

航空機騒音周辺 航空機騒音測定結果 月報

測定期間名 : HU01 浦安市総合公園局

測定期間 : 2025年12月

測定期日数 : 7日

測定期地点 : 浦安市総合公園

地域類型 : 無指定

用途地域 : 一種住居

日曜日	単発騒音発生回数 (回) ^{注1)}					最大騒音レベル ^{注4)}	単発騒音平均継続時間	航空機騒音	
	N1	N2	N3	N4	計			L_{den} ^{注2)}	WECPNL ^{注3)}
1 水	2	3	7	2	14	66.9	45.9	40.4	52.0
2 木	1	39	25	2	67	70.2	56.1	45.1	54.0
3 金	3	18	6	0	27	70.8	47.5	43.1	54.0
4 土	1	52	29	3	85	63.7	53.9	45.5	54.3
5 日	3	57	31	4	95	64.7	51.1	47.0	55.7
6 月	2	43	31	4	80	66.6	52.3	46.1	55.5
7 火	2	9	32	3	46	61.2	72.3	45.3	52.4
8 水					0				
9 木					0				
10 金					0				
11 土					0				
12 日					0				
13 月					0				
14 火					0				
15 水					0				
16 木					0				
17 金					0				
18 土					0				
19 日					0				
20 月					0				
21 火					0				
22 水					0				
23 木					0				
24 金					0				
25 土					0				
26 日					0				
27 月					0				
28 火					0				
29 水					0				
30 木					0				
31 金					0				
合計	14	221	161	18	414				
平均	2.0	31.6	23.0	2.6	13.4			45.0	54.2
最大	3	57	32	4	95	70.8	72.3	47.0	55.7
最小	1	3	6	0	0	45.9	40.4	52.0	

注1) N1=0時～7時 N2=7時～19時 N3=19時～22時 N4=22時～24時

注2) L_{den} …一般的に活動している時間帯より、寝ている時間帯の方が騒音をうるさく感じるため、時間区分によって、発生した騒音に対してペナルティを科す評価指標。

注3) WECPNL…H24年度まで使われていた航空機騒音評価指標。
時間帯ごとに機数の数で重み付けを行う評価値(参考:N3…3倍, N1及びN4…10倍)

注4) 最大騒音レベル…航空機が通過したときに発生した騒音レベルの最大値

注5) “*”は欠測を表す

航空機騒音周辺 航空機騒音測定結果 月報

測定期間 : HU01 浦安市総合公園局

測定期間 : 2025年11月

測定期数 : 30日

地域類型 : 無指定

測定期点 : 浦安市総合公園

用途地域 : 一種住居

日曜日	単発騒音発生回数 (回) ^{注1}					最大騒音レベル ^{注4}	単発騒音平均継続時間	航空機騒音	
	N1	N2	N3	N4	計			L_{den} ^{注2}	WECPNL ^{注3}
1月	6	30	30	5	71	68.8	63.6	47.7	56.6
2火	4	3	4	1	12	65.2	43.7	41.1	51.1
3水	0	6	5	1	12	65.7	42.3	37.5	49.5
4木	1	50	36	5	92	67.2	58.3	46.2	54.6
5金	0	49	33	5	87	64.8	61.6	46.5	55.1
6土	0	40	33	4	77	66.6	59.0	46.8	55.2
7日	5	40	17	0	62	65.4	42.4	45.5	55.2
8月	3	26	11	4	44	72.1	53.1	45.0	55.1
9火	2	23	15	0	40	63.4	56.0	42.9	52.1
10水	5	42	0	1	48	64.9	46.5	44.3	54.1
11木	3	51	31	3	88	69.2	44.1	46.2	56.4
12金	1	64	36	3	104	68.8	56.2	47.0	56.3
13土	2	9	17	1	29	58.6	60.8	41.9	49.2
14日	0	51	36	2	89	67.6	59.5	46.6	54.9
15月	2	20	3	0	25	66.4	51.1	40.6	50.2
16火	1	21	35	7	64	67.5	55.8	46.9	56.2
17水	0	1	31	4	36	62.9	53.7	44.9	53.9
18木	9	64	47	1	121	65.8	44.8	48.0	57.9
19金	2	61	41	5	109	63.4	53.9	47.2	56.0
20土	0	45	33	6	84	70.1	60.2	47.6	55.7
21日	0	9	25	4	38	61.2	66.7	44.7	52.3
22月	0	41	33	6	80	64.1	57.9	47.2	55.5
23火	0	6	26	4	36	64.2	53.6	42.6	51.7
24水	2	13	27	5	47	68.8	66.6	45.7	55.0
25木	5	5	3	0	13	73.6	37.8	37.7	54.8
26金	1	54	40	3	98	66.0	47.9	47.1	56.6
27土	0	58	31	3	92	70.9	54.6	46.0	55.7
28日	6	52	27	0	85	69.4	44.7	45.4	56.1
29月	0	17	39	4	60	66.8	56.6	46.2	55.3
30火	0	10	22	4	36	63.2	65.8	42.9	50.9
合計	60	961	767	91	1,879				
平均	2.0	32.0	25.6	3.0	62.6			45.5	54.8
最大	9	64	47	7	121	73.6	66.7	48.0	57.9
最小	0	1	0	0	12		37.8	37.5	49.2

注1) N1=0時～7時 N2=7時～19時 N3=19時～22時 N4=22時～24時

注2) L_{den} …一般的に活動している時間帯より、寝ている時間帯の方が騒音をうるさく感じるため、時間区分によって、発生した騒音に対してペナルティを科す評価指標。

注3) WECPNL…H24年度まで使われていた航空機騒音評価指標。
時間帯ごとに機数の数で重み付けを行う評価値(参考:N3…3倍, N1及びN4…10倍)

注4) 最大騒音レベル…航空機が通過したときに発生した騒音レベルの最大値

注5) “*”は欠測を表す

航空機騒音周辺 航空機騒音測定結果 月報

測定期間 : HU01 浦安市総合公園局

測定期間 : 2025年10月

測定期数 : 31日

地域類型 : 無指定

測定期地点 : 浦安市総合公園

用途地域 : 一種住居

日曜日	単発騒音発生回数 (回) ^{注1}					最大騒音レベル ^{注4}	単発騒音平均継続時間	航空機騒音	
	N1	N2	N3	N4	計			L_{den} ^{注2}	WECPNL ^{注3}
1 金	5	34	25	4	68	63.2	62.1	47.3	55.1
2 土	2	19	13	5	39	67.7	60.6	44.9	53.5
3 日	4	34	24	6	68	62.6	67.5	47.6	54.7
4 月	4	15	19	4	42	66.1	62.0	45.0	54.1
5 火	5	4	4	2	15	69.4	53.5	42.4	54.4
6 水	1	37	27	6	71	69.2	41.6	46.0	55.7
7 木	1	39	16	7	63	69.9	45.1	44.8	54.7
8 金	7	51	26	6	90	71.0	71.3	47.6	56.0
9 土	0	21	29	8	58	71.5	38.4	45.2	57.5
10 日	5	36	16	7	64	63.1	61.4	46.3	54.6
11 月	4	15	3	2	24	61.5	54.7	41.5	51.0
12 火	6	20	17	3	46	69.1	59.0	44.8	54.7
13 水	5	6	36	7	54	67.2	45.7	46.1	56.2
14 木	3	26	28	7	64	71.9	54.8	46.0	56.1
15 金	1	21	33	2	57	63.1	53.4	44.9	53.6
16 土	0	31	12	4	47	63.6	60.3	44.0	52.5
17 日	4	37	34	4	79	64.2	55.7	46.8	55.0
18 月	3	11	0	1	15	109.2	14.3	69.7	94.3
19 火	2	12	30	6	50	64.0	53.1	45.2	54.3
20 水	0	35	14	4	53	62.9	52.0	41.5	51.5
21 木	2	35	29	10	76	65.1	50.2	46.5	55.7
22 金	3	15	9	2	29	65.6	50.2	43.6	53.3
23 土	1	44	37	9	91	71.0	49.3	48.3	58.1
24 日	0	58	38	8	104	63.2	52.5	48.4	57.0
25 月	0	3	5	2	10	69.6	46.8	40.0	51.5
26 火	0	13	26	6	45	70.1	56.5	44.1	54.0
27 水	6	58	32	3	99	66.7	55.6	47.7	56.4
28 木	8	57	30	1	96	64.9	48.0	47.1	56.4
29 金	1	66	35	3	105	65.5	48.7	45.6	55.4
30 土	1	40	36	5	82	65.2	52.9	46.2	54.9
31 日	0	42	7	0	49	70.3	56.3	44.0	52.3
合計	84	935	690	144	1,853				
平均	2.7	30.2	22.3	4.6	59.8			55.3	79.4
最大	8	66	38	10	105	109.2	71.3	69.7	94.3
最小	0	3	0	0	10		14.3	40.0	51.0

注1) N1=0時～7時 N2=7時～19時 N3=19時～22時 N4=22時～24時

注2) L_{den} …一般的に活動している時間帯より、寝ている時間帯の方が騒音をうるさく感じるため、時間区分によって、発生した騒音に対してペナルティを科す評価指標。

注3) WECPNL…H24年度まで使われていた航空機騒音評価指標。
時間帯ごとに機数の数で重み付けを行う評価値(参考:N3…3倍, N1及びN4…10倍)

注4) 最大騒音レベル…航空機が通過したときに発生した騒音レベルの最大値

注5) “*”は欠測を表す

航空機騒音周辺 航空機騒音測定結果 月報

測定期間 : HU01 浦安市総合公園局

測定期間 : 2025年09月

測定期数 : 30日

地域類型 : 無指定

測定期点 : 浦安市総合公園

用途地域 : 一種住居

日曜日	単発騒音発生回数 (回) ^{注1}					最大騒音レベル ^{注4}	単発騒音平均継続時間	航空機騒音	
	N1	N2	N3	N4	計			L_{den} ^{注2}	WECPNL ^{注3}
1 水	4	6	0	0	10	67.8	36.2	38.7	53.1
2 木	0	2	0	0	2	71.6	27.5	32.0	44.8
3 金	0	0	0	0	0	—	—	—	0.0
4 土	1	32	4	0	37	74.3	44.9	41.6	52.8
5 日	3	65	13	5	86	72.0	43.4	49.5	62.0
6 月	7	5	0	0	12	74.3	50.3	41.3	56.4
7 火	0	14	1	1	16	70.7	33.7	41.6	53.8
8 水	1	3	0	0	4	59.4	65.8	31.2	42.0
9 木	1	16	0	3	20	70.0	34.1	41.4	54.8
10 金	8	3	0	0	11	64.1	55.5	41.7	51.9
11 土	0	7	19	0	26	67.3	40.3	39.9	51.9
12 日	1	21	28	11	61	65.2	55.8	47.3	55.6
13 月	0	97	13	1	111	73.7	34.5	50.7	61.9
14 火	0	2	1	4	7	64.7	55.9	40.2	49.7
15 水	5	24	22	4	55	76.9	63.5	46.0	58.7
16 木	1	16	0	11	28	67.0	43.5	44.5	55.9
17 金	13	25	0	0	38	70.0	40.3	45.4	59.3
18 土	0	2	25	2	29	64.9	41.6	43.4	53.5
19 日	1	53	24	8	86	65.6	44.3	46.1	56.6
20 月	4	33	36	11	84	71.5	39.6	53.6	63.8
21 火	6	26	26	6	64	63.5	40.8	46.1	56.1
22 水	4	50	32	5	91	68.6	48.8	47.2	56.9
23 木	3	17	25	6	51	67.1	55.7	46.3	55.2
24 金	0	52	30	8	90	62.8	55.5	47.2	55.3
25 土	0	10	4	0	14	76.0	51.8	42.7	52.0
26 日	2	26	6	4	38	63.2	64.0	43.7	51.7
27 月	4	17	7	1	29	72.6	47.5	41.9	54.3
28 火	0	4	2	11	17	68.5	36.5	45.7	56.2
29 水	4	28	21	7	60	70.9	39.9	47.0	59.7
30 木	6	21	27	6	60	65.9	65.5	47.1	55.1
合計	79	677	366	115	1,237				
平均	2.6	22.6	12.2	3.8	41.2			45.8	56.7
最大	13	97	36	11	111	76.9	65.8	53.6	63.8
最小	0	0	0	0	0		27.5	31.2	0.0

注1) N1=0時～7時 N2=7時～19時 N3=19時～22時 N4=22時～24時

注2) L_{den} …一般的に活動している時間帯より、寝ている時間帯の方が騒音をうるさく感じるため、時間区分によって、発生した騒音に対してペナルティを科す評価値(参考:N3…+5dB, N1及びN4…+10dB)

注3) WECPNL…H24年度まで使われていた航空機騒音評価指標。

時間帯ごとに機数の数で重み付けを行う評価値(参考:N3…3倍, N1及びN4…10

注4) 最大騒音レベル…航空機が通過したときに発生した騒音レベルの最大値

注5) “*”は欠測を表す

航空機騒音周辺 航空機騒音測定結果 月報

測定期間名 : HU01 浦安市総合公園局

測定期間 : 2025年08月

測定期日数 : 31日

地域類型 : 無指定

測定期地点 : 浦安市総合公園

用途地域 : 一種住居

日曜日	単発騒音発生回数 (回) ^{注1}					最大騒音レベル ^{注4}	単発騒音平均継続時間	航空機騒音	
	N1	N2	N3	N4	計			L_{den} ^{注2}	WECPNL ^{注3}
1 金	4	6	5	1	16	66.1	41.1	40.8	52.2
2 土	1	8	4	0	13	69.0	32.6	41.6	53.1
3 日	0	2	0	0	2	57.4	81.0	26.3	32.9
4 月	0	0	0	1	1	63.8	36.0	36.2	46.8
5 火	0	1	0	0	1	60.8	48.0	24.5	33.8
6 水	0	11	0	1	12	70.1	37.4	40.3	53.2
7 木	0	2	0	1	3	67.5	31.3	31.7	47.8
8 金	0	2	0	2	4	67.6	38.5	36.5	51.1
9 土	1	0	0	0	1	55.7	45.0	28.3	38.7
10 日	0	66	27	19	112	71.5	37.7	55.8	66.3
11 月	1	56	1	0	58	73.4	34.8	48.5	59.6
12 火	0	0	0	0	0	—	—	—	0.0
13 水	0	1	0	2	3	63.1	72.7	37.5	46.8
14 木	0	1	1	0	2	74.2	15.5	34.5	50.5
15 金	0	0	0	0	0	—	—	—	0.0
16 土	0	2	0	0	2	67.5	41.5	33.9	43.0
17 日	0	0	0	0	0	—	—	—	0.0
18 月	0	0	0	2	2	59.7	71.0	37.6	44.4
19 火	0	1	0	0	1	67.2	40.0	30.5	40.2
20 水	0	2	0	0	2	74.6	28.0	34.1	48.1
21 木	0	1	0	0	1	68.9	44.0	32.3	41.9
22 金	0	0	0	0	0	—	—	—	0.0
23 土	0	0	0	0	0	—	—	—	0.0
24 日	0	0	0	1	1	55.3	65.0	30.1	38.3
25 月	0	1	2	4	7	69.1	39.9	39.4	54.0
26 火	14	3	0	0	17	71.5	41.6	41.6	56.6
27 水	0	0	1	1	2	59.8	57.0	33.0	42.0
28 木	1	2	1	0	4	59.1	33.8	30.3	41.8
29 金	0	1	0	5	6	63.8	39.2	36.6	48.8
30 土	3	2	0	0	5	68.8	46.4	37.7	51.1
31 日	1	4	0	5	10	62.4	56.3	38.8	48.4
合計	26	175	42	45	288				
平均	0.8	5.6	1.4	1.5	9.3			42.6	53.7
最大	14	66	27	19	112	74.6	81.0	55.8	66.3
最小	0	0	0	0	0		15.5	24.5	0.0

注1) N1=0時～7時 N2=7時～19時 N3=19時～22時 N4=22時～24時

注2) L_{den} …一般的に活動している時間帯より、寝ている時間帯の方が騒音をうるさく感じるため、時間区分によって、発生した騒音に対してペナルティを科す評価値(参考:N3…+5dB, N1及びN4…+10dB)

注3) WECPNL…H24年度まで使われていた航空機騒音評価指標。

時間帯ごとに機数の数で重み付けを行う評価値(参考:N3…3倍, N1及びN4…10倍)

注4) 最大騒音レベル…航空機が通過したときに発生した騒音レベルの最大値

注5) “*”は欠測を表す

航空機騒音周辺 航空機騒音測定結果 月報

測定期間名 : HU01 浦安市総合公園局

測定期間 : 2025年07月

測定期数 : 31日

地域類型 : 無指定

測定期地点 : 浦安市総合公園

用途地域 : 一種住居

日曜日	単発騒音発生回数 (回) ^{注1)}					最大騒音レベル ^{注4)} 平均継続時間	単発騒音 L_{den} ^{注2)}	航空機騒音 WECPNL ^{注3)}	
	N1	N2	N3	N4	計			L_{den} ^{注2)}	WECPNL ^{注3)}
1 火	0	1	4	5	10	61.1	56.0	39.3	48.7
2 水	15	49	43	20	127	71.9	39.9	54.2	66.1
3 木	1	28	0	4	33	75.3	43.3	44.1	57.9
4 金	1	9	5	0	15	70.6	41.9	43.0	53.4
5 土	4	7	5	1	17	63.9	59.8	40.8	49.3
6 日	4	43	14	6	67	70.9	38.1	49.6	62.2
7 月	3	56	4	1	64	75.5	35.3	48.4	60.8
8 火	11	34	10	13	68	70.3	39.9	50.4	62.6
9 水	10	12	1	0	23	69.3	40.0	43.5	57.5
10 木	2	18	10	8	38	69.9	49.4	44.4	57.3
11 金	2	5	13	6	26	69.1	45.5	43.5	54.3
12 土	7	32	22	7	68	66.2	54.1	45.6	55.5
13 日	3	1	21	27	52	71.3	39.0	51.4	63.1
14 月	12	23	1	0	36	70.8	46.2	43.7	56.3
15 火	9	105	33	12	159	74.5	33.2	55.3	66.8
16 水	9	75	1	4	89	74.0	35.0	48.9	62.4
17 木	3	10	2	0	15	70.1	35.9	39.8	54.6
18 金	11	11	1	0	23	73.5	45.2	43.7	57.7
19 土	4	7	0	0	11	62.6	58.7	38.3	47.2
20 日	0	7	0	0	7	65.2	30.4	29.8	43.1
21 月	1	4	0	0	5	59.7	52.0	33.0	42.4
22 火	0	1	1	1	3	58.7	60.0	34.6	42.1
23 水	0	2	1	0	3	75.5	34.0	36.2	51.0
24 木	1	1	0	0	2	60.8	41.5	31.3	42.5
25 金	0	1	0	0	1	73.0	30.0	34.7	46.0
26 土	0	0	1	0	1	65.5	49.0	33.0	43.3
27 日	0	0	0	0	0	—	—	—	0.0
28 月	0	3	0	0	3	70.0	34.7	34.7	45.9
29 火	0	2	1	0	3	74.1	41.7	36.1	50.4
30 水	0	2	2	0	4	60.8	40.8	30.4	40.5
31 木	0	1	2	3	6	59.7	62.5	37.8	46.7
合計	113	550	198	118	979				
平均	3.6	17.7	6.4	3.8	31.6			46.4	58.5
最大	15	105	43	27	159	75.5	62.5	55.3	66.8
最小	0	0	0	0	0	—	30.0	29.8	0.0

注1) N1=0時～7時 N2=7時～19時 N3=19時～22時 N4=22時～24時

注2) L_{den} …一般的に活動している時間帯より、寝ている時間帯の方が騒音をうるさく感じるため、時間区分によって、発生した騒音に対してペナルティを科す評価値(参考:N3…+5dB, N1及びN4…+10dB)

注3) WECPNL…H24年度まで使われていた航空機騒音評価指標。

時間帯ごとに機数の数で重み付けを行う評価値(参考:N3…3倍, N1及びN4…10倍)

注4) 最大騒音レベル…航空機が通過したときに発生した騒音レベルの最大値

注5) “*”は欠測を表す

監視結果より、前月同様環境基準 I 類型の基準値($L_{den}=57$ dB)を超過する日はなかった。

航空機騒音周辺 航空機騒音測定結果 月報

測定期間名 : HU01 浦安市総合公園局

測定期間 : 2025年06月

測定期数 :

測定期地点 : 浦安市総合公園

地域類型 : 無指定

用途地域 : 一種住居

日曜日	単発騒音発生回数 (回) ^{注1}					最大騒音レベル ^{注4}	単発騒音平均継続時間	航空機騒音	
	N1	N2	N3	N4	計			L_{den} ^{注2}	WECPNL ^{注3}
1 日	6	14	21	6	47	69.9	54.9	48.1	59.1
2 月	4	14	4	4	26	60.7	59.8	42.8	51.0
3 火	3	80	20	7	110	74.2	46.6	49.6	61.8
4 水	3	23	35	5	66	69.9	48.0	45.7	55.9
5 木	5	3	4	3	15	60.8	45.5	40.0	49.9
6 金	4	2	0	0	6	58.3	73.8	38.6	46.0
7 土	0	0	9	0	9	60.6	43.9	34.2	44.5
8 日	3	6	8	2	19	61.7	61.9	41.9	50.3
9 月	4	37	32	7	80	71.7	49.3	49.5	61.1
10 火	6	21	26	9	62	71.4	38.8	49.8	61.5
11 水	3	8	24	5	40	65.0	57.6	45.6	53.2
12 木	2	29	7	2	40	64.5	59.2	42.1	51.2
13 金	3	21	3	2	29	62.7	64.4	42.7	50.5
14 土	0	14	39	13	66	77.2	33.9	52.7	64.2
15 日	0	30	6	7	43	69.8	42.2	45.7	58.1
16 月	2	3	0	3	8	71.8	49.4	40.0	54.1
17 火	0	8	4	6	18	61.8	55.7	40.0	49.6
18 水	0	5	10	2	17	59.2	58.2	38.7	46.7
19 木	3	7	6	6	22	69.7	51.3	42.9	54.4
20 金	6	33	1	1	41	70.2	49.0	40.8	51.8
21 土	2	7	1	0	10	64.6	50.5	36.4	47.0
22 日	0	6	0	0	6	72.6	12.0	37.0	51.0
23 月	0	1	0	0	1	66.3	6.0	22.3	39.3
24 火	2	26	5	7	40	71.4	52.6	46.3	57.7
25 水	5	34	27	9	75	70.6	60.5	47.6	56.7
26 木	2	8	27	16	53	71.7	36.1	53.1	64.2
27 金	8	30	20	6	64	71.1	49.3	47.2	59.9
28 土	4	8	1	1	14	60.0	51.1	39.7	48.5
29 日	4	5	2	0	11	58.7	52.8	36.2	46.6
30 月	1	6	1	2	10	71.3	47.5	39.2	52.2
合計	85	489	343	131	1,048				
平均	2.8	16.3	11.4	4.4	34.9			45.9	57.1
最大	8	80	39	16	110	77.2	73.8	53.1	64.2
最小	0	0	0	0	1		6.0	22.3	39.3

注1) N1=0時～7時 N2=7時～19時 N3=19時～22時 N4=22時～24時

注2) L_{den} …一般的に活動している時間帯より、寝ている時間帯の方が騒音をうるさく感じるため、時間区分によって、発生した騒音に対してペナルティを科す評価値
(参考:N3…+5dB, N1及びN4…+10dB)

注3) WECPNL…H24年度まで使われていた航空機騒音評価指標。

時間帯ごとに機数の数で重み付けを行う評価値(参考:N3…3倍, N1及びN4…10倍)

注4) 最大騒音レベル…航空機が通過したときに発生した騒音レベルの最大値

注5) “*”は欠測を表す(5月17日の落雷によるシステムダウンのため欠測)

監視結果より、前月同様環境基準 I 類型の基準値($L_{den}=57$ dB)を超過する日はなかった。

航空機騒音周辺 航空機騒音測定結果 月報

測定期間名 : HU01 浦安市総合公園局

測定期間 : 2025年05月

測定期日数 : 31日

測定期地点 : 浦安市総合公園

地域類型 : 無指定

用途地域 : 一種住居

日曜日	単発騒音発生回数(回) ^{注1}					最大騒音レベル ^{注4}	単発騒音平均継続時間	航空機騒音	
	N1	N2	N3	N4	計			L_{den} ^{注2}	WECPNL ^{注3}
1 木	5	7	0	0	12	68.3	66.9	40.6	51.3
2 金	11	99	3	0	113	78.5	36.8	49.9	64.2
3 土	6	1	1	2	10	60.6	38.7	39.6	50.1
4 日	2	20	21	7	50	71.7	38.6	46.8	58.9
5 月	2	1	3	0	6	69.1	48.2	37.5	50.3
6 火	3	31	20	6	60	66.7	55.4	45.1	54.3
7 水	7	34	30	5	76	70.2	46.2	46.7	57.3
8 木	5	37	1	3	46	62.9	57.2	43.6	52.8
9 金	1	18	16	1	36	67.6	45.6	44.4	53.2
10 土	18	70	0	0	88	71.8	34.8	49.7	63.3
11 日	6	1	10	1	18	61.2	49.0	41.7	51.2
12 月	0	66	35	2	103	71.5	50.4	47.1	57.0
13 火	6	31	2	2	41	60.9	62.0	43.1	51.4
14 水	2	10	3	1	16	71.4	39.4	38.6	53.2
15 木	4	5	1	0	10	62.4	51.7	39.9	47.7
16 金	4	7	7	2	20	68.6	50.7	41.1	51.9
17 土	8	68	3	0	79	74.7	36.0	50.6	63.7
18 日	0	2	0	3	5	62.6	43.4	36.1	48.3
19 月	1	38	33	5	77	63.5	51.2	46.2	55.4
20 火	14	7	1	2	24	74.9	44.3	46.1	59.4
21 水	0	16	0	2	18	77.1	34.3	43.9	56.8
22 木	0	23	17	1	41	63.7	52.7	42.6	51.2
23 金	7	42	18	7	74	70.5	45.4	46.8	56.9
24 土	9	16	30	4	59	64.7	51.6	46.0	56.3
25 日	2	29	23	6	60	73.4	46.9	47.1	59.2
26 月	4	23	37	9	73	68.1	60.3	48.3	57.8
27 火	6	37	32	4	79	69.1	60.1	47.8	56.9
28 水	0	48	35	4	87	66.8	59.6	46.9	55.4
29 木	6	20	33	6	65	70.3	69.0	48.7	57.0
30 金	4	8	21	7	40	63.2	48.4	46.8	55.4
31 土	3	9	15	7	34	64.7	52.9	45.8	55.5
合計	146	824	451	99	1,520				
平均	4.7	26.6	14.5	3.2	44.1			46.0	57.4
最大	18	99	37	9	113	78.5	69.0	50.6	64.2
最小	0	1	0	0	5			34.3	36.1
									47.7

注1) N1=0時～7時 N2=7時～19時 N3=19時～22時 N4=22時～24時

注2) L_{den} …一般的に活動している時間帯より、寝ている時間帯の方が騒音をうるさく感じたため、時間区分によって、発生した騒音に対してペナルティを科す評価値
(参考:N3…+5dB, N1及びN4…+10dB)

注3) WECPNL…H24年度まで使われていた航空機騒音評価指標。

時間帯ごとに機数の数で重み付けを行う評価値(参考:N3…3倍, N1及びN4…10倍)

注4) 最大騒音レベル…航空機が通過したときに発生した騒音レベルの最大値

監視結果より、前月同様環境基準 I 類型の基準値($L_{den}=57$ dB)を超過する日はなかった。

航空機騒音周辺 航空機騒音測定結果 月報

測定局名 : HU01 浦安市総合公園局

測定期間 : 2025年04月

測定日数 : 30日

地域類型 : 無指定

測定地点 : 浦安市総合公園

用途地域 : 一種住居

日曜日	単発騒音発生回数 (回) ^{注1}					最大騒音レベル ^{注4}	単発騒音平均継続時間	航空機騒音	
	N1	N2	N3	N4	計			L_{den} ^{注2}	WECPNL ^{注3}
1 火	1	19	11	8	39	65.4	45.6	47.0	57.1
2 水	3	27	36	8	74	65.2	46.4	48.4	57.8
3 木	4	50	33	4	91	64.1	60.9	48.9	56.6
4 金	4	36	37	5	82	70.3	43.7	47.6	57.8
5 土	8	9	4	2	23	66.2	49.3	43.9	54.8
6 日	2	39	37	10	88	79.1	40.0	53.7	65.1
7 月	6	68	42	7	123	65.8	50.7	48.4	57.9
8 火	5	5	2	2	14	59.5	60.0	40.3	48.9
9 水	4	31	7	2	44	67.0	45.7	42.1	52.5
10 木	7	9	35	9	60	73.8	35.4	52.9	64.7
11 金	5	40	40	6	91	71.4	60.8	49.1	58.5
12 土	8	12	26	7	53	68.8	54.5	47.7	57.3
13 日	7	46	35	13	101	74.9	40.5	53.8	64.9
14 月	13	3	0	0	16	76.7	47.4	45.4	61.3
15 火	7	18	11	6	42	71.8	39.4	48.1	60.3
16 水	7	14	34	11	66	74.3	44.1	46.9	59.3
17 木	5	5	2	0	12	63.8	49.0	38.0	50.3
18 金	4	3	2	0	9	75.8	52.4	42.2	56.8
19 土	5	3	17	1	26	69.0	42.4	46.8	58.5
20 日	0	1	2	4	7	72.5	42.6	38.1	54.5
21 月	6	14	2	2	24	74.0	49.2	41.6	55.2
22 火	3	2	0	0	5	63.9	61.6	37.4	48.2
23 水	4	96	30	6	136	73.4	45.9	50.9	63.1
24 木	6	32	41	10	89	75.2	34.9	53.0	64.5
25 金	4	30	35	6	75	71.0	45.8	47.5	59.6
26 土	7	13	12	1	33	62.0	46.2	43.3	53.1
27 日	1	5	0	2	8	72.3	37.0	40.7	55.6
28 月	0	23	44	20	87	72.1	36.2	53.9	64.9
29 火	8	19	33	6	66	74.3	47.2	48.1	58.9
30 水	5	3	7	0	15	66.9	42.9	40.5	52.0
合計	149	675	617	158	1,599				
平均	5.0	22.5	20.6	5.3	53.3			46.2	57.7
最大	13	96	44	20	136	79.1	61.6	53.9	65.1
最小	0	1	0	0	5			34.9	37.4

注1) N1=0時～7時 N2=7時～19時 N3=19時～22時 N4=22時～24時

注2) L_{den} …一般的に活動している時間帯より、寝ている時間帯の方が騒音をうるさく感じるため、時間区分によって、発生した騒音に対してペナルティを科す評価値(参考:N3…+5dB, N1及びN4…+10dB)

注3) WECPNL…H24年度まで使われていた航空機騒音評価指標。

時間帯ごとに機数の数で重み付けを行う評価値(参考:N3…3倍, N1及びN4…10倍)

注4) 最大騒音レベル…航空機が通過したときに発生した騒音レベルの最大値

監視結果より、環境基準 I 類型の基準値 ($L_{den}=57dB$) を超過する日はなかった。