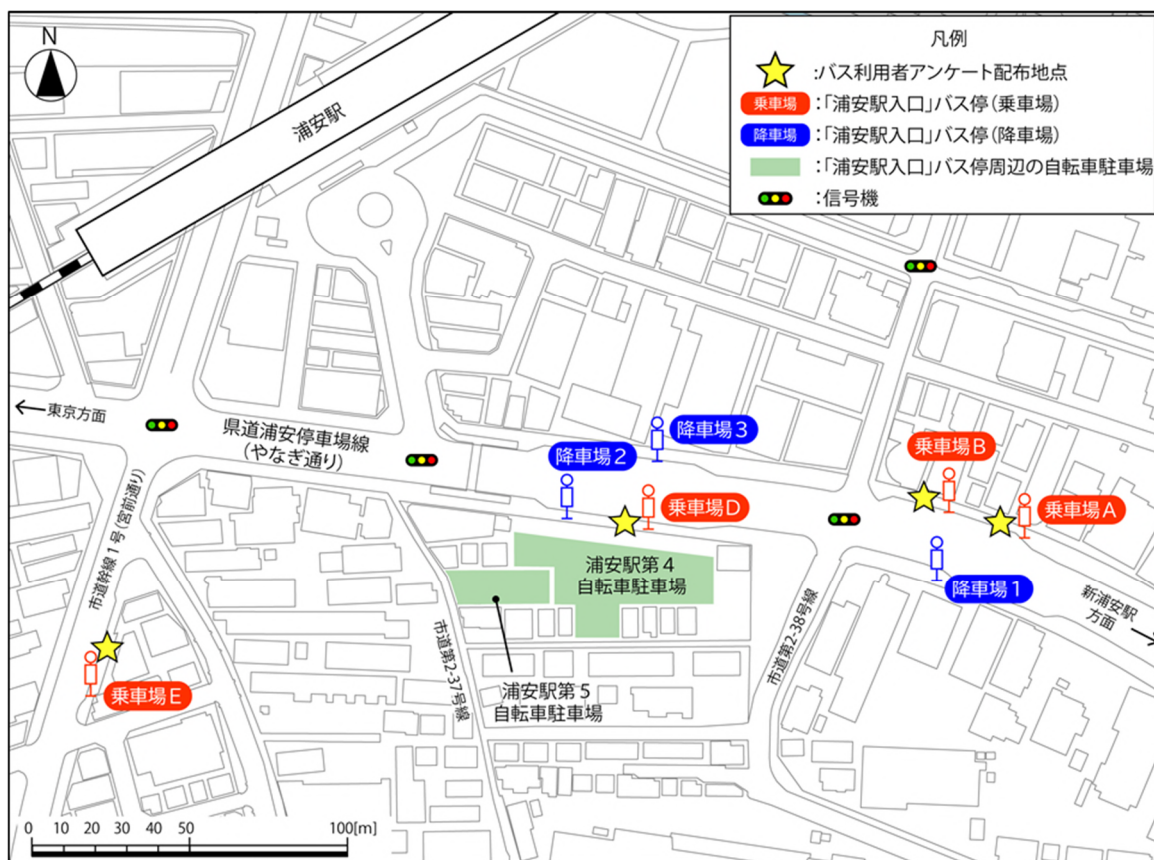


「浦安駅入口」バス停留所の利用に関するアンケート調査結果

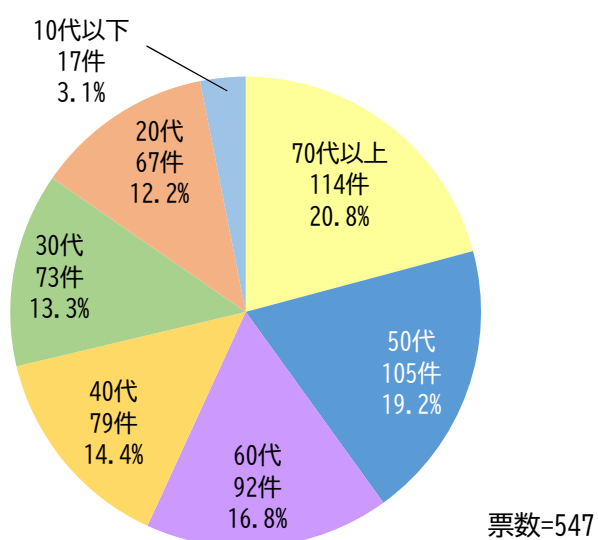
1. 調 査 日 令和6年10月31日（木曜日）
2. 調 査 時 間 午前7時から午後8時
3. 配 布 方 法 手渡しで調査票を配布し、郵送又はWEBで回答
4. 配 布 場 所 「浦安駅入口A、B、D、E」バス停留所
5. 配 布 数 1,200 件
6. 回 答 数 547 件（郵送 333 件、WEB 214 件）
7. 回 答 率 45.6%（小数点第2位を四捨五入）



バス利用者アンケートの調査位置

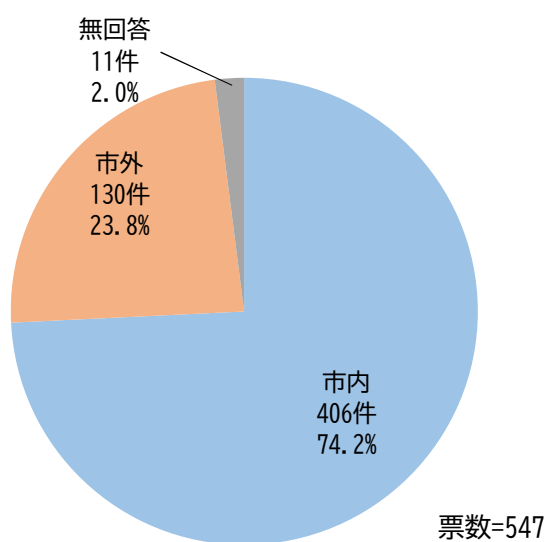
【問１】年齢（１つ回答）

「70代以上」が最も多く、次いで「50代」が多い。



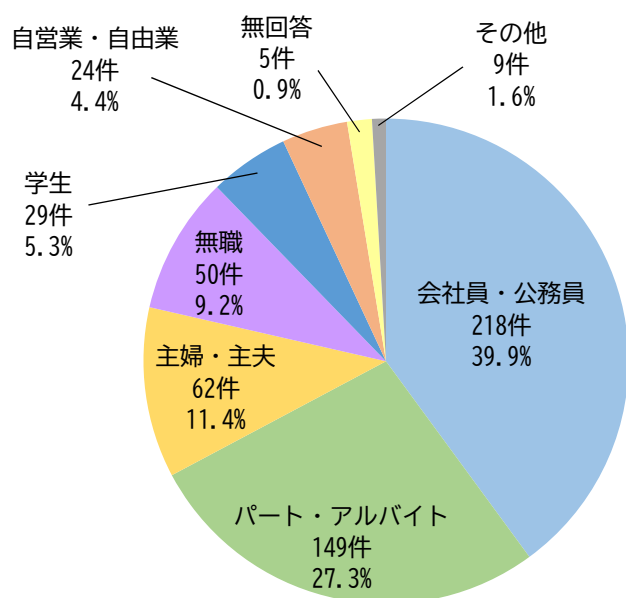
【問２】居住地（１つ回答）

「市内」が74.2%と多く、「市外」が23.8%となる。



【問3】職業（1つ回答）

「会社員・公務員」が最も多く、次いで「パート・アルバイト」が多い。

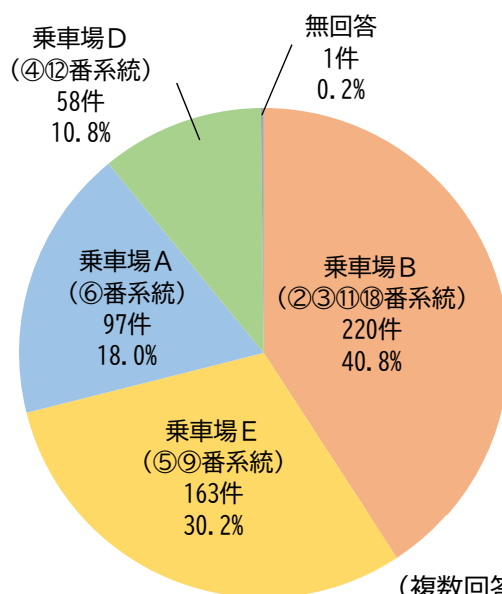


票数=546

（複数回答による除外1名）

【問4】最も多く利用するバス停（1つ回答）

「乗車場B（②③⑪⑬番系統）」が最も多く、次いで「乗車場E（⑤⑨番系統）」が多い。

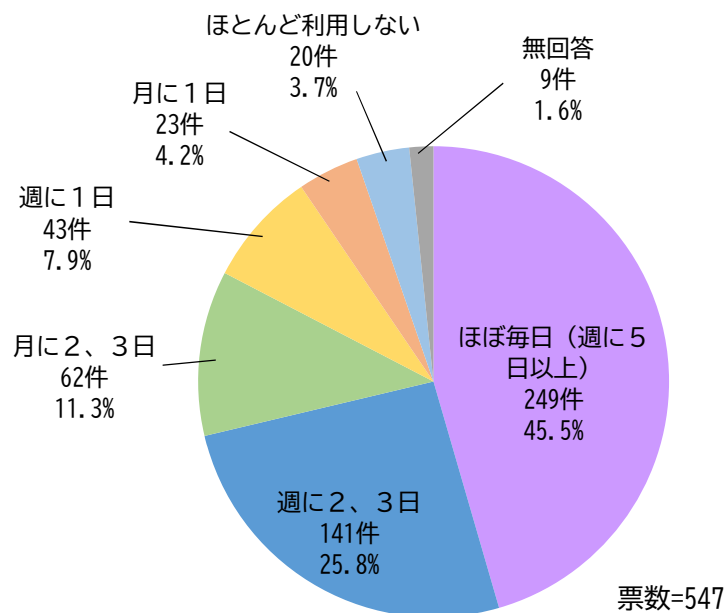


票数=539

（複数回答による除外8名）

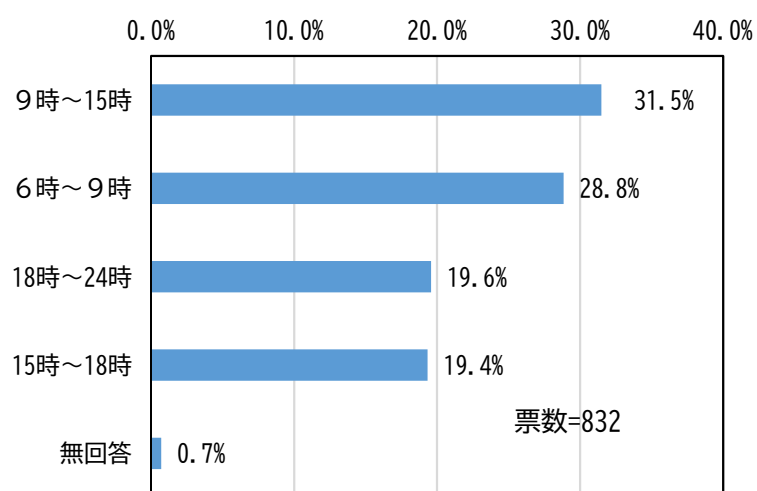
【問5】問4で選んだバス停の利用頻度（1つ回答）

「ほぼ毎日（週に5日以上）」が最も多く、次いで「週に2、3日」が多い。



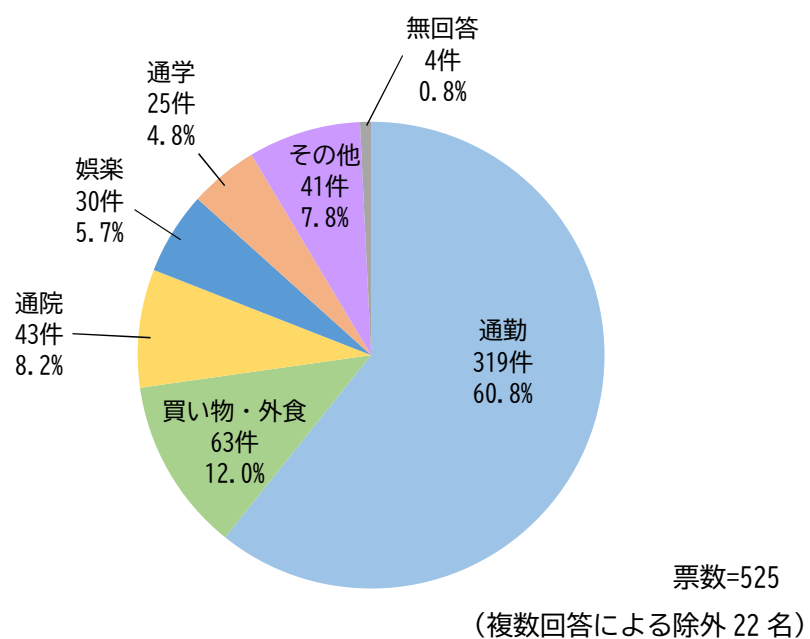
【問6】問4で選んだバス停を利用する主な時間帯（複数回答可）

「9～15時」が最も多く、次いで「6～9時」が多い。



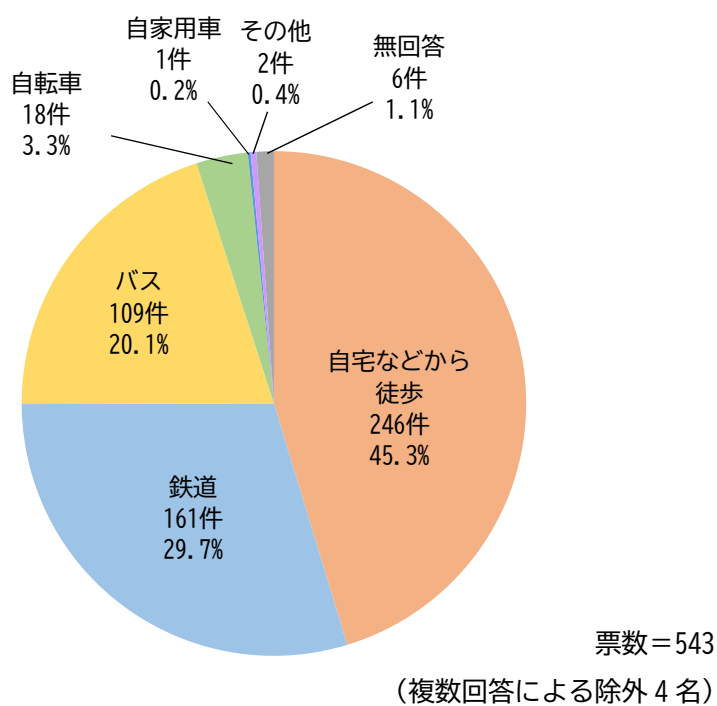
【問 7】 問 4 で選んだバス停を利用する主な目的（1つ回答）

「通勤」が最も多く、次いで「買い物・外食」が多い。



【問 8】 問 4 で選んだバス停までの主な交通手段（1つ回答）

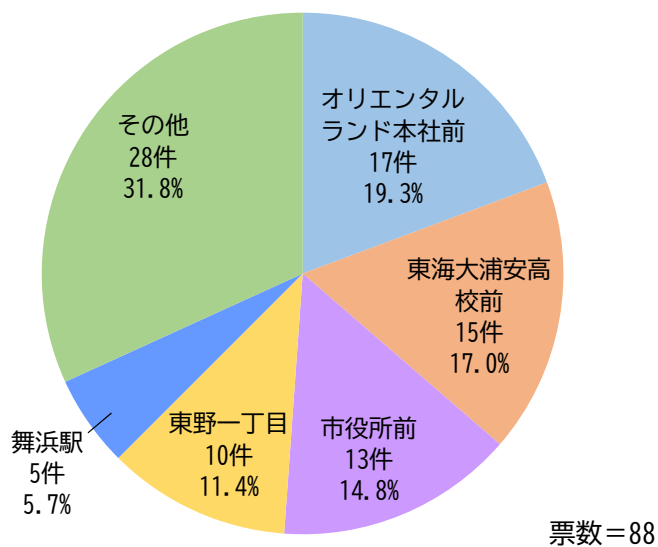
「自宅などから徒歩」が最も多く、次いで「鉄道」が多い。



【問9】問4で選んだバスの降車地（記述）

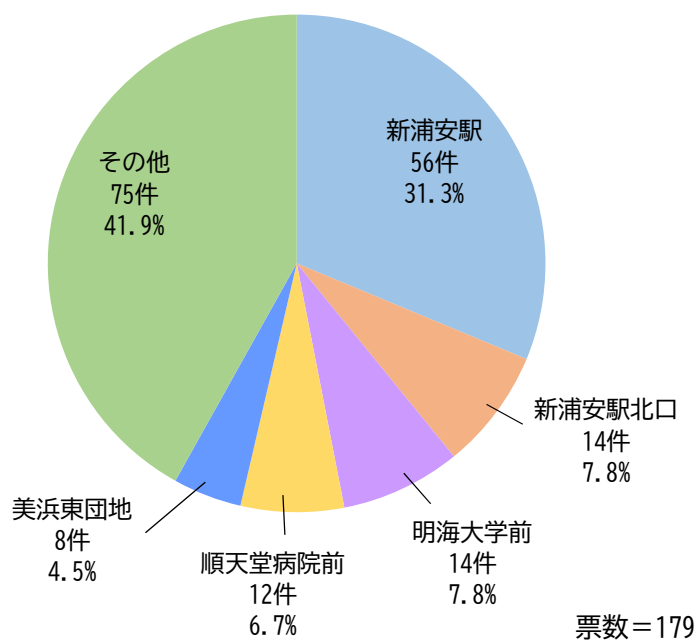
【乗車場A（⑥番系統）】

「オリエンタルランド本社前」が最も多く、次いで「東海大浦安高校前」が多い。



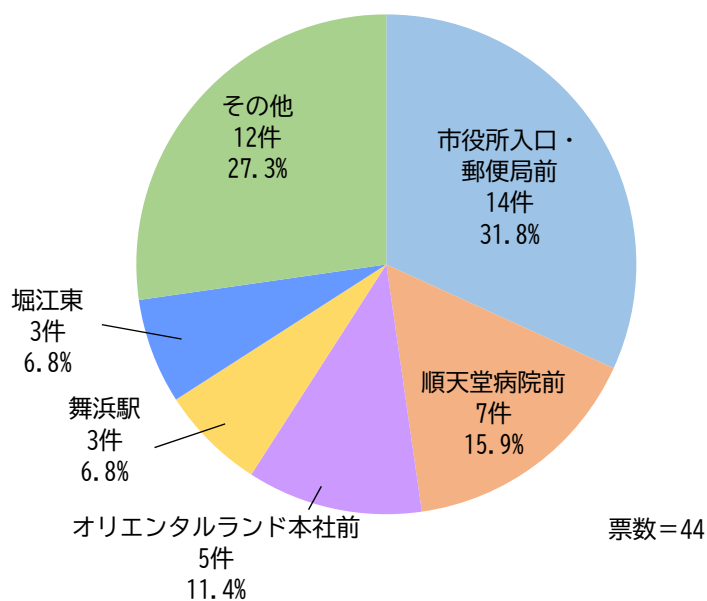
【乗車場B（②③⑪⑩番系統）】

「新浦安駅」が最も多く、次いで「新浦安駅北口」が多い。



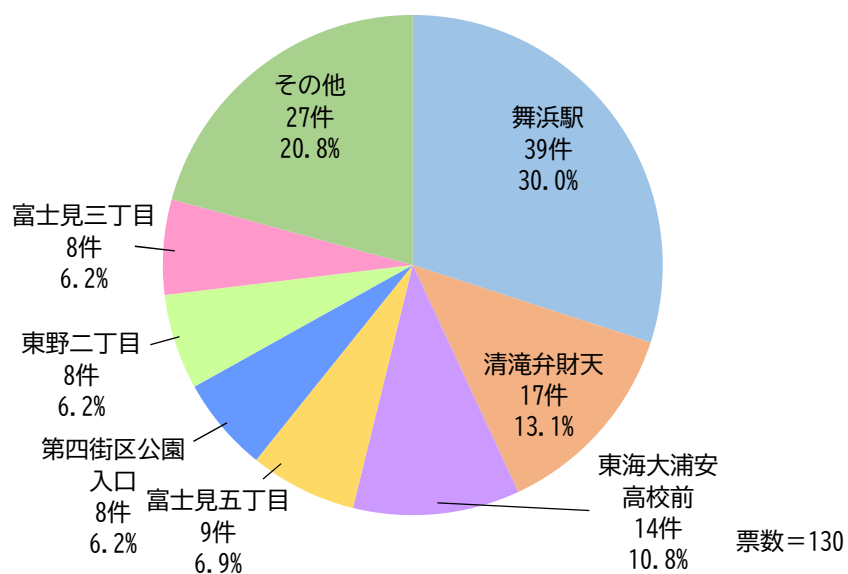
【乗車場D（④⑫番系統）】

「市役所入口・郵便局前」が最も多く、次いで「順天堂病院前」が多い。



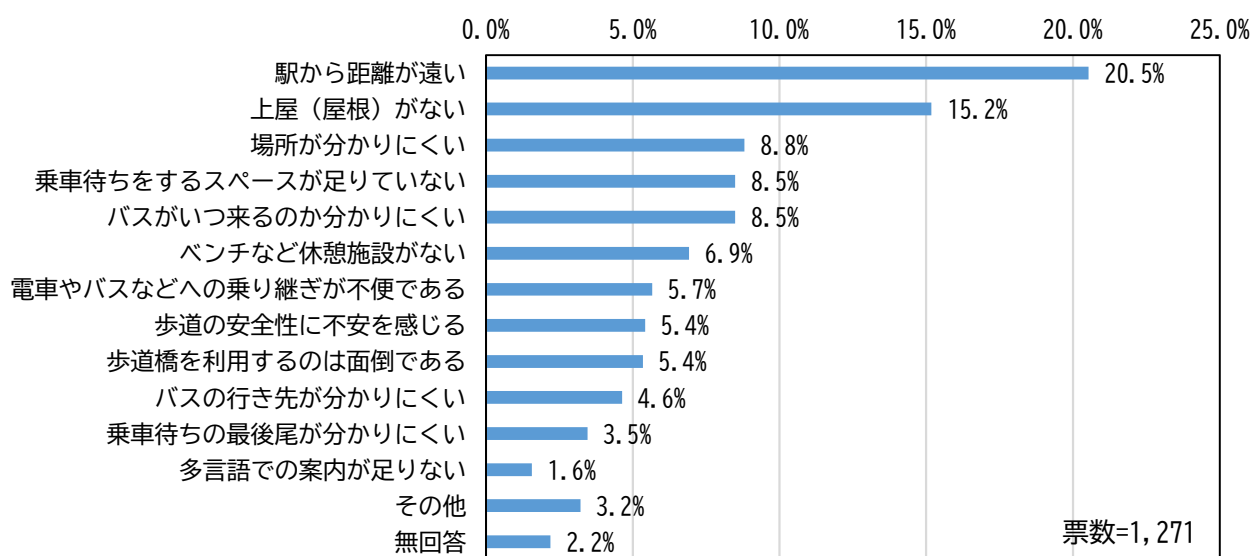
【乗車場E（⑤⑨番系統）】

「舞浜駅」が最も多く、次いで「清滝弁財天」が多い。



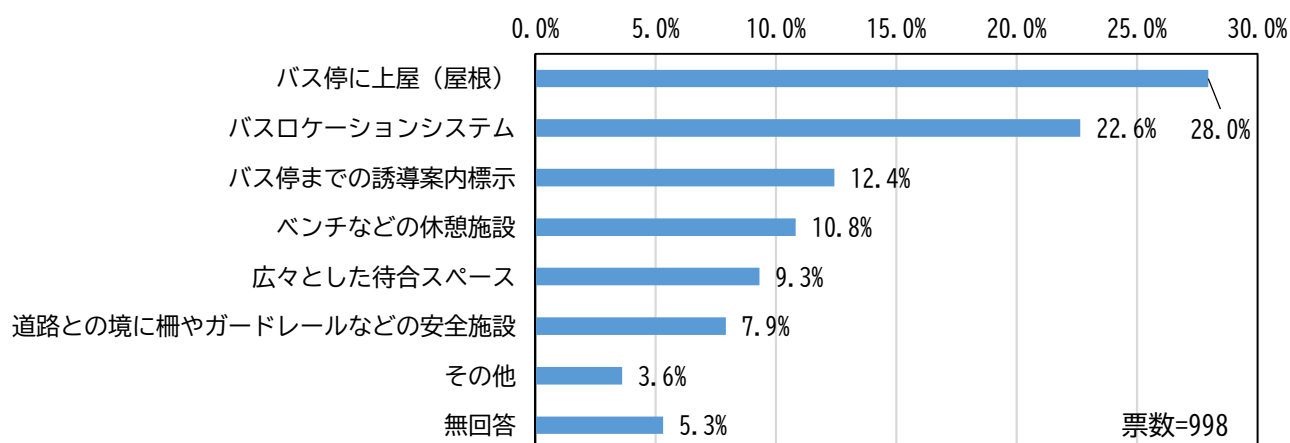
【問 10】「浦安駅入口」バス停留所を利用する時に気になる点（3つまで回答可）

「駅からの距離が遠い」が最も多く、次いで「上屋（屋根）がない」が多い。



【問 11】バス停や周辺環境に欲しい機能（3つまで回答可）

「バス停に上屋（屋根）」が最も多く、次いで「バスロケーションシステム」が多い。



【問 12】 自由記述

浦安駅周辺のバス利用について、自由記述欄にてご記載頂いた意見を整理し、6つの項目に分類するとともに、乗車場A、B、D、Eの利用に関する回答数や主なご意見を下記のとおりまとめました。

■ 回答数

(単位：件)

項目	回答数（件）				合計（件）
	A	B	D	E	
①バスの本数・時間、経由地について	21	36	11	18	86
②バス停の位置について	10	32	8	25	75
③上屋やベンチ、バスロケーションシステム、案内板等の設置について	8	24	8	5	45
④バス料金について	3	2	2	2	9
⑤バス停周辺の道路環境について	2	10	1	5	18
⑥その他	9	11	5	26	51
合計（件）	53	115	35	81	284

■ ご意見

項目	主なご意見（乗車場A、B、D、E）
①バスの本数・時間、経由地について	○朝、夕のバスの本数を増やしてほしい ○バスの本数が減って不便になった ○系統ごとにバスの発車時刻をずらしてほしい
②バス停の位置について	○浦安駅から離れていて不便である ○バス停を集約してほしい
③上屋やベンチ、バスロケーションシステム、案内板等の設置について	○バス停に屋根、ベンチ、バスロケーションシステムがほしい ○案内板を設置してほしい
④バス料金について	○運賃の支払い方法をわかりやすくしてほしい ○運賃を一律にしてほしい
⑤バス停周辺の道路環境について	○バス待機者が歩道に広がり、通行を妨げている ○バス待機者と通行する自転車が接触しそうで危険 ○バス停Aと待機列を間違いやすい ○歩道橋に破損やいたみが見られ、利用するのが怖い ○バス待機者と通行する自転車が接触しそうで危険
⑥その他	○学生のマナーが悪い ○運転手さんの感じが良い ○浦安駅でも定期券の発行をしてほしい ○バスがいつも混んでいる