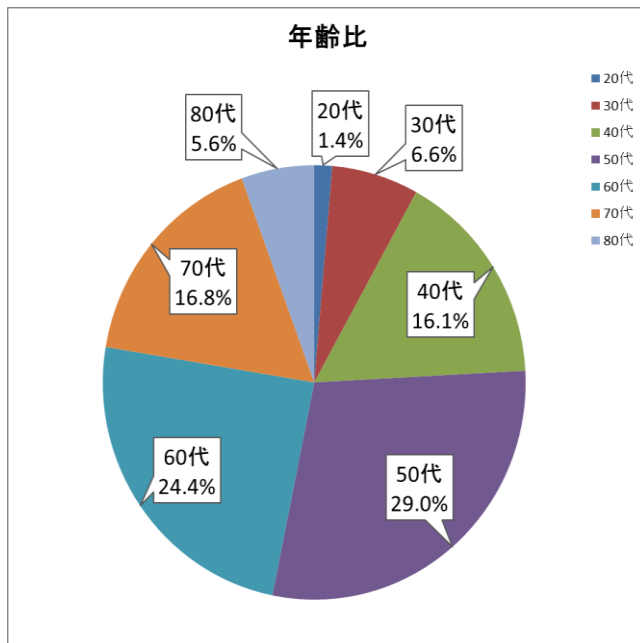
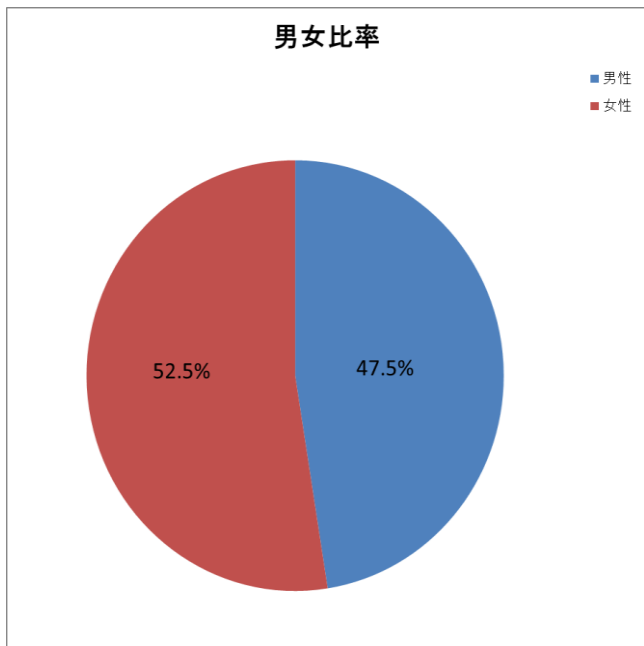


Uモニ アンケート集計結果

第176回のテーマは、【自転車の安全利用に関するアンケート】でした。

- ◎ 登録者数 1,831人
- ◎ 実施期間 令和8年3月3日(火)～3月9日(月)
- ◎ 回答者数(回答率) 1,023人(54.9%)



問1. あなたは、自転車を保有していますか。

設問	回答内容	件数	件数合計	回答者数	比率	グラフ
問1. あなたは、自転車を保有していますか。	1. はい	777	1023	1023	76.0%	
	2. いいえ	246			24.0%	

「はい」と回答したモニターが合計で76.0%と高く、多くの方が自転車を保有していることがわかりました。

問2. 保有している自転車は、電動アシスト付き自転車ですか。

設問	回答内容	件数	件数合計	回答者数	比率	グラフ
問2. 保有している自転車は、電動アシスト付き自転車ですか。	1. はい	197	777	777	25.4%	
	2. いいえ	580			74.6%	

「いいえ」と回答したモニターが74.6%と高く、多くの方が電動アシスト付きではない自転車に乗っていることがわかりました。

問3. あなたは、自転車をどのくらいの頻度で利用しますか（家族保有のものやレンタルでの利用を含みます）。

設問	回答内容	件数	件数合計	回答者数	比率	グラフ
問3. あなたは、自転車をどのくらいの頻度で利用しますか（家族保有のものやレンタルでの利用を含みます）。	1. ほぼ毎日	304	1023	1023	29.7%	
	2. 週に2~3日	172			16.8%	
	3. たまに利用する	267			26.1%	
	4. 全く利用しない	280			27.4%	

「ほぼ毎日」が29.7%、「全く利用しない」が27.4%、「たまに利用する」が26.1%と様々でした。

問4. あなたは、主にどのような目的で自転車を運転しますか。

設問	回答内容	件数	件数合計	回答者数	比率	グラフ
問4. あなたは、主にどのような目的で自転車を運転しますか。	1. 生活（買い物・通院等）	446	743	743	60.0%	
	2. 通勤・通学	211			28.4%	
	3. 趣味	51			6.9%	
	4. 仕事	13			1.7%	
	5. その他	22			3.0%	

「生活（買い物・通院等）」と回答したモニターが60.0%と高く、多くの人が買い物や通院などの目的で自転車を利用していることがわかりました。

問5. あなたが自転車に乗るとき、以下の交通ルールのうち守ることができているものを選んでください。【複数回答可】

設問	回答内容	件数	件数合計	回答者数	比率	グラフ
問5. あなたが自転車に乗るとき、以下の交通ルールのうち守ることができているものを選んでください。【複数回答可】	1. 原則として車道の左端を走行すること	481	6204	743	64.7%	
	2. 歩道を走行するときは歩行者の通行を妨げないこと	695			93.5%	
	3. 歩道を走行するときは自転車は車道寄りを徐行すること	458			61.6%	
	4. 飲酒運転はしないこと	668			89.9%	
	5. 友人等と並んで走行しないこと	618			83.2%	
	6. 夜間はライトを点灯すること	703			94.6%	
	7. 信号を守ること	667			89.8%	
	8. 一時停止の標識で一時停止すること	457			61.5%	
	9. 自転車乗車用ヘルメットの着用に努めること	141			19.0%	
	10. 乗車中に携帯電話を使用しないこと	678			91.3%	
	11. ヘッドホンやイヤホンで音楽を聴きながら走行しないこと	637			85.7%	
	12. 全て守れていない	1			0.1%	

多くの回答が80.0%を超えたが、「自転車乗車用ヘルメットの着用に努めること」と回答したモニターが19.0%と最も低かったです。他に低いものとしては、「原則として車道の左端を走行すること」が64.7%、「歩道を走行するときは自転車は車道寄りを徐行すること」が61.6%、「一時停止の標識で一時停止すること」が61.5%という結果になりました。

問6. あなたは、過去1年間で、自転車乗車中に事故に遭った、もしくは遭いそうになったことがありますか。

設問	回答内容	件数	件数合計	回答者数	比率	グラフ
問6. あなたは、過去1年間で、自転車乗車中に事故に遭った、もしくは遭いそうになったことがありますか。	1. 遭ったことがある	38	743	743	5.1%	
	2. 遭いそうになったことがある	157			21.1%	
	3. ない	548			73.8%	

「ない」と回答したモニターが73.8%であり、多くのモニターが事故に遭ったり、遭いそうになったりしたことがないことがわかりました。

問7. 問6で「遭ったことがある」「遭いそうになったことがある」と回答した方に伺います。事故の内容を教えてください。【複数回答可】

設問	回答内容	件数	件数合計	回答者数	比率	グラフ
問7. 問6で「遭ったことがある」「遭いそうになったことがある」と回答した方に伺います。事故の内容を教えてください。【複数回答可】	1. 歩行者との接触	33	289	195	16.9%	
	2. 自転車同士の接触	101			51.8%	
	3. 自動車との接触	77			39.5%	
	4. 道路の凹凸による転倒	57			29.2%	
	5. 暗さによる転倒	7			3.6%	
	6. その他	14			7.2%	

「自転車同士の接触」と回答したモニターが51.8%であり、多くのモニターが自転車同士で事故に遭ったり、遭いそうになったりした経験があることがわかりました。

問8. 事故に遭った、もしくは遭いそうになった状況を教えてください。【複数選択可】

設問	回答内容	件数	件数合計	回答者数	比率	グラフ
問8. 事故に遭った、もしくは事故に遭いそうになった状況を教えてください。【複数回答可】	1. 車道を走行しているとき	70	247	195	35.9%	
	2. 横断歩道や自転車横断帯を渡っているとき	68			34.9%	
	3. 歩道を走行しているとき	78			40.0%	
	4. マンションや商業施設などの敷地内(駐車場や通路)を走行しているとき	7			3.6%	
	5. その他	24			12.3%	

「歩道を走行しているとき」と回答したモニターが40.0%と最も多く、次に「車道を走行しているとき」が35.9%、「横断歩道や自転車横断帯を渡っているとき」が34.9%という結果になりました。

問9. 令和8年4月から自転車の交通反則通告制度(青切符)が導入されることを知っていますか。

設問	回答内容	件数	件数合計	回答者数	比率	グラフ
問9. 令和8年4月から自転車の交通反則通告制度(青切符)が導入されることを知っていますか。	1. 知っている	730	1023	1023	71.4%	
	2. 聞いたことはあるが、内容まではわからない	255			24.9%	
	3. 知らない	38			3.7%	

「知っている」と回答したモニターが71.4%、「聞いたことはあるが、内容まではわからない」が24.9%であり、ほとんどの人が聞いたことがあることがわかりました。

問10. 問9で「知っている」「聞いたことはあるが、内容まではわからない」と回答した方に伺います。自転車の交通反則通告制度(青切符)を何で知りましたか。【複数回答可】

設問	回答内容	件数	件数合計	回答者数	比率	グラフ
問10. 問9で「知っている」「聞いたことはあるが、内容まではわからない」と回答した方に伺います。自転車の交通反則通告制度(青切符)を何で知りましたか。【複数回答可】	1. 学校からのお知らせ	14	1573	985	1.4%	
	2. テレビ	630			64.0%	
	3. 新聞やインターネットの記事	526			53.4%	
	4. 国や県、市等のホームページ	115			11.7%	
	5. チラシ・ポスター等の啓発品	84			8.5%	
	6. X(旧Twitter)やYouTube等のSNS	62			6.3%	
	7. 家族や知人から	105			10.7%	
	8. その他	37			3.8%	

「テレビ」と回答したモニターが64.0%と最も多く、次に「新聞やインターネットの記事」が53.4%という結果になりました。テレビや新聞、インターネットで見た方が他と比べて格段に多いことがわかりました。

問1 1. 自転車に乗る際、自転車乗車用ヘルメットの着用が令和5年4月から努力義務となっていることを知っていますか。

設問	回答内容	件数	件数合計	回答者数	比率	グラフ
問11. 自転車に乗る際、自転車乗車用ヘルメットの着用が令和5年4月から努力義務となっていることを知っていますか。	1. 知っている	957	1023	1023	93.5%	
	2. 知らない	66			6.5%	

「知っている」と回答したモニターが93.5%あり、多くのモニターに知られていることがわかりました。

問1 2. あなたは、自転車に乗る際に自転車乗車用ヘルメットを着用していますか。

設問	回答内容	件数	件数合計	回答者数	比率	グラフ
問12. あなたは、自転車に乗る際に自転車乗車用ヘルメットを着用していますか。	1. はい	126	1023	1023	12.3%	
	2. いいえ	618			60.4%	
	3. 普段自転車に乗らない、または自転車を保有していない	279			27.3%	

「いいえ」と回答したモニターは60.4%であり、多くのモニターが着用していないことがわかりました。

問1 3. 問12で「いいえ」に回答した理由は何ですか。【複数回答可】

設問	回答内容	件数	件数合計	回答者数	比率	グラフ
問13. 問12で「いいえ」に回答した理由は何ですか。【複数回答可】	1. 努力義務だから(義務ではないから)	385	1370	618	62.3%	
	2. 髪型が崩れたり、頭が蒸れたりするから	222			35.9%	
	3. 身の回りの人が着用していないから	94			15.2%	
	4. 買うお金がないから	47			7.6%	
	5. ヘルメットの置き場や持ち運びに困るから	350			56.6%	
	6. 自転車に乗る時間や距離が短いから	229			37.1%	
	7. その他	43			7.0%	

「努力義務だから(義務ではないから)」が62.3%、「ヘルメットの置き場や持ち運びに困るから」が56.6%という結果となりました。

問1 4. 浦安市では、自転車乗車用ヘルメット購入支援事業を行っていることを知っていますか。

設問	回答内容	件数	件数合計	回答者数	比率	グラフ
問14. 浦安市では、自転車乗車用ヘルメット購入支援事業を行っていることを知っていますか。	1. 知っている	605	1023	1023	59.1%	
	2. 知らない	418			40.9%	

「知っている」と回答したモニターは59.1%であり、「知らない」と回答したモニターは40.9%でした。

問1 5. 問14で「知っている」と回答した方に伺います。どこで自転車乗車用ヘルメット購入支援事業を知りましたか。【複数回答可】

設問	回答内容	件数	件数合計	回答者数	比率	グラフ
問15. 問14で「知っている」と回答した方に伺います。どこで自転車乗車用ヘルメット購入支援事業を知りましたか。【複数回答可】	1. 自転車乗車用ヘルメット販売店舗	71	806	605	11.7%	
	2. 自転車駐車場	13			2.1%	
	3. 市公式ホームページ	181			29.9%	
	4. 広報うらやす	335			55.4%	
	5. 市からの通知	93			15.4%	
	6. 家族、知人から聞いた	63			10.4%	
	7. その他	50			8.3%	

「広報うらやす」と回答したモニターが55.4%と最も多いという結果になりました。

問16. 自転車に関する以下の交通安全教育のうち、記憶に残っているものは何ですか。【複数回答可】

設問	回答内容	件数	件数合計	回答者数	比率	グラフ
問16. 自転車に関する以下の交通安全教育のうち、記憶に残っているものは何ですか。【複数回答可】	1. 交通事故や交通ルールの動画を見たこと	368	1286	1023	36.0%	
	2. スタントマンが、交通事故のシーンを再現したこと	341			33.3%	
	3. シミュレータやVRゴーグルを用いて実際に体験しながら交通ルールを学んだこと	22			2.2%	
	4. 自動車教習所等の練習コースで、実際に自転車に乗りながら交通ルールを学んだこと	46			4.5%	
	5. 親子で交通安全教室に参加したこと	40			3.9%	
	6. 特に記憶に残っていない	429			41.9%	
	7. その他	40			3.9%	

「特に記憶に残っていない」が41.9%、「交通事故や交通ルールの動画を見たこと」が36.0%、「スタントマンが、交通事故のシーンを再現したこと」が33.3%という結果になりました。

問17. あなたは、今後自転車に関する交通安全教育（教室や講習会など）を受けることができる機会があれば、受けたいと思いますか。

設問	回答内容	件数	件数合計	回答者数	比率	グラフ
問17. あなたは、今後自転車に関する交通安全教育（教室や講習会など）を受けることができる機会があれば、受けたいと思いますか。	1. 受けたい	320	1023	1023	31.3%	
	2. 受けたくない	231			22.6%	
	3. わからない	431			42.1%	
	4. その他	41			4.0%	

「わからない」と回答したモニターが42.1%と最も多く、「受けたい」が31.3%、「受けたくない」が22.6%と続く結果になりました。

問18. あなたは、原付二種（排気量50cc超～125cc以下の原動機付自転車）を所持していますか。

設問	回答内容	件数	件数合計	回答者数	比率	グラフ
問18. あなたは、原付二種（排気量50cc超～125cc以下の原動機付自転車）を所持していますか。	1. 所持している	91	1023	1023	8.9%	
	2. 所持を検討している	12			1.2%	
	3. 所持していない	920			89.9%	

「所持していない」と回答したモニターが89.9%でした。ほとんどのモニターが原付二種は持っていないことがわかりました。

問19. 問18で「所持している」「所持を検討している」と回答した方に伺います。自転車駐車場に原付二種対象の定期利用を設けたほうがいいと思いますか。

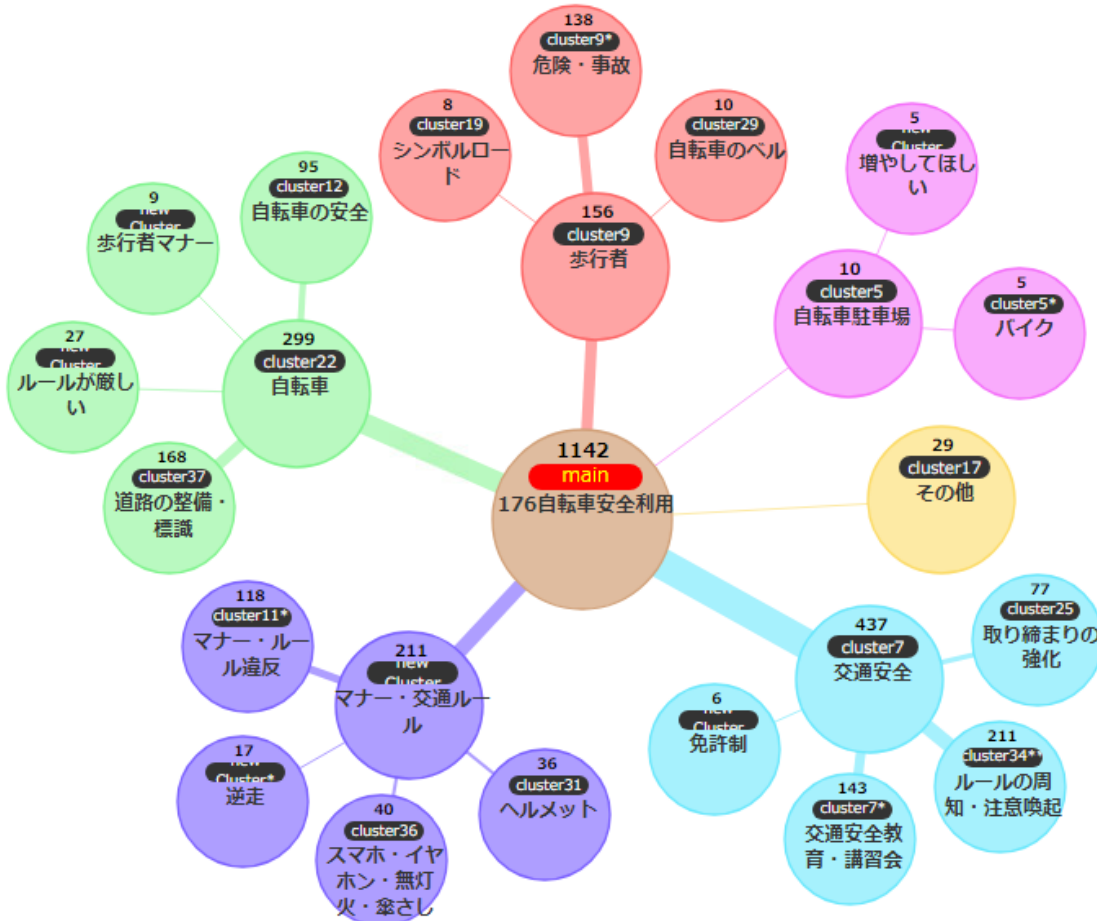
設問	回答内容	件数	件数合計	回答者数	比率	グラフ
問19. 問18で「所持している」「所持を検討している」と回答した方に伺います。自転車駐車場に原付二種対象の定期利用を設けたほうがいいと思いますか。	1. はい	78	103	103	75.7%	
	2. いいえ	25			24.3%	

「はい」が75.7%であり、原付二種を所持しているモニターの多くが原付二種の定期利用を設けてほしいと思っていることがわかりました。

問20. 自転車のマナーやルール、教育などについて、なにかご意見があればご記入ください。

設問	回答内容	件数	件数合計	回答者数	比率	グラフ
問20. 自転車のマナーやルール、教育などについて、なにかご意見があればご記入ください。	回答あり	514	514	1023	50.2%	

自転車のマナーやルール、教育などについて、1,023 人中 514 名(50.2%)のモニターからご意見をいただきました。



自転車の危険運転を目撃したり、実際に怪我をした等の経験談が寄せられ、「こどもだけでなく大人にも交通安全教育が必要」や「正しいルールの周知啓発が必要」という意見のほか、違反した場合には厳しく取り締まってほしいとの声もありました。

一方、自転車が車道を走行することの危険性を心配する意見もあり、自転車専用レーンやわかりやすい標識の設置、道路の段差の解消など、自転車が安全に走行できる道路環境の整備を求める声も多く寄せられました。

まとめ

今回のアンケート結果では、自転車乗車用ヘルメット着用が努力義務であることや自転車の交通反則通告制度（青切符）を知っている方が多くいる一方で、自転車乗車用ヘルメット購入支援事業を知らない方や交通安全教育が記憶に残っていないと回答した方も一定数いることがわかりました。

また、自転車のマナーやルール、教育などについても多くの意見をいただいたので、今後の交通安全事業に活かしていきたいと考えています。

今後も、「Uモ二」へのご協力をお願いします。