

## 航空機騒音周辺 航空機騒音測定結果 月報

測定局名：HU01 浦安市総合公園局

測定期間：2026年04月

測定日数：30日

測定地点：浦安市総合公園

地域類型：無指定

用途地域：一種住居

日 曜 日	単発騒音発生回数 (回) <sup>注1</sup>					最大 <sup>注4</sup> 騒音レベル	単発騒音 平均継続時間	航空機騒音	
	N1	N2	N3	N4	計			$L_{den}$ <sup>注2</sup>	WECPNL <sup>注3</sup>
1 水	5	3	0	0	8	60.5	57.8	40.1	48.7
2 木	0	3	0	1	4	68.1	51.8	34.9	47.5
3 金	0	9	6	2	17	63.3	43.9	38.6	49.1
4 土	0	2	1	2	5	73.0	31.2	40.6	55.6
5 日	4	18	1	1	24	69.6	37.7	43.4	57.0
6 月	2	7	0	0	9	65.9	52.3	37.9	48.0
7 火	0	22	0	0	22	71.5	37.5	43.7	54.0
8 水	1	12	1	0	14	63.9	25.2	33.4	46.1
9 木	0	4	0	0	4	65.3	33.8	30.0	42.0
10 金	1	6	0	0	7	70.2	28.1	39.9	52.6
11 土	1	7	28	7	43	62.6	62.6	45.8	54.2
12 日	2	2	1	0	5	66.6	29.4	35.5	49.0
13 月	0	0	4	0	4	66.0	38.3	33.7	45.1
14 火	2	4	1	0	7	57.8	56.9	35.0	43.1
15 水	0	5	5	2	12	62.7	50.5	39.1	48.2
16 木	0	2	0	2	4	62.3	19.8	37.2	48.3
17 金	0	1	2	1	4	68.8	44.0	34.4	48.6
18 土	2	1	7	0	10	65.0	68.5	37.0	47.3
19 日	1	0	0	0	1	57.1	82.0	33.2	40.1
20 月	3	9	0	0	12	73.6	38.3	43.8	54.7
21 火	11	16	26	0	53	68.0	39.4	44.7	55.4
22 水	1	1	0	2	4	62.3	36.8	33.9	46.4
23 木	1	5	4	2	12	62.6	44.8	40.0	50.0
24 金	0	3	7	1	11	69.7	48.5	37.6	50.1
25 土	1	3	2	3	9	75.1	55.6	42.3	56.3
26 日	1	2	1	0	4	60.7	57.8	34.9	42.9
27 月	0	7	3	1	11	65.1	49.5	39.1	48.2
28 火	1	0	0	0	1	50.7	63.0	26.1	33.7
29 水	0	3	6	1	10	68.9	43.6	38.6	49.5
30 木	0	6	0	1	7	73.2	42.6	37.5	51.3
合計	40	163	106	29	338				
平均	1.3	5.4	3.5	1.0	11.3			39.7	51.2
最大	11	22	28	7	53	75.1	82.0	45.8	57.0
最小	0	0	0	0	1		19.8	26.1	33.7

注1) N1=0時～7時 N2=7時～19時 N3=19時～22時 N4=22時～24時

注2)  $L_{den}$ …一般的に活動している時間帯より、寝ている時間帯の方が騒音をうるさく感じるため、時間区分によって、発生した騒音に対してペナルティを科す評価値(参考:N3…+5dB, N1及びN4…+10dB)

注3) WECPNL…H24年度まで使われていた航空機騒音評価指標。

時間帯ごとに機数の数で重み付けを行う評価値(参考:N3…3倍, N1及びN4…10倍)

注4) 最大騒音レベル…航空機が通過したときに発生した騒音レベルの最大値

監視結果より、環境基準 I 類型の基準値 ( $L_{den}=57\text{dB}$ ) を超過する日はなかった。

## 航空機騒音周辺 航空機騒音測定結果 月報

測定局名：HU01 浦安市総合公園局

測定期間：2026年05月

測定日数：6日

測定地点：浦安市総合公園

地域類型：無指定

用途地域：一種住居

日曜日	単発騒音発生回数 (回) <sup>注1</sup>					最大 <sup>注4</sup> 騒音レベル	単発騒音 平均継続時間	航空機騒音	
	N1	N2	N3	N4	計			$L_{den}$ <sup>注2</sup>	WECPNL <sup>注3</sup>
1 金	0	2	0	0	2	76.3	28.5	36.1	49.4
2 土	0	2	2	1	5	71.6	50.4	38.3	51.0
3 日	0	0	1	0	1	67.9	6.0	29.9	45.7
4 月	1	0	2	0	3	76.5	33.3	41.3	57.1
5 火	2	1	0	0	3	66.0	32.0	34.1	48.6
6 水									
7 木									
8 金									
9 土									
10 日									
11 月									
12 火									
13 水									
14 木									
15 金									
16 土									
17 日									
18 月									
19 火									
20 水									
21 木									
22 金									
23 土									
24 日									
25 月									
26 火									
27 水									
28 木									
29 金									
30 土									
31 日									
合計	3	5	5	1	14				
平均	0.6	1.0	1.0	0.2	2.8			36.7	51.4
最大	2	2	2	1	5	76.5	50.4	41.3	57.1
最小	0	0	0	0	1		6.0	29.9	45.7

注1) N1=0時～7時 N2=7時～19時 N3=19時～22時 N4=22時～24時

注2)  $L_{den}$ …一般的に活動している時間帯より、寝ている時間帯の方が騒音をうるさく感じるため、時間区分によって、発生した騒音に対してペナルティを科す評価値 (参考:N3…+5dB, N1及びN4…+10dB)

注3) WECPNL…H24年度まで使われていた航空機騒音評価指標。

時間帯ごとに機数の数で重み付けを行う評価値 (参考:N3…3倍, N1及びN4…10倍)

注4) 最大騒音レベル…航空機が通過したときに発生した騒音レベルの最大値

監視結果より、前月同様環境基準 I 類型の基準値 ( $L_{den}$ =57dB) を超過する日はなかった。