

航空機騒音周辺 航空機騒音測定結果 月報

測定局名：HU01 浦安市総合公園局

測定期間：2026年04月

測定日数：30日

測定地点：浦安市総合公園

地域類型：無指定

用途地域：一種住居

日 曜 日	単発騒音発生回数 (回) ^{注1}					最大 ^{注4} 騒音レベル	単発騒音 平均継続時間	航空機騒音	
	N1	N2	N3	N4	計			L_{den} ^{注2}	WECPNL ^{注3}
1 水	5	3	0	0	8	60.5	57.8	40.1	48.7
2 木	0	3	0	1	4	68.1	51.8	34.9	47.5
3 金	0	9	6	2	17	63.3	43.9	38.6	49.1
4 土	0	2	1	2	5	73.0	31.2	40.6	55.6
5 日	4	18	1	1	24	69.6	37.7	43.4	57.0
6 月	2	7	0	0	9	65.9	52.3	37.9	48.0
7 火	0	22	0	0	22	71.5	37.5	43.7	54.0
8 水	1	12	1	0	14	63.9	25.2	33.4	46.1
9 木	0	4	0	0	4	65.3	33.8	30.0	42.0
10 金	1	6	0	0	7	70.2	28.1	39.9	52.6
11 土	1	7	28	7	43	62.6	62.6	45.8	54.2
12 日	2	2	1	0	5	66.6	29.4	35.5	49.0
13 月	0	0	4	0	4	66.0	38.3	33.7	45.1
14 火	2	4	1	0	7	57.8	56.9	35.0	43.1
15 水	0	5	5	2	12	62.7	50.5	39.1	48.2
16 木	0	2	0	2	4	62.3	19.8	37.2	48.3
17 金	0	1	2	1	4	68.8	44.0	34.4	48.6
18 土	2	1	7	0	10	65.0	68.5	37.0	47.3
19 日	1	0	0	0	1	57.1	82.0	33.2	40.1
20 月	3	9	0	0	12	73.6	38.3	43.8	54.7
21 火	11	16	26	0	53	68.0	39.4	44.7	55.4
22 水	1	1	0	2	4	62.3	36.8	33.9	46.4
23 木	1	5	4	2	12	62.6	44.8	40.0	50.0
24 金	0	3	7	1	11	69.7	48.5	37.6	50.1
25 土	1	3	2	3	9	75.1	55.6	42.3	56.3
26 日	1	2	1	0	4	60.7	57.8	34.9	42.9
27 月	0	7	3	1	11	65.1	49.5	39.1	48.2
28 火	1	0	0	0	1	50.7	63.0	26.1	33.7
29 水	0	3	6	1	10	68.9	43.6	38.6	49.5
30 木	0	6	0	1	7	73.2	42.6	37.5	51.3
合計	40	163	106	29	338				
平均	1.3	5.4	3.5	1.0	11.3			39.7	51.2
最大	11	22	28	7	53	75.1	82.0	45.8	57.0
最小	0	0	0	0	1		19.8	26.1	33.7

注1) N1=0時～7時 N2=7時～19時 N3=19時～22時 N4=22時～24時

注2) L_{den} …一般的に活動している時間帯より、寝ている時間帯の方が騒音をうるさく感じるため、時間区分によって、発生した騒音に対してペナルティを科す評価値(参考:N3…+5dB, N1及びN4…+10dB)

注3) WECPNL…H24年度まで使われていた航空機騒音評価指標。

時間帯ごとに機数の数で重み付けを行う評価値(参考:N3…3倍, N1及びN4…10倍)

注4) 最大騒音レベル…航空機が通過したときに発生した騒音レベルの最大値

監視結果より、環境基準 I 類型の基準値 ($L_{den}=57\text{dB}$) を超過する日はなかった。

航空機騒音周辺 航空機騒音測定結果 月報

測定局名：HU01 浦安市総合公園局

測定期間：2026年05月

測定日数：31日

測定地点：浦安市総合公園

地域類型：無指定

用途地域：一種住居

日曜日	単発騒音発生回数 (回) ^{注1}					最大 ^{注4} 騒音レベル	単発騒音 平均継続時間	航空機騒音	
	N1	N2	N3	N4	計			L_{den} ^{注2}	WECPNL ^{注3}
1 金	0	2	0	0	2	76.3	28.5	36.1	49.4
2 土	0	2	2	1	5	71.6	50.4	38.3	51.0
3 日	0	0	1	0	1	67.9	6.0	29.9	45.7
4 月	1	0	2	0	3	76.5	33.3	41.3	57.1
5 火	2	1	0	0	3	66.0	32.0	34.1	48.6
6 水	0	0	0	0	0	—	—	—	0.0
7 木	0	2	2	0	4	84.0	26.8	47.5	60.3
8 金	0	0	0	0	0	—	—	—	0.0
9 土	1	3	1	0	5	64.7	58.4	36.2	46.4
10 日	0	0	0	0	0	—	—	—	0.0
11 月	0	0	0	0	0	—	—	—	0.0
12 火	0	1	0	1	2	70.5	43.0	32.9	51.0
13 水	0	3	3	3	9	64.0	60.8	40.1	48.8
14 木	0	11	4	4	19	73.3	46.1	41.9	54.8
15 金	1	7	1	0	9	64.3	56.3	35.5	44.7
16 土	0	0	0	0	0	—	—	—	0.0
17 日	2	1	0	0	3	66.7	48.7	35.2	49.0
18 月	2	0	0	0	2	55.3	72.0	34.7	40.8
19 火	0	0	0	0	0	—	—	—	0.0
20 水	0	2	0	10	12	70.3	36.7	47.1	59.8
21 木	3	29	14	1	47	68.3	37.0	43.3	56.1
22 金	3	9	16	4	32	65.6	38.5	43.9	55.1
23 土	4	13	35	6	58	64.5	53.3	46.9	56.0
24 日	4	18	33	7	62	63.9	70.8	47.7	55.4
25 月	4	27	26	6	63	63.5	64.9	46.4	54.4
26 火	1	31	21	8	61	64.3	69.0	45.6	53.5
27 水	0	23	2	7	32	68.3	44.4	47.5	55.8
28 木	0	27	27	7	61	72.1	34.2	49.8	61.6
29 金	3	43	33	7	86	64.6	45.1	46.9	56.6
30 土	7	1	1	1	10	61.8	39.6	41.2	51.1
31 日	5	2	6	3	16	63.7	66.6	42.3	50.6
合計	43	258	230	76	607				
平均	1.4	8.3	7.4	2.5	3.9			43.2	54.1
最大	7	43	35	10	86	84.0	72.0	49.8	61.6
最小	0	0	0	0	0		6.0	29.9	0.0

注1) N1=0時～7時 N2=7時～19時 N3=19時～22時 N4=22時～24時

注2) L_{den} …一般的に活動している時間帯より、寝ている時間帯の方が騒音をうるさく感じるため、時間区分によって、発生した騒音に対してペナルティを科す評価値 (参考:N3…+5dB, N1及びN4…+10dB)

注3) WECPNL…H24年度まで使われていた航空機騒音評価指標。

時間帯ごとに機数の数で重み付けを行う評価値(参考:N3…3倍, N1及びN4…10倍)

注4) 最大騒音レベル…航空機が通過したときに発生した騒音レベルの最大値

監視結果より、前月同様環境基準 I 類型の基準値 (L_{den} =57dB) を超過する日はなかった。

航空機騒音周辺 航空機騒音測定結果 月報

測定局名：HU01 浦安市総合公園局

測定期間：2026年06月

測定日数：18日

測定地点：浦安市総合公園

地域類型：無指定

用途地域：一種住居

日曜日	単発騒音発生回数 (回) ^{注1}					最大 ^{注4} 騒音レベル	単発騒音 平均継続時間	航空機騒音	
	N1	N2	N3	N4	計			L_{den} ^{注2}	WECPNL ^{注3}
1月	2	5	0	0	7	60.5	56.3	35.0	44.5
2火	2	4	9	2	17	61.5	55.2	41.5	49.8
3水	1	0	24	10	35	63.6	49.0	46.6	56.2
4木	4	50	29	8	91	67.1	43.9	47.0	56.7
5金	4	32	20	7	63	63.1	38.9	45.3	55.4
6土	2	33	16	4	55	64.6	55.4	45.5	54.3
7日	3	21	43	4	71	70.1	45.3	50.9	61.4
8月	4	7	15	11	37	71.8	42.7	50.0	60.8
9火	11	33	28	8	80	73.3	37.7	52.0	64.2
10水	7	39	29	8	83	67.6	59.2	47.7	56.3
11木	4	12	9	3	28	61.6	52.0	42.5	51.2
12金	2	41	35	8	86	71.1	59.7	49.1	59.2
13土	1	12	0	1	14	69.0	42.9	41.5	53.4
14日	4	6	18	4	32	61.8	57.6	43.5	51.8
15月	6	27	22	8	63	62.9	47.0	46.7	56.1
16火	3	2	5	1	11	63.7	59.3	40.0	48.7
17水	1	2	5	7	15	69.3	50.1	45.2	54.6
18木	2	23	25	6	56	65.3	61.7	46.3	54.0
19金									
20土									
21日									
22月									
23火									
24水									
25木									
26金									
27土									
28日									
29月									
30火									
合計	63	349	332	100	844			46.9	57.3
平均	3.5	19.4	18.4	5.6	46.9				
最大	11	50	43	11	91	73.3	61.7	52.0	64.2
最小	1	0	0	0	7		37.7	35.0	44.5

注1) N1=0時～7時 N2=7時～19時 N3=19時～22時 N4=22時～24時

注2) L_{den} …一般的に活動している時間帯より、寝ている時間帯の方が騒音をうるさく感じるため、時間区分によって、発生した騒音に対してペナルティを科す評価値
(参考:N3…+5dB, N1及びN4…+10dB)

注3) WECPNL…H24年度まで使われていた航空機騒音評価指標。

時間帯ごとに機数の数で重み付けを行う評価値(参考:N3…3倍, N1及びN4…10倍)

注4) 最大騒音レベル…航空機が通過したときに発生した騒音レベルの最大値

注5) “*”は欠測を表す(5月17日の落雷によるシステムダウンのため欠測)

監視結果より、前月同様環境基準 I 類型の基準値($L_{den}=57\text{dB}$)を超過する日はなかった。