測定局名:HU01 浦安市総合公園局

測定期間:2025年10月

測定日数:16日 地域類型:無指定 測定地点:浦安市総合公園 用途地域:一種住居

日	曜	単	発騒音	発生回数	(回)	注1	最大注4	単発騒音		幾騒音
	日	N1	N2	N3	N4	計	騒音レベル		$L_{ m den}^{ \!$	WECPNL ^{注3}
1	金	5	34	25	4	68	63. 2	62. 1	47. 3	55. 1
2	土	2	19	13	5	39	67.7	60.6	44. 9	53. 5
3	日	4	34	24	6	68	62.6	67.5	47.6	54. 7
4	月	4	15	19	4	42	66. 1	62.0	45.0	54. 1
5	火	5	4	4	2	15	69.4	53. 5	42.4	54.4
6	水	1	37	27	6	71	69. 2	41.6	46.0	55. 7
7	木	1	39	16	7	63	69. 9	45. 1	44.8	54. 7
8	金	7	51	26	6	90	71.0	71.3	47.6	56.0
9	土	0	21	29	8	58	71.5	38.4	45. 2	57. 5
10	日	5	36	16	7	64	63. 1	61.4	46. 3	54.6
11	月	4	15	3	2	24	61.5	54. 7	41.5	51.0
12	火	6	20	17	3	46	69. 1	59.0	44.8	54. 7
13	水	5	6	36	7	54	67. 2	45. 7	46. 1	56. 2
14	木	3	26	28	7	64	71.9	54.8	46.0	56. 1
15	金	1	21	33	2	57	63. 1	53. 4	44. 9	53.6
16	土	0	31	12	4	47	63.6	60.3	44.0	52. 5
17	日					0				
18	月					0				
19	火					0				
20	水					0				
21	木					0				
22	金					0				
23	土					0				
24	日					0				
25	月					0				
26						0				
27	水					0				
28	木					0				
29						0				
30						0				
31	日					0				
合	計	53	409	328	80	870				
	均	3. 3	25. 6	20. 5	5. 0	28. 1			45. 7	54.7
	:大	7	51	36	8	90	71.9	71.3	47. 6	57. 5
	小	0	4	3	2	0		38. 4	41. 5	51.0

注1) N1=0時~7時 N2=7時~19時 N3=19時~22時 N4=22時~24時

注2) L_{den} ··· 一般的に活動している時間帯より、寝ている時間帯の方が騒音をうる さ

く感じるため、時間区分によって、発生した騒音に対してペナルティを科す評注3)WECPNL…H24年度まで使われていた航空機騒音評価指標。

時間帯ごとに機数の数で重み付けを行う評価値(参考:N3…3倍,N1及びN4…10注4)最大騒音レベル…航空機が通過したときに発生した騒音レベルの最大値

注5) "*"は欠測を表す

測定局名:HU01 浦安市総合公園局

測定期間:2025年09月

測定日数:30日 地域類型:無指定 測定地点:浦安市総合公園 用途地域:一種住居

日	曜	単	発騒音	発生回数	(回)	注1	最大注4	単発騒音		幾騒音
	日	N1	N2	N3	N4	計	騒音レベル	平均継続時間	L den 注2	WECPNL ^{注3}
1	水	4	6	0	0	10	67.8	36. 2	38. 7	53. 1
2	木	0	2	0	0	2	71.6	27.5	32.0	44.8
3	金	0	0	0	0	0				0.0
4	土	1	32	4	0	37	74. 3	44.9	41.6	52.8
5	日	3	65	13	5	86	72.0	43.4	49.5	62.0
6	月	7	5	0	0	12	74.3	50.3	41.3	56. 4
7	火	0	14	1	1	16	70.7	33. 7	41.6	53.8
8	水	1	3	0	0	4	59.4	65.8	31. 2	42.0
9	木	1	16	0	3	20	70.0	34. 1	41. 4	54.8
10	金	8	3	0	0	11	64. 1	55. 5	41.7	51.9
11	土	0	7	19	0	26	67.3	40.3	39. 9	51. 9
12	日	1	21	28	11	61	65. 2	55.8	47.3	55.6
13	月	0	97	13	1	111	73. 7	34. 5	50. 7	61. 9
14	火	0	2	1	4	7	64. 7	55. 9	40. 2	49. 7
15	水	5	24	22	4	55	76. 9	63. 5	46.0	58. 7
16	+	1	16	0	11	28	67.0	43.5	44. 5	55. 9
17	金	13	25	0	0	38	70.0	40.3	45. 4	59. 3
18	土.	0	2	25	2	29	64. 9	41.6	43. 4	53. 5
19	日	1	53	24	8	86	65. 6	44. 3	46. 1	56. 6
20	<u>月</u>	4	33	36	11	84	71.5	39.6	53. 6	63.8
21	火	6	26	26	6	64	63. 5	40.8	46. 1	56. 1
22	水	4	50	32	5	91	68. 6	48.8	47. 2	56. 9
23	木	3	17	25	6	51	67. 1	55. 7	46. 3	55. 2
24	金	0	52	30	8	90	62.8	55. 5	47. 2	55. 3
25	<u>土</u>	0	10	4	0	14	76. 0	51.8	42. 7	52. 0
26	日口	2	26	6	4	38	63. 2	64. 0	43. 7	51. 7
27	月	4	17	7	1	29	72.6	47. 5	41. 9	54. 3
28	火	0	4	2	11	17	68. 5	36. 5	45. 7	56. 2
29	水土	4	28	21	7	60	70.9	39. 9	47. 0	59. 7
30	木	6	21	27	6	60	65.9	65. 5	47. 1	55. 1
合詞	計	79	677	366	115	1, 237				
平均		2.6	22.6	12. 2	3.8	41. 2			45.8	56. 7
最为	大	13	97	36	11	111	76. 9	65.8	53. 6	63.8
最/		0	0	0	0	0		27.5	31. 2	0.0

注1) N1=0時~7時 N2=7時~19時 N3=19時~22時 N4=22時~24時

時間帯ごとに機数の数で重み付けを行う評価値(参考:N3…3倍,N1及びN4…10

注4) 最大騒音レベル…航空機が通過したときに発生した騒音レベルの最大値

注5) "*"は欠測を表す

注2) L_{den} …一般的に活動している時間帯より、寝ている時間帯の方が騒音をうるさく感じるため、時間区分によって、発生した騒音に対してペナルティを科す評価値(参考:N3 …+5dB,N1及びN4 …+10dB)

注3)WECPNL···H24年度まで使われていた航空機騒音評価指標。

測定局名:HU01 浦安市総合公園局

測定期間:2025年08月

測定日数:31日 地域類型:無指定 測定地点:浦安市総合公園 用途地域:一種住居

日曜	単	発騒音	発生回数	(回)	注1	最大注4	単発騒音	航空机	幾騒音
日	N1	N2	N3	N4	計	騒音レベル	平均継続時間	$L_{ m den}^{$ $\pm 2}$	WECPNL ^{注3}
1 金	4	6	5	1	16	66. 1	41. 1	40.8	52. 2
2 土	1	8	4	0	13	69.0	32.6	41.6	53. 1
3 日	0	2	0	0	2	57.4	81.0	26.3	32.9
4 月	0	0	0	1	1	63.8	36.0	36. 2	46.8
5 火	0	1	0	0	1	60.8	48.0	24. 5	33.8
6 水	0	11	0	1	12	70. 1	37. 4	40.3	53. 2
7 木	0	2	0	1	3	67. 5	31.3	31.7	47.8
8 金	0	2	0	2	4	67.6	38. 5	36. 5	51.1
9 土	1	0	0	0	1	55. 7	45.0	28.3	38. 7
10 日	0	66	27	19	112	71.5	37. 7	55.8	66. 3
11 月	1	56	1	0	58	73.4	34.8	48.5	59.6
12 火	0	0	0	0	0		—	_	0.0
13 水	0	1	0	2	3	63. 1	72. 7	37. 5	46.8
14 木	0	1	1	0	2	74. 2	15. 5	34. 5	50. 5
15 金	0	0	0	0	0	—	_	_	0.0
16 土	0	2	0	0	2	67. 5	41.5	33. 9	43.0
17 日	0	0	0	0	0	—	—	_	0.0
18 月	0	0	0	2	2	59. 7	71.0	37.6	44. 4
19 火	0	1	0	0	1	67. 2	40.0	30. 5	40.2
20 水	0	2	0	0	2	74.6	28.0	34. 1	48. 1
21 木	0	1	0	0	1	68. 9	44. 0	32. 3	41.9
22 金	0	0	0	0	0		_	_	0.0
23 土	0	0	0	0	0		_	_	0.0
24 日	0	0	0	1	1	55. 3	65. 0	30. 1	38.3
25 月	0	1	2	4	7	69. 1	39. 9	39. 4	54. 0
26 火	14	3	0	0	17	71. 5	41.6	41.6	56. 6
27 水	0	0	1	1	2	59.8	57. 0	33. 0	42.0
28 木	1	2	1	0	4	59. 1	33.8	30. 3	41.8
29 金	0	1	0	5	6	63.8	39. 2	36. 6	48.8
30 土	3	2	0	0	5	68.8	46. 4	37. 7	51. 1
31 日	1	4	0	5	10	62. 4	56. 3	38.8	48.4
合計	26	175	42	45	288				
平均	0.8	5.6	1.4	1.5	9.3			42.6	53. 7
最大	14	66	27	19	112	74. 6	81.0	55.8	66.3
最小	0	0	0	0	0		15. 5	24. 5	0.0

- 注1) N1=0時~7時 N2=7時~19時 N3=19時~22時 N4=22時~24時
- 注2) L_{den} ··· 一般的に活動している時間帯より、寝ている時間帯の方が騒音をうるさく感じるため、時間区分によって、発生した騒音に対してペナルティを科す評価値(参考: $N3\cdots+5dB$, $N1及びN4\cdots+10dB$)
- 注3)WECPNL···H24年度まで使われていた航空機騒音評価指標。

時間帯ごとに機数の数で重み付けを行う評価値(参考:N3…3倍,N1及びN4…10倍)

- 注4) 最大騒音レベル…航空機が通過したときに発生した騒音レベルの最大値
- 注5) "*"は欠測を表す

測定局名:HU01 浦安市総合公園局

測定期間:2025年07月

測定日数:31日 地域類型:無指定 測定地点:浦安市総合公園 用途地域:一種住居

日曜	<u>i</u>	单発騒音	発生回数	(回) 注	1	最大 ^{注4}	単発騒音	航空機	幾騒音
日	N1	N2	N3	N4	計	騒音レベル	平均継続時間	$L_{ m den}^{ m au 22}$	WECPNL ^{注3}
1 火	0	1	4	5	10	61. 1	56. 0	39. 3	48. 7
2 水	15	49	43	20	127	71.9	39. 9	54. 2	66. 1
3 木	1	28	0	4	33	75. 3	43.3	44. 1	57.9
4 金	1	9	5	0	15	70.6	41.9	43.0	53.4
5 土	4	7	5	1	17	63. 9	59.8	40.8	49.3
6 日	4	43	14	6	67	70.9	38. 1	49.6	62. 2
7 月	3	56	4	1	64	75. 5	35.3	48.4	60.8
8 火	11	34	10	13	68	70.3	39.9	50.4	62.6
9 水	10	12	1	0	23	69.3	40.0	43. 5	57.5
10 木	2	18	10	8	38	69.9	49.4	44. 4	57.3
11 金	2	5	13	6	26	69. 1	45. 5	43. 5	54. 3
12 土	7	32	22	7	68	66. 2	54. 1	45.6	55. 5
13 日	3	1	21	27	52	71.3	39.0	51.4	63. 1
14 月	12	23	1	0	36	70.8	46.2	43. 7	56.3
15 火	9	105	33	12	159	74.5	33.2	55. 3	66.8
16 水	9	75	1	4	89	74.0	35.0	48. 9	62.4
17 木	3	10	2	0	15	70.1	35.9	39.8	54.6
18 金	11	11	1	0	23	73. 5	45. 2	43. 7	57.7
19 土	4	7	0	0	11	62.6	58. 7	38. 3	47.2
20 日	0	7	0	0	7	65. 2	30.4	29.8	43. 1
21 月	1	4	0	0	5	59. 7	52. 0	33.0	42.4
22 火	0	1	1	1	3	58. 7	60.0	34.6	42. 1
23 水	0	2	1	0	3	75. 5	34.0	36. 2	51.0
24 木	1	1	0	0	2	60.8	41.5	31. 3	42.5
25 金	0	1	0	0	1	73.0	30.0	34. 7	46.0
26 土	0	0	1	0	1	65. 5	49.0	33. 0	43.3
27 日	0	0	0	0	0			_	0.0
28 月	0	3	0	0	3	70.0	34. 7	34. 7	45. 9
29 火	0	2	1	0	3	74. 1	41.7	36. 1	50. 4
30 水	0	2	2	0	4	60.8	40.8	30. 4	40.5
31 木	0	1	2	3	6	59. 7	62. 5	37. 8	46. 7
合計	113	550	198	118	979				
平均	3. 6	17. 7	6. 4	3.8	31. 6			46. 4	58. 5
最大	15	105	43	27	159	75. 5	62. 5	55. 3	66.8
最小	0	0	0	0	0	<u> </u>	30. 0	29. 8	0.0

- 注1) N1=0時~7時 N2=7時~19時 N3=19時~22時 N4=22時~24時
- 注2) L_{den} …一般的に活動している時間帯より、寝ている時間帯の方が騒音をうるさく感じるため、時間区分によって、発生した騒音に対してペナルティを科す評価値(参考:N3 …+5dB,N1 及びN4 …+10dB)
- 注3) WECPNL…H24年度まで使われていた航空機騒音評価指標。

時間帯ごとに機数の数で重み付けを行う評価値(参考:N3…3倍, N1及びN4…10倍)

- 注4) 最大騒音レベル…航空機が通過したときに発生した騒音レベルの最大値
- 注5) "*"は欠測を表す

監視結果より、前月同様環境基準 I 類型の基準値(L_{den}=57dB)を超過する日はなかった。

測定局名:HU01 浦安市総合公園局

測定期間:2025年06月

測定日数: 地域類型:無指定 測定地点:浦安市総合公園 用途地域:一種住居

日曜	<u> </u>	単発騒音	発生回数	: (回) ^注	.1	最大注4	単発騒音	航空机	幾騒音
日	N1	N2	N3	N4	計	騒音レベル	平均継続時間	$L_{ m den}^{ m ail 22}$	WECPNL ^{注3}
1 日	6	14	21	6	47	69.9	54. 9	48. 1	59. 1
2 月	4	14	4	4	26	60.7	59.8	42.8	51.0
3 火	3	80	20	7	110	74. 2	46.6	49.6	61.8
4 水	3	23	35	5	66	69.9	48.0	45. 7	55. 9
5 木	5	3	4	3	15	60.8	45. 5	40.0	49. 9
6 金	4	2	0	0	6	58.3	73.8	38.6	46. 0
7 土	0	0	9	0	9	60.6	43. 9	34. 2	44. 5
8 日	3	6	8	2	19	61.7	61.9	41.9	50.3
9 月	4	37	32	7	80	71.7	49. 3	49.5	61.1
10 火	6	21	26	9	62	71.4	38.8	49.8	61.5
11 水	3	8	24	5	40	65. 0	57. 6	45. 6	53. 2
12 木	2	29	7	2	40	64. 5	59. 2	42. 1	51. 2
13 金	3	21	3	2	29	62. 7	64. 4	42. 7	50. 5
14 土	0	14	39	13	66	77. 2	33. 9	52. 7	64. 2
15 日	0	30	6	7	43	69.8	42. 2	45. 7	58. 1
16 月	2	3	0	3	8	71.8	49. 4	40. 0	54. 1
17 火	0	8	4	6	18	61.8	55. 7	40. 0	49. 6
18 水	0	5	10	2	17	59. 2	58. 2	38. 7	46. 7
19 木	3	7	6	6	22	69. 7	51. 3	42. 9	54. 4
20 金	6	33	1	1	41	70. 2	49. 0	40.8	51.8
21 ±	2	7	1	0	10	64. 6	50. 5	36. 4	47. 0
22 日	0	6	0	0	6	72.6	12. 0	37. 0	51. 0
23 月 24 火	0	1	0 5	0 7	1	66. 3	6.0	22. 3	39. 3
	2 5	26 34	5 27	9	40 75	71. 4 70. 6	52. 6 60. 5	46. 3	57. 7 56. 7
	2	8	27	16	53	71.7	36. 1	47. 6 53. 1	64. 2
27 金	8	30	20	6	55 64	71. 7	49. 3	47. 2	59. 9
28 土	4	8	1	1	14	60.0	51. 1	39. 7	48. 5
29 日	4	5	2	0	11	58. 7	52. 8	36. 2	46. 6
30 月	1	6	1	2	10	71. 3	47. 5	39. 2	52. 2
00 /1	1	0	1	2	10	11.0	11.0	00.2	04.2
合計	85	489	343	131	1,048				
平均	2.8	16.3	11.4	4.4	34. 9			45. 9	57. 1
最大	8	80	39	16	110	77. 2	73.8	53. 1	64. 2
最小	0	0	0	0	1		6.0	22.3	39. 3

注1) N1=0時~7時 N2=7時~19時 N3=19時~22時 N4=22時~24時

注2) L_{den} …一般的に活動している時間帯より、寝ている時間帯の方が騒音をうるさく感じるため、時間区分によって、発生した騒音に対してペナルティを科す評価値(参考: $N3\cdots+5dB$,N1及 $VN4\cdots+10dB$)

注3)WECPNL···H24年度まで使われていた航空機騒音評価指標。

時間帯ごとに機数の数で重み付けを行う評価値(参考:N3…3倍, N1及びN4…10倍)

注4) 最大騒音レベル…航空機が通過したときに発生した騒音レベルの最大値

注5) "*"は欠測を表す(5月17日の落雷によるシステムダウンのため欠測)

監視結果より、前月同様環境基準 I 類型の基準値 ($L_{\rm den}$ =57dB) を超過する日はなかった。

測定局名:HU01 浦安市総合公園局

測定期間:2025年05月

測定日数:31日 地域類型:無指定 測定地点:浦安市総合公園 地域類型:無指定 用途地域:一種住居

日	曜		単発騒音	発生回数	· (回) 注:		最大 ^{注4}	単発騒音	航空机	幾騒音
	日	N1	N2	N3	N4	計	騒音レベル	平均継続時間	$L_{ m den}^{ m ~ ilde{ ilde{2}}}$	WECPNL ^{注3}
1	木	5	7	0	0	12	68.3	66. 9	40.6	51. 3
2	金	11	99	3	0	113	78.5	36.8	49.9	64. 2
3	土	6	1	1	2	10	60.6	38. 7	39.6	50. 1
4	日	2	20	21	7	50	71.7	38.6	46.8	58. 9
5	月	2	1	3	0	6	69. 1	48.2	37. 5	50.3
6	火	3	31	20	6	60	66.7	55. 4	45. 1	54. 3
7	水	7	34	30	5	76	70.2	46. 2	46. 7	57. 3
8	木	5	37	1	3	46	62.9	57. 2	43.6	52.8
9	金	1	18	16	1	36	67.6	45.6	44. 4	53. 2
10	土	18	70	0	0	88	71.8	34.8	49.7	63. 3
11	日	6	1	10	1	18	61.2	49. 0	41. 7	51. 2
12	月	0	66	35	2	103	71.5	50.4	47. 1	57. 0
13	火	6	31	2	2	41	60.9	62. 0	43. 1	51. 4
14	水	2	10	3	1	16	71.4	39. 4	38. 6	53. 2
15	木	4	5	1	0	10	62.4	51. 7	39. 9	47. 7
16	金	4	7	7	2	20	68.6	50.7	41. 1	51. 9
17	土	8	68	3	0	79	74. 7	36. 0	50.6	63. 7
18	日	0	2	0	3	5	62.6	43. 4	36. 1	48. 3
19	月	1	38	33	5	77	63. 5	51. 2	46. 2	55. 4
20	火	14	7	1	2	24	74. 9	44. 3	46. 1	59. 4
21	水	0	16	0	2	18	77. 1	34. 3	43.9	56.8
22	木	0	23	17	1	41	63. 7	52. 7	42.6	51. 2
23	金	7	42	18	7	74	70.5	45. 4	46.8	56. 9
24	土	9	16	30	4	59	64. 7	51.6	46.0	56. 3
25	日	2	29	23	6	60	73.4	46. 9	47. 1	59. 2
26	月	4	23	37	9	73	68. 1	60.3	48.3	57.8
27	火	6	37	32	4	79	69. 1	60. 1	47.8	56. 9
28	水	0	48	35	4	87	66.8	59. 6	46. 9	55. 4
29	木	6	20	33	6	65	70.3	69.0	48.7	57. 0
30	<u>金</u>	4	8	21	7	40	63. 2	48. 4	46. 8	55. 4
31	土	3	9	15	7	34	64. 7	52. 9	45.8	55. 5
合	計	146	824	451	99	1,520				
平:		4. 7	26. 6	14. 5	3. 2	44. 1			46. 0	57.4
最		18	99	37	9	113	78. 5	69. 0	50.6	64. 2
最	小	0	1	0	0	5		34. 3	36. 1	47. 7

- 注1) N1=0時~7時 N2=7時~19時 N3=19時~22時 N4=22時~24時
- 注2) L_{den} …一般的に活動している時間帯より、寝ている時間帯の方が騒音をうるさく感じるため、時間区分によって、発生した騒音に対してペナルティを科す評価値 (参考: $N3\cdots+5dB$, N1及び $N4\cdots+10dB$)
- 注3)WECPNL…H24年度まで使われていた航空機騒音評価指標。

時間帯ごとに機数の数で重み付けを行う評価値(参考:N3…3倍,N1及びN4…10倍)

注4) 最大騒音レベル…航空機が通過したときに発生した騒音レベルの最大値

測定局名:HU01 浦安市総合公園局

測定期間:2025年04月

測定日数:30日 地域類型:無指定 測定地点:浦安市総合公園 用途地域:一種住居

日曜	単	発騒音	発生回数	(回)	注1	最大注4	単発騒音	航空機	
日	N1	N2	N3	N4	計	騒音レベル	平均継続時間	$L_{ m den}^{ m ~~ ext{ iny } ext{ iny$	WECPNL ^{注3}
1 火	1	19	11	8	39	65. 4	45.6	47.0	57. 1
2 水	3	27	36	8	74	65. 2	46.4	48.4	57.8
3 木	4	50	33	4	91	64. 1	60.9	48.9	56.6
4 金	4	36	37	5	82	70.3	43.7	47.6	57.8
5 土	8	9	4	2	23	66. 2	49.3	43.9	54.8
6 日	2	39	37	10	88	79. 1	40.0	53. 7	65. 1
7 月	6	68	42	7	123	65.8	50.7	48.4	57. 9
8 火	5	5	2	2	14	59. 5	60.0	40.3	48. 9
9 水	4	31	7	2	44	67.0	45. 7	42. 1	52. 5
10 木	7	9	35	9	60	73.8	35. 4	52.9	64. 7
11 金	5	40	40	6	91	71.4	60.8	49. 1	58. 5
12 土	8	12	26	7	53	68.8	54. 5	47.7	57.3
13 日	7	46	35	13	101	74. 9	40.5	53.8	64. 9
14 月	13	3	0	0	16	76. 7	47.4	45. 4	61.3
15 火	7	18	11	6	42	71.8	39. 4	48. 1	60.3
16 水	7	14	34	11	66	74. 3	44. 1	46. 9	59. 3
17 木	5	5	2	0	12	63.8	49.0	38. 0	50. 3
18 金	4	3	2	0	9	75.8	52. 4	42. 2	56.8
19 土	5	3	17	1	26	69. 0	42.4	46.8	58. 5
20 日	0	1	2	4	7	72. 5	42.6	38. 1	54. 5
21 月	6	14	2	2	24	74. 0	49. 2	41.6	55. 2
22 火	3	2	0	0	5	63. 9	61.6	37. 4	48. 2
23 水	4	96	30	6	136	73. 4	45. 9	50.9	63. 1
24 木	6	32	41	10	89	75. 2	34. 9	53. 0	64. 5
25 金	4	30	35	6	75	71.0	45.8	47. 5	59.6
26 土 27 日	7	13 5	12 0	1	33	62. 0 72. 3	46. 2	43. 3	53. 1 55. 6
	1	23		2	8		37. 0	40.7	
	0		44 33	20	87 66	72. 1 74. 3	36. 2	53. 9	64. 9 58. 9
	8 5	19 3	33 7	6			47. 2	48. 1	
30 水	Э	3	1	0	15	66. 9	42.9	40.5	52.0
合計	149	675	617	158	1,599				
平均	5.0	22.5	20.6	5. 3	53. 3			46. 2	57.7
最大	13	96	44	20	136	79. 1	61.6	53. 9	65. 1
最小	0	1	0	0	5		34. 9	37. 4	48. 2

- 注1) N1=0時~7時 N2=7時~19時 N3=19時~22時 N4=22時~24時 注2) $L_{\rm den}$ ···一般的に活動している時間帯より、寝ている時間帯の方が騒音をうるさ く感じるため、時間区分によって、発生した騒音に対してペナルティを科す評 価値(参考:N3···+5dB, N1及びN4···+10dB)
- 注3)WECPNL…H24年度まで使われていた航空機騒音評価指標。

時間帯ごとに機数の数で重み付けを行う評価値(参考:N3…3倍,N1及びN4…10倍)

注4) 最大騒音レベル…航空機が通過したときに発生した騒音レベルの最大値

監視結果より、環境基準 I 類型の基準値(L_{den}=57dB)を超過する日はなかった。