

航空機騒音周辺 航空機騒音測定結果 月報

測定局名：HU01 浦安市総合公園局

測定期間：2025年07月

測定日数：31日

測定地点：浦安市総合公園

地域類型：無指定

用途地域：一種住居

日 曜 日	単発騒音発生回数 (回) 注1					最大注4 騒音レベル	単発騒音 平均継続時間	航空機騒音	
	N1	N2	N3	N4	計			L _{den} 注2	WECPNL注3
1 火	0	1	4	5	10	61.1	56.0	39.3	48.7
2 水	15	49	43	20	127	71.9	39.9	54.2	66.1
3 木	1	28	0	4	33	75.3	43.3	44.1	57.9
4 金	1	9	5	0	15	70.6	41.9	43.0	53.4
5 土	4	7	5	1	17	63.9	59.8	40.8	49.3
6 日	4	43	14	6	67	70.9	38.1	49.6	62.2
7 月	3	56	4	1	64	75.5	35.3	48.4	60.8
8 火	11	34	10	13	68	70.3	39.9	50.4	62.6
9 水	10	12	1	0	23	69.3	40.0	43.5	57.5
10 木	2	18	10	8	38	69.9	49.4	44.4	57.3
11 金	2	5	13	6	26	69.1	45.5	43.5	54.3
12 土	7	32	22	7	68	66.2	54.1	45.6	55.5
13 日	3	1	21	27	52	71.3	39.0	51.4	63.1
14 月	12	23	1	0	36	70.8	46.2	43.7	56.3
15 火	9	105	33	12	159	74.5	33.2	55.3	66.8
16 水	9	75	1	4	89	74.0	35.0	48.9	62.4
17 木	3	10	2	0	15	70.1	35.9	39.8	54.6
18 金	11	11	1	0	23	73.5	45.2	43.7	57.7
19 土	4	7	0	0	11	62.6	58.7	38.3	47.2
20 日	0	7	0	0	7	65.2	30.4	29.8	43.1
21 月	1	4	0	0	5	59.7	52.0	33.0	42.4
22 火	0	1	1	1	3	58.7	60.0	34.6	42.1
23 水	0	2	1	0	3	75.5	34.0	36.2	51.0
24 木	1	1	0	0	2	60.8	41.5	31.3	42.5
25 金	0	1	0	0	1	73.0	30.0	34.7	46.0
26 土	0	0	1	0	1	65.5	49.0	33.0	43.3
27 日	0	0	0	0	0	—	—	—	0.0
28 月	0	3	0	0	3	70.0	34.7	34.7	45.9
29 火					0				
30 水					0				
31 木					0				
合計	113	545	193	115	966				
平均	4.0	19.5	6.9	4.1	31.2			47.9	60.0
最大	15	105	43	27	159	75.5	60.0	55.3	66.8
最小	0	0	0	0	0		30.0	29.8	0.0

注1) N1=0時～7時 N2=7時～19時 N3=19時～22時 N4=22時～24時

注2) L_{den}…一般的に活動している時間帯より、寝ている時間帯の方が騒音をうるさく感じるため、時間区分によって、発生した騒音に対してペナルティを科す評価値(参考:N3…+5dB, N1及びN4…+10dB)

注3) WECPNL…H24年度まで使われていた航空機騒音評価指標。

時間帯ごとに機数の数で重み付けを行う評価値(参考:N3…3倍, N1及びN4…10倍)

注4) 最大騒音レベル…航空機が通過したときに発生した騒音レベルの最大値

注5) “*”は欠測を表す

監視結果より、前月同様環境基準Ⅰ類型の基準値(L_{den}=57dB)を超過する日はなかった。

航空機騒音周辺 航空機騒音測定結果 月報

測定局名：HU01 浦安市総合公園局

測定期間：2025年06月

測定日数：

測定地点：浦安市総合公園

地域類型：無指定

用途地域：一種住居

日 曜 日	単発騒音発生回数（回） ^{注1}					最大 ^{注4} 騒音レベル	単発騒音 平均継続時間	航空機騒音	
	N1	N2	N3	N4	計			L_{den} ^{注2}	WECPNL ^{注3}
1 日	6	14	21	6	47	69.9	54.9	48.1	59.1
2 月	4	14	4	4	26	60.7	59.8	42.8	51.0
3 火	3	80	20	7	110	74.2	46.6	49.6	61.8
4 水	3	23	35	5	66	69.9	48.0	45.7	55.9
5 木	5	3	4	3	15	60.8	45.5	40.0	49.9
6 金	4	2	0	0	6	58.3	73.8	38.6	46.0
7 土	0	0	9	0	9	60.6	43.9	34.2	44.5
8 日	3	6	8	2	19	61.7	61.9	41.9	50.3
9 月	4	37	32	7	80	71.7	49.3	49.5	61.1
10 火	6	21	26	9	62	71.4	38.8	49.8	61.5
11 水	3	8	24	5	40	65.0	57.6	45.6	53.2
12 木	2	29	7	2	40	64.5	59.2	42.1	51.2
13 金	3	21	3	2	29	62.7	64.4	42.7	50.5
14 土	0	14	39	13	66	77.2	33.9	52.7	64.2
15 日	0	30	6	7	43	69.8	42.2	45.7	58.1
16 月	2	3	0	3	8	71.8	49.4	40.0	54.1
17 火	0	8	4	6	18	61.8	55.7	40.0	49.6
18 水	0	5	10	2	17	59.2	58.2	38.7	46.7
19 木	3	7	6	6	22	69.7	51.3	42.9	54.4
20 金	6	33	1	1	41	70.2	49.0	40.8	51.8
21 土	2	7	1	0	10	64.6	50.5	36.4	47.0
22 日	0	6	0	0	6	72.6	12.0	37.0	51.0
23 月	0	1	0	0	1	66.3	6.0	22.3	39.3
24 火	2	26	5	7	40	71.4	52.6	46.3	57.7
25 水	5	34	27	9	75	70.6	60.5	47.6	56.7
26 木	2	8	27	16	53	71.7	36.1	53.1	64.2
27 金	8	30	20	6	64	71.1	49.3	47.2	59.9
28 土	4	8	1	1	14	60.0	51.1	39.7	48.5
29 日	4	5	2	0	11	58.7	52.8	36.2	46.6
30 月	1	6	1	2	10	71.3	47.5	39.2	52.2
合計	85	489	343	131	1,048				
平均	2.8	16.3	11.4	4.4	34.9			45.9	57.1
最大	8	80	39	16	110	77.2	73.8	53.1	64.2
最小	0	0	0	0	1		6.0	22.3	39.3

注1) N1=0時～7時 N2=7時～19時 N3=19時～22時 N4=22時～24時

注2) L_{den} …一般的に活動している時間帯より、寝ている時間帯の方が騒音をうるさく感じるため、時間区分によって、発生した騒音に対してペナルティを科す評価値
(参考:N3…+5dB, N1及びN4…+10dB)

注3) WECPNL…H24年度まで使われていた航空機騒音評価指標。

時間帯ごとに機数の数で重み付けを行う評価値(参考:N3…3倍, N1及びN4…10倍)

注4) 最大騒音レベル…航空機が通過したときに発生した騒音レベルの最大値

注5) “*”は欠測を表す(5月17日の落雷によるシステムダウンのため欠測)

監視結果より、前月同様環境基準Ⅰ類型の基準値(L_{den} =57dB)を超過する日はなかった。

航空機騒音周辺 航空機騒音測定結果 月報

測定局名：HU01 浦安市総合公園局

測定期間：2025年05月

測定日数：31日

測定地点：浦安市総合公園

地域類型：無指定

用途地域：一種住居

日 曜 日	単発騒音発生回数（回） ^{注1}					最大 ^{注4} 騒音レベル	単発騒音 平均継続時間	航空機騒音	
	N1	N2	N3	N4	計			L_{den} ^{注2}	WECPNL ^{注3}
1 木	5	7	0	0	12	68.3	66.9	40.6	51.3
2 金	11	99	3	0	113	78.5	36.8	49.9	64.2
3 土	6	1	1	2	10	60.6	38.7	39.6	50.1
4 日	2	20	21	7	50	71.7	38.6	46.8	58.9
5 月	2	1	3	0	6	69.1	48.2	37.5	50.3
6 火	3	31	20	6	60	66.7	55.4	45.1	54.3
7 水	7	34	30	5	76	70.2	46.2	46.7	57.3
8 木	5	37	1	3	46	62.9	57.2	43.6	52.8
9 金	1	18	16	1	36	67.6	45.6	44.4	53.2
10 土	18	70	0	0	88	71.8	34.8	49.7	63.3
11 日	6	1	10	1	18	61.2	49.0	41.7	51.2
12 月	0	66	35	2	103	71.5	50.4	47.1	57.0
13 火	6	31	2	2	41	60.9	62.0	43.1	51.4
14 水	2	10	3	1	16	71.4	39.4	38.6	53.2
15 木	4	5	1	0	10	62.4	51.7	39.9	47.7
16 金	4	7	7	2	20	68.6	50.7	41.1	51.9
17 土	8	68	3	0	79	74.7	36.0	50.6	63.7
18 日	0	2	0	3	5	62.6	43.4	36.1	48.3
19 月	1	38	33	5	77	63.5	51.2	46.2	55.4
20 火	14	7	1	2	24	74.9	44.3	46.1	59.4
21 水	0	16	0	2	18	77.1	34.3	43.9	56.8
22 木	0	23	17	1	41	63.7	52.7	42.6	51.2
23 金	7	42	18	7	74	70.5	45.4	46.8	56.9
24 土	9	16	30	4	59	64.7	51.6	46.0	56.3
25 日	2	29	23	6	60	73.4	46.9	47.1	59.2
26 月	4	23	37	9	73	68.1	60.3	48.3	57.8
27 火	6	37	32	4	79	69.1	60.1	47.8	56.9
28 水	0	48	35	4	87	66.8	59.6	46.9	55.4
29 木	6	20	33	6	65	70.3	69.0	48.7	57.0
30 金	4	8	21	7	40	63.2	48.4	46.8	55.4
31 土	3	9	15	7	34	64.7	52.9	45.8	55.5
合計	146	824	451	99	1,520				
平均	4.7	26.6	14.5	3.2	44.1			46.0	57.4
最大	18	99	37	9	113	78.5	69.0	50.6	64.2
最小	0	1	0	0	5		34.3	36.1	47.7

注1) N1=0時～7時 N2=7時～19時 N3=19時～22時 N4=22時～24時

注2) L_{den} …一般的に活動している時間帯より、寝ている時間帯の方が騒音をうるさく感じるため、時間区分によって、発生した騒音に対してペナルティを科す評価値
(参考:N3…+5dB, N1及びN4…+10dB)

注3) WECPNL…H24年度まで使われていた航空機騒音評価指標。

時間帯ごとに機数の数で重み付けを行う評価値(参考:N3…3倍, N1及びN4…10倍)

注4) 最大騒音レベル…航空機が通過したときに発生した騒音レベルの最大値

監視結果より、前月同様環境基準Ⅰ類型の基準値(L_{den} =57dB)を超過する日はなかった。

航空機騒音周辺 航空機騒音測定結果 月報

測定局名：HU01 浦安市総合公園局

測定期間：2025年04月

測定日数：30日

測定地点：浦安市総合公園

地域類型：無指定

用途地域：一種住居

日 曜 日	単発騒音発生回数 (回) 注1					最大 注4 騒音レベル	単発騒音 平均継続時間	航空機騒音	
	N1	N2	N3	N4	計			L_{den} 注2	WECPNL 注3
1 火	1	19	11	8	39	65.4	45.6	47.0	57.1
2 水	3	27	36	8	74	65.2	46.4	48.4	57.8
3 木	4	50	33	4	91	64.1	60.9	48.9	56.6
4 金	4	36	37	5	82	70.3	43.7	47.6	57.8
5 土	8	9	4	2	23	66.2	49.3	43.9	54.8
6 日	2	39	37	10	88	79.1	40.0	53.7	65.1
7 月	6	68	42	7	123	65.8	50.7	48.4	57.9
8 火	5	5	2	2	14	59.5	60.0	40.3	48.9
9 水	4	31	7	2	44	67.0	45.7	42.1	52.5
10 木	7	9	35	9	60	73.8	35.4	52.9	64.7
11 金	5	40	40	6	91	71.4	60.8	49.1	58.5
12 土	8	12	26	7	53	68.8	54.5	47.7	57.3
13 日	7	46	35	13	101	74.9	40.5	53.8	64.9
14 月	13	3	0	0	16	76.7	47.4	45.4	61.3
15 火	7	18	11	6	42	71.8	39.4	48.1	60.3
16 水	7	14	34	11	66	74.3	44.1	46.9	59.3
17 木	5	5	2	0	12	63.8	49.0	38.0	50.3
18 金	4	3	2	0	9	75.8	52.4	42.2	56.8
19 土	5	3	17	1	26	69.0	42.4	46.8	58.5
20 日	0	1	2	4	7	72.5	42.6	38.1	54.5
21 月	6	14	2	2	24	74.0	49.2	41.6	55.2
22 火	3	2	0	0	5	63.9	61.6	37.4	48.2
23 水	4	96	30	6	136	73.4	45.9	50.9	63.1
24 木	6	32	41	10	89	75.2	34.9	53.0	64.5
25 金	4	30	35	6	75	71.0	45.8	47.5	59.6
26 土	7	13	12	1	33	62.0	46.2	43.3	53.1
27 日	1	5	0	2	8	72.3	37.0	40.7	55.6
28 月	0	23	44	20	87	72.1	36.2	53.9	64.9
29 火	8	19	33	6	66	74.3	47.2	48.1	58.9
30 水	5	3	7	0	15	66.9	42.9	40.5	52.0
合計	149	675	617	158	1,599				
平均	5.0	22.5	20.6	5.3	53.3			46.2	57.7
最大	13	96	44	20	136	79.1	61.6	53.9	65.1
最小	0	1	0	0	5		34.9	37.4	48.2

注1) N1=0時～7時 N2=7時～19時 N3=19時～22時 N4=22時～24時

注2) L_{den} …一般的に活動している時間帯より、寝ている時間帯の方が騒音をうるさく感じるため、時間区分によって、発生した騒音に対してペナルティを科す評価値(参考:N3…+5dB, N1及びN4…+10dB)

注3) WECPNL…H24年度まで使われていた航空機騒音評価指標。

時間帯ごとに機数の数で重み付けを行う評価値(参考:N3…3倍, N1及びN4…10倍)

注4) 最大騒音レベル…航空機が通過したときに発生した騒音レベルの最大値

監視結果より、環境基準Ⅰ類型の基準値 (L_{den} =57dB) を超過する日はなかった。