

航空機騒音周辺 航空機騒音測定結果 月報

測定局名：HU01 浦安市総合公園局

測定期間：2026年04月

測定日数：30日

測定地点：浦安市総合公園

地域類型：無指定

用途地域：一種住居

日 曜 日	単発騒音発生回数 (回) ^{注1}					最大 ^{注4} 騒音レベル	単発騒音 平均継続時間	航空機騒音	
	N1	N2	N3	N4	計			L_{den} ^{注2}	WECPNL ^{注3}
1 水	5	3	0	0	8	60.5	57.8	40.1	48.7
2 木	0	3	0	1	4	68.1	51.8	34.9	47.5
3 金	0	9	6	2	17	63.3	43.9	38.6	49.1
4 土	0	2	1	2	5	73.0	31.2	40.6	55.6
5 日	4	18	1	1	24	69.6	37.7	43.4	57.0
6 月	2	7	0	0	9	65.9	52.3	37.9	48.0
7 火	0	22	0	0	22	71.5	37.5	43.7	54.0
8 水	1	12	1	0	14	63.9	25.2	33.4	46.1
9 木	0	4	0	0	4	65.3	33.8	30.0	42.0
10 金	1	6	0	0	7	70.2	28.1	39.9	52.6
11 土	1	7	28	7	43	62.6	62.6	45.8	54.2
12 日	2	2	1	0	5	66.6	29.4	35.5	49.0
13 月	0	0	4	0	4	66.0	38.3	33.7	45.1
14 火	2	4	1	0	7	57.8	56.9	35.0	43.1
15 水	0	5	5	2	12	62.7	50.5	39.1	48.2
16 木	0	2	0	2	4	62.3	19.8	37.2	48.3
17 金	0	1	2	1	4	68.8	44.0	34.4	48.6
18 土	2	1	7	0	10	65.0	68.5	37.0	47.3
19 日	1	0	0	0	1	57.1	82.0	33.2	40.1
20 月	3	9	0	0	12	73.6	38.3	43.8	54.7
21 火	11	16	26	0	53	68.0	39.4	44.7	55.4
22 水	1	1	0	2	4	62.3	36.8	33.9	46.4
23 木	1	5	4	2	12	62.6	44.8	40.0	50.0
24 金	0	3	7	1	11	69.7	48.5	37.6	50.1
25 土	1	3	2	3	9	75.1	55.6	42.3	56.3
26 日	1	2	1	0	4	60.7	57.8	34.9	42.9
27 月	0	7	3	1	11	65.1	49.5	39.1	48.2
28 火	1	0	0	0	1	50.7	63.0	26.1	33.7
29 水	0	3	6	1	10	68.9	43.6	38.6	49.5
30 木	0	6	0	1	7	73.2	42.6	37.5	51.3
合計	40	163	106	29	338				
平均	1.3	5.4	3.5	1.0	11.3			39.7	51.2
最大	11	22	28	7	53	75.1	82.0	45.8	57.0
最小	0	0	0	0	1		19.8	26.1	33.7

注1) N1=0時～7時 N2=7時～19時 N3=19時～22時 N4=22時～24時

注2) L_{den} …一般的に活動している時間帯より、寝ている時間帯の方が騒音をうるさく感じるため、時間区分によって、発生した騒音に対してペナルティを科す評価値(参考:N3…+5dB, N1及びN4…+10dB)

注3) WECPNL…H24年度まで使われていた航空機騒音評価指標。

時間帯ごとに機数の数で重み付けを行う評価値(参考:N3…3倍, N1及びN4…10倍)

注4) 最大騒音レベル…航空機が通過したときに発生した騒音レベルの最大値

監視結果より、環境基準 I 類型の基準値 ($L_{den}=57\text{dB}$) を超過する日はなかった。

航空機騒音周辺 航空機騒音測定結果 月報

測定局名：HU01 浦安市総合公園局

測定期間：2026年05月

測定日数：31日

測定地点：浦安市総合公園

地域類型：無指定

用途地域：一種住居

日曜日	単発騒音発生回数 (回) ^{注1}					最大 ^{注4} 騒音レベル	単発騒音 平均継続時間	航空機騒音	
	N1	N2	N3	N4	計			L_{den} ^{注2}	WECPNL ^{注3}
1 金	0	2	0	0	2	76.3	28.5	36.1	49.4
2 土	0	2	2	1	5	71.6	50.4	38.3	51.0
3 日	0	0	1	0	1	67.9	6.0	29.9	45.7
4 月	1	0	2	0	3	76.5	33.3	41.3	57.1
5 火	2	1	0	0	3	66.0	32.0	34.1	48.6
6 水	0	0	0	0	0	—	—	—	0.0
7 木	0	2	2	0	4	84.0	26.8	47.5	60.3
8 金	0	0	0	0	0	—	—	—	0.0
9 土	1	3	1	0	5	64.7	58.4	36.2	46.4
10 日	0	0	0	0	0	—	—	—	0.0
11 月	0	0	0	0	0	—	—	—	0.0
12 火	0	1	0	1	2	70.5	43.0	32.9	51.0
13 水	0	3	3	3	9	64.0	60.8	40.1	48.8
14 木	0	11	4	4	19	73.3	46.1	41.9	54.8
15 金	1	7	1	0	9	64.3	56.3	35.5	44.7
16 土	0	0	0	0	0	—	—	—	0.0
17 日	2	1	0	0	3	66.7	48.7	35.2	49.0
18 月	2	0	0	0	2	55.3	72.0	34.7	40.8
19 火	0	0	0	0	0	—	—	—	0.0
20 水	0	2	0	10	12	70.3	36.7	47.1	59.8
21 木	3	29	14	1	47	68.3	37.0	43.3	56.1
22 金	3	9	16	4	32	65.6	38.5	43.9	55.1
23 土	4	13	35	6	58	64.5	53.3	46.9	56.0
24 日	4	18	33	7	62	63.9	70.8	47.7	55.4
25 月	4	27	26	6	63	63.5	64.9	46.4	54.4
26 火	1	31	21	8	61	64.3	69.0	45.6	53.5
27 水	0	23	2	7	32	68.3	44.4	47.5	55.8
28 木	0	27	27	7	61	72.1	34.2	49.8	61.6
29 金	3	43	33	7	86	64.6	45.1	46.9	56.6
30 土	7	1	1	1	10	61.8	39.6	41.2	51.1
31 日	5	2	6	3	16	63.7	66.6	42.3	50.6
合計	43	258	230	76	607				
平均	1.4	8.3	7.4	2.5	3.9			43.2	54.1
最大	7	43	35	10	86	84.0	72.0	49.8	61.6
最小	0	0	0	0	0		6.0	29.9	0.0

注1) N1=0時～7時 N2=7時～19時 N3=19時～22時 N4=22時～24時

注2) L_{den} …一般的に活動している時間帯より、寝ている時間帯の方が騒音をうるさく感じるため、時間区分によって、発生した騒音に対してペナルティを科す評価値
(参考:N3…+5dB, N1及びN4…+10dB)

注3) WECPNL…H24年度まで使われていた航空機騒音評価指標。

時間帯ごとに機数の数で重み付けを行う評価値(参考:N3…3倍, N1及びN4…10倍)

注4) 最大騒音レベル…航空機が通過したときに発生した騒音レベルの最大値

監視結果より、前月同様環境基準 I 類型の基準値 (L_{den} =57dB) を超過する日はなかった。

航空機騒音周辺 航空機騒音測定結果 月報

測定局名：HU01 浦安市総合公園局

測定期間：2026年06月

測定日数：24日

測定地点：浦安市総合公園

地域類型：無指定

用途地域：一種住居

日曜日	単発騒音発生回数 (回) ^{注1}					最大 ^{注4} 騒音レベル	単発騒音 平均継続時間	航空機騒音	
	N1	N2	N3	N4	計			L_{den} ^{注2}	WECPNL ^{注3}
1 月	2	5	0	0	7	60.5	56.3	35.0	44.5
2 火	2	4	9	2	17	61.5	55.2	41.5	49.8
3 水	1	0	24	10	35	63.6	49.0	46.6	56.2
4 木	4	50	29	8	91	67.1	43.9	47.0	56.7
5 金	4	32	20	7	63	63.1	38.9	45.3	55.4
6 土	2	33	16	4	55	64.6	55.4	45.5	54.3
7 日	3	21	43	4	71	70.1	45.3	50.9	61.4
8 月	4	7	15	11	37	71.8	42.7	50.0	60.8
9 火	11	33	28	8	80	73.3	37.7	52.0	64.2
10 水	7	39	29	8	83	67.6	59.2	47.7	56.3
11 木	4	12	9	3	28	61.6	52.0	42.5	51.2
12 金	2	41	35	8	86	71.1	59.7	49.1	59.2
13 土	1	12	0	1	14	69.0	42.9	41.5	53.4
14 日	4	6	18	4	32	61.8	57.6	43.5	51.8
15 月	6	27	22	8	63	62.9	47.0	46.7	56.1
16 火	3	2	5	1	11	63.7	59.3	40.0	48.7
17 水	1	2	5	7	15	69.3	50.1	45.2	54.6
18 木	2	23	25	6	56	65.3	61.7	46.3	54.0
19 金	3	10	25	13	51	72.1	36.7	52.3	63.5
20 土	4	68	31	11	114	72.4	32.9	53.7	64.8
21 日	3	5	21	5	34	63.5	57.5	44.7	53.5
22 月	7	18	30	8	63	65.8	54.7	47.0	56.1
23 火	7	41	25	7	80	66.2	55.9	47.7	56.7
24 水	4	28	4	7	43	67.7	69.1	46.0	54.0
25 木									
26 金									
27 土									
28 日									
29 月									
30 火									
合計	91	519	468	151	1,229				
平均	3.8	21.6	19.5	6.3	51.2			47.9	58.3
最大	11	68	43	13	114	73.3	69.1	53.7	64.8
最小	1	0	0	0	7		32.9	35.0	44.5

注1) N1=0時～7時 N2=7時～19時 N3=19時～22時 N4=22時～24時

注2) L_{den} …一般的に活動している時間帯より、寝ている時間帯の方が騒音をうるさく感じるため、時間区分によって、発生した騒音に対してペナルティを科す評価値 (参考:N3…+5dB, N1及びN4…+10dB)

注3) WECPNL…H24年度まで使われていた航空機騒音評価指標。

時間帯ごとに機数の数で重み付けを行う評価値(参考:N3…3倍, N1及びN4…10倍)

注4) 最大騒音レベル…航空機が通過したときに発生した騒音レベルの最大値

注5) “*”は欠測を表す(5月17日の落雷によるシステムダウンのため欠測)

監視結果より、前月同様環境基準 I 類型の基準値 ($L_{den}=57\text{dB}$) を超過する日はなかった。