

施設利用者アンケート 集計結果

実施期間	令和4年11月10日(木)～30日(水)
回答者数	81人

単純集計項目	1. 年齢(年代)									
回答	選択してください	10歳代	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳代	80歳以上	
回答数	0	2	5	11	19	23	3	17	1	

単純集計項目	2. お住まいの地域										
回答	選択してください	猫美	当代島	北栄	堀江	富士見	東野	富岡	今川		
回答数	0	5	2	4	1	8	10	4	0		
		弁天	海楽	入船	美浜	舞浜	高洲	日の出	明海	浦安市外	
		2	2	1	1	3	8	14	7	9	

単純集計項目	3. 主にどの施設をよく利用していますか			
回答	運動公園	浦安ドッグラン	総合公園	高洲海浜公園
回答数	40	7	20	14

単純集計項目	4. どの程度の頻度で施設を利用していますか						
回答	ほぼ毎日	週2～3回程度	週に1回程度	月に1回程度	2～3か月に1回程度	1年に1回程度	数年に1回程度
回答数	14	33	15	9	2	5	3

単純集計項目	5. 施設の利用時間はどの程度ですか			
回答	1時間未満	1～2時間未満	2～3時間未満	3時間以上
回答数	12	28	21	20

単純集計項目	6. 主にどのような交通手段を用いますか				
回答	徒歩	自転車	自家用車	公共交通機関	その他
回答数	9	7	61	4	0

単純集計項目	7. 駐車場の利用時間はどの程度ですか			
回答	1時間未満	1～2時間未満	2～3時間未満	3時間以上
回答数	7	21	16	18

単純集計項目	8. 駐車場の利用時間帯はいつ頃ですか			
回答	午前中	12時～15時頃	15時～17時頃	17時以降
回答数	32	12	10	8

単純集計項目	9. 駐車場有料化前に比べて、交通手段に変化はありましたか						
回答	変わらない	自転車を利用するようになった	自家用車を利用するようになった	歩くようになった	仲間と車の相乗りをするようになった	公共交通機関を利用するようになった	その他
回答数	48	10	2	1	6	5	6

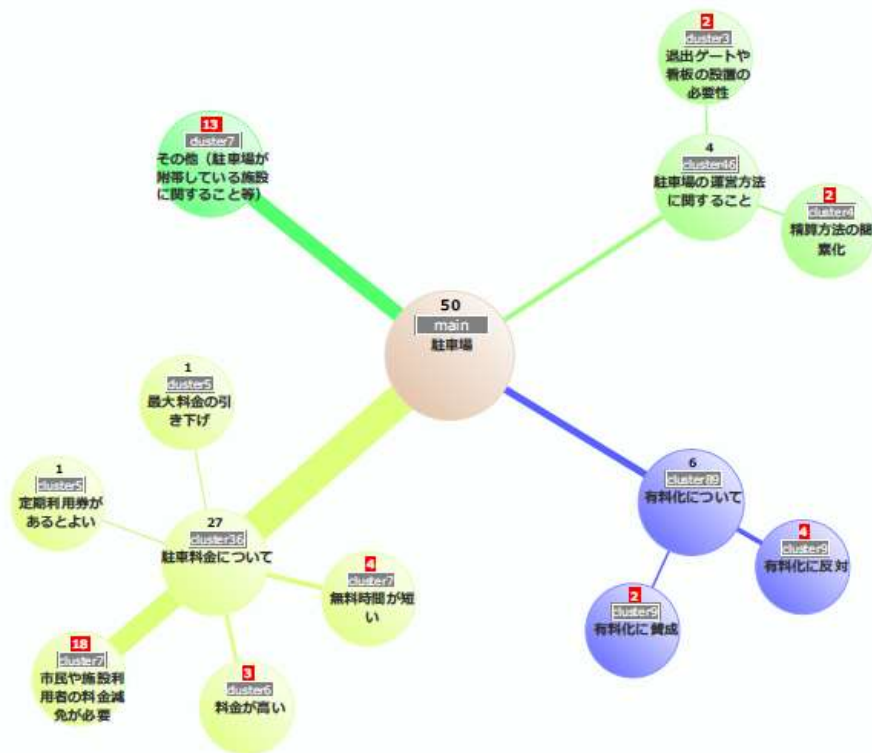
単純集計項目	10. 交通手段変化の理由を教えてください			
回答	有料化前に比べて駐車しやすくなったから	駐車場の利用料がかかるから	利用料を払って駐車場を利用できるから	その他
回答数	4	28	2	2

単純集計項目	11. これまでに、施設利用の目的以外で、駐車場を利用したことはありますか			
回答	ない	駐車場有料化の前はある	駐車場有料化の前と後の両方ある	
回答数	68	6	4	

単純集計項目	12. 駐車場有料化の効果について、あなたの考えに近いものはどれですか(複数回答可)					
回答	変わらない	有料化前に比べて駐車しやすくなった	有料化前に比べて公共施設以外の施設・場所に出かける人が少なくなった	長時間駐車している人が少なくなった	わからない	その他
回答数	8	23	17	24	13	18

単純集計項目	13. 受益者負担の考え方※について、あなたの考えに近いものはどれですか(複数回答可)					
回答	駐車場は積極的に有料化した方がよい	駐車場の有料化はやむを得ないが、施設の立地や使用状況等から有料化する施設を検討した方がよい	駐車場の有料化はやむを得ないが、障がいのある方等に配慮した方がよい	駐車場の有料化はやむを得ないが、利用料に配慮した方がよい	わからない	その他
回答数	14	35	8	36	0	15

単純集計項目	14. 自由にご意見を書いてください(任意)	
回答数	50	



駐車場の利用料金について、「市民や施設利用者の料金減免が必要」との意見が多くみられました。一方で、「有料化に賛成」といった意見もありました。また、「その他（駐車場が附設する施設に関すること等）」では、有料化による収益で、ドッグランの改修など、施設の維持管理等の向上を求める意見がありました。

まとめ

施設利用者限定したアンケートにおいて、駐車場有料化の効果における設問に対し、「変わらない」や「わからない」を選択する回答がある一方、「有料化前に比べて駐車しやすくなった」「長時間駐車している人が少なくなった」等の回答が一定数あり、目的外駐車抑制に効果があったと考えています。

また、受益者負担の考え方による設問では、「施設の立地や使用状況等から有料化する施設を検討したほうがよい」や「利用料に配慮した方がよい」を選択した回答が多くみられました。ご意見については、今後の参考として参ります。