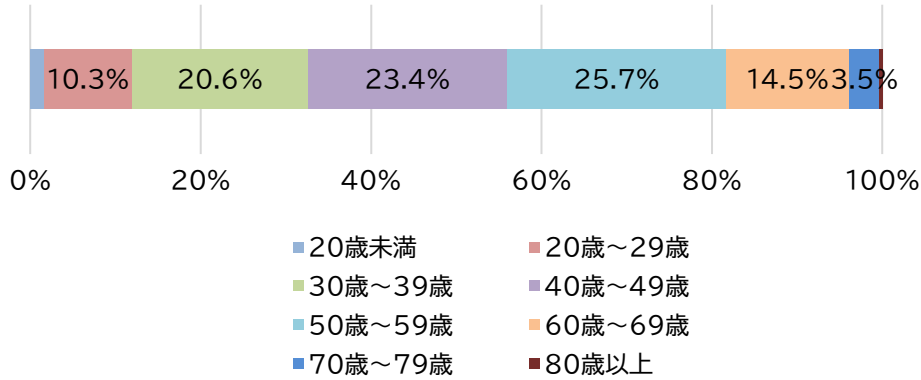


新浦安駅南口駅前広場利用者アンケート 単純集計結果

設問1 あなたの年齢を教えてください。

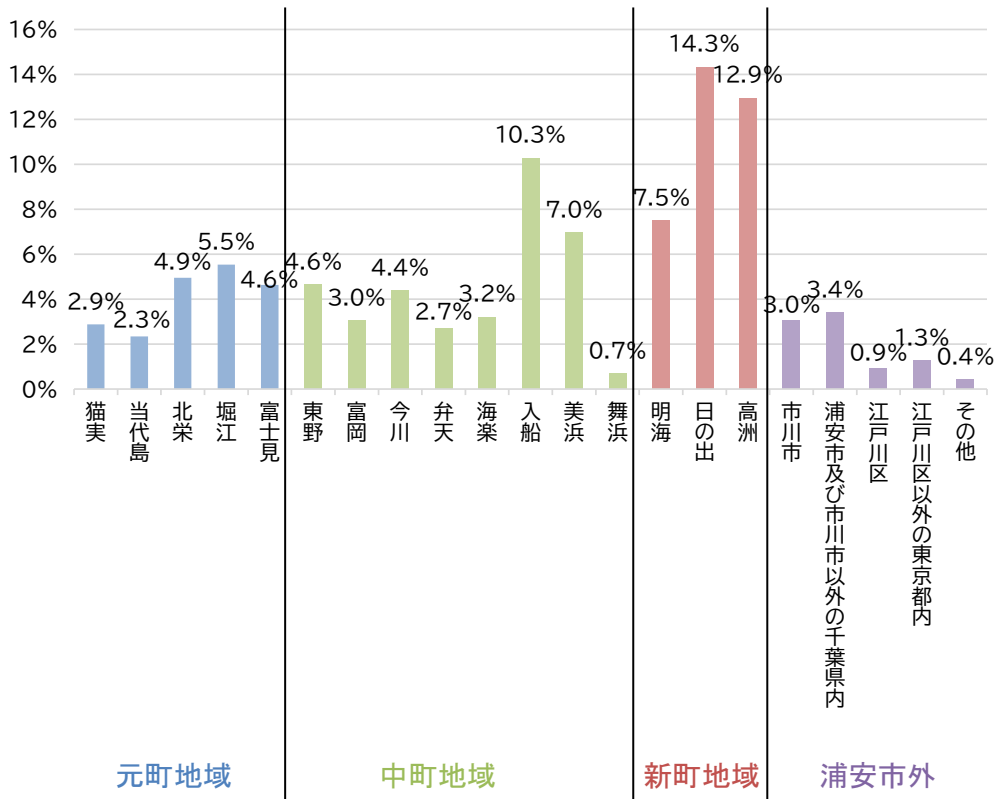
回答者の年齢階層は、50代が最も多く、次いで40代、30代の順に多くの回答を得た。



N = 1,879

設問2 あなたがお住いの地域を教えてください。

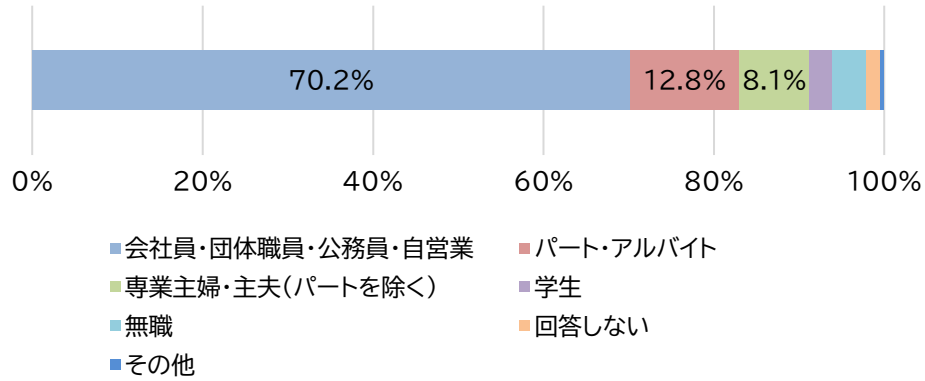
回答者の居住地は、中町地域と新町地域が約 35%、元町地域が約 20%、浦安市外が約 10%となった。



N = 1,879

設問3 あなたの職業について教えてください。

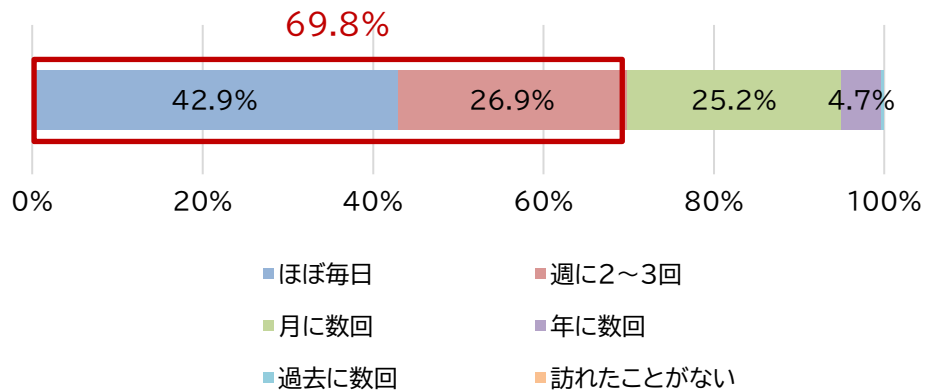
回答者の職業は、会社員・団体職員・公務員・自営業が約7割を占める。



N = 1,879

設問4 新浦安駅及び周辺施設をどのくらい訪れますか。

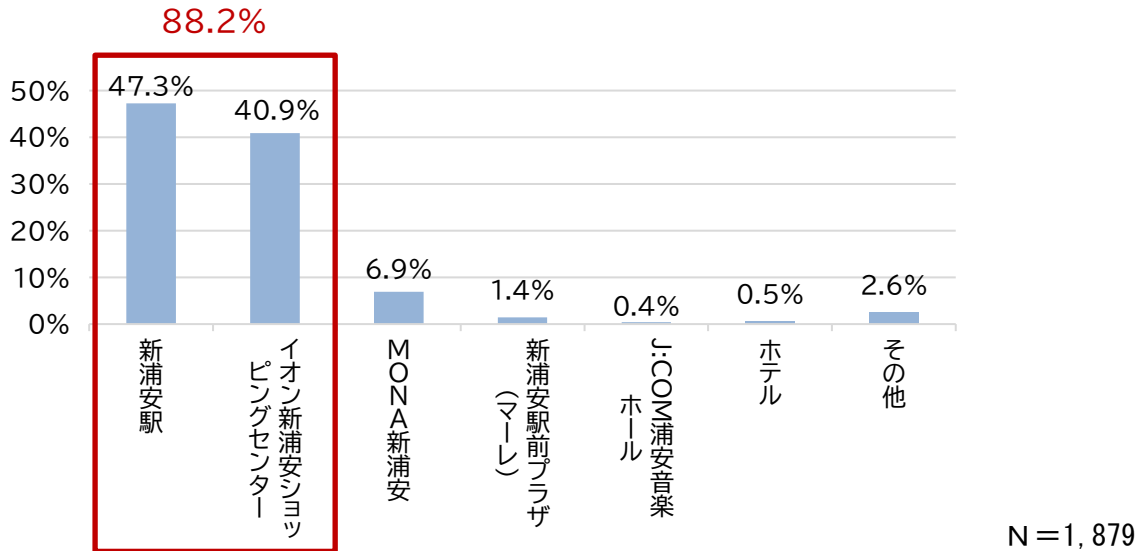
新浦安駅及び周辺施設を訪れる頻度は、ほぼ毎日が4割以上を占め、週に2~3回以上訪れる人が、全体の約7割を占める。



N = 1,879

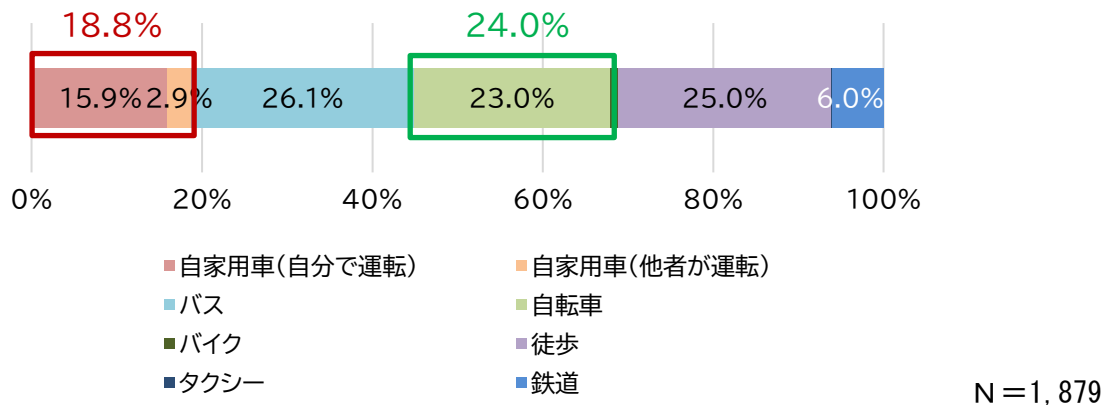
設問5 新浦安駅周辺で良く利用する（した）施設を教えてください。

回答者の約9割が、新浦安駅もしくはイオン新浦安ショッピングセンターをよく利用する施設として挙げている。



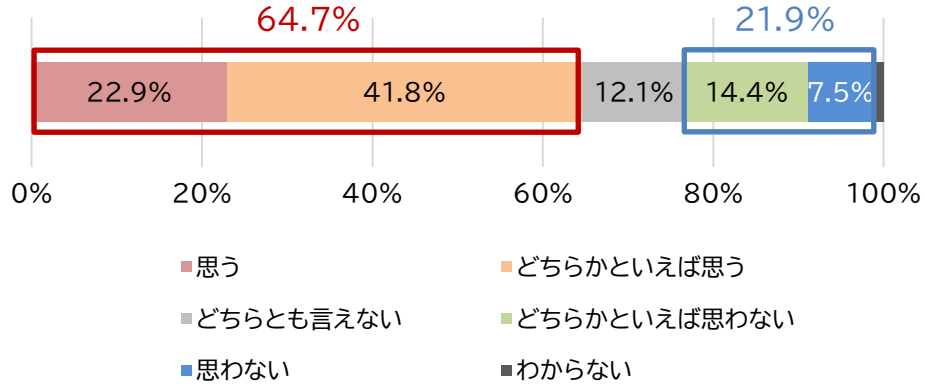
設問6 新浦安駅周辺を訪れる際に主に使う（使った）交通手段を教えてください。

新浦安駅周辺を訪れる際の交通手段は、自家用車が約2割、バス・二輪・徒歩がそれぞれ約25%程度を占める。



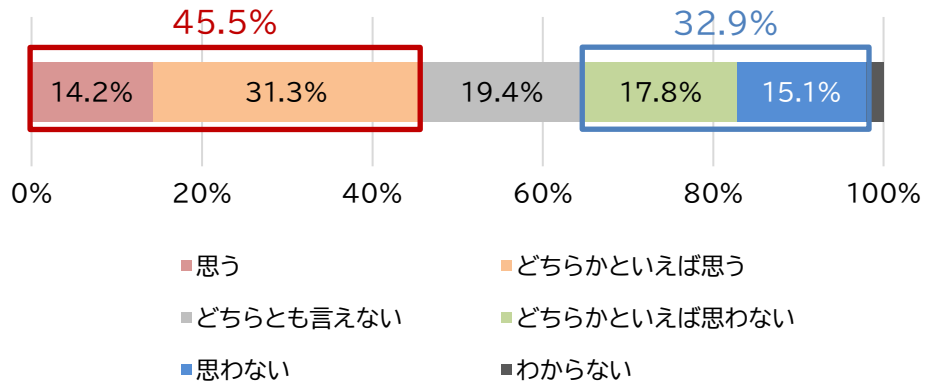
設問7 駅前広場は、「スムーズで快適な乗換動線」になっていると思いますか。

駅前広場が「スムーズで快適な乗換動線」になっていると思う人が6割以上を占め、そう思わない人の3倍程度となっている。



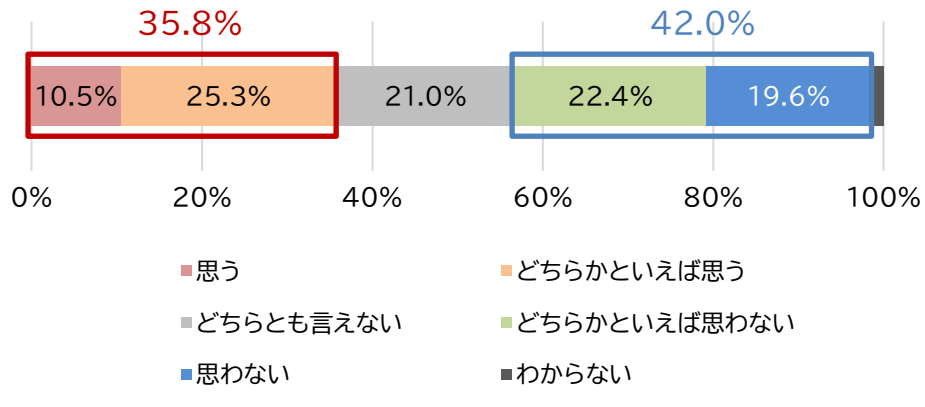
設問8 駅前広場は、「多様な市民活動の場」になっていると思いますか。

駅前広場が「多様な市民活動の場」になっていると思う人が4割以上を占める一方で、そう思わない人も3割以上を占める。



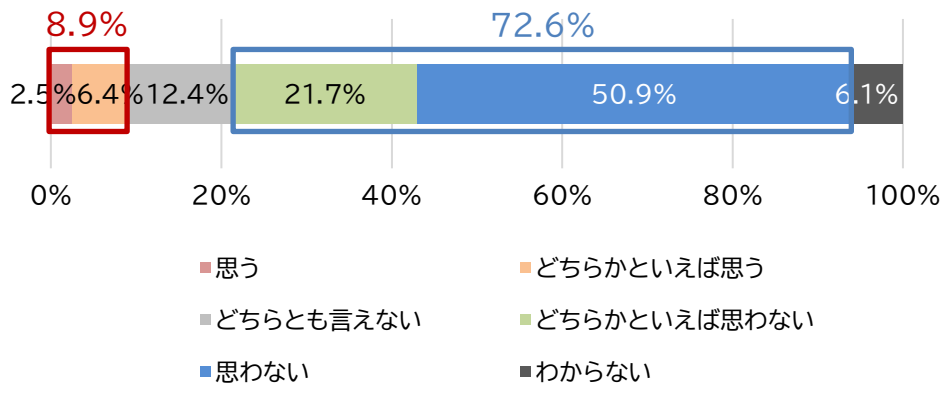
設問 9 駅前広場は、「都市の顔としての駅前広場」になっていると思いますか。

駅前広場が「都市の顔としての駅前広場」になっていると思う人は4割に満たず、そう思わない人よりも少なくなっている。



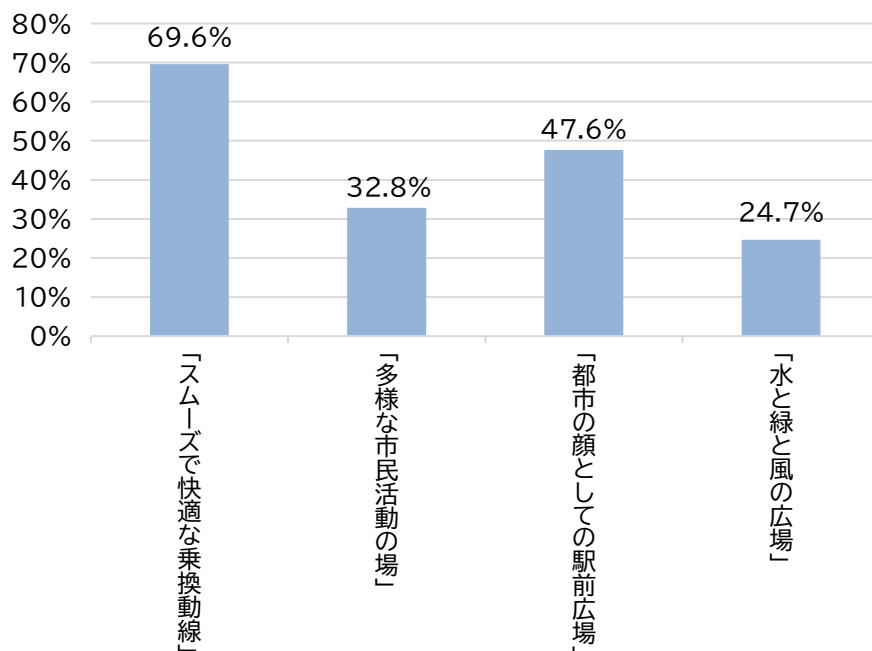
設問 10 駅前広場は、「水と緑と風の広場」になっていると思いますか。

駅前広場が「水と緑と風の広場」になっていると思う人は1割に満たない一方で、そう思わない人は7割以上を占める。



設問 1 1 当初の整備目標のうち、今後も引き続き必要と思われる考え方を教えてください。【複数回答可】

当初の整備目標のうち、達成されていると思う人が多い順番は、「スムーズで快適な乗換動線」「多様な市民活動の場」「都市の顔としての駅前広場」「水と緑と風の広場」の順だったが、必要と思う人が多い順番は、「多様な市民活動の場」と「都市の顔としての駅前広場」が逆転しており、市民のニーズが高いことが伺える。



N=1,879

設問 1 2 当初の整備目標に限らず、今後の新浦安駅周辺に求められる役割や機能に関して、あなたのご意見をご自由にお書きください。【自由回答】

新浦安駅周辺に求められる役割や機能について、最も意見が多かったのは「交通環境・アクセス」についてとなり、次いで「施設・設備の充実」「賑わい・活性化」「利便性・案内機能」「バリアフリー・安全性」「景観・デザイン・環境」といったテーマに関する意見が多くなった。

1.交通環境・アクセス		391件
ロータリーの混雑と渋滞	一般車の送迎、タクシー、バスが同じ空間に集中することによる慢性的な渋滞への不満の意見が見られる。特に「塾の迎えによる路駐」が通行の妨げになっているという指摘が見られる。	
バスの定時性と利便性	ロータリー入口の混雑でバスが時間通りに発着できない現状の改善や、分散しているバス停（特に北口と南口）の集約・分かりやすい配置を求める声が目立つ。	
車両動線の分離	公共交通（バス・タクシー）と一般送迎車の動線を物理的に分けるべきという提案が寄せられている。	
2.施設・設備の充実		287件
「濡れない」動線の確保	バス停から駅改札まで、あるいは商業施設までの「屋根の連続性」を求める声が見られる。雨天時の不便解消が望まれている。	
喫煙所の問題	現在の屋外喫煙所に対し、「場所が悪すぎる（目立つ、子供が通る）」「臭いが漏れる」といった批判の意見や、撤去または完全密閉型への変更を求める意見が見られる。	
休憩・待機スペース	ベンチの増設要望がある一方、現状のベンチが「冬に冷たい」「無機質」という意見もあり、素材やデザインの改善も求められている。	
3.賑わい・活性化		203件
イベントへの期待	マルシェ、キッチンカー、ストリートピアノ、地元学生によるパフォーマンスなど、新浦安を「ただの通過点」ではなく「目的地」にするための仕掛けが求められている。	
騒音対策	活性化を歓迎する一方で、駅近隣の居住者からは「週末のイベント音がうるさい」という意見もあり、音量制限や開催時間の配慮を求める意見も一定数存在している。	
4.利便性・案内機能		187件
観光・宿泊客への案内	ディズニーリゾートや空港バス、周辺ホテルのシャトルバス利用者が非常に多いため、初見の人でも迷わない多言語での案内板やデジタルサイネージの充実を求める意見が見られる。	
店舗の多様性	「ゆっくりできるカフェが少ない」「気軽に一人で入れる飲食店が欲しい」といった、日常使いできる店舗の誘致を望む声が見られる。	
5.バリアフリー・安全性		172件
バリアフリーの更なる推進	エレベーターやエスカレーターの増設（特に北口側やアトレ側）、スロープの傾斜改善など、高齢者、車椅子利用者、ベビーカー利用者に優しい設計を求める声が見られる。	
防犯と事故防止	夜間の暗い場所への照明増設や、雨の日に非常に滑りやすくなるタイル床の改善、歩道での自転車走行の取り締まりを求める意見が見られる。	
6.景観・デザイン・環境		151件
洗練された街並みの維持	既存の綺麗な景観を評価しつつ、老朽化したタイルの補修や標識の塗り替えなど、適切なメンテナンスを求める声が見られる。	
緑の管理	植栽が豊かであることは好評であるものの、「生い茂りすぎて見通しが悪い」「死角になっていて防犯上不安」という指摘もあり、適切な剪定と管理が求められている。	
7.その他		82件
その他	時代ともに変化するニーズに対応した使いやすい駅前広場になってほしいという意見や、現在のままでも使いやすいという意見、その他地域のイメージアップとなるような整備を期待する意見が見られる。	

N=1,000（特になしを除く）