	3	0	36	22.2	11.1	0
23:00-24:00	2	35	0	0	0	6	23	66	34.8	3.0	1	0	17	4	8	12	3	7	39	48.7	0.0	2	3	15	0	0	0	3	1	22	4.5	13.6	0
0:00- 1:00	1	48	0	0	0	6	5	60	8.3	1.7	1	1	19	0	1	1	3	5	29	20.7	3.4	2	0	10	0	0	0	3	1	14	7.1	0.0	1
全時間合計	31	1,228	0	5	5	179	364	1,807	20.4	1.7	78	24	1,268	35	70	105	342	1,443	3,182	48.6	0.8	106	35	1,253	49	57	106	103	113	1,610	13.6	2.2	54

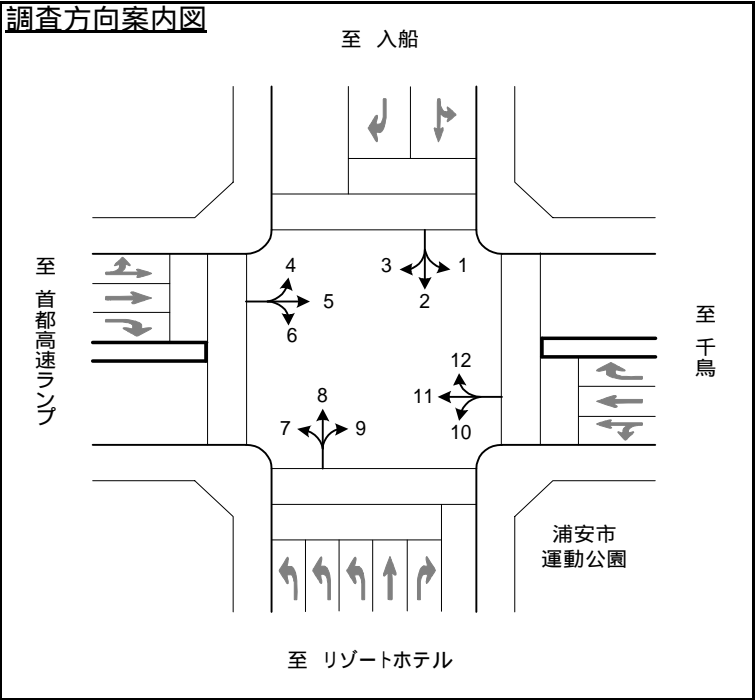
方向別交通量調査表



調査地点： 10 運動公園前交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土)天候:晴れ

方向 種別 時間帯	7											8											9										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	7	56	6	24	30	22	18	133	36.1	5.3	8	6	66	28	18	46	22	0	140	32.9	4.3	2	3	17	4	0	4	6	1	31	16.1	9.7	1
8:00- 9:00	12	72	8	31	39	18	20	161	36.6	7.5	4	18	56	42	28	70	17	12	173	47.4	10.4	3	7	10	7	1	8	5	1	31	29.0	22.6	1
9:00-10:00	12	100	7	26	33	31	32	208	31.3	5.8	2	11	117	38	25	63	18	15	224	34.8	4.9	7	7	16	11	1	12	2	1	38	34.2	18.4	0
10:00-11:00	11	178	9	33	42	43	31	305	23.9	3.6	1	19	168	32	22	54	16	15	272	25.4	7.0	2	9	15	16	2	18	2	3	47	44.7	19.1	0
11:00-12:00	10	248	6	24	30	19	39	346	19.9	2.9	5	28	207	29	19	48	15	13	311	19.6	9.0	1	2	20	12	2	14	3	2	41	39.0	4.9	0
12:00-13:00	6	209	4	17	21	22	27	285	16.8	2.1	6	17	214	20	13	33	16	1	281	12.1	6.0	5	5	14	8	1	9	4	2	34	32.4	14.7	0
13:00-14:00	9	245	5	20	25	21	21	321	14.3	2.8	9	11	214	21	14	35	21	10	291	15.5	3.8	6	2	22	13	2	15	0	2	41	41.5	4.9	0
14:00-15:00	13	321	3	13	16	19	25	394	10.4	3.3	4	26	228	22	14	36	14	14	318	15.7	8.2	6	4	20	11	1	12	4	1	41	31.7	9.8	0
15:00-16:00	6	420	4	17	21	31	10	488	6.4	1.2	8	16	292	22	14	36	17	11	372	12.6	4.3	13	3	31	16	2	18	3	1	56	33.9	5.4	2
16:00-17:00	13	480	7	26	33	42	13	581	7.9	2.2	10	17	275	22	15	37	14	13	356	14.0	4.8	17	4	19	13	2	15	1	3	42	42.9	9.5	0
17:00-18:00	12	575	8	30	38	17	7	649	6.9	1.8	6	27	332	30	20	50	18	8	435	13.3	6.2	13	7	13	14	2	16	1	1	38	44.7	18.4	0
18:00-19:00	19	630	8	30	38	18	5	710	6.1	2.7	6	19	287	26	18	44	14	1	365	12.3	5.2	5	2	22	18	3	21	2	1	48	45.8	4.2	1
昼12時間計	130	3,534	75	291	366	303	248	4,581	13.4	2.8	69	215	2,456	332	220	552	202	113	3,538	18.8	6.1	80	55	219	143	19	162	33	19	488	37.1	11.3	5
19:00-20:00	10	842	9	34	43	17	4	916	5.1	1.1	6	15	309	32	21	53	15	1	393	13.7	3.8	12	4	30	14	2	16	1	0	51	31.4	7.8	0
20:00-21:00	8	860	7	26	33	17	15	933	5.1	0.9	5	29	347	33	22	55	15	2	448	12.7	6.5	5	2	15	18	3	21	1	0	39	53.8	5.1	0
21:00-22:00	22	1,472	12	45	57	17	1	1,569	3.7	1.4	3	35	395	22	14	36	15	5	486	8.4	7.2	12	3	15	4	0	4	1	0	23	17.4	13.0	0
22:00-23:00	15	1,467	9	36	45	17	3	1,547	3.1	1.0	8	18	360	17	11	28	15	0	421	6.7	4.3	5	3	16	2	0	2	1	0	22	9.1	13.6	0
23:00-24:00	16	1,268	4	17	21	17	7	1,329	2.1	1.2	5	35	380	8	5	13	15	2	445	3.4	7.9	7	0	16	2	0	2	1	0	19	10.5	0.0	0
0:00- 1:00	15	103	0	1	1	17	7	143	5.6	10.5	4	25	134	0	0	0	15	2	176	1.1	14.2	2	2	4	1	0	1	1	1	9	22.2	22.2	0
全時間合計	216	9,546	116	450	566	405	285	11,018	7.7	2.0	100	372	4,381	444	293	737	292	125	5,907	14.6	6.3	123	69	315	184	24	208	39	20	651	35.0	10.6	5

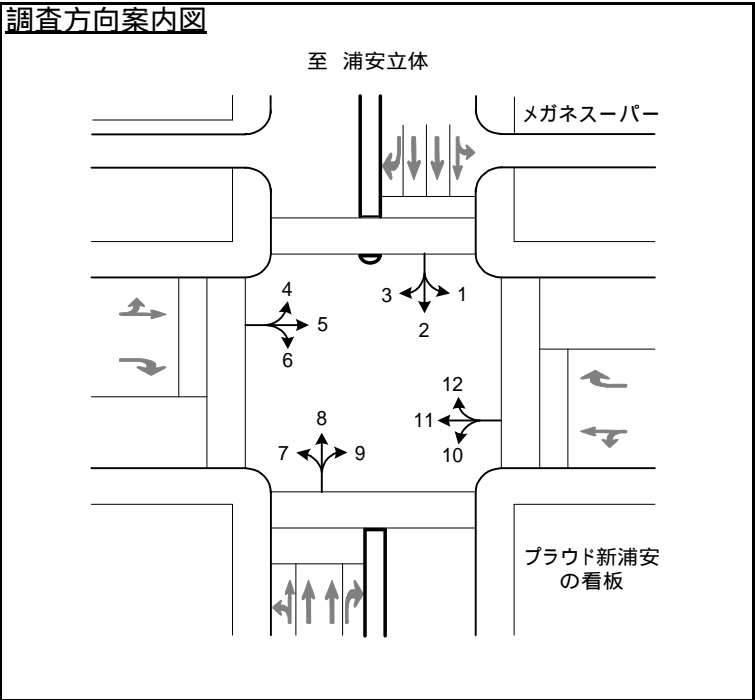
方向別交通量調査表



調査地点： 10 運動公園前交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	10											11											12										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	4	14	7	2	9	5	1	33	30.3	12.1	0	1	31	7	16	23	37	105	197	65.0	0.5	1	0	7	11	4	15	1	2	25	68.0	0.0	0
8:00- 9:00	2	40	7	1	8	4	11	65	29.2	3.1	0	2	43	6	13	19	43	174	281	68.7	0.7	4	0	17	5	2	7	4	8	36	41.7	0.0	0
9:00-10:00	3	15	7	1	8	2	8	36	44.4	8.3	0	5	70	4	11	15	56	167	313	58.1	1.6	2	0	36	5	2	7	4	13	60	33.3	0.0	0
10:00-11:00	3	15	10	2	12	1	2	33	42.4	9.1	0	0	83	3	6	9	41	173	306	59.5	0.0	5	0	48	11	4	15	5	15	83	36.1	0.0	0
11:00-12:00	7	17	10	2	12	3	5	44	38.6	15.9	0	2	93	2	6	8	38	196	337	60.5	0.6	4	1	56	8	3	11	3	14	85	29.4	1.2	0
12:00-13:00	4	17	7	1	8	3	2	34	29.4	11.8	3	3	95	3	7	10	29	135	272	53.3	1.1	10	0	49	9	3	12	0	4	65	24.6	0.0	1
13:00-14:00	0	23	13	3	16	2	0	41	39.0	0.0	0	2	95	2	6	8	36	144	285	53.3	0.7	8	0	43	10	3	13	2	11	69	34.8	0.0	3
14:00-15:00	3	10	11	2	13	7	0	33	39.4	9.1	0	7	116	3	7	10	31	99	263	41.4	2.7	10	0	47	7	2	9	8	9	73	24.7	0.0	3
15:00-16:00	0	19	11	2	13	8	4	44	38.6	0.0	3	5	147	4	10	14	37	105	308	38.6	1.6	17	1	63	6	2	8	6	6	84	16.7	1.2	3
16:00-17:00	0	37	14	3	17	12	1	67	26.9	0.0	0	7	210	3	9	12	33	104	366	31.7	1.9	13	1	78	11	4	15	8	2	104	16.3	1.0	1
17:00-18:00	2	28	16	3	19	9	2	60	35.0	3.3	1	8	258	6	14	20	36	85	407	25.8	2.0	28	1	66	8	3	11	5	7	90	20.0	1.1	2
18:00-19:00	2	26	15	3	18	3	3	52	40.4	3.8	1	4	231	7	18	25	18	42	320	20.9	1.3	16	0	53	11	4	15	3	4	75	25.3	0.0	5
昼12時間計	30	261	128	25	153	59	39	542	35.4	5.5	8	46	1,472	50	123	173	435	1,529	3,655	46.6	1.3	118	4	563	102	36	138	49	95	849	27.4	0.5	18
19:00-20:00	4	14	11	2	13	4	0	35	37.1	11.4	1	5	279	8	18	26	2	29	341	16.1	1.5	12	0	84	11	4	15	2	1	102	15.7	0.0	0
20:00-21:00	1	17	14	3	17	4	0	39	43.6	2.6	1	5	386	5	13	18	2	12	423	7.1	1.2	8	0	91	6	2	8	2	0	101	7.9	0.0	0
21:00-22:00	4	16	2	1	3	4	0	27	11.1	14.8	1	2	458	6	39	45	2	3	510	9.4	0.4	8	0	125	1	0	1	2	1	129	1.6	0.0	1
22:00-23:00	1	9	8	2	10	4	0	24	41.7	4.2	0	0	530	2	28	30	2	1	563	5.5	0.0	10	1	126	3	1	4	2	7	140	7.9	0.7	0
23:00-24:00	3	3	2	1	3	4	0	13	23.1	23.1	0	0	421	5	36	41	2	2	466	9.2	0.0	12	0	130	0	0	0	2	1	133	0.8	0.0	0
0:00- 1:00	2	4	0	0	0	4	0	10	0.0	20.0	0	2	80	0	0	0	2	7	91	7.7	2.2	4	0	27	0	0	0	2	6	35	17.1	0.0	4
全時間合計	45	324	165	34	199	83	39	690	34.5	6.5	11	60	3,626	76	257	333	447	1,583	6,049	31.7	1.0	172	5	1,146	123	43	166	61	111	1,489	18.6	0.3	23

方向別交通量調査表



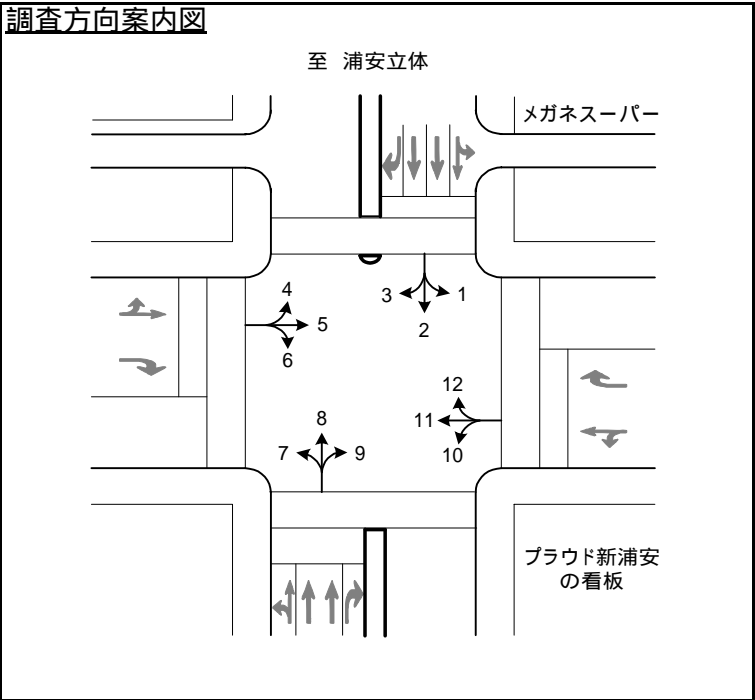
調査地点： 17 明海交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土)天候:晴れ

方向 種別 時間帯	1											2											3										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	3	0	0	0	0	1	5	20.0	20.0	0	36	290	19	4	23	48	23	420	11.0	8.6	12	21	187	8	6	14	30	35	287	17.1	7.3	17
8:00- 9:00	1	5	0	0	0	1	0	7	0.0	14.3	0	38	471	31	10	41	69	41	660	12.4	5.8	20	22	126	8	8	16	33	59	256	29.3	8.6	13
9:00-10:00	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0	56	525	20	10	30	84	47	742	10.4	7.5	22	16	79	6	3	9	17	60	181	38.1	8.8	3
10:00-11:00	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	1	52	768	16	10	26	81	53	980	8.1	5.3	31	9	58	4	2	6	14	54	141	42.6	6.4	0
11:00-12:00	0	2	0	0	0	1	0	3	0.0	0.0	0	63	1,017	19	15	34	52	45	1,211	6.5	5.2	29	4	83	6	2	8	10	35	140	30.7	2.9	5
12:00-13:00	0	8	0	0	0	0	1	9	11.1	0.0	1	51	1,002	20	15	35	52	26	1,166	5.2	4.4	44	5	98	5	1	6	12	42	163	29.4	3.1	5
13:00-14:00	0	2	0	0	0	0	1	3	33.3	0.0	0	43	992	22	18	40	73	45	1,193	7.1	3.6	32	9	61	4	0	4	13	37	124	33.1	7.3	2
14:00-15:00	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0	32	1,065	24	10	34	48	34	1,213	5.6	2.6	35	11	67	3	2	5	9	26	118	26.3	9.3	3
15:00-16:00	0	2	0	0	0	1	0	3	0.0	0.0	0	36	1,143	18	13	31	46	32	1,288	4.9	2.8	37	6	74	4	1	5	10	28	123	26.8	4.9	3
16:00-17:00	1	10	0	0	0	1	0	12	0.0	8.3	0	41	1,079	20	16	36	37	9	1,202	3.7	3.4	41	9	59	5	2	7	9	19	103	25.2	8.7	2
17:00-18:00	1	3	0	0	0	0	0	4	0.0	25.0	1	35	1,043	18	17	35	27	10	1,150	3.9	3.0	36	12	63	4	1	5	3	6	89	12.4	13.5	3
18:00-19:00	1	2	0	0	0	1	1	5	20.0	20.0	0	51	991	19	12	31	26	7	1,106	3.4	4.6	25	5	51	4	1	5	5	5	71	14.1	7.0	3
全時間合計	5	44	0	0	0	6	4	59	6.8	8.5	3	534	10,386	246	150	396	643	372	12,331	6.2	4.3	364	129	1,006	61	29	90	165	406	1,796	27.6	7.2	59

方向 種別 時間帯	4											5											6										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	22	52	9	3	12	10	31	127	33.9	17.3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	19	0	31	31	6	1	57	56.1	0.0	2
8:00- 9:00	15	79	5	1	6	20	27	147	22.4	10.2	3	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	4	26	0	27	27	5	10	72	51.4	5.6	1
9:00-10:00	15	129	6	3	9	16	41	210	23.8	7.1	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	35	2	26	28	6	2	71	42.3	0.0	1
10:00-11:00	11	86	3	1	4	10	58	169	36.7	6.5	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	45	7	20	27	7	5	85	37.6	1.2	2
11:00-12:00	13	92	3	1	4	9	45	163	30.1	8.0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	61	5	18	23	4	4	94	28.7	2.1	2
12:00-13:00	12	102	8	2	10	19	30	173	23.1	6.9	5	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	2	66	4	11	15	3	0	86	17.4	2.3	3
13:00-14:00	6	75	3	1	4	13	24	122	23.0	4.9	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	69	6	7	13	5	2	89	16.9	0.0	1
14:00-15:00	13	110	3	2	5	18	23	169	16.6	7.7	6	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	5	63	0	7	7	2	1	78	10.3	6.4	2
15:00-16:00	9	100	8	1	9	9	15	142	16.9	6.3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	88	3	12	15	5	2	110	15.5	0.0	1
16:00-17:00	12	115	4	1	5	17	18	167	13.8	7.2	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	85	6	12	18	3	0	108	16.7	1.9	0
17:00-18:00	8	138	4	3	7	14	19	186	14.0	4.3	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	60	3	12	15	1	0	77	19.5	1.3	0
18:00-19:00	9	90	5	4	9	17	13	138	15.9	6.5	9	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	47	2	11	13	1	0	61	21.3	0.0	1
全時間合計	145	1,168	61	23	84	172	344	1,913	22.4	7.6	63	0	5	0	0	0	0	0	5	0.0	0.0	0	17	664	38	194	232	48	27	988	26.2	1.7	16



方向別交通量調査表

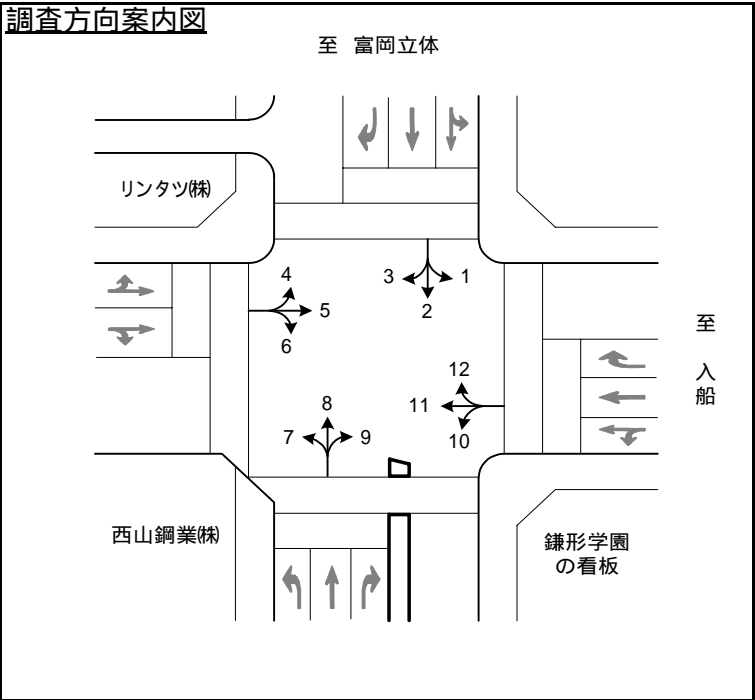


調査地点： 17 明海交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土)天候:晴れ

方向 種別 時間帯	7											8											9										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	47	0	13	13	2	0	62	21.0	0.0	2	33	327	17	3	20	25	15	420	8.3	7.9	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
8:00- 9:00	2	99	1	14	15	3	2	121	14.0	1.7	0	33	427	26	12	38	25	49	572	15.2	5.8	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
9:00-10:00	1	71	1	11	12	3	3	90	16.7	1.1	0	44	592	19	4	23	31	47	737	9.5	6.0	22	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0
10:00-11:00	3	68	1	13	14	4	3	92	18.5	3.3	2	35	859	25	13	38	60	46	1,038	8.1	3.4	19	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0
11:00-12:00	0	60	3	11	14	3	4	81	22.2	0.0	1	43	881	17	13	30	62	35	1,051	6.2	4.1	36	0	4	0	0	0	0	0	4	0.0	0.0	0
12:00-13:00	2	77	3	3	6	1	0	86	7.0	2.3	0	55	833	24	16	40	76	29	1,033	6.7	5.3	29	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0
13:00-14:00	2	69	5	1	6	1	1	79	8.9	2.5	1	40	850	23	16	39	89	55	1,073	8.8	3.7	41	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0
14:00-15:00	1	50	1	2	3	4	2	60	8.3	1.7	1	22	868	30	12	42	52	43	1,027	8.3	2.1	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
15:00-16:00	1	56	1	4	5	3	2	67	10.4	1.5	3	41	972	17	13	30	70	30	1,143	5.2	3.6	26	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	1
16:00-17:00	0	57	3	4	7	1	0	65	10.8	0.0	0	39	924	22	15	37	83	25	1,108	5.6	3.5	40	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0
17:00-18:00	1	61	3	5	8	1	0	71	11.3	1.4	0	34	1,015	18	17	35	56	8	1,148	3.7	3.0	28	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0	100.0	0
18:00-19:00	1	55	2	5	7	1	1	65	12.3	1.5	0	51	756	20	12	32	38	11	888	4.8	5.7	33	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0
全時間合計	14	770	24	86	110	27	18	939	13.6	1.5	10	470	9,304	258	146	404	667	393	11,238	7.1	4.2	326	1	13	0	0	0	1	0	15	0.0	6.7	1

方向 種別 時間帯	10											11											12										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	4	0	2	2	0	0	6	33.3	0.0	0	0	8	0	9	9	1	0	18	50.0	0.0	1	2	5	0	0	0	0	2	9	22.2	22.2	0
8:00- 9:00	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0	3	18	0	7	7	2	1	31	25.8	9.7	1	0	4	0	0	0	1	0	5	0.0	0.0	0
9:00-10:00	0	4	1	0	1	1	1	7	28.6	0.0	0	0	7	0	8	8	0	0	15	53.3	0.0	0	1	14	0	0	0	0	1	16	6.3	6.3	0
10:00-11:00	0	3	0	3	3	2	1	9	44.4	0.0	0	0	5	0	5	5	3	0	13	38.5	0.0	1	1	26	0	0	0	3	0	30	0.0	3.3	1
11:00-12:00	0	6	0	2	2	0	1	9	33.3	0.0	0	0	5	0	3	3	0	0	8	37.5	0.0	0	2	16	0	0	0	2	2	22	9.1	9.1	0
12:00-13:00	0	5	0	3	3	2	1	11	36.4	0.0	0	0	5	0	3	3	0	0	8	37.5	0.0	0	1	12	0	0	0	2	1	16	6.3	6.3	1
13:00-14:00	0	10	1	2	3	0	1	14	28.6	0.0	0	0	8	0	7	7	4	0	19	36.8	0.0	0	0	12	0	1	1	5	1	19	10.5	0.0	1
14:00-15:00	0	8	0	3	3	1	2	14	35.7	0.0	0	0	3	0	3	3	0	0	6	50.0	0.0	0	0	6	0	0	0	1	1	8	12.5	0.0	1
15:00-16:00	0	4	1	3	4	1	2	11	54.5	0.0	0	0	2	0	8	8	0	1	11	81.8	0.0	1	0	11	0	0	0	0	4	15	26.7	0.0	0
16:00-17:00	0	5	0	2	2	0	1	8	37.5	0.0	0	1	1	0	4	4	0	0	6	66.7	16.7	0	4	11	0	0	0	2	1	18	5.6	22.2	0
17:00-18:00	0	5	1	0	1	1	1	8	25.0	0.0	0	0	0	0	4	4	0	0	4	100.0	0.0	1	2	8	0	0	0	0	0	10	0.0	20.0	0
18:00-19:00	0	3	0	1	1	0	0	4	25.0	0.0	1	2	5	0	5	5	0	0	12	41.7	16.7	1	3	8	0	1	1	0	1	13	15.4	23.1	0
全時間合計	0	58	4	21	25	9	11	103	35.0	0.0	1	6	67	0	66	66	10	2	151	45.0	4.0	6	16	133	0	2	2	16	14	181	8.8	8.8	4

方向別交通量調査表

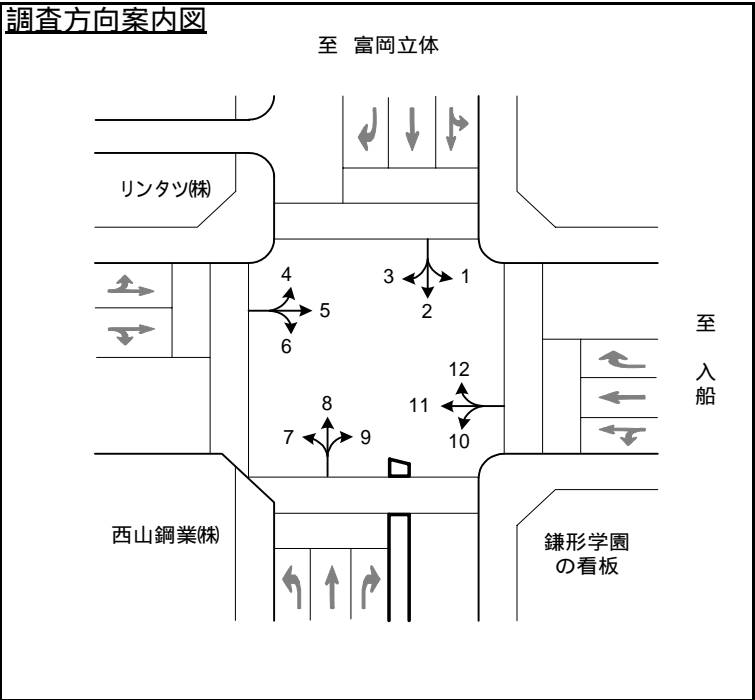


調査地点： 18 高洲太陽の丘公園前交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	1											2											3										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	2	16	1	28	29	2	1	50	60.0	4.0	0	1	127	2	1	3	77	27	235	12.8	0.4	10	0	119	3	0	3	26	52	200	27.5	0.0	20
8:00- 9:00	0	23	0	29	29	4	5	61	55.7	0.0	0	3	86	2	2	4	21	33	147	25.2	2.0	11	0	83	7	1	8	22	73	186	43.5	0.0	9
9:00-10:00	1	40	1	25	26	10	5	82	37.8	1.2	0	2	115	0	2	2	31	39	189	21.7	1.1	4	0	38	1	1	2	17	101	158	65.2	0.0	5
10:00-11:00	2	56	5	21	26	6	3	93	31.2	2.2	2	9	157	1	2	3	31	37	237	16.9	3.8	4	0	36	3	0	3	22	101	162	64.2	0.0	3
11:00-12:00	2	70	2	20	22	3	5	102	26.5	2.0	2	8	182	1	2	3	40	28	261	11.9	3.1	10	0	19	2	0	2	14	92	127	74.0	0.0	1
12:00-13:00	0	85	4	13	17	8	4	114	18.4	0.0	3	10	208	3	2	5	28	22	273	9.9	3.7	6	1	55	2	1	3	13	98	170	59.4	0.6	5
13:00-14:00	0	84	4	10	14	8	8	114	19.3	0.0	2	4	220	1	3	4	36	26	290	10.3	1.4	18	1	28	1	3	4	16	93	142	68.3	0.7	0
14:00-15:00	3	79	0	6	6	4	8	100	14.0	3.0	3	10	245	2	2	4	23	32	314	11.5	3.2	7	2	28	2	1	3	22	95	150	65.3	1.3	2
15:00-16:00	1	97	3	14	17	8	5	128	17.2	0.8	3	4	290	1	2	3	15	20	332	6.9	1.2	9	0	19	0	1	1	18	58	96	61.5	0.0	5
16:00-17:00	2	95	5	12	17	4	1	119	15.1	1.7	1	4	267	1	2	3	17	7	298	3.4	1.3	7	0	26	0	3	3	11	61	101	63.4	0.0	1
17:00-18:00	0	77	3	12	15	5	2	99	17.2	0.0	1	11	206	1	2	3	11	7	238	4.2	4.6	14	0	17	3	2	5	12	68	102	71.6	0.0	4
18:00-19:00	0	54	2	13	15	6	0	75	20.0	0.0	1	12	160	2	4	6	19	4	201	5.0	6.0	5	0	20	8	4	12	6	48	86	69.8	0.0	1
全時間合計	13	776	30	203	233	68	47	1,137	24.6	1.1	18	78	2,263	17	26	43	349	282	3,015	10.8	2.6	105	4	488	32	17	49	199	940	1,680	58.9	0.2	56

方向 種別 時間帯	4											5											6											
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	
7:00- 8:00	0	19	3	2	5	29	72	125	61.6	0.0	2	2	8	0	4	4	4	28	46	69.6	4.3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
8:00- 9:00	0	28	2	6	8	16	110	162	72.8	0.0	2	8	9	0	2	2	8	31	58	56.9	13.8	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0
9:00-10:00	1	35	1	2	3	25	126	190	67.9	0.5	0	6	17	0	1	1	2	36	62	59.7	9.7	0	0	7	0	0	0	0	0	1	8	12.5	0.0	0
10:00-11:00	0	55	1	4	5	20	113	193	61.1	0.0	3	3	22	0	1	1	4	49	79	63.3	3.8	2	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0
11:00-12:00	2	64	1	1	2	32	89	189	48.1	1.1	5	4	29	0	0	0	8	38	79	48.1	5.1	1	0	6	0	0	0	0	1	1	8	12.5	0.0	0
12:00-13:00	2	57	1	2	3	29	59	150	41.3	1.3	4	1	27	0	2	2	7	20	57	38.6	1.8	5	0	1	0	0	0	0	0	2	3	66.7	0.0	0
13:00-14:00	2	58	1	0	1	21	71	153	47.1	1.3	5	2	27	0	1	1	8	21	59	37.3	3.4	1	0	5	0	0	0	0	0	5	0.0	0.0	0	
14:00-15:00	0	57	1	2	3	22	56	138	42.8	0.0	7	4	19	1	2	3	7	17	50	40.0	8.0	3	0	3	0	0	0	0	1	4	25.0	0.0	0	
15:00-16:00	0	55	1	3	4	17	62	138	47.8	0.0	3	1	31	0	2	2	5	11	50	26.0	2.0	2	1	3	0	0	0	0	0	4	0.0	25.0	0	
16:00-17:00	0	65	2	1	3	13	63	144	45.8	0.0	9	5	35	0	1	1	8	13	62	22.6	8.1	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0	100.0	0	
17:00-18:00	1	76	2	3	5	15	117	214	57.0	0.5	11	1	54	0	3	3	5	9	72	16.7	1.4	6	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0	
18:00-19:00	0	73	2	3	5	10	57	145	42.8	0.0	12	0	40	0	6	6	4	10	60	26.7	0.0	5	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	
全時間合計	8	642	18	29	47	249	995	1,941	53.7	0.4	63	37	318	1	25	26	70	283	734	42.1	5.0	29	2	29	0	0	0	3	5	39	12.8	5.1	0	

方向別交通量調査表

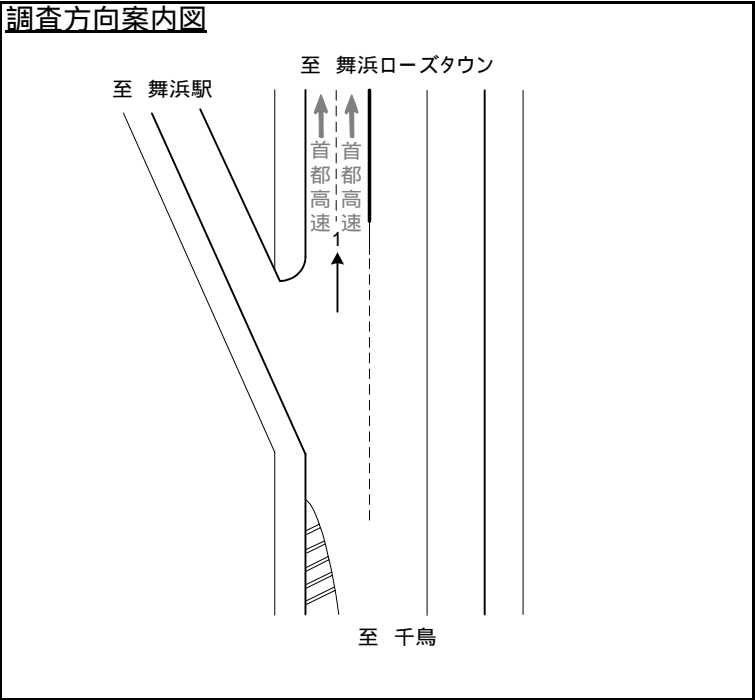


調査地点： 18 高洲太陽の丘公園前交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	7											8											9										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	4	0	0	0	1	2	7	28.6	0.0	0	9	95	1	8	9	21	17	151	17.2	6.0	3	0	1	0	0	0	1	1	3	33.3	0.0	0
8:00- 9:00	0	6	0	0	0	0	2	8	25.0	0.0	1	6	134	1	6	7	12	21	180	15.6	3.3	3	1	3	0	0	0	2	6	12	50.0	8.3	0
9:00-10:00	0	5	0	0	0	1	4	10	40.0	0.0	1	2	124	0	11	11	15	47	199	29.1	1.0	2	1	2	0	0	0	4	6	13	46.2	7.7	0
10:00-11:00	0	8	0	0	0	1	1	10	10.0	0.0	1	6	201	0	10	10	26	32	275	15.3	2.2	7	0	4	0	0	0	4	7	15	46.7	0.0	0
11:00-12:00	0	1	0	0	0	1	1	3	33.3	0.0	0	6	214	1	8	9	41	40	310	15.8	1.9	5	0	8	0	0	0	2	5	15	33.3	0.0	1
12:00-13:00	0	7	0	0	0	1	4	12	33.3	0.0	0	9	240	4	0	4	38	22	313	8.3	2.9	14	0	14	0	0	0	2	4	20	20.0	0.0	0
13:00-14:00	0	5	0	0	0	0	1	6	16.7	0.0	1	9	194	2	2	4	34	25	266	10.9	3.4	9	1	2	0	0	0	4	2	9	22.2	11.1	0
14:00-15:00	0	8	0	0	0	0	0	8	0.0	0.0	1	6	230	0	2	2	24	30	292	11.0	2.1	10	0	3	0	0	0	2	10	15	66.7	0.0	2
15:00-16:00	0	4	0	0	0	0	1	5	20.0	0.0	1	6	282	0	3	3	16	28	335	9.3	1.8	7	0	5	0	0	0	1	5	11	45.5	0.0	0
16:00-17:00	0	6	0	0	0	2	1	9	11.1	0.0	0	7	305	1	6	7	41	8	368	4.1	1.9	13	0	17	0	0	0	10	6	33	18.2	0.0	1
17:00-18:00	0	4	0	0	0	0	1	5	20.0	0.0	0	8	275	3	6	9	47	7	346	4.6	2.3	7	0	30	0	0	0	9	4	43	9.3	0.0	2
18:00-19:00	0	1	0	0	0	0	1	2	50.0	0.0	0	6	184	2	2	4	22	15	231	8.2	2.6	7	0	11	0	0	0	6	3	20	15.0	0.0	2
全時間合計	0	59	0	0	0	7	19	85	22.4	0.0	6	80	2,478	15	64	79	337	292	3,266	11.4	2.4	87	3	100	0	0	0	47	59	209	28.2	1.4	8

方向 種別 時間帯	10											11											12										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	27	0	0	0	18	4	49	8.2	0.0	1	6	120	1	7	8	10	25	169	19.5	3.6	16	2	57	4	15	19	3	0	81	23.5	2.5	2
8:00- 9:00	1	14	0	0	0	2	25	42	59.5	2.4	0	11	93	2	3	5	19	45	173	28.9	6.4	11	2	129	3	20	23	4	7	165	18.2	1.2	2
9:00-10:00	1	4	0	0	0	1	33	39	84.6	2.6	1	7	33	0	4	4	7	49	100	53.0	7.0	1	1	85	1	13	14	3	4	107	16.8	0.9	0
10:00-11:00	0	8	0	0	0	2	24	34	70.6	0.0	0	4	20	0	3	3	9	41	77	57.1	5.2	0	2	93	1	13	14	6	11	126	19.8	1.6	1
11:00-12:00	0	7	0	0	0	4	33	44	75.0	0.0	0	3	30	1	1	2	4	27	66	43.9	4.5	1	2	80	3	15	18	10	10	120	23.3	1.7	3
12:00-13:00	0	6	0	0	0	1	14	21	66.7	0.0	1	8	33	1	1	2	2	26	71	39.4	11.3	4	1	103	7	11	18	7	5	134	17.2	0.7	5
13:00-14:00	0	3	0	0	0	2	24	29	82.8	0.0	0	3	17	0	0	0	6	27	53	50.9	5.7	0	3	102	5	5	10	6	3	124	10.5	2.4	2
14:00-15:00	0	9	0	0	0	1	23	33	69.7	0.0	0	2	16	0	3	3	5	18	44	47.7	4.5	2	1	65	2	4	6	9	8	89	15.7	1.1	4
15:00-16:00	0	5	0	0	0	0	13	18	72.2	0.0	0	3	14	0	0	0	1	23	41	56.1	7.3	0	1	87	4	10	14	13	10	125	19.2	0.8	6
16:00-17:00	0	3	0	0	0	1	1	5	20.0	0.0	0	5	17	0	3	3	3	14	42	40.5	11.9	1	1	83	5	8	13	3	3	103	15.5	1.0	0
17:00-18:00	0	11	0	0	0	1	2	14	14.3	0.0	1	3	7	0	1	1	2	6	19	36.8	15.8	0	3	89	6	10	16	0	0	108	14.8	2.8	2
18:00-19:00	0	2	0	0	0	0	1	3	33.3	0.0	0	1	10	1	2	3	0	5	19	42.1	5.3	0	5	72	11	14	25	6	22	130	36.2	3.8	2
全時間合計	2	99	0	0	0	33	197	331	59.5	0.6	4	56	410	6	28	34	68	306	874	38.9	6.4	36	24	1,045	52	138	190	70	83	1,412	19.3	1.7	29

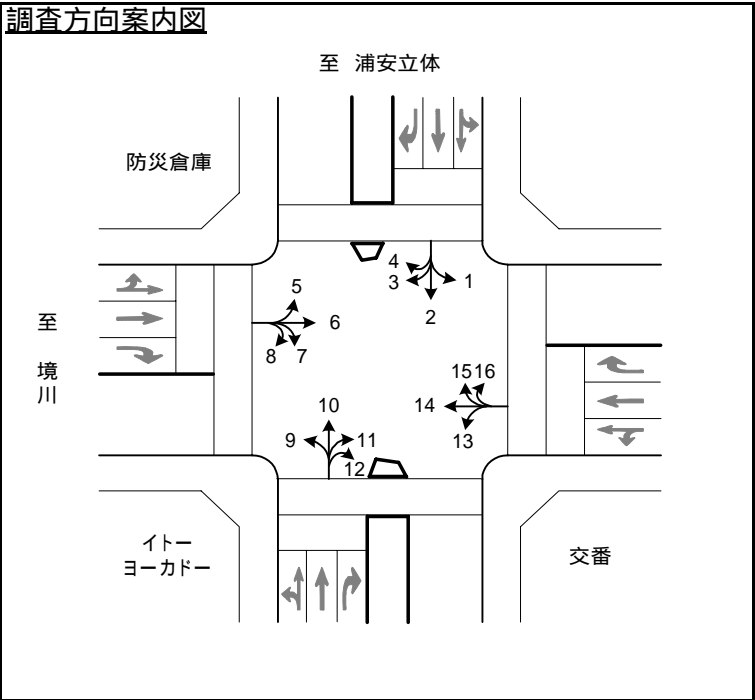
方向別交通量調査表



調査地点：25 舞浜ランプ  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	1																																	
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	
7:00- 8:00	3	36	10	4	14	16	37	106	48.1	2.8	0																							
8:00- 9:00	1	59	10	5	15	9	52	136	49.3	0.7	0																							
9:00-10:00	5	58	15	8	23	12	68	166	54.8	3.0	0																							
10:00-11:00	4	93	14	14	28	15	68	208	46.2	1.9	0																							
11:00-12:00	8	128	9	15	24	14	71	245	38.8	3.3	6																							
12:00-13:00	4	126	5	6	11	10	62	213	34.3	1.9	1																							
13:00-14:00	3	113	4	9	13	14	57	200	35.0	1.5	0																							
14:00-15:00	4	139	3	5	8	12	51	214	27.6	1.9	0																							
15:00-16:00	1	216	4	7	11	20	26	274	13.5	0.4	1																							
16:00-17:00	4	288	15	15	30	21	19	362	13.5	1.1	0																							
17:00-18:00	7	425	13	21	34	33	23	522	10.9	1.3	3																							
18:00-19:00	6	485	16	28	44	19	12	566	9.9	1.1	0																							
昼12時間計	50	2,166	118	137	255	195	546	3,212	24.9	1.6	11																							
19:00-20:00	7	628	13	24	37	6	15	693	7.5	1.0	0																							
20:00-21:00	0	964	13	25	38	6	3	1,011	4.1	0.0	0																							
21:00-22:00	5	1,521	22	87	109	6	5	1,646	6.9	0.3	0																							
22:00-23:00	4	1,728	6	89	95	6	3	1,836	5.3	0.2	1																							
23:00-24:00	5	1,385	0	55	55	6	8	1,459	4.3	0.3	0																							
0:00- 1:00	6	305	0	0	0	6	26	343	7.6	1.7	0																							
全時間合計	77	8,697	172	417	589	231	606	10,200	11.7	0.8	12																							

方向別交通量調査表

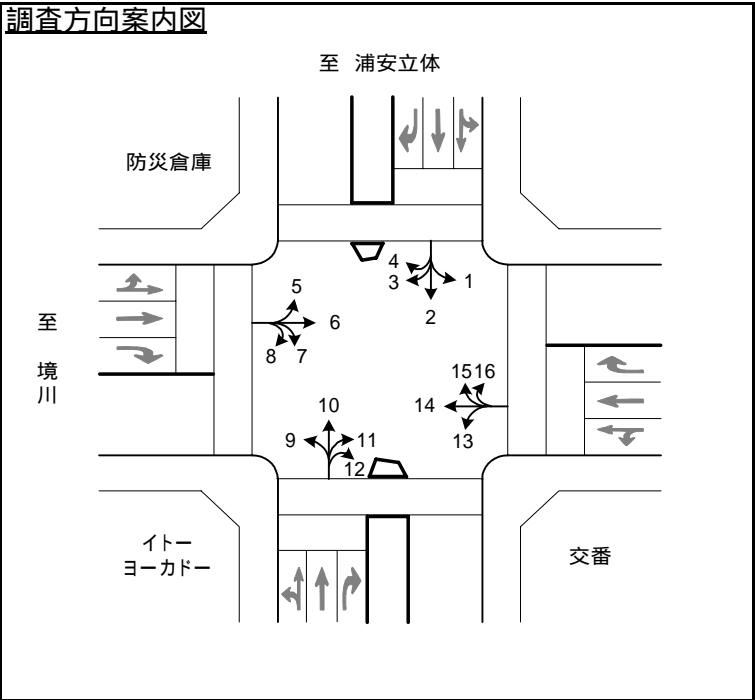


調査地点： 26 日の出公民館前交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	1											2											3										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	21	4	0	4	9	2	36	16.7	0.0	3	24	131	29	3	32	11	10	208	20.2	11.5	8	6	70	3	3	6	2	4	88	11.4	6.8	2
8:00- 9:00	1	22	5	1	6	8	2	39	20.5	2.6	0	24	202	4	25	29	25	20	300	16.3	8.0	11	5	81	9	1	10	6	2	104	11.5	4.8	0
9:00-10:00	2	55	3	0	3	4	2	66	7.6	3.0	1	22	302	4	24	28	21	14	387	10.9	5.7	14	6	78	7	4	11	5	3	103	13.6	5.8	2
10:00-11:00	0	35	2	0	2	2	3	42	11.9	0.0	0	21	399	11	14	25	18	20	483	9.3	4.3	18	8	219	7	7	14	5	3	249	6.8	3.2	5
11:00-12:00	4	46	4	1	5	4	8	67	19.4	6.0	2	44	529	17	16	33	15	24	645	8.8	6.8	19	1	195	7	5	12	4	4	216	7.4	0.5	2
12:00-13:00	0	49	5	1	6	3	4	62	16.1	0.0	0	28	580	7	11	18	16	16	658	5.2	4.3	16	7	230	6	7	13	2	0	252	5.2	2.8	6
13:00-14:00	2	46	5	1	6	2	3	59	15.3	3.4	1	24	541	5	12	17	21	25	628	6.7	3.8	17	2	249	9	2	11	7	0	269	4.1	0.7	7
14:00-15:00	1	50	5	0	5	7	0	63	7.9	1.6	3	9	585	4	10	14	15	12	635	4.1	1.4	10	4	244	7	1	8	5	0	261	3.1	1.5	2
15:00-16:00	2	47	3	1	4	2	5	60	15.0	3.3	0	21	612	6	10	16	9	12	670	4.2	3.1	18	1	303	7	7	14	1	0	319	4.4	0.3	5
16:00-17:00	3	46	2	1	3	4	2	58	8.6	5.2	0	26	578	15	7	22	4	0	630	3.5	4.1	22	4	257	8	8	16	2	0	279	5.7	1.4	3
17:00-18:00	1	54	4	1	5	4	8	72	18.1	1.4	2	21	527	12	12	24	7	1	580	4.3	3.6	17	8	213	6	7	13	0	1	235	6.0	3.4	1
18:00-19:00	2	53	4	0	4	5	3	67	10.4	3.0	2	33	470	5	13	18	4	1	526	3.6	6.3	14	4	178	5	4	9	1	0	192	4.7	2.1	2
全時間合計	18	524	46	7	53	54	42	691	13.7	2.6	14	297	5,456	119	157	276	166	155	6,350	6.8	4.7	184	56	2,317	81	56	137	40	17	2,567	6.0	2.2	37

方向 種別 時間帯	4											5											6										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	1	0	0	0	1	1	4	25.0	25.0	0	2	41	7	3	10	2	1	56	19.6	3.6	1	0	4	0	0	0	0	0	4	0.0	0.0	0
8:00- 9:00	2	3	0	0	0	3	0	8	0.0	25.0	1	6	52	10	5	15	6	1	80	20.0	7.5	1	0	12	0	0	0	0	0	12	0.0	0.0	0
9:00-10:00	1	4	0	0	0	2	1	8	12.5	12.5	0	4	57	7	4	11	4	1	77	15.6	5.2	2	0	14	0	0	0	0	0	14	0.0	0.0	1
10:00-11:00	1	7	0	0	0	0	2	10	20.0	10.0	4	2	101	7	8	15	4	2	124	13.7	1.6	0	0	31	0	0	0	2	0	33	0.0	0.0	0
11:00-12:00	0	5	0	0	0	0	0	5	0.0	0.0	0	3	108	5	4	9	6	4	130	10.0	2.3	4	0	31	0	0	0	2	1	34	2.9	0.0	1
12:00-13:00	0	4	0	0	0	0	1	5	20.0	0.0	0	4	76	6	6	12	10	1	103	12.6	3.9	2	0	17	1	0	1	0	2	20	15.0	0.0	2
13:00-14:00	2	4	0	0	0	1	0	7	0.0	28.6	0	6	129	6	7	13	14	2	164	9.1	3.7	7	0	25	0	0	0	1	2	28	7.1	0.0	1
14:00-15:00	2	7	0	0	0	2	0	11	0.0	18.2	0	4	132	7	6	13	9	3	161	9.9	2.5	3	0	29	0	0	0	0	0	29	0.0	0.0	0
15:00-16:00	0	1	0	0	0	1	1	3	33.3	0.0	0	7	142	7	8	15	18	3	185	9.7	3.8	3	0	45	0	0	0	1	0	46	0.0	0.0	0
16:00-17:00	1	6	0	0	0	0	1	8	12.5	12.5	0	3	167	14	11	25	19	4	218	13.3	1.4	5	0	70	2	0	2	4	0	76	2.6	0.0	0
17:00-18:00	0	4	0	0	0	0	0	4	0.0	0.0	0	3	145	9	7	16	8	0	172	9.3	1.7	2	0	33	0	0	0	2	0	35	0.0	0.0	1
18:00-19:00	0	5	0	0	0	1	0	6	0.0	0.0	0	4	98	6	5	11	1	0	114	9.6	3.5	2	0	23	1	0	1	0	0	24	4.2	0.0	0
全時間合計	10	51	0	0	0	11	7	79	8.9	12.7	5	48	1,248	91	74	165	101	22	1,584	11.8	3.0	32	0	334	4	0	4	12	5	355	2.5	0.0	6

方向別交通量調査表

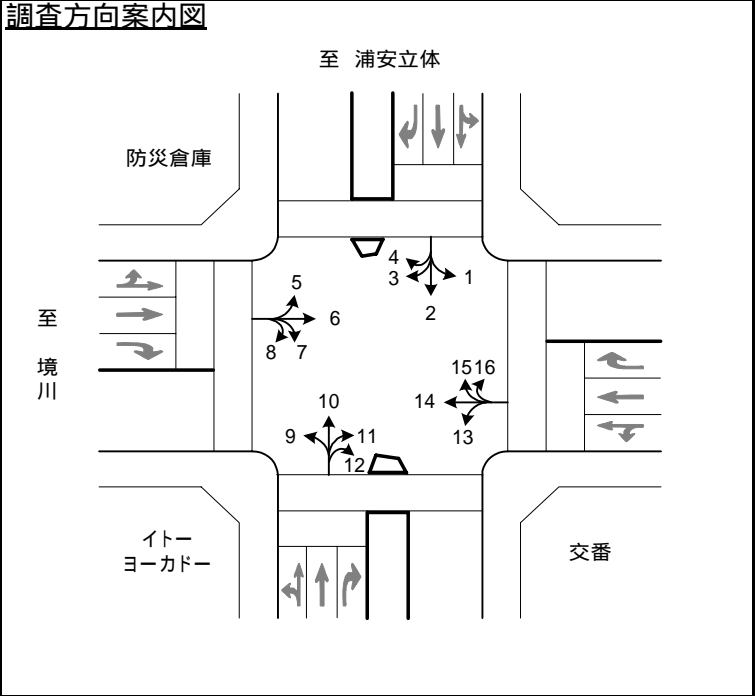


調査地点： 26 日の出公民館前交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	7											8											9										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	1	3	0	3	1	0	5	60.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0
8:00- 9:00	0	4	0	1	1	0	0	5	20.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	1
9:00-10:00	0	6	0	2	2	0	0	8	25.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	10	0	0	0	0	1	11	9.1	0.0	0
10:00-11:00	0	32	1	1	2	2	0	36	5.6	0.0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	21	0	0	0	1	0	22	0.0	0.0	0
11:00-12:00	0	15	2	0	2	0	0	17	11.8	0.0	1	0	7	0	0	0	1	0	8	0.0	0.0	0	3	13	0	0	0	1	0	17	0.0	17.6	1
12:00-13:00	1	26	1	0	1	0	0	28	3.6	3.6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	37	0	0	0	0	0	37	0.0	0.0	0
13:00-14:00	0	20	2	0	2	0	1	23	13.0	0.0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	15	0	0	0	0	0	15	0.0	0.0	0
14:00-15:00	0	26	0	0	0	0	0	26	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	0	17	0	0	0	0	0	17	0.0	0.0	0
15:00-16:00	0	30	0	3	3	0	0	33	9.1	0.0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	21	0	0	0	0	0	21	0.0	0.0	0
16:00-17:00	0	25	3	0	3	0	0	28	10.7	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	29	0	0	0	3	0	33	0.0	3.0	0
17:00-18:00	0	29	1	0	1	0	0	30	3.3	0.0	0	0	2	0	0	0	0	1	3	33.3	0.0	2	0	31	0	0	0	0	0	31	0.0	0.0	0
18:00-19:00	0	22	0	0	0	0	0	22	0.0	0.0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	19	0	0	0	0	0	19	0.0	0.0	0
全時間合計	1	236	13	7	20	3	1	261	8.0	0.4	6	0	11	0	0	0	1	1	13	7.7	0.0	2	4	216	0	0	0	6	1	227	0.4	1.8	2

方向 種別 時間帯	10											11											12										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	13	116	5	14	19	4	11	163	18.4	8.0	6	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
8:00- 9:00	24	149	7	16	23	10	17	223	17.9	10.8	6	0	4	0	0	0	0	0	4	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
9:00-10:00	16	257	8	15	23	19	8	323	9.6	5.0	9	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
10:00-11:00	17	347	7	13	20	14	26	424	10.8	4.0	7	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0
11:00-12:00	22	352	9	13	22	18	12	426	8.0	5.2	17	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
12:00-13:00	28	414	7	7	14	11	10	477	5.0	5.9	16	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0
13:00-14:00	18	395	6	12	18	30	22	483	8.3	3.7	17	0	6	0	0	0	1	2	9	22.2	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
14:00-15:00	15	409	5	11	16	21	10	471	5.5	3.2	10	0	4	0	0	0	1	0	5	0.0	0.0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0
15:00-16:00	18	531	7	12	19	17	14	599	5.5	3.0	17	0	2	0	0	0	1	0	3	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
16:00-17:00	12	549	10	7	17	8	9	595	4.4	2.0	16	0	7	0	0	0	0	0	7	0.0	0.0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
17:00-18:00	25	542	11	12	23	22	0	612	3.8	4.1	14	0	4	0	0	0	0	0	4	0.0	0.0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0
18:00-19:00	29	356	6	11	17	5	0	407	4.2	7.1	18	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0
全時間合計	237	4,417	88	143	231	179	139	5,203	7.1	4.6	153	0	40	0	0	0	3	2	45	4.4	0.0	1	0	7	0	0	0	0	0	7	0.0	0.0	0

# 方向別交通量調査表

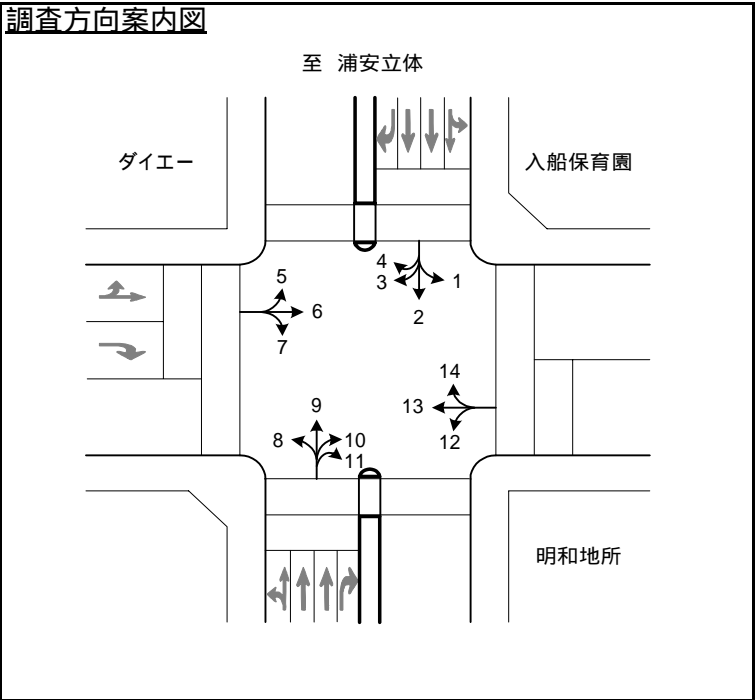


調査地点：26日の出公民館前交差点  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	13											14											15										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00 - 8:00	0	4	0	0	0	0	0	4	0.0	0.0	0	0	8	0	0	0	2	0	10	0.0	0.0	0	1	16	5	0	5	0	0	22	22.7	4.5	0
8:00 - 9:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	0	21	0	0	0	1	0	22	0.0	0.0	0	2	35	2	4	6	10	17	70	32.9	2.9	0
9:00-10:00	0	8	0	2	2	0	1	11	27.3	0.0	0	1	23	0	0	0	2	0	26	0.0	3.8	0	0	46	4	0	4	11	15	76	25.0	0.0	2
10:00-11:00	0	12	0	3	3	0	0	15	20.0	0.0	0	0	72	0	0	0	3	1	76	1.3	0.0	2	1	102	7	1	8	5	17	133	18.8	0.8	3
11:00-12:00	0	16	0	2	2	1	1	20	15.0	0.0	0	2	75	1	0	1	0	1	79	2.5	2.5	1	8	86	4	2	6	5	16	121	18.2	6.6	0
12:00-13:00	0	21	0	3	3	0	0	24	12.5	0.0	0	1	65	0	0	0	0	0	66	0.0	1.5	6	0	95	3	2	5	3	6	109	10.1	0.0	3
13:00-14:00	0	17	0	3	3	0	0	20	15.0	0.0	0	1	49	0	0	0	1	1	52	1.9	1.9	1	5	116	5	1	6	10	21	158	17.1	3.2	2
14:00-15:00	0	9	0	2	2	0	0	11	18.2	0.0	0	0	69	0	0	0	3	0	72	0.0	0.0	3	0	111	4	1	5	11	17	144	15.3	0.0	1
15:00-16:00	0	11	0	1	1	0	0	12	8.3	0.0	0	0	94	1	0	1	1	0	96	1.0	0.0	3	2	137	5	3	8	7	8	162	9.9	1.2	0
16:00-17:00	0	12	0	3	3	0	0	15	20.0	0.0	0	0	96	0	0	0	1	0	97	0.0	0.0	4	3	100	4	1	5	9	5	122	8.2	2.5	10
17:00-18:00	0	9	0	0	0	0	0	9	0.0	0.0	1	0	79	0	0	0	1	0	80	0.0	0.0	0	3	177	4	0	4	4	1	189	2.6	1.6	2
18:00-19:00	0	17	0	0	0	0	0	17	0.0	0.0	0	0	38	0	0	0	1	0	39	0.0	0.0	2	3	106	4	0	4	1	0	114	3.5	2.6	0
全時間合計	0	138	0	19	19	1	2	160	13.1	0.0	1	5	689	2	0	2	16	3	715	0.7	0.7	22	28	1,127	51	15	66	76	123	1,420	13.3	2.0	23

[illegible]

方向別交通量調査表



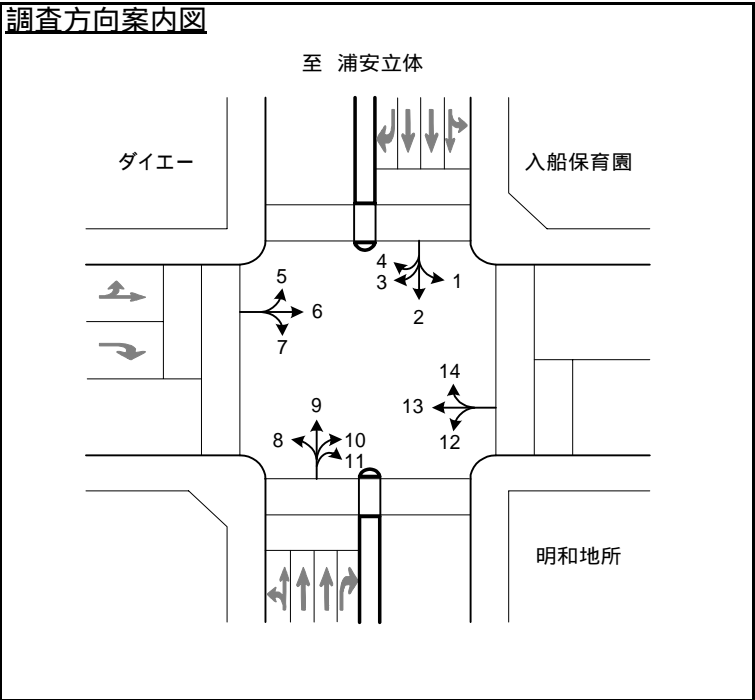
調査地点： 29 入船中央交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	1											2											3										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	4	5	3	0	3	2	1	15	26.7	26.7	0	53	435	29	9	38	75	55	656	14.2	8.1	24	0	11	2	0	2	5	10	28	42.9	0.0	0
8:00- 9:00	3	13	2	0	2	1	2	21	19.0	14.3	0	60	467	39	19	58	94	97	776	20.0	7.7	20	6	15	3	0	3	8	11	43	32.6	14.0	0
9:00-10:00	3	16	1	0	1	10	0	30	3.3	10.0	2	63	458	23	11	34	74	98	727	18.2	8.7	22	3	16	3	0	3	6	3	31	19.4	9.7	1
10:00-11:00	2	10	1	0	1	6	0	19	5.3	10.5	2	59	607	22	12	34	64	100	864	15.5	6.8	26	0	27	3	0	3	7	3	40	15.0	0.0	0
11:00-12:00	0	22	2	0	2	4	1	29	10.3	0.0	0	69	828	23	15	38	50	81	1,066	11.2	6.5	30	1	27	3	0	3	7	2	40	12.5	2.5	1
12:00-13:00	2	9	1	0	1	4	3	19	21.1	10.5	1	49	772	25	14	39	48	62	970	10.4	5.1	44	1	43	3	0	3	5	2	54	9.3	1.9	0
13:00-14:00	3	10	1	0	1	4	0	18	5.6	16.7	1	53	752	28	21	49	69	73	996	12.2	5.3	20	0	38	3	0	3	4	6	51	17.6	0.0	2
14:00-15:00	2	16	2	0	2	0	0	20	10.0	10.0	1	43	863	27	10	37	44	58	1,045	9.1	4.1	27	2	39	3	0	3	2	3	49	12.2	4.1	1
15:00-16:00	0	21	3	0	3	5	2	31	16.1	0.0	2	43	928	22	12	34	44	58	1,107	8.3	3.9	31	1	26	3	0	3	3	1	34	11.8	2.9	1
16:00-17:00	1	18	2	0	2	5	0	26	7.7	3.8	2	46	834	24	16	40	37	19	976	6.0	4.7	35	1	41	3	0	3	1	1	47	8.5	2.1	0
17:00-18:00	8	14	2	0	2	4	1	29	10.3	27.6	0	49	820	22	20	42	27	15	953	6.0	5.1	34	0	45	3	0	3	4	0	52	5.8	0.0	2
18:00-19:00	1	16	3	0	3	5	0	25	12.0	4.0	2	61	750	23	11	34	20	9	874	4.9	7.0	18	0	42	3	0	3	10	0	55	5.5	0.0	0
全時間合計	29	170	23	0	23	50	10	282	11.7	10.3	13	648	8,514	307	170	477	646	725	11,010	10.9	5.9	331	15	370	35	0	35	62	42	524	14.7	2.9	8

方向 種別 時間帯	4											5											6										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0	2	10	2	0	2	4	14	32	50.0	6.3	1	1	10	0	0	0	1	1	13	7.7	7.7	1
8:00- 9:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	5	35	3	1	4	5	12	61	26.2	8.2	1	0	20	0	0	0	3	0	23	0.0	0.0	3
9:00-10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	3	40	2	1	3	6	6	58	15.5	5.2	0	0	18	0	1	1	3	1	23	8.7	0.0	2
10:00-11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	1	54	4	0	4	8	12	79	20.3	1.3	1	1	19	0	0	0	4	2	26	7.7	3.8	3
11:00-12:00	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	0	1	87	2	2	4	9	9	110	11.8	0.9	2	1	37	0	0	0	8	1	47	2.1	2.1	3
12:00-13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	2	94	2	0	2	12	15	125	13.6	1.6	3	1	38	0	0	0	3	3	45	6.7	2.2	1
13:00-14:00	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0	3	125	2	0	2	10	5	145	4.8	2.1	0	0	42	0	0	0	3	2	47	4.3	0.0	3
14:00-15:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	0	129	4	0	4	8	6	147	6.8	0.0	0	0	52	0	1	1	1	0	54	1.9	0.0	3
15:00-16:00	0	4	0	0	0	2	0	6	0.0	0.0	1	0	146	3	0	3	12	5	166	4.8	0.0	1	1	44	0	1	1	5	1	52	3.8	1.9	3
16:00-17:00	0	0	0	0	0	1	0	1	0.0	0.0	0	3	84	4	0	4	16	4	111	7.2	2.7	2	0	58	0	1	1	9	3	71	5.6	0.0	3
17:00-18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	0	3	72	6	1	7	6	2	90	10.0	3.3	3	0	51	0	1	1	3	0	55	1.8	0.0	3
18:00-19:00	0	5	0	0	0	0	0	5	0.0	0.0	0	2	119	3	0	3	5	4	133	5.3	1.5	1	0	49	0	1	1	1	2	53	5.7	0.0	2
全時間合計	0	16	0	0	0	4	0	20	0.0	0.0	1	25	995	37	5	42	101	94	1,257	10.8	2.0	15	5	438	0	6	6	44	16	509	4.3	1.0	30



方向別交通量調査表

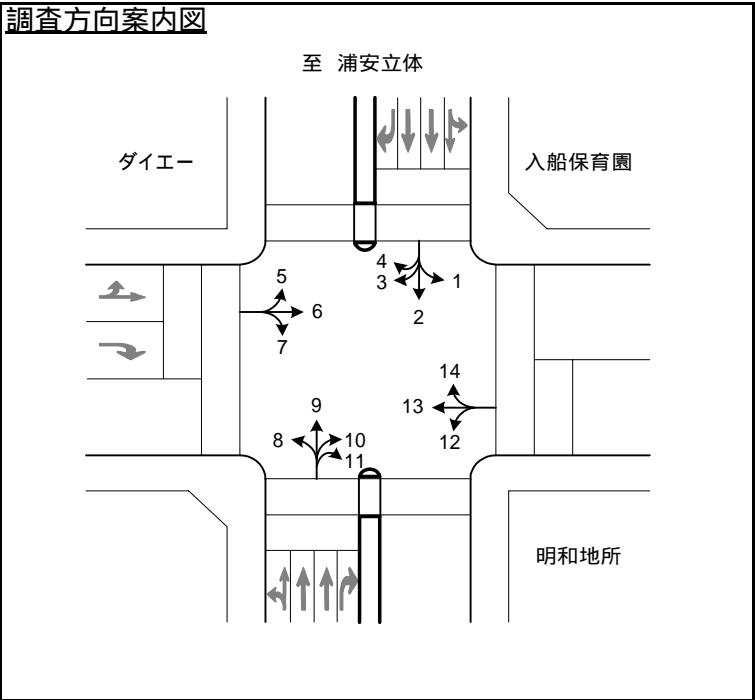


調査地点： 29 入船中央交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	7											8											9										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	26	0	0	0	3	1	30	3.3	0.0	1	0	8	0	0	0	1	2	11	18.2	0.0	0	50	354	26	6	32	28	44	508	15.0	9.8	15
8:00- 9:00	2	38	0	1	1	3	6	50	14.0	4.0	7	2	12	0	0	0	0	2	16	12.5	12.5	2	52	424	33	14	47	44	77	644	19.3	8.1	13
9:00-10:00	0	44	0	1	1	5	8	58	15.5	0.0	2	2	50	0	0	0	2	4	58	6.9	3.4	1	58	610	24	9	33	44	83	828	14.0	7.0	28
10:00-11:00	0	92	0	0	0	9	9	110	8.2	0.0	5	1	93	0	0	0	2	4	100	4.0	1.0	2	47	788	29	7	36	57	104	1,032	13.6	4.6	21
11:00-12:00	2	173	0	3	3	7	3	188	3.2	1.1	7	1	118	0	0	0	4	4	127	3.1	0.8	1	50	781	21	11	32	57	86	1,006	11.7	5.0	35
12:00-13:00	1	166	0	2	2	9	4	182	3.3	0.5	3	1	109	0	0	0	3	3	116	2.6	0.9	2	68	715	33	13	46	78	58	965	10.8	7.0	31
13:00-14:00	1	191	0	0	0	5	4	201	2.0	0.5	5	2	105	0	0	0	6	2	115	1.7	1.7	3	43	704	25	10	35	86	72	940	11.4	4.6	32
14:00-15:00	0	160	0	0	0	12	1	173	0.6	0.0	0	0	125	0	0	0	3	0	128	0.0	0.0	1	38	724	22	16	38	58	61	919	10.8	4.1	29
15:00-16:00	0	202	0	0	0	5	3	210	1.4	0.0	2	0	136	0	0	0	5	2	143	1.4	0.0	2	43	841	26	13	39	66	42	1,031	7.9	4.2	31
16:00-17:00	0	218	0	0	0	6	2	226	0.9	0.0	3	0	107	0	0	0	5	2	114	1.8	0.0	1	59	848	27	18	45	87	39	1,078	7.8	5.5	38
17:00-18:00	1	189	0	0	0	4	3	197	1.5	0.5	5	1	84	0	0	0	2	2	89	2.2	1.1	2	41	963	27	15	42	70	18	1,134	5.3	3.6	30
18:00-19:00	1	181	0	0	0	1	0	183	0.0	0.5	3	0	79	0	0	0	5	1	85	1.2	0.0	1	62	699	25	17	42	38	24	865	7.6	7.2	32
全時間合計	8	1,680	0	7	7	69	44	1,808	2.8	0.4	43	10	1,026	0	0	0	38	28	1,102	2.5	0.9	18	611	8,451	318	149	467	713	708	10,950	10.7	5.6	335

方向 種別 時間帯	10											11											12										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	2	13	0	0	0	2	2	19	10.5	10.5	2	0	6	0	0	0	0	0	6	0.0	0.0	2	1	34	0	0	0	4	1	40	2.5	2.5	2
8:00- 9:00	2	38	0	0	0	3	0	43	0.0	4.7	1	0	31	0	0	0	0	0	31	0.0	0.0	0	2	58	0	0	0	15	2	77	2.6	2.6	2
9:00-10:00	1	39	0	0	0	5	2	47	4.3	2.1	3	0	35	0	0	0	2	0	37	0.0	0.0	1	3	70	0	0	0	18	4	95	4.2	3.2	4
10:00-11:00	1	44	0	4	4	8	0	57	7.0	1.8	0	0	40	0	0	0	3	0	43	0.0	0.0	1	1	103	0	0	0	20	1	125	0.8	0.8	3
11:00-12:00	1	80	0	2	2	5	0	88	2.3	1.1	2	1	43	0	0	0	3	1	48	2.1	2.1	1	1	74	0	0	0	7	4	86	4.7	1.2	2
12:00-13:00	1	59	0	3	3	9	0	72	4.2	1.4	1	2	58	0	0	0	3	1	64	1.6	3.1	0	1	113	0	0	0	6	0	120	0.0	0.8	6
13:00-14:00	1	68	0	5	5	11	4	89	10.1	1.1	5	0	29	0	0	0	4	0	33	0.0	0.0	4	2	74	0	0	0	6	1	83	1.2	2.4	3
14:00-15:00	1	67	0	2	2	9	2	81	4.9	1.2	2	1	39	0	0	0	2	0	42	0.0	2.4	0	0	91	0	0	0	5	2	98	2.0	0.0	7
15:00-16:00	0	88	0	3	3	10	3	104	5.8	0.0	3	0	48	0	0	0	2	0	50	0.0	0.0	1	0	113	0	0	0	6	1	120	0.8	0.0	2
16:00-17:00	0	86	0	4	4	11	2	103	5.8	0.0	4	0	34	0	0	0	2	1	37	2.7	0.0	0	0	95	0	0	0	8	0	103	0.0	0.0	2
17:00-18:00	0	94	0	2	2	4	3	103	4.9	0.0	1	0	30	0	0	0	0	0	30	0.0	0.0	0	0	75	0	0	0	2	2	79	2.5	0.0	2
18:00-19:00	0	67	0	0	0	2	1	70	1.4	0.0	4	0	37	0	0	0	2	0	39	0.0	0.0	0	0	76	0	0	0	4	2	82	2.4	0.0	6
全時間合計	10	743	0	25	25	79	19	876	5.0	1.1	28	4	430	0	0	0	23	3	460	0.7	0.9	10	11	976	0	0	0	101	20	1,108	1.8	1.0	41

方向別交通量調査表

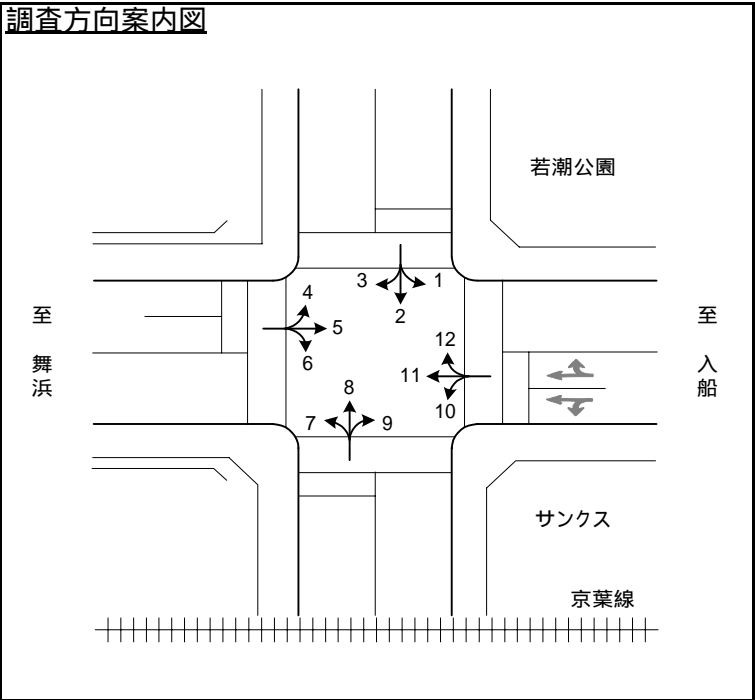


調査地点： 29 入船中央交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	13											14																						
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	
7:00- 8:00	0	8	0	0	0	1	1	10	10.0	0.0	1	2	23	3	0	3	6	1	35	11.4	5.7	1												
8:00- 9:00	1	22	0	0	0	7	6	36	16.7	2.8	2	4	42	2	0	2	3	1	52	5.8	7.7	0												
9:00-10:00	0	36	0	0	0	15	5	56	8.9	0.0	4	5	63	2	1	3	7	5	83	9.6	6.0	1												
10:00-11:00	4	53	0	0	0	5	0	62	0.0	6.5	2	4	37	1	0	1	14	2	58	5.2	6.9	1												
11:00-12:00	0	48	0	0	0	8	3	59	5.1	0.0	2	0	46	1	0	1	9	0	56	1.8	0.0	3												
12:00-13:00	0	69	0	0	0	5	1	75	1.3	0.0	1	7	46	4	0	4	4	9	70	18.6	10.0	2												
13:00-14:00	0	44	0	0	0	4	2	50	4.0	0.0	6	3	37	2	0	2	7	0	49	4.1	6.1	4												
14:00-15:00	0	50	0	0	0	6	0	56	0.0	0.0	3	2	37	2	0	2	5	1	47	6.4	4.3	3												
15:00-16:00	1	44	0	0	0	3	1	49	2.0	2.0	1	1	34	3	0	3	4	0	42	7.1	2.4	0												
16:00-17:00	0	71	0	0	0	9	2	82	2.4	0.0	1	1	48	1	0	1	7	0	57	1.8	1.8	3												
17:00-18:00	0	50	0	0	0	5	0	55	0.0	0.0	4	3	52	1	0	1	5	0	61	1.6	4.9	2												
18:00-19:00	0	44	0	0	0	2	1	47	2.1	0.0	5	2	30	3	0	3	4	0	39	7.7	5.1	1												
全時間合計	6	539	0	0	0	70	22	637	3.5	0.9	32	34	495	25	1	26	75	19	649	6.9	5.2	21												

方向 種別 時間帯																																		
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	
7:00- 8:00																																		
8:00- 9:00																																		
9:00-10:00																																		
10:00-11:00																																		
11:00-12:00																																		
12:00-13:00																																		
13:00-14:00																																		
14:00-15:00																																		
15:00-16:00																																		
16:00-17:00																																		
17:00-18:00																																		
18:00-19:00																																		
全時間合計																																		

方向別交通量調査表

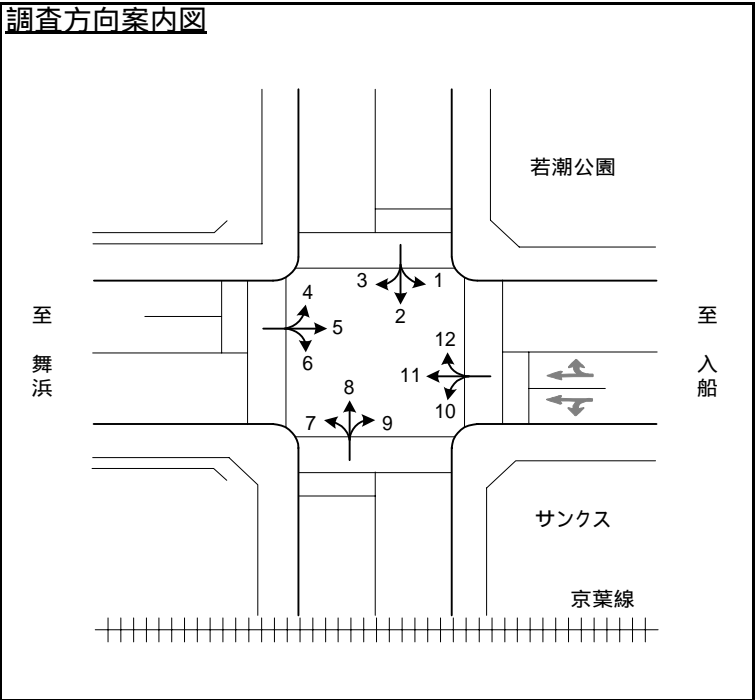


調査地点： 33 今川橋東詰交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	1											2											3										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	7	0	0	0	3	0	11	0.0	9.1	0	1	12	1	0	1	5	0	19	5.3	5.3	0	2	52	0	0	0	8	3	65	4.6	3.1	8
8:00- 9:00	2	10	0	1	1	2	0	15	6.7	13.3	4	0	25	3	1	4	6	0	35	11.4	0.0	4	3	48	0	0	0	7	5	63	7.9	4.8	9
9:00-10:00	0	7	0	1	1	4	2	14	21.4	0.0	0	0	40	3	0	3	9	3	55	10.9	0.0	5	1	44	0	0	0	7	1	53	1.9	1.9	5
10:00-11:00	0	18	0	0	0	5	1	24	4.2	0.0	0	0	52	3	0	3	11	0	66	4.5	0.0	1	0	68	0	0	0	14	0	82	0.0	0.0	6
11:00-12:00	1	24	0	1	1	2	1	29	6.9	3.4	1	1	68	3	0	3	8	0	80	3.8	1.3	7	0	45	0	0	0	11	5	61	8.2	0.0	3
12:00-13:00	0	21	0	0	0	8	2	31	6.5	0.0	0	0	52	3	0	3	11	1	67	6.0	0.0	13	2	49	0	0	0	10	5	66	7.6	3.0	6
13:00-14:00	0	27	0	0	0	0	0	27	0.0	0.0	0	0	47	3	0	3	7	0	57	5.3	0.0	5	1	46	0	1	1	10	4	62	8.1	1.6	4
14:00-15:00	0	23	0	0	0	0	0	23	0.0	0.0	0	0	54	3	0	3	8	0	65	4.6	0.0	5	1	64	0	0	0	9	0	74	0.0	1.4	5
15:00-16:00	1	30	0	0	0	4	0	35	0.0	2.9	2	5	58	2	0	2	8	0	73	2.7	6.8	8	1	51	0	0	0	6	1	59	1.7	1.7	2
16:00-17:00	0	31	0	0	0	3	3	37	8.1	0.0	1	1	67	3	0	3	9	2	82	6.1	1.2	5	2	53	0	0	0	2	4	61	6.6	3.3	4
17:00-18:00	2	20	0	3	3	4	1	30	13.3	6.7	0	2	61	3	0	3	8	0	74	4.1	2.7	10	1	41	0	0	0	4	0	46	0.0	2.2	1
18:00-19:00	2	16	0	0	0	2	0	20	0.0	10.0	0	3	65	3	0	3	7	0	78	3.8	3.8	11	5	37	0	1	1	1	0	44	2.3	11.4	4
全時間合計	9	234	0	6	6	37	10	296	5.4	3.0	8	13	601	33	1	34	97	6	751	5.3	1.7	74	19	598	0	2	2	89	28	736	4.1	2.6	57

方向 種別 時間帯	4											5											6										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	10	0	0	0	1	1	13	7.7	7.7	0	10	147	32	18	50	13	16	236	28.0	4.2	8	1	7	0	0	0	2	1	11	9.1	9.1	0
8:00- 9:00	1	33	0	0	0	4	0	38	0.0	2.6	3	34	219	30	8	38	16	33	340	20.9	10.0	22	1	27	0	0	0	2	0	30	0.0	3.3	1
9:00-10:00	2	41	0	0	0	9	0	52	0.0	3.8	10	37	308	24	7	31	57	55	488	17.6	7.6	21	1	24	0	0	0	6	2	33	6.1	3.0	8
10:00-11:00	2	59	0	0	0	7	2	70	2.9	2.9	3	42	456	28	9	37	50	70	655	16.3	6.4	19	1	49	0	0	0	8	3	61	4.9	1.6	6
11:00-12:00	2	45	0	0	0	8	0	55	0.0	3.6	9	36	554	20	9	29	49	40	708	9.7	5.1	18	3	79	0	0	0	7	4	93	4.3	3.2	9
12:00-13:00	0	56	0	0	0	9	1	66	1.5	0.0	3	32	529	18	14	32	47	38	678	10.3	4.7	24	4	59	0	0	0	6	1	70	1.4	5.7	7
13:00-14:00	2	49	0	0	0	8	0	59	0.0	3.4	9	20	538	26	8	34	50	25	667	8.8	3.0	15	0	71	0	0	0	9	1	81	1.2	0.0	7
14:00-15:00	0	59	0	0	0	7	1	67	1.5	0.0	11	31	565	26	4	30	31	33	690	9.1	4.5	13	1	69	0	1	1	7	1	79	2.5	1.3	3
15:00-16:00	1	59	0	0	0	5	0	65	0.0	1.5	1	19	615	24	5	29	55	34	752	8.4	2.5	26	4	64	0	1	1	7	1	77	2.6	5.2	4
16:00-17:00	1	63	0	0	0	9	3	76	3.9	1.3	9	25	617	25	7	32	41	34	749	8.8	3.3	22	1	100	0	0	0	10	2	113	1.8	0.9	2
17:00-18:00	2	57	0	3	3	4	0	66	4.5	3.0	5	33	711	20	17	37	42	20	843	6.8	3.9	28	1	66	0	1	1	4	1	73	2.7	1.4	6
18:00-19:00	1	44	0	0	0	2	0	47	0.0	2.1	4	21	669	24	18	42	27	15	774	7.4	2.7	32	2	58	0	1	1	3	0	64	1.6	3.1	5
全時間合計	15	575	0	3	3	73	8	674	1.6	2.2	67	340	5,928	297	124	421	478	413	7,580	11.0	4.5	248	20	673	0	4	4	71	17	785	2.7	2.5	58

方向別交通量調査表

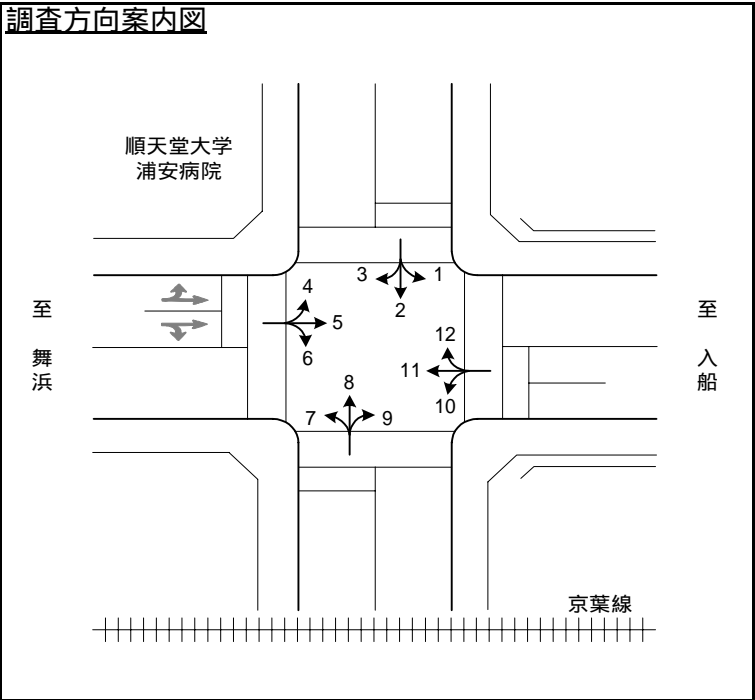


調査地点： 33 今川橋東詰交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	7											8											9										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	28	0	0	0	3	1	33	3.0	3.0	2	0	10	2	0	2	0	0	12	16.7	0.0	1	0	10	0	0	0	0	0	10	0.0	0.0	1
8:00- 9:00	1	71	0	0	0	4	3	79	3.8	1.3	2	0	32	3	0	3	2	0	37	8.1	0.0	4	0	7	0	0	0	1	0	8	0.0	0.0	0
9:00-10:00	2	79	0	0	0	9	3	93	3.2	2.2	3	1	91	3	0	3	5	0	100	3.0	1.0	4	1	12	0	0	0	0	1	14	7.1	7.1	0
10:00-11:00	8	86	0	0	0	8	3	105	2.9	7.6	0	1	85	3	0	3	10	0	99	3.0	1.0	3	0	15	0	0	0	1	1	17	5.9	0.0	1
11:00-12:00	2	98	0	0	0	12	3	115	2.6	1.7	3	0	72	3	0	3	10	1	86	4.7	0.0	3	0	13	0	0	0	1	0	14	0.0	0.0	1
12:00-13:00	2	136	0	0	0	12	2	152	1.3	1.3	6	0	67	3	0	3	10	2	82	6.1	0.0	6	0	16	0	0	0	1	0	17	0.0	0.0	0
13:00-14:00	1	85	0	0	0	6	1	93	1.1	1.1	8	1	84	3	0	3	8	1	97	4.1	1.0	4	0	10	0	0	0	2	0	12	0.0	0.0	0
14:00-15:00	2	99	0	0	0	11	2	114	1.8	1.8	6	1	82	2	0	2	7	1	93	3.2	1.1	3	0	8	0	0	0	3	1	12	8.3	0.0	0
15:00-16:00	3	109	0	0	0	7	0	119	0.0	2.5	5	3	74	3	0	3	3	0	83	3.6	3.6	8	0	15	0	0	0	2	0	17	0.0	0.0	1
16:00-17:00	2	113	0	0	0	10	0	125	0.0	1.6	3	1	90	2	0	2	9	0	102	2.0	1.0	2	0	17	0	0	0	2	0	19	0.0	0.0	0
17:00-18:00	2	111	0	0	0	7	0	120	0.0	1.7	5	1	76	4	0	4	8	0	89	4.5	1.1	4	0	10	0	0	0	2	0	12	0.0	0.0	0
18:00-19:00	2	80	0	0	0	5	2	89	2.2	2.2	11	3	71	3	0	3	3	0	80	3.8	3.8	14	0	9	0	0	0	0	0	9	0.0	0.0	0
全時間合計	28	1,095	0	0	0	94	20	1,237	1.6	2.3	54	12	834	34	0	34	75	5	960	4.1	1.3	56	1	142	0	0	0	15	3	161	1.9	0.6	4

方向 種別 時間帯	10											11											12										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	5	0	0	0	2	0	8	0.0	12.5	0	22	459	18	9	27	90	85	683	16.4	3.2	26	1	0	0	0	0	0	0	1	0.0	100.0	1
8:00- 9:00	0	10	0	0	0	4	0	14	0.0	0.0	0	30	588	21	8	29	87	111	845	16.6	3.6	34	3	5	0	0	0	0	0	8	0.0	37.5	0
9:00-10:00	0	19	0	0	0	4	1	24	4.2	0.0	0	48	449	18	16	34	66	92	689	18.3	7.0	15	0	13	0	0	0	1	0	14	0.0	0.0	0
10:00-11:00	0	16	0	0	0	1	1	18	5.6	0.0	0	35	436	21	2	23	46	91	631	18.1	5.5	12	0	9	0	0	0	1	3	13	23.1	0.0	0
11:00-12:00	0	19	0	0	0	1	0	20	0.0	0.0	0	42	448	19	4	23	28	66	607	14.7	6.9	13	1	10	0	0	0	0	0	11	0.0	9.1	1
12:00-13:00	0	17	0	0	0	5	0	22	0.0	0.0	0	28	361	20	3	23	36	51	499	14.8	5.6	18	0	15	0	0	0	1	0	16	0.0	0.0	1
13:00-14:00	0	13	0	0	0	0	0	13	0.0	0.0	0	25	392	23	2	25	37	35	514	11.7	4.9	21	0	16	0	0	0	2	0	18	0.0	0.0	2
14:00-15:00	0	13	0	0	0	3	1	17	5.9	0.0	0	24	387	20	6	26	44	32	513	11.3	4.7	14	0	16	0	0	0	1	0	17	0.0	0.0	1
15:00-16:00	0	17	0	0	0	2	2	21	9.5	0.0	0	27	421	18	2	20	29	39	536	11.0	5.0	15	1	12	0	0	0	0	0	13	0.0	7.7	0
16:00-17:00	2	23	0	0	0	3	0	28	0.0	7.1	0	17	437	20	2	22	26	30	532	9.8	3.2	19	0	6	0	0	0	0	0	6	0.0	0.0	1
17:00-18:00	0	24	0	0	0	1	0	25	0.0	0.0	4	31	471	24	4	28	11	16	557	7.9	5.6	22	2	7	0	0	0	0	0	9	0.0	22.2	3
18:00-19:00	0	26	0	0	0	1	0	27	0.0	0.0	0	32	376	21	10	31	24	13	476	9.2	6.7	15	1	7	0	0	0	0	0	8	0.0	12.5	2
全時間合計	3	202	0	0	0	27	5	237	2.1	1.3	4	361	5,225	243	68	311	524	661	7,082	13.7	5.1	224	9	116	0	0	0	6	3	134	2.2	6.7	12

方向別交通量調査表

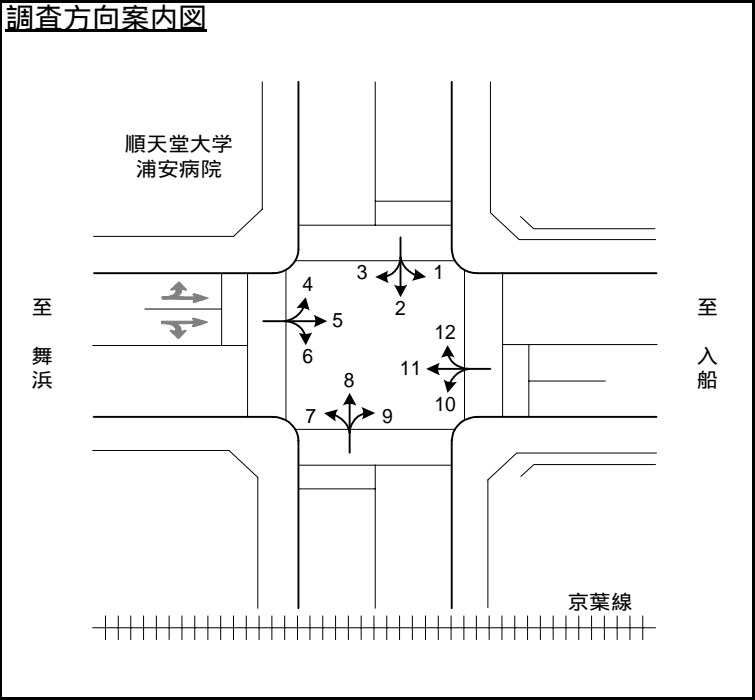


調査地点： 34 今川橋西詰交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	1											2											3										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	4	16	5	0	5	2	2	29	24.1	13.8	1	1	57	0	0	0	11	1	70	1.4	1.4	7	0	16	4	0	4	3	3	26	26.9	0.0	3
8:00- 9:00	10	38	4	0	4	3	1	56	8.9	17.9	5	2	51	0	0	0	12	6	71	8.5	2.8	1	7	42	5	0	5	1	3	58	13.8	12.1	6
9:00-10:00	9	56	4	0	4	16	2	87	6.9	10.3	6	6	53	0	0	0	15	3	77	3.9	7.8	1	5	19	5	0	5	3	3	35	22.9	14.3	4
10:00-11:00	9	83	3	1	4	6	5	107	8.4	8.4	9	3	83	0	0	0	13	2	101	2.0	3.0	7	6	29	4	0	4	3	3	45	15.6	13.3	1
11:00-12:00	2	108	4	0	4	17	7	138	8.0	1.4	8	3	52	0	0	0	10	1	66	1.5	4.5	10	0	13	6	0	6	7	1	27	25.9	0.0	0
12:00-13:00	2	118	4	1	5	5	2	132	5.3	1.5	5	3	69	0	0	0	8	1	81	1.2	3.7	8	2	23	6	1	7	1	1	34	23.5	5.9	2
13:00-14:00	5	115	3	0	3	10	5	138	5.8	3.6	6	0	82	0	0	0	14	1	97	1.0	0.0	10	1	16	5	0	5	4	1	27	22.2	3.7	0
14:00-15:00	2	126	4	0	4	4	5	141	6.4	1.4	5	0	66	0	1	1	9	2	78	3.8	0.0	8	0	21	5	0	5	0	0	26	19.2	0.0	1
15:00-16:00	5	120	4	0	4	7	4	140	5.7	3.6	8	1	81	0	1	1	12	3	98	4.1	1.0	10	2	13	5	0	5	1	0	21	23.8	9.5	1
16:00-17:00	6	116	3	0	3	9	1	135	3.0	4.4	5	2	66	0	1	1	10	2	81	3.7	2.5	3	3	18	4	1	5	3	1	30	20.0	10.0	3
17:00-18:00	4	100	4	0	4	6	1	115	4.3	3.5	11	2	79	0	1	1	10	1	93	2.2	2.2	7	0	15	6	0	6	0	0	21	28.6	0.0	0
18:00-19:00	5	120	5	0	5	2	0	132	3.8	3.8	8	5	66	1	1	2	14	0	87	2.3	5.7	10	1	7	11	1	12	0	0	20	60.0	5.0	1
全時間合計	63	1,116	47	2	49	87	35	1,350	6.2	4.7	77	28	805	1	5	6	138	23	1,000	2.9	2.8	82	27	232	66	3	69	26	16	370	23.0	7.3	22

方向 種別 時間帯	4											5											6										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	6	5	0	5	1	5	18	55.6	5.6	1	6	106	27	18	45	9	15	181	33.1	3.3	3	0	1	0	0	0	2	0	3	0.0	0.0	0
8:00- 9:00	18	36	6	0	6	4	5	69	15.9	26.1	1	24	180	26	8	34	14	32	284	23.2	8.5	10	0	2	0	0	0	0	0	2	0.0	0.0	0
9:00-10:00	16	42	5	0	5	2	8	73	17.8	21.9	3	30	261	20	6	26	47	52	416	18.8	7.2	20	1	1	0	0	0	1	0	3	0.0	33.3	1
10:00-11:00	11	30	5	0	5	6	8	60	21.7	18.3	5	32	403	25	8	33	49	64	581	16.7	5.5	13	3	13	0	0	0	1	0	17	0.0	17.6	0
11:00-12:00	9	46	5	0	5	5	6	71	15.5	12.7	1	36	495	16	9	25	43	35	634	9.5	5.7	22	0	11	0	0	0	3	2	16	12.5	0.0	0
12:00-13:00	10	44	4	0	4	5	10	73	19.2	13.7	1	34	453	14	12	26	47	38	598	10.7	5.7	24	0	9	0	0	0	0	0	9	0.0	0.0	0
13:00-14:00	6	41	5	0	5	3	7	62	19.4	9.7	2	17	477	23	8	31	50	17	592	8.1	2.9	16	1	8	0	0	0	1	0	10	0.0	10.0	0
14:00-15:00	9	29	5	0	5	5	3	51	15.7	17.6	2	30	487	22	5	27	23	27	594	9.1	5.1	11	1	3	0	0	0	0	0	4	0.0	25.0	0
15:00-16:00	4	30	5	1	6	3	11	54	31.5	7.4	4	14	539	20	6	26	53	30	662	8.5	2.1	21	1	9	0	0	0	1	0	11	0.0	9.1	0
16:00-17:00	4	40	4	0	4	2	5	55	16.4	7.3	1	19	576	22	7	29	43	33	700	8.9	2.7	23	0	12	0	0	0	0	0	12	0.0	0.0	0
17:00-18:00	3	35	6	0	6	2	7	53	24.5	5.7	5	30	665	16	21	37	42	20	794	7.2	3.8	22	1	3	0	0	0	0	0	4	0.0	25.0	2
18:00-19:00	2	40	6	1	7	1	2	52	17.3	3.8	3	15	594	19	19	38	26	15	688	7.7	2.2	23	0	8	0	0	0	1	0	9	0.0	0.0	0
全時間合計	93	419	61	2	63	39	77	691	20.3	13.5	29	287	5,236	250	127	377	446	378	6,724	11.2	4.3	208	8	80	0	0	0	10	2	100	2.0	8.0	3

# 方向別交通量調査表



調査地点 : 34 今川橋西詰交差点

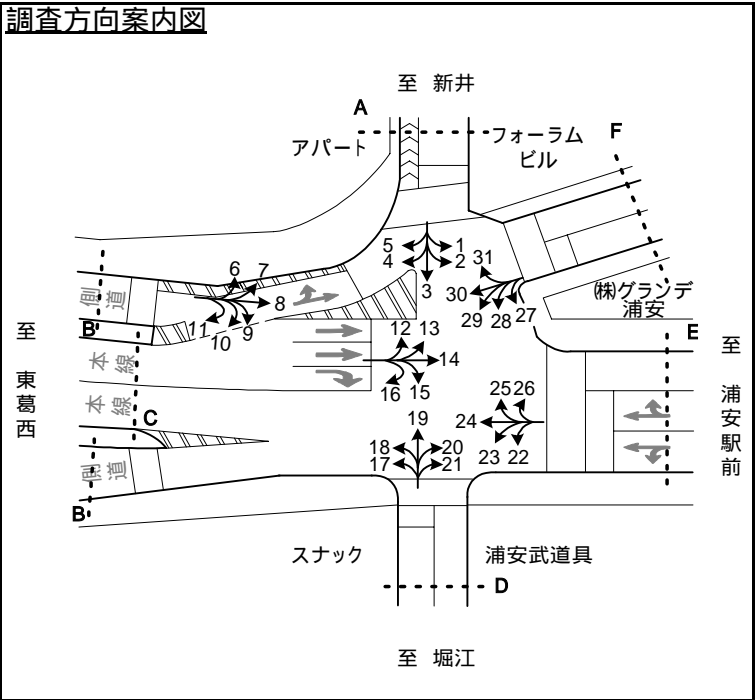
調査年月日:平成19年12月15日(土)天候:晴れ

方向 種別 時間帯	7											8											9										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00 - 8:00	1	4	0	0	0	0	1	6	16.7	16.7	0	7	24	0	0	0	6	3	40	7.5	17.5	4	2	42	0	0	0	5	1	50	2.0	4.0	4
8:00 - 9:00	0	11	0	0	0	1	0	12	0.0	0.0	0	6	53	0	0	0	11	6	76	7.9	7.9	11	2	61	0	0	0	5	0	68	0.0	2.9	11
9:00-10:00	0	5	0	0	0	1	0	6	0.0	0.0	0	2	72	0	0	0	15	3	92	3.3	2.2	4	1	56	0	1	1	9	3	70	5.7	1.4	13
10:00-11:00	1	12	0	0	0	0	1	14	7.1	7.1	0	2	72	0	0	0	15	4	93	4.3	2.2	4	4	78	0	0	0	10	6	98	6.1	4.1	6
11:00-12:00	2	7	0	0	0	2	0	11	0.0	18.2	0	3	70	0	0	0	7	3	83	3.6	3.6	6	3	75	0	0	0	4	2	84	2.4	3.6	6
12:00-13:00	0	12	0	0	0	0	1	13	7.7	0.0	1	2	85	0	0	0	8	1	96	1.0	2.1	12	0	73	0	1	1	10	0	84	1.2	0.0	5
13:00-14:00	1	4	0	0	0	0	0	5	0.0	20.0	0	3	64	0	0	0	16	1	84	1.2	3.6	26	0	66	0	0	0	7	4	77	5.2	0.0	9
14:00-15:00	0	7	0	0	0	1	1	9	11.1	0.0	4	0	66	1	0	1	7	1	75	2.7	0.0	8	0	80	0	0	0	18	3	101	3.0	0.0	11
15:00-16:00	0	13	0	0	0	1	0	14	0.0	0.0	0	2	62	0	0	0	15	2	81	2.5	2.5	5	5	79	0	0	0	7	1	92	1.1	5.4	2
16:00-17:00	2	3	0	0	0	0	0	5	0.0	40.0	0	0	87	0	0	0	3	3	93	3.2	0.0	10	2	88	0	0	0	8	5	103	4.9	1.9	5
17:00-18:00	0	3	0	0	0	0	0	3	0.0	0.0	0	7	88	0	0	0	4	0	99	0.0	7.1	13	2	69	0	0	0	2	0	73	0.0	2.7	6
18:00-19:00	0	2	0	0	0	1	0	3	0.0	0.0	0	4	73	0	0	0	9	0	86	0.0	4.7	14	4	57	0	0	0	4	0	65	0.0	6.2	10
全時間合計	7	83	0	0	0	7	4	101	4.0	6.9	5	38	816	1	0	1	116	27	998	2.8	3.8	117	25	824	0	2	2	89	25	965	2.8	2.6	88

方向 種別 時間帯	10											11											12										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00 - 8:00	5	93	0	0	0	13	1	112	0.9	4.5	7	11	422	15	8	23	82	76	614	16.1	1.8	29	9	24	3	1	4	6	12	55	29.1	16.4	0
8:00 - 9:00	2	97	0	1	1	13	3	116	3.4	1.7	12	28	558	17	7	24	77	111	798	16.9	3.5	32	4	52	4	0	4	8	5	73	12.3	5.5	1
9:00-10:00	4	81	0	0	0	22	7	114	6.1	3.5	4	32	446	14	15	29	52	81	640	17.2	5.0	16	15	45	4	1	5	8	8	81	16.0	18.5	3
10:00-11:00	5	86	0	0	0	15	1	107	0.9	4.7	5	28	437	18	2	20	43	82	610	16.7	4.6	10	10	67	3	0	3	10	11	101	13.9	9.9	3
11:00-12:00	6	74	0	1	1	9	4	94	5.3	6.4	1	30	436	14	3	17	38	59	580	13.1	5.2	13	8	81	5	0	5	4	11	109	14.7	7.3	5
12:00-13:00	1	84	0	0	0	14	5	104	4.8	1.0	8	27	378	16	2	18	33	43	499	12.2	5.4	13	4	84	4	1	5	11	10	114	13.2	3.5	9
13:00-14:00	2	79	0	0	0	12	1	94	1.1	2.1	7	21	367	19	3	22	37	32	479	11.3	4.4	17	4	77	4	0	4	4	7	96	11.5	4.2	9
14:00-15:00	3	79	0	0	0	20	2	104	1.9	2.9	14	19	362	16	6	22	35	24	462	10.0	4.1	9	5	109	4	0	4	9	8	135	8.9	3.7	2
15:00-16:00	6	95	0	0	0	5	2	108	1.9	5.6	9	17	377	14	2	16	24	24	458	8.7	3.7	9	8	109	4	0	4	13	14	148	12.2	5.4	4
16:00-17:00	5	123	0	0	0	16	4	148	2.7	3.4	8	11	388	16	2	18	17	23	457	9.0	2.4	11	5	92	4	0	4	5	7	113	9.7	4.4	7
17:00-18:00	6	104	0	0	0	4	3	117	2.6	5.1	8	21	415	17	4	21	16	8	481	6.0	4.4	14	7	104	7	0	7	2	5	125	9.6	5.6	6
18:00-19:00	6	77	0	0	0	7	2	92	2.2	6.5	9	26	336	17	11	28	21	10	421	9.0	6.2	8	7	80	4	0	4	2	3	96	7.3	7.3	13
全時間合計	51	1,072	0	2	2	150	35	1,310	2.8	3.9	92	271	4,922	193	65	258	475	573	6,499	12.8	4.2	181	86	924	50	3	53	82	101	1,246	12.4	6.9	62

### 3 . 断面別交通量調査表

断面別交通量調査表



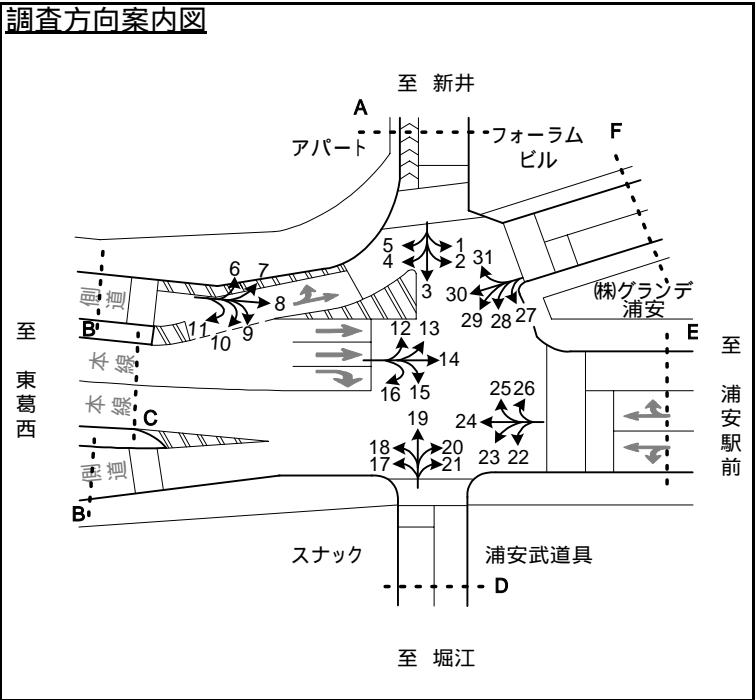
調査地点： 1 浦安橋東詰交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	A:流入部 (1+2+3+4+5)											A:流出部 (6+12+19+25+31)											A:断面計 (1+2+3+4+5+6+12+19+25+31)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	3	174	2	0	2	56	8	243	4.1	1.2	35	2	33	1	0	1	18	2	56	5.4	3.6	1	5	207	3	0	3	74	10	299	4.3	1.7	36
8:00- 9:00	4	202	3	0	3	35	5	249	3.2	1.6	41	1	47	3	0	3	27	8	86	12.8	1.2	7	5	249	6	0	6	62	13	335	5.7	1.5	48
9:00-10:00	4	164	3	0	3	36	5	212	3.8	1.9	22	2	83	3	0	3	25	11	124	11.3	1.6	4	6	247	6	0	6	61	16	336	6.5	1.8	26
10:00-11:00	20	210	3	1	4	51	11	296	5.1	6.8	10	3	77	2	0	2	33	15	130	13.1	2.3	10	23	287	5	1	6	84	26	426	7.5	5.4	20
11:00-12:00	12	190	3	1	4	31	19	256	9.0	4.7	15	3	94	3	0	3	42	4	146	4.8	2.1	7	15	284	6	1	7	73	23	402	7.5	3.7	22
12:00-13:00	7	150	3	0	3	38	5	203	3.9	3.4	20	3	128	3	0	3	25	7	166	6.0	1.8	13	10	278	6	0	6	63	12	369	4.9	2.7	33
13:00-14:00	10	168	3	0	3	39	8	228	4.8	4.4	9	3	123	3	0	3	36	6	171	5.3	1.8	12	13	291	6	0	6	75	14	399	5.0	3.3	21
14:00-15:00	6	178	3	1	4	47	11	246	6.1	2.4	17	0	108	3	0	3	27	9	147	8.2	0.0	5	6	286	6	1	7	74	20	393	6.9	1.5	22
15:00-16:00	10	165	3	0	3	34	6	218	4.1	4.6	16	6	132	3	0	3	41	8	190	5.8	3.2	16	16	297	6	0	6	75	14	408	4.9	3.9	32
16:00-17:00	9	159	3	1	4	40	3	215	3.3	4.2	16	8	154	3	0	3	43	6	214	4.2	3.7	12	17	313	6	1	7	83	9	429	3.7	4.0	28
17:00-18:00	17	182	3	0	3	33	6	241	3.7	7.1	15	3	177	3	0	3	54	6	243	3.7	1.2	23	20	359	6	0	6	87	12	484	3.7	4.1	38
18:00-19:00	10	177	3	1	4	16	5	212	4.2	4.7	20	5	218	3	0	3	50	7	283	3.5	1.8	27	15	395	6	1	7	66	12	495	3.8	3.0	47
全時間合計	112	2,119	35	5	40	456	92	2,819	4.7	4.0	236	39	1,374	33	0	33	421	89	1,956	6.2	2.0	137	151	3,493	68	5	73	877	181	4,775	5.3	3.2	373

方向 種別 時間帯	B:流入部 (6+7+8+9+10+11)											B:流出部 (4+10+16+17+23+29)											B:断面計 (6+7+8+9+10+11+4+10+16+17+23+29)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	2	2	0	0	0	2	0	6	0.0	33.3	3	1	8	0	0	0	5	1	15	6.7	6.7	3	3	10	0	0	0	7	1	21	4.8	14.3	6
8:00- 9:00	6	4	0	0	0	5	1	16	6.3	37.5	2	12	7	0	0	0	2	2	23	8.7	52.2	0	18	11	0	0	0	7	3	39	7.7	46.2	2
9:00-10:00	4	5	0	0	0	1	3	13	23.1	30.8	1	2	11	0	0	0	7	0	20	0.0	10.0	1	6	16	0	0	0	8	3	33	9.1	18.2	2
10:00-11:00	3	3	0	0	0	0	0	6	0.0	50.0	0	3	4	0	0	0	4	1	12	8.3	25.0	1	6	7	0	0	0	4	1	18	5.6	33.3	1
11:00-12:00	1	7	0	0	0	3	1	12	8.3	8.3	1	4	8	0	0	0	6	1	19	5.3	21.1	1	5	15	0	0	0	9	2	31	6.5	16.1	2
12:00-13:00	3	9	0	0	0	0	1	13	7.7	23.1	3	1	14	0	0	0	6	0	21	0.0	4.8	3	4	23	0	0	0	6	1	34	2.9	11.8	6
13:00-14:00	1	4	0	0	0	4	2	11	18.2	9.1	3	4	9	0	0	0	8	0	21	0.0	19.0	2	5	13	0	0	0	12	2	32	6.3	15.6	5
14:00-15:00	0	1	0	0	0	2	0	3	0.0	0.0	0	4	20	0	0	0	2	2	28	7.1	14.3	4	4	21	0	0	0	4	2	31	6.5	12.9	4
15:00-16:00	1	2	0	0	0	0	0	3	0.0	33.3	1	2	18	0	0	0	7	0	27	0.0	7.4	4	3	20	0	0	0	7	0	30	0.0	10.0	5
16:00-17:00	1	25	0	0	0	4	0	30	0.0	3.3	8	1	13	0	0	0	6	0	20	0.0	5.0	3	2	38	0	0	0	10	0	50	0.0	4.0	11
17:00-18:00	1	16	0	0	0	5	0	22	0.0	4.5	3	2	13	0	0	0	3	0	18	0.0	11.1	3	3	29	0	0	0	8	0	40	0.0	7.5	6
18:00-19:00	4	8	0	0	0	2	0	14	0.0	28.6	7	6	15	0	0	0	4	0	25	0.0	24.0	4	10	23	0	0	0	6	0	39	0.0	25.6	11
全時間合計	27	86	0	0	0	28	8	149	5.4	18.1	32	42	140	0	0	0	60	7	249	2.8	16.9	29	69	226	0	0	0	88	15	398	3.8	17.3	61



断面別交通量調査表

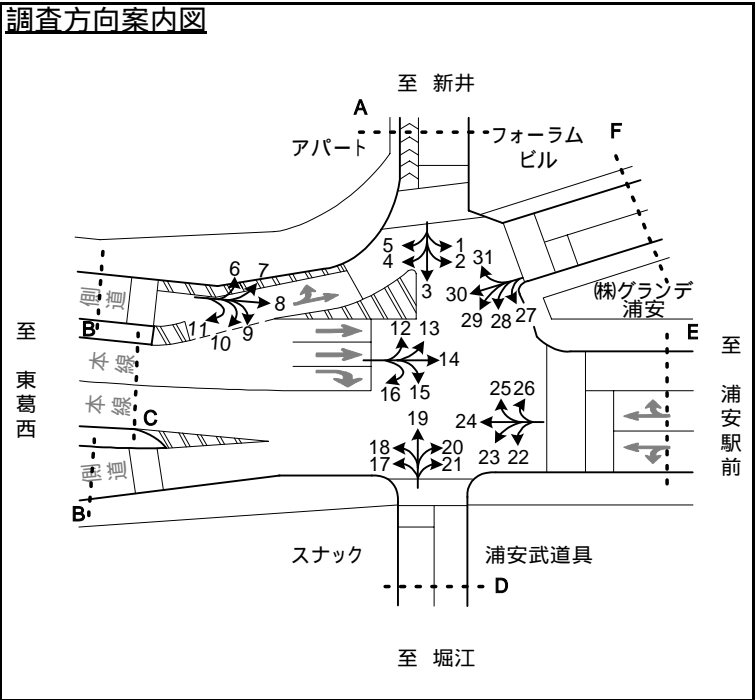


調査地点： 1 浦安橋東詰交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	C:流入部 (12+13+14+15+16)											C:流出部 (5+11+18+24+30)											C:断面計 (12+13+14+15+16+5+11+18+24+30)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	39	578	0	4	4	223	174	1,018	17.5	3.8	87	43	634	0	0	0	285	180	1,142	15.8	3.8	124	82	1,212	0	4	4	508	354	2,160	16.6	3.8	211
8:00- 9:00	54	666	0	4	4	219	158	1,101	14.7	4.9	74	49	732	0	2	2	199	154	1,136	13.7	4.3	134	103	1,398	0	6	6	418	312	2,237	14.2	4.6	208
9:00-10:00	51	659	0	11	11	197	179	1,097	17.3	4.6	60	43	660	0	2	2	203	140	1,048	13.5	4.1	87	94	1,319	0	13	13	400	319	2,145	15.5	4.4	147
10:00-11:00	58	660	0	7	7	197	192	1,114	17.9	5.2	41	78	734	0	2	2	180	149	1,143	13.2	6.8	63	136	1,394	0	9	9	377	341	2,257	15.5	6.0	104
11:00-12:00	34	750	0	3	3	224	172	1,183	14.8	2.9	50	39	769	0	4	4	172	125	1,109	11.6	3.5	66	73	1,519	0	7	7	396	297	2,292	13.3	3.2	116
12:00-13:00	13	739	0	2	2	217	134	1,105	12.3	1.2	53	21	771	0	2	2	147	81	1,022	8.1	2.1	57	34	1,510	0	4	4	364	215	2,127	10.3	1.6	110
13:00-14:00	28	761	0	3	3	204	129	1,125	11.7	2.5	78	32	773	0	3	3	129	87	1,024	8.8	3.1	63	60	1,534	0	6	6	333	216	2,149	10.3	2.8	141
14:00-15:00	27	747	0	2	2	154	84	1,014	8.5	2.7	64	29	789	0	2	2	179	82	1,081	7.8	2.7	75	56	1,536	0	4	4	333	166	2,095	8.1	2.7	139
15:00-16:00	28	855	0	1	1	172	98	1,154	8.6	2.4	82	30	885	0	2	2	118	89	1,124	8.1	2.7	67	58	1,740	0	3	3	290	187	2,278	8.3	2.5	149
16:00-17:00	27	844	0	1	1	140	93	1,105	8.5	2.4	81	32	880	1	2	3	155	71	1,141	6.5	2.8	72	59	1,724	1	3	4	295	164	2,246	7.5	2.6	153
17:00-18:00	49	935	0	2	2	174	70	1,230	5.9	4.0	98	76	883	0	0	0	171	52	1,182	4.4	6.4	91	125	1,818	0	2	2	345	122	2,412	5.1	5.2	189
18:00-19:00	72	1,112	0	3	3	223	64	1,474	4.5	4.9	114	61	796	0	1	1	132	31	1,021	3.1	6.0	75	133	1,908	0	4	4	355	95	2,495	4.0	5.3	189
全時間合計	480	9,306	0	43	43	2,344	1,547	13,720	11.6	3.5	882	533	9,306	1	22	23	2,070	1,241	13,173	9.6	4.0	974	1,013	18,612	1	65	66	4,414	2,788	26,893	10.6	3.8	1,856

方向 種別 時間帯	D:流入部 (17+18+19+20+21)											D:流出部 (3+ 9+15+22+28)											D:断面計 (17+18+19+20+21+3+9+15+22+28)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	56	65	1	0	1	28	7	157	5.1	35.7	14	7	74	0	0	0	36	5	122	4.1	5.7	5	63	139	1	0	1	64	12	279	4.7	22.6	19
8:00- 9:00	53	71	3	1	4	24	16	168	11.9	31.5	20	11	86	0	1	1	33	5	136	4.4	8.1	3	64	157	3	2	5	57	21	304	8.6	21.1	23
9:00-10:00	47	86	3	0	3	36	11	183	7.7	25.7	10	4	93	0	0	0	41	9	147	6.1	2.7	5	51	179	3	0	3	77	20	330	7.0	15.5	15
10:00-11:00	43	87	2	0	2	25	6	163	4.9	26.4	13	4	127	0	0	0	38	5	174	2.9	2.3	4	47	214	2	0	2	63	11	337	3.9	13.9	17
11:00-12:00	21	95	3	0	3	33	3	155	3.9	13.5	10	1	82	0	0	0	27	11	121	9.1	0.8	4	22	177	3	0	3	60	14	276	6.2	8.0	14
12:00-13:00	32	97	3	1	4	17	2	152	3.9	21.1	7	2	99	0	0	0	45	4	150	2.7	1.3	7	34	196	3	1	4	62	6	302	3.3	11.3	14
13:00-14:00	24	104	3	0	3	28	2	161	3.1	14.9	9	2	94	0	0	0	36	4	136	2.9	1.5	3	26	198	3	0	3	64	6	297	3.0	8.8	12
14:00-15:00	29	83	3	0	3	33	7	155	6.5	18.7	17	4	97	0	0	0	27	7	135	5.2	3.0	12	33	180	3	0	3	60	14	290	5.9	11.4	29
15:00-16:00	21	95	3	0	3	18	10	147	8.8	14.3	3	4	125	0	0	0	45	7	181	3.9	2.2	10	25	220	3	0	3	63	17	328	6.1	7.6	13
16:00-17:00	29	129	4	0	4	40	2	204	2.9	14.2	14	1	99	0	0	0	24	7	131	5.3	0.8	12	30	228	4	0	4	64	9	335	3.9	9.0	26
17:00-18:00	34	128	3	0	3	20	3	188	3.2	18.1	14	2	92	0	0	0	34	6	134	4.5	1.5	4	36	220	3	0	3	54	9	322	3.7	11.2	18
18:00-19:00	24	100	3	0	3	17	4	148	4.7	16.2	10	3	116	0	0	0	34	4	157	2.5	1.9	12	27	216	3	0	3	51	8	305	3.6	8.9	22
全時間合計	413	1,140	34	2	36	319	73	1,981	5.5	20.8	141	45	1,184	0	1	1	420	74	1,724	4.4	2.6	81	458	2,324	34	3	37	739	147	3,705	5.0	12.4	222

断面別交通量調査表

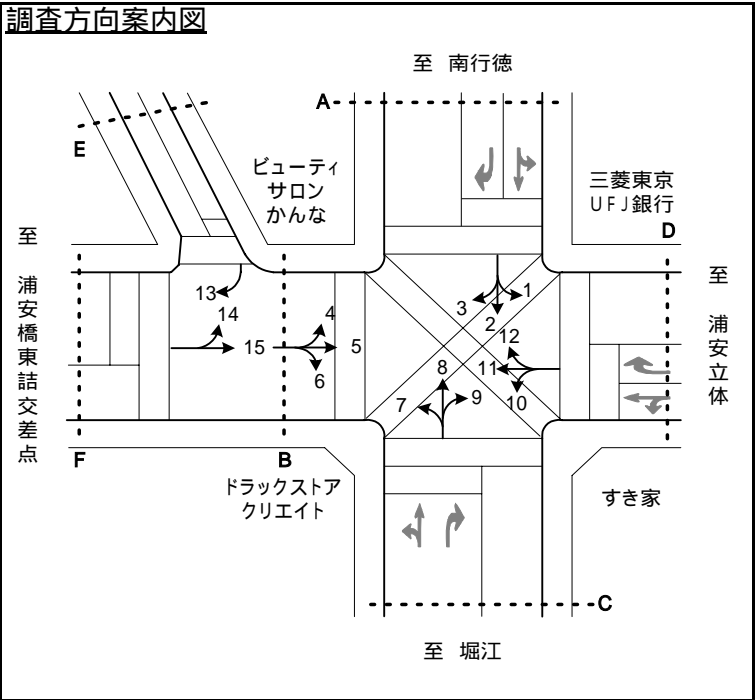


調査地点： 1 浦安橋東詰交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	E:流入部 (22+23+24+25+26)											E:流出部 (2+ 8+14+21+27)											E:断面計 (22+23+24+25+26+2+8+14+21+27)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	36	335	0	0	0	163	147	681	21.6	5.3	60	93	403	4	4	8	131	164	799	21.5	11.6	67	129	738	4	4	8	294	311	1,480	21.6	8.7	127
8:00- 9:00	55	387	0	1	1	121	130	694	18.9	7.9	55	108	421	6	4	10	117	135	791	18.3	13.7	40	163	808	6	5	11	238	265	1,485	18.6	11.0	95
9:00-10:00	40	367	0	2	2	129	122	660	18.8	6.1	44	109	396	4	11	15	109	142	771	20.4	14.1	39	149	763	4	13	17	238	264	1,431	19.6	10.4	83
10:00-11:00	55	402	0	1	1	99	126	683	18.6	8.1	41	96	426	8	8	16	99	142	779	20.3	12.3	26	151	828	8	9	17	198	268	1,462	19.5	10.3	67
11:00-12:00	37	433	0	1	1	104	111	686	16.3	5.4	39	65	472	6	4	10	126	152	825	19.6	7.9	29	102	905	6	5	11	230	263	1,511	18.1	6.8	68
12:00-13:00	22	490	0	1	1	96	62	671	9.4	3.3	35	62	441	4	3	7	118	106	734	15.4	8.4	32	84	931	4	4	8	214	168	1,405	12.5	6.0	67
13:00-14:00	28	479	0	2	2	85	72	666	11.1	4.2	43	65	433	6	3	9	104	106	717	16.0	9.1	47	93	912	6	5	11	189	178	1,383	13.7	6.7	90
14:00-15:00	22	522	0	1	1	93	62	700	9.0	3.1	49	56	487	5	3	8	92	69	712	10.8	7.9	43	78	1,009	5	4	9	185	131	1,412	9.9	5.5	92
15:00-16:00	25	589	0	2	2	79	74	769	9.9	3.3	43	51	454	5	1	6	71	77	659	12.6	7.7	40	76	1,043	5	3	8	150	151	1,428	11.1	5.3	83
16:00-17:00	21	577	0	1	1	85	61	745	8.3	2.8	43	52	446	5	1	6	61	62	627	10.8	8.3	41	73	1,023	5	2	7	146	123	1,372	9.5	5.3	84
17:00-18:00	54	588	0	0	0	106	45	793	5.7	6.8	61	88	553	6	3	9	68	56	774	8.4	11.4	43	142	1,141	6	3	9	174	101	1,567	7.0	9.1	104
18:00-19:00	50	514	0	1	1	92	23	680	3.5	7.4	49	95	614	6	5	11	90	45	855	6.5	11.1	56	145	1,128	6	6	12	182	68	1,535	5.2	9.4	105
全時間合計	445	5,683	0	13	13	1,252	1,035	8,428	12.4	5.3	562	940	5,546	65	50	115	1,186	1,256	9,043	15.2	10.4	503	1,385	11,229	65	63	128	2,438	2,291	17,471	13.8	7.9	1,065

方向 種別 時間帯	F:流入部 (27+28+29+30+31)											F:流出部 (1+ 7+13+20+26)											F:断面計 (27+28+29+30+31+1+7+13+20+26)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	17	118	2	0	2	66	26	229	12.2	7.4	22	7	120	0	0	0	63	10	200	5.0	3.5	21	24	238	2	0	2	129	36	429	8.9	5.6	43
8:00- 9:00	17	145	3	1	4	44	11	221	6.8	7.7	18	8	182	0	0	0	70	17	277	6.1	2.9	26	25	327	3	1	4	114	28	498	6.4	5.0	44
9:00-10:00	22	147	1	0	1	35	14	219	6.8	10.0	16	8	185	0	0	0	49	32	274	11.7	2.9	17	30	332	1	0	1	84	46	493	9.5	6.1	33
10:00-11:00	19	153	5	1	6	35	14	227	8.8	8.4	8	14	147	0	0	0	53	37	251	14.7	5.6	9	33	300	5	1	6	88	51	478	11.9	6.9	17
11:00-12:00	14	157	3	3	6	45	9	231	6.5	6.1	12	7	207	0	0	0	67	22	303	7.3	2.3	20	21	364	3	3	6	112	31	534	6.9	3.9	32
12:00-13:00	14	159	1	1	2	34	18	227	8.8	6.2	8	2	191	0	0	0	61	24	278	8.6	0.7	14	16	350	1	1	2	95	42	505	8.7	3.2	22
13:00-14:00	18	138	3	1	4	20	12	192	8.3	9.4	9	3	222	0	0	0	67	22	314	7.0	1.0	24	21	360	3	1	4	87	34	506	7.5	4.2	33
14:00-15:00	11	153	2	1	3	40	15	222	8.1	5.0	13	2	183	0	0	0	42	10	237	4.2	0.8	21	13	336	2	1	3	82	25	459	6.1	2.8	34
15:00-16:00	13	182	2	0	2	32	8	237	4.2	5.5	15	5	274	0	0	0	53	15	347	4.3	1.4	23	18	456	2	0	2	85	23	584	4.3	3.1	38
16:00-17:00	14	142	2	0	2	38	9	205	5.4	6.8	10	7	284	0	0	0	58	22	371	5.9	1.9	32	21	426	2	0	2	96	31	576	5.7	3.6	42
17:00-18:00	23	135	3	1	4	32	2	196	3.1	11.7	11	7	266	0	0	0	40	6	319	1.9	2.2	38	30	401	3	1	4	72	8	515	2.3	5.8	49
18:00-19:00	29	154	3	1	4	31	4	222	3.6	13.1	14	19	306	0	0	0	71	13	409	3.2	4.6	40	48	460	3	1	4	102	17	631	3.3	7.6	54
全時間合計	211	1,783	30	10	40	452	142	2,628	6.9	8.0	156	89	2,567	0	0	0	694	230	3,580	6.4	2.5	285	300	4,350	30	10	40	1,146	372	6,208	6.6	4.8	441

断面別交通量調査表

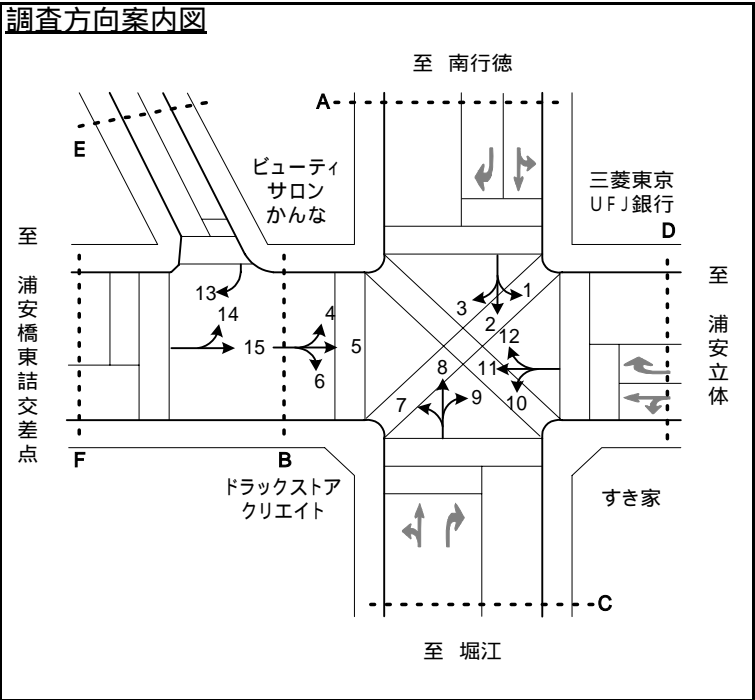


調査地点： 2 浦安駅前交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(4+8+12)											A:断面計(1+2+3+4+8+12)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	10	320	2	2	4	118	52	504	11.1	2.0	50	8	83	2	2	4	33	26	154	19.5	5.2	10	18	403	4	4	8	151	78	658	13.1	2.7	60
8:00- 9:00	4	326	3	2	5	88	40	463	9.7	0.9	25	7	134	3	1	4	41	34	220	17.3	3.2	17	11	460	6	3	9	129	74	683	12.2	1.6	42
9:00-10:00	8	287	6	2	8	66	47	416	13.2	1.9	29	5	162	1	0	1	38	48	254	19.3	2.0	18	13	449	7	2	9	104	95	670	15.5	1.9	47
10:00-11:00	13	347	7	1	8	67	45	480	11.0	2.7	30	8	144	0	4	4	35	41	232	19.4	3.4	14	21	491	7	5	12	102	86	712	13.8	2.9	44
11:00-12:00	8	332	4	1	5	67	33	445	8.5	1.8	31	4	180	1	1	2	44	41	271	15.9	1.5	23	12	512	5	2	7	111	74	716	11.3	1.7	54
12:00-13:00	12	332	3	2	5	75	37	461	9.1	2.6	41	3	194	2	1	3	33	26	259	11.2	1.2	16	15	526	5	3	8	108	63	720	9.9	2.1	57
13:00-14:00	6	345	4	0	4	51	26	432	6.9	1.4	26	8	205	1	1	2	43	32	290	11.7	2.8	22	14	550	5	1	6	94	58	722	8.9	1.9	48
14:00-15:00	7	365	4	0	4	56	32	464	7.8	1.5	33	5	224	1	2	3	59	28	319	9.7	1.6	21	12	589	5	2	7	115	60	783	8.6	1.5	54
15:00-16:00	11	383	4	1	5	62	27	488	6.6	2.3	32	0	204	0	1	1	38	29	272	11.0	0.0	24	11	587	4	2	6	100	56	760	8.2	1.4	56
16:00-17:00	12	353	4	0	4	65	25	459	6.3	2.6	37	4	266	3	0	3	16	27	316	9.5	1.3	27	16	619	7	0	7	81	52	775	7.6	2.1	64
17:00-18:00	17	365	6	1	7	39	21	449	6.2	3.8	26	12	270	4	0	4	77	8	371	3.2	3.2	34	29	635	10	1	11	116	29	820	4.9	3.5	60
18:00-19:00	15	367	4	0	4	52	10	448	3.1	3.3	20	10	253	1	0	1	40	12	316	4.1	3.2	33	25	620	5	0	5	92	22	764	3.5	3.3	53
全時間合計	123	4,122	51	12	63	806	395	5,509	8.3	2.2	380	74	2,319	19	13	32	497	352	3,274	11.7	2.3	259	197	6,441	70	25	95	1,303	747	8,783	9.6	2.2	639

方向 種別 時間帯	B:流入部(4+5+6)											B:流出部(3+7+11)											B:断面計(4+5+6+3+7+11)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	82	380	4	4	8	132	159	761	21.9	10.8	75	35	350	4	0	85	176	146	711	32.5	4.9	56	117	730	8	4	93	308	305	1,472	27.0	7.9	131
8:00- 9:00	103	384	6	5	11	111	132	741	19.3	13.9	48	53	328	4	3	108	129	123	640	36.1	8.3	53	156	712	10	8	119	240	255	1,381	27.1	11.3	101
9:00-10:00	120	442	4	13	17	108	148	835	19.8	14.4	35	42	343	4	3	133	127	125	644	40.1	6.5	41	162	785	8	16	150	235	273	1,479	28.6	11.0	76
10:00-11:00	105	437	6	8	14	93	139	788	19.4	13.3	28	55	422	6	4	116	89	119	695	33.8	7.9	38	160	859	12	12	130	182	258	1,483	26.2	10.8	66
11:00-12:00	72	437	5	4	9	124	151	793	20.2	9.1	32	39	436	3	1	79	96	100	675	26.5	5.8	32	111	873	8	5	88	220	251	1,468	23.1	7.6	64
12:00-13:00	65	460	4	2	6	117	100	748	14.2	8.7	37	27	450	5	1	71	101	68	652	21.3	4.1	36	92	910	9	3	77	218	168	1,400	17.5	6.6	73
13:00-14:00	72	521	7	3	10	105	112	820	14.9	8.8	37	29	492	4	3	80	92	64	684	21.1	4.2	39	101	1,013	11	6	90	197	176	1,504	17.7	6.7	76
14:00-15:00	60	494	6	3	9	91	77	731	11.8	8.2	40	25	538	4	1	64	98	66	732	17.8	3.4	50	85	1,032	10	4	73	189	143	1,463	14.8	5.8	90
15:00-16:00	56	396	4	1	5	69	69	595	12.4	9.4	37	23	588	4	2	59	73	64	754	16.3	3.1	45	79	984	8	3	64	142	133	1,349	14.6	5.9	82
16:00-17:00	55	487	4	1	5	64	66	677	10.5	8.1	38	20	533	3	3	59	90	67	716	17.6	2.8	37	75	1,020	7	4	64	154	133	1,393	14.1	5.4	75
17:00-18:00	85	565	6	2	8	60	60	778	8.7	10.9	48	53	567	6	1	88	110	45	782	17.0	6.8	55	138	1,132	12	3	96	170	105	1,560	12.9	8.8	103
18:00-19:00	86	608	7	4	11	82	54	841	7.7	10.2	60	49	526	5	5	93	75	27	687	17.5	7.1	56	135	1,134	12	9	104	157	81	1,528	12.1	8.8	116
全時間合計	961	5,611	63	50	113	1,156	1,267	9,108	15.2	10.6	515	450	5,573	52	27	79	1,256	1,014	8,372	13.1	5.4	538	1,411	11,184	115	77	192	2,412	2,281	17,480	14.1	8.1	1,053

断面別交通量調査表

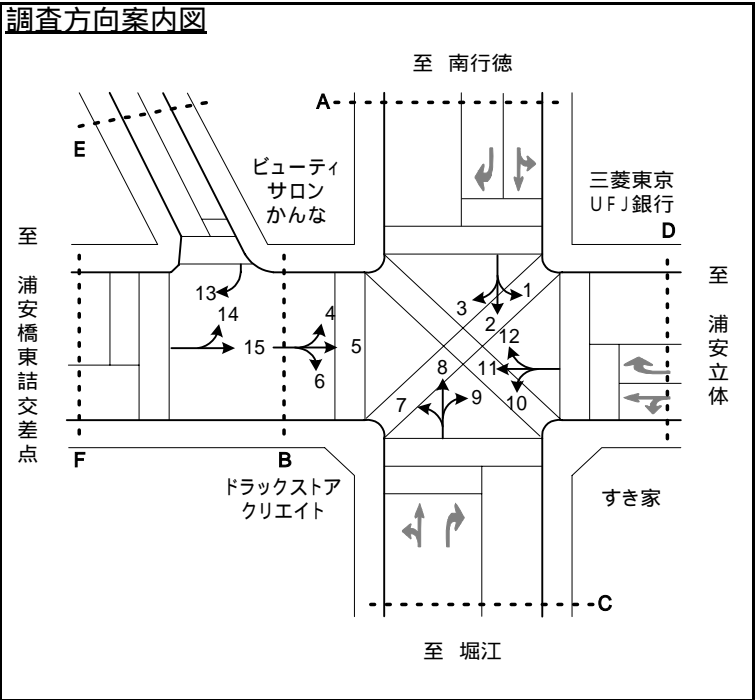


調査地点： 2 浦安駅前交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	C:流入部(7+8+9)											C:流出部(2+6+10)											C:断面計(7+8+9+2+6+10)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	5	95	13	8	21	42	24	187	24.1	2.7	10	29	165	15	0	15	50	20	279	12.5	10.4	37	34	260	28	8	36	92	44	466	17.2	7.3	47
8:00- 9:00	4	127	8	6	14	38	21	204	17.2	2.0	18	44	212	16	1	17	48	16	337	9.8	13.1	19	48	339	24	7	31	86	37	541	12.6	8.9	37
9:00-10:00	10	165	11	7	18	38	35	266	19.9	3.8	22	34	183	12	3	15	51	21	304	11.8	11.2	15	44	348	23	10	33	89	56	570	15.6	7.7	37
10:00-11:00	11	170	7	8	15	40	31	267	17.2	4.1	13	40	207	12	1	13	41	14	315	8.6	12.7	19	51	377	19	9	28	81	45	582	12.5	8.8	32
11:00-12:00	12	192	10	6	16	43	16	279	11.5	4.3	28	16	153	14	1	15	31	16	231	13.4	6.9	18	28	345	24	7	31	74	32	510	12.4	5.5	46
12:00-13:00	4	182	10	7	17	40	15	258	12.4	1.6	14	25	167	14	3	17	41	17	267	12.7	9.4	28	29	349	24	10	34	81	32	525	12.6	5.5	42
13:00-14:00	6	181	8	2	10	33	15	245	10.2	2.4	15	20	173	14	1	15	35	16	259	12.0	7.7	21	26	354	22	3	25	68	31	504	11.1	5.2	36
14:00-15:00	6	218	11	6	17	45	15	301	10.6	2.0	19	22	166	14	0	14	37	15	254	11.4	8.7	28	28	384	25	6	31	82	30	555	11.0	5.0	47
15:00-16:00	3	212	10	5	15	39	16	285	10.9	1.1	30	21	163	14	3	17	35	14	250	12.4	8.4	20	24	375	24	8	32	74	30	535	11.6	4.5	50
16:00-17:00	5	253	9	2	11	18	24	311	11.3	1.6	20	12	171	13	2	15	38	9	245	9.8	4.9	22	17	424	22	4	26	56	33	556	10.6	3.1	42
17:00-18:00	9	244	11	3	14	75	8	350	6.3	2.6	28	13	210	13	5	18	33	5	279	8.2	4.7	18	22	454	24	8	32	108	13	629	7.2	3.5	46
18:00-19:00	19	224	11	3	14	31	11	299	8.4	6.4	36	17	209	18	4	22	29	7	284	10.2	6.0	19	36	433	29	7	36	60	18	583	9.3	6.2	55
全時間合計	94	2,263	119	63	182	482	231	3,252	12.7	2.9	253	293	2,179	169	24	193	469	170	3,304	11.0	8.9	264	387	4,442	288	87	375	951	401	6,556	11.8	5.9	517

方向 種別 時間帯	D:流入部(10+11+12)											D:流出部(1+5+9)											D:断面計(10+11+12+1+5+9)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	55	266	13	0	13	131	117	582	22.3	9.5	47	80	463	11	12	23	164	160	890	20.6	9.0	79	135	729	24	12	36	295	277	1,472	21.3	9.2	126
8:00- 9:00	90	267	16	4	20	104	108	589	21.7	15.3	42	97	430	10	12	22	123	128	800	18.8	12.1	44	187	697	26	16	42	227	236	1,389	20.0	13.5	86
9:00-10:00	67	300	11	3	14	120	102	603	19.2	11.1	31	124	506	15	19	34	116	138	918	18.7	13.5	43	191	806	26	22	48	236	240	1,521	18.9	12.6	74
10:00-11:00	82	350	11	5	16	79	96	623	18.0	13.2	33	108	531	13	13	26	114	137	916	17.8	11.8	33	190	881	24	18	42	193	233	1,539	17.9	12.3	66
11:00-12:00	49	364	11	2	13	75	86	587	16.9	8.3	26	82	556	12	10	22	138	129	927	16.3	8.8	44	131	920	23	12	35	213	215	1,514	16.5	8.7	70
12:00-13:00	46	404	15	1	16	81	62	609	12.8	7.6	33	72	567	11	7	18	138	103	898	13.5	8.0	45	118	971	26	8	34	219	165	1,507	13.2	7.8	78
13:00-14:00	46	443	14	3	17	75	59	640	11.9	7.2	42	73	620	14	3	17	94	100	904	12.9	8.1	38	119	1,063	28	6	34	169	159	1,544	12.5	7.7	80
14:00-15:00	44	462	14	0	14	90	54	664	10.2	6.6	45	65	611	16	6	22	88	69	855	10.6	7.6	38	109	1,073	30	6	36	178	123	1,519	10.5	7.2	83
15:00-16:00	33	511	13	4	17	64	57	682	10.9	4.8	36	59	547	13	5	18	88	62	774	10.3	7.6	46	92	1,058	26	9	35	152	119	1,456	10.6	6.3	82
16:00-17:00	25	471	14	4	18	72	44	630	9.8	4.0	40	61	594	12	2	14	75	56	800	8.8	7.6	49	86	1,065	26	6	32	147	100	1,430	9.2	6.0	89
17:00-18:00	56	509	13	6	19	96	29	709	6.8	7.9	51	89	636	13	6	19	50	60	854	9.3	10.4	46	145	1,145	26	12	38	146	89	1,563	8.1	9.3	97
18:00-19:00	50	475	18	8	26	59	20	630	7.3	7.9	50	94	686	16	6	22	80	49	931	7.6	10.1	58	144	1,161	34	14	48	139	69	1,561	7.5	9.2	108
全時間合計	643	4,822	163	40	203	1,046	834	7,548	13.7	8.5	476	1,004	6,747	156	101	257	1,268	1,191	10,467	13.8	9.6	563	1,647	11,569	319	141	460	2,314	2,025	18,015	13.8	9.1	1,039

断面別交通量調査表

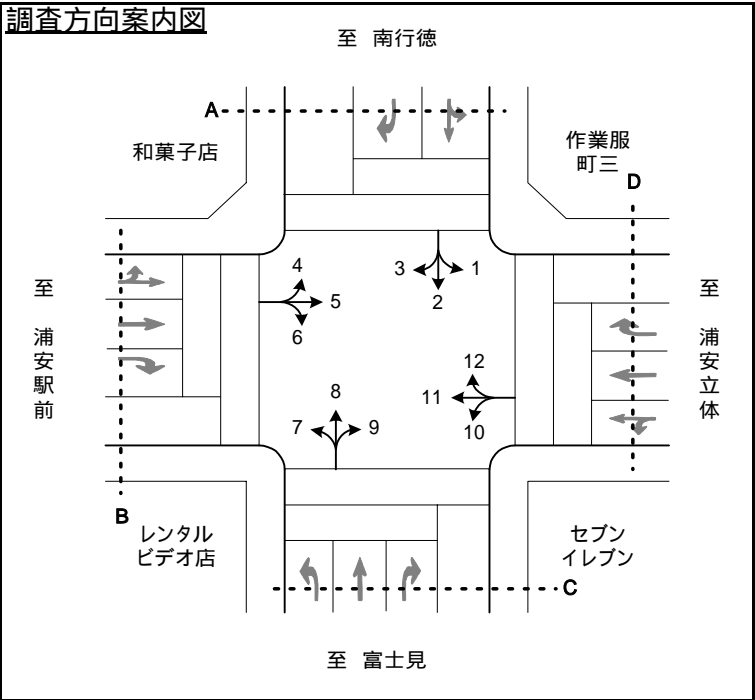


調査地点： 2 浦安駅前交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	E:流入部(13)											E:流出部(14)											E:断面計(13+14)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	0	15	0	0	0	7	1	23	4.3	0.0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0.0	0.0	1	0	16	0	0	0	7	1	24	4.2	0.0	2
8:00- 9:00	1	28	0	0	0	2	0	31	0.0	3.2	0	2	1	0	0	0	1	0	4	0.0	50.0	0	3	29	0	0	0	3	0	35	0.0	8.6	0
9:00-10:00	1	14	0	0	0	2	4	21	19.0	4.8	0	1	10	0	0	0	1	0	12	0.0	8.3	1	2	24	0	0	0	3	4	33	12.1	6.1	1
10:00-11:00	2	13	0	0	0	5	3	23	13.0	8.7	3	1	4	0	0	0	1	0	6	0.0	16.7	1	3	17	0	0	0	6	3	29	10.3	10.3	4
11:00-12:00	0	20	0	0	0	7	2	29	6.9	0.0	1	1	2	0	0	0	2	0	5	0.0	20.0	1	1	22	0	0	0	9	2	34	5.9	2.9	2
12:00-13:00	0	24	0	0	0	4	0	28	0.0	0.0	0	0	2	0	0	0	1	1	4	25.0	0.0	0	0	26	0	0	0	5	1	32	3.1	0.0	0
13:00-14:00	0	7	0	0	0	5	0	12	0.0	0.0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	0	0	8	0	0	0	6	0	14	0.0	0.0	0
14:00-15:00	0	13	0	0	0	3	1	17	5.9	0.0	1	0	1	0	0	0	1	0	2	0.0	0.0	1	0	14	0	0	0	4	1	19	5.3	0.0	2
15:00-16:00	2	21	0	0	0	4	1	28	3.6	7.1	1	1	1	0	0	0	1	0	3	0.0	33.3	0	3	22	0	0	0	5	1	31	3.2	9.7	1
16:00-17:00	0	18	0	0	0	5	0	23	0.0	0.0	1	2	5	0	0	0	0	0	7	0.0	28.6	2	2	23	0	0	0	5	0	30	0.0	6.7	3
17:00-18:00	0	22	0	0	0	5	0	27	0.0	0.0	3	0	2	0	0	0	2	0	4	0.0	0.0	0	0	24	0	0	0	7	0	31	0.0	0.0	3
18:00-19:00	4	32	0	0	0	2	0	38	0.0	10.5	1	3	2	0	0	0	0	0	5	0.0	60.0	0	7	34	0	0	0	2	0	43	0.0	16.3	1
全時間合計	10	227	0	0	0	51	12	300	4.0	3.3	12	11	32	0	0	0	11	1	55	1.8	20.0	7	21	259	0	0	0	62	13	355	3.7	5.9	19

方向 種別 時間帯	F:流入部(14+15)											F:流出部(3+7+11+13)											F:断面計(14+15+3+7+11+13)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	82	381	4	4	8	132	159	762	21.9	10.8	76	35	365	4	0	4	183	147	734	20.6	4.8	57	117	746	8	4	12	315	306	1,496	21.3	7.8	133
8:00- 9:00	105	385	6	5	11	112	132	745	19.2	14.1	48	54	356	4	3	7	131	123	671	19.4	8.0	53	159	741	10	8	18	243	255	1,416	19.3	11.2	101
9:00-10:00	121	452	4	13	17	109	148	847	19.5	14.3	36	43	357	4	3	7	129	129	665	20.5	6.5	41	164	809	8	16	24	238	277	1,512	19.9	10.8	77
10:00-11:00	106	441	6	8	14	94	139	794	19.3	13.4	29	57	435	6	4	10	94	122	718	18.4	7.9	41	163	876	12	12	24	188	261	1,512	18.8	10.8	70
11:00-12:00	73	439	5	4	9	126	151	798	20.1	9.1	33	39	456	3	1	4	103	102	704	15.1	5.5	33	112	895	8	5	13	229	253	1,502	17.7	7.5	66
12:00-13:00	65	462	4	2	6	118	101	752	14.2	8.6	37	27	474	5	1	6	105	68	680	10.9	4.0	36	92	936	9	3	12	223	169	1,432	12.6	6.4	73
13:00-14:00	72	522	7	3	10	106	112	822	14.8	8.8	37	29	499	4	3	7	97	64	696	10.2	4.2	39	101	1,021	11	6	17	203	176	1,518	12.7	6.7	76
14:00-15:00	60	495	6	3	9	92	77	733	11.7	8.2	41	25	551	4	1	5	101	67	749	9.6	3.3	51	85	1,046	10	4	14	193	144	1,482	10.7	5.7	92
15:00-16:00	57	397	4	1	5	70	69	598	12.4	9.5	37	25	609	4	2	6	77	65	782	9.1	3.2	46	82	1,006	8	3	11	147	134	1,380	10.5	5.9	83
16:00-17:00	57	492	4	1	5	64	66	684	10.4	8.3	40	20	551	3	3	6	95	67	739	9.9	2.7	38	77	1,043	7	4	11	159	133	1,423	10.1	5.4	78
17:00-18:00	85	567	6	2	8	62	60	782	8.7	10.9	48	53	589	6	1	7	115	45	809	6.4	6.6	58	138	1,156	12	3	15	177	105	1,591	7.5	8.7	106
18:00-19:00	89	610	7	4	11	82	54	846	7.7	10.5	60	53	558	5	5	10	77	27	725	5.1	7.3	57	142	1,168	12	9	21	159	81	1,571	6.5	9.0	117
全時間合計	972	5,643	63	50	113	1,167	1,268	9,163	15.1	10.6	522	460	5,800	52	27	79	1,307	1,026	8,672	12.7	5.3	550	1,432	11,443	115	77	192	2,474	2,294	17,835	13.9	8.0	1,072

断面別交通量調査表

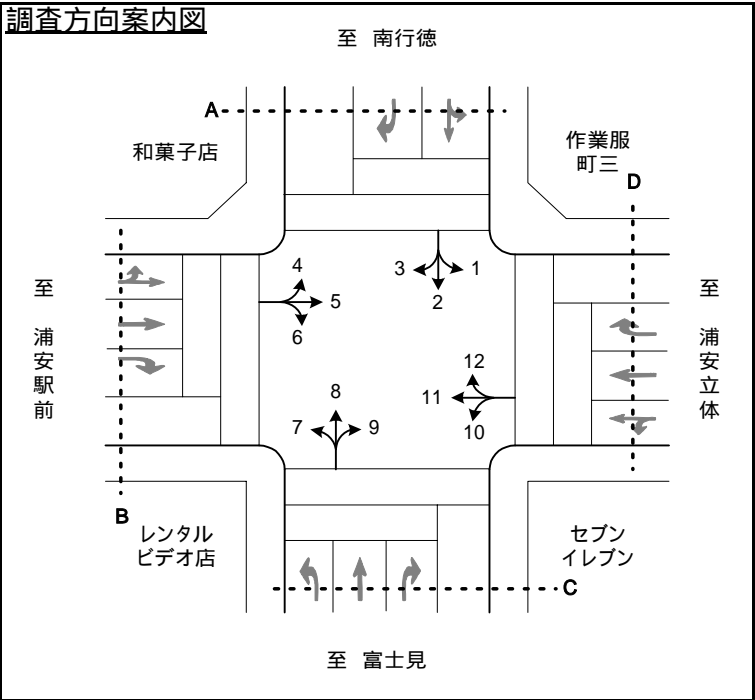


調査地点： 3 猫実三丁目交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(4+8+12)											A:断面計(1+2+3+4+8+12)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	7	307	0	1	1	109	55	479	11.7	1.5	38	6	125	0	1	1	47	41	220	19.1	2.7	19	13	432	0	2	2	156	96	699	14.0	1.9	57
8:00- 9:00	16	284	0	1	1	112	50	463	11.0	3.5	46	12	238	0	0	0	51	45	346	13.0	3.5	21	28	522	0	1	1	163	95	809	11.9	3.5	67
9:00-10:00	11	302	3	2	5	78	28	424	7.8	2.6	31	15	211	0	1	1	75	46	348	13.5	4.3	20	26	513	3	3	6	153	74	772	10.4	3.4	51
10:00-11:00	14	325	0	1	1	84	25	449	5.8	3.1	20	11	290	0	1	1	77	54	433	12.7	2.5	19	25	615	0	2	2	161	79	882	9.2	2.8	39
11:00-12:00	8	369	0	5	5	61	38	481	8.9	1.7	19	14	351	0	2	2	81	46	494	9.7	2.8	24	22	720	0	7	7	142	84	975	9.3	2.3	43
12:00-13:00	6	338	1	3	4	51	29	428	7.7	1.4	32	8	363	0	1	1	60	35	467	7.7	1.7	21	14	701	1	4	5	111	64	895	7.7	1.6	53
13:00-14:00	8	345	0	3	3	46	19	421	5.2	1.9	36	13	416	0	0	0	92	14	535	2.6	2.4	27	21	761	0	3	3	138	33	956	3.8	2.2	63
14:00-15:00	14	348	0	1	1	54	32	449	7.3	3.1	27	19	550	0	1	1	55	19	644	3.1	3.0	14	33	898	0	2	2	109	51	1,093	4.8	3.0	41
15:00-16:00	5	382	2	0	2	59	15	463	3.7	1.1	20	5	413	0	0	0	69	27	514	5.3	1.0	36	10	795	2	0	2	128	42	977	4.5	1.0	56
16:00-17:00	17	341	0	0	0	56	9	423	2.1	4.0	18	8	415	0	0	0	73	23	519	4.4	1.5	24	25	756	0	0	0	129	32	942	3.4	2.7	42
17:00-18:00	16	358	0	1	1	37	12	424	3.1	3.8	30	13	438	0	2	2	70	17	540	3.5	2.4	49	29	796	0	3	3	107	29	964	3.3	3.0	79
18:00-19:00	11	342	2	3	5	42	14	414	4.6	2.7	25	19	429	0	2	2	56	15	521	3.3	3.6	38	30	771	2	5	7	98	29	935	3.9	3.2	63
全時間合計	133	4,041	8	21	29	789	326	5,318	6.7	2.5	342	143	4,239	0	11	11	806	382	5,581	7.0	2.6	312	276	8,280	8	32	40	1,595	708	10,899	6.9	2.5	654

方向 種別 時間帯	B:流入部(4+5+6)											B:流出部(3+7+11)											B:断面計(4+5+6+3+7+11)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	70	528	13	11	24	145	140	907	18.1	7.7	63	40	270	11	3	14	127	94	545	19.8	7.3	32	110	798	24	14	38	272	234	1,452	18.7	7.6	95
8:00- 9:00	86	541	16	12	28	113	138	906	18.3	9.5	41	51	331	16	3	19	112	119	632	21.8	8.1	33	137	872	32	15	47	225	257	1,538	19.8	8.9	74
9:00-10:00	89	533	13	18	31	106	138	897	18.8	9.9	49	39	380	9	4	13	113	93	638	16.6	6.1	45	128	913	22	22	44	219	231	1,535	17.9	8.3	94
10:00-11:00	101	571	15	12	27	99	128	926	16.7	10.9	27	52	405	12	4	16	95	98	666	17.1	7.8	34	153	976	27	16	43	194	226	1,592	16.9	9.6	61
11:00-12:00	71	600	15	5	20	119	136	946	16.5	7.5	50	38	441	15	1	16	82	100	677	17.1	5.6	30	109	1,041	30	6	36	201	236	1,623	16.8	6.7	80
12:00-13:00	66	583	11	9	20	108	98	875	13.5	7.5	41	35	505	14	4	18	92	68	718	12.0	4.9	36	101	1,088	25	13	38	200	166	1,593	12.8	6.3	77
13:00-14:00	63	631	16	5	21	86	93	894	12.8	7.0	46	30	510	13	4	17	94	52	703	9.8	4.3	44	93	1,141	29	9	38	180	145	1,597	11.5	5.8	90
14:00-15:00	76	667	17	5	22	71	69	905	10.1	8.4	51	49	576	14	2	16	82	52	775	8.8	6.3	57	125	1,243	31	7	38	153	121	1,680	9.5	7.4	108
15:00-16:00	46	639	11	5	16	83	72	856	10.3	5.4	58	26	627	12	6	18	55	48	774	8.5	3.4	39	72	1,266	23	11	34	138	120	1,630	9.4	4.4	97
16:00-17:00	66	647	13	5	18	62	57	850	8.8	7.8	41	36	639	13	6	19	75	46	815	8.0	4.4	50	102	1,286	26	11	37	137	103	1,665	8.4	6.1	91
17:00-18:00	103	695	17	2	19	60	44	921	6.8	11.2	51	60	684	15	7	22	78	34	878	6.4	6.8	64	163	1,379	32	9	41	138	78	1,799	6.6	9.1	115
18:00-19:00	117	645	15	8	23	76	51	912	8.1	12.8	51	68	536	21	7	28	59	14	705	6.0	9.6	52	185	1,181	36	15	51	135	65	1,617	7.2	11.4	103
全時間合計	954	7,280	172	97	269	1,128	1,164	10,795	13.3	8.8	569	524	5,904	165	51	216	1,064	818	8,526	12.1	6.1	516	1,478	13,184	337	148	485	2,192	1,982	19,321	12.8	7.6	1,085

断面別交通量調査表

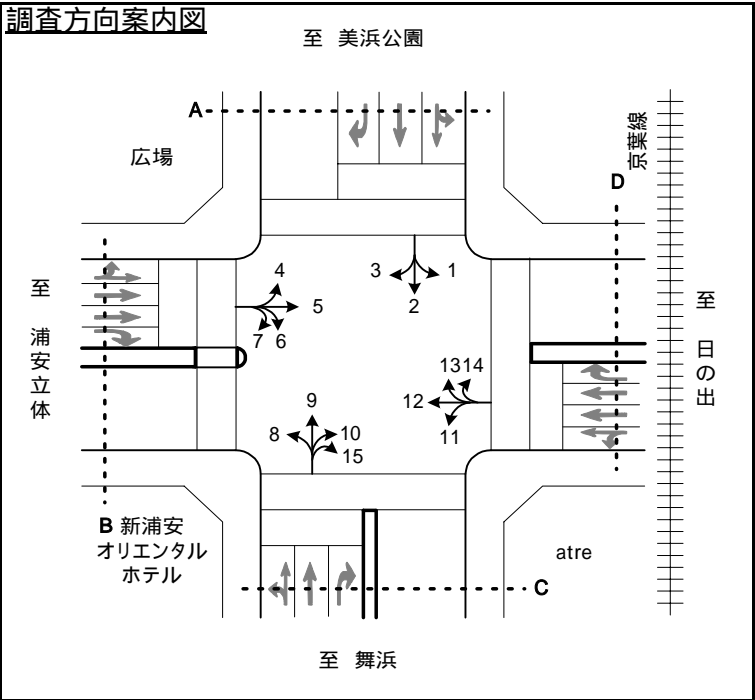


調査地点： 3 猫実三丁目交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	C:流入部(7+8+9)											C:流出部(2+6+10)											C:断面計(7+8+9+2+6+10)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	16	147	0	2	2	49	26	240	11.7	6.7	17	46	357	2	1	3	123	41	570	7.7	8.1	31	62	504	2	3	5	172	67	810	8.9	7.7	48
8:00- 9:00	19	203	3	1	4	44	43	313	15.0	6.1	20	58	354	3	4	7	121	62	602	11.5	9.6	49	77	557	6	5	11	165	105	915	12.7	8.4	69
9:00-10:00	17	217	1	2	3	70	44	351	13.4	4.8	14	55	353	5	14	19	112	26	565	8.0	9.7	31	72	570	6	16	22	182	70	916	10.0	7.9	45
10:00-11:00	13	243	1	1	2	69	46	373	12.9	3.5	22	50	413	1	9	10	115	32	620	6.8	8.1	21	63	656	2	10	12	184	78	993	9.1	6.3	43
11:00-12:00	16	331	3	2	5	73	49	474	11.4	3.4	19	31	404	3	6	9	84	62	590	12.0	5.3	24	47	735	6	8	14	157	111	1,064	11.7	4.4	43
12:00-13:00	10	312	3	1	4	54	38	418	10.0	2.4	21	36	421	2	5	7	63	43	570	8.8	6.3	33	46	733	5	6	11	117	81	988	9.3	4.7	54
13:00-14:00	11	363	2	1	3	68	15	460	3.9	2.4	20	28	414	1	3	4	52	37	535	7.7	5.2	30	39	777	3	4	7	120	52	995	5.9	3.9	50
14:00-15:00	15	453	3	3	6	47	19	540	4.6	2.8	18	44	395	1	2	3	70	34	546	6.8	8.1	37	59	848	4	5	9	117	53	1,086	5.7	5.4	55
15:00-16:00	8	345	0	1	1	55	31	440	7.3	1.8	33	28	426	4	2	6	79	20	559	4.7	5.0	35	36	771	4	3	7	134	51	999	5.8	3.6	68
16:00-17:00	9	354	3	0	3	62	29	457	7.0	2.0	25	38	405	5	3	8	79	10	540	3.3	7.0	30	47	759	8	3	11	141	39	997	5.0	4.7	55
17:00-18:00	23	380	2	2	4	60	15	482	3.9	4.8	40	46	421	4	4	8	54	20	549	5.1	8.4	30	69	801	6	6	12	114	35	1,031	4.6	6.7	70
18:00-19:00	22	370	4	2	6	49	9	456	3.3	4.8	37	65	451	0	5	5	32	16	569	3.7	11.4	31	87	821	4	7	11	81	25	1,025	3.5	8.5	68
全時間合計	179	3,718	25	18	43	700	364	5,004	8.1	3.6	286	525	4,814	31	58	89	984	403	6,815	7.2	7.7	382	704	8,532	56	76	132	1,684	767	11,819	7.6	6.0	668

方向 種別 時間帯	D:流入部(10+11+12)											D:流出部(1+5+9)											D:断面計(10+11+12+1+5+9)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	40	263	11	2	13	118	89	523	19.5	7.6	21	41	493	11	11	22	124	134	814	19.2	5.0	57	81	756	22	13	35	242	223	1,337	19.3	6.1	78
8:00- 9:00	45	372	15	4	19	125	122	683	20.6	6.6	29	45	477	15	11	26	110	127	785	19.5	5.7	33	90	849	30	15	45	235	249	1,468	20.0	6.1	62
9:00-10:00	41	379	8	6	14	127	93	654	16.4	6.3	45	49	487	11	9	20	81	138	775	20.4	6.3	43	90	866	19	15	34	208	231	1,429	18.5	6.3	88
10:00-11:00	54	495	11	6	17	105	103	774	15.5	7.0	33	69	526	14	6	20	70	118	803	17.2	8.6	28	123	1,021	25	12	37	175	221	1,577	16.4	7.8	61
11:00-12:00	37	509	14	3	17	97	95	755	14.8	4.9	35	49	613	14	6	20	103	110	895	14.5	5.5	45	86	1,122	28	9	37	200	205	1,650	14.7	5.2	80
12:00-13:00	35	606	10	5	15	89	74	819	10.9	4.3	32	38	550	9	8	17	87	93	785	14.0	4.8	36	73	1,156	19	13	32	176	167	1,604	12.4	4.6	68
13:00-14:00	31	618	11	6	17	113	59	838	9.1	3.7	41	42	617	15	8	23	75	83	840	12.6	5.0	42	73	1,235	26	14	40	188	142	1,678	10.8	4.4	83
14:00-15:00	55	676	11	3	14	97	56	898	7.8	6.1	54	48	623	16	7	23	62	71	827	11.4	5.8	42	103	1,299	27	10	37	159	127	1,725	9.5	6.0	96
15:00-16:00	27	712	13	7	20	78	48	885	7.7	3.1	45	27	612	10	5	15	72	71	797	10.8	3.4	46	54	1,324	23	12	35	150	119	1,682	9.2	3.2	91
16:00-17:00	37	740	14	8	22	94	47	940	7.3	3.9	52	47	623	12	4	16	47	63	796	9.9	5.9	32	84	1,363	26	12	38	141	110	1,736	8.5	4.8	84
17:00-18:00	59	800	13	10	23	92	32	1,006	5.5	5.9	64	82	690	13	2	15	47	32	866	5.4	9.5	42	141	1,490	26	12	38	139	64	1,872	5.4	7.5	106
18:00-19:00	74	623	15	9	24	59	17	797	5.1	9.3	51	72	564	15	8	23	79	46	784	8.8	9.2	43	146	1,187	30	17	47	138	63	1,581	7.0	9.2	94
全時間合計	535	6,793	146	69	215	1,194	835	9,572	11.0	5.6	502	609	6,875	155	85	240	957	1,086	9,767	13.6	6.2	489	1,144	13,668	301	154	455	2,151	1,921	19,339	12.3	5.9	991

断面別交通量調査表



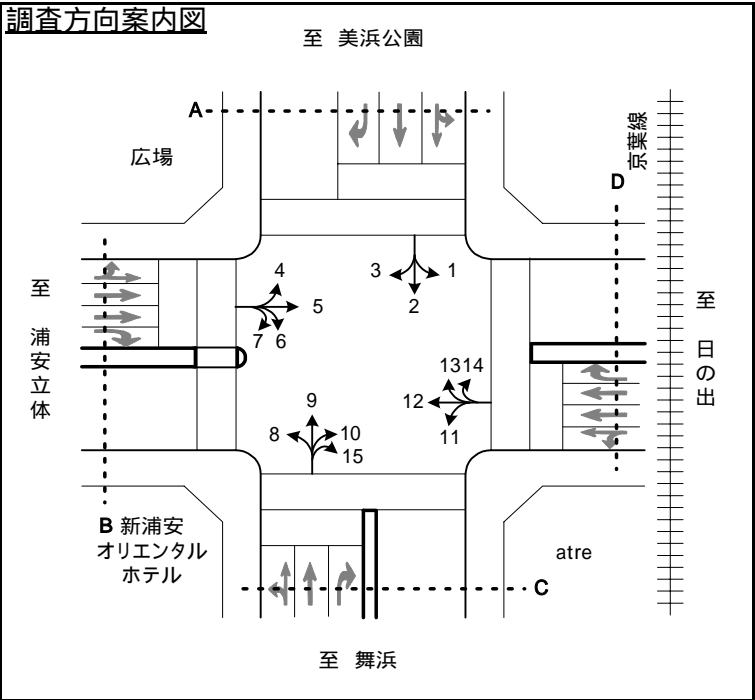
調査地点： 5 入船交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(4+9+13)											A:断面計(1+2+3+4+9+13)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	18	326	8	4	12	67	68	491	16.3	3.7	22	6	144	3	4	7	10	34	201	20.4	3.0	15	24	470	11	8	19	77	102	692	17.5	3.5	37
8:00- 9:00	12	400	4	4	8	70	110	600	19.7	2.0	37	9	172	4	6	10	23	45	259	21.2	3.5	6	21	572	8	10	18	93	155	859	20.1	2.4	43
9:00-10:00	20	346	6	5	11	74	114	565	22.1	3.5	22	7	244	6	6	12	30	63	356	21.1	2.0	16	27	590	12	11	23	104	177	921	21.7	2.9	38
10:00-11:00	21	439	9	8	17	48	96	621	18.2	3.4	11	27	239	5	8	13	28	77	384	23.4	7.0	10	48	678	14	16	30	76	173	1,005	20.2	4.8	21
11:00-12:00	14	453	5	9	14	35	62	578	13.1	2.4	11	16	266	5	13	18	39	64	403	20.3	4.0	10	30	719	10	22	32	74	126	981	16.1	3.1	21
12:00-13:00	8	410	6	6	12	22	53	505	12.9	1.6	9	22	303	3	8	11	49	72	457	18.2	4.8	13	30	713	9	14	23	71	125	962	15.4	3.1	22
13:00-14:00	18	431	4	9	13	48	53	563	11.7	3.2	9	6	268	2	8	10	33	49	366	16.1	1.6	9	24	699	6	17	23	81	102	929	13.5	2.6	18
14:00-15:00	13	404	4	8	12	41	48	518	11.6	2.5	7	10	376	5	8	13	19	50	468	13.5	2.1	11	23	780	9	16	25	60	98	986	12.5	2.3	18
15:00-16:00	9	443	6	9	15	16	40	523	10.5	1.7	10	11	381	5	4	9	17	56	474	13.7	2.3	15	20	824	11	13	24	33	96	997	12.0	2.0	25
16:00-17:00	15	396	6	6	12	21	37	481	10.2	3.1	8	16	400	3	2	5	33	45	499	10.0	3.2	14	31	796	9	8	17	54	82	980	10.1	3.2	22
17:00-18:00	18	509	6	7	13	12	19	571	5.6	3.2	14	21	424	5	4	9	43	39	536	9.0	3.9	20	39	933	11	11	22	55	58	1,107	7.2	3.5	34
18:00-19:00	19	418	5	4	9	14	5	465	3.0	4.1	7	6	273	3	6	9	18	29	335	11.3	1.8	13	25	691	8	10	18	32	34	800	6.5	3.1	20
全時間合計	185	4,975	69	79	148	468	705	6,481	13.2	2.9	167	157	3,490	49	77	126	342	623	4,738	15.8	3.3	152	342	8,465	118	156	274	810	1,328	11,219	14.3	3.0	319

方向 種別 時間帯	B:流入部(4+5+6+7)											B:流出部(3+7+8+12)											B:断面計(4+5+6+7+3+7+8+12)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	40	534	7	12	19	113	97	803	14.4	5.0	32	41	369	6	28	34	43	45	532	14.8	7.7	10	81	903	13	40	53	156	142	1,335	14.6	6.1	42
8:00- 9:00	57	571	2	18	20	130	134	912	16.9	6.3	25	41	491	8	25	33	66	106	737	18.9	5.6	17	98	1,062	10	43	53	196	240	1,649	17.8	5.9	42
9:00-10:00	57	539	10	13	23	82	79	780	13.1	7.3	22	50	646	10	26	36	68	85	885	13.7	5.6	23	107	1,185	20	39	59	150	164	1,665	13.4	6.4	45
10:00-11:00	67	655	8	9	17	75	106	920	13.4	7.3	29	43	848	8	16	24	80	100	1,095	11.3	3.9	19	110	1,503	16	25	41	155	206	2,015	12.3	5.5	48
11:00-12:00	50	888	6	14	20	66	82	1,106	9.2	4.5	27	51	883	14	15	29	81	76	1,120	9.4	4.6	36	101	1,771	20	29	49	147	158	2,226	9.3	4.5	63
12:00-13:00	45	763	6	14	20	62	74	964	9.8	4.7	31	48	826	11	18	29	98	52	1,053	7.7	4.6	29	93	1,589	17	32	49	160	126	2,017	8.7	4.6	60
13:00-14:00	37	731	7	12	19	86	51	924	7.6	4.0	24	28	904	8	15	23	104	58	1,117	7.3	2.5	27	65	1,635	15	27	42	190	109	2,041	7.4	3.2	51
14:00-15:00	31	819	8	7	15	55	49	969	6.6	3.2	14	52	1,149	5	19	24	84	57	1,366	5.9	3.8	27	83	1,968	13	26	39	139	106	2,335	6.2	3.6	41
15:00-16:00	29	859	7	6	13	64	47	1,012	5.9	2.9	17	33	920	11	16	27	82	45	1,107	6.5	3.0	30	62	1,779	18	22	40	146	92	2,119	6.2	2.9	47
16:00-17:00	30	735	6	10	16	48	35	864	5.9	3.5	42	50	897	8	22	30	112	60	1,149	7.8	4.4	26	80	1,632	14	32	46	160	95	2,013	7.0	4.0	68
17:00-18:00	52	712	5	15	20	33	25	842	5.3	6.2	30	62	1,051	11	22	33	79	27	1,252	4.8	5.0	41	114	1,763	16	37	53	112	52	2,094	5.0	5.4	71
18:00-19:00	44	666	6	12	18	38	13	779	4.0	5.6	19	75	880	13	23	36	50	19	1,060	5.2	7.1	33	119	1,546	19	35	54	88	32	1,839	4.7	6.5	52
全時間合計	539	8,472	78	142	220	852	792	10,875	9.3	5.0	312	574	9,864	113	245	358	947	730	12,473	8.7	4.6	318	1,113	18,336	191	387	578	1,799	1,522	23,348	9.0	4.8	630



断面別交通量調査表

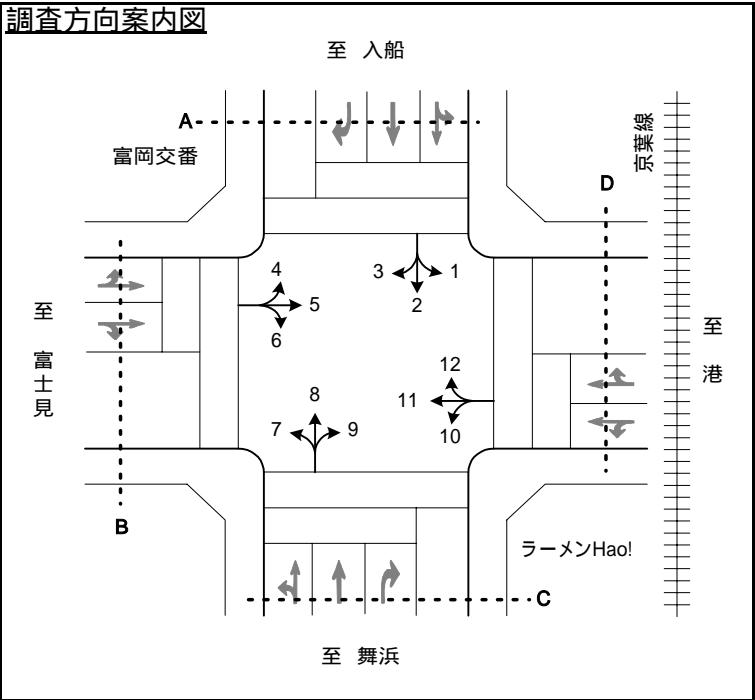


調査地点： 5 入船交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	C:流入部(8+9+10+15)											C:流出部(2+6+15+11)											C:断面計(8+9+10+15+2+6+15+11)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	29	199	11	32	43	16	18	305	20.0	9.5	6	36	482	17	5	22	99	95	734	15.9	4.9	26	65	681	28	37	65	115	113	1,039	17.1	6.3	32
8:00- 9:00	43	212	17	25	42	31	29	357	19.9	12.0	6	41	557	13	10	23	87	117	825	17.0	5.0	40	84	769	30	35	65	118	146	1,182	17.9	7.1	46
9:00-10:00	43	297	17	24	41	51	46	478	18.2	9.0	16	55	533	20	11	31	72	91	782	15.6	7.0	21	98	830	37	35	72	123	137	1,260	16.6	7.8	37
10:00-11:00	47	350	19	14	33	43	71	544	19.1	8.6	14	47	570	17	9	26	62	92	797	14.8	5.9	13	94	920	36	23	59	105	163	1,341	16.6	7.0	27
11:00-12:00	60	425	24	9	33	45	54	617	14.1	9.7	15	34	633	15	3	18	38	63	786	10.3	4.3	15	94	1,058	39	12	51	83	117	1,403	12.0	6.7	30
12:00-13:00	41	439	25	11	36	53	52	621	14.2	6.6	13	29	498	13	5	18	35	41	621	9.5	4.7	7	70	937	38	16	54	88	93	1,242	11.8	5.6	20
13:00-14:00	33	434	17	12	29	32	23	551	9.4	6.0	5	37	478	21	5	26	62	38	641	10.0	5.8	15	70	912	38	17	55	94	61	1,192	9.7	5.9	20
14:00-15:00	36	529	22	11	33	30	20	648	8.2	5.6	16	33	495	23	5	28	43	40	639	10.6	5.2	15	69	1,024	45	16	61	73	60	1,287	9.4	5.4	31
15:00-16:00	27	508	22	6	28	27	38	628	10.5	4.3	18	31	510	15	4	19	33	30	623	7.9	5.0	15	58	1,018	37	10	47	60	68	1,251	9.2	4.6	33
16:00-17:00	36	551	21	11	32	46	44	709	10.7	5.1	15	32	511	18	2	20	27	29	619	7.9	5.2	14	68	1,062	39	13	52	73	73	1,328	9.4	5.1	29
17:00-18:00	41	613	24	19	43	51	22	770	8.4	5.3	24	26	560	15	10	25	13	11	635	5.7	4.1	13	67	1,173	39	29	68	64	33	1,405	7.2	4.8	37
18:00-19:00	42	491	24	12	36	20	16	605	8.6	6.9	19	17	476	11	13	24	11	6	534	5.6	3.2	7	59	967	35	25	60	31	22	1,139	7.2	5.2	26
全時間合計	478	5,048	243	186	429	445	433	6,833	12.6	7.0	167	418	6,303	198	82	280	582	653	8,236	11.3	5.1	201	896	11,351	441	268	709	1,027	1,086	15,069	11.9	5.9	368

方向 種別 時間帯	D:流入部(11+12+13+14)											D:流出部(1+5+10+14)											D:断面計(11+12+13+14+1+5+10+14)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	49	394	12	9	21	37	58	559	14.1	8.8	14	53	458	12	20	32	81	67	691	14.3	7.7	23	102	852	24	29	53	118	125	1,250	14.2	8.2	37
8:00- 9:00	44	513	17	15	32	48	99	736	17.8	6.0	19	65	476	15	21	36	103	104	784	17.9	8.3	24	109	989	32	36	68	151	203	1,520	17.8	7.2	43
9:00-10:00	59	697	21	16	37	57	94	944	13.9	6.3	26	67	456	18	15	33	94	94	744	17.1	9.0	26	126	1,153	39	31	70	151	188	1,688	15.3	7.5	52
10:00-11:00	50	878	17	16	33	81	104	1,146	12.0	4.4	18	68	665	23	14	37	77	108	955	15.2	7.1	30	118	1,543	40	30	70	158	212	2,101	13.4	5.6	48
11:00-12:00	45	884	17	18	35	78	87	1,129	10.8	4.0	37	68	868	18	19	37	66	82	1,121	10.6	6.1	29	113	1,752	35	37	72	144	169	2,250	10.7	5.0	66
12:00-13:00	65	871	15	17	32	99	75	1,142	9.4	5.7	29	60	856	25	17	42	54	89	1,101	11.9	5.4	33	125	1,727	40	34	74	153	164	2,243	10.6	5.6	62
13:00-14:00	40	846	18	10	28	106	71	1,091	9.1	3.7	30	57	792	15	15	30	73	53	1,005	8.3	5.7	17	97	1,638	33	25	58	179	124	2,096	8.7	4.6	47
14:00-15:00	57	1,194	23	16	39	71	74	1,435	7.9	4.0	31	42	926	24	10	34	51	44	1,097	7.1	3.8	15	99	2,120	47	26	73	122	118	2,532	7.5	3.9	46
15:00-16:00	49	1,003	15	12	27	83	52	1,214	6.5	4.0	33	39	1,002	19	9	28	58	46	1,173	6.3	3.3	18	88	2,005	34	21	55	141	98	2,387	6.4	3.7	51
16:00-17:00	57	958	18	13	31	102	45	1,193	6.4	4.8	35	40	832	22	14	36	45	27	980	6.4	4.1	46	97	1,790	40	27	67	147	72	2,173	6.4	4.5	81
17:00-18:00	55	1,056	17	16	33	77	32	1,253	5.2	4.4	39	57	855	21	21	42	38	21	1,013	6.2	5.6	33	112	1,911	38	37	75	115	53	2,266	5.6	4.9	72
18:00-19:00	67	851	13	22	35	45	26	1,024	6.0	6.5	28	74	797	21	8	29	38	6	944	3.7	7.8	20	141	1,648	34	30	64	83	32	1,968	4.9	7.2	48
全時間合計	637	10,145	203	180	383	884	817	12,866	9.3	5.0	339	690	8,983	233	183	416	778	741	11,608	10.0	5.9	314	1,327	19,128	436	363	799	1,662	1,558	24,474	9.6	5.4	653

断面別交通量調査表

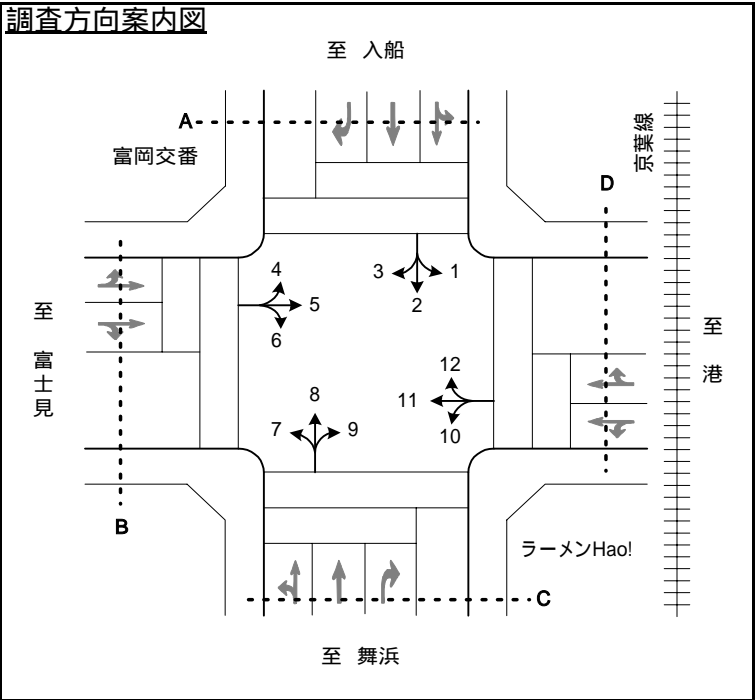


調査地点： 6 富岡交番前交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(4+8+12)											A:断面計(1+2+3+4+8+12)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	7	441	16	6	22	95	83	648	16.2	1.1	27	14	100	35	17	52	10	28	204	39.2	6.9	4	21	541	51	23	74	105	111	852	21.7	2.5	31
8:00- 9:00	19	565	20	5	25	73	111	793	17.2	2.4	26	24	209	35	8	43	17	35	328	23.8	7.3	6	43	774	55	13	68	90	146	1,121	19.1	3.8	32
9:00-10:00	22	433	18	16	34	55	101	645	20.9	3.4	24	27	283	25	6	31	46	59	446	20.2	6.1	8	49	716	43	22	65	101	160	1,091	20.6	4.5	32
10:00-11:00	23	467	23	6	29	51	97	667	18.9	3.4	9	27	408	23	9	32	55	70	592	17.2	4.6	7	50	875	46	15	61	106	167	1,259	18.1	4.0	16
11:00-12:00	13	418	19	2	21	48	70	570	16.0	2.3	15	22	508	19	7	26	50	48	654	11.3	3.4	7	35	926	38	9	47	98	118	1,224	13.5	2.9	22
12:00-13:00	12	397	24	3	27	36	49	521	14.6	2.3	15	30	472	19	13	32	49	51	634	13.1	4.7	14	42	869	43	16	59	85	100	1,155	13.8	3.6	29
13:00-14:00	11	354	23	4	27	41	36	469	13.4	2.3	18	19	466	30	9	39	55	24	603	10.4	3.2	13	30	820	53	13	66	96	60	1,072	11.8	2.8	31
14:00-15:00	13	351	24	6	30	34	30	458	13.1	2.8	12	15	474	25	5	30	33	29	581	10.2	2.6	13	28	825	49	11	60	67	59	1,039	11.5	2.7	25
15:00-16:00	11	373	17	3	20	22	24	450	9.8	2.4	11	11	533	24	8	32	52	41	669	10.9	1.6	13	22	906	41	11	52	74	65	1,119	10.5	2.0	24
16:00-17:00	19	364	20	3	23	22	26	454	10.8	4.2	13	15	590	27	10	37	51	36	729	10.0	2.1	17	34	954	47	13	60	73	62	1,183	10.3	2.9	30
17:00-18:00	17	406	24	4	28	23	17	491	9.2	3.5	15	19	643	22	21	43	49	32	786	9.5	2.4	27	36	1,049	46	25	71	72	49	1,277	9.4	2.8	42
18:00-19:00	19	302	26	13	39	24	11	395	12.7	4.8	7	16	592	26	18	44	28	17	697	8.8	2.3	23	35	894	52	31	83	52	28	1,092	10.2	3.2	30
全時間合計	186	4,871	254	71	325	524	655	6,561	14.9	2.8	192	239	5,278	310	131	441	495	470	6,923	13.2	3.5	152	425	10,149	564	202	766	1,019	1,125	13,484	14.0	3.2	344

方向 種別 時間帯	B:流入部(4+5+6)											B:流出部(3+7+11)											B:断面計(4+5+6+3+7+11)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	5	245	3	14	17	79	85	431	23.7	1.2	26	11	195	4	6	10	50	83	349	26.6	3.2	7	16	440	7	20	27	129	168	780	25.0	2.1	33
8:00- 9:00	3	229	5	8	13	43	84	372	26.1	0.8	29	11	253	2	8	10	45	138	457	32.4	2.4	6	14	482	7	16	23	88	222	829	29.6	1.7	35
9:00-10:00	6	213	9	18	27	43	105	394	33.5	1.5	14	8	285	2	6	8	62	189	552	35.7	1.4	7	14	498	11	24	35	105	294	946	34.8	1.5	21
10:00-11:00	9	280	3	10	13	41	127	470	29.8	1.9	10	9	340	1	2	3	52	134	538	25.5	1.7	11	18	620	4	12	16	93	261	1,008	27.5	1.8	21
11:00-12:00	7	314	3	7	10	56	97	484	22.1	1.4	7	11	398	2	4	6	79	144	638	23.5	1.7	13	18	712	5	11	16	135	241	1,122	22.9	1.6	20
12:00-13:00	8	363	3	3	6	44	120	541	23.3	1.5	18	9	435	9	5	14	63	77	598	15.2	1.5	22	17	798	12	8	20	107	197	1,139	19.1	1.5	40
13:00-14:00	7	349	2	6	8	48	97	509	20.6	1.4	13	11	384	2	1	3	62	95	555	17.7	2.0	12	18	733	4	7	11	110	192	1,064	19.1	1.7	25
14:00-15:00	7	327	4	1	5	43	97	479	21.3	1.5	4	4	384	2	3	5	51	94	538	18.4	0.7	21	11	711	6	4	10	94	191	1,017	19.8	1.1	25
15:00-16:00	8	361	6	6	12	47	80	508	18.1	1.6	12	5	432	4	3	7	50	103	597	18.4	0.8	19	13	793	10	9	19	97	183	1,105	18.3	1.2	31
16:00-17:00	4	345	3	2	5	24	71	449	16.9	0.9	9	9	474	2	2	4	57	87	631	14.4	1.4	25	13	819	5	4	9	81	158	1,080	15.5	1.2	34
17:00-18:00	14	362	3	3	6	20	61	463	14.5	3.0	15	8	469	2	1	3	53	137	670	20.9	1.2	19	22	831	5	4	9	73	198	1,133	18.3	1.9	34
18:00-19:00	11	310	5	8	13	32	52	418	15.6	2.6	14	3	275	6	0	6	29	94	407	24.6	0.7	11	14	585	11	8	19	61	146	825	20.0	1.7	25
全時間合計	89	3,698	49	86	135	520	1,076	5,518	21.9	1.6	171	99	4,324	38	41	79	653	1,375	6,530	22.3	1.5	173	188	8,022	87	127	214	1,173	2,451	12,048	22.1	1.6	344

断面別交通量調査表

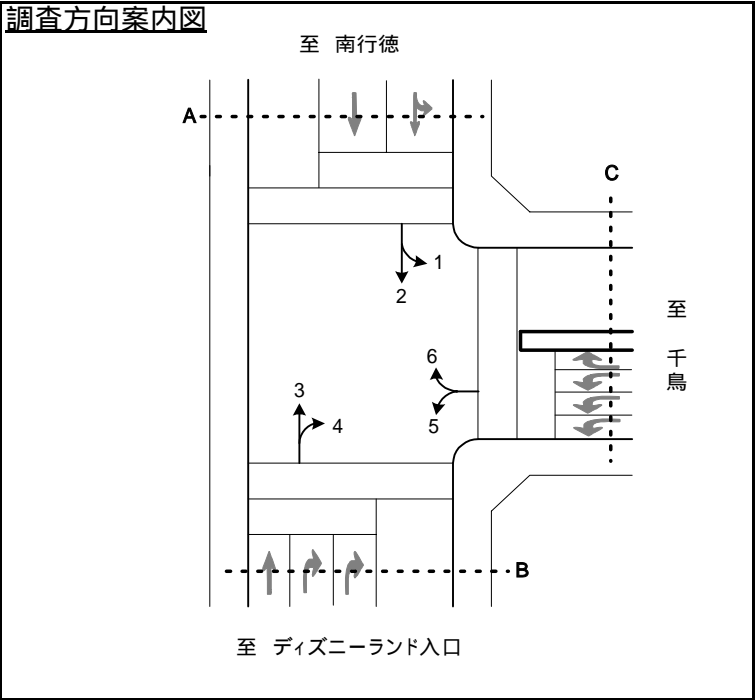


調査地点： 6 富岡交番前交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	C:流入部(7+8+9)											C:流出部(2+6+10)											C:断面計(7+8+9+2+6+10)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	14	136	37	34	71	20	27	268	36.6	5.2	4	6	387	14	29	43	67	69	572	19.6	1.0	19	20	523	51	63	114	87	96	840	25.0	2.4	23
8:00- 9:00	28	212	42	26	68	26	67	401	33.7	7.0	3	23	595	22	34	56	57	105	836	19.3	2.8	22	51	807	64	60	124	83	172	1,237	23.9	4.1	25
9:00-10:00	22	300	24	30	54	55	90	521	27.6	4.2	9	18	445	23	50	73	46	102	684	25.6	2.6	22	40	745	47	80	127	101	192	1,205	26.5	3.3	31
10:00-11:00	28	396	28	26	54	67	92	637	22.9	4.4	6	25	516	27	34	61	39	114	755	23.2	3.3	10	53	912	55	60	115	106	206	1,392	23.1	3.8	16
11:00-12:00	21	502	22	28	50	55	76	704	17.9	3.0	10	11	391	22	32	54	47	74	577	22.2	1.9	11	32	893	44	60	104	102	150	1,281	19.8	2.5	21
12:00-13:00	27	491	20	19	39	50	64	671	15.4	4.0	15	10	371	23	13	36	26	48	491	17.1	2.0	21	37	862	43	32	75	76	112	1,162	16.1	3.2	36
13:00-14:00	16	474	32	14	46	59	61	656	16.3	2.4	14	12	353	29	8	37	39	38	479	15.7	2.5	18	28	827	61	22	83	98	99	1,135	16.0	2.5	32
14:00-15:00	22	500	22	15	37	36	64	659	15.3	3.3	24	15	341	22	12	34	41	30	461	13.9	3.3	13	37	841	44	27	71	77	94	1,120	14.7	3.3	37
15:00-16:00	13	582	22	16	38	58	54	745	12.3	1.7	16	14	352	17	13	30	33	36	465	14.2	3.0	11	27	934	39	29	68	91	90	1,210	13.1	2.2	27
16:00-17:00	17	625	28	18	46	49	48	785	12.0	2.2	18	17	351	24	12	36	23	26	453	13.7	3.8	15	34	976	52	30	82	72	74	1,238	12.6	2.7	33
17:00-18:00	19	630	21	28	49	50	55	803	13.0	2.4	24	19	393	28	16	44	21	15	492	12.0	3.9	11	38	1,023	49	44	93	71	70	1,295	12.6	2.9	35
18:00-19:00	15	562	28	21	49	27	33	686	12.0	2.2	17	24	361	32	24	56	24	10	475	13.9	5.1	10	39	923	60	45	105	51	43	1,161	12.7	3.4	27
全時間合計	242	5,410	326	275	601	552	731	7,536	17.7	3.2	160	194	4,856	283	277	560	463	667	6,740	18.2	2.9	183	436	10,266	609	552	1,161	1,015	1,398	14,276	17.9	3.1	343

方向 種別 時間帯	D:流入部(10+11+12)											D:流出部(1+5+9)											D:断面計(10+11+12+1+5+9)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	10	176	5	28	33	44	80	343	32.9	2.9	5	5	316	8	30	38	111	95	565	23.5	0.9	32	15	492	13	58	71	155	175	908	27.1	1.7	37
8:00- 9:00	11	271	3	36	39	35	129	485	34.6	2.3	6	3	220	11	25	36	58	113	430	34.7	0.7	30	14	491	14	61	75	93	242	915	34.6	1.5	36
9:00-10:00	7	269	1	27	28	54	187	545	39.4	1.3	5	4	202	2	29	31	53	133	423	38.8	0.9	15	11	471	3	56	59	107	320	968	39.2	1.1	20
10:00-11:00	10	357	4	26	30	50	140	587	29.0	1.7	11	9	236	7	23	30	63	138	476	35.3	1.9	8	19	593	11	49	60	113	278	1,063	31.8	1.8	19
11:00-12:00	11	356	6	27	33	80	149	629	28.9	1.7	9	8	293	7	21	28	63	126	518	29.7	1.5	10	19	649	13	48	61	143	275	1,147	29.3	1.7	19
12:00-13:00	13	413	12	16	28	68	71	593	16.7	2.2	24	11	386	8	10	18	60	128	603	24.2	1.8	15	24	799	20	26	46	128	199	1,196	20.5	2.0	39
13:00-14:00	13	356	9	7	16	60	84	529	18.9	2.5	14	5	330	5	13	18	52	121	526	26.4	1.0	16	18	686	14	20	34	112	205	1,055	22.7	1.7	30
14:00-15:00	7	354	2	9	11	54	92	518	19.9	1.4	23	15	333	3	11	14	42	130	534	27.0	2.8	16	22	687	5	20	25	96	222	1,052	23.5	2.1	39
15:00-16:00	7	383	7	13	20	50	110	570	22.8	1.2	17	9	382	7	14	21	42	88	542	20.1	1.7	13	16	765	14	27	41	92	198	1,112	21.5	1.4	30
16:00-17:00	9	479	7	14	21	60	83	652	16.0	1.4	25	8	398	5	13	18	24	79	527	18.4	1.5	8	17	877	12	27	39	84	162	1,179	17.0	1.4	33
17:00-18:00	12	437	8	20	28	54	125	656	23.3	1.8	20	16	330	4	17	21	24	74	465	20.4	3.4	17	28	767	12	37	49	78	199	1,121	22.1	2.5	37
18:00-19:00	9	319	15	20	35	33	82	478	24.5	1.9	17	11	265	10	20	30	35	57	398	21.9	2.8	11	20	584	25	40	65	68	139	876	23.3	2.3	28
全時間合計	119	4,170	79	243	322	642	1,332	6,585	25.1	1.8	176	104	3,691	77	226	303	627	1,282	6,007	26.4	1.7	191	223	7,861	156	469	625	1,269	2,614	12,592	25.7	1.8	367

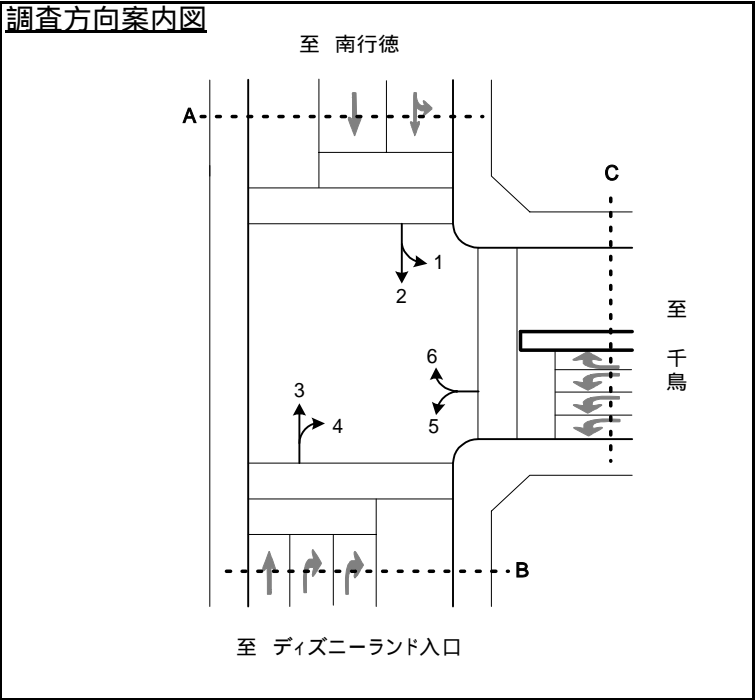
断面別交通量調査表



調査地点： 9 舞浜ローズタウン前交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2)											A:流出部(3+6)											A:断面計(1+2+3+6)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	45	683	6	8	14	38	35	815	6.0	5.5	55	59	103	6	4	10	31	11	214	9.8	27.6	5	104	786	12	12	24	69	46	1,029	6.8	10.1	60
8:00- 9:00	50	719	8	9	17	38	35	859	6.1	5.8	75	51	107	4	2	6	21	20	205	12.7	24.9	12	101	826	12	11	23	59	55	1,064	7.3	9.5	87
9:00-10:00	64	652	18	24	42	33	27	818	8.4	7.8	47	54	123	4	2	6	17	32	232	16.4	23.3	12	118	775	22	26	48	50	59	1,050	10.2	11.2	59
10:00-11:00	52	585	13	19	32	48	24	741	7.6	7.0	28	44	138	3	4	7	26	36	251	17.1	17.5	10	96	723	16	23	39	74	60	992	10.0	9.7	38
11:00-12:00	47	505	4	5	9	20	29	610	6.2	7.7	29	35	196	3	3	6	37	56	330	18.8	10.6	9	82	701	7	8	15	57	85	940	10.6	8.7	38
12:00-13:00	43	333	5	5	10	25	19	430	6.7	10.0	20	24	228	4	4	8	24	30	314	12.1	7.6	14	67	561	9	9	18	49	49	744	9.0	9.0	34
13:00-14:00	33	334	4	3	7	20	15	409	5.4	8.1	38	27	222	4	2	6	32	26	313	10.2	8.6	20	60	556	8	5	13	52	41	722	7.5	8.3	58
14:00-15:00	37	263	3	2	5	20	14	339	5.6	10.9	28	36	240	6	3	9	37	28	350	10.6	10.3	22	73	503	9	5	14	57	42	689	8.1	10.6	50
15:00-16:00	25	309	3	4	7	14	28	383	9.1	6.5	17	31	283	3	2	5	42	32	393	9.4	7.9	43	56	592	6	6	12	56	60	776	9.3	7.2	60
16:00-17:00	31	233	4	4	8	19	16	307	7.8	10.1	24	38	388	6	4	10	36	29	501	7.8	7.6	53	69	621	10	8	18	55	45	808	7.8	8.5	77
17:00-18:00	35	233	4	4	8	18	4	298	4.0	11.7	17	35	379	7	4	11	62	12	499	4.6	7.0	44	70	612	11	8	19	80	16	797	4.4	8.8	61
18:00-19:00	41	225	5	5	10	9	4	289	4.8	14.2	15	40	372	6	4	10	37	16	475	5.5	8.4	52	81	597	11	9	20	46	20	764	5.2	10.6	67
昼12時間計	503	5,074	77	92	169	302	250	6,298	6.7	8.0	393	474	2,779	56	38	94	402	328	4,077	10.4	11.6	296	977	7,853	133	130	263	704	578	10,375	8.1	9.4	689
19:00-20:00	45	189	3	3	6	11	5	256	4.3	17.6	5	49	422	6	4	10	17	10	508	3.9	9.6	35	94	611	9	7	16	28	15	764	4.1	12.3	40
20:00-21:00	41	166	3	4	7	11	2	227	4.0	18.1	11	41	415	6	3	9	17	11	493	4.1	8.3	53	82	581	9	7	16	28	13	720	4.0	11.4	64
21:00-22:00	50	150	5	6	11	11	5	227	7.0	22.0	8	55	705	24	7	31	17	5	813	4.4	6.8	44	105	855	29	13	42	28	10	1,040	5.0	10.1	52
22:00-23:00	56	139	2	1	3	11	9	218	5.5	25.7	10	53	719	24	6	30	17	5	824	4.2	6.4	60	109	858	26	7	33	28	14	1,042	4.5	10.5	70
23:00-24:00	80	109	2	1	3	11	3	206	2.9	38.8	4	107	630	14	3	17	17	8	779	3.2	13.7	110	187	739	16	4	20	28	11	985	3.1	19.0	114
0:00- 1:00	42	79	0	0	0	11	1	133	0.8	31.6	2	83	158	1	0	1	17	2	261	1.1	31.8	47	125	237	1	0	1	28	3	394	1.0	31.7	49
全時間合計	817	5,906	92	107	199	368	275	7,565	6.3	10.8	433	862	5,828	131	61	192	504	369	7,755	7.2	11.1	645	1,679	11,734	223	168	391	872	644	15,320	6.8	11.0	1,078

断面別交通量調査表



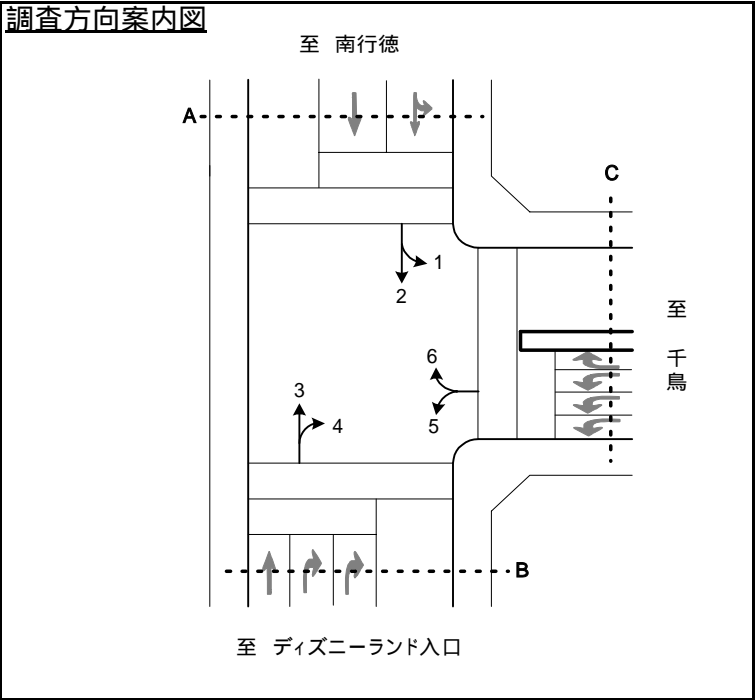
調査地点： 9 舞浜ローズタウン前交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	B:流入部(3+4)											B:流出部(2+5)											B:断面計(3+4+2+5)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	58	127	6	4	10	25	17	237	11.4	24.5	2	49	2,571	22	63	85	59	21	2,785	3.8	1.8	59	107	2,698	28	67	95	84	38	3,022	4.4	3.5	61
8:00- 9:00	63	117	3	2	5	17	21	223	11.7	28.3	14	63	2,198	22	60	82	46	26	2,415	4.5	2.6	90	126	2,315	25	62	87	63	47	2,638	5.1	4.8	104
9:00-10:00	52	141	6	7	13	16	30	252	17.1	20.6	8	74	2,159	39	96	135	50	21	2,439	6.4	3.0	53	126	2,300	45	103	148	66	51	2,691	7.4	4.7	61
10:00-11:00	52	182	6	10	16	23	32	305	15.7	17.0	11	67	1,779	32	82	114	82	22	2,064	6.6	3.2	43	119	1,961	38	92	130	105	54	2,369	7.8	5.0	54
11:00-12:00	42	214	5	6	11	33	28	328	11.9	12.8	7	61	1,776	16	46	62	36	38	1,973	5.1	3.1	37	103	1,990	21	52	73	69	66	2,301	6.0	4.5	44
12:00-13:00	28	246	4	4	8	21	20	323	8.7	8.7	14	54	1,195	11	29	40	47	27	1,363	4.9	4.0	31	82	1,441	15	33	48	68	47	1,686	5.6	4.9	45
13:00-14:00	32	207	6	6	12	27	20	298	10.7	10.7	14	44	1,136	9	25	34	44	24	1,282	4.5	3.4	55	76	1,343	15	31	46	71	44	1,580	5.7	4.8	69
14:00-15:00	42	227	5	2	7	19	13	308	6.5	13.6	23	41	997	9	27	36	42	19	1,135	4.8	3.6	37	83	1,224	14	29	43	61	32	1,443	5.2	5.8	60
15:00-16:00	36	327	4	6	10	36	18	427	6.6	8.4	44	34	954	6	18	24	19	28	1,059	4.9	3.2	28	70	1,281	10	24	34	55	46	1,486	5.4	4.7	72
16:00-17:00	39	407	6	4	10	42	26	524	6.9	7.4	37	49	753	10	27	37	44	17	900	6.0	5.4	33	88	1,160	16	31	47	86	43	1,424	6.3	6.2	70
17:00-18:00	55	411	7	4	11	51	14	542	4.6	10.1	36	71	765	9	28	37	20	9	902	5.1	7.9	23	126	1,176	16	32	48	71	23	1,444	4.9	8.7	59
18:00-19:00	51	429	6	6	12	21	10	523	4.2	9.8	44	71	741	10	28	38	17	5	872	4.9	8.1	20	122	1,170	16	34	50	38	15	1,395	4.7	8.7	64
昼12時間計	550	3,035	64	61	125	331	249	4,290	8.7	12.8	254	678	17,024	195	529	724	506	257	19,189	5.1	3.5	509	1,228	20,059	259	590	849	837	506	23,479	5.8	5.2	763
19:00-20:00	58	551	7	7	14	12	6	641	3.1	9.0	28	68	582	8	25	33	13	5	701	5.4	9.7	9	126	1,133	15	32	47	25	11	1,342	4.3	9.4	37
20:00-21:00	51	639	8	8	16	12	8	726	3.3	7.0	43	55	437	10	30	40	13	5	550	8.2	10.0	11	106	1,076	18	38	56	25	13	1,276	5.4	8.3	54
21:00-22:00	80	1,506	31	19	50	12	6	1,654	3.4	4.8	52	78	404	11	31	42	13	9	546	9.3	14.3	8	158	1,910	42	50	92	25	15	2,200	4.9	7.2	60
22:00-23:00	78	1,598	34	26	60	12	2	1,750	3.5	4.5	58	93	428	4	9	13	13	6	553	3.4	16.8	13	171	2,026	38	35	73	25	8	2,303	3.5	7.4	71
23:00-24:00	127	1,539	17	9	26	12	7	1,711	1.9	7.4	102	119	198	1	2	3	13	3	336	1.8	35.4	5	246	1,737	18	11	29	25	10	2,047	1.9	12.0	107
0:00- 1:00	80	207	2	1	3	12	4	306	2.3	26.1	36	60	107	0	0	0	13	3	183	1.6	32.8	5	140	314	2	1	3	25	7	489	2.0	28.6	41
全時間合計	1,024	9,075	163	131	294	403	282	11,078	5.2	9.2	573	1,151	19,180	229	626	855	584	288	22,058	5.2	5.2	560	2,175	28,255	392	757	1,149	987	570	33,136	5.2	6.6	1,133

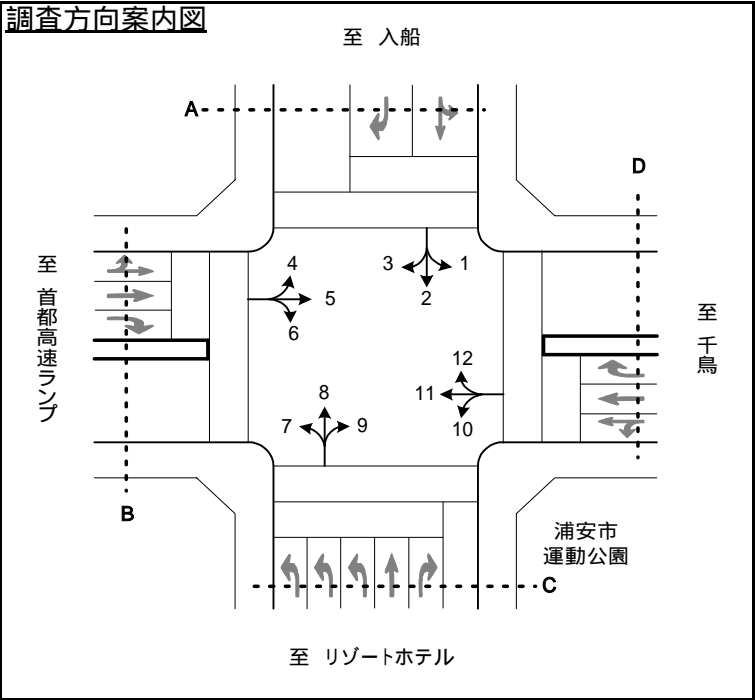
断面別交通量調査表

調査地点： 9 舞浜ローズタウン前交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	C:流入部(5+6)											C:流出部(1+4)											C:断面計(5+6+1+4)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	11	1,991	18	58	76	55	14	2,147	4.2	0.5	17	49	680	8	11	19	34	23	200	21.0	24.5	45	60	2,671	26	69	95	89	37	2,347	5.6	2.6	62
8:00- 9:00	17	1,572	16	52	68	35	23	1,715	5.3	1.0	29	64	710	7	10	17	31	28	177	25.4	36.2	69	81	2,282	23	62	85	66	51	1,892	7.2	4.3	98
9:00-10:00	16	1,602	22	73	95	37	24	1,774	6.7	0.9	16	68	685	21	30	51	34	27	173	45.1	39.3	41	84	2,287	43	103	146	71	51	1,947	10.1	4.3	57
10:00-11:00	20	1,323	20	66	86	56	32	1,517	7.8	1.3	22	59	642	17	28	45	53	28	248	29.4	23.8	30	79	1,965	37	94	131	109	60	1,765	10.8	4.5	52
11:00-12:00	21	1,417	13	43	56	46	59	1,599	7.2	1.3	13	57	573	7	10	17	34	21	234	16.2	24.4	30	78	1,990	20	53	73	80	80	1,833	8.3	4.3	43
12:00-13:00	13	1,043	10	29	39	49	39	1,183	6.6	1.1	19	47	412	5	8	13	31	20	259	12.7	18.1	22	60	1,455	15	37	52	80	59	1,442	7.7	4.2	41
13:00-14:00	13	977	6	23	29	52	36	1,107	5.9	1.2	29	38	384	5	8	13	27	24	219	16.9	17.4	40	51	1,361	11	31	42	79	60	1,326	7.7	3.8	69
14:00-15:00	8	926	8	27	35	54	36	1,059	6.7	0.8	18	43	344	2	3	5	22	10	221	6.8	19.5	34	51	1,270	10	30	40	76	46	1,280	6.7	4.0	52
15:00-16:00	13	849	5	16	21	38	35	956	5.9	1.4	24	32	471	4	8	12	27	33	314	14.3	10.2	31	45	1,320	9	24	33	65	68	1,270	8.0	3.5	55
16:00-17:00	23	796	8	27	35	48	26	928	6.6	2.5	33	37	442	4	6	10	36	24	358	9.5	10.3	22	60	1,238	12	33	45	84	50	1,286	7.4	4.7	55
17:00-18:00	38	781	9	28	37	49	15	920	5.7	4.1	27	57	440	4	6	10	40	16	359	7.2	15.9	26	95	1,221	13	34	47	89	31	1,279	6.1	7.4	53
18:00-19:00	33	768	9	28	37	41	19	898	6.2	3.7	22	55	452	5	8	13	16	10	363	6.3	15.2	20	88	1,220	14	36	50	57	29	1,261	6.3	7.0	42
昼12時間計	226	14,045	144	470	614	560	358	15,803	6.2	1.4	269	606	6,235	89	136	225	385	264	3,125	15.6	19.4	410	832	20,280	233	606	839	945	622	18,928	7.7	4.4	679
19:00-20:00	30	662	9	26	35	18	10	755	6.0	4.0	20	59	515	4	8	12	8	7	443	4.3	13.3	12	89	1,177	13	34	47	26	17	1,198	5.3	7.4	32
20:00-21:00	20	527	9	29	38	18	7	610	7.4	3.3	14	55	586	5	10	15	8	3	520	3.5	10.6	15	75	1,113	14	39	53	26	10	1,130	5.6	6.6	29
21:00-22:00	33	602	8	28	36	18	6	695	6.0	4.7	9	76	1,191	10	17	27	8	6	1,217	2.7	6.2	17	109	1,793	18	45	63	26	12	1,912	3.9	5.7	26
22:00-23:00	49	629	3	8	11	18	6	713	2.4	6.9	20	81	1,256	11	21	32	8	5	1,304	2.8	6.2	19	130	1,885	14	29	43	26	11	2,017	2.7	6.4	39
23:00-24:00	52	300	1	2	3	18	6	379	2.4	13.7	28	105	1,175	3	6	9	8	2	1,181	0.9	8.9	19	157	1,475	4	8	12	26	8	1,560	1.3	10.1	47
0:00- 1:00	36	135	0	0	0	18	4	193	2.1	18.7	20	49	169	1	1	2	8	3	188	2.7	26.1	8	85	304	1	1	2	26	7	381	2.4	22.3	28
全時間合計	446	16,900	174	563	737	668	397	19,148	5.9	2.3	380	1,031	11,127	123	199	322	433	290	7,978	7.7	12.9	500	1,477	28,027	297	762	1,059	1,101	687	27,126	6.4	5.4	880



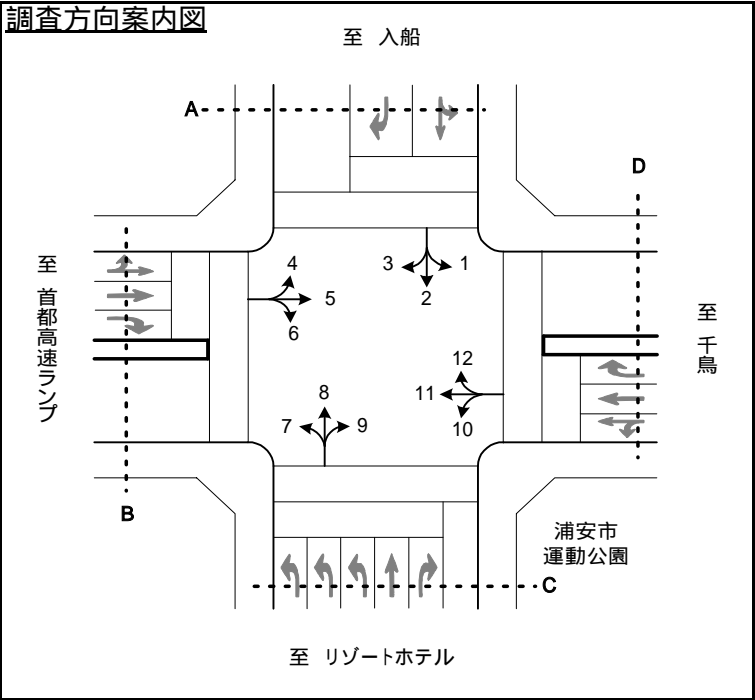
断面別交通量調査表



調査地点： 10 運動公園前交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(4+8+12)											A:断面計(1+2+3+4+8+12)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	25	408	39	4	43	84	68	628	17.7	4.0	34	8	109	39	22	61	32	15	225	33.8	3.6	10	33	517	78	26	104	116	83	853	21.9	3.9	44
8:00- 9:00	32	512	31	22	53	62	86	745	18.7	4.3	38	21	153	47	31	78	38	52	342	38.0	6.1	13	53	665	78	53	131	100	138	1,087	24.7	4.9	51
9:00-10:00	25	433	59	40	99	76	91	724	26.2	3.5	21	13	221	43	27	70	34	56	394	32.0	3.3	11	38	654	102	67	169	110	147	1,118	28.3	3.4	32
10:00-11:00	28	559	65	20	85	77	71	820	19.0	3.4	27	20	291	43	26	69	37	53	470	26.0	4.3	14	48	850	108	46	154	114	124	1,290	21.6	3.7	41
11:00-12:00	17	417	47	4	51	59	72	616	20.0	2.8	24	33	366	37	23	60	32	62	553	22.1	6.0	7	50	783	84	27	111	91	134	1,169	21.0	4.3	31
12:00-13:00	28	379	36	3	39	41	55	542	17.3	5.2	25	17	354	29	17	46	26	36	479	17.1	3.5	12	45	733	65	20	85	67	91	1,021	17.2	4.4	37
13:00-14:00	22	356	35	6	41	52	40	511	15.9	4.3	24	12	352	31	18	49	36	45	494	19.0	2.4	11	34	708	66	24	90	88	85	1,005	17.4	3.4	35
14:00-15:00	38	338	33	5	38	52	44	510	16.1	7.5	23	27	343	29	16	45	34	50	499	19.0	5.4	16	65	681	62	21	83	86	94	1,009	17.5	6.4	39
15:00-16:00	24	356	33	21	54	48	37	519	17.5	4.6	23	19	433	28	16	44	34	39	569	14.6	3.3	18	43	789	61	37	98	82	76	1,088	16.0	4.0	41
16:00-17:00	36	364	35	1	36	37	15	488	10.5	7.4	21	20	456	33	19	52	28	39	595	15.3	3.4	23	56	820	68	20	88	65	54	1,083	13.1	5.2	44
17:00-18:00	25	368	32	4	36	29	20	478	11.7	5.2	13	30	486	38	23	61	33	38	648	15.3	4.6	18	55	854	70	27	97	62	58	1,126	13.8	4.9	31
18:00-19:00	27	298	43	6	49	27	21	422	16.6	6.4	12	20	414	37	22	59	30	20	543	14.5	3.7	14	47	712	80	28	108	57	41	965	15.4	4.9	26
昼12時間計	327	4,788	488	136	624	644	620	7,003	17.8	4.7	285	240	3,978	434	260	694	394	505	5,811	20.6	4.1	167	567	8,766	922	396	1,318	1,038	1,125	12,814	19.1	4.4	452
19:00-20:00	21	224	44	10	54	13	6	318	18.9	6.6	5	16	438	43	25	68	23	7	552	13.6	2.9	14	37	662	87	35	122	36	13	870	15.5	4.3	19
20:00-21:00	28	237	47	18	65	13	11	354	21.5	7.9	8	30	497	39	25	64	23	11	625	12.0	4.8	7	58	734	86	43	129	36	22	979	15.4	5.9	15
21:00-22:00	61	272	42	27	69	13	9	424	18.4	14.4	8	37	567	23	14	37	23	20	684	8.3	5.4	13	98	839	65	41	106	36	29	1,108	12.2	8.8	21
22:00-23:00	36	216	59	5	64	13	9	338	21.6	10.7	6	22	521	20	12	32	23	18	616	8.1	3.6	8	58	737	79	17	96	36	27	954	12.9	6.1	14
23:00-24:00	39	168	17	7	24	13	16	260	15.4	15.0	7	37	545	8	5	13	23	26	644	6.1	5.7	8	76	713	25	12	37	36	42	904	8.7	8.4	15
0:00- 1:00	37	60	0	5	5	13	14	129	14.7	28.7	1	26	209	0	0	0	23	13	271	4.8	9.6	7	63	269	0	5	5	36	27	400	8.0	15.8	8
全時間合計	549	5,965	697	208	905	722	685	8,826	18.0	6.2	320	408	6,755	567	341	908	532	600	9,203	16.4	4.4	224	957	12,720	1,264	549	1,813	1,254	1,285	18,029	17.2	5.3	544

断面別交通量調査表

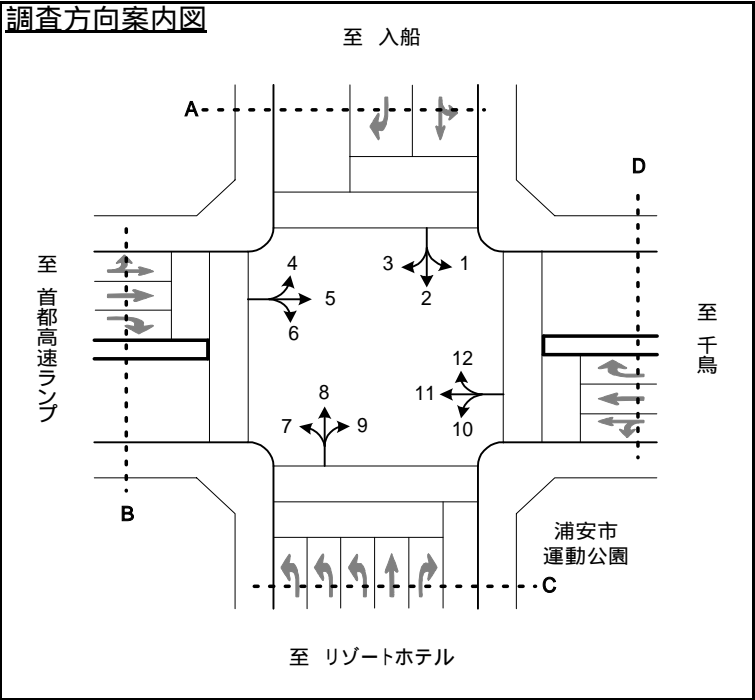


調査地点： 10 運動公園前交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	B:流入部 (4+5+6)											B:流出部 (3+7+11)											B:断面計 (4+5+6+3+7+11)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	4	257	5	6	11	77	124	473	28.5	0.8	45	16	234	17	41	58	90	151	549	38.1	2.9	25	20	491	22	47	69	167	275	1,022	33.7	2.0	70
8:00- 9:00	7	332	6	11	17	53	142	551	28.9	1.3	36	24	322	15	45	60	84	226	716	39.9	3.4	30	31	654	21	56	77	137	368	1,267	35.1	2.4	66
9:00-10:00	7	272	7	11	18	54	195	546	39.0	1.3	13	26	364	14	40	54	117	245	806	37.1	3.2	20	33	636	21	51	72	171	440	1,352	37.9	2.4	33
10:00-11:00	6	238	3	6	9	52	176	481	38.5	1.2	18	13	529	14	41	55	115	234	946	30.5	1.4	20	19	767	17	47	64	167	410	1,427	33.2	1.3	38
11:00-12:00	6	254	3	5	8	64	228	560	42.1	1.1	15	14	564	8	30	38	83	270	969	31.8	1.4	29	20	818	11	35	46	147	498	1,529	35.6	1.3	44
12:00-13:00	1	270	2	4	6	48	191	516	38.2	0.2	16	12	504	7	25	32	73	190	811	27.4	1.5	26	13	774	9	29	38	121	381	1,327	31.6	1.0	42
13:00-14:00	2	266	2	4	6	32	167	473	36.6	0.4	11	13	521	7	26	33	75	182	824	26.1	1.6	28	15	787	9	30	39	107	349	1,297	29.9	1.2	39
14:00-15:00	5	223	3	5	8	38	164	438	39.3	1.1	18	26	600	6	20	26	65	148	865	20.1	3.0	22	31	823	9	25	34	103	312	1,303	26.6	2.4	40
15:00-16:00	3	251	3	5	8	42	158	462	35.9	0.6	12	15	760	8	28	36	82	137	1,030	16.8	1.5	38	18	1,011	11	33	44	124	295	1,492	22.7	1.2	50
16:00-17:00	3	258	4	5	9	35	98	403	26.6	0.7	13	37	891	10	35	45	93	125	1,191	14.3	3.1	33	40	1,149	14	40	54	128	223	1,594	17.4	2.5	46
17:00-18:00	5	226	5	7	12	27	88	358	27.9	1.4	9	28	1,036	14	44	58	70	106	1,298	12.6	2.2	42	33	1,262	19	51	70	97	194	1,656	15.9	2.0	51
18:00-19:00	5	223	6	10	16	30	54	328	21.3	1.5	8	25	1,022	15	49	64	46	59	1,216	10.1	2.1	29	30	1,245	21	59	80	76	113	1,544	12.5	1.9	37
昼12時間計	54	3,070	49	79	128	552	1,785	5,589	34.2	1.0	214	249	7,347	135	424	559	993	2,073	11,221	23.5	2.2	342	303	10,417	184	503	687	1,545	3,858	16,810	27.0	1.8	556
19:00-20:00	3	162	9	12	21	12	30	228	22.4	1.3	6	17	1,239	17	53	70	24	39	1,389	7.8	1.2	20	20	1,401	26	65	91	36	69	1,617	9.9	1.2	26
20:00-21:00	7	152	9	12	21	12	26	218	21.6	3.2	3	15	1,371	14	40	54	24	34	1,498	5.9	1.0	17	22	1,523	23	52	75	36	60	1,716	7.9	1.3	20
21:00-22:00	10	133	7	11	18	12	21	194	20.1	5.2	4	25	2,088	18	86	104	24	9	2,250	5.0	1.1	15	35	2,221	25	97	122	36	30	2,444	6.2	1.4	19
22:00-23:00	9	88	6	9	15	12	16	140	22.1	6.4	4	16	2,122	13	65	78	24	10	2,250	3.9	0.7	21	25	2,210	19	74	93	36	26	2,390	5.0	1.0	25
23:00-24:00	5	67	4	8	12	12	31	127	33.9	3.9	3	18	1,783	10	60	70	24	18	1,913	4.6	0.9	20	23	1,850	14	68	82	36	49	2,040	6.4	1.1	23
0:00- 1:00	2	77	0	1	1	12	11	103	11.7	1.9	4	17	213	0	1	1	24	24	279	9.0	6.1	9	19	290	0	2	2	36	35	382	9.7	5.0	13
全時間合計	90	3,749	84	132	216	624	1,920	6,599	32.4	1.4	238	357	16,163	207	729	936	1,137	2,207	20,800	15.1	1.7	444	447	19,912	291	861	1,152	1,761	4,127	27,399	19.3	1.6	682



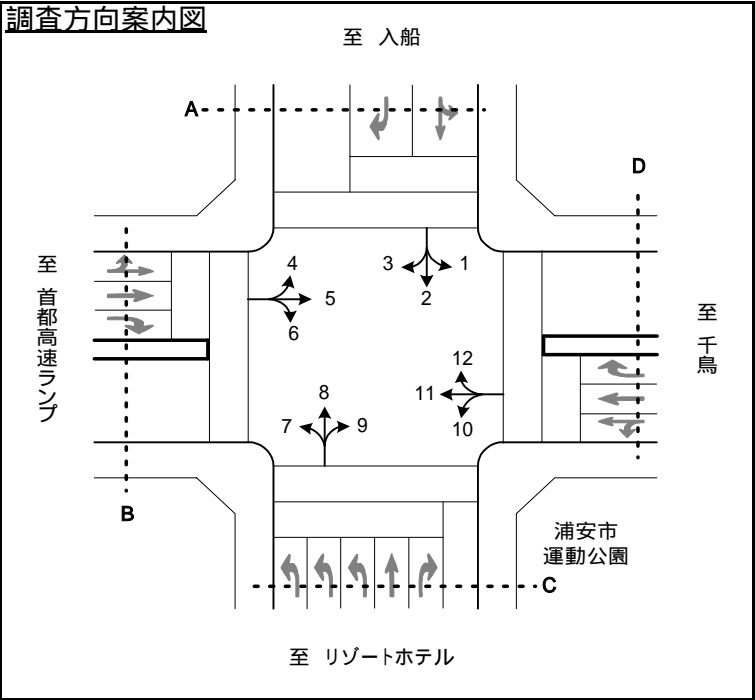
断面別交通量調査表



調査地点： 10 運動公園前交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	C:流入部(7+8+9)											C:流出部(2+6+10)											C:断面計(7+8+9+2+6+10)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	16	139	38	42	80	50	19	304	32.6	5.3	11	20	277	45	8	53	60	46	456	21.7	4.4	14	36	416	83	50	133	110	65	760	26.1	4.7	25
8:00- 9:00	37	138	57	60	117	40	33	365	41.1	10.1	8	27	333	38	23	61	34	46	501	21.4	5.4	13	64	471	95	83	178	74	79	866	29.7	7.4	21
9:00-10:00	30	233	56	52	108	51	48	470	33.2	6.4	9	22	285	56	36	92	34	26	459	25.7	4.8	6	52	518	112	88	200	85	74	929	29.5	5.6	15
10:00-11:00	39	361	57	57	114	61	49	624	26.1	6.3	3	31	281	63	18	81	20	32	445	25.4	7.0	10	70	642	120	75	195	81	81	1,069	25.8	6.5	13
11:00-12:00	40	475	47	45	92	37	54	698	20.9	5.7	6	23	229	52	6	58	28	18	356	21.3	6.5	6	63	704	99	51	150	65	72	1,054	21.1	6.0	12
12:00-13:00	28	437	32	31	63	42	30	600	15.5	4.7	11	27	221	34	3	37	17	22	324	18.2	8.3	23	55	658	66	34	100	59	52	924	16.5	6.0	34
13:00-14:00	22	481	39	36	75	42	33	653	16.5	3.4	15	19	219	37	8	45	27	22	332	20.2	5.7	16	41	700	76	44	120	69	55	985	17.8	4.2	31
14:00-15:00	43	569	36	28	64	37	40	753	13.8	5.7	10	36	205	32	3	35	33	24	333	17.7	10.8	11	79	774	68	31	99	70	64	1,086	15.0	7.3	21
15:00-16:00	25	743	42	33	75	51	22	916	10.6	2.7	23	20	216	37	21	58	38	19	351	21.9	5.7	17	45	959	79	54	133	89	41	1,267	13.7	3.6	40
16:00-17:00	34	774	42	43	85	57	29	979	11.6	3.5	27	19	220	40	5	45	33	12	329	17.3	5.8	10	53	994	82	48	130	90	41	1,308	13.1	4.1	37
17:00-18:00	46	920	52	52	104	36	16	1,122	10.7	4.1	19	19	216	41	6	47	24	9	315	17.8	6.0	7	65	1,136	93	58	151	60	25	1,437	12.2	4.5	26
18:00-19:00	40	939	52	51	103	34	7	1,123	9.8	3.6	12	28	213	51	8	59	18	11	329	21.3	8.5	5	68	1,152	103	59	162	52	18	1,452	12.4	4.7	17
昼12時間計	400	6,209	550	530	1,080	538	380	8,607	17.0	4.6	154	291	2,915	526	145	671	366	287	4,530	21.1	6.4	138	691	9,124	1,076	675	1,751	904	667	13,137	18.4	5.3	292
19:00-20:00	29	1,181	55	57	112	33	5	1,360	8.6	2.1	18	21	165	50	13	63	14	1	264	24.2	8.0	8	50	1,346	105	70	175	47	6	1,624	11.1	3.1	26
20:00-21:00	39	1,222	58	51	109	33	17	1,420	8.9	2.7	10	30	178	55	27	82	14	3	307	27.7	9.8	5	69	1,400	113	78	191	47	20	1,727	12.2	4.0	15
21:00-22:00	60	1,882	38	59	97	33	6	2,078	5.0	2.9	15	66	165	37	29	66	14	4	315	22.2	21.0	7	126	2,047	75	88	163	47	10	2,393	7.2	5.3	22
22:00-23:00	36	1,843	28	47	75	33	3	1,990	3.9	1.8	13	38	111	55	6	61	14	2	226	27.9	16.8	3	74	1,954	83	53	136	47	5	2,216	6.4	3.3	16
23:00-24:00	51	1,664	14	22	36	33	9	1,793	2.5	2.8	12	42	72	4	1	5	14	4	137	6.6	30.7	3	93	1,736	18	23	41	47	13	1,930	2.8	4.8	15
0:00- 1:00	42	241	1	1	2	33	10	328	3.7	12.8	6	39	35	0	1	1	14	3	92	4.3	42.4	1	81	276	1	2	3	47	13	420	3.8	19.3	7
全時間合計	657	14,242	744	767	1,511	736	430	17,576	11.0	3.7	228	527	3,641	727	222	949	450	304	5,871	21.3	9.0	165	1,184	17,883	1,471	989	2,460	1,186	734	23,447	13.6	5.0	393

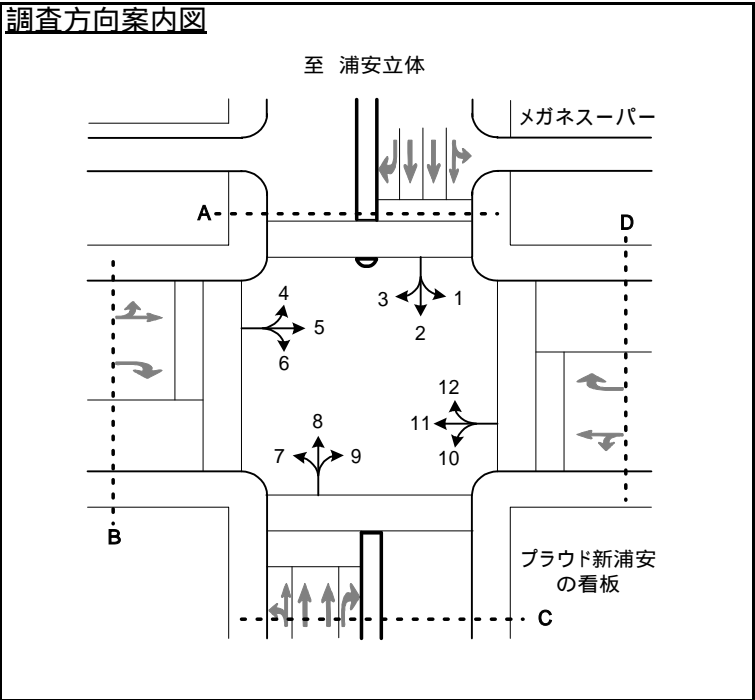
断面別交通量調査表



調査地点： 10 運動公園前交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	D:流入部 (10+11+12)											D:流出部 (1+5+9)											D:断面計 (10+11+12+1+5+9)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	5	52	25	22	47	43	108	255	60.8	2.0	1	10	198	29	19	48	51	34	430	19.1	2.3	19	15	250	54	41	95	94	142	685	34.6	2.2	20
8:00- 9:00	4	100	18	16	34	51	193	382	59.4	1.0	4	21	244	45	33	78	50	68	484	30.2	4.3	18	25	344	63	49	112	101	261	866	43.1	2.9	22
9:00-10:00	8	121	16	14	30	62	188	409	53.3	2.0	2	14	255	48	31	79	52	75	490	31.4	2.9	12	22	376	64	45	109	114	263	899	41.4	2.4	14
10:00-11:00	3	146	24	12	36	47	190	422	53.6	0.7	5	22	350	44	27	71	59	59	486	26.7	4.5	18	25	496	68	39	107	106	249	908	39.2	2.8	23
11:00-12:00	10	166	20	11	31	44	215	466	52.8	2.1	4	33	374	36	22	58	43	75	462	28.8	7.1	9	43	540	56	33	89	87	290	928	40.8	4.6	13
12:00-13:00	7	161	19	11	30	32	141	371	46.1	1.9	14	20	366	30	15	45	39	49	415	22.7	4.8	14	27	527	49	26	75	71	190	786	33.7	3.4	28
13:00-14:00	2	161	25	12	37	40	155	395	48.6	0.5	11	14	373	33	17	50	49	48	382	25.7	3.7	12	16	534	58	29	87	89	203	777	37.3	2.1	23
14:00-15:00	10	173	21	11	32	46	108	369	37.9	2.7	13	27	355	35	19	54	40	53	373	28.7	7.2	21	37	528	56	30	86	86	161	742	33.3	5.0	34
15:00-16:00	6	229	21	14	35	51	115	436	34.4	1.4	23	18	428	30	17	47	40	41	383	23.0	4.7	17	24	657	51	31	82	91	156	819	29.1	2.9	40
16:00-17:00	8	325	28	16	44	53	107	537	28.1	1.5	14	19	433	33	16	49	25	39	292	30.1	6.5	26	27	758	61	32	93	78	146	829	28.8	3.3	40
17:00-18:00	11	352	30	20	50	50	94	557	25.9	2.0	31	30	453	39	23	62	30	35	254	38.2	11.8	17	41	805	69	43	112	80	129	811	29.7	5.1	48
18:00-19:00	6	310	33	25	58	24	49	447	23.9	1.3	22	22	399	36	22	58	34	19	232	33.2	9.5	11	28	709	69	47	116	58	68	679	27.1	4.1	33
昼12時間計	80	2,296	280	184	464	543	1,663	5,046	42.2	1.6	144	250	4,228	438	261	699	512	595	4,683	27.6	5.3	194	330	6,524	718	445	1,163	1,055	2,258	9,729	35.2	3.4	338
19:00-20:00	9	377	30	24	54	8	30	478	17.6	1.9	13	18	376	44	26	70	22	6	179	42.5	10.1	14	27	753	74	50	124	30	36	657	24.4	4.1	27
20:00-21:00	6	494	25	18	43	8	12	563	9.8	1.1	9	30	421	45	26	71	22	12	125	66.4	24.0	7	36	915	70	44	114	30	24	688	20.1	5.2	16
21:00-22:00	6	599	9	40	49	8	4	666	8.0	0.9	10	39	463	33	16	49	22	20	113	61.1	34.5	14	45	1,062	42	56	98	30	24	779	15.7	5.8	24
22:00-23:00	2	665	13	31	44	8	8	727	7.2	0.3	10	23	405	31	15	46	22	12	103	56.3	22.3	8	25	1,070	44	46	90	30	20	830	13.3	3.0	18
23:00-24:00	3	554	7	37	44	8	3	612	7.7	0.5	12	38	435	22	5	27	22	29	98	57.1	38.8	9	41	989	29	42	71	30	32	710	14.5	5.8	21
0:00- 1:00	4	111	0	0	0	8	13	136	9.6	2.9	8	26	191	0	4	4	22	9	54	24.1	48.1	3	30	302	0	4	4	30	22	190	13.7	15.8	11
全時間合計	110	5,096	364	334	698	591	1,733	8,228	29.5	1.3	206	424	6,519	613	353	966	644	683	5,355	30.8	7.9	249	534	11,615	977	687	1,664	1,235	2,416	13,583	30.0	3.9	455

断面別交通量調査表

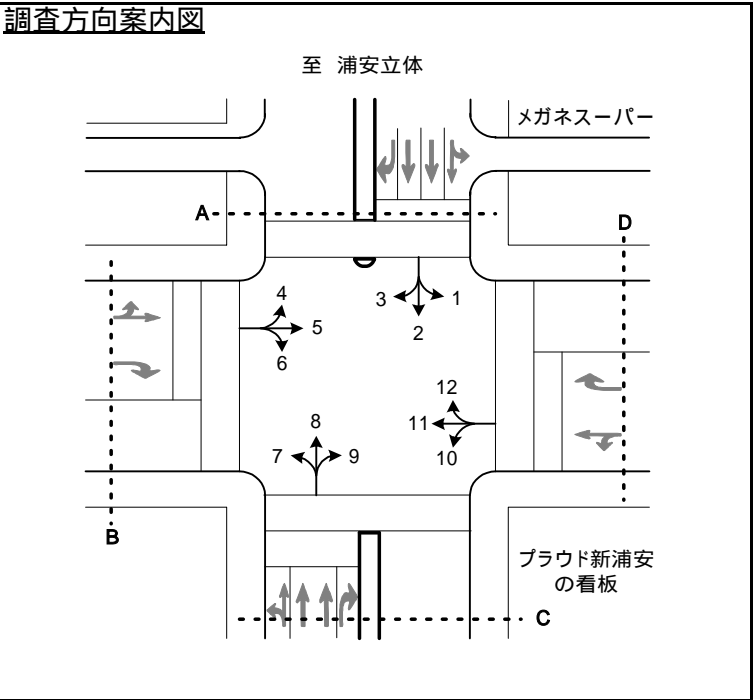


調査地点： 17 明海交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(4+8+12)											A:断面計(1+2+3+4+8+12)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	58	480	27	10	37	78	59	712	13.5	8.1	29	57	384	26	6	32	35	48	556	14.4	10.3	19	115	864	53	16	69	113	107	1,268	13.9	9.1	48
8:00- 9:00	61	602	39	18	57	103	100	923	17.0	6.6	33	48	510	31	13	44	46	76	724	16.6	6.6	15	109	1,112	70	31	101	149	176	1,647	16.8	6.6	48
9:00-10:00	72	607	26	13	39	101	107	926	15.8	7.8	25	60	735	25	7	32	47	89	963	12.6	6.2	30	132	1,342	51	20	71	148	196	1,889	14.1	7.0	55
10:00-11:00	61	827	20	12	32	96	107	1,123	12.4	5.4	32	47	971	28	14	42	73	104	1,237	11.8	3.8	24	108	1,798	48	26	74	169	211	2,360	12.1	4.6	56
11:00-12:00	67	1,102	25	17	42	63	80	1,354	9.0	4.9	34	58	989	20	14	34	73	82	1,236	9.4	4.7	40	125	2,091	45	31	76	136	162	2,590	9.2	4.8	74
12:00-13:00	56	1,108	25	16	41	64	69	1,338	8.2	4.2	50	68	947	32	18	50	97	60	1,222	9.0	5.6	35	124	2,055	57	34	91	161	129	2,560	8.6	4.8	85
13:00-14:00	52	1,055	26	18	44	86	83	1,320	9.6	3.9	34	46	937	26	18	44	107	80	1,214	10.2	3.8	44	98	1,992	52	36	88	193	163	2,534	9.9	3.9	78
14:00-15:00	43	1,135	27	12	39	57	60	1,334	7.4	3.2	38	35	984	33	14	47	71	67	1,204	9.5	2.9	32	78	2,119	60	26	86	128	127	2,538	8.4	3.1	70
15:00-16:00	42	1,219	22	14	36	57	60	1,414	6.8	3.0	40	50	1,083	25	14	39	79	49	1,300	6.8	3.8	29	92	2,302	47	28	75	136	109	2,714	6.8	3.4	69
16:00-17:00	51	1,148	25	18	43	47	28	1,317	5.4	3.9	43	55	1,050	26	16	42	102	44	1,293	6.7	4.3	44	106	2,198	51	34	85	149	72	2,610	6.0	4.1	87
17:00-18:00	48	1,109	22	18	40	30	16	1,243	4.5	3.9	40	44	1,161	22	20	42	70	27	1,344	5.1	3.3	39	92	2,270	44	38	82	100	43	2,587	4.8	3.6	79
18:00-19:00	57	1,044	23	13	36	32	13	1,182	4.1	4.8	28	63	854	25	17	42	55	25	1,039	6.4	6.1	42	120	1,898	48	30	78	87	38	2,221	5.2	5.4	70
全時間合計	668	11,436	307	179	486	814	782	14,186	8.9	4.7	426	631	10,605	319	171	490	855	751	13,332	9.3	4.7	393	1,299	22,041	626	350	976	1,669	1,533	27,518	9.1	4.7	819

方向 種別 時間帯	B:流入部(4+5+6)											B:流出部(3+7+11)											B:断面計(4+5+6+3+7+11)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	22	71	9	34	43	16	32	184	40.8	12.0	6	21	242	8	28	36	33	35	367	19.3	5.7	20	43	313	17	62	79	49	67	551	26.5	7.8	26
8:00- 9:00	19	106	5	28	33	25	37	220	31.8	8.6	4	27	243	9	29	38	38	62	408	24.5	6.6	14	46	349	14	57	71	63	99	628	27.1	7.3	18
9:00-10:00	15	164	8	29	37	22	43	281	28.5	5.3	9	17	157	7	22	29	20	63	286	32.2	5.9	3	32	321	15	51	66	42	106	567	30.3	5.6	12
10:00-11:00	12	131	10	21	31	17	63	254	37.0	4.7	6	12	131	5	20	25	21	57	246	33.3	4.9	3	24	262	15	41	56	38	120	500	35.2	4.8	9
11:00-12:00	15	153	8	19	27	13	49	257	29.6	5.8	6	4	148	9	16	25	13	39	229	27.9	1.7	6	19	301	17	35	52	26	88	486	28.8	3.9	12
12:00-13:00	14	170	12	13	25	22	30	261	21.1	5.4	8	7	180	8	7	15	13	42	257	22.2	2.7	5	21	350	20	20	40	35	72	518	21.6	4.1	13
13:00-14:00	6	144	9	8	17	18	26	211	20.4	2.8	3	11	138	9	8	17	18	38	222	24.8	5.0	3	17	282	18	16	34	36	64	433	22.6	3.9	6
14:00-15:00	18	174	3	9	12	20	24	248	14.5	7.3	8	12	120	4	7	11	13	28	184	21.2	6.5	4	30	294	7	16	23	33	52	432	17.4	6.9	12
15:00-16:00	9	188	11	13	24	14	17	252	16.3	3.6	4	7	132	5	13	18	13	31	201	24.4	3.5	7	16	320	16	26	42	27	48	453	19.9	3.5	11
16:00-17:00	14	200	10	13	23	20	18	275	14.9	5.1	4	10	117	8	10	18	10	19	174	21.3	5.7	2	24	317	18	23	41	30	37	449	17.4	5.3	6
17:00-18:00	9	198	7	15	22	15	19	263	15.6	3.4	11	13	124	7	10	17	4	6	164	14.0	7.9	4	22	322	14	25	39	19	25	427	15.0	5.2	15
18:00-19:00	9	138	7	15	22	18	13	200	17.5	4.5	10	8	111	6	11	17	6	6	148	15.5	5.4	4	17	249	13	26	39	24	19	348	16.7	4.9	14
全時間合計	162	1,837	99	217	316	220	371	2,906	23.6	5.6	79	149	1,843	85	181	266	202	426	2,886	24.0	5.2	75	311	3,680	184	398	582	422	797	5,792	23.8	5.4	154

断面別交通量調査表

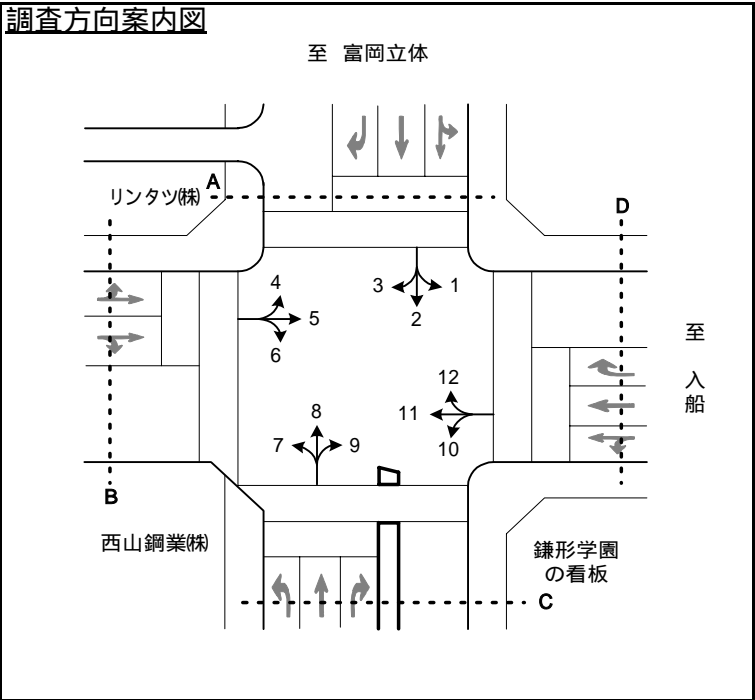


調査地点：17 明海交差点  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	C:流入部(7+8+9)											C:流出部(2+6+10)											C:断面計(7+8+9+2+6+10)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	33	374	17	16	33	27	15	482	10.0	6.8	17	36	313	19	37	56	54	24	483	16.6	7.5	14	69	687	36	53	89	81	39	965	13.3	7.2	31
8:00- 9:00	35	526	27	26	53	28	51	693	15.0	5.1	12	42	498	31	37	68	75	51	734	16.2	5.7	21	77	1,024	58	63	121	103	102	1,427	15.6	5.4	33
9:00-10:00	45	664	20	15	35	34	50	828	10.3	5.4	22	56	564	23	36	59	91	50	820	13.3	6.8	23	101	1,228	43	51	94	125	100	1,648	11.8	6.1	45
10:00-11:00	38	928	26	26	52	64	49	1,131	8.9	3.4	21	53	816	23	33	56	90	59	1,074	10.7	4.9	33	91	1,744	49	59	108	154	108	2,205	9.8	4.1	54
11:00-12:00	43	945	20	24	44	65	39	1,136	7.3	3.8	37	65	1,084	24	35	59	56	50	1,314	8.3	4.9	31	108	2,029	44	59	103	121	89	2,450	7.8	4.4	68
12:00-13:00	57	911	27	19	46	77	29	1,120	6.7	5.1	29	53	1,073	24	29	53	57	27	1,263	6.3	4.2	47	110	1,984	51	48	99	134	56	2,383	6.5	4.6	76
13:00-14:00	42	921	28	17	45	90	56	1,154	8.8	3.6	42	43	1,071	29	27	56	78	48	1,296	8.0	3.3	33	85	1,992	57	44	101	168	104	2,450	8.4	3.5	75
14:00-15:00	23	918	31	14	45	56	45	1,087	8.3	2.1	26	37	1,136	24	20	44	51	37	1,305	6.2	2.8	37	60	2,054	55	34	89	107	82	2,392	7.1	2.5	63
15:00-16:00	42	1,029	18	17	35	73	32	1,211	5.5	3.5	30	36	1,235	22	28	50	52	36	1,409	6.1	2.6	38	78	2,264	40	45	85	125	68	2,620	5.8	3.0	68
16:00-17:00	39	982	25	19	44	85	25	1,175	5.9	3.3	40	43	1,169	26	30	56	40	10	1,318	5.0	3.3	41	82	2,151	51	49	100	125	35	2,493	5.4	3.3	81
17:00-18:00	36	1,076	21	22	43	57	8	1,220	4.2	3.0	28	36	1,108	22	29	51	29	11	1,235	5.0	2.9	36	72	2,184	43	51	94	86	19	2,455	4.6	2.9	64
18:00-19:00	52	813	22	17	39	39	12	955	5.3	5.4	33	51	1,041	21	24	45	27	7	1,171	4.4	4.4	27	103	1,854	43	41	84	66	19	2,126	4.8	4.8	60
全時間合計	485	10,087	282	232	514	695	411	12,192	7.6	4.0	337	551	11,108	288	365	653	700	410	13,422	7.9	4.1	381	1,036	21,195	570	597	1,167	1,395	821	25,614	7.8	4.0	718

方向 種別 時間帯	D:流入部(10+11+12)											D:流出部(1+5+9)											D:断面計(10+11+12+1+5+9)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	2	17	0	11	11	1	2	33	39.4	6.1	1	1	3	0	0	0	0	1	5	20.0	20.0	0	3	20	0	11	11	1	3	38	36.8	7.9	1
8:00- 9:00	3	23	0	7	7	4	1	38	21.1	7.9	1	1	6	0	0	0	1	0	8	0.0	12.5	0	4	29	0	7	7	5	1	46	17.4	8.7	1
9:00-10:00	1	25	1	8	9	1	2	38	28.9	2.6	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0.0	0.0	0	1	29	1	8	9	1	2	42	26.2	2.4	0
10:00-11:00	1	34	0	8	8	8	1	52	17.3	1.9	2	0	2	0	0	0	1	0	3	0.0	0.0	1	1	36	0	8	8	9	1	55	16.4	1.8	3
11:00-12:00	2	27	0	5	5	2	3	39	20.5	5.1	0	0	6	0	0	0	1	0	7	0.0	0.0	0	2	33	0	5	5	3	3	46	17.4	4.3	0
12:00-13:00	1	22	0	6	6	4	2	35	22.9	2.9	1	0	11	0	0	0	0	1	12	8.3	0.0	1	1	33	0	6	6	4	3	47	19.1	2.1	2
13:00-14:00	0	30	1	10	11	9	2	52	25.0	0.0	1	0	4	0	0	0	0	1	5	20.0	0.0	0	0	34	1	10	11	9	3	57	24.6	0.0	1
14:00-15:00	0	17	0	6	6	2	3	28	32.1	0.0	1	0	4	0	0	0	0	0	4	0.0	0.0	0	0	21	0	6	6	2	3	32	28.1	0.0	1
15:00-16:00	0	17	1	11	12	1	7	37	51.4	0.0	1	0	3	0	0	0	1	0	4	0.0	0.0	1	0	20	1	11	12	2	7	41	46.3	0.0	2
16:00-17:00	5	17	0	6	6	2	2	32	25.0	15.6	0	1	11	0	0	0	2	0	14	0.0	7.1	0	6	28	0	6	6	4	2	46	17.4	13.0	0
17:00-18:00	2	13	1	4	5	1	1	22	27.3	9.1	1	2	3	0	0	0	0	0	5	0.0	40.0	1	4	16	1	4	5	1	1	27	22.2	14.8	2
18:00-19:00	5	16	0	7	7	0	1	29	27.6	17.2	2	1	5	0	0	0	1	1	8	12.5	12.5	0	6	21	0	7	7	1	2	37	24.3	16.2	2
全時間合計	22	258	4	89	93	35	27	435	27.6	5.1	11	6	62	0	0	0	7	4	79	5.1	7.6	4	28	320	4	89	93	42	31	514	24.1	5.4	15

断面別交通量調査表

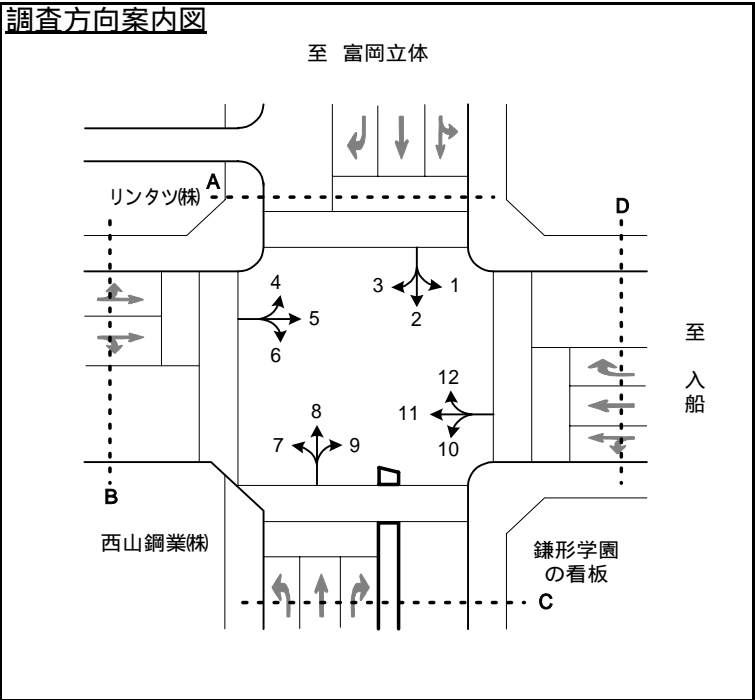


調査地点： 18 高洲太陽の丘公園前交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(4+8+12)											A:断面計(1+2+3+4+8+12)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	3	262	6	29	35	105	80	485	23.7	0.6	30	11	171	8	25	33	53	89	357	34.2	3.1	7	14	433	14	54	68	158	169	842	28.1	1.7	37
8:00- 9:00	3	192	9	32	41	47	111	394	38.6	0.8	20	8	291	6	32	38	32	138	507	34.7	1.6	7	11	483	15	64	79	79	249	901	36.4	1.2	27
9:00-10:00	3	193	2	28	30	58	145	429	40.8	0.7	9	4	244	2	26	28	43	177	496	41.3	0.8	2	7	437	4	54	58	101	322	925	41.1	0.8	11
10:00-11:00	11	249	9	23	32	59	141	492	35.2	2.2	9	8	349	2	27	29	52	156	594	31.1	1.3	11	19	598	11	50	61	111	297	1,086	33.0	1.7	20
11:00-12:00	10	271	5	22	27	57	125	490	31.0	2.0	13	10	358	5	24	29	83	139	619	27.1	1.6	13	20	629	10	46	56	140	264	1,109	28.9	1.8	26
12:00-13:00	11	348	9	16	25	49	124	557	26.8	2.0	14	12	400	12	13	25	74	86	597	18.6	2.0	23	23	748	21	29	50	123	210	1,154	22.5	2.0	37
13:00-14:00	5	332	6	16	22	60	127	546	27.3	0.9	20	14	354	8	7	15	61	99	543	21.0	2.6	16	19	686	14	23	37	121	226	1,089	24.2	1.7	36
14:00-15:00	15	352	4	9	13	49	135	564	26.2	2.7	12	7	352	3	8	11	55	94	519	20.2	1.3	21	22	704	7	17	24	104	229	1,083	23.4	2.0	33
15:00-16:00	5	406	4	17	21	41	83	556	18.7	0.9	17	7	424	5	16	21	46	100	598	20.2	1.2	16	12	830	9	33	42	87	183	1,154	19.5	1.0	33
16:00-17:00	6	388	6	17	23	32	69	518	17.8	1.2	9	8	453	8	15	23	57	74	615	15.8	1.3	22	14	841	14	32	46	89	143	1,133	16.7	1.2	31
17:00-18:00	11	300	7	16	23	28	77	439	22.8	2.5	19	12	440	11	19	30	62	124	668	23.1	1.8	20	23	740	18	35	53	90	201	1,107	22.9	2.1	39
18:00-19:00	12	234	12	21	33	31	52	362	23.5	3.3	7	11	329	15	19	34	38	94	506	25.3	2.2	21	23	563	27	40	67	69	146	868	24.5	2.6	28
全時間合計	95	3,527	79	246	325	616	1,269	5,832	27.3	1.6	179	112	4,165	85	231	316	656	1,370	6,619	25.5	1.7	179	207	7,692	164	477	641	1,272	2,639	12,451	26.3	1.7	358

方向 種別 時間帯	B:流入部(4+5+6)											B:流出部(3+7+11)											B:断面計(4+5+6+3+7+11)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	2	27	3	6	9	33	100	171	63.7	1.2	3	6	243	4	7	11	37	79	376	23.9	1.6	36	8	270	7	13	20	70	179	547	36.4	1.5	39
8:00- 9:00	8	37	2	8	10	25	141	221	68.3	3.6	3	11	182	9	4	13	41	120	367	36.2	3.0	21	19	219	11	12	23	66	261	588	48.3	3.2	24
9:00-10:00	7	59	1	3	4	27	163	260	64.2	2.7	0	7	76	1	5	6	25	154	268	59.7	2.6	7	14	135	2	8	10	52	317	528	61.9	2.7	7
10:00-11:00	3	79	1	5	6	24	162	274	61.3	1.1	5	4	64	3	3	6	32	143	249	59.8	1.6	4	7	143	4	8	12	56	305	523	60.6	1.3	9
11:00-12:00	6	99	1	1	2	41	128	276	47.1	2.2	6	3	50	3	1	4	19	120	196	63.3	1.5	2	9	149	4	2	6	60	248	472	53.8	1.9	8
12:00-13:00	3	85	1	4	5	36	81	210	41.0	1.4	9	9	95	3	2	5	16	128	253	52.6	3.6	9	12	180	4	6	10	52	209	463	47.3	2.6	18
13:00-14:00	4	90	1	1	2	29	92	217	43.3	1.8	6	4	50	1	3	4	22	121	201	62.2	2.0	1	8	140	2	4	6	51	213	418	52.4	1.9	7
14:00-15:00	4	79	2	4	6	29	74	192	41.7	2.1	10	4	52	2	4	6	27	113	202	58.9	2.0	5	8	131	4	8	12	56	187	394	50.5	2.0	15
15:00-16:00	2	89	1	5	6	22	73	192	41.1	1.0	5	3	37	0	1	1	19	82	142	58.5	2.1	6	5	126	1	6	7	41	155	334	48.5	1.5	11
16:00-17:00	6	100	2	2	4	21	76	207	38.6	2.9	11	5	49	0	6	6	16	76	152	53.9	3.3	2	11	149	2	8	10	37	152	359	45.1	3.1	13
17:00-18:00	2	131	2	6	8	21	126	288	46.5	0.7	17	3	28	3	3	6	14	75	126	64.3	2.4	4	5	159	5	9	14	35	201	414	51.9	1.2	21
18:00-19:00	0	114	2	9	11	14	67	206	37.9	0.0	17	1	31	9	6	15	6	54	107	64.5	0.9	1	1	145	11	15	26	20	121	313	47.0	0.3	18
全時間合計	47	989	19	54	73	322	1,283	2,714	50.0	1.7	92	60	957	38	45	83	274	1,265	2,639	51.1	2.3	98	107	1,946	57	99	156	596	2,548	5,353	50.5	2.0	190

断面別交通量調査表

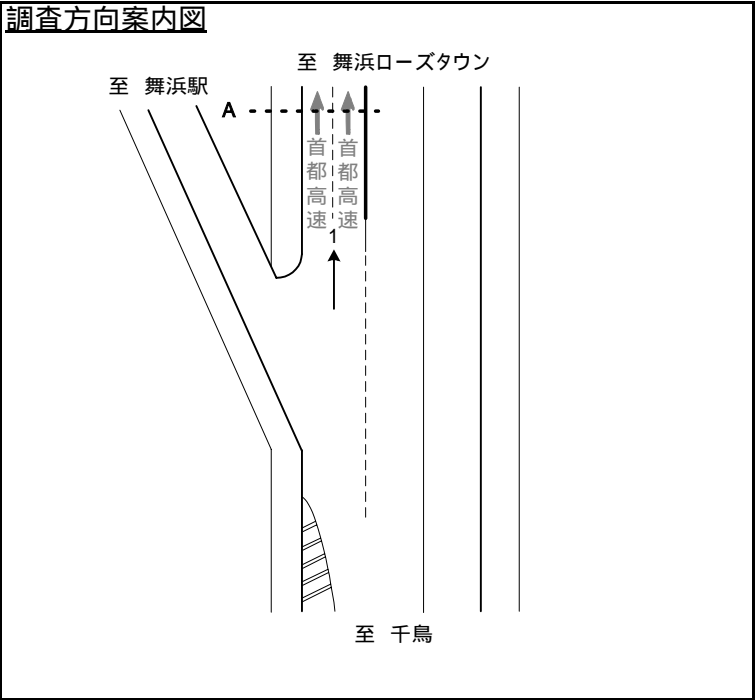


調査地点： 18 高洲太陽の丘公園前交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	C:流入部(7+8+9)											C:流出部(2+6+10)											C:断面計(7+8+9+2+6+10)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	9	100	1	8	9	23	20	161	18.0	5.6	3	1	154	2	1	3	95	31	284	12.0	0.4	11	10	254	3	9	12	118	51	445	14.2	2.2	14
8:00- 9:00	7	143	1	6	7	14	29	200	18.0	3.5	4	4	100	2	2	4	24	58	190	32.6	2.1	11	11	243	3	8	11	38	87	390	25.1	2.8	15
9:00-10:00	3	131	0	11	11	20	57	222	30.6	1.4	3	3	126	0	2	2	32	73	236	31.8	1.3	5	6	257	0	13	13	52	130	458	31.2	1.3	8
10:00-11:00	6	213	0	10	10	31	40	300	16.7	2.0	8	9	167	1	2	3	33	61	273	23.4	3.3	4	15	380	1	12	13	64	101	573	19.9	2.6	12
11:00-12:00	6	223	1	8	9	44	46	328	16.8	1.8	6	8	195	1	2	3	45	62	313	20.8	2.6	10	14	418	2	10	12	89	108	641	18.7	2.2	16
12:00-13:00	9	261	4	0	4	41	30	345	9.9	2.6	14	10	215	3	2	5	29	38	297	14.5	3.4	7	19	476	7	2	9	70	68	642	12.0	3.0	21
13:00-14:00	10	201	2	2	4	38	28	281	11.4	3.6	10	4	228	1	3	4	38	50	324	16.7	1.2	18	14	429	3	5	8	76	78	605	14.2	2.3	28
14:00-15:00	6	241	0	2	2	26	40	315	13.3	1.9	13	10	257	2	2	4	24	56	351	17.1	2.8	7	16	498	2	4	6	50	96	666	15.3	2.4	20
15:00-16:00	6	291	0	3	3	17	34	351	10.5	1.7	8	5	298	1	2	3	15	33	354	10.2	1.4	9	11	589	1	5	6	32	67	705	10.4	1.6	17
16:00-17:00	7	328	1	6	7	53	15	410	5.4	1.7	14	5	270	1	2	3	18	8	304	3.6	1.6	7	12	598	2	8	10	71	23	714	4.6	1.7	21
17:00-18:00	8	309	3	6	9	56	12	394	5.3	2.0	9	11	218	1	2	3	13	9	254	4.7	4.3	15	19	527	4	8	12	69	21	648	5.1	2.9	24
18:00-19:00	6	196	2	2	4	28	19	253	9.1	2.4	9	12	163	2	4	6	19	5	205	5.4	5.9	5	18	359	4	6	10	47	24	458	7.4	3.9	14
全時間合計	83	2,637	15	64	79	391	370	3,560	12.6	2.3	101	82	2,391	17	26	43	385	484	3,385	15.6	2.4	109	165	5,028	32	90	122	776	854	6,945	14.1	2.4	210

方向 種別 時間帯	D:流入部(10+11+12)											D:流出部(1+5+9)											D:断面計(10+11+12+1+5+9)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	8	204	5	22	27	31	29	299	18.7	2.7	19	4	25	1	32	33	7	30	99	63.6	4.0	1	12	229	6	54	60	38	59	398	29.9	3.0	20
8:00- 9:00	14	236	5	23	28	25	77	380	27.6	3.7	13	9	35	0	31	31	14	42	131	55.7	6.9	1	23	271	5	54	59	39	119	511	34.8	4.5	14
9:00-10:00	9	122	1	17	18	11	86	246	42.3	3.7	2	8	59	1	26	27	16	47	157	47.1	5.1	0	17	181	2	43	45	27	133	403	44.2	4.2	2
10:00-11:00	6	121	1	16	17	17	76	237	39.2	2.5	1	5	82	5	22	27	14	59	187	46.0	2.7	4	11	203	6	38	44	31	135	424	42.2	2.6	5
11:00-12:00	5	117	4	16	20	18	70	230	39.1	2.2	4	6	107	2	20	22	13	48	196	35.7	3.1	4	11	224	6	36	42	31	118	426	37.6	2.6	8
12:00-13:00	9	142	8	12	20	10	45	226	28.8	4.0	10	1	126	4	15	19	17	28	191	24.6	0.5	8	10	268	12	27	39	27	73	417	26.9	2.4	18
13:00-14:00	6	122	5	5	10	14	54	206	31.1	2.9	2	3	113	4	11	15	20	31	182	25.3	1.6	3	9	235	9	16	25	34	85	388	28.4	2.3	5
14:00-15:00	3	90	2	7	9	15	49	166	34.9	1.8	6	7	101	1	8	9	13	35	165	26.7	4.2	8	10	191	3	15	18	28	84	331	30.8	3.0	14
15:00-16:00	4	106	4	10	14	14	46	184	32.6	2.2	6	2	133	3	16	19	14	21	189	21.2	1.1	5	6	239	7	26	33	28	67	373	26.8	1.6	11
16:00-17:00	6	103	5	11	16	7	18	150	22.7	4.0	1	7	147	5	13	18	22	20	214	17.8	3.3	4	13	250	10	24	34	29	38	364	19.8	3.6	5
17:00-18:00	6	107	6	11	17	3	8	141	17.7	4.3	3	1	161	3	15	18	19	15	214	15.4	0.5	9	7	268	9	26	35	22	23	355	16.3	2.0	12
18:00-19:00	6	84	12	16	28	6	28	152	36.8	3.9	2	0	105	2	19	21	16	13	155	21.9	0.0	8	6	189	14	35	49	22	41	307	29.3	2.0	10
全時間合計	82	1,554	58	166	224	171	586	2,617	31.0	3.1	69	53	1,194	31	228	259	185	389	2,080	31.2	2.5	55	135	2,748	89	394	483	356	975	4,697	31.0	2.9	124

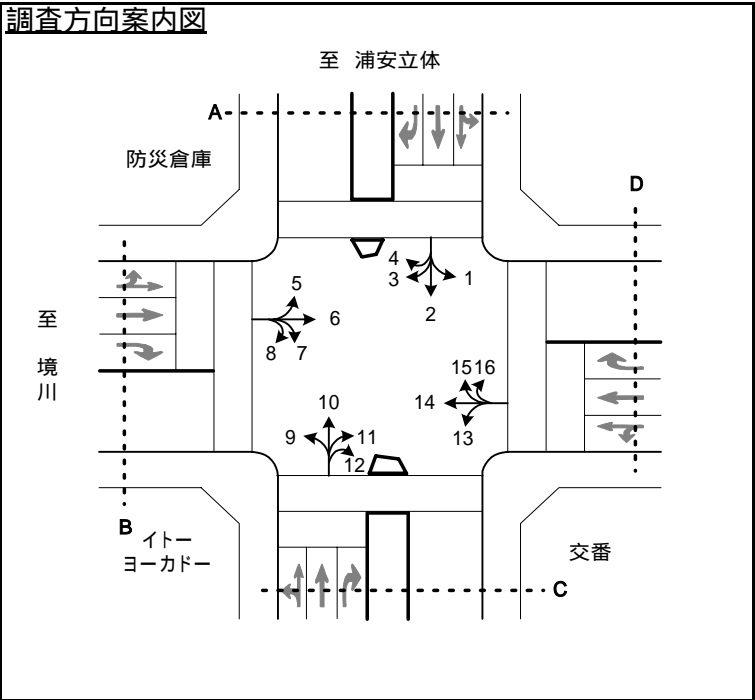
断面別交通量調査表



調査地点： 25 舞浜ランプ  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	A:流入部(1)																						A:断面計(1)											
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	
7:00- 8:00	3	36	10	4	14	16	37	106	48.1	2.8	0													3	36	10	4	14	16	37	106	48.1	2.8	0
8:00- 9:00	1	59	10	5	15	9	52	136	49.3	0.7	0													1	59	10	5	15	9	52	136	49.3	0.7	0
9:00-10:00	5	58	15	8	23	12	68	166	54.8	3.0	0													5	58	15	8	23	12	68	166	54.8	3.0	0
10:00-11:00	4	93	14	14	28	15	68	208	46.2	1.9	0													4	93	14	14	28	15	68	208	46.2	1.9	0
11:00-12:00	8	128	9	15	24	14	71	245	38.8	3.3	6													8	128	9	15	24	14	71	245	38.8	3.3	6
12:00-13:00	4	126	5	6	11	10	62	213	34.3	1.9	1													4	126	5	6	11	10	62	213	34.3	1.9	1
13:00-14:00	3	113	4	9	13	14	57	200	35.0	1.5	0													3	113	4	9	13	14	57	200	35.0	1.5	0
14:00-15:00	4	139	3	5	8	12	51	214	27.6	1.9	0													4	139	3	5	8	12	51	214	27.6	1.9	0
15:00-16:00	1	216	4	7	11	20	26	274	13.5	0.4	1													1	216	4	7	11	20	26	274	13.5	0.4	1
16:00-17:00	4	288	15	15	30	21	19	362	13.5	1.1	0													4	288	15	15	30	21	19	362	13.5	1.1	0
17:00-18:00	7	425	13	21	34	33	23	522	10.9	1.3	3													7	425	13	21	34	33	23	522	10.9	1.3	3
18:00-19:00	6	485	16	28	44	19	12	566	9.9	1.1	0													6	485	16	28	44	19	12	566	9.9	1.1	0
昼12時間計	50	2,166	118	137	255	195	546	3,212	24.9	1.6	11													50	2,166	118	137	255	195	546	3,212	24.9	1.6	11
19:00-20:00	7	628	13	24	37	6	15	693	7.5	1.0	0													7	628	13	24	37	6	15	693	7.5	1.0	0
20:00-21:00	0	964	13	25	38	6	3	1,011	4.1	0.0	0													0	964	13	25	38	6	3	1,011	4.1	0.0	0
21:00-22:00	5	1,521	22	87	109	6	5	1,646	6.9	0.3	0													5	1,521	22	87	109	6	5	1,646	6.9	0.3	0
22:00-23:00	4	1,728	6	89	95	6	3	1,836	5.3	0.2	1													4	1,728	6	89	95	6	3	1,836	5.3	0.2	1
23:00-24:00	5	1,385	0	55	55	6	8	1,459	4.3	0.3	0													5	1,385	0	55	55	6	8	1,459	4.3	0.3	0
0:00- 1:00	6	305	0	0	0	6	26	343	7.6	1.7	0													6	305	0	0	0	6	26	343	7.6	1.7	0
全時間合計	77	8,697	172	417	589	231	606	10,200	11.7	0.8	12													77	8,697	172	417	589	231	606	10,200	11.7	0.8	12

断面別交通量調査表



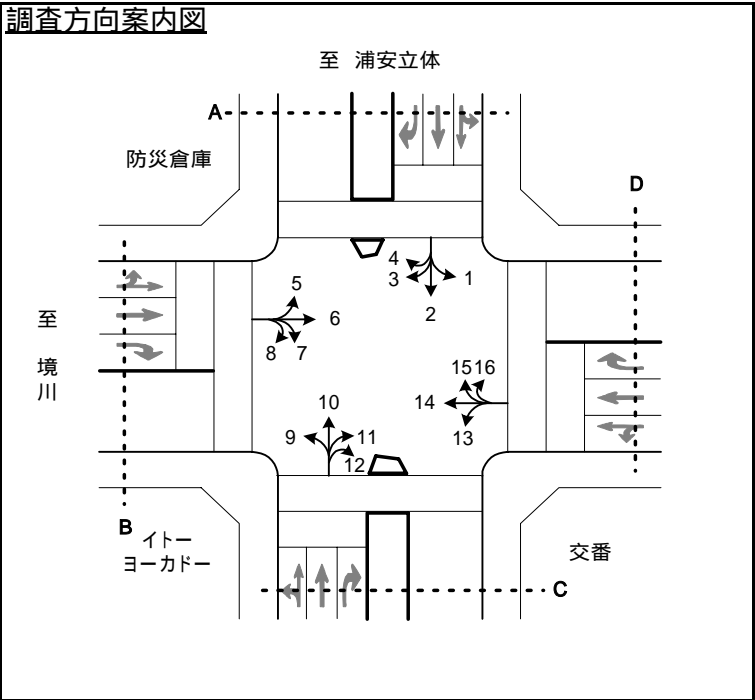
調査地点：26 日の出公民館前交差点  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ

方向 種別 時間帯	A:流入部 (1+2+3+4)											A:流出部 (4+5+10+15)											A:断面計 (1+2+3+4+4+5+10+15)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	31	223	36	6	42	23	17	336	17.6	9.2	13	16	173	17	17	34	6	12	245	18.8	6.5	7	47	396	53	23	76	29	29	581	18.1	8.1	20
8:00- 9:00	32	308	18	27	45	42	24	451	15.3	7.1	12	32	236	19	25	44	26	35	381	20.7	8.4	7	64	544	37	52	89	68	59	832	17.8	7.7	19
9:00-10:00	31	439	14	28	42	32	20	564	11.0	5.5	17	20	360	19	19	38	34	24	484	12.8	4.1	13	51	799	33	47	80	66	44	1,048	11.8	4.9	30
10:00-11:00	30	660	20	21	41	25	28	784	8.8	3.8	27	20	550	21	22	43	23	45	691	12.7	2.9	10	50	1,210	41	43	84	48	73	1,475	10.6	3.4	37
11:00-12:00	49	775	28	22	50	23	36	933	9.2	5.3	23	33	546	18	19	37	29	32	682	10.1	4.8	21	82	1,321	46	41	87	52	68	1,615	9.6	5.1	44
12:00-13:00	35	863	18	19	37	21	21	977	5.9	3.6	22	32	585	16	15	31	24	17	694	6.9	4.6	21	67	1,448	34	34	68	45	38	1,671	6.3	4.0	43
13:00-14:00	30	840	19	15	34	31	28	963	6.4	3.1	25	29	640	17	20	37	54	45	812	10.1	3.6	26	59	1,480	36	35	71	85	73	1,775	8.1	3.3	51
14:00-15:00	16	886	16	11	27	29	12	970	4.0	1.6	15	19	652	16	18	34	41	30	787	8.1	2.4	14	35	1,538	32	29	61	70	42	1,757	5.9	2.0	29
15:00-16:00	24	963	16	18	34	13	18	1,052	4.9	2.3	23	27	810	19	23	42	42	25	949	7.1	2.8	20	51	1,773	35	41	76	55	43	2,001	5.9	2.5	43
16:00-17:00	34	887	25	16	41	10	3	975	4.5	3.5	25	18	816	28	19	47	36	18	943	6.9	1.9	31	52	1,703	53	35	88	46	21	1,918	5.7	2.7	56
17:00-18:00	30	798	22	20	42	11	10	891	5.8	3.4	20	31	864	24	19	43	34	1	977	4.5	3.2	18	61	1,662	46	39	85	45	11	1,868	5.1	3.3	38
18:00-19:00	39	706	14	17	31	11	4	791	4.4	4.9	18	36	560	16	16	32	7	0	641	5.0	5.6	20	75	1,266	30	33	63	18	4	1,432	4.7	5.2	38
全時間合計	381	8,348	246	220	466	271	221	9,687	7.1	3.9	240	313	6,792	230	232	462	356	284	8,286	9.0	3.8	208	694	15,140	476	452	928	627	505	17,973	8.0	3.9	448

方向 種別 時間帯	B:流入部 (5+6+7+8)											B:流出部 (3+8+9+14)											B:断面計 (5+6+7+8+3+8+9+14)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	2	46	10	3	13	3	1	65	21.5	3.1	1	6	80	3	3	6	4	4	100	10.0	6.0	2	8	126	13	6	19	7	5	165	14.5	4.8	3
8:00- 9:00	6	68	10	6	16	6	1	97	17.5	6.2	1	5	103	9	1	10	8	2	128	9.4	3.9	1	11	171	19	7	26	14	3	225	12.9	4.9	2
9:00-10:00	4	77	7	6	13	4	1	99	14.1	4.0	3	7	111	7	4	11	7	4	140	10.7	5.0	2	11	188	14	10	24	11	5	239	12.1	4.6	5
10:00-11:00	2	164	8	9	17	8	2	193	9.8	1.0	2	8	312	7	7	14	9	4	347	5.2	2.3	7	10	476	15	16	31	17	6	540	6.9	1.9	9
11:00-12:00	3	161	7	4	11	9	5	189	8.5	1.6	6	6	290	8	5	13	6	5	320	5.6	1.9	4	9	451	15	9	24	15	10	509	6.7	1.8	10
12:00-13:00	5	119	8	6	14	10	3	151	11.3	3.3	4	8	332	6	7	13	2	0	355	3.7	2.3	12	13	451	14	13	27	12	3	506	5.9	2.6	16
13:00-14:00	6	174	8	7	15	15	5	215	9.3	2.8	10	3	313	9	2	11	8	1	336	3.6	0.9	8	9	487	17	9	26	23	6	551	5.8	1.6	18
14:00-15:00	4	187	7	6	13	9	3	216	7.4	1.9	3	4	330	7	1	8	8	0	350	2.3	1.1	5	8	517	14	7	21	17	3	566	4.2	1.4	8
15:00-16:00	7	218	7	11	18	19	3	265	7.9	2.6	3	1	419	8	7	15	2	0	437	3.4	0.2	8	8	637	15	18	33	21	3	702	5.1	1.1	11
16:00-17:00	3	262	19	11	30	23	4	322	10.6	0.9	5	5	382	8	8	16	6	0	409	3.9	1.2	7	8	644	27	19	46	29	4	731	6.8	1.1	12
17:00-18:00	3	209	10	7	17	10	1	240	7.5	1.3	5	8	325	6	7	13	1	2	349	4.3	2.3	3	11	534	16	14	30	11	3	589	5.6	1.9	8
18:00-19:00	4	144	7	5	12	1	0	161	7.5	2.5	3	4	236	5	4	9	2	0	251	3.6	1.6	4	8	380	12	9	21	3	0	412	5.1	1.9	7
全時間合計	49	1,829	108	81	189	117	29	2,213	9.9	2.2	46	65	3,233	83	56	139	63	22	3,522	4.6	1.8	63	114	5,062	191	137	328	180	51	5,735	6.6	2.0	109



断面別交通量調査表

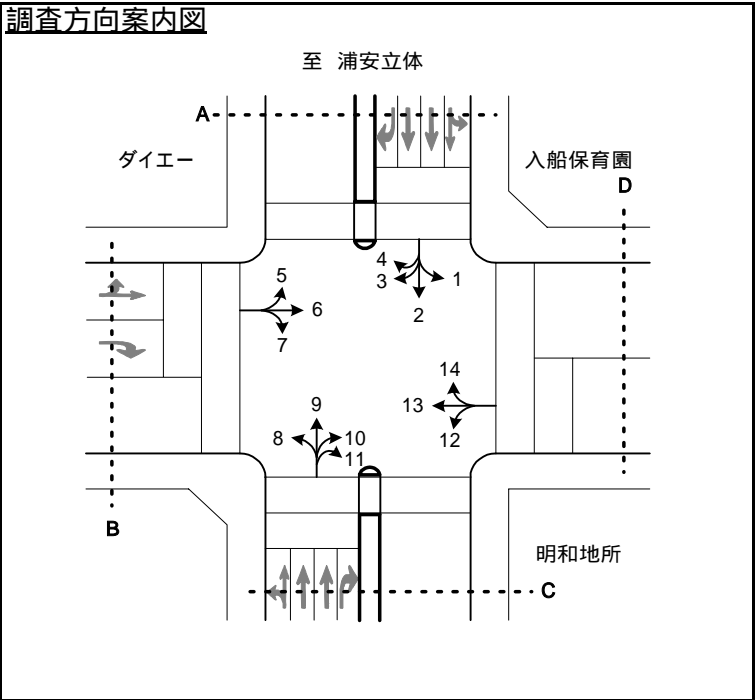


調査地点： 26 日の出公民館前交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	C:流入部(9+10+11+12)											C:流出部(2+7+12+13)											C:断面計(9+10+11+12+2+7+12+13)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	13	120	5	14	19	4	11	167	18.0	7.8	6	24	136	32	3	35	12	10	217	20.7	11.1	8	37	256	37	17	54	16	21	384	19.5	9.6	14
8:00- 9:00	24	154	7	16	23	11	17	229	17.5	10.5	7	24	208	4	26	30	25	20	307	16.3	7.8	11	48	362	11	42	53	36	37	536	16.8	9.0	18
9:00-10:00	16	270	8	15	23	19	9	337	9.5	4.7	9	22	316	4	28	32	21	15	406	11.6	5.4	14	38	586	12	43	55	40	24	743	10.6	5.1	23
10:00-11:00	17	370	7	13	20	15	26	448	10.3	3.8	7	21	444	12	18	30	20	20	535	9.3	3.9	20	38	814	19	31	50	35	46	983	9.8	3.9	27
11:00-12:00	25	368	9	13	22	19	12	446	7.6	5.6	18	44	560	19	18	37	16	25	682	9.1	6.5	20	69	928	28	31	59	35	37	1,128	8.5	6.1	38
12:00-13:00	28	454	7	7	14	11	10	517	4.6	5.4	16	29	628	8	14	22	16	16	711	5.3	4.1	16	57	1,082	15	21	36	27	26	1,228	5.0	4.6	32
13:00-14:00	18	416	6	12	18	31	24	507	8.3	3.6	17	24	578	7	15	22	21	26	671	7.2	3.6	19	42	994	13	27	40	52	50	1,178	7.6	3.6	36
14:00-15:00	15	433	5	11	16	22	10	496	5.2	3.0	10	9	623	4	12	16	15	12	675	4.1	1.3	10	24	1,056	9	23	32	37	22	1,171	4.6	2.0	20
15:00-16:00	18	554	7	12	19	18	14	623	5.3	2.9	17	21	653	6	14	20	9	12	715	4.5	2.9	18	39	1,207	13	26	39	27	26	1,338	4.9	2.9	35
16:00-17:00	13	585	10	7	17	11	9	635	4.1	2.0	17	26	615	18	10	28	4	0	673	4.2	3.9	22	39	1,200	28	17	45	15	9	1,308	4.1	3.0	39
17:00-18:00	25	577	11	12	23	22	0	647	3.6	3.9	14	21	565	13	12	25	7	1	619	4.2	3.4	18	46	1,142	24	24	48	29	1	1,266	3.9	3.6	32
18:00-19:00	29	379	6	11	17	5	0	430	4.0	6.7	18	33	511	5	13	18	4	1	567	3.4	5.8	15	62	890	11	24	35	9	1	997	3.6	6.2	33
全時間合計	241	4,680	88	143	231	188	142	5,482	6.8	4.4	156	298	5,837	132	183	315	170	158	6,778	7.0	4.4	191	539	10,517	220	326	546	358	300	12,260	6.9	4.4	347

方向 種別 時間帯	D:流入部(13+14+15+16)											D:流出部(1+6+11+16)											D:断面計(13+14+15+16+1+6+11+16)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	28	5	0	5	2	0	36	13.9	2.8	0	0	27	4	0	4	9	2	42	14.3	0.0	3	1	55	9	0	9	11	2	78	14.1	1.3	3
8:00- 9:00	2	58	2	4	6	11	17	94	24.5	2.1	0	1	38	5	1	6	8	2	55	14.5	1.8	0	3	96	7	5	12	19	19	149	20.8	2.0	0
9:00-10:00	1	77	4	2	6	13	16	113	19.5	0.9	2	2	72	3	0	3	4	2	83	6.0	2.4	2	3	149	7	2	9	17	18	196	13.8	1.5	4
10:00-11:00	1	186	7	4	11	8	18	224	12.9	0.4	5	0	67	2	0	2	4	3	76	6.6	0.0	0	1	253	9	4	13	12	21	300	11.3	0.3	5
11:00-12:00	10	178	5	4	9	6	18	221	12.2	4.5	1	4	81	4	1	5	6	9	105	13.3	3.8	3	14	259	9	5	14	12	27	326	12.6	4.3	4
12:00-13:00	1	182	3	5	8	3	6	200	7.0	0.5	9	0	69	6	1	7	3	6	85	15.3	0.0	2	1	251	9	6	15	6	12	285	9.5	0.4	11
13:00-14:00	6	182	5	4	9	11	22	230	13.5	2.6	3	2	77	5	1	6	4	7	96	13.5	2.1	2	8	259	10	5	15	15	29	326	13.5	2.5	5
14:00-15:00	0	190	4	3	7	14	17	228	10.5	0.0	4	1	84	5	0	5	8	0	98	5.1	1.0	3	1	274	9	3	12	22	17	326	8.9	0.3	7
15:00-16:00	2	243	6	4	10	8	8	271	6.6	0.7	3	2	95	3	1	4	4	5	110	8.2	1.8	0	4	338	9	5	14	12	13	381	7.1	1.0	3
16:00-17:00	3	210	4	4	8	10	5	236	5.5	1.3	14	3	125	4	1	5	8	2	143	4.9	2.1	1	6	335	8	5	13	18	7	379	5.3	1.6	15
17:00-18:00	3	265	4	0	4	5	1	278	1.8	1.1	3	1	91	4	1	5	6	8	111	11.7	0.9	3	4	356	8	1	9	11	9	389	4.6	1.0	6
18:00-19:00	3	161	4	0	4	2	0	170	2.4	1.8	2	2	78	5	0	5	5	3	93	8.6	2.2	2	5	239	9	0	9	7	3	263	4.6	1.9	4
全時間合計	33	1,960	53	34	87	93	128	2,301	9.3	1.4	46	18	904	50	7	57	69	49	1,097	9.7	1.6	21	51	2,864	103	41	144	162	177	3,398	9.4	1.5	67

断面別交通量調査表

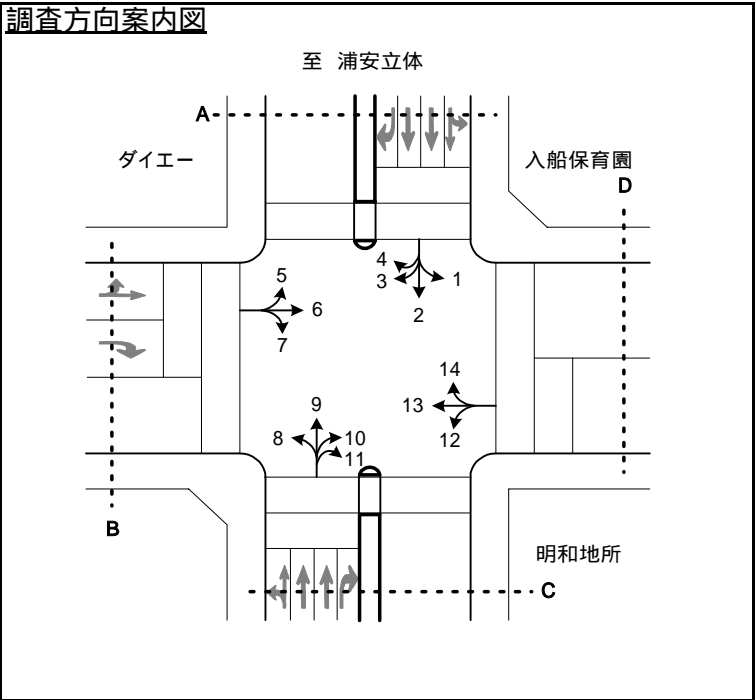


調査地点： 29 入船中央交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	A:流入部 (1+2+3+4)											A:流出部 (4+5+9+14)											A:断面計 (1+2+3+4+4+5+9+14)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	57	453	34	9	43	82	66	701	15.5	8.1	24	54	389	31	6	37	38	59	577	16.6	9.4	17	111	842	65	15	80	120	125	1,278	16.0	8.7	41
8:00- 9:00	69	496	44	19	63	103	110	841	20.6	8.2	20	61	502	38	15	53	52	90	758	18.9	8.0	14	130	998	82	34	116	155	200	1,599	19.8	8.1	34
9:00-10:00	69	490	27	11	38	90	101	788	17.6	8.8	25	66	713	28	11	39	57	94	969	13.7	6.8	29	135	1,203	55	22	77	147	195	1,757	15.5	7.7	54
10:00-11:00	61	644	26	12	38	77	103	923	15.3	6.6	28	52	879	34	7	41	79	118	1,169	13.6	4.4	23	113	1,523	60	19	79	156	221	2,092	14.3	5.4	51
11:00-12:00	70	878	28	15	43	61	84	1,136	11.2	6.2	31	51	915	24	13	37	75	95	1,173	11.3	4.3	40	121	1,793	52	28	80	136	179	2,309	11.2	5.2	71
12:00-13:00	52	824	29	14	43	57	67	1,043	10.5	5.0	45	77	855	39	13	52	94	82	1,160	11.6	6.6	36	129	1,679	68	27	95	151	149	2,203	11.1	5.9	81
13:00-14:00	56	803	32	21	53	77	79	1,068	12.4	5.2	23	49	869	29	10	39	103	77	1,137	10.2	4.3	36	105	1,672	61	31	92	180	156	2,205	11.2	4.8	59
14:00-15:00	47	918	32	10	42	47	61	1,115	9.2	4.2	29	40	890	28	16	44	72	68	1,114	10.1	3.6	32	87	1,808	60	26	86	119	129	2,229	9.6	3.9	61
15:00-16:00	44	979	28	12	40	54	61	1,178	8.6	3.7	35	44	1,025	32	13	45	84	47	1,245	7.4	3.5	33	88	2,004	60	25	85	138	108	2,423	8.0	3.6	68
16:00-17:00	48	893	29	16	45	44	20	1,050	6.2	4.6	37	63	980	32	18	50	111	43	1,247	7.5	5.1	43	111	1,873	61	34	95	155	63	2,297	6.9	4.8	80
17:00-18:00	57	879	27	20	47	35	16	1,034	6.1	5.5	36	47	1,087	34	16	50	81	20	1,285	5.4	3.7	35	104	1,966	61	36	97	116	36	2,319	5.7	4.5	71
18:00-19:00	62	813	29	11	40	35	9	959	5.1	6.5	20	66	853	31	17	48	47	28	1,042	7.3	6.3	34	128	1,666	60	28	88	82	37	2,001	6.2	6.4	54
全時間合計	692	9,070	365	170	535	762	777	11,836	11.1	5.8	353	670	9,957	380	155	535	893	821	12,876	10.5	5.2	372	1,362	19,027	745	325	1,070	1,655	1,598	24,712	10.8	5.5	725

方向 種別 時間帯	B:流入部 (5+6+7)											B:流出部 (3+8+13)											B:断面計 (5+6+7+3+8+13)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	3	46	2	0	2	8	16	75	24.0	4.0	3	0	27	2	0	2	7	13	49	30.6	0.0	1	3	73	4	0	4	15	29	124	26.6	2.4	4
8:00- 9:00	7	93	3	2	5	11	18	134	17.2	5.2	11	9	49	3	0	3	15	19	95	23.2	9.5	4	16	142	6	2	8	26	37	229	19.7	7.0	15
9:00-10:00	3	102	2	3	5	14	15	139	14.4	2.2	4	5	102	3	0	3	23	12	145	10.3	3.4	6	8	204	5	3	8	37	27	284	12.3	2.8	10
10:00-11:00	2	165	4	0	4	21	23	215	12.6	0.9	9	5	173	3	0	3	14	7	202	5.0	2.5	4	7	338	7	0	7	35	30	417	8.9	1.7	13
11:00-12:00	4	297	2	5	7	24	13	345	5.8	1.2	12	2	193	3	0	3	19	9	226	5.3	0.9	4	6	490	5	5	10	43	22	571	5.6	1.1	16
12:00-13:00	4	298	2	2	4	24	22	352	7.4	1.1	7	2	221	3	0	3	13	6	245	3.7	0.8	3	6	519	5	2	7	37	28	597	5.9	1.0	10
13:00-14:00	4	358	2	0	2	18	11	393	3.3	1.0	8	2	187	3	0	3	14	10	216	6.0	0.9	11	6	545	5	0	5	32	21	609	4.3	1.0	19
14:00-15:00	0	341	4	1	5	21	7	374	3.2	0.0	3	2	214	3	0	3	11	3	233	2.6	0.9	5	2	555	7	1	8	32	10	607	3.0	0.3	8
15:00-16:00	1	392	3	1	4	22	9	428	3.0	0.2	6	2	206	3	0	3	11	4	226	3.1	0.9	4	3	598	6	1	7	33	13	654	3.1	0.5	10
16:00-17:00	3	360	4	1	5	31	9	408	3.4	0.7	8	1	219	3	0	3	15	5	243	3.3	0.4	2	4	579	7	1	8	46	14	651	3.4	0.6	10
17:00-18:00	4	312	6	2	8	13	5	342	3.8	1.2	11	1	179	3	0	3	11	2	196	2.6	0.5	8	5	491	9	2	11	24	7	538	3.3	0.9	19
18:00-19:00	3	349	3	1	4	7	6	369	2.7	0.8	6	0	165	3	0	3	17	2	187	2.7	0.0	6	3	514	6	1	7	24	8	556	2.7	0.5	12
全時間合計	38	3,113	37	18	55	214	154	3,574	5.8	1.1	88	31	1,935	35	0	35	170	92	2,263	5.6	1.4	58	69	5,048	72	18	90	384	246	5,837	5.8	1.2	146

断面別交通量調査表

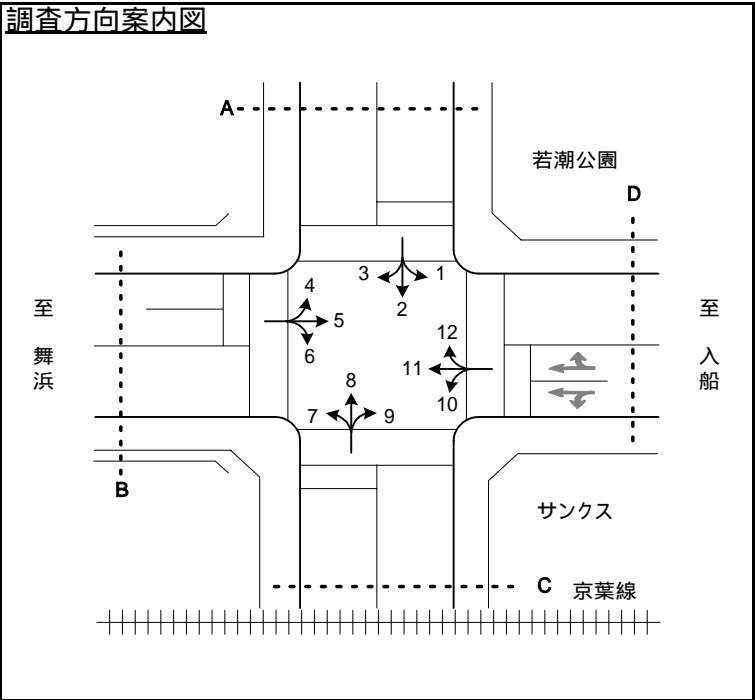


調査地点： 29 入船中央交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	C:流入部(8+9+10+11)											C:流出部(2+7+11+12)											C:断面計(8+9+10+11+2+7+11+12)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	52	381	26	6	32	31	48	544	14.7	9.6	19	54	501	29	9	38	82	57	732	13.0	7.4	29	106	882	55	15	70	113	105	1,276	13.7	8.3	48
8:00- 9:00	56	505	33	14	47	47	79	734	17.2	7.6	16	64	594	39	20	59	112	105	934	17.6	6.9	29	120	1,099	72	34	106	159	184	1,668	17.4	7.2	45
9:00-10:00	61	734	24	9	33	53	89	970	12.6	6.3	33	66	607	23	12	35	99	110	917	15.8	7.2	29	127	1,341	47	21	68	152	199	1,887	14.1	6.7	62
10:00-11:00	49	965	29	11	40	70	108	1,232	12.0	4.0	24	60	842	22	12	34	96	110	1,142	12.6	5.3	35	109	1,807	51	23	74	166	218	2,374	12.3	4.6	59
11:00-12:00	53	1,022	21	13	34	69	91	1,269	9.9	4.2	39	73	1,118	23	18	41	67	89	1,388	9.4	5.3	40	126	2,140	44	31	75	136	180	2,657	9.6	4.7	79
12:00-13:00	72	941	33	16	49	93	62	1,217	9.1	5.9	34	53	1,109	25	16	41	66	67	1,336	8.1	4.0	53	125	2,050	58	32	90	159	129	2,553	8.6	4.9	87
13:00-14:00	46	906	25	15	40	107	78	1,177	10.0	3.9	44	56	1,046	28	21	49	84	78	1,313	9.7	4.3	32	102	1,952	53	36	89	191	156	2,490	9.8	4.1	76
14:00-15:00	40	955	22	18	40	72	63	1,170	8.8	3.4	32	44	1,153	27	10	37	63	61	1,358	7.2	3.2	34	84	2,108	49	28	77	135	124	2,528	8.0	3.3	66
15:00-16:00	43	1,113	26	16	42	83	47	1,328	6.7	3.2	37	43	1,291	22	12	34	57	62	1,487	6.5	2.9	36	86	2,404	48	28	76	140	109	2,815	6.6	3.1	73
16:00-17:00	59	1,075	27	22	49	105	44	1,332	7.0	4.4	43	46	1,181	24	16	40	53	22	1,342	4.6	3.4	40	105	2,256	51	38	89	158	66	2,674	5.8	3.9	83
17:00-18:00	42	1,171	27	17	44	76	23	1,356	4.9	3.1	33	50	1,114	22	20	42	33	20	1,259	4.9	4.0	41	92	2,285	49	37	86	109	43	2,615	4.9	3.5	74
18:00-19:00	62	882	25	17	42	47	26	1,059	6.4	5.9	37	62	1,044	23	11	34	27	11	1,178	3.8	5.3	27	124	1,926	48	28	76	74	37	2,237	5.1	5.5	64
全時間合計	635	10,650	318	174	492	853	758	13,388	9.3	4.7	391	671	11,600	307	177	484	839	792	14,386	8.9	4.7	425	1,306	22,250	625	351	976	1,692	1,550	27,774	9.1	4.7	816

方向 種別 時間帯	D:流入部(12+13+14)											D:流出部(1+6+10)											D:断面計(12+13+14+1+6+10)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	3	65	3	0	3	11	3	85	7.1	3.5	4	7	28	3	0	3	5	4	47	14.9	14.9	3	10	93	6	0	6	16	7	132	9.8	7.6	7
8:00- 9:00	7	122	2	0	2	25	9	165	6.7	4.2	4	5	71	2	0	2	7	2	87	4.6	5.7	4	12	193	4	0	4	32	11	252	6.0	4.8	8
9:00-10:00	8	169	2	1	3	40	14	234	7.3	3.4	9	4	73	1	1	2	18	3	100	5.0	4.0	7	12	242	3	2	5	58	17	334	6.6	3.6	16
10:00-11:00	9	193	1	0	1	39	3	245	1.6	3.7	6	4	73	1	4	5	18	2	102	6.9	3.9	5	13	266	2	4	6	57	5	347	3.2	3.7	11
11:00-12:00	1	168	1	0	1	24	7	201	4.0	0.5	7	2	139	2	2	4	17	2	164	3.7	1.2	5	3	307	3	2	5	41	9	365	3.8	0.8	12
12:00-13:00	8	228	4	0	4	15	10	265	5.3	3.0	9	4	106	1	3	4	16	6	136	7.4	2.9	3	12	334	5	3	8	31	16	401	6.0	3.0	12
13:00-14:00	5	155	2	0	2	17	3	182	2.7	2.7	13	4	120	1	5	6	18	6	154	7.8	2.6	9	9	275	3	5	8	35	9	336	5.1	2.7	22
14:00-15:00	2	178	2	0	2	16	3	201	2.5	1.0	13	3	135	2	3	5	10	2	155	4.5	1.9	6	5	313	4	3	7	26	5	356	3.4	1.4	19
15:00-16:00	2	191	3	0	3	13	2	211	2.4	0.9	3	1	153	3	4	7	20	6	187	7.0	0.5	8	3	344	6	4	10	33	8	398	4.5	0.8	11
16:00-17:00	1	214	1	0	1	24	2	242	1.2	0.4	6	1	162	2	5	7	25	5	200	6.0	0.5	9	2	376	3	5	8	49	7	442	3.4	0.5	15
17:00-18:00	3	177	1	0	1	12	2	195	1.5	1.5	8	8	159	2	3	5	11	4	187	4.8	4.3	4	11	336	3	3	6	23	6	382	3.1	2.9	12
18:00-19:00	2	150	3	0	3	10	3	168	3.6	1.2	12	1	132	3	1	4	8	3	148	4.7	0.7	8	3	282	6	1	7	18	6	316	4.1	0.9	20
全時間合計	51	2,010	25	1	26	246	61	2,394	3.6	2.1	94	44	1,351	23	31	54	173	45	1,667	5.9	2.6	71	95	3,361	48	32	80	419	106	4,061	4.6	2.3	165

断面別交通量調査表

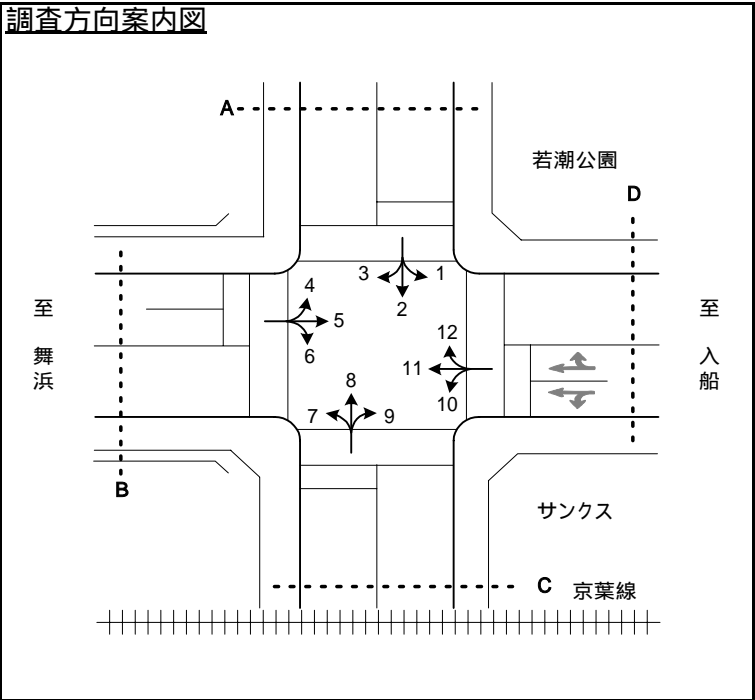


調査地点： 33 今川橋東詰交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(4+8+12)											A:断面計(1+2+3+4+8+12)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	4	71	1	0	1	16	3	95	4.2	4.2	8	2	20	2	0	2	1	1	26	11.5	7.7	2	6	91	3	0	3	17	4	121	5.8	5.0	10
8:00- 9:00	5	83	3	2	5	15	5	113	8.8	4.4	17	4	70	3	0	3	6	0	83	3.6	4.8	7	9	153	6	2	8	21	5	196	6.6	4.6	24
9:00-10:00	1	91	3	1	4	20	6	122	8.2	0.8	10	3	145	3	0	3	15	0	166	1.8	1.8	14	4	236	6	1	7	35	6	288	4.5	1.4	24
10:00-11:00	0	138	3	0	3	30	1	172	2.3	0.0	7	3	153	3	0	3	18	5	182	4.4	1.6	6	3	291	6	0	6	48	6	354	3.4	0.8	13
11:00-12:00	2	137	3	1	4	21	6	170	5.9	1.2	11	3	127	3	0	3	18	1	152	2.6	2.0	13	5	264	6	1	7	39	7	322	4.3	1.6	24
12:00-13:00	2	122	3	0	3	29	8	164	6.7	1.2	19	0	138	3	0	3	20	3	164	3.7	0.0	10	2	260	6	0	6	49	11	328	5.2	0.6	29
13:00-14:00	1	120	3	1	4	17	4	146	5.5	0.7	9	3	149	3	0	3	18	1	174	2.3	1.7	15	4	269	6	1	7	35	5	320	3.8	1.3	24
14:00-15:00	1	141	3	0	3	17	0	162	1.9	0.6	10	1	157	2	0	2	15	2	177	2.3	0.6	15	2	298	5	0	5	32	2	339	2.1	0.6	25
15:00-16:00	7	139	2	0	2	18	1	167	1.8	4.2	12	5	145	3	0	3	8	0	161	1.9	3.1	9	12	284	5	0	5	26	1	328	1.8	3.7	21
16:00-17:00	3	151	3	0	3	14	9	180	6.7	1.7	10	2	159	2	0	2	18	3	184	2.7	1.1	12	5	310	5	0	5	32	12	364	4.7	1.4	22
17:00-18:00	5	122	3	3	6	16	1	150	4.7	3.3	11	5	140	4	3	7	12	0	164	4.3	3.0	12	10	262	7	6	13	28	1	314	4.5	3.2	23
18:00-19:00	10	118	3	1	4	10	0	142	2.8	7.0	15	5	122	3	0	3	5	0	135	2.2	3.7	20	15	240	6	1	7	15	0	277	2.5	5.4	35
全時間合計	41	1,433	33	9	42	223	44	1,783	4.8	2.3	139	36	1,525	34	3	37	154	16	1,768	3.0	2.0	135	77	2,958	67	12	79	377	60	3,551	3.9	2.2	274

方向 種別 時間帯	B:流入部(4+5+6)											B:流出部(3+7+11)											B:断面計(4+5+6+3+7+11)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	12	164	32	18	50	16	18	260	26.2	4.6	8	25	539	18	9	27	101	89	781	14.9	3.2	36	37	703	50	27	77	117	107	1,041	17.7	3.6	44
8:00- 9:00	36	279	30	8	38	22	33	408	17.4	8.8	26	34	707	21	8	29	98	119	987	15.0	3.4	45	70	986	51	16	67	120	152	1,395	15.7	5.0	71
9:00-10:00	40	373	24	7	31	72	57	573	15.4	7.0	39	51	572	18	16	34	82	96	835	15.6	6.1	23	91	945	42	23	65	154	153	1,408	15.5	6.5	62
10:00-11:00	45	564	28	9	37	65	75	786	14.2	5.7	28	43	590	21	2	23	68	94	818	14.3	5.3	18	88	1,154	49	11	60	133	169	1,604	14.3	5.5	46
11:00-12:00	41	678	20	9	29	64	44	856	8.5	4.8	36	44	591	19	4	23	51	74	783	12.4	5.6	19	85	1,269	39	13	52	115	118	1,639	10.4	5.2	55
12:00-13:00	36	644	18	14	32	62	40	814	8.8	4.4	34	32	546	20	3	23	58	58	717	11.3	4.5	30	68	1,190	38	17	55	120	98	1,531	10.0	4.4	64
13:00-14:00	22	658	26	8	34	67	26	807	7.4	2.7	31	27	523	23	3	26	53	40	669	9.9	4.0	33	49	1,181	49	11	60	120	66	1,476	8.5	3.3	64
14:00-15:00	32	693	26	5	31	45	35	836	7.9	3.8	27	27	550	20	6	26	64	34	701	8.6	3.9	25	59	1,243	46	11	57	109	69	1,537	8.2	3.8	52
15:00-16:00	24	738	24	6	30	67	35	894	7.3	2.7	31	31	581	18	2	20	42	40	714	8.4	4.3	22	55	1,319	42	8	50	109	75	1,608	7.8	3.4	53
16:00-17:00	27	780	25	7	32	60	39	938	7.6	2.9	33	21	603	20	2	22	38	34	718	7.8	2.9	26	48	1,383	45	9	54	98	73	1,656	7.7	2.9	59
17:00-18:00	36	834	20	21	41	50	21	982	6.3	3.7	39	34	623	24	4	28	22	16	723	6.1	4.7	28	70	1,457	44	25	69	72	37	1,705	6.2	4.1	67
18:00-19:00	24	771	24	19	43	32	15	885	6.6	2.7	41	39	493	21	11	32	30	15	609	7.7	6.4	30	63	1,264	45	30	75	62	30	1,494	7.0	4.2	71
全時間合計	375	7,176	297	131	428	622	438	9,039	9.6	4.1	373	408	6,918	243	70	313	707	709	9,055	11.3	4.5	335	783	14,094	540	201	741	1,329	1,147	18,094	10.4	4.3	708

断面別交通量調査表

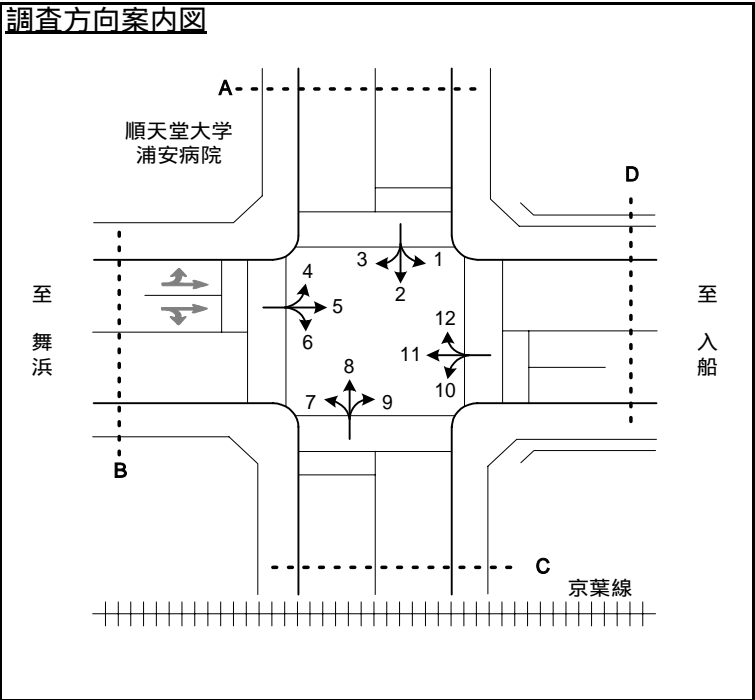


調査地点： 33 今川橋東詰交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	C:流入部(7+8+9)											C:流出部(2+6+10)											C:断面計(7+8+9+2+6+10)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	1	48	2	0	2	3	1	55	5.5	1.8	4	3	24	1	0	1	9	1	38	5.3	7.9	0	4	72	3	0	3	12	2	93	5.4	4.3	4
8:00- 9:00	1	110	3	0	3	7	3	124	4.8	0.8	6	1	62	3	1	4	12	0	79	5.1	1.3	5	2	172	6	1	7	19	3	203	4.9	1.0	11
9:00-10:00	4	182	3	0	3	14	4	207	3.4	1.9	7	1	83	3	0	3	19	6	112	8.0	0.9	13	5	265	6	0	6	33	10	319	5.0	1.6	20
10:00-11:00	9	186	3	0	3	19	4	221	3.2	4.1	4	1	117	3	0	3	20	4	145	4.8	0.7	7	10	303	6	0	6	39	8	366	3.8	2.7	11
11:00-12:00	2	183	3	0	3	23	4	215	3.3	0.9	7	4	166	3	0	3	16	4	193	3.6	2.1	16	6	349	6	0	6	39	8	408	3.4	1.5	23
12:00-13:00	2	219	3	0	3	23	4	251	2.8	0.8	12	4	128	3	0	3	22	2	159	3.1	2.5	20	6	347	6	0	6	45	6	410	2.9	1.5	32
13:00-14:00	2	179	3	0	3	16	2	202	2.5	1.0	12	0	131	3	0	3	16	1	151	2.6	0.0	12	2	310	6	0	6	32	3	353	2.5	0.6	24
14:00-15:00	3	189	2	0	2	21	4	219	2.7	1.4	9	1	136	3	1	4	18	2	161	3.7	0.6	8	4	325	5	1	6	39	6	380	3.2	1.1	17
15:00-16:00	6	198	3	0	3	12	0	219	1.4	2.7	14	9	139	2	1	3	17	3	171	3.5	5.3	12	15	337	5	1	6	29	3	390	2.3	3.8	26
16:00-17:00	3	220	2	0	2	21	0	246	0.8	1.2	5	4	190	3	0	3	22	4	223	3.1	1.8	7	7	410	5	0	5	43	4	469	1.9	1.5	12
17:00-18:00	3	197	4	0	4	17	0	221	1.8	1.4	9	3	151	3	1	4	13	1	172	2.9	1.7	20	6	348	7	1	8	30	1	393	2.3	1.5	29
18:00-19:00	5	160	3	0	3	8	2	178	2.8	2.8	25	5	149	3	1	4	11	0	169	2.4	3.0	16	10	309	6	1	7	19	2	347	2.6	2.9	41
全時間合計	41	2,071	34	0	34	184	28	2,358	2.6	1.7	114	36	1,476	33	5	38	195	28	1,773	3.7	2.0	136	77	3,547	67	5	72	379	56	4,131	3.1	1.9	250

方向 種別 時間帯	D:流入部(10+11+12)											D:流出部(1+5+9)											D:断面計(10+11+12+1+5+9)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	24	464	18	9	27	92	85	692	16.2	3.5	27	11	164	32	18	50	16	16	257	25.7	4.3	9	35	628	50	27	77	108	101	949	18.8	3.7	36
8:00- 9:00	33	603	21	8	29	91	111	867	16.1	3.8	34	36	236	30	9	39	19	33	363	19.8	9.9	26	69	839	51	17	68	110	144	1,230	17.2	5.6	60
9:00-10:00	48	481	18	16	34	71	93	727	17.5	6.6	15	38	327	24	8	32	61	58	516	17.4	7.4	21	86	808	42	24	66	132	151	1,243	17.5	6.9	36
10:00-11:00	35	461	21	2	23	48	95	662	17.8	5.3	12	42	489	28	9	37	56	72	696	15.7	6.0	20	77	950	49	11	60	104	167	1,358	16.7	5.7	32
11:00-12:00	43	477	19	4	23	29	66	638	13.9	6.7	14	37	591	20	10	30	52	41	751	9.5	4.9	20	80	1,068	39	14	53	81	107	1,389	11.5	5.8	34
12:00-13:00	28	393	20	3	23	42	51	537	13.8	5.2	19	32	566	18	14	32	56	40	726	9.9	4.4	24	60	959	38	17	55	98	91	1,263	11.6	4.8	43
13:00-14:00	25	421	23	2	25	39	35	545	11.0	4.6	23	20	575	26	8	34	52	25	706	8.4	2.8	15	45	996	49	10	59	91	60	1,251	9.5	3.6	38
14:00-15:00	24	416	20	6	26	48	33	547	10.8	4.4	15	31	596	26	4	30	34	34	725	8.8	4.3	13	55	1,012	46	10	56	82	67	1,272	9.7	4.3	28
15:00-16:00	28	450	18	2	20	31	41	570	10.7	4.9	15	20	660	24	5	29	61	34	804	7.8	2.5	29	48	1,110	42	7	49	92	75	1,374	9.0	3.5	44
16:00-17:00	19	466	20	2	22	29	30	566	9.2	3.4	20	25	665	25	7	32	46	37	805	8.6	3.1	23	44	1,131	45	9	54	75	67	1,371	8.8	3.2	43
17:00-18:00	33	502	24	4	28	12	16	591	7.4	5.6	29	35	741	20	20	40	48	21	885	6.9	4.0	28	68	1,243	44	24	68	60	37	1,476	7.1	4.6	57
18:00-19:00	33	409	21	10	31	25	13	511	8.6	6.5	17	23	694	24	18	42	29	15	803	7.1	2.9	32	56	1,103	45	28	73	54	28	1,314	7.7	4.3	49
全時間合計	373	5,543	243	68	311	557	669	7,453	13.1	5.0	240	350	6,304	297	130	427	530	426	8,037	10.6	4.4	260	723	11,847	540	198	738	1,087	1,095	15,490	11.8	4.7	500

断面別交通量調査表

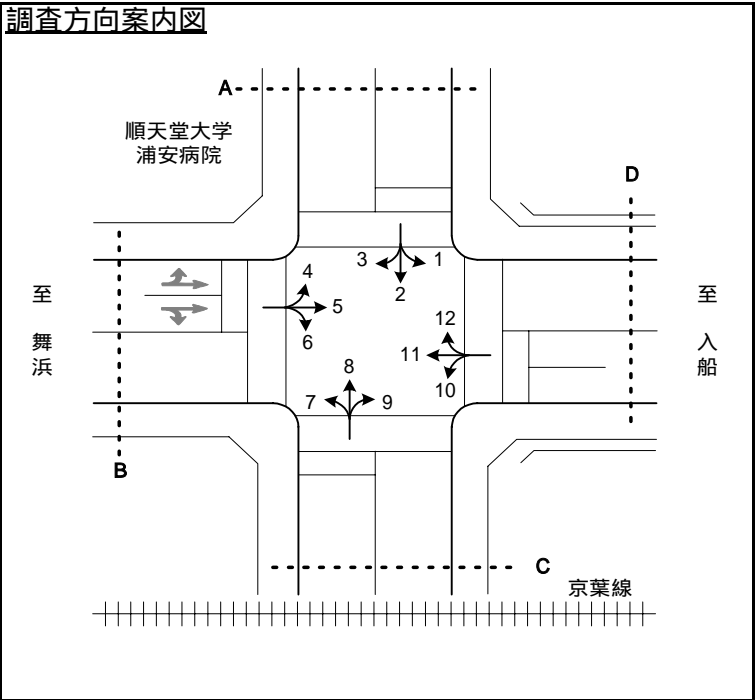


調査地点： 34 今川橋西詰交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

方向 種別 時間帯	A:流入部(1+2+3)											A:流出部(4+8+12)											A:断面計(1+2+3+4+8+12)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	5	89	9	0	9	16	6	125	12.0	4.0	11	17	54	8	1	9	13	20	113	25.7	15.0	5	22	143	17	1	18	29	26	238	18.5	9.2	16
8:00- 9:00	19	131	9	0	9	16	10	185	10.3	10.3	12	28	141	10	0	10	23	16	218	11.9	12.8	13	47	272	19	0	19	39	26	403	11.2	11.7	25
9:00-10:00	20	128	9	0	9	34	8	199	8.5	10.1	11	33	159	9	1	10	25	19	246	11.8	13.4	10	53	287	18	1	19	59	27	445	10.3	11.9	21
10:00-11:00	18	195	7	1	8	22	10	253	7.1	7.1	17	23	169	8	0	8	31	23	254	12.2	9.1	12	41	364	15	1	16	53	33	507	9.7	8.1	29
11:00-12:00	5	173	10	0	10	34	9	231	8.2	2.2	18	20	197	10	0	10	16	20	263	11.4	7.6	12	25	370	20	0	20	50	29	494	9.9	5.1	30
12:00-13:00	7	210	10	2	12	14	4	247	6.5	2.8	15	16	213	8	1	9	24	21	283	10.6	5.7	22	23	423	18	3	21	38	25	530	8.7	4.3	37
13:00-14:00	6	213	8	0	8	28	7	262	5.7	2.3	16	13	182	9	0	9	23	15	242	9.9	5.4	37	19	395	17	0	17	51	22	504	7.7	3.8	53
14:00-15:00	2	213	9	1	10	13	7	245	6.9	0.8	14	14	204	10	0	10	21	12	261	8.4	5.4	12	16	417	19	1	20	34	19	506	7.7	3.2	26
15:00-16:00	8	214	9	1	10	20	7	259	6.6	3.1	19	14	201	9	1	10	31	27	283	13.1	4.9	13	22	415	18	2	20	51	34	542	10.0	4.1	32
16:00-17:00	11	200	7	2	9	22	4	246	5.3	4.5	11	9	219	8	0	8	10	15	261	8.8	3.4	18	20	419	15	2	17	32	19	507	7.1	3.9	29
17:00-18:00	6	194	10	1	11	16	2	229	5.7	2.6	18	17	227	13	0	13	8	12	277	9.0	6.1	24	23	421	23	1	24	24	14	506	7.5	4.5	42
18:00-19:00	11	193	17	2	19	16	0	239	7.9	4.6	19	13	193	10	1	11	12	5	234	6.8	5.6	30	24	386	27	3	30	28	5	473	7.4	5.1	49
全時間合計	118	2,153	114	10	124	251	74	2,720	7.3	4.3	181	217	2,159	112	5	117	237	205	2,935	11.0	7.4	208	335	4,312	226	15	241	488	279	5,655	9.2	5.9	389

方向 種別 時間帯	B:流入部(4+5+6)											B:流出部(3+7+11)											B:断面計(4+5+6+3+7+11)										
	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普通 乗用車	路線 バス	その他 バス	バス 合計	普通 貨物車	大型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	7	113	32	18	50	12	20	202	34.7	3.5	4	12	442	19	8	27	85	80	646	16.6	1.9	32	19	555	51	26	77	97	100	848	20.9	2.2	36
8:00- 9:00	42	218	32	8	40	18	37	355	21.7	11.8	11	35	611	22	7	29	79	114	868	16.5	4.0	38	77	829	54	15	69	97	151	1,223	18.0	6.3	49
9:00-10:00	47	304	25	6	31	50	60	492	18.5	9.6	24	37	470	19	15	34	56	84	681	17.3	5.4	20	84	774	44	21	65	106	144	1,173	17.8	7.2	44
10:00-11:00	46	446	30	8	38	56	72	658	16.7	7.0	18	35	478	22	2	24	46	86	669	16.4	5.2	11	81	924	52	10	62	102	158	1,327	16.6	6.1	29
11:00-12:00	45	552	21	9	30	51	43	721	10.1	6.2	23	32	456	20	3	23	47	60	618	13.4	5.2	13	77	1,008	41	12	53	98	103	1,339	11.7	5.8	36
12:00-13:00	44	506	18	12	30	52	48	680	11.5	6.5	25	29	413	22	3	25	34	45	546	12.8	5.3	16	73	919	40	15	55	86	93	1,226	12.1	6.0	41
13:00-14:00	24	526	28	8	36	54	24	664	9.0	3.6	18	23	387	24	3	27	41	33	511	11.7	4.5	17	47	913	52	11	63	95	57	1,175	10.2	4.0	35
14:00-15:00	40	519	27	5	32	28	30	649	9.6	6.2	13	19	390	21	6	27	36	25	497	10.5	3.8	14	59	909	48	11	59	64	55	1,146	9.9	5.1	27
15:00-16:00	19	578	25	7	32	57	41	727	10.0	2.6	25	19	403	19	2	21	26	24	493	9.1	3.9	10	38	981	44	9	53	83	65	1,220	9.7	3.1	35
16:00-17:00	23	628	26	7	33	45	38	767	9.3	3.0	24	16	409	20	3	23	20	24	492	9.6	3.3	14	39	1,037	46	10	56	65	62	1,259	9.4	3.1	38
17:00-18:00	34	703	22	21	43	44	27	851	8.2	4.0	29	21	433	23	4	27	16	8	505	6.9	4.2	14	55	1,136	45	25	70	60	35	1,356	7.7	4.1	43
18:00-19:00	17	642	25	20	45	28	17	749	8.3	2.3	26	27	345	28	12	40	22	10	444	11.3	6.1	9	44	987	53	32	85	50	27	1,193	9.4	3.7	35
全時間合計	388	5,735	311	129	440	495	457	7,515	11.9	5.2	240	305	5,237	259	68	327	508	593	6,970	13.2	4.4	208	693	10,972	570	197	767	1,003	1,050	14,485	12.5	4.8	448

断面別交通量調査表



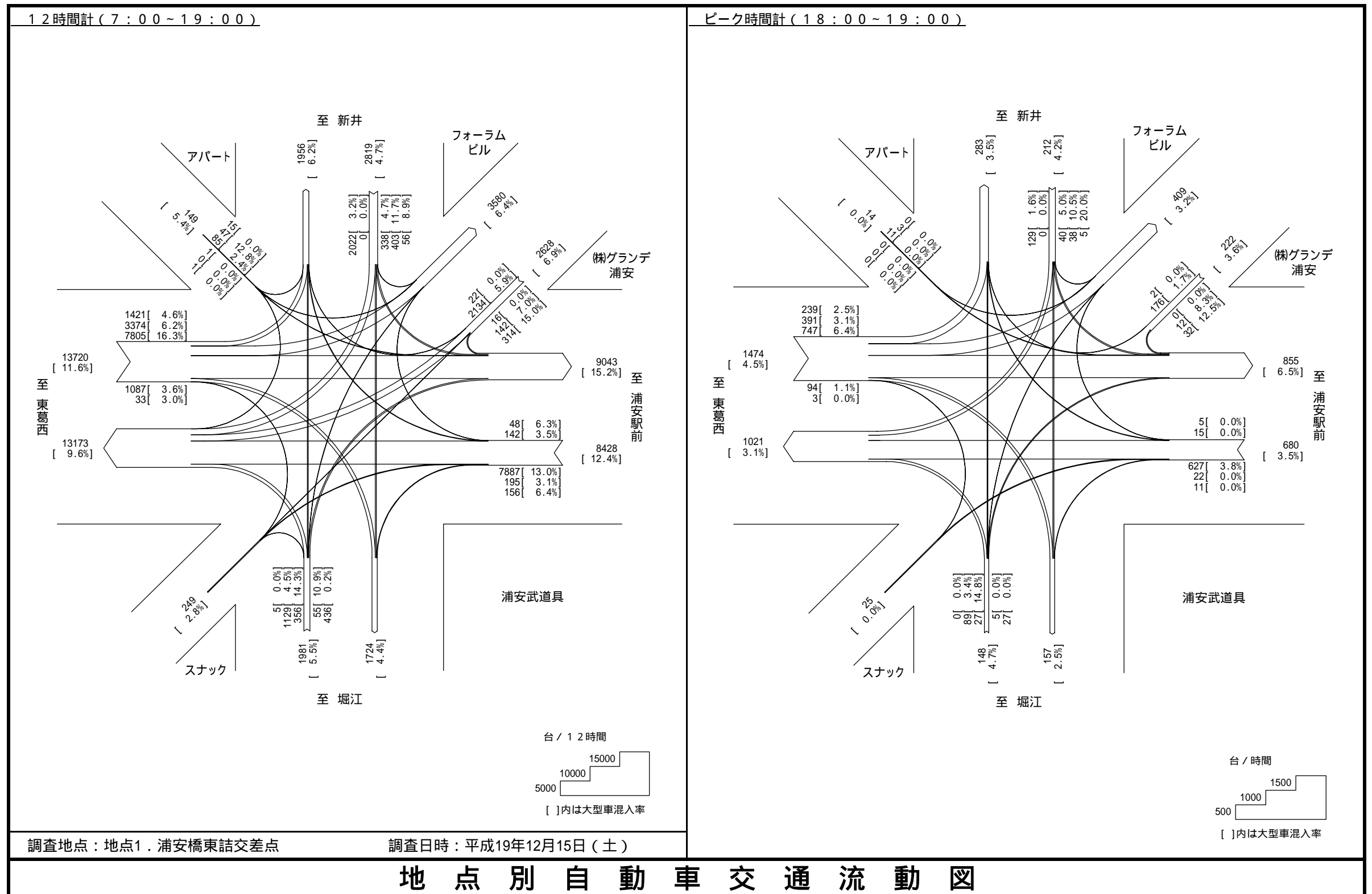
調査地点： 34 今川橋西詰交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ

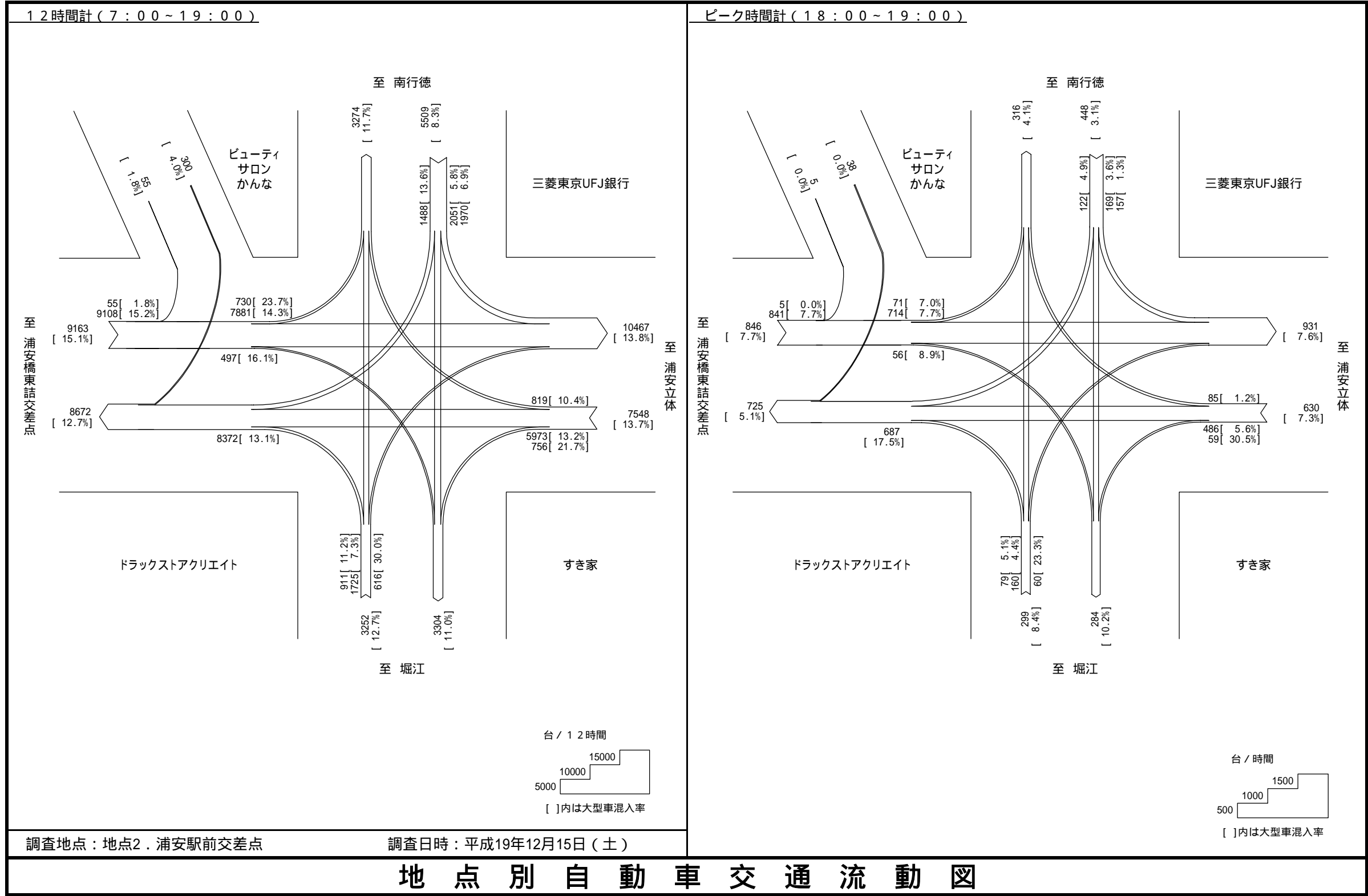
方向 種別 時間帯	C:流入部(7+8+9)											C:流出部(2+6+10)											C:断面計(7+8+9+2+6+10)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	10	70	0	0	0	11	5	96	5.2	10.4	8	6	151	0	0	0	26	2	185	1.1	3.2	14	16	221	0	0	0	37	7	281	2.5	5.7	22
8:00- 9:00	8	125	0	0	0	17	6	156	3.8	5.1	22	4	150	0	1	1	25	9	189	5.3	2.1	13	12	275	0	1	1	42	15	345	4.6	3.5	35
9:00-10:00	3	133	0	1	1	25	6	168	4.2	1.8	17	11	135	0	0	0	38	10	194	5.2	5.7	6	14	268	0	1	1	63	16	362	4.7	3.9	23
10:00-11:00	7	162	0	0	0	25	11	205	5.4	3.4	10	11	182	0	0	0	29	3	225	1.3	4.9	12	18	344	0	0	0	54	14	430	3.3	4.2	22
11:00-12:00	8	152	0	0	0	13	5	178	2.8	4.5	12	9	137	0	1	1	22	7	176	4.5	5.1	11	17	289	0	1	1	35	12	354	3.7	4.8	23
12:00-13:00	2	170	0	1	1	18	2	193	1.6	1.0	18	4	162	0	0	0	22	6	194	3.1	2.1	16	6	332	0	1	1	40	8	387	2.3	1.6	34
13:00-14:00	4	134	0	0	0	23	5	166	3.0	2.4	35	3	169	0	0	0	27	2	201	1.0	1.5	17	7	303	0	0	0	50	7	367	1.9	1.9	52
14:00-15:00	0	153	1	0	1	26	5	185	3.2	0.0	23	4	148	0	1	1	29	4	186	2.7	2.2	22	4	301	1	1	2	55	9	371	3.0	1.1	45
15:00-16:00	7	154	0	0	0	23	3	187	1.6	3.7	7	8	185	0	1	1	18	5	217	2.8	3.7	19	15	339	0	1	1	41	8	404	2.2	3.7	26
16:00-17:00	4	178	0	0	0	11	8	201	4.0	2.0	15	7	201	0	1	1	26	6	241	2.9	2.9	11	11	379	0	1	1	37	14	442	3.4	2.5	26
17:00-18:00	9	160	0	0	0	6	0	175	0.0	5.1	19	9	186	0	1	1	14	4	214	2.3	4.2	17	18	346	0	1	1	20	4	389	1.3	4.6	36
18:00-19:00	8	132	0	0	0	14	0	154	0.0	5.2	24	11	151	1	1	2	22	2	188	2.1	5.9	19	19	283	1	1	2	36	2	342	1.2	5.6	43
全時間合計	70	1,723	1	2	3	212	56	2,064	2.9	3.4	210	87	1,957	1	7	8	298	60	2,410	2.8	3.6	177	157	3,680	2	9	11	510	116	4,474	2.8	3.5	387

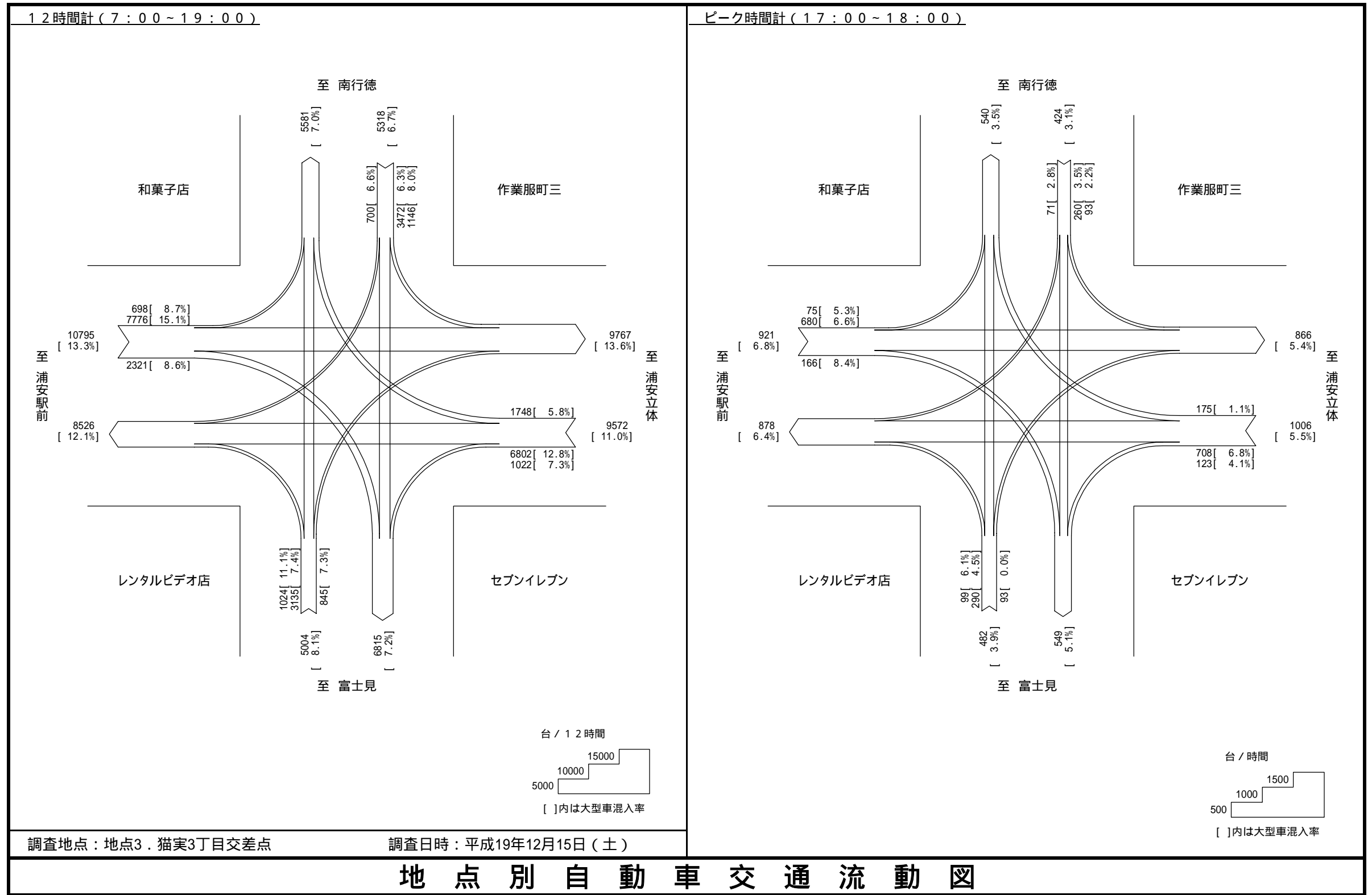
方向 種別 時間帯	D:流入部(10+11+12)											D:流出部(1+5+9)											D:断面計(10+11+12+1+5+9)										
	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車	タクシー ハイヤー	普 通 乗用車	路 線 バ ス	その他 バ ス	バ ス 合 計	普 通 貨物車	大 型 貨物車	自動車 計	大型車 混入率	タクシー 混入率	二輪車
7:00- 8:00	25	539	18	9	27	101	89	781	14.9	3.2	36	12	164	32	18	50	16	18	260	26.2	4.6	8	37	703	50	27	77	117	107	1,041	17.7	3.6	44
8:00- 9:00	34	707	21	8	29	98	119	987	15.0	3.4	45	36	279	30	8	38	22	33	408	17.4	8.8	26	70	986	51	16	67	120	152	1,395	15.7	5.0	71
9:00-10:00	51	572	18	16	34	82	96	835	15.6	6.1	23	40	373	24	7	31	72	57	573	15.4	7.0	39	91	945	42	23	65	154	153	1,408	15.5	6.5	62
10:00-11:00	43	590	21	2	23	68	94	818	14.3	5.3	18	45	564	28	9	37	65	75	786	14.2	5.7	28	88	1,154	49	11	60	133	169	1,604	14.3	5.5	46
11:00-12:00	44	591	19	4	23	51	74	783	12.4	5.6	19	41	678	20	9	29	64	44	856	8.5	4.8	36	85	1,269	39	13	52	115	118	1,639	10.4	5.2	55
12:00-13:00	32	546	20	3	23	58	58	717	11.3	4.5	30	36	644	18	14	32	62	40	814	8.8	4.4	34	68	1,190	38	17	55	120	98	1,531	10.0	4.4	64
13:00-14:00	27	523	23	3	26	53	40	669	9.9	4.0	33	22	658	26	8	34	67	26	807	7.4	2.7	31	49	1,181	49	11	60	120	66	1,476	8.5	3.3	64
14:00-15:00	27	550	20	6	26	64	34	701	8.6	3.9	25	32	693	26	5	31	45	35	836	7.9	3.8	27	59	1,243	46	11	57	109	69	1,537	8.2	3.8	52
15:00-16:00	31	581	18	2	20	42	40	714	8.4	4.3	22	24	738	24	6	30	67	35	894	7.3	2.7	31	55	1,319	42	8	50	109	75	1,608	7.8	3.4	53
16:00-17:00	21	603	20	2	22	38	34	718	7.8	2.9	26	27	780	25	7	32	60	39	938	7.6	2.9	33	48	1,383	45	9	54	98	73	1,656	7.7	2.9	59
17:00-18:00	34	623	24	4	28	22	16	723	6.1	4.7	28	36	834	20	21	41	50	21	982	6.3	3.7	39	70	1,457	44	25	69	72	37	1,705	6.2	4.1	67
18:00-19:00	39	493	21	11	32	30	15	609	7.7	6.4	30	24	771	24	19	43	32	15	885	6.6	2.7	41	63	1,264	45	30	75	62	30	1,494	7.0	4.2	71
全時間合計	408	6,918	243	70	313	707	709	9,055	11.3	4.5	335	375	7,176	297	131	428	622	438	9,039	9.6	4.1	373	783	14,094	540	201	741	1,329	1,147	18,094	10.4	4.3	708

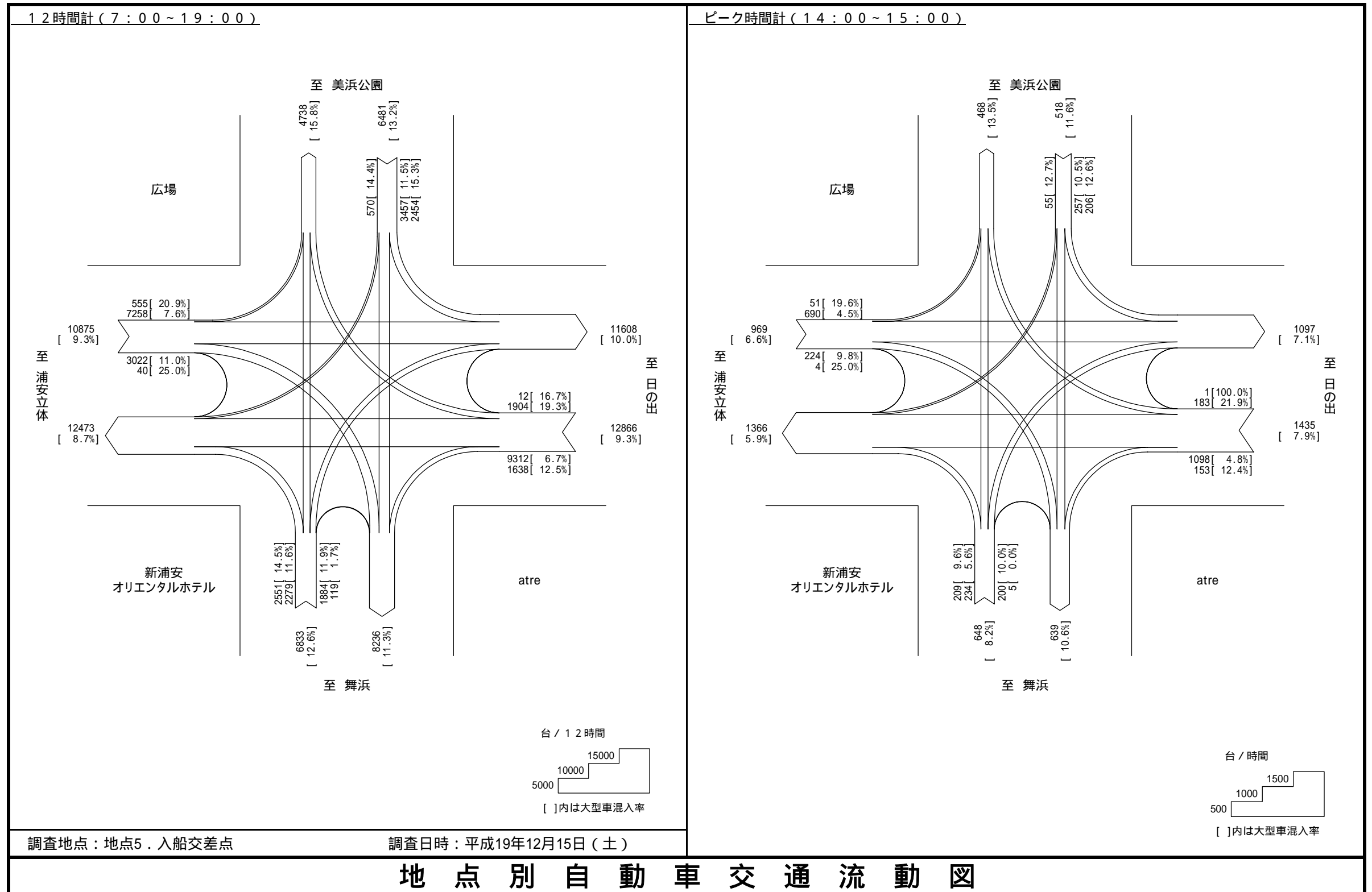
## 4 . 自動車交通流動図

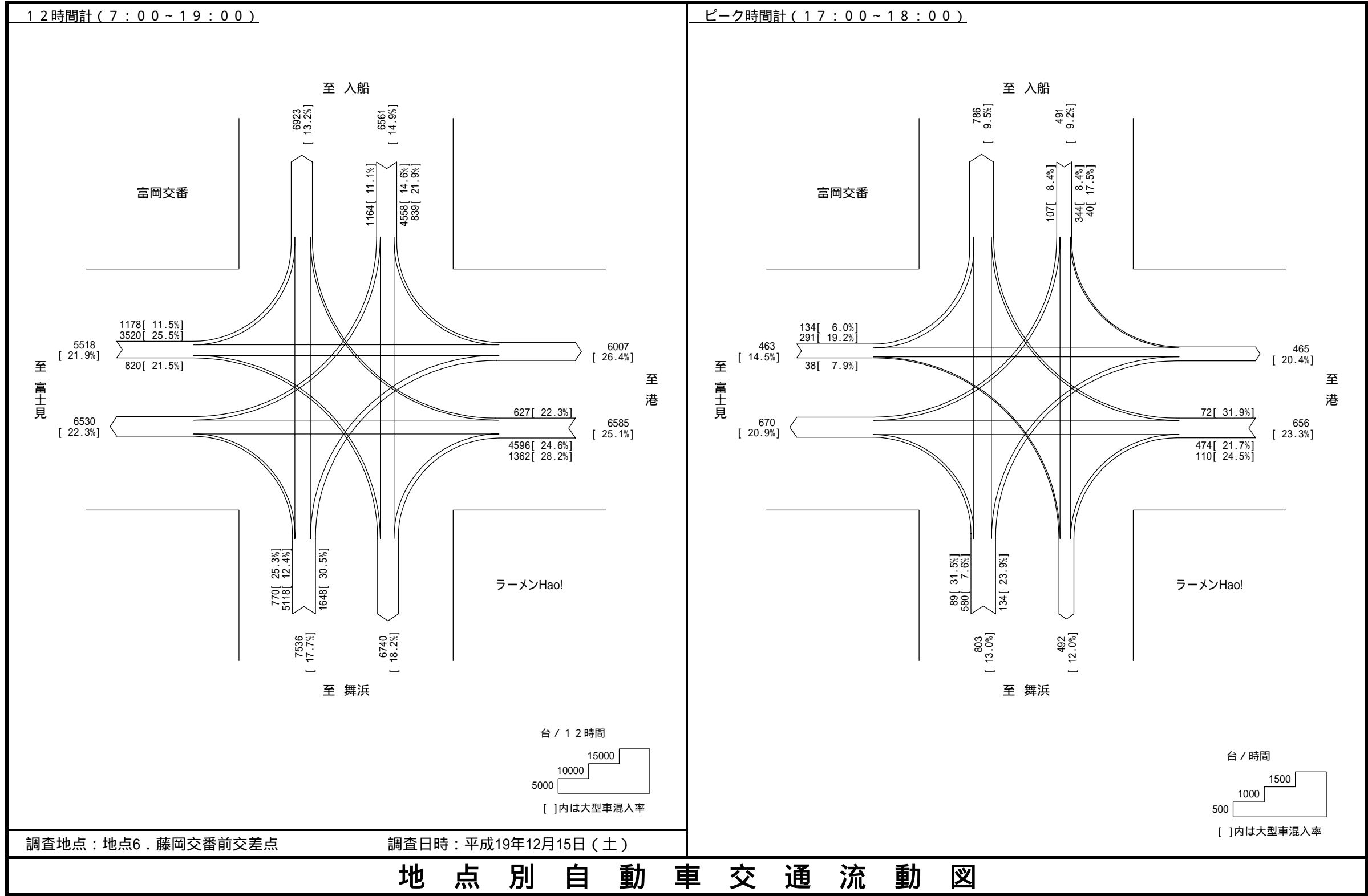


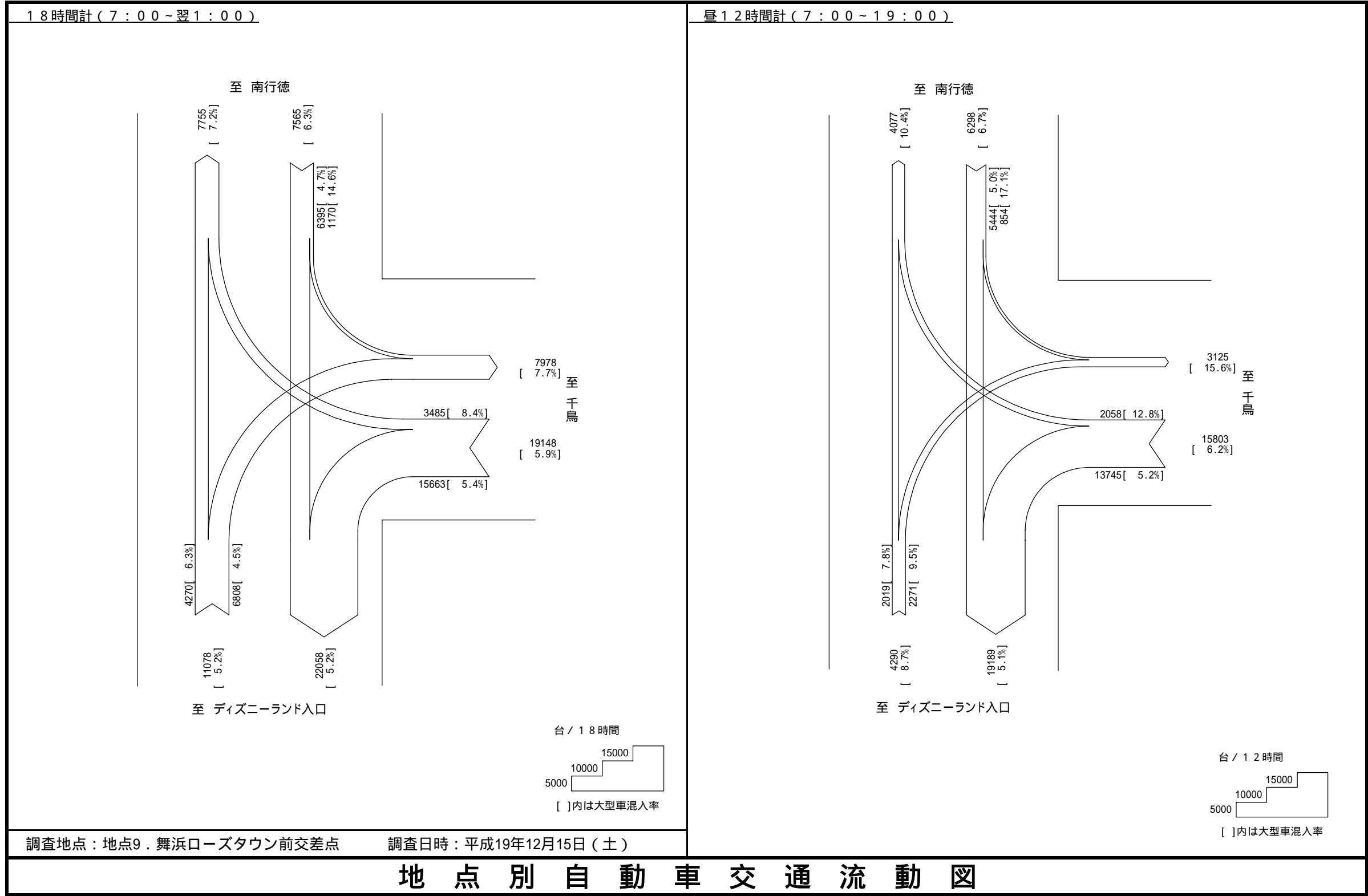




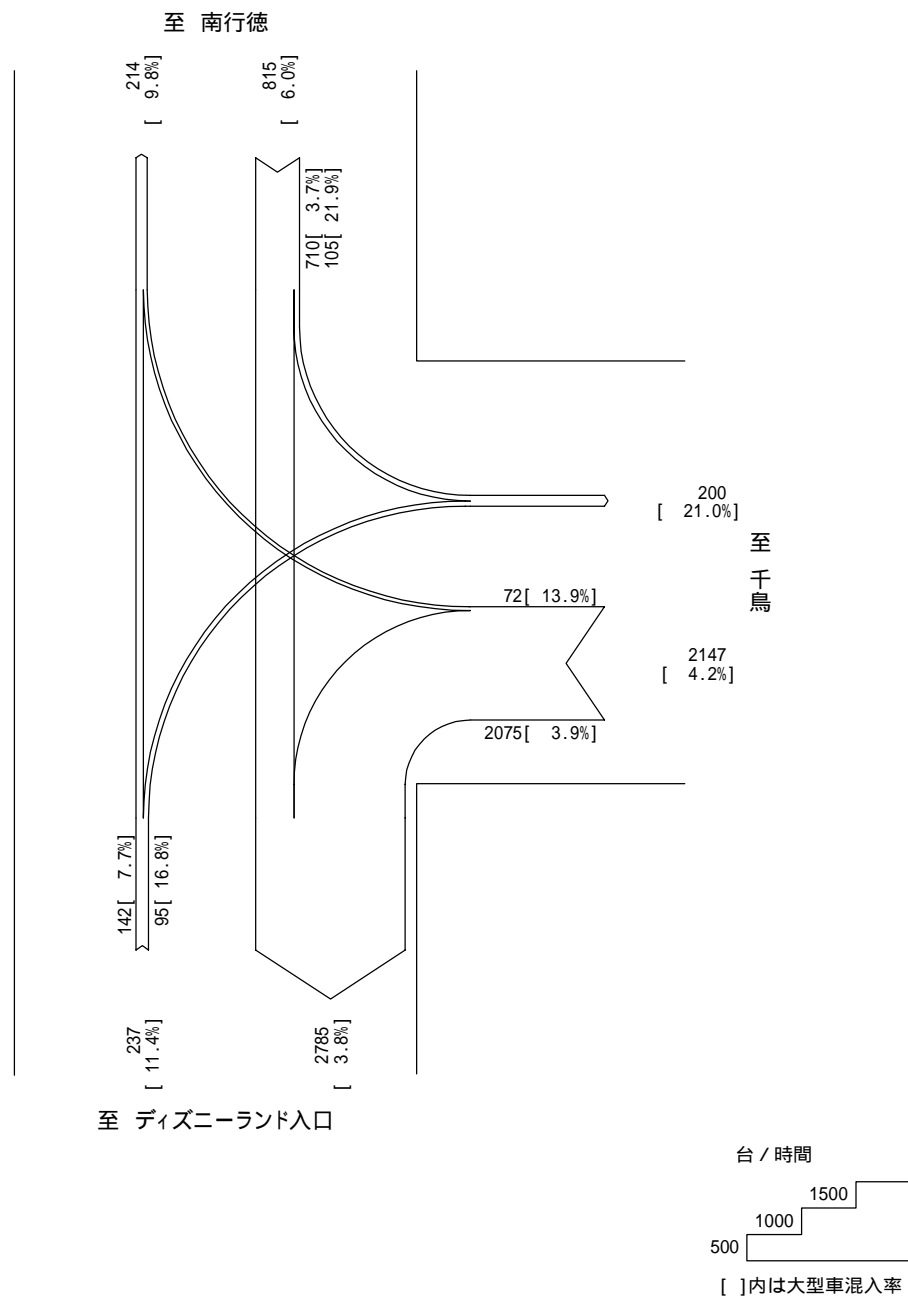








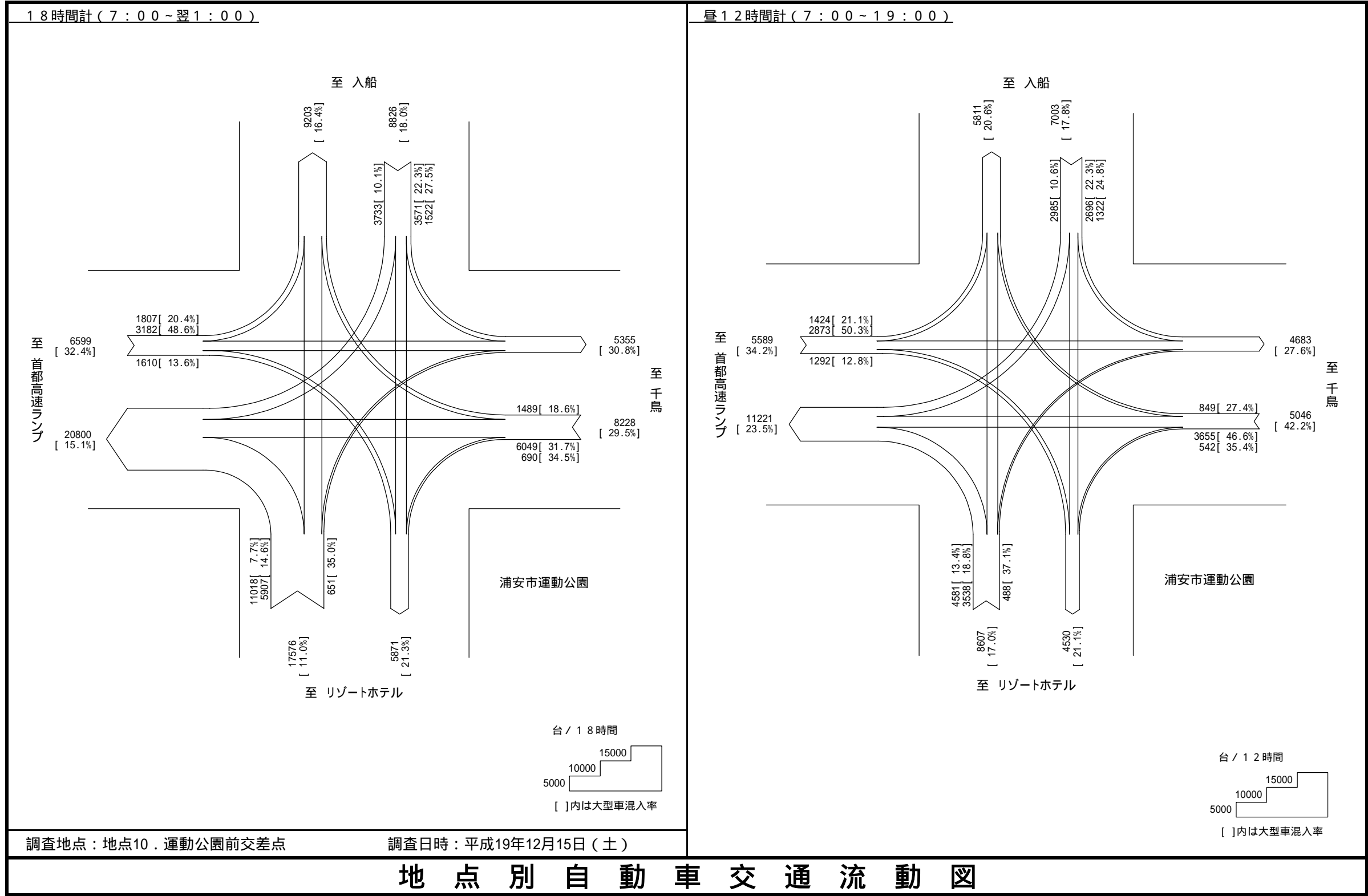
ピーク時間計（ 7 : 0 0 ~ 8 : 0 0 ）



調査地点：地点9．舞浜ローズタウン前交差点

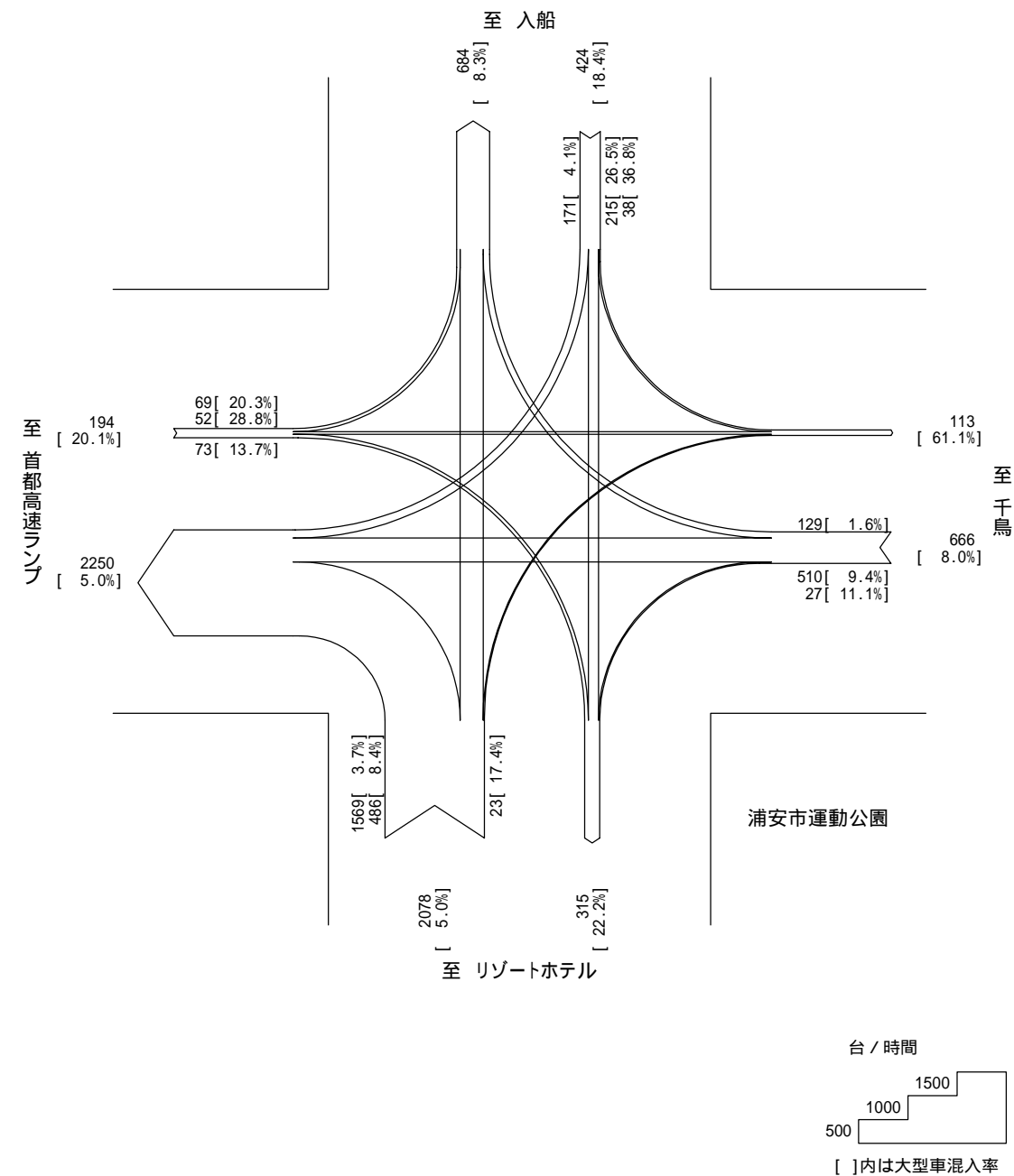
調査日時：平成19年12月15日（土）

## 地点別自動車交通流動図





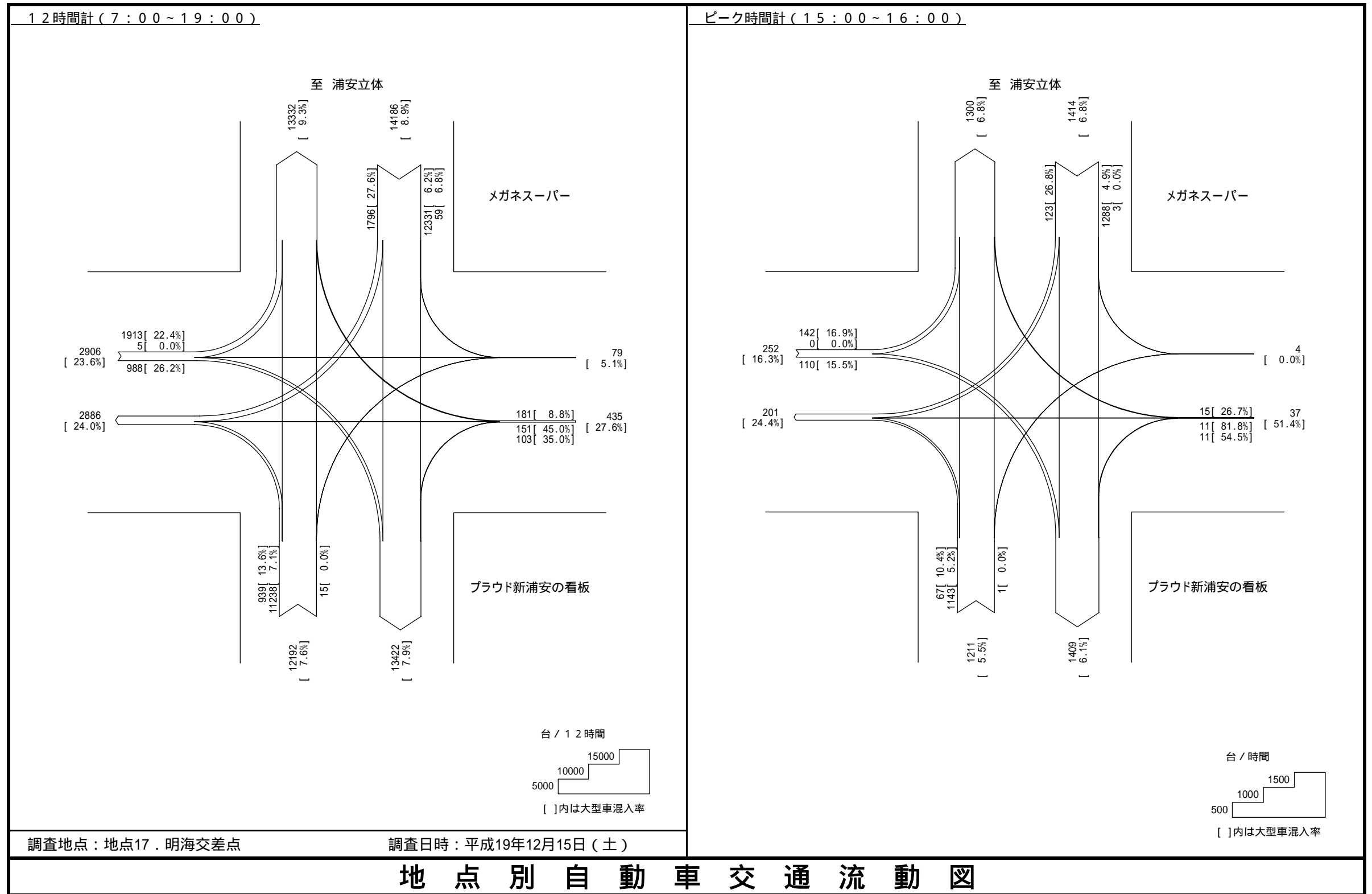
ピーク時間計（ 2 1 : 0 0 ~ 2 2 : 0 0 ）

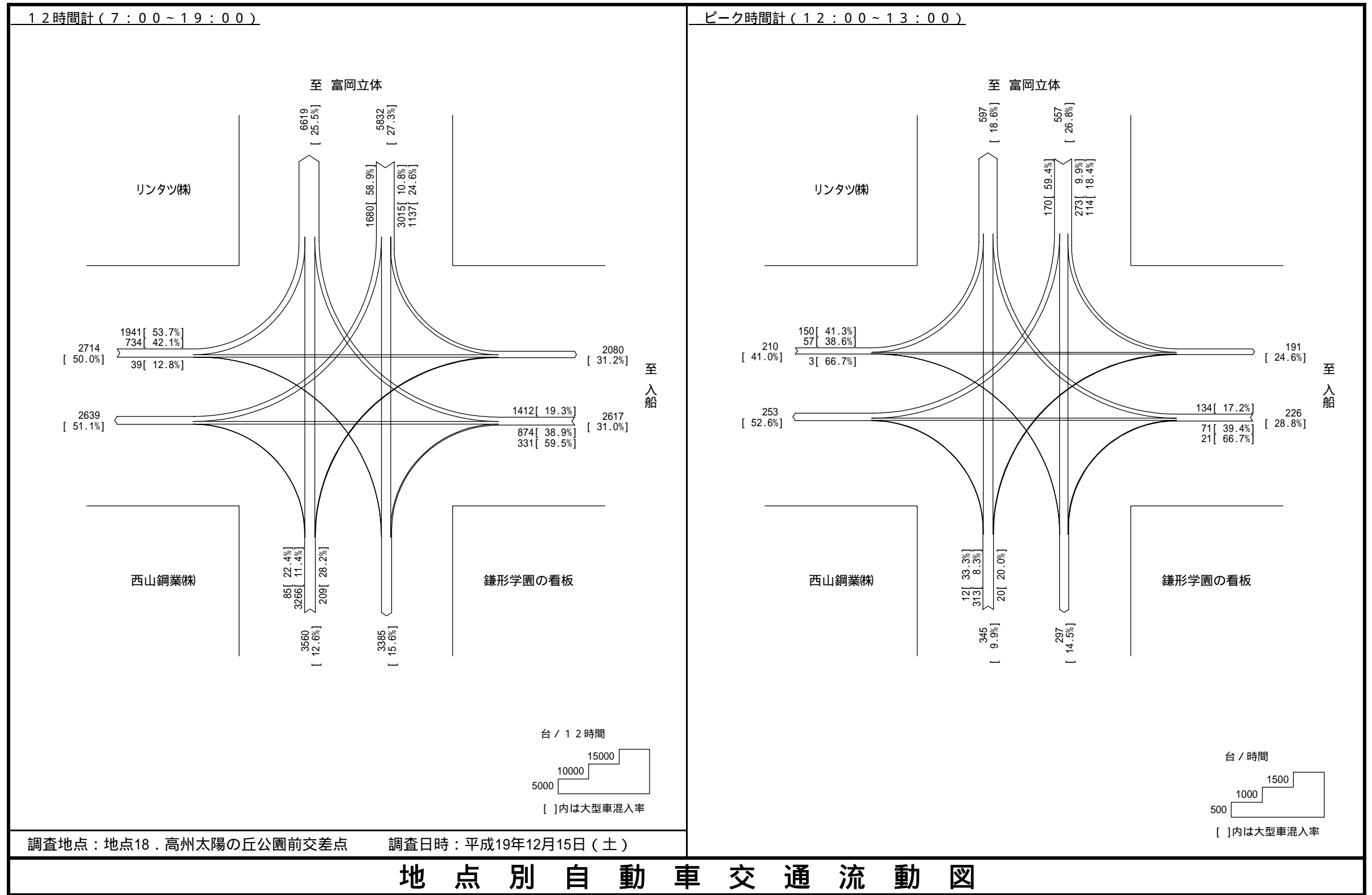


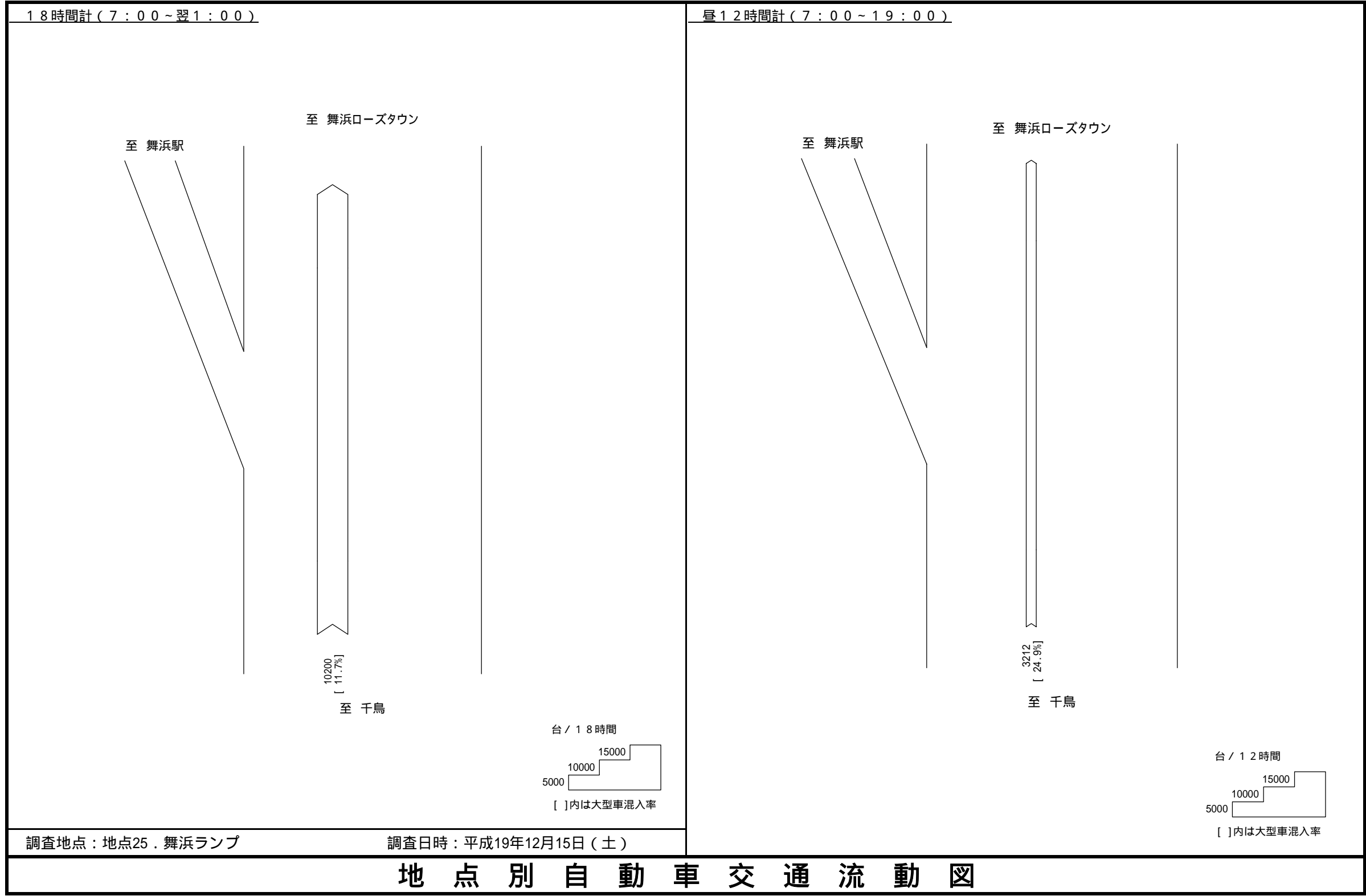
調査地点：地点10．運動公園前交差点

調査日時：平成19年12月15日（土）

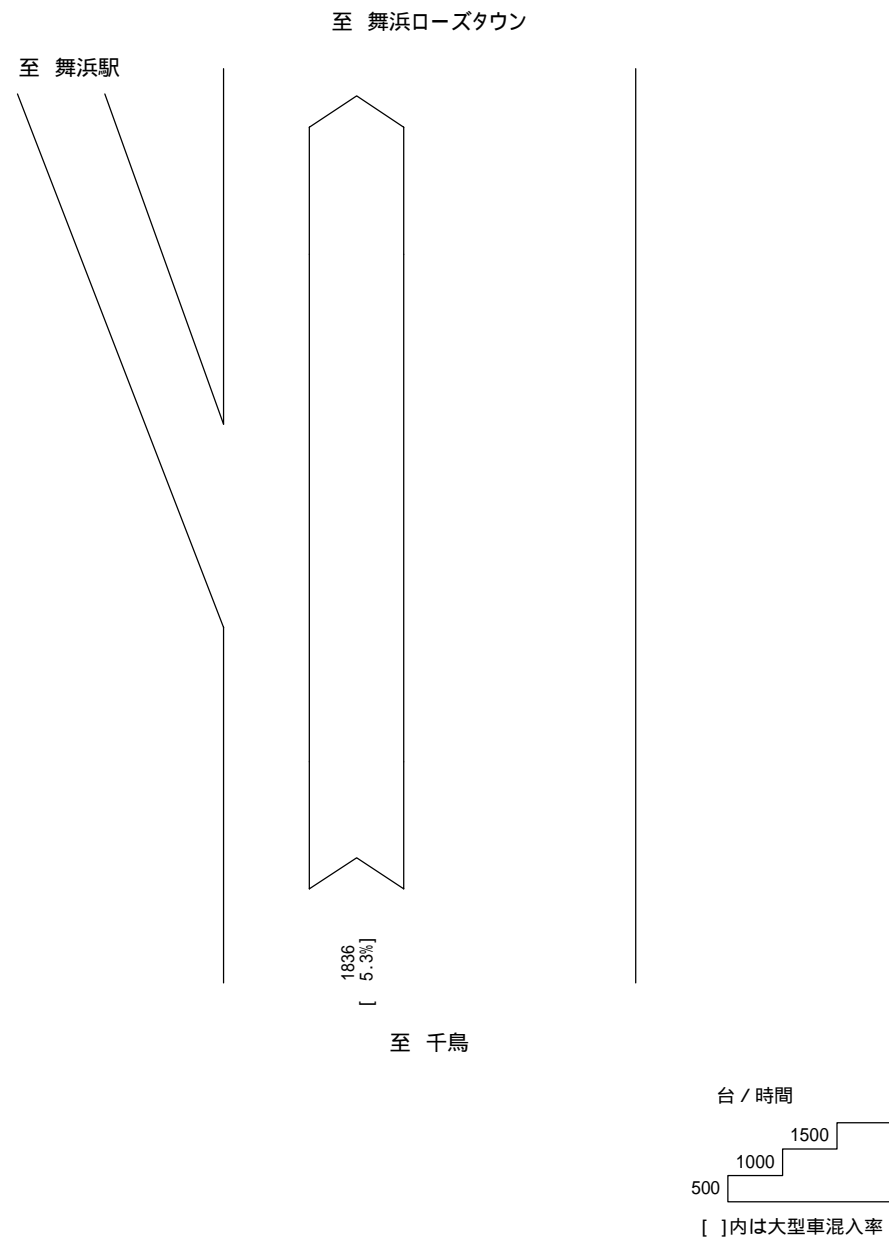
## 地点別自動車交通流動図







ピーク時間計（ 2 2 : 0 0 ~ 2 3 : 0 0 ）

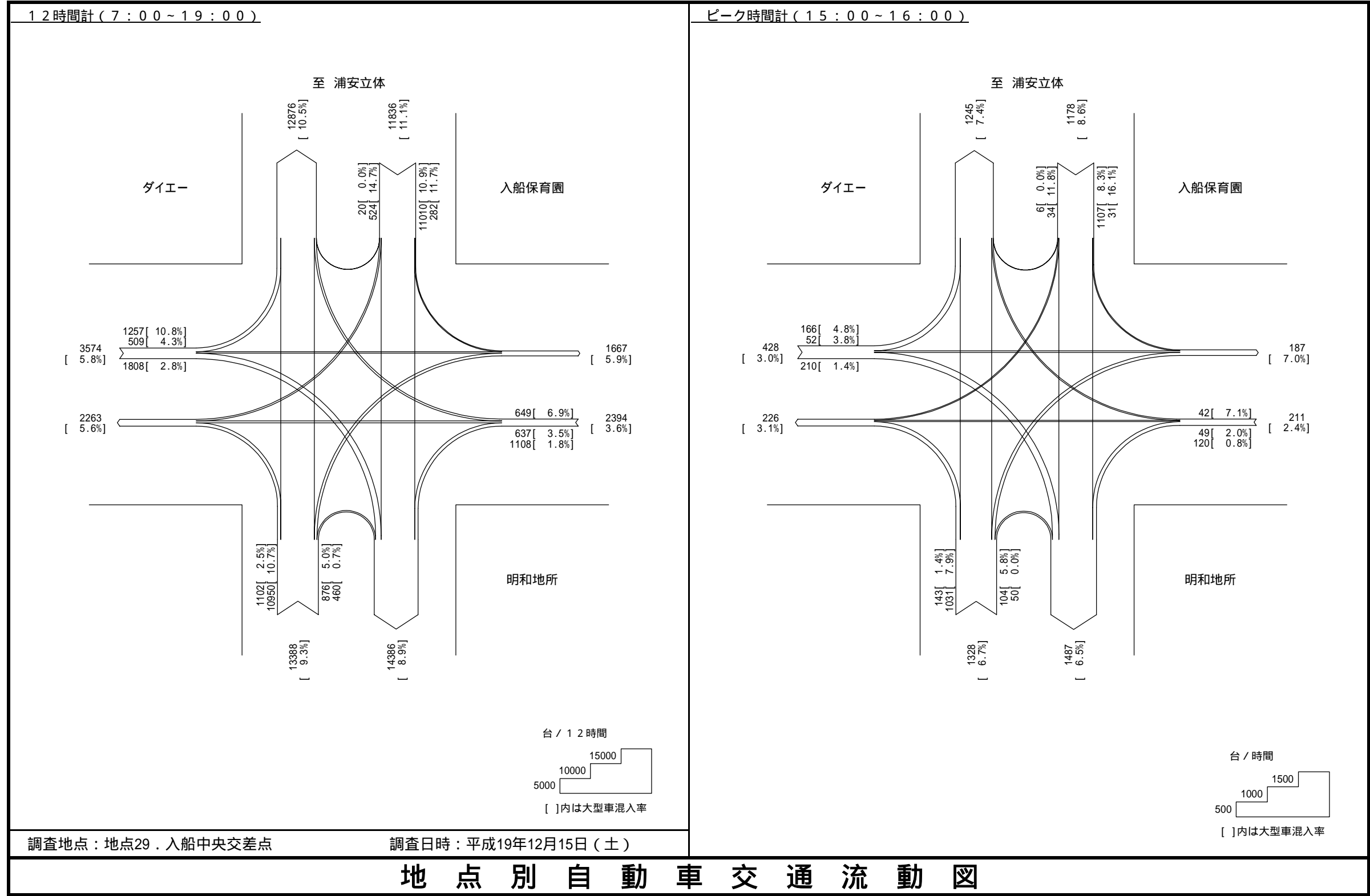


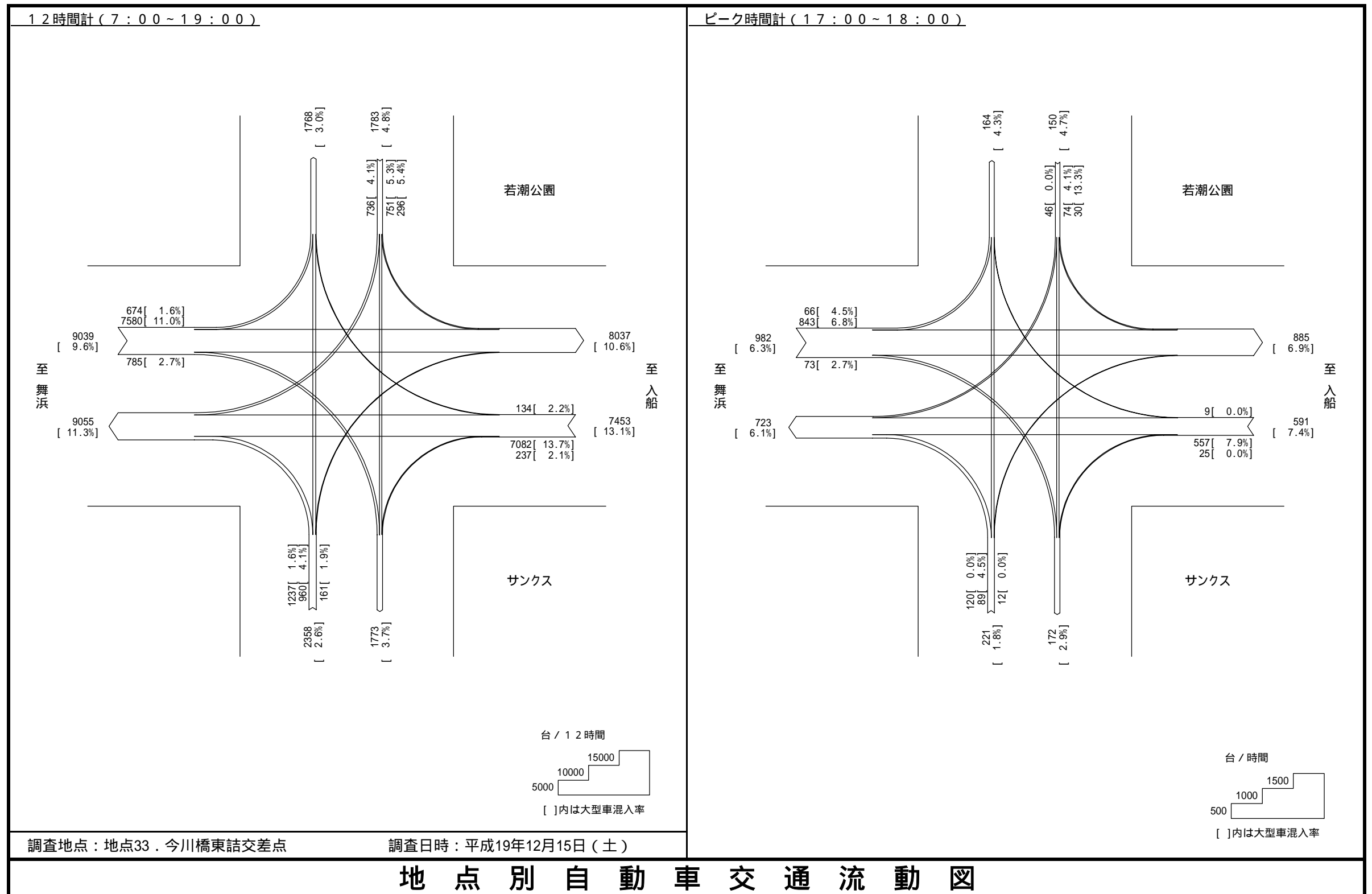
調査地点：地点25．舞浜ランプ

調査日時：平成19年12月15日（土）

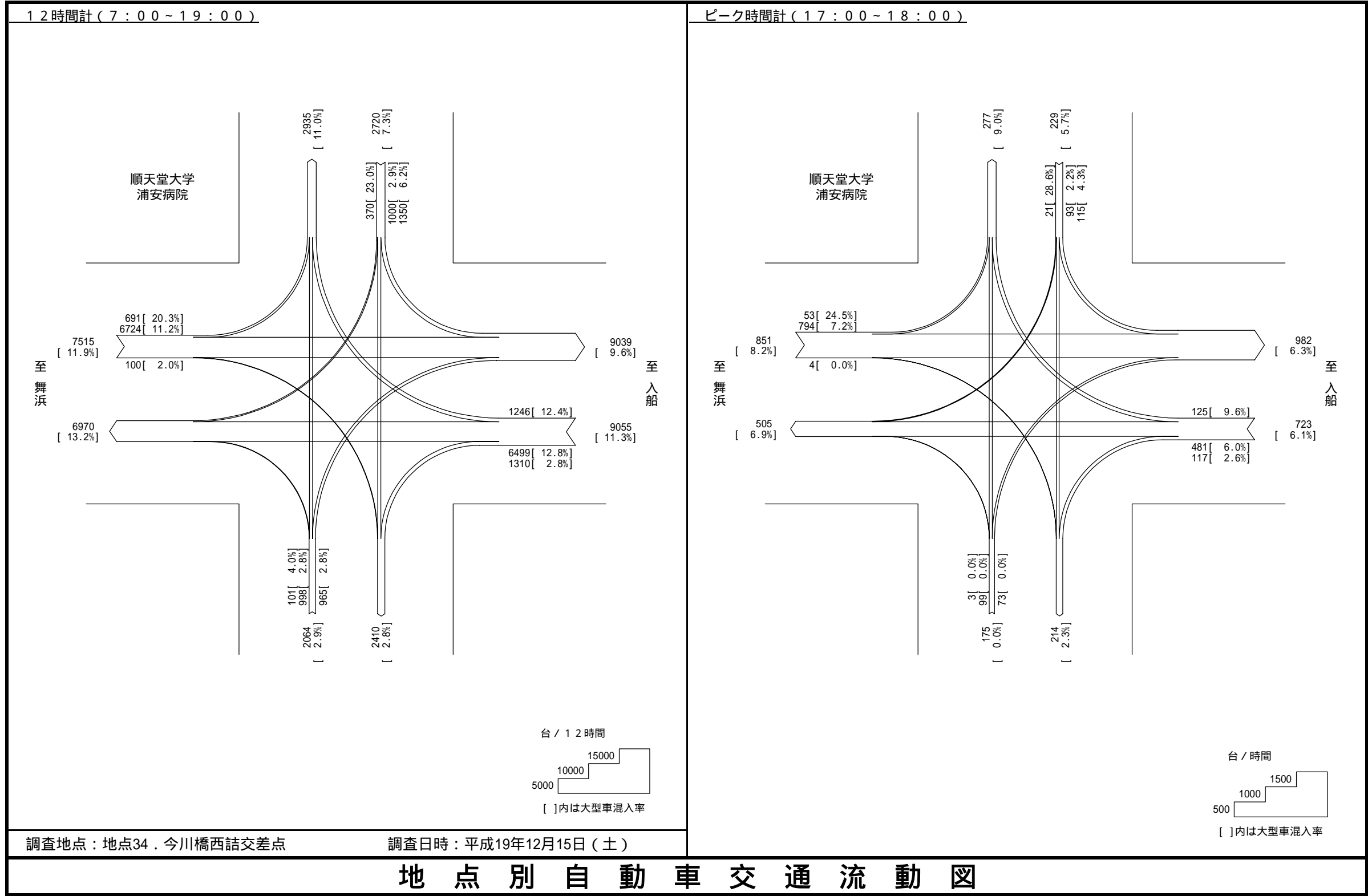
## 地 点 別 自 動 車 交 通 流 動 図



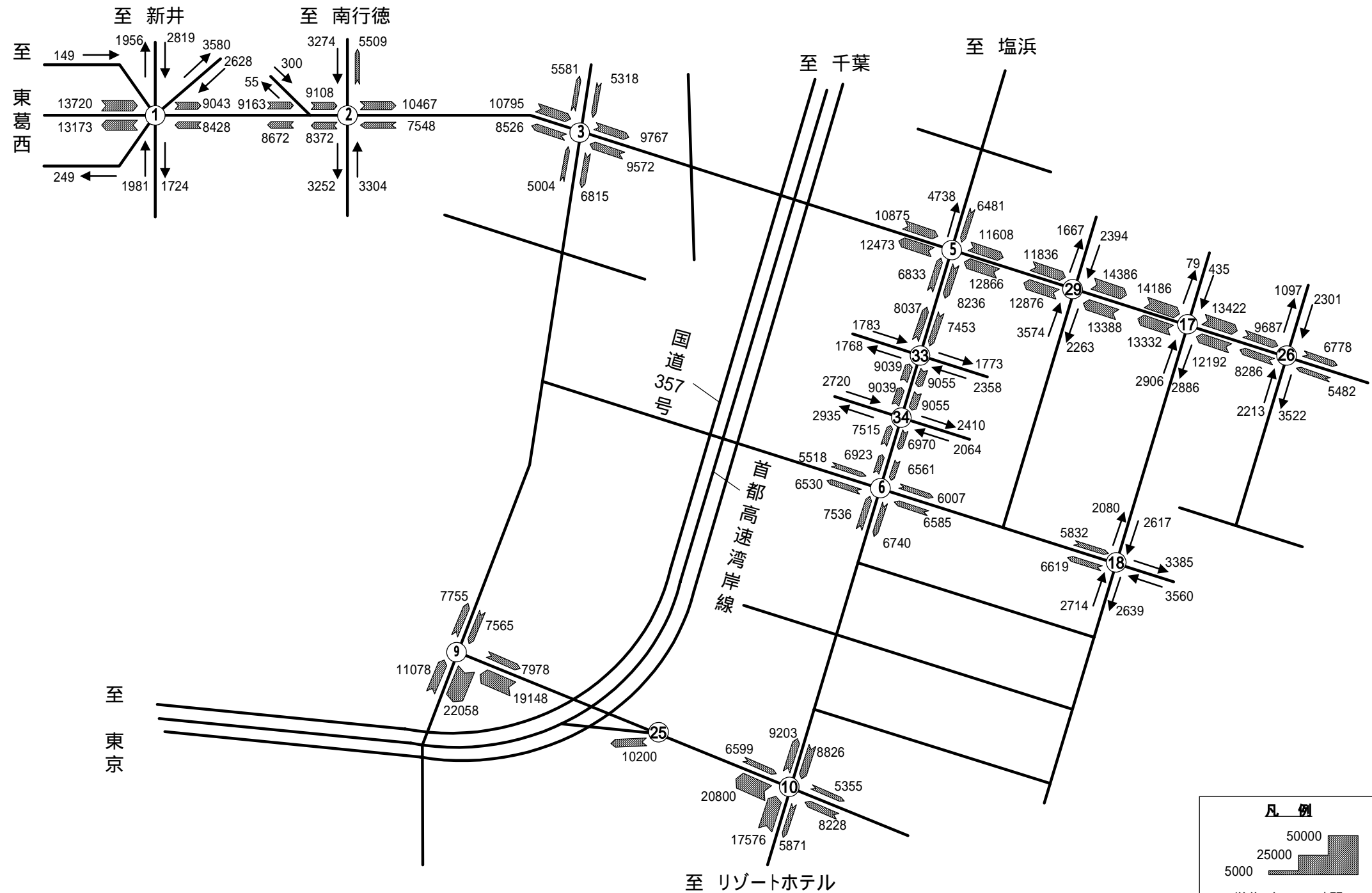






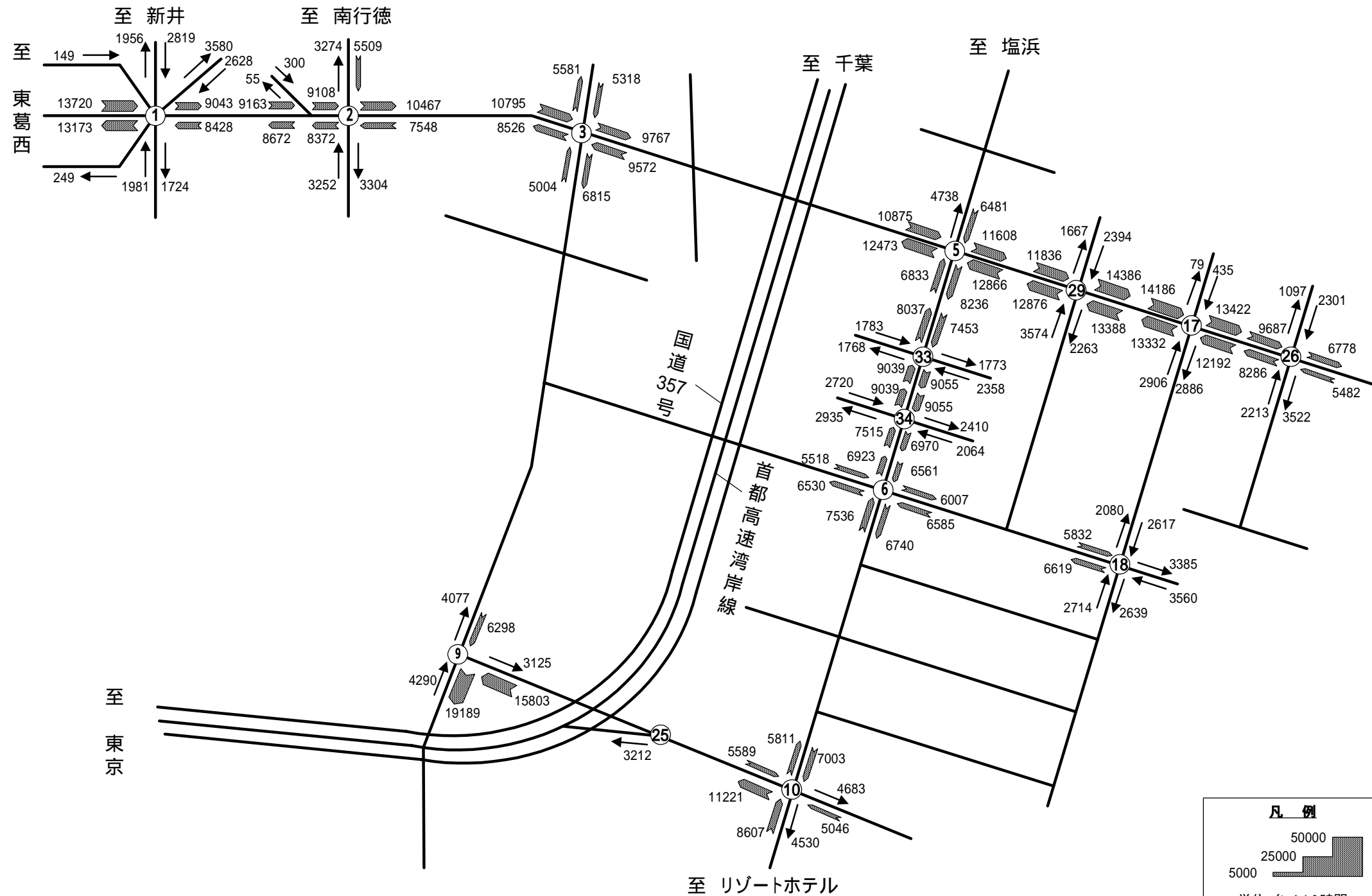


## 5 . 全体断面交通流図



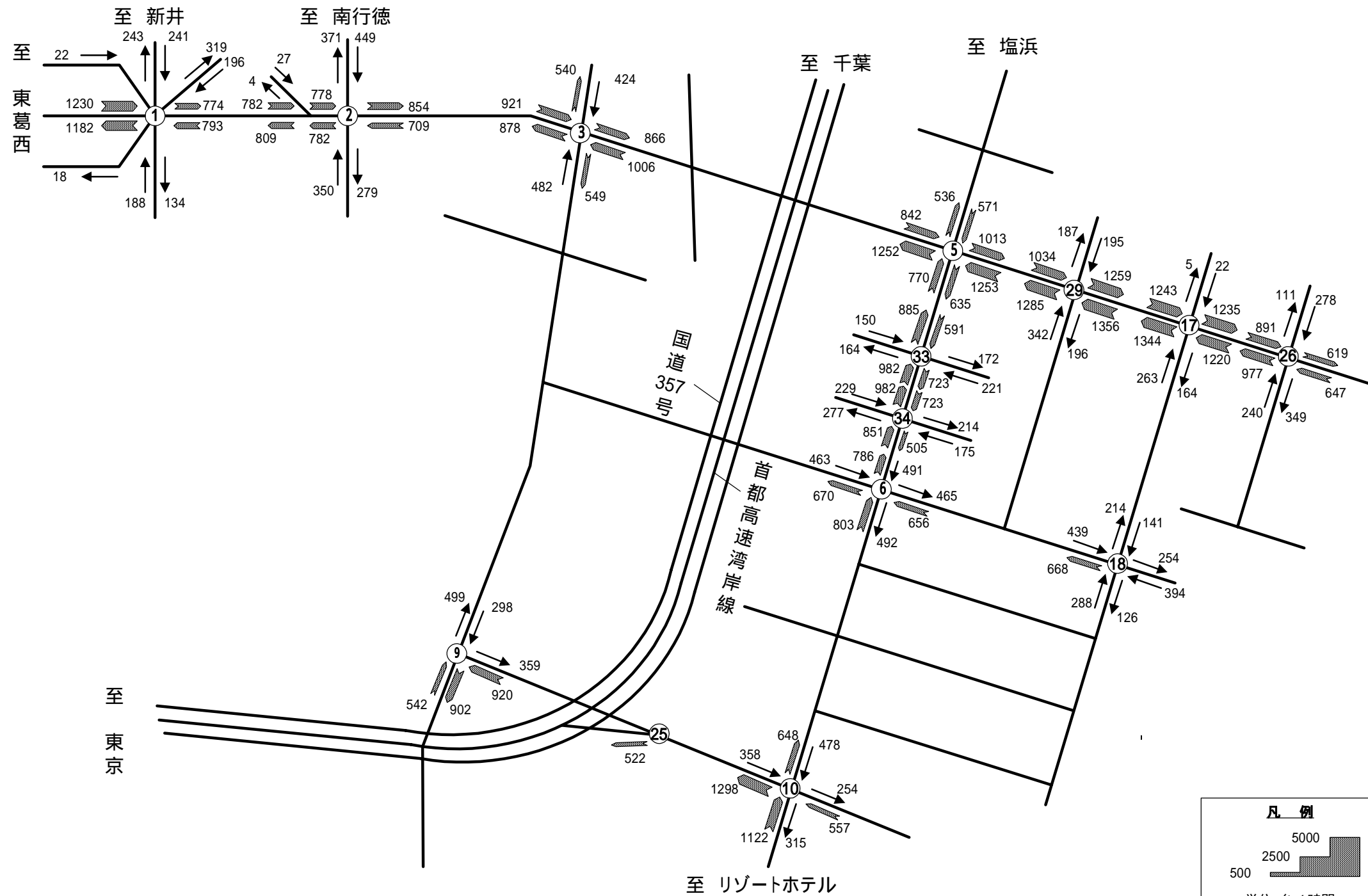
調査日時: 平成19年12月15日 (土)      調査時間: 7:00 ~ 翌1:00 (18時間計)      地点9,10,25以外は7:00 ~ 19:00 (12時間計)

## 自動車交通全体流動図



調査日時：平成19年12月15日（土） 調査時間：7：00～：19：00（12時間計）

## 自動車交通全体流動図



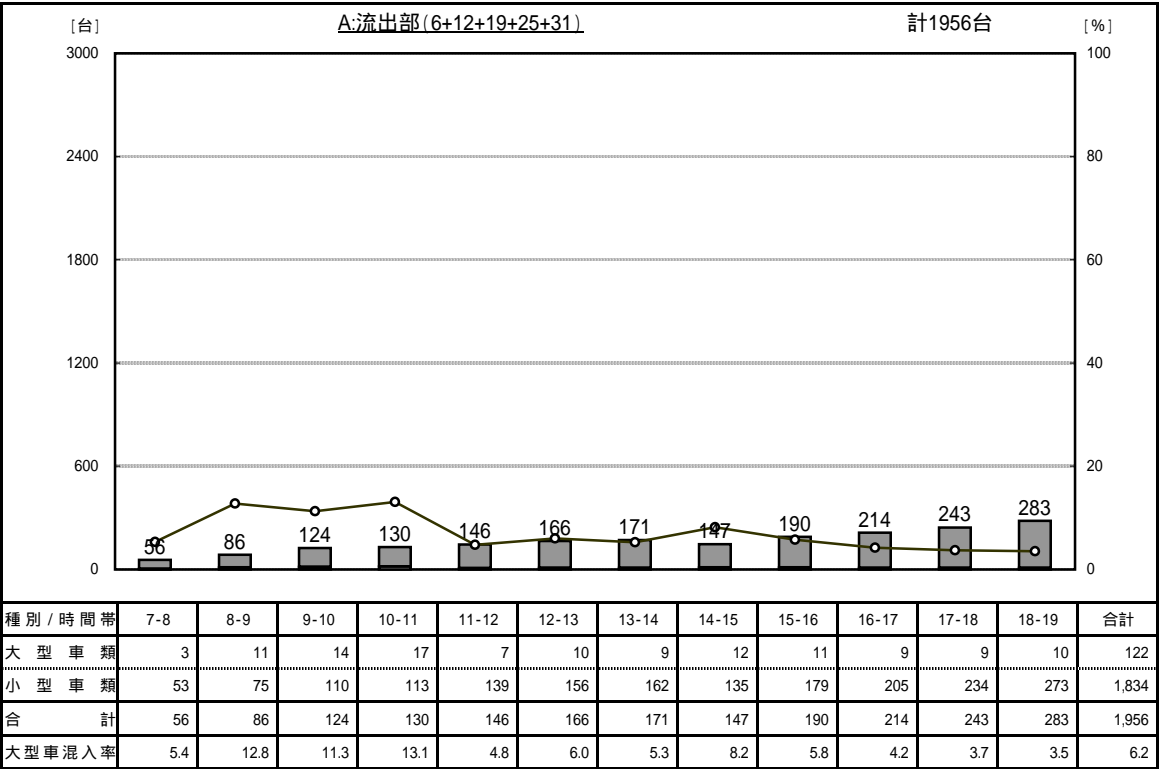
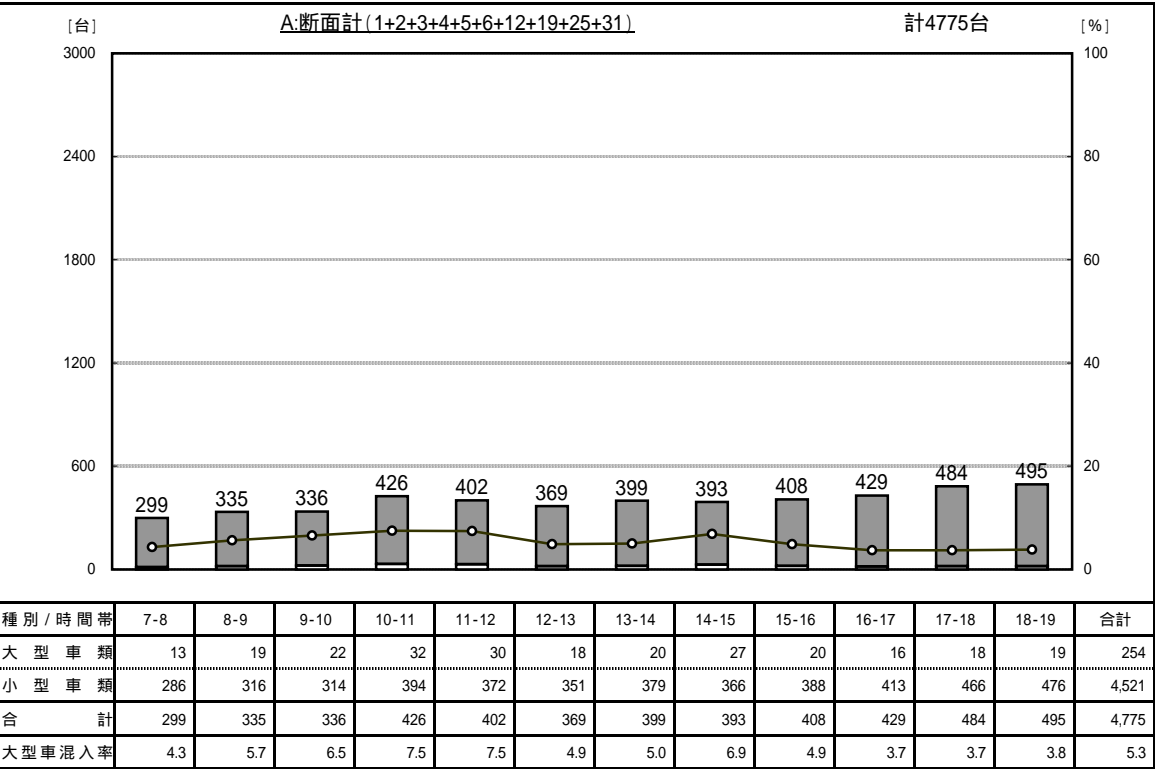
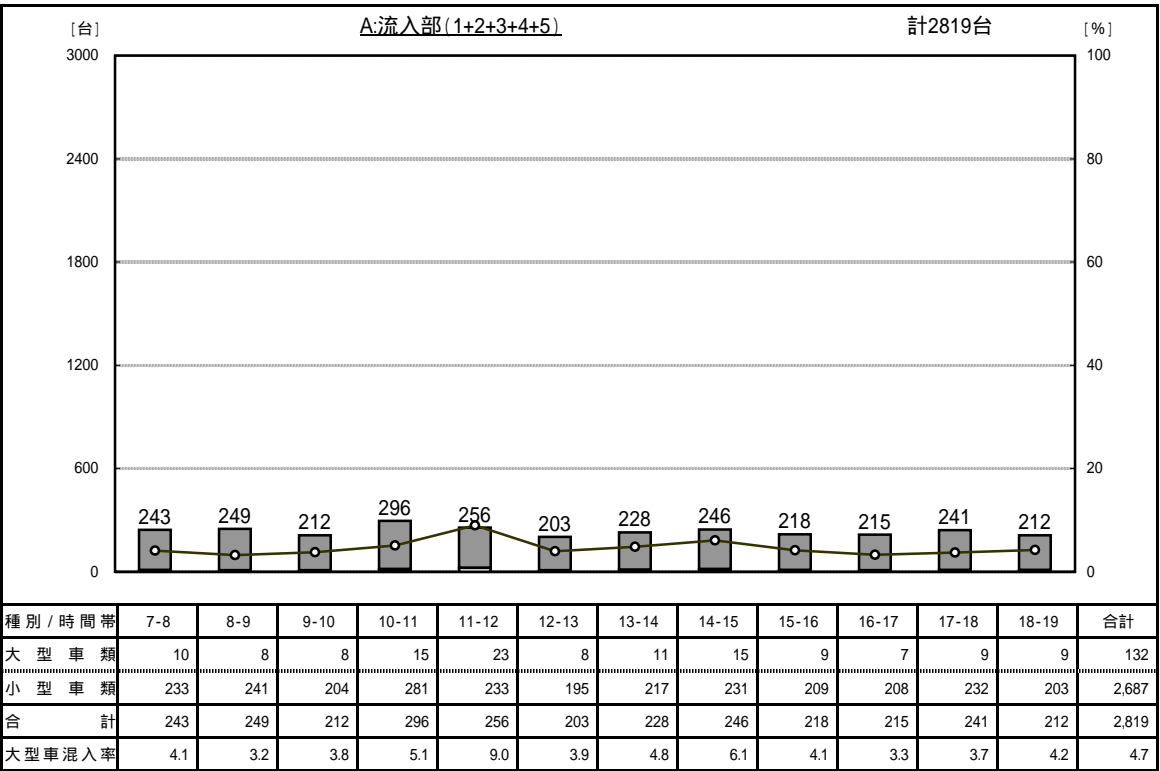
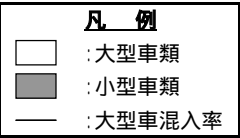
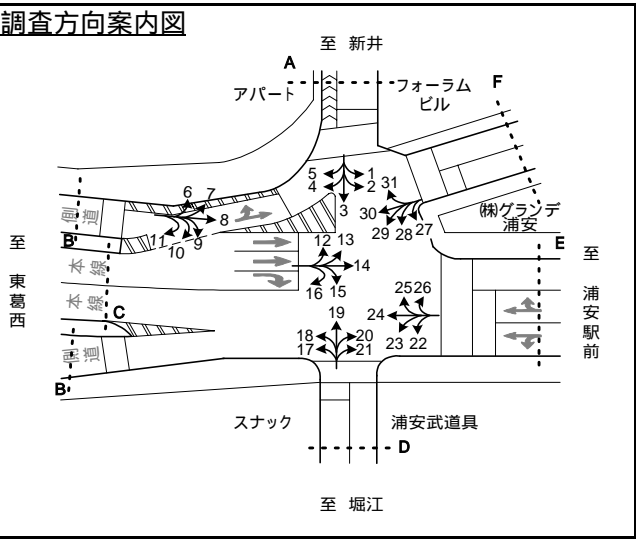
調査日時：平成19年12月15日（土） 調査時間：17：00～18：00（全体ピーク時間計）

## 自動車交通全体流動図

## 6 . 交通量時間變動図

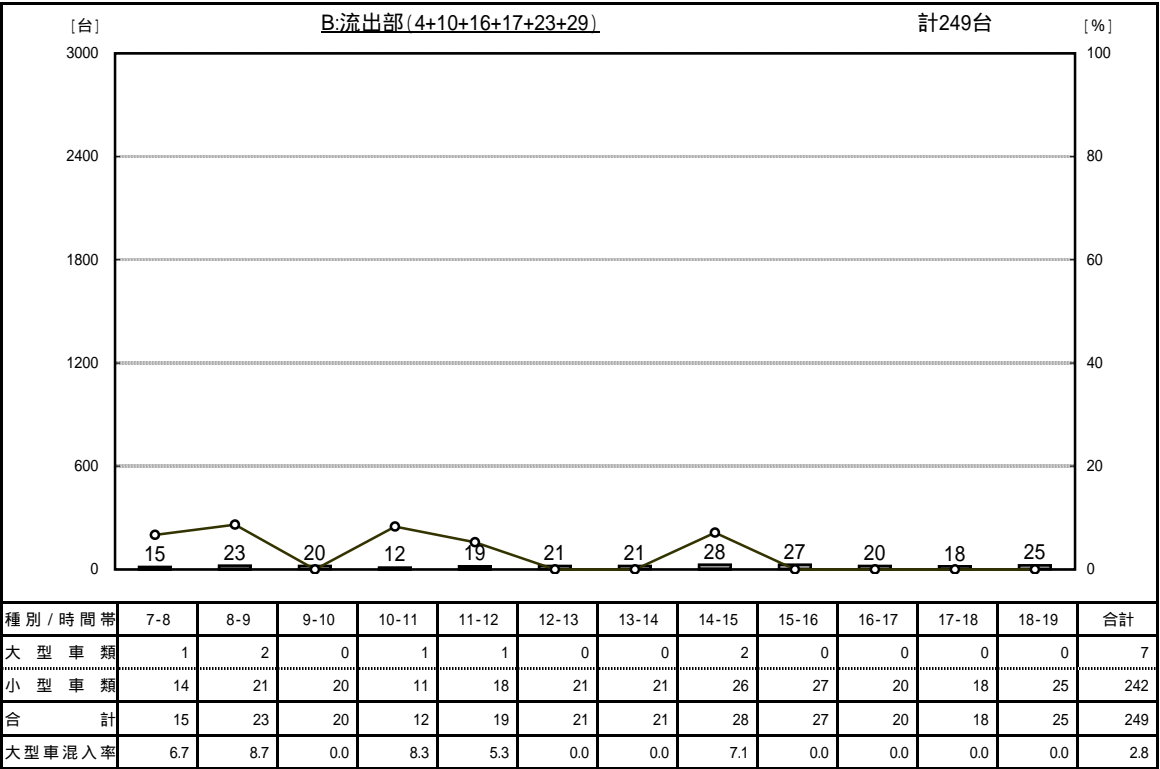
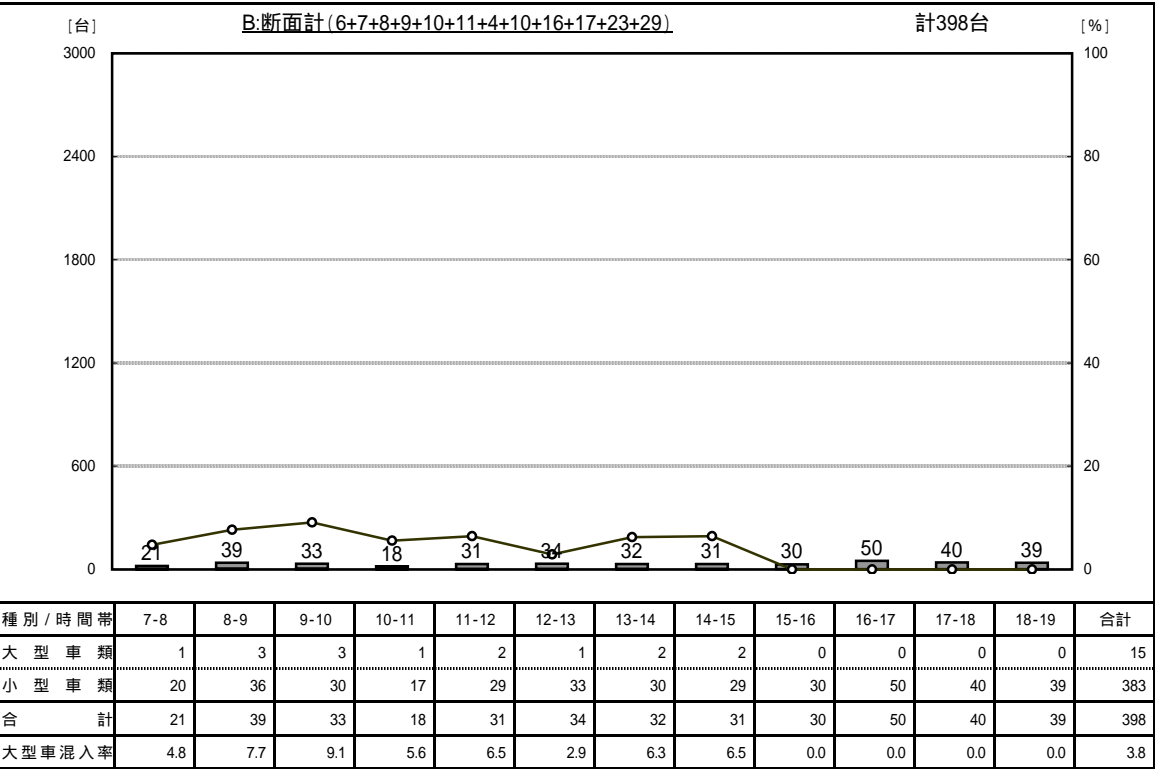
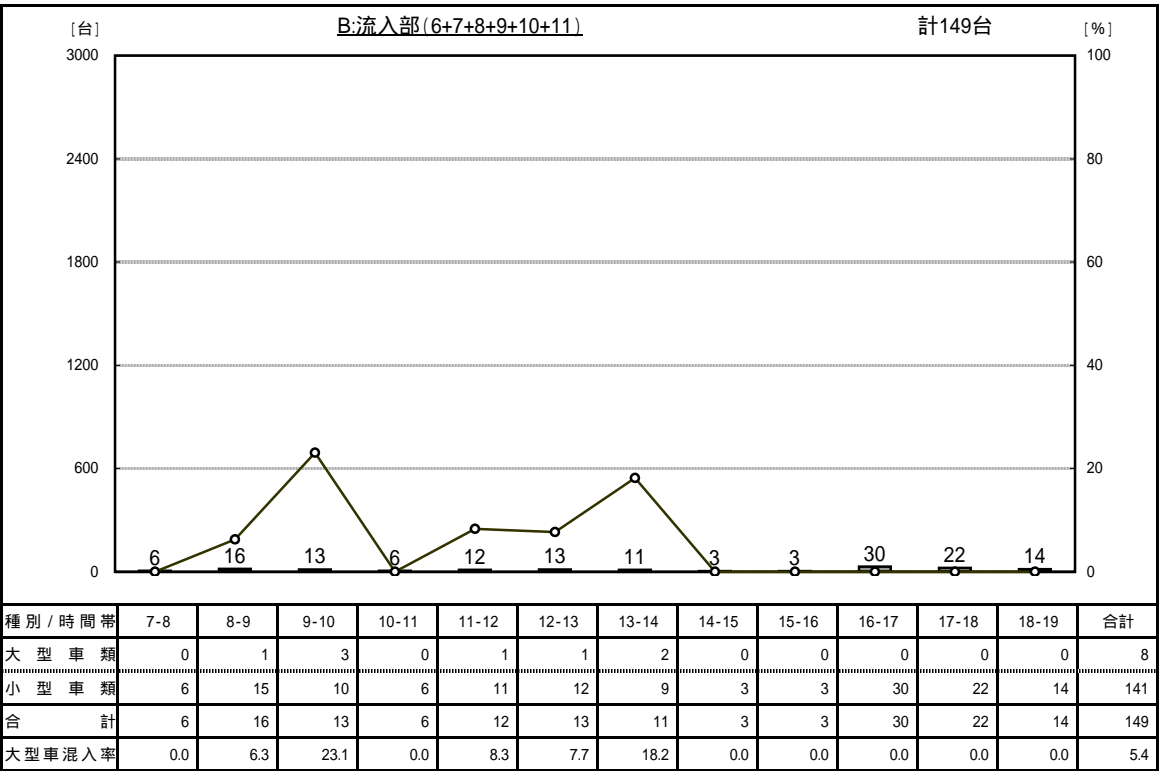
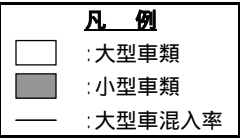
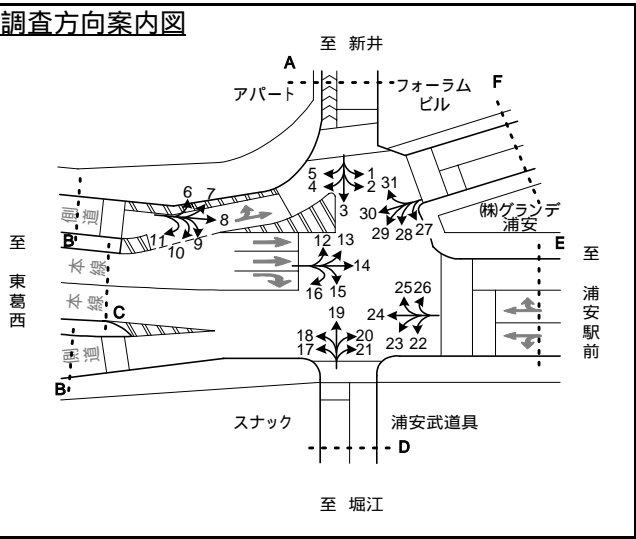
交通量時間変動図

調査地点：1 浦安橋東詰交差点  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ



交通量時間変動図

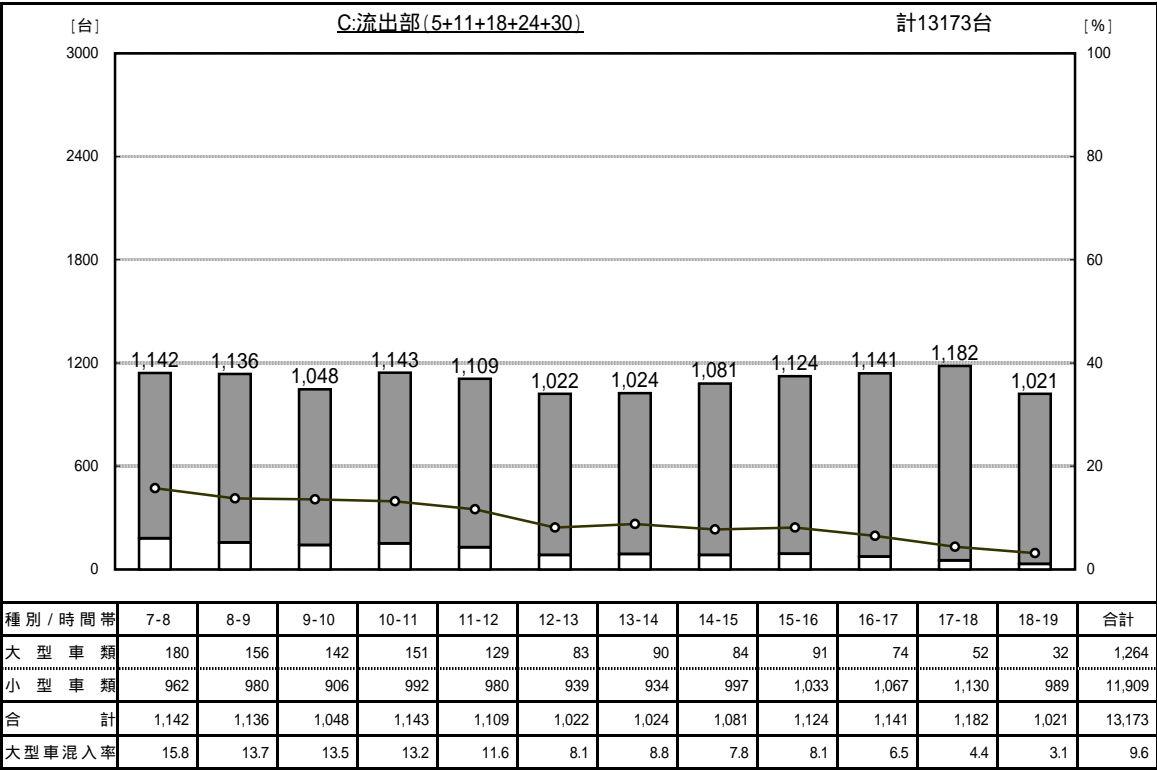
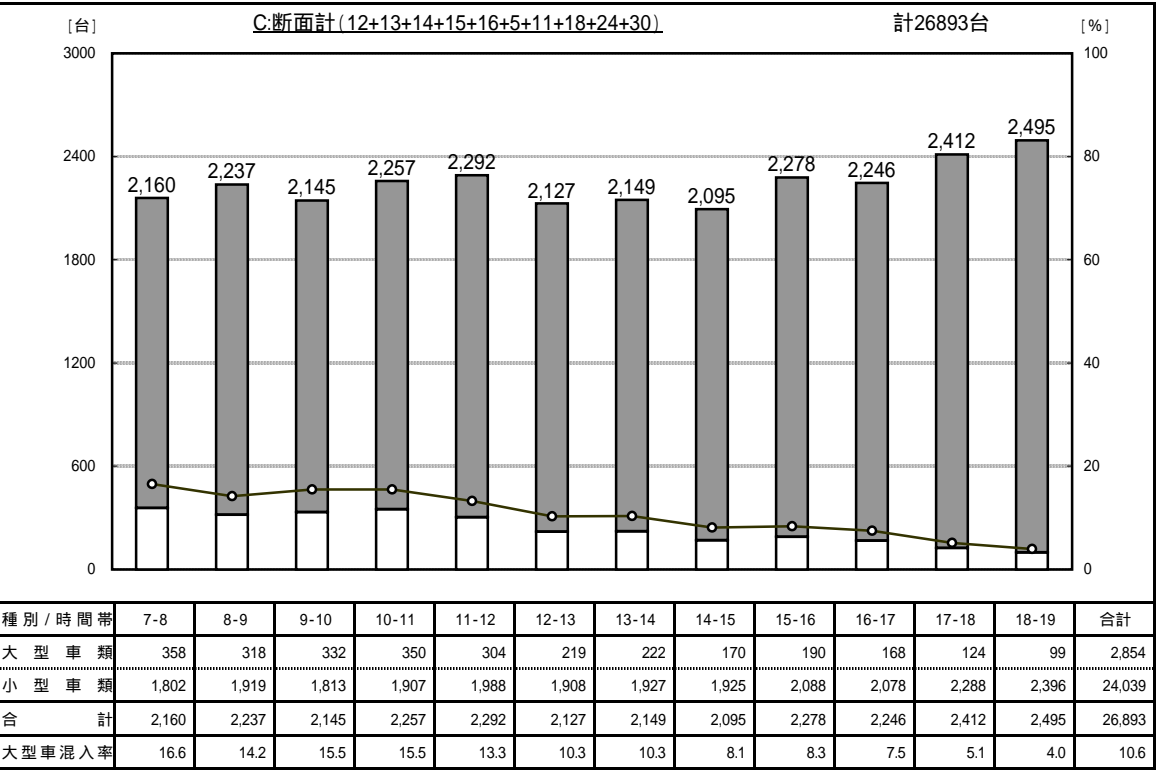
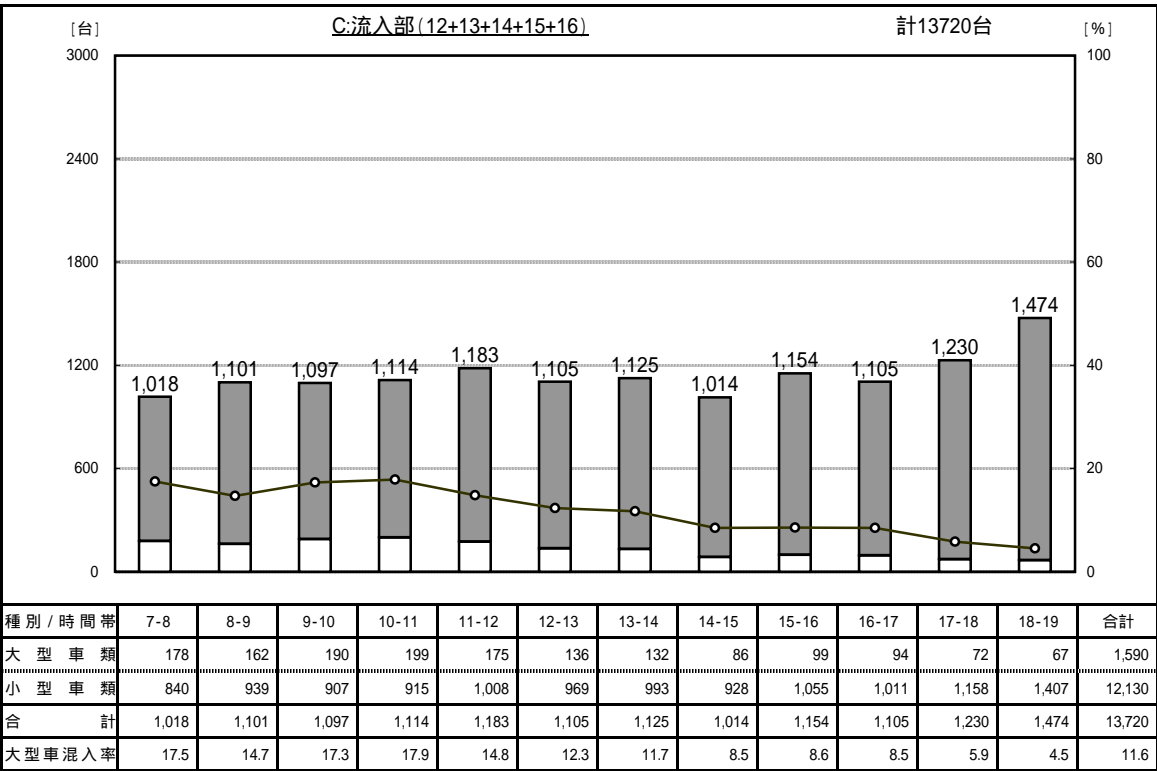
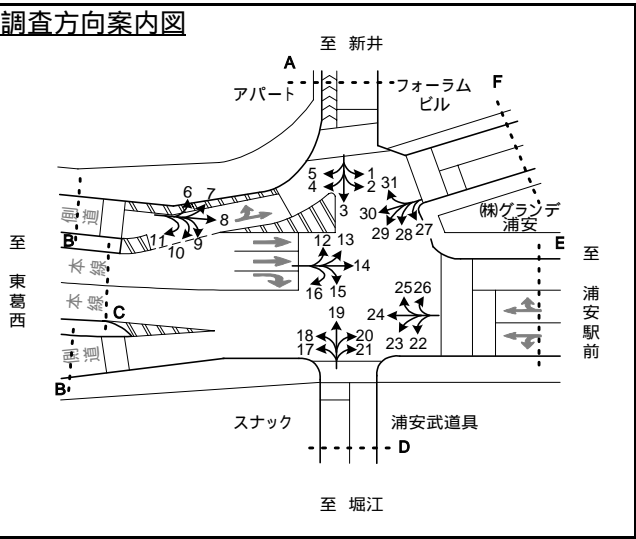
調査地点：1 浦安橋東詰交差点  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ





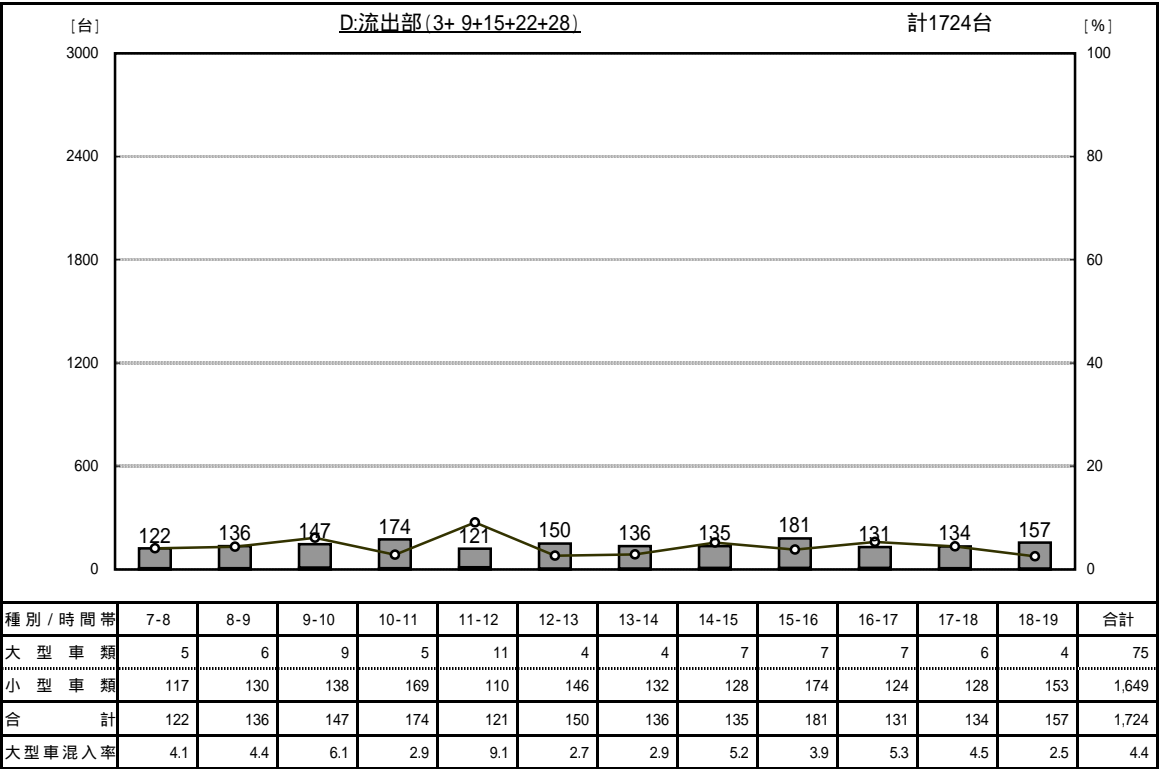
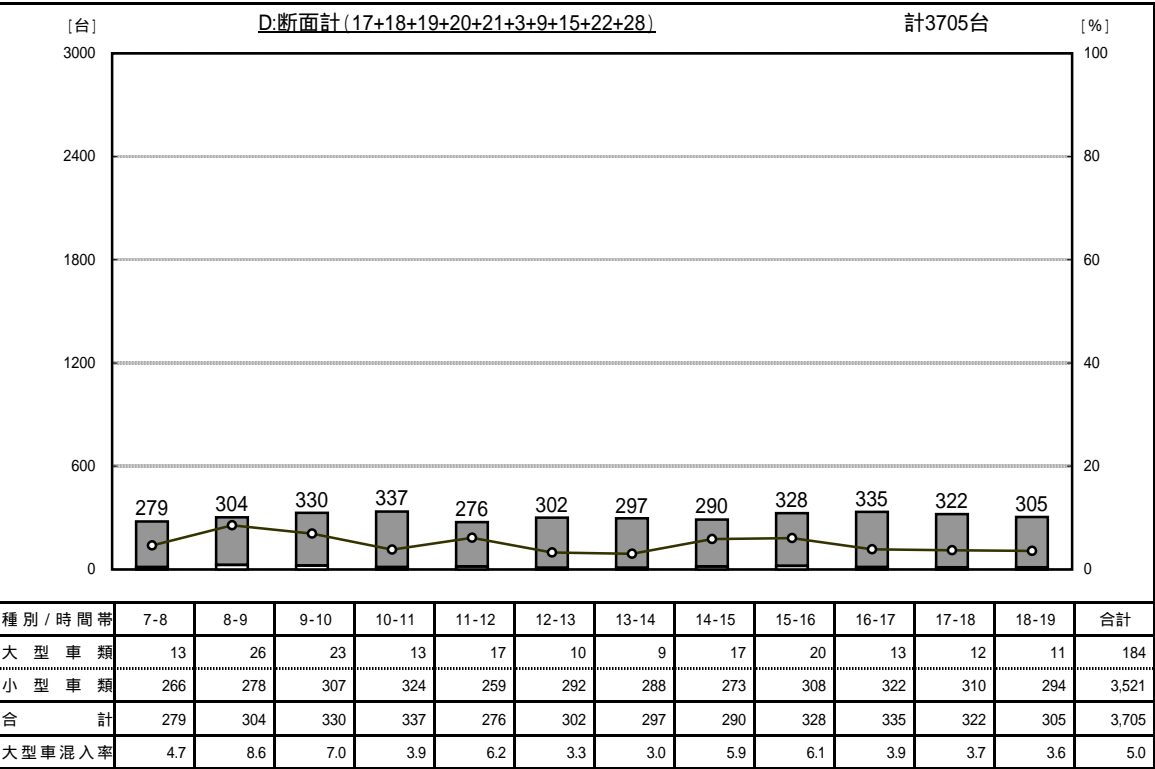
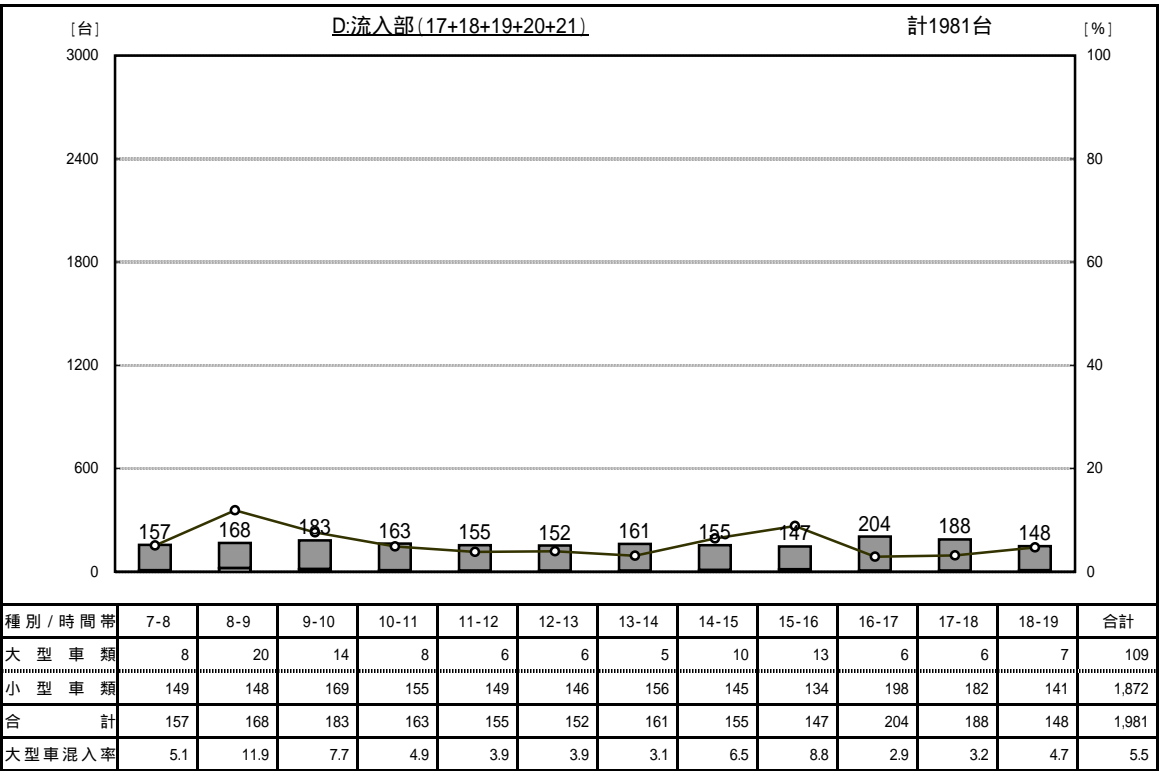
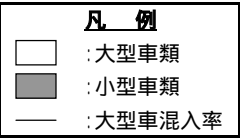
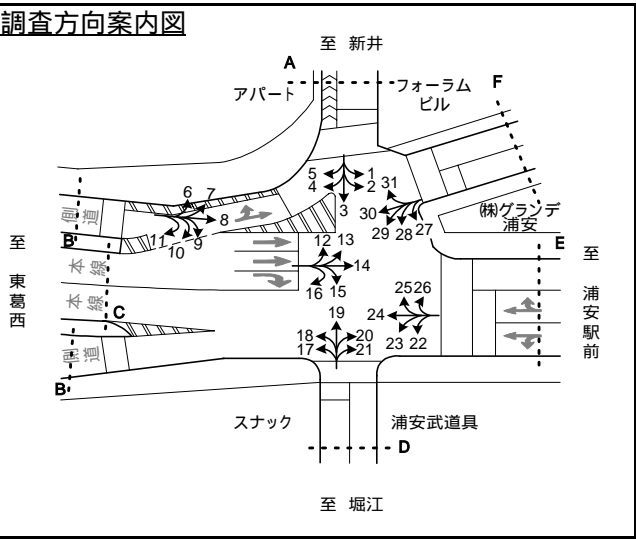
交通量時間変動図

調査地点：1 浦安橋東詰交差点  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ



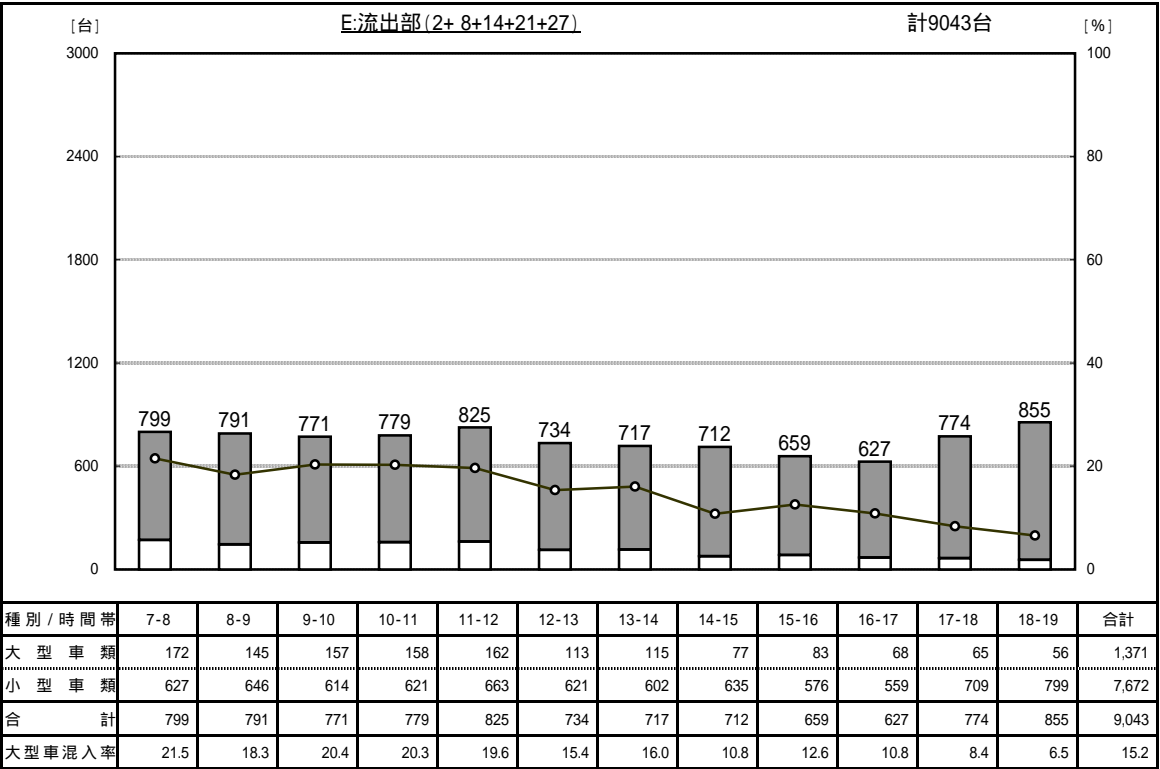
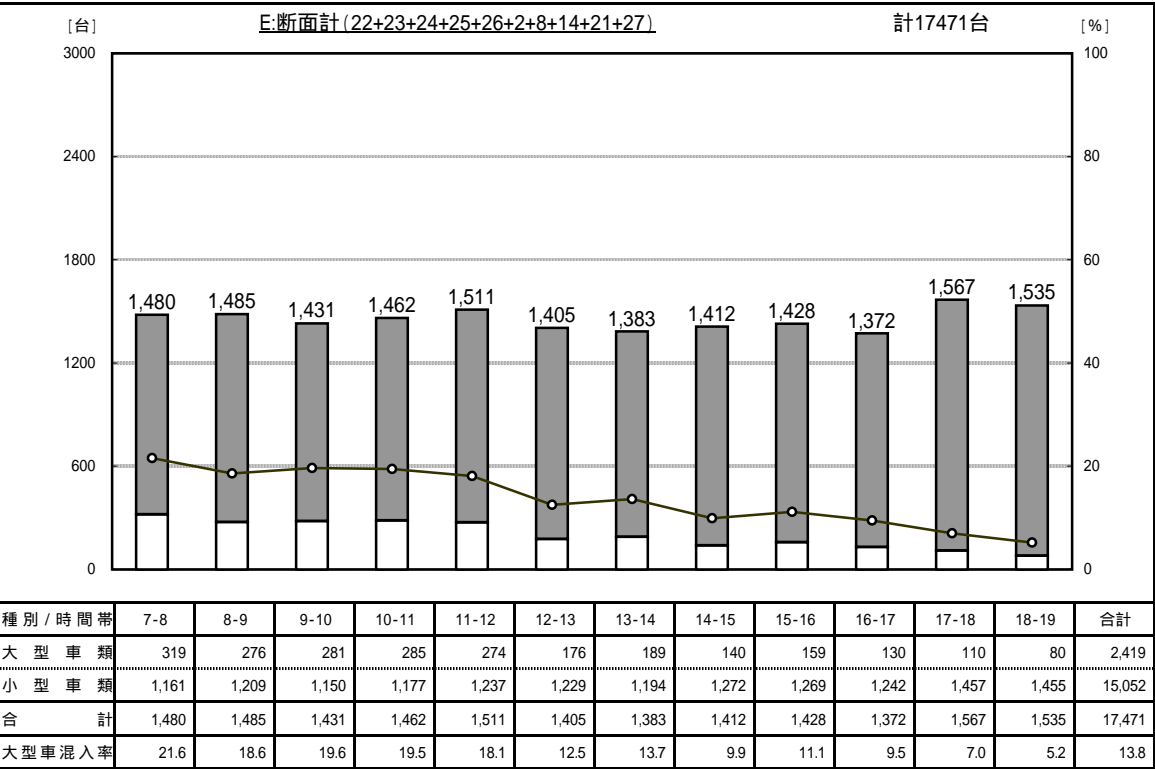
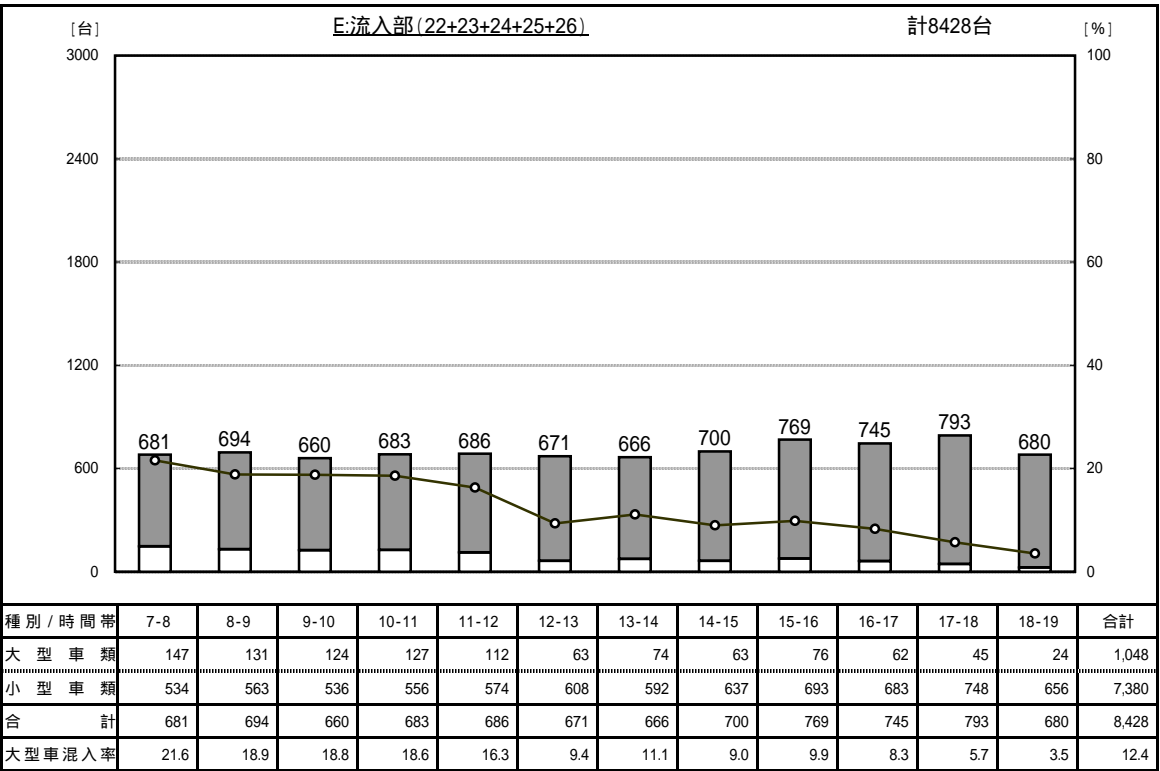
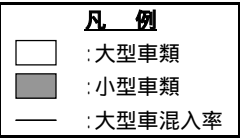
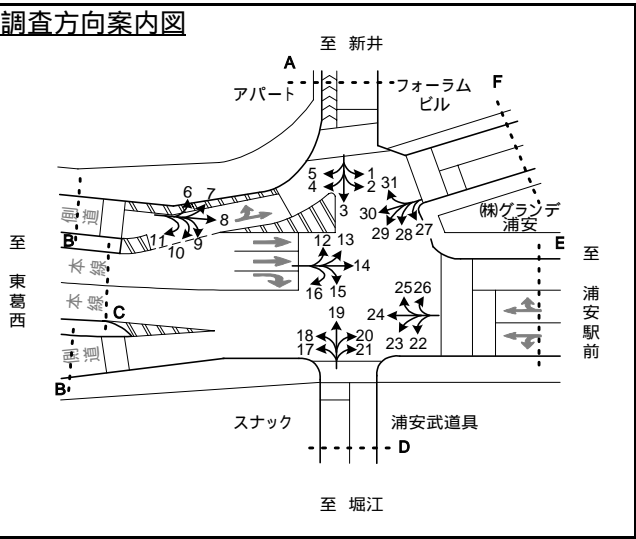
交通量時間変動図

調査地点：1 浦安橋東詰交差点  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ



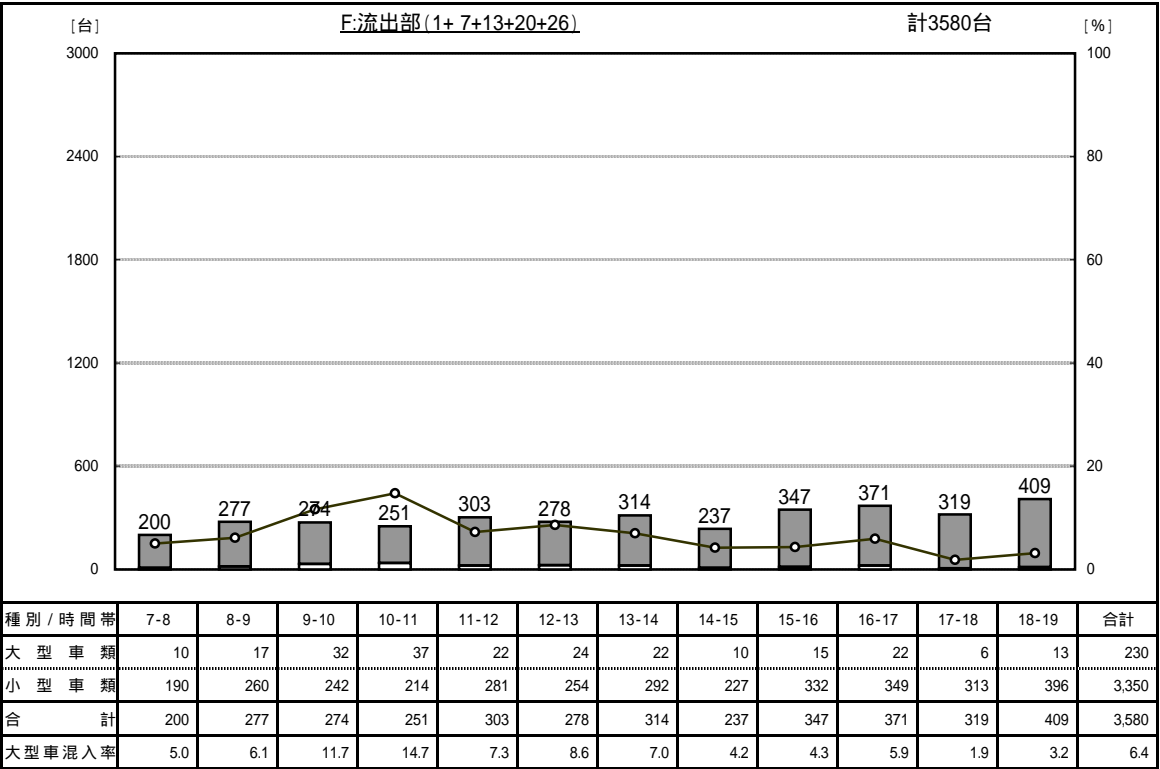
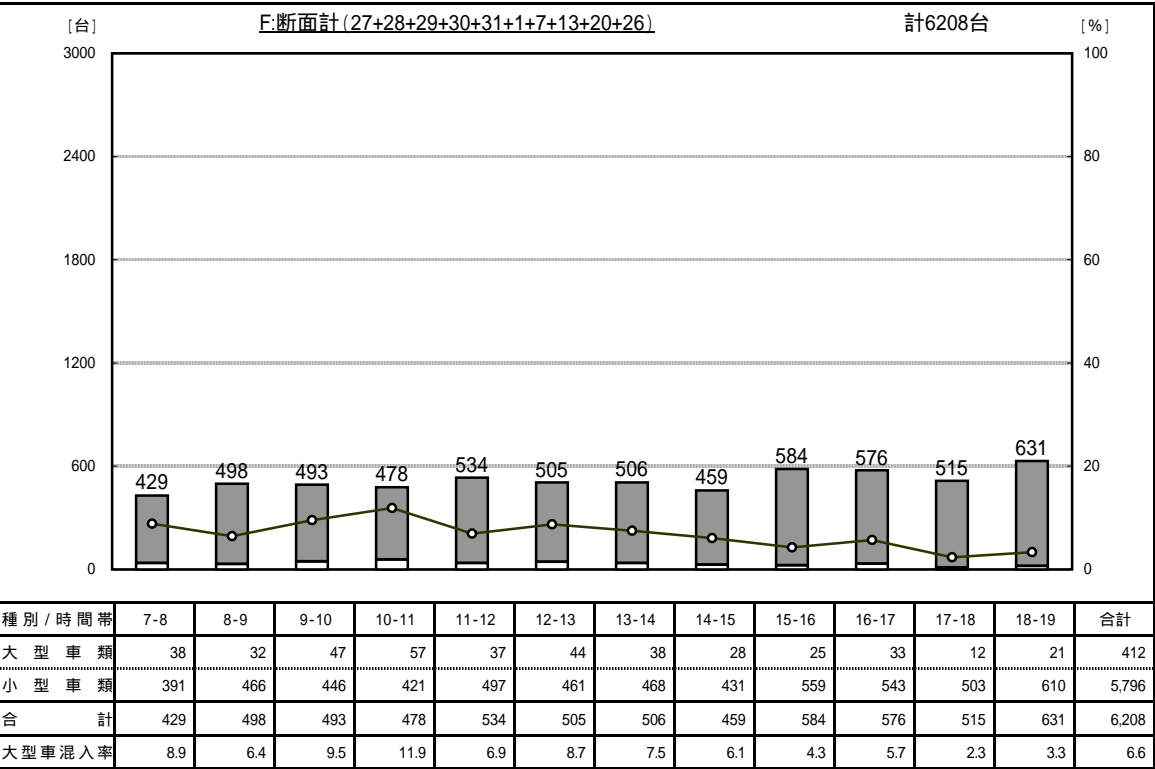
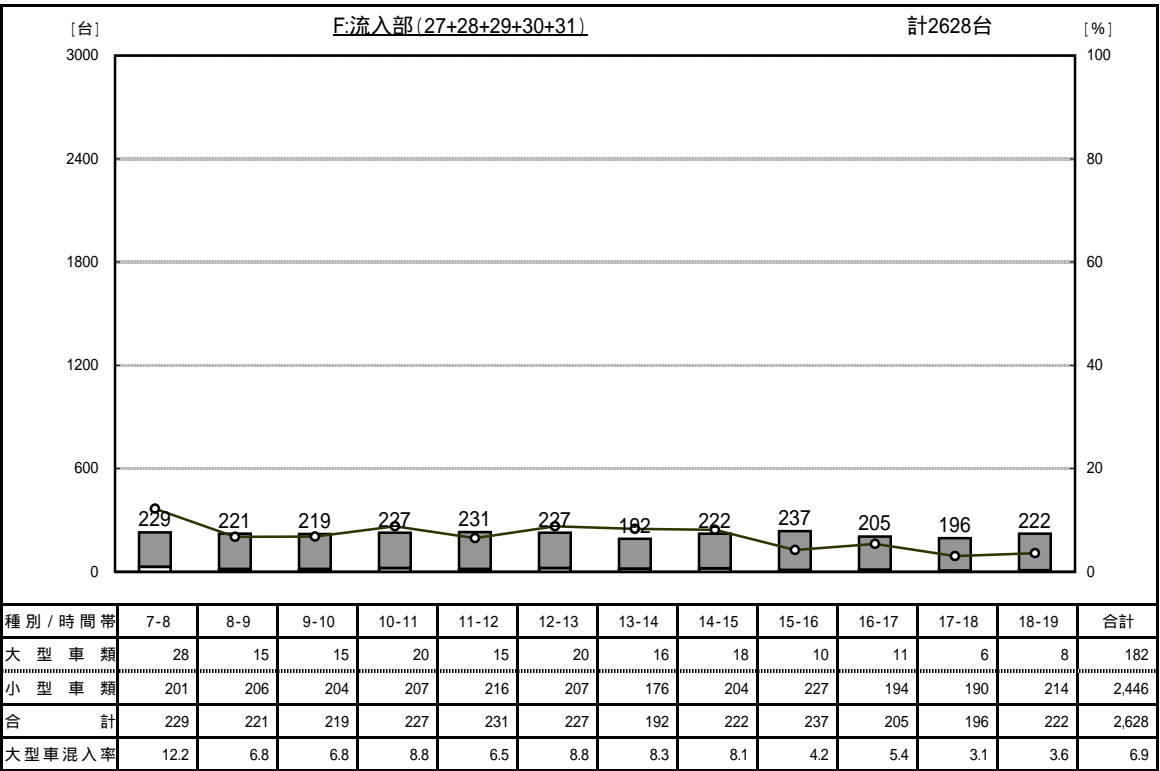
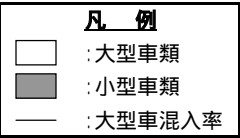
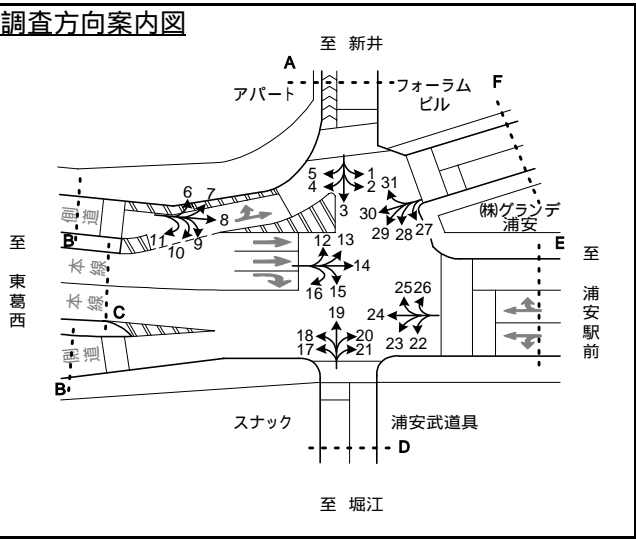
交通量時間変動図

調査地点：1 浦安橋東詰交差点  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ



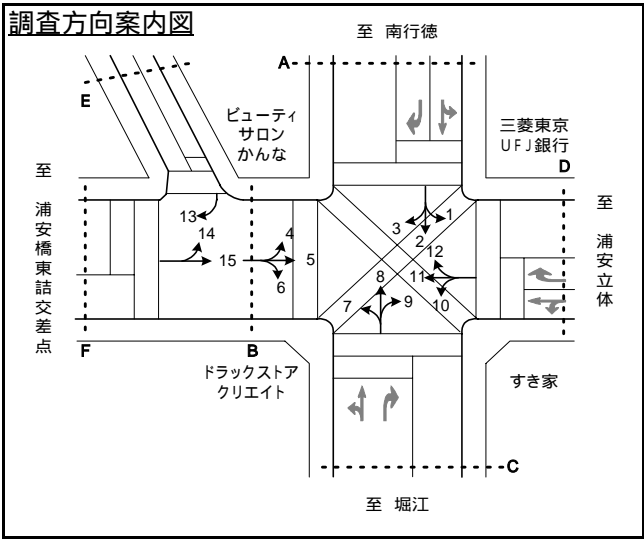
交通量時間変動図

調査地点： 1 浦安橋東詰交差点  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ



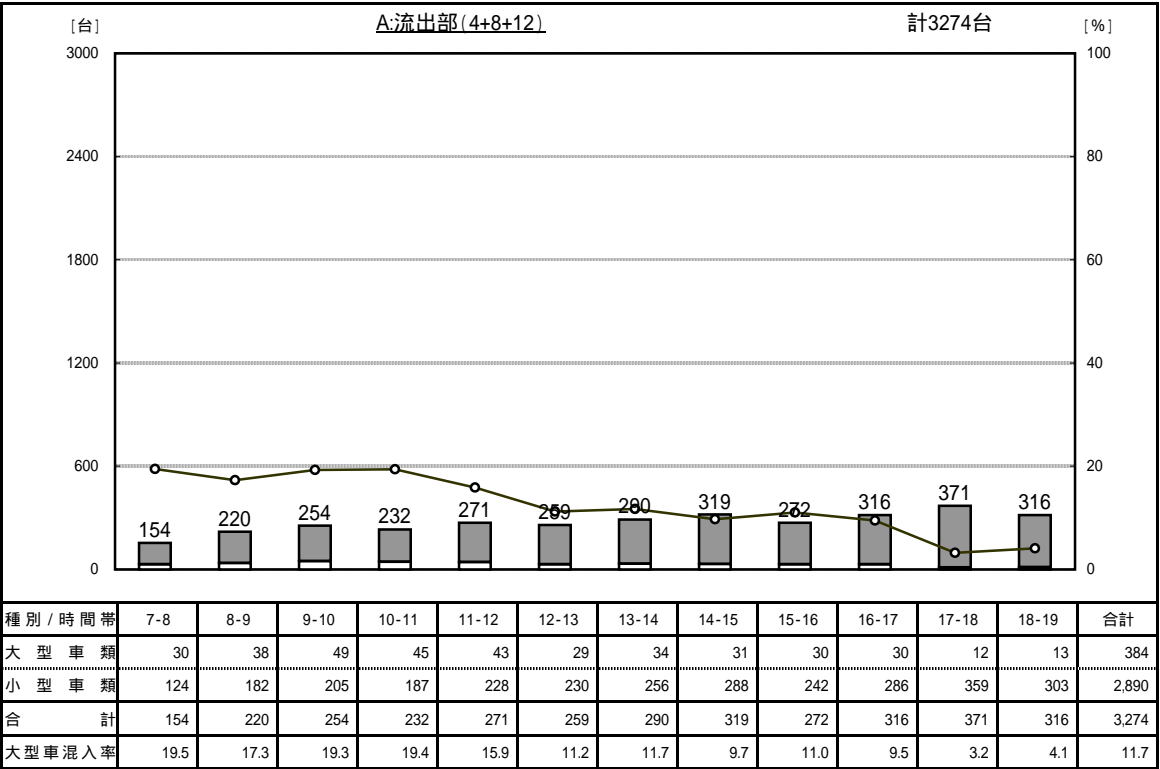
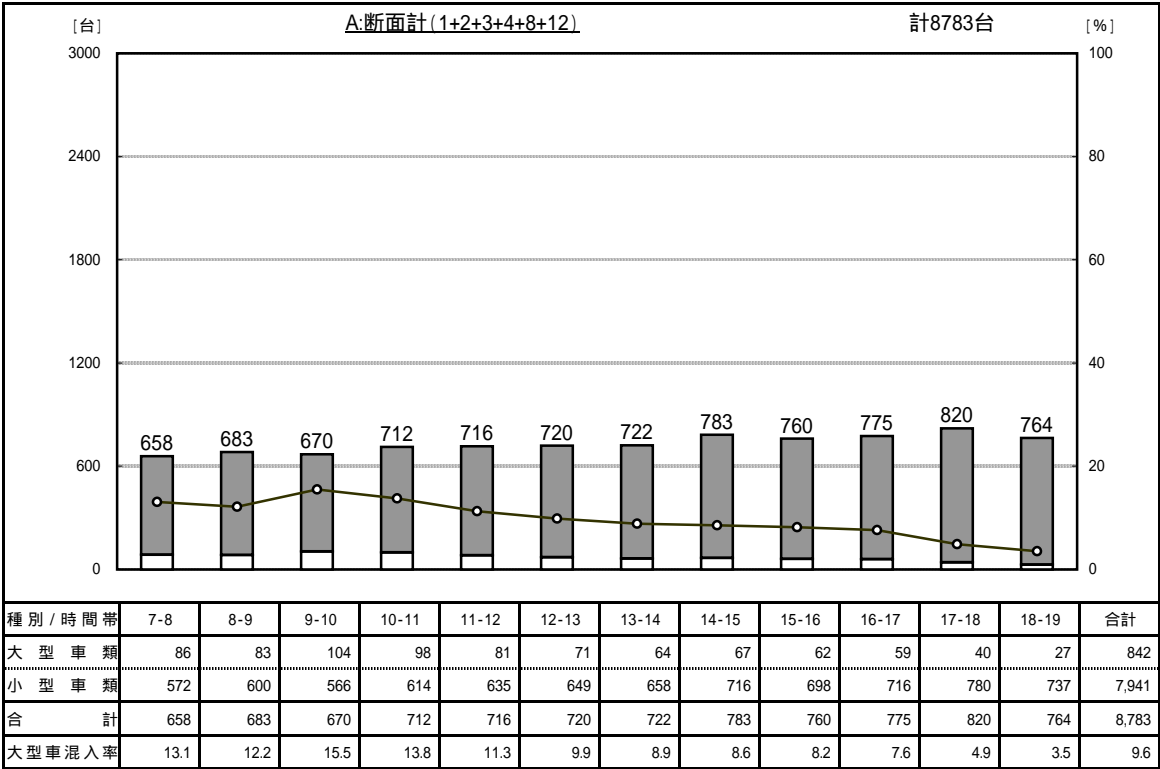
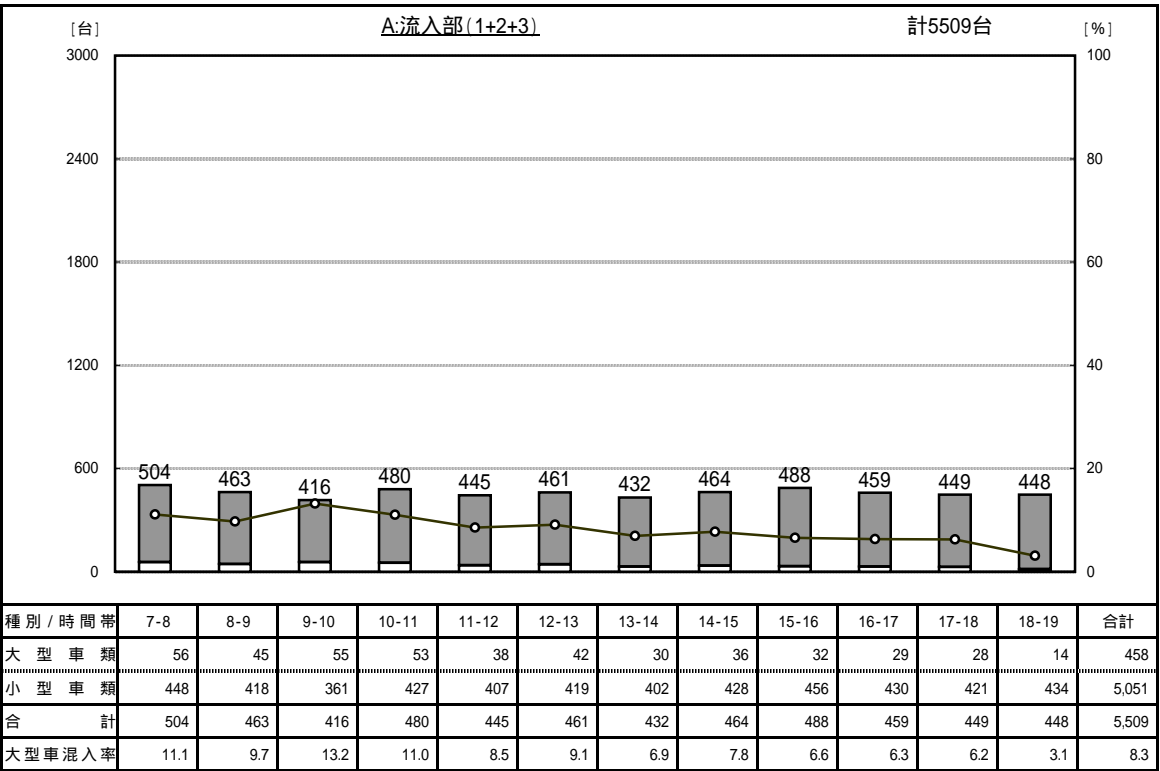
交通量時間変動図

調査地点：2 浦安駅前交差点  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ



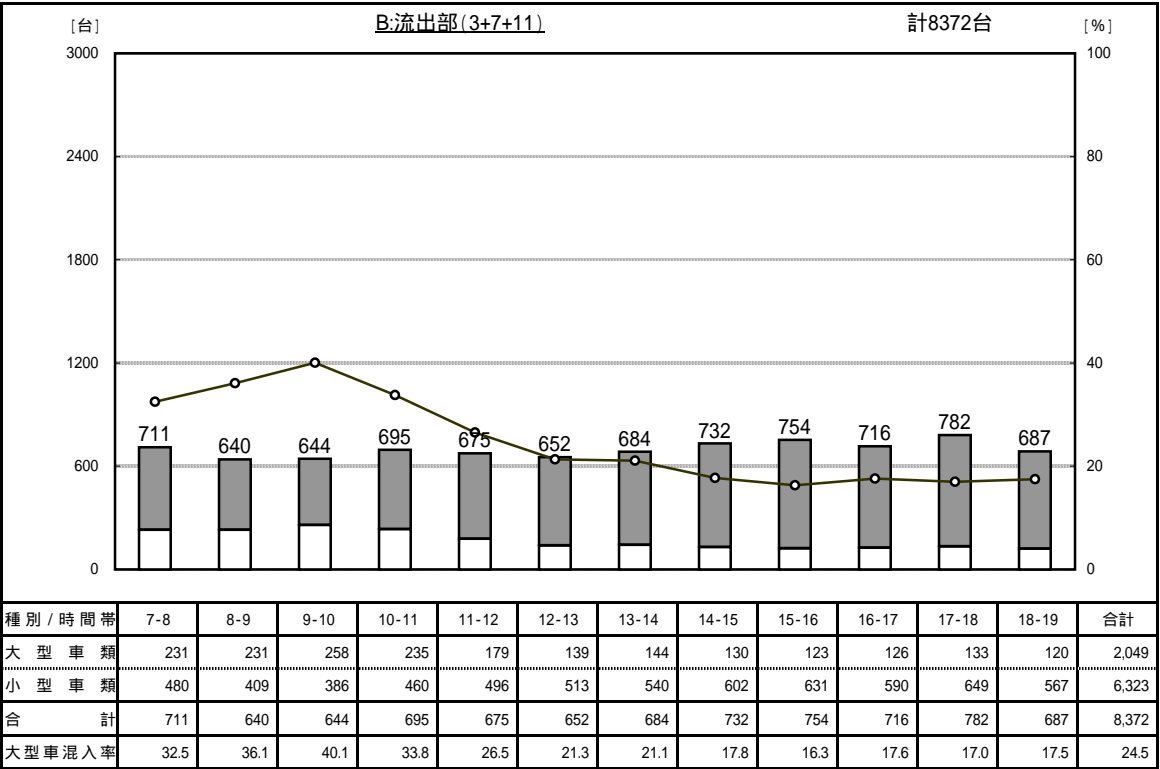
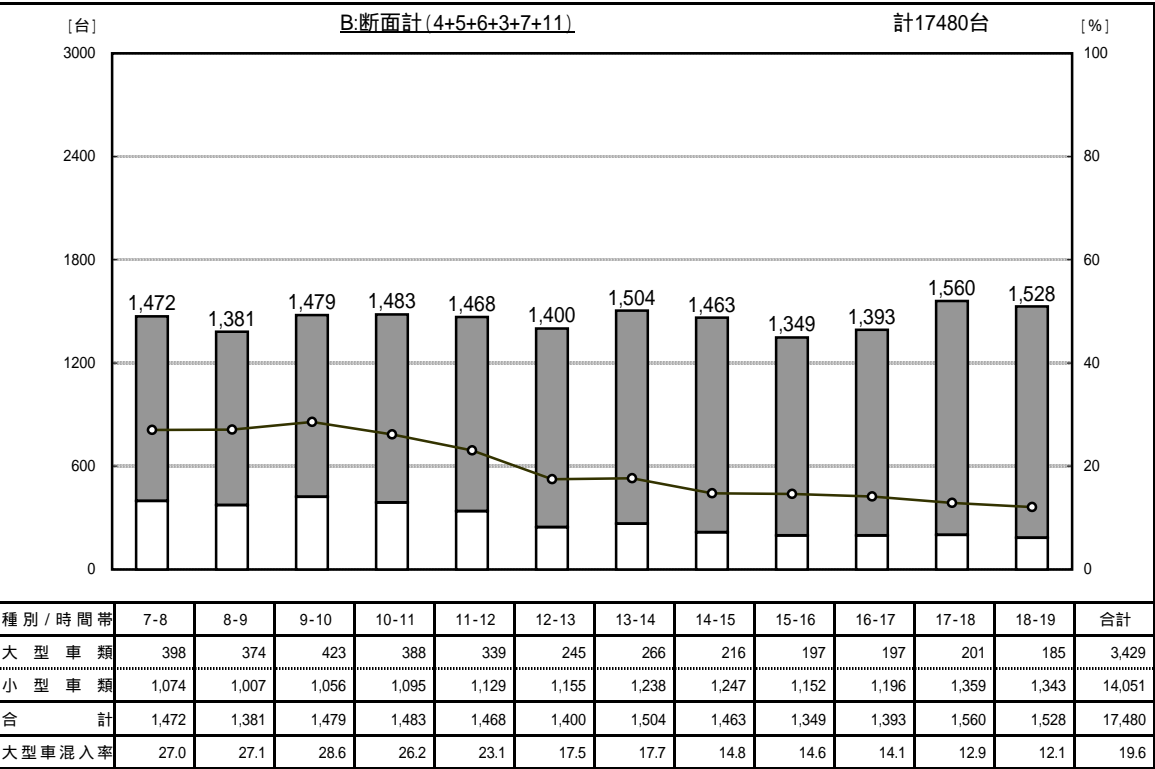
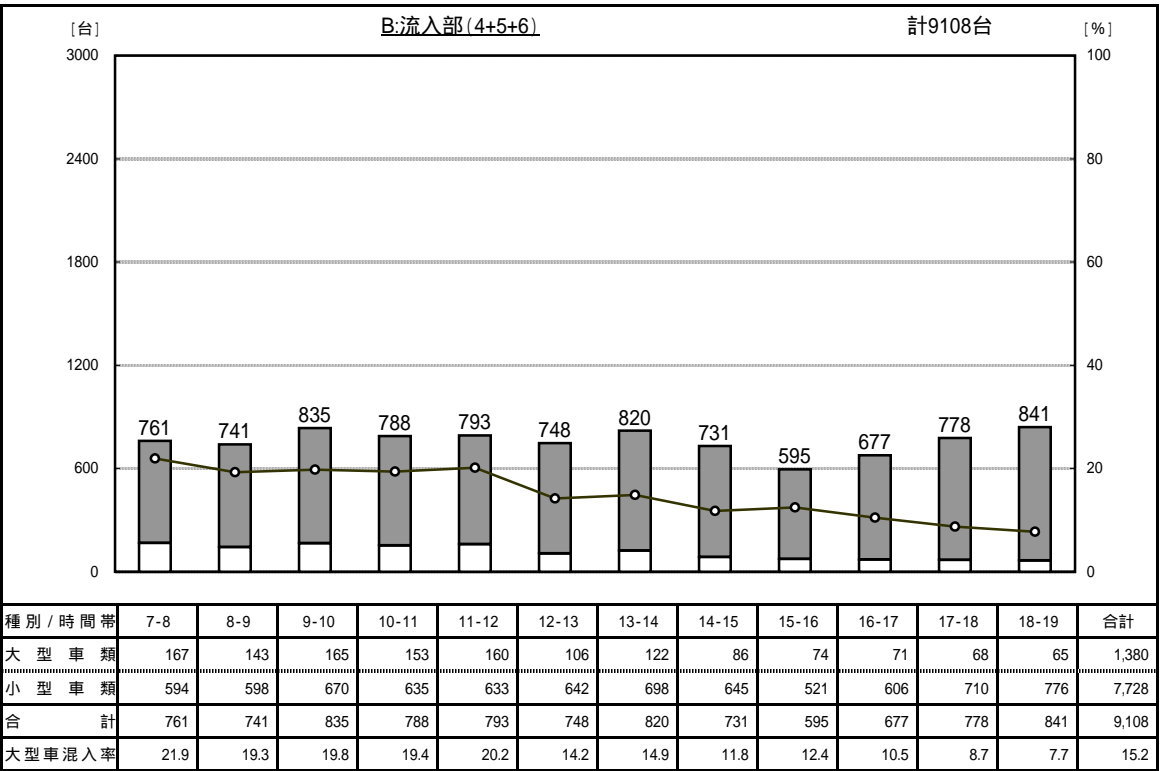
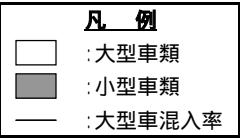
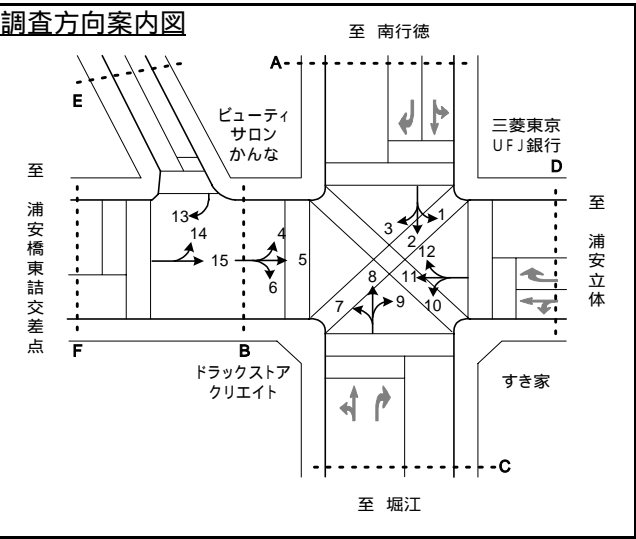
凡 例

□	:大型車類
■	:小型車類
—	:大型車混入率



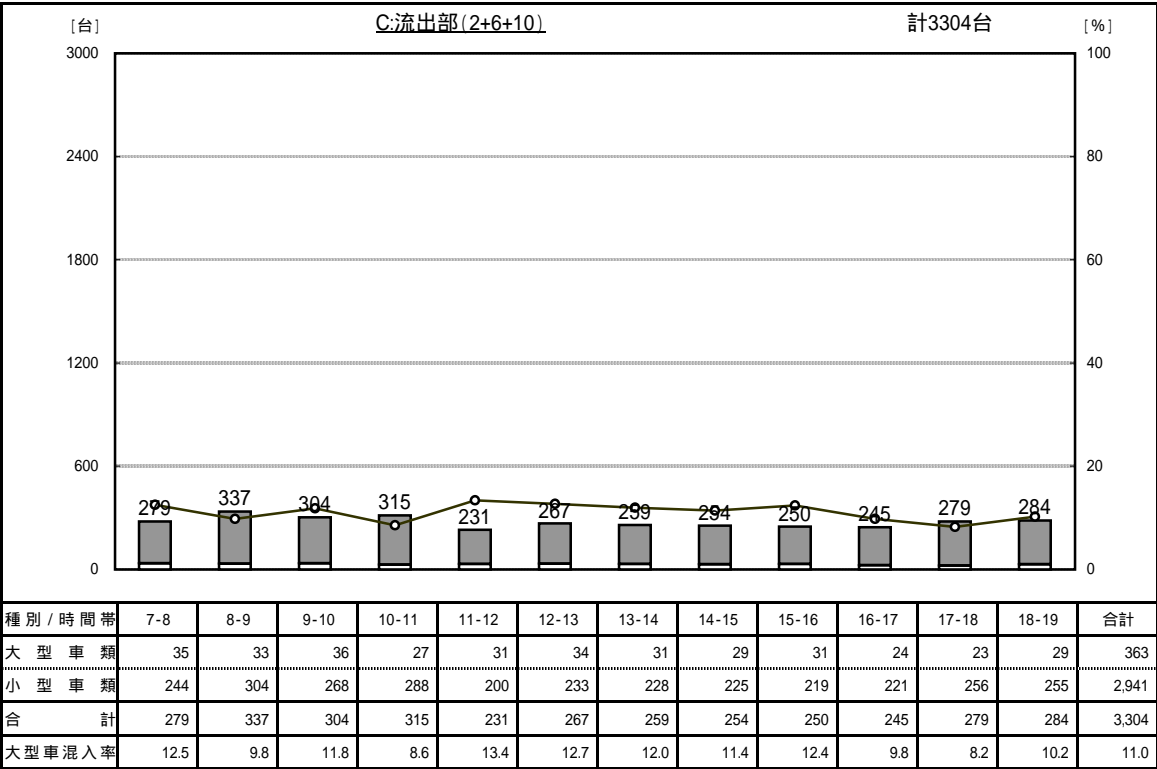
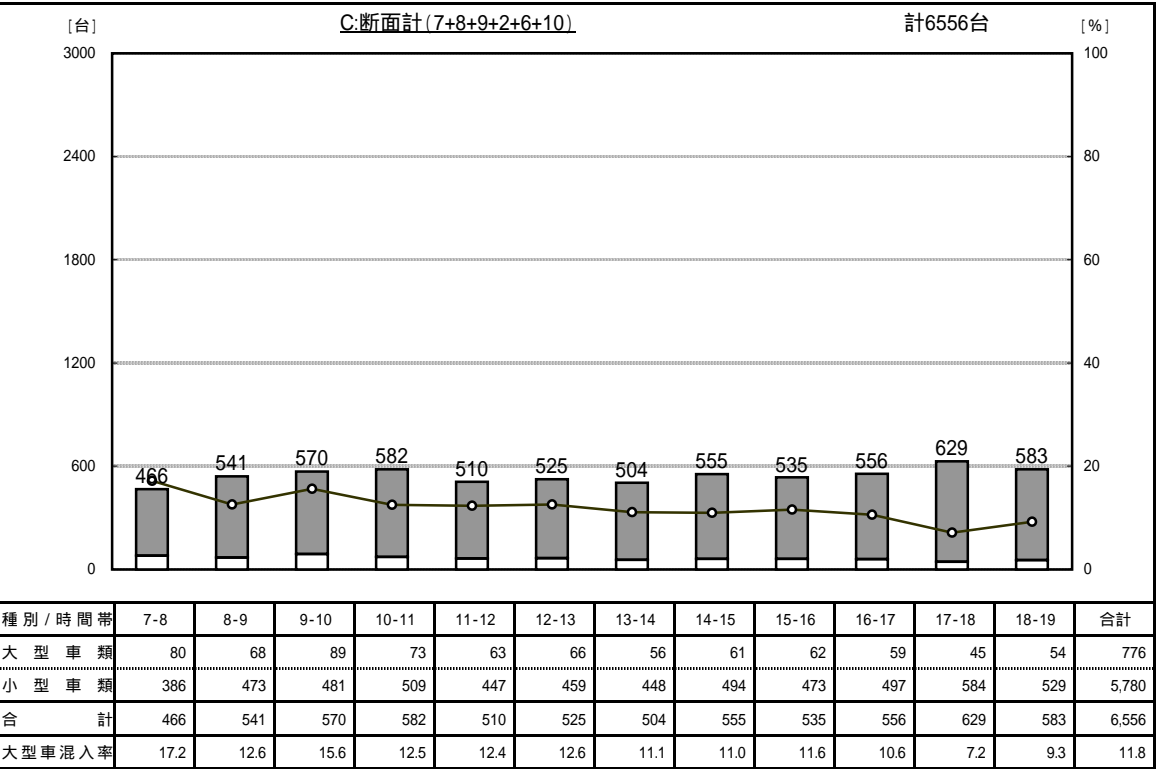
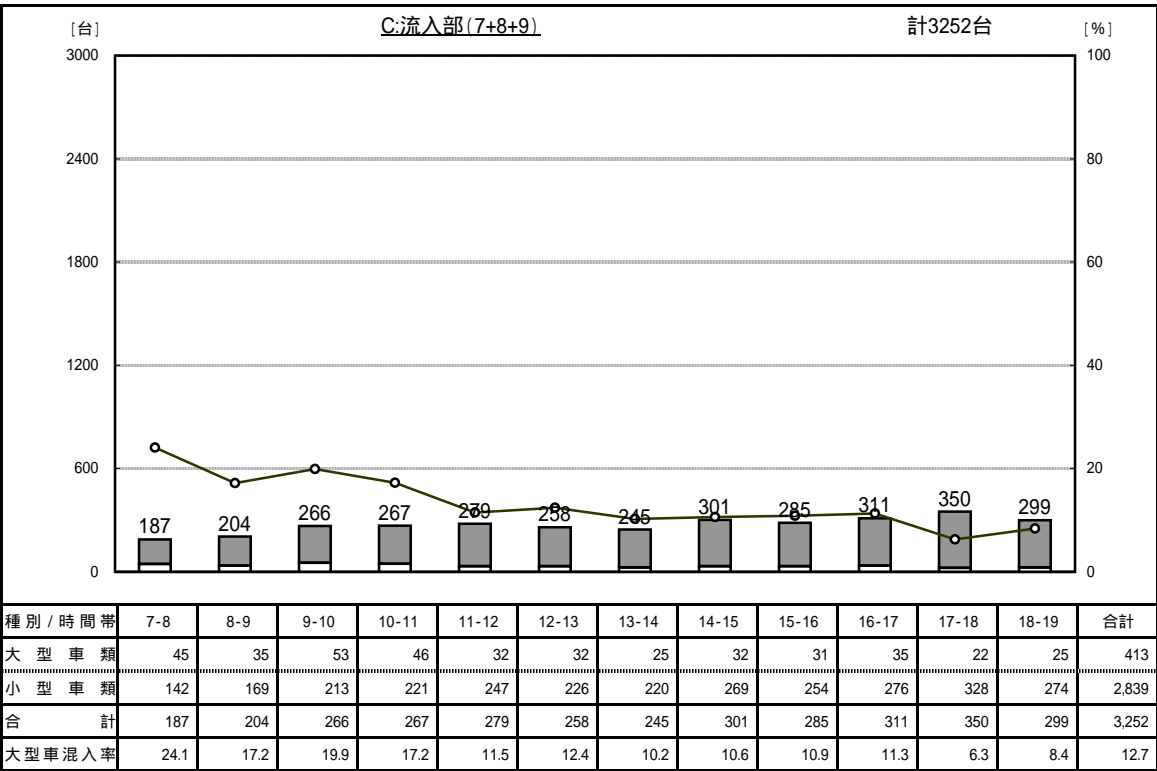
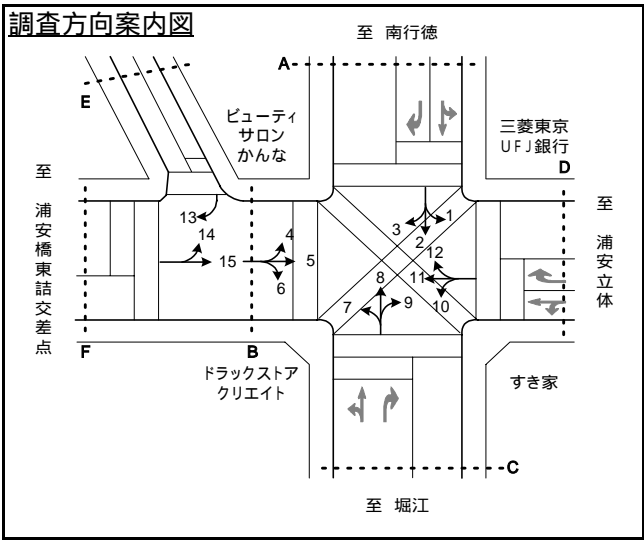
交通量時間変動図

調査地点：2 浦安駅前交差点  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ



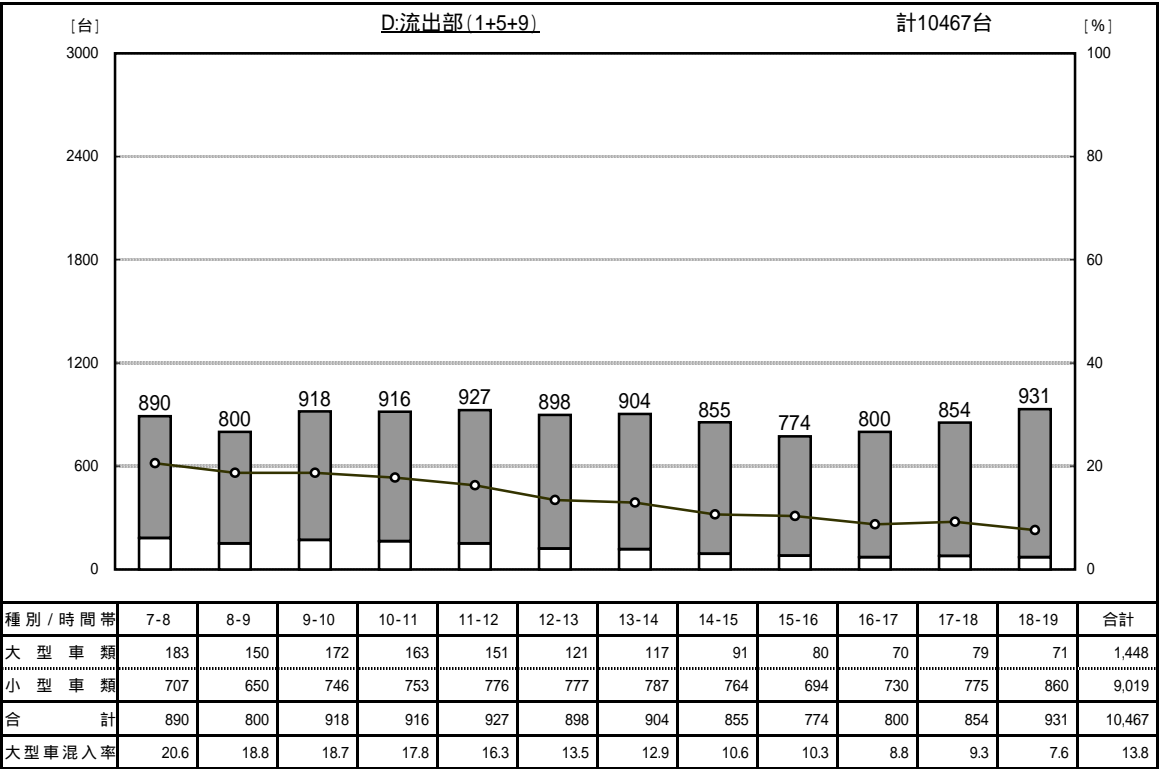
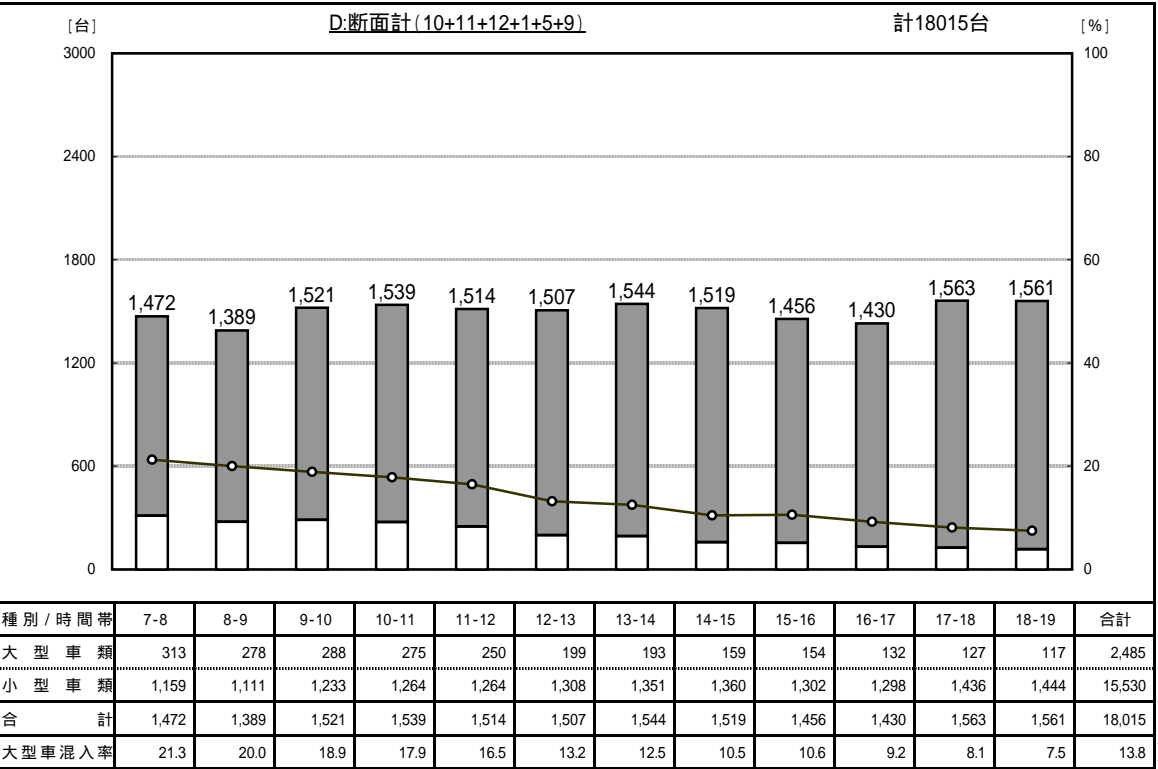
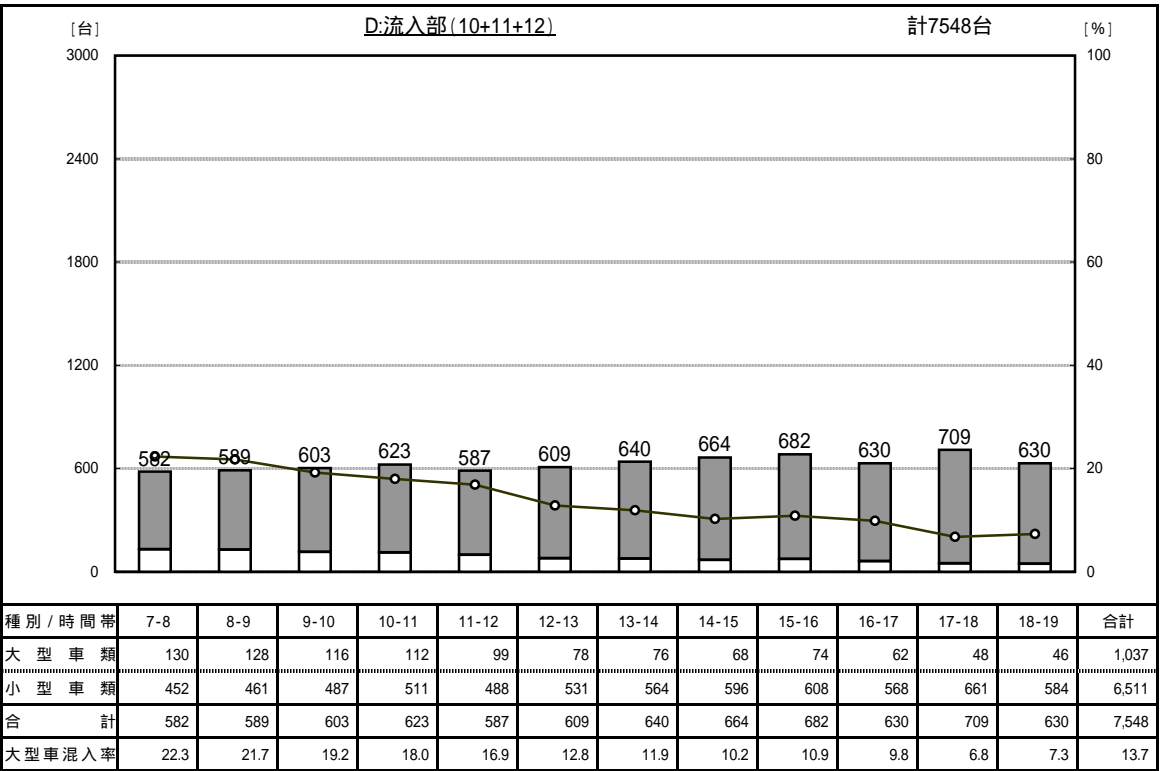
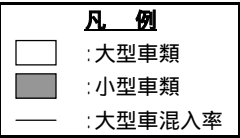
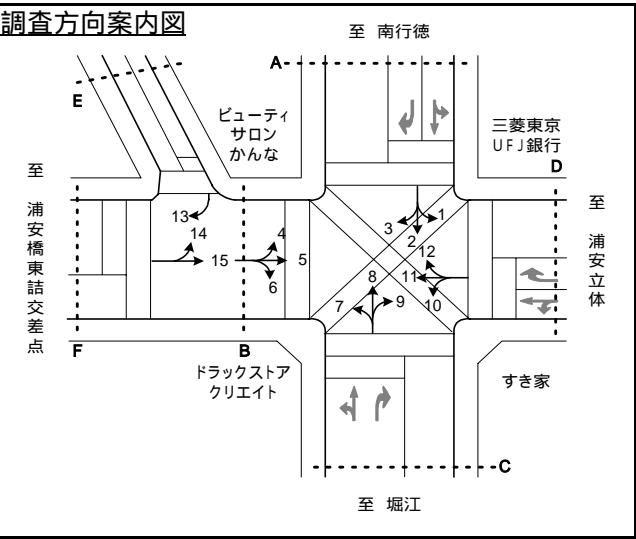
交通量時間変動図

調査地点：2 浦安駅前交差点  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ



交通量時間変動図

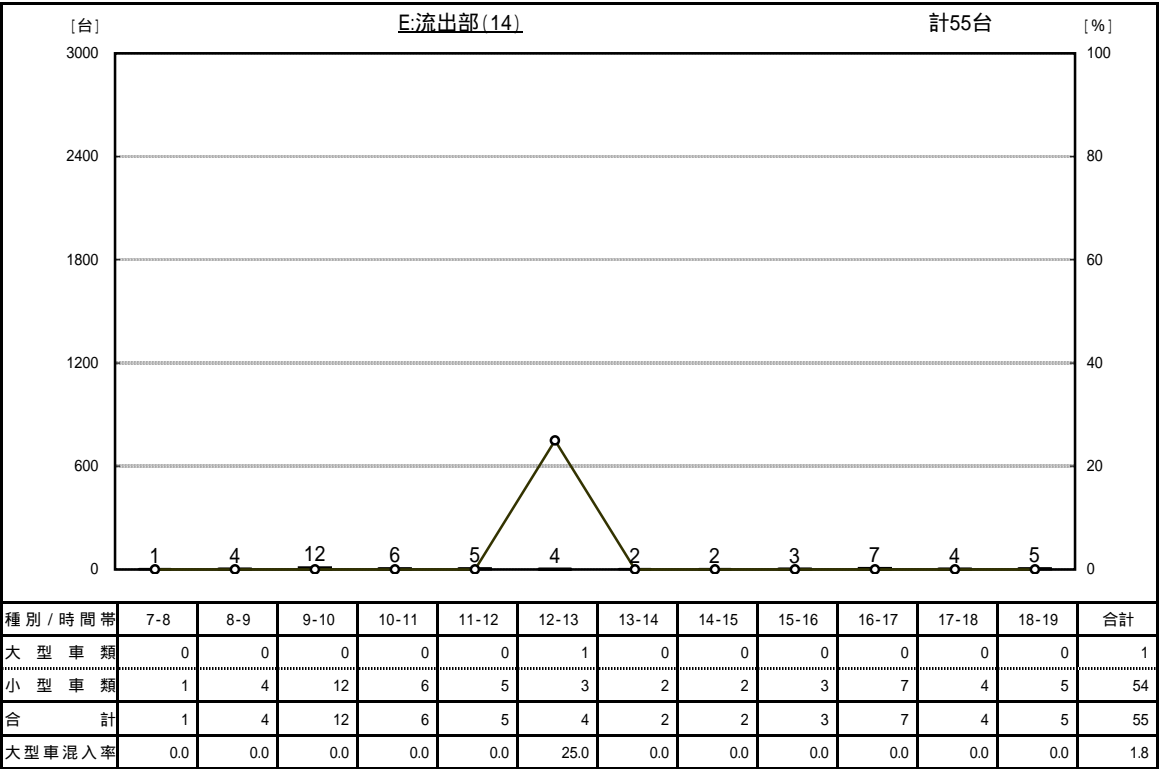
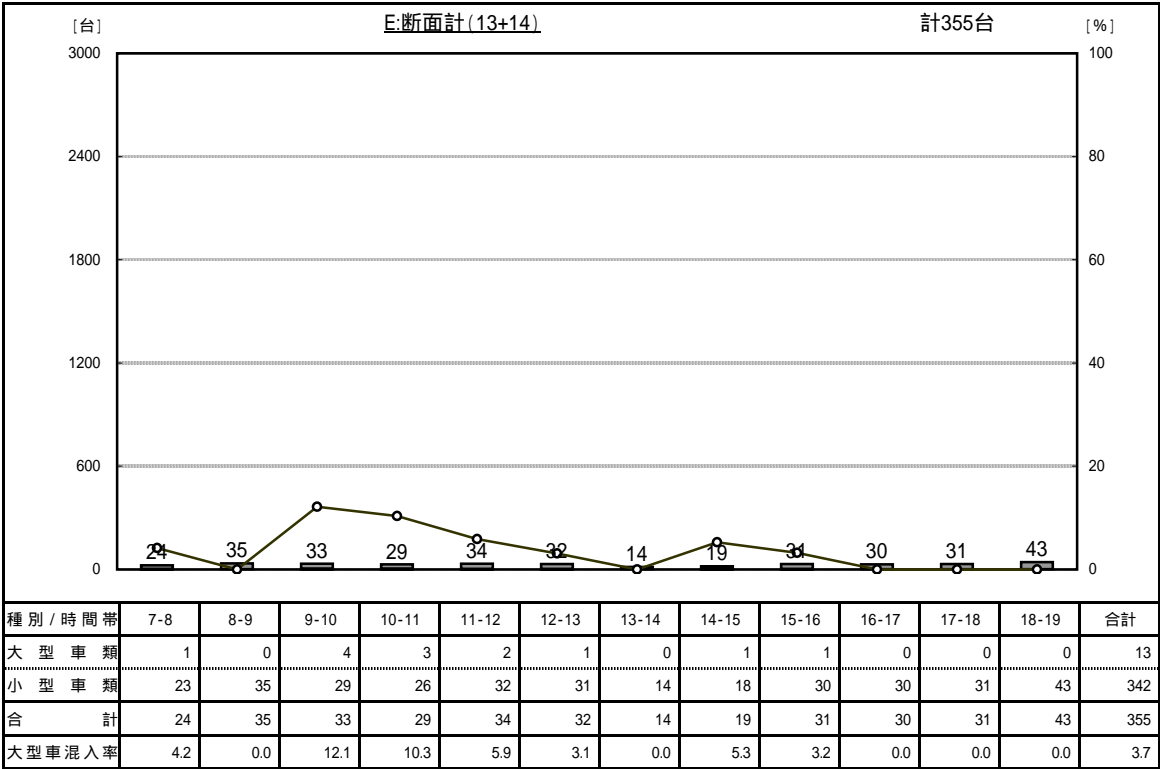
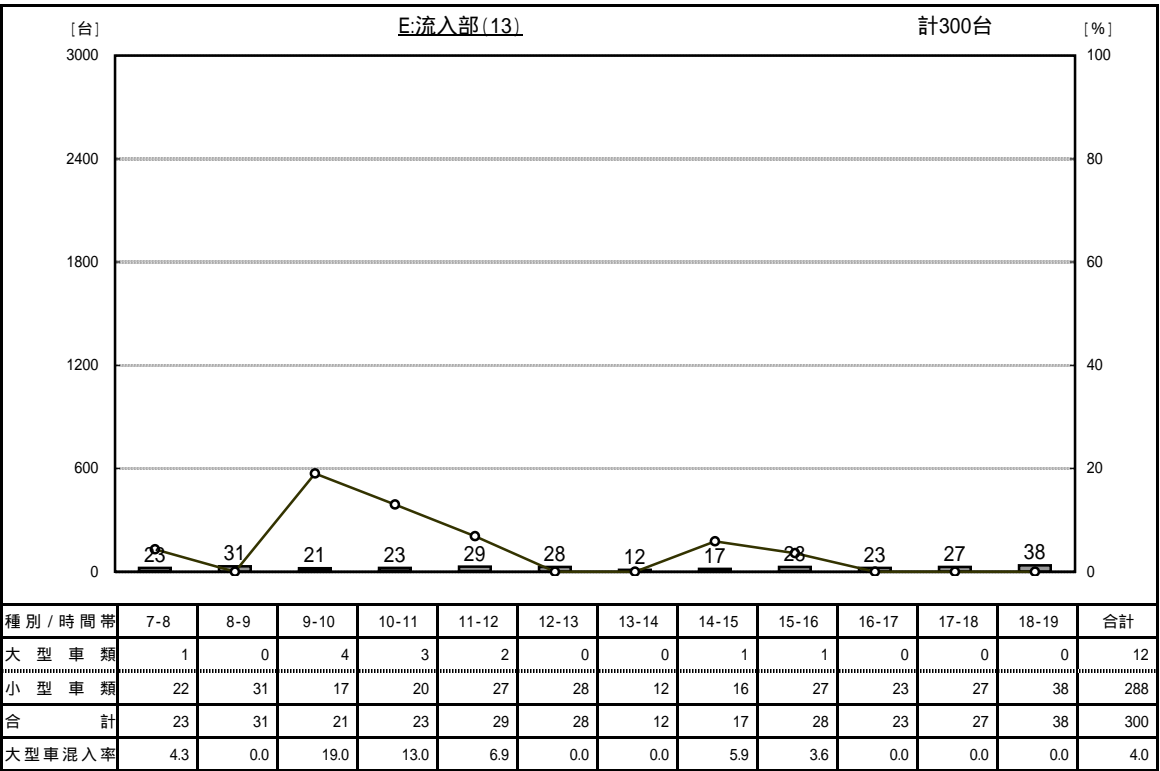
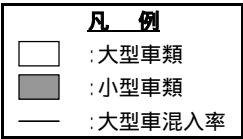
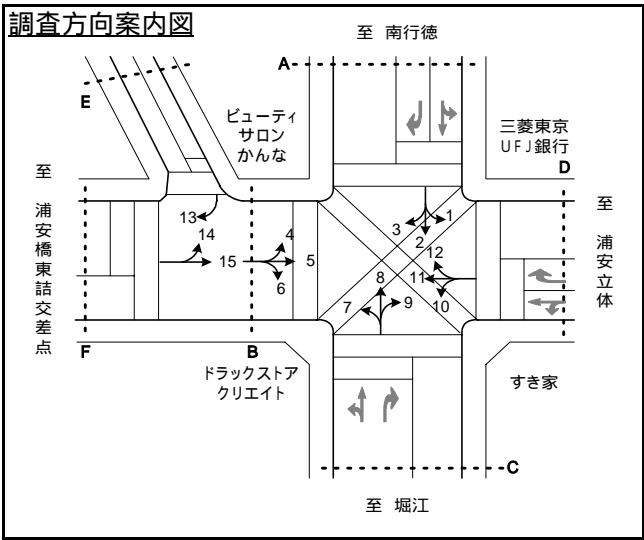
調査地点：2 浦安駅前交差点  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ





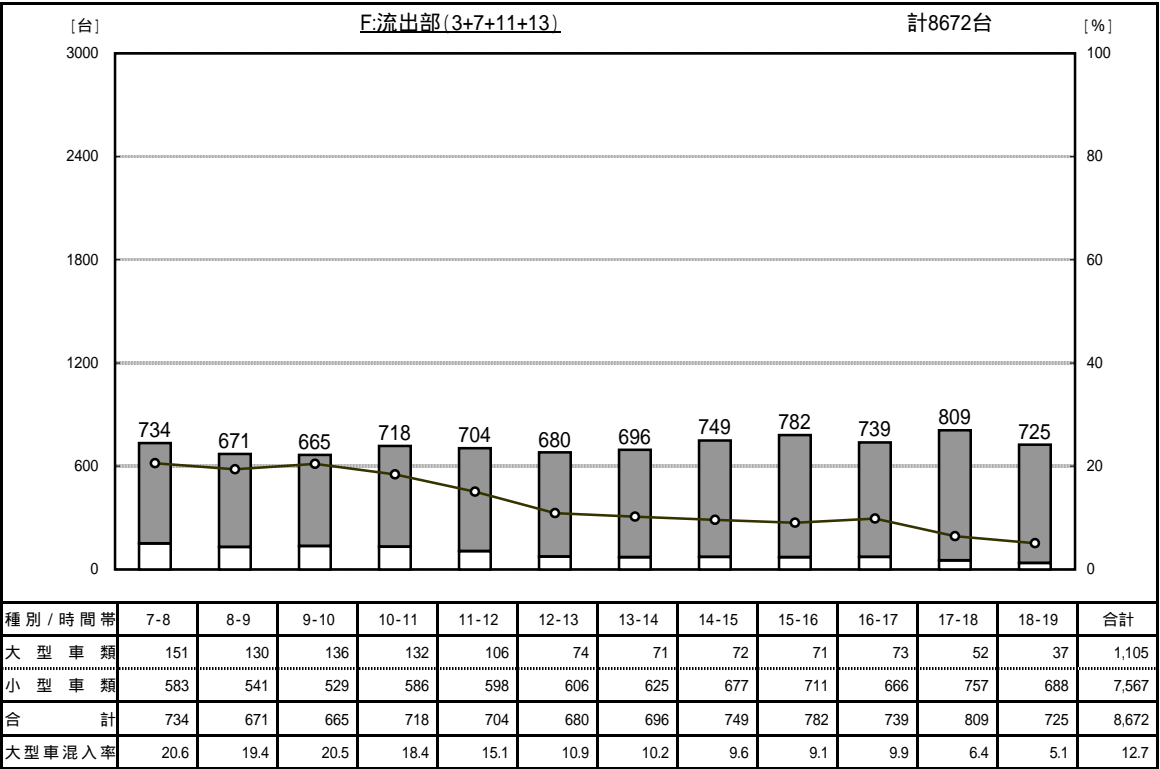
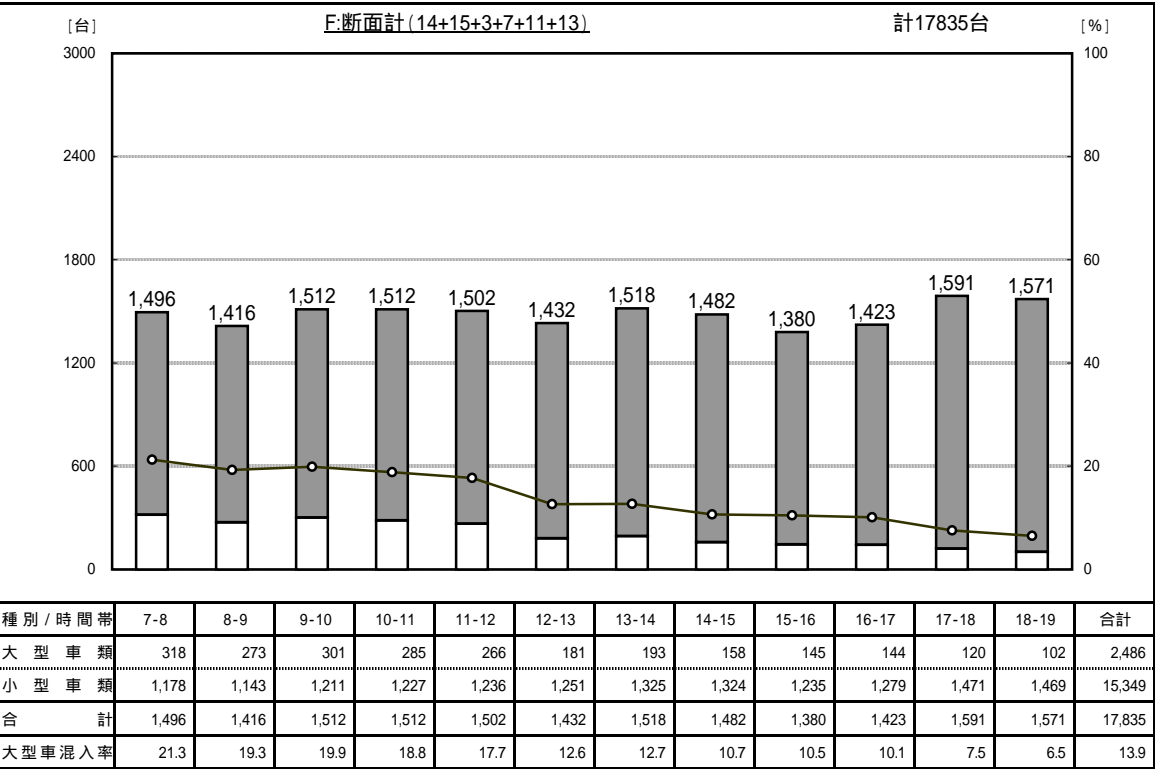
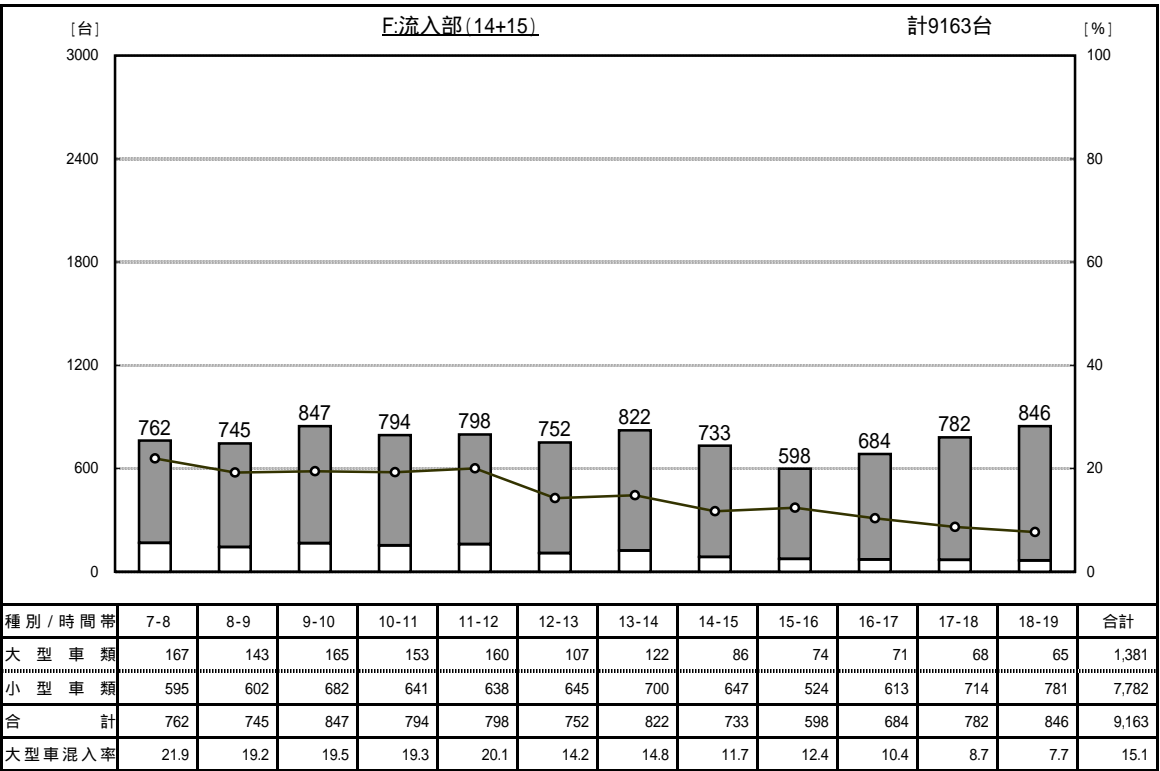
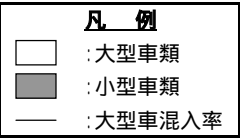
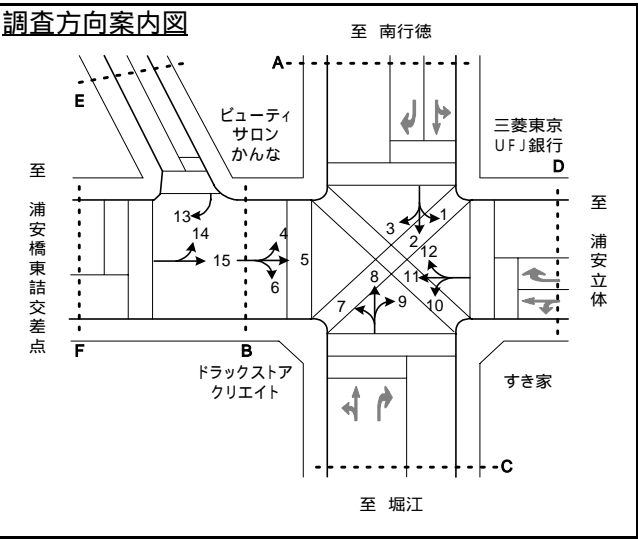
交通量時間変動図

調査地点：2 浦安駅前交差点  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ



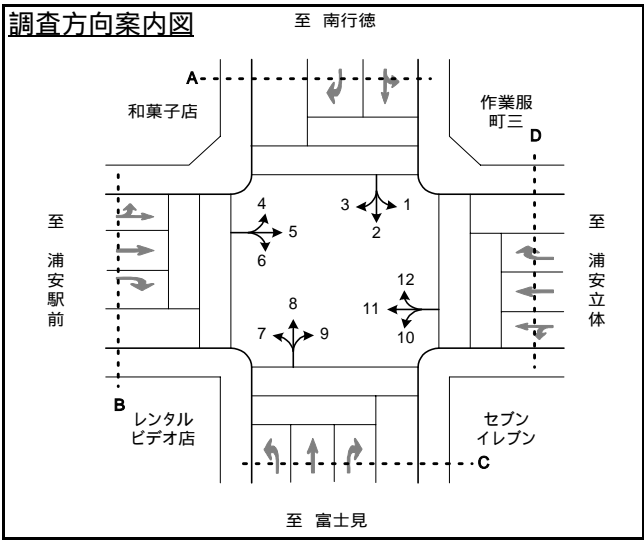
交通量時間変動図

調査地点：2 浦安駅前交差点  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ



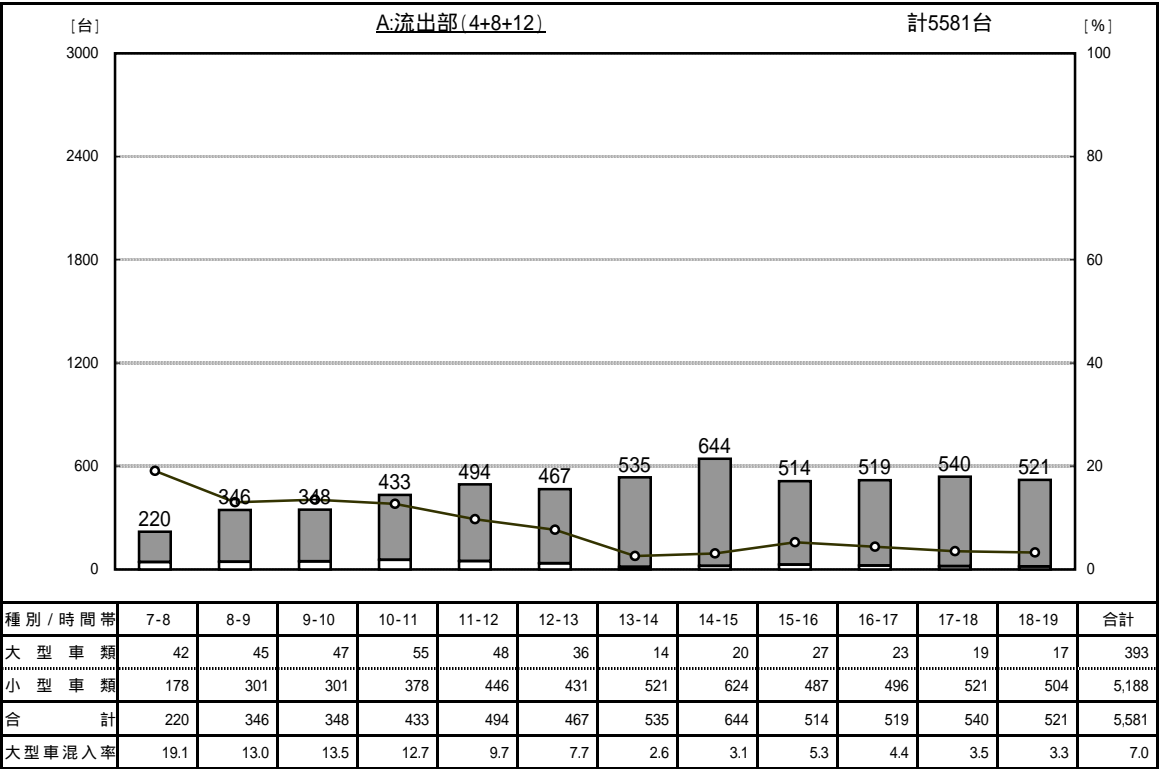
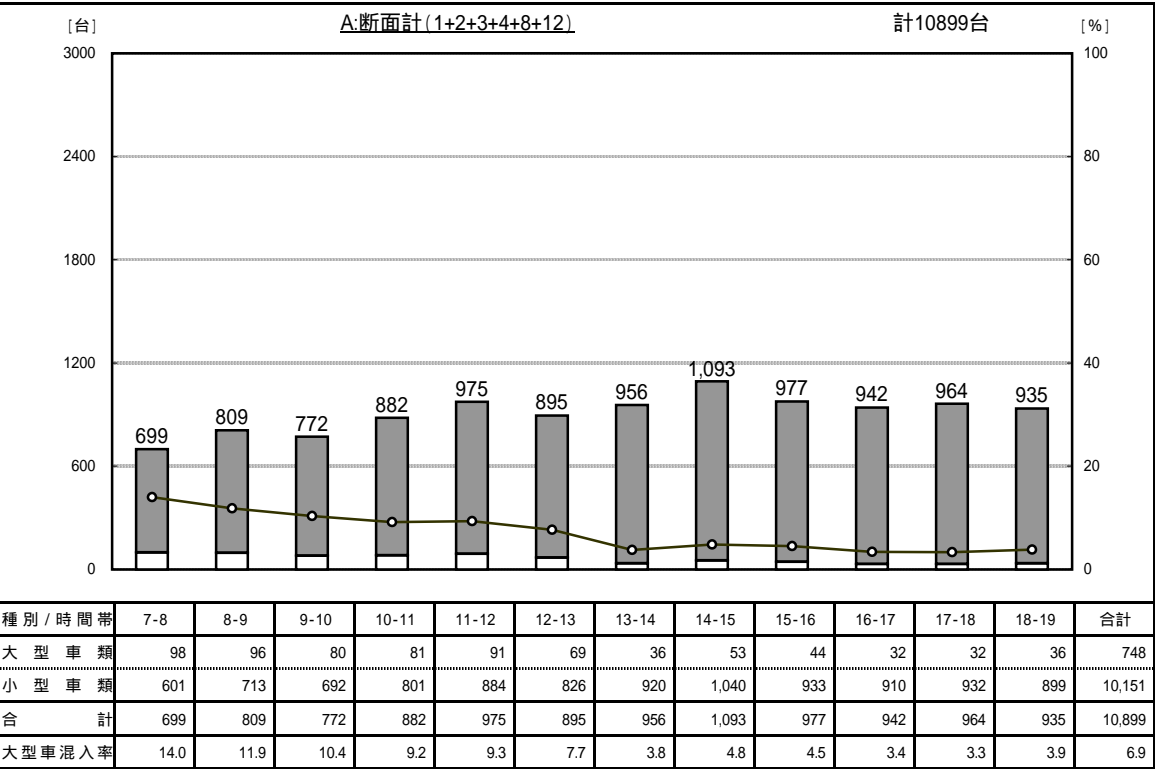
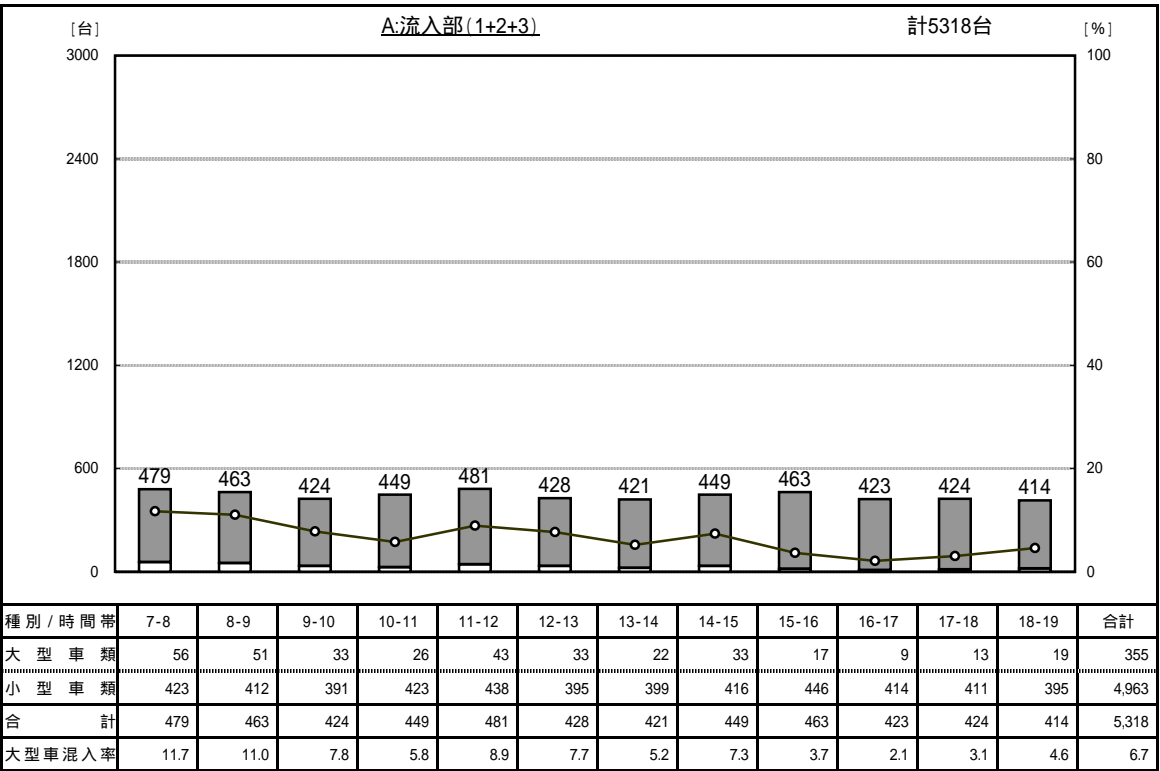
交通量時間変動図

調査地点：3 猫実三丁目交差点  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ



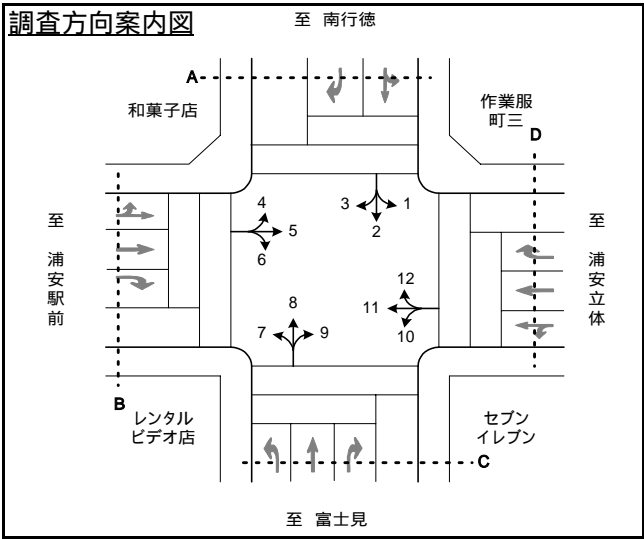
凡 例

□	:大型車類
■	:小型車類
—	:大型車混入率



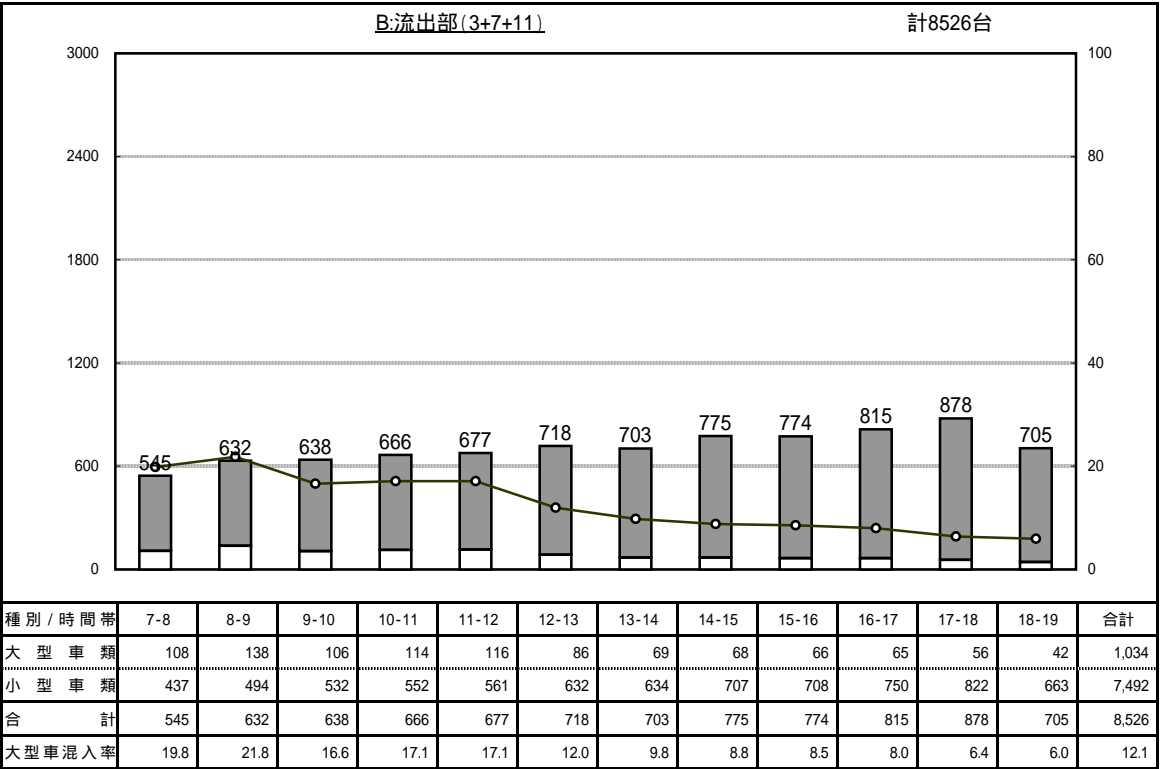
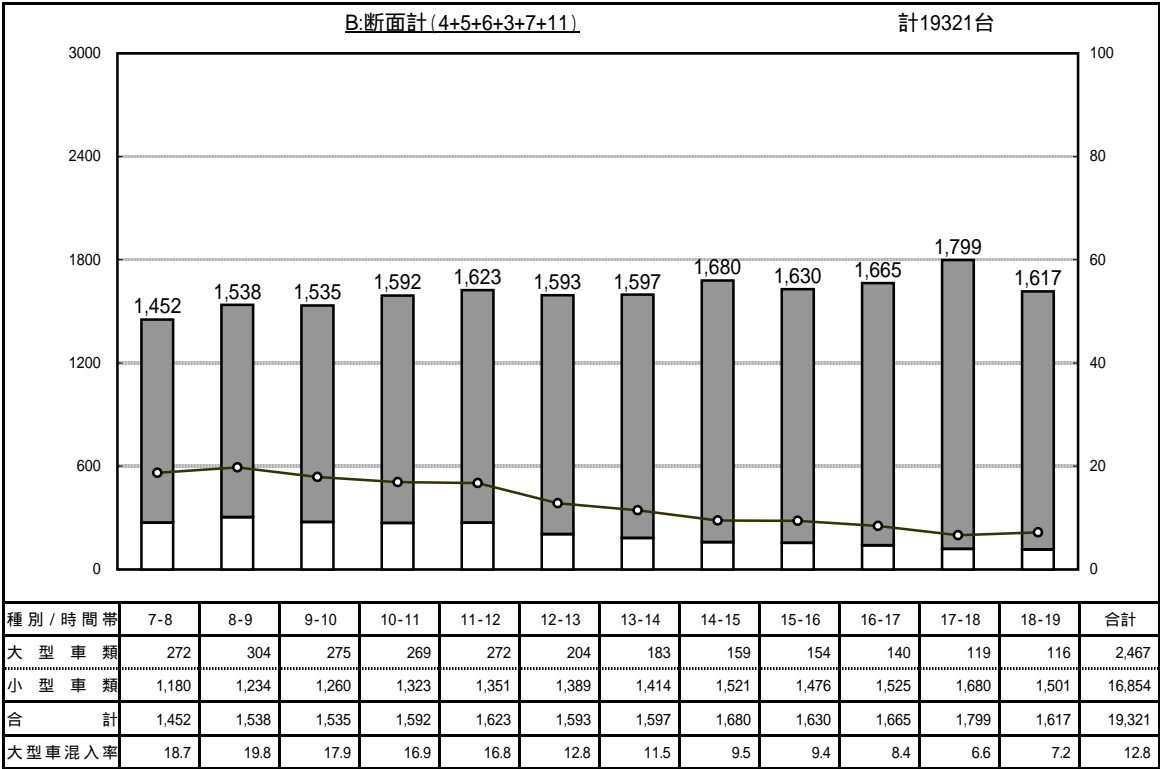
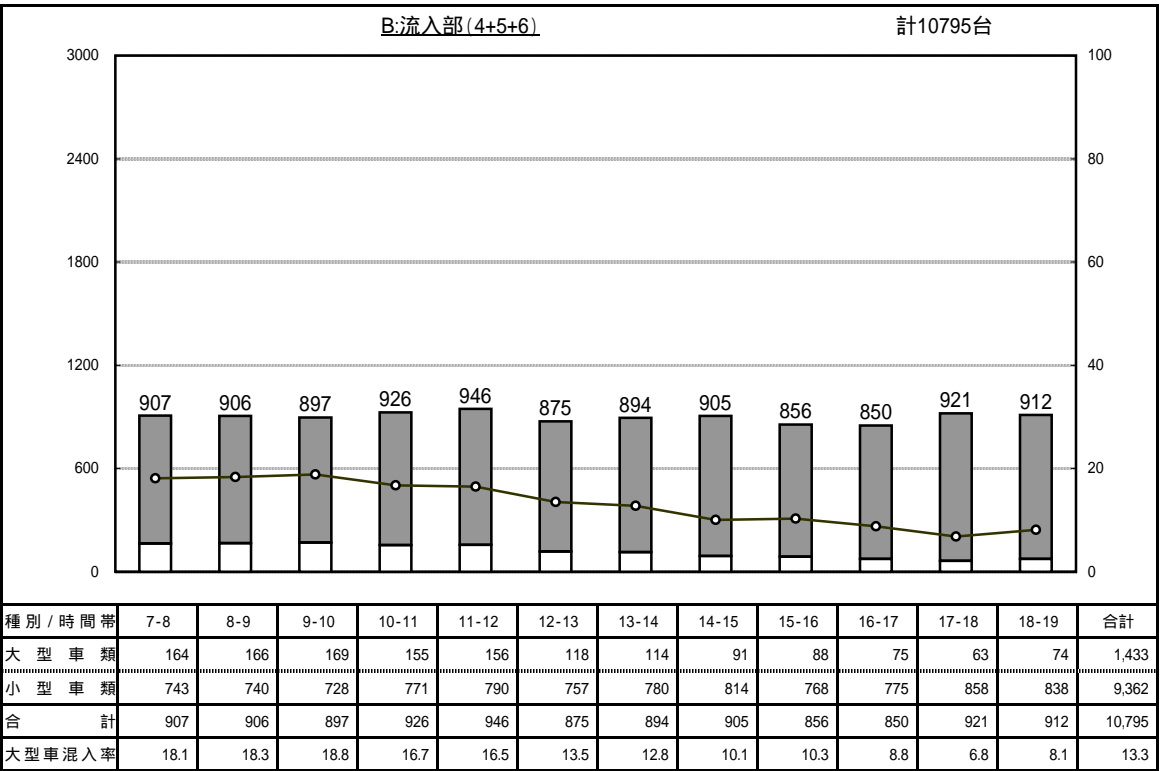
交通量時間変動図

調査地点：3 猫実三丁目交差点  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ



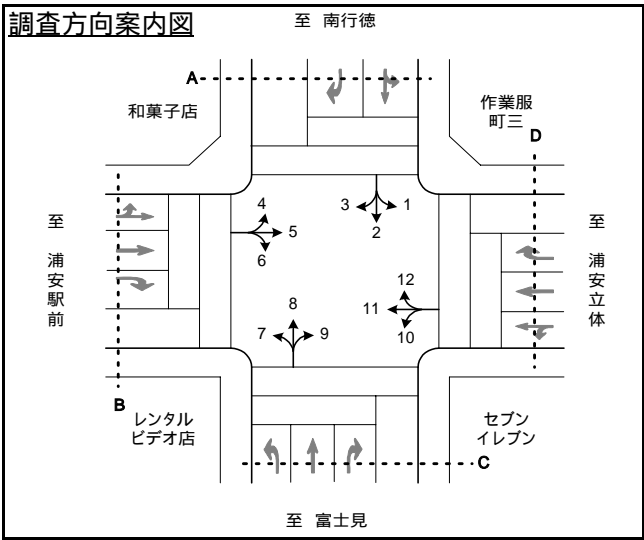
凡 例

□	:大型車類
■	:小型車類
—	:大型車混入率



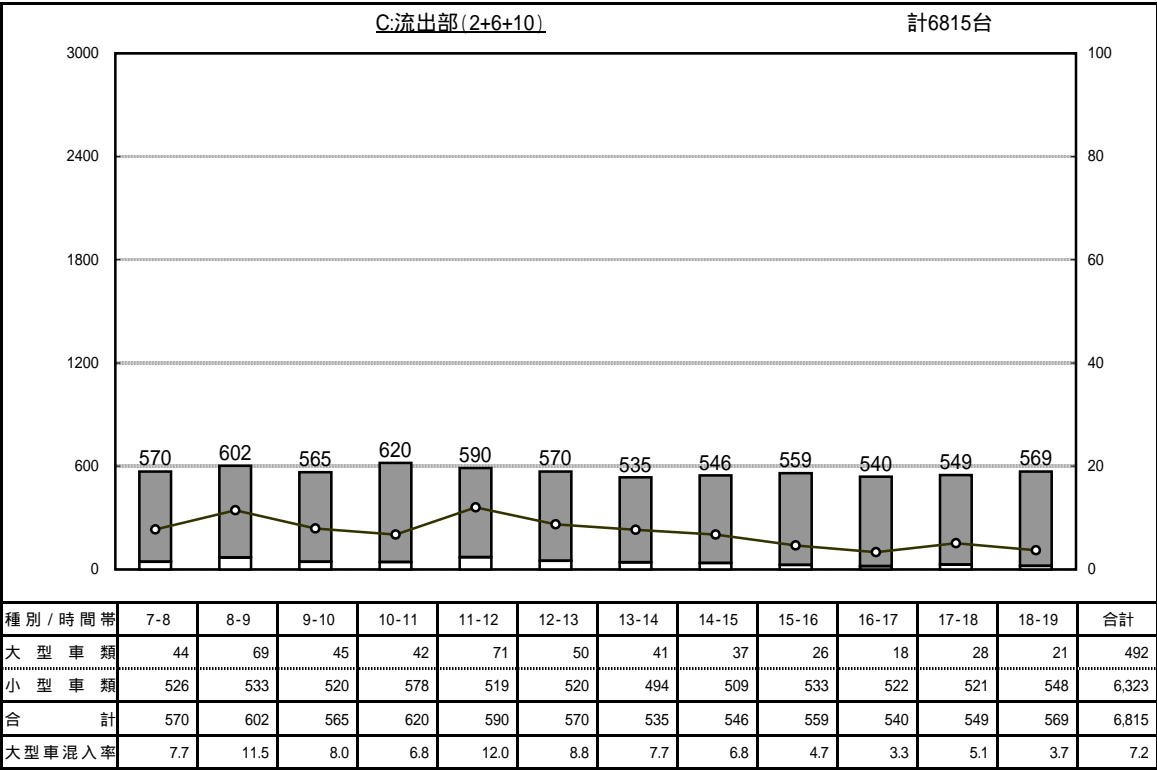
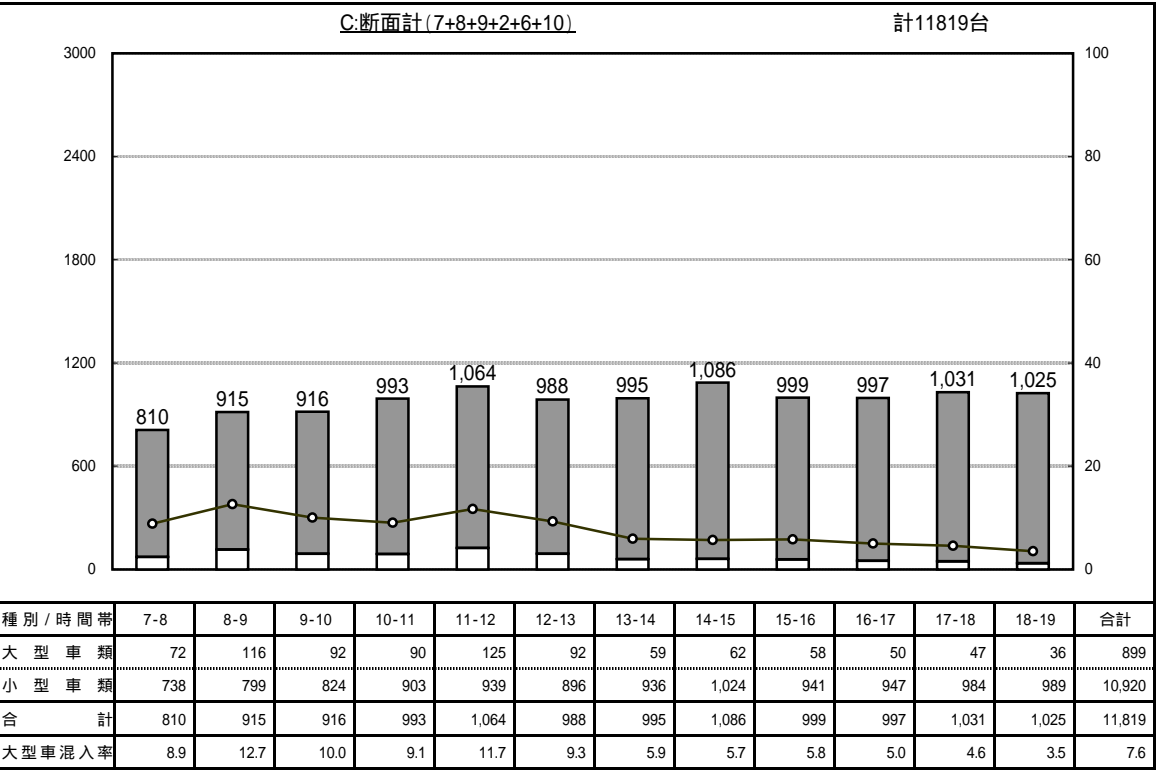
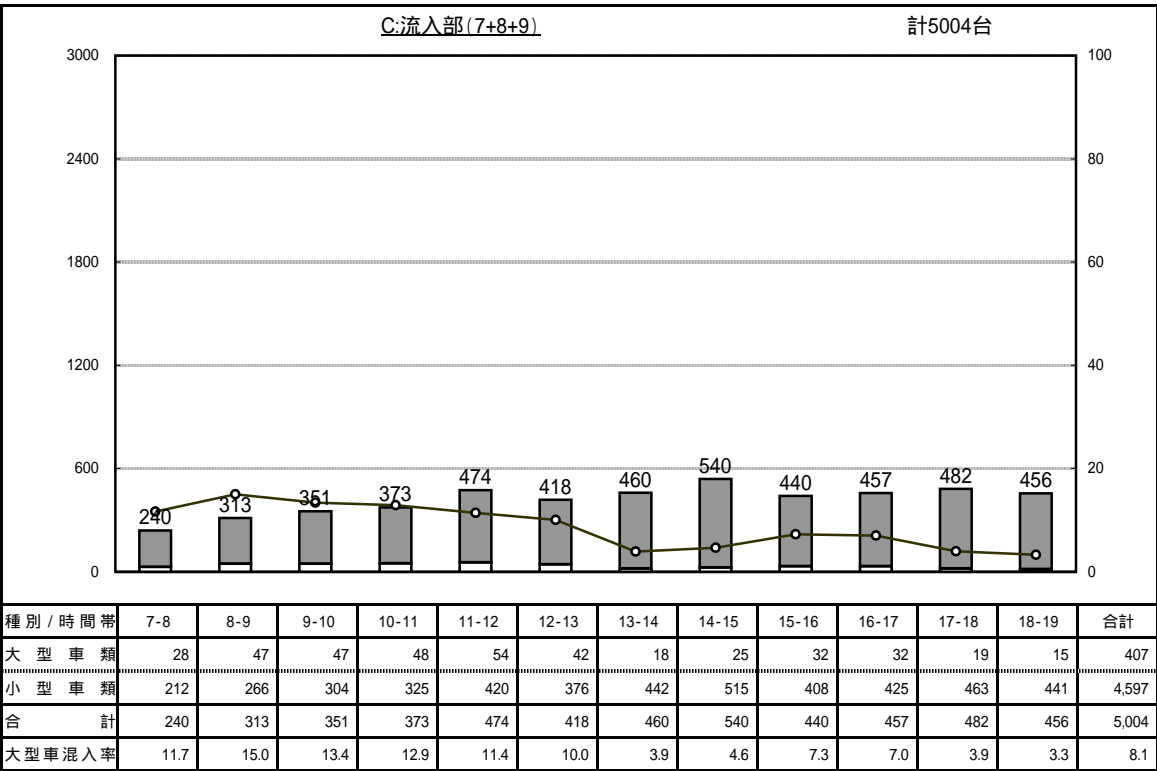
交通量時間変動図

調査地点：3 猫実三丁目交差点  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ



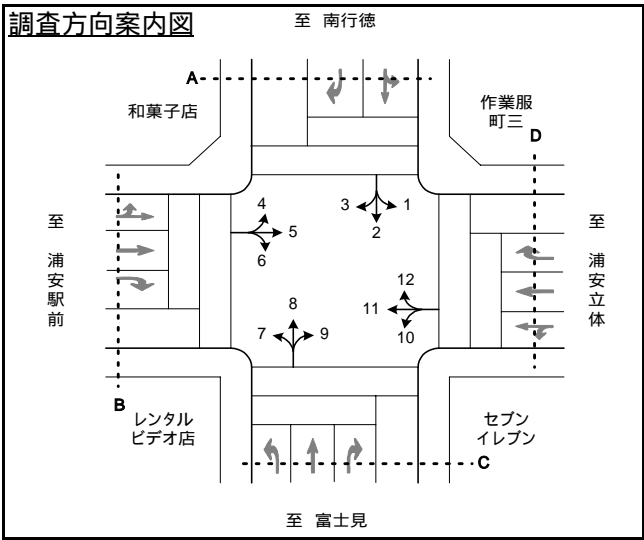
凡 例

□	: 大型車類
■	: 小型車類
—	: 大型車混入率



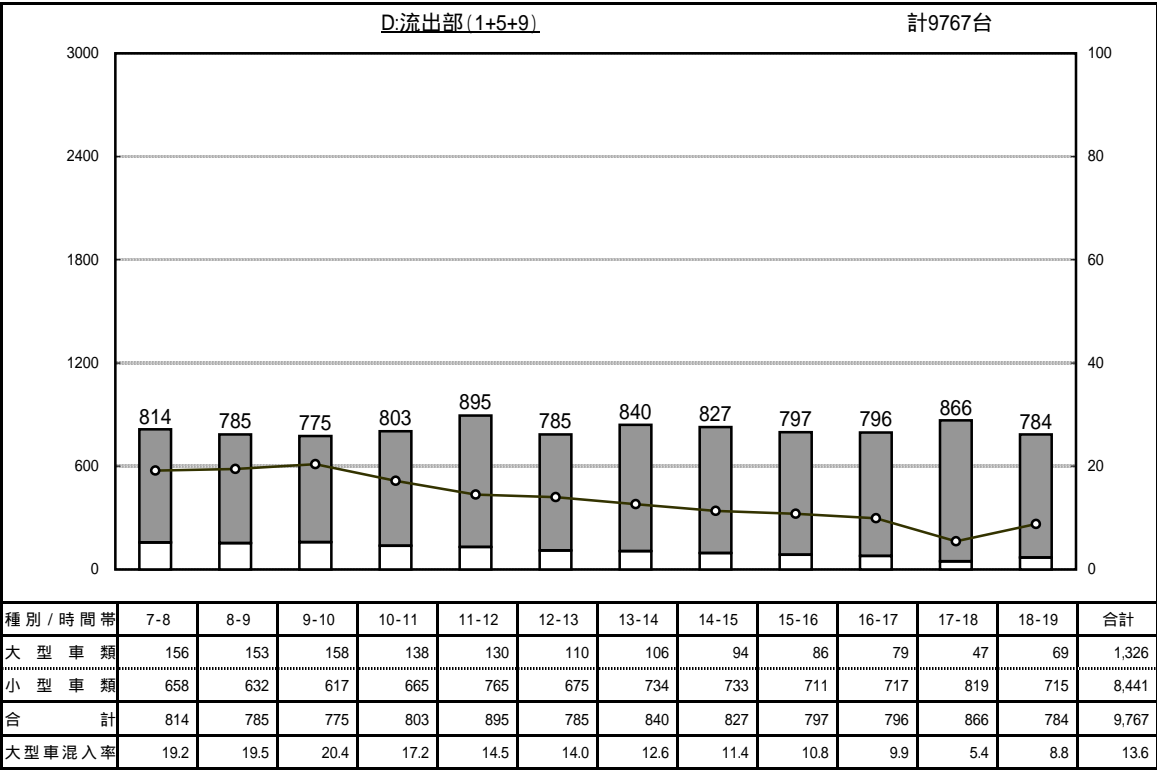
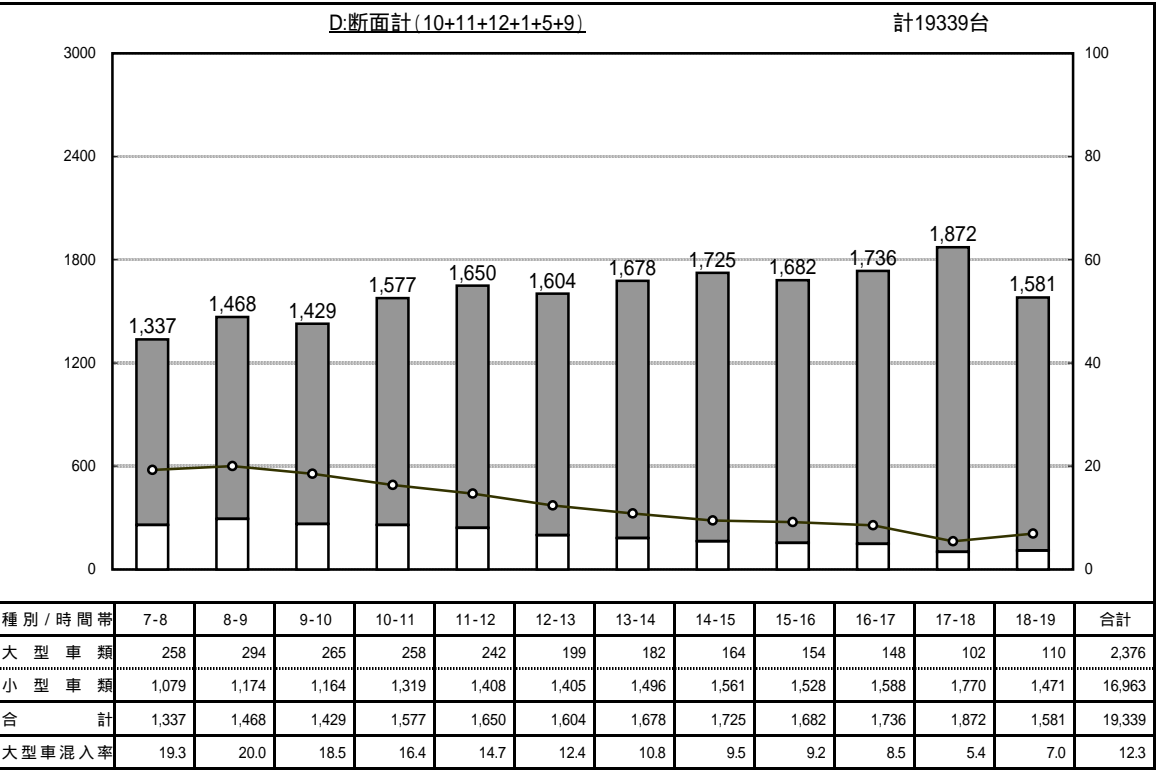
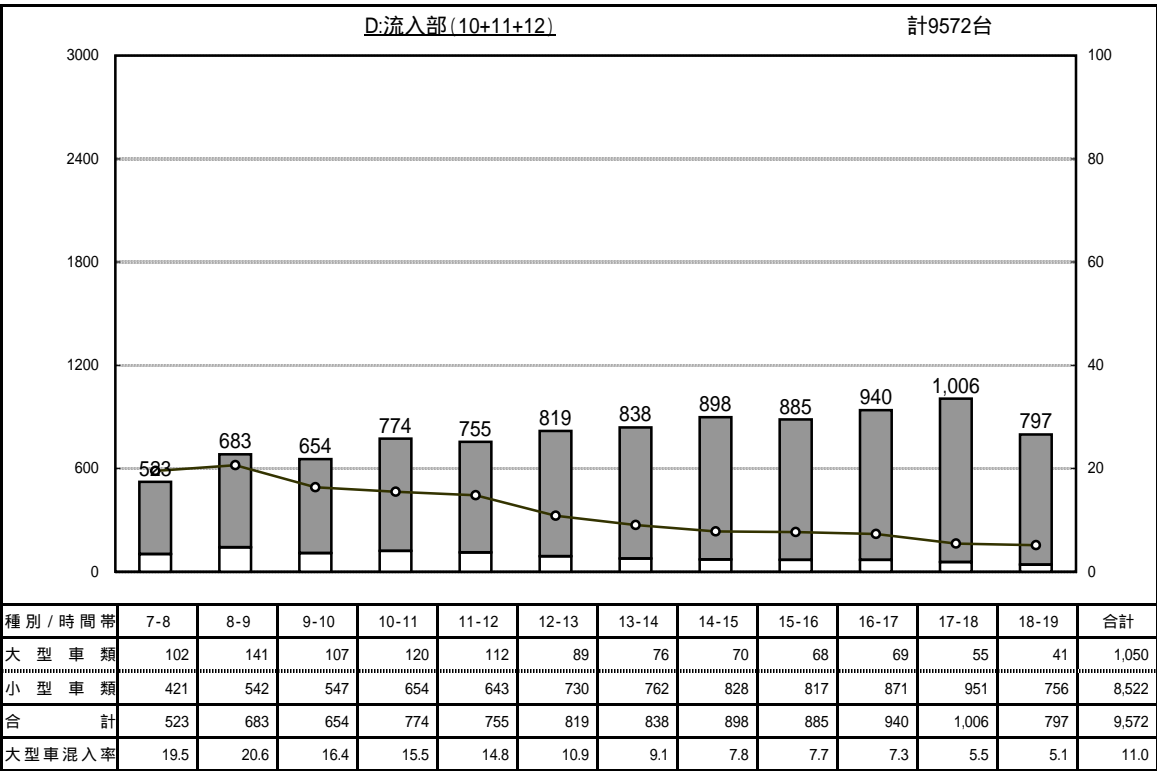
交通量時間変動図

調査地点：3 猫実三丁目交差点  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ



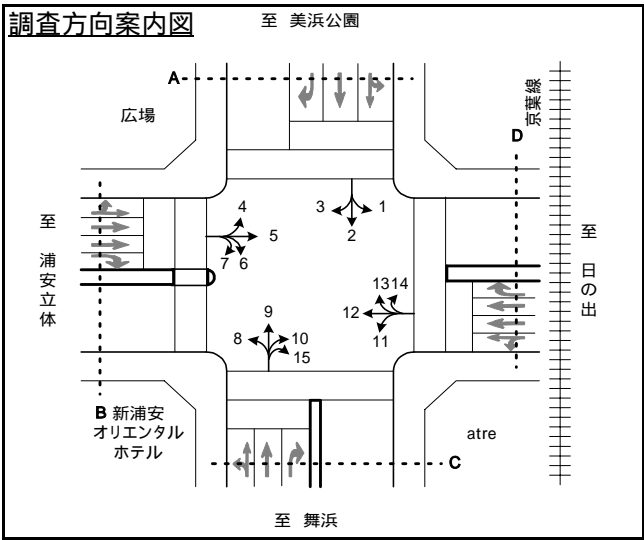
凡 例

□	:大型車類
■	:小型車類
—	:大型車混入率



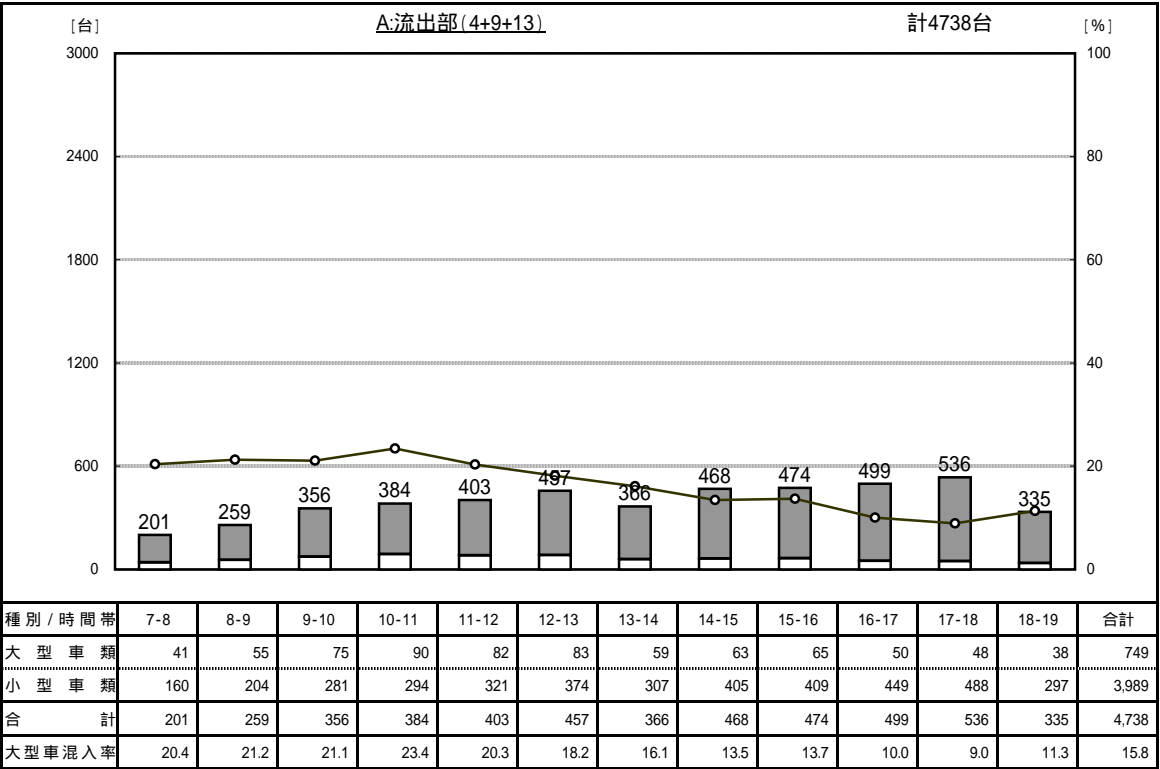
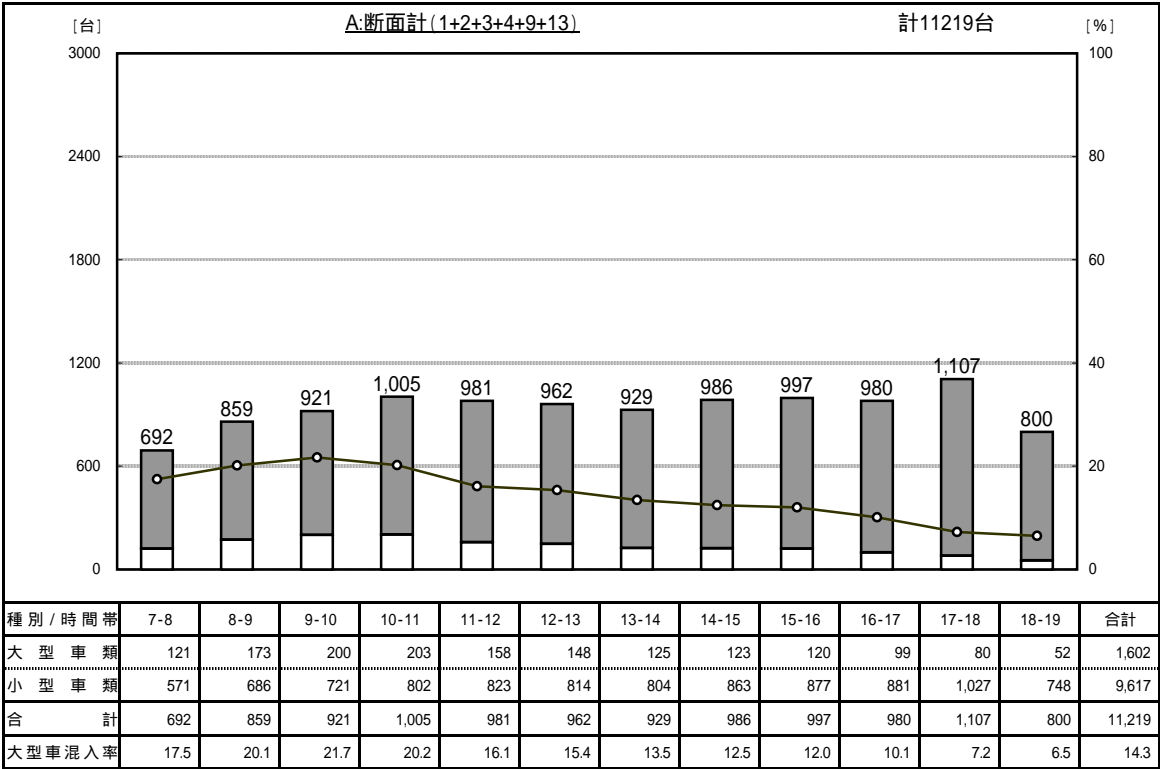
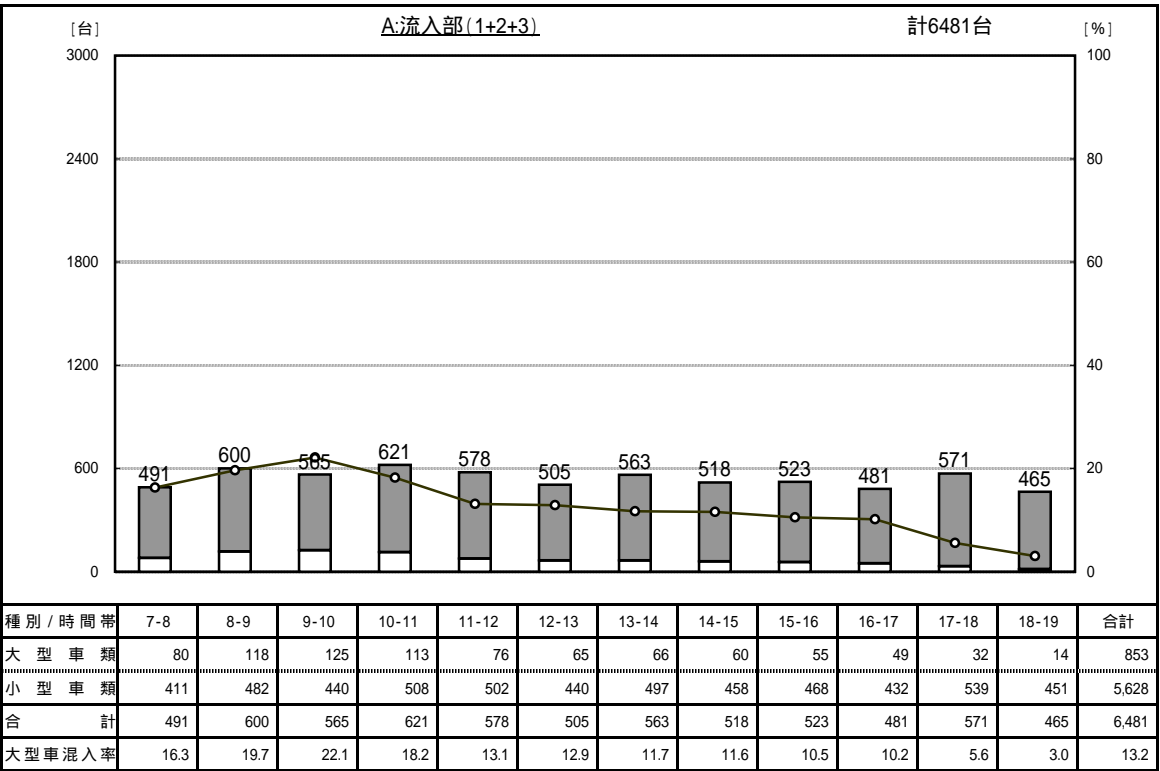
交通量時間変動図

調査地点：5 入船交差点  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ



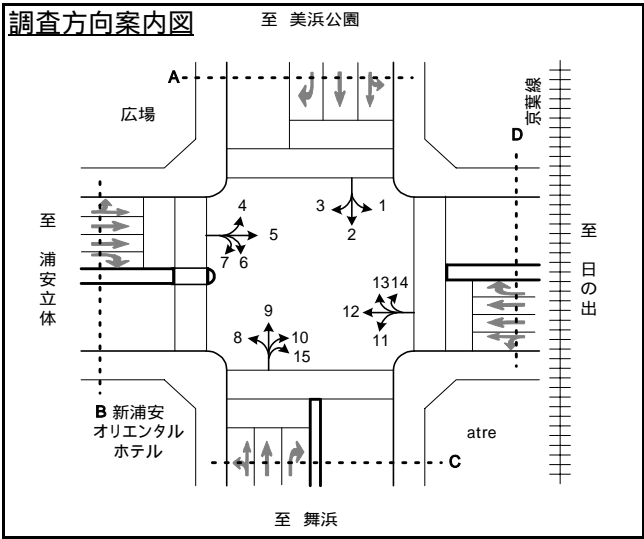
凡 例

□	:大型車類
■	:小型車類
—	:大型車混入率



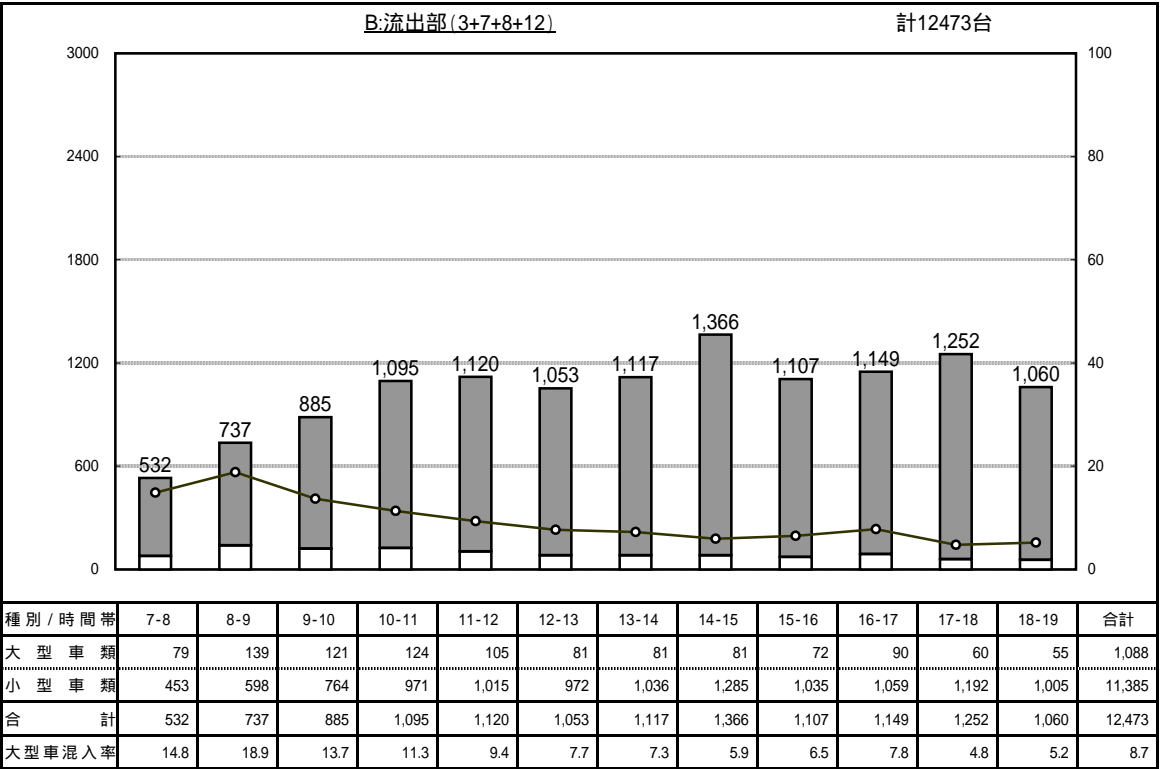
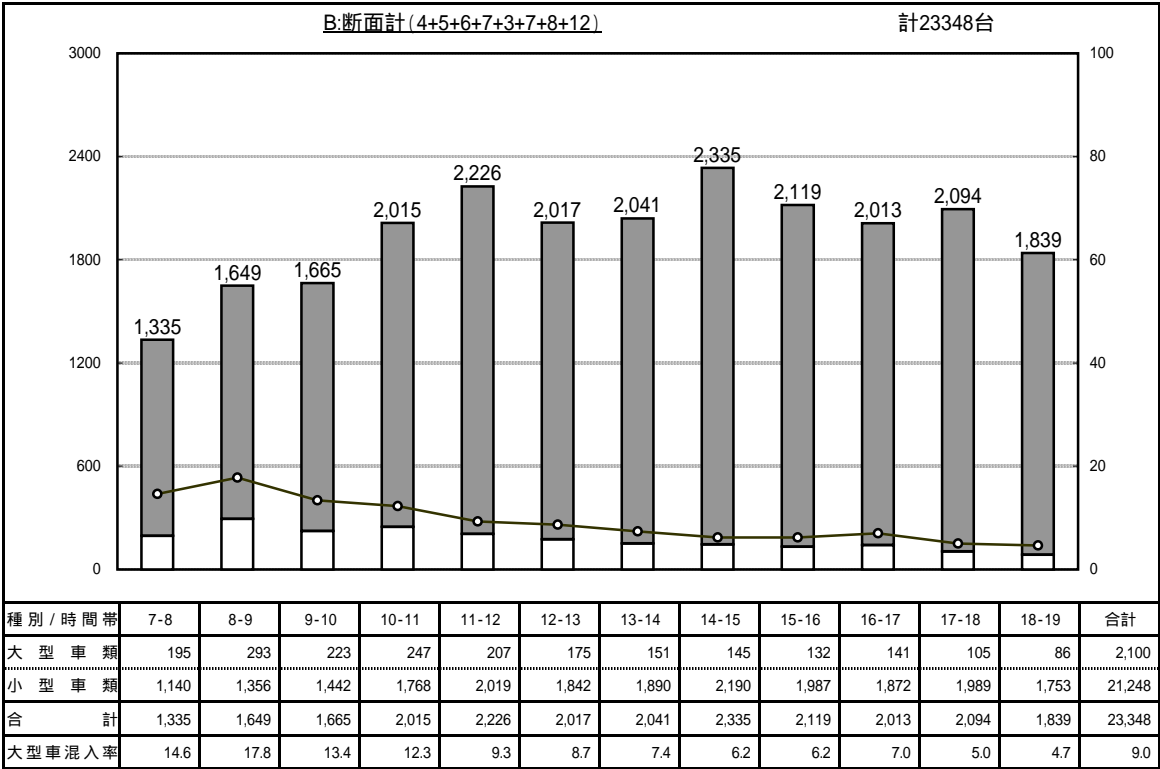
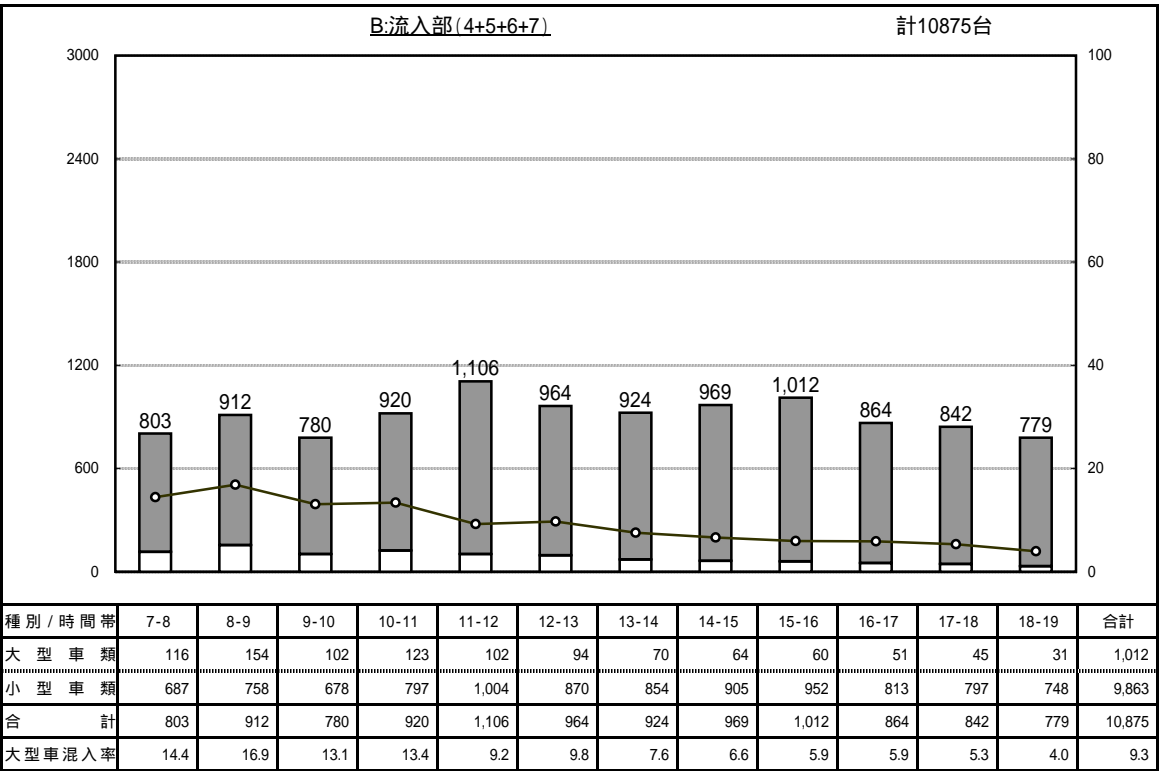
交通量時間変動図

調査地点：5 入船交差点  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ



凡 例

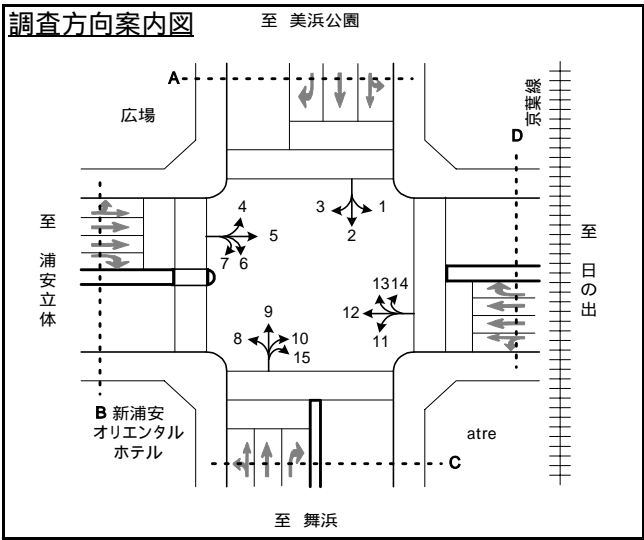
□	:大型車類
■	:小型車類
—	:大型車混入率





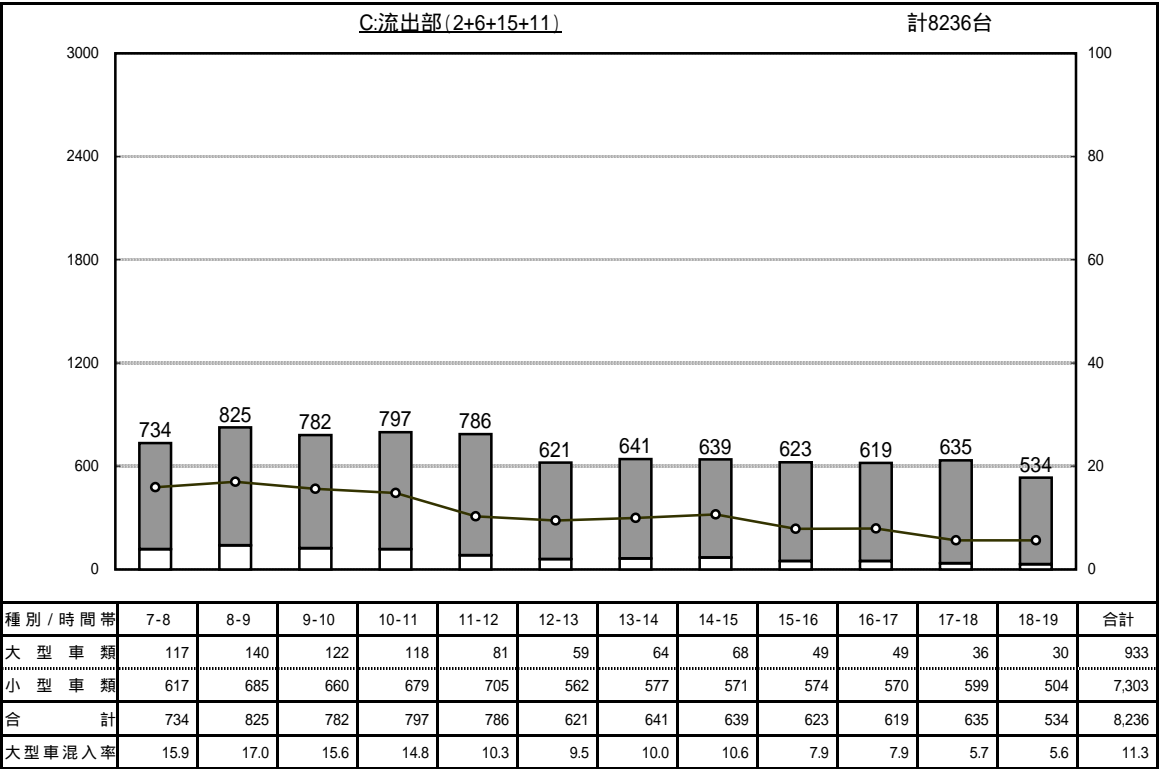
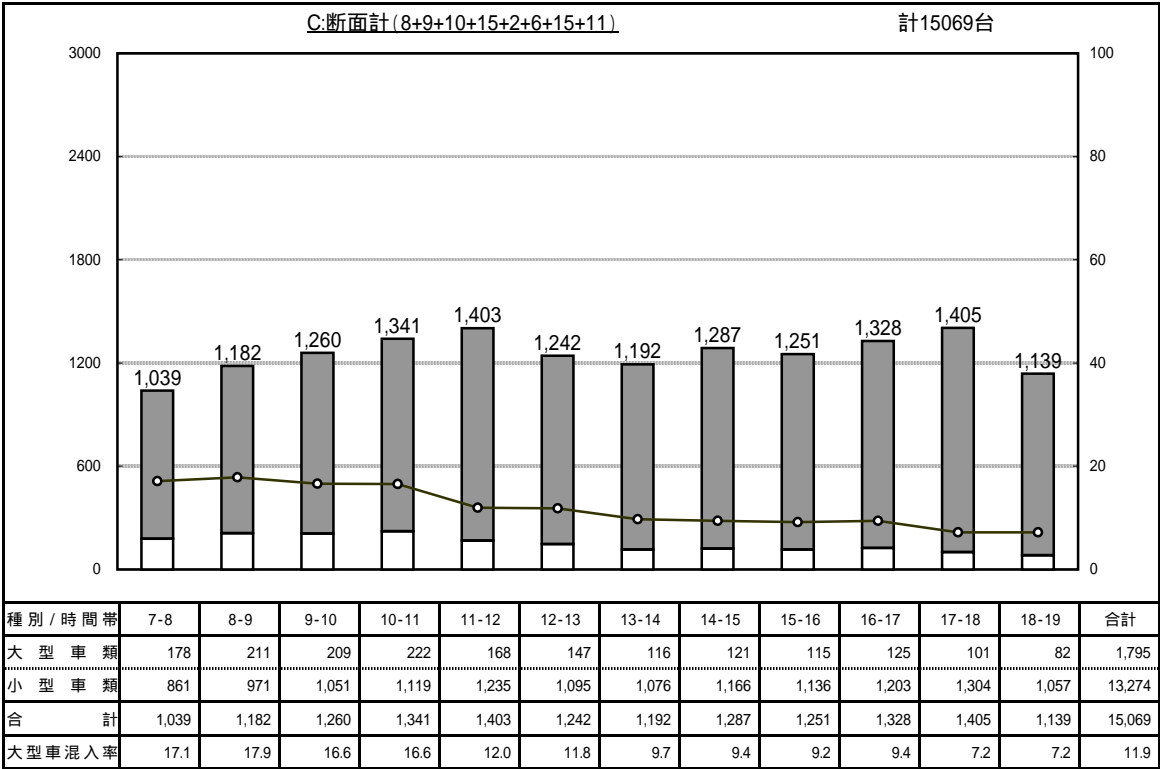
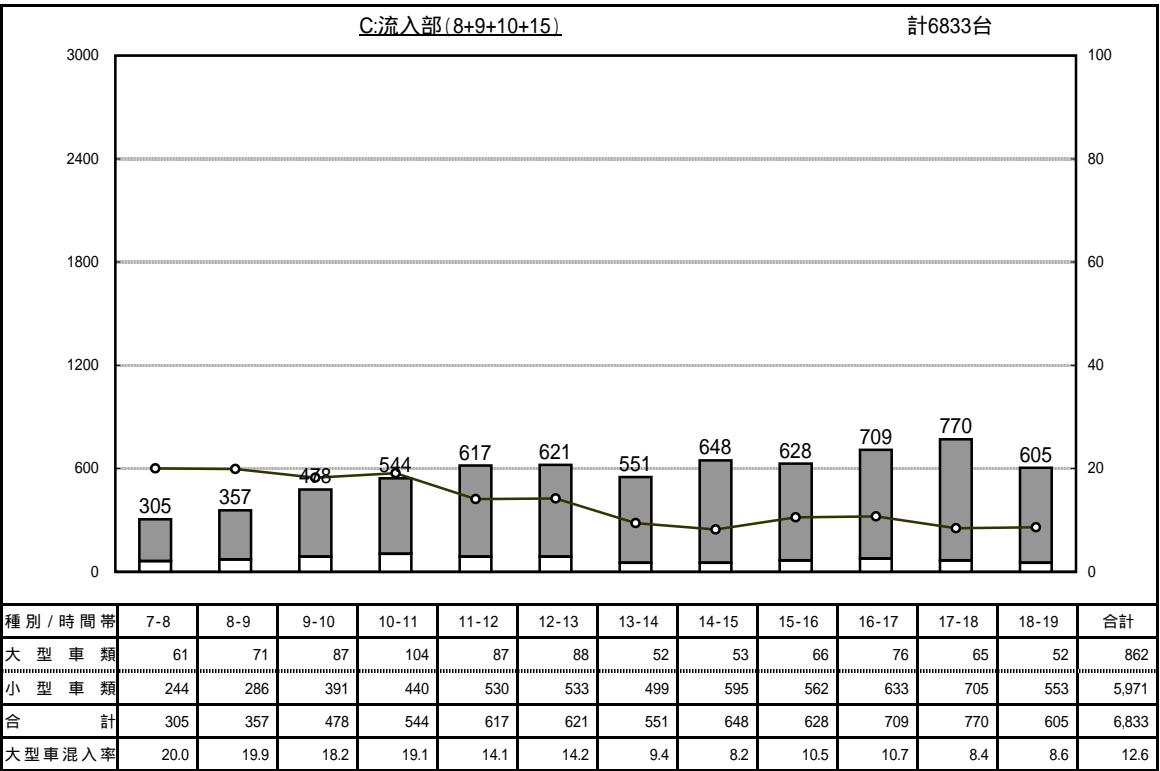
交通量時間変動図

調査地点：5 入船交差点  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ



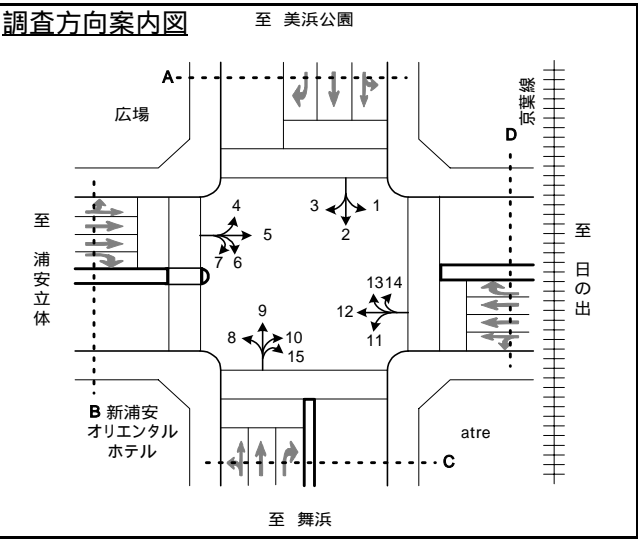
凡 例

□	: 大型車類
■	: 小型車類
—	: 大型車混入率



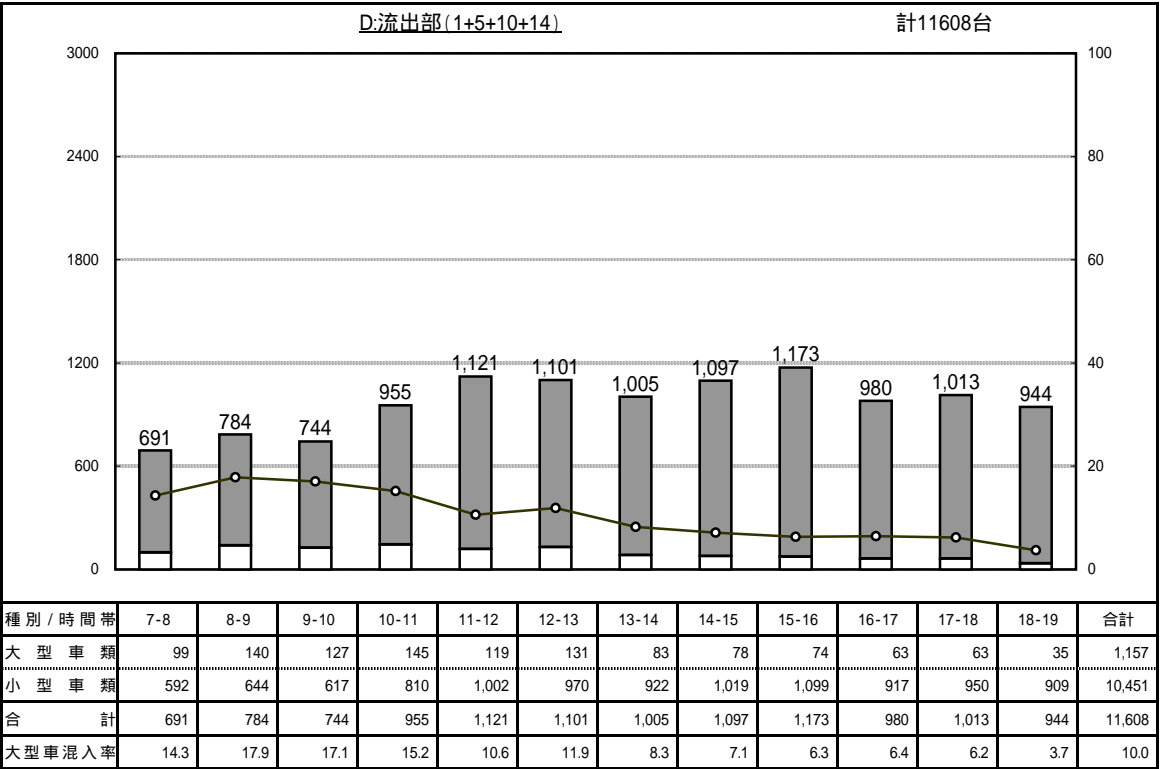
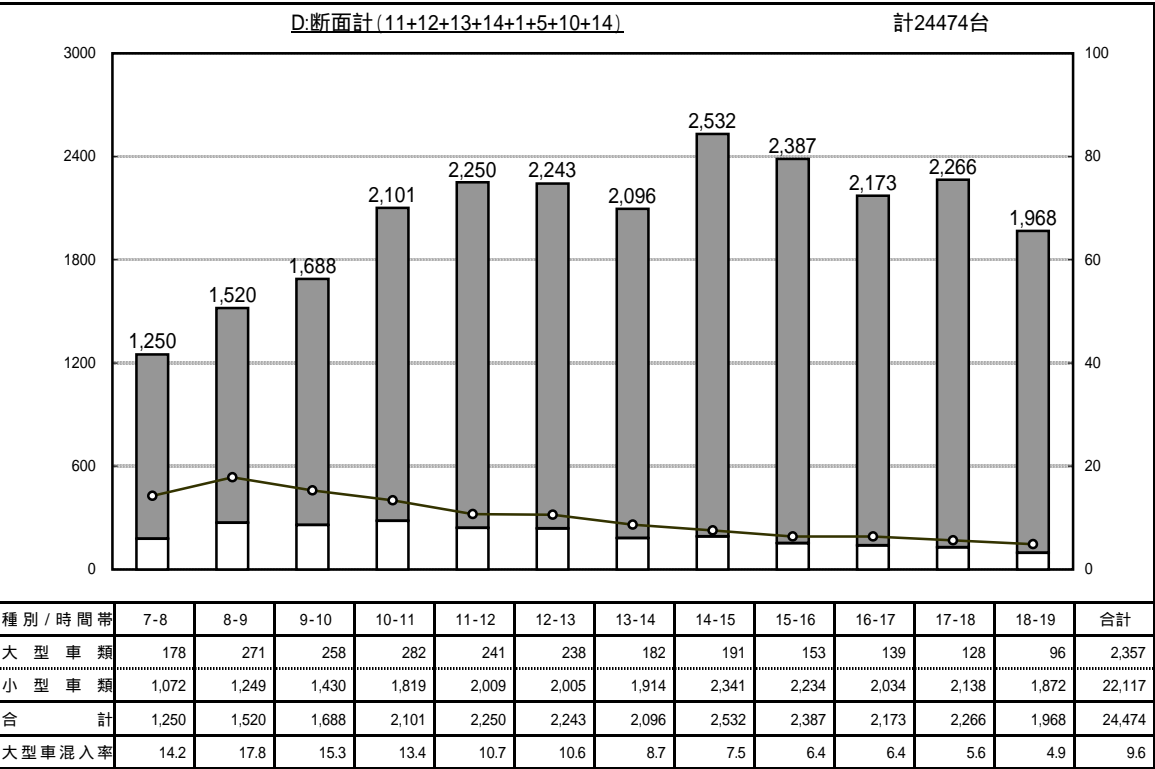
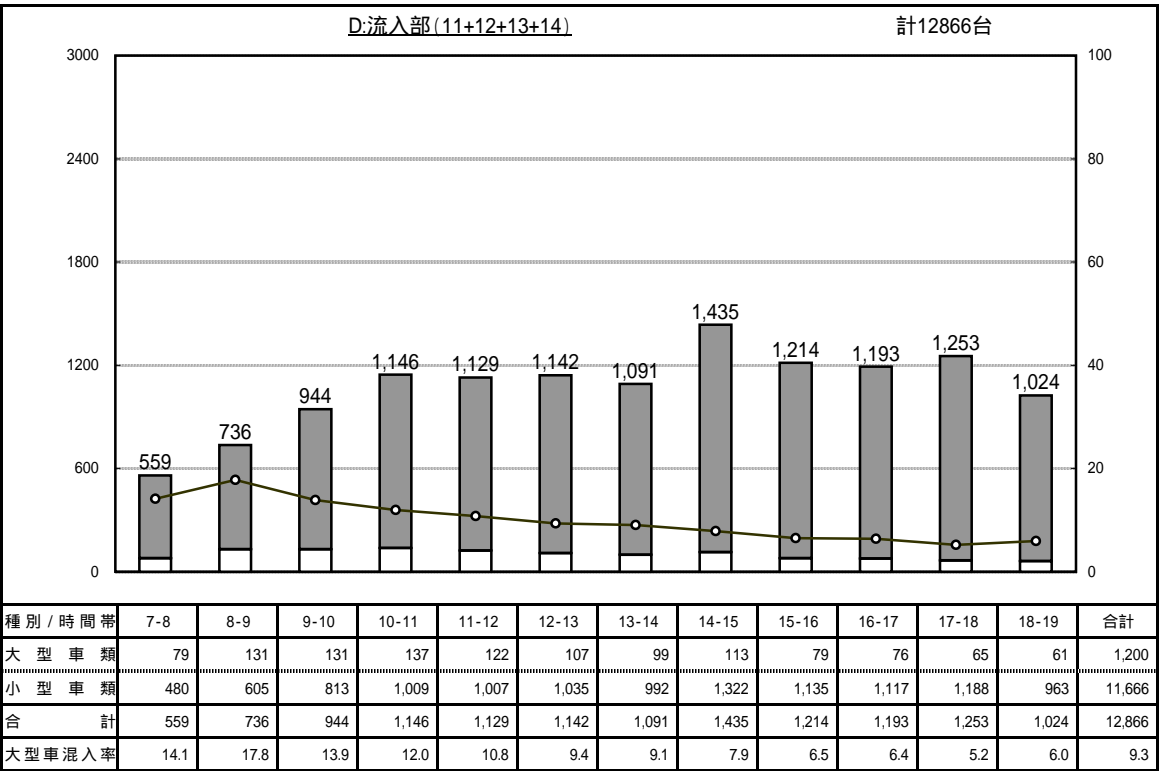
交通量時間変動図

調査地点：5 入船交差点  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ



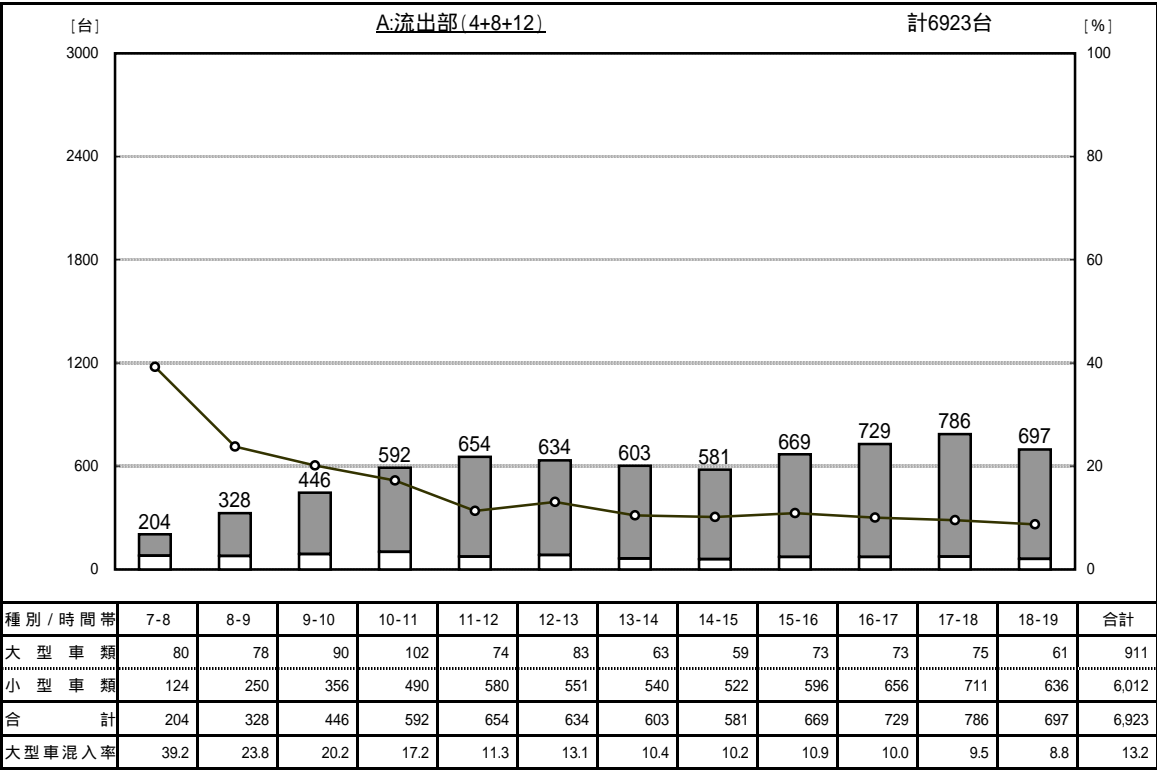
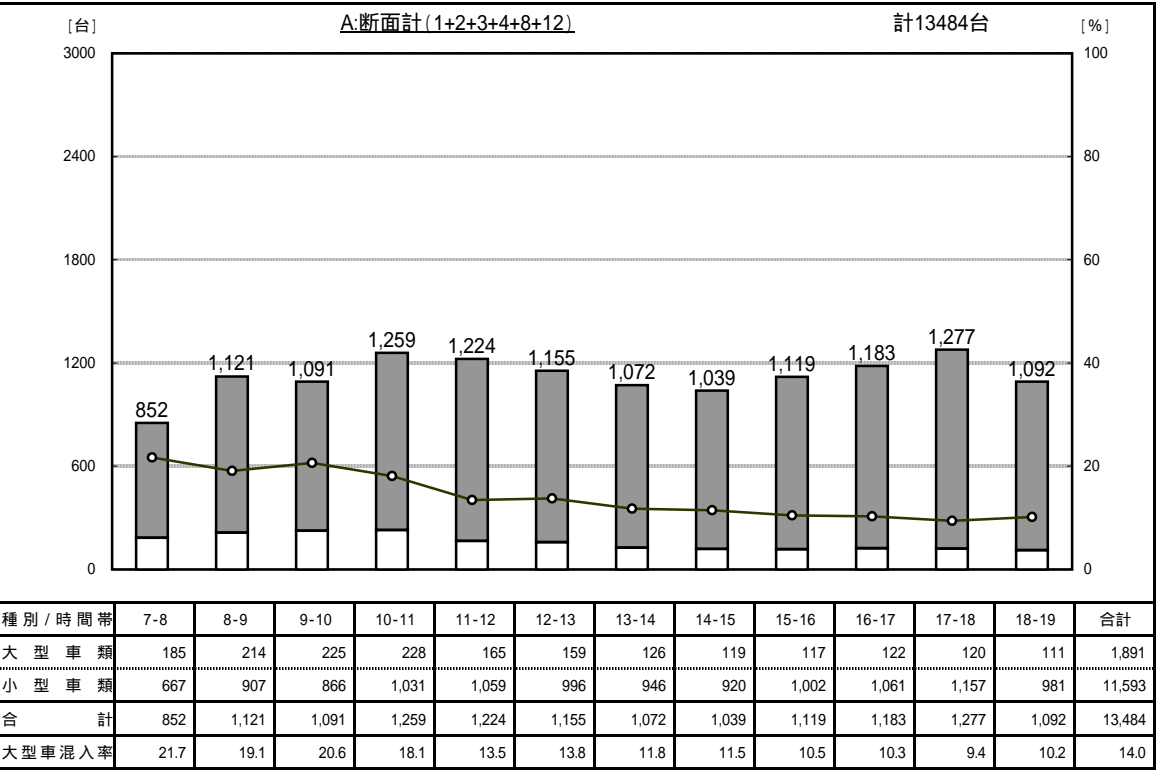
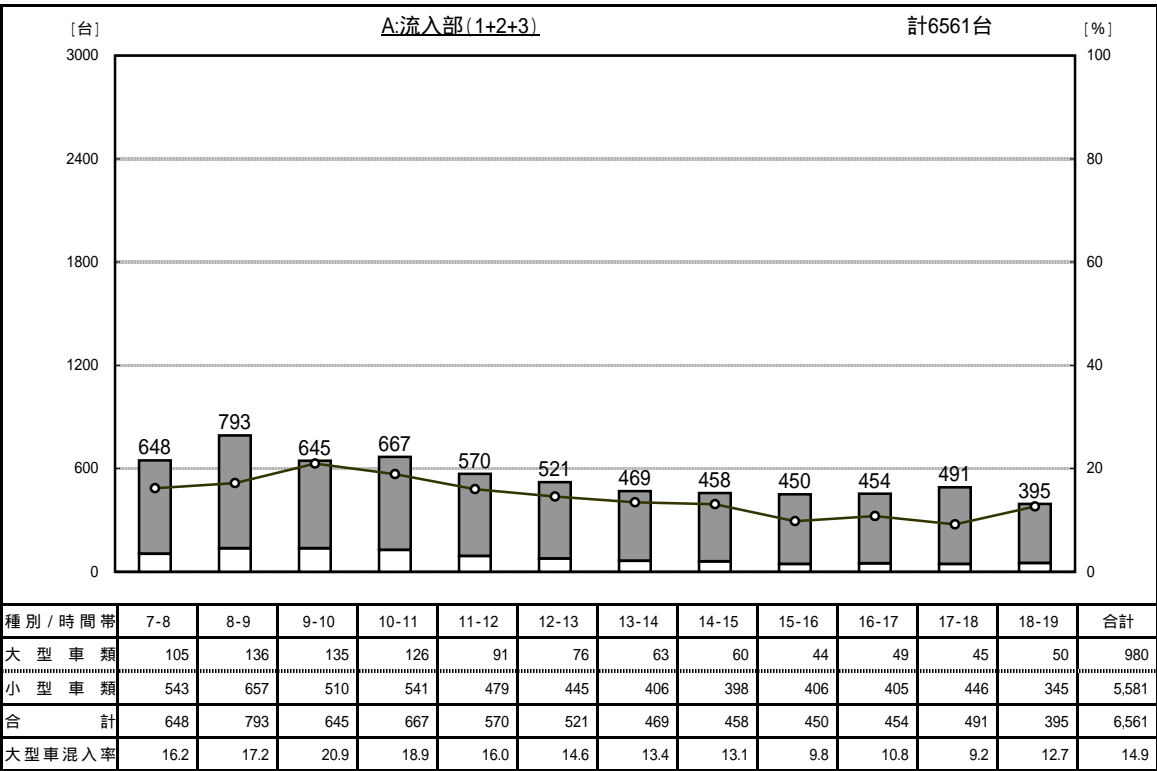
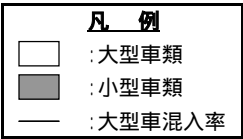
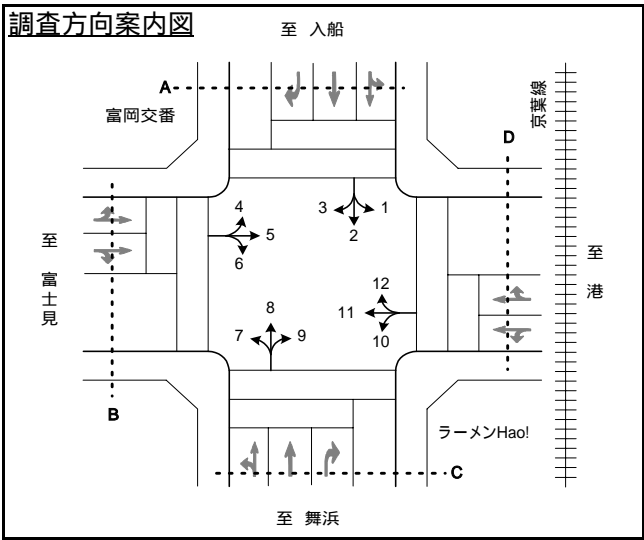
凡 例

□	:大型車類
■	:小型車類
—	:大型車混入率



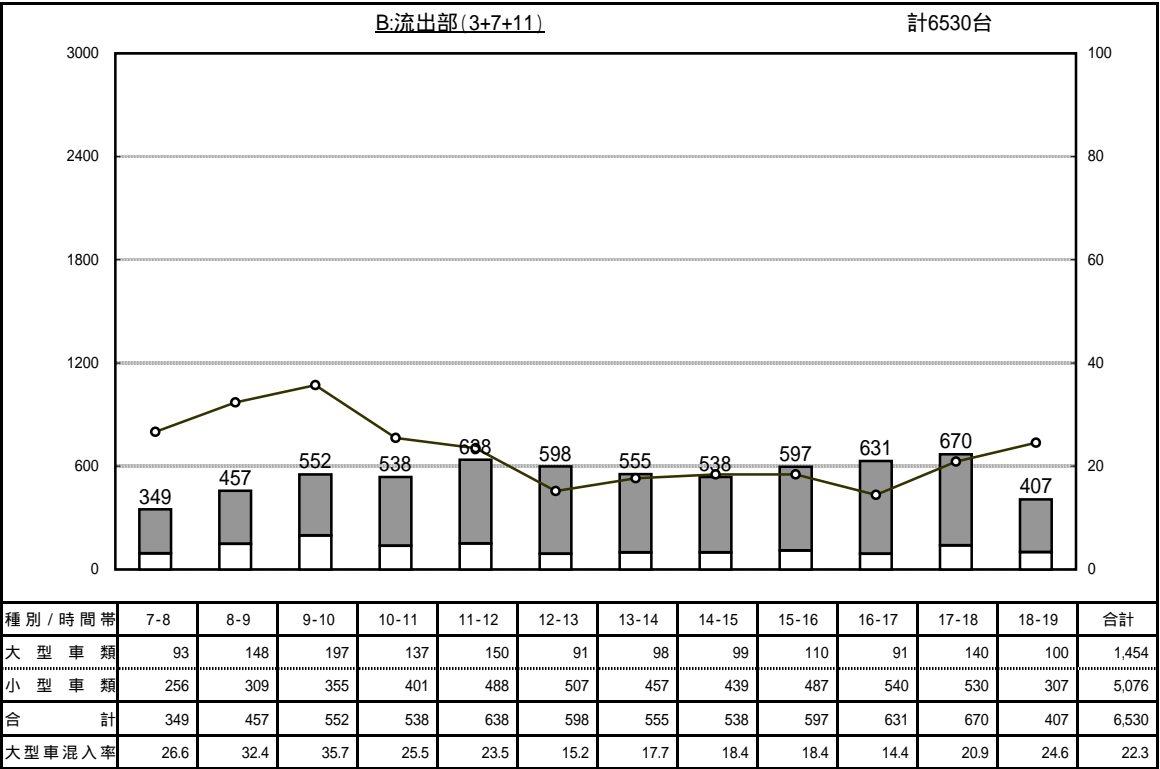
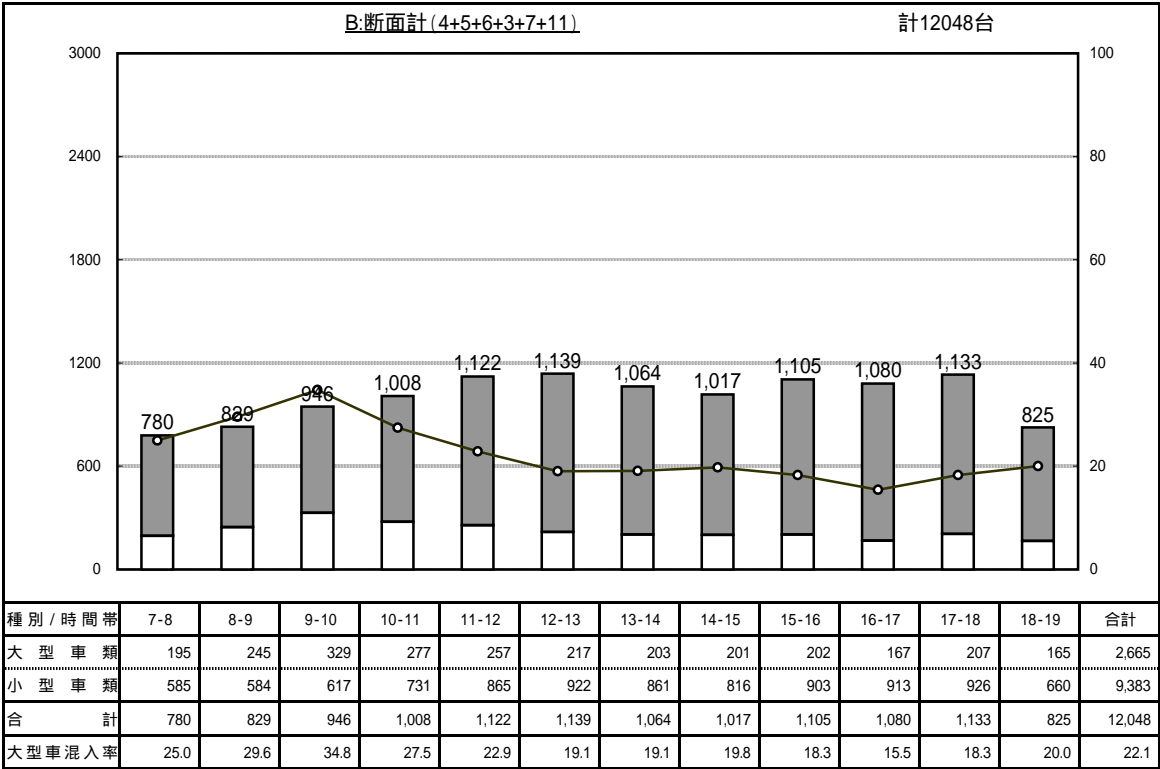
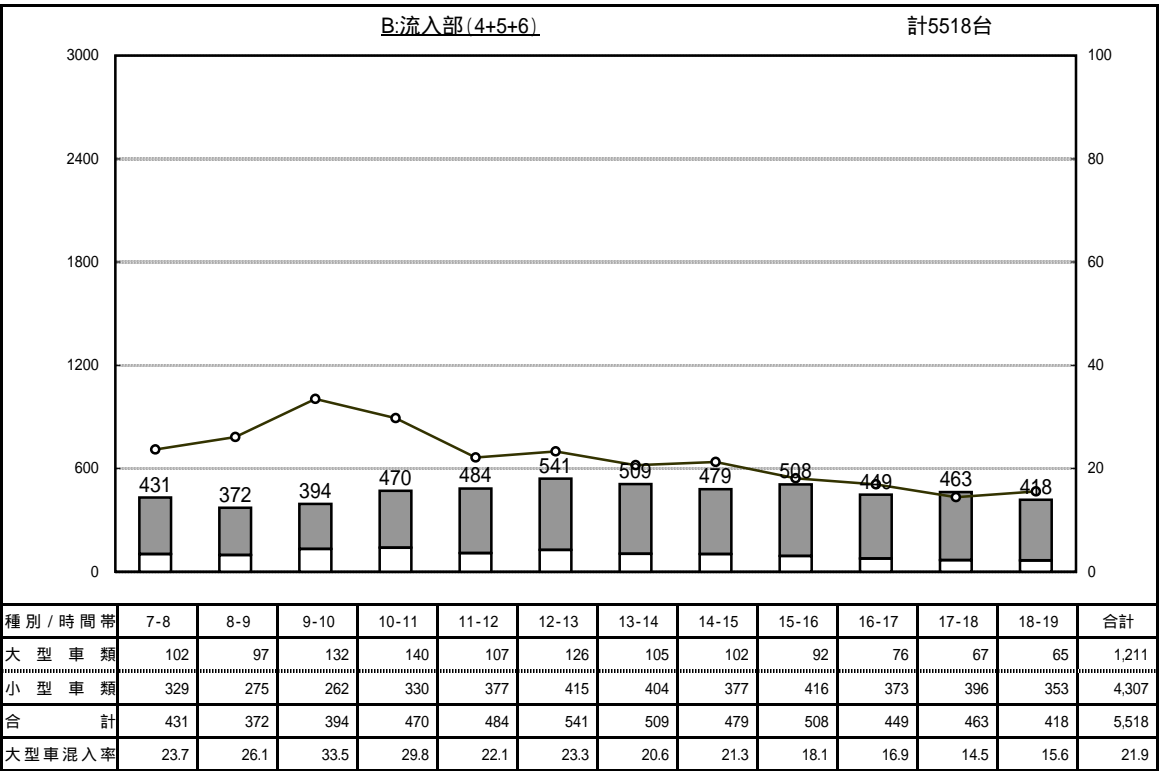
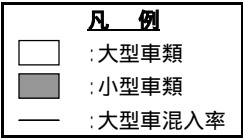
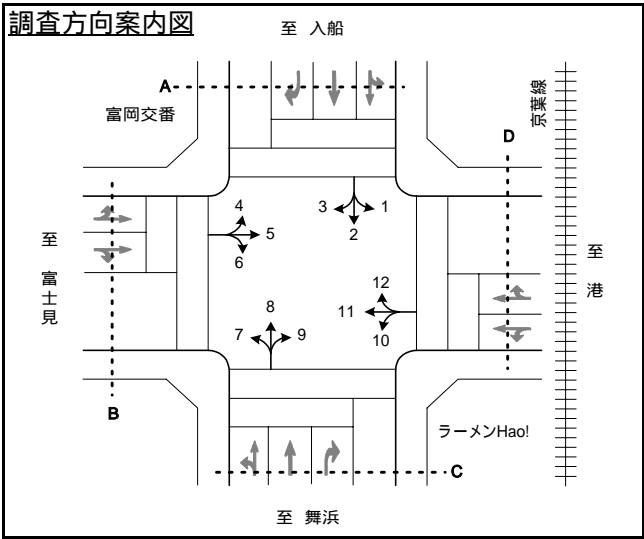
交通量時間変動図

調査地点： 6 富岡交番前交差点  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ



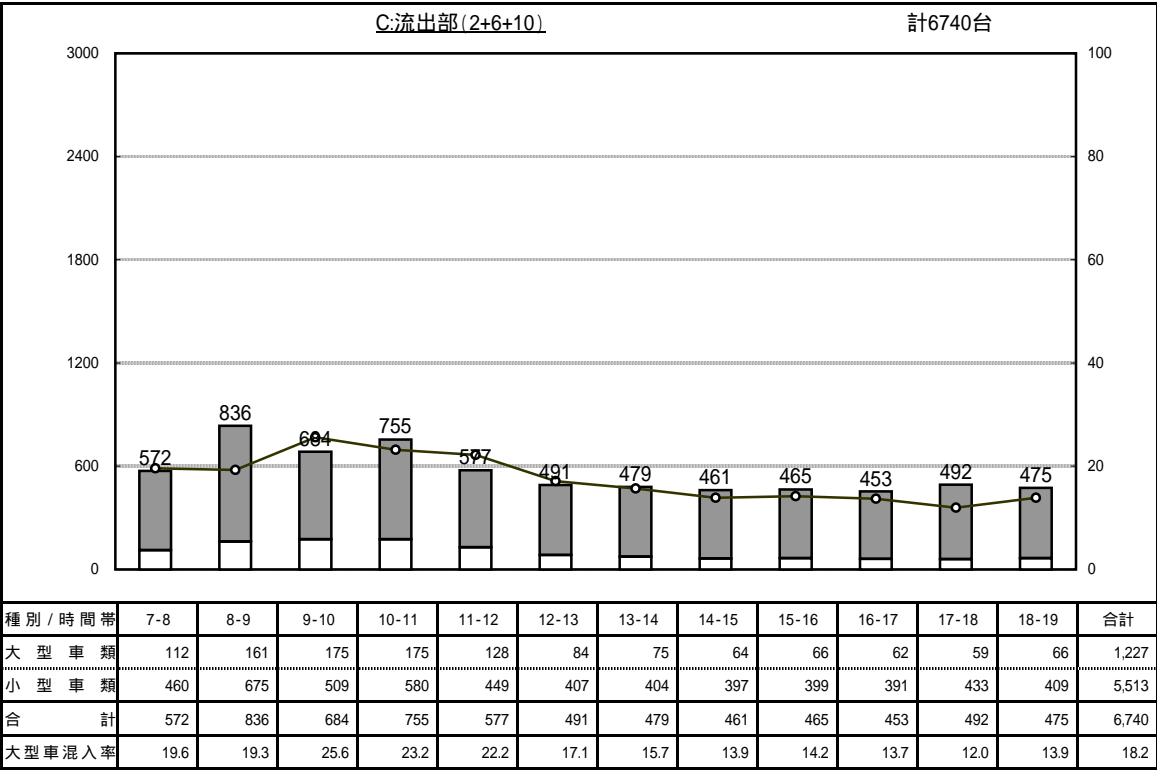
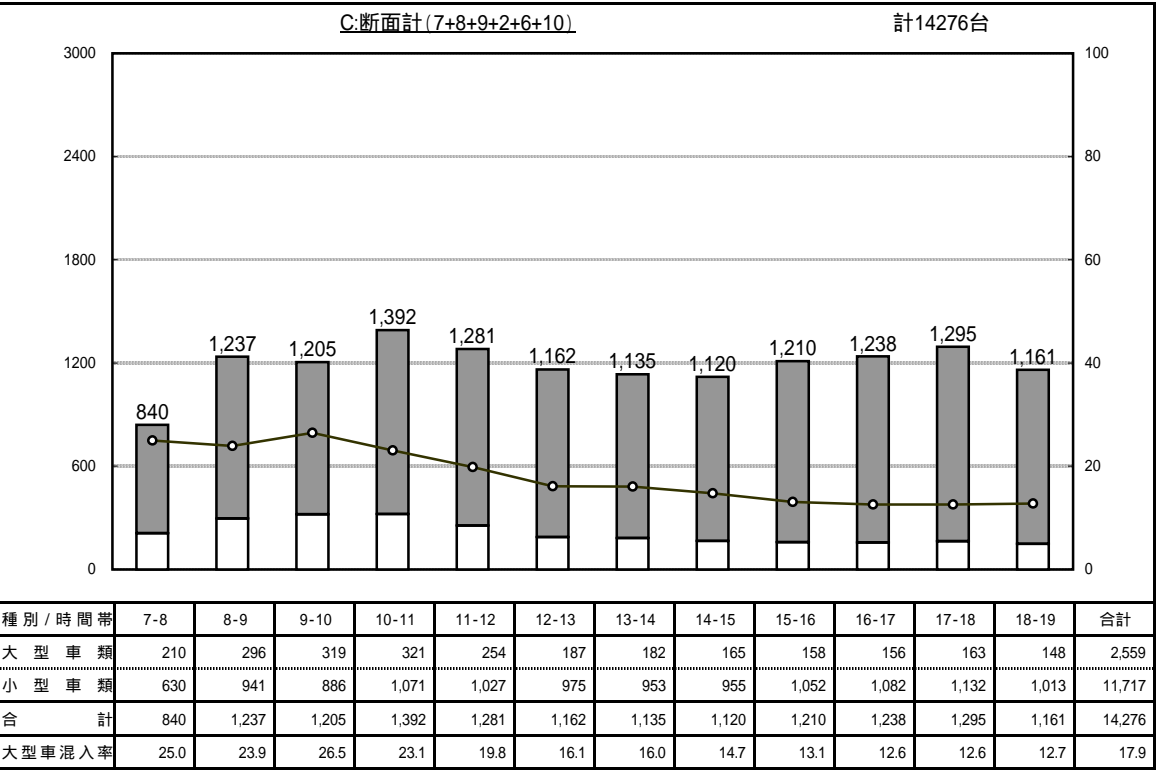
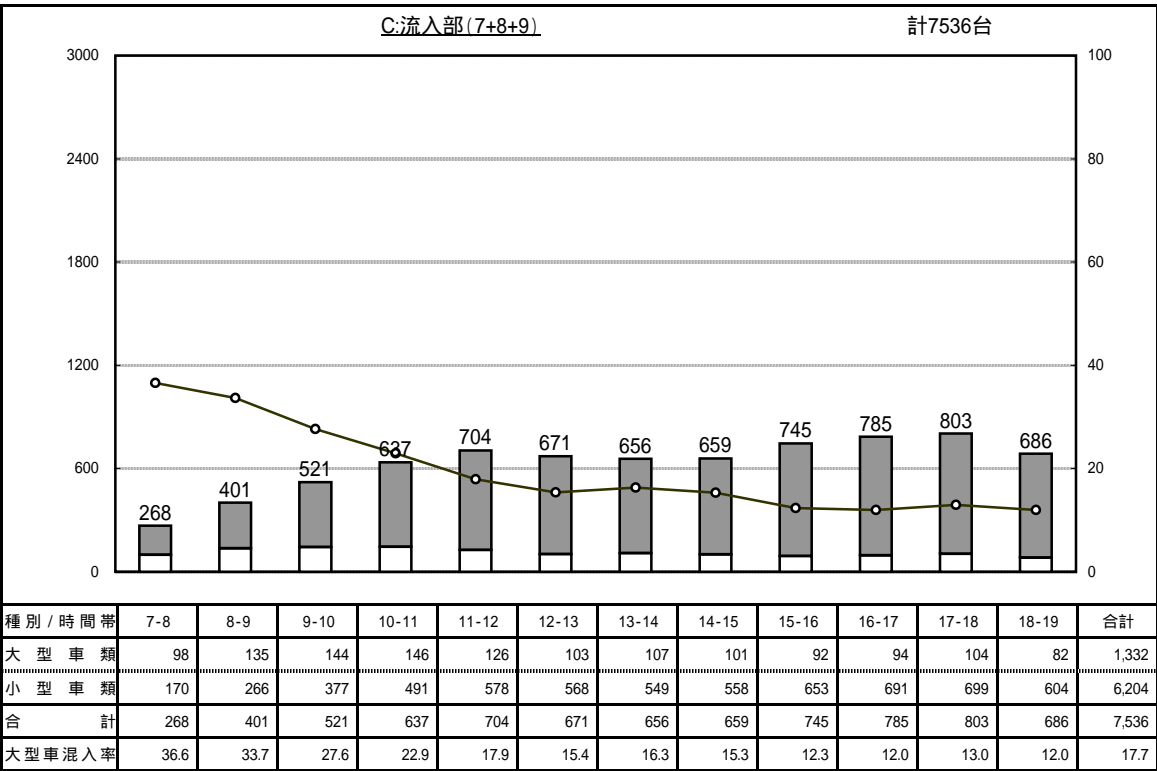
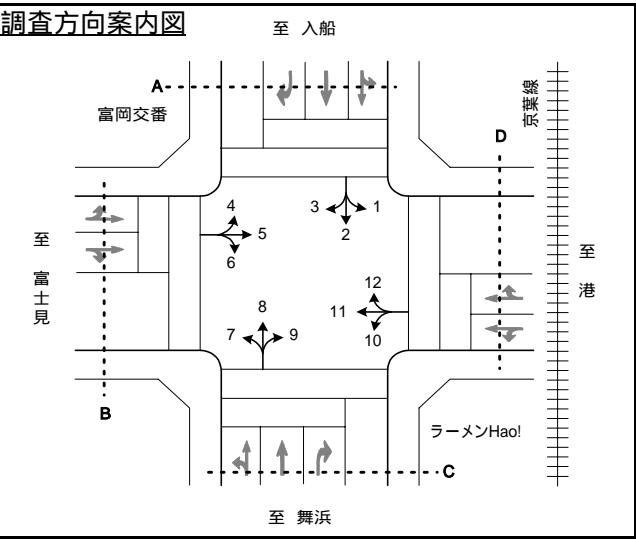
交通量時間変動図

調査地点： 6 富岡交番前交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ



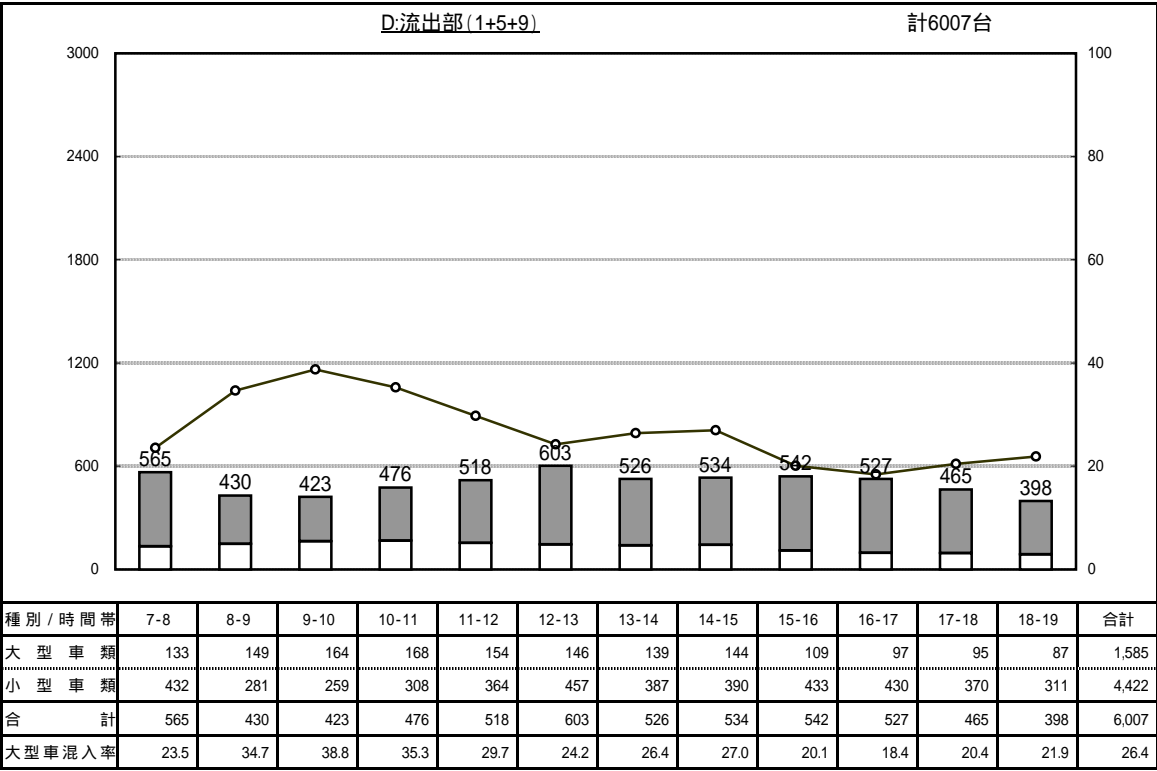
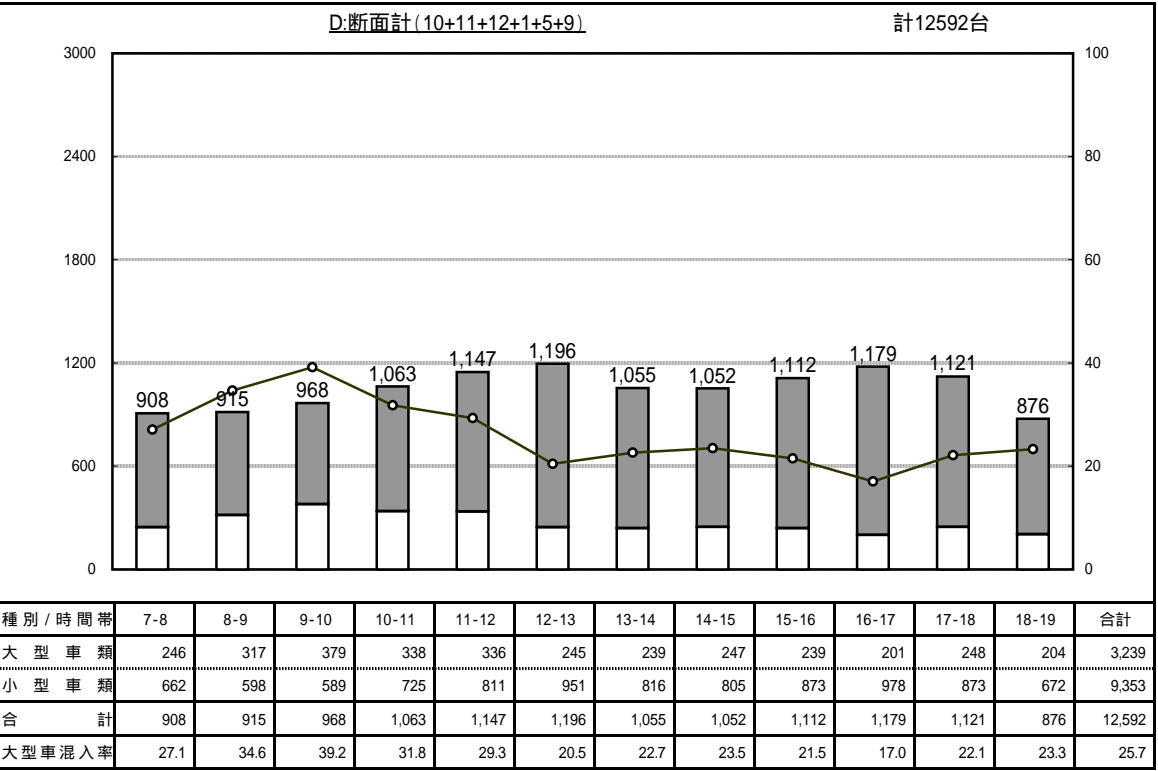
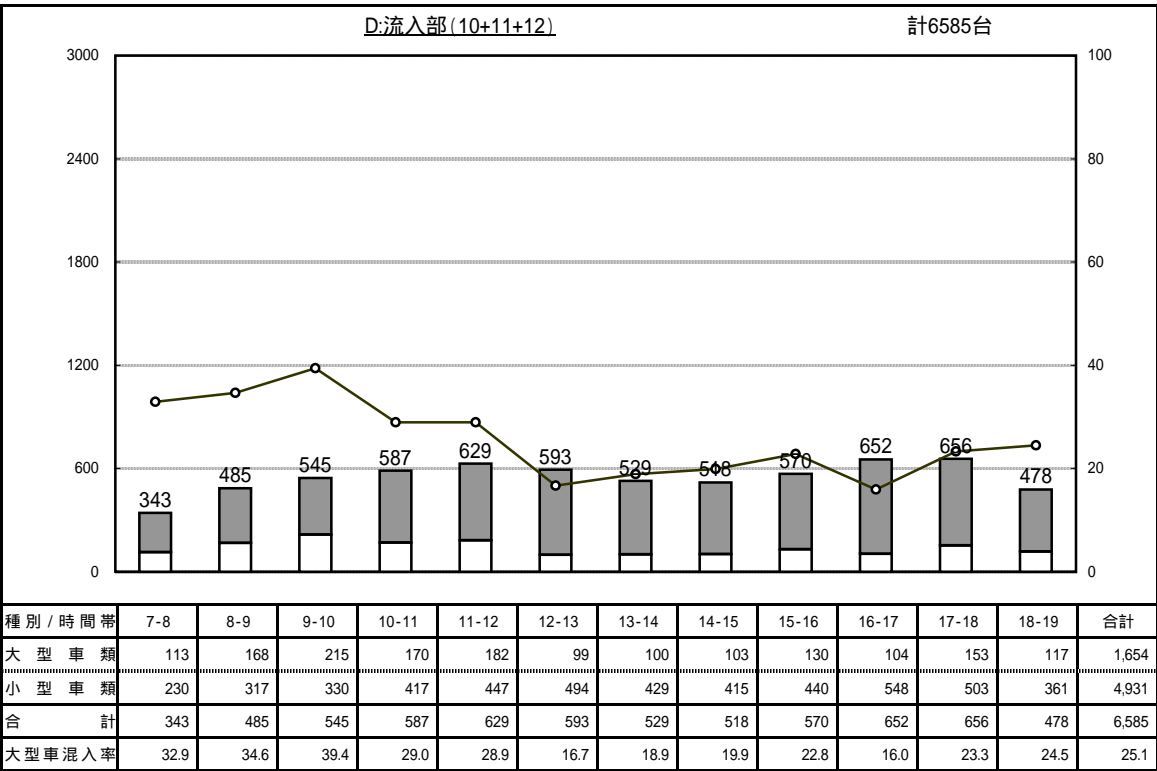
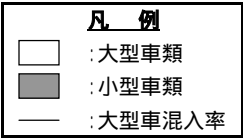
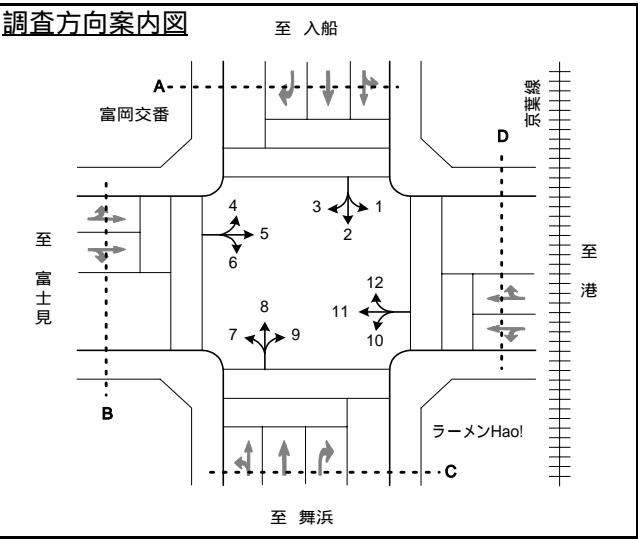
交通量時間変動図

調査地点： 6 富岡交番前交差点  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ



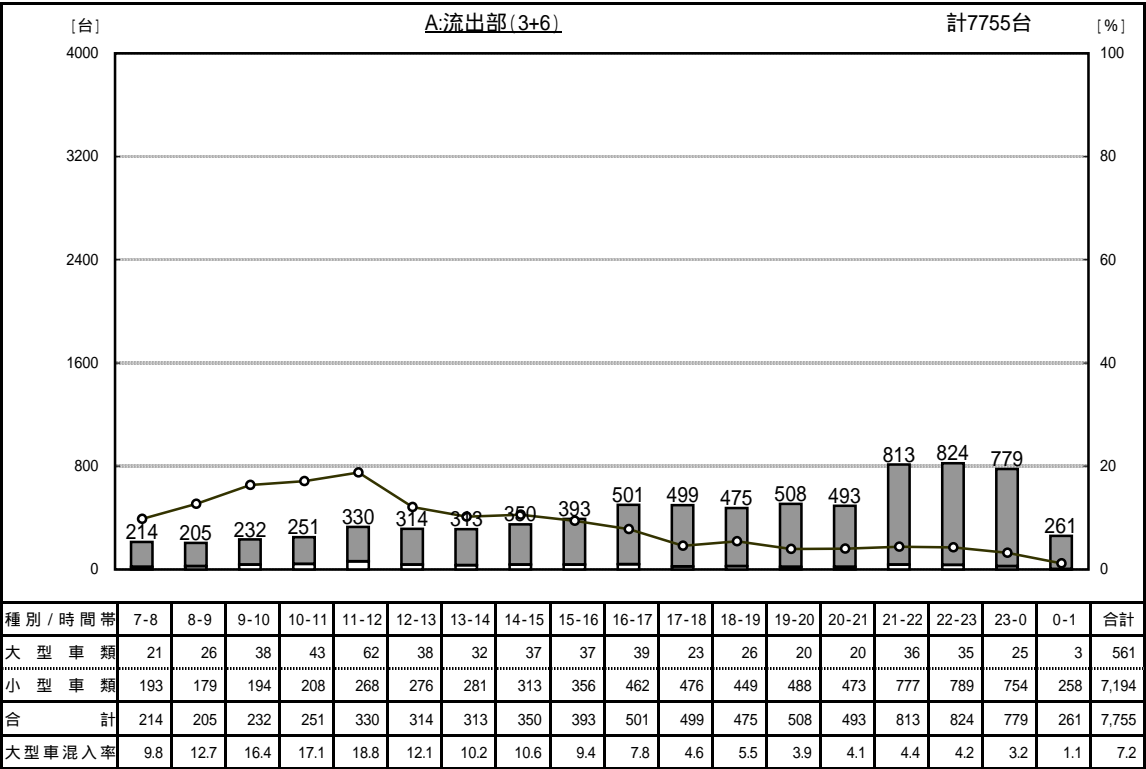
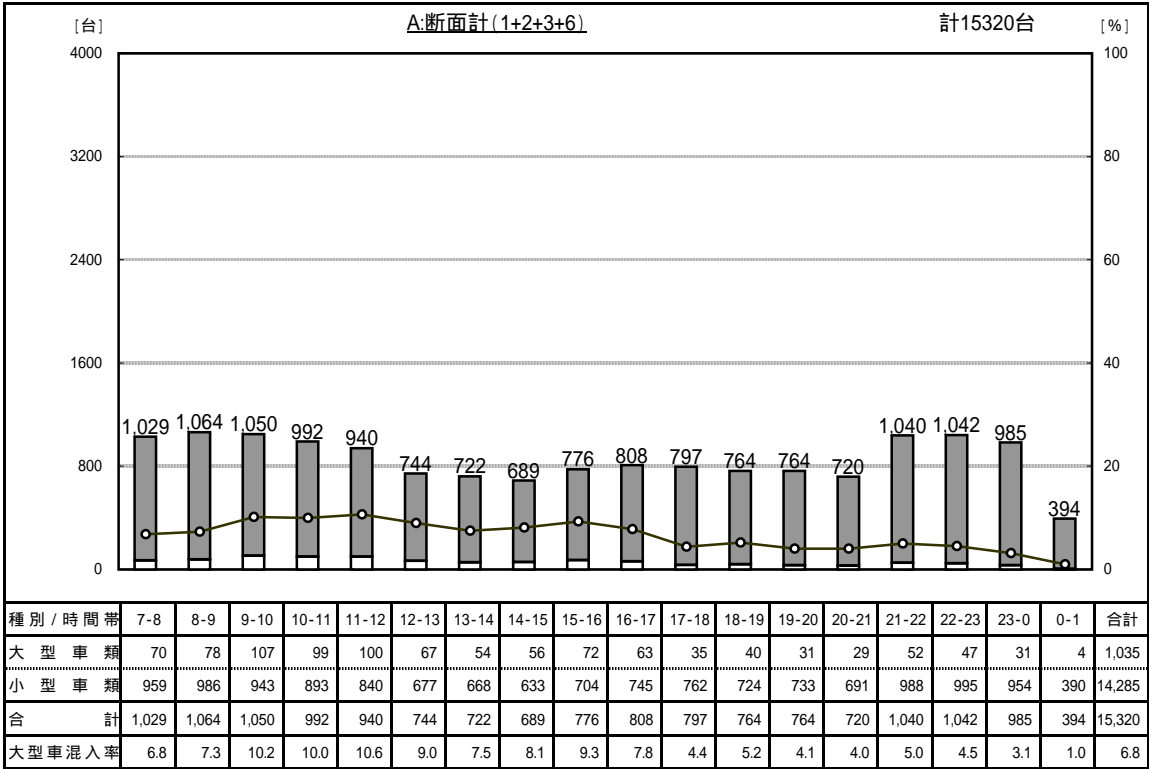
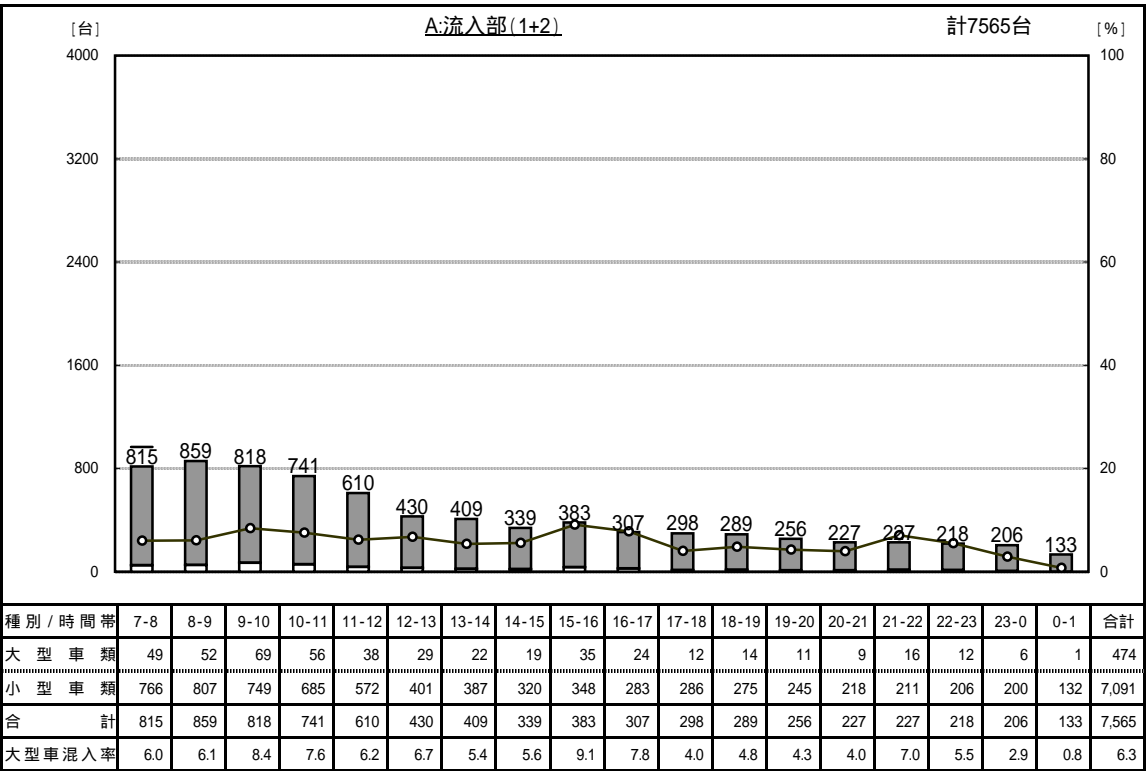
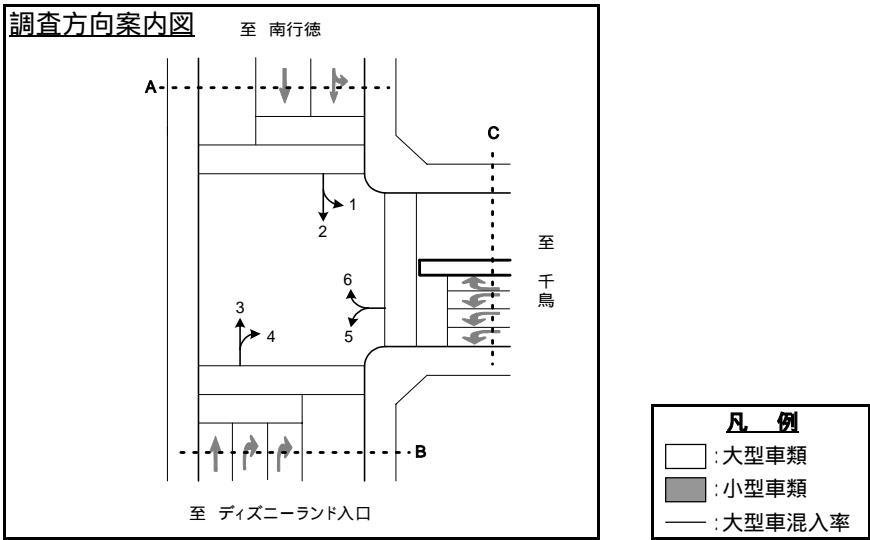
交通量時間変動図

調査地点： 6 富岡交番前交差点  
調査年月日:平成19年12月15日(土) 天候:晴れ



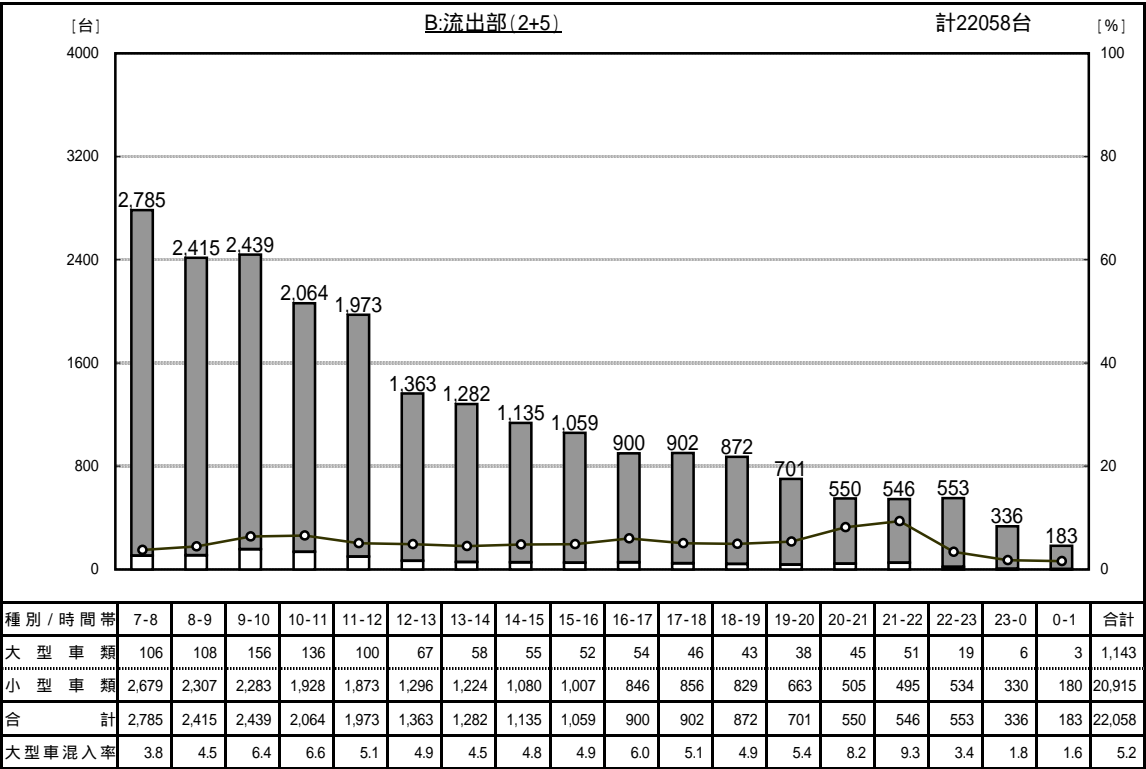
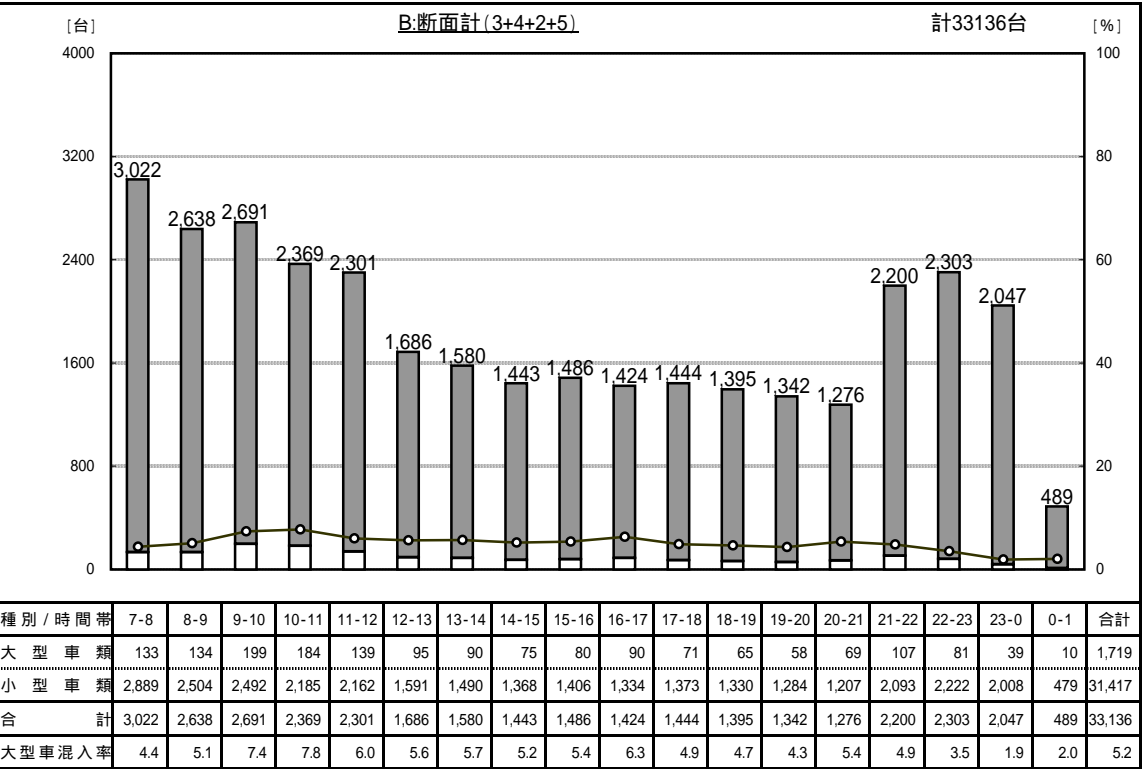
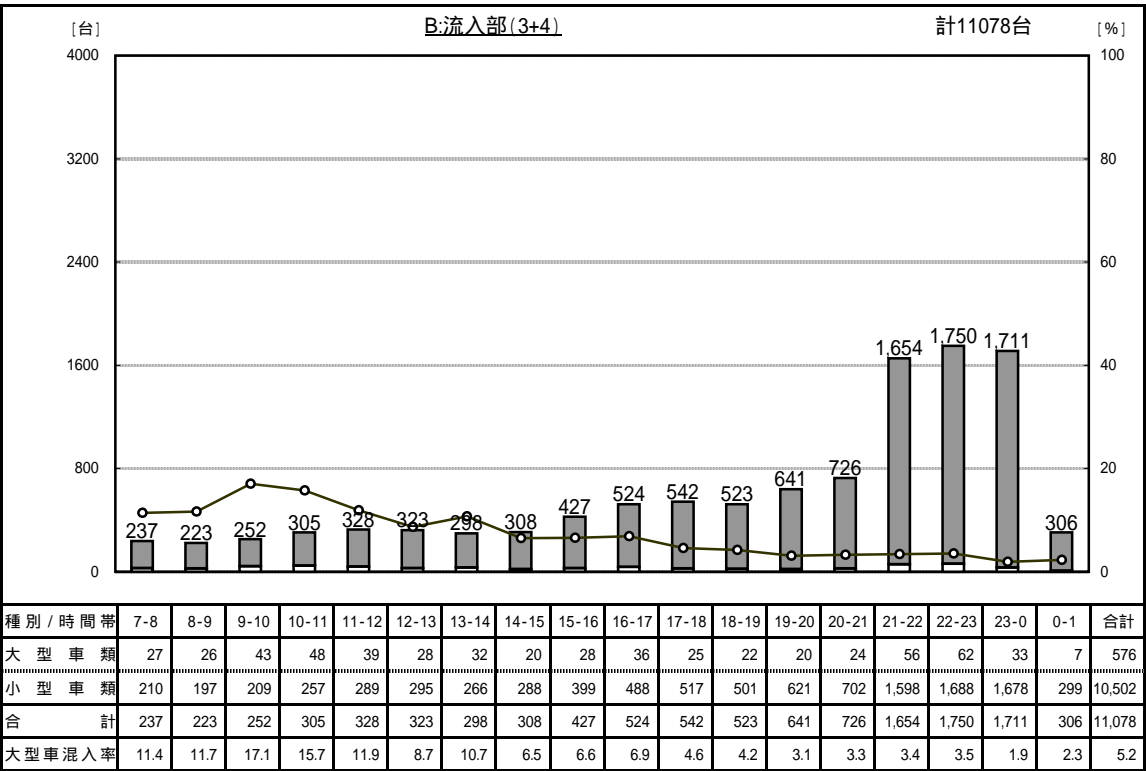
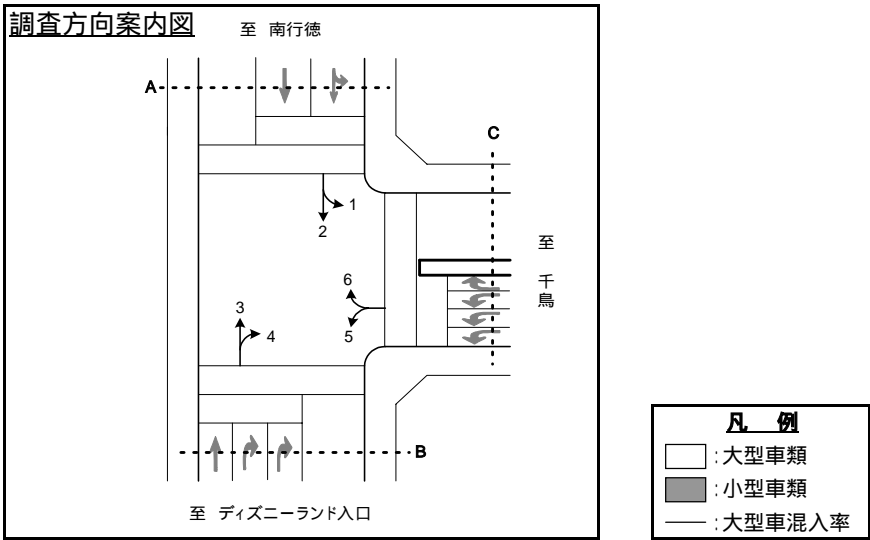
交通量時間変動図

調査地点： 9 舞浜ローズタウン前交差点  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ



交通量時間変動図

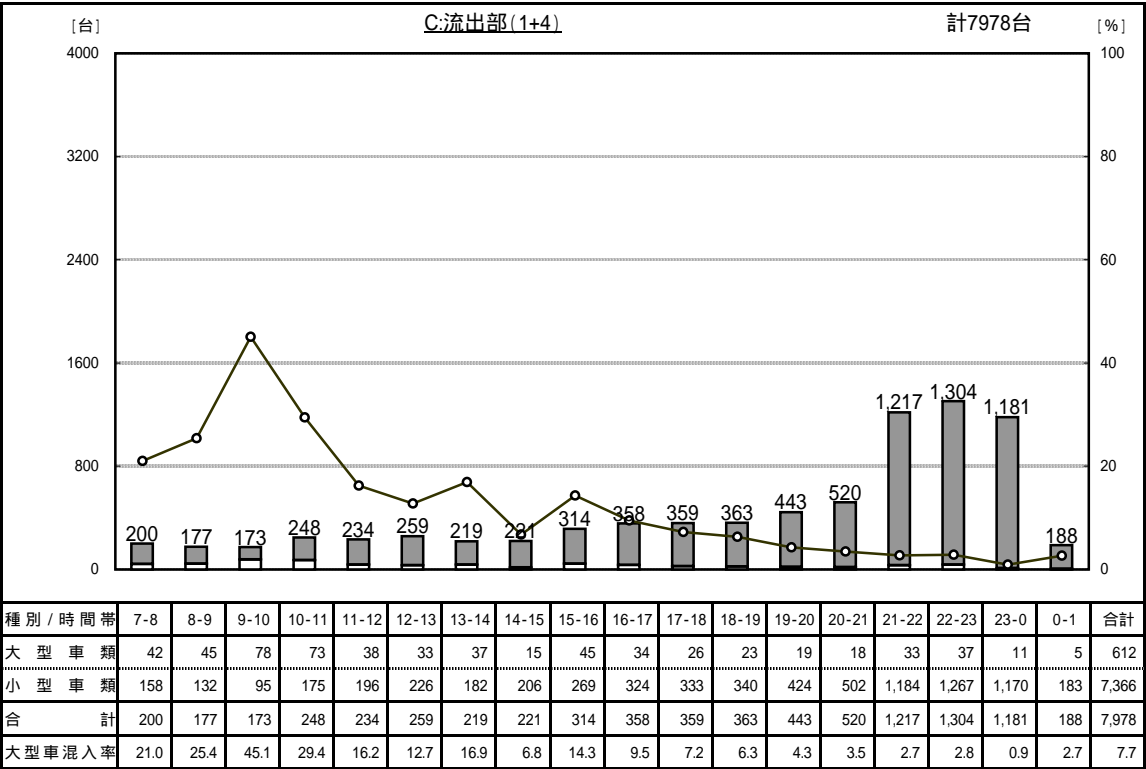
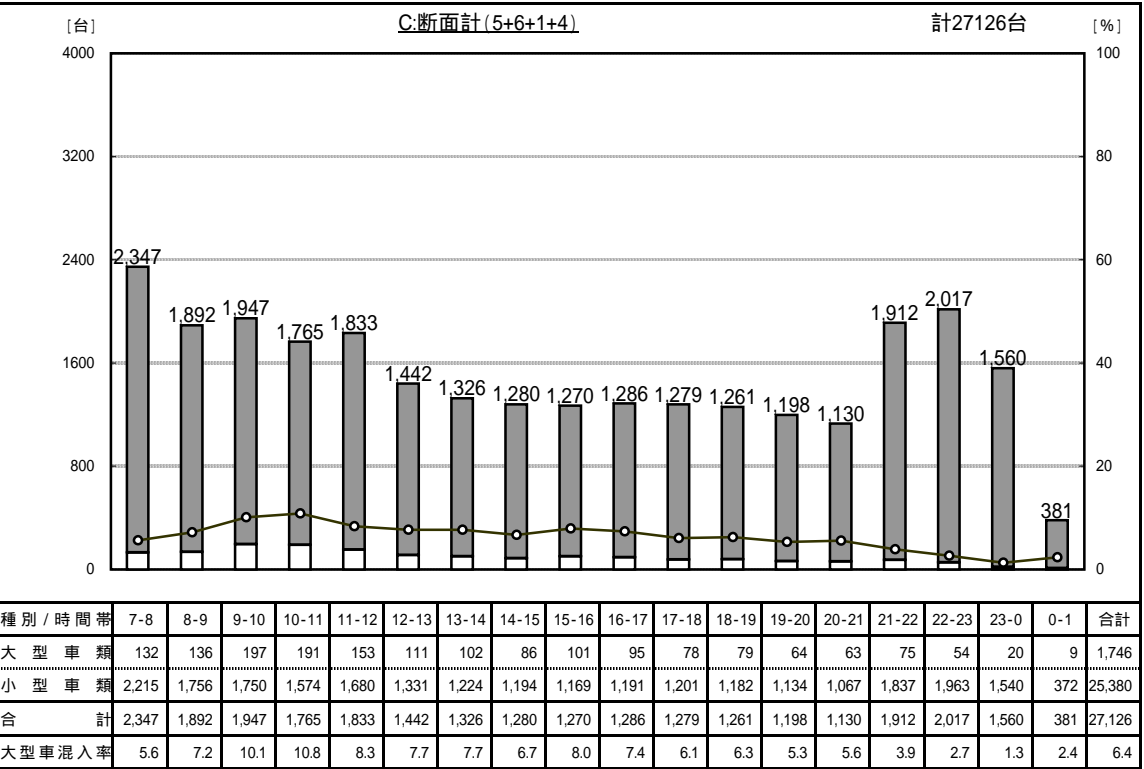
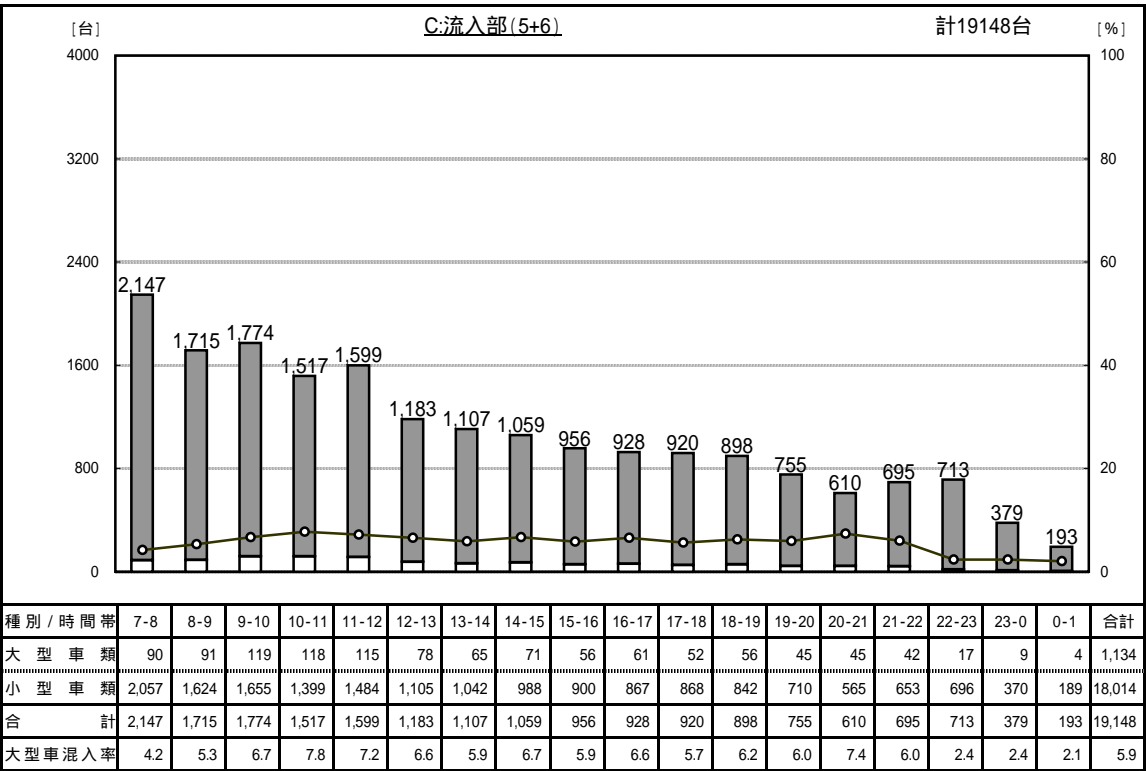
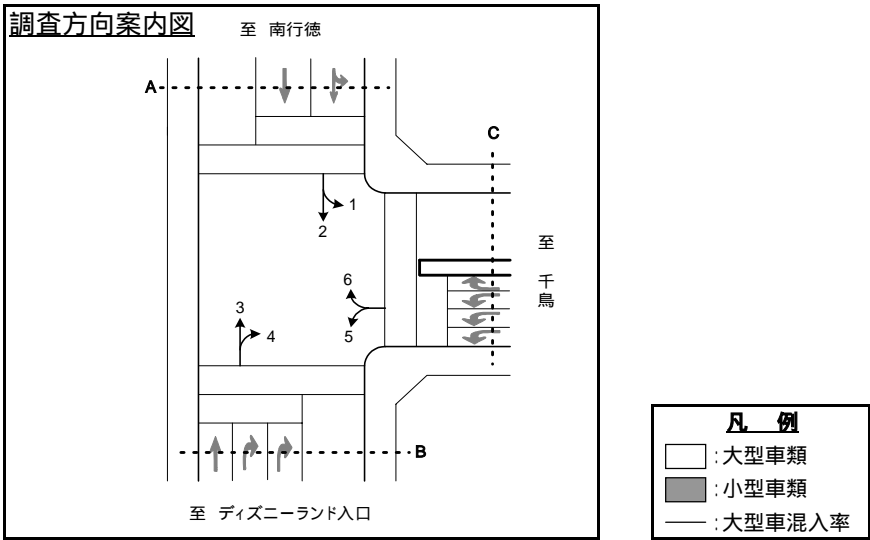
調査地点： 9 舞浜ローズタウン前交差点  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ





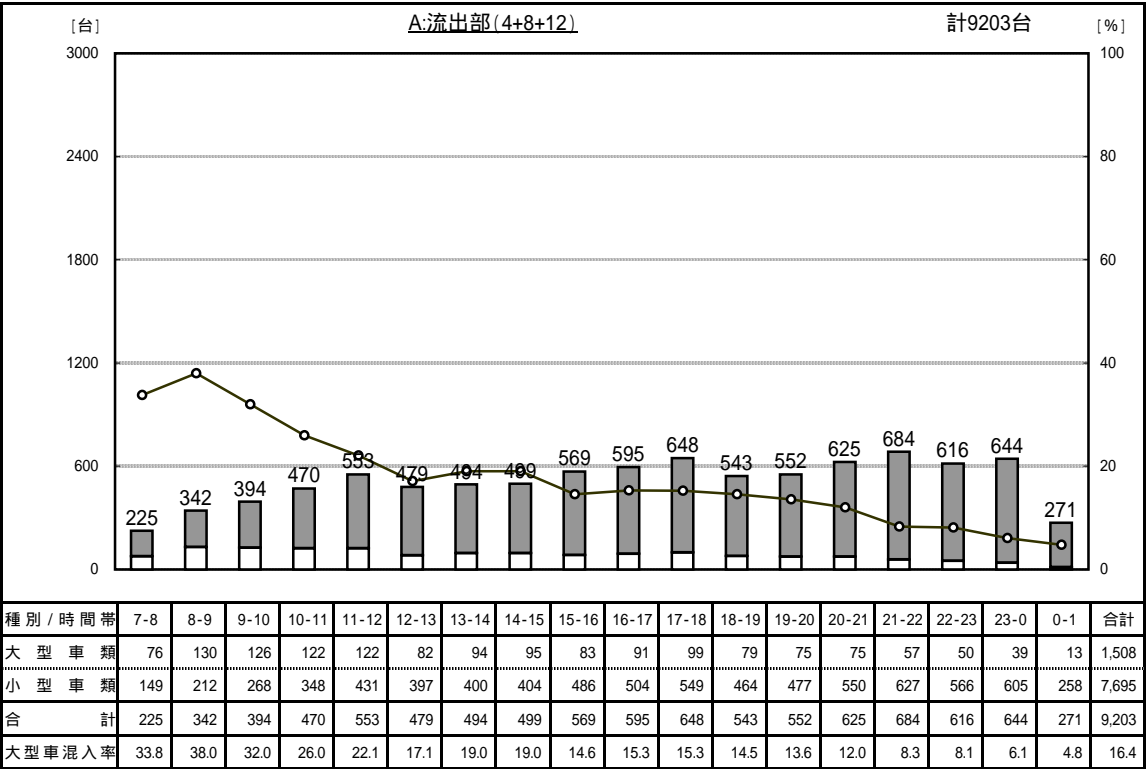
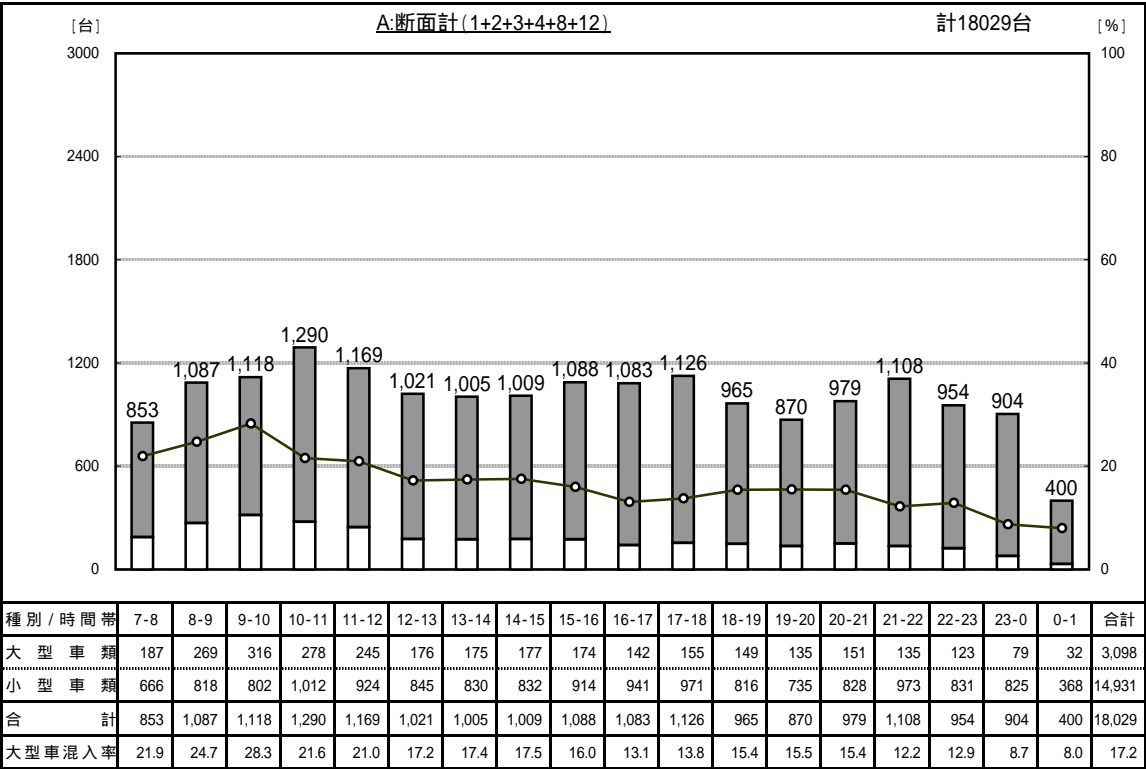
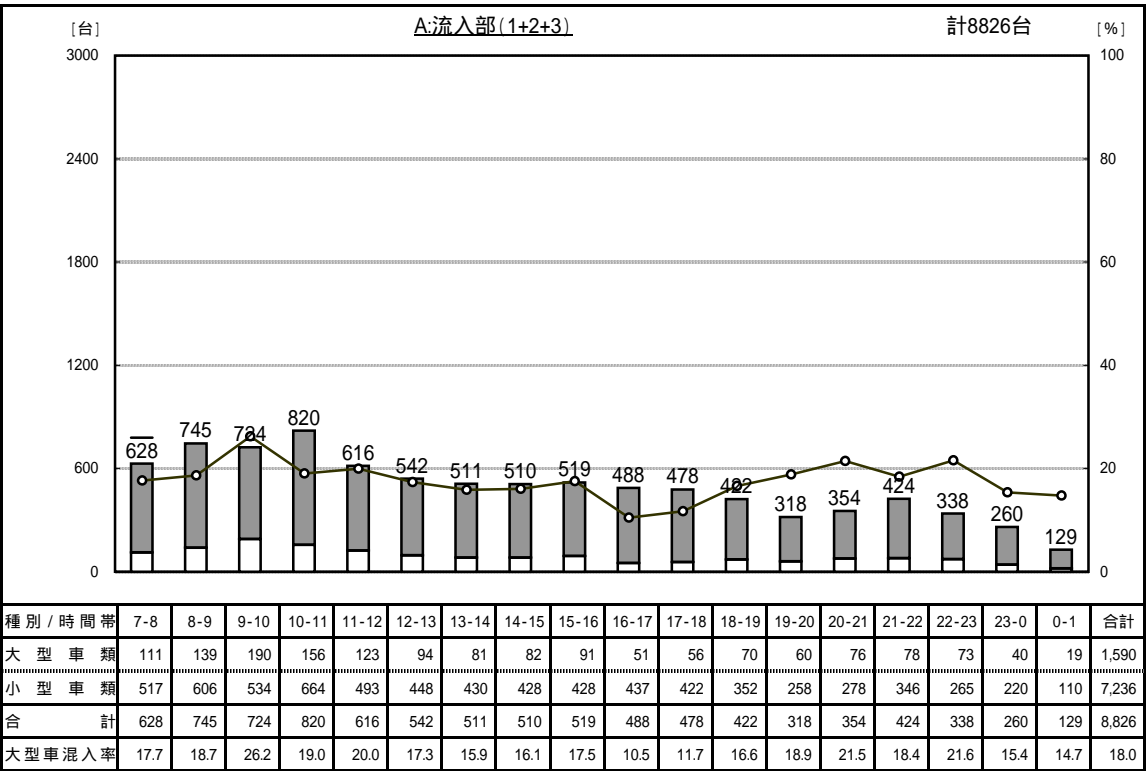
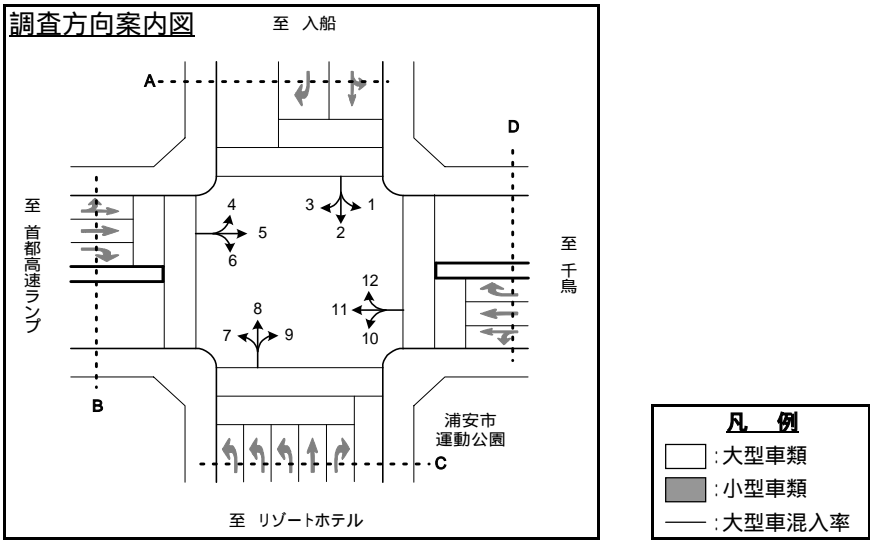
交通量時間変動図

調査地点： 9 舞浜ローズタウン前交差点  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ



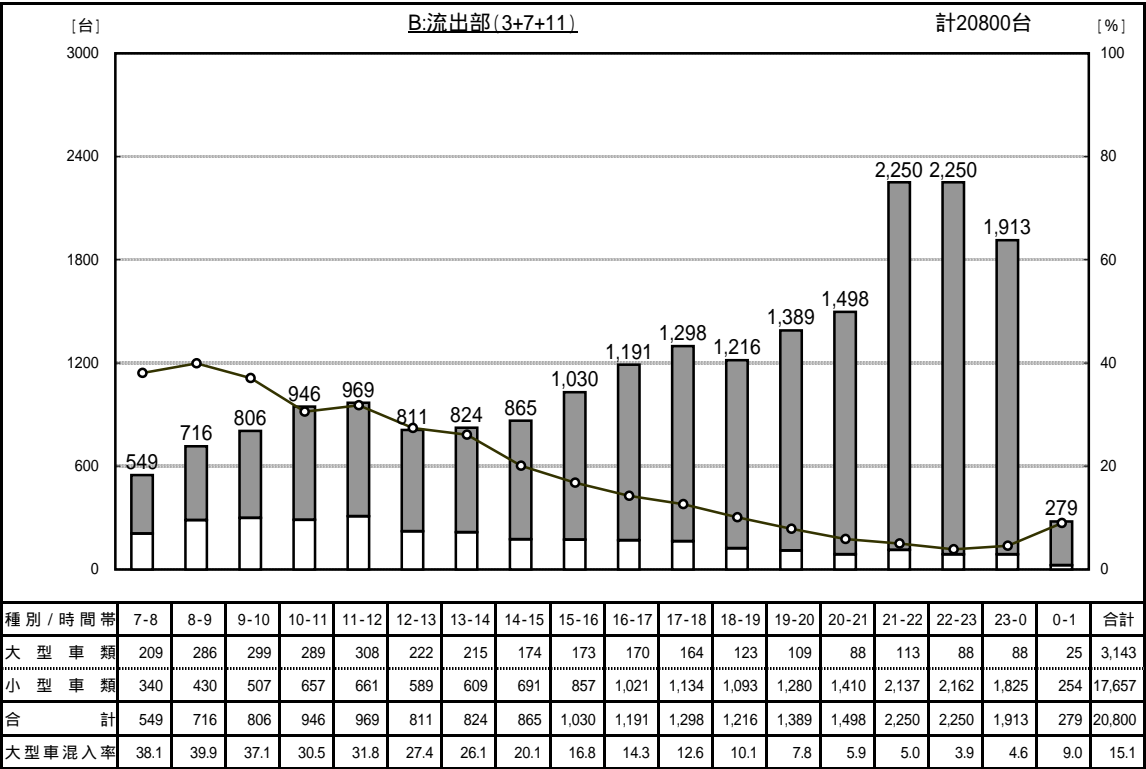
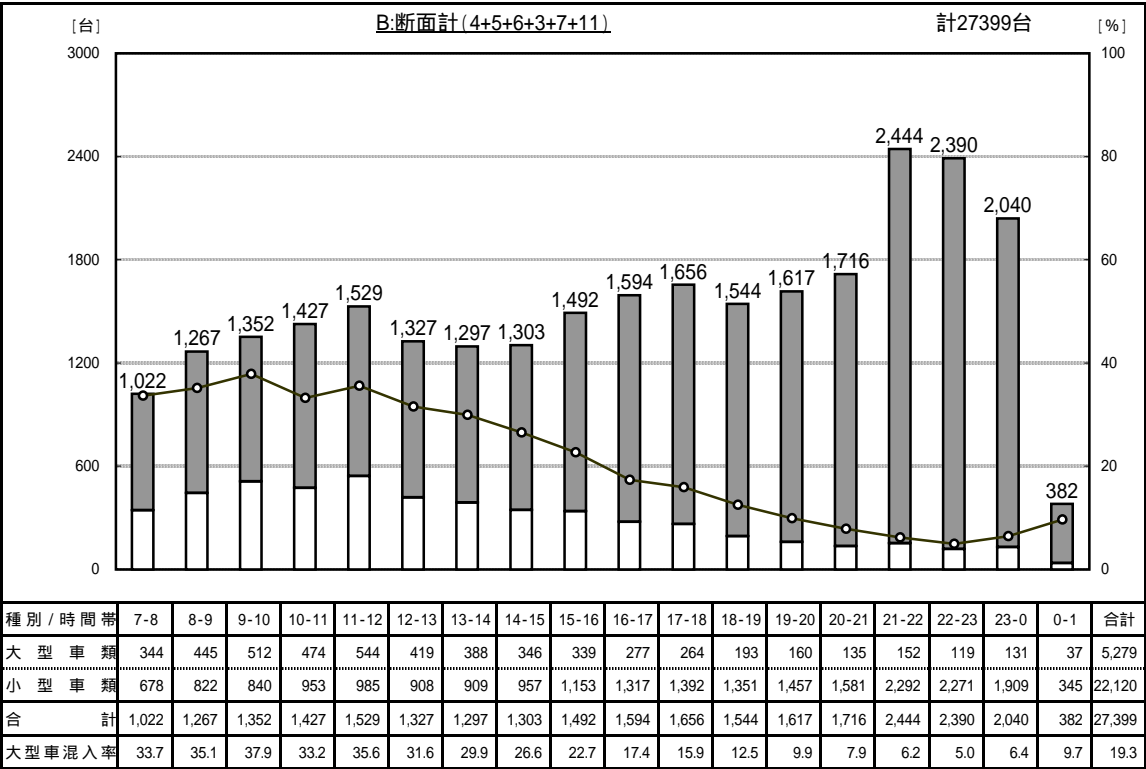
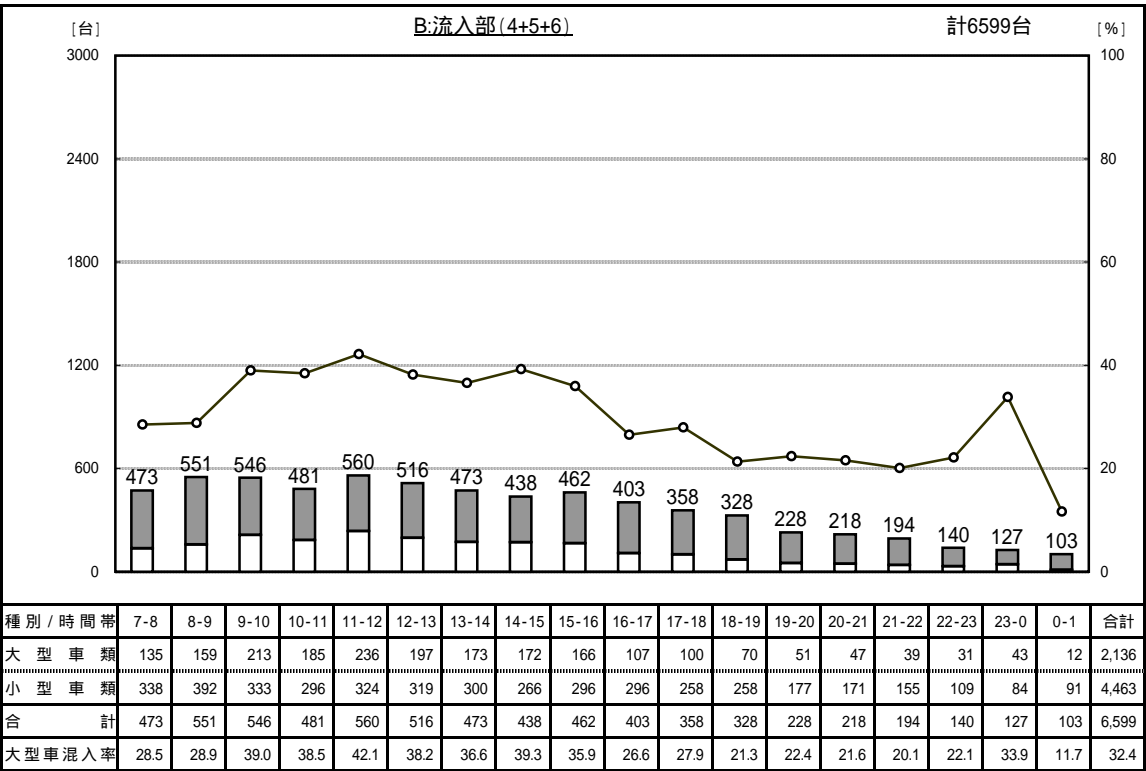
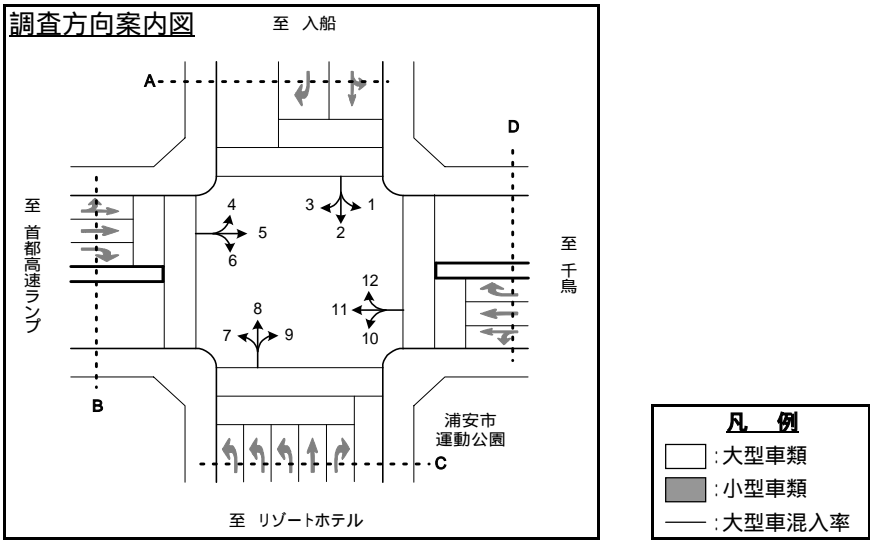
交通量時間変動図

調査地点：10 運動公園前交差点  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ



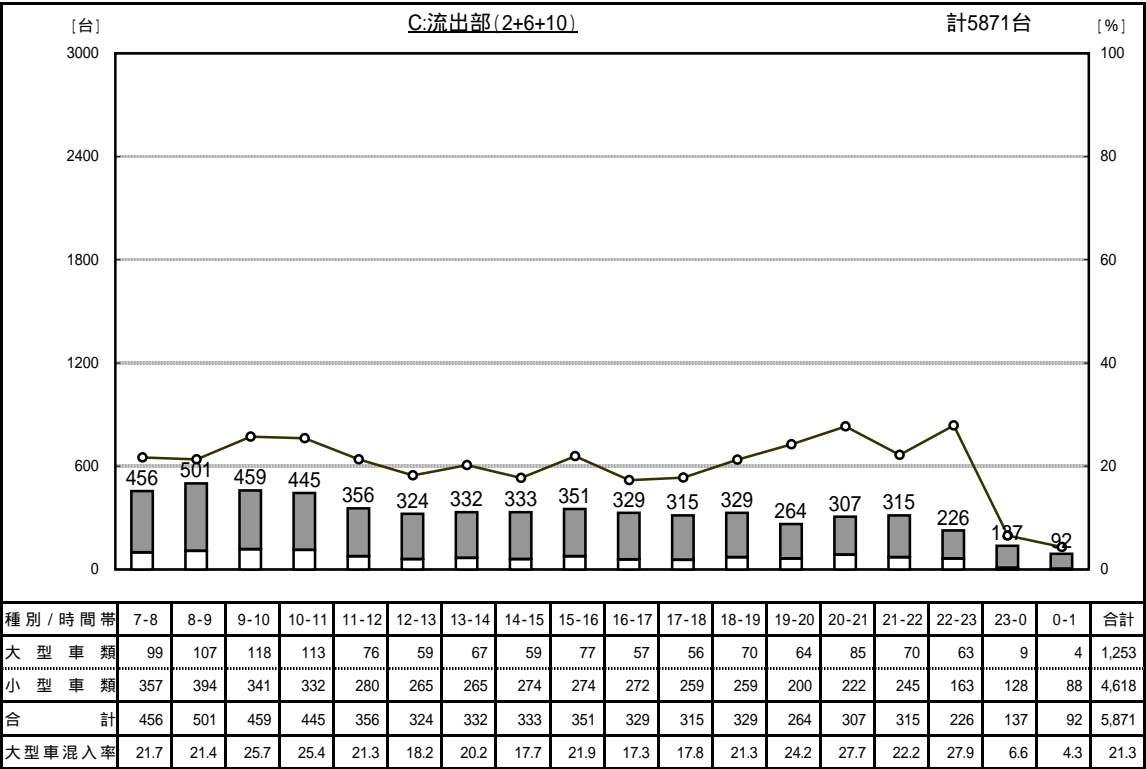
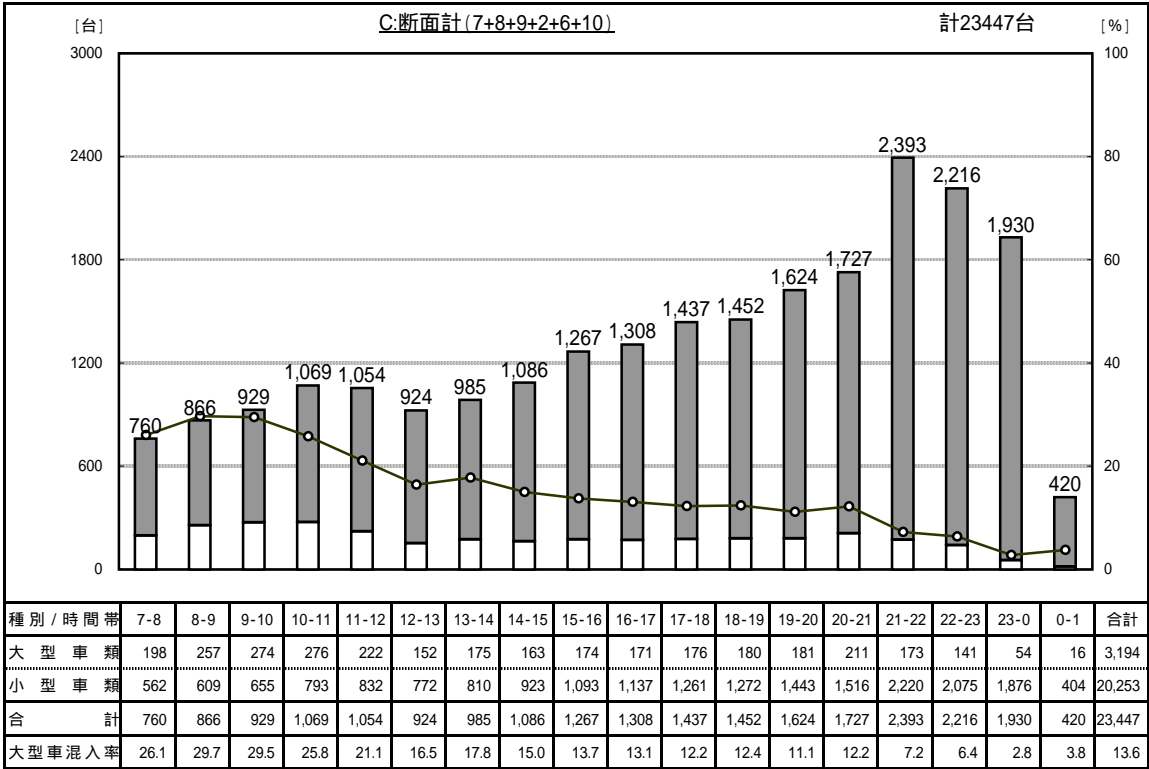
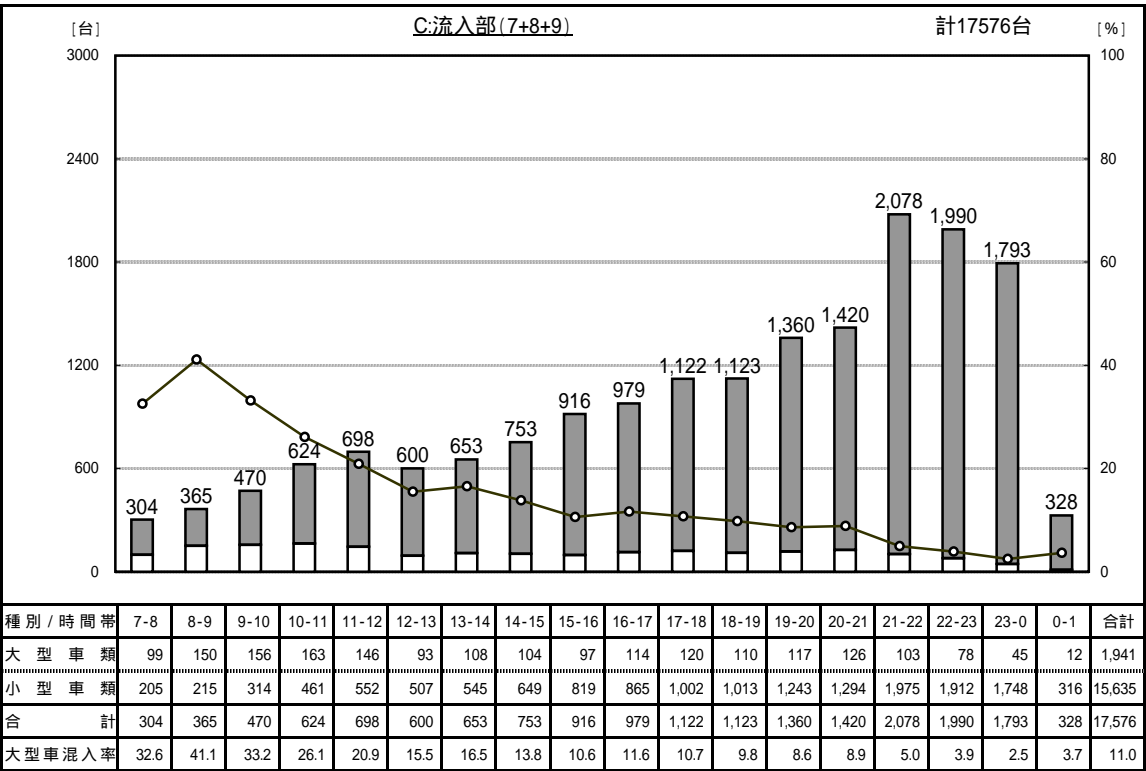
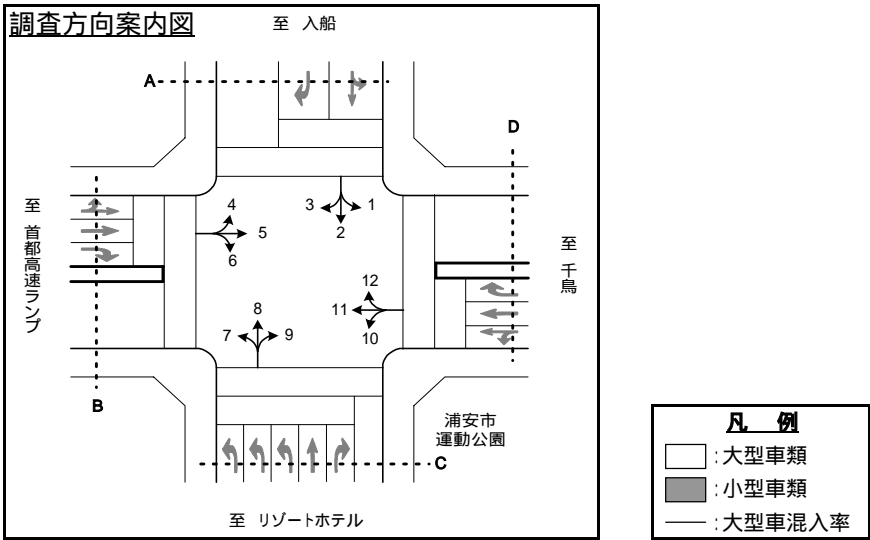
交通量時間変動図

調査地点：10 運動公園前交差点  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ



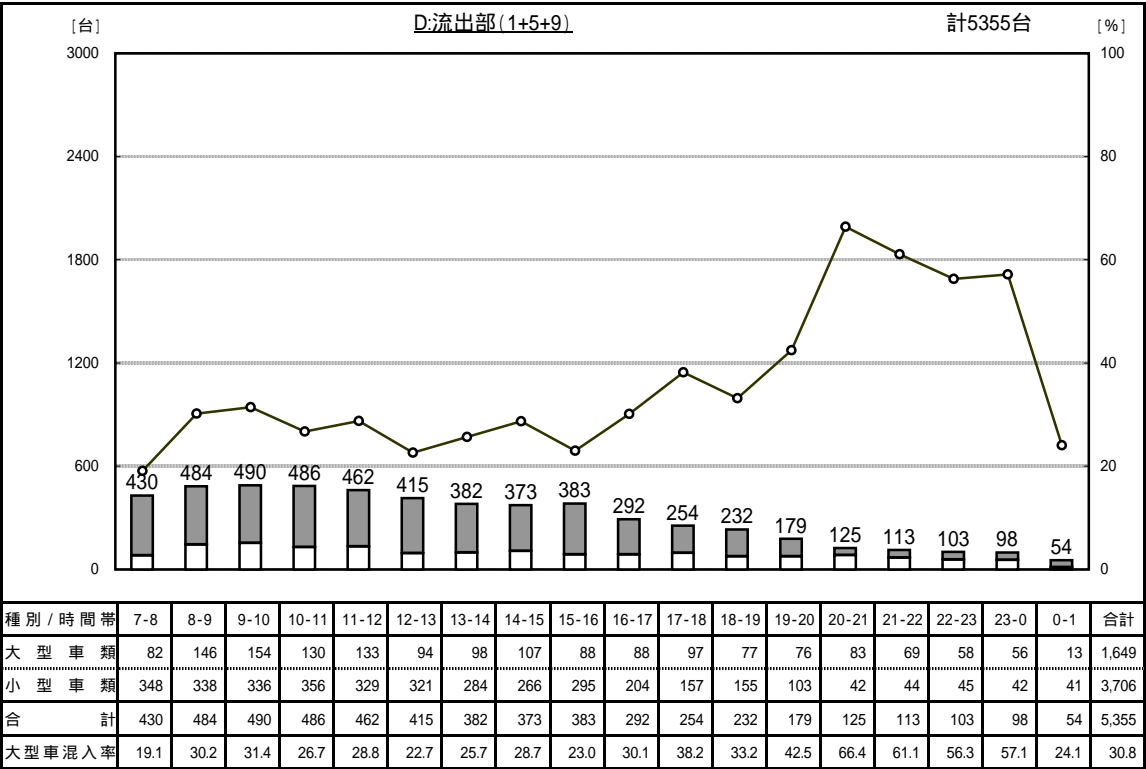
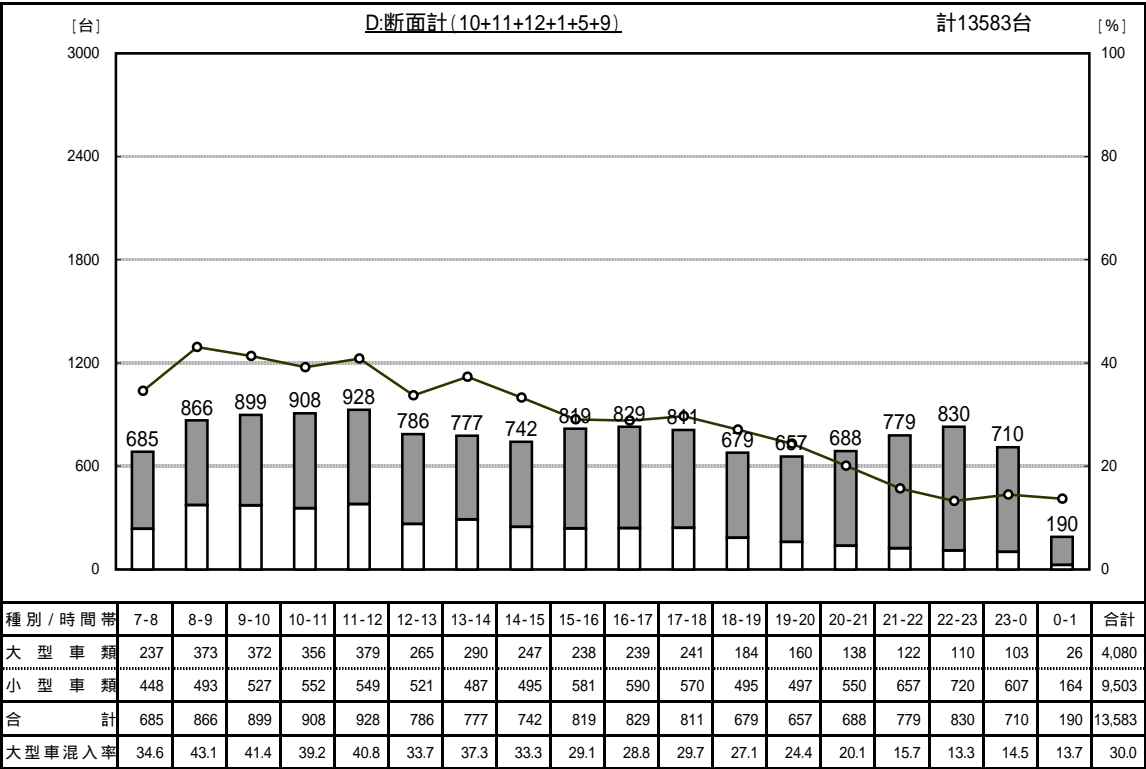
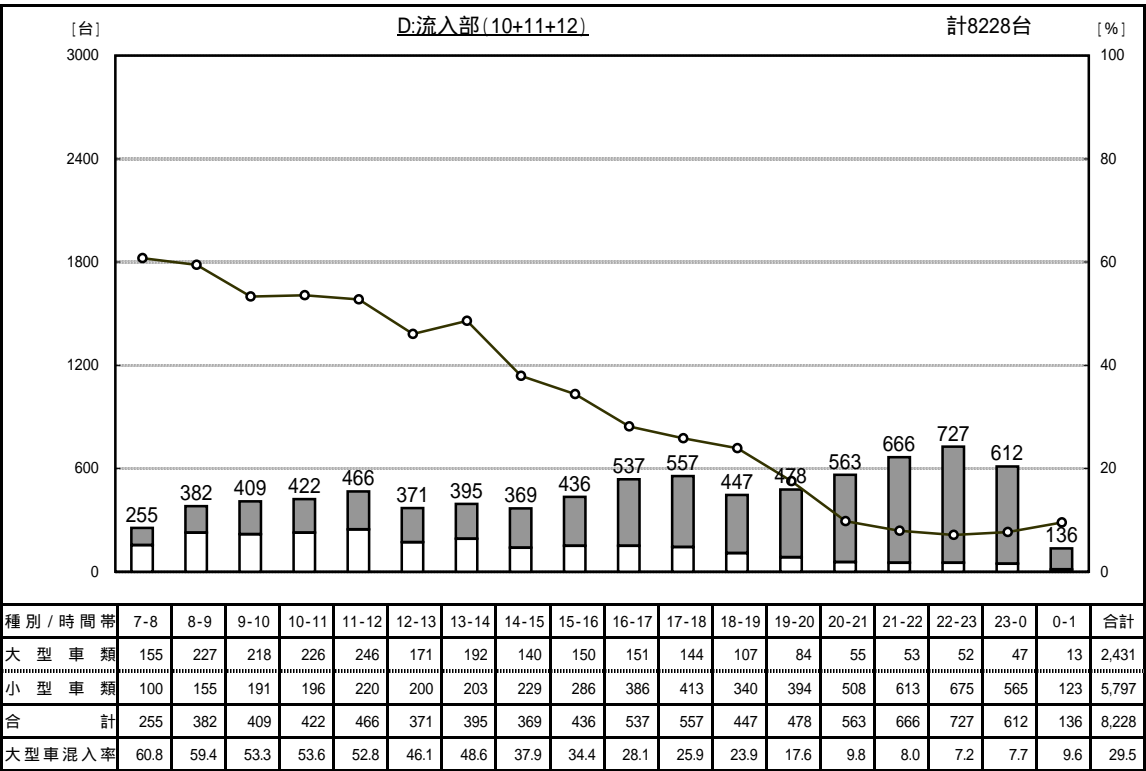
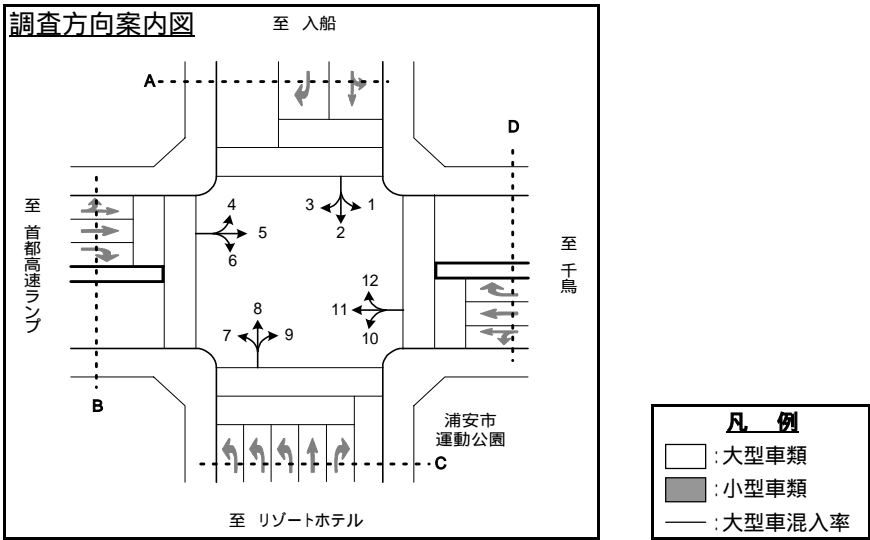
交通量時間変動図

調査地点：10 運動公園前交差点  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ



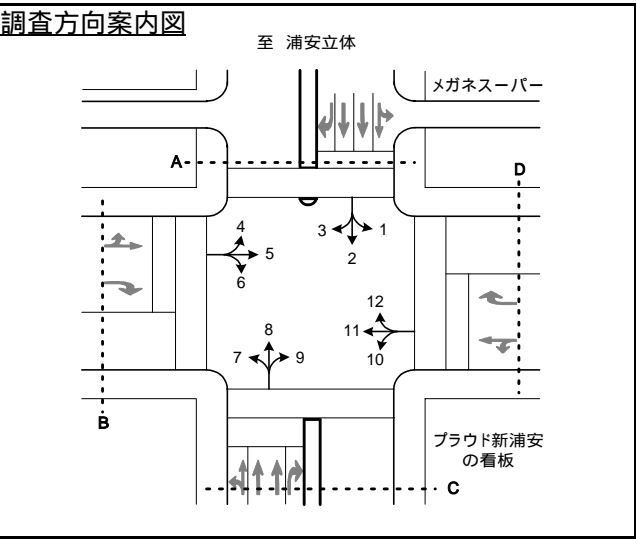
交通量時間変動図

調査地点：10 運動公園前交差点  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ



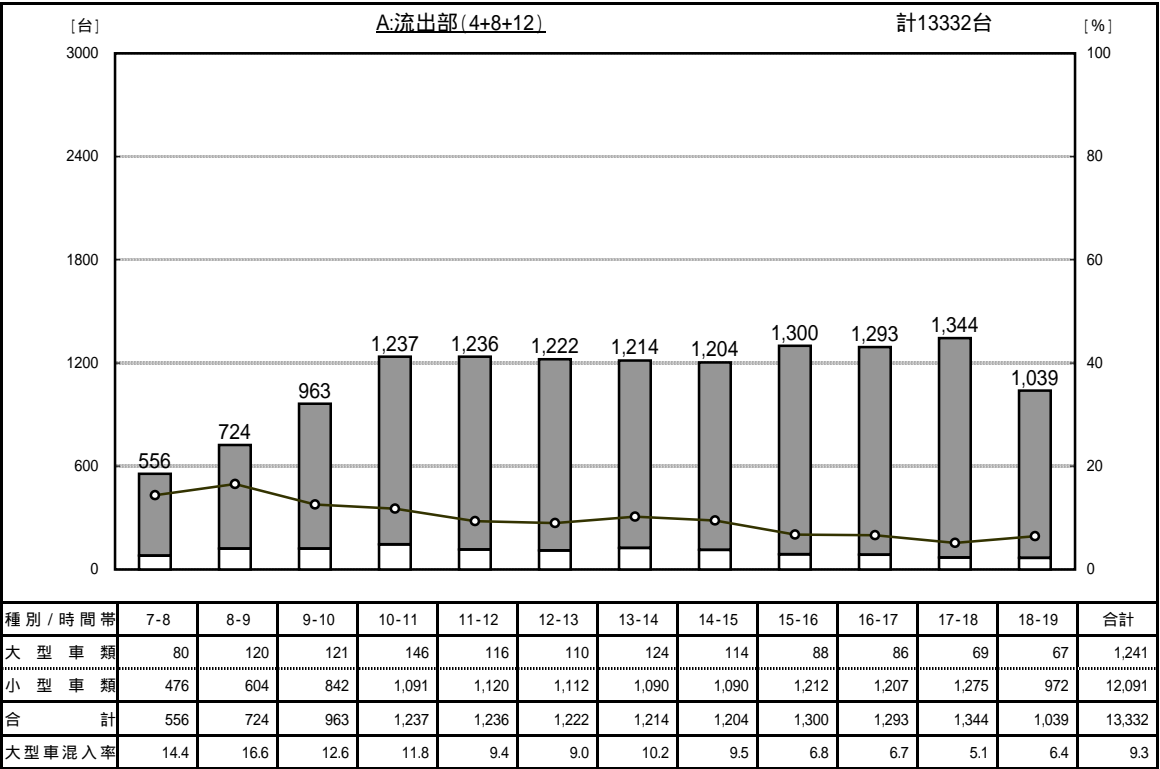
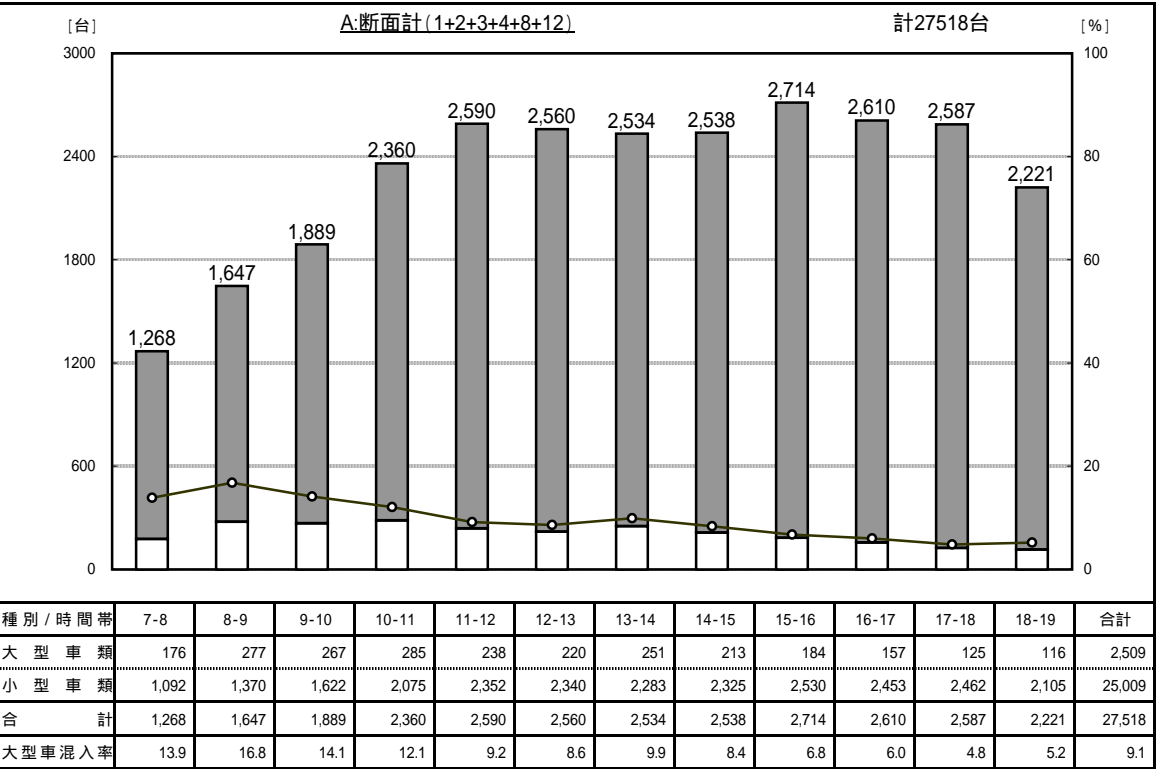
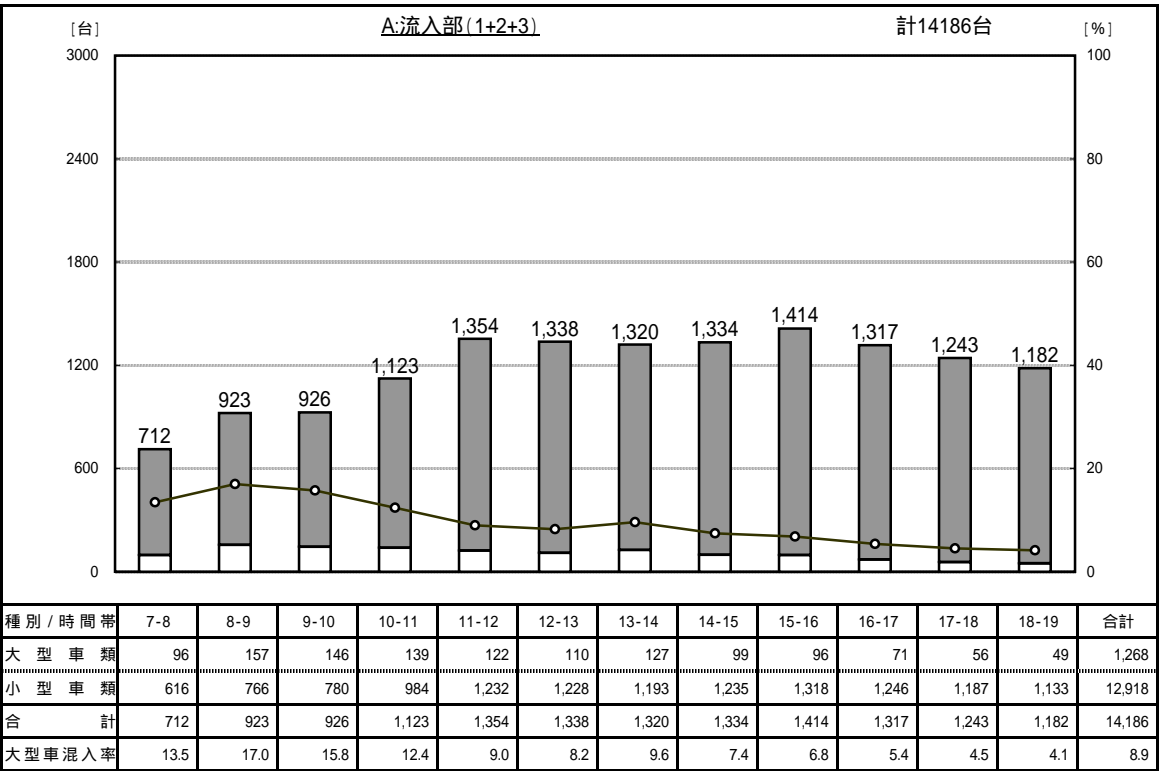
交通量時間変動図

調査地点：17 明海交差点  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ



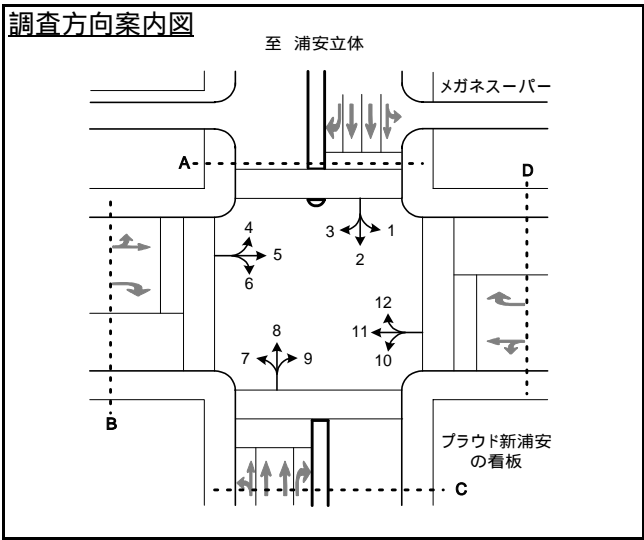
凡 例

□	:大型車類
■	:小型車類
—	:大型車混入率



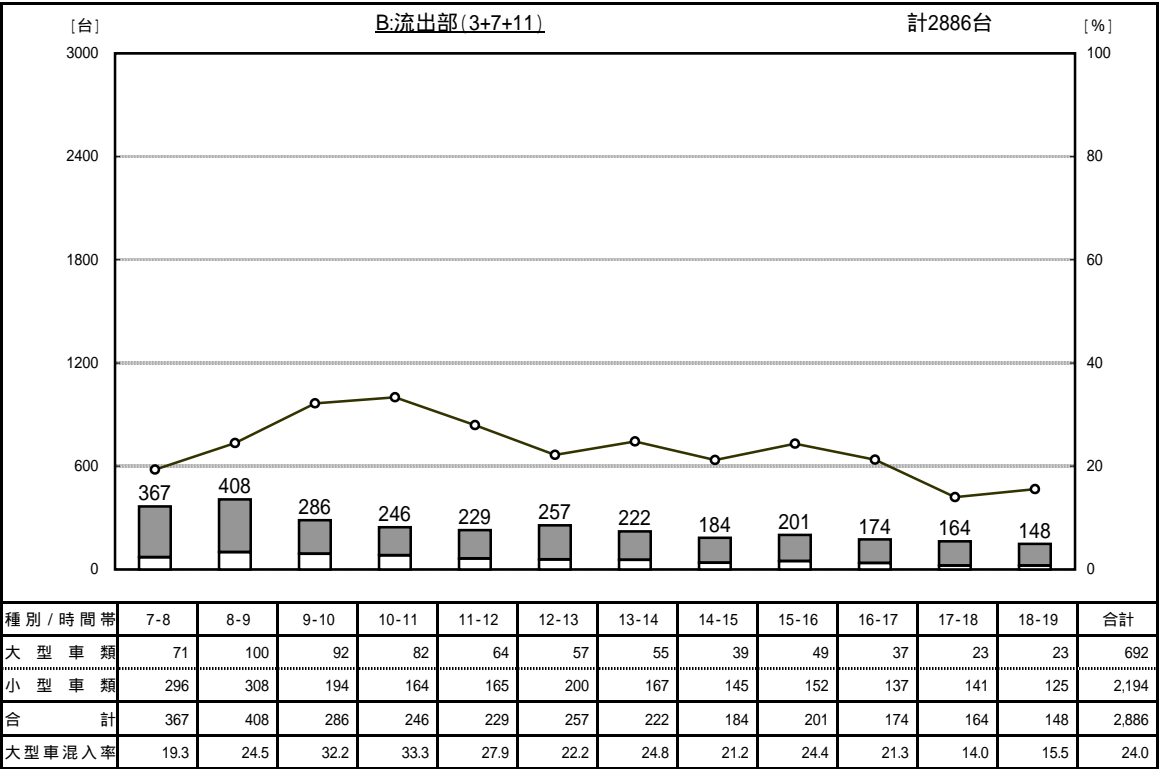
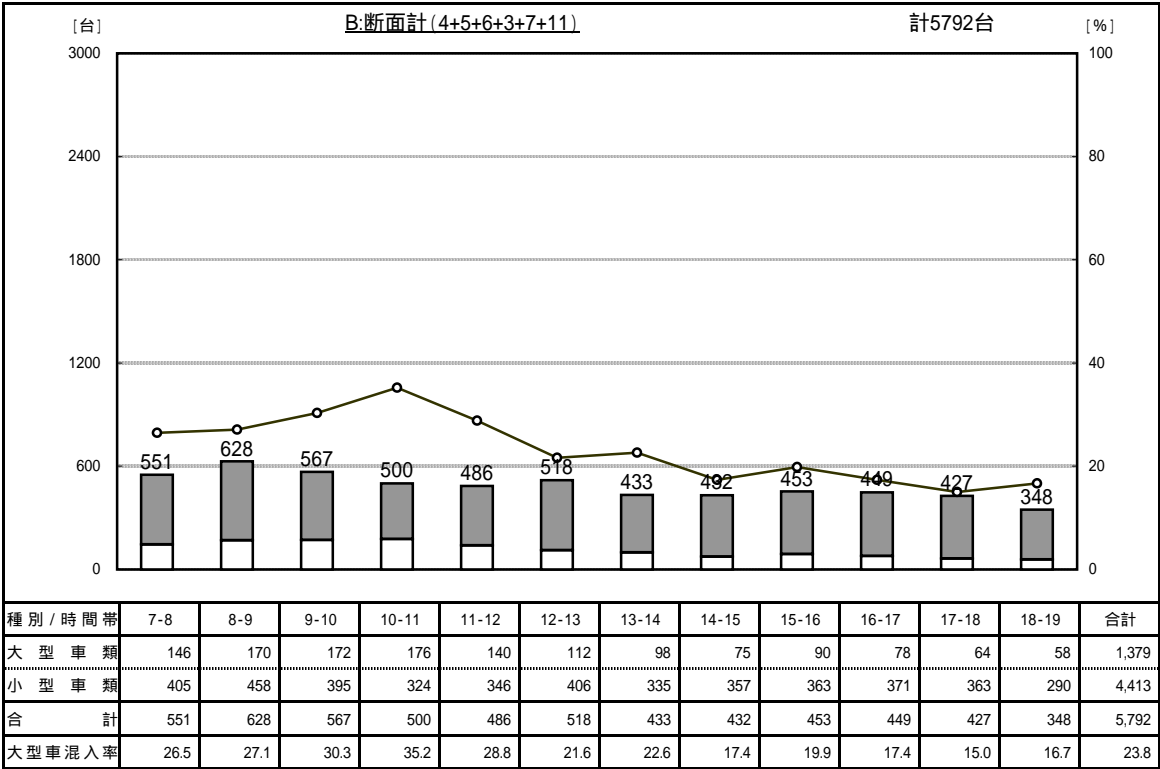
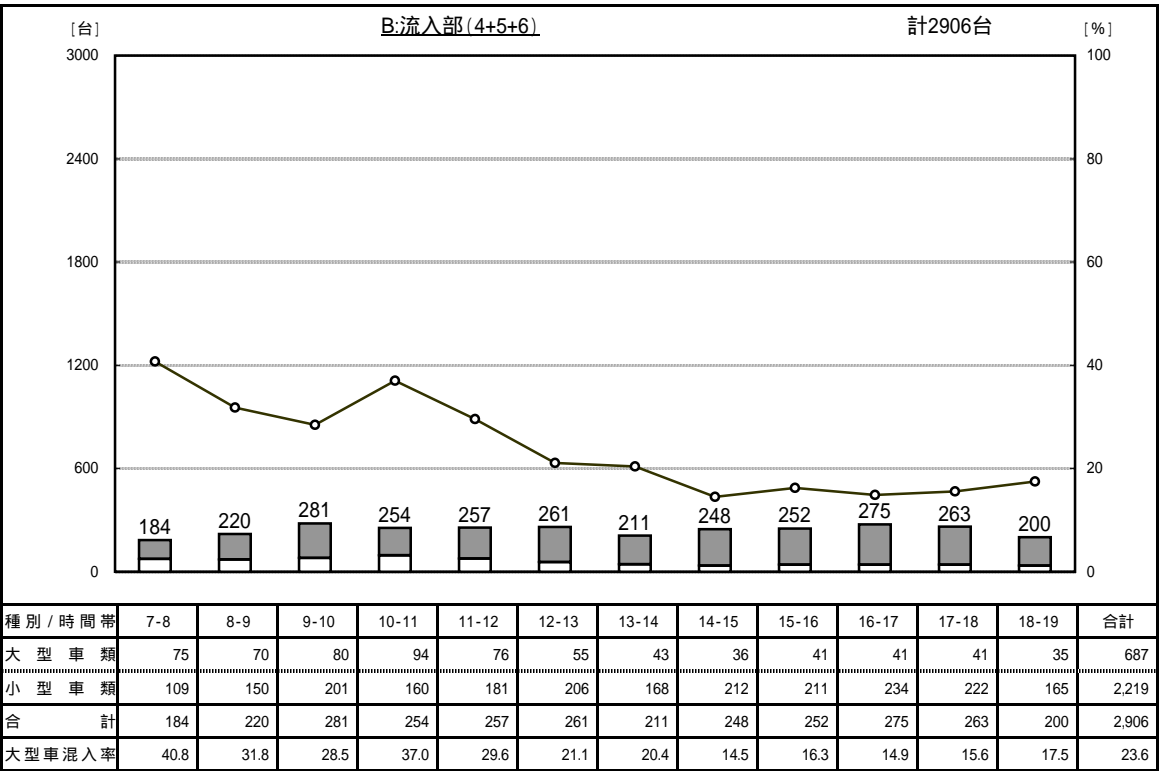
交通量時間変動図

調査地点：17 明海交差点  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ



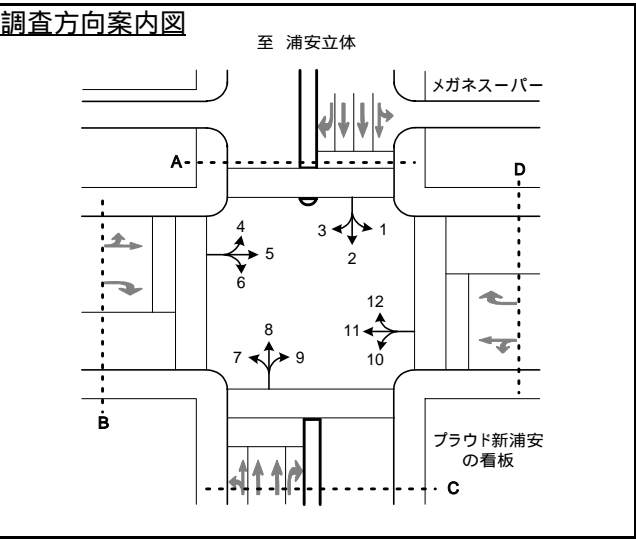
凡 例

□	: 大型車類
■	: 小型車類
—○—	: 大型車混入率



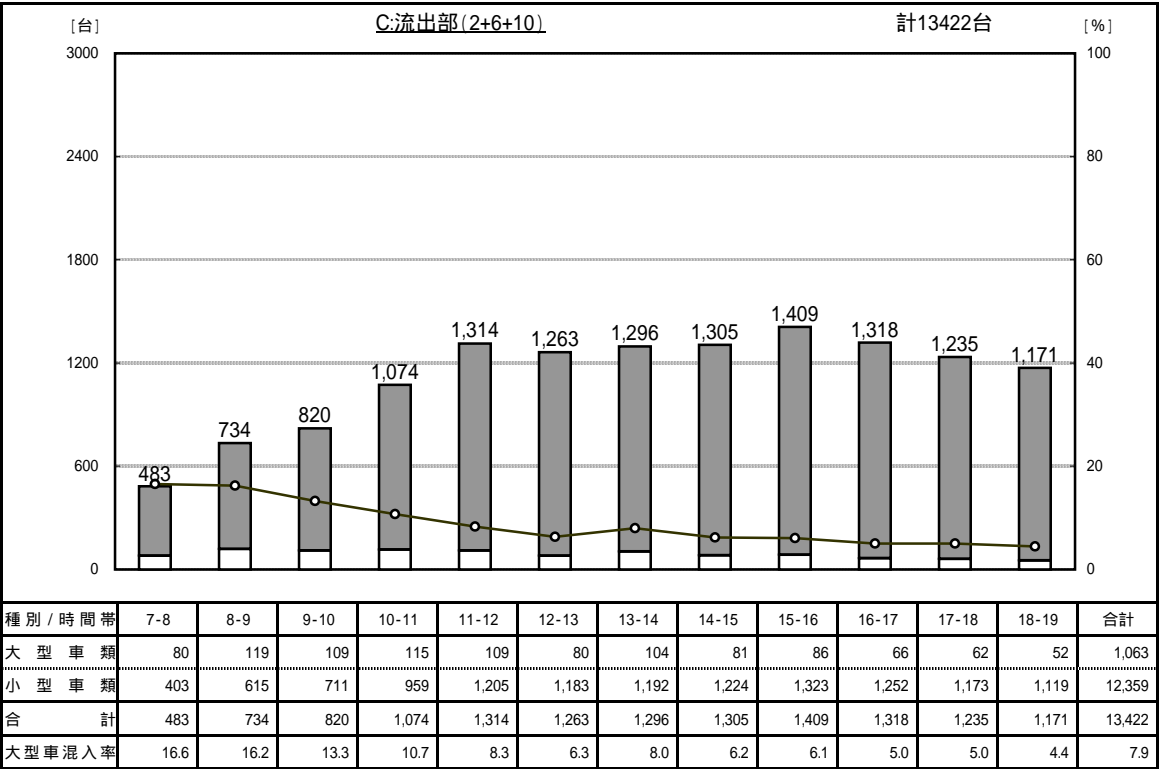
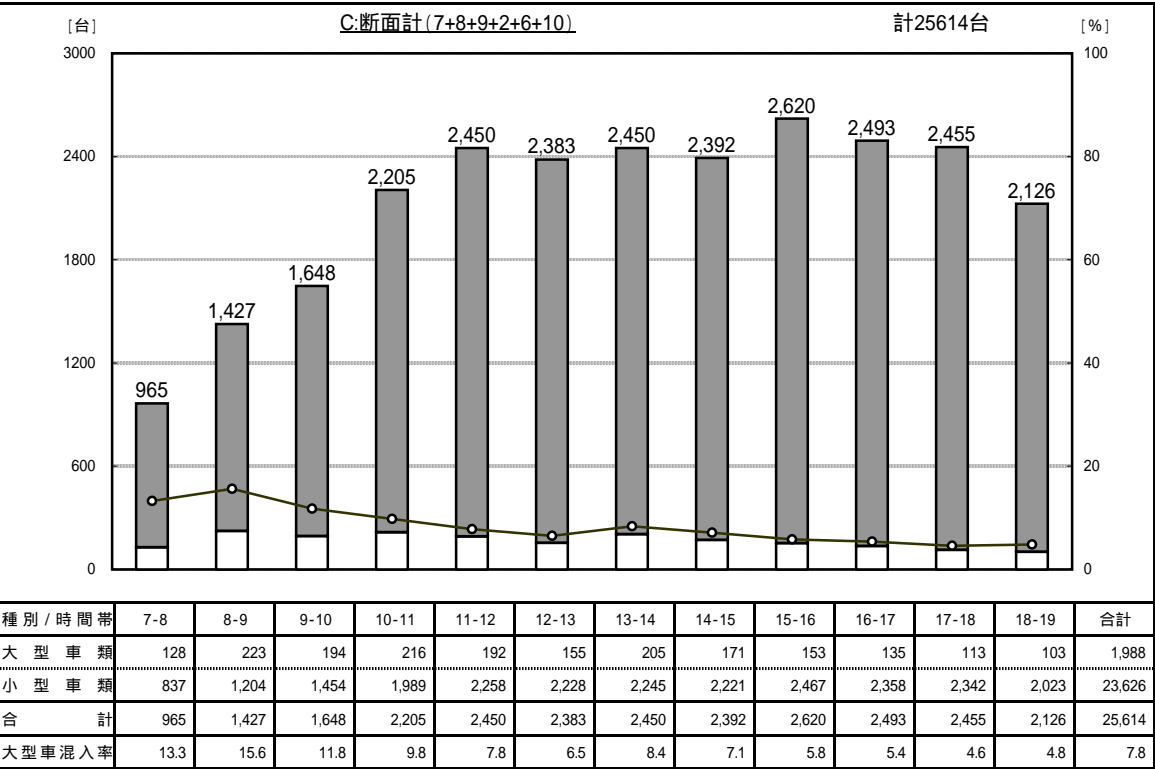
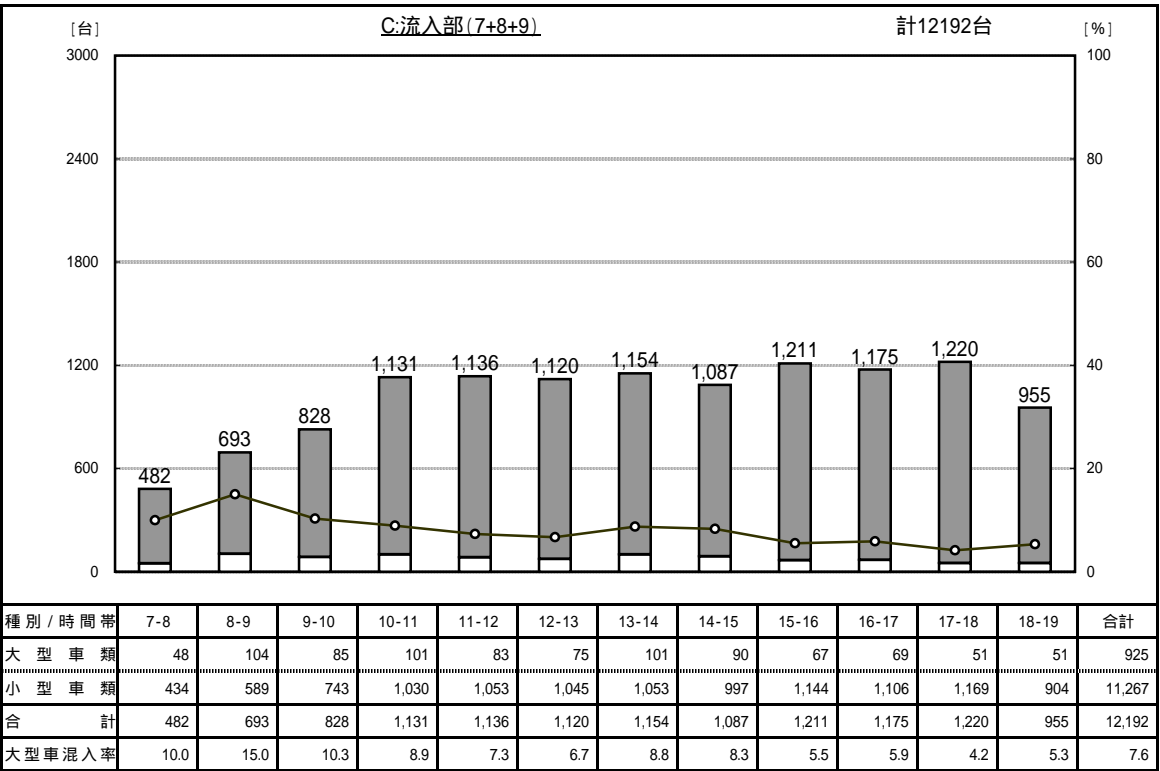
交通量時間変動図

調査地点：17 明海交差点  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ



凡 例

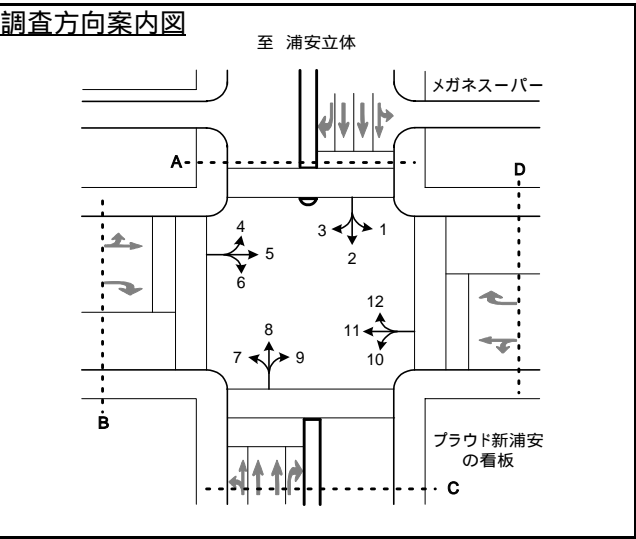
□	:大型車類
■	:小型車類
—	:大型車混入率





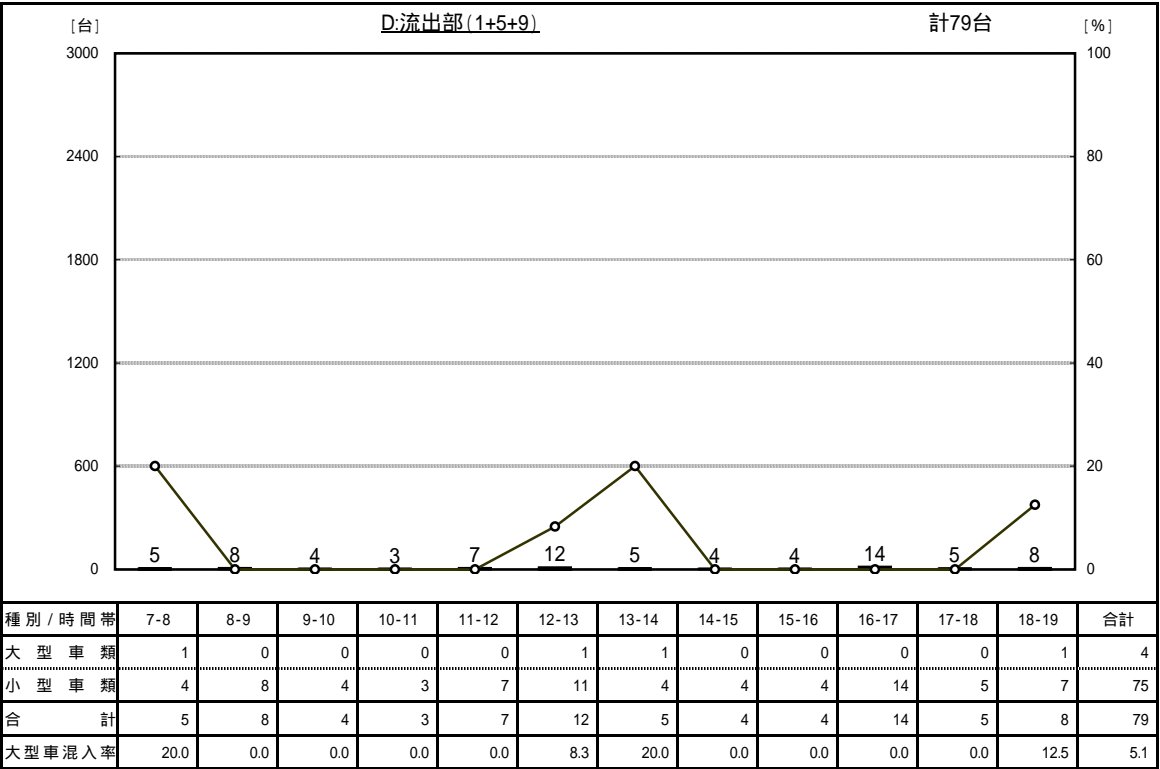
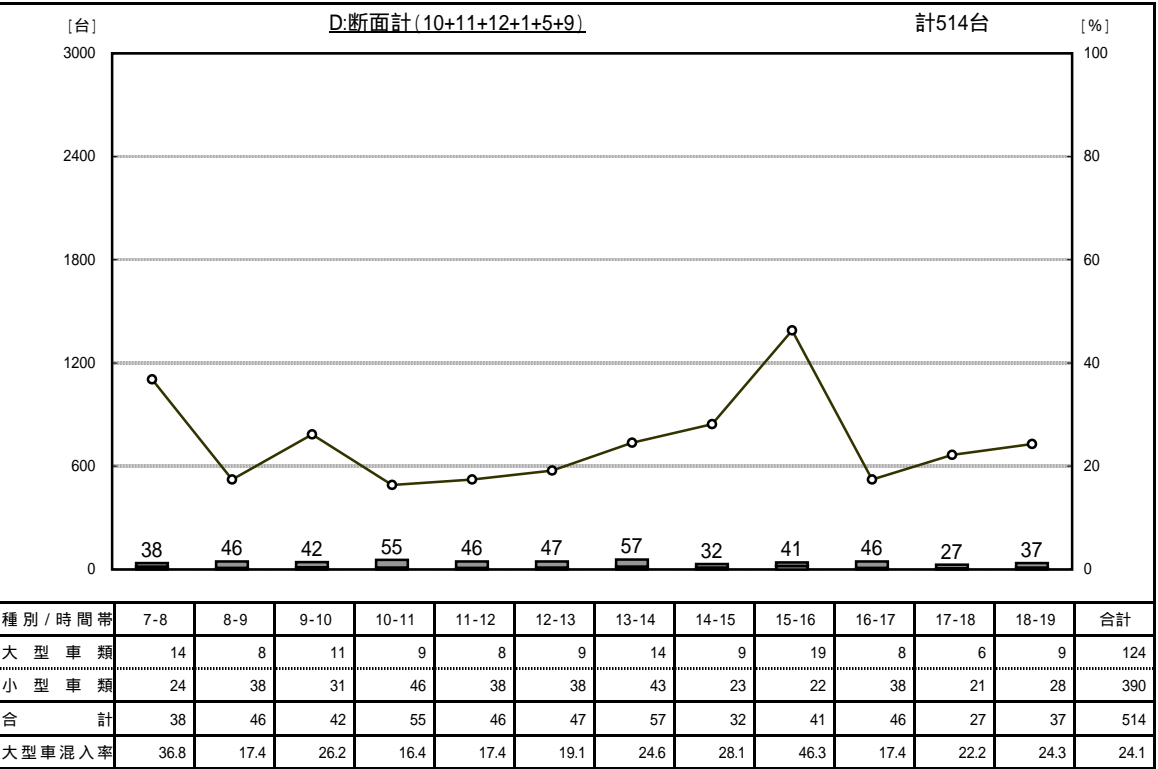
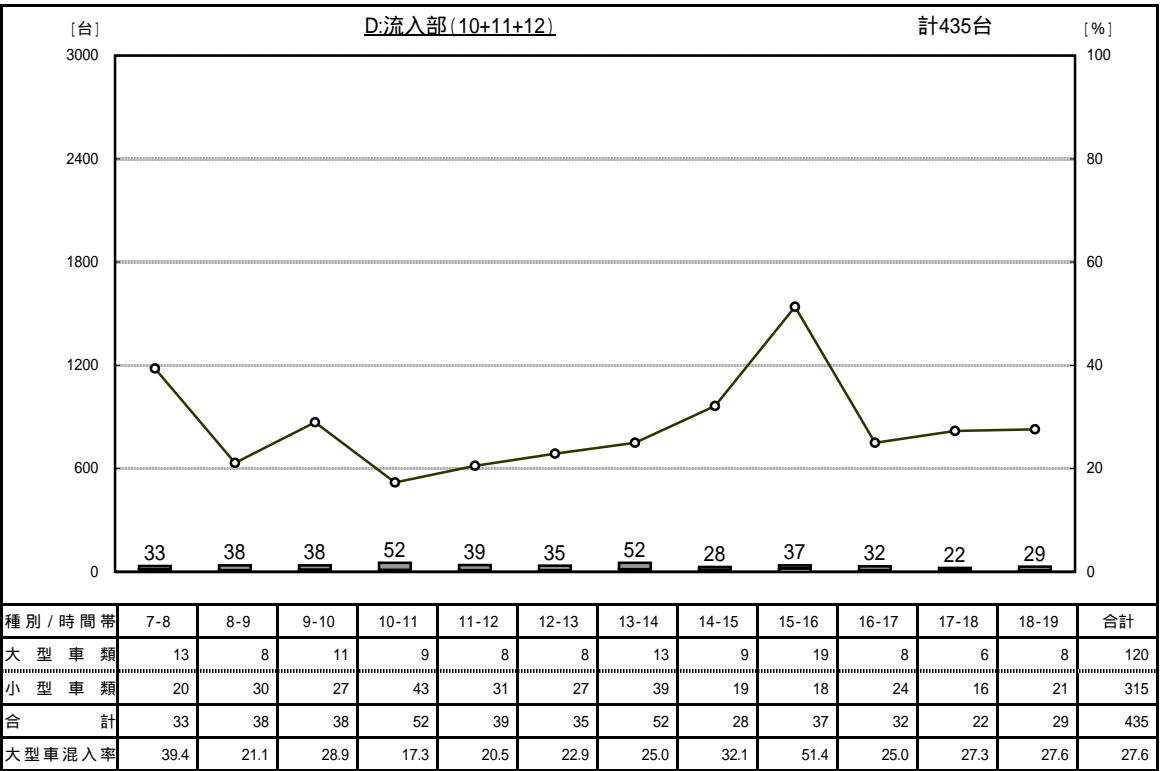
交通量時間変動図

調査地点：17 明海交差点  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ



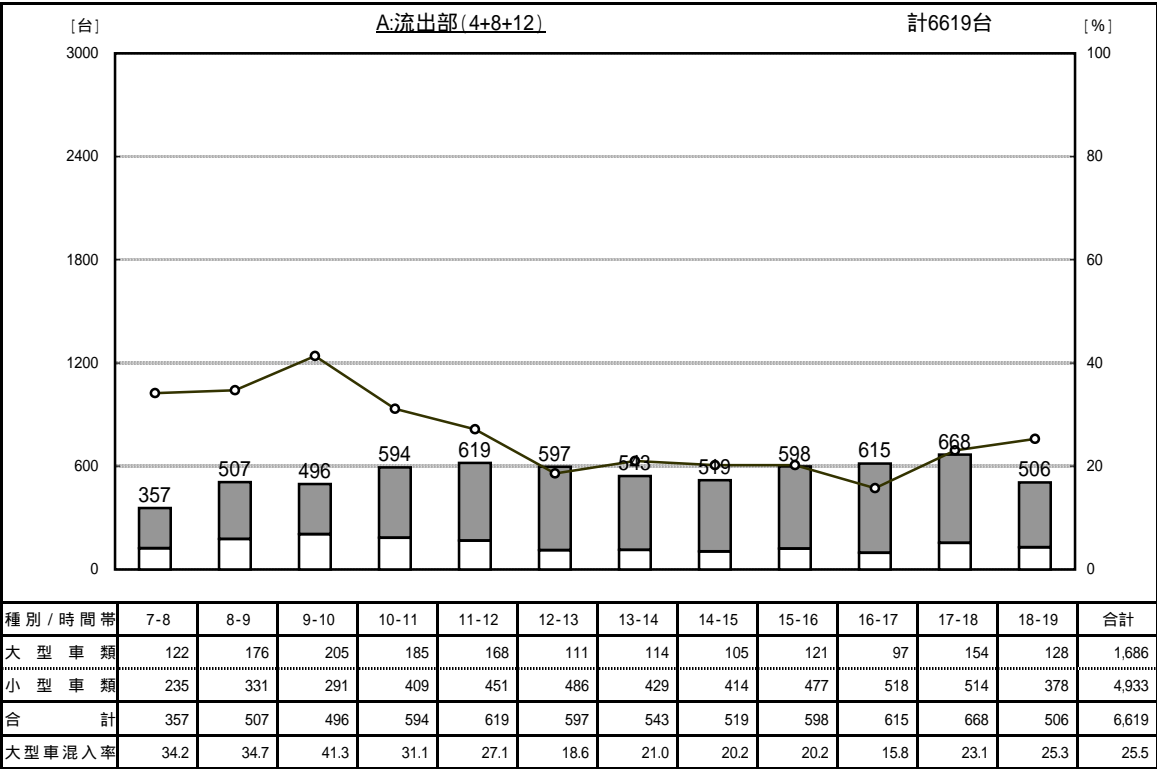
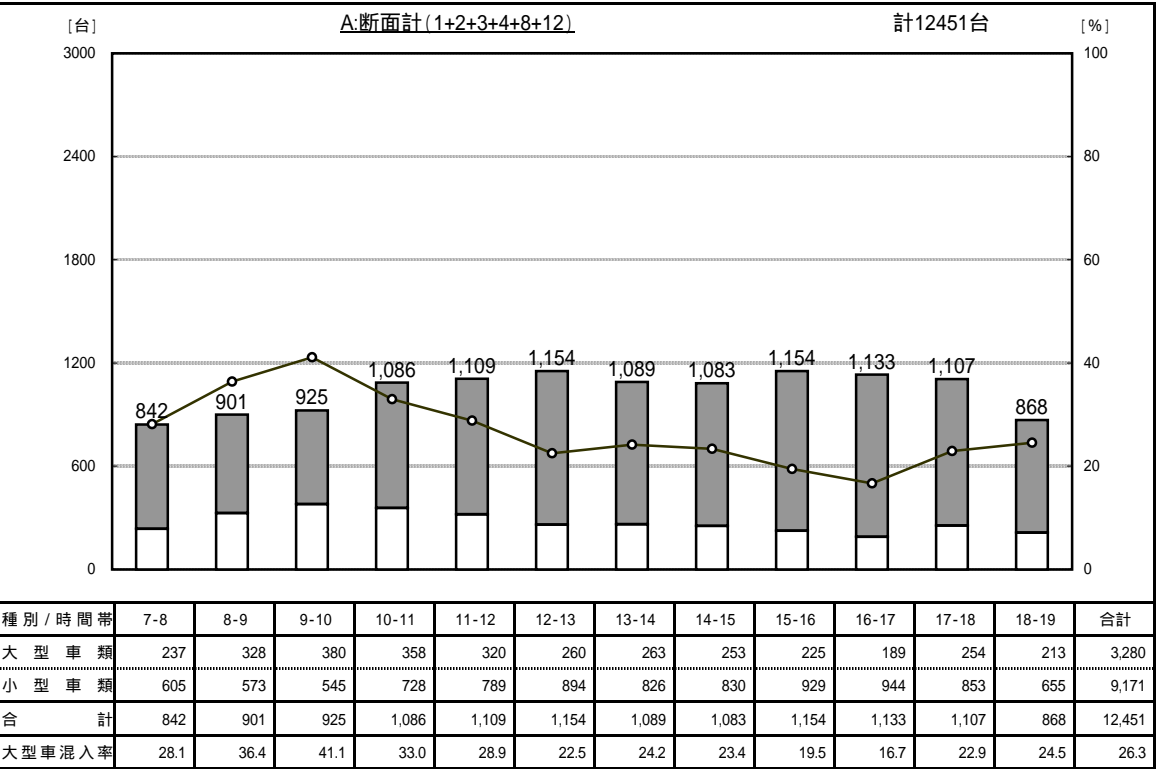
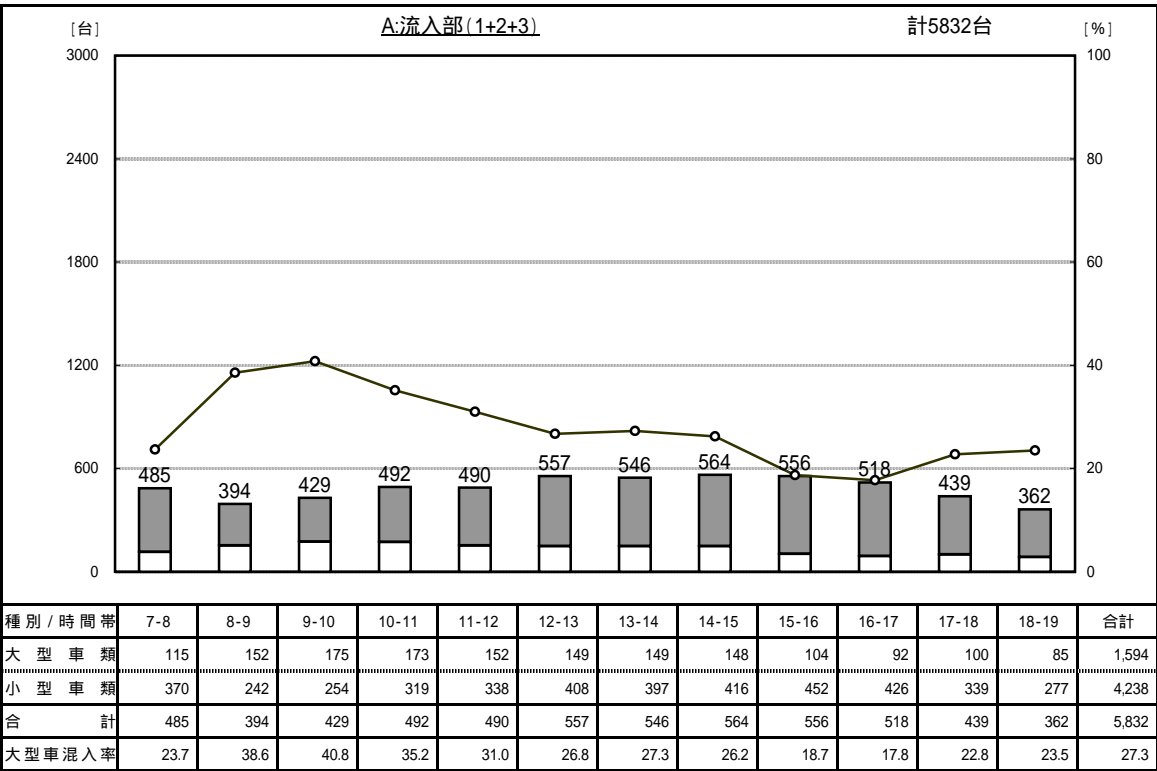
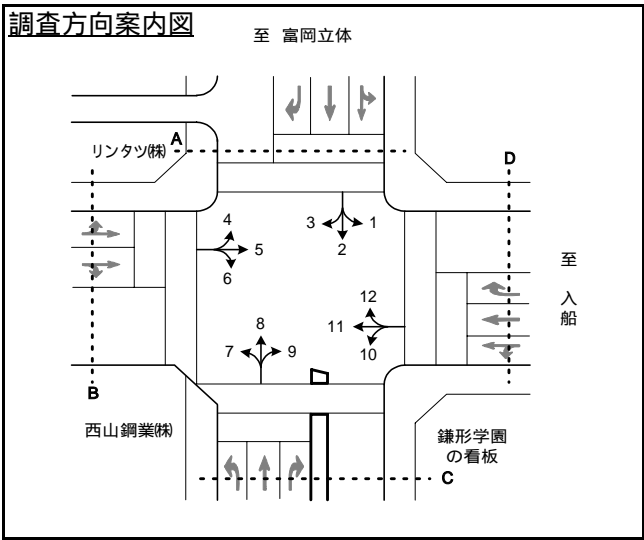
凡 例

□	: 大型車類
■	: 小型車類
—	: 大型車混入率



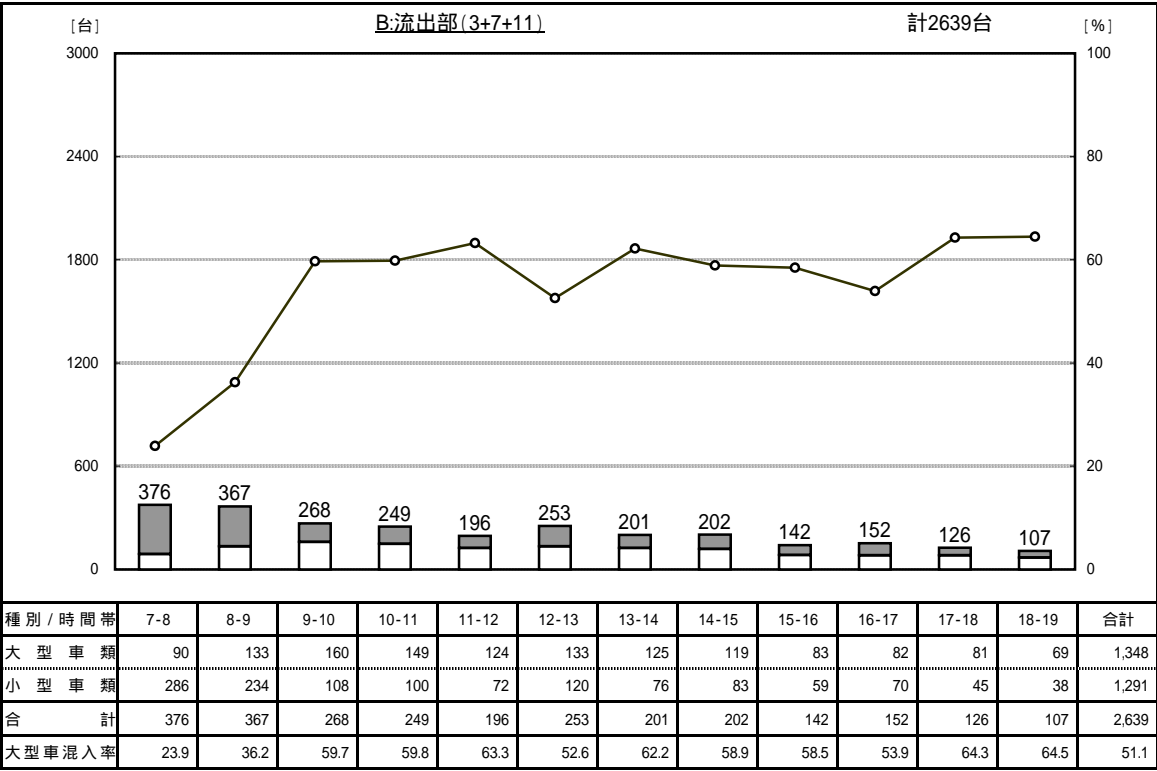
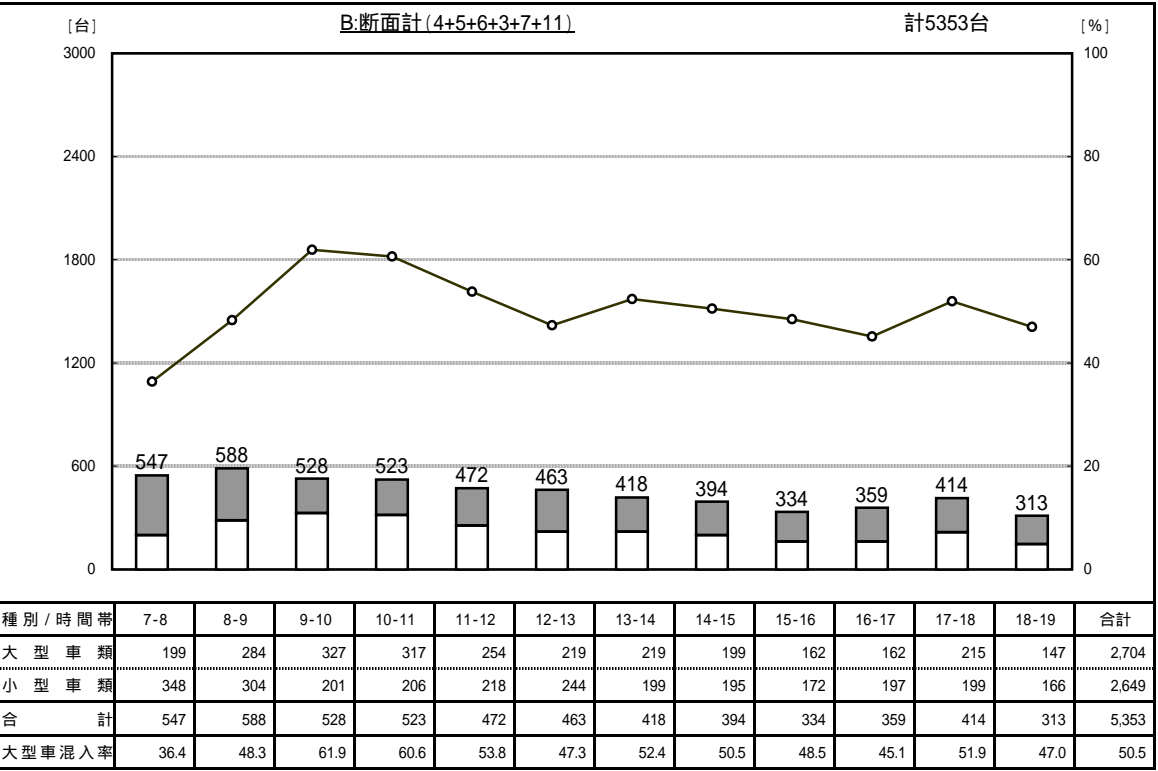
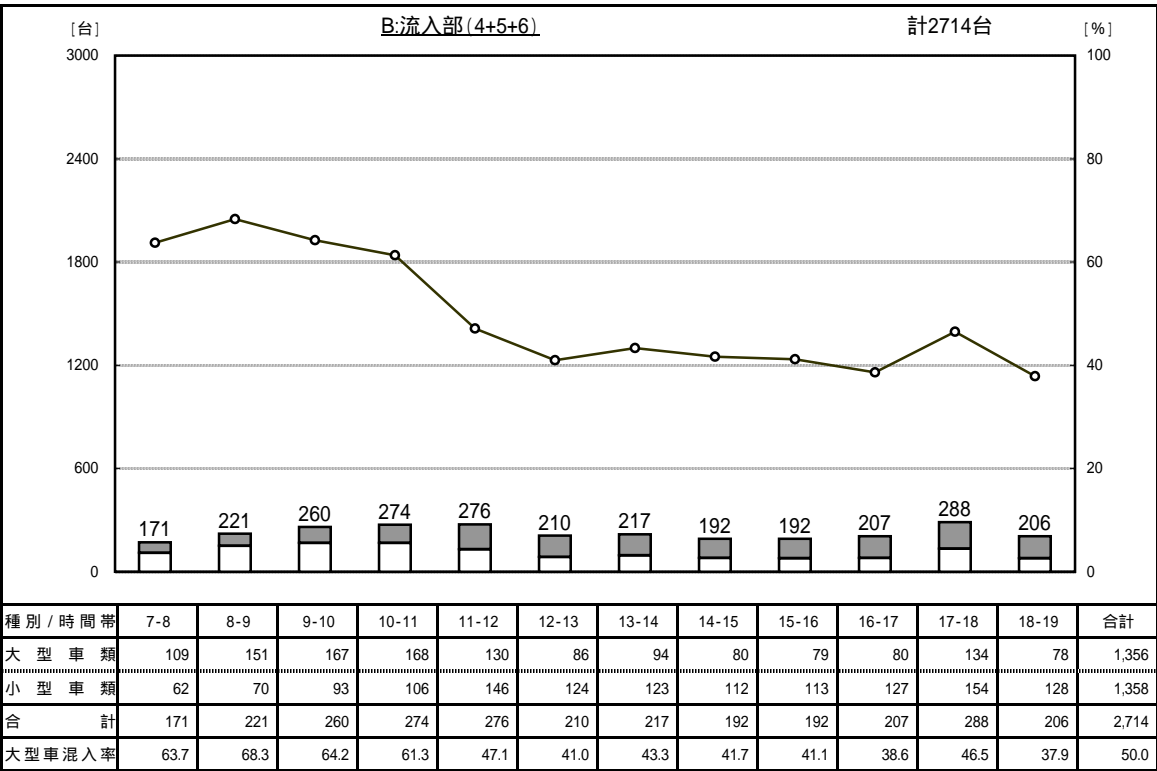
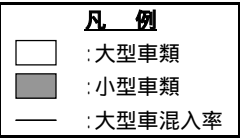
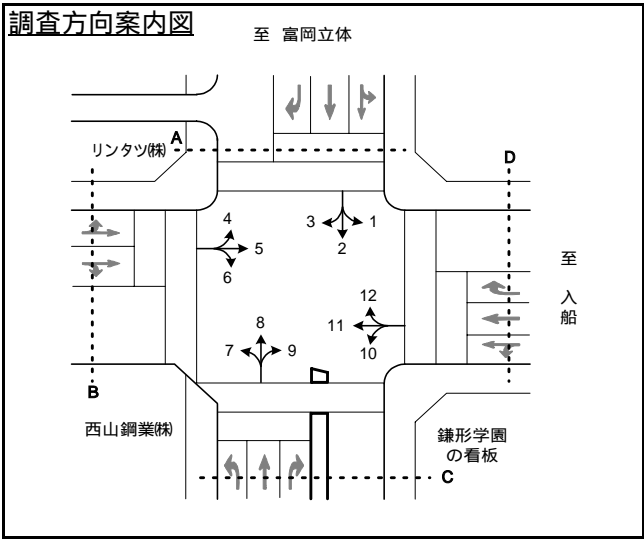
交通量時間変動図

調査地点：18 高洲太陽の丘公園前交差点  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ



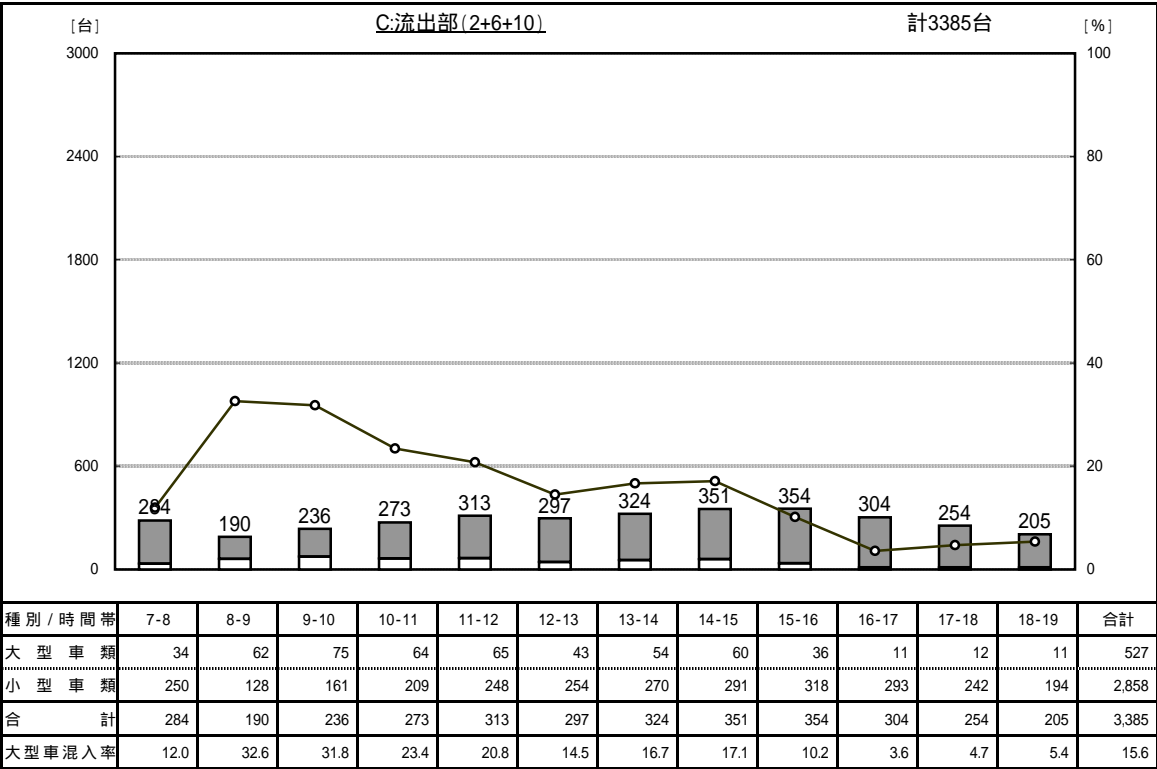
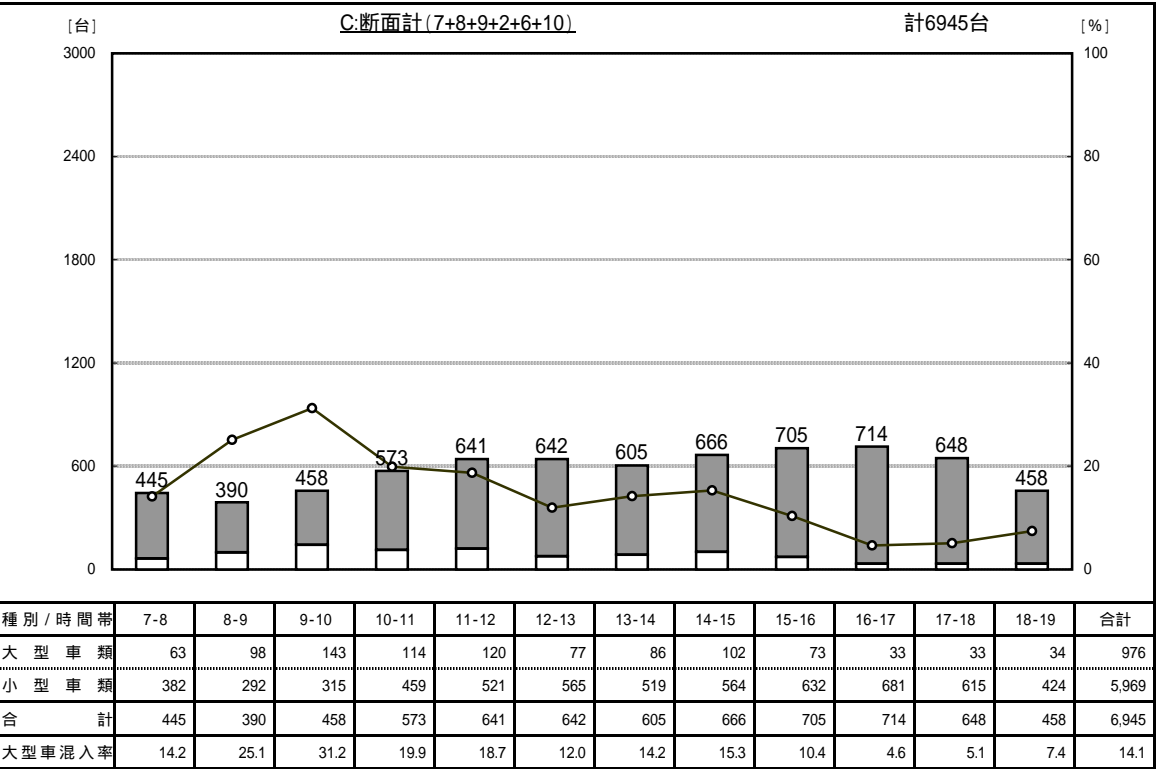
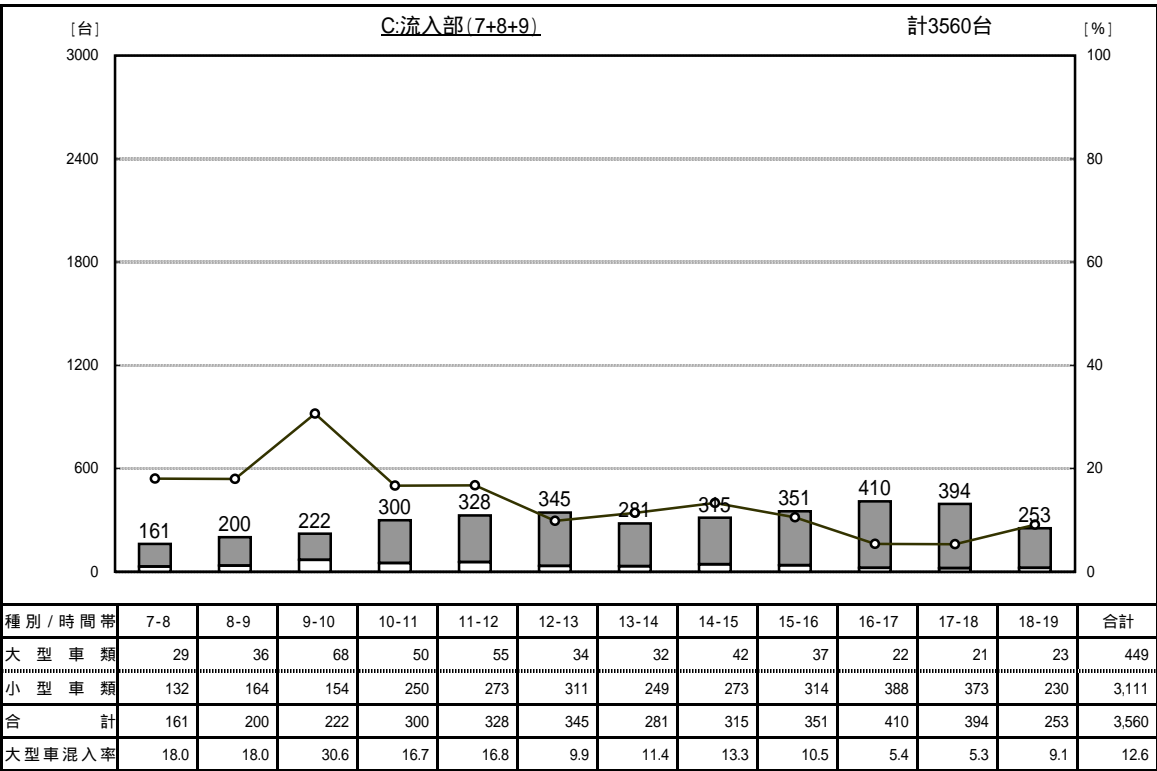
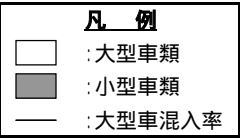
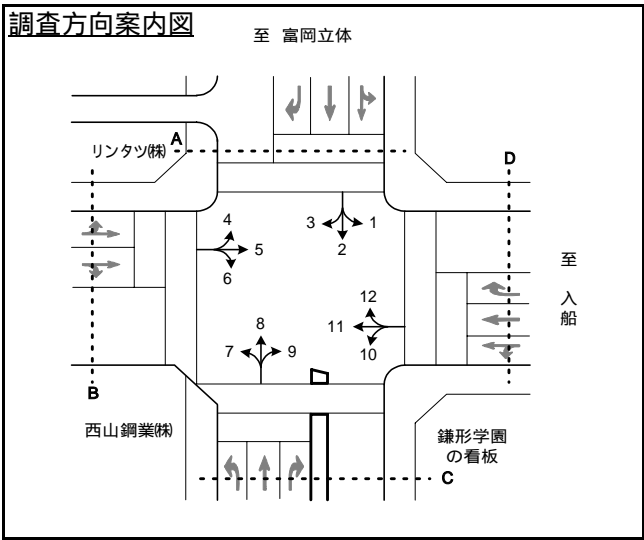
交通量時間変動図

調査地点：18 高洲太陽の丘公園前交差点  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ



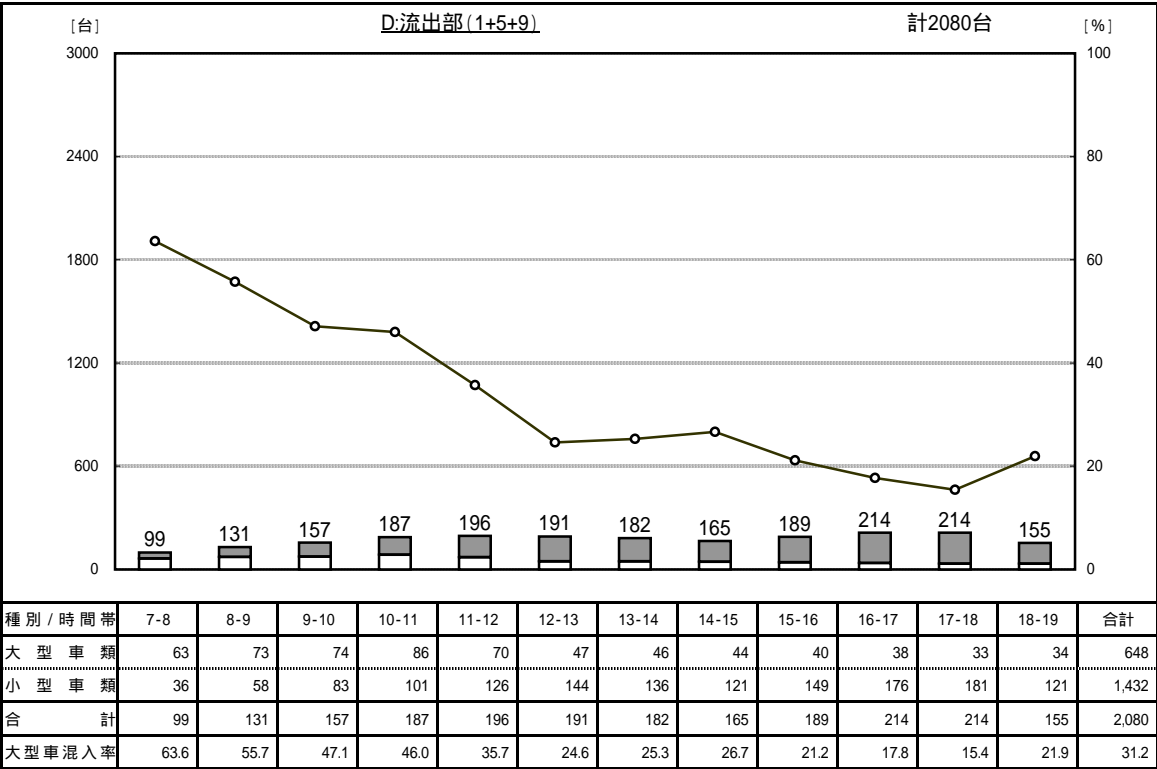
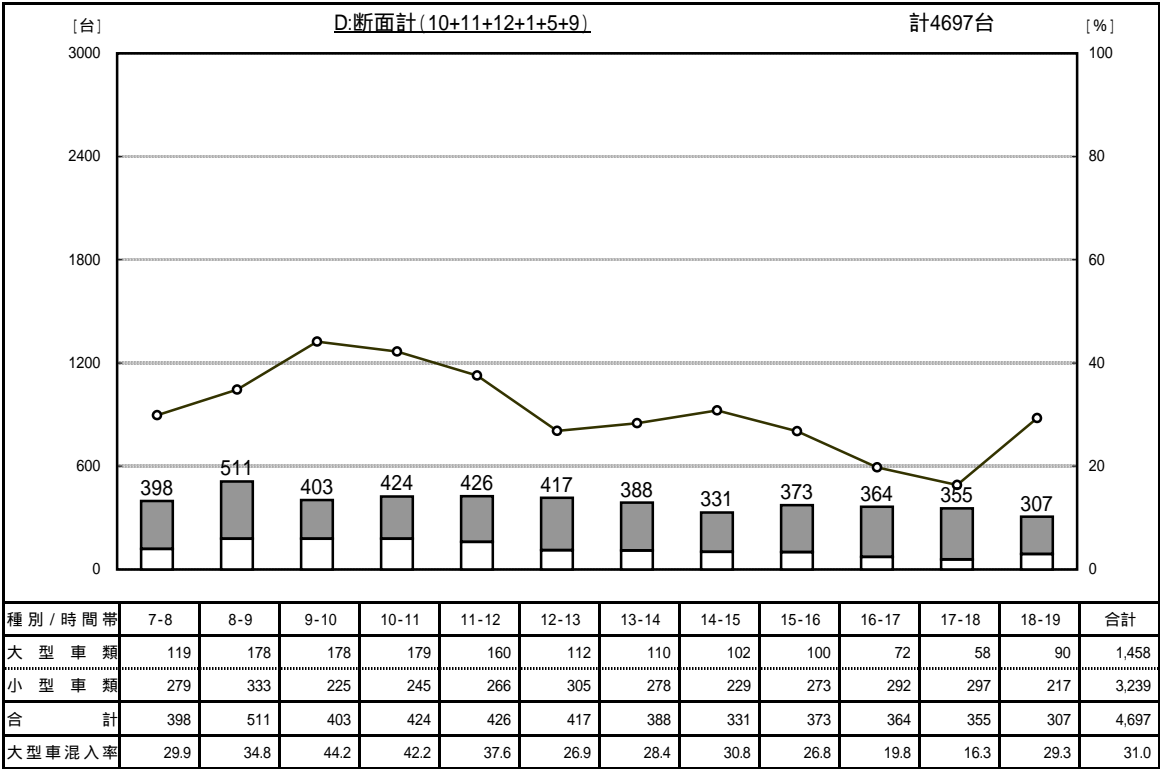
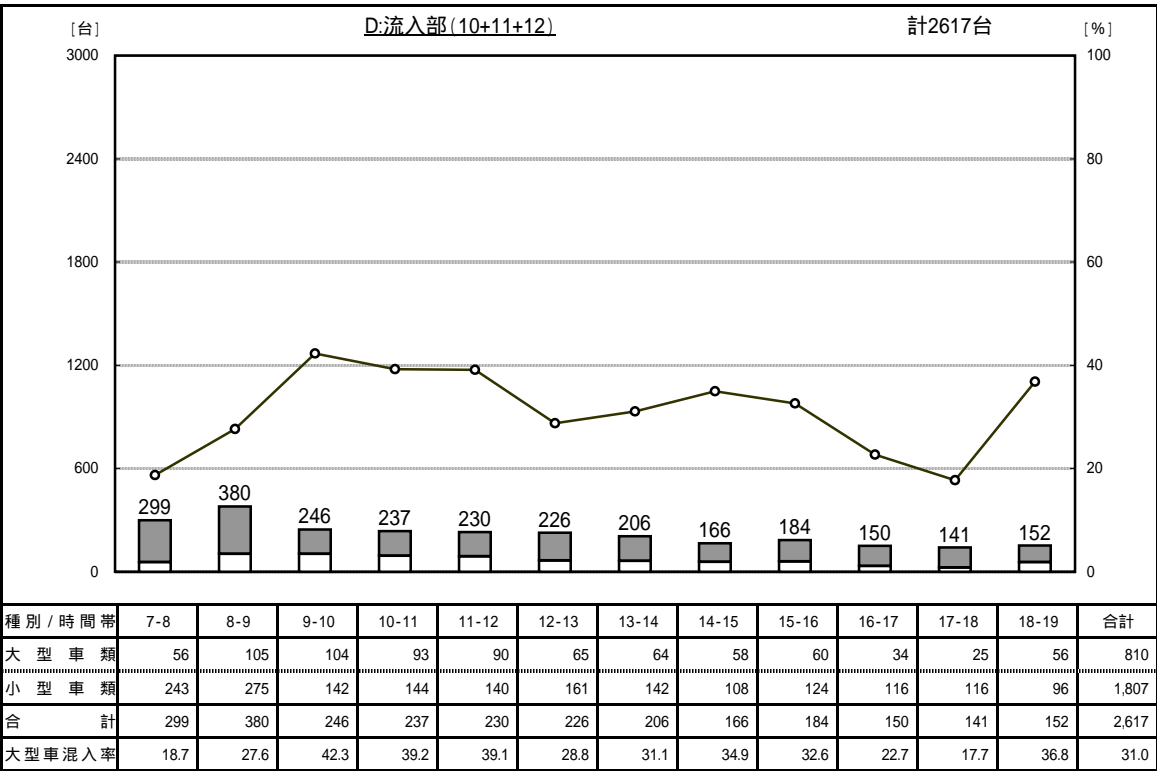
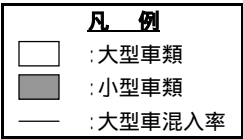
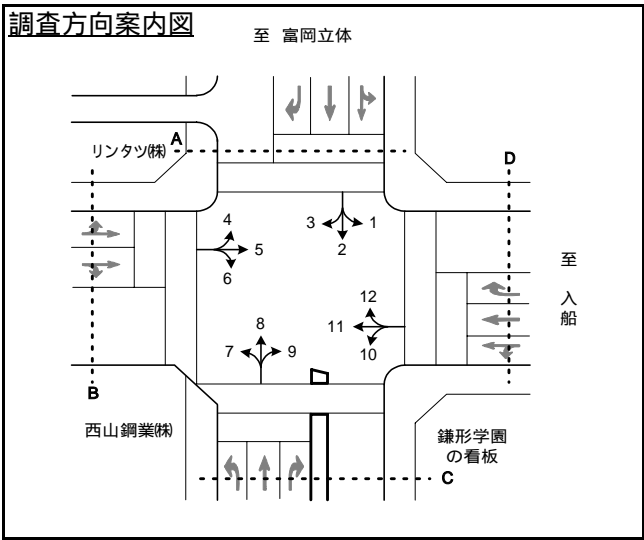
交通量時間変動図

調査地点：18 高洲太陽の丘公園前交差点  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ



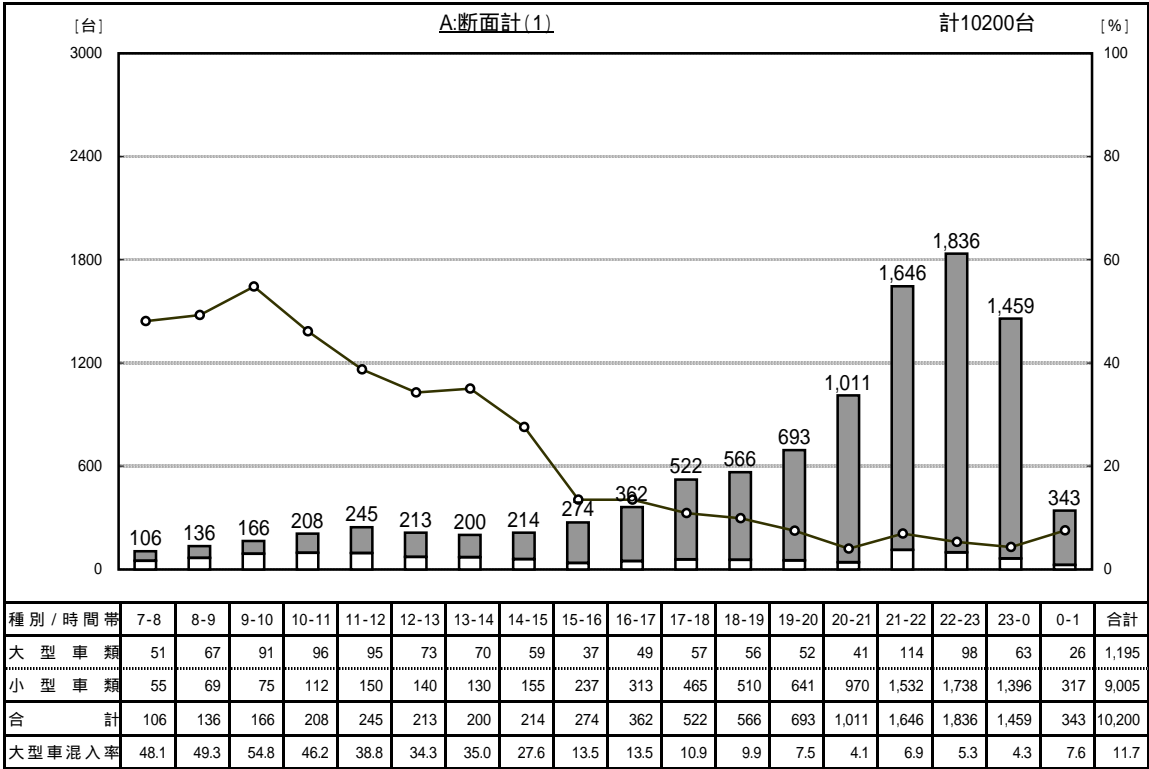
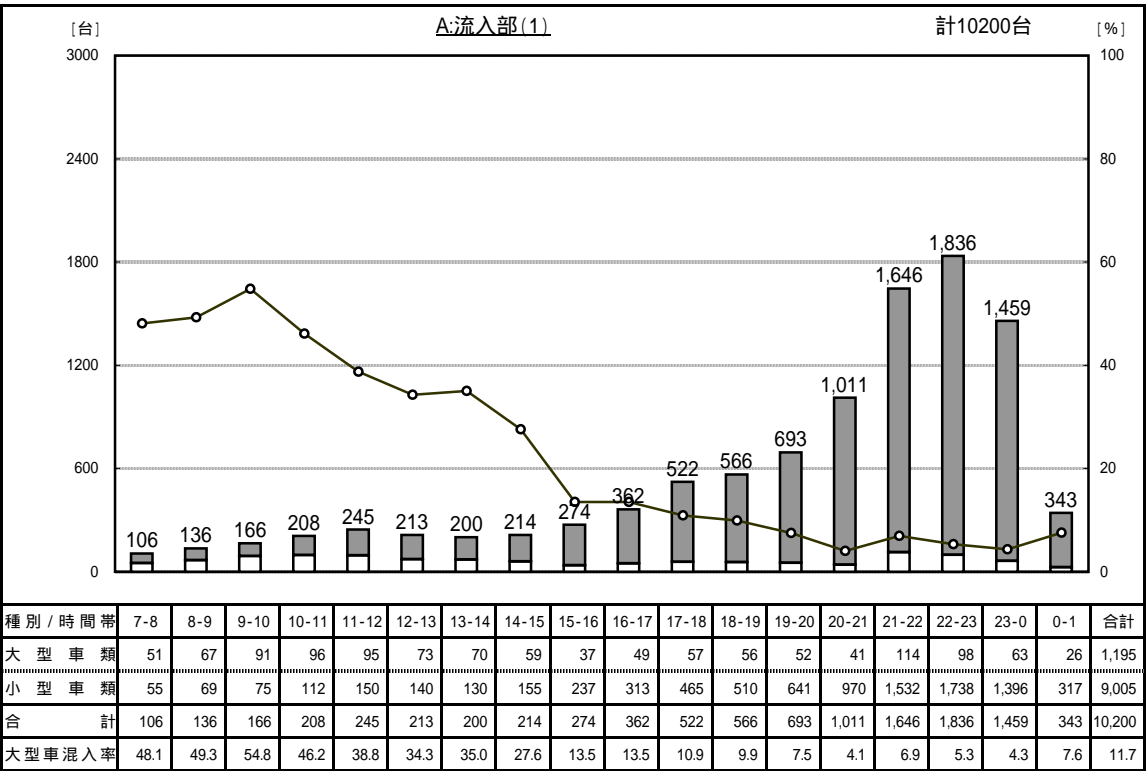
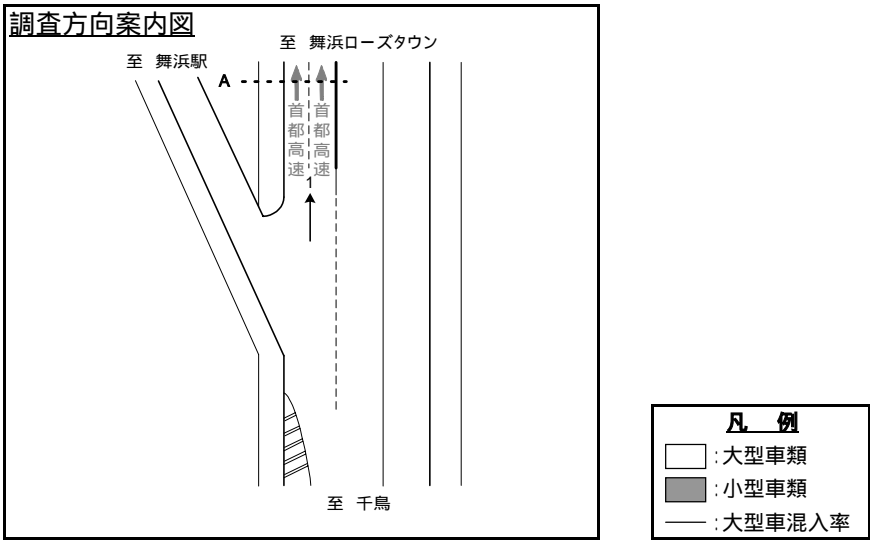
交通量時間変動図

調査地点：18 高洲太陽の丘公園前交差点  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ



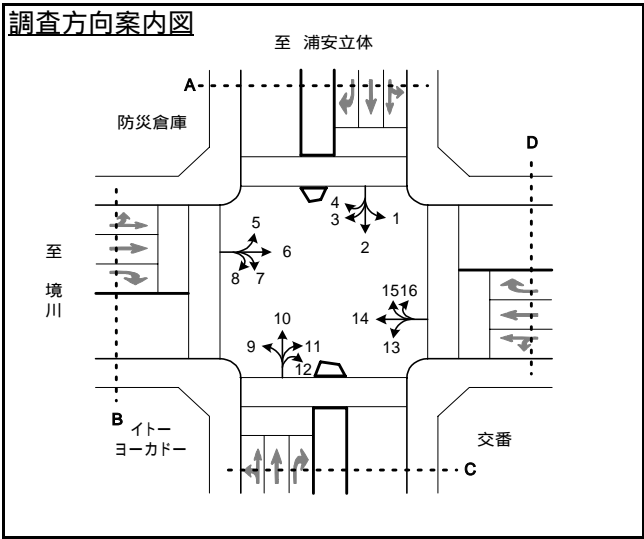
交通量時間変動図

調査地点：25 舞浜ランプ  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ



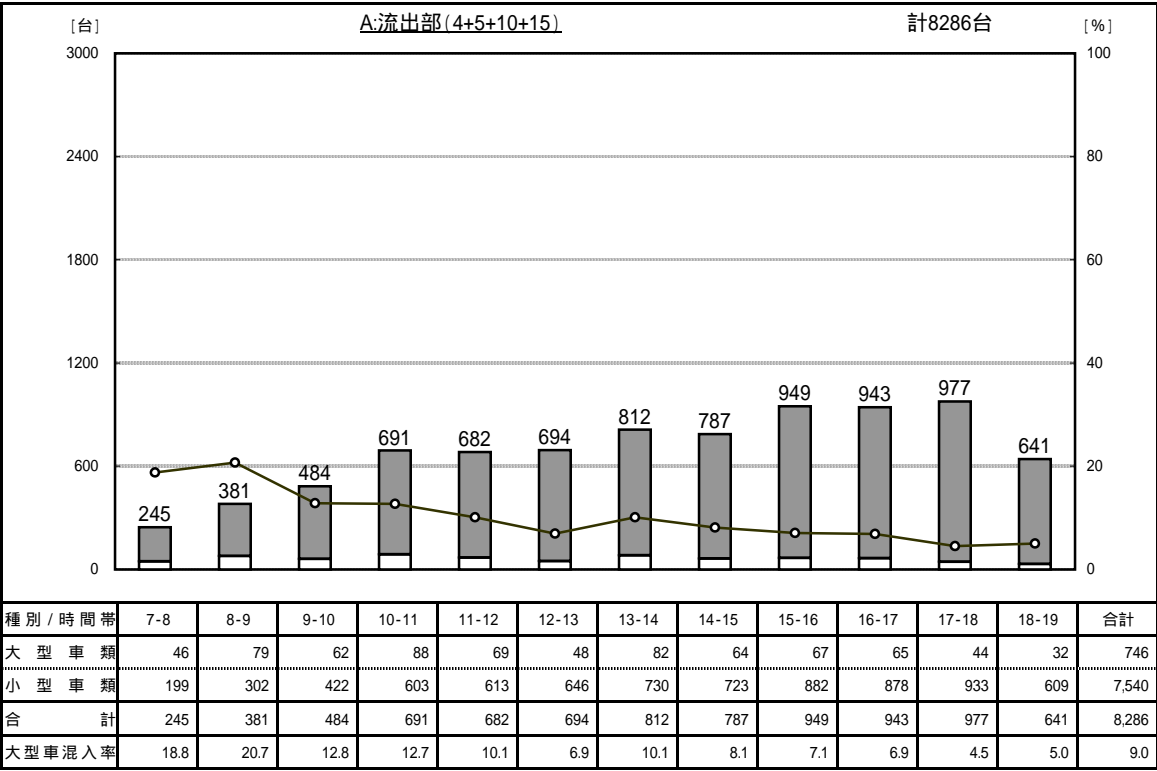
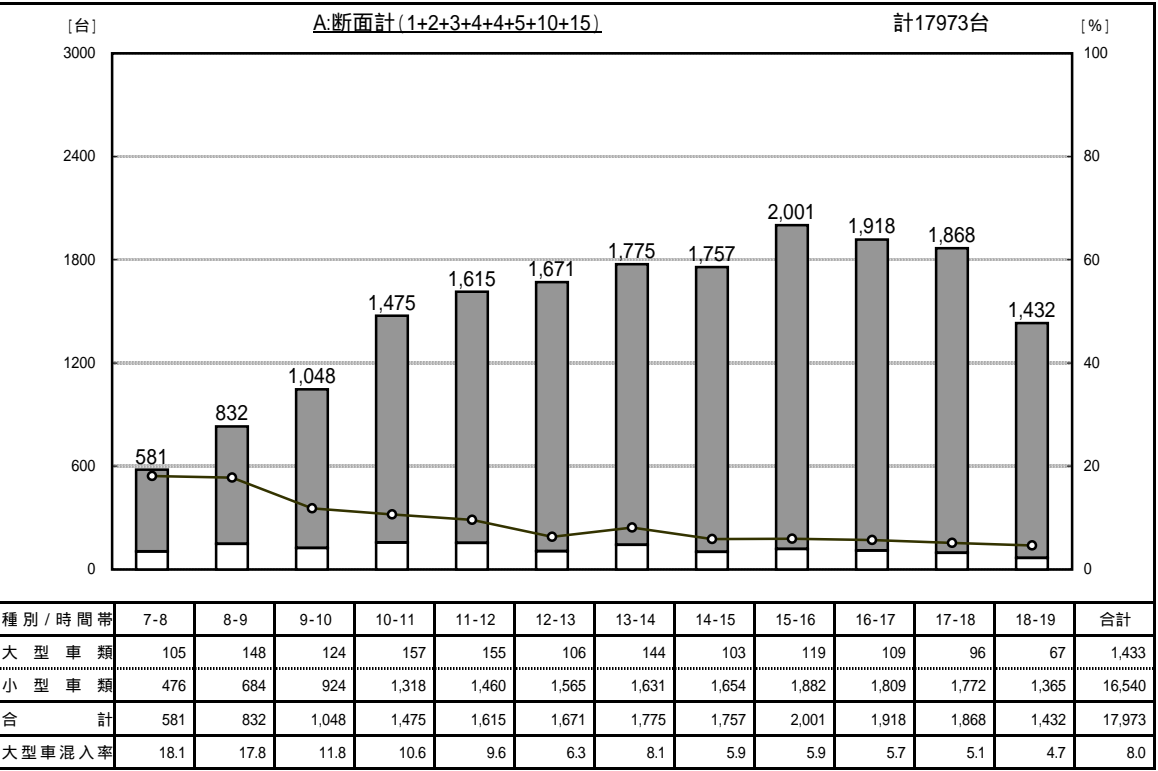
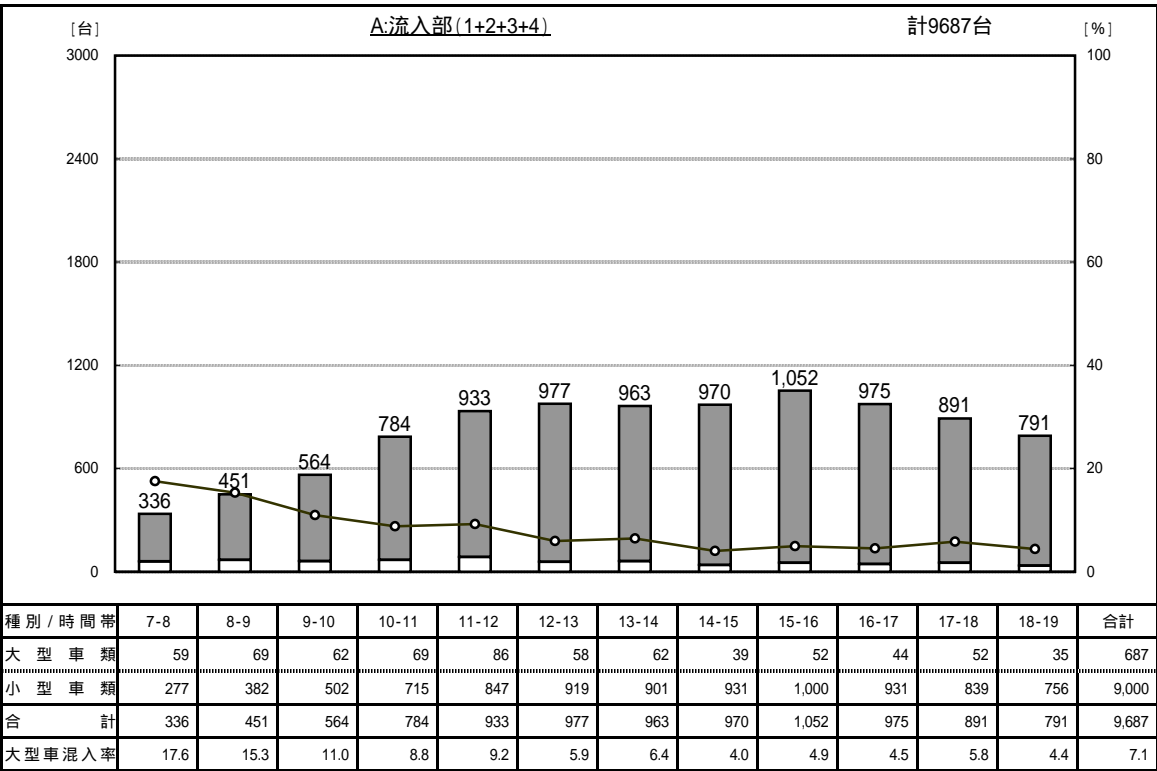
交通量時間変動図

調査地点：26日の出公民館前交差点  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ



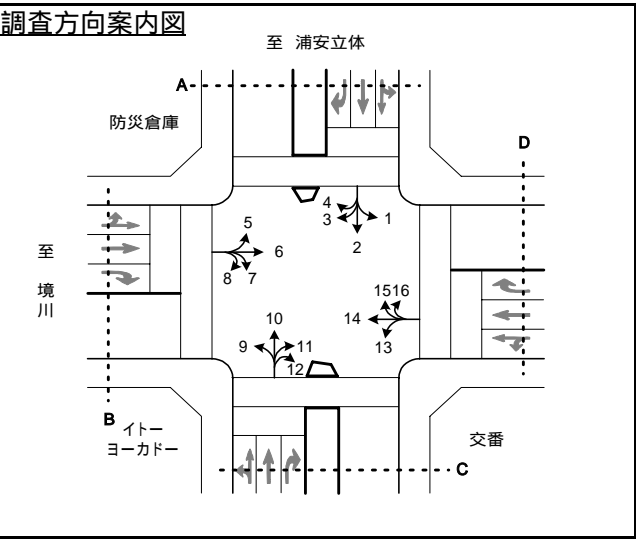
凡 例

□	:大型車類
■	:小型車類
—	:大型車混入率



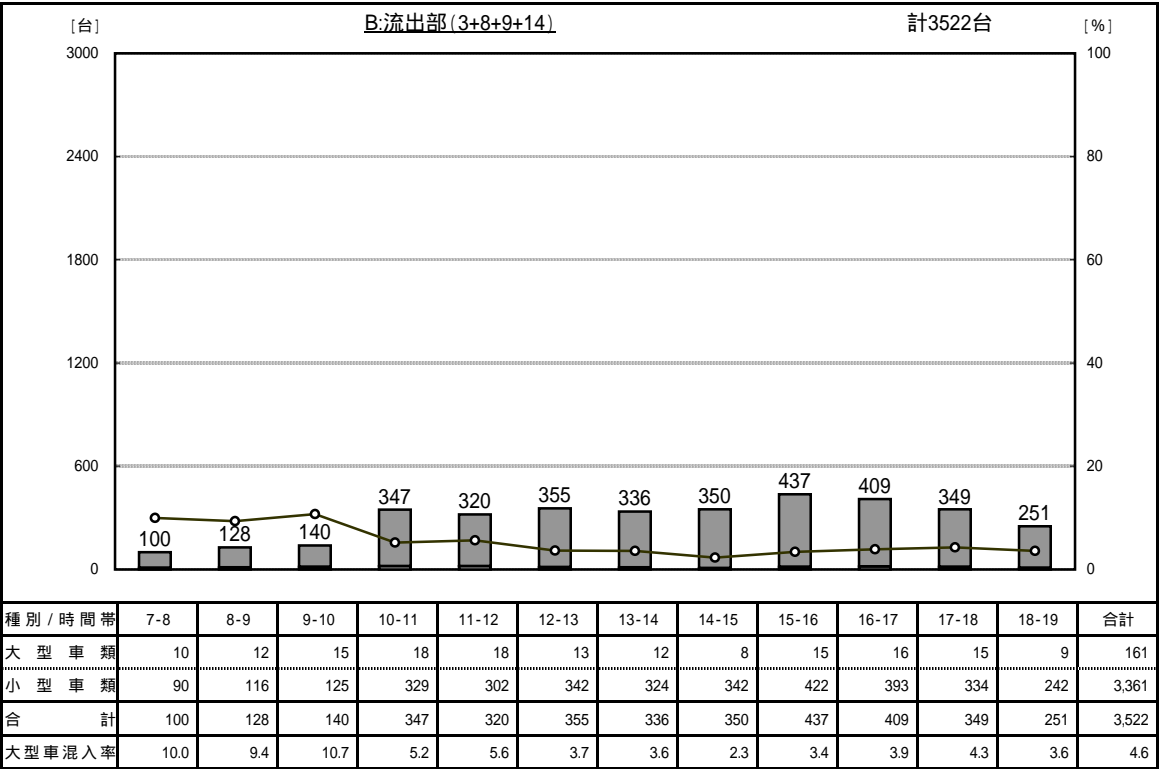
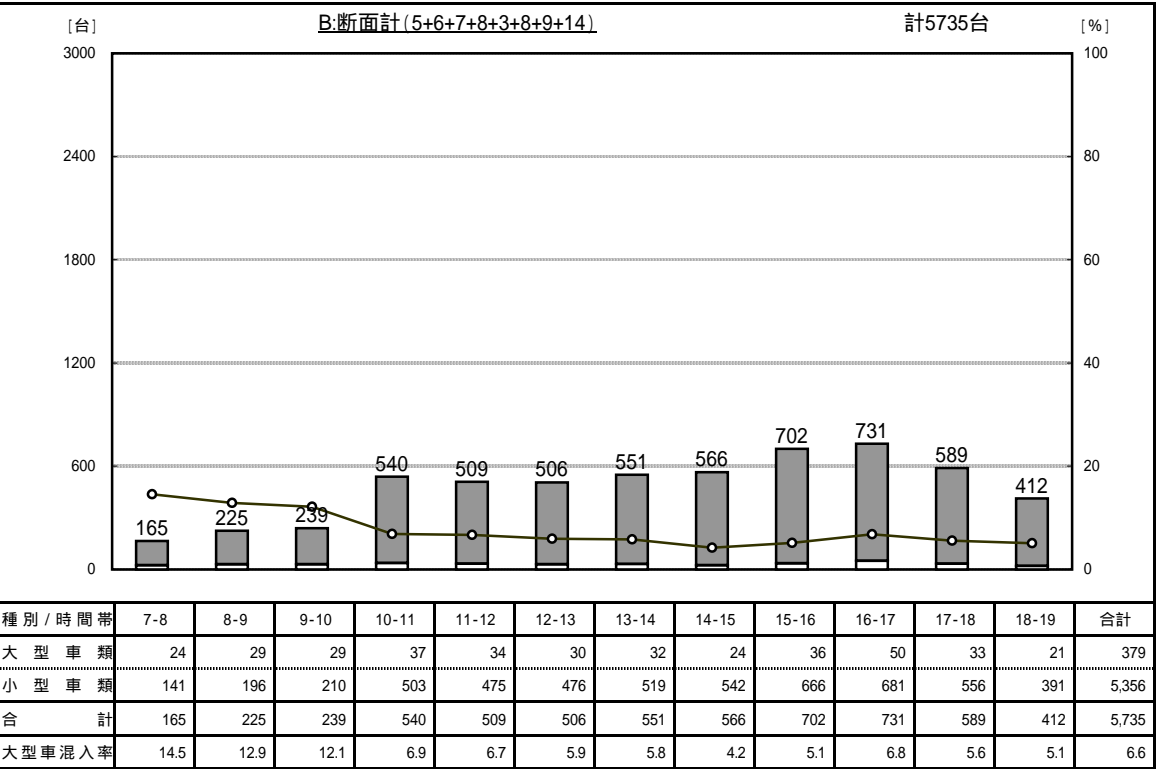
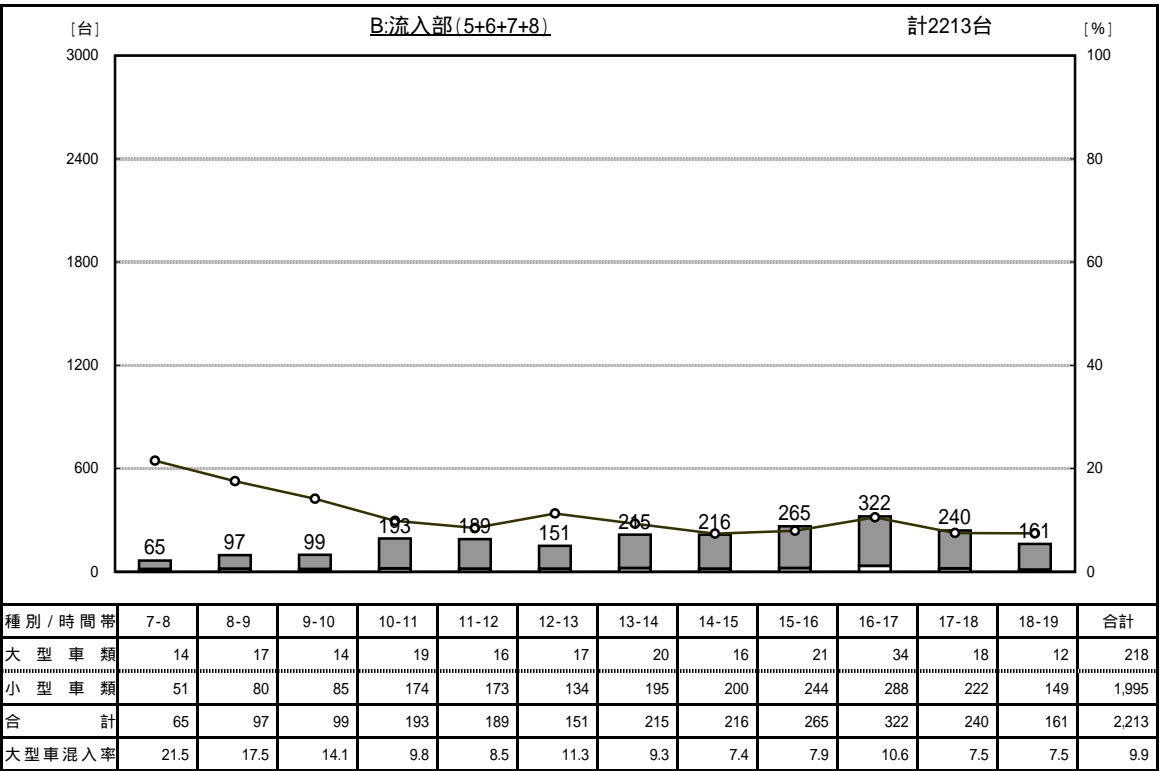
交通量時間変動図

調査地点：26日の出公民館前交差点  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ



凡 例

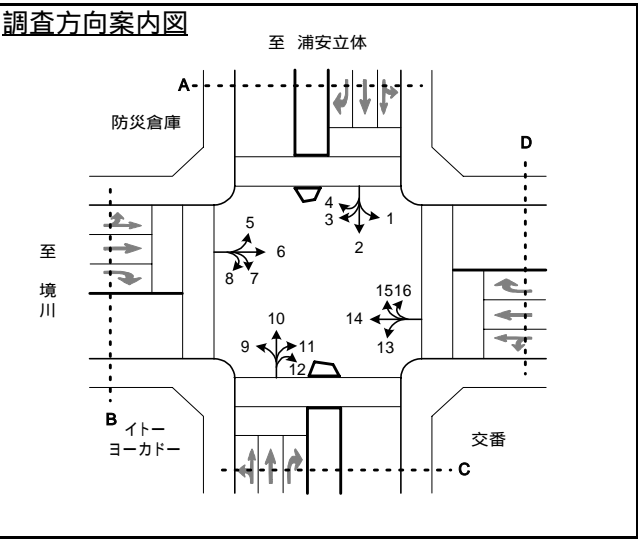
□	:大型車類
■	:小型車類
—○—	:大型車混入率





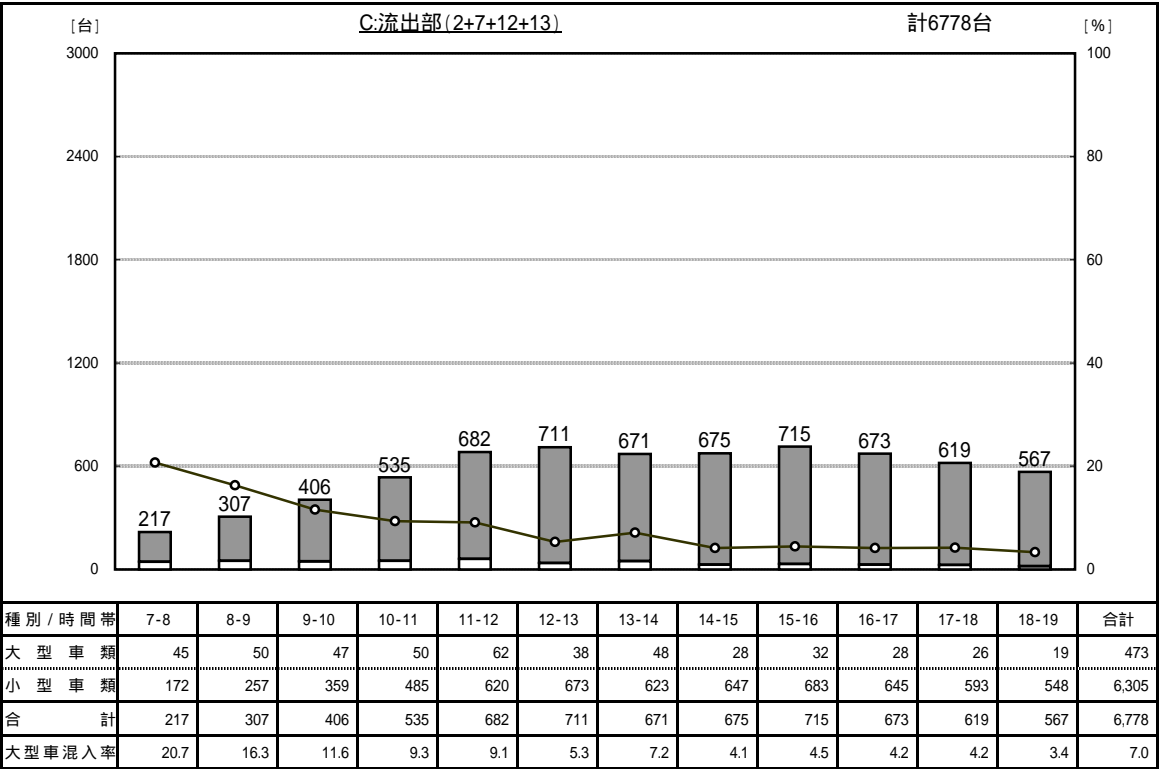
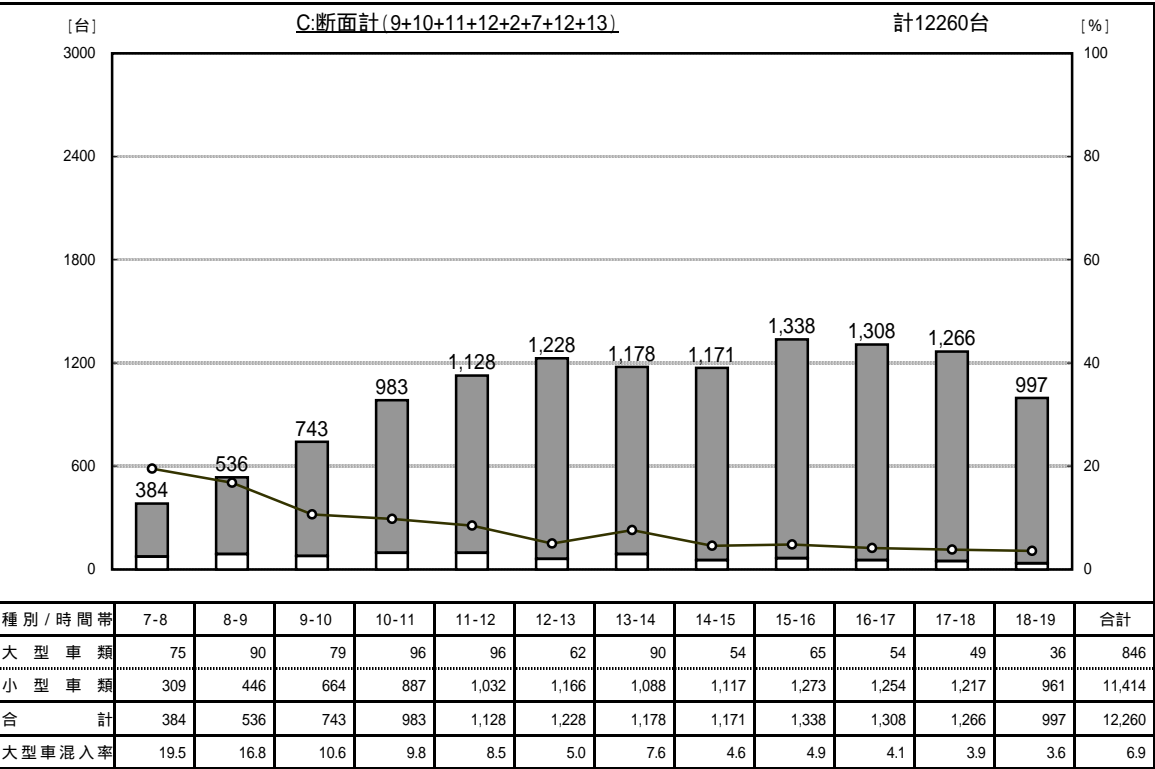
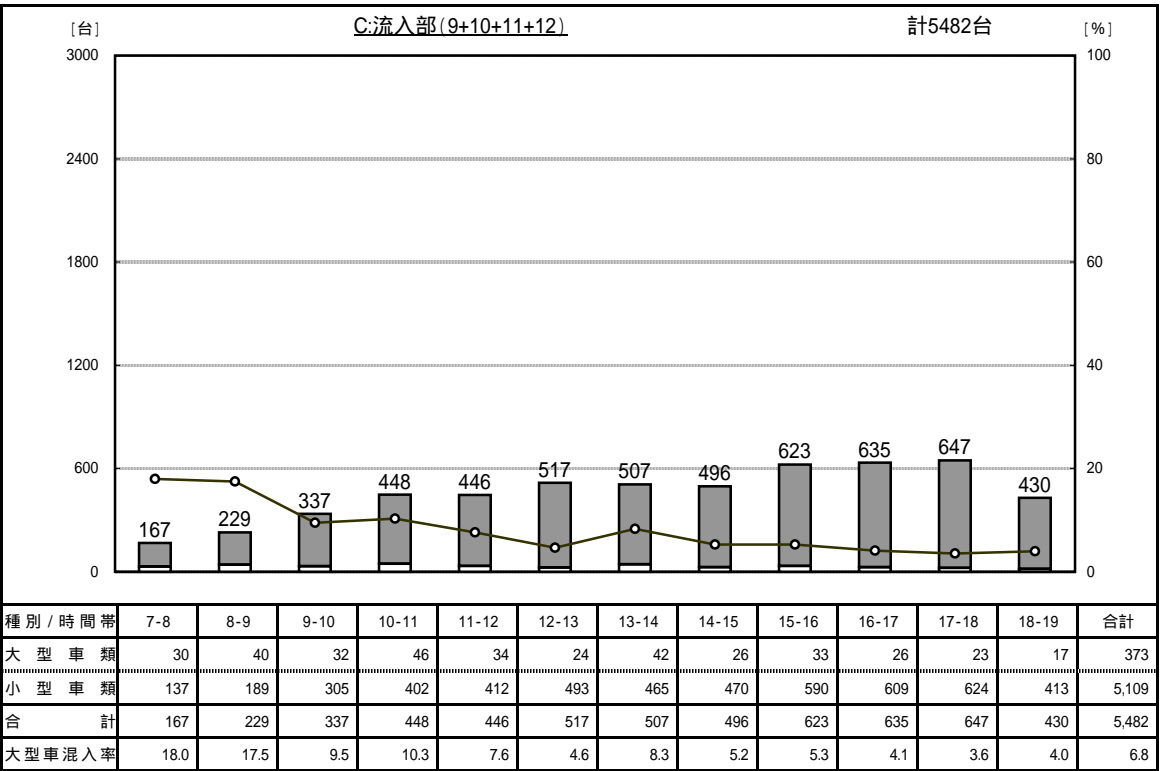
交通量時間変動図

調査地点：26日の出公民館前交差点  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ



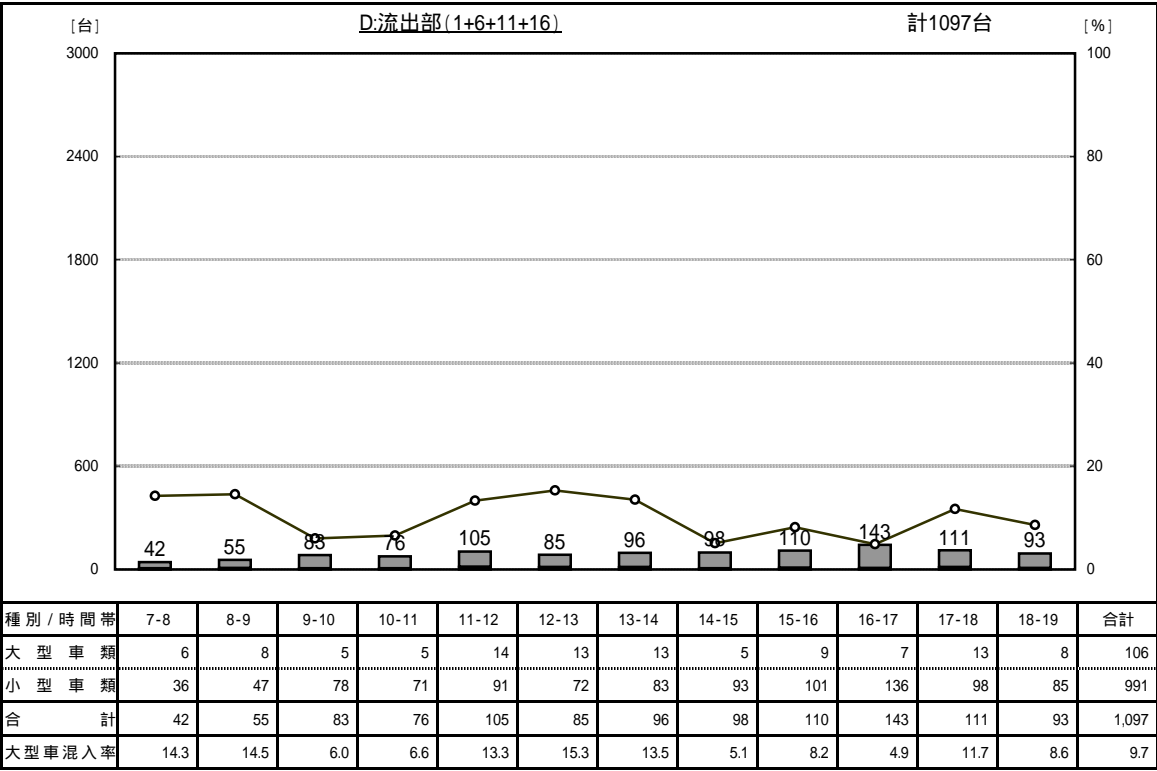
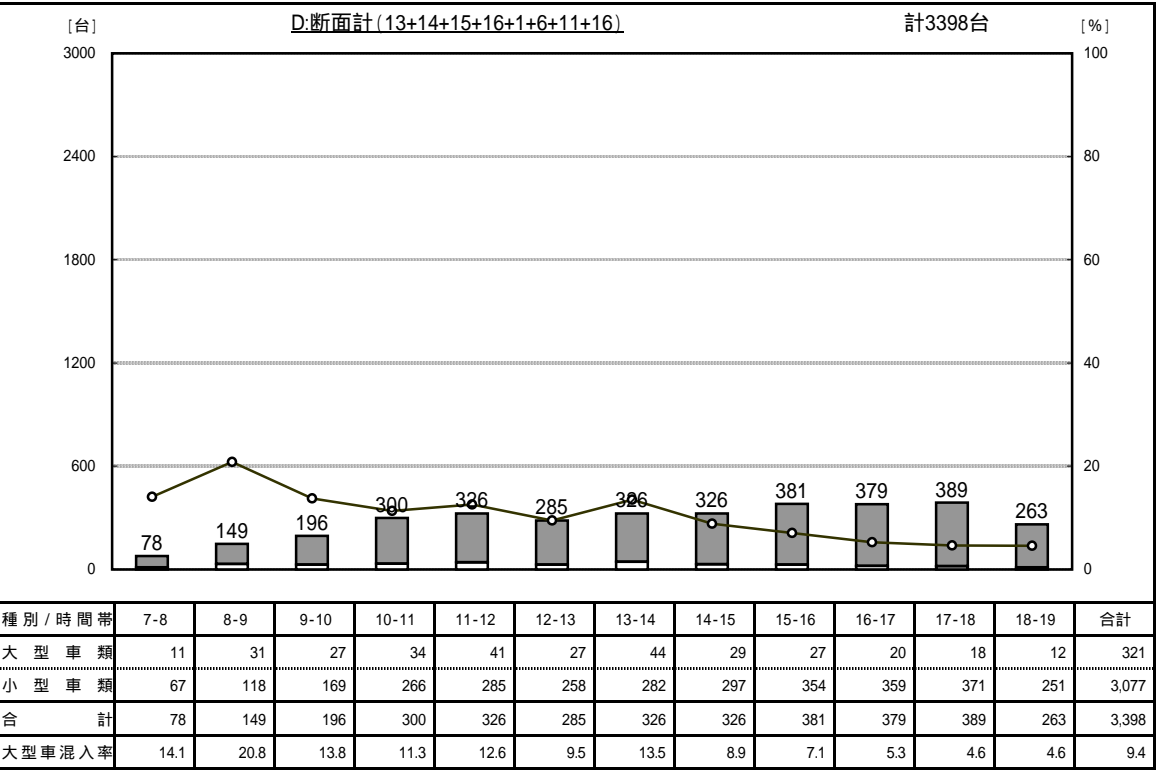
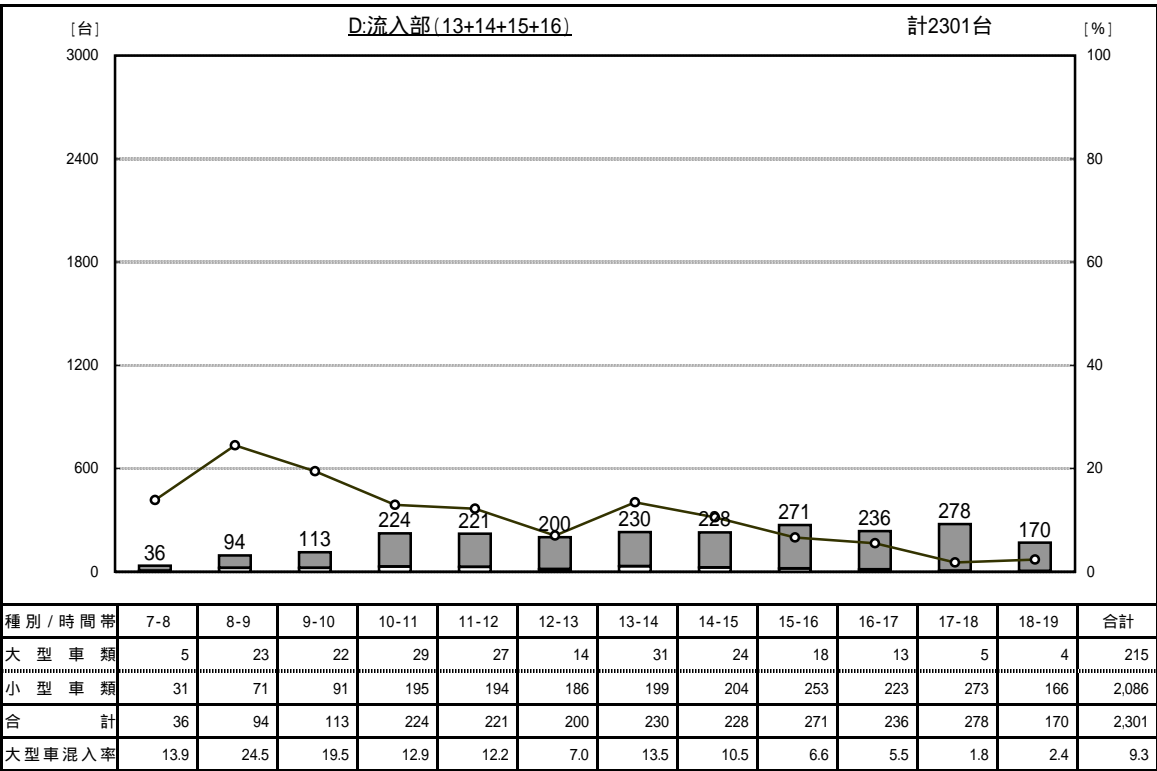
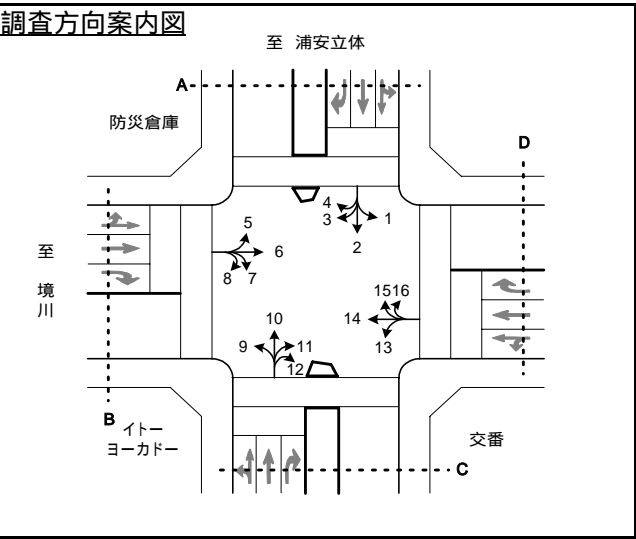
凡 例

□	:大型車類
■	:小型車類
—	:大型車混入率



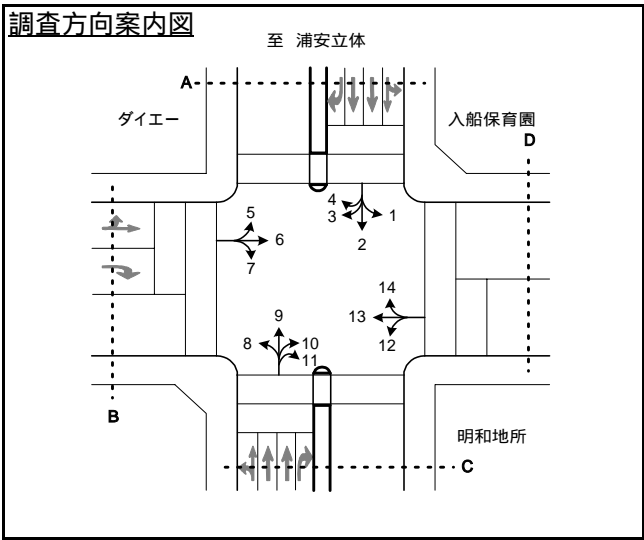
交通量時間変動図

調査地点：26日の出公民館前交差点  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ



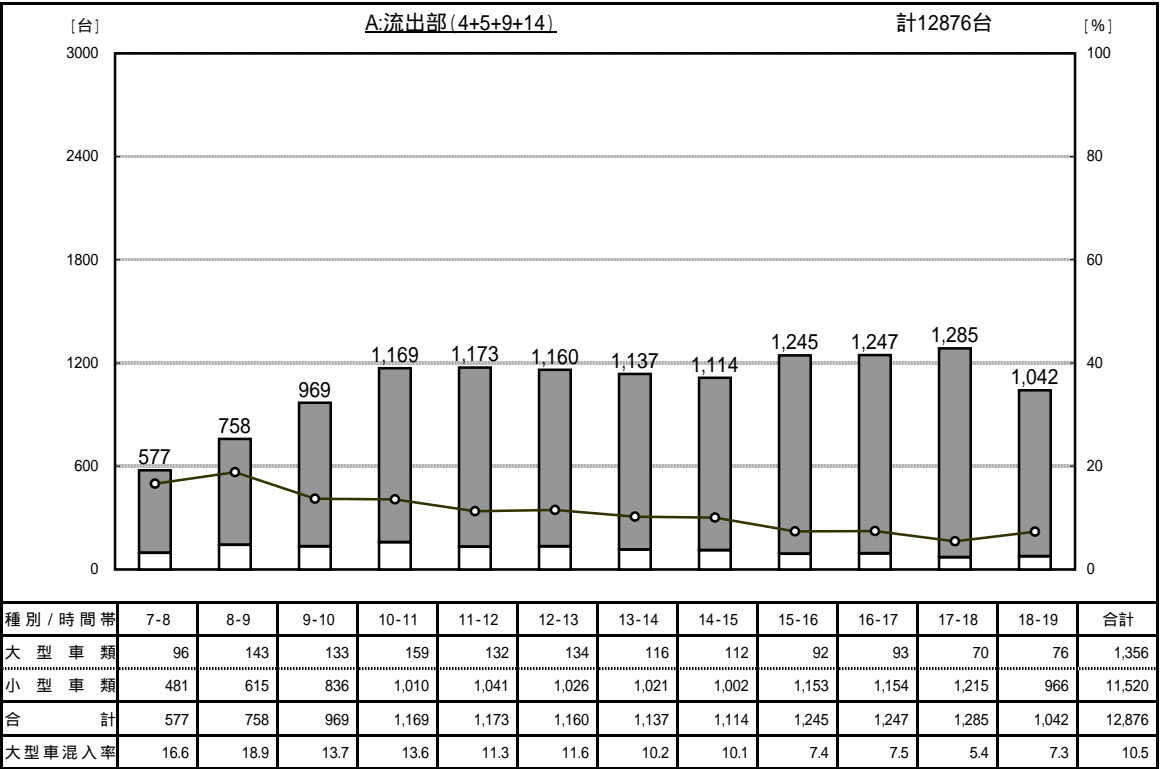
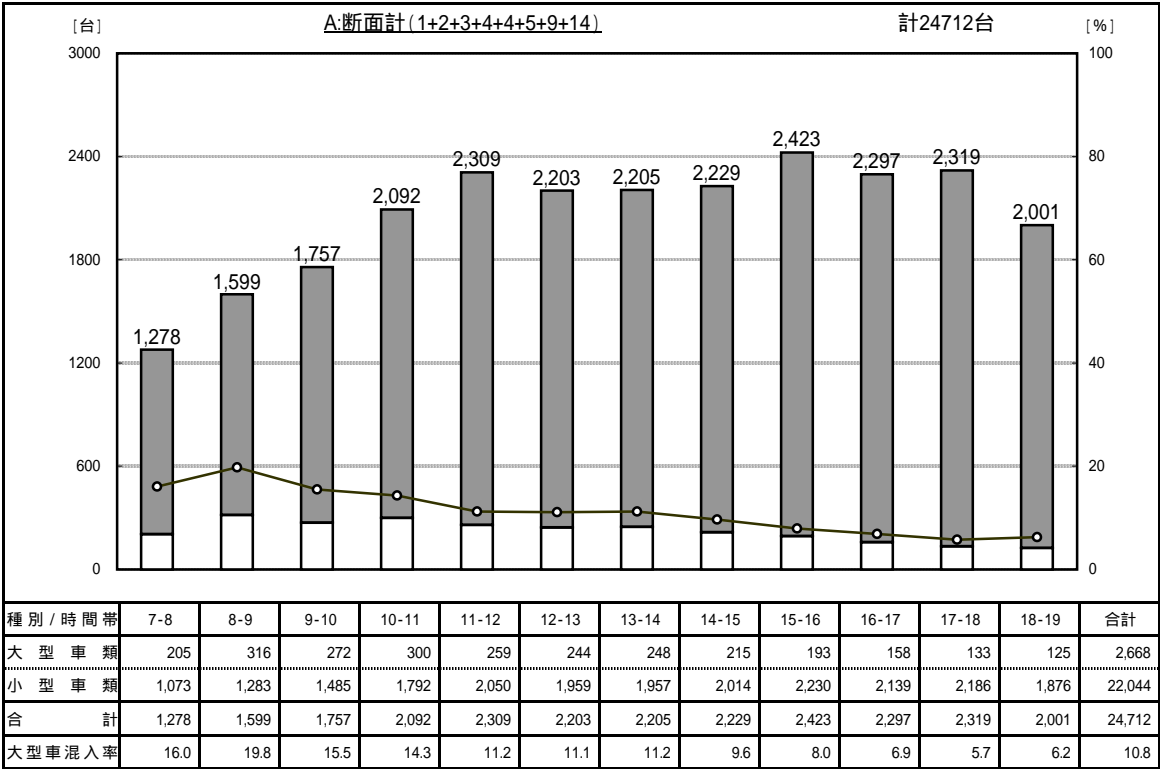
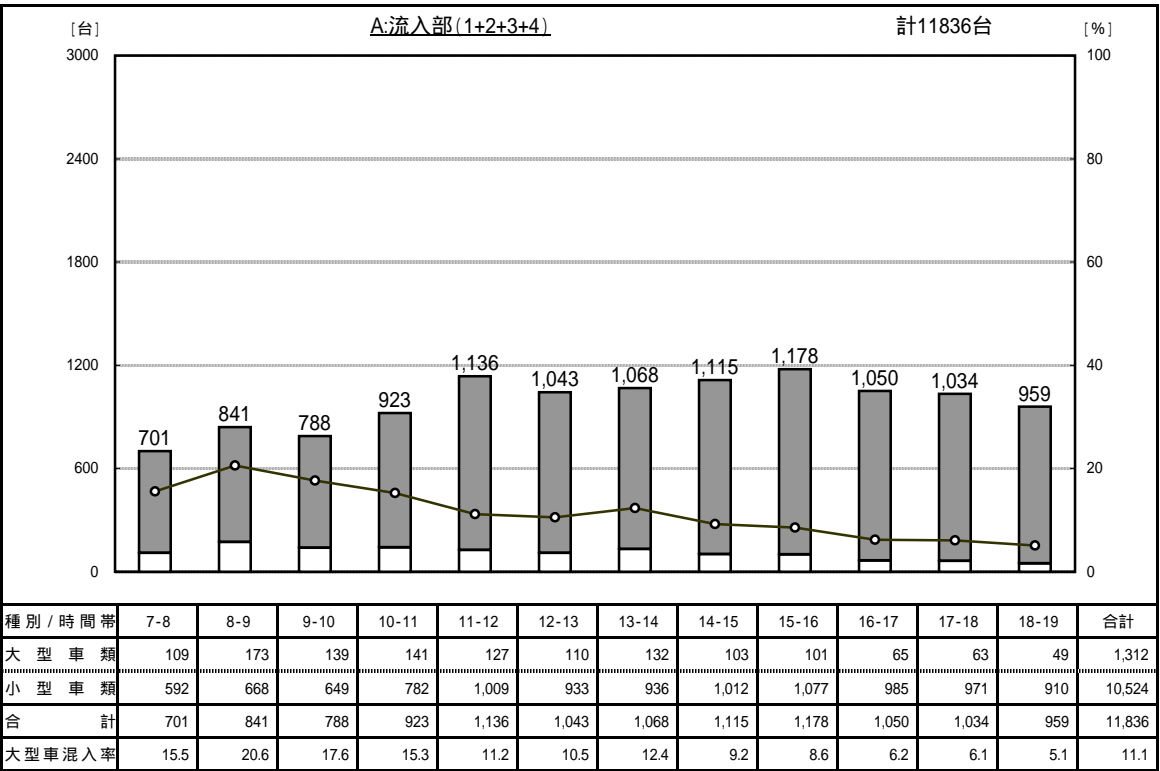
交通量時間変動図

調査地点：29 入船中央交差点  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ



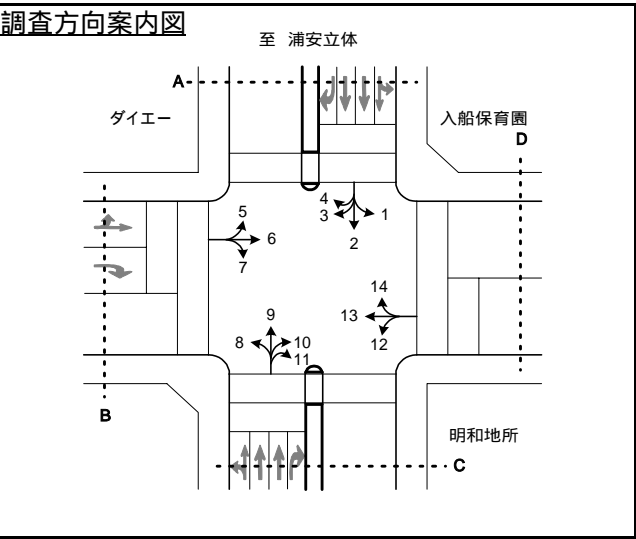
凡 例

□	:大型車類
■	:小型車類
—	:大型車混入率



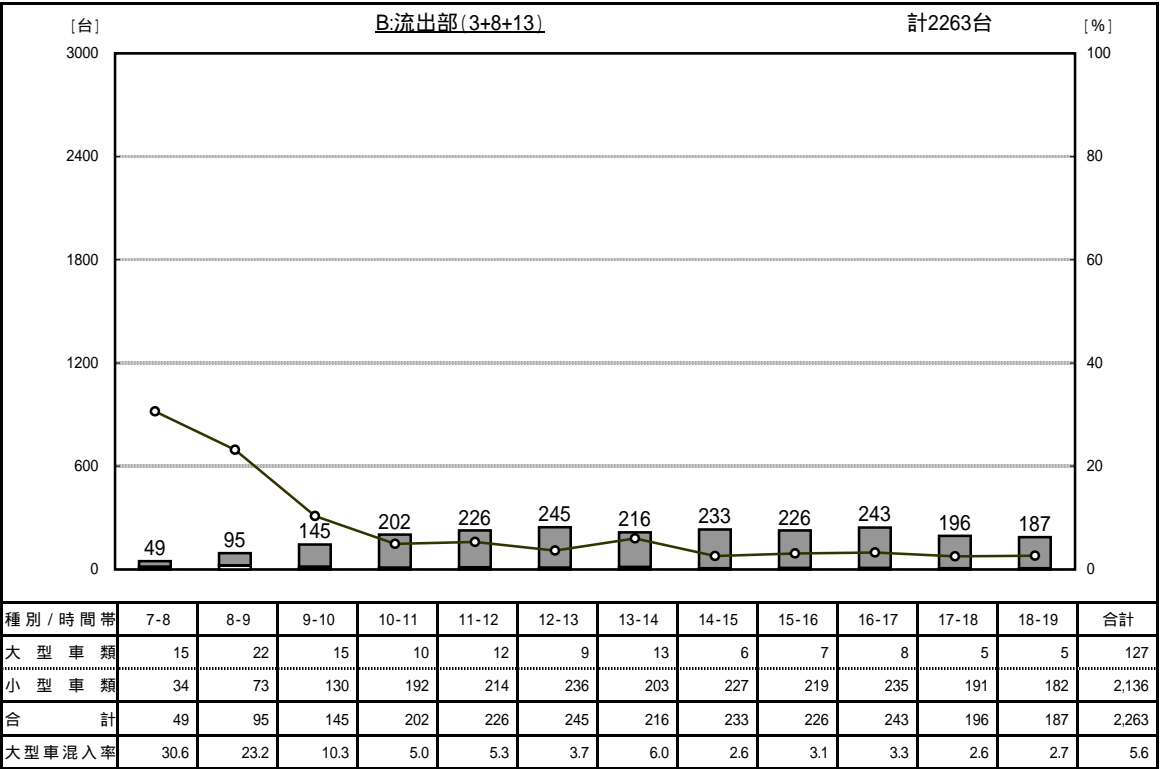
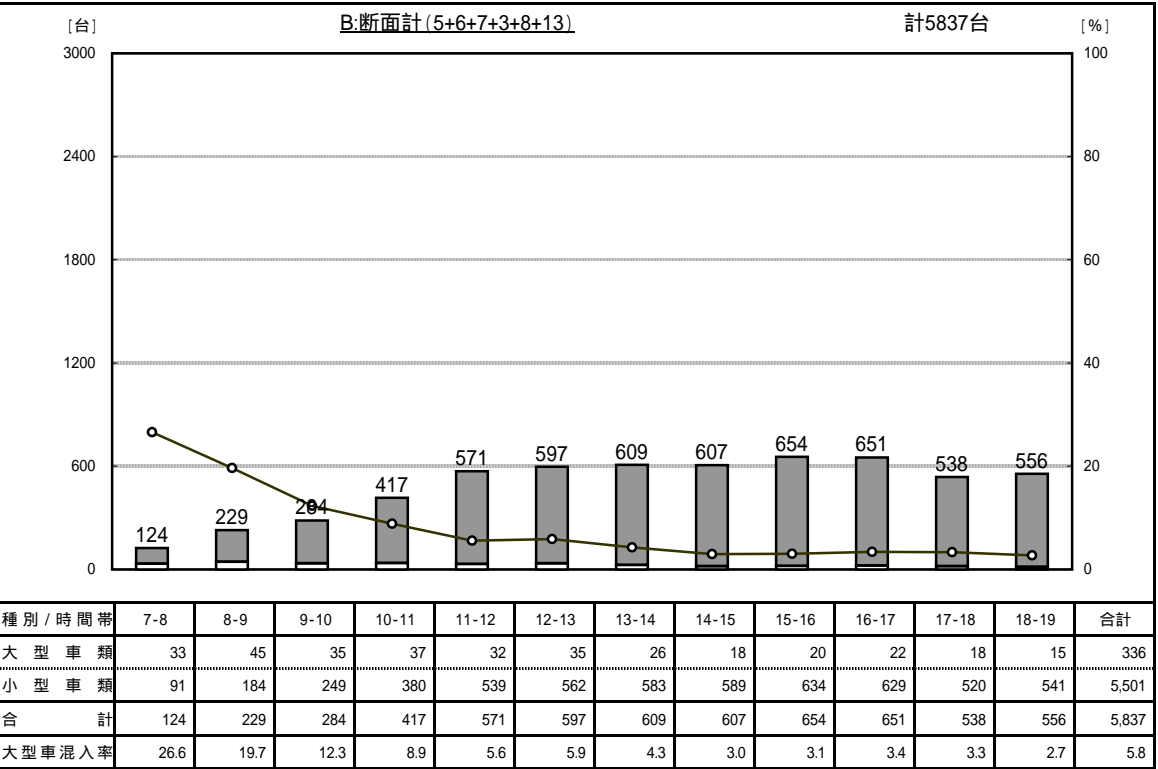
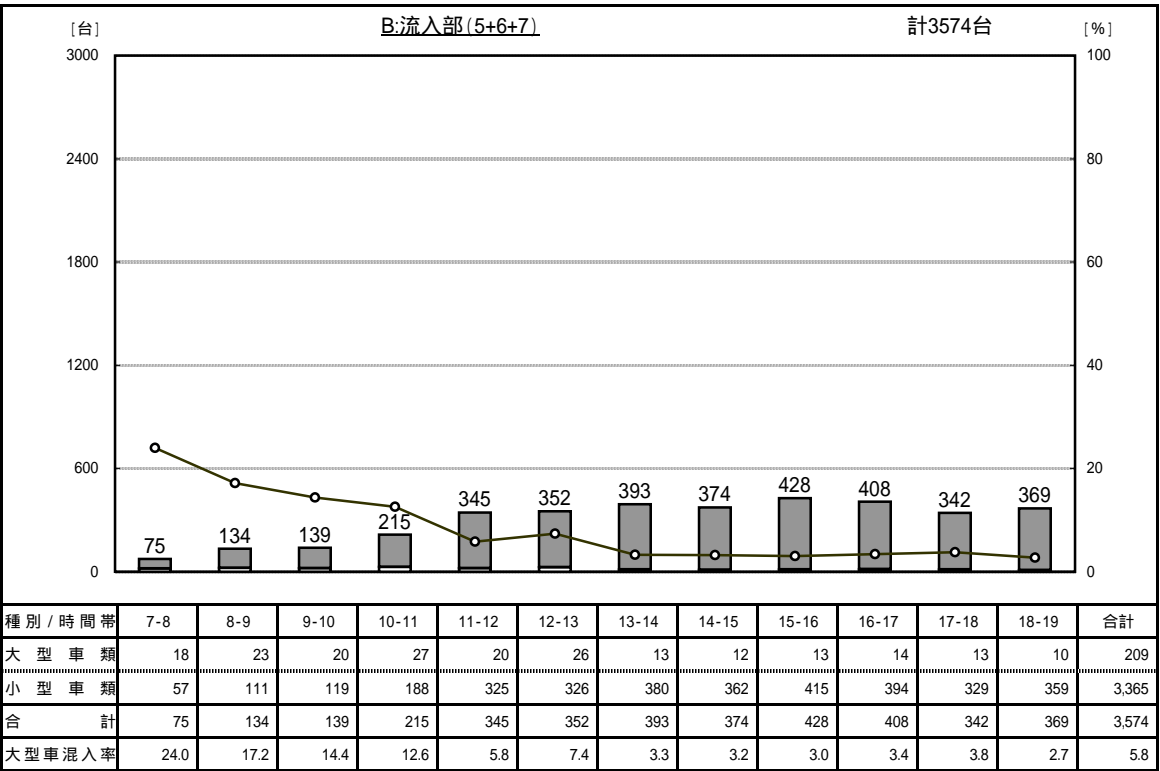
交通量時間変動図

調査地点：29 入船中央交差点  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ



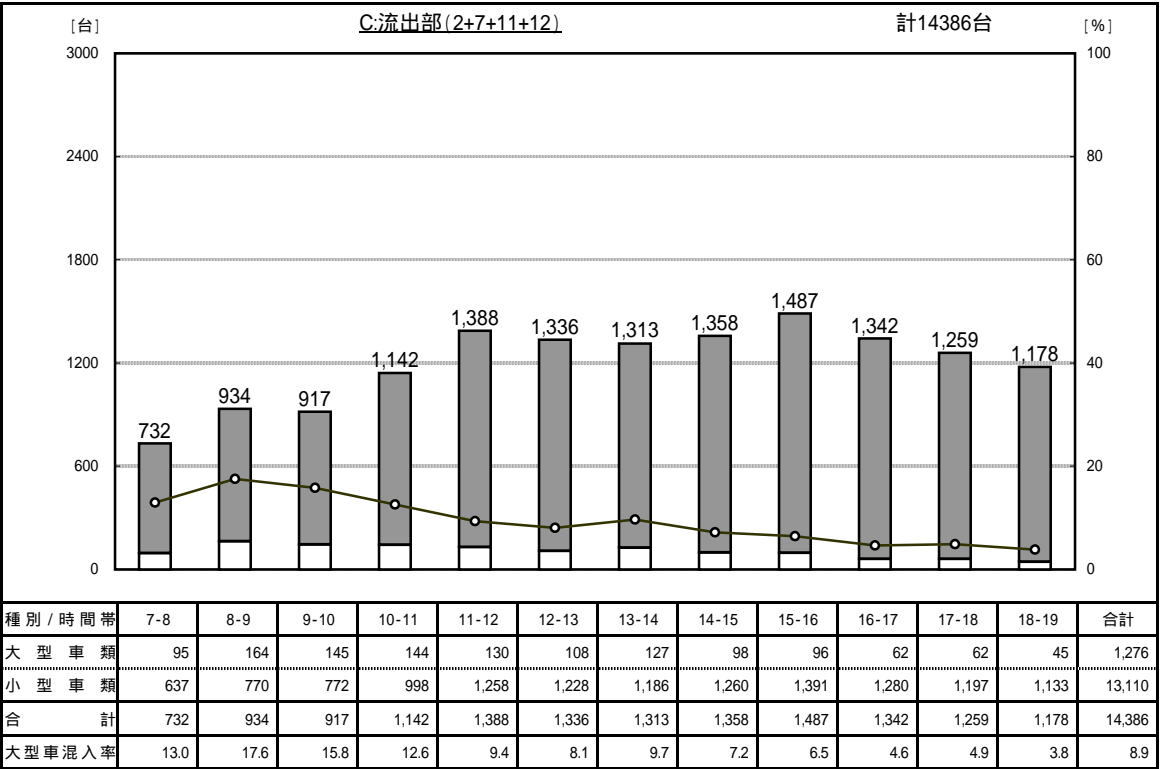
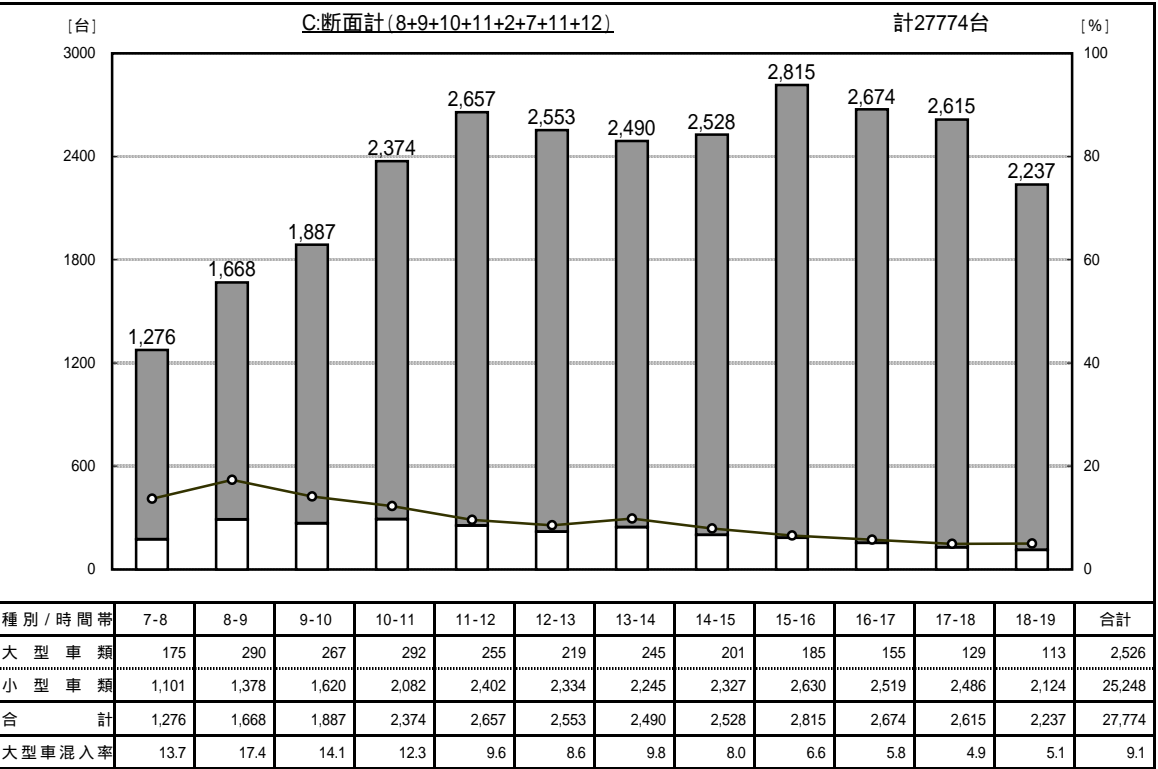
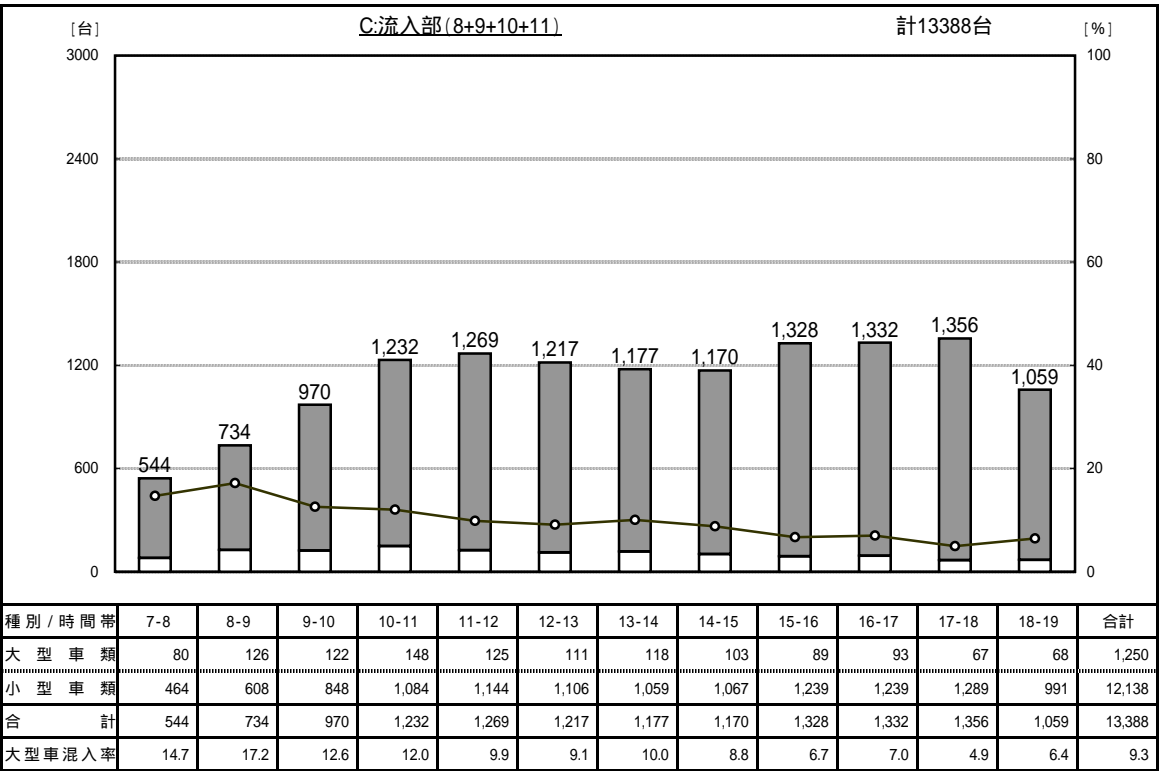
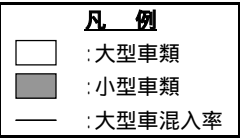
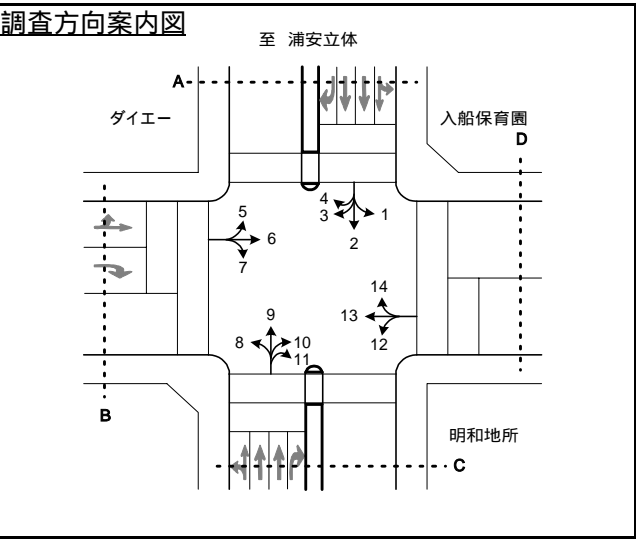
凡 例

□	:大型車類
■	:小型車類
—○—	:大型車混入率



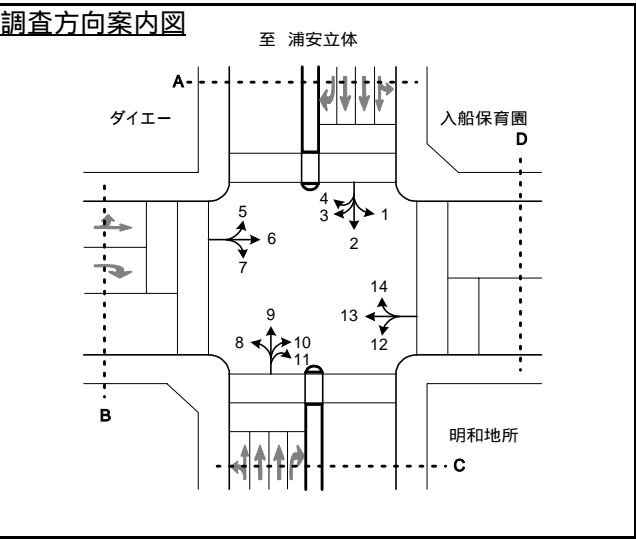
交通量時間変動図

調査地点：29 入船中央交差点  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ



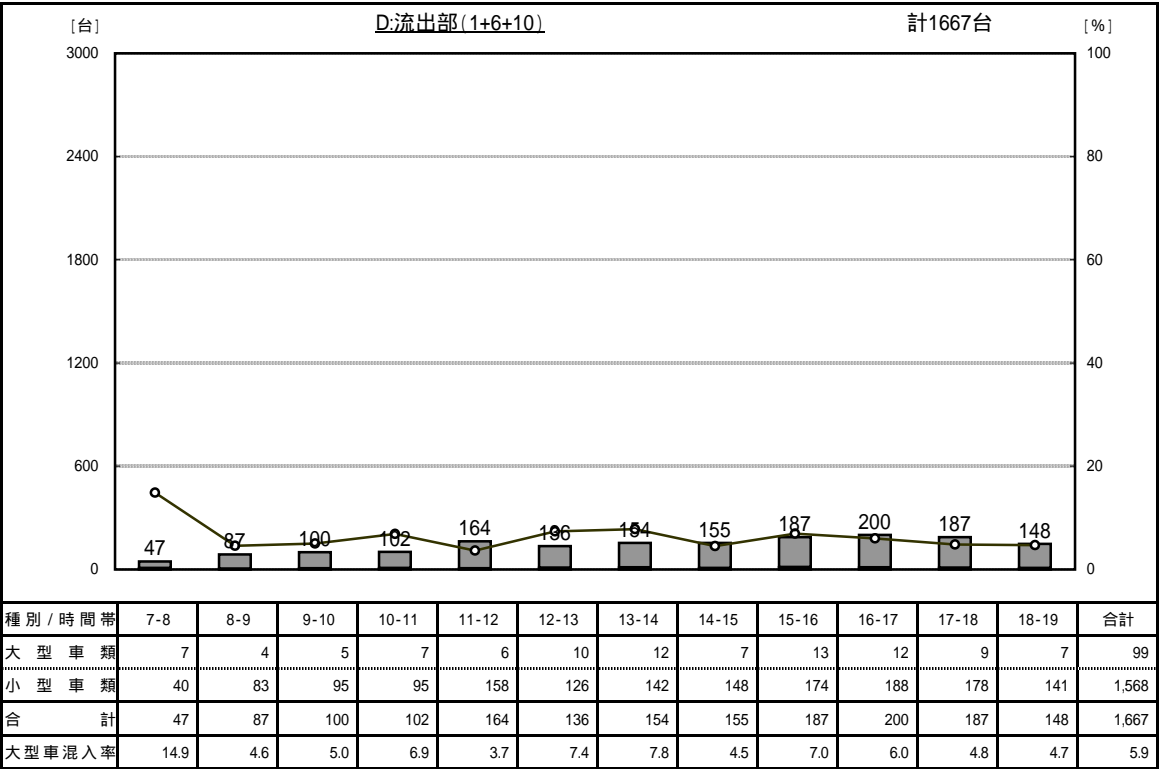
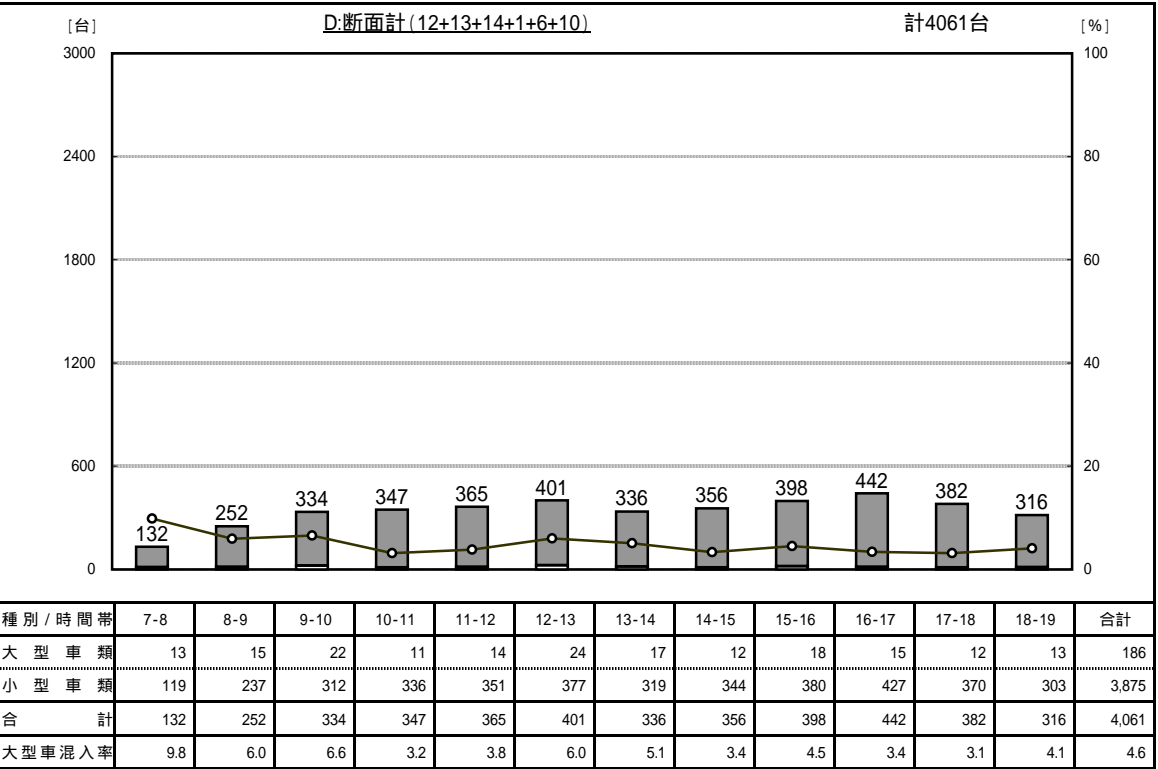
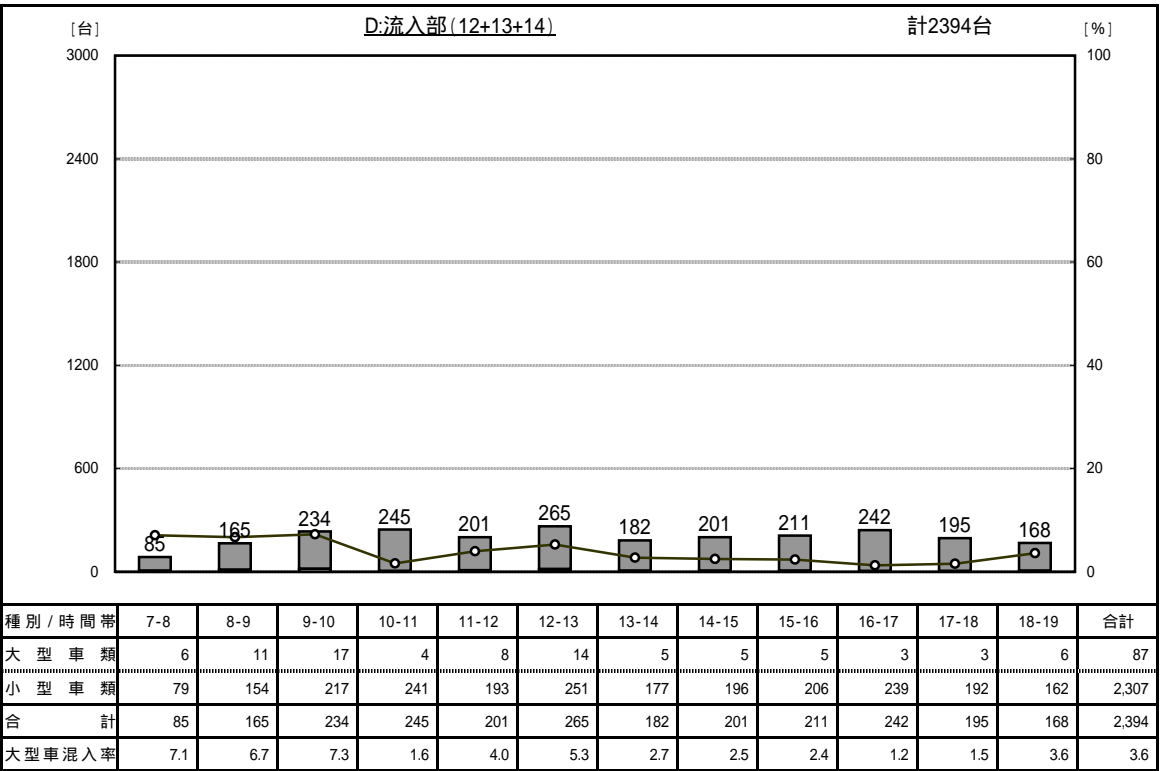
交通量時間変動図

調査地点：29 入船中央交差点  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ



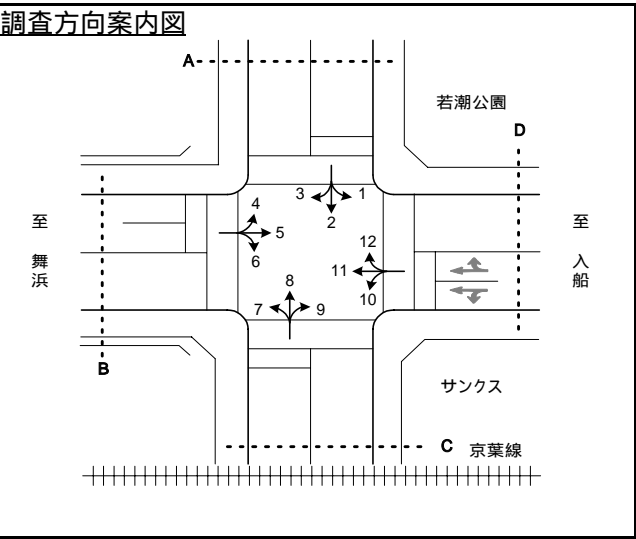
凡 例

□	:大型車類
■	:小型車類
—	:大型車混入率



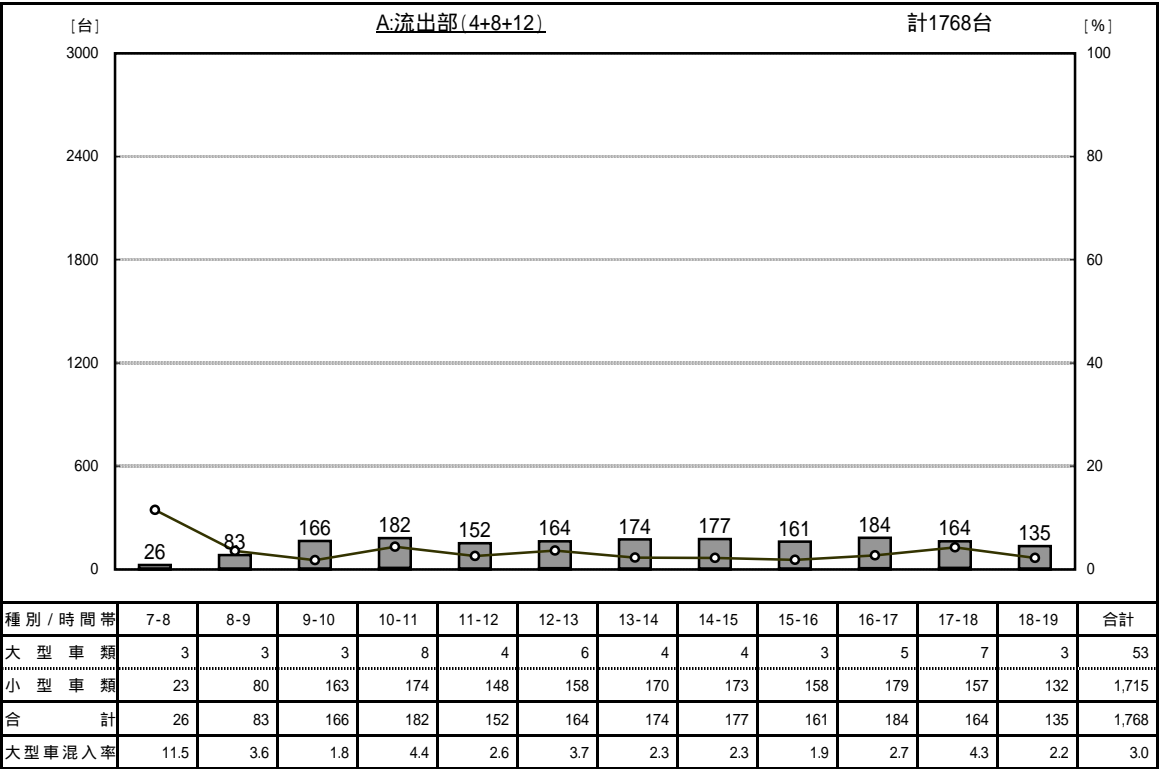
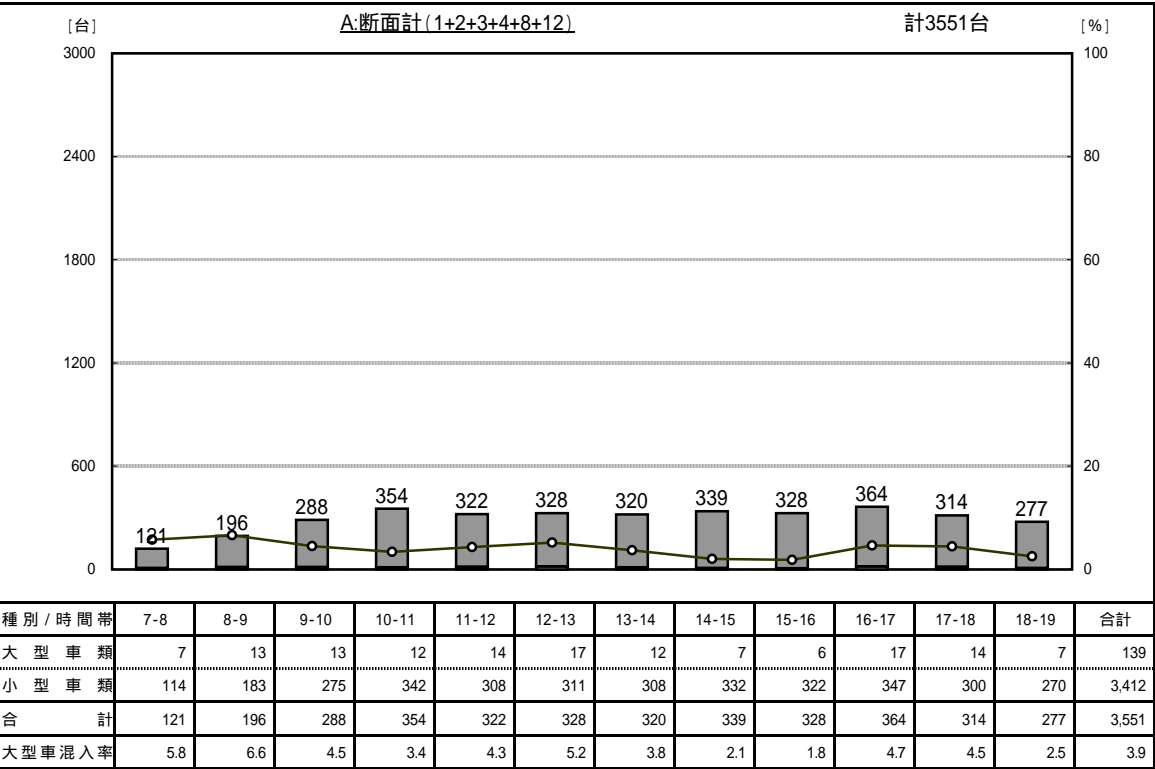
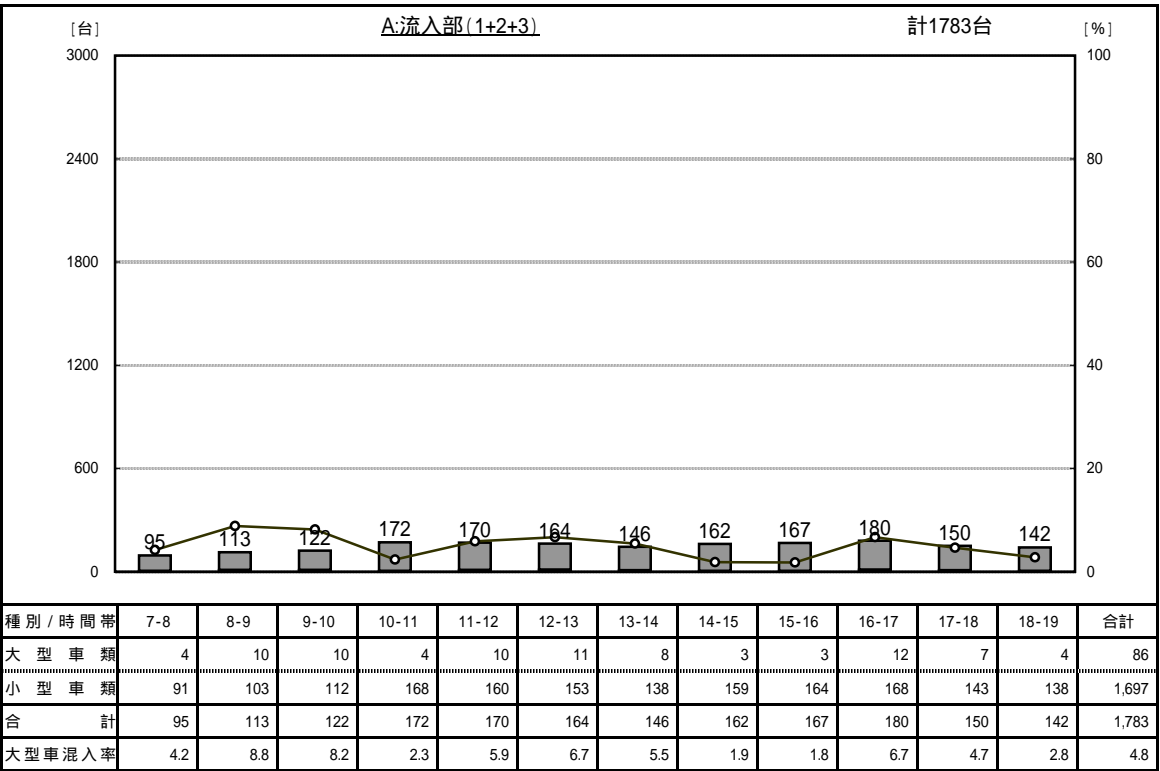
交通量時間変動図

調査地点：33 今川橋東詰交差点  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ



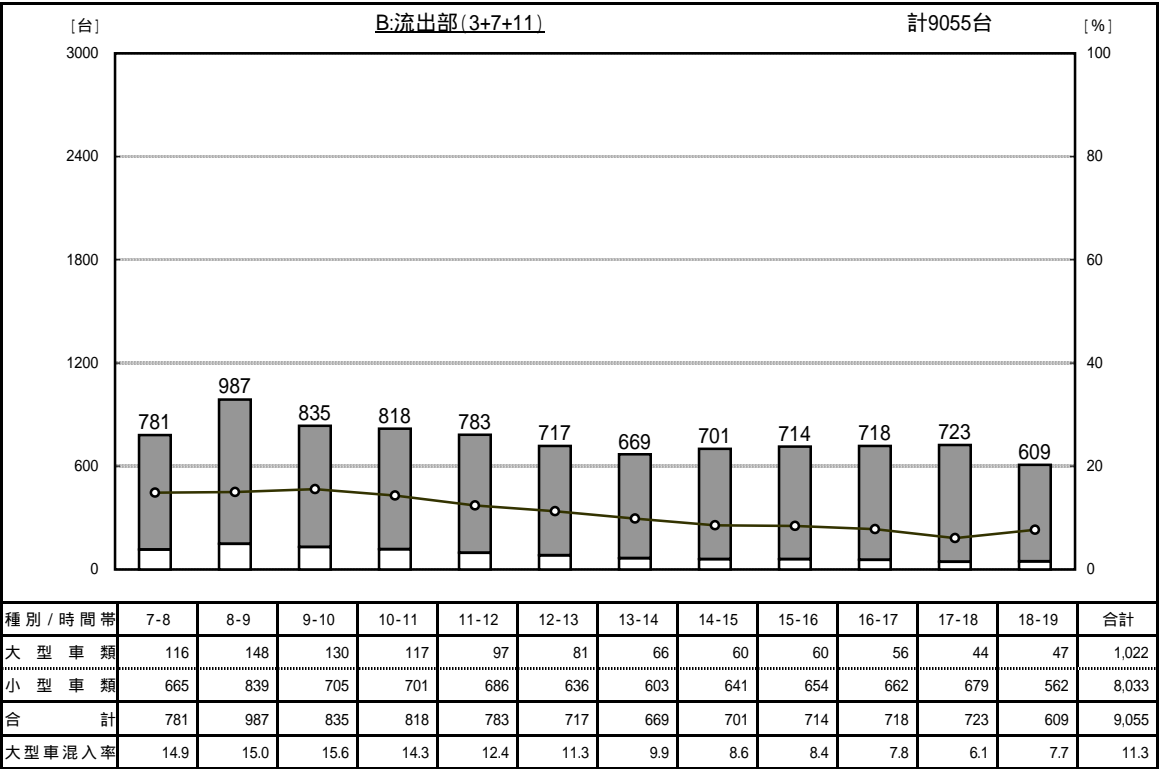
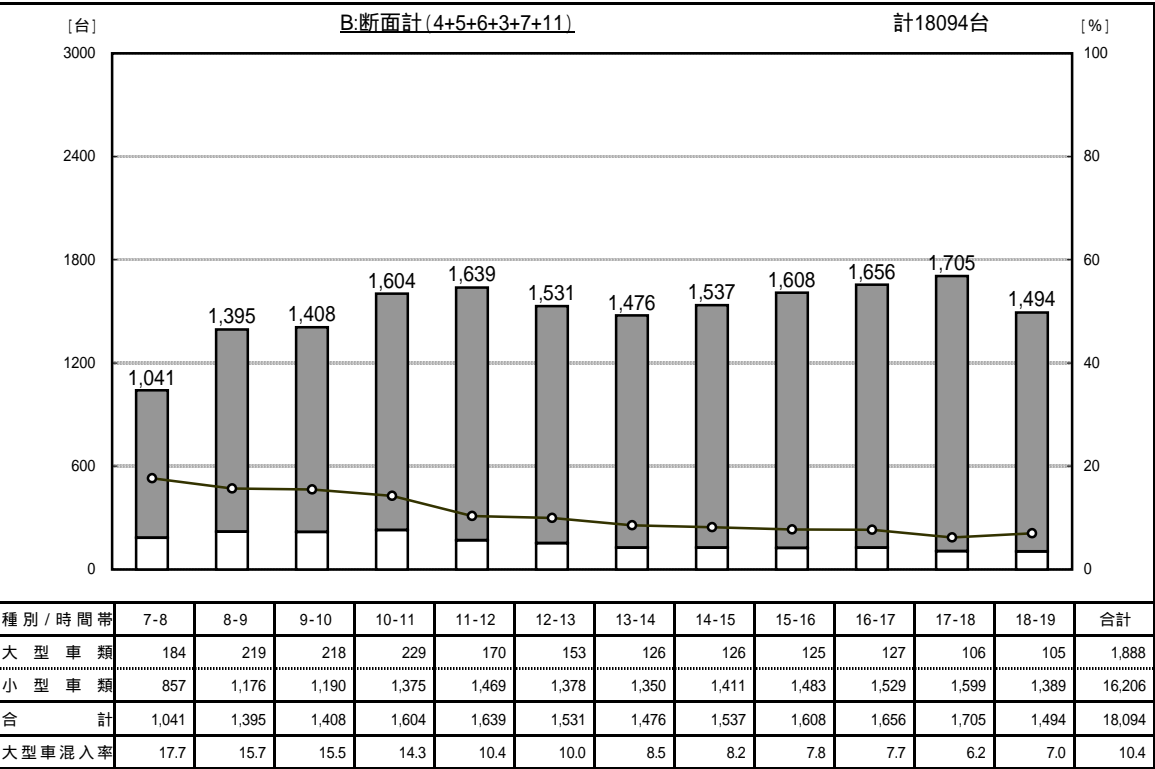
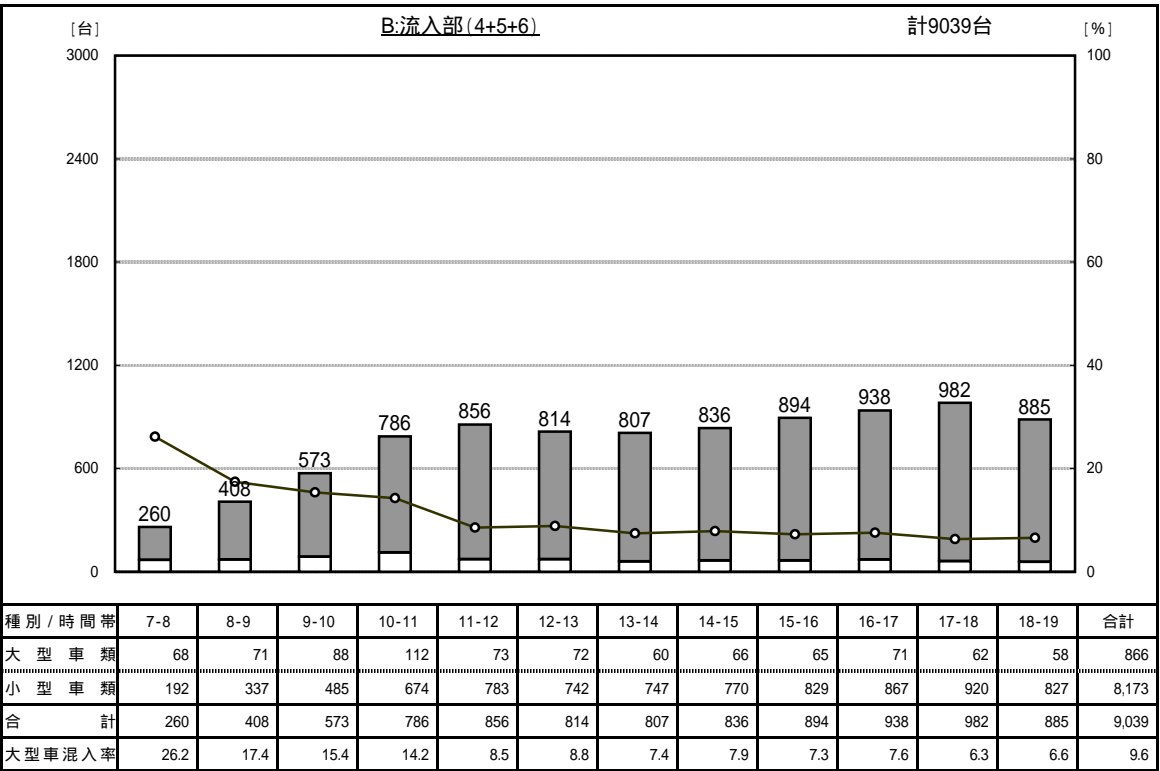
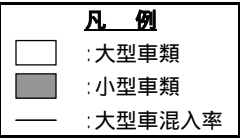
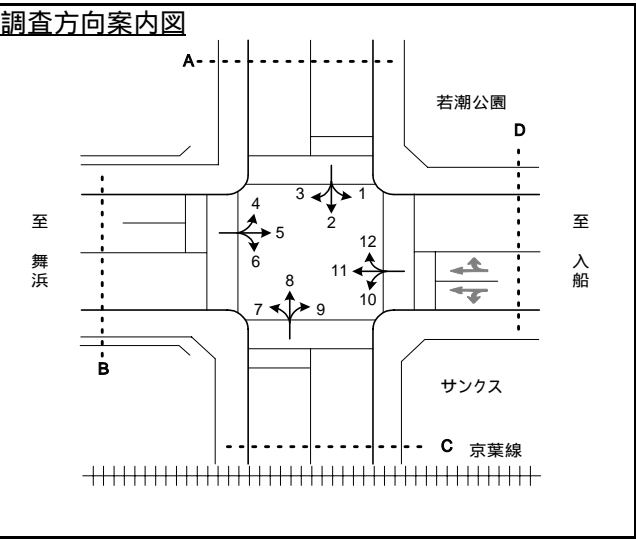
凡 例

□	:大型車類
■	:小型車類
—	:大型車混入率



交通量時間変動図

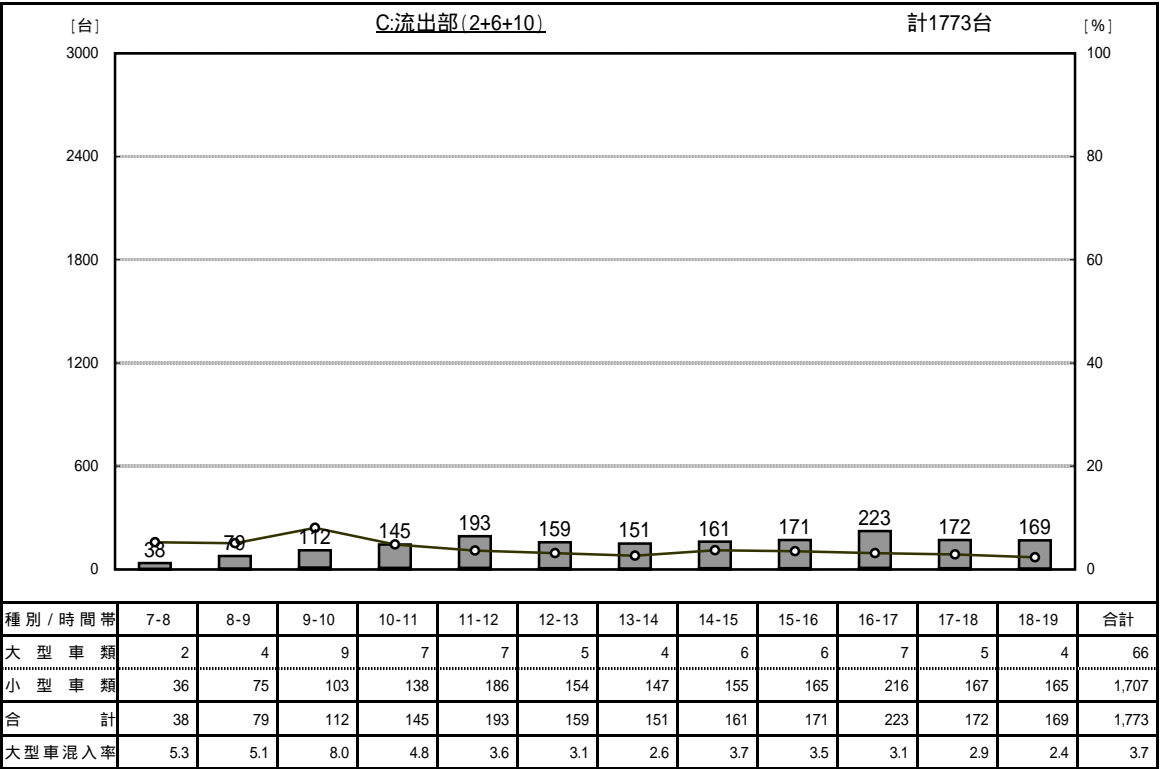
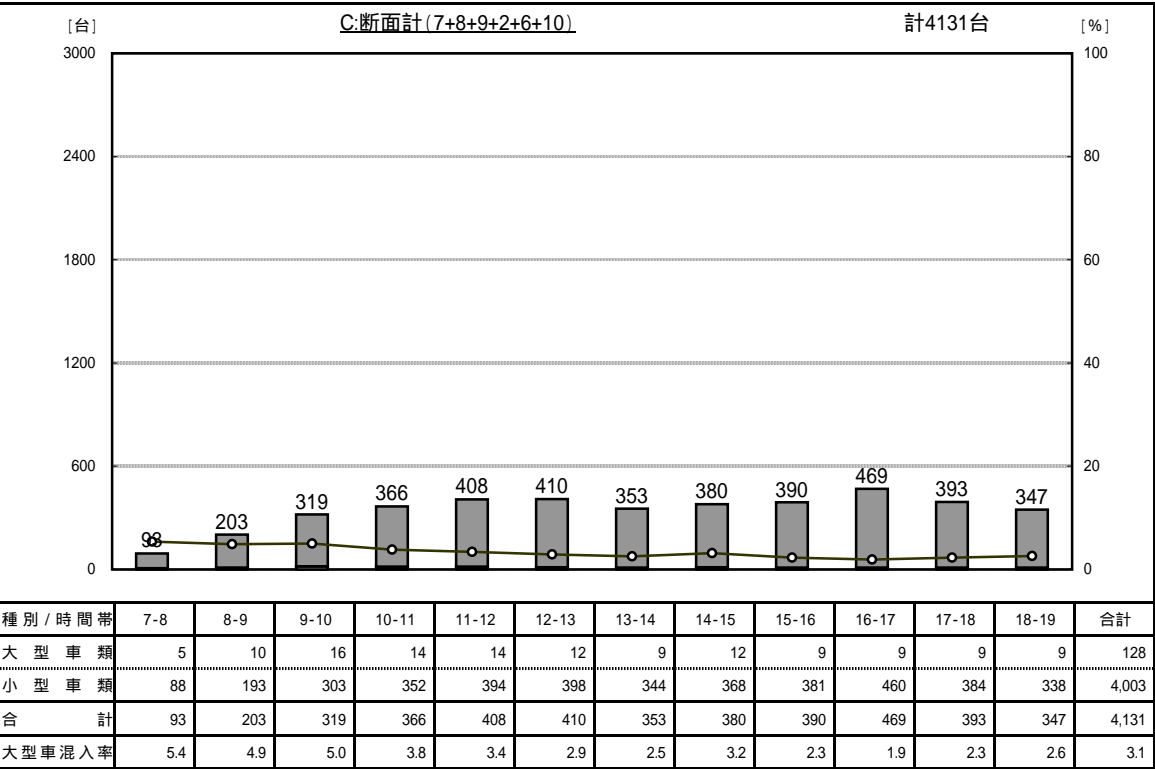
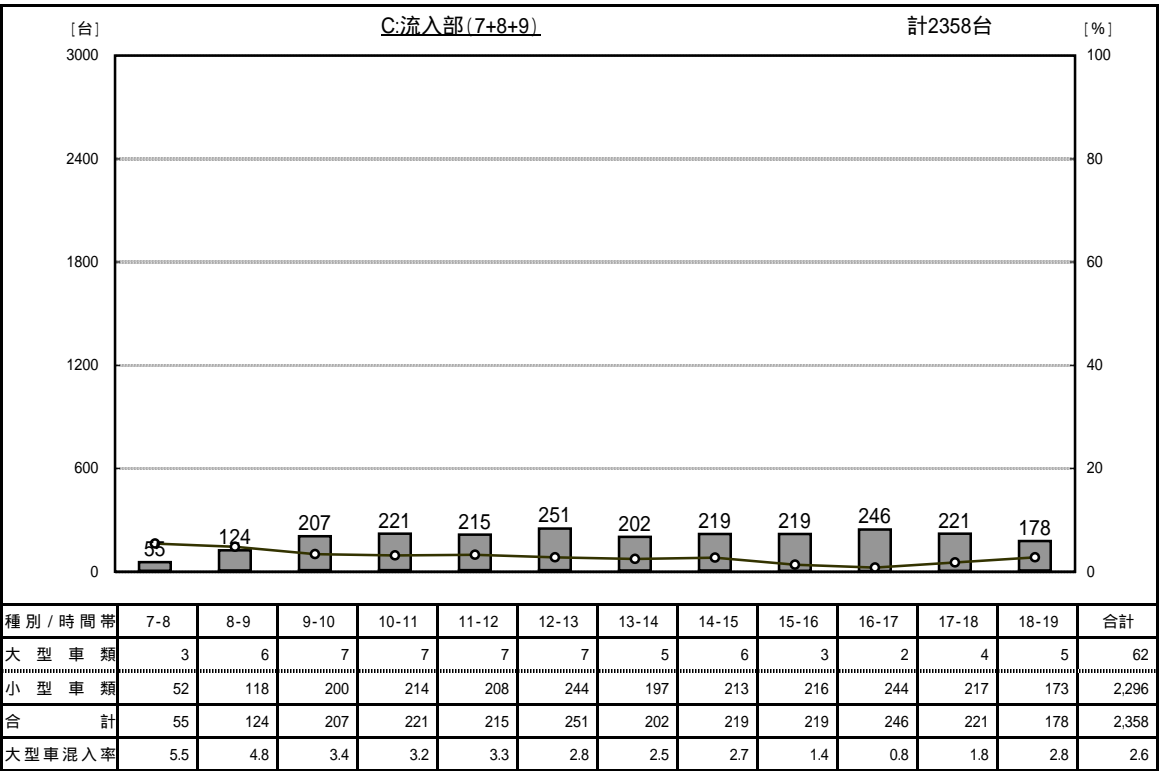
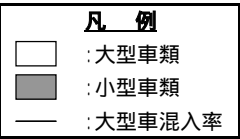
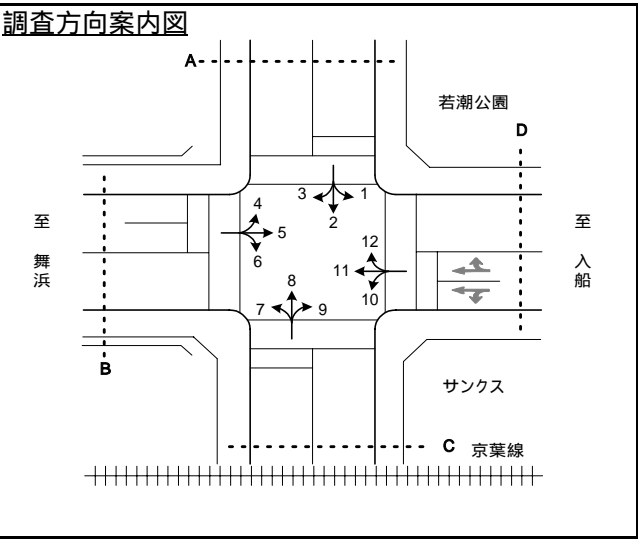
調査地点：33 今川橋東詰交差点  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ





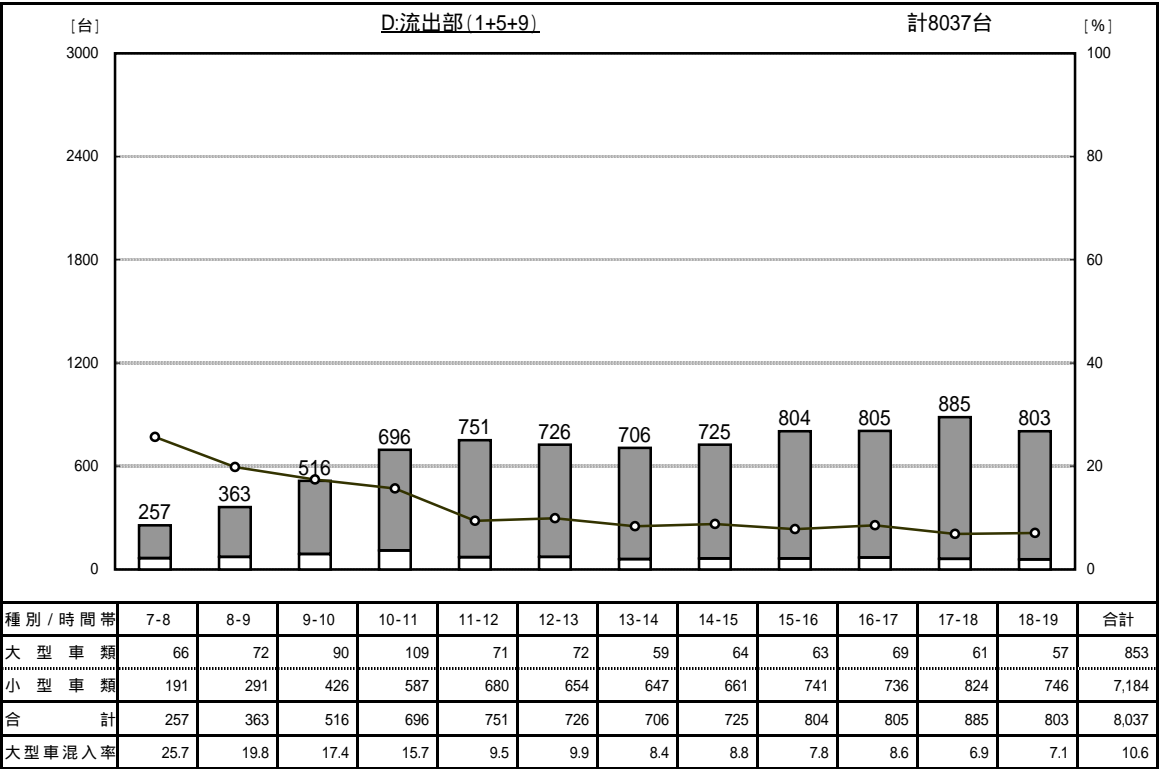
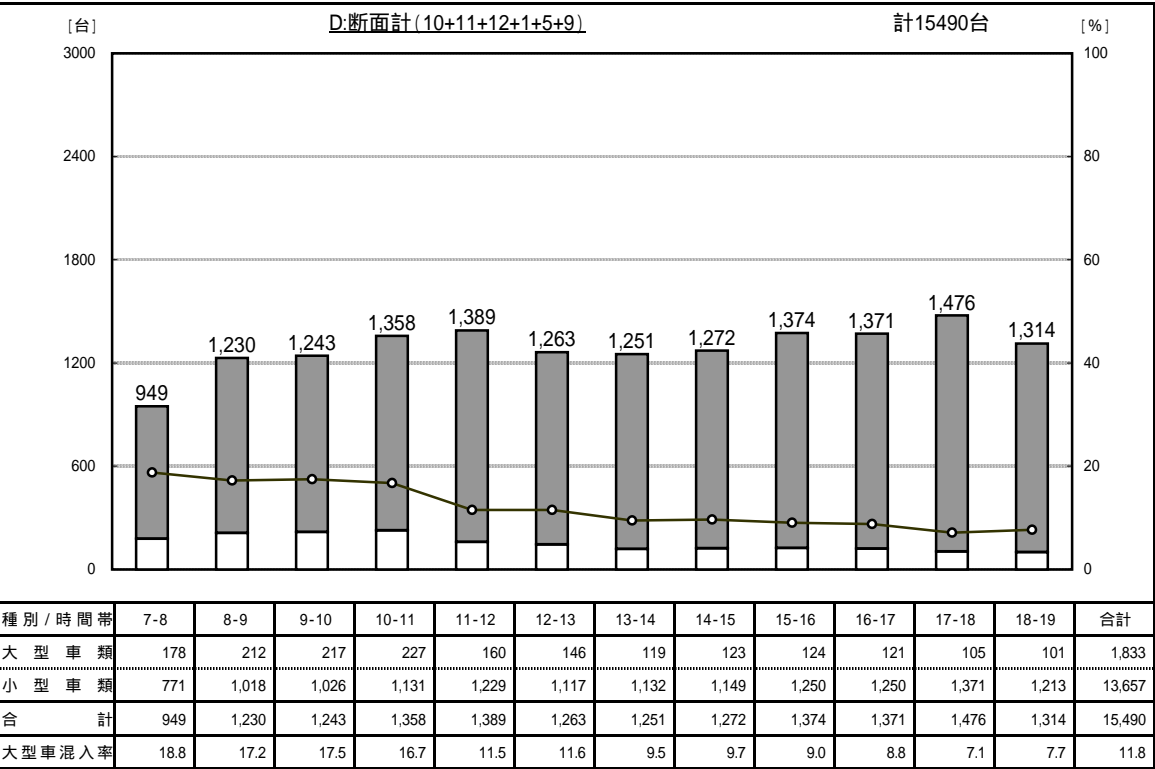
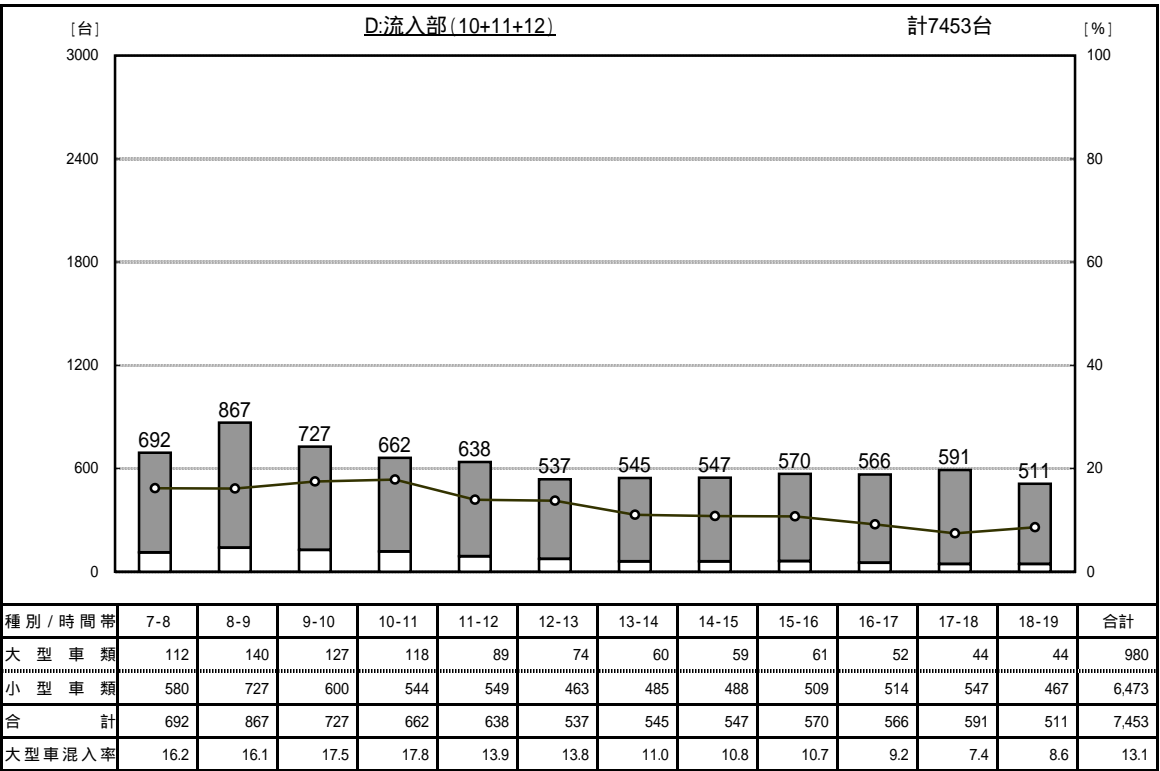
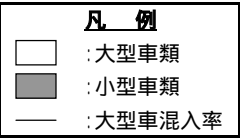
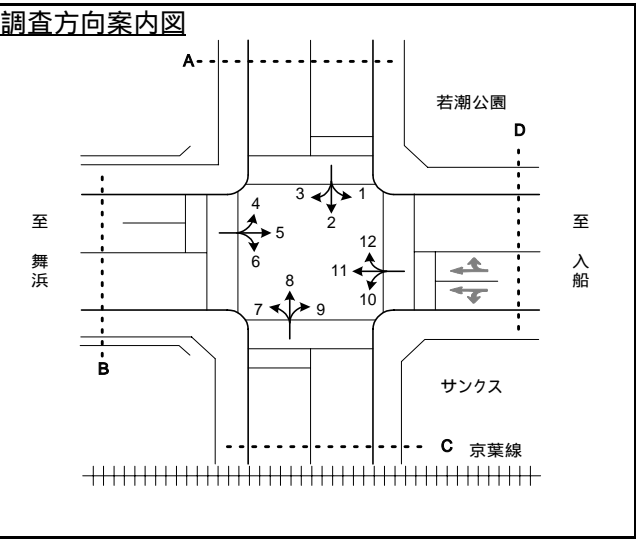
交通量時間変動図

調査地点：33 今川橋東詰交差点  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ



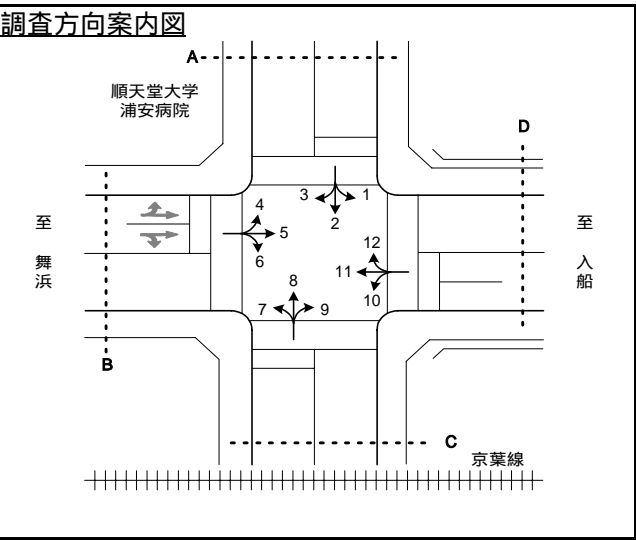
交通量時間変動図

調査地点：33 今川橋東詰交差点  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ



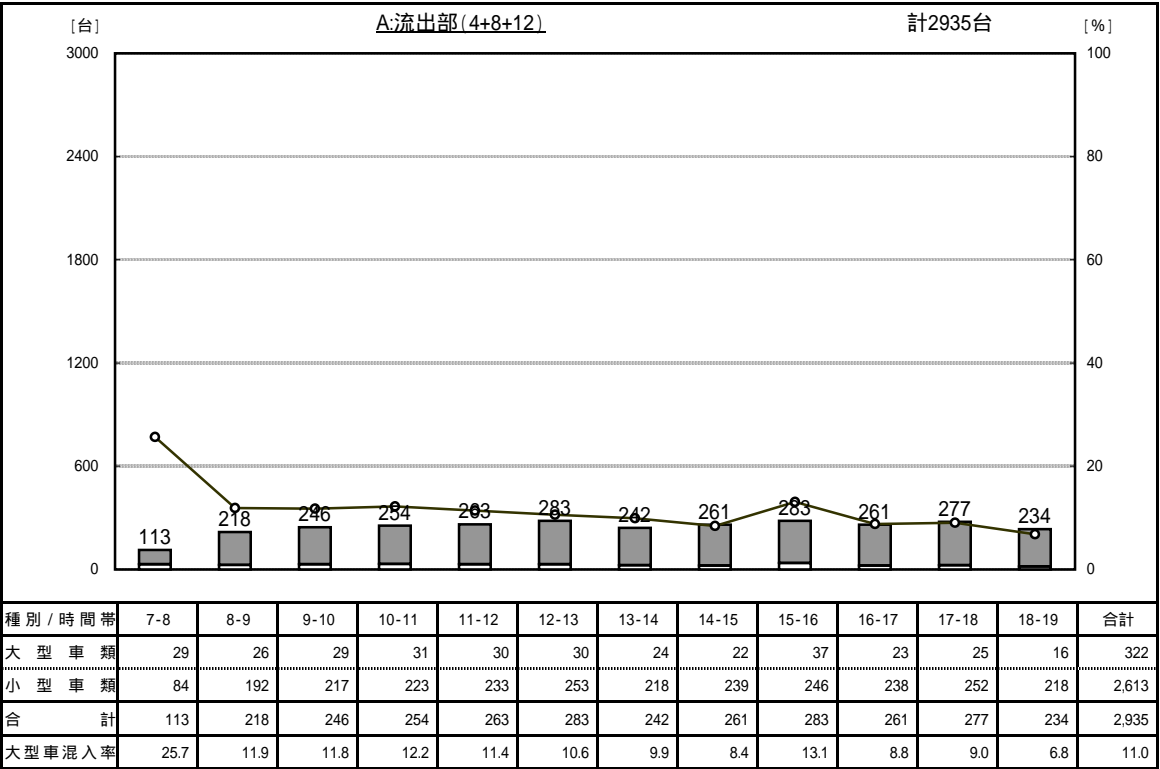
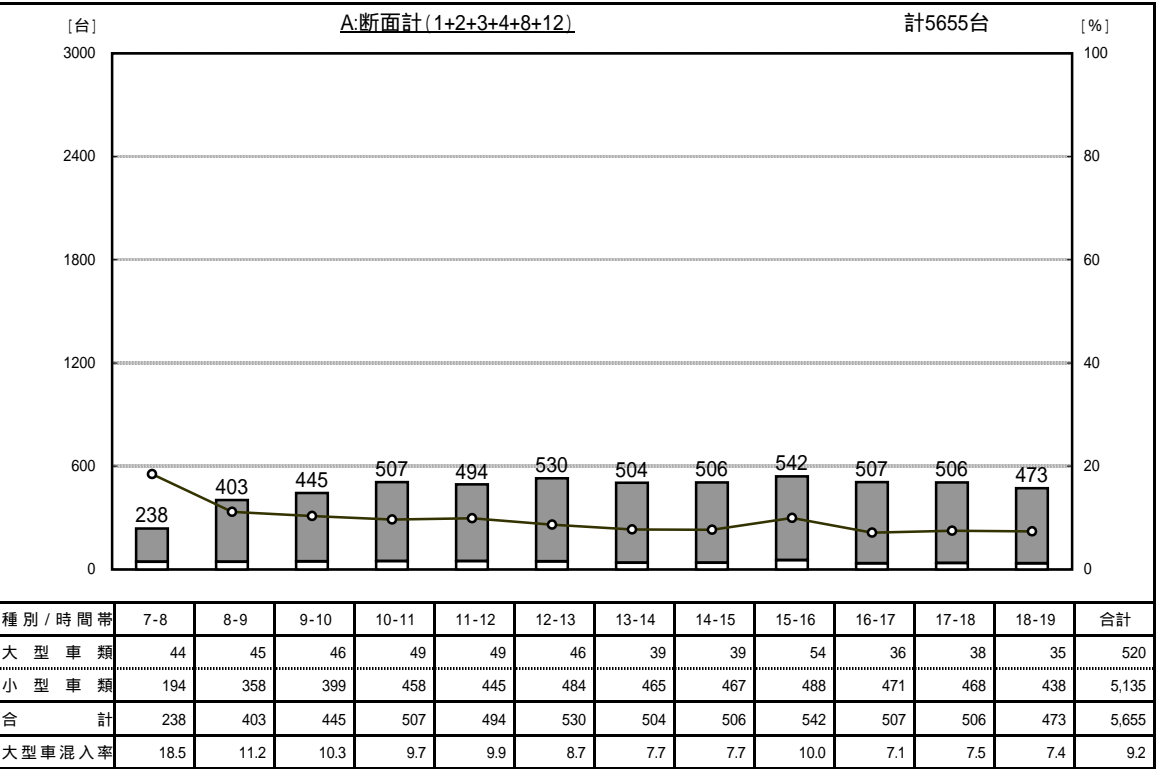
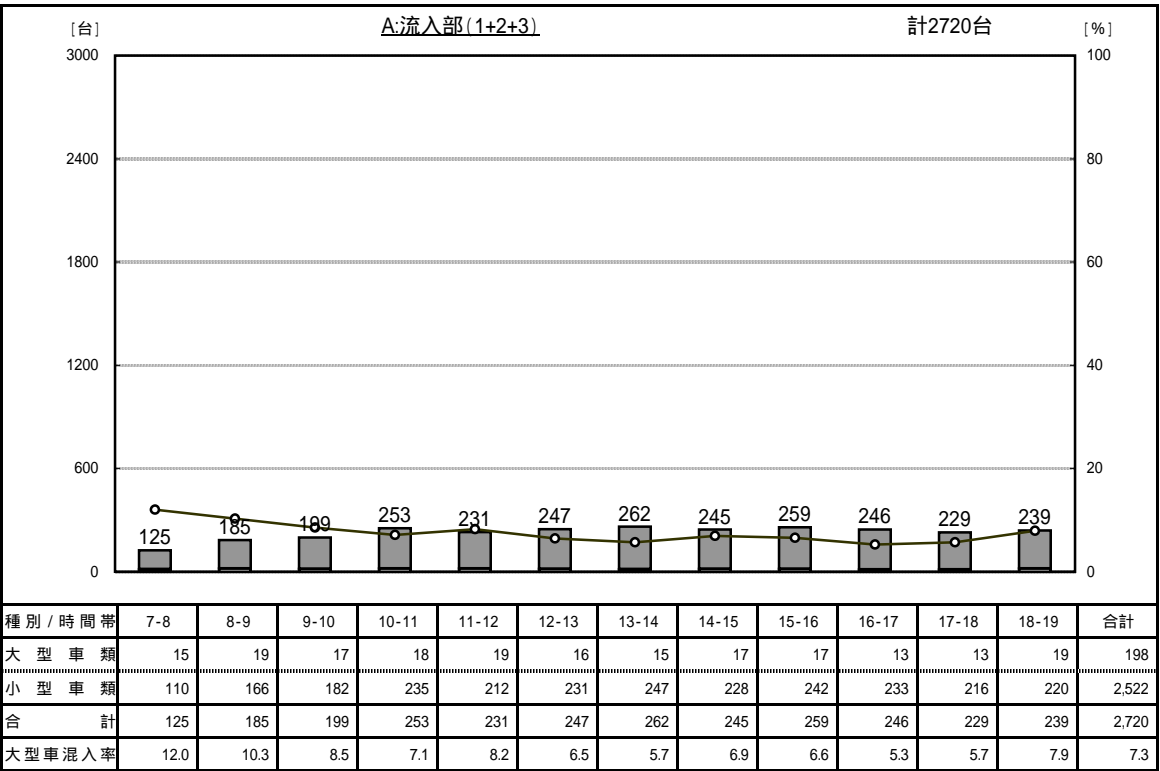
交通量時間変動図

調査地点：34 今川橋西詰交差点  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ



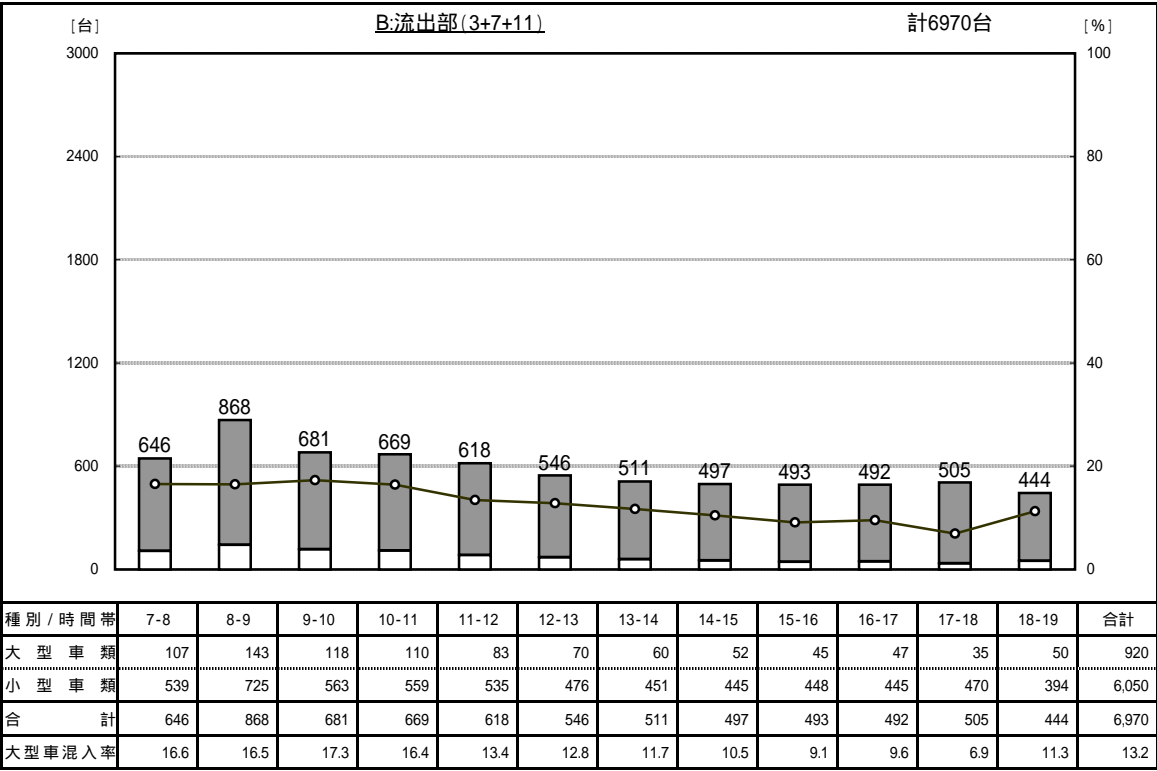
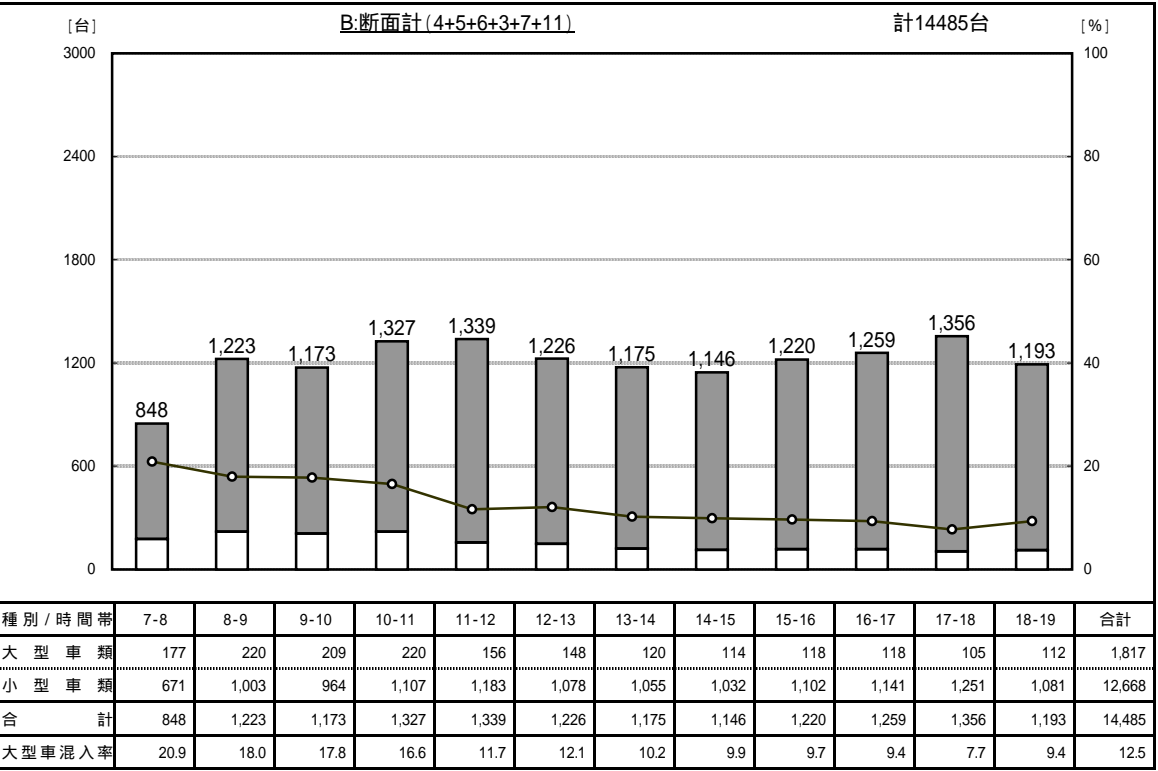
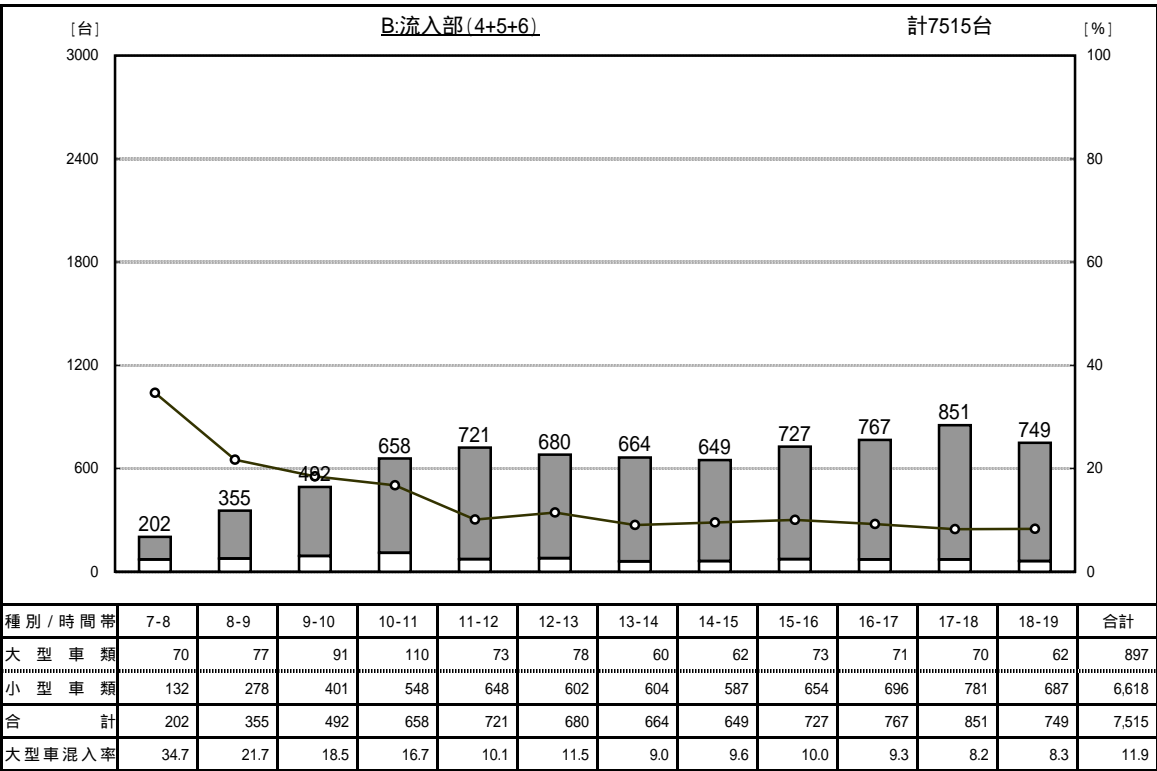
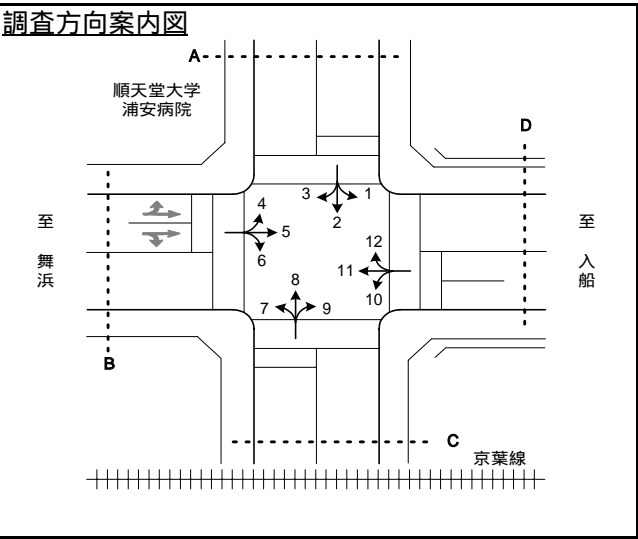
凡 例

□	:大型車類
■	:小型車類
—	:大型車混入率



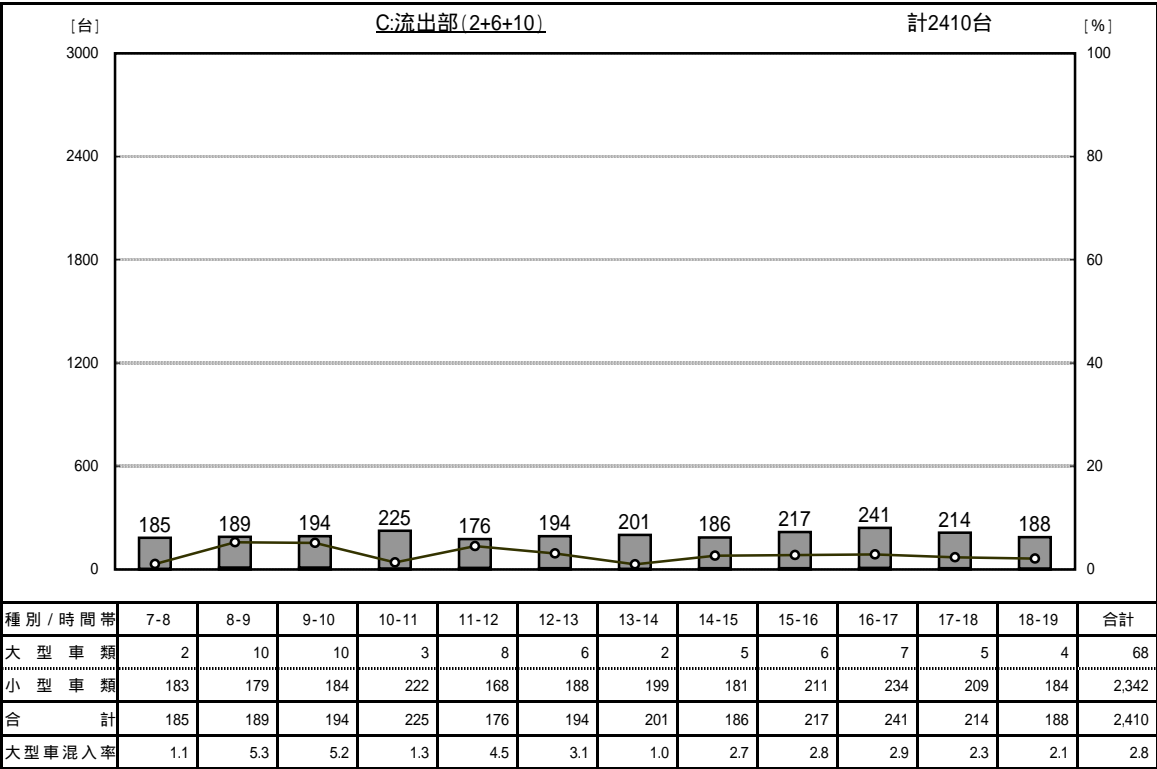
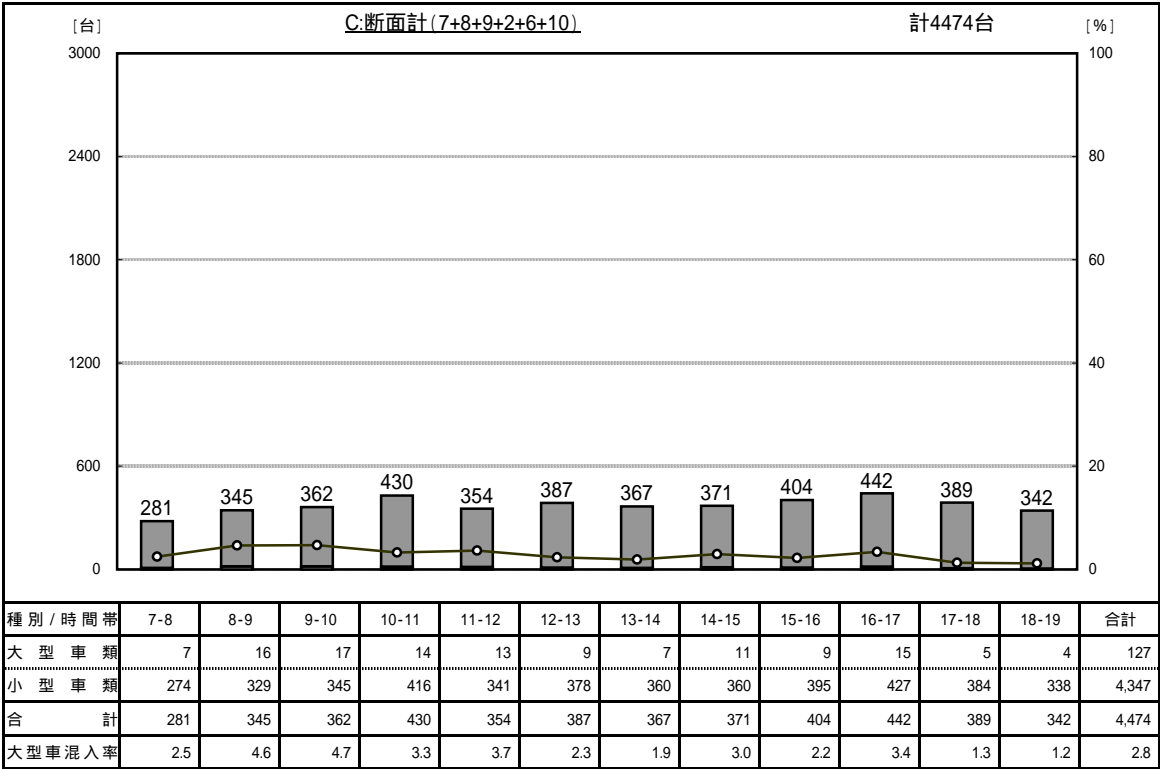
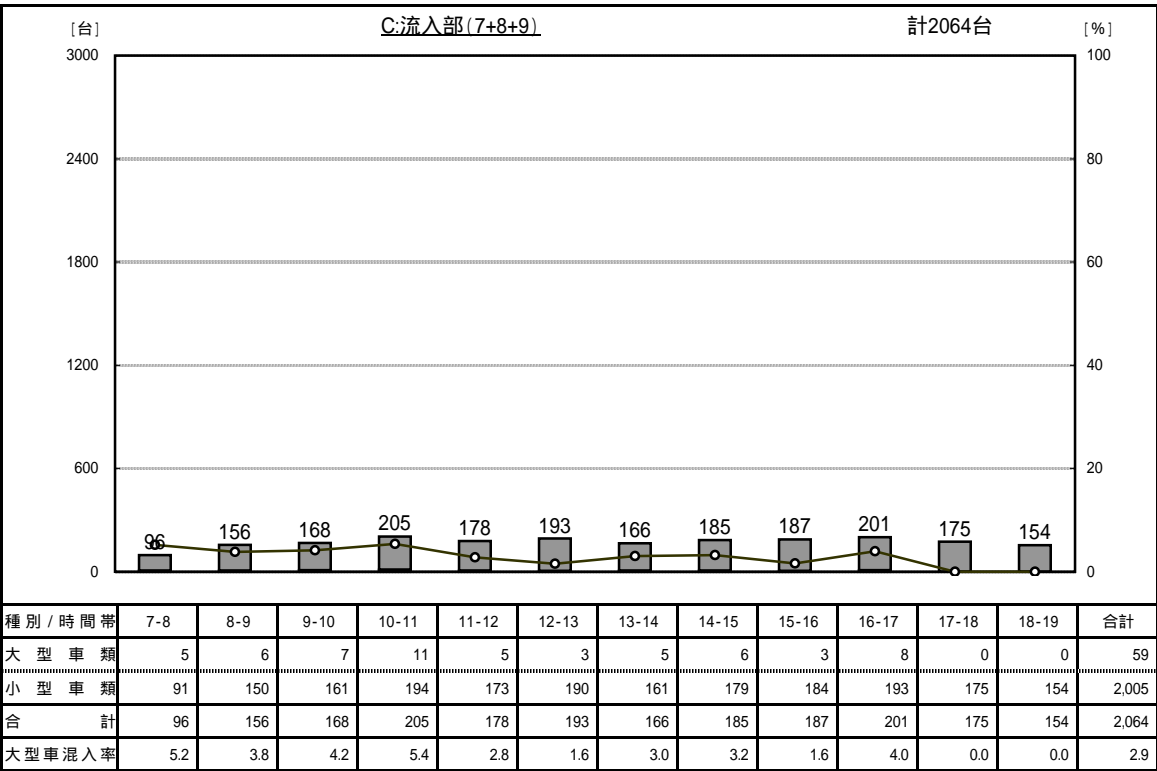
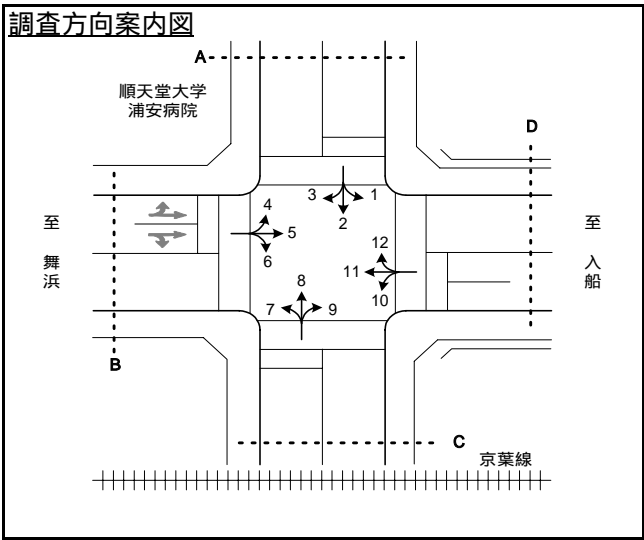
交通量時間変動図

調査地点：34 今川橋西詰交差点  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ



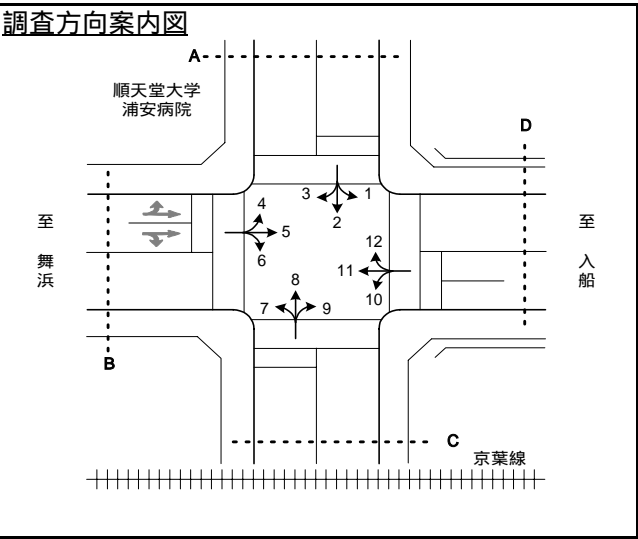
交通量時間変動図

調査地点：34 今川橋西詰交差点  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ



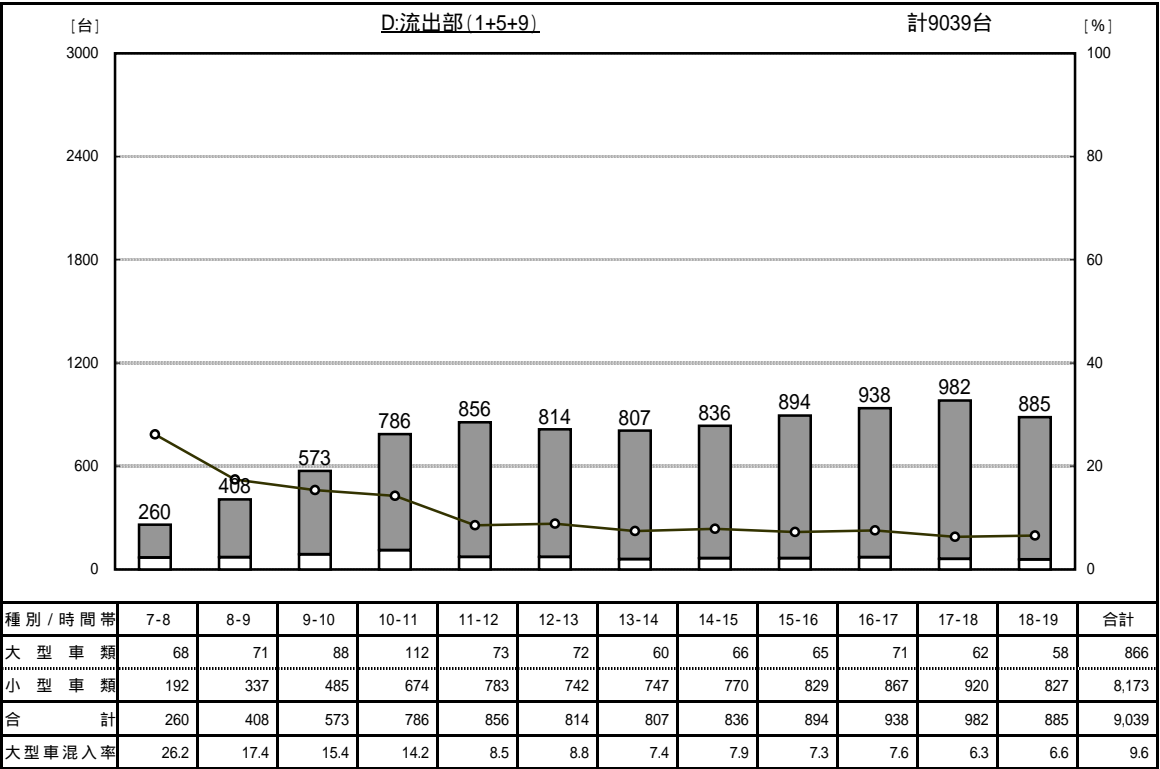
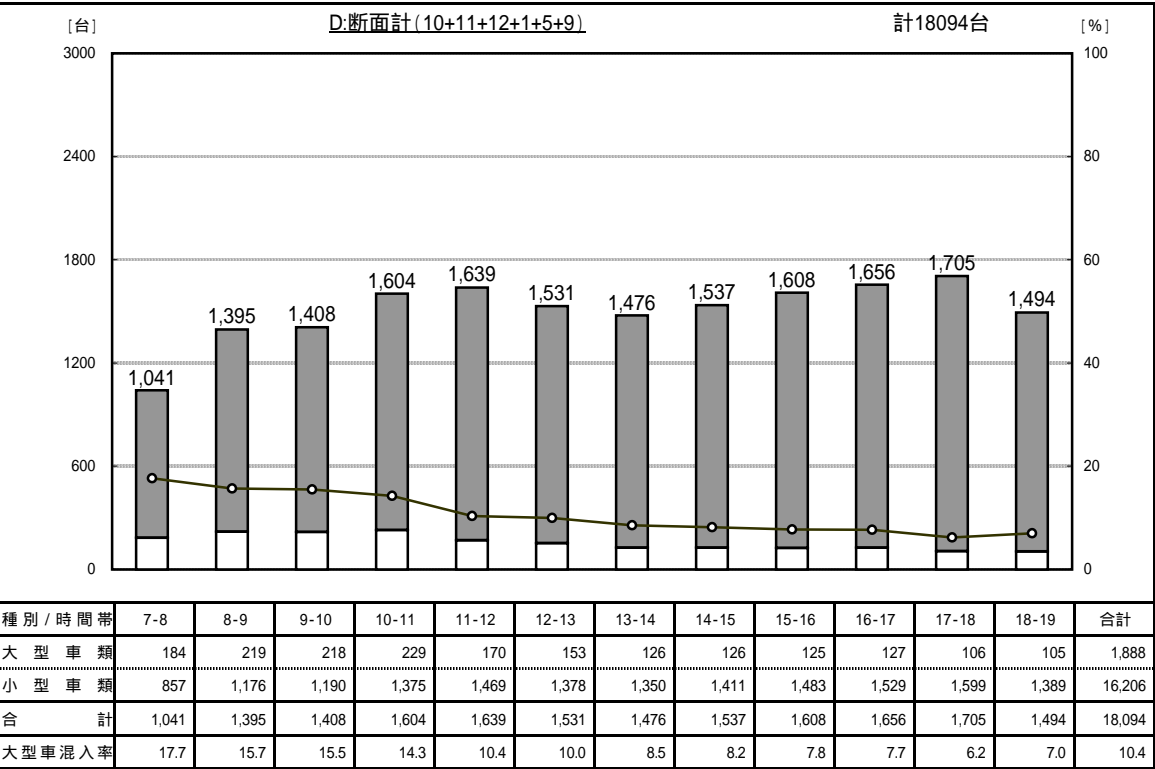
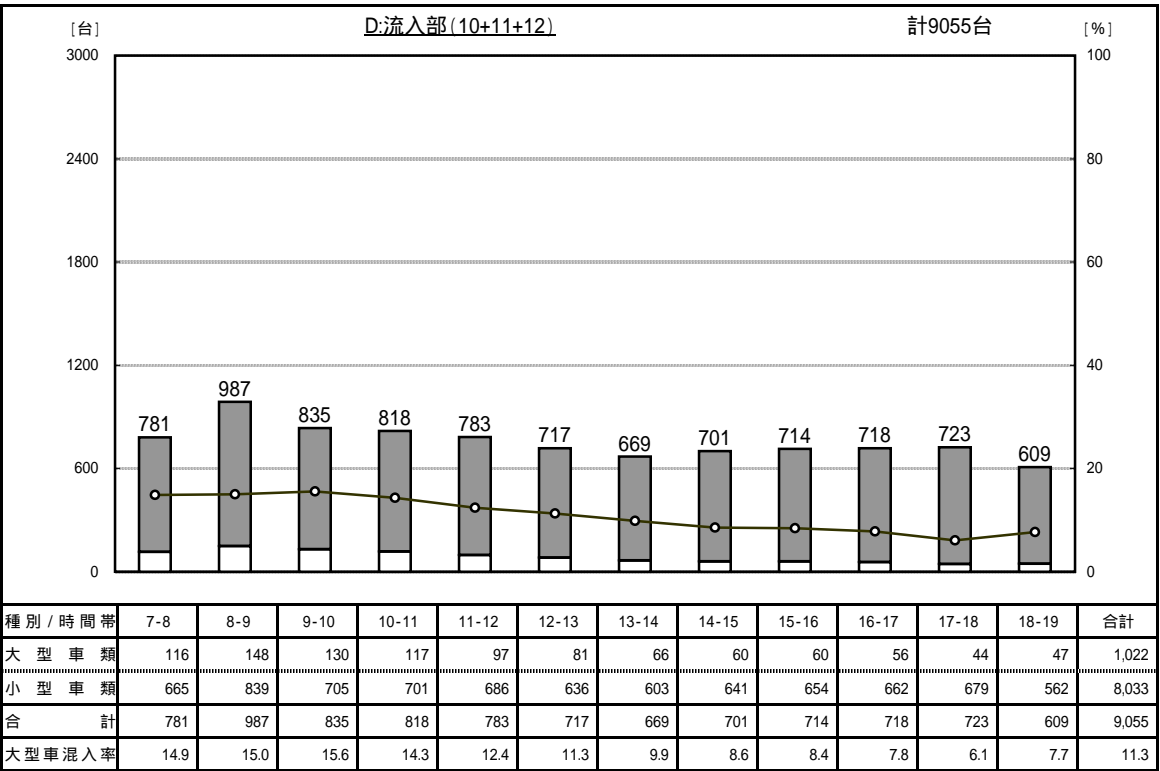
交通量時間変動図

調査地点：34 今川橋西詰交差点  
調査年月日：平成19年12月15日(土) 天候：晴れ



凡 例

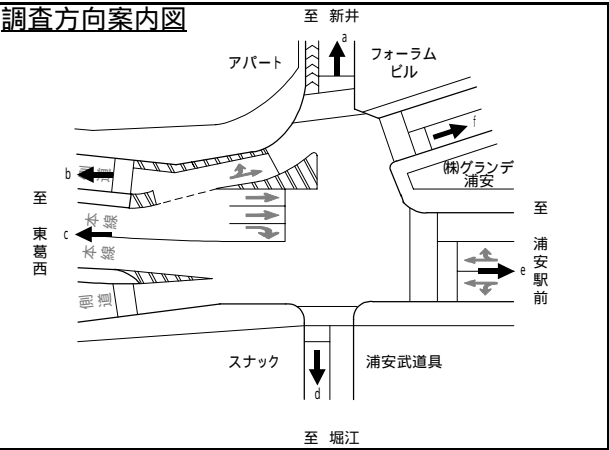
□	: 大型車類
■	: 小型車類
—	: 大型車混入率



## 7 . 渋滞長調査集計表・変動図

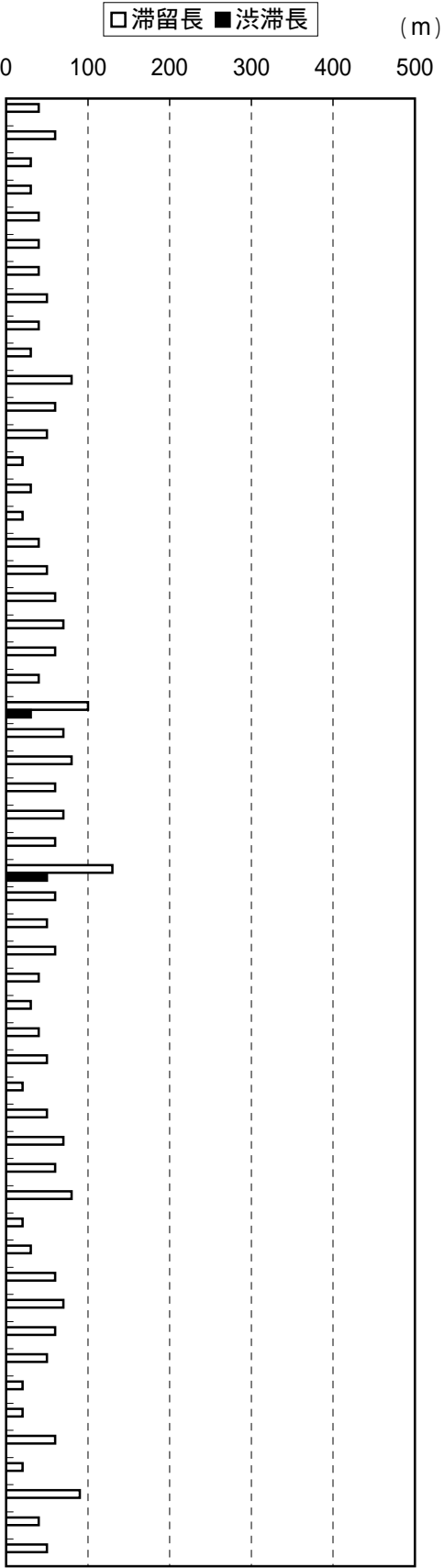
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成19年12月15日(土)  
調査地点: 1 浦安橋東詰交差点  
方 向:a  
天 候:晴れ

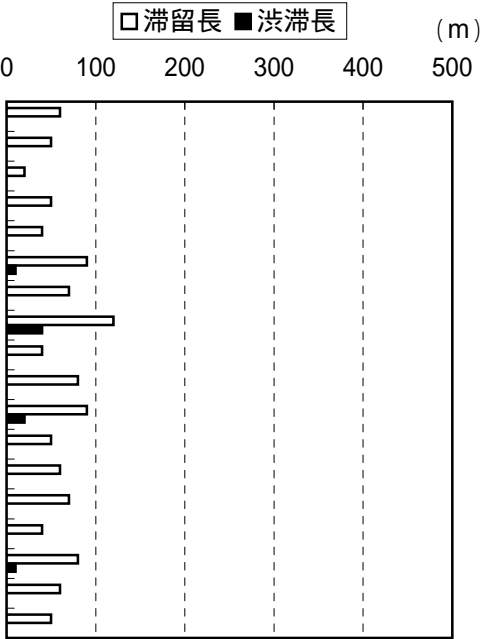


- 内 の 値 は 最 大 渋 滞 長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	40	0	
7:10	60	0	
7:20	30	0	
7:30	30	0	
7:40	40	0	
7:50	40	0	
8:00	40	0	
8:10	50	0	
8:20	40	0	
8:30	30	0	
8:40	80	0	
8:50	60	0	
9:00	50	0	
9:10	20	0	
9:20	30	0	
9:30	20	0	
9:40	40	0	
9:50	50	0	
10:00	60	0	
10:10	70	0	
10:20	60	0	
10:30	40	0	
10:40	100	30	5,13
10:50	70	0	
11:00	80	0	
11:10	60	0	
11:20	70	0	
11:30	60	0	
11:40	130	50	5,15
11:50	60	0	
12:00	50	0	
12:10	60	0	
12:20	40	0	
12:30	30	0	
12:40	40	0	
12:50	50	0	
13:00	20	0	
13:10	50	0	
13:20	70	0	
13:30	60	0	
13:40	80	0	
13:50	20	0	
14:00	30	0	
14:10	60	0	
14:20	70	0	
14:30	60	0	
14:40	50	0	
14:50	20	0	
15:00	20	0	
15:10	60	0	
15:20	20	0	
15:30	90	0	
15:40	40	0	
15:50	50	0	



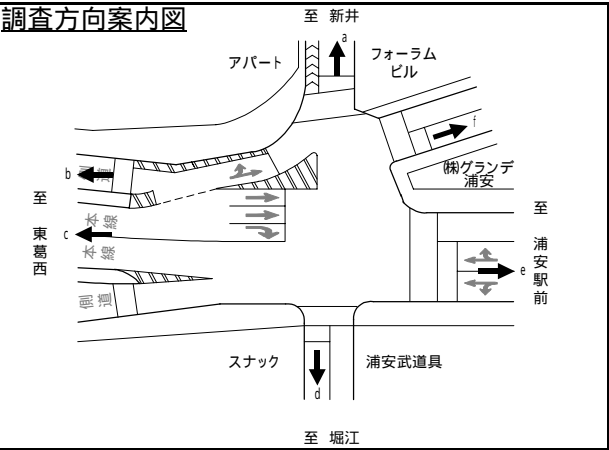
項目 時間	流入方向:a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	60	0	
16:10	50	0	
16:20	20	0	
16:30	50	0	
16:40	40	0	
16:50	90	10	5,15
17:00	70	0	
17:10	120	40	5,15
17:20	40	0	
17:30	80	0	
17:40	90	20	5,15
17:50	50	0	
18:00	60	0	
18:10	70	0	
18:20	40	0	
18:30	80	10	5,15
18:40	60	0	
18:50	50	0	





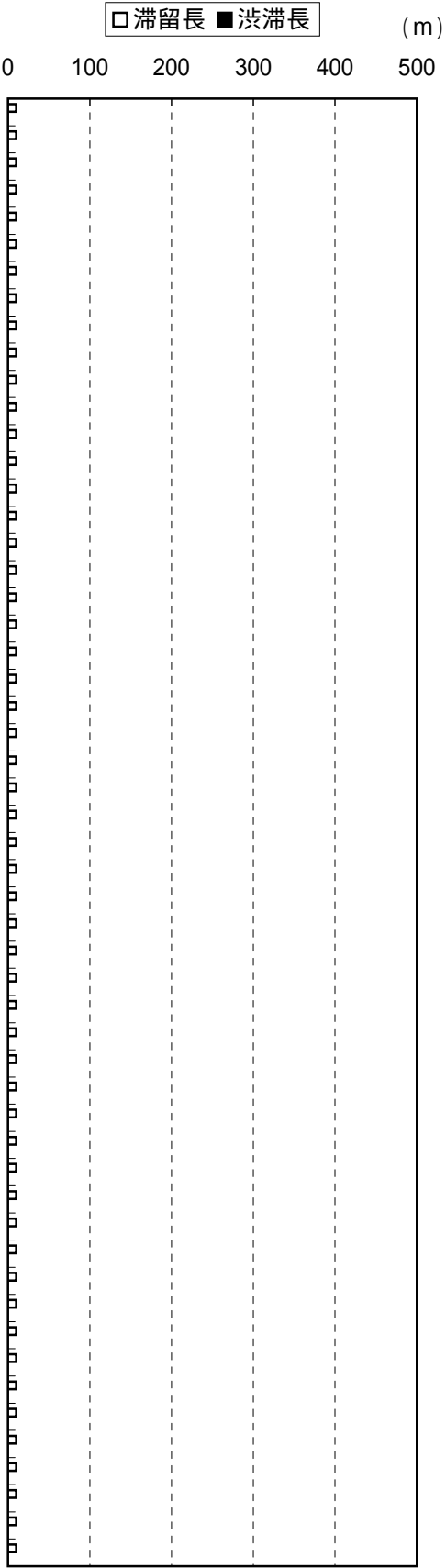
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成19年12月15日(土)  
調査地点: 1 浦安橋東詰交差点  
方 向:b  
天 候:晴れ

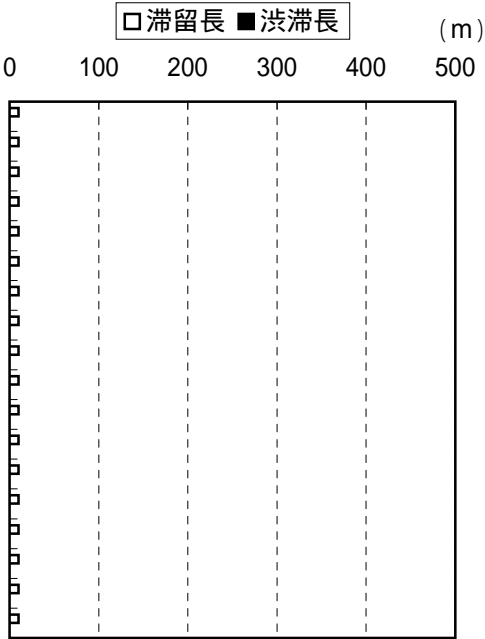


- 内 の 値 は 最 大 渋 滞 長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	

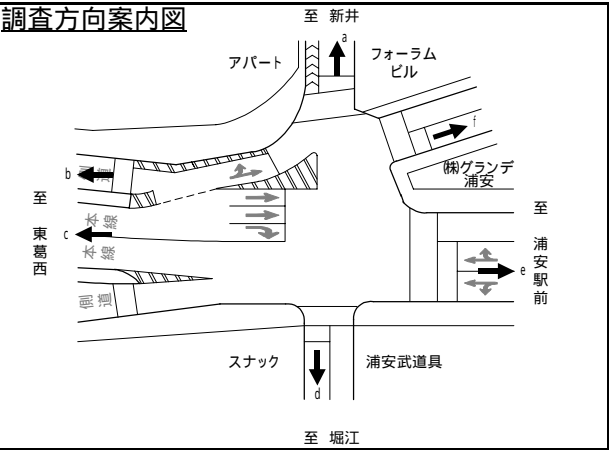


項目 時間	流入方向:b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



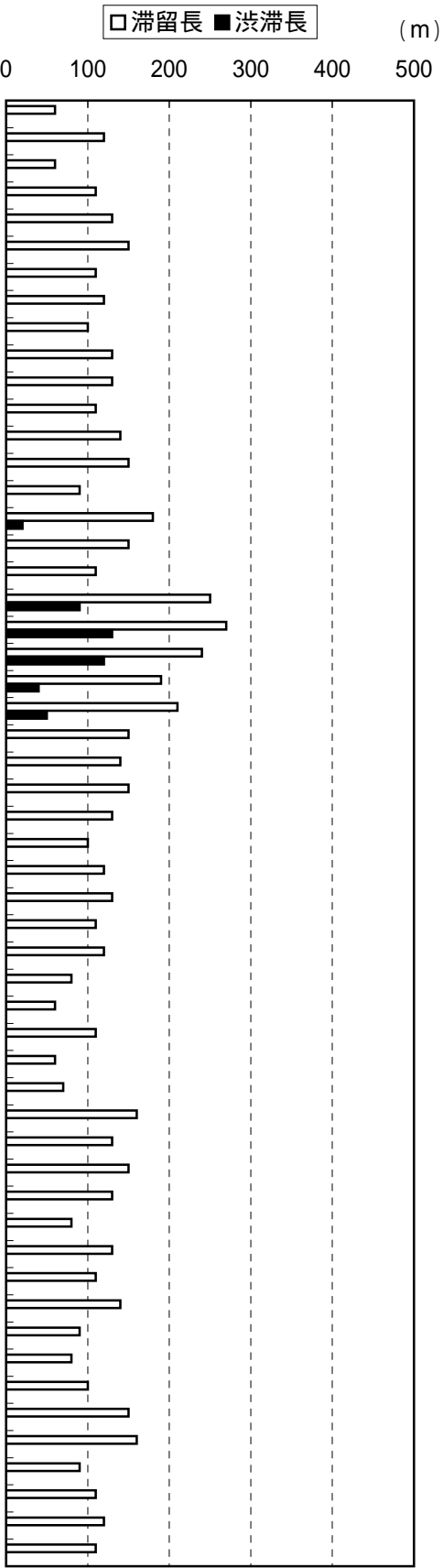
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成19年12月15日(土)  
調査地点: 1 浦安橋東詰交差点  
方 向:c  
天 候:晴れ

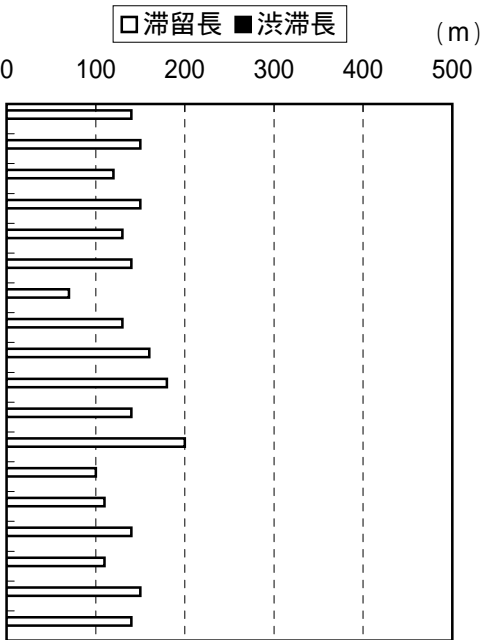


- 内 の 値 は 最 大 渋 滞 長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	60	0	
7:10	120	0	
7:20	60	0	
7:30	110	0	
7:40	130	0	
7:50	150	0	
8:00	110	0	
8:10	120	0	
8:20	100	0	
8:30	130	0	
8:40	130	0	
8:50	110	0	
9:00	140	0	
9:10	150	0	
9:20	90	0	
9:30	180	20	2,15
9:40	150	0	
9:50	110	0	
10:00	250	90	2,15
10:10	270	130	2,15
10:20	240	120	2,15
10:30	190	40	2,15
10:40	210	50	2,15
10:50	150	0	
11:00	140	0	
11:10	150	0	
11:20	130	0	
11:30	100	0	
11:40	120	0	
11:50	130	0	
12:00	110	0	
12:10	120	0	
12:20	80	0	
12:30	60	0	
12:40	110	0	
12:50	60	0	
13:00	70	0	
13:10	160	0	
13:20	130	0	
13:30	150	0	
13:40	130	0	
13:50	80	0	
14:00	130	0	
14:10	110	0	
14:20	140	0	
14:30	90	0	
14:40	80	0	
14:50	100	0	
15:00	150	0	
15:10	160	0	
15:20	90	0	
15:30	110	0	
15:40	120	0	
15:50	110	0	

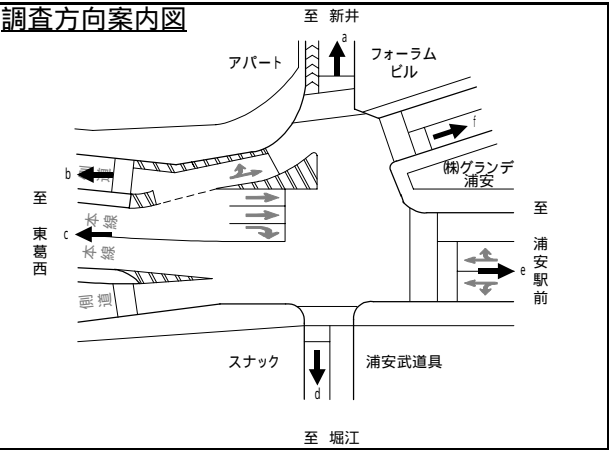


項目 時間	流入方向:c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	140	0	
16:10	150	0	
16:20	120	0	
16:30	150	0	
16:40	130	0	
16:50	140	0	
17:00	70	0	
17:10	130	0	
17:20	160	0	
17:30	180	0	
17:40	140	0	
17:50	200	0	
18:00	100	0	
18:10	110	0	
18:20	140	0	
18:30	110	0	
18:40	150	0	
18:50	140	0	



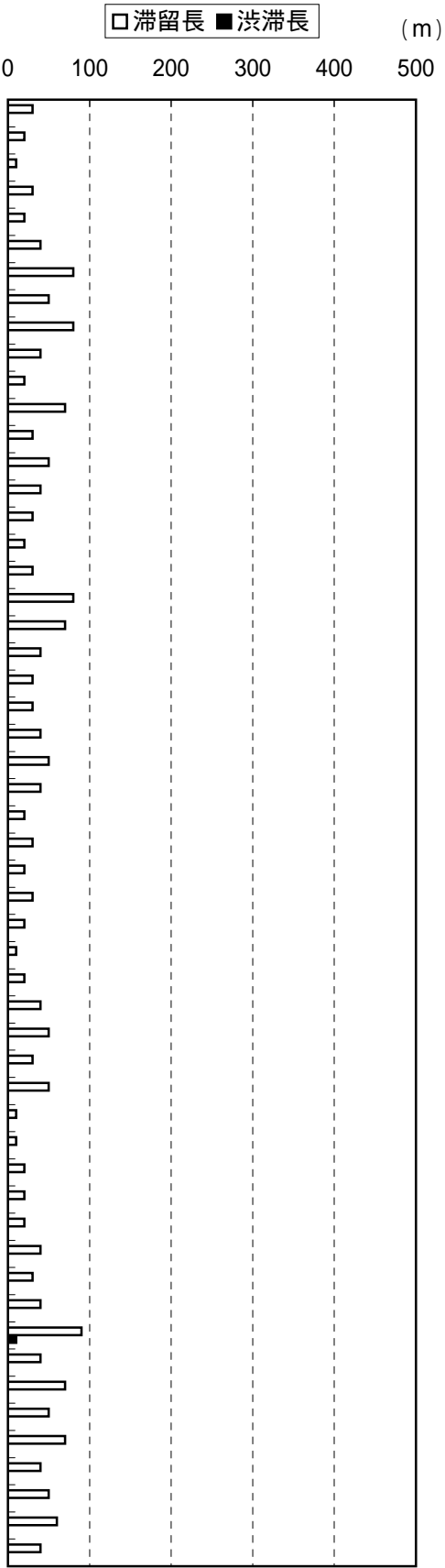
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成19年12月15日(土)  
調査地点: 1 浦安橋東詰交差点  
方 向:d  
天 候:晴れ

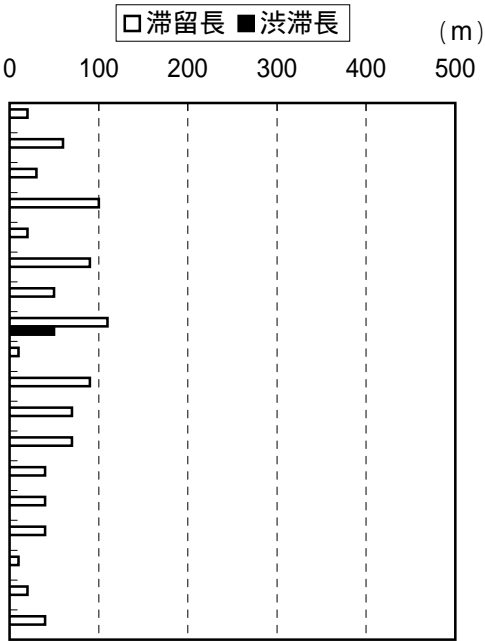


- 内値は最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	20	0	
7:20	10	0	
7:30	30	0	
7:40	20	0	
7:50	40	0	
8:00	80	0	
8:10	50	0	
8:20	80	0	
8:30	40	0	
8:40	20	0	
8:50	70	0	
9:00	30	0	
9:10	50	0	
9:20	40	0	
9:30	30	0	
9:40	20	0	
9:50	30	0	
10:00	80	0	
10:10	70	0	
10:20	40	0	
10:30	30	0	
10:40	30	0	
10:50	40	0	
11:00	50	0	
11:10	40	0	
11:20	20	0	
11:30	30	0	
11:40	20	0	
11:50	30	0	
12:00	20	0	
12:10	10	0	
12:20	20	0	
12:30	40	0	
12:40	50	0	
12:50	30	0	
13:00	50	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	20	0	
13:40	20	0	
13:50	20	0	
14:00	40	0	
14:10	30	0	
14:20	40	0	
14:30	90	10	5.6
14:40	40	0	
14:50	70	0	
15:00	50	0	
15:10	70	0	
15:20	40	0	
15:30	50	0	
15:40	60	0	
15:50	40	0	

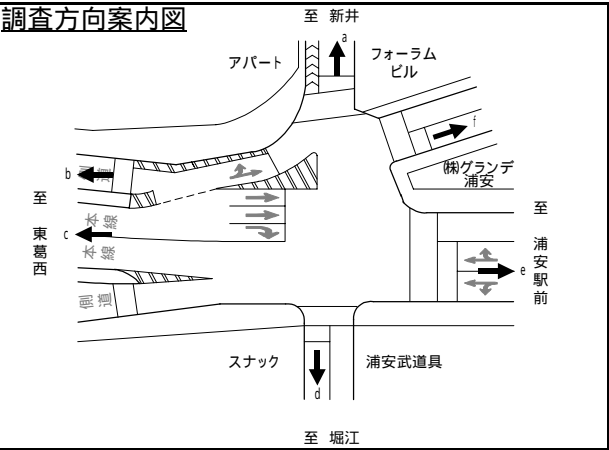


項目 時間	流入方向:d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	60	0	
16:20	30	0	
16:30	100	0	
16:40	20	0	
16:50	90	0	
17:00	50	0	
17:10	110	50	2,10
17:20	10	0	
17:30	90	0	
17:40	70	0	
17:50	70	0	
18:00	40	0	
18:10	40	0	
18:20	40	0	
18:30	10	0	
18:40	20	0	
18:50	40	0	



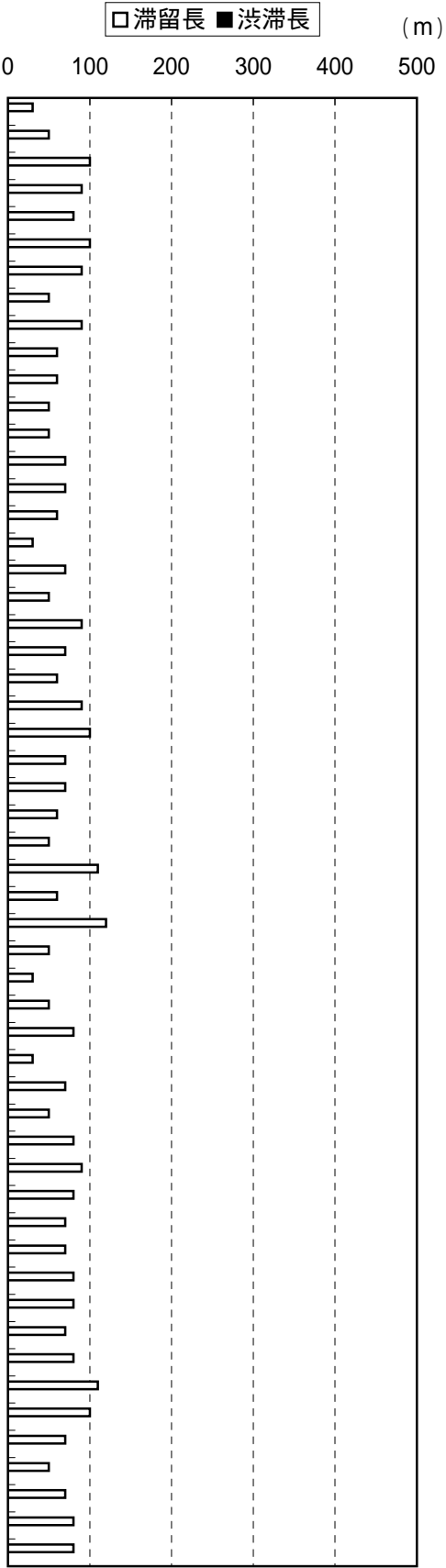
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成19年12月15日(土)  
調査地点: 1 浦安橋東詰交差点  
方 向:e  
天 候:晴れ

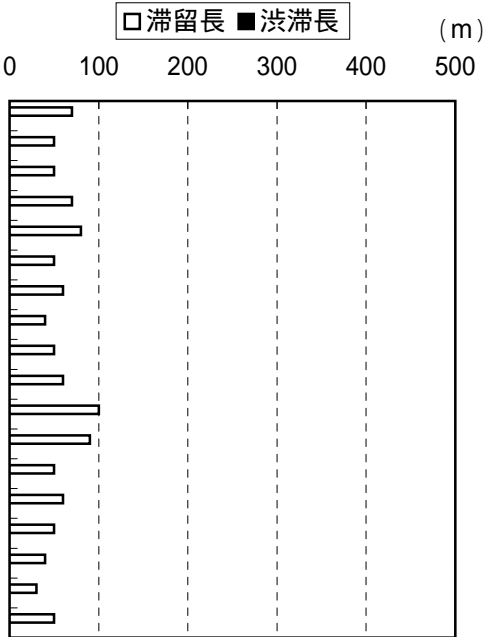


- 内 の 値 は 最 大 渋 滞 長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:e		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	50	0	
7:20	100	0	
7:30	90	0	
7:40	80	0	
7:50	100	0	
8:00	90	0	
8:10	50	0	
8:20	90	0	
8:30	60	0	
8:40	60	0	
8:50	50	0	
9:00	50	0	
9:10	70	0	
9:20	70	0	
9:30	60	0	
9:40	30	0	
9:50	70	0	
10:00	50	0	
10:10	90	0	
10:20	70	0	
10:30	60	0	
10:40	90	0	
10:50	100	0	
11:00	70	0	
11:10	70	0	
11:20	60	0	
11:30	50	0	
11:40	110	0	
11:50	60	0	
12:00	120	0	
12:10	50	0	
12:20	30	0	
12:30	50	0	
12:40	80	0	
12:50	30	0	
13:00	70	0	
13:10	50	0	
13:20	80	0	
13:30	90	0	
13:40	80	0	
13:50	70	0	
14:00	70	0	
14:10	80	0	
14:20	80	0	
14:30	70	0	
14:40	80	0	
14:50	110	0	
15:00	100	0	
15:10	70	0	
15:20	50	0	
15:30	70	0	
15:40	80	0	
15:50	80	0	

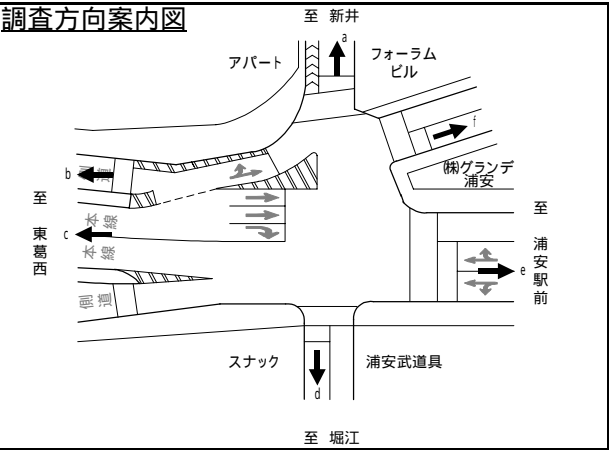


項目 時間	流入方向:e		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	70	0	
16:10	50	0	
16:20	50	0	
16:30	70	0	
16:40	80	0	
16:50	50	0	
17:00	60	0	
17:10	40	0	
17:20	50	0	
17:30	60	0	
17:40	100	0	
17:50	90	0	
18:00	50	0	
18:10	60	0	
18:20	50	0	
18:30	40	0	
18:40	30	0	
18:50	50	0	



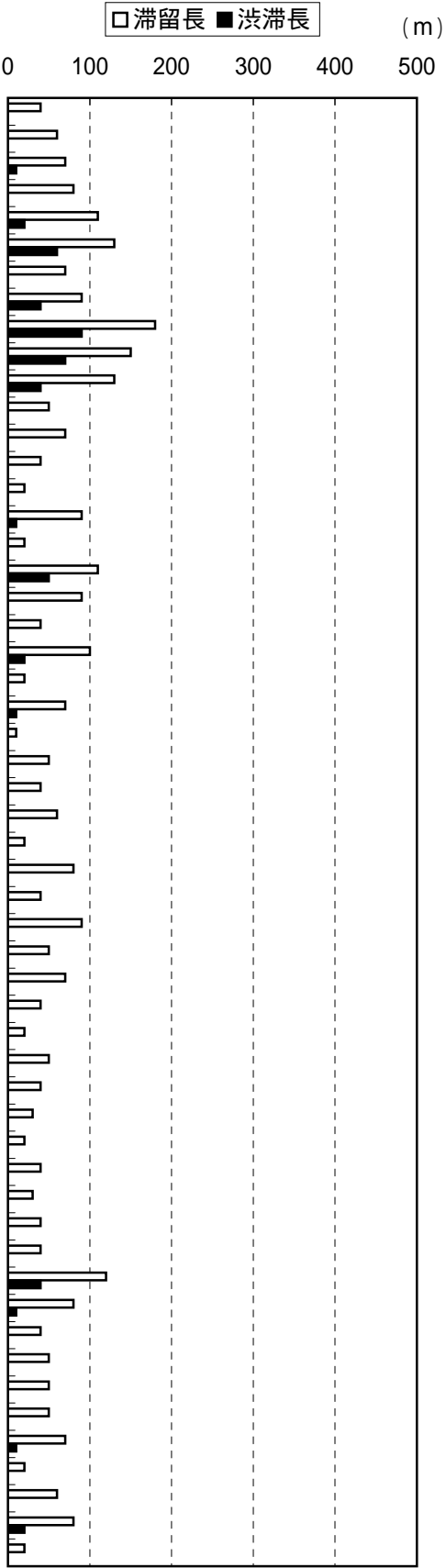
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成19年12月15日(土)  
調査地点: 1 浦安橋東詰交差点  
方 向:f  
天 候:晴れ

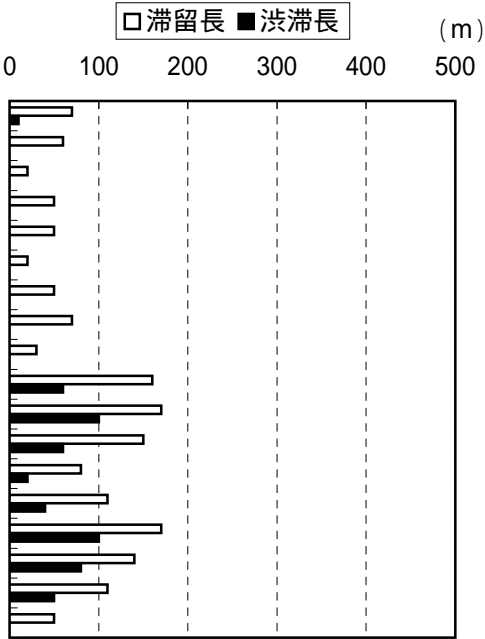


- 内値は最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:f		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	40	0	
7:10	60	0	
7:20	70	10	2
7:30	80	0	
7:40	110	20	2,10
7:50	130	60	5
8:00	70	0	
8:10	90	40	5
8:20	180	90	10,13
8:30	150	70	10
8:40	130	40	2
8:50	50	0	
9:00	70	0	
9:10	40	0	
9:20	20	0	
9:30	90	10	2
9:40	20	0	
9:50	110	50	2
10:00	90	0	
10:10	40	0	
10:20	100	20	2
10:30	20	0	
10:40	70	10	2
10:50	10	0	
11:00	50	0	
11:10	40	0	
11:20	60	0	
11:30	20	0	
11:40	80	0	
11:50	40	0	
12:00	90	0	
12:10	50	0	
12:20	70	0	
12:30	40	0	
12:40	20	0	
12:50	50	0	
13:00	40	0	
13:10	30	0	
13:20	20	0	
13:30	40	0	
13:40	30	0	
13:50	40	0	
14:00	40	0	
14:10	120	40	2,15
14:20	80	10	2,15
14:30	40	0	
14:40	50	0	
14:50	50	0	
15:00	50	0	
15:10	70	10	2
15:20	20	0	
15:30	60	0	
15:40	80	20	2
15:50	20	0	

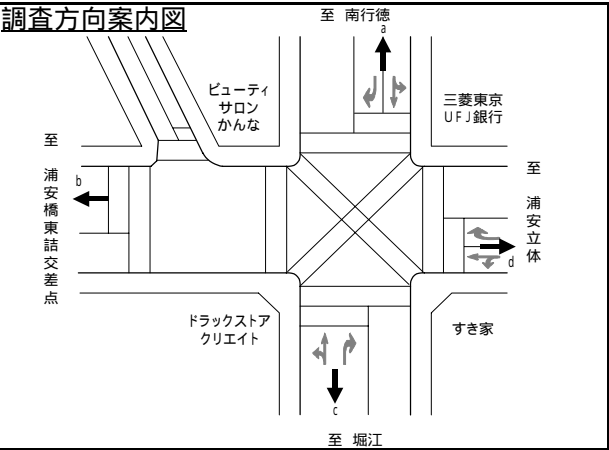


項目 時間	流入方向:f		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	70	10	2
16:10	60	0	
16:20	20	0	
16:30	50	0	
16:40	50	0	
16:50	20	0	
17:00	50	0	
17:10	70	0	
17:20	30	0	
17:30	160	60	2,6
17:40	170	100	2,6,13
17:50	150	60	2
18:00	80	20	2
18:10	110	40	2
18:20	170	100	2
18:30	140	80	2
18:40	110	50	2
18:50	50	0	



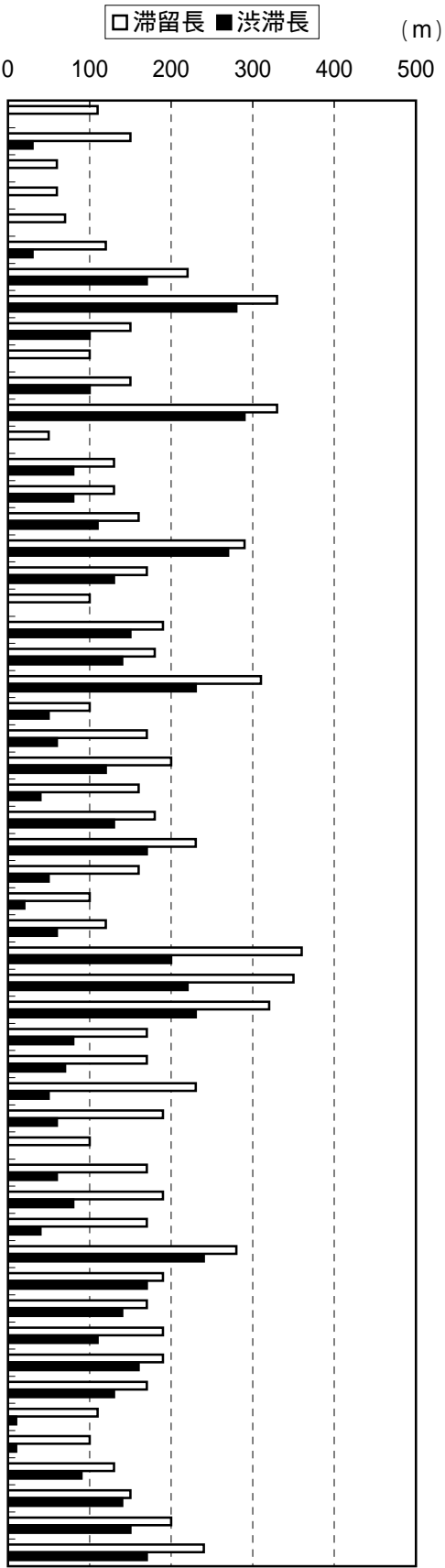
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成19年12月15日(土)  
調査地点: 2 浦安駅前交差点  
方 向:a  
天 候:晴れ

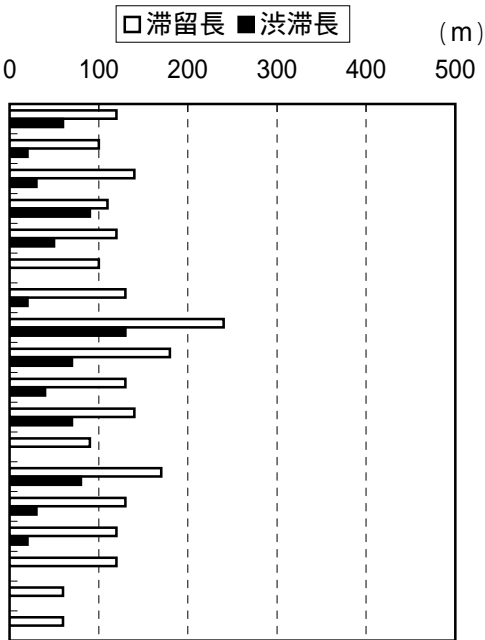


- 内値は最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	110	0	
7:10	150	30	6
7:20	60	0	
7:30	60	0	
7:40	70	0	
7:50	120	30	5
8:00	220	170	2
8:10	330	280	2
8:20	150	100	2
8:30	100	0	
8:40	150	100	2
8:50	330	290	2
9:00	50	0	
9:10	130	80	2
9:20	130	80	2
9:30	160	110	2
9:40	290	270	2
9:50	170	130	2
10:00	100	0	
10:10	190	150	2
10:20	180	140	2
10:30	310	230	2
10:40	100	50	2
10:50	170	60	2
11:00	200	120	2
11:10	160	40	2
11:20	180	130	2
11:30	230	170	2
11:40	160	50	2
11:50	100	20	6
12:00	120	60	5
12:10	360	200	5
12:20	350	220	5
12:30	320	230	5
12:40	170	80	5,6
12:50	170	70	5,6
13:00	230	50	5,6
13:10	190	60	5,6
13:20	100	0	
13:30	170	60	5,6
13:40	190	80	5,6
13:50	170	40	5,6
14:00	280	240	2,10
14:10	190	170	2,10
14:20	170	140	2,10
14:30	190	110	2,10
14:40	190	160	2
14:50	170	130	2
15:00	110	10	6,10
15:10	100	10	6,10
15:20	130	90	2
15:30	150	140	2
15:40	200	150	2
15:50	240	170	2

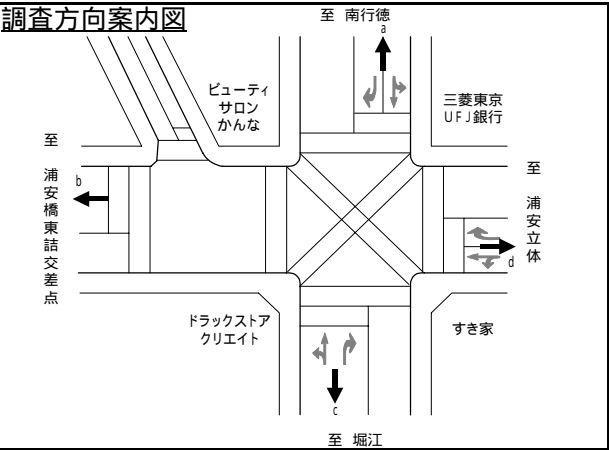


項目 時間	流入方向:a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	120	60	5
16:10	100	20	5
16:20	140	30	2,5
16:30	110	90	5
16:40	120	50	5
16:50	100	0	
17:00	130	20	2
17:10	240	130	2
17:20	180	70	2
17:30	130	40	2
17:40	140	70	2,5
17:50	90	0	
18:00	170	80	6
18:10	130	30	6
18:20	120	20	6
18:30	120	0	
18:40	60	0	
18:50	60	0	



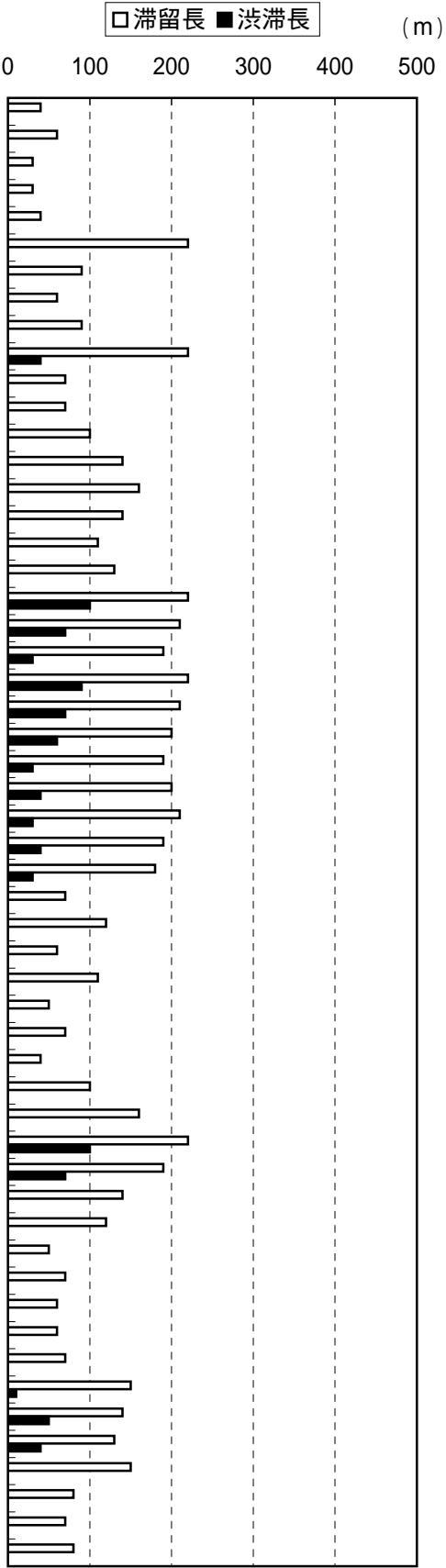
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成19年12月15日(土)  
調査地点: 2 浦安駅前交差点  
方 向:b  
天 候:晴れ

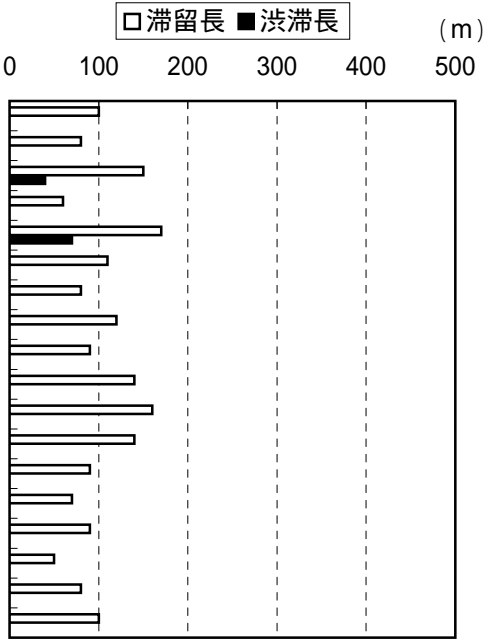


- 内値は最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	40	0	
7:10	60	0	
7:20	30	0	
7:30	30	0	
7:40	40	0	
7:50	220	0	
8:00	90	0	
8:10	60	0	
8:20	90	0	
8:30	220	40	10
8:40	70	0	
8:50	70	0	
9:00	100	0	
9:10	140	0	
9:20	160	0	
9:30	140	0	
9:40	110	0	
9:50	130	0	
10:00	220	100	5
10:10	210	70	7
10:20	190	30	7
10:30	220	90	5
10:40	210	70	5
10:50	200	60	5
11:00	190	30	5
11:10	200	40	5
11:20	210	30	5
11:30	190	40	5
11:40	180	30	5
11:50	70	0	
12:00	120	0	
12:10	60	0	
12:20	110	0	
12:30	50	0	
12:40	70	0	
12:50	40	0	
13:00	100	0	
13:10	160	0	
13:20	220	100	5
13:30	190	70	5
13:40	140	0	
13:50	120	0	
14:00	50	0	
14:10	70	0	
14:20	60	0	
14:30	60	0	
14:40	70	0	
14:50	150	10	13
15:00	140	50	6
15:10	130	40	6
15:20	150	0	
15:30	80	0	
15:40	70	0	
15:50	80	0	

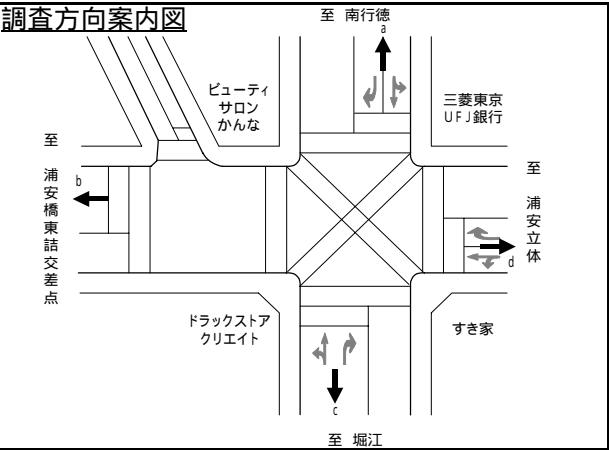


項目 時間	流入方向:b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	100	0	
16:10	80	0	
16:20	150	40	5
16:30	60	0	
16:40	170	70	5
16:50	110	0	
17:00	80	0	
17:10	120	0	
17:20	90	0	
17:30	140	0	
17:40	160	0	
17:50	140	0	
18:00	90	0	
18:10	70	0	
18:20	90	0	
18:30	50	0	
18:40	80	0	
18:50	100	0	



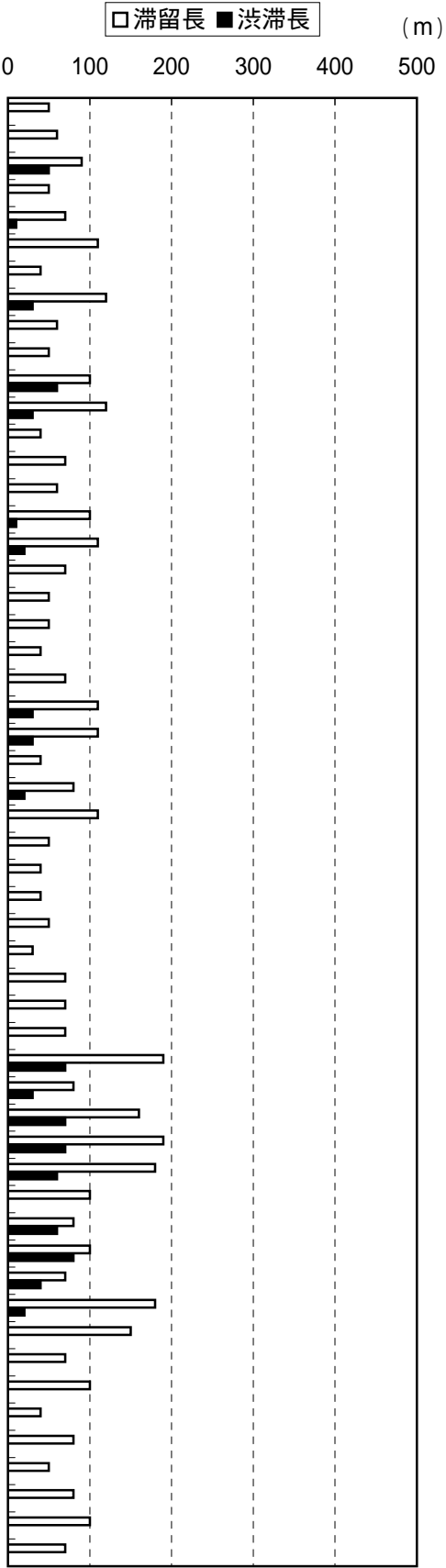
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成19年12月15日(土)  
調査地点: 2 浦安駅前交差点  
方 向:c  
天 候:晴れ

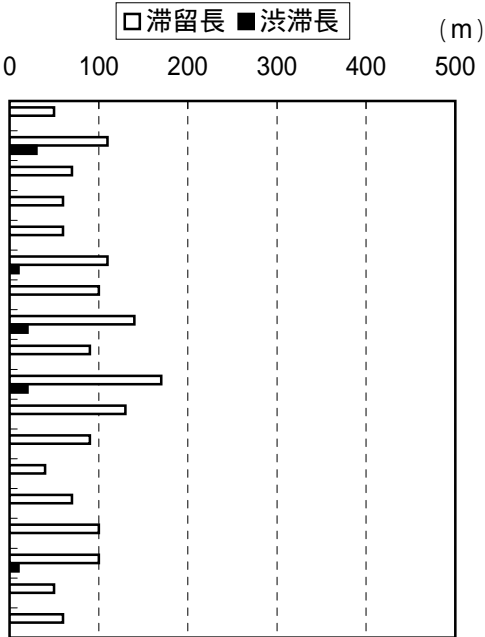


- 内値は最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	50	0	
7:10	60	0	
7:20	90	50	5,7
7:30	50	0	
7:40	70	10	5,7
7:50	110	0	
8:00	40	0	
8:10	120	30	5,7
8:20	60	0	
8:30	50	0	
8:40	100	60	10
8:50	120	30	10
9:00	40	0	
9:10	70	0	
9:20	60	0	
9:30	100	10	5,6
9:40	110	20	5,6
9:50	70	0	
10:00	50	0	
10:10	50	0	
10:20	40	0	
10:30	70	0	
10:40	110	30	5,6
10:50	110	30	5
11:00	40	0	
11:10	80	20	5
11:20	110	0	
11:30	50	0	
11:40	40	0	
11:50	40	0	
12:00	50	0	
12:10	30	0	
12:20	70	0	
12:30	70	0	
12:40	70	0	
12:50	190	70	5
13:00	80	30	5
13:10	160	70	5
13:20	190	70	5
13:30	180	60	5
13:40	100	0	
13:50	80	60	5
14:00	100	80	5
14:10	70	40	5
14:20	180	20	5
14:30	150	0	
14:40	70	0	
14:50	100	0	
15:00	40	0	
15:10	80	0	
15:20	50	0	
15:30	80	0	
15:40	100	0	
15:50	70	0	



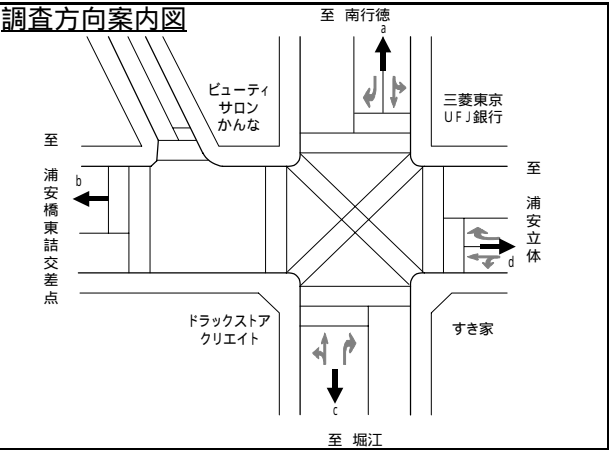
項目 時間	流入方向:c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	50	0	
16:10	110	30	6
16:20	70	0	
16:30	60	0	
16:40	60	0	
16:50	110	10	10
17:00	100	0	
17:10	140	20	7
17:20	90	0	
17:30	170	20	17
17:40	130	0	
17:50	90	0	
18:00	40	0	
18:10	70	0	
18:20	100	0	
18:30	100	10	6
18:40	50	0	
18:50	60	0	





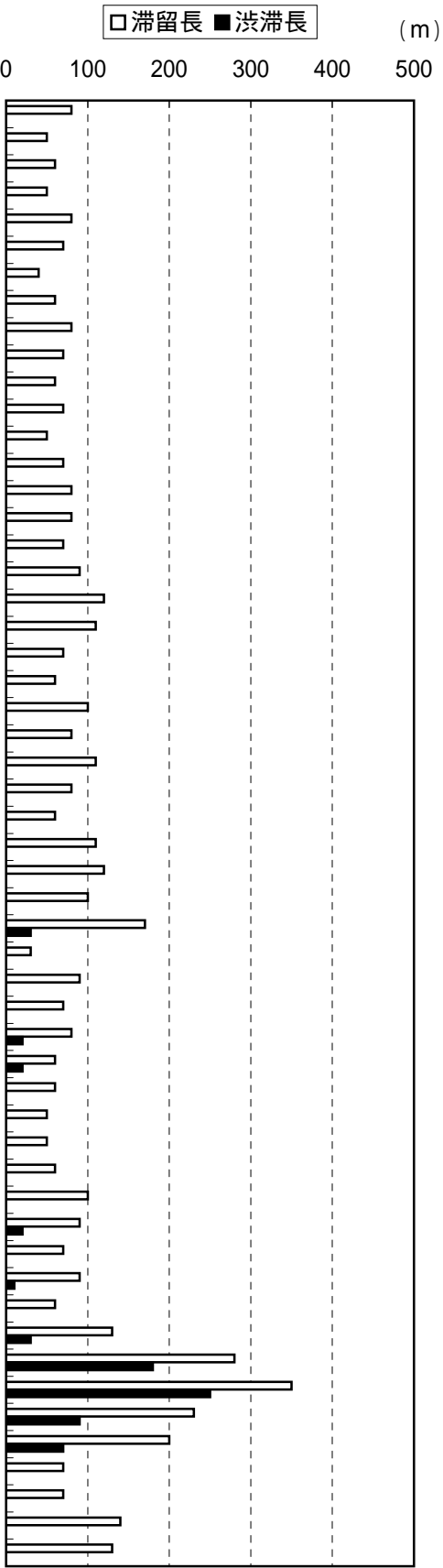
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成19年12月15日(土)  
調査地点: 2 浦安駅前交差点  
方 向:d  
天 候:晴れ

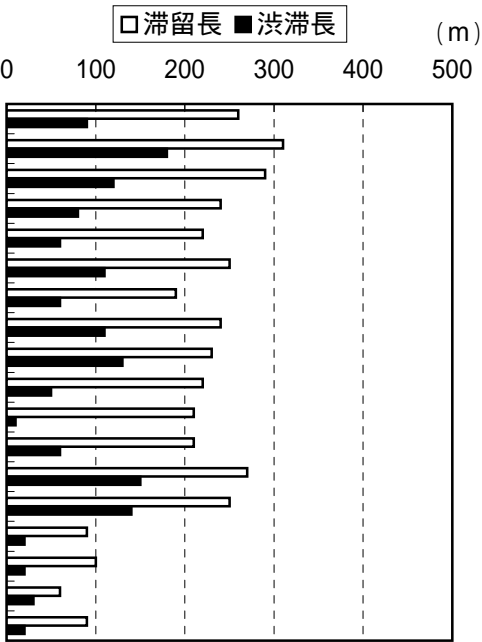


- 内値は最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	80	0	
7:10	50	0	
7:20	60	0	
7:30	50	0	
7:40	80	0	
7:50	70	0	
8:00	40	0	
8:10	60	0	
8:20	80	0	
8:30	70	0	
8:40	60	0	
8:50	70	0	
9:00	50	0	
9:10	70	0	
9:20	80	0	
9:30	80	0	
9:40	70	0	
9:50	90	0	
10:00	120	0	
10:10	110	0	
10:20	70	0	
10:30	60	0	
10:40	100	0	
10:50	80	0	
11:00	110	0	
11:10	80	0	
11:20	60	0	
11:30	110	0	
11:40	120	0	
11:50	100	0	
12:00	170	30	5
12:10	30	0	
12:20	90	0	
12:30	70	0	
12:40	80	20	5
12:50	60	20	5
13:00	60	0	
13:10	50	0	
13:20	50	0	
13:30	60	0	
13:40	100	0	
13:50	90	20	5
14:00	70	0	
14:10	90	10	5
14:20	60	0	
14:30	130	30	5,6
14:40	280	180	5,6
14:50	350	250	5,6
15:00	230	90	5,6
15:10	200	70	5,6
15:20	70	0	
15:30	70	0	
15:40	140	0	
15:50	130	0	

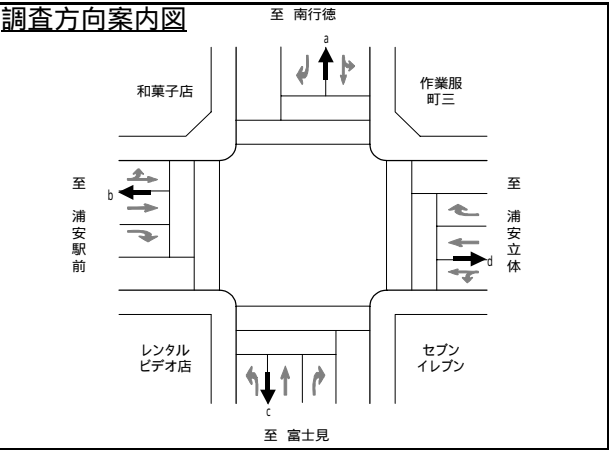


項目 時間	流入方向:d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	260	90	5,6
16:10	310	180	6
16:20	290	120	6
16:30	240	80	5,6
16:40	220	60	6
16:50	250	110	6
17:00	190	60	5,6
17:10	240	110	5,6
17:20	230	130	5,7
17:30	220	50	5,7
17:40	210	10	5,7
17:50	210	60	5,7
18:00	270	150	5,7
18:10	250	140	5,7
18:20	90	20	5
18:30	100	20	5
18:40	60	30	5
18:50	90	20	5



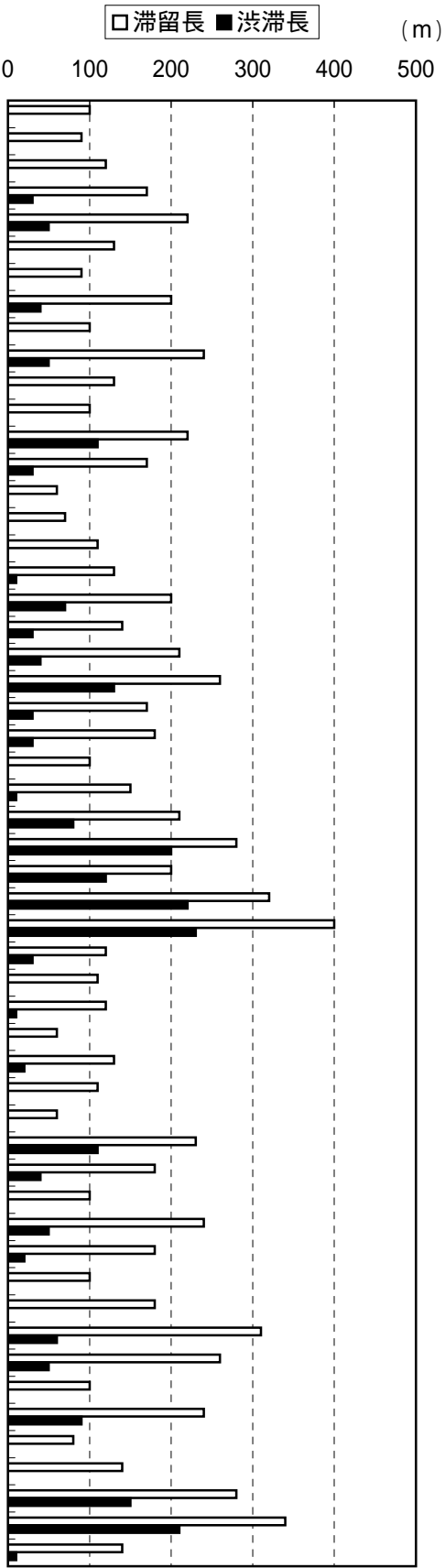
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成19年12月15日(土)  
調査地点: 3 猫実3丁目交差点  
方 向:a  
天 候:晴れ

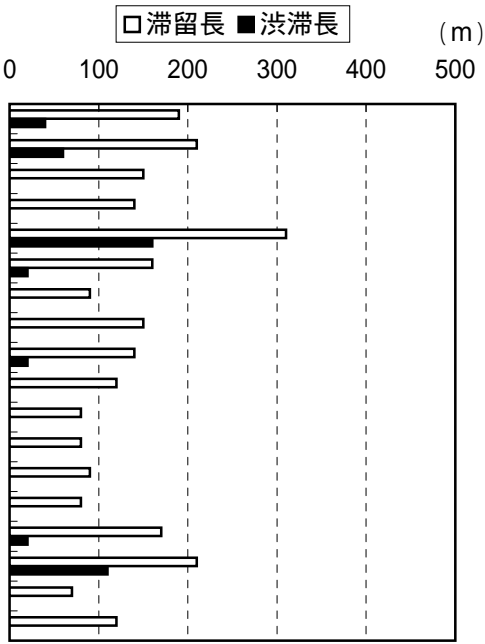


- 内値は最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	100	0	
7:10	90	0	
7:20	120	0	
7:30	170	30	6
7:40	220	50	6
7:50	130	0	
8:00	90	0	
8:10	200	40	5,6
8:20	100	0	
8:30	240	50	6
8:40	130	0	
8:50	100	0	
9:00	220	110	5,6
9:10	170	30	5,6
9:20	60	0	
9:30	70	0	
9:40	110	0	
9:50	130	10	5,6
10:00	200	70	5,6
10:10	140	30	2
10:20	210	40	2
10:30	260	130	2
10:40	170	30	5,6
10:50	180	30	2
11:00	100	0	
11:10	150	10	2
11:20	210	80	2
11:30	280	200	2
11:40	200	120	2
11:50	320	220	2
12:00	400	230	2
12:10	120	30	2
12:20	110	0	
12:30	120	10	2
12:40	60	0	
12:50	130	20	2
13:00	110	0	
13:10	60	0	
13:20	230	110	2
13:30	180	40	2
13:40	100	0	
13:50	240	50	2
14:00	180	20	2
14:10	100	0	
14:20	180	0	
14:30	310	60	2
14:40	260	50	2
14:50	100	0	
15:00	240	90	2
15:10	80	0	
15:20	140	0	
15:30	280	150	2
15:40	340	210	2
15:50	140	10	5,6

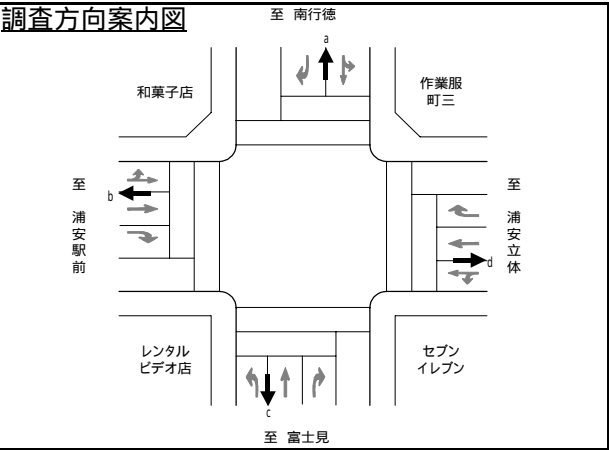


項目 時間	流入方向:a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	190	40	2
16:10	210	60	2
16:20	150	0	
16:30	140	0	
16:40	310	160	2
16:50	160	20	2
17:00	90	0	
17:10	150	0	
17:20	140	20	5,6
17:30	120	0	
17:40	80	0	
17:50	80	0	
18:00	90	0	
18:10	80	0	
18:20	170	20	7
18:30	210	110	2
18:40	70	0	
18:50	120	0	



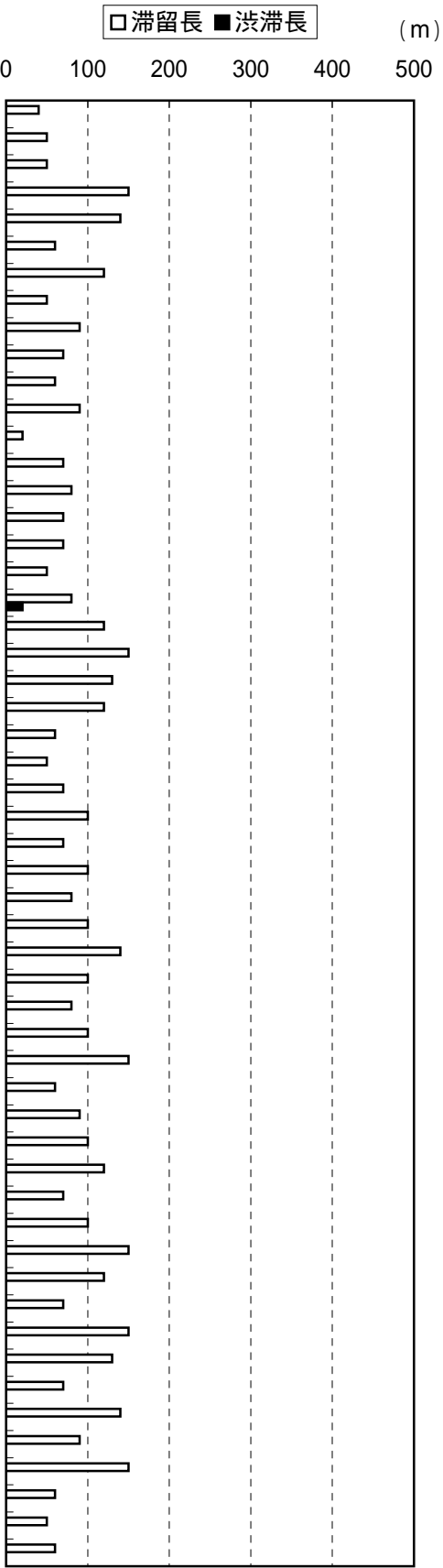
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成19年12月15日(土)  
調査地点: 3 猫実3丁目交差点  
方 向:b  
天 候:晴れ

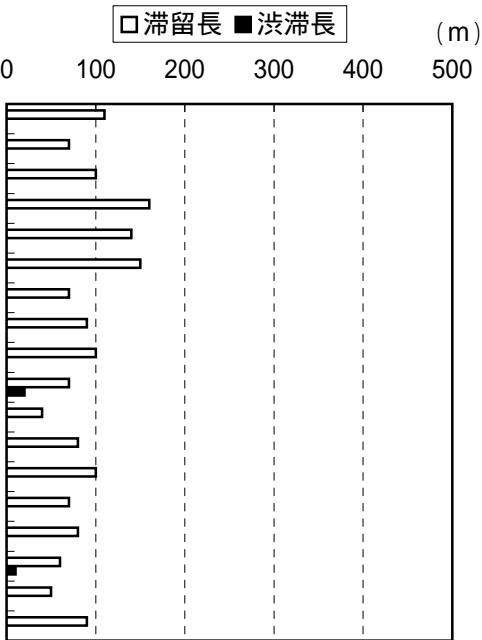


- 内値は最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	40	0	
7:10	50	0	
7:20	50	0	
7:30	150	0	
7:40	140	0	
7:50	60	0	
8:00	120	0	
8:10	50	0	
8:20	90	0	
8:30	70	0	
8:40	60	0	
8:50	90	0	
9:00	20	0	
9:10	70	0	
9:20	80	0	
9:30	70	0	
9:40	70	0	
9:50	50	0	
10:00	80	20	5
10:10	120	0	
10:20	150	0	
10:30	130	0	
10:40	120	0	
10:50	60	0	
11:00	50	0	
11:10	70	0	
11:20	100	0	
11:30	70	0	
11:40	100	0	
11:50	80	0	
12:00	100	0	
12:10	140	0	
12:20	100	0	
12:30	80	0	
12:40	100	0	
12:50	150	0	
13:00	60	0	
13:10	90	0	
13:20	100	0	
13:30	120	0	
13:40	70	0	
13:50	100	0	
14:00	150	0	
14:10	120	0	
14:20	70	0	
14:30	150	0	
14:40	130	0	
14:50	70	0	
15:00	140	0	
15:10	90	0	
15:20	150	0	
15:30	60	0	
15:40	50	0	
15:50	60	0	

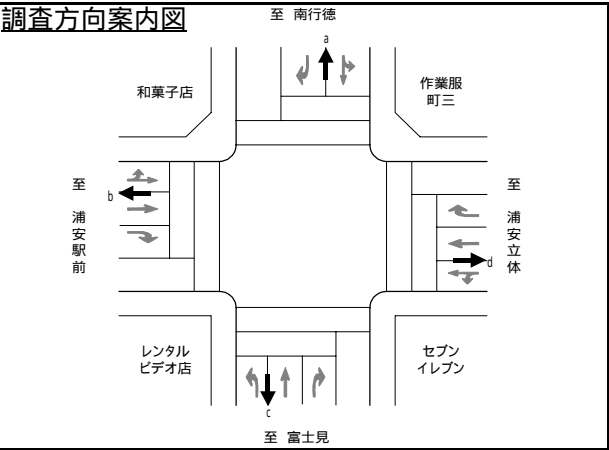


項目 時間	流入方向:b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	110	0	
16:10	70	0	
16:20	100	0	
16:30	160	0	
16:40	140	0	
16:50	150	0	
17:00	70	0	
17:10	90	0	
17:20	100	0	
17:30	70	20	5
17:40	40	0	
17:50	80	0	
18:00	100	0	
18:10	70	0	
18:20	80	0	
18:30	60	10	5
18:40	50	0	
18:50	90	0	



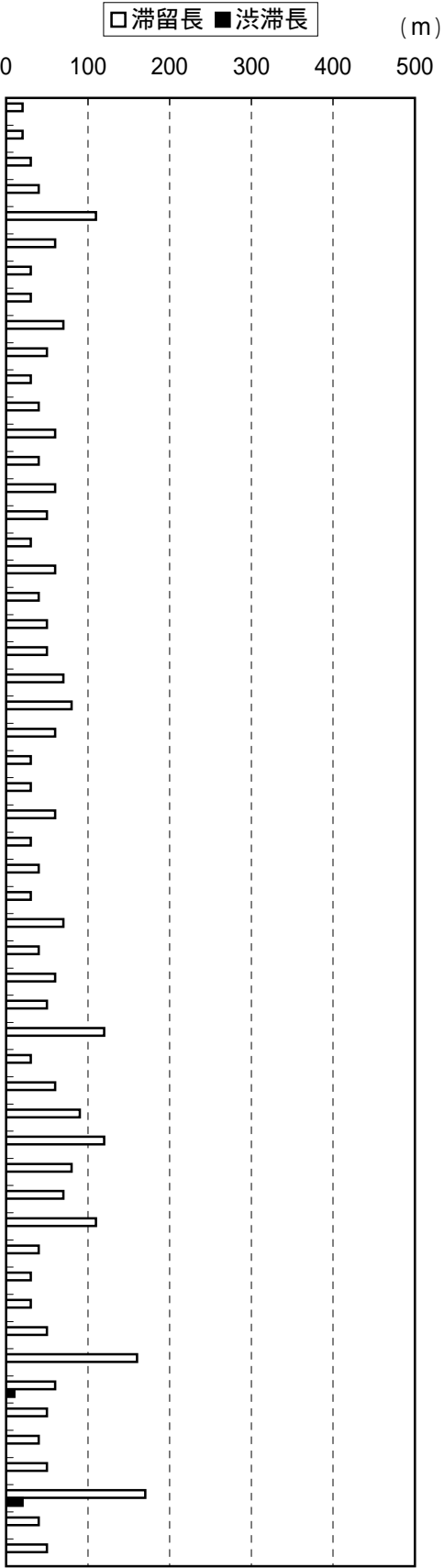
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成19年12月15日(土)  
調査地点: 3 猫実3丁目交差点  
方 向:c  
天 候:晴れ

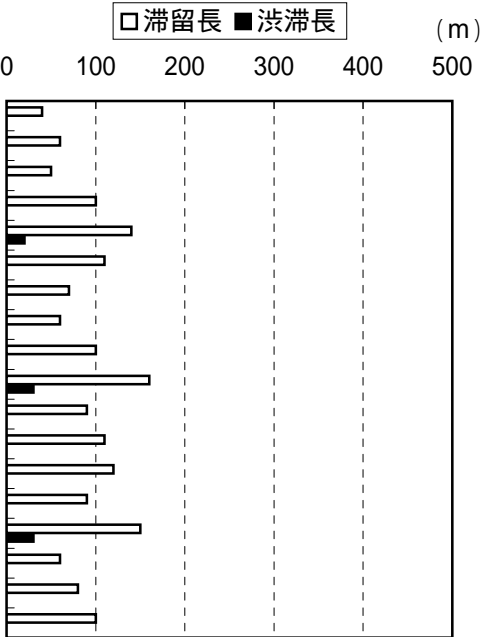


- 内値は最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	20	0	
7:20	30	0	
7:30	40	0	
7:40	110	0	
7:50	60	0	
8:00	30	0	
8:10	30	0	
8:20	70	0	
8:30	50	0	
8:40	30	0	
8:50	40	0	
9:00	60	0	
9:10	40	0	
9:20	60	0	
9:30	50	0	
9:40	30	0	
9:50	60	0	
10:00	40	0	
10:10	50	0	
10:20	50	0	
10:30	70	0	
10:40	80	0	
10:50	60	0	
11:00	30	0	
11:10	30	0	
11:20	60	0	
11:30	30	0	
11:40	40	0	
11:50	30	0	
12:00	70	0	
12:10	40	0	
12:20	60	0	
12:30	50	0	
12:40	120	0	
12:50	30	0	
13:00	60	0	
13:10	90	0	
13:20	120	0	
13:30	80	0	
13:40	70	0	
13:50	110	0	
14:00	40	0	
14:10	30	0	
14:20	30	0	
14:30	50	0	
14:40	160	0	
14:50	60	10	5
15:00	50	0	
15:10	40	0	
15:20	50	0	
15:30	170	20	7
15:40	40	0	
15:50	50	0	

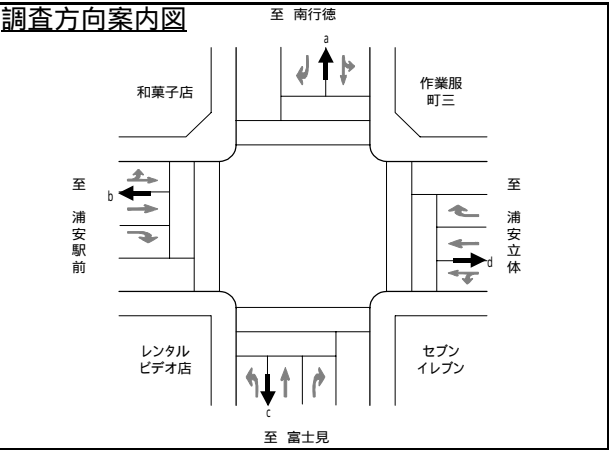


項目 時間	流入方向:c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	40	0	
16:10	60	0	
16:20	50	0	
16:30	100	0	
16:40	140	20	5
16:50	110	0	
17:00	70	0	
17:10	60	0	
17:20	100	0	
17:30	160	30	5
17:40	90	0	
17:50	110	0	
18:00	120	0	
18:10	90	0	
18:20	150	30	2
18:30	60	0	
18:40	80	0	
18:50	100	0	



渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成19年12月15日(土)  
調査地点: 3 猫実3丁目交差点  
方 向:d  
天 候:晴れ

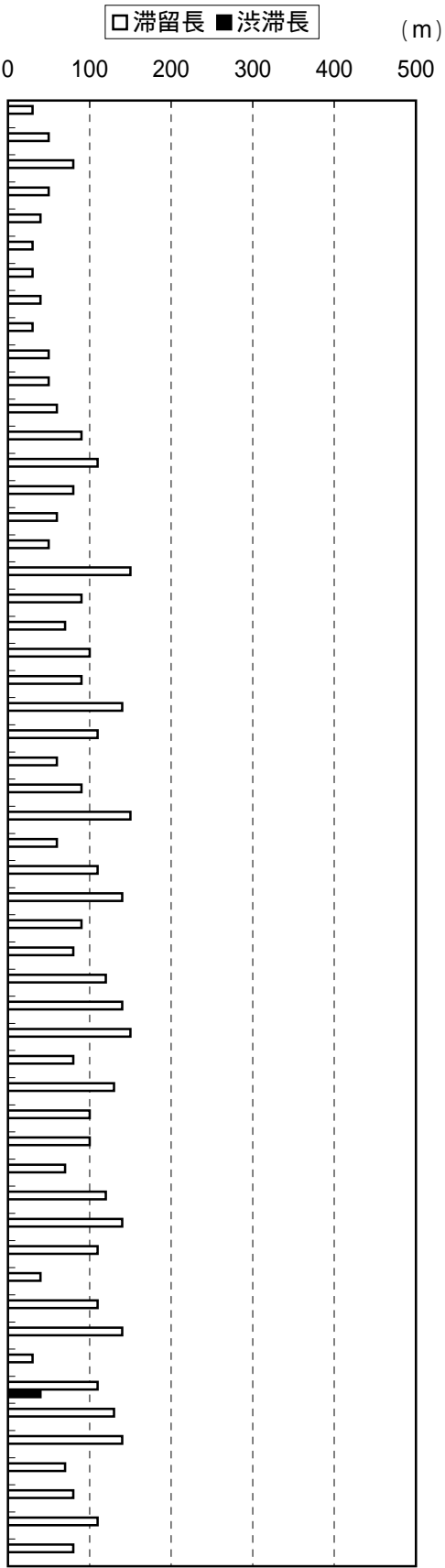


内値は最大渋滞長

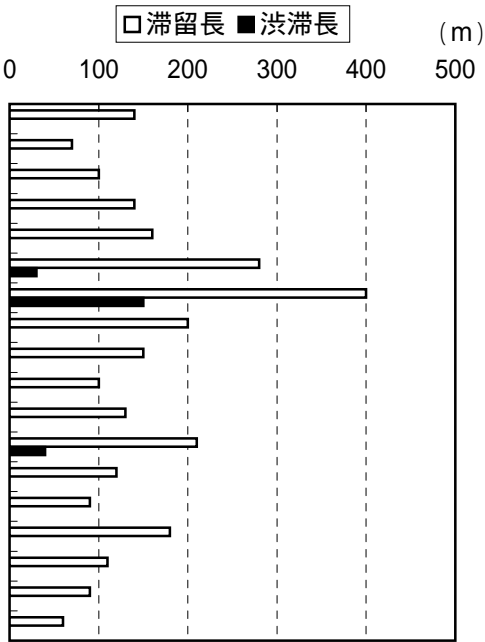
渋滞原因凡例

1:車線減少	2:信号現示不適	3:踏切	4:橋梁
5:右折、対向直進	6:左折車	7:大型車	
8:二輪車	9:歩行者	10:駐車車両	
11:バス亭、バスレーン	12:工事、事故		
13:沿道出入車両	14:道路線形		
15:交差点形状	16:先詰まり	17:その他	

項目 時間	流入方向:d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	50	0	
7:20	80	0	
7:30	50	0	
7:40	40	0	
7:50	30	0	
8:00	30	0	
8:10	40	0	
8:20	30	0	
8:30	50	0	
8:40	50	0	
8:50	60	0	
9:00	90	0	
9:10	110	0	
9:20	80	0	
9:30	60	0	
9:40	50	0	
9:50	150	0	
10:00	90	0	
10:10	70	0	
10:20	100	0	
10:30	90	0	
10:40	140	0	
10:50	110	0	
11:00	60	0	
11:10	90	0	
11:20	150	0	
11:30	60	0	
11:40	110	0	
11:50	140	0	
12:00	90	0	
12:10	80	0	
12:20	120	0	
12:30	140	0	
12:40	150	0	
12:50	80	0	
13:00	130	0	
13:10	100	0	
13:20	100	0	
13:30	70	0	
13:40	120	0	
13:50	140	0	
14:00	110	0	
14:10	40	0	
14:20	110	0	
14:30	140	0	
14:40	30	0	
14:50	110	40	5
15:00	130	0	
15:10	140	0	
15:20	70	0	
15:30	80	0	
15:40	110	0	
15:50	80	0	

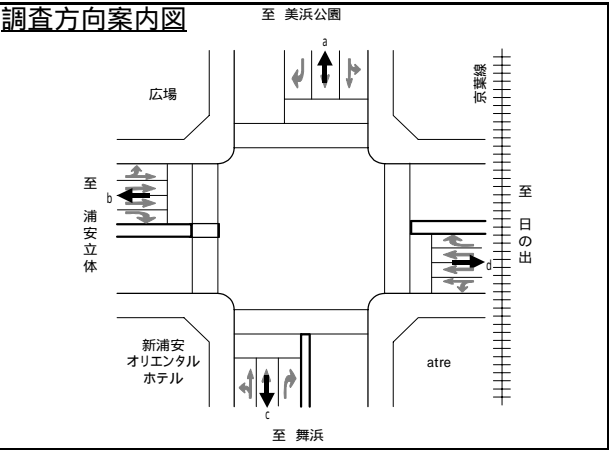


項目 時間	流入方向:d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	140	0	
16:10	70	0	
16:20	100	0	
16:30	140	0	
16:40	160	0	
16:50	280	30	5,6
17:00	400	150	5,6
17:10	200	0	
17:20	150	0	
17:30	100	0	
17:40	130	0	
17:50	210	40	5,6
18:00	120	0	
18:10	90	0	
18:20	180	0	
18:30	110	0	
18:40	90	0	
18:50	60	0	



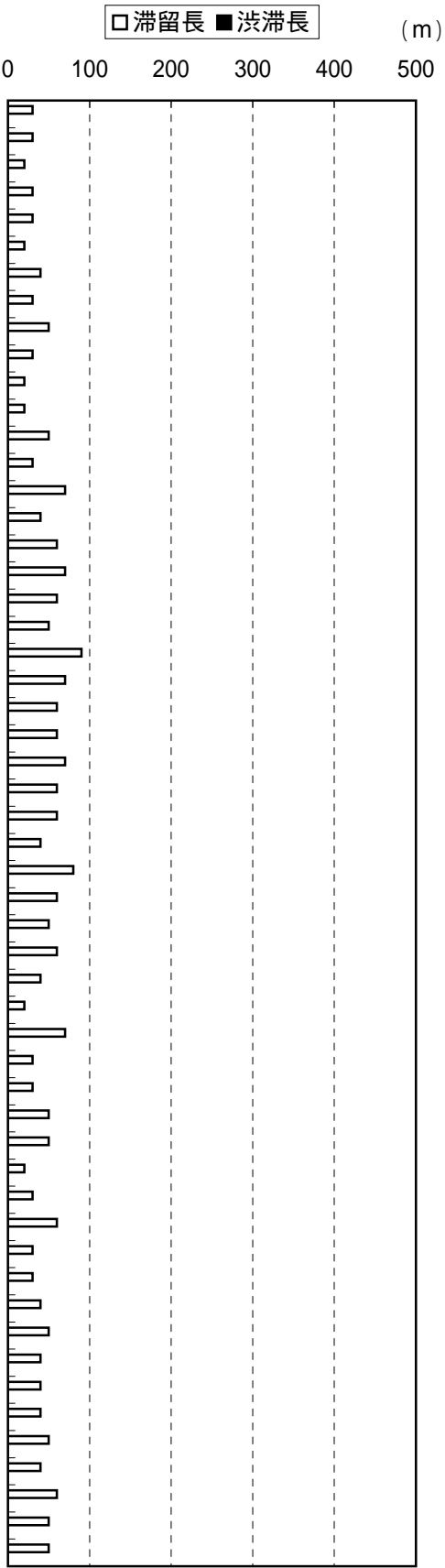
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成19年12月15日(土)  
調査地点: 5 入船交差点  
方 向:a  
天 候:晴れ

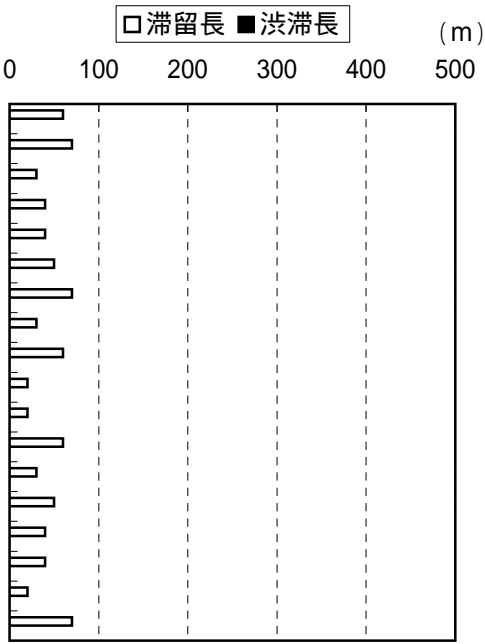


- 内 の 値 は 最 大 渋 滞 長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	30	0	
7:20	20	0	
7:30	30	0	
7:40	30	0	
7:50	20	0	
8:00	40	0	
8:10	30	0	
8:20	50	0	
8:30	30	0	
8:40	20	0	
8:50	20	0	
9:00	50	0	
9:10	30	0	
9:20	70	0	
9:30	40	0	
9:40	60	0	
9:50	70	0	
10:00	60	0	
10:10	50	0	
10:20	90	0	
10:30	70	0	
10:40	60	0	
10:50	60	0	
11:00	70	0	
11:10	60	0	
11:20	60	0	
11:30	40	0	
11:40	80	0	
11:50	60	0	
12:00	50	0	
12:10	60	0	
12:20	40	0	
12:30	20	0	
12:40	70	0	
12:50	30	0	
13:00	30	0	
13:10	50	0	
13:20	50	0	
13:30	20	0	
13:40	30	0	
13:50	60	0	
14:00	30	0	
14:10	30	0	
14:20	40	0	
14:30	50	0	
14:40	40	0	
14:50	40	0	
15:00	40	0	
15:10	50	0	
15:20	40	0	
15:30	60	0	
15:40	50	0	
15:50	50	0	

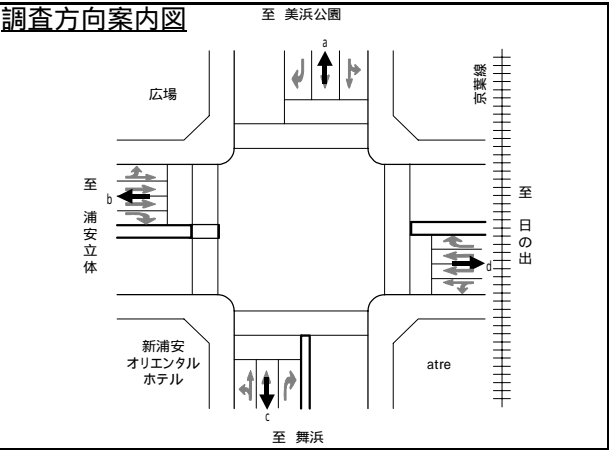


項目 時間	流入方向:a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	60	0	
16:10	70	0	
16:20	30	0	
16:30	40	0	
16:40	40	0	
16:50	50	0	
17:00	70	0	
17:10	30	0	
17:20	60	0	
17:30	20	0	
17:40	20	0	
17:50	60	0	
18:00	30	0	
18:10	50	0	
18:20	40	0	
18:30	40	0	
18:40	20	0	
18:50	70	0	



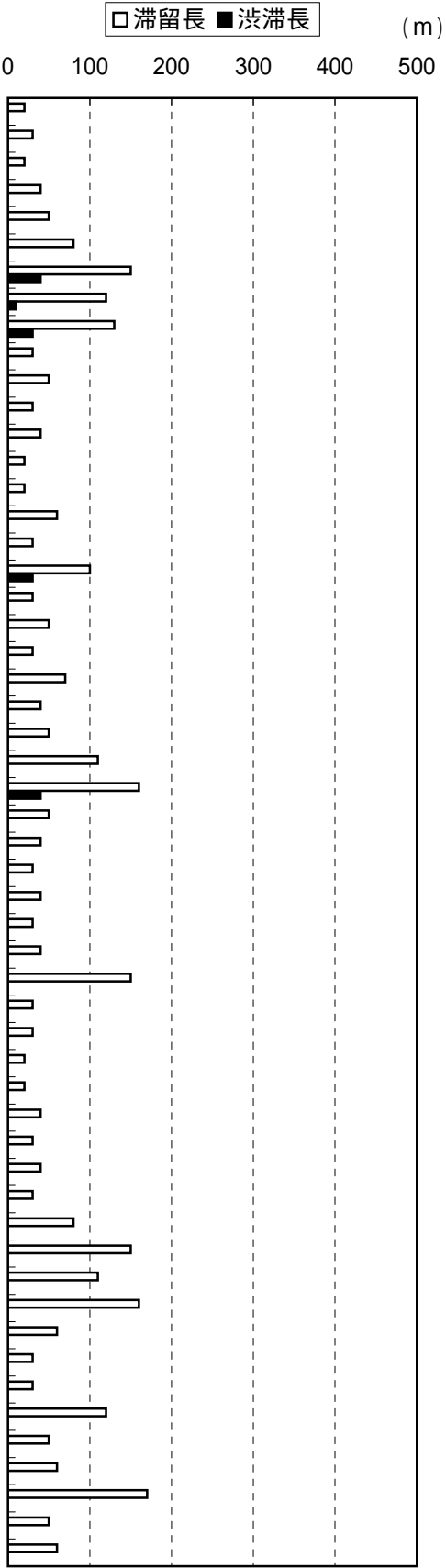
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成19年12月15日(土)  
調査地点: 5 入船交差点  
方 向:b  
天 候:晴れ

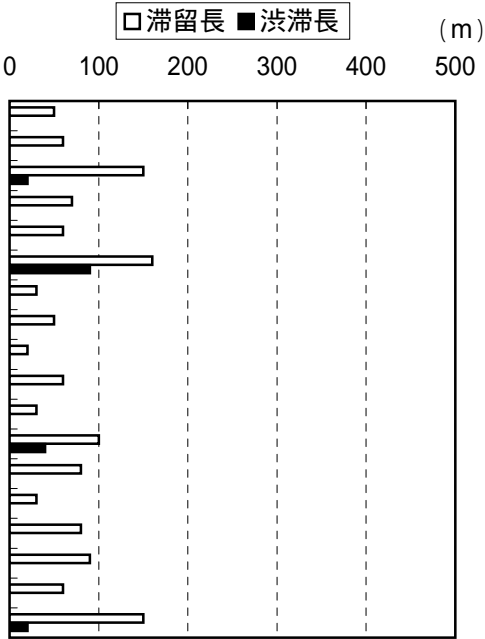


- 内値は最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	30	0	
7:20	20	0	
7:30	40	0	
7:40	50	0	
7:50	80	0	
8:00	150	40	2
8:10	120	10	2
8:20	130	30	2
8:30	30	0	
8:40	50	0	
8:50	30	0	
9:00	40	0	
9:10	20	0	
9:20	20	0	
9:30	60	0	
9:40	30	0	
9:50	100	30	2
10:00	30	0	
10:10	50	0	
10:20	30	0	
10:30	70	0	
10:40	40	0	
10:50	50	0	
11:00	110	0	
11:10	160	40	2
11:20	50	0	
11:30	40	0	
11:40	30	0	
11:50	40	0	
12:00	30	0	
12:10	40	0	
12:20	150	0	
12:30	30	0	
12:40	30	0	
12:50	20	0	
13:00	20	0	
13:10	40	0	
13:20	30	0	
13:30	40	0	
13:40	30	0	
13:50	80	0	
14:00	150	0	
14:10	110	0	
14:20	160	0	
14:30	60	0	
14:40	30	0	
14:50	30	0	
15:00	120	0	
15:10	50	0	
15:20	60	0	
15:30	170	0	
15:40	50	0	
15:50	60	0	

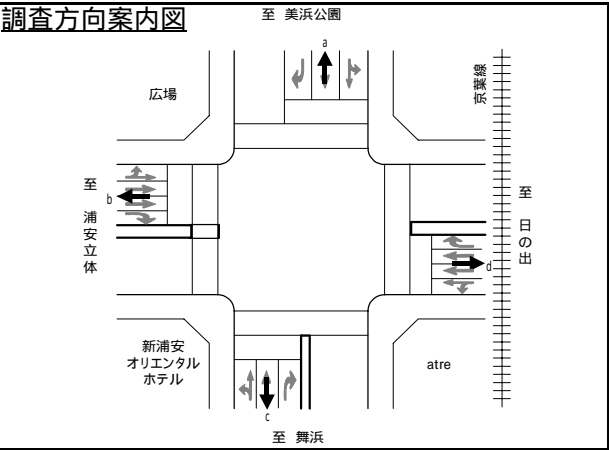


項目 時間	流入方向:b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	50	0	
16:10	60	0	
16:20	150	20	2
16:30	70	0	
16:40	60	0	
16:50	160	90	2
17:00	30	0	
17:10	50	0	
17:20	20	0	
17:30	60	0	
17:40	30	0	
17:50	100	40	2
18:00	80	0	
18:10	30	0	
18:20	80	0	
18:30	90	0	
18:40	60	0	
18:50	150	20	2



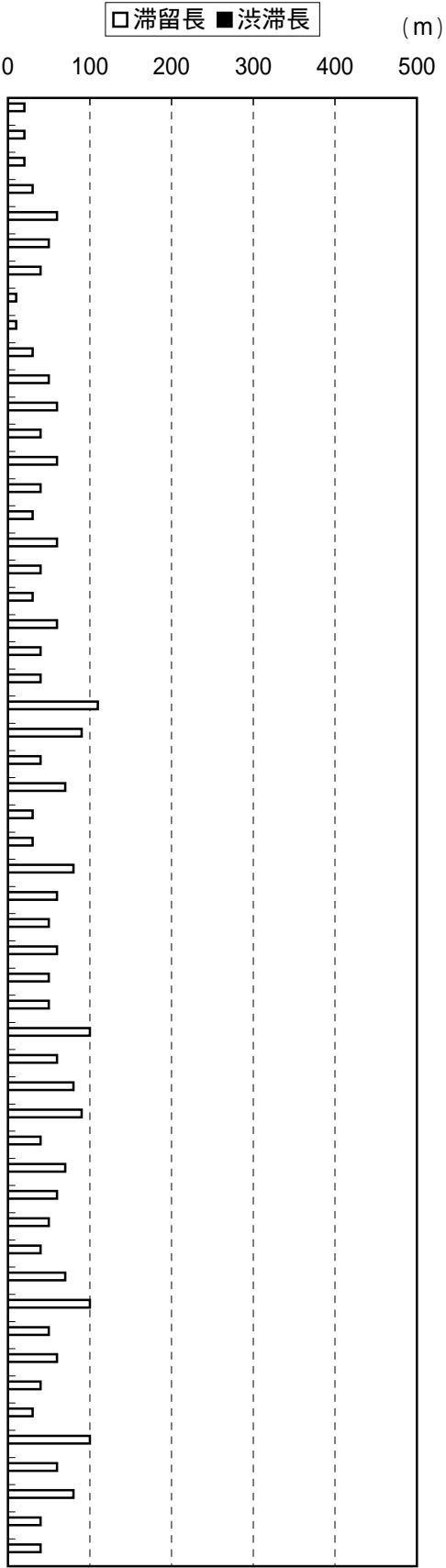
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成19年12月15日(土)  
調査地点: 5 入船交差点  
方 向:c  
天 候:晴れ

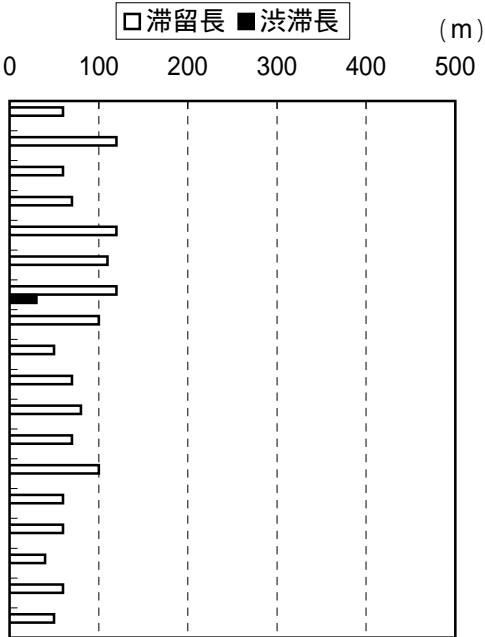


- 内値は最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	20	0	
7:20	20	0	
7:30	30	0	
7:40	60	0	
7:50	50	0	
8:00	40	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	30	0	
8:40	50	0	
8:50	60	0	
9:00	40	0	
9:10	60	0	
9:20	40	0	
9:30	30	0	
9:40	60	0	
9:50	40	0	
10:00	30	0	
10:10	60	0	
10:20	40	0	
10:30	40	0	
10:40	110	0	
10:50	90	0	
11:00	40	0	
11:10	70	0	
11:20	30	0	
11:30	30	0	
11:40	80	0	
11:50	60	0	
12:00	50	0	
12:10	60	0	
12:20	50	0	
12:30	50	0	
12:40	100	0	
12:50	60	0	
13:00	80	0	
13:10	90	0	
13:20	40	0	
13:30	70	0	
13:40	60	0	
13:50	50	0	
14:00	40	0	
14:10	70	0	
14:20	100	0	
14:30	50	0	
14:40	60	0	
14:50	40	0	
15:00	30	0	
15:10	100	0	
15:20	60	0	
15:30	80	0	
15:40	40	0	
15:50	40	0	



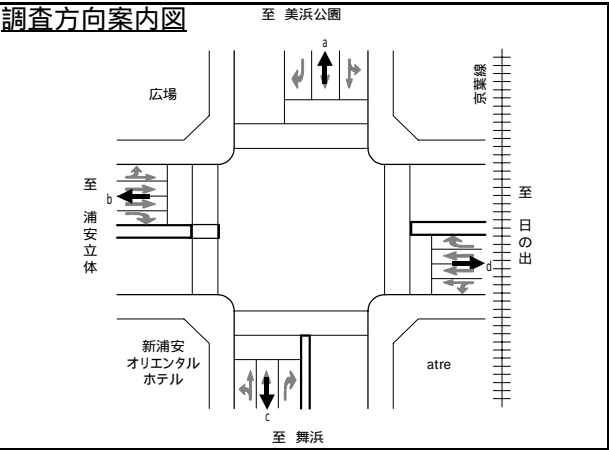
項目 時間	流入方向:c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	60	0	
16:10	120	0	
16:20	60	0	
16:30	70	0	
16:40	120	0	
16:50	110	0	
17:00	120	30	5
17:10	100	0	
17:20	50	0	
17:30	70	0	
17:40	80	0	
17:50	70	0	
18:00	100	0	
18:10	60	0	
18:20	60	0	
18:30	40	0	
18:40	60	0	
18:50	50	0	





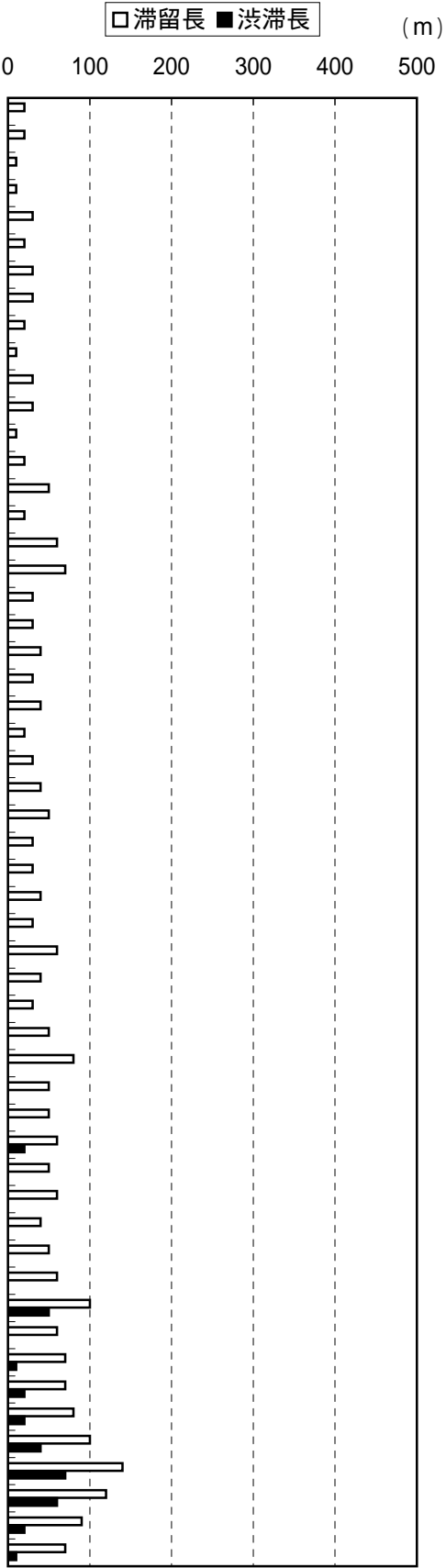
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成19年12月15日(土)  
調査地点: 5 入船交差点  
方 向:d  
天 候:晴れ

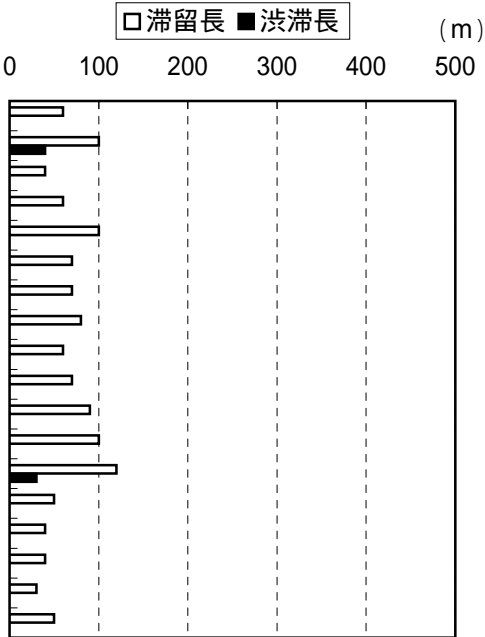


- 内 の 値 は 最 大 渋 滞 長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	20	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	30	0	
7:50	20	0	
8:00	30	0	
8:10	30	0	
8:20	20	0	
8:30	10	0	
8:40	30	0	
8:50	30	0	
9:00	10	0	
9:10	20	0	
9:20	50	0	
9:30	20	0	
9:40	60	0	
9:50	70	0	
10:00	30	0	
10:10	30	0	
10:20	40	0	
10:30	30	0	
10:40	40	0	
10:50	20	0	
11:00	30	0	
11:10	40	0	
11:20	50	0	
11:30	30	0	
11:40	30	0	
11:50	40	0	
12:00	30	0	
12:10	60	0	
12:20	40	0	
12:30	30	0	
12:40	50	0	
12:50	80	0	
13:00	50	0	
13:10	50	0	
13:20	60	20	2
13:30	50	0	
13:40	60	0	
13:50	40	0	
14:00	50	0	
14:10	60	0	
14:20	100	50	9
14:30	60	0	
14:40	70	10	2
14:50	70	20	2
15:00	80	20	2
15:10	100	40	2
15:20	140	70	2
15:30	120	60	2
15:40	90	20	2
15:50	70	10	2

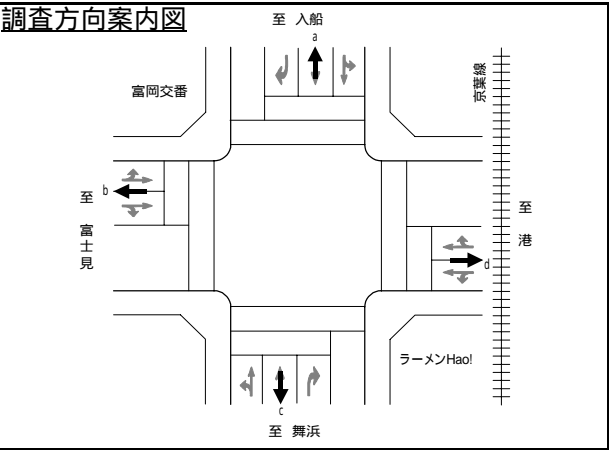


項目 時間	流入方向:d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	60	0	
16:10	100	40	9
16:20	40	0	
16:30	60	0	
16:40	100	0	
16:50	70	0	
17:00	70	0	
17:10	80	0	
17:20	60	0	
17:30	70	0	
17:40	90	0	
17:50	100	0	
18:00	120	30	2
18:10	50	0	
18:20	40	0	
18:30	40	0	
18:40	30	0	
18:50	50	0	



渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成19年12月15日(土)  
調査地点: 6 富岡交番前交差点  
方 向:a  
天 候:晴れ

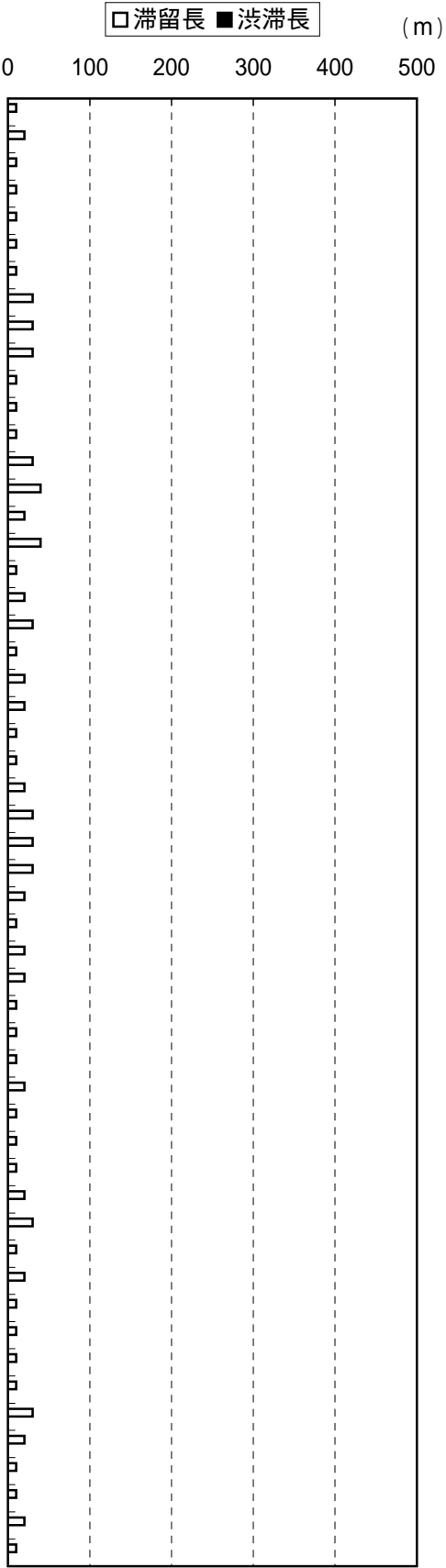


内値は最大渋滞長

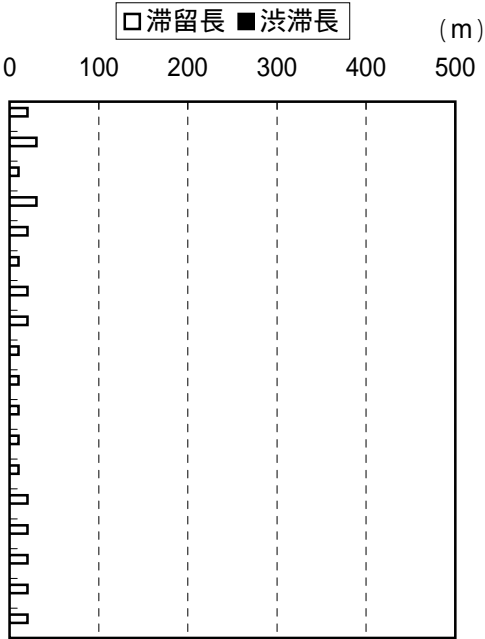
渋滞原因凡例

1:車線減少	2:信号現示不適	3:踏切	4:橋梁
5:右折、対向直進	6:左折車	7:大型車	
8:二輪車	9:歩行者	10:駐車車両	
11:バス亭、バスレーン	12:工事、事故		
13:沿道出入車両	14:道路線形		
15:交差点形状	16:先詰まり	17:その他	

項目 時間	流入方向:a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	20	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	30	0	
8:20	30	0	
8:30	30	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	30	0	
9:20	40	0	
9:30	20	0	
9:40	40	0	
9:50	10	0	
10:00	20	0	
10:10	30	0	
10:20	10	0	
10:30	20	0	
10:40	20	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	20	0	
11:20	30	0	
11:30	30	0	
11:40	30	0	
11:50	20	0	
12:00	10	0	
12:10	20	0	
12:20	20	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	20	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	20	0	
13:50	30	0	
14:00	10	0	
14:10	20	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	30	0	
15:10	20	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	20	0	
15:50	10	0	

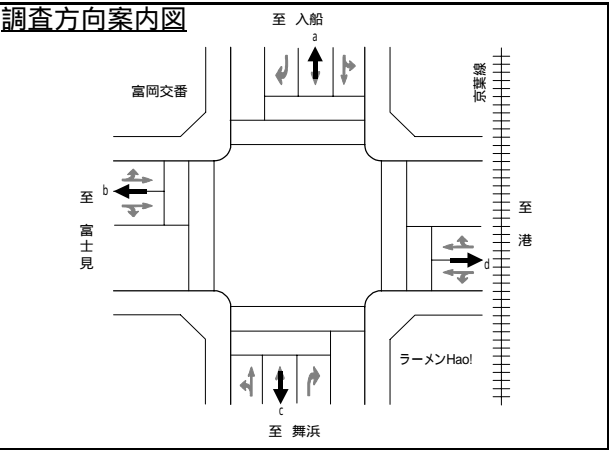


項目 時間	流入方向:a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	30	0	
16:20	10	0	
16:30	30	0	
16:40	20	0	
16:50	10	0	
17:00	20	0	
17:10	20	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	20	0	
18:20	20	0	
18:30	20	0	
18:40	20	0	
18:50	20	0	



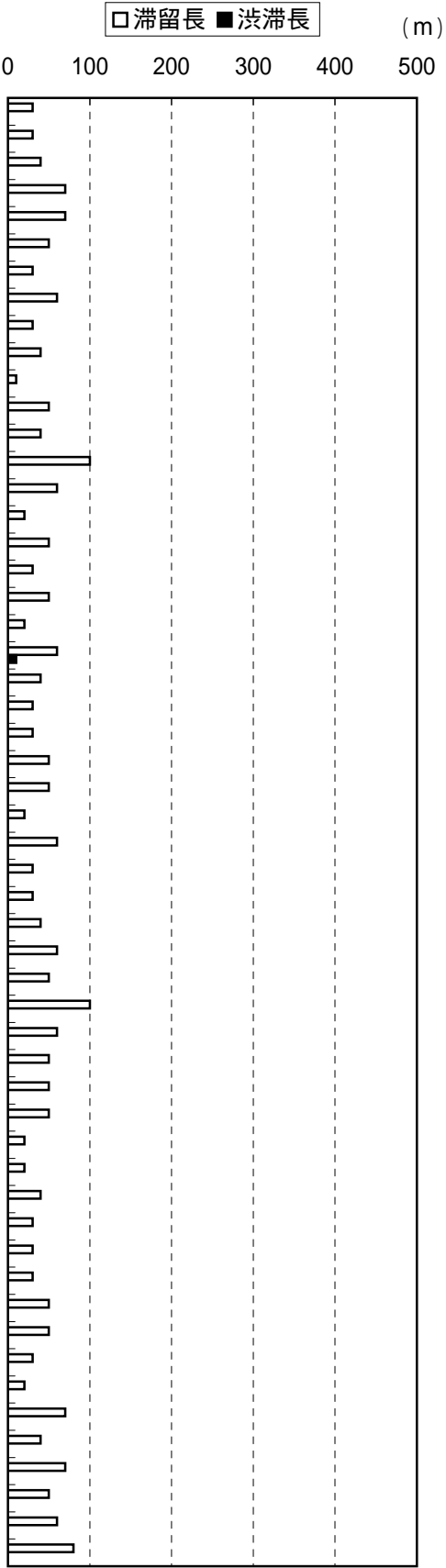
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成19年12月15日(土)  
調査地点: 6 富岡交番前交差点  
方 向:b  
天 候:晴れ

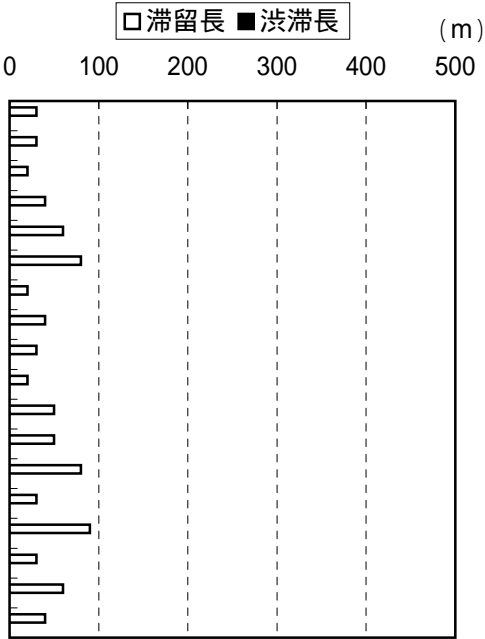


- 内値は最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	30	0	
7:20	40	0	
7:30	70	0	
7:40	70	0	
7:50	50	0	
8:00	30	0	
8:10	60	0	
8:20	30	0	
8:30	40	0	
8:40	10	0	
8:50	50	0	
9:00	40	0	
9:10	100	0	
9:20	60	0	
9:30	20	0	
9:40	50	0	
9:50	30	0	
10:00	50	0	
10:10	20	0	
10:20	60	10	5
10:30	40	0	
10:40	30	0	
10:50	30	0	
11:00	50	0	
11:10	50	0	
11:20	20	0	
11:30	60	0	
11:40	30	0	
11:50	30	0	
12:00	40	0	
12:10	60	0	
12:20	50	0	
12:30	100	0	
12:40	60	0	
12:50	50	0	
13:00	50	0	
13:10	50	0	
13:20	20	0	
13:30	20	0	
13:40	40	0	
13:50	30	0	
14:00	30	0	
14:10	30	0	
14:20	50	0	
14:30	50	0	
14:40	30	0	
14:50	20	0	
15:00	70	0	
15:10	40	0	
15:20	70	0	
15:30	50	0	
15:40	60	0	
15:50	80	0	

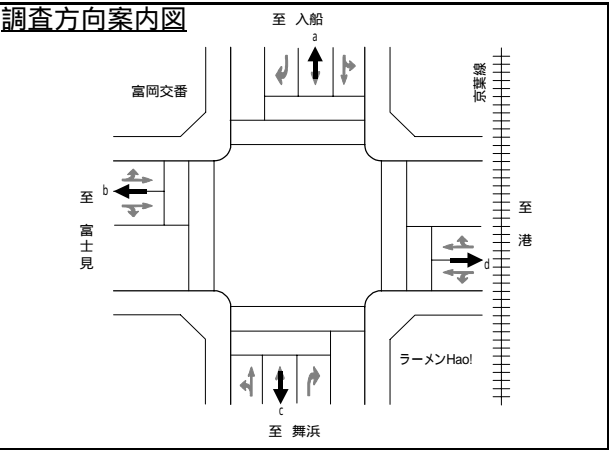


項目 時間	流入方向:b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	30	0	
16:20	20	0	
16:30	40	0	
16:40	60	0	
16:50	80	0	
17:00	20	0	
17:10	40	0	
17:20	30	0	
17:30	20	0	
17:40	50	0	
17:50	50	0	
18:00	80	0	
18:10	30	0	
18:20	90	0	
18:30	30	0	
18:40	60	0	
18:50	40	0	



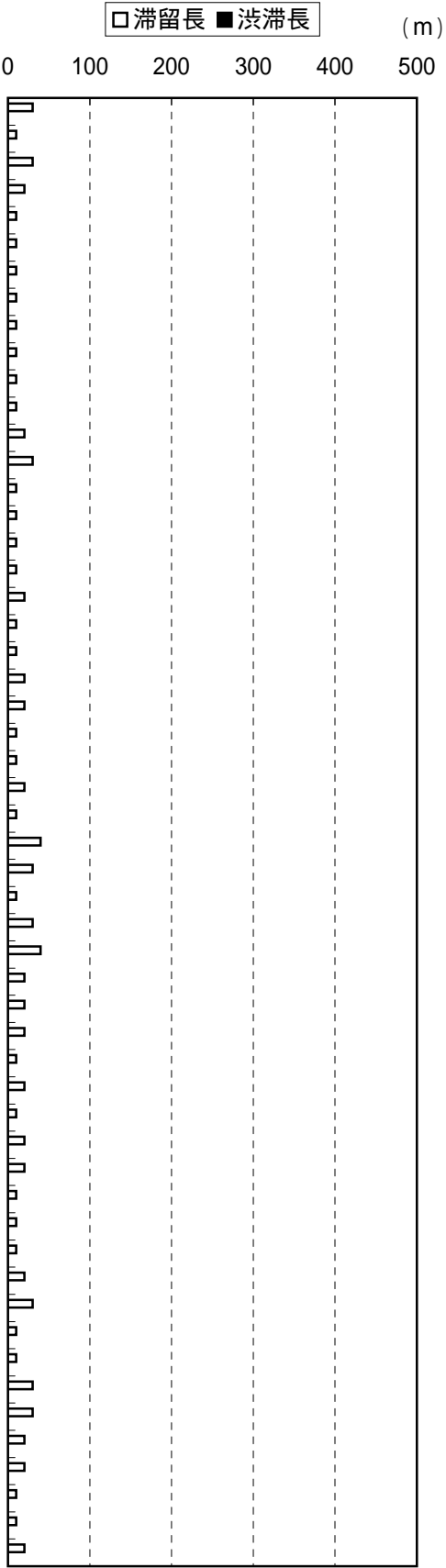
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成19年12月15日(土)  
調査地点: 6 富岡交番前交差点  
方 向:c  
天 候:晴れ

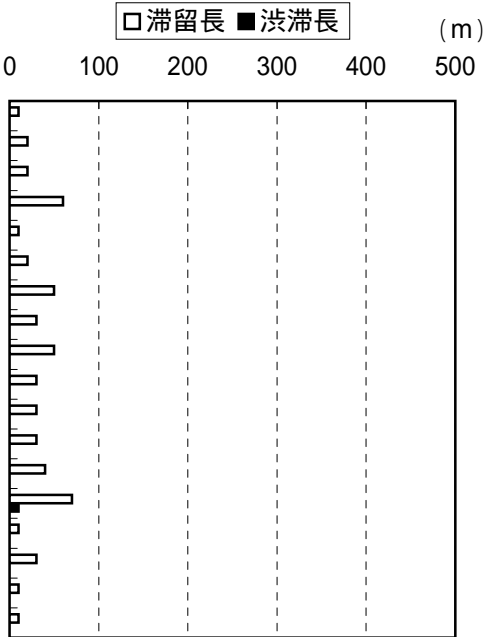


- 内値は最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	10	0	
7:20	30	0	
7:30	20	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	20	0	
9:10	30	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	20	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	20	0	
10:40	20	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	20	0	
11:20	10	0	
11:30	40	0	
11:40	30	0	
11:50	10	0	
12:00	30	0	
12:10	40	0	
12:20	20	0	
12:30	20	0	
12:40	20	0	
12:50	10	0	
13:00	20	0	
13:10	10	0	
13:20	20	0	
13:30	20	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	20	0	
14:20	30	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	30	0	
15:00	30	0	
15:10	20	0	
15:20	20	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	20	0	

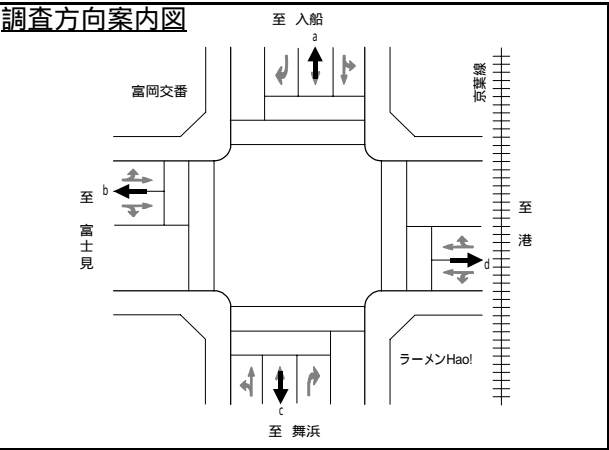


項目 時間	流入方向:c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	20	0	
16:20	20	0	
16:30	60	0	
16:40	10	0	
16:50	20	0	
17:00	50	0	
17:10	30	0	
17:20	50	0	
17:30	30	0	
17:40	30	0	
17:50	30	0	
18:00	40	0	
18:10	70	10	5
18:20	10	0	
18:30	30	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



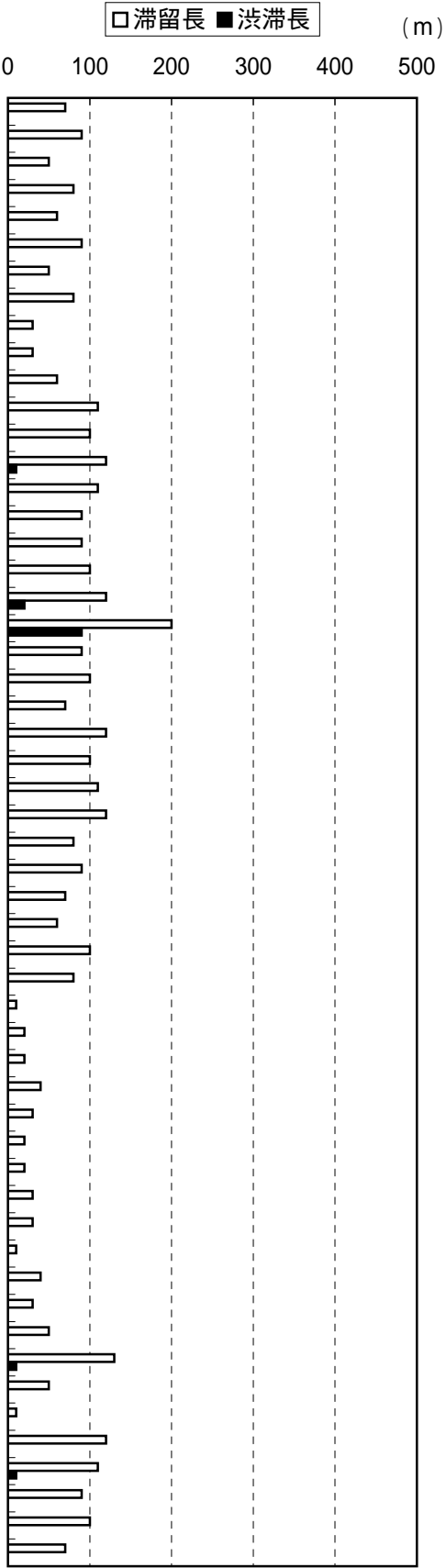
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成19年12月15日(土)  
調査地点: 6 富岡交番前交差点  
方 向:d  
天 候:晴れ

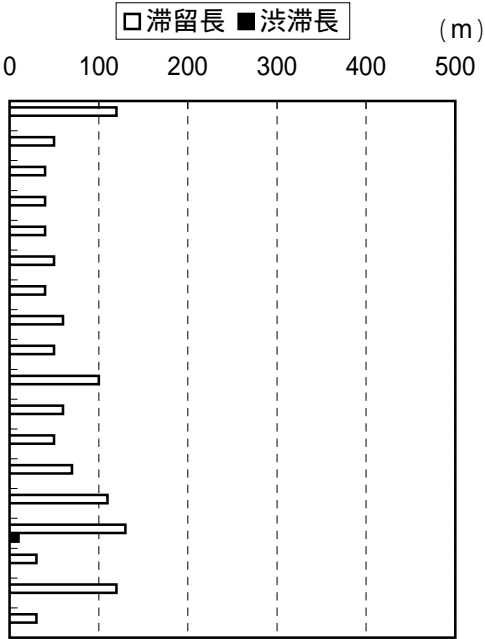


- 内値は最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	70	0	
7:10	90	0	
7:20	50	0	
7:30	80	0	
7:40	60	0	
7:50	90	0	
8:00	50	0	
8:10	80	0	
8:20	30	0	
8:30	30	0	
8:40	60	0	
8:50	110	0	
9:00	100	0	
9:10	120	10	6,7
9:20	110	0	
9:30	90	0	
9:40	90	0	
9:50	100	0	
10:00	120	20	6,7
10:10	200	90	2,6,7
10:20	90	0	
10:30	100	0	
10:40	70	0	
10:50	120	0	
11:00	100	0	
11:10	110	0	
11:20	120	0	
11:30	80	0	
11:40	90	0	
11:50	70	0	
12:00	60	0	
12:10	100	0	
12:20	80	0	
12:30	10	0	
12:40	20	0	
12:50	20	0	
13:00	40	0	
13:10	30	0	
13:20	20	0	
13:30	20	0	
13:40	30	0	
13:50	30	0	
14:00	10	0	
14:10	40	0	
14:20	30	0	
14:30	50	0	
14:40	130	10	2,6
14:50	50	0	
15:00	10	0	
15:10	120	0	
15:20	110	10	2,6,7
15:30	90	0	
15:40	100	0	
15:50	70	0	

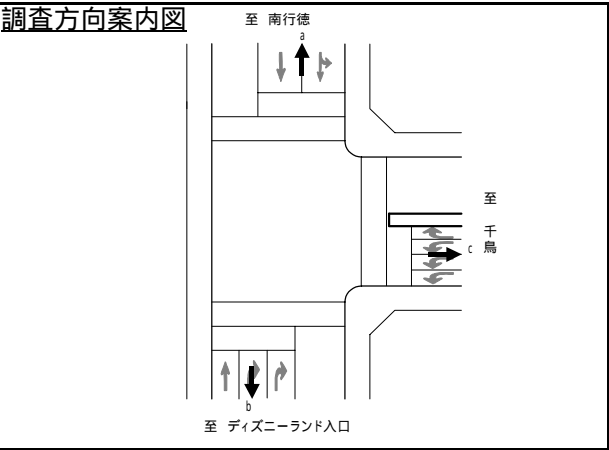


項目 時間	流入方向:d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	120	0	
16:10	50	0	
16:20	40	0	
16:30	40	0	
16:40	40	0	
16:50	50	0	
17:00	40	0	
17:10	60	0	
17:20	50	0	
17:30	100	0	
17:40	60	0	
17:50	50	0	
18:00	70	0	
18:10	110	0	
18:20	130	10	2
18:30	30	0	
18:40	120	0	
18:50	30	0	



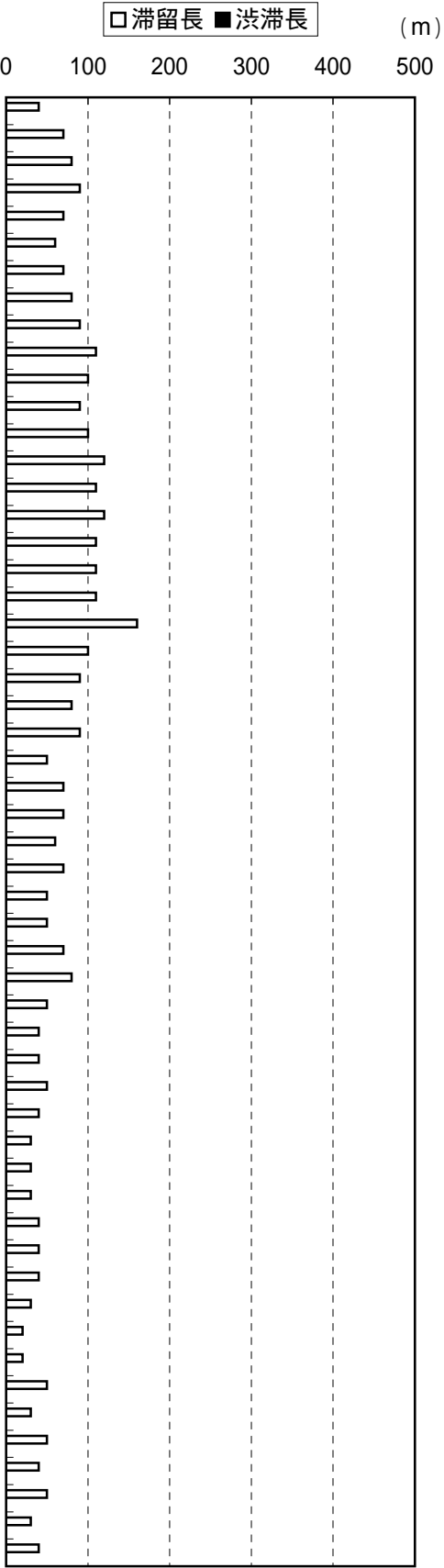
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成19年12月15日(土)  
調査地点: 9 舞浜ローズタウン前交差点  
方 向:a  
天 候:晴れ

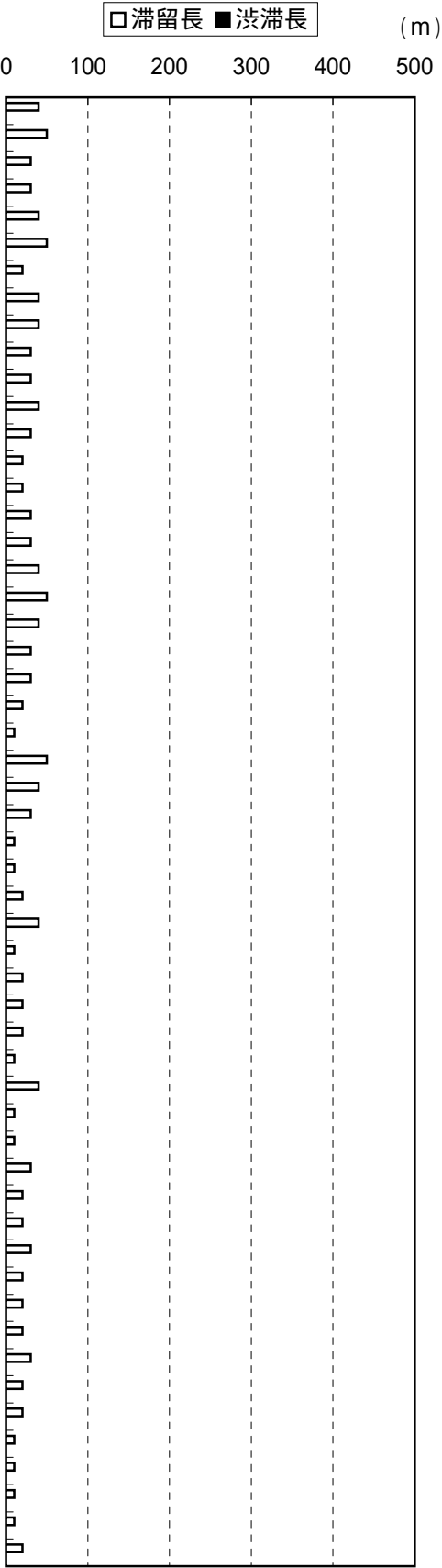


- 内 の 値 は 最 大 渋 滞 長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	40	0	
7:10	70	0	
7:20	80	0	
7:30	90	0	
7:40	70	0	
7:50	60	0	
8:00	70	0	
8:10	80	0	
8:20	90	0	
8:30	110	0	
8:40	100	0	
8:50	90	0	
9:00	100	0	
9:10	120	0	
9:20	110	0	
9:30	120	0	
9:40	110	0	
9:50	110	0	
10:00	110	0	
10:10	160	0	
10:20	100	0	
10:30	90	0	
10:40	80	0	
10:50	90	0	
11:00	50	0	
11:10	70	0	
11:20	70	0	
11:30	60	0	
11:40	70	0	
11:50	50	0	
12:00	50	0	
12:10	70	0	
12:20	80	0	
12:30	50	0	
12:40	40	0	
12:50	40	0	
13:00	50	0	
13:10	40	0	
13:20	30	0	
13:30	30	0	
13:40	30	0	
13:50	40	0	
14:00	40	0	
14:10	40	0	
14:20	30	0	
14:30	20	0	
14:40	20	0	
14:50	50	0	
15:00	30	0	
15:10	50	0	
15:20	40	0	
15:30	50	0	
15:40	30	0	
15:50	40	0	

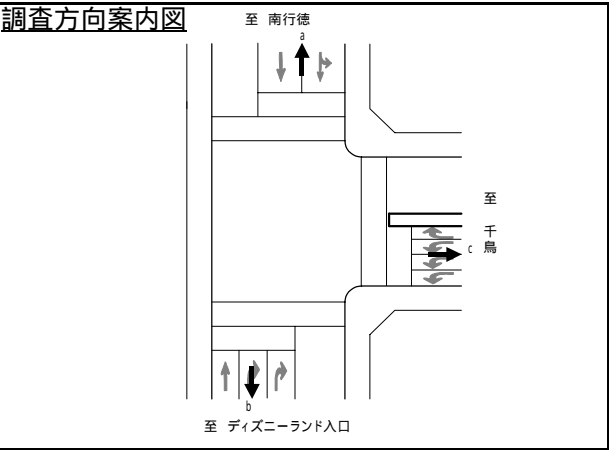


項目 時間	流入方向:a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	40	0	
16:10	50	0	
16:20	30	0	
16:30	30	0	
16:40	40	0	
16:50	50	0	
17:00	20	0	
17:10	40	0	
17:20	40	0	
17:30	30	0	
17:40	30	0	
17:50	40	0	
18:00	30	0	
18:10	20	0	
18:20	20	0	
18:30	30	0	
18:40	30	0	
18:50	40	0	
19:00	50	0	
19:10	40	0	
19:20	30	0	
19:30	30	0	
19:40	20	0	
19:50	10	0	
20:00	50	0	
20:10	40	0	
20:20	30	0	
20:30	10	0	
20:40	10	0	
20:50	20	0	
21:00	40	0	
21:10	10	0	
21:20	20	0	
21:30	20	0	
21:40	20	0	
21:50	10	0	
22:00	40	0	
22:10	10	0	
22:20	10	0	
22:30	30	0	
22:40	20	0	
22:50	20	0	
23:00	30	0	
23:10	20	0	
23:20	20	0	
23:30	20	0	
23:40	30	0	
23:50	20	0	
0:00	20	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	20	0	



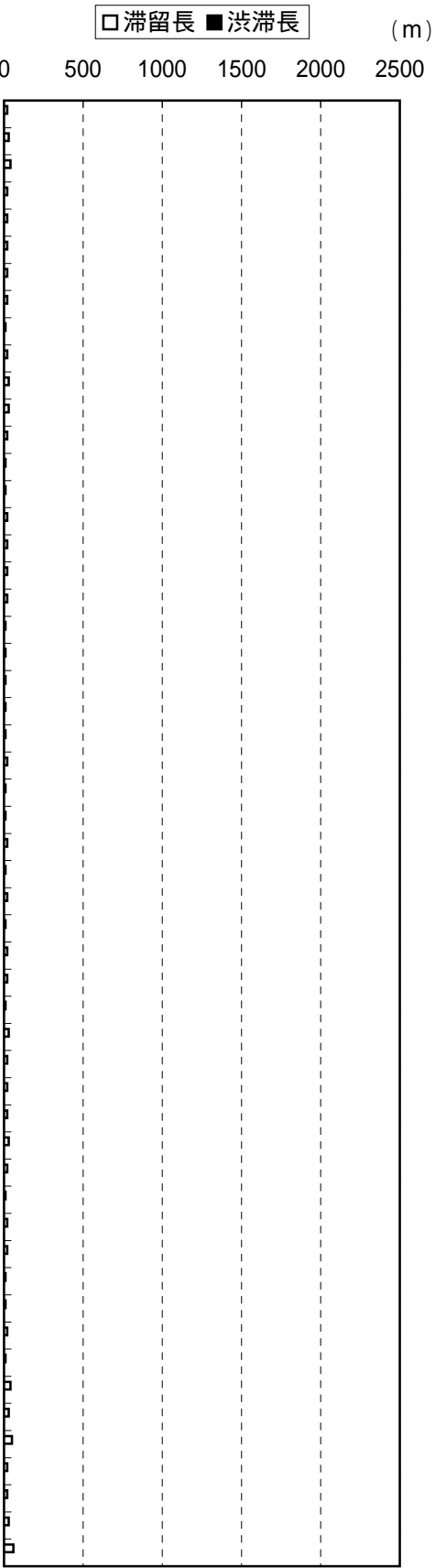
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成19年12月15日(土)  
調査地点: 9 舞浜ローズタウン前交差点  
方 向:b  
天 候:晴れ

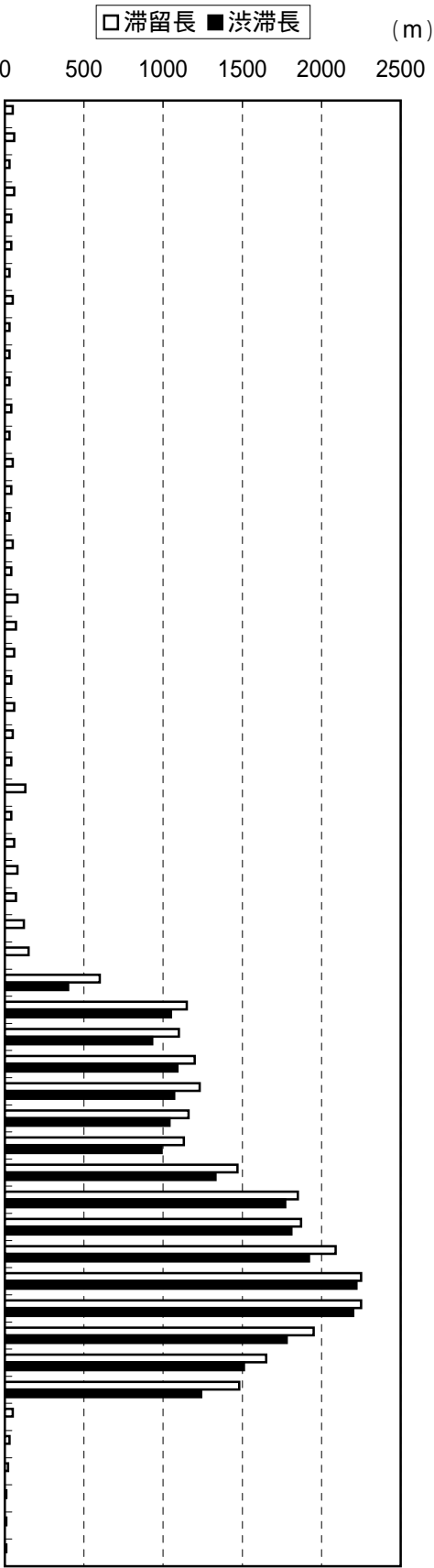


- 内値は最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	30	0	
7:20	40	0	
7:30	20	0	
7:40	20	0	
7:50	20	0	
8:00	20	0	
8:10	20	0	
8:20	10	0	
8:30	20	0	
8:40	30	0	
8:50	30	0	
9:00	20	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	20	0	
9:40	20	0	
9:50	20	0	
10:00	20	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	20	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	20	0	
11:40	10	0	
11:50	20	0	
12:00	10	0	
12:10	20	0	
12:20	20	0	
12:30	10	0	
12:40	30	0	
12:50	20	0	
13:00	20	0	
13:10	20	0	
13:20	30	0	
13:30	20	0	
13:40	10	0	
13:50	20	0	
14:00	20	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	20	0	
14:40	10	0	
14:50	40	0	
15:00	30	0	
15:10	50	0	
15:20	20	0	
15:30	20	0	
15:40	30	0	
15:50	60	0	

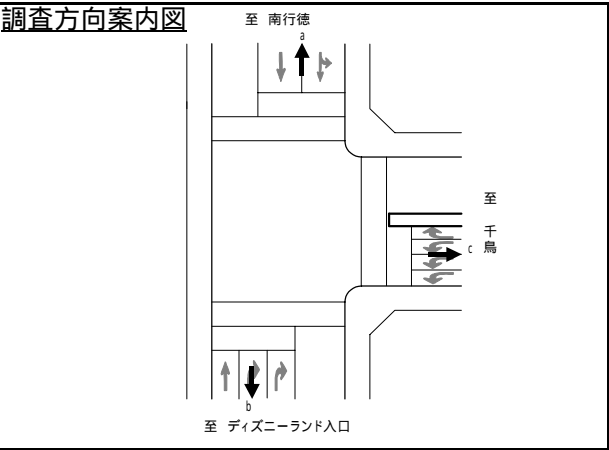


項目 時間	流入方向:b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	50	0	
16:10	60	0	
16:20	30	0	
16:30	60	0	
16:40	40	0	
16:50	40	0	
17:00	30	0	
17:10	50	0	
17:20	30	0	
17:30	30	0	
17:40	30	0	
17:50	40	0	
18:00	30	0	
18:10	50	0	
18:20	40	0	
18:30	30	0	
18:40	50	0	
18:50	40	0	
19:00	80	0	
19:10	70	0	
19:20	60	0	
19:30	40	0	
19:40	60	0	
19:50	50	0	
20:00	40	0	
20:10	130	0	
20:20	40	0	
20:30	60	0	
20:40	80	0	
20:50	70	0	
21:00	120	0	
21:10	150	0	
21:20	600	400	5,13
21:30	1150	1050	5,13
21:40	1100	930	5,13
21:50	1200	1090	5,13
22:00	1230	1070	5,13
22:10	1160	1040	5,13
22:20	1130	990	5,13
22:30	1470	1330	5,13
22:40	1850	1770	5,13
22:50	1870	1810	5,13
23:00	2090	1920	5,13
23:10	2250	2220	5,13
23:20	2250	2200	5,13
23:30	1950	1780	5,13
23:40	1650	1510	5,13
23:50	1480	1240	5,13
0:00	50	0	
0:10	30	0	
0:20	20	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



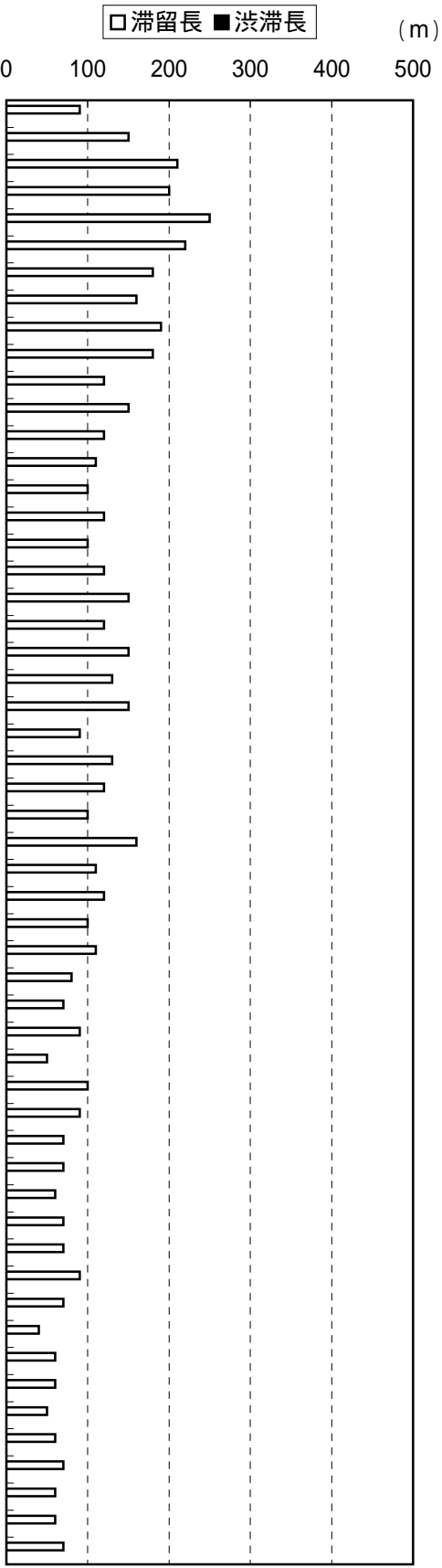
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成19年12月15日(土)  
調査地点: 9 舞浜ローズタウン前交差点  
方 向:c  
天 候:晴れ

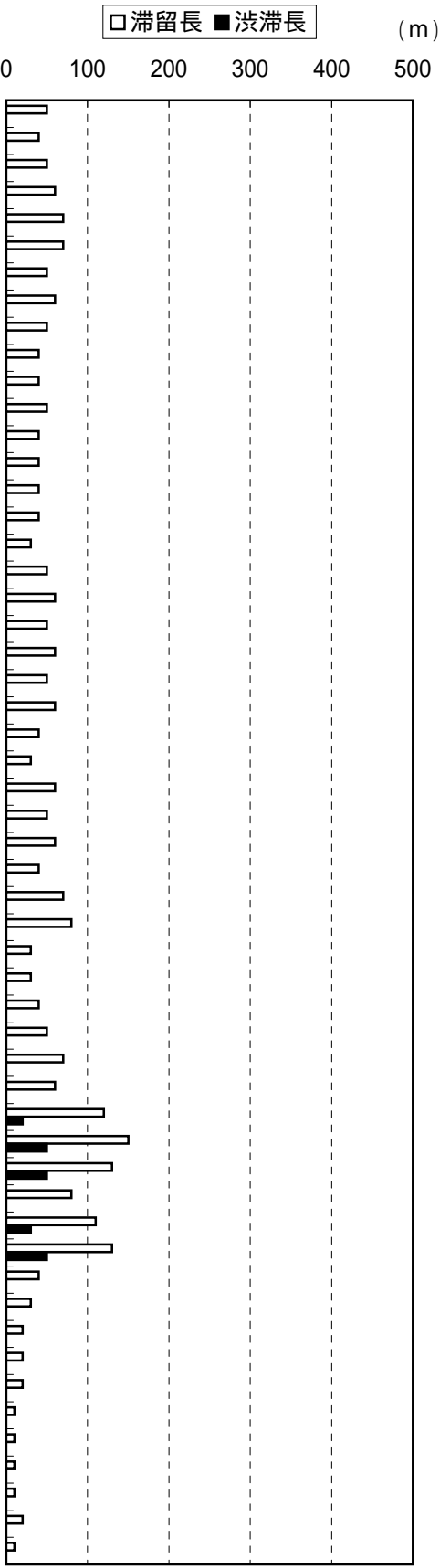


- 内 の 値 は 最 大 渋 滞 長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	90	0	
7:10	150	0	
7:20	210	0	
7:30	200	0	
7:40	250	0	
7:50	220	0	
8:00	180	0	
8:10	160	0	
8:20	190	0	
8:30	180	0	
8:40	120	0	
8:50	150	0	
9:00	120	0	
9:10	110	0	
9:20	100	0	
9:30	120	0	
9:40	100	0	
9:50	120	0	
10:00	150	0	
10:10	120	0	
10:20	150	0	
10:30	130	0	
10:40	150	0	
10:50	90	0	
11:00	130	0	
11:10	120	0	
11:20	100	0	
11:30	160	0	
11:40	110	0	
11:50	120	0	
12:00	100	0	
12:10	110	0	
12:20	80	0	
12:30	70	0	
12:40	90	0	
12:50	50	0	
13:00	100	0	
13:10	90	0	
13:20	70	0	
13:30	70	0	
13:40	60	0	
13:50	70	0	
14:00	70	0	
14:10	90	0	
14:20	70	0	
14:30	40	0	
14:40	60	0	
14:50	60	0	
15:00	50	0	
15:10	60	0	
15:20	70	0	
15:30	60	0	
15:40	60	0	
15:50	70	0	



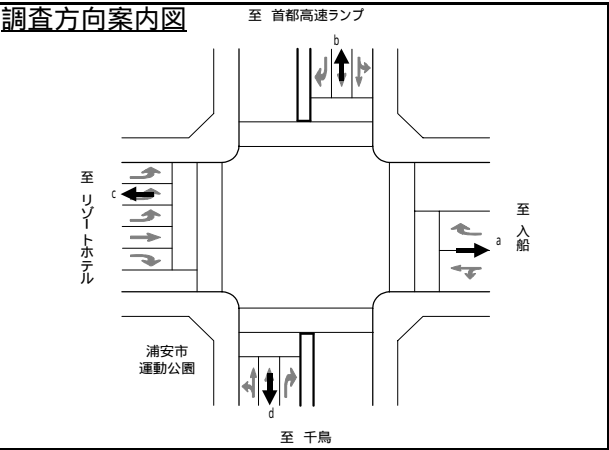
項目 時間	流入方向:c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	50	0	
16:10	40	0	
16:20	50	0	
16:30	60	0	
16:40	70	0	
16:50	70	0	
17:00	50	0	
17:10	60	0	
17:20	50	0	
17:30	40	0	
17:40	40	0	
17:50	50	0	
18:00	40	0	
18:10	40	0	
18:20	40	0	
18:30	40	0	
18:40	30	0	
18:50	50	0	
19:00	60	0	
19:10	50	0	
19:20	60	0	
19:30	50	0	
19:40	60	0	
19:50	40	0	
20:00	30	0	
20:10	60	0	
20:20	50	0	
20:30	60	0	
20:40	40	0	
20:50	70	0	
21:00	80	0	
21:10	30	0	
21:20	30	0	
21:30	40	0	
21:40	50	0	
21:50	70	0	
22:00	60	0	
22:10	120	20	5
22:20	150	50	5
22:30	130	50	5
22:40	80	0	
22:50	110	30	5
23:00	130	50	5
23:10	40	0	
23:20	30	0	
23:30	20	0	
23:40	20	0	
23:50	20	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	10	0	
0:30	10	0	
0:40	20	0	
0:50	10	0	





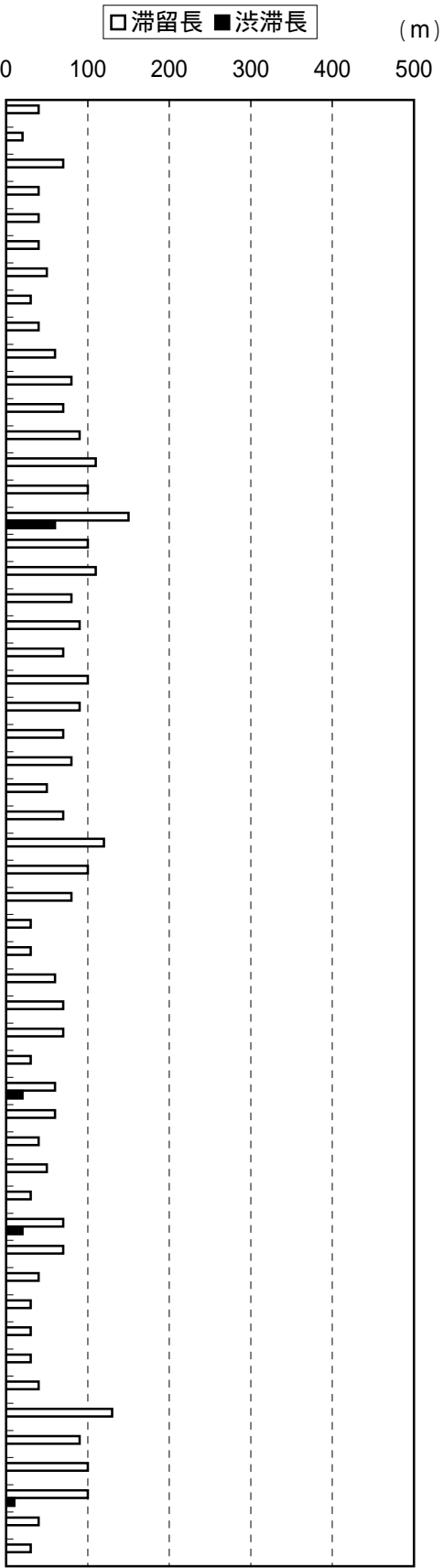
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成19年12月15日(土)  
調査地点: 10 運動公園前交差点  
方 向:a  
天 候:晴れ

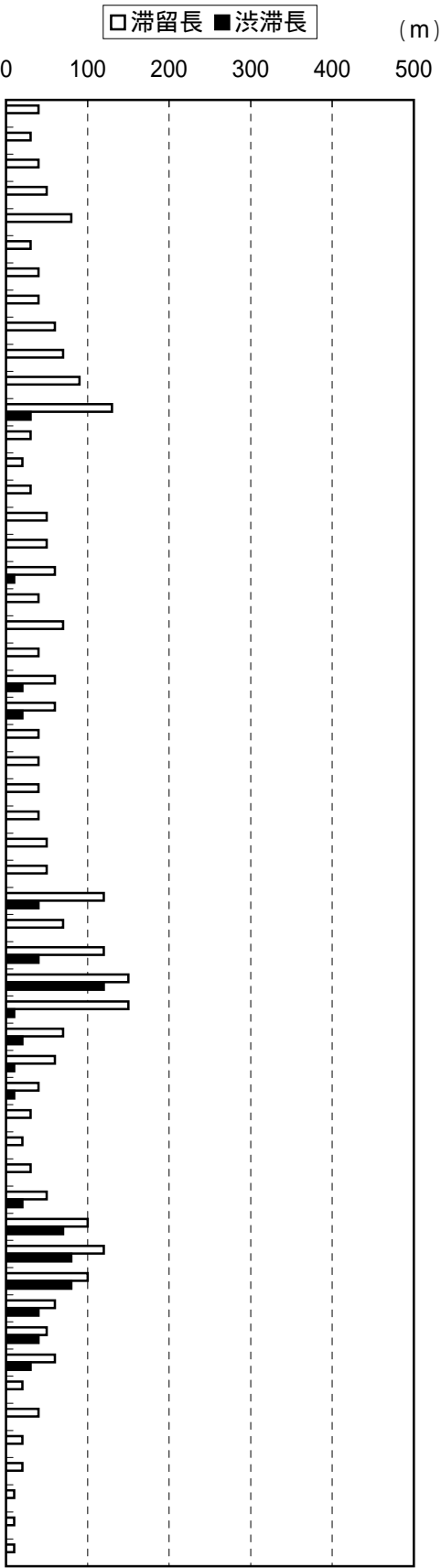


- 内 の 値 は 最 大 渋 滞 長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	40		
7:10	20		
7:20	70		
7:30	40		
7:40	40		
7:50	40		
8:00	50		
8:10	30		
8:20	40		
8:30	60		
8:40	80		
8:50	70		
9:00	90		
9:10	110		
9:20	100		
9:30	150	60	7
9:40	100		
9:50	110		
10:00	80		
10:10	90		
10:20	70		
10:30	100		
10:40	90		
10:50	70		
11:00	80		
11:10	50		
11:20	70		
11:30	120		
11:40	100		
11:50	80		
12:00	30		
12:10	30		
12:20	60		
12:30	70		
12:40	70		
12:50	30		
13:00	60	20	2
13:10	60		
13:20	40		
13:30	50		
13:40	30		
13:50	70	20	2
14:00	70		
14:10	40		
14:20	30		
14:30	30		
14:40	30		
14:50	40		
15:00	130		
15:10	90		
15:20	100		
15:30	100	10	2
15:40	40		
15:50	30		

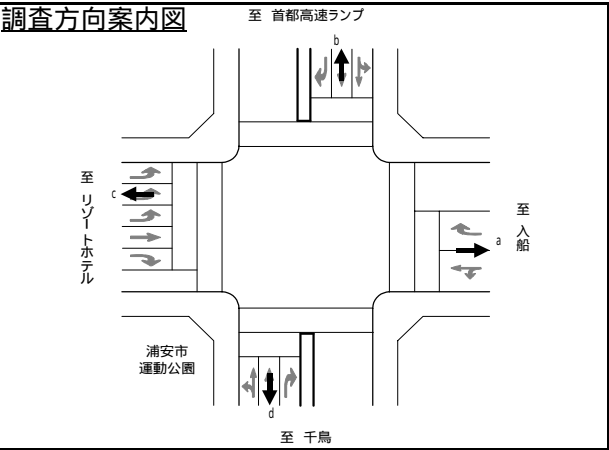


項目 時間	流入方向:a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	40		
16:10	30		
16:20	40		
16:30	50		
16:40	80		
16:50	30		
17:00	40		
17:10	40		
17:20	60		
17:30	70		
17:40	90		
17:50	130	30	5
18:00	30		
18:10	20		
18:20	30		
18:30	50		
18:40	50		
18:50	60	10	5
19:00	40		
19:10	70		
19:20	40		
19:30	60	20	5
19:40	60	20	5
19:50	40		
20:00	40		
20:10	40		
20:20	40		
20:30	50		
20:40	50		
20:50	120	40	5
21:00	70		
21:10	120	40	5
21:20	150	120	5
21:30	150	10	5
21:40	70	20	5
21:50	60	10	5
22:00	40	10	5
22:10	30		
22:20	20		
22:30	30		
22:40	50	20	5
22:50	100	70	5
23:00	120	80	5
23:10	100	80	5
23:20	60	40	5
23:30	50	40	5
23:40	60	30	5
23:50	20		
0:00	40		
0:10	20		
0:20	20		
0:30	10		
0:40	10		
0:50	10		



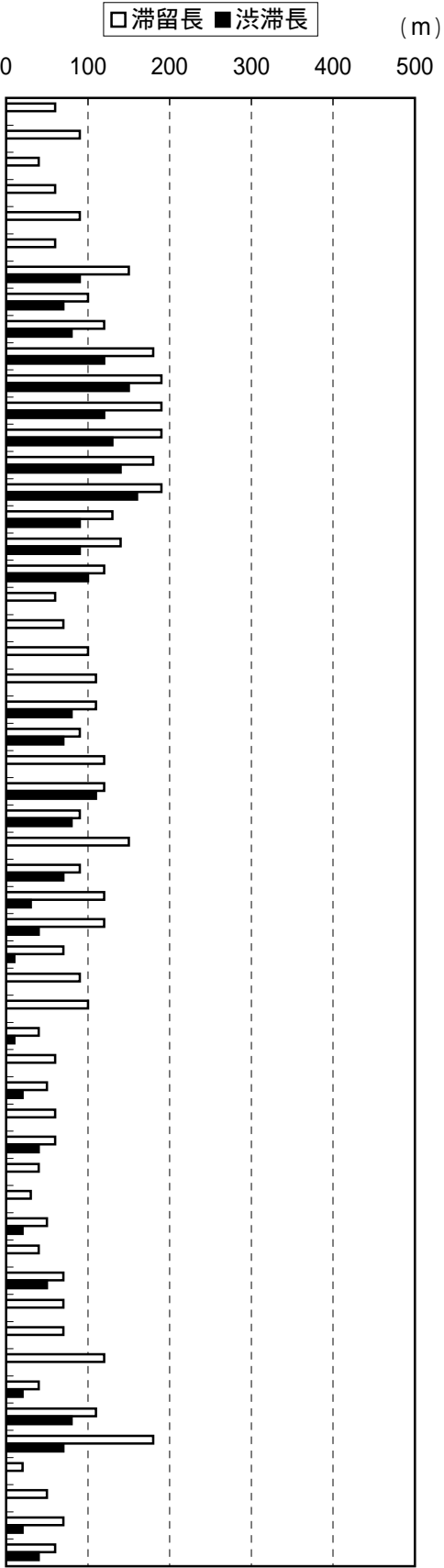
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成19年12月15日(土)  
調査地点: 10 運動公園前交差点  
方 向:b  
天 候:晴れ

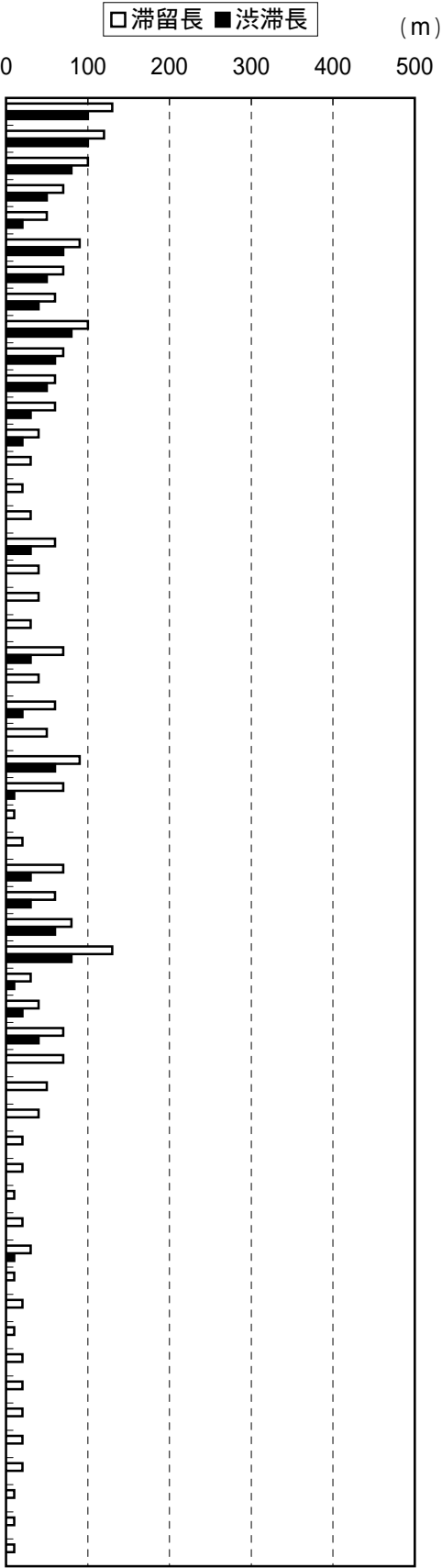


- 内 の 値 は 最 大 渋 滞 長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	60	0	
7:10	90	0	
7:20	40	0	
7:30	60	0	
7:40	90	0	
7:50	60	0	
8:00	150	90	9,5
8:10	100	70	5,9
8:20	120	80	5,9
8:30	180	120	5,9
8:40	190	150	5,9
8:50	190	120	5,9
9:00	190	130	5,9
9:10	180	140	5,9
9:20	190	160	5,9
9:30	130	90	9
9:40	140	90	9
9:50	120	100	9
10:00	60	0	
10:10	70	0	
10:20	100	0	
10:30	110	0	
10:40	110	80	5
10:50	90	70	5
11:00	120	0	
11:10	120	110	5
11:20	90	80	5
11:30	150	0	
11:40	90	70	5
11:50	120	30	5
12:00	120	40	5
12:10	70	10	5
12:20	90	0	
12:30	100	0	
12:40	40	10	5
12:50	60	0	
13:00	50	20	5
13:10	60	0	
13:20	60	40	5
13:30	40	0	
13:40	30	0	
13:50	50	20	5
14:00	40	0	
14:10	70	50	5
14:20	70	0	
14:30	70	0	
14:40	120	0	
14:50	40	20	5
15:00	110	80	5,7
15:10	180	70	17
15:20	20	0	
15:30	50	0	
15:40	70	20	7,5
15:50	60	40	5

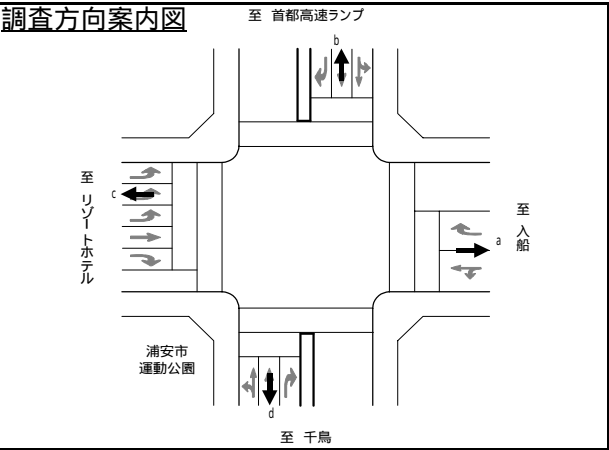


項目 時間	流入方向:b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	130	100	5
16:10	120	100	5
16:20	100	80	5
16:30	70	50	5
16:40	50	20	5
16:50	90	70	5
17:00	70	50	5
17:10	60	40	5
17:20	100	80	5
17:30	70	60	5
17:40	60	50	5
17:50	60	30	5
18:00	40	20	5
18:10	30	0	
18:20	20	0	
18:30	30	0	
18:40	60	30	5
18:50	40	0	
19:00	40	0	
19:10	30	0	
19:20	70	30	5
19:30	40	0	
19:40	60	20	5
19:50	50	0	
20:00	90	60	5
20:10	70	10	5
20:20	10	0	
20:30	20	0	
20:40	70	30	5,7
20:50	60	30	5
21:00	80	60	5,7
21:10	130	80	5,7
21:20	30	10	5
21:30	40	20	5
21:40	70	40	5
21:50	70	0	
22:00	50	0	
22:10	40	0	
22:20	20	0	
22:30	20	0	
22:40	10	0	
22:50	20	0	
23:00	30	10	5
23:10	10	0	
23:20	20	0	
23:30	10	0	
23:40	20	0	
23:50	20	0	
0:00	20	0	
0:10	20	0	
0:20	20	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



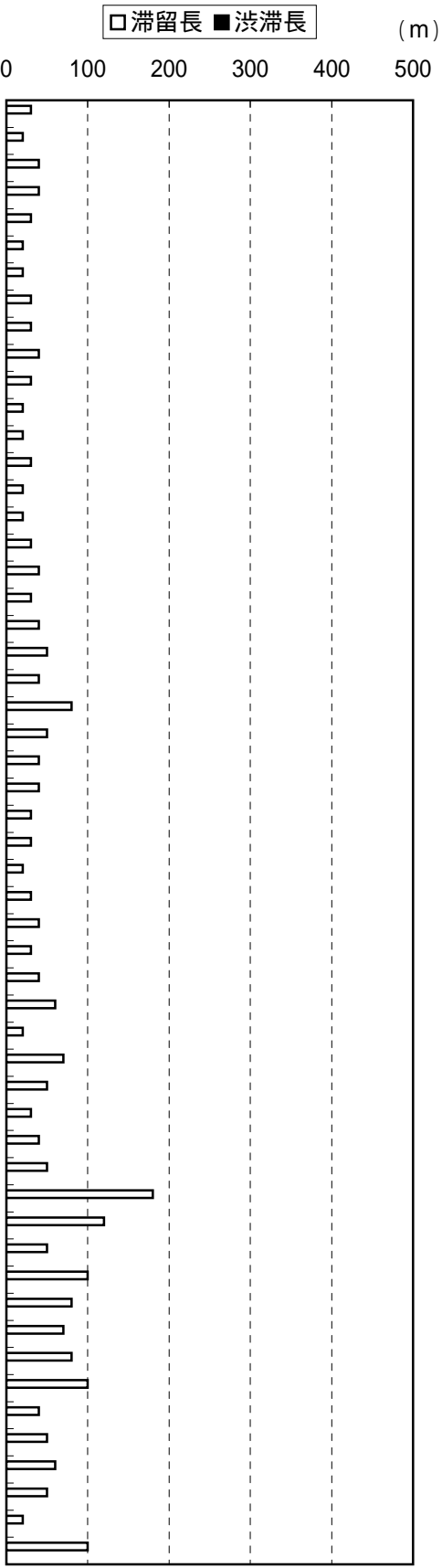
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成19年12月15日(土)  
調査地点: 10 運動公園前交差点  
方 向:c  
天 候:晴れ

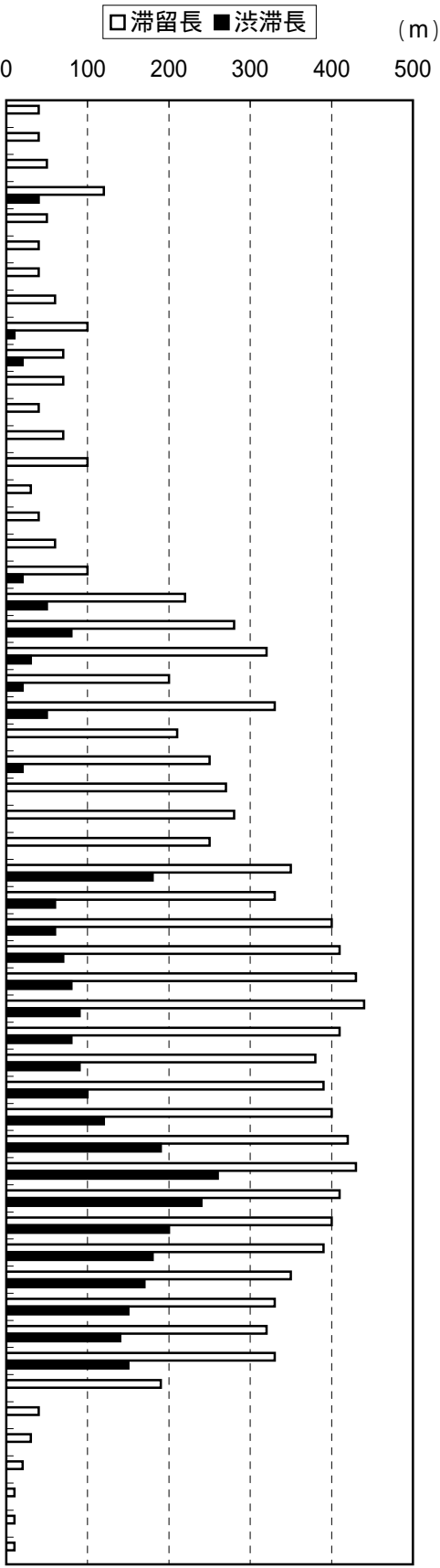


- 内 の 値 は 最 大 渋 滞 長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	20	0	
7:20	40	0	
7:30	40	0	
7:40	30	0	
7:50	20	0	
8:00	20	0	
8:10	30	0	
8:20	30	0	
8:30	40	0	
8:40	30	0	
8:50	20	0	
9:00	20	0	
9:10	30	0	
9:20	20	0	
9:30	20	0	
9:40	30	0	
9:50	40	0	
10:00	30	0	
10:10	40	0	
10:20	50	0	
10:30	40	0	
10:40	80	0	
10:50	50	0	
11:00	40	0	
11:10	40	0	
11:20	30	0	
11:30	30	0	
11:40	20	0	
11:50	30	0	
12:00	40	0	
12:10	30	0	
12:20	40	0	
12:30	60	0	
12:40	20	0	
12:50	70	0	
13:00	50	0	
13:10	30	0	
13:20	40	0	
13:30	50	0	
13:40	180	0	
13:50	120	0	
14:00	50	0	
14:10	100	0	
14:20	80	0	
14:30	70	0	
14:40	80	0	
14:50	100	0	
15:00	40	0	
15:10	50	0	
15:20	60	0	
15:30	50	0	
15:40	20	0	
15:50	100	0	

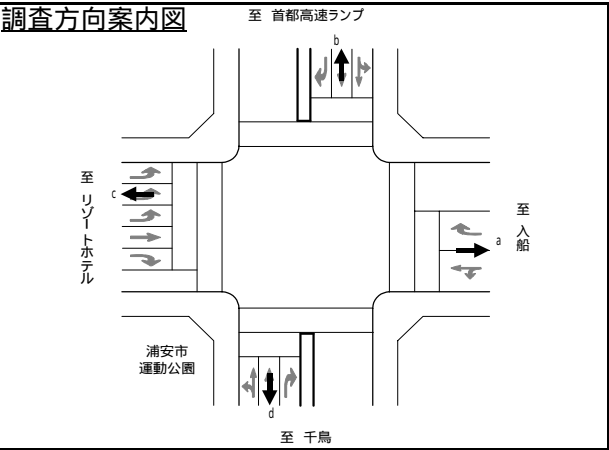


項目 時間	流入方向:c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	40	0	
16:10	40	0	
16:20	50	0	
16:30	120	40	2,16
16:40	50	0	
16:50	40	0	
17:00	40	0	
17:10	60	0	
17:20	100	10	16
17:30	70	20	16
17:40	70	0	
17:50	40	0	
18:00	70	0	
18:10	100	0	
18:20	30	0	
18:30	40	0	
18:40	60	0	
18:50	100	20	6,13
19:00	220	50	6,13
19:10	280	80	6,13
19:20	320	30	6,13
19:30	200	20	6,13
19:40	330	50	6,13
19:50	210	0	
20:00	250	20	6,13
20:10	270	0	
20:20	280	0	
20:30	250	0	
20:40	350	180	6,13
20:50	330	60	6,13
21:00	400	60	6,13
21:10	410	70	6,13
21:20	430	80	6,13
21:30	440	90	6,13
21:40	410	80	6,13
21:50	380	90	6,13
22:00	390	100	6,13
22:10	400	120	6,13
22:20	420	190	6,13
22:30	430	260	6,13
22:40	410	240	6,13
22:50	400	200	6,13
23:00	390	180	6,13
23:10	350	170	6,13
23:20	330	150	6,13
23:30	320	140	6,13
23:40	330	150	6,13
23:50	190	0	
0:00	40	0	
0:10	30	0	
0:20	20	0	
0:30	10	0	
0:40	10	0	
0:50	10	0	



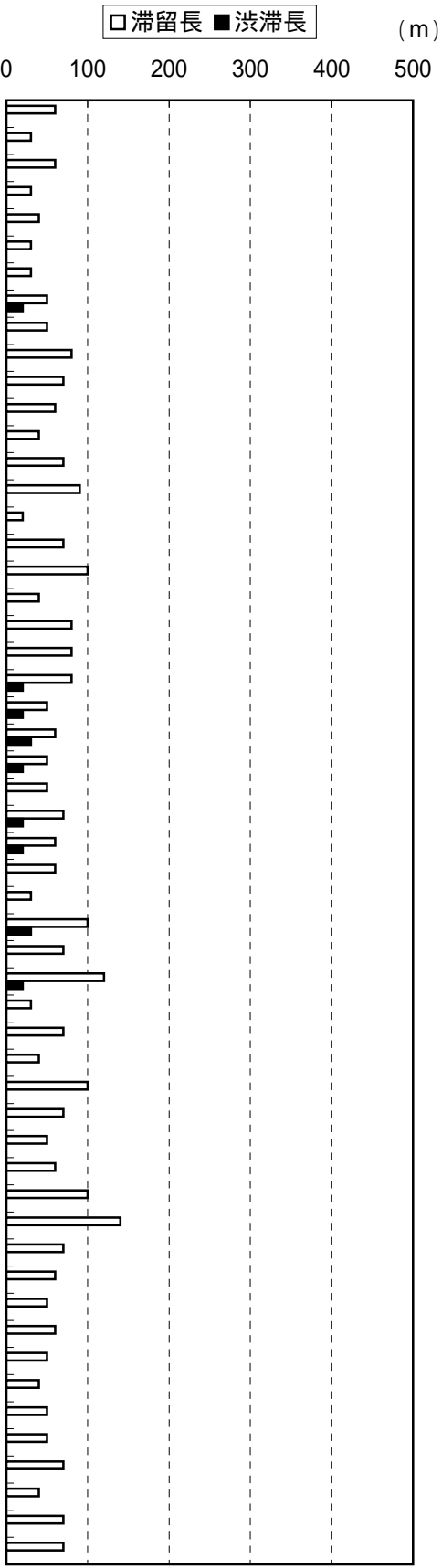
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成19年12月15日(土)  
調査地点: 10 運動公園前交差点  
方 向:d  
天 候:晴れ

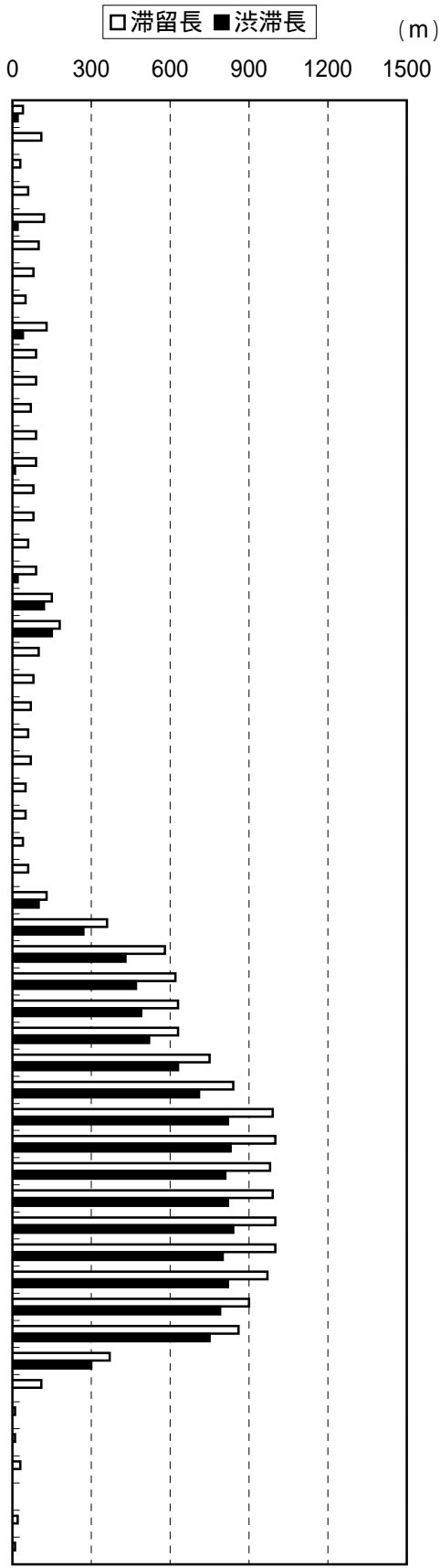


- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	60	0	
7:10	30	0	
7:20	60	0	
7:30	30	0	
7:40	40	0	
7:50	30	0	
8:00	30	0	
8:10	50	20	5
8:20	50	0	
8:30	80	0	
8:40	70	0	
8:50	60	0	
9:00	40	0	
9:10	70	0	
9:20	90	0	
9:30	20	0	
9:40	70	0	
9:50	100	0	
10:00	40	0	
10:10	80	0	
10:20	80	0	
10:30	80	20	5
10:40	50	20	5
10:50	60	30	5
11:00	50	20	5
11:10	50	0	
11:20	70	20	5
11:30	60	20	5,7
11:40	60	0	
11:50	30	0	
12:00	100	30	5
12:10	70	0	
12:20	120	20	7
12:30	30	0	
12:40	70	0	
12:50	40	0	
13:00	100	0	
13:10	70	0	
13:20	50	0	
13:30	60	0	
13:40	100	0	
13:50	140	0	
14:00	70	0	
14:10	60	0	
14:20	50	0	
14:30	60	0	
14:40	50	0	
14:50	40	0	
15:00	50	0	
15:10	50	0	
15:20	70	0	
15:30	40	0	
15:40	70	0	
15:50	70	0	

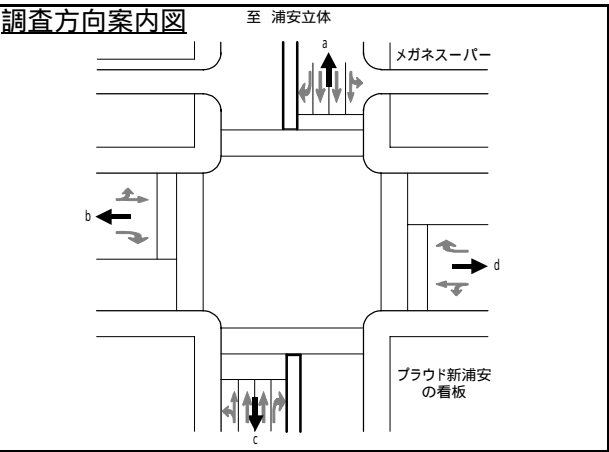


項目 時間	流入方向:d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	40	20	5
16:10	110	0	
16:20	30	0	
16:30	60	0	
16:40	120	20	5
16:50	100	0	
17:00	80	0	
17:10	50	0	
17:20	130	40	7
17:30	90	0	
17:40	90	0	
17:50	70	0	
18:00	90	0	
18:10	90	10	5
18:20	80	0	
18:30	80	0	
18:40	60	0	
18:50	90	20	5,7
19:00	150	120	5
19:10	180	150	5
19:20	100	0	
19:30	80	0	
19:40	70	0	
19:50	60	0	
20:00	70	0	
20:10	50	0	
20:20	50	0	
20:30	40	0	
20:40	60	0	
20:50	130	100	5
21:00	360	270	2,7,13
21:10	580	430	2,7,13
21:20	620	470	2,7,13
21:30	630	490	2,7,13
21:40	630	520	2,7,13
21:50	750	630	2,7,13
22:00	840	710	2,7,13
22:10	990	820	2,7,13
22:20	1000	830	2,7,13
22:30	980	810	2,7,13
22:40	990	820	2,7,13
22:50	1000	840	2,7,13
23:00	1000	800	2,7,13
23:10	970	820	2,7,13
23:20	900	790	2,7,13
23:30	860	750	2,7,13
23:40	370	300	2,7,13
23:50	110	0	
0:00	10	0	
0:10	10	0	
0:20	30	0	
0:30	0	0	
0:40	20	0	
0:50	10	0	



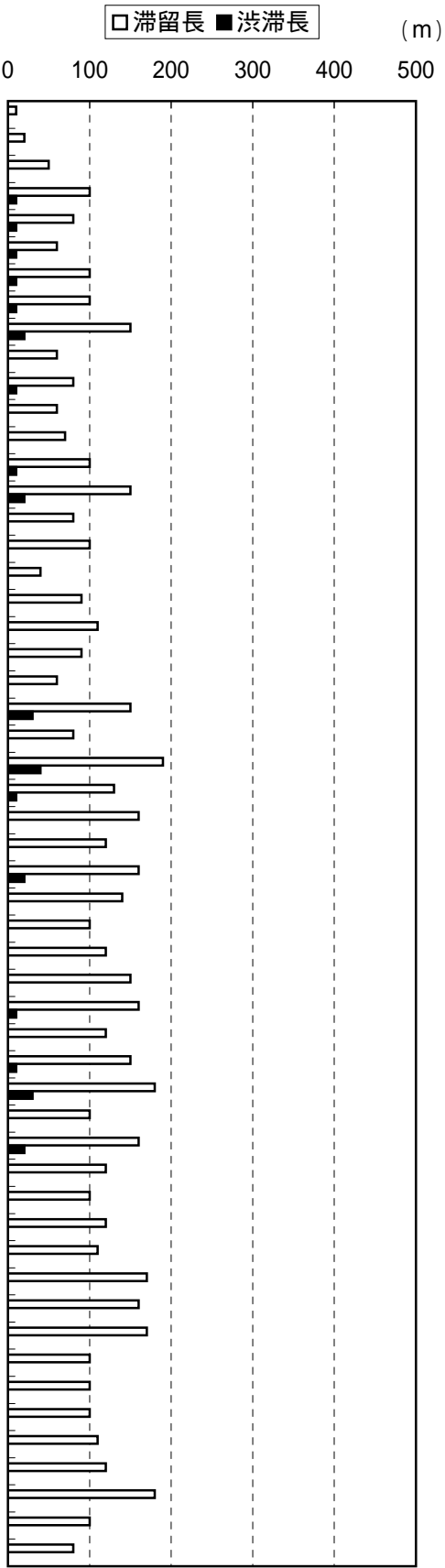
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成19年12月15日(土)  
調査地点: 17 明海交差点  
方 向:a  
天 候:晴れ

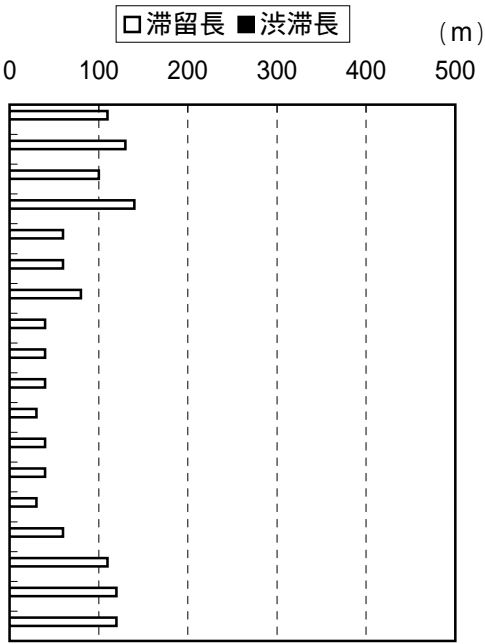


- 内値は最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	20	0	
7:20	50	0	
7:30	100	10	5
7:40	80	10	5
7:50	60	10	5
8:00	100	10	5
8:10	100	10	5
8:20	150	20	5
8:30	60	0	
8:40	80	10	5
8:50	60	0	
9:00	70	0	
9:10	100	10	5
9:20	150	20	5
9:30	80	0	
9:40	100	0	
9:50	40	0	
10:00	90	0	
10:10	110	0	
10:20	90	0	
10:30	60	0	
10:40	150	30	5
10:50	80	0	
11:00	190	40	5
11:10	130	10	9
11:20	160	0	
11:30	120	0	
11:40	160	20	5
11:50	140	0	
12:00	100	0	
12:10	120	0	
12:20	150	0	
12:30	160	10	5
12:40	120	0	
12:50	150	10	5
13:00	180	30	5
13:10	100	0	
13:20	160	20	5
13:30	120	0	
13:40	100	0	
13:50	120	0	
14:00	110	0	
14:10	170	0	
14:20	160	0	
14:30	170	0	
14:40	100	0	
14:50	100	0	
15:00	100	0	
15:10	110	0	
15:20	120	0	
15:30	180	0	
15:40	100	0	
15:50	80	0	

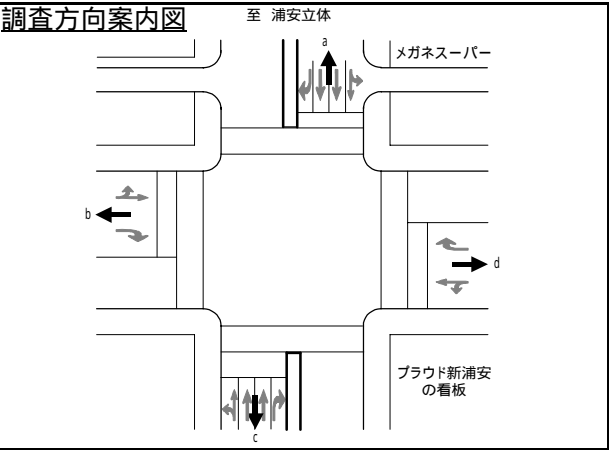


項目 時間	流入方向:a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	110	0	
16:10	130	0	
16:20	100	0	
16:30	140	0	
16:40	60	0	
16:50	60	0	
17:00	80	0	
17:10	40	0	
17:20	40	0	
17:30	40	0	
17:40	30	0	
17:50	40	0	
18:00	40	0	
18:10	30	0	
18:20	60	0	
18:30	110	0	
18:40	120	0	
18:50	120	0	



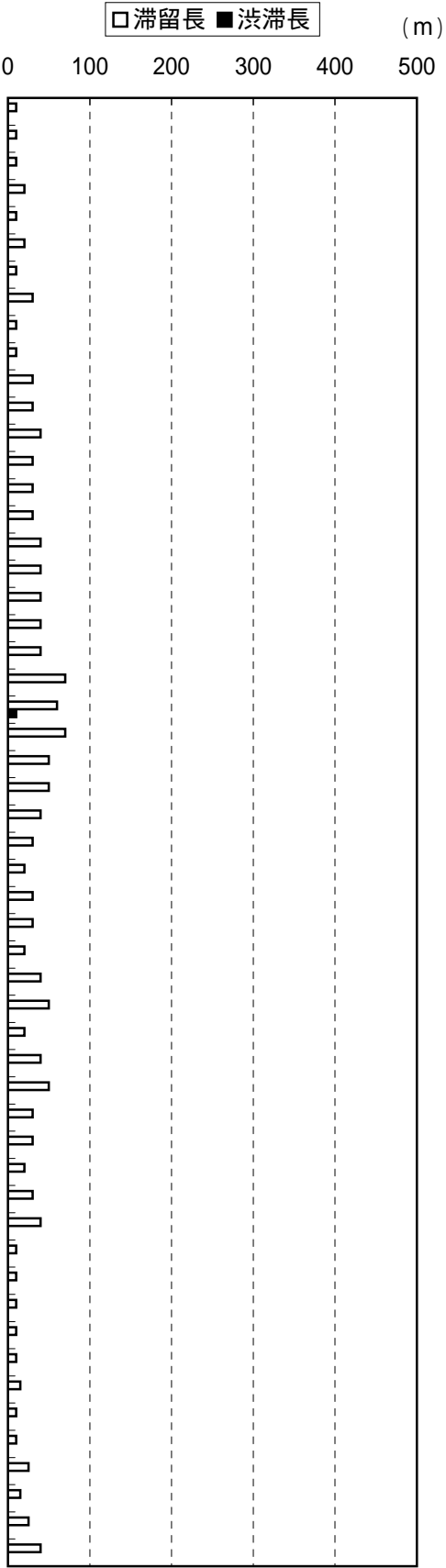
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成19年12月15日(土)  
調査地点: 17 明海交差点  
方 向:b  
天 候:晴れ

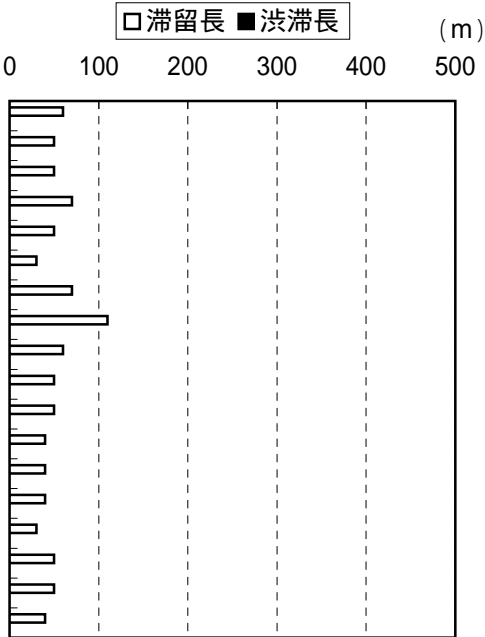


- 内値は最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	20	0	
7:40	10	0	
7:50	20	0	
8:00	10	0	
8:10	30	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	30	0	
8:50	30	0	
9:00	40	0	
9:10	30	0	
9:20	30	0	
9:30	30	0	
9:40	40	0	
9:50	40	0	
10:00	40	0	
10:10	40	0	
10:20	40	0	
10:30	70	0	
10:40	60	10	9
10:50	70	0	
11:00	50	0	
11:10	50	0	
11:20	40	0	
11:30	30	0	
11:40	20	0	
11:50	30	0	
12:00	30	0	
12:10	20	0	
12:20	40	0	
12:30	50	0	
12:40	20	0	
12:50	40	0	
13:00	50	0	
13:10	30	0	
13:20	30	0	
13:30	20	0	
13:40	30	0	
13:50	40	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	15	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	25	0	
15:30	15	0	
15:40	25	0	
15:50	40	0	

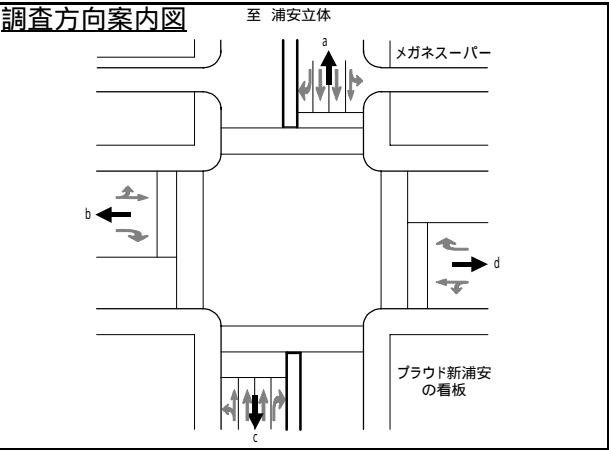


項目 時間	流入方向:b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	60	0	
16:10	50	0	
16:20	50	0	
16:30	70	0	
16:40	50	0	
16:50	30	0	
17:00	70	0	
17:10	110	0	
17:20	60	0	
17:30	50	0	
17:40	50	0	
17:50	40	0	
18:00	40	0	
18:10	40	0	
18:20	30	0	
18:30	50	0	
18:40	50	0	
18:50	40	0	



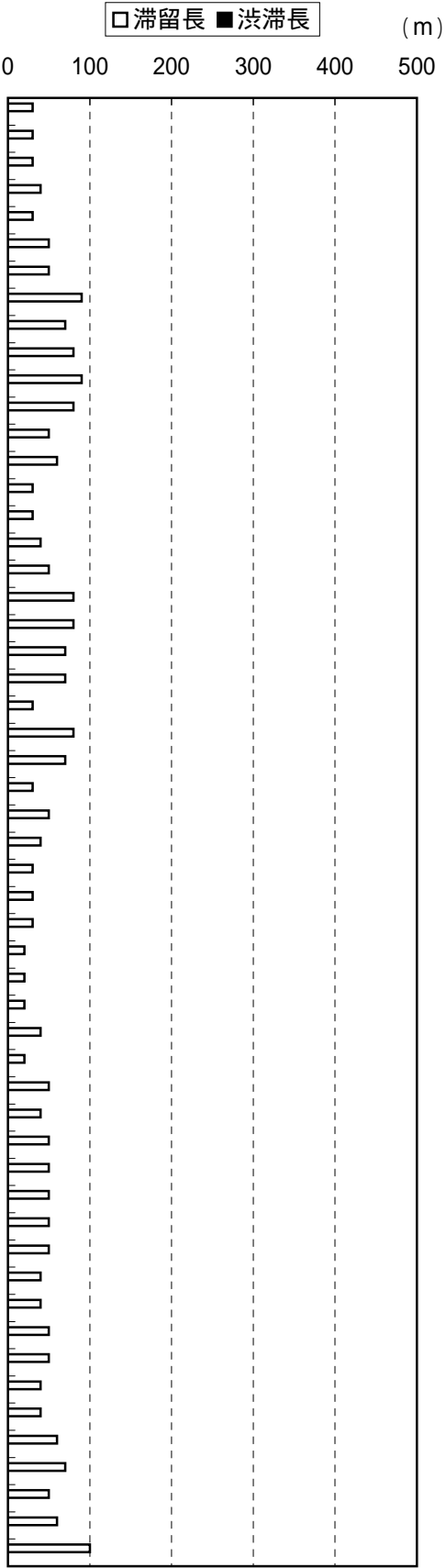
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成19年12月15日(土)  
調査地点: 17 明海交差点  
方 向:c  
天 候:晴れ

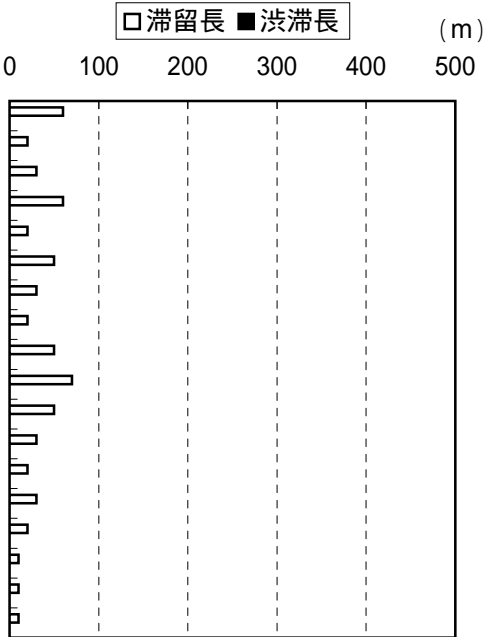


- 内値は最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	30	0	
7:20	30	0	
7:30	40	0	
7:40	30	0	
7:50	50	0	
8:00	50	0	
8:10	90	0	
8:20	70	0	
8:30	80	0	
8:40	90	0	
8:50	80	0	
9:00	50	0	
9:10	60	0	
9:20	30	0	
9:30	30	0	
9:40	40	0	
9:50	50	0	
10:00	80	0	
10:10	80	0	
10:20	70	0	
10:30	70	0	
10:40	30	0	
10:50	80	0	
11:00	70	0	
11:10	30	0	
11:20	50	0	
11:30	40	0	
11:40	30	0	
11:50	30	0	
12:00	30	0	
12:10	20	0	
12:20	20	0	
12:30	20	0	
12:40	40	0	
12:50	20	0	
13:00	50	0	
13:10	40	0	
13:20	50	0	
13:30	50	0	
13:40	50	0	
13:50	50	0	
14:00	50	0	
14:10	40	0	
14:20	40	0	
14:30	50	0	
14:40	50	0	
14:50	40	0	
15:00	40	0	
15:10	60	0	
15:20	70	0	
15:30	50	0	
15:40	60	0	
15:50	100	0	

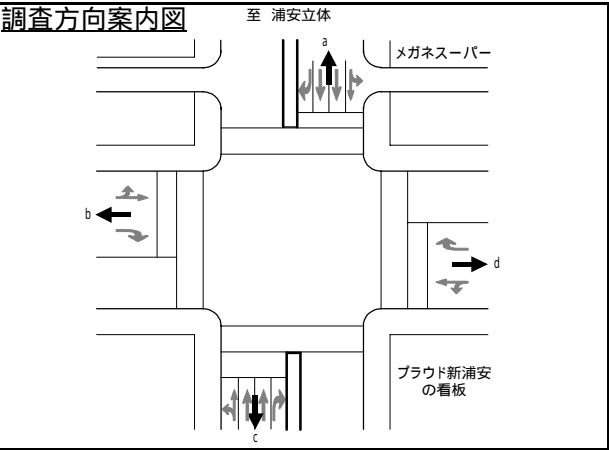


項目 時間	流入方向:c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	60	0	
16:10	20	0	
16:20	30	0	
16:30	60	0	
16:40	20	0	
16:50	50	0	
17:00	30	0	
17:10	20	0	
17:20	50	0	
17:30	70	0	
17:40	50	0	
17:50	30	0	
18:00	20	0	
18:10	30	0	
18:20	20	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



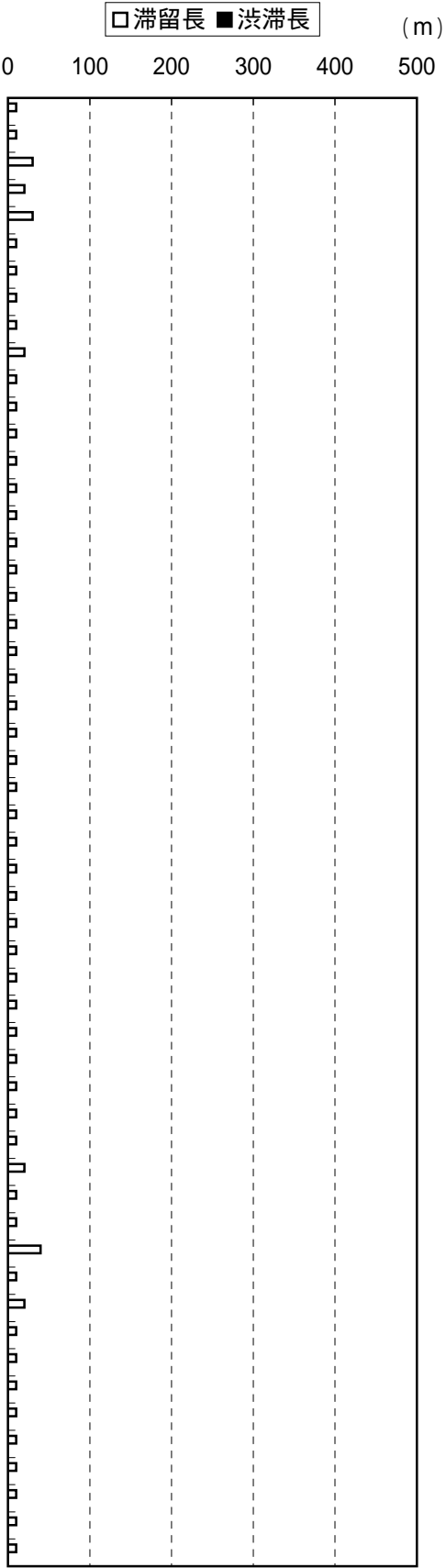
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成19年12月15日(土)  
調査地点: 17 明海交差点  
方 向:d  
天 候:晴れ

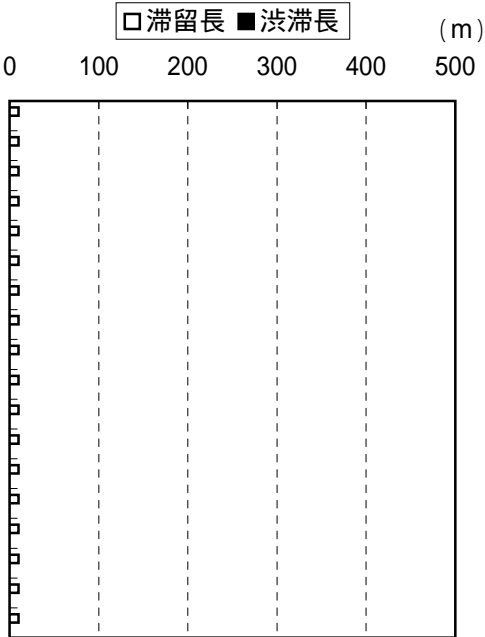


- 内側の値は最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	30	0	
7:30	20	0	
7:40	30	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	20	0	
8:40	10	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	10	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	10	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	10	0	
11:00	10	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	10	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	10	0	
12:40	10	0	
12:50	10	0	
13:00	10	0	
13:10	10	0	
13:20	10	0	
13:30	20	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	40	0	
14:10	10	0	
14:20	20	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	



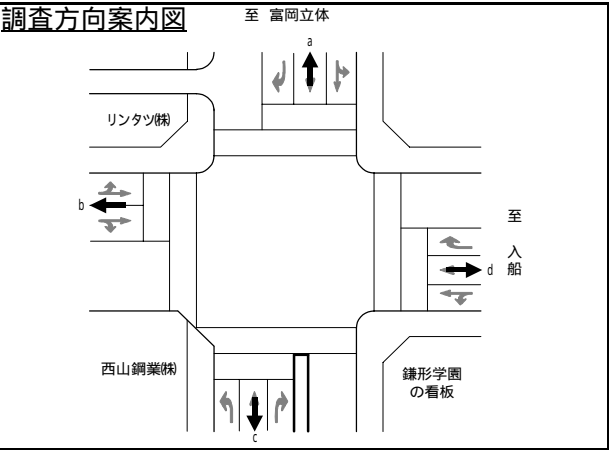
項目 時間	流入方向:d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	10	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	10	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	





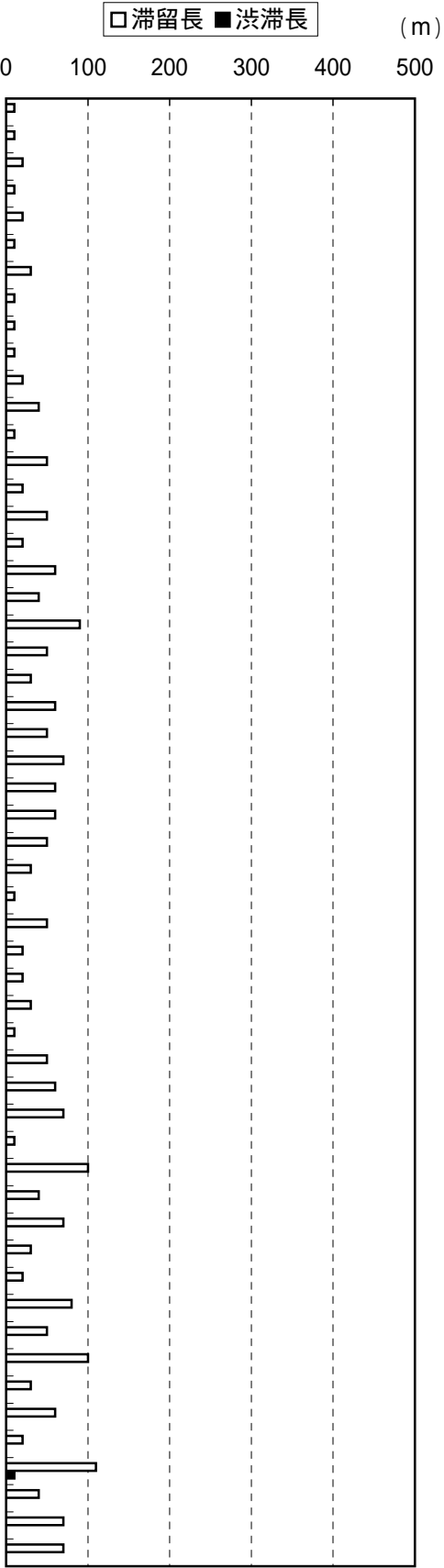
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成19年12月15日(土)  
調査地点: 18 高洲太陽の丘公園前交差点  
方 向:a  
天 候:晴れ

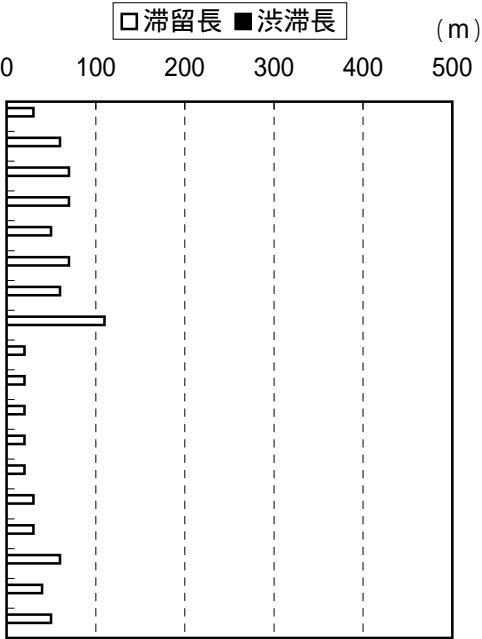


- 内 の 値 は 最 大 渋 滞 長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	20	0	
7:30	10	0	
7:40	20	0	
7:50	10	0	
8:00	30	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	20	0	
8:50	40	0	
9:00	10	0	
9:10	50	0	
9:20	20	0	
9:30	50	0	
9:40	20	0	
9:50	60	0	
10:00	40	0	
10:10	90	0	
10:20	50	0	
10:30	30	0	
10:40	60	0	
10:50	50	0	
11:00	70	0	
11:10	60	0	
11:20	60	0	
11:30	50	0	
11:40	30	0	
11:50	10	0	
12:00	50	0	
12:10	20	0	
12:20	20	0	
12:30	30	0	
12:40	10	0	
12:50	50	0	
13:00	60	0	
13:10	70	0	
13:20	10	0	
13:30	100	0	
13:40	40	0	
13:50	70	0	
14:00	30	0	
14:10	20	0	
14:20	80	0	
14:30	50	0	
14:40	100	0	
14:50	30	0	
15:00	60	0	
15:10	20	0	
15:20	110	10	6
15:30	40	0	
15:40	70	0	
15:50	70	0	

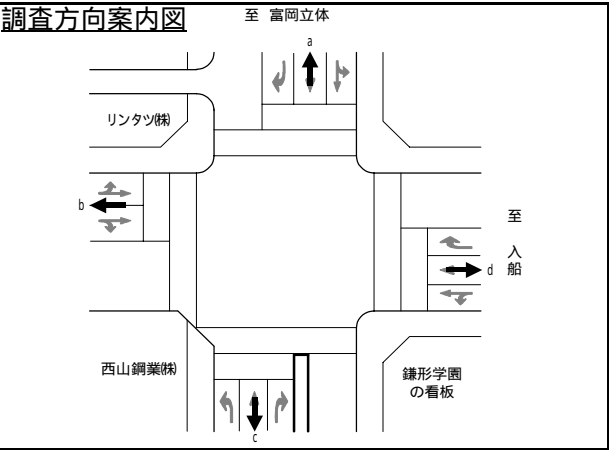


項目 時間	流入方向:a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	60	0	
16:20	70	0	
16:30	70	0	
16:40	50	0	
16:50	70	0	
17:00	60	0	
17:10	110	0	
17:20	20	0	
17:30	20	0	
17:40	20	0	
17:50	20	0	
18:00	20	0	
18:10	30	0	
18:20	30	0	
18:30	60	0	
18:40	40	0	
18:50	50	0	



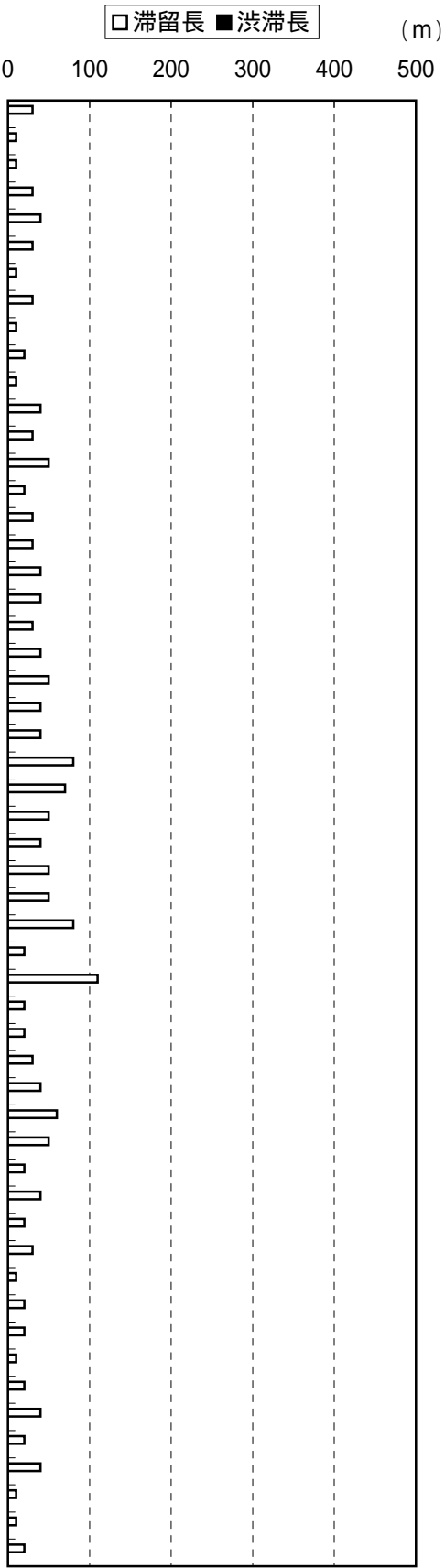
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成19年12月15日(土)  
調査地点: 18 高洲太陽の丘公園前交差点  
方 向:b  
天 候:晴れ

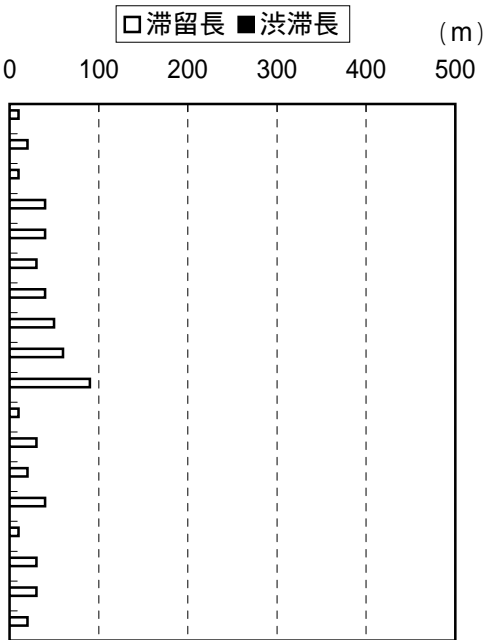


- 内 の 値 は 最 大 渋 滞 長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	30	0	
7:40	40	0	
7:50	30	0	
8:00	10	0	
8:10	30	0	
8:20	10	0	
8:30	20	0	
8:40	10	0	
8:50	40	0	
9:00	30	0	
9:10	50	0	
9:20	20	0	
9:30	30	0	
9:40	30	0	
9:50	40	0	
10:00	40	0	
10:10	30	0	
10:20	40	0	
10:30	50	0	
10:40	40	0	
10:50	40	0	
11:00	80	0	
11:10	70	0	
11:20	50	0	
11:30	40	0	
11:40	50	0	
11:50	50	0	
12:00	80	0	
12:10	20	0	
12:20	110	0	
12:30	20	0	
12:40	20	0	
12:50	30	0	
13:00	40	0	
13:10	60	0	
13:20	50	0	
13:30	20	0	
13:40	40	0	
13:50	20	0	
14:00	30	0	
14:10	10	0	
14:20	20	0	
14:30	20	0	
14:40	10	0	
14:50	20	0	
15:00	40	0	
15:10	20	0	
15:20	40	0	
15:30	10	0	
15:40	10	0	
15:50	20	0	

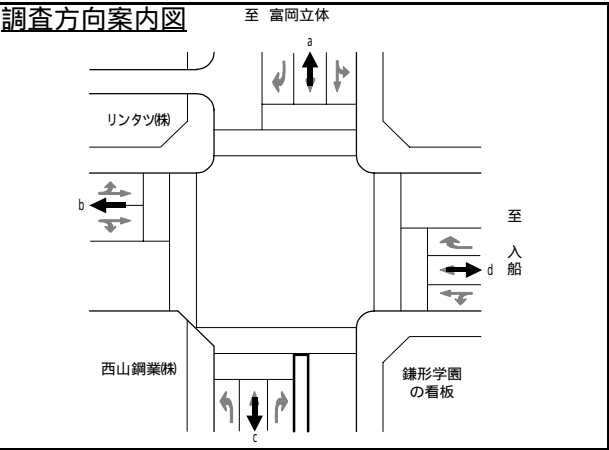


項目 時間	流入方向:b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	20	0	
16:20	10	0	
16:30	40	0	
16:40	40	0	
16:50	30	0	
17:00	40	0	
17:10	50	0	
17:20	60	0	
17:30	90	0	
17:40	10	0	
17:50	30	0	
18:00	20	0	
18:10	40	0	
18:20	10	0	
18:30	30	0	
18:40	30	0	
18:50	20	0	



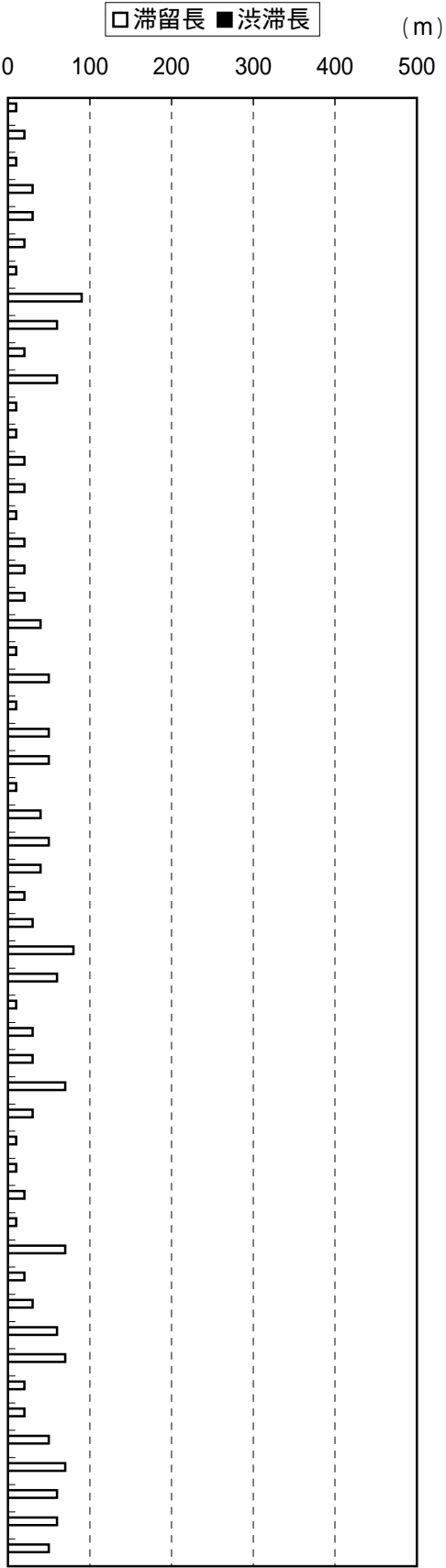
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成19年12月15日(土)  
調査地点: 18 高洲太陽の丘公園前交差点  
方 向:c  
天 候:晴れ

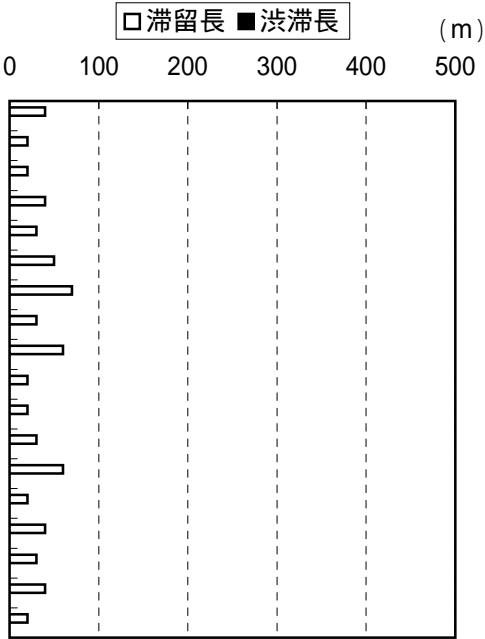


- 内 の 値 は 最 大 渋 滞 長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	20	0	
7:20	10	0	
7:30	30	0	
7:40	30	0	
7:50	20	0	
8:00	10	0	
8:10	90	0	
8:20	60	0	
8:30	20	0	
8:40	60	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	20	0	
9:20	20	0	
9:30	10	0	
9:40	20	0	
9:50	20	0	
10:00	20	0	
10:10	40	0	
10:20	10	0	
10:30	50	0	
10:40	10	0	
10:50	50	0	
11:00	50	0	
11:10	10	0	
11:20	40	0	
11:30	50	0	
11:40	40	0	
11:50	20	0	
12:00	30	0	
12:10	80	0	
12:20	60	0	
12:30	10	0	
12:40	30	0	
12:50	30	0	
13:00	70	0	
13:10	30	0	
13:20	10	0	
13:30	10	0	
13:40	20	0	
13:50	10	0	
14:00	70	0	
14:10	20	0	
14:20	30	0	
14:30	60	0	
14:40	70	0	
14:50	20	0	
15:00	20	0	
15:10	50	0	
15:20	70	0	
15:30	60	0	
15:40	60	0	
15:50	50	0	

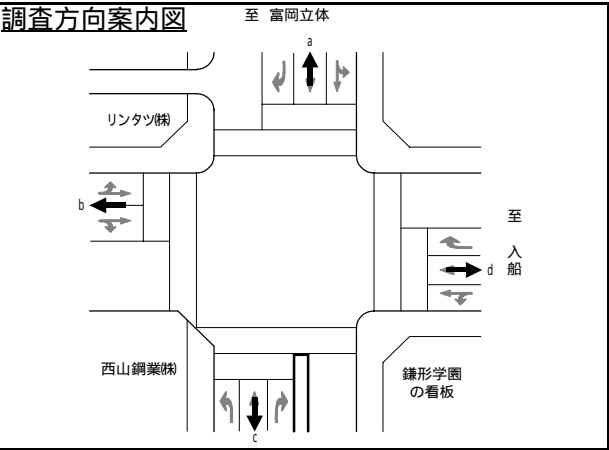


項目 時間	流入方向:c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	40	0	
16:10	20	0	
16:20	20	0	
16:30	40	0	
16:40	30	0	
16:50	50	0	
17:00	70	0	
17:10	30	0	
17:20	60	0	
17:30	20	0	
17:40	20	0	
17:50	30	0	
18:00	60	0	
18:10	20	0	
18:20	40	0	
18:30	30	0	
18:40	40	0	
18:50	20	0	



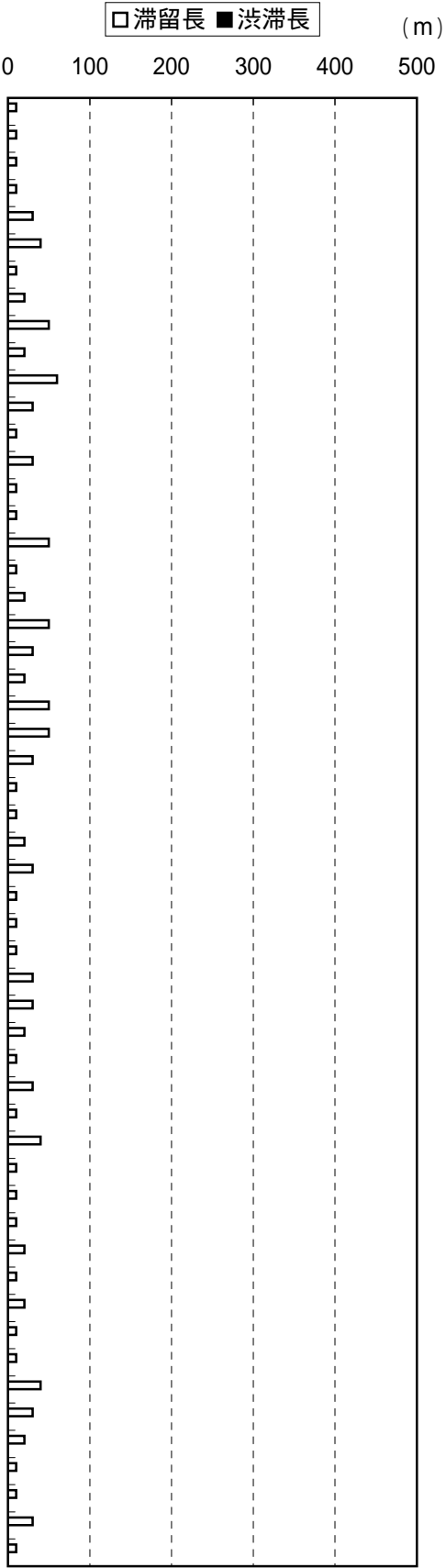
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成19年12月15日(土)  
調査地点: 18 高洲太陽の丘公園前交差点  
方 向:d  
天 候:晴れ

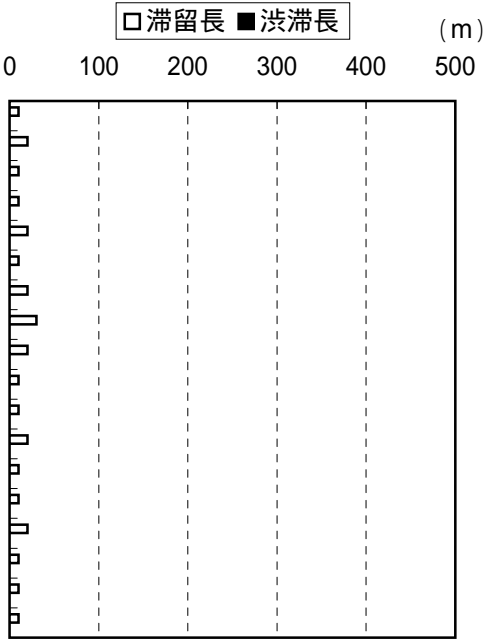


- 内 の 値 は 最 大 渋 滞 長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	30	0	
7:50	40	0	
8:00	10	0	
8:10	20	0	
8:20	50	0	
8:30	20	0	
8:40	60	0	
8:50	30	0	
9:00	10	0	
9:10	30	0	
9:20	10	0	
9:30	10	0	
9:40	50	0	
9:50	10	0	
10:00	20	0	
10:10	50	0	
10:20	30	0	
10:30	20	0	
10:40	50	0	
10:50	50	0	
11:00	30	0	
11:10	10	0	
11:20	10	0	
11:30	20	0	
11:40	30	0	
11:50	10	0	
12:00	10	0	
12:10	10	0	
12:20	30	0	
12:30	30	0	
12:40	20	0	
12:50	10	0	
13:00	30	0	
13:10	10	0	
13:20	40	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	20	0	
14:10	10	0	
14:20	20	0	
14:30	10	0	
14:40	10	0	
14:50	40	0	
15:00	30	0	
15:10	20	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	30	0	
15:50	10	0	

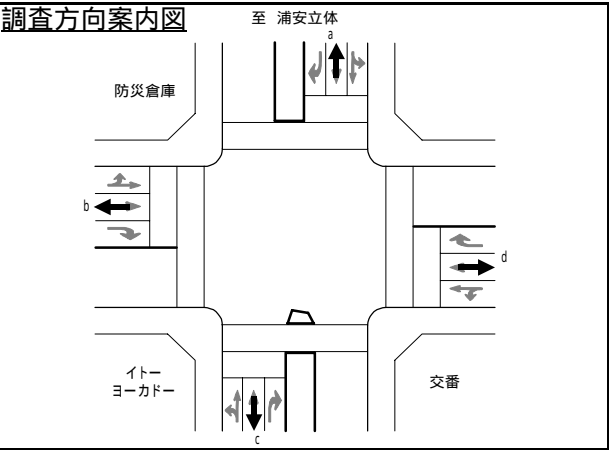


項目 時間	流入方向:d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	20	0	
16:20	10	0	
16:30	10	0	
16:40	20	0	
16:50	10	0	
17:00	20	0	
17:10	30	0	
17:20	20	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	20	0	
18:00	10	0	
18:10	10	0	
18:20	20	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	



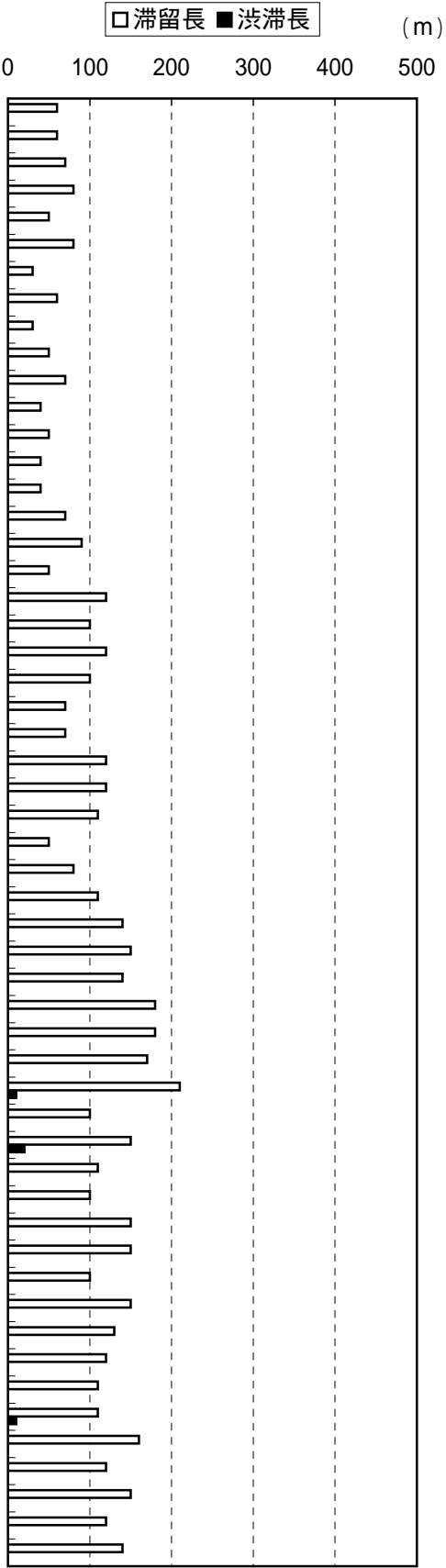
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成19年12月15日(土)  
調査地点: 26 日の出公民館前交差点  
方 向:a  
天 候:晴れ

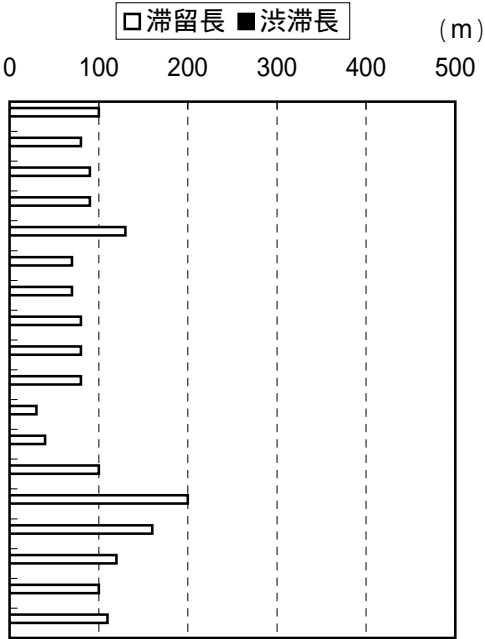


- 内 の 値 は 最 大 渋 滞 長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	60	0	
7:10	60	0	
7:20	70	0	
7:30	80	0	
7:40	50	0	
7:50	80	0	
8:00	30	0	
8:10	60	0	
8:20	30	0	
8:30	50	0	
8:40	70	0	
8:50	40	0	
9:00	50	0	
9:10	40	0	
9:20	40	0	
9:30	70	0	
9:40	90	0	
9:50	50	0	
10:00	120	0	
10:10	100	0	
10:20	120	0	
10:30	100	0	
10:40	70	0	
10:50	70	0	
11:00	120	0	
11:10	120	0	
11:20	110	0	
11:30	50	0	
11:40	80	0	
11:50	110	0	
12:00	140	0	
12:10	150	0	
12:20	140	0	
12:30	180	0	
12:40	180	0	
12:50	170	0	
13:00	210	10	
13:10	100	0	
13:20	150	20	5
13:30	110	0	
13:40	100	0	
13:50	150	0	
14:00	150	0	
14:10	100	0	
14:20	150	0	
14:30	130	0	
14:40	120	0	
14:50	110	0	
15:00	110	10	5
15:10	160	0	
15:20	120	0	
15:30	150	0	
15:40	120	0	
15:50	140	0	

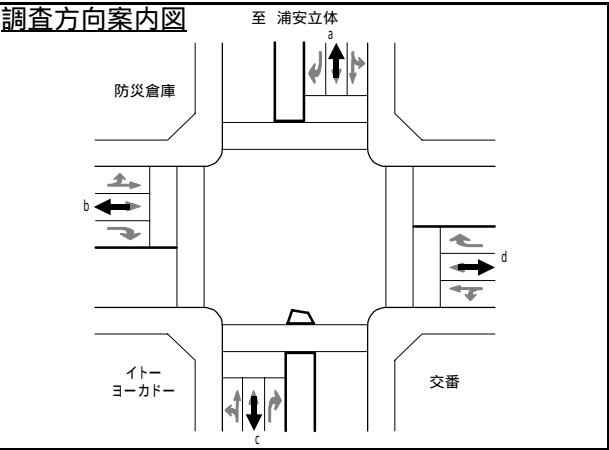


項目 時間	流入方向:a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	100	0	
16:10	80	0	
16:20	90	0	
16:30	90	0	
16:40	130	0	
16:50	70	0	
17:00	70	0	
17:10	80	0	
17:20	80	0	
17:30	80	0	
17:40	30	0	
17:50	40	0	
18:00	100	0	
18:10	200	0	
18:20	160	0	
18:30	120	0	
18:40	100	0	
18:50	110	0	



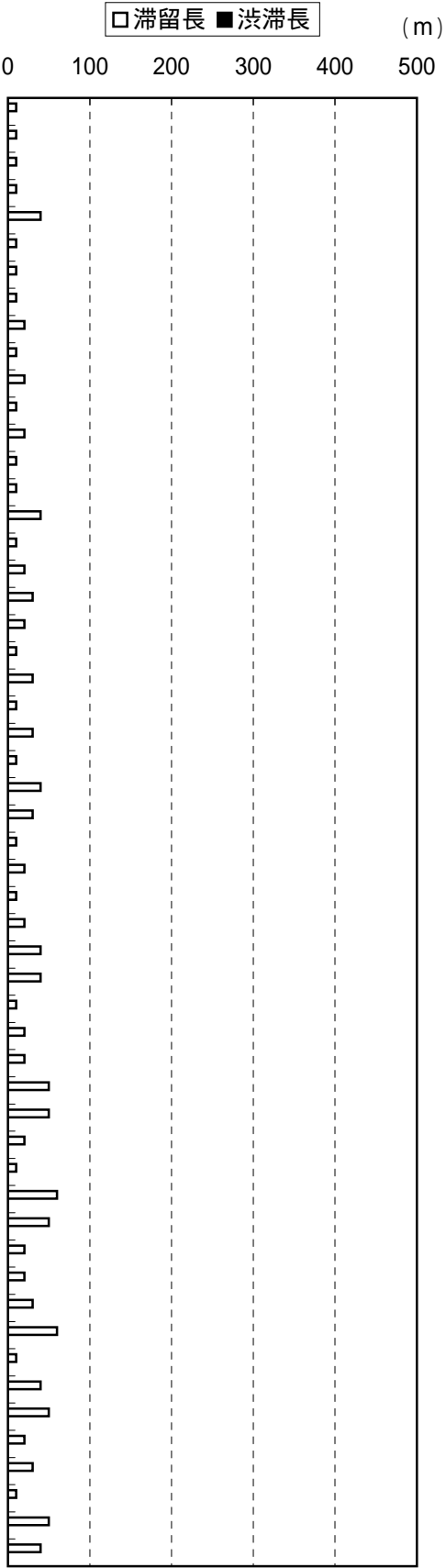
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成19年12月15日(土)  
調査地点: 26 日の出公民館前交差点  
方 向:b  
天 候:晴れ

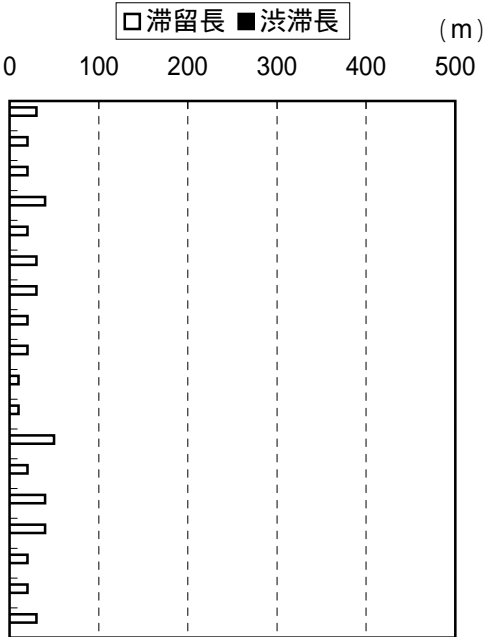


- 内値は最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	40	0	
7:50	10	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	20	0	
8:30	10	0	
8:40	20	0	
8:50	10	0	
9:00	20	0	
9:10	10	0	
9:20	10	0	
9:30	40	0	
9:40	10	0	
9:50	20	0	
10:00	30	0	
10:10	20	0	
10:20	10	0	
10:30	30	0	
10:40	10	0	
10:50	30	0	
11:00	10	0	
11:10	40	0	
11:20	30	0	
11:30	10	0	
11:40	20	0	
11:50	10	0	
12:00	20	0	
12:10	40	0	
12:20	40	0	
12:30	10	0	
12:40	20	0	
12:50	20	0	
13:00	50	0	
13:10	50	0	
13:20	20	0	
13:30	10	0	
13:40	60	0	
13:50	50	0	
14:00	20	0	
14:10	20	0	
14:20	30	0	
14:30	60	0	
14:40	10	0	
14:50	40	0	
15:00	50	0	
15:10	20	0	
15:20	30	0	
15:30	10	0	
15:40	50	0	
15:50	40	0	

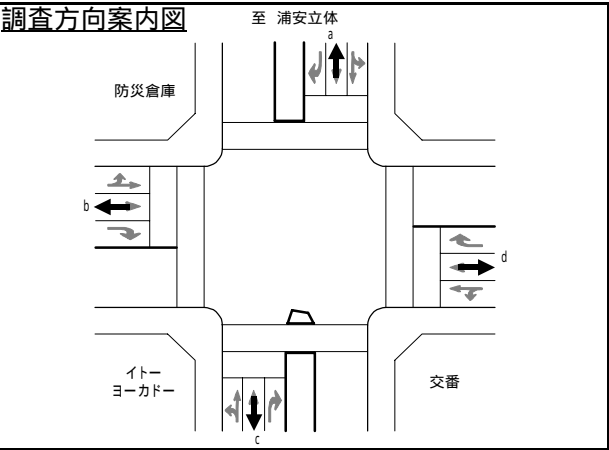


項目 時間	流入方向:b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	20	0	
16:20	20	0	
16:30	40	0	
16:40	20	0	
16:50	30	0	
17:00	30	0	
17:10	20	0	
17:20	20	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	50	0	
18:00	20	0	
18:10	40	0	
18:20	40	0	
18:30	20	0	
18:40	20	0	
18:50	30	0	



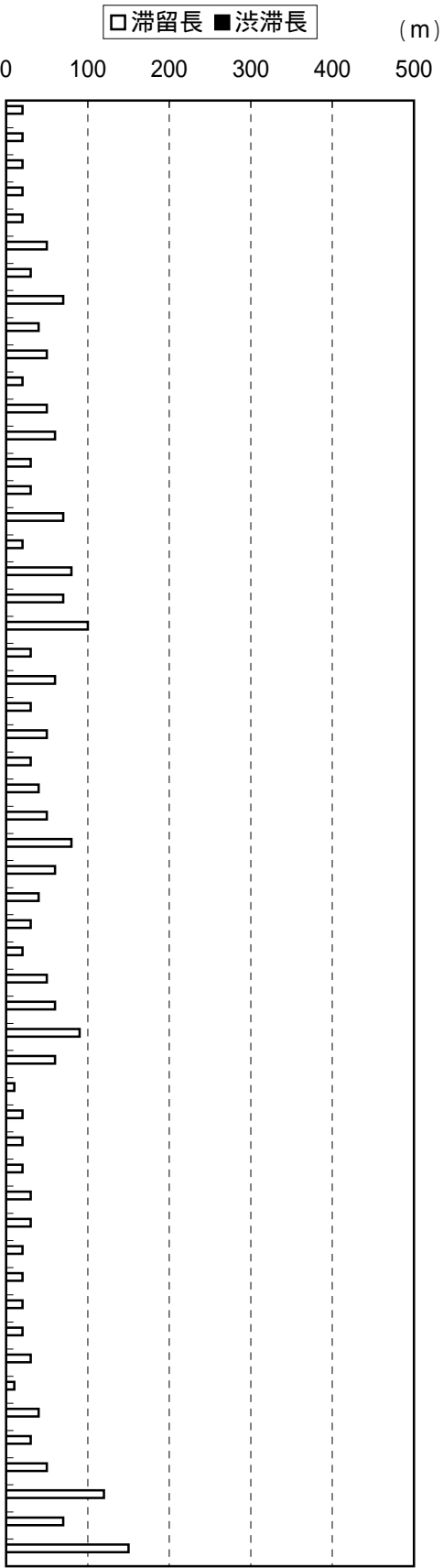
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成19年12月15日(土)  
調査地点: 26 日の出公民館前交差点  
方 向:c  
天 候:晴れ

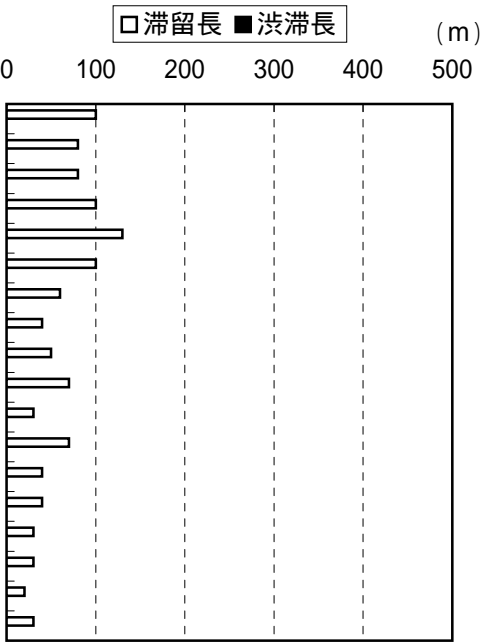


- 内 の 値 は 最 大 渋 滞 長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	20	0	
7:10	20	0	
7:20	20	0	
7:30	20	0	
7:40	20	0	
7:50	50	0	
8:00	30	0	
8:10	70	0	
8:20	40	0	
8:30	50	0	
8:40	20	0	
8:50	50	0	
9:00	60	0	
9:10	30	0	
9:20	30	0	
9:30	70	0	
9:40	20	0	
9:50	80	0	
10:00	70	0	
10:10	100	0	
10:20	30	0	
10:30	60	0	
10:40	30	0	
10:50	50	0	
11:00	30	0	
11:10	40	0	
11:20	50	0	
11:30	80	0	
11:40	60	0	
11:50	40	0	
12:00	30	0	
12:10	20	0	
12:20	50	0	
12:30	60	0	
12:40	90	0	
12:50	60	0	
13:00	10	0	
13:10	20	0	
13:20	20	0	
13:30	20	0	
13:40	30	0	
13:50	30	0	
14:00	20	0	
14:10	20	0	
14:20	20	0	
14:30	20	0	
14:40	30	0	
14:50	10	0	
15:00	40	0	
15:10	30	0	
15:20	50	0	
15:30	120	0	
15:40	70	0	
15:50	150	0	

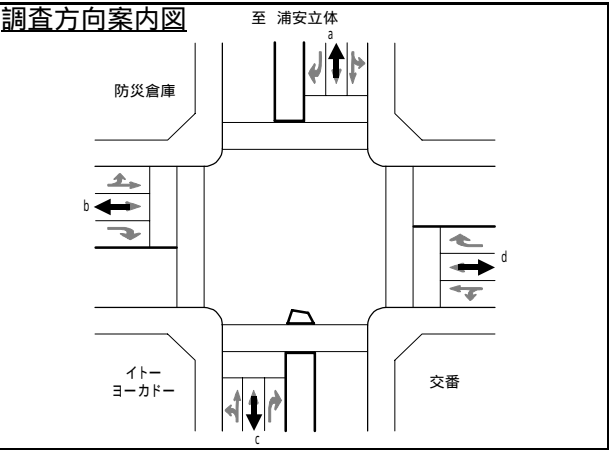


項目 時間	流入方向:c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	100	0	
16:10	80	0	
16:20	80	0	
16:30	100	0	
16:40	130	0	
16:50	100	0	
17:00	60	0	
17:10	40	0	
17:20	50	0	
17:30	70	0	
17:40	30	0	
17:50	70	0	
18:00	40	0	
18:10	40	0	
18:20	30	0	
18:30	30	0	
18:40	20	0	
18:50	30	0	



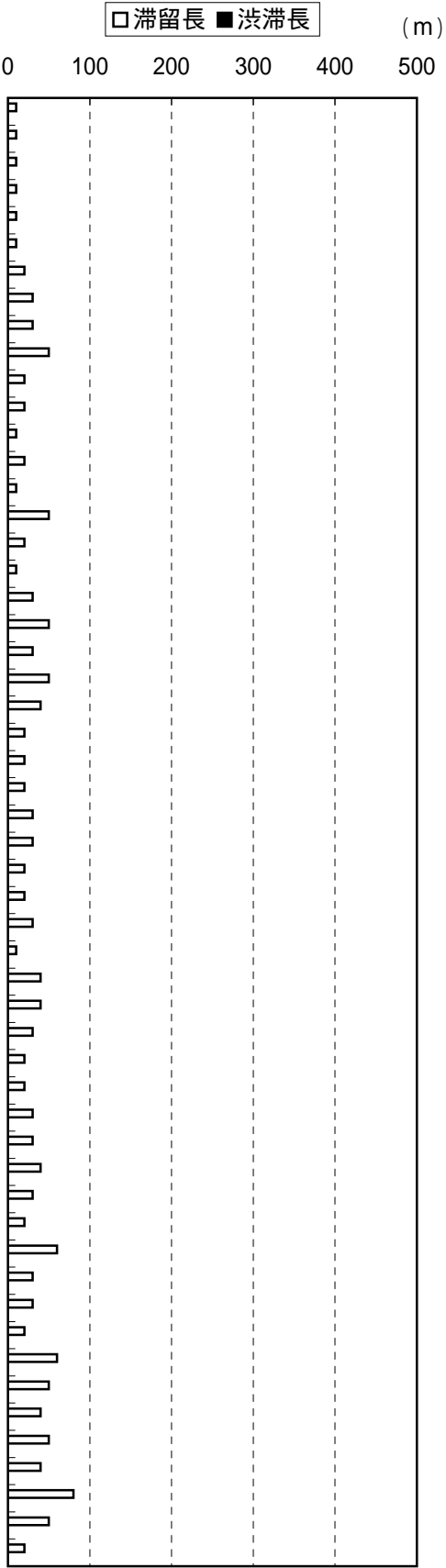
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成19年12月15日(土)  
調査地点: 26 日の出公民館前交差点  
方 向:d  
天 候:晴れ

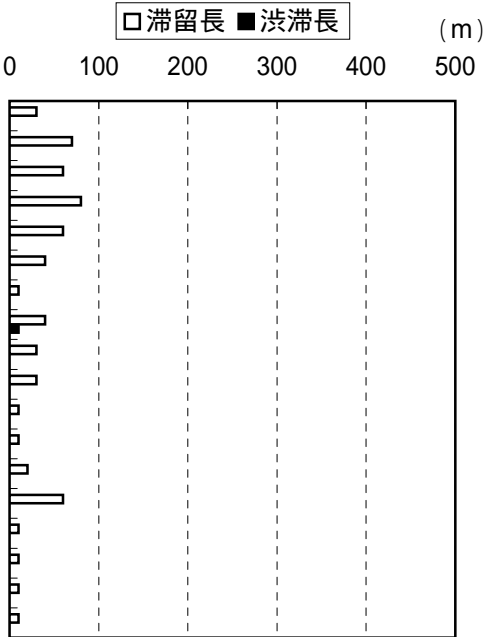


- 内 の 値 は 最 大 渋 滞 長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	10	0	
8:00	20	0	
8:10	30	0	
8:20	30	0	
8:30	50	0	
8:40	20	0	
8:50	20	0	
9:00	10	0	
9:10	20	0	
9:20	10	0	
9:30	50	0	
9:40	20	0	
9:50	10	0	
10:00	30	0	
10:10	50	0	
10:20	30	0	
10:30	50	0	
10:40	40	0	
10:50	20	0	
11:00	20	0	
11:10	20	0	
11:20	30	0	
11:30	30	0	
11:40	20	0	
11:50	20	0	
12:00	30	0	
12:10	10	0	
12:20	40	0	
12:30	40	0	
12:40	30	0	
12:50	20	0	
13:00	20	0	
13:10	30	0	
13:20	30	0	
13:30	40	0	
13:40	30	0	
13:50	20	0	
14:00	60	0	
14:10	30	0	
14:20	30	0	
14:30	20	0	
14:40	60	0	
14:50	50	0	
15:00	40	0	
15:10	50	0	
15:20	40	0	
15:30	80	0	
15:40	50	0	
15:50	20	0	



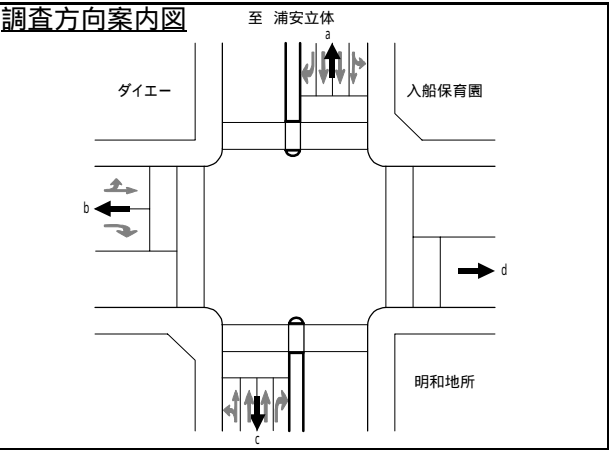
項目 時間	流入方向:d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	70	0	
16:20	60	0	
16:30	80	0	
16:40	60	0	
16:50	40	0	
17:00	10	0	
17:10	40	10	5
17:20	30	0	
17:30	30	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	20	0	
18:10	60	0	
18:20	10	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	





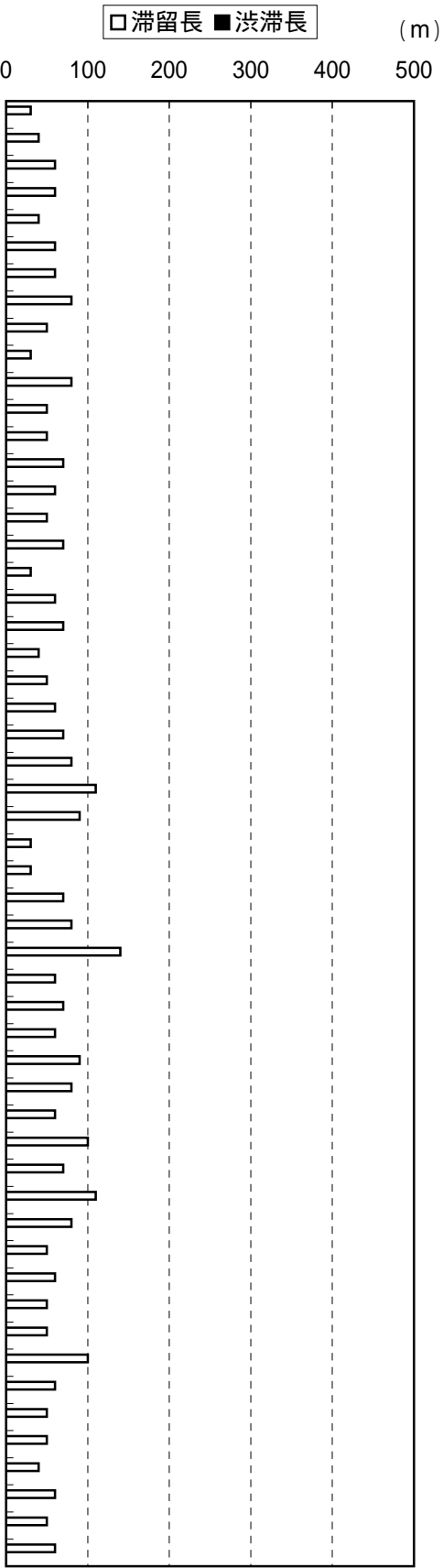
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成19年12月15日(土)  
調査地点: 29 入船中央交差点  
方 向:a  
天 候:晴れ

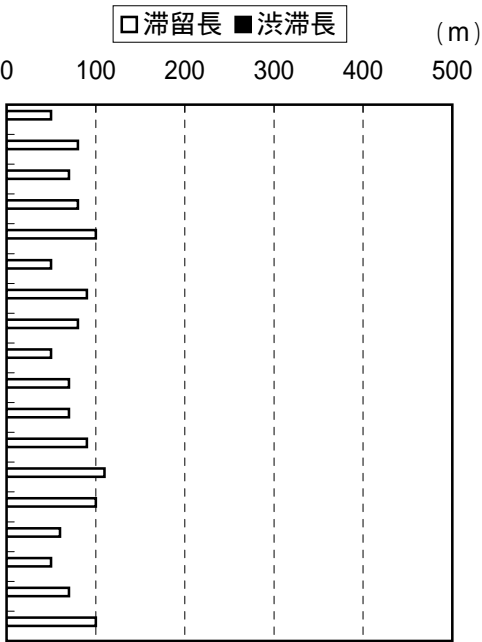


- 内値は最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	40	0	
7:20	60	0	
7:30	60	0	
7:40	40	0	
7:50	60	0	
8:00	60	0	
8:10	80	0	
8:20	50	0	
8:30	30	0	
8:40	80	0	
8:50	50	0	
9:00	50	0	
9:10	70	0	
9:20	60	0	
9:30	50	0	
9:40	70	0	
9:50	30	0	
10:00	60	0	
10:10	70	0	
10:20	40	0	
10:30	50	0	
10:40	60	0	
10:50	70	0	
11:00	80	0	
11:10	110	0	
11:20	90	0	
11:30	30	0	
11:40	30	0	
11:50	70	0	
12:00	80	0	
12:10	140	0	
12:20	60	0	
12:30	70	0	
12:40	60	0	
12:50	90	0	
13:00	80	0	
13:10	60	0	
13:20	100	0	
13:30	70	0	
13:40	110	0	
13:50	80	0	
14:00	50	0	
14:10	60	0	
14:20	50	0	
14:30	50	0	
14:40	100	0	
14:50	60	0	
15:00	50	0	
15:10	50	0	
15:20	40	0	
15:30	60	0	
15:40	50	0	
15:50	60	0	

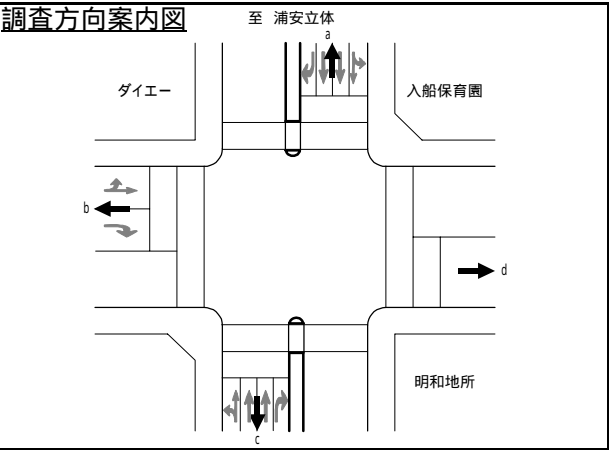


項目 時間	流入方向:a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	50	0	
16:10	80	0	
16:20	70	0	
16:30	80	0	
16:40	100	0	
16:50	50	0	
17:00	90	0	
17:10	80	0	
17:20	50	0	
17:30	70	0	
17:40	70	0	
17:50	90	0	
18:00	110	0	
18:10	100	0	
18:20	60	0	
18:30	50	0	
18:40	70	0	
18:50	100	0	



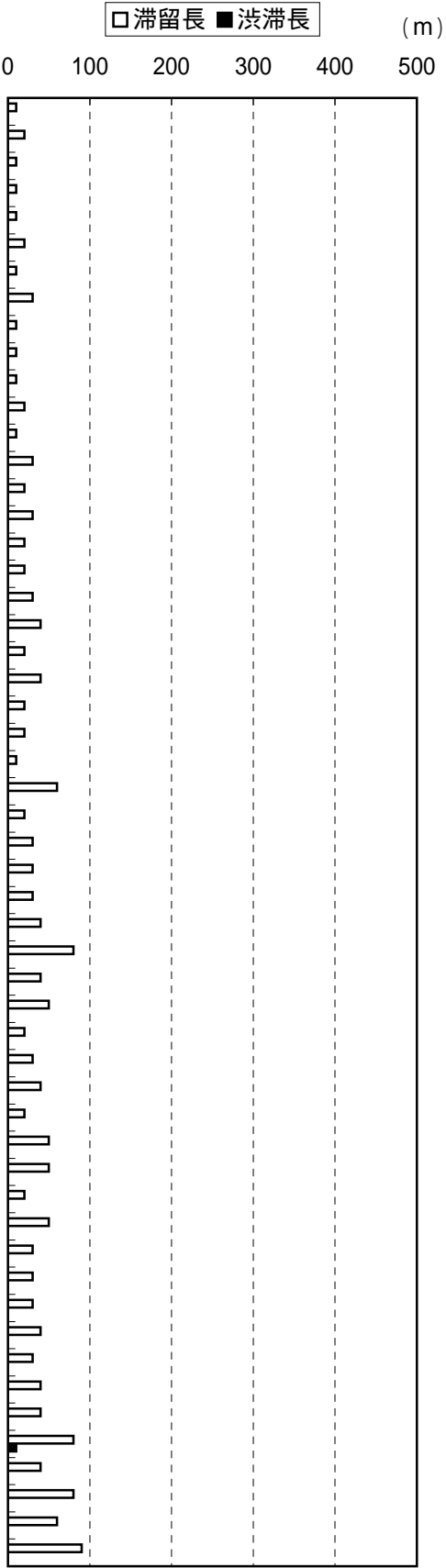
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成19年12月15日(土)  
調査地点: 29 入船中央交差点  
方 向:b  
天 候:晴れ

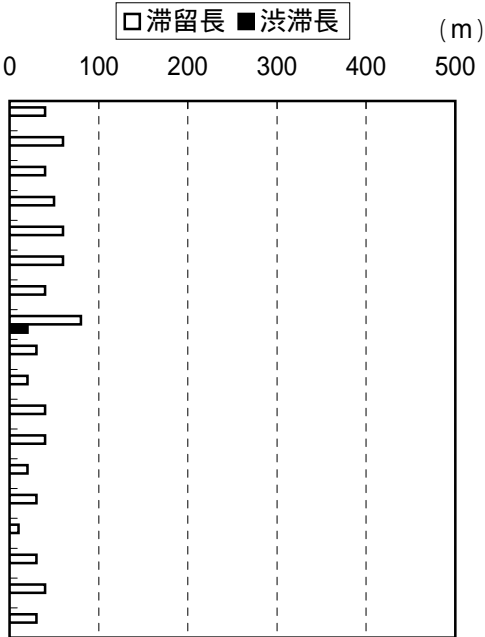


- 内値は最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	20	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	10	0	
7:50	20	0	
8:00	10	0	
8:10	30	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	10	0	
8:50	20	0	
9:00	10	0	
9:10	30	0	
9:20	20	0	
9:30	30	0	
9:40	20	0	
9:50	20	0	
10:00	30	0	
10:10	40	0	
10:20	20	0	
10:30	40	0	
10:40	20	0	
10:50	20	0	
11:00	10	0	
11:10	60	0	
11:20	20	0	
11:30	30	0	
11:40	30	0	
11:50	30	0	
12:00	40	0	
12:10	80	0	
12:20	40	0	
12:30	50	0	
12:40	20	0	
12:50	30	0	
13:00	40	0	
13:10	20	0	
13:20	50	0	
13:30	50	0	
13:40	20	0	
13:50	50	0	
14:00	30	0	
14:10	30	0	
14:20	30	0	
14:30	40	0	
14:40	30	0	
14:50	40	0	
15:00	40	0	
15:10	80	10	5,9
15:20	40	0	
15:30	80	0	
15:40	60	0	
15:50	90	0	

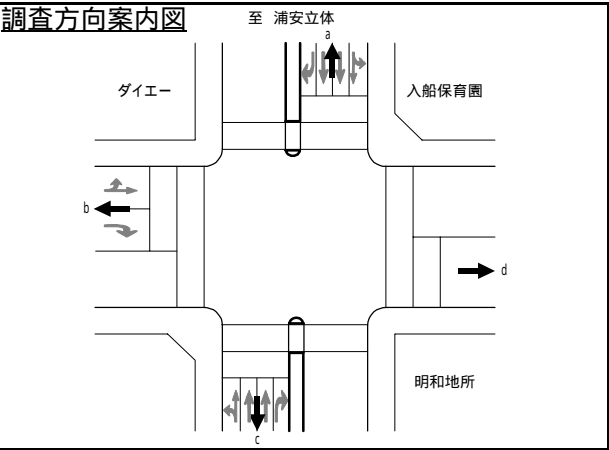


項目 時間	流入方向:b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	40	0	
16:10	60	0	
16:20	40	0	
16:30	50	0	
16:40	60	0	
16:50	60	0	
17:00	40	0	
17:10	80	20	5,9
17:20	30	0	
17:30	20	0	
17:40	40	0	
17:50	40	0	
18:00	20	0	
18:10	30	0	
18:20	10	0	
18:30	30	0	
18:40	40	0	
18:50	30	0	



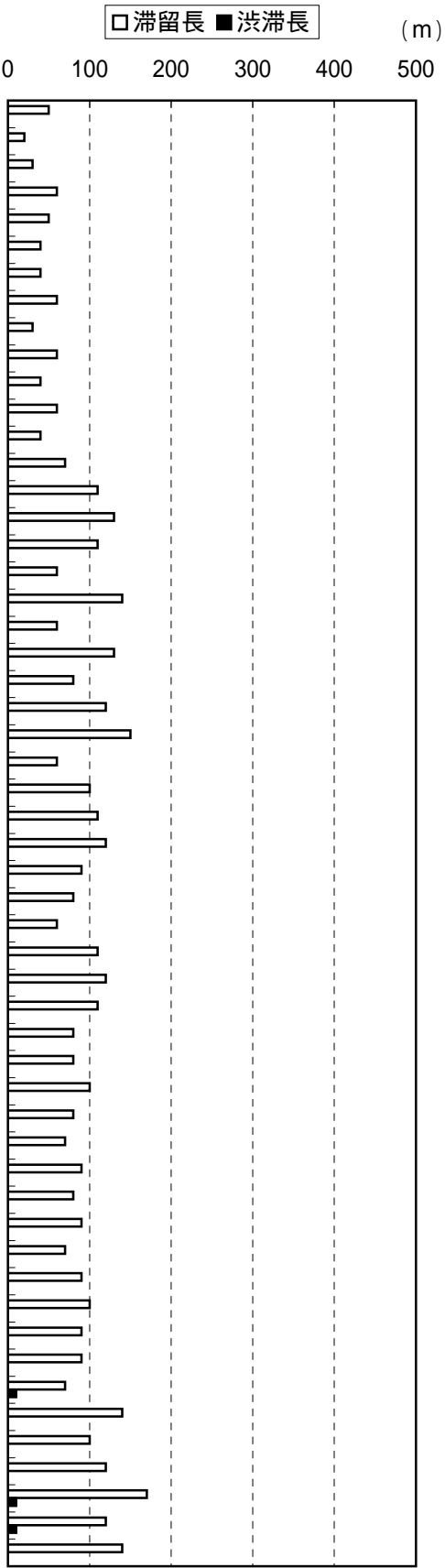
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成19年12月15日(土)  
調査地点: 29 入船中央交差点  
方 向:c  
天 候:晴れ

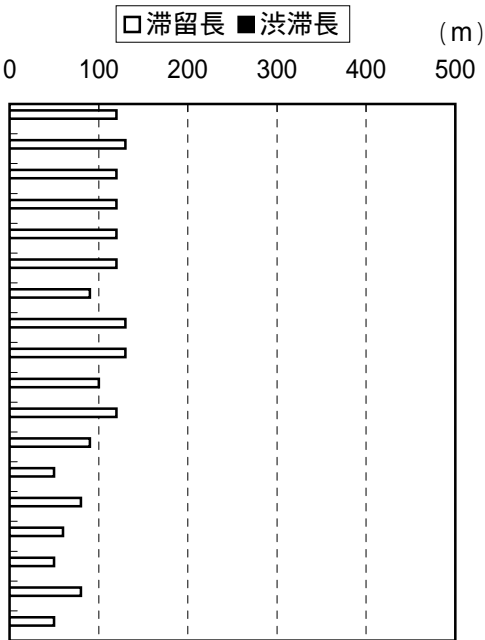


- 内値は最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	50		
7:10	20		
7:20	30		
7:30	60		
7:40	50		
7:50	40		
8:00	40		
8:10	60		
8:20	30		
8:30	60		
8:40	40		
8:50	60		
9:00	40		
9:10	70		
9:20	110		
9:30	130		
9:40	110		
9:50	60		
10:00	140		
10:10	60		
10:20	130		
10:30	80		
10:40	120		
10:50	150		
11:00	60		
11:10	100		
11:20	110		
11:30	120		
11:40	90		
11:50	80		
12:00	60		
12:10	110		
12:20	120		
12:30	110		
12:40	80		
12:50	80		
13:00	100		
13:10	80		
13:20	70		
13:30	90		
13:40	80		
13:50	90		
14:00	70		
14:10	90		
14:20	100		
14:30	90		
14:40	90		
14:50	70	10	9
15:00	140		
15:10	100		
15:20	120		
15:30	170	10	6
15:40	120	10	6,9
15:50	140		

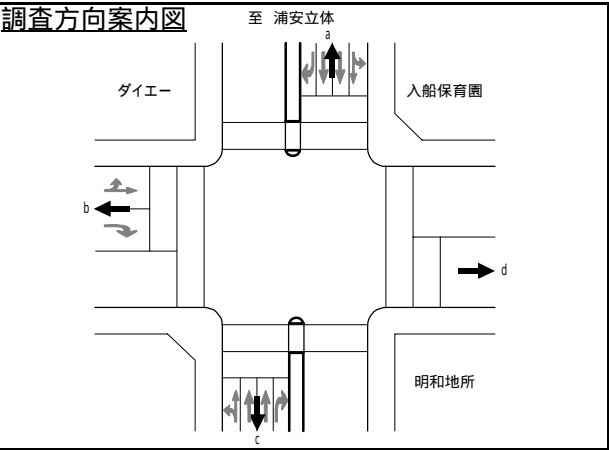


項目 時間	流入方向:c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	120		
16:10	130		
16:20	120		
16:30	120		
16:40	120		
16:50	120		
17:00	90		
17:10	130		
17:20	130		
17:30	100		
17:40	120		
17:50	90		
18:00	50		
18:10	80		
18:20	60		
18:30	50		
18:40	80		
18:50	50		



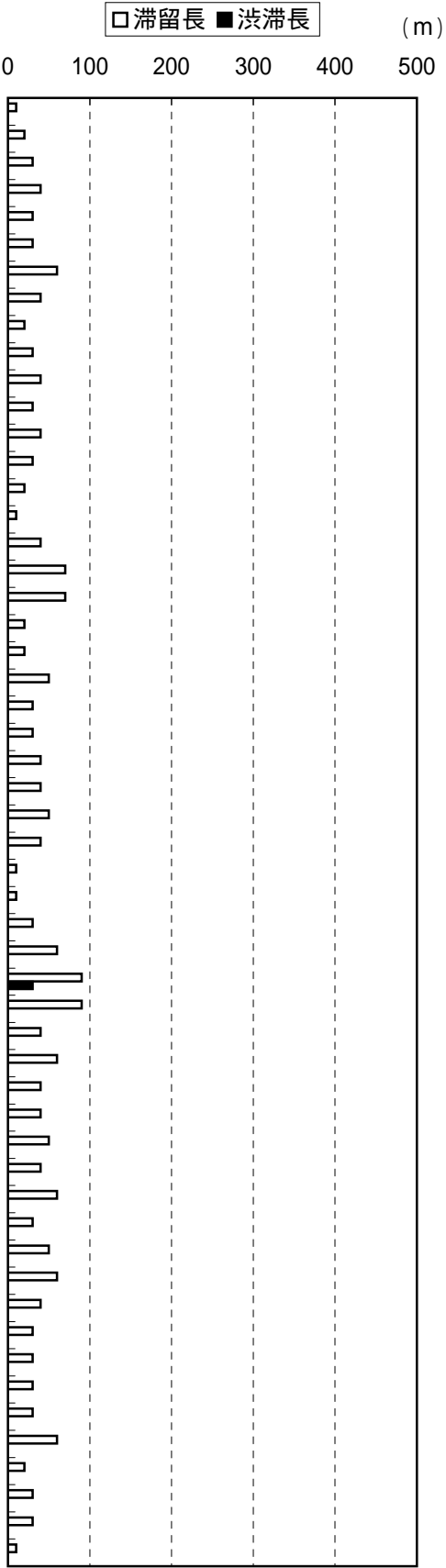
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成19年12月15日(土)  
調査地点: 29 入船中央交差点  
方 向:d  
天 候:晴れ

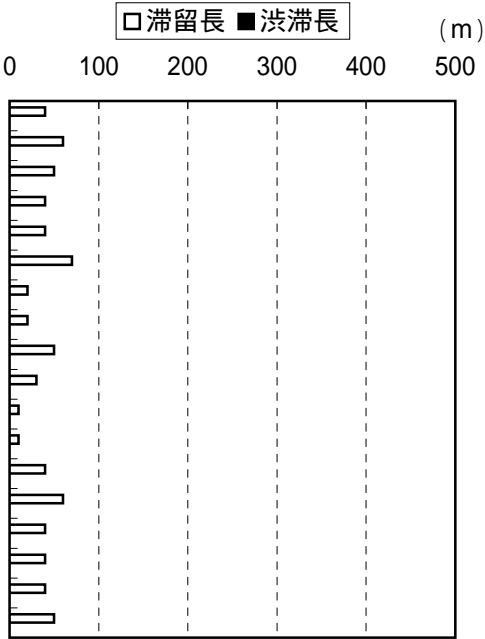


- 内値は最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- 1:車線減少 2:信号現示不適 3:踏切 4:橋梁
  - 5:右折、対向直進 6:左折車 7:大型車
  - 8:二輪車 9:歩行者 10:駐車車両
  - 11:バス亭、バスレーン 12:工事、事故
  - 13:沿道出入車両 14:道路線形
  - 15:交差点形状 16:先詰まり 17:その他

項目 時間	流入方向:d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	20	0	
7:20	30	0	
7:30	40	0	
7:40	30	0	
7:50	30	0	
8:00	60	0	
8:10	40	0	
8:20	20	0	
8:30	30	0	
8:40	40	0	
8:50	30	0	
9:00	40	0	
9:10	30	0	
9:20	20	0	
9:30	10	0	
9:40	40	0	
9:50	70	0	
10:00	70	0	
10:10	20	0	
10:20	20	0	
10:30	50	0	
10:40	30	0	
10:50	30	0	
11:00	40	0	
11:10	40	0	
11:20	50	0	
11:30	40	0	
11:40	10	0	
11:50	10	0	
12:00	30	0	
12:10	60	0	
12:20	90	30	6,9
12:30	90	0	
12:40	40	0	
12:50	60	0	
13:00	40	0	
13:10	40	0	
13:20	50	0	
13:30	40	0	
13:40	60	0	
13:50	30	0	
14:00	50	0	
14:10	60	0	
14:20	40	0	
14:30	30	0	
14:40	30	0	
14:50	30	0	
15:00	30	0	
15:10	60	0	
15:20	20	0	
15:30	30	0	
15:40	30	0	
15:50	10	0	

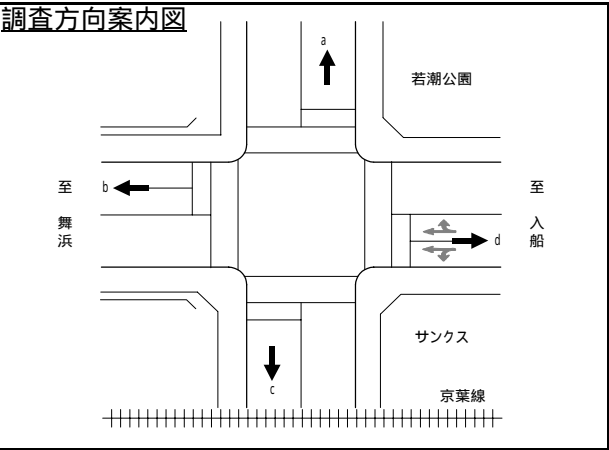


項目 時間	流入方向:d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	40	0	
16:10	60	0	
16:20	50	0	
16:30	40	0	
16:40	40	0	
16:50	70	0	
17:00	20	0	
17:10	20	0	
17:20	50	0	
17:30	30	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	40	0	
18:10	60	0	
18:20	40	0	
18:30	40	0	
18:40	40	0	
18:50	50	0	



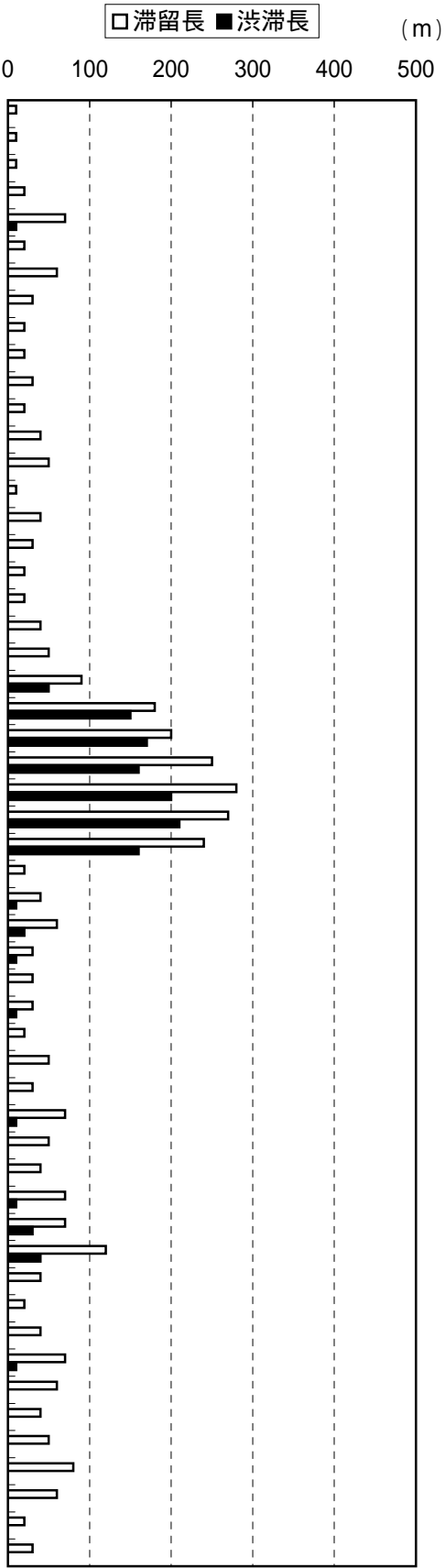
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成19年12月15日(土)  
調査地点: 33 今川橋東詰交差点  
方 向:a  
天 候:晴れ

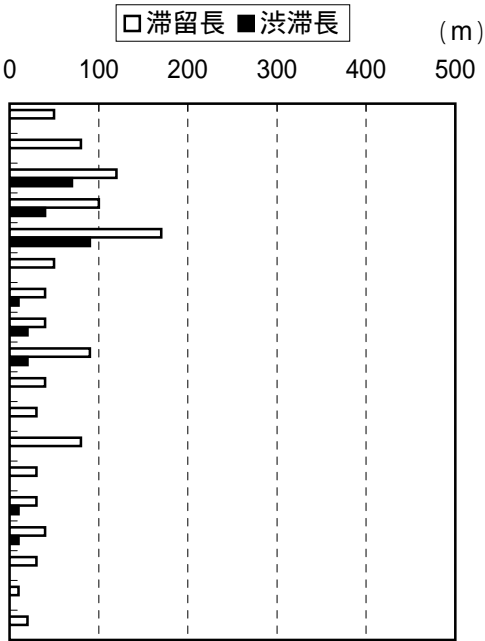


- 内 の 値 は 最 大 渋 滞 長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10		
7:10	10		
7:20	10		
7:30	20		
7:40	70	10	5
7:50	20		
8:00	60		
8:10	30		
8:20	20		
8:30	20		
8:40	30		
8:50	20		
9:00	40		
9:10	50		
9:20	10		
9:30	40		
9:40	30		
9:50	20		
10:00	20		
10:10	40		
10:20	50		
10:30	90	50	5
10:40	180	150	5
10:50	200	170	5
11:00	250	160	5
11:10	280	200	5
11:20	270	210	5
11:30	240	160	5
11:40	20		
11:50	40	10	5
12:00	60	20	5
12:10	30	10	5
12:20	30		
12:30	30	10	5
12:40	20		
12:50	50		
13:00	30		
13:10	70	10	5
13:20	50		
13:30	40		
13:40	70	10	5
13:50	70	30	5
14:00	120	40	5
14:10	40		
14:20	20		
14:30	40		
14:40	70	10	5
14:50	60		
15:00	40		
15:10	50		
15:20	80		
15:30	60		
15:40	20		
15:50	30		

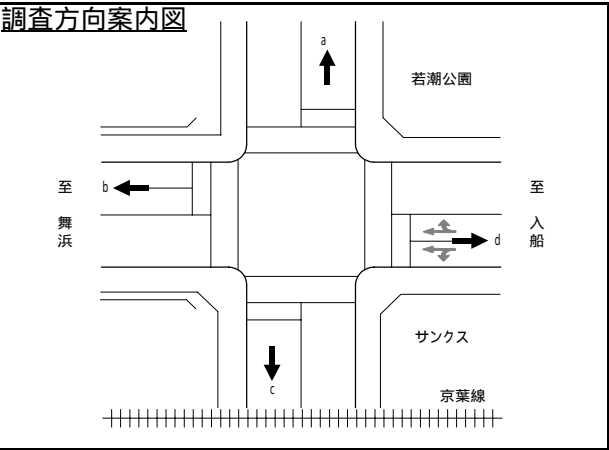


項目 時間	流入方向:a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	50		
16:10	80		
16:20	120	70	5
16:30	100	40	5
16:40	170	90	5
16:50	50		
17:00	40	10	5
17:10	40	20	5
17:20	90	20	5
17:30	40		
17:40	30		
17:50	80		
18:00	30		
18:10	30	10	5
18:20	40	10	5
18:30	30		
18:40	10		
18:50	20		



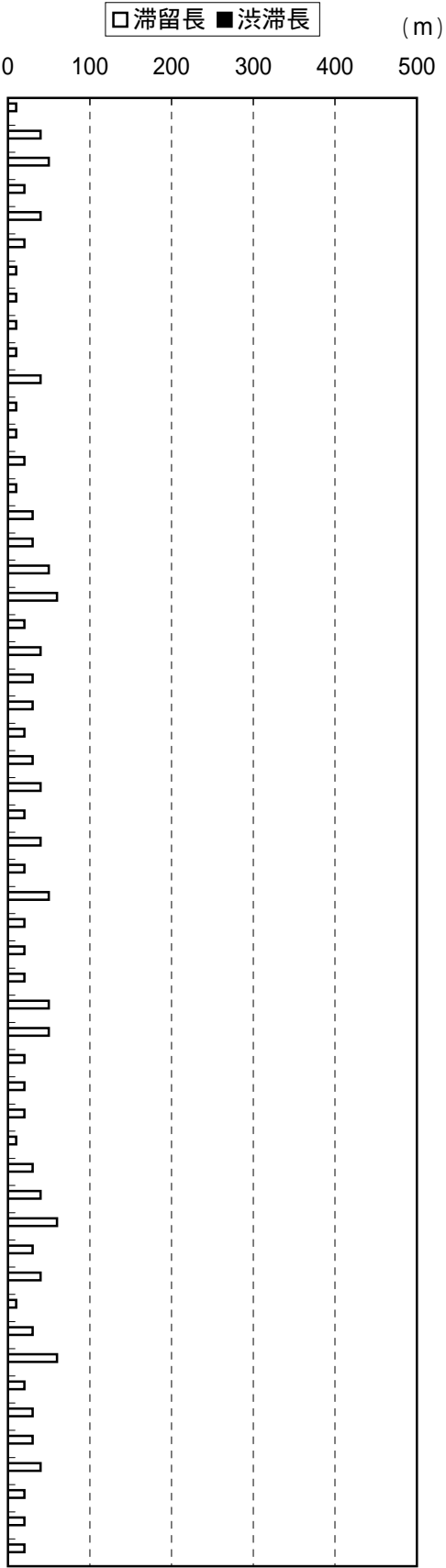
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成19年12月15日(土)  
調査地点: 33 今川橋東詰交差点  
方 向:b  
天 候:晴れ

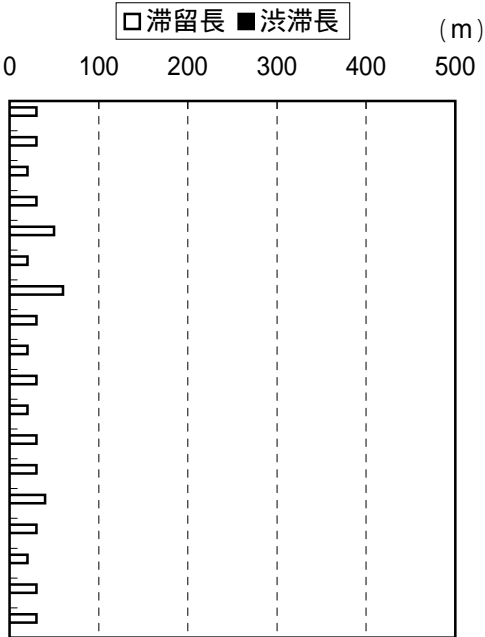


- 内 の 値 は 最 大 渋 滞 長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	40	0	
7:20	50	0	
7:30	20	0	
7:40	40	0	
7:50	20	0	
8:00	10	0	
8:10	10	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	40	0	
8:50	10	0	
9:00	10	0	
9:10	20	0	
9:20	10	0	
9:30	30	0	
9:40	30	0	
9:50	50	0	
10:00	60	0	
10:10	20	0	
10:20	40	0	
10:30	30	0	
10:40	30	0	
10:50	20	0	
11:00	30	0	
11:10	40	0	
11:20	20	0	
11:30	40	0	
11:40	20	0	
11:50	50	0	
12:00	20	0	
12:10	20	0	
12:20	20	0	
12:30	50	0	
12:40	50	0	
12:50	20	0	
13:00	20	0	
13:10	20	0	
13:20	10	0	
13:30	30	0	
13:40	40	0	
13:50	60	0	
14:00	30	0	
14:10	40	0	
14:20	10	0	
14:30	30	0	
14:40	60	0	
14:50	20	0	
15:00	30	0	
15:10	30	0	
15:20	40	0	
15:30	20	0	
15:40	20	0	
15:50	20	0	

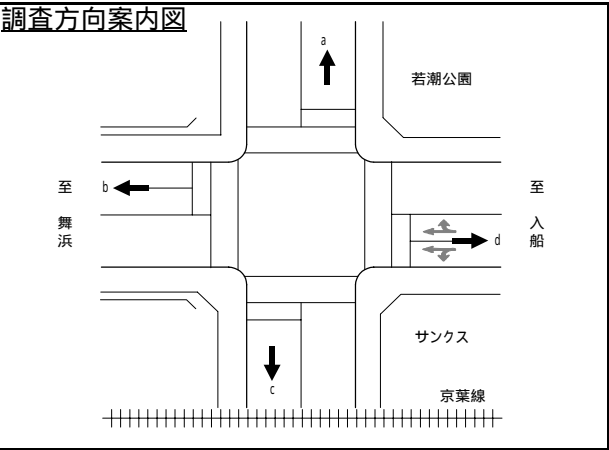


項目 時間	流入方向:b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	30	0	
16:20	20	0	
16:30	30	0	
16:40	50	0	
16:50	20	0	
17:00	60	0	
17:10	30	0	
17:20	20	0	
17:30	30	0	
17:40	20	0	
17:50	30	0	
18:00	30	0	
18:10	40	0	
18:20	30	0	
18:30	20	0	
18:40	30	0	
18:50	30	0	



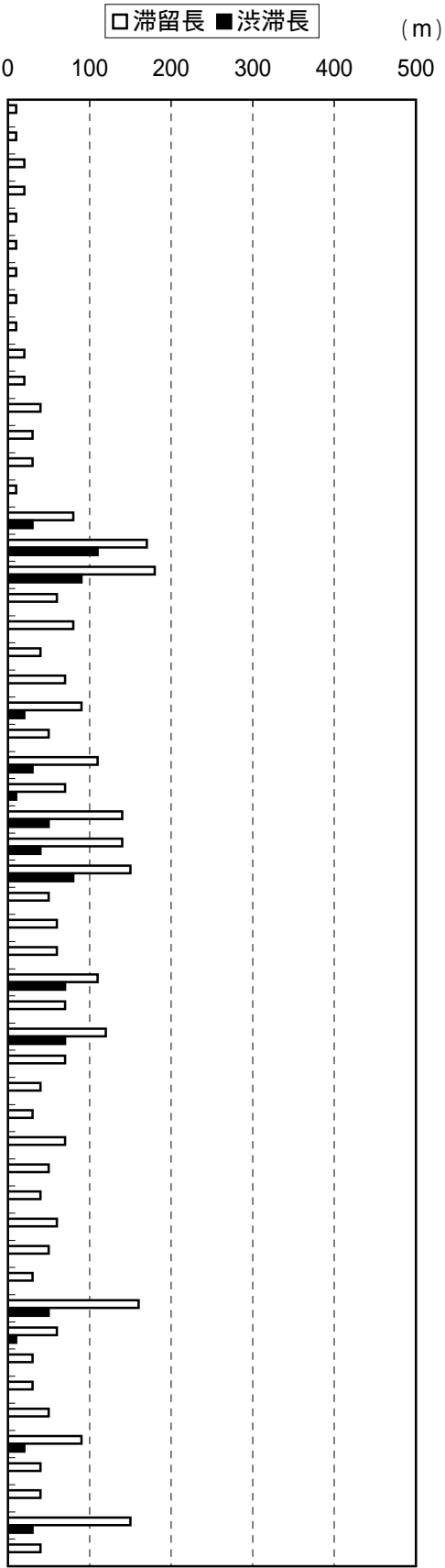
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成19年12月15日(土)  
調査地点: 33 今川橋東詰交差点  
方 向:c  
天 候:晴れ

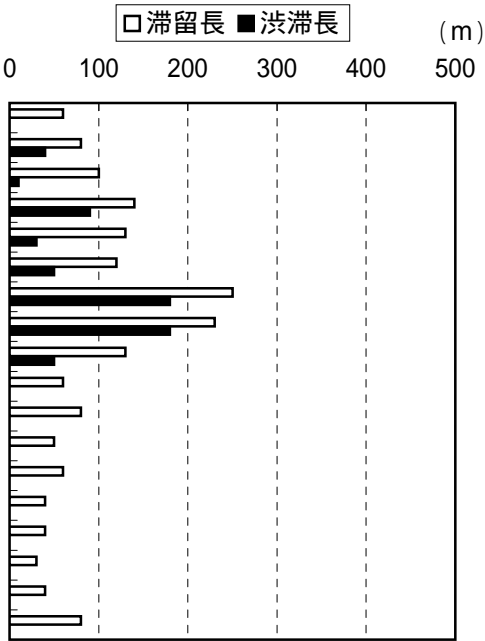


- 内値は最大渋滞長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10		
7:10	10		
7:20	20		
7:30	20		
7:40	10		
7:50	10		
8:00	10		
8:10	10		
8:20	10		
8:30	20		
8:40	20		
8:50	40		
9:00	30		
9:10	30		
9:20	10		
9:30	80	30	
9:40	170	110	6
9:50	180	90	6
10:00	60		
10:10	80		
10:20	40		
10:30	70		
10:40	90	20	6
10:50	50		
11:00	110	30	6
11:10	70	10	6
11:20	140	50	6
11:30	140	40	6
11:40	150	80	6
11:50	50		
12:00	60		
12:10	60		
12:20	110	70	6
12:30	70		
12:40	120	70	6
12:50	70		
13:00	40		
13:10	30		
13:20	70		
13:30	50		
13:40	40		
13:50	60		
14:00	50		
14:10	30		
14:20	160	50	6
14:30	60	10	5
14:40	30		
14:50	30		
15:00	50		
15:10	90	20	5
15:20	40		
15:30	40		
15:40	150	30	5
15:50	40		

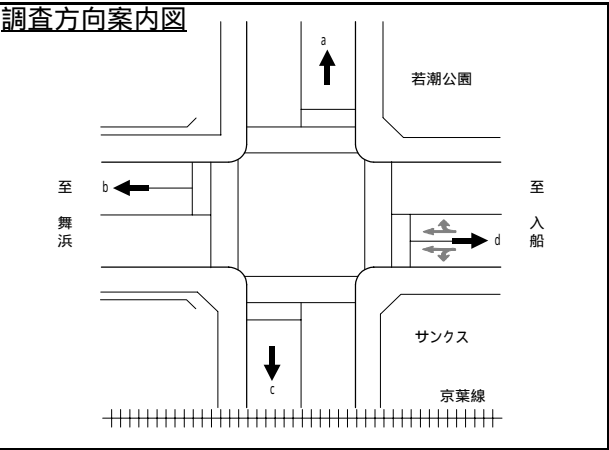


項目 時間	流入方向:c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	60		
16:10	80	40	6
16:20	100	10	6
16:30	140	90	6
16:40	130	30	5,6
16:50	120	50	6
17:00	250	180	6
17:10	230	180	6
17:20	130	50	6
17:30	60		
17:40	80		
17:50	50		
18:00	60		
18:10	40		
18:20	40		
18:30	30		
18:40	40		
18:50	80		



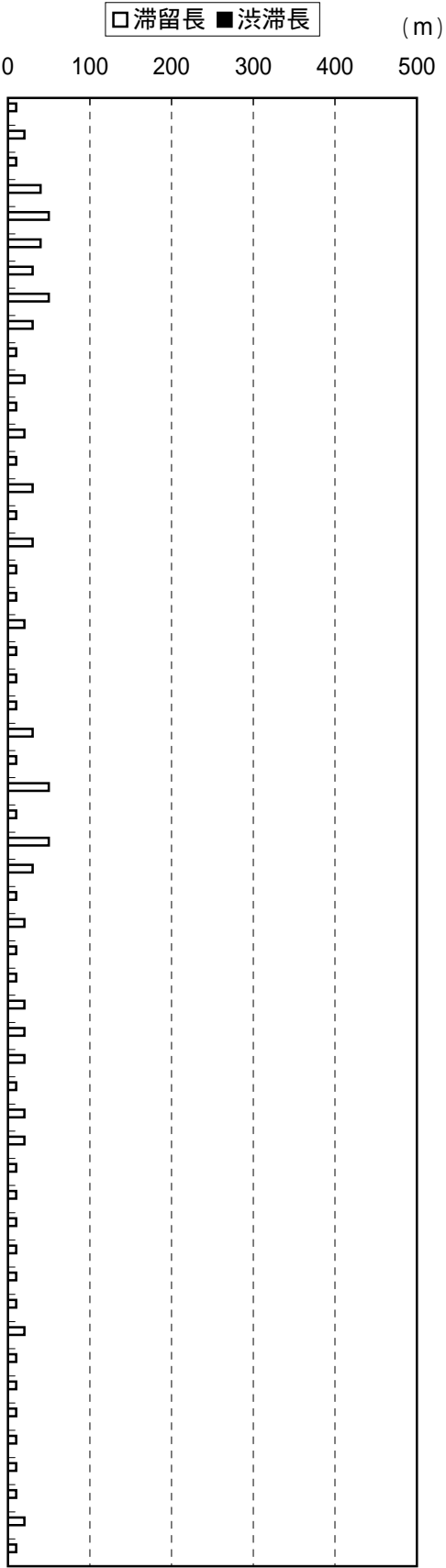
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成19年12月15日(土)  
調査地点: 33 今川橋東詰交差点  
方 向:d  
天 候:晴れ

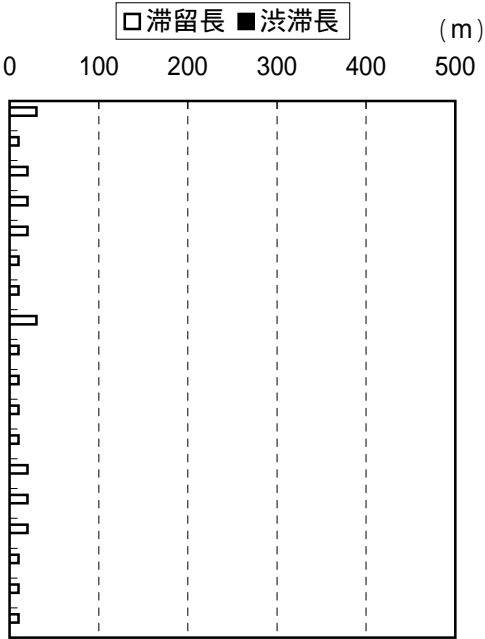


- 内 の 値 は 最 大 渋 滞 長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	20	0	
7:20	10	0	
7:30	40	0	
7:40	50	0	
7:50	40	0	
8:00	30	0	
8:10	50	0	
8:20	30	0	
8:30	10	0	
8:40	20	0	
8:50	10	0	
9:00	20	0	
9:10	10	0	
9:20	30	0	
9:30	10	0	
9:40	30	0	
9:50	10	0	
10:00	10	0	
10:10	20	0	
10:20	10	0	
10:30	10	0	
10:40	10	0	
10:50	30	0	
11:00	10	0	
11:10	50	0	
11:20	10	0	
11:30	50	0	
11:40	30	0	
11:50	10	0	
12:00	20	0	
12:10	10	0	
12:20	10	0	
12:30	20	0	
12:40	20	0	
12:50	20	0	
13:00	10	0	
13:10	20	0	
13:20	20	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	10	0	
14:20	10	0	
14:30	20	0	
14:40	10	0	
14:50	10	0	
15:00	10	0	
15:10	10	0	
15:20	10	0	
15:30	10	0	
15:40	20	0	
15:50	10	0	



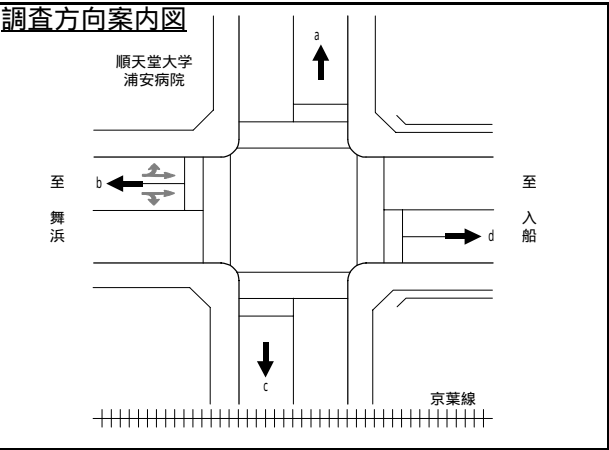
項目 時間	流入方向:d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	30	0	
16:10	10	0	
16:20	20	0	
16:30	20	0	
16:40	20	0	
16:50	10	0	
17:00	10	0	
17:10	30	0	
17:20	10	0	
17:30	10	0	
17:40	10	0	
17:50	10	0	
18:00	20	0	
18:10	20	0	
18:20	20	0	
18:30	10	0	
18:40	10	0	
18:50	10	0	





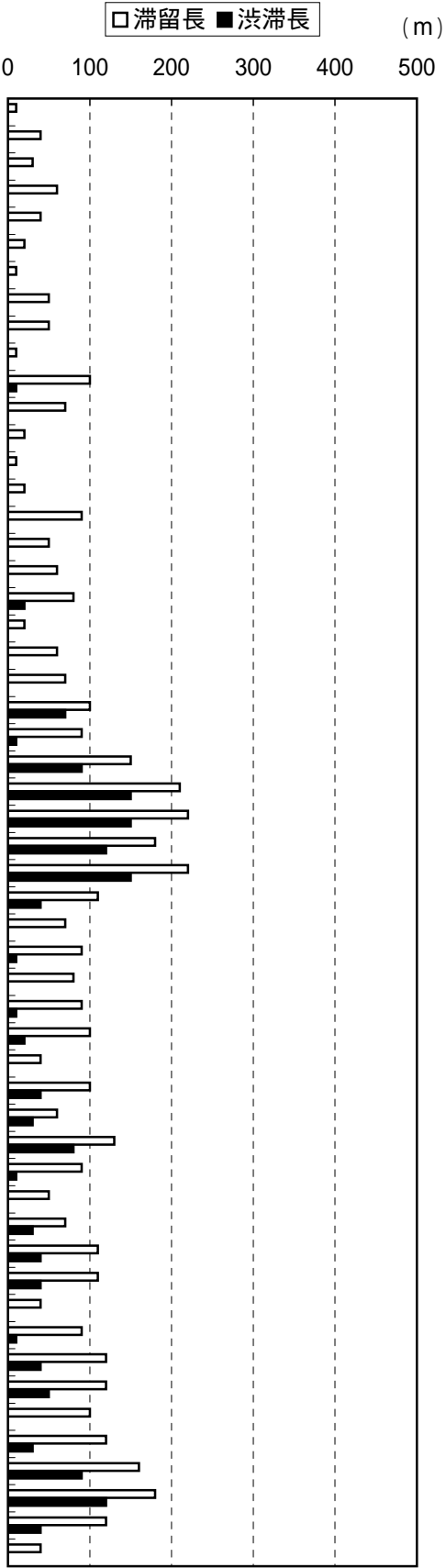
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成19年12月15日(土)  
調査地点: 34 今川橋西詰交差点  
方 向:a  
天 候:晴れ

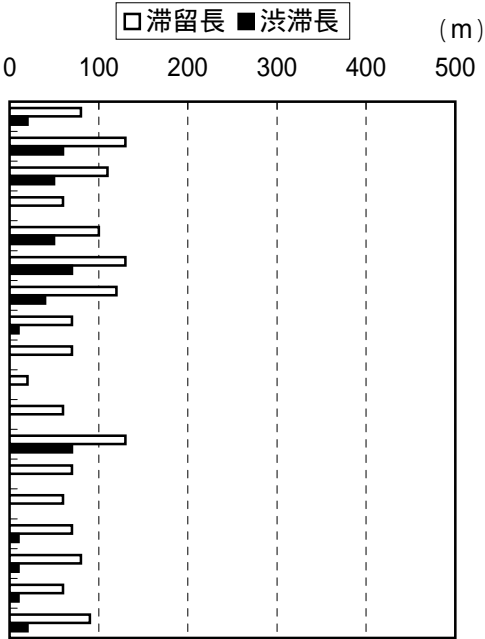


- 内 の 値 は 最 大 渋 滞 長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	40	0	
7:20	30	0	
7:30	60	0	
7:40	40	0	
7:50	20	0	
8:00	10	0	
8:10	50	0	
8:20	50	0	
8:30	10	0	
8:40	100	10	2
8:50	70	0	
9:00	20	0	
9:10	10	0	
9:20	20	0	
9:30	90	0	
9:40	50	0	
9:50	60	0	
10:00	80	20	2
10:10	20	0	
10:20	60	0	
10:30	70	0	
10:40	100	70	5
10:50	90	10	2
11:00	150	90	2
11:10	210	150	2
11:20	220	150	2
11:30	180	120	2
11:40	220	150	2
11:50	110	40	2
12:00	70	0	
12:10	90	10	5
12:20	80	0	
12:30	90	10	2
12:40	100	20	2
12:50	40	0	
13:00	100	40	2
13:10	60	30	2
13:20	130	80	2
13:30	90	10	2
13:40	50	0	
13:50	70	30	2
14:00	110	40	2
14:10	110	40	2
14:20	40	0	
14:30	90	10	2
14:40	120	40	2
14:50	120	50	2
15:00	100	0	
15:10	120	30	2
15:20	160	90	2
15:30	180	120	2
15:40	120	40	2
15:50	40	0	

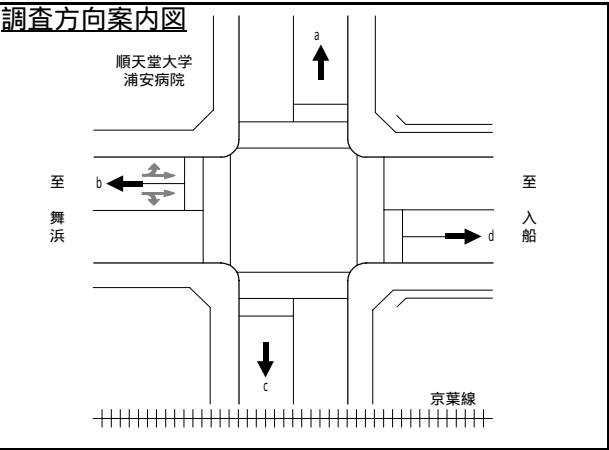


項目 時間	流入方向:a		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	80	20	2
16:10	130	60	2
16:20	110	50	2
16:30	60	0	
16:40	100	50	2
16:50	130	70	2
17:00	120	40	2
17:10	70	10	2
17:20	70	0	
17:30	20	0	
17:40	60	0	
17:50	130	70	2
18:00	70	0	
18:10	60	0	
18:20	70	10	2
18:30	80	10	2
18:40	60	10	2
18:50	90	20	2



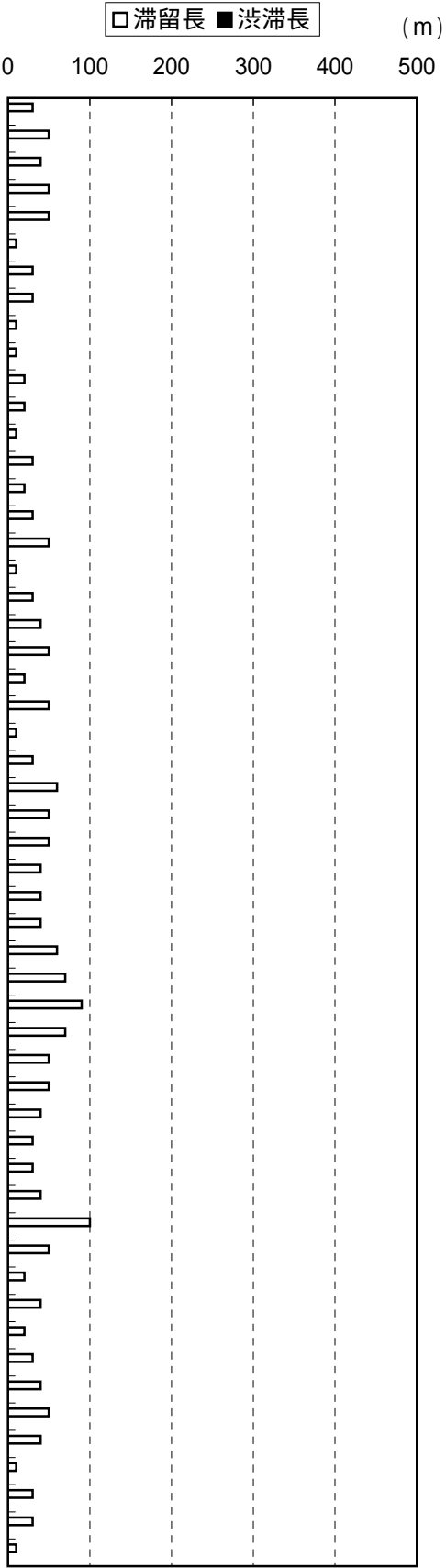
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成19年12月15日(土)  
調査地点: 34 今川橋西詰交差点  
方 向:b  
天 候:晴れ

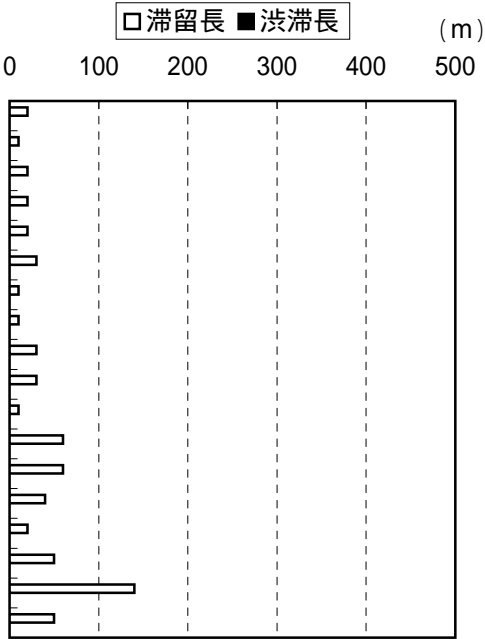


- 内 の 値 は 最 大 渋 滞 長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	30	0	
7:10	50	0	
7:20	40	0	
7:30	50	0	
7:40	50	0	
7:50	10	0	
8:00	30	0	
8:10	30	0	
8:20	10	0	
8:30	10	0	
8:40	20	0	
8:50	20	0	
9:00	10	0	
9:10	30	0	
9:20	20	0	
9:30	30	0	
9:40	50	0	
9:50	10	0	
10:00	30	0	
10:10	40	0	
10:20	50	0	
10:30	20	0	
10:40	50	0	
10:50	10	0	
11:00	30	0	
11:10	60	0	
11:20	50	0	
11:30	50	0	
11:40	40	0	
11:50	40	0	
12:00	40	0	
12:10	60	0	
12:20	70	0	
12:30	90	0	
12:40	70	0	
12:50	50	0	
13:00	50	0	
13:10	40	0	
13:20	30	0	
13:30	30	0	
13:40	40	0	
13:50	100	0	
14:00	50	0	
14:10	20	0	
14:20	40	0	
14:30	20	0	
14:40	30	0	
14:50	40	0	
15:00	50	0	
15:10	40	0	
15:20	10	0	
15:30	30	0	
15:40	30	0	
15:50	10	0	

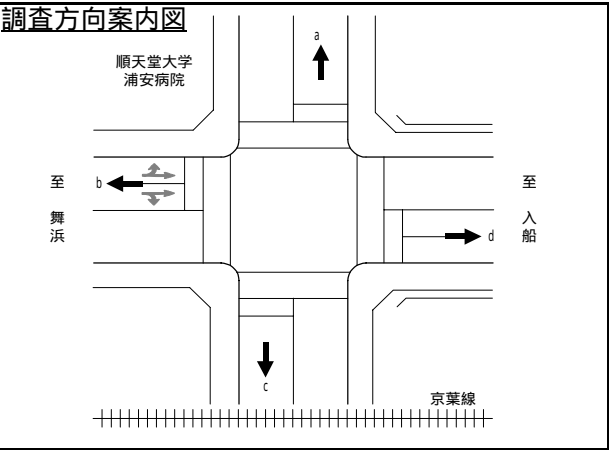


項目 時間	流入方向:b		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	20	0	
16:10	10	0	
16:20	20	0	
16:30	20	0	
16:40	20	0	
16:50	30	0	
17:00	10	0	
17:10	10	0	
17:20	30	0	
17:30	30	0	
17:40	10	0	
17:50	60	0	
18:00	60	0	
18:10	40	0	
18:20	20	0	
18:30	50	0	
18:40	140	0	
18:50	50	0	



渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成19年12月15日(土)  
調査地点: 34 今川橋西詰交差点  
方 向:c  
天 候:晴れ



- 内 の 値 は 最 大 渋 滞 長
- 渋滞原因凡例
- 1:車線減少

2:信号現示不適

3:踏切

4:橋梁

5:右折、対向直進

6:左折車

7:大型車

8:二輪車

9:歩行者

10:駐車車両

11:バス亭、バスレーン

12:工事、事故

13:沿道出入車両

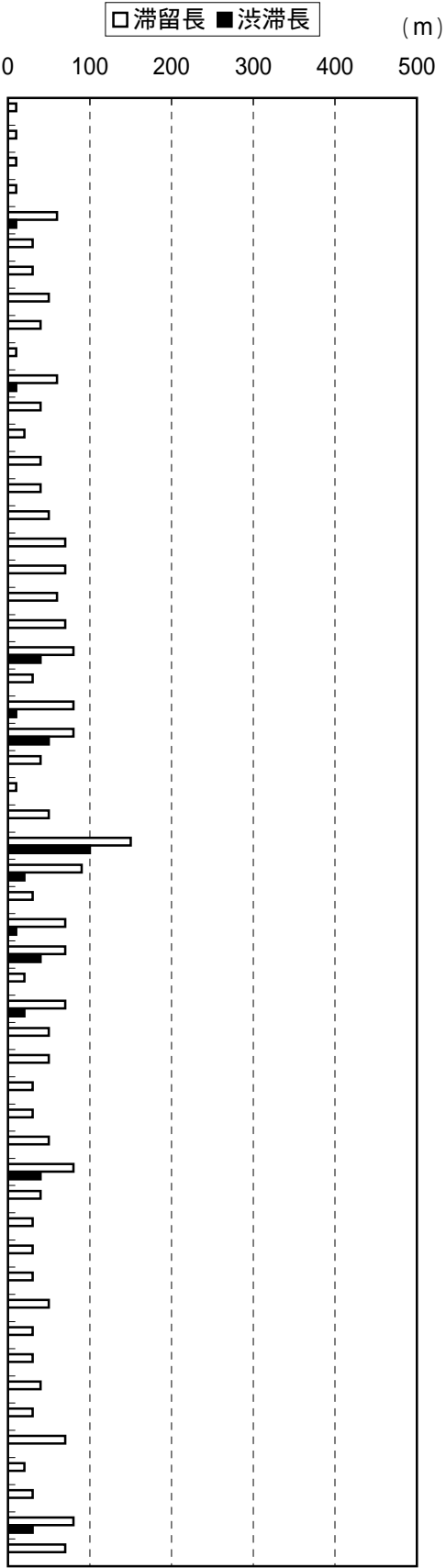
14:道路線形

15:交差点形状

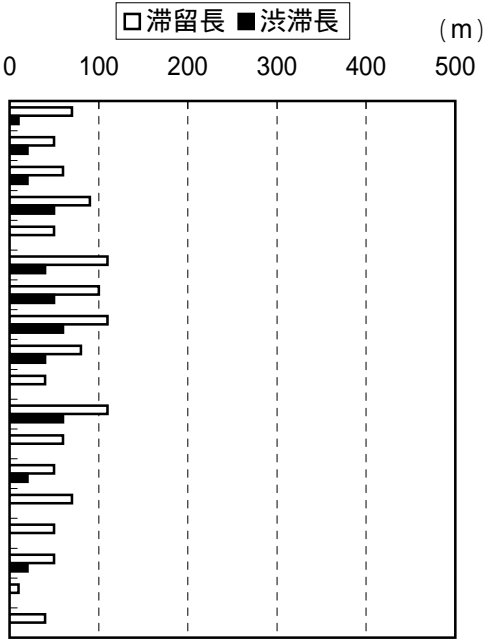
16:先詰まり

17:その他

項目 時間	流入方向:c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	10	0	
7:30	10	0	
7:40	60	10	5
7:50	30	0	
8:00	30	0	
8:10	50	0	
8:20	40	0	
8:30	10	0	
8:40	60	10	5
8:50	40	0	
9:00	20	0	
9:10	40	0	
9:20	40	0	
9:30	50	0	
9:40	70	0	
9:50	70	0	
10:00	60	0	
10:10	70	0	
10:20	80	40	5
10:30	30	0	
10:40	80	10	5
10:50	80	50	5
11:00	40	0	
11:10	10	0	
11:20	50	0	
11:30	150	100	5
11:40	90	20	5
11:50	30	0	
12:00	70	10	5
12:10	70	40	5
12:20	20	0	
12:30	70	20	5
12:40	50	0	
12:50	50	0	
13:00	30	0	
13:10	30	0	
13:20	50	0	
13:30	80	40	5
13:40	40	0	
13:50	30	0	
14:00	30	0	
14:10	30	0	
14:20	50	0	
14:30	30	0	
14:40	30	0	
14:50	40	0	
15:00	30	0	
15:10	70	0	
15:20	20	0	
15:30	30	0	
15:40	80	30	5
15:50	70	0	

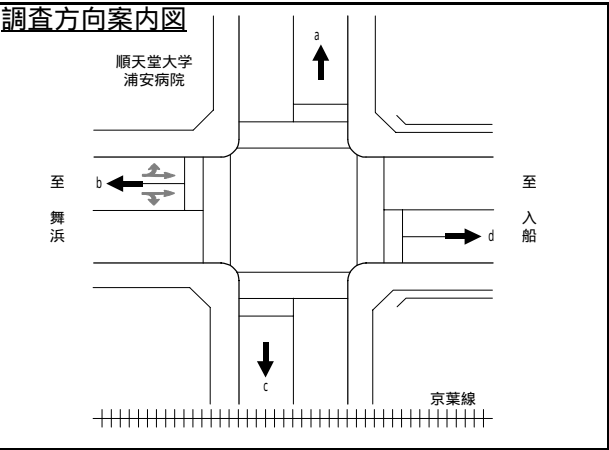


項目 時間	流入方向:c		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	70	10	5
16:10	50	20	5
16:20	60	20	5
16:30	90	50	5
16:40	50	0	
16:50	110	40	5
17:00	100	50	5
17:10	110	60	5
17:20	80	40	5
17:30	40	0	
17:40	110	60	5
17:50	60	0	
18:00	50	20	5
18:10	70	0	
18:20	50	0	
18:30	50	20	5
18:40	10	0	
18:50	40	0	



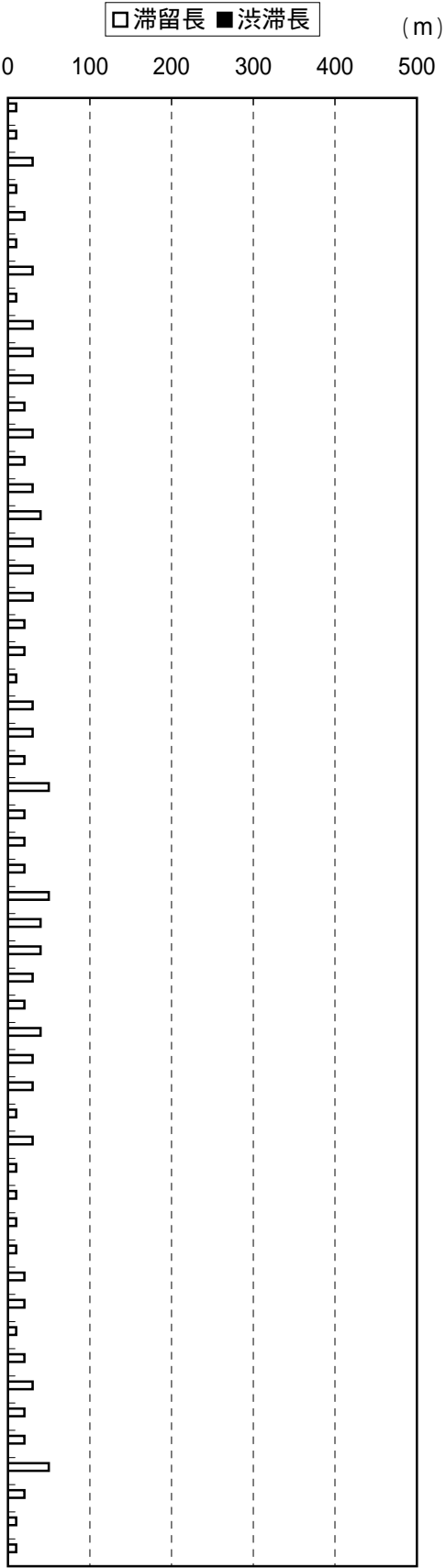
渋滞長調査集計表・変動図

調査年月日:平成19年12月15日(土)  
調査地点: 34 今川橋西詰交差点  
方 向:d  
天 候:晴れ

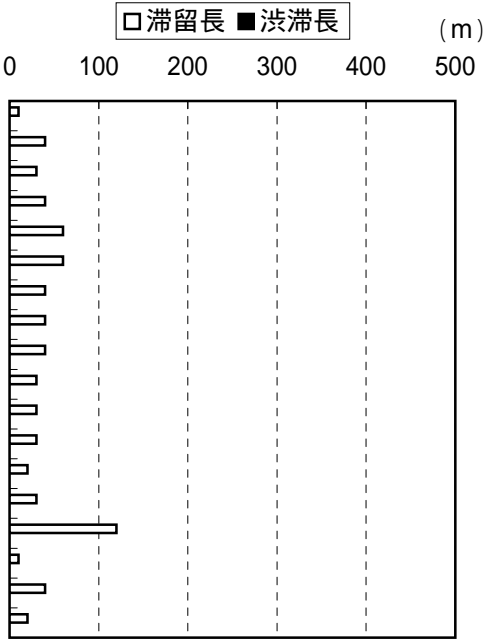


- 内 の 値 は 最 大 渋 滞 長
- 渋滞原因凡例
- |              |          |         |      |
|--------------|----------|---------|------|
| 1:車線減少       | 2:信号現示不適 | 3:踏切    | 4:橋梁 |
| 5:右折、対向直進    | 6:左折車    | 7:大型車   |      |
| 8:二輪車        | 9:歩行者    | 10:駐車車両 |      |
| 11:バス亭、バスレーン | 12:工事、事故 |         |      |
| 13:沿道出入車両    | 14:道路線形  |         |      |
| 15:交差点形状     | 16:先詰まり  | 17:その他  |      |

項目 時間	流入方向:d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
7:00	10	0	
7:10	10	0	
7:20	30	0	
7:30	10	0	
7:40	20	0	
7:50	10	0	
8:00	30	0	
8:10	10	0	
8:20	30	0	
8:30	30	0	
8:40	30	0	
8:50	20	0	
9:00	30	0	
9:10	20	0	
9:20	30	0	
9:30	40	0	
9:40	30	0	
9:50	30	0	
10:00	30	0	
10:10	20	0	
10:20	20	0	
10:30	10	0	
10:40	30	0	
10:50	30	0	
11:00	20	0	
11:10	50	0	
11:20	20	0	
11:30	20	0	
11:40	20	0	
11:50	50	0	
12:00	40	0	
12:10	40	0	
12:20	30	0	
12:30	20	0	
12:40	40	0	
12:50	30	0	
13:00	30	0	
13:10	10	0	
13:20	30	0	
13:30	10	0	
13:40	10	0	
13:50	10	0	
14:00	10	0	
14:10	20	0	
14:20	20	0	
14:30	10	0	
14:40	20	0	
14:50	30	0	
15:00	20	0	
15:10	20	0	
15:20	50	0	
15:30	20	0	
15:40	10	0	
15:50	10	0	



項目 時間	流入方向:d		
	滞留長 (m)	渋滞長 (m)	渋滞 原因
16:00	10	0	
16:10	40	0	
16:20	30	0	
16:30	40	0	
16:40	60	0	
16:50	60	0	
17:00	40	0	
17:10	40	0	
17:20	40	0	
17:30	30	0	
17:40	30	0	
17:50	30	0	
18:00	20	0	
18:10	30	0	
18:20	120	0	
18:30	10	0	
18:40	40	0	
18:50	20	0	











## 8 . 信号現示調査表・車線構成図(現況図)

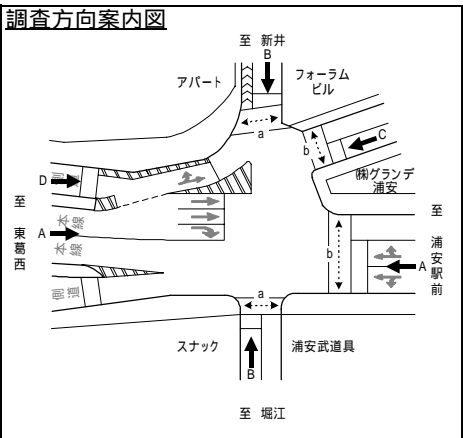
信号現示調査表

調査年月日：平成19年12月15日（土）

調査地点：No.1 浦安橋東詰交差点

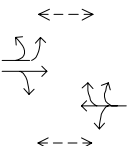
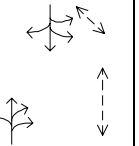
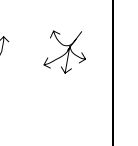
凡 例

	: 青		: 右折青矢
	: 歩行者点滅		: 左折青矢
	: 黄		: 直進左折青矢
	: 赤		
	: 直進青矢		



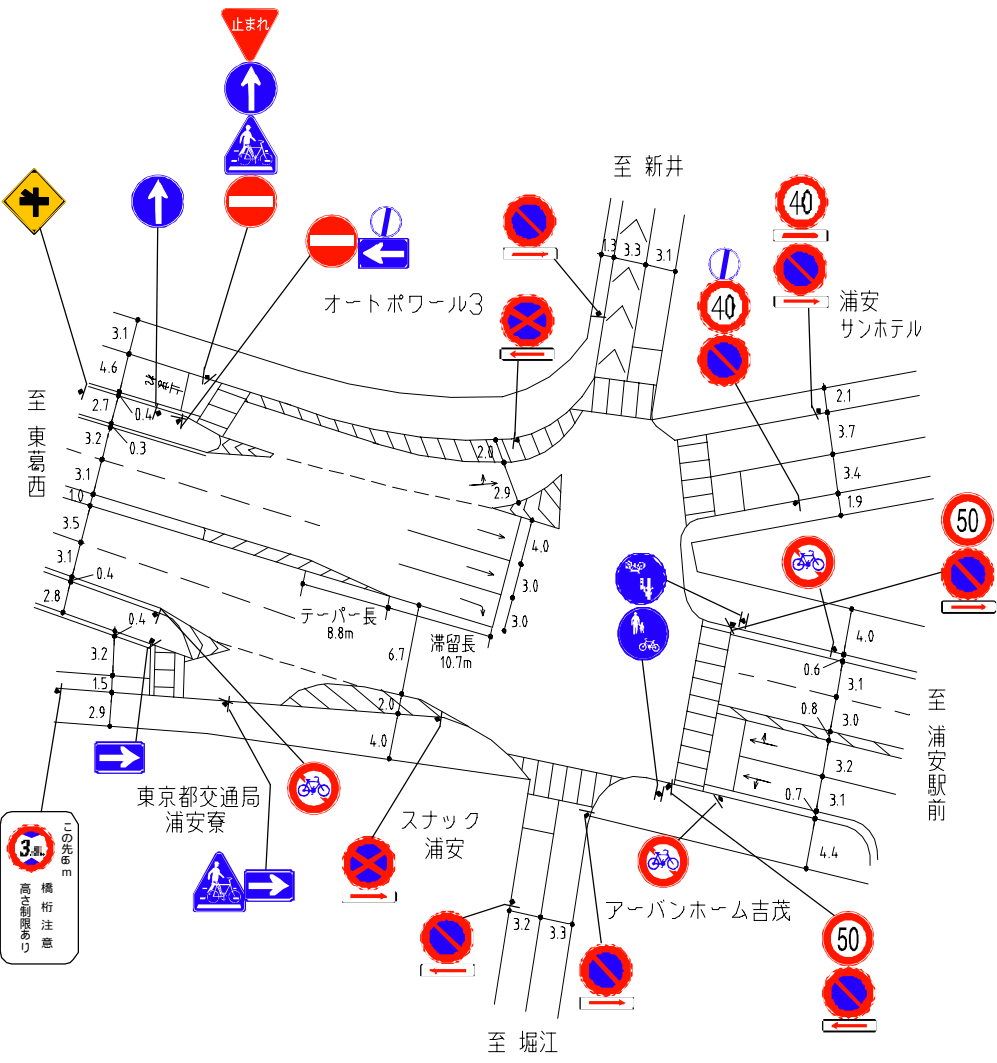
現示 灯器 階梯	1					2					3					合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
A																
B																
C																
D																
a																
b																
7:00	69	4	2	3	3	27	6	2	3	3	22	3	3		150	
8:00	69	4	2	3	3	27	6	2	3	3	22	3	3		150	
9:00	49	4	2	3	3	26	6	2	3	3	23	3	3		130	
10:00	49	4	2	3	3	26	6	2	3	3	23	3	3		130	
11:00	49	4	2	3	3	26	6	2	3	3	23	3	3		130	
12:00	49	4	2	3	3	26	6	2	3	3	23	3	3		130	
13:00	49	4	2	3	3	26	6	2	3	3	23	3	3		130	
14:00	49	4	2	3	3	26	6	2	3	3	23	3	3		130	
15:00	49	4	2	3	3	26	6	2	3	3	23	3	3		130	
16:00	49	4	2	3	3	26	6	2	3	3	23	3	3		130	
17:00	69	4	2	3	3	27	6	2	3	3	22	3	3		150	
18:00	69	4	2	3	3	27	6	2	3	3	22	3	3		150	

単位：秒

現示	1	2	3		
					

車線構成図（現況図）

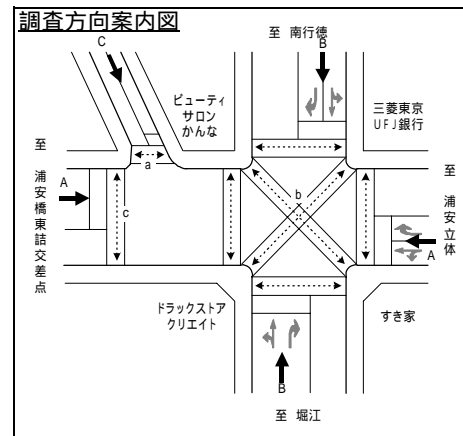
調査年月日：平成19年12月15日（土） 調査地点：No.1 浦安橋東詰交差点



## 信号現示調査表

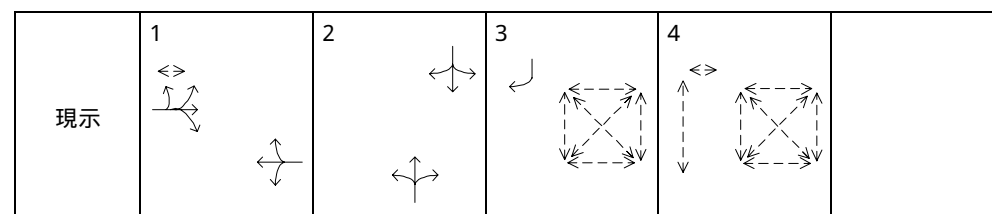
調査年月日：平成19年12月15日（土）

調査地点 : No.2 浦安駅前交差点



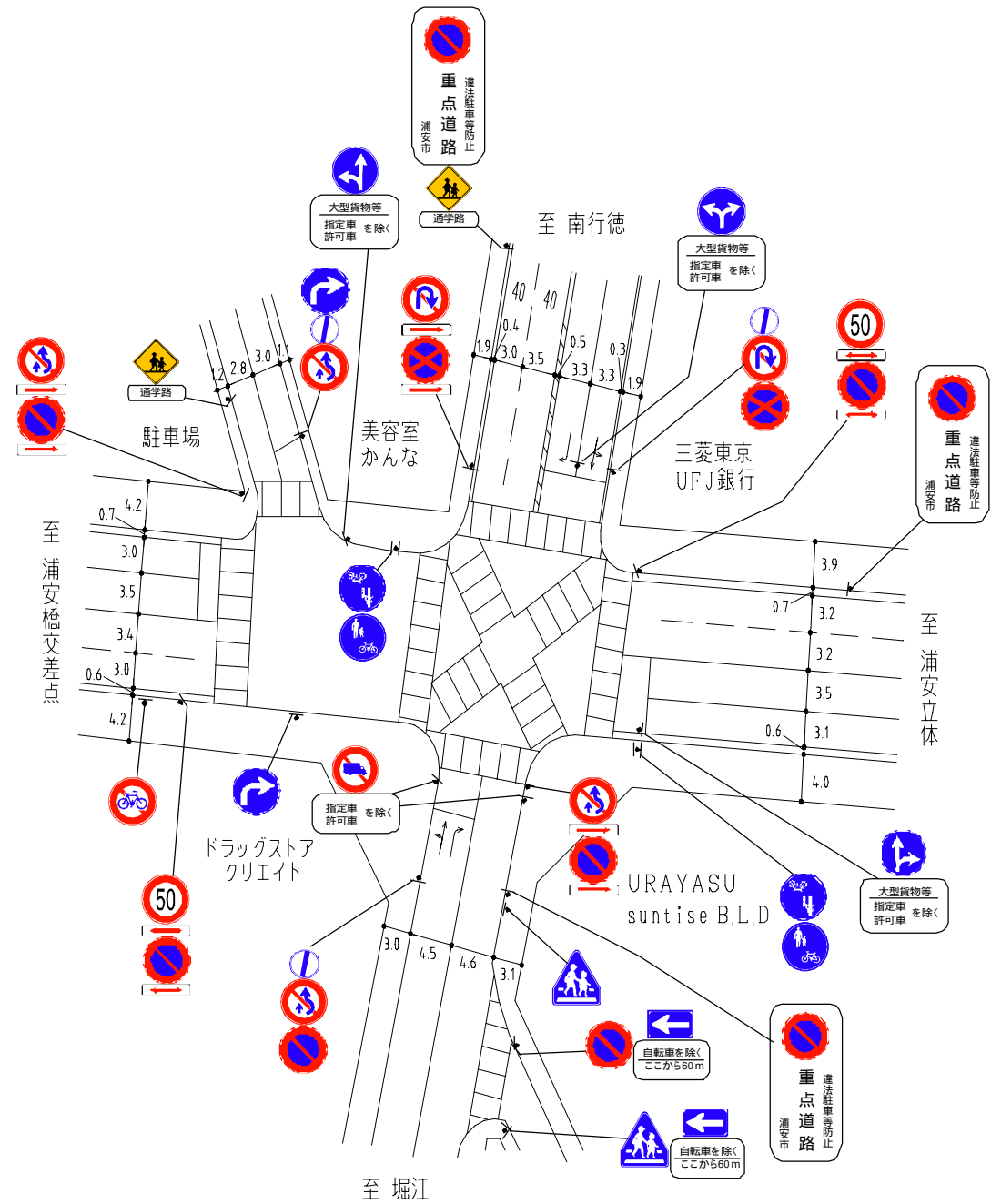
灯器 階梯	1				2			3			4			合計	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		14
A															
B															
C															
a															
b															
c															
7:00	53	4	2	3	4	38	3	5	6	3	2	16	7	4	150
8:00	53	4	2	3	4	38	3	5	6	3	2	16	7	4	150
9:00	33	4	2	3	4	40	3	5	6	3	2	14	7	4	130
10:00	33	4	2	3	4	40	3	5	6	3	2	14	7	4	130
11:00	39	4	2	3	4	33	3	5	6	3	2	15	7	4	130
12:00	39	4	2	3	4	33	3	5	6	3	2	15	7	4	130
13:00	33	4	2	3	4	40	3	5	6	3	2	14	7	4	130
14:00	39	4	2	3	4	33	3	5	6	3	2	15	7	4	130
15:00	39	4	2	3	4	33	3	5	6	3	2	15	7	4	130
16:00	39	4	2	3	4	33	3	5	6	3	2	15	7	4	130
17:00	53	4	2	3	4	38	3	5	6	3	2	16	7	4	150
18:00	53	4	2	3	4	38	3	5	6	3	2	16	7	4	150

单位：秒



## 車線構成図（現況図）

調査年月日：平成19年12月15日（土） 調査地点：No.2 浦安駅前交差点



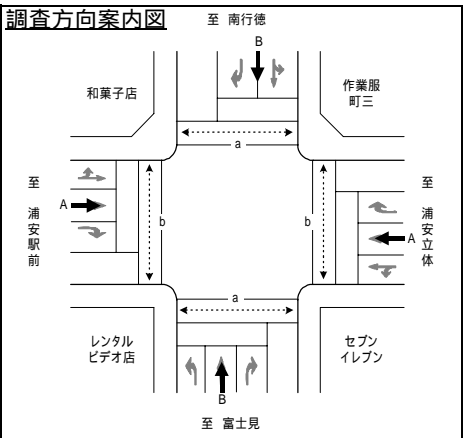
信号現示調査表

調査年月日：平成19年12月15日（土）

調査地点：No.3 猫実3丁目交差点

凡 例

	：青		：右折青矢
	：歩行者点滅		：左折青矢
	：黄		：直進左折青矢
	：赤		
	：直進青矢		



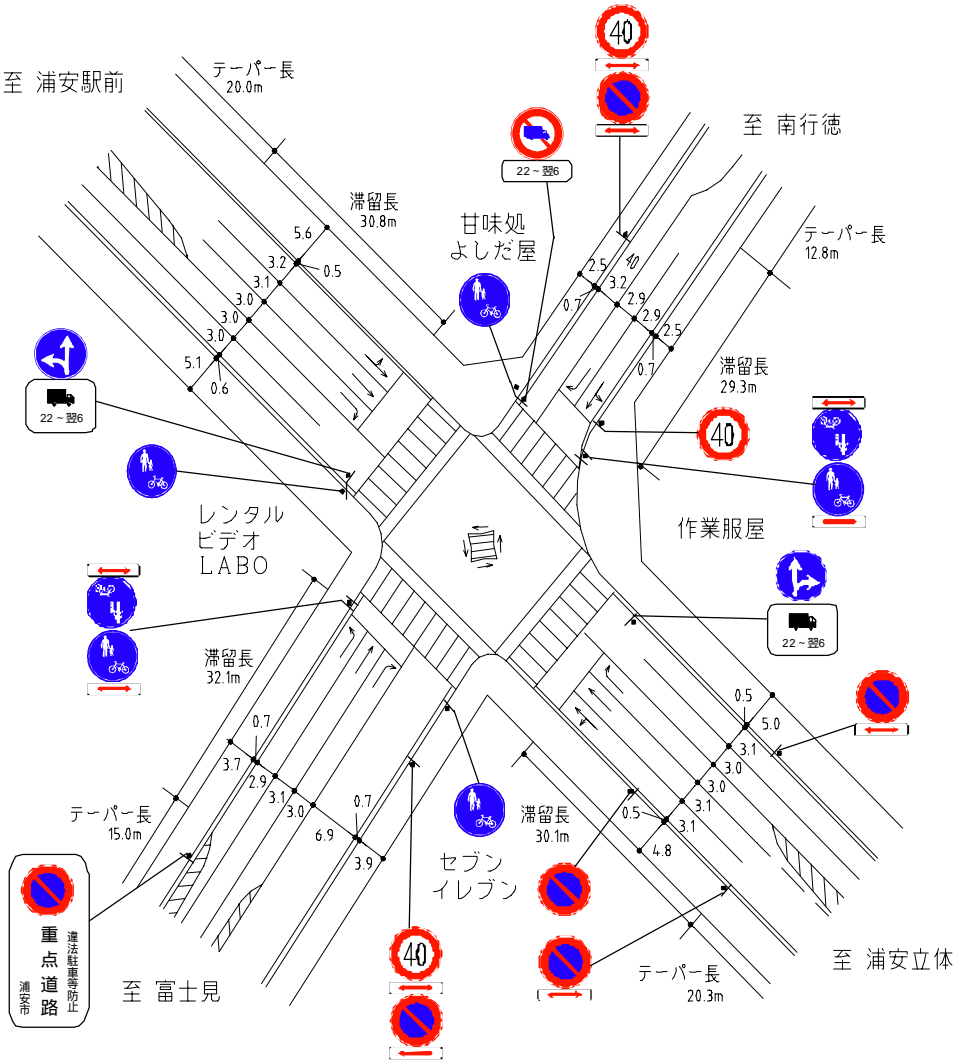
現示 灯器 階梯	1				2			3				4				合計		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14				
A																		
B																		
a																		
b																		
7:00	65	6	2	3	8	3	3	39	6	2	3	4	3	3	3	150		
8:00	65	6	2	3	8	3	3	39	6	2	3	4	3	3	3	150		
9:00	65	6	2	3	8	3	3	39	6	2	3	4	3	3	3	150		
10:00	52	6	2	3	8	3	3	30	6	2	3	6	3	3	3	130		
11:00	52	6	2	3	8	3	3	30	6	2	3	6	3	3	3	130		
12:00	52	6	2	3	8	3	3	30	6	2	3	6	3	3	3	130		
13:00	52	6	2	3	8	3	3	30	6	2	3	6	3	3	3	130		
14:00	52	6	2	3	8	3	3	30	6	2	3	6	3	3	3	130		
15:00	52	6	2	3	8	3	3	30	6	2	3	6	3	3	3	130		
16:00	52	6	2	3	8	3	3	30	6	2	3	6	3	3	3	130		
17:00	64	6	2	3	9	3	3	39	6	2	3	4	3	3	3	150		
18:00	64	6	2	3	9	3	3	39	6	2	3	4	3	3	3	150		

単位：秒

現示	1	2	3	4	

車線構成図（現況図）

調査年月日：平成19年12月15日（土） 調査地点：No.3 猫実3丁目交差点





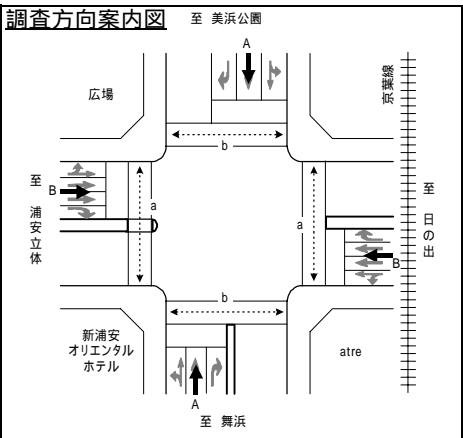
信号現示調査表

調査年月日：平成19年12月15日（土）

調査地点：No.5 入船交差点

凡 例

	：青		：右折青矢
	：歩行者点滅		：左折青矢
	：黄		：直進左折青矢
	：赤		
	：直進青矢		



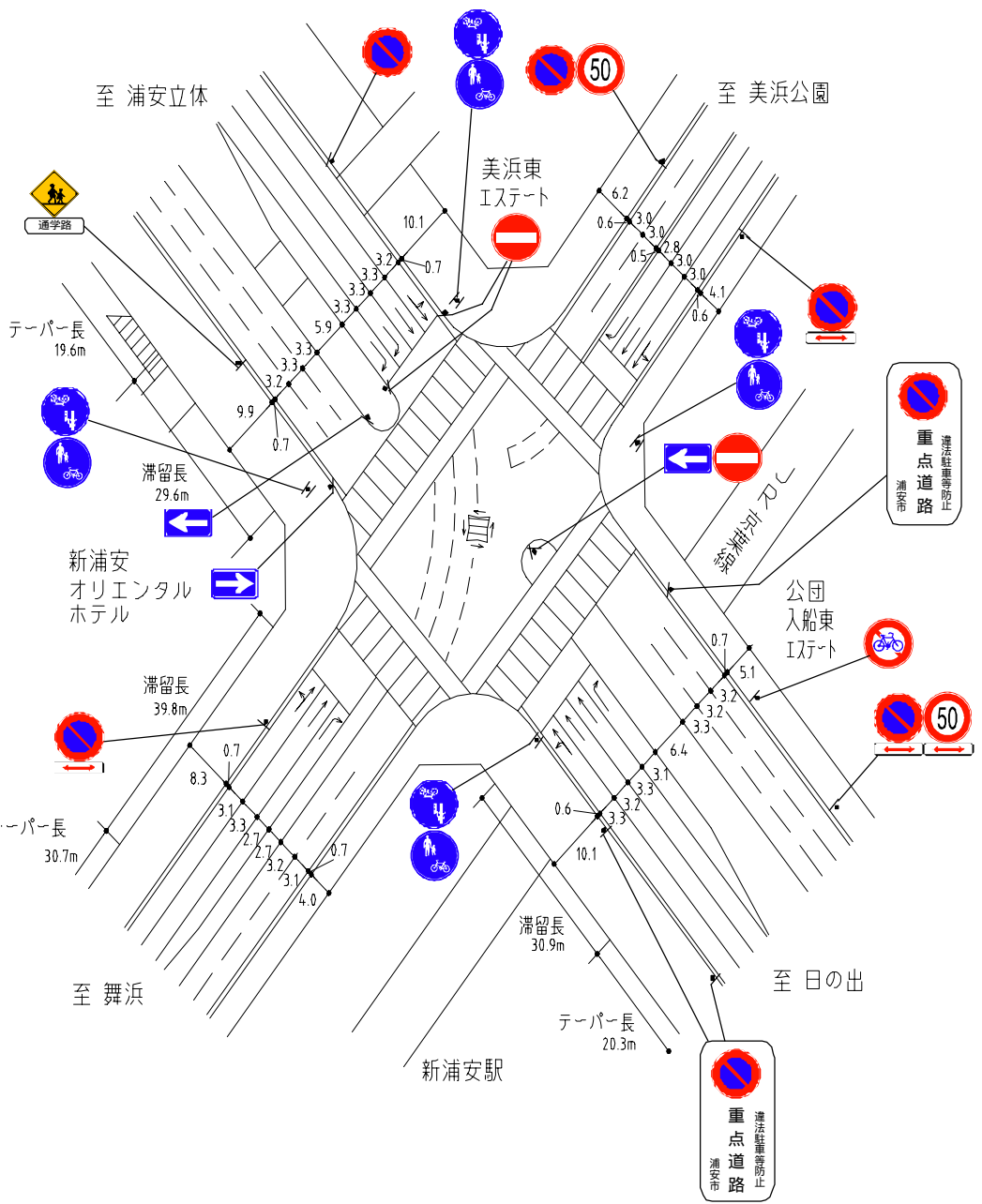
現示 灯器 階梯	1				2			3				4				合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
A																
B																
a																
b																
7:00	40	5	2	3	7	3	3	24	6	2	3	16	3	3	120	
8:00	40	5	2	3	7	3	3	24	6	2	3	16	3	3	120	
9:00	40	5	2	3	7	3	3	24	6	2	3	16	3	3	120	
10:00	40	5	2	3	7	3	3	24	6	2	3	16	3	3	120	
11:00	40	5	2	3	7	3	3	24	6	2	3	16	3	3	120	
12:00	40	5	2	3	7	3	3	24	6	2	3	16	3	3	120	
13:00	40	5	2	3	7	3	3	24	6	2	3	16	3	3	120	
14:00	40	5	2	3	7	3	3	24	6	2	3	16	3	3	120	
15:00	40	5	2	3	7	3	3	24	6	2	3	16	3	3	120	
16:00	40	5	2	3	7	3	3	24	6	2	3	16	3	3	120	
17:00	40	5	2	3	7	3	3	24	6	2	3	16	3	3	120	
18:00	40	5	2	3	7	3	3	24	6	2	3	16	3	3	120	

単位：秒

現示	1	2	3	4	

車線構成図（現況図）

調査年月日：平成19年12月15日（土） 調査地点：No.5 入船交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成19年12月15日（土）

調査地点：No.6 富岡交番前交差点

凡 例

：青

：歩行者点滅

：黄

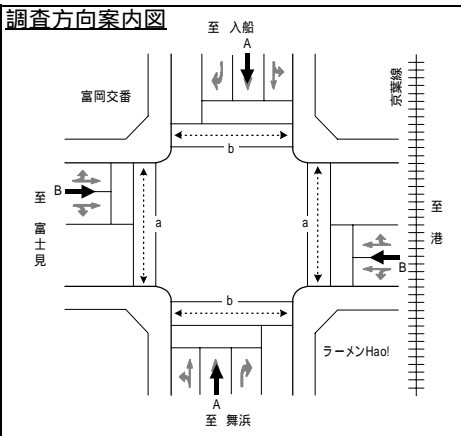
：赤

：直進青矢

：右折青矢

：左折青矢

：直進左折青矢



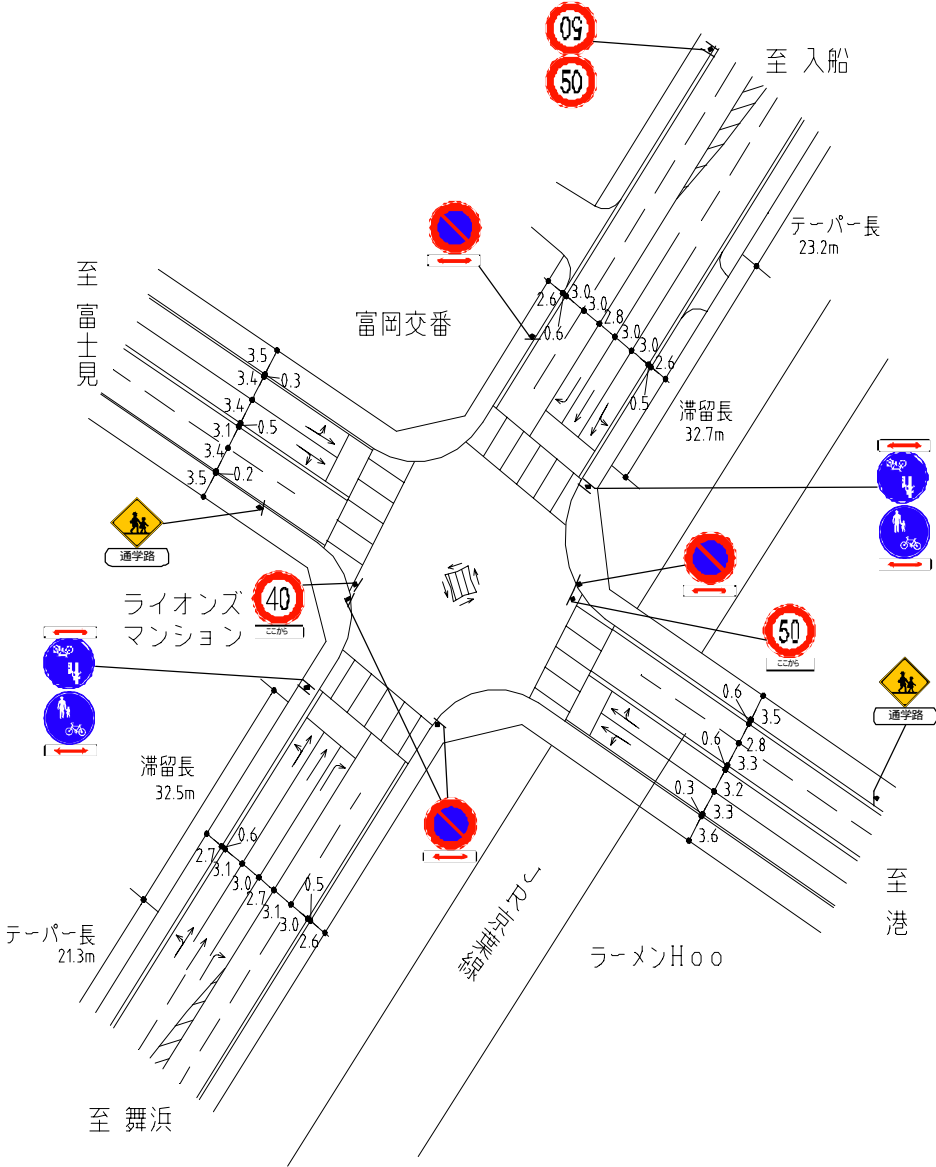
現示 灯器 階梯	1					2									合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A															
B															
a															
b															
7:00	48	5	2	3	4	24	5	2	3	4					100
8:00	46	5	2	3	4	26	5	2	3	4					100
9:00	46	5	2	3	4	26	5	2	3	4					100
10:00	46	5	2	3	4	26	5	2	3	4					100
11:00	46	5	2	3	4	26	5	2	3	4					100
12:00	46	5	2	3	4	26	5	2	3	4					100
13:00	46	5	2	3	4	26	5	2	3	4					100
14:00	46	5	2	3	4	26	5	2	3	4					100
15:00	46	5	2	3	4	26	5	2	3	4					100
16:00	46	5	2	3	4	26	5	2	3	4					100
17:00	46	5	2	3	4	26	5	2	3	4					100
18:00	46	5	2	3	4	26	5	2	3	4					100

単位：秒

現示	1	2			

車線構成図（現況図）

調査年月日：平成19年12月15日（土） 調査地点：No.6 富岡交番前交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成19年12月15日（土）  
調査地点：No.9 舞浜ローズタウン前交差点

凡 例

：青

：歩行者点滅

：黄

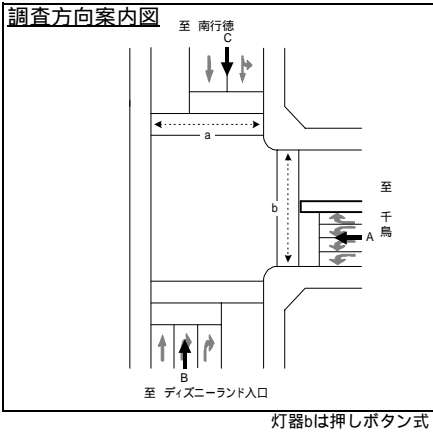
：赤

：直進青矢

：右折青矢

：左折青矢

：直進左折青矢



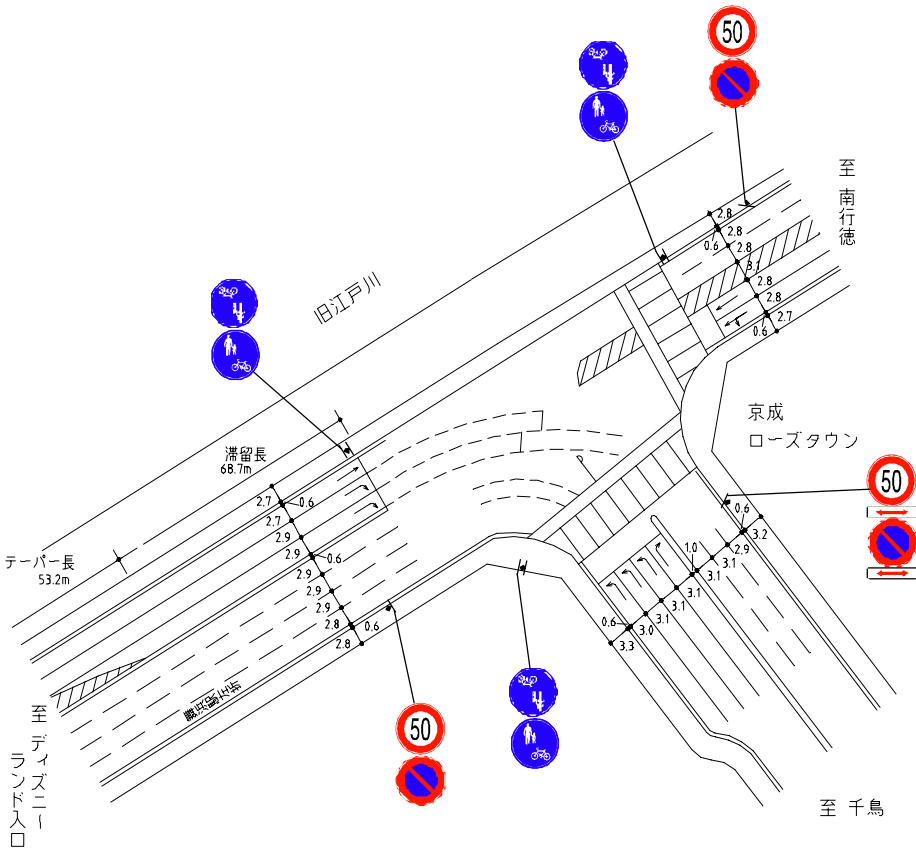
現示	1			2				3								
灯器 階梯	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	合計	
A	←	←	←													
B									↑	↑	↑	↑	↑			
C																
a																
b																
7:00	9	3	3	53	6	2	3	2	24	7	2	3	3		120	
8:00	9	3	3	53	6	2	3	2	24	7	2	3	3		120	
9:00	7	3	3	35	6	2	3	2	24	7	2	3	3		100	
10:00	7	3	3	35	6	2	3	2	24	7	2	3	3		100	
11:00	7	3	3	39	6	2	3	2	20	7	2	3	3		100	
12:00	7	3	3	39	6	2	3	2	20	7	2	3	3		100	
13:00	7	3	3	39	6	2	3	2	20	7	2	3	3		100	
14:00	7	3	3	39	6	2	3	2	20	7	2	3	3		100	
15:00	7	3	3	39	6	2	3	2	20	7	2	3	3		100	
16:00	7	3	3	32	6	2	3	2	27	7	2	3	3		100	
17:00	7	3	3	32	6	2	3	2	27	7	2	3	3		100	
18:00	7	3	3	32	6	2	3	2	27	7	2	3	3		100	
19:00	14	3	3	27	6	2	3	2	25	7	2	3	3		100	
20:00	14	3	3	27	6	2	3	2	25	7	2	3	3		100	
21:00	50	3	3	16	6	2	3	2	20	7	2	3	3		120	
22:00	50	3	3	16	6	2	3	2	20	7	2	3	3		120	
23:00	50	3	3	16	6	2	3	2	20	7	2	3	3		120	
0:00	9	3	3	16	6	2	3	2	21	7	2	3	3		80	

単位：秒

現示	1	2	3		

車線構成図（現況図）

調査年月日：平成19年12月15日（土） 調査地点：No.9 舞浜ローズタウン前交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成19年12月15日（土）

調査地点：No.10 運動公園前交差点

凡 例

青

右折青矢

歩行者点滅

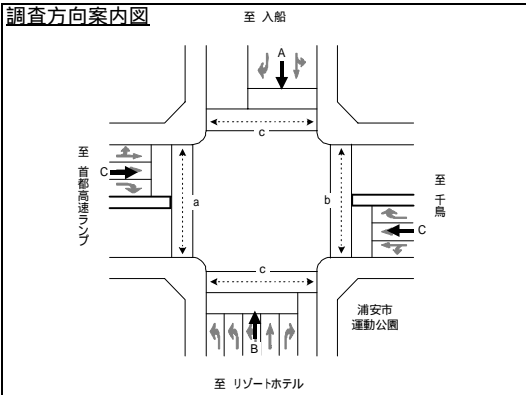
左折青矢

黄

直進左折青矢

赤

直進青矢



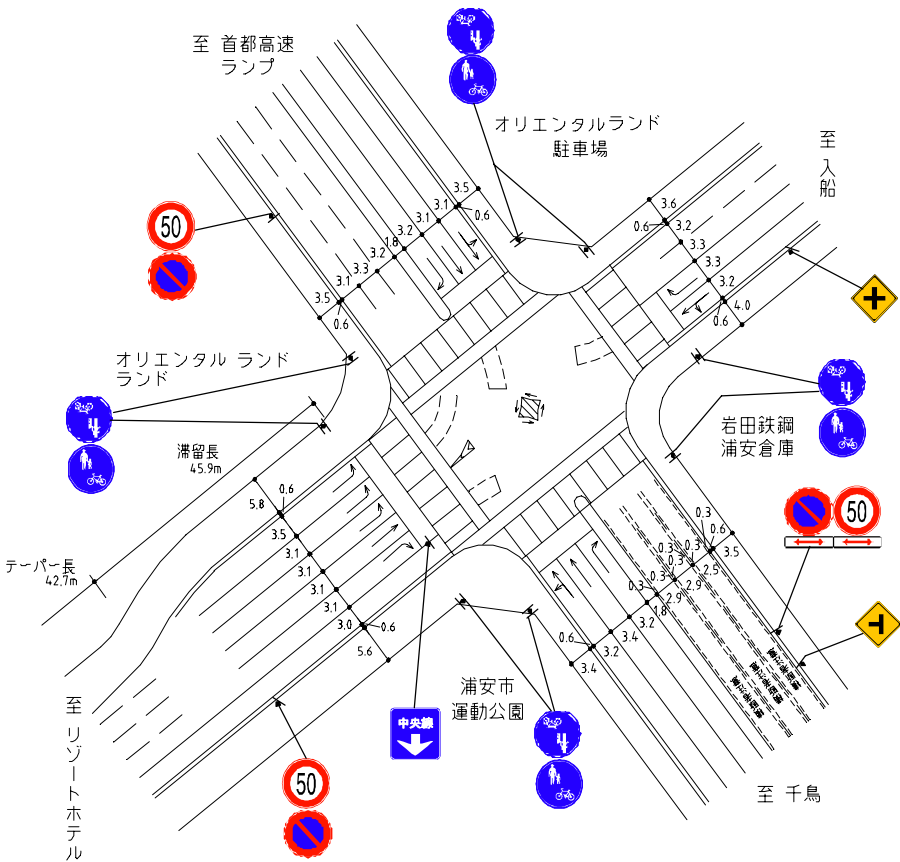
現示 灯器 階梯	1			2				3			4						合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
A	青	青	青	青	青	青	黄	赤	右折青矢	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤	
B	直進青矢	直進青矢	直進青矢	青	青	青	黄	赤	右折青矢	黄	赤	赤	赤	赤	赤	赤	
C	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	黄	
a	青	歩行者点滅	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	
b	赤	赤	赤	赤	歩行者点滅	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	
c	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	赤	歩行者点滅	赤	赤	赤	
7:00	26	8	2	7	8	2	3	3	20	3	3	20	7	2	3	3	120
8:00	26	8	2	7	8	2	3	3	20	3	3	20	7	2	3	3	120
9:00	26	8	2	7	8	2	3	3	20	3	3	20	7	2	3	3	120
10:00	26	8	2	7	8	2	3	3	20	3	3	20	7	2	3	3	120
11:00	26	8	2	7	8	2	3	3	20	3	3	20	7	2	3	3	120
12:00	26	8	2	7	8	2	3	3	20	3	3	20	7	2	3	3	120
13:00	26	8	2	7	8	2	3	3	20	3	3	20	7	2	3	3	120
14:00	26	8	2	7	8	2	3	3	20	3	3	20	7	2	3	3	120
15:00	26	8	2	11	8	2	3	3	16	3	3	20	7	2	3	3	120
16:00	26	8	2	11	8	2	3	3	16	3	3	20	7	2	3	3	120
17:00	26	8	2	11	8	2	3	3	16	3	3	20	7	2	3	3	120
18:00	26	8	2	15	8	2	3	3	12	3	3	20	7	2	3	3	120
19:00	26	8	2	15	8	2	3	3	12	3	3	20	7	2	3	3	120
20:00	26	8	2	15	8	2	3	3	12	3	3	20	7	2	3	3	120
21:00	24	8	2	39	8	2	3	3	8	3	3	22	7	2	3	3	140
22:00	24	8	2	39	8	2	3	3	8	3	3	22	7	2	3	3	140
23:00	24	8	2	39	8	2	3	3	8	3	3	22	7	2	3	3	140
0:00	24	8	2	34	8	2	3	3	12	3	3	23	7	2	3	3	140

単位：秒

現示	1	2	3	4	

車線構成図（現況図）

調査年月日：平成19年12月15日（土） 調査地点：No.10 運動公園前交差点











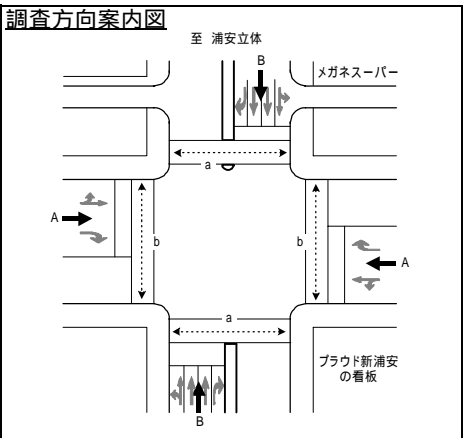
信号現示調査表

調査年月日：平成19年12月15日（土）

調査地点：No.17 明海交差点

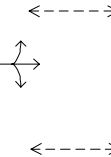
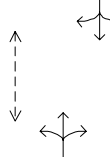

凡 例

	: 青		: 右折青矢
	: 歩行者点滅		: 左折青矢
	: 黄		: 直進左折青矢
	: 赤		
	: 直進青矢		



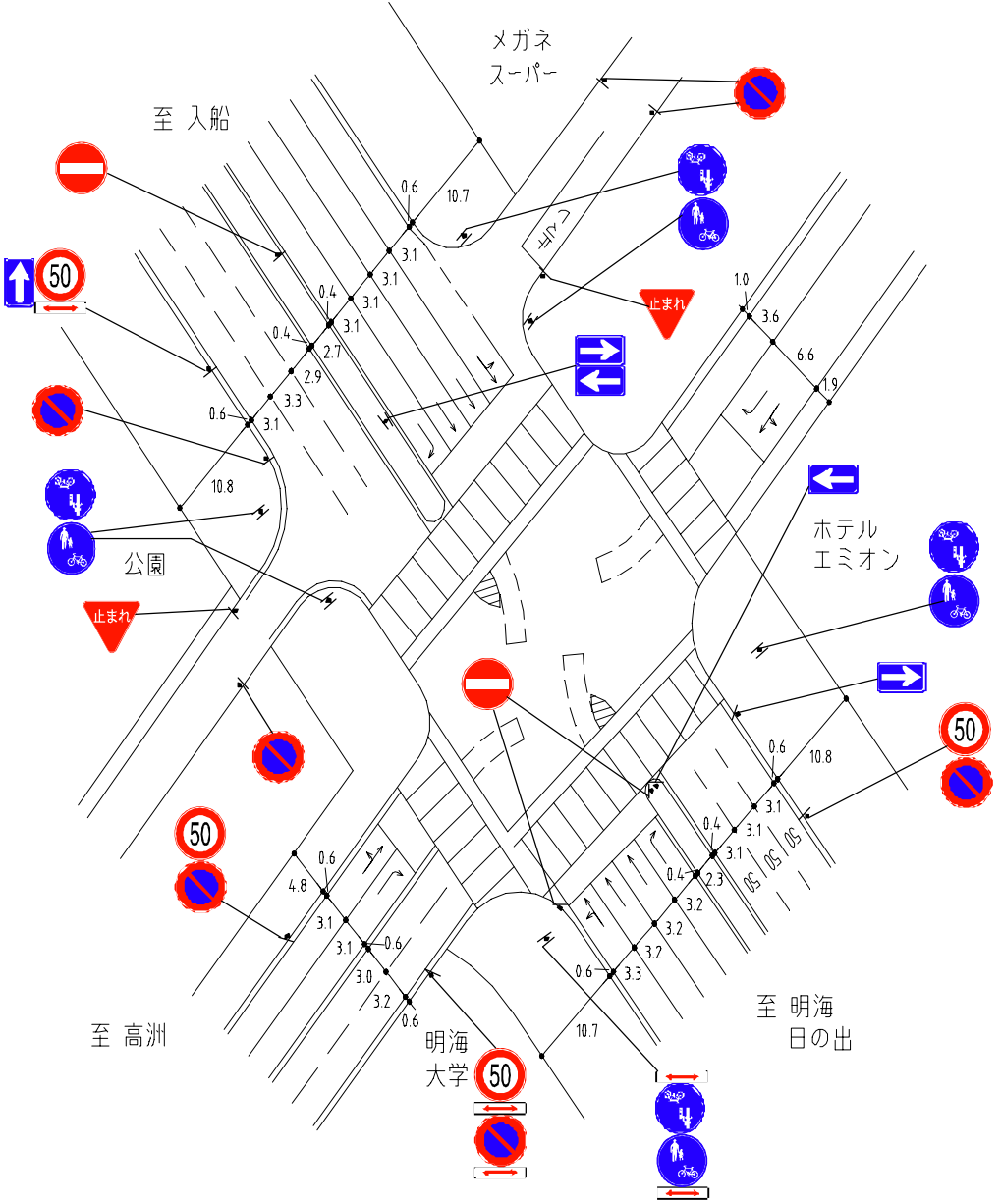
現示 灯器 階梯	1					2				3					合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A															
B															
a															
b															
7:00	28	8	4	3	3	20	5	2	3	8	3	3			90
8:00	28	8	4	3	3	20	5	2	3	8	3	3			90
9:00	28	8	4	3	3	20	5	2	3	8	3	3			90
10:00	28	8	4	3	3	20	5	2	3	8	3	3			90
11:00	28	8	4	3	3	20	5	2	3	8	3	3			90
12:00	28	8	4	3	3	46	5	2	3	12	3	3			120
13:00	28	8	4	3	3	46	5	2	3	12	3	3			120
14:00	28	8	4	3	3	46	5	2	3	12	3	3			120
15:00	28	8	4	3	3	46	5	2	3	12	3	3			120
16:00	28	8	4	3	3	46	5	2	3	12	3	3			120
17:00	28	8	4	3	3	36	5	2	3	12	3	3			110
18:00	28	8	4	3	3	36	5	2	3	12	3	3			110

単位：秒

現示	1	2	3		
					

車線構成図（現況図）

調査年月日：平成19年12月15日（土） 調査地点：No.17 明海交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成19年12月15日（土）  
調査地点：No.18 高洲太陽の丘公園前交差点

凡 例

：青

：歩行者点滅

：黄

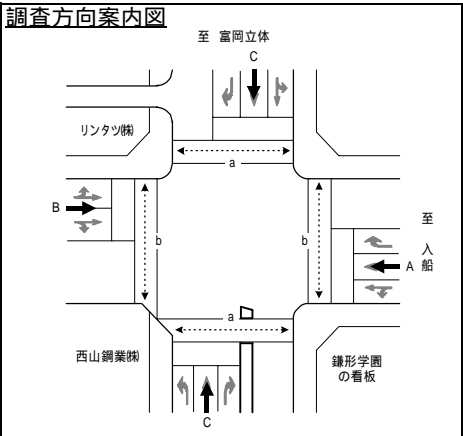
：赤

：直進青矢

：右折青矢

：左折青矢

：直進左折青矢



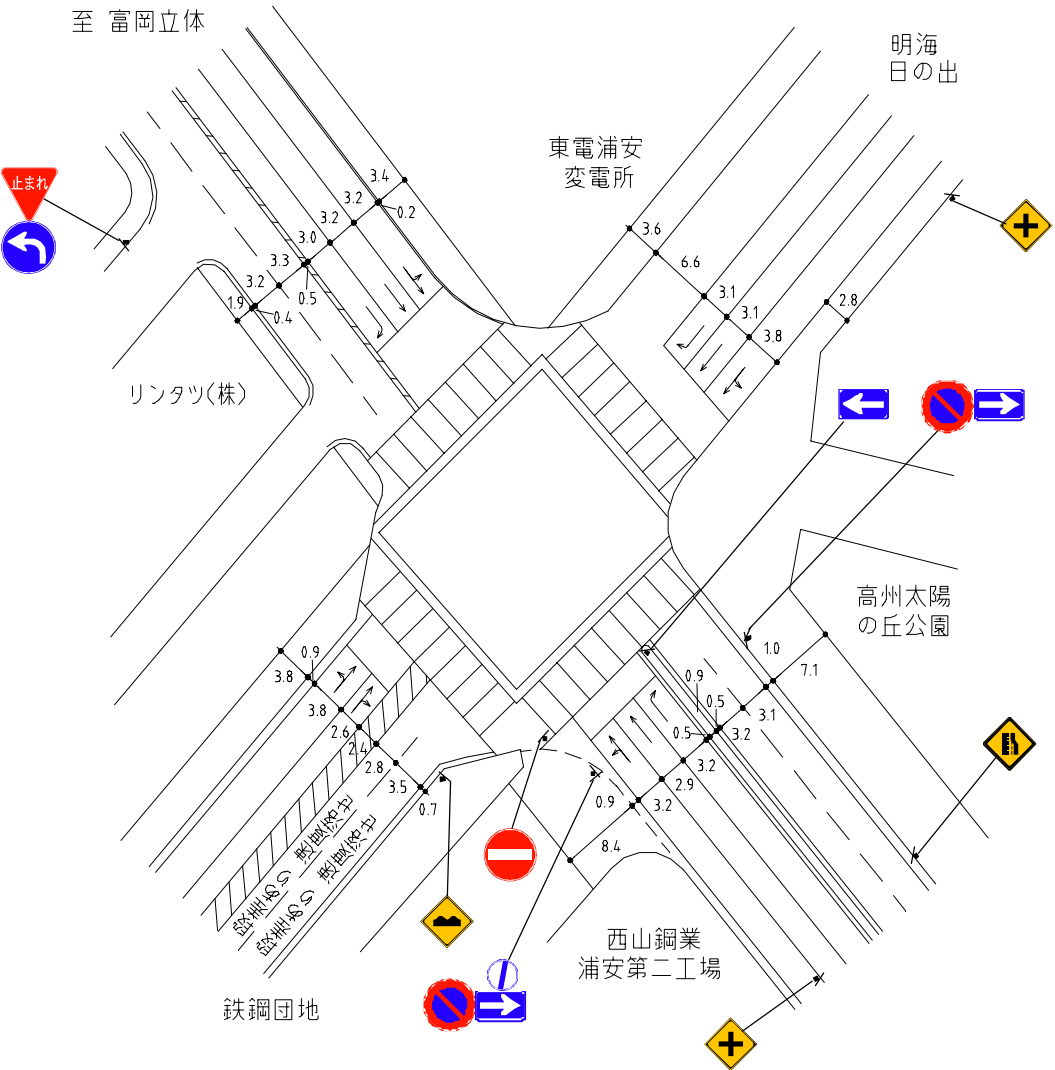
現示 灯器 階梯	1				2			3				4				合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
A																
B																
C																
a																
b																
7:00	31	8	3	3	5	3	3	20	6	3	3	16	3	3	110	
8:00	31	8	3	3	5	3	3	20	6	3	3	16	3	3	110	
9:00	26	8	3	3	5	3	3	23	8	3	3	16	3	3	110	
10:00	26	8	3	3	5	3	3	23	8	3	3	16	3	3	110	
11:00	26	8	3	3	5	3	3	23	8	3	3	16	3	3	110	
12:00	26	8	3	3	5	3	3	23	8	3	3	16	3	3	110	
13:00	26	8	3	3	5	3	3	23	8	3	3	16	3	3	110	
14:00	26	8	3	3	5	3	3	23	8	3	3	16	3	3	110	
15:00	26	8	3	3	5	3	3	23	8	3	3	16	3	3	110	
16:00	31	8	3	3	5	3	3	18	8	3	3	16	3	3	110	
17:00	31	8	3	3	5	3	3	18	8	3	3	16	3	3	110	
18:00	31	8	3	3	5	3	3	18	8	3	3	16	3	3	110	

単位：秒

現示	1	2	3	4	

車線構成図（現況図）

調査年月日：平成19年12月15日（土） 調査地点：No.18 高洲太陽の丘公園前交差点





信号現示調査表

調査年月日：平成19年12月15日（土）  
調査地点：No.26 日の出公民館前交差点

凡 例

：青

：歩行者点滅

：黄

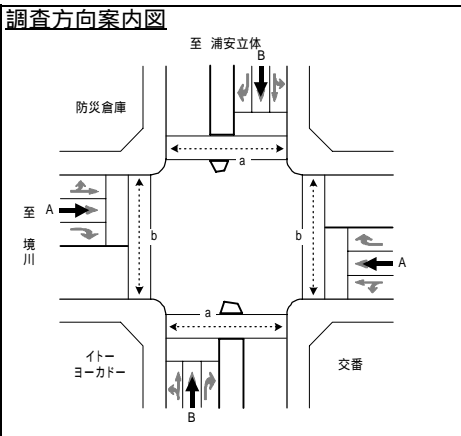
：赤

：直進青矢

：右折青矢

：左折青矢

：直進左折青矢



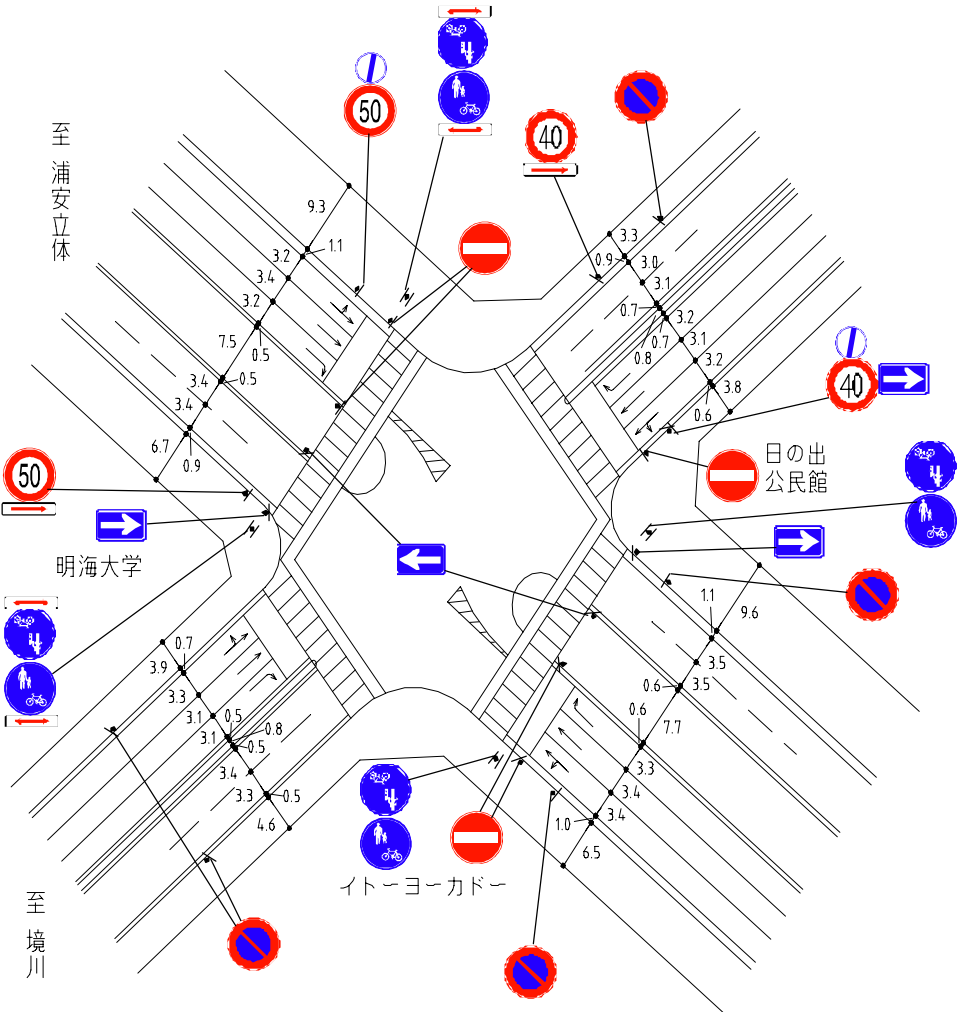
現示 灯器 階梯	1					2				3					合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A															
B															
a															
b															
7:00	29	8	2	3	3	21	6	5	3	5	3	2			90
8:00	29	8	2	3	3	21	6	5	3	5	3	2			90
9:00	29	8	2	3	3	21	6	5	3	5	3	2			90
10:00	29	8	3	3	3	37	6	5	3	8	3	2			110
11:00	29	8	3	3	3	37	6	5	3	8	3	2			110
12:00	29	8	3	3	3	43	6	5	3	12	3	2			120
13:00	29	8	3	3	3	43	6	5	3	12	3	2			120
14:00	29	8	3	3	3	43	6	5	3	12	3	2			120
15:00	29	8	3	3	3	43	6	5	3	12	3	2			120
16:00	29	8	3	3	3	43	6	5	3	12	3	2			120
17:00	29	8	3	3	3	43	6	5	3	12	3	2			120
18:00	29	8	3	3	3	37	6	5	3	8	3	2			110

単位：秒

現示	1	2	3		

車線構成図（現況図）

調査年月日：平成19年12月15日（土） 調査地点：No.26 日の出公民館前交差点











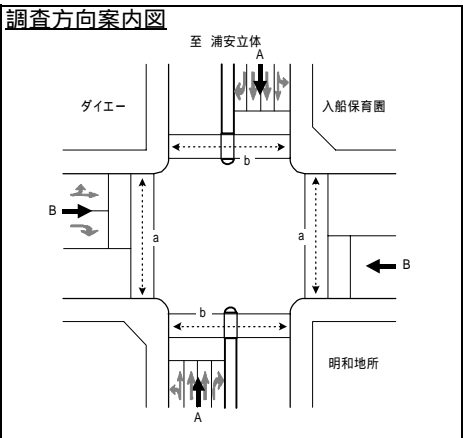
信号現示調査表

調査年月日：平成19年12月15日（土）

調査地点：No.29 入船中央交差点

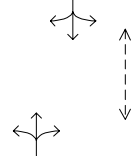
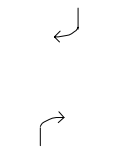
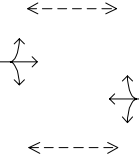
凡 例

	: 青		: 右折青矢
	: 歩行者点滅		: 左折青矢
	: 黄		: 直進左折青矢
	: 赤		
	: 直進青矢		



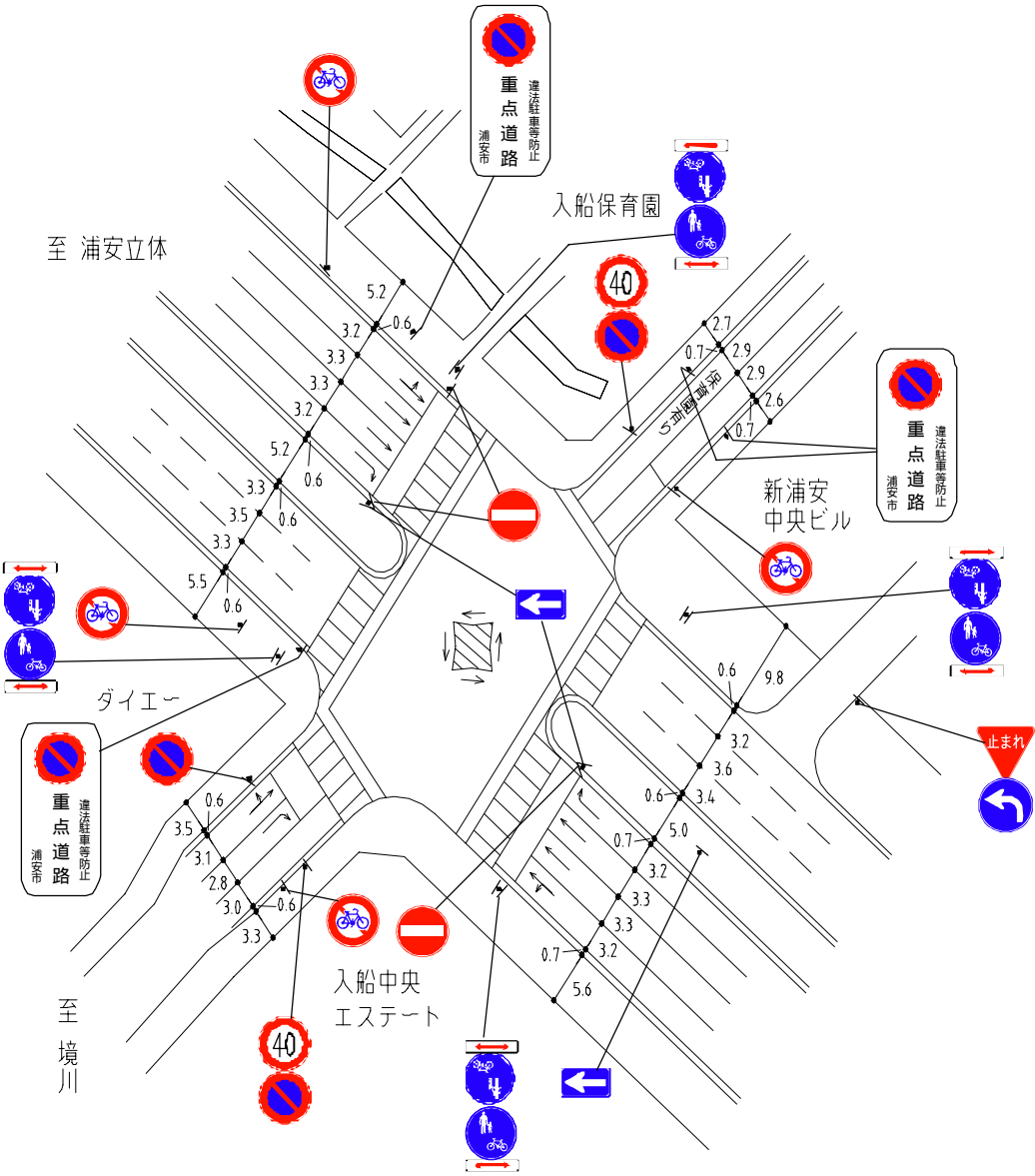
現示 灯器 階梯	1				2			3							合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A															
B															
a															
b															
7:00	54	5	2	3	7	3	2	51	5	2	3	3			140
8:00	54	5	2	3	7	3	2	51	5	2	3	3			140
9:00	45	5	2	3	7	3	2	40	5	2	3	3			120
10:00	44	5	2	3	7	3	2	41	5	2	3	3			120
11:00	54	5	2	3	7	3	2	51	5	2	3	3			140
12:00	45	5	2	3	7	3	2	40	5	2	3	3			120
13:00	45	5	2	3	7	3	2	40	5	2	3	3			120
14:00	45	5	2	3	7	3	2	40	5	2	3	3			120
15:00	45	5	2	3	7	3	2	40	5	2	3	3			120
16:00	45	5	2	3	7	3	2	40	5	2	3	3			120
17:00	45	5	2	3	7	3	2	40	5	2	3	3			120
18:00	45	5	2	3	7	3	2	40	5	2	3	3			120

単位：秒

現示	1	2	3		
					

車線構成図（現況図）

調査年月日：平成19年12月15日（土） 調査地点：No.29 入船中央交差点





信号現示調査表

調査年月日：平成19年12月15日（土）  
調査地点：No.33 今川橋東詰交差点

凡 例

：青

：歩行者点滅

：黄

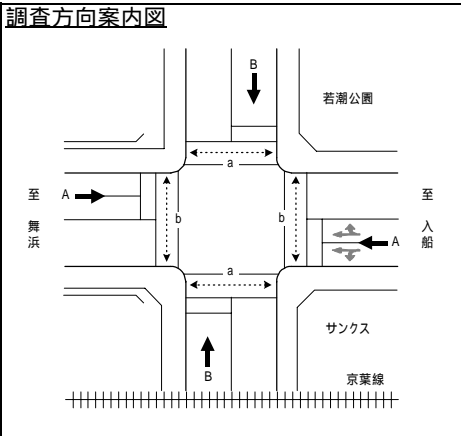
：赤

：直進青矢

：右折青矢

：左折青矢

：直進左折青矢



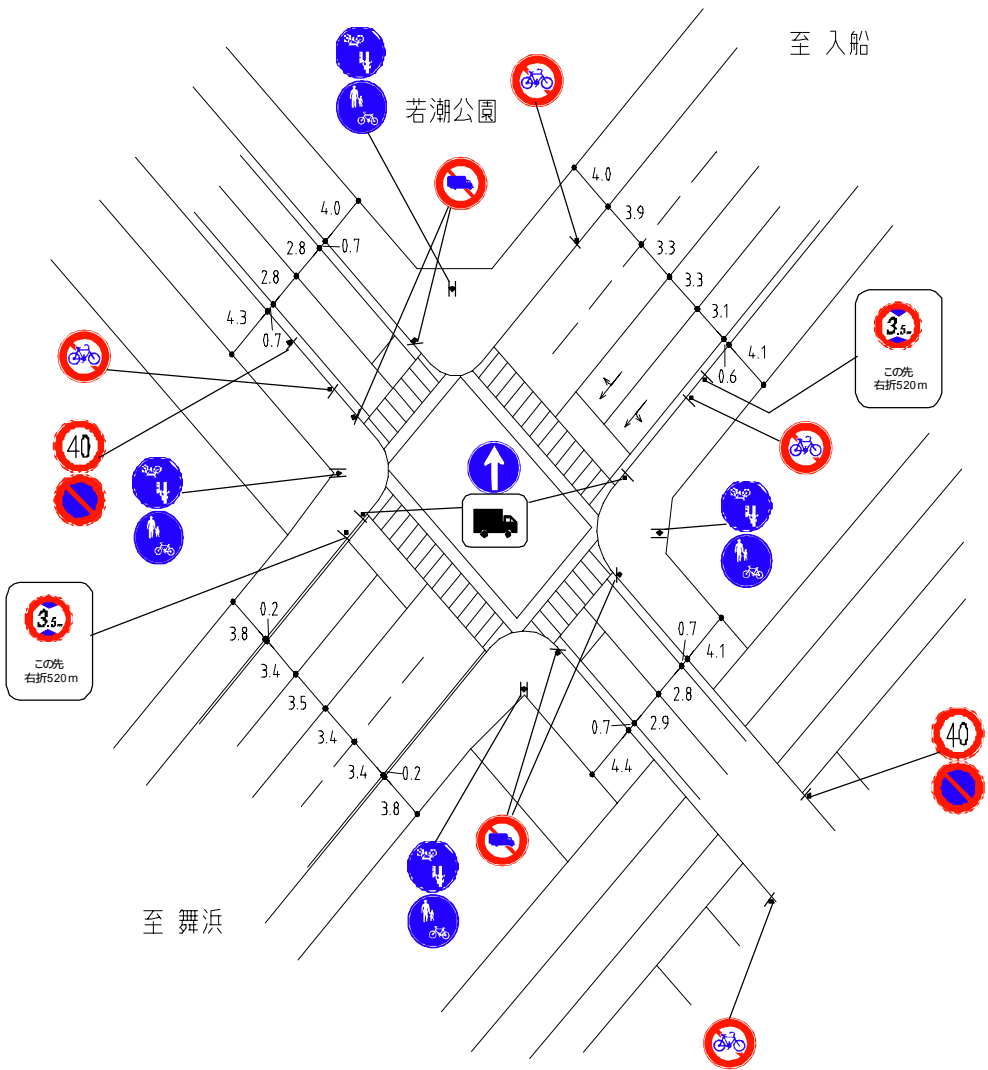
現示 灯器 階梯	1					2									合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A															
B															
a															
b															
7:00	74	4	2	3	2	23	5	2	3	2					120
8:00	74	4	2	3	2	23	5	2	3	2					120
9:00	74	4	2	3	2	23	5	2	3	2					120
10:00	74	4	2	3	2	23	5	2	3	2					120
11:00	74	4	2	3	2	23	5	2	3	2					120
12:00	74	4	2	3	2	23	5	2	3	2					120
13:00	74	4	2	3	2	23	5	2	3	2					120
14:00	74	4	2	3	2	23	5	2	3	2					120
15:00	74	4	2	3	2	23	5	2	3	2					120
16:00	74	4	2	3	2	23	5	2	3	2					120
17:00	74	4	2	3	2	23	5	2	3	2					120
18:00	74	4	2	3	2	23	5	2	3	2					120

単位：秒

現示	1	2			

車線構成図（現況図）

調査年月日：平成19年12月15日（土） 調査地点：No.33 今川橋東詰交差点



信号現示調査表

調査年月日：平成19年12月15日（土）  
調査地点：No.34 今川橋西詰交差点

凡 例

：青

：歩行者点滅

：黄

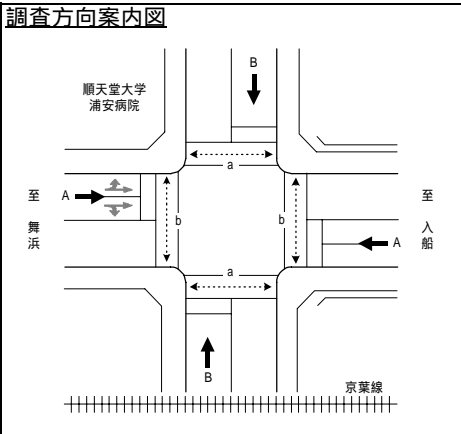
：赤

：直進青矢

：右折青矢

：左折青矢

：直進左折青矢



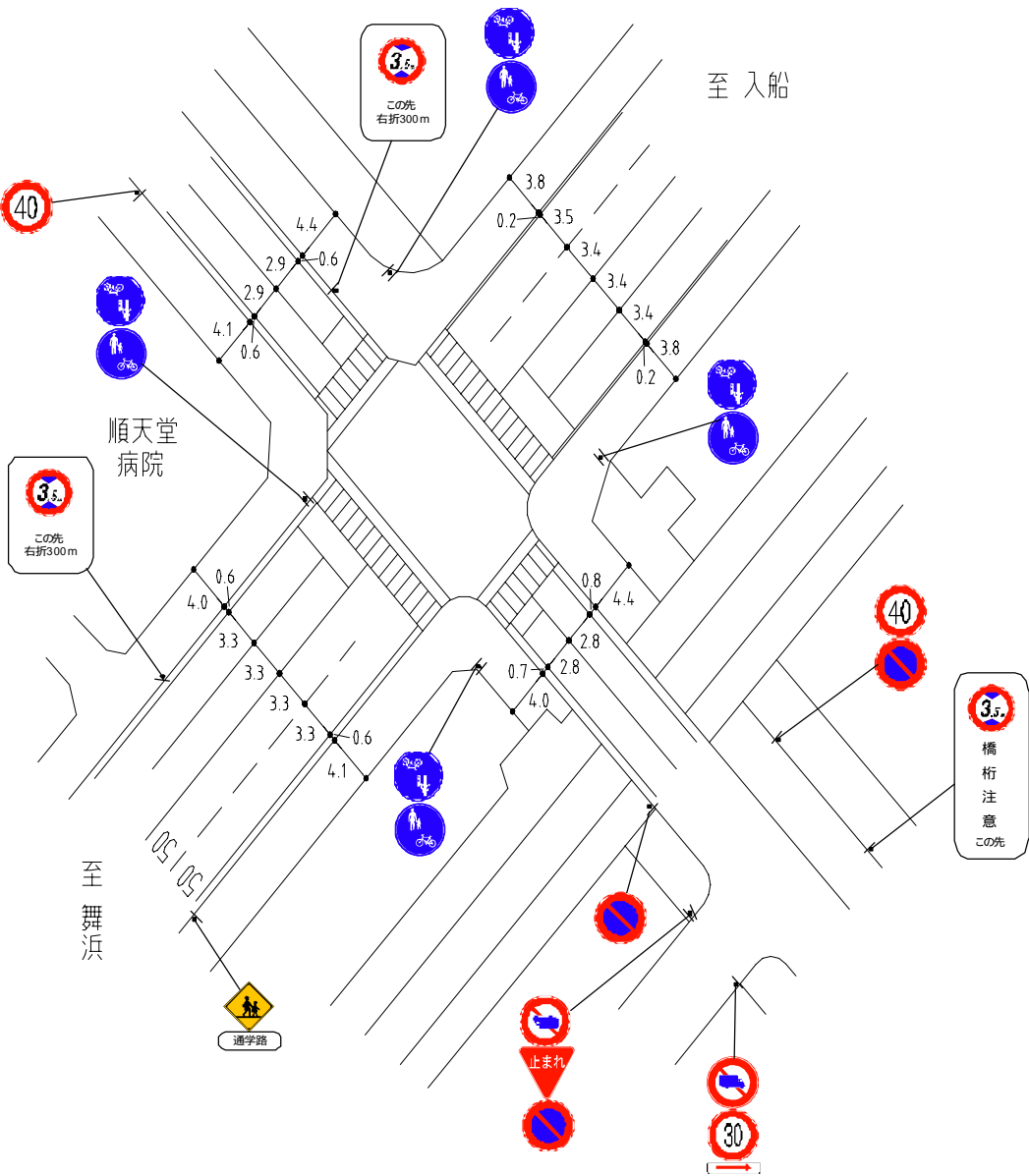
現示 灯器 階梯	1					2									合計
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
A															
B															
a															
b															
7:00	66	5	2	3	3	18	6	2	3	2					110
8:00	66	5	2	3	3	18	6	2	3	2					110
9:00	66	5	2	3	3	18	6	2	3	2					110
10:00	66	5	2	3	3	18	6	2	3	2					110
11:00	66	5	2	3	3	18	6	2	3	2					110
12:00	66	5	2	3	3	18	6	2	3	2					110
13:00	66	5	2	3	3	18	6	2	3	2					110
14:00	66	5	2	3	3	18	6	2	3	2					110
15:00	66	5	2	3	3	18	6	2	3	2					110
16:00	66	5	2	3	3	18	6	2	3	2					110
17:00	66	5	2	3	3	18	6	2	3	2					110
18:00	66	5	2	3	3	18	6	2	3	2					110

単位：秒

現示	1	2			

車線構成図（現況図）

調査年月日：平成19年12月15日（土） 調査地点：No.34 今川橋西詰交差点



## 9 . 交通容量解析表

交通容量解析表

調査年月日：平成 19 年 12 月 15 日（土）

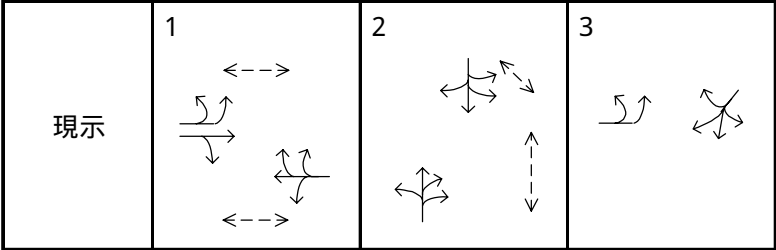
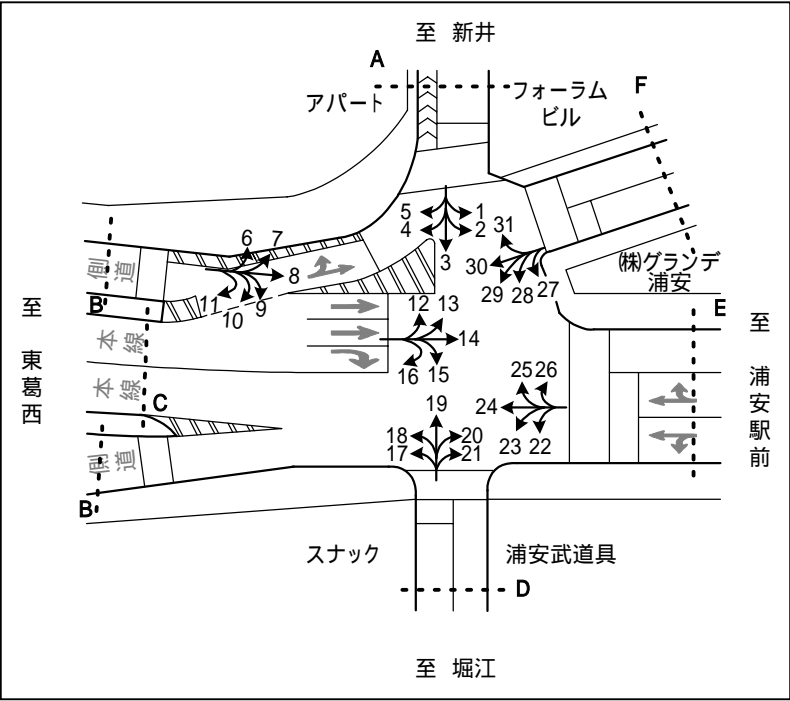
調査地点： 1. 浦安橋東詰交差点

交差点の飽和度：0.561

ピーク時間：18：00～19：00

信号サイクル：150

調査方向案内図



流 入 部		A	B C			D	E		F
車 線 の 種 類		左折・直進・右折	左折	直進	右折	左折・直進・右折	左折・直進	直進・右折	左折・直進・右折
車 線 数		1	1	2	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2000	1800	2000	1800	2000	2000	2000	2000
車線幅員による補正率	W	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(3.10)	(2.90)	(3.00)	(3.00)	(3.20)	(3.10)	(3.20)	(3.40)
縦断勾配による補正率	G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	T	0.971	0.981	0.958	0.993	0.968	0.976	0.976	0.975
(大型車混入率)	%	(4.27)	(2.81)	(6.30)	(1.00)	(4.74)	(3.58)	(3.48)	(3.60)
左折車混入による補正率	L T	0.954				0.938	0.991		0.979
(左折率)	L %	(20.3)				(60.1)	(3.2)		(19.8)
(歩行者による低減率)	f p	0.15				0.15	0.15		
(有効青時間)	秒	35				103	75		
(歩行者用青時間)	秒	27				97	69		
横断歩行者による補正率	L		0.859						
右折車混入による補正率	R T	0.937			0.518 75	0.977		0.919	0.999
(右折率)	R %	60.8				21.6		5.9	0.9
(右折車の通過確率)	f	0.974				0.962		0.469	1.000
(有効青時間)	秒	35				35		75	22
(現示変り目のさばけ台数増分)									
K ER：台/サイクル (交差点内滞留台数) K：台/サイクル		3(72)				3(72)		3(72)	3(72)
飽和交通流率	S	1736	1441	3832	*445	1774	1934	1794	1907
設計交通量	q	212 (43+40+129)	633	758	97	148 (89+27+32)	680 (11+649+20)		222 (44+176+2)
右折補正交通量	q R - N								
正規化交通量		0.122	0.439	0.198	-	0.083	0.182		0.116
1			0.320	0.198	-		0.182		
必要現示率	2	0.122				0.083			
3			0.119						0.116
1			75	75	75		75		
有効青時間(秒)	2	35				35			
3			28						22
信号青時間比	G / C	35/150	103/150	75/150	75/150	35/150	75/150		22/150
可能交通容量	C i	405	989	1916	445	414	1864		280
交通容量比	q / C i	0.523	0.640	0.396	0.218	0.357	0.365		0.793

現示の飽和度	交差点の飽和度
0.320	0.561
0.122	
0.119	
サイクル長(秒)	
150	

交通容量解析表

調査年月日：平成 19 年 12 月 15 日（土）

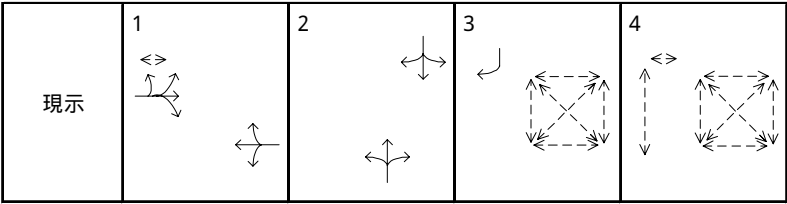
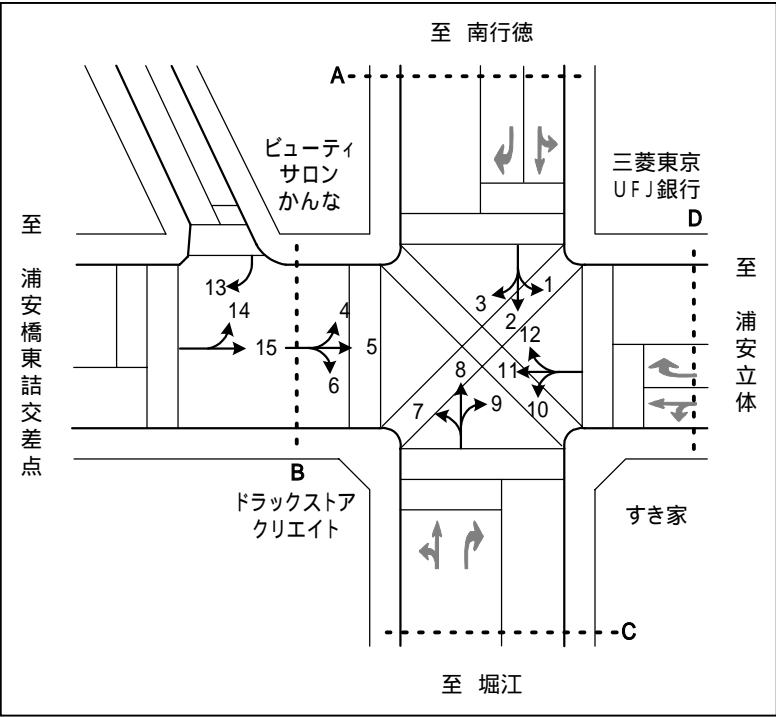
調査地点： 2. 浦安駅前交差点

交差点の飽和度：0.413

ピーク時間：18：00～19：00

信号サイクル：150

調査方向案内図



流入部	A		B		C	D	
車線の種類	左折・直進	右折	左折・直進	直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進	直進・右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2000	1800	2000	2000	2000	2000	2000
車線幅員による補正率 W (車線幅員) m	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)	1.000 (3.00)	1.000 (3.50)	1.000 (4.50)	1.000 (3.10)	1.000 (3.50)
縦断勾配による補正率 G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 T (大型車混入率) %	0.983 (2.49)	0.967 (4.90)	0.950 (7.58)	0.948 (7.86)	0.945 (8.38)	0.933 (10.26)	0.970 (4.41)
左折車混入による補正率 L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒 横断歩行者による補正率 L	0.950 (48.2)		0.982 (16.9)		0.972 (26.4)	0.980 (18.7)	
右折車混入による補正率 R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER：台/サイクル (交差点内滞留台数) K：台/サイクル		0.848 38		0.892 13.3 0.603 59	0.920 20.1 0.839 38		0.701 27.0 0.489 59
飽和交通流率 S	1868	*350	1866	1691	1690	1829	1360
設計交通量 q	326 (157+169)	122	841 (71+714+56)		299 (79+160+60)	630 (59+486+85)	
右折補正交通量 q R - N							
正規化交通量	0.175	-	0.236		0.177	0.198	
必要現示率	1		0.236		0.198		
	2	0.175	-		0.177		
	3						
	4						
有効青時間(秒)	1		59		59		
	2	38	38		38		
	3						
	4						
信号青時間比 G / C	38/150	38/150	59/150	38/150	59/150		
可能交通容量 C i	473	350	1399	428	1254		
交通容量比 q / C i	0.689	0.349	0.601	0.699	0.502		

現示の飽和度	交差点の飽和度
0.236	0.413
0.177	
0.000	
0.000	
サイクル長(秒)	
150	

交通容量解析表

調査年月日：平成 19 年 12 月 15 日（土）

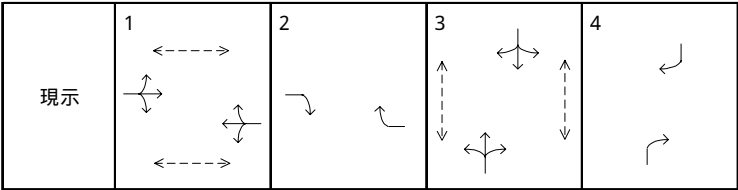
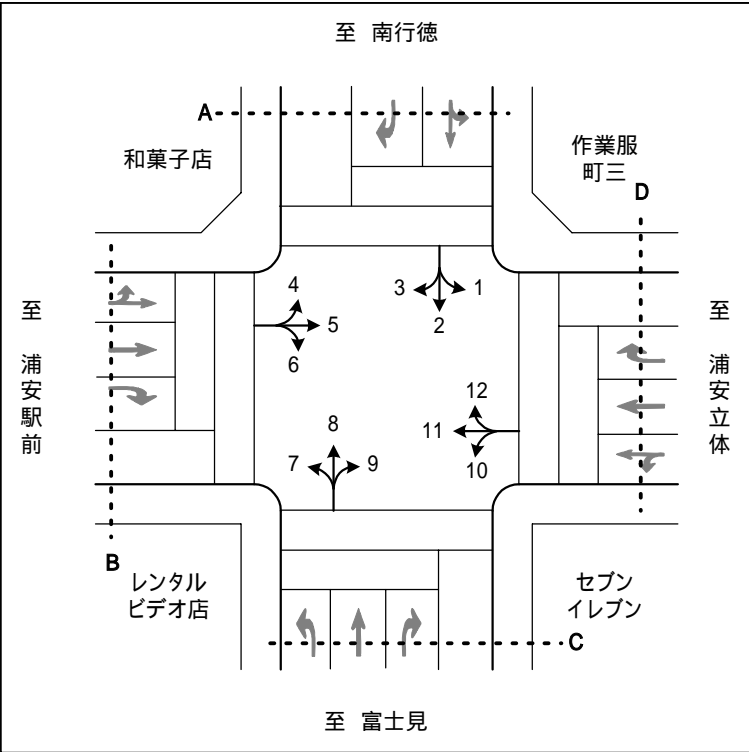
調査地点： 3. 猫実 3 丁目交差点

交差点の飽和度：0.498

ピーク時間：17：00～18：00

信号サイクル：150

調査方向案内図



流入部		A		B		C		D	
車線の種類		左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2000	1800	2000	2000	1800	1800	2000	1800
車線幅員による補正率	W	0.950	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(2.90)	(2.90)	(3.20)	(3.10)	(3.00)	(2.90)	(3.10)	(3.00)
縦断勾配による補正率	G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	T	0.978	0.981	0.957	0.956	0.944	0.959	0.969	1.000
(大型車混入率)	%	(3.16)	(2.80)	(6.34)	(6.60)	(8.40)	(6.10)	(4.50)	(0.00)
左折車混入による補正率	L T	0.936		0.949					0.926
(左折率)	L %	(26.3)		(19.9)					(29.6)
(歩行者による低減率)	f p	0.15		0.15			0.15		0.15
(有効青時間)	秒	47		72			47		72
(歩行者用青時間)	秒	39		64			39		64
横断歩行者による補正率	L						0.876		
右折車混入による補正率	R T								
(右折率)	R %								
(右折車の通過確率)	f		0.738			0.491		0.762	0.504
(有効青時間)	秒		47			72		47	72
(現示変り目のさばけ台数増分)	KER：台/サイクル		3(72)			3(72)		3(72)	3(72)
(交差点内滞留台数)	K：台/サイクル								
飽和交通流率	S	1739	1766	1816	1912	1699	1437	1938	1800
設計交通量	q	353 (93+260)	71	755 (75+680)	166	99	290	93	831 (123+708)
右折補正交通量	q R - N		0		94			21	103
正規化交通量		0.203	0.000	0.203	0.055	0.069	0.150	0.012	0.225
必要現示率	1			0.203					0.225
	2				0.055				0.058
	3	0.203				0.069	0.150		0.203
	4		0.000					0.012	0.012
有効青時間(秒)	1			72					72
	2				9				9
	3	47				47	47		
	4		4					4	
信号青時間比	G / C	47/150	4/150	72/150	9/150	47/150	47/150	4/150	72/150
可能交通容量	C i	545	119	1789	174	450	607	120	1770
交通容量比	q / C i	0.648	0.597	0.422	0.954	0.220	0.478	0.775	0.469

現示の飽和度	交差点の飽和度
0.225	0.498
0.058	
0.203	
0.012	
サイクル長(秒)	
150	

交通容量解析表

調査年月日：平成 19 年 12 月 15 日（土）

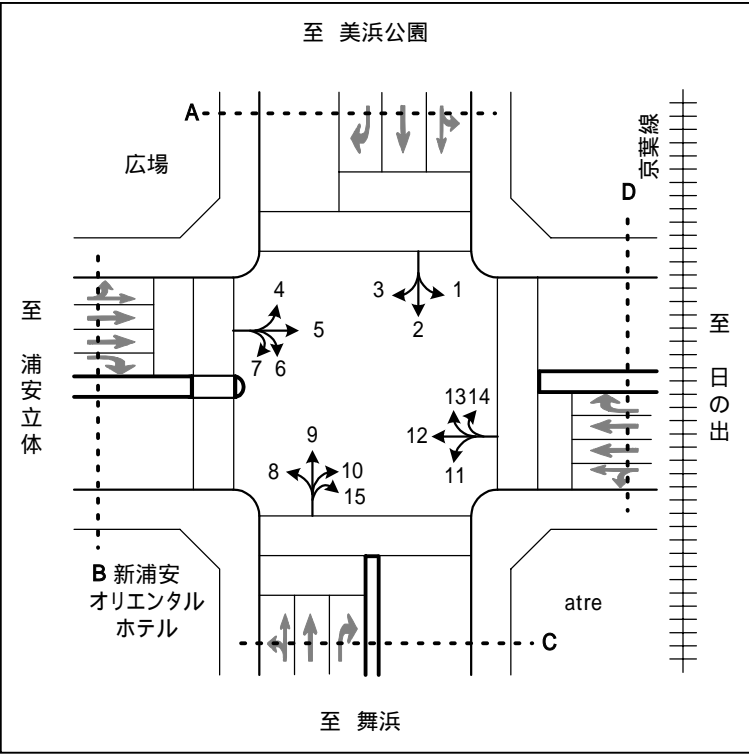
調査地点： 5．入船交差点

交差点の飽和度：0.551

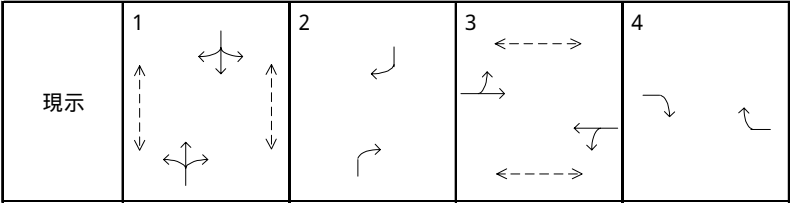
ピーク時間：14：00～15：00

信号サイクル：120

調査方向案内図



流入部		A			B			C			D		
車線の種類		左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線数		1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正率	W	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(3.00)	(3.00)	(2.80)	(3.20)	(3.30)	(3.30)	(3.10)	(3.30)	(2.70)	(3.30)	(3.30)	(3.10)
縦断勾配による補正率	G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	T	0.920	0.932	0.918	0.956	0.969	0.934	0.938	0.962	0.936	0.950	0.967	0.865
(大型車混入率)	%	(12.36)	(10.50)	(12.70)	(6.58)	(4.50)	(10.10)	(9.37)	(5.60)	(9.80)	(7.59)	(4.80)	(22.30)
左折車混入による補正率	L T	0.812			0.968			0.803			0.919		
(左折率)	L %	(89.0)			(13.8)			(94.4)			(36.7)		
(歩行者による低減率)	f p	0.15			0.15			0.15			0.15		
(有効青時間)	秒	47			32			47			32		
(歩行者用青時間)	秒	40			24			40			24		
横断歩行者による補正率	L												
右折車混入による補正率	R T												
(右折率)	R %												
(右折車の通過確率)	f			0.783						0.764			
(有効青時間)	秒			47						47			
(現示変り目のさばけ台数増分)				3(90)						3(90)			
K ER：台/サイクル													
(交差点内滞留台数)													
K：台/サイクル													
飽和交通流率	S	1494	1864	1652	1851	1938	3362	1506	1924	1601	1746	3868	1557
設計交通量	q	463		55	741		228	443		205	1251		184
		(206+257)			(51+690)			(209+234)			(153+1098)		
右折補正交通量	q R - N			0						115			
正規化交通量		0.138		0.000	0.196		0.068	0.129		0.072	0.223		0.118
1		0.138						0.129					
必要現示率	2			0.000						0.072			
3					0.196						0.223		
4							0.068					0.118	
1		47						47					
有効青時間(秒)	2			7						7			
3					32						32		
4							16					16	
信号青時間比	G / C	47/120		7/120	32/120		16/120	47/120		7/120	32/120		16/120
可能交通容量	C i	1315		186	1010		448	1343		183	1497		208
交通容量比	q / C i	0.352		0.296	0.734		0.509	0.330		1.120	0.836		0.885



現示の飽和度	交差点の飽和度
0.138	0.551
0.072	
0.223	
0.118	
サイクル長(秒)	
120	

交通容量解析表

調査年月日：平成 19 年 12 月 15 日（土）

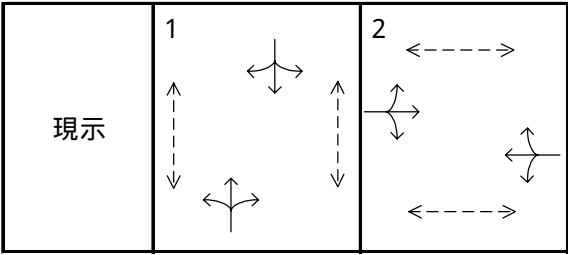
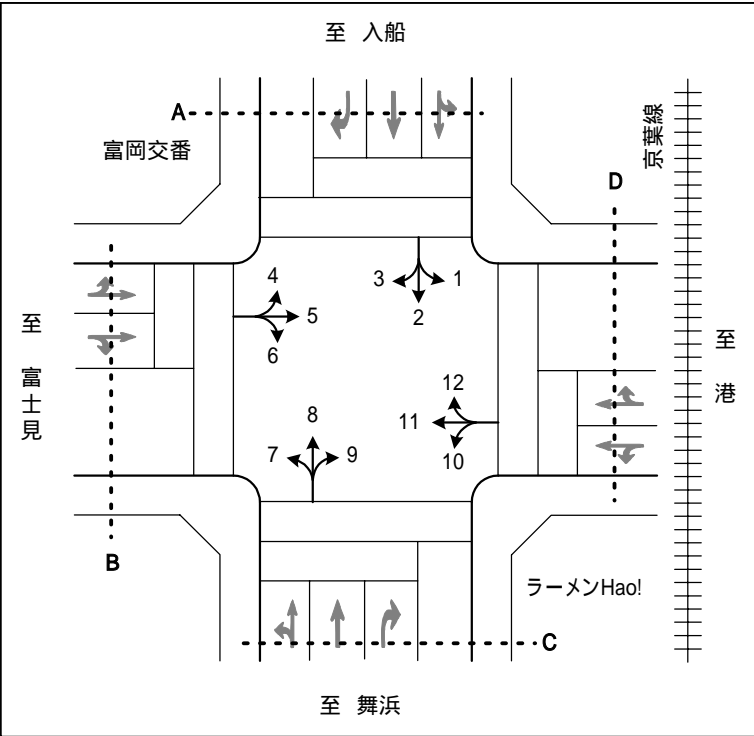
調査地点： 6．富岡交番前交差点

交差点の飽和度：0.392

ピーク時間：17：00～18：00

信号サイクル：100

調査方向案内図



流入部	A			B		C			D	
車線の種類	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進・右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2000	2000	1800	2000	2000	2000	2000	1800	2000	2000
車線幅員による補正率 W (車線幅員) m	1.000 (3.00)	1.000 (3.00)	1.000 (2.80)	1.000 (3.40)	1.000 (3.40)	1.000 (3.10)	1.000 (3.00)	0.950 (2.70)	1.000 (3.30)	1.000 (3.20)
縦断勾配による補正率 G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 T (大型車混入率) %	0.933 (10.30)	0.944 (8.40)	0.944 (8.40)	0.925 (11.58)	0.892 (17.35)	0.911 (13.95)	0.949 (7.60)	0.857 (23.90)	0.863 (22.64)	0.856 (23.94)
左折車混入による補正率 L T (左折率) L %	0.949 (20.8)			0.874 (57.9)		0.935 (26.6)			0.923 (33.5)	
(歩行者による低減率) f p	0.15			0.15		0.15			0.15	
(有効青時間) 秒	53			33		53			33	
(歩行者用青時間) 秒	46			26		46			26	
横断歩行者による補正率 L										
右折車混入による補正率 R T (右折率) R %					0.889 16.4					0.925 22.0
(右折車の通過確率) f			0.551		0.609			0.695		0.737
(有効青時間) 秒			53		33			53		33
(現示変り目のさばけ台数増分) KER：台/サイクル (交差点内滞留台数) K：台/サイクル			3(108)		3(108)			3(108)		3(108)
飽和交通流率 S	1771	1888	*530	1617	1586	1704	1898	*603	1593	1584
設計交通量 q	384 (40+344)		107	463 (134+291+38)		669 (89+580)		134	656 (110+474+72)	
右折補正交通量 q R - N										
正規化交通量	0.105	-		0.145		0.186		-	0.206	
必要現示率 1	0.105	-				0.186		-		
2				0.145					0.206	
有効青時間(秒) 1	53	53				53		53		
2				33					33	
信号青時間比 G / C	53/100	53/100		33/100		53/100		53/100	33/100	
可能交通容量 C i	1939	530		1057		1909		603	1048	
交通容量比 q / C i	0.198	0.202		0.438		0.350		0.222	0.626	

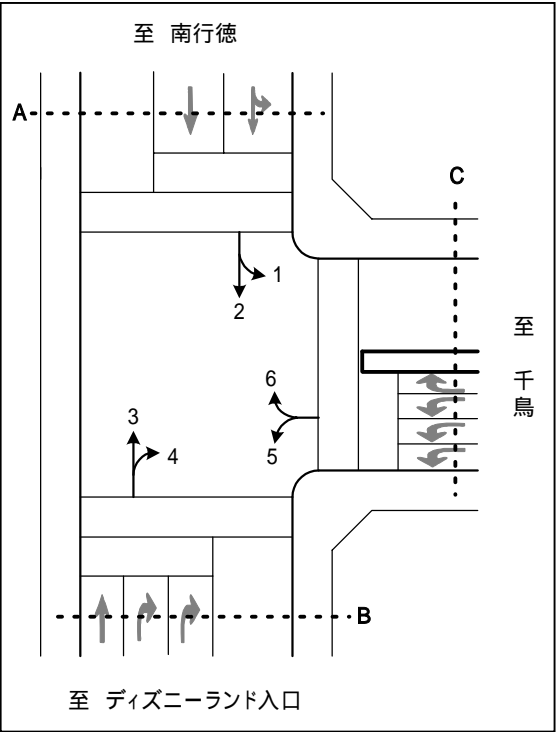
現示の飽和度	交差点の飽和度
0.186	0.392
0.206	
サイクル長(秒)	
100	



交通容量解析表

調査年月日：平成 19 年 12 月 15 日（土）  
調査地点： 9 . 舞浜ローズタウン前交差点  
交差点の飽和度：0.625  
ピーク時間：7：00～8：00  
信号サイクル：120

調査方向案内図



現示	1	2	3

流入部		A		B		C	
車線の種類		左折・直進	直進	直進	右折	左折	右折
車線数		1	1	1	2	3	1
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	2000	1800	1800	1800
車線幅員による補正率	W	0.950	0.950	0.950	1.000	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(2.80)	(2.80)	(2.70)	(2.90)	(3.10)	(3.10)
縦断勾配による補正率	G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	T	0.945	0.975	0.949	0.895	0.973	0.911
(大型車混入率)	%	(8.38)	(3.70)	(7.70)	(16.80)	(3.90)	(13.90)
左折車混入による補正率	L T	0.944					
(左折率)	L %	(25.8)					
(歩行者による低減率)	f p	0.15					
(有効青時間)	秒	33					
(歩行者用青時間)	秒	24					
横断歩行者による補正率	L					1.000	1.000
右折車混入による補正率	R T						
(右折率)	R %						
(右折車の通過確率)	f						
(有効青時間)	秒						
(現示変り目のさばけ台数増分)							
KER : 台/サイクル							
(交差点内滞留台数)							
K : 台/サイクル							
飽和交通流率	S	1695	1853	1803	3222	5253	1640
設計交通量	q	815 (105+710)		142	95	2075	72
右折補正交通量	q R - N						
正規化交通量		0.230		0.079	0.029	0.395	0.044
1				0.015	0.029	0.078	0.078
必要現示率	2					0.317	0.044
3		0.230		0.064			0.230
1				9	9	15	
有効青時間(秒)	2					61	61
3		33		39			
信号青時間比	G / C	33/120		48/120	9/120	76/120	61/120
可能交通容量	C i	976		721	242	3327	834
交通容量比	q / C i	0.835		0.197	0.393	0.624	0.086

現示の飽和度	交差点の飽和度
0.078	0.625
0.317	
0.230	
サイクル長(秒)	
120	

交通容量解析表

調査年月日：平成 19 年 12 月 15 日（土）

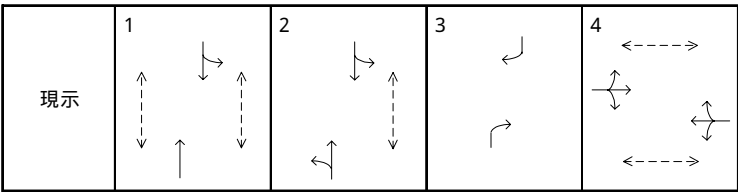
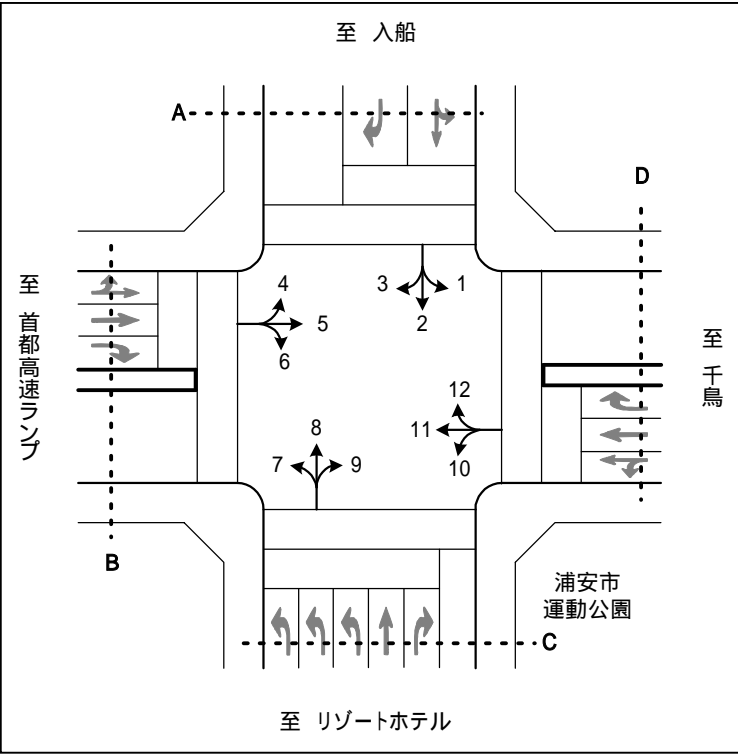
調査地点： 10．運動公園前交差点

交差点の飽和度：0.646

ピーク時間：21：00～22：00

信号サイクル：140

調査方向案内図



流入部	A		B			C			D		
車線の種類	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折	直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	3	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2000	1800	2000	2000	1800	1800	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正率 W (車線幅員) m	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.10)	1.000 (3.10)	1.000 (3.20)	1.000 (3.10)	1.000 (3.10)	1.000 (3.10)	1.000 (3.20)	1.000 (3.40)	1.000 (3.20)
縦断勾配による補正率 G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 T (大型車混入率) %	0.836 (28.05)	0.972 (4.10)	0.876 (20.30)	0.832 (28.80)	0.912 (13.70)	0.975 (3.70)	0.944 (8.40)	0.891 (17.40)	0.937 (9.57)	0.938 (9.40)	0.989 (1.60)
左折車混入による補正率 L T (左折率) L %	0.961 (15.0)		0.813 (100.0)						0.977 (10.1)		
(歩行者による低減率) f p	0.15		0.15						0.15		
(有効青時間) 秒	83		31						31		
(歩行者用青時間) 秒	73		22						22		
横断歩行者による補正率 L						1.000					
右折車混入による補正率 R T (右折率) R %											0.951
(右折車の通過確率) f					0.590						31
(有効青時間) 秒					31						
(現示変り目のさばけ台数増分) KER：台/サイクル (交差点内滞留台数) K：台/サイクル					3(77)						3(77)
飽和交通流率 S	1607	1750	1424	1664	*181	5265	1888	1604	1831	1876	*435
設計交通量 q	253 (38+215)	171	121 (69+52)		73	1569	486	23	537 (27+510)		129
右折補正交通量 q R - N											
正規化交通量	0.157	0.098	0.039		-	0.298	0.257	0.014	0.145		-
1	0.064						0.105				
必要現示率 2	0.093					0.298	0.152				
3		0.098						0.014			
4			0.039		-				0.145		-
1	34						34				
有効青時間(秒) 2	49					49	49				
3		8						8			
4			31		31				31		31
信号青時間比 G / C	83/140	8/140	31/140	31/140	49/140	83/140	8/140	31/140	31/140	31/140	
可能交通容量 C i	953	100	684	181	1843	1119	92	821	435		
交通容量比 q / C i	0.265	1.710	0.177	0.403	0.851	0.434	0.250	0.654	0.297		

現示の飽和度	交差点の飽和度
0.105	0.646
0.298	
0.098	
0.145	
サイクル長(秒)	
140	

交通容量解析表

調査年月日：平成 19 年 12 月 15 日（土）

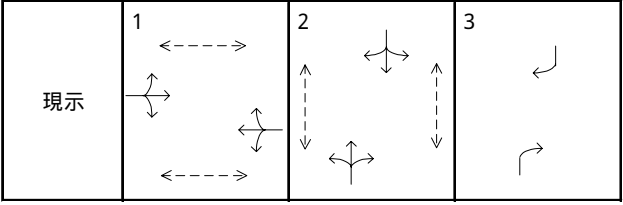
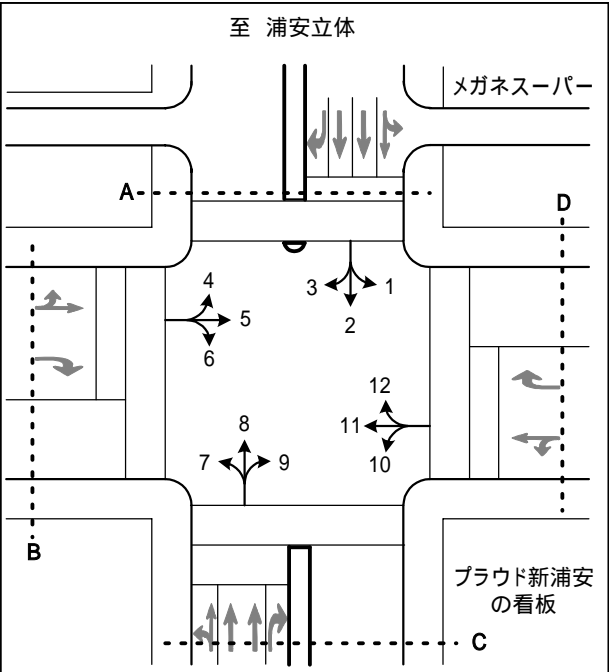
調査地点： 17 . 明海交差点

交差点の飽和度：0.343

ピーク時間：15：00～16：00

信号サイクル：120

調査方向案内図



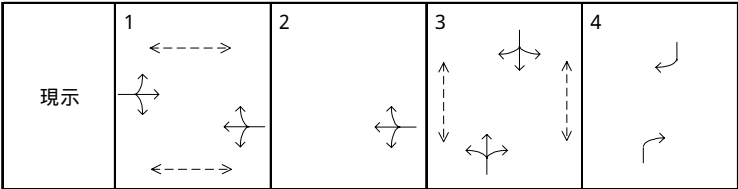
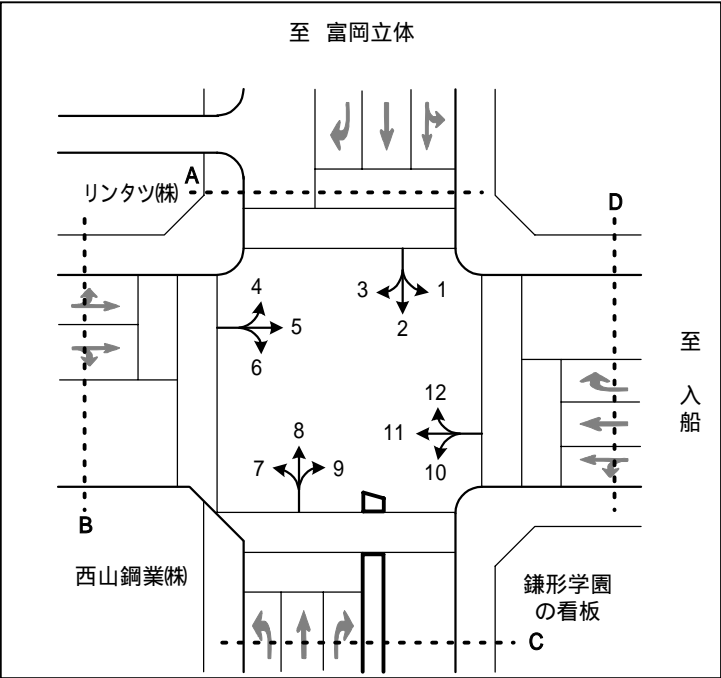
流入部 車線の種類 車線数	A			B		C			D	
	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折
飽和交通流率の基本値 S B	2000	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000	1800
車線幅員による補正率 W (車線幅員) m	1.000 (3.10)	1.000 (3.10)	1.000 (3.10)	1.000 (3.10)	1.000 (3.10)	1.000 (3.30)	1.000 (3.20)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.30)
縦断勾配による補正率 G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 T (大型車混入率) %	0.967 (4.87)	0.967 (4.90)	0.842 (26.80)	0.894 (16.90)	0.902 (15.50)	0.959 (6.06)	0.965 (5.20)	1.000 (0.00)	0.677 (68.15)	0.843 (26.70)
左折車混入による補正率 L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒 横断歩行者による補正率 L	0.998 (0.7) 0.15 53 46			0.813 (100.0) 0.15 40 28		0.959 (16.6) 0.15 53 46			0.897 (50.0) 0.15 40 28	
右折車混入による補正率 R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) KER：台/サイクル (交差点内滞留台数) K：台/サイクル			3(90)		0.990 40 3(90)			3(90)		
飽和交通流率 S	1930	3868	1516	1454	*620	1839	3860	1800	1215	1517
設計交通量 q	1291 (3+1288)		123	142 (142+0)	110	1210 (67+1143)		1	22 (11+11)	15
右折補正交通量 q R - N			33					0		
正規化交通量	0.223		0.022	0.098	-	0.212		0.000	0.018	0.010
1				0.098	-				0.018	0.010
必要現示率	2	0.223				0.212				
3			0.022					0.000		
1				40	40				40	40
有効青時間(秒)	2	53				53				
3			12					12		
信号青時間比 G / C	53/120		12/120	40/120	40/120	53/120		12/120	40/120	40/120
可能交通容量 C i	2561		242	485	620	2517		270	405	506
交通容量比 q / C i	0.504		0.508	0.293	0.177	0.481		0.004	0.054	0.030

現示の飽和度	交差点の飽和度
0.098	0.343
0.223	
0.022	
サイクル長(秒)	
120	

交通容量解析表

調査年月日：平成 19 年 12 月 15 日（土）  
調査地点： 18 . 高洲太陽の丘公園前交差点  
交差点の飽和度：0.266  
ピーク時間：12：00～13：00  
信号サイクル：110

調査方向案内図



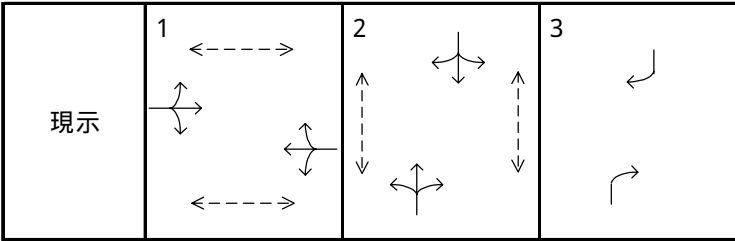
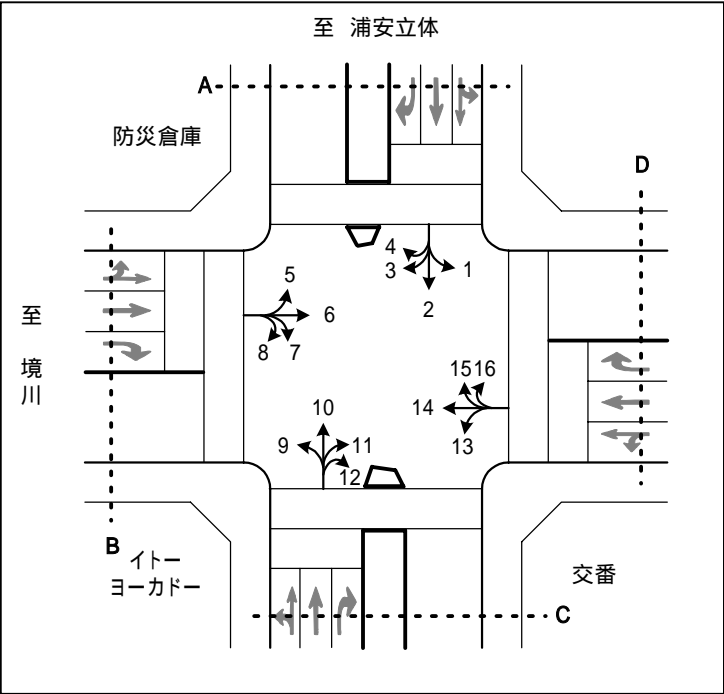
流入部	A			B		C			D		
車線の種類	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進・右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2000	2000	1800	2000	2000	2000	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正率 W (車線幅員) m	1.000 (3.20)	1.000 (3.20)	1.000 (3.00)	1.000 (3.80)	0.950 (2.60)	1.000 (3.20)	0.950 (2.90)	1.000 (3.20)	1.000 (3.80)	1.000 (3.10)	1.000 (3.10)
縦断勾配による補正率 G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 T (大型車混入率) %	0.906 (14.89)	0.935 (9.90)	0.706 (59.40)	0.776 (41.30)	0.784 (39.40)	0.934 (10.14)	0.945 (8.30)	0.877 (20.00)	0.734 (51.86)	0.784 (39.40)	0.893 (17.20)
左折車混入による補正率 L T (左折率) L %	0.885 (58.9)			0.813 (100.0)		0.984 (7.4)			0.901 (45.7)		
(歩行者による低減率) f p	0.15			0.15		0.15			0.15		
(有効青時間) 秒	34			37		34			45		
(歩行者用青時間) 秒	23			26		23			34		
横断歩行者による補正率 L											
右折車混入による補正率 R T (右折率) R %					0.997 (2.9)						
(右折車の通過確率) f			0.720		0.933			0.752			0.946
(有効青時間) 秒			34		37			34			40
(現示変り目のさばけ台数増分) KER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル			3(98)		3(98)			3(98)			3(98)
飽和交通流率 S	1604	1870	1271	1262	1485	1838	1796	1579	1323	1568	1607
設計交通量 q	387 (114+273)		170	210 (150+57+3)		325 (12+313)		20	92 (21+71)		134
右折補正交通量 q R - N			72					0			36
正規化交通量	0.111	0.057		0.076		0.089	0.000		0.032	0.022	
必要現示率	1			0.076					0.028		
	2								0.004	0.022	
	3	0.111				0.089					
	4		0.057				0.000				
有効青時間(秒)	1			37					40		
	2								5	5	
	3	34				34					
	4		16				16				
信号青時間比 G / C	34/110	16/110		37/110		34/110	16/110		45/110	5/110	
可能交通容量 C i	1074	283		924		1123	328		1183	171	
交通容量比 q / C i	0.360	0.601		0.227		0.289	0.061		0.078	0.784	

現示の飽和度	交差点の飽和度
0.076	0.266
0.022	
0.111	
0.057	
サイクル長(秒)	
110	

交通容量解析表

調査年月日：平成 19 年 12 月 15 日（土）  
調査地点： 26 . 日の出公民館前交差点  
交差点の飽和度：0.392  
ピーク時間：15：00～16：00  
信号サイクル：120

調査方向案内図



流入部	A			B			C			D		
車線の種類	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	直進	右折
車線数	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000	1800
車線幅員による補正率 W (車線幅員) m	1.000 (3.20)	1.000 (3.40)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.10)	1.000 (3.10)	1.000 (3.40)	1.000 (3.40)	1.000 (3.30)	1.000 (3.20)	1.000 (3.10)	1.000 (3.20)
縦断勾配による補正率 G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 T (大型車混入率) %	0.960 (5.98)	0.971 (4.20)	0.968 (4.70)	0.936 (9.70)	1.000 (0.00)	0.942 (8.80)	0.965 (5.13)	0.963 (5.50)	1.000 (0.00)	0.982 (2.62)	0.993 (1.00)	0.936 (9.80)
左折車混入による補正率 L T (左折率) L % (歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒 (歩行者用青時間) 秒	0.961 (16.4) 0.15 54 43			0.813 (100.0) 0.15 40 29			0.983 (6.8) 0.15 54 43			0.951 (22.2) 0.15 40 29		
横断歩行者による補正率 L												
右折車混入による補正率 R T (右折率) R % (右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒 (現示変り目のさばけ台数増分) K ER : 台/サイクル (交差点内滞留台数) K : 台/サイクル			0.541 54 3(90)			0.909 40 3(90)			0.508 54 3(90)			0.956 40 3(90)
飽和交通流率 S	1845	1942	1742	1522	2000	*578	1897	1926	1800	1868	1986	*614
設計交通量 q	730 (60+670)		322	231 (185+46)		34	620 (21+599)		3	108 (12+96)		163
右折補正交通量 q R - N			232						0			
正規化交通量	0.193		0.133	0.066		-	0.162		0.000	0.028		-
必要現示率	0.193						0.162					
有効青時間(秒)	54			40		40	54			40		40
信号青時間比 G / C	54/120		12/120	40/120		40/120	54/120		12/120	40/120		40/120
可能交通容量 C i	1704		264	1174		578	1720		270	1285		614
交通容量比 q / C i	0.428		1.220	0.197		0.059	0.360		0.011	0.084		0.265

現示の飽和度	交差点の飽和度
0.066	0.392
0.193	
0.133	
サイクル長(秒)	
120	

交通容量解析表

調査年月日：平成 19 年 12 月 15 日（土）

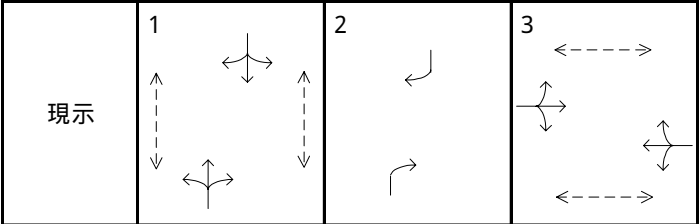
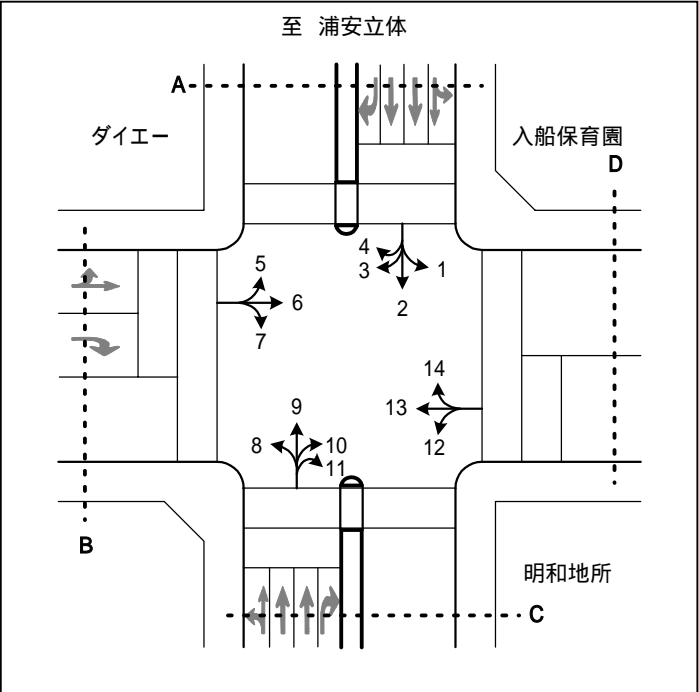
調査地点： 29 . 入船中央交差点

交差点の飽和度：0.384

ピーク時間：15：00～16：00

信号サイクル：120

調査方向案内図



流入部	A			B		C			D	
車線の種類	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折	左折・直進	直進	右折	左折・直進	右折
車線数	1	2	1	1	1	1	2	1	1	1
飽和交通流率の基本値 S B	2000	2000	1800	2000	1800	2000	2000	1800	2000	2000
車線幅員による補正率 W (車線幅員) m	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.20)	1.000 (3.10)	1.000 (2.80)	1.000 (3.20)	1.000 (3.30)	1.000 (3.20)	0.950 (2.90)	0.950 (2.90)
縦断勾配による補正率 G (縦断勾配) %	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)	1.000 (0.00)
大型車混入による補正率 T (大型車混入率) %	0.941 (8.94)	0.945 (8.30)	0.935 (10.00)	0.969 (4.56)	0.990 (1.40)	0.963 (5.53)	0.948 (7.90)	0.973 (3.90)	0.984 (2.33)	0.984 (2.33)
左折車混入による補正率 L T (左折率) L %	0.979 (8.2)			0.835 (76.1)		0.913 (36.5)			0.871 (56.9)	0.871 (56.9)
(歩行者による低減率) f p (有効青時間) 秒	0.15 52			0.15 47		0.15 52			0.15 47	0.15 47
(歩行者用青時間) 秒	45			40		45			40	40
横断歩行者による補正率 L										
右折車混入による補正率 R T (右折率) R %									0.979 19.9	0.979 19.9
(右折車の通過確率) f (有効青時間) 秒					0.953 47				0.951 47	0.951 47
(現示変り目のさばけ台数増分) KER：台/サイクル (交差点内滞留台数) K：台/サイクル			3(90)					3(90)	3(90)	3(90)
飽和交通流率 S	1842	3780	1683	1618	*729	1758	3792	1751	1594	1594
設計交通量 q	1138 (31+1107)		40	218 (166+52)	210	1174 (143+1031)		154	211 (120+49+42)	211 (120+49+42)
右折補正交通量 q R - N			0					64		
正規化交通量	0.202	0.000	0.135	-	-	0.212	0.037	0.132	0.132	0.132
必要現示率	0.202		0.000			0.212		0.037	0.037	0.037
有効青時間(秒)	52		7			52		7		
信号青時間比 G / C	52/120	7/120	47/120	47/120	47/120	52/120	7/120	47/120	47/120	47/120
可能交通容量 C i	2436	188	634	729	729	2405	192	624	624	624
交通容量比 q / C i	0.467	0.213	0.344	0.288	0.288	0.488	0.802	0.338	0.338	0.338

現示の飽和度	交差点の飽和度
0.212	0.384
0.037	0.384
0.135	0.384
サイクル長(秒)	
120	

交通容量解析表

調査年月日：平成 19 年 12 月 15 日（土）

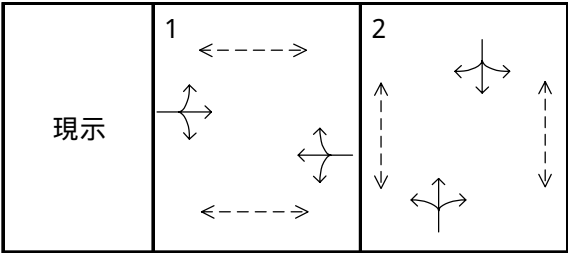
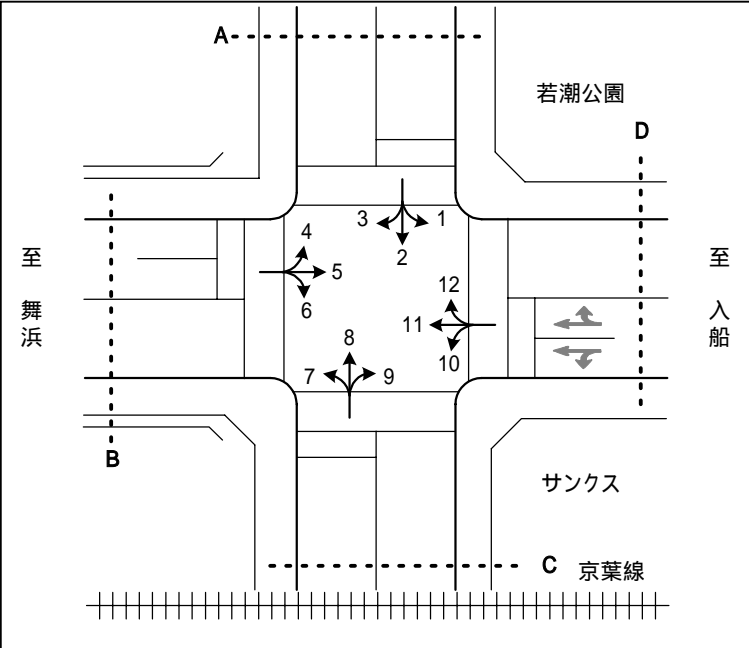
調査地点： 33 . 今川橋東詰交差点

交差点の飽和度：0.411

ピーク時間：17：00～18：00

信号サイクル：120

調査方向案内図



流入部		A	B		C	D	
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進	直進・右折	左折・直進・右折	左折・直進	直進・右折
車線数		1	1	1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	2000	2000	2000	2000
車線幅員による補正率	W	0.950	1.000	1.000	0.950	1.000	1.000
(車線幅員)	m	(2.80)	(3.40)	(3.50)	(2.90)	(3.10)	(3.30)
縦断勾配による補正率	G	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	T	0.968	0.957	0.958	0.987	0.952	0.949
(大型車混入率)	%	(4.68)	(6.49)	(6.19)	(1.81)	(7.23)	(7.66)
左折車混入による補正率	L T	0.954	0.964		0.885	0.977	
(左折率)	L %	(20.0)	(13.4)		(54.3)	(8.5)	
(歩行者による低減率)	f p	0.15	0.15		0.15	0.15	
(有効青時間)	秒	30	80		30	80	
(歩行者用青時間)	秒	23	74		23	74	
横断歩行者による補正率	L						
右折車混入による補正率	R T	0.967		0.888	0.994		0.959
(右折率)	R %	30.7		14.9	5.4		3.0
(右折車の通過確率)	f	0.915		0.564	0.930		0.433
(有効青時間)	秒	30		80	30		80
(現示変り目のさばけ台数増分)							
KER：台/サイクル							
(交差点内滞留台数)		3(90)		3(90)	3(90)		3(90)
K：台/サイクル							
飽和交通流率	S	1697	1845	1701	1650	1860	1820
設計交通量	q	150 (30+74+46)	982 (66+843+73)		221 (120+89+12)	591 (25+557+9)	
右折補正交通量	q R - N						
正規化交通量		0.088	0.277		0.134	0.161	
必要現示率	1		0.277			0.161	
	2	0.088			0.134		
有効青時間(秒)	1		80			80	
	2	30			30		
信号青時間比	G / C	30/120	80/120		30/120	80/120	
可能交通容量	C i	424	2364		413	2453	
交通容量比	q / C i	0.354	0.415		0.535	0.241	

現示の飽和度	交差点の飽和度
0.277	0.411
0.134	
サイクル長(秒)	
120	

交通容量解析表

調査年月日：平成 19 年 12 月 15 日（土）

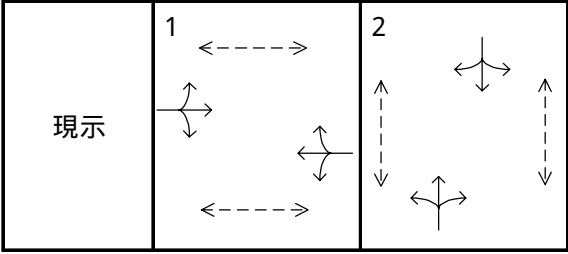
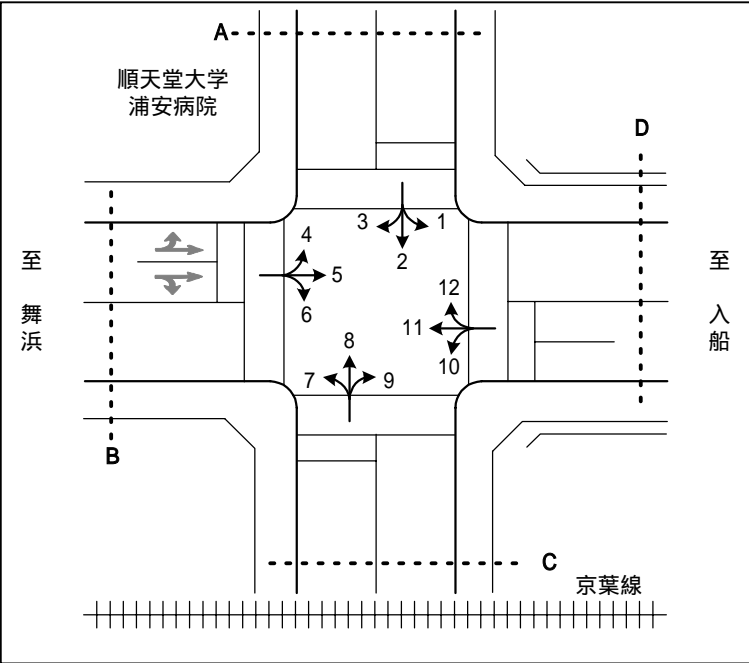
調査地点： 34 . 今川橋西詰交差点

交差点の飽和度：0.375

ピーク時間：17：00～18：00

信号サイクル：110

調査方向案内図



流入部		A	B	C	D
車線の種類		左折・直進・右折	左折・直進	直進・右折	左折・直進・右折
車線数		1	1	1	1
飽和交通流率の基本値	S B	2000	2000	2000	2000
車線幅員による補正率	W	0.950	1.000	1.000	0.950
(車線幅員)	m	(2.90)	(3.30)	(3.30)	(2.80)
縦断勾配による補正率	G	1.000	1.000	1.000	1.000
(縦断勾配)	%	(0.00)	(0.00)	(0.00)	(0.00)
大型車混入による補正率	T	0.962	0.939	0.952	1.000
(大型車混入率)	%	(5.68)	(9.35)	(7.13)	(0.00)
左折車混入による補正率	L T	0.896	0.967		0.996
(左折率)	L %	(50.2)	(12.5)		(1.7)
(歩行者による低減率)	f p	0.15	0.15	0.15	0.15
(有効青時間)	秒	26	73	26	73
(歩行者用青時間)	秒	18	66	18	66
横断歩行者による補正率	L				
右折車混入による補正率	R T	0.989		0.994	0.956
(右折率)	R %	9.2		0.9	41.7
(右折車の通過確率)	f	0.906		0.605	0.912
(有効青時間)	秒	26		73	26
(現示変り目のさばけ台数増分)					
KER：台/サイクル					
(交差点内滞留台数)		3(98)		3(98)	3(98)
K：台/サイクル					
飽和交通流率	S	1620	1816	1893	1809
設計交通量	q	229	851	175	723
		(115+93+21)	(53+794+4)	(3+99+73)	(117+481+125)
右折補正交通量	q R - N				
正規化交通量		0.141	0.229	0.097	0.234
必要現示率	1		0.229		0.234
	2	0.141		0.097	
有効青時間(秒)	1		73		73
	2	26		26	
信号青時間比	G / C	26/110	73/110	26/110	73/110
可能交通容量	C i	383	2461	428	2053
交通容量比	q / C i	0.598	0.346	0.409	0.352

現示の飽和度	交差点の飽和度
0.234	0.375
0.141	
サイクル長(秒)	
110	