

航空機騒音周辺 航空機騒音測定結果 月報

測定局名：HU01 浦安市総合公園局

測定期間：2026年04月

測定日数：30日

測定地点：浦安市総合公園

地域類型：無指定

用途地域：一種住居

| 日 曜 日 | 単発騒音発生回数 (回) 注1 | | | | | 最大注4 騒音レベル | 単発騒音 平均継続時間 | 航空機騒音 | |
|-------------|-----------------|-----|-----|-----|------|---------------|----------------|--------------|----------|
| | N1 | N2 | N3 | N4 | 計 | | | L_{den} 注2 | WECPNL注3 |
| 1 水 | 5 | 3 | 0 | 0 | 8 | 60.5 | 57.8 | 40.1 | 48.7 |
| 2 木 | 0 | 3 | 0 | 1 | 4 | 68.1 | 51.8 | 34.9 | 47.5 |
| 3 金 | 0 | 9 | 6 | 2 | 17 | 63.3 | 43.9 | 38.6 | 49.1 |
| 4 土 | 0 | 2 | 1 | 2 | 5 | 73.0 | 31.2 | 40.6 | 55.6 |
| 5 日 | 4 | 18 | 1 | 1 | 24 | 69.6 | 37.7 | 43.4 | 57.0 |
| 6 月 | 2 | 7 | 0 | 0 | 9 | 65.9 | 52.3 | 37.9 | 48.0 |
| 7 火 | 0 | 22 | 0 | 0 | 22 | 71.5 | 37.5 | 43.7 | 54.0 |
| 8 水 | 1 | 12 | 1 | 0 | 14 | 63.9 | 25.2 | 33.4 | 46.1 |
| 9 木 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 65.3 | 33.8 | 30.0 | 42.0 |
| 10 金 | 1 | 6 | 0 | 0 | 7 | 70.2 | 28.1 | 39.9 | 52.6 |
| 11 土 | 1 | 7 | 28 | 7 | 43 | 62.6 | 62.6 | 45.8 | 54.2 |
| 12 日 | 2 | 2 | 1 | 0 | 5 | 66.6 | 29.4 | 35.5 | 49.0 |
| 13 月 | 0 | 0 | 4 | 0 | 4 | 66.0 | 38.3 | 33.7 | 45.1 |
| 14 火 | 2 | 4 | 1 | 0 | 7 | 57.8 | 56.9 | 35.0 | 43.1 |
| 15 水 | 0 | 5 | 5 | 2 | 12 | 62.7 | 50.5 | 39.1 | 48.2 |
| 16 木 | 0 | 2 | 0 | 2 | 4 | 62.3 | 19.8 | 37.2 | 48.3 |
| 17 金 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 68.8 | 44.0 | 34.4 | 48.6 |
| 18 土 | 2 | 1 | 7 | 0 | 10 | 65.0 | 68.5 | 37.0 | 47.3 |
| 19 日 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 57.1 | 82.0 | 33.2 | 40.1 |
| 20 月 | 3 | 9 | 0 | 0 | 12 | 73.6 | 38.3 | 43.8 | 54.7 |
| 21 火 | 11 | 16 | 26 | 0 | 53 | 68.0 | 39.4 | 44.7 | 55.4 |
| 22 水 | 1 | 1 | 0 | 2 | 4 | 62.3 | 36.8 | 33.9 | 46.4 |
| 23 木 | 1 | 5 | 4 | 2 | 12 | 62.6 | 44.8 | 40.0 | 50.0 |
| 24 金 | 0 | 3 | 7 | 1 | 11 | 69.7 | 48.5 | 37.6 | 50.1 |
| 25 土 | 1 | 3 | 2 | 3 | 9 | 75.1 | 55.6 | 42.3 | 56.3 |
| 26 日 | 1 | 2 | 1 | 0 | 4 | 60.7 | 57.8 | 34.9 | 42.9 |
| 27 月 | 0 | 7 | 3 | 1 | 11 | 65.1 | 49.5 | 39.1 | 48.2 |
| 28 火 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 50.7 | 63.0 | 26.1 | 33.7 |
| 29 水 | 0 | 3 | 6 | 1 | 10 | 68.9 | 43.6 | 38.6 | 49.5 |
| 30 木 | 0 | 6 | 0 | 1 | 7 | 73.2 | 42.6 | 37.5 | 51.3 |
| 合計 | 40 | 163 | 106 | 29 | 338 | | | | |
| 平均 | 1.3 | 5.4 | 3.5 | 1.0 | 11.3 | | | 39.7 | 51.2 |
| 最大 | 11 | 22 | 28 | 7 | 53 | 75.1 | 82.0 | 45.8 | 57.0 |
| 最小 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | 19.8 | 26.1 | 33.7 |

注1) N1=0時～7時 N2=7時～19時 N3=19時～22時 N4=22時～24時

注2) L_{den} …一般的に活動している時間帯より、寝ている時間帯の方が騒音をうるさく感じるため、時間区分によって、発生した騒音に対してペナルティを科す評価値(参考:N3…+5dB, N1及びN4…+10dB)

注3) WECPNL…H24年度まで使われていた航空機騒音評価指標。

時間帯ごとに機数の数で重み付けを行う評価値(参考:N3…3倍, N1及びN4…10倍)

注4) 最大騒音レベル…航空機が通過したときに発生した騒音レベルの最大値

監視結果より、環境基準 I 類型の基準値 ($L_{den}=57\text{dB}$) を超過する日はなかった。

航空機騒音周辺 航空機騒音測定結果 月報

測定局名：HU01 浦安市総合公園局

測定期間：2026年05月

測定日数：31日

測定地点：浦安市総合公園

地域類型：無指定

用途地域：一種住居

| 日曜日 | 単発騒音発生回数 (回) ^{注1} | | | | | 最大 ^{注4} 騒音レベル | 単発騒音 平均継続時間 | 航空機騒音 | |
|------|----------------------------|-----|-----|-----|-----|---------------------------|----------------|-------------------------|----------------------|
| | N1 | N2 | N3 | N4 | 計 | | | L_{den} ^{注2} | WECPNL ^{注3} |
| 1 金 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 76.3 | 28.5 | 36.1 | 49.4 |
| 2 土 | 0 | 2 | 2 | 1 | 5 | 71.6 | 50.4 | 38.3 | 51.0 |
| 3 日 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 67.9 | 6.0 | 29.9 | 45.7 |
| 4 月 | 1 | 0 | 2 | 0 | 3 | 76.5 | 33.3 | 41.3 | 57.1 |
| 5 火 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 66.0 | 32.0 | 34.1 | 48.6 |
| 6 水 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | — | — | 0.0 |
| 7 木 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 84.0 | 26.8 | 47.5 | 60.3 |
| 8 金 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | — | — | 0.0 |
| 9 土 | 1 | 3 | 1 | 0 | 5 | 64.7 | 58.4 | 36.2 | 46.4 |
| 10 日 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | — | — | 0.0 |
| 11 月 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | — | — | 0.0 |
| 12 火 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 70.5 | 43.0 | 32.9 | 51.0 |
| 13 水 | 0 | 3 | 3 | 3 | 9 | 64.0 | 60.8 | 40.1 | 48.8 |
| 14 木 | 0 | 11 | 4 | 4 | 19 | 73.3 | 46.1 | 41.9 | 54.8 |
| 15 金 | 1 | 7 | 1 | 0 | 9 | 64.3 | 56.3 | 35.5 | 44.7 |
| 16 土 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | — | — | 0.0 |
| 17 日 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | 66.7 | 48.7 | 35.2 | 49.0 |
| 18 月 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 55.3 | 72.0 | 34.7 | 40.8 |
| 19 火 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | — | — | — | 0.0 |
| 20 水 | 0 | 2 | 0 | 10 | 12 | 70.3 | 36.7 | 47.1 | 59.8 |
| 21 木 | 3 | 29 | 14 | 1 | 47 | 68.3 | 37.0 | 43.3 | 56.1 |
| 22 金 | 3 | 9 | 16 | 4 | 32 | 65.6 | 38.5 | 43.9 | 55.1 |
| 23 土 | 4 | 13 | 35 | 6 | 58 | 64.5 | 53.3 | 46.9 | 56.0 |
| 24 日 | 4 | 18 | 33 | 7 | 62 | 63.9 | 70.8 | 47.7 | 55.4 |
| 25 月 | 4 | 27 | 26 | 6 | 63 | 63.5 | 64.9 | 46.4 | 54.4 |
| 26 火 | 1 | 31 | 21 | 8 | 61 | 64.3 | 69.0 | 45.6 | 53.5 |
| 27 水 | 0 | 23 | 2 | 7 | 32 | 68.3 | 44.4 | 47.5 | 55.8 |
| 28 木 | 0 | 27 | 27 | 7 | 61 | 72.1 | 34.2 | 49.8 | 61.6 |
| 29 金 | 3 | 43 | 33 | 7 | 86 | 64.6 | 45.1 | 46.9 | 56.6 |
| 30 土 | 7 | 1 | 1 | 1 | 10 | 61.8 | 39.6 | 41.2 | 51.1 |
| 31 日 | 5 | 2 | 6 | 3 | 16 | 63.7 | 66.6 | 42.3 | 50.6 |
| 合計 | 43 | 258 | 230 | 76 | 607 | | | | |
| 平均 | 1.4 | 8.3 | 7.4 | 2.5 | 3.9 | | | 43.2 | 54.1 |
| 最大 | 7 | 43 | 35 | 10 | 86 | 84.0 | 72.0 | 49.8 | 61.6 |
| 最小 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 6.0 | 29.9 | 0.0 |

注1) N1=0時～7時 N2=7時～19時 N3=19時～22時 N4=22時～24時

注2) L_{den} …一般的に活動している時間帯より、寝ている時間帯の方が騒音をうるさく感じるため、時間区分によって、発生した騒音に対してペナルティを科す評価値
(参考:N3…+5dB, N1及びN4…+10dB)

注3) WECPNL…H24年度まで使われていた航空機騒音評価指標。

時間帯ごとに機数の数で重み付けを行う評価値(参考:N3…3倍, N1及びN4…10倍)

注4) 最大騒音レベル…航空機が通過したときに発生した騒音レベルの最大値

監視結果より、前月同様環境基準 I 類型の基準値 (L_{den} =57dB) を超過する日はなかった。

航空機騒音周辺 航空機騒音測定結果 月報

測定局名：HU01 浦安市総合公園局

測定期間：2026年06月

測定日数：30日

測定地点：浦安市総合公園

地域類型：無指定

用途地域：一種住居

| 日曜日 | 単発騒音発生回数 (回) ^{注1} | | | | | 最大 ^{注4} 騒音レベル | 単発騒音 平均継続時間 | 航空機騒音 | |
|-----|----------------------------|------|------|-----|-------|---------------------------|----------------|-------------------------|----------------------|
| | N1 | N2 | N3 | N4 | 計 | | | L_{den} ^{注2} | WECPNL ^{注3} |
| 1月 | 2 | 5 | 0 | 0 | 7 | 60.5 | 56.3 | 35.0 | 44.5 |
| 2火 | 2 | 4 | 9 | 2 | 17 | 61.5 | 55.2 | 41.5 | 49.8 |
| 3水 | 1 | 0 | 24 | 10 | 35 | 63.6 | 49.0 | 46.6 | 56.2 |
| 4木 | 4 | 50 | 29 | 8 | 91 | 67.1 | 43.9 | 47.0 | 56.7 |
| 5金 | 4 | 32 | 20 | 7 | 63 | 63.1 | 38.9 | 45.3 | 55.4 |
| 6土 | 2 | 33 | 16 | 4 | 55 | 64.6 | 55.4 | 45.5 | 54.3 |
| 7日 | 3 | 21 | 43 | 4 | 71 | 70.1 | 45.3 | 50.9 | 61.4 |
| 8月 | 4 | 7 | 15 | 11 | 37 | 71.8 | 42.7 | 50.0 | 60.8 |
| 9火 | 11 | 33 | 28 | 8 | 80 | 73.3 | 37.7 | 52.0 | 64.2 |
| 10水 | 7 | 39 | 29 | 8 | 83 | 67.6 | 59.2 | 47.7 | 56.3 |
| 11木 | 4 | 12 | 9 | 3 | 28 | 61.6 | 52.0 | 42.5 | 51.2 |
| 12金 | 2 | 41 | 35 | 8 | 86 | 71.1 | 59.7 | 49.1 | 59.2 |
| 13土 | 1 | 12 | 0 | 1 | 14 | 69.0 | 42.9 | 41.5 | 53.4 |
| 14日 | 4 | 6 | 18 | 4 | 32 | 61.8 | 57.6 | 43.5 | 51.8 |
| 15月 | 6 | 27 | 22 | 8 | 63 | 62.9 | 47.0 | 46.7 | 56.1 |
| 16火 | 3 | 2 | 5 | 1 | 11 | 63.7 | 59.3 | 40.0 | 48.7 |
| 17水 | 1 | 2 | 5 | 7 | 15 | 69.3 | 50.1 | 45.2 | 54.6 |
| 18木 | 2 | 23 | 25 | 6 | 56 | 65.3 | 61.7 | 46.3 | 54.0 |
| 19金 | 3 | 10 | 25 | 13 | 51 | 72.1 | 36.7 | 52.3 | 63.5 |
| 20土 | 4 | 68 | 31 | 11 | 114 | 72.4 | 32.9 | 53.7 | 64.8 |
| 21日 | 3 | 5 | 21 | 5 | 34 | 63.5 | 57.5 | 44.7 | 53.5 |
| 22月 | 7 | 18 | 30 | 8 | 63 | 65.8 | 54.7 | 47.0 | 56.1 |
| 23火 | 7 | 41 | 25 | 7 | 80 | 66.2 | 55.9 | 47.7 | 56.7 |
| 24水 | 4 | 28 | 4 | 7 | 43 | 67.7 | 69.1 | 46.0 | 54.0 |
| 25木 | 2 | 35 | 20 | 0 | 57 | 65.4 | 59.6 | 44.1 | 52.2 |
| 26金 | 0 | 77 | 33 | 11 | 121 | 71.4 | 34.1 | 53.0 | 64.2 |
| 27土 | 1 | 52 | 13 | 0 | 66 | 73.9 | 41.0 | 46.5 | 58.6 |
| 28日 | 2 | 78 | 9 | 3 | 92 | 72.0 | 34.0 | 48.9 | 61.3 |
| 29月 | 1 | 21 | 11 | 7 | 40 | 62.6 | 61.1 | 42.4 | 51.7 |
| 30火 | 5 | 28 | 31 | 14 | 78 | 72.4 | 49.5 | 52.5 | 62.3 |
| 合計 | 102 | 810 | 585 | 186 | 1,683 | | | 48.3 | 58.8 |
| 平均 | 3.4 | 27.0 | 19.5 | 6.2 | 56.1 | | | | |
| 最大 | 11 | 78 | 43 | 14 | 121 | 73.9 | 69.1 | 53.7 | 64.8 |
| 最小 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | | 32.9 | 35.0 | 44.5 |

注1) N1=0時～7時 N2=7時～19時 N3=19時～22時 N4=22時～24時

注2) L_{den} …一般的に活動している時間帯より、寝ている時間帯の方が騒音をうるさく感じるため、時間区分によって、発生した騒音に対してペナルティを科す評価値
(参考:N3…+5dB, N1及びN4…+10dB)

注3) WECPNL…H24年度まで使われていた航空機騒音評価指標。

時間帯ごとに機数の数で重み付けを行う評価値(参考:N3…3倍, N1及びN4…10倍)

注4) 最大騒音レベル…航空機が通過したときに発生した騒音レベルの最大値

注5) “*”は欠測を表す(5月17日の落雷によるシステムダウンのため欠測)

監視結果より、前月同様環境基準 I 類型の基準値(L_{den} =57dB)を超過する日はなかった。